

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.





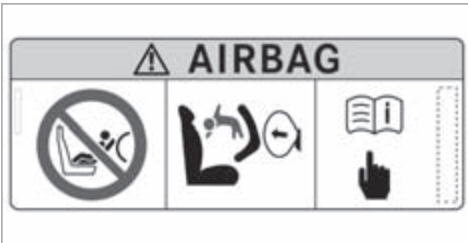
G-Класс

Руководство по эксплуатации

Mercedes-Benz



**Предупреждение о подушке безопасности
переднего пассажира**



⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может получить удар этой подушкой.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕ-

СЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Учитывайте информацию, приведенную в главе «Дети в автомобиле».

Добро пожаловать в мир Mercedes-Benz!

Внимательно прочтите настоящее руководство по эксплуатации, а перед первой поездкой ознакомьтесь со своим автомобилем Mercedes-Benz. Для обеспечения своей безопасности и увеличения срока службы автомобиля соблюдайте указания и предупреждения, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации. Несоблюдение указаний и предупреждений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или товарное наименование Вашего автомобиля могут варьироваться и зависеть от следующих факторов:

- Модель
- Заказ
- Исполнение для страны назначения
- Наличие

На иллюстрациях настоящего руководства по эксплуатации изображен автомобиль с левым расположением рулевого управления. В автомобилях с правым расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления соответственно отличается.

Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили.

В связи с этим Mercedes-Benz оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму
- комплектацию
- технические решения

Поэтому в некоторых случаях описание и изображения могут отличаться от Вашего автомобиля.

Следующие документы являются неотъемлемой частью автомобиля:

- электронное руководство по эксплуатации,
- печатное руководство по эксплуатации,
- сервисная книжка,
- руководства по эксплуатации дополнительного оборудования (в зависимости от комплектации).
- Дополнительные документы

Постоянно храните эти документы в автомобиле. При продаже автомобиля передайте все документы новому владельцу.

4635840608Z122



Символы	5	Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	31	Сдвижной верхний люк	82
Общий обзор	6	Регистрация автомобиля	31	Защита от кражи	84
Передняя панель	6	Использование автомобиля по назначению	31	Сиденья и размещение вещей	87
Сигнальные и контрольные лампы	10	Информация по регламенту REACH	31	Указания по правильному положению сиденья водителя	87
Потолочная блок-панель управления	12	Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами	32	Сиденья	88
Панель управления на двери и установки положения сидений	14	Ответственность за дефекты	32	Рулевое колесо	94
Авария и поломка в пути	16	QR-код для определения карты экстренной помощи	33	Система облегчения посадки и выхода из автомобиля	95
Электронное "Руководство по эксплуатации"	18	Хранение данных	33	Функция памяти	96
Вызов электронного руководства по эксплуатации	18	Авторские права	36	Возможности размещения багажа	97
Общие указания	19	Безопасность водителя и пассажиров	37	Розетки	110
Охрана окружающей среды	19	Система удержания пассажиров	37	Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной	110
Возврат старых автомобилей	19	Ремни безопасности	39	Установка и снятие напольного коврика	112
Оригинальные детали Mercedes-Benz	20	Подушки безопасности	44	Свет и видимость	114
Руководство по эксплуатации	21	Система PRE-SAFE®	52	Наружное освещение	114
Эксплуатационная безопасность	21	Безопасная перевозка детей в автомобиле	52	Внутреннее освещение	120
Заявления о соответствии и национальные предписания	22	Указания по домашним животным в автомобиле	72	Стеклоочиститель и стеклоомыватель	122
Диагностический интерфейс	29	Открытие и закрывание	73	Зеркала	125
		Ключ	73	Участки лобового стекла, пропускающие радиоволны	128
		Двери	76		
		Дверь багажного отделения	78		
		Боковые стекла	79		

Система кондиционирования воздуха	129
Обзор систем кондиционирования воздуха	129
Управление системами кондиционирования воздуха	130

Движение и паркование	138
Управление автомобилем	138
Переключатель DYNAMIC SELECT	152
Режим G	155
Автоматическая коробка передач	155
Раздаточная коробка	160
Блокировка дифференциалов	161
Функционирование системы 4MATIC	163
Заправка топливом	163
Паркование	169
Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения	177
Тягово-сцепное устройство	220
Указания по буксировке автомобилей	222

Дисплей приборов и бортовой компьютер	224
Указания по дисплею приборов и бортовому компьютеру	224
Обзор дисплея приборов	225

Обзор кнопок на рулевом колесе	226
Пользование бортовым компьютером	226
Обзор индикаций на дисплее приборов	227

Система LINGUATRONIC	228
Указания по эксплуатационной безопасности	228
Управление	228
Эффективное использование системы "Лингватроник"	229
Важные голосовые команды	230

Мультимедийная система	241
Обзор и управление	241
Установки системы	250
Бодрость и здоровье	262
Навигационная система	264
Телефон	290
Онлайн-функции и Интернет-функции	319
Носители информации	325
Радиоприемник	338
Телевизор	341
Звучание	348
Система развлечения пассажиров в задней части салона	350

Техобслуживание и уход	364
Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS	364
Моторный отсек	365
Очистка и уход	371

Помощь при неисправности	379
Авария	379
Повреждение шины	381
Аккумуляторная батарея (автомобиль)	385
Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля	390
Электрические предохранители	394

Колеса и шины	397
Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств	397
Указания для регулярной проверки колес и шин	397
Указания по пользованию цепями противоскольжения	397
Давление воздуха в шинах	398
Замена колеса	402
Аварийное запасное колесо	411

Технические характеристики	412
Информация по техническим данным	412
Электронное оборудование автомобиля	412
Обозначения и указания в соответствии с регламентом радиосвязи	414
Заводская табличка автомобиля, VIN и номер двигателя	415
Эксплуатационные материалы	416
Паспортные данные автомобиля	425
Тягово-сцепное устройство	427

Сообщения на дисплее и предупреди- тельные сигнальные / контрольные лампы	430
Сообщения на дисплее	430
Предупредительные сигнальные и контроль- ные лампы	480

Предметный указатель	497
-----------------------------------	------------

В данном руководстве по эксплуатации можно найти следующие символы:

 **ОПАСНО** Опасность несоблюдения предупредительных указаний

Предупредительные указания обращают Ваше внимание на опасности, которые могут поставить под угрозу Ваше здоровье или Вашу жизнь, а также здоровье или жизнь других людей.

 Обращайте Ваше внимание на предупредительные указания.

 **Указание по охране окружающей среды** Ущерб окружающей среде из-за несоблюдения указаний по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды содержат информацию об эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

 Соблюдайте указания по охране окружающей среды.

 **УКАЗАНИЕ** Материальный ущерб из-за несоблюдения указаний о возможном материальном ущербе

Указания о возможном материальном ущербе информируют о рисках, которые могут привести к повреждению автомобиля.

 Соблюдайте указания о возможном материальном ущербе.

 Полезные указания или прочие сведения, которые могут Вам пригодиться.

 Инструкция

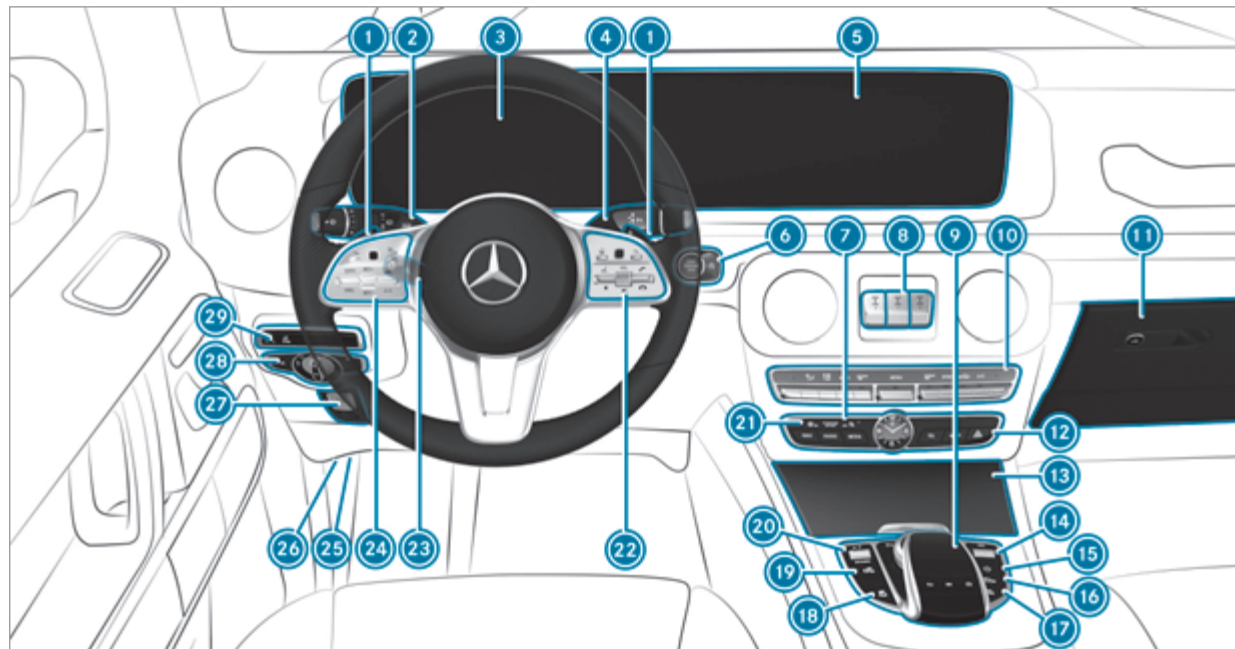
(→ стр.) Дополнительная информация по теме

Индикация Поле индикации на дисплее приборов / мультимедийном дисплее

 Самый верхний уровень меню, который необходимо выбрать в мультимедийной системе

 Соответствующие подменю, которые необходимо выбрать в мультимедийной системе

* Обозначает причину



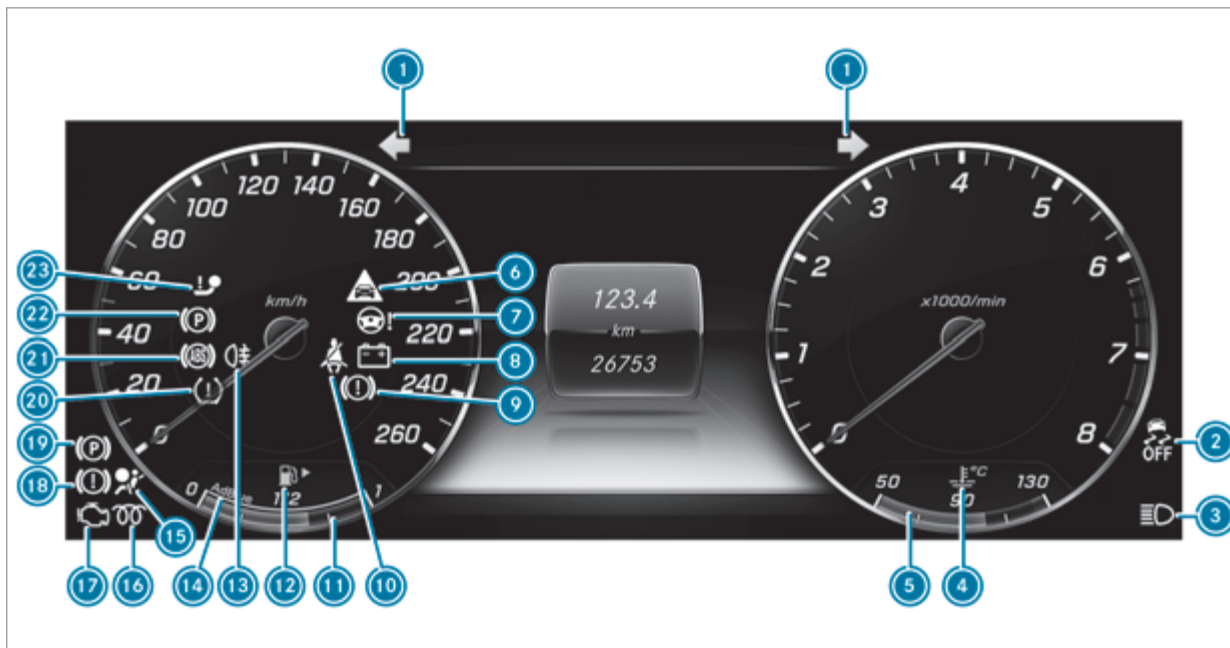
Автомобиль с левым расположением рулевого управления

①	Подрулевые селекторы АКП	→	158	⑮	Включение / выключение мультимедийной системы	→	241
②	Комбинированный переключатель	→	116	⑯	Камера 360°	→	209
③	Дисплей приборов	→	225	⑰	Передача для движения по бездорожью LOW RANGE	→	160
④	Селектор АКП DIRECT SELECT	→	155	⑱	Включение / выключение системы ESP®	→	179
⑤	Мультимедийный дисплей	→	241	⑲	Переключение передач вручную	→	158
⑥	Кнопка пуска / выключения двигателя	→	139	⑳	Переключатель DYNAMIC SELECT	→	153
	Функция ECO Start-Stop	→	151	㉑	Вызов основных функций мультимедийной системы	→	245
⑦	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG	→	49	㉒	Группа управления мультимедийной системы	→	241
⑧	Включение / выключение блокировок дифференциалов	→	161	㉓	Регулировка положения рулевого колеса	→	94
⑨	Сенсорная панель	→	242		Включение / выключение подогрева рулевого колеса	→	94
⑩	Системы отопления, вентиляции и кондиционирования	→	130	㉔	Группа управления:		
⑪	Перчаточный ящик	→	98		Бортовой компьютер	→	226
⑫	Система аварийной световой сигнализации	→	116		Система круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемый ограничитель скорости	→	187
⑬	Вещевое отделение	→	98		Активная система поддержания дистанции DISTRONIC	→	192
⑭	Регулятор громкости и включение / выключение звука	→	241				

8 Общий обзор – Передняя панель

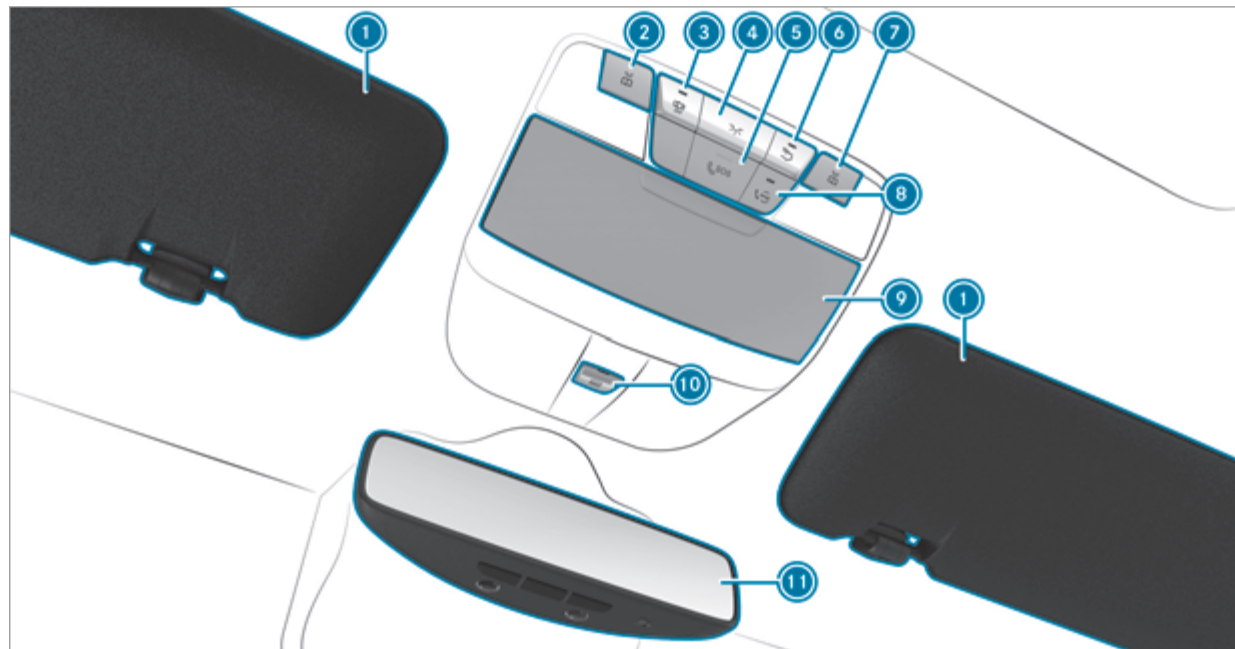
25	Диагностический интерфейс	→	29
26	Открытие капота	→	365
27	Электрический стояночный тормоз	→	173
28	Переключатель света	→	114

29	Панель переключателей:		
	Активная система удержания полосы движения	→	201
	Система комфортной парковки PARKTRONIC	→	213

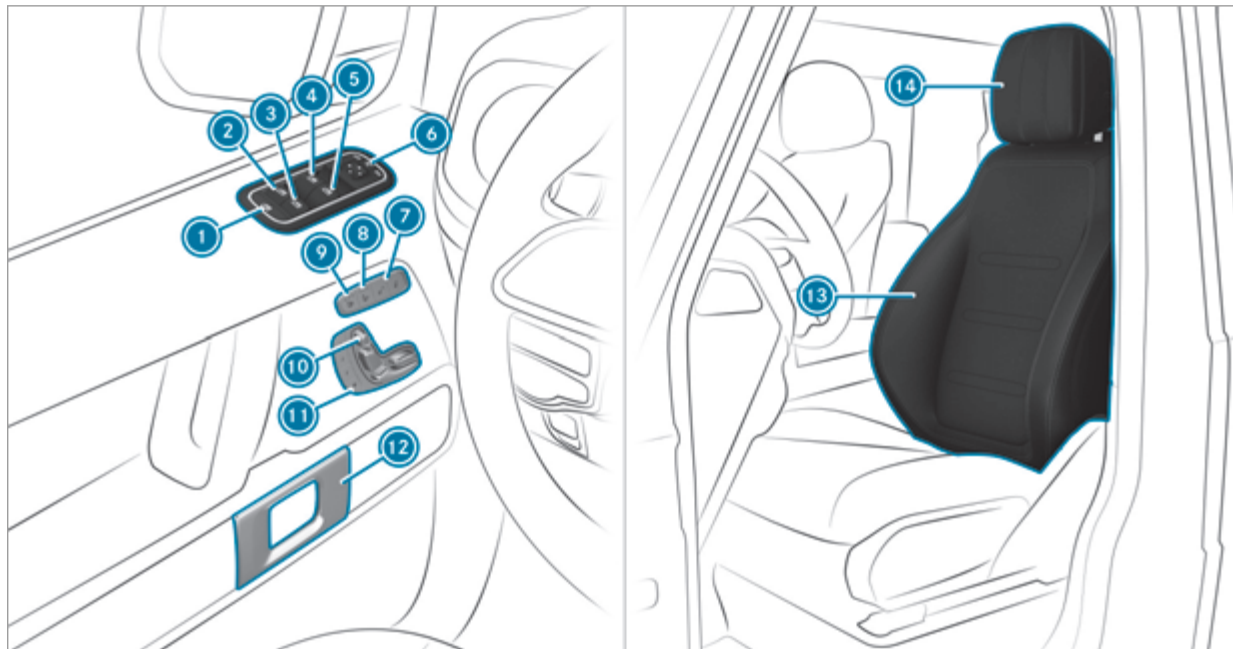


Дисплей приборов

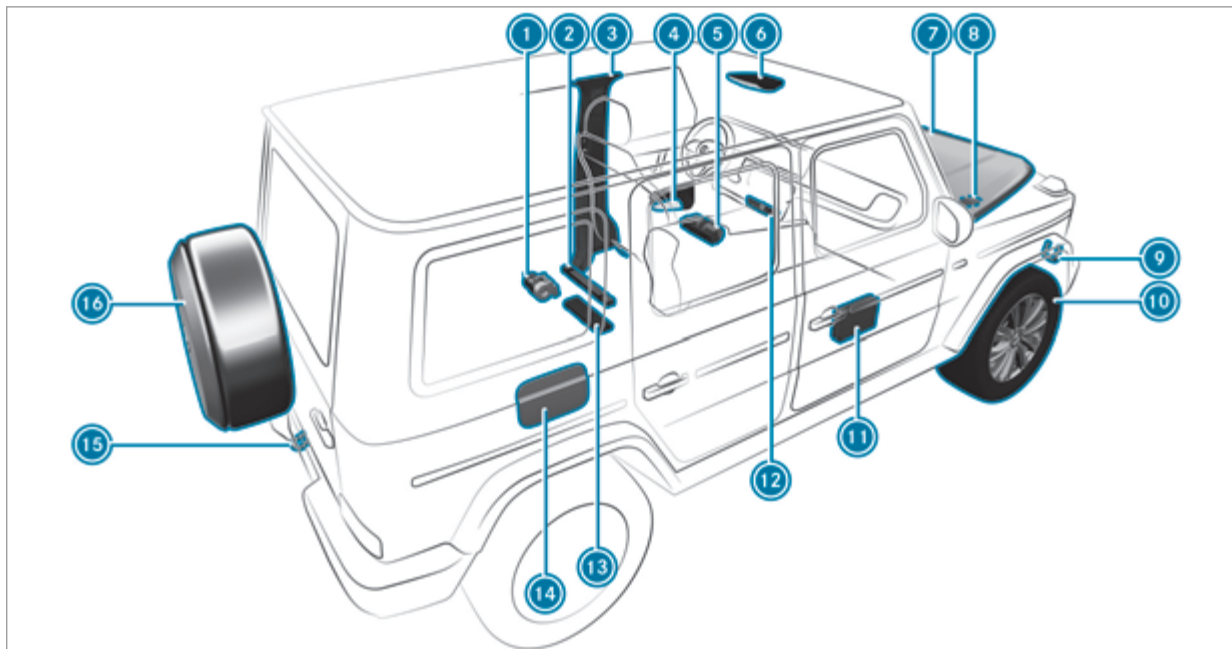
1		Мигающий свет	→	116	13		Задний противотуманный свет	→	115
2		Система ESP® выкл.	→	492	14		Дизельный двигатель: уровень AdBlue®	→	225
		Система ESP®	→	492	15		Система удержания пассажиров	→	38
3		Дальний свет фар	→	116	16		Дизельный двигатель: предпусковой подогрев		
		Ближний свет фар	→	114	17		Диагностика двигателя	→	485
		Габаритные огни	→	114	18		Тормозная система (желтая лампа)	→	488
4		Температура охлаждающей жидкости	→	485	19		Электрический стояночный тормоз (красная лампа)	→	488
5		Индикация температуры охлаждающей жидкости	→	225	20		Система контроля давления в шинах	→	494
6		Предупреждение об опасной дистанции	→	490	21		Система ABS	→	492
7		Рулевое управление с усилителем привода	→	484	22		Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	488
8		Электрическая неисправность	→	485	23		Фаркоп	→	484
9		Тормозная система (красная лампа)	→	488					
10		Ремень безопасности	→	482					
11		Уровень топлива	→	225					
12		Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака	→	485					



1	Солнцезащитные козырьки		
2	 Включение / выключение левой лампы для чтения	→	120
3	 Включение / выключение функции автоматического управления освещением салона	→	120
4	 Включение / выключение освещения передней части салона	→	120
5	Кнопка SOS	→	311
6	 Включение / выключение освещения задней части салона	→	120
7	 Включение / выключение правой лампы для чтения	→	120
8	Кнопка me	→	311
9	Отсек для очков		
10	 Открывание / закрывание сдвижного люка	→	82
11	Внутрисалонное зеркало заднего вида	→	126



①	Защита от детей для боковых стекол в задней части салона	→	71	⑦	Блокировка / разблокировка автомобиля	→	77
②	Открытие / закрытие левого заднего стекла	→	79	⑧	Включение / выключение вентиляции сидений	→	93
③	Открытие / закрытие правого заднего стекла	→	79	⑨	Включение / выключение подогрева сидений	→	92
④	Открытие / закрытие левого бокового стекла	→	79	⑩	Электрическая установка положения сиденья	→	88
⑤	Открытие / закрытие правого бокового стекла	→	79	⑪	Управление функцией памяти	→	97
⑥	Пользование наружными зеркалами заднего вида	→	125	⑫	Открытие двери	→	76
				⑬	Установки положения сидений при помощи мультимедийной системы	→	91
				⑭	Установка положения комфортных подголовников	→	89



①	Автомобильный домкрат	→	405
②	Знак аварийной остановки	→	379
③	QR-код для определения карты экстренной помощи	→	33
④	Светоотражающие жилеты	→	379
⑤	Огнетушитель	→	380
⑥	Кнопки me и SOS	→	311
⑦	Проверка уровня эксплуатационных материалов и их доли	→	416
⑧	Облегчение пуска двигателя	→	388
⑨	Буксировка для пуска двигателя и буксировка неисправного автомобиля	→	390

⑩	Повреждение шины	→	381
⑪	Аптечка	→	380
⑫	Система аварийной световой сигнализации	→	116
⑬	Комплект бортового инструмента	→	405
⑭	Откидная крышка заправочного люка с информационными табличками с данными о давлении воздуха в шинах, виде топлива и с QR-кодом для определения карты экстренной помощи	→	163
⑮	Буксировка для пуска двигателя и буксировка неисправного автомобиля	→	390
⑯	Запасное колесо	→	381

Вызов электронного руководства по эксплуатации

Мультимедийная система:

🔌 Автомобиль ➡ ⓘ "Рук-во по эксплуат."

▶ Выберите пункт меню.

Кроме того, можно вызвать руководство по эксплуатации внутри основной функции (например, с помощью [Информация о носителях данных](#)).

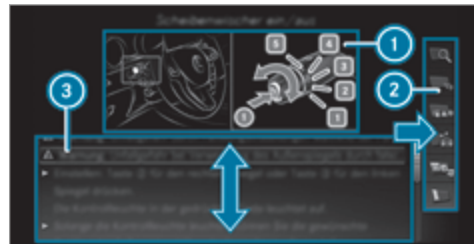
Электронное руководство по эксплуатации описывает функции автомобиля и мультимедийной системы и управление ими.

Из соображений безопасности во время движения электронное руководство по эксплуатации деактивировано.



В электронном руководстве по эксплуатации имеются следующие пункты меню:

- **Поиск:** здесь можно осуществлять целенаправленный поиск по ключевым словам.
- **Быстрые решения:** здесь можно найти важную информацию о том, как быстро начать эксплуатацию Вашего автомобиля.
- **Полезные советы:** здесь можно получить полезные советы по эксплуатации автомобиля в определенных ситуациях.
- **Сообщения:** здесь можно получить дополнительную информацию о сообщениях на комбинации приборов.
- **Закладки:** здесь можно найти список всех сохраненных личных закладок.



- ① Иллюстрация
- ② Меню
- ③ Область навигации

Некоторые разделы электронного руководства по эксплуатации, например «Предупреждающие указания», можно просмотреть, выделив их и нажав на них.

Охрана окружающей среды



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Нанесение ущерба окружающей среде, обусловленного условиями эксплуатации и индивидуальным стилем вождения

Объем выбросов вредных веществ автомобиля напрямую зависит от эксплуатации автомобиля.

Эксплуатируйте автомобиль, не нанося ущерба окружающей среде, чтобы тем самым внести вклад в охрану окружающей среды. Для этого соблюдайте следующие рекомендации по условиям эксплуатации и индивидуальному стилю вождения.

Условия эксплуатации:

- ▶ Следите за правильным давлением воздуха в шинах.
- ▶ Не возите с собой ненужные предметы (например, неиспользуемый багажник на крыше).
- ▶ Соблюдайте межсервисные интервалы. Регулярно проходящий техобслуживание автомобиль наносит меньший вред окружающей среде.

- ▶ Всегда проводите сервисные работы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индивидуальный стиль вождения:

- ▶ При запуске не нажимайте на газ.
- ▶ Не прогревайте двигатель автомобиля во время стоянки автомобиля.
- ▶ Двигайтесь предусмотрительно и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Избегайте частых и интенсивных разгонов и торможений.
- ▶ Своевременно выполняйте переключение передач и используйте передачи только на $\frac{2}{3}$.
- ▶ Выключайте двигатель автомобиля во время ожидания, обусловленного дорожными условиями, например используйте функцию ECO Start-Stop.
- ▶ Двигайтесь с экономией топлива. Для энергоэффективного стиля вождения учитывайте индикацию ECO.

Возврат старых автомобилей

Только для стран-членов ЕС:

"Мерседес-Бенц" примет Ваш автомобиль, подлежащий утилизации, для экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского Союза (ЕС) по утилизации старых автомобилей.

Для возврата подлежащего утилизации автомобиля в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий по демонтажу. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать свой автомобиль. Тем самым Вы внесете ценный вклад в завершение замкнутого цикла вторичного использования отходов и в дело бережного отношения к природным ресурсам.

Дополнительную информацию о вторичном использовании старых автомобилей, утилизации и условиях возврата можно найти на веб-сайте "Мерседес-Бенц" своей страны.

Оригинальные детали Mercedes-Benz

**УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

Нанесение вреда окружающей среде вследствие неиспользования восстановленных агрегатов

Компания Mercedes-Benz AG предлагает восстановленные агрегаты и запасные части, идентичные по качеству новым деталям. При этом действует такая же гарантия на дефекты, как и для новых деталей.

- ▶ Используйте восстановленные агрегаты и запасные части от компании Mercedes-Benz AG.



УКАЗАНИЕ Ограничение работоспособности систем удержания пассажиров вследствие установки аксессуаров, проведения ремонтных или сварочных работ

В следующих зонах автомобиля могут быть установлены подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики для систем удержания пассажиров:

- Двери

- Стойки крепления двери
- Пороги дверных проемов
- Сиденья
- Передняя панель
- Комбинация приборов
- Центральная консоль
- Боковая рама крыши

- ▶ Не устанавливайте в этих зонах никакие аксессуары, например аудиосистему.
- ▶ Не выполняйте в этих зонах никаких ремонтных или сварочных работ.
- ▶ Для дооборудования автомобиля аксессуарами обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При использовании не допущенных компанией Mercedes-Benz деталей, шин и колес, а также важных для обеспечения безопасности аксессуаров эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Возможно нарушение работы систем, важных для обеспечения безопасности, например тормозной системы. Используйте только оригинальные детали Mercedes-Benz или детали такого же качества. Используйте только допу-

щенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также аксессуары.

Mercedes-Benz проверяет оригинальные детали и допущенные для типа Вашего автомобиля комплектующие и аксессуары на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком Mercedes-Benz не в состоянии произвести оценку деталей других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, Mercedes-Benz не берет на себя ответственность за использование этих деталей в автомобилях Mercedes-Benz.

Только при условии соответствия действующим законодательным предписаниям определенные детали допускаются для использования при монтаже и переоборудовании. Все оригинальные детали Mercedes-Benz отвечают условиям допуска. Использование недопущенных деталей может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит в следующих ситуациях:

- При изменении вида транспортного средства, указанного в разрешении на эксплуатацию.
- При вероятном возникновении угрозы для безопасности других участников дорожного движения.

- При ухудшении показателей выбросов отработавших газов и шумовых показателей автомобиля.

При заказе оригинальных деталей Mercedes-Benz всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (→ стр. 415).

Руководство по эксплуатации

Настоящее руководство по эксплуатации и электронное руководство по эксплуатации в автомобиле описывают все поставляемые к моменту подписания настоящего руководства по эксплуатации в печать модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем руководстве. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности. Поэтому комплектация Вашего автомобиля может отличаться в некоторых описаниях и иллюстрациях. В оригинальной документации договора купли-продажи Вашего автомобиля перечислены все находящиеся в Вашем автомобиле системы.

В случае возникновения вопросов по комплектации и управлению Вы можете обратиться на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Руководство по эксплуатации и сервисная книжка являются важными документами, которые должны храниться в автомобиле.

Эксплуатационная безопасность

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии из-за функциональных сбоев или отказа системы

Для предотвращения функциональных сбоев или отказов системы:

- ▶ Всегда выполняйте работы по сервисному и техническому обслуживанию, а также необходимый ремонт в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии и получения травм из-за недопустимых изменений электронных компонентов

Вследствие изменений электронных компонентов, их программного обеспечения, а также разводки проводов их функционирование и/или функционирование подключенных к ним компонентов или систем, связанных с безопасностью, может быть нарушено.

Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную безопасность автомобиля.

- ▶ Не вносите изменения в разводку проводов, а также в электронные компоненты или их программное обеспечение.
- ▶ Всегда проводите работы с электрическими и электронными устройствами в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Внесение изменений в электронное оборудование автомобиля ведет к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Учитывайте информацию, приведенную в разделе «Электронное оборудование автомобиля» главы «Технические характеристики».

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за наличия воспламеняющихся веществ на горячих деталях системы выпуска ОГ

Если воспламеняющиеся вещества, например, листва, трава или ветки соприкасаются с горячими деталями системы выпуска ОГ, то эти вещества могут воспламениться.

- ▶ При поездках по неукрепленным дорогам или по бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.
- ▶ В частности, удаляйте заземленные части растений или другие горючие материалы.
- ▶ В случае повреждений немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля из-за слишком быстрого движения и ударов о днище или детали шасси

Автомобиль может получить повреждения, в частности в следующих случаях:

- Автомобиль застрял, например на высоком бордюрном камне или на дороге без твердого покрытия.

- Автомобиль на слишком высокой скорости проезжает препятствие (бордюрный камень, «лежачий полицейский» или выбоина).
- Удар тяжелого предмета по днищу или деталям шасси.

Кузов, днище, детали шасси, колеса или шины в таких или аналогичных ситуациях также могут получить невидимые повреждения. Компоненты с такими повреждениями могут непредвиденно выйти из строя или в случае аварии перестанут выдерживать возникшую нагрузку предусмотренным образом.

При повреждении защиты днища возможно скопление горючих материалов, таких как, например, листва, трава или ветки, между днищем и защитой днища. При контакте с горячими деталями системы выпуска ОГ данные материалы могут воспламениться.

- ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

или

- ▶ При нарушении безопасности движения сразу остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и обратитесь в специа-

лизированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Заявления о соответствии и национальные предписания

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость компонентов автомобиля была проверена и подтверждена в соответствии с регламентом ЭК ООН R10 в действующей на тот момент редакции.

Компоненты системы радиосвязи автомобиля

Только для стран ЕС и ЕАСТ, а также стран, признающих декларацию соответствия изготовителя ЕС:



Приведенное ниже указание действительно для всех компонентов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных в автомобиль информационных систем и устройств связи:

Изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии всех установленных в автомобиле компонентов радиосвязи Директиве 2014/53/ЕС. Полный текст деклараций соответствия ЕС можно найти по следующему Интернет-адресу:

https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только для Соединенного Королевства:



Приведенное ниже указание действительно для всех компонентов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных в автомобиль информационных систем и устройств связи:

Настоящим изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии всех установленных в автомобиле компонентов радиосвязи директивам Регла-

мента радиосвязи 2017 года. Полный текст декларации соответствия можно найти по следующему Интернет-адресу:

https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Импортер

Mercedes-Benz Cars UK Limited
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA

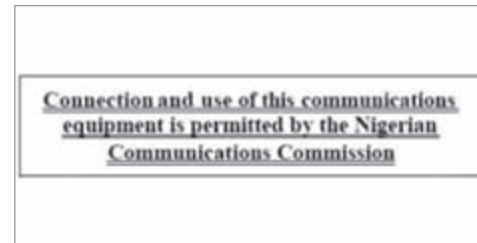
Англия

Импортер запчастей Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Parts Logistics
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA

Англия

Только для Нигерии:



Подключение и использование устройств радиосвязи в этом автомобиле одобрены Комиссией по вопросам связи Нигерии.

Только для России



Настоящим изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии всех установленных в авто-

мобиле компонентов радиосвязи техническим нормам для радиостанций. Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только для Таиланда:

Телекоммуникационное оборудование в этом автомобиле соответствует требованиям Национальной комиссии по вопросам радиовещания и телекоммуникации (NBTC).

Только для Украины:



Настоящим изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии установленных в автомобиле компонентов радиосвязи техническим нормам для радиостанций. Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Вид используемой в автомобиле радиосвязи

Наряду со стандартными радиочастотами для мобильной связи в автомобилях Mercedes-Benz используются следующие виды радиосвязи:

Вид используемой в автомобиле радиосвязи

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Система центральной блокировки системы ком- фортного управления	20 кГц (9–90 кГц)	≤ 72 дБ (мкА/м) на 10 м
Система беспроводной передачи мощности	105 кГц (90–119 кГц)	≤ 42 дБ (мкА/м) на 10 м

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Система центральной блокировки системы комфортного управления	120 кГц (119–135 кГц)	≤ 42 дБ (мкА/м) на 10 м
Система беспроводной передачи мощности	127 кГц (119–135 кГц)	≤ 66 дБ (мкА/м) на 10 м при снижении напряженности магнитного поля 3 дБ на октаву при частоте более 119 кГц
Система коммуникации ближнего поля	13,553–13,567 МГц	≤ 42 дБ (мкА/м) на 10 м
Система центральной блокировки системы комфортного управления, система дистанционного управления гаражными воротами, система контроля давления в шинах	433 МГц (433,05–434,79 МГц)	≤ 10 мВт, эффективная излучаемая мощность
Система дистанционного управления функцией дополнительного обогрева в режиме движения, система дистанционного управления гаражными воротами	868 МГц (868,0–868,6 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность
Система дистанционного управления функцией дополнительного обогрева в режиме движения, система дистанционного управления гаражными воротами	869 МГц (868,7–869,2 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Технология Bluetooth®, технология Kleer, беспроводная локальная радиосеть (RLAN), устройства дистанционного радиуправления, беспроводные наушники	2,4 ГГц, свободный частотный диапазон (2400–2483,5 МГц)	≤ 100 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
RLAN	5,1 ГГц, диапазон UNII-1 (5150–5250 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
Датчик системы охраны салона, беспроводная локальная радиосеть (RLAN)	5,8 ГГц, диапазон UNII-3 (5725–5875 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
Система центральной блокировки системы комфортного управления	7,25 ГГц, диапазон сверхширокополосной системы радиосвязи (6,0–8,5 ГГц)	≤ -41,3 дБм/МГц эффективная изотропно излучаемая мощность, среднее значение ≤ 0 дБм/МГц, эффективная изотропно излучаемая мощность, максимальное значение
76 ГГц, радар	76–77 ГГц	≤ 55 дБм, максимальное значение, эффективная изотропно излучаемая мощность
Модуль управления каршерингом	Система коммуникации ближнего поля (NFC): 13,553–13,567 МГц Bluetooth®: 2402–2480 МГц	Система коммуникации ближнего поля (NFC): ≤ 42 дБ (мкА/м) на 10 м Bluetooth®: ≤ +4 дБм (класс мощности 2)

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Мультимедийная система для задних пассажиров	Bluetooth®: 2400–2483,5 МГц Wi-Fi 2,4 ГГц: 2400–2483,5 МГц Wi-Fi 5 ГГц: 5150–5250 МГц 5725–5875 МГц	Bluetooth®: -0,8 дБм Wi-Fi 2,4 ГГц: 14,5 дБм Wi-Fi 5 ГГц: 20,5 дБм 13,3 дБм
Мобильная связь (блок управления телефоном Tel7)	E-GSM (900 МГц) GSM (1800 МГц)	+33 дБм +30 дБм
	UMTS (диапазон I, III, VIII)	+24 дБм (+1/-3 дБ)
	LTE (диапазон 1, 3, 7, 8, 20, 28)	+23 дБм (±2 дБ)
RAMSES (Router And Mobile ServiceS)	GSM (E-GSM 850 / E-GSM 900, класс 4) GSM (E-GSM 1800 / E-GSM 1900, класс 4)	< +32,5 дБм (±1 дБ) < +29,5 дБм (±1 дБ)
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, класс 3)	< +23,5 дБм (±1 дБ)
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, класс 3)	< +23 дБм (±1 дБ)

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
	LTE (TDD B38, B40, B41, класс 3)	< +23 дБм (±1 дБ)
	Спутниковая система навигации (GNSS) (1559–1610 МГц)	Только прием

Данные по удельному коэффициенту поглощения излучения
Только для Франции:

Значения были определены и проверены согласно Директиве Décret n° 2019-1186 в отношении дан-

ных удельного коэффициента поглощения излучения (SAR) компонентов системы радиосвязи автомобиля.

Данные по удельному коэффициенту поглощения излучения

Компоненты автомобиля (обозначение согласно декларации соответствия ЕС)	Значение SAR в Вт/кг	Применимое предельное значение
Телефонная система для радиопередачи данных	0,24 Вт/кг	2 Вт/кг
Hermes 2.1	< 0,4 Вт/кг	2 Вт/кг
Компенсаторы ECE DE003 и ECE DE004	< 0,2 Вт/кг	2 Вт/кг
DAI RSE	1,8 Вт/кг	2 Вт/кг
Планшетный ПК SM-T230NZ	0,7 Вт/кг	4 Вт/кг
NRCS2P	0,003 Вт/кг	2 Вт/кг

Компоненты автомобиля (обозначение согласно декларации соответствия ЕС)	Значение SAR в Вт/кг	Применимое предельное значение
NTG7RSU	0,07 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG7	0,08 Вт/кг	2 Вт/кг
RAMSES 1.0 и 1.1	0,036 Вт/кг	2 Вт/кг

Автомобильный домкрат

Копия и перевод оригинального Сертификата соответствия:

Сертификат соответствия ЕС

2006/42/EG

Мы, **WEBER-HYDRAULIK GMBH**

Heilbronner Straße 30 – 74363 Güglingen (Гюглинген),

заявляем, что продукт «Гидравлический домкрат Weber» типов:

A AD ADX AH ANX AL AT ATD ATDX ATG ATN ATGX ATPX ATQ AX

нагрузка: от 2000 до 100 000 кг

серийный номер: выпуска начиная с 01/2010

соответствует основным требованиям по охране труда и технике безопасности согласно Директиве

ЕС по машинам, механизмам и машинному оборудованию.

Данный сертификат соответствия ЕС теряет свою силу:

- в случае внесения изменений и выполнения ремонта некомпетентными лицами,
- если продукты используются не в соответствии с перечисленными в руководстве по эксплуатации случаями использования по назначению,
- если не выполняются проверки, которые должны регулярно проводиться.

Соответствующие директивы ЕС: Директива ЕС по машинам, механизмам и машинному оборудованию 2006/42/EG

Применяемые стандарты: ISO 11530

Обеспечение качества: DIN EN ISO 9001:2000

Гюглинген, 01.07.2013

[подпись]	[подпись]
Управляющий	Технический уполномоченный
WEBER-HYDRAULIK GmbH	Документация

WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronner Straße 30 – 74363 Güglingen (Гюглинген)

Диагностический интерфейс

Диагностический интерфейс – это технический интерфейс в автомобиле. Он используется, например, в рамках работ по ремонту и сервисному обслуживанию или для считывания данных автомо-

биля работниками специализированной мастерской. В связи с этим подключение диагностических устройств должны производить только работники специализированной мастерской.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие подключения устройств к диагностическому интерфейсу

При подключении устройств к диагностическому интерфейсу автомобиля функционирование систем автомобиля и его эксплуатационная безопасность могут быть нарушены.

- ▶ Из соображений безопасности рекомендуется использовать и подключать только продукцию, одобренную Вашей авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковров друг на друга.

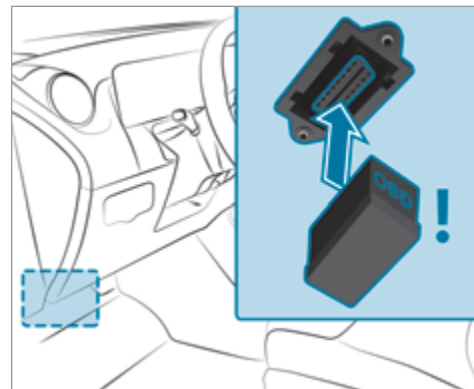
! УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Использование приборов на разъеме диагностирования представляет оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

- ▶ Проверьте уровень зарядки аккумуляторной батареи.
- ▶ При низком уровне зарядки производите зарядку аккумуляторной батареи, например, длительной поездкой на автомобиле.

Также соблюдайте указание по аккумуляторной батарее 12 В и по поездкам на короткие расстоя-

ния, приведенное в главе «Движение и парковка» (→ стр. 143).



Подключение к диагностическому интерфейсу и использование других устройств может иметь следующие последствия:

- функциональные сбои систем автомобиля;
- выход компонентов автомобиля из строя на длительный срок.

В связи с этим соблюдайте условия гарантии.

Кроме того, подключение устройств к диагностическому интерфейсу может привести, например, к сбросу показаний системы контроля токсичности ОГ. В результате этого при очередном контроле токсичности ОГ в рамках основного технического осмотра Ваш автомобиль может не соответствовать предписанным требованиям.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает необходимыми специальными знаниями, инструментом и квалификацией для правильного выполнения необходимых работ с автомобилем. В особенности это касается работ, связанных с безопасностью.

Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проведения на автомобиле следующих работ:

- работы, связанные с безопасностью
- работы по сервисному и техническому обслуживанию
- ремонтные работы
- изменения, а также монтаж встраиваемого оборудования и переоборудование

- работы с электронными компонентами

Для этого Mercedes-Benz рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Регистрация автомобиля

"Мерседес-Бенц" может поручить своим авторизованным СТОА проведение технических инспекций определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества и безопасности автомобилей.

"Мерседес-Бенц" может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных "Мерседес-Бенц".

В нижеследующих случаях может оказаться, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован в "Мерседес-Бенц" на Ваше имя:

- Вы приобрели автомобиль не у авторизованного дилера,
- Ваш автомобиль еще не прошел техосмотра в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Рекомендуем зарегистрировать автомобиль в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Как можно скорее проинформируйте "Мерседес-Бенц" об изменении своего адреса или смене владельца автомобиля. Это можно сделать, например, в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Использование автомобиля по назначению

Удаление предупреждающих наклеек может привести к тому, что Вы или другие лица не сможете распознать опасность. Оставьте предупреждающие наклейки в местах их размещения.

Пользуясь автомобилем, обратите особое внимание на следующую информацию:

- Указания по технике безопасности в настоящем руководстве и соответствующих руководствах по эксплуатации дополнительного оборудования
- Технические данные автомобиля
- Правила дорожного движения и соответствующие предписания
- Законодательные предписания по эксплуатации транспортных средств и нормы безопасности

Информация по регламенту REACH

Только для стран ЕС и ЕАСТ:

Регламент REACH (регламент (ЕС) № 1907/2006, статья 33) предусматривает обязанность предоставлять информацию об особо опасных веществах (SVHC).

Mercedes-Benz AG действует добросовестно, стараясь избежать внедрения и использования этих особо опасных веществ, а также обеспечить клиенту безопасное обращение с этими веществами. Согласно информации поставщиков и внутренней информации о продукции компании Mercedes-Benz AG, известные особо опасные вещества, доля которых составляет более 0,1 процента по весу в отдельных компонентах этого автомобиля.

Подробная информация приведена в Интернете по следующим адресам:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами

Несмотря на тщательную разработку систем автомобиля, компания Mercedes-Benz AG не может полностью исключить взаимное влияние этих систем и электронных медицинских вспомогательных устройств, например кардиостимуляторов, друг на друга.

Кроме того, в автомобилях установлены компоненты, которые способны создавать магнитные поля в виде постоянного магнита независимо от режима эксплуатации автомобиля. Эти поля могут присутствовать, например, в зоне мультимедийной и акустической систем или, в зависимости от комплектации автомобиля, также в зоне сидений.

Поэтому в отдельных случаях и в зависимости от используемого вспомогательного устройства это может привести к следующим последствиям:

- Неисправности вспомогательных устройств
- Нанесение вреда здоровью

Соблюдайте указания и предупреждения изготовителя вспомогательных устройств и при наличии сомнений обратитесь к изготовителю и/или своему врачу. Если у Вас остаются сомнения относительно возможных неполадок вспомогательного устройства, компания Mercedes-Benz AG рекомендует использовать лишь некоторые электрические системы автомобиля и/или соблюдать соответствующее расстояние до компонентов.

Проводите работы по ремонту и техническому обслуживанию вблизи следующих компонентов только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом:

- находящиеся под напряжением компоненты автомобиля
- передающие антенны
- мультимедийная и акустическая системы

При наличии вопросов или предложений обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ответственность за дефекты

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля в результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации"

В результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации" Ваш автомобиль может быть поврежден.

Такие повреждения не попадают под действие ответственности за дефекты Mercedes-Benz и гарантии на новые или бывшие в употреблении автомобили.

► Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации", касающиеся надлежащей эксплуатации автомобиля, а также возможных опасностей повреждения автомобиля.

QR-код для определения карты экстренной помощи

QR-коды приклеены на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка и с противоположной стороны на средней стойке кузова. В случае аварии спасательные службы с помощью QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для Вашего автомобиля. Актуальная карта экстренной помощи в компактной форме содержит важнейшую информацию о Вашем автомобиле, например о расположении электрических проводов.

Дополнительную информацию можно получить по адресу <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Хранение данных

Обработка данных в автомобиле

Электронные блоки управления

Ваш автомобиль оснащен электронными блоками управления. Блоки управления обрабатывают данные, которые получают от датчиков автомобиля, генерируют сами или которыми они обмениваются между собой. Одни блоки управления необходимы для безопасного функционирования Вашего автомобиля, другие помогают Вам во время движения (например, вспомогательные системы), а третьи обеспечивают работу функций обеспечения комфорта или мультимедийной системы.

Ниже представлена общая информация об обработке данных в автомобиле. Дополнительную информацию о том, какие конкретно данные собираются, хранятся и передаются третьим лицам в Вашем автомобиле и для каких целей, можно найти в указаниях относительно функциональных особенностей в соответствующих инструкциях по эксплуатации. Их также можно найти в Интернете, и в зависимости от комплектации они доступны в автомобиле в цифровом виде.

Идентификация личности

Каждому автомобилю присваивается уникальный идентификационный номер. В зависимости от

страны по этому идентификационному номеру автомобиля государственные органы могут определить, например, личность владельца. Существуют и другие способы идентификации личности водителя или владельца с помощью полученных из автомобиля данных, например с помощью номерного знака автомобиля.

Поэтому данные, генерируемые или обрабатываемые блоками управления, могут быть личными или личными при определенных условиях. В зависимости от имеющихся данных автомобиля можно получить, например, информацию о Вашем стиле вождения, местоположении, маршруте или Вашем профиле пользователя.

Правовые требования к раскрытию данных

Если предусмотрено законодательством, производители в целом обязаны в отдельных случаях раскрывать хранящиеся у них данные в необходимом объеме по запросу государственных органов. К таким случаям, например, относится расследование преступления.

В рамках действующего законодательства государственные органы также имеют право в отдельных случаях считывать данные с автомобилей. Например, в случае аварии из блока управления подушки безопасности может быть считана информация,

которая может помочь прояснить обстоятельства аварии.

Эксплуатационные данные в автомобиле

Блоки управления обрабатывают данные для управления системами автомобиля.

К ним относятся, например, следующие данные:

- Информация о состоянии автомобиля, например скорость, продольное ускорение, поперечное ускорение, частота вращения колеса, индикация пристегнутых ремней безопасности
- Внешние условия, например температура, показания датчика дождя, датчика дистанции

Как правило, эти данные постоянно меняются и не хранятся дольше времени эксплуатации, они обрабатываются только в самом автомобиле. В блоках управления часто предусмотрена память для хранения данных, например в ключе автомобиля. Это необходимо для того, чтобы иметь возможность временно или постоянно документировать информацию о состоянии автомобиля, нагрузке на компоненты, потребности в техническом обслуживании или технических событиях и неисправностях.

В зависимости от технической оснащенности автомобиля сохраняются следующие данные:

- Рабочие состояния компонентов системы, например уровень топлива, давление воздуха в шинах, состояние аккумуляторной батареи
- Нарушения работы и неисправности важных компонентов системы, например освещения, тормозной системы
- Реакции систем в специфических дорожных ситуациях, например срабатывание подушки безопасности, задействование систем стабилизации движения
- Информация о событиях, причиняющих ущерб автомобилю

В особых случаях может потребоваться сохранить данные, которые в ином случае были бы только временными. Это может потребоваться, например, в том случае, когда в автомобиле распознано нарушение функционирования.

При необходимости для ремонта и техобслуживания автомобиля сохраненные эксплуатационные данные могут быть считаны и использованы вместе с идентификационным номером автомобиля. Считывание данных автомобиля может выполняться сотрудниками сервисной сети, например сотрудниками СТОА, представителями производителя или третьими

лицами, например аварийными службами. То же самое относится к гарантийным случаям и мерам по обеспечению качества.

Считывание осуществляется, как правило, через разъем для диагностического интерфейса в автомобиле, наличие которого предписано законом. Считанные эксплуатационные данные документируют техническое состояние автомобиля или отдельных компонентов и помогают в диагностике неисправностей, соблюдении гарантийных обязательств и при повышении качества. Эти данные, особенно информация о нагрузке на компоненты, технических событиях, неправильном управлении и других неисправностях, могут быть переданы производителю вместе с идентификационным номером автомобиля. Кроме этого, производитель несет ответственность за качество продукции. Производитель использует эксплуатационные данные автомобиля, например, при проведении кампании по отзыву продукции. Эти данные также могут быть использованы для проверки запросов на гарантийное обслуживание, поступающих со стороны клиента.

Память неисправностей в автомобиле может сбрасываться в рамках ремонтных работ или технического обслуживания или по Вашему желанию сотрудниками сервисного центра.

Функции обеспечения комфорта и мультимедийной системы

Вы можете в любой момент сохранить в памяти автомобиля и изменить или сбросить комфортные и индивидуальные настройки.

В зависимости от комплектации это могут быть, например, следующие настройки:

- Положения сиденья и рулевого колеса
- Настройки подвески и настройки климатической установки
- Индивидуальные настройки, например освещение салона

В рамках выбранной комплектации Вы можете самостоятельно вводить данные для функций повышения комфорта и мультимедийной системы автомобиля.

В зависимости от комплектации это могут быть, например, следующие данные:

- данные мультимедийной системы, такие как музыкальные композиции, фильмы или фотографии для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе
- данные адресной книги для использования в сочетании со встроенной системой громкой связи или со встроенной навигационной системой

- введенные цели навигации
- данные об использовании интернет-сервисов

Данные функций обеспечения комфорта и мультимедийной системы могут локально сохраняться в автомобиле или храниться в устройстве, которое Вы подключили к автомобилю, например в смартфоне, USB-накопителе или MP3-плеере. Вы можете в любое время удалить введенные Вами данные.

Передача этих данных из автомобиля осуществляется исключительно по Вашему желанию. Это особенно актуально при пользовании онлайн-сервисами в соответствии с выбранными Вами настройками.

Интеграция смартфона (например, через Android Auto или Apple CarPlay®)

Если Ваш автомобиль имеет соответствующую комплектацию, то Вы можете подключить к нему свой смартфон или другое мобильное устройство. Вы можете управлять им с помощью встроенных в Ваш автомобиль элементов управления. При этом изображение и звук смартфона могут выводиться через мультимедийную систему. Одновременно на Ваш смартфон передается определенная информация. В зависимости от типа интеграции это могут быть, например, данные о местоположении, дневной / ночной режим и другие общие данные о состоянии автомобиля. Ознакомьтесь с инструкцией по

эксплуатации автомобиля / мультимедийной системы.

Интеграция позволяет использовать некоторые приложения смартфона, например навигационную систему или воспроизведение музыки. Другого взаимодействия между смартфоном и автомобилем, в особенности прямого доступа к данным автомобиля, не происходит. Способ последующей обработки данных определяет поставщик используемого приложения. Число настроек и возможность их применения зависят от соответствующего приложения и операционной системы Вашего смартфона.

Онлайн-службы

Подключение к сети сотовой связи

Если Ваш автомобиль подключен к сети сотовой связи, то имеется возможность обмена данными между Вашим автомобилем и другими системами. Соединение с сотовой сетью осуществляется с помощью приемопередающего устройства автомобиля или с помощью подключенного Вами мобильного устройства, например смартфона. Через сеть сотовой связи можно пользоваться онлайн-функциями. К ним относятся онлайн-службы и приложения, которые предоставляются производителем или другими поставщиками услуг.

Собственные службы производителя

В онлайн-службах производителя описываются соответствующие функции на соответствующем месте (например, инструкция по эксплуатации, интернет-сайт производителя) и даются сведения о связанных с ними законодательных положениях о защите данных. Для предоставления онлайн-служб могут использоваться персональные данные. При этом обмен данными выполняется через защищенное соединение, например с помощью предназначенных для этого IT-систем производителя. Сбор, обработка и использование персональных данных, связанные с использованием службами, осуществляются исключительно на основании законодательного разрешения или согласия. Эти действия, например, осуществляются в случае предусмотренной законодательством системы экстренного вызова, договорного соглашения или на основе согласия.

Как правило, Вы можете активировать и деактивировать (отчасти платные) службы и функции. Исключением являются, в частности, предписанные законодательством функции и службы, например система экстренного вызова.

Службы, предоставляемые третьими лицами

Если имеется возможность пользоваться онлайн-службами сторонних поставщиков услуг, то соответствующий поставщик услуг несет ответственность в отношении данных служб и в отношении защиты

данных и условий пользования. Производитель не имеет отношения к информации, которая передается в рамках пользования онлайн-службами других операторов.

Поэтому проконсультируйтесь у соответствующего поставщика услуг о виде, объеме, цели получения и использования персональных данных в рамках предоставляемых третьими лицами служб.

Права на защиту данных

У Вас есть определенные права на защиту данных в зависимости от страны, оборудования и функциональности Вашего автомобиля, а также используемых услуг и сервисов. Дополнительную информацию о защите данных и Ваших правах на защиту данных можно найти на веб-сайте производителя. Вы также можете получить эту информацию от поставщиков соответствующих услуг и сервисов. Там же Вы найдете контактные данные производителя и его сотрудника, ответственного за защиту данных.

За дополнительную плату Вы можете попросить, например, сотрудников сервисного центра считать данные, которые локально хранятся в автомобиле.

Авторские права

Информацию о лицензиях применяемого в Вашем автомобиле бесплатного программного обеспечения и программного обеспечения с открытым исходным кодом можно найти на носителе данных в папке с автомобильной документацией и обновлениями на следующем веб-сайте:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Система удержания пассажиров

Потенциал защиты системы удержания пассажиров

В систему удержания пассажиров входят следующие компоненты:

- Система ремней безопасности
- Подушки безопасности
- Система удержания детей
- Крепления для детских кресел

Система удержания пассажиров при аварии может снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона автомобиля. Кроме того, система удержания пассажиров может в случае аварии снизить нагрузку на сидящих в автомобиле людей.

Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. В зависимости от распознанной аварийной ситуации натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности дополняют правильно пристегнутый ремень безопасности. Натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности срабатывают не при каждой аварии.

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности.
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.
- Особ ростом ниже 1,50 м всегда размещать в пригодной для автомобилей Mercedes-Benz дополнительной системе удержания пассажиров.

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход во всех аварийных ситуациях. Ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не в состоянии предотвратить в особенности травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности также не может быть полностью исключен.

Ограничение потенциала защиты системы удержания пассажиров

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров она больше не сможет обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ▶ Никогда не вносите изменения в компоненты системы удержания пассажиров.
- ▶ Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.

При необходимости адаптации автомобиля к потребностям человека с ограниченными физическими возможностями обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться вспомогательными системами вождения, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Эксплуатационная готовность системы удержания пассажиров

При включенном зажигании во время самодиагностирования системы горит предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров . Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. После этого компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

Нарушение функционирования системы удержания пассажиров

В следующих случаях имеет место неисправность системы удержания пассажиров:

- При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

- ▶ Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Функционирование системы удержания пассажиров при аварии

Принцип действия системы удержания пассажиров определяется выявленной тяжестью столкновения и намечающимся родом аварии:

- Фронтальное столкновение
- Наезд сзади
- Боковой удар
- Опрокидывание

Определение порогов активирования для элементов системы удержания пассажиров производится путем оценки показаний датчиков, снятых в различных частях автомобиля. Этот процесс носит превентив-

ный характер. Срабатывание элементов системы удержания пассажиров должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Факторы, выявляющиеся или поддающиеся измерению только после столкновения, не могут повлиять на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Подушка безопасности может не сработать, даже если автомобиль значительно деформирован. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления автомобиля. И, наоборот, подушка безопасности может сработать, хотя автомобиль имеет лишь незначительные деформации. Если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например лонжерон, замедление автомобиля может быть достаточно сильным.

В зависимости от распознанной экстренной ситуации элементы системы удержания пассажиров могут активироваться или сработать независимо друг от друга:

- Натяжители ремней безопасности: фронтальное столкновение, наезд сзади, боковой удар, опрокидывание

- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: фронтальное столкновение
- Коленная подушка безопасности: фронтальное столкновение
- Боковая подушка безопасности: боковой удар
- Оконная подушка безопасности: боковой удар, опрокидывание, фронтальное столкновение

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 49).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами подушки безопасности

Элементы подушки безопасности нагреваются при срабатывании подушки безопасности.

- ▶ Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности.
- ▶ Немедленно произведите замену сработавшей подушки безопасности в специали-

зированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в тех случаях, когда сработали натяжители ремней безопасности или подушки безопасности.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли:

- Хлопок, как правило, не оказывает отрицательного воздействия на слух.
- Выделяющаяся порошковая пыль в целом не причиняет вреда здоровью, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания.

Если это не опасно, то для предотвращения нарушений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Ремни безопасности

Потенциал защиты ремня безопасности

Перед троганием с места всегда надлежащим образом пристегивайтесь ремнем безопасности. Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при неправильно пристегнутом ремне безопасности

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели надлежащим образом.

Всегда учитывайте указания по правильному положению сиденья водителя и по установке сидений (→ стр. 87).

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Ремень безопасности должен прилегать к корпусу плотно и без перекручивания.
- Ремень безопасности должен проходить посередине плеча как можно низко по изгибу бедра.
- Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна быть пропущена под рукой или за спиной.
- Избегайте толстой одежды, например зимнего пальто.
- Прижмите поясную часть ремня вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня. Поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.

Беременным женщинам также следует обратить на это внимание.

- Ни в коем случае не проводите ремень безопасности по острым, шероховатым или бьющимся предметам.
- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек. Ни в коем случае не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров.

- Ни в коем случае не пристегивайте одним ремнем пассажира и какие-либо предметы. Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза всегда учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 97).

Убедитесь также в том, что никакие предметы, например подушки, не находятся между человеком и сиденьем.

При перевозке ребенка в автомобиле обязательно соблюдайте инструкции и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" (→ стр. 53).

Ограничение потенциала защиты ремня безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни людей небольшого роста без дополнительных систем удержания пассажиров-

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров.

- ▶ Для безопасного размещения людей ростом 1,50 м всегда используйте подходящие дополнительные системы удержания пассажиров.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие блокировки жесткого крепления ремней безопасности

Если предметы между передним сиденьем и дверью блокируют подвижное жесткое крепление ремня безопасности на переднем сиденье, то удерживающая способность ремня безопасности будет ограничена.

► Перед троганием с места убедитесь в том, что между передним сиденьем и дверью не находится никаких предметов.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие повреждения или изменения ремней безопасности

Ремни безопасности могут не защитить особенно в следующих ситуациях:

- Ремень безопасности поврежден, изменен, сильно загрязнен, выцвел или изменил цвет.
- Замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен.

- Изменен аварийный натяжитель ремня безопасности, изменены элементы жесткого крепления ремня безопасности или изменен втягивающий механизм ремня безопасности.

При аварии ремни безопасности могут получить также и скрытые повреждения, например, осколками стекла.

Измененные или поврежденные ремни безопасности могут порваться или выйти из строя, например, при аварии.

Измененные натяжители ремней безопасности могут произвольно сработать или не выполнить предусмотренную функцию.

- Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию системы ремней безопасности, например, в конструкцию ремня безопасности, замка ремня безопасности, аварийного натяжителя ремня безопасности, элементов жесткого крепления ремня безопасности и втягивающего механизма ремня безопасности.
- Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми.
- После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квали-

фицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие пиротехнического срабатывания натяжителей ремней безопасности

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

► Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности вследствие защемления

Если неиспользуемый ремень безопасности смотан не полностью, то он может быть зажат дверью или механизмом сиденья.

▶ Всегда следите за тем, чтобы неиспользуемый ремень безопасности был полностью смотан.

Пристегивание и регулировка положения ремня безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности, то втягивающий механизм ремня безопасности блокируется. Ремень безопасности не вытягивается дальше.



- ▶ Всегда фиксируйте язычок замка (2) ремня безопасности в относящемся к сиденью замке ремня безопасности (1).
- ▶ **Установка высоты ремня безопасности:** нажав на фиксатор на выходе ремня, передвиньте выход ремня безопасности (3) в требуемое положение.
- ▶ **Фиксирование выхода ремня безопасности:** отпустите фиксатор и убедитесь, что выход ремня безопасности (3) зафиксировался.

i Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. Учитывайте указания по пристегиванию ремнем безопасности (→ стр. 39).

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира, если язычок замка ремня безопасности переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности

Если при незанятом сиденье переднего пассажира язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности, то на стороне переднего пассажира в случае аварии возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, например, натяжителя ремня безопасности.

▶ Используйте ремень безопасности только надлежащим образом.

i Учитывайте указания по возможностям размещения багажа (→ стр. 97). Информация о монтаже системы удержания детей и о перевозке ребенка в автомобиле представлена в разделе „Дети в автомобиле“ (→ стр. 57).

Левое и правое заднее сиденье:

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание натяжителя ремня безопасности при незанятом заднем сиденье по причине зафиксированного в замке ремня безопасности язычка замка ремня безопасности

Если язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности незанятого заднего сиденья, то в случае аварии дополнительно к другим системам может сработать натяжитель ремня безопасности.

▶ Используйте ремень безопасности только надлежащим образом.

Функция адаптации ремня безопасности

Автомобили с системой PRE-SAFE®: после пристегивания переднего ремня безопасности может быть произведена автоматическая адаптация ремня безопасности с определенной силой натяжения ремня. При этом не придерживайте ремень безопасности.

Вы можете включать или выключать функцию адаптации ремня безопасности через мультимедийную систему (→ стр. 43).

Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности через мультимедийную систему

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Установки а/м

➡ Регулиров.рем.безоп.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Отстегивание ремня безопасности

▶ Нажмите на кнопку разблокировки в замке ремня безопасности и отведите ремень назад вместе с язычком замка ремня.

Функционирование сигнализатора ремней безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  на дисплее панели приборов указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности надлежащим образом.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Сигнализатор ремня безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегивают ремни.

Функционирование индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона поставляется только в определенных странах.



При включенном зажигании индикация состояния ремней безопасности в задней части салона в течение определенного промежутка времени показывает, какой ремень безопасности в задней части салона не пристегнут.

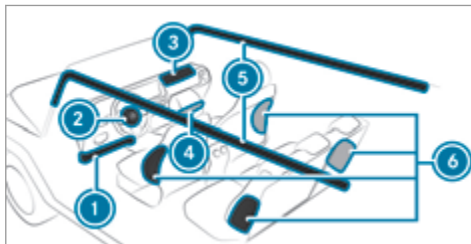
С помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе Вы немедленно можете выключить индикацию состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (→ стр. 226).

Если во время движения пассажир в задней части салона отстегивает ремень безопасности, то индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля снова включается.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал. В этом случае Вы не сможете выключить индикацию состояния ремней безопасности в задней части автомобиля с помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе.

Подушки безопасности

Обзор подушек безопасности



- ❶ Коленная подушка безопасности водителя
- ❷ Подушка безопасности водителя
- ❸ Подушка безопасности переднего пассажира
- ❹ Коленная подушка безопасности переднего пассажира
- ❺ Оконная подушка безопасности
- ❻ Боковая подушка безопасности

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG.

При активировании подушка безопасности может повысить потенциал защиты соответствующего сидящего в автомобиле человека.

Возможный потенциал защиты соответствующей подушки безопасности:

- Коленная подушка безопасности: бедра, колени и икры
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: голова и грудная клетка
- Оконная подушка безопасности: голова
- Боковая подушка безопасности: грудная клетка, впереди также для таза

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может получить удар этой подушкой.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 69). Также обязательно примите во внимание указания для систем удержания детей, обращенных назад или вперед, на сиденье переднего пассажира (→ стр. 68).

Информация для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 49).

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира

В случае аварии на стороне переднего пассажира возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, если:

- на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы,
- язычок замка ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности.

- ▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.
- ▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

В зависимости от распознанной аварийной ситуации может сработать оконная подушка безопасности со стороны переднего пассажира. Срабатывание не зависит от того, занято сиденье переднего пассажира или не занято.

Потенциал защиты подушек безопасности

В зависимости от аварийной ситуации подушка безопасности в дополнение к правильно пристегнутому ремню безопасности может повысить потенциал защиты.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения сиденья-

Если Вы отклоняете сиденье от правильного положения, то подушка безопасности не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности. Обратите особое внимание на то, что у беременных женщин поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.
- Принять правильное положение на сиденье и соблюдать максимальную дистанцию до подушек безопасности.
- Выполнять следующие указания.

▶ Всегда следите за тем, чтобы между подушкой безопасности и пассажиром не находилось никаких предметов.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен особенно соблюдать следующие указания во избежание рисков, связанных со срабатыванием подушки безопасности:

- правильно установите сиденья перед троганием с места, отодвинув сиденья водителя и переднего пассажира по возможности в крайнее заднее положение.
- При этом всегда учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (→ стр. 87).
- Держите рулевое колесо только снаружи за обод рулевого колеса. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности.
- Во время движения всегда прислоняйтесь спиной к спинке сиденья. Не нагибайтесь вперед и не прислоняйтесь к двери или боковому стеклу. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.
- Ноги всегда должны стоять на полу. Не кладите ноги, например, на переднюю панель. В против-

ном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.

- При перевозке детей в автомобиле учитывайте дополнительные указания (→ стр. 53).
- Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.

Предметы в автомобиле могут ограничить предусмотренное функционирование подушки безопасности. Каждый находящийся в автомобиле человек должен всегда особенно соблюдать следующие указания:

- Между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не должны находиться другие люди, животные или предметы.
- Не кладите никаких предметов между сиденьем и дверью или стойкой двери (стойкой В).
- Не вешайте никаких твердых предметов, например вешалок, на ручки для держания или крючки для одежды.
- Не крепите никаких комплектующих деталей, например, портативные навигационные устройства, мобильные телефоны или держатели для напитков в зоне раскрытия подушки безопасности, например, на передней панели, на дверях, боковых стеклах или боковой обшивке.

К тому же соединительный провод, стяжной ремешок или удерживающий ремень не должен проходить или закрепляться в зоне раскрытия подушки безопасности. Обязательно всегда соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя комплектующих деталей, в особенности также указания для подходящего места крепления.

- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

Ограничение потенциала защиты подушек безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие изменения крышек подушек безопасности

При изменении крышки подушки безопасности или размещении на ней предметов, например также при наклеивании наклеек, подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом.

▶ Ни в коем случае не изменяйте крышку подушки безопасности и не размещайте на ней предметов.

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG (→ стр. 44).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования неподходящих чехлов для сидений

Вследствие использования неподходящих чехлов для сидений подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

Кроме того, функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть ограничена.

- ▶ Используйте только чехлы сидений, допущенные Mercedes-Benz для соответствующего сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие нарушения работы датчиков в двери

По причине изменений или неквалифицированного проведения работ на дверях или на обшивках дверей, а также по причине повреждения дверей подушки безопасности больше не смогут функционировать надлежащим образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте двери или их отдельные части.
- ▶ Поручайте проведение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие сработавшей подушки безопасности

Уже сработавшая подушка безопасности больше не обеспечивает защиту.

- ▶ Для замены сработавшей подушки безопасности произведите буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Немедленно производите замену сработавших подушек безопасности.

Состояние подушки безопасности переднего пассажира

Функционирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира распознает, занято ли сиденье переднего пассажира человеком или системой удержания детей. В зависимости от этого активируются или отключаются подушка безопасности переднего пассажира и коленная подушка безопасности переднего пассажира.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов под сиденьем переднего пассажира

Защемленные под сиденьем переднего пассажира предметы могут привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повредить систему.

- ▶ Не размещайте предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира следите за тем, чтобы предметы не

были защемлены под сиденьем переднего пассажира.

В следующих ситуациях боковая подушка безопасности и натяжитель ремня безопасности деактивируются:

- Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира классифицировала пассажира на сиденье переднего пассажира не как взрослого или не как человека с соответствующим телосложением.
- и
- Язычок замка ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья переднего пассажира.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 69). Также обязательно примите во внимание указания для систем удержания детей, обращенных назад или вперед, на сиденье переднего пассажира (→ стр. 68).

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 39).

- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.

В противном случае подушка безопасности переднего пассажира может быть ошибочно отключена, например в следующих случаях:

- Передний пассажир переносит свой вес на подлокотники в автомобиле, опираясь на них.
- Передний пассажир сидит, не оказывая достаточной нагрузки на подушку сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

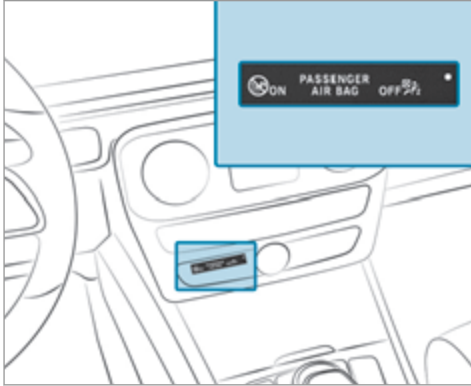
- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение,
- человек сидел надлежащим образом.

▶ До и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Если сиденье переднего пассажира занято, то после самодиагностирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира выполняется классификация человека или системы удержания детей на сиденье переднего пассажира. Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG отображают состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Всегда соблюдайте указания по функции контрольных ламп PASSENGER AIR BAG (→ стр. 49).

Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG



Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов (→ стр. 67).

Самодиагностирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

При включенном зажигании обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF одновременно горят во время самодиагностирования системы.

После самодиагностирования системы индицируется состояние подушки безопасности переднего пассажира с помощью контрольных ламп PASSENGER AIR BAG:

- **ON горит:** подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Через 60 секунд контрольная лампа выключается.
- **ON и OFF гаснут:** подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.
- **OFF горит:** подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON выключена, только контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена или может гореть постоянно.

При одновременном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF и предупредительной сигнальной лампы системы удержания пассажиров  на сиденье переднего пассажира садиться нельзя. В этом случае не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Индикация состояния

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира.

После монтажа обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна постоянно гореть.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- ▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 68).

В зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена. В этом случае нельзя монтировать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого монтируйте обращенную назад систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье.

После монтажа обращенной вперед системы удержания детей на сиденье переднего пассажира:

в зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена. Всегда соблюдайте следующие указания:

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного расположения обращенной вперед системы удержания детей

Если Вы обеспечиваете безопасность ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и при этом устанавливаете сиденье переднего пассажира слишком близко к передней панели, то в случае аварии ребенок может:

- например, удариться об элементы комплектации салона автомобиля, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF,
- получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

- ▶ Всегда приводите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение и полностью опускайте подушку сиденья вниз до максимальной глубины. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода

ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира.

- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 68).

На сиденье переднего пассажира сидит человек: в зависимости от телосложения человека контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, всегда должен соблюдать следующие указания:

- Если сиденье переднего пассажира занято взрослым человеком или человеком с соответствующим телосложением, то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна быть выключена. Это указывает на то, что подушка безопасности переднего пассажира активирована.

При постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF взрослому человеку или человеку с соответствующим телосложе-

нием нельзя сидеть на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого следует использовать заднее сиденье.

- Если сиденье переднего пассажира занято человеком мелкого телосложения (например, подростком или взрослым небольшого роста), то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF либо постоянно горит, либо гаснет в зависимости от результата классификации.
 - Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена: приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение или посадите человека мелкого телосложения на заднее сиденье.
 - Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF постоянно горит: человеку с мелким телосложением не следует сидеть на сиденье переднего пассажира.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при горящей контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF-

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования продолжает

гореть, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- человек сидел надлежащим образом и был правильно пристегнут ремнем безопасности,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Система удержания детей на сиденье переднего пассажира . (→ стр. 68)
- Подходящее расположение системы удержания детей . (→ стр. 57)

Система PRE-SAFE®**Функционирование системы PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)**

Система PRE-SAFE® может распознавать определенные критические дорожные ситуации и принимать превентивные меры защиты водителя и пассажиров.

Система PRE-SAFE® независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Закрывание бокового стекла.
- **Автомобили со сдвижным верхним люком:** закрывание сдвижного верхнего люка.
- **Автомобили с функцией памяти:** установка более удобного положения для сидения на сиденье переднего пассажира.
- **Автомобили с мультиконтурным сиденьем:** повышение давления воздуха в боковинах спинки сиденья.
- Система PRE-SAFE® Sound может активировать собственный механизм защиты слуха при помощи короткого звукового сигнала при включенной мультимедийной системе.



УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие размещения предметов в пространстве для ног или за сиденьем

Сиденье и / или предмет могут быть повреждены вследствие автоматической установки положения для сидения.

► Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

Отмена мер, принятых системой PRE-SAFE®

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Определенные установки Вы должны выполнить самостоятельно.

► Если натяжение ремня безопасности не уменьшается, немного наклоните спинку сиденья назад.
Предварительное натяжение ремней безопасности снимается.

Безопасная перевозка детей в автомобиле**Указания, обязательные к соблюдению при перевозке детей**

- ❗ Обязательно учитывайте также указания по технике безопасности в зависимости от ситуации. Если в салоне находятся дети, то благодаря этому Вы сможете распознать возможные риски и предотвратить опасность (→ стр. 53).

Ответственность

Учтите, что небрежное отношение при фиксации ребенка в системе удержания детей может иметь серьезные последствия. Всегда относитесь с ответственностью к соблюдению правил и надежно фиксируйте ребенка перед каждой поездкой.

Ни в коем случае не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров.

Mercedes-Benz рекомендует для повышения уровня защиты детей младше 12 лет или ростом ниже чем 1,50 м обязательно следовать данным указаниям:

- Всегда размещайте ребенка в пригодной для Вашего автомобиля Mercedes-Benz системе удержания детей.
- Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.

- Сиденье автомобиля должно быть пригодно для монтируемой системы удержания детей (→ стр. 57).

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, в принципиальном порядке защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому Mercedes-Benz настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей на заднем сиденье.

Общее понятие "система удержания детей"

В данном руководстве по эксплуатации используется общее понятие "система удержания детей". Системой удержания детей, например, является:

- автолюлька
- обращенное назад детское сиденье
- обращенное вперед детское сиденье
- детское сиденье-бустер со спинкой и направляющими для ремня безопасности

Mercedes-Benz рекомендует использовать детское сиденье-бустер со спинкой.

Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.

Соблюдайте законы и предписания

Всегда соблюдайте законодательные предписания для использования системы удержания детей в автомобиле.

Убедитесь в том, что система удержания детей допущена к эксплуатации в соответствии с действующими техническими условиями испытаний и директивами. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться услугами пункта ТО Mercedes-Benz.

Используйте только допущенные к эксплуатации системы удержания детей

Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

- Стандарт ЕЭК ООН R44
- Стандарт ЕЭК ООН R129 (системы удержания детей стандарта i-Size)

Информация о категориях допуска систем удержания детей и о данных на наклейке допуска на системе удержания детей (→ стр. 58).

Распознавание риска, предотвращение опасности

Системы крепления для систем удержания детей в автомобиле

Для крепления систем удержания детей используйте только следующие системы крепления:

- Крепежные скобы ISOFIX или крепежные скобы i-Size
- Систему ремней безопасности автомобиля
- Дополнительные крепления Top Tether

Предпочтительно устанавливать систему удержания детей стандарта ISOFIX или i-Size.

Простой монтаж на штатных крепежных скобах может уменьшить риск неправильно установленной системы удержания детей.

Если ребенок удерживается встроенным ремнем безопасности системы удержания детей стандарта i-Size или ISOFIX, то обязательно учитывайте допустимую полную массу ребенка и системы удержания детей (→ стр. 61).

Преимущество обращенной назад системы удержания детей

Грудных и малолетних детей предпочтительно перевозить в подходящей обращенной назад системе

удержания детей. В этом случае ребенок сидит против направления движения и смотрит назад.

У грудных и малолетних детей сравнительно слабо развита шейная мускулатура в соотношении с размером и массой их головы. В обращенной назад системе удержания детей может быть уменьшен риск травмирования шейного отдела позвоночника при аварии.

Всегда правильно закрепляйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного монтажа системы удержания детей

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

- ▶ Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.
- ▶ Следите за тем, чтобы вся опорная поверхность системы удержания детей всегда располагалась на поверхности подушки сиденья.

- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- ▶ Используйте системы удержания детей только с предусмотренным для них оригинальным чехлом.
- ▶ Заменяйте поврежденные чехлы только оригинальными чехлами.

Автомобили с проемом для загрузки длинномерных предметов в спинке заднего сиденья: не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на среднее заднее сиденье.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за незакрепленных систем удержания детей в автомобиле

Если система удержания детей неправильно смонтирована или не зафиксирована, то она может отсоединиться.

Система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле.

- ▶ Всегда надлежащим образом монтируйте системы удержания детей, даже если Вы не используете их.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

- Всегда принимайте во внимание руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей и всегда следуйте указаниям касательно соответствующего автомобиля:

- На заднем сиденье устанавливайте систему удержания детей стандарта ISOFIX или i-Size (→ стр. 61).
- Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 66).
- Закрепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира (→ стр. 69). Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 68).

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации

состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 49).

- Соблюдайте указания на наклейках-предостережениях в салоне автомобиля и на системе удержания детей.
- Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether".

Не изменяйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Система удержания пассажиров больше не может функционировать надлежащим образом. Существует опасность травмирования!

- ▶ Никогда не вносите изменения в систему удержания детей.
- ▶ Размещайте только такое дополнительное оборудование, которое изготовитель системы удержания детей разрешил использовать специально для данной системы удержания детей.

удержания детей фирменные средства для ухода за автомобилем Mercedes-Benz.

Используйте только исправные системы удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования поврежденных систем удержания детей

Системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии, уже не могут обеспечить предусмотренную защиту.

При определенных условиях система не сможет удержать ребенка.

- ▶ Немедленно заменяйте системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии.
- ▶ Немедленно поручите проверку креплений системы удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, прежде чем снова монтировать систему удержания детей.

Избегайте прямого воздействия солнечных лучей

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ожога вследствие прямого воздействия солнечного излучения на детское сиденье

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечного излучения, то ее элементы могут сильно нагреться.

Дети могут получить ожоги, прикоснувшись к этим элементам, в особенности к металлическим элементам системы удержания детей.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечного излучения.
- ▶ Накрывайте его, например, одеялом.
- ▶ Если система удержания детей подвергалась прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть, прежде чем размещать в ней ребенка.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Компания Mercedes-Benz рекомендует Вам для очистки рекомендованных Mercedes-Benz систем

Соблюдайте следующие указания при остановке или при парковании автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

▶ **Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.**

- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.

Обзор рекомендованных систем удержания детей

- i** Дополнительную информацию о правильной системе удержания детей Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться услугами пункта ТО Mercedes-Benz.

Крепление с помощью системы ISOFIX

Весовая группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)

Тип ¹	BABY SAFE plus
Класс размера	E
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа ²	B6 6 86 8224
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Группа I (от 9 до 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹	DUO plus
Класс размера	B1
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа ²	A000 970 43 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля

Группа 0 (до 10 кг и приблизительно до 6 месяцев) и группа 0+ (до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев)

Тип ¹	BABY SAFE plus II
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа ²	A000 970 38 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Группа I (от 9 до 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹	DUO plus
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа ²	A000 970 43 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Группа II (от 15 до 25 кг и приблизительно от 3 до 6 лет)

Тип ¹	KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 49 02
Тип ¹	AMG KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 33 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Группа III (от 22 до 36 кг и приблизительно от 6 до 12 лет)

Тип ¹	Nania Dream ¹
Разрешение	E2 04 03011
Номер для заказа	
1 Изготовитель: Team Tex	

Обзор мест, подходящих для установки системы удержания детей

Левое / правое заднее сиденье

Предпочтительная система крепления:

 Крепление детского кресла ISOFIX (→ стр. 60)

или

 Крепление детского сиденья i-Size (→ стр. 61)

 Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether" (→ стр. 63).

Альтернативная система крепления:

 Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 64)

Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether" (→ стр. 63).

Сиденье переднего пассажира

Система крепления:

 Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 64)

Обязательно обратите внимание:

- При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 49).
- Указания для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 47).

Среднее заднее сиденье

Система крепления:

-  Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 64)

Категории допуска для систем удержания детей

Используйте только разрешенные системы удержания детей

Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

- Стандарт ЕЭК ООН R44
- Стандарт ЕЭК ООН R129 (системы удержания детей стандарта i-Size)

Маркировка на системе удержания детей

На наклейке допуска, размещенной на системе удержания детей, указаны, например, данные о категории допуска, весовой группе и номере разрешения.

В зависимости от категории допуска системы удержания детей могут быть указаны дополнительные данные, например класс размерности системы ISOFIX.

Категории допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R44



Пример наклейки допуска

- **Universal:** системы удержания детей категории Universal допущены для установки в автомобилях. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с маркировкой U, UF или IUF.

Маркировка IUF относится к системам удержания детей ISOFIX категории Universal. Эти системы удержания детей должны быть дополнительно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.

- **Semi-universal:** системы удержания детей категории Semi-universal разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.
- **Специальные:** системы удержания детей категории «Специальные» разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.

Категория допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R129



Пример наклейки допуска

- **i-Size:** системы удержания детей категории i-Size допущены для установки в автомобилях, оборудованных крепежными скобами i-Size. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с маркировкой i-U.

Маркировка i-U относится к системам удержания детей i-Size категории Universal. Эти системы удержания детей должны быть дополнительно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.

Учитывайте пригодность сидений автомобиля

В зависимости от категории допуска существуют обращенные вперед и обращенные назад системы удержания детей. Использование может быть ограничено для определенных типов автомобильных сидений:

- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ISOFIX (→ стр. 60)
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей i-Size (→ стр. 61)
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей с использованием ремней безопасности (→ стр. 64)

Фиксация системы удержания детей креплениями ISOFIX или i-Size на левом и правом задних сиденьях

Обзор пригодности сидений для установки систем крепления детского кресла ISOFIX

ISOFIX – это стандартная система крепления для специальных систем удержания детей.



Данный символ обозначает сиденья, пригодные для установки системы крепления детского кресла ISOFIX в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 44 (→ стр. 58).

Устанавливайте только те системы удержания детей, которые допущены в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 44 согласно следующим таблицам ISOFIX.

Автолюлька

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X
X – не подходит для системы крепления детского кресла ISOFIX данной весовой группы и/или класса размерности.	

Весовая группа 0 (до 10 кг и приблизительно до 6 месяцев)

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL
IL – подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.	

Весовая группа 0+ (до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев)

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL
D – ISO/R2	IL
C – ISO/R3	IL (1)
IL – подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.	
(1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.	

Весовая группа I (9–18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
D – ISO/R2	IL
C – ISO/R3	IL (1)
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF
A – ISO/F3	IUF

IL – подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.

IUF – подходит для направленной вперед системы крепления детского кресла ISOFIX категории Universal в данной весовой группе.

(1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.

Обзор пригодности сидений для крепления систем удержания детей i-Size

i-Size – это стандартизованная система крепления для специальных систем удержания детей.



Данный символ обозначает сиденья, пригодные для крепления системы удержания детей i-Size в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 129 (→ стр. 58).

Разрешается закреплять системы удержания детей, допущенные на основании Правил ЕЭК ООН № 44 согласно таблицам ISOFIX (→ стр. 60) или Правил ЕЭК ООН № 129 согласно следующей таблице систем крепления i-Size.

Системы удержания детей i-Size (ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2, ISO/B3)

Сиденье переднего пассажира	Левое / правое заднее сиденье
X	i-U
X – Не подходит для систем удержания детей i-Size категории Universal.	i-U – Подходит для направленных вперед и назад систем удержания детей стандарта i-Size категории Universal.

Установка системы удержания детей ISOFIX или i-Size на левом или правом заднем сиденье

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- Спинка сиденья не сможет удерживать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Убедитесь, что спинка заднего сиденья зафиксирована. Для этого сильно потяните за спинку сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за превышения допустимой полной массы ребенка и системы удержания детей

Крепления для детских сидений ISOFIX или i-Size могут оказаться перегруженными и не смогут удержать ребенка, например при аварии.

- ▶ Если масса ребенка вместе с системой удержания детей превышает 33 кг, то используйте только систему удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size, в которой ребенок фиксируется ремнем безопасности сиденья автомобиля.
- ▶ Дополнительно зафиксируйте систему удержания детей ремнем Top Tether, если он есть.

Всегда учитывайте данные о допустимой массе системы удержания детей:

- в руководстве по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей от изготовителя
- на наклейке системы удержания детей, если таковая имеется

Регулярно проверяйте, не превышает ли масса ребенка и системы удержания детей значение допустимой полной массы.

При установке системы удержания детей всегда учитывайте следующее:

- ✓ Всегда учитывайте область применения и пригодность сидений для крепления системы удержания детей.
Крепление детского кресла ISOFIX (→ стр. 60) или
Крепление детского кресла i-Size (→ стр. 61)
- ✓ Всегда следуйте указаниям в руководстве по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей от изготовителя.
- ✓ Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.
- 🌀 При установке системы удержания детей ISOFIX дополнительно учитывайте следующее:
- ✓ **При использовании автолюльки весовой группы 0 / 0+ и направленной назад системы удержания детей весовой группы I на заднем сиденье:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

- ✓ **При использовании направленной вперед системы удержания детей весовой группы I:** если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля.

После снятия системы удержания детей немедленно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

- ✓ Если подголовник детского кресла в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, это приведет к ограничению при установке максимальной высоты у систем удержания детей весовых групп II или III.

Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не ведет к ограничению использования.

- ✓ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, соответствующим образом отрегулируйте наклон подушки сиденья.

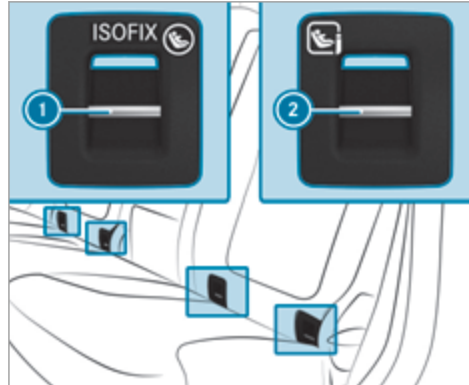
- ✓ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Соответствующим

образом отрегулируйте положение подголовников.

 При монтаже системы удержания детей i-Size дополнительно учитывайте следующее:

- ✓ **При использовании направленной назад системы удержания детей:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.
- ✓ **При использовании направленной вперед системы удержания детей:** если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля.

После снятия системы удержания детей незамедлительно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.



① Крепежные скобы ISOFIX

② Крепежные скобы i-Size

- ▶ Перед каждой поездкой обязательно убеждайтесь в том, что система удержания детей ISOFIX или i-Size правильно зафиксирована в обеих крепежных скобах автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности центрального сиденья при монтаже системы удержания детей

- ▶ Убедитесь, что ремень безопасности не зажат.

- ▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size на обе крепежные скобы автомобиля.

Фиксация якорного ремня Top Tether

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни при отсутствии блокировки спинок задних сидений после монтажа якорных ремней Top Tether

Спинки задних сидений могут сложиться вперед. Вследствие этого системы удержания детей больше не смогут обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, это также может стать причиной дополнительных травм.

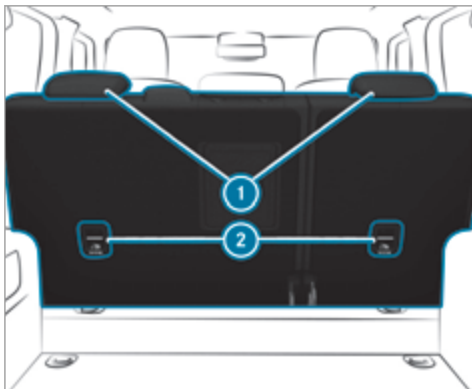
- ▶ Всегда блокируйте спинки задних сидений после монтажа якорных ремней Top Tether.
- ▶ Установите спинки задних сидений в вертикальное положение.

Убедитесь, что спинка заднего сиденья зафиксирована. Для этого сильно потяните за спинку сиденья.

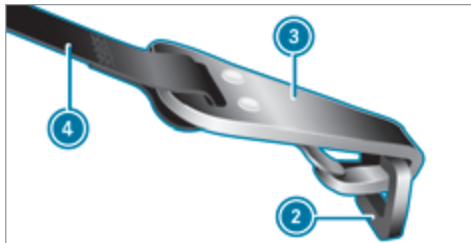


Если система удержания детей оснащена якорным ремнем Top Tether:

Якорный ремень Top Tether помогает снизить риск получения травм. Якорный ремень Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между системой удержания детей, зафиксированной креплениями ISOFIX или i-Size, и автомобилем.



- ▶ Снимите шторку багажного отделения и разделительную сетку (→ стр. 103).
- ▶ При необходимости поднимите подголовник ❶ вверх (→ стр. 90).
- ▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size с якорным ремнем Top Tether. При этом соблюдайте указания в руководстве по монтажу системы удержания детей от изготовителя.



- ▶ Протяните якорный ремень Top Tether ❷ под подголовником ❶ между обеими стойками подголовника.
- ▶ Вставьте крючок Top Tether ❸, не перекручивая ремень, в крепление Top Tether ❷.
- ▶ Натяните якорный ремень Top Tether ❹. При этом соблюдайте указания в руководстве по

монтажу системы удержания детей от изготовителя.

- ▶ При необходимости опустите подголовник ❶ вниз (→ стр. 90). Следите за беспрепятственным прохождением якорного ремня Top Tether ❹.

Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности

Указания по пригодности сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности

Задние сиденья

Весовая группа 0: до 10 кг		
Левое / правое заднее сиденье		U, L
среднее заднее сиденье ¹		U, L
Весовая группа 0+: до 13 кг		
Левое / правое заднее сиденье		U, L
среднее заднее сиденье ¹		U, L
Весовая группа I: от 9 до 18 кг		

Левое / правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
Левое / правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
Левое / правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L
1 Системы удержания детей с опорной ножкой непригодны для этого сиденья.	
U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.	
L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.	

Указания по системам удержания детей на сиденье переднего пассажира

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания относительно систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 69).
- Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 49).

Сиденье переднего пассажира

Весовая группа 0: до 10 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа 0+: до 13 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	X

Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L

1 Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья - в самом нижнем положении.	
2 Автомобиль оснащен функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.	
X Непригодно для детей этой весовой группы.	
U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.	
L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.	
UF Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.	

Закрепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье



ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.



Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Убедитесь, что спинка заднего сиденья зафиксирована. Для этого сильно потяните за спинку сиденья.

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей соблюдайте следующие правила:

- ✓ Всегда следуйте указаниям в руководстве по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей от изготовителя.
- ✓ Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.

Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 64).
- ✓ При использовании автолюльки категории 0 / 0+ и направленной назад системы удержания детей категории I на заднем сиденье: установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.
- ✓ При использовании обращенной вперед системы удержания детей группы I: по возможности демонтируйте подголовник соответствующего сиденья.

После снятия системы удержания детей немедленно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.
- ✓ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей

поверхностью прилегать к спинке заднего сиденья.

- ✓ Если подголовник детского кресла в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, это приведет к ограничению установки максимальной высоты у систем удержания детей весовых групп II или III.

Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не ведет к ограничению использования.

- ✓ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, соответствующим образом отрегулируйте наклон подушки сиденья.
- ✓ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Соответствующим образом отрегулируйте положение подголовников.
- ✓ Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.

- ▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке заднего сиденья.
- ▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед.

Указания для автомобилей без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира



Наклейка находится в поле зрения при открытой двери переднего пассажира

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов.

Обязательно соблюдайте следующие указания:

- Никогда не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.
- Обращенную назад систему удержания детей всегда устанавливайте на подходящем заднем сиденье.
 - Сиденья, пригодные для крепления систем удержания детей ремнями безопасности (→ стр. 64).
 - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 66).
- Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 68)

Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- ▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 69).



Предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира

С помощью контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF постоянно следите за состоянием подушки безопасности переднего пассажира:

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания о системе автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 47).
- При использовании обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пасса-

жира подушка безопасности переднего пассажира всегда должна быть отключена. Отключение подушки безопасности переднего пассажира гарантировано только при постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF (→ стр. 49).

- Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, то подушка безопасности переднего пассажира активирована. Подушка безопасности переднего пассажира может срабатывать при аварии.

Крепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей на сиденье переднего пассажира всегда соблюдайте следующие правила:

- ✓ Следуйте указаниям, касающимся обращенных вперед и назад систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 68).
- ✓ Обязательно соблюдайте руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.
- ✓ Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в

том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.

Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 64).

- ✓ При использовании направленной вперед системы удержания детей категории I: если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья.

После снятия системы удержания детей немедленно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

- ✓ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.

- ✓ Если подголовник детского кресла в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, это приведет к ограничению установки максимальной высоты у систем удержания детей весовых групп II или III.

Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не приведет к ограничению использования.

- ✓ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и

поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом.

- ✓ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Отрегулируйте положение подголовников соответствующим образом.
- ✓ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например, подушек, под или за систему удержания детей.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей-

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

- ▶ Не кладите никаких предметов в зону между подушкой сиденья и системой удержания детей.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей была правильно установлена.

- ▶ Приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее и по возможности в крайнее верхнее положение.
- ▶ Подушка сиденья должна быть полностью опущена вниз до максимальной глубины.
- ▶ Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья – в самом нижнем положении.
- ▶ Установите спинку сиденья в максимально вертикальное положение.
- ▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.
- ▶ При необходимости соответствующим образом установите положение места выхода ремня безопасности и сиденья переднего пассажира.

Устройства обеспечения пассивной безопасности детей

Блокировка или разблокировка системы защитной блокировки от детей для задних дверей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

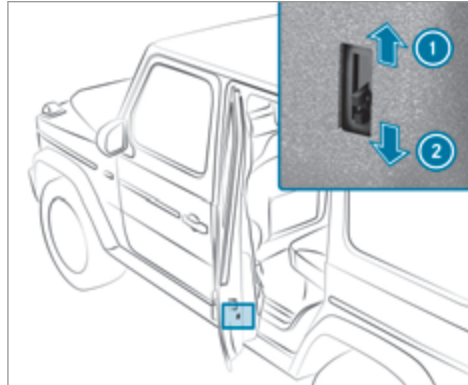
Если в автомобиле находятся дети, то в особенности они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

- ▶ Если в автомобиле находятся дети, то всегда активируйте имеющиеся в автомобиле устройства обеспечения пассивной безопасности детей.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

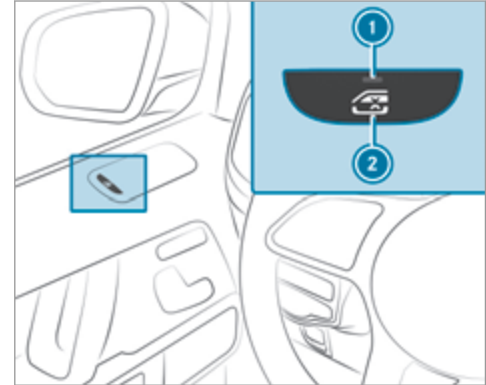
В задней части салона имеются системы защитной блокировки от детей для задних дверей и боковых стекол.

Система защитной блокировки от детей в задних дверях производит отдельную блокировку каждой двери. Дверь больше не может быть открыта изнутри.



- ▶ Нажмите рычаг в направлении стрелки ② (блокировка) или ① (разблокировка).
- ▶ После этого каждый раз проверяйте функционирование системы защитной блокировки от детей.

Блокировка или разблокировка системы защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона



▶ **Блокировка / разблокировка:** нажмите на кнопку ②.

Боковое стекло в задней части салона в следующих случаях может открываться или закрываться:

- при включенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на двери водителя,
- при выключенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на соответствующей задней двери или на двери водителя.

Указания по домашним животным в автомобиле

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травм при оставлении животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств, они, например, могут нажать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого животные, например, могут:

- активировать элементы комплектации автомобиля и, например, их может защемить.
- включить или выключить системы автомобиля и вследствие этого причинить вред другим участникам дорожного движения.

Кроме того, при отсутствии защитных устройств животные при аварии или резком повороте и торможении могут перемещаться по салону автомобиля и при этом травмировать находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ Во время поездки всегда обеспечивайте надлежащее размещение животных, например, используя подходящую переноску для животных.

Ключ**Обзор функции ключа**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

▶ **Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.**

- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ключа магнитным полем

- ▶ Держите ключ вдали от магнитных полей.



Ключ автомобиля

- ① Блокировка
- ② Контрольная лампа
- ③ Разблокировка

i Если контрольная лампа зарядки элемента питания ② не вспыхивает при нажатии на кнопку  или , то элемент питания имеет низкий уровень заряда или, вероятно, разряжен. Как можно скорее замените элемент питания.

Замените элемент питания ключа (→ стр. 75).

Ключ производит блокировку и разблокировку следующих элементов:

- Двери
- Откидная крышка заправочного люка
- Дверь багажного отделения

Если автомобиль не был открыт на протяжении около 40 секунд после разблокировки, то автомобиль снова блокируется. Защита от кражи снова активируется.

Не храните ключ вместе с электронными приборами или металлическими предметами. Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

Включение или выключение акустического подтверждения блокировки

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Установки а/м

➡ Акус.подтв.блок.зам.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

❗ Обратите внимание:

Выбранная установка акустического подтверждения блокировки должна выполнять требования соответствующих национальных предписаний для дорожного движения. В некоторых странах, в частности в ФРГ, использование акустического подтверждения блокировки не допускается предписаниями для дорожного движения на основании норм права, регулирующих дорожное движение (в ФРГ в соответствии с §16 пункт 1 и §30 пункт 1 Правил дорожного движения). Соблюдение данных требований и правил возлагается на водителя. В странах, в которых пользование данной функцией не допускается, в Вашем автомобиле данная функция не активирована и также запрещена ее активация.

Изменение установок разблокировки

Возможные установки разблокировки ключа:

- Центральная разблокировка
- Разблокировка двери водителя и крышки люка топливного бака

▶ **Переход с одной установки на другую:** одновременно нажмите на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно шесть секунд, пока контрольная лампа зарядки элементов питания не мигнет два раза.

Возможности при выбранной функции разблокировки двери водителя и крышки люка топливного бака:

- **Центральная разблокировка автомобиля:** два раза нажмите на кнопку .

Деактивация функции ключа

Если Вы длительное время не пользуетесь автомобилем или ключом, то Вы можете деактивировать функцию ключа, чтобы снизить расход электроэнергии соответствующего ключа.

▶ **Деактивирование:** коротко нажмите на кнопку  ключа два раза подряд.

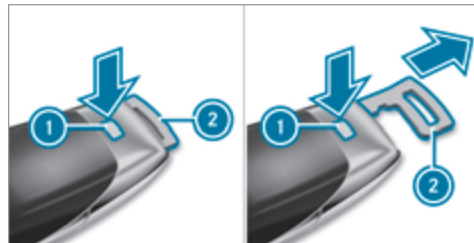
Контрольная лампа элемента питания ключа загорается два раза коротко и один раз продолжительно.

▶ **Активирование:** нажмите на любую кнопку ключа.

❗ При запуске двигателя автомобиля и при нахождении ключа в вещевом отсеке центральной консоли функция ключа автоматически активируется (→ стр. 140).

Извлечение и вставка аварийного ключа

Вынимание аварийного ключа



- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки ①. Аварийный ключ ② слегка выдвигается.
- ▶ Вытяните аварийный ключ ② до фиксации в промежуточном положении.
- ▶ Повторно нажмите на кнопку разблокировки ① и полностью выньте аварийный ключ ②.

Вставление аварийного ключа

- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки ①.
 - ▶ Установите аварийный ключ ② в промежуточное положение или задвиньте его полностью до фиксации.
- ① Вы можете использовать промежуточное положение аварийного ключа ② для крепления ключа к связке ключей.

Замена элемента питания ключа

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при проглатывании элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании элементов питания возможно возникновение внутренних ожогов в течение двух часов.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ Если крышка и / или отсек элементов питания не может надежно закрываться, то больше не пользуйтесь ключом и храните ключ в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.



УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ Ненадлежащая утилизация аккумуляторных батарей наносит вред окружающей среде



Аккумуляторные батареи содержат в своем составе вредные вещества. Законодательство запрещает утилизировать их с домашним мусором.



Аккумуляторные батареи должны быть утилизированы безопасно для окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи должны сдаваться в спе-

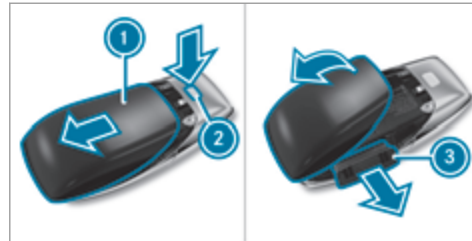
циализированную мастерскую или в пункт возврата подлежащих утилизации аккумуляторных батарей.

Условия

- Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2032.

Mercedes-Benz рекомендует обращаться для замены элемента питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ Выньте аварийный ключ (→ стр. 74).



- ▶ Полностью нажмите кнопку разблокировки ② вниз и снимите крышку ① в направлении стрелки.

- ▶ Откиньте крышку ❶ в направлении стрелки и снимите.
- ▶ Выньте отсек элементов питания ❸ и выньте разряженные элементы питания.
- ▶ Вставьте новый элемент питания в отсек элементов питания ❸. При этом соблюдайте маркировку положительного полюса в отсеке элементов питания и на элементе питания.
- ▶ Вставьте отсек элементов питания ❸.
- ▶ Установите крышку ❶ и задвиньте ее до фиксации.

Устранение проблем с ключом

Блокировка или разблокировка автомобиля больше невозможна.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 73).
- ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 75).
- ▶ Используйте запасной ключ.

- ▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 77).
- ▶ Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

Возможные причины отрицательного влияния на функцию ключа:

- провода высокого напряжения
- мобильные телефоны
- электронные приборы (ноутбуки, планшеты)
- экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот

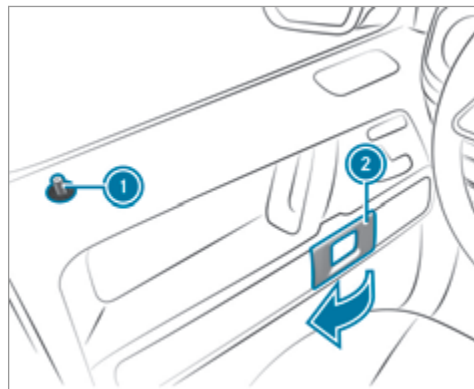
- ▶ Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.

Вы потеряли ключ.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа.
- ▶ При необходимости произведите замену механической системы замков.

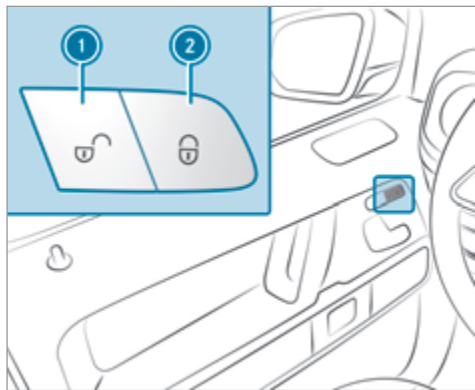
Двери

Разблокировка и открывание дверей изнутри



- ▶ Потяните за ручку двери ❷. При разблокировке двери блокирующая кнопка ❶ выдвигается.

Центральная блокировка и разблокировка автомобиля изнутри



▶ **Разблокировка:** нажмите на кнопку ①.

▶ **Блокировка:** нажмите на кнопку ②.

Блокировка и разблокировка крышки люка топливного бака не производится.

Разблокировка автомобиля не производится:

- если автомобиль был заблокирован с помощью ключа
- если автомобиль выключается на продолжительное время

Включение или выключение функции автоматической блокировки

Мультимедийная система:

→ 🏠 ➡ Автомобиль ➡ Установки а/м

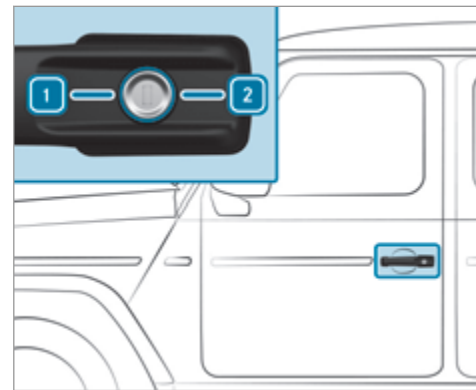
❗ Если зажигание включено и скорость вращения колес превышает скорость пешехода, то производится автоматическая блокировка автомобиля.

▶ Включите или выключите **Автомат.блокировка**.

В следующих ситуациях при включенной функции существует опасность остаться без ключа перед закрытым автомобилем:

- При буксировке автомобиля для пуска двигателя или при толкании автомобиля.
- При нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде.

Блокировка и разблокировка двери водителя при помощи аварийного ключа



▶ Извлеките аварийный ключ (→ стр. 74).

▶ До упора вставьте аварийный ключ в замок двери водителя.

▶ **Разблокировка:** поверните аварийный ключ до упора влево в положение ①.

▶ **Блокировка:** поверните аварийный ключ до упора вправо в положение ②.

Дверь багажного отделения**Открывание и закрывание двери багажного отделения**

⚠ ОПАСНО Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если задняя дверь открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте двигатель автомобиля перед тем, как открыть заднюю дверь.
- ▶ Никогда не производите движение с открытой задней дверью.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

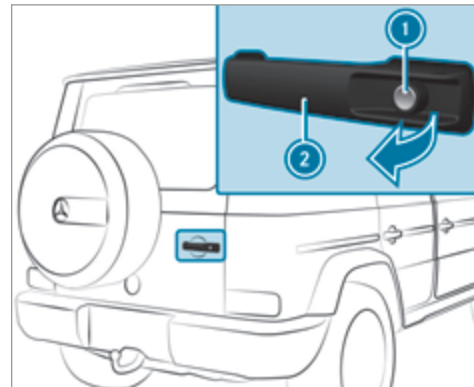
Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

! УКАЗАНИЕ Повреждение двери багажного отделения при открывании

При открывании дверь багажного отделения поворачивается вбок.

- ▶ Следите за тем, чтобы имелось достаточно свободного пространства.



- ▶ **Открывание:** нажмите на кнопку  ключа.
- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки ① и потяните за ручку двери ②.
- ▶ Откройте дверь багажного отделения.
- ▶ **Закрывание:** захлопните дверь багажного отделения.
- ▶ Нажмите кнопку  ключа. Дверь багажного отделения заблокирована.

Боковые стекла**Открывание и закрывание боковых стекол**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и потяните кнопку, чтобы снова закрыть стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при закрывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания стекла.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и нажмите на кнопку, чтобы снова открыть стекло.

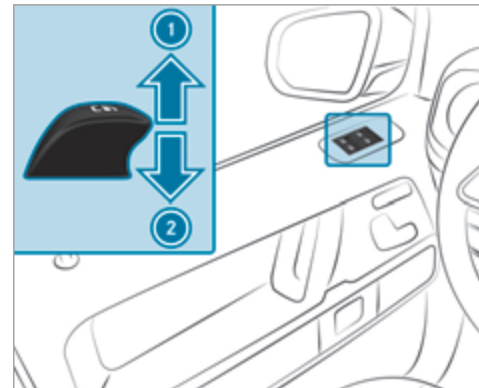
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления детей при управлении боковыми стеклами

При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Активируйте систему защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Условия

- Электропитание или двигатель автомобиля включены.



- ① Закрывание
- ② Открывание

Кнопки в двери водителя имеют приоритетное значение.

▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и отпустите.

▶ **Прерывание автоматического режима:** снова нажмите или потяните кнопку .

При выключенном двигателе можно по-прежнему управлять боковыми стеклами.

Функция остается доступной в течение приблизительно четырех минут или до открывания передней двери.

Функция автоматического реверса боковых стекол

Если в процессе закрывания бокового стекла какой-либо предмет препятствует их дальнейшему закрыванию, то боковое стекло снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления боковым стеклом несмотря на наличие защиты путем включения функции реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- во время регулировки.

В таких ситуациях функция реверса не сможет предотвратить защемление.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, нажмите кнопку , чтобы снова открыть боковое стекло.

Функция комфортного открывания (проветривание автомобиля перед началом поездки)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Блокировка замков автомобиля снимается.

- Боковые стекла открываются.
- Сдвижной верхний люк открывается.
- Включается система вентиляции сиденья водителя.

▶ **Прерывание функции комфортного открывания:** отпустите кнопку .

▶ **Продолжение функции комфортного открывания:** снова нажмите на кнопку  и удерживайте нажатой.

Функция комфортного закрывания (закрывание автомобиля снаружи)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания бокового стекла и сдвижного верхнего люка.

- ▶ При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания и следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

- ▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Автомобиль блокируется.
- Боковые стекла закрываются.
- Сдвижной верхний люк закрывается.

- ▶ **Прерывание функции комфортного закрытия:** отпустите кнопку .

- ▶ **Продолжение функции комфортного закрытия:** снова нажмите на кнопку  и удерживайте нажатой.

Устранение проблем с боковыми стеклами

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при отключении функции реверса

Для повторного закрытия бокового стекла непосредственно после блокировки или регулировки боковое стекло необходимо приложить увеличенное или даже максимальное усилие. Функция реверса при этом не работает, возможно защемление частей тела.

- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрытия не оказалось частей тела.
- ▶ Чтобы остановить процесс закрытия, отпустите или повторно нажмите кнопку для открытия бокового стекла.

Одно из боковых стекол не закрывается, причина этого неясна.

- ▶ Проверьте, нет ли посторонних предметов в направляющей планке стекла.
- ▶ Отрегулируйте боковые стекла.

Регулировка боковых стекол

Если боковое стекло при закрытии блокируется и сразу снова открывается:

- ▶ Непосредственно после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще как минимум в течение одной секунды (повторная регулировка). Боковое стекло закроется без функции автоматического реверса.

Если боковое стекло повторно блокируется при закрытии и сразу же снова открывается:

- ▶ Непосредственно после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще как минимум в течение одной секунды (дополнительная регулировка). Боковое стекло закроется без функции автоматического реверса.

Боковые стекла не открываются или не закрываются с помощью функции комфортного открывания.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 73).
- ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 75).

Сдвижной верхний люк**Открывание и закрывание сдвижного люка**

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при открывании и закрывании сдвижного верхнего люка

Возможно защемление частей тела в зоне движения.

- ▶ При открывании и закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне движения.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ В автоматическом режиме нажмите кнопку в любом направлении. Процесс открывания или закрывания будет прерван.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при пользовании сдвижным верхним люком детьми

При пользовании сдвижным верхним люком дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

- ! УКАЗАНИЕ** Нарушения работы из-за снега и льда

Снег и лед могут привести к нарушениям работы сдвижного верхнего люка.

- ▶ Открывайте сдвижной верхний люк только в том случае, если на нем нет снега и льда.

- ! УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за выступающих предметов

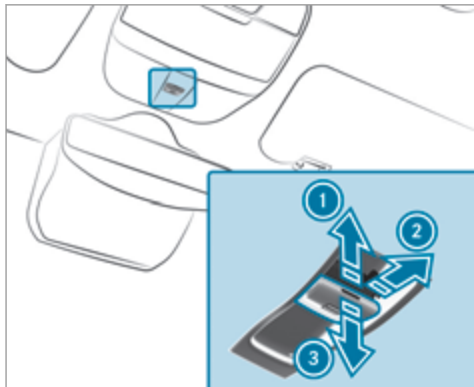
Предметы, выступающие из проема сдвижного верхнего люка, могут повредить уплотнительные планки.

- ▶ Не допускайте наличия выступающих предметов в проеме сдвижного верхнего люка.

- ! УКАЗАНИЕ** Повреждение сдвижного люка при установленном багажнике на крыше

При установленном на крыше багажнике подъем или открытие сдвижного люка может быть ограничено.

- ▶ Проверьте, может ли сдвижной люк подниматься или открываться при установленном на крыше багажнике.
- ▶ В случае сомнений не приподнимайте или не открывайте сдвижной люк.



- ① Подъем
- ② Открывание
- ③ Закрывание / опускание

▶ Проверьте, может ли сдвижной люк подниматься или открываться при установленном на крыше багажнике.

▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и отпустите.

▶ **Остановка автоматического режима:** временно нажмите кнопку  в любом направлении. Процесс открывания или закрывания будет остановлен.

Функция автоматического реверса сдвижного люка

Если процесс закрывания сдвижного люка остановится из-за какого-либо препятствия, сдвижной люк снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления, несмотря на активированную функцию реверса

Функция реверса не срабатывает, в частности:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- в конце процесса закрывания;
- во время калибровки.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ В автоматическом режиме временно нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрывания останавливается.

Автоматические функции сдвижного люка

В остановленном автомобиле автоматическое закрывание сдвижного люка происходит в следующих ситуациях:

- при начинающемся дожде
Распознавание дождя происходит с помощью датчика дождя в лобовом стекле.
- при очень высокой или очень низкой температуре
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

После этого задняя часть сдвижного люка приподнимается, чтобы обеспечить проветривание салона автомобиля.

Если сдвижной люк будет заблокирован в процессе автоматического закрывания, он снова немного приоткроется. После этого функция автоматического закрывания сдвижного люка и боковых стекол отключится.

Устранение проблем со сдвижным люком

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при повторном закрывании сдвижного верхнего люка

При повторном закрывании сдвижного верхнего люка непосредственно после блокировки или калибровки сдвижной верхний люк закрывается с повышенным усилием.

- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрывания не было частей тела.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ При автоматическом закрывании нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрывания остановится.

Сдвижной люк не закрывается, и причина неясна.

Если сдвижной люк при закрывании блокируется и снова приоткрывается:

- ▶ Непосредственно после срабатывания функции автоматического реверса снова потяните кнопку  вниз до точки сопротивления и тяните ее до тех пор, пока сдвижной люк не закроется. Сдвижной люк закроется с повышенным усилием.

Если сдвижной люк снова блокируется и приоткрывается:

- ▶ Повторите предыдущее действие. Сдвижной люк снова закроется с еще большим усилием.

Автомобили без панорамной крыши со сдвижным люком: сдвижной люк двигается лишь рывками.

- ▶ Выполните юстировку сдвижного люка.

Юстировка сдвижного люка

- ▶ Нажимайте кнопку  вверх несколько раз до точки сопротивления, пока сдвижной люк не откроется полностью.
- ▶ Удерживайте кнопку  в течение еще одной секунды.

- ▶ Закройте сдвижной люк.

Защита от кражи

Функционирование иммобилайзера

Иммобилайзер предотвращает пуск Вашего автомобиля без подходящего ключа.

Иммобилайзер автоматически включается при выключении автомобиля и автоматически выключается при включении автомобиля.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

Функционирование противоугонной сигнализационной системы EDW

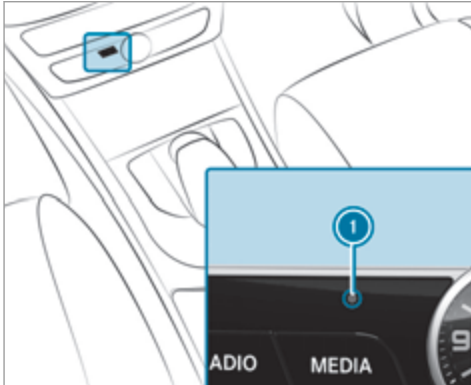
При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает в следующих ситуациях:

- При открывании двери
- При открывании двери багажного отделения
- При открывании капота
- При срабатывании устройства защиты салона (→ стр. 86)

- При срабатывании защиты от буксировки (→ стр. 85)

Противоугонная сигнализационная система автоматически включается по истечении примерно 10 секунд в следующих случаях:

- после блокировки при помощи ключа,



При включенной противоугонной сигнализационной системе мигает контрольная лампа ①.

Противоугонная сигнализационная система автоматически выключается в следующих случаях:

- после разблокировки при помощи ключа,
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 140).

❗ При активированной системе вызова экстренной помощи Mercedes-Benz во время тревожной сигнализации, длящейся более 30 секунд, автоматически производится оповещение центра обслуживания клиентов (→ стр. 316).

Отключение сигнала тревоги противоугонной системы

- ▶ Нажмите на кнопку , или  на ключе.
- или
- ▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop при нахождении ключа в вещевом отделении (→ стр. 140)

Функционирование устройства защиты от буксировки

Если при включенном устройстве защиты от буксировки распознается изменение наклона автомобиля, то срабатывает световая и звуковая тревожные сигнализации.

Устройство защиты от буксировки автоматически активируется примерно через 60 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,

Устройство защиты от буксировки активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Дверь багажного отделения

Устройство защиты от буксировки автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  на ключе.
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 140).

Информация о распознавании столкновения у припаркованного автомобиля (→ стр. 175).

Включение или выключение устройства защиты от буксировки

Мультимедийная система:

- ➡ Автомобиль ➡  Установки а/м
- ➡ Защита от буксиров.

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

В следующих случаях устройство защиты от буксировки снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

Функционирование устройства защиты салона

При включенном устройстве защиты салона звуковая и световая тревожные сигнализации срабатывают, если регистрируется движение в салоне автомобиля.

Устройство защиты салона автоматически активируется по истечении примерно 10 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,

Устройство защиты салона активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Дверь багажного отделения

Устройство защиты салона автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  на ключе.

- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 140).

В следующих ситуациях возможна ложная тревога:

- при наличии подвижных предметов, например, талисманов, в салоне автомобиля,
- при открытом боковом стекле,
- при открытом сдвижном верхнем люке,

Включение или выключение устройства защиты салона

Мультимедийная система:

 Автомобиль   Установки а/м
 Защита салона

 Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

В следующих случаях устройство защиты салона снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

Указания по правильному положению сиденья водителя

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.



При регулировке положений рулевого колеса ①, ремня безопасности ② и сиденья водителя ③ учитывайте следующее:

- Вы должны сидеть как можно дальше от подушки безопасности водителя, учитывая следующие моменты.
- Вы должны занимать на сиденье вертикальное положение.
- Подушка сиденья должна слегка поддерживать Ваши бедра.

- Ваши ноги не должны быть полностью вытянуты, у Вас должна быть возможность надлежащим образом выжимать педали.
- Ваш затылок должен упираться в центр подголовника на уровне глаз.
- Вы должны держать рулевое колесо слегка согнутыми руками.
- Ничто не должно мешать движению Ваших ног.
- Вам должны быть хорошо видны все индикации на комбинации приборов.
- Вам должно быть хорошо видно все происходящее на дороге.
- Ваш ремень безопасности должен плотно прилегать к телу и проходить по середине плеча, а в области таза – по изгибу бедра.

Сиденья**Регулировка положения переднего сиденья с помощью электропривода**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений детьми

При установке сидений дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Сиденья можно регулировать при выключенном двигателе автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
 - При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать кнопки электрической регулировки положения сиденья, что может привести к защемлению.

- ▶ Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы регулировки положения сиденья при перемещении сиденья не попадали руки или другие части тела.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

- ▶ Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.
- ▶ Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений. Иначе Вы не сможете правильно отрегулировать высоту и наклон подголовников.

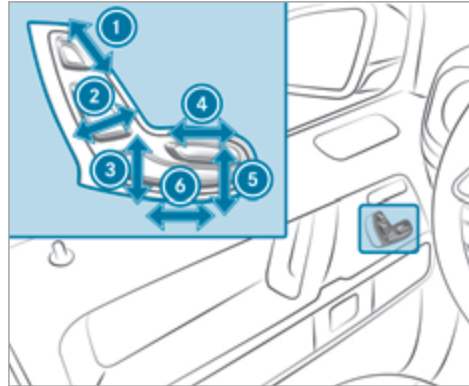
При перемещении в продольном направлении устанавливайте подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.



- ① Высота подголовника
- ② Наклон спинки сиденья
- ③ Высота подушки сиденья
- ④ Длина подушки сиденья
- ⑤ Наклон подушки сиденья
- ⑥ Продольное направление регулировки сиденья

▶ Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 97).

Подголовники

Механическая регулировка положения комфортных подголовников передних сидений

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

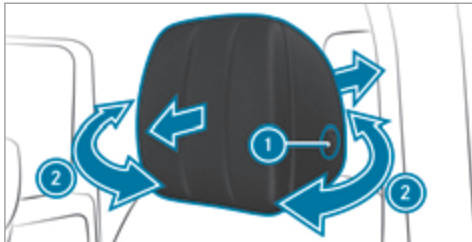
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травми-

рования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

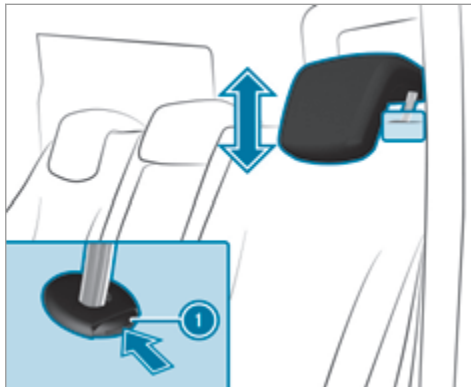
При перемещении в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



- ▶ **Регулировка положения боковых валиков:** потяните за правый и левый боковые валики ② или нажмите на них.

- ▶ **Перемещение вперед:** потяните подголовник вперед.
- ▶ **Перемещение назад:** нажмите кнопку разблокировки ① и нажмите подголовник в направлении назад.

Механическая регулировка подголовников задних сидений



- ▶ **Поднятие:** потяните подголовник вверх.

- ▶ **Опускание:** нажмите кнопку разблокировки ① в направлении стрелки и нажмите на подголовник вниз.

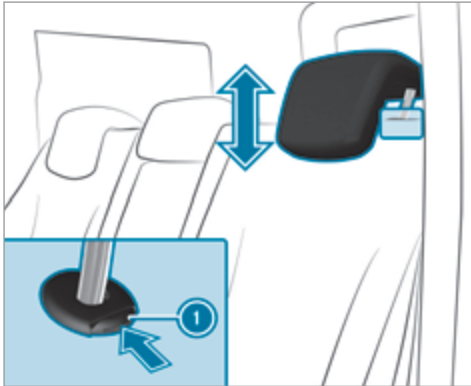
Регулировка наклона подголовников задних сидений

Регулировать можно только два крайних подголовника.

- ▶ Потяните вперед или назад или нажмите нижнюю кромку подголовника для перемещения подголовника в нужное положение.

Снятие или установка подголовников задних сидений

Снятие



- ▶ Разблокируйте спинку заднего сиденья и откиньте ее немного вперед (→ стр. 100).
- ▶ Вытяните подголовник вверх до упора.
- ▶ Нажмите кнопку разблокировки ❶ в направлении стрелки и вытяните подголовник.

Установка

- ▶ Установите подголовник так, чтобы пазы фиксации стойки подголовника находились слева по направлению движения.
- ▶ Нажмите на подголовник вниз до фиксации.
- ▶ Откиньте назад спинку сиденья в задней части салона до фиксации.

Конфигурация регулировки положения сиденья

Мультимедийная система:

→ Автомобиль » Сиденья

- ▶ Выберите **Сиденье водителя** или **Сид.перед.пасс..**

Регулировка боковин спинок

- ▶ Выберите **Боковины спинки**.
- ▶ Регулировка пневмоподушек сидений.

Установка выпуклости спинки сиденья в зоне поясницы (поясничной опоры)

- ▶ Выберите **Поясничная зона**.
- ▶ Регулировка пневмоподушек сидений.

Функция памяти

- ▶ Сохранение регулировки положения сидений при помощи функции памяти – см. здесь (→ стр. 97).

Настройка автоматической регулировки боковой поддержки (активное мультиконтурное сиденье)

Мультимедийная система:

→ Автомобиль » Сиденья

С помощью данной функции боковая поддержка активного мультиконтурного сиденья автоматически подстраивается под динамические характеристики автомобиля и динамику движения на поворотах.

- ▶ Выберите **Сиденье водителя** или **Сид.перед.пасс..**
- ▶ Выберите **Динамич.сиденье**.
- ▶ **Выбор настройки:** **Выключено**, **Степень 1** или **Степень 2**.

Обзор программ массажа и воркаута

Программы массажа

Можно выбрать следующие программы:

- **Hot Relaxing: спина**

- Hot Relaxing: плечи
- Activating Massage
- Classic Massage
- Волнообраз.массаж
- Mobilizing Massage

Active Workout

Программа **Activ.Workout: спинка** требует от Вас активного участия. Чередование напряжения и расслабления способствует кровоснабжению мускулатуры. Как только Вы ощущаете рефлексную точку, Вам необходимо надавить в обратном направлении в этом месте.

Выбор программы массажа для передних сидений

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ➤  Сиденья

- ▶ Выберите **Сиденье водителя** или **Сид.перед.пасс.**
- ▶ Выберите **Массаж**.
- ▶ Выберите программу массажа.
В зависимости от настройки программа массажа включается примерно на 8–18 минут.

- ▶ **Регулировка интенсивности массажа:**
Высок.интенсивность, включение ☒ или выключение ☐.

Сброс настроек сиденья и массажа

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ➤  Сиденья ➤ Сброс

- ▶ Выберите **Да** или **Нет**.
- ❗ Сброс настроек выполняется только для выбранного в данный момент сиденья.

Включение или выключение подогрева сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

- ▶ Не включайте повторно подогрев сидений.

В целях защиты от перегрева подогрев сидений после многократного повторного включения может временно отключиться.

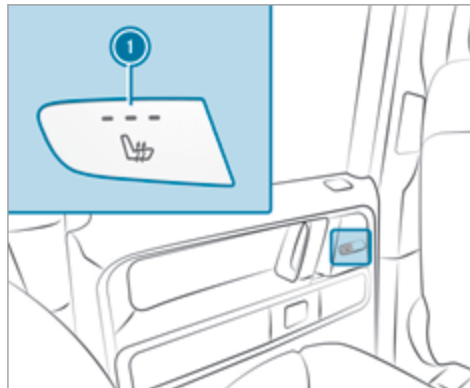
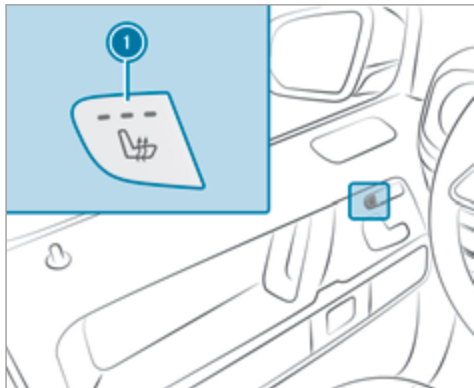
❗ УКАЗАНИЕ Повреждение сидений предметами или подушками при включенной системе подогрева сидений

При включенном подогреве сидений из-за расположенных на сиденьях предметах или из-за подкладок, например, на подушке сиденья или на детских сиденьях, может образовываться застой тепла. В результате этого может быть повреждена поверхность сидений.

- ▶ Убедитесь в том, что при включенной системе подогрева сидений на сиденьях не находятся предметы или документы.

Условия

- Электропитание включено.

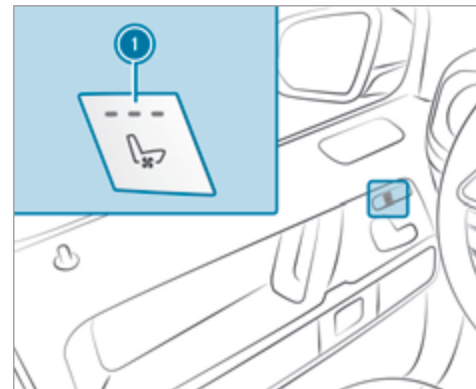


- ▶ Нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень обогрева. В зависимости от уровня обогрева горит от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, система подогрева сидений выключена.
- ❶ Уровень обогрева будет автоматически снижаться через 8, 18 и 35 минут до полного отключения подогрева сидений.

Включение или выключение вентиляции сидений

Условия

- Электропитание включено.



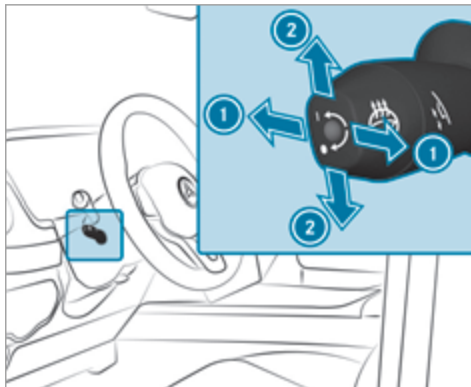
- ▶ Нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет выбран нужный режим работы вентилятора. В зависимости от режима работы вентилятора горят от одной до трех контрольных ламп. Если

все контрольные лампы выключены, функция вентиляции сидений выключена.

Рулевое колесо

Регулировка положения рулевого колеса с помощью электропривода

Установка положения рулевого колеса возможна при выключенном автомобиле.



① Установка дистанции до рулевого колеса

② Регулировка высоты

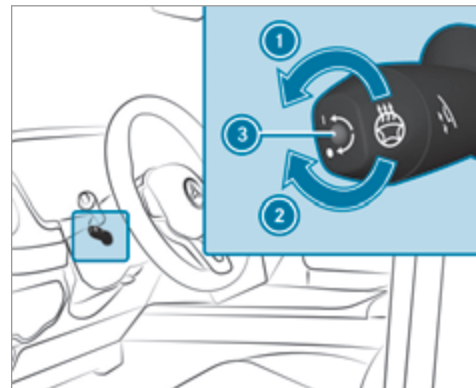
► Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 97).

ⓘ При открытой двери водителя Вы можете производить установку рулевого колеса примерно еще 30 минут после выключения автомобиля.

Включение или выключение подогрева рулевого колеса

Условия

- Двигатель автомобиля включен.



► Поверните рычаг в направлении стрелки ① или ②.
Если контрольная лампа ③ горит, то подогрев рулевого колеса включен.

Если Вы выключаете двигатель автомобиля, подогрев рулевого колеса выключится.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

Функция облегчения посадки и высадки

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при трогании с места во время процесса регулировки системы облегчения посадки и высадки

Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед троганием с места всегда дожидаться завершения процесса регулировки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при настройке функции облегчения посадки и высадки

Вас и других находящихся в автомобиле людей может защемить.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела находящихся в автомобиле людей не оказались в зоне движения сиденья и рулевого колеса.

- ▶ Если кого-то защемило, нажмите одну из кнопок сохраненного в памяти положения на панели функции памяти.

или

- ▶ Нажмите кнопку памяти на панели функции памяти.

или

- ▶ Передвиньте выключатель регулировки положения рулевой колонки в направлении рулевого колеса. Процесс регулировки будет остановлен.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при активации детьми функции облегчения посадки и высадки

Если дети будут активировать систему облегчения посадки и высадки, их может защемить, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Автомобили с функцией памяти: можно остановить процесс регулировки, нажав какую-либо кнопку сохранения положения на панели функции памяти.

При активации функции облегчения посадки и высадки рулевое колесо поднимается вверх или к передней панели в следующих ситуациях:

- Вы выключаете двигатель автомобиля.
- Вы открываете дверь водителя при включенном двигателе автомобиля.

ⓘ Если рулевое колесо находится в месте ограничения хода управляемых колес, оно не перемещается вверх.

Рулевое колесо возвращается в последнее установленное положение для движения в следующих случаях:

- Вы включаете двигатель автомобиля при закрытой двери водителя.
- Вы закрываете дверь водителя при включенном двигателе автомобиля.

Последнее установленное положение для движения сохраняется в памяти в следующих случаях:

- Вы выключаете двигатель автомобиля.
- Вы сохраняете установленное положение рулевой колонки с помощью функции памяти.

Если Вы нажимаете одну из кнопок сохранения положения на панели функции памяти, процесс регулировки останавливается.

Настройка функции облегчения посадки и высадки

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Установки а/м

➡ Облегч.посад.и вых.

▶ Включите ☒ или выключите функцию ☐.

Функция памяти

Функционирование функции памяти

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья или рулевого колеса функцией памяти может произойти защемление водителя или пассажиров – особенно детей –.

- ▶ Во время установки положения функцией памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья или рулевого колеса никого не было.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите позиционную кнопку функции памяти. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса останавливается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при активировании функции памяти детьми

- При активировании функции памяти дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

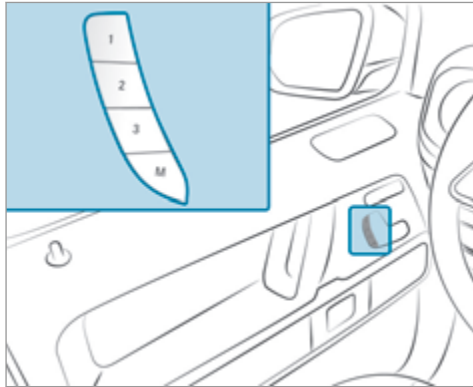
Пользование функцией памяти возможно также и при выключенном автомобиле. При помощи функции памяти возможны сохранение и вызов установок положения сидений для трех человек.

Возможно сохранение установок для следующих систем:

- Сиденье, спинка сиденья и подголовник
- Рулевое колесо
- Наружные зеркала заднего вида

Пользование функцией памяти

Сохранение



- ▶ Установите для всех систем требуемое положение.
- ▶ Нажмите на кнопку памяти **[M]** вместе с одной из кнопок сохранения положения **[1]**, **[2]** или **[3]**.
Раздается звуковой сигнал. Установки сохранены.

- ▶ **Вызов из памяти:** держите кнопку **[1]**, **[2]** или **[3]** нажатой, пока все системы комфортабельного сиденья не будут находиться в сохраненном положении.

Возможности размещения багажа

Указания по загрузке автомобиля

⚠ ОПАСНО Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если задняя дверь открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте двигатель автомобиля перед тем, как открыть заднюю дверь.
- ▶ Никогда не производите движение с открытой задней дверью.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, дер-

жатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удерживать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бытовые или слишком большие предметы в багажнике.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При касании

этих деталей автомобиля можно получить ожог.

- ▶ Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глушителя или насадками выпускных труб, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.
- ▶ Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

Характеристики движения, торможения и управления автомобилем зависят от

- типа,
- веса
- и центра тяжести груза.

При загрузке автомобиля и транспортировке груза учитывайте следующие указания:

- Общая масса перевозимого груза, включая пассажиров, не должна превышать значения допустимой полной массы или допустимой нагрузки на оси автомобиля.
- В грузовом отделении размещайте тяжелый груз как можно ближе к передней части автомобиля и как можно ближе к полу.

- Не загружайте автомобиль выше верхнего края спинки сидений.
- Всегда прислоняйте груз к спинкам задних или передних сидений.
- По возможности всегда размещайте перевозимый груз за незанятыми сиденьями.
- Зафиксируйте груз в крепежных проушинах, равномерно распределив нагрузку между ними.
- Используйте крепежные проушины и крепежные материалы, соответствующие весу и размеру груза.

Если многоместное заднее сиденье не занято:

- Вставьте ремни безопасности в противоположные замки крест-накрест.
- Для фиксации груза используйте устойчивые к истиранию средства крепления с достаточным запасом прочности.
- Прокладывайте острые кромки мягким материалом.

Вещевые отделения в салоне

Обзор передних вещевых отделений



- ① Вещевые отделения в дверях
- ② Вещевое отделение и отделение для телефона в подлокотнике с разъемами для подключения мультимедийных устройств и USB-разъемами, а также отделение для хранения, например MP3-плеера
- ③ Вещевое отделение в передней части центральной консоли
- ④ Перчаточный ящик

Открытие проема для загрузки длинномерных предметов в задней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

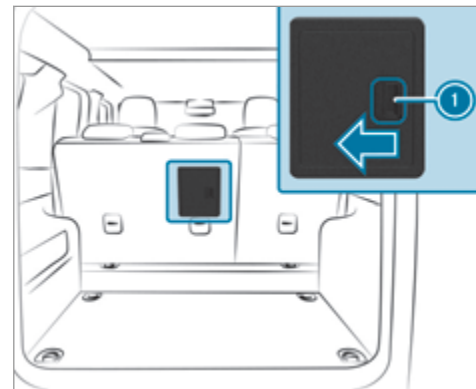
Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

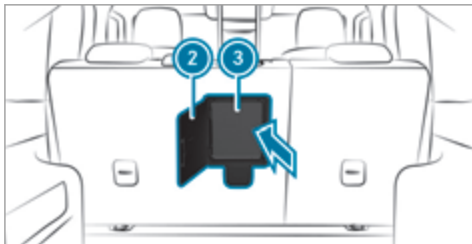
- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

Проем для загрузки длинномерных предметов без шторки багажного отделения



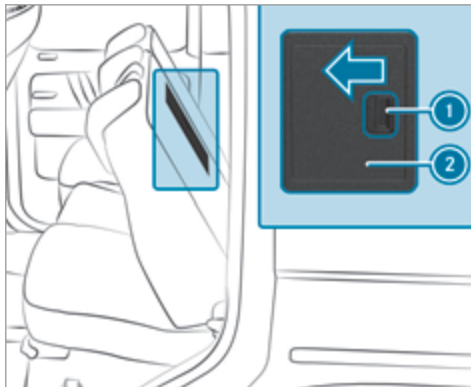
- ▶ Опустите подлокотник в задней части салона.
- ▶ Полностью поднимите вверх средний подголовник многоместного заднего сиденья.
- ▶ Потяните сдвижной фиксатор ① влево.



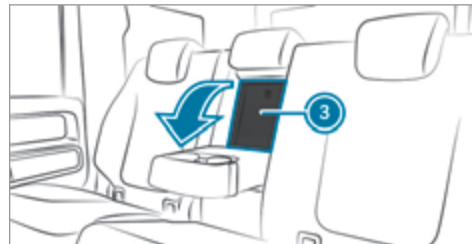
- ▶ Поверните крышку ② влево, чтобы она прилегла к обратной стороне многоместного заднего сиденья.
- ▶ Нажмите на крышку ③ вперед, чтобы она прилегла к подлокотнику в задней части салона.

Проем для загрузки длинномерных предметов со шторкой багажного отделения

- ▶ Сложите спинку сиденья вперед (→ стр. 102).



- ▶ Потяните сдвижной фиксатор ① влево.
- ▶ Поверните крышку ② влево, чтобы она прилегла к обратной стороне многоместного заднего сиденья.
- ▶ Откиньте спинку сиденья в исходное положение и опустите подлокотник в задней части салона.



- ▶ Откиньте крышку ③ вперед, чтобы она прилегла к подлокотнику в задней части салона.
- ▶ Полностью поднимите вверх средний подголовник многоместного заднего сиденья.

Складывание многоместного заднего сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- Спинка сиденья не сможет удерживать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

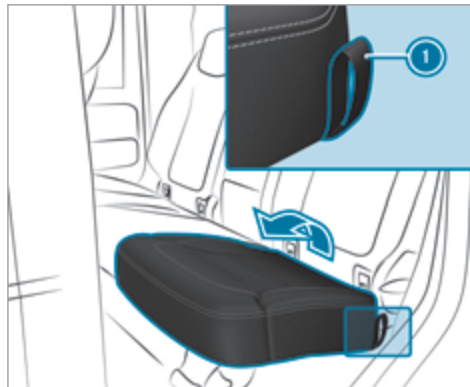
► Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

! УКАЗАНИЕ Повреждение спинок сидений

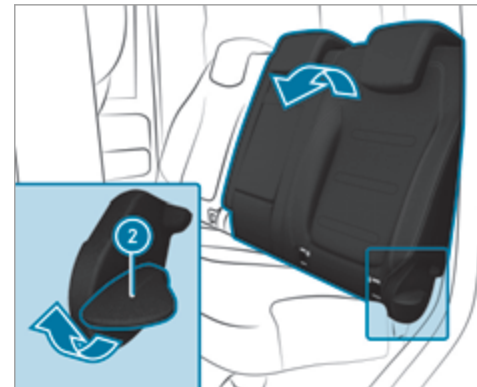
Спинки сидений могут быть повреждены при раскладывании многоместного заднего сиденья.

► Откиньте вверх подушку многоместного заднего сиденья, перед тем как многоместное заднее сиденье будет разложено.

Спинки левого и правого сидений могут быть сложены по отдельности.



- Полностью опустите подголовники спинки сиденья (→ стр. 90).
- Откиньте подушку сиденья за петлю ① вверх.



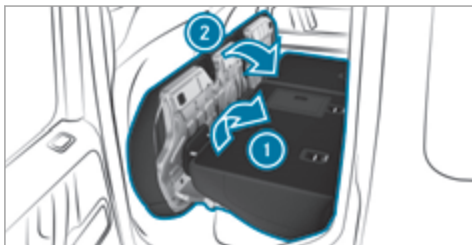
- Потяните ручку разблокировки ② вверх, чтобы спинка сиденья была полностью разблокирована.
- Сложите спинку сиденья вперед.

Раскладывание многоместного заднего сиденья

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности вследствие защемления при откидывании спинки сиденья назад

При откидывании назад спинки сиденья возможно защемление ремня безопасности, которое может вызвать его повреждение.

▶ Следите за тем, чтобы ремень безопасности при откидывании назад спинки сиденья не был защемлен.



▶ Откиньте спинку сиденья ① назад, чтобы она зафиксировалась.

▶ Откиньте подушку сиденья ② назад.

Спинки сидений в задней части салона

Регулировка наклона спинок сидений в задней части салона

! **ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Вы можете регулировать наклон спинок сидений в задней части салона. При этом возможны несколько фиксированных положений.



▶ Потяните правый или левый рычаг разблокировки ① вверх в направлении стрелки и удерживайте его.

▶ Наклоните спинку сиденья ② в нужное положение.

▶ Отпустите рычаг разблокировки ①.

- Убедитесь, что спинка сиденья зафиксировалась.

Шторка багажного отделения

Разматывание или сматывание шторки багажного отделения

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни из-за плохо закрепленных предметов

Шторка багажного отделения не может задерживать или зафиксировать тяжелые предметы или багаж.

Незакрепленный груз может задеть Вас, особенно при резкой смене направления движения, торможении или при аварии.

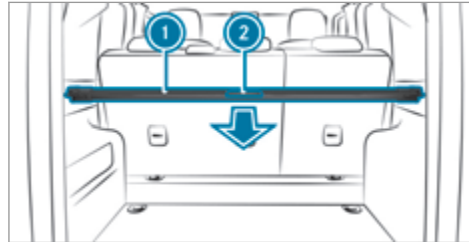
- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- Фиксируйте предметы, багаж или груз от смещения или опрокидывания даже при использовании шторки багажного отделения, например, крепежными ремнями.

- ! УКАЗАНИЕ** Повреждение шторки багажного отделения при загрузке автомобиля

При загрузке автомобиля возможно повреждение шторки багажного отделения.

- Не кладите никаких предметов над нижней кромкой боковых стекол или на шторку багажного отделения.

Шторка багажного отделения размещена за спинкой заднего многоместного сиденья.



- **Разматывание:** потяните шторку багажного отделения ① за ручку ② назад до фиксации.

- **Сматывание:** нажмите на заднюю кромку шторки багажного отделения ① вниз. Шторка багажного отделения ① автоматически переместится вперед.

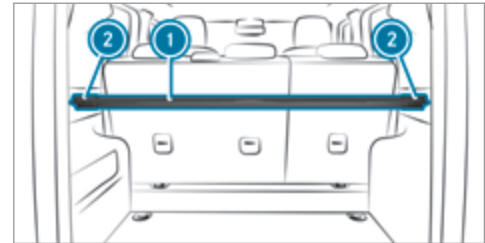
Для облегчения загрузки шторку багажного отделения можно поднять вверх.

Снятие и установка шторки багажного отделения

Условия

- Шторка багажного отделения скручена.

Снятие шторки багажного отделения



- Надавите на заглушку шторки багажного отделения ① с правой или левой стороны.

- ▶ Вдавите шторку багажного отделения ① в противоположащее ей углубление ②.
- ▶ Извлеките шторку багажного отделения ① в направлении вверх.

Установка шторки багажного отделения

- ▶ Вставьте шторку багажного отделения ① в углубление ② с правой или левой стороны.
- ▶ Надавите на противоположную заглушку шторки багажного отделения ① и вставьте шторку багажного отделения ① в другое углубление ②.
- ▶ Выжмите заглушку наружу.

Навешивание или снятие разделительной сетки

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за плохо закрепленных предметов

Сама разделительная сетка не может задерживать или зафиксировать тяжелые предметы, багаж или тяжелый груз.

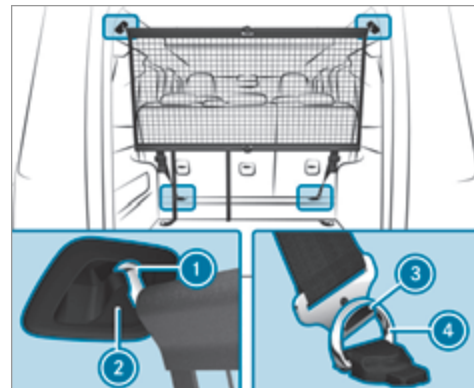
Незакрепленный груз может задеть Вас, особенно при резкой смене направления движения, торможении или при аварии.

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Фиксируйте предметы, багаж или груз от смещения или опрокидывания даже при использовании разделительной сетки, например, крепежными ремнями.

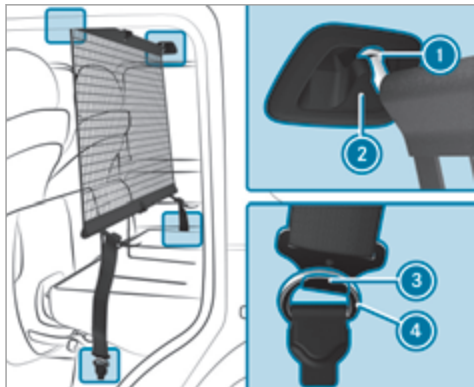
Из соображений безопасности при перевозке груза всегда используйте разделительную сетку.

Поврежденные разделительные сетки больше не смогут выполнять свои защитные функции. Замените поврежденные разделительные сетки. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Навешивание



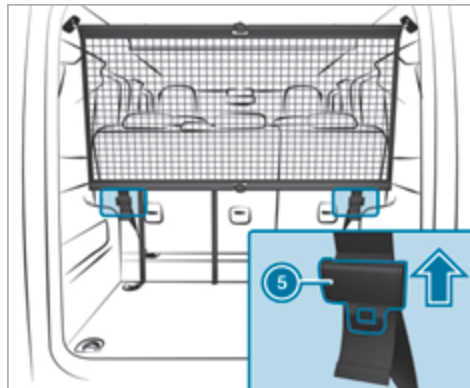
Разделительная сетка без увеличения объема багажника



Разделительная сетка с увеличением объема багажника

- ▶ Размотайте и разложите разделительную сетку. Шарниры верхней и нижней направляющих штанг зафиксируются с характерным звуком.
- ▶ Вставьте верхнюю направляющую штангу ① в держатели ② на облицовке потолка.

- ▶ Навесьте крючки ③ в крепежные проушины ④ слева и справа.
- ▶ Потяните за незакрепленные концы стяжных ремней так, чтобы разделительная сетка натянулась.
- ▶ После недолгой поездки проверьте натяжение разделительной сетки и, если необходимо, подтяните ее.

Снятие

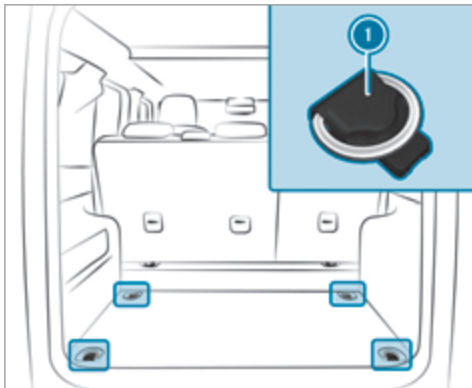
- ▶ Потяните зажим ремня ⑤ вверх, чтобы стяжные ремни ослабли.
- ▶ Выньте крючки ③ из крепежных проушин ④ слева и справа.
- ▶ Выньте направляющую штангу ① из держателей ②.

Убирание

- ▶ Нажмите красную кнопку на верхней и нижней направляющих штангах.
- ▶ Сложите разделительную сетку и сверните ее.

Обзор крепежных проушин

Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 97).



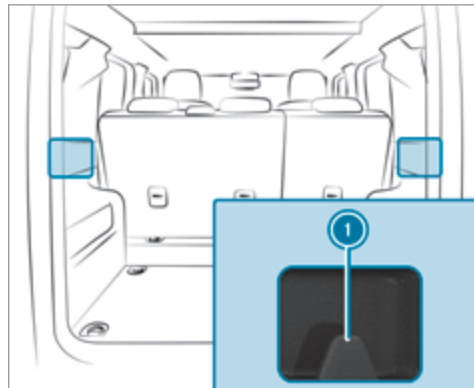
① Крепежные проушины, крепление грузов

Предметы или багаж могут упасть и задеть находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Вешайте на крючок для сумок только легкие предметы.
- ▶ Никогда не вешайте на крючок для сумок твердые, бьющиеся предметы или предметы с острыми краями.

Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 97).

Не превышайте максимального значения нагрузки на крючки для сумок 3 кг и не привязывайте к ним груз.



① Крючки для сумок

Обзор крючков для сумок

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы при использовании крючков для сумок для размещения тяжелых предметов

Крючок для сумок не может удерживать тяжелые предметы или багаж.

Крепление багажника на крыше

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Центр тяжести автомобиля, привычные характеристики движения, а также характеристики руле-

вого управления и тормозной системы меняются.

Если Вы превысите максимально допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существенному ухудшению ходовых качеств автомобиля, характеристик рулевого управления и тормозной системы.

- ▶ Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и соответствующим образом адаптируйте свой стиль вождения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при использовании неподходящих подъемных приспособлений

При использовании отверстий в кузове или навесных деталей в качестве ступенек Вы можете:

- поскользнуться и/или упасть;
- повредить автомобиль и упасть.

- ▶ Всегда используйте устойчивые подъемные приспособления, например подходящую лестницу.

! УКАЗАНИЕ Повреждение расширителей колесных арок и бамперов вследствие их использования в качестве ступеньки

Если Вы используете расширители колесных арок и бамперы в качестве ступенек, то они могут быть повреждены или отсоединиться от автомобиля.

- ▶ Используйте только две обозначенные ступеньки в заднем бампере.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля вследствие использования не имеющих разрешения багажников на крыше

При использовании багажников на крыше, не проверенных и не получивших разрешение Mercedes-Benz, может произойти повреждение автомобиля.

- ▶ Используйте только разрешенные Mercedes-Benz багажники на крыше.
- ▶ Проследите, чтобы при установленном багажнике на крыше сдвижной люк в зависимости от комплектации автомобиля мог быть полностью поднят.

- ▶ Расположите груз на багажнике на крыше так, чтобы автомобиль во время движения также не мог быть поврежден.

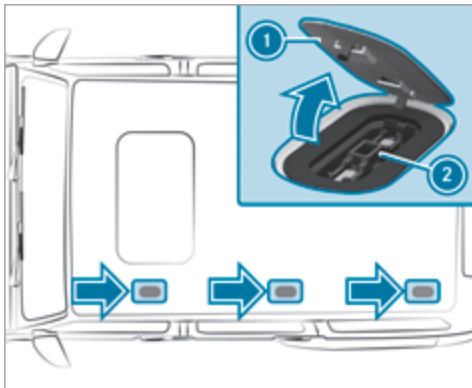
! УКАЗАНИЕ Максимально допустимая нагрузка на крышу

Вес багажа на крыше, включая вес самого багажника на крыше, не должен превышать максимально допустимую нагрузку на крышу.

Максимальная нагрузка на крышу составляет 150 кг при использовании как минимум трех пар опор.

Данные действительны при равномерном распределении груза по всей площади крыши. Максимальная нагрузка на каждую пару опор багажника на крыше составляет 50 кг.

Когда автомобиль остановлен и используются как минимум три пары опор, максимально допустимая нагрузка на крышу 150 кг может быть превышена максимум на 150 кг. Эти данные могут быть действительны, например, при использовании палатки на крыше. Обязательно соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от производителя багажника на крыше.



! УКАЗАНИЕ Повреждение крышек

При открывании крышек они могут быть повреждены и поцарапаны.

- ▶ Используйте прилагающийся инструмент для демонтажа, находящийся в сумке с комплектом бортового инструмента.
- ▶ Не используйте металлические или твердые предметы.

- ▶ Устанавливайте крышки только после демонтажа багажника на крыше.

Также обратите внимание на следующую дополнительную тему:

- Обзор комплекта бортового инструмента (→ стр. 405)

Неправильно закрепленный багажник на крыше может отсоединиться от автомобиля, а неправильно расположенный груз на крыше может съехать. Обязательно соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от производителя багажника на крыше.

- ▶ С помощью инструмента для демонтажа осторожно снимите крышки ① в направлении стрелки.
- ▶ Закрепите багажник на крыше в предназначенных для этого точках крепления ②.
- ▶ Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу багажника на крыше от изготовителя.
- ▶ Закрепите груз на багажнике на крыше.

Багажник на крыше с лестницей

Выполняйте все работы по техобслуживанию, а также монтаж и демонтаж багажника на крыше с лестницей только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Центр тяжести автомобиля, привычные характеристики движения, а также характеристики рулевого управления и тормозной системы меняются.

Если Вы превысите максимально допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существенному ухудшению ходовых качеств автомобиля, характеристик рулевого управления и тормозной системы.

- ▶ Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и соответствующим образом адаптируйте свой стиль вождения.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии и травмирования при оставлении детей около автомобиля без присмотра

Если Вы оставите детей без присмотра вблизи автомобиля, они могут подняться на лестницу и упасть вниз.

Никогда не оставляйте детей около автомобиля без присмотра.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность падения и получения травмы при загрузке и разгрузке багажника на крыше

У лестницы на задней части кузова нет перил, а у багажника на крыше нет приспособлений для защиты от падения.

Грязь, дождь, лед или снег могут уменьшить устойчивость.

Существует опасность падения и получения травм.

Всегда поднимайтесь на лестницу и к багажнику на крыше осторожно и только в устойчивой обуви.

! УКАЗАНИЕ Максимальная допустимая несущая способность лестницы

Максимальная несущая способность лестницы составляет 100 кг.

Не превышайте данную несущую способность.

! УКАЗАНИЕ Максимальная допустимая нагрузка на крышу

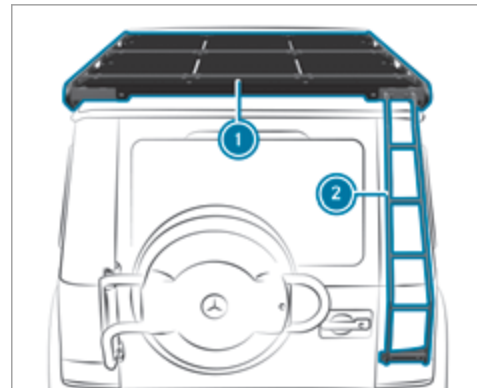
Масса багажа на крыше, включая вес багажника на крыше, не должна превышать значение максимально допустимой нагрузки на крышу.

Максимальная нагрузка на крышу составляет 150 кг.

Масса багажника на крыше составляет 60 кг.

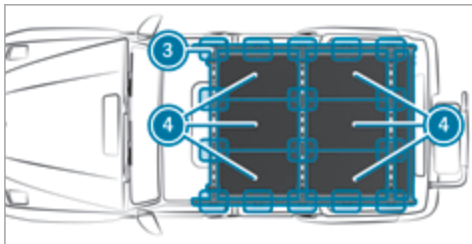
Данные действительны при равномерном распределении нагрузки по всей поверхности крыши.

В неподвижном автомобиле можно превышать значение максимальной нагрузки на крышу 150 кг максимум на 150 кг. Этим можно воспользоваться, например, при использовании палатки на крыше. При этом учитывайте максимальную несущую способность лестницы.



- ① Багажник на крыше
- ② Лестница

Для загрузки и разгрузки багажника на крыше можно использовать лестницу ② и наступать на багажник на крыше ①.



Максимальная нагрузка на поверхность крыши

- ③ 120 кг на каждую точку рамы
- ④ 50 кг на каждую пластину

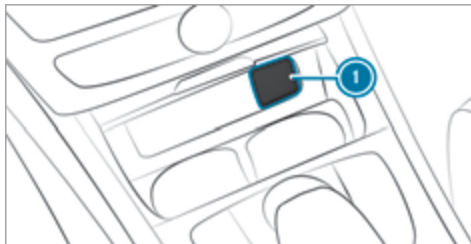
Следите за равномерным распределением нагрузки и правильным креплением груза, например, стяжными ремнями. Следите за тем, чтобы максимальная нагрузка на отдельные пластины не была превышена.

Розетки

Пользование розеткой на 12 В

Условия

- Допускаются только приборы мощностью не более 180 Вт (15 А).



Розетка на 12 В в вещевом отделении в центральной консоли спереди (пример)

- ▶ Откройте крышку ① розетки.
- ▶ Вставьте штекер прибора.

Если Вы подключаете прибор к розетке на 12 В, оставьте крышку вещевого отсека открытой.

USB-разъем в задней части салона

- ① Форма вещевого отделения и количество гнезд USB в центральной консоли в задней части салона может варьироваться в зависимости от комплектации автомобиля.

При помощи гнезда USB и подходящего зарядного кабеля Вы можете при включенном автомобиле

заряжать прибор USB, например мобильный телефон.

Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной

Указания по беспроводной зарядке мобильного телефона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие размещения предметов в отсеке для мобильного телефона

При размещении других предметов в отсеке для мобильного телефона в особенности может возникнуть опасность возникновения пожара.

- ▶ Кроме мобильного телефона не размещайте в отсеке для мобильного телефона никакие другие предметы, в особенности не размещайте металлические предметы.

! УКАЗАНИЕ Повреждение предметов вследствие размещения их в отсеке для мобильного телефона

При размещении предметов в отсеке для мобильного телефона предметы могут быть повреждены вследствие воздействия электромагнитных полей.

- ▶ Не кладите кредитных карт, носителей информации, абонементов на горнолыжный подъемник и прочих предметов, чувствительных к электромагнитным полям, в отсек для мобильного телефона.

! УКАЗАНИЕ Повреждение жидкостями отсека для мобильного телефона

Пропадание жидкостей в отсек для мобильного телефона может привести к повреждению отсека для мобильного телефона.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие технологические жидкости не попадали в отсек для мобильного телефона.

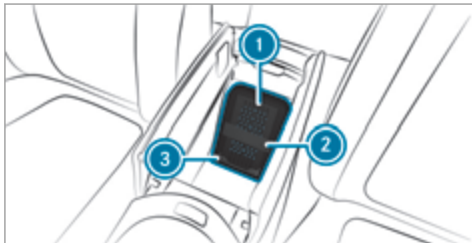
- В зависимости от комплектации автомобиля мобильный телефон соединяется с внешней антенной автомобиля при помощи модуля зарядки.

- Функция зарядки и возможность беспроводного соединения мобильного телефона с внешней антенной автомобиля доступны только при включенном автомобиле.
- Зарядка мобильных телефонов небольшого размера не всегда возможна в любом месте отсека для мобильного телефона.
- При использовании большого мобильного телефона, не плотно прилегающего к отсеку для мобильного телефона, его зарядка и соединение с наружной антенной автомобиля могут быть невозможны.
- В процессе зарядки мобильный телефон может нагреться. Это зависит от воспроизводимых в данный момент прикладных программ (приложений).
- Для эффективности зарядки и соединения с наружной антенной автомобиля снимите защитный чехол с мобильного телефона. Исключением являются защитные чехлы, которые рассчитаны на беспроводную зарядку.
- При зарядке по возможности используйте подкладку.

Беспроводная зарядка мобильного телефона в передней части салона

Условия

- Мобильный телефон должен быть пригоден для беспроводной зарядки (мобильный телефон, совместимый с Qi). Перечень мобильных телефонов, совместимых с Qi, Вы найдете в Интернете: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>



- ① Подкладка
- ② Резиновая лента
- ③ Держатель

- По возможности положите мобильный телефон по центру подкладки ① дисплеем вверх и зафиксируйте резиновой лентой ②. Если в мультимедийной системе индицируется символ зарядки, то мобильный телефон заряжается.

Распознанные помехи при зарядке индицируются на дисплее мультимедийной системы.

- Подкладку можно вынимать для мойки, например, чистой теплой водой.

Установка и снятие напольного коврика

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

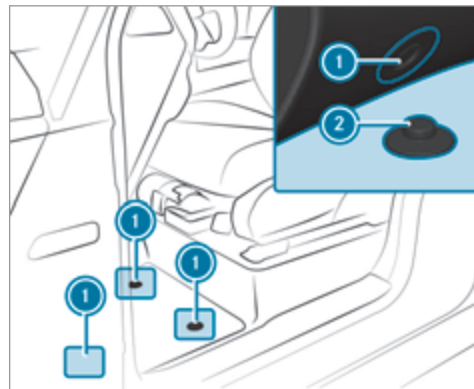
Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям,

чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.

- Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковров друг на друга.

Установка напольных ковров



- ▶ Передвиньте соответствующее сиденье назад и положите напольный коврик в пространство для ног.
- ▶ Вставьте нажимные кнопки ❶ в держатели ❷.
- ▶ Отрегулируйте положение соответствующего сиденья.

Снятие напольных ковриков

- ▶ Снимите напольный коврик с держателей ❷.
- ▶ Выньте напольный коврик.

Наружное освещение

Указания по перенастройке системы освещения при поездках за границу

Автомобили со статическими светодиодными фарами: перенастройка фар не требуется. Требования законодательства при этом будут выполнены также в странах с движением по другой стороне дороги.

Автомобили с системой Intelligent Light System: перед пересечением границы страны с движением по другой стороне дороги требуется перенастройка фар на симметричный ближний свет (→ стр. 120).

После перенастройки фар:

- Свет фар Вашего автомобиля не ослепляет водителей встречного транспорта.
- Свет от фар уже не позволяет так же далеко и высоко просматривать край проезжей части.
- Функции «Главное освещение при движении по автомагистралям» и «Расширенный противотуманный свет» недоступны.

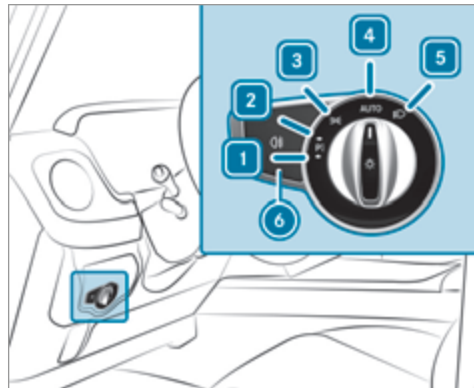
После возвращения необходимо снова перенастроить фары на асимметричный ближний свет.

Указания о системе освещения и Вашей ответственности

Различные системы освещения автомобиля являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соответствие освещения автомобиля актуальным световым условиям и условиям видимости, действующим законодательным положениям и дорожной ситуации несет водитель автомобиля.

Переключатель света

Пользование переключателем света



- 1 Стояночные огни слева
- 2 Стояночные огни справа
- 3 Габаритные огни и подсветка номерного знака
- 4 Автоматическое включение наружного освещения (предпочтительное положение переключателя света)

- 5  Ближний свет фар / дальний свет фар
- 6  Включение или выключение заднего противотуманного света

При включении ближнего света фар контрольная лампа габаритных огней  гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа ближнего света фар .

▶ Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства и следите за достаточным освещением автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Разряд аккумуляторной батареи вследствие эксплуатации стояночного света

Эксплуатация стояночного света в течение нескольких часов оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

▶ По возможности включайте правый  или левый  парковочный свет.

В автомобилях шириной более 2 м или длиной более 6 м в некоторых странах не допускается включение стояночных огней с одной стороны. В этом случае в положении «Стояночные огни» также включаются габаритные огни.

При значительной разрядке аккумуляторной батареи габаритные и стояночные огни автоматически выключаются в целях экономии энергии для обеспечения последующего пуска двигателя автомобиля.

При открывании двери водителя наружное освещение (кроме габаритных и стояночных огней) автоматически выключается.

- Учитывайте указания по подсветке пространства вокруг автомобиля (→ стр. 120).

Функция автоматического включения наружного освещения

Включение и выключение габаритных огней, ближнего света фар и дневных ходовых огней производится автоматически в соответствии с состоянием зажигания и внешними световыми условиями.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие выключенного ближнего света при ограничении видимости

Если переключатель света находится в положении , то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и прочих ограничениях видимости, например при образовании брызг воды.

▶ В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматическое включение наружного освещения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за освещение автомобиля всегда несет водитель.

Включение или выключение заднего противотуманного света

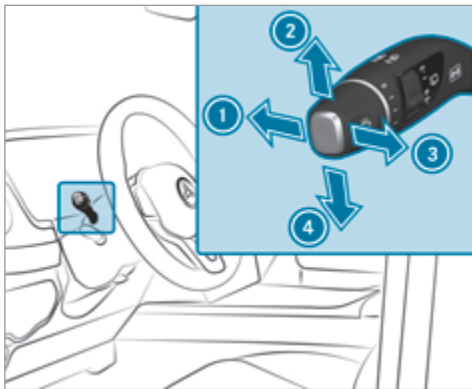
Условия

- Переключатель света находится в положении  или .

▶ Нажмите кнопку .

Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания по пользованию задним противотуманным фонарем.

Пользование комбинированным переключателем света



- ➊ Дальний свет фар
- ➋ Мигающий свет справа
- ➌ Предупредительный световой сигнал
- ➍ Мигающий свет слева

▶ С помощью комбинированного переключателя активируйте соответствующую функцию.

Включение дальнего света фар

- ▶ Поверните переключатель света в положение или **AUTO**.
- ▶ Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ➊ с преодолением точки сопротивления. При активации дальнего света фар контрольная лампа ближнего света фар гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа дальнего света фар .

Выключение дальнего света фар

- ▶ Потяните комбинированный переключатель в исходное положение.

Предупредительный световой сигнал

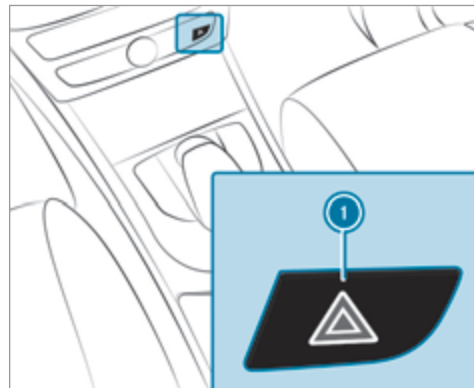
- ▶ Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки ➋.

Мигающий свет

- ▶ **Кратковременное мигание:** кратковременно нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ➋ или ➍ до достижения точки сопротивления. Соответствующий указатель поворота мигнет три раза.

- ▶ **Постоянное мигание:** нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ➋ или ➍ с преодолением точки сопротивления.

Включение или выключение аварийной световой сигнализации



- ▶ Нажмите кнопку ➊.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается в следующих ситуациях:

- При срабатывании подушки безопасности.
- При резком торможении автомобиля до полной остановки на скорости выше 70 км/ч.

При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается на скорости примерно 10 км/ч. Систему аварийной световой сигнализации также можно выключить нажатием кнопки ①.

Адаптивные функции светодиодных фар MULTIBEAM LED

Функционирование системы Intelligent Light System

Светодиодные фары MULTIBEAM LED адаптируются к дорожной ситуации и погодным условиям и обладают расширенными функциями для улучшения освещения дорожного полотна.

В систему входят следующие функции:

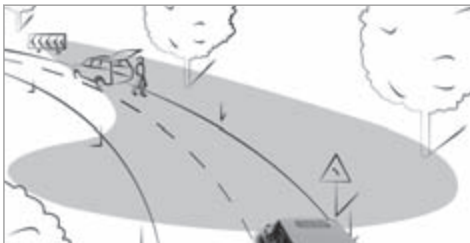
- Активный поворотный свет (→ стр. 117)
- Освещение для автомагистралей (→ стр. 117)
- Расширенный противотуманный свет (→ стр. 118)

- Освещение для плохой погоды (→ стр. 118)
- Освещение для движения по городу (→ стр. 118)

Системные пределы

- Система активна только в темноте.

Функционирование активного поворотного света



- Фары повторяют движения рулевого колеса.
- При движении расширяется высвечивание важных зон.

Функции активированы при включенном ближнем свете фар.

Кроме того, в зависимости от комплектации автомобиля производится анализ собственной полосы дви-

жения, а активный поворотный свет регулируется с учетом дорожной ситуации.

Функционирование освещения для автомагистралей

Освещение для автомагистралей увеличивает дальность действия и яркость светового конуса и обеспечивает дополнительный обзор.



Функция активируется, если система распознает движение по автомагистрали:

- по скорости автомобиля
- с помощью мультифункциональной камеры
- с помощью системы навигации

Функция не включается в следующих случаях:

- при скорости менее 80 км/ч

Функционирование расширенного противотуманного света

Расширенный противотуманный свет уменьшает ослепление водителя отраженным светом фар своего автомобиля и лучше высвечивает край проезжей части.



Функция автоматически активируется при следующих условиях:

- При скорости ниже 70 км/ч и включенном заднем противотуманном свете

Функция автоматически деактивируется при следующих условиях:

- При превышении скорости 100 км/ч.
- Задний противотуманный свет выключен.

- i** Расширенный противотуманный свет может быть активирован на скорости до 100 км/ч посредством включения заднего противотуманного света.

Функционирование освещения для плохой погоды

Освещение для плохой погоды уменьшает возникающее при дождливой погоде отражение света посредством целенаправленного приглушения отдельных светодиодов фары. Ослепление водителя и других участников дорожного движения уменьшается.

Функционирование освещения для города

Освещение для города улучшает высвечивание боковых зон в населенных пунктах посредством широкого распределения света.

Функция активируется в следующих случаях:

- при низких скоростях;
- на освещенных участках в пределах населенных пунктов.

Включение или выключение системы Intelligent Light System

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Установки освещения
➡ **Intell.Light System**

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

Функционирование системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не может учитывать состояние дорог и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

В следующих случаях распознавание может быть ограничено:

- при плохой видимости, например в туман, сильный дождь или снегопад;
- при загрязнении или загорании датчиков.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС представляет собой лишь вспомогательное средство. Ответственность за правильное освещение автомобиля в соответствии с фактическими усло-

виями освещенности и видимости, а также с учетом дорожной ситуации несет лично Вы.



Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС автоматически выполняет переключение между следующими вариантами освещения:

- Ближний свет фар
- Ограниченный дальний свет
- Дальний свет фар

В режиме ограниченного дальнего света дальний свет фар направлен в сторону от других участников дорожного движения и не ослепляет их. Движущийся впереди автомобиль находится в зоне освещения ближним светом фар.

При скорости движения более 30 км/ч:

- Если другие участники движения не распознаны, автоматически включается дальний свет фар.
- При распознавании других участников движения автоматически включается ограниченный дальний свет.

При скорости движения менее 25 км/ч или при достаточном дорожном освещении:

- Дальний свет фар автоматически выключается.
- Ограниченный дальний свет автоматически выключается.

При скорости движения более 50 км/ч:

- Дальность освещения ближним светом фар автоматически регулируется в зависимости от расстояния до других участников дорожного движения.

❗ Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в области потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Включение

- ▶ Поверните переключатель света в положение **AUTO**.
- ▶ Включите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя. Если дальний свет фар автоматически включается в темноте, в центральном поле индикации дисплея приборов загорается контрольная лампа

Выключение

- ▶ Выключите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.

Настройка ближнего света фар

Мультимедийная система:

- ➡ Автомобиль ➡ Установки освещения
- ➡ Ближний свет
- ▶ Выберите **Левосторон.движение** или **Правостор.движение**.

Настройка времени задержки выключения наружного освещения

Мультимедийная система:

- ➡ Автомобиль ➡ Установки освещения
- ➡ Замед.вык.внеш.осв.
- ▶ Установите время задержки выключения освещения.

Настройка подсветки пространства вокруг автомобиля

Мультимедийная система:

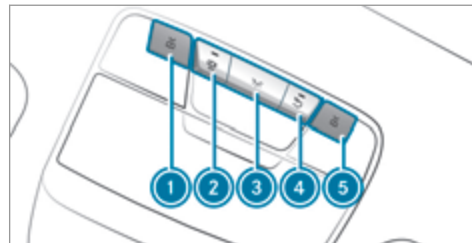
- ➡ Автомобиль ➡ Установки освещения
- ➡ Освещение окружен.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Если подсветка пространства вокруг автомобиля включена, то наружное освещение будет гореть в течение 40 секунд после разблокировки автомобиля. При запуске автомобиля подсветка пространства вокруг автомобиля деактивируется, зато активируется автоматическое включение наружного освещения.

Внутреннее освещение

Настройка освещения салона

Передняя потолочная блок-панель управления



- ① Левая передняя лампа для чтения
- ② Автоматическое управление освещением салона
- ③ Освещение в передней части салона
- ④ Освещение в задней части салона
- ⑤ Правая передняя лампа для чтения

- ▶ **Включение или выключение:** нажмите соответствующую кнопку ① – ⑤.

Панель управления в поручне



❶ Лампа для чтения в задней части салона

- ▶ **Включение или выключение:** нажмите кнопку ❶.

Настройка светодиодной подсветки салона

Мультимедийная система:

Автомобиль ▶▶ Установки освещения

▶▶ Комфортная подсвет.

Настройка цвета

- ▶ Выберите **Цвет**.
- ▶ Настройте цвет.

Регулировка яркости

- ▶ Выберите **Яркость**.
- ▶ Настройте значение яркости.

Активация яркости по зонам

- ▶ Выберите **Зоны яркости**.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. Можно производить настройку зон **Дисплей**, **Вперед** и **Сзади** по отдельности.

Активация многоцветной подсветки

- ▶ Выберите **Многоцветная**.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. Доступны десять предварительно установленных сочетаний цветов.

Активация многоцветной анимации

- ▶ Выберите **Многоцв.анимация**.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. Установленное сочетание цветов будет изменяться в заданном ритме.

Активация режима зависимости от настройки климатической установки

- ▶ Выберите **Климат**.

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. При изменении настроек температуры в автомобиле кратковременно изменяется цвет светодиодной подсветки салона.

Активация приветственного освещения

- ▶ Выберите **Добро пожаловать!.**
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. При отпирании замков дверей автомобиля запускается специальная световая инсценировка с использованием освещения салона.

Установка времени задержки выключения освещения салона

Мультимедийная система:

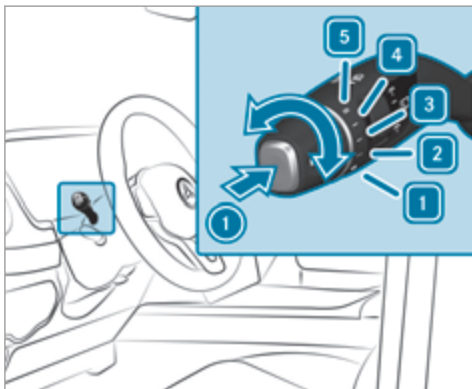
Автомобиль ▶▶ Установки освещения

▶▶ Замед.выкл.внут.осв.

- ▶ Установите время задержки выключения освещения.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель

Включение или выключение стеклоочистителей лобового стекла



- 1** **0** Стеклоочистители выключены
- 2** **...** Автоматическая чистка стекла, обычное движение
- 3** **....** Автоматическая чистка стекла, частое движение

- 4** **—** Постоянный режим работы стеклоочистителей, медленное движение
- 5** **==** Постоянный режим работы стеклоочистителей, быстрое движение

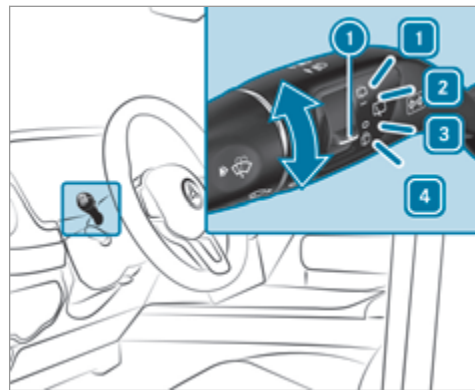
► Поверните комбинированный переключатель света в соответствующее положение **1** – **5**.

► **Однократное срабатывание стеклоочистителя / мойка стекла:** на комбинированном переключателе нажмите кнопку в направлении стрелки **1**.

-  Однократное срабатывание стеклоочистителей
-  Чистка стекла с подачей омывающей жидкости

i Соблюдайте указания по мойке автомобиля в автомойке (→ стр. 371).

Включение / выключение стеклоочистителя заднего стекла



- 1**  Очистка стекла с подачей омывающей жидкости
- 2** **—** Включение прерывистого режима работы стеклоочистителя

3 0 Выключение прерывистого режима работы стеклоочистителя

4  Очистка стекла с подачей омывающей жидкости

► Поверните переключатель  в соответствующее положение 1 – 4. При включенном стеклоочистителе заднего стекла на комбинации приборов появляется символ .

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

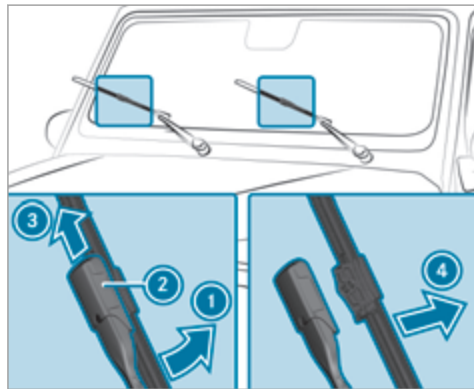
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводков стеклоочистителя.

► Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

Снятие щеток стеклоочистителей

► Отведите поводки стеклоочистителей от лобового стекла.

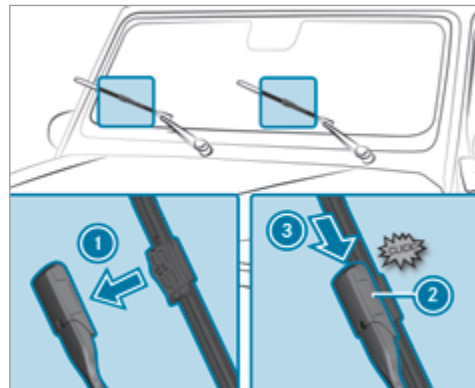


► Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки 1 до упора.

► Сдвиньте ползунок 2 в направлении стрелки 3 так, чтобы он зафиксировался в положении для снятия.

► Снимите щетку стеклоочистителя с поводка стеклоочистителя в направлении стрелки 4.

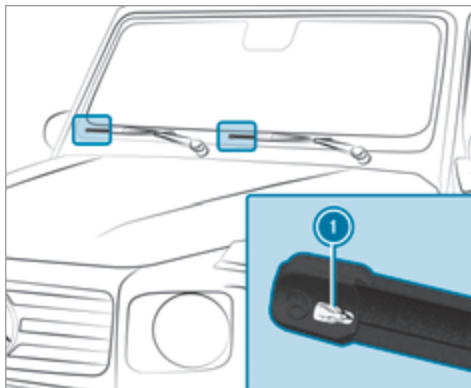
Установка щеток стеклоочистителей



► Вставьте новую щетку стеклоочистителя в поводок стеклоочистителя в направлении стрелки 1.

- ▶ Сдвиньте ползунок ② в направлении стрелки ③ так, чтобы он зафиксировался в положении блокировки.
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.
- ▶ Опустите поводки стеклоочистителей на лобовое стекло.
- ① Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителей и заменяйте их при наличии видимых повреждений или в случае постоянного образования разводов.

Индикация срока до ТО



- ▶ Снимите защитную пленку ① с индикации срока до ТО на кончиках новых установленных щеток стеклоочистителей.

Если цвет индикации срока до ТО изменится с черного на желтый, замените щетки стеклоочистителей.

- ① Время, которое пройдет до изменения цвета, зависит от условий эксплуатации.

Замена щетки стеклоочистителя заднего стекла

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя.

- ▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

! УКАЗАНИЕ Повреждение заднего стекла

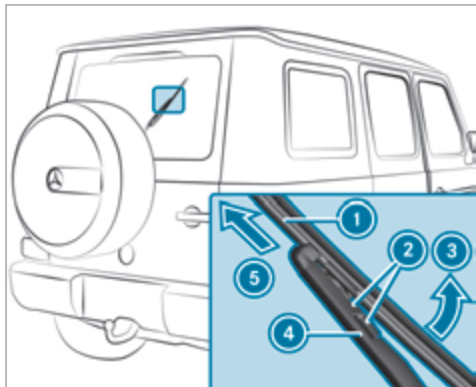
Поводок стеклоочистителя без щетки, упавший на заднее стекло, может повредить его.

- ▶ Удерживайте поводок стеклоочистителя в процессе замены щетки стеклоочистителя или осторожно опустите его на заднее стекло.

Снятие щетки стеклоочистителя

- ▶ Выключите двигатель автомобиля (→ стр. 138).

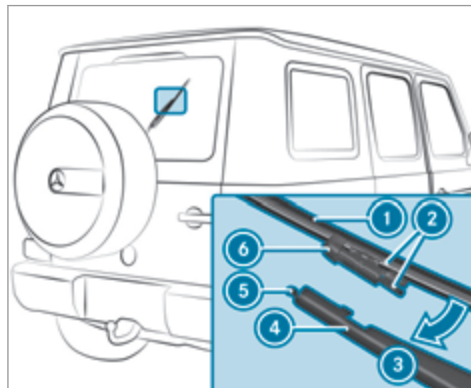
- ▶ В течение приблизительно 15 секунд переведите комбинированный переключатель в положение **1** (→ стр. 122). Поводок стеклоочистителя переходит в положение для замены.



- ▶ Откиньте поводок стеклоочистителя **4** от заднего стекла и удерживайте его.
- ▶ Нажмите на оба разблокировочных язычка **2**.

- ▶ Откиньте щетку стеклоочистителя **1** в направлении стрелки **3** с поводка стеклоочистителя **4**.
- ▶ Снимите щетку стеклоочистителя **1** в направлении стрелки **5**.

Установка щетки стеклоочистителя



- ▶ Насадите щетку стеклоочистителя **1** выемкой **6** на выступ **5**.

- ▶ Откиньте щетку стеклоочистителя **1** в направлении стрелки **3** на поводок стеклоочистителя до фиксации зажимов **2** в креплении **4**.
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя **1**.
- ▶ Опустите поводок стеклоочистителя на заднее стекло.

Зеркала

Пользование наружными зеркалами заднего вида

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности в следующих ситуациях:

- При регулировке во время движения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

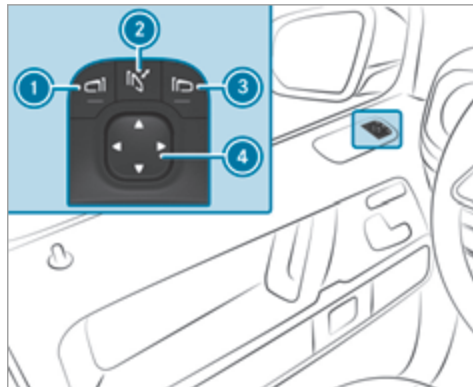
▶ Перед пуском двигателя: отрегулируйте сиденье водителя, подголовник, рулевое

колесо и зеркало и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании наружного зеркала заднего вида из-за неправильной оценки дистанции

Наружные зеркала заднего вида уменьшают изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем кажется в зеркале.

► Поэтому всегда оборачивайтесь и проверяйте фактическую дистанцию до других участников дорожного движения.



► **Складывание или раскладывание:** кратко нажмите кнопку ②.

► **Регулировка:** с помощью кнопки ① или ③ выберите наружное зеркало заднего вида, положение которого необходимо отрегулировать.

► С помощью кнопки ④ отрегулируйте положение зеркального элемента.

① После отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи необходимо выполнить точную

регулировку наружных зеркал заднего вида. Только тогда начнет работать функция автоматического складывания зеркал.

► **Точная регулировка:** кратко нажмите кнопку ②.

Выведенное из фиксатора наружное зеркало заднего вида можно снова зафиксировать следующим образом:

► Удерживайте нажатой кнопку ②. Раздастся щелчок, затем звук удара. Наружное зеркало заднего вида будет установлено в правильное положение.

Функционирование зеркал с автоматическим затемнением

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность отравления и получения химического ожога электролитом из зеркала с автоматическим затемнением

Если стекло зеркала с автоматическим затемнением разобьется, из зеркала может вытечь электролит.

Электролит вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, органы дыхания и одежду и в ротовую полость.

- При контакте с электролитом учитывайте следующее:
- Попавший на кожу электролит немедленно смойте водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
 - При попадании электролита в глаза немедленно промойте глаза большим количеством чистой воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
 - Если Вы проглотили электролит, основательно прополощите ротовую полость. Не вызывайте рвоту. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
 - Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
 - При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании света фар на датчик внутрисалонного зеркала заднего вида внутрисалонное зеркало заднего вида и наружное зеркало заднего вида со стороны водителя автоматически затемняются.

Системные пределы

В следующих ситуациях затемнение зеркал не производится:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Включена передача заднего хода.
- Включено освещение салона.

Функция положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира

Положение для парковки поможет Вам при парковке.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира опускается вниз в направлении заднего колеса в следующих ситуациях:

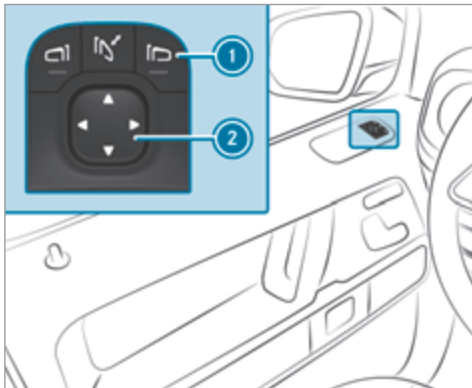
- Положение для парковки сохранено в памяти (→ стр. 128).
- Выбрано зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- Включена передача заднего хода.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира возвращается в исходное положение в следующих ситуациях:

- Вы переключаете коробку передач в другое положение.
- Скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч.
- Вы нажимаете кнопку наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.

Сохранение в памяти положения для парковки для наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира, активируемого посредством включения передачи заднего хода

Сохранение



- ▶ При помощи кнопки ❶ выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода.

- ▶ При помощи кнопки ❷ установите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира в требуемое положение для парковки.

Вызов

- ▶ При помощи кнопки ❶ выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира повернется в положение для парковки, сохраненное в памяти.

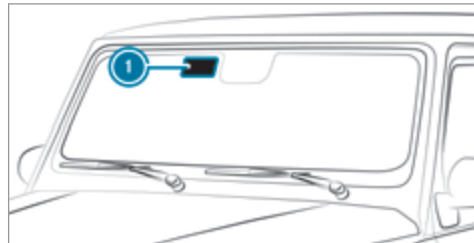
Включение / выключение автоматического складывания наружных зеркал заднего вида

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔ Установки а/м
➔ Автомат.склад.зеркал

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Участки лобового стекла, пропускающие радиоволны



Автомобили с обогревом лобового стекла:

устройства, использующие радиоволны, например системы учета налогооблагаемого пробега, можно устанавливать только на участках лобового стекла, пропускающих радиоволны ❶.

Участок, пропускающий радиоволны, всегда находится на стороне переднего пассажира.

Участок, пропускающий радиоволны, ❶ лучше всего виден снаружи, когда лобовое стекло освещено дополнительным источником света.

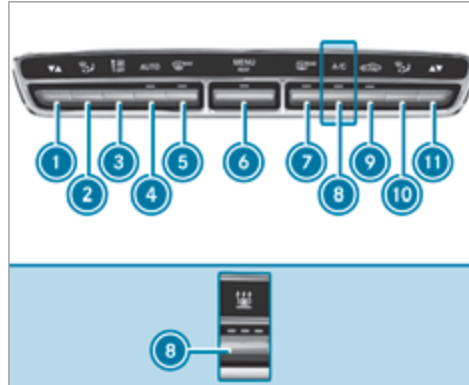
Обзор систем кондиционирования воздуха

Указания по системе отопления, вентиляции и кондиционирования

Для обеспечения правильного функционирования кондиционера, системы контроля содержания вредных веществ и системы фильтрации воздуха необходимо всегда использовать салонный фильтр в сочетании с предварительным фильтром в моторном отсеке. Используйте только фильтры, рекомендованные и одобренные компанией Mercedes-Benz. Проводите работы по сервисному обслуживанию только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор панели управления системы THERMOTRONIC

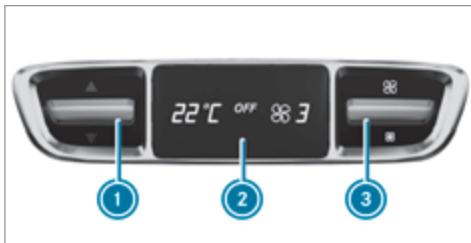
Контрольные лампы в кнопках указывают на то, что соответствующая функция активирована.



- ① Регулировка температуры со стороны водителя
- ② Регулировка распределения воздуха со стороны водителя
- ③ Регулировка интенсивности воздушного потока или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования
- ④ Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 130)

- ⑤ Разморозка лобового стекла
- ⑥ Вызов меню климатической установки
Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя (→ стр. 131)
- ⑦ Включение или выключение обогрева заднего стекла
- ⑧ Автомобили без автономного отопителя:
 включение или выключение функции кондиционирования воздуха (→ стр. 130)
Автомобили с автономным отопителем: включение или выключение автономного отопителя (→ стр. 132)
- ⑨ Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 131)
- ⑩ Регулировка распределения воздуха со стороны переднего пассажира
- ⑪ Регулировка температуры со стороны переднего пассажира

Панель управления в задней части салона



- ① Регулировка температуры
- ② Дисплей
- ③ Регулировка интенсивности воздушного потока

Управление системами кондиционирования воздуха

Включение / выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

- ▶ **Включение:** установите интенсивность воздушного потока с помощью переключателя  на уровень 1 или выше.

- ▶ **Выключение:** установите интенсивность воздушного потока с помощью переключателя  на уровень 0.

При выключенной системе отопления, вентиляции и кондиционирования стекла могут запотевать быстрее. Выключайте систему отопления, вентиляции и кондиционирования лишь на некоторое время.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха с помощью панели управления

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

- ▶ Нажмите кнопку .

Выключайте функцию кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время, в противном случае стекла могут запотеть быстрее.

При включенном режиме охлаждения на днище автомобиля может образовываться водяной конденсат. Это не является признаком дефекта.

Работа компрессора прекращается в следующих случаях:

- При въезде на подъем или съезде со спуска более 35 %

- При движении под уклоном более 35 %

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха при помощи мультимедийной системы

Мультимедийная система:

- ➔ Автомобиль ➔  Кондиционирование ➔ A/C

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Автоматическое регулирование системы отопления, вентиляции и кондиционирования

В автоматическом режиме установленная температура регулируется подачей воздуха и поддерживается на постоянном уровне.

- ▶ Нажмите на кнопку .

- ▶ **Переключение на ручной режим:** нажмите на кнопку  или .

Вид режима кондиционирования

Функция выбора режима кондиционирования

В автоматическом режиме работы доступны следующие режимы кондиционирования:

- **FOCUS:** высокая интенсивность воздушного потока, установка на более низкую температуру воздуха
- **MEDIUM:** средняя интенсивность воздушного потока, стандартная установка
- **DIFFUSE:** низкая интенсивность воздушного потока, установка на более высокую температуру воздуха без сквозняков

Настройка режима кондиционирования

Мультимедийная система:

🔍 Автомобиль ➡ 🚗 Кондиционирование

➡ Режим кондиционир.

▶ Выберите **Водитель** и/или **Передний пассажир**.

▶ Выберите **FOCUS**, **MEDIUM** или **DIFFUSE**.

- ❗ Для достижения оптимального эффекта режима кондиционирования необходимо активировать функцию **AUTO** (→ стр. 130).

Включение или выключение функции синхронизации системы отопления, вентиляции и кондиционирования при помощи мультимедийной системы

Мультимедийная система:

🔍 Автомобиль ➡ 🚗 Кондиционирование
➡ SYNC

При помощи функции синхронизации осуществляется централизованное управление системой отопления, вентиляции и кондиционирования. Установка температуры воздуха автоматически принимается для каждой зоны кондиционирования воздуха.

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Устранение запотевания стекол

Запотевшие изнутри стекла

▶ Нажмите кнопку **AUTO**.

▶ Если стекла по-прежнему запотевают: нажмите кнопку **MAX**.

Запотевшие снаружи стекла

▶ Включите стеклоочистители.

▶ Нажмите кнопку **AUTO**.

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

- ▶ Нажмите кнопку .
Будет производиться рециркуляция воздуха в салоне.

Через некоторое время режим рециркуляции воздуха автоматически сменится на режим приточной вентиляции.

- ❗ При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте режим рециркуляции воздуха только на непродолжительное время.

Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя

Условия

- Стоянка автомобиля.

Режим использования остаточного тепла двигателя производит обогрев или вентиляцию передней части салона автомобиля в течение примерно 30 минут.

▶ **Включение:** нажмите на кнопку **MENU**.

Режим использования остаточного тепла двигателя автоматически выключается.

Включение или выключение ионизации воздуха

Мультимедийная система:

🔌 Автомобиль ➡ 🖱️ Кондиционирование
➡ Ионизация

Функция ионизации очищает и освежает воздух в салоне автомобиля. Ионизация воздуха внутри автомобиля производится с нейтральным запахом.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Информация по обогреву лобового стекла

Обогрев лобового стекла автоматически включается при активированной кнопке .

После пуска двигателя автомобиля обогрев лобового стекла при необходимости включается автоматически.

Система отопления / вентиляция независимого действия

Функционирование автономного отопителя / вентилятора

- Воздух в салоне автомобиля нагревается до установленной температуры или охлаждается.

- Воздух в салоне автомобиля не может быть охлажден до температуры ниже температуры наружного воздуха.
- При изменении температуры наружного воздуха происходит автоматическое переключение из режима обогрева в режим вентиляции или из режима вентиляции в режим обогрева.

Автономный отопитель и место вывода отработавших газов находятся у левого переднего колеса.

Включение или выключение автономного отопителя / вентилятора с помощью панели управления климатической установки

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за токсичных отработавших газов

Если выпускная труба глушителя заблокирована или отсутствует возможность обеспечения достаточной вентиляции, токсичные отработавшие газы, в частности монооксид углерода, могут попасть в автомобиль. Это может произойти, например, в закрытых помещениях или если автомобиль застрял в снегу.

- ▶ Выключайте автономный отопитель в помещениях без вытяжной установки, например в гараже.

- ▶ Если работает двигатель автомобиля или автономный отопитель, убирайте снег в области выпускной трубы глушителя и вокруг автомобиля.
- ▶ Для обеспечения достаточного притока свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за сильно нагретых деталей автономного отопителя и отработавших газов

Горючие материалы, например листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- ▶ При включенной системе отопления независимого действия убедитесь, что:
 - нагретые детали автомобиля не контактируют с горючими материалами,
 - отработавшие газы могут беспрепятственно выходить из выпускной трубы системы отопления независимого действия,
 - отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

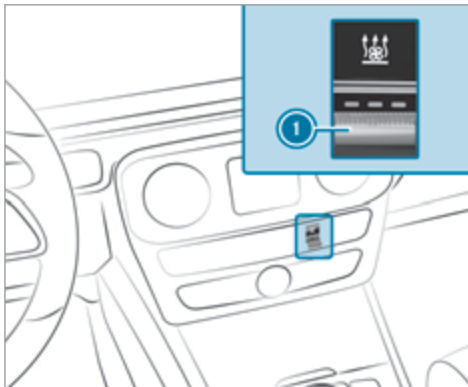
! **УКАЗАНИЕ** Разрядка аккумуляторной батареи за счет эксплуатации системы отопления / вентиляции независимого действия

Эксплуатация системы отопления / вентиляции независимого действия нагружает аккумуляторную батарею.

- ▶ Совершите на автомобиле длительную поездку не позднее, чем после двукратной эксплуатации отопления или вентиляции независимого действия.

Условия

- Топливный бак заполнен как минимум до уровня резерва.



▶ Отрегулируйте температуру с помощью кнопки .

▶ Нажмите кнопку ①. Красная или синяя контрольная лампа в кнопке ① загорится или погаснет.

Цвета контрольной лампы имеют следующие значения:

- **Синий:** система автономной вентиляции включена.

- **Красный:** автономный отопитель включен.
- **Желтый:** время отъезда предварительно выбрано.

Автономный отопитель или вентилятор автоматически выключатся через 50 минут.

Управление с помощью приложения: автономным отопителем / вентилятором можно управлять также с помощью приложения Mercedes me connect. Дополнительную информацию можно найти в отдельном руководстве по эксплуатации по адресу https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/ru_RU/#emotions/Startseite.html

Настройка автономного отопителя / вентилятора с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

 Автомобиль   Кондиционирование
 ▶▶ Отопл.независ.дейст.

Для автоматического включения автономного отопителя можно установить три значения времени отъезда.

- ▶ Выберите опцию.

Настройка автономного отопителя / вентилятора с помощью пульта дистанционного управления

Условия

- Топливный бак заполнен как минимум до уровня резерва.

Немедленное включение



- Нажмите и удерживайте кнопку **ON**.

Установка времени отъезда

- Кратковременно нажмите кнопку **ON**.
- Нажимайте кнопку **<** или **>** до тех пор, пока на дисплее не появится время, которое необходимо изменить.
- Одновременно нажмите кнопки **ON** и **OFF**. Замигает символ на дисплее устройства дистанционного управления.
- Настройте необходимое время отъезда с помощью кнопок **<** и **>**.
- Одновременно нажмите кнопки **ON** и **OFF**. Новое время отъезда сохранено.

Можно сохранить до трех значений времени отъезда.

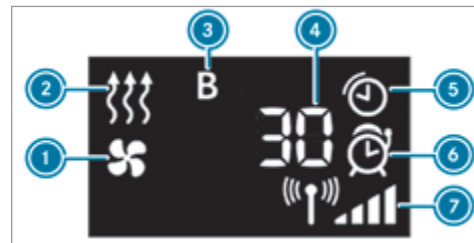
- Активация времени отъезда:** выберите требуемое время отъезда и нажмите и удерживайте кнопку **ON**.
На дисплее появится символ , время отъезда и, в зависимости от выбранного времени отъезда, буква **A**, **B** или **C**.
- Деактивация времени отъезда:** выберите требуемое время отъезда и нажмите и удерживайте кнопку **OFF**.
На дисплее появится индикация **OFF**.

- Проверка статуса активированного автономного отопителя:** кратковременно нажмите кнопку **ON**.

Немедленное выключение

- Нажмите и удерживайте кнопку **OFF**.

Обзор индикации на дисплее устройства дистанционного управления (автономный отопитель / автономный вентилятор)



- 1 Автономный вентилятор включен
- 2 Автономный отопитель включен
- 3 Выбранное время отъезда
- 4 Оставшееся время работы автономного отопителя или автономного вентилятора (в минутах)

- ⑤ Автономный отопитель или автономный вентилятор активированы
- ⑥ Время отъезда активировано
- ⑦ Уровень сигнала

Другая возможная индикация:

- **Время:** активированное время отъезда.
- **Ноль минут:** время работы автономного отопителя увеличивается, так как двигатель после запуска еще не достиг рабочей температуры.
- **OFF:** автономный отопитель или автономный вентилятор выключены.

Замена элемента питания устройства дистанционного управления (автономный отопитель)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие проглатывания элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. Проглатывание элементов питания может привести к получению сильных внутренних ожогов в течение двух часов.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.

▶ Если накладка и/или крышка отделения для элементов питания закрывается не до конца, прекратите использование ключа и держите его в недоступном для детей месте.

▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.



Указание по охране окружающей среды Причинение вреда окружающей среде вследствие некачественной утилизации элементов питания



Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества.

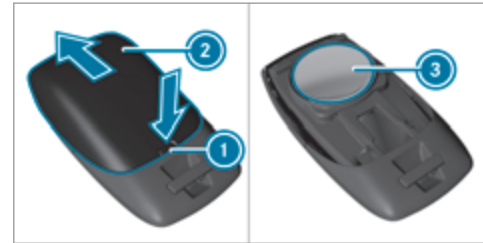


Сдавайте разряженные элементы питания в специализированную мастерскую или в пункт приема отработавших элементов питания.

Условия

- В наличии имеется литиевый элемент питания типа CR2450.

Mercedes-Benz рекомендует обращаться для замены элемента питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



- ▶ Острым предметом нажмите в выемку ①.
- ▶ Сдвиньте крышку элемента питания ② в направлении стрелки назад и извлеките разряженный элемент питания.
- ▶ Вставьте новый элемент питания ③ надписью вверх.
- ▶ Верните крышку элемента питания ② на устройство дистанционного управления, сдвинув ее против стрелки до фиксации.

Устранение проблем с устройством дистанционного управления автономным отопителем / вентилятором

На дисплее устройства дистанционного управления отображается сообщение «FAIL»

Возможная причина:

- Нарушена передача сигнала между передатчиком и приемником.

Измените свое положение относительно автомобиля, при необходимости подойдите к нему поближе.

На дисплее устройства дистанционного управления отображается сообщение «FAIL»

Возможная причина:

- Стартерная аккумуляторная батарея недостаточно заряжена.

Зарядите стартерную аккумуляторную батарею.

Возможная причина:

- Топливный бак не заполнен до уровня минимального резерва.

Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.

На дисплее устройства дистанционного управления отображается сообщение «FAIL»

Возможная причина:

- Имеет место неисправность автономного отопителя.

Проверьте автономный отопитель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вентиляционные дефлекторы

Регулировка передних вентиляционных дефлекторов

ВНИМАНИЕ Опасность ожога или обморожения из-за слишком небольшого расстояния от вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

- Постоянно следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди соблюдали достаточное расстояние до вентиляционных дефлекторов.
- При необходимости направьте воздушный поток в другую зону салона.

Для обеспечения подачи свежего воздуха в салон через вентиляционные дефлекторы обратите внимание на следующие указания:

- Не загромождайте дефлекторы и вентиляционные решетки в салоне.
- Не допускайте образования отложений в воздухозаборнике (→ стр. 371).



Открытие или закрытие: возьмите вентиляционный дефлектор ① за середину и поверните его до упора влево или вправо.

Регулировка направления воздушного потока: возьмите вентиляционный дефлектор ① за середину и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

Регулировка вентиляционных дефлекторов сзади



- ▶ **Открытие или закрытие:** возьмите вентиляционный дефлектор ① за середину и поверните его до упора влево или вправо.
- ▶ **Регулировка направления воздушного потока:** возьмите вентиляционный дефлектор ① за середину и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

Управление автомобилем

Указания для автомобилей Mercedes-AMG

Учитывайте указания по следующим темам в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования, т. к. в противном случае Вы можете не распознать опасность.

- ❗ Доступность некоторых функций зависит от комплектации и модели автомобиля.
- Функция Emotion Start
- Система выпуска ОГ AMG Performance
- Высокоэффективная тормозная система AMG
- Система AMG RIDE CONTROL
- Кнопки на рулевом колесе AMG

Включение электропитания или двигателя автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознается.
- Педаль тормоза не нажата.



- ▶ **Включение электропитания:** один раз нажмите кнопку ❶. Можно, например, включить стеклоочиститель.

Если выполнены следующие условия, электропитание снова выключится:

- Вы открываете дверь водителя.
- Вы нажимаете кнопку ❶ два раза.

- ▶ **Включение двигателя автомобиля:** нажмите кнопку ❶ два раза. На комбинации приборов загораются сигнальные и контрольные лампы.

Если выполнено одно из следующих условий, двигатель автомобиля снова выключится:

- Вы не запускаете двигатель автомобиля в течение 15 минут, и коробка передач находится в положении **P**, или задействован электрический стояночный тормоз.
- Вы один раз нажимаете кнопку ❶.

Пуск двигателя

Пуск двигателя автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигателя внутреннего сгорания выделяют токсичные отработавшие газы, например монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов наносит вред здоровью и приводит к отравлениям.

- ▶ Никогда не оставляйте автомобиль в закрытых помещениях без достаточной вентиляции с работающими двигателем и системой дополнительного отопления (при наличии).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалов в моторном отсеке или вблизи системы выпуска ОГ

Легковоспламеняющиеся материалы могут загореться.

- ▶ Поэтому регулярно проверяйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на предмет

отсутствия посторонних легковоспламеняющихся материалов.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознается.

- ▶ Переключите коробку передач в положение **P** или **N**.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и один раз нажмите кнопку ❶.
- ▶ Если двигатель автомобиля не запускается: выключите ненужные в данный момент потребители электроэнергии и один раз нажмите кнопку ❶.
- ▶ Если двигатель автомобиля по-прежнему не запускается и на дисплее панели приборов появилось сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек** См. "Руководство": запустите двигатель автомобиля с помощью ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации) (→ стр. 140).

- ❗ Во время движения двигатель автомобиля можно выключить. Для этого в течение примерно трех секунд удерживайте нажатой кнопку ❶ или в течение трех секунд три раза нажмите кнопку ❶. При этом обязательно соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделе «Указания по вождению» (→ стр. 143).

Учитывайте информацию о сообщениях, которые могут отображаться на дисплее панели приборов.

Пуск двигателя автомобиля с помощью ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации)

Если двигатель автомобиля не запускается и на дисплее панели приборов появилось сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек** См. "Руководство", можно запустить двигатель в аварийном режиме эксплуатации.



- Убедитесь в том, что вещевое отделение ❶ пустое.
 - Снимите ключ ❸ со связки ключей.
 - Положите ключ ❸ в вещевое отделение ❶ рядом с символом ❷. Двигатель автомобиля будет запущен через некоторое время.
- Если извлечь ключ ❸ из вещевого отделения ❶, автомобиль останется в состоянии готовности к движению. Однако для обеспечения дальнейших пусков двигателя ключ ❸ на протяжении всей поездки должен лежать в вещевом отделении ❶.
- Проверьте ключ ❸ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если двигатель автомобиля не запускается:

- Оставьте ключ ❸ в вещевом отделении ❶.
 - Нажмите на педаль тормоза и запустите двигатель автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя.
- ❗ Вы также можете включить электропитание или двигатель автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя.

Учитывайте информацию о сообщениях, которые могут отображаться на дисплее панели приборов.

Пуск двигателя автомобиля с помощью сервисов Remote Online

Охлаждение или прогрев салона автомобиля перед началом поездки

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Законодательные положения на месте стоянки позволяют производить пуск двигателя автомобиля с помощью смартфона.
- Пуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Зарядка стартерной аккумуляторной батареи перед началом поездки

При низком уровне заряда стартерной аккумуляторной батареи Вы можете получить сообщение на свой смартфон. В этом случае для зарядки аккумуляторной батареи можно запустить двигатель автомобиля с помощью смартфона. Через десять минут двигатель автомобиля автоматически выключится.

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Законодательные положения на месте стоянки позволяют производить пуск двигателя автомобиля с помощью смартфона.
- Пуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.

Пуск двигателя автомобиля (Remote Online)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность зажимания или защемления вследствие непреднамеренного пуска двигателя

При непреднамеренном пуске двигателя во время работ по техобслуживанию или ремонту существует опасность зажимания или защемления конечностей

▶ Перед проведением работ по техобслуживанию или ремонту всегда предохраняйте двигатель от непреднамеренного пуска.

Условия

- Парковочное положение **P** включено.
- Сигнал тревоги противовзломно-противоугонной системы не активирован.
- Экстренная сигнализация не активирована.
- Система аварийной световой сигнализации выключена.
- Капот закрыт.
- Двери закрыты и заблокированы.
- Окна и сдвижной люк закрыты.

▶ Запустите двигатель автомобиля с помощью смартфона.
После каждого пуска двигатель автомобиля работает десять минут.

Вы можете предпринять не более двух попыток пуска подряд. Перед повторным пуском двигателя автомобиля с помощью смартфона необходимо один раз запустить двигатель с помощью ключа.

Вы можете в любое время выключить двигатель автомобиля следующим образом:

- через приложение для смартфона
- нажатием кнопки  или  на ключе

i Дополнительную информацию можно найти в приложении для смартфона.

Предотвращение пуска двигателя автомобиля перед выполнением работ по техобслуживанию и ремонту:

▶ Включите систему аварийной световой сигнализации.

или

▶ Разблокируйте двери.

или

▶ Откройте боковое стекло или сдвижной люк.

Указания по обкатке

Бережно эксплуатируйте двигатель при прохождении первых 1500 км:

- Двигайтесь с разной скоростью и разной частотой вращения двигателя.
- Двигайтесь со скоростью не более 140 км/ч.

- Допускайте повышение частоты вращения двигателя до максимального значения 4500 об/мин только на непродолжительное время.
- Двигайтесь в режиме движения  или .
- Переключайтесь на более высокую передачу до того, как стрелка тахометра достигнет последней трети перед красным диапазоном.
- Не переключайтесь вручную на более низкую передачу для выполнения торможения.
- Избегайте высоких нагрузок, таких как полный газ.
- Не нажимайте на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим «кикдаун»).
- Постепенно увеличивайте частоту вращения двигателя и разгоняйте автомобиль до полной скорости только после прохождения 1500 км.
- **В режиме эксплуатации с прицепом:** не совершайте поездок в гористой местности при крутизне подъема более 7 % и длине участка более 7 км.

Это касается также тех случаев, если были замечены двигатель или детали трансмиссии.

Кроме того, учитывайте следующие указания по обкатке:

- Датчики некоторых вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения калибруются автоматически во время прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля или после проведения ремонтных работ. Полная эффективность систем может быть достигнута только после завершения данного процесса инициализации.
- Новые или замененные тормозные колодки, тормозные диски и шины обеспечивают оптимальную эффективность торможения и сцепления колес с дорогой только после прохождения нескольких сотен километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения за счет усиленного нажатия на педаль тормоза.

Указания по оптимальному ускорению

При выполнении всех необходимых требований и условий активации возможно достижение лучшего ускорения с места.

Не используйте оптимальное ускорение на дорогах общего пользования. При этом возможна пробуксовка отдельных колес и автомобиль может занести. Существует повышенная опасность заноса и аварии.

Обязательно учитывайте указания по технике безопасности и информацию о системе ESP® (→ стр. 179).

Трогание с места с оптимальным ускорением

 **ОСТОРОЖНО** Опасность заноса и аварии вследствие прокручивания колес

При трогании с места с оптимальным ускорением отдельные колеса могут прокручиваться, и автомобиль может занести.

Если система ESP® выключена, существует повышенная опасность заноса и аварии!

 Убедитесь в том, что вокруг автомобиля нет людей и препятствий.

Условия

- Автомобиль прошел обкатку (→ стр. 141).
- Автомобиль и шины находятся в надлежащем состоянии.
- Вы находитесь на нескользком дорожном полотне.
- Двигатель и коробка передач прогреты до рабочей температуры.

! **УКАЗАНИЕ** Увеличение износа вследствие использования оптимального ускорения

При трогании с места с оптимальным ускорением все компоненты трансмиссии подвергаются очень высокой нагрузке.

Это может привести к увеличению износа деталей.

- ▶ Не трогайтесь с места с оптимальным ускорением постоянно.

- ▶ Установите рычаг коробки передач в положение для движения **[D]** (→ стр. 157).
- ▶ Установите рулевое колесо в положение прямолинейного движения.
- ▶ Выберите самый спортивный из имеющихся режимов движения **[S⁺]** или **[S]** (→ стр. 153).
- ▶ Выключите систему ESP® (→ стр. 182).
- ▶ С усилием нажмите левой ногой на педаль тормоза и удерживайте ее.
- ▶ Правой ногой полностью выжмите педаль газа.

- ▶ Максимум через пять секунд снимите ногу с педали тормоза, при этом держите педаль газа полностью выжатой. Автомобиль тронется с места с максимальным ускорением.
- ▶ Включите систему ESP®, как только завершится процесс разгона.

Завершение оптимального ускорения

- ▶ Уберите ногу с педали газа.
- ▶ Снова включите систему ESP®.
- ⓘ После трогания с места с оптимальным ускорением компоненты трансмиссии могут сильно нагреться. Вследствие этого показатели оптимального ускорения при необходимости могут быть снова достигнуты только через несколько минут.

Указания по движению

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за неподходящей обуви

Неподходящей обувью является, например:

- Обувь на платформе
- Обувь на высоких каблуках
- Шлепанцы

Существует опасность аварии!

- ▶ Для безопасного пользования педалями всегда носите подходящую обувь.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при движении с выключенным двигателем автомобиля

Если Вы выключаете двигатель автомобиля во время движения, это ограничивает работу важных для обеспечения безопасности функций или делает их недоступными.

Это может, например, повлиять на работу усилителя рулевого управления и усилителя тормозного привода.

В этом случае, например для поворота рулевого колеса и торможения, Вам потребуется приложить значительно большее усилие.

- ▶ Не выключайте двигатель автомобиля во время движения.

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания выделяют токсичные отработавшие газы, например монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов наносит вред здоровью и приводит к отравлениям.

- ▶ Никогда не оставляйте автомобиль в закрытых помещениях без достаточной вентиляции с работающими двигателем и

системой дополнительного отопления (при наличии).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

- ▶ На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя.

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни по причине токсичных отработавших газов

Если выпускная труба глушителя закрыта или если не может обеспечиваться достаточная вентиляция, то токсичные отработавшие газы, в особенности монооксид углерода, могут проникнуть в автомобиль. Это может произойти, если, например, автомобиль застрял в снегу.

- ▶ При работающем автомобиле или при работающем автономном отопителе осво-

бодите от снега выпускную трубу глушителя и пространство вокруг автомобиля.

- ▶ Для увеличения притока свежего воздуха откройте окно на скрытой от ветра стороне автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за перегрева тормозной системы

Если во время движения Вы оставляете ногу на педали тормоза, чтобы дать ей отдохнуть, может произойти перегрев тормозной системы.

Из-за этого увеличивается тормозной путь, и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- ▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве упора для ног.
- ▶ Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль газа.

! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за превышенной частоты вращения коленчатого вала двигателя

При движении в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя неизбежно повреждение двигателя.

- ▶ Не допускайте движения в диапазоне повышенной частоты вращения двигателя.

! **УКАЗАНИЕ** Износ тормозных колодок из-за длительного нажатия на педаль тормоза

- ▶ Во время движения не нажимайте длительно на педаль тормоза.
- ▶ Чтобы использовать торможение двигателем, раньше переключайтесь на более низкую передачу.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение трансмиссии и двигателя при трогании с места

- ▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля. Начинайте движение сразу.
- ▶ Избегайте высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя и полного газа, пока двигатель не достиг рабочей температуры.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение каталитического нейтрализатора из-за несгоревшего топлива

Двигатель работает неровно и с перебоями в запуске.

Несгоревшее топливо может попасть в каталитический нейтрализатор.

- ▶ Нажимайте педаль акселератора лишь слегка.
- ▶ Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.

! **УКАЗАНИЕ** Снижение срока службы аккумуляторной батареи из-за частых поездок на короткие расстояния

Если автомобиль используется только для поездок на короткие расстояния, аккумуляторная батарея 12 В не может заряжаться должным образом. Это сокращает срок службы аккумуляторной батареи.

- ▶ Регулярно совершайте поездки на большие расстояния, чтобы зарядить аккумуляторную батарею.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

- ▶ Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.
- ▶ Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.
- ▶ Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

Указания по движению с грузом на крыше, с прицепом или при полностью загруженном автомобиле

При движении с загруженным багажником на крыше или прицепом, а также при полностью загруженном или занятом пассажирами автомобиле изменяются ходовые характеристики и управляемость Вашего автомобиля.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Не превышайте допустимых значений нагрузки на крышу и массы буксируемого груза. При этом

учитывайте также технические характеристики, приведенные в печатном руководстве по эксплуатации.

- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом соблюдайте также указания по загрузке автомобиля (→ стр. 97).
- Двигайтесь внимательно, избегайте резких трогания с места, торможения и поворотов рулевого колеса, а также быстрого проезда поворотов.

Указания по движению по дорогам, обработанным песко-соляной смесью

На дорогах, обработанных песко-соляной смесью, эффективность торможения ограничена.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Из-за образования на тормозных дисках и тормозных колодках слоя соли возможно значительное увеличение тормозного пути или торможение только с одной стороны автомобиля.
- Соблюдайте достаточно большое безопасное расстояние до движущегося впереди автомобиля.

Удаляйте слой соли следующим образом:

- Периодически производите торможение с учетом дорожной ситуации.

- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажмите на педаль тормоза.

Указания по эффекту аквапланирования

Эффект аквапланирования может возникать на мокром дорожном полотне при определенном уровне воды.

В случае сильных осадков или в условиях, которые могут привести к возникновению эффекта аквапланирования, соблюдайте следующие указания:

- Снизьте скорость.
- Избегайте движения по колеям от колес автомобилей.
- Избегайте резких поворотных движений рулевым колесом.
- Тормозите осторожно.

 Кроме того, соблюдайте указания по регулярной проверке колес и шин (→ стр. 397).

Указания по преодолению водных преград на дороге

Проникновение воды в автомобиль может привести к повреждению двигателя, электрооборудования и коробки передач.

Вода может всасываться через патрубки подвода всасываемого воздуха и привести к повреждению двигателя.

Если Вам необходимо преодолеть водную преграду, учитывайте следующие указания:

- Учитывайте значение максимально допустимой глубины преодолеваемого брода (→ стр. 426).
- Двигайтесь со скоростью не более 10 км/ч, иначе вода может попасть в салон или моторный отсек.
- Автомобили, движущиеся впереди или навстречу, могут создавать волны, высота которых может превышать максимально допустимый уровень воды.

После преодоления водной преграды эффективность торможения Вашего автомобиля будет снижена. Осторожно притормаживайте автомобиль с учетом дорожной ситуации до полного восстановления эффективности торможения.

Указания относительно движения по бездорожью



ОСТОРОЖНО Опасность аварии при выходе за линии падения на склонах

Если Вы движетесь поперек склона или разворачиваетесь на склоне, автомобиль может опроки-

нуться набок, перевернуться или пойти кувырком.

- ▶ Следует всегда держаться по линии падения при движении по склону (прямо по прямой линии или назад) и не выполнять разворот.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за наличия воспламеняющихся веществ на горячих деталях системы выпуска ОГ

Если воспламеняющиеся вещества, например, листва, трава или ветки соприкасаются с горячими деталями системы выпуска ОГ, то эти вещества могут воспламениться.

- ▶ При поездках по неукрепленным дорогам или по бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.
- ▶ В частности, удаляйте заземленные части растений или другие горючие материалы.
- ▶ В случае повреждений немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Во время движения по бездорожью в тормозную систему могут попасть, например, песок, грязь и вода, в том числе смешанные с маслом. Это может

привести к снижению эффективности торможения или полному отказу тормозной системы, в том числе из-за увеличения износа. Эффективность торможения может измениться в зависимости от материала, попавшего в нее. После движения по бездорожью очистите тормозную систему. Если после этого эффективность торможения снизится и будет слышен скрежещущий звук, незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Скорректируйте свой стиль вождения с учетом изменившихся тормозных характеристик.

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждения при проезде через препятствия

Автомобиль может быть поврежден при:

- заезде на высокие бордюрные камни или грунтовые дороги
- быстром проезде через препятствия, такие как бордюрные камни, искусственные неровности для принудительного ограничения скорости движения транспортных средств или выбоины на дороге
- ударах тяжелых предметов о днище или детали ходовой части

- ▶ Не проезжайте через препятствия, которые могут повредить автомобиль.
- ▶ При поездках по бездорожью регулярно проверяйте автомобиль на наличие повреждений.
- ▶ Адаптируйте скорость движения к состоянию дорожного полотна.
- ▶ При повреждениях незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

🔥 УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение ущерба окружающей среде из-за игнорирования надписей на запрещающих табличках

Защита окружающей среды является приоритетной целью. Относитесь к природе с уважением.

- ▶ Неукоснительно соблюдайте указания на запрещающих табличках.

Список контрольных мероприятий перед поездкой по бездорожью

Каждый раз перед поездкой по бездорожью проверяйте следующее:

- Уровень топлива

- Уровень моторного масла: залейте моторного масла до максимальной отметки, чтобы обеспечить полноценную способность преодолевать предельную крутизну подъема (→ стр. 367).
- Уровень AdBlue® должен быть не менее 10 л
- Комплект инструмента для замены колес и запасное колесо
- Колеса и шины

Движение по бездорожью

Перед поездкой по бездорожью внимательно прочитайте данный раздел. Сначала выберите несложную местность, чтобы потренироваться.

- Обратите внимание на указания по использованию режима системы ABS для движения по бездорожью (→ стр. 179).
- Перед поездкой по бездорожью при необходимости переключите раздаточную коробку на передачу для движения по бездорожью **LOW RANGE** (→ стр. 160).
- При необходимости включите блокировки дифференциалов (→ стр. 162).

На передаче для движения по бездорожью **LOW RANGE** или при включенных блокировках дифференциалов автомобиль переключается в режим движения по бездорожью **[G]** (→ стр. 155).

На передаче для движения по бездорожью **LOW RANGE** можно переключаться с передачи **[D]** на передачу **[R]** и с передачи **[N]** на передачу **[R]**, не нажимая на педаль тормоза. Это может помочь, например, вывести автомобиль из ямы на бездорожье («трогание враскачку»).

- Двигайтесь по уклонам и склонам только с работающим двигателем и включенной передачей. Учитывайте указания относительно движения по горным дорогам.
- Избегайте движения по незнакомому непротаскиваемому бездорожью и оставайтесь на обозначенных дорогах.
- Следите за тем, чтобы во время движения двери и окна всегда были закрыты.
- Выключите активную систему поддержания дистанции DISTRONIC, систему круиз-контроля TEMPOMAT и регулируемый ограничитель скорости.
- Скорректируйте стиль вождения с учетом местности.
- Не используйте функцию HOLD на крутых спусках или подъемах со скользким или рыхлым грунтом.

Движение по песчаному грунту

При движении по песчаному грунту учитывайте следующие дополнительные указания:

- Включите режим движения Desert (доступен не во всех странах) (→ стр. 153).
- Переключитесь на более низкую передачу.
- Двигайтесь быстро, чтобы преодолеть сопротивление качению, в противном случае автомобиль может зарыться в грунт.
- Старайтесь двигаться по колеям, оставленным другими автомобилями. Проследите, чтобы были выполнены следующие условия:
 - Колея от колес автомобилей не слишком глубокая.
 - Песчаный грунт достаточно крепкий.
 - Установлен достаточный дорожный просвет.
- Уменьшите давление воздуха в шинах всех четырех колес.

Несмотря на значения, приведенные в таблице давления воздуха в шинах (на откидной крышке заправочного люка), давление в шинах можно снизить до 120 кПа (1,2 бар, 17,4 фунта/кв. дюйм).

Автомобили Mercedes-AMG: соблюдайте на указания в руководстве по эксплуатации допол-

нительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

- ❗ После съезда с песчаного грунта немедленно увеличьте давление воздуха в шинах. Данные о рекомендуемом давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле на заводе-изготовителе, можно найти в таблице давления воздуха в шинах с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 399).

Преодоление водной преграды

При преодолении водной преграды учитывайте следующие дополнительные указания:

- Двигайтесь со скоростью не более 10 км/ч.
- Учитывайте максимально допустимую глубину преодолеваемого брода (→ стр. 426).
- Перед преодолением водной преграды переключайте раздаточную коробку на передачу для движения по бездорожью **LOW RANGE** (→ стр. 160).
- Выключите систему климат-контроля (→ стр. 130).
- **Автомобили с автономным отопителем / автономной вентиляцией:** выключите автономный отопитель / автономную вентиляцию (→ стр. 132).

- Следите за тем, чтобы во время поездки не образовывалась носовая волна.
- Не останавливайте автомобиль и не выключайте двигатель во время движения по воде. Следите за тем, чтобы функция ECO Start-Stop была выключена (→ стр. 151).

Движение по гористой местности

При движении по гористой местности учитывайте следующие дополнительные указания:

- Учитывайте значения угла свеса и максимальной способности к преодолению подъемов (→ стр. 426).
- При необходимости включите блокировки дифференциалов (→ стр. 162).
- Избегайте высокой частоты вращения двигателя.
- При движении вниз под уклон используйте торможение двигателем.
- При движении на подъемах и на длинных и крутых уклонах включайте более низкую передачу.

Список контрольных мероприятий после поездки по бездорожью

При движении по бездорожью автомобиль подвергается значительно большей нагрузке, чем в нормальных условиях эксплуатации на городских дорогах. Каждый раз после движения по бездорожью

выполняйте полную проверку автомобиля на наличие возможных повреждений и посторонних предметов. Посторонние предметы, застрявшие в колесах или трансмиссии, могут стать причиной дисбаланса и, как следствие, появления вибрации.

- Переключите раздаточную коробку в режим движения по дорогам **HIGH RANGE**.
- Отключите блокировки дифференциалов.
- После преодоления водной преграды просушите тормоза посредством торможения.
- После длительного движения под уклон проверьте эффективность торможения рабочей тормозной системы.
- Каждый раз после движения по бездорожью очищайте следующие компоненты:
 - номерной знак
 - фары и задний габаритный фонарь
 - шины, колеса и колесные арки
 - днище
- Проверяйте и очищайте следующие компоненты после движения по песку, грязи, воде или гравию:
 - тормозные диски и тормозные колодки
 - колеса и шины

- шаровые шарниры на осях
- радиатор
- генератор
- ременный привод

Функция ECO Start-Stop

Функция ECO Start-Stop

- ❗ Функция ECO Start-Stop, в зависимости от варианта двигателя, доступна не во всех режимах движения. В отношении этого обращайтесь внимание на индикацию состояния на дисплее приборов.

Если в автомобиле выполнены все условия для автоматического выключения двигателя, двигатель автоматически выключится:

- При остановке автомобиля в положении АКП **[D]** или **[N]**.
- При включении функции HOLD или переключении АКП в положение **[P]**.
- ❗ При распознавании системой интеллектуального препятствия для выключения двигателя, например знака «Стоп», двигатель не выключается.

При включении функции HOLD или парковочного положения **[P]** двигатель можно выключить, несмотря на наличие интеллектуального препятствия для выключения.

- ❗ В положении АКП **[R]** двигатель не выключается автоматически, несмотря на включенную функцию HOLD.

Двигатель снова автоматически запускается в следующих случаях:

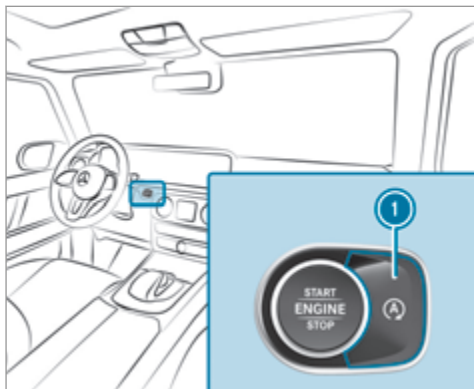
- При включении положения АКП **[D]** или **[R]**.
- При нажатии на педаль газа.
- При необходимости автоматического пуска двигателя автомобиля.

Индикация состояния на дисплее приборов:

- В остановленном автомобиле появляется символ  (зеленого цвета): двигатель выключен с помощью функции ECO Start-Stop.
- В остановленном автомобиле появляется символ  (желтого цвета): в автомобиле выполнены не все условия для выключения двигателя.
- В остановленном автомобиле не появляются ни символ , ни символ : было распознано запрограммированное препятствие для выключения двигателя, например знак «Стоп».

Если двигатель был выключен с помощью функции ECO Start-Stop и Вы выходите из автомобиля, раздается предупредительный звуковой сигнал, а повторный пуск двигателя не производится. Кроме того, обращайтесь внимание на сообщение на дисплее приборов **А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание**. Если Вы не выключите двигатель автомобиля, через три минуты он выключится автоматически.

Выключение или включение функции ECO Start-Stop



▶ Нажмите кнопку ①.
При выключении или включении функции ECO Start-Stop появляется индикация на комбинации приборов.

① Пока функция ECO Start-Stop выключена, на комбинации приборов постоянно отображается индикация

Функционирование индикации стиля вождения ECO

На индикации стиля вождения ECO суммируются ходовые характеристики Вашего автомобиля с начала поездки до ее окончания, что помогает поддерживать стиль вождения, позволяющий оптимизировать расход топлива.

Вы можете влиять на расход топлива следующим образом:

- Двигайтесь предусмотрительно
- Двигайтесь в режиме движения
- Учитывайте рекомендации по выбору передачи



Внутренний сегмент горит зеленым, а наружный сегмент заполняется:

- ① Умеренное ускорение
- ② Плавное замедление и движение накатом
- ③ Равномерная скорость движения

Внутренний сегмент серый, а наружный сегмент пустеет:

- ① Спортивное ускорение
- ② Резкое торможение
- ③ Колебания скорости

Вы двигались оптимально для снижения расхода топлива:

- Три наружных сегмента одновременно заполнены.
- Загорается рамка индикации стиля вождения ECO.

В разделе [Бон.посл.старта](#) отображается дополнительный запас хода, которого Вам удалось достичь по сравнению с очень спортивным стилем вождения. Это значение запаса хода не соответствует фиксированному значению экономии топлива.

Переключатель DYNAMIC SELECT

Функционирование переключателя DYNAMIC SELECT

УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG

-  Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

С помощью переключателя DYNAMIC SELECT можно производить переключение между следующими режимами движения.

Выбранный режим движения отображается на дисплее приборов.

Individual

- индивидуальные настройки

Спорт

- по-прежнему обеспечивает устойчивость автомобиля, но при этом лучше подходит для спортивного стиля вождения
- водителям со спортивными амбициями предоставляется возможность более активного стиля вождения

- предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости дороги

Comfort

- комфортный режим движения с оптимальным расходом топлива
- компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия

Eco

- доступно только для автомобилей с автоматической коробкой передач
- режим движения с особо оптимальным расходом топлива
- компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия

Desert

- оптимальные характеристики для движения по песчаному грунту
- увеличивает тяговое усилие

- не подходит для движения по дорогам общего пользования

 В зависимости от ситуации возможно кратковременное отключение цилиндров в режимах движения  и .

При пуске двигателя автоматически включается режим движения .

В зависимости от выбранного режима движения изменяются следующие характеристики автомобиля:

- Привод
 - Система управления работой двигателя и коробки передач
 - Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция ECO Start-Stop
- Система ESP®
- Рулевое управление
- **Автомобили с функцией изменения жесткости амортизаторов:** ходовая часть

Характеристики режима движения Desert:

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при включенном режиме движения Desert из-за ограниченного функционирования системы ESP®

В режиме движения Desert доступны не все функции системы ESP®. При торможении может происходить блокирование колес и увеличение тормозного пути.

Используйте режим движения Desert только при движении по песку, а не на дорогах общего пользования.

- Ограниченная пригодность для дорог
- Специальные настройки систем ESP® и ABS для песчаного грунта
- Функция стабилизации автомобиля выключена

В режиме движения  отключаются следующие системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения:

- Активная система помощи при парковке
- Система помощи при трогании с места

- Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Активная система удержания полосы движения
- Система круиз-контроля Tempomat
- Ограничитель скорости
- Активная система экстренного торможения
- Система ATTENTION ASSIST
- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом

Выбор режима движения



- ▶ Нажмите переключатель DYNAMIC SELECT  вперед или назад. На дисплее приборов и мультимедийном дисплее отобразится выбранный режим движения.

Выбор режима движения (Desert)

- ▶ Переключитесь на режим движения .

- ▶ Потяните переключатель DYNAMIC SELECT ❶ назад и удерживайте его в этом положении около трех секунд. На дисплее приборов появится сообщение, и раздастся предупредительный звуковой сигнал. Выбран режим движения .
- ▶ Подтвердите сообщение с помощью левой сенсорной панели на рулевом колесе. На дисплее приборов появится сообщение **Активирована прогн. Sand ESP недоступна См. "Руководство"**. Загорятся сигнальные лампы систем ESP® и ABS.
- ❶ Обратите внимание на указания по работе системы ESP® Desert (→ стр. 181).
- ❶ При открывании двери водителя при работающем двигателе снова появится сообщение и раздастся предупредительный звуковой сигнал для напоминания о необходимости проверить правильность выбора режима движения в случае смены водителя.
- ▶ Для отключения режима движения  переведите переключатель DYNAMIC SELECT ❶ вперед.
- ❶ При пуске двигателя автоматически включается режим движения .

Конфигурирование режима движения «I»

Мультимедийная система:

➞ Автомобиль ➞  DYNAMIC SELECT
➞ Individual

- ▶ Выберите индивидуальную настройку.

Включение или выключение обратной связи системы управления для режима движения

Мультимедийная система:

➞ Автомобиль ➞  DYNAMIC SELECT

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ Подтвержд. действий.
Если данная функция активна, при выборе режима движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT на мультимедийном дисплее загорается соответствующее сообщение.

Индикация данных автомобиля

Мультимедийная система:

➞ Автомобиль ➞  DYNAMIC SELECT

- ▶ Выберите **Данные по а/м.**

Отобразится следующая информация:

- компас
- поворот колес
- подъем
- продольный крен
- вертикальный метраж
- пониженная передача **LOW RANGE** (→ стр. 160)
- Блокировка (→ стр. 161)

Отображение данных двигателя

Мультимедийная система:

➞ Автомобиль ➞  DYNAMIC SELECT

- ▶ Выберите **Данные двигателя.**

- ❗ Фактически достигаемые (максимальные) значения мощности и крутящего момента двигателя могут отличаться от сертифицированных значений в пределах допусков согласно предписаниям для конкретной страны (основание: ЕС-ЭКЕ № 85 или предписания конкретной страны).

Факторами влияния являются, например:

- высота над уровнем моря
- качество топлива
- температура наружного воздуха
- рабочая температура двигателя

- ❗ Отображаемые значения предназначены только для ознакомления. Отображаемые на мультимедийном дисплее значения мощности двигателя и крутящего момента двигателя могут отличаться от фактических значений.

Режим G

Режим G  – это дополнительная программа движения по бездорожью, которая не предназначена для использования на укрепленных дорогах. Режим  активируется автоматически при выполнении следующих условий:

- Раздаточная коробка переключена на передачу для движения по бездорожью **LOW RANGE** (→ стр. 160).
- Активирована блокировка хотя бы одного дифференциала (→ стр. 162).

На комбинации приборов появляется индикация .

Режим  автоматически деактивируется при выполнении следующих условий:

- Раздаточная коробка переключена на передачу для движения по дорогам **HIGH RANGE**.
- Все блокировки дифференциалов отключены.

В режиме  могут быть недоступны некоторые системы помощи водителю и обеспечения безопасности. В связи с этим обратите внимание на системные пределы раздаточной коробки (→ стр. 160) и функции блокировки дифференциалов (→ стр. 161).

В режиме  невозможно выбирать режимы движения с помощью переключателя DYNAMIC SELECT. Переключатель DYNAMIC SELECT снова активируется при отключении режима .

Автоматическая коробка передач

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT

Функционирование селектора АКП DIRECT SELECT

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач  или , то возможно резкое ускорение автомобиля.

▶ При включении положения АКП  или  в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться зажатыми ими.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

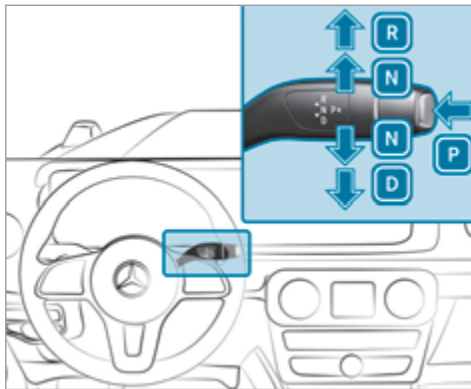
- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

▶ **Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.**

▶ **Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.**

▶ **Храните ключ в недоступном для детей месте.**

С помощью селектора АКП DIRECT SELECT можно переключать положение АКП. Выбранное в данный момент положение АКП отображается на дисплее приборов.



P Парковочное положение

R Передача заднего хода

N Холостой ход

D Положение для движения

Включение передачи заднего хода «R»

▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.

i Вы можете переключаться с **D** на **R** и с **R** на **D**, не нажимая на педаль тормоза.

Включение холостого хода «N»

▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.

i Для включения холостого хода **N** при включенном двигателе автомобиля переведите рычаг селектора АКП на несколько секунд вверх или вниз до первой точки сопротивления.

Теперь, отпустив педаль тормоза, можно свободно перемещать автомобиль, например толкать его или производить его буксировку.

Если автоматическая коробка передач при выключенном двигателе автомобиля или открытии двери водителя должна оставаться в положении холостого хода [N], выполните следующие действия:

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и в неподвижном состоянии автомобиля включите холостой ход [N].
На дисплее приборов появится сообщение **Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Выключите двигатель.
- ❗ Если после этого Вы выходите из автомобиля и оставляете ключ в автомобиле, то автоматическая коробка передач и далее остается в положении холостого хода [N].

Включение парковочного положения «P»

- ▶ Учитывайте указания по остановке автомобиля (→ стр. 169).
- ▶ Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится.
- ▶ В неподвижном состоянии автомобиля нажмите кнопку [P].
Если отображается индикация положения АКП [P], парковочное положение включено. Если

индикация положения АКП [P] не отображается, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

- ❗ В зависимости от ситуации переключение в положение [P] может занять некоторое время. В связи с этим всегда следите за индикацией положения АКП.

Переключение в парковочное положение [P] производится автоматически при выполнении одного из следующих условий:

- Вы выключаете двигатель неподвижного автомобиля при положении АКП [D] или [R].
- В неподвижном состоянии автомобиля или при очень низкой скорости движения в положении АКП [D] или [R] Вы открываете дверь водителя.
- ❗ Для маневрирования с открытой дверью водителя откройте ее в неподвижном состоянии автомобиля и повторно включите положение АКП [D] или [R].

Включение положения для движения «D»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.

В положении АКП [D] автоматическая коробка передач автоматически переключает передачи. Это зависит в том числе от следующих факторов:

- выбранный режим движения
- положение педали газа
- текущая скорость движения

- ❗ Вы можете переключаться с [D] на [R] и с [R] на [D], не нажимая на педаль тормоза.

Проблемы с коробкой передач

Проблемы при переключении передач

Возможная причина:

- Утечка масла из коробки передач.

- ▶ Немедленно проверьте коробку передач в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Ухудшаются характеристики ускорения, коробка передач не переключается.

Возможная причина:

- Коробка передач работает в аварийном режиме эксплуатации: можно включить только какую-либо определенную передачу и передачу заднего хода.

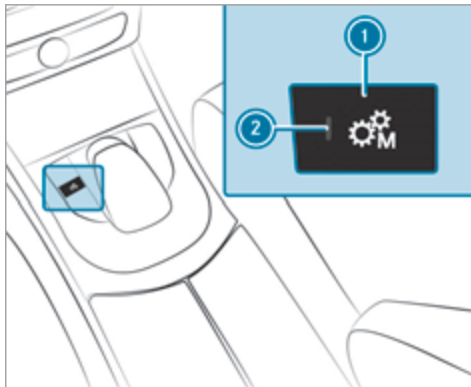
- ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Подождите не менее десяти секунд.
- ▶ Снова запустите двигатель автомобиля.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **D** или **R**.
- ▶ При выборе **D** коробка передач переключается только на какую-либо определенную передачу, при выборе **R** – на передачу заднего хода.
- ▶ Немедленно проверьте коробку передач в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Переключение передач вручную

Постоянная настройка

! УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.



- ▶ **Включение / выключение:** нажмите кнопку **1**.
Если горит контрольная лампа **2**, функция переключения передач вручную включена. На дисплее приборов отображаются положение АКП **M** и выбранная в данный момент передача.

Настройка на некоторое время



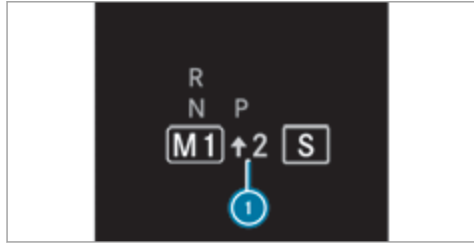
- ▶ **Включение:** потяните подрулевой селектор АКП **1** или **2**.
Функция переключения передач вручную будет включена на некоторое время. На дисплее приборов отображаются положение АКП **M** и включенная в данный момент передача.
- ▶ **Выключение:** потяните подрулевой селектор АКП **2** и удерживайте его в этом положении. На дисплее приборов отображается положение АКП **D**.
- i** Для постоянного переключения передач вручную с помощью подрулевых селекторов АКП в режиме движения **1** выберите для коробки передач настройку **M**.

Переключение передач

- ▶ **Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП ②.
- ▶ **Переключение на более низкую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП ①.

Рекомендация по выбору передачи

Рекомендация по выбору передачи является указанием по экономичному стилю вождения.



- ▶ При появлении рекомендации по выбору передачи ① рядом с индикацией положения АКП: переключите коробку передач на рекомендуемую передачу.

Использование режима «кикдаун»

- ▶ **Максимальное ускорение:** полностью выжмите педаль газа с преодолением точки сопротивления.

Для защиты двигателя от превышения допустимой частоты вращения автоматическая коробка передач при максимальной частоте вращения двигателя переключается на следующую более высокую передачу.

Функционирование режима движения накатом

! УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При предусмотрительном стиле вождения режим движения накатом помогает снизить расход топлива.

Режим движения накатом характеризуется следующими свойствами:

- Двигатель внутреннего сгорания отсоединяется от трансмиссии и продолжает работать в режиме холостого хода.

- Индикация положения КП [D] отображается зеленым цветом.

Режим движения накатом включается при выполнении следующих условий:

- Выбран режим движения [E].
- Значение скорости движения находится в соответствующем диапазоне.
- Выбран подходящий маршрут движения, например без крутых подъемов, уклонов или поворотов с малым радиусом.
- К фаркопу не подсоединен прицеп или кронштейн для велосипедов.
- Вы не нажимаете на педаль газа или тормоза (кроме случаев легкого торможения).
- ① Режим движения накатом также можно включить, если в режиме движения [I*] для привода выбрана настройка Eco.

Если одно из условий не выполняется, режим движения накатом снова отключится.

Включению режима движения накатом также могут препятствовать следующие параметры:

- подъем;
- уклон;
- температура;

- высота;
- скорость движения;
- рабочее состояние двигателя;
- дорожная ситуация.

❗ Режим движения накатом можно выключить с помощью подрулевого селектора АКП (→ стр. 158).

Раздаточная коробка

Функционирование раздаточной коробки

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса- и аварии на скользком дорожном полотне при включенной системе **LOW RANGE**

На скользком дорожном полотне колеса могут потерять сцепление, в частности, в следующих ситуациях:

- Если Вы во время движения уберете ногу с педали газа.
- Если при торможении вступает в работу ABS для бездорожья.

▶ Никогда не включайте на скользком дорожном полотне передачу для езды по бездорожью **LOW RANGE**.

Раздаточную коробку можно переключить в положение для движения по дорогам **HIGH RANGE** или положение для движения по бездорожью **LOW RANGE**.

Диапазоны переключения передач

- **HIGH RANGE:** положение при движении по дорогам для всех стандартных ситуаций
- **LOW RANGE:** передача для движения по бездорожью предназначена для поездок по пересеченной местности, преодоления водных преград, движения по крутым подъемам или спускам

Характеристики передачи для движения по бездорожью **LOW RANGE**:

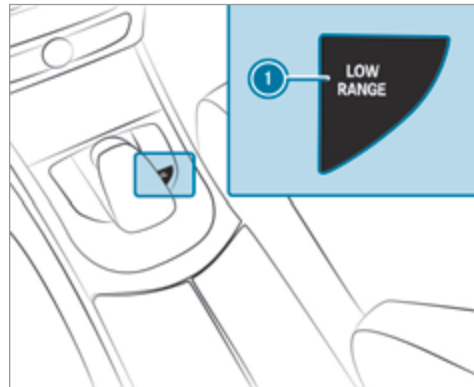
- уменьшение максимальной скорости и увеличение тягового усилия
- изменение передаточного отношения коробки передач примерно в три раза
- увеличение приводного момента

Не используйте режим **LOW RANGE** в следующих ситуациях:

- при движении по дорогам общего пользования.

Переключение раздаточной коробки

Переключение на передачу для движения по бездорожью **LOW RANGE**



Условия

- Движение не по шоссе/дороге или не по дороге общего пользования.
 - Двигатель автомобиля запущен, а скорость движения не превышает 40 км/ч.
- ▶ Нажмите кнопку **LOW RANGE** ①.
Команда переключения передачи остается активной не более 30 секунд. Если в течение этого времени не будут выполнены все условия, необходимо будет начать процесс переключения сначала.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **[N]**. В результате переключения на комбинации приборов отобразится сообщение **LOW RANGE включен** и раздастся звуковой сигнал. Автомобиль автоматически переключится в режим движения **[G]**.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **[D]**.
- ① При скорости менее 3 км/ч при переключении с **[N]** на **[D]** необходимо нажать на педаль тормоза. При скорости выше 3 км/ч для включения **[D]** не нужно нажимать на педаль тормоза.
- ① При выключении двигателя автомобиля в положении коробки передач **LOW RANGE** после следующего пуска двигателя сохраняется

положение **LOW RANGE**. Режим движения **[G]** по-прежнему будет активен (→ стр. 155).

Включение режима движения по дорогам HIGH RANGE

Условия

- Двигатель автомобиля запущен, а скорость движения не превышает 70 км/ч.
- ▶ Нажмите кнопку **LOW RANGE** ①.
Команда переключения передачи остается активной не более 30 секунд. Если в течение этого времени не будут выполнены все условия, необходимо будет начать процесс переключения сначала.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **[N]**. В результате переключения на комбинации приборов отобразится сообщение **LOW RANGE выключен** и раздастся звуковой сигнал.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **[D]**.
- ① При скорости менее 3 км/ч при переключении с **[N]** на **[D]** необходимо нажать на педаль тормоза. При скорости выше 3 км/ч для включения **[D]** не нужно нажимать на педаль тормоза.

Блокировка дифференциалов

Работа функции блокировки дифференциалов

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии из-за включенной блокировки дифференциала на твердом грунте

При включении блокировок дифференциалов на твердом грунте с хорошим сцеплением Вы можете потерять контроль над автомобилем.

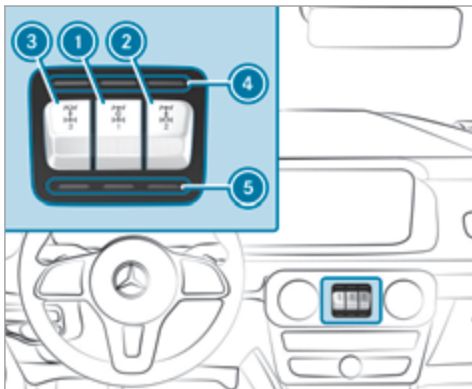
▶ Немедленно отключите блокировки дифференциалов на твердом грунте с хорошим сцеплением.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за отключения систем обеспечения безопасности автомобиля

При включении функции блокировки дифференциалов отключаются системы **ABS**, **4ETS**, **ESP®** и **BAS**. В связи с этим возможна блокировка колес при торможении, в результате чего увеличивается длина тормозного пути.

▶ При въезде на прочное и нескользкое покрытие незамедлительно отключите блокировку дифференциалов.

Блокировка дифференциалов позволяет увеличить тяговое усилие автомобиля при движении по бездорожью и при пересечении водоемов.



В автомобиле доступна блокировка трех дифференциалов:

- Блокировка дифференциала для раздаточной коробки ❶ позволяет заблокировать уравнивание частоты вращения передней и задней осей.

- Блокировка дифференциала для задней оси ❷ позволяет заблокировать уравнивание частоты вращения колес на задней оси.
- Блокировка дифференциала для передней оси ❸ позволяет заблокировать уравнивание частоты вращения колес на передней оси.

Системные пределы

При активации функции блокировки дифференциалов отключаются следующие системы помощи водителю и обеспечения безопасности:

- Система ABS (→ стр. 179)
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 189)
- Активная система экстренного торможения
- Активная система помощи при парковке (→ стр. 214)
- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 199)
- Система BAS (→ стр. 179)
- Противооткатная система (→ стр. 183)
- Функция ECO Start-Stop (→ стр. 150)
- Система ESP® (→ стр. 179)
- Функция HOLD (→ стр. 182)
- Ограничитель скорости (→ стр. 186)

- Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 186)
- Система контроля «слепых» зон (→ стр. 198)

Выключение или включение блокировок дифференциалов

Включение блокировок дифференциалов

Условия:

- Движение не по укрепленной дороге или по дороге общего пользования.
- Движение с шаговой скоростью.
- Приводные колеса не вращаются.

▶ Произведите включение в последовательности ❶, ❷, ❸. Для этого нажмите соответствующие кнопки. Блокировки дифференциалов ❷ и ❸ заднего и переднего мостов нужно включать только при необходимости.

Если все условия выполнены, загорятся лампы контроля включения ❹. Как только будут активированы блокировки дифференциалов, дополнительно загорятся лампы контроля функционирования ❺.

На комбинации приборов появится сообщение **Блокировка дифференц. активирована ABS и ESP недо-**

ступны, а также загорятся предупредительные сигнальные и контрольные лампы   .

- ❗ Если одно или несколько условий не будут выполнены, появится сообщение **Условия включения блокировки дифференц. не выполнены**. Необходимо заново начать процесс переключения.

Выключение блокировок дифференциалов

- ▶ Нажмите кнопки в следующей последовательно-сти: ③, ②, ①.

или

- ▶ Одновременно выключите блокировки дифференциалов обоих мостов: нажмите кнопку ①.

или

- ▶ Выключите блокировки дифференциалов заднего и переднего мостов: нажмите кнопку ②.

Блокировки дифференциалов можно выключать лишь тогда, когда снова погаснут лампы контроля функционирования ④.

Если Вы ставите автомобиль на стоянку с включенными блокировками дифференциалов, они автоматически отключатся при повторном запуске автомобиля. В некоторых случаях потребуется проехать несколько метров, чтобы произошло надлежащее выключение блокировок дифференциалов. Поэтому

при повторном запуске автомобиля также проверьте, погасли ли лампы контроля функционирования ④.

Учитывайте информацию, которая может отображаться на комбинации приборов:

- Предупредительные сигнальные и контрольные лампы
- Сообщения на дисплее

Функционирование системы 4MATIC

Система 4MATIC обеспечивает привод на все четыре колеса. Если ведущее колесо прокручивается из-за недостаточного сцепления, система 4MATIC совместно с системами ESP® и 4ETS увеличивает тяговое усилие Вашего автомобиля.

Система 4MATIC не может уменьшить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система 4MATIC не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система 4MATIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность, в особенности за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля и скорости движения, за своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете лично Вы.

- ❗ Только при использовании в зимних дорожных условиях зимних шин (шины M+S), при необходимости с цепями противоскольжения, достигается максимальная эффективность системы 4MATIC.

Заправка топливом

Заправка автомобиля топливом

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность возникновения пожара и взрыва из-за топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Ни в коем случае не допускайте образования огня, открытого света, искр, а также не допускайте курения.
- ▶ Перед заправкой и во время ее выключайте двигатель автомобиля и, если используется, автономный отопитель.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и взрыва из-за электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить пары топлива.

- ▶ Прежде чем открыть крышку горловины топливного бака или взяться за заправочный пистолет раздаточной колонки, коснитесь металлического кузова автомобиля.
- ▶ Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом, чтобы не получить новый электростатический заряд.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за топливной смеси

Автомобили с дизельным двигателем:

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива.

При работающем двигателе детали системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться.

- ▶ Никогда не заправляйте автомобиль бензином.
- ▶ Никогда не подмешивайте бензин в дизельное топливо.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильного топлива

Автомобили с бензиновым двигателем:

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным бессернистым топливом для бензинового двигателя, соответствующим европейскому стандарту EN 228, или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола. Для Вашего автомобиля подходит топливо E10.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельным топливом
- обычным бензином с октановым числом ниже 91
- бензином с содержанием этанола более 10 об. %, например E15, E20, E85, E100

- бензином с содержанием метанола более 3 об. %, например М15, М30
- бензином с металлосодержащими присадками

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильного топлива

Автомобили с дизельным двигателем:

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом, соответствующим европейскому стандарту EN 590, или топливом аналогичного качества. В странах, где отсутствует бессернистое дизельное топливо, заправляйте автомо-

биль только дизельным топливом с содержанием серы менее 50 мг/кг.

- ▶ **Автомобили без сажевого фильтра:** заправляйте автомобиль только дизельным топливом с содержанием серы менее 500 мг/кг.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- бензин
- судовое дизельное топливо
- мазут
- чистый биодизель или растительное масло
- нефть или керосин

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- !** **УКАЗАНИЕ** Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновым двигателем

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в двигатель.

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт высоки.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Необходимо полностью опустошить топливный бак и топливопроводы.

! **УКАЗАНИЕ** Не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в топливную систему.

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт высоки.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Необходимо полностью опустошить топливный бак и топливопроводы.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение топливной системы из-за переполнения топливного бака

- ▶ Заполняйте топливный бак только до момента отключения заправочного пистолета.

Если будет залито слишком много топлива, например из-за неисправности заправочного пистолета:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Выплескивающееся топливо при вынимании пистолета раздаточной колонки

- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

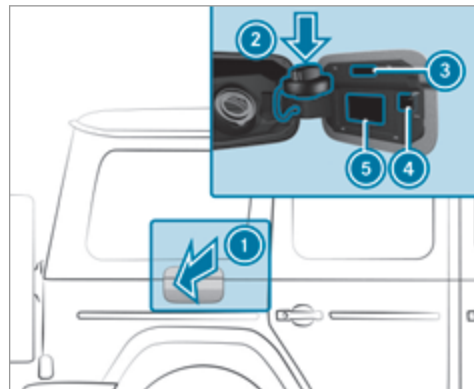
Условия

- Замки автомобиля разблокированы.

i Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом. Это может привести к накоплению Вами статического заряда.

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам и топливу.

Рекомендуемое октановое число для Вашего автомобиля указано на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.



- 1 Откидная крышка заправочного люка
- 2 Крышка горловины топливного бака
- 3 Сорт топлива
- 4 QR-код карты экстренной помощи
- 5 Таблица давления воздуха в шинах

▶ Нажмите на заднюю часть откидной крышки заправочного люка **1**.

▶ Поверните крышку горловины топливного бака влево и снимите ее.

▶ Полностью введите наливной патрубок заправочного пистолета в горловину топливного бака, зафиксируйте его и заправьте автомобиль топливом.

▶ Заполняйте топливный бак только до момента отключения заправочного пистолета.

❗ **Автомобили с дизельным двигателем:** горловина топливного бака предназначена для заправки на топливораздаточных колонках для дизельного топлива.

❗ **Автомобили с дизельным двигателем:** если топливо в топливном баке израсходовано полностью, долейте не менее 5 л дизельного топлива.

❗ **Автомобили с дизельным двигателем:** при добавлении топлива из канистры используйте наливной патрубок большого диаметра для автомобилей с дизельным двигателем. В противном случае наливной патрубок будет невозможно вставить в горловину топливного бака.

▶ Установите крышку горловины топливного бака на горловину и поверните вправо до фиксации с характерным звуком.

▶ Закройте откидную крышку заправочного люка ①.

AdBlue® (только автомобили с дизельным двигателем)

Указания по доливу AdBlue®

AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации оксидов азота в ОГ дизельных двигателей. Для надлежащего функционирования системы нейтрализации ОГ используйте только реагент AdBlue®, соответствующий стандарту ISO 22241.

AdBlue® обладает следующими свойствами:

- не токсичен;
- без цвета и запаха;
- негорюч.

При открывании бака AdBlue® возможен выход незначительного количества аммиачных паров. Производите заправку бака AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Не допускайте попадания AdBlue® на кожу, в глаза или на одежду. Берегите AdBlue® от детей.

Не допускайте проглатывания AdBlue®. При проглатывании AdBlue® немедленно тщательно промойте рот. Выпейте большое количество воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 416).

Реагент AdBlue® можно получить здесь:

- Можно произвести заправку AdBlue® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz, в отделе срочного обслуживания.
- AdBlue® предлагается на многочисленных автозаправочных станциях с раздаточной колонкой AdBlue®.
- В качестве альтернативы AdBlue® предлагается в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz и на многочисленных заправках в заправочных канистрах AdBlue® или в заправочных бутылках AdBlue®.

❗ При доливе из заправочной емкости проследите, чтобы реагент не проливался за края заливной горловины.

Долив AdBlue®

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за попадания восстановителя AdBlue® в топливо

- ▶ Восстановитель AdBlue® запрещается заливать в топливный бак.
- ▶ Заливайте восстановитель AdBlue® только в бак для восстановителя AdBlue®.
- ▶ Избегайте переполнения бака для восстановителя AdBlue®.

! **УКАЗАНИЕ** Загрязнение салона автомобиля из-за вытекающего восстановителя AdBlue®

- ▶ После добавления восстановителя AdBlue® тщательно закрывайте заправочную канистру.
- ▶ Избегайте длительной транспортировки заправочных канистр с восстановителем AdBlue® в автомобиле.

Условия

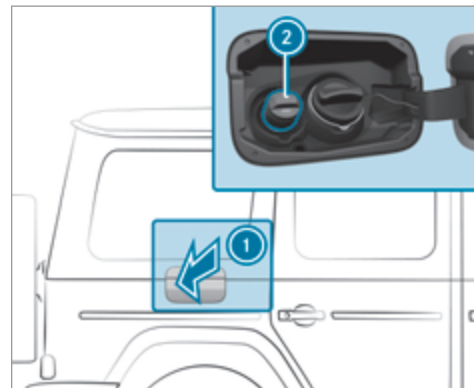
- Замки автомобиля разблокированы.

Если на дисплее приборов одно за другим отображаются следующие сообщения, в бак необходимо долить AdBlue®:

- **Долить AdBlue** См."Руководство". Уровень AdBlue® упал ниже отметки минимального запаса. Незамедлительно долейте AdBlue®.
- **Долейте AdBlue Авар.ход через XXX км** См."Руководство". Низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности после прохождения отображаемого оставшегося расстояния. Незамедлительно долейте AdBlue®.
- **Долейте XX,Хл AdBlue Авар. ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.чер. XXXкм.** Низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности при движении с отображаемой скоростью. После прохождения отображаемого оставшегося расстояния Вы не сможете запустить двигатель. Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue®.
- **Долейте XX,Хл AdBlue Включ.зажиг., ждите 60 с, иначе запуск невозможен.** Запас AdBlue® израсходован. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля. Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue®. Включите зажигание и подождите приблизительно 60 секунд. Запустите двигатель автомобиля.

Индикацию запаса хода и уровня AdBlue® можно включить на дисплее приборов в меню **ТО**.

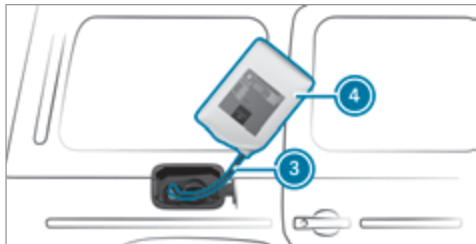
- i** Отображаемый запас хода AdBlue® в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас хода может отличаться от расчетного.

Открытие крышки горловины бака AdBlue®

- ▶ Нажмите на заднюю часть откидной крышки заправочного люка ①.
- ▶ Поверните крышку горловины бака AdBlue® ② влево и снимите ее.
- ① Можно также вставить крышку горловины бака AdBlue® в держатель для крышки в шарнирном рычаге откидной крышки заправочного люка.

Долив AdBlue®

Mercedes-Benz рекомендует производить долив AdBlue® на раздаточной колонке. Если нет доступной раздаточной колонки для AdBlue®, можно долить AdBlue® также из канистры.



- ▶ Отверните пробку заправочной канистры с AdBlue® ④.

- ▶ Наверните однопроходной шланг ③ на горловину заправочной канистры с AdBlue® ④, затянув от руки.
- ▶ Наверните однопроходной шланг ③ на наливной патрубок автомобиля, затянув от руки.
- ▶ Поднимите и переверните заправочную канистру с AdBlue® ④.
Когда бак AdBlue® будет заполнен, процесс заполнения прекратится.
- ▶ Заправочную канистру с AdBlue® ④ можно снять, даже если она опорожнена не полностью.
- ▶ Отверните однопроходной шланг ③ и заправочную канистру с AdBlue® ④ в обратной последовательности и закройте канистру пробкой.
- ▶ Наденьте крышку горловины бака AdBlue® ② и поверните вправо до фиксации с характерным звуком.
- ▶ Закройте откидную крышку заправочного люка ①.
- ▶ Включите двигатель автомобиля минимум на 60 секунд.

- ① Если пуск двигателя был невозможен из-за отсутствия AdBlue®, требуется до 60 секунд, пока система распознает, что долив произведен.

- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ① Старайтесь не возить постоянно заправочную канистру с AdBlue® в автомобиле.

Паркование

Парковка автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания недостаточно зафиксированного автомобиля.

Если автомобиль остановлен без выполнения достаточной фиксации, то даже при незначительном уклоне может произойти его неконтролируемое откатывание.

- ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы, в случае если автомобиль придет в движение, он откатился к бордюрному камню.
- ▶ Задействуйте стояночный тормоз.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара при нагретых деталях системы выпуска ОГ

Горючие материалы, такие как, например, листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- ▶ При постановке автомобиля на стоянку следите за тем, чтобы никакие легковоспламеняющиеся материалы не соприкасались с сильно нагретыми деталями автомобиля.
- ▶ Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных полях.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,

- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение АКП,
 - запустив двигатель.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля из-за откатывания

- ▶ Всегда надлежащим образом предохраняйте автомобиль от откатывания.



- ▶ Остановите автомобиль, нажав на педаль тормоза.
- ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы автомобиль, если он придет в движение, откатился к бордюрному камню.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.

- ▶ В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение **P** (→ стр. 157).
 - ▶ Выключите двигатель автомобиля нажатием кнопки **1**.
 - ▶ Медленно отпустите рабочий тормоз.
 - ▶ Выйдите из автомобиля и закройте его.
- i** Если Вы остановили автомобиль с раздаточной коробкой в положении **LOW RANGE**, то при переключении АКП в положение **P** автоматически будет задействован электрический стояночный тормоз (→ стр. 173).
- i** После выключения двигателя боковыми стеклами и сдвижным люком можно управлять еще в течение примерно четырех минут при закрытой двери водителя.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража

Программирование кнопок устройства дистанционного открывания ворот гаража

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигателя внутреннего сгорания выделяют токсичные отработавшие газы, например монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов наносит вред здоровью и приводит к отравлениям.

- ▶ Никогда не оставляйте автомобиль в закрытых помещениях без достаточной вентиляции с работающими двигателем и системой дополнительного отопления (при наличии).

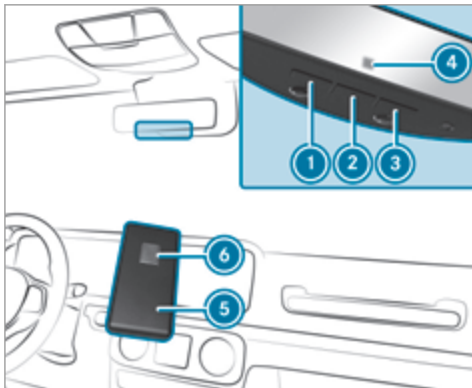
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования в результате защемления при открывании и закрывании ворот

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящиеся в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Условия

- Автомобиль припаркован вне гаража или вне зоны открывания ворот.
 - Двигатель автомобиля включен.
 - Двигатель автомобиля не запущен.
- i** Функция открывания ворот гаража всегда доступна при включенном автомобиле.



▶ Нажмите на подлежащую программированию кнопку ①, ② или ③ и держите ее нажатой. Контрольная лампа ④ мигает желтым светом.

① До начала мигания контрольной лампы желтым светом могут пройти до 20 секунд.

▶ Отпустите нажатую ранее кнопку. Контрольная лампа ④ продолжает мигать желтым светом.

▶ Направьте устройство дистанционного управления ⑤ с расстояния от 1 см до 8 см на кнопку ①, ② или ③.

▶ Нажмите на кнопку ⑥ на устройстве дистанционного управления ⑤ и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится один из следующих сигналов:

- Контрольная лампа ④ постоянно горит зеленым светом. Программирование завершено.
- Контрольная лампа ④ мигает зеленым светом. Программирование успешно завершено. Дополнительно необходимо произвести синхронизацию переменного кода с системой управления воротами гаража.

▶ Если контрольная лампа ④ не горит или не мигает зеленым светом, то повторите процесс.

▶ Отпустите все кнопки.

① Устройство дистанционного управления приводом дистанционного открывания ворот гаража не входит в объем поставки устройства дистанционного открывания ворот гаража.

Осуществление синхронизации переменного кода

Условия

- Система открывания ворот гаража работает с переменным кодом.
- Автомобиль находится в радиусе действия привода ворот гаража или наружных ворот.
- Автомобиль, а также люди и предметы находятся за пределами зоны движения ворот гаража.

▶ Нажмите на кнопку программирования на блоке привода ворот.

У Вас есть 30 секунд для проведения следующего шага.

▶ Несколько раз подряд нажимайте на запрограммированную ранее кнопку ①, ② или ③ до тех пор, пока ворота не закроются. Если ворота закрываются, то программирование завершено.

① Дополнительно прочтите руководство по эксплуатации привода дистанционного открывания ворот гаража.

Устранение проблем при программировании устройства дистанционного управления

- ▶ Проверьте, поддерживается ли рабочая частота передатчика устройства дистанционного управления ⑤.
- ▶ Произведите замену элементов питания в устройстве дистанционного управления ⑤.
- ▶ Удерживайте устройство дистанционного управления ⑤ под различными углами на расстоянии от 1 см до 8 см перед внутрисалонным зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение в течение не менее 25 секунд.
- ▶ Держите устройство дистанционного управления ⑤ под теми же углами на различных расстояниях перед внутренним зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение в течение не менее 25 секунд.
- ▶ При пользовании устройствами дистанционного управления, передающими сигнал только в течение ограниченного времени, до истечения времени передачи еще раз нажмите на кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤.
- ▶ Наведите антенный кабель устройства дистанционного открывания ворот гаража на устройство дистанционного управления.

- ① Поддержку и дополнительную информацию, касающуюся программирования, вы получите:
 - в единой информационной службе HomeLink® по телефону: (0) 08000 466 354 65 или +49 (0) 6838 907-277
 - в Интернете: <https://www.homelink.com>

Открытие или закрывание ворот гаража

Условия

- Соответствующая кнопка была запрограммирована для управления воротами гаража.
- ▶ Нажмите на кнопку ①, ② или ③ и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.
- ▶ Если контрольная лампа ④ примерно через 20 секунд начинает мигать желтым светом, то снова нажмите на нажатую ранее кнопку и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.

Сброс памяти устройства дистанционного открывания ворот гаража

- ▶ Нажмите на кнопки ① и ③ и держите их нажатыми. Контрольная лампа ④ горит желтым светом.

- ▶ Если контрольная лампа ④ горит зеленым светом, отпустите кнопки ① и ③. Вся информация из памяти удалена.

Электрический стояночный тормоз

Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое задействование)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Если коробка передач находится в положении **P и выполняется одно из следующих условий, то производится задействование электрического стояночного тормоза:**

- Автомобиль выключается.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.
- Раздаточная коробка находится в положении **LOW RANGE**.

- ❗ Для предотвращения задействования потяните за ручку электрического стояночного тормоза (→ стр. 175).

Задействование электрического стояночного тормоза производится также в следующих ситуациях:

- Функция HOLD удерживает автомобиль на месте.
- Активная система облегчения паркования удерживает автомобиль на месте.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет полную остановку автомобиля.
- **Дополнительно должно быть выполнено одно из следующих условий:**
 - Автомобиль выключается.
 - Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.
 - Возникает неисправность в системе.
 - Напряжение питания упало ниже нормы.
 - Автомобиль стоит длительное время.

Если электрический стояночный тормоз задействован, то на комбинации приборов появляется красная контрольная лампа .

- ❗ При выключении автомобиля функцией "ECO Start-Stopp" автоматическое задействование электрического стояночного тормоза не производится.

Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое отпущение)

Электрический стояночный тормоз отпускается при выполнении следующих условий:

- Дверь водителя закрыта.
- Двигатель автомобиля запущен.
- Коробка передач находится в положении **D** или **R**, и Вы нажимаете на педаль газа или при нахождении автомобиля на ровной местности переключаете коробку передач из положения **P** в положение **D** или **R**.
- Если коробка передач находится в положении **R**, то дверь багажного отделения должна быть закрыта.
- Язычок ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя.

Если язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, то должно быть выполнено одно из следующих условий:

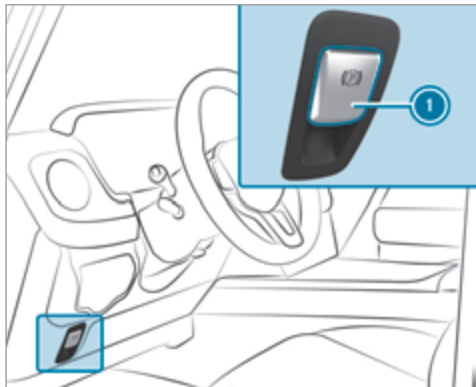
- Вы выводите АКП из положения **P**.

- до этого скорость движения автомобиля превысила 3 км/ч.

Если электрический стояночный тормоз отпускается, то на комбинации приборов гаснет красная контрольная лампа .

Ручное задействование или отпускание электрического стояночного тормоза

Задействование



- ▶ Нажмите на ручку . На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа .

- ⓘ Электрический стояночный тормоз надежно задействован только в том случае, если красная контрольная лампа  горит постоянно.

Отпускание

- ▶ Включите двигатель.
- ▶ Потяните за ручку . Красная контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет.

Осуществление экстренного торможения

- ▶ Нажмите на ручку  и держите ее нажатой. В то время как автомобиль еще движется, индицируется сообщение: **Стояночный тормоз Отпустить!** и мигает красная контрольная лампа .

При торможении до полной остановки автомобиля задействуется электрический стояночный тормоз. На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа .

Информация о распознавании столкновения у припаркованного автомобиля

Если при включенной защите от буксировки на заблокированном автомобиле распознается повреждение вследствие наезда, то Вы получите сообщение в мультимедийной системе при включении двигателя автомобиля.

При этом Вы получите информацию о следующих пунктах:

- потенциально задетая часть автомобиля
- сила удара

В следующей ситуации возможно ложное срабатывание данной функции:

- Припаркованный автомобиль перемещается, например в двухэтажном гараже.

- ⓘ Для предотвращения ложного срабатывания функции выключите устройство защиты от буксировки. При выключении устройства защиты от буксировки функция распознавания столкновения также выключается.

Системные пределы

Распознавание может быть ограничено в следующих ситуациях:

- при повреждениях автомобиля без удара, например при отломанном наружном зеркале заднего вида или при повреждении лакокрасочного покрытия ключом,
- при ударе вследствие наезда на низкой скорости,
- при не задействованном электрическом стояночном тормозе.

Указания по временному прекращению эксплуатации автомобиля

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель может привести к возникновению связанных с простоем неполадок автомобиля.

Кроме того, полная разрядка может привести к повреждению или повредить аккумуляторную батарею на 12 В.

- ❗ Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Режим энергосбережения (увеличение времени саморазряда стартерной аккумуляторной батареи)

Функционирование режима энергосбережения

❗ Данная функция доступна не для всех моделей.

При включении режима пониженного энергопотребления потеря энергии при длительных простоях сводится к минимуму.

Режим пониженного энергопотребления имеет следующие характеристики:

- Сохраняется ресурс стартерной аккумуляторной батареи.
- На мультимедийном дисплее отображается максимальное время простоя.
- Подключение к онлайн-службам прерывается.
- Противовзломно-противоугонная система (EDW) недоступна.
- Функции системы охраны салона и защиты от буксировки недоступны.
- Функция распознавания задеваний в припаркованном автомобиле недоступна.

Режим пониженного энергопотребления можно включить или отключить с помощью мультимедийной системы, если выполнены следующие условия:

- Двигатель автомобиля включен.
- Двигатель автомобиля не запущен.

В случае превышения отображаемого времени простоя автомобиля возможно снижение уровня комфорта и возникновение проблем с пуском двигателя от стартерной аккумуляторной батареи.

Выполняйте зарядку стартерной аккумуляторной батареи в следующих случаях:

- Необходимо увеличить время простоя автомобиля.
- На мультимедийном дисплее появляется сообщение **Уровень заряда АКБ недостаточен для режима покоя..**

- ❗ При включении двигателя автомобиля режим пониженного энергопотребления автоматически отключается.

Активация или деактивация режима энергосбережения

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔  Установки а/м

➔ Режим покоя

- ❗ Данная функция доступна не для всех моделей.
 - ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. Если Вы активируете функцию, появится запрос.
 - ▶ Выберите **Да**.
- Режим энергосбережения включен.

Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения

Системы помощи водителю и Ваша ответственность

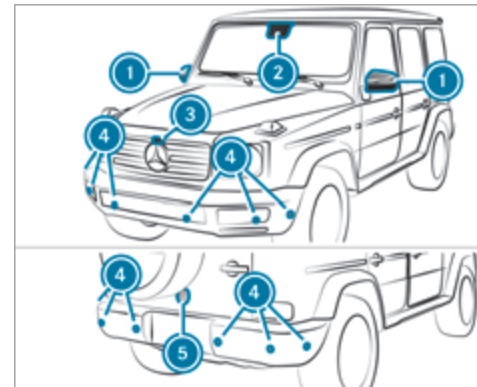
Ваш автомобиль располагает системами помощи водителю, поддерживающими Вас при движении, парковании и маневрировании. Системы помощи водителю – только вспомогательные средства. Они не освобождают Вас от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля и не освобождают Вас от ответственности за соблюдение правил дорожного движения. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевремен-

ное торможение и соблюдение полосы движения всегда несет водитель. Всегда следите за дорожной ситуацией и при необходимости принимайте меры. Учитывайте пределы безопасной эксплуатации этих систем.

Системы помощи водителю не могут снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и не могут предотвратить действие законов физики. Они не могут всегда учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

Информация для датчиков и видеокамер автомобиля

Некоторые системы управления движением и обеспечения безопасности движения контролируют пространство перед автомобилем, позади него и рядом с ним с помощью радарных или ультразвуковых датчиков.



- ❶ Мультифункциональная камера
- ❷ Видеокамеры в наружном зеркале заднего вида
- ❸ Передний радарный датчик
- ❹ Передняя камера
- ❺ Угловые радарные датчики
- ❻ Ультразвуковые датчики
- ❼ Камера заднего вида

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной способности распознавания датчиками и видеокамерами автомобиля

Если зоны датчиков или видеокамер автомобиля закрыты, повреждены или загрязнены, то может больше не обеспечиваться правильное функционирование некоторых систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения. Существует опасность аварии!

► Датчики и видеокамеры автомобиля всегда должны быть открытыми и чистыми.

► Для устранения повреждения бампера, облицовки радиатора или сколов на ветровом и заднем стекле обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Следите за тем, чтобы в особенности зоны датчиков и видеокамер были свободны от грязи, льда или снегу (→ стр. 374). Видеокамеры и датчики, а также их зоны действия не должны быть закрыты. Не размещайте никаких дополнительных держателей номерного знака, кронштейнов рекламных конструкций, наклеек, пленок или защитных пленок от камней в зоне действия видеокамер и датчиков. Следите за тем, чтобы выступающий груз не попадал в зону действия видеокамер и датчиков.

В случае повреждения бампера или облицовки радиатора или после удара о бампер или об облицовку радиатора поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверить функционирование датчиков. Для устранения повреждений или сколов в ветровом и заднем стекле в зоне видеокамер обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Обзор систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения

В данной главе Вы найдете информацию о следующих системах помощи водителю и системах обеспечения безопасности движения:

- Система ABS (антиблокировочная система) (→ стр. 179)
- Система BAS (система экстренного торможения) (→ стр. 179)
- Система ESP® (электронная система стабилизации движения) (→ стр. 179)
- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом (→ стр. 181)
- Система EBD (электронная система распределения тормозных сил) (→ стр. 182)

- Активная система экстренного торможения (→ стр. 193)
- Адаптивный сигнал торможения (→ стр. 184)
- Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 186)
- Ограничитель скорости (→ стр. 186)
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 189)
- Система облегчения трогания с места на подъеме (→ стр. 183)
- Функция HOLD (→ стр. 182)
- Изменение жесткости амортизаторов (→ стр. 203)
- Система комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 210)
- Камера заднего вида (→ стр. 203)
- Камера 360° (→ стр. 206)
- Активная система помощи при парковке (→ стр. 214)
- Система ATTENTION ASSIST (→ стр. 184)
- Система распознавания дорожных знаков (→ стр. 196)
- Система контроля «слепых» зон (→ стр. 198)

- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 199)

Функции системы ABS

Антиблокировочная система (ABS) регулирует давление в тормозной системе в критических ситуациях:

- При торможении предотвращается блокировка колес, например при полном торможении или при недостаточном сцеплении шин с дорогой.
- При торможении обеспечивается управляемость автомобиля.

При срабатывании системы ABS ощущается пульсирование педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может указывать на опасные дорожные условия и на необходимость придерживаться особо внимательного стиля вождения.

Системные пределы

- Система ABS функционирует начиная со скорости примерно 5 км/ч.
- Система ABS может работать лишь ограниченно или не работать вообще, если имеет место неисправность и желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS  на комбинации приборов постоянно горит после запуска автомобиля.

Функции системы ABS для бездорожья

Система ABS для бездорожья специально адаптирована для движения в условиях бездорожья:

- Передние колёса циклично блокируются при торможении.
- Тормозной путь уменьшается благодаря эффекту "зарывания" колес в землю.

Системные пределы

- Система ABS для бездорожья функционирует при скорости ниже 40 км/ч.
- При срабатывании системы ABS для бездорожья управляемость автомобиля может быть ограничена.

Функция системы BAS

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неисправности системы BAS (системы экстренного торможения)

Неисправность системы BAS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

▶ В ситуациях, требующих экстренного торможения, с полной силой нажмите на

 педаль тормоза. При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

Система экстренного торможения (BAS) поддерживает Вас в ситуации, требующей экстренного торможения, дополнительным тормозным усилием.

При быстром нажатии на педаль тормоза система BAS активируется:

- Система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе.
- Система BAS может укоротить тормозной путь.
- При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

При отпускании педали тормоза тормозная система снова функционирует как обычно. Система BAS деактивируется.

Функционирование системы ESP®

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

- ▶ Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

! УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Электронная система стабилизации движения (ESP®) в пределах физических границ может контролировать и улучшать курсовую устойчивость и сцепление в следующих ситуациях:

- при трогании с места на мокром или скользком дорожном полотне
- при торможении

Если автомобиль отклоняется от выбранного водителем направления движения, система ESP® может стабилизировать автомобиль путем принятия следующих мер:

- Целенаправленное притормаживание одного или нескольких колес
- Адаптация мощности двигателя к ситуации

Если предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF  постоянно горит на комбинации приборов, то система ESP® выключена.

Если система ESP® выключена, то учитывайте следующие пункты:

- Улучшение курсовой устойчивости автомобиля больше не обеспечивается.
 - Ведущие колеса могут прокручиваться.
 - Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS и далее остается активированной.
- i** Если система ESP® выключена, система ESP® и далее оказывает Вам поддержку при торможении.

Если на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® , то это означает, что одно или несколько колес достигли предела, при котором отсутствует буксование.

- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- При трогании с места нажимайте на педаль газа только настолько, насколько это необходимо.

В следующих ситуациях выключение системы ESP® может быть целесообразным:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравиям.

i За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.

Если предупредительная сигнальная лампа системы ESP®  постоянно горит, то система ESP® недоступна ввиду неисправности.

Учитывайте следующую информацию:

- Предупредительные сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 480)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 430)

Система ETS/4ETS (электронная система управления тяговым усилием)

Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS является составной частью системы ESP® и обеспечивает трогание с места и ускорение на скользком дорожном полотне.

Система ETS / 4ETS может улучшить сцепление автомобиля с дорогой путем принятия следующих мер:

- При пробуксовке ведущих колес ведущие колеса по отдельности притормаживаются.
- Усиливается передача тягового момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

Влияние режимов движения на систему ESP®

Режимы движения обеспечивают адаптацию системы ESP® к различным погодным условиям, состояниям дороги и индивидуальному стилю вождения. В зависимости от выбранной программы движения активируется соответствующий режим системы ESP®. Вы можете устанавливать программы движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT (→ стр. 153).

Функции системы Desert-ESP®

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при включенном режиме движения Desert из-за ограниченного функционирования системы ESP®

В режиме движения Desert доступны не все функции системы ESP®. При торможении может

происходить блокирование колес и увеличение тормозного пути.

Используйте режим движения Desert только при движении по песку, а не на дорогах общего пользования.

ⓘ Доступность программы движения "Desert" зависит от страны.

Система Desert-ESP® активируется автоматически, если Вы при помощи переключателя DYNAMIC SELECT выбираете программу движения "Desert" (→ стр. 153).

Свойства системы Desert-ESP®:

- специально предназначена для движения по песчаному грунту
- увеличивает тяговое усилие

Функция системы противодействия боковому ветру ESP®

Система противодействия боковому ветру системы ESP® распознает неожиданные порывы бокового ветра и помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения:

- Система противодействия боковому ветру ESP® действует при движении по прямой или на

незначительных поворотах в диапазоне скоростей примерно от 75 км/ч до 200 км/ч.

- Автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.

Функция электронной системы стабилизации прицепа ESP®

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при плохих дорожных и погодных условиях.

При плохих дорожных и погодных условиях электронная система стабилизации прицепа не может предотвратить влияние прицепного состава. Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться, прежде чем это будет распознано системой ESP®.

► Всегда согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Электронная система стабилизации прицепа ESP® может стабилизировать Ваш автомобиль при движении с прицепом, если прицеп начнет вилять:

- Электронная система стабилизации прицепа ESP® активируется начиная со скорости примерно 65 км/ч.

- При легком вилянии автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.
- При сильном вилянии дополнительно сокращается мощность двигателя и производится притормаживание всех колес.

В следующей ситуации электронная система стабилизации прицепа ESP® может работать ограниченно или не работать вообще:

- Прицеп подсоединен неправильно или не распознается автомобилем надлежащим образом.

Включение или выключение системы ESP® (электронной системы стабилизации движения)



УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG



Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.



▶ **Выключение системы ESP®:** нажмите на кнопку ① и держите ее нажатой до включения предупредительной сигнальной лампы ESP® OFF  на комбинации приборов. На приборном дисплее появляется сообщение:  OFF.

▶ **Включение системы ESP®:** коротко нажмите на кнопку ①. Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF  на комбинации приборов выключается.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах и сообщениях на дисплее, которые могут отображаться на приборном дисплее.

Функция системы EBD

Электронная система распределения тормозных сил (EBD) имеет следующие свойства:

- Контроль и регулирование давления в тормозной системе на задних колесах
- Повышение устойчивости автомобиля при торможении, в особенности на поворотах

Функция HOLD

Функция HOLD

Функция HOLD удерживает автомобиль без необходимости нажатия на педаль тормоза, например при ожидании на проезжей части.

Функция HOLD является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надежное и безопасное удерживание автомобиля в неподвижном положении несет водитель.

Системные пределы

Функция HOLD служит исключительно для помощи водителю в режиме движения и не предотвращает неподвижный автомобиль от откатывания.

- Крутизна подъема не должна превышать 30 %.

Включение и выключение функции HOLD

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие включенной функции HOLD при выходе из автомобиля

Если торможение автомобиля осуществляется только функцией HOLD, то в следующих ситуациях автомобиль может тронуться с места:

- при неисправности системы или напряжения питания,
- при выключении функции HOLD путем нажатия на педаль газа или педаль тормоза, например одним из сидящих в автомобиле людей,

► Перед выходом из автомобиля всегда предохраняйте автомобиль от откатывания.

Условия

- Автомобиль остановлен.
- Дверь водителя закрыта или пристегнут ремень безопасности на стороне водителя.
- Двигатель автомобиля запущен или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO
- Электрический стояночный тормоз отпущен.

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.
- Коробка передач находится в положении **[D]**, **[R]** или **[N]**.

Включение функции HOLD

- Нажмите на педаль тормоза, спустя короткое время нажмите на нее до упора и держите нажатой до тех пор, пока на приборном дисплее не появится индикация **[HOLD]**.
- Отпустите педаль тормоза.

Выключение функции HOLD

- Для трогания с места нажмите на педаль газа. или
- Держите педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не выключится индикация **[HOLD]** на приборном дисплее.

Функция HOLD выключается в следующих ситуациях:

- Включение активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC
- Переключение коробки передач в положение **[P]**
- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.

В следующих ситуациях удержание автомобиля обеспечивается положением коробки передач **[P]** и / или электрическим стояночным тормозом:

- Ремень безопасности отстегивается и открывается дверь водителя.
- Автомобиль останавливается.
- Возникает неисправность в системе.
- Недостаточное напряжение питания.

Функционирование противооткатной системы

Противооткатная система при трогании с места удерживает автомобиль на короткое время на подъеме при соблюдении следующих условий:

- Коробка передач находится в положении **[D]** или **[R]**.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.

Таким образом у Вас есть время для переноса ноги с педали тормоза на педаль газа без немедленного откатывания автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания автомобиля

Через короткое время противооткатная система больше не удерживает автомобиль.

▶ Поэтому быстро переставляйте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Не покидайте автомобиль, если он удерживается при помощи противооткатной системы.

Функционирование адаптивного сигнала торможения

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает движущиеся позади автомобиля следующим образом:

- Мигание фонарей сигнала торможения
- Включение аварийной световой сигнализации

При экстренном торможении автомобиля на скорости выше 50 км/ч фонари сигнала торможения мигают учащенно. Таким образом производится усиленное визуальное предупреждение движущегося позади транспорта.

Если скорость движения в начале процесса торможения превышает 70 км/ч, то аварийная световая сигнализация включается, как только автомобиль полностью останавливается. При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается при скорости примерно 10 км/ч. Вы также можете выключить аварийную световую сигнализацию при помощи кнопки аварийной световой сигнализации.

Система ATTENTION ASSIST

Функционирование системы ATTENTION ASSIST

Система ATTENTION ASSIST оказывает водителю поддержку при длительных монотонных поездках, например на автострадах и автомагистралях. При распознавании признаков усталости или снижения внимательности водителя при вождении система ATTENTION ASSIST предлагает сделать перерыв.

Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна вовремя распознать усталость или снижение внимательности. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил.

Вы можете выбирать две установки:

- **Стандартный режим:** нормальная чувствительность системы
- **Чувствительный режим:** более высокая чувствительность системы – предупреждение водителя происходит раньше и производится соответствующая адаптация уровня внимания (Attention Level), рассчитанного системой

Если распознается усталость или возрастающее снижение внимательности, то на приборном дисплее появляется предупредительная индикация: **Attention Assist: Сделайте перерыв!** Вы можете подтвердить сообщение и при необходимости сделать перерыв. Если Вы пренебрегаете предупреждением сделать перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предостережение производится не раньше чем через 15 минут.



В меню "Вспомогательные системы" бортового компьютера можно вызвать индикацию следующей информации о состоянии системы ATTENTION ASSIST:

- продолжительность поездки начиная с последней паузы
- определенный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания (Attention Level)

Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и выдать предупреждение, то появляется сообщение: [Система в пассив.реж..](#)

Если на приборном дисплее индицируется предупреждение, то в мультимедийной системе предлагается поиск автостоянки для отдыха. Вы можете выбрать автостоянку с заправочной станцией и

включить навигацию к ней. Данную функцию Вы можете активировать или деактивировать в мультимедийной системе.

При выключенной системе ATTENTION ASSIST графика сближения на приборном дисплее индицирует символ . После запуска автомобиля система ATTENTION ASSIST автоматически включена. Последний выбранный уровень чувствительности сохраняется.

Системные пределы

Система ATTENTION ASSIST активируется в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

Система ATTENTION ASSIST в особенности в следующих ситуациях функционирует только с ограничениями, а предостережение производится с запозданием или вообще не производится:

- при продолжительности поездки менее примерно 30 минут,
- при движении по очень плохим дорогам (большие неровности на дороге, выбоины на дороге),
- при сильном боковом ветре,
- при спортивном стиле вождения (с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля),
- при неправильно установленном времени,

- в активных дорожных ситуациях, при частых перестроениях и смене скорости движения.

В следующих ситуациях оценка усталости или внимательности водителя системой ATTENTION ASSIST сбрасывается и запускается заново при продолжении поездки:

- Вы выключаете двигатель автомобиля.
- Вы отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя (например, при смене водителя или перерыве).

Установка системы ATTENTION ASSIST

Мультимедийная система:

 [Автомобиль](#)   [Вспомогат.системы](#)
 [Attention Assist](#)

Возможности установки

 Выберите [Стандартный режим](#), [Чувствительн.режим](#) или [Выключено](#).

Предложение площадки для отдыха

 Выберите [Предл.площ.для отд.](#) .
 Включите ☒ или выключите ☐ функцию. Если система ATTENTION ASSIST распознает усталость или растущую невнимательность води-

теля, то система предлагает находящуюся поблизости площадку для отдыха.

- ▶ **Выбор предложенной площадки для отдыха:** осуществляется навигация к выбранной площадке для отдыха.

Система TEMPOMAT и ограничитель скорости

Функционирование системы TEMPOMAT

Система Tempomat поддерживает заданную водителем скорость.

Если Вы производите ускорение автомобиля, например, для обгона, то введенная в память скорость не сбрасывается. Если после обгона Вы снимаете ногу с педали газа, то система TEMPOMAT снова устанавливает введенную в память скорость.

Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до конструктивно-обусловленной максимальной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 177).

Автомобили Mercedes-AMG : система TEMPOMAT доступна при скорости не выше 250 км/ч.

Индикация на приборном дисплее

-  (серый цвет): система TEMPOMAT выбрана, но пока не активирована.
-  (зеленый цвет): система TEMPOMAT активирована.

Введенная в память скорость индицируется рядом с индикацией .

-  На спидометре загораются сегменты от актуальной сохраненной скорости движения до конца сегментного окаймления или до установленного ограничения действия зимних шин.

Системные пределы

На подъеме система TEMPOMAT может не удержать установленную скорость. Как только подъем заканчивается, введенная в память скорость восстанавливается.

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Не пользуйтесь системой TEMPOMAT в следующих ситуациях:

- в дорожных ситуациях, требующих частых изменений темпа, например при движении в плотном транспортном потоке или на извилистых дорогах,
- на скользких или покрытых грязью дорогах – ведущие колеса при ускорении могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля,
- при плохой видимости.

Функционирование ограничителя скорости

Ограничитель скорости ограничивает скорость движения автомобиля. Для перехода к введенной в память скорости ограничитель скорости самостоятельно производит торможение.

Вы можете ограничить скорость движения следующим образом:

- **переменно:** для кратковременного ограничения скорости, например, в населенных пунктах.
- **постоянно:** для длительного ограничения скорости, например, при эксплуатации автомобиля с зимними шинами.

Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до конструктивно-обусловленной макси-

мальной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин. После пуска двигателя автомобиля Вы можете производить установку также и на стоящем автомобиле.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 177).

Автомобили Mercedes-AMG : ограничитель скорости доступен при скорости не выше 250 км/ч.

Индикация на приборном дисплее

- **LIM** (серый цвет): переменный ограничитель скорости выбран, но пока не активирован.
- **LIM** (мигает серым цветом): переменный ограничитель скорости временно находится в пассивном режиме.
- **LIM** (зеленый цвет): переменный ограничитель активирован.

Введенная в память скорость индицируется рядом с индикацией **LIM**. На спидометре светятся сегменты до актуальной сохраненной скорости.

При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") переменный ограничитель скорости переключается в пассивный режим. На приборном дисплее появля-

ется сообщение **Ограничитель скорости в пассивном режиме** и мигает индикация **LIM**.

Переменный ограничитель скорости снова активируется в следующих ситуациях:

- Поддерживаемая в данный момент скорость движения падает ниже сохраненной скорости.
- Производится вызов сохраненной скорости.
- Вы сохраняете новую скорость.

Управление системой круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемым ограничителем скорости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие вызова сохраненной скорости

Если Вы вызываете введенную в память скорость и если она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение.

► Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом введенной в память скорости.

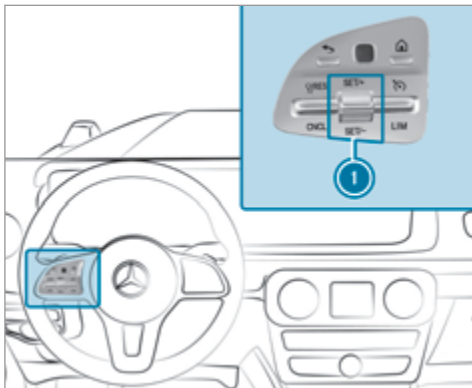
Условия

Система круиз-контроля TEMPOMAT

- Система TEMPOMAT выбрана.

- Система ESP® включена, но не может осуществлять регулирование.
 - Поддерживаемая в данный момент скорость составляет 20 км/ч.
 - Коробка передач находится в положении **D**.
- переменного ограничителя скорости
- Двигатель автомобиля запущен.
 - Переменный ограничитель скорости выбран.

Переключение между системой TEMPOMAT и переменным ограничителем скорости



▶ **Выбор системы TEMPOMAT:** нажмите клавишный переключатель ① вверх.

▶ **Выбор переменного ограничителя скорости:** нажмите клавишный переключатель ① вниз.

① Автомобили с активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC: переменный ограни-

читель скорости выбирается при помощи другой кнопки (→ стр. 192).

Активирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

▶ Нажмите клавишный переключатель ② вверх (SET+) или вниз (SET-).
Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

или

▶ Нажмите клавишный переключатель ③ (RES) вверх.
Последняя сохраненная скорость вызывается из памяти и поддерживается автомобилем (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

Если до этого последняя сохраненная скорость была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память.

① При выключении двигателя автомобиля последняя сохраненная скорость сбрасывается. Если Вы активируете систему TEMPOMAT или активную систему соблюдения дистанции DISTRONIC, то сбрасывается последняя сохраненная скорость для переменного ограничителя скорости.

Повышение / понижение сохраненной скорости движения

▶ Нажмите клавишный переключатель ② до точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-).
Сохраненная скорость повышается или понижается на 1 км/ч.

или

▶ Нажмите клавишный переключатель ② до точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-) и держите.
Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 1 км/ч.

или

▶ Нажмите клавишный переключатель ② с преодолением точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-).
Сохраненная скорость повышается или понижается на 10 км/ч.

или

▶ Нажмите на клавишный переключатель ② с преодолением точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-) и удерживайте его нажатым.
Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 10 км/ч.

или

- ▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости.
- ▶ Нажмите клавишный переключатель ② вверх (SET+).

Деактивирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ③ вниз (CNCL).
- ❖ При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® система TEMPOMAT деактивируется. Переменный ограничитель скорости не деактивируется.

Информация о постоянном ограничителе скорости

Если автомобиль постоянно должен не превышать определенную скорость движения (например, для эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора), Вы можете установить предельную скорость при помощи постоянного ограничителя скорости.

В мультимедийной системе Вы можете также ограничить скорость движения до значения от 160 км/ч до 240 км/ч (→ стр. 189).

Незадолго до достижения установленной скорости скорость индицируется на приборном дисплее. Если

Вы подтверждаете это сообщение, то до выключения двигателя больше не производится никакой индикации. Повторная индикация производится только после повторного пуска двигателя автомобиля или при изменении установленной скорости.

Даже в режиме движения "кик-даун" постоянный ограничитель скорости не переключается в пассивный режим, и поддерживаемая в данный момент скорость движения остается ниже установленной предельной скорости.

Установка ограничения скорости для зимних шин

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▶  Установки а/м
 ▶▶ Огран.скор.(зимн.ш.)

- ▶ Выберите скорость или отключите функцию.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Функционирование активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

При свободном пути движения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC поддерживает установленную скорость движения. При распознанных движущихся впереди автомобилях поддержи-

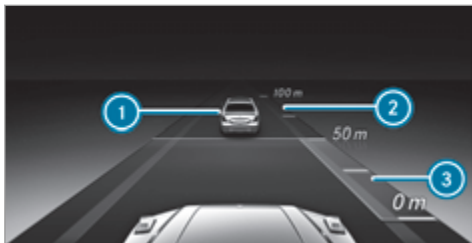
вается установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, при необходимости до полной остановки. В зависимости от расстояния до движущегося впереди автомобиля и от установленной скорости автомобиль ускоряется или замедляется. Скорость движения (в диапазоне от 20 км/ч до 200 км/ч) и дистанция устанавливаются и сохраняются на рулевом колесе.

Дальнейшие свойства активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC:

- Адаптация стиля вождения в зависимости от выбранного режима движения (экономичный, комфортабельный или динамичный) (→ стр. 152)
- Инициирование разгона до сохраненной скорости, если включается указатель поворота для перехода на полосу для обгона.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 177).

Индикация активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC на приборном дисплее



Графика сближения

- ① Движущийся впереди автомобиль
- ② Шкала расстояния
- ③ Установленная заданная дистанция

Постоянная индикация состояния активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

- (зеленый цвет): выбран активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC, установленная заданная дистанция
- (белый автомобиль, зеленый спидометр): активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC активирован, установленная заданная

ная дистанция, транспортное средство не распознано

- (зеленый цвет): активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC активирован, установленная заданная дистанция и транспортное средство распознано

Сохраненная скорость индицируется рядом с постоянной индикацией состояния и выделена на спидометре. Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC находится в пассивном режиме, то значение скорости обозначается серым цветом.

- ① На автострадах или автомагистралях, подобных автострадам, при готовности к троганию с места периодически включается зеленый символ автомобиля .
- ① Если Вы нажимаете педаль акселератора таким образом, что она преодолевает положение установки активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключается в пассивный режим. На приборном дисплее появляется сообщение: **Пассивный режим.**

Индикация на спидометре

Сохраненная скорость выделена на спидометре. Если скорость движения движущегося впереди авто-

мобиля является ниже сохраненной скорости, то сегменты на спидометре светятся. Отключение активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC, а также изменение сохраненной скорости и дистанции отображается на приборном дисплее.

Системные пределы

Например, в следующих ситуациях система может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или резко меняющихся световых условиях,
- при большой концентрации пыли в воздухе, например, при движении в условиях бездорожья или при движении по песчаному грунту.
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры,
- если радарные датчики загрязнены или закрыты,
- в многоярусных паркингах или на дорогах с крутым уклоном или подъемом.
- при наличии движущихся впереди узких транспортных средств, например велосипедов или мотоциклов.

Кроме этого, вследствие торможения или ускорения на скользкой дороге одно или несколько колёс могут потерять сцепление с дорогой – угроза заноса автомобиля,

В этих ситуациях не пользуйтесь активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может произвести ускорение или торможение, например, в следующих случаях:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
- Если Вы вызываете из памяти сохранённую скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.
- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознаёт движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.
- ▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохранённой скорости.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

- ▶ Скорректируйте скорость и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Самостоятельно производите торможение и / или объезжайте препятствие.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не реагирует или реагирует лишь ограниченно:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

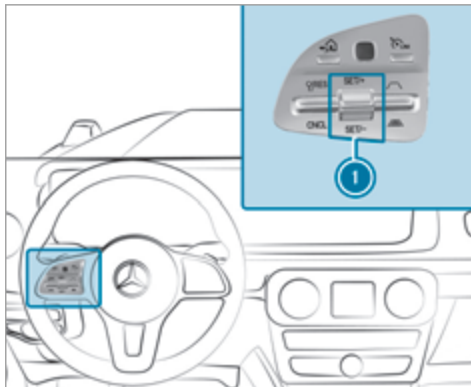
В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC

Условия

- Двигатель автомобиля запущен.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Коробка передач находится в положении **D**.
- Дверь водителя закрыта.
- Проверка радарных датчиков успешно завершена.
- Не производится въезд на место парковки или выезд с места парковки при помощи рулевого ассистента PARKTRONIC.
- Колеса автомобиля не проскальзывают.



- ▶ **Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC:** клавишные переключатели панели управления рулевого колеса нажмите вверх или вниз в требуемое положение.
- Переключение между ограничителем скорости и активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC**

- ▶ Нажмите кнопку .

Активирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости

- ▶ **Активирование без сохраненной в памяти скорости:** нажмите клавишный переключатель **1** вверх **SET/+** или вниз **SET/-** или выберите с помощью левого клавишного переключателя **RES/Ⓢ**.

или

- ▶ **Активирование с сохраненной скоростью:** выберите с помощью левого клавишного переключателя **RES/Ⓢ**.
- ▶ **Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC:** снимите ногу с педали газа. Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

Трогание автомобиля с места при помощи активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ Активируйте активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC и снимите ногу с педали тормоза.

- ▶ С помощью левого клавишного переключателя выберите .

или

- ▶ Коротко и ощутимо нажмите на педаль газа. Функции активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC выполняются далее.

Деактивирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при покидании сиденья водителя вследствие включенного активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Если торможение автомобиля осуществляется только активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и Вы покидаете сиденье водителя, то может произойти откатывание автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и предохраняйте автомобиль от откатывания, прежде чем покинуть сиденье водителя.

- ▶ С помощью левого клавишного переключателя выберите .

- ❗ При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC деактивируется.

Повышение / понижение сохраненной скорости движения

- ▶ 1 км/ч: нажмите клавишный переключатель ❶ до точки сопротивления вверх  или вниз  или нажмите и держите (с шагом 1 км/ч).

или

- ▶ 10 км/ч: нажмите клавишный переключатель ❶ с преодолением точки сопротивления вверх  или вниз  или нажмите и держите (с шагом 10 км/ч).

или

- ▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости и нажмите клавишный переключатель ❶ вверх .

Изменение заданной дистанции до движущегося впереди автомобиля

- ▶ **Уменьшение заданной дистанции:** нажмите правый клавишный переключатель ( вверх).
- ▶ **Увеличение заданной дистанции:** нажмите правый клавишный переключатель ( вниз).

Активная система экстренного торможения

Функционирование активной системы экстренного торможения

Активная система экстренного торможения состоит из следующих компонентов:

- Функция предупреждения об опасной дистанции
- Функция автономного торможения
- Адаптивная система помощи при торможении

Активная система экстренного торможения может помочь Вам свести к минимуму опасность столкновения с автомобилями или пешеходами или смягчить последствия аварии.

Если активная система экстренного торможения распознает опасность столкновения, то раздается предупредительный звуковой сигнал, а на приборном дисплее загорается предупредительная сигнальная лампа .

Если Вы не реагируете на сигнализацию, то в критических ситуациях может быть произведено автономное торможение.

В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения может непосредственно инициировать автономное торможение. В этом случае предупредительный звуковой сигнал и сигналь-

ная лампа включаются одновременно с торможением.

Если в ситуации, распознанной активной системой экстренного торможения как критической, Вы самостоятельно осуществляете торможение или во время автономного торможения нажимаете на педаль тормоза, то производится соответствующее ситуации усиление тормозного привода. При необходимости давление в тормозной системе повышается до полного торможения.

В момент срабатывания функции автономного торможения или адаптивной системы помощи при торможении могут быть приняты дополнительные меры по защите пассажиров (система PRE-SAFE®), если автомобиль оснащен соответствующей системой.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания активной системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток

Активная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях активная система экстренного торможения может:

- необоснованно выдать предупреждение или произвести торможение,
- не выдать предупреждения или не затормозить.

Активная система экстренного торможения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение достаточной безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на активную систему экстренного торможения.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

Учитывайте пределы действия активной системы экстренного торможения.

Отдельные функции системы доступны в следующих диапазонах скоростей:

Функция предупреждения об опасной дистанции

Функция предупреждения об опасной дистанции срабатывает начиная со скорости:

- примерно 30 км/ч, если в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения. Сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции загорается на приборном дисплее .
- Примерно 7 км/ч, если Вы критически близко приближаетесь к автомобилю или пешеходу. В таком случае включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и на приборном дисплее  загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции.

Немедленно затормозите или произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности, и если это допускает дорожная ситуация.

В следующих ситуациях функция предупреждения об опасной дистанции может предостеречь Вас при помощи прерывистого предупредительного звукового сигнала и сигнальной лампы:

Движущиеся впереди автомобиля	примерно до 250 км/ч
Стоящие автомобили	примерно до 80 км/ч

Автомобили, движущиеся в поперечном направлении	Не реагирует
Движущиеся пешеходы	примерно до 80 км/ч
Стоящие пешеходы	Не реагирует

Функция автономного торможения

Начиная со скорости примерно 7 км/ч функция автономного торможения может сработать в следующих ситуациях:

Движущиеся впереди автомобили	примерно до 200 км/ч
Стоящие автомобили	примерно до 50 км/ч
Автомобили, движущиеся в поперечном направлении	Не реагирует
Движущиеся пешеходы	примерно до 60 км/ч
Стоящие пешеходы	Не реагирует

Адаптивная система помощи при торможении

Начиная со скорости примерно 7 км/ч соответствующее ситуации усиление тормозного привода может сработать в следующих ситуациях:

Движущиеся впереди автомобили	примерно до 250 км/ч
Стоящие автомобили	примерно до 80 км/ч
Автомобили, движущиеся в поперечном направлении	Не реагирует
Движущиеся пешеходы	примерно до 60 км/ч
Стоящие пешеходы	Не реагирует

Прерывание тормозного действия активной системы экстренного торможения

Вы можете в любой момент прервать тормозное действие активной системы экстренного торможения:

- путем полного нажатия на педаль газа или включения режима движения "кик-даун",
- путем отпущения педали тормоза.

При выполнении как минимум одного из следующих условий активная система экстренного торможения может прекратить тормозное действие:

- Вы объезжаете препятствие путем вращения рулевого колеса.
- Опасность столкновения миновала.
- Препятствие на Вашем пути следования больше не распознается.

Системные пределы

После трогания с места в течение нескольких секунд еще не доступна полная работоспособность системы.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или меняющихся световых условиях,
- если датчики системы загрязнены, запотели или закрыты,
- если функционирование датчиков системы нарушено другими радарными источниками, например при сильном отражении радарных лучей в многоярусном гараже,

- если было распознано и индицировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины,
 - в сложных дорожных ситуациях, в которых однозначное распознавание объектов не всегда возможно,
 - на пешеходов или на автомобили, быстро появляющихся в зоне действия датчиков,
 - на пешеходов, закрытых другими объектами,
 - если типичный контур пешехода не выделяется на заднем фоне,
 - если пешеход не распознается как таковой, например вследствие ношения специальной одежды или наличия других объектов,
 - если водитель не пристегнут,
 - на поворотах с небольшим радиусом.
- i** Сенсорные компоненты активной системы экстренного торможения калибруются автоматически в период прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля. Во время процесса параметрирования активная система экстренного торможения полностью или частично недоступна.

Установка активной системы экстренного торможения

Мультимедийная система:

 **Автомобиль**  **Вспомогат.системы**
»» Акт.сист.торможения

Осуществление установок возможно при включенном зажигании.

 Выберите **Раньше**, **Средне** или **Позже**.

i Ваш выбор сохраняется и возобновляется при следующем пуске двигателя.

Выключение активной системы экстренного торможения

i Рекомендуется всегда оставлять активную систему экстренного торможения включенной.

 Выберите **Выключено**.
 Функция предупреждения об опасной дистанции и автономная функция торможения выключаются.

При следующем пуске двигателя автоматически выбирается установка **Средне**.

i Если активная система экстренного торможения выключена, то на мультимедийном дисплее в поле индикации состояния появляется символ .

Система распознавания дорожных знаков

Функционирование системы распознавания дорожных знаков

Система распознавания дорожных знаков регистрирует дорожные знаки при помощи мультимедийной камеры (→ стр. 177). Она поддерживает водителя путем индикации распознанных ограничений скорости и запретов обгона на приборном дисплее.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 177).

Поскольку система распознавания дорожных знаков использует также и сохраненные в навигационной системе данные, актуализация индикации возможна и без распознанного дорожного знака.

Если система распознает, что Вы выезжаете на участок дороги против предписанного направления движения, то срабатывает предупреждение.

Камера также распознает дорожные знаки ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например, "на мокрой дороге"). Они индицируются только в том случае, если необходимо учитывать ограниченное действие или если система не может принять однозначного решения о том, следует ли учитывать ограниченное действие.

Предостережение при превышении максимально допустимой скорости

Система может предостеречь Вас, если Вы преднамеренно превышаете максимально допустимую скорость. Для этого Вы можете установить в мультимедийной системе, насколько должна быть превышена максимально допустимая скорость, прежде чем производится предостережение. Вы можете установить, должно ли предостережение производиться только в виде оптической сигнализации или дополнительно также в виде звуковой сигнализации.

Индикация на приборном дисплее



Приборный дисплей на широкоформатном дисплее передней панели

- ① Максимально допустимая скорость
 - ② Максимально допустимая скорость при ограничении
 - ③ Дополнительный знак, ограничивающий действие дорожного знака
- ❗ **Автомобили со стандартным дисплеем приборов:** знак + рядом с дорожным знаком на дисплее приборов сигнализирует о том, что были распознаны другие дорожные знаки. Они могут отображаться на дисплее мультимедийной системы и опционально на проекционном дисплее.

Если система распознавания дорожных знаков не может определить допустимую разрешенную максимальную скорость, (например, из-за отсутствия дорожных знаков), то на дисплее приборов индицируется следующий символ:



Данный символ индицируется постоянно, если автомобиль находится в стране, в которой система распознавания дорожных знаков не поддерживается. Система распознавания дорожных знаков предлагается только в вариантах исполнения автомобиля для определенных стран.

- ❗ Также примите во внимание информацию для сообщений на дисплее системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 430).

Системные пределы

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в

дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг;

- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки камеры, а также при запотевании, повреждении или закрытии камеры
- при наличии плохо распознаваемых дорожных знаков, например вследствие их загрязнения, загромождения, снега или недостаточного освещения;
- при использовании неправильной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы;
- при наличии многозначных дорожных знаков, например дорожных знаков в зоне ремонтных работ или на соседних полосах движения.
- после резкого поворота, если дорожные знаки не попадают в зону обзора камеры.

Установка системы распознавания дорожных знаков

Мультимедийная система:

 Автомобиль  Вспомогат.системы
 Предупр.о скорости

Индикация распознанных дорожных знаков на мультимедийном дисплее

-  Выберите [Индикация COMAND](#).
-  Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Установка вида предостережения

-  Выберите [Визуально и акустич.](#), [Визуально](#) или [Без предупреждений](#).

Установка предупредительного порога

Данное значение определяет, с какого превышения скорости производится предостережение.

-  Выберите [Порог предупрежден.](#).
-  Установите требуемую скорость.

Система контроля «слепых» зон

Функционирование системы контроля "слепых" зон

Сигнализация перестроения при помощи двух радарных датчиков, направленных назад и в сто-

роны, контролирует зону до 40 м позади и 3 м непосредственно по сторонам от Вашего автомобиля.

Если начиная со скорости примерно 12 км/ч распознается автомобиль, непосредственно после этого движущийся в зоне контроля возле Вашего автомобиля, то предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида горит красным светом.

Если на небольшой безопасной дистанции сбоку от Вашего автомобиля распознается автомобиль, то мигает красная предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида. Если Вы включаете указатель поворота в соответствующем направлении, то однократно звучит предупредительный звуковой сигнал. Если указатель поворота остается включенным, то оповещение обо всех дальнейших распознанных автомобилях производится только миганием красной предупредительной сигнальной лампы.

Если Вы быстро обгоняете автомобиль, то предостережение не производится.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на сигнализацию перестроения

Сигнализация перестроения не реагирует на автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

Сигнализация перестроения не может предупредить Вас в данной ситуации.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

Система контроля «слепых» зон является лишь вспомогательным средством. Она может распознать не все автомобили и не освобождает водителя от обязанности быть внимательным. Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других участников дорожного движения и препятствий.

Системные пределы

Действие системы может быть ограничено в следующих ситуациях:

- при загрязнении или загорании датчиков.
- при плохой видимости, например в тумане, в сильный дождь или снегопад.
- при нахождении узких транспортных средств в зоне контроля, например велосипедов или мотоциклов.
- при очень широких или узких полосах движения.
- при движении с сильным смещением в сторону

Система может произвести необоснованные предупреждения вблизи ограничительных бортов дороги

или подобных ограничительных сооружений. Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

При длительном движении возле длинных транспортных средств, например грузовых автомобилей, возможно прерывание предупреждения.

При включенной передаче заднего хода сигнализация перестроения не работает.

Если Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом, то система контроля "слепых" зон не работает.

Включение или выключение системы контроля "слепых" зон

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Вспомогат.системы

➡➡ Сигнал.перестроения

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Активной системы удержания полосы движения

Функционирование активной системы удержания полосы движения

Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи мультифункциональной видеокамеры

(→ стр. 177). Она призвана предохранять Ваш автомобиль от непреднамеренного отклонения от Вашей полосы движения. Для этого система может предупреждать Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса и возвращать Ваш автомобиль на Вашу полосу движения тормозным действием, корректирующим курс движения автомобиля.

Активная система удержания полосы движения производит торможение в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

Активная система удержания полосы движения не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Он не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Активная система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.



При торможении, корректирующем курс движения, на приборном дисплее появляется индикация ①.

Если Вы включаете указатель поворота, система не срабатывает на соответствующей стороне.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем:

если система распознает препятствие, например, другое транспортное средство на соседней полосе движения, то несмотря на включенный указатель поворота система срабатывает.

Система предупреждает Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса при наличии следующих предпосылок:

- Активная система удержания полосы движения распознает ограничительную линию разметки дорожного полотна.

- Одно переднее колесо наезжает на эту линию разметки дорожного полотна.

Предпосылка тормозного действия, корректирующего курс движения автомобиля

Распознаны ограничительные линии разметки дорожного полотна с обеих сторон полосы движения. Одно переднее колесо наезжает на сплошную ограничительную линию разметки дорожного полотна.

- ① Вы можете в любое время прервать тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении.

Системные пределы

В следующих ситуациях тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не производится:

- если производится ощутимое поворачивание рулевого колеса, сильное торможение или нажатие на педаль газа,
- если срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP®, система экстренного торможения или активная система контроля "слепых" зон,
- если Вы управляете автомобилем в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением,

- если система ESP® выключена,
- если Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с прицепом произведено надлежащим образом,
- если было распознано и индицируется падение давления воздуха в шине или повреждение шины,

Если Вы выключаете предостережение активной системы удержания полосы движения, а ограничительные линии полосы движения не распознаются однозначно, то корректирующее курс движения торможение вероятно не будет выполняться (→ стр. 202).

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг;
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,

- при загрязнении лобового стекла в зоне установки камеры, а также при запотевании, повреждении или закрытии камеры
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне проведения строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или скрыты,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах.

Включение / выключение активной системы удержания полосы движения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на предостережение активной системы удержания полосы движения

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда может вернуть автомобиль на прежнюю полосу движения.

► Всегда самостоятельно осуществляйте управление, торможение или ускорение, в особенности если активная система удержания полосы движения выдает предупреждение или производит торможение, корректирующее курс движения автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на срабатывание активной системы удержания полосы движения

Активная система удержания полосы движения не распознает дорожную ситуацию и участников движения. Система может произвести необоснованное тормозное действие.

Вы можете в любой момент времени прервать тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении.

► Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на систему удержания полосы движения

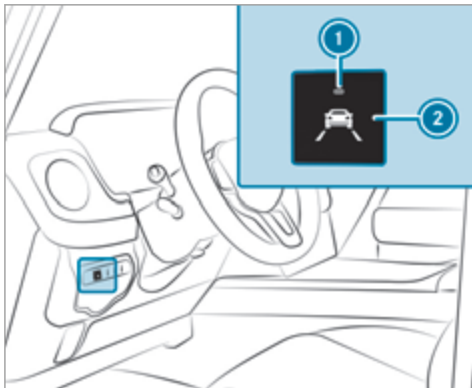
Система удержания полосы движения не всегда может однозначно распознать разметку дорожного полотна.

В таких случаях система удержания полосы движения может:

- произвести необоснованное предупреждение,
- не произвести предупреждение.

► Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и удерживайте автомобиль на полосе движения, в особенности если активная система удержания полосы движения выдает предупреждение.

Обязательно учитывайте пределы действия активной системы удержания полосы движения .



Автомобили с рулевым ассистентом PARKTRONIC:

- ▶ **Включение:** нажмите кнопку ②.
- ▶ **Выключение:** нажмите на кнопку ② и более продолжительно держите ее нажатой. Если горит контрольная лампа ①, то активная система удержания полосы движения включена, ограничительные линии разметки дорожного полотна на графике сближения индицируются светлыми. Если активная система удержания

полосы движения активирована, то ограничительные линии разметки дорожного полотна на графике сближения индицируются зеленым цветом.

Автомобили без рулевого ассистента PARKTRONIC:

- ▶ Включение / выключение активной системы удержания полосы движения через мультимедийную систему (→ стр. 202).

Чувствительность системы удержания полосы движения

При помощи установки "Стандартный режим" или "Адаптивный режим" Вы можете влиять на то, когда должно производиться предостережение системы удержания полосы движения путем вибрации рулевого колеса.

При установках "Стандартный режим" или "Адаптивный режим" предостережение путем вибрации не производится в следующих ситуациях:

- Вы включили указатель поворота.
- Срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например система ABS, BAS или ESP®.

При установке "Адаптивный режим" предостережение путем вибрации также не производится в следующих ситуациях:

- Сильное ускорение или торможение автомобиля.
- Вы активно управляете автомобилем, например при внезапном объездном маневре или резкой смене полосы движения.
- Вы срезаете угол на крутом повороте.

Установка чувствительности активной системы удержания полосы движения

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔  Вспомогат.системы

➔ Акт.удерж.полосы дв.

- ▶ Выберите **Адаптивный режим** или **Стандартный режим**.

Активная система удержания полосы движения активирована с выбранной установкой.

или

- ▶ Выберите **Выключено**.
Активная система удержания полосы движения деактивирована.

Функция изменения жесткости амортизаторов

Переменное изменение жесткости амортизаторов предназначено для улучшения комфортабельности движения и даже при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески автомобиля. Жесткость амортизаторов адаптируется в зависимости от выбранной программы движения или при использовании систем для движения по бездорожью.

Система изменения жесткости амортизаторов включает в себя следующие компоненты:

- Пружинная подвеска
- Три ступени жесткости: **"Comfort"**, **"Sport"** и **"Offroad"**
- Адаптивная демпфирующая система с постоянной регулировкой демпфирующей силы
- Переключатель DYNAMIC SELECT

Установки положения ходовой части в зависимости от режима движения:

- Режим движения **C** и **E**: **"Comfort"**
- Режим движения **S**: **"Sport"**
- Режим движения  и **G**: **"Offroad"**

Камера заднего вида

Функционирование камеры заднего вида

Если функция активирована в мультимедийной системе, то при включении передачи заднего хода в мультимедийной системе индицируется изображение камеры заднего вида. Динамические вспомогательные линии показывают путь следования, определяемый актуальным поворотом рулевого колеса. Так Вы можете ориентироваться при движении задним и объезжать препятствия при движении задним ходом.

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

Вспомогательные линии на дисплее мультимедийной системы отображают расстояния до Вашего автомобиля. Индицируемые расстояния действительны только на уровне дорожного полотна.

На выбор предлагаются следующие виды изображения:

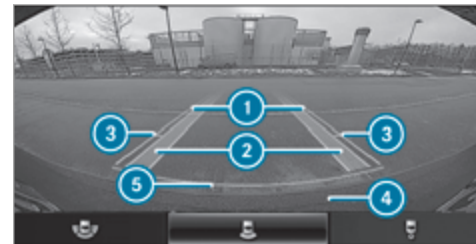
- Обычное изображение
- Широкоугольное изображение

- Вид изображения с прицепом

Зона позади автомобиля изображается зеркально, как во внутреннем зеркале заднего вида.

Автомобили без рулевого ассистента PARKTRONIC

В мультимедийной системе доступны следующие виды изображения камеры:



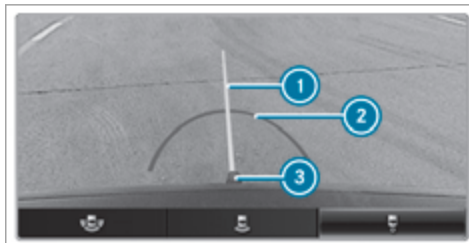
Обычное изображение

- 1 Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- 2 Желтая полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)

- ③ Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля
- ④ Бампер
- ⑤ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля



Широкоугольное изображение

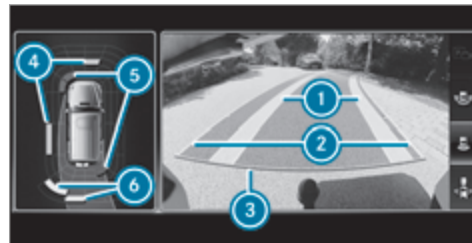


Вид изображения с прицепом (только автомобили с тягово-сцепным устройством)

- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ③ Сцепной шар тягово-сцепного устройства

Автомобили с рулевым ассистентом PARKTRONIC

В мультимедийной системе доступны следующие виды изображения камеры:



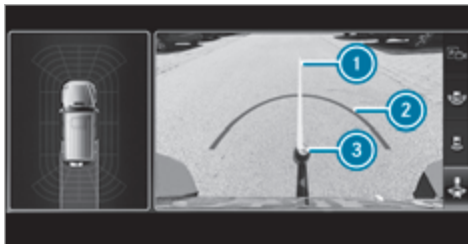
Обычное изображение

- ① Желтая полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ② Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ③ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- ④ Желтая предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м

- ⑤ Красная предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на очень маленьком расстоянии (примерно 0,3 м или менее)
- ⑥ Оранжевая предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на среднем расстоянии (примерно от 0,3 м до 0,6 м)



Широкоугольное изображение



Вид изображения с прицепом (автомобили с тягово-сцепным устройством)

- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ③ Сцепной шар тягово-сцепного устройства

Полный отказ системы

При отсутствии эксплуатационной готовности камеры заднего вида появляется индикация  на дисплее мультимедийной системы.

Системные пределы

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- Дверь багажного отделения открыта.
- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Плохие световые условия, например ночью.
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены, загрязнены или закрыты. Примите во внимание информацию для датчиков и видеокamer автомобиля (→ стр. 177).

- ① В таких ситуациях не пользуйтесь камерой заднего вида. В противном случае при парковке при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.

В сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны неточности в расположении вспомогательных линий и в индикации рассчитанных видов изображения.

- ① На контрастность дисплея мультимедийной системы может повлиять падающий на него солнечный свет или свет из других источников. В этом случае будьте особенно внимательны.

- ❗ Произведите ремонт или замену дисплея мультимедийной системы при значительном ограничении его работоспособности, например из-за неисправных пикселей.

Видеокамера с обзором в 360°

Функционирование камеры 360°

Камера 360° — это система, состоящая из четырех видеокамер. Видеокамеры регистрируют ближайшее окружение автомобиля. Система оказывает Вам поддержку, например, при парковании или на плохо просматриваемых выездах.

Виды изображения камеры 360° всегда доступны при движении вперед на скорости примерно до 16 км/ч и при движении задним ходом.

- ❗ Вы можете использовать камеру 360° также в качестве вспомогательного средства при движении в условиях бездорожья.

Камера 360° является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

Система анализирует изображения, поступающие от следующих видеокамер:

- Камера заднего вида
- Передняя камера
- Две боковых камеры в наружных зеркалах заднего вида

Виды изображения камеры 360°

На выбор предлагаются различные виды изображения:



- 1 Широкоугольное изображение
- 2 Вид сверху с изображением передней камеры
- 3 Вид сверху и изображение боковых камер в наружных зеркалах заднего вида
- 4 Широкоугольное изображение сзади

- 5 Вид сверху и изображение камеры заднего вида
- 6 Вид сверху при движении с прицепом (если установлено тягово-сцепное устройство)

Широкоугольное изображение



- 1 Предупредительная индикация
- 2 Ваш автомобиль, вид сверху

При широкоугольном изображении для улучшения ориентирования в условиях бездорожья включается полноэкранное отображение окружения автомобиля. Благодаря этому можно лучше оценить состояние окружающей местности и объехать возможные опасные места. Распознанные препятствия на расстоянии примерно 1,0 м или менее отображаются на

автомобиле ② с помощью цветных сегментов предупредительной индикации ①.

Вид сверху



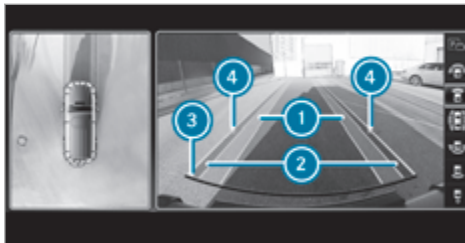
- ① Предупредительная индикация
- ② Ваш автомобиль, вид сверху
- ③ Полоса движения при повороте рулевого колеса в данный момент

Цвет отдельных сегментов предупредительной индикации ① зависит от дистанции до распознанного препятствия:

- **Желтые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м
- **Оранжевые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,3 м до 0,6 м

- **Красные сегменты:** препятствия на очень малом расстоянии примерно 0,3 м или менее

Вспомогательные линии



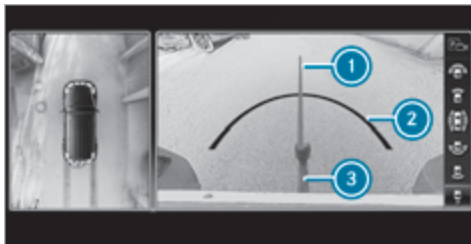
- ① Желтая полоса движения шин при актуальном повороте рулевого колеса (динамическая)
- ② Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ③ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- ④ Маркировка на расстоянии примерно 1,0 м

- ① Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения отображаются зеленым цветом. Вспомогательные линии отображают расстояния до Вашего автомобиля. Расстояния действительны только на уровне дорожного полотна. Вспомогательные линии в режиме движения с прицепом отображаются на высоте тягово-сцепного устройства.

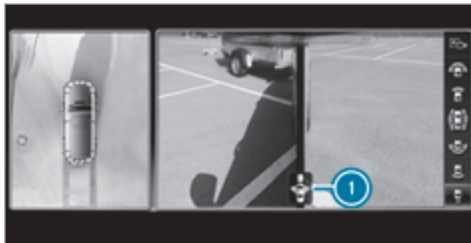
Если включаются механизмы блокировки дифференциалов, то динамические вспомогательные линии выключаются.

Вид изображения с прицепом (автомобили с тягово-сцепным устройством)

Если Вы выбираете изображение при движении с прицепом и при этом к автомобилю не присоединен прицеп, то появляется следующее изображение:



- ❶ Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- ❷ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ❸ Сцепной шар тягово-сцепного устройства

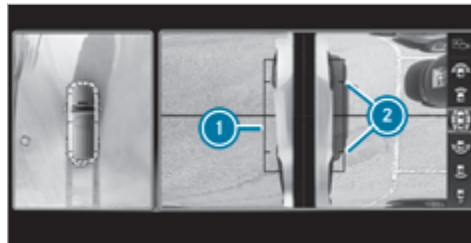


Если устанавливается электрическое соединение автомобиля с прицепом, то индикация переключается на изображение боковых видеокамер ❶.

Это изображение поддерживает водителя при маневрировании с прицепом.

Боковое изображение камеры в наружном зеркале заднего вида

В данном изображении отображаются боковые части автомобиля.



- ❶ Вспомогательная линия внешних контуров автомобиля с откинутыми наружными зеркалами заднего вида
- ❷ Маркировка мест соприкосновения колес с грунтом

Системные пределы

При отсутствии эксплуатационной готовности видеокамеры заднего вида появляется следующая индикация на мультимедийном дисплее:



Если скорость автомобиля выше 16 км/ч, то вид изображения видеокамеры с обзором в 360° закрывается и автоматически повторно не открывается, если скорость автомобиля снова становится ниже.

Системные пределы

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера 360° функционирует лишь ограниченно или не функционирует вообще:

- Двери открыты.
- Боковые наружные зеркала заднего вида повернуты вовнутрь.
- Дверь багажного отделения открыта.
- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Плохие световые условия, например ночью.
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены, загрязнены или закрыты. Примите во внимание информа-

цию для датчиков и видеокамер автомобиля (→ стр. 177).

В таких ситуациях не пользуйтесь камерой 360°. В противном случае при парковании или маневрировании при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.

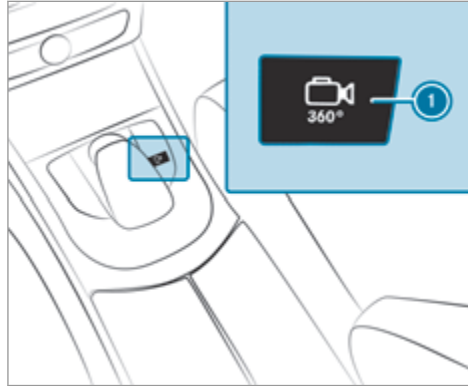
В следующих случаях по техническим причинам возможны неточности в расположении вспомогательных линий и в индикации рассчитанных видов изображения:

- В сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты
- При включенных блокировках дифференциала

- ❗ Контрастность мультимедийного дисплея может ухудшиться вследствие неожиданного попадания солнечного света или света из другого источника, например при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ❗ Произведите ремонт или замену дисплея мультимедийной системы при значительном ограничении его работоспособности, например из-за неисправных пикселей.

Учитывайте указания по очистке камеры 360° (→ стр. 374).

Вызов вида изображения камеры 360° с помощью кнопки



- ▶ Нажмите на кнопку ❶. Изображение от видеокамеры 360° выводится на мультимедийный дисплей.
- ▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения.

❗ **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** вместо кнопки ❶ Ваш автомо-

биль оснащен кнопкой . При нажатии кнопки выполняется переключение на изображение активной системы помощи при парковке (→ стр. 216).

Выбор вида изображения камеры 360°

Условия

- В мультимедийной системе выбрана функция [Автом.при зад.перед..](#)

- ▶ Включите передачу заднего хода.
- ▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения.

Включение или выключение автоматического режима камеры заднего вида

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы. Следите за окружением автомобиля и всегда будьте готовы к торможению.

Мультимедийная система:

- ➡ Автомобиль ➡  **Вспомогат.системы**
- ➡ Камера и парк.ассис. ➡ Автом.при зад.перед.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Открытие крышки камеры заднего вида

Мультимедийная система:

- ➡ Автомобиль ➡  **Вспомогат.системы**
- ➡ Камера и парк.ассис.
- ▶ Выберите **Открыть камеру**.
- ❗ Крышка камеры автоматически закрывается через некоторое время или после повторного включения зажигания.

Установка избранного для камеры

Через установку избранного Вы можете непосредственно вызвать изображение видеокamеры в мультимедийной системе.

- ▶ Нажмите на кнопку  на центральном элементе управления. Отобразятся основные функции.
- ▶ Дважды перейдите вниз. Появляется меню избранного.
- ▶ Выберите **Новое избранное**.
- ▶ Выберите **Автомобиль**.

▶ Выберите **Камера**.

Система комфортной парковки PARKTRONIC

Функционирование рулевого ассистента PARKTRONIC

Рулевой ассистент PARKTRONIC является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками. С помощью нескольких датчиков в переднем бампере и в заднем бампере она контролирует пространство вокруг Вашего автомобиля. При помощи световой и звуковой сигнализации рулевой ассистент PARKTRONIC информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и распознанным препятствием.

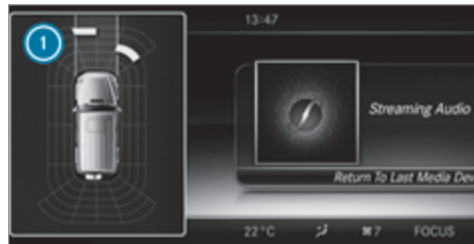
Рулевой ассистент PARKTRONIC является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

При стандартной установке начиная с расстояния примерно 0,3 м спереди и примерно 1,0 м сзади препятствия раздается прерывистый звуковой сиг-

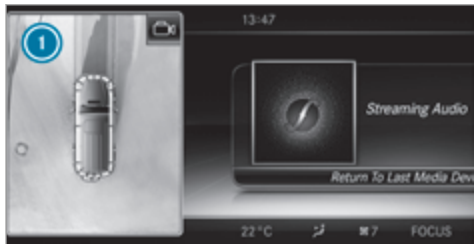
нал. Начиная с расстояния примерно 0,2 м раздается непрерывный звуковой сигнал. В мультимедийной системе Вы можете, выбрав настройку **Раннее предупреждение** изменить установку так, чтобы предупредительные звуковые сигналы раздавались спереди, а в функции боковой защиты кузова уже при большем расстоянии примерно 1,0 м спереди и 0,6 м по бокам (→ стр. 214).

- ❗ Настройка **Раннее предупреждение** для зоны позади автомобиля всегда активна.

Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC в мультимедийной системе



Автомобили без видеокamеры с обзором в 360°



Автомобили с видеокамерой с обзором в 360°

Если Вы не выбрали меню [Камера и парк.ассис.](#), а на пути следования распознается препятствие, то при скорости движения до 10 км/ч в мультимедийной системе включается всплывающее окно рулевого ассистента PARKTRONIC ①.

Цвет отдельных сегментов предупредительной индикации зависит от дистанции до распознанного препятствия:

- **Желтые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м
- **Оранжевые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,3 м до 0,6 м
- **Красные сегменты:** препятствия на очень малом расстоянии примерно 0,3 м или менее

Системные пределы

Рулевой ассистент PARKTRONIC в некоторых случаях не учитывает следующие препятствия:

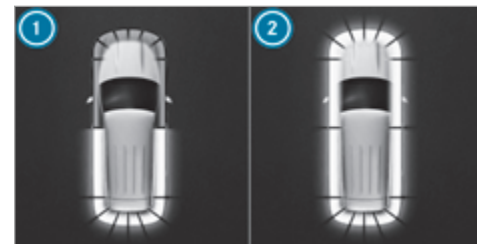
- препятствия, находящиеся ниже зоны действия датчиков, например людей, животных или предметы,
- препятствия, находящиеся выше зоны действия датчиков, например выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.

Датчики должны быть свободными от грязи, льда или налипшего мокрого снега. В противном случае их функционирование нарушается. Регулярно очищайте датчики, в особенности после поездок по бездорожью, стараясь не поцарапать и не повредить их (→ стр. 177).

Автомобили с тягово-сцепным устройством:

после установления электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом рулевой ассистент PARKTRONIC для задней зоны деактивируется.

Проблемы с системой комфортной парковки PARKTRONIC



Пример: автомобили с камерой обзора на 360°

Если сегменты сзади ① или по всему периметру ② загораются красным светом, а на приборном дисплее появляется символ , то система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась вероятно из-за нарушения сигналов. Заново запустите двигатель и проверьте, функционирует ли система комфортной парковки PARKTRONIC на другом месте.

Если дополнительно при каждом запуске двигателя один раз приблизительно на 2 секунды включается предупредительный звуковой сигнал, то для этого могут быть следующие причины:

- **Датчики загрязнены:** очистите датчики, для этого следуйте указаниям по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 374).
- **Система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась из-за функционального сбоя:** повторно запустите двигатель. Если проблема по-прежнему возникает, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Функция пассивной боковой защиты кузова

Функция пассивной боковой защиты кузова дополняет рулевой ассистент PARKTRONIC функцией предупреждения от боковых препятствий. Предупреждение производится при наличии препятствий между передней и задней зоной распознавания. Для регистрации любого объекта необходимо его распознавание датчиками в переднем или заднем бампере при проезде автомобиля мимо объекта.

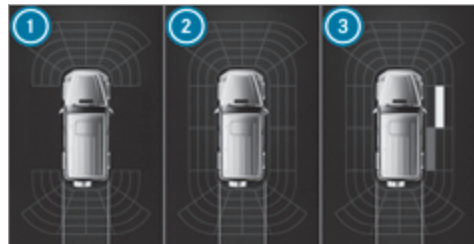
В процессе паркования или маневрирования препятствия регистрируются при проезде автомобиля мимо них. При повороте рулевого колеса в направлении распознанного препятствия и грозящей вследствие этого опасности бокового столкновения

производится предупреждение. В зависимости от расстояния боковые сегменты загораются оранжевым или красным светом.

Цвет сегмента в зависимости от расстояния

- **Оранжевый:** приблизительно 30 - 60 см
- **Красный:** < 30 см

Для того, чтобы сегменты могли индицироваться сбоку впереди или сзади, автомобиль сначала должен преодолеть расстояние, равное как минимум половине длины автомобиля. Только после преодоления расстояния, равного всей длине автомобиля, сбоку впереди и сзади могут индицироваться все сегменты.



Автомобили без видеокамеры с обзором в 360°

- ① Рулевой ассистент PARKTRONIC готов к измерению только впереди и сзади.
- ② Рулевой ассистент PARKTRONIC готов к измерению и также может предупреждать от боковых препятствий.
- ③ Распознаны препятствия справа впереди (оранжевый свет) и сзади (красный свет)



Автомобили с видеокамерой с обзором в 360°

- ❶ Рулевой ассистент PARKTRONIC готов к измерению только впереди и сзади.
- ❷ Рулевой ассистент PARKTRONIC готов к измерению и также может предупреждать от боковых препятствий.
- ❸ Распознаны препятствия слева впереди (оранжевый свет) и сзади (красный свет)

Сохраненные препятствия, помимо прочего, удаляются в следующих ситуациях:

- Вы выключаете двигатель автомобиля.
- Вы открываете дверь.

После каждого запуска автомобиля препятствия должны быть заново распознаны, прежде чем появится предупреждение.

Системные пределы

Для функции пассивной боковой защиты кузова обычно действительны те же системные пределы, что и для системы облегчения паркования PARKTRONIC.

Помимо прочего, не распознаются следующие объекты:

- пешеходы, подходящие к автомобилю сбоку
- объекты, подставленные к автомобилю сбоку

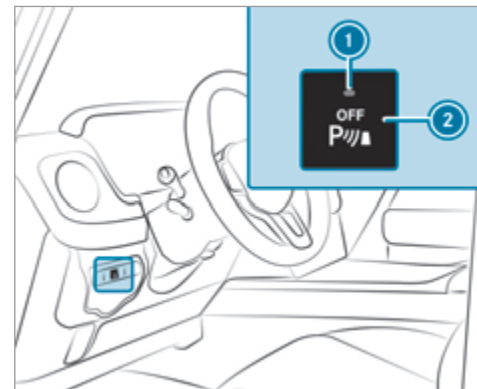
Включение или выключение системы комфортной парковки PARKTRONIC

! **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов в ближней зоне

Рулевой ассистент PARKTRONIC может не распознать определенные объекты в ближней зоне.

▶ При парковании или маневрировании обращайтесь особое внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например цветочные горшки или дышла прицепов. В противном случае автомобиль

или другие объекты могут быть повреждены.



▶ Нажмите кнопку ❷.

Рулевой ассистент PARKTRONIC активирован, если контрольная лампа ❶ не горит. Если контрольная лампа горит или на приборном дисплее индицируется символ , то система облегчения паркования "ПАРКТРОНИК" не активирована.

- ❗ При пуске двигателя рулевой ассистент PARKTRONIC автоматически включается.

Установка предупредительных звуковых сигналов рулевого ассистента PARKTRONIC

Мультимедийная система:

- ➡ Автомобиль ➡  Вспомогат.системы
➡ Камера и парк.ассис. ➡ Устан.предупр.сигн.

Установка громкости предупредительных звуковых сигналов

- ➡ Выберите **Громкость предупредительных сигналов**.
➡ Установите значение.

Установка высоты тона предупредительных звуковых сигналов

- ➡ Выберите **Высота тона предупредительных сигналов**.
➡ Установите значение.

Определение момента задействования включения звуковых сигналов

Вы можете установить, должны ли предупредительные звуковые сигналы рулевого ассистента PARKTRONIC звучать уже при относительно большом расстоянии от препятствия.

- ➡ Выберите **Раннее предупреждение**.

- ➡ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Включение или выключение функции понижения громкости аудиосистемы

Вы можете установить, должна ли громкость носителя информации в мультимедийной системе понижаться во время звукового предупреждения рулевого ассистента PARKTRONIC.

- ➡ Выберите **Приглуш.громкости аудиопр.при предупр.сигнал.**
➡ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Активная система помощи при парковке

Функционирование активной системы помощи при парковке

- ❗ Доступность данной функции зависит от страны.
❗ В режиме движения по бездорожью **LOW RANGE**, при включенных механизмах блокировки дифференциалов и в режиме движения  активная система помощи при парковке недоступна.

Активная система помощи при парковке является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками, которая автоматически активируется при движении вперед. Система действует при движении на скорости примерно до

35 км/ч. Если выполнены все условия, то символ  появляется на приборном дисплее и система автоматически ищет и замеряет места парковки с обеих сторон автомобиля, параллельно и перпендикулярно направлению движения. При включенной активной системе помощи при парковке на дисплее мультимедийной системы индицируются подходящие места парковки. На дисплее мультимедийной системы появляется символ . Стрелки указывают, на какой стороне дорожного полотна есть свободные места парковки.

Место парковки и, при необходимости, направление въезда на него можно выбрать по собственному усмотрению. Активная система помощи при парковке рассчитывает подходящий путь следования и поддерживает водителя при въезде на место парковки и выезде с места парковки.

Активная система помощи при парковке осуществляет поддержку при нажатии на педаль газа и на педаль тормоза, а также при управлении рулевым колесом и при переключении передач.

Активная система помощи при парковке является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля,

помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

Активная система помощи при парковке отключается при выполнении, помимо прочего, одного из следующих действий:

- Выключение рулевого ассистента PARKTRONIC
- Выключение активной системы помощи при парковке
- Вращение рулевого колеса
- Задействование стояночного тормоза
- Включение ступени коробки передач **P**
- Срабатывание системы ESP®
- Открывание двери багажного отделения.
- Включение механизмов блокировки дифференциалов.
- Раздаточная коробка переключена в режим движения по бездорожью **LOW RANGE**.
- Вы включаете режим движения .

Системные пределы

Объекты, находящиеся выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке, не распознаются при замере места парковки. При расчете процесса паркования такие объекты, как, например, выступающий груз, свесы или погру-

зочные платформы грузовиков или ограничения мест парковки, не учитываются. Поэтому активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Вследствие этого Вы можете совершить столкновение.

▶ В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки. Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых

выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены. Пользуйтесь активной системой помощи при парковке только на ровной, шероховатой поверхности.

Не пользуйтесь активной системой помощи при парковке, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- при экстремальных погодных условиях, например, при гололедице, скользком снежном покрове или при сильном дожде,
- при транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза,
- при нахождении места парковки на крутом уклоне или подъеме,
- при движении со смонтированными цепями противоскольжения.
- при движении по бездорожью

Активная система помощи при парковке иногда может индцировать неподходящие места парковки, например:

- места парковки, паркование на которых запрещено,
- места парковки на неподходящем грунте.

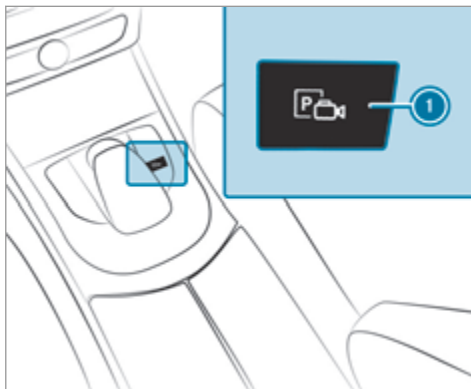
Активная система помощи при парковке не оказывает Вам поддержки при наличии мест парковки, расположенных перпендикулярно направлению движения, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- два места парковки расположены непосредственно рядом друг с другом,
- место парковки находится в непосредственной близости от низкого ограждения, например бордюрного камня.

Активная система помощи при парковке не оказывает Вам поддержки при наличии мест парковки, расположенных параллельно или перпендикулярно направлению движения, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- место парковки расположено на бордюрном камне,
- место парковки ограничено препятствием, например, деревом, столбом или прицепом.
- в условиях бездорожья при разности по высоте.

Въезд на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке



▶ Нажмите кнопку ①.



На дисплее мультимедийной системы появляется изображение активной системы помощи при парковке. В зоне ② индицируются распознанные места парковки ④ и путь следования ③.

❗ Индицируемый на дисплее мультимедийной системы путь следования ③ может отличаться от реального пути следования.

▶ Если индицируется место парковки: остановите автомобиль.

▶ Выберите требуемое место парковки ④ и подтвердите.

- При необходимости выберите направление въезда на место парковки (вперед или назад) и подтвердите.
В зависимости от выбранного места парковки ④ и направления въезда на место парковки индицируется путь следования ③.

- ① Автоматический указатель направления движения включается с началом процесса паркования.

Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется, соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
► При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

- Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение **Включите заднюю передачу.**: включите соответствующее положение коробки передач.
Автомобиль въезжает на выбранное место парковки.

- ① Во время въезда на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке полосы движения отображаются зеленым цветом на изображении от видеокамеры.

По окончании процесса паркования появляется сообщение:  **Система помощи при парковке закончила работу, примите управление..** Возможно, что после этого потребуются дополнительные маневры.

- По окончании процесса въезда на место парковки предохраните автомобиль от откатывания. Если этого требуют законодательные предписания или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в направлении бордюра.

- ① Во время въезда на место парковки Вы можете остановить автомобиль и включить другое положение коробки передач. После этого система рассчитывает новый путь следования. Если нового пути следования нет, то система может снова изменить положение коробки передач или прервать процесс паркования.

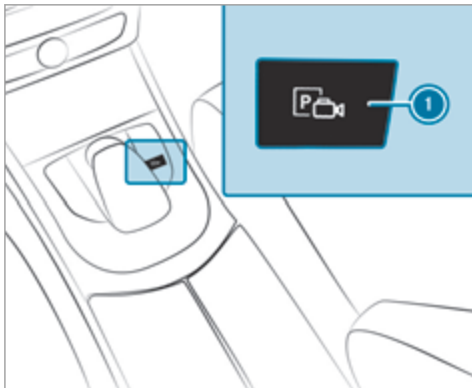
Выезд с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке

Условия

- Въезд автомобиля на место парковки был осуществлен при помощи активной системы помощи при парковке.

Учитывайте, что Вы несете ответственность за автомобиль и его ближайшее окружение во время всего процесса паркования.

- Запустите двигатель автомобиля.



- ▶ Нажмите кнопку ①.
На дисплее мультимедийной системы появится изображение активной системы помощи при парковке.



- ▶ Если въезд автомобиля на место парковки был произведен перпендикулярно направлению движения: в зоне ② выберите направление выезда с места парковки ③ **Налево** или **Направо**.

❗ Индицируемый путь следования на дисплее мультимедийной системы может отличаться от реального пути следования.

- ▶ Для включения процесса выезда с места парковки подтвердите направление выезда с места парковки ③.

❗ Автоматический указатель направления движения выключается по окончании паркования.

Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется,

соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

- ▶ Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение **Включите переднюю передачу.**: включите соответствующее положение коробки передач. Автомобиль выезжает с места парковки. Автоматический указатель направления движения автоматически выключается:

По окончании процесса выезда с места парковки предупредительный звуковой сигнал и сообщение:



Система помощи при парковке закончила работу, примите управление. призывают Вас взять управление на себя.

Автомобиль не затормаживается автоматически и может откатиться! Вы должны самостоятельно нажать на педаль газа и на педаль тормоза, вращать рулевое колесо и переключать передачи.

Поддержка при маневрировании

Функционирование системы Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist может уменьшить степень тяжести столкновения при трогании с места. Если распознается препятствие в направлении движения, то скорость автомобиля на короткое время ограничивается примерно до 2 км/ч. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ **LIM**.

Вы можете включать или выключать систему Drive Away Assist в меню **Поддержка при маневрировании**. (→ стр. 220).

- Вы можете в любое время отменить срабатывание функции Drive Away Assist выключением рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 213).



ВНИМАНИЕ Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist не всегда однозначно распознает объекты и дорожные ситуации.

- Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию Drive Away Assist.
- Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если объезд можно сделать без-опасно.

Функция Drive Away Assist является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

В следующих ситуациях, например, может возникнуть опасность столкновения:

- Вы перепутали педаль газа и тормоза.

- Вы включили неправильное положение коробки передач.

Функция Drive Away Assist активируется при выполнении следующих предпосылок:

- Рулевой ассистент PARKTRONIC включен.
- При неподвижном автомобиле Вы переключаете коробку передач в положение **R** или **D**.
- Распознанное препятствие находится на расстоянии менее примерно 1,0 м.
- Функция поддержки при маневрировании активирована в мультимедийной системе.

Системные пределы

На подъемах функция Drive Away Assist срабатывает ограниченно.

Во время движения с прицепом функция Drive Away Assist недоступна.

- Учитывайте также пределы действия рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 210).

Функционирование системы Cross Traffic Alert

- Система Cross Traffic Alert доступна только для автомобилей с системой контроля «слепых» зон или с активной системой контроля «слепых» зон.

Система Cross Traffic Alert при выезде с места парковки и маневрировании задним ходом может предупреждать о транспорте, пересекающем путь следования в поперечном направлении. Для этого радарные датчики в бампере контролируют ближнюю зону вокруг автомобиля. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ  и может быть произведено автоматическое торможение автомобиля.

Если радарные датчики закрыты транспортными средствами или прочими объектами, то распознавание не производится.

Функция Cross Traffic Alert активирована при выполнении следующих предпосылок:

- Автомобиль движется задним ходом со скоростью пешехода.
 - Функция поддержки при маневрировании активирована (→ стр. 220).
- ❗ Учитывайте также указания для системы контроля «слепых» зон и для активной системы контроля «слепых» зон (→ стр. 198).

Системные пределы

На подъемах функция Cross Traffic Alert недоступна.

Во время движения с прицепом функция Cross Traffic Alert недоступна.

Выключение или включение поддержки при маневрировании

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔  Вспомогат.системы
➔ Камера и парк.ассис. ➔ Поддерж.при маневр.

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.
- ❗ Поддержка при маневрировании должна быть активна для функционирования системы Drive Away Assist (→ стр. 219) и системы Cross Traffic Alert (→ стр. 219).

Тягово-сцепное устройство

Указания по режиму эксплуатации с прицепом


УКАЗАНИЕ

Автомобили Mercedes-AMG


 Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Учитывайте следующие указания по опорной нагрузке:

- Не допускайте, чтобы значение опорной нагрузки было больше максимально допусти-

мого или меньше минимально допустимого значения.

- По возможности максимально используйте опорную нагрузку.

Не допускайте превышения следующих значений:

- Допустимая масса буксируемого груза
- Допустимая осевая нагрузка заднего моста тягача
- Допустимая полная масса тягача
- Допустимая полная масса прицепа
- Максимально допустимая скорость движения прицепа

Перед началом движения убедитесь в следующем:

- Давление воздуха в шинах колес заднего моста тягача отрегулировано с учетом максимальной загрузки.
- Система освещения подсоединенного прицепа находится в рабочем состоянии.
- **Автомобили без светодиодных фар или светодиодных фар MULTIBEAM:** фары установлены правильно.

При повышенной осевой нагрузке заднего моста в соответствии с положениями о допуске при движении с прицепом скорость не должна превышать

100 км/ч. Это правило распространяется также и на те страны, в которых для автомобилей с прицепом разрешена максимальная скорость более 100 км/ч.

Присоединение или отсоединение прицепа

Условия

Прицепы с 7-контактным штекером необходимо подключать к автомобилю с помощью следующих адаптеров:

- Адаптерный штекер
- Адаптерный кабель

Прицеп будет правильно распознаваться автомобилем только в том случае, если выполнены следующие условия:

- Прицеп правильно подключен.
- Система освещения прицепа исправна.

Кроме того, правильное подключение прицепа влияет на функционирование следующих систем:

- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом
- Система комфортной парковки PARKTRONIC
- Активная система помощи при парковке
- Система контроля «слепых» зон

- Система помощи в начале движения (Drive Away Assist)
- Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении (Cross Traffic Alert)
- Камера заднего вида
- Камера 360°

Присоединение прицепа

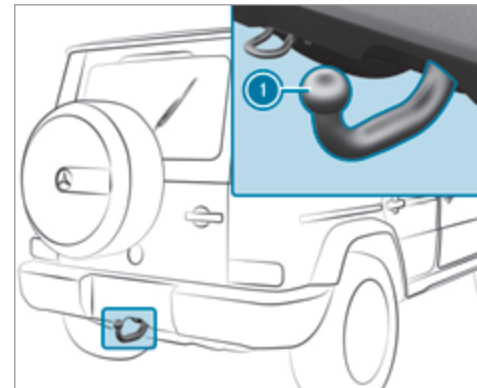


УКАЗАНИЕ Повреждение стартерной аккумуляторной батареи по причине полной разрядки

При зарядке аккумуляторной батареи прицепа через электропитание прицепа стартерная аккумуляторная батарея может получить повреждения.



Не используйте электропитание автомобиля для зарядки аккумуляторной батареи прицепа.



- ▶ Снимите защитный колпачок ① со сцепного шара и уберите его в надежное место.
- ▶ Установите прицеп на ровной поверхности позади автомобиля и присоедините его.



- ▶ Откройте крышку розетки.
- ▶ Вставьте штекер выступом ① в паз ③ розетки.
- ▶ Поверните байонетный разъем ② вправо до упора.
- ▶ Защелкните крышку.
- ▶ Закрепите кабель на прицепе с помощью кабельных стяжек (только при использовании адаптерного кабеля).
- ▶ Обеспечьте свободный ход кабеля при выполнении поворотов.

Даже при правильном подключении прицепа при выполнении следующих условий на дисплее приборов может появиться сообщение:

- В системе освещения прицепа установлены светодиоды.

- Ток в системе освещения прицепа ниже минимально допустимого значения (50 мА).
- ❗ Вы можете подключать оборудование мощностью до 180 Вт к системе электропитания при длительной нагрузке и системе электропитания, включаемой с помощью замка зажигания.

Отсоединение прицепа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заземления- при отсоединении прицепа

Если Вы отсоединяете прицеп с инерционной тормозной системой, которая находится в состоянии наката, Вы можете защемить руку между автомобилем и дышлом.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение при отсоединении прицепа с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой

При отсоединении прицепа с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой можно повредить автомобиль.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

- ▶ Зафиксируйте прицеп во избежание откатывания.
- ▶ Разъедините электрическое соединение, установленное между автомобилем и прицепом.
- ▶ Отсоедините прицеп.
- ▶ Наденьте защитный колпачок на сцепной шар.

Указания по буксировке автомобилей

Автомобиль не предназначен для использования буксировочных устройств, которые применяются, например, для буксировки автомобиля на четырех колесах или в качестве прицепа. Установка и использование буксировочных устройств может привести к повреждению автомобиля. При буксировке исправного или неисправного автомобиля с применением буксировочных устройств не обеспечиваются надежные ходовые характеристики ни автомобиля-тягача, ни буксируемого автомобиля. Возможно влияние автопоезда во время движения.

Соблюдайте следующие указания:

- допустимые методы буксировки (→ стр. 390)

- указания по буксировке без отрыва передних и задних колес (→ стр. 390)

Указания по дисплею приборов и бортовому компьютеру

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при выходе из строя дисплея приборов

При выходе из строя дисплея приборов или наличии неисправности будет невозможно распознать функциональные нарушения важных для обеспечения безопасности систем.

Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть снижена.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Для проверки автомобиля немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускает дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь с учетом ПДД и выполните ввод данных во время остановки автомобиля.

! УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При пользовании бортовым компьютером учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

На дисплее приборов бортового компьютера отображаются только сообщения и предупреждения определенных систем. Поэтому следите за тем, чтобы всегда была обеспечена эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля.

При снижении эксплуатационной безопасности Вашего автомобиля незамедлительно остановите его с учетом ПДД. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Обзор дисплея приборов



- ❶ Спидометр
Сегменты на спидометре показывают состояние следующих систем: системы круиз-контроля TEMPOMAT, ограничителя скорости, активной системы поддержания дистанции DISTRONIC
- ❷ Температура наружного воздуха
- ❸ Дисплей приборов (на примере стандартной индикации путевой статистики): сервисное обслуживание, вспомогательная система, путе-

вая статистика, навигация, радиоприемник, носители данных, телефон, стили

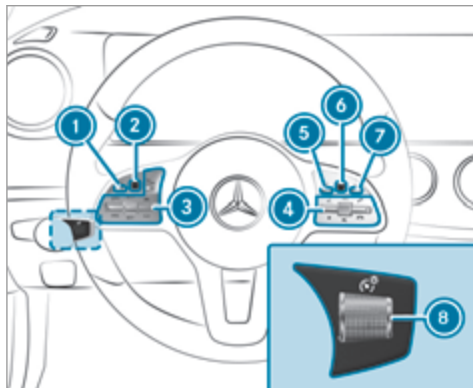
- ❹ Время
- ❺ Область дополнительной индикации (на примере тахометра): тахометр, навигация, индикация ECO, расход топлива, акселерометр, дата
При достижении красной отметки на тахометре (диапазон превышения максимально допусти-

мой частоты вращения двигателя) подача топлива прерывается для защиты двигателя.

- ❻ Индикация температуры охлаждающей жидкости
В нормальном режиме эксплуатации значение индикации температуры охлаждающей жидкости может увеличиваться до 120 °C.
- ❼ Выбранное положение АКП
- ❽ Уровень топлива и индикация расположения крышки горловины топливного бака

- 9 Выбранный режим движения

Обзор кнопок на рулевом колесе



- 1 Кнопка возврата бортового компьютера (удерживайте долго)
- 2 Сенсорная панель управления бортового компьютера

- 3 Группа управления системой TEMPOMAT / ограничителем скорости или активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC
- 4 Группа управления мультимедийной системы
- 5 Система LINGUATRONIC (→ стр. 228)
- 6 Вызов начального экрана мультимедийной системы
- 7 Сенсорная панель управления мультимедийной системы
- 8 Кнопка возврата
- 9 Регулятор яркости для настройки подсветки дисплея приборов и элементов управления в салоне автомобиля

Пользование бортовым компьютером

При пользовании бортовым компьютером учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.



Пользование бортовым компьютером осуществляется с помощью сенсорной кнопки Touch-Control слева и кнопки возврата / кнопки возврата к начальному экрану слева.

При пользовании бортовым компьютером в качестве обратной связи раздаются различные оповещательные сигналы, например при достижении конца списка или прокручивании списка.

Доступны следующие меню:

- TO
- Вспом.сист.
- Путев.статис.
- Навигация
- Радио

- Носители
- Телефон
- Дизайн

i Информацию о возможностях настройки и выбора в пунктах меню можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

▶ **Вызов строки меню:** нажимайте кнопку возврата слева, пока не появится строка меню.

i **Автомобили без активной системы поддержания дистанции DISTRONIC:** с помощью кнопки  можно вызвать строку меню бортового компьютера.

▶ **Прокрутка строки меню:** проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

▶ **Вызов меню, подменю или вариантов настройки в меню, подтверждение выбора или настройки:** нажимите сенсорную кнопку Touch-Control слева.

▶ **Прокрутка элементов индикации или списков пунктов меню, выбор содержимого дисплея, функции, записи или индикации:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

▶ **Выход из подменю:** нажимите кнопку возврата слева.

Меню в полноэкранном режиме

На дисплее приборов в полноэкранном режиме могут отображаться следующие меню:

- Вспом.сист.
- Путев.статис.

▶ В соответствующем меню с помощью сенсорной кнопки Touch-Control слева прокрутите список до конца.

▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева. Выбранное меню отобразится в полноэкранном режиме.

Обзор индикаций на дисплее приборов

Индикации на дисплее приборов:

† Рекомендация по выбору передачи (→ стр. 159)

 Активная система помощи при парковке включена (→ стр. 216)

 Система комфортной парковки PARKTRONIC выключена (→ стр. 213)

 Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 186)

 Ограничитель скорости (→ стр. 186)

 Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 189)

 Активная система экстренного торможения (→ стр. 196)

 Активная система удержания полосы движения (→ стр. 199)

 Функция ECO Start-Stop (→ стр. 150)

 Передача для движения по бездорожью (→ стр. 160)

 Режим движения по дорогам (→ стр. 160)

 Функция HOLD (→ стр. 182)

 Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС (→ стр. 118)

 Превышение максимально разрешенной скорости (только для определенных стран)

Автомобили с системой распознавания дорожных знаков: распознанные указания и дорожные знаки (→ стр. 196).

Обзор сигнальных и контрольных ламп, см. (→ стр. 480).

Указания по эксплуатационной безопасности

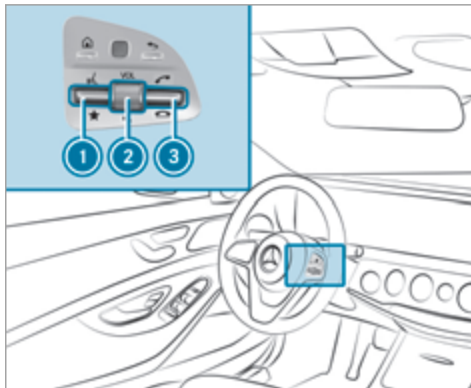
В целях собственной безопасности при использовании мобильными устройствами связи и особенно системой голосового управления обязательно учитывайте следующие моменты:

- Соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
- При использовании системой голосового управления в экстренной ситуации Ваш голос может измениться, что приведет к задержке разговора по телефону, например в случае совершения экстренного вызова.
- Перед поездкой ознакомьтесь с функциями системы голосового управления.

Управление

Обзор элементов управления LINGUATRONIC на multifunctionальном рулевом колесе

Система LINGUATRONIC будет готова к работе приблизительно через тридцать секунд после включения зажигания.



- ① Нажатие переключателя вверх: запуск системы LINGUATRONIC
- ② Нажатие регулятора: включение / выключение звука (завершение работы системы LINGUATRONIC)
Поворот регулятора вверх / вниз: увеличение / уменьшение громкости

- ③ Нажатие переключателя вверх: совершение / прием телефонного вызова
Нажатие переключателя вниз: отключение / завершение телефонного вызова (завершение работы системы LINGUATRONIC)

Ведение диалога с системой LINGUATRONIC

- ▶ **Для начала или продолжения диалога** нажмите на кнопку вверх на multifunctionальном рулевом колесе. После звукового сигнала можно произнести команду.
- ▶ **Исправление вводимых данных:** произнесите голосовую команду «Корректировка».
- ▶ **Для выбора записи в перечне выбора** произнесите номер или содержание строчки.
- ▶ **Перелистывание списка выбора:** произнесите голосовые команды «Следующая страница» или «Предыдущая страница».
- ▶ **Приостановка диалога:** произнесите голосовую команду «Пауза».
- ▶ **Прерывание диалога:** произнесите голосовую команду «Отмена».

Управляемые функции

С помощью системы голосового управления LINGUATRONIC независимо от комплектации автомобиля Вы можете управлять следующими функциями:

- Телефон
- SMS
- Навигация
- Адресная книга
- Радиоприемник
- Аудиосистема (карта памяти, мультимедийный интерфейс, аудиоисточник USB и Bluetooth®)
- Телевизор
- Автомобиль

Виды голосовых команд: обзор

Различаются следующие голосовые команды:

- **Общие голосовые команды** можно произносить в любое время вне зависимости от имеющихся на данный момент приложений, например голосовые команды «Проложить путь до», «Набери» или «Отправить SMS-сообщение на имя».

- **Голосовые команды для конкретных приложений** — доступны только для активированного приложения.

По запуску системы Linguatronic показывается теле-суфлер. Наряду с имеющимися голосовыми командами активного в данный момент приложения он также в качестве примера приводит голосовые команды прочих, неактивных приложений. Так Вы быстрее ознакомитесь с имеющимися голосовыми командами. Список можно пролистывать или управлять им с помощью голосовых команд, контроллера / сенсорной панели.

Информация об установленном языке

Вы можете изменять язык системы LINGUATRONIC с помощью настройки системного языка. Если система LINGUATRONIC не поддерживает установленный системный язык, то будет выбран английский язык.

Система LINGUATRONIC доступна на следующих языках:

- немецкий
- английский
- французский
- итальянский

- голландский
- польский
- португальский
- русский
- шведский
- испанский
- чешский
- турецкий

Эффективное использование системы "Лингватроник"

Функции звуковых подсказок

Вы получите информацию и подсказки по следующим темам:

- **Оптимальное управление:** произнесите голосовую команду Краткое руководство.
- **Текущее приложение:** нажмите переключатель  на multifunctionальном рулевом колесе вверх и произнесите голосовую команду Помощь.
- **Дальнейший ход диалога:** вызовите голосовую команду Помощь во время диалога.

- **Определенная функция:** произнесите голосовую команду для нужной функции, например Помощь, телефон.

Указания для улучшения качества голосового ввода

Система LINGUATRONIC не распознает Вашу речь:

- Пользуйтесь системой LINGUATRONIC только с сиденья водителя.
- Произносите голосовые команды связно и отчетливо, но при этом естественно.

- При вводе голосовых команд не допускайте громких посторонних шумов, например от работы вентилятора.

Голосовая запись в адресную книгу не распознается:

- Осмысленно создавайте записи в адресной книге системы / мобильного телефона, например вносите имя и фамилию в нужном поле.
- Не используйте сокращения, ненужные пробелы и специальные знаки.

Запись в перечне радиостанций не распознается:

- Произнесите голосовую команду Зачитать перечень радиостанций.

Важные голосовые команды

Обзор голосовых команд для переключения

Голосовые команды для переключения можно использовать для открытия определенных приложений. Выбор голосовой команды может быть произведен независимо от активированного в настоящий момент приложения.

Голосовые команды для переключения

Голосовая команда	Функция
Навигация	Переключение в режим навигационной системы
Карта	Переключение на отображение карты
Адресная книга	Переключение на адресную книгу
Телефон	Переключение в режим телефонной связи
SMS	Переключение на SMS-сообщения
Радиоприемник	Переключение в режим радиоприемника

Голосовая команда	Функция
ТВ	Переключение в режим телевизора
Носители данных	Переключение в режим воспроизведения с внешних носителей
USB	Переключение на USB
Карта памяти	Переключение на карту памяти
Интернет-приложение <название>	Запуск интернет-приложения Mercedes-Benz. Перед использованием требуется разовый вызов приложения через мультимедийную систему.
Приложения Mercedes-Benz	Переключение на приложения Mercedes-Benz
Connect	Переключение в режим Интернета
Меню автомобиля	Переключение на настройки автомобиля
Меню настроек системы	Переключение на настройки системы

Обзор голосовых команд для навигационной системы

С помощью голосовых команд навигационной системы Вы можете вводить специальные цели или

обычные адреса и напрямую выполнять важные настройки навигационной системы.

Голосовые команды навигационной системы

Голосовая команда	Функция
Веди к <адрес / особая цель / контакт>	Универсальный поиск целей любого рода. Также запустится поиск в контактных данных адресной книги, базе данных навигационной системы и Интернете (специальные цели). Последовательность данных, например относящихся к городу, улице или номеру дома, может быть различной.
Адрес в <страна>	Ввод цели в нужной стране, например адреса во Франции
Домашний адрес	Запуск навигации к домашнему адресу
Рабочий адрес	Запуск навигации к месту работы
Особая цель <особая цель>	Ввод особой цели, например особой цели Бранденбургские ворота. Также запустится поиск в базе данных навигационной системы и Интернете.
Онлайн-поиск особой цели <особая цель>	Активация поиска особой цели исключительно в Интернете
Веди к контакту <имя>	Использование данных контакта из адресной книги в качестве цели
Введи страну Введи населенный пункт Введи район населенного пункта Введи улицу Введи перекресток Введи номер дома Введи почтовый индекс	Ввод страны / населенного пункта / района населенного пункта / улицы / перекрестка / номера дома / почтового индекса

Голосовая команда	Функция
Еда поблизости Парковка поблизости Площадка для отдыха с туалетом поблизости Заправка поблизости	Поиск ресторанов, парковок, площадки для отдыха с туалетом и автозаправочных станций поблизости
Ресторан вдоль маршрута Парковка вдоль маршрута Площадка для отдыха с туалетом вдоль маршрута Заправка вдоль маршрута	Поиск ресторанов, парковок, площадки для отдыха с туалетом и автозаправочных станций вдоль маршрута
Ресторан в месте назначения Парковка в месте назначения Площадка для отдыха с туалетом в месте назначения Заправка в месте назначения	Поиск ресторанов, парковок, площадки для отдыха с туалетом и автозаправочных станций в месте назначения
Веди к <категория особой цели> по маршруту Веди к <категория особой цели> в месте назначения Веди к <категория особой цели> поблизости	Навигация к особым целям вдоль маршрута / в месте назначения / поблизости на основании ввода определенных категорий, например автозаправочная станция, парковка, кинотеатр
Последние цели	Выбор цели из списка последних введенных целей
Альтернативные маршруты	Переключение ведения к цели на другой маршрут

Голосовая команда	Функция
Запусти ведение к цели	Включение ведения к цели после ввода действительной цели
Отмени ведение к цели	Прерывание ведения к цели
Включи функцию навигационных указаний Выключи функцию навигационных указаний	Включение / выключение голосового вывода ведения к цели
Включи дорожную карту Выключи дорожную карту	Включение / выключение дорожной карты
Включи индикацию символов особых целей на карте Выключи индикацию символов особых целей на карте	Включение / выключение индикации символов особых целей на карте

Обзор голосовых команд для телефона

С помощью голосовых команд для телефона Вы можете позвонить или произвести поиск в адресной книге.

Голосовые команды для телефона

Голосовая команда	Функция
Набери <имя>	Совершение телефонного звона. Доступны все имена из адресной книги.
Ищи контактные данные <имя>	Производится поиск и отображение контактных данных. Доступны все имена из адресной книги.
Набранные номера	Отображение последних вызовов
Повторный набор	Индикация последних набранных телефонных номеров

Обзор голосовых команд радиоприемника и телевизора

Голосовые команды радиоприемника и телевизора можно использовать, даже если приложение радио-

приемника или телевизора работает в фоновом режиме.

Голосовые команды радиоприемника и телевизора

Голосовая команда	Функция
Станция <название>	Вызов принимаемых или сохраненных радиостанций
<Частота>	Непосредственный ввод частоты
Следующая станция	Переключение на следующую доступную станцию
Предыдущая станция	Переключение на предыдущую станцию

Голосовая команда	Функция
Сохрани радиостанцию	Станция будет сохранена в перечне радиостанций
Покажи список радиостанций	Отображение названий всех принимаемых каналов
Зачитай список радиостанций	Прослушивание названий всех принимаемых радиостанций
Включи радиопередачу дорожной информации Выключи радиопередачу дорожной информации	Включение / выключение радиопередачи дорожной информации
Включи информацию радиоприемника Выключи информацию радиоприемника	Включение / выключение информации о текущей радиостанции

Обзор голосовых команд для мультимедийного плеера

Голосовые команды мультимедийного проигрывателя можно использовать, даже если приложение

мультимедийный проигрыватель работает в фоновом режиме.

Голосовые команды для мультимедийного плеера

Голосовая команда	Функция
Включи <название> Включи <альбомы> Включи <исполнители> Включи <композиторы> Включи <музыкальные направления> Включи <списки воспроизведения>	В поиске можно использовать названия всех доступных музыкальных произведений, альбомов, имена исполнителей и композиторов, музыкальные направления или списки воспроизведения.
Медийный поиск <название> Медийный поиск <альбомы> Медийный поиск <исполнители> Медийный поиск <композиторы> Медийный поиск <музыкальные направления> Медийный поиск <списки воспроизведения>	В поиске можно использовать названия всех доступных музыкальных произведений, альбомов, имена исполнителей и композиторов, музыкальные направления или списки воспроизведения.
Покажи все альбомы Покажи всех исполнителей Покажи всех композиторов Покажи все музыкальные жанры Покажи все композиции Покажи все списки воспроизведения	Производится поиск всех имеющихся альбомов, композиторов, музыкальных направлений, названий музыкальных произведений или списков воспроизведения.

Голосовая команда	Функция
Следующая композиция	Выбор следующего музыкального произведения
Предыдущая композиция	Выбор предыдущего музыкального произведения
Включи воспроизведение в случайном порядке Выключи воспроизведение в случайном порядке	Включение / выключение воспроизведения в произвольном порядке

Обзор голосовых команд для сообщений

С помощью голосовых команд для сообщений можно создавать, редактировать и прослушивать SMS-сообщения.

Голосовые команды для сообщений

Голосовая команда	Функция
SMS для <имя>	Создание сообщения. Доступны все имена из адресной книги.
Ответить	Ответ на сообщение.
Перешли SMS-сообщение	Пересылка сообщения.

Обзор голосовых команд меню автомобиля

При помощи команд меню автомобиля можно напрямую вызывать соответствующие меню настроек автомобиля.

Голосовые команды меню автомобиля

Голосовая команда	Функция
Меню комфортной подсветки салона	Отображение настроек комфортной подсветки салона
Комфортная подсветка «синяя»	Переключение комфортной подсветки салона на синий цвет
Индикация и стили меню	Отображение настроек дисплея
Меню вспомогательных систем	Отображение настроек вспомогательных систем
Энергопоток	Отображение настроек энергопотoka
Меню системы ионизации воздуха	Отображение настроек ионизации воздуха
Меню системы кондиционирования воздуха	Отображение настроек системы кондиционирования воздуха
Включи климат-контроль для водителя	Включение климат-контроля на стороне водителя
Меню освещения	Отображение настроек освещения
Меню массажной функции	Отображение настроек массажной функции
Включи массажную функцию на сиденье водителя	Включение массажных функций на сиденье водителя

Голосовая команда	Функция
Выключи массажную функцию на сиденье водителя	Выключение массажных функций на сиденье водителя
Температура наружного воздуха	Отображение температуры наружного воздуха
Данные двигателя	Отображение данных двигателя
Меню сиденья	Отображение установок положения сиденья
Подогрев сиденья переднего пассажира на уровень 2	Переключение системы подогрева сиденья переднего пассажира на уровень 2
Меню расхода топлива	Отображение расхода топлива
Данные автомобиля	Индикация данных автомобиля

Обзор и управление

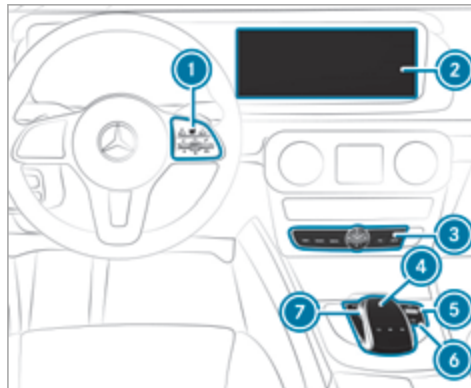
Обзор мультимедийной системы

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускает дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь с учетом ПДД и выполните ввод данных во время остановки автомобиля.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.



- ① Сенсорная кнопка Touch-Control
Блок кнопок мультимедийной системы на рулевом колесе (→ стр. 226)
- ② Дисплей мультимедийной системы
- ③ Блок кнопок основных функций (→ стр. 245)
- ④ Сенсорная панель
- ⑤ Регулятор
Регулировка громкости (→ стр. 247)
Включение или выключение звука (→ стр. 247)
- ⑥ Кнопка
Включение или выключение мультимедийной системы
- ⑦ Контроллер
Автомобили Mercedes-AMG: регулировка громкости системы выпуска ОГ AMG Performance (см. отдельное руководство по эксплуатации)

Автомобили Mercedes-AMG: регулировка громкости (вращение) и включение или выключение мультимедийной системы (нажатие)

⑥ Кнопка

Включение или выключение мультимедийной системы

Автомобили Mercedes-AMG: регулировка громкости системы выпуска ОГ AMG Performance (см. отдельное руководство по эксплуатации)

⑦ Контроллер

Указания по мультимедийному дисплею

! УКАЗАНИЕ Царапины на дисплее

Дисплей обладает очень чувствительной глянцевой поверхностью. Опасность появления царапин на дисплее.

- ▶ Избегайте касания дисплея.
- ▶ Соблюдайте указания по чистке.

Соблюдайте указания по уходу за салоном автомобиля (→ стр. 376).

Автоматический термовыключатель: если температура слишком высока, сначала автоматически

уменьшается яркость. Затем возможно временное полное выключение дисплея.

- ❗ Если Вы носите поляризованные очки, читаемость дисплея может быть затруднена или ограничена.

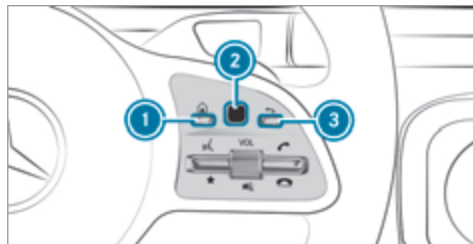
Обзор основных элементов управления



- ❶ Сенсорные кнопки Touch-Control
- ❷ Контроллер
- ❸ Сенсорная панель

Сенсорные кнопки Touch-Control

Пользование сенсорной кнопкой Touch-Control



- ▶ **Вызов основных функций:** нажмите кнопку ❶. или
- ▶ Нажмите и удерживайте нажатой кнопку ❸.
- ▶ **Вызов избранного:** нажмите кнопку ❶.
- ▶ Проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control ❷ вниз.
- ▶ **Открытие списка:** нажмите сенсорную кнопку Touch-Control ❷.
- ▶ **Закрытие списка:** нажмите кнопку ❸.

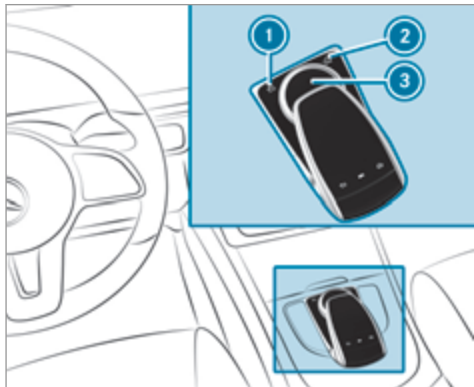
- ▶ Проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control ❷ вправо.
- ▶ **Выбор пункта меню:** проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control ❷ вверх, вниз, влево или вправо.
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control ❷.
- ▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

Настройка чувствительности сенсорной кнопки Touch-Control

Мультимедийная система:

- ➔ Система ➔ Ввод
- ➔ Чувствительность Touch-Control
- ▶ Выберите Быстро, Средний или Медленно.

Пользование контроллером



- ① Кнопка 
Кратковременное нажатие: возврат к последней индикации
Продолжительное нажатие: вызов основных функций
- ② Кнопка 
Вызов основных функций

Вызов избранного: когда отображаются основные функции, переместите контроллер вниз ③.

③ Контроллер

Возможности управления с помощью контроллера:

- ▶ Вращение влево или вправо .
- ▶ Перемещение влево или вправо .
- ▶ Перемещение вверх или вниз .
- ▶ Перемещение по диагонали .
- ▶ Кратковременное или продолжительное нажатие .

Сенсорная панель

Включение или выключение сенсорной панели
Мультимедийная система:

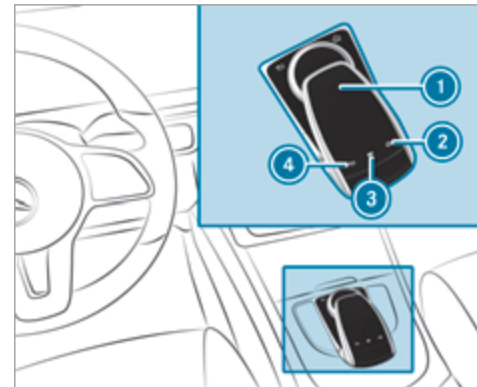
 Система   Ввод

▶ **Сенсорная панель:** включите ☒ или выключите ☐.

Пользование сенсорной панелью

Условия

- Для автомобилей с контроллером: сенсорная панель включена (→ стр. 243).



- ① Сенсорная панель
- ② Кнопка 
Вызов основных функций и избранного
- ③ Кнопка 
Вызов меню управления последнего активного аудиоисточника
- ④ Кнопка 
Кратковременное нажатие: возврат к последней индикации

Навигация в меню и списках производится на чувствительной к прикосновению поверхности  посредством **движений одним пальцем**:

- ▶ **Открытие или закрытие списка:** проведите пальцем влево или вправо.
- ▶ **Выбор пункта меню:** проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо.
- ▶ Нажмите на сенсорную панель .
- ▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

Следующими функциями можно пользоваться посредством движений двумя пальцами:

- ▶ **Вызов основных функций и избранного:** проведите двумя пальцами вниз.
- ▶ **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите вместе два пальца.
- ▶ **Вызов меню управления последнего активного аудиосистемы:** проведите двумя пальцами снизу вверх.

Настройка чувствительности сенсорной панели

Мультимедийная система:

 Система  Ввод

- ▶ Выберите опцию **Чувствительность сенсорной панели**.
- ▶ Выберите **Быстро**, **Средний** или **Медленно**.
- ▶ **Настройка чувствительности:** опция **Тап по сенсор.панели** – включите ☒ или выключите ☐.
Если функция включена ☒, то достаточно один раз слегка нажать на сенсорную панель для выбора пункта меню.

Включение или выключение функции воспроизведения распознанного рукописного текста

Мультимедийная система:

 Система  Аудио

 Обратные сообщения системы

- ▶ **Защитка распознанного рукопис.текста:** включите ☒ или выключите ☐.

Включение или выключение функции тактильной обратной связи сенсорной панели

Мультимедийная система:

 Система  Ввод

Функция помогает при вводе данных на сенсорной панели и при выборе меню.

- ▶ Опция **Тактильное подтверждение действий:** включите ☒ или выключите ☐.
Если функция включена, то при использовании сенсорной панелью тактильная обратная связь осуществляется посредством вибрации.

Выбор радиостанции и музыкальной композиции на сенсорной панели

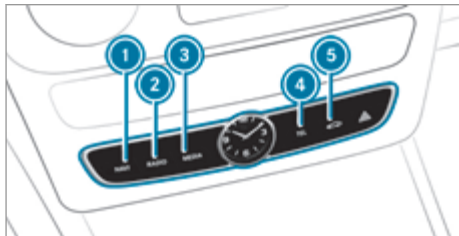
- ▶ Нажмите кнопку  на сенсорной панели.
или

- ▶ Проведите вверх двумя пальцами. Движение пальцами должно начинаться в нижней части сенсорной панели.
Появится меню управления последнего активного аудиосистемы.
- ▶ Проведите одним пальцем вверх или вниз.
Радиоприемник: выполняется настройка предыдущей или следующей радиостанции.
Медиаисточник: происходит выбор предыдущего или следующего музыкального произведения.

- ▶ **Скрытие меню управления:** проведите вниз двумя пальцами. Движение пальцами должно начинаться в верхней части сенсорной панели.

Основные функции

Вызов основных функций



- ① Кнопка **NAVI**
Вызов навигации
- ② Кнопка **RADIO**
Вызов радиоприемника
- ③ Кнопка **MEDIA**
Вызов носителей данных
- ④ Кнопка **TEL**
Вызов телефона

- ⑤ Кнопка 
Настройка функций автомобиля

- ▶ В качестве альтернативы: нажмите кнопку  на сенсорном управлении, контроллере или сенсорной панели.
Отобразятся основные функции.
- ▶ Выберите основную функцию.

Избранное

Обзор избранного

Избранное позволяет получить быстрый доступ к часто используемым приложениям. В общей сложности можно создать 20 элементов избранного.

Доступны следующие функции:

- Добавление **предварительно заданных элементов избранного** из следующих категорий (→ стр. 246):
 - [Навигация](#)
 - [Развлечения](#)
 - [Телефон](#)
 - [Connect](#)
 - [Автомобиль](#)
 - [Установки системы](#)

- Добавление **собственных элементов избранного** (→ стр. 246).
- Переименование элементов избранного (→ стр. 246).
- Перемещение элементов избранного (→ стр. 246).
- Удаление элементов избранного (→ стр. 246).
- Сброс всего избранного (→ стр. 246).

Вызов избранного

- ▶ Нажмите кнопку .
Отобразятся основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
«Перейти» означает:
- Провести пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или по сенсорной панели.
 - Переместить контроллер.

Выход из избранного

- ▶ Нажмите кнопку .

Добавление элементов избранного

Добавление заранее заданного элемента избранного

- ▶ Нажмите кнопку .
- Отобразятся основные функции.
- ▶ Дважды перейдите вниз.
- Появится меню избранного.
- ▶ Выберите опцию [Новое избранное](#).
- Отобразятся категории.
- ▶ Выберите категорию.
- Отобразится избранное.
- ▶ Выберите элемент избранного.
- ▶ Сохраните элемент избранного в нужном месте.
- Если в этом месте уже есть элемент избранного, то он будет перезаписан.

Добавление собственных элементов избранного (пример)

- ▶ Выберите опцию [Автомобиль](#).
- ▶ Выберите опцию [Полный экран: расход](#).
- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  до тех пор, пока не отобразится избранное.
- ▶ Сохраните элемент избранного в нужном месте.

Если отображается сообщение [Функция, которую можно было бы сохранить, отсутствует.](#), выбранную функцию добавить нельзя.

Переименование элементов избранного

- ▶ Нажмите кнопку .
- Отобразятся основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- Выберите элемент избранного.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- Появится меню избранного.
- ▶ Выберите опцию [Переименовать](#).
- ▶ Ввод знаков.
- ▶ **Подтверждение ввода:** нажмите .

Перемещение элементов избранного

- ▶ Нажмите кнопку .
- Отобразятся основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- Выберите элемент избранного.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- Появится меню избранного.
- ▶ Выберите опцию [Передвинуть](#).

- ▶ Переместите элемент избранного в нужную позицию.
- Если в этом месте уже есть элемент избранного, то он будет перезаписан.

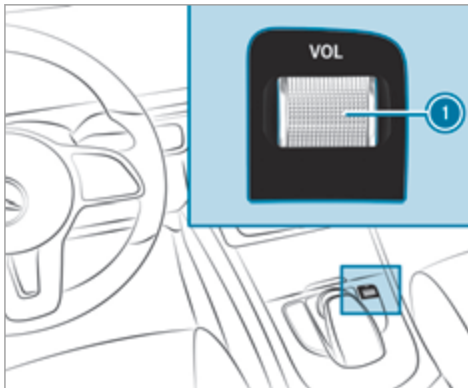
Удаление элементов избранного

- ▶ Нажмите кнопку .
- Отобразятся основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- Выберите элемент избранного.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- Появится меню избранного.
- ▶ **Удаление:** выберите опцию [Удалить](#).
- ▶ Нажмите [Да](#).
- ▶ **Сброс всего избранного:** выберите опцию [Сбросить все](#).
- Появится запрос.
- ▶ Нажмите [Да](#).
- Раздел «Избранное» сбрасывается до заводских установок.

Включение или выключение звука



На multifункциональном рулевом колесе

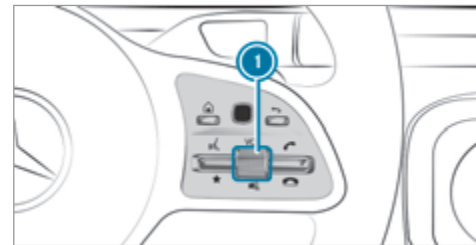


В мультимедийной системе

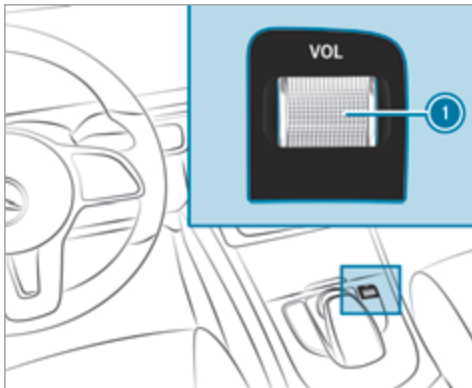
- ▶ **Выключение:** нажмите регулятор громкости ①. В индикаторной строке мультимедийного дисплея появится символ .
- Сообщения о ситуации на дорогах и голосовые указания навигационной системы можно будет услышать даже при выключенном звуке.
- ▶ **Включение:** смените медиаисточник или поверните регулятор громкости ①.

Регулировка громкости

Настройка с помощью регулятора громкости



На multifункциональном рулевом колесе



В мультимедийной системе

- ▶ Поверните регулятор громкости ①. Будет отрегулирована громкость выбранного в настоящий момент радио- или медиаисточника. Громкость других источников звука можно отрегулировать отдельно.

Отрегулируйте ее в следующих ситуациях:

- во время передачи сообщений о ситуации на дорогах

- во время голосового указания навигационной системы
Громкость голосового указания навигационной системы изменяется с учетом громкости выбранного в данный момент медиаисточника.
- во время телефонного разговора

Настройка в меню

- ▶ Выберите в мультимедийной системе опцию Система.
- ▶ Выберите опцию **Аудио**.
- ▶ Выберите необходимую настройку громкости.
- ▶ Отрегулируйте громкость.

Ввод знаков

Использование функции ввода знаков

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от

дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускает дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь с учетом ПДД и выполните ввод данных во время остановки автомобиля.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Используйте функцию ввода знаков, например, в следующих ситуациях:

- Переименование элемента избранного.
- Ввод специальной цели или адреса.
- Совершение телефонного вызова.

Доступны следующие функции:

- Выбор знака на панели выбора знаков.
- Написание знака на сенсорной панели.

Ввод знаков можно начать с помощью одного элемента управления, а продолжить с помощью другого.

- ▶ **С помощью сенсорной кнопки Touch-Control и контроллера:** выберите знаки на панели выбора знаков.

В зависимости от вводимой цели доступны следующие знаки:

- Отображается полный набор знаков.
- Отображаются только знаки, целесообразные на этом этапе ввода.

Остальные знаки выделены серым.

- ▶ **С помощью сенсорной панели:** выберите знаки на панели выбора знаков.

или

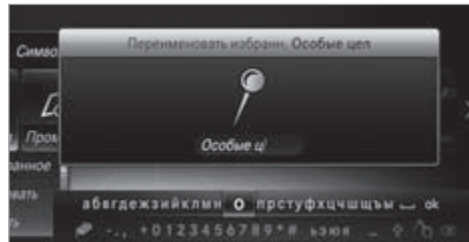
- ▶ Напишите знаки на поверхности сенсорной панели.
Функция распознавания рукописного текста имеет вспомогательную функцию предложения знаков и функцию голосового вывода.

Примеры ввода знаков:

- Переименование элемента избранного.
- Ввод специальной цели или адреса: используйте свободный или пошаговый поиск.
- Введите веб-адрес.

Ввод знаков при помощи контроллера

Пример: переименование избранного



- ▶ Вызов функции «Переименование избранного» (→ стр. 246).
- ▶ **Ввод знаков:** поверните контроллер {⊙}, переместите ↑⊙↓ и нажмите.
Знак вносится в строку ввода.

Использование следующих функций ввода:

- [X] Удаление знаков: нажмите на контроллер.
Удаление ввода: удерживайте контроллер нажатым до тех пор, пока ввод не будет удален.
- [...] Переключение на специальные знаки и символы.

- [↑] Переключение на прописные или строчные буквы.
- [🌐] Переключение языка.
- [👉] Переключение на ввод знаков на сенсорной панели.

- ❗ Доступные функции редактирования зависят от цели редактирования, языка, выбранного для письменного ввода, и уровня знаков.

- ▶ **Подтверждение ввода:** выберите [ok].

Пример: ввод цели (навигационная система)

- ▶ Введите особую цель или адрес (→ стр. 265).

Ввод символов на сенсорной панели

Условия

- Сенсорная панель включена (→ стр. 243).
- Введенный или выбранный знак необходимо назвать: включена функция голосового вывода распознавания рукописного текста (→ стр. 244).

Пример: переименование элемента избранного

- ▶ Вызов функции «Переименование элемента избранного» (→ стр. 246).
- ▶ **Ввод знаков:** нарисуйте пальцем знак на сенсорной панели. Знак будет введен в строку ввода. Если возможны различные интерпретации, будут отображены предлагаемые знаки.
- ▶ **Выбор предлагаемого знака:** поверните контроллер.
- ▶ Продолжите ввод символов.
- ▶ **Ввод знака пробела:** если курсор стоит в строке ввода, проведите пальцем вправо.

- ▶ **Удаление знака:** если курсор стоит в строке ввода, проведите пальцем влево.
- ▶ **Подтверждение ввода:** нажмите на сенсорную панель.
- ▶ **Завершение ввода знаков:** проведите пальцем вверх.

или

- ▶ Нажмите кнопку

Пример: ввод цели (навигационная система)

- ▶ Укажите специальную цель или адрес (→ стр. 265).

Установки системы**Дисплей****Создание конфигурации настроек дисплея**
Мультимедийная система:

Система Изображение и стили

Стили

- ▶ Выберите **Дизайн**.
- ▶ Выберите **Спортивный**, **Классический** или **Прогрессивный**.

Настройка светодиодной подсветки салона с учетом стиля

- ▶ Выберите **Адаптир.комф.подсв..**
Включите ☒ или выключите ☐ функцию.
При помощи данной функции производится адаптация светодиодной подсветки салона к выбранному стилю дисплея.

Настройка яркости дисплея

- ▶ Выберите **Яркость дисплея**.
- ▶ Выберите значение яркости.

Выключение / включение дисплея

- ▶ **Выключение:** выберите **Дисплей выкл..**
- ▶ **Включение:** нажмите, например, кнопку

Дизайн дисплея

- ▶ Выберите **Днев./ночной дизайн**.
- ▶ Выберите **Автоматически**, **Дневной дизайн** или **Ночной дизайн**.

Дополнительное поле дисплея

В зависимости от автомобиля может отображаться различная дополнительная информация. Дополнительное поле дисплея занимает левую или правую треть дисплея.

- ▶ Выберите **Дополн.поле дисплея**.

Можно выбрать отображение следующей информации:

- Динамично
- Навигационная карта
- Расход
- Время и дата

Время и дата

Автоматическая установка времени и даты

Мультимедийная система:

→ Система →  Время и дата

- ▶ Установка времени вручную, выключение ☐. Время и дата устанавливаются автоматически в соответствии с выбранным часовым поясом и с поправкой на летнее время.

- ⓘ Правильное время требуется для следующих функций:
- Ведение к цели в зависимости от времени
 - Расчет времени прибытия

Настройка часового пояса

Мультимедийная система:

→ Система →  Время и дата
→ Часовой пояс:

Отобразится список стран.

- ▶ Выберите страну •. В зависимости от страны отображаются часовые пояса.
- ▶ Выберите часовой пояс. Настроенный часовой пояс отображается за пунктом меню Часовой пояс:.

Установка летнего времени

Опции Автоматическое летнее время и Летнее время доступны не во всех странах.

Мультимедийная система:

→ Система →  Время и дата

Автоматический выбор

- ▶ Автоматическое летнее время, включение ☒ или выключение ☐.

Ручной режим

- ▶ Автоматическое летнее время, выключение ☐.
- ▶ Выберите Летнее время.
- ▶ Выберите Вкл. или Выключено.

Установка формата времени и даты

Мультимедийная система:

→ Система →  Время и дата
→ Установить формат

- ▶ Установите формат даты и времени •.

Установка времени вручную

Условия

- Функция Установка времени вручную включена.

Мультимедийная система:

→ Система →  Время и дата → Уст.врем.

- ▶ Установите часы.
- ▶ Для настройки минут перейдите вправо.
- ▶ Установите минуты.
- ▶ Подтвердите изменения при выходе из меню.

Дата настраивается автоматически через GPS.

Подсоединение

Настройка точки доступа через бизнес-телефон

Мультимедийная система:

→ Система ➤  Возможности подкл.

➤ Настроить точку доступа

➤ Выберите **Выбрать мобильную точку доступа в автомобиле**.

➤ Выберите **Телефон Business**.
Точка доступа активирована.

Внешние устройства (например планшетные компьютеры) могут подключаться через бизнес-телефон к мультимедийной системе.

❗ Информация на тему «Настройка точки доступа» (→ стр. 321).

Включение / выключение функции передачи данных о местоположении автомобиля

Мультимедийная система:

→ Система ➤  Возможности подкл.

➤ Выберите опцию **Передача позиц.а/м**.

➤ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Bluetooth®

Информация о Bluetooth®

Bluetooth® – это технология беспроводной передачи данных на близком расстоянии примерно до 10 м.

Через Bluetooth® можно, например, подключать свой мобильный телефон к мультимедийной системе и пользоваться следующими функциями:

- Система громкой связи с доступом к следующим опциям:
 - Контактные данные (→ стр. 301)
 - Списки вызовов (→ стр. 303)
 - SMS (→ стр. 303)
- Интернет-соединение (→ стр. 319)
- Прослушивание музыки с использованием аудиоисточника с Bluetooth®
- Передача электронных визитных карточек в формате vCard в автомобиль

Bluetooth® является зарегистрированным товарным знаком фирмы Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

❗ Подключение к Интернету через Bluetooth® предлагается не во всех странах.

Включение / выключение Bluetooth®

Условия

- Выключение Bluetooth®: система Apple CarPlay® не активирована.

Мультимедийная система:

→ Система ➤  Возможности подкл.

➤ Включите ☒ или выключите ☐ функцию Bluetooth®.

Если система Android Auto активирована, то появится запрос, действительно ли следует выключить Bluetooth®.

➤ Выберите **Да**.
Система Android Auto отключится, и Bluetooth® выключится.

Wi-Fi

Обзор беспроводного сетевого соединения

Вы можете использовать WLAN для установления соединения с беспроводной локальной сетью или доступа в Интернет или доступа к другим сетевым устройствам.

Доступны следующие возможности соединения:

- беспроводное сетевое соединение

Беспроводное сетевое соединение устанавливается с поддерживающим WLAN устройством, например мобильным телефоном или планшетным компьютером клиента.

- Мультимедийная система в качестве точки доступа беспроводной локальной сети

Таким образом можно, например, установить соединение с планшетным компьютером или ноутбуком.

Для установления соединения Вы можете использовать следующие методы:

- WPS PIN
Соединение с защищенной беспроводной локальной сетью осуществляется через PIN-код.
- WPS PBC
Соединение с защищенной беспроводной локальной сетью осуществляется нажатием кнопки.
- Ключ безопасности
Соединение с защищенной беспроводной локальной сетью осуществляется с помощью ключа безопасности.

Настройка беспроводной локальной сети Wi-Fi

Условия

- Подключаемое устройство поддерживает один из трех описанных типов соединения (→ стр. 252).

Мультимедийная система:

→ Система ►  Возможности подкл.

Включение / отключение Wi-Fi

- Wi-Fi: включите ☒ или выключите ☐.
Если сеть Wi-Fi выключена ☐, связь по беспроводной локальной сети Wi-Fi со всеми устройствами будет прервана. Невозможно будет также установить соединение с коммуникационным модулем HERMES. Такие функции, как, например, динамическое ведение к цели и служба Live Traffic Information, в этом случае будут недоступны.

Подключение мультимедийной системы к устройству по Wi-Fi

Эта функция доступна, если коммуникационный модуль HERMES не установлен.

Тип установки соединения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве.

- ① Порядок подключения может отличаться в зависимости от устройства. Следуйте указаниям на дисплеях. Более подробная информация, см. руководство по эксплуатации от изготовителя.

► Выберите [Установки Интернета](#).

► Выберите [Искать сети Wi-Fi](#).

С помощью ключа безопасности

- Выберите в списке сеть Wi-Fi.
- Выведите на экран подключаемого устройства ключ безопасности (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Введите ключ безопасности в мультимедийной системе.
- Подтвердите ввод нажатием кнопки **ok**.

- ① Все устройства поддерживают тип соединения с помощью ключа безопасности.

С помощью PIN-кода WPS

- Выделите сеть Wi-Fi в списке.
- Выберите  [Соединить через ввод WPS PIN](#). Мультимедийная система создаст восьмизначный PIN-код.
- Введите этот PIN-код на подключаемом устройстве.
- Подтвердите ввод.

Нажатием кнопки

- ❗ Эта функция доступна только на частоте 2,4 ГГц беспроводной локальной сети Wi-Fi.
- ▶ Выделите сеть Wi-Fi в списке.
- ▶ Выберите  **Соединить через WPS PBC.**
- ▶ На подключаемом устройстве в опциях выберите «Подключение по WPS PBC».
- ▶ Нажмите кнопку WPS на подключаемом устройстве.
- ▶ Выберите в мультимедийной системе **Далее.**

Устройство уже было подключено

- ▶ **Автоматическое подключение:** выделите сеть Wi-Fi в списке.
- ▶ Включите  **Автоматическое соединение** ☒.
- ▶ **Подключение:** выделите сеть Wi-Fi в списке.
- ▶ Выберите  **Соединить.**
Подключение будет повторно выполнено. Выполнение данных функций возможно, если устройство уже было подключено с использованием сети Wi-Fi.

Настройка точки доступа Wi-Fi**Условия**

- **Для подключения при нажатии кнопки:** данная функция доступна только при частоте беспроводной локальной сети 2,4 ГГц.

Мультимедийная система:

 Система ▶  Возможности подкл.
Конфигурирование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi

- ❗ Доступность данной функции зависит от страны.

Тип установки соединения зависит от подключаемого устройства. Данная функция должна поддерживаться мультимедийной системой и подключаемым устройством. Тип установки соединения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве.

- ▶ Выберите **Настроить точку доступа.**
- ▶ Выделите **Соединить прибор с точкой доступа в автомобиле.**

Создание PIN-кода WPS

- ▶ Выберите  **Соединить через генерирование WPS PIN.**

- ▶ Введите на подключаемом устройстве PIN-код, отображаемый на мультимедийном дисплее, и подтвердите.

Соединение при помощи PIN-кода WPS

- ▶ Выберите  **Соединить через ввод WPS PIN.**
- ▶ Выберите **Ввести WPS PIN.**
- ▶ Введите в мультимедийной системе PIN-код, отображаемый на дисплее внешнего устройства.
- ▶ Выберите **Далее.**

Подключение нажатием кнопки

- ▶ Выберите  **Соединить через WPS PBC.**
- ▶ Нажмите кнопку WPS на подключаемом устройстве или выберите **Соединение.**
- ▶ Выберите **Далее** в мультимедийной системе.

Подключение при помощи ключа безопасности

- ▶ Выберите **Соединить прибор с точкой доступа в автомобиле.**
Отобразится ключ безопасности.
- ▶ Выберите автомобиль на подключаемом устройстве. Отобразится идентификатор SSID **Точка доступа MB XXXXX.**

- ▶ Введите на подключаемом устройстве ключ безопасности, отображаемый на мультимедийном дисплее.
- ▶ Подтвердите ввод.

Подключение через систему коммуникации ближнего поля (NFC)

- ▶ Выберите [Установка связи через NFC](#).
- ▶ Активируйте систему NFC на мобильном устройстве (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Поместите мобильное устройство в зону действия системы NFC автомобиля (→ стр. 295).
- ▶ Выберите [Выполнено](#).
Теперь мобильное устройство через систему NFC подключено к точке доступа мультимедийной системы.

Создание нового ключа безопасности:

- ▶ Выберите [Настроить точку доступа](#).
- ▶ Выберите [Генерировать защитный код](#).
В будущем соединение будет устанавливаться при использовании вновь созданного ключа безопасности.

- ▶ **Сохранение ключа безопасности:** выберите [Сохранить](#).
При сохранении нового ключа безопасности происходит прерывание всех существующих беспроводных сетевых соединений. При создании новых соединений по беспроводной локальной сети (Wi-Fi) необходимо ввести новый ключ безопасности.

Управление устройствами COMAND Touch

Условия

- Приложение COMAND Touch установлено на внешнем устройстве (например, на планшетном компьютере или смартфоне).
- Сеть Wi-Fi включена (→ стр. 253) и мультимедийная развлекательная система сконфигурирована в качестве точки доступа Wi-Fi (→ стр. 254).

Мультимедийная система:

➞ Система ➞ COMAND Touch

Подключение и авторизация нового устройства

- ▶ Выберите [Авторизация нового прибора](#).
- ▶ Выберите [Соединить с новым прибором](#).

- ▶ Введите ключ безопасности на внешнем устройстве.
Появится сообщение [Запустите на Вашем приборе приложение COMAND Touch и следуйте дальнейшим указаниям..](#)
- ▶ Выберите [Далее](#).
- ▶ Запрос соединения с новым устройством [Принять](#).
- ▶ Введите PIN-код, отображаемый на внешнем устройстве.
Выполняется авторизация устройства.

Авторизация уже подключенного устройства

- ▶ Выберите [Авторизация нового прибора](#).
Отображаются уже подключенные устройства.
- ▶ Выберите [Продолжить с соединенными приборами](#).
Появится сообщение [Запустите на Вашем приборе приложение COMAND Touch и следуйте дальнейшим указаниям..](#)
- ▶ Выберите [Далее](#).
- ▶ Запрос на подключение устройства [Принять](#).
- ▶ Введите PIN-код, отображаемый на внешнем устройстве.
Выполняется авторизация устройства.

Отмена авторизации устройства

- ▶ Выберите авторизованное устройство из списка. Появляется запрос об отмене авторизации выбранного устройства.
- ▶ Выберите **Да**.
Выполняется отмена авторизации устройства.

Включение / выключение системы защитной блокировки от детей

Мультимедийная система:

→ Система ➤ Запрет доступа детей

Блокировка или разблокировка мультимедийной системы для задних пассажиров

- ▶ Выберите **Сзади слева** или **Сзади справа**.
- ▶ Выберите **Блокировать**.
Мультимедийная система для задних пассажиров будет заблокирована ☒ или разблокирована ☐.

Включение или выключение дисплея мультимедийной системы для задних пассажиров

- ▶ Выберите **Сзади слева** или **Сзади справа**.
- ▶ Выберите **Дисплей вкл**.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ дисплей.

Блокировка или разблокировка внешнего устройства

- ▶ Выберите внешнее устройство.
- ▶ Выберите **Блокировать**.
Подключенное при помощи приложения COMAND Touch устройство будет заблокировано ☒ или разблокировано ☐.

Системный язык**Указания относительно системного языка**

При помощи данной функции можно установить язык для индикации меню и голосовых указаний навигационной системы. Выбор языка влияет на возможность ввода символов. Голосовые указания навигационной системы поддерживаются не на всех языках. Если язык не поддерживается, то голосовые указания навигационной системы производятся на английском языке.

Установка языка системы

Мультимедийная система:

→ Система ➤ Язык (Language)

- ▶ Установка языка сообщений.
- ❗ Если Вы используете арабский картографический материал, то также можете настроить отображение текстовой информации на навигацион-

ной карте с использованием арабского шрифта. Для этого выберите в качестве языка العربية из перечня языков. Голосовые указания навигационной системы будут воспроизводиться также на арабском языке.

Установка единицы измерения дистанции

Мультимедийная система:

→ Система ➤  Единицы измерения

- ▶ Выберите **км** или **мили**.
- ▶ Для отображения на многофункциональном дисплее дисплея приборов включите **Дополнительный спидометр**. ☒

Импорт и экспорт данных**Функция импорта / экспорта данных**

Возможны следующие функции:

- передача данных с одной системы или одного автомобиля в другую систему или на другой автомобиль,
- создание резервной копии и повторная загрузка в память Ваших персональных данных,
- защита PIN-кодом Ваших персональных данных от нежелательного экспорта.

- ❗ Обратите внимание на то, что файловая система NTFS не поддерживается. Рекомендуется файловая система FAT32.

Импорт/экспорт данных

! **УКАЗАНИЕ** Потеря данных в результате преждевременного удаления

- ▶ Не удаляйте носитель данных при экспорте данных.

За возможную потерю данных "Мерседес-Бенц" ответственность не несет.

Условия

- Автомобиль стоит.
- Зажигание включено или двигатель автомобиля запущен.
- Вставлена карта памяти SD (→ стр. 327) или подключено USB-устройство (→ стр. 329).

Мультимедийная система:

➡ Система ➡ Резервирование сист.

- ▶ Выберите [Импортировать данные](#) или [Экспортировать данные](#).

Импорт

▶ Выберите носитель данных. Появляется запрос о том, действительно ли Вы хотите перезаписать текущие данные. Если данные взяты из другого автомобиля, это распознается при считывании.

Если данные импортированы, мультимедийная система перезапускается.

- ❗ Текущие установки автомобиля после импорта могут измениться.

Экспорт

Если защита PIN-кодом включена, производится запрос PIN-кода.

- ▶ Введите четырехзначный PIN-код.
▶ Выберите носитель данных. Данные экспортируются. Экспорт данных может занять несколько минут.

Включение / выключение функции защиты с помощью PIN-кода

Условия

Для разблокировки PIN-кода:

- Имеется интернет-соединение.

- Имеется учетная запись Mercedes me на веб-сайте <https://me.secure.mercedes-benz.com>.
- Служба [Персонализация](#) активирована (→ стр. 258).

Мультимедийная система:

➡ Система ➡ PIN-защита

Задание PIN-кода

- ▶ Выберите опцию [Установить PIN-код](#).
▶ Введите четырехзначный PIN-код.
▶ Повторно введите четырехзначный PIN-код. Если оба PIN-кода совпадают, защита с помощью PIN-кода будет включена.

Изменение PIN-кода

- ▶ Выберите опцию [Изменить установки](#).
▶ Введите текущий PIN-код.
▶ Выберите опцию [Изменить PIN-код](#).
▶ Задайте новый PIN-код.

Включение функции защиты экспорта данных с помощью PIN-кода

- ▶ Выберите опцию [Изменить установки](#). Подтвердите с помощью PIN-кода.

- ▶ Выберите опцию [Защита экспорта данных](#).
Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Разблокировка PIN-кода

Если Вы три раза неправильно ввели PIN-код, Ваш PIN-код будет заблокирован. Через онлайн-портал Mercedes me connect Вы можете запросить предоставление Вам одноразового пароля, с помощью которого будет осуществляться сброс защиты с помощью PIN-кода.

- ▶ Выберите опцию [Разблокировать PIN-код](#).
- ▶ Введите одноразовый пароль.
Защита с помощью PIN-кода будет сброшена, и Вы сможете задать новый PIN-код.
- ❗ Доступность данной функции зависит от страны, и в Вашей стране она может быть недоступна.
В качестве альтернативы можно сбросить защиту с помощью PIN-кода на авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

Профиль пользователя

Настройка профиля пользователя

Мультимедийная система:

↪ Система ▶  Персонализация

Отображение профиля пользователя при запуске

Если эта функция активирована, то при запуске системы появляется вопрос о том, какой профиль пользователя следует применять.

- ▶ Выберите [Показать перечень профилей при включении](#).
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Выбор профиля пользователя

- ▶ Выберите [Профиль гостя](#) или индивидуальный профиль •.
- ❗ Некоторые настройки из профиля пользователя загружаются только в неподвижном автомобиле или при включенном зажигании.

Автоматическая синхронизация

При каждом выключении и включении зажигания выполняется синхронизация индивидуальных профилей пользователя в мультимедийной системе и на сервере. Благодаря этому Вам доступны самые последние профили пользователя.

- ▶ Выберите [Автоматическая синхронизация](#).
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.
- ❗ Для дополнительной информации по импорту / экспорту профилей пользователя (→ стр. 258).

Создание профиля пользователя

Мультимедийная система:

↪ Система ▶  Персонализация
▶▶ [Создать профиль](#)

- ▶ Введите название.
- ▶ Выберите .

В профиле пользователя будет сохранена, например, следующая информация:

- Системные настройки
- Настройки в списке каналов ТВ-тюнера
- Данные навигации и информация о ситуации на дорогах

Настройки различаются в зависимости от комплектации автомобиля.

Импорт / экспорт профиля пользователя

Условия

- Есть подключение к Интернету (→ стр. 320).

- Имеется учетная запись Mercedes me на веб-сайте <https://me.secure.mercedes-benz.com>.
- Служба [Персонализация](#) активирована.
- Данная функция доступна в Вашей стране.

Мультимедийная система:

→ Система ►  Персонализация
 ► Экспорт/импорт вручную

Импорт профиля пользователя

- Выберите [Импортировать профили с сервера](#). Появится сообщение [При импорте профилей будут переписаны уже существующие профили. Хотите продолжить?](#)
- Выберите [Да](#). Будет выполнен импорт профилей пользователя.

Экспорт профиля пользователя

- Выберите [Экспортировать профили на сервер](#). Будет выполнен экспорт профилей пользователя.
- ❗ Импорт или экспорт возможны только для индивидуальных профилей. Импорт и экспорт индивидуальных профилей всегда выполняются вместе.
- ❗ Определенные настройки, например записи в адресной книге или последние цели из навигационной системы, не экспортируются.

Установка опций профиля пользователя

Мультимедийная система:

→ Система ►  Персонализация

- Выделите профиль.
- Выберите опции .

На выбор доступны следующие опции:

- [Переименовать](#)
- [Удалить](#)
- [Сбросить](#)
- ❗ Гостевой профиль нельзя удалить или переименовать.

Обновление программного обеспечения

Информация об обновлениях программного обеспечения

Если обновление программного обеспечения доступно, в мультимедийной системе отобразится соответствующее уведомление.

Доступность данной функции зависит от страны.

В зависимости от источника можно выполнять различные обновления:

Источник обновления	Тип обновления
Обновление с помощью мобильной связи	Навигационные карты, системные обновления, электронное руководство по эксплуатации
Обновления при использовании внешнего носителя данных, например USB-накопителя	Навигационные карты

- ❗ Для обновления программного обеспечения с помощью мобильной связи необходимо наличие в автомобиле активного интернет-соединения. Эта функция доступна не во всех странах. Дополнительная информация об интернет-соединении, см. (→ стр. 319).

Преимущества обновлений программного обеспечения

Благодаря обновлениям программного обеспечения Ваш автомобиль будет всегда в актуальном состоянии.

Для постоянного улучшения качества наших услуг в будущем Вы будете получать обновления программ-

ного обеспечения для своей мультимедийной системы, служб Mercedes me connect и коммуникационного модуля автомобиля. Их можно будет загружать при подключении Вашего автомобиля к мобильной сети и автоматически устанавливать на выбор. На портале Mercedes me Вы можете отслеживать статус обновлений программного обеспечения и узнавать о возможных новинках.

Обзор Ваших преимуществ:

- Обновления программного обеспечения удобно получать по сети мобильной связи
- Улучшаются качество и доступность сервисов Mercedes me connect
- Ваши мультимедийная система и коммуникационный модуль всегда находятся в актуальном состоянии

Дополнительную информацию об обновлениях программного обеспечения можно найти на веб-сайте <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Проведение обновлений программного обеспечения

Условия

- Имеется подключение к Интернету (→ стр. 319).

- **Для автоматического обновления программного обеспечения:** Ваш автомобиль оснащен встроенным коммуникационным модулем.

Мультимедийная система:

➞ Система ➞ Актуализация ПО

Автоматические обновления программного обеспечения

- ▶ Включите [Автоматическая онлайн-актуализация](#) ☒. Обновления программного обеспечения загружаются и устанавливаются автоматически. Отображается текущее состояние обновлений программного обеспечения.

Обновления программного обеспечения вручную

- ▶ Выключите [Автоматическая онлайн-актуализация](#) ☐.
- ▶ Выберите обновление программного обеспечения из списка и запустите его.

Включение обновления программного обеспечения

- ▶ Перезапустите систему.

Функция важных системных обновлений

Для безопасности данных Вашей мультимедийной системы могут потребоваться важные системные обновления. Установите их, так как в противном случае безопасность Вашей мультимедийной системы больше не может быть гарантирована.

- ❗ Если включено автоматическое онлайн-обновление, то системные обновления загружаются автоматически (→ стр. 260).

Как только системное обновление будет доступно для загрузки, появится соответствующее сообщение на мультимедийном дисплее.

У Вас есть следующие возможности выбора:

- [Скачать](#)
Системное обновление загружается в фоновом режиме.
- [Подробнее](#)
Отображается информация о предстоящих системных обновлениях.
- [Позже](#)
Системное обновление можно позднее загрузить вручную (→ стр. 260).

Когда загрузка будет завершена, а системное обновление готово к установке, Вы получите уведомление.

- ❗ Остановите автомобиль в подходящем месте в соответствии с ПДД, прежде чем начать установку.

Условия для установки:

- Зажигание включено.
- Двигатель не работает.
- Вы прочитали и приняли во внимание указания и предупреждения.
- Задействован стояночный тормоз.

Если все условия соблюдены, то выполняется установка системного обновления. Во время установки управление мультимедийной системой недоступно, а функции автомобиля ограничены.

Если во время установки обновления возникнут ошибки, то автоматически запускается восстановление предыдущей версии. Если восстановление предыдущей версии невозможно, то на дисплее мультимедийной системы появляется символ. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для устранения проблемы.

Функция сброса (Reset)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за выхода из строя функций мультимедийного дисплея

В процессе сброса мультимедийной системы ее функции, например камера заднего вида, недоступны.

- ▶ Выполняйте сброс мультимедийной системы только в неподвижном автомобиле.

Мультимедийная система:

↪ Система ▶ Сброс

Удаляются персональные данные, например:

- память радиостанций
- подключенные мобильные телефоны

▶ Выберите **Да**.

Если включена защита с помощью PIN-кода, появится запрос, действительно ли при сбросе до заводских настроек ее также следует сбросить.

▶ Выберите **Да**.

▶ Введите актуальный PIN-код.
PIN-код будет сброшен.

или

▶ Выберите **Нет**.
Актуальный PIN-код сохранится после сброса.

- ❗ Если Вы забыли свой PIN-код, Вы можете отключить защиту с помощью PIN-кода на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Появится повторный запрос о подтверждении необходимости сброса.

▶ Выберите **Да**.
Мультимедийная система будет сброшена до заводских настроек.

Бодрость и здоровье

ENERGIZING COMFORT

Обзор программ ENERGIZING COMFORT
Обзор программ

Программы	Эффект
Свежесть	При целенаправленном изменении климата в салоне позволяет взбодрить находящихся в автомобиле людей. Очистка воздуха происходит за счет создания охлаждающих потоков воздуха и ионизации. Салон автомобиля подсвечивается холодными цветами, а сиденье вентилируется.
Витальность	Может противодействовать снижению внимания в монотонной обстановке во время движения. Стимуляция активности находящихся в автомобиле людей осуществляется с помощью ритмичной музыки и бодрящего массажа. Воздух очищается посредством ионизации и подается в салон, наполняя его приятным ароматом. Подсветка салона оказывает тонизирующий эффект, а сиденье вентилируется.
Радость	Способствует созданию позитивного настроения у находящихся в автомобиле людей, а также их умственному и физическому восстановлению. Эффект достигается благодаря умеренно ритмичной музыке и запуску программы массажа. Воздух очищается посредством ионизации и подается в салон, наполняя его приятным ароматом. Салон автомобиля подсвечивается приятным цветом.

Программы	Эффект
Уют	Обеспечивает умственное и физическое расслабление находящихся в автомобиле людей. Расслабление достигается благодаря массажу спины, который сочетается с точечным подогревом. Воздух очищается посредством ионизации и подается в салон, наполняя его приятным ароматом. При этом аудиоплеер воспроизводит расслабляющую музыку, а салон автомобиля подсвечивается приятными цветами.
Тренинги	Целенаправленные, расслабляющие или тонизирующие упражнения могут противодействовать возникновению напряжения мышц, затекания конечностей и стресса. Упражнения демонстрируются в коротких видеороликах. Воздух очищается посредством ионизации и подается в салон, наполняя его приятным ароматом. Салон автомобиля подсвечивается цветом, соответствующим упражнениям.

- ❗ Обратите внимание на то, что набор имеющихся в распоряжении программ и задействованных в них функций зависит от комплектации Вашего автомобиля. В зависимости от комплектации может быть доступно меньшее количество функций.

Запуск программы ENERGIZING Comfort

Условия

- Зажигание включено.
- ❗ Программа ENERGIZING Comfort доступна примерно через пять минут после запуска мультимедийной системы.

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡ ENERGIZING Comfort

Выбор сиденья

- ▶ Выберите опцию **Выбор сидений**.
- ▶ Выберите нужные сиденья или опцию **На всех местах** ☒.

Запуск программ

- ▶ Выберите **Свежесть, Витальность, Наслаждение** или **Уют**.

Выбранная программа будет выполняться в течение десяти минут.

Конфигурирование программ

- ▶ Выберите дополнительные опции  нужной программы.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ используемые в программе функции.

Запуск программы «Тренинги»

- ▶ Выберите опцию **Тренинги**.
- ▶ Выберите **Расслабление мышц, Активирование мышц** или **Баланс**.
Выбранный видеоролик с тренингом запустится и будет воспроизводиться на мультимедийном дисплее.

- ▶ Выберите опцию **Показать видео**. Видеоролик с тренингом будет воспроизводиться в полноэкранном режиме.
- ❗ Для получения информации о приостановке воспроизведения или пропуске видеороликов см. (→ стр. 330).

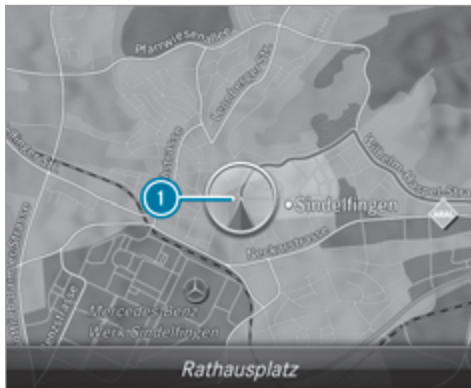
Если во время выполнения программы перестанет действовать одно из условий, на дисплее появится соответствующее предупредительное сообщение. Выполнение программы будет прервано.

Навигационная система

Включение навигации

Мультимедийная система:

➡ **Навигация**



- ▶ В качестве альтернативы: нажмите кнопку **NAVI**. Появится карта, и на ней будет отображаться текущее местоположение автомобиля ❶.

- ❗ Если в системе отопления, вентиляции и кондиционирования изменяется какая-либо настройка, на непродолжительное время появится строка системы кондиционирования воздуха.

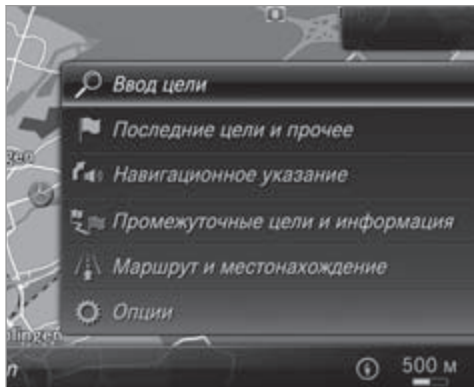
Отображение или скрытие меню «Навигация»

Условия

- Карта показывает местонахождение автомобиля в данный момент.

Мультимедийная система:

➡ Навигация



▶ **Включение отображения:** проведите влево по сенсорной панели или сенсорной кнопке Touch-Control.

или

▶ Переместите контроллер влево.

▶ **Выключение отображения:** проведите вправо по сенсорной панели или сенсорной кнопке Touch-Control.

или

▶ Переместите контроллер вправо.

❗ Если требуется показать или скрыть более глубокие уровни меню, несколько раз проведите пальцем влево или вправо по сенсорной панели.

Ввод цели

Ввод особой цели или адреса

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускает дорожная ситуация.

▶ Если это невозможно, остановитесь с учетом ПДД и выполните ввод данных во время остановки автомобиля.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Условия

- **Для онлайн-поиска:** доступна служба Mercedes me connect.
- У Вас имеется учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
- Служба активирована на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Более подробную информацию можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes.me>

Мультимедийная система:

➡ Навигация

▶ Включите отображение меню навигации.

▶ Выберите  **Ввод цели.**



Установлена страна, в которой находится автомобиль ①.

Для ввода цели предусмотрено два варианта:

- свободный поиск ②
- пошаговый поиск ③

Вариант 1: свободный поиск

- ▶ Введите особую цель или адрес в строке ②. При этом ввод может производиться в любой последовательности. При вводе цели мультимедийная система предлагает сохраненные в памяти варианты. Цель выбирается из списка.

Введите следующие составные части адреса, например:

- город, улица, номер дома
- улица, город
- почтовый индекс
- название особой цели
- категория особой цели, например АЗС
- город, название особой цели

Примеры ввода цели:

- Если Вы ищете, например, Кенигштрассе в Штутгарте, можно ввести «STUT» и «KÖN».
- Если Вы ищете, например, особую цель в Великобритании, можно ввести «THE SHARD».

Если Вы хотите попробовать оба варианта, дополнительно необходимо изменить страну (вариант 2).

- ▶ **Переключение на функцию распознавания рукописного текста:** выберите ⑤ .
- ▶ Нарисуйте знак на сенсорной панели.
- ▶ **Переключение на функцию выбора знаков.** Нажмите кнопку .

или

- ▶ Нажмите на сенсорную панель.
- ▶ **Удаление записи:** выберите ④  (если доступно).

Выполните следующие действия:

- Кратковременное нажатие при подтверждении: удаление последнего введенного знака или последнего принятого предложения.
- Длительное нажатие при подтверждении: удаление всей введенной информации.

- ▶ **Настройка языка:** выберите ⑧ .

- ▶ Выберите язык письменного ввода.

- ① Использование данной функции целесообразно для тех стран, в которых поддерживается несколько вариантов набора знаков. Например, Россия с использованием кириллицы и латиницы.

- ▶ **Вызов функции онлайн-поиска:** выберите ⑥ **Поиск в Интернете.**

После установления интернет-соединения появится список. В нем будут отображаться онлайн-цели в соответствии с предыдущими введенными запросами.

Онлайн-цели предоставляет интернет-провайдер. Выберите онлайн-цель.

или

▶ Введите в строке ввода онлайн-цель или адрес из трех слов.

❗ Введите адрес из трех слов (→ стр. 270). Функция онлайн-поиска доступна не во всех странах.

▶ **Вызов списка.** Нажмите кнопку .

или

▶ Если выделена верхняя строка панели выбора знаков, перейдите вверх.

▶ Выберите цель в списке.

▶ **Принятие цели:** выберите  **Принять цель.** Если вводу соответствует несколько целей, появится их список.

▶ Выберите цель. Отобразится адрес цели.

Вариант 2: пошаговый поиск

▶ Нажмите кнопку .

или

▶ Если выделена верхняя строка панели выбора знаков, перейдите вверх. Панель выбора знаков будет скрыта. Выделен параметр **Город или почтовый индекс**. Доступны другие поля ввода, например для параметра **Особая цель**.

▶ Выберите параметр **Город или почтовый индекс**. Появится панель выбора знаков.

▶ Введите город или почтовый индекс. При вводе цели мультимедийная система предлагает сохраненные в памяти варианты. Цель выбирается из списка.

Последовательность при вводе адреса может быть любой, например:

- **Город или почтовый индекс, Улица, Дом №**
Если есть, введите название пересекающей улицы.
- **Улица, Город или почтовый индекс**
- **Особая цель**, например **АЗС, Город или почтовый индекс**

❗ При вводе цели пользуйтесь следующими функциями:

- Переключение на функцию распознавания рукописного текста.
- Переключение на функцию выбора знаков.
- Удаление введенной информации.

Нажатием  удалите запись при пошаговом поиске, например для параметра **Особая цель**. Для этого перейдите влево.

- Вызов функции онлайн-поиска (если доступно).

- Вызов списка.

Описание функций представлено для свободного поиска.

▶ **Изменение страны:** выберите страну.

▶ Введите название страны. Достаточно ввести первые буквы.

▶ Выберите страну в списке.

▶ **Принятие цели:** выберите **Принять цель**. Если вводу соответствует несколько целей, они будут отображаться в списке в порядке удаленности.

▶ Выберите цель. Отобразится адрес цели.

Выбор последних целей

Мультимедийная система:

 **Навигация**

▶▶  **Последние цели и прочее**

▶ Выберите параметр **Последние цели**.

▶ Выберите цель. Отобразится адрес цели.

или

▶ Если избранное уже сохранено (→ стр. 280), выберите **Из глобального избранного**.

- ▶ Выберите элемент избранного. Отобразится адрес цели.

Выбор особой цели

Мультимедийная система:

➡ Навигация

➤  Последние цели и прочее

➤ Особые цели

- ▶ Выберите категорию.
- или

- ▶ Выберите [Все категории](#) и категорию.

Ведение к цели не активировано: поиск выполняется вблизи текущего места расположения автомобиля. Список отсортирован по увеличению степени удаленности.

Специальные цели отображают следующую информацию:

- Название особой цели
- Расстояние до особой цели по прямой
- При поиске текущего местонахождения автомобиля отображается кратчайшее направление до особой цели (стрелка).

- ▶ Выберите особую цель.

- ▶ **Ведение к цели активно:** перед выбором особой цели выберите позицию поиска (см. пример).

- ▶ Если установлены промежуточные цели, то они после выбора условия [В районе цели](#) также могут быть выбраны в качестве позиции поиска.

Фильтрация списка по особым целям

- ▶ Введите поисковый запрос в  **Поиск:**. В списке результатов отобразятся подходящие специальные цели.

При вводе, например, такого слова как [Италия](#) появляются следующие результаты:

- Специальные цели, в названии которых есть слово [Италия](#).
- Специальные цели, которые относятся к категории [Итальянская кухня](#).

- ▶ Выберите .
- Первая особая цель в списке выделена.

- ▶ Выберите особую цель.

Пример: установка позиции поиска для категории «Парковка» во время активного ведения к цели

- ▶ Выберите [В окружении](#), [В районе цели](#) или [Вдоль маршрута](#). В списке отобразятся найденные особые цели или после выбора условия [В районе цели](#) откроется схема маршрута.
- ▶ Выберите особую цель.
- ▶ Выбор условия [В районе цели](#): выберите промежуточную цель или конечную цель.

Запустите автоматический поиск автозаправочных станций

Условия

- Автоматический поиск автозаправочных станций включен ☒ (→ стр. 274).

Дорожная ситуация

Идет ведение к цели. Уровень топлива в топливном баке достиг резервного запаса.

Отображается сообщение: [Резерв топлива. Начать поиск АЗС?](#)

- ▶ Выберите [Да](#). Запускается автоматический поиск автозаправочных станций. Доступные автозаправочные

станции отображаются вдоль маршрута и в окружении текущего местонахождения автомобиля.

- ▶ Выберите автозаправочную станцию. Отобразится адрес автозаправочной станции.
- ▶ Если ведение к цели не активировано, выберите [Начать ведение к цели](#).
Выбранная автозаправочная станция задается в качестве цели. Начнется ведение к цели.

или

- ▶ Если ведение к цели активировано, выберите [Начать новое ведение к цели](#) или [Определить как следующ.промежуточную цель](#).
[Начать новое ведение к цели](#): выбранная автозаправочная станция задается в качестве новой цели. Прежние цели и промежуточные цели удаляются. Запускается ведение к автозаправочной станции.
[Определить как следующ.промежуточную цель](#): выбранная автозаправочная станция задается в качестве следующей промежуточной цели. Начнется ведение к цели.
- ▶ **Если уже имеются четыре промежуточных цели:** выберите в запросе [Да](#).
Выбранная автозаправочная станция вносится в меню «Промежуточные цели» на 1 место. Промежуточная цель 4 будет удалена. Начнется ведение к цели.

Ввод промежуточной цели

Условия

- Цель введена.

Мультимедийная система:

➞ [Навигация](#)

➞ [Промежуточные цели и информация](#)

- ▶ Выберите опцию [Искать промежуточную цель](#).
- ▶ Введите промежуточную цель в виде особой цели или адреса (→ стр. 265).
- ▶ Выберите промежуточную цель.
- ▶ Выберите опцию [Определить в качестве цели](#).

или

- ▶ Во время процесса ведения к цели выберите промежуточную цель нажатием  [Ввод цели](#).
- ▶ После ввода цели выберите опцию [Определить как следующ.промежуточную цель](#).

Изменение промежуточных целей

Условия

- Введена цель и как минимум одна промежуточная цель.

Мультимедийная система:

➞ [Навигация](#)

➞ [Промежуточные цели и информация](#)

- ▶ **Вызов карты:** выделите конечную цель или промежуточную цель.
- ▶ Выберите  [Карта](#).
- ▶ Переместите карту (→ стр. 285).
- ▶ Выбор цели на карте (→ стр. 271).
- ▶ **Изменение последовательности целей:** выделите конечную цель или промежуточную цель.
- ▶ Выберите  [Передвинуть](#).
- ▶ Передвиньте промежуточную цель в требуемое положение.
- ▶ Нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, контроллер или сенсорную панель.
- ▶ **Удаление цели:** выделите конечную цель или промежуточную цель.
- ▶ Выберите  [Удалить](#).

Расчет маршрута с промежуточными целями

Условия

- Введена цель и как минимум одна промежуточная цель.

Мультимедийная система:

➞ **Навигация**

➞ **Промежуточные цели и информация**

- Выберите **Начать новое ведение к цели**. Расчет маршрута производится с учетом установленных промежуточных целей.

Выбор контакта для ввода цели

Условия

- Мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе (→ стр. 293).
- Онлайн-служба «Навигация к контакту» доступна и активирована.

Мультимедийная система:

➞ **Навигация**

➞  **Последние цели и прочее**

➞ **Контактные данные**

- Выберите контакт. Отобразятся контактные данные.
- Выберите адрес. Появится сообщение **Ждите....** Поиск осуществляется в режиме онлайн.
- Выберите цель.

Фильтрация списка по контактам

- Введите в поле поиска, например, фамилию или телефонный номер.
- Выберите **OK**. Первый контакт в списке выделен.
- Выберите контакт.
- Выберите адрес.

Ввод географических координат

Мультимедийная система:

➞ **Навигация**

➞  **Последние цели и прочее**

➞ **Географические координаты**

- Введите географические координаты: широту и долготу в градусах, минутах и секундах. На карте показывается местонахождение.
- Подтвердите ввод.
- **Расчет маршрута:** выберите **Начать ведение к цели**.
- Если уже имеется какой-либо маршрут, выберите **Начать новое ведение к цели** или **Определить как промежуточную цель**.

Ввод цели с использованием адреса из трех слов

Условия

- Поиск цели с использованием адреса из трех слов возможен в режиме онлайн-поиска (→ стр. 265).
- Установлено интернет-соединение.
- ❗ Поиск цели с использованием адреса из трех слов доступен не во всех странах.

Мультимедийная система:

➞ **Навигация** ➞  **Ввод цели**

- Выберите **Поиск в Интернете**.
- Ввод адреса цели с использованием адреса из трех слов. Слова необходимо разделять точками. Отобразятся результаты поиска.
- Выберите цель в списке. Отобразится адрес цели. Можно рассчитывать маршрут.

- ❗ Используемые в сервисе what3words адреса из трех слов – это альтернативная глобальная система адресации для многоязычной привязки мест к существующей системе координат с разрешением в три метра. Благодаря такому rasterованию на поверхности Земли охватываются также и те места, которые не имеют адреса с привязкой к зданию, например улицы или номера домов.

У Бранденбургских ворот в зависимости от языка будет такой адрес из трех слов:

- немецкий: **tapfer.gebäude.verliehen**
- английский: **that.lands.winning**
- французский: **posteaux.bobineur.ombrant**

Адреса из трех слов являются однозначными, легко запоминаются и подходят для использования в большинстве повседневных ситуаций.

Обычные адреса можно преобразовывать в такие адреса из трех слов и обратно:

- на веб-сайте <https://what3words.com>
- в приложениях what3words

Выбор цели на карте

Мультимедийная система:

➡ Навигация ➡ ⚙️ Опции

- ➡ Выберите **Меню карты**.

или

- ➡ Если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на центральный элемент управления.
Появится меню карты.
- ➡ В меню карты ❷ выберите «Перемещение карты» (→ стр. 284).
- ➡ Проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или сенсорной панели в любом направлении.

или

- ➡ Переместите контроллер в любом направлении. Карта под перекрестием переместится в соответствующем направлении. Чем больше Вы смещаете палец по сенсорной панели от исходной позиции, тем быстрее перемещается карта.
- ➡ Нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, контроллер или сенсорную панель. Если вокруг перекрестия расположено несколько целей, в списке отображаются доступные особые цели и улицы.

Если вокруг перекрестия расположена только одна цель, отображается адрес цели.

- ➡ Выберите цель в списке.
Отобразится адрес цели.

Установка ориентации карты 2D или 3D

- ➡ Выделите **Параметры карты: 2D/3D**.
- ➡ Нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер.
Карта отобразится в выбранной ориентации.

Отображение сообщений о дорожной ситуации в окружении на карте

- ➡ Выберите **Сообщения о дорожной ситуации в окружении**.
Появится карта.
- ➡ Проведите пальцем по сенсорной панели влево или вправо.

или

- ➡ Переместите контроллер влево или вправо. Предыдущее или следующее дорожное происшествие будет отмечено на карте. Отобразится информация по сообщению о дорожной ситуации.

- ❗ Сообщения о дорожной ситуации доступны не во всех странах.

Отображение особых целей в окружении на карте

- ▶ Выберите [Особые цели в окружении](#).
- ▶ Проведите пальцем по сенсорной панели влево или вправо.

или

- ▶ Переместите контроллер влево или вправо. На карте будет отмечена предыдущая или следующая особая цель. Отобразится название или адрес.
- ▶ **Фильтрация индикации в соответствии с категорией особых целей:** проведите пальцем вниз по сенсорной кнопке Touch-Control или сенсорной панели.

или

- ▶ Переместите контроллер вниз.
 - ▶ Выберите категорию особых целей.
- ❗ [По выбору пользователя](#) позволяет производить индивидуальный выбор символов особых целей (→ стр. 286).

Маршрут

Расчет маршрута

Условия

- Цель введена.
 - Отобразится адрес цели.
- ▶ Если ведение к цели не активировано, выберите [Начать ведение к цели](#). Производится расчет маршрута к цели. Карта показывает маршрут. После этого начинается ведение к цели.

или

- ▶ Если ведение к цели активировано, выберите [Начать новое ведение к цели](#) или [Определить как следующ.промежуточную цель](#). [Начать новое ведение к цели](#): выбранный адрес цели устанавливается в качестве новой цели. Прежние цели и промежуточные цели удаляются. Начинается ведение к новой цели. [Определить как следующ.промежуточную цель](#): выбранный адрес цели устанавливается в качестве следующей промежуточной цели. Запускается ведение к цели.

Принятие в расчет альтернативного маршрута

- ▶ Выберите альтернативный маршрут (→ стр. 274).

Прочие функции меню

- ▶ **Сохранение цели:**  выберите [Сохранить в "Последних целях"](#).
- ▶ **Индикация на карте:**  выберите [Карта](#).
- ▶ **Набор телефонного номера: выберите**  [Позвонить](#) (если эта опция доступна).
- ▶ **Открытие интернет-страницы:**  выберите [www](#) (если эта опция доступна).

Выбор типа маршрута

Мультимедийная система:

-  [Навигация](#)
-  [Маршрут и местонахождение](#)

- ▶ Выберите параметр [Установки маршрута](#).
- ▶ Выберите тип маршрута. Если функция ведения к цели активирована, будет рассчитан маршрут с новым типом маршрута. Если функция ведения к цели активирована, будет рассчитан следующий маршрут с новым типом маршрута.

Вы можете выбрать следующие типы маршрутов:

- **Экономичный маршрут**

Рассчитывается экономичный маршрут. Время в пути может быть несколько больше, чем при быстром маршруте.

Символ текущего местоположения автомобиля отображается зеленым цветом.

- **Быстрый маршрут**

Маршрут рассчитывается с наименьшим временем в пути.

- **Короткий маршрут**

Маршрут рассчитывается по минимальному расстоянию.

Для данных типов маршрута опцию **Автоматический объезд заторов** можно включить ☒ или выключить ☐. Если опция **Автоматический объезд заторов** включена, то можно выбрать опцию **Спрашивать при объезде заторов**.

Настройки **Автоматический объезд заторов** и **Спрашивать при объезде заторов** доступны не во всех странах.

Данные настройки обеспечивают следующие возможности:

- **Автоматический объезд заторов**

Маршрут рассчитывается с учетом установленного в настоящий момент типа маршрута.

Учитываются сообщения о дорожной ситуации системы Live Traffic Information или FM RDS-TMC.

Служба Live Traffic Information и служба дорожной информации RDS-TMC по каналам FM-радиовещания доступны не во всех странах.

- **Спрашивать при объезде заторов**

Если на основании сообщений о дорожной ситуации будет рассчитан маршрут с меньшим временем в пути, появится запрос. Вы можете продолжить использование текущего маршрута или принять динамический маршрут.

Выбор опций маршрута

Мультимедийная система:

➡ Навигация

➡  Маршрут и местонахождение

➡ Избегать: опции

Объезд территорий

➡ Выберите **Районы** (→ стр. 287).

Объезд автомагистралей, паромов, поездов для перевозки автомобилей, туннелей, дорог без твердого покрытия

➡ Выберите ☒ или отмените выбор ☐ опции объезда.

Использование платных дорог виньетного типа

➡ Выберите **Использовать дороги с виньет.реж.** .

➡ Выберите **Все** или страны ☒ или отмените выбор ☐. Маршрут учитывает дороги в выбранных странах, для которых существует платный (виньетный) режим. Виньета позволяет ограниченное по времени пользование сетью дорог.

Использование платных дорог

➡ Выберите **Использовать платные дороги** .

➡ Выберите **Наличный платеж** или **Электронный платеж** или **Выключено**. Маршрут учитывает дороги, пользование которыми подлежит оплате (платный режим).

Если выбирается **Выключено**, то платные дороги не учитываются.

Опции маршрута доступны не во всех странах.

Выбранные опции маршрута не всегда могут учитываться. Так, маршрут, например, может содержать

паром, несмотря на то, что включена опция объезда **Паромы**. Затем появится текстовое сообщение и Вы услышите голосовое сообщение.

Выбор сообщений для маршрута

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤ ⚙️ Опции ➤ Сообщения

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ индикацию сообщения.

Вы можете выбрать следующие сообщения:

- **Объявление предупреждений о дорожн.ситуации**
Эта функция доступна не во всех странах.
- **Объявление улиц**

Мультимедийная система будет озвучивать названия улиц, на которые Вы попадете после выполнения предстоящего маневра при движении.

Эта функция доступна не во всех странах и не на всех языках.

Индикация информации о цели

Условия

- Цель введена.

Мультимедийная система:

→ Навигация

- ▶ Выберите **Промежуточные цели и информация**.

Отобразится следующая информация:

- Промежуточные цели и конечная цель
Маршрут может дополнительно содержать до четырех промежуточных целей.
- Название, адрес
- Оставшееся расстояние
- Время прибытия

Выбор альтернативного маршрута

Мультимедийная система:

→ Навигация

➤ 🗺️ Маршрут и местонахождение

- ▶ Выберите **Альтернативный маршрут**.
Маршруты отображаются в соответствии с установкой в установках маршрута.
Выбранный в настоящий момент маршрут отображается темно-синей линией.
- ▶ Выберите альтернативный маршрут.

Включение или выключение автоматического поиска автозаправочных станций

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤ ⚙️ Опции

- ▶ **Резерв топлива**, включите ☒ или выключите опцию ☐.
Включено ☒: если уровень топлива опустился до резервного запаса, появляется запрос о том, хотите ли Вы начать поиск автозаправочных станций.

Использование автоматического поиска автозаправочных станций

Условия

Автоматический поиск автозаправочных станций включен ☒ (→ стр. 274).

Появляется запрос на подтверждение действия **Резерв топлива. Начать поиск АЗС?**

- ▶ Выберите **Да**.
Запускается автоматический поиск автозаправочных станций. Доступные автозаправочные станции отображаются вдоль маршрута и в ближайшем окружении.
- ▶ Выберите автозаправочную станцию.
- ▶ Если маршрута нет, установите в качестве цели автозаправочную станцию.

или

- ▶ Если маршрут есть, установите автозаправочную станцию в качестве следующей промежуточной цели.

Запуск автоматического поиска гостиниц

Условия

- Система ATTENTION ASSIST и функция **Предл.пл.для отд.** включены (→ стр. 185).

Дорожная ситуация

Отображается сообщение: **Attention Assist Хотите начать поиск оборудованных площадок для отдыха?**.

- ▶ Выберите **Да**.
Начинается поиск гостиниц. Доступные гостиницы отображаются вдоль маршрута и в окружении текущего местонахождения автомобиля.
- ▶ Выберите гостиницу.
Отобразится адрес гостиницы.
- ▶ Если ведение к цели не активировано, выберите **Начать ведение к цели**.
Выбранная гостиница задается в качестве цели. Начнется ведение к цели.

или

- ▶ Если ведение к цели активировано, выберите **Начать новое ведение к цели** или **Определить как следующ.промежуточную цель**.
Начать новое ведение к цели: выбранная гостиница устанавливается в качестве новой цели. Препятствия конечная цель и все промежуточные цели удаляются. Запускается ведение к гостинице.

Определить как следующ.промежуточную цель: выбранная гостиница устанавливается в качестве следующей промежуточной цели. Начнется ведение к цели.

Ведение к цели

Указания относительно ведения к цели

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь. По окончании расчета маршрута начнется процесс ведения к цели.

Правила дорожного движения всегда имеют приоритет над указаниями мультимедийной системы относительно движения.

Вы можете пользоваться следующими рекомендациями относительно движения:

- Голосовые указания навигационной системы
- Индикация процесса ведения к цели
- Рекомендации по выбору полосы движения

Если Вы не будете следовать указаниям навигационной системы или покинете рассчитанный маршрут, автоматически будет рассчитан новый маршрут.

Указания относительно движения могут не соответствовать фактической дорожной ситуации:

- Маршрут изменен.
- Направление движения по дороге с односторонним движением было изменено.

Поэтому, управляя автомобилем, внимательно следите за соответствующим регулированием дорожного движения и текущей дорожной ситуацией.

В следующих ситуациях маршрут может отличаться от идеального маршрута:

- Дорожные работы
- Неполные цифровые картографические данные

Указания относительно приема GPS-сигнала

Надлежащее функционирование навигационной системы зависит, в частности, и от приема GPS-сигнала. В определенных ситуациях прием GPS-сигнала может быть ограничен, нарушен или даже невозможен, например в туннелях или на крытых автостоянках.

Обзор маневров при движении



Повороты состоят из трех этапов:

- Подготовительный этап

Если между маневрами при движении будет достаточно времени, мультимедийная система оповестит Вас о предстоящем в ближайшее время маневре. Включится голосовое указание навигационной системы, например «Через некоторое время поверните направо».

Карта будет отображаться в полноэкранном режиме.

- Этап информирования

Мультимедийная система оповещает о предстоящем в скором времени маневре, например голосовым сообщением «Через 100 м поверните направо».

Индикация разделена на две части. Слева отображается карта, справа появляется подробное изображение перекрестка или трехмерное изображение предстоящего маневра.

- Этап выполнения маневра

Мультимедийная система оповещает о предстоящем прямо сейчас маневре, например голосовым сообщением «Теперь поверните направо».

Индикация разделена на две части.

Маневр выполняется, если светлая полоса индикации справа достигла 0 м, а символ текущего местонахождения автомобиля достиг выделенной точки маневра.

Если выполнение маневра завершено, карта отобразится в полноэкранном режиме.

- ❗ Маневры при движении отображаются также на дисплее приборов.

Обзор рекомендаций по полосе движения

Индикация производится на многополосных дорогах.

Если цифровая карта содержит соответствующие данные, мультимедийная система может отображать рекомендации по полосе движения для двух ближайших поворотов.



- ① Рекомендуемая полоса движения
- ② Возможная полоса движения
- ③ Нерекомендуемые полосы движения

Отображаются следующие полосы движения:

- Рекомендуемая полоса движения ①
Двигаясь по этой полосе, Вы можете выполнить ближайший и следующий поворот.
- Возможная полоса движения ②

Двигаясь по этой полосе, Вы можете выполнить только ближайший поворот.

- Нерекомендуемая полоса движения ③

Двигаясь по этой полосе, Вы не можете без перестроения выполнить ближайший поворот.

В процессе совершения поворота могут добавиться новые полосы движения.

- ① Рекомендации по полосе движения могут отображаться на дисплее приборов и на проекционном дисплее.

Достижение цели, обзор

При достижении цели поездки на дисплее появляется финишный флажок . Ведение к цели закончено.

Если промежуточная цель достигнута, Вы видите флажок промежуточной цели с номером промежуточной цели . После этого ведение к цели продолжается.

Включение или выключение голосовых указаний навигационной системы

Условия

- Ведение к цели активно.

▶ **Выключение:** во время воспроизведения голосового указания навигационной системы

нажмите на регулятор громкости на мультифункциональном рулевом колесе (→ стр. 247).

или

- ▶ Во время воспроизведения голосового указания навигационной системы нажмите регулятор громкости на центральной консоли (→ стр. 247).
Появляется сообщение **Голосовые навигационные указания выключены**.

или

- ▶ Отобразите меню навигации (→ стр. 264).
- ▶ Выберите  **Навигационное указание**.
Символ меняется на .
- ▶ **Включение:** выберите  **Навигационное указание**.
Будет воспроизведено текущее голосовое указание навигационной системы.

- ❗ Голосовые указания навигационной системы включаются автоматически в следующих ситуациях:

- При запуске нового ведения к цели.
- При перестроении маршрута.

- ❗ Данную функцию можно добавлять в избранное и вызывать в пункте меню **Голосовые навигационные указания вкл./выкл.**

Включение или выключение голосовых указаний навигационной системы во время телефонного разговора

- ▶ Выберите **Система**.
- ▶ Выберите  **Аудио**.
- ▶ Выберите **Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ.**
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ **Навигац.указания во время телефон.разговора**.

Регулировка громкости голосовых указаний навигационной системы

Условия

- Функция ведения к цели активирована.
- ▶ **На мультифункциональном рулевом колесе или в мультимедийной системе:** во время голосового указания навигационной системы на мультифункциональном рулевом колесе поверните регулятор громкости.

или

- ▶ Во время голосового указания навигационной системы поверните регулятор громкости на центральной консоли (→ стр. 247).

- ❗ В этих ситуациях громкость увеличивается до максимального значения или уменьшается до минимального значения:
 - Запускается новый процесс ведения к цели.
 - Заново рассчитывается маршрут.
- ❗ На авторизованной СТОА Mercedes-Benz Вам могут индивидуально установить минимальную громкость.

▶ В настройках системы: выберите параметр Система.

- ▶ Выберите  **Аудио**.
- ▶ Выберите опцию **Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ..**
- ▶ Выберите параметр **Громкость навигационных указаний**.
- ▶ Отрегулируйте громкость.
- ▶ **Включение/выключение функции понижения громкости аудиоисточника во время голосовых указаний навигационной системы: выберите параметр Система.**
- ▶ Выберите  **Аудио**.
- ▶ Выберите опцию **Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ..**
- ▶ Опция **Приглушение громк.аудиоприб.при навиг.указ.:** включите ☒ или выключите ☐.

Повторение голосовых указаний навигационной системы

Условия

- Маршрут задан.
- Функция ведения к цели активирована.

Мультимедийная система:

 **Навигация**

- ▶ Выберите  **Навигационное указание.**
- ▶ Выберите  **Навигационное указание.** Текущее голосовое указание навигационной системы будет воспроизведено повторно.
- ① Данную функцию можно добавить в избранное и вызвать в пункте меню **Повторить голосовое навигацион.указание.**

Прерывание ведения к цели

Условия

- Имеется маршрут.
- Ведение к цели активировано.

Мультимедийная система:

 **Навигация**

- ▶ Выберите  **Прервать ведение к цели.**

Обзор ведения к цели «Вне дорог»

Цель «Вне дорог» находится в пределах цифровой карты. Карта не содержит дороги, ведущей к цели.

Можно указывать цели «Вне дорог» на карте, по гео-координатам или в виде адреса из трех слов. Ведение к цели, пока это возможно, производится по известным мультимедийной системе дорогам с помощью голосовых навигационных сообщений и индикации ведения к цели.

Незадолго до достижения последней известной системе точки на карте Вы слышите сообщение: «Следуйте указаниям направляющей стрелки». На индикации Вы видите направляющую стрелку и расстояние до цели по кратчайшей линии.

Обзор ведения к цели из положения «Вне дороги»

Цель "Вне дороги": текущее местоположение автомобиля находится в пределах цифровой карты, но вне имеющихся дорог.

В начале ведения к цели появляется следующая индикация:

- Отображается сообщение: **Улица/дорога не найдена..**
- Стрелка направления указывает направление до цели по кратчайшей линии.

Как только автомобиль снова выезжает на известную мультимедийной системе дорогу, возобновляется обычное ведение к цели.

Обзор движения вне дороги во время ведения к цели

Фактический маршрут может отличаться от данных цифровой карты, например, в связи с проведением дорожных работ. В таких случаях мультимедийная система может временно оказаться не в состоянии соотнести текущее местонахождение автомобиля с цифровой картой. Автомобиль находится вне дороги.

Если автомобиль отображается как находящийся вне дороги, появляется следующая индикация:

- сообщение: **Улица/дорога не найдена.**
- стрелка, которая указывает направление к цели по кратчайшей линии

Как только автомобиль снова выезжает на известную мультимедийной системе дорогу, возобновляется обычное ведение к цели.

Цель

Сохранение актуального местонахождения автомобиля

Мультимедийная система:

→ Навигация

- ▶ Если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на основной элемент управления. Появляется меню карты.
- ▶ Выберите в меню карты ❶ (→ стр. 284). Текущее положение автомобиля сохранено в памяти последних целей.

Сохранение местонахождения на карте

Мультимедийная система:

→ Навигация

Карта отображается в полноэкранном режиме.

- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control, контроллер или сенсорную панель.
- ▶ В меню карты ❷ выберите «Перемещение карты» (→ стр. 284).
- ▶ Выберите местонахождение на карте. Если доступны несколько записей относительно местонахождения на карте, то отображается список.

- ▶ Выделите запись.
- ▶ Выберите  Сохранить в "Последних целях". Местонахождение на карте сохранено в памяти последних целей.

Редактирование последних целей

Мультимедийная система:

→ Навигация

- ▶▶  Последние цели и прочее
- ▶▶ Последние цели

- ▶ Отметьте одну из последних целей.
- ▶ **Сохранение в качестве элемента избранного:** выберите  Сохранить как глобальное избранное. Отобразится избранное.
- ▶ Переместите избранное в необходимое место. Если в этом месте уже есть элемент избранного, то он будет перезаписан.
- ▶ **Сохранение в качестве домашнего адреса:** выберите  Сохранить как "Домашний адрес".
- ▶ **Сохранение в качестве рабочего адреса:** выберите  Сохранить как "Рабочий адрес".

- ▶ **Удаление цели или всех целей:** выберите

 Удалить или Удалить все.

Появится запрос.

- ▶ Нажмите Да.

- ▶ **Отображение информации о цели:** выберите

 Полностью.

Использование внешних целей

Внешние цели можно принять из следующих источников:

- Приложения Mercedes-Benz
- Навигация «от двери до двери»

- ❶ Принятые цели сохраняются в памяти последних целей.

На мультимедийном дисплее отображается запрос.

- ▶ **Принимается цель без визуальной информации:** выберите Да.

- ▶ Если ведение к цели не активировано, выберите Начать веден.к цели. Производится перерасчет маршрута к цели. Карта показывает маршрут. После этого начинается ведение к цели.

или

- ▶ Если ведение к цели активировано, выберите **Начать новое ведение к цели** или **Определить как следующ.промежуточную цель**.
Начать новое ведение к цели: принятый адрес цели устанавливается в качестве новой цели. Прежние цели и промежуточные цели удаляются. Начинается ведение к новой цели.
- Определить как следующ.промежуточную цель:** принятый адрес цели устанавливается в качестве следующей промежуточной цели. Начнется ведение к цели.
- ▶ **Принимается цель без визуальной информации: выберите: Начать веден.к цели.**
 Начинается ведение к цели.

Ведение к цели с актуальными сообщениями службы дорожной информации

Обзор информации о ситуации на дорогах

Сервисы доступны не во всех странах.

Сообщения о дорожной ситуации принимаются следующими сервисами:

- Live Traffic Information
- FM RDS-TMC

Одновременное пользование обоими сервисами невозможно.

Сервисы Live Traffic Information и FM RDS-TMC отображаются в виде символа.

- ❗ Сообщения об опасности принимаются сервисом Car-to-X.

Возможны расхождения между принятыми сообщениями о ситуации на дорогах и фактической дорожной ситуацией.

Полезная информация о сервисе Live Traffic Information:

- Актуальные сообщения службы дорожной информации принимаются с помощью интернет-соединения или роуминга данных (для отдельных стран).
- Информация о дорожной ситуации регулярно обновляется через короткие промежутки времени.
- Данная абонементная служба в отдельных странах бесплатна в течение трех лет с даты выпуска.

Информация об абонементе отображает статус (→ стр. 282).

Регистрация сервиса Live Traffic Information:

- Сервис был зарегистрирован на портале Mercedes me (→ стр. 282).

- Регистрация выполняется на авторизованной CTOA Mercedes-Benz.

Данные о местоположении автомобиля регулярно передаются в компанию Mercedes-Benz AG. Компания Mercedes-Benz AG немедленно обеспечивает анонимность этих данных и передает их оператору службы дорожной информации. С помощью этих данных в автомобиль передаются только те сообщения о ситуации на дорогах, которые имеют отношение к его местоположению. Автомобиль одновременно является «датчиком» транспортного потока и помогает улучшать качество сообщений о ситуации на дорогах.

Если Вы не хотите передавать данные о местонахождении автомобиля, Вы можете деактивировать данную службу на авторизованной CTOA Mercedes-Benz.

Полезная информация о канале автодорожных сообщений FM RDS-TMC:

- Радиоканал FM RDS-TMC наряду с радиопрограммой передает сообщения о дорожной ситуации.
- Радиоканал FM RDS-TMC доступен не во всех странах.

Отображение информации об абонементе

Условия

- Автомобиль оснащен функцией Live Traffic Information.
- **Для регистрации на портале Mercedes me и продления абонемента:** у Вас есть учетная запись пользователя на портале Mercedes me.

Мультимедийная система:

 **Навигация**  **Опции**

Информация об истечении срока действия подписки отображается автоматически:

- за месяц до даты истечения срока действия,
- за неделю до даты истечения срока действия,
- за день до даты истечения срока действия.

- ▶ **Включение индикации вручную:** выберите **Информация об абонементе для Live Traffic**.

В зависимости от состояния появится одно из следующих сообщений:

- Отображается срок действия абонемента.
- Срок действия абонемента истек.

Регистрация на портале Mercedes me

Сервис Live Traffic Information должен быть зарегистрирован. Регистрация выполняется на авторизованной CTOA Mercedes-Benz.

- ▶ Создайте учетную запись пользователя Mercedes me на сайте: <https://www.mercedes.me>. Для этого требуется действительный адрес электронной почты.
- ▶ Зарегистрируйте автомобиль по идентификационному номеру автомобиля (VIN).
- ▶ На авторизованной CTOA Mercedes-Benz привяжите автомобиль к учетной записи пользователя Mercedes me. Для этого потребуются свидетельство о регистрации автомобиля и удостоверение личности.
- ▶ Подтвердите общие и особые условия пользования.

Продление абонемента

- ▶ Откройте учетную запись пользователя Mercedes me.
- ▶ Через привязанный автомобиль перейдите в онлайн-магазин Mercedes me connect.
- ▶ Продлите абонемент сервиса Live Traffic Information.
- ▶ Выберите период продления.

- ▶ Поместите товар в корзину.
- ▶ Подтвердите общие и особые условия пользования. Сервис Live Traffic Information останется активированным на выбранный период продления. Дата продления абонемента является моментом начала пользования им.

Отображение дорожной карты

Условия

- Для службы Live Traffic Information: автомобиль оснащен коммуникационным модулем с активированной встроенной SIM-картой.
- Если производится пуск двигателя автомобиля, коммуникационный модуль автоматически выполняет подключение к Интернету. Через некоторое время будут доступны данные о дорожной обстановке.

Мультимедийная система:

 **Навигация**  **Опции**  **Меню карты**

- ▶ В качестве альтернативы: если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, контроллер или сенсорную панель. Появится меню карты.
- ▶ Включите  .

Дорожная карта содержит, например, следующую информацию:

- Дорожные события, например:
 - ремонтные работы
 - перекрытие движения по дороге
 - предупредительные сообщения

Символы дорожных событий выделены цветом (на маршруте) или отображаются серым (вне маршрута).

- Информация о транспортном потоке:
 - отрезок с затором (красная линия)
 - затрудненное дорожное движение (оранжевая линия)
 - интенсивное дорожное движение (желтая линия)
 - свободное дорожное движение (зеленая линия)
- Отображение задержек дорожного движения на маршруте длительностью от одной минуты
- Символы предупредительных сообщений:
 - Символ 
 - Дополнительно отображаются указания по безопасности дорожного движения при при-

ближении к месту совершения дорожного события, например к концу затора.

Если автомобиль на маршруте приближается к опасному месту, на карте отобразится предупредительное сообщение. Дополнительно может производиться голосовой вывод предупредительного сообщения (→ стр. 284).

Отображение дорожных событий

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤  Опции

➤ Содержание карты

- Опция **Дорожные события**: включите ☒. Отобразятся места ремонта дорог, сужения дорог, локальные сообщения (например, о тумане) и предупредительные сообщения.

Включение функции индикации свободного маршрута и задержки, возникающей во время движения

- Опции **Свободный транспортный поток** и **Задержка движения**: включите ☒.

❗ Для текущего маршрута будет отображаться задержка, возникающая во время движения. Учитывается задержка во время движения длительностью от одной минуты.

Индикация подробной информации

- Отображение дорожной карты (→ стр. 282).
- Перемещение карты (→ стр. 285).
- Если символ сообщения о дорожной ситуации находится под перекрестием, нажмите на центральный элемент управления. Отобразится подробная информация относительно сообщения о дорожной ситуации.

или

- Нажмите на центральный элемент управления.
- Выберите опцию **Примечание по сообщениям о дорож.ситуации**. На карте отобразятся символы сообщений о дорожной ситуации в ближайшем окружении. Информация относительно сообщения о дорожной ситуации будет отображаться в строке состояния:
 - Символ сообщения о дорожной ситуации.
 - Причина сообщения о дорожной ситуации, например пробка.
 - Предупредительные сообщения (отображаются на красном фоне).
- **Выбор символа сообщения о дорожной ситуации**: выберите **Следующее** или **Предыдущее**.

- ▶ Нажмите на центральный элемент управления. Отобразится подробная информация относительно сообщения о дорожной ситуации.

Голосовой вывод сообщений об опасности

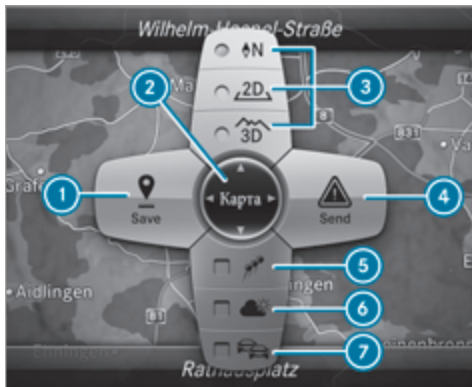
Мультимедийная система:

➡ Навигация ➡ ⚙️ Опции ➡ Сообщения

- ▶ Объявление предупреждений о дорожн.ситуации, включение ☒. Производится голосовой вывод предупредительных сообщений и предупреждений об опасном конце затора.

Карта и компас

Обзор карты и компаса



- ① Сохранение текущего местонахождения автомобиля
- ② Перемещение карты
- ③ Выбор ориентации и изображения карты
- ④ Выберите функцию в зависимости от комплектации:

- передавать предупреждения об опасности через службу Car-to-X
- фильтровать отображаемые поблизости особые цели по категориям особых целей

- ⑤ Включение или выключение функции отображения на карте индивидуальных символов особых целей
- ⑥ Включение или выключение одной из следующих индикаций в зависимости от комплектации:
 - информация о погоде
 - спутниковая карта
 - дорожные события
- ⑦ Включение или выключение индикации дорожной карты

Карта и спутниковые снимки появляются в сферической проекции. За счет этого при любых масштабах карты обеспечивается соответствующее реальности изображение карты. В карте используется модель высотных отметок рельефа.

В зависимости от картографических данных при небольших масштабах карт (например, 20 м, 50 м) во многих городах изображение на карте важных зданий приближено к реальному. Другие здания отображаются в виде моделей.

- ❗ Вы можете установить единицу измерения масштаба карты (→ стр. 256).

Если доступно, информация отображается в режиме онлайн, например наличие свободных мест на паркингах.

❗ Условия

- Доступна служба Mercedes me connect.
- У Вас есть учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
- Служба была активирована на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes.me>

❗ Получение информации в режиме онлайн возможно не во всех странах.

Если опция **Индикация COMAND** включена в системе распознавания дорожных знаков (→ стр. 198), на карте отображаются ограничения скорости и запреты на обгон.

❗ Изображенные на карте логотипы фирм являются товарными знаками соответствующих предприятий, предназначенными только для обозначения местонахождения этих фирм. Использование таких товарных знаков на карте не выражает согласия и поддержки со стороны этих фирм в отношении самой навигационной системы и не является ее рекламой.

Установка масштаба карты

Условия

- Отображается карта.

Мультимедийная система:

→ Навигация

▶ **Увеличение:** проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control вниз.

или

▶ Поверните контроллер влево.

или

▶ Разведите два пальца на сенсорной панели.

▶ **Уменьшение:** проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control вверх.

или

▶ Поверните контроллер вправо.

или

▶ Сведите вместе два пальца на сенсорной панели.

Перемещение карты

Мультимедийная система:

→ Навигация → ⚙️ Опции → Меню карты

▶ В качестве альтернативы: если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на центральный элемент управления. Появится меню карты.

▶ В меню карты ② выберите опцию «Перемещение карты» (→ стр. 284).

▶ Проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или сенсорной панели в любом направлении.

или

▶ Переместите контроллер в любом направлении. Карта под перекрестием переместится в соответствующем направлении. Чем дальше от исходной позиции Вы смещаете палец на сенсорной панели, тем быстрее будет перемещаться карта.

Выбор ориентации карты

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤  Опции ➤ Меню карты

Или: если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите центральный элемент управления. Появляется меню карты.

В меню карты  выберите **N**, **2D** или **3D** (→ стр. 284).

- **N** карта в режиме 2D и ориентирована на север.
- **2D** карта в режиме 2D и ориентирована в направлении движения.
- **3D** карта в режиме 3D и ориентирована в направлении движения.

Выбор символов особых целей

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤  Опции

➤ Содержание карты

Особыми целями являются, например, автозаправочные станции и отели, которые могут отображаться на карте в виде символов. Не все особые цели доступны везде.

Выберите опцию **Символы особых целей**. Точка • показывает выбранную в данный момент настройку.

Настройка **Стандарт** показывает символы предварительно заданных категорий на карте.

Настройка **По выбору пользователя** позволяет производить индивидуальный выбор символов доступных категорий.

При выборе **Без данных** индикация выключается.

Выберите настройку.

Выбор настройки **По выбору пользователя** позволяет выбирать категории. Символы особых целей выбранных категорий будут отображаться ☒ или не будут отображаться ☐.

Выбор отображения текстовой информации на карте

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤  Опции

➤ Текстовая информация

Выберите текстовую информацию. Установка **Актуальная улица/дорога** у нижнего края дисплея показывает дорогу или улицу, по которой в настоящий момент движется в автомобиль.

Если карта перемещается, то под перекрестием появляется один из следующих пунктов:

- Название улицы
- Название специальной цели
- Название региона

Установка **Географические координаты** показывает следующую информацию:

- широта и долгота
- Высота
Указанная высота может отличаться от действительной.
- количество принимаемых спутников
При перемещении карты эта информация не отображается.

Кондиционирование отображает фактические установки в системе кондиционирования воздуха.

Выбор **Без данных** выключает индикацию.

Индикация следующей пересекающей дороги**Условия**

- Ведение к цели не активировано.

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤  Опции

- ▶ Следующая пересекающая улица / дорога, включите ☒.

Название следующей пересекающей маршрут улицы отображается в верхнем крае дисплея.

Отображение версии карты

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤  Опции

- ▶ Выберите параметр **Версия карты**.
- ▶ Выберите опцию **Подробнее**.

- ❗ Информацию о новых версиях цифровой карты можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Обзор функции объезда территории

Для маршрута можно указать территории, по которым Вы не хотите проезжать.

В следующих ситуациях маршрут может включать в себя территорию, для которой задан объезд:

- Цель находится на объезжаемой территории.
- Автомагистрали находятся на территории, которую необходимо объехать.

Автомагистрали всегда включаются в маршрут.

- Отсутствует приемлемый альтернативный маршрут.

Объезд новой области

Мультимедийная система:

→ Навигация

-  Маршрут и местонахождение
- Избегать: опции ➤ Районы

- ▶ Выберите **Избегать новой местности**.

- ▶ **Поиск области по карте:** выберите **По карте**.

- ▶ Переместите карту.

или

- ▶ **Поиск области по адресу:** выберите **Ввод адреса**.

- ▶ Введите адрес.

- ▶ Выберите **Принять цель**.
Появится карта.

- ▶ **Отображение области:** нажмите сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер.
Появится красный прямоугольник. Он выделяет область, которую необходимо объехать.

- ▶ **Изменение размеров области:** проведите вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control или сенсорной панели.

или

- ▶ Переместите контроллер вверх или вниз.
Масштаб карты увеличится или уменьшится, изменяя размеры области.

- ▶ **Определение области:** нажмите сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер.
Область внесена в список.

Изменение области

Мультимедийная система:

→ Навигация

-  Маршрут и местонахождение
- Избегать: опции ➤ Районы

- ▶ Выделите область в списке.

- ▶ Выберите  **Обработать**.

Перемещение области на карте

- ▶ Проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или по сенсорной панели в любом направлении.

или

- ▶ Переместите контроллер в любом направлении.

Изменение размера области

- ▶ **Начало:** нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер.
- ▶ **Изменение:** проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или сенсорной панели вверх или вниз.

или

- ▶ Переместите контроллер вверх или вниз.
- ▶ **Завершение:** нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер.

Учет области при составлении маршрута

- ▶ Объезд области в списке ☒. Если функция ведения к цели активирована, будет рассчитан новый маршрут. Если маршрут еще не задан, настройка будет учтена при следующем процессе ведения к цели.

Удаление территории или всех территорий

Мультимедийная система:

- ▶ ➡ Навигация
- ▶ ➡  Маршрут и местонахождение
- ▶ Избегать: опции ▶ Районы
- ▶ Выделите территорию в перечне.

- ▶ Выберите  Удалить или  Удалить все .
- ▶ Подтвердите запрос выбором Да. Соответствующая территория удалена или все территории удалены.

Обзор обновления картографических данных

Выполнение обновления на авторизованной СТОА Mercedes-Benz

Данные цифровой карты устаревают точно также как и обычные дорожные карты. Оптимальное ведение к цели навигационной системой обеспечивается только при наличии актуальных картографических данных. Информацию о новых версиях цифровой карты можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Там можно выполнить обновление цифровой карты.

- ❗ При этом могут возникнуть дополнительные расходы.

Онлайн-обновление карт

При помощи службы Mercedes me connect «Онлайн-обновление карт» обновляются картографические данные.

- ❗ Служба «Онлайн-обновление карт» доступна не во всех странах.

Доступны следующие возможности обновления:

- Автоматическое обновление карт – обновляются картографические данные для одного региона. Для автоматического обновления карт должна быть включена системная настройка **Автоматическая онлайн-актуализация**(→ стр. 260).
- Обновление карт вручную – обновляются картографические данные для нескольких или для всех регионов.

Дополнительная информация по онлайн-обновлению карт: <https://www.mercedes.me>.

Дополнительная информация по обновлению: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/ru_RU/#emotions/Startseite.html.

Обзор картографических данных

Ваш автомобиль поставляется с завода вместе с картографическими данными. В зависимости от страны в Вашем автомобиле установлены картографические данные Вашего региона или к автомобилю прилагаются картографические данные в виде носителя данных.

Если картографические данные уже были установлены в автомобиле и требуется их повторная установка, то необходимость ввода кода разблокировки отпадает.

Для картографических данных, которые Вы приобрели в виде носителя, необходимо ввести прилагаемый код активации.

- ❗ Если Вы сохраняете картографические данные на носителе данных с помощью опции онлайн-обновления карт, то ничего вводить не требуется. Код активации записывается на носителе данных при скачивании. Служба онлайн-обновления карты доступна не во всех странах.

При вводе кода активации соблюдайте следующее:

- Код активации можно использовать для одного автомобиля.
- Код активации нельзя переносить.
- Код активации состоит из шести знаков.

При возникновении следующих проблем обращайтесь в авторизованную СТОА «Мерседес-Бенц»:

- Мультимедийная система не принимает код активации.
- Вы потеряли код активации.

Индикация компаса

Мультимедийная система:

➡ Навигация

➡  Маршрут и местонахождение

▶ Выберите **Компас**.

Индикация компаса показывает следующую информацию:

- Текущее направление движения с углом направления (в формате 360°) и стороной света
- Координаты долготы и широты в градусах, минутах и секундах
- Высота (округленно)
- Число принимаемых спутников системы GPS

Индикация киблы

Условия

- Индикация киблы доступна в Вашей стране.

Мультимедийная система:

➡ Навигация

➡  Маршрут и местонахождение

▶ Выберите **Кибла**.

Стрелка компаса показывает направление совершения молитвы на Мекку по отношению к

выбранному в данный момент направлению движения автомобиля.

Будет отображаться количество принимаемых спутников.

Автоматическая установка масштаба карты

Мультимедийная система:

➡ Навигация ➡  Опции

Масштаб карты автоматически устанавливается в зависимости от скорости движения.

При движении по городу с подробным изображением города выбирается вид карты с точки обзора водителя.

▶ Опция **Автоматическое увеличение**: включите ☒ или выключите ☐.

❗ Автоматически установленный масштаб карты можно изменить вручную на непродолжительное время. Через несколько секунд установка снова будет выполняться автоматически.

Отображение спутниковой карты

Мультимедийная система:

➡ Навигация ➡  Опции

➡ Содержание карты

▶ **Спутниковая карта**, включение ☒ или выключение ☐.

или

▶ Если отображение спутниковой карты  доступно в меню карты, то включите ☒ или выключите его ☐ (→ стр. 284).
Включено ☒: спутниковые карты отображаются в масштабе от 2 км и меньше.

Выключено ☐: спутниковые карты не отображаются.

 Спутниковые карты для этих масштабов карты доступны не во всех странах.

Отображение информации о погоде

Условия

- Доступен сервис Mercedes me connect.
- У Вас есть учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
- Сервис доступен.
- Сервис был активирован на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes.me>

Мультимедийная система:

→ Навигация ▶  Опции

▶▶ Содержание карты

▶ Включите **Информация о погоде** ☒.

или

▶ Если отображение информации о погоде  доступно в меню карты, включите его ☒ (→ стр. 284).
На навигационной карте отобразится актуальная информация о погоде, например температура или облачность.

 Информация о погоде доступна не во всех странах.

Вызов электронного "Руководства по эксплуатации" (навигационная система)

Вызов информации по навигационной системе

Мультимедийная система:

→ Навигация ▶  Опции

▶▶ Информация о навигации

▶ Выберите тему.

Телефон

Пользование телефоном

Указания по телефонии

 **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

 **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные устройства связи отвлекают водителя от происходящего на дороге. Кроме того,

водитель может потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Водителю следует пользоваться устройствами мобильной связи только в остановленном автомобиле.
- ▶ Пассажиры могут пользоваться мобильными устройствами связи только в предусмотренной для этого зоне, например в задней части салона.

Пользуясь средствами мобильной связи в автомобиле, учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОA Mercedes-Benz или на веб-сайте <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Обзор меню телефона



- ❶ Имя устройства Bluetooth® на подключенном в данный момент мобильном телефоне
- ❷ Напряженность поля сети мобильной связи для подключенного в данный момент и выбранного мобильного телефона
- ❸ Состояние аккумуляторной батареи подключенного в данный момент и выбранного мобильного телефона

- ❹ (телефон готов к эксплуатации) или (телефонное соединение активно)
- ❺ [Контактные данные](#) (→ стр. 301)
- ❻ [Перечень звонков](#) (→ стр. 303)
- ❼ SMS
- ❽ Подключение мобильного телефона: [Активный вызов](#)

Подключение двух мобильных телефонов: смена просмотра между телефонами 1 и 2 или [Активный вызов](#)

- ❾ [Приборы](#) (→ стр. 293)
- ❿ [Опции](#)

Только после подсоединения мобильного телефона к мультимедийной системе отображаются изображения ❶ – ❹. Изображения зависят от Вашего мобильного телефона и оператора мобильной связи.

Обзор Bluetooth®-профилей

Профиль Bluetooth® мобильного телефона	Функция
PBAP (Phone Book Access Profile)	Контакты отображаются автоматически в мультимедийной системе
MAP (Message Access Profile)	Можно пользоваться функциями поддержки сообщений

Обзор режимов использования телефона

В зависимости от комплектации у Вас имеются следующие режимы использования телефона:

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе через Bluetooth® (→ стр. 293).
- Два мобильных телефона подключены к мультимедийной системе через Bluetooth® (режим подключения двух телефонов) (→ стр. 294).
- Мобильный телефон в качестве SAP-телефона (Sim Access Profile) подключен к мультимедийной системе (→ стр. 298).
- Только SIM-карта подключена к мультимедийной системе (→ стр. 298).

Мобильный телефон используется параллельно SIM-карте (→ стр. 298).

Информация о телефонной связи

В следующих ситуациях возможно прерывание телефонного соединения во время движения:

- В районе с недостаточно развитой сетью мобильной связи.
- При передвижении автомобиля из зоны действия одной приемопередающей станции (соты) стандарта GSM или UMTS в другую, не имеющую в данный момент свободного канала телефонной связи.
- Если используемая SIM-карта несовместима с доступной сетью.
- Мобильный телефон с картой Twincard одновременно зарегистрирован в сети мобильного телефона при помощи второй SIM-карты.

Для повышения качества голосовой связи мультимедийная система поддерживает HD Voice®. Для этого мобильные телефоны и операторы сотовой связи должны поддерживать HD Voice®.

В зависимости от стабильности передачи радиосигналов качество голосовой связи может изменяться.

Подключение мобильного телефона (Bluetooth®-телефония)

Условия

- Bluetooth® в мобильном телефоне включен (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Bluetooth® в мультимедийной системе включен (→ стр. 252).

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤ ☎ Приборы

Поиск мобильного телефона

- Выберите [Пользоваться только телефон.связью BT](#).
- Выберите [Соединить с новым прибором](#).
- Выберите [Начать поиск через систему](#).
Отобразятся доступные мобильные телефоны. Найденный новый мобильный телефон помечается символом

Подключение мобильного телефона (авторизация с помощью метода безопасного простого сопряжения)

- Выберите мобильный телефон.
В мультимедийной системе и на мобильном телефоне отобразится код.

- ▶ **Коды совпадают:** подтвердите код на мобильном телефоне.

Подключение мобильного телефона (авторизация путем ввода ключа доступа)

- ▶ Выберите мобильный телефон.
- ▶ Установите последовательность цифр длиной от одной до шестнадцати в качестве ключа доступа.
- ▶ **Мультимедийная система:** введите ключ доступа и выберите .
- ▶ **Мобильный телефон:** еще раз введите ключ доступа и подтвердите ввод.

- ❗ Мультимедийная система поддерживает авторизацию не более 15 мобильных телефонов. Авторизованные мобильные телефоны подключаются автоматически.

Подключение второго мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)

Условия

- Как минимум один мобильный телефон уже подключен к мультимедийной системе по Bluetooth®.

Мультимедийная система:

➞ Телефон ➞ ⌘ Приборы

- ▶ Выберите [Соединить с новым прибором](#).
- ▶ Выберите [Начать поиск через систему](#). Отобразятся доступные мобильные телефоны.
- ▶ Выберите мобильный телефон.
- ▶ Ответьте на вопрос [Как Вы хотите соединить новый прибор?](#).
- ▶ **Для замены подключенного ранее мобильного телефона** выберите [Телефон 1](#). Ранее подключенный мобильный телефон будет заменен на новый мобильный телефон.

или

- ▶ **Для подключения второго мобильного телефона** выберите [Телефон 2](#). Новый мобильный телефон будет подключен в качестве [Телефон 2](#). Если до этого уже были подключены два мобильных телефона, то второй телефон будет заменен на новый телефон.

или

- ▶ **Для использования мобильного телефона в качестве аудиисточника** выберите [Аудиисточник](#) (→ стр. 335).

- ❗ Мобильным телефоном можно параллельно пользоваться в качестве аудиисточника и в качестве телефона.
- ❗ Тип соединения для подключенного мобильного телефона, например в качестве [Телефон 1](#), [Телефон 2](#) или [Аудиисточник](#), можно в любое время установить заново. (→ стр. 294).

Функционирование мобильных телефонов в режиме подключения двух телефонов

Обзор функций

Мобильный телефон в активном режиме	Мобильный телефон в фоновом режиме
Полный объем функций	Входящие вызовы

Смена мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)

Условия

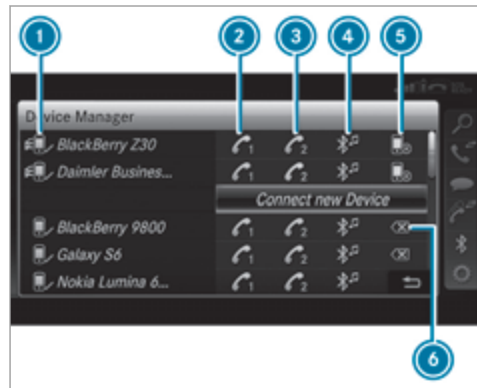
- Мобильные телефоны авторизованы (→ стр. 293).

Мультимедийная система:

➞ Телефон ➞ ⌘ Приборы

- ▶ Выберите в перечне устройств уже авторизованный мобильный телефон и установите его как [Телефон 1](#) или [Телефон 2](#).

После смены мобильных телефонов мобильный телефон в приоритетном режиме заменяется мобильным телефоном в фоновом режиме.



- ① Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона
- ② Подключение мобильного телефона в качестве **Телефон 1**
- ③ Подключение мобильного телефона в качестве **Телефон 2**

- ④ Подключение мобильного телефона в качестве **Аудиоисточник**
- ⑤ Отключение мобильного телефона (→ стр. 295)
- ⑥ Отмена авторизации мобильного телефона (→ стр. 295)

❗ При подключении нового мобильного телефона и, например, установке его в качестве **Телефон 1** он перезаписывает в системе подключенный ранее телефон в приоритетном режиме.

Отключение мобильного телефона

Мультимедийная система:

→ **Телефон** → **Приборы**

- ▶ В строке мобильного телефона выберите символ . Отключение мобильного телефона происходит без запроса о подтверждении. Мобильный телефон остается авторизованным в системе.

Отмена авторизации мобильного телефона

Мультимедийная система:

→ **Телефон** → **Приборы**

- ▶ В строке мобильного телефона выберите символ .

- ▶ На запрос о подтверждении ответьте **Да**. Выполняется отмена авторизации мобильного телефона и удаление его из системы.

Информация о системе коммуникации ближнего поля (NFC)

Система коммуникации ближнего поля (NFC) позволяет выполнять бесконтактный обмен данными на коротких расстояниях или (повторно) подключать мобильный телефон к мультимедийной системе.

Следующие функции доступны без авторизации мобильного телефона:

- Передача URL-адреса для отображения в мультимедийной системе (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Настройка данных доступа автомобиля по Wi-Fi через настройки системы (→ стр. 254).

Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

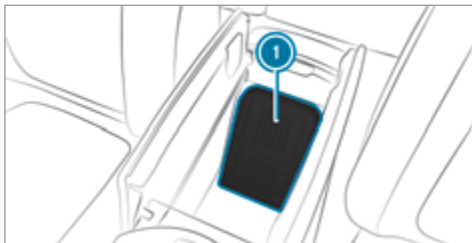
Пользование мобильным телефоном с помощью системы коммуникации ближнего поля (NFC)

Условия

- Система коммуникации ближнего поля (NFC) на мобильном телефоне включена (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

- Экран мобильного телефона включен и разблокирован (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Пользование мобильным телефоном с помощью системы NFC возможно при подключении по Bluetooth®.



- ▶ **Подключение мобильного телефона:** удерживайте NFC-интерфейс мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя) у коврика для телефона ❶ или положите на него мобильный телефон. Мобильный телефон подключится к мультимедийной системе.
- ▶ **Смена мобильного телефона:** удерживайте NFC-интерфейс мобильного телефона (см. руко-

водство по эксплуатации от изготовителя) у коврика для телефона или положите на него мобильный телефон. Если мобильный телефон уже авторизован в мультимедийной системе, произойдет его подключение.

Если мобильный телефон впервые авторизуется в мультимедийной системе, он подключится после подтверждения указаний в мобильном телефоне (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Дополнительную информацию можно найти по адресу <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Настройка громкости приема и передачи

Условия

- Мобильный телефон авторизован (→ стр. 293).

Мультимедийная система:

➔ Телефон ➔ ⚙️ Опции ➔ Телефон

Данная функция обеспечивает оптимальное качество речевого сигнала.

- ▶ Выберите **Громкость приема** или **Громкость передачи**.
- ▶ Отрегулируйте громкость.

Более подробная информация о рекомендуемой громкости приема и передачи: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Установка громкости разговора и звонка

Мультимедийная система:

➔ Система ➔ 🚗 Audio ➔ Телефон

- ▶ Выберите **Громкость телефонного разговора** или **Громкость сигнала вызова**.
- ▶ Установка громкости.

Включение или выключение функции распознавания голоса мобильным телефоном

Условия

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе (→ стр. 293).

Включение функции распознавания голоса мобильным телефоном

- ▶ На multifunctionальном рулевом колесе нажмите кнопку 🗑️ и удерживайте более одной секунды. Вы можете использовать функцию распознавания голоса мобильным телефоном.

Выключение функции распознавания голоса мобильным телефоном

- ▶ На multifункциональном рулевом колесе нажмите кнопку  или .

Бизнес-телефония

Обзор режимов работы бизнес-телефонии

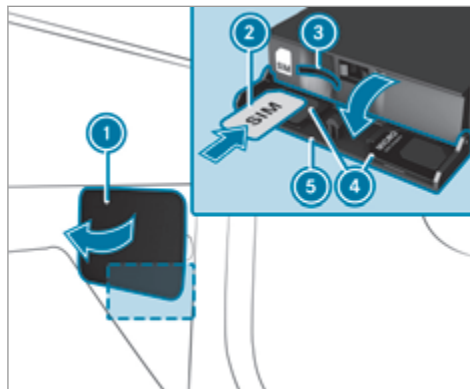
У бизнес-телефонии следующие режимы работы:

- через SIM-карту (→ стр. 297)
- через SIM-карту в сочетании с определенным мобильным телефоном

Этот режим работы в первую очередь ориентирован на пользователей с мульти-SIM-картами. Как только комбинированный с SIM-картой мобильный телефон связан с мультимедийной системой в автомобиле, автоматически активируется SIM-карта для бизнес-телефонии. Комбинация SIM-карты с определенным мобильным телефоном мешает автоматической активации бизнес-телефонии через SIM-карту, если автомобиль, например, одолжили другим людям (→ стр. 297).

- через мобильный телефон с Bluetooth® профиль SAP (SIM Access Profile) (→ стр. 298)

Использование SIM-карты для бизнес-телефонии



- ▶ Откройте заслонку ① в пространстве для ног впереди справа.
- ▶ Слегка нажмите на крышку ⑤ отделения для устройства для считывания SIM-карт. Отделение откроется.

- ▶ Вставьте SIM-карту ② в слот ③. Для использования micro- или nano-SIM имеется адаптер ④.

Разовое использование SIM-карты

- ▶ Выберите SIM-карту.
- ▶ Введите PIN-код SIM-карты и подтвердите ввод.
- ▶ Если необходимо, подтвердите запрос на создание мобильной точки доступа посредством бизнес-телефонии и выполните настройки (→ стр. 321).

- ❗ При использовании SIM-карты доступен режим входящих и исходящих телефонных звонков в мультимедийной системе автомобиля.
- ❗ При каждом запуске SIM-карта автоматически подключается и соединяется с радиосотой.

Использование SIM-карты только в сочетании с определенным мобильным телефоном

- ▶ Если SIM-карта уже подключена, выберите авторизованный мобильный телефон в диспетчере устройств .
- ▶ После появления запроса выберите сообщение **Да, SIM-карта и <Mobile phone>..**

или

- ▶ Если мобильный телефон уже подключен, выберите символ  в строке мобильного телефона в диспетчере устройств . Включен доступ к данным мобильного телефона. Включен режим входящих и исходящих телефонных звонков через SIM-карту.

Подключение мобильного телефона в качестве бизнес-телефона

Условия

- Bluetooth® в мобильном телефоне включен (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Bluetooth® в мультимедийной системе включен (→ стр. 252).
- Мобильный телефон поддерживает Bluetooth®-профиль SAP (SIM Access Profile) или Bluetooth®-профиль HFP (Hands Free Profile).

Мультимедийная система:

➡ Телефон ➡  Приборы

Подключение мобильного телефона

- ❗ Если Вы хотите подключить мобильный телефон с помощью Bluetooth®-профиля SAP, Вам необходимо подключить его в качестве бизнес-телефона.

- ▶ Выберите **Активир.тел.Business**.
- ▶ Выберите **Соединить с новым прибором**.
- ▶ Выберите **Начать поиск через систему**.
- ▶ Выберите мобильный телефон.
- ▶ Подключите мобильный телефон к мультимедийной системе с использованием метода безопасного простого сопряжения или ключа доступа (→ стр. 293).

- ❗ Если мобильный телефон поддерживает Bluetooth®-профиль SAP, при подключении ему отдается предпочтение.
- ▶ При необходимости введите PIN-код SIM-карты и подтвердите ввод. Только для Bluetooth®-профиля SAP: качество приема сигнала и голосовой связи улучшится за счет подключения к внешней антенне автомобиля.
- ▶ Только для Bluetooth®-профиля SAP: если необходимо, подтвердите запрос на создание мобильной точки доступа через бизнес-телефонию и выполните настройки (→ стр. 321).
- ❗ Если мобильный телефон подключен через Bluetooth®-профиль SAP, телефонное соединение не выполняется, так как SIM-карта перешла в распоряжение автомобиля.

- ❗ Если мобильный телефон подключен через Bluetooth®-профиль SAP, данный мобильный телефон больше не имеет собственных функций телефонии и Интернета и данные мобильной радиосвязи больше не могут приниматься. Для дальнейшего использования функций Интернета на мобильном телефоне Вы можете подключиться к точке доступа автомобиля. Таким образом, мобильный телефон снова получит доступ к собственным данным мобильной связи, но только по беспроводной локальной сети (WLAN). Поэтому отключите автоматическую загрузку, например, обновлений программного обеспечения через беспроводную локальную сеть (WLAN) на Вашем мобильном телефоне во избежание возможных дополнительных расходов.

Переключение между Bluetooth®-профилями SAP и HFP:

- ▶ **Переключение на Bluetooth®-профиль HFP:** в диспетчере устройств  выберите символ  в строке мобильного телефона.
- ▶ **Переключение на Bluetooth®-профиль SAP:** в диспетчере устройств  выберите символ



в строке мобильного телефона.

Обзор символов для бизнес-телефона



- ① SIM-карта подключена
- ② мобильный телефон подключен
- ③ мобильный телефон подключен в профиле Hands free
- ④ мобильный телефон авторизован
- ⑤ SIM-карта вставлена и активирована
- ⑥ SIM-карта вставлена и доступна
- ⑦ профиль Hands free активирован

- ⑧ функция SAP доступна и активирована
- ⑨ функция SAP недоступна
- ⑩ Соответствующий символ выделяется желтым цветом при установленном активном соединении мобильного телефона с системой.

Вызов настроек для бизнес-телефонии

Мультимедийная система:

☛ Телефон ➤ ⚙️ Опции
 ➤ Телефонная связь Business

- ▶ Выберите необходимую опцию.

На выбор доступны следующие настройки:

- Ожидание вызова
- Выбрать оператора сети
- Переадресация вызова
- Подавление номера
- Использование данных: речевой сигнал

Телефонные вызовы

Телефонные вызовы

Мультимедийная система:

☛ Телефон ➤ 📞 Контактные данные

Совершение телефонного вызова

- ▶ Выберите опцию Цифровой блок.
- ▶ Введите номер.
- ▶ Выберите 📞. Будет выполнен телефонный вызов.

Прием телефонного вызова

- ▶ Выберите опцию Принять.

Отклонение телефонного вызова

- ▶ Выберите опцию Отклонить.

Регистрация входящего вызова в службе In Car Office

- ▶ При наличии службы In Car Office: выберите опцию Отметить (→ стр. 306).

Завершение телефонного разговора

- ▶ Выберите 📞.

Активация функций во время телефонного соединения

► Для отображения всех функций перейдите вниз. Следующие функции доступны во время телефонного соединения:

- **Закончить вызов**
 - **Сделать дальнейший вызов**
 - **Клавиатура** (включение отображения для передачи тональных сигналов)
 - **Выключить микрофон** включение ☒ или выключение ☐.
 - **Режим межабонентской связи** (вызов переключается с режима громкой связи на телефон)
- ❗ Приватный режим для бизнес-телефонии не доступен.

Телефонное соединение с несколькими абонентами

Условия

- Имеется активное телефонное соединение (→ стр. 299).
- Установлено еще одно телефонное соединение.

Переключение между телефонными соединениями

- Выберите телефонное соединение •. Выбранное телефонное соединение активно. Другой телефонный вызов на удержании.

Активация или прекращение удерживаемого вызова

- Выберите **Продолжить разговор** или **Закончить вызов**.

Ведение телефонного разговора в режиме конференц-связи

- В меню телефона выберите **Включить конференцию**. Новый собеседник включается в состав конференции.

Завершение активного телефонного соединения

- Выберите .
- ❗ В некоторых мобильных телефонах удерживаемое телефонное соединение активируется сразу после окончания активного телефонного соединения.

Прием / отклонение входящего телефонного вызова

Условия

- Установлено активное телефонное соединение (→ стр. 299).

Если во время телефонного соединения поступает входящий вызов, отображается соответствующее указание. Кроме того, раздается оповещательный сигнал.

- Выберите **Принять**. Входящий телефонный вызов активирован.

Если к мультимедийной системе подключен только один мобильный телефон, предыдущий вызов будет удерживаться.

Если в режиме подключения двух телефонов во время разговора принять вызов на втором мобильном телефоне, то текущий вызов будет завершен.

- Выберите **Отклонить**.

- ❗ Эти функция и порядок действий зависят от Ваших оператора мобильной связи и мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Контактные данные

Информация о меню контактных данных

Меню контактных данных включает в себя все контактные данные из имеющихся источников информации, как например, мобильный телефон или карта памяти. Вы можете сохранять до 6000 контактов.

В зависимости от источника данных у Вас может быть следующее число контактов:

- контакты, хранящиеся долгосрочно: 3000 записей,
- контакты, загруженные с мобильного телефона: 3000 записей.

Из меню контактных данных Вы можете производить следующие действия:

- пользоваться телефоном,
 - совершать телефонный вызов кому-то из контактов (→ стр. 302),
 - совершать телефонный вызов на новый номер (→ стр. 299).
- Навигация (→ стр. 270)
- Создание сообщения (→ стр. 304)

Контактные данные мобильного телефона отображаются автоматически, если мобильный телефон подсоединен (→ стр. 293) к мультимедийной

системе и автоматический вызов из памяти (→ стр. 301) включен.

Загрузка контактных данных мобильного телефона

Мультимедийная система:

☞ Телефон ☞ ⚙️ Опции

☞ Контактные данные

Автоматический выбор

☑️ Включите [Автоматич.синхронизация контактов.данных](#) ☑️.

Ручной режим

☑️ Выключите [Автоматич.синхронизация контактов.данных](#) ☐.

☑️ Выберите [Синхронизация контактных данных](#).

Вывод контакта на дисплей

Мультимедийная система:

☞ Телефон ☞ 🔍 Контактные данные

Для поиска контактов имеются следующие возможности в зависимости от набора знаков:

- поиск по инициалам,
- поиск по имени,
- поиск по телефонному номеру.

- ☑️ Ввод знака в поле поиска. Появляется список возможных контактов. Чем больше знаков Вы введете в поле поиска, тем точнее будут результаты поиска.
- ☑️ Выберите контакт.

Отдельный контакт может содержать следующую подробную информацию:

- номера телефонов,
- навигационные адреса,
- географические координаты,
- интернет-адрес.

Изменение формата имени в контактных данных

Мультимедийная система:

☞ Телефон ☞ ⚙️ Опции

☞ Контактные данные ☞ Формат имени

В Вашем распоряжении имеются следующие возможности:

- [Фамилия, имя](#)
- [Фамилия имя](#)
- [Имя фамилия](#)

☑️ Выберите опцию.

Обзор импорта контактных данных

Контакты из различных источников

Источник	Условия
 Карта памяти	SD-карта памяти вставлена.
 Устройство USB	Устройство USB вставлено в USB-разъем.
 Соединение через Bluetooth®	Связь Bluetooth® активирована в мультимедийной системе и на соответствующем устройстве (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
 Мобильный телефон	Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе.

 Если поддерживается передача контактных данных в формате vCard через Bluetooth®, то контактные данные в формате vCard можно принимать, например, через мобильные телефоны или нетбуки.

Импорт контактных данных в меню контактных данных

Мультимедийная система:

 Телефон   Опции

 Контактные данные

 Выберите **Импорт**.

 Выберите опцию.

Сохранение записи контактных данных мобильного телефона

Мультимедийная система:

 Телефон   Контактные данные

 Выбор контакта с мобильным телефоном .

 Выберите .

 Выберите **Сохранить в системе автомобиля**. Сохраненные в мультимедийной системе контактные данные обозначаются символом .

Телефонный вызов записи контактных данных

Мультимедийная система:

 Телефон   Контактные данные

 Введите знаки в поле поиска.

 Выберите контактные данные.

 Выберите телефонный номер. Устанавливается телефонный вызов.

Выбор прочих опций в меню контактов

Мультимедийная система:

 Телефон   Контактные данные

 Выберите адресата.

 Выберите .

В зависимости от записанных в память данных на выбор доступны следующие опции:

- **Позвонить**
- **Отправить SMS**
- **Просмотр веб-сайта** (если интернет-адрес записан в память)
- **Перейти к навигации** (если адрес записан в память)
- **Сохранить как глобальное избранное**
- **Передать сигналы DTMF** (для номера с сигналами DTMF)

 Выберите опцию.

Удаление записи контактных данных

Мультимедийная система:

 Телефон   Контактные данные

Сохраненные контакты в автомобиле Вы можете удалять.

- ▶ Найдите контактные данные.
- ▶ Выберите контактные данные.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Удалить контакт](#).
- ▶ Выберите [Да](#).

Список звонков

Обзор перечня вызовов

В зависимости от того, поддерживает Ваш мобильный телефон профиль Bluetooth® PBAP или нет, это может оказывать различные воздействия на отображение и функционирование перечня вызовов.

Если поддерживается профиль Bluetooth® PBAP, это оказывает следующие воздействия:

- Перечни вызовов мобильного телефона отображаются в мультимедийной системе.
- Возможно, что в ходе подключения мобильного телефона необходимо будет подтвердить соединение для профиля Bluetooth® PBAP.

Если не поддерживается профиль Bluetooth® PBAP, это оказывает следующие воздействия:

- Мультимедийная система составляет собственный перечень вызовов.

- Он не синхронизирован с перечнями вызовов в Вашем мобильном телефоне.

Совершение телефонного вызова из списка звонков

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤  Перечень звонков

- ▶ Наберите номер телефона.
Будет выполнен телефонный вызов.

SMS-сообщения

Обзор функций SMS-сообщений

Если подключенный мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® MAP, то функциями SMS можно пользоваться через мультимедийную систему.

Дополнительную информацию о настройках и поддерживаемых функциях мобильных телефонов с Bluetooth® можно получить на авторизованной СТОA Mercedes-Benz или на веб-сайте <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Некоторые мобильные телефоны после подключения к мультимедийной системе требуют дополнительных настроек (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Новые входящие SMS-сообщения сопровождаются звуковым сигналом и обозначаются символом  на мультимедийном дисплее.

В зависимости от мобильного телефона в мультимедийной системе отображаются только новое входящее SMS-сообщение или 100 последних SMS-сообщений.

Если память сообщений в мобильном телефоне заполнена, будет отображаться символ .

Установка индцированных кратких сообщений SMS

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤  Опции ➤ SMS

➤ Индикация сообщений

- ▶ Выберите .

Индцируется меню со следующими опциями:

- [Все сообщения](#)
- [Новые и непрочитанные сообщения](#)
- [Новые сообщения](#)
- [Выключено](#) (SMS-сообщения не отображаются автоматически.)

- ▶ Выберите одну из опций.

- ❗ Настройка, при необходимости, может быть активирована только после повторного подключения мобильного телефона.

Просмотр кратких сообщений SMS

Мультимедийная система:

➡ Телефон ➡  SMS

Просмотр

- ➡ Выберите одно SMS-сообщение. Индицируется текст сообщения.

Пользование функцией голосового вывода сообщений

- ➡ Выберите одно SMS-сообщение.
- ➡ Выберите [Зачитка](#) . Краткое сообщение SMS зачитывается вслух.

Создание и отправка SMS-сообщений

Мультимедийная система:

➡ Телефон ➡  SMS

- ➡ Выберите [Написать новое SMS](#).

Добавление получателя

- ➡ Выберите [Нажмите, чтобы добавить адресата..](#)
- ➡ Выберите контактные данные.

Диктовка текста

- ➡ Выберите [Нажмите, чтобы диктовать..](#)
- ➡ **Включение функции диктовки:** нажмите центральный элемент управления. Производится загрузка приложения для функции диктовки.
Если на данный момент отсутствовало соединение с Интернетом, то оно устанавливается.
- ➡ Произведите голосовой ввод сообщения. Диктант автоматически заканчивается по окончании устной речи.
После обработки голосового сообщения оно индицируется в виде письменного текста.
- ➡ **Замена сообщения:** выберите параметр [заменить сообщение](#). Уже написанный под диктовку текст, отображающийся на дисплее, будет удален, и можно продиктовать текст сообщения сначала.

Переработать текст

- ➡ Выберите слово.

- ➡ **Вызов меню правки:** нажмите центральный элемент управления.

На выбор доступны следующие опции:

- приведение в соответствие написания с прописной и строчной буквы (если поддерживается набором знаков)
- расширение выбора слов
- удаление выбора
- запуск нового диктанта

- ➡ **Выход из меню:** выберите [Выполнено](#).

Отправка SMS

- ➡ Выберите [Отправить SMS](#).

Ответ на краткое сообщение SMS

Мультимедийная система:

➡ Телефон ➡  SMS

- ➡ Открытие SMS-сообщения.
- ➡ Выберите .
- ➡ Выберите [Ответить](#) .

Установка телефонного соединения с отправителем краткого сообщения SMS

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤  SMS

- ▶ Открытие SMS-сообщения.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Позвонить отправителю](#).

Удаление SMS-сообщения

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤  SMS

- ▶ Выберите .
 - ▶ **Удаление SMS-сообщения:** выберите [Удалить](#).
 - ▶ [Исходящие сообщения](#)
- или
- ▶ Выберите [Черновики](#).

In Car Office

Функции службы In Car Office

С помощью службы In Car Office Вы можете подключить свои онлайн-службы к мультимедийной системе.

Доступны следующие функции:

- индикация в календаре назначенных встреч

- выбор встречи в качестве навигационной цели
 - индикация назначенных телефонных конференций
 - выбор телефонных конференций для автоматического коммутируемого доступа
 - индикация участников телефонной конференции
 - индикация и выбор важных телефонных звонков
- ❗ Обратите внимание на то, что определенные функции доступны только при неподвижном автомобиле.
- ❗ Если в индикаторной строке отображается символ , в автомобиле доступна служба «In Car Office».

Вызов „In Car Office“

Условия

- мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе,
- у Вас есть аккаунт пользователя на портале Mercedes me (<https://me.mercedes-benz-com>),
- На портале Mercedes me активирована служба In Car Office.
- у Вас есть аккаунт в онлайн-службе, например в службе Office 365.

- ▶ Выберите [In Car Office](#).

Включение / выключение автоматического запуска службы «In Car Office»

Мультимедийная система:

☞ Система ➤ [In Car Office: опции](#)

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ [Автоматический пуск In Car Office](#).
Если автоматический запуск службы «In Car Office» включен, на мультимедийном дисплее автоматически появляется индикация опций для предстоящих событий.
Если автоматический запуск службы «In Car Office» выключен, то Вы можете вызвать приложение через главное меню.

Выберите функции службы „In Car Office“

Мультимедийная система

☞ [In Car Office](#)

- ▶ Выберите дату.
В зависимости от даты и от записанной в памяти информации имеются следующие функции:
 - [Начать вед.к цели/Прервать навигац.](#)
 - [Показать участник.](#)
 - [Установить вызов/Подключит.теперь](#)
- ▶ Выберите функцию.

Запись в списке задач отметить как выполненную

Мультимедийная система



- Выбрать запись в списке задач ☒.

Доступны следующие функции:

- Отметить запись как выполненную или как невыполненную
- Телефонный вызов выбранной записи 
- Начать автоматическую обработку списка задач: выбрать [Начать обраб.задач](#)

Регистрация входящего вызова

При входящем вызове происходит запрос, должен ли быть вызов принят, отклонен или зарегистрирован.

- Выберите [Отметить](#).
Вызов отклонен и автоматически добавлен в список задач системы In Car Office.

Ссылка Mercedes-Benz**Обзор приложения Mercedes-Benz Link**

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускает дорожная ситуация.
- Если это невозможно, остановитесь с учетом ПДД и выполните ввод данных во время остановки автомобиля.

С помощью приложения Mercedes-Benz Link различные функции и выбранные приложения мобильного телефона могут быть перенесены на мультимедийный дисплей.

Для этого в качестве дополнительного оборудования Вам потребуется блок управления Mercedes-Benz Link. Его Вы можете заказать на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

- ⓘ Блок управления Mercedes-Benz Link работает на базе операционной системы Android.
- ⓘ За приложения, связанные с ними сервисы и содержимое отвечает соответствующий провайдер.

Подсоединение Mercedes-Benz Link к мультимедийной системе

- Подключите модуль управления Mercedes-Benz Link к гнезду для подключения прибора USB  модуля подключения мультимедийных устройств через подходящий соединительный кабель.

- ⓘ Подходящий соединительный кабель покупается отдельно на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Использование Mercedes-Benz Link**Условия**

- Модуль управления Mercedes-Benz Link через USB-разъем  подключен к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:

➔ **Connect** ➔ **Mercedes-Benz Link**

- ▶ Выберите **MB Link**.
Функции и приложения мобильного телефона доступны и отображаются на мультимедийном дисплее.

Дополнительную информацию можно найти в руководстве по эксплуатации модуля управления Mercedes-Benz Link.

Завершение работы приложения Mercedes-Benz Link

Мультимедийная система:

➔ **Connect** ➔ **Mercedes-Benz Link**

- ▶ Выберите **Разъединить**.
Соединение будет завершено.
На мобильный телефон по-прежнему будет подаваться электропитание.

или

- ▶ Отсоедините кабель подключения между модулем управления Mercedes-Benz Link и мультимедийной системой.

- ❗ Mercedes-Benz рекомендует отсоединять кабель подключения только в остановленном автомобиле.

Система Apple CarPlay®

Обзор системы Apple CarPlay®

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускает дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь с учетом ПДД и выполните ввод данных во время остановки автомобиля.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

С помощью системы Apple CarPlay® можно пользоваться функциями iPhone® через мультимедийную систему. Управление осуществляется с помощью центрального элемента управления или системы голосового управления Siri®. Голосовое управление

можно активировать продолжительным нажатием кнопки  на multifunctional рулевом колесе.

Только один мобильный телефон может быть подключен к мультимедийной системе с помощью Apple CarPlay®.

Доступность системы Apple CarPlay® может различаться в зависимости от страны.

За приложение, связанные с ним сервисы и содержимое отвечает соответствующий провайдер.

Apple CarPlay® является зарегистрированной торговой маркой компании Apple Inc.

Информация о системе Apple CarPlay®

Во время пользования системой Apple CarPlay® различные функции мультимедийной системы, например, телефонная связь или носители информации Bluetooth® Audio и iPod®, не доступны.

Одновременно можно активировать только одну функцию ведения к цели. Если на мобильном телефоне запускается функция ведения к цели и в мультимедийной системе также активирована функция ведения к цели, то выполнение функции будет завершено.

Подключение iPhone® через систему Apple CarPlay®

Условия

- На iPhone® установлена версия операционной системы Apple® iOS 8.3 или выше.
- Полная функциональность системы Apple CarPlay® обеспечивается только при наличии подключения к Интернету.
- iPhone® с помощью подходящего кабеля подключен к USB-разъему  мультимедийной системы (→ стр. 329).

Мультимедийная система:

➔ [Connect](#) ➔ [Apple CarPlay](#)

Настройка автоматического запуска или запуска вручную

При первом подключении появляется сообщение.

- ▶ **Автоматический запуск:** выберите опцию [Автоматически](#).

Функция [Автоматический пуск](#) будет активирована ☒.

Запуск приложения Apple CarPlay® в будущем будет выполняться сразу после подключения iPhone® к мультимедийной системе с помощью USB-кабеля.

- ▶ **Ручной запуск:** выберите опцию [Вручную](#).

- ▶ Выберите iPhone® в списке устройств.

Принятие / отклонение Положений о защите персональных данных

Появится сообщение с Положениями о защите персональных данных.

- ▶ Выберите опцию [Принять и начать](#).

или

- ▶ Выберите опцию [Отклонить и закончить](#).

Выход из системы Apple CarPlay®

- ▶ Нажмите кнопку , например на multifunctionальном рулевом колесе.

- ❗ Если система Apple CarPlay® перед последним отключением не отображалась в оперативном режиме, при следующем подключении приложение запустится в фоновом режиме. Вы можете вызвать систему Apple CarPlay® через главное меню.

Вызов настроек звучания системы Apple CarPlay®

Мультимедийная система:

➔ [Connect](#) ➔ [Apple CarPlay](#) ➔ [Звучание](#)

- ▶ Выберите меню звучания (→ стр. 348).

Завершение работы системы Apple CarPlay®

Мультимедийная система:

➔ [Connect](#) ➔ [Apple CarPlay](#)

- ▶ Выберите [Разъединить](#).

Связь прекращается.

Мобильный телефон по-прежнему подключен к электропитанию.

или

- ▶ Отсоедините кабель подключения между мобильным телефоном и мультимедийной системой.

Mercedes-Benz рекомендует отсоединять соединительный кабель только при неподвижном автомобиле.

Система Android Auto

Обзор системы Android Auto

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от

дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускает дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь с учетом ПДД и выполните ввод данных во время остановки автомобиля.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

С помощью системы Android Auto можно пользоваться функциями мобильных телефонов с операционной системой Android через мультимедийную систему. Управление осуществляется с помощью центрального элемента управления или системы голосового управления. Голосовое управление можно активировать продолжительным нажатием кнопки  на multifunctionальном рулевом колесе.

С помощью системы Android Auto к мультимедийной системе может быть подключен только один мобильный телефон.

Доступность системы Android Auto и приложений Android Auto может различаться в зависимости от страны.

За приложение, связанные с ним сервисы и содержимое отвечает соответствующий провайдер.

Информация о системе Android Auto

Во время использования системой Android Auto различные функции мультимедийной системы, например, носитель информации Bluetooth® Audio, не доступны.

Всегда может быть активным только одно ведение к цели. Если на мобильном телефоне запускается ведение к цели и на мультимедийной системе активно ведение к цели, то оно выключается.

Подключение мобильного телефона через Android Auto

Условия

- Из соображений безопасности первый запуск системы Android Auto в мультимедийной системе должен производиться в остановленном автомобиле.
- Мобильный телефон поддерживает систему Android Auto начиная с версии Android 5.0.
- На мобильном телефоне установлено приложение Android Auto.
- Для пользования функциями телефона мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth® (→ стр. 293).

Если до этого соединение отсутствовало, оно устанавливается при использовании мобильного телефона через систему Android Auto.

- Мобильный телефон с помощью подходящего кабеля подключен к USB-разъему  мультимедийной системы (→ стр. 329).
- Полная функциональность системы Android Auto обеспечивается только при наличии подключения к Интернету.

Мультимедийная система:

 **Connect**  **Android Auto**

- ▶ Выберите мобильный телефон в списке устройств.

Принятие / отклонение Положений о защите персональных данных

Появится сообщение с Положениями о защите персональных данных.

- ▶ Выберите **Принять и начать**.

или

- ▶ Выберите **Отклонить и закончить**.

Активация автоматического пуска

- ▶ Выберите **Автоматический пуск** ☒.

Запуск вручную

- ▶ Выберите мобильный телефон в списке устройств.

Выход из приложения Android Auto

- ▶ Нажмите кнопку , например, на мультифункциональном рулевом колесе.
- ❗ Если приложение Android Auto перед последним отключением не отображалась в оперативном режиме, то при следующем подключении приложение запустится в фоновом режиме. Можно вызвать Android Auto через главное меню.

Вызов настроек звучания системы Android Auto

Мультимедийная система:

→ Connect → Android Auto → Звучание

- ▶ Выберите меню звучания (→ стр. 348).

Завершение работы Android Auto

Мультимедийная система:

→ Connect → Android Auto

- ▶ Выберите **Разъединить**.
Связь прекращается.
Мобильный телефон по-прежнему подключен к электропитанию.

или

- ▶ Отсоедините кабель подключения между мобильным телефоном и мультимедийной системой.
Mercedes-Benz рекомендует отсоединять кабель подключения только в остановленном автомобиле.

Данные автомобиля, передаваемые для систем Android Auto и Apple CarPlay®

Обзор передаваемых данных автомобиля

При использовании систем Android Auto и Apple CarPlay® определенные данные об автомобиле передаются на мобильный телефон. Это позволяет оптимально использовать выбранные службы мобильного телефона. Активного доступа к данным об автомобиле не происходит.

Передается следующая системная информация:

- версия программного обеспечения мультимедийной системы
- ID-номер системы (анонимно)

Передача этих данных производится для оптимизации коммуникации между автомобилем и мобильным телефоном.

Для этого и для привязки нескольких автомобилей к мобильному телефону случайным образом генерируется идентификационный код автомобиля.

Он никак не связан с идентификационным номером автомобиля (VIN) и удаляется при сбросе мультимедийной системы (→ стр. 261).

Передаются следующие данные о состоянии автомобиля:

- включенное положение коробки передач
- распознавание парковки, останова, движения накатом и обычного движения
- дневной / ночной режим работы комбинации приборов

Передача этих данных производится для адаптации отображаемой информации к дорожной ситуации.

Передаются следующие данные о местоположении:

- координаты
- скорость движения
- направление по компасу
- направление ускорения

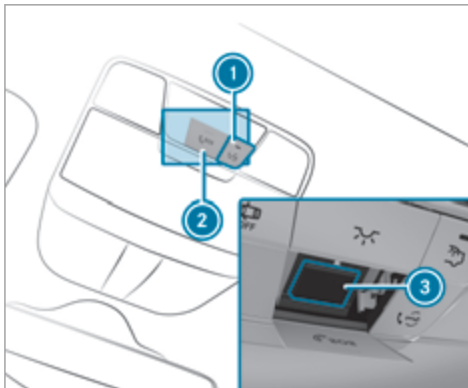
Эти данные передаются только при активированной навигационной системе, для улучшения навигации (например, для продолжения ведения в туннеле).

Вызовы Mercedes me

Совершение вызовов с помощью потолочной блок-панели управления

Условия

- У Вас есть доступ к сети GSM.
 - В соответствующем регионе партнером по договору обеспечено покрытие сетью GSM.
 - Для автоматической передачи данных автомобиля включено зажигание.
- ❗ Совершение вызовов Mercedes me возможно не во всех странах. Информацию о доступности этих функций в своей стране можно получить на авторизованной СТОA Mercedes-Benz.



- ❶ Кнопка me для вызова сервисной или информационной службы
- ❷ Крышка кнопки SOS
- ❸ Кнопка SOS

Совершение вызова Mercedes me

- ▶ Нажмите кнопку ❶.

Совершение экстренного вызова

- ▶ Для открытия крышки кнопки SOS временно нажмите ❷.
- ▶ Нажмите кнопку SOS ❸ и удерживайте ее нажатой не менее одной секунды.

Экстренный вызов можно совершить даже при активном вызове Mercedes me. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами.

Дополнительную информацию о Mercedes me connect и других службах можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes.me>

Информация о вызове Mercedes me с помощью кнопки me

Совершен вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью кнопки me на потолочной блок-панели управления или через мультимедийную систему.

При помощи системы голосового диалога можно выбрать одну из следующих служб:

- помощь при аварии и помощь на дорогах (→ стр. 315);
- центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения общей информации, связанной с автомобилем;

Кроме того, Вы получите информацию по следующим темам:

- активация сервиса Mercedes me connect;
- управление автомобилем;
- ближайшая авторизованная СТОА Mercedes-Benz;
- прочие продукты и услуги Mercedes-Benz.

Во время соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz производится передача данных (→ стр. 313).

Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью мультимедийной системы

Условия

- У Вас есть доступ к сети GSM.
- В соответствующем регионе партнером по договору обеспечено покрытие сетью GSM.
- Для автоматической передачи данных автомобиля включено зажигание.

Мультимедийная система:

 Телефон   Контактные данные

 Позвоните в Mercedes me connect.
Будет выполнен телефонный вызов.

С Вашего согласия мультимедийная система передаст необходимые данные автомобиля. Передача данных будет отображаться на мультимедийном дисплее.

Потом Вы можете выбрать сервис, и Вас соединят с сотрудником центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию о сервисах Mercedes me connect, предлагаемом объеме сервисных работ и о пользовании ими можно получить на веб-сайте https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/ru_RU/#emotions/Startseite.html

Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz после автоматического распознавания аварии или поломки

Условия

- Автомобиль распознал аварию или поломку.
- Автомобиль неподвижен.
- Включена аварийная световая сигнализация.

 Эта функция доступна не во всех странах.

Автомобиль может распознать аварию и поломку в ограниченных условиях.

При распознанных авариях или поломках экстренный помощник выводит на дисплей мультимедийной системы указания по технике безопасности.

После закрытия индикации экстренного помощника в мультимедийной системе появляется запрос с предложением помощи от центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

 Выберите **Позвонить**.

- Данные автомобиля будут автоматически переданы после Вашего согласия или при активированной службе Mercedes me connect «Помощь при аварии и поломке» (→ стр. 315).
- Сотрудник центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz ответит на Ваш звонок и организует помощь при аварии и поломке.

За данные услуги может взиматься дополнительная плата.

 В зависимости от тяжести аварии может быть совершен автоматический экстренный вызов. Он имеет приоритет перед всеми остальными активными вызовами.

- ❖ Дополнительно при активной службе Mercedes me connect «Теледиагностика» в случае поломки через некоторое время может появиться похожий запрос. Если Вы уже связались с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz или получили помощь, можно проигнорировать или отклонить данный запрос.
- ❖ Если на запрос центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с предложением помощи Вы ответите **Позже**, то сообщение будет скрыто и снова появится через определенное время. Запрос, отправленный службой Mercedes me connect «Теледиагностика», можно подтвердить или отклонить. После отклонения он больше не будет отображаться.

Согласование срока проведения ТО посредством вызова Mercedes me

При активации службы «Управление техобслуживанием» производится автоматическая передача важных данных об автомобиле в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации по техобслуживанию своего автомобиля.

Независимо от того, согласились ли Вы на пользование услугами службы «Управление техобслуживанием», мультимедийная система через определенный промежуток времени напомнит Вам о необходи-

мости проведения техобслуживания. Появится запрос на согласование срока проведения ТО.

► **Согласование срока проведения ТО:** выберите **Позвонить**.

С Вашего согласия будут переданы данные автомобиля, и один из сотрудников центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz согласует с Вами дату проведения ТО. Затем эта информация будет передана в выбранный пункт ТО.

Его представители свяжутся с Вами для подтверждения назначенной встречи и при необходимости для обсуждения подробностей.

- ❖ Если после появления сообщения о необходимости проведения техобслуживания Вы выберете **Позже**, сообщение закроется и позднее отобразится снова.

Согласие на передачу данных при вызове службы Mercedes me

Условия

- Имеет место активный вызов сервисной службы с помощью мультимедийной системы (→ стр. 312) или потолочной блок-панели управления (→ стр. 311).

Если служба помощи при аварии и поломке на портале Mercedes me не активирована, появится сообщение **Вы хотите в целях лучшей обработки**

Вашего запроса передать данные по автомобилю и его местонахождению в Центр обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц"?

- Выберите **Да**.
Необходимые данные автомобиля будут переданы автоматически.

Дополнительная информация о Mercedes me:
<https://www.mercedes.me>

Данные, передаваемые при вызове Mercedes me

При совершении вызова сервисной службы через Mercedes me передаются данные для предоставления необходимой консультации и безупречного сервисного обслуживания.

Для передачи данных должны быть выполнены следующие условия:

- Зажигание включено.
- Необходимая технология передачи данных поддерживается оператором мобильной связи.
- Обеспечено достаточное качество мобильной связи.

Поэтапная передача данных зависит от следующих факторов:

- Причина вызова

- Имеющаяся технология передачи данных по мобильной связи
- Активированные службы Mercedes me connect
- Служба, выбранная в системе голосового диалога

❗ Запрос на согласие передачи данных производится только в том случае, если соответствующая служба Mercedes me connect не была активирована.

Передача данных при неактивированных службах Mercedes me connect

Если службы Mercedes me connect не активированы, и подтвержден запрос о защите данных, передается следующая информация:

- Идентификационный номер автомобиля
- Время вызова
- Причина вызова
- Подтверждение запроса о защите данных
- Код страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный для мультимедийной системы
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Если после напоминания о необходимости проведения техобслуживания был сделан вызов для согласования срока проведения ТО, дополнительно передаются следующие данные:

- Данные о текущем пробеге и техническом обслуживании

При совершении вызова с помощью мультимедийной системы после автоматического распознавания аварии или поломки дополнительно передаются следующие данные:

- Данные о текущем пробеге и техническом обслуживании
- Местоположение автомобиля в данный момент

Если с помощью системы голосового диалога была выбрана служба помощи при аварии и поломке, а служба не активирована, но при этом был подтвержден запрос о защите данных, то центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz могут быть дополнительно запрошены следующие данные автомобиля:

- Местоположение автомобиля в данный момент

Если запрос о защите данных был отклонен, то для предоставления необходимой консультации и безупречного сервисного обслуживания передаются следующие данные:

- Причина вызова

- Отклонение запроса о защите данных
- Код страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный для мультимедийной системы
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Передача данных при активированных службах Mercedes me connect

Только на втором этапе и только при активировании соответствующих служб передаются дополнительные данные в зависимости от конкретного случая для обеспечения оптимального сервисного обслуживания.

Обзор передаваемых данных можно найти в действующих условиях пользования для служб Mercedes me connect. Их можно найти на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Обработка данных

Данные, передаваемые во время вызова, удаляются из систем передачи после его завершения, если они не используются для других активированных служб Mercedes me connect.

Данные, относящиеся к конкретному случаю, обрабатываются в центре обслуживания клиентов Mercedes-Benz, сохраняются там и при необходимости передаются сервисному партнеру, уполномочен-

ному центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Обратите внимание на указания по защите данных, приведенные на интернет-странице Mercedes me <https://www.mercedes.me> или в головном сообщении непосредственно после установки соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

- ❗ Голосовое сообщение доступно не во всех странах.

Mercedes me connect

Информация о Mercedes me connect

Mercedes me connect, помимо прочего, предлагает следующие службы:

- Служба помощи при аварии и поломке (кнопка me)
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz (функция автоматического экстренного вызова и кнопка SOS)

Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz и центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz доступны для Вас круглосуточно.

Кнопки me и SOS можно найти на потолочной блок-панели управления автомобиля (→ стр. 311).

Вы можете установить телефонное соединение с сервисным центром Mercedes-Benz также при помощи мультимедийной системы (→ стр. 312).

Обратите внимание, что Mercedes me connect представляет собой сервис Mercedes-Benz. В экстренных случаях обращайтесь за помощью сначала по известным национальным номерам экстренного вызова. В экстренных случаях Вы можете также пользоваться системой экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 316).

Соблюдайте условия пользования сервисами Mercedes me connect и другими сервисами. С ними можно ознакомиться на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Дополнительную информацию о службах Mercedes me connect, предлагаемом объеме сервисных работ и о пользовании ими можно найти на веб-сайте https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/ru_RU/#emotions/Startseite.html

Информация о службе помощи при аварии и поломке Mercedes me connect

Служба помощи при аварии и поломке может включать в себя среди прочего следующие функции:

- Дополнение к системе экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 316)

При необходимости сотрудник центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz перенаправит звонок в службу помощи при аварии и поломке Mercedes me connect. Однако переадресация вызова возможна не во всех странах.

- Выезд технического специалиста на место поломки и/или буксировка автомобиля на ближайшую авторизованную СТОА Mercedes-Benz
- За данные услуги может взиматься дополнительная плата.

Более подробную информацию о службах Mercedes me connect можно найти на портале Mercedes me <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Данные, передаваемые при вызове служб Mercedes me connect

Данные, передаваемые при вызове служб Mercedes me connect зависят от:

- причины вызова
- сервиса, выбранного в системе речевого диалога
- активированных служб Mercedes me connect

Информация о том, какие данные передаются службам, приведена в действующих на данный момент условиях пользования. С ними можно ознакомиться

на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

Информация о системе экстренного вызова Mercedes-Benz

Система экстренного вызова Mercedes-Benz работает только в тех областях, где операторы мобильной связи предлагают услуги мобильной связи. Недостаточное покрытие сети операторами мобильной связи может привести к тому, что сигнал экстренного вызова не будет отправлен.

Система экстренного вызова Mercedes-Benz доступна в течение минимум 10 лет с даты изготовления.

Для совершения автоматического экстренного вызова зажигание должно быть включено.

- ❗ Система экстренного вызова Mercedes-Benz активирована на заводе-изготовителе.

Обзор системы экстренного вызова Mercedes-Benz

Система экстренного вызова Mercedes-Benz может помочь значительно сократить время между аварией и прибытием служб спасения к месту дорожно-транспортного происшествия. Она помогает определить местоположение автомобиля в случае дорожно-

транспортного происшествия в труднодоступном месте.

Сигнал экстренного вызова можно передать автоматически (→ стр. 316) или вручную (→ стр. 317). Передавайте сигнал экстренного вызова только для спасения себя или других людей. Не передавайте сигнал экстренного вызова при поломке или в аналогичных ситуациях.

Индикация на мультимедийном дисплее:

SOS READY: функция экстренного вызова доступна

SOS NOT READY: зажигание не включено или имеет место неисправность системы экстренного вызова.

Во время активного сигнала экстренного вызова на дисплее появляется символ .

Информацию о региональной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

- ❗ Если имеет место неисправность системы экстренного вызова (например, неисправность динамика, микрофона, подушки безопасности, кнопки SOS), на мультифункциональном дисплее на комбинации приборов появится соответствующее сообщение.

Запуск функции автоматического экстренного вызова

Условия

- Зажигание включено.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Если при аварии были активированы системы удержания пассажиров, например подушка безопасности или натяжители ремней безопасности, то система экстренного вызова Mercedes-Benz может автоматически вызвать экстренную помощь.

Выполнен экстренный вызов:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

В зависимости от местонахождения автомобиля центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz может передать данные в одну из государственных служб экстренной помощи.

- При определенных условиях на центральную станцию приема экстренных вызовов Mercedes-Benz дополнительно передаются данные по голосовому каналу связи.

Таким образом могут быть быстро приняты аварийно-спасательные меры или организована буксировка автомобиля на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Кнопка SOS на потолочной блок-панели управления будет мигать до тех пор, пока не будет завершена подача сигнала экстренного вызова.

Немедленное завершение автоматического экстренного вызова невозможно.

Если система экстренного вызова Mercedes-Benz не может направить экстренный вызов в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz, то экстренный вызов автоматически перенаправляется в государственную службу экстренной помощи.

Если телефонное соединение с государственной службой экстренной помощи не устанавливается, то на дисплее появляется соответствующее сообщение.

▶ Наберите номер экстренного вызова «**112**» на мобильном телефоне.

Если экстренный вызов был выполнен:

- оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока дорога и условия движения позволяют это, пока не будет установлено голосовое соединение с оператором станции приема экстренных вызовов.

- На основании вызова оператор решает, должны ли аварийные службы и / или полиция быть отправлены на место аварии.
- Если никто из сидящих в автомобиле не отвечает, то на место происшествия немедленно выезжает автомобиль скорой помощи.

Совершение экстренного вызова вручную

▶ Нажмите кнопку SOS на потолочной блок-панели управления и удерживайте ее не менее одной секунды.

При совершении экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

В зависимости от местонахождения автомобиля центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz может передать данные в один из государственных центров приема экстренных вызовов.

- Если позволяет дорожная ситуация, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлено голосовое соединение с оператором центра приема экстренных вызовов.

- После получения данных об аварии провайдер сервисной службы примет решение о необходимости направления к месту аварии службы спасения и / или полиции.
- При определенных условиях на центральную станцию приема экстренных вызовов Mercedes-Benz дополнительно передаются данные по голосовому каналу связи.

Таким образом, могут быть быстро приняты аварийно-спасательные меры или организована буксировка автомобиля на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Если система экстренного вызова Mercedes-Benz не может направить сигнал экстренного вызова в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz, он автоматически перенаправляется в государственный центр приема экстренных вызовов.

Если телефонное соединение с государственным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, то на мультимедийном дисплее появится соответствующее сообщение.

▶ Наберите номер экстренного вызова **112** на мобильном телефоне.

Завершение случайно совершенного экстренного вызова

▶ Выберите  на мультифункциональном рулевом колесе.

Передача данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz

При совершении экстренного вызова автоматически или вручную передаются среди прочего следующие данные:

- Данные системы GPS о местоположении автомобиля
- Данные системы GPS о местоположении на маршруте (около 100 м до места аварии)
- Направление движения
- Идентификационный номер автомобиля
- Тип привода автомобиля
- Распознанное количество людей в автомобиле
- Наличие сервисов Mercedes me connect
- Сигнал экстренного вызова передан вручную или автоматически
- Время аварии
- Настройка языка в мультимедийной системе

Для выяснения обстоятельств аварии в течение часа после срабатывания сигнала экстренного вызова могут быть приняты следующие меры:

- Возможен запрос данных о фактическом местоположении автомобиля.
- Возможна установка голосового соединения с находящимися в автомобиле людьми.

 Для России: в течение двух часов после совершения экстренного вызова нельзя будет пользоваться разными функциями, например приемом информации о дорожной ситуации.

Индикация самодиагностики системы вызова экстренной помощи

Ваш автомобиль проверяет работоспособность системы вызова экстренной помощи перед каждой поездкой при включении двигателя. В случае неисправности системы вы будете предупреждены текстовым сообщением на панели приборов, а также индикатором красного цвета SOS NOT READY на дисплее.

Пожалуйста, убедитесь, что в течение 30 секунд после включения двигателя индикатор красного цвета SOS NOT READY в правом верхнем углу дисплея погаснет, что означает успешное прохождение диагностики системы вызова экстренной помощи.

Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS

Условия

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Зажигание включено.
- Автомобиль стоит уже минимум одну минуту.

 Тестовый режим в настоящее время доступен, например, в следующих странах:

- Россия
- Беларусь
- Казахстан
- Армения
- Киргизия

▶ **Включение тестового режима:** нажмите и удерживайте не менее пяти секунд кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе. Тестовый режим включается и автоматически завершается после выполнения языкового теста.

▶ **Выключение тестового режима вручную:** выключите зажигание. Тестовый режим выключится.

Онлайн-функции и Интернет-функции

Интернет-соединение

Информация об интернет-соединении

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускает дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь с учетом ПДД и выполните ввод данных во время остановки автомобиля.

При использовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные устройства связи отвлекают водителя от происходящего на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Водителю следует пользоваться устройствами мобильной связи только в остановленном автомобиле.
- ▶ Пассажиры могут пользоваться мобильными устройствами связи только в предусмотренной для этого зоне, например в задней части салона.

Пользуясь средствами мобильной связи в автомобиле, учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

В зависимости от комплектации автомобиля у Вас есть следующие возможности установки интернет-соединения:

- **Автомобили с коммуникационным модулем:** доступ в Интернет, включая сервисы Mercedes me connect и роуминг данных (→ стр. 319)
- **Автомобили без коммуникационного модуля:**

- по Wi-Fi с помощью поддерживающего передачу данных мобильного телефона (→ стр. 320)
- по Bluetooth® с помощью поддерживающего передачу данных мобильного телефона (→ стр. 320)
- посредством бизнес-телефонии (→ стр. 321)

Во время движения функциями Интернета можно пользоваться лишь в ограниченном объеме.

Функционирование коммуникационного модуля

В автомобилях со встроенным коммуникационным модулем интернет-соединение устанавливается с помощью SIM-карты.

Для доступа в Интернет с помощью коммуникационного модуля должны быть выполнены следующие условия:

- Автомобиль оснащен встроенным коммуникационным модулем.
- Приложение Mercedes me connect активировано и готово к работе.
- Приложение Mercedes me connect активировано для доступа в Интернет.

Для большинства служб Mercedes me connect объем данных предоставляется при приобретении служб.

Для пользования некоторыми функциями, например интернет-радио или точкой доступа Wi-Fi, требуется дополнительный объем данных.

Если достигнут предел объема данных, службы Mercedes me connect доступны лишь в ограниченном объеме. Объем данных можно приобрести на портале Mercedes me за отдельную плату **непосредственно у оператора мобильной связи**.

- ❗ На авторизованной СТОА Mercedes-Benz узнайте о возможности платного приобретения объема данных в Вашей стране **непосредственно у оператора мобильной связи**.

Установка интернет-соединения по Wi-Fi

Условия

- функция Wi-Fi в мультимедийной системе активирована (→ стр. 253).
- функция Wi-Fi на внешнем устройстве активирована (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Доступ в Интернет по Wi-Fi активирован (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Интернет-соединение по Wi-Fi будет нарушено или будет отсутствовать, если:

- Мобильный телефон выключен.

- В мобильном телефоне отключена функция использования данных сети мобильной связи.
- Функция Wi-Fi в мультимедийной системе отключена.
- Функция Wi-Fi на внешнем устройстве отключена.
- На внешнем устройстве деактивирован доступ в Интернет по Wi-Fi.

Мультимедийная система:

→ Система ►  Возможности подкл.

►► Установки Интернета ►► Искать сети Wi-Fi

► Выберите сеть.

► Регистрация в сети Wi-Fi (→ стр. 253).

Установка интернет-соединения по Bluetooth®

Условия

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth® (→ стр. 293).

Для подключения по Bluetooth® мобильный телефон поддерживает один из следующих Bluetooth®-профилей:

- DUN (Dial-Up Networking)
- PAN (Personal Area Network)

Интернет-соединение по Bluetooth® нарушено или отсутствует, если:

- Мобильный телефон выключен.
- Отсутствует достаточное покрытие сети мобильной связи.
- В мобильном телефоне отключена функция использования данных сети мобильной связи.
- Функция Bluetooth® в мультимедийной системе выключена, а мобильный телефон необходимо подключить по Bluetooth®.
- Функция Bluetooth® в мобильном телефоне выключена, а мобильный телефон необходимо подключить по Bluetooth®.
- Сеть мобильной связи или мобильный телефон не поддерживают одновременное использование телефонной связи и интернет-соединения.
- В мобильном телефоне функция доступа в Интернет по Bluetooth® отключена.

Если мобильный телефон первый раз подключается к мультимедийной системе по Bluetooth®, мастер настройки поможет Вам установить интернет-соединение.

Также можно установить интернет-соединение вручную.

Дополнительную информацию можно получить на веб-сайте <https://www.mercedes-benz-mobile.com/> или на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

➡ Система ➡  Возможности подкл.
➡ Установки Интернета

Bluetooth®-соединение с использованием PAN

- ➡ Выберите мобильный телефон.
Интернет-соединение установлено.

Bluetooth®-соединение с использованием DUN

- ➡ Выберите мобильный телефон.
- ➡ Выберите предварительно заданные данные доступа, предоставляемые оператором мобильной связи (→ стр. 321).

или

- ➡ Установите данные доступа, предоставляемые оператором мобильной связи вручную (→ стр. 321).
- ❗ Установите данные для доступа согласно своему тарифному плану. В противном случае могут возникнуть дополнительные расходы. У своего оператора мобильной связи Вы можете получить точную информацию о данных доступа.

Установка интернет-соединения через бизнес-телефонию

Условия

- **Использование с мобильным телефоном:**
 - Мобильный телефон поддерживает Bluetooth®-профиль SAP (SIM Access Profile) (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
 - Мобильный телефон включен.
 - Мобильный телефон подключен только в качестве SAP-телефона, а не в профиле беспроводной гарнитуры.
- **Использование с SIM-картой:**
 - SIM-карта вставлена в слот телефонного модуля (→ стр. 297).
 - PIN-код SIM-карты введен в мультимедийной системе.

После подключения мобильного телефона или SIM-карты к мультимедийной системе осуществляется автоматический запрос конфигурации точки доступа.

- ➡ Подтвердите запрос о создании мобильной точки доступа через бизнес-телефонию, нажав **Да**.
Появится подменю ручной настройки конфигурации точки доступа.

Установка данных доступа оператора мобильной связи вручную

- ➡ Проверьте данные доступа в общих сведениях.
- ➡ Выберите **Подтвердить установки**.
- ❗ Если оператор был распознан верно, правильные настройки уже внесены. Если введенные данные доступа неправильные, их можно исправить с помощью предварительно заданных настроек.

Выбор предварительно заданных данных доступа оператора мобильной связи

- ➡ Выберите подменю  Возможности подкл.
- ➡ Выберите **Заданные установки**.
Появится список стран.
- ➡ Выберите страну Вашего оператора мобильной связи.
Появится список доступных операторов.
- ➡ Выберите своего оператора мобильной связи.
Когда появится обзор настроек оператора, выполните настройку.

► Выберите **Подтвердить установки**. Появится подтверждение успешного завершения конфигурации.

❗ Установите данные доступа, например опцию **Допустить роуминг**, в ручных настройках конфигурации согласно своему тарифному плану во избежание возможных дополнительных расходов. У своего оператора мобильной связи Вы можете получить точную информацию о данных доступа.

► Подтвердите подключение к точке доступа автомобиля с помощью ключа безопасности (→ стр. 254).

❗ Только при подключении по Bluetooth®-профилю SAP: если Вы создаете мобильную точку доступа для автомобиля с помощью мобильного телефона, этот мобильный телефон больше не имеет собственных функций телефона и Интернета, а данные мобильной связи больше не могут быть использованы. Для дальнейшего использования функций Интернета в мобильном телефоне Вы можете подключиться к точке доступа автомобиля. Таким образом, мобильный телефон снова получит доступ к собственным данным мобильной связи, но только по Wi-Fi. Поэтому отключите функцию автоматической загрузки, например обновлений про-

граммного обеспечения, по Wi-Fi на своем мобильном телефоне во избежание возможных дополнительных расходов.

❗ Создание мобильной точки доступа также возможно позднее с помощью меню **Система** (→ стр. 252). При необходимости позже можно в любой момент запросить и изменить данные доступа в том же меню.

Переключение между Bluetooth®-профилями

Условия

- Мобильный телефон поддерживает Bluetooth®-профили DUN и PAN.

Мультимедийная система:

➔ Система ➔  Возможности подкл.
➔ Установки Интернета

► **Переключение с профиля DUN на профиль PAN:** отметьте мобильный телефон.

► Выберите .

► Выберите **Изменить конфигурацию**.

► Включите ☒ **Автоматическая конфигурация**. Интернет-соединение конфигурируется автоматически через Bluetooth®-профиль PAN.

► **Переключение с профиля PAN на профиль DUN:** выберите мобильный телефон.

► Выберите .

► Выберите **Изменить конфигурацию**.

► Выключите ☐ **Автоматическая конфигурация**.

► Выберите **Конфигурировать через COMAND**.

► Конфигурирование интернет-соединения через предварительно заданные или вручную установленные данные доступа (→ стр. 320).

❗ При использовании бизнес-телефона переключение между Bluetooth®-профилями недоступно.

Обработка данных доступа в Интернет

Условия

- Мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® DUN.

Мультимедийная система:

➔ Система ➔  Возможности подкл.
➔ Установки Интернета

► Отметьте мобильный телефон.

► Выберите .

► Выберите **Изменить конфигурацию**.

- ▶ Для мобильных телефонов с профилями PAN и DUN: выберите **Конфигурировать через COMAND**.
- ▶ Конфигурирование интернет-соединения через предварительно заданные или вручную установленные данные доступа (→ стр. 320).

Отмена доступа мобильного телефона к Интернету

Мультимедийная система:

- ➡ Система ➡  Возможности подкл.
- ➡ Установки Интернета

- ▶ Отметьте мобильный телефон.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите опцию **Удалить конфигурацию**.
- ▶ Выберите **Да**.

Индикация подробной информации о мобильном телефоне

Мультимедийная система:

- ➡ Система ➡  Возможности подкл.
- ➡ Установки Интернета

- ▶ Отметьте мобильный телефон.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Подробнее**.

Состояние связи

Обзор состояния соединения



- ① Индикация напряженности поля принимаемых сигналов подключенного устройства Bluetooth® или коммуникационного модуля
- ② Индикация установленной связи

Индикация состояния соединения

Мультимедийная система:

- ➡ Система ➡  Возможности подкл.

- ▶ Выберите параметр **Статус связи с Интернетом**.
- ▶ Если бизнес-телефон подключен в качестве точки доступа: выберите **Статус связи с Интернетом**.

- ❗ При подключении по Wi-Fi или с помощью устройства с Bluetooth® отображается приблизительный объем передаваемых данных. Точные значения Вы можете узнать у своего оператора мобильной связи.
- ❗ При подключении через коммуникационный модуль отображается следующая информация о состоянии:
 - тип сети
 - статус онлайн / офлайн

Приложения "Мерседес-Бенц"

Вызов приложений «Мерседес-Бенц»

Условия

- Регистрация для пользования приложениями «Мерседес-Бенц» выполнена.
- Общие условия заключения сделки подтверждены.

Мультимедийная система:

- ➡ Connect ➡  Mercedes-Benz Apps

- ▶ Выберите приложение.
- ❗ Предложение зависит от страны. Может понадобиться уплата лицензионных сборов.

Использование приложений Mercedes-Benz с помощью голосового управления

Условия

- Регистрация для пользования приложениями Mercedes-Benz выполнена.
- Общие условия заключения сделки подтверждены.

Если приложением Mercedes-Benz можно пользоваться с помощью голосового управления, об этом можно узнать по символу  в приложении.

▶ Выберите приложение Mercedes-Benz. Отобразится меню приложения.

▶ **Использование голосового управления:** выберите  **Язык**.

▶ Произнесите вопрос или команду.

❗ Голосовое управление доступно не во всех странах и не на всех языках.

Радио Tuneln

Вызов радио Tuneln

Условия

- Имеется учетная запись на веб-сайте <https://www.mercedes.me>.

- Служба интернет-радио активирована.
- Наличие необходимого объема данных. В зависимости от страны его необходимо приобрести за отдельную плату.
- Наличие высокоскоростного интернет-соединения для передачи данных без помех.

Перечень предлагаемых служб зависит от страны.

Для получения более подробной информации обратитесь на авторизованную СТО Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

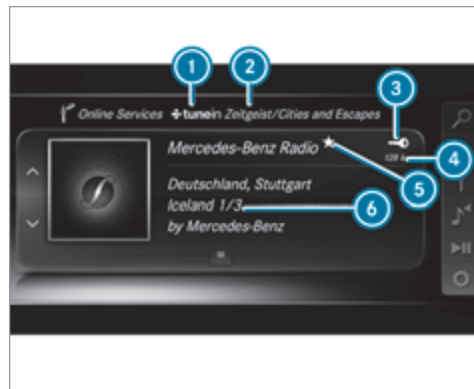
➡ Радио ➡  Радиоисточник

▶ Выберите Радио Tuneln.

Появится индикация радио Tuneln. Вы услышите последнюю настроенную станцию.

❗ Качество соединения зависит от местных условий приема мобильной связи.

Обзор радио Tuneln



- ❶ Провайдеры интернет-радио
- ❷ Выбранная категория
- ❸ Индикация при подключении к личной учетной записи пользователя
- ❹ Скорость передачи данных
- ❺ Текущая станция сохранена в избранном
- ❻ Дополнительная информация о текущей станции

Выбор и подключение станций радио Tuneln

Мультимедийная система:

➤ Радио ➤  Радиоисточник

➤ Радио Tuneln ➤  Поиск

- Выберите категорию.
- Выберите станцию.
- Соединение будет установлено автоматически.

или

- Выберите **Введите адрес или особую цель..**
- Введите название станции в поле ввода.
- ❗ При использовании радио Tuneln могут передаваться большие объемы данных.

Сохранение в избранном / удаление из избранного станции радио Tuneln

Мультимедийная система:

➤ Радио ➤  Радиоисточник

➤ Радио Tuneln

- Выберите станцию.
- Нажмите и удерживайте центральный элемент управления, пока не прозвучит звуковой сигнал. У названия радиостанции появится символ .
- Выберите  **Избранное**.
Появится список избранного со всеми сохраненными станциями.

или

- Создайте учетную запись у онлайн-оператора (радио Tuneln), а затем зарегистрируйтесь в мультимедийной системе.
Элементы избранного будут воспроизводиться в мультимедийной системе.

Удаление элементов избранного

- Выберите  **Избранное**.
- Выберите станцию.
- Нажмите и удерживайте центральный элемент управления, пока не прозвучит звуковой сигнал. Символ  у названия радиостанции погаснет.

Настройка опций радио Tuneln

Мультимедийная система:

➤ Радио ➤  Радиоисточник

➤ Радио Tuneln ➤  Опции

На выбор доступны следующие опции:

- **Выбор прямой трансляции:** выбор качества прямой трансляции
- **Вход в учетную запись радио Tuneln:** вход в учетную запись пользователя радио Tuneln
- **Выход из учетной записи:** выход из учетной записи пользователя радио Tuneln

- Выберите опцию.

Носители информации

Аудиорежим

Информация о режиме аудиовоспроизведения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования носителями данных

Если Вы пользуетесь носителями данных во время движения, Вы можете отвлечься от управления автомобилем. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь носителями данных только при неподвижном автомобиле.

Допустимые файловые системы:

- FAT32
- exFAT
- NTFS

Допустимые носители данных:

- SD-карта
- Носители данных USB

- iPod® / iPhone®
- Устройства, поддерживающие протокол MTP
- Аудиоустройства Bluetooth®

- ❗ Обратите внимание на следующие указания:
- Мультимедийная система обрабатывает в общей сложности до 50 000 поддерживаемых файлов.
 - Поддерживаются носители данных до 2 Тбайт (32-битное адресное пространство)

Поддерживаемые форматы:

- MP3
- WMA
- AAC
- WAV
- FLAC
- ALAC

- ❗ Обратите внимание на следующие указания:
- Из-за большого разнообразия существующих музыкальных файлов (различия в кодировщиках, тактовой частоте и скорости передачи данных) их воспроизведение может быть гарантировано не всегда.

- Из-за большого разнообразия имеющихся на рынке USB-устройств воспроизведение всех USB-устройств не гарантируется.
- Защищенные от копирования музыкальные файлы или файлы с кодировкой DRM могут не воспроизводиться.
- MP3-плееры должны поддерживать протокол MTP (Media Transfer Protocol).



Изготовлено по лицензии компании Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio и символ двойного D являются товарными знаками компании Dolby Laboratories.



Gracenote, MusicID, Playlist Plus, логотип Gracenote и надпись «Powered by Gracenote» являются зарегистрированными товарными знаками или товарными знаками компании Gracenote, Inc. в США и/или других странах.



«Made for iPod», «Made for iPhone» означает, что дополнительное электронное устройство сконструировано специально для подключения к iPod® или к iPhone® и должным образом сертифицировано разработчиком, что оно соответствует нормативным требованиям компании Apple. Компания Apple® не несет ответственности за функционирование данных устройств и за их соответствие стандартам безопасности и регламентирующим нормам. Обратите внимание на то, что пользование дополнительным устройством может повлиять на быстрдействие беспроводной сети.

iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano® и iPod touch® являются зарегистрированными товарными знаками компании Apple Inc. в США и в других

странах. Lightning® является товарным знаком компании Apple Inc.

Указания по охране авторских прав

На аудиофайлы, создаваемые Вами для воспроизведения или воспроизводимые Вами, распространяется закон о защите авторских прав. Во многих странах любое тиражирование без получения предварительного согласия со стороны владельца авторских прав запрещено законом, в т. ч. и исключительно для личного пользования. Ознакомьтесь с действующими в Вашей стране положениями по защите авторских прав и выполняйте их требования.

Включение режима воспроизведения с внешних носителей

Мультимедийная система:

➡ Носители ➡ Медийные источники

- Выберите источник информации. Воспроизводятся музыкальные файлы поддерживаемых форматов.

Установка / извлечение SD-карты

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при проглатывании карт памяти SD

Карты памяти SD имеют очень маленькие размеры.

Если их проглотить, то можно задохнуться.

- Храните карты памяти SD в недоступном для детей месте.
- При проглатывании карты памяти SD немедленно обратитесь за медицинской помощью.

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждения при высоких температурах

Воздействие высоких температур может повредить карту памяти SD.

- После использования карты памяти SD выньте ее и заберите с собой из автомобиля.

Мультимедийная система:

➡ Носители ➡ Медийные источники
➡ Кар.памяти

Установка

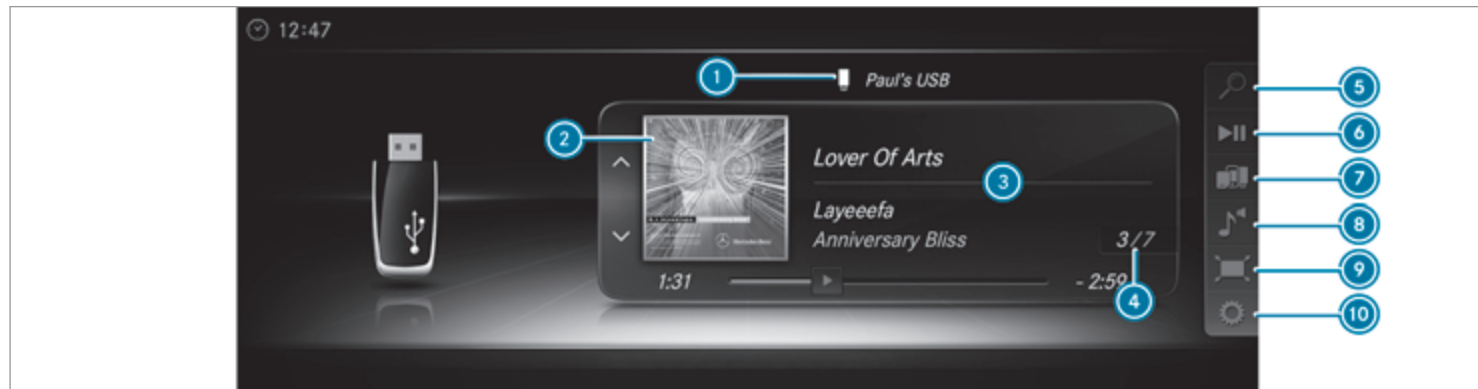
Модуль подключения мультимедийных устройств находится в вещевом отделении под подлокотником.

- ▶ Вставьте SD-карту в слот для SD-карт до фиксации. Сторона карты с контактами должна быть повернута вниз.
Воспроизводятся музыкальные файлы поддерживаемых форматов.

Извлечение

- ▶ Нажмите на SD-карту.
- ▶ Извлеките SD-карту.

Обзор аудиорежима



- ① Активный носитель данных
- ② Обложка альбома
- ③ Название композиции, исполнитель, альбом
- ④ Номер композиции и количество композиций в списке композиций
- ⑤ Поиск
- ⑥ Управление воспроизведением
- ⑦ Медийные источники

- ⑧ Звучание
- ⑨ Полный экран (для воспроизведения видеофайлов)
- ⑩ Опции

Подключение USB-устройств

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения при высоких температурах

Воздействие высоких температур может повредить USB-устройства.

- ▶ После использования USB-устройства выньте его и заберите с собой из автомобиля.

Модуль подключения мультимедийных устройств находится в вещевом отсеке под подлокотником и имеет два USB-разъема.

В зависимости от комплектации автомобиля дополнительные USB-разъемы находятся в вещевом отделении передней части центральной консоли и в задней части салона.

- ▶ Подключите USB-устройство к USB-разъему. Если включена соответствующая индикация носителей данных, начнется воспроизведение поддерживаемых музыкальных файлов.
- ❗ Для пользования системами Apple CarPlay® и Android Auto используйте отмеченный USB-разъем .
- ❗ В зависимости от комплектации автомобиля в задней части салона имеются дополнительные USB-разъемы. Разъемы с изображением аккумуляторной батареи могут использоваться только для питания USB-устройств.

Выбор композиции в списке воспроизведения с носителя данных

Мультимедийная система:

➞ Носители

Выберите музыкальное произведение с помощью перехода к нему

- ▶ Для **перехода к следующему или предыдущему музыкальному произведению** перейдите вверх или вниз.

Выберите музыкальное произведение из текущего перечня музыкальных произведений

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Актуальный перечень названий**.
- ▶ Выберите музыкальное произведение.

Выбор опций воспроизведения

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Опции

Проигрывание похожей композиции

- ▶ Выберите **Проиграть похожие композиции**. Создается и воспроизводится перечень музыкальных произведений с похожими композициями.

Режим воспроизведения

- ▶ Выберите **Произвольн.воспроизвед.из актуал.перечня**. Музыкальные произведения выбранного в данный момент перечня музыкальных произведений воспроизводятся в произвольном порядке.
- ▶ Выберите **Произвольн.воспроизвед.с актуал.носителя**. Все музыкальные произведения на активном носителе данных воспроизводятся в произвольном порядке.
- ▶ Выберите **Обычная последовательность**. Музыкальные произведения выбранного в данный момент перечня музыкальных произведений воспроизводятся в том порядке, в котором они расположены на носителе данных.

Управление воспроизведением с носителя данных

Мультимедийная система:

➞ Носители

➞  Управление воспроизведением

Отобразится строка для управления воспроизведением.

- ▶ **Приостановка воспроизведения:** при помощи центрального элемента управления выберите  и подтвердите. Отобразится символ .
- ▶ **Продолжение воспроизведения:** при помощи центрального элемента управления снова выберите  и подтвердите. Отобразится символ .

Ускоренная перемотка вперед / назад

- ▶  переместить по шкале времени.

Выключение индикации управления воспроизведением

- ▶ Нажмите кнопку .

Видеорежим

Включение видеорежима

Мультимедийная система:

- ➔ Носители ➔  Медийные источники

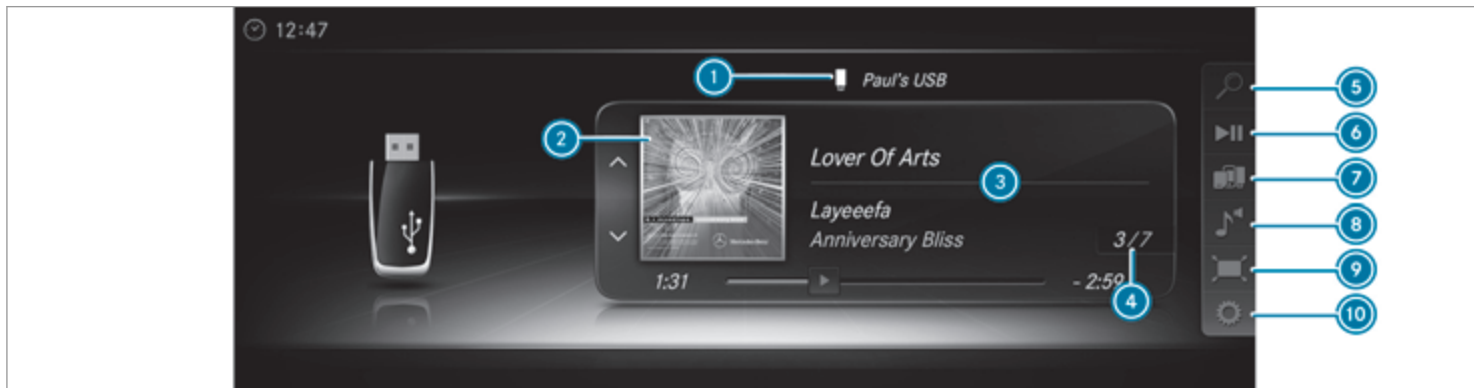
- ▶ Выберите носитель данных.
- ▶ Найдите и выберите видеофайлы или список воспроизведения с видеофайлами. Воспроизводятся видеофайлы поддерживаемых форматов.

Мультимедийная система поддерживает следующие форматы:

- MPEG
- AVI, DivX, MKV
- MP4, M4V
- WMV

- ❗ При движении автомобиля со скоростью выше 5 км/ч видеоизображение для водителя выключается. Если доступна, постоянно отображается информация о телеканале и программе. Из-за большого разнообразия существующих видеофайлов (различия в кодировщиках, тактовой частоте и скорости передачи данных) их воспроизведение не гарантируется. Поддерживаются видеофайлы с разрешением до FullHD (1920x1080). Защищенные от копирования видеофайлы или файлы с кодировкой DRM (Digital Rights Management) могут не воспроизводиться.

Обзор видеорежима



- ① Активный носитель данных
- ② Изображение альбома
- ③ Название композиции, исполнитель, альбом
- ④ Номер произведения и количество музыкальных произведений в перечне музыкальных произведений
- ⑤ Поиск
- ⑥ Управление воспроизведением
- ⑦ Медийные источники

- ⑧ Звучание
- ⑨ Полный экран (для воспроизведения видеофайлов)
- ⑩ Опции

Включение / выключение режима полного экрана

Мультимедийная система:

➡ Носители ➡ Медийные источники

- ▶ Выберите носитель данных. Воспроизводятся видеофайлы поддерживаемых форматов.

► Для **включения полноэкранного режима** выберите  **Полный экран**.

► **Выключение полноэкранного режима:** нажмите на сенсорную панель.

Настройка видео

Мультимедийная система:

➡ **Носители** ➡  **Опции**

➡ **Формат изображения**

Доступны следующие форматы изображения:

- Автоматически
- 16:9
- 4:3
- Увеличить

► Выберите формат изображения.

Настройка яркости вручную

Если формат изображения **Автоматически** выключен, Вы можете настроить яркость самостоятельно.

► Выберите **Яркость**.

► Настройте яркость.

Поиск носителей информации

Включение поиска носителей информации

Мультимедийная система:

➡ **Носители** ➡  **Поиск**

В зависимости от подключенных носителей информации и файлов на выбор предлагаются следующие категории:

- Актуальный перечень названий
- Предметный поиск
- Списки воспроизведения
- Исполнители
- Альбомы
- Названия
- Папки
- Музыкальные жанры
- Год
- Авторы музыки
- Видеофильмы
- Подкасты (устройства Apple®)
- Аудиокниги (устройства Apple®)

► Выберите категорию.

❗ Категории будут сразу же доступны после того, как вся информация будет считана и проанализирована.

Интерфейс Media Interface

Информация об интерфейсе Media Interface

Интерфейс Media Interface – это универсальный интерфейс для подключения мобильных аудиоустройств. Мультимедийная система имеет два USB-разъема. USB-разъемы Вы найдете в вещевом отделении под подлокотником.

Поддерживаемые устройства

Через интерфейс Media Interface можно подсоединить следующие носители данных:

- iPod®
- iPhone®
- MP3-плеер
- USB-устройства

Более подробную информацию и список поддерживаемых устройств можно получить на веб-странице <https://www.mercedes-benz.com/connect>, в разделе «Media Interface».

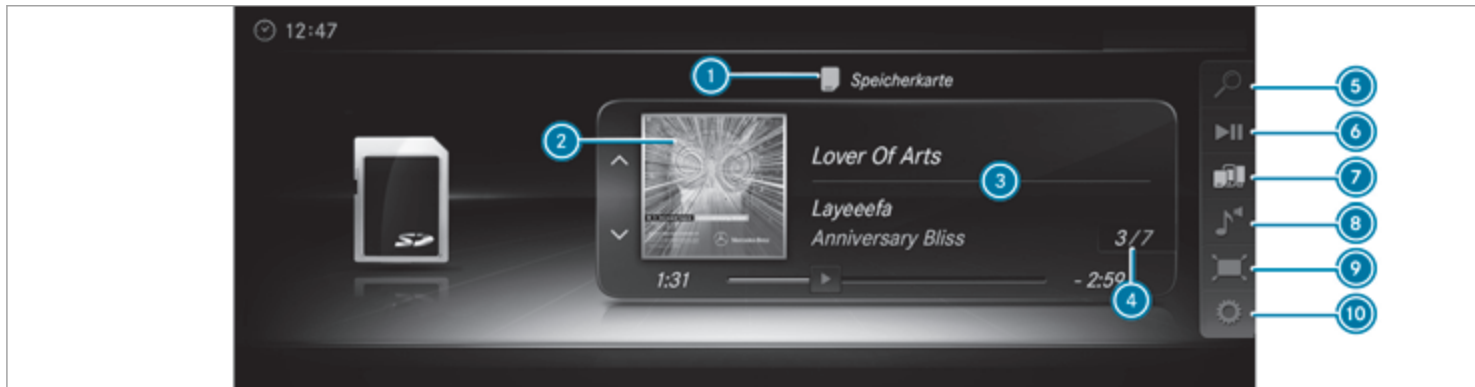
Включение интерфейса Media Interface

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники

- ▶ Подключите носитель данных к гнезду для подключения прибора USB (→ стр. 329).
- ▶ Выберите мультимедийное устройство. Воспроизводятся музыкальные файлы поддерживаемых форматов.

Обзор интерфейса Media Interface



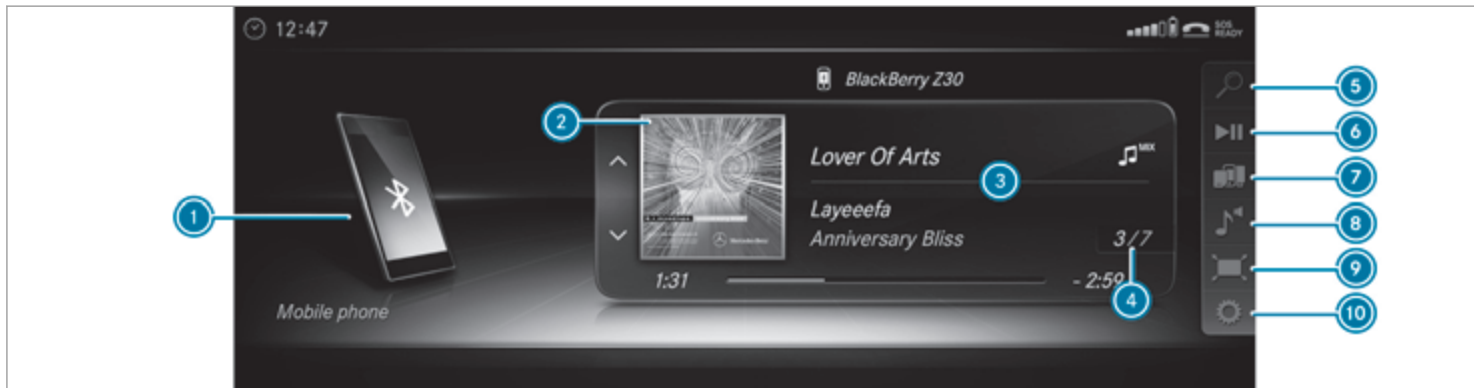
- ① Активный носитель данных
- ② Обложка альбома
- ③ Исполнитель, название композиции и альбом
- ④ Номер композиции и количество композиций в списке композиций
- ⑤ Поиск
- ⑥ Управление воспроизведением
- ⑦ Медийные источники
- ⑧ Звучание
- ⑨ Полный экран (только для воспроизведения видеофайлов)
- ⑩ Опции

Аудиоисточник с Bluetooth®

Информация об аудиоисточниках с Bluetooth®

При первом использовании Вашего аудиоустройства с Bluetooth® необходимо авторизовать его в мультимедийной системе (→ стр. 336).

Обзор аудиоисточников с Bluetooth®



- ① Активный носитель данных
- ② Обложка альбома
- ③ Название композиции, исполнитель, альбом
- ④ Номер композиции и количество композиций в списке композиций
- ⑤ Поиск
- ⑥ Управление воспроизведением
- ⑦ Медийные источники

- ⑧ Звучание
- ⑨ Полный экран (только для воспроизведения видеофайлов)
- ⑩ Опции

Поиск и авторизация аудиоустройства с Bluetooth®

Условия

- В мультимедийной системе и на аудиоустройстве включена функция Bluetooth® (→ стр. 252).
- Аудиоустройство поддерживает аудиопрофили Bluetooth® A2DP и AVRCP.
- Аудиоустройство видимо для других устройств.

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники
➔  Bluetooth Audio

Авторизация нового аудиоустройства с Bluetooth®

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Добавить новый аудиоприбор Bluetooth**.
- ▶ Выберите **Начать поиск через систему**.
Найденные аудиоустройства отобразятся в списке устройств.
- ▶ Выберите аудиоустройство с Bluetooth®.
Начнется процесс авторизации. В мультимедийной системе и на мобильном телефоне отобразится код.
- ▶ Если коды идентичны, подтвердите их на аудиоустройстве.
Аудиоустройство будет подключено, и начнется воспроизведение.

Выбор уже авторизованного аудиоустройства с Bluetooth®

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите аудиоустройство с Bluetooth®.

Установка соединения с аудиоустройством с Bluetooth®

Имя устройства с Bluetooth® мультимедийной системы **MB BLUETOOTH XXXXX**.

- ▶ Выберите **Поиск через прибор**.
- ▶ Запустите процесс авторизации на аудиоустройстве (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
В мультимедийной системе и на аудиоустройстве отобразится код.
- ▶ Если коды идентичны, подтвердите их на обоих устройствах.
Аудиоустройство будет подключено, и начнется воспроизведение.

На некоторых аудиоустройствах для воспроизведения аудиофайлов мультимедийной системой необходимо сначала включить воспроизведение на самом устройстве.

- ❗ Специальные указания по авторизации и подключению конкретного мобильного телефона с Bluetooth® можно получить по адресу <https://www.mercedes-benz-mobile.com/> или на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Включение аудиосистемы с Bluetooth®

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники

- ▶ Выберите  **Bluetooth Audio**.
Мультимедийная система активирует подключенное аудиоустройство с Bluetooth®.

Выбор медиаплеера на аудиоустройстве с Bluetooth®

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔ 

- ▶ Выберите категорию **Аудиоплееры Bluetooth**.
Если на аудиоустройстве с Bluetooth® имеется несколько медиаплееров, то появится их список.
- ▶ Выберите медиаплеер.
Начнется воспроизведение.
- ❗ Эту функцию поддерживает не каждый мобильный телефон.

Поиск музыкальной композиции на аудиоустройстве с Bluetooth®

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники

➔  Bluetooth Audio

- ▶ Выберите .

- ▶ Выберите категорию.
Появится список композиций.
- ▶ Выберите композицию.
- ❗ Функция доступна только в том случае, если мобильный телефон и выбранный медиаплеер на мобильном телефоне поддерживают эту функцию.

Смена аудиоустройства с Bluetooth® с помощью NFC

Условия

- Учитывайте указания по пользованию системой NFC (→ стр. 295).
 - Отображается обзор аудиосистемы с Bluetooth® (→ стр. 336).
 - ▶ Нажмите на зону NFC мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя). Если мобильный телефон уже авторизован в мультимедийной системе в качестве аудиоустройства с Bluetooth®, производится его подключение.
- Если мобильный телефон авторизуется в мультимедийной системе в качестве нового аудиоустройства Bluetooth®, он подключается после подтверждения указаний в мобильном

телефоне (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Отключение аудиоустройства с Bluetooth®

Мультимедийная система:

↪ Телефон ➤  Медийные источники

- ▶ В строке мобильного телефона выберите символ . Отключение мобильного телефона происходит без запроса о подтверждении. Мобильный телефон остается авторизованным в системе.

Запуск режима Cinema Mode

Мультимедийная система:

↪ Носители ➤  Медийные источники

➤ Аудиоисточник

В режиме Cinema Mode подключенный к системе развлечения пассажиров в задней части салона носитель информации одновременно воспроизводится на мультимедийной системе.

- ▶ Выберите прибор системы развлечения пассажиров в задней части салона. Носитель информации также воспроизводится на мультимедийной системе.

Радиоприемник

Включение радиоприемника

Мультимедийная система:

↪ Радио

- ▶ Альтернативный способ: нажмите кнопку . Появляется индикация радиоприемника. Вы слышите последний выбранный канал в последнем установленном диапазоне частот.

Обзор функций радиоприемника



- ① Активный диапазон частот
- ② Название радиостанции или установленная частота
- ③ Исполнитель, название композиции, альбом и радиотекст
- ④ Список радиостанций
- ⑤ Память каналов
- ⑥ Радиоисточник

- ⑦ Звучание
- ⑧ Тегировать эту композицию
- ⑨ Опции

Установка полосы частот

Мультимедийная система:

➡ Радио ➡ ☐ Радиоисточник

▶ Выберите одну полосу частот.

Установка радиоканала

Мультимедийная система:

→ Радио

▶ Перейдите вверх или вниз.

Вызов списка радиоканалов

Мультимедийная система:

→ Радио ▶ 🔍

▶ Выберите радиостанцию.

Поиск радиоканала по названию канала или при непосредственном вводе частоты

Мультимедийная система:

→ Радио ▶ 🔍

▶ Введите название радиостанции или частоту.

▶ Выберите .
Отобразятся результаты поиска.

▶ Выберите радиостанцию.

Сохранение радиостанции

Мультимедийная система:

→ Радио ▶ ★ Память каналов

▶ Выберите Сохранить актуальный канал в памяти каналов.

Редактирование памяти радиостанций

Мультимедийная система:

→ Радио ▶ ★ Память каналов

Перемещение канала:

- ▶ Выделите запись в памяти и перейдите влево.
- ▶ Выберите Передвинуть маркированный канал.
- ▶ Выберите ячейку памяти.

Удаление канала:

- ▶ Выделите запись в памяти и перейдите влево.
- ▶ Выберите Удалить маркированный канал.
- ▶ Выберите Да.

Вызов слайд-шоу (режим радиоприемника FM / DAB)

Мультимедийная система:

→ Радио ▶ 📶 Радиоисточник

▶ Радио FM/DAB



Слайд-шоу ❶ отображает графически обработанную дополнительную информацию радиостанции. Она может содержать, например, логотипы, обложку альбома, название музыкальной композиции, программу, новости или сервисную информацию. При нажатии на ❷ дополнительная информация отображается в полноэкранном режиме.

- ▶ Для **включения полноэкранного режима** выберите Полный экран.

- ▶ Для **выключения** полноэкранного режима выберите

Включение или выключение функции фиксирования частоты

Мультимедийная система:

- ➡ Радио ➡ Опции
 ➡ Фиксирование частоты

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. Если функция включена, то установленная частота сохраняется даже при плохом приеме сигнала.

Тегирование музыкальных произведений

Мультимедийная система:

- ➡ Радио

Если радиостанции предоставляют соответствующую информацию, при помощи этой функции Вы можете передать информацию о названии воспроизводимого в настоящий момент музыкального произведения на устройство Apple®. Затем Вы можете приобрести аудиофайл в iTunes®.

- ▶ Выберите Тегировать эту композицию. Информация о композиции сохраняется.

Включение / выключение воспроизведения сообщений радиослужбы дорожной информации

Мультимедийная система:

- ➡ Система ➡ Аудио
 ➡ Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ.

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. или

- ▶ На multifункциональном рулевом колесе нажмите и удерживайте кнопку .

Настройка увеличения радиопередач дорожной информации

Мультимедийная система:

- ➡ Система ➡ Аудио
 ➡ Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ.

- ▶ Выберите **Повышение громкости службы дор.информации.**
 ▶ Выберите **Без повышения** или значение.

Включение / выключение радиотекста

Мультимедийная система:

- ➡ Радио ➡ Опции
 ➡ Показать сообщения радиотекста
 ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Телевизор

Информация о режиме телевизора

Информация о защите авторских прав и товарных знаках

Ubiquitous DTCP-MOST

Copyright® Ubiquitous Corp., 2015

DVB и логотипы DVB являются зарегистрированными торговыми марками компании DVB Project.

ТВ-тюнер обеспечивает прием цифровых каналов по следующим стандартам:

- DVB-T
- DVB-T2

Данные стандарты в некоторых странах недоступны совсем или доступны не на всей территории.

Для декодирования программ в формате HD в соответствии со стандартом CI+ служит модуль CI+

(модуль Common Interface), который не входит в комплект поставки. В некоторых странах дополнительно требуется смарт-карта, которая вставляется в модуль CI+ (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

ТВ-тюнер расположен в багажнике, сзади справа в облицовке. Модуль CI+ вставляется в ТВ-тюнер.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение модуля CI+ и смарт-карты

Модуль CI+ предназначен для домашнего использования. При длительной высокой температуре наружного воздуха модуль CI+ может перегреться и выйти из строя.

- Убедитесь, что модуль CI+ не подвергается длительному воздействию высокой температуры. Если модуль CI+ поврежден, прием кодированных телеканалов невозможен.

ТВ-тюнер может принимать программы со звуком Dolby Digital Plus.



Изготовлено по лицензии компании Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio и символ двойного D являются товарными знаками компании Dolby Laboratories.

ТВ-тюнер автоматически настраивается на стандарт телевидения.

Прием телевизионного сигнала зависит от следующих факторов:

- Скорость движения

- Качество передачи настроенного телеканала

На прием телевизионного сигнала могут влиять следующие факторы:

- Электронное оборудование, перевозимое в автомобиле, может мешать приему телевизионного сигнала.
- Условия приема могут изменяться во время движения.

Плохие условия приема могут привести к следующему:

- ТВ-тюнер будет автоматически переключаться на альтернативные цифровые каналы с той же программой, но с более уверенным приемом.
- ТВ-тюнер выключит звук, «заморозит» изображение или отключит его. На дисплее появится символ .

Включение режима телевизора

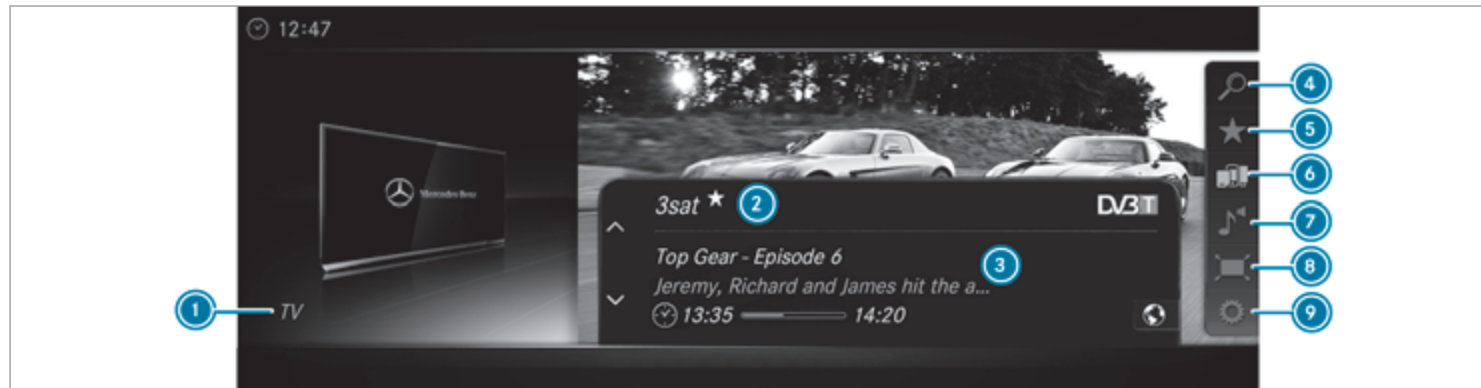
Мультимедийная система:

➡ **Носители** ➡  **Медийные источники**

- Выберите **ТВ**.
Появится ТВ-изображение. Если доступно, отображается информация о телеканале и программе.

При движении автомобиля со скоростью более 5 км/ч ТВ-изображение для водителя выключается. Если доступно, постоянно отображается информация о телеканале и программе.

Обзор режима телевизора



- ① Активный источник информации
- ② Название телевизионного канала
- ③ Текущая программа с временем начала и окончания

- ④ Перечень каналов
- ⑤ Память каналов
- ⑥ Медийные источники
- ⑦ Звучание

- ⑧ Полный экран
- ⑨ Опции

Обзор индикаций в меню управления телевизора

Отобразится следующая информация:

- Выбранный в настоящий момент телеканал с символом  (если сохранен в избранном)
- Текущая программа с временем начала и окончания
- **FIX**
Фиксирование телеканала, функциональное описание (→ стр. 345)
Включение или выключение фиксирования телеканала (→ стр. 345)
- Символы, например:
 -  Видеотекст
 -  Доступны языки аудиовоспроизведения
 -  Кодированный канал

Включение / выключение полноэкранного режима телевизора

Включение

- ▶ Выберите  **Полный экран**.

или

- ▶ Нажмите на кнопку .

Выключение

- ▶ Нажмите на кнопку .

Установка телеканала

Настройка телеканала в меню управления

Мультимедийная система:

 Носители >>  Медийные источники
>> TV

- ▶ Проведите по сенсорной панели вверх или вниз. Тюнер телевизора устанавливает предыдущий или следующий канал из списка каналов. На 12 секунд появляется меню управления.

Настройка канала в списке каналов

Мультимедийная система:

 Носители >>  Медийные источники
>> TV >>  Перечень каналов

- ▶ Выберите **TV-каналы**.
- ▶ Выберите телеканал. ТВ-тюнер телевизора устанавливает канал из списка каналов. Примерно на 12 секунд появляется меню управления.

Поиск телеканала

- ▶ Выберите **TV-каналы**.

- ▶ Выберите  **Поиск**.
- ▶ Введите нужный телеканал (→ стр. 248).
- ▶ Выберите телеканал.

Настройка телеканала в избранном

Условия

- Телеканал сохранен в избранном.

Мультимедийная система:

 Носители >>  Медийные источники
>> TV >>  Память каналов

- ▶ Выберите телеканал.

Настройка телеканала в фоновом режиме

Условия

- Включено какое-либо приложение, например навигации.
- В фоновом режиме включен режим телевизора и слышен звук установленного телеканала.

- ▶ На сенсорной панели нажмите кнопку . Откроется меню носителей данных.
- ▶ Перейдите вверх или вниз. Настраивается предыдущий или следующий телеканал.

Индикация актуальной информации о программах установленного канала (электронный программный гид)

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники

➔ ТВ ➔  Опции

▶ Выберите Electronic Program Guide.

Электронный программный гид отображает следующую информацию (если доступна):

- время передачи
- название текущей и следующей программы

▶ Выберите информацию о программе и подтвердите выбор.

Отобразится подробная информация.

▶ Перелистывание: проведите пальцем по сенсорной панели вверх или вниз.

▶ Выход из детальной индикации: нажмите кнопку .

Функция настройки фиксирования телеканала

Функция фиксирования телеканала включена

Канал не меняется. Это целесообразно, например, в том случае, когда автомобиль движется в области перекрытия зон приема. Это позволяет избежать частого переключения каналов.

Индикатор **FIX** отображается за названием телеканала.

Функция фиксирования телеканала выключена

В зависимости от условий приема сигнала ТВ-тюнер автоматически переключается на альтернативные каналы с подобной программой, но с более уверенным приемом. Таким образом обеспечивается оптимальное ТВ-изображение для любых условий приема сигнала.

Включение или выключение функции фиксирования телеканала

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники

➔ ТВ ➔  Опции

▶ Фиксирование телеканала включение ☒ или выключение ☐.

Обзор перечня каналов

ТВ-тюнер отображает текущую программу принимаемого в настоящий момент цифрового телевизионного или радиоканала в собственных перечнях каналов.

Перечни каналов составлены в алфавитном порядке или в соответствии со спецификой страны.

Для обновления информации ТВ-тюнеру требуется некоторое время.

Перечни каналов отображают следующую информацию:

- названия принимаемых каналов,
- названия программ

Информация отображается при следующих условиях:

- цифровые каналы передают эту информацию,
- условия приема достаточны.

Избранное

Обзор телеканалов (избранное)

Вы можете сохранить в избранном до 100 цифровых телеканалов.

Для быстрого доступа можно сохранить телеканалы в избранном.

Быстрое сохранение телеканала

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники
 ➔ ТВ

- ▶ В полноэкранном режиме нажмите на сенсорную панель и удерживайте нажатие более трех секунд.
Текущий телеканал сохраняется в избранном в ближайшей свободной ячейке памяти.

Ввод телевизионного канала в память

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники
 ➔ ТВ ➔  Память каналов

- ▶ Выберите **Сохранить актуальный канал в памяти каналов**.

или

- ▶ Отметьте телеканал в перечне каналов и сохраните в качестве избранного.
Текущий телеканал сохраняется в избранном в ближайшей свободной ячейке памяти.

Перемещение канала в избранном

- ▶ Выделите канал в избранном.
- ▶ Выберите  **Передвинуть маркированный канал**.

- ▶ Выделите новую позицию.
- ▶ Подтвердите позицию.

Удаление канала

- ▶ Выделите канал в избранном.
- ▶ Выберите  **Удалить маркированный канал**.
- ▶ Выберите **Да**.

Телевизионная передача**Обзор языка воспроизведения аудио и субтитров**

Язык воспроизведения аудио

- Для передачи, транслируемой на нескольких языках, можно выбрать один из доступных языков воспроизведения аудио.
- Если в качестве системного языка установлен, например, английский язык и телеканал транслируется на этом языке, то он выбирается автоматически.

Транслируемая передача может быть обозначена следующими символами:

-  Передача с аудиопояснениями для слепых и слабовидящих
-  Передача в режиме стерео

-  Передача для глухих и слабослышащих
-  Передача в объемном звучании (Surround)

При отсутствии какого-либо символа свойства трансляции неизвестны или передача транслируется в режиме моно.

Субтитры

- Функция включена: субтитры на выбранном языке отображаются для текущей программы (если доступны).

Установка языка воспроизведения аудио в телевизоре

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники
 ➔ ТВ ➔  Опции

- ▶ Выберите **Аудио/субтитры**.
- ▶ Выберите один из доступных языков воспроизведения аудио.
- ❗ Выбор языка воспроизведения аудио действителен только для текущей передачи.

Настройка субтитров в телевизоре

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники
➔ ТВ ➔  Опции

- ▶ Выберите **Аудио/субтитры**.
- ▶ Выберите **Показать субтитры**.
Включение ☒ или выключение ☐ субтитров.
- ▶ Выберите один из доступных языков для субтитров.

Видеотекст

Обзор видеотекста

Страницы видеотекста имеют диапазон от страницы 100 до страницы 899.

Динамическая страница видеотекста состоит из нескольких подстраниц.

Информация о цифровом видеотексте MHEG-5:

- Цифровой видеотекст имеется только в некоторых странах, например в Великобритании и Новой Зеландии.
- Доступны интерактивные мультимедийные приложения, например прогноз погоды, новости или результаты спортивных соревнований.

- Загрузка всех страниц может занять некоторое время.

Отображение видеотекста

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники
➔ ТВ ➔  Опции ➔ Видеотекст

- ▶ **Открытие предыдущей или следующей страницы видеотекста:** проведите пальцем по сенсорной панели вверх или вниз.

- ▶ **Ввод цифр:** нажмите пальцем на сенсорную панель и удерживайте ее нажатой.

- ▶ Введите цифры одну за другой кратким нажатием.

- ▶ **Выбор подстраницы:** проведите пальцем по сенсорной панели влево или вправо.

- ▶  Выбранная в настоящий момент подстраница отмечена синим символом.

- ▶ **Возврат к телепередаче:** нажмите и удерживайте кнопку .

Цифровой видеотекст MHEG-5

- ▶ Если видеотекст отображается, нажмите пальцем на сенсорную панель и удерживайте ее нажатой. Появится строка выбора цветов.

- ▶ Выберите цвет.
Отобразится содержание данных.

- ▶ **Ввод цифр:** выберите **123**.

- ▶ Введите цифры одну за другой кратким нажатием.

- ▶ **Возврат к телепередаче:** выберите **ТВ**.

Установки изображения

Обзор настроек изображения

Доступны следующие настройки формата изображения:

- **Автоматический выбор**
С этой опцией яркость настраивается автоматически.
- **16:9**
- **4:3**
- **Увеличить**

Выбор настроек изображения

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники
➔ ТВ ➔  Опции

- ▶ Выберите **Формат изображения**.

- ▶ Выберите формат изображения.

Настройка яркости вручную

Если формат изображения [Автоматический выбор](#) выключен, Вы можете сами настроить яркость.

- ▶ Выберите [Яркость](#).
- ▶ Настройте яркость.

HD-программы

Прием кодированных программ в формате HD

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение модуля CI+ и смарт-карты

Модуль CI+ предназначен для домашнего использования. При длительной высокой температуре наружного воздуха модуль CI+ может перегреться и выйти из строя.

- ▶ Убедитесь, что модуль CI+ не подвергается длительному воздействию высокой температуры. Если модуль CI+ поврежден, прием кодированных телеканалов невозможен.

ТВ-тюнер находится в багажнике сзади справа в облицовке.

- ▶ Если необходимо (в зависимости от страны), вставьте смарт-карту в слот модуля CI+.
 - ▶ Снимите защитный колпачок с ТВ-тюнера.
 - ▶ Установите модуль CI+ в гнездо ТВ-тюнера.
 - ▶ Установите защитный колпачок на ТВ-тюнер. Если модуль CI+ установлен правильно, будет доступен прием кодированных программ в формате HD в соответствии со стандартом CI+.
- Если модуль CI+ не подходит, появится сообщение о неисправности.

Вызов меню модуля CI+

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники

➔ ТВ ➔  Опции

- ▶ Выберите [Модуль CA](#).
- ▶ Выберите опцию меню.
- ① Через [Меню модуля CI+](#) можно отобразить номер абонемента. Он требуется, например, для продления абонемента. При нарушении воспроизведения можно попробовать устранить проблему при помощи функции [Перезапуск модуля CI+](#). Более подробную информацию можно найти в руководстве по эксплуатации от изготовителя.

Звучание

Установки звучания

Информация об акустической системе

Общая мощность акустической системы составляет 100 Вт, система оснащена шесть динамиками. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в режиме воспроизведения с внешних носителей.

- ① Запрос может быть выполнен также с других аудиоисточников. Замените в пути доступа к меню носители данных, например на радиоприемник.

Вызов меню звучания

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Звучание

На выбор доступны следующие функции:

- [Эквалайзер](#)
 - [Баланс и Фейдер](#)
 - [Автоматическое регулирование громкости](#)
 - [Дальнейшие установки звучания](#)
- ▶ Выбор меню звучания.

Установка высоких, средних и низких частот

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание ➞ Эквалайзер

▶ Выберите **Высокие**, **Средние** или **Низкие**.

▶ Произведите установку.

Включение/выключение регулирования громкости

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание

➞ **Автоматическое регулирование громкости**

Автоматическое регулирование громкости компенсирует различия в громкости при переключении между аудиоисточниками.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание

➞ **Баланс и Фейдер**

▶ Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков.

▶ **Выход из меню:** нажмите кнопку .

Акустическая система объемного звучания Burmester®**Информация об акустической системе объемного звучания Burmester®**

Общая мощность акустической системы объемного звучания Burmester® составляет 590 Вт, система оснащена 15 динамиками. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в режиме воспроизведения с внешних носителей.

❗ Запрос может быть выполнен также с других аудиоисточников. Замените в пути доступа к меню носители данных, например на радиоприемник.

Вызов меню звучания в акустической системе объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
- Баланс и Фейдер
- Автоматическое регулирование громкости
- 3D-звучание
- Фокус звучания
- Дальнейшие установки звучания

▶ Выберите функцию.

Настройка высоких, средних и низких частот акустической системы объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание ➞ Эквалайзер

▶ Выберите **Высокие**, **Средние** или **Низкие**.

▶ Установите необходимые значения.

Включение или выключение регулировки громкости акустической системы объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание

➞ **Автоматическое регулирование громкости**

Автоматическая регулировка громкости выравнивает различие в громкости при переключении между аудиоисточниками.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков акустической системы объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

➡ Носители ➡ 🎵 Звучание

➡ Баланс и Фейдер

▶ Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков.

▶ **Выход из меню:** нажмите на кнопку .

Включение или выключение стереозвука в акустической системе объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

➡ Носители ➡ 🎵 Звучание ➡ 3D-звучание

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Настройка фокуса звучания в акустической системе объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

➡ Носители ➡ 🎵 Звучание

➡ Фокус звучания

▶ Настройте фокус звучания.

Система развлечения пассажиров в задней части салона

Указания по эксплуатационной безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Риск аварии или получения травмы при использовании водителем мультимедийной системы для задних пассажиров

Если Вы пользуетесь во время движения мультимедийной системой для задних пассажиров, то Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Мультимедийная система для задних пассажиров предназначена только для использования задними пассажирами, пристегнутыми ремнями безопасности.

▶ Установите громкость динамиков Bluetooth® так, чтобы в первую очередь всегда воспринимались внешние шумы.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии или травмирования из-за неквалифицированного вмешательства в работу мультимедийной системы для задних пассажиров

Вмешательство в работу мультимедийной системы для задних пассажиров может отрица-

тельно сказаться на ее функционировании и/или функционировании других подключенных к ней компонентов.

▶ Работы по техническому обслуживанию и ремонт всегда выполняйте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если такие предметы как наушники/телефонные гарнитуры или внешние аудио-/видеоисточники не закреплены должным образом в салоне, то существует опасность их падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

▶ Такие или подобные предметы всегда размещайте таким образом, чтобы они не могли упасть, например, в запираемом вещевом отделении автомобиля.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования из-за жидкости, разлитой на дисплей

Разлитая жидкость может вызвать пожар или поражение током.

- ▶ Не разливайте и не разбрызгивайте жидкости на дисплей.

! УКАЗАНИЕ Повреждение дисплея в задней части салона и/или многоместного заднего сиденья

Дисплеи в задней части салона мультимедийной системы для задних пассажиров и/или многоместное заднее сиденье могут быть повреждены при складывании многоместного заднего сиденья.

- ▶ Следите за тем, чтобы многоместное заднее сиденье при складывании не касалось дисплеев в задней части салона и передних сидений.

! УКАЗАНИЕ Повреждение отдельных компонентов при регулировке передних сидений

Дисплеи в задней части салона мультимедийной системы для задних пассажиров, передние сиденья или другие компоненты могут быть повреждены при регулировке передних сидений.

- ▶ Следите за тем, чтобы передние сиденья и установленные в задней части салона дисплеи не касались других компонентов во время регулировки.

Учитывайте указания по регулировке передних сидений.

Функциональные ограничения

Такие радиоэлектронные устройства, как, например, мобильные телефоны, могут создавать помехи для мультимедийной системы для задних пассажиров и оказывать отрицательное воздействие на качество воспроизведения. Старайтесь перевозить в автомобиле как можно меньше подобных устройств.

Указания по температуре. При сильном нагреве дисплея в задней части салона происходит его защитное выключение. Не допускайте продолжительного воздействия прямых солнечных лучей на дисплей в задней части салона.

При сильных колебаниях температуры внутри экрана может образовываться конденсат. Это может отрицательно сказаться на функционировании дисплея. Дисплей задней части салона включайте только после того, как его температура придет в соответствие с температурой окружающей среды.

Сертификаты соответствия

Соблюдайте указания по следующим темам:

- Электромагнитная совместимость (→ стр. 22)
- Элементы системы радиосвязи автомобиля (→ стр. 22)

Обозначение для конкретной страны

Страна	Обозначение
Россия	 Наименование изделия: Mercedes-Benz Номер изделия: A213 820 43 03 Напряжение: 12 В, отрицательное заземление Изготовитель: Centurion Electronics Страна изготовления: Тайвань Область применения: мультимедийная система для задних пассажиров

Обзор системы развлечения пассажиров в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров может использоваться как в автомобиле, так и вне его.

Система развлечения пассажиров в задней части салона включает в себя:

- Два дисплея в задней части салона (дуальная система) или один дисплей в задней части салона (одиночная система)
 - Разъем для подключения проводных наушников для каждого дисплея в задней части салона
 - Разъем для подключения через интерфейс USB-A и HDMI к дисплею в задней части салона
- i** Для воспроизведения могут использоваться обычные проводные наушники, Bluetooth-наушники® или Bluetooth-колонки® (см. руководство по эксплуатации производителя). При использовании гарнитуры могут возникать помехи при воспроизведении.
- i** Подключение и управление мультимедийной системой для задних пассажиров возможно с помощью внешнего дистанционного управления через Bluetooth-интерфейс® (см. руководство по эксплуатации производителя).
- i** При использовании мультимедийной системы для задних пассажиров за пределами автомобиля подача электропитания осуществляется через адаптерный кабель 12 В (1,5 А) (см. руководство по эксплуатации производителя).

i На работоспособности дистанционного управления, беспроводных наушников или колонок могут отрицательно сказываться помехи, возникающие от других радиоэлектронных устройств, например мобильных телефонов.

Дисплеи в задней части салона

Обзор дисплеев в задней части салона

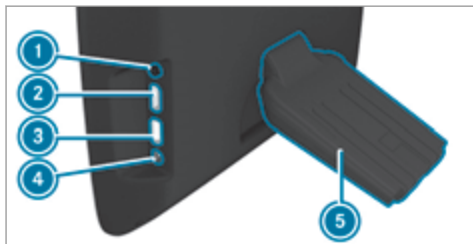
Элементы управления



- 1** Увеличение громкости
- 2** Сенсорный экран
- Тип дисплея: TFT-LCD с диагональю 25,7 см
- Разрешение (ширина x высота): 1024 x 600 пикселей

- ③ Вызов главного меню
- ④ Кнопка возврата
- ⑤ Включение или выключение дисплея в задней части салона
- ⑥ Уменьшение громкости

Разъемы



- ① Разъем электропитания 12 В (1,5 А) для использования за пределами автомобиля
- ② Разъем HDMI
- ③ Разъем USB-A

- ④ Разъем для подключения проводных наушников с 3-полюсным штекером типа «миниджек» (3,5 мм, стерео)
- ⑤ Ножка (для установки дисплея в задней части салона в консоли)
- ⑥ Консоли для крепления дисплеев в задней части салона находятся с обратной стороны передних сидений.

Установка дисплея в задней части салона в крепежной консоли

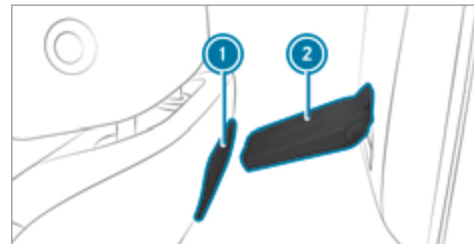
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие ненадлежащего крепления дисплея

Ненадлежащим образом закрепленный или поврежденный дисплей в задней части салона может отсоединиться, его может бросить в сторону, и он может травмировать находящихся в автомобиле людей, например в следующих ситуациях:

- при интенсивном торможении
- при неожиданном изменении направления движения
- при аварии

- ▶ Перед каждой поездкой проверяйте дисплей в задней части салона.
- ▶ При необходимости переустановите дисплей в задней части салона.
- ▶ Не используйте поврежденный дисплей в задней части салона.

▶ **Перед установкой дисплея в задней части салона:** уберите все предметы с держателей на подголовниках, например плечики для одежды.



▶ Удерживайте стойку ② дисплея в задней части салона на заглушке крепежной консоли ①. Заглушка автоматически разблокируется при установке стойки.

- ▶ Установите стойку ② дисплея в задней части салона в крепежную консоль ①. Стойка ② со щелчком зафиксируется.

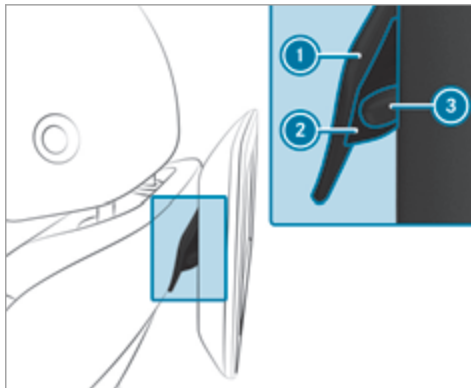
Извлечение дисплея в задней части салона из крепежной консоли

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования дисплеем, установленным в автомобиле

Дисплей в задней части салона автомобиля может травмировать пассажиров в задней части салона, например в следующих ситуациях:

- при сильном торможении,
- при внезапной смене направления,
- при аварии

- ▶ После каждого использования вынимайте дисплей в задней части салона из автомобиля и убирайте в надежное место.



- ▶ Нажмите кнопку ③ и извлеките стойку ② дисплея в задней части салона из крепежной консоли ①.

Включение / выключение дисплея в задней части салона

Включение

- ▶ Включение электропитания или зажигания с помощью кнопки пуска / выключения двигателя Start / Stop (→ стр. 138).

- ▶ Нажимайте кнопку ⑤ на дисплее в задней части салона до тех пор, пока не загорятся боковые значки (→ стр. 352).

Во время процесса зарядки вверху слева в индикаторной строке появится значок зарядки.

- ▶ **Если мультимедийная система для задних пассажиров используется впервые или был выполнен сброс до заводских настроек:** выберите язык системы.

- ▶ Задайте имя для поиска устройства.

- ① Имя для поиска устройства включает в себя от 3 до 16 знаков. Дисплеи в задней части салона имеют различные имена для поиска.

Выключение

- ▶ Нажмите кнопку ⑤ на дисплее в задней части салона и удерживайте примерно 3 секунды (→ стр. 352). Воспроизведение с носителя данных завершится и при включении должно быть запущено заново.
- ① Дисплеи в задней части салона также выключаются при выключении зажигания автомобиля.

Переход в спящий режим

- ▶ **На дисплее в задней части салона:** временно нажмите кнопку . Изображение на дисплее в задней части салона погаснет. Воспроизведение с носителя данных будет приостановлено.

Выход из спящего режима

- ▶ **На дисплее в задней части салона:** нажмите кнопку .
- ▶ Продолжите воспроизведение с носителя данных, нажав .

Устранение проблем при включении

Если на дисплее в задней части салона не загорается изображение, необходимо выполнить следующие действия.

- ▶ Включите зажигание.
- или
- ▶ Проверьте соединение с подключенными внешними устройствами.
- или
- ▶ Извлеките дисплей в задней части салона из консоли (→ стр. 354).
 - ▶ Очистите контакты.

- ▶ Вставьте дисплей в задней части салона в консоль (→ стр. 353).

или

- ▶ Проверьте фиксирующие устройства сиденья водителя на авторизованной CTOA Mercedes-Benz.

Управление дисплеем в задней части салона

- ▶ **Выбор меню:** временно коснитесь сенсорного экрана.
- ▶ **Пролистывание списков:** медленно передвигайте полосу прокрутки вверх и вниз.
- ▶ **Выход из меню:** нажмите кнопку .

Очистка дисплея в задней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования из-за жидкости, разлитой на дисплей

Разлитая жидкость может вызвать пожар или поражение током.

- ▶ Не разливайте и не разбрызгивайте жидкости на дисплей.

- ▶ Выключите дисплей в задней части салона и дайте ему остыть.

- ▶ Используйте смоченную водой мягкую тряпку без ворса.

Обзор мультимедийной системы для задних пассажиров, главный экран



- ❶ Доступ к данным на USB-устройстве, подключенном к дисплею в задней части салона
- ❷ Доступ к данным на USB-устройстве, подключенном к другому дисплею в задней части салона
- ❸ Доступ к данным на устройстве, подключенном с помощью интерфейса HDMI
- ❹ Открытие системных настроек
- ❺ Открытие настроек комфорта (→ стр. 358)
- ❻ Показ изображения другого дисплея в задней части салона (→ стр. 358)
- ❼ Разделение изображения с другим дисплеем в задней части салона (→ стр. 358)

Наушники

Обзор наушников для мультимедийной системы для задних пассажиров

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность для здоровья из-за слишком высокой громкости в наушниках

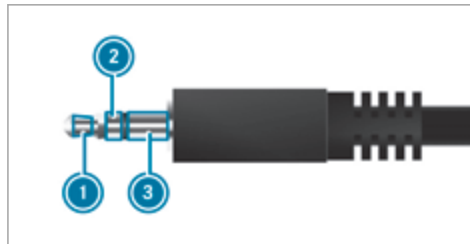
Слишком высокая громкость может повредить Ваш слух.

- ▶ Не пользуйтесь наушниками в течение длительного времени и на слишком высокой громкости (85 децибел).
- ▶ Проследите, чтобы был установлен приятный для слуха уровень громкости.

Для каждого дисплея в задней части салона можно подключить следующие аксессуары:

- наушники с Bluetooth® или динамик с Bluetooth®
- проводные наушники с 3-полюсным штекером типа «миниджек», 3,5 мм, стерео

❗ Аксессуары можно приобрести в специализированном магазине (см. руководства по эксплуатации от изготовителя).



Подключение проводных наушников с помощью 3-полюсного разъема типа «миниджек», 3,5 мм, стерео

- ❶ Аудио L (аудиосигнал для левого канала)
- ❷ Аудио R (аудиосигнал для правого канала)
- ❸ Вывод соединения с массой

Подключение Bluetooth-наушников® к мультимедийной системе для задних пассажиров

- ▶ **На наушниках или колонке:** включите Bluetooth®.
- ▶ При необходимости активируйте режим сопряжения (см. руководство по эксплуатации производителя).

▶ **На дисплее в задней части салона:** выберите .

▶ Выберите [Настройки](#).

▶ Выберите [Сопряжение](#).

▶ Выберите пункт [Включить Bluetooth](#).

▶ Выберите из списка Bluetooth-устройств® подключаемое устройство. При подключении устройства сверху справа в строке состояния загорается значок наушников.

Отключение Bluetooth-наушников® от мультимедийной системы для задних пассажиров

▶ **На дисплее в задней части салона:** выберите .

▶ Выберите [Настройки](#).

▶ Выберите [Сопряжение](#).

▶ Выберите из списка Bluetooth-устройств® отключаемое устройство.

▶ Выберите [Отключить](#).

Регулировка громкости и яркости

Мультимедийная система для задних пассажиров:

➞ Комфорт

Настройка звучания

- ▶ Выберите Звук.
- ▶ Выберите Громкость.
- ▶ Отрегулируйте громкость.

или

- ▶ Выберите Эквалайзер.
- ▶ Настройте высокие и низкие частоты.

Регулировка яркости

- ▶ Выберите Яркость.
 - ▶ Отрегулируйте яркость экрана.
- ❗ Настройка звука и яркости может осуществляться индивидуально для каждого из двух дисплеев в задней части салона.

Настройка языка системы для дисплея в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров:

➞ Настройки ➞ Язык

- ▶ Выберите необходимый язык системы.

Настройка подключений мультимедийной системы для задних пассажиров

Мультимедийная система для задних пассажиров:

➞ Настройки

Настройки Wi-Fi

- ▶ Выберите Wi-Fi.

Доступны следующие меню:

- Режим точек доступа

В этом меню может быть установлено имя устройства для поиска и пароль для защиты Wi-Fi. Для обеспечения достаточной защиты пароль должен включать от 8 до 16 знаков.

- Соединение по Wi-Fi

В данном меню можно включить или отключить Wi-Fi, а также настроить автоматическое или ручное подключение к доступным сетям.

- ❗ При активном подключении по Wi-Fi в строке состояния вверху справа отображается значок



Настройки сопряжения (Bluetooth®)

- ▶ Выберите Сопряжение.

Доступны следующие функции:

- Включение или выключение Bluetooth®
- Сопряжение или отключение устройств Bluetooth® (например, Bluetooth®-гарнитуры)

- ❗ При сбросе мультимедийной системы для задних пассажиров до заводских настроек также сбрасываются настройки Wi-Fi и сопряженных устройств. Дополнительная информация о сбросе до заводских настроек (→ стр. 359).

Трансляция воспроизводимых файлов на дисплей в задней части салона

Условия

- Конечное устройство поддерживает протокол DLNA.
- На конечном устройстве установлено приложение с поддержкой протокола DLNA.

Мультимедийная система для задних пассажиров:

➞ Wi-Fi ➞ Соединение по Wi-Fi

Воспроизведение данных с мобильного устройства через дисплей в задней части салона

С помощью соединения по Wi-Fi можно воспроизводить медиафайлы с Вашего мобильного устройства на дисплее в задней части салона. Медиафайлами являются, например, изображения, видео или музыка.

- Установите соединение по Wi-Fi между дисплеем в задней части салона и конечным устройством.
- Запустите приложение, поддерживающее протокол DLNA (см. инструкцию производителя).
- Выберите необходимое мультимедийное содержимое на конечном устройстве. Медиафайлы будут воспроизведены на дисплее в задней части салона.

Одновременное воспроизведение на двух дисплеях в задней части салона

- **На передающем дисплее в задней части салона:** выберите пункт [Активировать точку доступа](#).
- **На принимающем дисплее в задней части салона:** выберите передающий дисплей в

задней части салона из списка доступных конечных устройств и введите пароль. Устанавливается соединение между обоими дисплеями в задней части салона.

- **На передающем дисплее в задней части салона:** выберите на главном экране [Разделить экран](#).
- Выберите [Разделить](#).
- **На принимающем дисплее в задней части салона:** выберите на главном экране [Подключить экран](#).
- Выберите [Подтвердить](#).
- **На передающем дисплее в задней части салона:** нажмите кнопку . На обоих дисплеях в задней части салона появится одинаковое изображение.

Выключение режима разделения экрана

- **На передающем дисплее в задней части салона:** выберите [Разделить экран](#).
- Выберите [Отмена](#).

Поиск обновлений программного обеспечения

Мультимедийная система для задних пассажиров

➞ [Установки](#)

- **Выбор обновления.**
В данном меню осуществляется поиск новых обновлений программного обеспечения. При наличии новых обновлений возможны их скачивание и установка.

Сброс настроек дисплея в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров:

➞ [Настройки](#)

- Выберите [Заводские настройки](#).
В данном меню производится сброс системы до заводских настроек. При этом также происходит сброс всех точек доступа Wi-Fi, устройств Bluetooth® и настроек комфорта.

Отображение системной информации дисплея в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров:

➡ Настройки

▶ Выберите [Информация о.](#)

Отображается следующая информация:

- Техническая информация
- Версия программного обеспечения
- Ячейка памяти
- Серийный номер

Носители данных

Информация о режиме воспроизведения с внешних носителей в мультимедийной системе в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров оснащена разъемами USB-A и HDMI (→ стр. 352).

Системы развлечения пассажиров в задней части салона поддерживают следующие носители данных и устройства:

- Носители данных USB
- iPod®
- iPhone®

- Устройства, поддерживающие протокол MTP

Аудиоформаты, поддерживаемые мультимедийной системой в задней части салона:

- MPEG-2
- MP3
- WMA
- ACC
- WAV
- FLAC
- OGG

Видеоформаты, поддерживаемые мультимедийной системой в задней части салона:

- MPEG-1 и MPEG-4
- DivX
- Xvid
- WMV
- H.264
- MKV
- FLV

Форматы изображения, поддерживаемые мультимедийной системой в задней части салона:

- JPEG

- GIF
- PNG
- BMP

Мультимедийная система в задней части салона обрабатывает в общей сложности до 50 000 файлов поддерживаемых форматов.

Дополнительная информация о режиме аудиовоспроизведения (→ стр. 325).

Дополнительная информация о видеорежиме (→ стр. 331).



Изготовлено по лицензии компании Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio и символ двойного D являются товарными знаками компании Dolby Laboratories.

Воспроизведение осуществляется через запоминающие устройства USB, HDMI-разъем или Интернет.



Термины «мультимедийный интерфейс HDMI» и «мультимедийный интерфейс HDMI High-Definition», а также логотип HDMI являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками компании HDMI Licensing LLC в США и других странах.

Воспроизведение осуществляется через устройства с HDMI-выходом.

- ❗ Для воспроизведения через устройства Apple®, например iPhone®, необходим адаптер MHL. MHL означает **M**obile **H**igh-Definition **L**ink.



Патенты DTS, см. <https://patents.dts.com>. Изготовлено по лицензии компании DTS Licensing Limited. DTS, DTS-HD, логотип, а также DTS вместе с логотипом являются зарегистрированными товарными знаками компании DTS, Inc.® DTS, Inc. Все права защищены.

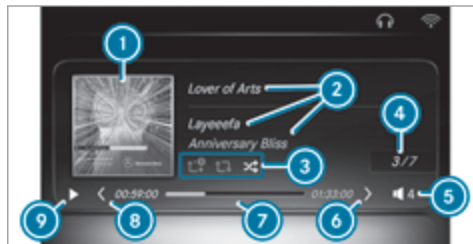
Воспроизведение осуществляется через запоминающие устройства USB, HDMI-разъем или Интернет.

Включение режима воспроизведения с внешних носителей в мультимедийной системе для задних пассажиров

Воспроизведение данных с носителей информации на одном дисплее или на двух дисплеях мультимедийной системы для задних пассажиров в задней части салона.

- ▶ Включите экран мультимедийной системы для задних пассажиров. Появится главный экран.
 - ▶ Выберите источник данных.
 - ▶ Выберите категорию **Музыка**, **Видео** или **Фото**. Все файлы необходимой категории отображаются в алфавитной последовательности.
- ❗ Мультимедийной системой для задних пассажиров можно управлять кнопками на экране (→ стр. 352) или на сенсорном экране. Воспроизведением с носителя данных через устройства HDMI можно управлять только кнопками на экране и подключенным конечным устройством.

Обзор возможностей воспроизведения с носителя данных в мультимедийной системе для задних пассажиров



- ❶ Обложка альбома
- ❷ Название композиции, исполнитель, альбом
- ❸ Режим воспроизведения
- ⏮ Однократный повтор в пределах списка воспроизведения
- 🔁 Постоянный повтор в пределах списка воспроизведения
- 🎲 Воспроизведение в случайном порядке в пределах списка воспроизведения
- ❹ Номер носителя информации и количество носителей информации в списке воспроизведения

- ❺ Фактически настроенная громкость
При воспроизведении видео: дополнительная индикация текущей настроенной яркости
При воспроизведении изображений: только индикация текущей настроенной яркости
- ❻ Переход к следующему файлу
- ⏸ Шкала времени
При воспроизведении изображений: номер текущего изображения или количество изображений в выбранной папке
- ⏮ Переход к следующему файлу
- ⏹ Режим воспроизведения
- ▶ Воспроизведение будет приостановлено. Коснитесь сенсорного экрана для запуска файлов или слайд-шоу.
- ⏮ Начнется воспроизведение. Коснитесь сенсорного экрана, чтобы приостановить воспроизведение.
- ❗ При воспроизведении видео или изображений количество отображаемой информации сокращено.
- ❗ При передаче содержимого на дисплей в задней части салона по беспроводной локальной сети Wi-Fi:

Управление осуществляется с помощью подключенного конечного устройства (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя). Громкость регулируется кнопками на дисплее в задней части салона.

Управление воспроизведением с носителя данных в мультимедийной системе для задних пассажиров

Запуск или останов воспроизведения

- ▶ Коснитесь кнопки  на сенсорном экране. Начнется воспроизведение.
- ▶ Коснитесь кнопки  на сенсорном экране. Воспроизведение приостановится.

Быстрая прокрутка назад или вперед

- ▶ Передвиньте желтую строку воспроизведения на сенсорном экране влево или вправо. Воспроизведение файла будет продолжено с выбранного места.

Воспроизведение предыдущего или следующего файла

- ▶ Нажмите  или  на сенсорном экране. При каждом нажатии будет происходить переход к предыдущему или следующему файлу.

Регулировка громкости

- ▶ Коснитесь кнопки  на сенсорном экране.
 - ▶ Нажмите  или .
- При каждом нажатии громкость звука будет становиться меньше или больше.

Регулировка яркости

- ▶ Коснитесь кнопки  на сенсорном экране.
 - ▶ Нажмите  или .
- При каждом нажатии яркость будет становиться больше или меньше.

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Функция индикации межсервисных интервалов ASSYST PLUS

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS проинформирует Вас на дисплее приборов о времени или расстоянии, оставшемся до следующего срока проведения регулярного ТО.

С помощью кнопки возврата  слева на рулевом колесе можно скрыть индикацию ТО.

В зависимости от использования автомобиля в индикации межсервисных интервалов ASSYST PLUS межсервисный интервал может быть сокращен, например, в следующих случаях:

- при частых поездках на короткие расстояния
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода
- при частых пусках холодного двигателя
- **Автомобили с сажевым фильтром:** при часто прерываемой регенерации сажевого фильтра

Mercedes-Benz рекомендует Вам избегать подобных условий эксплуатации.

Информацию о сервисном обслуживании автомобиля можно получить в специализированной мастер-

ской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Индикация срока проведения ТО

Бортовой компьютер:

 **ТО**  **ASSYST PLUS**

Отображается следующий срок проведения ТО.

 **Выход из режима индикации:** нажмите кнопку возврата  слева на рулевом колесе.

Также обратите внимание на следующую дополнительную тему:

- Пользование бортовым компьютером (→ стр. 226).

Информация о регулярном проведении работ по техническому обслуживанию

! **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ в результате несоблюдения срока проведения ТО

Несвоевременно или неполностью проведенные работы по техническому обслуживанию могут привести к повышенному износу и повреждениям автомобиля.

- ▶ Соблюдайте рекомендуемые межсервисные интервалы.
- ▶ Проводите рекомендуемые работы по техническому обслуживанию в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по особым мероприятиям по сервисному обслуживанию

Предписанный межсервисный интервал предусмотрен для нормальных условий эксплуатации автомобиля. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль сервисные работы должны проводиться чаще, чем предписано.

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS является лишь вспомогательным средством. Ответственность за то, что сервисные работы на основании фактических условий эксплуатации и/или технических требований должны были проводиться чаще, чем предписано, лежит на водителе автомобиля.

Примеры тяжелых условий эксплуатации:

- регулярные поездки по городу с частыми промежуточными остановками,
- частые поездки на короткие расстояния,

- частая эксплуатация автомобиля в горах или на плохих дорогах,
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода,
- высокая запыленность и/или частое переключение в режим рециркуляции воздуха.

В таких или подобных условиях эксплуатации чаще производите замену, например, салонного фильтра, воздушного фильтра, моторного масла и масляного фильтра. При эксплуатации с повышенной нагрузкой следует чаще производить проверку шин. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS рассчитывает срок проведения ТО только при подсоединенной аккумуляторной батарее.

- ▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи отобразите на дисплее приборов срок проведения ТО и запишите его (→ стр. 364).

Моторный отсек

Открытие и закрывание капота

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при разблокировке капота во время движения

Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.

- ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.
- ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и получения травм при открывании и закрывании капота

Капот может резко упасть в конечное положение.

Люди, находящиеся в зоне движения капота, могут получить травму!

- ▶ Если в зоне движения капота находятся люди, не открывайте или не закрывайте капот.

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность ожога при открывании капота

Если Вы откроете капот при перегретом двигателе или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее:

- Вас могут ошпарить горячие газы.
- На Вас могут попасть другие выделяющиеся горячие эксплуатационные материалы.
- ▶ Перед открытием капота дождитесь остывания перегретого двигателя.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и обратитесь в пожарную охрану.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования движущимися деталями

Компоненты в моторном отсеке могут продолжать работать даже при выключенном зажигании или внезапно прийти в движение.

Прежде чем производить действия в моторном отсеке, обратите внимание на следующие указания:

- ▶ Выключите зажигание.

- ▶ Никогда не держите руки в опасной зоне движения подвижных деталей, например в зоне вращения вентилятора охлаждения двигателя.
- ▶ Снимите украшения и часы.
- ▶ Не допускайте контакта подвижных деталей с одеждой и волосами.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования при касании токопроводящих деталей

Система зажигания и система впрыска топлива работают под высоким напряжением. Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Никогда не касайтесь деталей системы зажигания или системы впрыска топлива при включенном двигателе автомобиля.

Компонентами, находящимися под напряжением, являются, например:

- катушки зажигания
- топливные форсунки
- электрические провода к катушкам зажигания и топливным форсункам

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

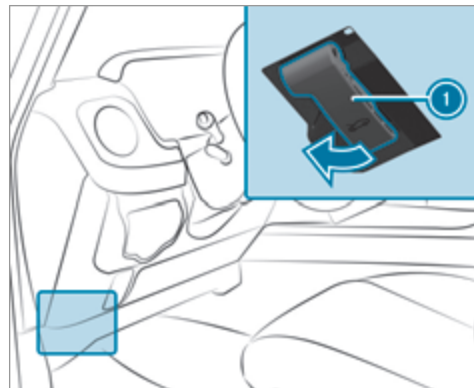
- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за включения стеклоочистителя при открытом капоте

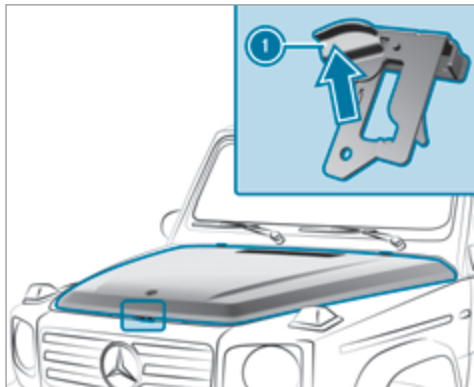
Если стеклоочистители во время замены щеток стеклоочистителей при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению трапецией стеклоочистителя.

- ▶ Перед открыванием капота всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

Открывание капота



- ▶ Для разблокировки капота потяните за ручку ①.



- ▶ Нажмите ручку ❶ фиксатора капота вверх и приподнимите капот примерно на 40 см. С помощью газового упора капот откроется автоматически и будет удерживаться в нужном положении.

Закрывание капота

- ▶ Опустите капот, чтобы сработал его фиксатор.

- ▶ Затем обеими руками нажмите на капот, чтобы он зафиксировался в замке и полностью закрылся.
- ▶ Если капот после этого можно немного приподнять, еще раз откройте его и повторите предыдущий шаг, чтобы он закрылся до конца.

Моторное масло

Проверка уровня моторного масла с помощью бортового компьютера

Условия

- Двигатель прогрет.
- Автомобиль остановлен на ровной поверхности.
- Двигатель работает с частотой вращения холостого хода.
- Капот закрыт.

Определение уровня моторного масла производится в текущем режиме движения. При нормальном стиле вождения определение уровня моторного масла может длиться до 30 минут, при активном стиле вождения даже дольше.

- ❗ **Перед каждой поездкой по бездорожью доводите уровень моторного масла до максимальной отметки.**

После первой проверки с помощью бортового компьютера подождите как минимум пять минут. После этого сделайте второй запрос и долейте моторное масло в соответствии с предписанием.

Бортовой компьютер:

➡ ТО ➡ **Уровень моторного масла**

На дисплее приборов появится одно из следующих сообщений:

- **Уровень моторного масла Идет замер:** измерение уровня масла пока еще невозможно.
- ▶ Повторите запрос максимум через 30 минут движения.
- **Уровень моторного масла в норме,** а полоса индикации уровня масла на дисплее приборов окрашена в зеленый цвет и находится между отметками «min» и «max»: уровень масла в норме.
- ▶ Если полоса индикации находится на минимальной отметке: долейте ок. 1 л моторного масла.
- ▶ Если полоса индикации находится посередине: долейте ок. 0,5 л моторного масла.
- **Уровень моторного масла Долить 1,0 л,** а полоса индикации уровня масла на дисплее приборов

окрашена в оранжевый цвет и находится ниже отметки «min»:

- ▶ Долейте 1 л моторного масла.
- **Снизить уровень моторного масла**, а полоса индикации уровня масла на дисплее приборов окрашена в оранжевый цвет и находится выше отметки «max»:
- ▶ Слейте лишнее моторное масло. Для этого обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- **Для указания уровня мот. масла включ.зажигание**
- ▶ Включите двигатель автомобиля, чтобы проверить уровень моторного масла.
- **Уровень моторного масла Система не действует:** датчик уровня масла неисправен или не установлен.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- **Уровень моторного масла Система врем.недоступна**
- ▶ Закройте капот.

Долив моторного масла

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и опасность травмирования моторным маслом

При попадании моторного масла на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке моторное масло может воспламениться.

- ▶ Следите за тем, чтобы моторное масло не проливалось мимо наливной горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя дайте ему остыть и тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные моторным маслом.

! УКАЗАНИЕ Повреждения двигателя вследствие использования ненадлежащего масляного фильтра, ненадлежащего масла или присадок

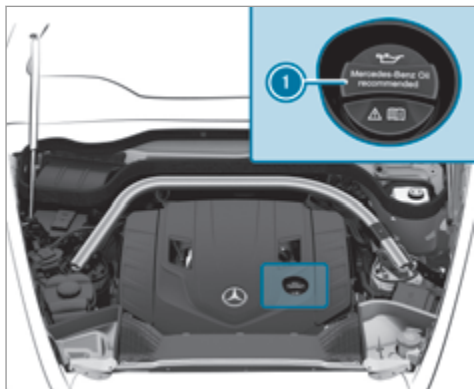
- ▶ Используйте только масло и масляный фильтр с техническими характеристиками, необходимыми для предписанных интервалов ТО, а не с какими-либо иными техническими характеристиками.
- ▶ Соблюдайте указания индикатора периодичности ТО, касающиеся замены масла, и предписанные интервалы замены.
- ▶ Не используйте присадок.

! УКАЗАНИЕ Повреждения в результате добавления чрезмерного количества моторного масла

В случае добавления чрезмерного количества моторного масла возможно повреждение двигателя или катализатора.

- ▶ Поручите удаление лишнего моторного масла специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ❗ В зависимости от стиля вождения автомобиль расходует до 0,8 л масла на 1000 км. Если автомобиль новый или Вы чаще двигаетесь с высокой частотой вращения двигателя, расход масла может быть еще выше.



- ▶ Поверните запорную крышку ❶ влево и снимите ее.
- ▶ Долейте моторное масло.

- ▶ Установите запорную крышку ❶ и поверните ее вправо до фиксации.
- ▶ Повторно проверьте уровень масла (→ стр. 367).

Проверка уровня охлаждающей жидкости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

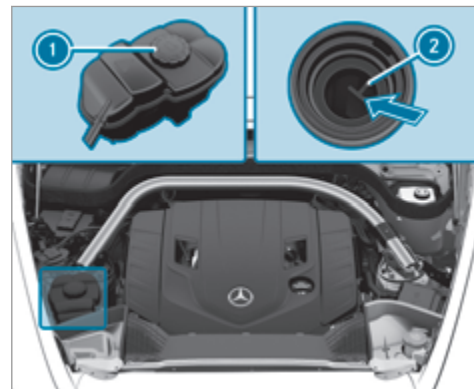
- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога горячей охлаждающей жидкостью

При открывании запорной крышки можно обжечься.

- ▶ Перед открыванием запорной крышки дайте двигателю остыть.
- ▶ Открывайте крышку в защитных очках и перчатках.

- ▶ Открывайте запорную крышку медленно, чтобы сбросить давление.



- ▶ Установите автомобиль на ровной поверхности.
- ▶ Проверьте индикацию температуры охлаждающей жидкости на комбинации приборов. Температура охлаждающей жидкости должна быть ниже 70 °C.

- ▶ Медленно поворачивайте запорную крышку ❶ влево для сброса избыточного давления.
- ▶ Продолжайте поворачивать запорную крышку ❶ влево и снимите ее.

Уровень охлаждающей жидкости считается нормальным в следующих случаях:

- если уровень охлаждающей жидкости при холодном двигателе достигает отметки ❷;
- если уровень охлаждающей жидкости при горячем двигателе на 1,5 см превышает отметку ❷.

- ▶ При необходимости долейте охлаждающую жидкость, разрешенную для автомобилей Mercedes-Benz.

❶ Дополнительная информация об охлаждающей жидкости: (→ стр. 423)

Заполнение бачка стеклоомывателя

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

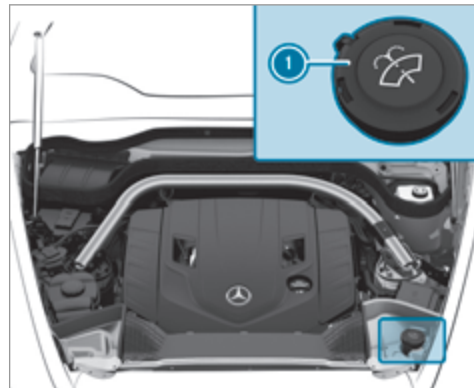
Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоомывающего средства

Концентрат стеклоомывающего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомывающего средства не проливается мимо наливной горловины.



- ▶ Поверните запорную крышку ❶ влево и снимите ее.
- ▶ Долейте омывающую жидкость.
- ▶ Установите запорную крышку ❶ на место и поверните ее вправо до фиксации.

Не загораживайте водо-воздушный канал

- ▶ Держите пространство между капотом и лобовым стеклом свободным от посторонних наслоений, например, льда, снега, или листвы.

Очистка и уход

Указания по мойке автомобиля в автомобильной мойке

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

- ▶ После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие автоматического торможения

Автомобиль автоматически тормозит в определенных ситуациях, если включена одна из следующих функций:

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждений автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- ▶ при буксировке автомобиля,
- ▶ на автоматической моечной линии.

! УКАЗАНИЕ Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

- ▶ Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.

- ▶ Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.
- ▶ Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина направляющих, соответствует размерам автомобиля.

Для предотвращения повреждения автомобиля перед использованием автомобильной мойки учтите следующее:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.
- Функция HOLD должна быть выключена.
- Камера 360° или камера заднего вида должна быть выключена.
- Боковые стекла и сдвижной люк должны быть полностью закрыты.
- Вентилятор системы кондиционирования и отопления должен быть выключен.
- Переключатель стеклоочистителя должен находиться в положении **0**.
- При использовании автомобильными мойками с моечными транспортерами:
 - Должен быть включен холостой ход **N**.

- Если на время мойки Вы покидаете автомобиль, проследите за тем, чтобы ключ находился в автомобиле. В противном случае будет автоматически включено парковочное положение **P**.

И Удаление воска с лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей после мойки автомобиля позволяет избежать образования разводов и уменьшить шум во время работы стеклоочистителей.

Указания по использованию моечной установки высокого давления

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании моечных установок высокого давления с круглоструйными соплами

Струя воды может стать причиной повреждений, незаметных невооруженным глазом.

Поврежденные элементы могут неожиданно выйти из строя.

- ▶ Не пользуйтесь моечной установкой высокого давления с круглоструйными соплами.

- ▶ Немедленно замените поврежденные шины или конструкционные элементы ходовой части.

Для предотвращения повреждения автомобиля учитывайте следующие указания при использовании моечной установки высокого давления:

- Соблюдайте минимальное расстояние до автомобиля, которое составляет 30 см.
- **Автомобили с декоративной пленкой:** детали Вашего автомобиля покрыты декоративной пленкой. Сопло моечной установки высокого давления должно находиться на расстоянии не менее 70 см от покрытых пленкой деталей автомобиля. Постоянно перемещайте сопло моечной установки высокого давления во время мойки. Температура воды в моечной установке высокого давления не должна превышать 60 °C.
- Учитывайте данные в руководстве по эксплуатации от изготовителя оборудования относительно необходимого расстояния до автомобиля.
- Не направляйте сопло моечной установки высокого давления непосредственно на чувствительные элементы автомобиля, например шины, щели, электрические компоненты, аккумуляторные батареи, источники света и вентиляционные прорези.

Мойка автомобиля вручную

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение расширителей колесных арок и бамперов вследствие их использования в качестве ступеньки

Если Вы используете расширители колесных арок и бамперы в качестве ступенек, то они могут быть повреждены или отсоединиться от автомобиля.

- ▶ Используйте только две обозначенные ступеньки в заднем бампере.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя вследствие попадания воды

- ▶ Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборную решетку под капотом.

Условия

- Соблюдайте законодательные положения, например в некоторых странах мойка вручную разрешается только в специально отведенных для этого местах.
- ▶ Используйте нейтральное моющее средство, например автошампунь.

- ▶ Мойте автомобиль прохладной водой и мягкой автомобильной губкой. При этом не допускайте попадания на автомобиль прямых солнечных лучей.
- ▶ Осторожно ополосните автомобиль водой и протрите его насухо замшевой салфеткой.

Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочными покрытиями

Для предотвращения повреждений лакокрасочного покрытия и влияния на вспомогательные системы соблюдайте указания по чистке и уходу:

Лакокрасочное покрытие

- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.
- Древесные смолы, масло, топливо и консистентные смазки: удалите, слегка потерев салфеткой, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок.
- Охлаждающая и тормозная жидкости: удалите с помощью влажной салфетки и чистой воды.
- Битумные пятна: используйте очиститель для битумных пятен.

- Воск: используйте средство для удаления силикона.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Удаляйте загрязнения как можно быстрее.

Матовое лакокрасочное покрытие

- Используйте только разрешенные для Mercedes-Benz средства по уходу.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Не полируйте автомобиль и легкосплавные колесные диски.
- Пользуйтесь исключительно теми автомойками, которые соответствуют современному уровню развития техники.
- На автомойках не пользуйтесь программами с обработкой горячим воском в конце.
- Не используйте очистители для лакокрасочных покрытий, средства для шлифовки и полировки, консерванты для лакокрасочных покрытий, например воск.

При повреждении лакокрасочного покрытия:

- Работы по ремонту лакокрасочного покрытия должны выполняться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Убедитесь, что радарные датчики работают (→ стр. 177).

Указания по чистке декоративных пленок

Соблюдайте указания по уходу за матовыми лакокрасочными покрытиями, приведенные в главе «Указания по уходу за глянцевыми и матовыми лакокрасочными покрытиями» (→ стр. 373). Они касаются также матовых декоративных пленок.

Для предотвращения повреждений соблюдайте указания по чистке декоративных пленок.

Чистка

- Для чистки используйте большое количество воды и нейтральное чистящее средство без добавок и абразивных материалов, например одобренный компанией Mercedes-Benz автошампунь.
- По возможности, устраняйте загрязнения сразу. При этом избегайте сильного трения. Иначе

декоративная пленка может быть безвозвратно повреждена.

- При загрязнении поверхности или шероховатостях декоративной пленки: используйте рекомендованное и одобренное компанией Mercedes-Benz чистящее средство Paint Cleaner.
- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.
- Для предотвращения появления разводов после каждого посещения автомойки протирайте декоративную пленку на автомобиле мягкой, впитывающей влагу тканью.

Предотвращение повреждения декоративной пленки

- Долговечности и цветопередаче декоративных пленок наносят вред:
 - солнечные лучи;
 - температура, например, горячего воздуха из фена;
 - погодные условия;
 - сколы и загрязнение;
 - химические чистящие средства;
 - жиросодержащие вещества.

- Не используйте политуру на матовых декоративных пленках. Полирование ведет к глянцеванию покрытой пленкой поверхности.
- Не обрабатывайте воском матовые или структурные декоративные пленки. Могут возникнуть неудаляемые разводы.

Царапины, агрессивные отложения, разъедание поверхности и повреждения, возникшие вследствие ненадлежащего ухода, не всегда можно удалить полностью. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Информацию о специальных средствах по чистке и уходу можно получить у производителя.

После удаления декоративной пленки на поверхностях, ранее покрытых пленкой, могут появиться визуальные отличия от поверхностей, которые не были защищены декоративной пленкой.

- ❗ Проводите работы с декоративными пленками и их восстановление в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Указания по уходу за деталями автомобиля

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления во время чистки лобового стекла при включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при чистке лобового стекла или щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить.

- Перед чисткой лобового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и двигатель автомобиля.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При касании этих деталей автомобиля можно получить ожог.

- Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глушителя или насадками выпускных труб, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.

▶ Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

Во избежание повреждений автомобиля соблюдайте указания по чистке и уходу для следующих компонентов автомобиля:

Колеса и колесные диски

- Пользуйтесь водой и бескислотными очистителями колесных дисков.
- Не используйте кислотосодержащие чистящие средства для чистки колесных дисков от тормозной пыли. В противном случае возможно повреждение колесных болтов и элементов тормозной системы.
- После мойки автомобиля для предотвращения образования коррозии на тормозных дисках и тормозных колодках необходимо двигаться на нем в течение нескольких минут и только потом поставить на стоянку. Во время движения тормозные диски и тормозные колодки нагреются и высохнут.

Стекла

- Производите чистку стекол с внутренней и наружной сторон влажной салфеткой и рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz моющими средствами.

- Для чистки стекол с внутренней стороны не используйте сухие ткани, абразивные чистящие средства или содержащие растворители моющие средства.

- ❗ После замены щеток стеклоочистителя или обработки автомобиля воском тщательно очистите лобовое стекло моющими средствами, рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz. Несоблюдение инструкций по применению может привести к повреждениям, образованию следов от смазки или слепающих пятен.
- ❗ Удаляйте конденсат или грязь на лобовом стекле перед мультифункциональной камерой. В противном случае функционирование вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения может быть ограничено, или они могут быть недоступны (→ стр. 177).

Щетки стеклоочистителей

- Производите чистку поднятых щеток стеклоочистителей влажной салфеткой.
- Отведите поводок стеклоочистителя от заднего стекла (→ стр. 124).
- ❗ Учитывайте, что на поверхность щеток стеклоочистителей нанесено покрытие. На салфетке могут остаться следы от покрытия. Не трите

щетки стеклоочистителей слишком сильно и не производите чистку щеток слишком часто.

Наружное освещение

- Производите чистку стекол с помощью мокрой губки и нейтрального моющего средства, например автошампуня.
- Используйте только чистящие средства или салфетки, предназначенные для ухода за пластиковыми стеклами.

Датчики

- Производите чистку датчиков в переднем и заднем бамперах мягкой тканью и автошампунем (→ стр. 177).
- При использовании моечной установки высокого давления соблюдайте минимальное расстояние 30 см.

Подножки

- Используйте воду и бескислотные очистители.
- Не производите чистку алюминиевых декоративных вставок подножки щелочными или кислотосодержащими чистящими средствами, например чистящими средствами для колесных дисков. Не используйте кислотосодержащие очистители для колесных дисков для чистки от тормозной пыли. В противном случае возможно повреждение алюминиевых декоративных вставок.

Камера заднего вида и камера 360°

- Откройте крышку камеры с помощью мультимедийной системы (→ стр. 210).
- Производите чистку линзы камеры мягкой салфеткой, смоченной в чистой воде.
- Не используйте моечную установку высокого давления.

Выпускные трубы глушителя

- Производите чистку с помощью рекомендованного для автомобилей Mercedes-Benz чистящего средства, особенно в зимний период и после мойки автомобиля.
- Не используйте кислотосодержащие чистящие средства.

Фаркоп

- Соблюдайте указания по уходу в руководстве по эксплуатации от изготовителя фаркопа.
- Не производите чистку ножки сцепного шара с помощью моечной установки высокого давления или с применением растворителей.
- Удалите налет ржавчины со сцепного шара, например металлической щеткой.
- Удалите грязь безворсовой салфеткой.
- После чистки нанесите на сцепной шар тонкий слой масла или консистентной смазки.

-  Перед использованием прицепов со сцепным устройством-стабилизатором прочитайте руководство по эксплуатации от изготовителя.

Указания по уходу за салоном

 **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие отделения пластмассовых деталей после использования содержащего растворители чистящего средства

Поверхности на передней панели могут стать пористыми. При срабатывании подушки безопасности могут отделяться пластмассовые детали.

-  Не используйте для чистки передней панели средства для ухода и чистящие средства, содержащие растворители.

 **ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие отбеливания ремней безопасности

Вследствие отбеливания или окрашивания прочность ремней безопасности может значительно снизиться.

Из-за этого ремни безопасности могут оборваться или отказаться, например при аварии.

-  Никогда не отбеливайте и не окрашиваете ремни безопасности.

Для предотвращения повреждения автомобиля соблюдайте следующие указания по чистке и уходу:

Ремни безопасности

- Для чистки используйте слегка теплую воду и мыльный раствор.
- Не пользуйтесь химическими чистящими средствами.
- Не сушите ремни путем нагрева до температуры выше 80 °C или под воздействием прямых солнечных лучей.

Дисплей

- Выключите дисплей и дайте ему остыть.
- Осторожно очистите поверхность с помощью салфетки из микрофибры и подходящего средства для ухода за тонкопленочными / жидкокристаллическими дисплеями.
- Не пользуйтесь другими средствами.

Проекционный дисплей

- Производите чистку мягкой, антистатической безворсовой салфеткой.

- Не используйте чистящие средства.

Пластиковая облицовка

- Протрите влажной салфеткой из микроволокна.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для Mercedes-Benz чистящим средством.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее.
- Не допускайте попадания косметических средств, средств защиты от насекомых и солнцезащитных кремов.

Натуральное дерево и декоративные элементы

- Производите чистку с помощью салфетки из микроволокна.
- Отделка под черный рояльный лак: производите чистку с помощью влажной салфетки и мыльного раствора.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для Mercedes-Benz чистящим средством.
- Не используйте содержащие растворитель чистящие средства, политуры или воски.

Облицовка потолка

- Производите чистку с помощью щетки или сухого шампуня.

Ковровое покрытие

- Используйте рекомендованные для Mercedes-Benz средства для чистки ковровых покрытий и текстильных изделий.

Рулевое колесо с отделкой из натуральной кожи или микроволокна DINAMICA

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие использования неправильных чистящих средств

► Не используйте чистящие средства, содержащие растворитель, такие как средства для удаления смолы или очистители для колесных дисков, а также политуры или воски. В противном случае можно повредить поверхность.

- Произведите чистку с помощью влажной салфетки и 1%-ного мыльного раствора, после этого протрите сухой салфеткой.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для Mercedes-Benz чистящим средством.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.

- Не производите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

i Кожа является продуктом естественного происхождения. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например различиями в структуре, следами роста и повреждений или легкими отличиями оттенков. Данные признаки являются особенностями кожи и не являются дефектами материала. Кроме того, кожа подвержена естественному процессу старения, при котором свойства поверхности изменяются.

Обивка сидений из натуральной кожи

- Произведите чистку с помощью влажной салфетки, после этого протрите сухой салфеткой.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не производите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

- ❗ Регулярная чистка кожи и уход за ней уменьшают ее загрязнение, образование следов использования и повреждения, вызванные старением, значительно продлевая ее срок службы. Красящая одежда, например джинсы, может оставлять пятна на коже.

Обивка сидений из микроволокна DINAMICA

- Протрите влажной салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

Обивка сидений из искусственной кожи

- Используйте для чистки влажную салфетку и 1%-ный мыльный раствор.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

Деревянный пол грузового отделения

❗ УКАЗАНИЕ Повреждения деревянного пола грузового отделения вследствие использования неправильных чистящих средств

- ▶ Не используйте салфетки из микроволокна.
- ▶ Не используйте обычные политуры или спреи для мебели.
- ▶ Не используйте пароочистители.

Не наклеивайте на деревянный пол грузового отделения самоклеящиеся пленки или клейкую ленту, поскольку содержащиеся в них остатки растворителя и смягчителя могут разрушить лаковый слой.

Чистка деревянного пола грузового отделения

- Сотрите пыль, грязь и отпечатки пальцев хлопчатобумажной салфеткой.
- При необходимости смочите хлопчатобумажную салфетку в чистой воде.

Используйте для ухода за деревянным полом грузового отделения и его защиты рекомендованное и одобренное компанией Mercedes-Benz защитное масло. Оно позволяет освежить деревянные поверхности, повышая тем самым износостойкость дерева.

Уход за деревянным полом грузового отделения

- С помощью шлифовального пада отшлифуйте деревянную поверхность вдоль текстуры древесины.
- Удалите шлифовальную пыль.
- Тонким и равномерным слоем нанесите защитное масло хлопчатобумажной салфеткой на деревянную поверхность вдоль текстуры древесины.
- Разотрите избыточное защитное масло второй хлопчатобумажной салфеткой.

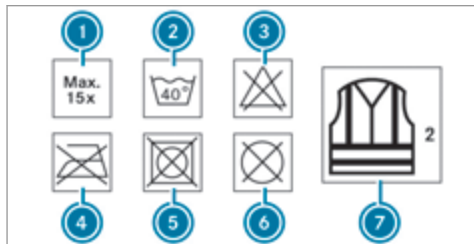
- Дайте маслу впитаться в течение примерно четырех часов, прежде чем производить загрузку.
- При сильном износе поверхности в случае необходимости повторите процедуру.

Авария**Извлечение светоотражающего жилета**

Светоотражающие жилеты находятся в вещевых отсеках в дверях водителя и переднего пассажира.

- ▶ Вытяните сумку для светоотражающего жилета за петлю.
- ▶ Откройте сумку для светоотражающего жилета и достаньте светоотражающий жилет.

- ❗ В вещевых отсеках в задних дверях также имеются отделения для светоотражающих жилетов, в которых можно разместить светоотражающие жилеты.



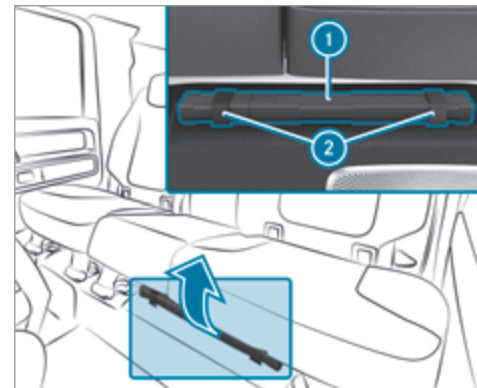
- ❶ Максимальное число стирок
- ❷ Максимальная температура стирки

- ❸ Не отбеливать
- ❹ Не гладить
- ❺ Не сушить в сушилке для белья
- ❻ Не производить химическую чистку
- ❼ Светоотражающий жилет, 2 класс

Установленные законом требования выполняются только в том случае, если светоотражающий жилет имеет правильный размер и полностью застегнут.

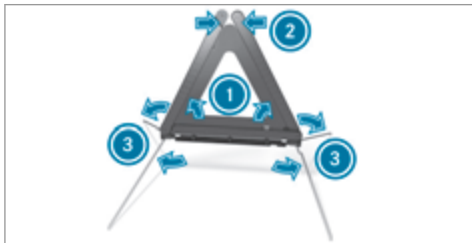
Замените старый светоотражающий жилет в следующих случаях:

- Отражающие полосы повреждены или загрязнены.
- Превышено максимально допустимое число стирок.
- Жилет утратил светоотражающие свойства.

Знак аварийной остановки**Извлечение знака аварийной остановки**

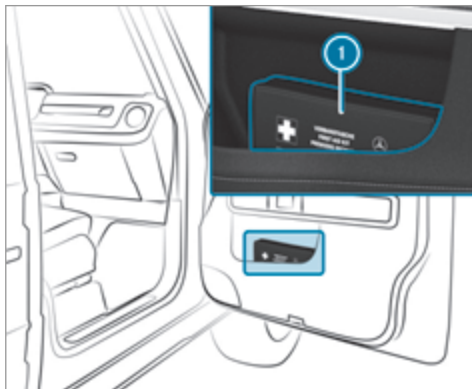
- ▶ Откройте замки ❷.
- ▶ Выньте знак аварийной остановки ❶.

Установка знака аварийной остановки



- ▶ Подняв вверх, соедините боковые отражатели ① в треугольник и скрепите верхней кнопкой ②.
- ▶ Разверните опоры ③ и расставьте их в стороны.

Обзор аптечки



Аптечка ① находится в вещевом отсеке в двери переднего пассажира.

Извлечение огнетушителя

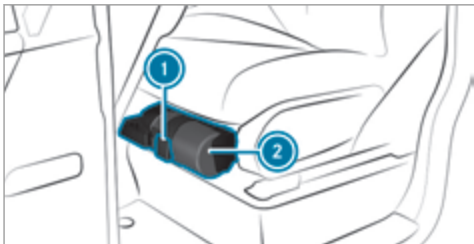
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ненадлежащего крепления огнетушителя в пространстве для ног водителя

Огнетушитель может ограничивать ход педалей или блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

Огнетушитель может перемещаться и травмировать водителя или других находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Всегда надлежащим образом убирайте огнетушитель в держатель и закрепляйте его.
- ▶ Во время движения не вынимайте огнетушитель из держателя.



- ▶ **Автомобили с левым расположением рулевого управления:** потяните за язычок ① вверх.
- ▶ Извлеките огнетушитель ②.

Повреждение шины

Указания по действиям при повреждении шины

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за спущенных шин

Спущенная шина сильно ухудшает ходовые качества, а также управляемость и тормозные характеристики автомобиля.

- ▶ Не езьте со спущенной шиной.

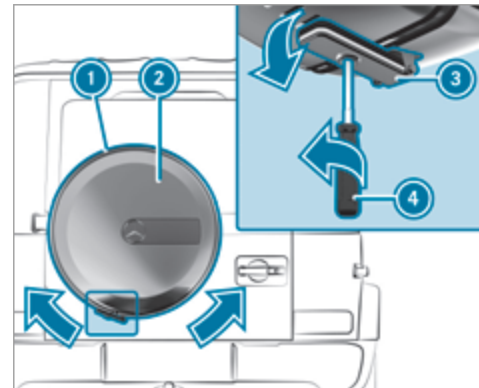
- ▶ Замените спущенную шину запасным колесом или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

В зависимости от комплектации автомобиля в случае прокола шины у Вас есть следующие возможности:

- **Автомобили с Mercedes me connect:** в случае поломки Вы можете вызвать аварийную службу с помощью потолочной блок-панели управления (→ стр. 311).
 - **Все автомобили:** поменяйте колесо (→ стр. 406).
- ❗ Аварийное запасное колесо доступно только для определенных стран.

Кронштейн запасного колеса на двери багажного отделения

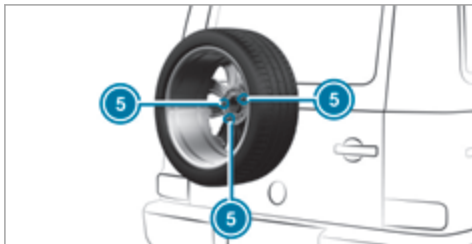
Кронштейн запасного колеса из высококачественной стали



Снятие крышки запасного колеса из высококачественной стали

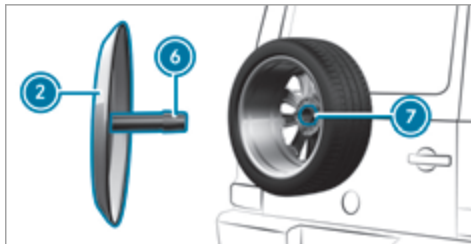
- ▶ Возьмите отвёртку ④ из комплекта бортового инструмента (→ стр. 405).

- ▶ Откройте замок кольца крышки ① с помощью отвёртки ④.
- ▶ Откиньте вниз фиксатор ③.
- ▶ Разъедините кольцо крышки ① и снимите.
- ▶ Снимите пластину ②.



Снятие запасного колеса

- ▶ Выкрутите гайки ⑤.
- ▶ Снимите запасное колесо.

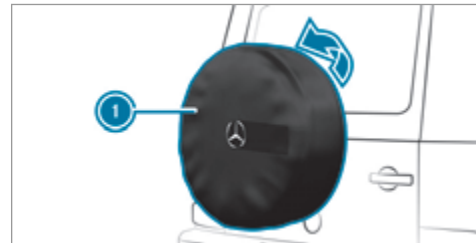


Закрепление колеса на кронштейне запасного колеса

- ▶ Закрепите поврежденное колесо гайками ⑤ на кронштейне запасного колеса. **Предписанный момент затяжки: 20 Нм**
 - ▶ Обратно установите пластину ②. При этом убедитесь в том, что фиксатор ⑥ пластины ② зафиксировался в отверстии ⑦.
 - ▶ Обратно установите кольцо крышки ① и закройте замок.
- ⓘ Убедитесь в том, что замок не закрывает видеокамеру заднего хода. При необходимости немного поверните кольцо крышки ①.

Автомобили с временным аварийным колесом: следуйте указаниям для временного аварийного колеса.

Кронштейн запасного колеса с защитным чехлом колеса



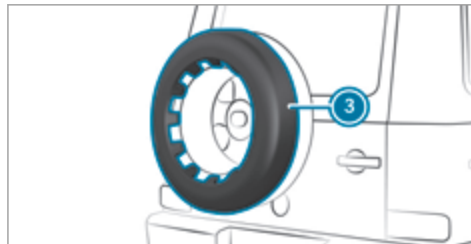
Снятие защитного чехла колеса

- ▶ Растяните защитный чехол колеса ① с обратной стороны и снимите.



Снятие колеса с кронштейна запасного колеса и закрепление поврежденного колеса

- ▶ Выкрутите гайки ②.
- ▶ Снимите запасное колесо.
- ▶ Закрепите поврежденное колесо гайками ② на кронштейне запасного колеса. **Предписанный момент затяжки: 20 Нм**



Автомобили с временным аварийным колесом: снимите внешнюю часть кожуха

- ▶ Снимите внешнюю часть кожуха ③.
- ▶ Выкрутите гайки ②.
- ▶ Снимите временное аварийное колесо.
- ▶ Снимите внутреннюю часть кожуха.
- ▶ Закрепите поврежденное колесо гайками ② на кронштейне запасного колеса. **Предписанный момент затяжки: 20 Нм**
- ▶ Внутреннюю и внешнюю часть кожуха уберите в багажное отделение.

Автомобили с временным аварийным колесом: следуйте указаниям для временного аварийного колеса.

Пластмассовый кронштейн запасного колеса

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования при замене колеса

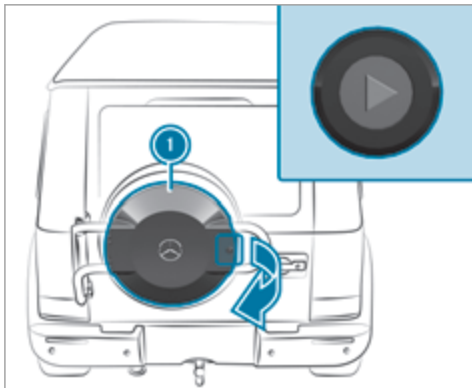
Колёса имеют большую массу. При снятии запасное колесо может неконтролируемо опрокинуться или откатиться. В результате это колесо может ударить Вас или других людей.

- ▶ При снятии колеса воспользуйтесь помощью еще одного человека.

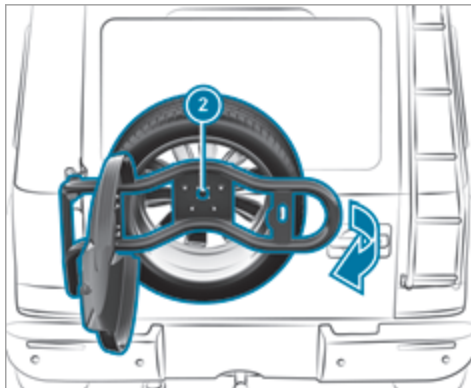
! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля из-за открывания задней двери при открытом кронштейне запасного колеса

Если Вы открываете заднюю дверь, и в этот момент откинут кронштейн запасного колеса, то скоба этого кронштейна может удариться о кузов и в результате этого повредить автомобиль.

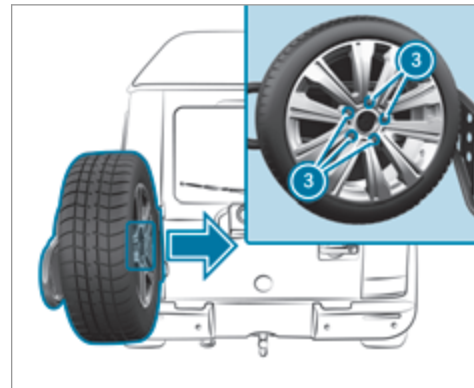
- ▶ Перед тем как открыть заднюю дверь, полностью закройте кронштейн запасного колеса.



- ▶ Откройте крышку ❶ с помощью торцового гаечного ключа с внутренним трёхгранником из бортового комплекта инструментов и откиньте ее.



- ▶ Открутите центральную гайку ❷ скобы с помощью торцового ключа (SW 18) из бортового комплекта инструментов.
- ▶ Откиньте кронштейн запасного колеса на 90°.



- ▶ Открутите колесные болты ❸.
- ▶ Снимите запасное колесо ❹.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)**Указания, касающиеся аккумуляторной батареи на 12-В-**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва вследствие электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить взрывоопасную газовую смесь аккумуляторной батареи.

- ▶ Для удаления электростатического заряда перед прикосновением к аккумуляторной батарее прикоснитесь к металлическому кузову автомобиля.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная газовая смесь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.

- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- ▶ Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- ▶ Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- ▶ Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.



УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ Ненадлежащая утилизация аккумуляторных батарей наносит вред окружающей среде



Аккумуляторные батареи содержат в своем составе вредные вещества. Законодательство запрещает утилизировать их с домашним мусором.



Аккумуляторные батареи должны быть утилизированы безопасно для

окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи должны сдаваться в специализированную мастерскую или в пункт возврата подлежащих утилизации аккумуляторных батарей.

При необходимости отсоединения аккумуляторной батареи на 12-В- обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте правила техники безопасности и принимайте защитные меры.



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смойте брызги электролита

чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.

Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".



Если Вы не пользуетесь автомобилем в течение длительного времени:

- переведите автомобиль в состояние покоя или
- подсоедините аккумуляторную батарею к рекомендованному Mercedes-Benz зарядному устройству или
- обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для отсоединения аккумуляторной батареи.

Указания по пуску двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и по зарядке аккумуляторной батареи на 12-В-

Для зарядки аккумуляторной батареи и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда используйте пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля в моторном отсеке.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение аккумуляторной батареи вследствие перенапряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

- Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,8 В.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность взрыва вследствие возгорания водородного газа

При возникновении короткого замыкания или искрообразования водородный газ может воспламениться при зарядке аккумуляторной батареи.

- Следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с элементами автомобиля.

- Никогда не кладите металлические предметы или инструменты на аккумуляторную батарею.

- - При присоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность клемм аккумуляторной батареи.

- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за тем, чтобы Вы соединяли только полюсные выводы аккумуляторной батареи с идентичной полярностью.

- - При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность присоединения и отсоединения пусковых кабелей.

- - При работающем двигателе не производите подсоединения или отсоединения клемм аккумуляторной батареи.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность взрыва из-за взрывчатой газовой смеси

В процессе зарядки и при облегчении пуска двигателя взрывчатая газовая смесь может вытечь из аккумуляторной батареи.

- ▶ В обязательном порядке не допускайте открытого огня, образования искр и не курите.
- ▶ Обеспечьте достаточную вентиляцию.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва при замерзшей аккумуляторной батарее

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре около точки замерзания.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или зарядке аккумуляторной батареи может выделяться газ.

- ▶ Перед зарядкой или пуском двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи дайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять.

Если при низкой температуре контрольные / предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае запрещается заряжать аккумуляторную батарею и запрещается производить пуск двигателя от внешнего источника питания.

Срок службы оттаявшей аккумуляторной батареи может значительно сократиться. Параметры процесса пуска могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре.

Рекомендуется произвести проверку оттаявшей аккумуляторной батареи в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска

Вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска катализатор может быть поврежден несгоревшим топливом.

- ▶ Избегайте нескольких или продолжительных попыток пуска.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и при зарядке аккумуляторной батареи учитывайте следующее:

- Используйте только неповрежденные пусковые / зарядные кабели с достаточным поперечным сечением и изолированными полюсными клеммами.
- Неизолированные части полюсных клемм ни в коем случае не должны соприкасаться с другими металлическими деталями, если пусковые / зарядные кабели соединены с контактами аккумуляторной батареи / пусковыми контактами для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- Пусковые / зарядные кабели ни в коем случае не должны соприкасаться с деталями, могущими прийти в движение при работающем двигателе.
- Не допускайте возникновения электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи.
- Ни в коем случае не допускайте возникновения огня и открытого пламени.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

При зарядке аккумуляторной батареи дополнительно учитывайте следующее:

- Используйте только проверенные и разрешенные компанией Mercedes-Benz зарядные устройства.
- Прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства, прежде чем приступать к зарядке аккумуляторной батареи.

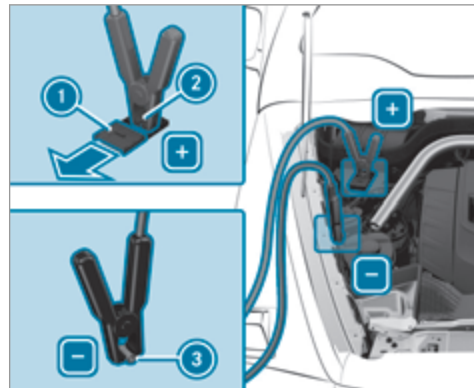
При пуске двигателя от внешнего источника питания дополнительно учитывайте следующие пункты:

- Производите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи только от аккумуляторных батарей с номинальным напряжением в 12 В.
- Автомобили не должны соприкасаться.
- **Бензиновый двигатель:** производите пуск двигателя от внешнего источника питания только при холодном двигателе и при остывшей системе выпуска ОГ.

Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и зарядка аккумуляторной батареи на 12 В.

Условия

- Автомобиль зафиксирован с помощью электрического стояночного тормоза.
- Коробка передач находится в положении **P**.
- Автомобиль и все потребители электроэнергии выключены.
- Капот открыт.



- ▶ Передвиньте крышку ① положительного контактного вывода ② на выводе для пуска двигателя от внешнего источника питания в направлении стрелки.
- ▶ Соедините положительный контакт ② на Вашем автомобиле с положительным полюсом аккумуляторной батареи другого автомобиля при помощи пускового / зарядного кабеля. При этом начинайте с положительного контакта ② Вашего автомобиля.

- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** двигатель другого автомобиля должен работать с частотой вращения холостого хода.
- ▶ Соедините отрицательный полюс аккумуляторной батареи другого автомобиля с точкой массы ③ Вашего автомобиля при помощи пускового / зарядного кабеля. При этом начните с аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** запустите двигатель Вашего автомобиля.
- ▶ **При зарядке:** включите процесс зарядки.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** дайте двигателям обоих автомобилей поработать в течение нескольких минут.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** перед отсоединением пусковых кабелей включите потребитель электроэнергии Вашего автомобиля, например обогрев заднего стекла или освещение.

Если процесс пуска двигателя от внешнего источника питания / процесс зарядки завершен:

- ▶ Отсоедините пусковой / зарядный кабель сначала от точки массы ③ и отрицательного полюса аккумуляторной батареи другого автомо-

биля, а затем от положительного контакта ② и положительного полюса аккумуляторной батареи другого автомобиля. При этом всегда начинайте с контактов Вашего автомобиля.

- ▶ После отсоединения пускового / зарядного кабеля закройте крышку ① положительного контактного вывода ②.

Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Замена аккумуляторной батареи на 12 В

- ▶ Следуйте указаниям для аккумуляторной батареи на 12-В- (→ стр. 385).

Mercedes-Benz рекомендует поручить замену аккумуляторной батареи на 12-В- специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, пункту ТО Mercedes-Benz.

Если Вы хотите самостоятельно заменить аккумуляторную батарею, то примите во внимание следующие указания:

- Неисправную аккумуляторную батарею всегда заменяйте на аккумуляторную батарею, которая соответствует специальным требованиям автомобиля.

Автомобиль оснащен аккумуляторной батареей с абсорбированным электролитом. Полная работоспособность автомобиля обеспечивается только при наличии аккумуляторной батареи с абсорбированным электролитом. Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

- Навесные детали, такие как, например, вентиляционный шланг, угловой штуцер или крышка клемм, следует взять с заменяемой аккумуляторной батареей.
 - Обратите внимание на то, чтобы шланг для удаления воздуха всегда был подсоединен к изначальной отверстию со стороны аккумуляторной батареи.
- Установите имеющиеся или поставляемые с аккумуляторной батареей заглушки.
- В противном случае из аккумуляторной батареи могут выходить газы или выступать электролит.
- Проследите за тем, чтобы навесные детали были обратно аналогично подсоединены.

Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля

Допустимые методы буксировки

В случае поломки автомобиля Mercedes-Benz рекомендует транспортировать его с помощью эвакуатора, а не буксировать.

Для буксировки автомобиля без отрыва передних и задних колес используйте буксировочный трос или буксирную штангу. Не используйте тягово-сцепные устройства для буксировки автомобиля.

**УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки

 Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

 Если автомобиль буксируется с погрузкой переднего или заднего моста, необходимо демонтировать карданный вал на участке между раздаточной коробкой и подвижным мостом.

Допустимые методы буксировки

		
Без отрыва передних и задних колес	С поднятым передним мостом	С поднятым задним мостом
Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч	Да	Да

Буксировка неисправного автомобиля без отрыва передних и задних колес

 Учитывайте указания по допустимым методам буксировки (→ стр. 390).

 Убедитесь, что аккумуляторная батарея подсоединена и заряжена.

Если аккумуляторная батарея разряжена:

- Двигатель автомобиля не может быть запущен.

- Электрический стояночный тормоз нельзя будет отпустить или задействовать.
- Невозможно переключить коробку передач в положение **N** или **P**.

- ❗ Если коробку передач невозможно переключить в положение **N**, необходимо транспортировать автомобиль (→ стр. 393). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

- ▶ Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.
- ▶ Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

! ВНИМАНИЕ Опасность аварии при буксировке автомобиля слишком большой массы

Если масса буксируемого автомобиля или автомобиля, двигатель которого запускается посредством буксировки, больше допустимой полной массы Вашего автомобиля, могут возникнуть следующие ситуации:

- Срыв буксирной проушины.
- Состав из сцепленных ТС кренится и может опрокинуться.

▶ Перед буксировкой для пуска двигателя или буксировкой неисправного автомобиля проверьте, не превышает ли масса буксируемого автомобиля значение максимально допустимой полной массы.

При необходимости буксировки неисправного автомобиля или буксировки для пуска двигателя допустимая полная масса буксируемого автомобиля не должна превышать значения допустимой полной массы автомобиля, производящего буксировку.

- ▶ Данные о допустимой полной массе соответствующего автомобиля указаны на заводской табличке автомобиля (→ стр. 415).
- ▶ Не открывайте дверь водителя или переднего пассажира. В противном случае коробка пере-

дач автоматически переключится в положение **P**.

- ▶ Закрепите устройство для буксировки в буксирных проушинах.

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за неправильного крепления устройства для буксировки

▶ Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам.

- ▶ Не включайте функцию HOLD.
- ▶ Выключите защиту от буксировки (→ стр. 85).
- ▶ Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 196).
- ▶ Переключите коробку передач в положение **N**.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие ограничения важных для обеспечения безопасности функций автомобиля при буксировке

Важные для обеспечения безопасности функции ограничены или полностью недоступны в следующих ситуациях:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Тормозная система или рулевое управление с усилителем привода неисправны.
- Система энергоснабжения или бортовая сеть неисправны.

При буксировке неисправного автомобиля для поворота рулевого колеса и торможения может потребоваться значительно большее усилие.

- ▶ Используйте буксирную штангу.
- ▶ Перед буксировкой убедитесь, что обеспечен свободный ход рулевого управления.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобилю.

- ▶ Трогайтесь с места медленно и без рывков.

Указания по вытаскиванию застрявшего автомобиля

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение в ходе вытаскивания застрявшего автомобиля

Слишком высокие тяговые усилия могут привести к повреждению автомобиля.

- ▶ Вытаскивание застрявшего автомобиля нужно производить по прямой и максимально равномерно.

Во избежание повреждения автомобиля перед его вытаскиванием учитывайте следующее:

- Если ведущие колеса застряли в рыхлом или глинистом грунте, вытаскивайте автомобиль с максимальной осторожностью.
- Особенно в том случае, если он загружен.
- Перед вытаскиванием застрявшего автомобиля отсоедините прицеп.
- Вытаскивайте застрявший автомобиль в обратном направлении по возможности по наезженной колее.

Буксировка автомобиля в случае обнаружения различных дефектов

Указания по буксировке автомобиля при наличии различных дефектов

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие неправильного крепления и использования старых гаек

Вследствие неправильного крепления и использования старых гаек может произойти повреждение автомобиля или его компонентов.

- ▶ В случае демонтажа карданного вала установите гайки М10 в качестве проставочных элементов на болты М8 и зафиксируйте их с помощью гаек М8.
- ▶ При установке карданного вала всякий раз используйте новые самостопорящиеся гайки.

Учитывайте указания по буксировке (→ стр. 390).

i Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Буксировка при наличии различных дефектов

Буксировка при повреждении двигателя, коробки передач или неисправностях электрооборудования

- ▶ Переключите коробку передач в положение **[N]**.

Буксировка при повреждении раздаточной коробки

- ▶ Демонтируйте карданный вал на участке между мостами и раздаточной коробкой.

Буксировка при повреждении переднего моста

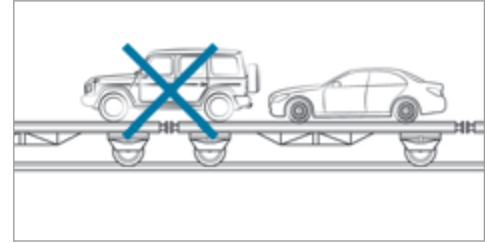
- ▶ Демонтируйте карданный вал на участке между задним мостом и раздаточной коробкой.
- ▶ Произведите буксировку автомобиля, приподняв его передний мост.

Буксировка при повреждении заднего моста

- ▶ Демонтируйте карданный вал на участке между передним мостом и раздаточной коробкой.
- ▶ Произведите буксировку автомобиля, приподняв его задний мост и подведя подкатное устройство под передний мост.

Погрузка автомобиля для транспортировки

- ▶ Учитывайте указания по буксировке (→ стр. 390).
- ▶ Для погрузки автомобиля закрепите устройство для буксировки на буксирной проушине.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **[N]**.
- ❗ При неисправностях электрооборудования автоматическая коробка передач может быть заблокирована в положении **[P]**. Для переключения в положение **[N]** включите электропитание бортовой сети (→ стр. 388).
- ▶ Произведите погрузку автомобиля.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **[P]**.
- ▶ С помощью электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.
- ▶ Закрепите автомобиль с помощью стяжных ремней, фиксируя ими только колеса.

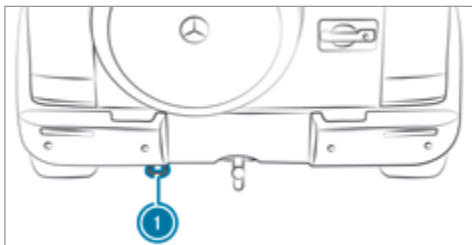


- ▶ Следите за тем, чтобы передний и задний мосты находились на одной платформе эвакуатора.

! УКАЗАНИЕ Повреждение трансмиссии вследствие неправильного размещения автомобиля

- ▶ Не размещайте автомобиль над местом соединения частей транспортного средства.

Положение буксирной проушины



Буксирные проушины ❶ закреплены на автомобиле спереди и сзади.

Буксировка автомобиля для пуска двигателя (аварийный пуск двигателя автомобиля)

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автоматической коробки передач из-за буксировки для пуска двигателя

Буксировка для пуска двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач может привести к повреждению автоматической коробки передач.

► Не производите пуск двигателя буксировкой для автомобилей с автоматической коробкой передач.

► Не производите пуск двигателя путем буксировки автомобиля.

Электрические предохранители

Указания, касающиеся электрических предохранителей

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулирования неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

► Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с надлежащей силой тока.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильных предохранителей

При использовании неправильных предохранителей возможно повреждение электрических элементов или систем или возможно значительное ограничение их функционирования.

- ▶ Используйте только предохранители, допущенные Mercedes-Benz и рассчитанные на предусмотренную для соответствующих систем силу тока.

Перегоревшие предохранители необходимо заменять на эквивалентные предохранители, которые можно распознать по цвету и напечатанному обозначению. Параметры предохранителей и дополнительную важную информацию Вы найдете в схеме расположения предохранителей.

Схема расположения предохранителей: на блоке предохранителей в задней части салона (→ стр. 396)

! УКАЗАНИЕ Повреждения или нарушения работы вследствие проникновения влаги

При проникновении влаги возможны нарушения работы или повреждения электрооборудования.

- ▶ При открытом блоке предохранителей следите за тем, чтобы в блок не могла проникнуть влага.
- ▶ При закрывании блока предохранителей убедитесь в том, что резиновое уплотнение крышки надлежащим образом прилегает к блоку предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей убедитесь в том, что:

- Автомобиль зафиксирован во избежание отката.
- все потребители электроэнергии выключены,
- Двигатель автомобиля выключен.

Электрические предохранители распределены по различным блокам предохранителей:

- Блок предохранителей в моторном отсеке на левой стороне (→ стр. 395)
- Блок предохранителей на панели приборов на правой стороне (→ стр. 396)
- Блок предохранителей в задней части салона (→ стр. 396)

Открытие и закрывание блока предохранителей в моторном отсеке

Условия

- Вы приготовили сухую ткань и отвертку.

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 394).

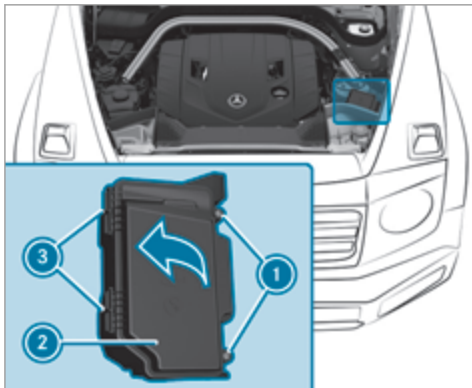
Открытие

! ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за включения стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители во время замены щеток стеклоочистителей при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению трапецией стеклоочистителя.

- ▶ Перед открыванием капота всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

- ▶ Откройте капот.



- ▶ При образовании влаги протрите блок предохранителей сухой тканью.
- ▶ Выкрутите болты ①.
- ▶ Откиньте крышку ② в направлении стрелки и снимите в направлении вверх.

Закрывание

- ▶ Проверьте, правильно ли прилегает резиновое уплотнение в крышке.

- ▶ Фиксаторы ③ крышки ② вставьте в блок предохранителей.
- ▶ Убедитесь в том, что крышка ② установлена на блоке предохранителей.
- ▶ Затяните винты ①.
- ▶ Закройте капот.

Открытие и закрытие блока предохранителей на панели приборов

- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 394).

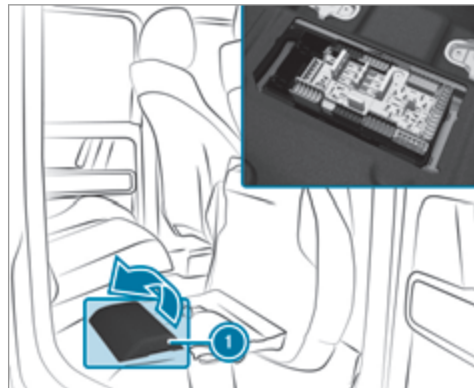
Блок предохранителей находится со стороны водителя сбоку на панели приборов под крышкой.

- ▶ Для получения дальнейшей информации обратитесь в авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Открытие и закрытие блока предохранителей в задней части салона

Условия

- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей.



- ▶ Откиньте вперед подушку сиденья с правой стороны (→ стр. 100).
- ▶ Откиньте крышку ① и снимите.

Указания, касающиеся шумообразования или необычных ходовых качеств

Во время движения следите за возникновением вибраций, шумов и необычных ходовых качеств. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств.

Если у Вас возникло подозрение на повреждение, то необходимо снизить скорость и обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки колес и шин.

Указания для регулярной проверки колес и шин

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

- ▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и незамедлительно замените поврежденные шины.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается.

На мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

- ▶ Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм
- шин M+S: 4 мм

- ▶ Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Регулярно, как минимум один раз в месяц или по мере потребности, например перед дальней поездкой или перед движением по бездорожью, проводите следующие контрольные работы на всех колесах:

- Проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 398)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентилей
- Визуальный контроль высоты рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины

Минимальная высота рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах — 4 мм.

Указания по пользованию цепями противоскольжения

! УКАЗАНИЕ Повреждение деталей кузова или деталей ходовой части в результате монтажа цепей противоскольжения

Если у автомобилей 4MATIC на передние колеса монтируются цепи противоскольжения, то детали

кузова или детали ходовой части могут получить повреждения.

- ▶ У автомобилей 4MATIC монтируйте цепи противоскольжения только на задние колеса.

Автомобили Mercedes-AMG: для шин AMG действительны указания касательно зимних шин AMG, допущенных к эксплуатации с цепями противоскольжения. Только на данные шины разрешен монтаж цепей противоскольжения.

При использовании цепей противоскольжения обратите внимание на следующие указания:

- Цепи противоскольжения допущены только для определенных комбинаций колес и шин. Информацию по этой теме Вы можете получить в авторизованной СТОA Mercedes-Benz.
- Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно допущенными для автомобилей Mercedes-Benz цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества.
- Максимально допустимая скорость движения со смонтированными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.

- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** при смонтированных цепях противоскольжения не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

❗ Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 189).

❗ Для трогания с места Вы можете выключить электронную систему стабилизации движения (ESP)[®] (→ стр. 182). Таким образом обеспечиваются прокручивание колес и повышение тяги.

Давление воздуха в шинах

Указания по давлению воздуха в шинах

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие заниженного или завышенного давления воздуха в шинах

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха обуславливают в особенности следующие опасности:

- Шины могут лопнуть.

- Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно.
- Ходовые качества, а также управляемость и тормозные характеристики автомобиля могут значительно ухудшиться.

▶ Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах и проверяйте давление воздуха во всех шинах, включая шину запасного колеса:

- каждый месяц,
- при изменении загрузки автомобиля,
- перед каждой длительной поездкой,
- при изменении условий эксплуатации, например при движении по бездорожью

▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах имеет следующие последствия:

- Срок службы шин сокращается.
- Вероятность повреждения шин повышается.
- Оказывается отрицательное влияние на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие повторного падения давления в шине

Колесо, вентиль или шина могут быть повреждены.

Крайне низкое давление воздуха в шине может стать причиной разрыва шины.

- ▶ Проверьте шины на отсутствие чужеродных тел.
- ▶ Проверьте колесо и вентиль на отсутствие нарушения герметичности.
- ▶ Если повреждение невозможно устранить, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Данные о рекомендованном давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле в заводской комплектации, Вы найдете в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне крышки люка топливного бака (→ стр. 399).

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: Вы также можете проверить давление воздуха в шинах через бортовой компьютер.

Производите корректировку давления воздуха только при холодных шинах. Шины являются холодными при следующих условиях:

- Автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины.
- Автомобиль проехал расстояние менее 1,6 км.

При нагреве температуры шины на 10 °C давление воздуха в шине повышается примерно на 10 кПа (0,1 бар, 1,5 пси). Учитывайте это обстоятельство при проверке давления воздуха в нагретых шинах.

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

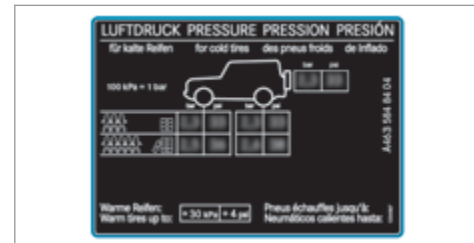
Для шин заднего моста действует исключительно приведенное в таблице давления воздуха в шинах давление воздуха, рекомендованное для повышенной загрузки автомобиля.

Указания для движения по песку

При движении по песку Вы можете понизить давление в шинах (→ стр. 146).

Таблица давления воздуха в шинах

Таблица давления воздуха в шинах находится на внутренней стороне крышки люка топливного бака.



В таблице давления воздуха в шинах указано рекомендованное давление воздуха в шинах для всех шин, допущенных для данного автомобиля в заводской комплектации. Рекомендуемые значения давления воздуха действительны для холодных шин при различных состояниях загрузки и / или скорости автомобиля.

Если перед значениями давления воздуха в шинах указаны один или несколько размеров шин, то следующее за размером шины значение давления воздуха в шинах действительно только для этого размера или этих размеров шин.

Если размеры шин перед значениями дополняются символом , то следующие за ними значения давления воздуха в шинах обозначают альтернативные значения давления воздуха в шинах. С этими значениями давления воздуха в шинах возможно улучшение плавности качения Вашего автомобиля. При этом расход топлива может немного увеличиться.

Состояния частичной или полной загрузки автомобиля указаны в таблице различным количеством символов людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного.

Также обязательно обратите внимание на следующую тему:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 398)

Система контроля давления воздуха в шинах

Функционирование системы контроля давления воздуха в шинах

Система с помощью датчиков давления воздуха в шинах контролирует для установленных на автомобиль колес давление воздуха в шинах и температуру шин.

Давление воздуха в шинах и температура шин индицируется на бортовом компьютере (→ стр. 400).

При значительном падении давления воздуха в шинах или при завышенной температуре шин производится предостережение сообщениями на дисплее (→ стр. 472) или предупредительной сигнальной лампой  на комбинации приборов (→ стр. 494).

Система контроля давления воздуха в шинах – лишь вспомогательное средство. Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин.

В большинстве случаев система контроля давления воздуха в шинах автоматически актуализирует эталонные значения после того как Вы изменяете давление воздуха в шинах. Вы можете актуализировать эталонные значения также и вручную путем перезапуска системы контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 401).

Системные пределы

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- Запрограммированные эталонные значения являются неправильными.

- Неожиданное падение давления, например, вследствие проникновения чужеродных предметов.
- Возникновение помехи из-за другого источника радиоволн.

Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления воздуха в шинах

Условия

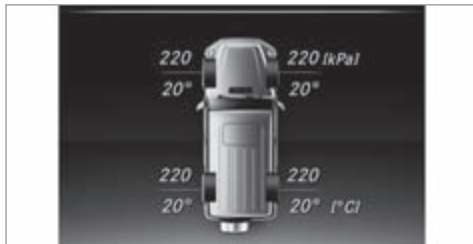
- Двигатель автомобиля включен.

Бортовой компьютер:

 **ТО**  **Шины**

Появляется одна из следующих индикаций:

- Актуальные значения давления воздуха и температуры для каждой шины:



- Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения
- Система контроля давления воздуха в шинах активирована: процесс инициализации системы еще не завершен. Значения давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.

Если Вы включили блокировки дифференциалов, по процесс программирования продолжается еще некоторое время. Через некоторое время повторно проверьте давление воздуха в шинах.

- ▶ Сравните давление воздуха в шинах с рекомендованным давлением воздуха в шинах для актуального эксплуатационного состояния (→ стр. 399). При этом соблюдайте указания для холодных шин (→ стр. 398).

- ❗ Значения, индицируемые на бортовом компьютере, могут отличаться от значений шинного манометра, так как они относятся к высоте уровня моря. В местах, расположенных высоко над уровнем моря, манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах

Условия

- В шинах всех колес установлено рекомендованное давление воздуха для соответствующих условий эксплуатации (→ стр. 398).

В следующих ситуациях произведите перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах:

- Давление воздуха в шинах было изменено.
- Была произведена замена или установка новых колес или шин.

Бортовой компьютер:

→ ТО → Шины

- ▶ Проведите пальцем вниз по сенсорной панели управления слева на рулевом колесе. На дисплее приборов появляется сообщение: **Принять актуальные значения давления как новые нормативы?.**
- ▶ Для перезапуска нажмите на сенсорную панель управления на рулевом колесе слева. На дисплее приборов появляется сообщение: **Сист. контроля давления воздуха в шинах перезапущена.**

Индицируемые в данный момент предупредительные сообщения сбрасываются и желтая предупредительная сигнальная лампа  гаснет.

Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого актуальные значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве новых эталонных значений.

Также обязательно обратите внимание на следующую тему:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 398)

Замена колеса

Указания по выбору, монтажу и замене шин

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Информацию о допустимых комбинациях колес и шин Вы можете запросить в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии по причине неправильных размеров колес и шин

Если Вы монтируете колеса и шины с неправильными размерами, то колесные тормозные механизмы или конструкционные элементы тормозной системы и конструкционные элементы подвески колес могут получить повреждения.

▶ Всегда производите замену колес и шин колесами и шинами, отвечающими спецификациям фирменной детали.

При этом в отношении колёс учитывайте следующее:

- Наименование
- Тип

При этом в отношении шин учитывайте следующее:

- Наименование
- производитель
- Тип

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям шин и лопанию шин.

- ▶ Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин.
- ▶ Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля и шин вследствие использования не допущенных типов и размеров шин

Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с активными системами обеспечения безопасности движения, например, ABS, ESP® и 4MATIC и обозначены следующим образом:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шины с возможностью движения после прокола, только для определенных колес)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только для определенных колес в комплектации AMG)

В противном случае возможно отрицательное воздействие на определенные свойства, как, например, ходовые качества, создаваемый при движении шум, расход топлива и т. д. Кроме того, под нагрузкой другие размеры шин могут привести к задеванию шин за кузов и элементы

конструкции мостов. Последствием этого может быть повреждение шины или автомобиля.

Используйте только проверенные и рекомендованные Mercedes-Benz шины, колеса или комплектующие детали.

! **УКАЗАНИЕ** Возникновение угрозы для безопасности движения вследствие использования восстановленных шин

Восстановленные шины не проверяются и не рекомендуются "Мерседес-Бенц", так как начальные повреждения не всегда распознаются при восстановлении шин.

Поэтому безопасность движения не может быть обеспечена.

► Не пользуйтесь бывшими в употреблении шинами, история предыдущего использования которых неизвестна.

! **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения колес и шин при переезде через препятствия

Колеса большого размера имеют меньшее поперечное сечение шин. Опасность повреждения колес и шин при переезде через препятствия

повышается по мере уменьшения поперечного сечения шин.

► Избегайте переезда через препятствия или переезжайте через них с особой осторожностью.

► Снижайте скорость при переезде через бордюрные камни тротуара, искусственные неровности для принудительного ограничения скорости, крышки канализационных люков и выбоины.

► В особенности избегайте высоких бордюрных камней тротуара.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение электронных элементов в результате использования монтажного инструмента

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: в колесо интегрированы электронные элементы. Установка монтажного инструмента в зоне вентиля не разрешается.

В противном случае электронные элементы могут быть повреждены.

► Производите замену шин только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения шин с летним рисунком протектора при низкой температуре окружающей среды

Во время движения при низкой температуре окружающей среды на шине с летним рисунком протектора могут возникнуть трещины, приводящие к постоянному повреждению шины.

► При температуре ниже 7 °C используйте шины  M+S.

Комплектующие детали, не допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля, или их несоответствующее использование могут отрицательно сказаться на безопасности движения.

Обратитесь перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных принадлежностей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности,
- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при движении со спортивными шинами

При движении со спортивными шинами на влажном или мокром дорожном полотне возникает повышенный риск заноса и аквапланирования.

Кроме того, при низкой температуре наружного воздуха и достижении рабочей температуры шин сцепление шин с дорогой значительно снижается.

- ▶ Включите систему ESP® и соответствующим образом адаптируйте стиль вождения.
- ▶ При температуре ниже 10 °C используйте шины  M+S.
- ▶ Применяйте только шины, которые специально предназначены для соответствующей цели использования.

При выборе, монтаже и замене шин учитывайте следующее:

- Специфичные для данной страны предписания по допуску шин к эксплуатации, предписывающие для Вашего автомобиля определенный тип шин.

Кроме того, для определенных регионов и областей эксплуатации может быть рекомендовано использование шин определенного типа.

- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения (летние шины, зимние шины, шины MOExtended) и одной и той же марки.
 - Монтируйте на один и тот же мост только колеса одинакового размера (слева и справа).
- Исключение допускается только в случае неисправности для поездки в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Монтируйте на колесные диски только шины, соответствующие их размерам.
- Не вносите никаких изменений в тормозную систему, колеса и шины.

Использование компенсационных шайб и пылезащитных шайб не допускается, оно приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками системы контроля давления воздуха в шинах.
- При температуре ниже 7 °C используйте зимние или всесезонные шины с обозначением M+S на всех колесах.

При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой

обеспечивают зимние шины, дополнительно обозначенные символом снежинки  рядом с обозначением M+S.

- При эксплуатации шин с обозначением M+S используйте только шины с одинаковым рисунком протектора.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.

Если она ниже максимально допустимой скорости автомобиля, то в поле зрения водителя должна быть установлена соответствующая указательная табличка.

- При пробеге первых 100 км производите обкатку новых шин с умеренной скоростью.
- Вне зависимости от степени износа производите замену шин не реже чем каждые шесть лет.

Для получения дальнейшей информации о колесах и шинах обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 398)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 399)

- Указания по аварийному запасному колесу (→ стр. 411)

Указания по перестановке колес

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие установки на автомобиле колес разных размеров

Если производится перестановка передних и задних колес местами, то могут значительно ухудшиться ходовые качества Вашего автомобиля.

Дисковые тормозные механизмы или компоненты подвески могут получить повреждения.

▶ Выполняйте перестановку только в том случае, если колеса и шины имеют идентичные размеры.

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то разрешение на эксплуатацию теряет силу.

Степень износа шин на передних и задних колесах различна:

- шины передних колес сильнее изнашиваются в плечевой зоне протектора шины,

- шины задних колес сильнее подвергаются износу в середине протектора.

Не изнашивайте шины слишком сильно. В противном случае сильно уменьшается коэффициент сцепления шин с дорожным полотном на мокрых дорогах (аквапланирование).

На автомобилях с одинаковым размером колес в зависимости от степени износа шин производите перестановку колес каждые 5000 – 10000 км. Следите за сохранением направления вращения колес.

При этом учитывайте инструкции и указания по технике безопасности, касающиеся замены колеса (→ стр. 406).

Указания по хранению колес

При хранении колес примите во внимание следующие указания:

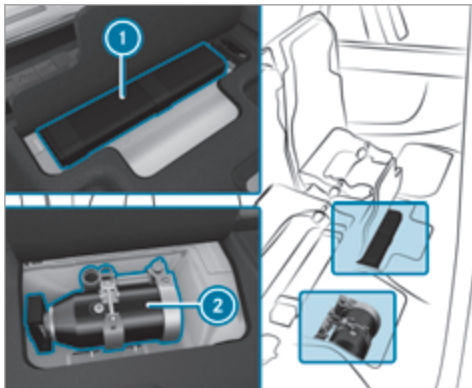
- Храните снятые с автомобиля колеса в прохладном, сухом и по возможности темном месте.
- Не допускайте попадания на шины масла, консистентной смазки и топлива.

Обзор комплекта бортового инструмента

В комплект бортового инструмента входят:

- Сумка с комплектом бортового инструмента со следующим инструментом:
 - Рычаг насоса для автомобильного домкрата
 - Ключ для крепления колес с тройником
 - Отвертка (вложена в рычаг насоса)
 - Инструмент для демонтажа багажника на крыше (вложен в рычаг насоса)
- Автомобильный домкрат с адаптером

Комплект бортового инструмента находится под многоместным задним сиденьем (→ стр. 102).



① Сумка с комплектом бортового инструмента

② Автомобильный домкрат

❗ Масса автомобильного домкрата составляет примерно 4,4 кг. Максимальная грузоподъемность автомобильного домкрата указана на наклейке, расположенной на нем. Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в

специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Подготовка автомобиля к замене колеса

Условия

- Необходимый комплект инструмента для замены колес доступен. Если Ваш автомобиль не оснащен комплектом инструмента для замены колес, то проинформируйтесь о подходящем инструменте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Автомобиль не находится на подъеме или уклоне.
- Автомобиль стоит на твердом, нескользком и ровном грунте.

- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.
- ▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Убедитесь в том, что запуск двигателя невозможен.

- ▶ Подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.
- ▶ При необходимости снимите колпаки колес (→ стр. 406).
- ▶ Поднимите автомобиль (→ стр. 407).

Колпаки ступиц колес / декоративные колпаки: снятие и монтаж

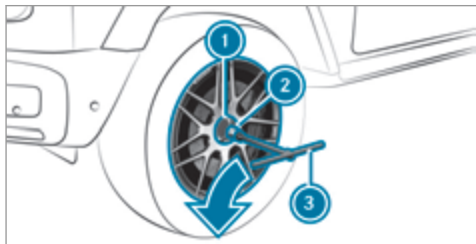
Условия

- Автомобиль подготовлен к замене колеса (→ стр. 406).

Пластмассовый декоративный колпак

- ▶ **Снятие:** поверните центральную крышку декоративного колпака влево и снимите декоративный колпак.
- ▶ **Монтаж:** убедитесь в том, что центральная крышка декоративного колпака повернута влево.
- ▶ Установите декоративный колпак и поверните центральную крышку вправо до ощутимой и слышимой фиксации декоративного колпака.

Алюминиевый декоративный колпак



- ▶ **Снятие:** насадите сменную торцовую головку ② из комплекта инструмента для замены колес на декоративный колпак ①.
- ▶ Насадите ключ для крепления колес ③ на сменную торцовую головку ②.
- ▶ При помощи ключа для крепления колес ③ поверните декоративный колпак ① влево и снимите его.
- ▶ **Монтаж:** предшествующие операции выполните в обратной последовательности.

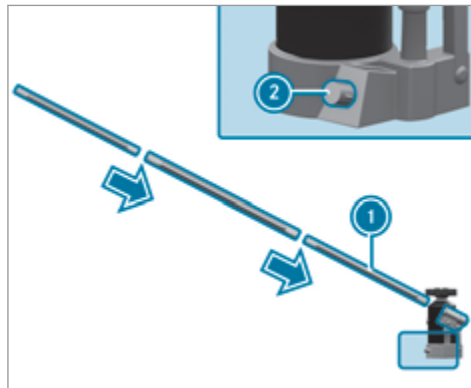
ⓘ **Предписанный момент затяжки:** 27 Нм.

Подъем автомобиля при замене колеса

Условия

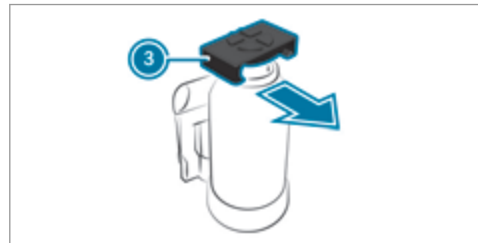
- В автомобиле нет людей.
- Автомобиль готов к замене колеса (→ стр. 406).
- Колпаки ступицы колеса сняты (→ стр. 406).

Монтаж автомобильного домкрата



- ▶ Соберите насосный рычаг ①.

- ▶ Установите насосный рычаг ① пазом на спускную пробку ② на автомобильном домкрате.
- ▶ Поверните насосный рычаг ① до упора вправо. Спускная пробка ② закрыта.



③ Адаптер

Поднимание автомобиля спереди: адаптер ③ должен быть закреплен на автомобильном домкрате.

Поднимание автомобиля сзади: отсоедините адаптер ③ от автомобильного домкрата.

Важные указания по использованию автомобильного домкрата:

- Для подъема автомобиля используйте только проверенный и допущенный Mercedes-Benz для Вашего автомобиля автомобильный домкрат.

- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля и не предусмотрен для проведения работ по техническому обслуживанию под автомобилем.
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте большую по размеру, плоскую, прочную и нескользкую подкладку.
- Установите автомобильный домкрат только под соответствующую опорную точку для подъема домкратом.

Правила поведения при поднятом автомобиле:

- Никогда не подставляйте ноги и не протягивайте руки под автомобиль.
- Никогда не ложитесь под автомобиль.
- Не запускайте двигатель и не отпускайте электрический стояночный тормоз.
- Не открывайте и не закрывайте двери или дверь багажного отделения.



- ▶ Выкрутите болты крепления колеса, которое необходимо заменить, при помощи ключа для крепления колес примерно на один оборот. Не выкручивайте болты полностью.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

В случае неправильной установки автомобильного домкрата на соответствующую приемную точку на автомобиле возможно опрокидывание автомобильного домкрата при поднятом автомобиле.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат исключительно в соответствующей приемной точке на автомобиле. Опора автомо-

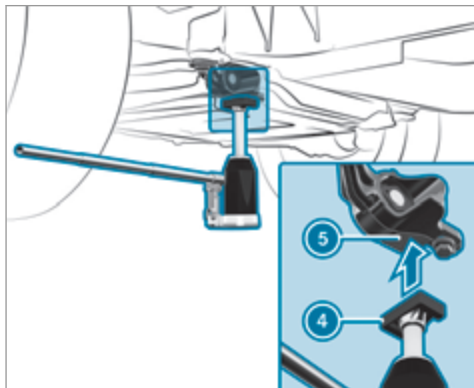
бильного домкрата должна находиться вертикально под приемной точкой на автомобиле.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля вследствие использования автомобильного домкрата

Если Вы не устанавливаете автомобильный домкрат в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата, то Вы можете повредить Ваш автомобиль.

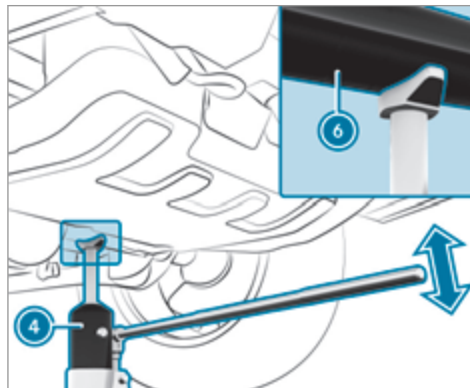
- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат только в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата.

Поднимание автомобиля спереди



- ▶ Убедитесь в том, что адаптер закреплен на автомобильном домкрате.
- ▶ Установите автомобильный домкрат ④ под сайлент-блок поперечного рычага ⑤.
- ▶ Путем многократного нажатия рычага домкрата произведите подъем автомобиля до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.
- ▶ Отсоедините и снимите колесо (→ стр. 409).

Поднимание автомобиля сзади



- ▶ Отсоедините адаптер от автомобильного домкрата.
- ▶ Установите автомобильный домкрат ④ под приемную точку чулка моста ⑥.
- ▶ Многократно нажимайте на рычаг до тех пор, пока чулок моста ⑥ не будет обхвачен приемным гнездом автомобильного домкрата, а опор-

ная площадка автомобильного домкрата не будет равномерно соприкасаться с грунтом.

- ▶ Путем многократного нажатия рычага домкрата произведите подъем автомобиля до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.
- ▶ Отсоедините и снимите колесо (→ стр. 409).

Демонтаж колеса

Условия

- Автомобиль приподнят (→ стр. 407).

При замене колеса избегайте любого воздействия силы на тормозные диски, так как это может привести к понижению комфортабельности при торможении.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение резьбы вследствие загрязнения болтов крепления колес

- ▶ Не кладите болты крепления колес в песок или грязь.

- ▶ Выкрутите болты крепления колес.
- ▶ Снимите колесо.
- ▶ Произведите монтаж нового колеса (→ стр. 410).

Монтаж нового колеса

Условия

- Колесо демонтировано (→ стр. 409).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие отсоединения колеса

Вследствие смазанных маслом или консистентной смазкой болтов крепления колес, а также повреждения резьбы болтов крепления колес или ступиц колес болты крепления колес могут отсоединиться.-

- ▶ Ни в коем случае не смазывайте болты крепления колес маслом или консистентной смазкой.
- ▶ При поврежденной резьбе немедленно свяжитесь со специализированным мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Произведите замену поврежденных болтов крепления колес или поврежденной резьбы ступицы колеса.
- ▶ Не продолжайте движение.

- ▶ Учитывайте указания по выбору шин (→ стр. 402).

Направление вращения шины с предписанным направлением вращения указано стрелкой на боковине шины. При монтаже соблюдайте направление вращения колес.

- ▶ Насадите подлежащее монтажу колесо на ступицу колеса и прижмите.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при завинчивании болтов и гаек

Если Вы завинчиваете болты или гайки крепления колес при поднятом автомобиле, то автомобильный домкрат может опрокинуться.

- ▶ Завинчивайте болты или гайки крепления колес только при опущенном автомобиле.

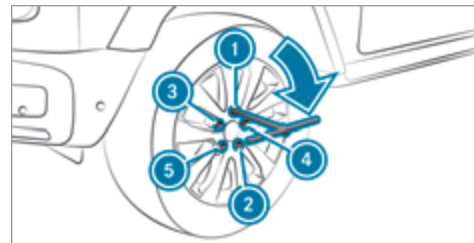
- ▶ Из соображений безопасности используйте исключительно болты крепления колес, допущенные специально для автомобилей Mercedes-Benz и соответствующего колеса.
- ▶ Вкрутите болты крепления колёс и слегка затяните в указанной последовательности по крестообразной схеме.
- ▶ Опустите автомобиль (→ стр. 410).

Опускание автомобиля после замены колеса

Условия

- Новое колесо смонтировано (→ стр. 410).

- ▶ **Опускание автомобиля:** установите трещотку на шестигранник домкрата таким образом, чтобы была видна надпись "AB" и вращайте влево.



- ▶ Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① - ⑤ по крестообразной схеме сначала максимальным моментом 80 Нм.
- ▶ Затем равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① - ⑤

по крестообразной схеме предписанным моментом затяжки 150 Нм.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность вследствие неправильного момента затяжки

Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

- ▶ Убедитесь в том, что болты крепления колес или гайки крепления колес затянуты предписанным моментом затяжки.
- ▶ При необходимости обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и не перемещайте автомобиль.

- ▶ Проверьте давление воздуха в шине нового смонтированного колеса и при необходимости откорректируйте.

i Нижеприведенные указания не относятся к случаю, когда новое колесо является временным аварийным колесом.

- ▶ **Автомобили с системой контроля давления в шинах:** повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 401).

Аварийное запасное колесо

Указания по аварийному запасному колесу

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие неправильных габаритов колес и шин

Габариты колеса и шины, а также тип шины аварийного или запасного колеса и заменяемого колеса могут различаться. Аварийное или запасное колесо может значительно ухудшить ходовые качества автомобиля.

Во избежание риска соблюдайте следующие указания:

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Ни в коем случае не устанавливайте на автомобиле более одного аварийного или запасного колеса, отличающегося от заменяемого колеса.
- ▶ Используйте аварийное или запасное колесо только кратковременно.
- ▶ Не выключайте систему ESP®.
- ▶ Произведите замену аварийного или запасного колеса с отличающимися габаритами в следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте правиль-

ные габариты колес и шин, а также тип шин.

Учитывайте указания для монтажа аварийного запасного колеса:

- Максимально допустимая скорость движения с установленным аварийным запасным колесом составляет 80 км/ч.
- Не монтируйте цепи противоскольжения на аварийное запасное колесо.
- Вне зависимости от степени износа производите замену аварийного запасного колеса не реже чем каждые шесть лет.
- Проконтролируйте давление воздуха в шине установленного аварийного запасного колеса. При необходимости адаптируйте его.
- i** Предписанное давление воздуха в шине указано на наклейке аварийного запасного колеса.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания, касающиеся давления воздуха в шинах (→ стр. 398)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 399)
- Указания по монтажу шин (→ стр. 402)

Информация по техническим данным

! **УКАЗАНИЕ** Автомобили Mercedes-AMG

- Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Технические данные определены согласно действующим директивам ЕС. Указанные данные действительны только для автомобилей в серийной комплектации. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только в исполнении для определенных стран: данные конкретного автомобиля можно найти в сертификате соответствия (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при поставке автомобиля.

Электронное оборудование автомобиля

Указания по изменениям электронного оборудования двигателя

! **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ из-за неквалифицированного техобслуживания

Неквалифицированное техобслуживание может привести к ускоренному износу деталей автомобиля и отмене разрешения на эксплуатацию автомобиля.

- Техобслуживание электронного оборудования двигателя и относящихся к нему деталей необходимо производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Радиостанции

Указания по установке радиостанций

! **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии при неквалифицированной работе с радиостанциями

При неквалифицированном управлении или дооборудовании радиостанциями электромаг-

нитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля и поставить под угрозу его эксплуатационную безопасность.

- Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие ненадлежащей эксплуатации радиостанций

При ненадлежащей эксплуатации радиостанций в автомобиле их электромагнитное излучение может повредить электронное оборудование автомобиля. Это возможно, в частности, в следующих случаях:

- Если радиостанция не подключена к наружной антенне.
- Если наружная антенна установлена неправильно или ее фоновое излучение слишком большое.

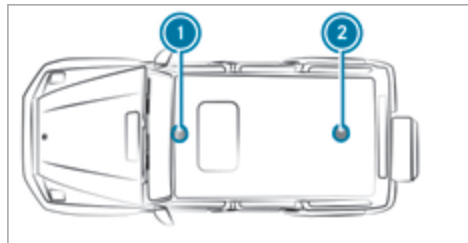
Вследствие этого возможно нарушение эксплуатационной безопасности автомобиля.

- ▶ Установите наружную антенну с низким уровнем фонового излучения в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ При эксплуатации радиостанций в автомобиле всегда подключайте их к наружной антенне с низким уровнем фонового излучения.

! **УКАЗАНИЕ** Аннулирование разрешения на эксплуатацию при несоблюдении предписаний по установке и использованию

Несоблюдение условий установки и использования радиостанций может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- ▶ Используйте только разрешенные диапазоны частот.
- ▶ Соблюдайте указания по максимально допустимой выходной мощности в этих диапазонах частот.
- ▶ Установка антенны должна производиться только в разрешенных для этого местах.



- ① Передняя область крыши
- ② Задняя область крыши

При дооборудовании автомобилей радиостанциями соблюдайте предписания технической Директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment / Транспорт дорожный. Руководящие указания по электромагнитной совместимости к послепродажной установке радиопередающей аппаратуры). При установке навесных деталей соблюдайте соответствующие законодательные нормы.

Если автомобиль оснащен подготовкой под установку радиостанции, используйте предусмотренные в ней разъемы для подключения источника электропитания и антенны. При установке соблюдайте ука-

зания, приведенные в руководствах по эксплуатации дополнительного оборудования от изготовителя.

Мощность передатчиков радиостанций

Максимальная мощность передатчика (пиковая мощность) в основании антенны не должна превышать значений, приведенных в следующей таблице.

Диапазон частот и максимальная мощность передатчика

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Короткие волны 3–54 МГц	100 Вт
Диапазон 4 м 74–88 МГц	30 Вт
Диапазон 2 м 144–174 МГц	50 Вт
Наземная система транкинговой радиосвязи (Terrestrial Trunked Radio – TETRA) 380–460 МГц	10 Вт

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Диапазон 70 см 420–450 МГц	35 Вт
Мобильная связь (2G / 3G / 4G)	10 Вт

Без ограничений в автомобиле могут использоваться:

- Радиостанции с максимальной мощностью передатчика до 100 мВт
- Радиочастотные передатчики с рабочей частотой в диапазоне 380–410 МГц и максимальной мощностью передачи до 2 Вт (TETRA)
- Мобильные телефоны (2G / 3G / 4G)

Для следующих диапазонов частот не существует никаких ограничений относительно места расположения наружной антенны автомобиля:

- Наземная система транкинговой радиосвязи (Terrestrial Trunked Radio – TETRA)
- Диапазон 70 см
- 2G / 3G / 4G

Обозначения и указания в соответствии с регламентом радиосвязи

Обозначения мелких деталей в соответствии с регламентом радиосвязи

Информацию от изготовителя о компонентах системы радиосвязи автомобиля можно найти по ключевой фразе «Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи» в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле, Интернете и приложении.

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи Индонезии

Информацию от изготовителя о компонентах системы радиосвязи автомобиля для Индонезии можно найти по ключевой фразе «Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи Индонезии» в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле, Интернете и приложении.

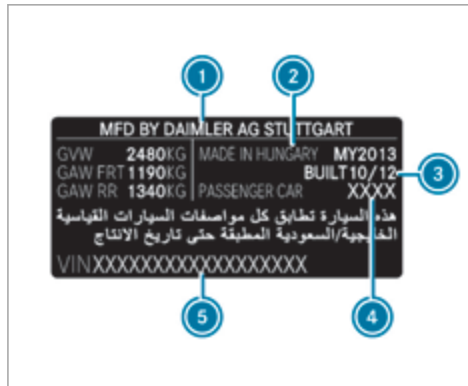
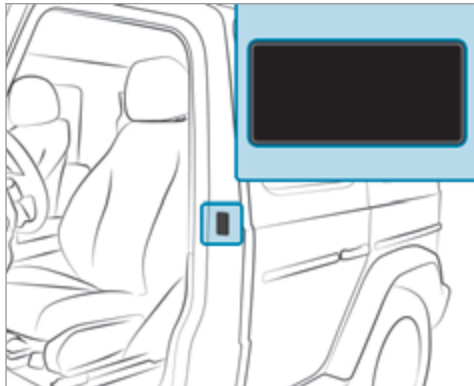
- i** При этом речь не идет о мелких деталях. Данные по мелким деталям можно найти по ключевому слову «Обозначения мелких деталей в соответствии с регламентом радиосвязи».

Дополнительные специфические для компонентов указания

Дополнительные специфические для компонентов указания можно найти по ключевой фразе «Дополнительные специфические для компонентов указания» в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле, Интернете и приложении.

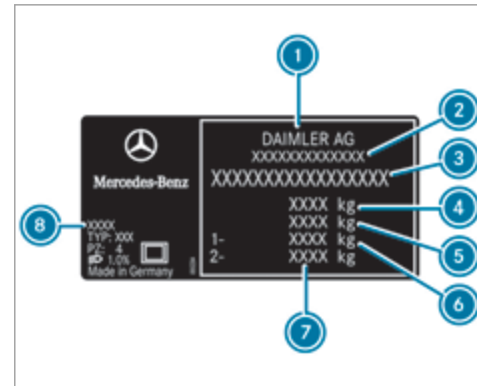
Заводская табличка автомобиля, VIN и номер двигателя

Заводская табличка автомобиля



Заводская табличка автомобиля (пример: для Кувейта)

- ① Автопроизводитель
- ② Место изготовления
- ③ Дата выпуска
- ④ Тип автомобиля
- ⑤ VIN

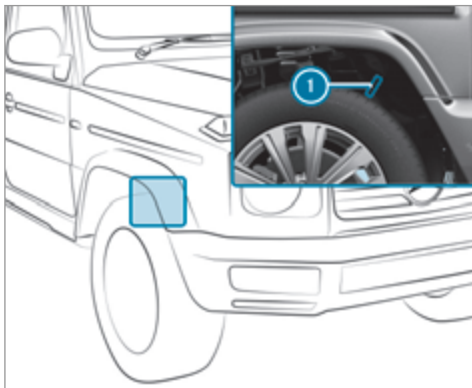


Заводская табличка автомобиля (пример: для всех остальных стран)

- ① Автопроизводитель
- ② Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только для определенных стран)
- ③ VIN (идентификационный номер автомобиля)
- ④ Допустимая полная масса (кг)
- ⑤ Допустимая полная масса автопоезда (кг) (только для определенных стран)
- ⑥ Допустимая нагрузка на переднюю ось (кг)
- ⑦ GVW
- ⑧ GAW FRT

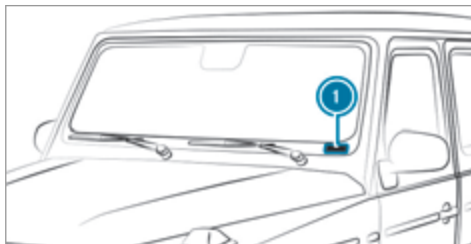
- ⑦ Допустимая нагрузка на заднюю ось (кг)
- ⑧ Код лакокрасочного покрытия
- ⑨ Данные на рисунке приведены в качестве примера.

Номер VIN на шасси



- ① Выбитый номер VIN (идентификационный номер автомобиля)

VIN на нижнем крае лобового стекла



- ① VIN (идентификационный номер автомобиля) в виде наклейки

Номер двигателя

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров. Подробную информацию можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы

Указания по эксплуатационным материалам

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вредными для здоровья эксплуатационными материалами

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми и вредными для здоровья.

- ▶ При использовании, хранении и утилизации эксплуатационных материалов необходимо учитывать информацию на оригинальных емкостях.
- ▶ Эксплуатационные материалы должны храниться в закрытых оригинальных емкостях.
- ▶ Не допускайте детей до эксплуатационных материалов.

**УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ**

СРЕДЫ Загрязнение окружающей среды при утилизации эксплуатационных материалов, не соответствующей требованиям охраны окружающей среды

Неправильная утилизация эксплуатационных материалов может привести к значительному ущербу для окружающей среды.

- ▶ Производите утилизацию эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

К эксплуатационным материалам относятся:

- топливо
- денитрификатор AdBlue® для нейтрализации ОГ
- смазочные материалы
- охлаждающая жидкость
- тормозная жидкость
- стеклоомывающая жидкость
- хладагент системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Используйте только продукты, одобренные компанией Mercedes-Benz. Гарантия Mercedes-Benz и льготное постгарантийное обслуживание не рас-

пространяются на повреждения, вызванные использованием продуктов, не одобренных компанией Mercedes-Benz.

Эксплуатационные материалы, одобренные компанией Mercedes-Benz, можно идентифицировать по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.5 1)
- MB-Approval (например, MB-Approval 229.5 1)

Дополнительная информация по одобренным эксплуатационным материалам:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам с указанием обозначения спецификации
 - на веб-сайте <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом



ВНИМАНИЕ Опасность пожара и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.



Перед заправкой автомобиля и во время нее отключите автономный отопитель (при наличии).



ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

Автомобили, работающие на нескольких видах топлива, можно заправлять следующим топливом:

- неэтилированный бензин «Супер»;
- топливо E85;
- смесь топлива E85 и неэтилированного бензина «Супер».

Автомобили, работающие на нескольких видах топлива, можно узнать по наклейке **Ethanol up to E85** на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.

Допустимые виды топлива для заправки Вашего автомобиля в зависимости от страны могут отличаться от данных, указанных в руководстве по эксплуатации. Разрешенные для Вашего автомобиля виды топлива указаны на информационной табличке на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.

Топливо

Указания по качеству топлива для автомобилей с бензиновым двигателем

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 416).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильного топлива

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным бессернистым топливом для бензинового двигателя, соответствующим европейскому стандарту EN 228, или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 об. % этанола. Для Вашего автомобиля подходит топливо E10.

- ▶ Другие совместимые виды топлива указаны на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельным топливом;
- обычным бензином с ИОЧ менее 91;
- бензином, содержащим более 3 об. % метанола, например M15, M30;
- бензином с металлосодержащими присадками.

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для Вашего автомобиля действуют следующие коды совместимости топлива.



- ① Для бензина с максимальным содержанием этанола 5 об. %
- ② Для бензина с максимальным содержанием этанола 10 об. %

В соответствии с европейским стандартом EN 16942 коды совместимости топлива можно найти в следующих местах:

- в автомобиле на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка ,
- на топливораздаточных колонках и заправочных пистолетах, подходящих для Вашего автомобиля (по всей Европе).

Недостаточно низкое содержание серы в имеющемся топливе может привести к появлению запаха.

Рекомендуемое октановое число для Вашего автомобиля можно найти также на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 163).

При отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества разрешается временно заправлять автомобиль обычным неэтилированным бензином с ИОЧ 91.

Однако в этом случае мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива – увеличиться.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль бензином с более низким ИОЧ.

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по присадкам в бензине

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 416).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение в результате использования неподходящих присадок

Уже небольшие количества неподходящей присадки могут привести к нарушению их функций.

▶ Примешивайте к топливу только рекомендованные "Мерседес-Бенц" очистительные присадки.

Mercedes-Benz рекомендует использовать марочное топливо с присадками.

В некоторых странах имеющееся в продаже топливо может содержать недостаточное количество присадок. Использование низкокачественного топлива может привести к образованию отложений в системе впрыска топлива. В этом случае по согласованию с авторизованной СТОА Mercedes-Benz нужно добавить в топливо чистящую присадку, рекомендованную компанией Mercedes-Benz. Учитывайте приведенные на канистре указания и соотношение компонентов смеси.

Указания по качеству топлива для автомобилей с дизельным двигателем

Общие указания

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 416).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие смешивания разных видов топлива

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения смеси топлива ниже точки воспламенения чистого дизельного топлива.

- ▶ Никогда не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем.
- ▶ Ни в коем случае не подмешивайте бензин к дизельному топливу.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ **Автомобили с сажевым фильтром:** заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом, соответствующим европейскому стандарту EN 590, или топливом аналогичного качества. В странах, где отсутствует бессернистое дизельное топливо, заправляйте автомо-

били только дизельным топливом с содержанием серы менее 50 мг/кг.

- ▶ **Автомобили без сажевого фильтра:** заправляйте автомобиль только дизельным топливом с содержанием серы менее 500 мг/кг.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- бензин
- судовое дизельное топливо
- мазут
- чистые метиловые эфиры жирных кислот (биодизель) или растительное масло
- нефть или керосин

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для Вашего автомобиля действует следующий код совместимости топлива:



- ① Для дизельного топлива макс. 7 об. % биодизеля (метиловые эфиры жирных кислот)

В соответствии с европейским стандартом EN 16942 код совместимости топлива можно найти в следующих местах:

- в автомобиле на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 163),
- на топливораздаточных колонках и заправочных пистолетах, подходящих для Вашего автомобиля (по всей Европе).

Указания по низкой температуре наружного воздуха

К началу зимнего периода максимально полностью заправьте свой автомобиль зимним дизельным топливом.

Перед переходом на зимнее дизельное топливо топливный бак должен быть максимально пустым. При первой заправке зимним дизельным топливом уровень топлива в топливном баке должен быть низким, например соответствовать резервному запасу. При следующей заправке топливом топливный бак можно снова заправлять как обычно.

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Объем топливного бака и резервный запас топлива

Заправочный объем

Модель	Общий объем
Все модели	100,0 л
Модель	Из них резервный запас
Все модели	12,0 л

AdBlue® (только автомобили с дизельным двигателем)

Указания по AdBlue®

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 416).

AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации оксидов азота в ОГ дизельных двигателей.

Эксплуатация автомобиля с использованием присадки AdBlue®, не соответствующей предписаниям настоящего руководства по эксплуатации, или без нее может противоречить закону, а в некоторых странах караться штрафом.

! **УКАЗАНИЕ** Неисправности вследствие разбавления восстановителя AdBlue® или добавления присадок в восстановитель AdBlue®

Функционирование системы нейтрализации оксидов азота в ОГ может быть ограничено вследствие использования непригодного агента для удаления оксидов азота.

► Используйте только восстановитель AdBlue®, отвечающий стандарту ISO 22241.

- Не разбавляйте восстановитель AdBlue® водой.
- Не добавляйте присадки в восстановитель AdBlue®.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения и неисправности вследствие загрязнения AdBlue®

Последствия загрязнения AdBlue®:

- повышенные значения токсичности ОГ,
- повреждения катализатора,
- нарушения работы системы нейтрализации оксидов азота в ОГ.

► Не допускайте загрязнения AdBlue®.

Остатки AdBlue® через некоторое время кристаллизуются и загрязняют соответствующие поверхности. Как можно скорее очистите водой загрязненные поверхности.

При открывании бака AdBlue® возможно выделение незначительного количества аммиачных паров. Не вдыхайте выделяющиеся аммиачные пары. Производите заправку бака AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Заправочный объем и расход AdBlue®

Общий объем бака AdBlue®

Модель	Общий объем
G 350 d, G 400 d	31,7 л

Расход AdBlue®

Средний расход AdBlue® составляет от 1 % до 5 % от расхода топлива. Расход AdBlue®, как и расход топлива, сильно зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактические значения расхода при повседневной эксплуатации Вашего автомобиля могут отличаться от указанных средних значений расхода. Вследствие этого также варьируется частота дозаправки AdBlue®. Перед поездками за пределы Европейского союза обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки запаса AdBlue®. При длительном пребывании за пределами Европейского союза свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

AdBlue®, уровень заполнения и запас хода

Индикацию уровня заполнения и запаса хода AdBlue® можно активировать с помощью бортового компьютера. Отображаемый запас хода AdBlue® в

значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас хода может отличаться от отображаемого на бортовом компьютере. Содержащиеся в руководстве по эксплуатации данные о резервном запасе при первом предупреждении на дисплее и по минимальному объему долива при пустом топливном баке также следует рассматривать как ориентировочные показатели.

Моторное масло

Указания по моторному маслу

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 416).



! **УКАЗАНИЕ** Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок

- ▶ Не используйте моторное масло и масляный фильтр со спецификациями, отличающимися от требуемых для предписанных интервалов ТО.
- ▶ Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью увеличения интервалов замены по сравнению с предписанными.
- ▶ Не используйте присадки.
- ▶ Производите замену моторного масла, соблюдая предусмотренный интервал.

Mercedes-Benz рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Используйте только моторные масла, разрешенные к применению компанией Mercedes-Benz.

Бензиновые двигатели: для определенных стран предусмотрена возможность использования других моторных масел в сочетании с сокращенными межсервисными интервалами. Более подробную информацию о других моторных маслах можно получить в

специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Качество и заправочный объем моторного масла

MB-Freigabe или MB-Approval

Бензиновые двигатели	MB-Freigabe или MB-Approval
G 500	229.52, 229.61*

MB-Freigabe или MB-Approval

Дизельные двигатели	MB-Freigabe или MB-Approval
G 350 d, G 400 d	229.52, 229.61*

* рекомендовано для достижения максимально низкого расхода топлива (соответственно самый низкий класс вязкости SAE; учитывайте возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE)

Для достижения максимально низкого расхода топлива рекомендуется использовать соответствующим образом отмеченные в таблице спецификации

моторных масел соответственно самого низкого класса вязкости SAE. При этом необходимо учитывать возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE.

❗ Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, разрешается однократно долить не более 1,0 л моторных масел следующих видов.

Виды моторных масел для однократного долива только в исключительном случае:

- MB-Freigabe или MB-Approval 229.51 или ACEA C3

Приведенные ниже значения относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Модель	Заправочный объем
G 500	9,5 л
G 350 d, G 400 d	9,0 л

Указания, касающиеся тормозной жидкости

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 416).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие образования пузырей газа в тормозной системе

Тормозная жидкость постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха. Вследствие этого точка кипения тормозной жидкости понижается. Если точка кипения занижена, то при высоких нагрузках на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузыри пара.

Это отрицательно влияет на эффективность торможения.

▶ Производите замену тормозной жидкости в предусмотренный срок.

Регулярную производите замену тормозной жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Используйте только допущенную Mercedes-Benz тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Охлаждающая жидкость

Указания по охлаждающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 416).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- ▶ Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть.
- ▶ Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные антифризом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильной охлаждающей жидкости

- ▶ Используйте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость с требуемым уровнем защиты от замерзания.

Информацию об охлаждающей жидкости можно получить в следующих местах:

- в предписании Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1
 - на веб-сайте <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

! УКАЗАНИЕ Перегрев при высоких температурах наружного воздуха

Если используется неподходящая охлаждающая жидкость, система охлаждения двигателя не будет достаточно защищена от перегрева и коррозии при высоких температурах наружного воздуха.

- ▶ Используйте только одобренную компанией Mercedes-Benz охлаждающую жидкость.
- ▶ Соблюдайте указания, приведенные в предписании Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1.

Регулярно проводите замену охлаждающей жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Доля концентрата антифриза в системе охлаждения двигателя:

- минимум 50 % (защита от замерзания при температуре приблизительно до -37 °C)
- максимум 55 % (защита от замерзания при температуре до -45 °C)

Указания по стеклоомывающей жидкости

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 416).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоомывающего средства

Концентрат стеклоомывающего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомывающего средства не проливается мимо наливной горловины.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стеклоомывающего средства

Неподходящее стеклоомывающее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

▶ Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стеклоомывающее средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

! **УКАЗАНИЕ** Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стеклоомывающих средств

▶ Не смешивайте стеклоомывающие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стеклоомывающими средствами.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду, так как в противном случае датчик уровня может сработать ошибочно.

Рекомендованная стеклоомывающая жидкость:

- При температуре выше точки замерзания: например, MB SummerFit
- При температуре ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

Правильное соотношение компонентов смеси указано на емкости с антифризом.

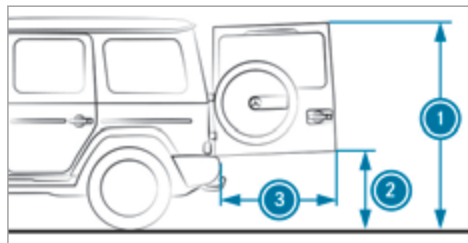
Смешивайте воду со стеклоомывающей жидкостью круглый год.

Паспортные данные автомобиля

Габаритные размеры автомобиля

Приведенные значения высоты и длины могут различаться в зависимости от следующих факторов:

- шины
- загрузка автомобиля
- состояние ходовой части
- опции



Область поворота двери

Все модели

① Расстояние до верхнего края	1937 мм
② Расстояние до нижнего края	743 мм
③ Область поворота двери	1096 мм

Габаритные размеры автомобиля

Все модели

Длина автомобиля	4817 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2187 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1931 мм
Высота автомобиля	1969 мм
Колесная база	2890 мм
Минимальный дорожный просвет	241 мм

Значения массы и нагрузки

Учитывайте следующие указания относительно приведенных данных автомобиля:

- Использование опций приводит к увеличению снаряженной массы и уменьшению полезной нагрузки.
- Данные о массе конкретного автомобиля приведены на заводской табличке автомобиля (→ стр. 415).

Нагрузка на крышу

Все модели	
Максимальная нагрузка на крышу	150 кг

Данные автомобиля для движения по бездорожью

Глубина преодолеваемого брода

!

УКАЗАНИЕ Повреждения, вызванные попаданием воды при преодолении водных препятствий

Вода может попасть в моторный отсек и салон в следующих случаях:

- Превышение максимальной допустимой глубины преодолеваемого брода при проезде водоемов со стоячей водой.
- При преодолении водного препятствия образуется носовая волна.
- При преодолении водоема с течением создается подпор воды.

Не превышайте максимальную допустимую глубину преодолеваемого брода и медленно двигайтесь через водоем.

Указанная величина обозначает максимально допустимую глубину преодолеваемого брода для автомобилей в подготовленном к движению состоянии (топливный бак заполнен на 90 %, все жидкости

залиты, с водителем). Она действительна для медленного движения через водоемы со стоячей водой.

При движении через водоемы с течением снижается сцепление колес с дорожным покрытием. В этом случае допустимая глубина преодолеваемого брода соответственно уменьшается.

Обратите внимание на указания по движению по бездорожью и преодолению водных преград (→ стр. 146).



Модель	1 Глубина преодолеваемого брода
Все модели	70 см

Угол свеса

Указанные значения являются максимальными для автомобилей в подготовленном к движению состоянии (топливный бак заполнен на 90 %, все жидкости залиты, с водителем). Эти значения зависят от используемых шин и массы автомобиля.

Учитывайте указания по движению по горным дорогам (→ стр. 146).



Все модели	1 спереди	2 сзади
Без фаркопа	30,9°	29,9°
С фаркопом	30,9°	20,0°

Максимальная крутизна преодолеваемого подъема

Способность автомобиля преодолевать подъемы зависит от распределения в нем нагрузки, условий местности и качества дорожного полотна.

Указанное значение действительно при следующих условиях:

- Автомобиль находится в подготовленном к движению состоянии (топливный бак заполнен на 90 %, все жидкости залиты, с водителем)
- На раздаточной коробке включена передача для движения по бездорожью **LOW RANGE**
- Дорожное полотно хорошего качества, и, следовательно, автомобиль имеет хорошее тяговое усилие

Способность автомобиля к преодолению подъемов, равная 100 %, соответствует углу подъема 45°.

Учитывайте указания по движению по горным дорогам (→ стр. 146).

Модель	Максимальная крутизна преодолеваемого подъема
Все модели	100 %

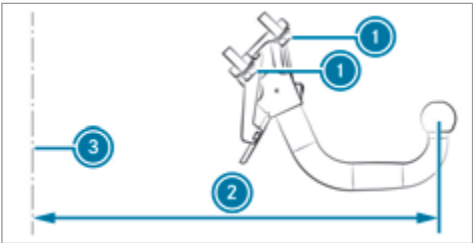
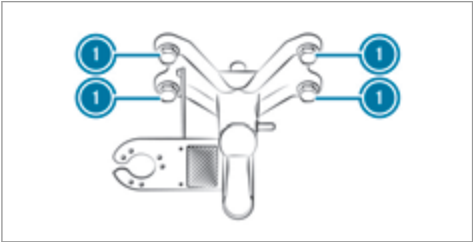
Тягово-сцепное устройство

Общие указания по фаркопу

Последующая установка фаркопа допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза. В зависимости от модели автомобиля могут потребоваться изменения в системе охлаждения двигателя.

Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Монтажные размеры фаркопа



- 1 Точки крепления
- 2 Размер свеса
- 3 Осевая линия задней оси

Размеры свеса и точки крепления действительны для установленного на заводе фаркопа.

Модель	2 Размер свеса
Все модели	872 мм

Допустимая масса буксируемого груза

Опорная нагрузка не входит в массу буксируемого груза.

Допустимая масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой (с минимальной способностью трогания с места на подъеме в 8 %)

Модель	Допустимая масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой
Все модели	3500 кг

Допустимая масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой (с минимальной способностью трогания с места на подъеме в 12 %)

Модель	Допустимая масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой
Все модели	3500 кг

Допустимая масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы

Модель	Допустимая масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы
Все модели	750 кг

Максимальная опорная нагрузка

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за отрыва прицепа

При слишком малой опорной нагрузке прицепа возможен отрыв прицепа.

- ▶ Не допускайте опорной нагрузки прицепа ниже 50 кг.
- ▶ По возможности обеспечивайте максимально допустимую опорную нагрузку.

Опорная нагрузка

Модель	Максимальная опорная нагрузка
Все модели	140 кг

Допустимая нагрузка на задний мост (режим эксплуатации с прицепом)

Нагрузка на ось

Модель	Нагрузка на ось
Все модели	1900 кг

Сообщения на дисплее

Введение

Указания по сообщениям на дисплее

Сообщения появляются на дисплее приборов.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть представлены в руководстве по эксплуатации в упрощенном виде и отличаться от изображений на дисплее приборов. Сообщения на дисплее приборов с высоким приоритетом отображаются красным цветом. Определенные сообщения на дисплее дополнительно сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее и учитывайте дополнительные указания, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации.

В некоторых сообщениях на дисплее отображаются дополнительные символы:

-  Дополнительная информация
-  Скрытие сообщения на дисплее

Для выбора соответствующего символа проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева. При нажатии  на медиадисплее отобразится дополнительная информация. При нажатии  сообщение на дисплее исчезнет.

Сообщения на дисплее с низким приоритетом можно скрыть нажатием кнопки возврата  или сенсорной кнопки Touch-Control слева. При этом сообщения на дисплее сохранятся в памяти сообщений.

Как можно быстрее устраните причину появления сообщения на дисплее.

Сообщения на дисплее с высоким приоритетом не могут быть скрыты. Сообщения отображаются на дисплее приборов до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.

Вызов сохраненных в памяти сообщений на дисплее

Бортовой компьютер:

 TO  1 сообщение

Если сообщений на дисплее нет, на дисплее приборов появится индикация [Сообщений нет](#).

► Пролистайте сообщения на дисплее, проводя пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

► **Выход из памяти сообщений:** нажмите кнопку возврата .

Безопасность водителя и пассажиров

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!	* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 38). ▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом. ► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (пример)	* Соответствующая система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 38). ▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом. ► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! (пример)	* Соответствующая система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 38). ▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неисправности оконной подушки безопасности Если оконная подушка безопасности неисправна, она может самопроизвольно активироваться или не сработать в случае аварии.

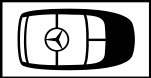
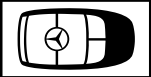
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство"	* Подушка безопасности переднего пассажира и коленная подушка безопасности переднего пассажира отключены, хотя на сиденье переднего пассажира сидит взрослый человек или человек со схожей комплекцией. Воздействующие на сиденье дополнительные силы могут привести к тому, что измеренный системой вес будет занижен. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, она не срабатывает при аварии и не может обеспечить надлежащий уровень защиты. Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели. ► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. ► Убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира. ► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 49). ► При необходимости незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

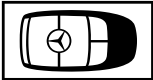
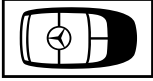
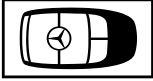
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство"	* В следующих ситуациях подушка безопасности переднего пассажира и коленная подушка безопасности переднего пассажира активированы во время движения: • несмотря на то что на сиденье переднего пассажира находится ребенок, пассажир небольшого роста или предмет весом ниже порогового значения срабатывания системы; • несмотря на то что сиденье переднего пассажира не занято. В определенных случаях система распознает дополнительный вес предметов, размещенных на сиденье, или воздействующие на сиденье силы. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы или опасность для жизни вследствие использования системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а подушка безопасности переднего пассажира включена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Подушка безопасности может ударить ребенка. ► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. ► Убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира. ► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 49).

434 Сообщения на дисплее и предупредительные сигнальные / контрольные лампы

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► При необходимости незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE не действует См. "Руководство"	* Функции системы PRE-SAFE® неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ключ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Замените ключ	* Замените ключ. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Замените элементы питания ключа	* Элемент питания ключа разрядился. ► Замените элемент питания (→ стр. 75).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета)	* Ключ в данный момент не распознается. ► Измените положение ключа в автомобиле. ► Если ключ по-прежнему не распознается, положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 140).
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета)	* Ключ не распознается и, возможно, больше не находится в автомобиле. Ключ больше не находится в автомобиле, и Вы выключили двигатель автомобиля: • Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля. • Вы не можете произвести центральную блокировку замков автомобиля. ► Убедитесь, что ключ находится в автомобиле. Если сбой при распознавании ключа произошел из-за сильного источника радиосигнала: ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. ► Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 140).
 Ключ синхронизируется Ждите!	* Автомобиль ведет расчет для перепрограммирования на новый ключ. ► Дождитесь завершения процесса расчета.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство"	* Произошел сбой при распознавании ключа. ► Измените положение ключа в автомобиле. ► Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 140).

Свет

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ближний свет слева (пример)	* Соответствующая лампа неисправна. ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ❗ Светодиодные лампы: только если неисправны все светодиоды, появляется сообщение на дисплее по соответствующему элементу освещения.
 Неисправность См."Руководство"	* Наружное освещение неисправно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Автомобили с фаркопом: возможно, перегорел предохранитель. ► Остановитесь с учетом ПДД. ► Проверьте и при необходимости замените предохранители (→ стр. 394).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Функция автоматич. включения фар не действует	* Датчик освещенности для автоматического включения наружного освещения неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Система адаптивного освещен.поворотов не действует	* Сбой в работе активного поворотного света. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Включите наружное освещение	* Вы двигаетесь с выключенным ближним светом фар. ► Поверните переключатель света в положение  или AUTO.
 Выключите свет!	* Вы выходите из автомобиля, а свет еще включен. ► Поверните переключатель света в положение AUTO.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Intelligent Light System не действует	* Неисправность системы Intelligent Light System. Система освещения продолжает работать без функций системы Intelligent Light System. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство"	* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 118). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. На дисплее появится сообщение Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями снова доступна. ► Продолжайте движение. ► Управляйте дальним светом фар вручную до тех пор, пока система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не будет снова доступна.
Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует	* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► А пока управляйте дальним светом фар вручную.

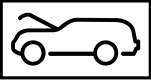
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сист.адапт.фар дальнего света с расширен.функц. Вид камеры ограничен См."Руководство"	* Обзор камеры ограничен. Возможные причины: • загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры • интенсивные осадки или туман Вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Когда причины будут устранены, вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Очистите лобовое стекло.
Аварийная световая сигнализация Неисправность	* Выключатель аварийной световой сигнализации неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Отопление, вентиляция и кондиционирование

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Не действует См. "Руководство"	* Автономный отопитель временно неисправен. ► При остановленном на горизонтальной поверхности автомобиле и охлажденном двигателе: четыре раза с интервалом в несколько минут попытайтесь включить автономный отопитель. ► Если автономный отопитель не включается: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Не действует Слабое напряжение АКБ	* Напряжение бортовой сети слишком низкое. Автономный отопитель отключился. ► Проедьте на автомобиле некоторое расстояние, пока аккумуляторная батарея снова не зарядится в достаточной степени.
 Не действует Заправьте топливо	* В топливном баке слишком мало топлива. Автономный отопитель не включается. ► Заправьте автомобиль топливом.

Автомобиль

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание	* Вы собираетесь выйти из автомобиля, готового к движению. ► Выключите двигатель автомобиля, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания и возьмите ключ с собой. ► Если Вы остаетесь в автомобиле, выключите потребители электроэнергии, например подогрев сидений. В противном случае может произойти разрядка аккумуляторной батареи 12 В, и тогда пуск двигателя автомобиля будет возможен только с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля (облегчение пуска двигателя).
 Рул.управлен.неисправно Повышен.затрата усилий См."Руководство"	* Гидроусилитель рулевого управления неисправен. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за изменения управляемости автомобиля Если гидроусилитель рулевого управления частично или полностью неисправен, Вам необходимо будет прилагать большее усилие для поворота рулевого колеса. ► Если безопасное управление автомобилем возможно, продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Рул.управлен.неисправно Немедленно остановитесь См."Руководство"	* Рулевое управление неисправно. Управляемость автомобиля сильно ограничена. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Связитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	* По меньшей мере одна дверь открыта. ► Закройте все двери.
	* Капот открыт. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения Капот может открыться и заблокировать Вам обзор. ► Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота. ► Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Закройте капот.
LOW RANGE Кратковременно перевести АКП в "N"	* Не были выполнены одно или несколько условий переключения. ► Включите положение холостого хода N. ► Повторите процесс переключения.
LOW RANGE Неисправность При парковке задейст.стоян.тормоз	* Раздаточная коробка неисправна. ► Не переключайте раздаточную коробку! ► С помощью электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
LOW RANGE Включение передачи прервано Активировать заново	* Раздаточная коробка не выполнила процесс переключения. ► Повторите процесс переключения. ► Выполните все условия переключения (→ стр. 160).
LOW RANGE Неисправность	* Раздаточная коробка неисправна. ► Не переключайте раздаточную коробку! ► С помощью электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
LOW RANGE СТОП! Задействовать стояночный тормоз	* Раздаточная коробка неисправна. ► Остановитесь с учетом ПДД. ► Задействуйте электрический стояночный тормоз. ► При необходимости дополнительно зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Переключите АКП в парковочное положение P.
LOW RANGE Не превышать скорость 10 км/ч	* Превышена максимальная скорость 10 км/ч, необходимая для процесса переключения. ► Снизьте скорость. ► Повторите процесс переключения.
LOW RANGE Не превышать скорость 20 км/ч	* Превышена необходимая для процесса переключения максимальная скорость 20 км/ч. ► Снизьте скорость. ► Повторите процесс переключения.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
LOW RANGE Не превышать 40 км/ч или деактивировать	* Превышена необходимая для процесса переключения максимальная скорость 40 км/ч. ► Снизьте скорость. ► Для отключения процесса переключения повторно нажмите кнопку LOW RANGE. ► Повторите процесс переключения.
LOW RANGE Не превышать 70 км/ч или деактивировать	* Превышена необходимая для процесса переключения максимальная скорость 70 км/ч. ► Снизьте скорость. ► Для отключения процесса переключения повторно нажмите кнопку LOW RANGE. ► Повторите процесс переключения.
LOW RANGE Деактивируйте блокировку дифференц.	* Не были выполнены одно или несколько условий переключения. ► Необходимо выключить блокировки дифференциалов для включения передачи для движения по дорогам HIGH RANGE. ► Повторите процесс переключения.
Защита раздат.кор. Предел.скор.30 км/ч LOW RANGE выключить	* Температура масла в раздаточной коробке слишком высокая. ► Переключитесь в положение для движения по дорогам HIGH RANGE.
Активирована прогp.Sand ESP недоступна См."Руководство"	* Функционирование систем ABS и ESP® в режиме движения Desert ограничено. Другие системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения также могут быть недоступны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	 ОСТОРОЖНО Опасность заноса при ограниченном функционировании систем ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Включайте режим движения Desert только при движении по песку. ► По окончании движения по песку немедленно выключите режим движения Desert.  Осторожно продолжайте движение.  Включайте режим движения Desert только при движении по песку.  По окончании движения по песку немедленно выключите режим движения Desert.
Блокировка дифференц. активирована ABS и ESP недоступны	* Системы ABS и ESP® при включенных блокировках дифференциалов недоступны. Другие системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения также могут быть недоступны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.  ОСТОРОЖНО Опасность заноса при недоступных системах ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Осторожно продолжайте движение. ► Включайте блокировки дифференциалов только при движении по бездорожью. ► По окончании движения по бездорожью немедленно выключите блокировки дифференциалов. ► Осторожно продолжайте движение. ► Включайте блокировки дифференциалов только при движении по бездорожью. ► По окончании движения по бездорожью немедленно выключите блокировки дифференциалов.
Блокировка дифференц. впереди/сзади Неисправность	* Блокировки дифференциалов неисправны. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения При неисправности блокировок дифференциалов также могут выйти из строя вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения: ABS, ESP®, ETS / 4ETS и BAS. Колеса могут блокироваться при торможении. Тормозной путь может увеличиться. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Система блокировок Неисправность	* Раздаточная коробка неисправна. ► Не переключайте раздаточную коробку! ► С помощью электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Система блокировок охлаждается Немного подождите	* Блокировки дифференциалов перегрелись. ► Подождите немного.
Впуск воздуха Неисправность См. "Руководство"	* Воздушная заслонка системы забора воздуха загрязнилась или обледенела. Движение по воде невозможно. ► При температуре наружного воздуха выше 4 °C перезапустите двигатель автомобиля. ► Начав движение по воде, продолжайте двигаться осторожно. ► Очистите автомобиль. ► Дайте оттаять системе забора воздуха.
Преодоление водных препятствий невозможно Обратиться на СТО!	* Имеет место неисправность в воздушной заслонке системы забора воздуха. Движение по воде невозможно. ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

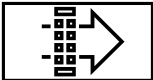
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Скорость макс. 10 км/ч (сообщение на дисплее желтого цвета)	* Превышена максимально допустимая скорость 10 км/ч, необходимая для движения по воде. ► Снизьте скорость.
 Долейте жидкость стеклоомывателя	* Уровень омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального. ► Долейте омывающую жидкость (→ стр. 370).
Стеклоочистители Неисправность	* Сбой в работе стеклоочистителей. ► Перезапустите двигатель автомобиля. Если сообщение на дисплее появляется снова: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Двигатель

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Для выключен.двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 сек.или 3 раза	* Во время движения Вы нажали кнопку пуска / выключения двигателя. ► Информация по выключению двигателя автомобиля во время движения (→ стр. 139).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Пуск двигателя невозможен См."Руководство"	* Пуск двигателя автомобиля невозможен. ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Долейте охлад.жидкость См."Руководство"	* Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий.  УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за недостаточного объема охлаждающей жидкости  Избегайте длительных поездок с недостаточным объемом охлаждающей жидкости. ► Долив охлаждающей жидкости (→ стр. 369). ► Проверьте систему охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Охлад.жидкость СТОП! Выключ.двигатель!	* Охлаждающая жидкость слишком горячая. ► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля.  ВНИМАНИЕ Опасность ожога при открывании капота Если Вы откроете капот при перегретом двигателе или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее: • Вас могут ошпарить горячие газы. • На Вас могут попасть другие выделяющиеся горячие эксплуатационные материалы.  Перед открытием капота дождитесь остывания перегретого двигателя.  При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и обратитесь в пожарную охрану.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Подождите, пока двигатель остынет. ► Убедитесь, что подача воздуха на радиатор двигателя не затруднена. ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы индикация температуры охлаждающей жидкости не превышала 120 °C.
	* Имеет место неисправность в системе охлаждения двигателя. ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы отображаемое значение температуры охлаждающей жидкости не превышало 120 °C.
 Резерв топлива	* Запас топлива достиг резервного уровня. ► Заправьте автомобиль топливом.
 Прочистить топливный фильтр	* Автомобили с дизельным двигателем: топливный фильтр загрязнен или необходимо слить воду из топливного фильтра. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Замените воздушный фильтр	* Автомобили с дизельным двигателем: воздушный фильтр двигателя загрязнен и его необходимо заменить. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Коробка передач

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Передача P только при остановленном автомобиле	* Включение парковочного положения P возможно только в остановленном автомобиле. ► Для остановки нажмите на педаль тормоза. ► В неподвижном состоянии автомобиля включите парковочное положение P.
Для снятия с передачи P нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались переключиться из парковочного положения P в другое положение АКП. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение D, R или в положение холостого хода N.
Для снятия с перед. P или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель	* Вы попытались переключиться из парковочного положения P или холостого хода N в другое положение АКП. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Запустите двигатель автомобиля. ► Измените положение АКП.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались переключить АКП в положение D или R. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение D или R.
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались переключить АКП в положение R. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение R.
Опасность откатывания а/м Дверь водителя открыта, АКП не в положении P	* Дверь водителя закрыта не полностью и включено положение АКП D, R или положение холостого хода N. Автомобиль может откатиться. ► При парковке автомобиля переключите АКП в парковочное положение P.
Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля	* В движущемся автомобиле включено положение холостого хода N. ► Для остановки нажмите на педаль тормоза. ► В остановленном автомобиле переключите АКП в парковочное положение P. ► Для продолжения движения переключите АКП в положение D или R.
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!	* Коробка передач неисправна. Изменение положения АКП больше невозможно. ► Если включено положение АКП D, не изменяя положения АКП, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При всех остальных положениях АКП остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!	* Коробка передач неисправна. Включение положения АКП R больше невозможно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Коробка передач Неисправность СТОП!	* Коробка передач неисправна. Коробка передач автоматически переключается в положение холостого хода N. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в парковочное положение P. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Остановите а/м Оставьте двигатель.включ. Ждите КП охлаждается	* Коробка передач перегрелась. Трогание с места может быть временно затруднено или невозможно. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Не выключайте двигатель. ► Продолжайте движение только после того, как погаснет сообщение на дисплее.
Резервная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее белого цвета)	* Аварийная АКБ коробки передач не заряжается. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Перед выключением двигателя всегда вручную включайте парковочное положение P. ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.
Резервная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее красного цвета)	* Аварийная АКБ коробки передач не заряжается. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Перед выключением двигателя всегда вручную включайте парковочное положение P. ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.

Торможение

Сообщения на дисплее



Стояночный тормоз См. "Руководство"

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

- * Горит желтая контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен.

Для задействия стояночного тормоза:

- Выключите и снова включите двигатель автомобиля.
- Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 175).

Если электрический стояночный тормоз невозможно задействовать:

- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания.

- * Горят желтая контрольная лампа  и красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен.

Для отпускания стояночного тормоза:

- Выключите и снова включите двигатель автомобиля.
- Отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 175).

или

- Отпустите электрический стояночный тормоз автоматически (→ стр. 174).

Если электрический стояночный тормоз не удастся отпустить:

- Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- * Горит желтая контрольная лампа , а красная контрольная лампа  мигает. Электрический стояночный тормоз неисправен.

Электрический стояночный тормоз не удалось задействовать или отпустить.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. Для задействия стояночного тормоза: ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную, а затем задействуйте его (→ стр. 175). Для отпускания стояночного тормоза: ► Вручную задействуйте, а затем отпустите электрический стояночный тормоз. Если электрический стояночный тормоз не удастся задействовать или продолжает мигать красная контрольная лампа : ► Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. * Желтая контрольная лампа  горит, а красная контрольная лампа  мигает в течение десяти секунд после задействия или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа продолжает гореть или гаснет. Электрический стояночный тормоз неисправен. При слишком низком уровне заряда АКБ: ► Зарядите аккумуляторную батарею 12 В. Для задействия стояночного тормоза: ► Выключите двигатель. Электрический стояночный тормоз будет задействован автоматически. Если электрический стояночный тормоз не нужно задействовать, например на линии для автоматической мойки или при буксировке автомобиля, то оставьте двигатель включенным. Исключением является буксировка автомобиля с поднятым задним мостом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Если электрический стояночный тормоз не задействуется автоматически: ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную, а затем задействуйте его (→ стр. 175). Если после этого электрический стояночный тормоз не удастся задействовать: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. Для отпускания стояночного тормоза: ► Если условия автоматического отпускания стояночного тормоза выполнены, а электрический стояночный тормоз автоматически не отпускается, отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 175). Если после этого электрический стояночный тормоз не удастся отпустить: ► Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Стояночный тормоз Отпустить!	* Мигает красная контрольная лампа . При движении задействован электрический стояночный тормоз: • Не выполнено условие для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза (→ стр. 174). • Вы производите экстренное торможение электрическим стояночным тормозом (→ стр. 175). ► Проверьте выполнение условий автоматического отпускания электрического стояночного тормоза. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Стояночный тормоз Для отпущения включить зажигание	* Горит красная контрольная лампа . При отпускании электрического стояночного тормоза двигатель выключен. ► Включите двигатель.
 Проверьте уровень тормозной жидкости	* В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости.  ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость.
Проверить тормозные накладки См. "Руководство"	* Тормозные колодки достигли предела износа. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы управления автомобилем

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 выключена	* Функция HOLD отключена, поскольку автомобиль скользит или не выполнено одно из условий включения. ► Снова включите функцию HOLD через некоторое время или проверьте условия включения функции HOLD (→ стр. 182).
 Attention Assist не действует	* Система ATTENTION ASSIST неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Attention Assist: Сделайте перерыв!	* Система ATTENTION ASSIST распознала усталость или возрастание невнимательности водителя (→ стр. 184). ► При необходимости сделайте перерыв.
 --- км/ч	* Система круиз-контроля TEMPOMAT не включается, так как выполнены не все условия включения. ► Учитывайте условия включения системы круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 187).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
TEMPOMAT не действует	* Система круиз-контроля TEMPOMAT неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
TEMPOMAT и ограничитель скорости не действуют	* Система круиз-контроля TEMPOMAT и ограничитель скорости неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
TEMPOMAT выключен	* Система круиз-контроля TEMPOMAT была выключена. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то система круиз-контроля TEMPOMAT автоматически выключилась (→ стр. 186).
--- км/ч	* Ограничитель скорости не включается в течение некоторого времени. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.
Ограничитель скорости в пассивном режиме	* При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления («кикдаун») ограничитель скорости переключается в пассивный режим (→ стр. 187).
Ограничитель скорости не действует	* Ограничитель скорости неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
--- км/ч	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC не включается, так как выполнены не все условия включения. ► Учитывайте условия включения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 192).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Пассивный режим	* Если Вы нажимаете на педаль газа с преодолением точки сопротивления, которая установлена системой поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключится в пассивный режим (→ стр. 189).
 Выкл.	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC была выключена. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, значит, активная система поддержания дистанции DISTRONIC автоматически отключилась (→ стр. 192).
Активный ассистент поддержания дистанции временно недоступен См. "Руководство"	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 189). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.
Активный ассистент поддержания дистанции не действует	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC неисправна. Функционирование других систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения также может быть нарушено. ► Продолжайте движение. или

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC снова готова к работе. ► Включите активную систему поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 192).
120km/h! Превышена максимально допустимая скорость	* Вы превысили максимально разрешенную скорость движения (только в определенных странах). ► Снизьте скорость.
Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч	* Вы достигли максимально допустимой скорости движения для зимних шин, введенной в память. Превышение этой скорости движения невозможно.
Сист.распознав. дорожных знаков временно недоступна См."Руководство"	* Система распознавания дорожных знаков временно недоступна. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом дорожной ситуации и очистите лобовое стекло.
Система распознавания дорожных знаков не действует	* Система распознавания дорожных знаков неисправна. ► Продолжайте движение. или

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Система распознавания дорожных знаков Вид камеры ограничен См."Руководство"	* Обзор камеры ограничен. Возможные причины: • загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры • интенсивные осадки или туман Вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Когда причины будут устранены, вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Очистите лобовое стекло.
Сигнализация перестроения врем.недоступна См."Руководство"	* Система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 198). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.

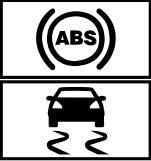
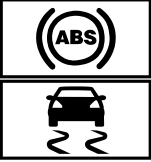
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► При необходимости очистите задний бампер. Если бампер сильно загрязнен, функционирование датчиков в бампере может быть нарушено.
Сигнализация перестроения не действует	* Система контроля «слепых» зон неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сигнализ.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	* Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, система контроля «слепых» зон будет недоступна. ► Нажмите кнопку сенсорного управления слева и подтвердите сообщение на дисплее.
Активная система удерж.пол.движения в наст.вр.недоступна См."Руководство"	* Активная система удержания полосы движения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 199). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение.
Активн.система удержания полосы движения не действует	* Активная система удержания полосы движения неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активная система удержания полосы движ. Вид камеры ограничен См."Руководство"	* Обзор камеры ограничен. Возможные причины: • загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры • интенсивные осадки или туман Вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Когда причины будут устранены, вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Очистите лобовое стекло.
Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч	* Система регулировки жесткости амортизаторов неисправна. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. ► Двигайтесь со скоростью не более 80 км/ч. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сист.помощи при парковке Поддержка при маневрировании огранич. См."Руководство"	* Функция помощи при маневрировании системы помощи при парковке временно недоступна или доступна в ограниченном объеме. ► Очистите все датчики системы парковки и камер (→ стр. 374).

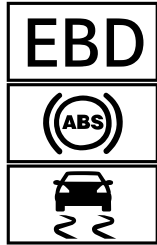
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См. "Руководство"	* Автомобили с активной системой помощи при парковке: активная система помощи при парковке и система комфортной парковки PARKTRONIC неисправны. Автомобили без активной системы помощи при парковке: система комфортной парковки PARKTRONIC неисправна. ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы обеспечения безопасности движения

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активн.сист.торможения Функционирование ограничено См. "Руководство"	* Активная система экстренного торможения временно полностью или частично недоступна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активн.сист.торможения Функционирование временно ограничено См. "Руководство"	* Активная система экстренного торможения временно недоступна. ► Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 врем.нет доступа См."Руководство"	* Системы ABS и ESP® временно недоступны. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть временно недоступны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.
 не действуют См."Руководство"	* Системы ABS и ESP® неисправны. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте системы ABS и ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 врем.нет доступа См."Руководство"	* Система ESP® временно недоступна. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, она не обеспечивает стабилизацию автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.
 не действует См."Руководство"	* Система ESP® неисправна. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	 ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 не действуют См. "Руководство"	* Системы EBD, ABS и ESP® неисправны. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны.  ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Радарные датчики загрязнены См. "Руководство"	* Радарные датчики неисправны. Возможные причины: • загрязнение датчиков • интенсивные осадки

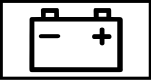
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	- длительное движение по загородной трассе без интенсивного потока транспорта, например в пустыне Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Когда причины будут устранены, вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановитесь с учетом ПДД. ► Очистите все датчики (→ стр. 374). ► Перезапустите двигатель автомобиля.

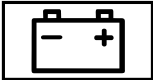
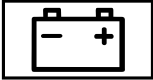
Система экстренного вызова Mercedes-Benz

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 не действует	* Система экстренного вызова Mercedes-Benz неисправна. Кроме того, неисправна система Mercedes me connect. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Mercedes me connect Предоставление услуг ограничено См. "Руководство"	* Функции автомобиля для распознавания неисправности ограничены. Одна или несколько основных функций системы Mercedes me connect неисправны. ► Учитывайте указания по диагностическому интерфейсу (→ стр. 29).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Аккумуляторная батарея

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 12-вольтовая АКБ См."Руководство"	* Двигатель автомобиля выключен, а уровень заряда аккумуляторной батареи слишком низкий. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии. - Для зарядки аккумуляторной батареи 12 В: ► Не выключайте двигатель автомобиля в течение нескольких минут или проедьте некоторое расстояние. * Если сообщение появляется при включенном двигателе автомобиля, произошел сбой бортовой электросети. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 См."Руководство"	* Аккумуляторная батарея 12 В больше не заряжается.  УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя ► Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД и выключите двигатель. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 СТОП! См. "Руководство"	* Аккумуляторная батарея 12 В больше не заряжается и достигла слишком низкого уровня заряда. ! УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя ► Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Выключите двигатель. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Остановите а/м Оставьте двигатель включенным	* Уровень заряда аккумуляторной батареи на 12 В слишком низкий. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Не выключайте двигатель. ► Когда погаснет сообщение на дисплее: продолжайте движение. ► Если сообщение на дисплее не гаснет: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система контроля давления в шинах

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна	* Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала. Поэтому сигналы датчиков давления воздуха в шинах не принимаются. Система контроля давления в шинах временно недоступна. После устранения причины сбоя система контроля давления в шинах автоматически включится. ► Продолжайте движение.
Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует	* Система контроля давления в шинах неисправна. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах. При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля. ► Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.	* Установленные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах выключена. ► Установите колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Колесные датчики отсутствуют	* На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал датчика давления воздуха в шине. Значения давления в соответствующих шинах не отображаются. ► Замените неисправные датчики давления воздуха в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Проверьте шины!	* Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 398) и сами шины.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Отрегулируйте давление воздуха в шинах	* Как минимум в одной из шин давление воздуха упало ниже нормы, или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах. ► Проверьте давление воздуха в шине и при необходимости подкачайте шину. ► При правильно отрегулированном давлении воздуха в шинах перезапустите систему контроля давления в шинах (→ стр. 401).
 Внимание Дефект шины	* Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении со спущенными шинами • Шины могут перегреться и получить повреждения. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Не допускайте движения со спущенными шинами. ► В случае спуска шины MOExtended не превышайте допустимое расстояние для движения в аварийном режиме и максимально допустимую скорость. ► Учитывайте указания относительно действий при повреждении шины. Указания по действиям при повреждении шины (→ стр. 381). ► Остановите автомобиль с учетом ПДД. ► Проверьте шины.
Перегрев шин	* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами Перегретые шины могут лопнуть. ► Снизьте скорость для охлаждения шин.
Снизить скорость	* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами Перегретые шины могут лопнуть. ► Снизьте скорость для охлаждения шин.

Нейтрализация ОГ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Долить AdBlue См. "Руководство"	* Уровень AdBlue® упал ниже отметки минимального запаса. ► Незамедлительно долейте AdBlue® (→ стр. 168).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Долейте AdBlue Авар.ход через XXX km См."Руководство"	* Низкий уровень AdBlue® приводит к ограничению мощности после прохождения отображаемого оставшегося отрезка пути. ► Незамедлительно долейте AdBlue® (→ стр. 168).
 Долейте XX,Хл AdBlue Авар.ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.чер. XXXкм	* Низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности при движении с отображаемой скоростью. После прохождения отображаемого оставшегося расстояния Вы больше не сможете запустить двигатель. ► Долейте как минимум указанное количество AdBlue® (→ стр. 168).
 Долейте XX,Хл AdBlue Включ.зажиг., ждите 60 с, иначе запуск невозможен	* Запас AdBlue® израсходован. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля. ► Долейте как минимум указанное количество AdBlue® (→ стр. 168). ► Включите зажигание и подождите примерно 60 секунд. ► Запустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Неисправность системы AdBlue См."Руководство"	* Система подачи AdBlue® неисправна. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход через XXX km См."Руководство"	* Система подачи AdBlue® неисправна. После прохождения отображаемого оставшегося отрезка пути мощность будет ограничена. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход: макс. XXXkm/h Пуск невозм.чер. XXXkm	* Ограничение мощности из-за неисправности в системе подачи AdBlue®. После достижения отображаемого значения прогона пуск двигателя будет более не возможен. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен	* Система подачи AdBlue® неисправна. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля. ► Незамедлительно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Моторное масло

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла	* Уровень моторного масла упал до нижней отметки. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе ► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ► При следующей остановке для заправки долейте 1 л моторного масла (→ стр. 368). Указания по моторному маслу (→ стр. 422).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Снизить уровень моторного масла	* Уровень моторного масла слишком высокий. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком высоким уровнем масла в двигателе ► Избегайте длительных поездок со слишком высоким уровнем моторного масла. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для снижения уровня моторного масла.
 Уровень мот.масла СТОП! Выключ.двигатель!	* Уровень моторного масла слишком низкий. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе ► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Выключите двигатель. ► Долейте 1 л моторного масла (→ стр. 368). ► Проверьте уровень моторного масла. Указания по моторному маслу (→ стр. 422).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Давление мотор.масла Остановить а/м Выключить двигатель	* Давление моторного масла слишком низкое. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения при слишком низком давлении моторного масла ► Избегайте движения при слишком низком давлении моторного масла. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Выключите двигатель. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Замер уровня моторного масла невозможен	* Электрическое соединение с датчиком уровня масла прервано, или датчик уровня масла неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

Обзор сигнальных и контрольных ламп

При включении двигателя автомобиля некоторые системы выполняют самотестирование. При этом в течение некоторого времени могут загораться или мигать некоторые сигнальные и контрольные лампы.

Это нормальное явление. Сигнальные и контрольные лампы сигнализируют о неисправности, только если они загораются или мигают после пуска двигателя автомобиля или во время движения.

Дисплей приборов



В зависимости от настройки дисплея расположение контрольных ламп на дисплее приборов может отличаться от расположения, приведенного в качестве примера.

Настройка Progressive



При выборе настройки дисплея Progressive расположение контрольных ламп на дисплее приборов изменится.

Сигнальные и контрольные лампы:



Система удержания пассажиров
(→ стр. 482)



Ремень безопасности (→ стр. 482)



Фаркоп (→ стр. 484)



Рулевое управление с усилителем привода (→ стр. 484)



Температура охлаждающей жидкости (→ стр. 485)



Диагностика двигателя (→ стр. 485)



Автомобили с дизельным двигателем: предпусковой подогрев двигателя



Электрическая неисправность
(→ стр. 485)



Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака (→ стр. 485)



Электрический стояночный тормоз (красная лампа) (→ стр. 488)



Электрический стояночный тормоз (желтая лампа) (→ стр. 488)



Тормозная система (желтая лампа) (→ стр. 488)



Тормозная система (красная лампа) (→ стр. 488)



Предупреждение об опасной дистанции (→ стр. 490)



Активная система экстренного торможения (→ стр. 490)



Активная система экстренного торможения (→ стр. 490)



Система ABS (→ стр. 492)



Система ESP® (→ стр. 492)



Система ESP® выкл. (→ стр. 492)

-  Система контроля давления в шинах
(→ стр. 494)
-  Габаритные огни (→ стр. 114)
-  Ближний свет фар (→ стр. 114)
-  Дальний свет фар (→ стр. 116)
-  Мигающий свет (→ стр. 116)
-  Задний противотуманный свет
(→ стр. 114)

Безопасность водителя и пассажиров

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров	* При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа системы удержания пассажиров. Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 38).  ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.  Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Осторожно продолжайте движение.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа ремня безопасности	► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. *Красная сигнальная лампа ремня безопасности мигает, и раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал. или После пуска двигателя загорается красная сигнальная лампа ремня безопасности. Дополнительно может раздаться прерывистый предупредительный звуковой сигнал. Красная сигнальная лампа ремня безопасности мигает, и раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал: Водитель или передний пассажир не пристегнуты ремнем безопасности во время движения. ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 42). На сиденье переднего пассажира находятся предметы. ► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира. После пуска двигателя загорается красная сигнальная лампа ремня безопасности. Дополнительно может раздаться прерывистый предупредительный звуковой сигнал. Красная сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуться ремнем безопасности. ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 42). При наличии предметов на сиденье переднего пассажира красная сигнальная лампа ремня безопасности может не погаснуть.

Автомобиль

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа усилителя рулевого управления (красная)	* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода. Усилитель привода рулевого управления или само рулевое управление неисправны.  ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.  Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!  Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.  Учитывайте сообщения на дисплее приборов.
 Сигнальная лампа фаркопа	* Горит красная сигнальная лампа фаркопа. Имеет место неисправность фаркопа.  Проверьте фаркоп в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Двигатель

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



Предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа охлаждающей жидкости.

Возможные причины:

- Датчик температуры неисправен
- Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий
- Подача воздуха на радиатор двигателя затруднена
- Вентилятор охлаждения радиатора двигателя неисправен
- Насос системы охлаждения неисправен

Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, температура охлаждающей жидкости превысила 120 °C.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность ожога при открывании капота

Если Вы откроете капот при перегретом двигателе или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее:

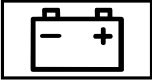
- Вас могут ошпарить горячие газы.
- На Вас могут попасть другие выделяющиеся горячие эксплуатационные материалы.

► Перед открытием капота дождитесь остывания перегретого двигателя.

► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и обратитесь в пожарную охрану.

► Незамедлительно остановитесь с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель автомобиля. Продолжать движение нельзя!

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Учитывайте сообщения на дисплее приборов. Если индикация температуры охлаждающей жидкости находится в нижней части температурной шкалы: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Если индикация температуры охлаждающей жидкости находится в верхней части температурной шкалы: ► Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите, пока двигатель остынет. ► Проверьте уровень охлаждающей жидкости (→ стр. 369). ► Убедитесь, что подача воздуха на радиатор двигателя не затруднена. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы индикация температуры охлаждающей жидкости не превышала 120 °C.
 Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя	* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа диагностики двигателя. Имеется неисправность в двигателе, системе выпуска ОГ или топливной системе. Предельно допустимые значения эмиссии ОГ могут быть вследствие этого превышены, возможен переход двигателя в аварийный режим. ► Как можно скорее поручите проверку автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Автомобили с дизельным двигателем: возможно, полностью израсходовано топливо в топливном баке.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► После заправки топливом запустите двигатель три-четыре раза подряд. После выключения желтой сигнальной лампы бортовой диагностики двигателя аварийный режим деактивируется. Проверка автомобиля не требуется.
 Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности	* Горит красная сигнальная лампа электрической неисправности. Имеет место неисправность электрооборудования. ► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.
 Горит сигнальная лампа резервного запаса топлива	* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа резервного запаса топлива. Запас топлива достиг уровня резерва. ► Заправьте автомобиль топливом.

Торможение

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная)  Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая)	* Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит. Желтая контрольная лампа электрического стояночного тормоза дополнительно загорается при неисправности. ► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.
 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая)	* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа тормозной системы.  ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности тормозной системы При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена. ► Продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Осторожно продолжайте движение на безопасной скорости, соблюдая достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. ► Учитывайте сообщение на дисплее, если оно появится на дисплее приборов. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная)	* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа тормозной системы. Возможные причины: • Система усиления тормозного привода неисправна, и могут измениться тормозные характеристики автомобиля. • В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости. ► Учитывайте сообщения на дисплее приборов. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	! ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость.

Системы управления автомобилем

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции	* Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции горит во время движения. При выбранной скорости дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала. Если раздается дополнительный предупредительный звуковой сигнал, это значит, что Вы приближаетесь к препятствию со слишком высокой скоростью. ► Будьте готовы немедленно выполнить торможение. ► Увеличьте дистанцию. Функционирование активной системы экстренного торможения (→ стр. 193).

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения	* Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. Система недоступна из-за загрязнения датчиков или ошибки, или диапазон ее функций ограничен.
 Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения	* Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. Система отключена, или диапазон ее функций был автоматически ограничен. Это может быть в том случае, если водитель не пристегнут ремнем или была активирована другая система помощи водителю. ► Учитывайте указания относительно активной системы экстренного торможения (→ стр. 193).

Системы обеспечения безопасности движения

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS	* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа системы ABS. Система ABS неисправна. Если это сопровождается предупредительным звуковым сигналом, то неисправна система EBD. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ► Учитывайте сообщения на дисплее приборов. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности системы EBD или системы ABS Колеса могут блокироваться при торможении. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Сигнальная лампа системы ESP®	* Желтая сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения. или При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа системы ESP®. Желтая сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения: Одно или несколько колес достигли предельных значений, при которых отсутствует буксование (→ стр. 179).

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Скорректируйте свой стиль вождения в соответствии с погодными и дорожными условиями. Желтая сигнальная лампа системы ESP® горит при включенном двигателе автомобиля: Система ESP® неисправна. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны. ► Учитывайте сообщения на дисплее приборов. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF	* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа ESP® выкл. Система ESP® выключена. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения также могут не работать. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP® Система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Осторожно продолжайте движение. ► Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация. Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна. ► Незамедлительно проверьте систему ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Соблюдайте указания по выключению системы ESP® (→ стр. 179).

Система контроля давления в шинах

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа системы контроля давления в шинах	*Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно одну минуту, а затем горит постоянно. или Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) горит. Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно одну минуту, а затем горит постоянно: Система контроля давления в шинах неисправна.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах

Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах.

При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля.

- Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) горит:

Система контроля давления в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах

- Шины могут лопнуть.
- Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно.
- Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.

В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах.
- При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

- Остановите автомобиль в соответствии с ПДД.

496 Сообщения на дисплее и предупредительные сигнальные / контрольные лампы

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Проверьте давление воздуха в шинах и сами шины.

1, 2, 3 ...**4MATIC**

Функционирование..... 163

A**AdBlue®**

Долив..... 168
 Заправочный объем..... 422
 Присадки..... 421
 Чистота..... 421

Android Auto

Подключение мобильного телефона
 (беспроводным способом)..... 309

Apple CarPlay®

Подключение iPhone® (с помощью
 кабеля)..... 308

ASSYST PLUS

Индикация срока проведения ТО..... 364

B**Bluetooth®**

Включение / выключение..... 252
 Информация..... 252
 Переключение между профилями
 (DUN/PAN)..... 322

Установка Интернет-соединения..... 320

C**COMAND Online**

см. Мультимедийная система

COMAND Touch

Управление устройствами..... 255

D**Desert**

Система ESP®..... 181

DYNAMIC SELECT

Выбор режима движения..... 153
 Индикация данных автомобиля..... 154
 Индикация данных двигателя..... 154
 Индикация программы движения..... 153
 Конфигурирование режима движения «I».... 154
 Режимы движения..... 152
 Управление (переключатель
 DYNAMIC SELECT)..... 153
 Функционирование..... 152

E

E 10..... 418

ENERGIZING COMFORT

Обзор программ..... 262

H**HD-программы**

см. Модуль CI+

I**In Car Office**

Выберите функции..... 305
 Открытие..... 305
 Отметить задачу как выполненную..... 306
 Регистрация входящего вызова..... 306
 Функции..... 305

In Car Office (офис в автомобиле)

Включение / выключение автоматиче-
 ского запуска..... 305

iPhone®

см. Система Apple CarPlay®
 см. Ссылка Mercedes-Benz

L**LINGUATRONIC**

Голосовые команды для медиаплеера..... 236
 Голосовые команды навигационной
 системы..... 231
 Голосовые команды переключения..... 230
 Звуковая справка..... 229

Мультифункциональное рулевое колесо (управление).....	228
Улучшение качества речи.....	230

Live Traffic Information

Голосовой вывод сообщений об опасности.....	284
Индикация дорожных событий.....	283
Отображение дорожной карты.....	282
Продление абонеента.....	282
Регистрация на портале Mercedes me.....	282

Live Traffic Information (информация о дорожном движении в режиме онлайн)

Индикация информации по абонементу.....	282
---	-----

M**Mercedes me connect**

Информация.....	315
Переданные данные.....	315
Служба помощи при аварии и поломке.....	315

Mercedes-Benz Link

Пользование.....	306
------------------	-----

Q**QR-код**

Карта экстренной помощи.....	33
------------------------------	----

R**Remote Online**

Зарядка стартерной аккумуляторной батареи.....	141
Охлаждение / прогрев салона.....	140
Пуск двигателя автомобиля.....	141

S**SD-карта**

Установка / извлечение.....	327
-----------------------------	-----

SMS

Голосовые команды (система LINGUATRONIC).....	238
---	-----

SVHC (особо опасные вещества)	31
--	----

T**Радио Tuneln**

Выбор станции и подключение.....	325
Вызов.....	324
Обзор.....	324
Сохранение станции.....	325
Удаление станции.....	325

U**USB-разъем**

Вещевые отделения спереди.....	98
Задняя часть салона.....	110

W**what3words**

Ввод цели при помощи адреса из трех слов.....	270
---	-----

Wi-Fi

Установка Интернет-соединения.....	320
------------------------------------	-----

A**Аварийное запасное колесо**

Указания.....	411
---------------	-----

Аварийный ключ

Блокировка / разблокировка двери.....	77
Вынимание / вставка.....	74

Аварийный пуск двигателя автомобиля	394
--	-----

Аварийный режим

Пуск двигателя автомобиля.....	140
--------------------------------	-----

Авария

Вынимание знака аварийной остановки.....	379
--	-----

Автоматическая коробка передач

Включение передачи заднего хода.....	156
--------------------------------------	-----

Включение положения движения.....	157	Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира		Выключение двигателя (кнопка пуска / выключения двигателя).....	169
Индикация положения коробки передач.....	155	Функционирование системы отключения подушки безопасности переднего пассажира.....	47	Голосовые команды (система ЛИНГВА-ТРОНИК).....	239
Индикация программы движения.....	153	Автоматическое подстраивание боковой поддержки		Диагностический интерфейс.....	29
Переключатель DYNAMIC SELECT.....	152	Настройка.....	91	Использование по назначению.....	31
Переключение в парковочное положение..	157	Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида		Комплектацию.....	21
Подрулевые селекторы АКП.....	158	Включение / выключение.....	128	Медицинские вспомогательные устройства.....	32
Положения коробки передач.....	155	Автомобили Mercedes-AMG		Опускание.....	410
Режим движения "кик-даун".....	159	Указания.....	138	Ответственность за дефекты.....	32
Режимы движения.....	152	Автомобиль		Подъем.....	407
Ручное переключение передач.....	158	QR-код карты экстренной помощи.....	33	Проветривание (комфортабельное открывание).....	80
Рычаг управления АКП DIRECT SELECT.....	155	SVHC (особо опасные вещества).....	31	Пуск (кнопка пуска / выключения двигателя).....	139
Автоматическая коробка передач (проблема)		Активация или деактивация режима энергосбережения.....	177	Пуск двигателя (Remote Online).....	141
см. Коробка передач (проблема)		Блокировка (автоматическая).....	77	Пуск двигателя (аварийный режим).....	140
Автоматический пуск двигателя		блокировка / разблокировка (аварийный ключ).....	77	Распознавание задеваний (припаркованный автомобиль).....	175
см. Функция ECO Start-Stop		Блокировка / разблокировка автомобиля (изнутри).....	77	Регистрация.....	31
Автоматическое включение наружного освещения	115	Включение (кнопка пуска / выключения двигателя).....	138	Регистрация данных.....	33
Автоматическое выключение двигателя		Временное прекращение эксплуатации.....	176	Регламент REACH.....	31
см. Функция ECO Start-Stop				Сохранение данных.....	33
Автоматическое дистанционное регулирование				Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом.....	31
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC				Функционирование режима пониженного энергопотребления.....	176

Автомобильная мойка (уход)	371	Авторские права	36	Указания.....	385
Автомобильный домкрат		Агент для удаления оксидов азота		Указания (помощь при пуске и зарядка	
Место хранения.....	405	см. AdBlue®		аккумуляторной батареи).....	386
Сертификат соответствия.....	29	Адаптация ремня безопасности		Аккумуляторная батарея автомобиля	
Автомобильный ключ		Включение / выключение.....	43	см. АКБ бортовой сети (12 В)	
см. Ключ		Функционирование.....	43	Аккумуляторная батарея на 12 В	
Автономный отопитель / вентилятор		Адаптивная функция регулирования скорости		см. АКБ бортовой сети (12 В)	
Включение / выключение (панель		см. Активный ассистент поддержания		Активная система поддержания	
управления).....	132	дистанции DISTRONIC		дистанции DISTRONIC	
Замена элемента питания (дистанцион-		Адаптивные функции светодиодных фар		Включение / активирование.....	192
ное управление).....	135	MULTIBEAM LED		Выбор.....	192
Индикация на дисплее (устройство		см. Система Intelligent Light System		Вызов скорости движения из памяти.....	192
дистанционного управления).....	134	Адаптивный сигнал торможения	184	Выключение / деактивирование.....	192
Настройка (мультимедийная система).....	133	Адресная книга		Повышение / понижение скорости	
Проблемы (устройство дистанционного		см. Контактные данные		движения.....	192
управления).....	136	АКБ бортовой сети (12 В)		Сохранение значения скорости.....	192
Установка (дистанционное управление).....	134	заменить.....	389	Активная система помощи при парковке	
Авторизованная СТОА		Зарядка.....	388	Въезд на место парковки.....	216
см. Специализированная мастерская с		Облегчение пуска двигателя.....	388	Выезд с места парковки.....	217
квалифицированным персоналом		Аккумуляторная батарея		Системные пределы.....	214
Авторизованная СТОА Mercedes-Benz		Дистанционное управление (автоном-		Функционирование.....	214
см. Специализированная мастерская с		ный отопитель).....	135	Активная система техобслуживания	
квалифицированным персоналом		Аккумуляторная батарея (автомобиль)		ASSYST PLUS	
Авторизованный пункт ТО		Зарядка (Remote Online).....	141	см. Система ASSYST PLUS	
см. Специализированная мастерская с				Активная система удержания полосы	
квалифицированным персоналом				движения	
				Включение / выключение.....	201

Включение / выключение (мультимедийная система).....	202	Регулировка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков.....	350	Аудиорежим	
Включение / выключение предостережения.....	202	Установка фокуса звука.....	350	Выбор музыкального произведения.....	330
Установка чувствительности.....	202	Акустическая система пространственного звучания Burmester®		Выбор опций воспроизведения.....	330
Активная система экстренного торможения		Включение / выключение пространственного звучания.....	350	Информация.....	325
Настройка.....	196	Акустическое подтверждение блокировки		Обзор.....	329
Функция / указания.....	193	Включение / выключение.....	74	Перечень музыкальных произведений.....	330
Активной системы удержания полосы движения		Альтернативный маршрут		Подключение приборов USB.....	329
Режим эксплуатации с прицепом.....	199	см. Маршрут		Поиск носителей информации.....	333
Системные пределы.....	199	Антиблокировочная система		Функции "Пауза" и "Воспроизведение".....	330
Функция.....	199	см. Система ABS (антиблокировочная система)		Аудiosистема с Bluetooth®	
Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		Аптечка	380	Выбор проигрывателя.....	337
Системные пределы.....	189	Аудиоисточник с Bluetooth®		Смена устройства с помощью NFC.....	338
Функционирование.....	189	Включение.....	337	Б	
Активный поворотный свет	117	Информация.....	335	Багаж	
Акустическая система объемного звучания Burmester®		Обзор.....	336	Фиксация.....	97
Автоматическая регулировка громкости.....	349	Отмена авторизации (аннулирование регистрации) аудиоприбора, поддерживающего связь Bluetooth®.....	338	Багажник на крыше	
Вызов меню звучания.....	349	Поиск и авторизация прибора.....	336	Загрузка автомобиля.....	106
Информация.....	349	Поиск музыкального произведения.....	337	Крепление.....	106
Настройка высоких, средних и низких частот.....	349			Функционирование.....	108
				Бачок	
				см. Водно-воздушный канал	
				Безопасность водителя и пассажиров	
				см. Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира	
				см. Детское кресло	
				см. Домашние животные в автомобиле	

см. Подушка безопасности			
см. Ремень безопасности			
см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)			
см. Система удержания пассажиров			
Бензин	418		
Бесплатное программное обеспечение	36		
Беспроводная зарядка			
Мобильный телефон.....	112		
Функционирование / указания.....	110		
Беспроводная локальная сеть (Wi-Fi)			
Настройка точки доступа.....	254		
Беспроводная локальная сеть (WLAN)			
Настройка.....	253		
Обзор.....	252		
Ближний свет фар			
Включение / выключение.....	114		
Настройка.....	120		
Перенастройка системы освещения (поездка за границу).....	114		
Блокировка / разблокировка			
Аварийный ключ.....	77		
Включение / выключение автоматической блокировки.....	77		
Разблокировка и открывание дверей изнутри.....	76		
Блокировка внешнего устройства (система защитной блокировки от детей)	256		
Блокировка дифференциалов	161		
Блокировка дифференциалов			
см. Блокировка дифференциалов			
Блокировки дифференциалов			
Выключение / включение.....	162		
Блокируемые дифференциалы			
см. Блокировка дифференциалов			
Боковая подушка безопасности	44		
Боковые стекла			
Закрывание ключом.....	80		
Комфортабельное закрывание.....	80		
Комфортабельное открывание.....	80		
Открывание / закрывание.....	79		
Открывание при помощи ключа.....	80		
Проблема.....	81		
Система защитной блокировки от детей в задней части салона.....	71		
Бортовой компьютер			
Дисплей приборов.....	227		
Индикация срока проведения ТО.....	364		
Обзор меню.....	226		
Пользование.....	226		
Буксирная проушина			
Положение.....	394		
Буксировка			
Автомобиля.....	222		
Буксировка автомобиля в случае обнаружения различных дефектов (указания)	392		
Буксировка в качестве прицепа			
см. Буксировочное устройство			
Буксировка в случае обнаружения различных дефектов	393		
Буксировка для пуска двигателя	394		
Буксировка на четырех колесах			
см. Буксировочное устройство			
Буксировка при повреждении заднего моста	393		
Буксировка при повреждении переднего моста	393		
Буксировочное устройство	222		
В			
Ввод знаков			
С помощью контроллера.....	249		
Ввод символов			
На сенсорной панели.....	249		
Функционирование / указания.....	248		

Ввод цели

Ввод адреса из трех слов.....	270
Ввод географических координат.....	270
Ввод особой цели или адреса.....	265
Ввод промежуточной цели.....	269
Выбор контакта.....	270
Выбор на карте.....	271
Выбор особой цели.....	268
Выбор последних целей.....	267

Ведение к цели

Вне дороги.....	279
Достижение цели.....	277
Из положения «Вне дороги».....	279
К цели «Вне дорог».....	279
Маневр.....	276
Прерывание.....	279
Промежуточная цель достигнута.....	277
Рекомендации по полосе движения.....	277
Указания.....	275

Вентиляционные дефлекторы

Регулировка (сзади).....	137
Регулировка (спереди).....	136

Вентиляционные дефлекторы

см. Вентиляционные дефлекторы

Вентиляция сидений

Включение / выключение.....	93
-----------------------------	----

Вещевое отделение

Дверь.....	98
Перчаточный ящик.....	98
Подлокотник.....	98
Центральная консоль.....	98

Вещевые отделения

см. Загрузка автомобиля

Вещевые отсеки

см. Вещевое отделение

Видеокамера автомобиля

Информация.....	177
-----------------	-----

Видеорежим

Включение.....	331
Включение / выключение режима пол- ного экрана.....	332
Настройки.....	333
Обзор.....	332

Видеотекст

Индикация.....	347
Обзор.....	347

Виды голосовых команд (система ЛИНГ-ВАТРОНИК)

.....	229
-------	-----

Виды режимов использования телефона

см. Второй телефон

Виды режимов телефона

Бизнес-телефония.....	293
-----------------------	-----

Пользование телефоном через

Bluetooth®	293
------------------	-----

Включение / выключение пространственного звучания

Акустическая система пространствен- ного звучания Burmester®	350
---	-----

Включение / выключение регулировки громкости

Акустическая система объемного звучания Burmester®	349
---	-----

Включение зажигания

см. Автомобиль

Вода для стеклоомывателя

см. Стеклоомывающая жидкость

Водо-воздушный канал

Не загорайтесь.....	371
---------------------	-----

Водоструйный моющий аппарат высокого давления (уход)

.....	372
-------	-----

Возврат многоместного заднего сиденья в исходное положение

.....	102
-------	-----

Возврат подлежащих утилизации автомобилей

.....	19
-------	----

Возврат старых автомобилей

Охрана окружающей среды.....	19
------------------------------	----

Воздухозаборник

см. Водно-воздушный канал

Возможности размещения багажа

см. Загрузка автомобиля

Возможности хранения

см. Вещевое отделение

Восстановитель

см. AdBlue®

Восстановитель AdBlue®

Указания..... 167

Временное прекращение эксплуатации..... 176**Время**

Автоматическая установка времени и
даты..... 251
Настройка часового пояса..... 251
Установка времени вручную..... 251
Установка летнего времени..... 251
Установка формата времени / даты..... 251

Время задержки выключения освещения

Внутреннее освещение..... 121
Наружное..... 120

Время простоя

Активация или деактивация режима
энергосбережения..... 177
Функционирование режима понижен-
ного энергопотребления..... 176

Вспомогательные системысм. Система обеспечения безопасности
движения**Вторичное использование**см. Возврат подлежащих утилизации
автомобилей**Второй телефон**

Подключение..... 294
Функционирование..... 294

Выбор передачи

см. Переключение передач

**Вывод для пуска двигателя от внешнего
источника питания**

Общие указания..... 386

Вызов меню звучания

Акустическая система объемного
звучания Burmester® 349

Вызов помощи

см. Система экстренного вызова Mercedes-Benz

Вызовы Mercedes me

Вызов центра обслуживания клиентов
после автоматического распознавания
аварии или поломки..... 312
Информация..... 311
Переданные данные..... 313

Совершение вызовов с помощью пото-
лочной блок-панели управления..... 311
Согласие на передачу данных..... 313
Согласование срока проведения ТО..... 313
Установление телефонного соединения
с центром обслуживания клиентов
Mercedes-Benz..... 312

**Выключение тревожной сигнализации
(противоугонной сигнализационной
системы)..... 85****Выполнение телефонных звонков**

см. Телефонные вызовы

Выпускные трубы глушителя (уход)..... 374**Вытаскивание..... 392****Г****Габаритные огни..... 114****Габаритные размеры автомобиля..... 425****Голосовые указания навигационной
системы**

Включение / выключение..... 277
Включение / выключение функции
понижения громкости аудиисточника..... 278
Повторение..... 279
Регулировка громкости..... 278

Груз					
Закрепление.....	97				
Д					
Давление воздуха					
см. Давление воздуха в шинах					
Давление воздуха в шинах					
Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах.....	401	Максимальная крутизна преодолеваемого подъема.....	426	Разблокировка (изнутри).....	76
Проверка (система контроля давления воздуха в шинах).....	400	Минимальный дорожный просвет.....	425	Система защитной блокировки от детей (задняя дверь).....	70
Система контроля давления воздуха в шинах (функционирование).....	400	Нагрузка на крышу.....	426	Дверь багажного отделения	
Таблица значений давления воздуха в шинах.....	399	Передача данных в систему Android Auto...	310	Высота в открытом состоянии.....	425
Указания.....	398	Передача данных в систему Apple CarPlay®.....	310	Закрывание.....	78
Дальний свет фар		Угол свеса.....	426	Открывание.....	78
Включение / выключение.....	116	Ширина автомобиля.....	425	Двигатель	
Дальний свет фар		Данные двигателя		Номер двигателя.....	415
см. Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС		Индикация.....	154	Пуск двигателя (Remote Online).....	141
Данные автомобиля		Данные для получения доступа		Пуск двигателя (аварийный режим).....	140
Высота автомобиля.....	425	Установка (автомобильная телефония).....	321	Движение по бездорожью	146
Длина автомобиля.....	425	Данные доступа		Движение по бездорожью	
Индикация (DYNAMIC SELECT).....	154	Обработка (Bluetooth®).....	322	см. Движение по бездорожью	
Колесная база.....	425	Установка (Bluetooth®).....	320	Движущийся в поперечном направлении транспорт (предупреждение)	
		Дата		см. Поддержка при маневрировании	
		Автоматическая установка времени и даты.....	251	Декоративная пленка (указания по чистке)	373
		Датчики (уход)	374	Декоративный элемент (уход)	376
		Датчики автомобиля		Деревянный пол грузового отделения	
		Информация.....	177	Уход.....	376
		Дверь		Дети	
		блокировка / разблокировка (аварийный ключ).....	77	основные указания.....	52
		Открывание (изнутри).....	76	Предотвращение опасности в автомобиле....	53

Детское кресло

Сиденье переднего пассажира (указания)....	68
ISOFIX/i-Size (монтаж).....	61
Категории допуска.....	58
Крепление (указания).....	57
Места для сидения пригодны для систем крепления детского кресла ISOFIX....	60
основные указания.....	52
Пригодность сидений для систем удержания детей стандарта i-Size.....	61
Пристегивание ремнем безопасности на заднем сиденье.....	66
Пристегивание ремнем на правом переднем сиденье.....	69
Рекомендации по использованию систем удержания детей.....	56
Сиденье переднего пассажира (без автоматической системы отключения подушки безопасности).....	67
Сиденья пригодны для крепления систем удержания детей ремнями безопасности.....	64
Указания по рискам и опасностям.....	53
Якорный ремень Top Tether.....	63

Дефлекторы

см. Вентиляционные дефлекторы

Диагностический интерфейс.....	29
---------------------------------------	-----------

Дизельным топливом

Низкая температура наружного воздуха.....	419
Указания.....	419

Директивы по загрузке автомобиля.....	97
--	-----------

Дисплей (бортовой компьютер)

Индикации на дисплее приборов.....	227
------------------------------------	-----

Дисплей (мультимедийная система)

Настройки.....	250
----------------	-----

Дисплей (уход).....	376
----------------------------	------------

Дисплей в задней части салона

Блокировка (система защитной блокировки от детей).....	256
Включение/выключение.....	354
извлечение из крепежной консоли.....	354
Обзор начального экрана.....	356
Отображение системной информации.....	360
Очистка.....	355
Сброс настроек.....	359
Трансляция воспроизводимых файлов.....	358
Управление.....	355
установка в крепежной консоли.....	353

Дисплей приборов

Комбинация приборов.....	10
Обзор индикаций.....	227
Сигнальные / контрольные лампы.....	480
Функционирование / указания.....	225

Дисплей приборов и бортовой компьютер

Функционирование / указания.....	224
----------------------------------	-----

Дистанционное управление (автономный отопитель / вентилятор)

Замена элемента питания.....	135
Индикация на дисплее.....	134
Проблемы.....	136
Регулировка.....	134

Дистанционное управление гаражными воротами

Осуществление синхронизации перемещения кода.....	172
Открытие / закрытие ворот.....	173
Программирование кнопок.....	171
Сброс памяти.....	173
Устранение проблем.....	173

Домашние животные в автомобиле.....	72
--	-----------

Допустимая нагрузка на ось.....	415
--	------------

Допустимая полная масса.....	415
-------------------------------------	------------

Допустимые методы буксировки.....	390
--	------------

Дорожная информация

Голосовой вывод сообщений об опасности.....	284
Обзор.....	281
Отображение дорожной карты.....	282

Продление абонемента Live Traffic Information.....	282	Номер разрешения на эксплуатацию ЕС....	415	Запасное колесо	381
Регистрация службы Live Traffic Information.....	282	Загрузка автомобиля		Запасное колесо	
Дорожная карта		Багажник на крыше.....	106	см. Аварийное запасное колесо	
см. Карта		Крепежные проушины.....	105	см. Запасное колесо	
Дышло прицепа		Крючки для сумок.....	106	Заправка	
см. Буксировочное устройство		Указания.....	97	Долив AdBlue®.....	168
		Заднее стекло		Заправка автомобиля топливом.....	163
		Замена щетки стеклоочистителя.....	124	Зарядка	
Е		Задний противотуманный свет		АКБ бортовой сети (12 В).....	388
Единицы измерения		Включение / выключение.....	115	Гнездо USB.....	110
Настройка.....	256	Задняя дверь (система защитной блоки- ровки от детей)	70	Указания, касающиеся беспроводной зарядки.....	110
		Закрывание при дожде		Защита от кражи	
Ж		Сдвижной люк.....	83	Иммобилайзер.....	84
Животные		Замена колеса		Защита от кражи	
Домашние животные в автомобиле.....	72	Демонтаж колеса.....	409	см. Система EDW (противоугонная сиг- нализация система)	
		Монтаж нового колеса.....	410	Защита с помощью PIN-кода	
З		Опускание автомобиля.....	410	Защита с помощью PIN-кода системы.....	257
Заводская табличка		Подготовка.....	406	Защита с помощью PIN-кода системы	
Двигатель.....	415	Подъем автомобиля.....	407	Включение / выключение.....	257
Заводская табличка автомобиля		Снятие / монтаж колпаков колес.....	406	Звук	
VIN (идентификационный номер авто- мобиля).....	415	Замена колпаков колес	406	Колёса / шины.....	397
Допустимая нагрузка на ось.....	415	Заменить колесо		Колеса и шины.....	397
Допустимая полная масса.....	415	см. Аварийное запасное колесо			
Код лакокрасочного покрытия.....	415	Замок зажигания			
		см. Ключ			

Звучание

- см. Акустическая система объемного звучания Burmester®
- см. Установки звучания

Зеркала

- см. Наружные зеркала заднего вида

Зеркало заднего вида

- Затемнение (автоматическое)..... 126

Зеркало заднего вида

- см. Наружные зеркала заднего вида

Зимние шины

- Настройка постоянного ограничения скорости..... 189

Знак аварийной остановки

- Вынимание..... 379
- Установка..... 380

И**Идентификационный номер автомобиля**

- см. Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

- Ветровое стекло..... 415
- Сиденье..... 415
- Шильдик..... 415

Избранное

- Вызов..... 245
- Добавление..... 246
- Обзор..... 245
- Переименование..... 246
- Перемещение..... 246
- Удаление..... 246

Изменение жесткости амортизаторов..... 203**Иммобилайзер..... 84****Импорт/экспорт данных**

- Импорт/экспорт..... 257
- Функция / указания..... 256

Индивидуальный режим движения

- Выбор..... 153
- Конфигурирование..... 154

Индикация ECO

- Функционирование..... 151

Индикация периодичности ТО

- см. Система ASSYST PLUS

Индикация положения коробки передач..... 155**Индикация программы движения..... 153****Индикация состояния PASSENGER AIR BAG**

- см. Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона..... 43**Интернет-радио**

- см. Радио TuneIn

Интернет-соединение

- Индикация состояния соединения..... 323
- Информация..... 319
- Обзор состояния соединения..... 323
- Обработка данных доступа (Bluetooth®)..... 322
- Ограничения..... 319
- Отмена доступа (мобильный телефон)..... 323
- Переключение между профилями Bluetooth® (DUN/PAN)..... 322
- Подробная информация о мобильном телефоне..... 323
- Установка (Bluetooth®)..... 320
- Установка (Wi-Fi)..... 320
- Установка (автомобильная телефония)..... 321
- Установка данных доступа (Bluetooth®)..... 320
- Функция коммуникационного модуля..... 319

Интерфейс Media Interface

- Включение..... 334

Информация.....	333	Камера 360°	Выбор ориентации карты.....	286	
Обзор.....	334	Включение / выключение автоматического режима (видеокамера заднего хода).....	209	Выбор символов особых целей.....	286
Интерфейс бортового диагностирования		Выбор вида изображения.....	209	Выбор текстовой информации.....	286
см. Диагностический интерфейс		Кнопка.....	209	Изменение области.....	287
Информация о дорожной ситуации		Настроить избранное.....	210	Индикация киблы.....	289
Отображение дорожных событий.....	283	Открытие крышки камеры (камера заднего вида).....	210	Индикация компаса.....	289
Информация о дорожном движении		Уход.....	374	Индикация следующей пересекающей дороги.....	286
Live Traffic Information (информация о дорожном движении в режиме онлайн).....	282	Функционирование.....	206	Индикация спутниковой карты.....	289
Информация о погоде	290	Камера заднего вида		Картографические данные.....	288
Информация о программах		Включение / выключение автоматического режима (видеокамера с обзором в 360°).....	209	Обзор.....	284
Телеканал.....	345	Открытие крышки видеокамеры (видеокамера с обзором в 360°).....	210	Обновление.....	288
Ионизация		Установка избранного (камера 360°).....	210	Объезд территории.....	287
Включение / выключение (мультимедийная система).....	132	Уход.....	374	Объезд территории (обзор).....	287
К		Функционирование.....	203	Отображение версии карты.....	287
Камера		Канал		Отображение дорожной карты.....	282
Информация.....	177	Настройка.....	340	Отображение информации о погоде.....	290
Камера		Капот		Отображение онлайн-контента карт.....	290
см. Камера 360°		Открытие / закрывание.....	365	Перемещение.....	285
см. Камера заднего вида		Карта		Удаление территории.....	288
		Автоматическая установка масштаба карты.....	289	Установка масштаба.....	285
				Карта и компас	
				Обзор.....	284
				Карта экстренной помощи	33
				Кибла	289
				Ключ	
				Аварийный ключ.....	74

Аккумуляторная батарея.....	75	Замена.....	402, 406	Компас	289
Акустическое подтверждение блокировки....	74	Замена декоративного колпака.....	406	Комплект бортового инструмента	
Крепление к связке ключей.....	74	Монтаж.....	410	Обзор.....	405
Обзор функции.....	73	Ненормальные ходовые качества.....	397	Комплект инструмента для замены колес	
Отключение функции.....	74	Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах.....	401	см. Комплект бортового инструмента	
Проблема.....	76	Перестановка.....	405	Компоненты системы радиосвязи автомобиля	
Расход электроэнергии.....	74	Повреждение шины.....	381	Удельный коэффициент поглощения излучения.....	22
Установка разблокировки.....	74	Проверка.....	397	Компьютер	
Ключ автомобиля		Проверка давления воздуха в шинах (система контроля давления воздуха в шинах).....	400	см. Бортовой компьютер	
см. Ключ		Проверка температуры шин (система контроля давления воздуха в шинах).....	400	Комфортабельное закрывание	80
Кнопка пуска / выключения двигателя		Система контроля давления воздуха в шинах (функционирование).....	400	Комфортабельное открывание	80
Включение электропитания / двигателя автомобиля.....	138	Снятие.....	409	Кондиционирование воздуха	
Запуск двигателя автомобиля.....	139	Таблица значений давления воздуха в шинах.....	399	Настройка режима кондиционирования.....	131
Парковка автомобиля.....	169	Указания по монтажу.....	402	Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля	
Кнопки		Уход.....	374	Сертификат соответствия.....	22
Рулевое колесо.....	226	Хранение.....	405	Контактные данные	
Кнопки на рулевом колесе		Цепи противоскольжения.....	397	Загрузить (с мобильного телефона).....	301
Обзор.....	228	Колесные диски (уход)	374	Импорт (обзор).....	302
Ковровое покрытие (уход)	376	Комбинация приборов		Импорт цели.....	302
Код лакокрасочного покрытия	415	Функционирование / указания.....	224, 225	Информация.....	301
Коленная подушка безопасности	44	Комбинированный переключатель	116	Опции.....	302
Колеса				Открытие.....	301
Возникновение постороннего шума.....	397				
Выбор.....	402				
Давление воздуха в шинах (указания).....	398				

Совершение телефонного вызова.....	302
Сохранение.....	302
Удаление.....	302
Формат названия.....	301
Контроллер	
Пользование.....	243
Контрольная лампа	
см. Сигнальная / контрольная лампа	
Коробка передач	
Включение холостого хода.....	156
Коробка передач (проблема).....	157
Краткие сообщения SMS	
Выход.....	305
Написать.....	304
Опции.....	305
Ответить.....	304
Отправка.....	304
Просмотр.....	304
Смена папки.....	305
Удаление.....	305
Указания.....	303
Установка индицированных кратких сообщений SMS.....	303
Установление телефонного соединения с отправителем.....	305
Функция голосового вывода сообщений.....	304
Шаблоны.....	305

Краткие сообщения SMS	
см. Краткие сообщения SMS	
Крепежные проушины.....	105
Крепление детского кресла i-Size	
Подходящие сиденья для крепления.....	61
Крепление детского кресла ISOFIX	
Пригодные для крепления места для сидения.....	60
Крепление детского сиденья i-Size	
Монтаж.....	61
Кронштейн для велосипедов	
Несущая способность.....	429
Кронштейн запасного колеса	
Дверь багажного отделения.....	381
Крючки для сумок.....	106

Л

Лакокрасочное покрытие (указания по чистке).....	373
Лампа	
см. Освещение салона	
Лампа (дисплей приборов)	
см. Сигнальная / контрольная лампа	
Лампа для чтения	
см. Освещение салона	

Лобовое стекло	
Замена щеток стеклоочистителей.....	123
Радиоволны.....	128

Лобовое стекло	
см. Лобовое стекло	

М

Максимальная скорость	
см. Ограничитель скорости	
Маршрут	
Включение / выключение автоматического поиска автозаправочных станций.....	274
Выбор альтернативного маршрута.....	274
Выбор опций.....	273
Выбор сообщений.....	274
Выбор типа.....	272
Запуск автоматического поиска гостиниц..	275
Индикация информации о цели.....	274
Использование автоматического поиска автозаправочных станций.....	274
Планирование.....	269
Расчет.....	272
Расчет с промежуточными целями.....	269

Масло	
см. Моторное масло	

Массажные программы	
Обзор.....	91

Мастерская		Модификация автомобиля		Создание конфигурации настроек дисплея.....		250
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом		см. Заводская табличка автомобиля		Мультимедийная система MBUX		
Медицинские вспомогательные устройства...	32	Модуль CI+		Включение / выключение звука.....		247
Мекка.....	289	Вызов меню.....	348	Включение / выключение функции ионизации воздуха.....		132
Меню (бортовой компьютер)		Установка смарт-карты.....	348	Вызов приложений.....		245
Обзор.....	226	Мойка автомобиля		Настройка распознавания задеваний (припаркованный автомобиль).....		175
Методы буксировки.....	390	см. Уход		Регулировка громкости.....		247
Мигающий свет		Моторное масло		Сброс (заводская настройка).....		261
Включение / выключение.....	116	MB-Freigabe или MB-Approval.....	423	Мультимедийная система MBUX		
Многоместное заднее сиденье		Долив.....	368	см. Ввод символов		
Откинуть.....	100	Заправочный объем.....	423	см. Избранное		
Разложить.....	100	Качество.....	423	Мультимедийная система MBUX для задних пассажиров		
Мобильный телефон		Присадки.....	422	Блокировка дисплеев (система защитной блокировки от детей).....		256
Беспроводная зарядка.....	112	Проверка уровня масла при помощи бортового компьютера.....	367	Мультимедийная система для задних пассажиров		
Мощность передатчика (максимальная).....	413	Музыкальное произведение		Включение мультимедийного режима.....		361
Отмена доступа в Интернет.....	323	Выбор (аудиорежим).....	330	Информация о режиме воспроизведения с внешних носителей.....		360
Указания, касающиеся беспроводной зарядки.....	110	Мультимедийная система		Настройка подключений.....		358
Частоты.....	413	Активация или деактивация режима энергосбережения.....	177	Обзор дисплеев в задней части салона.....		352
Мобильный телефон		Запуск программы ENERGIZING COMFORT.....	263	Регулировка громкости и яркости.....		358
см. Второй телефон		Конфигурирование режима движения «I»....	154	Управление воспроизведением.....		362, 363
см. Система Android Auto		Обзор.....	241			
см. Система Apple CarPlay®		Основные элементы управления.....	242			
см. Ссылка Mercedes-Benz		Программы ENERGIZING COMFORT (обзор).....	262			
см. Телефон						

Установка системного языка.....	358
Эксплуатационная надежность.....	350
Мультимедийный дисплей	
Указания.....	241
Мультифункциональное рулевое колесо	
Расположение кнопок.....	226
Управление.....	228
Мультифункциональное рулевое колесо	
см. Рулевое колесо	

Н

Навигационная система	
Включение.....	264
Включение / выключение меню.....	264
Вызов электронного руководства по эксплуатации.....	290
Обновление картографических данных.....	288
Навигационная система	
см. Ввод цели	
см. Дорожная информация	
см. Карта	
см. Цель	
Навигация	
Голосовые команды (система LINGUATRONIC).....	231

Навигация	
см. Ведение к цели	
см. Карта	
см. Маршрут	
Нагрузка на крышу.....	426
Нагрузка на ось	
допустимая.....	415
Режим эксплуатации с прицепом.....	429
Напольный коврик.....	112
Наружное зеркало заднего вида	
Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида.....	128
Наружное освещение	
Уход.....	374
Наружное освещение	
см. Свет	
Наружное освещение для движения	
см. Автоматическое включение наружного освещения	
Наружные зеркала заднего вида	
Затемнение (автоматическое).....	126
Настройка.....	125
Парковочное положение.....	127
Складывание / раскладывание.....	125
Управление функцией памяти.....	97

Настройка высоких, средних и низких частот	
Акустическая система объемного звучания Burmester®.....	349
Настройки звучания	
Регулировка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков.....	349
Настройки изображения	
см. Видеорежим	
Натуральное дерево (уход).....	376
Натяжители ремней безопасности	
Активирование.....	38
Наушники (система развлечения пассажиров в задней части салона)	
Обзор.....	356
Подключение.....	357
Разъединение.....	357
Неисправность	
Буксировка.....	390
Буксировка в случае обнаружения различных дефектов.....	393
Буксировка при повреждении заднего моста.....	393
Буксировка при повреждении переднего моста.....	393

Буксировка, различные дефекты (указания).....	392	Облегчение пуска двигателя		Объемное изображение	
Вытаскивание.....	392	см. Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания		см. Камера 360°	
Замена колеса.....	406	Облицовка потолка (уход).....	376	Огнетушитель.....	380
Система удержания пассажиров.....	38	Обновление программного обеспечения		Ограничение скорости	
Неисправность		Выполнение.....	260	см. Ограничитель скорости	
см. Повреждение шины		Обновления программного обеспечения....	259	Ограничение скорости для зимних шин	
Номер двигателя.....	415	Системные обновления.....	260	Настройка.....	189
Номер разрешения на эксплуатацию (ЕС)....	415	Обновления		Ограничитель скорости	
Номер разрешения на эксплуатацию ЕС.....	415	Важные системные обновления.....	260	В пассивном режиме.....	186
Носители информации		Выполнение.....	260	Включение.....	187
Запуск режима Cinema Mode.....	338	Информация.....	259	Включение / активирование.....	192
Поиск.....	333	Обновления программного обеспечения....	260	Выбор.....	187
		Обогрев лобового стекла.....	132	Вызов скорости движения из памяти.....	187
О		Обогрев лобового стекла		Выключение.....	187
Обзор		см. Обогрев лобового стекла		Выключение / деактивирование.....	192
Обогрев лобового стекла.....	132	Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи		Кнопки.....	187
Устранение запотевания стекол.....	131	Индонезия.....	414	Настройка скорости.....	187
Обивка сиденья (уход).....	376	Мелкие детали.....	414	Постоянная установка.....	189
Облегчение выхода из автомобиля		Объем бака		Системные пределы.....	186
Функционирование / указания.....	95	AdBlue®.....	422	Сохранение данных скорости.....	187
Облегчение посадки		Объем топливного бака		Сохранение значения скорости.....	192
Функционирование / указания.....	95	Минимальный резерв (топливо).....	421	Условия.....	187
		Топливо.....	421	Функция.....	186
				Оконная подушка безопасности.....	44
				Онлайн-службы	
				Сохранение данных.....	35

Опорная нагрузка	429	Отключение подушки безопасности переднего пассажира см. Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира		Память сообщений	430
Оптимальное ускорение Активация.....	142	Отопление, вентиляция и кондиционирование Автоматическая регулировка.....	130	Панель управления на двери	14
Опции воспроизведения Выбор.....	330	Автономная система отопления / вентиляции.....	132	Парковка см. Электрический стояночный тормоз	
Ориентирующее освещение см. Подсветка пространства вокруг автомобиля		Режим использования остаточного тепла двигателя.....	131	Парковочное положение Автоматическое включение.....	157
Освещение Настройка времени задержки выключения наружного освещения.....	120	Устранение запотевания стекол.....	131	Включение.....	157
Освещение см. Освещение салона см. Свет		Функция выбора режима кондиционирования.....	131	Наружные зеркала заднего вида.....	127
Освещение для автомагистралей	117	Отслеживание радиостанций Настройка.....	341	Сохранение положения наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира с помощью передачи заднего хода.....	128
Освещение для движения по городу	118	Охлаждающая жидкость (двигатель) Проверка уровня.....	369	Передаваемые данные об автомобиле Система Android Auto.....	310
Освещение для плохой погоды	118	Указания.....	423	Система Apple CarPlay®.....	310
Освещение салона Время задержки выключения освещения....	121	Охрана окружающей среды Возврат старых автомобилей.....	19	Передача заднего хода Включение.....	156
Лампа для чтения.....	120	Указания.....	19	Передняя панель Обзор.....	6
Настройка.....	120			Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир)	44
Светодиодная подсветка салона.....	121			Переключатели передач см. Подрулевые селекторы АКП	
Особая цель Выбор.....	268			Переключатель DYNAMIC SELECT Изменение жесткости амортизаторов.....	203
Ответственность за дефекты Автомобиль.....	32				

П

Переключатель света		Сзади (снятие / установка).....	91	Боковая подушка безопасности.....	44
Обзор.....	114	Спереди (комфортабельный подголовник)....	89	Коленная подушка безопасности.....	44
Переключение передач		Поддержка при маневрировании		Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG.....	49
Рекомендация по переключению		Включение / выключение.....	220	Места установки.....	44
передачи.....	159	Система помощи при трогании с места		Обзор.....	44
Ручной режим.....	158	(Drive Away Assist).....	219	Оконная подушка безопасности.....	44
Перенастройка системы освещения		Система предупреждения об объектах,		Передняя подушка безопасности (води-	
Ближний свет фар (поездка за границу).....	114	движущихся в поперечном направлении		тель, передний пассажир).....	44
Перестановка колес	405	(Cross Traffic Alert).....	219	Потенциал защиты.....	45
Перечень вызовов		Поддержка при маневрировании		Потенциал защиты ограничен.....	46
Совершение телефонного вызова.....	303	см. Поддержка при маневрировании		Поездка за границу	
Персонализация		Подножки (уход)	374	Перенастройка системы освещения	
см. Профиль пользователя		Подогрев рулевого колеса		(ближний свет фар).....	114
Пластиковая облицовка (уход)	376	Включение / выключение.....	94	Поиск автозаправочной станции	
Пленка		Подогрев сидений		Запуск автоматического поиска.....	268
Радарные и ультразвуковые датчики.....	177	Включение / выключение.....	92	Использование автоматического поиска....	274
Повреждение шины		Подрулевые селекторы АКП	158	Поиск автозаправочных станций	
Замена колеса.....	406	Подсветка пространства вокруг автомобиля		включение/выключение автоматиче-	
Запасное колесо.....	381	Настройка.....	120	ского поиска.....	274
Указания.....	381	Подсоединение		Поиск гостиниц	
Повышение громкости радиопередач		Настройка точки доступа через бизнес-		Запуск автоматического поиска.....	275
дорожной информации		телефон.....	252	Поиск носителей информации	
Настройка.....	341	Подушка безопасности		Пуск.....	333
Подголовник		Автоматическое отключение подушки		Поиск припаркованного автомобиля	
Сзади (регулировка).....	90	безопасности переднего пассажира.....	47	Включение / выключение функции	
		Активирование.....	38	передачи данных.....	252

Полная масса	415
Полный привод см. 4MATIC	
Положение для движения Включение.....	157
Поломка Буксировка для пуска двигателя.....	394
Обзор элементов помощи при аварии.....	16
Транспортировка автомобиля.....	393
Последние цели Выбор.....	267
Потолочная блок-панель управления Обзор.....	12
Права на защиту данных Сохранение данных.....	36
Превентивная система защиты водителя и пассажиров см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)	
Предоставление гарантии	32
Предохранение автомобиля от откатывания см. Функция HOLD	

Предохранители

Блок предохранителей в задней части салона.....	396
Блок предохранителей в моторном отсеке.....	395
Блок предохранителей на панели приборов.....	396
Перед заменой.....	394
Схема расположения предохранителей.....	394
Указания.....	394

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

 Горит сигнальная лампа резервного запаса топлива.....	487
 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая).....	488
 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная).....	488
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF.....	493
 Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя.....	486

 Предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости.....	485
 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS.....	492
 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров.....	482
 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая).....	488
 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная).....	489
 Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности.....	487
 Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения.....	491
 Сигнальная лампа ремня безопасности.....	483
 Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции.....	490
 Сигнальная лампа системы ESP®.....	492
 Сигнальная лампа системы контроля давления в шинах.....	494

 Сигнальная лампа усилителя рулевого управления (красная).....	484	Присадки к смазочным материалам см. Присадки		Протектор шин	397
 Сигнальная лампа фаркопа.....	484	Проветривание Комфортабельное открывание.....	80	Противооткатная система	183
Предупредительный световой сигнал	116	Программа ENERGIZING COMFORT Запуск программы.....	263	Противотуманный свет (расширенный)	118
Приборы USB Подключение.....	329	Программа Workout Обзор.....	91	Противоугонная сигнализационная система см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	
Приложение Mercedes-Benz Link Завершение работы.....	307	Программное обеспечение с открытым исходным кодом	36	Профиль пользователя Импорт / экспорт.....	258
Приложения «Мерседес-Бенц» Открытие.....	323	Программы массажа Выбор передних сидений.....	92	Настройка.....	258
Приложения Mercedes-Benz использование с помощью голосового управления.....	324	Сброс настроек.....	92	Опции.....	259
Присадки AdBlue®.....	421	Проекционный дисплей Уход.....	376	Создание.....	258
Моторное масло.....	422	Проем для загрузки длинномерных предметов в задней части салона Открывание.....	99	Пуск двигателя см. Автомобиль	
Топливо.....	419	Промежуточная цель Ввод.....	269	Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля Буксирная проушина.....	394
Присадки (AdBlue®) см. AdBlue®		Запуск автоматического поиска автозаправочных станций.....	268		
Присадки (моторное масло) см. Присадки		Запуск автоматического поиска гостиниц..	275	Радарные и ультразвуковые датчики Повреждение.....	177
Присадки (топливо) см. Топливо		Изменение.....	269	Радио TuneIn Вход в учетную запись.....	325
		Расчет маршрута с промежуточными целями.....	269	Выбор прямой трансляции.....	325
				Выход из учетной записи.....	325
				Настройка опций.....	325

P

Радиоприемник

Включение.....	338
Включение / выключение радиотекста.....	341
Включение / выключение сообщений радиослужбы дорожной информации.....	341
Вызов слайд-шоу.....	340
Вызов списка телевизионных каналов.....	340
Голосовые команды (система LINGUATRONIC).....	235
Индикация информации.....	341
Индикация радиотекста.....	341
Настройка увеличения радиопередач дорожной информации.....	341
Настройка функции отслеживания радиостанций в радиоприемнике.....	341
Непосредственный ввод частоты.....	340
Обзор.....	339
Перемещение радиостанции.....	340
Поиск радиостанции.....	340
Редактирование избранного.....	340
Редактирование памяти радиостанций.....	340
Сохранение канала.....	340
Тегирование музыкальных произведений.....	341
Удаление радиостанции.....	340
Установка канала.....	340
Установка полосы частот.....	339
Фиксирование частоты.....	341

Радиостанции

Мощность передатчика (максимальная).....	413
Указания по установке.....	412
Частоты.....	413

Радиостанция

Непосредственный ввод частоты.....	340
Перемещение.....	340
Поиск.....	340
Сохранение.....	340
Удаление.....	340
Фиксирование частоты.....	341

Разблокировка

см. Блокировка / разблокировка

Разгон

см. Режим движения "кик-даун"

Раздаточная коробка

Переключение передач.....	160
Режим HIGH RANGE.....	160
Режим LOW RANGE.....	160

Разделительная сетка

Навешивание / снятие.....	104
---------------------------	-----

Распознавание голоса мобильным телефоном

Включение.....	296
Выключение.....	296

Распознавание задеваний (припаркованный автомобиль)

Установка.....	175
----------------	-----

Распознавание невнимательности

см. Система ATTENTION ASSIST

Распознавание полосы движения (автоматическое)

см. Активной системы удержания полосы движения

Распознавание усталости

см. Система ATTENTION ASSIST

Распознавание утомления

см. Система ATTENTION ASSIST

Распределение тормозных сил

Система EBD (электронная система распределения тормозных сил).....	182
--	-----

Регистрация

Автомобиль.....	31
-----------------	----

Регистрация данных

Автомобиль.....	33
-----------------	----

Регламент REACH

.....	31
-------	----

Регулирование дистанции

см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Регулировка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков				
Акустическая система объемного звучания Burmester®	350			
Режим G	155			
Режим HIGH RANGE				
Переключение передач.....	160			
Режим LOW RANGE				
Переключение передач.....	160			
Режим аудиовоспроизведения				
Авторские права.....	327			
Включение режима воспроизведения с внешних носителей.....	327			
Установка / извлечение SD-карты.....	327			
Режим воспроизведения с внешних носителей				
Включение.....	327			
Информация (мультимедийная система для задних пассажиров).....	360			
Управление воспроизведением (мульти- медийная система для задних пассажи- ров).....	362, 363			
Режим движения				
см. Режим G				
Режим движения "кик-даун"				
Использование.....	159			
Режим движения по бездорожью				
см. Режим G				
Режим использования остаточного тепла двигателя	131			
Режим кондиционирования				
Настройка.....	131			
Функционирование.....	131			
Режим облегчения движения накатом	159			
Режим пониженного энергопотребления				
Функционирование.....	176			
Режим рециркуляции воздуха	131			
Режим эксплуатации с прицепом				
Активной системы удержания полосы движения.....	199			
Присоединение / отсоединение прицепа... ..	221			
Розетка.....	221			
Указания.....	220			
Режим энергосбережения				
Активация / деактивация.....	177			
Режимы движения				
см. DYNAMIC SELECT				
Резерв				
Топливо.....	421			
Рекомендация по переключению передачи	159			
Ремень				
см. Ремень безопасности				
Ремень безопасности				
Адаптация ремня безопасности (функция)....	43			
Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности.....	43			
Индикация состояния ремней безопас- ности в задней части салона.....	43			
Отстегивание.....	43			
Потенциал защиты.....	39			
Потенциал защиты ограничен.....	40			
Предупредительная сигнальная лампа.....	43			
Пристегивание.....	42			
Установка высоты.....	42			
Уход.....	376			
Ремень безопасности в задней части салона				
Индикация состояния.....	43			
Розетка (12 В)				
Багажник / багажное отделение.....	110			
Центральная консоль, спереди.....	110			
Розетка на 12 В				
см. Розетка (12 В)				
Руководство по эксплуатации				
Комплектация автомобиля.....	21			

Руководство по эксплуатации (электронное)..... 18

Рулевое колесо

Кнопки..... 226
Подогрев рулевого колеса..... 94
Регулировка положения (электрическая)..... 94
Управление функцией памяти..... 97
Уход..... 376

Рулевой ассистент PARKTRONIC

Включение..... 213
Выключение..... 213
Системные пределы..... 210
Установка предупредительных звуковых сигналов..... 214
Функционирование..... 210
Функция боковой защиты кузова..... 212

Ручная мойка (уход)..... 372

Рычаг управления АКП

см. Рычаг управления АКП DIRECT SELECT

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT

Функционирование..... 155

С

Салон

Охлаждение / прогрев (Remote Online)..... 140

Самотестирование

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира..... 49

Сброс (заводская настройка)

см. Функция сброса (мультимедийная система MBUX)

Свет

Аварийная световая сигнализация..... 116
Автоматическое включение наружного освещения..... 115
Активный поворотный свет..... 117
Ближний свет фар..... 114
Включение / выключение системы Intelligent Light System..... 118
Габаритные огни..... 114
Дальний свет фар..... 116
Задний противотуманный свет..... 114
Комбинированный переключатель..... 116
Мигающий свет..... 116
Настройка ближнего света фар..... 120
Настройка подсветки пространства вокруг автомобиля..... 120
Освещение для автомагистралей..... 117
Освещение для плохой погоды..... 118
Освещение для движения по городу..... 118
Ответственность в связи с системами освещения..... 114

Переключатель света..... 114
Поездка за границу (перенастройка системы освещения, ближний свет фар)..... 114
Предупредительный световой сигнал..... 116
Противотуманный свет (расширенный)..... 118
Система Intelligent Light System..... 117
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС..... 118
Стояночные огни..... 114

Светодиодная подсветка салона

Настройка (мультимедийная система MBUX)..... 121

Светодиодные фары MULTIBEAM LED

см. Система Intelligent Light System

Светодиодный свет

см. Система Intelligent Light System

Сдвижной люк

Автоматические функции..... 83
Закрывание..... 82
Закрывание ключом..... 80
Закрывание при дожде..... 83
Открывание..... 82
Открывание при помощи ключа..... 80
Проблема..... 84

Селектор АКП DIRECT SELECT

Автоматическое переключение в парковочное положение..... 157

Включение передачи заднего хода.....	156	Удельный коэффициент поглощения излучения.....	22	Сиденье водителя см. Сиденье	
Включение положения движения.....	157	Электромагнитная совместимость.....	22	Сиденье переднего пассажира см. Сиденье	
Включение холостого хода.....	156	Сигнал экстренного вызова см. Система экстренного вызова Mercedes-Benz		Символ кофейной чашки см. Система ATTENTION ASSIST	
Переключение в парковочное положение..	157	Сигнализатор ремня безопасности см. Ремень безопасности		Символы особых целей Выбор.....	286
Сенсорная кнопка Touch-Control		Сигнальная / контрольная лампа PASSENGER AIR BAG.....	49	Система "ЛИНГВАТРОНИК" Ведение диалога.....	228
Бортовой компьютер.....	226	Обзор.....	480	Система ABS (антиблокировочная система)	179
Настройка чувствительности.....	242	Сигнальная лампа см. Сигнальная / контрольная лампа		Система Android Auto Закрывание.....	310
Пользование.....	242	Сигнальный жилет	379	Обзор.....	308
Сенсорная панель		Сиденье Возможности установки.....	14	Передаваемые данные об автомобиле.....	310
Включение / выключение.....	243	Массажная программа, обзор.....	91	Указание.....	309
Включение / выключение тактильной обратной связи.....	244	Обзор программы Workout.....	91	Установки звучания.....	310
Выбор канала и музыкального произведения.....	244	Правильное положение сиденья водителя....	87	Система Apple CarPlay® Завершение работы.....	308
Голосовой вывод функции распознава- ния рукописного текста.....	244	регулировка (с помощью электропривода)...	88	Настройки звучания.....	308
Пользование.....	243	Регулировка автоматического подстраи- вания боковой поддержки.....	91	Обзор.....	307
Установка чувствительности.....	244	Сброс настроек.....	92	Передаваемые данные об автомобиле.....	310
Сервисное обслуживание см. Система ASSYST PLUS		Управление функцией памяти.....	97	Указания.....	307
Сервисное обслуживание клиентов см. Система ASSYST PLUS		Установка наклона спинки (в задней части салона).....	102		
Серосодержание	418				
Сертификат соответствия Автомобильный домкрат.....	29				
Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля.....	22				

Система ASSYST PLUS

Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей.....	365
Особые меры по техобслуживанию.....	364
Регулярные работы по ТО.....	364
Функционирование / указания.....	364

Система ATTENTION ASSIST

Системные пределы.....	184
Установка.....	185
Функционирование.....	184

Система BAS (система экстренного торможения)

179

Система BlueTEC

см. AdBlue®

Система DISTRONIC

см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Система DYNAMIC SELECT

Вывод на монитор обратной связи системы управления для режима движения.....	154
---	-----

Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)

Функция / указания.....	182
-------------------------	-----

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

Включение / выключение устройства защиты от буксировки.....	85
Включение / выключение устройства защиты салона.....	86
Выключение сигнализации.....	85
Функция.....	84
Функция защиты от буксировки.....	85
Функция защиты салона.....	86

Система ESC (Electronic Stability Control)

см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)

Система ESP для бездорожья®

см. Desert

Система ESP®

Desert.....	181
Система противодействия боковому ветру.....	181
Электронная система стабилизации прицепа.....	181

Система ESP® (электронная система стабилизации движения)

Включение / выключение.....	182
Функционирование / указания.....	179

Система Intelligent Light System

Активный поворотный свет.....	117
-------------------------------	-----

Включение / выключение.....	118
Обзор.....	117
Освещение для автомагистралей.....	117
Освещение для движения по городу.....	118
Освещение для плохой погоды.....	118
Противотуманный свет (расширенный).....	118
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС.....	118

Система LINGUATRONIC

Голосовая команда для телефона.....	234
Голосовые команды для SMS.....	238
Голосовые команды для сообщений.....	238
Голосовые команды радиоприемника.....	235
Голосовые команды телевизора.....	235
Управляемые функции.....	229
Установка языка.....	229
Эксплуатационная надежность.....	228

Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Отмена принятых системой мер.....	52
Система PRE-SAFE® Sound.....	52
Функция.....	52

Система TEMPOMAT

Системные пределы.....	186
Функционирование.....	186

Система аварийной световой сигнализации

116

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира			Система коммуникации ближнего поля (NFC)			Система круиз-контроля TEMPOMAT		
Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG.....	49		Подключение мобильного телефона к мультимедийной системе.....	295		Включение.....	187	
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС			Пользование мобильным телефоном.....	295		Выбор.....	187	
Включение / выключение.....	120		Смена мобильного телефона.....	295		Вызов скорости движения из памяти.....	187	
Функция.....	118		Система коммуникации ближнего поля (NFC)			Выключение.....	187	
Система вызова помощи «Мерседес-Бенц»			см. Система коммуникации ближнего поля (NFC)			Кнопки.....	187	
Автоматический вызов экстренной помощи.....	316		Система контроля "слепых" зон			Сохранение значения скорости.....	187	
Ручной вызов экстренной помощи.....	317		Системные пределы.....	198		Условия.....	187	
Система голосового управления			Функционирование.....	198		Установка скорости.....	187	
см. LINGUATRONIC			Система контроля внимательности			Система ЛИНГВАТРОНИК		
Система защитной блокировки от детей			см. Система ATTENTION ASSIST			Виды голосовых команд.....	229	
Боковые стекла в задней части салона.....	71		Система контроля давления в шинах			Голосовые команды для конкретного приложения.....	229	
Включение / выключение (мультимедийная система MBUX для задних пассажиров).....	256		Повторное активирование.....	401		Голосовые команды меню автомобиля.....	239	
Задняя дверь.....	70		Функция.....	400		Общие голосовые команды.....	229	
Система коммуникации ближнего поля – Near Field Communication (NFC)			Система контроля давления воздуха в шинах			Система обеспечения безопасности движения		
Информация.....	295		Контроль давления воздуха в шинах.....	400		Адаптивный сигнал торможения.....	184	
Система коммуникации ближнего поля (NFC – Near Field Communication)			Проверка температуры шин.....	400		Активная система экстренного торможения.....	193	
Смена аудиоустройства с Bluetooth®.....	338		Система контроля мертвых зон			Видеокамеры.....	177	
			Включение/выключение.....	199		Обзор.....	178	
			Система крепления детского сиденья ISOFIX			Ответственность.....	177	
			Монтаж.....	61		Радарные и ультразвуковые датчики.....	177	

Система EBD (электронная система распределения тормозных сил).....	182	Панель управления в задней части салона.....	129	Система помощи при трогании с места см. Оптимальное ускорение	
Система ESP® Система противодействия боковому ветру.....	181	Панель управления системы THERMOTRONIC.....	129	Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist).....	219
Система ESP® Система стабилизации прицепа.....	181	Режим рециркуляции воздуха.....	131	Система превентивной защиты водителя и пассажиров см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)	
Система обеспечения безопасности движения см. Desert		Указание.....	129	Система предупреждения о скоростных ограничениях Регулировка.....	198
Система облегчения трогания с места см. Противооткатная система		Система охраны салона Функция.....	86	Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении (Cross Traffic Alert).....	219
Система отопления, вентиляции и кондиционирования Вентиляционные дефлекторы спереди.....	136	Система помощи водителю см. Активная система помощи при парковке		Система противодействия боковому ветру Функция / указания.....	181
Включение / выключение.....	130	см. Активной системы удержания полосы движения		Система развлечения пассажиров в задней части салона Обзор.....	352
Включение / выключение функции кондиционирования воздуха (мультимедийная система MBUX).....	130	см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		Обзор наушников.....	356
Включение / выключение функции кондиционирования воздуха (панель управления).....	130	см. Камера 360°		Система распознавания дорожных знаков Системные пределы.....	196
Включение / выключение функции синхронизации (мультимедийная система).....	131	см. Камера заднего вида		Функционирование / указания.....	196
Задние вентиляционные дефлекторы.....	137	см. Ограничитель скорости			
Информация по обогреву лобового стекла.....	132	см. Рулевой ассистент PARKTRONIC			
Ионизация.....	132	см. Система ATTENTION ASSIST			
		см. Система TEMPOMAT			
		см. Система контроля "слепых" зон			
		см. Система обеспечения безопасности движения			
		см. Система распознавания дорожных знаков			
		см. Функция HOLD			
		Система помощи при парковке см. Активная система помощи при парковке			

Система регистрации пользователей платных дорог

Лобовое стекло..... 128

Система регулирования динамики движения

см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)

Система речевого диалога

см. LINGUATRONIC

Система тревожной сигнализации

см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

Система удержания пассажиров

Неисправность..... 38
 основные указания для детей..... 52
 Потенциал защиты..... 37
 Потенциал защиты ограничен..... 37
 Предупредительная сигнальная лампа..... 38
 Самодиагностирование..... 38
 Функционирование при аварии..... 38
 Эксплуатационная готовность..... 38

Система удержания полосы движения

Чувствительность..... 202

Система удержания полосы движения

см. Активной системы удержания полосы движения

Система управления

см. Бортовой компьютер

Система экстренного вызова Mercedes-Benz

Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS..... 318
 Информация..... 316
 Информация о передаче данных..... 318
 Обзор..... 316
 Самодиагностика..... 318

Система экстренного торможения

см. Система BAS (система экстренного торможения)

Системные настройки

Включение / выключение защиты с помощью PIN-кода системы..... 257
 Включение / выключение функции передачи данных о местоположении автомобиля..... 252
 Настройка часового пояса..... 251
 Функция сброса (мультимедийная система MBUX)..... 261

Системы безопасности

см. Система обеспечения безопасности движения

системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Проветривание автомобиля (комфортное открывание)..... 80

Служба помощи при аварии и поломке

Mercedes me connect..... 315

Смарт-карта

Установка..... 348

Смартфон

см. Система Android Auto
 см. Система Apple CarPlay®
 см. Ссылка Mercedes-Benz
 см. Телефон

Сообщение (дисплей приборов)

см. Сообщение на дисплее

Сообщение на дисплее

Вызов (бортовой компьютер)..... 430
 Указания..... 430

Сообщение о неисправности

см. Сообщение на дисплее

Сообщения

Голосовые команды (система LINGUATRONIC)..... 238

Сообщения

см. Краткие сообщения SMS

Сообщения на дисплее

	--- км/ч.....	459
	LIM --- км/ч.....	459
	--- км/ч.....	458
	12-вольтовая АКБ См."Руководство"...	470
	Attention Assist не действует.....	458
	Attention Assist: Сделайте перерыв!...	458
	Intelligent Light System не действует..	438
		476
	А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание.....	441
	Ближний свет слева (пример).....	436
	Включите наружное освещение.....	437
	Внимание Дефект шины.....	474
	врем.нет доступа См."Руководство"...	466
	врем.нет доступа См."Руководство"...	467
	Выкл.....	460
	выключена.....	458
	Выключите свет!.....	437
	Давление мотор.масла Остановить а/м Выключить двигатель.....	480

	Долейте AdBlue Авар.ход через XXX km См."Руководство".....	476
	Долейте XX,Хл AdBlue Включ.зажиг., ждите 60 с, иначе запуск невозможен.....	476
	Долейте жидкость стеклоомывателя...	448
	Долейте охладж.жидкость См."Руководство".....	449
	Долить AdBlue См."Руководство".....	475
	Замените воздушный фильтр.....	451
	Замените ключ.....	434
	Замените элементы питания ключа....	434
	Замер уровня моторного масла невозможен.....	480
	Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета).....	435
	Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета).....	435
	Ключ синхронизируется Ждите!.....	435
	Колесные датчики отсутствуют.....	473
	Не действует Заправить топливо.....	440

	Не действует Слабое напряжение АКБ.....	440
	Не действует См."Руководство".....	440
	не действует См."Руководство".....	467
	не действует.....	469
	не действуют См."Руководство".....	466
	не действуют См."Руководство".....	468
	Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход через XXX km См."Руководство".....	477
	Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход: макс. XXXkm/h Пуск невозм.чер. XXXkm...	477
	Неисправность Не превышать ско- рость 80 км/ч.....	464
	Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен.....	478
	Неисправность системы AdBlue См."Руководство".....	477
	Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!.....	431
	Неисправность См."Руководство".....	436
	Окон.подуш.безоп. слева неис- правна Обрат-ся в пункт ТО! (пример).....	431

 Остановите а/м Оставьте двигатель включенным.....	471	 Система блокировок Неисправность.....	447	LOW RANGE Кратковременно перевести АКП в "N".....	442
 Отрегулируйте давление воздуха в шинах.....	474	 Система блокировок охлаждается Немного подождите.....	447	LOW RANGE Не превышать 40 км/ч или деактивировать.....	444
 Охлажд.жидкость СТОП! Выключ.двигатель!.....	449	 См."Руководство".....	470	LOW RANGE Не превышать 70 км/ч или деактивировать.....	444
 Пассивный режим.....	460	 Снизить уровень моторного масла.....	479	LOW RANGE Не превышать скорость 10 км/ч.....	443
 Превышена максимально допустимая скорость.....	461	 Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (пример).....	431	LOW RANGE Не превышать скорость 20 км/ч.....	443
 При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла.....	478	 СТОП! См."Руководство".....	471	LOW RANGE Неисправность.....	443
 Проверьте уровень тормозной жидкости.....	457	 Стояночный тормоз Для отпуска- ния включить зажигание.....	457	LOW RANGE Неисправность При пар- ковке задейст.стоян.тормоз.....	442
 Проверьте шины!.....	473	 Стояночный тормоз Отпустить!.....	456	LOW RANGE СТОП! Задействовать стоя- ночный тормоз.....	443
 Прочистить топливный фильтр.....	450	 Стояночный тормоз См."Руководство".....	454	Mercedes me connect Предоставление услуг ограничено См."Руководство".....	469
 Резерв топлива.....	450	 Уровень мот.масла СТОП! Выключ.двигатель!.....	479	PRE-SAFE не действует См."Руководство"...	434
 Рул.управлен.неисправно Немед- ленно остановитесь См."Руководство".....	441	 Функция автоматич. включения фар не действует.....	437	TEMPOMAT выключен.....	459
 Рул.управлен.неисправно Пове- шен.затрата усилий См."Руководство".....	441	LOW RANGE Включение передачи пре- рвано Активировать заново.....	443	TEMPOMAT и ограничитель скорости не действуют.....	459
 Система адаптивного освеще- ния поворотов не действует.....	437	LOW RANGE Деактивируйте блокировку дифференц.....	444	TEMPOMAT не действует.....	459

Аварийная световая сигнализация		Активный ассистент поддержания		Для снятия с передачи Р нажмите на	
Неисправность.....	439	дистанции не действует.....	460	педаль тормоза.....	451
Активирована постоянная передача N		Активный ассистент поддержания		Защита раздат.кор. Предел.скор.30	
Опасность откатывания автомобиля.....	452	дистанции снова доступен.....	461	км/ч LOW RANGE выключить.....	444
Активирована прогр.Sand ESP недо-		Блокировка дифференц. активирована		Коробка передач Неисправность СТОП!.....	453
ступна См."Руководство".....	444	ABS и ESP недоступны.....	445	Не переключая передачи, обратитесь в	
Активн.сист.торможения Функциони-		Блокировка дифференц. впереди/сзади		пункт ТО!.....	452
вание временно ограничено		Неисправность.....	446	Ограничение скорости (зимние шины)	
См."Руководство".....	465	Впуск воздуха Неисправность		XXX км/ч.....	461
Активн.сист.торможения Функциони-		См."Руководство".....	447	Ограничитель скорости в пассивном	
вание ограничено См."Руководство".....	465	Движение задним ходом невозможно		режиме.....	459
Активн.система удержания полосы дви-		Обрат-ся в пункт ТО!.....	453	Ограничитель скорости не действует.....	459
жения не действует.....	463	Для выключен.двигателя нажимайте на		Опасность откатывания а/м Дверь	
Активная система удерж.пол.движения в		кнопку Start/Stop как минимум в тече-		водит.открыта, АКП не в положен.Р.....	452
наст.вр.недоступна См."Руководство".....	463	ние 3 сек.или 3 раза.....	448	Остановите а/м Оставьте двигат.включ.	
Активная система удержания полосы		Для переключения в положение D или R		Ждите КП охлаждается.....	453
движ. Вид камеры ограничен		сначала нажмите на педаль тормоза.....	452	Перегрев шин.....	474
См."Руководство".....	464	Для переключения в положение R сна-		Передача Р только при остановленном	
Активный ассистент поддержания		чала нажмите на педаль тормоза.....	452	автомобиле.....	451
дистанции временно недоступен		Для снятия с перед. Р или N нажмите на		Подушка безоп. передн.пассажира	
См."Руководство".....	460	педаль тормоза и включите двигатель.....	451	включена См."Руководство".....	433

Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство".....	432	Сист.адапт.фар дальнего света с расши- рен.функц. Вид камеры ограничен См."Руководство".....	439	Система распознавания дорожных зна- ков Вид камеры ограничен См."Руководство".....	462
Положите ключ в специально выделен- ный отсек См."Руководство".....	436	Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство".....	438	Система распознавания дорожных зна- ков не действует.....	461
Преодоление водных препятствий невозможно Обратиться на СТО!.....	447	Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.....	472	Скорость макс. 10 км/ч (сообщение на дисплее желтого цвета).....	448
Проверить тормозные накладки См."Руководство".....	457	Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна.....	472	Снизить скорость.....	475
Пуск двигателя невозможен См."Руководство".....	449	Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует.....	472	Стеклоочистители Неисправность.....	448
Радарные датчики загрязнены См."Руководство".....	468	Сист.помощи при парковке Поддержка при маневрировании огранич. См."Руководство".....	464	Сообщения радиослужбы дорожной информации Включение / выключение.....	341
Резервная АКБ Неисправность (сооб- щение на дисплее белого цвета).....	453	Сист.распознав. дорожных знаков вре- менно недоступна См."Руководство".....	461	Состояние соединения Индикация.....	323
Резервная АКБ Неисправность (сооб- щение на дисплее красного цвета).....	453	Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует.....	438	Обзор.....	323
Сигнализ.перестр. при движении с при- цепом недоступна См."Руководство".....	463	Система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство".....	465	Сохранение данных Автомобиль.....	33
Сигнализация перестроения врем.недо- ступна См."Руководство".....	462			Онлайн-службы.....	35
Сигнализация перестроения не действует.....	463			Права на защиту данных.....	36
				Электронные блоки управления.....	33
				Специализированная мастерская см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	31
Специфические для компонентов указания	414
Список вызовов	
Обзор.....	303
Список радиостанций	
Вызов.....	340
Спутниковая карта	289
Ссылка Mercedes-Benz	
Обзор.....	306
Подключение.....	306
Стартерная аккумуляторная батарея	
Зарядка (Remote Online).....	141
Стекла	
Уход.....	374
Стекла	
см. Боковые стекла	
Стеклоомыватель	
Заполнение.....	370
Стеклоомывающая жидкость	
Указания.....	424
Стеклоочистители	
Включение / выключение.....	122
Замена щеток стеклоочистителей.....	123

Стеклоочиститель заднего стекла	
Включение / выключение.....	122
Стеклоподъемники	
см. Боковые стекла	
Стояночные огни	114
Стояночный тормоз	
см. Электрический стояночный тормоз	
Сумка с комплектом бортового инструмента	405

Т

Таблица значений давления воздуха в шинах	399
Телевидение	
см. Телевизор	
Телевизор	
Включение.....	342
Включение / выключение полноэкранного режима.....	344
Вызов меню (модуль CI+).....	348
Голосовые команды (система LINGUATRONIC).....	235
Индикация в меню управления телевизора.....	344
Индикация видеотекста.....	347
Информация.....	341

Настройка субтитров.....	347
Настройка яркости.....	347
Настройки изображения.....	347
Обзор.....	343
Обзор видеотекста.....	347
Обзор установок изображения.....	347
Установка языка аудиосодержания.....	346
Функция / указания (язык воспроизведения аудио, субтитры).....	346

Телеканал

EPG (электронный программный гид).....	345
Быстрое сохранение телеканала.....	346
Включение / выключение фиксирования телеканала.....	345
Настройка в меню управления.....	344
Настройка в списке каналов.....	344
Обзор избранного.....	345
Обзор перечня каналов.....	345
Сохранение.....	346
Установка в избранном.....	344
Установка в фоновом режиме.....	344
Фиксирование канала.....	345

Телефон

Автомобильная телефония (установка Интернет-соединения).....	321
Активация функций во время телефонного соединения.....	300

Беспроводная зарядка (мобильный телефон).....	112	Подсоединение мобильного телефона (пользование бизнес-телефонией).....	298	Телефонное соединение с несколькими абонентами.....	300
Входящий телефонный вызов во время телефонного соединения.....	300	Пользование системой коммуникации ближнего поля (NFC).....	295	Температура шин	
Выполнение телефонных звонков.....	299	Распознавание голоса мобильным телефоном.....	296	Проверка (система контроля давления воздуха в шинах).....	400
Голосовые команды (система LINGUATRONIC).....	234	Режимы работы.....	293	Система контроля давления воздуха в шинах (функционирование).....	400
Громкость приема и передачи.....	296	Символы для бизнес-телефона.....	299	Темпомат регулирования дистанции до движущегося впереди автомобиля	
Громкость разговора и звонка.....	296	Смена мобильного телефона.....	294	см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	
Импорт записей контактных данных.....	302	Смена мобильного телефона (система Near Field Communication (NFC)).....	295	Тестовый режим ERA-GLONASS	
Импорт записей контактных данных (обзор).....	302	Телефонное соединение с несколькими абонентами.....	300	Включение / выключение.....	318
Информация.....	293	Указания.....	290	Технические данные	
Использование SIM-карты для бизнес-телефона.....	297	Указания, касающиеся беспроводной зарядки (мобильный телефон).....	110	Информация.....	412
Настройки бизнес-телефонии.....	299	Телефонная книга		Технические характеристики	
Обзор бизнес-телефонии.....	297	см. Контактные данные		Масса буксируемого груза (эксплуатация с прицепом).....	428
Обзор меню телефона.....	292	Телефонные вызовы		Монтажные размеры (тягово-сцепное устройство).....	428
Отключение мобильного телефона.....	295	Активация функций во время телефонного соединения.....	300	Нагрузка на ось (эксплуатация с прицепом).....	429
Отмена авторизации мобильного телефона.....	295	Входящий телефонный вызов во время телефонного соединения.....	300	Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи (Индонезия).....	414
Подключение мобильного телефона (Secure Simple Pairing).....	293	Выполнение.....	299	Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи (мелкие детали).....	414
Подключение мобильного телефона (код доступа).....	293	Завершение телефонного разговора.....	299	Опорная нагрузка.....	429
Подключение мобильного телефона (система Near Field Communication (NFC)).....	295	Отклонение.....	299		
		Прием.....	299		
		Служба Mercedes me.....	311		

Размер свеса (тягово-цепное устройство).....	428	Тормозная система		Нагрузка на ось.....	429
Специфические для компонентов указания.....	414	Адаптивный сигнал торможения.....	184	Размер свеса.....	428
Точки крепления (тягово-цепное устройство).....	428	Активная система экстренного торможения.....	193	Точки крепления.....	428
Указания (фаркоп).....	427	Новые / замененные тормозные колодки / тормозные диски.....	141	У	
Техническое обслуживание		Ограниченная эффективность торможения (обработанные солью дороги).....	143		
см. Система ASSYST PLUS		Система ABS (антиблокировочная система).....	179	Удельный коэффициент поглощения излучения.....	22
Техобслуживание автомобиля		Система BAS (система экстренного торможения).....	179	Указания по вождению	
см. Система ASSYST PLUS		Система EBD (электронная система распределения тормозных сил).....	182	Общие указания по управлению автомобилем.....	143
Техосмотр		Указания по вождению.....	143	оптимальное ускорение.....	142
см. Система ASSYST PLUS		Указания по обкатке.....	141	Поездка за границу (перенастройка системы освещения, ближний свет фар).....	114
Топливо		Функция HOLD.....	182	Указания по движению	
E10.....	418	Точка доступа		Указания по обкатке.....	141
Бензин.....	418	Настройка (Wi-Fi).....	254	Указания по обкатке.....	141
Дизельным топливом.....	419	Через бизнес-телефон.....	252	Указатель поворота.....	116
Заправка.....	163	Транспортировка		Усилитель тормозного привода	
Качество (бензин).....	418	Автомобиль.....	393	см. Система BAS (система экстренного торможения)	
Качество (дизельное топливо).....	419	трогание с места		Установить скорость	
Низкая температура наружного воздуха.....	419	см. Указания по вождению		см. Система TEMPOMAT	
Объем топливного бака.....	421	Тягово-цепное устройство		Установка единицы измерения дистанции...	256
Присадки.....	419	Масса буксируемого груза.....	428	Установка летнего времени.....	251
Резервный запас топлива.....	421	Монтажные размеры.....	428		
Серосодержание.....	418				
Тормозная жидкость					
Указания.....	423				

Установка масштаба	
см. Карта	
Установка положения сидений	
Конфигурирование.....	91
Установка разблокировки.....	74
Установка фокуса звука	
Акустическая система объемного звучания Burmester®	350
Установка формата даты.....	251
Установки звучания	
Автоматическое регулирование громкости.....	349
Вызов меню звучания.....	348
Информация.....	348
Установка высоких, средних и низких частот.....	349
Установки системы	
Автоматическая установка времени и даты.....	251
Установка единицы измерения дистанции.....	256
Установка формата времени / даты.....	251
Установки системы	
см. Bluetooth®	
см. Беспроводная локальная сеть (WLAN)	
см. Импорт/экспорт данных	

см. Язык	
Устройство защиты от буксировки	
Включение / выключение.....	85
Функционирование.....	85
Устройство защиты салона	
Включение / выключение.....	86
Уход	
Автомобильная мойка.....	371
Водо-воздушный канал.....	371
Водоструйный моющий аппарат высокого давления.....	372
Выпускные трубы глушителя.....	374
Датчики.....	374
Декоративная пленка.....	373
Деревянный пол грузового отделения.....	376
Дисплей.....	376
Камера 360°.....	374
Камера заднего вида.....	374
Ковровое покрытие.....	376
Колеса / колесные диски.....	374
Лакокрасочное покрытие.....	373
Наружное освещение.....	374
Натуральное дерево / декоративные элементы.....	376
Обивка сиденья.....	376
Облицовка потолка.....	376
Пластиковая облицовка.....	376
Подножки.....	374

Проекционный дисплей.....	376
Ремень безопасности.....	376
Рулевое колесо.....	376
Ручная мойка.....	372
Стекла.....	374
Фаркоп.....	374
Щетки стеклоочистителя.....	374

 Φ

Фаркоп

Общие указания.....	427
Опорная нагрузка.....	429
Присоединение / отсоединение прицепа...	221
Розетка.....	221
Указания.....	220
Уход.....	374

Филиал

см. Специализированная мастерская с
квалифицированным персоналом

Фирменные детали..... 20

Форматы изображения

см. Видеорежим

Функциональное сиденье

см. Панель управления на двери

Функция ECO Start-Stop

Выключение / включение..... 151

Функция HOLD	
Включение / выключение.....	183
Функция / указания.....	182
Функция Start-Stop	
см. Функция ECO Start-Stop	
Функция боковой защиты кузова.....	212
Функция кондиционирования воздуха	
Включение / выключение (мультимедийная система MBUX).....	130
Включение / выключение (панель управления).....	130
Функция облегчения высадки	
Регулировка.....	96
Функция облегчения посадки	
Регулировка.....	96
Функция памяти	
Наружные зеркала заднего вида —	
Вызов сохраненного положения.....	97
Наружные зеркала заднего вида —	
Сохранение установок.....	97
Пользование.....	97
Рулевое колесо — Вызов сохраненного	
положения.....	97
Рулевое колесо — Сохранение установок.....	97
Сиденье — Вызов сохраненного положения..	97
Сиденье — Сохранение установок.....	97
Функция.....	96

Функция помощи при парковке	
см. Рулевой ассистент PARKTRONIC	
Функция сброса (мультимедийная система MBUX).....	261
Функция синхронизации	
Включение / выключение (мультимедийная система).....	131
Х	
Ходовые качества (необычные).....	397
Холостой ход	
Включение.....	156

Ц	
Цель	
Внешняя.....	280
Изменение промежуточных целей.....	269
Редактирование последних целей.....	280
Сохранение (текущее положение автомобиля).....	280
Сохранение в качестве глобального избранного.....	280
Сохранение в качестве элемента избранного.....	280
Сохранение местонахождения на карте.....	280
Цепи противоскольжения.....	397

Цепи противоскольжения	
см. Цепи противоскольжения	
Цифровой телевизор	
см. Телевизор	

Ч	
Частоты	
Мобильный телефон.....	413
Радиостанция.....	413
Чистка	
см. Уход	

Ш	
Шильдик	
Автомобиль.....	415
Шины	
Выбор.....	402
Давление воздуха в шинах (указания).....	398
Замена.....	402, 406
Замена колпака ступицы колеса.....	406
Монтаж.....	410
Необычные ходовые качества.....	397
Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах.....	401
Перестановка.....	405
Повреждение шины.....	381

Проверка.....	397
Проверка давления воздуха в шинах (система контроля давления воздуха в шинах).....	400
Проверка температуры шин (система контроля давления воздуха в шинах).....	400
Система контроля давления воздуха в шинах (функционирование).....	400
Снятие.....	409
Таблица значений давления воздуха в шинах.....	399
Указания по монтажу.....	402
Хранение.....	405
Цепи противоскольжения.....	397
Шумообразование.....	397
Шторка багажного отделения	
Демонтаж / монтаж.....	103
Разматывание / сматывание.....	103
Шум	
Система PRE-SAFE® Sound.....	52

Щ

Щетки стеклоочистителей	
Замена (лобовое стекло).....	123
Щетки стеклоочистителя	
Уход.....	374

Э**Эксплуатационная надежность**

Информация.....	21
Сертификат соответствия (автомобильный домкрат).....	29
Сертификат соответствия (использующие радиосвязь компоненты систем автомобиля).....	22
Сертификат соответствия (электромагнитная совместимость).....	22

Эксплуатационные материалы

AdBlue®.....	421
Моторное масло.....	422
Охлаждающая жидкость (двигатель).....	423
Присадки (топливо).....	419
Стеклоомывающая жидкость.....	424
Топливо (бензин).....	418
Топливо (дизельное топливо).....	419
Тормозная жидкость.....	423
Указания.....	416

Эксплуатация в зимний период

Цепи противоскольжения.....	397
-----------------------------	-----

Экстренная ситуация

Аптечка.....	380
Обзор элементов помощи при аварии.....	16
Огнетушитель.....	380
Сигнальный жилет.....	379

Установка знака аварийной остановки.....	380
--	-----

Экстренное торможение	175
------------------------------------	-----

Экстренное торможение

см. Система BAS (система экстренного торможения)	
--	--

Электрические предохранители

см. Предохранители	
--------------------	--

Электрический стояночный тормоз

Автоматическое задействие.....	173
Автоматическое отпускание.....	174
Осуществление экстренного торможения...	175
Ручное задействие / отпускание.....	175

Электромагнитная совместимость

Сертификат соответствия.....	22
------------------------------	----

Электронная система стабилизации движения

см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	
--	--

Электронная система стабилизации прицепа

Функция / указания.....	181
-------------------------	-----

Электронное оборудование автомобиля

Радиостанции.....	412
Указания.....	412
Электронное оборудование двигателя.....	412

Электронное оборудование двигателя	
Указания.....	412
Электронное руководство по эксплуатации...	18
Электропитание	
Включение (кнопка пуска / выключения двигателя).....	138
Элемент питания (ключ)	
Замена.....	75

Я

Язык	
Настройка.....	256
Указания.....	256
Якорный ремень Top Tether.....	63

Выходные данные

Интернет

Дополнительная информация об автомобилях Mercedes-Benz и о компании Mercedes-Benz AG представлена в Интернете на сайте:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://www.daimler.com>

Редакция

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего руководства по эксплуатации, просим направлять в техническую редакцию по адресу:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Германия

©Mercedes-Benz AG: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выборочные, без письменного согласия Mercedes-Benz AG не разрешаются.

Автопроизводитель

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Германия



В электронном виде в автомобиле

Ознакомьтесь с содержанием руководства по эксплуатации непосредственно в мультимедийной системе Вашего автомобиля (пункт меню «Автомобиль»). Начните с краткого руководства, ознакомьтесь с особенностями Вашего автомобиля или углубите Ваши знания с помощью полезных советов.



Папка с автомобильной документацией в автомобиле

Здесь приведена вся информация об управлении, сервисных услугах и гарантии на Ваш автомобиль в печатной форме.



В электронном виде в Интернете

Вы можете получить доступ к руководству по эксплуатации на Вашей домашней странице Mercedes-Benz.



В электронном виде в виде приложения

Приложение Mercedes-Benz Guides доступно бесплатно в общеизвестных магазинах приложений.



4635840608Z122

Заказ № P463 0317 22 Изделие № 463 584 06 08 Z122
Выпуск ÄJ2021-1a



Apple® iOS



Android™