

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.





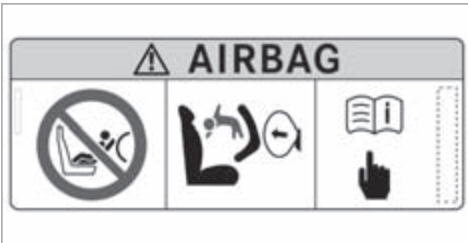
G-Класс

Руководство по эксплуатации

Mercedes-Benz



**Предупреждение о подушке безопасности
переднего пассажира**



СЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ
ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Учитывайте информацию, приведенную в разделе
«Дети в автомобиле».

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования-
или опасность для жизни при активации
подушки безопасности переднего пасса-
жира

Если подушка безопасности переднего пасса-
жира активирована, то ребенок на сиденье
переднего пассажира в случае аварии может
получить удар этой подушкой.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное
назад устройство удержания детей на сиденье с
АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕ-

Добро пожаловать в мир Mercedes-Benz!

Внимательно прочтите настоящее руководство по эксплуатации, а перед первой поездкой ознакомьтесь со своим автомобилем Mercedes-Benz. Для обеспечения своей безопасности и увеличения срока службы автомобиля соблюдайте указания и предупреждения, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации. Несоблюдение указаний и предупреждений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или товарное наименование Вашего автомобиля могут варьироваться и зависеть от следующих факторов:

- Модель
- Заказ
- Исполнение для страны назначения
- Наличие

На иллюстрациях настоящего руководства по эксплуатации изображен автомобиль с левым расположением рулевого управления. В автомобилях с правым расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления, соответственно, отличается.

Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили.

В связи с этим Mercedes-Benz оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму;
- комплектацию;
- технические решения.

Поэтому в некоторых случаях описание может отличаться от Вашего автомобиля.

Следующие документы являются неотъемлемой частью автомобиля:

- электронное руководство по эксплуатации;
- печатное руководство по эксплуатации;
- сервисная книжка;
- руководства по эксплуатации дополнительного оборудования (в зависимости от комплектации).

Постоянно храните эти документы в автомобиле. При продаже автомобиля передайте все документы новому владельцу.

4635845207Z122



Символы	5	Регистрация автомобиля	28	Сиденья и размещение вещей	81
Общий обзор	6	Использование автомобиля по назначению	28	Указания по правильному положению сиденья водителя	81
Передняя панель	6	Информация по регламенту REACH	28	Сиденья	82
Сигнальные и контрольные лампы	10	Указания для людей с электронными медицинскими вспомогательными устройствами	29	Рулевое колесо	88
Потолочная блок-панель управления	12	Ответственность за дефекты	29	Система облегчения посадки и выхода из автомобиля	89
Панель управления на двери и установки положения сидений	14	QR-коды для определения карты экстренной помощи	30	Управление функцией памяти	90
Авария и поломка в пути	16	Хранение данных	30	Возможности размещения багажа	91
Электронное "Руководство по эксплуатации"	18	Авторские права	32	Розетки	102
Вызов электронного руководства по эксплуатации	18	Безопасность водителя и пассажиров	33	Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной	103
Общие указания	19	Система удержания пассажиров	33	Установка и снятие напольного коврика	104
Охрана окружающей среды	19	Ремни безопасности	35	Свет и видимость	106
Возврат старых автомобилей	19	Подушки безопасности	40	Наружное освещение	106
Оригинальные детали Mercedes-Benz	20	Система PRE-SAFE®	48	Внутреннее освещение	112
Руководство по эксплуатации	21	Безопасная перевозка детей в автомобиле	49	Стеклоочиститель и стеклоомыватель	114
Эксплуатационная надежность	21	Указания по домашним животным в автомобиле	67	Зеркала	117
Сертификат соответствия	22	Открытие и закрывание	68	Участки лобового стекла, пропускающие радиоволны	120
Диагностический интерфейс	27	Ключ	68	Система кондиционирования воздуха	121
Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	28	Двери	71	Обзор систем кондиционирования воздуха	121
		Дверь багажного отделения	72	Управление системами кондиционирования воздуха	122
		Боковые стекла	73		
		Сдвижной верхний люк	76		
		Защита от кражи	79		

Движение и паркование	130
Управление автомобилем	130
Переключатель DYNAMIC SELECT	143
Режим G	146
Автоматическая коробка передач	146
Раздаточная коробка	151
Блокировка дифференциалов	153
Функционирование системы 4MATIC	154
Заправка топливом	155
Паркование	160
Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения	167
Тягово-сцепное устройство	212
Указания по буксировке автомобилей	214

Дисплей приборов и бортовой компьютер	215
Указания по дисплею приборов и бортовому компьютеру	215
Обзор дисплея приборов	216
Расположение кнопок на рулевом колесе	217
Пользование бортовым компьютером	217
Обзор индикаций на multifunctionальном дисплее	218

Система LINGUATRONIC	220
Указания по эксплуатационной безопасности	220
Управление	220
Эффективное использование системы "Лингватроник"	222
Важные голосовые команды	222

Мультимедийная система	233
Обзор и управление	233
Установки системы	242
Бодрость и здоровье	254
Навигационная система	256
Телефон	282
Онлайн-функции и Интернет-функции	310
Носители информации	316
Радиоприемник	329
Телевизор	332
Звучание	339
Система развлечения пассажиров в задней части салона	341

Техобслуживание и уход	355
Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS	355
Моторный отсек	356

Очистка и уход	362
----------------------	-----

Помощь при неисправности	369
Авария	369
Повреждение шины	371
Аккумуляторная батарея (автомобиль)	373
Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля	379
Электрические предохранители	383

Колеса и шины	386
Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств	386
Указания для регулярной проверки колес и шин	386
Указания по пользованию цепями противоскольжения	386
Давление воздуха в шинах	387
Замена колеса	391
Аварийное запасное колесо	400

Технические характеристики	401
Информация о технических характеристиках	401
Электронное оборудование автомобиля	401
Номер допуска радиоканала для компонентов автомобиля	403

Заводская табличка автомобиля, VIN и номер двигателя	403
Эксплуатационные материалы	405
Паспортные данные автомобиля	414
Тягово-сцепное устройство	416

Сообщения на дисплее и предупреди- тельные сигнальные / контрольные

лампы	418
Сообщения на дисплее	418
Предупредительные сигнальные и контроль- ные лампы	466

Предметный указатель	482
-----------------------------------	------------

В данном руководстве по эксплуатации можно найти следующие символы:

 **ОПАСНО** Опасность несоблюдения предупредительных указаний

Предупредительные указания обращают Ваше внимание на опасности, которые могут поставить под угрозу Ваше здоровье или Вашу жизнь, а также здоровье или жизнь других людей.

 Обращайте Ваше внимание на предупредительные указания.

 **Указание по охране окружающей среды** Ущерб окружающей среде из-за несоблюдения указаний по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды содержат информацию об эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

 Соблюдайте указания по охране окружающей среды.

 **УКАЗАНИЕ** Материальный ущерб из-за несоблюдения указаний о возможном материальном ущербе

Указания о возможном материальном ущербе информируют о рисках, которые могут привести к повреждению автомобиля.

 Соблюдайте указания о возможном материальном ущербе.

 Полезные указания или прочие сведения, которые могут Вам пригодиться.

 Инструкция

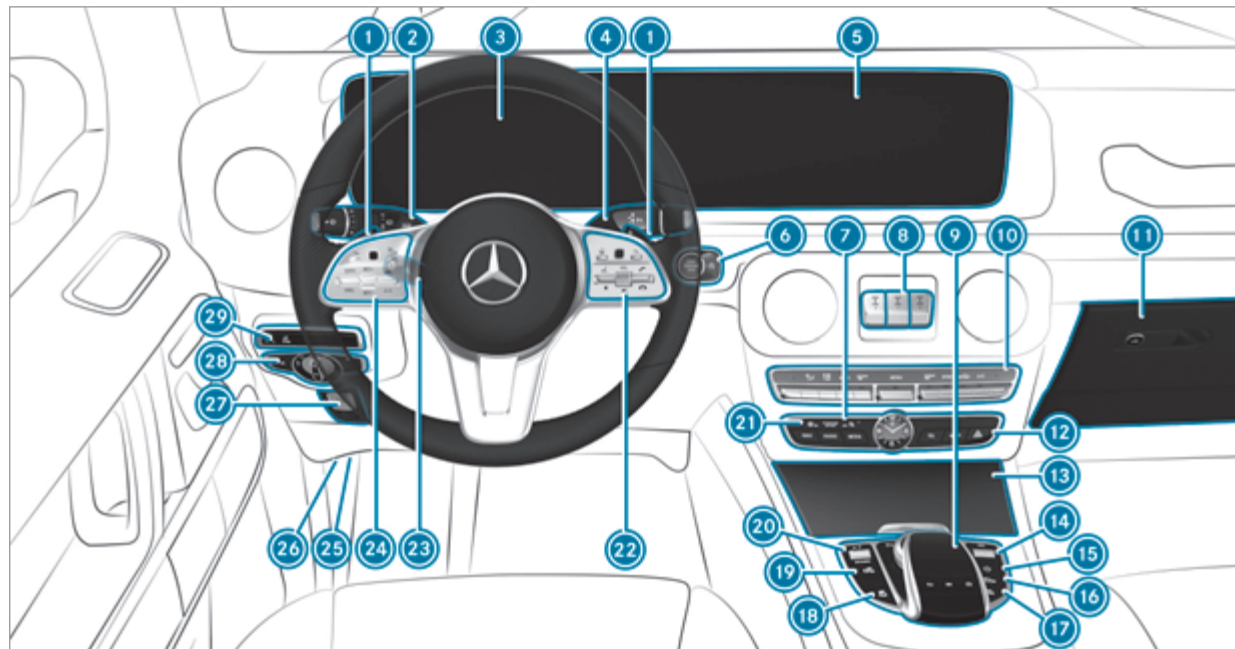
(→ стр.) Дополнительная информация по теме

Индикация Индикация на multifunctional дисплее / мультимедийном дисплее

 Самый верхний уровень меню, который необходимо выбрать в мультимедийной системе

 Соответствующие подменю, которые необходимо выбрать в мультимедийной системе

* Обозначает причину



Автомобиль с левым расположением рулевого управления

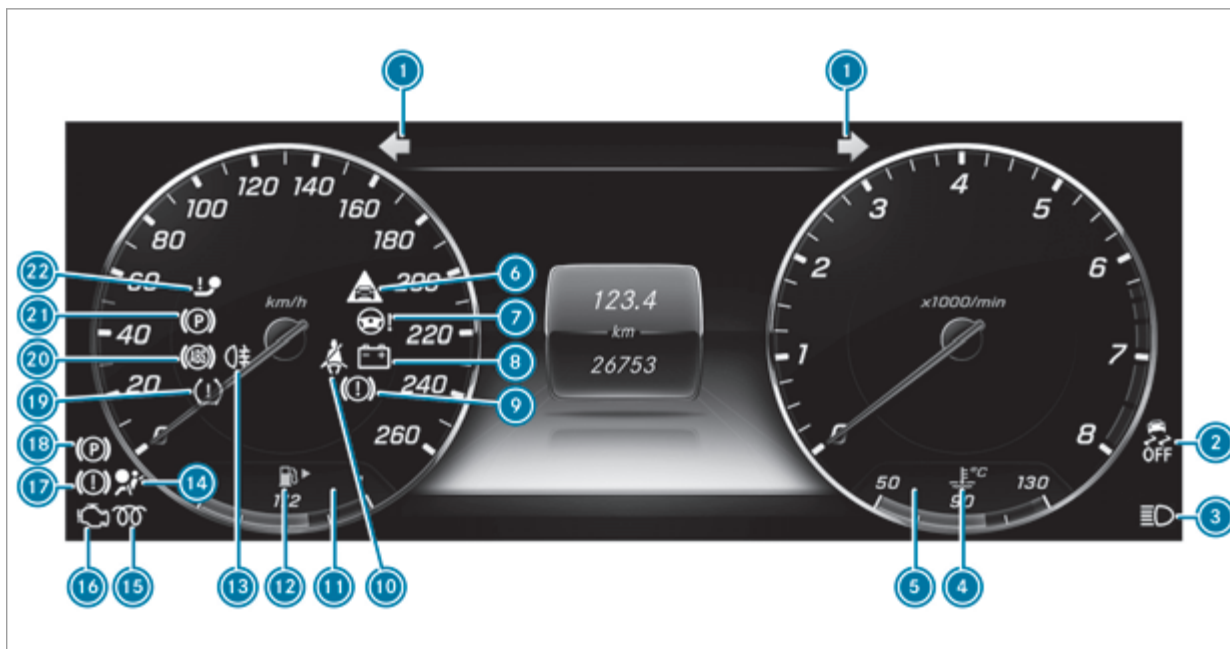
①	Подрулевые селекторы АКП	→	149
②	Комбинированный переключатель	→	108
③	Дисплей приборов	→	216
④	Селектор АКП DIRECT SELECT	→	146
⑤	Мультимедийный дисплей	→	233
⑥	Кнопка пуска / выключения двигателя	→	131
	Функция ECO Start-Stop	→	142
⑦	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG	→	45
⑧	Включение / выключение блокировок дифференциалов	→	153
⑨	Сенсорная панель	→	234
⑩	Системы отопления, вентиляции и кондиционирования	→	122
⑪	Перчаточный ящик	→	92
⑫	Система аварийной световой сигнализации	→	108
⑬	Вещевое отделение	→	92
⑭	Регулятор громкости и включение / выключение звука	→	233

⑮	Включение / выключение мультимедийной системы	→	233
⑯	Камера 360°	→	197
⑰	Передача для движения по бездорожью LOW RANGE	→	151
⑱	Включение / выключение системы ESP®	→	170
⑲	Переключение передач вручную	→	149
⑳	Переключатель DYNAMIC SELECT	→	144
㉑	Вызов основных функций мультимедийной системы	→	237
㉒	Группа управления мультимедийной системы	→	233
㉓	Регулировка положения рулевого колеса	→	88
	Включение / выключение подогрева рулевого колеса	→	88
㉔	Группа управления:		
	Бортовой компьютер	→	217
	Система круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемый ограничитель скорости	→	178
	Активная система поддержания дистанции DISTRONIC	→	183

8 Общий обзор – Передняя панель

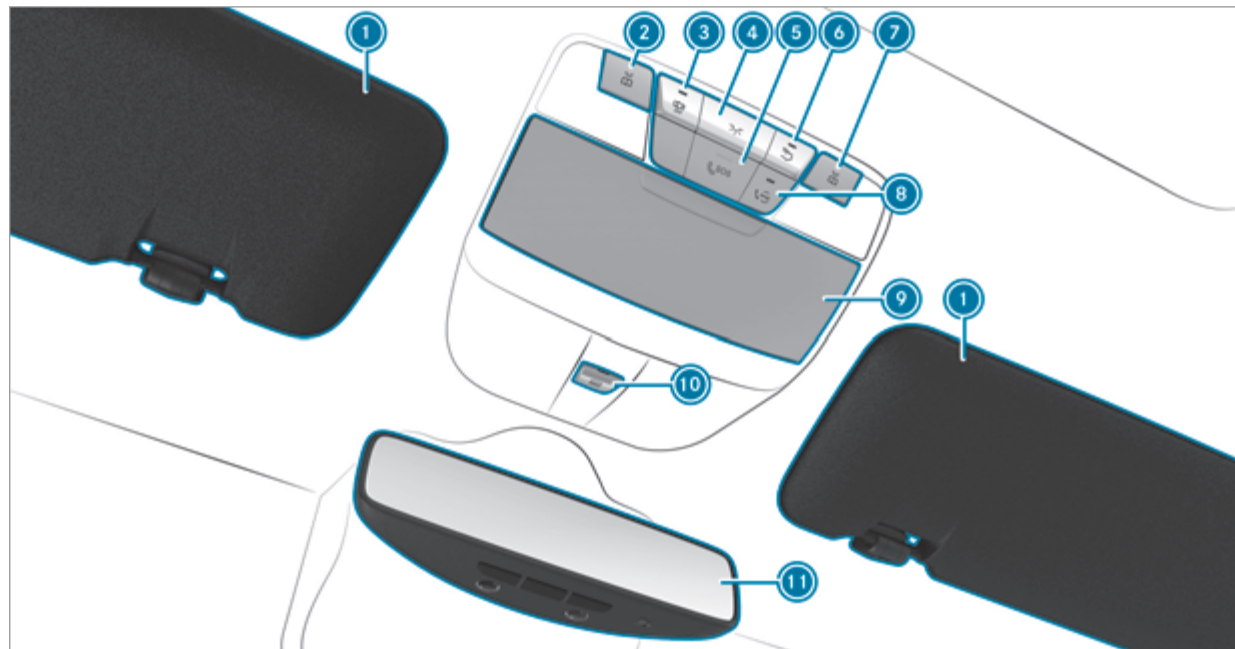
25	Диагностический интерфейс	→	27
26	Открытие капота	→	356
27	Электрический стояночный тормоз	→	164
28	Переключатель света	→	106

29	Панель управления:		
	Активная система удержания полосы движения	→	210
	Система комфортной парковки PARKTRONIC	→	189

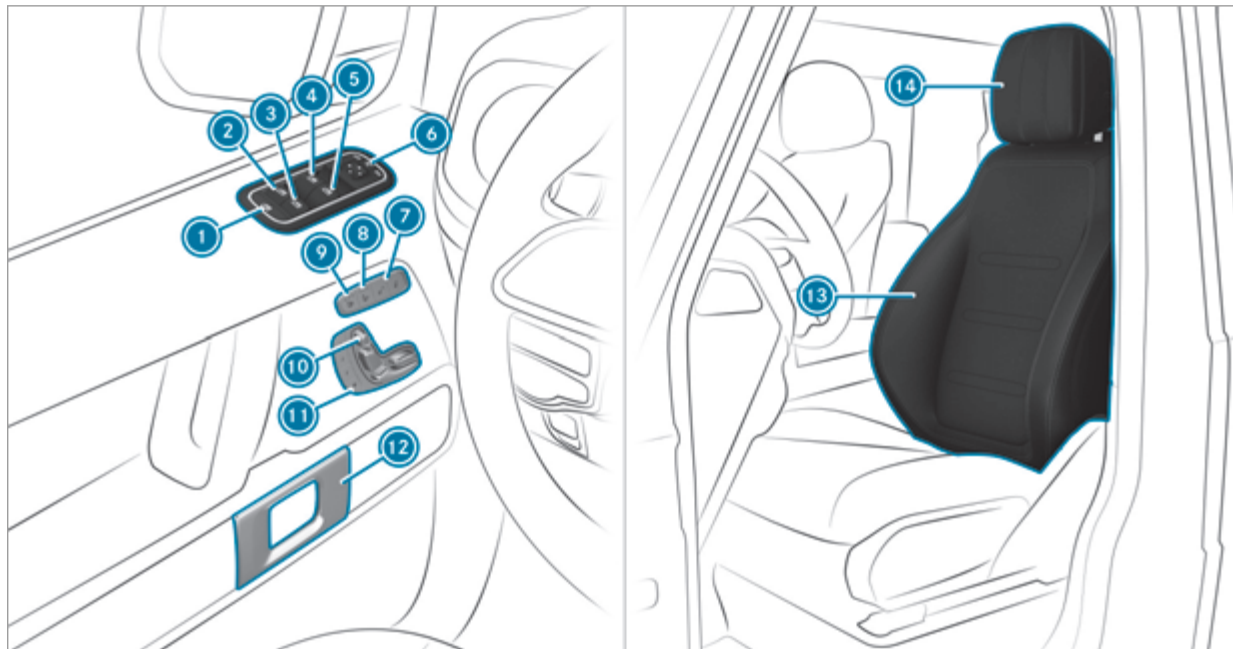


Дисплей приборов

1		Мигающий свет	→	108	12		Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака	→	471
2		Система ESP® выкл.	→	477	13		Задний противотуманный свет	→	107
		Система ESP®	→	477	14		Система удержания пассажиров	→	34
3		Дальний свет фар	→	108	15		Дизельный двигатель: предпусковой подогрев		
		Ближний свет фар	→	106	16		Бортовая диагностика двигателя	→	471
		Габаритный свет	→	106	17		Тормозная система (желтая лампа)	→	474
4		Температура охлаждающей жидкости	→	471	18		Электрический стояночный тормоз (красная лампа)	→	474
5		Индикация температуры охлаждающей жидкости	→	216	19		Система контроля давления в шинах	→	480
6		Предупреждение об опасной дистанции	→	476	20		Система ABS	→	477
7		Рулевое управление с усилителем привода	→	470	21		Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	474
8		Электрическая неисправность	→	471	22		Фаркоп	→	470
9		Тормозная система (красная лампа)	→	474					
10		Ремень безопасности	→	468					
11		Уровень топлива	→	216					

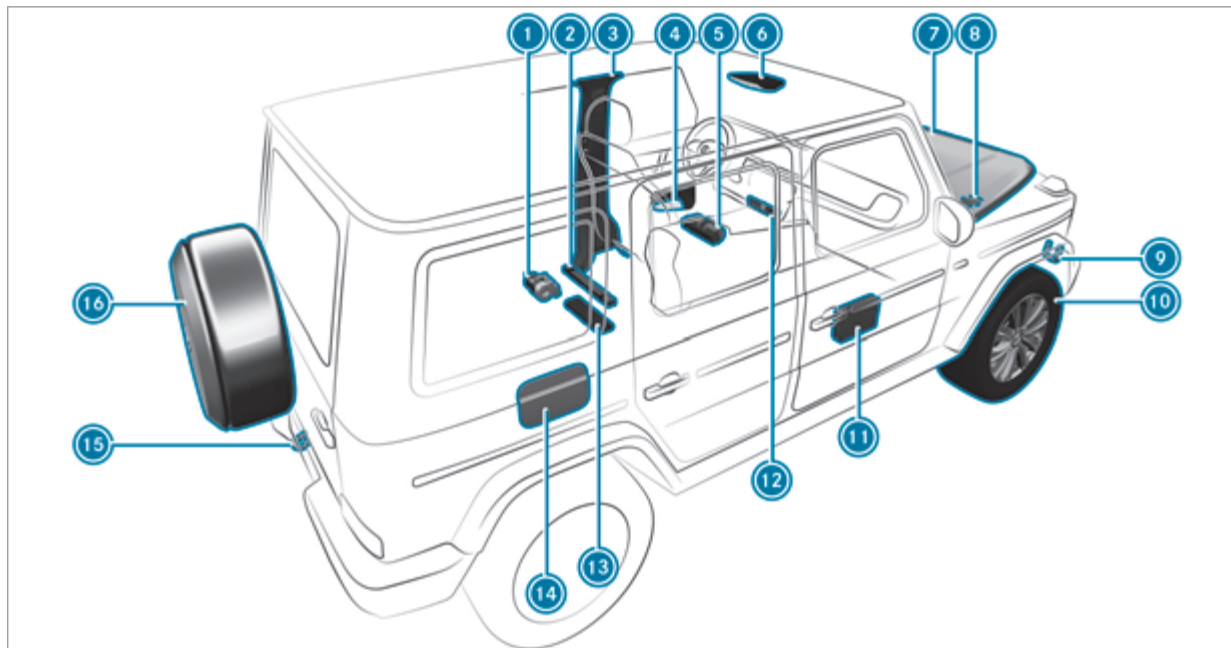


1	Солнцезащитные козырьки		
2	 Включение / выключение левой лампы для чтения	→	112
3	 Включение / выключение функции автоматического управления освещением салона	→	112
4	 Включение / выключение освещения передней части салона	→	112
5	Кнопка SOS	→	302
6	 Включение / выключение освещения задней части салона	→	112
7	 Включение / выключение правой лампы для чтения	→	112
8	Кнопка me	→	302
9	Отсек для очков		
10	 Открывание / закрывание сдвижного люка	→	76
11	Внутрисалонное зеркало заднего вида	→	118



❶	Защита от детей для боковых стекол в задней части салона	→	67
❷	Открытие / закрытие левого заднего стекла	→	73
❸	Открытие / закрытие правого заднего стекла	→	73
❹	Открытие / закрытие левого бокового стекла	→	73
❺	Открытие / закрытие правого бокового стекла	→	73
❻	Пользование наружными зеркалами заднего вида	→	117

❷	Блокировка / разблокировка автомобиля	→	72
❸	Включение / выключение вентиляции сидений	→	87
❹	Включение / выключение подогрева сидений	→	86
❺	Электрическая установка положения сиденья	→	82
❻	Управление функцией памяти	→	90
❼	Открытие двери	→	71
❸	Установки положения сидений при помощи мультимедийной системы	→	85
❹	Установка положения комфортных подголовников	→	83



①	Автомобильный домкрат	→	394
②	Знак аварийной остановки	→	369
③	QR-код для определения карты экстренной помощи	→	30
④	Светоотражающие жилеты	→	369
⑤	Огнетушитель	→	370
⑥	Кнопки me и SOS	→	302
⑦	Проверка уровня эксплуатационных материалов и их долив	→	405
⑧	Облегчение пуска двигателя	→	377
⑨	Буксировка для пуска двигателя и буксировка неисправного автомобиля	→	379

⑩	Повреждение шины	→	371
⑪	Аптечка	→	370
⑫	Система аварийной световой сигнализации	→	108
⑬	Комплект бортового инструмента	→	394
⑭	Откидная крышка заправочного люка с информационными табличками с данными о давлении воздуха в шинах, виде топлива и с QR-кодом для определения карты экстренной помощи	→	155
⑮	Буксировка для пуска двигателя и буксировка неисправного автомобиля	→	379
⑯	Запасное колесо	→	371

Вызов электронного руководства по эксплуатации

Мультимедийная система:

🔌 Автомобиль ➡ ⓘ "Рук-во по эксплуат."

▶ Выберите пункт меню.

Кроме того, можно вызвать руководство по эксплуатации внутри основной функции (например, с помощью [Информация о носителях данных](#)).

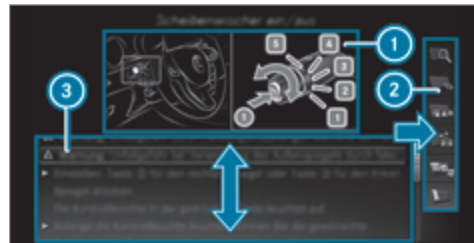
Электронное руководство по эксплуатации описывает функции автомобиля и мультимедийной системы и управление ими.

Из соображений безопасности во время движения электронное руководство по эксплуатации деактивировано.



В электронном руководстве по эксплуатации имеются следующие пункты меню:

- **Поиск:** здесь можно осуществлять целенаправленный поиск по ключевым словам.
- **Быстрые решения:** здесь можно найти важную информацию о том, как быстро начать эксплуатацию Вашего автомобиля.
- **Полезные советы:** здесь можно получить полезные советы по эксплуатации автомобиля в определенных ситуациях.
- **Сообщения:** здесь можно получить дополнительную информацию о сообщениях на комбинации приборов.
- **Закладки:** здесь можно найти список всех сохраненных личных закладок.



- ① Иллюстрация
- ② Меню
- ③ Область навигации

Некоторые разделы электронного руководства по эксплуатации, например «Предупреждающие указания», можно просмотреть, выделив их и нажав на них.

Охрана окружающей среды



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Ущерб окружающей среде, обусловленный условиями эксплуатации и индивидуальным стилем вождения

Объем выброса автомобилем вредных веществ напрямую зависит от эксплуатации автомобиля.

Эксплуатируйте автомобиль с бережным отношением к окружающей среде, чтобы уменьшить ущерб экологии. Для этого соблюдайте следующие рекомендации по условиям эксплуатации и индивидуальному стилю вождения.

Условия эксплуатации:

- ▶ Следите за правильным давлением воздуха в шинах.
- ▶ Не возите с собой ненужные предметы (например, неиспользуемый верхний багажник).
- ▶ Соблюдайте межсервисные интервалы. Регулярно проходящий техобслуживание автомобиль наносит меньший вред окружающей среде.

- ▶ Всегда проводите сервисные работы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индивидуальный стиль вождения:

- ▶ Не нажимайте на педаль акселератора при запуске двигателя.
- ▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля.
- ▶ Двигайтесь с осмотрительностью и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Избегайте частых и интенсивных разгонов и торможений.
- ▶ Своевременно переключайте передачи и двигайтесь на одной передаче лишь до $\frac{2}{3}$.
- ▶ Выключайте двигатель во время вынужденных остановок, например используйте функцию ECO Start-Stop.
- ▶ Экономьте топливо при поездках. Для энергоэффективного стиля вождения придерживайтесь индикации ECO.

Возврат старых автомобилей

Только для стран-членов ЕС:

"Мерседес-Бенц" примет Ваш автомобиль, подлежащий утилизации, для экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского Союза (ЕС) по утилизации старых автомобилей.

Для возврата подлежащего утилизации автомобиля в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий по демонтажу. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать свой автомобиль. Тем самым Вы внесете ценный вклад в завершение замкнутого цикла вторичного использования отходов и в дело бережного отношения к природным ресурсам.

Дополнительную информацию о вторичном использовании старых автомобилей, утилизации и условиях возврата можно найти на веб-сайте "Мерседес-Бенц" своей страны.

Оригинальные детали Mercedes-Benz

**УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

Нанесение вреда окружающей среде вследствие неиспользования восстановленных агрегатов

Компания Mercedes-Benz AG предлагает восстановленные агрегаты и запасные части, идентичные по качеству новым деталям. При этом действует такая же гарантия на дефекты, как и для новых деталей.

- ▶ Используйте восстановленные агрегаты и запасные части от компании Mercedes-Benz AG.



УКАЗАНИЕ Ограничение работоспособности систем удержания пассажиров вследствие инсталляции комплектующих деталей, ремонтных или сварочных работ

В следующих зонах автомобиля могут быть установлены подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики для систем удержания пассажиров:

- Двери

- Стойки двери
- Пороги дверных проемов
- Сиденья
- Передняя панель
- Комбинация приборов
- Центральная консоль
- Боковая рама крыши

- ▶ Не устанавливайте в этих зонах никаких аксессуаров, таких, как аудиосистемы.
- ▶ Не выполняйте в этих зонах никаких ремонтных или сварочных работ.
- ▶ Для дооборудования автомобиля комплектующими деталями обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При использовании не допущенных компанией Mercedes-Benz деталей, шин и колес, а также важных для обеспечения безопасности аксессуаров эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Возможно нарушение работы систем, важных для обеспечения безопасности, например тормозной системы. Используйте только оригинальные детали Mercedes-Benz или детали такого же качества. Используйте только допу-

щенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также аксессуары.

Mercedes-Benz проверяет оригинальные детали и узлы и допущенные для типа Вашего автомобиля комплектующие и аксессуары на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком Mercedes-Benz не в состоянии произвести оценку деталей других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, Mercedes-Benz не берет на себя ответственность за использование этих деталей и узлов в автомобилях Mercedes-Benz.

Только при условии соответствия действующим законодательным предписаниям определенные детали допускаются для использования при монтаже и переоборудовании. Все оригинальные детали Mercedes-Benz отвечают условиям допуска. Использование недопущенных деталей и узлов может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит в следующих ситуациях:

- При изменении вида транспортного средства, указанного в разрешении на эксплуатацию.

- При вероятном возникновении угрозы для безопасности других участников дорожного движения.
- При ухудшении показателей выбросов отработавших газов и шумовых показателей автомобиля.

При заказе оригинальных деталей Mercedes-Benz всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (→ стр. 403).

Руководство по эксплуатации

Настоящее руководство по эксплуатации описывает все поставляемые к моменту подписания настоящего руководства по эксплуатации в печать модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем руководстве по эксплуатации. Это касается также систем и функций обеспечения безопасности. Поэтому комплектация Вашего автомобиля может отличаться от некоторых описаний и иллюстраций.

В оригинальной документации договора купли-продажи Вашего автомобиля приведены все находящиеся в Вашем автомобиле системы.

В случае возникновения вопросов по комплектации и обслуживанию Вы можете обратиться на авторизованную СТОA Mercedes-Benz.

Руководство по эксплуатации и сервисная книжка являются важными документами, которые должны храниться в автомобиле.

Эксплуатационная надежность

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии из-за функциональных сбоев или отказа системы

Для предотвращения функциональных сбоев или отказов системы:

- Всегда выполняйте работы по сервисному и техническому обслуживанию, а также необходимый ремонт в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии и получения травм из-за недопустимых изменений электронных компонентов

Вследствие изменений электронных компонентов, их программного обеспечения, а также разводки проводов их функционирование и/или функционирование подключенных к ним компонентов или систем, связанных с безопасностью, может быть нарушено.

Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную безопасность автомобиля.

- Не вносите изменения в разводку проводов, а также в электронные компоненты или их программное обеспечение.
- Всегда проводите работы с электрическими и электронными устройствами в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Внесение изменений в электронное оборудование автомобиля ведет к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Учитывайте данные из раздела «Электронное оборудование автомобиля» в «Технических данных».

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за наличия воспламеняющихся веществ на горячих деталях системы выпуска ОГ

Если воспламеняющиеся вещества, например, листва, трава или ветки соприкасаются с горячими деталями системы выпуска ОГ, то эти вещества могут воспламениться.

- ▶ При поездках по неукрепленным дорогам или по бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.
- ▶ В частности, удаляйте заземленные части растений или другие горючие материалы.
- ▶ В случае повреждений немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля

Повреждение автомобиля возможно, в частности, в следующих случаях:

- Автомобиль застрял, например, на высоком бордюрном камне или на дороге без твердого покрытия.

- Автомобиль на слишком высокой скорости переезжает препятствие, например, бордюрный камень, «лежащего полицейского» или выбоину.
- Удар тяжелого предмета о днище автомобиля или детали ходовой части.

В таких и подобных случаях возможны — в том числе незаметные — повреждения кузова, днища, деталей ходовой части, колес или шин. Поврежденные компоненты могут выйти из строя или перестать надлежащим образом воспринимать нагрузку при аварии.

Если повреждена обшивка днища, между днищем и обшивкой днища возможно скопление горючих материалов, например: листвы, травы или веток. При соприкосновении этих материалов с горячими деталями системы выпуска ОГ возможно их воспламенение.

- ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

или

- ▶ При угрозе безопасности эксплуатации автомобиля незамедлительно остановитесь в соответствии с правилами дорожного

движения и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сертификат соответствия

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость компонентов автомобиля была проверена и подтверждена в соответствии с регламентом ЭК ООН R10 в действующей на тот момент редакции.

Компоненты системы радиосвязи автомобиля

Только для стран ЕС и ЕАСТ

Нижеследующее указание действительно для всех компонентов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных в автомобиль информационных систем и средств связи.

Компоненты системы радиосвязи данного автомобиля соответствуют основным требованиям и другим соответствующим положениям Директивы 2014/53/ЕС. Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только для Бразилии:

Указания по радиосистеме в автомобиле:

Данные устройства не подлежат защите от неисправностей, наносящих вред, и не должны являться причиной неисправностей в системах, допущенных в соответствии с установленным порядком.

Только для Нигерии:

Подключение и использование радиооборудования в этом автомобиле разрешено Комиссией по связи Нигерии.

Только для Таиланда:

Телекоммуникационное оборудование в этом автомобиле соответствует требованиям Национальной комиссии по телерадиовещанию и телекоммуникациям (NBTC).

Только для Украины:

Настоящим производитель заявляет, что основанные на радиосвязи компоненты автомобиля соответствуют техническим предписаниям для радиооборудования. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТО Mercedes-Benz.

Данные завода-изготовителя

Далее приводятся адреса изготовителей компонентов системы радиосвязи, которые из-за своего размера или конструкции не позволяют разместить эту информацию непосредственно на самих устройствах.

Датчики системы контроля давления в шинах
Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Северная Ирландия

Система открывания / закрывания автомобиля с радиоуправлением

Marquardt GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim, Германия

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Германия

Hella KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Германия

Блок управления системы открывания / закрывания автомобиля с радиоуправлением

Marquardt GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim, Германия

Leopold Kostal GmbH & Co. KG, Hauert 11, 44227 Dortmund, Германия

Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Германия

Антенные модули

Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Германия

Kathrein Automotive GmbH & Co. KG, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Германия

Ручки дверей с функцией системы коммуникации ближнего поля (NFC)

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Германия

Дистанционное управление гаражными воротами

GenteX Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, США

Датчик системы охраны салона

META Systems, Via Galimberti 9, 42124 Reggio Emilia, Италия

Радарные датчики

Autoliv Electronics ASP Inc., 26545 American Drive, Southfield, MI 48034, США

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Германия

Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Германия

Мобильная связь и телематика

Harman Becker Automotive Systems GmbH, Postfach 2260, 76303 Karlsbad, Германия

Panasonic Automotive & Industrial Systems Europe GmbH, Robert-Bosch-Straße 27-29, 63225 Langen, Германия

Mitsubishi Electric Corporation, 2-3-33 Miwa, Sanda-City, 669-1513 Hyogo, Япония

Беспроводные наушники

Harman Becker Automotive Systems GmbH, Postfach 2260, 76303 Karlsbad, Германия

Дистанционное управление

Ruwido Austria GmbH, Köstendorfer Straße 8, 5202 Neumarkt, Австрия

Valeo, 43 rue Bayen, 75017 Paris – Франция

Дистанционное управление функцией дополнительного обогрева в режиме движения

Digades GmbH, Äußere Weberstraße 20, 02763 Zittau, Германия

Вид используемой в автомобиле радиосвязи

Наряду со стандартными радиочастотами для мобильной связи в автомобилях Mercedes-Benz используются следующие виды радиосвязи:

Вид используемой в автомобиле радиосвязи

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Система открывания / закрывания автомобиля с радиоуправлением	20 кГц (9–90 кГц)	≤ 72 дБмкА/м на 10 м
Беспроводная передача мощности	105 кГц (90–119 кГц)	≤ 42 дБмкА/м на 10 м
Система открывания / закрывания автомобиля с радиоуправлением Беспроводная передача мощности	125 кГц (119–135 кГц)	≤ 42 дБмкА/м на 10 м
Система коммуникации ближнего поля	13,553–13,567 МГц	≤ 42 дБмкА/м на 10 м

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Система открывания / закрывания автомобиля с радиоуправлением, дистанционное управление гаражными воротами, система контроля давления в шинах	433 МГц (433,05–434,79 МГц)	≤ 10 мВт, эффективная излучаемая мощность
Дистанционное управление функцией дополнительного обогрева в режиме движения, дистанционное управление гаражными воротами	868 МГц (868,0–868,6 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность
Дистанционное управление функцией дополнительного обогрева в режиме движения, дистанционное управление гаражными воротами	869 МГц (868,7–869,2 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность
Технология Bluetooth®, технология Kleer, беспроводная локальная сеть (R-LAN), дистанционное управление, беспроводные наушники	2,4 ГГц, свободный частотный диапазон (2400–2483,5 МГц)	≤ 100 мВт, эквивалентная изотропно излучаемая мощность
Датчик системы охраны салона, беспроводная локальная сеть (R-LAN)	5,8 ГГц, диапазон UNII, класс 3 (полоса радиочастот, работа в которых не требует получения лицензии) (5725–5875 МГц)	≤ 25 мВт, эквивалентная изотропно излучаемая мощность
Система открывания / закрывания автомобиля с радиоуправлением	7,25 ГГц, диапазон сверхширокополосной системы радиосвязи (6,0–8,5 ГГц)	≤ -41,3 дБм/МГц, эквивалентная изотропно излучаемая мощность, среднее значение ≤ 0 дБм/МГц, эквивалентная изотропно излучаемая мощность, максимальное значение

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
24 ГГц, полоса частот для промышленной, научной и медицинской радиослужб, радар	24,05–24,25 ГГц*	≤ 100 мВт, эквивалентная изотропно излучаемая мощность
24 ГГц, сверхширокополосная система радиосвязи, радар	24,25–26,65 ГГц*	≤ -41,3 дБм/МГц, эквивалентная изотропно излучаемая мощность, среднее значение ≤ 0 дБм / 50 МГц, эквивалентная изотропно излучаемая мощность, максимальное значение
76 ГГц, радар	76–77 ГГц	≤ 55 дБм, максимальное значение, эквивалентная изотропно излучаемая мощность
Модуль управления каршерингом	Система коммуникации ближнего поля (NFC): 13,553–13,567 МГц Bluetooth: 2402–2480 МГц	Система коммуникации ближнего поля (NFC): ≤ 42 дБмкА/м на 10 м Bluetooth: ≤ +4 дБм (класс мощности 2)

* Модельные ряды с выходом на рынок до апреля 2016 года

Автомобильный домкрат

Копия и перевод оригинального Сертификата соответствия:

Сертификат соответствия ЕС

2006/42/EG
Мы, **WEBER-HYDRAULIK GMBH**
Heilbronner Straße 30 – 74363 Güglingen
(Гюглинген),
заявляем, что продукт «Гидравлический домкрат Weber» типов:

A AD ADX AH ANX AL AT ATD ATDX ATG ATN ATGX
ATPX ATQ AX
нагрузка: от 2000 до 100 000 кг
серийный номер: выпуска начиная с 01/2010
соответствует основным требованиям по охране труда и технике безопасности согласно Директиве

ЕС по машинам, механизмам и машинному оборудованию.

Данный сертификат соответствия ЕС теряет свою силу:

- в случае внесения изменений и выполнения ремонта некомпетентными лицами,
- если продукты используются не в соответствии с перечисленными в руководстве по эксплуатации случаями использования по назначению,
- если не выполняются проверки, которые должны регулярно проводиться.

Соответствующие директивы ЕС: Директива ЕС по машинам, механизмам и машинному оборудованию 2006/42/EG

Применяемые стандарты: ISO 11530

Обеспечение качества: DIN EN ISO 9001:2000

Гюглинген, 01.07.2013

[подпись]	[подпись]
Управляющий	Технический уполномоченный
WEBER-HYDRAULIK GmbH	Документация

WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronner Straße 30 – 74363 Göglingen (Гюглинген)

Диагностический интерфейс

Диагностический интерфейс служит для подключения диагностических устройств в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии при подключении устройств к диагностическому интерфейсу

Подключение устройств к диагностическому интерфейсу автомобиля может отрицательно повлиять на работу систем автомобиля и эксплуатационную безопасность.

- ▶ Подключайте к диагностическому интерфейсу автомобиля только те устройства, предназначение которых было проверено и не вызывает сомнений.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

! УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Использование приборов на разъеме диагностирования представляет оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

- ▶ Проверьте уровень зарядки аккумуляторной батареи.
- ▶ При низком уровне зарядки производите зарядку аккумуляторной батареи, например, длительной поездкой на автомобиле.

Подключение устройств к диагностическому интерфейсу может привести, например, к сбросу показаний системы контроля токсичности ОГ. В результате этого при очередном контроле токсичности ОГ в рамках основного технического осмотра Ваш автомобиль может не соответствовать предписанным требованиям.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает соответствующими специалистами, инструментом и требуемой квалификацией для надлежащего проведения необходимых работ с автомобилем. В особенности это касается работ, связанных с безопасностью.

Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проведения на автомобиле следующих работ:

- работы, связанные с безопасностью;
- работы по сервисному и техническому обслуживанию;
- ремонтные работы;
- изменения, а также монтаж встраиваемого оборудования и переоборудование;

- работы с электронными компонентами.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться для этого услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Регистрация автомобиля

"Мерседес-Бенц" может поручить своим авторизованным СТОА проведение технических инспекций определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества и безопасности автомобилей.

"Мерседес-Бенц" может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных "Мерседес-Бенц".

В нижеследующих случаях может оказаться, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован в "Мерседес-Бенц" на Ваше имя:

- Вы приобрели автомобиль не у авторизованного дилера,
- Ваш автомобиль еще не прошел техосмотра в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Рекомендуем зарегистрировать автомобиль в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Как можно скорее проинформируйте "Мерседес-Бенц" об изменении своего адреса или смене владельца автомобиля. Это можно сделать, например, в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Использование автомобиля по назначению

Удаление наклеек с предостережениями может привести к тому, что Вы или другие лица не распознают грозящую опасность. Оставьте наклейки с предостережениями в местах их размещения.

Пользуясь автомобилем, особо учитывайте следующую информацию:

- указания по технике безопасности в настоящем руководстве,
- технические характеристики автомобиля,
- правила дорожного движения и соответствующие предписания,
- Законодательные предписания по эксплуатации транспортных средств и нормативы по технике безопасности.

Информация по регламенту REACH

Только для стран ЕС и ЕАСТ:

Регламент REACH (регламент (ЕС) № 1907/2006, статья 33) предусматривает обязанность предоставлять информацию об особо опасных веществах (SVHC).

Mercedes-Benz AG действует добросовестно, стараясь избежать внедрения и использования этих особо опасных веществ, а также обеспечить клиенту безопасное обращение с этими веществами. Согласно информации поставщиков и внутренней информации о продукции компании Mercedes-Benz AG, известных особо опасных веществ, доля которых составляет более 0,1 процента по весу в отдельных компонентах этого автомобиля.

Подробную информацию можно найти в Интернете по следующим адресам:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Указания для людей с электронными медицинскими вспомогательными устройствами

Несмотря на тщательную разработку систем автомобиля, компания Mercedes-Benz AG не может полностью исключить взаимное влияние этих систем и электронных медицинских вспомогательных устройств, например, кардиостимуляторов, друг на друга.

Кроме того, в автомобилях установлены компоненты, которые способны создавать магнитные поля по типу постоянного магнита независимо от состояния эксплуатации автомобиля. Эти поля могут присутствовать, например, в области мультимедийной и акустической систем или в зависимости от комплектации автомобиля, еще и в области сидений.

Поэтому в отдельных случаях и в зависимости от используемого устройства могут возникнуть следующие последствия:

- Неполадки вспомогательных устройств
- Причинение вреда здоровью

Соблюдайте указания и предупреждения производителя вспомогательных устройств и в случае сомнений свяжитесь с производителем и/или со своим врачом. Если у Вас остаются сомнения относительно возможных неполадок вспомогательного устройства, компания Mercedes-Benz AG рекомендует использовать небольшое количество электрических систем автомобиля и/или соблюдать соответствующее расстояние до компонентов.

Проводите ремонтные работы и работы по техническому обслуживанию вблизи следующих компонентов только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом:

- токопроводящие компоненты автомобиля

- передающие антенны
- мультимедийная и акустическая системы

При наличии вопросов или пожеланий обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ответственность за дефекты

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля в результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации"

В результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации" Ваш автомобиль может быть поврежден.

Такие повреждения не подпадают под действие ответственности за дефекты Mercedes-Benz и гарантии на новые или бывшие в употреблении автомобили.

► Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации", касающиеся надлежащей эксплуатации автомобиля, а также возможных опасностей повреждения автомобиля.

QR-коды для определения карты экстренной помощи

QR-коды расположены на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка и с противоположной стороны на средней стойке кузова. В случае аварии спасательные службы при помощи QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для Вашего автомобиля. Актуальная карта экстренной помощи в компактной форме содержит важнейшую информацию о Вашем автомобиле, например о расположении электрических проводов.

Дополнительную информацию можно получить по адресу <https://www.mercedes-benz.de/qr-code>.

Хранение данных

Электронные блоки управления

Ваш автомобиль оснащен электронными блоками управления. Одни требуются для надежного функционирования Вашего автомобиля, другие помогают при движении (вспомогательные системы). Кроме этого, Ваш автомобиль предлагает функции комфорта или развлечения, работа которых также регулируется при помощи электронных блоков управления.

Электронные блоки управления имеют память данных, которая может временно или постоянно хранить информацию о состоянии автомобиля, о нагрузке на детали, о необходимости в проведении техобслуживания, а также о технических событиях и неисправностях.

Как правило, эта информация отражает техническое состояние компонента, модуля, системы или их окружения, как например:

- Эксплуатационное состояние системных элементов (например, уровни заполнения, статус аккумуляторной батареи, давление воздуха в шинах)
- Сообщения о статусе автомобиля или отдельных его элементов (например, число оборотов колес / скорость движения, продольное ускорение, поперечное ускорение, индикация пристегнутых ремней безопасности)
- Нарушения работы и неисправности важных конструктивных элементов (например, света, тормозной системы)
- Информация о повреждающих автомобиль событиях
- Реакции систем в специфических дорожных ситуациях (например, срабатывание подушки безопасности, задействование систем стабилизации движения)

- Внешние условия (например, температура, датчик дождя)

Наряду с предоставлением необходимой информации для функционирования блоков управления данные параметры необходимы автопроизводителю для распознавания и устранения неисправностей и для оптимизации функций автомобиля. Основная часть данных параметров предназначена для внутрисистемного использования и обрабатывается только в самом автомобиле. И лишь небольшая часть параметров сохраняется в памяти данных о событиях и неисправностях.

Если Вы пользуетесь сервисными услугами, то эта техническая информация может быть считана из автомобиля сотрудниками сети сервисных услуг (например, работниками мастерской, производителем) или третьими лицами (например, сотрудниками служб шиномонтажа). Сервисными услугами являются, например, ремонтные услуги, техобслуживание, гарантийные случаи и мероприятия по обеспечению качества. Считывание осуществляется через предписанный законодательством разъем для диагностического интерфейса в автомобиле. Сотрудники сети сервисных услуг Mercedes-Benz или третьи лица получают, обрабатывают и используют эти данные. Они документируют техническое состояние автомобиля, помогают при поиске неисправностей и для повышения уровня качества и при необходимости

сти передаются производителю. Кроме этого, производитель несет ответственность за качество продукции. Для этого производителю требуются технические параметры из автомобиля.

Память неисправностей в автомобиле может сбрасываться сотрудниками сервисного центра в рамках ремонтных работ или технического обслуживания.

В рамках выбранной комплектации Вы можете вводить данные даже в функции повышения комфорта и информационно-развлекательные функции автомобиля.

К таким относятся, например:

- мультимедийные данные, такие как музыкальные композиции, фильмы или фотографии для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе
- данные адресной книги для использования в сочетании со встроенной системой громкой телефонной связи или со встроенной навигационной системой
- введенные навигационные цели
- данные о пользовании интернет-службами

Эти данные могут локально сохраняться в автомобиле или храниться на подключенном к автомобилю устройстве (например, смартфон, USB-накопитель или MP3-плеер). Если они сохраняются в автомо-

биле, то их можно удалить в любой момент времени. Передача этих данных третьим лицам осуществляется исключительно по Вашему желанию, в особенности в рамках использования онлайн-служб в соответствии с выбранными Вами настройками.

Вы можете в любой момент времени сохранять в памяти автомобиля и изменять комфортные / индивидуальные настройки.

В зависимости от комплектации это могут быть, например:

- регулировка положений сиденья и рулевого колеса
- настройки ходовой части и системы кондиционирования воздуха
- индивидуальные настройки, например освещение салона

Если Ваш автомобиль имеет соответствующую комплектацию, то Вы можете подключить к нему свой смартфон или иное мобильное устройство. Вы можете управлять им при помощи встроенных в Ваш автомобиль элементов управления. При этом изображение и звук смартфона могут выводиться через мультимедийную систему. Одновременно на Ваш смартфон передается определенная информация.

К ней относятся, в зависимости от соответствующего вида интеграции, например:

- Общая информация об автомобиле
- Данные о местонахождении

Это позволяет использовать некоторые приложения смартфона, например навигационную систему или воспроизведение музыки. Другого взаимодействия между смартфоном и автомобилем, в особенности прямого доступа к данным автомобиля, не происходит. Способ последующей обработки данных определяет поставщик используемого приложения. Число настроек и возможность их применения зависят от соответствующего приложения и операционной системы Вашего смартфона.

Онлайн-службы

Подключение к сети сотовой связи

Если Ваш автомобиль подключен к сети сотовой связи, то имеется возможность обмена данными между Вашим автомобилем и другими системами. Подключение к сети сотовой связи выполняется при помощи штатного автомобильного приемо-передающего модуля или при помощи Вашего личного мобильного устройства (например, смартфона). Через сеть сотовой связи можно пользоваться онлайн-функциями. К ним относятся онлайн-службы

и приложения, которые предоставляются производителем или другими поставщиками услуг.

Собственные службы производителя

В онлайн-службах производителя описываются соответствующие функции на соответствующем месте (например, инструкция по эксплуатации, интернет-сайт производителя) и даются сведения о связанных с ними законодательных положениях о защите данных. Для предоставления онлайн-служб могут использоваться персональные данные. При этом обмен данными выполняется через защищенное соединение, например, при помощи предназначенных для этого IT-систем производителя. Сбор, обработка и использование персональных данных, связанные с использованием службами, осуществляются исключительно на основании законодательного разрешения или согласия.

Как правило, Вы можете активировать и деактивировать (отчасти платные) службы и функции. В некоторых случаях это действительно также для всего канала передачи данных в автомобиле. Исключением являются, в частности, предписанные законодательством функции и службы.

Службы, предоставляемые третьими лицами

Если имеется возможность пользоваться онлайн-службами сторонних поставщиков услуг, то соответствующий поставщик услуг несет ответственность в

отношении данных служб и в отношении защиты данных и условий пользования. Производитель не имеет отношения к информации, которая передается в рамках пользования онлайн-службами других операторов.

Поэтому проконсультируйтесь у соответствующего поставщика услуг о виде, объеме, цели получения и использования персональных данных в рамках предоставляемых третьими лицами служб.

Авторские права

Информацию о лицензиях применяемого в Вашем автомобиле бесплатного программного обеспечения и программного обеспечения с открытым исходным кодом можно найти на носителе данных в папке с автомобильной документацией и обновлениями на следующем веб-сайте:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Система удержания пассажиров

Потенциал защиты системы удержания пассажиров

В систему удержания пассажиров входят следующие компоненты:

- Система ремней безопасности
- Подушки безопасности
- Система удержания детей
- Крепления для детских кресел

Система удержания пассажиров при аварии может снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона автомобиля. Кроме того, система удержания пассажиров может в случае аварии снизить нагрузку на сидящих в автомобиле людей.

Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. В зависимости от распознанной аварийной ситуации натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности дополняют правильно пристегнутый ремень безопасности. Натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности срабатывают не при каждой аварии.

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности.
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.
- Особ ростом ниже 1,50 м всегда размещать в пригодной для автомобилей Mercedes-Benz дополнительной системе удержания пассажиров.

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход во всех аварийных ситуациях. Ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не в состоянии предотвратить в особенности травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности также не может быть полностью исключен.

Ограничение потенциала защиты системы удержания пассажиров

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров она больше не сможет обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ▶ Никогда не вносите изменения в компоненты системы удержания пассажиров.
- ▶ Не допускайте вмешательств в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.

При необходимости адаптации автомобиля к потребностям человека с ограниченными физическими возможностями обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться вспомогательными системами вождения, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Эксплуатационная готовность системы удержания пассажиров

При включенном зажигании во время самодиагностирования системы горит предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров . Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. После этого компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

Нарушение функционирования системы удержания пассажиров

В следующих случаях имеет место неисправность системы удержания пассажиров:

- При включенном зажигании предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

- ▶ Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Функционирование системы удержания пассажиров при аварии

Принцип действия системы удержания пассажиров определяется выявленной тяжестью столкновения и намечающимся родом аварии:

- Фронтальное столкновение
- Наезд сзади
- Боковой удар
- Опрокидывание

Определение порогов активирования для элементов системы удержания пассажиров производится путем оценки показаний датчиков, снятых в различных частях автомобиля. Этот процесс носит превентив-

ный характер. Срабатывание элементов системы удержания пассажиров должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Факторы, выявляющиеся или поддающиеся измерению только после столкновения, не могут повлиять на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Подушка безопасности может не сработать, даже если автомобиль значительно деформирован. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления автомобиля. И, наоборот, подушка безопасности может сработать, хотя автомобиль имеет лишь незначительные деформации. Если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например лонжерон, замедление автомобиля может быть достаточно сильным.

В зависимости от распознанной экстренной ситуации элементы системы удержания пассажиров могут активироваться или сработать независимо друг от друга:

- Натяжители ремней безопасности: фронтальное столкновение, наезд сзади, боковой удар, опрокидывание

- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: фронтальное столкновение
- Коленная подушка безопасности: фронтальное столкновение
- Боковая подушка безопасности: боковой удар
- Оконная подушка безопасности: боковой удар, опрокидывание, фронтальное столкновение

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 45).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами подушки безопасности

Элементы подушки безопасности нагреваются при срабатывании подушки безопасности.

- ▶ Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности.
- ▶ Немедленно произведите замену сработавшей подушки безопасности в специали-

зированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в тех случаях, когда сработали натяжители ремней безопасности или подушки безопасности.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли:

- Хлопок, как правило, не оказывает отрицательного воздействия на слух.
- Выделяющаяся порошковая пыль в целом не причиняет вреда здоровью, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания.

Если это не опасно, то для предотвращения нарушений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Ремни безопасности

Потенциал защиты ремня безопасности

Перед троганием с места всегда надлежащим образом пристегивайтесь ремнем безопасности. Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при неправильно пристегнутом ремне безопасности

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели надлежащим образом.

Всегда учитывайте указания по правильному положению сиденья водителя и по установке сидений (→ стр. 81).

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Ремень безопасности должен прилегать к корпусу плотно и без перекручивания.
- Ремень безопасности должен проходить посередине плеча как можно низко по изгибу бедра.
- Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна быть пропущена под рукой или за спиной.
- Избегайте толстой одежды, например зимнего пальто.
- Прижмите поясную часть ремня вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня. Поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.

Беременным женщинам также следует обратить на это внимание.

- Ни в коем случае не проводите ремень безопасности по острым, шероховатым или бьющимся предметам.
- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек. Ни в коем случае не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров.

- Ни в коем случае не пристегивайте одним ремнем пассажира и какие-либо предметы. Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза всегда учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 91).

Убедитесь также в том, что никакие предметы, например подушки, не находятся между человеком и сиденьем.

При перевозке ребенка в автомобиле обязательно соблюдайте инструкции и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" (→ стр. 50).

Ограничение потенциала защиты ремня безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения сиденья-

Если спинка сиденья не приведена в почти вертикальное положение, то ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту.

Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и при этом получить травму.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья стояла в почти вертикальном положении и плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни людей небольшого роста без дополнительных систем удержания пассажиров-

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров.

- ▶ Для безопасного размещения людей ростом 1,50 м всегда используйте подходящие дополнительные системы удержания пассажиров.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие блокировки жесткого крепления ремней безопасности

Если предметы между передним сиденьем и дверью блокируют подвижное жесткое крепление ремня безопасности на переднем сиденье, то удерживающая способность ремня безопасности будет ограничена.

► Перед троганием с места убедитесь в том, что между передним сиденьем и дверью не находится никаких предметов.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие повреждения или изменения ремней безопасности

Ремни безопасности могут не защитить особенно в следующих ситуациях:

- Ремень безопасности поврежден, изменен, сильно загрязнен, выцвел или изменил цвет.
- Замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен.

- Изменен аварийный натяжитель ремня безопасности, изменены элементы жесткого крепления ремня безопасности или изменен втягивающий механизм ремня безопасности.

При аварии ремни безопасности могут получить также и скрытые повреждения, например, осколками стекла.

Измененные или поврежденные ремни безопасности могут порваться или выйти из строя, например, при аварии.

Измененные натяжители ремней безопасности могут произвольно сработать или не выполнить предусмотренную функцию.

- Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию системы ремней безопасности, например, в конструкцию ремня безопасности, замка ремня безопасности, аварийного натяжителя ремня безопасности, элементов жесткого крепления ремня безопасности и втягивающего механизма ремня безопасности.
- Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми.
- После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квали-

фицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие пиротехнического срабатывания натяжителей ремней безопасности

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

► Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности вследствие защемления

Если неиспользуемый ремень безопасности сматан не полностью, то он может быть защемлен дверью или механизмом сиденья.

▶ Всегда следите за тем, чтобы неиспользуемый ремень безопасности был полностью сматан.

Пристегивание и установка положения ремня безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности, то втягивающий механизм ремня безопасности блокируется. Ремень безопасности не вытягивается дальше.



- ▶ Всегда фиксируйте язычок замка ② ремня безопасности в относящемся к сиденью замке ремня безопасности ①.
- ▶ Нажав на фиксатор на выходе ремня, передвиньте выход ремня безопасности ③ в требуемое положение.
- ▶ Отпустите фиксатор и убедитесь, что выход ремня безопасности ③ зафиксировался.

Автомобили с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира:

! УКАЗАНИЕ Срабатывание натяжителя ремня безопасности и боковой подушки безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира

Если язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности незанятого сиденья переднего пассажира, то в случае аварии дополнительно к другим системам могут сработать натяжитель ремня безопасности и боковая подушка безопасности.

▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира:

! УКАЗАНИЕ Срабатывание натяжителя ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира

Если язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности незанятого

сиденья переднего пассажира, то в случае аварии дополнительно к другим системам может сработать натяжитель ремня безопасности.

- ▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Левое и правое заднее сиденье:

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание натяжителя ремня безопасности при незанятом заднем сиденье

Если язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности незанятого заднего сиденья, то в случае аварии дополнительно к другим системам может сработать натяжитель ремня безопасности.

- ▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Функция адаптации ремня безопасности

Автомобили с системой PRE-SAFE®: если передний ремень безопасности недостаточно плотно прилегает к корпусу, то может быть произведена автоматическая адаптация ремня безопасности с опре-

деленной силой натяжения ремня. При этом не придерживайте ремень безопасности.

Вы можете включать или выключать функцию адаптации ремня безопасности через мультимедийную систему (→ стр. 39).

Отстегивание ремня безопасности

- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки в замке ремня безопасности и отведите ремень назад вместе с язычком замка ремня.

Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности через мультимедийную систему

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Установки а/м

➡➡ Регулиров.рем.безоп.

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Функционирование сигнализатора ремней безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  на дисплее панели приборов указывает на необходимость пристегивания всех сидящих

в автомобиле ремнями безопасности надлежащим образом.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Сигнализатор ремня безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегивают ремни.

Функционирование индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона поставляется только в определенных странах.



При включенном зажигании индикация состояния ремней безопасности в задней части салона в тече-

ние определенного промежутка времени показывает, какой ремень безопасности в задней части салона не пристегнут.

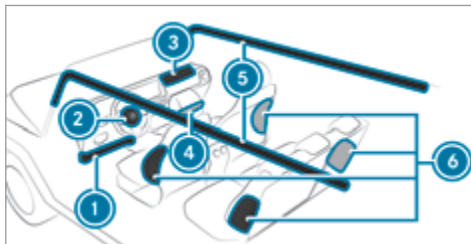
С помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе Вы немедленно можете выключить индикацию состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (→ стр. 217).

Если во время движения пассажир в задней части салона отстегивает ремень безопасности, то индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля снова включается.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал. В этом случае Вы не сможете выключить индикацию состояния ремней безопасности в задней части автомобиля с помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе.

Подушки безопасности

Обзор подушек безопасности



- ❶ Коленная подушка безопасности водителя
- ❷ Подушка безопасности водителя
- ❸ Подушка безопасности переднего пассажира
- ❹ Коленная подушка безопасности переднего пассажира
- ❺ Оконная подушка безопасности
- ❻ Боковая подушка безопасности

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG.

При активировании подушка безопасности может повысить потенциал защиты соответствующего сидящего в автомобиле человека.

Возможный потенциал защиты соответствующей подушки безопасности:

- Коленная подушка безопасности: бедра, колени и икры
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: голова и грудная клетка
- Оконная подушка безопасности: голова
- Боковая подушка безопасности: грудная клетка, впереди также для таза

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при активации подушки безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может получить удар этой подушкой.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 64). Также обязательно примите во внимание указания для систем удержания детей, обращенных назад или вперед, на сиденье переднего пассажира.

Информация для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 45).

! **УКАЗАНИЕ** При незанятом сиденье переднего пассажира обязательно учитывайте следующее:

В случае аварии на стороне переднего пассажира возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, если:

- на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы,
- язычок замка ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности.

- ▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.
- ▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

В зависимости от распознанной аварийной ситуации может сработать оконная подушка безопасности со стороны переднего пассажира. Срабатывание не зависит от того, занято сиденье переднего пассажира или не занято.

Потенциал защиты подушек безопасности

В зависимости от аварийной ситуации подушка безопасности в дополнение к правильно пристегнутому ремню безопасности может повысить потенциал защиты.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения сиденья-

Если Вы отклоняете сиденье от правильного положения, то подушка безопасности не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности. Обратите особое внимание на то, что у беременных женщин поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.
- Принять правильное положение на сиденье и соблюдать максимальную дистанцию до подушек безопасности.
- Выполнять следующие указания.

▶ Всегда следите за тем, чтобы между подушкой безопасности и пассажиром не находилось никаких предметов.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен особенно соблюдать следующие указания во избежание рисков, связанных со срабатыванием подушки безопасности:

- правильно установите сиденья перед троганием с места, отодвинув сиденья водителя и переднего пассажира по возможности в крайнее заднее положение.
- При этом всегда учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (→ стр. 81).
- Держите рулевое колесо только снаружи за обод рулевого колеса. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности.
- Во время движения всегда прислоняйтесь спиной к спинке сиденья. Не нагибайтесь вперед и не прислоняйтесь к двери или боковому стеклу. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.
- Ноги всегда должны стоять на полу. Не кладите ноги, например, на переднюю панель. В против-

ном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.

- При перевозке детей в автомобиле учитывайте дополнительные указания (→ стр. 50).
- Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.

Предметы в автомобиле могут ограничить предусмотренное функционирование подушки безопасности. Каждый находящийся в автомобиле человек должен всегда особенно соблюдать следующие указания:

- Между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не должны находиться другие люди, животные или предметы.
- Не кладите никаких предметов между сиденьем и дверью или стойкой двери (стойкой В).
- Не вешайте никаких твердых предметов, например вешалок, на ручки для держания или крючки для одежды.
- Не крепите никаких комплектующих деталей, например, портативные навигационные устройства, мобильные телефоны или держатели для напитков в зоне раскрытия подушки безопасности, например, на передней панели, на дверях, боковых стеклах или боковой обшивке.

К тому же соединительный провод, стяжной ремешок или удерживающий ремень не должен проходить или закрепляться в зоне раскрытия подушки безопасности. Обязательно всегда соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя комплектующих деталей, в особенности также указания для подходящего места крепления.

- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

Ограничение потенциала защиты подушек безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие изменения крышек подушек безопасности

При изменении крышки подушки безопасности или размещении на ней предметов, например также при наклеивании наклеек, подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом.

▶ Ни в коем случае не изменяйте крышку подушки безопасности и не размещайте на ней предметов.

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG (→ стр. 40).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования неподходящих чехлов для сидений

Вследствие использования неподходящих чехлов для сидений подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

Кроме того, функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть ограничена.

- ▶ Используйте только чехлы сидений, допущенные Mercedes-Benz для соответствующего сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие нарушения работы датчиков в двери

По причине изменений или неквалифицированного проведения работ на дверях или на обшивках дверей, а также по причине повреждения дверей подушки безопасности больше не смогут функционировать надлежащим образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте двери или их отдельные части.
- ▶ Поручайте проведение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие сработавшей подушки безопасности

Уже сработавшая подушка безопасности больше не обеспечивает защиту.

- ▶ Для замены сработавшей подушки безопасности произведите буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Немедленно производите замену сработавших подушек безопасности.

Состояние подушки безопасности переднего пассажира

Функционирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира распознает, занято ли сиденье переднего пассажира человеком или системой удержания детей. В зависимости от этого активируются или отключаются подушка безопасности переднего пассажира и коленная подушка безопасности переднего пассажира.

В следующих ситуациях боковая подушка безопасности и натяжитель ремня безопасности деактивируются:

- Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира классифицировала пассажира на сиденье переднего пассажира не как взрослого или не как человека с соответствующим телосложением.
- и
- Язычок замка ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья переднего пассажира.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира всегда соблюдайте следующие указания:

- Следите за правильным расположением системы удержания детей (→ стр. 54).
- Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.
- Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- Подушка сиденья должна быть полностью опущена вниз до максимальной глубины.
- Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
- Система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник. Соответствующим образом установите наклон спинки сиденья, а также положение подголовника.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей-

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

- ▶ Не кладите никаких предметов в зону между подушкой сиденья и устройством удержания детей.
- ▶ Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 35).
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.

В противном случае подушка безопасности переднего пассажира может быть ошибочно отключена, например в следующих случаях:

- Передний пассажир переносит свой вес на подлокотники в автомобиле, опираясь на них.
- Передний пассажир сидит, не оказывая достаточной нагрузки на подушку сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона

автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

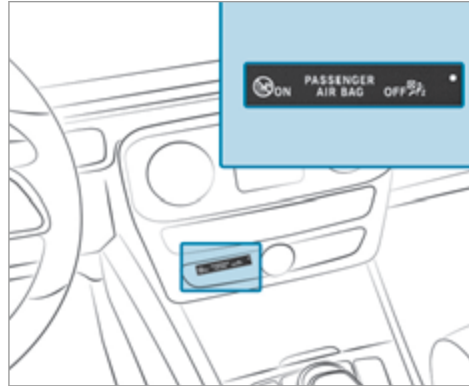
- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение,
- человек сидел надлежащим образом.

▶ До и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Если сиденье переднего пассажира занято, то после самодиагностирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира выполняется классификация человека или системы удержания детей на сиденье переднего пассажира. Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG отображают состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Всегда соблюдайте указания по функции контрольных ламп PASSENGER AIR BAG (→ стр. 45).

Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG



Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов (→ стр. 63).

Самодиагностирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

При включенном зажигании обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF одновременно горят во время самодиагностирования системы.

После самодиагностирования системы индицируется состояние подушки безопасности переднего пассажира с помощью контрольных ламп PASSENGER AIR BAG:

- **ON горит:** подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Через 60 секунд контрольная лампа выключается.
- **ON и OFF гаснут:** подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.
- **OFF горит:** подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON выключена, только контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена или может гореть постоянно.

При одновременном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF и предупредительной сигнальной лампы системы удержания пассажиров  на сиденье переднего пассажира садиться нельзя. В этом случае не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Индикация состояния

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира.

После монтажа обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна постоянно гореть.



ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Ребенок может попасть под удар подушки безопасности.

Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфические для автомобиля указания (→ стр. 64).

В зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена. В этом случае нельзя монтировать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого монтируйте обращенную назад систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье.

После монтажа обращенной вперед системы удержания детей на сиденье переднего пассажира: в зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена. Всегда соблюдайте следующие указания:

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного расположения обращенной вперед системы удержания детей

Если Вы обеспечиваете безопасность ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и при этом устанавливаете сиденье переднего пассажира слишком близко к передней панели, то в случае аварии ребенок может:

- например, удариться об элементы комплектации салона автомобиля, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF,
- получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

► Всегда приводите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение и полностью опускайте подушку сиденья вниз до максимальной глубины. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода

ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира.

► Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфические для автомобиля указания (→ стр. 64).

На сиденье переднего пассажира сидит человек: в зависимости от телосложения человека контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, всегда должен соблюдать следующие указания:

- Если сиденье переднего пассажира занято взрослым человеком или человеком с соответствующим телосложением, то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна быть выключена. Это указывает на то, что подушка безопасности переднего пассажира активирована.

При постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF взрослому человеку или человеку с соответствующим телосложе-

нием нельзя сидеть на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого следует использовать заднее сиденье.

- Если сиденье переднего пассажира занято человеком мелкого телосложения (например, подростком или взрослым небольшого роста), то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF либо постоянно горит, либо гаснет в зависимости от результата классификации.
 - Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена: приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение или посадите человека мелкого телосложения на заднее сиденье.
 - Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF постоянно горит: человеку с мелким телосложением не следует сидеть на сиденье переднего пассажира.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при горячей контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF-

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования продолжает

гореть, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- человек сидел надлежащим образом и был правильно пристегнут ремнем безопасности,

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Система удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 64).
- Подходящее расположение системы удержания детей (→ стр. 54).

Система PRE-SAFE®

Функционирование системы PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Система PRE-SAFE® может распознавать определенные критические дорожные ситуации и принимать превентивные меры защиты водителя и пассажиров.

Система PRE-SAFE® независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Закрывание бокового стекла.
- **Автомобили со сдвижным верхним люком:** закрывание сдвижного верхнего люка.
- **Автомобили с функцией памяти:** установка более удобного положения для сидения на сиденье переднего пассажира.
- **Автомобили с мультиконтурным сиденьем:** повышение давления воздуха в боковинах спинки сиденья.
- Система PRE-SAFE® Sound может активировать собственный механизм защиты слуха при помощи короткого звукового сигнала при включенной мультимедийной системе.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие размещения предметов в пространстве для ног или за сиденьем

Сиденье и / или предмет могут быть повреждены вследствие автоматической установки положения для сидения.

▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

Отмена мер, принятых системой PRE-SAFE®

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Определенные установки Вы должны выполнить самостоятельно.

▶ Если натяжение ремня безопасности не уменьшается, немного наклоните спинку сиденья назад.
Предварительное натяжение ремней безопасности снимается.

Безопасная перевозка детей в автомобиле

Если в автомобиле находятся дети, то в обязательном порядке примите во внимание

- ❗ Обязательно учитывайте также указания по технике безопасности в зависимости от ситуации. Если в салоне находятся дети, то благодаря этому Вы сможете распознать возможные риски и предотвратить опасность (→ стр. 50).

Ответственность

Учтите, что небрежное отношение при фиксации ребенка в системе удержания детей может иметь серьезные последствия. Всегда относитесь с ответственностью к соблюдению правил и надежно фиксируйте ребенка перед каждой поездкой.

Mercedes-Benz рекомендует для повышения уровня защиты детей младше 12 лет или ростом ниже чем 1,50 м обязательно следовать данным указаниям:

- Всегда размещайте ребенка в пригодной для Вашего автомобиля Mercedes-Benz системе удержания детей.
- Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.
- Сиденье автомобиля должно быть пригодно для монтируемой системы удержания детей (→ стр. 54).

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, в принципиальном порядке защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому Mercedes-Benz настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей на заднем сиденье.

Общее понятие "система удержания детей"

В данном руководстве по эксплуатации используется общее понятие "система удержания детей". Системой удержания детей, например, является:

- автолюлька
- обращенное назад детское сиденье
- обращенное вперед детское сиденье
- детское сиденье-бустер со спинкой и направляющими для ремня безопасности

Mercedes-Benz рекомендует использовать детское сиденье-бустер со спинкой.

Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.

Соблюдайте законы и предписания

Всегда соблюдайте законодательные предписания для использования системы удержания детей в автомобиле.

Убедитесь в том, что система удержания детей допущена к эксплуатации в соответствии с действующими техническими условиями испытаний и директивами. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться услугами пункта ТО Mercedes-Benz.

Используйте только допущенные к эксплуатации системы удержания детей

Разрешается использовать только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

- Стандарт ЕЭК ООН UN-R44
- Стандарт ЕЭК ООН UN-R129 (системы удержания детей стандарта i-Size)

Информация о категориях допуска систем удержания детей и о данных на наклейке допуска на системе удержания детей (→ стр. 54).

Распознавание риска, предотвращение опасности

Системы крепления для систем удержания детей в автомобиле

Для крепления систем удержания детей используйте только следующие системы крепления:

- Крепежные скобы ISOFIX или крепежные скобы i-Size
- Систему ремней безопасности автомобиля
- Дополнительные крепления Top Tether

Предпочтительно устанавливать систему удержания детей стандарта ISOFIX или i-Size.

Простой монтаж на штатных крепежных скобах может уменьшить риск неправильно установленной системы удержания детей.

Если ребенок удерживается встроенным ремнем безопасности системы удержания детей стандарта i-Size или ISOFIX, то обязательно учитывайте допустимую полную массу ребенка и системы удержания детей (→ стр. 57).

Преимущество обращенной назад системы удержания детей

Грудных и малолетних детей предпочтительно перевозить в подходящей обращенной назад системе

удержания детей. В этом случае ребенок сидит против направления движения и смотрит назад.

У грудных и малолетних детей сравнительно слабо развита шейная мускулатура в соотношении с размером и массой их головы. В обращенной назад системе удержания детей может быть уменьшен риск травмирования шейного отдела позвоночника при аварии.

Всегда правильно закрепляйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного монтажа системы удержания детей

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

- ▶ Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.
- ▶ Следите за тем, чтобы вся опорная поверхность системы удержания детей всегда располагалась на поверхности подушки сиденья.

- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- ▶ Используйте системы удержания детей только с предусмотренным для них оригинальным чехлом.
- ▶ Заменяйте поврежденные чехлы только оригинальными чехлами.

Автомобили с проемом для загрузки длинномерных предметов в спинке заднего сиденья: не устанавливайте обращенное назад устройство удержания детей на среднее заднее сиденье.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за незакрепленных систем удержания детей в автомобиле

Если система удержания детей неправильно смонтирована или не зафиксирована, то она может отсоединиться.

Система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле.

- ▶ Всегда надлежащим образом монтируйте системы удержания детей, даже если Вы не используете их.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

- Всегда принимайте во внимание руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей и всегда следуйте указаниям касательно соответствующего автомобиля:

- На заднем сиденье устанавливайте систему удержания детей стандарта ISOFIX или i-Size (→ стр. 57).
- Закрепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 62).
- Закрепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира (→ стр. 64). Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 64).

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации

состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 45).

- Соблюдайте указания на наклейках-предостережениях в салоне автомобиля и на системе удержания детей.
- Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether".

Не изменяйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Система удержания пассажиров больше не может функционировать надлежащим образом. Существует опасность травмирования!

- ▶ Никогда не вносите изменения в систему удержания детей.
- ▶ Размещайте только такое дополнительное оборудование, которое изготовитель системы удержания детей разрешил использовать специально для данной системы удержания детей.

Компания Mercedes-Benz рекомендует Вам для очистки рекомендованных Mercedes-Benz систем

удержания детей фирменные средства для ухода за автомобилем Mercedes-Benz.

Используйте только исправные системы удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования поврежденных систем удержания детей

Системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии, уже не могут обеспечить предусмотренную защиту.

При определенных условиях система не сможет удержать ребенка.

- ▶ Немедленно заменяйте системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии.
- ▶ Немедленно поручите проверку креплений системы удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, прежде чем снова монтировать систему удержания детей.

Избегайте прямого воздействия солнечных лучей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога вследствие прямого воздействия солнечного излучения на детское сиденье

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечного излучения, то ее элементы могут сильно нагреться.

Дети могут получить ожоги, прикоснувшись к этим элементам, в особенности к металлическим элементам системы удержания детей.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечного излучения.
- ▶ Накрывайте систему удержания детей, например, одеялом.
- ▶ Если система удержания детей подвергалась прямому воздействию солнечного излучения, то дайте ей остыть, прежде чем размещать в ней ребенка.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Соблюдайте следующие указания при остановке или при парковании автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они, в частности, могут

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение АКП,
 - запустив двигатель автомобиля.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
 - ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.
- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.

Обзор рекомендованных систем удержания детей

- ❗ Дополнительную информацию о правильной системе удержания детей Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться услугами пункта ТО Mercedes-Benz.

Крепление с помощью системы ISOFIX**Группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)**

Тип ¹ BABY SAFE plus	
Класс размера	E
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа ²	B6 6 86 8224
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Группа I (от 9 до 18 кг и примерно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹ DUO plus	
Класс размера	B1
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа ²	A000 970 43 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля**Группа 0 (до 10 кг и приблизительно до 6 месяцев) и группа 0+ (до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев)**

Тип ¹ BABY SAFE plus II	
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа ²	A000 970 38 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Группа I (от 9 до 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹ DUO plus	
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа ²	A000 970 43 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Группа II (от 15 до 25 кг и приблизительно от 4 до 6 лет)

Тип ¹ KIDFIX XP	
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 49 02
Тип ¹ AMG KIDFIX XP	
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 33 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Группа III (от 22 до 36 кг и приблизительно от 6 до 12 лет)

Тип ¹ Nania Dream ¹	
Разрешение	E2 04 03011
Номер для заказа	
1 Изготовитель: Team Tex	

Обзор мест, подходящих для установки системы удержания детей

Левое / правое заднее сиденье

Предпочтительная система крепления:



Крепление детского кресла ISOFIX
(→ стр. 56)

или



Крепление детского сиденья i-Size
(→ стр. 57)



Если имеется, дополнительно закрепите с помощью крепления Top Tether (→ стр. 59)

Альтернативная система крепления:



Ремень безопасности сиденья автомобиля
(→ стр. 60)

Сиденье переднего пассажира

Система крепления:



Ремень безопасности сиденья автомобиля
(→ стр. 60)

Обязательно обратите внимание:

- При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состоя-

ние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 45).

- Соблюдайте указания для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 43).

Среднее заднее сиденье

Система крепления:



Ремень безопасности сиденья автомобиля
(→ стр. 60)

Категории допуска для систем удержания детей

Используйте только разрешенные системы удержания детей

Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

- Стандарт ЕЭК ООН R44
- Стандарт ЕЭК ООН R129 (системы удержания детей стандарта i-Size)

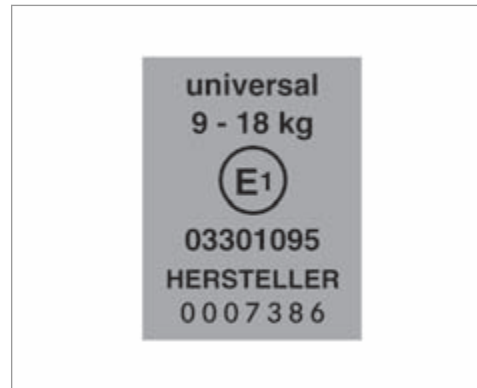
Маркировка на системе удержания детей

На наклейке о допуске, размещаемой на системе удержания детей, указаны, например, данные о

категории допуска, весовой группе и номере разрешения.

В зависимости от категории допуска системы удержания детей могут быть указаны дополнительные данные, например класс размера системы ISOFIX.

Категории допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R44



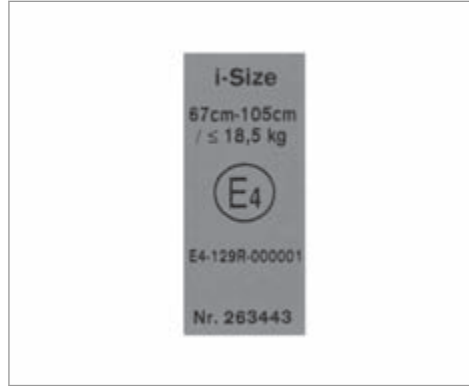
Пример наклейки о допуске

- **Universal:** системы удержания детей категории Universal допущены для установки в автомобилях. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с маркировкой U, UF или IUF.

Маркировка IUF относится к системам удержания детей ISOFIX категории Universal. Эти системы удержания детей должны быть дополнительно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.

- **Semi-universal:** системы удержания детей категории Semi-universal разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.
- **Специальные:** системы удержания детей категории «Специальные» разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.

Категории допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R129



Пример наклейки о допуске

- **i-Size:** системы удержания детей категории i-Size допущены для установки в автомобилях, оборудованных крепежными скобами i-Size. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с маркировкой i-U.

Маркировка i-U относится к системам удержания детей i-Size категории Universal. Эти системы удержания детей должны быть дополнительно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.

Учитывайте совместимость сидений автомобиля с данными системами

В зависимости от категории допуска существуют обращенные вперед и обращенные назад системы удержания детей. Использование может быть ограничено для определенных типов автомобильных сидений:

- Пригодность сидений для крепления системы удержания детей ISOFIX (→ стр. 56)
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей i-Size (→ стр. 57)
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей с использованием ремней безопасности (→ стр. 60)

Зафиксируйте систему удержания детей на заднем сиденье креплением ISOFIX или i-Size

Обзор: пригодность сидений для установки систем крепления детского кресла ISOFIX

ISOFIX – это стандартизованная система крепления для специальных систем удержания детей.



Данный символ обозначает сиденья, пригодные для установки системы крепления детского кресла ISOFIX в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 44 (→ стр. 54).

Устанавливайте только те системы удержания детей, которые допущены в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 44 согласно следующим таблицам ISOFIX.

Автолюлька

Класс размерности – Приспособление	левое / правое заднее сиденье
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X
X Не подходит для системы крепления детского кресла ISOFIX данной весовой группы и/или класса размерности.	

Весовая группа 0 (до 10 кг и примерно до 6 месяцев)

Класс размерности – Приспособление	левое / правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL
IL подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от производителя системы удержания детей.	

Весовая группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)

Класс размерности – Приспособление	левое / правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL
D – ISO/R2	IL

Класс размерности – Приспособление	левое / правое заднее сиденье
C – ISO/R3	IL (1)
IL подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от производителя системы удержания детей. (1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.	

Весовая группа I (9–18 кг и примерно от 9 месяцев до 4 лет)

Класс размерности – Приспособление	левое / правое заднее сиденье
D – ISO/R2	IL
C – ISO/R3	IL (1)
B – ISO/F2	IUF

Класс размерности – Приспособление	левое / правое заднее сиденье
B1 – ISO/F2X	IUF
A – ISO/F3	IUF

IL подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от производителя системы удержания детей.

IUF подходит для направленной вперед системы крепления детского кресла ISOFIX категории Universal в данной весовой группе.

(1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.

Обзор пригодности сидений для крепления систем удержания детей i-Size

i-Size – это стандартизованная система крепления для специальных систем удержания детей.



Данный символ обозначает сиденья, пригодные для крепления системы удержания детей

i-Size в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 129 (→ стр. 54).

Разрешается закреплять системы удержания детей, допущенные на основании Правил ЕЭК ООН № 44 согласно таблицам ISOFIX (→ стр. 56) или Правил ЕЭК ООН № 129 согласно следующей таблице систем крепления i-Size.

Системы удержания детей i-Size (ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2, ISO/B3)

Сиденье переднего пассажира	Левое / правое заднее сиденье
X	i-U
X не подходит для систем удержания детей i-Size категории Universal.	i-U подходит для направленных вперед и назад систем удержания детей стандарта i-Size категории Universal.

Установка системы удержания детей ISOFIX- или i-Size на заднем сиденье

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Убедитесь, что спинка заднего сиденья зафиксирована. Для этого сильно потяните за спинку.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни за счет превышения допустимой общей массы ребенка и системы удержания детей

Крепления для детских сидений ISOFIX или i-Size могут оказаться перегруженными и не смогут удержать ребенка, например, при аварии.

► Если вес ребенка вместе с системой удержания детей превышает 33 кг, то используйте только систему удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size, в которой ребенок фиксируется ремнем безопасности сиденья автомобиля.

► Дополнительно зафиксируйте систему удержания детей ремнем Top Tether, если таковой имеется.

Всегда учитывайте данные о допустимой массе системы удержания детей:

- в руководстве по монтажу и эксплуатации от изготовителя используемой системы удержания детей
- на наклейке системы удержания детей, если имеется

Регулярно проверяйте, не превышает ли общая масса ребенка и системы удержания детей допустимое значение.

При монтаже системы удержания детей всегда обращайтесь внимание на следующее:

✓ Всегда учитывайте область применения и пригодность сидений для крепления системы удержания детей.

Крепление детского кресла ISOFIX (→ стр. 56) или

Крепление детского кресла i-Size (→ стр. 57)

✓ Всегда следуйте указаниям в руководстве по монтажу и эксплуатации от изготовителя используемой системы удержания детей.

✓ Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.

 При монтаже системы удержания детей ISOFIX дополнительно учитывайте следующее:

✓ **При использовании автолюльки категории 0 / 0+ и направленной назад системы удержания детей категории I на заднем сиденье:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

✓ **При использовании направленной вперед системы удержания детей категории I:** если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля.

После снятия системы удержания детей сразу установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

✓ При использовании определенных систем удержания детей весовых категорий II и III возможны ограничения при установке максимальной высоты, например из-за возможного соприкосновения с потолком.

✓ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, отрегулируйте соответствующим образом наклон подушки сиденья.

✓ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Отрегулируйте подголовники соответствующим образом.

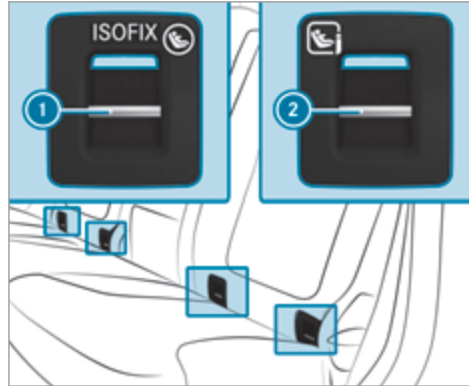
 При монтаже системы удержания детей i-Size дополнительно учитывайте следующее:

✓ **При использовании направленной назад системы удержания детей:** установите пере-

днее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

- ✓ **При использовании направленной вперед системы удержания детей:** если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля.

После снятия системы удержания детей сразу установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.



- ① Крепежные скобы ISOFIX
- ② Крепежные скобы i-Size

Перед каждой поездкой обязательно убедитесь в том, что система удержания детей ISOFIX или i-Size правильно зафиксирована в обеих крепежных скобах автомобиля.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности центрального сиденья при монтаже системы удержания детей

- ▶ Убедитесь, что ремень безопасности не зажат.

- ▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size на обе крепежные скобы автомобиля.

Фиксация якорного ремня Top Tether

! ОСТОРОЖНО Опасность получения травм или опасность для жизни при незаблокированных спинках задних сидений после монтажа ремней Top Tether

Спинки задних сидений могут сложиться.

Вследствие этого системы удержания детей больше не могут обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, это может привести к получению дополнительных травм.

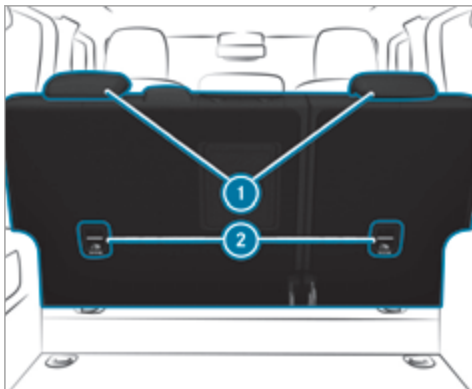
- ▶ Всегда блокируйте спинки задних сидений после монтажа ремней Top Tether.
- ▶ Установите спинки задних сидений в вертикальное положение.

Убедитесь, что спинка заднего сиденья зафиксирована. Для этого сильно потяните за спинку.

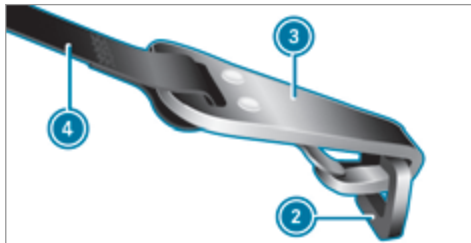


Если система удержания детей оснащена якорным ремнем Top Tether:

Якорный ремень Top Tether помогает снизить риск получения травм. Якорный ремень Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между системой удержания детей, зафиксированной креплениями ISOFIX или i-Size, и автомобилем.



- ▶ Снимите шторку багажного отделения и разделительную сетку (→ стр. 97).
- ▶ При необходимости поднимите подголовник ① (→ стр. 84).
- ▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size с якорным ремнем Top Tether. При этом соблюдайте указания в руководстве по монтажу системы удержания детей от изготовителя.



- ▶ Протяните якорный ремень Top Tether ④ под подголовником ① между обеими стойками подголовника.
- ▶ Вставьте крючок Top Tether ③, не перекручивая ремень, в крепление Top Tether ②.
- ▶ Натяните якорный ремень Top Tether ④. При этом соблюдайте указания в руководстве по

монтажу системы удержания детей от изготовителя.

- ▶ При необходимости опустите подголовник ① (→ стр. 84). Следите за беспрепятственным прохождением якорного ремня Top Tether ④.

Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности

Указания по пригодности сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности

Задние сиденья

Весовая группа 0: до 10 кг

левое / правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L

Весовая группа 0+: до 13 кг

левое / правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L

Весовая группа I: от 9 до 18 кг

левое / правое заднее сиденье	U, L
-------------------------------	------

среднее заднее сиденье ¹	U, L
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
левое / правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
левое / правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L
1 Системы удержания детей с опорной ножкой непригодны для этого сиденья.	
U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.	
L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.	

Указания, касающиеся систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно соблюдайте указания для систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 64).
- Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей. При занятии сиденья переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 45).

Сиденье переднего пассажира

Весовая группа 0: до 10 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа 0+: до 13 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	X

Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L

1 Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья - в самом нижнем положении.	
2 Автомобиль оснащен функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.	
X Непригодно для детей этой весовой группы.	
U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.	
L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.	
UF Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.	

Закрепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье

 **ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

 Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Убедитесь, что спинка заднего сиденья зафиксирована. Для этого сильно потяните за спинку.

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей соблюдайте следующие правила:

- ☒ Всегда следуйте указаниям в руководстве по монтажу и эксплуатации от изготовителя используемой системы удержания детей.
- ☒ Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.
Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 60).
- ☒ **При использовании автолюльки категорий 0 / 0+ и направленной назад системы удержания детей категории I на заднем сиденье:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.
- ☒ **При использовании направленной вперед системы удержания детей категории I:** если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья.
После снятия системы удержания детей сразу установите подголовник и правильноотрегулируйте все подголовники.

- ✓ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке заднего сиденья.
- ✓ При использовании определенных систем удержания детей весовых групп II и III возможны ограничения при установке максимальной высоты, например из-за возможного соприкосновения с потолком.
- ✓ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, отрегулируйте соответствующим образом наклон подушки сиденья.
- ✓ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Отрегулируйте подголовники соответствующим образом.
- ✓ Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.
- ▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке заднего сиденья.
- ▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня

безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.

Указания для автомобилей без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира



Наклейка находится в поле зрения при открытой двери переднего пассажира

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов.

Обязательно соблюдайте следующие указания:

- Никогда не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.
- Обращенную назад систему удержания детей всегда устанавливайте на подходящем заднем сиденье.
 - Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности (→ стр. 60).
 - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 62).
- Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 64).

Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

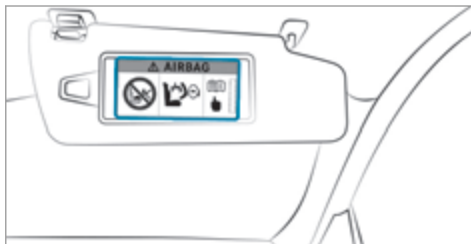
Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Ребенок может попасть под удар подушки безопасности.

Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 64).



Предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира

С помощью контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF постоянно следите за состоянием подушки безопасности переднего пассажира:

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания о системе автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 43).
- При использовании обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пасса-

жера подушка безопасности переднего пассажира всегда должна быть отключена. Отключение подушки безопасности переднего пассажира гарантировано только при постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF (→ стр. 45).

- Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, то подушка безопасности переднего пассажира активирована. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Крепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей на сиденье переднего пассажира всегда соблюдайте следующие правила:

- ☒ Обязательно соблюдайте руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.
- ☒ Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.

Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 60).

- ☑ При использовании направленной вперед системы удержания детей категории I: если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья.

После снятия системы удержания детей сразу установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

- ☑ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
- ☑ При использовании определенных систем удержания детей весовых групп II и III возможны ограничения при установке максимальной высоты, например из-за возможного соприкосновения с потолком.
- ☑ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом.
- ☑ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Отрегулируйте подголовники соответствующим образом.

- ☑ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например, подушек, под или за систему удержания детей.

- Приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее и по возможности в крайнее верхнее положение.
- Подушка сиденья должна быть полностью опущена вниз до максимальной глубины.
- Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья – в самом нижнем положении.
- Установите спинку сиденья в максимально вертикальное положение.
- Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.

- При необходимости соответствующим образом установите положение места выхода ремня безопасности и сиденья переднего пассажира.

Устройства обеспечения пассивной безопасности детей

Блокировка или разблокировка системы защитной блокировки от детей для задних дверей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они, в частности, могут

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель автомобиля.

- ▶ **Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.**
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ **Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.**
- ▶ **Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставленных в автомобиле детях без присмотра

Если в автомобиле находятся дети, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

▶ Если в автомобиле находятся дети, то всегда активируйте имеющиеся в автомобиле устройства обеспечения пассивной безопасности детей.

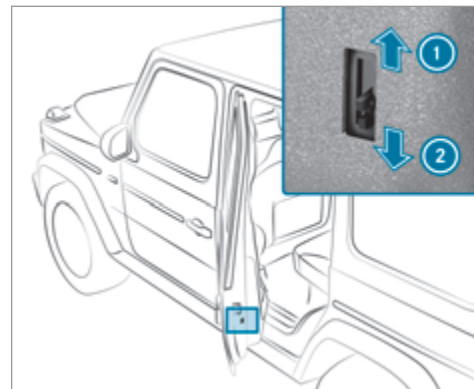
▶ **Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.**

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

В задней части салона имеются системы защитной блокировки от детей для задних дверей и боковых стекол.

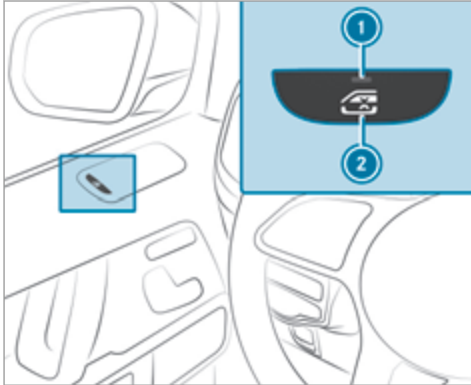
Система защитной блокировки от детей в задних дверях производит отдельную блокировку каждой

двери. Дверь больше не может быть открыта изнутри.



- ▶ Нажмите рычаг в направлении стрелки ② (блокировка) или ① (разблокировка).
- ▶ После этого каждый раз проверяйте функционирование системы защитной блокировки от детей.

Блокировка или разблокировка системы защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона



▶ **Блокировка / разблокировка:** нажмите на кнопку ②.

Боковое стекло в задней части салона в следующих случаях может открываться или закрываться:

- при включенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на двери водителя,
- при выключенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на соответствующей задней двери или на двери водителя.

Указания по домашним животным в автомобиле

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при незакрепленных животных или при оставлении животных в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или незакрепленными, то они могут, например, нажимать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого животные могут:

- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.
- включать- или выключать системы и тем самым создавать опасную ситуацию для других участников дорожного движения.

Кроме этого, незакрепленные животные при аварии или внезапных маневрах,- выполняемых рулевым управлением или тормозной системой, могут быть резко отброшены и при этом повредить водителя и пассажиров.

- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ Во время движения всегда надлежащим образом закрепляйте животных, например, в подходящей сумке для перевозки.

Ключ

Обзор функций ключа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они, в частности, могут

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель автомобиля.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ключа магнитным полем

- ▶ Держите ключ вдали от магнитных полей.



- ① Блокировка
- ② Контрольная лампа
- ③ Разблокировка

i Если контрольная лампа зарядки элемента питания ② не загорается при нажатии на кнопку или , то элемент питания разряжен.

Замените элемент питания ключа (→ стр. 70).

Ключ производит блокировку и разблокировку следующих элементов:

- Двери
- Откидная крышка люка топливного бака
- Дверь багажного отделения

Если автомобиль не был открыт на протяжении около 40 секунд после разблокировки, то автомобиль снова блокируется. Защита от кражи снова активируется.

Не храните ключ вместе с электронными приборами или металлическими предметами. Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

Включение или выключение акустического подтверждения блокировки

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡ Установки а/м

➡ Акус.подтв.блок.зам.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

❗ Обратите внимание:

Выбранная установка акустического подтверждения блокировки должна выполнять требования соответствующих национальных предписаний для дорожного движения. В некоторых странах, в частности в ФРГ, использование акустического подтверждения блокировки не допускается предписаниями для дорожного движения на основании норм права, регулирующих дорожное движение (в ФРГ в соответствии с § 16 пункт 1 и § 30 пункт 1 Правил дорожного движения). Соблюдение данных требований и правил возлагается на водителя. В странах, в которых пользование данной функцией не допускается, в Вашем автомобиле данная функция не активирована и также запрещена ее активация.

Изменение установок разблокировки

Возможные установки разблокировки ключа:

- Центральная разблокировка
- Разблокировка двери водителя и крышки люка топливного бака

▶ **Переход с одной установки на другую:** одновременно нажмите на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно шесть секунд, пока

контрольная лампа зарядки элементов питания не мигнет два раза.

Возможности при выбранной функции разблокировки двери водителя и крышки люка топливного бака:

- **Центральная разблокировка автомобиля:** два раза нажмите на кнопку .

Деактивация функций ключа

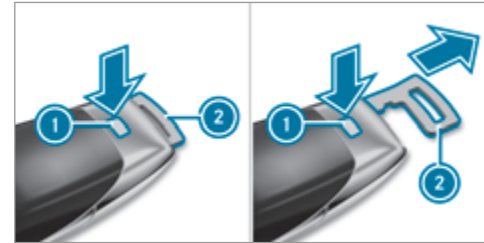
Если Вы длительное время не пользуетесь автомобилем или ключом, Вы можете снизить расход электроэнергии соответствующего ключа. Для этого деактивируйте функции ключа.

▶ **Деактивирование:** коротко нажмите на кнопку  ключа два раза подряд.

Контрольная лампа элемента питания ключа загорается два раза коротко и один раз продолжительно.

▶ **Активирование:** нажмите на любую кнопку ключа.

❗ При пуске двигателя автомобиля и при нахождении ключа в вещевом отсеке центральной консоли функции ключа автоматически активируются. (→ стр. 132).

Вынимание и вставление аварийного ключа**Вынимание аварийного ключа**

- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки ①. Аварийный ключ ② слегка выдвигается.
- ▶ Вытяните аварийный ключ ② до фиксации в промежуточном положении.
- ▶ Повторно нажмите на кнопку разблокировки ① и полностью выньте аварийный ключ ②.

Вставление аварийного ключа

- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки ①.
- ▶ Установите аварийный ключ ② в промежуточное положение или задвиньте его полностью до фиксации.

- ❗ Вы можете использовать промежуточное положение аварийного ключа ② для крепления ключа к связке ключей.

Замена элемента питания ключа

⚠ ОПАСНО Сильный ущерб здоровью вследствие проглатывания элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании элементов питания возможно нанесение сильного ущерба здоровью.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.



УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ Ненадлежащая утилизация аккумуляторных батарей наносит вред окружающей среде



Аккумуляторные батареи содержат в своем составе вредные вещества. Законодательство запрещает утилизировать их с домашним мусором.



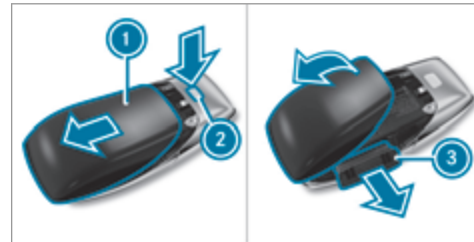
Аккумуляторные батареи должны быть утилизированы безопасно для окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи должны сдаваться в специализированную мастерскую или в пункт возврата подлежащих утилизации аккумуляторных батарей.

Условия

- Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2032.

Mercedes-Benz рекомендует обращаться для замены элемента питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ Выньте аварийный ключ (→ стр. 69).



- ▶ Полностью нажмите кнопку разблокировки ② вниз и снимите крышку ① в направлении стрелки.
- ▶ Откиньте крышку ① в направлении стрелки и снимите.
- ▶ Выньте отсек элементов питания ③ и выньте разряженные элементы питания.
- ▶ Вставьте новый элемент питания в отсек элементов питания ③. При этом соблюдайте марки-

ровку положительного полюса в отсеке элементов питания и на элементе питания.

- ▶ Вставьте отсек элементов питания ③.
- ▶ Установите крышку ① и задвиньте ее до фиксации.

Проблемы с ключом

Блокировка или разблокировка автомобиля больше невозможна.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- Ключ неисправен.
- ▶ Проверьте элемент питания при помощи контрольной лампы и при необходимости замените его (→ стр. 70).
- ▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 69).
- ▶ Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

На функцию ключа отрицательно влияют, например:

- провода высокого напряжения
- мобильные телефоны
- электронные приборы (ноутбуки, планшеты)
- экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот

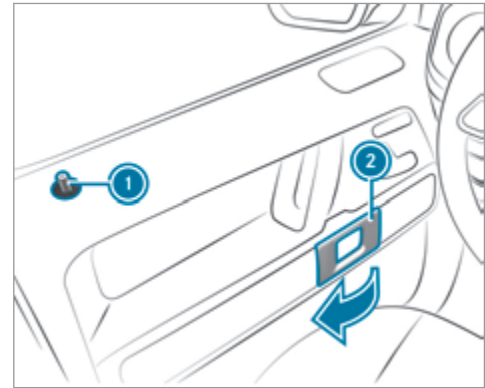
- ▶ Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.

Вы потеряли ключ.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа.
- ▶ При необходимости произведите замену механической системы замков.

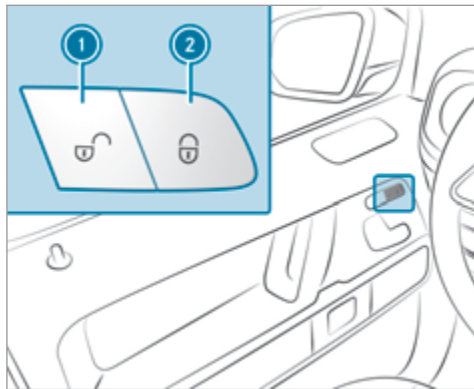
Двери

Разблокировка и открытие дверей изнутри



- ▶ Потяните за ручку двери ②. При разблокировке двери блокирующая кнопка ① выдвигается.

Центральная блокировка и разблокировка автомобиля изнутри



▶ **Разблокировка:** нажмите на кнопку ①.

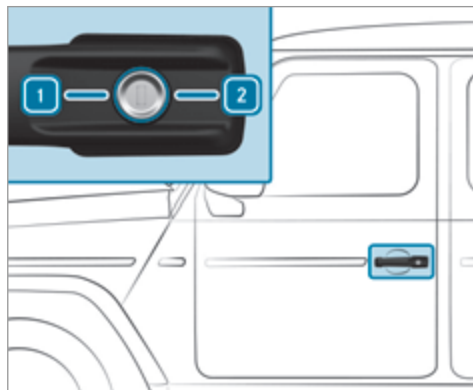
▶ **Блокировка:** нажмите на кнопку ②.

Блокировка и разблокировка крышки люка топливного бака не производится.

Разблокировка автомобиля не производится:

- Если автомобиль был заблокирован с помощью ключа.
- Если при стоящем автомобиле зажигание выключается на продолжительное время.

Блокировка и разблокировка двери водителя при помощи аварийного ключа



▶ До упора вставьте аварийный ключ в замок двери водителя.

▶ **Разблокировка:** поверните аварийный ключ до упора влево в положение ①.

▶ **Блокировка:** поверните аварийный ключ до упора вправо в положение ②.

Дверь багажного отделения

Открывание и закрывание двери багажного отделения

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания совершают выбросы ядовитых отработавших газов, например монооксид углерода. Если дверь багажного отделения открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон.

▶ Всегда выключайте двигатель перед открытием двери багажного отделения.

▶ Никогда не ездите с открытой дверью багажного отделения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

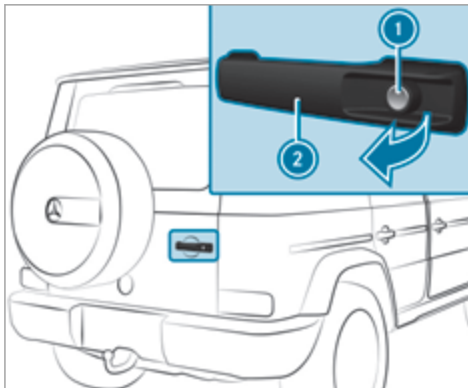
Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение двери багажного отделения при открывании

При открывании дверь багажного отделения поворачивается вбок.

- ▶ Следите за тем, чтобы имелось достаточно свободного пространства.



- ▶ **Открывание:** нажмите на кнопку  ключа.
- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки ① и потяните за ручку двери ②.
- ▶ Откройте дверь багажного отделения.
- ▶ **Закрывание:** захлопните дверь багажного отделения.
- ▶ Нажмите на кнопку  ключа. Дверь багажного отделения заблокирована.

Боковые стекла

Открывание и закрытие боковых стекол

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и потяните кнопку, чтобы снова закрыть стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при закрывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания стекла.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и нажмите на кнопку, чтобы снова открыть стекло.

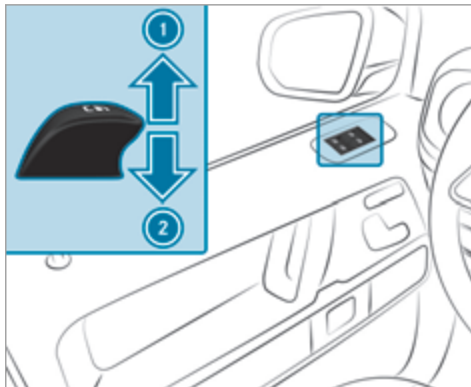
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления детей при управлении боковыми стеклами

При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Активируйте систему защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Условия

- Электропитание или зажигание включено.



- ① Закрывание
- ② Открывание

Кнопки в двери водителя имеют приоритетное значение.

- ▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и отпустите.
- ▶ **Прерывание автоматического режима:** снова нажмите или потяните кнопку .

При выключенном двигателе можно по-прежнему управлять боковыми стеклами.

Функция остается доступной в течение приблизительно четырех минут или до открывания передней двери.

Функция автоматического реверса боковых стекол

Если в процессе закрывания боковых стекол какой-либо предмет препятствует их дальнейшему закрыванию, то боковые стекла снова автоматически откроются. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо соблюдать внимательность.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления боковым стеклом несмотря на наличие защиты путем включения функции реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- во время регулировки.

В таких ситуациях функция реверса не сможет предотвратить защемление.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, нажмите кнопку , чтобы снова открыть боковое стекло.

Функция комфортного открывания (проветривание автомобиля перед троганием с места)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

- ▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Блокировка замков автомобиля снимается.

- Боковые стекла открываются.
- Сдвижной верхний люк открывается.
- Включается система вентиляции сиденья водителя.

▶ Прерывание функции комфортного открывания:



▶ Продолжение функции комфортного открывания:

снова нажмите на кнопку  и удерживайте нажатой.

Функция комфортного закрывания (закрывание автомобиля снаружи)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания бокового стекла и сдвижного верхнего люка.

- ▶ При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания и следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

- ▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Автомобиль блокируется.
- Боковые стекла закрываются.
- Сдвижной верхний люк закрывается.

▶ Прерывание функции комфортного закрывания:



Проблемы с боковыми стеклами

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при отключении функции реверса

Для повторного закрывания бокового стекла непосредственно после блокировки или регулировки боковое стекло необходимо приложить увеличенное или даже максимальное усилие. Функция реверса при этом не работает, возможно защемление частей тела.

- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрывания не оказалось частей тела.

- ▶ Чтобы остановить процесс закрывания, отпустите или повторно нажмите кнопку для открывания бокового стекла.

Одно из боковых стекол не закрывается, причина этого не ясна.

- ▶ Проверьте, нет ли посторонних предметов в направляющей стекла.
- ▶ Отрегулируйте боковые стекла.

Регулировка боковых стекол

Если боковое стекло при закрывании блокируется и сразу снова открывается:

- ▶ Непосредственно после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку как минимум в течение одной секунды (повторная регулировка). Боковое стекло закроется без автоматической функции реверса.

Если боковое стекло повторно блокируется при закрывании и сразу же снова открывается:

- ▶ Непосредственно после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку как минимум в течение

одной секунды (дополнительная регулировка). Боковое стекло закроется без автоматической функции реверса.

Боковые стекла не открываются или не закрываются при использовании функции комфортного открывания.

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Проверьте элемент питания при помощи контрольной лампы и при необходимости замените его (→ стр. 70).

Сдвижной верхний люк

Открывание и закрывание сдвижного люка

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании и закрывании сдвижного верхнего люка

Возможно защемление частей тела в зоне движения.

- ▶ При открывании и закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне движения.

- ▶ Если кто-то оказался зажат, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ В автоматическом режиме нажмите кнопку в любом направлении. Процесс открывания или закрывания будет прерван.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при использовании сдвижным верхним люком детьми

При использовании сдвижным верхним люком дети могут быть зажатые, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

❗ УКАЗАНИЕ Нарушения работы из-за снега и льда

Снег и лед могут привести к нарушениям работы сдвижного верхнего люка.

- ▶ Открывайте сдвижной верхний люк только в том случае, если на нем нет снега и льда.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за выступающих предметов

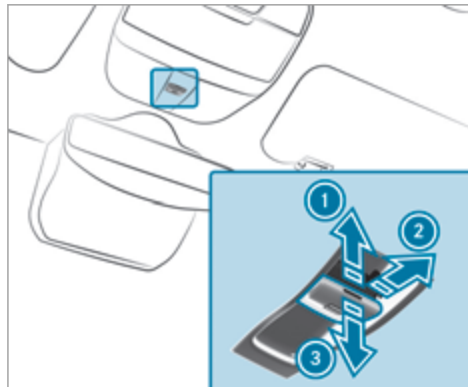
Предметы, выступающие из проема сдвижного верхнего люка, могут повредить уплотнительные планки.

- ▶ Не допускайте наличия выступающих предметов в проеме сдвижного верхнего люка.

! **УКАЗАНИЕ** При установленном на крыше багажнике обязательно учитывайте следующее

При установленном на крыше багажнике подъем или открытие сдвижного люка могут быть ограничены.

- ▶ Проверьте, может ли сдвижной люк подниматься и открываться при установленном на крыше багажнике.
- ▶ В случае сомнений не приподнимайте и не открывайте сдвижной люк.



- ① Подъем
- ② Открытие
- ③ Закрытие / опускание

▶ Проверьте, может ли сдвижной люк подниматься и открываться при установленном багажнике на крыше.

▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и отпустите.

- ▶ **Остановка автоматического режима:** временно нажмите кнопку  в любом направлении. Процесс открывания или закрывания будет остановлен.

Функция автоматического реверса сдвижного люка

Если какой-либо предмет будет препятствовать процессу закрывания, сдвижной люк снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо соблюдать внимательность.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления, несмотря на активированную функцию реверса

Функция реверса не срабатывает, в частности:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- в конце процесса закрывания;
- во время калибровки.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ В автоматическом режиме временно нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрывания останавливается.

Автоматические функции сдвижного люка

В остановленном автомобиле автоматическое закрывание сдвижного люка происходит в следующих ситуациях:

- при начинающемся дожде (распознавание производится с помощью датчика дождя в лобовом стекле)
- при очень высокой или очень низкой температуре наружного воздуха
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

После этого задняя часть сдвижного люка приподнимается, чтобы обеспечить проветривание салона автомобиля.

Если сдвижной люк будет заблокирован в процессе автоматического закрывания, он снова немного приоткроется. После этого функция автоматического закрывания сдвижного люка и боковых стекол отключится.

Проблемы со сдвижным люком

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при повторном закрывании сдвижного верхнего люка

При повторном закрывании сдвижного верхнего люка непосредственно после блокировки или калибровки сдвижной верхний люк закрывается с повышенным усилием.

- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрывания не было частей тела.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ При автоматическом закрывании нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрывания остановится.

Сдвижной люк не закрывается, и причина неясна.

Если сдвижной люк при закрывании блокируется и снова приоткрывается:

- ▶ Непосредственно после срабатывания функции автоматического реверса снова потяните кнопку  вниз до точки сопротивления и тяните ее до тех пор, пока сдвижной люк не закроется. Сдвижной люк закроется с повышенным усилием.

Если сдвижной люк снова блокируется и приоткрывается:

- ▶ Повторите предыдущее действие. Сдвижной люк снова закроется с еще большим усилием.

Автомобили без панорамной крыши со сдвижным люком: сдвижной люк двигается лишь рывками.

- ▶ Выполните юстировку сдвижного люка.

Юстировка сдвижного люка

- ▶ Нажимайте кнопку  вверх несколько раз до точки сопротивления, пока сдвижной люк не откроется полностью.
- ▶ Удерживайте кнопку  в течение еще одной секунды.

- ▶ Закройте сдвижной люк.

Защита от кражи

Функционирование иммобилайзера

Иммобилайзер предотвращает пуск Вашего автомобиля без подходящего ключа.

Иммобилайзер автоматически включается при выключении зажигания и автоматически выключается при включении зажигания.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

Функционирование противоугонной сигнализационной системы EDW

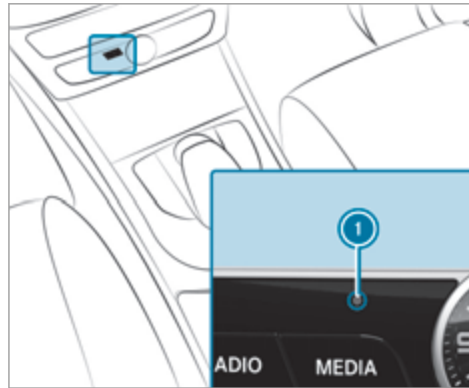
При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает в следующих ситуациях:

- При открывании двери
- При открывании двери багажного отделения
- При открывании капота
- При срабатывании устройства защиты салона (→ стр. 80)

- При срабатывании защиты от буксировки (→ стр. 79)

Противоугонная сигнализационная система автоматически включается по истечении примерно 10 секунд в следующих случаях:

- после блокировки при помощи ключа,



При включенной противоугонной сигнализационной системе мигает контрольная лампа ①.

Противоугонная сигнализационная система автоматически выключается в следующих случаях:

- после разблокировки при помощи ключа,
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 132).

❗ При активированной системе вызова экстренной помощи Mercedes-Benz во время тревожной сигнализации, длящейся более 30 секунд, автоматически производится оповещение центра обслуживания клиентов (→ стр. 307).

Окончание тревожной сигнализации противоугонной сигнализационной системы

▶ Нажмите на кнопку , или  на ключе.

или

▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop при нахождении ключа в вещевом отделении (→ стр. 132)

Функционирование устройства защиты от буксировки

Если при включенном устройстве защиты от буксировки наклон автомобиля изменяется, то срабатывает световая и звуковая тревожные сигнализации.

Устройство защиты от буксировки автоматически активируется примерно через 60 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,

Устройство защиты от буксировки активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Дверь багажного отделения

Устройство защиты от буксировки автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  на ключе.
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 132).

Информация о распознавании столкновения у припаркованного автомобиля (→ стр. 166).

Включение или выключение устройства защиты от буксировки

Мультимедийная система:

 Автомобиль   Установки а/м
 Защита от буксиров.

 Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

В следующих случаях устройство защиты от буксировки снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

Функционирование устройства защиты салона

При включенном устройстве защиты салона звуковая и световая тревожные сигнализации срабатывают, если регистрируется движение в салоне автомобиля.

Устройство защиты салона автоматически активируется по истечении примерно 10 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,

Устройство защиты салона активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Дверь багажного отделения

Устройство защиты салона автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  на ключе.

- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 132).

В следующих ситуациях возможна ложная тревога:

- при наличии подвижных предметов, например, талисманов, в салоне автомобиля,
- при открытом боковом стекле,
- при открытом сдвижном верхнем люке,

Включение или выключение устройства защиты салона

Мультимедийная система:

 Автомобиль   Установки а/м
 Защита салона

 Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

В следующих случаях устройство защиты салона снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

Указания по правильному положению сиденья водителя

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

В следующих ситуациях вероятность потери контроля над автомобилем особенно высока:

- При регулировке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском двигателя: отрегулируйте положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса и зеркала и пристегните ремень безопасности.



При регулировке положения рулевого колеса ①, ремня безопасности ② и сиденья водителя ③ учитывайте следующее:

- Вы должны сидеть как можно дальше от подушки безопасности водителя, принимая во внимание следующие моменты.
- Вы должны занимать вертикальное положение на сиденье.
- Подушка сиденья должна слегка поддерживать Ваши бедра.

- Ваши ноги не должны быть полностью вытянуты, Вы должны иметь возможность хорошо выжимать педали.
- Ваш затылок должен упираться в центр подголовника на уровне глаз.
- Вы должны держать рулевое колесо слегка согнутыми руками.
- Ничто не должно мешать движению Ваших ног.
- Вам должна быть хорошо видна вся индикация на комбинации приборов.
- Вам должно быть хорошо видно все происходящее на дороге.
- Ваш ремень безопасности должен плотно прилегать к телу и проходить по середине плеча, а в области таза – по изгибу бедра.

Сиденья**Регулировка положения переднего сиденья с помощью электропривода**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений детьми

При установке сидений дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Положение сидений можно регулировать при выключенном зажигании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

В следующих ситуациях вероятность потери контроля над автомобилем особенно высока:

- При регулировке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала во время движения.
 - При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском двигателя: отрегулируйте положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать на кнопки электрической установки сидений, что может вызвать защемление.

- ▶ Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы установки сиденья при движении сиденья не попадали руки или другие части тела.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например в случае аварии или при торможении!

- ▶ Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.
- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений. Иначе Вы не сможете правильно отрегулировать высоту и наклон подголовников.

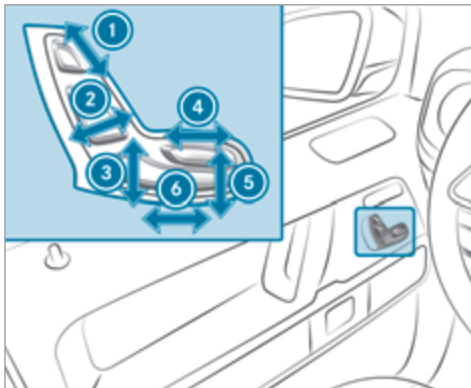
Путем регулировки в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения сиденья-

Если спинка сиденья не приведена в почти вертикальное положение, то ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту.

Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и при этом получить травму.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья стояла в почти вертикальном положении и плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.



- ① Высота подголовника
- ② Наклон спинки сиденья
- ③ Высота подушки сиденья
- ④ Длина подушки сиденья
- ⑤ Наклон подушки сиденья
- ⑥ Продольное направление регулировки сиденья

▶ Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 90).

Подголовники

Механическая регулировка комфортных подголовников передних сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

В следующих ситуациях вероятность потери контроля над автомобилем особенно высока:

- При регулировке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском двигателя: отрегулируйте положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса и зеркала и пристегните ремень безопасности.

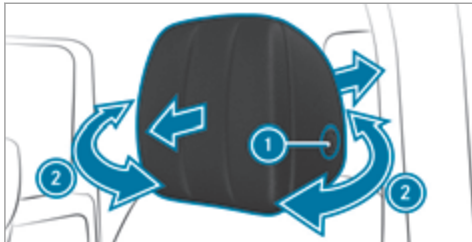
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травми-

рования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

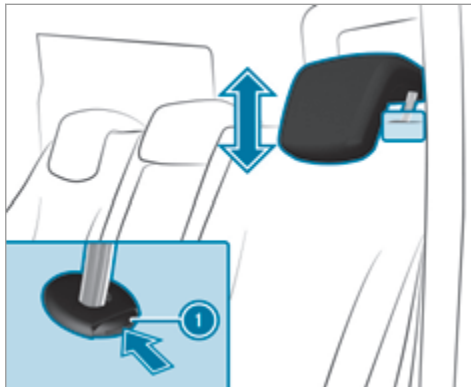
Путем регулировки в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



- ▶ **Регулировка боковых валиков:** потяните за правый и левый боковые валики ② или нажмите на них.

- ▶ **Перемещение вперед:** потяните подголовник вперед.
- ▶ **Перемещение назад:** нажмите кнопку разблокировки ① и нажмите на подголовник, чтобы переместить его назад.

Механическая регулировка положения подголовников задних сидений



- ▶ **Перемещение вверх:** потяните подголовник вверх.

- ▶ **Опускание вниз:** нажмите кнопку разблокировки ① в направлении стрелки и нажмите на подголовник, чтобы опустить его.

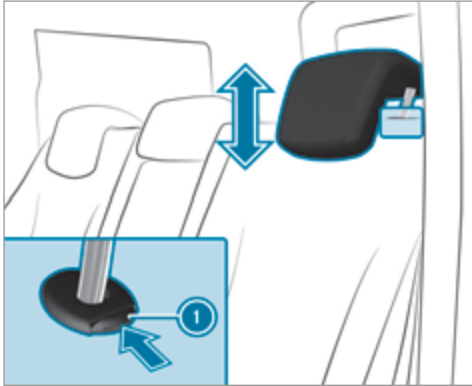
Регулировка наклона подголовников задних сидений

Регулировать можно только два крайних подголовника.

- ▶ Потяните вперед или нажмите назад нижнюю кромку подголовника, чтобы было достигнуто нужное положение.

Демонтаж или монтаж подголовников задних сидений

Снятие



- ▶ Разблокируйте спинку заднего сиденья и откиньте ее немного вперед (→ стр. 94).
- ▶ Вытяните подголовник вверх до упора.
- ▶ Нажмите кнопку разблокировки ❶ в направлении стрелки и вытяните подголовник.

Установка

- ▶ Установите подголовник так, чтобы пазы фиксации стойки подголовника находились слева по направлению движения.
- ▶ Нажмите на подголовник вниз до фиксации.
- ▶ Откиньте спинку заднего сиденья в исходное положение до фиксации.

Конфигурация регулировки положения сиденья

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ►  Сиденья

- ▶ Выберите **Сиденье водителя** или **Сид.перед.пасс..**

Регулировка боковин спинок

- ▶ Выберите **Боковины спинки**.
- ▶ Регулировка пневмоподушек сидений.

Установка выпуклости спинки сиденья в зоне поясницы (поясничной опоры)

- ▶ Выберите **Поясничная зона**.
- ▶ Регулировка пневмоподушек сидений.

Функция памяти

- ▶ Сохранение регулировки положения сидений при помощи функции памяти – см. здесь (→ стр. 90).

Настройка автоматического подстраивания боковой поддержки (активное мультиконтурное сиденье)

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ►  Сиденья

С помощью данной функции боковая поддержка активного мультиконтурного сиденья автоматически подстраивается под динамические характеристики автомобиля и под скорость его движения в поворотах.

- ▶ Выберите **Сиденье водителя** или **Сид.перед.пасс..**
- ▶ Выберите **Динамич.сиденье**.
- ▶ **Выбор настройки:** **Выключено**, **Степень 1** или **Степень 2**.

Обзор программ массажа и воркаута

Программы массажа

Можно выбрать следующие программы:

- Hot Relaxing: спина
- Hot Relaxing: плечи
- Activating Massage
- Classic Massage
- Волнообраз.массаж
- Mobilizing Massage

Active Workout

Программа **Activ.Workout: спинка** требует от Вас активного участия. Чередование напряжения и расслабления способствует кровоснабжению мускулатуры. Как только Вы ощущаете рефлексную точку, Вам необходимо надавить в обратном направлении в этом месте.

Выбор программы массажа для передних сидений

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Сиденья

- ▶ Выберите **Сиденье водителя** или **Сид.перед.пасс..**

- ▶ Выберите **Массаж**.
- ▶ Выбор программы массажа.
В зависимости от настройки программа массажа включается примерно на 8–18 минут.
- ▶ **Регулировка интенсивности массажа:**
Высок.интенсивность, включение ☒ или выключение ☐.

Сброс настроек сиденья и массажа

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Сиденья ➡ Сброс

- ▶ Выберите **Да** или **Нет**.
- ❗ Сброс настроек выполняется только для выбранного в данный момент сиденья.

Включение или выключение подогрева сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и мягкая подкладка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

При ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

- ▶ Не включайте повторно подогрев сидений.

В целях защиты от перегрева подогрев сидений после многократных включений может временно отключиться.

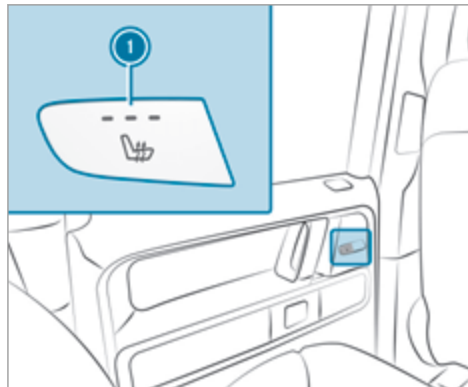
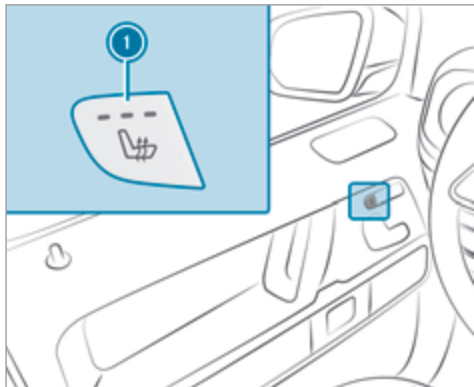
❗ УКАЗАНИЕ Повреждение сидений предметами или подушками при включенной системе подогрева сидений

При включенном подогреве сидений из-за расположенных на сиденьях предметах или из-за подкладок, например, на подушке сиденья или на детских сиденьях, может образовываться застой тепла. В результате этого может быть повреждена поверхность сидений.

- ▶ Убедитесь в том, что при включенной системе подогрева сидений на сиденьях не находятся предметы или документы.

Условия

- Электропитание включено.



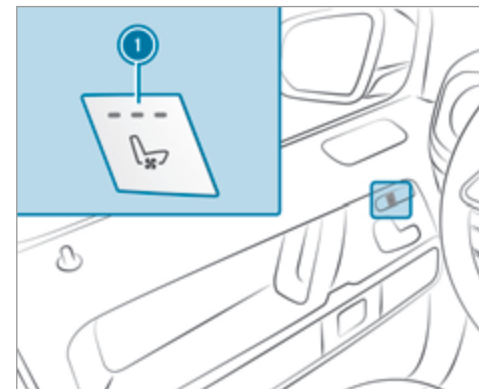
▶ Нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень обогрева. В зависимости от уровня обогрева горит от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, то подогрев сидений выключен.

❶ Уровень обогрева будет автоматически снижаться через 8, 18 и 35 минут до полного отключения подогрева сидений.

Включение или выключение вентиляции сидений

Условия

- Электропитание включено.



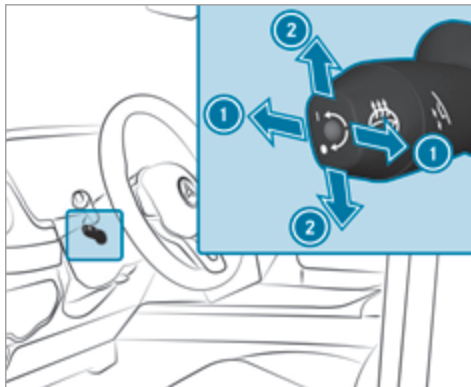
▶ Нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет выбран нужный режим работы вентилятора. В зависимости от режима работы вентилятора горит от одной до трех контрольных ламп. Если

все контрольные лампы выключены, вентиляция сидений выключена.

Рулевое колесо

Электрическая регулировка положения рулевого колеса

Установка положения рулевого колеса возможна при выключенном зажигании.



① Установка дистанции до рулевого колеса

② Установка высоты

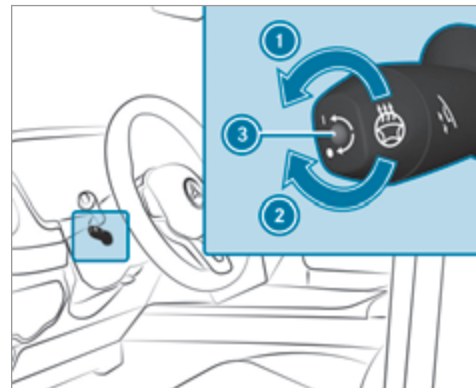
► Сохранение настроек при помощи функции памяти (→ стр. 90).

ⓘ При открытой двери водителя Вы можете производить установку рулевого колеса примерно еще 30 минут после выключения зажигания.

Включение или выключение подогрева рулевого колеса

Условия

- Зажигание включено.



► Поверните рычаг в направлении стрелки ① или ②.

Если контрольная лампа ③ горит, то подогрев рулевого колеса включен.

Если Вы выключаете зажигание, то подогрев рулевого колеса выключается.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

Функция облегчения посадки и высадки

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при начале движения автомобиля во время процесса настройки системы облегчения выхода из автомобиля

Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед троганием с места подождите, пока процесс настройки будет завершен.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при настройке функции облегчения посадки и высадки

Вас и других находящихся в автомобиле людей может защемить.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела находящихся в автомобиле людей не оказались в зоне движения сиденья и рулевого колеса.

- ▶ Если кого-то защемило, нажмите одну из кнопок сохраненного в памяти положения на панели функции памяти.

или

- ▶ Нажмите кнопку памяти на панели функции памяти.

или

- ▶ Передвиньте выключатель регулировки положения рулевой колонки в направлении рулевого колеса. Процесс регулировки будет остановлен.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при активировании детьми- системы облегчения посадки и выхода из автомобиля

Если дети активируют систему- облегчения посадки и выхода из автомобиля, то они могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Автомобили с функцией памяти: можно остановить процесс регулировки, нажав одну из кнопок сохраненного в памяти положения на панели функции памяти.

При активации функции облегчения посадки и высадки рулевое колесо поднимается вверх или к передней панели в следующих ситуациях:

- Вы выключаете зажигание.
- Вы открываете дверь водителя при включенном зажигании.

ⓘ Рулевое колесо перемещается только вверх, если оно уже не находится в месте ограничения хода управляемых колес.

Рулевое колесо возвращается в последнее установленное положение для движения в следующих случаях:

- Вы включаете зажигание при закрытой двери водителя.
- Вы закрываете дверь водителя при включенном зажигании.

Последнее установленное положение для движения сохраняется в следующих случаях:

- Вы выключаете зажигание.
- Вы с помощью функции памяти сохраняете в памяти положение рулевой стойки.

Если Вы нажмете одну из кнопок сохраненного в памяти положения, процесс регулировки прекратится.

Настройка функции облегчения посадки и высадки

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Установки а/м

➡ Облегч.посад.и вых.

▶ Включите ☒ или выключите функцию ☐.

Управление функцией памяти

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья или рулевого колеса функцией памяти может произойти защемление водителя или пассажиров – особенно детей –.

- ▶ Во время установки положения функцией памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья или рулевого колеса никого не было.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите позиционную кнопку функции памяти. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса останавливается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при активировании функции памяти детьми

- При активировании функции памяти дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

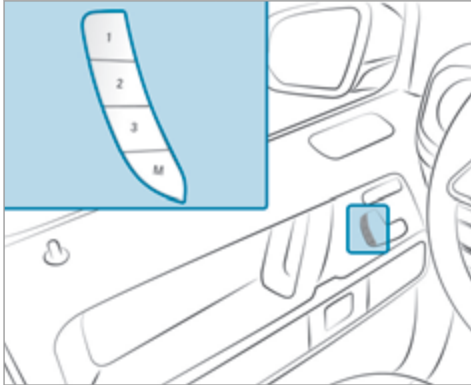
Пользование функцией памяти возможно также и при выключенном зажигании.

Сохранение

При помощи функции памяти возможны сохранение и вызов установок положения сидений для трех человек.

Возможно сохранение установок для следующих систем:

- Сиденье, спинка сиденья и подголовник
- Рулевое колесо
- Наружные зеркала заднего вида



- ▶ Установите для всех систем требуемое положение.
- ▶ Нажмите на кнопку памяти **[M]** вместе с одной из кнопок сохранения положения **[1]**, **[2]** или **[3]**.
Раздается звуковой сигнал. Установки сохранены.
- ▶ **Вызов из памяти:** держите кнопку **[1]**, **[2]** или **[3]** нажатой, пока все системы комфорта-

бельного сиденья не будут находиться в сохраненном положении.

Возможности размещения багажа

Указания по загрузке автомобиля

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания совершают выбросы ядовитых отработавших газов, например монооксид углерода. Если дверь багажного отделения открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон.

- ▶ Всегда выключайте двигатель перед открытием двери багажного отделения.
- ▶ Никогда не ездите с открытой дверью багажного отделения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным

образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бытовые или слишком большие предметы в багажнике.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При касании этих деталей автомобиля можно получить ожог.

- ▶ Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глушителя или насадками выпускных труб, в осо-

бенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.

- ▶ Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

Характеристики движения, торможения и управления автомобилем зависят от

- типа,
- веса
- и центра тяжести груза.

При загрузке автомобиля и транспортировке груза учитывайте следующие указания:

- Общая масса перевозимого груза, включая пассажиров, не должна превышать допустимую полную массу или допустимую нагрузку на оси автомобиля.
- В грузовом отделении размещайте тяжелый груз как можно ближе к передней части автомобиля и как можно ближе к полу.
- Не загружайте автомобиль выше верхней кромки спинок сидений.
- Всегда располагайте груз на спинках задних сидений или переднего сиденья.
- По возможности всегда перевозите груз, размещая его за незанятыми сиденьями.

- Зафиксируйте груз в крепежных проушинах, равномерно распределив нагрузку между ними.
- Используйте крепежные проушины и крепежные материалы, соответствующие весу и размеру груза.

Если задние сиденья не заняты:

- Вставьте ремни безопасности в противоположные замки крест-накрест.
- Используйте для фиксации груза устойчивые к истиранию средства крепления с запасом прочности.
- Обкладывайте острые кромки мягким материалом.

Вещевые отделения в салоне

Обзор передних вещевых отделений



- ① Вещевые отделения в дверях
- ② Вещевое отделение и отделение для телефона в подлокотнике с разъемами для подключения носителей данных и с USB-разъемами, а также вещевое отделение, например для MP3-плеера
- ③ Вещевое отделение в передней части центральной консоли
- ④ Перчаточный ящик

Открытие проема для загрузки длинномерных предметов в задней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

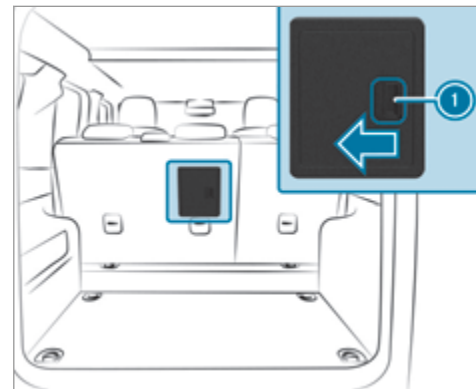
Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

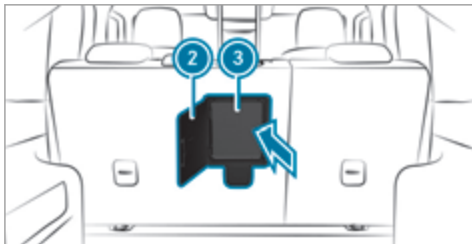
- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

Проем для загрузки длинномерных предметов без шторки багажного отделения



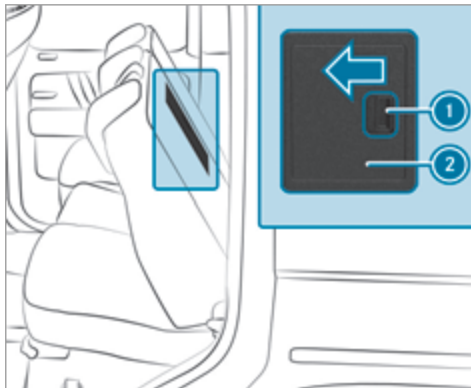
- ▶ Опустите подлокотник в задней части салона.
- ▶ Полностью поднимите вверх средний подголовник многоместного заднего сиденья.
- ▶ Потяните сдвижной фиксатор ① влево.



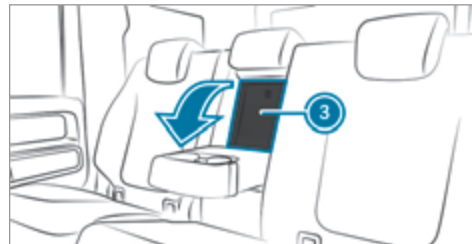
- ▶ Поверните крышку ② влево, чтобы она прилегла к обратной стороне многоместного заднего сиденья.
- ▶ Нажмите на крышку ③ вперед, чтобы она прилегла к подлокотнику в задней части салона.

Проем для загрузки длинномерных предметов со шторкой багажного отделения

- ▶ Сложите спинку сиденья вперед (→ стр. 96).



- ▶ Потяните сдвижной фиксатор ① влево.
- ▶ Поверните крышку ② влево, чтобы она прилегла к обратной стороне многоместного заднего сиденья.
- ▶ Откиньте спинку сиденья в исходное положение и опустите подлокотник в задней части салона.



- ▶ Откиньте крышку ③ вперед, чтобы она прилегла к подлокотнику в задней части салона.
- ▶ Полностью поднимите вверх средний подголовник многоместного заднего сиденья.

Складывание многоместного заднего сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- Спинка сиденья не сможет удерживать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

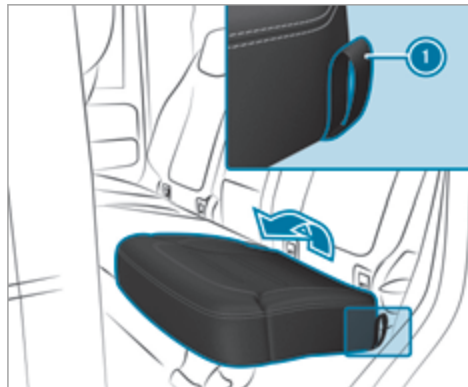
► Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

! УКАЗАНИЕ Повреждение спинок сидений

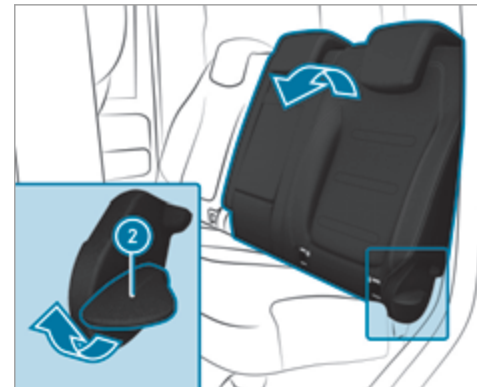
Спинки сидений могут быть повреждены при раскладывании многоместного заднего сиденья.

► Откиньте вверх подушку многоместного заднего сиденья, перед тем как многоместное заднее сиденье будет разложено.

Спинки левого и правого сидений могут быть сложены по отдельности.



- Полностью опустите подголовники спинки сиденья (→ стр. 84).
- Откиньте подушку сиденья за петлю ① вверх.



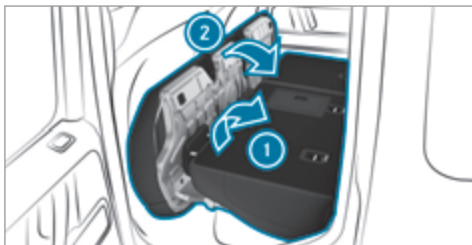
- Потяните ручку разблокировки ② вверх, чтобы спинка сиденья была полностью разблокирована.
- Сложите спинку сиденья вперед.

Раскладывание многоместного заднего сиденья

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности вследствие защемления при откидывании спинки сиденья назад

При откидывании назад спинки сиденья возможно защемление ремня безопасности, которое может вызвать его повреждение.

▶ Следите за тем, чтобы ремень безопасности при откидывании назад спинки сиденья не был защемлен.



▶ Откиньте спинку сиденья ① назад, чтобы она зафиксировалась.

▶ Откиньте подушку сиденья ② назад.

Спинки сидений в задней части салона

Регулировка наклона спинок сидений в задней части салона

! **ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Вы можете регулировать наклон спинок сидений в задней части салона. При этом возможны несколько фиксированных положений.



▶ Потяните правый или левый рычаг разблокировки ① вверх в направлении стрелки и удерживайте его.

▶ Наклоните спинку сиденья ② в нужное положение.

▶ Отпустите рычаг разблокировки ①.

- Убедитесь, что спинка сиденья зафиксировалась.

Шторка багажного отделения

Раскручивание или скручивание шторки багажного отделения

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни из-за плохо закрепленных предметов

Шторка багажного отделения не может задерживать или зафиксировать тяжелые предметы или багаж.

Незакрепленный груз может задеть Вас, особенно при резкой смене направления движения, торможении или при аварии.

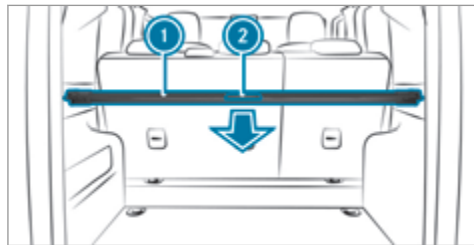
- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- Фиксируйте предметы, багаж или груз от смещения или опрокидывания даже при использовании шторки багажного отделения, например, крепежными ремнями.

- ! УКАЗАНИЕ** Повреждение шторки багажного отделения при загрузке автомобиля

При загрузке автомобиля возможно повреждение шторки багажного отделения.

- Не кладите никаких предметов над нижней кромкой боковых стекол или на шторку багажного отделения.

Шторка багажного отделения размещена за спинкой заднего многоместного сиденья.



- **Разматывание:** потяните шторку багажного отделения ① за ручку ② назад до фиксации.

- **Сматывание:** нажмите на заднюю кромку шторки багажного отделения ① вниз. Шторка багажного отделения ① самостоятельно переместится вперед.

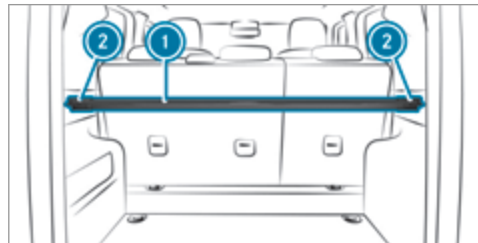
Для облегчения загрузки шторку багажного отделения можно поднять вверх.

Снятие и установка шторки багажного отделения

Условия

- Шторка багажного отделения скручена.

Снятие шторки багажного отделения



- Надавите на заглушку шторки багажного отделения ① с правой или левой стороны.

- ▶ Вдавите шторку багажного отделения ① в противоположащее ей углубление ②.
- ▶ Извлеките шторку багажного отделения ① в направлении вверх.

Установка шторки багажного отделения

- ▶ Вставьте шторку багажного отделения ① в углубление ② с правой или левой стороны.
- ▶ Надавите на противоположную заглушку шторки багажного отделения ① и вставьте шторку багажного отделения ① в другое углубление ②.
- ▶ Выжмите заглушку наружу.

Навешивание или снятие разделительной сетки

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за плохо закрепленных предметов

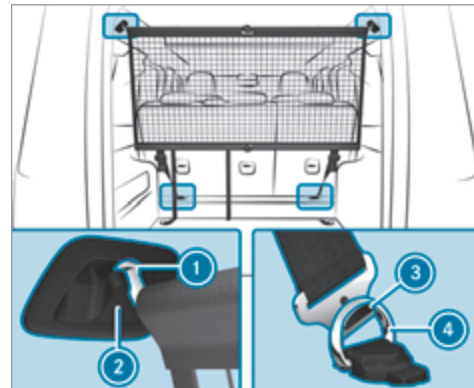
Сама разделительная сетка не может задерживать или зафиксировать тяжелые предметы, багаж или тяжелый груз.

Незакрепленный груз может задеть Вас, особенно при резкой смене направления движения, торможении или при аварии.

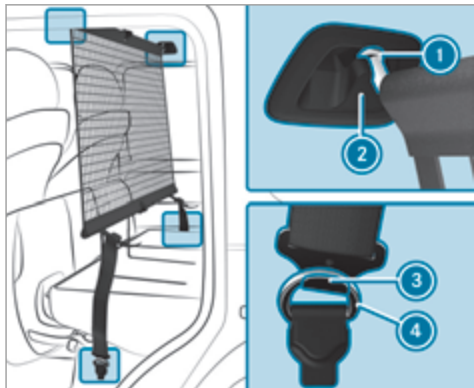
- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Фиксируйте предметы, багаж или груз от смещения или опрокидывания даже при использовании разделительной сетки, например, крепежными ремнями.

При перевозке груза из соображений безопасности всегда используйте разделительную сетку.

Поврежденные разделительные сетки больше не смогут выполнять свои защитные функции. Замените поврежденные разделительные сетки. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



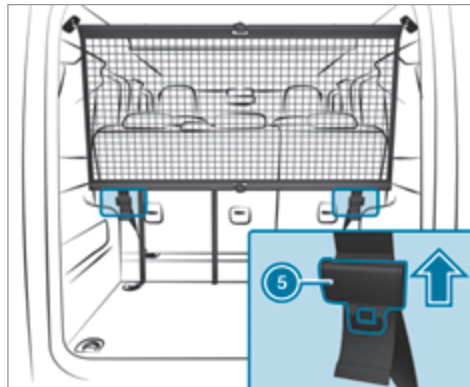
Разделительная сетка без увеличения объема багажника



Разделительная сетка с увеличением объема багажника

- ▶ Размотайте и разложите разделительную сетку. Звенья верхней и нижней направляющих штанг зафиксированы с характерным звуком.
- ▶ **Навешивание:** навесьте направляющую штангу ① у облицовки потолка в держатели ②.

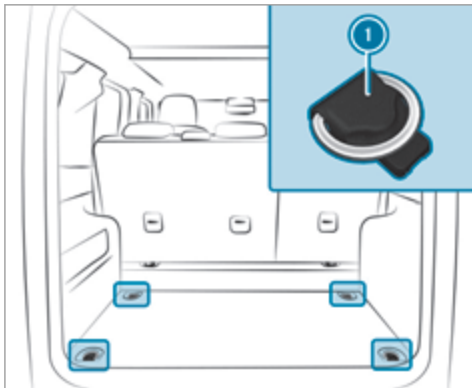
- ▶ Навесьте крючки ③ в крепежные проушины ④ слева и справа.
- ▶ Потяните за незакрепленные концы стяжных ремней так, чтобы разделительная сетка натянулась.
- ▶ После недолгой поездки проверьте натяжение разделительной сетки и, если необходимо, подтяните ее.



- ▶ **Снятие:** потяните зажим ремня ⑤ в направлении вверх, пока стяжные ремни не ослабнут.
- ▶ Извлеките крючки ③ из крепежных проушин ④ слева и справа.
- ▶ Извлеките направляющую штангу ① из держателей ②.
- ▶ **Убирание:** нажмите красную кнопку на верхней и нижней направляющих штангах.
- ▶ Сложите разделительную сетку и сверните ее.

Обзор крепежных проушин

Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 91).



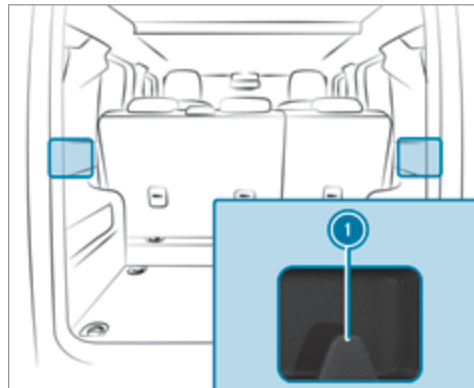
① Крепежные проушины, крепление грузов

Предметы или багаж могут упасть и задеть находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Вешайте на крючок для сумок только легкие предметы.
- ▶ Никогда не вешайте на крючок для сумок твердые, бьющиеся предметы или предметы с острыми краями.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 91).

Не превышайте максимального значения нагрузки на крючки для сумок 3 кг и не привязывайте к ним груз.



① Крючки для сумок

Обзор крючков для сумок

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы при использовании крючков для сумок для размещения тяжелых предметов

Крючок для сумок не может удерживать тяжелые предметы или багаж.

Крепление багажника на крыше

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Центр тяжести автомобиля, привычные характеристики движения, а также характеристики руле-

вого управления и тормозной системы меняются.

Если Вы превысите максимально допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существенному ухудшению ходовых качеств автомобиля, характеристик рулевого управления и тормозной системы.

- ▶ Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и соответствующим образом адаптируйте свой стиль вождения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы при использовании неподходящих приспособлений для подъема

При использовании отверстий в кузове или навесных деталей в качестве ступенек Вы можете:

- поскользнуться и/или упасть.
 - повредить автомобиль и вследствие этого упасть.
- ▶ Всегда используйте стабильные и устойчивые приспособления для подъема, например подходящую стремянку.

! УКАЗАНИЕ Повреждение расширителей колесных арок и бамперов вследствие их использования в качестве ступеньки

Если Вы используете расширители колесных арок и бамперы в качестве ступенек, то они могут быть повреждены или отсоединиться от автомобиля.

- ▶ Используйте только две обозначенные ступеньки в заднем бампере.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля вследствие использования не имеющих разрешения багажников на крыше

При использовании багажников на крыше, не проверенных и не получивших разрешение Mercedes-Benz, может произойти повреждение автомобиля.

- ▶ Используйте только разрешенные Mercedes-Benz багажники на крыше.
- ▶ Проследите, чтобы при установленном багажнике на крыше сдвижной люк в зависимости от комплектации автомобиля мог быть полностью поднят.

- ▶ Расположите груз на багажнике на крыше так, чтобы автомобиль во время движения также не мог быть поврежден.

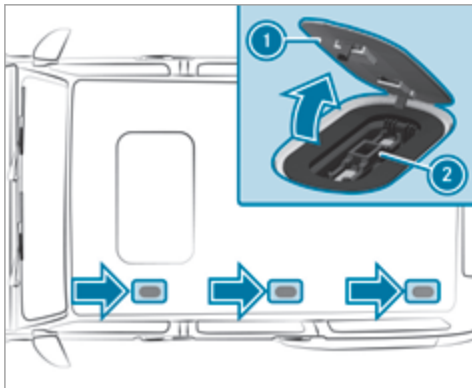
! УКАЗАНИЕ Максимально допустимая нагрузка на крышу

Вес багажа на крыше, включая вес самого багажника на крыше, не должен превышать максимально допустимую нагрузку на крышу.

Максимальная нагрузка на крышу составляет 150 кг при использовании как минимум трех пар опор.

Данные действительны при равномерном распределении груза по всей площади крыши. Максимальная нагрузка на каждую пару опор багажника на крыше составляет 50 кг.

Когда автомобиль остановлен и используются как минимум три пары опор, максимально допустимая нагрузка на крышу 150 кг может быть превышена максимум на 150 кг. Эти данные могут быть действительны, например, при использовании палатки на крыше. Обязательно соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от производителя багажника на крыше.



! УКАЗАНИЕ Повреждение крышек

При открывании крышек они могут быть повреждены и поцарапаны.

- ▶ Используйте прилагающийся инструмент для демонтажа, находящийся в сумке с комплектом бортового инструмента.
- ▶ Не используйте металлические или твердые предметы.

- ▶ Устанавливайте крышки только после демонтажа багажника на крыше.

Также обратите внимание на следующую дополнительную тему:

- Обзор комплекта бортового инструмента (→ стр. 394)

При ненадлежащем закреплении багажника на крыше или ненадлежащем расположении груза на крыше может произойти их отсоединение от автомобиля или сползание с него. Обязательно соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от производителя багажника на крыше.

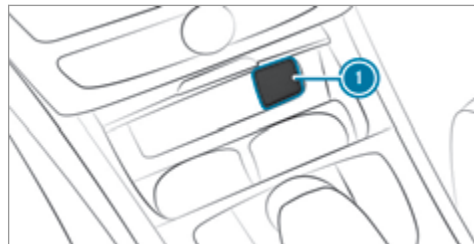
- ▶ С помощью инструмента для демонтажа осторожно снимите крышки ① в направлении стрелки.
- ▶ Закрепите багажник на крыше в предназначенных для этого точках крепления ②.
- ▶ Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу багажника на крыше от изготовителя.
- ▶ Закрепите груз на багажнике на крыше.

Розетки

Пользование розеткой на 12 В

Условия

- Допускаются только приборы мощностью не более 180 Вт (15 А).



Розетка на 12 В в вещевом отделении в центральной консоли спереди (пример)

- ▶ Откройте крышку ① розетки.
- ▶ Вставьте штекер прибора.

Если Вы подключаете прибор к розетке на 12 В, оставьте крышку вещевого отсека открытой.

Гнездо USB в задней части салона

- ❗ Форма вещевого отделения и количество гнезд USB в центральной консоли в задней части салона может варьироваться в зависимости от комплектации автомобиля.

При помощи гнезда USB и подходящего зарядного кабеля Вы можете при включенном зажигании заряжать прибор USB, например мобильный телефон.

Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной

Указания, касающиеся беспроводной зарядки мобильного телефона

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара вследствие размещения предметов в отсеке для мобильного телефона

При размещении других предметов в отсеке для мобильного телефона в особенности может возникнуть опасность возникновения пожара.

- Кроме мобильного телефона не размещайте в отсеке для мобильного телефона

никакие другие предметы, в особенности не размещайте металлические предметы.

- ❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждение предметов вследствие размещения их в отсеке для мобильного телефона

При размещении предметов в отсеке для мобильного телефона предметы могут быть повреждены вследствие воздействия электромагнитных полей.

- Не кладите кредитных карт, носителей информации, абонементов на горнолыжный подъемник и прочих предметов, чувствительных к электромагнитным полям, в отсек для мобильного телефона.

- ❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждение жидкостями отсека для мобильного телефона

Пропадание жидкостей в отсек для мобильного телефона может привести к повреждению отсека для мобильного телефона.

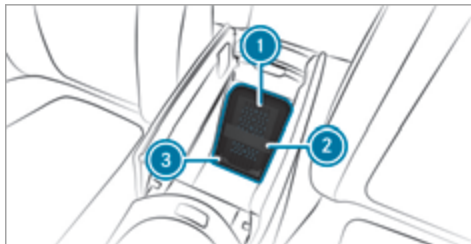
- Следите за тем, чтобы никакие технологические жидкости не попадали в отсек для мобильного телефона.

- В зависимости от комплектации автомобиля мобильный телефон соединяется с внешней антенной автомобиля при помощи модуля зарядки.
- Функция зарядки и возможность беспроводного соединения мобильного телефона с внешней антенной автомобиля доступны только при включенном зажигании.
- Зарядка мобильных телефонов небольшого размера не всегда возможна в любом месте отсека для мобильного телефона.
- При использовании большого мобильного телефона, не плотно прилегающего к отсеку для мобильного телефона, его зарядка и соединение с наружной антенной автомобиля могут быть невозможны.
- В процессе зарядки мобильный телефон может нагреться. Это зависит от воспроизводимых в данный момент прикладных программ (приложений).
- Для эффективности зарядки и соединения с наружной антенной автомобиля снимите защитный чехол с мобильного телефона. Исключением являются защитные чехлы, которые рассчитаны на беспроводную зарядку.
- При зарядке по возможности используйте подкладку.

Беспроводная зарядка мобильного телефона в передней части салона

Условия

- Мобильный телефон должен быть пригоден для беспроводной зарядки (мобильный телефон, совместимый с Qi). Перечень мобильных телефонов, совместимых с Qi, Вы найдете в Интернете: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>



- 1 Подкладка
- 2 Резиновая лента
- 3 Держатель

По возможности положите мобильный телефон по центру подкладки ① дисплеем вверх и зафиксируйте резиновой лентой ②. Если в мультимедийной системе индицируется символ зарядки, то мобильный телефон заряжается.

Распознанные помехи при зарядке индицируются на дисплее мультимедийной системы.

❗ Подкладку можно вынимать для мойки, например, чистой теплой водой.

Установка и снятие напольного коврика

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажимающую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

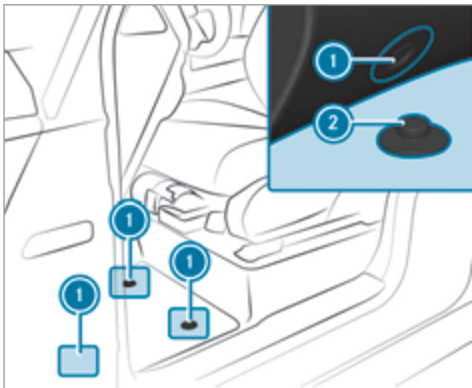
➤ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.

➤ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям,

чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.

▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

Установка напольных ковриков



- ▶ Сдвиньте соответствующее сиденье назад и положите напольный коврик в пространство для ног.
- ▶ Вставьте нажимные кнопки ① в держатели ②.
- ▶ Отрегулируйте положение соответствующего сиденья.

Снятие напольных ковриков

- ▶ **Снятие:** выньте напольный коврик из держателей ②.
- ▶ Выньте напольный коврик.

Наружное освещение

Указания по перенастройке системы освещения при поездках за границу

Автомобили со статическими светодиодными фарами: перенастройка фар не требуется. Требования законодательства при этом будут выполнены также в странах с движением по другой стороне дороги.

Автомобили с системой Intelligent Light System: перед пересечением границы страны с движением по другой стороне дороги требуется перенастройка фар на симметричный ближний свет (→ стр. 112).

После перенастройки фар:

- Не происходит ослепления водителей встречного транспорта.
- Край проезжей части меньше высвечивается вдаль и в высоту.
- Функции «Главное освещение при движении по автомагистралям» и «Расширенный противотуманный свет» недоступны.

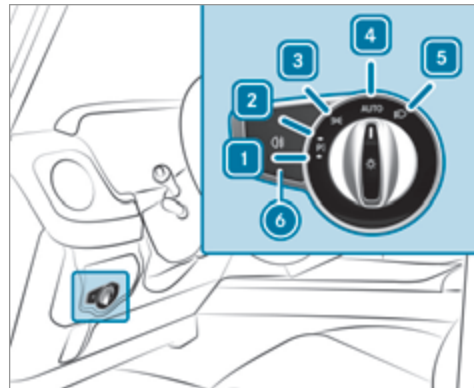
После возвращения необходимо снова вернуться к использованию асимметричного ближнего света фар.

Указания о системе освещения и Вашей ответственности

Различные системы освещения автомобиля являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соответствие освещения автомобиля актуальным световым условиям и условиям видимости, действующим законодательным положениям и дорожной ситуации несет водитель автомобиля.

Переключатель света

Пользование переключателем света



- 1 Стояночный свет слева
- 2 Стояночный свет справа
- 3 Габаритный свет и подсветка номерного знака
- 4 Автоматическое включение наружного освещения (предпочтительное положение переключателя света)

- 5  Ближний свет фар / дальний свет фар
- 6  Включение или выключение заднего противотуманного света

При включении ближнего света фар контрольная лампа габаритного света  гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа ближнего света фар .

► Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства, следя за достаточным освещением автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Разряд аккумуляторной батареи вследствие эксплуатации стояночного света

Эксплуатация стояночного света в течение нескольких часов оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

► По возможности включайте правый  или левый  парковочный свет.

При значительной разрядке аккумуляторной батареи габаритный и стояночный свет автоматически выключаются в целях экономии энергии для обеспечения последующего пуска двигателя.

При открывании двери водителя наружное освещение (кроме габаритного и стояночного света) автоматически выключается.

- Учитывайте указания по подсветке пространства вокруг автомобиля (→ стр. 112).

Функция автоматического включения наружного освещения

Включение и выключение габаритного света, ближнего света фар и дневных ходовых огней производится автоматически в соответствии с состоянием зажигания и внешними световыми условиями.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие выключенного ближнего света при ограничении видимости

Если переключатель света находится в положении , то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и прочих ограничениях видимости, например при образовании брызг воды.

► В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматическое включение наружного освещения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за работу освещения автомобиля всегда несет водитель.

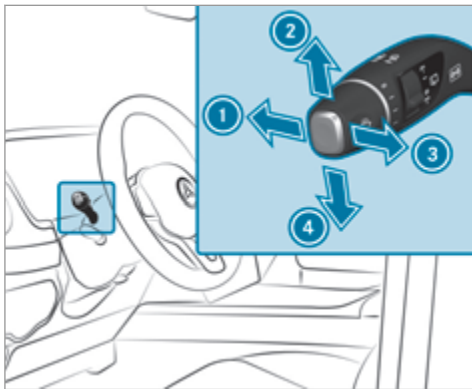
Включение или выключение заднего противотуманного света Условия

- Переключатель света находится в положении  или .

► Нажмите кнопку .

Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания по пользованию задним противотуманным фонарем.

Использование комбинированного переключателя



➊ Дальный свет фар

➋ Мигающий свет справа

➌ Предупредительный световой сигнал

➍ Мигающий свет слева

▶ С помощью комбинированного переключателя активируете соответствующую функцию.

Дальный свет фар

- ▶ **Включение:** поверните переключатель света в положение или **AUTO**.
- ▶ Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ➊ с преодолением точки сопротивления. При активации дальнего света фар контрольная лампа ближнего света фар гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа дальнего света фар .
- ▶ **Выключение:** установите комбинированный переключатель в исходное положение.

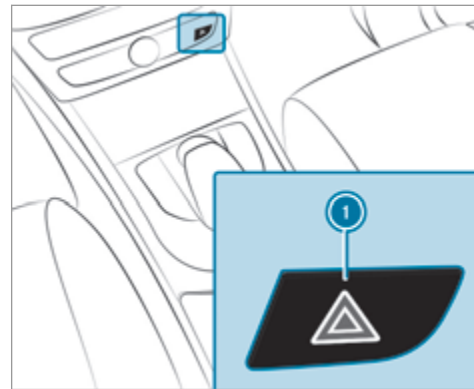
Предупредительный световой сигнал

- ▶ Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки ➌.

Мигающий свет

- ▶ **Кратковременное мигание:** кратковременно нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ➋ или ➍ до достижения точки сопротивления. Соответствующий указатель поворота мигнет три раза.
- ▶ **Постоянное мигание:** нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ➋ или ➍ с преодолением точки сопротивления.

Включение или выключение аварийной световой сигнализации



- ▶ Нажмите кнопку ➊.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается в следующих ситуациях:

- При срабатывании подушки безопасности.
- При резком торможении автомобиля до полной остановки на скорости выше 70 км/ч.

При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается на скорости примерно 10 км/ч. Систему аварийной световой сигнализации также можно выключить нажатием кнопки ①.

Адаптивные функции светодиодных фар MULTIBEAM LED

Функционирование системы Intelligent Light System

Светодиодные фары MULTIBEAM LED адаптируются к дорожной ситуации и погодным условиям и обладают расширенными функциями для улучшения освещения дорожного полотна.

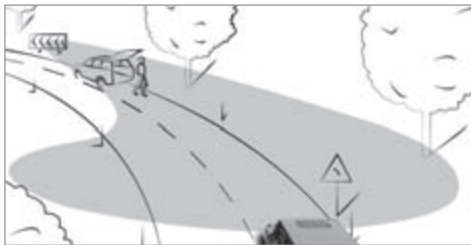
В систему входят следующие функции:

- Активный поворотный свет (→ стр. 109)
- Головное освещение при движении по автомагистралям (→ стр. 109)
- Расширенный противотуманный свет (→ стр. 110)
- Освещение для движения при плохой погоде (→ стр. 110)
- Освещение для движения по городу Citylight (→ стр. 110)

Системные пределы

- Система активируется только в темноте.

Функционирование активного поворотного света



Функции активного поворотного света:

- Фары следуют движениям рулевого колеса.
- При движении расширяется высвечивание важных зон.

Функции активированы при включенном ближнем свете фар.

Кроме того, в зависимости от комплектации автомобиля производится анализ собственной полосы движения, а активный поворотный свет регулируется с учетом дорожной ситуации.

Функционирование головного освещения при движении по автомагистралям

Головное освещение при движении по автомагистралям увеличивает дальность действия и яркость светового конуса и обеспечивает повышение дальности обзора.



Функция активируется, если система распознает движение по автомагистрали:

- по скорости автомобиля;
- при помощи мультифункциональной камеры;
- при помощи навигации.

Функция неактивна в следующих случаях:

- при скорости ниже 80 км/ч

Функционирование расширенного противотуманного света

Расширенный противотуманный свет уменьшает ослепление водителя отраженным светом фар своего автомобиля и лучше высвечивает край проезжей части.



Функция автоматически активируется при следующих условиях:

- При скорости ниже 70 км/ч и включенном заднем противотуманном свете

Функция автоматически деактивируется при следующих условиях:

- После активации достигнута скорость выше 100 км/ч.
- Задний противотуманный свет выключен.

- i** Расширенный противотуманный свет может быть активирован на скорости до 100 км/ч посредством включения заднего противотуманного света.

Функционирование освещения для движения при плохой погоде

Освещение для движения при плохой погоде сокращает возникающее при дождливой погоде отражение света путем целенаправленного приглушения отдельных светодиодов фары. Ослепление водителя и других участников дорожного движения уменьшается.

Функционирование освещения для движения по городу Citylight

Освещение для движения по городу Citylight улучшает высвечивание боковых зон в населенных пунктах путем широкого распределения света.

Функция активируется в следующих случаях:

- при низких скоростях;
- на освещенных участках в пределах населенных пунктов.

Включение или выключение системы Intelligent Light System Условия

- Зажигание включено.

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Установки освещения
➡ Intell.Light System

▶ Включение ☒ или выключение ☐ функции.

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

Функционирование системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не может учитывать состояние дорог и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

Распознавание может быть ограничено в следующих случаях:

- при плохой видимости, например при тумане, сильном дожде или снегопаде,
- при загрязненных или закрытых датчиках.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надлежащее освещение автомобиля в соответствии с фактическими световыми

условиями и условиями видимости, а также с учетом дорожной ситуации несет Вы лично.



Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС автоматически выполняет переключение между следующими вариантами освещения:

- Ближний свет фар
- Ограниченный дальний свет
- Дальний свет фар

В режиме ограниченного дальнего света дальний свет фар направлен в сторону от других участников дорожного движения и не ослепляет их. Движущийся впереди автомобиль находится в зоне освещения ближним светом фар.

При скорости движения более 30 км/ч:

- Если никакие другие участники движения не распознаны, автоматически включается дальний свет фар.
- При распознавании других участников движения автоматически включается ограниченный дальний свет.

При скорости движения менее 25 км/ч или при достаточном уличном освещении:

- Дальний свет фар автоматически выключается.
- Ограниченный дальний свет фар автоматически выключается.

При скорости движения более 50 км/ч:

- Дальность освещения ближним светом фар автоматически регулируется в зависимости от расстояния до других участников дорожного движения.

Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в зоне потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

- ▶ **Включение:** поверните переключатель света в положение **AUTO**.
- ▶ Включите дальний свет при помощи комбинированного переключателя.
Если дальний свет автоматически включается в темноте, то на мультифункциональном дисплее загорается контрольная лампа .
- ▶ **Выключение:** выключите дальний свет фар при помощи комбинированного переключателя.

Настройка ближнего света фар

Мультимедийная система:

- ➔ Автомобиль ➔  Установки освещения
- ➔ Ближний свет
- ▶ Выберите **Левосторон.движение** или **Правостор.движение**.

Настройка времени задержки выключения наружного освещения

Мультимедийная система:

- ➔ Автомобиль ➔  Установки освещения
- ➔ Замед.вык.внеш.осв.
- ▶ Установите время задержки выключения освещения.

Настройка подсветки пространства вокруг автомобиля

Мультимедийная система:

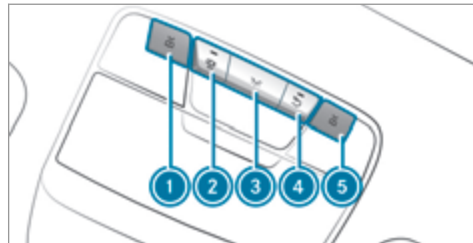
- ➔ Автомобиль ➔  Установки освещения
- ➔ Освещение окружен.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Если подсветка пространства вокруг автомобиля включена, то наружное освещение будет гореть в течение 40 секунд после разблокировки автомобиля. При запуске автомобиля подсветка пространства вокруг автомобиля деактивируется, зато активируется автоматическое включение наружного освещения.

Внутреннее освещение

Настройка освещения салона

Передняя потолочная блок-панель управления



- ①  Левая передняя лампа для чтения
- ②  Автоматическое управление освещением салона
- ③  Освещение в передней части салона
- ④  Освещение в задней части салона
- ⑤  Правая передняя лампа для чтения

- ▶ **Включение или выключение:** нажмите соответствующую кнопку ① – ⑤.

Панель управления в поручне



❶  Лампа для чтения в задней части салона

- ▶ **Включение или выключение:** нажмите кнопку .

Настройка светодиодной подсветки салона

Мультимедийная система:

➞ Автомобиль ➞  Установки освещения

➞ Комфортная подсвет.

Настройка цвета

- ▶ Выберите **Цвет**.
- ▶ Настройте цвет.

Настройка яркости

- ▶ Выберите **Яркость**.
- ▶ Настройте значение яркости.

Активация яркости по зонам

- ▶ Выберите **Зоны яркости**.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. Можно производить настройку зон **Дисплей**, **Вперед** и **Сзади** по отдельности.

Активация многоцветной подсветки

- ▶ Выберите **Многоцветная**.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. Доступны десять предварительно установленных сочетаний цветов.

Активация многоцветной анимации

- ▶ Выберите **Многоцв.анимация**.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. Настроенное сочетание цветов будет изменяться в заданном ритме.

Активация режима зависимости от настройки климатической установки

- ▶ Выберите **Климат**.

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. При изменении настроек температуры в автомобиле кратковременно изменяется цвет светодиодной подсветки салона.

Активация приветственной подсветки

- ▶ Выберите **Добро пожаловать!**.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. При отпирании замков дверей автомобиля запускается специальная световая инсценировка с использованием освещения салона.

Установка времени задержки выключения освещения салона

Мультимедийная система:

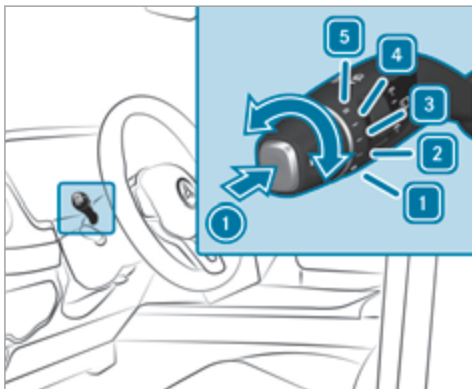
➞ Автомобиль ➞  Установки освещения

➞ Замед.выкл.внут.осв.

- ▶ Установите время задержки выключения освещения.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель

Включение или выключение стеклоочистителей лобового стекла

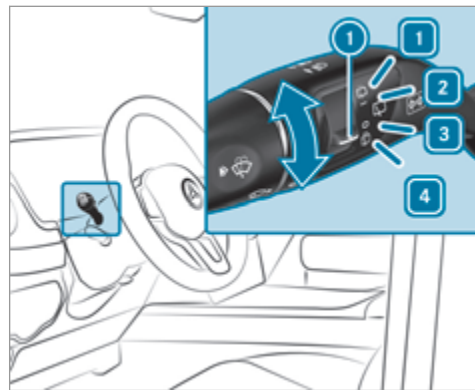


- 1** **0** Стеклоочиститель выключен
- 2** **...** Обычный прерывистый режим работы стеклоочистителя
- 3** **....** Частый прерывистый режим работы стеклоочистителя

- 4** **—** Медленный постоянный режим работы стеклоочистителя
- 5** **==** Ускоренный постоянный режим работы стеклоочистителя

- ▶ Поверните комбинированный переключатель в соответствующее положение **1** – **5**.
- ▶ **Однократное срабатывание стеклоочистителя / мойка стекла:** на комбинированном переключателе нажмите кнопку в направлении стрелки **1**.
 -  Однократное срабатывание стеклоочистителя
 -  Очистка стекла с подачей омывающей жидкости

Включение / выключение стеклоочистителя заднего стекла



- 1**  Очистка стекла с подачей омывающей жидкости
- 2** **—** Включение прерывистого режима работы стеклоочистителя

3 0 Выключение прерывистого режима работы стеклоочистителя

4  Очистка стекла с подачей омывающей жидкости

► Поверните переключатель ①  в соответствующее положение 1 – 4. При включенном стеклоочистителе заднего стекла на комбинации приборов появляется символ .

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

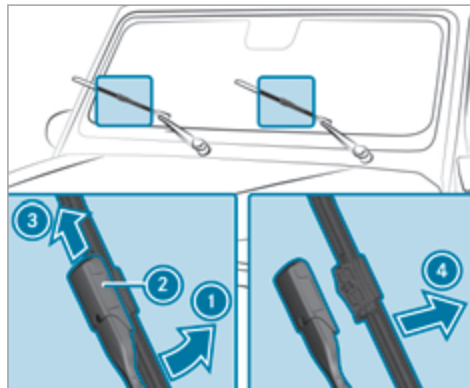
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводков стеклоочистителя.

► Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

Демонтаж щеток стеклоочистителей

► Отведите поводки стеклоочистителей от лобового стекла.

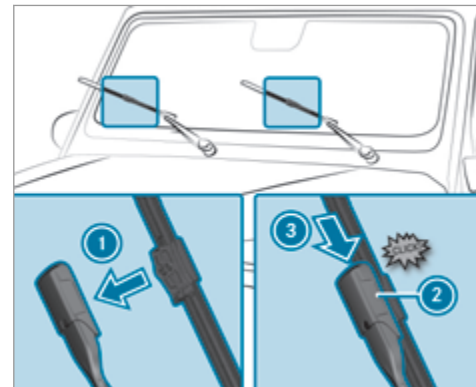


► Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки ① до упора.

► Сдвиньте ползунок ② в направлении стрелки ③ так, чтобы он зафиксировался в положении для демонтажа.

► Снимите щетку стеклоочистителя с поводка стеклоочистителя в направлении стрелки ④.

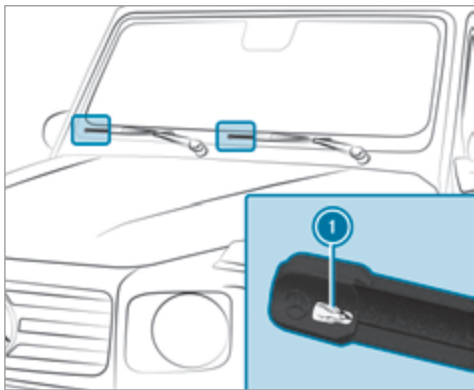
Установка щеток стеклоочистителей



► Вставьте новую щетку стеклоочистителя в поводок стеклоочистителя в направлении стрелки ①.

- ▶ Сдвиньте ползунок ② в направлении стрелки ③ так, чтобы он зафиксировался в положении блокировки.
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.
- ▶ Опустите поводки стеклоочистителей на лобовое стекло.

Индикация срока до ТО



- ▶ Снимите защитную пленку ① с индикации срока до ТО на кончиках новых установленных щеток стеклоочистителей.

Если цвет индикации срока до ТО изменится с черного на желтый, необходимо заменить щетки стеклоочистителей.

- ① Время, которое пройдет до изменения цвета, зависит от условий эксплуатации.

Замена щетки стеклоочистителя заднего стекла

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя.

- ▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

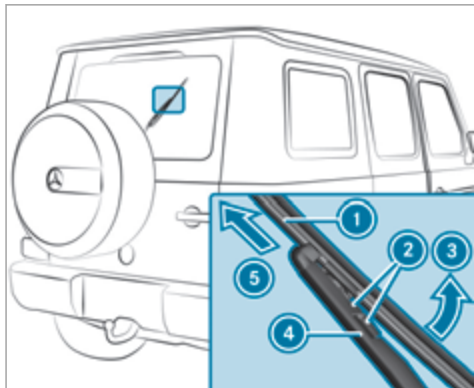
❗ УКАЗАНИЕ Повреждение заднего стекла

Поводок стеклоочистителя без щетки, упавший на заднее стекло, может повредить его.

- ▶ Удерживайте поводок стеклоочистителя в процессе замены щетки стеклоочистителя или осторожно опустите его на заднее стекло.

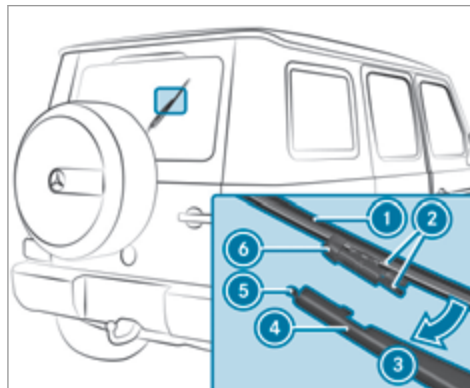
Снятие щетки стеклоочистителя

- ▶ Выключите зажигание (→ стр. 130).
- ▶ В течение приблизительно 15 секунд переведите комбинированный переключатель в положение 1 (→ стр. 114). Поводок стеклоочистителя переходит в положение для замены.



- ▶ Откиньте поводок стеклоочистителя ④ от заднего стекла и удерживайте его.
- ▶ Нажмите на оба разблокировочных язычка ②.
- ▶ Откиньте щетку стеклоочистителя ① в направлении стрелки ③ с поводка стеклоочистителя ④.
- ▶ Снимите щетку стеклоочистителя ① в направлении стрелки ⑤.

Установка щетки стеклоочистителя



- ▶ Насадите щетку стеклоочистителя ① выемкой ⑥ на наконечник ⑤.
- ▶ Откиньте щетку стеклоочистителя ① в направлении стрелки ③ на поводок стеклоочистителя до фиксации зажимов ② в креплении ④.
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя ①.

- ▶ Опустите поводок стеклоочистителя на заднее стекло.

Зеркала

Пользование наружными зеркалами заднего вида

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

В следующих ситуациях вероятность потери контроля над автомобилем особенно высока:

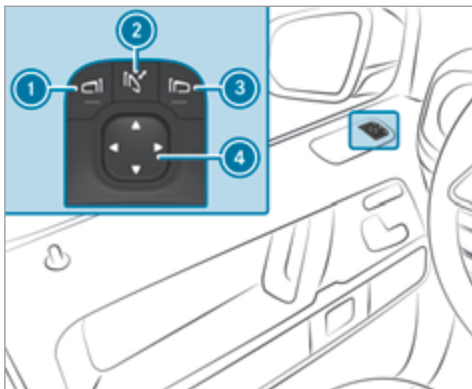
- При регулировке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском двигателя: отрегулируйте положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании наружного зеркала заднего вида из-за неправильной оценки дистанции

Наружные зеркала заднего вида уменьшают изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем кажется в зеркале.

► Поэтому всегда оборачивайтесь и проверяйте фактическую дистанцию до других участников дорожного движения.



► **Складывание и раскладывание:** кратковременно нажмите кнопку ②.

► **Регулировка:** при помощи кнопок ① или ③ выберите наружное зеркало заднего вида, положение которого необходимо отрегулировать.

► При помощи кнопки ④ отрегулируйте положение зеркального элемента.

❗ После отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи необходимо произвести юстировку наружных зеркал заднего вида. Только тогда будет работать функция автоматического складывания наружных зеркал.

► **Юстировка:** кратковременно нажмите кнопку ②.

При смещении наружного зеркала заднего вида его можно снова зафиксировать следующим образом:

► Удерживайте нажатой кнопку ②. Раздастся щелчок, затем звук удара. Наружное зеркало заднего вида будет установлено в надлежащее положение.

Функционирование зеркал с автоматическим затемнением

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность отравления и получения химического ожога электролитом из зеркала с автоматическим затемнением

Если стекло зеркала с автоматическим затемнением разобьется, из зеркала может вытечь электролит.

Электролит вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, органы дыхания и одежду и в ротовую полость.

► При контакте с электролитом учитывайте следующее:

- Попавший на кожу электролит немедленно смойте водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- При попадании электролита в глаза немедленно промойте глаза большим количеством чистой воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- Если Вы проглотили электролит, основательно прополощите ротовую

полость. Не вызывайте рвоту. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

- Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
- При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании света фар на датчик внутрисалонного зеркала заднего вида внутрисалонное и наружное зеркала заднего вида со стороны водителя автоматически затемняются.

Системные пределы

В следующих ситуациях затемнение зеркал не производится:

- Двигатель выключен.
- Включена передача заднего хода.
- Включено освещение салона.

Функция положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира

Положение для парковки поможет Вам при парковке.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира опускается вниз в направлении заднего колеса в следующих ситуациях:

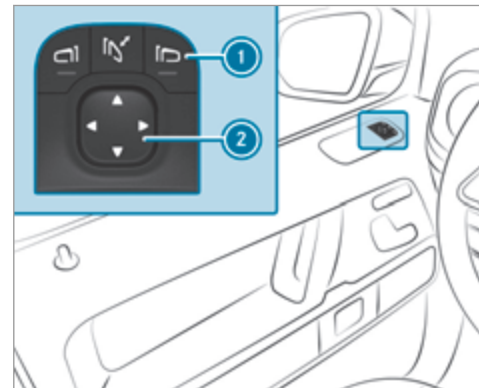
- Положение для парковки сохранено в памяти (→ стр. 119).
- Выбрано зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- Включена передача заднего хода.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира возвращается в исходное положение в следующих ситуациях:

- Вы переключаете коробку передач в другое положение.
- Скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч.
- Вы нажимаете кнопку наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.

Сохранение в памяти положения для парковки для наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира, активируемого посредством включения передачи заднего хода

Сохранение



- ▶ При помощи кнопки ❶ выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода.

- ▶ При помощи кнопки ② установите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира в требуемое положение для парковки.

Вызов

- ▶ При помощи кнопки ① выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода.
Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира повернется в положение для парковки, сохраненное в памяти.

Включение / выключение автоматического складывания наружных зеркал заднего вида

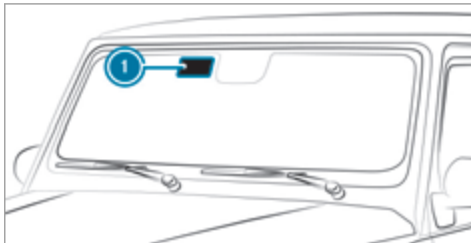
Мультимедийная система:

🔗 Автомобиль ➡ 📺 Установки а/м

➡ Автомат.склад.зеркал

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Участки лобового стекла, пропускающие радиоволны



Автомобили с обогревом лобового стекла:

устройства, использующие радиоволны, например системы учета налогооблагаемого пробега, можно устанавливать только на участках лобового стекла, пропускающих радиоволны ①.

Участок, пропускающий радиоволны, всегда находится на стороне переднего пассажира.

Участок, пропускающий радиоволны, ① лучше всего виден снаружи, когда лобовое стекло освещено дополнительным источником света.

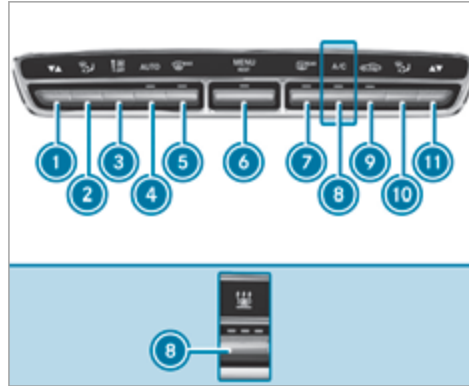
Обзор систем кондиционирования воздуха

Указания по системе отопления, вентиляции и кондиционирования

Для обеспечения правильного функционирования кондиционера, системы контроля содержания вредных веществ и системы фильтрации воздуха необходимо всегда использовать салонный фильтр в сочетании с подкапотным фильтром грубой очистки. Следите за тем, чтобы фильтр был установлен надлежащим образом, а корпус фильтра в моторном отсеке был правильно и всегда плотно закрыт крышкой во время эксплуатации. Используйте только фильтры, рекомендованные и одобренные компанией Mercedes-Benz. Проводите работы по сервисному обслуживанию только специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор панели управления системы THERMOTRONIC

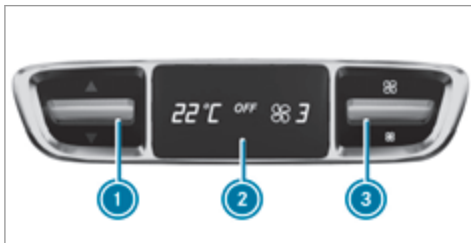
Контрольные лампы в кнопках указывают на то, что соответствующая функция активирована.



- ① ▼▲ Регулировка температуры со стороны водителя
- ② 🌀 Регулировка распределения воздуха со стороны водителя
- ③ 🌬️ Регулировка интенсивности воздушного потока или включение системы отопления, вентиляции и кондиционирования
- ④ AUTO Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 122)

- ⑤ 🌊 MAX Разморозка лобового стекла
- ⑥ MENU REST Вызов меню климатической установки
Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя (→ стр. 123)
- ⑦ 🌬️ REAR Включение или выключение обогрева заднего стекла
- ⑧ Автомобили без автономного отопителя:
A/C включение или выключение функции кондиционирования воздуха (→ стр. 122)
Автомобили с автономным отопителем: 🌡️ включение или выключение автономного отопителя (→ стр. 124)
- ⑨ 🔄 Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 123)
- ⑩ 🌀 Регулировка распределения воздуха со стороны переднего пассажира
- ⑪ ▼▲ Регулировка температуры со стороны переднего пассажира

Панель управления в задней части салона



- ① Регулировка температуры
- ② Дисплей
- ③ Регулировка интенсивности воздушного потока

Управление системами кондиционирования воздуха

Включение / выключение системы кондиционирования воздуха

- ▶ **Включение:** установите подачу воздуха переключателем на ступень 1 или выше.
- ▶ **Выключение:** установите подачу воздуха переключателем на ступень 0.

- ❗ При выключенной системе кондиционирования воздуха стекла могут запотевать быстрее. Выключайте систему кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха при помощи панели управления

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

- ▶ Нажмите кнопку .

Выключайте функцию кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время, в противном случае возможно ускорение запотевания стекол.

При включенном режиме охлаждения на днище автомобиля может образовываться конденсат. Это не является признаком наличия дефекта.

Работа компрессора прекращается в следующих случаях:

- При въезде на подъем или съезде со спуска более 35 %
- При движении под уклоном более 35 %

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха при помощи мультимедийной системы

Мультимедийная система:

- ➡ Автомобиль ➡ Кондиционирование ➡ A/C

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Автоматическое регулирование системы отопления, вентиляции и кондиционирования

В автоматическом режиме установленная температура регулируется подачей воздуха и поддерживается на постоянном уровне.

- ▶ Нажмите на кнопку .

- ▶ **Переключение на ручной режим:** нажмите на кнопку или .

Вид режима кондиционирования

Функция выбора режима кондиционирования

В автоматическом режиме работы доступны следующие режимы кондиционирования:

- **FOCUS:** высокая интенсивность воздушного потока, установка на более низкую температуру воздуха
- **MEDIUM:** средняя интенсивность воздушного потока, стандартная установка
- **DIFFUSE:** низкая интенсивность воздушного потока, установка на более высокую температуру воздуха без сквозняков

Настройка режима кондиционирования

Мультимедийная система:

🔍 Автомобиль ➡ 🚗 Кондиционирование

➡ Режим кондиционир.

- ▶ Выберите **Водитель** и/или **Передний пассажир**.
- ▶ Выберите **FOCUS**, **MEDIUM** или **DIFFUSE**.
- ❗ Для достижения оптимального эффекта режима кондиционирования необходимо активировать функцию **AUTO** (→ стр. 122).

Включение или выключение функции синхронизации системы отопления, вентиляции и кондиционирования при помощи мультимедийной системы

Мультимедийная система:

🔍 Автомобиль ➡ 🚗 Кондиционирование
➡ SYNC

При помощи функции синхронизации осуществляется централизованное управление системой отопления, вентиляции и кондиционирования. Установка температуры воздуха автоматически принимается для каждой зоны кондиционирования воздуха.

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Устранение запотевания стекол

Запотевшие изнутри стекла

- ▶ Нажмите кнопку **AUTO**.
- ▶ Если стекла по-прежнему запотевают: нажмите кнопку **MAX**.

Запотевшие снаружи стекла

- ▶ Включите стеклоочистители.
- ▶ Нажмите кнопку **AUTO**.

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

- ▶ Нажмите кнопку . Будет производиться рециркуляция воздуха в салоне.

Через некоторое время режим рециркуляции воздуха автоматически сменится режимом приточной вентиляции.

- ❗ При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте режим рециркуляции воздуха лишь на непродолжительное время.

Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя

Условия

- Стоянка автомобиля.

Режим использования остаточного тепла двигателя производит обогрев или вентиляцию передней части салона автомобиля в течение примерно 30 минут.

- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку **MENU REST**.

Режим использования остаточного тепла двигателя автоматически выключается.

Включение или выключение ионизации воздуха

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Кондиционирование
➡ Ионизация

Функция ионизации очищает и освежает воздух в салоне автомобиля. Ионизация воздуха внутри автомобиля производится с нейтральным запахом.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Информация о системе обогрева ветрового стекла

Система обогрева ветрового стекла автоматически включается при активированной кнопке .

После пуска двигателя автомобиля система обогрева ветрового стекла при необходимости включается автоматически.

Система отопления / вентиляция независимого действия

Функционирование автономного отопителя / вентилятора

- Воздух в салоне автомобиля нагревается до установленной температуры или охлаждается.

- Воздух в салоне автомобиля не может быть охлажден до температуры ниже температуры наружного воздуха.
- При изменении температуры наружного воздуха происходит автоматическое переключение из режима обогрева в режим вентиляции или из режима вентиляции в режим обогрева.

Автономный отопитель и место вывода отработавших газов находятся у левого переднего колеса.

Включение или выключение автономного отопителя / вентилятора при помощи панели управления

ОПАСНО Опасность для жизни из-за ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, ядовитые отработавшие газы, особенно окись углерода, могут проникнуть в автомобиль. Такое случается, например, в закрытых помещениях или если автомобиль застрял в снегу.

- ▶ Выключайте систему отопления независимого действия в закрытых помещениях, не оборудованных вытяжной системой, например, в гараже.

- ▶ Если двигатель или система отопления независимого действия работают, освободите от снега выпускную трубу и пространство вокруг автомобиля.
- ▶ Для обеспечения достаточной подачи свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за сильно нагретых деталей автономного отопителя и отработавших газов

Горючие материалы, например листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- ▶ При включенной системе отопления независимого действия убедитесь, что:
 - нагретые детали автомобиля не контактируют с горючими материалами,
 - отработавшие газы могут беспрепятственно выходить из выпускной трубы системы отопления независимого действия,
 - отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

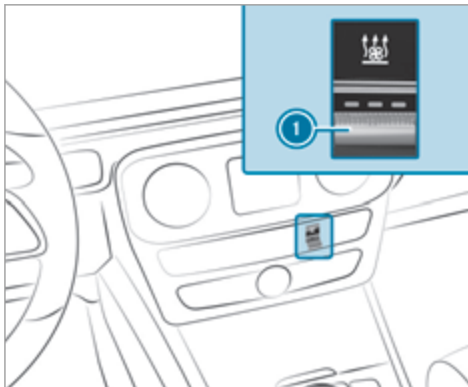
! **УКАЗАНИЕ** Разрядка аккумуляторной батареи за счет эксплуатации системы отопления / вентиляции независимого действия

Эксплуатация системы отопления / вентиляции независимого действия нагружает аккумуляторную батарею.

- ▶ Совершите на автомобиле длительную поездку не позднее, чем после двукратной эксплуатации отопления или вентиляции независимого действия.

Условия

- Топливный бак заполнен как минимум до уровня резерва.



▶ Отрегулируйте температуру с помощью кнопки ▼▲.

▶ Нажмите кнопку ①. Красная или синяя контрольная лампа в кнопке ① загорится или погаснет.

Цвета контрольной лампы имеют следующие значения:

- **Синий:** автономная вентиляция включена.
- **Красный:** автономный отопитель включен.

- **Желтый:** время отъезда предварительно выбрано.

Автономный отопитель или вентилятор автоматически выключаются через 50 минут.

Управление при помощи приложения: автономным отопителем / вентилятором можно управлять также при помощи приложения Mercedes me connect. Дополнительная информация приведена в отдельном руководстве по эксплуатации на веб-сайте https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/ru_RU/#emotions/Startseite.html.

Регулировка автономного отопителя / вентилятора при помощи мультимедийной системы

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡ 🗺️ Кондиционирование
➡ Отопл.независ.дейст.

Для автоматического включения автономного отопителя можно установить три значения времени отъезда.

- ▶ Выберите опцию.

Регулировка автономного отопителя / вентилятора при помощи дистанционного управления

Условия

- Топливный бак заполнен как минимум до уровня резерва.

Незамедлительное включение



- ▶ Долговременно нажмите кнопку **ON**.

Настройка времени отъезда

- ▶ Кратковременно нажмите кнопку **ON**.

- ▶ Нажимайте кнопку **◀** или **▶** до тех пор, пока на дисплее не появится время, которое необходимо изменить.
- ▶ Нажмите одновременно кнопки **ON** и **OFF**. Мигает символ на дисплее устройства дистанционного управления.
- ▶ Настройте необходимое время отъезда при помощи кнопок **◀** и **▶**.
- ▶ Нажмите одновременно кнопки **ON** и **OFF**. Новое время отъезда введено в память.

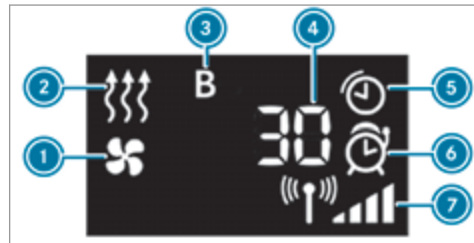
Можно сохранить до трех значений времени отъезда.

- ▶ **Активация времени отъезда:** выберите требуемое время отъезда и долговременно нажмите кнопку **ON**.
На дисплее появляется символ , время отъезда и, в зависимости от выбранного времени отъезда, буква **A**, **B** или **C**.
- ▶ **Деактивация времени отъезда:** выберите требуемое время отъезда и долговременно нажмите кнопку **OFF**.
На дисплее появляется индикация **OFF**.
- ▶ **Проверка статуса активированного автономного отопителя:** кратковременно нажмите кнопку **ON**.

Незамедлительное выключение

- ▶ Долговременно нажмите кнопку **OFF**.

Обзор индикации на дисплее устройства дистанционного управления (автономный отопитель / автономная вентиляция)



- ① Автономная вентиляция включена
- ② Автономный отопитель включен
- ③ Выбранное время отъезда
- ④ Оставшееся время работы автономного отопителя или автономной вентиляции (в минутах)
- ⑤ Автономный отопитель или автономная вентиляция активированы
- ⑥ Время отъезда активировано
- ⑦ Уровень сигнала

Другая возможная индикация:

- **Время:** активированное время отъезда.
- **Ноль минут:** время работы автономного отопителя увеличивается, так как двигатель после запуска еще не достиг рабочей температуры.
- **ВЫКЛ.:** автономный отопитель или автономная вентиляция выключены.

Замена элемента питания устройства дистанционного управления (автономный отопитель)

⚠ ОПАСНО Сильный ущерб здоровью вследствие проглатывания элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании элементов питания возможно нанесение сильного ущерба здоровью.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.



Указание по охране окружающей среды Причинение вреда окружающей среде вследствие некачественной утилизации элементов питания



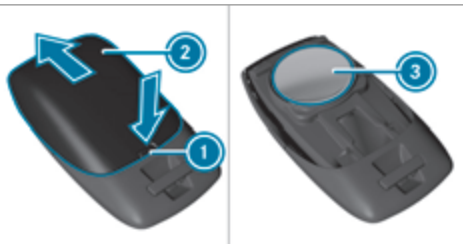
Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества.



Сдавайте разряженные элементы питания в специализированную мастерскую или в пункт приема отработавших элементов питания.

Условия

- В наличии имеется литиевый элемент питания типа CR2450.



- ▶ Острым предметом нажмите в выемку ①.
- ▶ Сдвиньте крышку элемента питания ② в направлении стрелки назад.
- ▶ Вставьте новый элемент питания ③ надписью вверх.
- ▶ Сдвиньте крышку элемента питания ② против стрелки на устройстве дистанционного управления до фиксации.

Проблемы с устройством дистанционного управления автономным отопителем / вентилятором

На дисплее устройства дистанционного управления отображается сообщение FAIL

Возможная причина:

- Нарушена передача сигнала между передатчиком и приемником.
- Измените свое положение относительно автомобиля, при необходимости подойдите к нему поближе.

На дисплее устройства дистанционного управления отображается сообщение FAIL

Возможная причина:

- Стартерная аккумуляторная батарея недостаточно заряжена.
- Зарядите стартерную аккумуляторную батарею.

Возможная причина:

- Топливный бак не заполнен до уровня минимального резерва.
- Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.

На дисплее устройства дистанционного управления отображается сообщение FAIL

Возможная причина:

- Имеет место неисправность автономного отопителя.
- Проверьте автономный отопитель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вентиляционные дефлекторы

Регулировка положения передних вентиляционных дефлекторов

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога и обморожения при слишком малом расстоянии до вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

- Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле люди находились на достаточном расстоянии от вентиляционных дефлекторов.
- При необходимости переключите поток воздуха в другие зоны салона автомобиля.

Для обеспечения доступа в салон свежего воздуха через вентиляционные дефлекторы соблюдайте следующие указания:

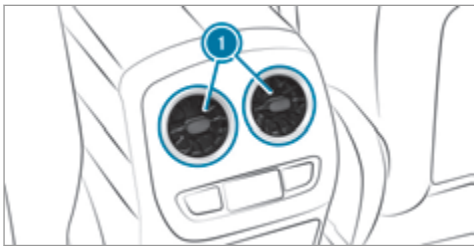
- Не загромождайте дефлекторы и вентиляционные решетки в салоне.
- Не допускайте образования отложений в воздухозаборнике (→ стр. 362).



➤ **Открытие или закрытие:** возьмите вентиляционный дефлектор ① за середину и поверните его до упора влево или вправо.

➤ **Регулировка направления воздушного потока:** возьмите вентиляционный дефлектор ① за середину и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

Регулировка положения вентиляционных дефлекторов сзади



- ▶ **Открытие или закрытие:** возьмите вентиляционный дефлектор ① за середину и поверните его до упора влево или вправо.
- ▶ **Регулировка направления воздушного потока:** возьмите вентиляционный дефлектор ① за середину и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

Управление автомобилем

Указания для автомобилей Mercedes-AMG

Учитывайте указания по следующим темам в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования, т. к. в противном случае Вы можете не распознать опасность.

- ❗ Доступность некоторых функций зависит от комплектации и модели.
- Функция Emotion Start
- Система выпуска ОГ AMG Performance
- Высокоэффективная тормозная система AMG
- Система AMG RIDE CONTROL
- Кнопки на рулевом колесе AMG

Включение электропитания или зажигания (без пуска двигателя)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они, в частности, могут

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

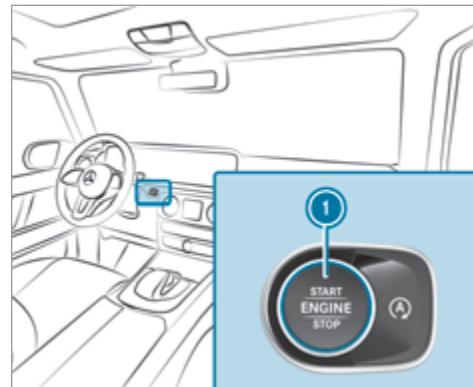
- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель автомобиля.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Условия

- Ключ находится в автомобиле, а элемент питания ключа не разряжен.
- Педаль тормоза не нажата.



- ▶ **Включение электропитания:** один раз нажмите кнопку ❶. Можно, например, включить стеклоочиститель.

Если выполнены следующие условия, электропитание снова выключится:

- Вы открываете дверь водителя.
- Вы нажимаете кнопку ❶ два раза.

- ▶ **Включение зажигания:** два раза нажмите кнопку ❶. На комбинации приборов загорятся контрольные лампы.

Если выполнено одно из следующих условий, зажигание снова выключится:

- Вы не запускаете двигатель в течение 15 минут, и коробка передач находится в положении **P**, или задействован электрический стояночный тормоз.
- Вы один раз нажимаете кнопку ❶.

Пуск двигателя

Пуск двигателя автомобиля при помощи кнопки пуска / остановки двигателя

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредит здоровью и приводит к отравлениям.

- ▶ Ни в коем случае не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалов в моторном отсеке или вблизи системы выпуска ОГ

Легковоспламеняющиеся материалы могут загореться.

- ▶ Поэтому регулярно проверяйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на предмет отсутствия посторонних легковоспламеняющихся материалов.

Условия

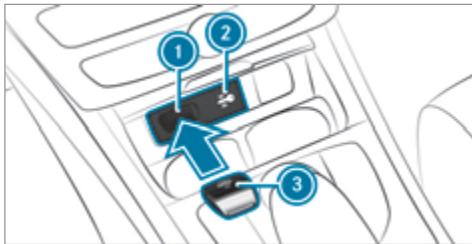
- Ключ находится в автомобиле, а элемент питания ключа не разряжен.

- ▶ Переключите коробку передач в положение **P** или **N**.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и один раз нажмите кнопку ❶.
- ▶ Если двигатель автомобиля не запускается: выключите ненужные в данный момент потребители электроэнергии и один раз нажмите кнопку ❶.
- ▶ Если двигатель автомобиля по-прежнему не запускается и на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство"**: запустите двигатель автомобиля при помощи ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации) (→ стр. 132).

- ❶ Во время движения двигатель можно выключить, нажав кнопку ❶ приблизительно на три секунды или три раза нажав кнопку ❶ в течение трех секунд. При этом обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в разделе «Указания по вождению» (→ стр. 135).

Пуск двигателя автомобиля при помощи ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации)

Если двигатель автомобиля не запускается и на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек См. "Руководство"**, Вы можете запустить двигатель автомобиля в аварийном режиме эксплуатации.



- ▶ Убедитесь в том, что вещевое отделение ① пустое.
- ▶ Снимите ключ ③ со связки ключей.
- ▶ Положите ключ ③ в вещевое отделение ① рядом с символом ②. Спустя короткое время будет произведен пуск двигателя автомобиля.

При вынимании ключа ③ из вещевого отделения ① двигатель продолжает работать. Однако для дальнейших пусков двигателя автомобиля ключ ③ на протяжении всей поездки должен лежать в вещевом отделении ①.

- ▶ Проверьте ключ ③ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если двигатель автомобиля не запускается:

- ▶ Оставьте ключ ③ в вещевом отделении ①.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза.
- ▶ Запустите двигатель автомобиля при помощи кнопки пуска / остановки двигателя.
- ❗ Вы также можете включить электропитание или зажигание при помощи кнопки пуска / остановки двигателя.

Пуск двигателя автомобиля с помощью служб Remote Online

Охлаждение или прогрев салона автомобиля перед началом поездки

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Правила на месте стоянки позволяют производить пуск двигателя с помощью смартфона.

- Пуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Зарядка стартерной аккумуляторной батареи перед началом поездки

Если аккумуляторная батарея автомобиля разрядилась, Вы можете получить сообщение на свой смартфон. В этом случае для зарядки аккумуляторной батареи можно запустить двигатель автомобиля с помощью смартфона. Через десять минут двигатель автомобиля автоматически выключается.

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Правила на месте стоянки позволяют производить пуск двигателя с помощью смартфона.
- Пуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.

Пуск двигателя автомобиля (Remote Online)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность зажимания или заземления вследствие непреднамеренного пуска двигателя

При непреднамеренном пуске двигателя во время работ по техобслуживанию или ремонту существует опасность зажимания или заземления конечностей

▶ Перед проведением работ по техобслуживанию или ремонту всегда предохраняйте двигатель от непреднамеренного пуска.

Условия

- Парковочное положение **P** включено.
- Сигнализация противоугонной системы неактивна.
- Экстренная сигнализация неактивна.
- Система аварийной световой сигнализации выключена.
- Капот закрыт.
- Двери закрыты и заблокированы.
- Окна и сдвижной люк закрыты.

▶ Запустите двигателя автомобиля с помощью смартфона.
После каждого пуска двигатель работает десять минут.

Вы можете предпринять не более двух попыток пуска подряд. Перед последующим пуском двигателя с помощью смартфона необходимо один раз запустить двигатель с помощью ключа. Вы можете в любое время выключить двигатель автомобиля.

❗ Более подробная информация приведена в приложении для смартфона.

Предотвращение пуска двигателя автомобиля перед работами по техническому обслуживанию и ремонту:

▶ Включите систему аварийной световой сигнализации.

или

▶ Разблокируйте двери.

или

▶ Откройте боковое стекло или сдвижной люк.

Указания по обкатке

❗ УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Бережно эксплуатируйте двигатель при прохождении первых 1500 км пробега:

- Двигайтесь с различной скоростью и частотой вращения двигателя.
- Двигайтесь со скоростью не более 140 км/ч.
- Допускайте лишь непродолжительное повышение частоты вращения двигателя до максимального значения 4500 об/мин.
- Двигайтесь в режиме движения **C** или **E**.
- Переключайтесь на более высокую передачу до того, как стрелка тахометра достигнет последней трети диапазона перед красной зоной.
- Не переключайтесь вручную на более низкую передачу для торможения.
- Избегайте высоких нагрузок, таких как полный газ.

- Не нажимайте на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим «кикдаун»).
- Постепенное увеличение частоты вращения двигателя и разгон автомобиля до скорости полного хода допускаются только после прохождения 1500 км.
- **В режиме эксплуатации с прицепом:** не совершайте поездок в гористой местности при крутизне подъема более 7 % и дистанции более 7 км.

Это правило действует также для случаев замены двигателя или деталей трансмиссии.

Кроме того, обратите внимание на следующие дополнительные указания по обкатке:

- Сенсорные компоненты некоторых систем управления автомобилем и систем обеспечения безопасности движения калибруются автоматически во время прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля или после проведения ремонтных работ. Максимальные рабочие характеристики систем могут быть достигнуты только после завершения данного процесса инициализации.
- Новые или замененные тормозные колодки, тормозные диски и шины обеспечивают оптимальную эффективность сцепления и торможения

только после прохождения нескольких сотен километров. Компенсируйте уменьшение эффективности торможения за счет усиления нажима на педаль тормоза.

Указания по оптимальному ускорению

При выполнении всех необходимых требований и условий активации возможно достижение лучшего ускорения с места.

Не используйте оптимальное ускорение на дорогах общего пользования. При этом возможна пробуксовка отдельных колес и автомобиль может занести. Существует повышенная опасность заноса и аварии.

Обязательно учитывайте указания по технике безопасности и информацию о системе ESP® (→ стр. 170).

Трогание с места с оптимальным ускорением



ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие прокручивания колес

При трогании с места с оптимальным ускорением отдельные колеса могут прокручиваться, и автомобиль может занести.

Если система ESP® выключена, существует повышенная опасность заноса и аварии!



Убедитесь в том, что вокруг автомобиля нет людей и препятствий.

Условия

- Автомобиль прошел обкатку (→ стр. 133).
- Автомобиль и шины находятся в надлежащем состоянии.
- Вы находитесь на нескользком дорожном полотне.
- Двигатель и коробка передач прогреты до рабочей температуры.



УКАЗАНИЕ Увеличение износа вследствие использования оптимального ускорения

При трогании с места с оптимальным ускорением все компоненты трансмиссии подвергаются очень высокой нагрузке.

Это может привести к увеличению износа деталей.



Не трогайтесь с места с оптимальным ускорением постоянно.

- ▶ Установите рычаг коробки передач в положение для движения **D** (→ стр. 148).
- ▶ Установите рулевое колесо в положение прямолинейного движения.
- ▶ Выберите самый спортивный из имеющихся режимов движения **S⁺** или **S** (→ стр. 144).
- ▶ Выключите систему ESP® (→ стр. 172).
- ▶ С усилием нажмите левой ногой на педаль тормоза и удерживайте ее.
- ▶ Правой ногой полностью выжмите педаль газа.
- ▶ Максимум через пять секунд снимите ногу с педали тормоза, при этом держите педаль газа полностью выжатой. Автомобиль тронется с места с максимальным ускорением.
- ▶ Включите систему ESP®, как только завершится процесс разгона.

Завершение оптимального ускорения

- ▶ Уберите ногу с педали газа.
- ▶ Снова включите систему ESP®.
- ❗ После трогания с места с оптимальным ускорением компоненты трансмиссии могут сильно нагреться. Вследствие этого показатели оптимального ускорения при необходимости могут

быть снова достигнуты только через несколько минут.

Указания по вождению

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковров друг на друга.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за неподходящей обуви

Неподходящей обувью является, например:

- обувь на платформе;
- обувь на высоком каблуке;
- шлепанцы.

- ▶ Всегда используйте подходящую обувь, чтобы безопасно пользоваться педалями.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при движении с выключенным зажиганием

Если Вы выключаете зажигание во время движения, это ограничивает важные для обеспечения безопасности функции автомобиля или делает их недоступными.

В этом случае, например для движений рулевого колеса и торможения, Вам потребуется приложить значительно большее усилие.

- ▶ Не выключайте зажигание во время движения.

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредит здоровью и приводит к отравлениям.

- ▶ Ни в коем случае не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

- ▶ На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни из-за ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, ядовитые отработавшие газы, особенно окись углерода, могут проникнуть в автомобиль. Такое случается, например, если автомобиль застрял в снегу.

- ▶ Если двигатель или автономный отопитель работают, освободите от снега выпускную трубу глушителя и пространство вокруг автомобиля.
- ▶ Для обеспечения достаточной подачи свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за перегрева тормозных механизмов

Если во время движения Вы кладете ногу для отдыха на педаль тормоза, возможен перегрев тормозных механизмов.

Из-за этого увеличивается тормозной путь и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- ▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве опоры для ног.
- ▶ Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора.

! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за превышенной частоты вращения коленчатого вала двигателя

При движении в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя неизбежно повреждение двигателя.

- ▶ Не допускайте движения в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя.

! УКАЗАНИЕ Износ тормозных колодок из-за длительного нажатия на педаль тормоза

- ▶ Во время движения не нажимайте длительно на педаль тормоза.
- ▶ Чтобы использовать торможение двигателем, раньше переключайтесь на более низкую передачу.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение трансмиссии и двигателя при трогании с места

- ▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля. Начинать движение сразу.
- ▶ Избегайте высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя и полного газа, пока двигатель не достиг рабочей температуры.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение каталитического нейтрализатора из-за несгоревшего топлива

Двигатель работает неровно и с перебоями в зажигании.

Несгоревшее топливо может попасть в каталитический нейтрализатор.

- ▶ Нажимайте педаль акселератора лишь слегка.
- ▶ Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.

Указания для движения по дорогам, обработанным песко-соляной смесью

На дорогах, обработанных песко-соляной смесью, эффективность торможения ограничена.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Из-за образования слоя соли на тормозных дисках и тормозных колодках возможно значительное увеличение тормозного пути или торможение только с одной стороны автомобиля.
- Поддерживайте достаточно большую безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Удаляйте слой соли следующим способом:

- Периодически производите торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажмите на педаль тормоза.

Указания по эффекту аквапланирования

Эффект аквапланирования может возникать на мокром дорожном полотне при определенном уровне воды на нем.

В случае сильных осадков или в условиях, которые могут привести к возникновению эффекта аквапланирования, учитывайте следующие указания:

- Снизьте скорость.

- Избегайте движения по колеям от колес автомобилей.
- Избегайте резкого вращения рулевого колеса.
- Тормозите осторожно.

i Кроме того, учитывайте указания по регулярной проверке колес и шин (→ стр. 386).

Указания по преодолению водных препятствий на дороге

Проникновение воды в салон может привести к повреждению двигателя, электрооборудования и коробки передач.

Вода может всасываться через патрубок для забора воздуха и привести к повреждению двигателя.

Если Вам необходимо преодолеть водное препятствие, учитывайте следующие указания:

- Учитывайте максимально допустимую глубину преодолеваемого брода (→ стр. 415).
- Двигайтесь максимум со скоростью пешехода. В противном случае вода может проникнуть в салон или моторный отсек.
- Автомобили, движущиеся впереди или навстречу, могут создавать волны, высота которых может превышать максимально допустимый уровень воды.

После преодоления водного препятствия эффективность торможения Вашего автомобиля будет снижена. Осторожно притормаживайте автомобиль с учетом дорожной ситуации до полного восстановления эффективности торможения.

Указания по движению по бездорожью

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при выходе за линии падения на склонах

Если Вы движетесь поперек склона или разворачиваетесь на склоне, автомобиль может опрокинуться набок, перевернуться или пойти кувырком.

▶ Следует всегда держаться по линии падения при движении по склону (прямо по прямой линии или назад) и не выполнять разворот.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за наличия воспламеняющихся веществ на горячих деталях системы выпуска ОГ

Если воспламеняющиеся вещества, например, листва, трава или ветки соприкасаются с горячими деталями системы выпуска ОГ, то эти вещества могут воспламениться.

- ▶ При поездках по неукрепленным дорогам или по бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.
- ▶ В частности, удаляйте защемленные части растений или другие горючие материалы.
- ▶ В случае повреждений немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Во время движения по бездорожью в тормозную систему могут попасть, например, песок, грязь и вода, в том числе и смешанные с маслом. Это может привести к снижению эффективности торможения или полному отказу тормозной системы, в том числе из-за увеличения износа. Рабочие характеристики тормозной системы могут изменяться в зависимости от материала, попавшего в нее. После движения по бездорожью очистите тормозную систему. Если после этого эффективность торможения снизится и будет слышен звук трения, незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Скорректируйте стиль вождения с учетом изменившихся рабочих характеристик тормозной системы.

! УКАЗАНИЕ Повреждения в результате преодоления препятствий

Автомобиль может быть поврежден в результате:

- зацепления днищем при преодолении высоких бордюров или прохождении грунтовых дорог;
 - быстрого преодоления препятствий, таких как бордюры, искусственные неровности для принудительного ограничения скорости движения транспортных средств или выбоины на дороге;
 - наезда на тяжелые предметы, которые могут ударить о днище или детали ходовой части.
- ▶ Старайтесь не преодолевать препятствия, которые могут привести к повреждению автомобиля.
- ▶ При движении по бездорожью регулярно проверяйте автомобиль на наличие повреждений.
- ▶ Регулируйте скорость движения в соответствии с дорожными условиями.
- ▶ При наличии повреждений немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Нанесение ущерба окружающей среде из-за игнорирования надписей на запрещающих табличках

Защита окружающей среды является приоритетной целью. Относитесь к природе с уважением.

- ▶ Неукоснительно соблюдайте указания на запрещающих табличках.

Список контрольных мероприятий перед поездкой по бездорожью

Каждый раз перед поездкой по бездорожью проверьте следующее:

- Уровень топлива
- Уровень моторного масла: залейте моторное масло до максимальной отметки, чтобы обеспечить полноценную способность преодоления подъемов (→ стр. 358).
- Уровень AdBlue® должен быть не менее 10 л
- Комплект инструмента для замены колес и запасное колесо
- Колеса и шины

Движение по бездорожью

Перед поездкой по бездорожью внимательно прочитайте данный раздел. Сначала выберите несложную местность, чтобы потренироваться.

- Обратите внимание на указания по использованию режима системы ABS для движения по бездорожью (→ стр. 170).
- Перед поездкой по бездорожью при необходимости переключите раздаточную коробку на передачу для движения по бездорожью **LOW RANGE** (→ стр. 152).
- При необходимости включите блокировки дифференциалов (→ стр. 154).

На передаче для движения по бездорожью **LOW RANGE** или при включенных блокировках дифференциалов автомобиль переключается в режим движения по бездорожью  (→ стр. 146).

На передаче для движения по бездорожью **LOW RANGE** можно переключаться с  на  и с  на , не нажимая на педаль тормоза. Это может помочь, например, вывести автомобиль из ямы на бездорожье («программа трогания враскачку»).

- Двигайтесь по уклонам и склонам только с работающим двигателем и включенной передачей. Учитывайте указания относительно движения по горным дорогам.

- Избегайте движения по незнакомому непросматриваемому бездорожью и оставайтесь на обозначенных дорогах.
- Следите за тем, чтобы во время движения двери и окна всегда были закрыты.
- Выключите активную систему поддержания дистанции DISTRONIC, систему круиз-контроля TEMPOMAT и переменный ограничитель скорости.
- Измените стиль вождения с учетом особенностей местности.
- Не используйте функцию HOLD на крутых спусках и подъемах со скользким или рыхлым грунтом.

Движение по песчаному грунту

При движении по песчаному грунту учитывайте следующие дополнительные указания:

- Включите режим движения Desert (доступен не во всех странах) (→ стр. 144).
- Переключитесь на более низкую передачу.
- Двигайтесь быстро, чтобы преодолеть сопротивление качению, в противном случае автомобиль может зарыться в грунт.

- Старайтесь двигаться по колее, оставленной другими автомобилями. Проследите, чтобы были выполнены следующие условия:
 - Колея от колес автомобилей не слишком глубокая.
 - Песчаный грунт достаточно крепкий.
 - Установлен достаточный дорожный просвет.
- Уменьшите давление воздуха в шинах всех четырех колес.

Несмотря на значения, приведенные в таблице давления воздуха в шинах (на откидной крышке заправочного люка) давление в шинах можно снизить до 120 кПа (1,2 бар, 17,4 фунта/кв. дюйм).

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

- и** После съезда с песчаного грунта немедленно увеличьте давление воздуха в шинах. Данные о рекомендованном давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле в заводской комплектации, можно найти в таблице давления воздуха в шинах с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 388).

Преодоление водных препятствий

При преодолении водных препятствий учитывайте следующие дополнительные указания:

- Двигайтесь со скоростью не более 10 км/ч.
- Учитывайте максимально допустимую глубину преодолеваемого брода (→ стр. 415).
- Перед преодолением водных препятствий переключайте раздаточную коробку на передачу для движения по бездорожью **LOW RANGE** (→ стр. 152).
- Выключите систему климат-контроля (→ стр. 122).
- **Автомобили с автономным отопителем / автономной вентиляцией:** выключите автономный отопитель / автономную вентиляцию (→ стр. 124).
- Следите за тем, чтобы во время поездки не образовывалась носовая волна.
- Не останавливайте автомобиль и не выключайте двигатель во время движения по воде. Следите за тем, чтобы функция ECO Start-Stop была выключена (→ стр. 142).

Движение по гористой местности

При движении по гористой местности учитывайте следующие дополнительные указания:

- Учитывайте значения угла свеса и максимальной способности к преодолению подъемов (→ стр. 415).
- При необходимости включите блокировки дифференциалов (→ стр. 154).
- Избегайте высокой частоты вращения двигателя.
- При движении вниз под уклон используйте торможение двигателем.
- При движении на подъемах и на длинных и крутых уклонах включайте более низкую передачу.

Список контрольных мероприятий после поездки по бездорожью

При движении по бездорожью автомобиль подвергается значительно большей нагрузке, чем в нормальных условиях эксплуатации на городских дорогах. Каждый раз после движения по бездорожью выполняйте полную проверку автомобиля на наличие возможных повреждений и посторонних предметов. Посторонние предметы, застрявшие в колесах или трансмиссии, могут стать причиной разбалансировки и, как следствие, появления вибрации.

- Переключите раздаточную коробку в режим движения по дорогам **HIGH RANGE**.
- Отключите блокировки дифференциалов.

- После преодоления водного препятствия просушите тормозную систему, выполнив торможение.
- После длительного спуска по склону проверьте эффективность торможения рабочей тормозной системы.
- Каждый раз после движения по бездорожью очищайте следующие компоненты:
 - номерной знак;
 - фары и задний габаритный фонарь;
 - шины, колеса и колесные арки;
 - днище.
- Очищайте и проверяйте следующие детали после движения по песку, грязи, воде или гравию:
 - тормозные диски и тормозные колодки;
 - колеса и шины;
 - шарнирные сочленения на осях;
 - радиатор;
 - генератор;
 - ременный привод.

Функция ECO Start-Stop

Принцип работы функции ECO Start-Stop

УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG

 Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

-  Функция ECO Start-Stop доступна только в режимах движения **[C]** и **[E]**, а также **[S]** и **[I*]** (в зависимости от настройки).

Если в автомобиле выполнены все условия для автоматического выключения двигателя, двигатель автоматически выключится:

- В случае останова автомобиля при установленном положении АКП **[D]** или **[N]**.
 - При активации функции HOLD или переключении АКП в положение **[P]**.
-  При распознавании системой интеллектуального препятствия для выключения двигателя, например знака «Стоп», двигатель не отключается.
- При активации функции HOLD или включении парковочного положения **[P]** двигатель можно

выключить, несмотря на наличие интеллектуального препятствия для выключения.

-  При положении АКП **[R]** двигатель не выключается автоматически, несмотря на включенную функцию HOLD.

Двигатель снова автоматически запускается в следующих случаях:

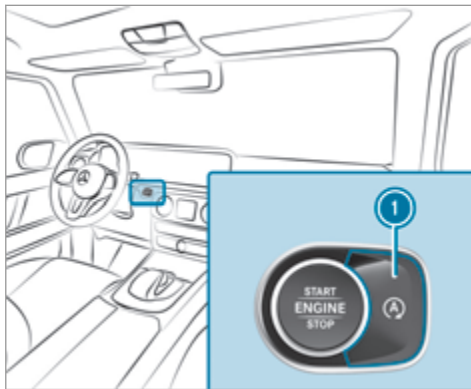
- При включении положения коробки передач **[D]** или **[R]**.
- При нажатии на педаль газа.
- При необходимости автоматического пуска двигателя автомобиля.

Индикация функции ECO Start-Stop на мультимедийном дисплее:

- Когда автомобиль остановлен, появляется символ **[A]** (зеленый): двигатель выключен с помощью функции ECO Start-Stop.
- Когда автомобиль остановлен, появляется символ **[A]** (желтый): в автомобиле выполнены не все условия для выключения двигателя.
- При остановке автомобиля не появляется ни символ **[A]**, ни символ **[A]**: было распознано интеллектуальное препятствие для выключения двигателя, например знак «Стоп».

Если двигатель был выключен с помощью функции ECO Start-Stop и Вы выходите из автомобиля, раздается предупредительный звуковой сигнал и повторного пуска двигателя не происходит. Дополнительно на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание**. Если Вы не выключите зажигание, через три минуты зажигание выключится автоматически.

Выключение или включение функции ECO Start-Stop



▶ Нажмите кнопку ❶. При выключении или включении функции ECO Start-Stop появляется индикация на комбинации приборов.

❶ В то время, пока функция ECO Start-Stop выключена, на комбинации приборов появляется постоянная индикация .

Функционирование индикации ECO

Индикация ECO суммирует данные о Вашем стиле вождения с момента начала поездки до ее окончания и помогает поддерживать стиль вождения, позволяющий оптимизировать расход топлива.

Вы можете снизить расход топлива следующими способами:

- Двигайтесь с учетом дальнейшего развития дорожной ситуации
- Двигайтесь в режиме движения 
- Учитывайте рекомендации по выбору передачи



Внутренний сегмент горит зеленым светом, а наружный сегмент заполняется:

- ❶ умеренный разгон

- ② легкое замедление и движение по инерции
- ③ равномерная скорость движения

Внутренний сегмент серый, а наружный сегмент пустеет:

- ① спортивный разгон
- ② интенсивное торможение
- ③ колебания скорости

Вы двигались оптимально в плане снижения расхода топлива:

- Три наружных сегмента одновременно полностью заполнены.
- Загорается рамка индикации ECO.

В разделе [Бон.посл.старта](#) отображается дополнительный запас хода, которого Вам удалось добиться по сравнению с очень спортивным стилем вождения. Это значение запаса хода не соответствует фиксированному значению экономии топлива.

Переключатель DYNAMIC SELECT

Функционирование переключателя DYNAMIC SELECT



УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG



Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

С помощью переключателя DYNAMIC SELECT можно производить переключение между следующими режимами движения:



(Individual): индивидуальные настройки



(Sport): спортивный режим движения



(Comfort): комфортный режим движения при оптимальном расходе топлива



(Eco): режим движения с наиболее оптимальным расходом топлива



(Desert): режим движения, оптимизированный для движения по песчаному грунту



Переключайтесь на режим движения  только на песчаном грунте, а не на дорогах общего пользования.



В зависимости от ситуации возможно кратковременное отключение цилиндров в режимах движения  и .

При запуске двигателя автомобиля автоматически активируется режим движения .

В зависимости от выбранного режима движения происходят изменения в следующих системах и характеристиках автомобиля:

- Привод
 - Система управления работой двигателя и коробки передач
 - Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция ECO Start-Stop
- Система ESP®
- Рулевое управление
- **Автомобили с функцией изменения жесткости амортизаторов:** ходовая часть

Характеристики режима движения Desert:

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при включенном режиме движения Desert из-за ограниченного функционирования системы ESP®

В режиме движения Desert доступны не все функции системы ESP®. При торможении может происходить блокирование колес и увеличение тормозного пути.

Используйте режим движения Desert только при движении по песку, а не на дорогах общего пользования.

- Ограниченная пригодность для дорог
- Специальные настройки систем ESP® и ABS для песчаного грунта
- Функция стабилизации автомобиля неактивна

В режиме движения  (Desert) деактивируются следующие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения:

- Активная система помощи при парковке
- Drive Away Assist (система помощи при трогании с места)

- Cross Traffic Alert (система предупреждения о движении в поперечном направлении)
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Активная система удержания полосы движения
- Система круиз-контроля Tempomat
- Ограничитель скорости
- Активная система экстренного торможения
- Система ATTENTION ASSIST
- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом

Выбор режима движения

- ▶ Нажмите переключатель DYNAMIC SELECT  вперед или назад. На мультимедийном дисплее и мультимедийном дисплее появится выбранный режим движения.

Выбор режима движения (Desert)

- ▶ Переключитесь на режим движения .

- ▶ Потяните переключатель DYNAMIC SELECT ① назад и удерживайте его в этом положении около трех секунд. На мультимедийном дисплее появился сообщение и раздастся предупредительный звуковой сигнал.

Выбран режим движения .

- ▶ Подтвердите сообщение при помощи левой сенсорной панели на рулевом колесе. На мультимедийном дисплее появится сообщение **Активирована прог. Sand ESP недоступна См. "Руководство"**. Загорятся сигнальные лампы систем ESP® и ABS.

- ① Обратите внимание на указания относительно работы системы ESP® в режиме движения Desert (→ стр. 172).
- ① При открывании двери водителя при работающем двигателе снова появится сообщение и раздастся предупредительный звуковой сигнал для напоминания о необходимости проверить правильность выбора режима движения в случае смены водителя.
- ▶ Для отключения режима движения  переведите переключатель DYNAMIC SELECT ① вперед.

- ① При запуске двигателя автомобиля автоматически активируется режим движения .

Конфигурирование режима движения «I»

Мультимедийная система:

→ Автомобиль >>  DYNAMIC SELECT
>> Individual

- ▶ Выберите индивидуальную настройку.

Включение или выключение обратной связи системы управления для режима движения

Мультимедийная система:

→ Автомобиль >>  DYNAMIC SELECT

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ Подтвержд.действий. Если данная функция активна, при выборе режима движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT на мультимедийном дисплее загорается соответствующее сообщение.

Индикация данных автомобиля

Мультимедийная система:

→ Автомобиль >>  DYNAMIC SELECT

- ▶ Выберите Данные по а/м.

Отобразится следующая информация:

- компас
- поворот колес
- подъем
- продольный крен
- вертикальный метраж
- пониженная передача **LOW RANGE** (→ стр. 151)
- Блокировка (→ стр. 153)

Отображение данных двигателя

Мультимедийная система:

→ Автомобиль >>  DYNAMIC SELECT

- ▶ Выберите Данные двигателя.

- ❗ Фактически достигаемые (максимальные) значения мощности и крутящего момента двигателя могут отличаться от сертифицированных значений в пределах допусков согласно предписаниям для конкретной страны (основание: ЕС-ЭКЕ № 85 или предписания конкретной страны).

Факторами влияния являются, например:

- высота над уровнем моря
- качество топлива
- температура наружного воздуха
- рабочая температура двигателя

- ❗ Отображаемые значения предназначены только для ознакомления. Отображаемые на мультимедийном дисплее значения мощности двигателя и крутящего момента двигателя могут отличаться от фактических значений.

Режим G

Режим G  – это дополнительная программа движения по бездорожью, которая не предназначена для использования на укрепленных дорогах. Режим  активируется автоматически при выполнении следующих условий:

- Раздаточная коробка переключена на передачу для движения по бездорожью **LOW RANGE** (→ стр. 152).
- Активирована блокировка хотя бы одного дифференциала (→ стр. 154).

На комбинации приборов появляется индикация .

Режим  автоматически деактивируется при выполнении следующих условий:

- Раздаточная коробка переключена на передачу для движения по дорогам **HIGH RANGE**.
- Все блокировки дифференциалов отключены.

В режиме  могут быть недоступны некоторые системы помощи водителю и обеспечения безопасности. В связи с этим обратите внимание на системные пределы раздаточной коробки (→ стр. 151) и функции блокировки дифференциалов (→ стр. 153).

В режиме  невозможно выбирать режимы движения с помощью переключателя DYNAMIC SELECT. Переключатель DYNAMIC SELECT снова активируется при отключении режима .

Автоматическая коробка передач

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT

Функционирование селектора АКП DIRECT SELECT

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач  или , то возможно резкое ускорение автомобиля.

▶ При включении положения АКП  или  в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они, в частности, могут

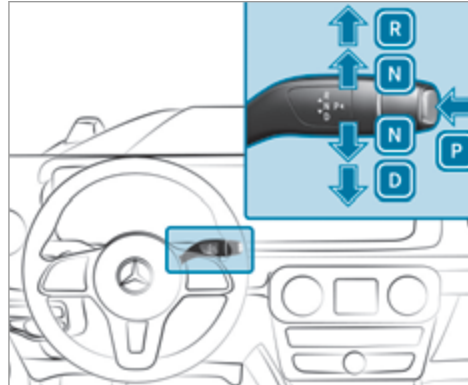
- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель автомобиля.

- ▶ **Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.**
- ▶ **При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.**
- ▶ **Храните ключ в недоступном для детей месте.**

При помощи селектора АКП DIRECT SELECT можно изменять положение АКП. Выбранное в данный момент положение АКП отображается на мультимедийном дисплее.



- P** Парковочное положение
- R** Передача заднего хода
- N** Холостой ход
- D** Положение для движения

Включение передачи заднего хода «R»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.

i Вы можете переключаться с **D** на **R** и с **R** на **D**, не нажимая на педаль тормоза.

Включение холостого хода «N»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.

Теперь, отпустив педаль тормоза, Вы можете свободно передвигать автомобиль, например толкать его или производить его буксировку.

Если автоматическая коробка передач при выключенном зажигании или открывании двери водителя должна оставаться в положении холостого хода **N, действуйте следующим образом:**

- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и в неподвижном автомобиле включите холостой ход **N**. На комбинации приборов появится сообщение **Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля.**
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Выключите зажигание.

- ❗ Если после этого Вы выходите из автомобиля и оставляете ключ в автомобиле, то автоматическая коробка передач и далее остается в положении холостого хода **[N]**.

Включение парковочного положения «Р»

- ▶ Учитывайте указания по остановке автомобиля (→ стр. 160).
- ▶ Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится.
- ▶ В остановленном автомобиле нажмите кнопку **[P]**.
Если отображается индикация положения АКП **[P]**, парковочное положение включено. Если индикация положения АКП **[P]** не отображается, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.
- ❗ В зависимости от ситуации переключение в положение **[P]** может занять некоторое время. В связи с этим всегда следите за индикацией положения АКП.

Переключение в парковочное положение **[P]** производится автоматически при выполнении одного из следующих условий:

- В остановленном автомобиле при положении АКП **[D]** или **[R]** Вы выключаете зажигание.

- В остановленном автомобиле или при очень низкой скорости движения при положении АКП **[D]** или **[R]** Вы открываете дверь водителя.

- ❗ Для маневрирования с открытой дверью водителя откройте ее в неподвижном автомобиле и повторно включите положение АКП **[D]** или **[R]**.

Включение положения для движения «D»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.

В положении АКП **[D]** автоматическая коробка передач автоматически переключает передачи. Это зависит в том числе от следующих факторов:

- Выбранный режим движения
- Положение педали газа
- Поддерживаемая в данный момент скорость движения

- ❗ Вы можете переключаться с **[D]** на **[R]** и с **[R]** на **[D]**, не нажимая на педаль тормоза.

Проблемы с коробкой передач

Проблемы при переключении передач

Возможная причина:

- Утечка масла из коробки передач.

- ▶ Незамедлительно проверьте коробку передач в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Ухудшаются характеристики ускорения, передачи больше не переключаются.

Возможная причина:

- Коробка передач работает в аварийном режиме эксплуатации: можно включить только какую-то определенную передачу и передачу заднего хода.

- ▶ Остановитесь с учетом дорожной ситуации.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **[P]**.
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Подождите как минимум десять секунд.
- ▶ Перезапустите двигатель.

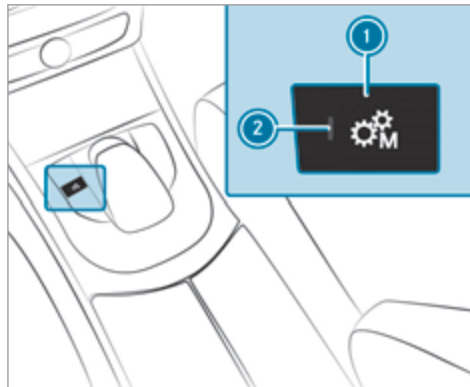
- ▶ Переключите коробку передач в положение **D** или **R**.
При выборе **D** коробка передач переключается только на какую-то определенную передачу, при выборе **R** – на передачу заднего хода.
- ▶ Незамедлительно проверьте коробку передач в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Переключение передач вручную

Постоянная настройка

! УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.



- ▶ **Активация / деактивация:** нажмите кнопку ①. Если горит контрольная лампа ②, активировано переключение передач вручную. На мультифункциональном дисплее будут отображаться положение АКП **M** и текущая передача.

Кратковременная настройка



- ▶ **Активация:** потяните подрулевой селектор АКП ① или ②. Функция переключения передач вручную будет активирована на короткое время. На мультифункциональном дисплее будут отображаться положение рычага селектора АКП **M** и текущая передача.
- ▶ **Деактивация:** потяните подрулевой селектор АКП ② и удерживайте его в этом положении. На мультифункциональном дисплее будет отображаться положение рычага селектора АКП **D**.

- ❗ Для обеспечения функции постоянного переключения передач вручную с помощью подрулевых селекторов АКП в режиме движения  необходимо выбрать для коробки передач настройку .

Переключение передач

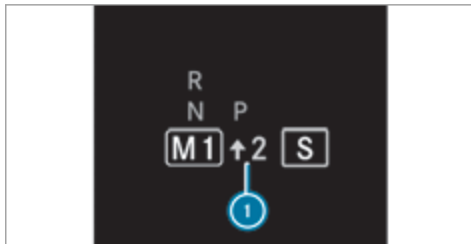
- ▶ **Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП .
- ▶ **Переключение на более низкую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП .

Рекомендация по выбору передачи

❗ УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Рекомендация по выбору передачи является указанием по экономичному стилю вождения.



- ▶ При появлении рекомендации по выбору передачи  рядом с индикацией положения АКП: переключите коробку передач на рекомендуемую передачу.

Использование режима «кикдаун»

❗ УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

- ▶ **Максимальное ускорение:** полностью выжмите педаль газа с преодолением точки сопротивления.

Для защиты двигателя от превышения допустимой частоты вращения автоматическая коробка передач переключается на следующую, более высокую передачу при максимальной частоте вращения двигателя.

Функционирование режима движения накатом

❗ УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При предусмотрительном стиле вождения режим движения накатом помогает снизить расход топлива. Режим движения накатом характеризуется следующими свойствами:

- Двигатель внутреннего сгорания отключается от трансмиссии и продолжает работать в режиме холостого хода.

- Индикация положения КП  отображается зеленым цветом.

Режим движения накатом активируется при выполнении следующих условий:

- Выбран режим движения .
- Скорость движения находится в соответствующем диапазоне.
- Выбран подходящий маршрут движения, например без крутых подъемов, уклонов или поворотов с малым радиусом.
- К фаркопу не подсоединен прицеп или кронштейн для велосипедов.
- Вы не нажимаете на педаль газа или тормоза (кроме случаев легкого торможения).

-  Режим движения накатом также можно активировать, если в режиме движения  для привода выбрана настройка Есо.

Если одно из условий больше не выполняется, режим движения накатом снова отключается.

Активации режима движения накатом также могут препятствовать следующие параметры:

- подъем
- уклон
- температура

- высота
- скорость движения
- режим работы двигателя
- дорожная ситуация

-  Режим движения накатом можно выключить с помощью подрулевого селектора АКП (→ стр. 149).

Раздаточная коробка

Функционирование раздаточной коробки

 **ОСТОРОЖНО** Опасность заноса- и аварии на скользком дорожном полотне при включенной системе LOW RANGE

На скользком дорожном полотне колеса могут потерять сцепление, в частности, в следующих ситуациях:

- Если Вы во время движения уберете ногу с педали газа.
- Если при торможении вступает в работу ABS для бездорожья.

 Никогда не включайте на скользком дорожном полотне передачу для езды по бездорожью LOW RANGE.

Раздаточную коробку можно переключить в положение для движения по дорогам **HIGH RANGE** или положение для движения по бездорожью **LOW RANGE**.

Диапазоны переключения передач

- HIGH RANGE:** положение при движении по дорогам для всех стандартных ситуаций
- LOW RANGE:** передача для движения по бездорожью предназначена для поездок по пересеченной местности, преодоления водных преград, движения по крутым подъемам или спускам

Характеристики передачи для движения по бездорожью LOW RANGE:

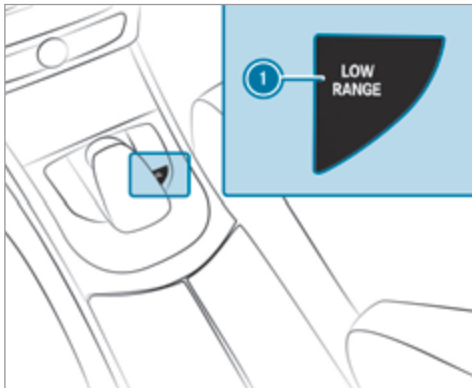
- уменьшение максимальной скорости и увеличение тягового усилия
- изменение передаточного отношения коробки передач примерно в три раза
- увеличение приводного момента

Не используйте режим LOW RANGE в следующих ситуациях:

- при движении по дорогам общего пользования.

Переключение раздаточной коробки

Переключение на передачу для движения по бездорожью LOW RANGE



Условия

- Движение не по шоссе/на дороге или не по дороге общего пользования.
- Двигатель работает, и автомобиль движется со скоростью не более 40 км/ч.

- ▶ Нажмите кнопку **LOW RANGE** ①. Команда переключения передачи остается активной не более 30 секунд. Если в течение этого времени не будут выполнены все условия, необходимо будет начать процесс переключения сначала.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **N**. В результате переключения на комбинации приборов отобразится сообщение **LOW RANGE включен** и раздастся звуковой сигнал. Автомобиль автоматически переключится в режим движения **G**.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **D**.
 - ① При скорости менее 3 км/ч при переключении с **N** на **D** необходимо нажать на тормоз. При скорости свыше 3 км/ч для включения **D** не нужно нажимать на тормоз.
 - ① Если автомобиль будет припаркован в режиме LOW RANGE, после запуска двигателя будет по-прежнему активен режим LOW RANGE. Режим

движения **G** по-прежнему будет активен (→ стр. 146).

Включение режима движения по дорогам HIGH RANGE

Условия

- Двигатель работает, и автомобиль движется со скоростью не более 70 км/ч.
- ▶ Нажмите кнопку **LOW RANGE** ①. Команда переключения передачи остается активной не более 30 секунд. Если в течение этого времени не будут выполнены все условия, необходимо будет начать процесс переключения сначала.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **N**. В результате переключения на комбинации приборов отобразится сообщение **LOW RANGE выключен** и раздастся звуковой сигнал.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **D**.
 - ① При скорости менее 3 км/ч при переключении с **N** на **D** необходимо нажать на тормоз. При скорости свыше 3 км/ч для включения **D** не нужно нажимать на тормоз.

Блокировка дифференциалов

Работа функции блокировки дифференциалов

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии из-за включенной блокировки дифференциала на твердом грунте

При включении блокировок дифференциалов на твердом грунте с хорошим сцеплением Вы можете потерять контроль над автомобилем.

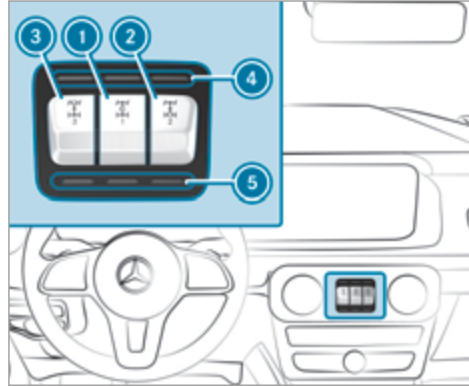
▶ Немедленно отключите блокировки дифференциалов на твердом грунте с хорошим сцеплением.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за отключения систем обеспечения безопасности автомобиля

При включении функции блокировки дифференциалов отключаются системы ABS, 4ETS, ESP® и BAS. В связи с этим возможна блокировка колес при торможении, в результате чего увеличивается длина тормозного пути.

▶ При въезде на прочное и нескользкое покрытие незамедлительно отключите блокировку дифференциалов.

Блокировка дифференциалов позволяет увеличить тяговое усилие автомобиля при движении по бездорожью и при пересечении водоемов.



В автомобиле доступна блокировка трех дифференциалов:

- Блокировка дифференциала для раздаточной коробки ❶ позволяет заблокировать уравнивание частоты вращения передней и задней осей.

- Блокировка дифференциала для задней оси ❷ позволяет заблокировать уравнивание частоты вращения колес на задней оси.
- Блокировка дифференциала для передней оси ❸ позволяет заблокировать уравнивание частоты вращения колес на передней оси.

Системные пределы

При активации функции блокировки дифференциалов отключаются следующие системы помощи водителю и обеспечения безопасности:

- Система ABS (→ стр. 169)
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 180)
- Активная система экстренного торможения
- Активная система помощи при парковке (→ стр. 198)
- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 208)
- Система BAS (→ стр. 170)
- Противооткатная система (→ стр. 184)
- Функция ECO Start-Stop (→ стр. 141)
- Система ESP® (→ стр. 170)
- Функция HOLD (→ стр. 185)
- Ограничитель скорости (→ стр. 177)

- Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 177)
- Система контроля «слепых» зон (→ стр. 207)

Выключение или включение блокировок дифференциалов

Включение блокировок дифференциалов

Условия:

- Движение не по укрепленной дороге или по дороге общего пользования.
- Движение с шаговой скоростью.
- Приводные колеса не вращаются.

▶ Произведите включение в последовательности ①, ②, ③. Для этого нажмите соответствующие кнопки. Блокировки дифференциалов ② и ③ заднего и переднего мостов нужно включать только при необходимости.

Если все условия выполнены, загорятся лампы контроля включения ⑤. Как только будут активированы блокировки дифференциалов, дополнительно загорятся лампы контроля функционирования ④.

На комбинации приборов появится сообщение **Блокировка дифференц. активирована ABS и ESP недо-**

ступны, а также загорятся предупредительные сигнальные и контрольные лампы   .

❗ Если одно или несколько условий не будут выполнены, появится сообщение **Условия включения блокировки дифференц. не выполнены**. Необходимо заново начать процесс переключения.

Выключение блокировок дифференциалов

▶ Нажмите кнопки в следующей последовательности: ③, ②, ①.

или

▶ Одновременно выключите блокировки дифференциалов обоих мостов: нажмите кнопку ①.

или

▶ Выключите блокировки дифференциалов заднего и переднего мостов: нажмите кнопку ②.

Блокировки дифференциалов можно выключать лишь тогда, когда снова погаснут лампы контроля функционирования ④.

Если Вы ставите автомобиль на стоянку с включенными блокировками дифференциалов, они автоматически отключатся при повторном запуске автомобиля. В некоторых случаях потребуется проехать несколько метров, чтобы произошло надлежащее выключение блокировок дифференциалов. Поэтому

при повторном запуске автомобиля также проверьте, погасли ли лампы контроля функционирования ④.

Учитывайте информацию, которая может отображаться на комбинации приборов:

- Предупредительные сигнальные и контрольные лампы
- Сообщения на дисплее

Функционирование системы 4MATIC

Система 4MATIC обеспечивает привод на все четыре колеса. Если ведущее колесо прокручивается ввиду недостаточного сцепления, система 4MATIC совместно с системами ESP® и 4ETS увеличивает тяговое усилие Вашего автомобиля.

Система 4MATIC не может уменьшить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система 4MATIC не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система 4MATIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность, в особенности, за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля и скорости движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете лично Вы.

- ⓘ Только при использовании в зимних дорожных условиях зимних шин (шины M+S), при необходимости с цепями противоскольжения, достигается максимальная эффективность системы 4MATIC.

Заправка топливом

Заправка автомобиля топливом

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.
- ▶ Перед заправкой выключите зажигание и автономный отопитель (если имеется) и не включайте их до завершения заправки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.

- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и взрыва из-за электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить пары топлива.

- ▶ Прежде чем открыть крышку горловины топливного бака или взяться за заправоч-

ный пистолет раздаточной колонки, коснитесь металлического кузова автомобиля.

- ▶ Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом, чтобы не получить новый электростатический заряд.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие смешивания разных видов топлива

Автомобили с дизельным двигателем:

При работающем двигателе компоненты системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться.

- ▶ Ни в коем случае не заправляйте Ваш автомобиль бензином.
- ▶ Ни в коем случае не подмешивайте бензин к дизельному топливу.

ⓘ УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие использования ненадлежащего топлива

Автомобили с бензиновым двигателем:

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждениям системы питания, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным бессернистым топливом класса «Супер», соответствующим европейскому стандарту EN 228 или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом E10.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельное топливо;
- обычный бензин с октановым числом ниже ИОЧ 91;
- бензин с содержанием более 10 об. % этанола, например E15, E20, E85, E100;
- бензин с содержанием более 3 об. % метанола, например M15, M30;
- бензин с металлосодержащими присадками.

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неподходящим топливом:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неподходящего топлива

Автомобили с дизельным двигателем:

Даже небольшое количество неподходящего топлива может привести к повреждениям топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом, отвечающим европейскому стандарту EN 590, или аналогичным топливом.

В странах, где отсутствует бессерное дизельное топливо, заправляйтесь только низкосернистым дизельным топливом с содержанием серы менее 50 мг.

- ▶ **Автомобили без сажевого фильтра:** заправляйте только дизельным топливом с содержанием серы менее 500 мг.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- бензин
- судовое дизельное топливо
- топливо для котельных

- чистый биодизель или растительное масло
- керосин или авиационный керосин

При непреднамеренной заправке неподходящим топливом:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновыми двигателями

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неподходящим топливом:

- Не включайте зажигание. В противном случае топливо может попасть в двигатель.

Даже небольшое количество неподходящего топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт очень высоки.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом

для полного опорожнения топливного бака и топливопроводов.

! УКАЗАНИЕ Не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неподходящим топливом:

- Не включайте зажигание. В противном случае топливо может попасть в топливную систему.

Даже небольшое количество неподходящего топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт очень высоки.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для полного опорожнения топливного бака и топливопроводов.

! УКАЗАНИЕ Повреждение топливной системы из-за переполненного топливного бака

- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

Если Вы залили слишком много топлива, например, из-за неисправной топливораздаточной колонки:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

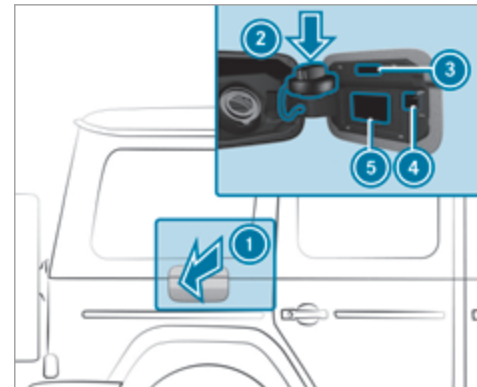
Условия

- Замки автомобиля разблокированы.

i Не садитесь в автомобиль во время его заправки топливом. Возможно повторное возникновение электростатического заряда.

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам и сортам топлива.

Рекомендуемое октановое число для Вашего автомобиля приведено на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.



- ① Откидная крышка заправочного люка
- ② Крышка горловины топливного бака
- ③ Сорт топлива
- ④ QR-код карты экстренной помощи
- ⑤ Таблица давления воздуха в шинах

- ▶ Нажмите на заднюю часть откидной крышки заправочного люка ①.
- ▶ Поверните крышку горловины топливного бака влево и снимите ее.

▶ Полностью введите наливной патрубок заправочного пистолета в горловину топливного бака, зафиксируйте его и заправьте автомобиль топливом.

▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

❗ **Автомобили с дизельным двигателем:** горловина топливного бака предназначена для заправки на топливораздаточных колонках для дизельного топлива.

❗ **Автомобили с дизельным двигателем:** если топливо в топливном баке израсходовано полностью, долейте не менее 5 л дизельного топлива.

❗ **Автомобили с дизельным двигателем:** при добавлении топлива из канистры используйте наливной патрубок большого диаметра для автомобилей с дизельным двигателем. В противном случае наливной патрубок будет невозможно вставить в горловину топливного бака.

▶ Установите крышку горловины топливного бака на горловину и поверните вправо до щелчка.

▶ Закройте откидную крышку заправочного люка ❶.

❗ Закройте откидную крышку заправочного люка, прежде чем запирать автомобиль.

AdBlue® (только автомобили с дизельным двигателем)

Указания по доливу AdBlue®

AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации оксидов азота в ОГ дизельных двигателей. Для надлежащего функционирования системы нейтрализации ОГ используйте только реагент AdBlue®, соответствующий стандарту ISO 22241.

AdBlue® обладает следующими свойствами:

- не токсичен;
- без цвета и запаха;
- негорюч.

При открывании бака AdBlue® возможен выход незначительного количества аммиачных паров. Производите заправку бака AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Не допускайте попадания AdBlue® на кожу, в глаза или на одежду. Берегите AdBlue® от детей.

Не допускайте проглатывания AdBlue®. При проглатывании AdBlue® немедленно тщательно промойте рот. Выпейте большое количество воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 405).

Реагент AdBlue® можно получить здесь:

- Можно произвести заправку AdBlue® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz, в отделе срочного обслуживания.
- AdBlue® предлагается на многочисленных автозаправочных станциях с раздаточной колонкой AdBlue®.
- В качестве альтернативы AdBlue® предлагается в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz и на многочисленных заправках в заправочных канистрах AdBlue® или в заправочных бутылках AdBlue®.

❗ При доливе из заправочной емкости проследите, чтобы реагент не проливался за края заливной горловины.

Долив AdBlue®

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за попадания восстановителя AdBlue® в топливо

- ▶ Восстановитель AdBlue® запрещается заливать в топливный бак.
- ▶ Заливайте восстановитель AdBlue® только в бак для восстановителя AdBlue®.
- ▶ Избегайте переполнения бака для восстановителя AdBlue®.

! **УКАЗАНИЕ** Загрязнение салона автомобиля из-за вытекающего восстановителя AdBlue®

- ▶ После добавления восстановителя AdBlue® тщательно закрывайте заправочную канистру.
- ▶ Избегайте длительной транспортировки заправочных канистр с восстановителем AdBlue® в автомобиле.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы.

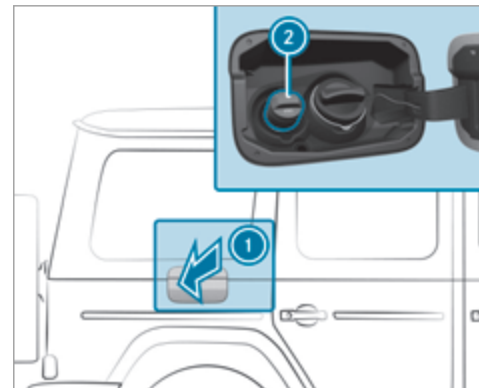
Если на мультифункциональном дисплее последовательно отображаются следующие сообщения, в бак необходимо долить AdBlue®:

- **Долить AdBlue** См."Руководство". Уровень AdBlue® упал ниже отметки минимального запаса. Незамедлительно долейте AdBlue®.
- **Долейте AdBlue Авар.ход через XXX км** См."Руководство". Низкий уровень запаса AdBlue® приводит к ограничению мощности после прохождения отображенного оставшегося расстояния. Незамедлительно долейте AdBlue®.
- **Долейте XX,Хл AdBlue Авар. ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.чер. XXXкм.** Низкий уровень запаса AdBlue® приводит к снижению мощности, начиная с отображаемого значения скорости. После прохождения отображаемого оставшегося расстояния пуск двигателя будет больше невозможен. Долейте не менее отображаемого количества AdBlue®.
- **Долейте XX,Хл AdBlue Включ.зажиг., ждите 60 с, иначе запуск невозможен.** Запас AdBlue® израсходован. Двигатель больше не запускается. Долейте не менее отображаемого количества AdBlue®. Включите зажигание и подождите примерно 60 секунд. Запустите двигатель.

Можно включить отображение запаса хода и уровня AdBlue® на мультифункциональном дисплее в меню **ТО**.

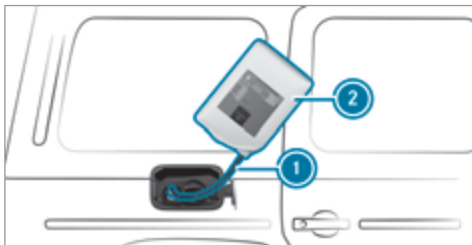
- i** Отображаемый запас хода AdBlue® в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас хода может отличаться от расчетного.

Открытие крышки горловины бака AdBlue®



- ▶ Нажмите на заднюю часть откидной крышки заправочного люка ①.
- ▶ Поверните крышку горловины бака AdBlue® ② влево и снимите ее.
- ❗ Можно также вставить крышку горловины бака AdBlue® в держатель для крышки в шарнирном рычаге откидной крышки заправочного люка.

Долив AdBlue®



- ▶ Отверните пробку заправочной канистры AdBlue® ②.
- ▶ Наверните однопроходной шланг ① на горловину заправочной канистры AdBlue® ②, затянув от руки.
- ▶ Наверните однопроходной шланг ① на наливной патрубок автомобиля, затянув от руки.
- ▶ Поднимите и переверните заправочную канистру AdBlue® ②. Когда бак AdBlue® будет заполнен, процесс заливки остановится.
- Можно снять заправочную канистру AdBlue® ②, даже если она не опорожнена.
- ▶ В обратной последовательности отвинтите однопроходной шланг ① и заправочную канистру AdBlue® ② и закройте канистру пробкой.
- ▶ Наденьте крышку горловины бака AdBlue® и поверните вправо.
- ▶ Закройте откидную крышку заправочного люка.
- ▶ Включите зажигание минимум на 60 секунд.
- ❗ Если пуск двигателя был невозможен из-за отсутствия AdBlue®, требуется до 60 секунд, пока система распознает, что долив произведен.
- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ❗ Избегайте постоянной перевозки заправочной канистры AdBlue® в автомобиле.

Паркование

Выключение двигателя автомобиля

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания недостаточно зафиксированного автомобиля.

Если автомобиль остановлен без выполнения достаточной фиксации, то даже при незначительном уклоне может произойти его неконтролируемое откатывание.

- ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы, в случае если автомобиль придет в движение, он откатился к бордюрному камню.
- ▶ Задействуйте стояночный тормоз.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара при нагретых деталях системы выпуска ОГ

Горючие материалы, такие как, например, листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- ▶ При постановке автомобиля на стоянку следите за тем, чтобы никакие легковоспламеняющиеся материалы не соприка-

сались с сильно нагретыми деталями автомобиля.

- ▶ Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных полях.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они, в частности, могут

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель автомобиля.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля из-за откатывания

- ▶ Всегда надлежащим образом предохраняйте автомобиль от откатывания.



- ▶ Остановите автомобиль, нажав на педаль тормоза.
- ▶ На подъемах или уклонах поворачивайте передние колеса так, чтобы автомобиль откатывался к кромке бордюрного камня, если придет в движение.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.

- ▶ В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза включите положение АКП **P** (→ стр. 148).
 - ▶ Выключите двигатель и зажигание нажатием кнопки **1**.
 - ▶ Медленно отпустите рабочий тормоз.
 - ▶ Выйдите из автомобиля и закройте его.
- i** Если Вы остановили автомобиль, когда было включено положение раздаточной коробки **LOW RANGE**, то при включении положения АКП **P** автоматически будет задействован электрический стояночный тормоз (→ стр. 164).
- i** После выключения двигателя боковыми стеклами и сдвижным люком можно управлять еще в течение примерно пяти минут при закрытой двери водителя.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража

Программирование кнопок устройства дистанционного открывания ворот гаража

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредит здоровью и приводит к отравлениям.

▶ Ни в коем случае не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

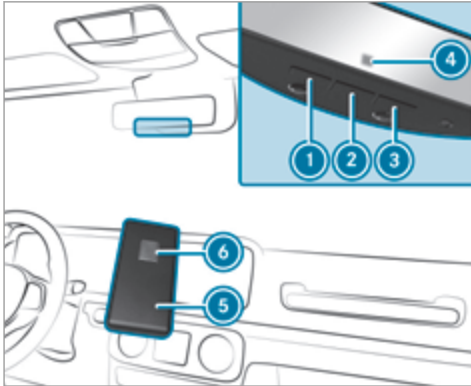
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при открывании или закрывании ворот с помощью устройства дистанционного открывания ворот гаража

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящиеся в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

▶ Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Условия

- Автомобиль припаркован вне гаража или вне зоны открывания ворот.
 - Двигатель выключен.
 - Зажигание включено.
- i** Функция открывания ворот гаража всегда доступна при включенном зажигании.



- ▶ Нажмите на подлежащую программированию кнопку ①, ② или ③ и держите ее нажатой. Контрольная лампа ④ мигает желтым светом.

❗ До начала мигания контрольной лампы желтым светом могут пройти до 20 секунд.

- ▶ Отпустите нажатую ранее кнопку. Контрольная лампа ④ продолжает мигать желтым светом.

- ▶ Направьте устройство дистанционного управления ⑤ с расстояния от 1 см до 8 см на кнопку ①, ② или ③.

- ▶ Нажмите на кнопку ⑥ на устройстве дистанционного управления ⑤ и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится один из следующих сигналов:

- Контрольная лампа ④ постоянно горит зеленым светом. Программирование завершено.
- Контрольная лампа ④ мигает зеленым светом. Программирование успешно завершено. Дополнительно необходимо произвести синхронизацию переменного кода с системой управления воротами гаража.

- ▶ Если контрольная лампа ④ не горит или не мигает зеленым светом, то повторите процесс.

- ▶ Отпустите все кнопки.

❗ Устройство дистанционного управления приводом дистанционного открывания ворот гаража не входит в объем поставки устройства дистанционного открывания ворот гаража.

Осуществление синхронизации переменного кода

Условия

- Система открывания ворот гаража работает с переменным кодом.
- Автомобиль находится в радиусе действия привода ворот гаража или наружных ворот.
- Автомобиль, а также люди и предметы находятся за пределами зоны движения ворот гаража.

- ▶ Нажмите на кнопку программирования на блоке привода ворот. У Вас есть 30 секунд для проведения следующего шага.

- ▶ Несколько раз подряд нажимайте на запрограммированную ранее кнопку ①, ② или ③ до тех пор, пока ворота не закроются. Если ворота закрываются, то программирование завершено.

❗ Дополнительно прочтите руководство по эксплуатации привода дистанционного открывания ворот гаража.

Устранение проблем при программировании устройства дистанционного управления

- ▶ Проверьте, поддерживается ли рабочая частота передатчика устройства дистанционного управления ⑤.
- ▶ Произведите замену элементов питания в устройстве дистанционного управления ⑤.

- ▶ Удерживайте устройство дистанционного управления ⑤ под различными углами на расстоянии от 1 см до 8 см перед внутрисалонным зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение в течение не менее 25 секунд.
- ▶ Держите устройство дистанционного управления ⑤ под теми же углами на различных расстояниях перед внутренним зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение в течение не менее 25 секунд.
- ▶ При использовании устройствами дистанционного управления, передающими сигнал только в течение ограниченного времени, до истечения времени передачи еще раз нажмите на кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤.
- ▶ Наведите антенный кабель устройства дистанционного открывания ворот гаража на устройство дистанционного управления.
- ① Поддержку и дополнительную информацию, касающуюся программирования, вы получите:
 - в единой информационной службе HomeLink® по телефону: (0) 08000 466 354 65 или +49 (0) 6838 907-277
 - в Интернете: <https://www.homelink.com>

Открывание или закрывание ворот гаража Условия

- Соответствующая кнопка была запрограммирована для управления воротами гаража.
- ▶ Нажмите на кнопку ①, ② или ③ и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.
- ▶ Если контрольная лампа ④ примерно через 20 секунд начинает мигать желтым светом, то снова нажмите на нажатую ранее кнопку и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.

Сброс памяти устройства дистанционного открывания ворот гаража

- ▶ Нажмите на кнопки ① и ③ и держите их нажатыми. Контрольная лампа ④ горит желтым светом.
- ▶ Если контрольная лампа ④ горит зеленым светом, отпустите кнопки ① и ③. Вся информация из памяти удалена.

Электрический стояночный тормоз

Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое задействование)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они, в частности, могут

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель автомобиля.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Если коробка передач находится в положении **P** и выполняется одно из следующих условий, то производится задействие электрического стояночного тормоза:

- Двигатель выключается.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.
- Раздаточная коробка находится в положении **LOW RANGE**.

i Для предотвращения задействия потяните за ручку электрического стояночного тормоза.

Задействие электрического стояночного тормоза производится также в следующих ситуациях:

- Активный ассистент поддержания дистанции **DISTRONIC** осуществляет полную остановку автомобиля.
- Функция **HOLD** удерживает автомобиль на месте.
- Активная система облегчения паркования удерживает автомобиль на месте.

Это происходит в том случае, если дополнительно выполнено одно из следующих условий:

- Двигатель выключается.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.
- Возникает неисправность в системе.
- Напряжение питания упало ниже нормы.
- Автомобиль стоит длительное время.

Если электрический стояночный тормоз задействован, то на комбинации приборов появляется красная контрольная лампа **(P)**.

При выключении двигателя функцией "ECO Start-Stop" автоматическое задействие электрического стояночного тормоза не производится.

Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое отпущение)

Электрический стояночный тормоз отпускается при выполнении следующих условий:

- Дверь водителя закрыта.
- Двигатель работает.
- Коробка передач находится в положении **D** или **R** и Вы нажимаете на педаль акселератора или при нахождении автомобиля на ровной местно-

сти при закрытой двери водителя Вы переключаете коробку передач из положения **P** в положение **D** или **R**.

- Если коробка передач находится в положении **R**, то дверь багажного отделения должна быть закрыта.
- Язычок ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя.

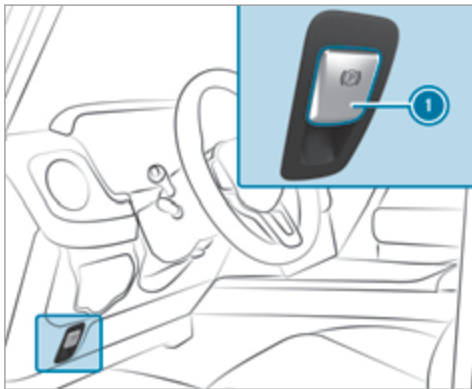
Если язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, то должно быть выполнено одно из следующих условий:

- Вы выводите АКП из положения **P**.
- до этого скорость движения автомобиля превысила 3 км/ч.

Если электрический стояночный тормоз отпускается, то на комбинации приборов гаснет красная контрольная лампа **(P)**.

Ручное задействование или отпущение электрического стояночного тормоза

Задействование



- ▶ Нажмите на ручку ①.
На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа [P].

❗ Электрический стояночный тормоз надежно задействован только в том случае, когда контрольная лампа постоянно горит.

Отпущение

- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Потяните за ручку ①.
Красная контрольная лампа [P] на комбинации приборов гаснет.

Осуществление экстренного торможения

- ▶ Нажмите на ручку ① и держите ее нажатой. В то время как автомобиль еще двигается, индицируется сообщение: **Стояночный тормоз Отпустить!** и мигает красная контрольная лампа [P].

При торможении до полной остановки автомобиля задействуется электрический стояночный тормоз. На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа [P].

Информация о распознавании столкновения у припаркованного автомобиля

Если при включенном устройстве защиты от буксировки на заблокированном автомобиле распознается повреждение вследствие наезда, то Вы получите сообщение в мультимедийной системе при включении зажигания.

При этом Вы получите информацию о следующих пунктах:

- потенциально затронутый участок автомобиля,
- сила удара.

В следующих ситуациях возможно ложное срабатывание данной функции:

- Припаркованный автомобиль перемещается, например в двухэтажном гараже.
- ❗ Для предотвращения ложного срабатывания функции выключите устройство защиты от буксировки. При выключении устройства защиты от буксировки функция распознавания столкновения также выключается.

Системные пределы

Распознавание может быть ограничено в следующих ситуациях:

- при повреждениях автомобиля без удара, например при отломанном наружном зеркале заднего вида или при повреждении лакокрасочного покрытия ключом,
- при ударе вследствие наезда на низкой скорости,
- при не задействованном электрическом стояночном тормозе.

Указания по временному прекращению эксплуатации автомобиля

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель может привести к возникновению связанных с простоем неполадок автомобиля.

Кроме того, полная разрядка может привести к повреждению или повредить аккумуляторную батарею на 12 В.

- Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Режим энергосбережения (увеличение времени саморазряда стартерной аккумуляторной батареи)

Функция режима энергосбережения

- Данная функция доступна не для всех моделей. При активации режима энергосбережения потеря энергии при длительных простоях сводится к минимуму.

Режим энергосбережения имеет следующие характеристики:

- Сохранение ресурса стартерной аккумуляторной батареи.

- На мультимедийном дисплее отображается максимальное время простоя.
- Подключение к онлайн-службам прерывается.
- Противоугонная система (EDW) недоступна.
- Функции системы охраны салона и защиты от буксировки недоступны.
- Функция распознавания столкновений на припаркованном автомобиле недоступна.

Режим энергосбережения можно активировать или деактивировать при помощи мультимедийной системы, если выполнены следующие условия:

- Двигатель выключен.
- Зажигание включено.

В случае превышения отображаемого времени простоя автомобиля возможно снижение уровня комфорта и возникновение проблем с запуском двигателя от стартерной аккумуляторной батареи.

В следующих ситуациях необходимо предварительно зарядить стартерную аккумуляторную батарею:

- Необходимо продлить время простоя автомобиля.
- На мультимедийном дисплее появится сообщение: **Уровень заряда АКБ недостаточен для режима покоя.**

- Режим энергосбережения автоматически деактивируется при включении зажигания.

Активация или деактивация режима энергосбережения

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡ ⚙️ Установки а/м
➡ Режим покоя

- Данная функция доступна не для всех моделей.
- Включите ☒ или выключите ☐ функцию. Если Вы активируете функцию, появится запрос.
- Выберите **Да**. Режим энергосбережения включен.

Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения

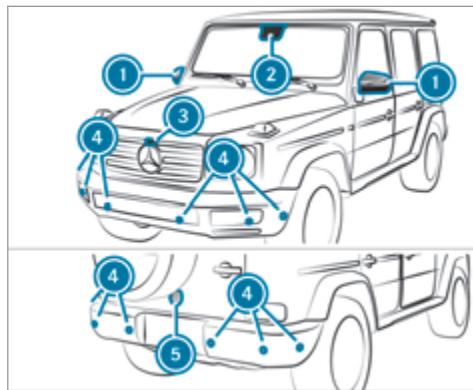
Системы помощи водителю и Ваша ответственность

Ваш автомобиль располагает системами помощи водителю, поддерживающими Вас при движении, парковании и маневрировании. Системы помощи водителю – только вспомогательные средства. Они не освобождают Вас от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля и не освобождают Вас от ответственности за соблюдение пра-

вил дорожного движения. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения всегда несет водитель. Всегда следите за дорожной ситуацией и при необходимости принимайте меры. Учитывайте пределы безопасной эксплуатации этих систем.

Системы помощи водителю не могут снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и не могут предотвратить действие законов физики. Они не могут всегда учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

Информация для датчиков и видеокамер автомобиля



- ① Видеокамеры в наружном зеркале заднего вида
- ② Мультифункциональная камера
- ③ Передняя камера
- ④ Ультразвуковые датчики
- ⑤ Камера заднего вида

- ① В зависимости от комплектации автомобиля радарные датчики установлены за бамперами и / или за решеткой радиатора.

Некоторые системы управления движением и обеспечения безопасности движения контролируют пространство перед автомобилем, позади него и рядом с ним с помощью радарных или ультразвуковых датчиков.

Следите за тем, чтобы зоны датчиков и видеокамер были свободны от грязи, льда или снегу (→ стр. 365). Видеокамеры и датчики не должны быть закрыты, например, системой крепления велосипедов, выступающим грузом, наклейками, пленкой и защитной пленкой от камней. Дополнительные держатели номерного знака могут ограничить в особенности функционирование ультразвуковых датчиков и систем камер.

В случае повреждения или после удара в зоне датчиков поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверить функционирование датчиков. Для устранения повреждений или сколов в зоне видеокамер обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При повреждении датчиков или видеокамер может больше не обеспечиваться правильное функционирование некоторых систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения.

Обзор систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения

В данной главе Вы найдете информацию о следующих системах помощи водителю и системах обеспечения безопасности движения:

- Система ABS (антиблокировочная система) (→ стр. 169)
- Система BAS (система экстренного торможения) (→ стр. 170)
- Система ESP® (электронная система стабилизации движения) (→ стр. 170)
- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом (→ стр. 173)
- Система EBD (электронная система распределения тормозных сил) (→ стр. 173)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 173)
- Адаптивный сигнал торможения (→ стр. 176)
- Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 177)
- Ограничитель скорости (→ стр. 177)
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 180)
- Система облегчения трогания с места на подъеме (→ стр. 184)
- Функция HOLD (→ стр. 185)
- Изменение жесткости амортизаторов (→ стр. 185)
- Система комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 186)
- Камера заднего вида (→ стр. 190)
- Камера 360° (→ стр. 193)
- Активная система помощи при парковке (→ стр. 198)
- Система ATTENTION ASSIST (→ стр. 204)
- Система распознавания дорожных знаков (→ стр. 206)
- Система контроля «слепых» зон (→ стр. 207)
- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 208)

Функции системы ABS (антиблокировочной системы)

Система ABS регулирует давление в тормозной системе в критических ситуациях:

- При торможении предотвращается блокировка колес, например при полном торможении или при недостаточном сцеплении шин с дорогой.
- При торможении обеспечивается управляемость автомобиля.

При срабатывании системы ABS ощущается пульсирование педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может указывать на опасные дорожные условия и на необходимость придерживаться особо внимательного стиля вождения.

Системные пределы

- Система ABS функционирует начиная со скорости примерно 5 км/ч.
- Система ABS может работать лишь ограниченно или не работать вообще, если имеет место неисправность и желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS  на комбинации приборов постоянно горит после пуска двигателя.

Функции системы ABS для бездорожья

Система ABS для бездорожья специально адаптирована для движения в условиях бездорожья:

- Передние колёса циклично блокируются при торможении.
- Тормозной путь уменьшается благодаря эффекту "зарывания" колес в землю.

Системные пределы

- Система ABS для бездорожья функционирует при скорости ниже 40 км/ч.
- При срабатывании системы ABS для бездорожья управляемость автомобиля может быть ограничена.

Функция системы BAS

Система экстренного торможения (BAS) поддерживает Вас в ситуации, требующей экстренного торможения, дополнительным тормозным усилием.

При быстром нажатии на педаль тормоза система BAS активируется:

- Система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе.
- Система BAS может укоротить тормозной путь.

- При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

При отпускании педали тормоза тормозная система снова функционирует как обычно. Система BAS деактивируется.

Функции системы ESP® (электронной системы стабилизации движения)



ОСТОРОЖНО Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.



Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.



УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG



Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Система ESP® может, в пределах физических границ, контролировать и улучшать курсовую устойчивость и сцепление в следующих ситуациях:

- при трогании с места на мокром или скользком дорожном полотне
- при торможении

Если автомобиль отклоняется от выбранного водителем направления движения, система ESP® может стабилизировать автомобиль путем принятия следующих мер:

- Целенаправленное притормаживание одного или нескольких колес
- Адаптация мощности двигателя к ситуации

Если предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF  постоянно горит на комбинации приборов, то система ESP® выключена.

Если система ESP® выключена, то учитывайте следующие пункты:

- Улучшение курсовой устойчивости автомобиля больше не обеспечивается.
- Ведущие колеса могут прокручиваться.
- Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS и далее остается активированной.

- ❗ Если система ESP® выключена, система ESP® и далее оказывает Вам поддержку при торможении.

Если на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® , то это означает, что одно или несколько колес достигли предела, при котором отсутствует буксование.

- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- При трогании с места нажимайте на педаль газа только настолько, насколько это необходимо.

В следующих ситуациях выключение системы ESP® может быть целесообразным:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.

- ❗ За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.

Если предупредительная сигнальная лампа системы ESP®  постоянно горит, то система ESP® недоступна ввиду неисправности.

Учитывайте следующую информацию:

- сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 466)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 418)

Система ETS/4ETS (электронная система управления тяговым усилием)

Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS является составной частью системы ESP® и обеспечивает трогание с места и ускорение на скользком дорожном полотне.

Система ETS / 4ETS может улучшить сцепление автомобиля с дорогой путем принятия следующих мер:

- При пробуксовке ведущих колес ведущие колеса по отдельности притормаживаются.
- Усиливается передача тягового момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

Режимы системы ESP®

В зависимости от выбранной программы движения автоматически активируется подходящий режим системы ESP®. Таким образом система ESP® адаптируется к различным погодным условиям, состояниям дороги и индивидуальному стилю вождения. Вы можете устанавливать программы движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT (→ стр. 144).

Комфортный режим системы ESP®

- активен в программах движения  и 
- компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- рекомендуется для всех состояний дорожного покрытия
- пригоден как при сухом дорожном покрытии, так и при сложных дорожных условиях (например, при снеге и гололеде или при мокром дорожном полотне)

Система ESP® спортивный режим SPORT

- активен в программе движения 
- по-прежнему обеспечивает устойчивость автомобиля, но при этом лучше подходит для спортивного стиля вождения
- водителям со спортивными амбициями предоставляется возможность более активного стиля вождения
- предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости пути движения

ESP® Desert

- активен в программе движения 
- оптимальные характеристики для движения по песчаному грунту

- увеличивает тяговое усилие

Функции системы Desert-ESP®

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при включенном режиме движения Desert из-за ограниченного функционирования системы ESP®

В режиме движения Desert доступны не все функции системы ESP®. При торможении может происходить блокирование колес и увеличение тормозного пути.

Используйте режим движения Desert только при движении по песку, а не на дорогах общего пользования.

i Доступность программы движения "Desert" зависит от страны.

Система Desert-ESP® активируется автоматически, если Вы при помощи переключателя DYNAMIC SELECT выбираете программу движения "Desert" (→ стр. 144).

Свойства системы Desert-ESP®:

- специально предназначена для движения по песчаному грунту

- увеличивает тяговое усилие

Включение или выключение системы ESP® (электронной системы стабилизации движения)

! УКАЗАНИЕ Автомобилю Mercedes-AMG

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.



▶ **Выключение системы ESP®:** нажмите на кнопку **1** и держите ее нажатой до включения предупредительной сигнальной лампы ESP® OFF  на комбинации приборов. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение:  **OFF**.

▶ **Включение системы ESP®:** коротко нажмите на кнопку **1**. Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF  на комбинации приборов выключается.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах и сообщениях на дисплее, которые могут отображаться на комбинации приборов.

Функция системы противодействия боковому ветру ESP®

Система противодействия боковому ветру системы ESP® распознает неожиданные порывы бокового ветра и помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения:

- Система противодействия боковому ветру ESP® действует при движении по прямой или на незначительных поворотах в диапазоне скоростей примерно от 75 км/ч до 200 км/ч.
- Автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.

Функция электронной системы стабилизации прицепа ESP®

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при плохих дорожных и погодных условиях.

При плохих дорожных и погодных условиях электронная система стабилизации прицепа не

может предотвратить влияние прицепа на состав. Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться, прежде чем это будет распознано системой ESP®.

▶ Всегда согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Электронная система стабилизации прицепа ESP® может стабилизировать Ваш автомобиль при движении с прицепом, если прицеп начнет вилять:

- Электронная система стабилизации прицепа ESP® активируется начиная со скорости примерно 65 км/ч.
- При легком влиянии автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.
- При сильном влиянии дополнительно сокращается мощность двигателя и производится притормаживание всех колес.

В следующей ситуации электронная система стабилизации прицепа ESP® может работать ограниченно или не работать вообще:

- Прицеп подсоединен неправильно или не распознается автомобилем надлежащим образом.

Функция системы EBD

Электронная система распределения тормозных сил (EBD) имеет следующие свойства:

- Контроль и регулирование давления в тормозной системе на задних колесах
- Повышение устойчивости автомобиля при торможении, в особенности на поворотах

Функционирование активной системы экстренного торможения

Активная система экстренного торможения состоит из следующих компонентов:

- Функция предупреждения об опасной дистанции
- Функция автономного торможения
- Адаптивная система помощи при торможении

Активная система экстренного торможения может помочь Вам свести к минимуму опасность столкновения с автомобилями или пешеходами или смягчить последствия аварии.

Если активная система экстренного торможения распознает опасность столкновения, то раздается предупредительный звуковой сигнал, а на комбинации приборов загорается сигнальная лампа .

Если Вы не реагируете на сигнализацию, то в критических ситуациях может быть произведено автономное торможение.

В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения может непосредственно инициировать автономное торможение. В этом случае предупредительный звуковой сигнал и сигнальная лампа включаются одновременно с торможением.

Если в ситуации, распознанной активной системой экстренного торможения как критической, Вы самостоятельно осуществляете торможение или во время автономного торможения нажимаете на педаль тормоза, то производится соответствующее ситуации усиление тормозного привода. При необходимости давление в тормозной системе повышается до полного торможения.

В момент срабатывания функции автономного торможения или адаптивной системы помощи при торможении могут быть приняты дополнительные меры по защите пассажиров (система PRE-SAFE®), если автомобиль оснащен соответствующей системой.



ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания активной системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток

Активная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

► Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на активную систему экстренного торможения. Активная система экстренного торможения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение достаточной безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

► Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.



Если система недоступна, то на мультимедийном дисплее индицируется сообщение



Учитывайте пределы действия активной системы экстренного торможения.

Отдельные функции системы доступны в следующих диапазонах скоростей:

Функция предупреждения об опасной дистанции

Функция предупреждения об опасной дистанции срабатывает начиная со скорости:

- примерно 30 км/ч, если в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения. Сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции на комбинации приборов  загорается.
- Примерно 7 км/ч, если Вы критически близко приближаетесь к автомобилю или пешеходу. В таком случае включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и на комбинации приборов  загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции.

Немедленно затормозите или произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности, и если это допускает дорожная ситуация.

В следующих ситуациях функция предупреждения об опасной дистанции может предостеречь Вас при помощи прерывистого предупредительного звукового сигнала и сигнальной лампы:

Движущиеся впереди автомобили	примерно до 250 км/ч
Стоящие автомобили	примерно до 80 км/ч
Автомобили, движущиеся в поперечном направлении	Не реагирует
Движущиеся пешеходы	примерно до 80 км/ч
Стоящие пешеходы	Не реагирует

Функция автономного торможения

Начиная со скорости примерно 7 км/ч функция автономного торможения может сработать в следующих ситуациях:

Движущиеся впереди автомобили	примерно до 200 км/ч
Стоящие автомобили	примерно до 50 км/ч

Автомобили, движущиеся в поперечном направлении	Не реагирует
Движущиеся пешеходы	примерно до 60 км/ч
Стоящие пешеходы	Не реагирует

Адаптивная система помощи при торможении

Начиная со скорости примерно 7 км/ч соответствующее ситуации усиление тормозного привода может сработать в следующих ситуациях:

Движущиеся впереди автомобили	примерно до 250 км/ч
Стоящие автомобили	примерно до 80 км/ч
Автомобили, движущиеся в поперечном направлении	Не реагирует
Движущиеся пешеходы	примерно до 60 км/ч
Стоящие пешеходы	Не реагирует

Прерывание тормозного действия активной системы экстренного торможения

Вы можете в любой момент прервать тормозное действие активной системы экстренного торможения:

- путем полного нажатия на педаль газа или включения режима движения "кик-даун",
- путем отпускания педали тормоза.

При выполнении как минимум одного из следующих условий активная система экстренного торможения может прекратить тормозное действие:

- Вы объезжаете препятствие путем вращения рулевого колеса.
- Опасность столкновения миновала.
- Препятствие на Вашем пути следования больше не распознается.

Системные пределы

если после задействования зажигания или после трогания с места в течение нескольких секунд еще не доступна полная работоспособность системы.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воз-

действию солнечных лучей или меняющихся световых условиях,

- если датчики системы загрязнены, запотели или закрыты,
- если функционирование датчиков системы нарушено другими радарными источниками, например при сильном отражении радарных лучей в многоярусном гараже,
- если было распознано и индицировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины,
- в сложных дорожных ситуациях, в которых однозначное распознавание объектов не всегда возможно,
- на пешеходов или на автомобили, быстро появляющихся в зоне действия датчиков,
- на пешеходов, закрытых другими объектами,
- если типичный контур пешехода не выделяется на заднем фоне,
- если пешеход не распознается как таковой, например вследствие ношения специальной одежды или наличия других объектов,
- на поворотах с небольшим радиусом.

❗ Сенсорные компоненты активной системы экстренного торможения калибруются автоматиче-

чески в период прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля. Во время процесса параметрирования активная система экстренного торможения полностью или частично недоступна.

Установка активной системы экстренного торможения

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Вспомогат.системы
➡ Акт.сист.торможения

Осуществление установок возможно при включенном зажигании.

▶ Выберите Раньше, Средне или Позже.

❗ Ваш выбор сохраняется и возобновляется при следующем пуске двигателя.

Выключение активной системы экстренного торможения

❗ Рекомендуется всегда оставлять активную систему экстренного торможения включенной.

▶ Выберите Выключено.
Функция предупреждения об опасной дистанции и автономная функция торможения выключаются.

При следующем пуске двигателя автоматически выбирается установка Средне.

❗ Если активная система экстренного торможения выключена, то на мультифункциональном дисплее в поле индикации состояния появляется символ .

Функционирование адаптивного сигнала торможения

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает движущиеся позади автомобили следующим образом:

- Мигание фонарей сигнала торможения
- Включение аварийной световой сигнализации

При экстренном торможении автомобиля на скорости выше 50 км/ч фонари сигнала торможения мигают учащенно. Таким образом производится усиленное визуальное предупреждение движущегося позади транспорта.

Если скорость движения в начале процесса торможения превышает 70 км/ч, то аварийная световая сигнализация включается, как только автомобиль полностью останавливается. При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается при

скорости примерно 10 км/ч. Вы также можете выключить аварийную световую сигнализацию при помощи кнопки аварийной световой сигнализации.

Система TEMPOMAT и ограничитель скорости

Функционирование системы TEMPOMAT

Система Tempomat поддерживает заданную водителем скорость.

Если Вы производите ускорение автомобиля, например, для обгона, то введенная в память скорость не сбрасывается. Если после обгона Вы снимаете ногу с педали газа, то система TEMPOMAT снова устанавливает введенную в память скорость.

Управление системой TEMPOMAT осуществляется при помощи соответствующих кнопок на рулевом колесе. Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до конструктивно-обусловленной максимальной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 167).

Автомобили Mercedes-AMG : система TEMPOMAT доступна при скорости не выше 250 км/ч.

Индикация на мультимедийном дисплее

-  (серый цвет): система TEMPOMAT выбрана, но пока не активирована.
-  (зеленый цвет): система TEMPOMAT активирована.

Введенная в память скорость индицируется рядом с индикацией .

-  На спидометре загораются сегменты от актуальной сохраненной скорости движения до конца сегментного окаймления или до установленного ограничения действия зимних шин.

Системные пределы

На подъеме система TEMPOMAT может не удержать установленную скорость. Как только подъем заканчивается, введенная в память скорость восстанавливается.

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Не пользуйтесь системой TEMPOMAT в следующих ситуациях:

- в дорожных ситуациях, требующих частых изменений темпа, например при движении в плотном транспортном потоке или на извилистых дорогах,
- на скользких или покрытых грязью дорогах – ведущие колеса при ускорении могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля,
- при плохой видимости.

Функционирование ограничителя скорости

Ограничитель скорости ограничивает скорость движения автомобиля. Для перехода к введенной в память скорости ограничитель скорости самостоятельно производит торможение.

Вы можете ограничить скорость движения следующим образом:

- **переменно:** для кратковременного ограничения скорости, например, в населенных пунктах.
- **постоянно:** для длительного ограничения скорости, например, при эксплуатации автомобиля с зимними шинами.

Управление переменным ограничителем скорости осуществляется при помощи соответствующих кно-

пок на рулевом колесе. Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до конструктивно-обусловленной максимальной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин. После пуска двигателя автомобиля Вы можете производить установку также и на стоящем автомобиле.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 167).

Автомобили Mercedes-AMG : ограничитель скорости доступен при скорости не выше 250 км/ч.

Индикация на мультифункциональном дисплее

-  (серый цвет): переменный ограничитель скорости выбран, но пока не активирован.
-  (зеленый цвет): переменный ограничитель скорости активирован.

Введенная в память скорость индицируется рядом с индикацией . На спидометре светятся сегменты до актуальной сохраненной скорости.

- Если фактическая скорость движения выше сохраненной в памяти скорости, то мигает индикация .

Режим движения "кик-даун"

При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") переменный ограничитель скорости переключается в пассивный режим. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Ограничитель скорости в пассивном режиме.**

По окончании режима движения "кик-даун" переменный ограничитель скорости снова активируется в следующих ситуациях:

- Поддерживаемая в данный момент скорость движения падает ниже сохраненной скорости.
- Производится вызов сохраненной скорости.
- Вы сохраняете новую скорость.

Управление системой круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемым ограничителем скорости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие вызова сохраненной скорости

Если Вы вызываете введенную в память скорость и если она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение.



Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом введенной в память скорости.

Условия

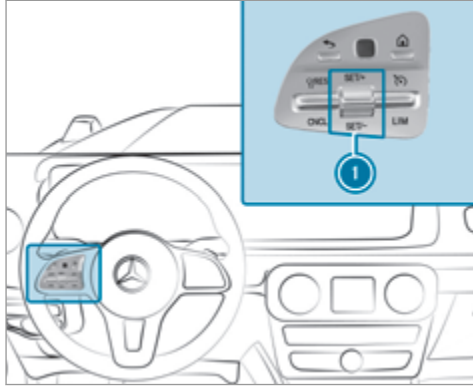
Система круиз-контроля TEMPOMAT

- Система TEMPOMAT выбрана.
- Система ESP® включена, но не может осуществлять регулирование.
- Поддерживаемая в данный момент скорость составляет 20 км/ч.
- Коробка передач находится в положении **D**.

переменного ограничителя скорости

- Двигатель автомобиля запущен.
- Переменный ограничитель скорости выбран.

Переключение между системой TEMPOMAT и переменным ограничителем скорости



- ▶ **Выбор системы TEMPOMAT:** нажмите клавишный переключатель ❶ вверх.
- ▶ **Выбор переменного ограничителя скорости:** нажмите клавишный переключатель ❶ вниз.
- ❶ Автомобили с активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC: переменный ограни-

читель скорости выбирается при помощи другой кнопки (→ стр. 183).

Активирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ❷ вверх (SET+) или вниз (SET-).
Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).
 - или
 - ▶ Нажмите клавишный переключатель ❸ (RES) вверх.
Последняя сохраненная скорость вызывается из памяти и поддерживается автомобилем (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).
- Если до этого последняя сохраненная скорость была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память.

- ❶ При выключении двигателя автомобиля последняя сохраненная скорость сбрасывается. Если Вы активируете систему TEMPOMAT или активную систему соблюдения дистанции DISTRONIC, то сбрасывается последняя сохраненная скорость для переменного ограничителя скорости.

Повышение / понижение сохраненной скорости движения

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ❷ до точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-).
Сохраненная скорость повышается или понижается на 1 км/ч.
- или
- ▶ Нажмите клавишный переключатель ❷ до точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-) и держите.
Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 1 км/ч.
- или
- ▶ Нажмите клавишный переключатель ❷ с преодолением точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-).
Сохраненная скорость повышается или понижается на 10 км/ч.
- или
- ▶ Нажмите на клавишный переключатель ❷ с преодолением точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-) и удерживайте его нажатым.
Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 10 км/ч.

или

- ▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости.
- ▶ Нажмите клавишный переключатель ② вверх (SET+).

Деактивирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ③ вниз (CNCL).
- ① При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® система TEMPOMAT деактивируется. Переменный ограничитель скорости не деактивируется.

Постоянный ограничитель скорости

Если автомобиль постоянно должен не превышать определенную скорость движения (например, для эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора), Вы можете установить предельную скорость при помощи постоянного ограничителя скорости.

В мультимедийной системе Вы можете также ограничить скорость движения до значения от 160 км/ч до 240 км/ч (→ стр. 180).

Незадолго до достижения установленной скорости скорость индицируется на мультифункциональном дисплее. Если Вы подтверждаете это сообщение, то

до выключения двигателя больше не производится никакой индикации. Повторная индикация производится только после повторного пуска двигателя автомобиля или при изменении установленной скорости.

Даже в режиме движения "кик-даун" постоянный ограничитель скорости не переключается в пассивный режим, и поддерживаемая в данный момент скорость движения остается ниже установленной предельной скорости.

Установка ограничения скорости для зимних шин

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Установки а/м

➡ Огран.скор.(зимн.ш.)

- ▶ Выберите скорость или отключите функцию.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Функционирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

При свободном пути движения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC поддерживает установленную скорость движения. При распознанных движущихся впереди автомобилях поддерживается установленное расстояние до движущегося

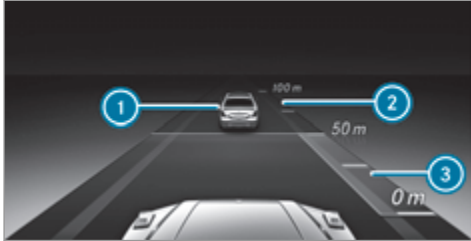
впереди автомобиля, при необходимости до полной остановки. В зависимости от расстояния до движущегося впереди автомобиля и от установленной скорости автомобиль ускоряется или замедляется. Скорость движения (в диапазоне от 20 км/ч до 200 км/ч) и дистанция устанавливаются и сохраняются на рулевом колесе.

Дальнейшие свойства активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC:

- Адаптация стиля вождения в зависимости от выбранного режима движения (экономичный, комфортабельный или динамичный) (→ стр. 143)
- Инициирование разгона до сохраненной скорости, если включается указатель поворота для перехода на полосу для обгона.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 167).

Индикация активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC на комбинации приборов



Графика сближения

- ① Движущийся впереди автомобиль
- ② Шкала расстояния
- ③ Установленная заданная дистанция

Постоянная индикация состояния активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

-  (белый цвет): выбран активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC, установленная заданная дистанция
-  (зеленый цвет): активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC активирован, установленная заданная дистанция и транспортное средство распознано

Сохраненная скорость индицируется рядом с постоянной индикацией состояния и выделена на спидометре. Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC находится в пассивном режиме, то значение скорости обозначается серым цветом.

- ① На автострадах или автомагистралях, подобных автострадам, при готовности к троганию с места периодически включается зеленый символ автомобиля .
- ② Если Вы нажимаете педаль акселератора таким образом, что она преодолевает положение установки активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключается в пассивный режим. На мультимедийном дисплее появляется сообщение:  **Пассивный режим.**

Индикация на спидометре

Сохраненная скорость выделена на спидометре. Если скорость движения движущегося впереди автомобиля является ниже сохраненной скорости, то сегменты на спидометре светятся. Отключение активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC, а также изменение сохраненной скорости и дистанции отображается в однострочном подтверждении на мультимедийном дисплее.

Системные пределы

Например, в следующих ситуациях система может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или резко меняющихся световых условиях,
- при большой концентрации пыли в воздухе, например, при движении в условиях бездорожья или при движении по песчаному грунту.
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры,
- если радарные датчики загрязнены или закрыты,
- в многоярусных паркингах или на дорогах с крутым уклоном или подъемом.
- при наличии движущихся впереди Вас узких транспортных средств, например велосипедов или мотоциклов

Кроме этого, вследствие торможения или ускорения на скользкой дороге одно или несколько колёс могут потерять сцепление с дорогой – угроза заноса автомобиля,

В этих ситуациях не пользуйтесь активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может произвести ускорение или торможение, например, в следующих случаях:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
 - Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.
 - Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.
- Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.
- Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

- Адаптируйте скорость и соблюдайте безопасную дистанцию.
- Самостоятельное торможение и / или объезд препятствия.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не реагирует или реагирует лишь ограниченно:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

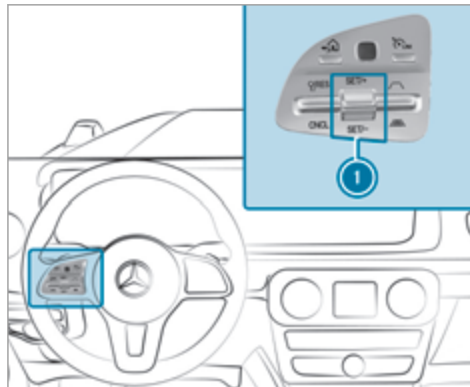
В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

- Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC

Условия

- Двигатель автомобиля запущен.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Коробка передач находится в положении **[D]**.
- Дверь водителя закрыта.
- Проверка радарных датчиков успешно завершена.
- Не производится въезд на место парковки или выезд с места парковки при помощи рулевого ассистента PARKTRONIC.
- Колеса автомобиля не проскальзывают.



- ▶ **Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC:** клавишные переключатели панели управления рулевого колеса нажмите вверх или вниз в требуемое положение.
- Переключение между ограничителем скорости и активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC**

- ▶ Нажмите кнопку **[RES/Ⓢ]**.

Активирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости

- ▶ **Активирование без сохраненной в памяти скорости:** нажмите клавишный переключатель **①** вверх **[SET+]** или вниз **[SET-]** или выберите с помощью левого клавишного переключателя **[RES/Ⓢ]**.

или

- ▶ **Активирование с сохраненной скоростью:** выберите с помощью левого клавишного переключателя **[RES/Ⓢ]**.
- ▶ **Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC:** снимите ногу с педали газа. Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

Трогание автомобиля с места при помощи активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ Активируйте активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC и снимите ногу с педали тормоза.

▶ С помощью левого клавишного переключателя выберите .

или

▶ Коротко и ощутимо нажмите на педаль газа. Функции активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC выполняются далее.

Деактивирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при покидании сиденья водителя вследствие включенного активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Если торможение автомобиля осуществляется только активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и Вы покидаете сиденье водителя, то может произойти откатывание автомобиля.

▶ Всегда выключайте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и предохраняйте автомобиль от откатывания, прежде чем покинуть сиденье водителя.

▶ С помощью левого клавишного переключателя выберите .

i При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC деактивируется.

Повышение / понижение сохраненной скорости движения

▶ 1 км/ч: нажмите клавишный переключатель **①** до точки сопротивления вверх  или вниз  или нажмите и держите (с шагом 1 км/ч).

или

▶ 10 км/ч: нажмите клавишный переключатель **①** с преодолением точки сопротивления вверх  или вниз  или нажмите и держите (с шагом 10 км/ч).

или

▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости и нажмите клавишный переключатель **①** вверх .

Изменение заданной дистанции до движущегося впереди автомобиля

▶ **Уменьшение заданной дистанции:** нажмите правый клавишный переключатель () вверх.

▶ **Увеличение заданной дистанции:** нажмите правый клавишный переключатель () вниз.

Функционирование противооткатной системы

Противооткатная система при трогании с места удерживает автомобиль на короткое время на подъеме при соблюдении следующих условий:

- Коробка передач находится в положении  или .
- Электрический стояночный тормоз отпущен.

Таким образом у Вас есть время для переноса ноги с педали тормоза на педаль газа без немедленного откатывания автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания автомобиля

Через короткое время противооткатная система больше не удерживает автомобиль.

▶ Поэтому быстро переставляйте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Не покидайте автомобиль, если он удерживается при помощи противооткатной системы.

Функция HOLD

Функция HOLD

Функция HOLD удерживает автомобиль без необходимости нажатия на педаль тормоза, например при ожидании на проезжей части.

Функция HOLD является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надежное и безопасное удерживание автомобиля в неподвижном положении несет водитель.

Системные пределы

Функция HOLD служит исключительно для помощи водителю в режиме движения и не предотвращает неподвижный автомобиль от откатывания.

- Крутизна подъема не должна превышать 30 %.

Включение и выключение функции HOLD

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие включенной функции HOLD при выходе из автомобиля

Если торможение автомобиля осуществляется только функцией HOLD, то в следующих ситуациях автомобиль может тронуться с места:

- при неисправности системы или напряжения питания,

- при выключении функции HOLD путем нажатия на педаль газа или педаль тормоза, например одним из сидящих в автомобиле людей,

► Перед выходом из автомобиля всегда предохраняйте автомобиль от откатывания.

Условия

- Автомобиль остановлен.
- Дверь водителя закрыта или пристегнут ремень безопасности на стороне водителя.
- Двигатель работает или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.
- Коробка передач находится в положении **[D]**, **[R]** или **[N]**.

Включение функции HOLD

► Нажмите на педаль тормоза, спустя короткое время нажмите на нее до упора и держите нажатой до тех пор, пока на мультимедийном дисплее не появится индикация **[HOLD]**.

► Отпустите педаль тормоза.

Выключение функции HOLD

► Для трогания с места нажмите на педаль газа. или

► Держите педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не выключится индикация **[HOLD]** на мультимедийном дисплее.

Функция HOLD выключается в следующих ситуациях:

- Включение активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC
- Переключение коробки передач в положение **[P]**
- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.

В следующих ситуациях удерживание автомобиля обеспечивается положением коробки передач **[P]** и / или электрическим стояночным тормозом:

- Ремень безопасности отстегивается и открывается дверь водителя.
- Выключается двигатель автомобиля.
- Неисправность в системе или недостаточное напряжение питания.

Функция изменения жесткости амортизаторов

Переменное изменение жесткости амортизаторов предназначено для улучшения комфортабельности

движения и даже при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески автомобиля. Жесткость амортизаторов адаптируется в зависимости от выбранной программы движения или при использовании систем для движения по бездорожью.

Система изменения жесткости амортизаторов включает в себя следующие компоненты:

- Пружинная подвеска
- Три ступени жесткости: **"Comfort"**, **"Sport"** и **"Offroad"**
- Адаптивная демпфирующая система с постоянной регулировкой демпфирующей силы
- Переключатель DYNAMIC SELECT

Установки положения ходовой части в зависимости от режима движения:

- Режим движения  и : **"Comfort"**
- Режим движения : **"Sport"**
- Режим движения  и : **"Offroad"**

Система комфортной парковки PARKTRONIC

Функционирование рулевого ассистента PARKTRONIC

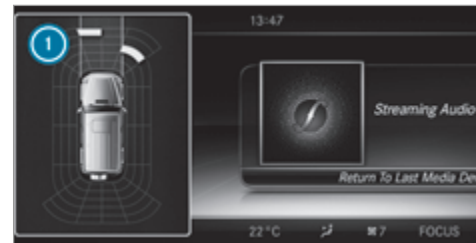
Рулевой ассистент PARKTRONIC является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками. С помощью нескольких датчиков в переднем бампере и в заднем бампере она контролирует пространство вокруг Вашего автомобиля. При помощи световой и звуковой сигнализации рулевой ассистент PARKTRONIC информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и распознанным препятствием.

Рулевой ассистент PARKTRONIC является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

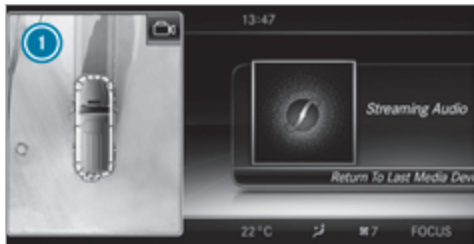
При стандартной установке начиная с расстояния примерно 0,3 м спереди и примерно 1,0 м сзади препятствия раздается прерывистый звуковой сигнал. Начиная с расстояния примерно 0,2 м раздается непрерывный звуковой сигнал. В мультимедийной системе Вы можете, выбрав настройку **Раннее предупреждение** изменить установку так, чтобы предупредительные звуковые сигналы раздавались спереди, а в функции боковой защиты кузова уже при большем расстоянии примерно 1,0 м спереди и 0,6 м по бокам (→ стр. 190).

Настройка **Раннее предупреждение** для зоны позади автомобиля всегда активна.

Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC в мультимедийной системе



Автомобили без видеокамеры с обзором в 360°



Автомобили с видеокамерой с обзором в 360°

Если Вы не выбрали меню [Камера и парк.ассис.](#), а на пути следования распознается препятствие, то при скорости движения до 10 км/ч в мультимедийной системе включается всплывающее окно рулевого ассистента PARKTRONIC ①.

Цвет отдельных сегментов предупредительной индикации зависит от дистанции до распознанного препятствия:

- **Желтые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м
- **Оранжевые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,3 м до 0,6 м
- **Красные сегменты:** препятствия на очень малом расстоянии примерно 0,3 м или менее

Системные пределы

Рулевой ассистент PARKTRONIC в некоторых случаях не учитывает следующие препятствия:

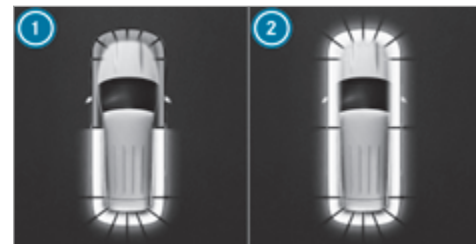
- препятствия, находящиеся ниже зоны действия датчиков, например людей, животных или предметы,
- препятствия, находящиеся выше зоны действия датчиков, например выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.

Датчики должны быть свободными от грязи, льда или налипшего мокрого снега. В противном случае их функционирование нарушается. Регулярно очищайте датчики, в особенности после поездок по бездорожью, стараясь не поцарапать и не повредить их.

Автомобили с тягово-сцепным устройством:

после установления электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом рулевой ассистент PARKTRONIC для задней зоны деактивируется.

Проблемы с системой комфортной парковки PARKTRONIC



Пример: автомобили с камерой обзора на 360°

Если сегменты сзади ① или по всему периметру ② загораются красным светом, а на мультифункциональном дисплее появляется символ , то система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась вероятно из-за нарушения сигналов. Заново запустите двигатель и проверьте, функционирует ли система комфортной парковки PARKTRONIC на другом месте.

Если дополнительно при каждом запуске двигателя один раз приблизительно на 2 секунды включается предупредительный звуковой сигнал, то для этого могут быть следующие причины:

- **Датчики загрязнены:** очистите датчики, для этого следуйте указаниям по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 365).
- **Система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась из-за функционального сбоя:** повторно запустите двигатель. Если проблема по-прежнему возникает, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Функция пассивной боковой защиты кузова

Функция пассивной боковой защиты кузова дополняет рулевой ассистент PARKTRONIC функцией предупреждения от боковых препятствий. Предупреждение производится при наличии препятствий между передней и задней зоной распознавания. Для регистрации любого объекта необходимо его распознавание датчиками в переднем или заднем бампере при проезде автомобиля мимо объекта.

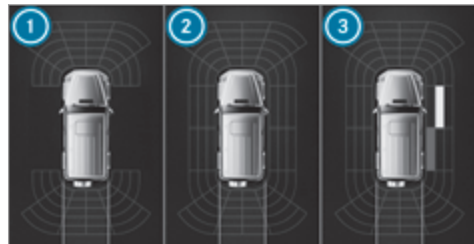
В процессе паркования или маневрирования препятствия регистрируются при проезде автомобиля мимо них. При повороте рулевого колеса в направлении распознанного препятствия и грозящей вследствие этого опасности бокового столкновения

производится предупреждение. В зависимости от расстояния боковые сегменты загораются оранжевым или красным светом.

Цвет сегмента в зависимости от расстояния

- **Оранжевый:** приблизительно 30 - 60 см
- **Красный:** < 30 см

Для того, чтобы сегменты могли индицироваться сбоку впереди или сзади, автомобиль сначала должен преодолеть расстояние, равное как минимум половине длины автомобиля. Только после преодоления расстояния, равного всей длине автомобиля, сбоку впереди и сзади могут индицироваться все сегменты.



Автомобили без видеокамеры с обзором в 360°

- ① Рулевой ассистент PARKTRONIC готов к измерению только впереди и сзади.
- ② Рулевой ассистент PARKTRONIC готов к измерению и также может предупреждать от боковых препятствий.
- ③ Распознаны препятствия справа впереди (оранжевый свет) и сзади (красный свет)



Автомобили с видеокамерой с обзором в 360°

- ❶ Рулевой ассистент PARKTRONIC готов к измерению только впереди и сзади.
- ❷ Рулевой ассистент PARKTRONIC готов к измерению и также может предупреждать от боковых препятствий.
- ❸ Распознаны препятствия слева впереди (оранжевый свет) и сзади (красный свет)

Сохраненные препятствия, помимо прочего, удаляются в следующих ситуациях:

- Вы выключаете двигатель автомобиля.
- Вы открываете дверь.

После запуска двигателя автомобиля препятствия сначала должны быть заново распознаны, прежде чем появится новое предупреждение.

Системные пределы

Для функции пассивной боковой защиты кузова обычно действительны те же системные пределы, что и для системы облегчения паркования PARKTRONIC.

Помимо прочего, не распознаются следующие объекты:

- Пешеходы, подходящие к автомобилю сбоку
- Объекты, подставленные к автомобилю сбоку

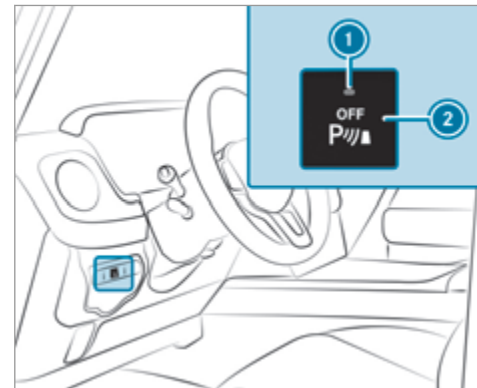
Включение или выключение рулевого ассистента PARKTRONIC

! **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов в ближней зоне

Рулевой ассистент PARKTRONIC может не распознать определенные объекты в ближней зоне.

▶ При парковании или маневрировании обращайтесь особое внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например цветочные горшки или дышла прицепов. В противном случае автомобиль

или другие объекты могут быть повреждены.



▶ Нажмите кнопку ❷.

Рулевой ассистент PARKTRONIC активирован, если контрольная лампа ❶ не горит. Если контрольная лампа горит или на мультифункциональном дисплее индицируется символ , то система облегчения паркования "ПАРКТРОНИК" не активирована.

- ❗ При пуске двигателя рулевой ассистент PARKTRONIC автоматически включается.

Установка предупредительных звуковых сигналов рулевого ассистента PARKTRONIC

Мультимедийная система:

- ➡ Автомобиль ➡  [Вспомогат.системы](#)
➡ [Камера и парк.ассис.](#) ➡ [Устан.предупр.сигн.](#)

Установка громкости предупредительных звуковых сигналов

- ➡ Выберите [Громкость предупредительных сигналов](#).
➡ Установите значение.

Установка высоты тона предупредительных звуковых сигналов

- ➡ Выберите [Высота тона предупредительных сигналов](#).
➡ Установите значение.

Определение момента задействия включения звуковых сигналов

Вы можете установить, должны ли предупредительные звуковые сигналы рулевого ассистента PARKTRONIC звучать уже при относительно большом расстоянии от препятствия.

- ➡ Выберите [Раннее предупреждение](#).

- ➡ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Включение или выключение функции понижения громкости аудиисточника

Вы можете установить, должна ли громкость носителя информации в мультимедийной системе понижаться во время звукового предупреждения рулевого ассистента PARKTRONIC.

- ➡ Выберите [Приглуш.громкости аудиопр.при предупр.сигнал.](#) .
➡ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Видеокамера заднего хода

Функционирование камеры заднего вида

Если функция активирована в мультимедийной системе, то при включении передачи заднего хода в мультимедийной системе индицируется изображение камеры заднего вида. Динамические вспомогательные линии показывают путь следования, определяемый актуальным поворотом рулевого колеса. Так Вы можете ориентироваться при движении задним и объезжать препятствия при движении задним ходом.

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убеди-

тесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

Вспомогательные линии на дисплее мультимедийной системы отображают расстояния до Вашего автомобиля. Индицируемые расстояния действительны только на уровне дорожного полотна.

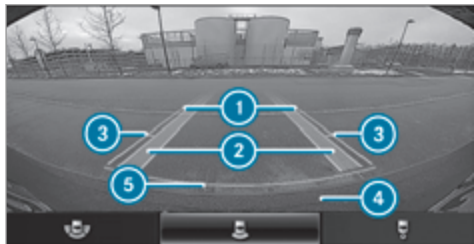
На выбор предлагаются следующие виды изображения:

- Обычное изображение
- Широкоугольное изображение
- Вид изображения с прицепом

Зона позади автомобиля изображается зеркально, как во внутреннем зеркале заднего вида.

Автомобили без рулевого ассистента PARKTRONIC

В мультимедийной системе доступны следующие виды изображения камеры:

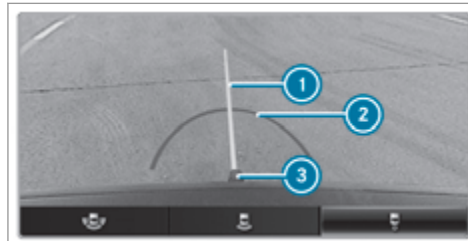


Обычное изображение

- ① Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ② Желтая полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ③ Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля
- ④ Бампер
- ⑤ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля



Широкоугольное изображение



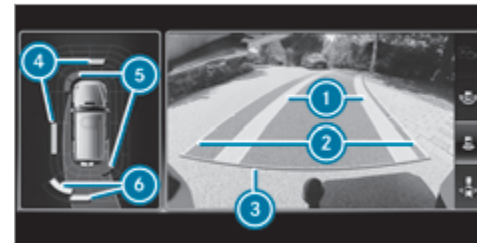
Вид изображения с прицепом (только автомобили с тягово-сцепным устройством)

- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия

- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ③ Сцепной шар тягово-сцепного устройства

Автомобили с рулевым ассистентом PARKTRONIC

В мультимедийной системе доступны следующие виды изображения камеры:



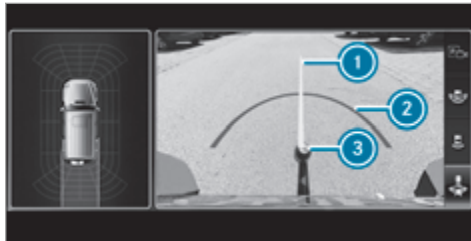
Обычное изображение

- ① Желтая полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)

- ② Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ③ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- ④ Желтая предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м
- ⑤ Красная предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на очень маленьком расстоянии (примерно 0,3 м или менее)
- ⑥ Оранжевая предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на среднем расстоянии (примерно от 0,3 м до 0,6 м)



Широкоугольное изображение



Вид изображения с прицепом (автомобили с тягово-сцепным устройством)

- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия

- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ③ Сцепной шар тягово-сцепного устройства

Полный отказ системы

При отсутствии эксплуатационной готовности камеры заднего вида появляется индикация  на дисплее мультимедийной системы.

Системные пределы

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

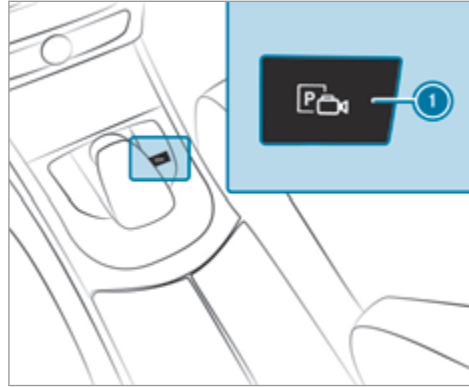
- Дверь багажного отделения открыта.
- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Плохие световые условия, например ночью.
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены, загрязнены или закрыты. Примите во внимание информацию для датчиков и видеокамер автомобиля (→ стр. 168).

- ① В таких ситуациях не пользуйтесь камерой заднего вида. В противном случае при парковании при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.

В сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны неточности в расположении вспомогательных линий и в индикации рассчитанных видов изображения.

- ❗ На контрастность дисплея может повлиять падающий на него солнечный свет или свет из других источников. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ❗ Произведите ремонт или замену дисплея при значительном ограничении его работоспособности, например из-за неисправных пикселей.

Вызов вида изображения видеокamеры заднего хода



- Нажмите кнопку ❶. Изображение от видеокamеры заднего хода выводится на мультимедийную систему.
- ❗ Если функция активирована, то при включении передачи заднего хода автоматически индицируется изображение камеры заднего вида (→ стр. 197).

- ❗ **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** при нажатии кнопки ❶ выполняется переключение напрямую на изображение активной системы помощи при парковке (→ стр. 200).

Видеокamera с обзором в 360°

Функционирование камеры 360°

Камера 360° – это система, состоящая из четырех видеокamер. Видеокamеры регистрируют ближайшее окружение автомобиля. Система оказывает Вам поддержку, например, при парковании или на плохо просматриваемых выездах.

Виды изображения камеры 360° всегда доступны при движении вперед на скорости примерно до 16 км/ч и при движении задним ходом.

- ❗ Вы можете использовать камеру 360° также в качестве вспомогательного средства при движении в условиях бездорожья.

Камера 360° является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в

зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

Система анализирует изображения, поступающие от следующих видеокамер:

- Камера заднего вида
- Передняя камера
- Две боковых камеры в наружных зеркалах заднего вида

Виды изображения камеры 360°

На выбор предлагаются различные виды изображения:



- ① Широкоугольное изображение
- ② Вид сверху с изображением передней камеры

- ③ Вид сверху и изображение боковых камер в наружных зеркалах заднего вида
- ④ Широкоугольное изображение сзади
- ⑤ Вид сверху и изображение камеры заднего вида
- ⑥ Вид сверху при движении с прицепом (если установлено тягово-сцепное устройство)

Широкоугольное изображение



- ① Предупредительная индикация
- ② Ваш автомобиль, вид сверху

При широкоугольном изображении для улучшения ориентирования в условиях бездорожья включается полноэкранное отображение окружения автомобиля. Благодаря этому можно лучше оценить состояние окружающей местности и объехать возможные

опасные места. Распознанные препятствия на расстоянии примерно 1,0 м или менее отображаются на автомобиле ② с помощью цветных сегментов предупредительной индикации ①.

Вид сверху



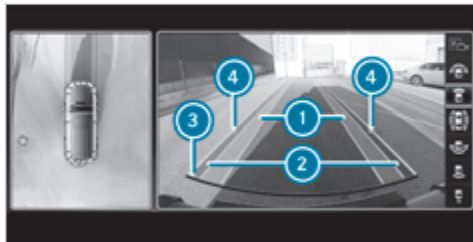
- ① Предупредительная индикация
- ② Ваш автомобиль, вид сверху
- ③ Полоса движения при повороте рулевого колеса в данный момент

Цвет отдельных сегментов предупредительной индикации ① зависит от дистанции до распознанного препятствия:

- **Желтые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м

- **Оранжевые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,3 м до 0,6 м
- **Красные сегменты:** препятствия на очень малом расстоянии примерно 0,3 м или менее

Вспомогательные линии



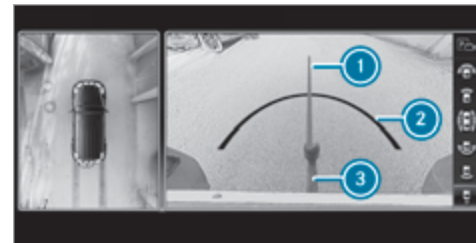
- 1 Желтая полоса движения шин при актуальном повороте рулевого колеса (динамическая)
- 2 Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- 3 Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- 4 Маркировка на расстоянии примерно 1,0 м

❗ Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения отображаются зеленым цветом. Вспомогательные линии отображают расстояния до Вашего автомобиля. Расстояния действительны только на уровне дорожного полотна. Вспомогательные линии в режиме движения с прицепом отображаются на высоте тягово-сцепного устройства.

Если включаются механизмы блокировки дифференциалов, то динамические вспомогательные линии выключаются.

Вид изображения с прицепом (автомобили с тягово-сцепным устройством)

Если Вы выбираете изображение при движении с прицепом и при этом к автомобилю не присоединен прицеп, то появляется следующее изображение:



- 1 Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- 2 Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- 3 Сцепной шар тягово-сцепного устройства

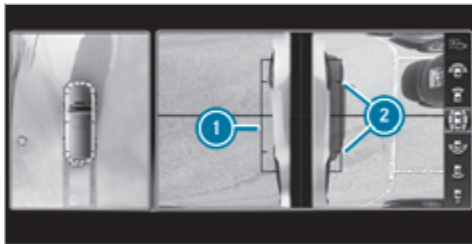


Если устанавливается электрическое соединение автомобиля с прицепом, то индикация переключается на изображение боковых видеокамер ①.

Это изображение поддерживает водителя при маневрировании с прицепом.

Боковое изображение камеры в наружном зеркале заднего вида

В данном изображении отображаются боковые части автомобиля.



- ① Вспомогательная линия внешних контуров автомобиля с откинутыми наружными зеркалами заднего вида
- ② Маркировка мест соприкосновения колес с грунтом

Полный отказ системы

При отсутствии эксплуатационной готовности видеокамеры заднего хода появляется следующая индикация на мультимедийном дисплее:



При активированном режиме [G] и движении со скоростью выше 16 км/ч на мультимедийном дисплее появляется следующая индикация:



Если скорость автомобиля становится снова ниже 16 км/ч, то снова появляется изображение видеокамеры с обзором в 360°.

- ① Если режим [G] не активирован и скорость автомобиля выше 16 км/ч, то вид изображения видеокамеры с обзором в 360° закрывается и автоматически повторно не открывается, если скорость автомобиля снова становится ниже.

Системные пределы

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера 360° функционирует лишь ограниченно или не функционирует вообще:

- Двери открыты.
- Боковые наружные зеркала заднего вида повернуты вовнутрь.
- Дверь багажного отделения открыта.
- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Плохие световые условия, например ночью.
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены, загрязнены или закрыты. Примите во внимание информацию для датчиков и видеокамер автомобиля (→ стр. 168).

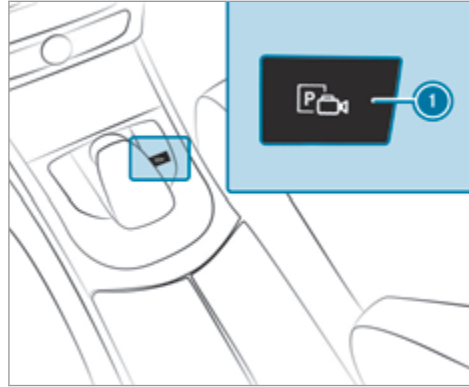
В таких ситуациях не пользуйтесь камерой 360°. В противном случае при парковании или маневрировании при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.

В следующих случаях по техническим причинам возможны неточности в расположении вспомогательных линий и в индикации рассчитанных видов изображения:

- В сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты
 - При включенных блокировках дифференциала
- ❗ Контрастность дисплея может ухудшиться вследствие неожиданного попадания солнечного света или света из другого источника, например при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ❗ Произведите ремонт или замену дисплея при значительном ограничении его работоспособности, например из-за неисправных пикселей.

Учитывайте указания по очистке камеры 360° (→ стр. 365).

Вызов вида изображения камеры 360° с помощью кнопки



- ▶ Нажмите кнопку ❶. Изображение от видеокamеры 360° выводится на мультимедийную систему.
- ▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения.

❗ **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** при нажатии кнопки ❶ выпол-

няется переключение напрямую на изображение активной системы помощи при парковке (→ стр. 200).

Выбор вида изображения камеры 360° Условия

- В мультимедийной системе выбрана функция [Автом.при зад.перед..](#)

- ▶ Включите передачу заднего хода.
- ▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения.

Включение или выключение автоматического режима камеры заднего вида

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы. Следите за окружением автомобиля и всегда будьте готовы к торможению.

Мультимедийная система:

- ➡ Автомобиль ➡  **Вспомогат.системы**
- ➡ Камера и парк.ассис. ➡ Автом.при зад.перед.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Открытие крышки камеры заднего вида

Мультимедийная система:

- ➡ Автомобиль ➡  **Вспомогат.системы**
- ➡ Камера и парк.ассис.
- ▶ Выберите **Открыть камеру**.

- ❗ Крышка камеры автоматически закрывается через некоторое время или после повторного включения зажигания.

Установка избранного для камеры

Через установку избранного Вы можете непосредственно вызвать изображение видеокамеры в мультимедийной системе.

- ▶ Нажмите на кнопку  на центральном элементе управления. Включаются основные функции.
- ▶ Дважды перейдите вниз. Появляется меню избранного.
- ▶ Выберите **Новое избранное**.
- ▶ Выберите **Автомобиль**.

- ▶ Выберите **Камера**.

Активная система помощи при парковке

Функционирование активной системы помощи при парковке

- ❗ Доступность данной функции зависит от страны.
- ❗ В режиме движения по бездорожью **LOW RANGE**, при включенных механизмах блокировки дифференциалов и в режиме движения  активная система помощи при парковке недоступна.

Активная система помощи при парковке является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками, которая автоматически активируется при движении вперед. Система действует при движении на скорости примерно до 35 км/ч. Если выполнены все предпосылки, то символ  появляется на мультифункциональном дисплее на комбинации приборов и система автоматически ищет и замеряет места парковки с обеих сторон автомобиля, параллельно и перпендикулярно направлению движения. При включенной активной системе помощи при парковке на дисплее мультимедийной системы индицируются подходящие места парковки. На дисплее мультимедийной системы появляется символ . Стрелки указывают, на

какой стороне дорожного полотна есть свободные места парковки.

Место парковки и, при необходимости, направление въезда на него можно выбрать по собственному усмотрению. Активная система помощи при парковке рассчитывает подходящий путь следования и поддерживает водителя при въезде на место парковки и выезде с места парковки.

Активная система помощи при парковке осуществляет поддержку при нажатии на педаль газа и на педаль тормоза, а также при управлении рулевым колесом и при переключении передач.

Активная система помощи при парковке является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

Активная система помощи при парковке отключается при выполнении, помимо прочего, одного из следующих действий:

- Выключение рулевого ассистента PARKTRONIC
- Выключение активной системы помощи при парковке

- Вращение рулевое колеса
- Задействование стояночного тормоза
- Включение ступени коробки передач **P**
- Срабатывание системы ESP®
- Открывание двери багажного отделения.
- Включение механизмов блокировки дифференциалов.
- Раздаточная коробка переключена в режим движения по бездорожью **LOW RANGE**.
- Вы включаете режим движения

Системные пределы

Объекты, находящиеся выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке, не распознаются при замере места парковки. При расчете процесса паркования такие объекты, как, например, выступающий груз, свесы или погруженные платформы грузовиков или ограничения мест парковки, не учитываются. Поэтому активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.



ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Вследствие этого Вы можете совершить столкновение.



В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки. Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены. Пользуйтесь активной системой помощи при парковке только на ровной, шероховатой поверхности.

Не пользуйтесь активной системой помощи при парковке, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- при экстремальных погодных условиях, например, при гололедице, скользком снежном покрове или при сильном дожде,
- при транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза,
- при нахождении места парковки на крутом уклоне или подъеме,
- при движении со смонтированными цепями противоскольжения.
- при движении по бездорожью

Активная система помощи при парковке иногда может индцировать неподходящие места парковки, например:

- места парковки, паркование на которых запрещено,
- места парковки на неподходящем грунте.

Активная система помощи при парковке не оказывает Вам поддержки при наличии мест парковки, расположенных перпендикулярно направлению движения, помимо прочего, в следующих ситуациях:

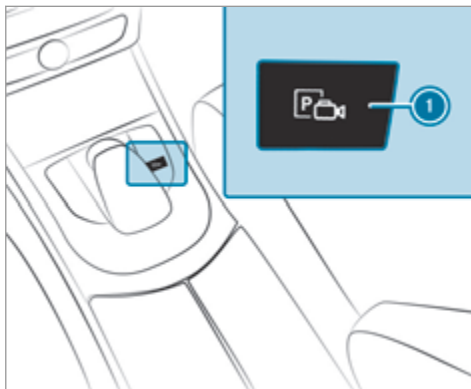
- два места парковки расположены непосредственно рядом друг с другом,

- место парковки находится в непосредственной близости от низкого ограждения, например бордюрного камня.

Активная система помощи при парковке не оказывает Вам поддержки при наличии мест парковки, расположенных параллельно или перпендикулярно направлению движения, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- место парковки расположено на бордюрном камне,
- место парковки ограничено препятствием, например, деревом, столбом или прицепом.
- в условиях бездорожья при разности по высоте.

Въезд на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке



▶ Нажмите кнопку ❶.



На дисплее мультимедийной системы появляется изображение активной системы помощи при парковке. В зоне ❷ индицируются распознанные места парковки ❹ и путь следования ❸.

❶ Индицируемый путь следования ❸ на дисплее мультимедийной системы может отличаться от реального пути следования.

▶ Если индицируется место парковки: остановите автомобиль.

▶ Выберите требуемое место парковки ❹ и подтвердите.

- При необходимости выберите направление въезда на место парковки вперед или назад и подтвердите.
В зависимости от выбранного места парковки ④ и направления въезда на место парковки индицируется путь следования ③.

- ① Автоматический указатель направления движения включается с началом процесса паркования.

Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется, соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
► При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

- Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение **Включите заднюю передачу.**: включите соответствующее положение коробки передач.
Автомобиль въезжает на выбранное место парковки.

- ① Во время въезда на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке полосы движения отображаются зеленым цветом на изображении от видеокамеры.

По окончании процесса паркования появляется сообщение:  Система помощи при парковке закончила работу, примите управление.. Возможно, что после этого потребуются дополнительные маневры.

- По окончании процесса въезда на место парковки предохраните автомобиль от откатывания. Если этого требуют законодательные предписания или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в направлении бордюра.

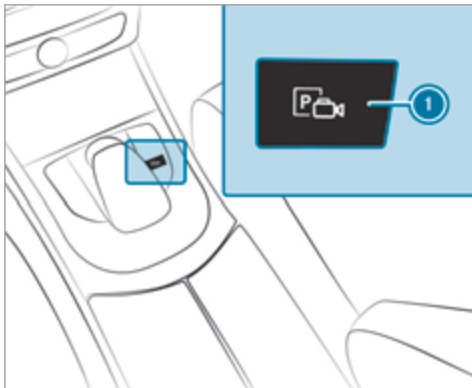
- ① Во время въезда на место парковки Вы можете остановить автомобиль и включить другое положение коробки передач. После этого система рассчитывает новый путь следования. Если нового пути следования нет, то система может снова изменить положение коробки передач или прервать процесс паркования.

Выезд с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке Условия

- Въезд автомобиля на место парковки был осуществлен при помощи активной системы помощи при парковке.

Учитывайте, что Вы несете ответственность за автомобиль и его ближайшее окружение во время всего процесса паркования.

- Запустите двигатель автомобиля.



- ▶ Нажмите на кнопку ①.
На дисплее мультимедийной системы появится изображение активной системы помощи при парковке.



- ▶ Если въезд автомобиля на место парковки был произведен перпендикулярно направлению движения: в зоне ② выберите направление выезда с места парковки ③ **Налево** или **Направо**.

- ① Индицируемый путь следования на дисплее мультимедийной системы может отличаться от реального пути следования.

- ▶ Для включения процесса выезда с места парковки подтвердите направление выезда с места парковки ③.

- ① Автоматический указатель направления движения выключается по окончании паркования.

Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется,

соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

- ▶ Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение **Включите переднюю передачу.**: включите соответствующее положение коробки передач. Автомобиль выезжает с места парковки. Автоматический указатель направления движения автоматически выключается:

По окончании процесса выезда с места парковки предупредительный звуковой сигнал и сообщение:



Система помощи при парковке закончила работу, примите управление. призывают Вас взять управление на себя.

Автомобиль не затормаживается автоматически и может откатиться! Вы должны самостоятельно нажать на педаль газа и на педаль тормоза, вращать рулевое колесо и переключать передачи.

Поддержка при маневрировании

Функционирование системы Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist может уменьшить степень тяжести столкновения при трогании с места. Если распознается препятствие в направлении движения, то скорость автомобиля на короткое время ограничивается примерно до 2 км/ч. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ **LIM**.

- Вы можете в любое время отменить срабатывание функции Drive Away Assist выключением рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 189).



ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist не всегда однозначно распознает объекты и дорожные ситуации.

- Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию Drive Away Assist.
- Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если объезд можно сделать безопасно.

Функция Drive Away Assist является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

В следующих ситуациях, например, может возникнуть опасность столкновения:

- Вы перепутали педаль газа и тормоза.

- Вы включили неправильное положение коробки передач.

Функция Drive Away Assist активируется при выполнении следующих предпосылок:

- Рулевой ассистент PARKTRONIC включен.
- При неподвижном автомобиле Вы переключаете коробку передач в положение **R** или **D**.
- Распознанное препятствие находится на расстоянии менее примерно 1,0 м.
- Функция поддержки при маневрировании активирована в мультимедийной системе.

Системные пределы

На подъемах функция Drive Away Assist срабатывает ограниченно.

Во время движения с прицепом функция Drive Away Assist недоступна.

- Учитывайте также пределы действия рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 186).

Функционирование системы Cross Traffic Alert

- Система Cross Traffic Alert доступна только для автомобилей с системой контроля «слепых» зон или с активной системой контроля «слепых» зон.

Система Cross Traffic Alert при выезде с места парковки и маневрировании задним ходом может предупреждать о транспорте, пересекающем путь следования в поперечном направлении. Для этого радарные датчики в бампере контролируют ближнюю зону вокруг автомобиля. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ  и может быть произведено автоматическое торможение автомобиля.

Если радарные датчики закрыты транспортными средствами или прочими объектами, то распознавание не производится.

Функция Cross Traffic Alert активирована при выполнении следующих предпосылок:

- Автомобиль движется задним ходом со скоростью пешехода.
 - Функция поддержки при маневрировании активирована (→ стр. 204).
-  Учитывайте также указания для системы контроля «слепых» зон и для активной системы контроля «слепых» зон (→ стр. 207).

Системные пределы

На подъемах функция Cross Traffic Alert недоступна.

Во время движения с прицепом функция Cross Traffic Alert недоступна.

Выключение или включение поддержки при маневрировании

Мультимедийная система:

 **Автомобиль**   **Вспомогат.системы**
 **Камера и парк.ассис.**  **Поддерж.при маневр.**

-  Включите ☒ или выключите ☐ функцию.
-  Поддержка при маневрировании должна быть активна для функционирования системы Drive Away Assist (→ стр. 203) и системы Cross Traffic Alert (→ стр. 203).

Система ATTENTION ASSIST

Функционирование системы ATTENTION ASSIST

Система ATTENTION ASSIST оказывает водителю поддержку при длительных монотонных поездках, например на автострадах и автомагистралях. При распознавании признаков усталости или снижения внимательности водителя при вождении система ATTENTION ASSIST предлагает сделать перерыв.

Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна вовремя распознать усталость или снижение внимательности. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил.

Вы можете выбирать две установки:

- **Стандартный режим:** нормальная чувствительность системы
- **Чувствительный режим:** более высокая чувствительность системы – предупреждение водителя происходит раньше и производится соответствующая адаптация уровня внимания (Attention Level), рассчитанного системой

Если распознается усталость или возрастающее снижение внимательности, то на дисплее приборов появляется предупредительная индикация: **Attention Assist: Сделайте перерыв!**. Вы можете подтвердить сообщение и при необходимости сделать перерыв. Если Вы пренебрегаете предупреждением сделать перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предостережение производится не раньше чем через 15 минут.



В меню "Вспомогательные системы" бортового компьютера можно вызвать индикацию следующей информации о состоянии системы ATTENTION ASSIST:

- продолжительность поездки начиная с последней паузы
- определенный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания (Attention Level)

Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и выдать предупреждение, то появляется сообщение: [Система в пассив.реж..](#)

Если на дисплее приборов индицируется предупреждение, то в мультимедийной системе предлагается поиск автостоянки для отдыха. Вы можете выбрать автостоянку с заправочной станцией и включить

навигацию к ней. Данную функцию Вы можете активировать или деактивировать в мультимедийной системе.

При выключенной системе ATTENTION ASSIST графика сближения на дисплее приборов при работающем двигателе индицирует символ . При перезапуске двигателя система ATTENTION ASSIST автоматически включается. Последний выбранный уровень чувствительности сохраняется.

Системные пределы

Система ATTENTION ASSIST активируется в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

В следующих ситуациях функционирование системы ATTENTION ASSIST ограничено, а предупреждение производится с запозданием или вообще не производится:

- при продолжительности поездки менее примерно 30 минут,
- при движении по очень плохим дорогам (большие неровности на дороге, выбоины на дороге),
- при сильном боковом ветре,
- при спортивном стиле вождения (с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля),
- при неправильно установленном времени,

- в активных дорожных ситуациях, при частых перестроениях и смене скорости движения.

В следующих ситуациях оценка усталости или внимательности водителя системой ATTENTION ASSIST сбрасывается и запускается заново при продолжении поездки:

- Вы выключаете двигатель.
- Вы отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя (например, при смене водителя или перерыве).

Установка системы ATTENTION ASSIST

Мультимедийная система:

 [Автомобиль](#)   [Вспомогат.системы](#)
 [Attention Assist](#)

Возможности установки

 Выберите [Стандартный режим](#), [Чувствительн.режим](#) или [Выключено](#).

Предложение площадки для отдыха

 Выберите [Предл.площ.для отд.](#) .
 Включите ☒ или выключите ☐ функцию. Если система ATTENTION ASSIST распознает усталование или растущую невнимательность води-

теля, то система предлагает находящуюся поблизости площадку для отдыха.

- ▶ **Выбор предложенной площадки для отдыха:** осуществляется навигация к выбранной площадке для отдыха.

Система распознавания дорожных знаков

Функционирование системы распознавания дорожных знаков

Система распознавания дорожных знаков регистрирует дорожные знаки при помощи мультифункциональной камеры (→ стр. 168). Она поддерживает водителя путем индикации распознанных ограничений скорости и запретов обгона на комбинации приборов.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 167).

Так как система распознавания дорожных знаков подключает также сохраненные в навигационной системе данные, индикация в следующих случаях может обновляться и без распознанных дорожных знаков.

Если система распознает, что Вы въезжаете на участок дороги против предписанного направления движения, то срабатывает предупреждение.

Камера также распознает дорожные знаки ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например, "на мокрой дороге").

Предостережение при превышении максимально допустимой скорости

Система может предостеречь Вас, если Вы непреднамеренно превышаете максимально допустимую скорость. Для этого Вы можете установить в мультимедийной системе, насколько должна быть превышена максимально допустимая скорость, прежде чем производится предостережение. Вы можете установить, должно ли предостережение производиться только в виде оптической сигнализации или дополнительно также в виде звуковой сигнализации.

Индикация на дисплее приборов



Дисплей приборов на широкоформатном дисплее передней панели

- ① Допустимая скорость движения
- ② Допустимая скорость движения при ограничении
- ③ Дополнительный знак, ограничивающий действие дорожного знака

i Автомобили со стандартным дисплеем приборов: знак + рядом с дорожным знаком на дисплее приборов сигнализирует о том, что были распознаны другие дорожные знаки. Они могут отображаться на дисплее мультимедийной системы и опционально на проекционном дисплее.

Если система распознавания дорожных знаков не может определить фактическую разрешенную максимальную скорость, (например, из-за отсутствия дорожных знаков), то на дисплее приборов индицируется следующий символ:



Данный символ индицируется постоянно, если автомобиль находится в стране, в которой система распознавания дорожных знаков не поддерживается. Система распознавания дорожных знаков предлагается только в вариантах исполнения автомобиля для определенных стран.

- ❗ Также примите во внимание информацию для сообщений на дисплее системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 418).

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги, при резко меняющихся теневых условиях, при дожде, снегопаде,

тумане или при образовании сильных брызг воды,

- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямом воздействии солнечных лучей или отражениях,
- при загрязнении ветрового стекла в зоне установки камеры или при запотевании, повреждении или прикрытии камеры,
- при плохо распознаваемых дорожных знаках, например, вследствие загрязнения, загромождения, снега или недостаточной освещенности,
- при неправильной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы,
- при многозначных дорожных знаках, например при дорожных знаках в зоне строительных работ или на соседних полосах движения.
- после резкого поворота, если дорожные знаки не попадают в зону обзора камеры.

Установка системы распознавания дорожных знаков

Мультимедийная система:

→ Автомобиль → Вспомогат. системы
→ Предупр. о скорости

Индикация распознанных дорожных знаков на мультимедийном дисплее

- ▶ Выберите [Индикация COMAND](#).
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Установка вида предостережения

- ▶ Выберите [Визуально и акустич.](#), [Визуально](#) или [Без предупреждений](#).

Установка предупредительного порога

Данное значение определяет, с какого превышения скорости производится предостережение.

- ▶ Выберите [Порог предупрежден.](#)
- ▶ Установите требуемую скорость.

Система контроля «слепых» зон

Функционирование системы контроля "слепых" зон

Сигнализация перестроения при помощи двух радарных датчиков, направленных назад и в сто-

роны, контролирует зону до 40 м позади и 3 м непосредственно по сторонам от Вашего автомобиля.

Если начиная со скорости примерно 12 км/ч распознается автомобиль, непосредственно после этого движущийся в зоне контроля возле Вашего автомобиля, то предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида горит красным светом.

Если на небольшой безопасной дистанции сбоку от Вашего автомобиля распознается автомобиль, то мигает красная предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида. Если Вы включаете указатель поворота в соответствующем направлении, то однократно звучит предупредительный звуковой сигнал. Если указатель поворота остается включенным, то оповещение обо всех дальнейших распознанных автомобилях производится только миганием красной предупредительной сигнальной лампы.

Если Вы быстро обгоняете автомобиль, то предостережение не производится.



ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на сигнализацию перестроения

Сигнализация перестроения не реагирует на автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

Сигнализация перестроения не может предупредить Вас в данной ситуации.



Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

Система контроля «слепых» зон является лишь вспомогательным средством. Она может распознать не все автомобили и не освобождает водителя от обязанности быть внимательным. Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других участников дорожного движения и препятствий.

Системные пределы

Действие системы может быть ограничено в следующих ситуациях:

- при загрязненных или закрытых датчиках.
- при плохой видимости, например в тумане, в сильный дождь или снегопад.
- при нахождении узких транспортных средств в зоне контроля, например велосипедов или мотоциклов.
- при очень широких или узких полосах движения.
- при движении с сильным смещением в сторону

Система может произвести необоснованные предупреждения вблизи ограничительных бортов дороги

или подобных ограничительных сооружений. Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

При длительном движении возле длинных транспортных средств, например грузовых автомобилей, возможно прерывание предостережения.

При включенной передаче заднего хода сигнализация перестроения не работает.

Если Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом, то система контроля "слепых" зон не работает.

Включение или выключение системы контроля "слепых" зон

Мультимедийная система:



Автомобиль



Вспомогат.системы



Сигнал.перестроения



Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Активной системы удержания полосы движения

Функционирование активной системы удержания полосы движения

Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи мультифункциональной видеокамеры

(→ стр. 168). Она призвана предохранять Ваш автомобиль от непреднамеренного отклонения от Вашей полосы движения. Для этого система может предупредить Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса и возвращать Ваш автомобиль на Вашу полосу движения тормозным действием, корректирующим курс движения автомобиля.

Активная система удержания полосы движения производит торможение в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

Активная система удержания полосы движения не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Он не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Активная система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.



При торможении, корректирующем курс движения, на мультифункциональном дисплее появляется индикация ❶.

Если Вы включаете указатель поворота, система не срабатывает на соответствующей стороне.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем:

если система распознает препятствие, например, другое транспортное средство на соседней полосе движения, то несмотря на включенный указатель поворота система срабатывает.

Система предупреждает Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса при наличии следующих предпосылок:

- Активная система удержания полосы движения распознает ограничительную линию разметки дорожного полотна.

- Одно переднее колесо наезжает на эту линию разметки дорожного полотна.

Предпосылка тормозного действия, корректирующего курс движения автомобиля

Распознаны ограничительные линии разметки дорожного полотна с обеих сторон полосы движения. Одно переднее колесо наезжает на сплошную ограничительную линию разметки дорожного полотна.

- ❶ Вы можете в любое время прервать тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении.

Системные пределы

В следующих ситуациях тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не производится:

- если производится ощутимое поворачивание рулевого колеса, сильное торможение или нажатие на педаль газа,
- если срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP®, система экстренного торможения или активная система контроля "слепых" зон,
- если Вы управляете автомобилем в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением,

- если система ESP® выключена,
- если Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с прицепом произведено надлежащим образом,
- если было распознано и индицировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины,

Если Вы выключаете предостережение активной системы удержания полосы движения, а ограничительные линии полосы движения не распознаются однозначно, то корректирующее курс движения торможение вероятно не будет выполняться (→ стр. 212).

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги, при резко меняющихся теневых условиях, при дожде, снегопаде, тумане или при образовании сильных брызг воды,
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при загрязнении ветрового стекла в зоне установки камеры или при запотевании, повреждении или прикрытии камеры,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне проведения строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или скрыты,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах.

Включение / выключение активной системы удержания полосы движения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на предостережение активной системы удержания полосы движения

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда может вернуть автомобиль на прежнюю полосу движения.

▶ Всегда самостоятельно осуществляйте управление, торможение или ускорение, в особенности если активная система удержания полосы движения выдает предупреждение или производит торможение, корректирующее курс движения автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на срабатывание активной системы удержания полосы движения

Активная система удержания полосы движения не распознает дорожную ситуацию и участников движения. Система может произвести необоснованное тормозное действие.

Вы можете в любой момент времени прервать тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении.

- ▶ Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на систему удержания полосы движения

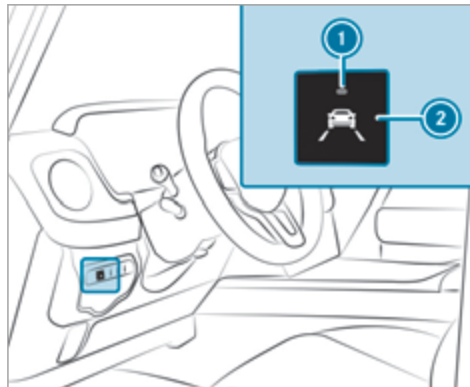
Система удержания полосы движения не всегда может однозначно распознать разметку дорожного полотна.

В таких случаях система удержания полосы движения может:

- произвести необоснованное предупреждение,
- не произвести предупреждение.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и удерживайте автомобиль на полосе движения, в особенности если активная система удержания полосы движения выдает предупреждение.

Обязательно учитывайте пределы действия активной системы удержания полосы движения .



Автомобили с рулевым ассистентом PARKTRONIC:

- ▶ **Включение:** нажмите кнопку ② .
- ▶ **Выключение:** нажмите на кнопку ② и более продолжительно держите ее нажатой. Если горит контрольная лампа ①, то активная система удержания полосы движения включена, ограничительные линии разметки дорожного полотна на графике сближения индицируются светлыми. Если активная система удержания

полосы движения активирована, то ограничительные линии разметки дорожного полотна на графике сближения индицируются зеленым цветом.

Автомобили без рулевого ассистента PARKTRONIC:

- ▶ Включение / выключение активной системы удержания полосы движения через мультимедийную систему (→ стр. 212).

Чувствительность системы удержания полосы движения

При помощи установки "Стандартный режим" или "Адаптивный режим" Вы можете влиять на то, когда должно производиться предупреждение системы удержания полосы движения путем вибрации рулевого колеса.

При установках "Стандартный режим" или "Адаптивный режим" предупреждение путем вибрации не производится в следующих ситуациях:

- Вы включили указатель поворота.
- Срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например система ABS, BAS или ESP®.

При установке "Адаптивный режим" предостережение путем вибрации также не производится в следующих ситуациях:

- Сильное ускорение или торможение автомобиля.
- Вы активно управляете автомобилем, например при внезапном объездном маневре или резкой смене полосы движения.
- Вы срезаете угол на крутом повороте.

Установка чувствительности активной системы удержания полосы движения

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔  Вспомогат.системы

➔ Акт.удерж.полосы дв.

- ▶ Выберите **Адаптивный режим** или **Стандартный режим**.
Активная система удержания полосы движения активирована с выбранной установкой.

или

- ▶ Выберите **Выключено**.
Активная система удержания полосы движения деактивирована.

Тягово-сцепное устройство

Указания по режиму эксплуатации с прицепом



УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG



Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Соблюдайте следующие указания по опорной нагрузке:

- Не допускайте, чтобы опорная нагрузка была больше максимально допустимого или меньше минимально допустимого значения.
- Опорная нагрузка должна быть максимально близка к максимально допустимому значению.

Не допускайте превышения следующих значений:

- Допустимая масса буксируемого груза
- Допустимая осевая нагрузка заднего моста тягача
- Допустимая полная масса тягача
- Допустимая полная масса прицепа
- Максимально допустимая скорость движения прицепа

Перед началом движения убедитесь в следующем:

- Давление воздуха в шинах колес заднего моста тягача отрегулировано с учетом максимальной загрузки.
- Система освещения подсоединенного прицепа работоспособна.
- **Автомобили не со светодиодными фарами или не со светодиодными фарами MULTIBEAM:** фары правильно отрегулированы.

При повышенной осевой нагрузке заднего моста в соответствии с положениями о допуске при движении с прицепом скорость не должна превышать 100 км/ч. Это правило распространяется также и на те страны, в которых для автомобилей с прицепом разрешена максимальная скорость более 100 км/ч.

Присоединение или отсоединение прицепа

Условия

Подключайте прицепы с 7-контактным штекером к автомобилю с помощью следующих адаптеров:

- Адаптерный штекер
- Адаптерный кабель

Прицеп будет правильно распознаваться автомобилем только в том случае, если выполнены следующие условия:

- Прицеп правильно подключен.
- Система освещения прицепа исправна.

Кроме того, правильность подключения прицепа влияет на функционирование следующих систем:

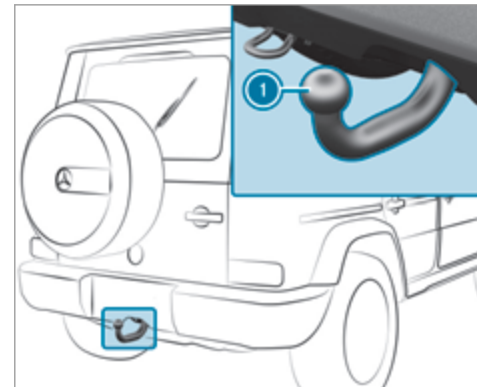
- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом
- Система комфортной парковки PARKTRONIC
- Активная система помощи при парковке
- Система контроля «слепых» зон
- Drive Away Assist (система помощи при трогании с места)
- Cross Traffic Alert (система предупреждения о движении в поперечном направлении)
- Камера заднего вида
- Камера 360°

Присоединение прицепа

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение стартерной аккумуляторной батареи по причине полной разрядки

При зарядке аккумуляторной батареи прицепа через электропитание прицепа стартерная аккумуляторная батарея может получить повреждение.

► Не используйте электропитание автомобиля для зарядки аккумуляторной батареи прицепа.



- Снимите защитный колпачок со сцепного шара ① и уберите его в надежное место (→ стр. 91).
- Установите прицеп на ровной поверхности позади автомобиля и присоедините его.



- ▶ Откройте крышку розетки.
- ▶ Вставьте штекер выступом ① в паз ③ розетки.
- ▶ Поверните байонетный разъем ② вправо до упора.
- ▶ Защелкните крышку.
- ▶ Закрепите кабель на прицепе с помощью кабельных стяжек (только при использовании адаптерного кабеля).
- ▶ Обеспечьте свободный ход кабеля при выполнении поворотов.

Даже при правильном подключении прицепа при выполнении следующих условий на мультимедийном дисплее может появиться сообщение:

- В системе освещения прицепа установлены светодиоды.

- Ток в системе освещения прицепа ниже минимально допустимого значения (50 мА).
- ❗ Вы можете подключать оборудование мощностью до 180 Вт к системе электропитания постоянного тока и системе электропитания, включаемой с помощью замка зажигания.

Отсоединение прицепа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заземления- при отсоединении прицепа

Если Вы отсоединяете прицеп с инерционной тормозной системой, которая находится в состоянии наката, Вы можете защемить руку между автомобилем и дышлом.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение при отсоединении прицепа с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой

При отсоединении прицепа с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой можно повредить автомобиль.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

- ▶ Зафиксируйте прицеп во избежание откатывания.
- ▶ Разъедините электрическое соединение, установленное между автомобилем и прицепом.
- ▶ Отсоедините прицеп.
- ▶ Наденьте защитный колпачок на сцепной шар.

Указания по буксировке автомобилей

Автомобиль не предназначен для использования буксировочных устройств, которые применяются, в частности, для буксировки автомобиля на четырех колесах или в качестве прицепа. При монтаже и использовании буксировочных устройств может произойти повреждение автомобиля. При буксировке исправного или неисправного автомобиля с применением буксировочных устройств не обеспечиваются надежные ходовые характеристики ни автомобиля-тягача, ни буксируемого автомобиля. При движении автопоезда может происходить его вилание. Учитывайте допустимые способы буксировки (→ стр. 379) и указания по буксировке, когда все колеса касаются грунта (→ стр. 380).

Указания по дисплею приборов и бортовому компьютеру

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при выходе из строя дисплея приборов

Если дисплей приборов вышел из строя или имеется неисправность, не будут распознаваться функциональные нарушения важных для обеспечения безопасности систем.

Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Для проверки автомобиля немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

! УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При пользовании бортовым компьютером соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Бортовой компьютер отображает на multifunctional дисплее только сообщения и предупреждения определенных систем. Поэтому следите за тем, чтобы Ваш автомобиль был всегда безопасным в эксплуатации.

Если нарушена эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля, незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Обрати-

тесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Обзор дисплея приборов



① Спидометр

Сегменты на спидометре показывают состояние следующих систем: системы круиз-контроля TEMPOMAT, ограничителя скорости, активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

② Температура наружного воздуха

③ Мультифункциональный дисплей (на примере стандартной индикации путевой статистики): сервисное обслуживание, вспомогательная

система, путевая статистика, система навигации, радиоприемник, носители данных, телефон, стили

④ Время

⑤ Область дополнительной индикации (на примере тахометра): тахометр, система навигации, индикация ECO, расход топлива, акселерометр, дата

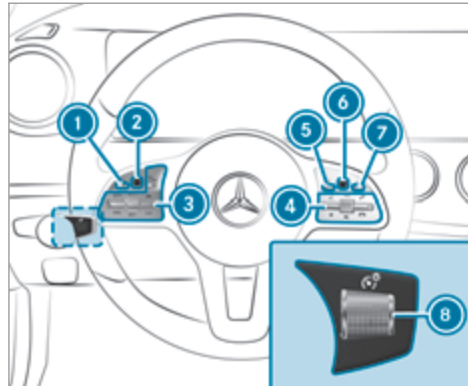
При достижении красной отметки на тахометре (диапазон превышения максимально допустимой частоты вращения двигателя) подача топлива прерывается, чтобы защитить двигатель.

⑥ Индикация температуры охлаждающей жидкости. При нормальной эксплуатации отображаемая температура охлаждающей жидкости может повышаться до 120 °C.

⑦ Выбранное положение АКП

- ⑧ Уровень топлива и индикация расположения крышки горловины топливного бака
- ⑨ Выбранный режим движения

Расположение кнопок на рулевом колесе



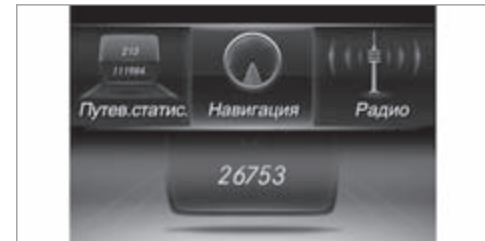
- ① Кнопка возврата бортового компьютера (длительное нажатие)
- ② Сенсорная панель управления бортового компьютера
- ③ Группа управления системой TEMPOMAT / ограничителем скорости или активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC
- ④ Группа управления мультимедийной системы

Система LINGUATRONIC (→ стр. 220)

- ⑤ Вызов начального экрана мультимедийной системы
- ⑥ Сенсорная панель управления мультимедийной системы
- ⑦ Кнопка возврата
- ⑧ Регулятор яркости для настройки подсветки дисплея приборов и элементов управления в салоне автомобиля

Пользование бортовым компьютером

При пользовании бортовым компьютером учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.



Пользование бортовым компьютером осуществляется с помощью сенсорной кнопки Touch-Control слева и кнопки возврата слева.

При пользовании бортовым компьютером в качестве обратной связи раздаются различные оповещательные сигналы, например при достижении конца списка или прокручивании списка.

Доступны следующие меню:

- [ТО](#)
- [Вспом.сист.](#)
- [Путев.статис.](#)
- [Навигация](#)
- [Радио](#)
- [Носители](#)
- [Телефон](#)
- [Дизайн](#)

 Информацию о возможностях настройки и выбора в пунктах меню можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

 **Для вызова строки меню:** нажимайте кнопку возврата слева, пока не появится строка меню.

 **Автомобили без активной системы поддержания дистанции DISTRONIC:** с помощью

кнопки  можно вызвать строку меню бортового компьютера.

 **Для прокрутки строки меню:** проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

 **Для вызова меню, подменю или вариантов настройки в меню, подтверждения выбора или настройки:** нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.

 **Для прокрутки элементов индикации или списков в меню, выбора содержимого дисплея, функции, ввода данных или индикации:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

 **Для выхода из подменю:** нажмите кнопку возврата слева.

Меню в полноэкранном режиме

На дисплее приборов в полноэкранном режиме можно отобразить следующие меню:

- [Вспом.сист.](#)
- [Путев.статис.](#)

 В соответствующем меню с помощью сенсорной кнопки Touch-Control слева прокрутите список до конца.

 Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева. Выбранное меню отобразится в полноэкранном режиме.

Обзор индикаций на мультифункциональном дисплее

Индикация на мультифункциональном дисплее:

-  Рекомендация по выбору передачи (→ стр. 150)
-  Активная система помощи при парковке включена (→ стр. 200)
-  Система комфортной парковки PARKTRONIC выключена (→ стр. 189)
-  Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 177)
-  Ограничитель скорости (→ стр. 177)
-  Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 180)
-  Активная система экстренного торможения (→ стр. 176)
-  Активная система удержания полосы движения (→ стр. 208)
-  Функция ECO Start-Stop (→ стр. 141)



Передача для движения по бездорожью
(→ стр. 151)



Режим движения по дорогам (→ стр. 151)



Функция HOLD (→ стр. 185)



Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС (→ стр. 110)



Превышение максимально разрешенной скорости (только для определенных стран)

Автомобили с системой распознавания дорожных знаков: распознанные указания и дорожные знаки (→ стр. 206).

Обзор сигнальных и контрольных ламп, см. (→ стр. 466).

Указания по эксплуатационной безопасности

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

В целях собственной безопасности обязательно учитывайте следующие пункты при пользовании мобильными устройствами связи и особенно системой голосового управления:

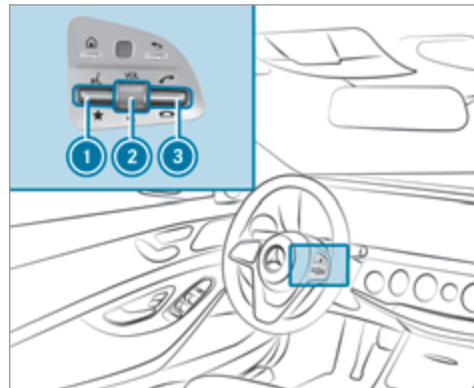
- Соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
- При пользовании системой голосового управления в экстренной ситуации Ваш голос может

измениться, что приведет к задержке, например при выполнении экстренного вызова по телефону.

- Перед поездкой ознакомьтесь с функциями системы голосового управления.

Управление**Обзор элементов управления LINGUATRONIC на multifunctionальном рулевом колесе**

Система LINGUATRONIC готова к работе приблизительно через тридцать секунд после включения зажигания.



- ① Нажатие переключателя вверх: запуск системы LINGUATRONIC
- ② Нажатие регулятора: включение / выключение звука (завершение работы системы LINGUATRONIC)
Поворот регулятора вверх / вниз: увеличение / уменьшение громкости

- ③ Нажатие переключателя вверх:  совершение / прием телефонного вызова
 Нажатие переключателя вниз:  отклонение / завершение телефонного вызова (завершение работы системы LINGUATRONIC)

Ведение диалога с системой LINGUATRONIC

- ▶ **Для начала или продолжения диалога** нажмите на кнопку вверх  на мультифункциональном рулевом колесе. После звукового сигнала можно произнести команду.
- ▶ **Исправление вводимых данных:** произнесите голосовую команду «Корректировка».
- ▶ **Для выбора записи в перечне выбора** произнесите номер или содержание строчки.
- ▶ **Перелистывание списка выбора:** произнесите голосовые команды «Следующая страница» или «Предыдущая страница».
- ▶ **Приостановка диалога:** произнесите голосовую команду «Пауза».
- ▶ **Прерывание диалога:** произнесите голосовую команду «Отмена».

Управляемые функции

С помощью системы голосового управления LINGUATRONIC независимо от комплектации автомобиля Вы можете управлять следующими функциями:

- Телефон
- SMS
- Навигация
- Адресная книга
- Радиоприемник
- Аудиосистема (карта памяти, мультимедийный интерфейс, аудиисточник USB и Bluetooth®)
- Телевизор
- Автомобиль

Виды голосовых команд: обзор

Различаются следующие голосовые команды:

- **Общие голосовые команды** можно произносить в любое время вне зависимости от имеющихся на данный момент приложений, например голосовые команды «Проложить путь до», «Набери» или «Отправить SMS-сообщение на имя».

- **Голосовые команды для конкретных приложений** — доступны только для активированного приложения.

По запуску системы Linguatronic показывается телесуфлер. Наряду с имеющимися голосовыми командами активного в данный момент приложения он также в качестве примера приводит голосовые команды прочих, неактивных приложений. Так Вы быстрее ознакомитесь с имеющимися голосовыми командами. Список можно пролистывать или управлять им с помощью голосовых команд, контроллера / сенсорной панели.

Информация об установленном языке

Вы можете изменять язык системы LINGUATRONIC путем изменения настройки системного языка. Если система LINGUATRONIC не поддерживает установленный системный язык, то будет выбран английский язык.

Система LINGUATRONIC доступна на следующих языках:

- немецкий
- английский
- французский
- итальянский

- голландский
- польский
- португальский
- русский
- шведский
- испанский
- чешский
- турецкий

Эффективное использование системы "Лингватроник"

Функции звуковых подсказок

Вы получите информацию и подсказки по следующим темам:

- **Оптимальное управление:** произнесите голосовую команду «Краткое руководство».
- **Текущее приложение:** переведите клавишный переключатель  на multifunctional

рулевом колесе в верхнее положение и произнесите голосовую команду «Справка».

- **Процесс дальнейшего диалога:** вызовите голосовую команду «Справка» во время диалога.
- **Определенная функция:** произнесите голосовую команду для нужной функции, например «Помощь, телефон».

Указания для улучшения качества голосового ввода

Система LINGUATRONIC не распознает Вашу речь:

- Пользуйтесь системой LINGUATRONIC только с сиденья водителя.
- Произносите голосовые команды связно и отчетливо, но в меру.
- При вводе голосовых команд не допускайте громких посторонних шумов, например от работы вентилятора.

Голосовая запись в адресную книгу не распознается:

- Создавайте только рациональные записи в адресной книге системы / мобильного телефона, например имя и фамилия в правильном поле.
- Не используйте сокращений, ненужных пробелов и специальных знаков.

Запись в перечне радиостанций не распознается:

- Произнесите голосовую команду «Зачитать перечень радиостанций».

Важные голосовые команды

Обзор голосовых команд переключения

Голосовые команды переключения можно использовать для открытия определенных приложений. Выбор голосовой команды может быть произведен независимо от активированного в настоящий момент приложения.

Голосовые команды переключения

Голосовая команда	Функция
Навигация	Переключение на режим навигационной системы
Карта	Переключение на индикацию карты
Адресная книга	Переключение на адресную книгу
Телефон	Переключение на режим телефонной связи
SMS	Переключение на SMS-сообщения
Радиоприемник	Переключение на режим радиоприемника
ТВ	Переключение на режим телевизора
Носители	Переключение на режим носителей информации
USB	Переключение на USB
Карта памяти	Переключение на карту памяти
Интернет-приложение <Название>	Запуск интернет-приложения Mercedes-Benz. Перед использованием требуется разовый вызов приложения через мультимедийную систему.
Приложения Mercedes-Benz	Переключение на приложения Mercedes-Benz
Connect	Переключение на режим Интернета

Голосовая команда	Функция
Меню автомобиля	Переключение на настройки автомобиля
Меню настроек системы	Переключение на настройки системы

Обзор голосовых команд навигационной системы

обычные адреса и напрямую выполнять важные настройки навигационной системы.

С помощью голосовых команд навигационной системы Вы можете вводить специальные цели или

Голосовые команды навигационной системы

Голосовая команда	Функция
Веди к <адресу / особой цели / контакту>	Универсальный поиск целей любого рода. Также запустится поиск в контактных данных адресной книги, базе данных навигационной системы и Интернете (специальные цели). Последовательность данных, например для города, улицы или номера дома, может быть различной.
Адрес в <стране>	Ввод цели в нужной стране, например адреса во Франции
Домашний адрес	Запуск навигации к домашнему адресу
Рабочий адрес	Запуск навигации к месту работы
Особая цель <особая цель>	Ввод особой цели, например особой цели «Бранденбургские ворота». Также запустится поиск в базе данных навигационной системы и Интернете.

Голосовая команда	Функция
Онлайн-поиск особой цели <особая цель>	Активация поиска особой цели исключительно в Интернете
Веди к контакту <имя>	Использование данных контакта из адресной книги в качестве цели
Ввод страны Ввод населенного пункта Ввод района населенного пункта Ввод улицы Ввод перекрестка Ввод номера дома Ввод почтового индекса	Ввод страны / населенного пункта / района населенного пункта / улицы / перекрестка / номера дома / почтового индекса
Еда поблизости Парковка поблизости Площадка для отдыха с туалетом поблизости Заправка поблизости	Поиск ресторанов, парковок, площадки для отдыха с туалетом и автозаправочных станций поблизости
Ресторан вдоль маршрута Парковка вдоль маршрута Площадка для отдыха с туалетом вдоль маршрута Заправка вдоль маршрута	Поиск ресторанов, парковок, площадки для отдыха с туалетом и автозаправочных станций вдоль маршрута

Голосовая команда	Функция
Ресторан на месте назначения Парковка на месте назначения Площадка для отдыха с туалетом на месте назначения Заправка на месте назначения	Поиск ресторанов, парковок, площадки для отдыха с туалетом и автозаправочных станций на месте назначения
Веди к <категории особых целей> по маршруту Веди к <категории особых целей> к месту назначения Веди к <категории особых целей> поблизости	Навигация к особым целям вдоль маршрута / на месте назначения / поблизости на основании ввода определенных категорий, например автозаправочная станция, парковка, кинотеатр
Последние цели	Выбор цели из списка последних введенных целей
Альтернативные маршруты	Переключение ведения к цели на другой маршрут
Запусти ведение к цели	Включение ведения к цели после ввода действительной цели
Прерви ведение к цели	Прерывание ведения к цели
Включи функцию навигационных указаний Выключи функцию навигационных указаний	Включение / выключение голосового вывода ведения к цели

Голосовая команда	Функция
Включи дорожную карту Выключи дорожную карту	Включение / выключение дорожной карты
Включи индикацию символов особых целей на карте Выключи индикацию символов особых целей на карте	Включение / выключение индикации символов особых целей на карте

Обзор голосовых команд для телефона

С помощью голосовых команд для телефона Вы можете устанавливать телефонные соединения или производить поиск в адресной книге.

Голосовые команды для телефона

Голосовая команда	Функционирование
Набери <имя>	Совершите телефонный звонок. Доступны все имена из адресной книги.
Ищи контактные данные для <имя>	Производится поиск и отображение контактных данных. Доступны все имена из адресной книги.
Набранные номера	Отображение последних вызовов
Повторный набор	Индикация последних набранных телефонных номеров

Обзор голосовых команд радиоприемника и телевизора

Голосовые команды радиоприемника и телевизора можно использовать, даже если приложение радио-

приемника или телевизора работает в фоновом режиме.

Голосовые команды радиоприемника и телевизора

Голосовая команда	Функция
Станция <название>	Вызов принимаемых или сохраненных радиостанций
<Частота>	Непосредственный ввод частоты
Следующая станция	Переключение на следующую доступную станцию
Предыдущая станция	Переключение на предыдущую станцию
Сохрани радиостанцию	Станция будет сохранена в перечне радиостанций
Покажи список радиостанций	Отображение названий всех принимаемых каналов
Зачитай список радиостанций	Прослушивание названий всех принимаемых радиостанций
Включи радиопередачу дорожной информации Выключи радиопередачу дорожной информации	Включение / выключение радиопередачи дорожной информации
Включи информацию радиоприемника Выключи информацию радиоприемника	Включение / выключение информации о текущей радиостанции

Обзор голосовых команд для мультимедийного проигрывателя

Голосовые команды мультимедийного проигрывателя можно использовать, даже если приложение

мультимедийный проигрыватель работает в фоновом режиме.

Голосовые команды мультимедийного проигрывателя

Голосовая команда	Функционирование
Играй <название> Играй <альбомы> Играй <исполнители> Играй <композиторы> Играй <музыкальные направления> Играй <списки воспроизведения>	В поиске можно использовать названия всех доступных музыкальных произведений, альбомов, имена исполнителей и композиторов, музыкальные направления или списки воспроизведения.
Медийный поиск <название> Медийный поиск <альбомы> Медийный поиск <исполнители> Медийный поиск <композиторы> Медийный поиск <музыкальные направления> Медийный поиск <списки воспроизведения>	В поиске можно использовать названия всех доступных музыкальных произведений, альбомов, имена исполнителей и композиторов, музыкальные направления или списки воспроизведения.

Голосовая команда	Функционирование
Покажи все альбомы Покажи всех исполнителей Покажи всех композиторов Покажи все музыкальные жанры Покажи все композиции Покажи все списки воспроизведения	Производится поиск всех имеющихся альбомов, композиторов, музыкальных направлений, названий музыкальных произведений или списков воспроизведения.
Следующая композиция	Выбор следующего музыкального произведения
Предыдущая композиция	Выбор предыдущего музыкального произведения
Включить функцию произвольного воспроизведения Выключить функцию произвольного воспроизведения	Включение/выключение воспроизведения в произвольном порядке

Обзор голосовых команд для сообщений

С помощью голосовых команд для сообщений можно создавать, редактировать и прослушивать SMS-сообщения.

Голосовые команды для сообщений

Голосовая команда	Функция
SMS для <имя>	Создание сообщения. Доступны все имена из адресной книги.
Ответить	Ответ на сообщение.
Перешли SMS-сообщение	Пересылка сообщения.

Обзор голосовых команд меню автомобиля

При помощи команд меню автомобиля можно напрямую вызывать соответствующие меню настроек автомобиля.

Голосовые команды меню автомобиля

Голосовая команда	Функция
Меню комфортной подсветки салона	Отображение настроек комфортной подсветки салона
Комфортная подсветка «синяя»	Переключение комфортной подсветки салона на синий цвет
Индикация и стили меню	Отображение настроек дисплея
Меню вспомогательных систем	Отображение настроек вспомогательных систем
Энергопоток	Отображение настроек энергопотока

Голосовая команда	Функция
Меню системы ионизации воздуха	Отображение настроек ионизации воздуха
Меню системы кондиционирования воздуха	Отображение настроек системы кондиционирования воздуха
Включи климат-контроль для водителя	Включение климат-контроля на стороне водителя
Меню освещения	Отображение настроек освещения
Меню массажной функции	Отображение настроек массажной функции
Включи массажную функцию на сиденье водителя	Включение массажных функций на сиденье водителя
Выключи массажную функцию на сиденье водителя	Выключение массажных функций на сиденье водителя
Температура наружного воздуха	Отображение температуры наружного воздуха
Данные двигателя	Отображение данных двигателя
Меню сиденья	Отображение установок положения сиденья
Подогрев сиденья переднего пассажира на уровень 2	Переключение системы подогрева сиденья переднего пассажира на уровень 2
Меню расхода топлива	Отображение расхода топлива
Данные автомобиля	Индикация данных автомобиля

Обзор и управление

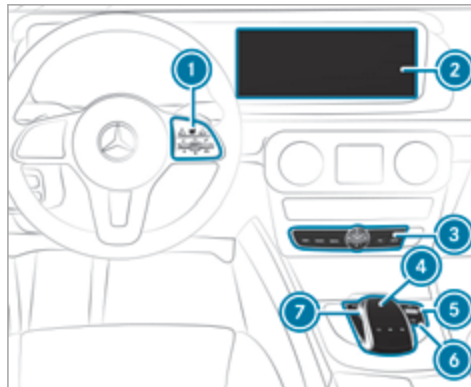
Обзор мультимедийной системы

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При использовании мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.



- ① Сенсорная кнопка Touch-Control
Блок кнопок мультимедийной системы на рулевом колесе (→ стр. 217)
- ② Дисплей мультимедийной системы
- ③ Блок кнопок основных функций (→ стр. 237)
- ④ Сенсорная панель
- ⑤ Регулятор
Регулировка громкости (→ стр. 239)
Включение или выключение звука (→ стр. 239)
- ⑥ Кнопка 
- ⑦ Контроллер

Автомобили Mercedes-AMG: настройка громкости (при повороте) и включение или выключение мультимедийной системы (при нажатии)

⑥ Кнопка 

Включение или выключение мультимедийной системы

Автомобили Mercedes-AMG: настройка громкости системы выпуска ОГ AMG Performance (см. отдельное руководство по эксплуатации)

⑦ Контроллер

Указания по мультимедийному дисплею

! УКАЗАНИЕ Царапины на дисплее

Дисплей обладает очень чувствительной глянцевой поверхностью. Опасность появления царапин на дисплее.

- ▶ Избегайте касания дисплея.
- ▶ Соблюдайте указания по чистке.

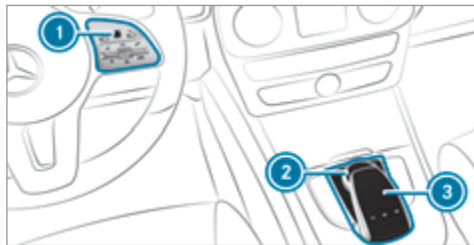
Соблюдайте указания по уходу за салоном автомобиля (→ стр. 367).

Автоматический термовыключатель: если температура слишком высока, сначала автоматически

уменьшается яркость. Затем возможно временное полное выключение дисплея.

- ❗ Если Вы носите поляризованные очки, читаемость дисплея может быть затруднена или ограничена.

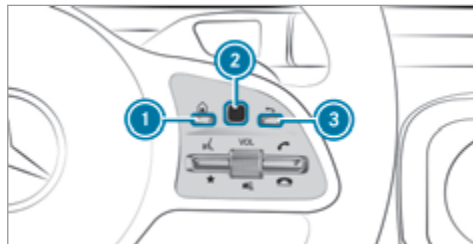
Обзор основных элементов управления



- ❶ Сенсорные кнопки Touch-Control
- ❷ Контроллер
- ❸ Сенсорная панель

Сенсорные кнопки Touch-Control

Пользование сенсорными кнопками Touch-Control



- ▶ **Вызов основных функций:** нажмите кнопку ❶.

или

- ▶ Длительно удерживайте нажатой кнопку ❸.
- ▶ **Вызов избранного:** нажмите кнопку ❶.
- ▶ Проведите пальцем вниз по сенсорной кнопке Touch-Control ❷.
- ▶ **Открытие списка:** нажмите сенсорную кнопку Touch-Control ❷.
- ▶ **Закрытие списка:** нажмите кнопку ❸.

или

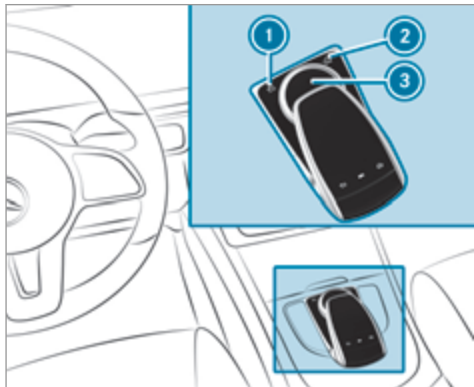
- ▶ Проведите пальцем вправо по сенсорной кнопке Touch-Control ❷.
- ▶ **Выбор пункта меню:** проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control ❷ вверх, вниз, влево или вправо.
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control ❷.
- ▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

Настройка чувствительности сенсорных кнопок Touch-Control

Мультимедийная система:

- ➔ Система ➔ Ввод
- ➔ Чувствительность Touch-Control
- ▶ Выберите Быстро, Средний или Медленно.

Пользование контроллером



- ① Кнопка .
Кратковременное нажатие: возврат к последней индикации
Продолжительное нажатие: вызов основных функций
- ② Кнопка .
Вызов основных функций

Вызов избранного: когда отображаются основные функции, передвиньте контроллер вниз ③.

③ Контроллер

Возможности пользования контроллером:

- ▶ Поворот влево или вправо .
- ▶ Передвижение влево или вправо .
- ▶ Передвижение вверх или вниз .
- ▶ Передвижение по диагонали .
- ▶ Кратковременное или продолжительное нажатие .

Сенсорная панель

Включение / выключение сенсорной панели
Мультимедийная система:

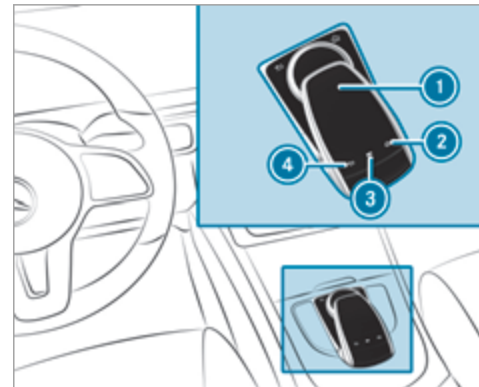
Система Ввод

▶ Сенсорная панель, включение ☒ или выключение ☐.

Пользование сенсорной панелью

Условия

- Для автомобилей с контроллером: сенсорная панель включена (→ стр. 235).



- ① Сенсорная панель
- ② Кнопка .
Вызов основных функций и избранного
- ③ Кнопка .
Вызов меню управления последнего активного аудиоисточника
- ④ Кнопка .
Кратковременное нажатие: возврат к последней индикации

Навигация в меню и списках производится при помощи **скользящих движений одним пальцем** по сенсорной поверхности ❶:

- ▶ **Открытие или закрытие списка:** проведите пальцем влево или вправо.
- ▶ **Выбор пункта меню:** проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо.
- ▶ Нажмите на поверхность сенсорной панели ❶.
- ▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

Следующими функциями можно пользоваться посредством движений двумя пальцами:

- ▶ **Вызов основных функций и избранного:** проведите двумя пальцами вниз.
- ▶ **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите вместе два пальца.
- ▶ **Вызов меню управления последнего активированного аудиисточника:** проведите двумя пальцами снизу вверх.

Установка чувствительности для сенсорной панели

Мультимедийная система:

↪ Система ▶  Ввод

- ▶ Выберите **Чувствительность сенсорной панели**.
- ▶ Выберите **Быстро**, **Средний** или **Медленно**.
- ▶ **Установка чувствительности:** **Тап по сенсор.панели** включение ☒ или выключение ☐.
Если функция включена ☒, то достаточно один раз слегка нажать на сенсорную панель для выбора пункта меню.

Распознавание рукописного текста: включение и выключение функции голосового вывода

Мультимедийная система:

↪ Система ▶  Аудио

▶▶ **Обратные сообщения системы**

- ▶ **Защитка распознанного рукопис.текста**, включение ☒ или выключение ☐.

Включение/выключение тактильной обратной связи подтверждения действий сенсорной панели

Мультимедийная система:

↪ Система ▶  Ввод

Функция помогает при вводе на сенсорной панели и при выборе меню.

- ▶ **Тактильное подтверждение действий**, включение ☒ или выключение ☐.
Если функция включена, то при выполнении действий в сенсорной панели включается осязаемая обратная связь в виде вибрации.

Выбор канала и музыкального произведения при помощи сенсорной панели

- ▶ Нажмите на кнопку  на сенсорной панели.
или

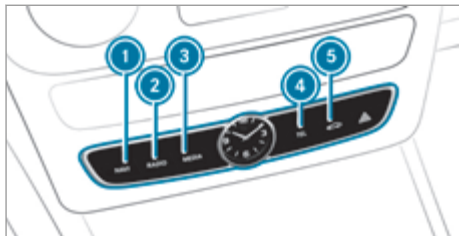
- ▶ Совершите скользящее движение вверх двумя пальцами. Скользящее движение пальцем должно начинаться в нижней части сенсорной панели.
Появляется меню управления для последнего активированного аудиисточника.
- ▶ Проведите одним пальцем вверх или вниз.
Радиоприемник: устанавливается предыдущий или следующий канал.

Носитель информации: выбирается предыдущее или следующее музыкальное произведение.

- ▶ **Скрыть меню управления:** совершите скользящее движение вниз двумя пальцами. Скользящее движение пальцем должно начинаться в верхней части сенсорной панели.

Основные функции

Вызов основных функций



- ① Кнопка **NAVI**
Вызов навигации
- ② Кнопка **RADIO**
Вызов радиоприемника
- ③ Кнопка **MEDIA**

Вызов носителей информации

- ④ Кнопка **TEL**

Вызов телефона

- ⑤ Кнопка

Установка функций автомобиля

- ▶ В качестве альтернативы: нажмите кнопку на сенсорной кнопке Touch-Control, контроллере или сенсорной панели. Появляются основные функции.
- ▶ Выбор основной функции.

Избранное

Обзор избранного

Избранное предоставляет быстрый доступ к часто используемым приложениям. В общей сложности можно создать 20 записей в избранном.

Доступны следующие функции:

- Добавление **предварительно заданного избранного** из следующих категорий (→ стр. 238):
 - [Навигация](#)
 - [Развлечения](#)
 - [Телефон](#)

- [Connect](#)
- [Автомобиль](#)
- [Установки системы](#)

- Добавление **собственного избранного** (→ стр. 238).
- Переименование избранного (→ стр. 238).
- Перемещение избранного (→ стр. 238).
- Удаление избранного (→ стр. 238).
- Сброс всего избранного (→ стр. 238).

Вызов избранного

- ▶ Нажмите кнопку . Появятся основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз. «Перейти» означает:
 - Провести пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или по сенсорной панели.
 - Переместить контроллер.

Выход из избранного

- ▶ Нажмите кнопку .

Добавление элементов избранного

Добавление заранее заданного элемента избранного

- ▶ Нажмите кнопку .
- Появляются основные функции.
- ▶ Дважды перейдите вниз.
- Появляется меню избранного.
- ▶ Выберите [Новое избранное](#).
- Отобразятся категории.
- ▶ Выберите категорию.
- Отобразится избранное.
- ▶ Выберите элемент избранного.
- ▶ Сохраните избранное в нужном месте.
- Если на этом месте уже есть избранное, то оно будет перезаписано.

Добавление собственных элементов избранного (пример)

- ▶ Выберите [Автомобиль](#).
- ▶ Выберите [Полный экран: расход](#).
- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  до тех пор, пока не отобразится избранное.
- ▶ Сохраните избранное в нужном месте.

Если отображается [Функция, которую можно было бы сохранить, отсутствует.](#), выбранную функцию добавить нельзя.

Переименование избранного

- ▶ Нажмите кнопку .
- Включаются основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- Выберите избранное.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- Появляется меню избранного.
- ▶ Выберите [Переименовать](#).
- ▶ Ввод знаков.
- ▶ **Подтверждение ввода:** выберите .

Перемещение элементов избранного

- ▶ Нажмите кнопку .
- Появляются основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- Выберите элемент избранного.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- Появляется меню избранного.
- ▶ Выберите [Передвинуть](#).
- ▶ Переместите избранное в нужное положение.
- Если на этом месте уже есть избранное, то оно будет перезаписано.

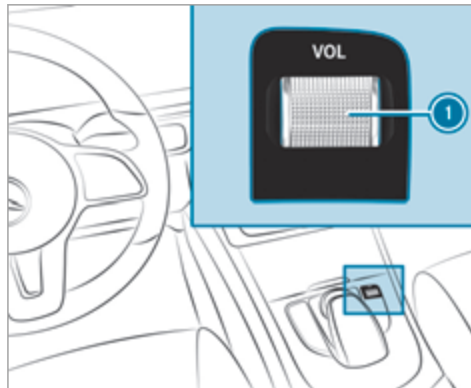
Удаление избранного

- ▶ Нажмите кнопку .
- Включаются основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- Выберите избранное.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- Появляется меню избранного.
- ▶ **Удаление:** выберите [Удалить](#).
- ▶ Выберите [Да](#).
- ▶ **Сброс всего избранного:** выберите [Сбросить все](#).
- Появляется запрос.
- ▶ Выберите [Да](#).
- Раздел «Избранное» сбрасывается до заводских установок.

Включение/выключение звука



На multifункциональном рулевом колесе

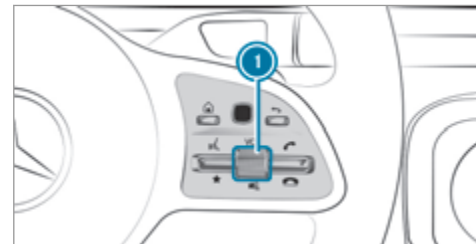


В мультимедийной системе

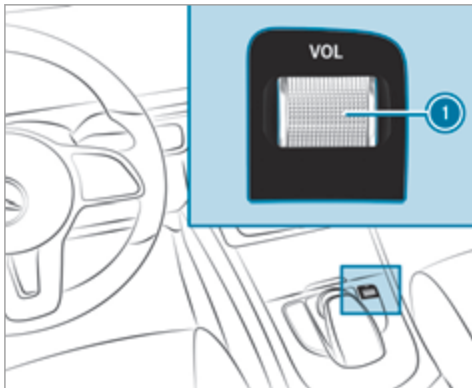
- ▶ **Выключение:** нажмите регулятор громкости ①. В индикаторной строке мультимедийного дисплея появится символ .
- Сообщения службы дорожной информации и голосовые указания навигационной системы слышны даже при выключенном звуке.
- ▶ **Включение:** смените источник информации или поверните регулятор громкости ①.

Настройка громкости

Настройка при помощи регулятора громкости



На multifункциональном рулевом колесе



В мультимедийной системе

- ▶ Поверните регулятор громкости ①. Будет настроена громкость выбранного в настоящий момент радиоприемника или источника носителя данных. Громкость других источников звучания можно настроить отдельно. Отрегулируйте ее в следующих ситуациях:
 - во время сообщения по радио о ситуации на дорогах

- во время голосового указания навигационной системы
Громкость голосового указания навигационной системы изменяется относительно громкости выбранного в данный момент источника информации.
- во время телефонного разговора

Настройка в меню

- ▶ Выберите Система в мультимедийной системе.
- ▶ Выберите Аудио.
- ▶ Выберите настройку громкости.
- ▶ Отрегулируйте громкость.

Ввод знаков

Использование функции ввода знаков

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Используйте ввод знаков, например, в следующих ситуациях:

- Переименование элемента избранного.
- Ввод специальной цели или адреса.
- Совершение телефонного вызова.

Доступны следующие функции:

- Выбор знака на панели выбора знаков.
- Написание знака на сенсорной панели.

Ввод знаков можно начать при помощи одного элемента управления, а продолжить при помощи другого.

- ▶ **На сенсорной кнопке Touch-Control и на контроллере:** выберите знаки на панели выбора знаков.

В зависимости от цели ввода доступны следующие знаки:

- Отображается полный набор знаков.
- Отображаются только знаки, целесообразные после выполнения ввода.

Остальные знаки выделены серым.

- ▶ **На сенсорной панели:** выберите знаки на панели выбора знаков.

или

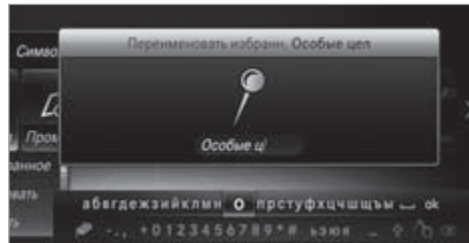
- ▶ Напишите знаки на поверхности сенсорной панели.
Распознавание рукописного текста имеет вспомогательную функцию предложения знаков и функцию голосового вывода.

Примеры ввода символов:

- Переименование элемента избранного.
- Ввод специальной цели или адреса: используйте свободный или пошаговый поиск.
- Ввод веб-адреса.

Ввод знаков при помощи контроллера

Пример: переименование избранного



- ▶ Вызов функции «Переименование избранного» (→ стр. 238).
- ▶ **Ввод знаков:** поверните контроллер [⊙], переместите ↑↓ и нажмите.
Знак вносится в строку ввода.

Использование следующих функций ввода:

- [X] Удаление знаков: нажмите на контроллер.
Удаление ввода: удерживайте контроллер нажатым до тех пор, пока ввод не будет удален.
- [...] Переключение на специальные знаки и символы.

- [↑] Переключение на прописные или строчные буквы.
- [🌐] Переключение языка.
- [👉] Переключение на ввод знаков на сенсорной панели.

- ❗ Доступные функции редактирования зависят от цели редактирования, языка, выбранного для письменного ввода, и уровня знаков.

- ▶ **Подтверждение ввода:** выберите [ok].

Пример: ввод цели (навигационная система)

- ▶ Введите особую цель или адрес (→ стр. 257).

Ввод символов на сенсорной панели

Условия

- Сенсорная панель включена (→ стр. 235).
- Введенный или выбранный знак необходимо назвать: включена функция голосового вывода распознавания рукописного текста (→ стр. 236).

Пример: переименование элемента избранного

- ▶ Вызов функции «Переименование элемента избранного» (→ стр. 238).
- ▶ **Ввод знаков:** нарисуйте пальцем знак на сенсорной панели. Знак будет введен в строку ввода. Если возможны различные интерпретации, будут отображены предлагаемые знаки.
- ▶ **Выбор предлагаемого знака:** поверните контроллер.
- ▶ Продолжите ввод символов.
- ▶ **Ввод знака пробела:** если курсор стоит в строке ввода, проведите пальцем вправо.

- ▶ **Удаление знака:** если курсор стоит в строке ввода, проведите пальцем влево.
 - ▶ **Подтверждение ввода:** нажмите на сенсорную панель.
 - ▶ **Завершение ввода знаков:** проведите пальцем вверх.
- или

- ▶ Нажмите кнопку .

Пример: ввод цели (навигационная система)

- ▶ Укажите специальную цель или адрес (→ стр. 257).

Установки системы**Дисплей****Создание конфигурации настроек дисплея**
Мультимедийная система:

➤ Система ➤  Изображение и стили

Стили

- ▶ Выберите **Дизайн**.
- ▶ Выберите **Спортивный**, **Классический** или **Прогрессивный**.

Настройка светодиодной подсветки салона с учетом стиля

- ▶ Выберите **Адаптир.комф.подсв..**
Включите ☒ или выключите ☐ функцию.
При помощи данной функции производится адаптация светодиодной подсветки салона к выбранному стилю дисплея.

Настройка яркости дисплея

- ▶ Выберите **Яркость дисплея**.
- ▶ Выберите значение яркости.

Выключение / включение дисплея

- ▶ **Выключение:** выберите **Дисплей выкл..**
- ▶ **Включение:** нажмите, например, кнопку .

Дизайн дисплея

- ▶ Выберите **Днев./ночной дизайн**.
- ▶ Выберите **Автоматически**, **Дневной дизайн** или **Ночной дизайн**.

Дополнительное поле дисплея

В зависимости от автомобиля может отображаться различная дополнительная информация. Дополнительное поле дисплея занимает левую или правую треть дисплея.

- ▶ Выберите **Дополн.поле дисплея**.

Можно выбрать отображение следующей информации:

- Динамично
- Навигационная карта
- Расход
- Время и дата

Время и дата

Автоматическая установка времени и даты

Мультимедийная система:

→ Система →  Время и дата

- ▶ Установка времени вручную, выключение ☐. Время и дата устанавливаются автоматически в соответствии с выбранным часовым поясом и с поправкой на летнее время.

- ❗ Правильное время требуется для следующих функций:
- Ведение к цели в зависимости от времени
 - Расчет времени прибытия

Настройка часового пояса

Мультимедийная система:

→ Система →  Время и дата
→ Часовой пояс:

Отобразится список стран.

- ▶ Выберите страну •. В зависимости от страны отображаются часовые пояса.
- ▶ Выберите часовой пояс. Настроенный часовой пояс отображается за пунктом меню Часовой пояс:.

Установка летнего времени

Опции Автоматическое летнее время и Летнее время доступны не во всех странах.

Мультимедийная система:

→ Система →  Время и дата

Автоматический выбор

- ▶ Автоматическое летнее время, включение ☒ или выключение ☐.

Ручной режим

- ▶ Автоматическое летнее время, выключение ☐.
- ▶ Выберите Летнее время.
- ▶ Выберите Вкл. или Выключено.

Установка формата времени и даты

Мультимедийная система:

→ Система →  Время и дата
→ Установить формат

- ▶ Установите формат даты и времени •.

Установка времени вручную

Условия

- Функция Установка времени вручную включена.

Мультимедийная система:

→ Система →  Время и дата → Уст.врем.

- ▶ Установите часы.
- ▶ Для настройки минут перейдите вправо.
- ▶ Установите минуты.
- ▶ Подтвердите изменения при выходе из меню.

Дата настраивается автоматически через GPS.

Подсоединение

Настройка точки доступа через бизнес-телефон

Мультимедийная система:

➡ Система ➡  Возможности подкл.

➡ Настроить точку доступа

▶ Выберите **Выбрать мобильную точку доступа в автомобиле**.

▶ Выберите **Телефон Business**.
Точка доступа активирована.

Внешние устройства (например планшетные компьютеры) могут подключаться через бизнес-телефон к мультимедийной системе.

❗ Информация на тему «Настройка точки доступа» (→ стр. 312).

Включение / выключение функции передачи данных о местонахождении автомобиля

Мультимедийная система:

➡ Система ➡  Возможности подкл.

▶ Выберите **Передача позиц.а/м**.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Bluetooth®

Информация о Bluetooth®

Bluetooth® – это технология беспроводной передачи данных на близком расстоянии примерно до 10 м.

Через Bluetooth® можно, например, подключать свой мобильный телефон к мультимедийной системе и пользоваться следующими функциями:

- Система громкой связи с доступом к следующим опциям:
 - Контактные данные (→ стр. 291)
 - Списки вызовов (→ стр. 294)
 - SMS (→ стр. 294)
- Интернет-соединение (→ стр. 310)
- Прослушивание музыки с использованием аудиоисточника с Bluetooth®
- Передача электронных визитных карточек в формате vCard в автомобиль

Bluetooth® является зарегистрированным товарным знаком фирмы Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

❗ Подключение к Интернету через Bluetooth® предлагается не во всех странах.

Включение / выключение Bluetooth®

Условия

- Выключение Bluetooth®: система Apple CarPlay® не активирована.

Мультимедийная система:

➡ Система ➡  Возможности подкл.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию Bluetooth®.

Если система Android Auto активирована, то появится запрос, действительно ли следует выключить Bluetooth®.

▶ Выберите **Да**.
Система Android Auto отключится, и Bluetooth® выключится.

Wi-Fi

Обзор беспроводного сетевого соединения

Вы можете использовать WLAN для установления соединения с беспроводной локальной сетью или доступа в Интернет или доступа к другим сетевым устройствам.

Доступны следующие возможности соединения:

- беспроводное сетевое соединение

Беспроводное сетевое соединение устанавливается с поддерживающим WLAN устройством, например мобильным телефоном или планшетным компьютером клиента.

- Мультимедийная система в качестве точки доступа беспроводной локальной сети

Таким образом можно, например, установить соединение с планшетным компьютером или ноутбуком.

Для установления соединения Вы можете использовать следующие методы:

- WPS PIN
Соединение с защищенной беспроводной локальной сетью осуществляется через PIN-код.
- WPS PBC
Соединение с защищенной беспроводной локальной сетью осуществляется нажатием кнопки.
- Ключ безопасности
Соединение с защищенной беспроводной локальной сетью осуществляется с помощью ключа безопасности.

Настройка беспроводной локальной сети Wi-Fi Условия

- Подключаемое устройство поддерживает один из трех описанных типов соединения (→ стр. 244).

Мультимедийная система:

→ Система →  Возможности подкл.

Включение / отключение Wi-Fi

- ▶ Wi-Fi: включите ☒ или выключите ☐.
Если сеть Wi-Fi выключена ☐, связь по беспроводной локальной сети Wi-Fi со всеми устройствами будет прервана. Невозможно будет также установить соединение с коммуникационным модулем HERMES. Такие функции, как, например, динамическое ведение к цели и служба Live Traffic Information, в этом случае будут недоступны.

Подключение мультимедийной системы к устройству по Wi-Fi

Эта функция доступна, если коммуникационный модуль HERMES не установлен.

Тип установки соединения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве.

- ❗ Порядок подключения может отличаться в зависимости от устройства. Следуйте указаниям на

дисплеях. Более подробная информация, см. руководство по эксплуатации от изготовителя.

- ▶ Выберите [Установки Интернета](#).
- ▶ Выберите [Искать сети Wi-Fi](#).

С помощью ключа безопасности

- ▶ Выберите в списке сеть Wi-Fi.
- ▶ Выведите на экран подключаемого устройства ключ безопасности (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Введите ключ безопасности в мультимедийной системе.
- ▶ Подтвердите ввод нажатием кнопки **ok**.
- ❗ Все устройства поддерживают тип соединения с помощью ключа безопасности.

С помощью PIN-кода WPS

- ▶ Выделите сеть Wi-Fi в списке.
- ▶ Выберите  [Соединить через ввод WPS PIN](#). Мультимедийная система создаст восьмизначный PIN-код.
- ▶ Введите этот PIN-код на подключаемом устройстве.
- ▶ Подтвердите ввод.

Нажатием кнопки

- ❗ Эта функция доступна только на частоте 2,4 ГГц беспроводной локальной сети Wi-Fi.
- ▶ Выделите сеть Wi-Fi в списке.
- ▶ Выберите  **Соединить через WPS PBC.**
- ▶ На подключаемом устройстве в опциях выберите «Подключение по WPS PBC».
- ▶ Нажмите кнопку WPS на подключаемом устройстве.
- ▶ Выберите в мультимедийной системе **Далее.**

Устройство уже было подключено

- ▶ **Автоматическое подключение:** выделите сеть Wi-Fi в списке.
- ▶ Включите  **Автоматическое соединение** ☒.
- ▶ **Подключение:** выделите сеть Wi-Fi в списке.
- ▶ Выберите  **Соединить.**
Подключение будет повторно выполнено. Выполнение данных функций возможно, если устройство уже было подключено с использованием сети Wi-Fi.

**Настройка точки доступа Wi-Fi
Условия**

- **Для подключения при нажатии кнопки:** данная функция доступна только при частоте беспроводной локальной сети 2,4 ГГц.

Мультимедийная система:

 Система ▶  Возможности подкл.**Конфигурирование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi**

❗ Доступность данной функции зависит от страны. Тип установки соединения зависит от подключаемого устройства. Данная функция должна поддерживаться мультимедийной системой и подключаемым устройством. Тип установки соединения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве.

- ▶ Выберите **Настроить точку доступа.**
- ▶ Выделите **Соединить прибор с точкой доступа в автомобиле.**

Создание PIN-кода WPS

- ▶ Выберите  **Соединить через генерирование WPS PIN.**
- ▶ Введите на подключаемом устройстве PIN-код, отображаемый на мультимедийном дисплее, и подтвердите.

Соединение при помощи PIN-кода WPS

- ▶ Выберите  **Соединить через ввод WPS PIN.**
- ▶ Выберите **Ввести WPS PIN.**
- ▶ Введите в мультимедийной системе PIN-код, отображаемый на дисплее внешнего устройства.
- ▶ Выберите **Далее.**

Подключение нажатием кнопки

- ▶ Выберите  **Соединить через WPS PBC.**
- ▶ Нажмите кнопку WPS на подключаемом устройстве или выберите **Соединение.**
- ▶ Выберите **Далее** в мультимедийной системе.

Подключение при помощи ключа безопасности

- ▶ Выберите **Соединить прибор с точкой доступа в автомобиле.**
Отобразится ключ безопасности.
- ▶ Выберите автомобиль на подключаемом устройстве. Отобразится идентификатор SSID **Точка доступа MB XXXXX.**
- ▶ Введите на подключаемом устройстве ключ безопасности, отображаемый на мультимедийном дисплее.
- ▶ Подтвердите ввод.

Подключение через систему коммуникации ближнего поля (NFC)

- ▶ Выберите [Установка связи через NFC](#).
- ▶ Активируйте систему NFC на мобильном устройстве (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Поместите мобильное устройство в зону действия системы NFC автомобиля (→ стр. 286).
- ▶ Выберите [Выполнено](#).
Теперь мобильное устройство через систему NFC подключено к точке доступа мультимедийной системы.

Создание нового ключа безопасности:

- ▶ Выберите [Настроить точку доступа](#).
- ▶ Выберите [Генерировать защитный код](#).
В будущем соединение будет устанавливаться при использовании вновь созданного ключа безопасности.
- ▶ **Сохранение ключа безопасности:** выберите [Сохранить](#).
При сохранении нового ключа безопасности происходит прерывание всех существующих беспроводных сетевых соединений. При создании новых соединений по беспроводной локальной сети (Wi-Fi) необходимо ввести новый ключ безопасности.

Управление устройствами COMAND Touch

Условия

- Приложение COMAND Touch установлено на внешнем устройстве (например, на планшетном компьютере или смартфоне).
- Сеть Wi-Fi включена (→ стр. 245) и мультимедийная развлекательная система сконфигурирована в качестве точки доступа Wi-Fi (→ стр. 246).

Мультимедийная система:

↪ Система ▶▶ COMAND Touch

Подключение и авторизация нового устройства

- ▶ Выберите [Авторизация нового прибора](#).
- ▶ Выберите [Соединить с новым прибором](#).
- ▶ Введите ключ безопасности на внешнем устройстве.
Появится сообщение [Запустите на Вашем приборе приложение COMAND Touch и следуйте дальнейшим указаниям..](#)
- ▶ Выберите [Далее](#).
- ▶ Запрос соединения с новым устройством [Принять](#).

- ▶ Введите PIN-код, отображаемый на внешнем устройстве.
Выполняется авторизация устройства.

Авторизация уже подключенного устройства

- ▶ Выберите [Авторизация нового прибора](#).
Отображаются уже подключенные устройства.
- ▶ Выберите [Продолжить с соединенными приборами](#).
Появится сообщение [Запустите на Вашем приборе приложение COMAND Touch и следуйте дальнейшим указаниям..](#)
- ▶ Выберите [Далее](#).
- ▶ Запрос на подключение устройства [Принять](#).
- ▶ Введите PIN-код, отображаемый на внешнем устройстве.
Выполняется авторизация устройства.

Отмена авторизации устройства

- ▶ Выберите авторизованное устройство из списка.
Появляется запрос об отмене авторизации выбранного устройства.
- ▶ Выберите [Да](#).
Выполняется отмена авторизации устройства.

Включение / выключение системы защитной блокировки от детей

Мультимедийная система:

↪ Система ➤ Запрет доступа детей

Блокировка или разблокировка мультимедийной системы для задних пассажиров

- ▶ Выберите [Сзади слева](#) или [Сзади справа](#).
- ▶ Выберите [Блокировать](#).
Мультимедийная система для задних пассажиров будет заблокирована ☒ или разблокирована ☐.

Выключение или выключение дисплея мультимедийной системы для задних пассажиров

- ▶ Выберите [Сзади слева](#) или [Сзади справа](#).
- ▶ Выберите [Дисплей вкл..](#)
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ дисплей.

Блокировка или разблокировка внешнего устройства

- ▶ Выберите внешнее устройство.
- ▶ Выберите [Блокировать](#).
Подключенное устройство при помощи приложения COMAND Touch будет заблокировано ☒ или разблокировано ☐.

Системный язык

Указания относительно системного языка

При помощи данной функции можно установить язык для индикации меню и голосовых указаний навигационной системы. Выбор языка влияет на возможность ввода символов. Голосовые указания навигационной системы поддерживаются не на всех языках. Если язык не поддерживается, то голосовые указания навигационной системы производятся на английском языке.

Установка языка системы

Мультимедийная система:

↪ Система ➤ Язык (Language)

- ▶ Установка языка сообщений.
- ❗ Если Вы используете арабский картографический материал, то также можете настроить отображение текстовой информации на навигационной карте с использованием арабского шрифта. Для этого выберите в качестве языка العربية из перечня языков. Голосовые указания навигационной системы будут воспроизводиться также на арабском языке.

Установка единицы измерения дистанции

Мультимедийная система:

↪ Система ➤  Единицы измерения

- ▶ Выберите [км](#) или [мили](#).
- ▶ Для отображения на многофункциональном дисплее дисплея приборов включите [Дополнительный спидометр](#). ☒

Импорт и экспорт данных

Функция импорта / экспорта данных

Возможны следующие функции:

- передача данных с одной системы или одного автомобиля в другую систему или на другой автомобиль,
 - создание резервной копии и повторная загрузка в память Ваших персональных данных,
 - защита PIN-кодом Ваших персональных данных от нежелательного экспорта.
- ❗ Обратите внимание на то, что файловая система NTFS не поддерживается. Рекомендуется файловая система FAT32.

Импорт/экспорт данных

! **УКАЗАНИЕ** Потеря данных в результате преждевременного удаления

▶ Не удаляйте носитель данных при экспорте данных.

За возможную потерю данных "Мерседес-Бенц" ответственность не несет.

Условия

- Автомобиль стоит.
- Зажигание включено или двигатель автомобиля запущен.
- Вставлена карта памяти SD (→ стр. 318) или подключено USB-устройство (→ стр. 320).

Мультимедийная система:

→ Система ▶ Резервирование сист.

▶ Выберите [Импортировать данные](#) или [Экспортировать данные](#).

Импорт

▶ Выберите носитель данных. Появляется запрос о том, действительно ли Вы хотите перезаписать текущие данные. Если дан-

ные взяты из другого автомобиля, это распознается при считывании.

Если данные импортированы, мультимедийная система перезапускается.

① Текущие установки автомобиля после импорта могут измениться.

Экспорт

Если защита PIN-кодом включена, производится запрос PIN-кода.

▶ Введите четырехзначный PIN-код.

▶ Выберите носитель данных. Данные экспортируются. Экспорт данных может занять несколько минут.

Включение / выключение защиты с помощью PIN-кода

Условия

Для разблокировки PIN-кода:

- Установлено интернет-соединение.
- Имеется учетная запись Mercedes me на веб-сайте <https://me.secure.mercedes-benz.com>.
- Служба [Персонализация](#) активирована (→ стр. 250).

Мультимедийная система:

→ Система ▶ PIN-защита

Установка PIN-кода

- ▶ Выберите [Установить PIN-код](#).
- ▶ Введите четырехзначный PIN-код.
- ▶ Повторно введите четырехзначный PIN-код. Если оба PIN-кода совпадают, защита с помощью PIN-кода будет включена.

Изменение PIN-кода

- ▶ Выберите [Изменить установки](#).
- ▶ Введите текущий PIN-код.
- ▶ Выберите [Изменить PIN-код](#).
- ▶ Задайте новый PIN-код.

Активация функции защиты экспорта данных с помощью PIN-кода

- ▶ Выберите [Изменить установки](#). Подтвердите с помощью PIN-кода.
- ▶ Выберите [Защита экспорта данных](#). Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Разблокировка PIN-кода

Если Вы три раза неправильно ввели PIN-код, Ваш PIN-код будет заблокирован. Через онлайн-портал Mercedes me connect Вы можете попросить пред-

оставить Вам одноразовый пароль, с помощью которого будет осуществляться сброс защиты с помощью PIN-кода.

► Выберите [Разблокировать PIN-код](#).

► Введите одноразовый пароль. Защита с помощью PIN-кода будет сброшена, и Вы сможете задать новый PIN-код.

❗ Доступность данной функции зависит от страны, и в Вашей стране она может быть недоступна. В качестве альтернативы можно сбросить защиту с помощью PIN-кода на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Профиль пользователя

Настройка профиля пользователя

Мультимедийная система:

→ Система ►  Персонализация

Отображение профиля пользователя при запуске

Если эта функция активирована, то при запуске системы появляется вопрос о том, какой профиль пользователя следует применять.

► Выберите [Показать перечень профилей при включении](#).

► Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Выбор профиля пользователя

► Выберите [Профиль гостя](#) или индивидуальный профиль •.

❗ Некоторые настройки из профиля пользователя загружаются только в неподвижном автомобиле или при включенном зажигании.

Автоматическая синхронизация

При каждом выключении и включении зажигания выполняется синхронизация индивидуальных профилей пользователя в мультимедийной системе и на сервере. Благодаря этому Вам доступны самые последние профили пользователя.

► Выберите [Автоматическая синхронизация](#).

► Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

❗ Для дополнительной информации по импорту / экспорту профилей пользователя (→ стр. 250).

Создание профиля пользователя

Мультимедийная система:

→ Система ►  Персонализация

► Создать профиль

► Введите название.

► Выберите .

В профиле пользователя будет сохранена, например, следующая информация:

- Системные настройки.
- Установки в перечне телеканалов ТВ-тюнера.
- Навигационные данные и информация о дорожной ситуации.

Настройки различаются в зависимости от комплектации автомобиля.

Импорт / экспорт профиля пользователя Условия

- Есть подключение к Интернету (→ стр. 311).
- Имеется учетная запись Mercedes me на веб-сайте <https://me.secure.mercedes-benz.com>.
- Служба [Персонализация](#) активирована.
- Данная функция доступна в Вашей стране.

Мультимедийная система:

→ Система ►  Персонализация
 ► Экспорт/импорт вручную

Импорт профиля пользователя

- Выберите **Импортировать профили с сервера**. Появится сообщение **При импорте профилей будут переписаны уже существующие профили. Хотите продолжить?**.
- Выберите **Да**. Будет выполнен импорт профилей пользователя.

Экспорт профиля пользователя

- Выберите **Экспортировать профили на сервер**. Будет выполнен экспорт профилей пользователя.
-  Импорт или экспорт возможны только для индивидуальных профилей. Импорт и экспорт индивидуальных профилей всегда выполняются вместе.
-  Определенные настройки, например записи в адресной книге или последние цели из навигационной системы, не экспортируются.

Установка опций профиля пользователя

Мультимедийная система:

→ Система ►  Персонализация

- Выделите профиль.
- Выберите опции .

На выбор доступны следующие опции:

- **Переименовать**
- **Удалить**
- **Сбросить**
-  Гостевой профиль нельзя удалить или переименовать.

Обновление программного обеспечения

Информация об обновлениях программного обеспечения

Если обновление программного обеспечения доступно, в мультимедийной системе будет отображаться соответствующее уведомление.

Доступность данной функции зависит от конкретной страны.

В зависимости от источника можно выполнять различные обновления:

Источник обновления	Тип обновления
Обновление с помощью мобильной связи	Навигационные карты, системные обновления, электронное руководство по эксплуатации
Обновления при использовании внешнего носителя данных, например USB-накопителя	Навигационные карты

-  Для обновления программного обеспечения с помощью мобильной связи необходимо наличие в автомобиле активного интернет-соединения. Эта функция доступна не во всех странах. Дополнительная информация об интернет-соединении, см. (→ стр. 310).

Преимущества обновлений программного обеспечения

Благодаря обновлениям программного обеспечения Ваш автомобиль будет всегда в актуальном состоянии.

Для постоянного улучшения качества наших услуг в будущем Вы будете получать обновления программ-

ного обеспечения для своей мультимедийной системы, служб Mercedes me connect и коммуникационного модуля автомобиля. Их можно будет загружать при подключении Вашего автомобиля к мобильной сети и автоматически устанавливать на выбор. На портале Mercedes me Вы можете отслеживать статус обновлений программного обеспечения и узнавать о возможных новинках.

Обзор Ваших преимуществ:

- Обновления программного обеспечения удобно получать по сети мобильной связи
- Улучшаются качество и доступность служб Mercedes me connect
- Ваши мультимедийная система и коммуникационный модуль всегда находятся в актуальном состоянии

Дополнительную информацию об обновлениях программного обеспечения можно найти, пройдя по ссылке <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Проведение обновлений программного обеспечения Условия

- Имеется подключение к Интернету (→ стр. 310).

- **Для автоматического обновления программного обеспечения:** Ваш автомобиль оснащен встроенным коммуникационным модулем.

Мультимедийная система:

➡ Система ➡ Актуализация ПО

Автоматические обновления программного обеспечения

- ▶ Включите [Автоматическая онлайн-актуализация](#) ☒. Обновления программного обеспечения загружаются и устанавливаются автоматически. Отображается текущее состояние обновлений программного обеспечения.

Обновления программного обеспечения вручную

- ▶ Выключите [Автоматическая онлайн-актуализация](#) ☐.
- ▶ Выберите обновление программного обеспечения из списка и запустите его.

Включение обновления программного обеспечения

- ▶ Перезапустите систему.

Функция важных системных обновлений

Для безопасности данных Вашей мультимедийной системы могут потребоваться важные системные обновления. Установите их, так как в противном случае безопасность Вашей мультимедийной системы больше не может быть гарантирована.

- ❗ Если включено автоматическое онлайн-обновление, то системные обновления загружаются автоматически (→ стр. 252).

Как только системное обновление будет доступно для загрузки, появится соответствующее сообщение на мультимедийном дисплее.

У Вас есть следующие возможности выбора:

- [Скачать](#)
Системное обновление загружается в фоновом режиме.
- [Подробнее](#)
Отображается информация о предстоящих системных обновлениях.
- [Позже](#)
Системное обновление можно позднее загрузить вручную (→ стр. 252).

Когда загрузка будет завершена, а системное обновление готово к установке, Вы получите уведомление.

- ❗ Остановите автомобиль в подходящем месте в соответствии с ПДД, прежде чем начать установку.

Условия для установки:

- Зажигание включено.
- Двигатель не работает.
- Вы прочитали и приняли во внимание указания и предупреждения.
- Задействован стояночный тормоз.

Если все условия соблюдены, то выполняется установка системного обновления. Во время установки управление мультимедийной системой недоступно, а функции автомобиля ограничены.

Если во время установки обновления возникнут ошибки, то автоматически запускается восстановление предыдущей версии. Если восстановление предыдущей версии невозможно, то на дисплее мультимедийной системы появляется символ. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для устранения проблемы.

Функция сброса (Reset)

Мультимедийная система:

➡ Система ➡ Сброс

Удаляются персональные данные, например:

- память радиостанций
- подключенные мобильные телефоны

➡ Выберите **Да**.

Если защита PIN-кодом активирована, то появляется запрос, действительно ли при сбрасывании до заводских установок ее также следует сбросить.

➡ Выберите **Да**.

➡ Введите актуальный PIN-код.
PIN-код сбрасывается.

или

➡ Выберите **Нет**.
Актуальный PIN-код сохраняется после сбрасывания.

- ❗ Если Вы забыли Ваш PIN-код, то Вы можете отключить защиту PIN-кодом на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Появится повторный запрос о подтверждении необходимости сброса.

➡ Выберите **Да**.
Производится сброс мультимедийной системы до заводских установок.

Бодрость и здоровье

ENERGIZING COMFORT

Обзор программ ENERGIZING COMFORT
Обзор программ

Программы	Эффект
Свежесть	При целенаправленном изменении климата в салоне позволяет взбодрить находящихся в автомобиле людей. Очистка воздуха происходит за счет создания охлаждающих потоков воздуха и ионизации. Салон автомобиля подсвечивается холодными цветами, а сиденье вентилируется.
Витальность	Может противодействовать снижению внимания в монотонной обстановке во время движения. Стимуляция активности находящихся в автомобиле людей осуществляется с помощью ритмичной музыки и бодрящего массажа. Воздух очищается посредством ионизации и подается в салон, наполняя его приятным ароматом. Подсветка салона оказывает тонизирующий эффект, а сиденье вентилируется.
Радость	Способствует созданию позитивного настроения у находящихся в автомобиле людей, а также их умственному и физическому восстановлению. Эффект достигается благодаря умеренно ритмичной музыке и запуску программы массажа. Воздух очищается посредством ионизации и подается в салон, наполняя его приятным ароматом. Салон автомобиля подсвечивается приятным цветом.

Программы	Эффект
Уют	Обеспечивает умственное и физическое расслабление находящихся в автомобиле людей. Расслабление достигается благодаря массажу спины, который сочетается с точечным подогревом. Воздух очищается посредством ионизации и подается в салон, наполняя его приятным ароматом. При этом аудиоплеер воспроизводит расслабляющую музыку, а салон автомобиля подсвечивается приятными цветами.
Тренинги	Целенаправленные, расслабляющие или тонизирующие упражнения могут противодействовать возникновению напряжения мышц, затекания конечностей и стресса. Упражнения демонстрируются в коротких видеороликах. Воздух очищается посредством ионизации и подается в салон, наполняя его приятным ароматом. Салон автомобиля подсвечивается цветом, соответствующим упражнениям.

- ❗ Обратите внимание на то, что набор имеющихся в распоряжении программ и задействованных в них функций зависит от комплектации Вашего автомобиля. В зависимости от комплектации может быть доступно меньшее количество функций.

Запуск программы ENERGIZING Comfort Условия

- Зажигание включено.
- ❗ Программа ENERGIZING Comfort доступна в течение приблизительно пяти минут после запуска мультимедийной системы.

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡ ENERGIZING Comfort

Выбор сиденья

- ▶ Выберите **Выбор сидений**.
- ▶ Выберите нужные сиденья или **На всех местах** ☒.

Запуск программ

- ▶ Выберите **Свежесть, Витальность, Наслаждение** или **Уют**.

Выбранная программа будет работать в течение десяти минут.

Конфигурирование программ

- ▶ Выберите дополнительные опции  нужной программы.
- ▶ Включите или выключите используемые в программе функции ☒ ☐.

Запуск программы «Тренинги»

- ▶ Выберите **Тренинги**.
- ▶ Выберите **Расслабление мышц, Активирование мышц** или **Баланс**.
Выбранный видеоролик с тренингом запускается и воспроизводится на мультимедийном дисплее.
- ▶ Выберите **Показать видео**.
Видеоролик с тренингом воспроизводится в полноэкранном режиме.

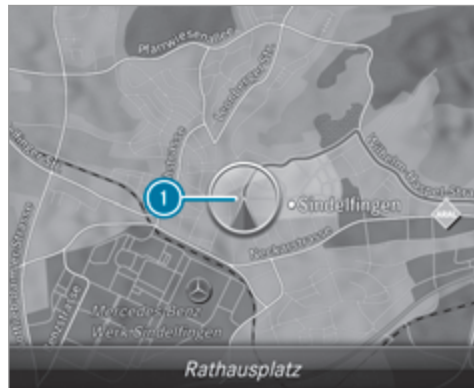
- ❗ Для получения информации о постановке воспроизведения на паузу или перемотке видеороликов см. (→ стр. 321).

Если во время выполнения программы перестает действовать какое-либо необходимое условие, на дисплее появляется соответствующее предупредительное сообщение. Выполнение программы будет прервано.

Навигационная система

Включение навигации

Мультимедийная система:



- ▶ В качестве альтернативы: нажмите кнопку **NAVI**. Появится карта, и на ней будет отображаться текущее местоположение автомобиля ❶.

- ❗ Если в системе отопления, вентиляции и кондиционирования изменяется какая-либо настройка, на непродолжительное время появится строка системы кондиционирования воздуха.

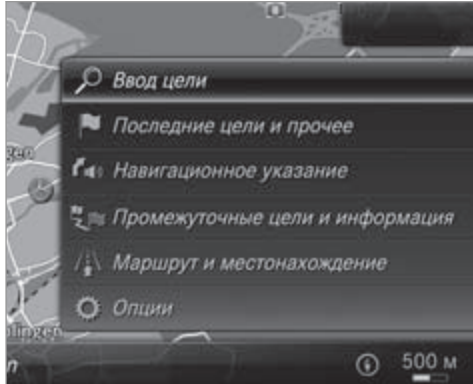
Включение / выключение отображения меню навигации

Условия

- На карте отображается местонахождение автомобиля в данный момент.

Мультимедийная система:

→ Навигация



▶ **Включение отображения:** проведите влево по сенсорной панели или сенсорной кнопке Touch-Control.

или

▶ Переместите контроллер влево.

▶ **Выключение отображения:** проведите вправо по сенсорной панели или сенсорной кнопке Touch-Control.

или

▶ Переместите контроллер вправо.

❗ Если требуется показать или скрыть более глубокие уровни меню, несколько раз проведите пальцем влево или вправо по сенсорной панели.

Ввод цели

Ввод особой цели или адреса

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения

и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Условия

- **Для онлайн-поиска:** доступна служба Mercedes me connect.
- У Вас есть учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
- Служба была активирована на авторизованной CTOA Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes.me>

Мультимедийная система:

→ Навигация

▶ Вызовите меню навигации.

▶ Выберите  **Ввод цели.**



Установлена страна, в которой находится автомобиль ①.

Для ввода цели предусмотрено два варианта:

- свободный поиск ②
- пошаговый поиск ③

Вариант 1: свободный поиск

- ▶ Введите особую цель или адрес в строке ②. При этом ввод может производиться в любой последовательности. При вводе цели мультимедийная система предлагает сохраненные в памяти варианты. Цель выбирается из списка.

Введите следующие составные части адреса, например:

- город, улица, номер дома
- улица, город
- почтовый индекс
- название особой цели
- категория особой цели, например АЗС
- город, название особой цели

Примеры ввода цели:

- Если Вы ищете, например, Кенигштрассе в Штутгарте, можно ввести «STUT» и «KÖN».
- Если Вы ищете, например, особую цель в Великобритании, можно ввести «THE SHARD».

Если Вы хотите попробовать оба варианта, дополнительно необходимо изменить страну (вариант 2).

- ▶ **Переключение на функцию распознавания рукописного текста:** выберите ⑤ .
- ▶ Нарисуйте знак на сенсорной панели.
- ▶ **Переключение на функцию выбора знаков.** Нажмите кнопку .

или

- ▶ Нажмите на сенсорную панель.
- ▶ **Удаление записи:** выберите ④  (если опция доступна).

Выполните следующие действия:

- Кратковременное нажатие при подтверждении: удаление последнего введенного знака или последнего принятого предложения.
- Длительное нажатие при подтверждении: удаление всей введенной информации.

- ▶ **Настройка языка:** выберите ⑧ .

- ▶ Выберите язык.

- ① Использование данной функции целесообразно для тех стран, в которых поддерживаются несколько вариантов набора знаков. Например, Россия с кириллицей и латиницей.

- ▶ **Вызов функции онлайн-поиска:** выберите ⑥ **Поиск в Интернете.**

После установления интернет-соединения появится список. В нем будут отображаться онлайн-цели в соответствии с предыдущими введенными запросами.

Онлайн-цели предоставляет интернет-провайдер. Выберите онлайн-цель.

или

▶ Введите в строке ввода онлайн-цель или адрес из трех слов.

❗ Введите адрес из трех слов (→ стр. 262). Функция онлайн-поиска доступна не во всех странах.

▶ **Вызов списка.** Нажмите кнопку .

или

▶ Если выделена верхняя строка панели выбора знаков, перейдите вверх.

▶ Выберите цель в списке.

▶ **Принятие цели:** выберите  **Принять цель.** Если вводу соответствует несколько целей, появится их список.

▶ Выберите цель. Отобразится адрес цели.

Вариант 2: пошаговый поиск

▶ Нажмите кнопку .

или

▶ Если выделена верхняя строка панели выбора знаков, перейдите вверх. Панель выбора знаков будет скрыта. Выделен **Город или почтовый индекс**. Доступны другие поля ввода, например для параметра **Особая цель**.

▶ Выберите **Город или почтовый индекс**. Появится панель выбора знаков.

▶ Введите город или почтовый индекс. При вводе цели мультимедийная система предлагает сохраненные в памяти варианты. Цель выбирается из списка.

Последовательность при вводе адреса может быть любой, например:

- **Город или почтовый индекс, Улица, Дом №**
Если имеется, введите пересекающую улицу.
- **Улица, Город или почтовый индекс**
- **Особая цель**, например **АЗС, Город или почтовый индекс**

❗ При вводе цели пользуйтесь следующими функциями:

- Переключение на функцию распознавания рукописного текста.
- Переключение на функцию выбора знаков.
- Удаление введенной информации.
Нажатием  удалите запись при пошаговом поиске, например для параметра **Особая цель**. Для этого перейдите влево.
- Вызов функции онлайн-поиска (если опция доступна).

- Вызов списка.

Описание функций представлено для свободного поиска.

▶ **Изменение страны:** выберите страну.

▶ Введите страну. Достаточно ввести первые буквы.

▶ Выберите страну в списке.

▶ **Принятие цели:** выберите **Принять цель**. Если вводу соответствует несколько целей, они будут отображаться в списке в порядке удаленности.

▶ Выберите цель. Отобразится адрес цели.

Выбор последних целей

Мультимедийная система:

 **Навигация**

▶▶  **Последние цели и прочее**

▶ Выберите **Последние цели**.

▶ Выберите цель. Отображается адрес цели.

или

▶ Если избранное уже сохранено (→ стр. 272), выберите **Из глобального избранного**.

- ▶ Выберите избранное.
Отображается адрес цели.

Выбор особой цели

Мультимедийная система:

➡ Навигация

➤  Последние цели и прочее

➤ Особые цели

- ▶ Выберите категорию.
или

- ▶ Выберите [Все категории](#) и категорию.

Ведение к цели не активировано: поиск выполняется вблизи текущего места расположения автомобиля. Список отсортирован по увеличению степени удаленности.

Специальные цели отображают следующую информацию:

- Название особой цели
- Расстояние до особой цели по прямой
- При поиске текущего местонахождения автомобиля отображается направление кратчайшей линии до особой цели (стрелка).

- ▶ Выбор особой цели.

- ▶ **Ведение к цели активно:** перед выбором особой цели выберите позицию поиска (см. пример).

- ▶ Если заданы промежуточные цели, то они после выбора условия [В районе цели](#) также могут быть выбраны в качестве позиции поиска.

Фильтрация списка по особым целям

- ▶ Введите поисковый запрос в  **Поиск:**.
Перечень результатов содержит подходящие специальные цели.

При вводе, например, такого слова как [Италия](#) появляются следующие результаты:

- специальные цели, в названии которых есть слово [Италия](#).
- специальные цели, которые относятся к категории [Итальянская кухня](#).

- ▶ Выберите .
Первая особая цель в списке выделена.

- ▶ Выбор особой цели.

Пример: установка позиции поиска для категории паркования во время активного ведения к цели

- ▶ Выберите [В окружении](#), [В районе цели](#) или [Вдоль маршрута](#).
В перечне отображаются найденные особые цели или после выбора условия [В районе цели](#) открывается схема маршрута.
- ▶ Выбор особой цели.
- ▶ Выбор условия [В районе цели](#): выбор промежуточной цели или конечной цели.

Запустите автоматический поиск автозаправочных станций

Условия

- Автоматический поиск автозаправочных станций включен ☒ (→ стр. 266).

Дорожная ситуация

Идет ведение к цели. Уровень топлива в топливном баке достиг резервного запаса.

Отображается сообщение: [Резерв топлива. Начать поиск АЗС?](#)

- ▶ Выберите [Да](#).
Запускается автоматический поиск автозаправочных станций. Доступные автозаправочные

станции отображаются вдоль маршрута и в окружении текущего местонахождения автомобиля.

- ▶ Выберите автозаправочную станцию. Отобразится адрес автозаправочной станции.
- ▶ Если ведение к цели не активировано, выберите [Начать ведение к цели](#).
Выбранная автозаправочная станция задается в качестве цели. Начнется ведение к цели.

или

- ▶ Если ведение к цели активировано, выберите [Начать новое ведение к цели](#) или [Определить как следующ.промежуточную цель](#).
[Начать новое ведение к цели](#): выбранная автозаправочная станция задается в качестве новой цели. Прежние цели и промежуточные цели удаляются. Запускается ведение к автозаправочной станции.
[Определить как следующ.промежуточную цель](#): выбранная автозаправочная станция задается в качестве следующей промежуточной цели. Начнется ведение к цели.
- ▶ **Если уже имеются четыре промежуточных цели:** выберите в запросе [Да](#).
Выбранная автозаправочная станция вносится в меню «Промежуточные цели» на 1 место. Промежуточная цель 4 будет удалена. Начнется ведение к цели.

Ввод промежуточной цели

Условия

- Цель введена.

Мультимедийная система:

→ [Навигация](#)

» [Промежуточные цели и информация](#)

- ▶ Выберите [Искать промежуточную цель](#).
- ▶ Введите промежуточную цель в виде особой цели или адреса (→ стр. 257).
- ▶ Выберите промежуточную цель.
- ▶ Выберите [Определить в качестве цели](#).

или

- ▶ Во время ведения к цели выберите промежуточную цель через  [Ввод цели](#).
- ▶ После ввода цели выберите [Определить как следующ.промежуточную цель](#).

Изменение промежуточных целей

Условия

- Введена цель и как минимум одна промежуточная цель.

Мультимедийная система:

→ [Навигация](#)

» [Промежуточные цели и информация](#)

- ▶ **Вызов карты:** выделите конечную цель или промежуточную цель.
- ▶ Выберите  [Карта](#).
- ▶ Переместите карту (→ стр. 277).
- ▶ Выбор цели на карте (→ стр. 263).
- ▶ **Изменение последовательности целей:** выделите конечную цель или промежуточную цель.
- ▶ Выберите  [Передвинуть](#).
- ▶ Передвиньте промежуточную цель в требуемое положение.
- ▶ Нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, контроллер или сенсорную панель.
- ▶ **Удаление цели:** выделите конечную цель или промежуточную цель.
- ▶ Выберите  [Удалить](#).

Расчет маршрута с промежуточными целями

Условия

- Введена цель и как минимум одна промежуточная цель.

Мультимедийная система:

→ Навигация

» Промежуточные цели и информация

- ▶ Выберите [Начать новое ведение к цели](#). Расчет маршрута производится с учетом установленных промежуточных целей.

Выбор контакта для ввода цели

Условия

- Мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе (→ стр. 284).
- Онлайн-служба «Навигация к контакту» доступна и активирована.

Мультимедийная система:

→ Навигация

»  Последние цели и прочее

» Контактные данные

- ▶ Выберите контакт. Отобразятся контактные данные.
- ▶ Выберите адрес. Появится сообщение [Ждите....](#) Поиск осуществляется в режиме онлайн.
- ▶ Выберите цель.

Фильтрация списка по контактам

- ▶ Введите в поле поиска, например, фамилию или телефонный номер.
- ▶ Выберите . Первый контакт в списке выделен.
- ▶ Выберите контакт.
- ▶ Выберите адрес.

Ввод географических координат

Мультимедийная система:

→ Навигация

»  Последние цели и прочее

» Географические координаты

- ▶ Введите географические координаты: широту и долготу в градусах, минутах и секундах. На карте показывается местонахождение.
- ▶ Подтвердите ввод.
- ▶ **Расчет маршрута:** выберите [Начать ведение к цели](#).
- ▶ Если уже имеется какой-либо маршрут, выберите [Начать новое ведение к цели](#) или [Определить как промежуточную цель](#).

Ввод цели с использованием адреса из трех слов

Условия

- Поиск цели с использованием адреса из трех слов возможен в режиме онлайн-поиска (→ стр. 257).
- Установлено интернет-соединение.

- ❗ Поиск цели с использованием адреса из трех слов доступен не во всех странах.

Мультимедийная система:

→ Навигация »  Ввод цели

- ▶ Выберите [Поиск в Интернете](#).
- ▶ Ввод адреса цели с использованием адреса из трех слов. Слова необходимо разделять точками. Отобразятся результаты поиска.
- ▶ Выберите цель в списке. Отобразится адрес цели. Можно рассчитывать маршрут.
- ❗ Используемые в сервисе what3words адреса из трех слов – это альтернативная глобальная система адресации для многоязычной привязки мест к существующей системе координат с разрешением в три метра. Благодаря такому rasterированию на поверхности Земли охватываются также и те места, которые не имеют адреса с привязкой к зданию, например улицы или номера домов.

У Бранденбургских ворот в зависимости от языка будет такой адрес из трех слов:

- немецкий: **tapfer.gebäude.verliehen**
- английский: **that.lands.winning**
- французский: **posteaux.bobineur.ombrant**

Адреса из трех слов являются однозначными, легко запоминаются и подходят для использования в большинстве повседневных ситуаций.

Обычные адреса можно преобразовывать в такие адреса из трех слов и обратно:

- на веб-сайте <https://what3words.com>
- в приложениях what3words

Выбор цели на карте

Мультимедийная система:

 **Навигация**  **Опции**

- ▶ Выберите **Меню карты**.

или

- ▶ Если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на центральный элемент управления. Появится меню карты.
- ▶ В меню карты  выберите «Перемещение карты» (→ стр. 276).

- ▶ Проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или сенсорной панели в любом направлении.

или

- ▶ Переместите контроллер в любом направлении. Карта под перекрестием переместится в соответствующем направлении. Чем больше Вы смещаете палец по сенсорной панели от исходной позиции, тем быстрее перемещается карта.
- ▶ Нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, контроллер или сенсорную панель. Если вокруг перекрестия расположено несколько целей, в списке отображаются доступные особые цели и улицы.
- ▶ Если вокруг перекрестия расположена только одна цель, отображается адрес цели.
- ▶ Выберите цель в списке. Отобразится адрес цели.

Установка ориентации карты 2D или 3D

- ▶ Выделите **Параметры карты: 2D/3D**.
- ▶ Нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер. Карта отобразится в выбранной ориентации.

Отображение сообщений о дорожной ситуации в окружении на карте

- ▶ Выберите **Сообщения о дорожной ситуации в окружении**. Появится карта.
- ▶ Проведите пальцем по сенсорной панели влево или вправо.

или

- ▶ Переместите контроллер влево или вправо. Предыдущее или следующее дорожное происшествие будет отмечено на карте. Отобразится информация по сообщению о дорожной ситуации.

-  Сообщения о дорожной ситуации доступны не во всех странах.

Отображение особых целей в окружении на карте

- ▶ Выберите **Особые цели в окружении**.
- ▶ Проведите пальцем по сенсорной панели влево или вправо.

или

- ▶ Переместите контроллер влево или вправо. На карте будет отмечена предыдущая или следующая особая цель. Отобразится название или адрес.

- ▶ **Фильтрация индикации в соответствии с категорией особых целей:** проведите пальцем вниз по сенсорной кнопке Touch-Control или сенсорной панели.

или

- ▶ Переместите контроллер вниз.
- ▶ Выберите категорию особых целей.

- ① По выбору пользователя позволяет производить индивидуальный выбор символов особых целей (→ стр. 277).

Маршрут

Расчет маршрута

Условия

- Цель введена.
- Отобразится адрес цели.
- ▶ Если ведение к цели не активировано, выберите **Начать ведение к цели**. Производится расчет маршрута к цели. Карта показывает маршрут. После этого начинается ведение к цели.

или

- ▶ Если ведение к цели активировано, выберите **Начать новое ведение к цели** или **Определить как следующ.промежуточную цель**.
Начать новое ведение к цели: выбранный адрес цели устанавливается в качестве новой цели. Прежние цели и промежуточные цели удаляются. Начинается ведение к новой цели.
Определить как следующ.промежуточную цель: выбранный адрес цели устанавливается в качестве следующей промежуточной цели. Запускается ведение к цели.

Принятие в расчет альтернативного маршрута

- ▶ Выберите альтернативный маршрут (→ стр. 266).

Прочие функции меню

- ▶ **Сохранение цели:**  выберите **Сохранить в "Последних целях"**.
- ▶ **Индикация на карте:**  выберите **Карта**.
- ▶ **Набор телефонного номера: выберите**  **Позвонить** (если эта опция доступна).
- ▶ **Открытие интернет-страницы:**  выберите **www** (если эта опция доступна).

Выбор типа маршрута

Мультимедийная система:

- ▶  **Навигация**

- ▶  **Маршрут и местонахождение**

- ▶ Выберите **Установки маршрута**.

- ▶ Выберите тип маршрута. Если ведение к цели активировано, то рассчитывается следующий маршрут с новым типом маршрута.

Если ведение к цели активировано, то рассчитывается следующий маршрут с новым типом маршрута.

Вы можете выбрать следующие типы маршрутов:

- **Экономичный маршрут**
Рассчитан экономичный маршрут. Время движения может быть несколько больше, чем при быстром маршруте.
Символ текущего местоположения автомобиля отображается зеленым цветом.
- **Быстрый маршрут**
Маршрут рассчитан с кратчайшим временем движения.
- **Короткий маршрут**
Маршрут рассчитан с кратчайшей дистанцией.

Для данных типов маршрута **Автоматический объезд заторов** можно включить ☒ или выключить ☐.

Если **Автоматический объезд заторов** включен, то можно выбрать **Спрашивать при объезде заторов**.

Настройки **Автоматический объезд заторов** и **Спрашивать при объезде заторов** доступны не во всех странах.

Данные настройки обеспечивают следующие возможности:

- **Автоматический объезд заторов**

Маршрут рассчитывается с помощью установленного в настоящий момент типа маршрута.

Учитываются сообщения о дорожной ситуации системы Live Traffic Information или FM RDS-TMC.

Служба Live Traffic Information и служба дорожной информации RDS-TMC по каналам FM-радиовещания предлагается не во всех странах.

- **Спрашивать при объезде заторов**

Если на основании сообщений о дорожной ситуации определен более короткий по времени маршрут, появляется запрос. Вы можете продолжить использование текущего маршрута или принять динамический маршрут.

Выбор опций маршрута

Мультимедийная система:

➡ Навигация

➡  Маршрут и местонахождение

➡ Избегать: опции

Объезд территорий

➡ Выберите **Районы** (→ стр. 278).

Объезд автомагистралей, паромов, поездов для перевозки автомобилей, туннелей, дорог без твердого покрытия

➡ Выберите ☒ или отмените выбор ☐ опции объезда.

Использование платных дорог виньетного типа

➡ Выберите **Использовать дороги с виньет.реж.** .

➡ Выберите **Все** или страны ☒ или отмените выбор ☐.

Маршрут учитывает дороги в выбранных странах, для которых существует платный (виньетный) режим. Виньета позволяет ограниченное по времени пользование сетью дорог.

Использование платных дорог

➡ Выберите **Использовать платные дороги** .

➡ Выберите **Наличный платеж** или **Электронный платеж** или **Выключено**.

Маршрут учитывает дороги, пользование которыми подлежит оплате (платный режим).

Если выбирается **Выключено**, то платные дороги не учитываются.

Опции маршрута доступны не во всех странах.

Выбранные опции маршрута не всегда могут учитываться. Так, маршрут, например, может содержать паром, несмотря на то, что включена опция объезда **Паромы**. Затем появится текстовое сообщение и Вы услышите голосовое сообщение.

Выбор сообщений для маршрута

Мультимедийная система:

➡ Навигация ➡  Опции ➡ Сообщения

➡ Включение ☒ или отключение сообщения ☐.

Вы можете выбирать следующие сообщения:

- **Объявление предупреждений о дорожн.ситуации**
Эта функция доступна не во всех странах.

- **Объявление улиц**

Мультимедийная система сообщает названия улиц, на которые ведет предстоящий маневр движения.

Эта функция доступна не во всех странах и не на всех языках.

Индикация информации о цели

Условия

- Цель введена.

Мультимедийная система:

➞ Навигация

- Выберите [Промежуточные цели и информация](#).

Отобразится следующая информация:

- Промежуточные цели и конечная цель
Маршрут может дополнительно содержать до четырех промежуточных целей.
- Название, адрес
- Оставшееся расстояние
- Время прибытия

Выбор альтернативного маршрута

Мультимедийная система:

➞ Навигация

➤ Маршрут и местонахождение

- Выберите [Альтернативный маршрут](#).
Маршруты отображаются в соответствии с установкой в настройках маршрута.

Выбранный в настоящий момент маршрут отображается темно-синей линией.

- Выберите альтернативный маршрут.

Включение/выключение автоматического поиска автозаправочных станций

Мультимедийная система:

➞ Навигация ➤ Опции

- [Резерв топлива](#), включение ☒ или выключение ☐.
- Включено ☒: если резерв топлива достигнут, появляется запрос о том, хотите ли Вы начать поиск автозаправочных станций.

Использование автоматического поиска автозаправочных станций

Условия

Автоматический поиск автозаправочных станций включен ☒ (→ стр. 266).

Появляется запрос на подтверждение действия [Резерв топлива. Начать поиск АЗС?](#)

- Выберите [Да](#).
Запускается автоматический поиск автозаправочных станций. Доступные автозаправочные станции отображаются вдоль маршрута и в ближайшем окружении.
- Выберите автозаправочную станцию.

- Если маршрута нет, установите в качестве цели автозаправочную станцию.

или

- Если маршрут есть, установите автозаправочную станцию в качестве следующей промежуточной цели.

Запуск автоматического поиска гостиниц

Условия

- Система ATTENTION ASSIST и функция [Предл.пл.для отд.](#) включены (→ стр. 205).

Дорожная ситуация

Отображается сообщение: [Attention Assist Хотите начать поиск оборудованных площадок для отдыха?](#)

- Выберите [Да](#).
Начинается поиск гостиниц. Доступные гостиницы отображаются вдоль маршрута и в окружении текущего местонахождения автомобиля.
- Выберите гостиницу.
Отобразится адрес гостиницы.
- Если ведение к цели не активировано, выберите [Начать ведение к цели](#).
Выбранная гостиница задается в качестве цели. Начнется ведение к цели.

или

- ▶ Если ведение к цели активировано, выберите **Начать новое ведение к цели** или **Определить как следующ.промежуточную цель**.
Начать новое ведение к цели: выбранная гостиница устанавливается в качестве новой цели. Превью конечная цель и все промежуточные цели удаляются. Запускается ведение к гостинице.
- Определить как следующ.промежуточную цель:** выбранная гостиница устанавливается в качестве следующей промежуточной цели. Начнется ведение к цели.

Ведение к цели

Указания по ведению к цели

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль устройствами связи во время движения

Управление интегрированными в автомобиль коммуникационными приборами во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь. По окончании расчета маршрута начинается ведение к цели.

Правила дорожного движения всегда имеют приоритет по сравнению с указаниями мультимедийной системы по движению.

Вы можете пользоваться следующими рекомендациями по движению:

- Голосовые навигационные сообщения
- Индикация ведения к цели
- Рекомендации по полосе движения

Если Вы не следуете указаниям навигационной системы или покидаете рассчитанный маршрут, система автоматически рассчитывает новый маршрут.

Рекомендации по движению могут не соответствовать действительной дорожной ситуации:

- Трассировка дороги изменена.
- Направление движения на дороге с односторонним движением было изменено.

Поэтому во время поездки обращайтесь внимание на текущее регулирование дорожного движения и актуальную дорожную ситуацию.

В следующих ситуациях маршрут может отличаться от идеального маршрута:

- Дорожные работы
- Неполные цифровые картографические данные

Указание о приеме GPS

Надлежащее функционирование навигационной системы среди прочего зависит также от приема GPS. В определенных ситуациях прием GPS может быть ограничен, нарушен или даже невозможен, например в туннелях или в многоэтажных крытых парковках.

Обзор маневров при движении



Повороты состоят из трех этапов:

- Подготовительный этап

Если между маневрами при движении будет достаточно времени, мультимедийная система оповестит Вас о предстоящем в ближайшее время маневре. Включится голосовое указание навигационной системы, например «Через некоторое время поверните направо».

Карта будет отображаться в полноэкранном режиме.

- Этап информирования

Мультимедийная система оповещает о предстоящем в скором времени маневре, например голосовым сообщением «Через 100 м поверните направо».

Индикация разделена на две части. Слева отображается карта, справа появляется подробное изображение перекрестка или трехмерное изображение предстоящего маневра.

- Этап выполнения маневра

Мультимедийная система оповещает о предстоящем прямо сейчас маневре, например голосовым сообщением «Теперь поверните направо».

Индикация разделена на две части.

Маневр выполняется, если светлая полоса индикации справа достигла 0 м, а символ текущего местонахождения автомобиля достиг выделенной точки маневра.

Если выполнение маневра завершено, карта отобразится в полноэкранном режиме.

- ❗ Маневры при движении отображаются также на дисплее приборов.

Обзор рекомендаций по полосе движения

Индикация производится на многополосных дорогах.

Если цифровая карта содержит соответствующие данные, мультимедийная система может отображать рекомендации по полосе движения для двух ближайших поворотов.



- ① Рекомендуемая полоса движения
- ② Возможная полоса движения
- ③ Нерекомендуемые полосы движения

Отображаются следующие полосы движения:

- Рекомендуемая полоса движения ①
Двигаясь по этой полосе, Вы можете выполнить ближайший и следующий поворот.
- Возможная полоса движения ②

Двигаясь по этой полосе, Вы можете выполнить только ближайший поворот.

- Нерекомендуемая полоса движения ③

Двигаясь по этой полосе, Вы не можете без перестроения выполнить ближайший поворот.

В процессе совершения поворота могут добавиться новые полосы движения.

- ① Рекомендации по полосе движения могут отображаться на дисплее приборов и на проекционном дисплее.

Достижение цели, обзор

При достижении цели поездки на дисплее появляется финишный флажок . Ведение к цели закончено.

Если промежуточная цель достигнута, Вы видите флажок промежуточной цели с номером промежуточной цели . После этого ведение к цели продолжается.

Включение / выключение голосовых указаний навигационной системы

Условия

- Ведение к цели активировано.

▶ **Выключение:** во время голосового навигационного сообщения нажмите на регулятор громко-

сти на multifunctionalном рулевом колесе (→ стр. 239).

или

- ▶ Во время голосового навигационного сообщения нажмите регулятор громкости на центральной консоли (→ стр. 239).
Появляется сообщение **Голосовые навигационные указания выключены..**

или

- ▶ Включение индикации меню навигации (→ стр. 256).
- ▶ Выберите **Навигационное указание.**
Символ меняется на .
- ▶ **Включение:** выберите **Навигационное указание.**
Воспроизводится текущее голосовое указание навигационной системы.

- ① Голосовые указания навигационной системы в следующих ситуациях включаются автоматически:

- Новое ведение к цели начинается.
- Маршрут перерассчитывается.

- ① Данную функцию можно добавлять в избранное и вызывать в пункте меню **Голосовые навигационные указания вкл./выкл..**

Включение/выключение голосовых навигационных сообщений при телефонном разговоре

- ▶ Выберите Система.
- ▶ Выберите  Аудио.
- ▶ Выберите Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ..
- ▶ Навигац.указания во время телефон.разговора
Включение ☒ или выключение ☐.

Настройка громкости голосовых указаний навигационной системы**Условия**

- Ведение к цели активировано.
- ▶ На мультифункциональном рулевом колесе или в мультимедийной системе: во время голосового указания навигационной системы на мультифункциональном рулевом колесе поверните регулятор громкости.

или

- ▶ Во время голосового указания навигационной системы поверните регулятор громкости на центральной консоли (→ стр. 239).

- ❗ В этих ситуациях громкость увеличивается до максимального значения или уменьшается до минимального значения:
 - Новое ведение к цели начинается.
 - Маршрут перестраивается.

- ❗ На авторизованной СТОА Mercedes-Benz Вам могут индивидуально установить минимальную громкость.

- ▶ **Через настройки системы: выберите Система.**
- ▶ Выберите  Аудио.
- ▶ Выберите Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ..
- ▶ Выберите Громкость навигационных указаний .
- ▶ Регулировка громкости.
- ▶ **Включение/выключение понижения громкости аудиисточника во время голосовых указаний навигационной системы: выберите Система.**
- ▶ Выберите  Аудио.
- ▶ Выберите Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ..
- ▶ Приглушение громк.аудиоприб.при навиг.указ.
Включение ☒ или выключение ☐.

Повторение голосовых навигационных сообщений**Условия**

- Имеется маршрут.
- Ведение к цели активировано.

Мультимедийная система:

 Навигация

- ▶ Выберите  Навигационное указание.
- ▶ Выберите  Навигационное указание.
Текущее голосовое навигационное указание повторяется.

- ❗ Данную функцию можно добавлять в избранное и вызывать в пункте меню Повторить голосовое навигацион.указание.

Прерывание ведения к цели**Условия**

- Имеется маршрут.
- Ведение к цели активировано.

Мультимедийная система:

 Навигация

- ▶ Выберите  Прервать ведение к цели.

Обзор ведения к цели «Вне дорог»

Цель «Вне дорог» находится в пределах цифровой карты. Карта не содержит дороги, ведущей к цели.

Можно указывать цели «Вне дорог» на карте, по геокоординатам или в виде адреса из трех слов. Ведение к цели, пока это возможно, производится по известным мультимедийной системе дорогам с помощью голосовых навигационных сообщений и индикации ведения к цели.

Незадолго до достижения последней известной системе точки на карте Вы слышите сообщение: «Следуйте указаниям направляющей стрелки». На индикации Вы видите направляющую стрелку и расстояние до цели по кратчайшей линии.

Обзор ведения к цели из положения «Вне дороги»

Цель "Вне дороги": текущее местоположение автомобиля находится в пределах цифровой карты, но вне имеющихся дорог.

В начале ведения к цели появляется следующая индикация:

- Отображается сообщение: **Улица/дорога не найдена..**
- Стрелка направления указывает направление до цели по кратчайшей линии.

Как только автомобиль снова выезжает на известную мультимедийной системе дорогу, возобновляется обычное ведение к цели.

Обзор движения вне дороги во время ведения к цели

Фактический маршрут может отличаться от данных цифровой карты, например, в связи с проведением дорожных работ. В таких случаях мультимедийная система может временно оказаться не в состоянии соотнести текущее местонахождение автомобиля с цифровой картой. Автомобиль находится вне дороги.

Если автомобиль отображается как находящийся вне дороги, появляется следующая индикация:

- сообщение: **Улица/дорога не найдена.**
- стрелка, которая указывает направление к цели по кратчайшей линии

Как только автомобиль снова выезжает на известную мультимедийной системе дорогу, возобновляется обычное ведение к цели.

Цель

Сохранение актуального местонахождения автомобиля

Мультимедийная система:

➞ Навигация

- ▶ Если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на основной элемент управления. Появляется меню карты.
- ▶ Выберите в меню карты ❶ (→ стр. 276). Текущее положение автомобиля сохранено в памяти последних целей.

Сохранение местонахождения на карте

Мультимедийная система:

➞ Навигация

Карта отображается в полноэкранном режиме.

- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control, контроллер или сенсорную панель.
- ▶ В меню карты ❷ выберите «Перемещение карты» (→ стр. 276).
- ▶ Выберите местонахождение на карте. Если доступны несколько записей относительно местонахождения на карте, то отображается список.

- ▶ Выделите запись.
- ▶ Выберите  **Сохранить в "Последних целях"**. Местонахождение на карте сохранено в памяти последних целей.

Обработка последних целей

Мультимедийная система:

- ▶  **Навигация**
- ▶▶  **Последние цели и прочее**
- ▶▶ **Последние цели**

- ▶ Отметьте одну из последних целей.
- ▶ **Сохранение в качестве избранного: выберите**  **Сохранить как глобальное избранное**. Отображается избранное.
- ▶ Передвиньте избранное в требуемое положение. Если на этой позиции уже есть избранное, то оно будет перезаписано.
- ▶ **Сохранение домашнего адреса: выберите**  **Сохранить как "Домашний адрес"**.
- ▶ **Сохранение рабочего адреса: выберите**  **Сохранить как "Рабочий адрес"**.
- ▶ **Удаление цели или всех целей:**  выберите **Удалить** или **Удалить все**. Появляется запрос.
- ▶ Выберите **Да**.

- ▶ **Индикация информации о цели:**  выберите **Полностью**.

Использование внешних целей

Внешние цели можно принять из следующих источников:

- Приложения Mercedes-Benz
- Навигация «от двери до двери»

- ▶  Принятые цели сохраняются в памяти последних целей.

На мультимедийном дисплее отображается запрос.

- ▶ **Принимается цель без визуальной информации: выберите Да**.

- ▶ Если ведение к цели не активировано, выберите **Начать веден.к цели**. Производится перерасчет маршрута к цели. Карта показывает маршрут. После этого начинается ведение к цели.

или

- ▶ Если ведение к цели активировано, выберите **Начать новое ведение к цели** или **Определить как следующ.промежуточную цель**. **Начать новое ведение к цели:** принятый адрес цели устанавливается в качестве новой цели. Прежние цели и промежуточные цели удаляются. Начинается ведение к новой цели.

Определить как следующ.промежуточную цель: принятый адрес цели устанавливается в качестве следующей промежуточной цели. Начнется ведение к цели.

- ▶ **Принимается цель без визуальной информации: выберите: Начать веден.к цели.** Начинается ведение к цели.

Ведение к цели с актуальными сообщениями службы дорожной информации

Обзор информации о дорожной ситуации

Службы доступны не во всех странах.

Сообщения о дорожной ситуации принимаются следующими службами:

- Служба Live Traffic Information
- Служба FM RDS-TMC

Одновременное пользование обеими службами невозможно.

Службы Live Traffic Information или FM RDS-TMC отображаются при помощи символа.

- ▶  Сообщения об опасности принимаются службой Car-to-X.

Возможны расхождения между поступившими сообщениями о дорожной ситуации и фактической дорожной ситуацией.

Полезная информация о службе Live Traffic Information:

- Актуальные сообщения службы дорожной информации принимаются при помощи интернет-соединения или роуминга данных (для отдельных стран).
- Информация о дорожной ситуации регулярно обновляется через короткие промежутки времени.
- Данная абонементная служба в отдельных странах бесплатна в течение трех лет с даты выпуска.
Информация об абонементе отображает статус (→ стр. 273).

Регистрация службы Live Traffic Information:

- Служба была зарегистрирована на портале Mercedes me (→ стр. 273).
- Регистрация выполняется на авторизованной CTOA Mercedes-Benz.

Данные о местонахождении автомобиля регулярно передаются в компанию Mercedes-Benz AG. Компания Mercedes-Benz AG немедленно обеспечивает анонимность этих данных и передает их оператору службы дорожной информации. При помощи этих данных в автомобиль передаются только те

сообщения о дорожной ситуации, которые имеют отношение к его местоположению. Автомобиль одновременно является «датчиком» транспортного потока и помогает улучшить качество сообщений о дорожной ситуации.

Если Вы не хотите передавать данные о местонахождении автомобиля, Вы можете деактивировать данную службу на авторизованной CTOA Mercedes-Benz.

Полезная информация о службе FM RDS-TMC:

- Радиопередатчик FM RDS-TMC наряду с радиопрограммами передает сообщения о дорожной ситуации.
- Сообщения службы FM RDS-TMC доступны не во всех странах.

Отображение информации об абонементе Условия

- Автомобиль оснащен функцией Live Traffic Information.
- **Для регистрации на портале Mercedes me и продления абонемента:** у Вас есть учетная запись пользователя на портале Mercedes me.

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤  Опции

Информация об истечении срока действия подписки отображается автоматически:

- за месяц до даты истечения срока действия,
- за неделю до даты истечения срока действия,
- за день до даты истечения срока действия.

► **Включение индикации вручную:** выберите [Информация об абонементе для Live Traffic](#).

В зависимости от состояния появится одно из следующих сообщений:

- Отображается срок действия абонемента.
- Срок действия абонемента истек.

Регистрация на портале Mercedes me

Служба Live Traffic Information должна быть зарегистрирована. Регистрация выполняется на авторизованной CTOA Mercedes-Benz.

► Создайте учетную запись пользователя Mercedes me на веб-сайте <https://www.mercedes.me>. Для этого требуется действительный адрес электронной почты.

► Зарегистрируйте автомобиль по идентификационному номеру автомобиля (VIN).

- ▶ На авторизованной СТОА Mercedes-Benz привяжите автомобиль к учетной записи пользователя Mercedes me. Для этого потребуются свидетельство о регистрации автомобиля и удостоверение личности.
- ▶ Согласитесь с общими и особыми условиями пользования.

Продление абонеента

- ▶ Откройте учетную запись пользователя Mercedes me.
- ▶ Через привязанный автомобиль перейдите в онлайн-магазин Mercedes me connect.
- ▶ Продление срока пользования услугами службы Live Traffic Information.
- ▶ Выберите период продления.
- ▶ Поместите товар в корзину.
- ▶ Согласитесь с общими и особыми условиями пользования.
Служба Live Traffic Information останется активированной на выбранный период продления. Датой начала продления абонеента является момент начала пользования им.

Отображение дорожной карты Условия

- Для службы Live Traffic Information: автомобиль оснащен коммуникационным модулем с активированной встроенной SIM-картой.
- Если производится пуск двигателя автомобиля, коммуникационный модуль автоматически выполняет подключение к Интернету. Через некоторое время будут доступны данные о дорожной обстановке.

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤  Опции ➤ Меню карты

- ▶ В качестве альтернативы: если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, контроллер или сенсорную панель. Появится меню карты.
- ▶ Включите  ☒.

Дорожная карта содержит, например, следующую информацию:

- Дорожные события, например:
 - ремонтные работы
 - перекрытие движения по дороге
 - предупредительные сообщения

Символы дорожных событий выделены цветом (на маршруте) или отображаются серым (вне маршрута).

- Информация о транспортном потоке:
 - отрезок с затором (красная линия)
 - затрудненное дорожное движение (оранжевая линия)
 - интенсивное дорожное движение (желтая линия)
 - свободное дорожное движение (зеленая линия)
- Отображение задержек дорожного движения на маршруте длительностью от одной минуты
- Символы предупредительных сообщений:
 - Символ 
 - Дополнительно отображаются указания по безопасности дорожного движения при приближении к месту совершения дорожного события, например к концу затора.

Если автомобиль на маршруте приближается к опасному месту, на карте отобразится предупредительное сообщение. Дополнительно может производиться голосовой вывод предупредительного сообщения (→ стр. 275).

Индикация дорожных событий

Мультимедийная система:

→ Навигация →  Опции

→ Содержание карты

- ▶ Включите **Дорожные события** ☒.
Отобразятся места ремонта дорог, сужения дорог, локальные сообщения (например, туман) и предупредительные сообщения.

Включение индикации свободного маршрута и задержки при движении

- ▶ Включите **Свободный транспортный поток** и **Задержка движения** ☒.
- ① Задержка при движении отображается для текущего маршрута. Учитываются задержки при движении длительностью от одной минуты.

Индикация подробной информации

- ▶ Отображение дорожной карты (→ стр. 274).
- ▶ Перемещение карты (→ стр. 277).
- ▶ Если символ сообщения о дорожной ситуации находится под перекрестием, нажмите на центральный элемент управления.
Отобразится подробная информация по сообщению о дорожной ситуации.

или

- ▶ Нажмите на центральный элемент управления.
- ▶ Выберите **Примечание по сообщениям о дорож.ситуации**.
На карте отобразятся символы сообщений о дорожной ситуации в ближайшем окружении.
Информация о дорожной ситуации будет отображаться в строке состояния:
 - Символ сообщения о дорожной ситуации.
 - Причина сообщения о дорожной ситуации, например затор.
 - Предупредительные сообщения (отображаются на красном фоне).
- ▶ **Выбор символа сообщения о дорожной ситуации:** выберите **Следующее** или **Предыдущее**.
- ▶ Нажмите на центральный элемент управления.
Отобразится подробная информация по сообщению о дорожной ситуации.

Голосовой вывод сообщений об опасности

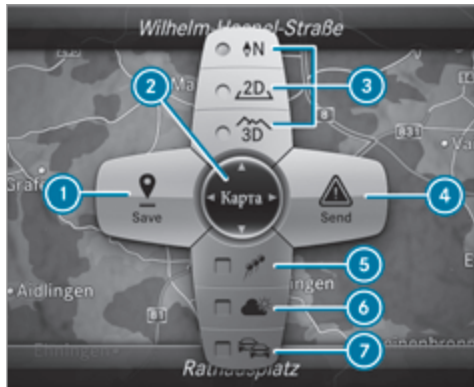
Мультимедийная система:

→ Навигация →  Опции → Сообщения

- ▶ **Объявление предупреждений о дорожн.ситуации**, включение ☒.
Производится голосовой вывод предупредительных сообщений и предупреждений об опасном конце затора.

Карта и компас

Обзор карты и компаса



- ❶ Сохранение фактического местоположения автомобиля
- ❷ Перемещение карты
- ❸ Выбор ориентации и изображения карты
- ❹ Выберите функцию в зависимости от комплектации:

- передавать предупреждения об опасности через службу Car-to-X
- фильтровать отображаемые поблизости особые цели по категориям особых целей
- ❺ Включение или выключение функции отображения на карте индивидуальных символов особых целей
- ❻ Включение или выключение одной из следующих индикаций в зависимости от комплектации:
 - информация о погоде
 - спутниковая карта
 - дорожные события
- ❼ Включение или выключение индикации дорожной карты

Карта и спутниковые снимки появляются в сферической проекции. За счет этого при любых масштабах карты обеспечивается соответствующее реальности изображение карты. В карте используется модель высотных отметок рельефа.

В зависимости от картографических данных при небольших масштабах карт (например, 20 м, 50 м) во многих городах изображение на карте важных зданий приближено к реальному. Другие здания отображаются в виде моделей.

- ❶ Вы можете установить единицу измерения масштаба карты (→ стр. 248).

Если доступно, отображается информация в режиме онлайн, например цены на топливо и наличие свободных мест на паркингах.

❶ Условия

- Доступна служба Mercedes me connect.
- У Вас есть учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
- Служба была активирована на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes.me>

- ❶ Получение информации в режиме онлайн возможно не во всех странах.

Если опция **Индикация COMAND** включена в системе распознавания дорожных знаков (→ стр. 207), на карте отображаются ограничения скорости и запреты на обгон.

- ❶ Изображенные на карте логотипы фирм являются товарными знаками соответствующих предприятий, предназначенными только для обозначения местонахождения этих фирм. Использование таких товарных знаков на карте не выражает согласия и поддержки со стороны этих фирм в отношении самой навигационной системы и не является ее рекламой.

Установка масштаба карты

Условия

- Отображается карта.

Мультимедийная система:

→ Навигация

- ▶ **Увеличение:** проведите пальцем вниз по сенсорной кнопке Touch-Control.

или

- ▶ Поверните контроллер влево.

или

- ▶ Разведите два пальца на сенсорной панели.
- ▶ **Уменьшение:** проведите пальцем вверх по сенсорной кнопке Touch-Control.

или

- ▶ Поверните контроллер вправо.

или

- ▶ Сведите два пальца на сенсорной панели.

Перемещение карты

Мультимедийная система:

→ Навигация →  Опции → Меню карты

- ▶ Или: если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на центральный элемент управления. Появляется меню карты.

- ▶ В меню карты ② выберите «Перемещение карты» (→ стр. 276).

- ▶ Проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или по сенсорной панели в любом направлении.

или

- ▶ Переместите контроллер в любом направлении. Карта перемещается под перекрестием в соответствующем направлении. Чем больше Вы смещаете палец по сенсорной панели от исходной позиции, тем быстрее перемещается карта.

Выбор ориентации карты

Мультимедийная система:

→ Навигация →  Опции → Меню карты

- ▶ Или: если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите центральный элемент управления. Появляется меню карты.

- ▶ В меню карты ③ выберите N, 2D или 3D (→ стр. 276).

- N карта в режиме 2D и ориентирована на север.
- 2D карта в режиме 2D и ориентирована в направлении движения.
- 3D карта в режиме 3D и ориентирована в направлении движения.

Выбор символов особых целей

Мультимедийная система:

→ Навигация →  Опции

→ Содержание карты

Особыми целями являются, например, автозаправочные станции и отели, которые могут отображаться на карте в виде символов. Не все особые цели доступны повсеместно.

- ▶ Выберите **Символы особых целей**. Точка ● показывает выбранную в данный момент установку.

Стандарт показывает символы предварительно заданных категорий на карте.

По выбору пользователя позволяет производить индивидуальный выбор символов доступных категорий.

При выборе **Без данных** индикация выключается.

- ▶ Выберите настройку.
- ▶ Выбор **По выбору пользователя**: для выбора категорий.
Символы особых целей выбранных категорий отображаются ☒ или не отображаются ☐.

Выбор отображения текстовой информации на карте

Мультимедийная система:

- ▶  **Навигация** ▶▶  **Опции**
- ▶▶ **Текстовая информация**

- ▶ Выберите текстовую информацию.
Установка **Актуальная улица/дорога** у нижнего края дисплея показывает дорогу или улицу, по которой в настоящий момент движется в автомобиль.
Если карта перемещается, то под перекрестием появляется один из следующих пунктов:

- Название улицы
- Название специальной цели
- Название региона

Установка **Географические координаты** показывает следующую информацию:

- широта и долгота
- Высота

Указанная высота может отличаться от действительной.

- количество принимаемых спутников

При перемещении карты эта информация не отображается.

Кондиционирование отображает фактические установки в системе кондиционирования воздуха.

Выбор **Без данных** выключает индикацию.

Индикация следующей пересекающей дороги Условия

- Ведение к цели не активировано.

Мультимедийная система:

- ▶  **Навигация** ▶▶  **Опции**

- ▶ **Следующая пересекающая улица/дорога**, включите ☒.
Название следующей пересекающей маршрут улицы отображается в верхнем крае дисплея.

Индикация версии карты

Мультимедийная система:

- ▶  **Навигация** ▶▶  **Опции**

- ▶ Выберите **Версия карты**.

- ▶ Выберите **Подробнее**.

- ▶  Информация о новейших версиях цифровой карты Вы можете получить в любом пункте ТО «Мерседес-Бенц».

Обзор объезда территории

Вы можете определить для маршрута территории, по которым Вы не хотите проезжать.

В следующих ситуациях маршрут может включать территорию, для которой задан объезд:

- Цель находится на объезжаемой территории.
- Автостреды находятся внутри объезжаемых территорий.

Автостреды всегда учитываются для данного маршрута.

- Отсутствует целесообразный альтернативный маршрут.

Объезд новой области

Мультимедийная система:

- ▶  **Навигация**
- ▶▶  **Маршрут и местонахождение**
- ▶▶ **Избегать: опции** ▶▶ **Районы**

- ▶ Выберите **Избегать новой местности**.

- ▶ **Поиск области по карте:** выберите **По карте**.

- ▶ Переместите карту.

или

- ▶ **Поиск области по адресу:** выберите [Ввод адреса](#).
- ▶ Введите адрес.
- ▶ Выберите [Принять цель](#). Появится карта.
- ▶ **Отображение области:** нажмите сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер. Появится красный прямоугольник. Он выделяет область, которую необходимо объехать.
- ▶ **Изменение размеров области:** проведите вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control или сенсорной панели.

или

- ▶ Переместите контроллер вверх или вниз. Масштаб карты увеличится или уменьшится, изменяя размеры области.
- ▶ **Определение области:** нажмите сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер. Область внесена в список.

Изменение области

Мультимедийная система:

- ▶  [Навигация](#)
- ▶▶  [Маршрут и местонахождение](#)
- ▶▶ [Избегать: опции](#) ▶▶ [Районы](#)
- ▶ Выделите область в списке.
- ▶ Выберите  [Обработать](#).

Перемещение области на карте

- ▶ Проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или по сенсорной панели в любом направлении.

или

- ▶ Переместите контроллер в любом направлении.

Изменение размеров области

- ▶ **Начало:** нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер.
- ▶ **Изменение:** проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или сенсорной панели вверх или вниз.

или

- ▶ Переместите контроллер вверх или вниз.
- ▶ **Завершение:** нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер.

Принятие во внимание области для изменения маршрута

- ▶ Объезд территории в списке ☒.
- Если ведение к цели активировано, то рассчитывается новый маршрут.
- Если маршрут пока отсутствует, то принимается во внимание настройка для следующего ведения к цели.

Удаление территории или всех территорий

Мультимедийная система:

- ▶  [Навигация](#)
- ▶▶  [Маршрут и местонахождение](#)
- ▶▶ [Избегать: опции](#) ▶▶ [Районы](#)
- ▶ Выделите территорию в перечне.
- ▶ Выберите  [Удалить](#) или  [Удалить все](#).
- ▶ Подтвердите запрос выбором [Да](#). Соответствующая территория удалена или все территории удалены.

Обзор обновления картографических данных

Выполнение обновления на авторизованной CTOA Mercedes-Benz

Данные цифровой карты устаревают точно также как и обычные дорожные карты. Оптимальное ведение к цели навигационной системой обеспечивается

только при наличии актуальных картографических данных. Информацию о новых версиях цифровой карты можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Там можно выполнить обновление цифровой карты.

- ❗ При этом могут возникнуть дополнительные расходы.

Онлайн-обновление карт

При помощи службы Mercedes me connect «Онлайн-обновление карт» обновляются картографические данные.

- ❗ Служба «Онлайн-обновление карт» доступна не во всех странах.

Доступны следующие возможности обновления:

- Автоматическое обновление карт – обновляются картографические данные для одного региона.

Для автоматического обновления карт должна быть включена системная настройка **Автоматическая онлайн-актуализация** (→ стр. 252).

- Обновление карт вручную – обновляются картографические данные для нескольких или для всех регионов.

Дополнительная информация по онлайн-обновлению карт: <https://www.mercedes.me>.

Дополнительная информация по обновлению:
https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/ru_RU/#emotions/Startseite.html.

Обзор картографических данных

Ваш автомобиль поставляется с завода вместе с картографическими данными. В зависимости от страны в Вашем автомобиле установлены картографические данные Вашего региона или к автомобилю прилагаются картографические данные в виде носителя данных.

Если картографические данные уже были установлены в автомобиле и требуется их повторная установка, то необходимость ввода кода разблокировки отпадает.

Для картографических данных, которые Вы приобрели в виде носителя, необходимо ввести прилагаемый код активации.

- ❗ Если Вы сохраняете картографические данные на носителе данных с помощью опции онлайн-обновления карт, то ничего вводить не требуется. Код активации записывается на носителе данных при скачивании. Служба онлайн-обновления карты доступна не во всех странах.

При вводе кода активации соблюдайте следующее:

- Код активации можно использовать для одного автомобиля.
- Код активации нельзя переносить.
- Код активации состоит из шести знаков.

При возникновении следующих проблем обращайтесь в авторизованную СТОА «Мерседес-Бенц»:

- Мультимедийная система не принимает код активации.
- Вы потеряли код активации.

Индикация компаса

Мультимедийная система:

➡ **Навигация**

➡  **Маршрут и местонахождение**

▶ Выберите **Компас**.

Индикация компаса показывает следующую информацию:

- Текущее направление движения с углом направления (в формате 360°) и стороной света
- Координаты долготы и широты в градусах, минутах и секундах
- Высота (округленно)

- Число принимаемых спутников системы GPS

Индикация киблы

Условия

- Индикация киблы доступна в Вашей стране.

Мультимедийная система:

→ Навигация

» Маршрут и местонахождение

- ▶ Выберите **Кибла**.
Стрелка компаса показывает направление совершения молитвы на Мекку по отношению к выбранному в данный момент направлению движения автомобиля.

Будет отображаться количество принимаемых спутников.

Автоматическая регулировка масштаба карты

Мультимедийная система:

→ Навигация » ⚙️ Опции

Масштаб карты автоматически устанавливается в зависимости от скорости движения.

При движении по городу с подробным изображением города выбирается вид карты с точки обзора водителя.

- ▶ **Автоматическое увеличение**, включение ☒ или выключение ☐.

- ❗ Автоматически установленный масштаб карты можно изменить вручную на непродолжительное время. Через несколько секунд установка снова выполняется автоматически.

Отображение спутниковой карты

Мультимедийная система:

→ Навигация » ⚙️ Опции

» Содержание карты

- ▶ **Спутниковая карта**, включение ☒ или выключение ☐.

или

- ▶ Если отображение спутниковой карты ⑥ доступно в меню карты, то включите ☒ или выключите его ☐ (→ стр. 276).
Включено ☒: спутниковые карты отображаются в масштабе от 2 км и меньше.
Выключено ☐: спутниковые карты не отображаются.

- ❗ Спутниковые карты для этих масштабов карты доступны не во всех странах.

Отображение информации о погоде

Условия

- Доступна служба Mercedes me connect.

- У Вас есть учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
- Служба доступна.
- Служба была активирована на авторизованной CTOA Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes.me>

Мультимедийная система:

→ Навигация » ⚙️ Опции

» Содержание карты

- ▶ Включите **Информация о погоде** ☒.
- или

- ▶ Если отображение информации о погоде ⑥ доступно в меню карты, включите его ☒ (→ стр. 276).
На навигационной карте будет отображаться актуальная информация о погоде, например температура или облачность.

- ❗ Информация о погоде доступна не во всех странах.

Вызов электронного "Руководства по эксплуатации" (навигационная система)

Вызов информации по навигационной системе

Мультимедийная система:

➡ Навигация ➡ ⚙️ Опции

➡ Информация о навигации

➡ Выберите тему.

Телефон

Пользование телефоном

Указания по пользованию телефонией

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль устройствами связи во время движения

Управление интегрированными в автомобиль коммуникационными приборами во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные коммуникационные устройства отвлекают водителя от событий на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- Будучи водителем используйте коммуникационные устройства только, когда автомобиль стоит.
- Будучи пассажиром, используйте мобильные коммуникационные устройства только в предусмотренных для этого участках, например в задней части салона.

Пользуясь средствами мобильной связи в автомобиле, соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или на веб-сайте <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Обзор меню телефона



- ① Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона
- ② Диапазон сигнала сети мобильной связи для подключенного в данный момент и выбранного мобильного телефона
- ③ Заряд подключенного в данный момент и выбранного мобильного телефона
- ④ (телефон готов к эксплуатации) или (телефонное соединение активировано)

- ⑤ Контактные данные (→ стр. 291)
- ⑥ Перечень звонков (→ стр. 294)
- ⑦ SMS
- ⑧ Подключение мобильного телефона: **Активный вызов**
Подключение двух мобильных телефонов: смена отображения между телефоном 1 и 2 или **Активный вызов**
- ⑨ Приборы (→ стр. 284)

⑩ Опции

Только после подсоединения мобильного телефона к мультимедийной системе индицируются изображения ① - ④. Изображения зависят от Вашего мобильного телефона и оператора мобильной сети.

Обзор профилей Bluetooth®

Профиль Bluetooth® мобильного телефона	Функционирование
PBAP (Phone Book Access Profile)	Контакты отображаются автоматически в мультимедийной системе
MAP (Message Access Profile)	Можно пользоваться функциями сообщений

Обзор режимов использования телефона

В зависимости от комплектации у Вас имеются следующие режимы использования телефона:

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе через Bluetooth® (→ стр. 284).
- Два мобильных телефона подключены к мультимедийной системе через Bluetooth® (режим подключения двух телефонов) (→ стр. 285).
- Мобильный телефон в качестве SAP-телефона (Sim Access Profile) подключен к мультимедийной системе (→ стр. 289).
- Только SIM-карта подключена к мультимедийной системе (→ стр. 289).

Мобильный телефон используется параллельно SIM-карте (→ стр. 289).

Информация о телефонной связи

В следующих ситуациях возможно прерывание телефонного соединения во время движения:

- В районе с недостаточно развитой сетью мобильной связи.
- При передвижении автомобиля из зоны действия одной приемопередающей станции (соты) стандарта GSM или UMTS в другую, не имеющую в данный момент свободного канала телефонной связи.
- Если используемая SIM-карта несовместима с доступной сетью.
- Мобильный телефон с картой Twincard одновременно зарегистрирован в сети мобильного телефона при помощи второй SIM-карты.

Для повышения качества голосовой связи мультимедийная система поддерживает HD Voice®. Для этого мобильные телефоны и операторы сотовой связи должны поддерживать HD Voice®.

В зависимости от стабильности передачи радиосигналов качество голосовой связи может изменяться.

Подключение мобильного телефона (Bluetooth®-телефония)

Условия

- Bluetooth® на мобильном телефоне включен (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Bluetooth® в мультимедийной системе включен (→ стр. 244).

Мультимедийная система:

☛ Телефон ➤ ☚ Приборы

Поиск мобильного телефона

- Выберите [Пользоваться только телефон.связью BT](#).
- Выберите [Соединить с новым прибором](#).
- Выберите [Начать поиск через систему](#).
Отображаются доступные мобильные телефоны. Найденный новый мобильный телефон помечается символом .

Подключение мобильного телефона (авторизация при помощи безопасного простого сопряжения)

- Выберите мобильный телефон.
В мультимедийной системе и на мобильном телефоне будет отображаться код.
- **Коды совпадают:** подтвердите код на мобильном телефоне.

Подключение мобильного телефона (авторизация путем ввода кода доступа)

- ▶ Выберите мобильный телефон.
 - ▶ Установите последовательность цифр длиной от одной до шестнадцати в качестве ключа доступа.
 - ▶ **Мультимедийная система:** введите ключ доступа и выберите .
 - ▶ **Мобильный телефон:** еще раз введите ключ доступа и подтвердите ввод.
- ❗ Мультимедийная система поддерживает авторизацию не более 15 мобильных телефонов. Авторизованные мобильные телефоны подключаются автоматически.

Подключение второго мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)

Условия

- Как минимум один мобильный телефон уже подключен к мультимедийной системе по Bluetooth®.

Мультимедийная система:

➞ Телефон ➞ ⌘ Приборы

- ▶ Выберите **Соединить с новым прибором**.
- ▶ Выберите **Начать поиск через систему**.
Отобразятся доступные мобильные телефоны.

- ▶ Выберите мобильный телефон.
- ▶ Ответьте на вопрос **Как Вы хотите соединить новый прибор?**.
- ▶ **Для замены подключенного ранее мобильного телефона** выберите **Телефон 1**.
Ранее подключенный мобильный телефон будет заменен на новый мобильный телефон.

или

- ▶ **Для подключения второго мобильного телефона** выберите **Телефон 2**.
Новый мобильный телефон будет подключен в качестве **Телефон 2**. Если до этого уже были подключены два мобильных телефона, то второй телефон будет заменен на новый телефон.

или

- ▶ **Для использования мобильного телефона в качестве аудиоисточника** выберите **Аудиоисточник** (→ стр. 326).

- ❗ Мобильным телефоном можно параллельно пользоваться в качестве аудиоисточника и в качестве телефона.
- ❗ Тип соединения для подключенного мобильного телефона, например в качестве **Телефон 1**, **Телефон 2** или **Аудиоисточник**, можно в любое время установить заново. (→ стр. 285).

Функционирование мобильных телефонов в режиме подключения двух телефонов

Обзор функций

Мобильный телефон в активном режиме	Мобильный телефон в фоновом режиме
Полный объем функций	Входящие вызовы

Смена мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)

Условия

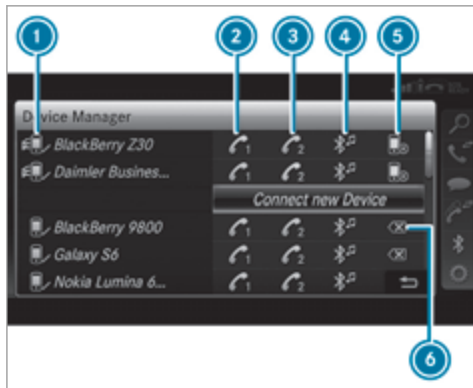
- Мобильные телефоны авторизованы (→ стр. 284).

Мультимедийная система:

➞ Телефон ➞ ⌘ Приборы

- ▶ Выберите в перечне устройств уже авторизованный мобильный телефон и установите его как **Телефон 1** или **Телефон 2**.

После смены мобильных телефонов мобильный телефон на переднем плане заменяется мобильным телефоном на заднем плане.



- ❶ Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона
- ❷ Подключение мобильного телефона в качестве **Телефон 1**
- ❸ Подключение мобильного телефона в качестве **Телефон 2**
- ❹ Подключение мобильного телефона в качестве **Аудиоисточник**

- ❺ Отключение мобильного телефона (→ стр. 286)
- ❻ Отмена авторизации мобильного телефона (→ стр. 286)
- ❷ При подключении нового мобильного телефона и, например, установке его в качестве **Телефон 1**, он перезаписывает подключенный до этого мобильный телефон на переднем плане в системе.

Отключение мобильного телефона

Мультимедийная система:

→ **Телефон** ➤ **Приборы**

- ▶ В строке мобильного телефона выберите символ . Отключение мобильного телефона происходит без запроса о подтверждении. Мобильный телефон остается авторизованным в системе.

Отмена авторизации мобильного телефона

Мультимедийная система:

→ **Телефон** ➤ **Приборы**

- ▶ В строке мобильного телефона выберите символ .
- ▶ На запрос о подтверждении ответьте **Да**. Выполняется отмена авторизации мобильного телефона и удаление его из системы.

Информация о системе коммуникации ближнего поля (NFC)

Система коммуникации ближнего поля (NFC) позволяет выполнять бесконтактный обмен данными на короткие расстояния или (повторно) подключать мобильный телефон к мультимедийной системе.

Следующие функции доступны без авторизации мобильного телефона:

- Передача URL-адреса для отображения в мультимедийной системе (см. руководство по эксплуатации изготовителя).
- Настройка данных доступа автомобиля по сети WLAN через установки системы (→ стр. 246).

Более подробную информацию можно найти по адресу: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Пользование мобильным телефоном с помощью системы коммуникации ближнего поля (NFC) Условия

- Система коммуникации ближнего поля (NFC) на мобильном телефоне включена (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Экран мобильного телефона включен и разблокирован (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Пользование мобильным телефоном при помощи системы NFC возможно при подключении по Bluetooth®.



- ▶ **Подключение мобильного телефона.** Поднесите область NFC мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя) к коврику для телефона ① или положите на него мобильный телефон. Мобильный телефон подключится к мультимедийной системе.
- ▶ **Смена мобильного телефона.** Поднесите область NFC мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя) к коврику

для телефона или положите на него мобильный телефон.

Если мобильный телефон уже авторизован в мультимедийной системе, произойдет его подключение.

Если мобильный телефон впервые авторизуется в мультимедийной системе, он подключится после подтверждения указаний в Вашем мобильном телефоне (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Настройка громкости приема и передачи

Условия

- Мобильный телефон авторизован (→ стр. 284).

Мультимедийная система:

→ Телефон → ⚙️ Опции → Телефон

Данная функция обеспечивает оптимальное качество речевого сигнала.

- ▶ Выберите **Громкость приема** или **Громкость передачи**.
- ▶ Отрегулируйте громкость.

Более подробная информация о рекомендуемой громкости приема и передачи: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Установка громкости разговора и звонка

Мультимедийная система:

→ Система → 🚗 Audio → Телефон

- ▶ Выберите **Громкость телефонного разговора** или **Громкость сигнала вызова**.
- ▶ Установка громкости.

Распознавание голоса мобильным телефоном включить/выключить

Условия

- Мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе (→ стр. 284).

Включение функции распознавания голоса мобильным телефоном

- ▶ На мультифункциональном рулевом колесе нажмите кнопку и удерживайте более одной секунды. Вы можете использовать распознавание голоса мобильным телефоном.

Выключение распознавания голоса мобильным телефоном

- ▶ На мультифункциональном рулевом колесе нажмите кнопку  или .

Бизнес-телефония

Обзор режимов работы бизнес-телефонии

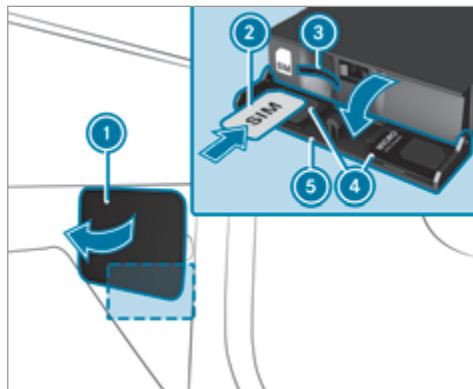
У бизнес-телефонии следующие режимы работы:

- через SIM-карту (→ стр. 288)
- через SIM-карту в сочетании с определенным мобильным телефоном

Этот режим работы в первую очередь ориентирован на пользователей с мульти-SIM-картами. Как только комбинированный с SIM-картой мобильный телефон связан с мультимедийной системой в автомобиле, автоматически активируется SIM-карта для бизнес-телефонии. Комбинация SIM-карты с определенным мобильным телефоном мешает автоматической активации бизнес-телефонии через SIM-карту, если автомобиль, например, одолжили другим людям (→ стр. 288).

- через мобильный телефон с Bluetooth® профиль SAP (SIM Access Profile) (→ стр. 289)

Использование SIM-карты для бизнес-телефонии



- ▶ Откройте заслонку ① в пространстве для ног впереди справа.
- ▶ Слегка нажмите на крышку ⑤ отделения для устройства для считывания SIM-карт. Отделение откроется.

- ▶ Вставьте SIM-карту ② в слот ③. Для использования micro- или nano-SIM имеется адаптер ④.
- ▶ **Использование SIM-карты отдельно:** выберите SIM-карту.
- ▶ Введите PIN-код SIM-карты и подтвердите ввод.
- ▶ Если необходимо, подтвердите запрос на создание мобильной точки доступа посредством бизнес-телефонии и выполните настройки (→ стр. 312).
- ❗ При использовании SIM-карты доступен режим входящих и исходящих телефонных звонков в мультимедийной системе автомобиля.
- ❗ При каждом запуске SIM-карта автоматически подключается и соединяется с радиосетью.
- ▶ **Используйте SIM-карту только в сочетании с определенным мобильным телефоном:** если SIM-карта уже подключена, выберите авторизованный мобильный телефон в диспетчере устройств .
- ▶ После появления запроса выберите сообщение **Да, SIM-карта и <Mobile phone>..**

или

- ▶ Если мобильный телефон уже подключен, выберите символ  в строке мобильного телефона в диспетчере устройств . Включен доступ к данным мобильного телефона. Включен режим входящих и исходящих телефонных звонков через SIM-карту.

Подключение мобильного телефона в качестве бизнес-телефона

Условия

- Bluetooth® на мобильном телефоне включен (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Bluetooth® в мультимедийной системе включен (→ стр. 244).
- Мобильный телефон поддерживает Bluetooth®-профиль SAP (SIM Access Profile) или Bluetooth®-профиль HFP (Hands Free Profile).

Мультимедийная система:

➡ Телефон ➡  Приборы

Подключение мобильного телефона

- ❗ Если Вы хотите подключить мобильный телефон с помощью Bluetooth®-профиля SAP, Вам необходимо подключить его в качестве бизнес-телефона.

- ▶ Выберите **Активировать телефонную связь Business**.
- ▶ Выберите **Соединить с новым прибором**.
- ▶ Выберите **Начать поиск через систему**.
- ▶ Выберите мобильный телефон.
- ▶ Подключение мобильного телефона к мультимедийной системе методом безопасного простого сопряжения или с помощью ключа доступа (→ стр. 284).

- ❗ Если мобильный телефон поддерживает Bluetooth®-профиль SAP, при подключении ему отдается предпочтение.
- ▶ При необходимости введите PIN-код SIM-карты и подтвердите ввод. Только для Bluetooth®-профиля SAP: качество приема сигнала и голосовой связи улучшится за счет подключения к внешней антенне автомобиля.
- ▶ Только для Bluetooth®-профиля SAP: если необходимо, подтвердите запрос на создание мобильной точки доступа посредством бизнес-телефонии и выполните настройки (→ стр. 312).
- ❗ Если мобильный телефон подключен с помощью Bluetooth®-профиля SAP, телефонное соедине-

ние не выполняется, так как SIM-карта перешла в распоряжение автомобиля.

- ❗ Если мобильный телефон подключен с помощью Bluetooth®-профиля SAP, данный мобильный телефон больше не имеет собственных функций телефонии и Интернета и данные мобильной радиосвязи больше не могут приниматься. Для дальнейшего использования функций Интернета на мобильном телефоне Вы можете подключиться к точке доступа автомобиля. Тем самым мобильный телефон снова получит доступ к собственным данным мобильной связи, но только по Wi-Fi. Поэтому отключите функцию автоматической загрузки, например обновлений программного обеспечения по Wi-Fi, на своем мобильном телефоне во избежание возможных дополнительных расходов.

Переключение между Bluetooth®-профилями SAP и HFP

- ▶ **Переключение на Bluetooth®-профиль HFP:** в диспетчере устройств  выберите символ  в строке мобильного телефона.
- ▶ **Переключение на Bluetooth®-профиль SAP:** в диспетчере устройств  выберите символ



в строке мобильного телефона.

Обзор символов для бизнес-телефона



- ① SIM-карта подключена
- ② мобильный телефон подключен
- ③ мобильный телефон подключен в профиле Hands free
- ④ мобильный телефон авторизован
- ⑤ SIM-карта вставлена и активирована
- ⑥ SIM-карта вставлена и доступна
- ⑦ профиль Hands free активирован

- ⑧ функция SAP доступна и активирована
- ⑨ функция SAP недоступна
- ⓘ Соответствующий символ выделяется желтым цветом при установленном активном соединении мобильного телефона с системой.

Вызов настроек для бизнес-телефонии

Мультимедийная система:

☛ Телефон ➤ ⚙️ Опции
 ➤ Телефонная связь Business

▶ Выберите необходимую опцию.

На выбор доступны следующие настройки:

- Ожидание вызова
- Выбрать оператора сети
- Переадресация вызова
- Подавление номера
- Использование данных: речевой сигнал

Телефонные вызовы

Совершение телефонных вызовов

Мультимедийная система:

☛ Телефон ➤ 📇 Контактные данные

Совершение телефонного вызова

- ▶ Выберите Цифровой блок.
 - ▶ Введите номер.
 - ▶ Выберите 📞.
- Будет выполнен телефонный вызов.

Прием телефонного вызова

- ▶ Выберите Принять.

Отклонение телефонного вызова

- ▶ Выберите Отклонить.

Регистрация входящего вызова в службе In Car Office

- ▶ При наличии службы In Car Office: выберите Отметить (→ стр. 297).

Завершение телефонного соединения

- ▶ Выберите 📞.

Активация функций во время телефонного соединения

► Для отображения всех функций перейдите вниз. Следующие функции доступны во время телефонного соединения:

- **Закончить вызов**
- **Сделать дальнейший вызов**
- **Клавиатура** (включение отображения для передачи тональных сигналов)
- **Выключить микрофон** включение ☒ или выключение ☐.
- **Режим межабонентской связи** (вызов переключается с режима громкой связи на телефон)

❗ Приватный режим для бизнес-телефонии не доступен.

Телефонное соединение с несколькими абонентами

Условия

- Имеется активное телефонное соединение (→ стр. 290).
- Установлено еще одно телефонное соединение.

Переключение между телефонными соединениями

► Выберите телефонное соединение •. Выбранное телефонное соединение активно. Другой телефонный вызов на удержании.

Активация или прекращение удерживаемого вызова

► Выберите **Продолжить разговор** или **Закончить вызов**.

Ведение телефонного разговора в режиме конференц-связи

► В меню телефона выберите **Включить конференцию**. Новый собеседник включается в состав конференции.

Завершение активного телефонного соединения

► Выберите .

❗ В некоторых мобильных телефонах удерживаемое телефонное соединение активируется сразу после окончания активного телефонного соединения.

Входящий телефонный вызов принять/отклонить

Условия

- Имеется активное телефонное соединение (→ стр. 290).

Если во время телефонного соединения поступает входящий вызов, отображается соответствующее указание. Кроме того, раздается звуковой сигнал.

► Выберите **Принять**. Входящий телефонный вызов активирован.

Если к мультимедийной системе подключен только один мобильный телефон, то предыдущий вызов удерживается.

Если в режиме подключения двух телефонов во время разговора принять вызов на втором мобильном телефоне, то текущий вызов будет завершен.

► Выберите **Отклонить**.

❗ Эта функция и порядок действий зависят от Вашего оператора мобильной сети и мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации изготовителя).

Контактные данные

Информация о меню контактных данных

Меню контактных данных включает в себя все контактные данные из имеющихся источников инфор-

мации, как например, мобильный телефон или карта памяти. Вы можете сохранять до 6000 контактов.

В зависимости от источника данных у Вас может быть следующее число контактов:

- контакты, хранящиеся долгосрочно: 3000 записей,
- контакты, загруженные с мобильного телефона: 3000 записей.

Из меню контактных данных Вы можете производить следующие действия:

- пользоваться телефоном,
 - совершать телефонный вызов кому-то из контактов (→ стр. 293),
 - совершать телефонный вызов на новый номер (→ стр. 290).
- Навигация(→ стр. 262)
- Создание сообщения (→ стр. 295)

Контактные данные мобильного телефона отображаются автоматически, если мобильный телефон подсоединен (→ стр. 284) к мультимедийной системе и автоматический вызов из памяти (→ стр. 292) включен.

Загрузка контактных данных мобильного телефона

Мультимедийная система:

☛ Телефон ➤ ⚙️ Опции
➤ Контактные данные

Автоматический выбор

➤ Включите [Автоматич.синхронизация контактов.данных](#) ☒.

Ручной режим

➤ Выключите [Автоматич.синхронизация контактов.данных](#) ☐.

➤ Выберите [Синхронизация контактных данных.](#)

Вывод контакта на дисплей

Мультимедийная система:

☛ Телефон ➤ 🔍 Контактные данные

Для поиска контактов имеются следующие возможности в зависимости от набора знаков:

- поиск по инициалам,
- поиск по имени,
- поиск по телефонному номеру.

➤ Ввод знака в поле поиска.
Появляется список возможных контактов. Чем больше знаков Вы введете в поле поиска, тем точнее будут результаты поиска.

➤ Выберите контакт.

Отдельный контакт может содержать следующую подробную информацию:

- номера телефонов,
- навигационные адреса,
- географические координаты,
- интернет-адрес.

Изменение формата имени в контактных данных

Мультимедийная система:

☛ Телефон ➤ ⚙️ Опции
➤ Контактные данные ➤ Формат имени

В Вашем распоряжении имеются следующие возможности:

- [Фамилия, имя](#)
- [Фамилия имя](#)
- [Имя фамилия](#)

➤ Выберите опцию.

Обзор импорта контактных данных

Контакты из различных источников

Источник	Условия
 Карта памяти	SD-карта памяти вставлена.
 Устройство USB	Устройство USB вставлено в USB-разъем.
 Соединение через Bluetooth®	Связь Bluetooth® активирована в мультимедийной системе и на соответствующем устройстве (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
 Мобильный телефон	Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе.

- ❗ Если поддерживается передача контактных данных в формате vCard через Bluetooth®, то контактные данные в формате vCard можно принимать, например, через мобильные телефоны или нетбуки.

Импорт контактных данных в меню контактных данных

Мультимедийная система:

→ Телефон → ⚙️ Опции
→ Контактные данные

- ▶ Выберите **Импорт**.
- ▶ Выберите опцию.

Сохранение записи контактных данных мобильного телефона

Мультимедийная система:

→ Телефон → 🔍 Контактные данные

- ▶ Выбор контакта с мобильным телефоном .
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Сохранить в системе автомобиля**. Сохраненные в мультимедийной системе контактные данные обозначаются символом .

Телефонный вызов записи контактных данных

Мультимедийная система:

→ Телефон → 🔍 Контактные данные

- ▶ Введите знаки в поле поиска.
- ▶ Выберите контактные данные.
- ▶ Выберите телефонный номер. Устанавливается телефонный вызов.

Выбор прочих опций в меню контактов

Мультимедийная система:

→ Телефон → 🔍 Контактные данные

- ▶ Выберите адресата.
- ▶ Выберите .

В зависимости от записанных в память данных на выбор доступны следующие опции:

- Позвонить
- Отправить SMS
- Просмотр веб-сайта (если интернет-адрес записан в память)
- Перейти к навигации (если адрес записан в память)
- Сохранить как глобальное избранное
- Передать сигналы DTMF (для номера с сигналами DTMF)

- ▶ Выберите опцию.

Удаление записи контактных данных

Мультимедийная система:

→ Телефон → 🔍 Контактные данные

Сохраненные контакты в автомобиле Вы можете удалять.

- ▶ Найдите контактные данные.
- ▶ Выберите контактные данные.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Удалить контакт](#).
- ▶ Выберите [Да](#).

Список звонков

Обзор перечня вызовов

В зависимости от того, поддерживает Ваш мобильный телефон профиль Bluetooth® PBAP или нет, это может оказывать различные воздействия на отображение и функционирование перечня вызовов.

Если поддерживается профиль Bluetooth® PBAP, это оказывает следующие воздействия:

- Перечни вызовов мобильного телефона отображаются в мультимедийной системе.
- Возможно, что в ходе подключения мобильного телефона необходимо будет подтвердить соединение для профиля Bluetooth® PBAP.

Если не поддерживается профиль Bluetooth® PBAP, это оказывает следующие воздействия:

- Мультимедийная система составляет собственный перечень вызовов.

- Он не синхронизирован с перечнями вызовов в Вашем мобильном телефоне.

Совершение телефонного вызова из списка звонков

Мультимедийная система:

☞ Телефон ▶▶  Перечень звонков

- ▶ Наберите номер телефона.
Будет выполнен телефонный вызов.

SMS-сообщения

Обзор функций SMS-сообщений

Если подключенный мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® MAP, то функциями SMS можно пользоваться через мультимедийную систему.

Более подробную информацию о настройках и поддерживаемых функциях мобильных телефонов с Bluetooth® можно получить на авторизованной СТО Mercedes-Benz или по адресу: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Некоторые мобильные телефоны после подключения к мультимедийной системе требуют дополнительных настроек (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Новые входящие SMS-сообщения сопровождаются звуковым сигналом и обозначаются символом  на мультимедийном дисплее.

В зависимости от мобильного телефона в мультимедийной системе отображаются только новое входящее SMS-сообщение или 100 последних SMS-сообщений.

Если память сообщений в мобильном телефоне заполнена, то отображается символ .

Установка индцированных кратких сообщений SMS

Мультимедийная система:

☞ Телефон ▶▶  Опции ▶▶ SMS

▶▶ Индикация сообщений

- ▶ Выберите .

Индцируется меню со следующими опциями:

- [Все сообщения](#)
- [Новые и непрочитанные сообщения](#)
- [Новые сообщения](#)
- [Выключено](#) (SMS-сообщения не отображаются автоматически.)

- ▶ Выберите одну из опций.

- ❗ Настройка, при необходимости, может быть активирована только после повторного подключения мобильного телефона.

Просмотр кратких сообщений SMS

Мультимедийная система:

➡ Телефон ➡  SMS

Просмотр

- Выберите одно SMS-сообщение. Индицируется текст сообщения.

Пользование функцией голосового вывода сообщений

- Выберите одно SMS-сообщение.
- Выберите [Зачитка](#) .
Краткое сообщение SMS зачитывается вслух.

Создание и отправка SMS-сообщений

Мультимедийная система:

➡ Телефон ➡  SMS

- Выберите [Написать новое SMS](#).

Добавление получателя

- Выберите [Нажмите, чтобы добавить адресата..](#)
- Выберите контактные данные.

Диктовка текста

- Выберите [Нажмите, чтобы диктовать..](#)
- **Включение функции диктовки:** нажмите центральный элемент управления. Производится загрузка приложения для функции диктовки.
Если на данный момент отсутствовало соединение с Интернетом, то оно устанавливается.
- Произведите голосовой ввод сообщения. Диктант автоматически заканчивается по окончании устной речи.
После обработки голосового сообщения оно индицируется в виде письменного текста.
- **Замена сообщения:** выберите параметр [заменить сообщение](#).
Уже написанный под диктовку текст, отображающийся на дисплее, будет удален, и можно продиктовать текст сообщения сначала.

Переработать текст

- Выберите слово.

- **Вызов меню правки:** нажмите центральный элемент управления.

На выбор доступны следующие опции:

- приведение в соответствие написания с прописной и строчной буквы (если поддерживается набором знаков)
- расширение выбора слов
- удаление выбора
- запуск нового диктанта

- **Выход из меню:** выберите [Выполнено](#).

Отправка SMS

- Выберите [Отправить SMS](#).

Ответ на краткое сообщение SMS

Мультимедийная система:

➡ Телефон ➡  SMS

- Открытие SMS-сообщения.
- Выберите .
- Выберите [Ответить](#) .

Установка телефонного соединения с отправителем краткого сообщения SMS

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤  SMS

- ▶ Открытие SMS-сообщения.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Позвонить отправителю](#).

Удаление SMS-сообщения

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤  SMS

- ▶ Выберите .
 - ▶ **Удаление SMS-сообщения:** выберите [Удалить](#).
 - ▶ [Исходящие сообщения](#)
- или
- ▶ Выберите [Черновики](#).

In Car Office

Функции службы In Car Office

С помощью службы In Car Office Вы можете подключить свои онлайн-службы к мультимедийной системе.

Доступны следующие функции:

- индикация в календаре назначенных встреч

- выбор встречи в качестве навигационной цели
 - индикация назначенных телефонных конференций
 - выбор телефонных конференций для автоматического коммутируемого доступа
 - индикация участников телефонной конференции
 - индикация и выбор важных телефонных звонков
- ❗ Обратите внимание на то, что определенные функции доступны только при неподвижном автомобиле.
- ❗ Если в индикаторной строке отображается символ , в автомобиле доступна служба «In Car Office».

Вызов „In Car Office“

Условия

- мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе,
- у Вас есть аккаунт пользователя на портале Mercedes me (<https://me.mercedes-benz-com>),
- На портале Mercedes me активирована служба In Car Office.
- у Вас есть аккаунт в онлайн-службе, например в службе Office 365.

- ▶ Выберите [In Car Office](#).

Включение / выключение автоматического запуска службы «In Car Office»

Мультимедийная система:

☞ Система ➤ In Car Office: опции

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ [Автоматический пуск In Car Office](#).
- Если автоматический запуск службы «In Car Office» включен, на мультимедийном дисплее автоматически появляется индикация опций для предстоящих событий.
- Если автоматический запуск службы «In Car Office» выключен, то Вы можете вызвать приложение через главное меню.

Выберите функции службы „In Car Office“

Мультимедийная система

☞ In Car Office

- ▶ Выберите дату.
- В зависимости от даты и от записанной в памяти информации имеются следующие функции:
- [Начать вед.к цели/Прервать навигац.](#)
 - [Показать участник.](#)
 - [Установить вызов/Подключит.теперь](#)
- ▶ Выберите функцию.

Запись в списке задач отметить как выполненную

Мультимедийная система

➔ In Car Office

- ▶ Выбрать запись в списке задач ☒.

Доступны следующие функции:

- Отметить запись как выполненную или как невыполненную
- Телефонный вызов выбранной записи 
- Начать автоматическую обработку списка задач: выбрать [Начать обраб.задач](#)

Регистрация входящего вызова

При входящем вызове происходит запрос, должен ли быть вызов принят, отклонен или зарегистрирован.

- ▶ Выберите [Отметить](#).
Вызов отклонен и автоматически добавлен в список задач системы In Car Office.

Ссылка Mercedes-Benz

Обзор Mercedes-Benz Link

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При помощи Mercedes-Benz Link различные функции и выбранные приложения мобильного телефона могут быть перенесены на мультимедийный дисплей.

Для этого в качестве дополнительного оборудования Вам потребуется модуль управления Mercedes-Benz Link. Его Вы можете заказать на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

- ❗ Модуль управления Mercedes-Benz Link работает на операционной системе Android.
- ❗ За приложения и связанные с ними службы и контент отвечает соответствующий провайдер.

Подсоединение Mercedes-Benz Link к мультимедийной системе

- ▶ Подключите модуль управления Mercedes-Benz Link к гнезду для подключения прибора USB  модуля подключения мультимедийных устройств через подходящий соединительный кабель.

- ❗ Подходящий соединительный кабель покупается отдельно на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Использование Mercedes-Benz Link Условия

- Модуль управления Mercedes-Benz Link через USB-разъем  подключен к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:

➔ [Connect](#) ➔ [Mercedes-Benz Link](#)

- ▶ Выберите [MB Link](#).
Функции и приложения мобильного телефона доступны и отображаются на мультимедийном дисплее.

Дополнительную информацию можно найти в руководстве по эксплуатации модуля управления Mercedes-Benz Link.

Завершение работы приложения Mercedes-Benz Link

Мультимедийная система:

➔ Connect ➔ Mercedes-Benz Link

- ▶ Выберите **Разъединить**.
Соединение будет завершено.
На мобильный телефон по-прежнему будет подаваться электропитание.

или

- ▶ Отсоедините кабель подключения между модулем управления Mercedes-Benz Link и мультимедийной системой.

- ① Mercedes-Benz рекомендует отсоединять кабель подключения только в остановленном автомобиле.

Система Apple CarPlay®

Обзор системы Apple CarPlay®

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При использовании мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь. С помощью системы Apple CarPlay® можно пользоваться функциями iPhone®, используя мультимедийную систему. Управление осуществляется с помощью центрального элемента управления или

системы голосового управления Siri®. Голосовое управление можно активировать посредством продолжительного нажатия кнопки  на мультифункциональном рулевом колесе.

При использовании системы Apple CarPlay® с помощью системы голосового управления можно будет по-прежнему пользоваться мультимедийной системой, используя систему LINGUATRONIC (→ стр. 220).

Только один мобильный телефон может быть подключен к мультимедийной системе с помощью Apple CarPlay®.

Доступность системы Apple CarPlay® может варьироваться в зависимости от страны.

За приложение, связанные с ним службы и информационный материал отвечает соответствующий провайдер.

Apple CarPlay® является зарегистрированной торговой маркой компании Apple Inc.

Информация о системе Apple CarPlay®

Во время пользования системой Apple CarPlay® различные функции мультимедийной системы, например, телефонная связь или носители информации Bluetooth® Audio и iPod®, не доступны.

Одновременно можно активировать только одну функцию ведения к цели. Если на мобильном телефоне запускается функция ведения к цели и в мультимедийной системе также активирована функция ведения к цели, то выполнение функции будет завершено.

Подключение iPhone® через систему Apple CarPlay® Условия

- На iPhone® установлена версия операционной системы Apple® iOS 8.3 или выше.
- Полная функциональность системы Apple CarPlay® обеспечивается только при наличии подключения к Интернету.
- iPhone® с помощью подходящего кабеля подключен к USB-разъему  мультимедийной системы (→ стр. 320).

Мультимедийная система:

➔ Connect ➤ Apple CarPlay

Настройка автоматического запуска или запуска вручную

При первом подключении появляется сообщение.

▶ **Автоматический запуск:** выберите [Автоматически](#).

[Автоматический пуск](#) активируется ☒.

Запуск приложения Apple CarPlay® в будущем будет выполняться непосредственно после того, как iPhone® с помощью USB-кабеля будет подключен к мультимедийной системе.

▶ **Ручной запуск:** выберите [Вручную](#).

▶ Выберите iPhone® в списке устройств.

Прием / отклонение информации о защите персональных данных

Появится сообщение с информацией о защите персональных данных.

▶ Выберите [Принять и начать](#).
или

▶ Выберите [Отклонить и закончить](#).

Выход из системы Apple CarPlay®

▶ Нажмите кнопку , например на multifunctional рулевом колесе.

❗ Если система Apple CarPlay® перед последним разъединением не отображалась в оперативном режиме, при следующем подключении приложение запустится в фоновом режиме. Вы можете

вызвать систему Apple CarPlay® из главного меню.

Вызов настроек звучания системы Apple CarPlay®

Мультимедийная система:

➔ Connect ➤ Apple CarPlay ➤ Звучание

▶ Выберите меню звучания (→ стр. 339).

Завершение работы системы Apple CarPlay®

Мультимедийная система:

➔ Connect ➤ Apple CarPlay

▶ Выберите [Разъединить](#).
Связь прекращается.

Мобильный телефон по-прежнему подключен к электропитанию.

или

▶ Отсоедините кабель подключения между мобильным телефоном и мультимедийной системой.
Mercedes-Benz рекомендует отсоединять соединительный кабель только при неподвижном автомобиле.

Система Android Auto

Обзор системы Android Auto

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При использовании мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь. С помощью системы Android Auto можно пользоваться функциями мобильных телефонов с операционной системой Android, используя мультимедийную систему. Управление осуществляется с помощью центрального элемента управления или

системы голосового управления. Активируйте систему голосового управления продолжительным нажатием кнопки  на multifunctionальном рулевом колесе.

При использовании системы Android Auto с помощью системы голосового управления можно по-прежнему пользоваться мультимедийной системой, используя систему LINGUATRONIC (→ стр. 220).

Только один мобильный телефон может быть подключен к мультимедийной системе с помощью системы Android Auto.

Доступность системы Android Auto и приложений Android Auto может изменяться в зависимости от конкретной страны.

За приложение, связанные с ним службы и информационный материал отвечает соответствующий провайдер.

Информация о системе Android Auto

Во время использования системой Android Auto различные функции мультимедийной системы, например, носитель информации Bluetooth® Audio, не доступны.

Всегда может быть активным только одно ведение к цели. Если на мобильном телефоне запускается ведение к цели и на мультимедийной системе активно ведение к цели, то оно выключается.

Подсоединение мобильного телефона при помощи системы Android Auto

Условия

- Первая активация системы Android Auto на мультимедийной системе по соображениям безопасности должна производиться при неподвижном автомобиле.
- Мобильный телефон поддерживает систему Android Auto начиная с версии операционной системы Android 5.0.
- На мобильном телефоне установлено приложение Android Auto.
- Для пользования функциями телефона мобильный телефон через Bluetooth® подсоединен к мультимедийной системе (→ стр. 284).

Если до этого не было соединения, то оно устанавливается при использовании мобильного телефона с системой Android Auto.

- Мобильный телефон через подходящий кабель подключен к порту USB  мультимедийной системы (→ стр. 320).
- Полная функциональность системы Android Auto обеспечивается только при наличии подключения к Интернету.

Мультимедийная система:

➞ Connect ➞ Android Auto

- ▶ Выберите мобильный телефон в перечне приборов.

Принять/отклонить положения о защите персональных данных

Появляется сообщение с положениями о защите персональных данных.

- ▶ Выберите [Принять и начать](#).

или

- ▶ Выберите [Отклонить и закончить](#).

Активирование автоматического пуска

- ▶ Выберите [Автоматический пуск](#) ☒.

Запускать вручную

- ▶ Выберите мобильный телефон в перечне приборов.

Выход из системы Android Auto

- ▶ Нажмите на кнопку , например, на мультимедийном рулевом колесе.

- ❗ Если система Android Auto перед последним разъединением не отображалась на переднем плане, то при следующем подключении приложение запускается в фоновом режиме. Вы

можете вызвать систему Android Auto через главное меню.

Вызов настроек звучания системы Android Auto

Мультимедийная система:

➞ Connect ➞ Android Auto ➞ Звучание

- ▶ Выберите меню звучания (→ стр. 339).

Завершение работы Android Auto

Мультимедийная система:

➞ Connect ➞ Android Auto

- ▶ Выберите [Разъединить](#).
Связь прекращается.

Мобильный телефон по-прежнему подключен к электропитанию.

или

- ▶ Отсоедините кабель подключения между мобильным телефоном и мультимедийной системой.
Mercedes-Benz рекомендует отсоединять кабель подключения только в остановленном автомобиле.

Переданные данные автомобиля для систем Android Auto и Apple CarPlay®

Обзор передаваемых данных автомобиля

При использовании систем Android Auto и Apple CarPlay® определенные данные об автомобиле передаются на мобильный телефон. Это позволяет оптимально использовать выбранные службы мобильного телефона. Активного доступа к данным об автомобиле не происходит.

Передается следующая системная информация:

- версия программного обеспечения мультимедийной системы
- ID-номер системы (анонимно)

Передача этих данных производится для оптимизации коммуникации между автомобилем и мобильным телефоном.

Для этого и для привязки нескольких автомобилей к мобильному телефону случайным образом генерируется идентификационный код автомобиля.

Он никак не связан с идентификационным номером автомобиля (VIN) и удаляется при сбросе мультимедийной системы (→ стр. 253).

Передаются следующие данные о состоянии автомобиля:

- включенное положение коробки передач

- распознавание парковки, останова, движения накатом и обычного движения
- дневной / ночной режим работы комбинации приборов

Передача этих данных производится для адаптации отображаемой информации к дорожной ситуации.

Передаются следующие данные о местоположении:

- координаты
- скорость движения
- направление по компасу
- направление ускорения

Эти данные передаются только при активированной навигационной системе, для улучшения навигации (например, для продолжения ведения в туннеле).

Вызовы Mercedes me

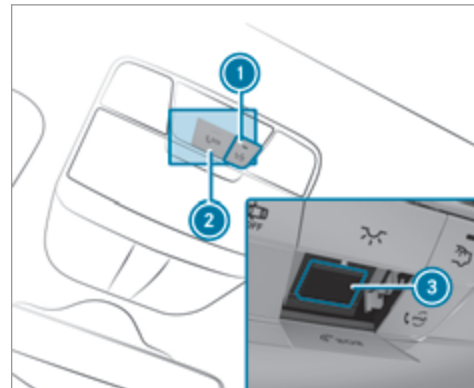
Совершение вызовов с помощью потолочной блок-панели управления

Условия

- У Вас есть доступ к сети GSM.
- В соответствующем регионе обеспечено покрытие сети GSM оператора мобильной связи по договору.

- Для автоматической передачи данных автомобиля включено зажигание.

i Совершение вызовов Mercedes me возможно не во всех странах. Получите информацию о доступности этих функций в своей стране на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.



- ① Кнопка me для вызова сервисной службы или информационной службы
- ② Крышка кнопки SOS
- ③ Кнопка SOS

► **Совершение вызова Mercedes me:** нажмите кнопку ①.

► **Совершение экстренного вызова:** для открытия крышки кнопки SOS ② кратковременно нажмите на нее.

- ▶ Нажмите кнопку SOS  и удерживайте ее нажатой не менее одной секунды.

Экстренный вызов можно совершить даже при активном вызове Mercedes me. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами.

Дополнительную информацию о Mercedes me connect и других службах можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes.me>

Информация о вызове службы Mercedes me с помощью кнопки me

Совершен вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью кнопки me на потолочной блок-панели управления или через мультимедийную систему.

При помощи системы голосового диалога можно выбрать одну из следующих служб:

- Служба помощи при аварии и поломке (→ стр. 306)
- Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения общей информации, связанной с автомобилем

Кроме того, Вы получите информацию по следующим темам:

- Активация службы Mercedes me connect
- Управление автомобилем

- Ближайшая авторизованная СТОA Mercedes-Benz
- Прочие продукты и услуги Mercedes-Benz

Во время соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz производится передача данных (→ стр. 305).

Звонок в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью мультимедийной системы

Условия

- У Вас есть доступ к сети GSM.
- В соответствующем регионе обеспечено покрытие сети GSM оператора мобильной связи по договору.
- Для автоматической передачи данных автомобиля включено зажигание.

Мультимедийная система:

 Телефон   Контактные данные

- ▶ Позвоните в [Mercedes me connect](#).

Будет выполнен телефонный вызов.

С Вашего согласия мультимедийная система передаст необходимые данные автомобиля. Процесс передачи данных будет отображаться на мультимедийном дисплее.

Потом Вы можете выбрать сервис, и Вас соединят с сотрудником центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию о службах Mercedes me connect, предлагаемом объеме сервисных работ и о пользовании ими можно получить на веб-сайте https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/ru_RU/#emotions/Startseite.html

Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz после автоматического распознавания аварии или поломки

Условия

- Автомобиль распознал аварию или поломку.
- Автомобиль неподвижен.
- Включена аварийная световая сигнализация.

 Эта функция доступна не во всех странах.

Автомобиль может распознать аварию и поломку в ограниченных условиях.

При распознанных авариях или поломках экстренный помощник выводит на дисплей мультимедийной системы указания по технике безопасности.

После закрытия индикации экстренного помощника в мультимедийной системе появляется запрос с предложением помощи от центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

▶ Выберите **Позвонить**.

- Данные автомобиля будут автоматически переданы после Вашего согласия или при активированной службе Mercedes me connect «Помощь при аварии и поломке» (→ стр. 306).
- Сотрудник центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz ответит на Ваш звонок и организует помощь при аварии и поломке.

За данные услуги может взиматься дополнительная плата.

- ❗ В зависимости от тяжести аварии может быть совершен автоматический экстренный вызов. Он имеет приоритет перед всеми остальными активными вызовами.
- ❗ Дополнительно при активной службе Mercedes me connect «Теледиагностика» в случае поломки через некоторое время может появиться похожий запрос. Если Вы уже связались с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz или получили помощь, можно проигнорировать или отклонить данный запрос.
- ❗ Если на запрос центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с предложением помощи Вы ответите **Позже**, то сообщение будет скрыто и снова появится через определенное время.

Запрос, отправленный службой Mercedes me connect «Теледиагностика», можно подтвердить или отклонить. После отклонения он больше не будет отображаться.

Согласование срока проведения ТО посредством вызова Mercedes me

При активации службы «Управление техобслуживанием» производится автоматическая передача важных данных об автомобиле в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации по техобслуживанию своего автомобиля.

Независимо от того, согласились ли Вы на пользование услугами службы «Управление техобслуживанием», мультимедийная система через определенный промежуток времени напомнит Вам о необходимости проведения техобслуживания. Появится запрос на согласование срока проведения ТО.

▶ **Согласование срока проведения ТО:** выберите **Позвонить**.

С Вашего согласия будут переданы данные автомобиля, и один из сотрудников центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz согласует с Вами дату проведения ТО. Затем эта информация будет передана в выбранный пункт ТО.

Его представители свяжутся с Вами для подтверждения назначенной встречи и при необходимости для обсуждения подробностей.

- ❗ Если после появления сообщения о необходимости проведения техобслуживания Вы выберете **Позже**, сообщение закроется и позднее отобразится снова.

Согласие на передачу данных при вызове службы Mercedes me Условия

- Имеет место активный вызов сервисной службы с помощью мультимедийной системы (→ стр. 303) или потолочной блок-панели управления (→ стр. 302).

Если служба помощи при аварии и поломке на портале Mercedes me не активирована, появится сообщение **Вы хотите в целях лучшей обработки Вашего запроса передать данные по автомобилю и его местонахождению в Центр обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц"?**

- ▶ Выберите **Да**.
Необходимые данные автомобиля будут переданы автоматически.

Дополнительная информация о Mercedes me:
<https://www.mercedes.me>

Данные, передаваемые при вызове службы Mercedes me

При совершении вызова сервисной службы через Mercedes me передаются данные для предоставления необходимой консультации и безупречного сервисного обслуживания.

Для передачи данных должны быть выполнены следующие условия:

- Зажигание включено.
- Необходимая технология передачи данных поддерживается оператором мобильной связи.
- Обеспечено достаточное качество мобильной связи.

Многоуровневая передача данных зависит от следующих факторов:

- Причина вызова
- Имеющаяся технология передачи данных с помощью мобильной связи
- Активированные службы Mercedes me connect
- Служба, выбранная в системе голосового диалога

-  Запрос на согласие передачи данных производится только в том случае, если соответствующая служба Mercedes me connect не была активирована.

Передача данных при неактивированных службах Mercedes me connect

Если службы Mercedes me connect не активированы и подтвержден запрос о защите данных, передается следующая информация:

- Идентификационный номер автомобиля
- Время вызова
- Причина вызова
- Подтверждение запроса о защите данных
- Код страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный для мультимедийной системы
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Если после напоминания о необходимости проведения техобслуживания был сделан вызов для согласования срока проведения ТО, дополнительно передаются следующие данные:

- данные о текущем пробеге и техническом обслуживании

При совершении вызова с помощью мультимедийной системы после автоматического распознавания аварии или поломки дополнительно передаются следующие данные:

- данные о текущем пробеге и техническом обслуживании
- местонахождение автомобиля в данный момент

Если с помощью системы голосового диалога была выбрана служба помощи при аварии и поломке, а служба не активирована, но при этом был подтвержден запрос о защите данных, то центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz могут быть дополнительно запрошены следующие данные автомобиля:

- местонахождение автомобиля в данный момент

Если запрос о защите данных был отклонен, то для предоставления необходимой консультации и безупречного сервисного обслуживания передаются следующие данные:

- Причина вызова
- Отклонение запроса о защите данных
- Код страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный для мультимедийной системы
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Передача данных при активированных службах Mercedes me connect

Только на втором этапе и только при активации соответствующих служб передаются дополнительные данные в зависимости от конкретного случая, чтобы обеспечить оптимальное сервисное обслуживание.

Обзор передаваемых данных можно найти в действующих условиях пользования для служб Mercedes me connect. Их можно найти на портале Mercedes me <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Обработка данных

Данные, передаваемые во время вызова, удаляются из систем передачи после его завершения, если они не используются для других активированных служб Mercedes me connect.

Данные, относящиеся к конкретному случаю, обрабатываются в центре обслуживания клиентов Mercedes-Benz, сохраняются там и при необходимости передаются сервисному партнеру, уполномоченному центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Обратите внимание на указания по защите данных, приведенные на интернет-странице Mercedes me <https://www.mercedes.me> или в голосовом сообщении непосредственно после установки соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

 Голосовое сообщение доступно не во всех странах.

Mercedes me connect

Информация о службе Mercedes me connect

Mercedes me connect, помимо прочего, предлагает следующие службы:

- Служба помощи при аварии и поломке (кнопка me)
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz (функция автоматического экстренного вызова и кнопка SOS)

Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz и центральная станция приема сигналов о помощи Mercedes-Benz доступны для Вас круглосуточно.

Кнопки me и SOS можно найти на потолочной блок-панели управления автомобиля (→ стр. 302).

Вы можете установить телефонное соединение с сервисным центром Mercedes-Benz также при помощи мультимедийной системы (→ стр. 303).

Обратите внимание, что Mercedes me connect представляет собой сервис Mercedes-Benz. В экстренных случаях обращайтесь за помощью сначала по известным национальным номерам службы экстренной помощи. В экстренных случаях Вы можете также

пользоваться системой экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 307).

Соблюдайте условия пользования службами Mercedes me connect и другими службами. С ними можно ознакомиться на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Дополнительную информацию о службах Mercedes me connect, предлагаемом объеме сервисных работ и о пользовании ими можно найти на веб-сайте https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/ru_RU/#emotions/Startseite.html

Информация о службе помощи при аварии и поломке Mercedes me connect

Служба помощи при аварии и поломке может включать в себя среди прочего следующие функции:

- Дополнение к системе экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 307)
При необходимости сотрудник центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz перенаправит звонок в службу помощи при аварии и поломке Mercedes me connect. Однако переадресация вызова возможна не во всех странах.
- Выезд технического специалиста на место поломки и/или буксировка автомобиля на ближайшую авторизованную СТОА Mercedes-Benz

За данные услуги может взиматься дополнительная плата.

Более подробную информацию о службах Mercedes me connect можно найти на портале Mercedes me <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Данные, передаваемые при вызове служб Mercedes me connect

Данные, передаваемые при вызове служб Mercedes me connect зависят от:

- причины вызова
- сервиса, выбранного в системе речевого диалога
- активированных служб Mercedes me connect

Информация о том, какие данные передаются службам, приведена в действующих на данный момент условиях пользования. С ними можно ознакомиться на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

Информация о системе экстренного вызова Mercedes-Benz

Система экстренного вызова Mercedes-Benz работает только в тех областях, где операторы мобильной

связи предлагают данные мобильные услуги. Недостаточное покрытие сети операторами мобильной связи может привести к тому, что сигнал экстренного вызова не будет отправлен.

Система экстренного вызова Mercedes-Benz доступна в течение минимум 10 лет с даты изготовления.

Для включения функции автоматического экстренного вызова зажигание должно быть включено.

 Система экстренного вызова Mercedes-Benz по умолчанию активирована.

Обзор системы экстренного вызова Mercedes-Benz

Система экстренного вызова Mercedes-Benz может помочь сократить время между аварией и прибытием аварийно-спасательной службы к месту дорожно-транспортного происшествия. Она облегчает определение местонахождения автомобиля при совершении дорожно-транспортного происшествия в труднодоступном месте.

Экстренный вызов можно совершить автоматически (→ стр. 307) или вручную (→ стр. 308). Подавайте сигнал экстренного вызова только для спасения себя или других людей. Не подавайте сигнал экстренного вызова при поломке или в аналогичных ситуациях.

Индикация на мультимедийном дисплее:

SOS READY: функция экстренного вызова доступна

SOS NOT READY: зажигание не включено, или имеет место неисправность системы экстренного вызова.

Во время активного экстренного вызова на дисплее появляется символ .

Информация о региональной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz приведена на веб-сайте <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

 Если имеет место неисправность системы экстренного вызова (например, неисправность динамика, микрофона, подушки безопасности, кнопки SOS), на мультифункциональном дисплее на комбинации приборов появится соответствующее сообщение.

Запуск функции автоматического экстренного вызова

Условия

- Зажигание включено.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Если при аварии были активированы системы удержания пассажиров, например подушка безопасности или натяжители ремней безопасности, то

система экстренного вызова Mercedes-Benz может автоматически вызвать экстренную помощь.

Выполнен экстренный вызов:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

В зависимости от местонахождения автомобиля центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz может передать данные в одну из государственных служб экстренной помощи.

- При определенных условиях на центральную станцию приема экстренных вызовов Mercedes-Benz дополнительно передаются данные по голосовому каналу связи.

Таким образом могут быть быстро приняты аварийно-спасательные меры или организована буксировка автомобиля на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Кнопка SOS на потолочной блок-панели управления будет мигать до тех пор, пока не будет завершена подача сигнала экстренного вызова.

Немедленное завершение автоматического экстренного вызова невозможно.

Если система экстренного вызова Mercedes-Benz не может направить экстренный вызов в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz, то экстренный вызов автоматически перенаправляется в государственную службу экстренной помощи.

Если телефонное соединение с государственной службой экстренной помощи не устанавливается, то на дисплее появляется соответствующее сообщение.

▶ Наберите номер экстренного вызова «**112**» на мобильном телефоне.

Если экстренный вызов был выполнен:

- оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока дорога и условия движения позволяют это, пока не будет установлено голосовое соединение с оператором станции приема экстренных вызовов.
- На основании вызова оператор решает, должны ли аварийные службы и / или полиция быть отправлены на место аварии.
- Если никто из сидящих в автомобиле не отвечает, то на место происшествия немедленно выезжает автомобиль скорой помощи.

Совершение экстренного вызова вручную

▶ Нажмите кнопку SOS на потолочной блок-панели управления и удерживайте ее не менее одной секунды.

При совершении экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

В зависимости от местонахождения автомобиля центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz может передать данные в один из государственных центров приема экстренных вызовов.

- Если позволяет дорожная ситуация, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлено голосовое соединение с оператором центра приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии провайдер сервисной службы примет решение о необходимости направления к месту аварии службы спасения и / или полиции.
- При определенных условиях на центральную станцию приема экстренных вызовов Mercedes-Benz дополнительно передаются данные по голосовому каналу связи.

Таким образом, могут быть быстро приняты аварийно-спасательные меры или организована буксировка автомобиля на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Если система экстренного вызова Mercedes-Benz не может направить сигнал экстренного вызова в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz, он автоматически перенаправляется в государственный центр приема экстренных вызовов.

Если телефонное соединение с государственным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, то на мультимедийном дисплее появится соответствующее сообщение.

▶ Наберите номер экстренного вызова **112** на мобильном телефоне.

Завершение случайно совершенного экстренного вызова

▶ Выберите  на мультифункциональном рулевом колесе.

Передача данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz

При совершении экстренного вызова автоматически или вручную передаются, среди прочего, следующие данные:

- Данные системы GPS о местонахождении автомобиля
- Данные системы GPS о местонахождении на маршруте (ок. 100 м до места аварии)
- Направление движения

- Идентификационный номер автомобиля
- Тип привода автомобиля
- Установленное количество людей в автомобиле
- Наличие Mercedes me connect
- Способ совершения экстренного вызова (автоматически или вручную)
- Время аварии
- Настройка языка в мультимедийной системе

Для выяснения обстоятельств аварии в течение часа после срабатывания сигнала экстренного вызова могут быть приняты следующие меры:

- Возможен запрос о фактическом местонахождении автомобиля.
- Возможна установка голосового соединения с находящимися в салоне людьми.

❗ Для России: в течение двух часов после совершения экстренного вызова нельзя будет пользоваться различными функциями, например приемом сообщений о дорожной ситуации.

Функция самодиагностики системы экстренного вызова (Россия)

Автомобиль проверяет функционирование системы экстренного вызова каждый раз при включении зажигания. При отказе системы на комбинации при-

боров отображаются текстовое сообщение и индикация красного цвета **SOS NOT READY** на дисплее.

Убедитесь в том, что в течение 30 секунд после включения зажигания красная индикация **SOS NOT READY** в правом верхнем углу дисплея погасла. Это значит, что система экстренного вызова успешно прошла диагностику.

Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS (Россия)

Условия

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Зажигание включено.
- Автомобиль неподвижен минимум одну минуту.

▶ **Включение тестового режима:** нажмите и удерживайте не менее пяти секунд кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе. Тестовый режим включается и автоматически завершается после выполнения языкового теста.

▶ **Выключение тестового режима вручную:** выключите зажигание. Тестовый режим выключается.

Онлайн-функции и Интернет-функции

Интернет-соединение

Информация об интернет-соединении

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные коммуникационные устройства отвлекают водителя от событий на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Будучи водителем используйте коммуникационные устройства только, когда автомобиль стоит.
- ▶ Будучи пассажиром, используйте мобильные коммуникационные устройства только в предусмотренных для этого участках, например в задней части салона.

Пользуясь мобильными устройствами связи в автомобиле, соблюдайте требования законодательства страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

В зависимости от комплектации автомобиля у Вас есть следующие возможности установления интернет-соединения:

- **Автомобили с коммуникационным модулем:** доступ в Интернет, включая службы Mercedes me connect и роуминг данных (→ стр. 310)
- **Автомобили без коммуникационного модуля:**

- через WLAN при помощи поддерживающего передачу данных мобильного телефона (→ стр. 311)
- через Bluetooth® при помощи поддерживающего передачу данных мобильного телефона (→ стр. 311)
- через бизнес-телефон (→ стр. 312)

Во время движения функциями Интернета можно пользоваться лишь в ограниченном объеме.

Функционирование коммуникационного модуля

В автомобилях со встроенным коммуникационным модулем интернет-соединение устанавливается с помощью SIM-карты.

Для доступа в Интернет с помощью коммуникационного модуля должны быть выполнены следующие условия:

- Автомобиль оснащен встроенным коммуникационным модулем.
- Система Mercedes me connect активирована и готова к эксплуатации.
- Система Mercedes me connect активирована для доступа в Интернет.

У большинства служб Mercedes me connect объем данных предоставляется при приобретении услуг.

Для пользования некоторыми функциями, например интернет-радио или точкой доступа Wi-Fi, требуется дополнительный объем данных.

Если достигнут предел трафика, службы Mercedes me connect доступны лишь в ограниченном объеме. Объем данных можно приобрести на портале Mercedes me за отдельную плату **непосредственно у оператора мобильной связи**.

 Узнайте на авторизованной СТОA Mercedes-Benz о возможности платного приобретения объема данных в Вашей стране **непосредственно у оператора мобильной связи**.

Установка Интернет-соединения через WLAN Условия

- функция WLAN в мультимедийной системе активирована (→ стр. 245).
- функция WLAN на внешнем устройстве активирована (см. руководство по эксплуатации производителя).
- Доступ в Интернет через WLAN активирован (см. руководство по эксплуатации изготовителя).

Интернет-соединение через WLAN ограничено или отсутствует, если:

- Мобильный телефон выключен.

- В мобильном телефоне деактивировано использование данных мобильной сети.
- Функция WLAN в мультимедийной системе отключена.
- Функция WLAN на внешнем устройстве отключена.
- На внешнем устройстве деактивирован доступ в Интернет через WLAN.

Мультимедийная система:

 Система   Возможности подкл.
 Установки Интернета  Искать сети Wi-Fi

-  Выберите сеть.
-  Регистрация в сети WLAN (→ стр. 245).

Установка интернет-соединения по Bluetooth® Условия

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth® (→ стр. 284).

Для соединения по Bluetooth® мобильный телефон поддерживает один из следующих профилей Bluetooth®:

- DUN (Dial-Up Networking)
- PAN (Personal Area Network)

Интернет-соединение по Bluetooth® ограничено или отсутствует, если:

- мобильный телефон выключен
- отсутствует достаточное покрытие сети мобильной связи
- в мобильном телефоне отключена функция использования данных сети мобильной связи
- функция Bluetooth® в мультимедийной системе выключена, а мобильный телефон необходимо подключить по Bluetooth®
- функция Bluetooth® на мобильном телефоне выключена, а мобильный телефон необходимо подключить по Bluetooth®
- сеть мобильной связи или мобильный телефон не поддерживают одновременного использования телефонного и интернет-соединений
- в мобильном телефоне доступ в Интернет по Bluetooth® отключен

Если мобильный телефон первый раз подключается к мультимедийной системе по Bluetooth®, программа-мастер поможет Вам подключиться к Интернету.

Также можно установить интернет-соединение вручную.

Дополнительную информацию можно получить на веб-сайте <https://www.mercedes-benz-mobile.com/> или на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

→ Система ➤  Возможности подкл.

➤ Установки Интернета

Bluetooth®-соединение с использованием PAN

- Выберите мобильный телефон.
Интернет-соединение установлено.

Настройка интернет-соединения посредством бизнес-телефонии

Условия

• Использование с мобильным телефоном:

- Мобильный телефон поддерживает Bluetooth®-профиль SAP (SIM Access Profile / профиль доступа к SIM-карте) (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Мобильный телефон включен.
- Мобильный телефон подключен только в качестве SAP-телефона, а не в профиле беспроводной гарнитуры.

• Использование с SIM-картой:

- SIM-карта вставлена в слот телефонного модуля (→ стр. 288).
- PIN-код SIM-карты введен в мультимедийной системе.

После подключения мобильного телефона или SIM-карты к мультимедийной системе осуществляется автоматический запрос конфигурации точки доступа.

- Подтвердите запрос на создание мобильной точки доступа посредством бизнес-телефонии, нажав **Да**.
Появится подменю ручной настройки конфигурации точки доступа.
- **Настройка данных доступа провайдера мобильной связи вручную:** проверьте данные доступа в обзоре.
- Выберите **Подтвердить установки**.

❗ Если оператор был распознан, правильные настройки уже будут внесены. Если введенные данные доступа неверны, их можно поправить с помощью предустановленных настроек.

- **Выбор предварительно заданных данных доступа оператора мобильной связи:** выберите подменю  Возможности подкл..

- Выберите **Заданные установки**.
Появится список стран.
- Выберите страну своего оператора мобильной связи.
Появится список доступных операторов.
- Выберите своего оператора мобильной связи.
Когда появится обзор настроек оператора, выполните настройку.
- Выберите **Подтвердить установки**.
Появится подтверждение успешного завершения конфигурации.
- ❗ Установите данные доступа, например опцию **Допустить роуминг**, в ручных настройках конфигурации согласно своему тарифу для передачи данных во избежание возможных дополнительных расходов. Вы можете получить точную информацию о данных доступа у своего оператора мобильной связи.
- Подтвердите подключение к точке доступа автомобиля с помощью ключа безопасности (→ стр. 246).

- ❗ Только для подключения с использованием Bluetooth®-профиля SAP: если Вы создаете мобильную точку доступа для автомобиля с помощью мобильного телефона, данный мобильный телефон больше не имеет собственных функций телефонии и Интернета и данные мобильной связи больше не могут приниматься. Для дальнейшего использования функций Интернета на мобильном телефоне Вы можете подключиться к точке доступа автомобиля. Таким образом, мобильный телефон снова получит доступ к собственным данным мобильной связи, но только по Wi-Fi. Поэтому отключите автоматическую загрузку, например обновлений программного обеспечения по Wi-Fi, на своем мобильном телефоне во избежание возможных дополнительных расходов.
- ❗ Создание мобильной точки доступа также возможно позднее с помощью меню Система (→ стр. 244). При необходимости позже можно в любой момент запросить и изменить данные доступа в том же меню.

Переключение между профилями Bluetooth® Условия

- мобильный телефон поддерживает профили Bluetooth® DUN и PAN.

Мультимедийная система:

→ Система ➤  Возможности подкл.

➤ Установки Интернета

▶ Переключение с профиля DUN на PAN:

отметьте мобильный телефон.

▶ Выберите .

▶ Выберите Изменить конфигурацию .

▶ Автоматическая конфигурация, включение ☒.

Соединение с Интернетом конфигурируется автоматически через профиль Bluetooth® PAN.

▶ Переключение с профиля PAN на DUN: выберите мобильный телефон.

▶ Выберите .

▶ Выберите Изменить конфигурацию.

▶ Автоматическая конфигурация, выключение ☐.

▶ Выберите Конфигурировать через COMAND .

▶ Конфигурирование интернет-соединения через предварительно заданные или ручную установленные данные доступа (→ стр. 311).

- ❗ При использовании бизнес-телефона переключение между профилями Bluetooth® не доступно.

Изменение данных доступа

Условия

- Мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® DUN.

Мультимедийная система:

→ Система ➤  Возможности подкл.

➤ Установки Интернета

▶ Отметьте мобильный телефон.

▶ Выберите .

▶ Выберите Изменить конфигурацию.

▶ Для мобильных телефонов с PAN и DUN: выберите Конфигурировать через COMAND.

▶ Конфигурирование интернет-соединения через предварительно заданные или ручную установленные данные доступа (→ стр. 311).

Отмена доступа мобильного телефона к Интернету

Мультимедийная система:

→ Система ➤  Возможности подкл.

➤ Установки Интернета

▶ Отметьте мобильный телефон.

▶ Выберите .

▶ Выберите Удалить конфигурацию .

► Выберите **Да** .

Индикация подробной информации о мобильном телефоне

Мультимедийная система:

► Система ►  Возможности подкл.

► Установки Интернета

► Отметьте мобильный телефон.

► Выберите  .

► Выберите **Подробнее** .

Состояние связи

Обзор состояния соединения



- ① Индикация установленной связи и напряженности поля принимаемых сигналов подключенного устройства Bluetooth® или коммуникационного модуля

Индикация состояния соединения

Мультимедийная система:

► Система ►  Возможности подкл.

► Выберите **Статус связи с Интернетом**.

- ① При подключении через Wi-Fi или устройство Bluetooth® отображается приблизительный объем переданных данных. Точные значения Вы

можете узнать у Вашего оператора мобильной связи.

- ① При подключении через коммуникационный модуль отображается следующая информация о состоянии:

- Тип сети
- Статус онлайн / офлайн

Приложения "Мерседес-Бенц"

Вызов приложений «Мерседес-Бенц»

Условия

- Регистрация для пользования приложениями «Мерседес-Бенц» выполнена.
- Общие условия заключения сделки подтверждены.

Мультимедийная система:

► Connect ►  Mercedes-Benz Apps

► Выберите приложение.

- ① Предложение зависит от страны. Может понадобиться уплата лицензионных сборов.

Использование приложений Mercedes-Benz с помощью голосового управления

Условия

- Регистрация для пользования приложениями Mercedes-Benz выполнена.
- Общие условия заключения сделки подтверждены.

Если приложением Mercedes-Benz можно пользоваться с помощью голосового управления, об этом можно узнать по символу  в приложении.

▶ Выберите приложение Mercedes-Benz. Отобразится меню приложения.

▶ **Использование голосового управления:** выберите  **Язык.**

▶ Произнесите вопрос или команду.

- ❗ Голосовое управление доступно не во всех странах и не на всех языках.

Радио Tuneln

Вызов радио Tuneln

Условия

- Есть аккаунт на веб-сайте <https://www.mercedes.me>.
- Служба интернет-радио активирована.

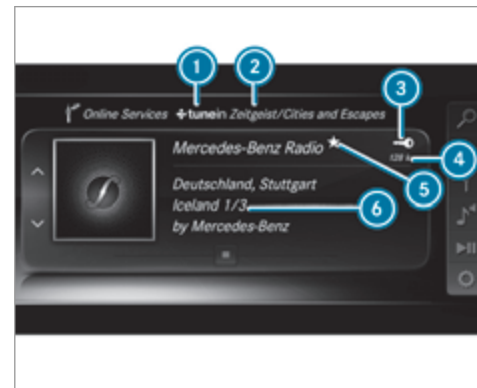
- Наличие определенного объема данных. В зависимости от страны его необходимо приобрести за отдельную плату.
- Наличие высокоскоростного интернет-соединения для передачи данных без помех. Перечень предлагаемых служб зависит от страны. Для получения более подробной информации обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

➡ Радио ➡  Радиоисточник

- ▶ Выберите Радио Tuneln. Появится индикация радио Tuneln. Вы услышите последнюю настроенную радиостанцию.
- ❗ Качество соединения зависит от местных условий приема мобильной связи.

Обзор радио Tuneln



- ❶ Провайдеры интернет-радио
- ❷ Выбранная категория
- ❸ Индикация при подключении к личной учетной записи пользователя
- ❹ Скорость передачи данных
- ❺ Текущая станция сохранена в избранном
- ❻ Дополнительная информация о текущей станции

Выбор и подключение радиостанций радио Tuneln

Мультимедийная система:

➔ Радио ➔  Радиосточник
➔ Радио Tuneln ➔  Поиск

- ▶ Выберите категорию.
- ▶ Выберите станцию.
- Соединение будет установлено автоматически.

или

- ▶ Выберите **Введите адрес или особую цель..**
- ▶ Введите название радиостанции в поле ввода.
- ❗ При использовании радио Tuneln могут передаваться большие объемы данных.

Сохранение в избранном / удаление из избранного радиостанции Tuneln

Мультимедийная система:

➔ Радио ➔  Радиосточник
➔ Радио Tuneln

- ▶ Выберите станцию.
- ▶ Нажмите и удерживайте центральный элемент управления, пока не прозвучит звуковой сигнал. У названия радиостанции появится символ .

- ▶ Выберите  **Избранное**.
Появится список избранного со всеми сохраненными станциями.

или

- ▶ Создайте аккаунт у онлайн-оператора (радио Tuneln), а затем зарегистрируйтесь в мультимедийной системе.
Элементы избранного будут воспроизводиться в мультимедийной системе.

Удаление элементов избранного

- ▶ Выберите  **Избранное**.
- ▶ Выберите станцию.
- ▶ Нажмите и удерживайте центральный элемент управления, пока не прозвучит звуковой сигнал. Символ  у названия радиостанции погаснет.

Настройка опций радио Tuneln

Мультимедийная система:

➔ Радио ➔  Радиосточник
➔ Радио Tuneln ➔  Опции

На выбор доступны следующие опции:

- **Выбор прямой трансляции:** выбор качества прямой трансляции
- **Вход в аккаунт радио Tuneln:** вход в Вашу учетную запись пользователя радио Tuneln

- **Выход из аккаунта :** выход из Вашей учетной записи пользователя радио Tuneln

- ▶ Выберите опцию.

Носители информации

Аудиорежим

Информация о режиме аудиовоспроизведения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования носителями данных

Если Вы пользуетесь носителями данных во время движения, Вы можете отвлечься от управления автомобилем. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь носителями данных только при неподвижном автомобиле.

Допустимые файловые системы:

- FAT32
- exFAT
- NTFS

Допустимые носители данных:

- SD-карта
- Запоминающие устройства USB
- iPod® / iPhone®
- Устройства, поддерживающие протокол MTP
- Аудиоустройства с Bluetooth®

i Учитывайте следующие указания:

- Мультимедийная система обрабатывает в общей сложности до 50 000 поддерживаемых файлов.
- Поддерживаются носители данных до 2 ТБ (32-битное адресное пространство)

Поддерживаемые форматы:

- MP3
- WMA
- AAC
- WAV
- FLAC
- ALAC

i Учитывайте следующие указания:

- Из-за большого разнообразия существующих музыкальных файлов (различия в коди-

ровщиках, тактовой частоте и скорости передачи данных) их воспроизведение может быть гарантировано не всегда.

- Из-за большого многообразия имеющихся на рынке USB-устройств воспроизведение всех USB-устройств не гарантируется.
- Защищенные от копирования музыкальные файлы или файлы с кодировкой DRM могут не воспроизводиться.
- MP3-плееры должны поддерживать протокол MTP (Media Transfer Protocol).



Изготовлено по лицензии компании Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio и символ в виде двойного D являются товарными знаками компании Dolby Laboratories.



Gracenote, MusicID, Playlist Plus, логотип Gracenote и надпись «Powered by Gracenote» являются зарегистрированными товарными знаками или товарными знаками компании Gracenote, Inc. в США и/или других странах.



«Made for iPod», «Made for iPhone» означает, что дополнительное электронное устройство сконструировано специально для подключения к iPod® или к iPhone® и должным образом сертифицировано разработчиком, что оно соответствует нормативным требованиям компании Apple. Компания Apple® не несет ответственности за функционирование данных устройств и за их соответствие стандартам безопасности и регламентирующим нормам. Обратите внимание на то, что пользование дополнительным устройством может повлиять на эффективность беспроводной сети.

iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano® и iPod touch® являются зарегистрированными товарными знаками компании Apple Inc. в США и в других странах. Lightning является товарным знаком компании Apple Inc.

Указания по охране авторских прав

На аудиофайлы, создаваемые Вами для воспроизведения или воспроизводимые Вами, распространяется закон о защите авторских прав. Во многих странах любое тиражирование без получения предварительного согласия со стороны владельца авторских прав запрещено законом, в т. ч. и исключительно для личного пользования. Ознакомьтесь с действующими в Вашей стране положениями по защите авторских прав и выполняйте их требования.

Включение режима воспроизведения с внешних носителей

Мультимедийная система:

➡ Носители ➡ Медийные источники

▶ Выберите источник информации. Воспроизводятся музыкальные файлы поддерживаемых форматов.

Установка / извлечение SD-карты

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при проглатывании карт памяти SD

Карты памяти SD имеют очень маленькие размеры.

Если их проглотить, то можно задохнуться.

- ▶ Храните карты памяти SD в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании карты памяти SD немедленно обратитесь за медицинской помощью.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждения при высоких температурах

Воздействие высоких температур может повредить карту памяти SD.

▶ После использования карты памяти SD выньте ее и заберите с собой из автомобиля.

Мультимедийная система:

↳ Носители ▶  Медийные источники
▶▶ Кар.памяти

Установка

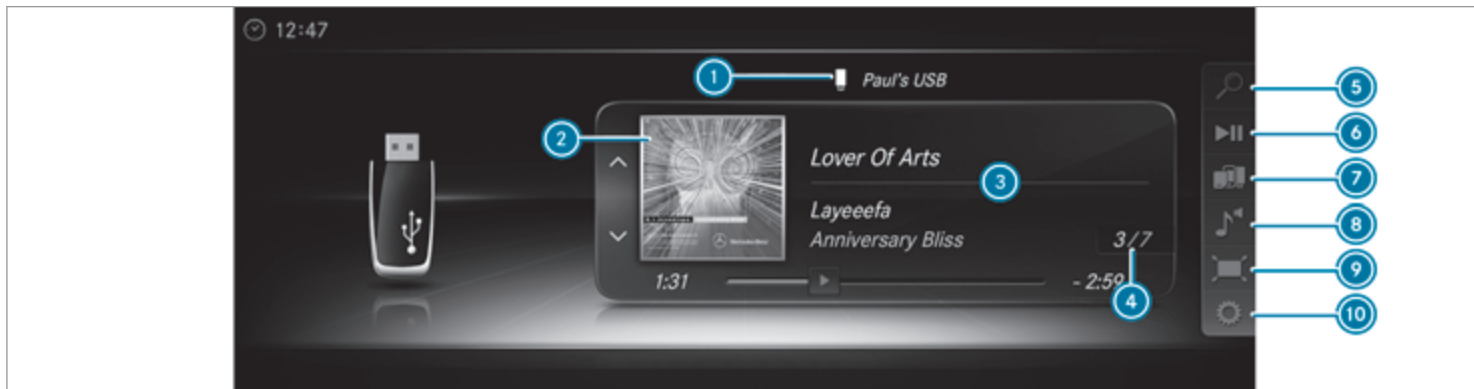
Модуль подключения мультимедийных устройств находится в вещевом отделении под подлокотником.

- ▶ Вставьте SD-карту в слот для SD-карт до фиксации. Сторона карты с контактами должна быть повернута вниз.
Воспроизводятся музыкальные файлы поддерживаемых форматов.

Извлечение

- ▶ Нажмите на SD-карту.
- ▶ Извлеките SD-карту.

Обзор аудиорежима



- ① Активный носитель данных
- ② Обложка альбома
- ③ Название композиции, исполнитель, альбом
- ④ Номер композиции и количество композиций в списке композиций
- ⑤ Поиск
- ⑥ Управление воспроизведением
- ⑦ Медийные источники

- ⑧ Звучание
- ⑨ Полный экран (для воспроизведения видеофайлов)
- ⑩ Опции

Подключение USB-устройств

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения при высоких температурах

Воздействие высоких температур может повредить USB-устройства.

- ▶ После использования USB-устройства выньте его и заберите с собой из автомобиля.

Модуль подключения мультимедийных устройств находится в вещевом отсеке под подлокотником и имеет два USB-разъема.

В зависимости от комплектации автомобиля дополнительные USB-разъемы находятся в вещевом отделении передней части центральной консоли и в задней части салона.

- ▶ Подключите USB-устройство к USB-разъему. Если включена соответствующая индикация носителей данных, начнется воспроизведение поддерживаемых музыкальных файлов.
- ① Для пользования системами Apple CarPlay® и Android Auto используйте отмеченный USB-разъем .
- ① В зависимости от комплектации автомобиля в задней части салона имеются дополнительные USB-разъемы. Разъемы с изображением аккумуляторной батареи могут использоваться только для питания USB-устройств.

Выбор композиции в списке воспроизведения с носителя данных

Мультимедийная система:

➞ Носители

Выберите музыкальное произведение с помощью перехода к нему

- ▶ Для **перехода к следующему или предыдущему музыкальному произведению** перейдите вверх или вниз.

Выберите музыкальное произведение из текущего перечня музыкальных произведений

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Актуальный перечень названий**.
- ▶ Выберите музыкальное произведение.

Выбор опций воспроизведения

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Опции

Проигрывание похожей композиции

- ▶ Выберите **Проиграть похожие композиции**. Создается и воспроизводится перечень музыкальных произведений с похожими композициями.

Режим воспроизведения

- ▶ Выберите **Произвольн.воспроизвед.из актуал.перечня**. Музыкальные произведения выбранного в данный момент перечня музыкальных произведений воспроизводятся в произвольном порядке.
- ▶ Выберите **Произвольн.воспроизвед.с актуал.носителя**. Все музыкальные произведения на активном носителе данных воспроизводятся в произвольном порядке.
- ▶ Выберите **Обычная последовательность**. Музыкальные произведения выбранного в данный момент перечня музыкальных произведений воспроизводятся в том порядке, в котором они расположены на носителе данных.

Управление воспроизведением с носителя данных

Мультимедийная система:

➞ Носители
➞  Управление воспроизведением

Отобразится строка для управления воспроизведением.

- ▶ **Приостановка воспроизведения:** при помощи центрального элемента управления выберите  и подтвердите. Отобразится символ .
- ▶ **Продолжение воспроизведения:** при помощи центрального элемента управления снова выберите  и подтвердите. Отобразится символ .

Ускоренная перемотка вперед / назад

- ▶  переместить по шкале времени.

Выключение индикации управления воспроизведением

- ▶ Нажмите кнопку .

Видеорежим

Включение видеорежима

Мультимедийная система:

➡ Носители ➡  Медийные источники

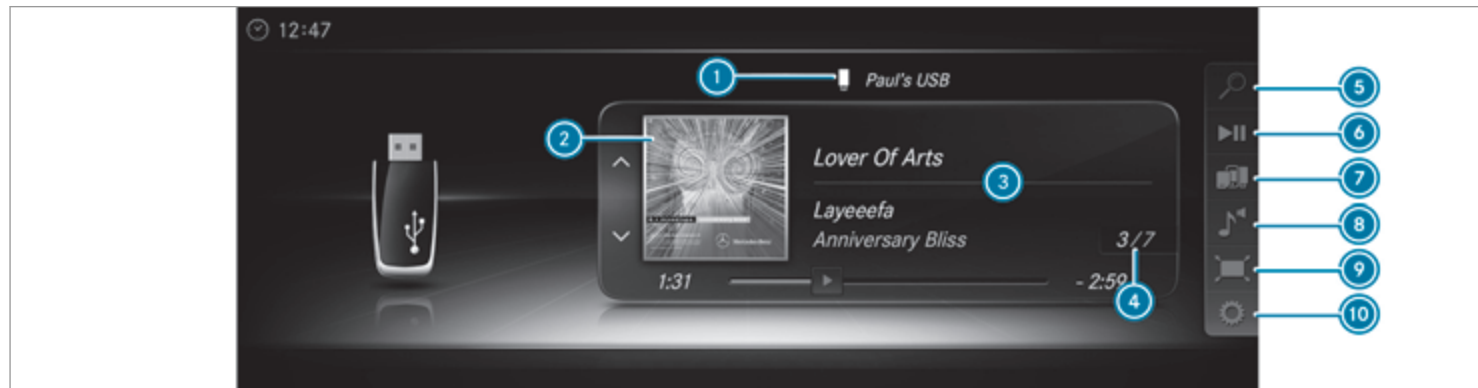
- ▶ Выберите носитель данных.
- ▶ Найдите и выберите видеофайлы или список воспроизведения с видеофайлами. Воспроизводятся видеофайлы поддерживаемых форматов.

Мультимедийная система поддерживает следующие форматы:

- MPEG
- AVI, DivX, MKV
- MP4, M4V
- WMV

- ❗ При движении автомобиля со скоростью выше 5 км/ч видеоизображение для водителя выключается. Если доступна, постоянно отображается информация о телеканале и программе. Из-за большого разнообразия существующих видеофайлов (различия в кодировщиках, тактовой частоте и скорости передачи данных) их воспроизведение не гарантируется. Поддерживаются видеофайлы с разрешением до FullHD (1920x1080). Защищенные от копирования видеофайлы или файлы с кодировкой DRM (Digital Rights Management) могут не воспроизводиться.

Обзор видеорежима



- ① Активный носитель данных
- ② Изображение альбома
- ③ Название композиции, исполнитель, альбом
- ④ Номер произведения и количество музыкальных произведений в перечне музыкальных произведений
- ⑤ Поиск
- ⑥ Управление воспроизведением
- ⑦ Медийные источники

- ⑧ Звучание
- ⑨ Полный экран (для воспроизведения видеофайлов)
- ⑩ Опции

Включение / выключение режима полного экрана

Мультимедийная система:

➡ Носители ➡ Медийные источники

- ▶ Выберите носитель данных. Воспроизводятся видеофайлы поддерживаемых форматов.

► Для **включения полноэкранного режима** выберите  **Полный экран**.

► **Выключение полноэкранного режима:** нажмите на сенсорную панель.

Настройка видео

Мультимедийная система:

➡ **Носители** ➡  **Опции**

➡ **Формат изображения**

Доступны следующие форматы изображения:

- Автоматически
- 16:9
- 4:3
- Увеличить

► Выберите формат изображения.

Настройка яркости вручную

Если формат изображения **Автоматически** выключен, Вы можете настроить яркость самостоятельно.

► Выберите **Яркость**.

► Настройте яркость.

Поиск носителей информации

Включение поиска носителей информации

Мультимедийная система:

➡ **Носители** ➡  **Поиск**

В зависимости от подключенных носителей информации и файлов на выбор предлагаются следующие категории:

- Актуальный перечень названий
- Предметный поиск
- Списки воспроизведения
- Исполнители
- Альбомы
- Названия
- Папки
- Музыкальные жанры
- Год
- Авторы музыки
- Видеофильмы
- Подкасты (устройства Apple®)
- Аудиокниги (устройства Apple®)

► Выберите категорию.

❗ Категории будут сразу же доступны после того, как вся информация будет считана и проанализирована.

Интерфейс Media Interface

Информация об интерфейсе Media Interface

Интерфейс Media Interface – это универсальный интерфейс для подключения мобильных аудиоустройств. Мультимедийная система имеет два USB-разъема. USB-разъемы Вы найдете в вещевом отделении под подлокотником.

Поддерживаемые устройства

Через интерфейс Media Interface можно подсоединить следующие носители данных:

- iPod®
- iPhone®
- MP3-плеер
- USB-устройства

Более подробную информацию и список поддерживаемых устройств можно получить на веб-странице <https://www.mercedes-benz.com/connect>, в разделе «Media Interface».

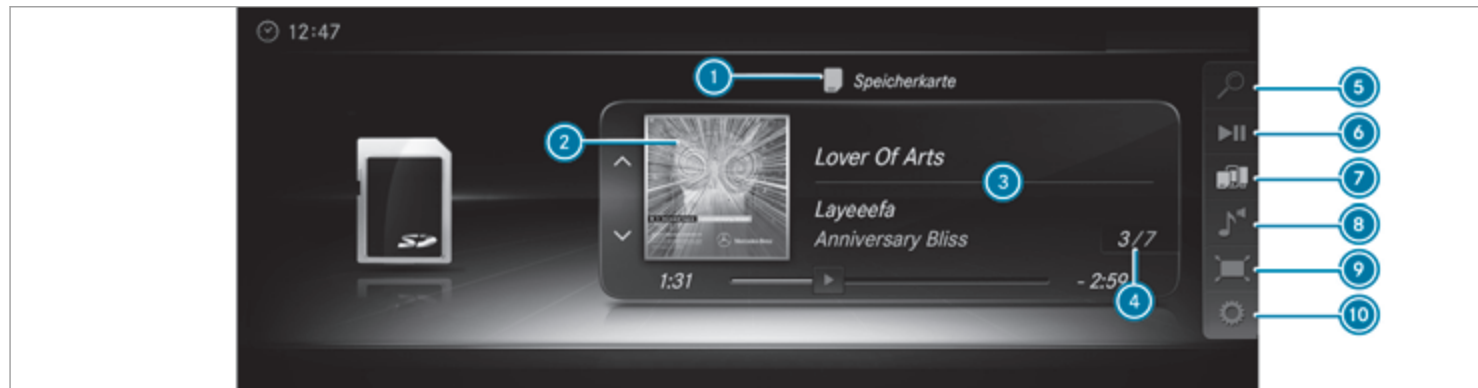
Включение интерфейса Media Interface

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники

- ▶ Подключите носитель данных к гнезду для подключения прибора USB (→ стр. 320).
- ▶ Выберите мультимедийное устройство.
Воспроизводятся музыкальные файлы поддерживаемых форматов.

Обзор интерфейса Media Interface



- ❶ Активный носитель данных
- ❷ Обложка альбома
- ❸ Исполнитель, название композиции и альбом
- ❹ Номер композиции и количество композиций в списке композиций
- ❺ Поиск
- ❻ Управление воспроизведением
- ❼ Медийные источники
- ❽ Звучание
- ❾ Полный экран (только для воспроизведения видеофайлов)
- ❿ Опции

Аудиоисточник с Bluetooth®

Информация об аудиоисточниках с Bluetooth®

При первом использовании Вашего аудиоустройства с Bluetooth® необходимо авторизовать его в мультимедийной системе (→ стр. 327).

Обзор аудиоисточников с Bluetooth®



- ① Активный носитель данных
- ② Обложка альбома
- ③ Название композиции, исполнитель, альбом
- ④ Номер композиции и количество композиций в списке композиций
- ⑤ Поиск
- ⑥ Управление воспроизведением
- ⑦ Медийные источники

- ⑧ Звучание
- ⑨ Полный экран (только для воспроизведения видеофайлов)
- ⑩ Опции

Поиск и авторизация аудиоустройства с Bluetooth®
Условия

- В мультимедийной системе и на аудиоустройстве включена функция Bluetooth® (→ стр. 244).
- Аудиоустройство поддерживает аудиопрофили Bluetooth® A2DP и AVRCP.
- Аудиоустройство видимо для других устройств.

Мультимедийная система:

➤ Носители ➤  Медийные источники
➤  Bluetooth Audio

Авторизация нового аудиоустройства с Bluetooth®

- Выберите .
- Выберите **Добавить новый аудиоприбор Bluetooth**.
- Выберите **Начать поиск через систему**.
Найденные аудиоустройства отобразятся в списке устройств.
- Выберите аудиоустройство с Bluetooth®.
Начнется процесс авторизации. В мультимедийной системе и на мобильном телефоне отобразится код.
- Если коды идентичны, подтвердите их на аудиоустройстве.
Аудиоустройство будет подключено, и начнется воспроизведение.

Выбор уже авторизованного аудиоустройства с Bluetooth®

- Выберите .
- Выберите аудиоустройство с Bluetooth®.

Установка соединения с аудиоустройством с Bluetooth®

Имя устройства с Bluetooth® мультимедийной системы **MB BLUETOOTH XXXXX**.

- Выберите **Поиск через прибор**.
- Запустите процесс авторизации на аудиоустройстве (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
В мультимедийной системе и на аудиоустройстве отобразится код.
- Если коды идентичны, подтвердите их на обоих устройствах.
Аудиоустройство будет подключено, и начнется воспроизведение.

На некоторых аудиоустройствах для воспроизведения аудиофайлов мультимедийной системой необходимо сначала включить воспроизведение на самом устройстве.

- ❗ Специальные указания по авторизации и подключению конкретного мобильного телефона с Bluetooth® можно получить по адресу <https://www.mercedes-benz-mobile.com/> или на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Включение аудиосистемы с Bluetooth®

Мультимедийная система:

➤ Носители ➤  Медийные источники

- Выберите  **Bluetooth Audio**.
Мультимедийная система активирует подключенное аудиоустройство с Bluetooth®.

Выбор медиаплеера на аудиоустройстве с Bluetooth®

Мультимедийная система:

➤ Носители ➤ 

- Выберите категорию **Аудиоплееры Bluetooth**.
Если на аудиоустройстве с Bluetooth® имеется несколько медиаплееров, то появится их список.
- Выберите медиаплеер.
Начнется воспроизведение.
- ❗ Эту функцию поддерживает не каждый мобильный телефон.

Поиск музыкальной композиции на аудиоустройстве с Bluetooth®

Мультимедийная система:

➤ Носители ➤  Медийные источники

➤  Bluetooth Audio

- Выберите .

▶ Выберите категорию.
Появится список композиций.

▶ Выберите композицию.

❗ Функция доступна только в том случае, если мобильный телефон и выбранный медиаплеер на мобильном телефоне поддерживают эту функцию.

Смена аудиоустройства с Bluetooth® с помощью NFC

Условия

- Учитывайте указания по пользованию системой NFC (→ стр. 286).
- Отображается обзор аудиосистемы с Bluetooth® (→ стр. 327).

▶ Нажмите на зону NFC мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя). Если мобильный телефон уже авторизован в мультимедийной системе в качестве аудиоустройства с Bluetooth®, производится его подключение.

Если мобильный телефон авторизуется в мультимедийной системе® в качестве нового аудиоустройства с Bluetooth, он подключается после подтверждения указаний мобильного телефона

(см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Отключение аудиоустройства с Bluetooth®

Мультимедийная система:

➞ Телефон ➞  Медийные источники

▶ В строке мобильного телефона выберите символ . Отключение мобильного телефона происходит без запроса о подтверждении. Мобильный телефон остается авторизованным в системе.

Запуск режима Cinema Mode

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Медийные источники

➞ Аудиоисточник

В режиме Cinema Mode подключенный к системе развлечения пассажиров в задней части салона носитель информации одновременно воспроизводится на мультимедийной системе.

▶ Выберите прибор системы развлечения пассажиров в задней части салона. Носитель информации также воспроизводится на мультимедийной системе.

Радиоприемник

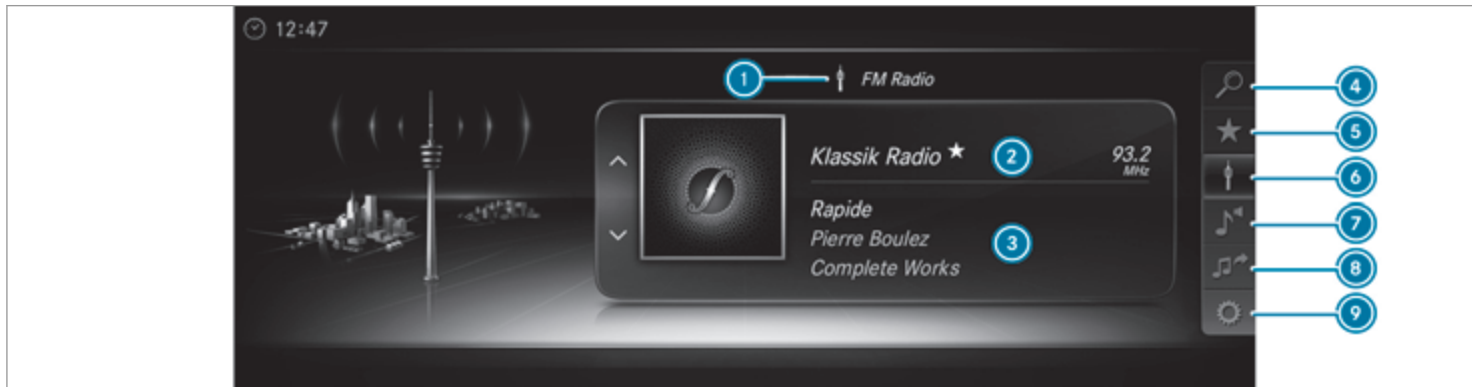
Включение радиоприемника

Мультимедийная система:

➞ Радио

▶ Альтернативный способ: нажмите кнопку . Появляется индикация радиоприемника. Вы слышите последний выбранный канал в последнем установленном диапазоне частот.

Обзор функций радиоприемника



- ① Активный диапазон частот
- ② Название радиостанции или установленная частота
- ③ Исполнитель, название композиции, альбом и радиотекст
- ④ Список радиостанций
- ⑤ Память каналов
- ⑥ Радиоисточник

- ⑦ Звучание
- ⑧ Тегировать эту композицию
- ⑨ Опции

Установка полосы частот

Мультимедийная система:

➡ Радио ➡  Радиоисточник

▶ Выберите одну полосу частот.

Установка радиоканала

Мультимедийная система:

→ Радио

▶ Перейдите вверх или вниз.

Вызов списка радиоканалов

Мультимедийная система:

→ Радио → 🔍

▶ Выберите радиостанцию.

Поиск радиоканала по названию канала или при непосредственном вводе частоты

Мультимедийная система:

→ Радио → 🔍

▶ Введите название радиостанции или частоту.

▶ Выберите .
Отобразятся результаты поиска.

▶ Выберите радиостанцию.

Сохранение радиостанции

Мультимедийная система:

→ Радио → ★ Память каналов

▶ Выберите Сохранить актуальный канал в памяти каналов.

Редактирование памяти радиостанций

Мультимедийная система:

→ Радио → ★ Память каналов

Перемещение канала:

- ▶ Выделите запись в памяти и перейдите влево.
- ▶ Выберите Передвинуть маркированный канал.
- ▶ Выберите ячейку памяти.

Удаление канала:

- ▶ Выделите запись в памяти и перейдите влево.
- ▶ Выберите Удалить маркированный канал.
- ▶ Выберите Да.

Вызов слайд-шоу (режим радиоприемника FM / DAB)

Мультимедийная система:

→ Радио → 📶 Радиоисточник

→ Радио FM/DAB



Слайд-шоу ❶ отображает графически обработанную дополнительную информацию радиостанции. Она может содержать, например, логотипы, обложку альбома, название музыкальной композиции, программу, новости или сервисную информацию. При нажатии на ❷ дополнительная информация отображается в полноэкранном режиме.

- ▶ Для **включения полноэкранного режима** выберите Полный экран.

- ▶ Для **выключения полноэкранного режима** выберите

Включение или выключение функции фиксирования частоты

Мультимедийная система:

- ➡ Радио ➡ Опции
 ➡ Фиксирование частоты

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. Если функция включена, то установленная частота сохраняется даже при плохом приеме сигнала.

Тегирование музыкальных произведений

Мультимедийная система:

- ➡ Радио

Если радиостанции предоставляют соответствующую информацию, при помощи этой функции Вы можете передать информацию о названии воспроизводимого в настоящий момент музыкального произведения на устройство Apple®. Затем Вы можете приобрести аудиофайл в iTunes®.

- ▶ Выберите ➡ **Тегировать эту композицию**. Информация о композиции сохраняется.

Включение / выключение воспроизведения сообщений радиослужбы дорожной информации

Мультимедийная система:

- ➡ Система ➡ Радио
 ➡ Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ.

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. или

- ▶ На multifункциональном рулевом колесе нажмите и удерживайте кнопку .

Настройка увеличения радиопередач дорожной информации

Мультимедийная система:

- ➡ Система ➡ Радио
 ➡ Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ.

- ▶ Выберите **Повышение громкости службы дор.информации**.
 ▶ Выберите **Без повышения** или значение.

Включение / выключение радиотекста

Мультимедийная система:

- ➡ Радио ➡ Опции
 ➡ Показать сообщения радиотекста
 ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Телевизор

Информация о режиме телевизора

Информация о защите авторских прав и товарных знаках

Ubiquitous DTCP-MOST

Copyright® Ubiquitous Corp., 2015

DVB и логотипы DVB являются зарегистрированными торговыми марками компании DVB Project.

ТВ-тюнер обеспечивает прием цифровых каналов по следующим стандартам:

- DVB-T
- DVB-T2

Данные стандарты в некоторых странах недоступны совсем или доступны не на всей территории.

Для декодирования программ в формате HD в соответствии со стандартом CI+ служит модуль CI+

(модуль Common Interface), который не входит в комплект поставки. В некоторых странах дополнительно требуется смарт-карта, которая вставляется в модуль CI+ (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

ТВ-тюнер расположен в багажнике, сзади справа в облицовке. Модуль CI+ вставляется в ТВ-тюнер.

! УКАЗАНИЕ Повреждение модуля CI+ и смарт-карты

Модуль CI+ предназначен для домашнего использования. При длительной высокой температуре наружного воздуха модуль CI+ может перегреться и выйти из строя.

- ▶ Убедитесь, что модуль CI+ не подвергается длительному воздействию высокой температуры. Если модуль CI+ поврежден, прием кодированных телеканалов невозможен.

ТВ-тюнер может принимать программы со звуком Dolby Digital Plus.



Изготовлено по лицензии компании Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio и символ двойного D являются товарными знаками компании Dolby Laboratories.

ТВ-тюнер автоматически настраивается на стандарт телевидения.

Прием телевизионного сигнала зависит от следующих факторов:

- Скорость движения

- Качество передачи настроенного телеканала

На прием телевизионного сигнала могут влиять следующие факторы:

- Электронное оборудование, перевозимое в автомобиле, может мешать приему телевизионного сигнала.
- Условия приема могут изменяться во время движения.

Плохие условия приема могут привести к следующему:

- ТВ-тюнер будет автоматически переключаться на альтернативные цифровые каналы с той же программой, но с более уверенным приемом.
- ТВ-тюнер выключит звук, «заморозит» изображение или отключит его. На дисплее появится символ .

Включение режима телевизора

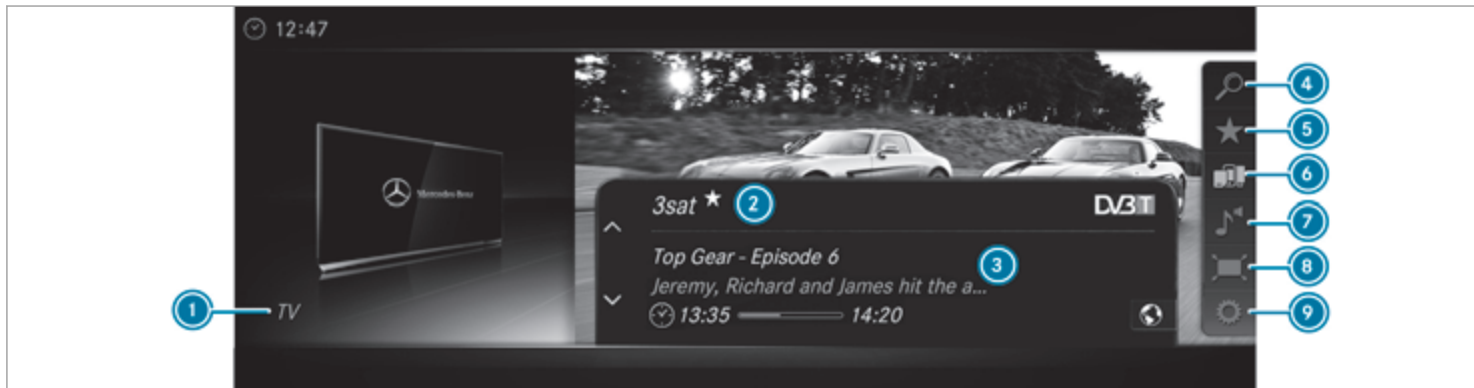
Мультимедийная система:

➡ Носители ➡  Медийные источники

- ▶ Выберите **ТВ**. Появится ТВ-изображение. Если доступно, отображается информация о телеканале и программе.

При движении автомобиля со скоростью более 5 км/ч ТВ-изображение для водителя выключается. Если доступно, постоянно отображается информация о телеканале и программе.

Обзор режима телевизора



- ① Активный источник информации
- ② Название телевизионного канала
- ③ Текущая программа с временем начала и окончания

- ④ Перечень каналов
- ⑤ Память каналов
- ⑥ Медийные источники
- ⑦ Звучание

- ⑧ Полный экран
- ⑨ Опции

Обзор индикаций в меню управления телевизора

Отобразится следующая информация:

- Выбранный в настоящий момент телеканал с символом  (если сохранен в избранном)
- Текущая программа с временем начала и окончания
- **FIX**
Фиксирование телеканала, функциональное описание (→ стр. 336)
Включение или выключение фиксирования телеканала (→ стр. 336)
- Символы, например:
 -  Видеотекст
 -  Доступны языки аудиовоспроизведения
 -  Кодированный канал

Включение / выключение полноэкранного режима телевизора

Включение

- ▶ Выберите  **Полный экран**.

или

- ▶ Нажмите на кнопку .

Выключение

- ▶ Нажмите на кнопку .

Установка телеканала

Настройка телеканала в меню управления

Мультимедийная система:

→ Носители >>  Медийные источники
>> TV

- ▶ Проведите по сенсорной панели вверх или вниз. Тюнер телевизора устанавливает предыдущий или следующий канал из списка каналов. На 12 секунд появляется меню управления.

Настройка канала в списке каналов

Мультимедийная система:

→ Носители >>  Медийные источники
>> TV >>  Перечень каналов

- ▶ Выберите **TV-каналы**.
- ▶ Выберите телеканал. ТВ-тюнер телевизора устанавливает канал из списка каналов. Примерно на 12 секунд появляется меню управления.

Поиск телеканала

- ▶ Выберите **TV-каналы**.

- ▶ Выберите  **Поиск**.
- ▶ Введите нужный телеканал (→ стр. 240).
- ▶ Выберите телеканал.

Настройка телеканала в избранном Условия

- Телеканал сохранен в избранном.

Мультимедийная система:

→ Носители >>  Медийные источники
>> TV >>  Память каналов

- ▶ Выберите телеканал.

Настройка телеканала в фоновом режиме Условия

- Включено какое-либо приложение, например навигации.
- В фоновом режиме включен режим телевизора и слышен звук установленного телеканала.
- ▶ На сенсорной панели нажмите кнопку . Откроется меню носителей данных.
- ▶ Перейдите вверх или вниз. Настраивается предыдущий или следующий телеканал.

Индикация актуальной информации о программах установленного канала (электронный программный гид)

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники
➔ ТВ ➔  Опции

Выберите Electronic Program Guide.

Электронный программный гид отображает следующую информацию (если доступна):

- время передачи
- название текущей и следующей программы

Выберите информацию о программе и подтвердите выбор.

Отобразится подробная информация.

Перелистывание: проведите пальцем по сенсорной панели вверх или вниз.

Выход из детальной индикации: нажмите кнопку .

Функция установки фиксирования телеканала

Функция фиксирования телеканала включена

Канал не меняется. Это целесообразно, например, в том случае, если автомобиль движется через перекрывающие друг друга зоны приема. Тем самым предотвращается частое переключение каналов.

Индикатор **FIX** отображается за названием телеканала.

Функция фиксирования телеканала выключена

В зависимости от условий приема сигнала тюнер телевизора автоматически переключается на альтернативный канал с той же программой, но с более уверенным приемом. Таким образом обеспечивается оптимальное ТВ-изображение для любых условий приема сигнала.

Включение или выключение функции фиксирования телеканала

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники
➔ ТВ ➔  Опции

▶ Фиксирование телеканала включение ☒ или выключение ☐.

Обзор перечня каналов

ТВ-тюнер отображает текущую программу принимаемого в настоящий момент цифрового телевизионного или радиоканала в собственных перечнях каналов.

Перечни каналов составлены в алфавитном порядке или в соответствии со спецификой страны.

Для обновления информации ТВ-тюнеру требуется некоторое время.

Перечни каналов отображают следующую информацию:

- названия принимаемых каналов,
- названия программ

Информация отображается при следующих условиях:

- цифровые каналы передают эту информацию,
- условия приема достаточны.

Избранное

Обзор телеканалов (избранное)

Вы можете сохранить в избранном до 100 цифровых телеканалов.

Для быстрого доступа можно сохранить телеканалы в избранном.

Быстрое сохранение телеканала

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники
➔ ТВ

- ▶ В полноэкранном режиме нажмите на сенсорную панель и удерживайте нажатие более трех секунд.
Текущий телеканал сохраняется в избранном в ближайшей свободной ячейке памяти.

Ввод телевизионного канала в память

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники
➔ ТВ ➔  Память каналов

- ▶ Выберите **Сохранить актуальный канал в памяти каналов**.
- или
- ▶ Отметьте телеканал в перечне каналов и сохраните в качестве избранного.
Текущий телеканал сохраняется в избранном в ближайшей свободной ячейке памяти.

Перемещение канала в избранном

- ▶ Выделите канал в избранном.
- ▶ Выберите  **Передвинуть маркированный канал**.

- ▶ Выделите новую позицию.
- ▶ Подтвердите позицию.

Удаление канала

- ▶ Выделите канал в избранном.
- ▶ Выберите  **Удалить маркированный канал**.
- ▶ Выберите **Да**.

Телевизионная передача

Обзор языка воспроизведения аудио и субтитров

Язык воспроизведения аудио

- Для передачи, транслируемой на нескольких языках, можно выбрать один из доступных языков воспроизведения аудио.
- Если в качестве системного языка установлен, например, английский язык и телеканал транслируется на этом языке, то он выбирается автоматически.

Транслируемая передача может быть обозначена следующими символами:

-  Передача с аудиопояснениями для слепых и слабовидящих
-  Передача в режиме стерео

-  Передача для глухих и слабослышащих
-  Передача в объемном звучании (Surround)

При отсутствии какого-либо символа свойства трансляции неизвестны или передача транслируется в режиме моно.

Субтитры

- Функция включена: субтитры на выбранном языке отображаются для текущей программы (если доступны).

Установка языка воспроизведения аудио в телевизоре

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники
➔ ТВ ➔  Опции

- ▶ Выберите **Аудио/субтитры**.
- ▶ Выберите один из доступных языков воспроизведения аудио.
- ⓘ Выбор языка воспроизведения аудио действителен только для текущей передачи.

Настройка субтитров в телевизоре

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники
➔ ТВ ➔  Опции

- ▶ Выберите **Аудио/субтитры**.
- ▶ Выберите **Показать субтитры**.
Включение ☒ или выключение ☐ субтитров.
- ▶ Выберите один из доступных языков для субтитров.

Видеотекст

Обзор видеотекста

Страницы видеотекста имеют диапазон от страницы 100 до страницы 899.

Динамическая страница видеотекста состоит из нескольких подстраниц.

Информация о цифровом видеотексте MHEG-5:

- Цифровой видеотекст имеется только в некоторых странах, например в Великобритании и Новой Зеландии.
- Доступны интерактивные мультимедийные приложения, например прогноз погоды, новости или результаты спортивных соревнований.

- Загрузка всех страниц может занять некоторое время.

Отображение видеотекста

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники
➔ ТВ ➔  Опции ➔ Видеотекст

- ▶ **Открытие предыдущей или следующей страницы видеотекста:** проведите пальцем по сенсорной панели вверх или вниз.

- ▶ **Ввод цифр:** нажмите пальцем на сенсорную панель и удерживайте ее нажатой.

- ▶ Введите цифры одну за другой кратким нажатием.

- ▶ **Выбор подстраницы:** проведите пальцем по сенсорной панели влево или вправо.

- ▶  Выбранная в настоящий момент подстраница отмечена синим символом.

- ▶ **Возврат к телепередаче:** нажмите и удерживайте кнопку .

Цифровой видеотекст MHEG-5

- ▶ Если видеотекст отображается, нажмите пальцем на сенсорную панель и удерживайте ее нажатой. Появится строка выбора цветов.

- ▶ Выберите цвет.
Отобразится содержание данных.

- ▶ **Ввод цифр:** выберите **123**.

- ▶ Введите цифры одну за другой кратким нажатием.

- ▶ **Возврат к телепередаче:** выберите **ТВ**.

Установки изображения

Обзор настроек изображения

Доступны следующие настройки формата изображения:

- **Автоматический выбор**
С этой опцией яркость настраивается автоматически.
- **16:9**
- **4:3**
- **Увеличить**

Выбор настроек изображения

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники
➔ ТВ ➔  Опции

- ▶ Выберите **Формат изображения**.

- ▶ Выберите формат изображения.

Настройка яркости вручную

Если формат изображения **Автоматический выбор** выключен, Вы можете сами настроить яркость.

- ▶ Выберите **Яркость**.
- ▶ Настройте яркость.

HD-программы

Прием кодированных программ в формате HD

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение модуля CI+ и смарт-карты

Модуль CI+ предназначен для домашнего использования. При длительной высокой температуре наружного воздуха модуль CI+ может перегреться и выйти из строя.

- ▶ Убедитесь, что модуль CI+ не подвергается длительному воздействию высокой температуры. Если модуль CI+ поврежден, прием кодированных телеканалов невозможен.

ТВ-тюнер находится в багажнике сзади справа в облицовке.

- ▶ Если необходимо (в зависимости от страны), вставьте смарт-карту в слот модуля CI+.
 - ▶ Снимите защитный колпачок с ТВ-тюнера.
 - ▶ Установите модуль CI+ в гнездо ТВ-тюнера.
 - ▶ Установите защитный колпачок на ТВ-тюнер. Если модуль CI+ установлен правильно, будет доступен прием кодированных программ в формате HD в соответствии со стандартом CI+.
- Если модуль CI+ не подходит, отобразится сообщение об ошибке.

Вызов меню модуля CI+

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники
 ➔ ТВ ➔  Опции

- ▶ Выберите **Модуль CA**.
- ▶ Выберите опцию меню.

- ① Через **Меню модуля CI+** можно отобразить номер абонемента. Он требуется, например, для продления абонемента. При нарушении воспроизведения можно попробовать устранить проблему при помощи функции **Перезапуск модуля CI+**. Более подробную информацию можно найти в руководстве по эксплуатации от изготовителя.

Звучание

Установки звучания

Информация об акустической системе

Общая мощность акустической системы составляет 100 Вт, система включает шесть динамиков. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в мультимедийном режиме.

Вызов меню звучания

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Звучание

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
- Баланс и Фейдер
- Автоматическое регулирование громкости
- Дальнейшие установки звучания

- ▶ Выбор меню звучания.

Установка высоких, средних и низких частот

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Звучание ➔ Эквалайзер

- ▶ Выберите **Высокие**, **Средние** или **Низкие**.
- ▶ Произведите установку.

Включение/выключение регулирования громкости

Мультимедийная система:

- ➞ Носители ➞  Звучание
 ➞ Автоматическое регулирование громкости

Автоматическое регулирование громкости компенсирует различия в громкости при переключении между аудиоисточниками.

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Установка баланса / фейдера

Мультимедийная система:

- ➞ Носители ➞  Звучание
 ➞ Баланс и Фейдер

- ▶ Установите баланс и микшер.

- ▶ **Выход из меню:** нажмите на кнопку .

Акустическая система объемного звучания Burmester®**Информация об акустической системе объемного звучания Burmester®**

Общая мощность акустической системы объемного звучания Burmester® составляет 590 Вт, система оснащена 15 динамиками. Все функции системы

доступны в режиме радиоприемника и в мультимедийном режиме.

Вызов меню звучания в акустической системе объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

- ➞ Носители ➞  Звучание

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
- Баланс и Фейдер
- Автоматическое регулирование громкости
- 3D-звучание
- Фокус звучания
- Дальнейшие установки звучания

- ▶ Выберите функцию.

Настройка высоких, средних и низких частот в акустической системе объемного звучания Burmester® Surround

Мультимедийная система:

- ➞ Носители ➞  Звучание ➞ Эквалайзер

- ▶ Выберите **Высокие**, **Средние** или **Низкие**.

- ▶ Установите необходимые значения.

Включение / выключение регулировки громкости в акустической системе объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

- ➞ Носители ➞  Звучание
 ➞ Автоматическое регулирование громкости

Автоматическая регулировка громкости выравнивает различия в громкости при переключении между аудиоисточниками.

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков в акустической системе объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

- ➞ Носители ➞  Звучание
 ➞ Баланс и Фейдер

- ▶ Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков.

- ▶ **Выход из меню:** нажмите на кнопку .

Включение / выключение пространственного звучания в акустической системе пространственного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

➡ Носители ➡  Звучание ➡ 3D-звучание

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Установка фокуса звучания в акустической системе объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

➡ Носители ➡  Звучание

▶ Фокус звучания

▶ Настройте фокус звучания.

Система развлечения пассажиров в задней части салона

Указания по эксплуатационной безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Риск аварии или получения травмы при использовании водителем мультимедийной системы для задних пассажиров

Если Вы пользуетесь во время движения мультимедийной системой для задних пассажиров, то Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Мультимедийная система для задних пассажиров предназначена только для использования задними пассажирами, пристегнутыми ремнями безопасности.

▶ Установите громкость динамиков Bluetooth® так, чтобы в первую очередь всегда воспринимались внешние шумы.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии или травмирования из-за неквалифицированного вмешательства в работу мультимедийной системы для задних пассажиров

Вмешательство в работу мультимедийной системы для задних пассажиров может отрицательно сказаться на ее функционировании и/или функционировании других подключенных к ней компонентов.

▶ Работы по техническому обслуживанию и ремонт всегда выполняйте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если такие предметы как наушники/телефонные гарнитуры или внешние аудио-/видеоисточники не закреплены должным образом в салоне, то существует опасность их падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

▶ Такие или подобные предметы всегда размещайте таким образом, чтобы они не могли упасть, например, в запираемом вещевом отделении автомобиля.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования из-за жидкости, разлитой на дисплей

Разлитая жидкость может вызвать пожар или поражение током.

▶ Не разливайте и не разбрызгивайте жидкости на дисплей.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение дисплея в задней части салона и/или многоместного заднего сиденья

Дисплеи в задней части салона мультимедийной системы для задних пассажиров и/или многоместное заднее сиденье могут быть повреждены при складывании многоместного заднего сиденья.

▶ Следите за тем, чтобы многоместное заднее сиденье при складывании не касалось дисплеев в задней части салона и передних сидений.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение отдельных компонентов при регулировке передних сидений

Дисплеи в задней части салона мультимедийной системы для задних пассажиров, передние сиденья или другие компоненты могут быть повреждены при регулировке передних сидений.

▶ Следите за тем, чтобы передние сиденья и установленные в задней части салона дисплеи не касались других компонентов во время регулировки.

Учитывайте указания по регулировке передних сидений.

Функциональные ограничения

Такие радиоэлектронные устройства, как, например, мобильные телефоны, могут создавать помехи для мультимедийной системы для задних пассажиров и оказывать отрицательное воздействие на качество воспроизведения. Старайтесь перевозить в автомобиле как можно меньше подобных устройств.

Указания по температуре. При сильном нагреве дисплея в задней части салона происходит его защитное выключение. Не допускайте продолжительного воздействия прямых солнечных лучей на дисплей в задней части салона.

При сильных колебаниях температуры внутри экрана может образовываться конденсат. Это может отрицательно сказаться на функционировании дисплея. Дисплей задней части салона включайте только после того, как его температура придет в соответствие с температурой окружающей среды.

Сертификаты соответствия

Соблюдайте указания по следующим темам:

- Электромагнитная совместимость (→ стр. 22)
- Элементы системы радиосвязи автомобиля (→ стр. 22)

Обозначение для конкретной страны

Страна	Обозначение
Россия	 Наименование изделия: Mercedes-Benz Номер изделия: A213 820 43 03 Напряжение: 12 В, отрицательное заземление Изготовитель: Centurion Electronics Страна изготовления: Тайвань Область применения: мультимедийная система для задних пассажиров

Обзор системы развлечения пассажиров в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров может использоваться как в автомобиле, так и вне его.

Система развлечения пассажиров в задней части салона включает в себя:

- Два дисплея в задней части салона (дуальная система) или один дисплей в задней части салона (одиночная система)
- Разъем для подключения проводных наушников для каждого дисплея в задней части салона
- Разъем для подключения через интерфейс USB-A и HDMI к дисплею в задней части салона

- ❗ Для воспроизведения могут использоваться обычные проводные наушники, Bluetooth-наушники® или Bluetooth-колонки® (см. руководство по эксплуатации производителя). При использовании гарнитуры могут возникать помехи при воспроизведении.
- ❗ Подключение и управление мультимедийной системой для задних пассажиров возможно с помощью внешнего дистанционного управления через Bluetooth-интерфейс® (см. руководство по эксплуатации производителя).
- ❗ При использовании мультимедийной системы для задних пассажиров за пределами автомобиля подача электропитания осуществляется через адаптерный кабель 12 В (1,5 А) (см. руководство по эксплуатации производителя).

- ❗ На работоспособности дистанционного управления, беспроводных наушников или колонок могут отрицательно сказываться помехи, возникающие от других радиоэлектронных устройств, например мобильных телефонов.

Дисплеи в задней части салона

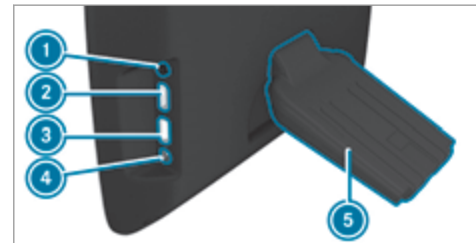
Обзор дисплея в задней части салона

Элементы управления



- ❶ Увеличение громкости
- ❷ Сенсорный дисплей
Тип дисплея: TFT-LCD с диагональю 25,7 см
Разрешение (ширина x высота): 1024 x 600 пикселей
- ❸ Вызов главного меню
- ❹ Кнопка возврата
- ❺ Включение или выключение дисплея в задней части салона
- ❻ Уменьшение громкости

Гнезда



- ❶ Разъем электропитания 12 В (1,5 А) для использования за пределами автомобиля
- ❷ Гнездо HDMI
- ❸ Гнездо USB-A

- ④ Гнездо для подключения проводных наушников с 3-контактным штекером «мини-джек» (3,5 мм, стерео)
- ⑤ Ножка (для установки дисплея в задней части салона в консоли)
- ① Консоли для крепления дисплеев в задней части салона находятся на обратной стороне передних сидений.

Установка дисплея в задней части салона в крепежной консоли

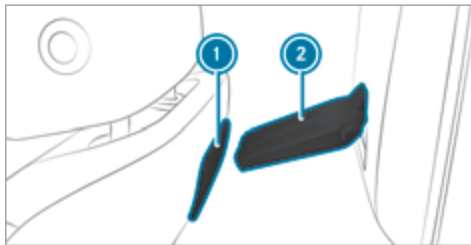
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие ненадлежащего крепления дисплея

Ненадлежащим образом закрепленный или поврежденный дисплей в задней части салона может отсоединиться, его может бросить в сторону, и он может травмировать находящихся в автомобиле людей, например в следующих ситуациях:

- при интенсивном торможении
- при неожиданном изменении направления движения
- при аварии

- ▶ Перед каждой поездкой проверяйте дисплей в задней части салона.
- ▶ При необходимости переустановите дисплей в задней части салона.
- ▶ Не используйте поврежденный дисплей в задней части салона.

▶ **Перед установкой дисплея в задней части салона:** уберите все предметы с держателей на подголовниках, например плечики для одежды.



▶ Удерживайте стойку ② дисплея в задней части салона на заглушке крепежной консоли ①. Заглушка автоматически разблокируется при установке стойки.

- ▶ Установите стойку ② дисплея в задней части салона в крепежную консоль ①. Стойка ② со щелчком зафиксируется.

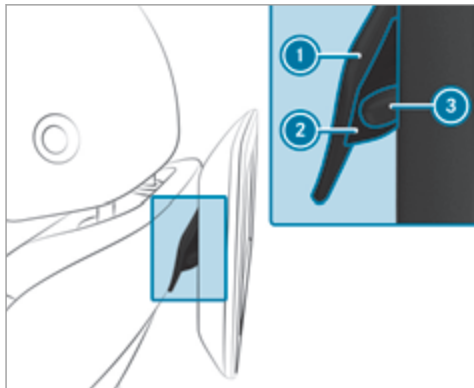
Извлечение дисплея в задней части салона из крепежной консоли

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования дисплеем, установленным в автомобиле

Дисплей в задней части салона автомобиля может травмировать пассажиров в задней части салона, например в следующих ситуациях:

- при сильном торможении,
- при внезапной смене направления,
- при аварии

▶ После каждого использования вынимайте дисплей в задней части салона из автомобиля и убирайте в надежное место.



- ▶ Нажмите кнопку ③ и извлеките стойку ② дисплея в задней части салона из крепежной консоли ①.

Включение / выключение дисплея в задней части салона

Включение

- ▶ Включение электропитания или зажигания с помощью кнопки пуска / выключения двигателя Start / Stop (→ стр. 130).

- ▶ Нажимайте кнопку ⑤ на дисплее в задней части салона до тех пор, пока не загорятся боковые значки (→ стр. 343). Во время процесса зарядки вверху слева в индикаторной строке появится значок зарядки.
- ▶ Если мультимедийная система для задних пассажиров используется впервые или был выполнен сброс до заводских настроек: выберите язык системы.
- ▶ Задайте имя для поиска устройства.
- ① Имя для поиска устройства включает в себя от 3 до 16 знаков. Дисплеи в задней части салона имеют различные имена для поиска.

Выключение

- ▶ Нажмите кнопку ⑤ на дисплее в задней части салона и удерживайте примерно 3 секунды (→ стр. 343). Воспроизведение с носителя данных завершится и при включении должно быть запущено заново.
- ① Дисплеи в задней части салона также выключаются при выключении зажигания автомобиля.

Переход в спящий режим

- ▶ На дисплее в задней части салона: кратковременно нажмите кнопку ⑤. Изображение на дисплее в задней части салона погаснет. Воспроизведение с носителя данных будет приостановлено.

Выход из спящего режима

- ▶ На дисплее в задней части салона: нажмите кнопку ⑤.
- ▶ Продолжите воспроизведение с носителя данных, нажав .

Устранение проблем при включении

Если на дисплее в задней части салона не загорается изображение, необходимо выполнить следующие действия.

- ▶ Включите зажигание.
- или
- ▶ Проверьте соединение с подключенными внешними устройствами.
- или
- ▶ Извлеките дисплей в задней части салона из консоли (→ стр. 344).
- ▶ Очистите контакты.

- ▶ Вставьте дисплей в задней части салона в консоль (→ стр. 344).

или

- ▶ Проверьте фиксирующие устройства сиденья водителя на авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

Управление дисплеем в задней части салона

- ▶ **Выбор меню:** кратковременно коснитесь сенсорного экрана.
- ▶ **Пролистывание списков:** медленно передвигайте полосу прокрутки вверх и вниз.
- ▶ **Выход из меню:** нажмите кнопку .

Очистка дисплея в задней части салона



ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования из-за жидкости, разлитой на дисплей

Разлитая жидкость может вызвать пожар или поражение током.



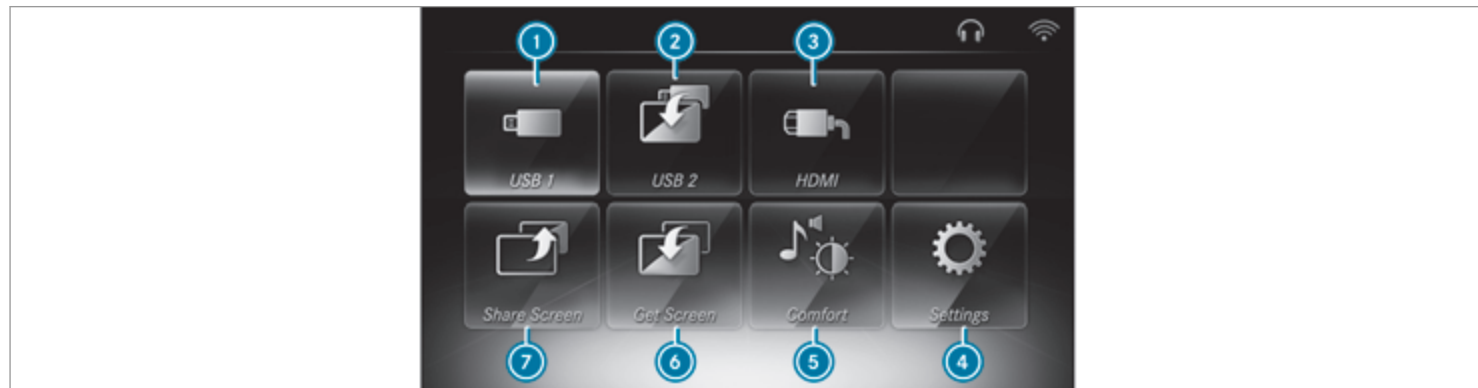
Не разливайте и не разбрызгивайте жидкости на дисплей.

- ▶ Выключите дисплей в задней части салона и дайте ему остыть.



Используйте смоченную водой мягкую тряпку без ворса.

Обзор мультимедийной системы для задних пассажиров, главный экран



- ① Доступ к данным на USB-устройстве, подключенном к дисплею в задней части салона
- ② Доступ к данным на USB-устройстве, подключенном к другому дисплею в задней части салона
- ③ Доступ к данным на устройстве, подключенном с помощью интерфейса HDMI
- ④ Открытие системных настроек
- ⑤ Открытие настроек комфортности (→ стр. 349)
- ⑥ Показ изображения другого дисплея в задней части салона (→ стр. 349)
- ⑦ Разделение изображения с другим дисплеем в задней части салона (→ стр. 349)

Наушники

Обзор наушников для мультимедийной системы для задних пассажиров

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за высокого уровня громкости в наушниках

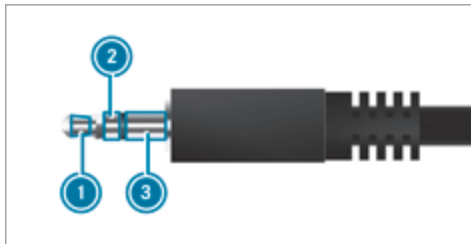
Высокий уровень громкости может повредить слух.

- ▶ Убедитесь, что установлен комфортный уровень громкости.

Для каждого дисплея в задней части салона можно подключить следующие аксессуары:

- наушники с Bluetooth® или динамик с Bluetooth®
- проводные наушники с 3-полюсным штекером типа «мини-джек», 3,5 мм, стерео

❗ Аксессуары можно приобрести в специализированном магазине (см. руководства по эксплуатации от изготовителя).



Подключение проводных наушников с помощью 3-полюсного разъема типа «мини-джек», 3,5 мм, стерео

- ❶ Аудио L (аудиосигнал для левого канала)
- ❷ Аудио R (аудиосигнал для правого канала)
- ❸ Вывод соединения с массой

Подключение Bluetooth-наушников® к мультимедийной системе для задних пассажиров

- ▶ **На наушниках или колонке:** включите Bluetooth®.
- ▶ При необходимости активируйте режим сопряжения (см. руководство по эксплуатации производителя).

▶ **На дисплее в задней части салона:** выберите .

▶ Выберите [Настройки](#).

▶ Выберите [Сопряжение](#).

▶ Выберите пункт [Включить Bluetooth](#).

▶ Выберите из списка Bluetooth-устройств® подключаемое устройство. При подключении устройства сверху справа в строке состояния загорается значок наушников.

Отключение Bluetooth-наушников® от мультимедийной системы для задних пассажиров

▶ **На дисплее в задней части салона:** выберите .

▶ Выберите [Настройки](#).

▶ Выберите [Сопряжение](#).

▶ Выберите из списка Bluetooth-устройств® отключаемое устройство.

▶ Выберите [Отключить](#).

Регулировка громкости и яркости

Мультимедийная система для задних пассажиров:

➞ Комфорт

Настройка звучания

- ▶ Выберите Звук.
- ▶ Выберите Громкость.
- ▶ Отрегулируйте громкость.

или

- ▶ Выберите Эквалайзер.
- ▶ Настройте высокие и низкие частоты.

Регулировка яркости

- ▶ Выберите Яркость.
- ▶ Отрегулируйте яркость экрана.
- ⓘ Настройка звука и яркости может осуществляться индивидуально для каждого из двух дисплеев в задней части салона.

Настройка языка системы для дисплея в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров:

➞ Настройки ➞ Язык

- ▶ Выберите необходимый язык системы.

Настройка подключений мультимедийной системы для задних пассажиров

Мультимедийная система для задних пассажиров:

➞ Настройки

Настройки Wi-Fi

- ▶ Выберите Wi-Fi.

Доступные следующие меню:

- Режим точек доступа
В этом меню может быть установлено имя устройства для поиска и пароль для защиты Wi-Fi. Для обеспечения достаточной защиты пароль должен включать от 8 до 16 знаков.
- Соединение по Wi-Fi
В данном меню можно включить или отключить Wi-Fi, а также настроить автоматическое или ручное подключение к доступным сетям.

- ⓘ При активном подключении по Wi-Fi в строке состояния вверху справа отображается значок .

Настройки сопряжения (Bluetooth®)

- ▶ Выберите Сопряжение.

Доступны следующие функции:

- Включение или выключение Bluetooth®
- Сопряжение или отключение устройств Bluetooth® (например, Bluetooth®-гарнитуры)

- ⓘ При сбросе мультимедийной системы для задних пассажиров до заводских настроек также сбрасываются настройки Wi-Fi и сопряженных устройств. Дополнительная информация о сбросе до заводских настроек (→ стр. 350).

Трансляция воспроизводимых файлов на дисплей в задней части салона

Условия

- Конечное устройство поддерживает протокол DLNA.
- На конечном устройстве установлено приложение с поддержкой протокола DLNA.

Мультимедийная система для задних пассажиров:

➞ Wi-Fi ➞ Соединение по Wi-Fi

Воспроизведение данных с мобильного устройства через дисплей в задней части салона

С помощью соединения по Wi-Fi можно воспроизводить медиафайлы с Вашего мобильного устройства на дисплее в задней части салона. Медиафайлами являются, например, изображения, видео или музыка.

- ▶ Установите соединение по Wi-Fi между дисплеем в задней части салона и конечным устройством.
- ▶ Запустите приложение, поддерживающее протокол DLNA (см. инструкцию производителя).
- ▶ Выберите необходимое мультимедийное содержимое на конечном устройстве. Медиафайлы будут воспроизведены на дисплее в задней части салона.

Одновременное воспроизведение на двух дисплеях в задней части салона

- ▶ **На передающем дисплее в задней части салона:** выберите пункт **Активировать точку доступа**.
- ▶ **На принимающем дисплее в задней части салона:** выберите передающий дисплей в

задней части салона из списка доступных конечных устройств и введите пароль. Устанавливается соединение между обоими дисплеями в задней части салона.

- ▶ **На передающем дисплее в задней части салона:** выберите на главном экране **Разделить экран**.
- ▶ Выберите **Разделить**.
- ▶ **На принимающем дисплее в задней части салона:** выберите на главном экране **Подключить экран**.
- ▶ Выберите **Подтвердить**.
- ▶ **На передающем дисплее в задней части салона:** нажмите кнопку . На обоих дисплеях в задней части салона появится одинаковое изображение.

Выключение режима разделения экрана

- ▶ **На передающем дисплее в задней части салона:** выберите **Разделить экран**.
- ▶ Выберите **Отмена**.

Поиск обновлений программного обеспечения

Мультимедийная система для задних пассажиров

➞ Установки

- ▶ **Выбор обновления.**
В данном меню осуществляется поиск новых обновлений программного обеспечения. При наличии новых обновлений возможны их скачивание и установка.

Сброс настроек дисплея в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров:

➞ Настройки

- ▶ Выберите **Заводские настройки**.
В данном меню производится сброс системы до заводских настроек. При этом также происходит сброс всех точек доступа Wi-Fi, устройств Bluetooth® и настроек комфорта.

Отображение системной информации дисплея в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров:

➡ Настройки

▶ Выберите **Информация о.**

Отображается следующая информация:

- Техническая информация
- Версия программного обеспечения
- Ячейка памяти
- Серийный номер

Носители данных

Информация о режиме воспроизведения с внешних носителей мультимедийной системы для задних пассажиров

Мультимедийная система для задних пассажиров оснащена разъемами USB-A и HDMI (→ стр. 343).

Системы развлечения пассажиров в задней части салона поддерживают следующие носители данных и устройства:

- Запоминающие устройства USB
- iPod®
- iPhone®

• Устройства, поддерживающие протокол MTP

Аудиоформаты, поддерживаемые мультимедийной системой для задних пассажиров:

- MPEG-2
- MP3
- WMA
- ACC
- WAV
- FLAC
- OGG

Видеоформаты, поддерживаемые мультимедийной системой для задних пассажиров:

- MPEG-1 и MPEG-4
- DivX
- Xvid
- WMV
- H.264
- MKV
- FLV

Форматы изображения, поддерживаемые мультимедийной системой для задних пассажиров:

- JPEG

- GIF
- PNG
- BMP

Мультимедийная система для задних пассажиров обрабатывает в общей сложности до 50 000 файлов поддерживаемых форматов.

Дополнительная информация о режиме аудиовоспроизведения (→ стр. 316).

Дополнительная информация о видеорежиме (→ стр. 322).



Изготовлено по лицензии компании Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio и символ двойного D являются товарными знаками компании Dolby Laboratories.

Воспроизведение осуществляется через запоминающие устройства USB, HDMI-разъем или Интернет.



Термины «мультимедийный интерфейс HDMI» и «мультимедийный интерфейс HDMI High-Definition», а также логотип HDMI являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками компании HDMI Licensing LLC в США и в других странах.

Воспроизведение осуществляется через устройства с HDMI-выходом.

i Для воспроизведения через устройства Apple®, например iPhone®, необходим адаптер MHL. MHL означает **M**obile **H**igh-Definition **L**ink.



Патенты DTS, см. <https://patents.dts.com>. Изготовлено по лицензии компании DTS Licensing Limited. DTS, DTS-HD, логотип, а также DTS вместе с логотипом являются зарегистрированными товарными знаками компании DTS, Inc.® DTS, Inc. Все права защищены.

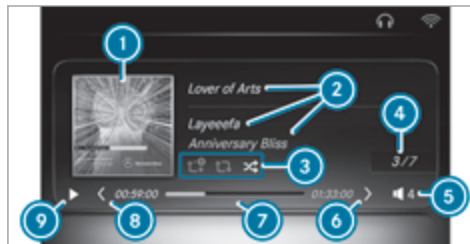
Воспроизведение осуществляется через запоминающие устройства USB, HDMI-разъем или Интернет.

Включение режима воспроизведения с внешних носителей в мультимедийной системе для задних пассажиров

Воспроизведение данных с носителей информации на одном дисплее или на двух дисплеях мультимедийной системы для задних пассажиров в задней части салона.

- ▶ Включите экран мультимедийной системы для задних пассажиров. Появится главный экран.
 - ▶ Выберите источник данных.
 - ▶ Выберите категорию **Музыка**, **Видео** или **Фото**. Все файлы необходимой категории отображаются в алфавитной последовательности.
- ❗ Мультимедийной системой для задних пассажиров можно управлять кнопками на экране (→ стр. 343) или на сенсорном экране. Воспроизведением с носителя данных через устройства HDMI можно управлять только кнопками на экране и подключенным конечным устройством.

Обзор возможностей воспроизведения с носителя данных в мультимедийной системе для задних пассажиров



- ① Обложка альбома
- ② Название композиции, исполнитель, альбом
- ③ Режим воспроизведения
- ⏮️ Однократный повтор в пределах списка воспроизведения
- 🔁 Постоянный повтор в пределах списка воспроизведения
- 🔀 Воспроизведение в случайном порядке в пределах списка воспроизведения
- ④ Номер носителя информации и количество носителей информации в списке воспроизведения

- ⑤ Фактически настроенная громкость
При воспроизведении видео: дополнительная индикация текущей настроенной яркости
При воспроизведении изображений: только индикация текущей настроенной яркости
- ⑥ Переход к следующему файлу
- ⑦ Шкала времени
При воспроизведении изображений: номер текущего изображения или количество изображений в выбранной папке
- ⑧ Переход к следующему файлу
- ⑨ Режим воспроизведения
- ▶ Воспроизведение будет приостановлено. Коснитесь сенсорного экрана для запуска файлов или слайд-шоу.
- ⏸ Начнется воспроизведение. Коснитесь сенсорного экрана, чтобы приостановить воспроизведение.
- ❗ При воспроизведении видео или изображений количество отображаемой информации сокращено.
- ❗ При передаче содержимого на дисплей в задней части салона по беспроводной локальной сети Wi-Fi:

Управление осуществляется с помощью подключенного конечного устройства (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя). Громкость регулируется кнопками на дисплее в задней части салона.

Управление воспроизведением с носителя данных в мультимедийной системе для задних пассажиров

Запуск или останов воспроизведения

- ▶ Коснитесь  на сенсорном экране. Начнется воспроизведение.
- ▶ Коснитесь  на сенсорном экране. Воспроизведение приостанавливается.

Быстрая прокрутка назад или вперед

- ▶ Передвиньте желтую строку воспроизведения на сенсорном экране влево или вправо. Воспроизведение файла будет продолжено с выбранного места.

Воспроизведение предыдущего или следующего файла

- ▶ Нажмите  или  на сенсорном экране. При каждом нажатии будет происходить переход к предыдущему или следующему файлу.

Настройка громкости

- ▶ Коснитесь  на сенсорном экране.
- ▶ Нажмите  или . При каждом нажатии громкость звука будет становиться меньше или больше.

Регулировка яркости

- ▶ Коснитесь  на сенсорном экране.
- ▶ Нажмите  или . При каждом нажатии яркость будет становиться больше или меньше.

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Функция индикации межсервисных интервалов ASSYST PLUS

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS проинформирует Вас на дисплее приборов о временном интервале или расстоянии, оставшемся до следующего срока проведения регулярного ТО.

С помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе можно скрыть индикацию ТО.

В зависимости от использования автомобиля периодичность включения индикации о необходимости провести сервисное обслуживание ASSYST PLUS может сократиться, например, в следующих случаях:

- частые поездки на короткие расстояния
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода
- при частых пусках двигателя в холодном состоянии
- **для автомобилей с сажевым фильтром:** при часто прерываемой регенерации сажевого фильтра

Mercedes-Benz рекомендует Вам избегать подобных условий эксплуатации.

Информацию о сервисном обслуживании автомобиля можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Индикация срока проведения ТО

Бортовой компьютер:

→ ТО → ASSYST PLUS

Отображается следующий срок проведения ТО.

▶ **Для выхода из индикации:** нажмите кнопку возврата слева на рулевом колесе.

Также обратите внимание на следующую тему:

- Управление бортовым компьютером (→ стр. 217).

Информация о регулярном проведении сервисных работ

! **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ в результате несоблюдения срока проведения ТО

Несвоевременно или неполностью проведенные работы по ТО могут привести к повышенному износу и повреждению автомобиля.

- ▶ Всегда соблюдайте предписанную периодичность ТО.
- ▶ Поручайте проведение предписанных работ по ТО специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Особые меры по сервисному обслуживанию

Предписанный межсервисный интервал предусмотрен для нормальных условий эксплуатации автомобиля. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль работы по ТО должны проводиться чаще, чем предписано.

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS является лишь вспомогательным средством. Ответственность за то, что сервисные работы на основании фактических условий эксплуатации и/или технических требований должны были проводиться чаще, чем предписано, лежит на водителе автомобиля.

Примеры тяжелых условий эксплуатации:

- регулярные поездки по городу с частыми промежуточными остановками
- частые поездки на короткие расстояния
- частая эксплуатация автомобиля в горах или на плохих дорогах

- частая продолжительная эксплуатация в режиме холостого хода
- высокая запыленность и/или частое переключение в режим рециркуляции воздуха

В таких или подобных условиях эксплуатации чаще производите замену, например, салонного фильтра, воздушного фильтра двигателя, моторного масла и масляного фильтра. При эксплуатации с повышенной нагрузкой следует чаще производить проверку шин. Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS рассчитывает срок проведения технического обслуживания только при подсоединенной аккумуляторной батарее.

- ▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи вызовите на приборный дисплей и запишите индицируемый срок проведения ТО (→ стр. 355).

Моторный отсек

Открытие и закрывание капота

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при разблокировке капота во время движения

Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.

- ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.
- ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования при открывании и закрывании капота

Капот может вырваться из рук и резко захлопнуться.

Опасность травмирования людей, находящихся в зоне движения крышки капота!

- ▶ Открывайте и закрывайте капот только в том случае, если в зоне его движения не находятся люди.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога при открывании капота

Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

- ▶ Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования движущимися деталями

Компоненты в моторном отсеке могут продолжать работать даже при выключенном зажигании или внезапно прийти в движение.

Прежде чем производить действия в моторном отсеке, обратите внимание на следующие указания:

- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Никогда не держите руки в опасной зоне движения подвижных деталей, например в

зоне вращения вентилятора охлаждения двигателя.

- ▶ Снимите украшения и часы.
- ▶ Не допускайте контакта подвижных деталей с одеждой и волосами.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при касании токопроводящих деталей

Система зажигания и система впрыска топлива работают под высоким напряжением. Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Никогда не касайтесь деталей системы зажигания или системы впрыска топлива при включенном зажигании.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

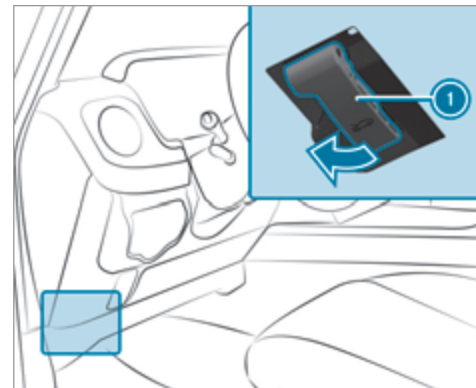
- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за работы стеклоочистителя при открытом капоте

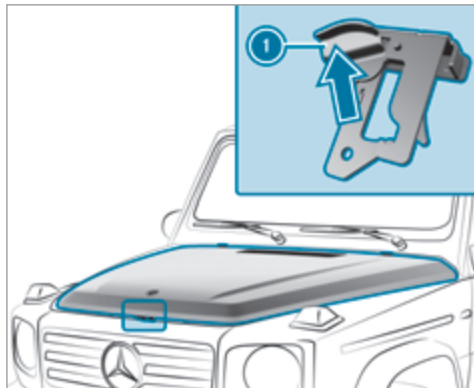
Если стеклоочистители при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению рычажным механизмом стеклоочистителя.

- ▶ Перед тем как открыть капот, всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

Открытие капота



- ▶ Для разблокировки капота потяните за ручку ①.



- ▶ Отожмите ручку ❶ фиксатора капота вверх и приподнимите капот примерно на 40 см. С помощью газового упора произойдет автоматическое открывание и удержание капота в нужном положении.

Закрывание капота

- ▶ Опустите капот, чтобы сработал его фиксатор.

- ▶ Затем обеими руками нажмите на капот, чтобы он зафиксировался в замке и полностью закрылся.
- ▶ Если капот после этого можно немного приподнять, еще раз откройте его и повторите предыдущий шаг, чтобы он зафиксировался надлежащим образом.

Моторное масло

Проверка уровня моторного масла с помощью бортового компьютера

Условия

- Двигатель прогрет.
- Автомобиль остановлен на ровной поверхности.
- Двигатель работает с частотой вращения холостого хода.

Определение уровня моторного масла производится в текущем режиме движения. При нормальном стиле вождения определение уровня моторного масла может длиться до 30 минут, при активном стиле вождения даже дольше.

- ❗ **Всякий раз перед поездкой по бездорожью доливайте моторное масло до максимального уровня.**

После первой проверки с помощью бортового компьютера подождите минимум пять минут. После этого сделайте второй запрос и долейте моторного масла в соответствии с предписаниями.

Бортовой компьютер:

➡ ТО ➡ **Уровень моторного масла**

На мультифункциональном дисплее появляется одно из следующих сообщений:

- **Уровень моторного масла Идет замер:** измерение уровня масла пока еще невозможно.
- ▶ Повторите запрос максимум через 30 минут движения.
- **Уровень моторного масла в норме,** а полоса индикации уровня масла на мультифункциональном дисплее зеленого цвета и находится между отметками «мин.» и «макс.»: уровень масла в норме.
- ▶ Если полоса индикации находится на минимальной отметке: долейте ок. 1 л моторного масла.
- ▶ Если полоса индикации находится посередине: долейте ок. 0,5 л моторного масла.
- **Уровень моторного масла Долить 1,0 л,** а полоса индикации уровня масла на мультифункциональном дисплее красного цвета.

ном дисплее оранжевого цвета и находится ниже отметки «мин.»:

- ▶ Долейте 1 л моторного масла.
- **Снизить уровень моторного масла**, а полоса индикации уровня масла на multifunctionальном дисплее оранжевого цвета и находится выше отметки «макс.»:
- ▶ Слейте лишнее моторное масло. Для этого обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- **Для указания уровня мот. масла включ.зажигание**
- ▶ Чтобы проверить уровень моторного масла, включите зажигание.
- **Уровень моторного масла Система не действует:** датчик уровня масла неисправен или не вставлен.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- **Уровень моторного масла Система врем.недоступна**
- ▶ Закройте капот.

Долив моторного масла

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и опасность травмирования моторным маслом

При попадании моторного масла на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке моторное масло может воспламениться.

- ▶ Следите за тем, чтобы моторное масло не проливалось мимо наливной горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя дайте ему остыть и тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные моторным маслом.

! УКАЗАНИЕ Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок

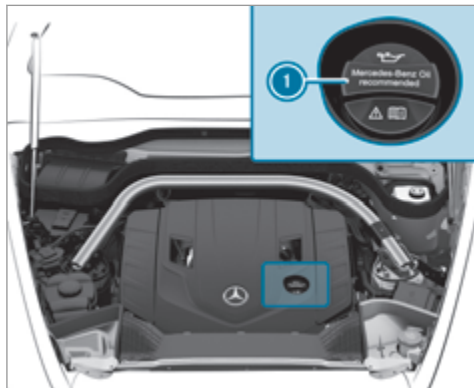
- ▶ Используйте только масло и масляный фильтр со спецификациями, необходимыми для предписанных интервалов ТО, и не с какими другими спецификациями.
- ▶ Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью достижения более длительных интервалов замены, чем предписанных.
- ▶ Не используйте присадок.
- ▶ Соблюдайте указания индикации периодичности ТО, касающиеся замены масла.

! УКАЗАНИЕ Повреждения в результате добавления чрезмерного количества моторного масла

В случае добавления чрезмерного количества моторного масла возможно повреждение двигателя или катализатора.

- ▶ Поручите удаление лишнего моторного масла специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ❗ В зависимости от режима движения автомобиль расходует до 0,8 л масла на 1000 км. Если автомобиль новый или Вы чаще двигаетесь с высокой частотой вращения холостого хода, расход масла может быть даже еще выше.



- ▶ Поверните запорную крышку ❶ влево и снимите ее.
- ▶ Долейте моторного масла.

- ▶ Установите запорную крышку ❶ на место и поверните ее вправо до фиксации.
- ▶ Повторно проверьте уровень масла (→ стр. 358).

Проверка уровня охлаждающей жидкости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

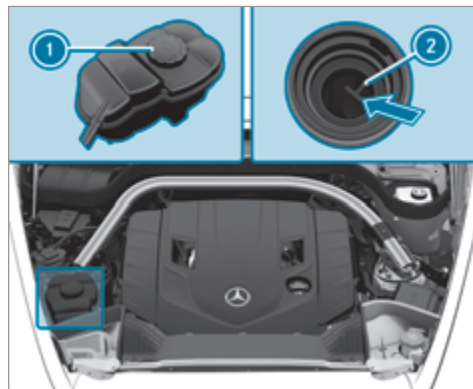
- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога горячей охлаждающей жидкостью

При открывании запорной крышки можно обжечься.

- ▶ Перед открыванием запорной крышки дайте двигателю остыть.
- ▶ Открывайте крышку в защитных очках и перчатках.

- ▶ Открывайте запорную крышку медленно, чтобы сбросить давление.



- ▶ Установите автомобиль на ровной поверхности.
- ▶ Проверьте индикацию температуры охлаждающей жидкости на комбинации приборов. Температура охлаждающей жидкости должна быть ниже 70 °C.

- ▶ Медленно поворачивайте запорную крышку ❶ влево для сброса избыточного давления.
- ▶ Продолжайте поворачивать запорную крышку ❶ влево и снимите ее.

Уровень охлаждающей жидкости считается нормальным в следующих случаях:

- если уровень охлаждающей жидкости при холодном двигателе достигает отметки ❷,
- если уровень охлаждающей жидкости при горячем двигателе на 1,5 см превышает отметку ❷.

- ▶ При необходимости долейте охлаждающей жидкости, разрешенной для автомобилей Mercedes-Benz.

- ❶ Дополнительная информация об охлаждающей жидкости (→ стр. 412)

Заполнение бачка стеклоомывателя

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

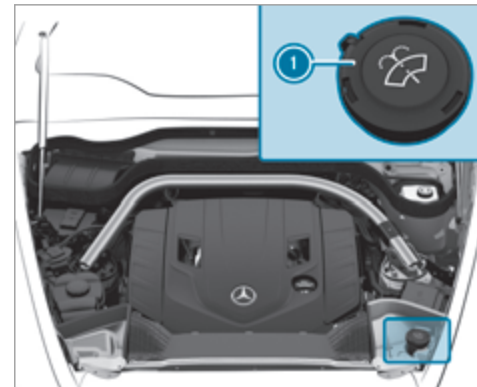
Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоомывающего средства

Концентрат стеклоомывающего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомывающего средства не проливается мимо наливной горловины.



- ▶ Поверните запорную крышку ❶ влево и снимите ее.
- ▶ Долейте омывающую жидкость.
- ▶ Верните запорную крышку ❶ на место и поверните ее вправо до фиксации.

Не загораживайте водо-воздушный канал

- ▶ Держите пространство между капотом и лобовым стеклом свободным от посторонних наслоений, например, льда, снега, или листвы.

Очистка и уход

Указания по мойке автомобиля в моечной установке

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

- ▶ После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие автоматического торможения

Автомобиль автоматически тормозит в определенных ситуациях, если включена одна из следующих функций:

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждений автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- ▶ при буксировке автомобиля,
- ▶ на автоматической моечной линии.

! УКАЗАНИЕ Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

- ▶ Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.

- ▶ Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.

- ▶ Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина направляющих, соответствует размерам автомобиля.

Во избежание повреждения автомобиля перед использованием моечной установки учитывайте следующее:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.
- Функция HOLD должна быть выключена.
- Камера 360° или камера заднего вида должны быть выключены.
- Боковые стекла и сдвижной люк должны быть полностью закрыты.
- Вентилятор системы кондиционирования и отопление должны быть выключены.
- Переключатель стеклоочистителя должен находиться в положении **0**.
- При использовании моечных установок с транспортерами: должен быть включен холостой ход **N**.

- ❗ При использовании моечных установок с транспортерами: если на время мойки Вы покидаете автомобиль, проследите за тем, чтобы ключ находился в автомобиле. В противном случае будет автоматически включено парковочное положение **[P]**.
- ❗ Удаление воска с лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей после мойки автомобиля позволяет избежать образования разводов и уменьшить шум во время работы стеклоочистителей.

Указания по использованию моечной установки высокого давления

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании моечных установок высокого давления с круглоструйными соплами

Струя воды может стать причиной повреждений, незаметных невооруженным глазом.

Поврежденные элементы могут неожиданно выйти из строя.

- ▶ Не пользуйтесь моечной установкой высокого давления с круглоструйными соплами.

▶ Немедленно замените поврежденные шины или конструкционные элементы ходовой части.

Во избежание повреждения автомобиля учитывайте следующие указания при использовании моечной установки высокого давления:

- Соблюдайте минимальное расстояние до автомобиля, которое составляет 30 см.
- **Автомобили с декоративной пленкой:** детали Вашего автомобиля покрыты декоративной пленкой. Сопло моечной установки высокого давления должно находиться на расстоянии не менее 70 см от покрытых пленкой деталей автомобиля. Постоянно перемещайте сопло моечной установки высокого давления во время чистки.
- Учитывайте данные в руководстве по эксплуатации от изготовителя оборудования относительно надлежащего расстояния до автомобиля.
- Не направляйте сопло моечной установки высокого давления непосредственно на чувствительные элементы автомобиля, например шины, щели, электрические компоненты, аккумуляторные батареи, лампы и вентиляционные прорези.

Мойка автомобиля вручную

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение расширителей колесных арок и бамперов вследствие их использования в качестве ступеньки

Если Вы используете расширители колесных арок и бамперы в качестве ступенек, то они могут быть повреждены или отсоединиться от автомобиля.

- ▶ Используйте только две обозначенные ступеньки в заднем бампере.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя вследствие попадания воды

- ▶ Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборную решетку под капотом.

Условия

- Соблюдайте законодательные положения, например в некоторых странах мойка вручную разрешается только в специально отведенных для этого местах.
- ▶ Используйте нейтральное моющее средство, например автошампунь.

- ▶ Мойте автомобиль прохладной водой и мягкой автомобильной губкой. При этом не допускайте попадания на автомобиль прямых солнечных лучей.
- ▶ Осторожно ополосните автомобиль водой и протрите его насухо замшевой салфеткой.

Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочным покрытием

Соблюдайте указания по чистке и уходу, чтобы избежать повреждений лакокрасочного покрытия.

Лакокрасочное покрытие

- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.
- Древесные смолы, масло, топливо и консистентные смазки: удалите при помощи салфетки, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок, не допуская при этом сильного натирания.
- Охлаждающая и тормозная жидкости: удалите при помощи влажной салфетки и чистой воды.
- Битумные пятна: используйте очиститель для битумных пятен.

- Воск: используйте средство для удаления силикона.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее.
- Удаляйте загрязнения как можно быстрее.

Матовое лакокрасочное покрытие

- Используйте только допущенные Mercedes-Benz средства по уходу.
- Не полируйте автомобиль и легкосплавные колесные диски.
- Пользуйтесь исключительно теми автомойками, которые соответствуют современному уровню развития техники.
- На автомойках не пользуйтесь программами с обработкой горячим воском в конце.
- Не используйте очистители для лакокрасочных покрытий, средства для шлифовки и полировки, консерванты для лакокрасочных покрытий, например воск.
- Работы по ремонту лакокрасочного покрытия должны выполняться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по чистке декоративных пленок

Соблюдайте указания по уходу за матовыми лакокрасочными покрытиями, приведенные в главе «Указания по уходу за глянцевыми и матовыми лакокрасочными покрытиями» (→ стр. 364). Они касаются также матовых декоративных пленок.

Для предотвращения повреждений соблюдайте указания по чистке декоративных пленок.

Чистка

- Для чистки используйте большое количество воды и нейтральное чистящее средство без добавок и абразивных материалов, например одобренный компанией Mercedes-Benz автошампунь.
- По возможности, устраняйте загрязнения сразу. При этом избегайте сильного трения. Иначе декоративная пленка может быть безвозвратно повреждена.
- При загрязнении поверхности или шероховатостях декоративной пленки: используйте рекомендованное и одобренное компанией Mercedes-Benz чистящее средство Paint Cleaner.
- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.

- Для предотвращения появления разводов после каждого посещения автомойки протирайте декоративную пленку на автомобиле мягкой, впитывающей влагу тканью.

Предотвращение повреждения декоративной пленки

- Долговечности и цветопередаче декоративных пленок наносят вред:
 - солнечные лучи;
 - температура, например, горячего воздуха из фена;
 - погодные условия;
 - сколы и загрязнение;
 - химические чистящие средства;
 - жиросодержащие вещества.
- Не используйте политуру на матовых декоративных пленках. Полирование ведет к гляцеванию покрытой пленкой поверхности.
- Не обрабатывайте воском матовые или структурные декоративные пленки. Могут возникнуть неудаляемые разводы.

Царапины, агрессивные отложения, разъедание поверхности и повреждения, возникшие вследствие ненадлежащего ухода, не всегда можно удалить полностью. В этом случае обратитесь в специализиро-

ванную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Информацию о специальных средствах по чистке и уходу можно получить у производителя.

После удаления декоративной пленки на поверхностях, ранее покрытых пленкой, могут появиться визуальные отличия от поверхностей, которые не были защищены декоративной пленкой.

- ❗ Проводите работы с декоративными пленками и их восстановление в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Указания по уходу за деталями автомобиля

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при очистке ветрового стекла и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению частей тела.

- Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При касании этих деталей автомобиля можно получить ожог.

- Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глушителя или насадками выпускных труб, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.
- Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

Для предотвращения повреждений автомобиля соблюдайте указания по чистке и уходу для следующих компонентов автомобиля.

Колеса и колесные диски

- Пользуйтесь водой и бескислотными очистителями колесных дисков.
- Не используйте кислотосодержащие чистящие средства для чистки колесных дисков от тормозной пыли. В противном случае возможно повреждение колесных болтов и элементов тормозной системы.

- После чистки автомобиля для предотвращения образования коррозии на тормозных дисках и тормозных колодках необходимо проехать на автомобиле несколько минут и только потом поставить его на стоянку. Во время движения тормозные диски и тормозные колодки нагреваются и высохнут.

Стекла

- Производите чистку стекол с внутренней и наружной сторон влажной салфеткой и рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz чистящими средствами.
- Для чистки стекол с внутренней стороны не используйте сухие ткани, абразивные чистящие средства или содержащие растворители чистящие средства.

Щетки стеклоочистителей

- Производите чистку поднятых щеток стеклоочистителей при помощи влажной салфетки.
- Отведите поводок стеклоочистителя от заднего стекла (→ стр. 116).
- Не производите чистку щеток стеклоочистителей слишком часто.

Наружное освещение

- Производите чистку рассеивателей фар при помощи мокрой губки и нейтрального моющего средства, например автошампуня.
- Используйте только чистящие средства или салфетки, подходящие для ухода за пластмассовыми рассеивателями фар.

Датчики

- Произведите чистку датчиков в переднем и заднем бамперах мягкой тканью и автошампунем (→ стр. 168).
- При использовании моечной установки высокого давления соблюдайте минимальное расстояние от сопла до поверхности, которое составляет 30 см.

Подножки

- Используйте воду и бескислотные очистители.
- Не производите чистку алюминиевых вставок подножки щелочными или кислотосодержащими очистителями, такими как, например, чистящие средства для колесных дисков. Не используйте кислотосодержащие очистители для колесных дисков для чистки от тормозной пыли. В противном случае возможно повреждение алюминиевых вставок.

Камера заднего вида и камера 360°

- Откройте крышку камеры при помощи мультимедийной системы (→ стр. 198).
- Производите чистку линзы камеры мягкой салфеткой, смоченной в чистой воде.
- Не пользуйтесь моечной установкой высокого давления.

Выпускные трубы глушителя

- Производите чистку при помощи рекомендованного для автомобилей Mercedes-Benz чистящего средства, особенно в зимний период и после мойки автомобиля.
- Не используйте кислотосодержащие чистящие средства.

Фаркоп

- Удалите налет ржавчины со сцепного шара, например при помощи проволоочной щетки.
- Удалите грязь при помощи безворсовой салфетки.
- После чистки нанесите на сцепной шар тонкий слой масла или консистентной смазки.
- Соблюдайте указания по уходу, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя фаркопа.

- Не производите чистку ножки сцепного шара при помощи моечной установки высокого давления или с применением растворителей.

Указания по уходу за салоном

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие отделения пластмассовых деталей после использования содержащего растворители чистящего средства

Поверхности на передней панели могут стать пористыми. При срабатывании подушки безопасности могут отделиться пластмассовые детали.

▶ Не используйте для чистки передней панели средства для ухода и чистящие средства, содержащие растворители.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие отбеливания ремней безопасности

Отбеливание или перекрашивание ремней безопасности может очень отрицательно сказаться на прочности ремней.

Вследствие этого ремни безопасности могут, например, порваться при аварии или выйти из строя.

▶ Ни в коем случае не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

Для предотвращения повреждений автомобиля соблюдайте указания по чистке и уходу.

Ремни безопасности

- Для чистки используйте слегка теплую воду и мыльный раствор.
- Не пользуйтесь химическими чистящими средствами.
- Не допускается сушка ремня безопасности путем нагревания до температуры выше 80 °C или под прямыми солнечными лучами.

Дисплей

- Выключите дисплей и дайте ему остыть.
- Осторожно очистите поверхность при помощи салфетки из микрофибры и подходящего средства для ухода за тонкопленочными / жидкокристаллическими дисплеями.
- Не пользуйтесь другими средствами.

Пластиковая облицовка

- Протрите влажной салфеткой из микрофибры.

- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для Mercedes-Benz средством для ухода.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее.
- Не допускайте попадания косметических средств, средств защиты от насекомых и солнцезащитных кремов.

Натуральное дерево и декоративные элементы

- Производите чистку при помощи салфетки из микрофибры.
- Отделка под черный рояльный лак: производите чистку при помощи влажной салфетки и мыльного раствора.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для Mercedes-Benz средством для ухода.
- Не пользуйтесь чистящими средствами, содержащими растворители, а также политурами или воском.

Облицовка потолка

- Производите чистку при помощи щетки или сухого шампуня.

Ковровое покрытие

- Используйте рекомендованные для Mercedes-Benz средства для чистки ковровых покрытий и текстильных изделий.

Обивка сидений из натуральной кожи

- Произведите чистку при помощи влажной салфетки, после этого протрите сухой салфеткой.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не производите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

Обивка сидений из микроволокна DINAMICA

- Протрите влажной салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

Обивка сидений из искусственной кожи

- Используйте для чистки влажную салфетку и 1%-ный мыльный раствор.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

Авария

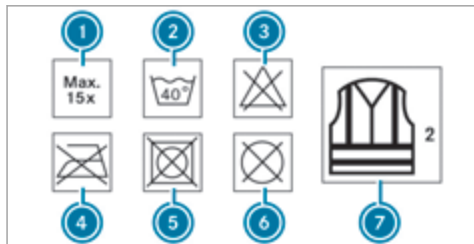
Извлечение светоотражающего жилета

Светоотражающие жилеты находятся в вещевых отсеках в дверях водителя и переднего пассажира.

▶ **Извлечение:** вытяните сумку для светоотражающего жилета за петлю.

▶ Откройте сумку для светоотражающего жилета и достаньте светоотражающий жилет.

❗ В вещевых отсеках в задних дверях также имеются отделения для светоотражающих жилетов, в которых можно разместить светоотражающие жилеты.



- ❶ Максимальное число стирок
- ❷ Максимальная температура стирки

- ❸ Не отбеливать
- ❹ Не гладить
- ❺ Не сушить в сушилке для белья
- ❻ Не производить химическую чистку
- ❼ Светоотражающий жилет, 2 класс

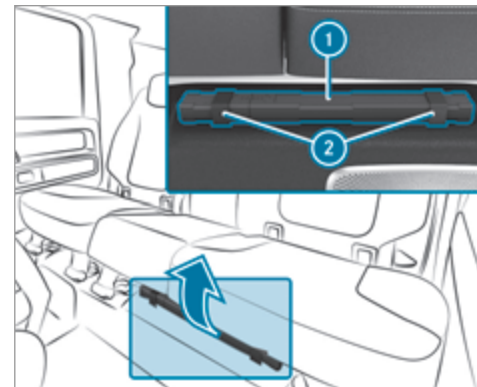
Установленные в законодательной норме требования выполняются только в том случае, если светоотражающий жилет имеет надлежащий размер и полностью застегнут.

Замените старый светоотражающий жилет в следующих случаях:

- Отражающие полосы повреждены или загрязнены.
- Превышено максимально допустимое число стирок.
- Жилет утратил светоотражающие свойства.

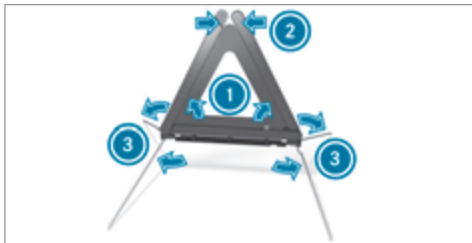
Знак аварийной остановки

Извлечение знака аварийной остановки



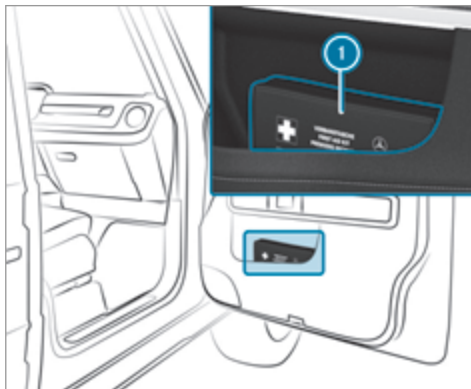
- ▶ Откройте замки ❷.
- ▶ Достаньте знак аварийной остановки ❶.

Установка знака аварийной остановки



- ▶ Подняв вверх, соедините боковые отражатели ① в треугольник и скрепите верхней кнопкой ②.
- ▶ Разверните опоры ③ и расставьте их в стороны.

Обзор аптечки



Аптечка ① находится в вещевом отсеке в двери переднего пассажира.

Извлечение огнетушителя

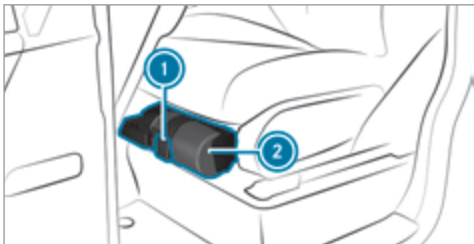
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ненадлежащего крепления огнетушителя в пространстве для ног водителя

Огнетушитель может ограничивать ход педалей или блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

Огнетушитель может перемещаться и травмировать водителя или других находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Всегда надлежащим образом убирайте огнетушитель в держатель и закрепляйте его.
- ▶ Во время движения не вынимайте огнетушитель из держателя.



- ▶ **Автомобили с левым расположением рулевого управления:** потяните за язычок ① вверх.
- ▶ Извлеките огнетушитель ②.

Повреждение шины

Указания по действиям при повреждении шины

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за спущенной шины

Спущенная шина ухудшает ходовые характеристики автомобиля.

- ▶ Не допускайте движения со спущенными шинами.

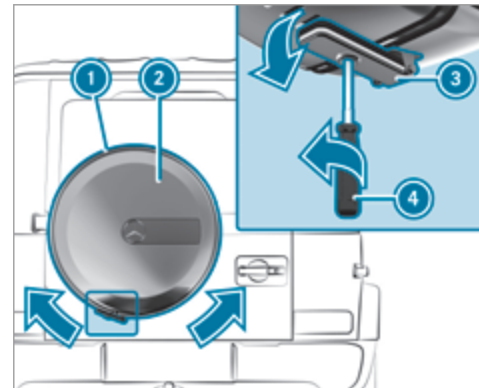
- ▶ Замените колесо со спущенной шиной на запасное колесо или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

В зависимости от комплектации автомобиля в случае прокола шины у Вас есть следующие возможности:

- **Автомобили с Mercedes me connect:** в случае поломки Вы можете вызвать аварийную службу при помощи потолочной блок-панели управления (→ стр. 302).
 - **Все автомобили:** поменяйте колесо (→ стр. 395).
- ❗ Аварийное запасное колесо доступно только для определенных стран.

Кронштейн запасного колеса на двери багажного отделения

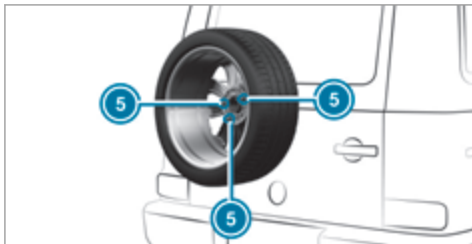
Кронштейн запасного колеса из высококачественной стали



Снятие крышки запасного колеса из высококачественной стали

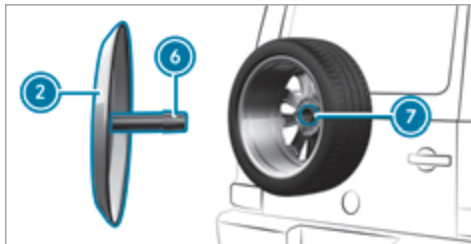
- ▶ Возьмите отвёртку ④ из комплекта бортового инструмента (→ стр. 394).

- ▶ Откройте замок кольца крышки ① с помощью отвёртки ④.
- ▶ Откиньте вниз фиксатор ③.
- ▶ Разъедините кольцо крышки ① и снимите.
- ▶ Снимите пластину ②.



Снятие запасного колеса

- ▶ Выкрутите гайки ⑤.
- ▶ Снимите запасное колесо.

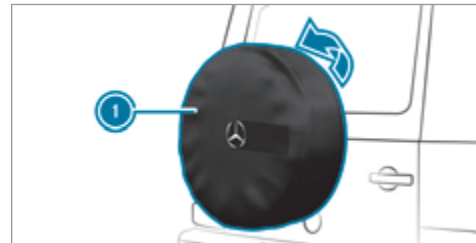


Закрепление колеса на кронштейне запасного колеса

- ▶ Закрепите поврежденное колесо гайками ⑤ на кронштейне запасного колеса. **Предписанный момент затяжки: 20 Нм**
 - ▶ Обратно установите пластину ②. При этом убедитесь в том, что фиксатор ⑥ пластины ② зафиксировался в отверстии ⑦.
 - ▶ Обратно установите кольцо крышки ① и закройте замок.
- ⓘ Убедитесь в том, что замок не закрывает видеокамеру заднего хода. При необходимости немного поверните кольцо крышки ①.

Автомобили с временным аварийным колесом: следуйте указаниям для временного аварийного колеса.

Кронштейн запасного колеса с защитным чехлом колеса



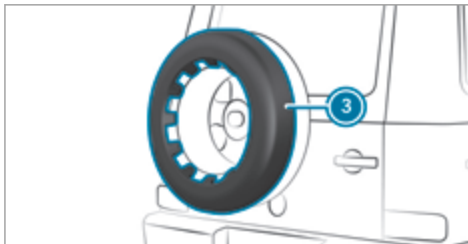
Снятие защитного чехла колеса

- ▶ Растяните защитный чехол колеса ① с обратной стороны и снимите.



Снятие колеса с кронштейна запасного колеса и закрепление поврежденного колеса

- ▶ Выкрутите гайки ②.
- ▶ Снимите запасное колесо.
- ▶ Закрепите поврежденное колесо гайками ② на кронштейне запасного колеса. **Предписанный момент затяжки: 20 Нм**



Автомобили с временным аварийным колесом: снимите внешнюю часть кожуха

- ▶ Снимите внешнюю часть кожуха ③.
- ▶ Выкрутите гайки ②.
- ▶ Снимите временное аварийное колесо.
- ▶ Снимите внутреннюю часть кожуха.
- ▶ Закрепите поврежденное колесо гайками ② на кронштейне запасного колеса. **Предписанный момент затяжки: 20 Нм**
- ▶ Внутреннюю и внешнюю часть кожуха уберите в багажное отделение.

Автомобили с временным аварийным колесом: следуйте указаниям для временного аварийного колеса.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Указания, касающиеся аккумуляторной батареи на 12-В-

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного выполнения работ на аккумуляторной батарее

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности и эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

В следующих ситуациях вероятность потери контроля над автомобилем особенно высока:

- При торможении
- При резких движениях рулевого колеса и / или несогласованной скорости движения

▶ При коротком замыкании или подобных происшествиях немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▶ Не продолжайте движение.

- ▶ Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Дальнейшая информация о системе ABS (→ стр. 169)
- Дальнейшая информация о системе ESP® (→ стр. 170)

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля. Эти аккумуляторные батареи обеспечивают повышенную защиту от вытекания электролита с целью предотвращения ожогов пассажиров при повреждении батареи в случае аварии.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва вследствие электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить взрывоопасную газовую смесь аккумуляторной батареи.

- ▶ Для удаления электростатического заряда перед прикосновением к аккумуляторной батарее прикоснитесь к металлическому кузову автомобиля.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная газовая смесь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- ▶ Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- ▶ Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- ▶ Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.



УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ Ненадлежащая утилизация аккумуляторных батарей наносит вред окружающей среде



Аккумуляторные батареи содержат в своем составе вредные вещества. Законодательство запрещает утилизировать их с домашним мусором.



Аккумуляторные батареи должны быть утилизированы безопасно для окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи должны сдаваться в специализированную мастерскую или в пункт возврата подлежащих утилизации аккумуляторных батарей.

При необходимости отсоединения аккумуляторной батареи на 12-В- обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте правила техники безопасности и примите защитные меры.



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.



Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".

Если Вы не пользуетесь автомобилем в течение длительного времени:

- переведите автомобиль в состояние покоя или
- подсоедините аккумуляторную батарею к рекомендованному Mercedes-Benz зарядному устройству или
- обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для отсоединения аккумуляторной батареи.

Указания по пуску двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и по зарядке аккумуляторной батареи на 12-В-

Для зарядки аккумуляторной батареи и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда используйте пусковые контакты для

подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля в моторном отсеке.

! УКАЗАНИЕ Повреждение аккумуляторной батареи вследствие перенапряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

- ▶ Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,8 В.

! ОСТОРОЖНО Опасность взрыва вследствие возгорания водородного газа

При возникновении короткого замыкания или искрообразования водородный газ может воспламениться при зарядке аккумуляторной батареи.

- ▶ Следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с элементами автомобиля.

- ▶ Никогда не кладите металлические предметы или инструменты на аккумуляторную батарею.
- ▶ - При присоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность клемм аккумуляторной батареи.
- ▶ При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за тем, чтобы Вы соединяли только полюсные выводы аккумуляторной батареи с идентичной полярностью.
- ▶ - При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность присоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- ▶ - При работающем двигателе не производите подсоединения или отсоединения клемм аккумуляторной батареи.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва в процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи

В процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси.

- ▶ Не допускайте образования огня, открытого света, и искрообразования, не курите.
- ▶ Необходимо обеспечить достаточную вентиляцию.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва при замерзшей аккумуляторной батарее

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре около точки замерзания.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или зарядке аккумуляторной батареи может выделяться газ.

- ▶ Перед зарядкой или пуском двигателя с помощью вспомогательной аккумулятор-

ной батареи дайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять.

Если при низкой температуре контрольные / предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае запрещается заряжать аккумуляторную батарею и запрещается производить пуск двигателя от внешнего источника питания.

Срок службы оттаявшей аккумуляторной батареи может значительно сократиться. Параметры процесса пуска могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре.

Рекомендуется произвести проверку оттаявшей аккумуляторной батареи в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска

Вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска катализатор может быть поврежден несгоревшим топливом.

- ▶ Избегайте нескольких или продолжительных попыток пуска .

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и при зарядке аккумуляторной батареи учитывайте следующее:

- Используйте только неповрежденные пусковые / зарядные кабели с достаточным поперечным сечением и изолированными полюсными клеммами.
- Неизолированные части полюсных клемм ни в коем случае не должны соприкасаться с другими металлическими деталями, если пусковые / зарядные кабели соединены с контактами аккумуляторной батареи / пусковыми контактами для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- Пусковые / зарядные кабели ни в коем случае не должны соприкасаться с деталями, могущими прийти в движение при работающем двигателе.
- Не допускайте возникновения электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи.
- Ни в коем случае не допускайте возникновения огня и открытого пламени.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

При зарядке аккумуляторной батареи дополнительно учитывайте следующее:

- Используйте только проверенные и разрешенные компанией Mercedes-Benz зарядные устройства.
- Прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства, прежде чем приступить к зарядке аккумуляторной батареи.

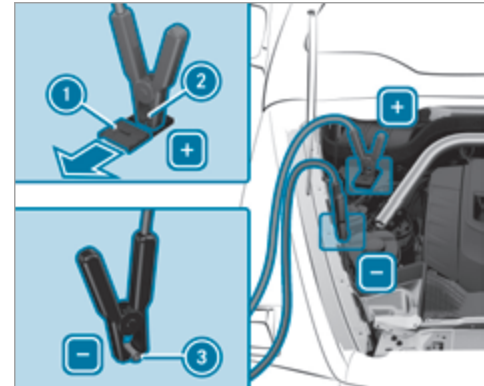
При пуске двигателя от внешнего источника питания дополнительно учитывайте следующие пункты:

- Производите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи только от аккумуляторных батарей с номинальным напряжением в 12 В.
- Автомобили не должны соприкасаться.
- **Бензиновый двигатель:** производите пуск двигателя от внешнего источника питания только при холодном двигателе и при остывшей системе выпуска ОГ.

Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и зарядка аккумуляторной батареи на 12-В.

Условия

- Автомобиль зафиксирован при помощи электрического стояночного тормоза.
- Коробка передач находится в положении **P**.
- Зажигание и все потребители электроэнергии выключены.
- Капот открыт.



- ▶ Передвиньте крышку ① положительного контактного вывода ② на выводе для пуска двига-

теля от внешнего источника питания в направлении стрелки.

- ▶ Соедините положительный контакт ② на Вашем автомобиле с положительным полюсом аккумуляторной батареи другого автомобиля при помощи пускового / зарядного кабеля. При этом начинайте с положительного контакта ② Вашего автомобиля.

- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** двигатель другого автомобиля должен работать с частотой вращения холостого хода.

- ▶ Соедините отрицательный полюс аккумуляторной батареи другого автомобиля с точкой массы ③ Вашего автомобиля при помощи пускового / зарядного кабеля. При этом начните с аккумуляторной батареи другого автомобиля.

- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** запустите двигатель Вашего автомобиля.

- ▶ **При зарядке:** включите процесс зарядки.

- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** дайте двигателям обоих автомобилей поработать в течение нескольких минут.

- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** перед отсоединением пусковых кабелей включите потребитель электроэнергии

Вашего автомобиля, например обогрев заднего стекла или освещение.

Если процесс пуска двигателя от внешнего источника питания / процесс зарядки завершен:

- ▶ Отсоедините пусковой / зарядный кабель сначала от точки массы ③ и отрицательного полюса аккумуляторной батареи другого автомобиля, а затем от положительного контакта ② и положительного полюса аккумуляторной батареи другого автомобиля. При этом всегда начинайте с контактов Вашего автомобиля.
- ▶ После отсоединения пускового / зарядного кабеля закройте крышку ① положительного контактного вывода ②.

Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Замена аккумуляторной батареи на 12-В-

- ▶ Следуйте указаниям для аккумуляторной батареи на 12-В- (→ стр. 373).

Mercedes-Benz рекомендует поручить замену аккумуляторной батареи на 12-В- специализированной

мастерской с квалифицированным персоналом, например, пункту TO Mercedes-Benz.

Если Вы хотите самостоятельно заменить аккумуляторную батарею, то примите во внимание следующие указания:

- Неисправную аккумуляторную батарею всегда заменяйте на аккумуляторную батарею, которая соответствует специальным требованиям автомобиля.

Автомобиль оснащен аккумуляторной батареей с абсорбированным электролитом. Полная работоспособность автомобиля обеспечивается только при наличии аккумуляторной батареи с абсорбированным электролитом. Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

- Навесные детали, такие как, например, вентиляционный шланг, угловой штуцер или крышка клемм, следует взять с заменяемой аккумуляторной батареи.
- Обратите внимание на то, чтобы шланг для удаления воздуха всегда был подсоединен к изначальной отверстию со стороны аккумуляторной батареи.

Установите имеющиеся или поставляемые с аккумуляторной батареей заглушки.

В противном случае из аккумуляторной батареи могут выходить газы или выступить электролит.

- Проследите за тем, чтобы навесные детали были обратно аналогично подсоединены.

Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля

Допустимые методы буксировки

В случае поломки автомобиля Mercedes-Benz рекомендует транспортировать его на эвакуаторе, а не буксировать.

Допустимые методы буксировки



Без отрыва передних и задних колес

Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч



С поднятым передним мостом

Да



С поднятым задним мостом

Да

Для буксировки автомобиля без отрыва передних и задних колес используйте буксировочный трос или буксирную штангу. Не используйте для буксировки автомобиля тягово-сцепные устройства.



УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки



Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.



Если автомобиль буксируется с погрузкой переднего или заднего моста, необходимо демонтировать карданный вал на участке между раздаточной коробкой и подвижным мостом.

Буксировка автомобиля без отрыва передних и задних колес

- ▶ Учитывайте указания по допустимым методам буксировки (→ стр. 379).
- ▶ Убедитесь, что аккумуляторная батарея подсоединена и заряжена.

Если аккумуляторная батарея разряжена:

- Пуск двигателя невозможен.
 - Электрический стояночный тормоз нельзя отпустить или задействовать.
 - Невозможно переключить коробку передач в положение **N** или **P**.
- ❗ Если рычаг селектора АКП невозможно переключить в положение **N**, необходимо транспортировать автомобиль (→ стр. 382). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

- ▶ Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.
- ▶ Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при буксировке автомобиля со слишком большой массой

Если масса буксируемого автомобиля превышает допустимую полную массу Вашего автомобиля, то это может привести к возникновению следующих ситуаций:

- Отрыв буксирной проушины.
 - Раскачивание автопоезда и даже его опрокидывание.
- ▶ Перед буксировкой проверьте, не превышает ли допустимая полная масса буксируемого автомобиля допустимую полную массу автомобиля, выполняющего буксировку.

При необходимости буксировки неисправного автомобиля или буксировки для пуска двигателя допустимая полная масса буксируемого автомобиля не должна превышать допустимой полной массы тягача.

- ▶ Данные о допустимой полной массе соответствующего автомобиля указаны на заводской табличке автомобиля (→ стр. 403).
- ▶ Не открывайте дверь водителя или переднего пассажира. В противном случае коробка передач автоматически переключится в положение **P**.
- ▶ Закрепите устройство для буксировки в буксирных проушинах.

❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за неправильного крепления устройства для буксировки

- ▶ Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам.

- ▶ Не активируйте функцию HOLD.
- ▶ Выключите защиту от буксировки (→ стр. 80).
- ▶ Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 176).
- ▶ Переключите коробку передач в положение **N**.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за ограничения связанных с безопасностью функций автомобиля при буксировке

Функции, связанные с безопасностью, ограничены или больше недоступны в следующих ситуациях:

- Зажигание выключено.
- Тормозная система или рулевое управление с усилителем привода неисправны.
- Система электропитания или бортовая сеть неисправны.

В этом случае при буксировке автомобиля для поворота рулевого колеса и торможения может потребоваться прилагать значительно больше усилий.

- ▶ Используйте буксирную штангу.
- ▶ Перед буксировкой убедитесь, что рулевое управление имеет свободный ход.

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобилю.

- ▶ Трогайтесь с места медленно и без рывков.

Указания по вытаскиванию застрявшего автомобиля

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждение в ходе вытаскивания застрявшего автомобиля

Слишком высокие тяговые усилия могут привести к повреждению автомобиля.

- ▶ Вытаскивание застрявшего автомобиля нужно производить по прямой и максимально равномерно.

Во избежание повреждения автомобиля перед его вытаскиванием учитывайте следующее:

- Если ведущие колеса застряли в рыхлом или глинистом грунте, вытаскивайте автомобиль с максимальной осторожностью.
- Особенно в том случае, если он загружен.
- Перед вытаскиванием застрявшего автомобиля отсоедините прицеп.
- Вытаскивайте застрявший автомобиль в обратном направлении по возможности по наезженной колее.

Буксировка автомобиля в случае обнаружения различных дефектов

Указания по буксировке автомобиля при наличии различных дефектов

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие неправильного крепления и использования старых гаек

Вследствие неправильного крепления и использования старых гаек может произойти повреждение автомобиля или его компонентов.

- ▶ В случае демонтажа карданного вала установите гайки М10 в качестве проставочных элементов на болты М8 и зафиксируйте их с помощью гаек М8.
- ▶ При установке карданного вала всякий раз используйте новые самостопорящиеся гайки.

Учитывайте указания по буксировке (→ стр. 379).

i Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТОA Mercedes-Benz.

Буксировка при наличии различных дефектов**Буксировка при повреждении двигателя, коробки передач или неисправностях электрооборудования**

- ▶ Переключите коробку передач в положение **N**.

Буксировка при повреждении раздаточной коробки

- ▶ Демонтируйте карданный вал на участке между мостами и раздаточной коробкой.

Буксировка при повреждении переднего моста

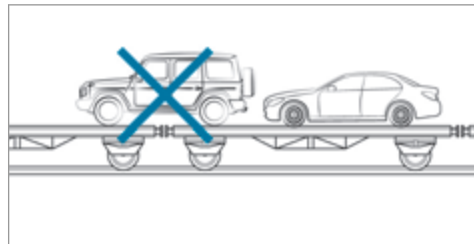
- ▶ Демонтируйте карданный вал на участке между задним мостом и раздаточной коробкой.
- ▶ Произведите буксировку автомобиля, приподняв его передний мост.

Буксировка при повреждении заднего моста

- ▶ Демонтируйте карданный вал на участке между передним мостом и раздаточной коробкой.
- ▶ Произведите буксировку автомобиля, приподняв его задний мост и подведя подкатное устройство под передний мост.

Погрузка автомобиля для транспортировки

- ▶ Учитывайте указания по буксировке (→ стр. 379).
- ▶ Для погрузки автомобиля закрепите устройство для буксировки в буксирной проушине.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **N**.
- ⓘ При неисправностях электрооборудования автоматическая коробка передач может быть заблокирована в положении **P**. Для переключения в положение **N** обеспечьте электропитание бортовой сети (→ стр. 377).
- ▶ Произведите погрузку автомобиля.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **P**.
- ▶ С помощью электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.
- ▶ Закрепляйте автомобиль с помощью крепежных ремней, фиксируя ими только колеса.

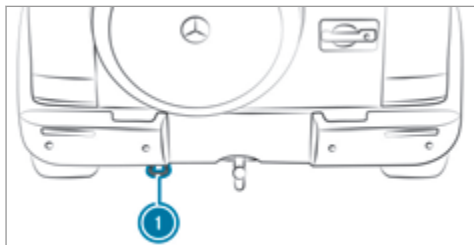


- ▶ Следите за тем, чтобы передний и задний мосты находились на одной платформе эвакуатора.

! **УКАЗАНИЕ** Вследствие неправильного позиционирования возможно повреждение трансмиссии

- ▶ Не располагайте автомобиль над стыком платформы эвакуатора.

Положение буксирной проушины



Буксирные проушины ❶ закреплены на автомобиле спереди и сзади.

Буксировка для пуска двигателя автомобиля (аварийный пуск двигателя)

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автоматической коробки передач из-за буксировки для пуска двигателя

Буксировка для пуска двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач может привести к повреждению автоматической коробки передач.

► Не производите пуск двигателя буксировкой для автомобилей с автоматической коробкой передач.

► Не производите пуск двигателя путем буксировки автомобиля.

Электрические предохранители

Указания, касающиеся электрических предохранителей

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулирования неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

► Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с надлежащей силой тока.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильных предохранителей

При использовании неправильных предохранителей возможно повреждение электрических элементов или систем или возможно значительное ограничение их функционирования.

- ▶ Используйте только предохранители, допущенные Mercedes-Benz и рассчитанные на предусмотренную для соответствующих систем силу тока.

Перегоревшие предохранители необходимо заменять на эквивалентные предохранители, которые можно распознать по цвету и номинальной силе тока. Параметры предохранителей и дополнительную важную информацию Вы найдете в схеме расположения предохранителей.

Схема расположения предохранителей: на блоке предохранителей в задней части салона (→ стр. 385).

! УКАЗАНИЕ Повреждения или нарушения работы вследствие проникновения влаги

При проникновении влаги возможны нарушения работы или повреждения электрооборудования.

- ▶ При открытом блоке предохранителей следите за тем, чтобы в блок не могла проникнуть влага.
- ▶ При закрывании блока предохранителей убедитесь в том, что резиновое уплотнение крышки надлежащим образом прилегает к блоку предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей убедитесь в том, что:

- Автомобиль зафиксирован во избежание отката.
- все потребители электроэнергии выключены,
- Зажигание выключено.

Электрические предохранители распределены по различным блокам предохранителей:

- Блок предохранителей в моторном отсеке на левой стороне (→ стр. 384)
- Блок предохранителей на панели приборов на правой стороне (→ стр. 385)
- Блок предохранителей в задней части салона (→ стр. 385)

Открытие и закрывание блока предохранителей в моторном отсеке

Условия

- Вы приготовили сухую ткань и отвертку.

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 383).

Открытие

! ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за работы стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению рычажным механизмом стеклоочистителя.

- ▶ Перед тем как открыть капот, всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

- ▶ Откройте капот.



- ▶ При образовании влаги протрите блок предохранителей сухой тканью.
- ▶ Выкрутить ① болты.
- ▶ Откиньте крышку ② в направлении стрелки и снимите в направлении вверх.

Закрывание

- ▶ Проверьте, правильно ли прилегает резиновое уплотнение в крышке.

- ▶ Фиксаторы ③ крышки ② вставьте в блок предохранителей.
- ▶ Убедитесь в том, что крышка ② установлена на блоке предохранителей.
- ▶ Затяните винты ①.
- ▶ Закройте капот.

Открытие и закрытие блока предохранителей на панели приборов

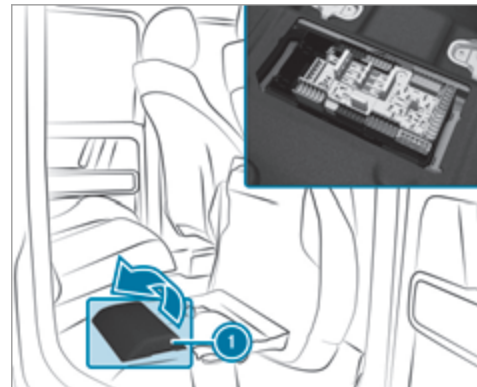
Блок предохранителей находится сбоку на панели приборов под крышкой.

- ▶ Для получения дальнейшей информации обратитесь в авторизованную СТОA Mercedes-Benz.

Открытие и закрытие блока предохранителей в задней части салона

Условия

- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей.



- ▶ Откиньте вперед подушку сиденья с правой стороны (→ стр. 94).
- ▶ Откиньте крышку ① и снимите.

Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств

Во время движения следите за возникновением вибраций, шумов и необычных ходовых качеств. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств.

Если у Вас возникло подозрение на повреждение, то необходимо снизить скорость и обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки колес и шин.

Указания для регулярной проверки колес и шин

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

- ▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и незамедлительно замените поврежденные шины.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается.

На мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

- ▶ Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм
- шин M+S: 4 мм

- ▶ Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Регулярно, как минимум один раз в месяц или по мере потребности, например перед дальней поездкой или перед движением по бездорожью, проводите следующие контрольные работы на всех колесах:

- Проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 387)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентилей
- Визуальный контроль высоты рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины

Минимальная высота рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах — 4 мм.

Указания по пользованию цепями противоскольжения

! УКАЗАНИЕ Повреждение деталей кузова или деталей ходовой части в результате монтажа цепей противоскольжения

Если у автомобилей 4MATIC на передние колеса монтируются цепи противоскольжения, то детали

кузова или детали ходовой части могут получить повреждения.

- ▶ У автомобилей 4MATIC монтируйте цепи противоскольжения только на задние колеса.

Автомобили Mercedes-AMG: для шин AMG действительны указания касательно зимних шин AMG, допущенных к эксплуатации с цепями противоскольжения. Только на данные шины разрешен монтаж цепей противоскольжения.

При использовании цепей противоскольжения обратите внимание на следующие указания:

- Цепи противоскольжения допущены только для определенных комбинаций колес и шин. Информацию по этой теме Вы можете получить в авторизованной СТОA Mercedes-Benz.
- Из соображений безопасности используйте исключительно допущенными для автомобилей Mercedes-Benz цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества.
- Максимально допустимая скорость движения со смонтированными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.

- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** при смонтированных цепях противоскольжения не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

- ❗ Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 180).
- ❗ Для трогания с места Вы можете выключить электронную систему стабилизации движения (ESP)[®] (→ стр. 172). Таким образом обеспечиваются прокручивание колес и повышение тяги.

Давление воздуха в шинах

Указания по давлению воздуха в шинах

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие крайне низкого или крайне высокого давления воздуха в шинах

Шины со крайне низким или крайне высоким давлением могут стать причиной в особенности следующих опасных ситуаций:

- Шины могут разорваться.

- Шины могут иметь чрезмерный и / или неравномерный износ.
- Может произойти значительное ухудшение ходовых свойств, управляемости и тормозных свойств автомобиля.

▶ Примите во внимание рекомендованные значения давления воздуха в шинах и проверяйте давление воздуха во всех шинах, включая запасное колесо:

- ежемесячно
- при изменении загрузки автомобиля,
- перед началом длительной поездки,
- при изменении условий эксплуатации, например, при движении по бездорожью.

▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах имеет следующие последствия:

- Срок службы шин сокращается.
- Вероятность повреждения шин повышается.
- Оказывается отрицательное влияние на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие повторного падения давления в шине

Колесо, вентиль или шина могут быть повреждены.

Крайне низкое давление воздуха в шине может стать причиной разрыва шины.

- ▶ Проверьте шины на отсутствие чужеродных тел.
- ▶ Проверьте колесо и вентиль на отсутствие нарушения герметичности.
- ▶ Если повреждение невозможно устранить, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Данные о рекомендованном давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле в заводской комплектации, Вы найдете в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне крышки люка топливного бака (→ стр. 388).

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: Вы также можете проверить давление воздуха в шинах через бортовой компьютер.

Производите корректировку давления воздуха только при холодных шинах. Шины являются холодными при следующих условиях:

- Автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины.
- Автомобиль проехал расстояние менее 1,6 км.

При нагреве температуры шины на 10 °C давление воздуха в шине повышается примерно на 10 кПа (0,1 бар, 1,5 пси). Учитывайте это обстоятельство при проверке давления воздуха в нагретых шинах.

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

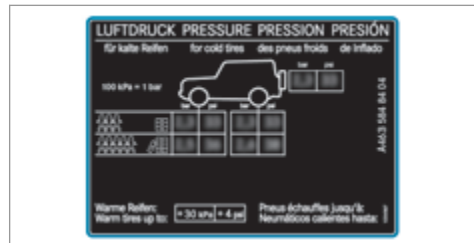
Для шин заднего моста действует исключительно приведенное в таблице давления воздуха в шинах давление воздуха, рекомендованное для повышенной загрузки автомобиля.

Указания для движения по песку

При движении по песку Вы можете понизить давление в шинах (→ стр. 138).

Таблица давления воздуха в шинах

Таблица давления воздуха в шинах находится на внутренней стороне крышки люка топливного бака.



В таблице давления воздуха в шинах указано рекомендованное давление воздуха в шинах для всех шин, допущенных для данного автомобиля в заводской комплектации. Рекомендуемые значения давления воздуха действительны для холодных шин при различных состояниях загрузки и / или скорости автомобиля.

Если перед значениями давления воздуха в шинах указаны один или несколько размеров шин, то следующее за размером шины значение давления воздуха в шинах действительно только для этого размера или этих размеров шин.

Если размеры шин перед значениями дополняются символом , то следующие за ними значения давления воздуха в шинах обозначают альтернативные значения давления воздуха в шинах. С этими значениями давления воздуха в шинах возможно улучшение плавности качения Вашего автомобиля. При этом расход топлива может немного увеличиться.

Состояния частичной или полной загрузки автомобиля указаны в таблице различным количеством символов людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного.

Также обязательно обратите внимание на следующую тему:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 387)

Система контроля давления воздуха в шинах

Функционирование системы контроля давления воздуха в шинах

Система с помощью датчиков давления воздуха в шинах контролирует для установленных на автомобиль колес давление воздуха в шинах и температуру шин.

Давление воздуха в шинах и температура шин индицируется на мультифункциональном дисплее (→ стр. 389).

При значительном падении давления воздуха в шинах или при завышенной температуре шин производится следующее предостережение:

- сообщениями на дисплее (→ стр. 458),
- предупредительной сигнальной лампой  на комбинации приборов.

Система контроля давления воздуха в шинах – лишь вспомогательное средство. Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин.

В большинстве случаев система контроля давления воздуха в шинах автоматически актуализирует эталонные значения после того как Вы изменяете давление воздуха в шинах. Вы можете актуализировать эталонные значения также и вручную путем перезапуска системы контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 480).

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- Неправильно установлено давление воздуха в шинах.
- Неожиданное падение давления, например, вследствие проникновения чужеродных предметов.
- Возникновение помехи из-за другого источника радиоволн.

Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления воздуха в шинах **Условия**

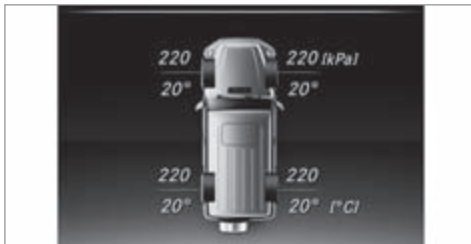
- Зажигание включено.

Бортовой компьютер:

 **ТО**  **Шины**

Появляется одна из следующих индикаций:

- Актуальные значения давления воздуха и температуры для каждой шины:



- Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения
- Система контроля давления воздуха в шинах активирована: процесс программирования системы еще не завершен. Значения давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.

Если Вы включили блокировки дифференциалов, по процесс программирования продолжается немного дольше. Через некоторое время повторно проверьте давление воздуха в шинах.

- ▶ Сравните давление воздуха в шинах с рекомендованным давлением воздуха в шинах для актуального эксплуатационного состояния (→ стр. 388). При этом соблюдайте указания по температуре шин (→ стр. 387).

- ❗ Значения, индицируемые на мультифункциональном дисплее, могут отличаться от значений шинного манометра, так как они относятся к высоте уровня моря. В местах, расположенных высоко над уровнем моря, манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах

Условия

- В шинах всех колес установлено рекомендованное давление воздуха для соответствующих условий эксплуатации (→ стр. 387).

В следующих ситуациях произведите перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах:

- Давление воздуха в шинах было изменено.
- Была произведена замена или установка новых колес или шин.

Бортовой компьютер:

→ ТО → Шины

- ▶ Проведите пальцем вниз по сенсорной панели управления слева на рулевом колесе. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Принять актуальные значения давления как новые нормативы?**
- ▶ Для перезапуска нажмите на сенсорную панель управления на рулевом колесе слева. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Сист. контроля давления воздуха в шинах перезапущена**.

Индицируемые в данный момент предупредительные сообщения сбрасываются и желтая предупредительная сигнальная лампа  гаснет.

Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого актуальные значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве новых эталонных значений.

Также обязательно обратите внимание на следующую тему:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 387)

Замена колеса

Указания по выбору, монтажу и замене шин

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Информацию о допустимых комбинациях колес и шин Вы можете запросить в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за неправильных габаритных размеров колес и шин

При монтаже колес и шин с неправильными габаритными размерами возможны повреждения колесных тормозных механизмов или конструктивных элементов тормозной системы и подвески колес.

▶ Всегда производите замену колес и шин колесами и шинами, отвечающими спецификациям фирменной детали.

При этом в отношении колес учитывайте следующее:

- Обозначение

- Тип

При этом в отношении шин учитывайте следующее:

- Обозначение
- Производитель
- Тип

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям шин и лопанию шин.

- ▶ Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин.
- ▶ Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля и шин вследствие использования не допущенных типов и размеров шин

Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с системами обеспечения безопасности движения, например, ABS, ESP® и 4MATIC и обозначены следующим образом:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шины с возможностью движения после прокола, только для определенных колес)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только для определенных колес в комплектации AMG)

В противном случае возможно отрицательное воздействие на определенные свойства, как, например, ходовые качества, создаваемый при движении шум, расход топлива и т. д. Кроме того, под нагрузкой другие размеры шин могут привести к задеванию шин за кузов и элементы

конструкции мостов. Последствием этого может быть повреждение шины или автомобиля.

Используйте только проверенные и рекомендованные Mercedes-Benz шины, колеса или комплектующие детали.

! **УКАЗАНИЕ** Возникновение угрозы для безопасности движения вследствие использования восстановленных шин

Восстановленные шины не проверяются и не рекомендуются "Мерседес-Бенц", так как начальные повреждения не всегда распознаются при восстановлении шин.

Поэтому безопасность движения не может быть обеспечена.

► Не пользуйтесь бывшими в употреблении шинами, история предыдущего использования которых неизвестна.

! **УКАЗАНИЕ** Вероятность повреждения колес и шин при переезде через препятствия

Большие колеса имеют небольшую высоту профиля шин. При уменьшении высоты профиля шин повышается риск повреждения колес и шин при переезде через препятствия.

- Избегайте препятствий или переезжайте их с особой осторожностью.
- При переезде бордюрного камня тротуара, искусственной дорожной неровности, крышек канализационных люков и выбоин необходимо снизить скорость.
- Избегайте переезда через особенно высокий бордюрный камень тротуара.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение электронных элементов в результате использования монтажного инструмента

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: в колесо интегрированы электронные элементы. Установка монтажного инструмента в зоне вентиля не разрешается.

В противном случае электронные элементы могут быть повреждены.

► Производите замену шин только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения шин с летним рисунком протектора при низкой температуре окружающей среды

Во время движения при низкой температуре окружающей среды на шине с летним рисунком протектора могут возникнуть трещины, приводящие к постоянному повреждению шины.

► При температуре ниже 7 °C используйте шины M+S.

Комплектующие детали, не допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля, или их несоответствующее использование могут отрицательно сказаться на безопасности движения.

Обратитесь перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных принадлежностей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности,
- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении со спортивными шинами

При движении со спортивными шинами на влажном или мокром дорожном полотне возникает повышенный риск заноса и аквапланирования.

Кроме того, при низкой температуре наружного воздуха и достижении рабочей температуры шин сцепление шин с дорогой значительно снижается.

- ▶ Включите систему ESP® и соответствующим образом адаптируйте стиль вождения.
- ▶ При температуре ниже 10 °C используйте шины M+S—.
- ▶ Применяйте только шины, которые специально предназначены для соответствующей цели использования.

При выборе, монтаже и замене шин учитывайте следующее:

- Специфичные для данной страны предписания по допуску шин к эксплуатации, предписывающие для Вашего автомобиля определенный тип шин.

Кроме того, для определенных регионов и областей эксплуатации может быть рекомендовано использование шин определенного типа.

- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения (летние шины, зимние шины, шины MOExtended) и одной и той же марки.
- Монтируйте на один и тот же мост только колеса одинакового размера (слева и справа).
Исключение допускается только в случае неисправности для поездки в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Монтируйте на колесные диски только шины, соответствующие их размерам.
- Не вносите никаких изменений в тормозную систему, колеса и шины.

Использование компенсационных шайб и пылезащитных шайб не допускается, оно приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками системы контроля давления воздуха в шинах.
- При температуре ниже 7 °C используйте зимние или всесезонные шины с обозначением M+S на всех колесах.

При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой

обеспечивают зимние шины, дополнительно обозначенные символом снежинки  рядом с обозначением M+S.

- При эксплуатации шин с обозначением M+S используйте только шины с одинаковым рисунком протектора.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.

Если она ниже максимально допустимой скорости автомобиля, то в поле зрения водителя должна быть установлена соответствующая указательная табличка.

- При пробеге первых 100 км производите обкатку новых шин с умеренной скоростью.
- Вне зависимости от степени износа производите замену шин не реже чем каждые шесть лет.

Для получения дальнейшей информации о колесах и шинах обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 387)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 388)

- Указания, касающиеся аварийного запасного колеса (→ стр. 400)

Указания по перестановке колес

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие установки на автомобиле колес разных размеров

Если производится перестановка передних и задних колес местами, то могут значительно ухудшиться ходовые качества Вашего автомобиля.

Дисковые тормозные механизмы или компоненты подвески могут получить повреждения.

▶ Выполняйте перестановку только в том случае, если колеса и шины имеют идентичные размеры.

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то разрешение на эксплуатацию теряет силу.

Степень износа шин на передних и задних колесах различна:

- шины передних колес сильнее изнашиваются в плечевой зоне протектора шины,

- шины задних колес сильнее подвергаются износу в середине протектора.

Не изнашивайте шины слишком сильно. В противном случае сильно уменьшается коэффициент сцепления шин с дорожным полотном на мокрых дорогах (аквапланирование).

На автомобилях с одинаковым размером колес в зависимости от степени износа шин производите перестановку колес каждые 5000 – 10000 км. Следите за сохранением направления вращения колес.

При этом учитывайте инструкции и указания по технике безопасности, касающиеся замены колеса (→ стр. 395).

Указания по хранению колес

При хранении колес примите во внимание следующие указания:

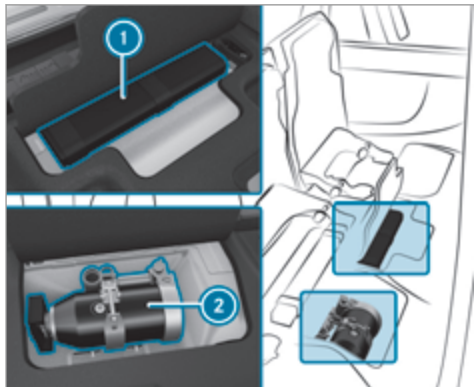
- Храните снятые с автомобиля колеса в прохладном, сухом и по возможности темном месте.
- Не допускайте попадания на шины масла, консистентной смазки и топлива.

Обзор комплекта бортового инструмента

В комплект бортового инструмента входят:

- Сумка с комплектом бортового инструмента со следующим инструментом:
 - Рычаг насоса для автомобильного домкрата
 - Ключ для крепления колес с тройником
 - Отвертка (вложена в рычаг насоса)
 - Инструмент для демонтажа багажника на крыше (вложен в рычаг насоса)
- Автомобильный домкрат с адаптером

Комплект бортового инструмента находится под многоместным задним сиденьем (→ стр. 96).



- ① Сумка с комплектом бортового инструмента
- ② Автомобильный домкрат
- ❗ Масса автомобильного домкрата составляет примерно 4,4 кг. Максимальная грузоподъемность автомобильного домкрата указана на наклейке, расположенной на нем. Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в

специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Подготовка автомобиля к замене колеса

Условия

- Необходимый комплект инструмента для замены колес доступен. Если Ваш автомобиль не оснащен комплектом инструмента для замены колес, то проинформируйтесь о подходящем инструменте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 - Автомобиль не находится на подъеме или уклоне.
 - Автомобиль стоит на твердом, нескользком и ровном грунте.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.
 - ▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.
 - ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.
 - ▶ Выключите двигатель.
 - ▶ Убедитесь в том, что пуск двигателя невозможен.
 - ▶ Подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под

колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.

- ▶ При необходимости снимите колпаки колес (→ стр. 395).
- ▶ Поднимите автомобиль (→ стр. 396).

Снятие и монтаж колпаков ступицы колеса

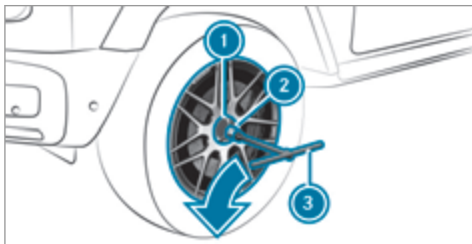
Условия

- Автомобиль подготовлен к замене колеса (→ стр. 395).

Пластмассовый декоративный колпак

- ▶ **Снятие:** поверните центральную крышку декоративного колпака влево и снимите декоративный колпак.
- ▶ **Монтаж:** убедитесь в том, что центральная крышка декоративного колпака повернута влево.
- ▶ Установите декоративный колпак и поверните центральную крышку вправо до ощутимой и слышимой фиксации декоративного колпака.

Алюминиевый декоративный колпак



- ▶ **Снятие:** насадите сменную торцовую головку ② из комплекта инструмента для замены колес на декоративный колпак ①.
- ▶ Насадите ключ для крепления колес ③ на сменную торцовую головку ②.
- ▶ При помощи ключа для крепления колес ③ поверните декоративный колпак ① влево и снимите его.
- ▶ **Монтаж:** предшествующие операции выполните в обратной последовательности.

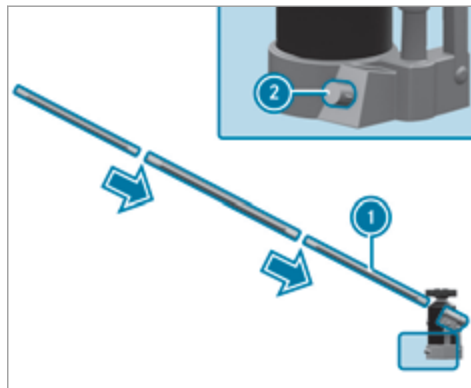
❗ **Предписанный момент затяжки:** 27 Нм.

Подъем автомобиля при замене колеса

Условия

- В автомобиле нет людей.
- Автомобиль готов к замене колеса (→ стр. 395).
- Колпаки ступицы колеса сняты (→ стр. 395).

Монтаж автомобильного домкрата



- ▶ Соберите насосный рычаг ①.

- ▶ Установите насосный рычаг ① пазом на спускную пробку ② на автомобильном домкрате.
- ▶ Поверните насосный рычаг ① до упора вправо. Спускная пробка ② закрыта.



③ Адаптер

Поднимание автомобиля спереди: адаптер ③ должен быть закреплен на автомобильном домкрате.

Поднимание автомобиля сзади: отсоедините адаптер ③ от автомобильного домкрата.

Важные указания по использованию автомобильного домкрата:

- Для подъема автомобиля используйте только проверенный и допущенный Mercedes-Benz для Вашего автомобиля автомобильный домкрат.

- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля и не предусмотрен для проведения работ по техническому обслуживанию под автомобилем.
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте большую по размеру, плоскую, прочную и нескользкую подкладку.
- Установите автомобильный домкрат только под соответствующую опорную точку для подъема домкратом.

Правила поведения при поднятом автомобиле:

- Никогда не подставляйте ноги и не протягивайте руки под автомобиль.
- Никогда не ложитесь под автомобиль.
- Не запускайте двигатель и не отпускайте электрический стояночный тормоз.
- Не открывайте и не закрывайте двери или дверь багажного отделения.



- ▶ Выкрутите болты крепления колеса, которое необходимо заменить, при помощи ключа для крепления колес примерно на один оборот. Не выкручивайте болты полностью.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

В случае неправильной установки автомобильного домкрата на соответствующую приемную точку на автомобиле возможно опрокидывание автомобильного домкрата при поднятом автомобиле.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат исключительно в соответствующей приемной точке на автомобиле. Опора автомо-

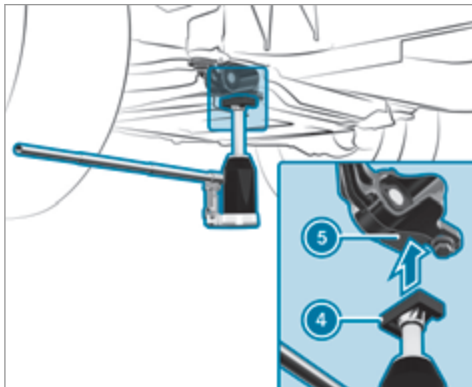
бильного домкрата должна находиться вертикально под приемной точкой на автомобиле.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие использования автомобильного домкрата

Если Вы не устанавливаете автомобильный домкрат в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата, то Вы можете повредить Ваш автомобиль.

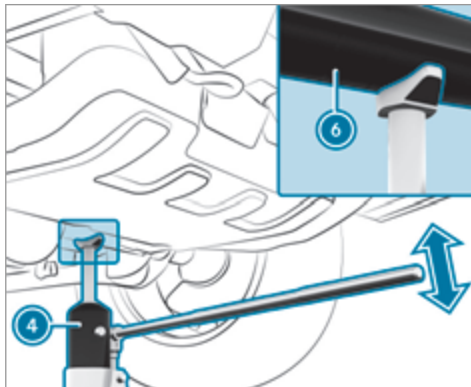
- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат только в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата.

Поднятие автомобиля спереди



- ▶ Убедитесь в том, что адаптер закреплен на автомобильном домкрате.
- ▶ Установите автомобильный домкрат ④ под сайлент-блок поперечного рычага ⑤.
- ▶ Путем многократного нажатия рычага домкрата произведите подъем автомобиля до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.
- ▶ Отсоедините и снимите колесо (→ стр. 398).

Поднятие автомобиля сзади



- ▶ Отсоедините адаптер от автомобильного домкрата.
- ▶ Установите автомобильный домкрат ④ под приемную точку чулка моста ⑥.
- ▶ Многократно нажимайте на рычаг до тех пор, пока чулок моста ⑥ не будет обхвачен приемным гнездом автомобильного домкрата, а опор-

ная площадка автомобильного домкрата не будет равномерно соприкасаться с грунтом.

- ▶ Путем многократного нажатия рычага домкрата произведите подъем автомобиля до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.
- ▶ Отсоедините и снимите колесо (→ стр. 398).

Демонтаж колеса

Условия

- Автомобиль приподнят (→ стр. 396).

При замене колеса избегайте любого воздействия силы на тормозные диски, так как это может привести к понижению комфортабельности при торможении.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение резьбы вследствие загрязнения болтов крепления колес

- ▶ Не кладите болты крепления колес в песок или грязь.

- ▶ Выкрутите болты крепления колес.
- ▶ Снимите колесо.
- ▶ Произведите монтаж нового колеса (→ стр. 399).

Монтаж нового колеса

Условия

- Колесо демонтировано (→ стр. 398).

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие отсоединения колеса

Вследствие смазанных маслом или консистентной смазкой болтов крепления колес, а также повреждения резьбы болтов крепления колес или ступиц колес болты крепления колес могут отсоединиться.-

- ▶ Ни в коем случае не смазывайте болты крепления колес маслом или консистентной смазкой.
 - ▶ При поврежденной резьбе немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 - ▶ Произведите замену поврежденных болтов крепления колес или поврежденной резьбы ступицы колеса.
 - ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Учитывайте указания по выбору шин (→ стр. 391).

Направление вращения шины с предписанным направлением вращения указано стрелкой на боковине шины. При монтаже соблюдайте направление вращения колес.

- ▶ Насадите подлежащее монтажу колесо на ступицу колеса и прижмите.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при завинчивании болтов и гаек

Если Вы завинчиваете болты или гайки крепления колес при поднятом автомобиле, то автомобильный домкрат может опрокинуться.

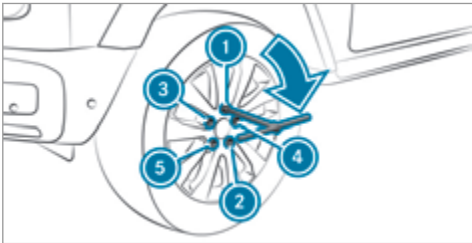
- ▶ Завинчивайте болты или гайки крепления колес только при опущенном автомобиле.
- ▶ Из соображений безопасности используйте исключительно болты крепления колес, допущенные специально для автомобилей Mercedes-Benz и соответствующего колеса.
- ▶ Вкрутите болты крепления колёс и слегка затяните в указанной последовательности по крестообразной схеме.
- ▶ Опустите автомобиль (→ стр. 399).

Опускание автомобиля после замены колеса

Условия

- Новое колесо смонтировано (→ стр. 399).

- ▶ **Опускание автомобиля:** установите трещотку на шестигранник домкрата таким образом, чтобы была видна надпись "AB" и вращайте трещотку автомобильного домкрата влево.



- ▶ Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① - ⑤ по крестообразной схеме максимальным моментом 80 Нм.
- ▶ Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① - ⑤ по крес-

тообразной схеме предписанным моментом затяжки 150 Нм.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность вследствие неправильного момента затяжки

Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

- ▶ Убедитесь в том, что болты крепления колес или гайки крепления колес затянуты предписанным моментом затяжки.
- ▶ При необходимости обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и не перемещайте автомобиль.

▶ Проверьте давление воздуха в шине нового смонтированного колеса и при необходимости откорректируйте.

▶ **Автомобили с системой контроля давления в шинах:** повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 390).

Аварийное запасное колесо

Указания, касающиеся аварийного запасного колеса

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неправильных габаритов колес и шин

Габариты колеса и шины, а также тип шины аварийного или запасного колеса и заменяемого колеса могут различаться. Аварийное или запасное колесо может значительно ухудшить ходовые качества автомобиля.

Во избежание риска соблюдайте следующие указания:

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Ни в коем случае не устанавливайте на автомобиле более одного аварийного или запасного колеса, отличающегося от заменяемого колеса.
- ▶ Используйте аварийное или запасное колесо только кратковременно.
- ▶ Не выключайте систему ESP®.
- ▶ Произведите замену аварийного или запасного колеса с отличающимися габаритами в следующей специализированной мастерской с квалифицированным персо-

налом. Обязательно соблюдайте правильные габариты колес и шин, а также тип шин.

Учитывайте указания для монтажа аварийного запасного колеса:

- Проконтролируйте давление воздуха в шине установленного аварийного запасного колеса. При необходимости адаптируйте его.
- Максимально допустимая скорость движения с установленным аварийным запасным колесом составляет 80 км/ч.
- Не монтируйте цепи противоскольжения на аварийное запасное колесо.
- Вне зависимости от степени износа производите замену аварийного запасного колеса не реже чем каждые шесть лет.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 387)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 388)
- Указания по монтажу шин (→ стр. 391)

Информация о технических характеристиках

! УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG

- Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Технические характеристики определены согласно действующим директивам ЕС. Указанные данные действительны только для автомобилей в серийной комплектации. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только в исполнении для определенных стран: характеристики конкретного автомобиля можно найти в сертификате соответствия (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Данные документы поставляются вместе с автомобилем.

Электронное оборудование автомобиля

Указания по работе с электронным оборудованием двигателя

! УКАЗАНИЕ Преждевременный износ из-за неквалифицированного техобслуживания

Неквалифицированное техобслуживание может привести к ускоренному износу деталей автомобиля и отмене разрешения на эксплуатацию автомобиля.

- Техобслуживание электронного оборудования двигателя и относящихся к нему деталей необходимо производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Радиостанции

Указания по установке радиостанций

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неквалифицированной работе с радиостанциями

При неквалифицированном управлении или дооборудовании радиостанциями электромаг-

нитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля и поставить под угрозу его эксплуатационную безопасность.

- Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ненадлежащей эксплуатации радиостанций

Вследствие ненадлежащей эксплуатации радиостанций в автомобиле их электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля. Это может произойти, в частности, в следующих случаях:

- Если радиостанция не подключена к наружной антенне.
- Если наружная антенна установлена неправильно или имеет высокий уровень фонового излучения.

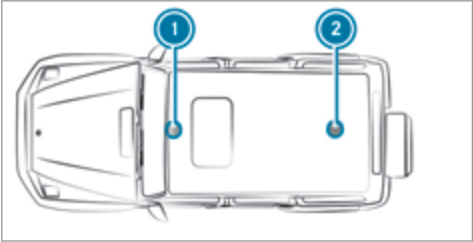
Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой.

- ▶ Проверьте наружную антенну с низким уровнем фонового излучения в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ При эксплуатации в автомобиле всегда подключайте радиостанции к наружной антенне с низким уровнем фонового излучения.

! УКАЗАНИЕ Аннулирование разрешения на эксплуатацию при несоблюдении предписаний по установке и использованию

Несоблюдение условий установки и использования радиостанций может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- ▶ Используйте только разрешенные диапазоны частот.
- ▶ Соблюдайте указания по максимально допустимой выходной мощности в этих диапазонах частот.
- ▶ Установка антенны должна производиться только в разрешенных для этого местах.



- ❶ Передняя часть крыши
- ❷ Задняя часть крыши

При дооборудовании автомобилей радиостанциями соблюдайте предписания технической директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment / Транспорт дорожный. Руководящие указания по электромагнитной совместимости к установке после продажи радиопередающей аппаратуры). При установке навесных деталей соблюдайте соответствующие законодательные положения.

Если автомобиль оснащен подготовкой под установку радиостанции, используйте предусмотренные в ней разъемы для подключения источника электропитания и антенны. При монтаже учитывайте указа-

ния, приведенные в руководствах по эксплуатации дополнительного оборудования от изготовителя.

Мощность радиостанций

Максимальная мощность передатчика (пиковая мощность) на основании антенны не должна превышать значения в следующей таблице.

Диапазон частот и максимальная мощность передатчика

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Короткие волны 3–54 МГц	100 Вт
Диапазон 4 м 74–88 МГц	30 Вт
Диапазон 2 м 144–174 МГц	50 Вт
Наземная транкинговая радиосвязь (Terrestrial Trunked Radio – TETRA) 380–460 МГц	10 Вт

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Диапазон 70 см 420–450 МГц	35 Вт
Мобильная связь (2G / 3G / 4G)	10 Вт

Без ограничений в автомобиле могут использоваться:

- Радиостанции с максимальной мощностью передачи до 100 мВт
- Радиочастотные передатчики с рабочей частотой в диапазоне 380–410 МГц и максимальной мощностью передачи до 2 Вт (TETRA)
- Мобильные телефоны (2G / 3G / 4G)

Для некоторых диапазонов частот не существует никаких ограничений относительно мест расположения наружной антенны:

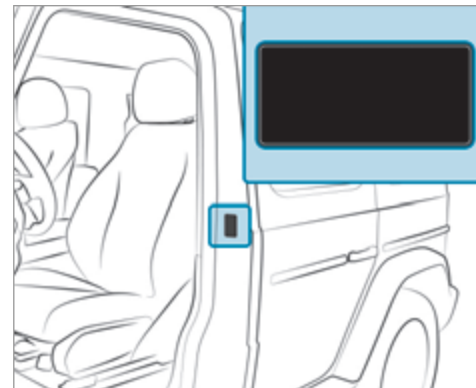
- Наземная транкинговая радиосвязь (Terrestrial Trunked Radio – TETRA)
- Диапазон 70 см
- 2G / 3G / 4G

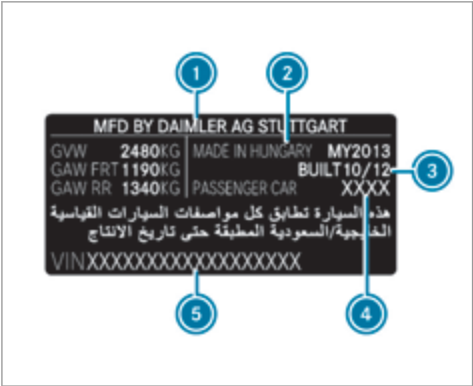
Номер допуска радиоканала для компонентов автомобиля

Информацию от изготовителя о компонентах автомобиля, работающих на основе радиосвязи, можно найти по ключевому слову «Допуски радиоканалов» в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле, в Интернете и в приложении.

Заводская табличка автомобиля, VIN и номер двигателя

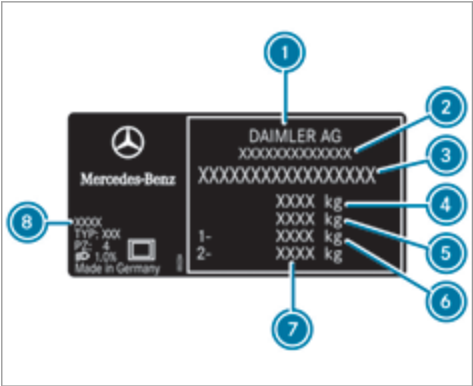
Заводская табличка автомобиля





Заводская табличка автомобиля (пример: для Кувейта)

- 1 Автопроизводитель
- 2 Место производства
- 3 Дата выпуска
- 4 Тип автомобиля
- 5 Идентификационный номер автомобиля (VIN)

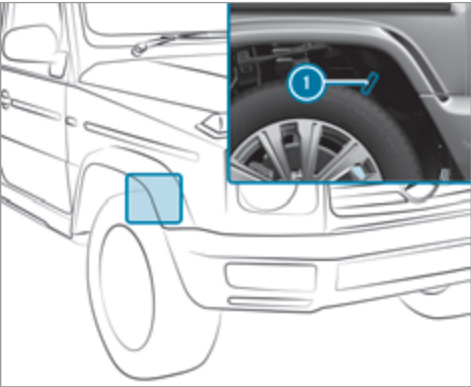


Заводская табличка автомобиля (пример: для всех остальных стран)

- 1 Автопроизводитель
- 2 Номер разрешения на эксплуатацию в ЕС (только для определенных стран)
- 3 VIN (идентификационный номер автомобиля)
- 4 Допустимая полная масса (кг)
- 5 Допустимая полная масса автопоезда (кг) (только для определенных стран)
- 6 Допустимая нагрузка на передний мост (кг)

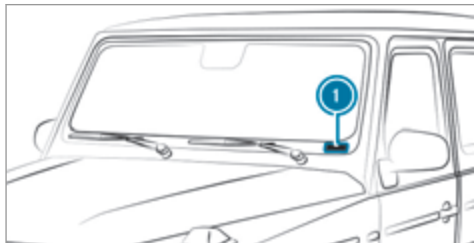
- 7 Допустимая нагрузка на задний мост (кг)
- 8 Код лакокрасочного покрытия
- i Данные, приведенные на рисунке, даны в качестве примера.

Номер VIN на шасси



- 1 Выбитый номер VIN (идентификационный номер автомобиля)

Номер VIN у нижнего края лобового стекла



❶ Номер VIN (идентификационный номер автомобиля) в виде этикетки

Номер двигателя

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров. Подробную информацию можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы

Указания по эксплуатационным материалам

❗ **УКАЗАНИЕ** Автомобиля Mercedes-AMG

► Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вредными для здоровья эксплуатационными материалами

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми и вредными для здоровья.

- При использовании, хранении и утилизации эксплуатационных материалов необходимо учитывать информацию на оригинальных емкостях.
- Эксплуатационные материалы должны храниться в закрытых оригинальных емкостях.
- Не допускайте детей до эксплуатационных материалов.

🔥 **УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

Загрязнение окружающей среды при утилизации, не соответствующей требованиям охраны окружающей среды

- Производите утилизацию эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

К эксплуатационным материалам относятся:

- топливо
- денитрификатор AdBlue® для нейтрализации ОГ
- смазочные материалы
- охлаждающая жидкость
- тормозная жидкость
- стеклоомывающая жидкость
- хладагент системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Используйте только продукты, одобренные компанией Mercedes-Benz. Гарантия Mercedes-Benz и льготное постгарантийное обслуживание не распространяются на повреждения, вызванные использованием продуктов, не одобренных компанией Mercedes-Benz.

Эксплуатационные материалы, одобренные компанией Mercedes-Benz, можно распознать по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (например, MB-Approval 229.51)

Дополнительная информация по допущенным эксплуатационным материалам:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам с указанием обозначения спецификации
 - на веб-сайте <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.
- ▶ Перед заправкой выключите зажигание и автономный отопитель (если имеется) и не включайте их до завершения заправки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

Топливо

Указания по качеству топлива для автомобилей с бензиновым двигателем

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 405).

! УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие использования ненадлежащего топлива

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждениям системы питания, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным бессернистым бензином, соответствующим европейскому стандарту EN 228, или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 об. % этанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом Е10.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельное топливо;
- обычный бензин с октановым числом ниже ИОЧ 91;

- бензин с содержанием более 10 об. % этанола, например E15, E20, E85, E100;
- бензин с содержанием более 3 об. % метанола, например M15, M30;
- бензин с металлосодержащими присадками.

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неподходящим топливом:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для Вашего автомобиля действуют следующие коды совместимости топлива.



- ① Для бензина с максимальным содержанием этанола 5 об. %
- ② Для бензина с максимальным содержанием этанола 10 об. %

В соответствии с европейским стандартом EN 16942 коды совместимости топлива можно найти в следующих местах:

- в автомобиле на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка
- на топливораздаточных колонках и заправочных пистолетах, подходящих для Вашего автомобиля (по всей Европе)

Если в имеющемся топливе недостаточно низкое содержание серы, это может привести к появлению запаха.

Рекомендуемое октановое число для Вашего автомобиля указано также на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 155).

При отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять обычным неэтилированным бензином с ИОЧ 91.

Однако в этом случае мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива – увеличиться.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль бензином с еще более низким ИОЧ.

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по присадкам в бензине

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 405).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение в результате использования неподходящих присадок

Уже небольшие количества неподходящей присадки могут привести к нарушению их функций.

- ▶ Примешивайте к топливу только рекомендованные "Мерседес-Бенц" очистительные присадки.

Mercedes-Benz рекомендует использовать марочное топливо с присадками.

В некоторых странах имеющееся в продаже топливо может содержать недостаточное количество присадок. Использование низкокачественного топлива может привести к образованию отложений в системе впрыска топлива. В этом случае по согласованию с авторизованной СТОА Mercedes-Benz нужно добавить в топливо чистящую присадку, рекомендованную компанией Mercedes-Benz. Учитывайте приведенные на канистре указания и соотношение компонентов смеси.

Указания по качеству топлива для автомобилей с дизельным двигателем

Общие указания

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 405).

! **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара вследствие смешивания разных видов топлива

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения смеси топлива ниже точки воспламенения чистого дизельного топлива.

- ▶ Никогда не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем.
- ▶ Ни в коем случае не подмешивайте бензин к дизельному топливу.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие использования ненадлежащего топлива

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждениям системы питания, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом, отвечающим европейскому стандарту EN 590, или аналогичным топливом.
В странах, где отсутствует бессерное дизельное топливо, заправляйтесь только низкосернистым дизельным топливом с содержанием серы менее 50 мд.

- ▶ **Автомобили без сажевого фильтра:**
заправляйте только дизельным топливом с содержанием серы менее 500 мд.

Никогда не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- бензин
- судовое дизельное топливо
- топливо для котельных
- чистый биодизель или растительное масло
- керосин или авиакеросин

Если Вы непреднамеренно заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для Вашего автомобиля действует следующий код совместимости топлива:



- ❶ Для дизельного топлива максимум с 7 об. % биодизеля (метилэфир жирной кислоты)

В соответствии с Европейским Стандартом EN 16942 код совместимости топлива можно найти в следующих местах:

- в автомобиле на указательной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 155),
- на топливораздаточных колонках и заправочных пистолетах, подходящих для Вашего автомобиля (по всей Европе).

Указания, касающиеся низкой температуры наружного воздуха

К началу зимнего периода максимально полностью заправьте свой автомобиль зимним сортом дизельного топлива.

Перед переходом на зимний сорт дизельного топлива топливный бак должен быть максимально пустым. При первой заправке зимним сортом дизельного топлива уровень топлива в топливном баке должен быть низким, например соответствовать минимальному резерву. При следующей заправке топливом топливный бак снова можно заправлять как обычно.

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Объем топливного бака и резервный запас топлива

В зависимости от комплектации общий объем топливного бака может варьироваться.

Заправочный объем

Модель	Общий объем
Все модели	100,0 л
Модель	Из них резерв
Все модели	12,0 л

AdBlue®

Указания по AdBlue®

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 405).

AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации оксидов азота в ОГ дизельных двигателей.

Эксплуатация автомобиля с использованием присадки AdBlue®, не соответствующей предписаниям настоящего руководства по эксплуатации, или без нее может противоречить закону, а в некоторых странах караться штрафом.

! **УКАЗАНИЕ** Неисправности вследствие разбавления восстановителя AdBlue® или добавления присадок в восстановитель AdBlue®

Функционирование системы нейтрализации оксидов азота в ОГ может быть ограничено вследствие использования непригодного агента для удаления оксидов азота.

- ▶ Используйте только восстановитель AdBlue®, отвечающий стандарту ISO 22241.
- ▶ Не разбавляйте восстановитель AdBlue® водой.
- ▶ Не добавляйте присадки в восстановитель AdBlue®.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения и неисправности вследствие загрязнения AdBlue®

Последствия загрязнения AdBlue®:

- повышенные значения токсичности ОГ,
 - повреждения катализатора,
 - нарушения работы системы нейтрализации оксидов азота в ОГ.
- ▶ Не допускайте загрязнения AdBlue®.

Остатки AdBlue® через некоторое время кристаллизуются и будут загрязнять соответствующие поверхности. Как можно скорее очистите водой загрязненные поверхности.

При открывании бака AdBlue® возможен выход незначительного количества аммиачных паров. Не вдыхайте выходящие аммиачные пары. Производите заправку бака AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Заправочный объем и расход AdBlue®

Общий объем бака AdBlue®

Модель	Общий объем
G 350 d, G 400 d	31,7 л

Расход AdBlue®

Средний расход AdBlue® составляет от 1 % до 5 % от расхода топлива. Расход AdBlue®, как и расход топлива, сильно зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактические значения расхода при повседневной эксплуатации Вашего автомобиля могут отличаться от указанных средних значений расхода. Вследствие этого также варьируется частота дозаправки AdBlue®. Перед поездками за пределы Европейского союза обратитесь в

специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки запаса AdBlue®. При длительном пребывании за пределами Европейского союза свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

AdBlue®, уровень заполнения и запас хода

Индикацию уровня заполнения и запаса хода AdBlue® можно активировать с помощью бортового компьютера. Отображаемый запас хода AdBlue® в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас хода может отличаться от отображаемого на бортовом компьютере. Содержащиеся в руководстве по эксплуатации данные о резервном запасе при первом предупреждении на дисплее и по минимальному объему долива при пустом топливном баке также следует рассматривать как ориентировочные показатели.

Моторное масло

Указания по моторному маслу

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 405).



! **УКАЗАНИЕ** Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок

- ▶ Используйте только масло и масляный фильтр со спецификациями, необходимыми именно для предписанных интервалов ТО, а не с какими-либо другими спецификациями.
- ▶ Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью достижения более длительных интервалов замены, чем предписанные.
- ▶ Не используйте присадки.

▶ Производите замену моторного масла в предусмотренный срок.

Mercedes-Benz рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Используйте только разрешенные к применению компанией Mercedes-Benz моторные масла.

Бензиновые двигатели: для определенных стран предусмотрена возможность использования других моторных масел в сочетании с сокращенной периодичностью проведения техобслуживания.

i Дополнительную информацию о других моторных маслах можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Качество и заправочный объем моторного масла

MB-Freigabe или MB-Approval

Бензиновые двигатели	MB-Freigabe или MB-Approval
G 500	229.52, 229.61*

MB-Freigabe или MB-Approval

Дизельные двигатели	MB-Freigabe или MB-Approval
G 350 d, G 400 d	229.52, 229.61*

* рекомендовано для достижения максимально низкого расхода топлива (соответственно, самый низкий класс вязкости SAE; учитывайте возможные ограничения по разрешенным к применению классам вязкости SAE)

Для достижения максимально низкого расхода топлива рекомендуется использовать соответствующим образом отмеченные в таблице спецификации моторных масел соответственно самого низкого класса вязкости SAE. При этом необходимо учитывать возможные ограничения по разрешенным к применению классам вязкости SAE.

i Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, разрешается однократно долить не более 1,0 л следующих видов моторных масел.

Виды моторных масел для однократного долива только в исключительном случае:

- MB-Freigabe или MB-Approval 229.51 или ACEA C3

Приведенные ниже значения относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Модель	Заправочный объем
Все модели	9,5 л

Указания, касающиеся тормозной жидкости

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 405).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие образования пузырей газа в тормозной системе

Тормозная жидкость постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха. Вследствие этого точка кипения тормозной жидкости понижается. Если точка кипения занижена, то при высоких нагрузках на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузыри пара.

Это отрицательно влияет на эффективность торможения.

► Производите замену тормозной жидкости в предусмотренный срок.

Регулярную производите замену тормозной жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Используйте только допущенную Mercedes-Benz тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Охлаждающая жидкость

Указания по охлаждающей жидкости

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 405).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть.
- Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.
- Перед пуском двигателя тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные антифризом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильной охлаждающей жидкости

- Используйте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость с требуемым уровнем защиты от замерзания.

Информацию об охлаждающей жидкости можно получить в следующих местах:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 310.1
 - на веб-сайте <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

! УКАЗАНИЕ Перегрев при высокой температуре наружного воздуха

При использовании неподходящей охлаждающей жидкости система охлаждения двигателя при высокой температуре наружного воздуха недостаточно защищена от перегрева и коррозии.

- ▶ Всегда используйте охлаждающую жидкость, одобренную компанией Mercedes-Benz.
- ▶ Соблюдайте указания в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 310.1.

Регулярно проводите замену охлаждающей жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Доля концентрата антифриза в системе охлаждения двигателя:

- минимум 50 % (защита от замерзания приблизительно до -37 °C)
- максимум 55 % (защита от замерзания до -45 °C)

Указания по стеклоомывающей жидкости

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 405).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоомывающего средства

Концентрат стеклоомывающего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомывающего средства не проливается мимо наливной горловины.

! УКАЗАНИЕ Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стеклоомывающего средства

Неподходящее стеклоомывающее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

- ▶ Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стеклоомывающее средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

! УКАЗАНИЕ Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стеклоомывающих средств

- ▶ Не смешивайте стеклоомывающие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стеклоомывающими средствами.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду, так как в противном случае датчик уровня может сработать ошибочно.

Рекомендованная стеклоомывающая жидкость:

- При температуре выше точки замерзания: например, MB SummerFit
- При температуре ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

Правильное соотношение компонентов смеси указано на емкости с антифризом.

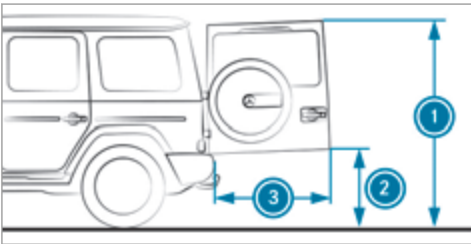
Смешивайте воду со стеклоомывающей жидкостью круглый год.

Паспортные данные автомобиля

Габаритные размеры автомобиля

Приведенные значения высоты и длины могут варьироваться в зависимости от следующих факторов:

- Шины
- Загрузка автомобиля
- Состояние ходовой части
- Опции



Горизонтальное расстояние до края открытой двери

Все модели	
① Расстояние до верхнего края	1937 мм
② Расстояние до нижнего края	743 мм
③ Горизонтальное расстояние до края открытой двери	1096 мм

Габаритные размеры автомобиля

Все модели	
Длина автомобиля	4817 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2187 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1931 мм
Высота автомобиля	1969 мм
Колесная база	2890 мм
Минимальный дорожный про-свет	241 мм

Значения массы и нагрузки

Учитывайте следующие указания относительно приведенных данных автомобиля:

- Использование опций приводит к увеличению снаряженной массы и уменьшению полезной нагрузки.
- Данные о массе конкретного автомобиля приведены на заводской табличке автомобиля (→ стр. 403).

Нагрузка на крышу

Все модели	
Максимальная нагрузка на крышу	150 кг

Данные автомобиля для движения по бездорожью

Глубина преодолеваемого брода

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения, вызванные попаданием воды при преодолении водных препятствий

Вода может попасть в моторный отсек и салон в следующих случаях:

- Превышение максимальной допустимой глубины преодолеваемого брода при проезде водоемов со стоячей водой.
- При преодолении водного препятствия образуется носовая волна.
- При преодолении водоема с течением создается подпор воды.

▶ Не превышайте максимальную допустимую глубину преодолеваемого брода и медленно двигайтесь через водоем.

Указанная величина обозначает максимально допустимую глубину преодолеваемого брода для автомобилей, готовых к движению (топливный бак заполнен на 90 %, все жидкости залиты, с водителем). Она

действительна для медленного переезда через водоемы со стоячей водой.

При переезде через водоемы с течением снижается сцепление колес с поверхностью. В этом случае допустимая глубина преодолеваемого брода соответственно уменьшается.

Обратите внимание на указания по движению по бездорожью и пересечению водных преград (→ стр. 138).



Модель

1 Глубина преодолеваемого брода

Все модели

70 см

Угол свеса

Указанные значения являются максимальными для автомобилей в подготовленном к движению состоянии (топливный бак заполнен на 90 %, все жидкости залиты, с водителем). Эти значения зависят от используемых шин и массы автомобиля.

Учитывайте указания по движению по горным дорогам (→ стр. 138).



Все модели

1 спереди

2 сзади

Без фаркопа

30,9°

29,9°

С фаркопом

30,9°

20,0°

Максимальная крутизна преодолеваемого подъема

Способность автомобиля преодолевать подъемы зависит от распределения в нем груза, условий местности и качества дорожного полотна.

Указанная величина действительна при следующих условиях:

- Автомобиль подготовлен к поездке (топливный бак заполнен на 90 %, все жидкости залиты, с водителем)
- На раздаточной коробке включена передача для движения по бездорожью **LOW RANGE**
- Дорожное полотно хорошего качества, и, следовательно, автомобиль имеет хорошую тягу

Способность автомобиля к преодолению подъемов, равная 100 %, соответствует углу подъема 45°.

Учитывайте указания по движению по горным дорогам (→ стр. 138).

Модель	Максимальная крутизна преодолеваемого подъема
Все модели	100 %

Тягово-сцепное устройство

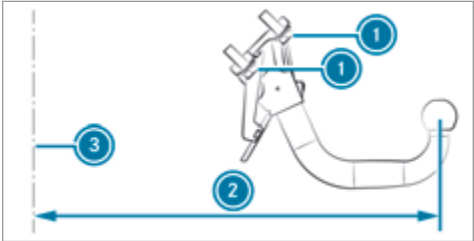
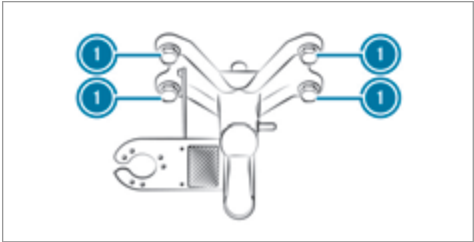
Общие указания по тягово-сцепному устройству

Эксплуатация с прицепом возможна не для всех моделей (→ стр. 212).

В зависимости от модели автомобиля могут потребоваться изменения в системе охлаждения двигателя. Последующая установка тягово-сцепного устройства допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза.

Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Монтажные размеры фаркопа



- ① Точки крепления
- ② Размер свеса
- ③ Осовая линия задней оси

Размеры свеса и точки крепления действительны для установленного на заводе фаркопа.

Модель	Размер свеса
Все модели	872 мм

Допустимая масса буксируемого груза

Опорная нагрузка не входит в массу буксируемого груза.

Допустимая масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой (с минимальной способностью трогания с места на подъеме в 8 %)

Модель	Допустимая масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой
Все модели	3500 кг

Допустимая масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой (с минимальной способностью трогания с места на подъеме в 12 %)

Модель	Допустимая масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой
Все модели	3500 кг

Допустимая масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы

Модель	Допустимая масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы
Все модели	750 кг

Максимальная опорная нагрузка

УКАЗАНИЕ Повреждение из-за отрыва прицепа

При слишком малой опорной нагрузке прицепа возможен отрыв прицепа.

- ▶ Не допускайте опорной нагрузки прицепа ниже 50 кг.
- ▶ По возможности обеспечивайте максимально допустимую опорную нагрузку.

Опорная нагрузка

Модель	Максимальная опорная нагрузка
Все модели	140 кг

Допустимая нагрузка на задний мост (режим эксплуатации с прицепом)

Нагрузка на ось

Модель	Нагрузка на ось
Все модели	1900 кг

Сообщения на дисплее

Введение

Указания по сообщениям на дисплее

Сообщения появляются на мультифункциональном дисплее.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть представлены в руководстве по эксплуатации в упрощенном виде и отличаться от изображения на мультифункциональном дисплее. Сообщения высокого приоритета на мультифункциональном дисплее отображаются красным цветом. Определенные сообщения на дисплее сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее и учитывайте дополнительные указания, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации.

В некоторых сообщениях на дисплее отображаются дополнительные символы:

-  дополнительная информация
-  скрытие сообщения на дисплее

Для выбора соответствующего символа проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева. При нажатии  на мультимедийном дисплее отобразится дополнительная

информация. При нажатии  сообщение на дисплее исчезнет.

Сообщения на дисплее с низким приоритетом можно скрыть нажатием кнопки  или сенсорной кнопки Touch-Control слева. При этом сообщения на дисплее сохраняются в памяти сообщений.

Как можно быстрее устраните причину появления сообщения на дисплее.

Сообщения на дисплее с высоким приоритетом не могут быть скрыты. Эти сообщения отображаются на мультифункциональном дисплее до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.

Вызов сохраненных сообщений на дисплее

Бортовой компьютер:

 TO  1 сообщение

Если сообщений на дисплее нет, на мультифункциональном дисплее появится индикация **Сообщений нет**.

► Пролистайте сообщения на дисплее, проводя пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

► **Для выхода из памяти сообщений:** нажмите кнопку .

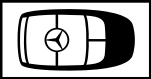
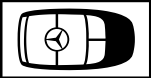
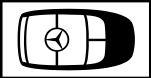
Безопасность водителя и пассажиров

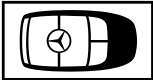
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!	* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 34). ▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом. ► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (пример)	* Соответствующая система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 34). ▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом. ► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! (пример)	* Соответствующая оконная подушка безопасности неисправна (→ стр. 34). ▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неисправности оконной подушки безопасности Если оконная подушка безопасности неисправна, она может самопроизвольно активироваться или не сработать в случае аварии.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство"	► Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. * Подушка безопасности переднего пассажира и коленная подушка безопасности переднего пассажира отключены, хотя на сиденье переднего пассажира сидит взрослый человек или человек со схожей комплекцией. Воздействующие на сиденье дополнительные силы могут привести к тому, что измеренный системой вес будет занижен. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, она не срабатывает при аварии и не может обеспечить надлежащий уровень защиты. Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели. ► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. ► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 45). ► Если необходимо, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство"	* В следующих ситуациях подушка безопасности переднего пассажира и коленная подушка безопасности переднего пассажира активированы во время движения: • несмотря на то, что на сиденье переднего пассажира находится ребенок, пассажир небольшого роста или предмет весом ниже порогового значения срабатывания системы;

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	• несмотря на то, что сиденье переднего пассажира не занято. В определенных случаях система распознает дополнительный вес предметов, размещенных на сиденье, или воздействующие на сиденье силы. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при использовании системы удержания детей с включенной подушкой безопасности переднего пассажира Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а подушка безопасности переднего пассажира включена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Ребенок может попасть под удар подушки безопасности. ► До и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. ► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 45). ► Если необходимо, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE не действует См. "Руководство"	* Функции системы PRE-SAFE® неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ключ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Замените ключ	* Требуется замена ключа. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Замените элементы питания ключа	* Элемент питания ключа разрядился. ► Замените элемент питания (→ стр. 70).
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета)	* Ключ в данный момент не распознается. ► Измените положение ключа в автомобиле. ► Если ключ по-прежнему не распознается, положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 132).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета)	* Ключ не распознается и, возможно, больше не находится в автомобиле. Ключ больше не находится в автомобиле, и Вы выключили двигатель: • Двигатель больше не запускается. • Вы не можете произвести центральную блокировку замков автомобиля. ► Убедитесь, что ключ находится в автомобиле. Если сбой при распознавании ключа произошел из-за сильного источника радиосигнала: ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. ► Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 132).
Положите ключ в специально выделенный отсек См. "Руководство"	* Произошел сбой при распознавании ключа. ► Измените положение ключа в автомобиле. ► Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 132).

Свет

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ближний свет слева (пример)	* Соответствующая лампа неисправна. ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	❗ Светодиодные лампы: только если неисправны все светодиоды, появляется сообщение на дисплее по соответствующему элементу освещения.
 Неисправность См. "Руководство"	* Наружное освещение неисправно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Автомобили с фаркопом: возможно, перегорел предохранитель. ► Остановитесь с учетом ПДД. ► Проверьте и при необходимости замените предохранители (→ стр. 383).
 Функция автоматич. включения фар не действует	* Датчик освещенности неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Система адаптивного освещен.поворотов не действует	* Активный поворотный свет неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Включите наружное освещение	* Вы двигаетесь с выключенным ближним светом фар. ► Поверните переключатель света в положение  или AUTO.
 Выключите свет!	* Вы выходите из автомобиля, а свет еще включен. ► Поверните переключатель света в положение AUTO.
 Intelligent Light System не действует	* Неисправность системы Intelligent Light System. Система освещения продолжает работать без функций системы Intelligent Light System. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство"	* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 110). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. На дисплее появится сообщение Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями снова доступна. ► Продолжайте движение.

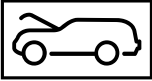
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует	* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сист.адапт.фар дальнего света с расширен.функц. Вид камеры ограничен См."Руководство"	* Обзор камеры ограничен. Возможные причины: • загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры • интенсивные осадки или туман Вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Когда причины будут устранены, вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Очистите лобовое стекло.
Аварийная световая сигнализация Неисправность	* Выключатель аварийной световой сигнализации неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Отопление, вентиляция и кондиционирование

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Не действует См. "Руководство"	* Автономный отопитель временно не работает. ► При остановленном на горизонтальной поверхности автомобиле и охлажденном двигателе: четыре раза с интервалом в несколько минут попытайтесь включить автономный отопитель. ► Если автономный отопитель не включается: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Не действует Слабое напряжение АКБ	* Напряжение бортовой сети слишком низкое. Автономный отопитель отключился. ► Проедьте на автомобиле некоторое расстояние, пока аккумуляторная батарея снова не зарядится в достаточной степени.
 Не действует Заправьте топливо	* В топливном баке слишком мало топлива. Автономный отопитель не включается. ► Заправьте автомобиль топливом.

Автомобиль

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание	* Вы выходите из автомобиля, готового к движению. ► При выходе из автомобиля выключите зажигание, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания и возьмите ключ с собой. ► Если Вы остаетесь в автомобиле, выключите потребители электроэнергии, например подогрев сидений. В противном случае возможна разрядка аккумуляторной батареи на 12 В, и пуск двигателя автомобиля будет возможен только с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля (облегчение пуска двигателя).
 Рул.управлен.неисправно Повышен.затрата усилий См."Руководство"	* Гидроусилитель рулевого управления неисправен. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за изменения управляемости автомобиля Если гидроусилитель рулевого управления частично или полностью неисправен, Вам необходимо будет прилагать большее усилие для поворота рулевого колеса. ► Если безопасное управление автомобилем возможно, продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Рул.управлен.неисправно Немедленно остановитесь См."Руководство"	* Рулевое управление неисправно. Управляемость автомобиля сильно ограничена. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Связитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	* По меньшей мере одна дверь открыта. ► Закройте все двери.
	* Капот открыт. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения Капот может открыться и заблокировать Вам обзор. ► Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота. ► Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. ► Немедленно остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ► Закройте капот.
LOW RANGE Кратковременно перевести АКП в "N"	* Не были выполнены одно или несколько условий переключения. ► Включите положение холостого хода [N]. ► Повторите процесс переключения.
LOW RANGE Неисправность При парковке задейств.стоян.тормоз	* Раздаточная коробка неисправна. ► Не переключайте раздаточную коробку! ► При помощи электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
LOW RANGE Включение передачи прервано Активировать заново	* Раздаточная коробка не произвела процесс переключения. ► Повторите процесс переключения. ► Выполните все условия переключения (→ стр. 152).
LOW RANGE Неисправность	* Раздаточная коробка неисправна. ► Не переключайте раздаточную коробку! ► При помощи электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
LOW RANGE СТОП! Задействовать стояночный тормоз	* Раздаточная коробка неисправна. ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Задействуйте электрический стояночный тормоз. ► При необходимости дополнительно зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Переключите АКП в парковочное положение P.
LOW RANGE Не превышать скорость 10 км/ч	* Превышена максимальная скорость 10 км/ч, необходимая для процесса переключения. ► Снизьте скорость. ► Повторите процесс переключения.
LOW RANGE Не превышать скорость 20 км/ч	* Превышена необходимая для процесса переключения максимальная скорость 20 км/ч. ► Снизьте скорость. ► Повторите процесс переключения.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
LOW RANGE Не превышать 40 км/ч или деактивировать	* Превышена необходимая для процесса переключения максимальная скорость 40 км/ч. ► Снизьте скорость. ► Для деактивации процесса переключения повторно нажмите кнопку LOW RANGE. ► Повторите процесс переключения.
LOW RANGE Не превышать 70 км/ч или деактивировать	* Превышена необходимая для процесса переключения максимальная скорость 70 км/ч. ► Снизьте скорость. ► Для деактивации процесса переключения повторно нажмите кнопку LOW RANGE. ► Повторите процесс переключения.
LOW RANGE Деактивируйте блокировку дифференц.	* Не были соблюдены одно или несколько условий переключения. ► Необходимо выключить блокировки дифференциалов для включения передачи для движения по дорогам HIGH RANGE. ► Повторите процесс переключения.
Защита раздат.кор. Предел.скор.30 км/ч LOW RANGE выключить	* Температура масла в раздаточной коробке слишком высокая. ► Переключитесь в положение для движения по дорогам HIGH RANGE.
Активирована прогр.Sand ESP недоступна См."Руководство"	* Функционирование систем ABS и ESP® в режиме движения Desert ограничено. Другие системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения также могут быть недоступны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	 ОСТОРОЖНО Опасность заноса при ограниченном функционировании систем ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Включайте режим движения Desert только при движении по песку. ► По окончании движения по песку немедленно выключите режим движения Desert.  Осторожно продолжайте движение.  Включайте режим движения Desert только при движении по песку.  По окончании движения по песку немедленно выключите режим движения Desert.
Блокировка дифференц. активирована ABS и ESP недоступны	* Системы ABS и ESP® при включенных блокировках дифференциалов недоступны. Другие системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения также могут быть недоступны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.  ОСТОРОЖНО Опасность заноса при недоступных системах ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Осторожно продолжайте движение. ► Включайте блокировки дифференциалов только при движении по бездорожью. ► По окончании движения по бездорожью немедленно выключите блокировки дифференциалов. ► Осторожно продолжайте движение. ► Включайте блокировки дифференциалов только при движении по бездорожью. ► По окончании движения по бездорожью немедленно выключите блокировки дифференциалов.
Блокировка дифференц. впереди/сзади Неисправность	* Блокировки дифференциалов неисправны. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения При неисправности блокировок дифференциалов также могут выйти из строя вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения: ABS, ESP®, ETS / 4ETS и BAS. Колеса могут блокироваться при торможении. Тормозной путь может увеличиться. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

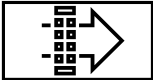
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Система блокировок Неисправность	* Раздаточная коробка неисправна. ► Не переключайте раздаточную коробку! ► Предохраните автомобиль от откатывания, активировав электрический стояночный тормоз. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Система блокировок охлаждается Немного подождите	* Блокировки дифференциалов перегрелись. ► Подождите немного.
Впуск воздуха Неисправность См. "Руководство"	* Воздушная заслонка системы забора воздуха загрязнилась или обледенела. Движение по воде невозможно. ► При температуре наружного воздуха свыше 4 °C перезапустите двигатель. ► Начав движение по воде, продолжайте двигаться осторожно. ► Почистите автомобиль. ► Дайте оттаять системе забора воздуха.
Преодоление водных препятствий невозможно Обратиться на СТО!	* Имеет место неисправность в воздушной заслонке системы забора воздуха. Движение по воде невозможно. ► Продолжайте движение осторожно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Скорость макс. 10 км/ч (сообщение на дисплее желтого цвета)	* Превышена максимально допустимая скорость 10 км/ч, необходимая для движения по воде. ► Снизьте скорость.
 Долейте жидкость стеклоомывателя	* Уровень омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального. ► Долейте омывающую жидкость (→ стр. 361).

Двигатель

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Для выключен.двигателя нажимайте на кнопку Start/ Stop как минимум в течение 3 сек.или 3 раза	* Во время движения Вы нажали кнопку пуска / выключения двигателя. ► Информация по выключению двигателя во время движения (→ стр. 131).
 Долейте охладж.жидкость См."Руководство"	* Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за недостаточного объема охлаждающей жидкости ► Избегайте длительных поездок с недостаточным объемом охлаждающей жидкости.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Охлажд.жидкость СТОП! Выключ.двигатель!	► Долейте охлаждающую жидкость (→ стр. 360). ► Проверьте систему охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. * Перегрев охлаждающей жидкости. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД и выключите двигатель. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов. ► Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя. ► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану. ► Дождитесь охлаждения двигателя. ► Убедитесь, что подача воздуха к радиатору двигателя не затруднена. ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы отображаемое значение температуры охлаждающей жидкости не превышало 120 °C.
	* Электродвигатель вентилятора охлаждения двигателя неисправен. ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы отображаемое значение температуры охлаждающей жидкости не превышало 120 °C.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Резерв топлива	* Запас топлива достиг уровня резерва. ► Заправьте автомобиль топливом.
 Прочистить топливный фильтр	* Автомобили с дизельным двигателем: топливный фильтр загрязнен или необходимо слить воду из топливного фильтра. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Замените воздушный фильтр	* Автомобили с дизельным двигателем: воздушный фильтр двигателя загрязнен и должен быть заменен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Коробка передач

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Передача P только при остановленном автомобиле	* Включить парковочное положение P можно только в остановленном автомобиле. ► Для остановки нажмите на педаль тормоза. ► В остановленном автомобиле включите парковочное положение P.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Для снятия с передачи Р нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались переключиться из парковочного положения P в другое положение АКП. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение D, R или в положение холостого хода N.
Для снятия с перед. Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель	* Вы попытались переключиться из парковочного положения P или холостого хода N в другое положение АКП. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите положение АКП. ► Запустите двигатель.
Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались включить положение АКП D или R. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение D или R.
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались включить положение АКП R. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Включите положение АКП R.
Опасность откатывания а/м Дверь водит.открыта, АКП не в положен.Р	* Дверь водителя закрыта не полностью и включено положение АКП D, R или положение холостого хода N. ► При постановке автомобиля на стоянку переключите АКП в парковочное положение P.
Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля	* В движущемся автомобиле включено положение холостого хода N. ► Для остановки нажмите на педаль тормоза. ► В остановленном автомобиле включите парковочное положение АКП P.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Для продолжения движения включите положение АКП [D] или [R].
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!	* Коробка передач неисправна. Положение АКП больше нельзя изменить. ► Если включено положение АКП [D], то, не меняя положения АКП, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При всех остальных положениях АКП остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!	* Коробка передач неисправна. Невозможно включить положение АКП [R]. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Коробка передач Неисправность СТОП!	* Коробка передач неисправна. Коробка передач автоматически переключается на холостой ход [N]. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в парковочное положение [P]. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Остановите а/м Оставьте двигатель.включ. Ждите КП охлаждается	* Коробка передач перегрелась. Трогание с места может быть временно затруднено или невозможно. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Не продолжайте движение! ► Не выключайте двигатель. ► Продолжайте движение только после того, как погаснет сообщение на дисплее.
Резервная АКБ Неисправность	* Аварийная АКБ для коробки передач больше не заряжается.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Перед выключением двигателя всегда вручную включайте парковочное положение P. ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.

Торможение

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Стояночный тормоз См. "Руководство"	* Горит желтая контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. Для задействования стояночного тормоза: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 166). Если электрический стояночный тормоз невозможно задействовать: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. * Горят желтая контрольная лампа  и красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. Для отпускания стояночного тормоза: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 166). или ► Произведите автоматическое отпускане электрического стояночного тормоза (→ стр. 165).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Если электрический стояночный тормоз не удастся отпустить: ► Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Мигают желтая контрольная лампа  и красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. Электрический стояночный тормоз не удалось задействовать или отпустить. ► Выключите и снова включите зажигание. Для задействования стояночного тормоза: ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную, а затем задействуйте его (→ стр. 166). Для отпускания стояночного тормоза: ► Вручную задействуйте, а затем отпустите электрический стояночный тормоз. Если электрический стояночный тормоз не задействован или продолжает мигать красная контрольная лампа : ► Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. * Желтая контрольная лампа  горит, а красная контрольная лампа  мигает в течение десяти секунд после задействования или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа продолжает гореть или гаснет. Электрический стояночный тормоз неисправен. При слишком низком уровне заряда АКБ: ► Зарядите аккумуляторную батарею на 12 В. Для задействования стояночного тормоза:

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Выключите зажигание. Электрический стояночный тормоз будет задействован автоматически. Если электрический стояночный тормоз не нужно задействовать, например на линии для автоматической мойки или при буксировке автомобиля, то оставьте зажигание включенным. Исключением является буксировка автомобиля с поднятым задним мостом. Если электрический стояночный тормоз не задействован автоматически: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную, а затем задействуйте его (→ стр. 166). Если после этого электрический стояночный тормоз невозможно задействовать: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. Для отпускания стояночного тормоза: ► Если условия автоматического отпускания стояночного тормоза выполнены, а электрический стояночный тормоз автоматически не отпускается, отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 166). Если после этого электрический стояночный тормоз не отпускается: ► Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

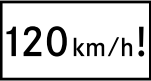
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Стояночный тормоз Отпустить!	* Мигает красная контрольная лампа . При движении задействован электрический стояночный тормоз: • Не выполнено условие для автоматического отпуска электрического стояночного тормоза (→ стр. 165). • Вы производите экстренное торможение электрическим стояночным тормозом (→ стр. 166). ► Проверьте выполнение условий автоматического отпуска электрического стояночного тормоза. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную.
 Стояночный тормоз Для отпущения включить зажигание	* Горит красная контрольная лампа . При отпуске электрического стояночного тормоза зажигание выключено. ► Включите зажигание.
 Проверьте уровень тормозной жидкости	* В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Проверить тормозные накладки См. "Руководство"	* Тормозные колодки достигли предела износа. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы управления автомобилем

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 --- км/ч	* Система круиз-контроля TEMPOMAT не включается, так как выполнены не все условия включения. ► Учитывайте условия включения системы круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 178).
TEMPOMAT не действует	* Система круиз-контроля TEMPOMAT неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
TEMPOMAT и ограничитель скорости не действуют	* Система круиз-контроля TEMPOMAT и ограничитель скорости неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
TEMPOMAT выключен	* Система круиз-контроля TEMPOMAT была выключена. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то система круиз-контроля TEMPOMAT выключилась автоматически (→ стр. 177).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 --- км/ч	* Ограничитель скорости не включается, так как выполнены не все условия включения. ► Соблюдайте условия включения ограничителя скорости (→ стр. 178).
Ограничитель скорости в пассивном режиме	* При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим движения «кикдаун») ограничитель скорости переключается в пассивный режим (→ стр. 178).
Ограничитель скорости не действует	* Ограничитель скорости неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 --- км/ч	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC не включается, так как выполнены не все условия включения. ► Учитывайте условия включения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 183).
 Пассивный режим	* Если Вы нажимаете педаль газа с преодолением установки активной системы поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключается в пассивный режим (→ стр. 180).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Выкл.	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC была выключена. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, значит, активная система поддержания дистанции DISTRONIC была выключена автоматически (→ стр. 183).
Активный ассистент поддержания дистанции временно недоступен См. "Руководство"	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 180). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение.
Активный ассистент поддержания дистанции не действует	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC неисправна. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC готова к работе и может быть включена (→ стр. 183).
 Превышена максимально допустимая скорость	* Вы превысили максимально разрешенную скорость движения (только в определенных странах). ► Снизьте скорость.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч	* Вы достигли максимально допустимой введенной в память скорости движения для зимних шин. Превышение этой скорости движения невозможно.
выключена	* Функция HOLD отключена, поскольку автомобиль скользит или не выполнено одно из условий включения. ► Снова включите функцию HOLD через некоторое время или проверьте условия включения функции HOLD (→ стр. 185).
Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч	* Система изменения жесткости амортизаторов неисправна. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. ► Двигайтесь со скоростью не более 80 км/ч. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См. "Руководство"	* Автомобили с активной системой помощи при парковке: активная система помощи при парковке и система комфортной парковки PARKTRONIC неисправны. Автомобили без активной системы помощи при парковке: система комфортной парковки PARKTRONIC неисправна. ► Остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель. ► Если сообщение на дисплее появляется снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

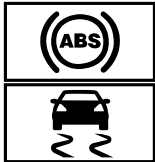
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сист.помощи при парковке Поддержка при маневрировании огранич. См."Руководство"	* Функция помощи при маневрировании системы помощи при парковке временно недоступна или доступна в ограниченном объеме. ► Очистите все датчики системы парковки и камер (→ стр. 365). ► Если сообщение на дисплее появляется снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Attention Assist не действует	* Система ATTENTION ASSIST неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Attention Assist: Сделайте перерыв!	* Система ATTENTION ASSIST распознала усталость или невнимательность водителя (→ стр. 204). ► При необходимости сделайте перерыв.
Сист.распознав. дорожных знаков временно недоступна См."Руководство"	* Система распознавания дорожных знаков временно недоступна. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение. ► Если сообщение на дисплее не пропадает, остановитесь с учетом ПДД и очистите лобовое стекло.

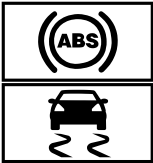
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система распознавания дорожных знаков не действует	* Система распознавания дорожных знаков неисправна. ► Остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель. ► Если сообщение на дисплее появляется снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Система распознавания дорожных знаков Вид камеры ограничен См."Руководство"	* Обзор камеры ограничен. Возможные причины: • загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры; • интенсивные осадки или туман. Вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Когда причины будут устранены, вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановитесь с учетом ПДД. ► Очистите лобовое стекло.
Сигнализация перестроения врем.недоступна См."Руководство"	* Система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 207). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► При необходимости очистите задний бампер. Если бампер сильно загрязнен, функционирование датчиков в бампере может быть ограничено.
Сигнализация перестроения не действует	* Система контроля «слепых» зон неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сигнализ.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	* Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, система контроля «слепых» зон недоступна. ► Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева для подтверждения сообщения на дисплее.
Активная система удерж.пол.движения в наст.вр.недоступна См."Руководство"	* Активная система удержания полосы движения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 208). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение.
Активн.система удержания полосы движения не действует	* Активная система удержания полосы движения неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система удержания полосы движ. Вид камеры ограничен См."Руководство"	* Обзор камеры ограничен. Возможные причины: • загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры • интенсивные осадки или туман Вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны.

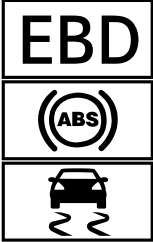
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Когда причины будут устранены, вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Очистите лобовое стекло.

Системы обеспечения безопасности движения

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 врем.нет доступа См. "Руководство"	* Системы ABS и ESP® временно недоступны. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть временно недоступны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 не действуют См."Руководство"	► Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно. * Системы ABS и ESP® неисправны. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте системы ABS и ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 врем.нет доступа См."Руководство"	* Система ESP® временно недоступна. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, она не обеспечивает стабилизацию автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.
 не действует См. "Руководство"	* Система ESP® неисправна. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 не действуют См."Руководство"	* Системы EBD, ABS и ESP® неисправны. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Активн.сист.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство"	* Активная система экстренного торможения временно полностью или частично недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 173). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель.
Активн.сист.торможения Функционирование ограничено См."Руководство"	* Активная система экстренного торможения неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

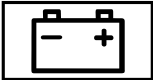
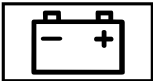
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Радарные датчики загрязнены См."Руководство"	* Радарные датчики неисправны. Возможные причины: • загрязнение датчиков • интенсивные осадки • длительное движение по загородной трассе без интенсивного движения транспорта, например, в пустыне Вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Когда причины будут устранены, вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Очистите все датчики (→ стр. 365). ► Перезапустите двигатель.

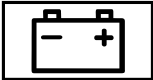
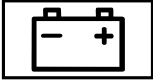
Mercedes me connect

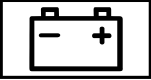
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Mercedes me connect Предоставление услуг ограничено См."Руководство"	* Функции автомобиля ограничены для распознавания неисправности. Одна или несколько основных функций системы Mercedes me connect неисправны. ► Учитывайте указания по диагностическому интерфейсу (→ стр. 27). ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 не действует	* Одна или несколько основных функций системы Mercedes me connect или системы экстренного вызова SOS неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Аккумуляторная батарея

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 12-вольтовая АКБ См. "Руководство"	* Двигатель выключен, а уровень заряда АКБ слишком низкий. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии. Для зарядки аккумуляторной батареи на 12 В: ► Не выключайте двигатель в течение нескольких минут или проедьте на автомобиле некоторое расстояние. * Если сообщение появляется при работающем двигателе, произошел сбой бортовой электросети. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 12-вольтовая АКБ См. "Руководство"	* Двигатель выключен, а уровень заряда АКБ слишком низкий. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии. ► Не выключайте двигатель в течение нескольких минут или проедьте на автомобиле некоторое расстояние. Аккумуляторная батарея на 12 В заряжается.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 См. "Руководство"	* Аккумуляторная батарея на 12 В больше не заряжается. ! УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя ► Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Незамедлительно остановитесь с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 СТОП! См. "Руководство"	* Аккумуляторная батарея на 12 В больше не заряжается и достигла слишком низкого уровня заряда. ! УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя ► Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Не продолжайте движение! ► Выключите двигатель. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Остановите а/м Оставьте двигатель включенным	* Уровень заряда аккумуляторной батареи на 12 В слишком низкий. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Не продолжайте движение! ► Не выключайте двигатель. ► Продолжайте движение только после того, как погаснет сообщение на дисплее. ► Если сообщение на дисплее не гаснет: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система контроля давления в шинах

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна	* Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала. Поэтому сигналы датчиков давления воздуха в шинах не принимаются. Система контроля давления в шинах временно недоступна. После устранения причины сбоя система контроля давления в шинах автоматически включится. ► Продолжайте движение.
Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует	* Система контроля давления в шинах неисправна.  ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах. При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.	* Установленные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах выключена. ► Установите колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах.
Колесные датчики отсутствуют	* На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал датчика давления воздуха в шине. Значения давления в соответствующих шинах не отображаются. ► Замените неисправные датчики давления воздуха в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Проверьте шины!	* Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Отрегулируйте давление воздуха в шинах	► Остановите автомобиль с учетом ПДД. ► Проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 387) и сами шины. * Как минимум в одной из шин давление воздуха упало ниже нормы, или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах. ► Проверьте давление воздуха в шине и при необходимости подкачайте шину. ► При правильно отрегулированном давлении воздуха в шинах перезапустите систему контроля давления в шинах (→ стр. 390).
 Внимание Дефект шины	* Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при движении со спущенными шинами • Шины могут чрезмерно нагреться и вызвать пожар. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Не допускайте движения со спущенными шинами. ► Соблюдайте указания по действиям при повреждении шины. Указания по действиям при повреждении шины (→ стр. 371). ► Остановите автомобиль с учетом ПДД. ► Проверьте шины.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Перегрев шин	* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами Перегретые шины могут лопнуть. ► Снизьте скорость для охлаждения шин.
Снизить скорость	* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами Перегретые шины могут лопнуть. ► Снизьте скорость для охлаждения шин.

Нейтрализация ОГ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Долейте AdBlue См."Руководство"	* Уровень AdBlue® упал ниже отметки минимального запаса. ► Немедленно долейте AdBlue® (→ стр. 159).
 Долейте AdBlue Авар.ход через XXX км См."Руководство"	* Низкий уровень запаса AdBlue® приводит к ограничению мощности после прохождения отображенного оставшегося расстояния. ► Немедленно долейте AdBlue® (→ стр. 159).
 Долейте XX,Хл AdBlue Авар.ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.чер. XXXкм	* Низкий уровень AdBlue® приводит к снижению мощности, начиная с отображаемого значения скорости. После прохождения отображаемого оставшегося расстояния пуск двигателя будет больше невозможен. ► Долейте не менее отображаемого количества AdBlue® (→ стр. 159).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Долейте XX,Хл AdBlue Включ.зажиг., ждите 60 с, иначе запуск невозможен	* Запас AdBlue® израсходован. Двигатель больше не запускается. ► Долейте не менее отображаемого количества AdBlue® (→ стр. 159). ► Включите зажигание и подождите примерно 60 секунд. ► Запустите двигатель.
 Неисправность системы AdBlue См."Руководство"	* Система подачи AdBlue® неисправна. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход через XXX km См."Руководство"	* Система подачи AdBlue® неисправна. Мощность будет ограничена при прохождении отображенного оставшегося расстояния. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход: макс. XXXkm/h Пуск невозм.чер. XXXkm	* Ограничение мощности из-за неисправности в системе подачи AdBlue®. При прохождении отображенного расстояния пуск двигателя больше невозможен. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен	* Система подачи AdBlue® неисправна. Двигатель больше не запускается. ► Немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Моторное масло

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла	* Уровень моторного масла упал до нижней отметки. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе ► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ► При следующей остановке для заправки долейте 1 л моторного масла (→ стр. 359).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Снизить уровень моторного масла	Указания по моторному маслу (→ стр. 410). * Уровень моторного масла слишком высокий. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком высоким уровнем масла в двигателе ► Избегайте длительных поездок со слишком высоким уровнем моторного масла. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для снижения уровня моторного масла.
 Уровень мот.масла СТОП! Выключ.двигатель!	* Уровень моторного масла слишком низкий. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе ► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Не продолжайте движение! ► Выключите двигатель. ► Долейте 1 л моторного масла (→ стр. 359). ► Проверьте уровень моторного масла. Указания по моторному маслу (→ стр. 410).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Давление мотор.масла Остановить а/м Выключить двигатель	* Давление моторного масла слишком низкое.  УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения при слишком низком давлении моторного масла  Избегайте движения при слишком низком давлении моторного масла. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Не продолжайте движение! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Замер уровня моторного масла невозможен	* Электрическое соединение с датчиком уровня масла прервано, или датчик уровня масла неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

Обзор сигнальных и контрольных ламп

При включении зажигания некоторые системы выполняют самотестирование. При этом в течение некоторого времени могут загораться или мигать некоторые сигнальные и контрольные лампы. Это нормальное явление. Сигнальные и контрольные лампы сигнализируют о неисправности, только если

они загораются или мигают после пуска двигателя или во время движения.

Дисплей приборов



Расположение контрольных ламп на дисплее приборов в зависимости от настроек дисплея может отличаться от расположения, приведенного в качестве примера.

Настройка Progressive



При выборе настройки дисплея Progressive расположение контрольных ламп на дисплее приборов изменится.

Сигнальные и контрольные лампы:



Система удержания пассажиров
(→ стр. 468)



Ремень безопасности (→ стр. 468)



Фаркоп (→ стр. 470)



Рулевое управление с усилителем привода (→ стр. 470)



Температура охлаждающей жидкости (→ стр. 471)



Диагностика двигателя (→ стр. 471)



Предпусковой подогрев



Электрическая неисправность
(→ стр. 471)



Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака (→ стр. 471)



Электрический стояночный тормоз (красная лампа) (→ стр. 474)



Электрический стояночный тормоз (желтая лампа) (→ стр. 474)



Тормозная система (желтая лампа)
(→ стр. 474)



Тормозная система (красная лампа)
(→ стр. 474)



Предупреждение об опасной дистанции
(→ стр. 476)



Система ABS (→ стр. 477)



Система ESP® (→ стр. 477)



Система ESP® выкл. (→ стр. 477)



Система контроля давления в шинах
(→ стр. 480)



Габаритный свет (→ стр. 106)



Ближний свет фар (→ стр. 106)

-  Дальний свет фар (→ стр. 108)
-  Мигающий свет (→ стр. 108)
-  Задний противотуманный свет (→ стр. 106)

Безопасность водителя и пассажиров

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров	При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа системы удержания пассажиров. *Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 34).  ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.  Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.  Осторожно продолжайте движение.  Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.  Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



Сигнальная лампа ремня безопасности

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

Красная сигнальная лампа ремня безопасности мигает, и раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал.

или

После пуска двигателя загорается красная сигнальная лампа ремня безопасности.

Дополнительно может раздаться прерывистый предупредительный звуковой сигнал.

***Красная сигнальная лампа ремня безопасности мигает, и раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал:**

Водитель или передний пассажир не пристегнуты ремнем безопасности во время движения.

► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 38).

На сиденье переднего пассажира находятся предметы.

► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира.

***После пуска двигателя загорается красная сигнальная лампа ремня безопасности:**

Дополнительно может раздаться прерывистый предупредительный звуковой сигнал.

Красная сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуться ремнем безопасности.

► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 38).

При наличии предметов на сиденье переднего пассажира красная сигнальная лампа ремня безопасности может не погаснуть.

Автомобиль

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа фаркопа	Горит красная сигнальная лампа фаркопа. * Имеет место неисправность фаркопа. ► Проверьте фаркоп в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Сигнальная лампа усилителя рулевого управления (красная)	При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа рулевого управления с гидроусилителем. * Электроусилитель рулевого управления или само рулевое управление неисправны. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.

Двигатель

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



Предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа охлаждающей жидкости.

*Возможные причины:

- Датчик температуры неисправен
- Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий
- Подача воздуха к радиатору двигателя затруднена
- Вентилятор радиатора двигателя неисправен

Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, температура охлаждающей жидкости превысила 120 °C.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота

Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

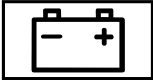
- Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

- Немедленно остановитесь с учетом ПДД и выключите двигатель. Продолжать движение нельзя!
- Учитывайте сообщения на multifunctional дисплее.

Если индикация температуры охлаждающей жидкости находится в нижней части температурной шкалы:

- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	или ► Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не охладится. ► Проверьте уровень охлаждающей жидкости (→ стр. 360). ► Убедитесь, что подача воздуха к радиатору двигателя не затруднена. ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы отображаемое значение температуры охлаждающей жидкости не превышало 120 °C.
Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя	При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа диагностики двигателя. * Имеется неисправность в двигателе, системе выпуска ОГ или топливной системе. Предельно допустимые значения эмиссии ОГ могут быть вследствие этого превышены, возможен переход двигателя в аварийный режим. ► Как можно скорее поручите проверку автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. * Автомобили с дизельным двигателем: возможно, полностью израсходовано топливо в топливном баке. ► После заправки топливом запустите двигатель три-четыре раза подряд. После выключения желтой сигнальной лампы бортовой диагностики двигателя аварийный режим деактивируется. Проверка автомобиля не требуется.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности	Горит красная сигнальная лампа электрической неисправности. * Имеет место неисправность электрооборудования. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.
 Горит сигнальная лампа резервного запаса топлива	При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа резервного запаса топлива. * Запас топлива достиг уровня резерва. ► Заправьте автомобиль топливом.

Торможение

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная)	Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит. Желтая контрольная лампа электрического стояночного тормоза также загорается при неисправности. * ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.
 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая)	
 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая)	При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа тормозной системы. * ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности тормозной системы При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена. ► Продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Осторожно продолжайте движение на безопасной скорости, соблюдая достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. ► Учитывайте сообщения, появляющиеся на мультифункциональном дисплее. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная)	При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа тормозной системы. *Возможные причины: • Система усиления тормозного привода неисправна, и могут измениться тормозные характеристики автомобиля. • В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ➤ предложения по решению
	 ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля. ➤ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ➤ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ➤ Не доливайте тормозную жидкость.

Системы управления автомобилем

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ➤ предложения по решению
 Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции	Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции горит во время движения. *При выбранной скорости дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала. Если раздается дополнительный предупредительный звуковой сигнал, это значит, что Вы приближаетесь к препятствию со слишком высокой скоростью. ➤ Будьте готовы к тому, что произойдет немедленное торможение. ➤ Увеличьте дистанцию. Функционирование активной системы экстренного торможения (→ стр. 173).

Системы обеспечения безопасности движения

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS	Желтая сигнальная лампа системы ABS горит при работающем двигателе. *Система ABS неисправна. Если это сопровождается предупредительным звуковым сигналом, то неисправна система EBD. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности системы EBD или системы ABS Колеса могут блокироваться при торможении. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



Сигнальная лампа системы ESP®

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

Желтая сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения.

или

При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа системы ESP®.

***Желтая сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения:**

Одно или несколько колес достигли предельных значений, при которых отсутствует буксование (→ стр. 170).

► Адаптируйте свой стиль вождения в соответствии с погодными и дорожными условиями.

***При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа системы ESP® :**

Система ESP® неисправна.

Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны.

► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®

Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.

► Осторожно продолжайте движение.

► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

Желтая сигнальная лампа ESP® OFF горит при работающем двигателе.

* Система ESP® отключена.

Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP®

Система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме.

- Осторожно продолжайте движение.
- Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация.

Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна.

- Незамедлительно проверьте систему ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

► Соблюдайте указания по отключению системы ESP® (→ стр. 170).

Система контроля давления в шинах

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



Сигнальная лампа системы контроля давления в шинах

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно одну минуту, а затем горит постоянно.

или

Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) горит.

***Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно одну минуту, а затем горит постоянно:**

Система контроля давления в шинах неисправна.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах

Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах.

При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля.

► Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

***Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) горит:**

Система контроля давления в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	 ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ► Проверьте давление воздуха в шинах и сами шины.

1, 2, 3 ...

4MATIC	154
Функционирование	154

A

AdBlue®	409
Доливка	159
Заправочный объем	410
Присадки	409
Чистота	409

B

Bluetooth®	244
Включение / выключение	244
Информация	244
Переключение между профилями (DUN/PAN)	313
Установка подключения к Интернету	311

C

COMAND Online см. Мультимедийная система	
COMAND Touch Управление устройствами	247

Cross Traffic Alert (система предупреждения о движении в поперечном направлении)	203
---	-----

D

Desert	172
Система ESP®	172
Drive Away Assist (система помощи при трогании с места)	203
Drive Away Assist (система помощи при трогании с места) см. Защита от столкновений	
DYNAMIC SELECT	143
Выбор режима движения	144
Индикация данных автомобиля	145
Индикация данных двигателя	145
Индикация программы движения	144
Конфигурирование режима движения «I»	145
Режимы движения	143
Управление (переключатель DYNAMIC SELECT)	144
Функционирование	143

E

E10	406
------------------	-----

ENERGIZING COMFORT Запуск программы	255
Обзор программ	254

H

HD-программы см. Модуль CI+	
---------------------------------------	--

I

In Car Office Выберите функции	296
Открытие	296
Отметить задачу как выполненную	297
Регистрация входящего вызова	297
Функции	296

In Car Office (офис в автомобиле) Включение / выключение автоматического запуска	296
--	-----

iPhone® см. Система Apple CarPlay® см. Ссылка Mercedes-Benz	
--	--

L

Live Traffic Information Голосовой вывод сообщений об опасности	275
---	-----

Индикация дорожных событий	275
Отображение дорожной карты	274
Продление абонеента	273
Регистрация на портале Mercedes me	273

Live Traffic Information (информация о дорожном движении в режиме онлайн)	
Индикация информации по абонементу	273

M**Mercedes me connect**

Информация	306
Переданные данные	307
Служба помощи при аварии и поломке	306

Mercedes-Benz Link

Пользование	297
-------------------	-----

Q**QR-код**

Карта экстренной помощи	30
-------------------------------	----

R**Remote Online**

Зарядка стартерной аккумуляторной батареи	132
Охлаждение или нагревание салона автомобиля	132

Пуск двигателя автомобиля	133
---------------------------------	-----

S**SD-карта**

Установка / извлечение	318
------------------------------	-----

SMS

Голосовые команды (система LINGUATRONIC)	230
--	-----

SVHC (Особо опасные вещества)	28
--	----

T

Tuneln	315
---------------------	-----

Вход в учетную запись	316
Выбор и подключение радиостанции	316
Выбор прямой трансляции	316
Вызов	315
Выход из учетной записи	316
Настройка опций	316
Обзор	315
Сохранение станции	316
Удаление станции	316
Условия пользования	316

U**USB-разъем**

Задняя часть салона	103
---------------------------	-----

W**what3words**

Ввод цели при помощи адреса из трех слов	262
--	-----

A

Аварийное запасное колесо	400
--	-----

Указания	400
----------------	-----

Аварийный ключ

Блокировка двери	72
Вынимание / вставка	69
Разблокировка двери	72

Аварийный пуск двигателя	383
---------------------------------------	-----

Аварийный режим

Пуск двигателя автомобиля	132
---------------------------------	-----

Авария

Вынимание знака аварийной остановки ...	369
---	-----

Автоматическая коробка передач

Включение нейтрального положения	147
Включение передачи заднего хода	147
Включение положения движения	148
Индикация положения коробки передач ...	146
Индикация программы движения	144
Переключатель DYNAMIC SELECT	143

Переключение в парковочное положение	148	Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида		Пуск двигателя (кнопка пуска / остановки двигателя)	131
Подрулевые селекторы АКП	149	Включение / выключение	120	Распознавание столкновения (паркования)	166
Положения коробки передач	146	Автомобили Mercedes-AMG		Регистрация	28
Режим движения "кик-даун"	150	Указания	130	Регистрация данных	30
Режимы движения	143	Автомобиль	132	Регламент REACH	28
Ручное переключение передач	149	QR-код карты экстренной помощи	30	Сохранение данных	30
Рычаг управления АКП DIRECT SELECT	146	Активация или деактивация режима энергосбережения	167	Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	28
Автоматическая коробка передач (проблема)		Блокировка / разблокировка (аварийный ключ)	72	Функция режима энергосбережения	167
см. Коробка передач (проблема)		Временное прекращение эксплуатации	167	автомобиль;	
Автоматический пуск двигателя (функция "ECO Start-Stop")	141	Выключение двигателя (кнопка пуска / остановки двигателя Start/Stop)	160	Блокировка (изнутри)	72
Автоматическое включение наружного освещения	107	Голосовые команды (система ЛИНГВА-ТРОНИК)	231	Разблокировка (изнутри)	72
Автоматическое выключение двигателя (функция "ECO Start-Stop")	141	Диагностический интерфейс	27	Автомобильный домкрат	
Автоматическое дистанционное регулирование		Использование по назначению	28	Место хранения	394
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		Комплектацию	21	Сертификат соответствия	26
Автоматическое подстраивание боковой поддержки		Медицинские вспомогательные устройства	29	Автономный отопитель / вентилятор	
Настройка	85	Опускание	399	Включение / выключение (панель управления)	124
		Ответственность за дефекты	29	Замена элемента питания (дистанционное управление)	127
		Подъем	396	Индикация на дисплее (устройство дистанционного управления)	126
		Проветривание (функция комфортного открывания)	75	Проблемы (устройство дистанционного управления)	128
		Пуск двигателя (Remote Online)	133	Регулировка (мультимедийная система)	125
		Пуск двигателя (аварийный режим)	132	Установка (дистанционное управление)	125

Авторизованная СТОА см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом		Адресная книга см. Контактные данные		Активная система удержания полосы движения	
Авторизованная СТОА Mercedes-Benz см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом		Аккумуляторная батарея Дистанционное управление (автоном- ный отопитель) 127		Включение / выключение 210	
Авторизованный пункт ТО см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом		Ключ 70		Включение / выключение (мультиме- дийная система) 212	
Авторские права 32		Аккумуляторная батарея (автомобиль) 378		Включение / выключение предостере- жения 212	
Агент для удаления оксидов азота см. AdBlue®		Замена 378		Установка чувствительности 212	
Адаптация ремня безопасности		Зарядка 377		Активная система экстренного торможе- ния	
Включение / выключение 39		Зарядка (Remote Online) 132		Настройка 176	
Функционирование 39		Облегчение пуска двигателя 377		Функция / указания 173	
Адаптивная функция регулирования ско- рости		Указания 373		Активной системы удержания полосы движения 208	
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		Указания (помощь при пуске и зарядка аккумуляторной батареи) 375		Режим эксплуатации с прицепом 208	
Адаптивные функции светодиодных фар MULTIBEAM LED		Аккумуляторная батарея автомобиля см. Аккумуляторная батарея (автомобиль)		Системные пределы 208	
см. Система Intelligent Light System		Аккумуляторная батарея на 12-В- см. Аккумуляторная батарея (автомобиль)		Функция 208	
Адаптивный режим см. Система удержания полосы движения		Активная система помощи при парковке ... 198		Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC 180	
Адаптивный сигнал торможения 176		Въезд на место парковки 200		Включение / активирование 183	
		Выезд с места парковки 201		Выбор 183	
		Системные пределы 198		Вызов скорости движения из памяти 183	
		Функционирование 198		Выключение / деактивирование 183	
		Активная система техобслуживания ПЛЮС см. Система ASSYST PLUS		Кнопки на рулевом колесе 183	
				Повышение / понижение скорости дви- жения 183	
				Системные пределы 180	
				Сохранение скорости 183	

Условия	183
Функционирование	180
Активный поворотный свет	109
Акустическая система объемного звучания Burmester®	340
Автоматическая регулировка громкости ...	340
Вызов меню звучания	340
Информация	340
Настройка высоких, средних и низких частот	340
Регулировка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков	340
Установка фокуса звука	341
Акустическая система пространственного звучания Burmester®	341
Включение / выключение пространственного звучания	341
Акустическое подтверждение блокировки	68
Включение / выключение	68
Альтернативный маршрут	
см. Маршрут	
Антиблокировочная система	
см. Система ABS (антиблокировочная система)	
Аптечка	370

Аудиоисточник с Bluetooth®	
Включение	328
Информация	326
Обзор	327
Отмена авторизации (аннулирование регистрации) аудиоприбора, поддерживающего связь Bluetooth®	329
Поиск и авторизация прибора	327
Поиск музыкального произведения	328
Аудиорежим	
Выбор музыкального произведения	321
Выбор опций воспроизведения	321
Информация	316
Обзор	320
Перечень музыкальных произведений	321
Подключение приборов USB	320
Поиск носителей информации	324
Функции "Пауза" и "Воспроизведение"	321
Аудиосистема с Bluetooth®	
Выбор проигрывателя	328
Смена устройства с помощью NFC	329

Б

Багаж	
Фиксация	91
Багажник на крыше	
Загрузка автомобиля	100

Крепление	100
Бачок	
см. Водно-воздушный канал	
Безопасность водителя и пассажиров	
см. Домашние животные в автомобиле	
см. Подушка безопасности	
см. Ремень безопасности	
см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)	
см. Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира	
см. Система удержания пассажиров	
Бензин	406
Бесплатное программное обеспечение	32
Беспроводная зарядка	
Мобильный телефон	104
Функционирование / указания	103
Беспроводная локальная сеть (Wi-Fi)	
Настройка точки доступа	246
Беспроводная локальная сеть (WLAN)	244
Настройка	245
Настройка соединения с Интернетом	311
Обзор	244
Ближний свет	
Установка	112

Ближний свет фар	
Включение / выключение	106
Симметричный ближний свет фар	106
Блокировка / разблокировка	
Аварийный ключ	72
Разблокировка и открывание дверей изнутри	71
Блокировка внешнего устройства (система защитной блокировки от детей) ...	248
Блокировка дифференциалов	153
Блокировка дифференциалов см. Блокировка дифференциалов	
Блокировки дифференциалов Выключение / включение	154
Блокируемые дифференциалы см. Блокировка дифференциалов	
Боковая подушка безопасности	40
Боковые стекла	73
Закрывание	73
Закрывание ключом	75
Открывание	73
Открывание при помощи ключа	75
Проблема	75
Устройство обеспечения пассивной безопасности детей в задней части салона	67

Функция комфортного закрывания	75
Функция комфортного открывания	75
Бортовой компьютер	217
Индикация срока проведения ТО	355
Мультифункциональный дисплей	218
Обзор меню	217
Пользование	217
Буксирная проушина Положение	383
Буксировка	380
Автомобиля	214
Буксировка автомобиля в случае обнаружения различных дефектов (указания) ...	381
Буксировка в качестве прицепа см. Буксировочное устройство	
Буксировка в случае обнаружения различных дефектов	382
Буксировка для пуска двигателя	383
Буксировка на четырех колесах см. Буксировочное устройство	
Буксировка при повреждении заднего моста	382
Буксировка при повреждении переднего моста	382
Буксировочное устройство	214

В

Ввод знаков С помощью контроллера	241
Ввод символов	240
На сенсорной панели	241
Функционирование / указания	240
Ввод цели	257
Ввод адреса из трех слов	262
Ввод географических координат	262
Ввод особой цели или адреса	257
Ввод промежуточной цели	261
Выбор контакта	262
Выбор на карте	263
Выбор особой цели	260
Выбор последних целей	259
Ведение к цели	267
Вне дороги	271
Достижение цели	269
Из положения «Вне дороги»	271
К цели «Вне дорог»	271
Маневр	268
Прерывание	270
Промежуточная цель достигнута	269
Рекомендации по полосе движения	268
Указания	267

Вентиляционные дефлекторы	128	Видеотекст		Возврат многоместного заднего сиденья в исходное положение	96
Регулировка (сзади)	129	Индикация	338	Возврат подлежащих утилизации автомобилей	19
Регулировка (спереди)	128	Обзор	338	Возврат старых автомобилей	
Вентиляция сидений		Виды голосовых команд (система ЛИНГ-ВАТРОНИК)	221	Охрана окружающей среды	19
Включение / выключение	87	Виды режимов использования телефона		Воздухозаборник	
Ветровое стекло	115	см. Второй телефон		см. Водно-воздушный канал	
Замена щеток стеклоочистителей	115	Виды режимов телефона		Возможности размещения багажа	
Ветровое стекло		Бизнес-телефония	284	см. Вещевое отделение	
см. Ветровое стекло		Пользование телефоном через Bluetooth®	284	см. Загрузка автомобиля	
Вещевое отделение	92	Включение / выключение пространственного звучания		Восстановитель	
Дверь	92	Акустическая система пространственного звучания Burmester®	341	см. AdBlue®	
Перчаточный ящик	92	Включение / выключение регулировки громкости		Восстановитель AdBlue®	
Подлокотник	92	Акустическая система объемного звучания Burmester®	340	Указания	158
Центральная консоль	92	Вода для стеклоомывателя		Временное прекращение эксплуатации	167
Вещевые отделения		см. Стеклоомывающая жидкость		Время	
Гнезда для USB	92	Водо-воздушный канал	362	Автоматическая установка времени и даты	243
Вещевые отделения		Не загромождайте	362	Настройка часового пояса	243
см. Загрузка автомобиля		Водоструйный моющий аппарат высокого давления (уход)	363	Установка времени вручную	243
Вещевые отсеки				Установка летнего времени	243
см. Вещевое отделение				Установка формата времени / даты	243
Видеорежим	324			Время задержки выключения освещения	
Включение	322			Внутреннее освещение	113
Включение / выключение режима полного экрана	323				
Настройки	324				
Обзор	323				

Наружное	112
Время простоя	
Активация или деактивация режима энергосбережения	167
Функция режима энергосбережения	167
Вспомогательные системы	
см. Система обеспечения безопасности движения	
Вторичное использование	
см. Возврат подлежащих утилизации автомобилей	
Второй телефон	285
Подключение	285
Функционирование	285
Выбор передачи	
см. Переключение передач	
Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания	377
Общие указания	375
Вызов меню звучания	
Акустическая система объемного звучания Burmester®	340
Вызов помощи	
см. Система экстренного вызова Mercedes-Benz	

Вызовы Mercedes me	
Вызов центра обслуживания клиентов после автоматического распознавания аварии или поломки	303
Информация	303
Передаваемые данные	305
Совершение вызовов при помощи поточной блок-панели управления	302
Согласие на передачу данных	304
Согласование срока проведения ТО	304
Установление телефонного соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz	303

Выключение тревожной сигнализации (противоугонной сигнализационной системы)	79
Выпускные трубы глушителя (уход)	365
Вытаскивание	381

Г

Габаритные размеры автомобиля	414
Габаритный свет	106
Гнездо электропитания на 12 В	
см. Розетка (12 В)	
Головное освещение при движении по автомагистралям	109

Голосовые навигационные сообщения	
Включение / выключение	269
Повтор	270
Голосовые указания навигационной системы	
Включение / выключение понижения громкости аудиисточника	270
Настройка громкости	270
Груз	
Закрепление	91

Д

Давление воздуха	
см. Давление воздуха в шинах	
Давление воздуха в шинах	388
Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах	390
Проверка (система контроля давления воздуха в шинах)	389
Система контроля давления воздуха в шинах (функция)	389
Таблица значений давления воздуха в шинах	388
Указания	387
Дальний свет фар	
Включение / выключение	108

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС	110	Датчики (уход)	365	Декоративный элемент (уход)	367
Данные автомобиля		Дверь		Дети	
Высота автомобиля	414	Блокировка (аварийный ключ)	72	Основные указания	49
Глубина преодолеваемого брода	415	Открывание (изнутри)	71	Предотвращение опасности в автомобиле	50
Длина автомобиля	414	Разблокировка (аварийный ключ)	72	Детское кресло	
Индикация (DYNAMIC SELECT)	145	Разблокировка (изнутри)	71	Сиденье переднего пассажира (указания) ..	64
Колесная база	414	Система защитной блокировки от детей (задняя дверь)	65	ISOFIX/i-Size (монтаж)	57
Максимальная крутизна преодолеваемого подъема	415	Дверь багажного отделения		Категории допуска	54
Минимальный дорожный просвет	414	Высота в открытом состоянии	414	Крепление (указания)	54
Нагрузка на крышу	414	Закрывание	72	Основные указания	49
Передача данных в систему Android Auto	301	Открывание	72	Пристегивание ремнем безопасности на заднем сиденье	62
Передача данных в систему Apple CarPlay®	301	Двигатель		Пристегивание ремнем на правом переднем сиденье	64
Угол свеса	415	Выключение двигателя (кнопка пуска / остановки двигателя Start/Stop)	160	Рекомендации по использованию систем удержания детей	52
Ширина автомобиля	414	Номер двигателя	403	Сиденье переднего пассажира (без системы автоматического отключения подушки безопасности)	63
Данные двигателя		Облегчение пуска двигателя	377	Сиденья пригодны для крепления систем удержания детей ремнями безопасности	60
Индикация	145	Пуск двигателя (Remote Online)	133	Сиденья, пригодные для систем удержания детей i-Size	57
Данные доступа		Пуск двигателя (аварийный режим)	132	Сиденья, пригодные для систем удержания детей ISOFIX	56
Настройка (Bluetooth®)	311	Пуск двигателя (кнопка пуска / остановки двигателя)	131	Указания по рискам и опасностям	50
Обработка (Bluetooth®)	313	Функция ECO Start-Stopp	141		
Установка (бизнес-телефония)	312	Движение по бездорожью	138		
Дата		Движение по бездорожью			
Автоматическая установка времени и даты	243	см. Движение по бездорожью			
		Декоративная пленка (указания по чистке)	364		

Якорный ремень Top Tether	59	Дисплей приборов		Допустимые методы буксировки	379
Дефлекторы		Комбинация приборов	10	Дорожная информация	272
см. Вентиляционные дефлекторы		Сигнальные / контрольные лампы	466	Голосовой вывод сообщений об опасности	275
Диагностический интерфейс	27	Функционирование / указания	216	Индикация дорожных событий	275
Дизельным топливом		Дисплей приборов и бортовой компьютер		Обзор	272
Низкая температура наружного воздуха ...	408	Функционирование / указания	215	Отображение дорожной карты	274
Указания	408	Дистанционное управление (автономный отопитель / вентилятор)		Продление абонементa Live Traffic Information	273
Дисплей (бортовой компьютер)		Замена элемента питания	127	Регистрация службы Live Traffic Information	273
Индикация на мультифункциональном дисплее	218	Индикация на дисплее	126		
Дисплей (мультимедийная система)		Проблемы	128	Дорожная карта	
Настройки	242	Регулировка	125	см. Карта	
Дисплей (уход)	367	Дистанционное управление гаражными воротами		Дышло прицепа	
Дисплей в задней части салона		Осуществление синхронизации переменного тока	163	см. Буксировочное устройство	
Блокировка (система защитной блокировки от детей)	248	Открытие или закрывание ворот гаража	164		
Включение/выключение	345	Программирование кнопок	162	Е	
извлечение из крепежной консоли	344	Сброс памяти	164	Единицы измерения	
Обзор	343	Устранение проблем	163	Настройка	248
Обзор начального экрана	347				
Отображение системной информации	351	Домашние животные в автомобиле	67	Ж	
Очистка	346	Допуски радиоканалов	403	Животные	
Сброс настроек	350	Допустимая нагрузка на мост	403	Домашние животные в автомобиле	67
Трансляция воспроизводимых файлов	349	Допустимая полная масса	403		
Управление	346				
установка в крепежной консоли	344				

З

Заводская табличка автомобиля	403
Двигатель	403
Допустимая нагрузка на мост	403
Допустимая полная масса	403
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	403
Код лакокрасочного покрытия	403
Номер разрешения на эксплуатацию ЕС ...	403
Загрузка автомобиля	99
Багажник на крыше	100
Крепежные проушины	99
Крючки для сумок	100
Указания	91
Заднее стекло	
Замена щетки стеклоочистителя	116
Задний противотуманный свет	
Включение / выключение	107
Задняя дверь (устройство обеспечения пассивной безопасности детей)	65
Зажигание	
Включение (кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop)	130
Замена колеса	
Демонтаж колеса	398
Монтаж нового колеса	399

Опускание автомобиля	399
Подготовка	395
Подъем автомобиля	396
Снятие / монтаж колпаков ступицы колеса	395
Замена колпаков ступицы колеса	395
Заменить колесо	
см. Аварийное запасное колесо	
Запасное колесо	371
Запасное колесо	
см. Аварийное запасное колесо	
см. Запасное колесо	
Заправка	
Доливка AdBlue®	159
Заправка автомобиля топливом	155
Зарядка	
Аккумуляторная батарея (автомобиль)	377
Гнездо USB	103
Мобильный телефон (беспроводный)	103
Защита PIN-кодом	
Включение / выключение	249
Защита от кражи	
Иммобилайзер	79
Защита от столкновений	203

Звук

Колеса и шины	386
Система PRE-SAFE® Sound	48

Звучание

см. Акустическая система объемного звучания Burmester®	
см. Установки звучания	

Зеркала

см. Наружные зеркала заднего вида	
-----------------------------------	--

Зеркало заднего вида

см. Наружные зеркала заднего вида	
-----------------------------------	--

Зимние шины

Настройка постоянного ограничения скорости	180
--	-----

Знак аварийной остановки

Вынимание	369
Установка	370

И

Идентификационный номер автомобиля

см. Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
--	--

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Ветровое стекло	403
Сиденье	403

Шильдик	403
Избранное	
Вызов	237
Добавление	238
Обзор	237
Переименование	238
Перемещение	238
Удаление	238
Изменение жесткости амортизаторов	185
Имобилайзер	79
Импорт/экспорт данных	248
Импорт/экспорт	249
Функция / указания	248
Индивидуальный режим движения	
Выбор	144
Конфигурирование	145
Индикация ECO	
Функция	142
Индикация межсервисных интервалов	
см. Система ASSYST PLUS	
Индикация положения коробки передач	146
Индикация программы движения	144

Индикация состояния PASSENGER AIR BAG	
см. Система автоматического отклю- чения подушки безопасности переднего пассажира	
Индикация состояния ремней безопас- ности в задней части салона	39
Интернет-радио	
см. TuneIn	
Интернет-соединение	
Индикация состояния соединения	314
Информация	310
Настройка (беспроводная локальная сеть WLAN)	311
Настройка (бизнес-телефония)	312
Настройка данных доступа (Bluetooth®)	311
Обработка данных доступа (Bluetooth®)	313
Ограничения	310
Отмена доступа (мобильный телефон)	313
Переключение между профилями Bluetooth® (DUN/PAN)	313
Подробная информация о мобильном телефоне	314
Состояние соединения	314
Установка (Bluetooth®)	311
Функция коммуникационного модуля	310

Интерфейс Media Interface	
Включение	325
Информация	324
Обзор	325
Интерфейс бортового диагностирования	
см. Диагностический интерфейс	
Информация о дорожном движении	
Live Traffic Information (информация о дорожном движении в режиме онлайн)	273
Информация о погоде	281
Информация о программах	
Телеканал	336
Ионизация	
Включение / выключение (мультиме- дийная система)	124

К

Камера	
см. Камера 360°	
см. Камера заднего вида	
Камера 360°	193
Включение / выключение автоматиче- ского режима (видеокамера заднего хода)	197
Выбор вида изображения	197
Кнопка	197

Настроить избранное	198	Индикация информации о погоде	281	Проблема	71
Открытие крышки камеры (камера заднего вида)	198	Индикация киблы	281	Расход электроэнергии	69
Уход	365	Индикация компаса	280	Установка разблокировки	69
Функционирование	193	Индикация следующей пересекающей дороги	278	Функции	68
Камера заднего вида	190	Индикация спутниковой карты	281	Ключ автомобиля	
Включение / выключение автоматического режима (видеокамера с обзором в 360°)	197	Картографические данные	280	см. Ключ	
Кнопка	193	Обзор	276	Ключ зажигания	
Открытие крышки видеокамеры (видеокамера с обзором в 360°)	198	Обновление	279	см. Ключ	
Установка избранного (камера 360°)	198	Объезд территории	278	Ключ от автомобиля	
Уход	365	Объезд территории (обзор)	278	см. Ключ	
Функционирование	190	Отображение дорожной карты	274	Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop	
Канал		Отображение онлайн-контента карт	281	Включение напряжения питания или зажигания	130
Настройка	331	Перемещение	277	Кнопка пуска / остановки двигателя	
Капот		Удаление территории	279	Пуск двигателя автомобиля	131
Открытие / закрытие	356	Установка масштаба	277	Кнопка пуска / остановки двигателя Start/Stop	
Карта	274, 276, 277	Карта и компас		Выключение двигателя автомобиля	160
Автоматическая регулировка масштаба карты	281	Обзор	276	Кнопки	
Выбор ориентации карты	277	Карта экстренной помощи	30	Рулевое колесо	217
Выбор символов специальной цели	277	Кибла	281	Ковровое покрытие (уход)	367
Выбор текстовой информации	278	Ключ	68	Код лакокрасочного покрытия	403
Изменение территории	279	Аварийный ключ	69	Коленная подушка безопасности	40
Индикация версии карты	278	Аккумуляторная батарея	70		
		Акустическое подтверждение блокировки	68		
		Крепление к связке ключей	69		
		Обзор	68		

Крепление детского кресла i-Size	
Сиденья, пригодные для крепления	57
Крепление детского сиденья i-Size	
Монтаж	57
Кронштейн для велосипедов	
Несущая способность	417
Кронштейн запасного колеса	
Дверь багажного отделения	371
Крючки для сумок	100

Л

Лакокрасочное покрытие (указания по чистке)	364
Лампа (дисплей комбинации приборов)	
см. Предупредительная сигнальная / контрольная лампа	
Лампа для чтения	
см. Освещение салона	
Лобовое стекло	
Радиоволны	120

М

Максимальная скорость	
см. Ограничитель скорости	

Маршрут	264, 266
Включение / выключение автоматического поиска автозаправочных станций	266
Выбор альтернативного маршрута	266
Выбор опций	265
Выбор сообщений	265
Выбор типа	264
Запуск автоматического поиска гостиниц	266
Индикация информации о цели	266
Использование автоматического поиска автозаправочных станций	266
Планирование	261
Расчет	264
Расчет с промежуточными целями	261
Масло	
см. Моторное масло	
Массажные программы	
Выбор передних сидений	86
Обзор	86
Матовое лакокрасочное покрытие (указания по чистке)	364
Медицинские вспомогательные устройства	29
Мекка	281

Меню (бортовой компьютер)	
Обзор	217
Местонахождение автомобиля	
Включение / выключение передачи данных	244
Методы буксировки	379
Мигающий свет	
Включение / выключение	108
Многоместное заднее сиденье	
Откинуть	94
Разложить	94
Мобильный телефон	
Беспроводная зарядка	104
Мощность передатчика (максимальная)	402
Отмена доступа к Интернету	313
Частоты	402
Мобильный телефон	
см. Второй телефон	
см. Система Android Auto	
см. Система Apple CarPlay®	
см. Ссылка Mercedes-Benz	
см. Телефон	
Модификация	
см. Заводская табличка автомобиля	
Модуль CI+	339
Вызов меню	339

Установка смарт-карты	339
Моечная установка (уход)	362
Мойка автомобиля	
см. Уход	
Моторное масло	359
MB-Freigabe или MB-Approval	411
Доливка	359
Заправочный объем	411
Качество	411
Присадки	410
Проверка уровня масла при помощи бортового компьютера	358
Музыкальное произведение	
Выбор (аудиорежим)	321
Мультимедийная система	233
Активация или деактивация режима энергосбережения	167
Включение/выключение звука	239
Запуск программы ENERGIZING COMFORT	255
Избранное	237
Конфигурирование режима движения «I»	145
Настройка громкости	239
Обзор	233
Основные функции	237
Основные элементы управления	234

Программы ENERGIZING COMFORT (обзор)	254
Распознавание столкновения (припар- кованный автомобиль)	166
Сброс (заводские установки)	253
Создание конфигурации настроек дис- плея	242
Мультимедийная система	
см. Ввод символов	
см. Сенсорная панель	
Мультимедийная система MBUX	
Функция режима энергосбережения	167
Мультимедийная система MBUX для задних пассажиров	
Блокировка дисплеев (система защит- ной блокировки от детей)	248
Мультимедийная система для задних пассажиров	
Включение мультимедийного режима	352
Информация о мультимедийном режиме	351
Настройка подключений	349
Обзор дисплея в задней части салона	343
Регулировка громкости и яркости	349
Управление воспроизведением	353, 354
Установка системного языка	349
Эксплуатационная надежность	341

Мультимедийный дисплей	
Указания	233
Мультифункциональное рулевое колесо	
Расположение кнопок	217
Мультифункциональное рулевое колесо	
см. Рулевое колесо	
Мультифункциональный дисплей	
Обзор индикаций	218

Н

Навигационная система	
Включение	256
Включение / выключение меню	256
Вызов электронного руководства по эксплуатации	282
Голосовые команды (система LINGUATRONIC)	224
Обновление картографических данных	279
Навигационная система	
см. Ввод цели	
см. Ведение к цели	
см. Дорожная информация	
см. Карта	
см. Цель	
Навигация	
см. Карта	

см. Маршрут					
Нагрузка на крышу	414				
Нагрузка на ось					
допустимая	403				
Режим эксплуатации с прицепом	417				
Напольный коврик	104				
Напряжение питания					
Включение (кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop)	130				
Наружное зеркало заднего вида					
Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида	120				
Наружное освещение					
см. Свет					
Наружное освещение (уход)	365				
Наружное освещение для движения					
см. Автоматическое включение наружного освещения					
Наружные зеркала заднего вида	117, 118				
Затемнение (автоматическое)	118				
Настройка	117				
Парковочное положение	119				
Складывание / раскладывание	117				
Управление функцией памяти	90				
		Настройка высоких, средних и низких частот			
		Акустическая система объемного звучания Burmester®	340		
		Настройки изображения			
		см. Видеорежим			
		Настройки функции массажа			
		Сброс	86		
		Натуральное дерево (уход)	367		
		Натяжители ремней безопасности			
		Активирование	34		
		Наушники (система развлечения пассажиров в задней части салона)			
		Обзор	347		
		Подключение	348		
		Разъединение	348		
		Неисправность			
		Буксировка	380		
		Буксировка в случае обнаружения различных дефектов	382		
		Буксировка для пуска двигателя	383		
		Буксировка при повреждении заднего моста	382		
		Буксировка при повреждении переднего моста	382		
		Буксировка, различные дефекты (указания)	381		
				Вытаскивание	381
				Замена колеса	395
				Обзор элементов помощи при аварии	16
				Система удержания пассажиров	34
				Транспортировка автомобиля	382
				Неисправность	
				см. Повреждение шины	
				Номер двигателя	403
				Номер разрешения на эксплуатацию (ЕС)	403
				Номер разрешения на эксплуатацию ЕС	403
				Носители информации	
				Запуск режима Cinema Mode	329
				Поиск	324
				О	
				Обзор	
				Система обогрева ветрового стекла	124
				Устранение запотевания стекол	123
				Обивка сиденья (уход)	367
				Облегчение выхода из автомобиля	
				Функционирование / указания	89
				Облегчение посадки	
				Функционирование / указания	89

Облегчение пуска двигателя		Ограничение скорости движения		Ориентирующее освещение	
см. Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания		см. Ограничитель скорости		см. Подсветка пространства вокруг автомобиля	
Облицовка потолка (уход)	367	Ограничение скорости для зимних шин		Освещение	
Обновление программного обеспечения		Настройка	180	Настройка времени задержки выключения наружного освещения	112
Выполнение	252	Ограничитель скорости	177	Освещение	
Обновления программного обеспечения	251	В пассивном режиме	177	см. Освещение салона	
Системные обновления	252	Включение	178	см. Свет	
Обновления		Выбор	178	Освещение салона	112
Важные системные обновления	252	Вызов скорости движения из памяти	178	Время задержки выключения освещения	113
Выполнение	252	Выключение	178	Лампа для чтения	112
Информация	251	Кнопки	178	Настройка	112
Обновления программного обеспечения	252	Настройка скорости	178	Светодиодная подсветка салона	113
Общая масса	403	Постоянная установка	180	Ответственность за дефекты	
Объем бака		Системные пределы	177	Автомобиль	29
AdBlue®	410	Сохранение данных скорости	178	Отопление, вентиляция и кондиционирование	
Объем топливного бака		Условия	178	Автоматическая регулировка	122
Минимальный резерв (топливо)	409	Функционирование	177	Автономная система отопления / вентиляции	124
Топливо	409	Оконная подушка безопасности	40	Включение / выключение	122
Объемное изображение		Онлайн-службы		Режим использования остаточного тепла двигателя	123
см. Камера 360°		Сохранение данных	31	Режим рециркуляции воздуха	123
Огнетушитель	370	Опорная нагрузка	417	Система обогрева ветрового стекла	124
		Оптимальное ускорение	134	Указание	121
		Активация	134		
		Опции воспроизведения			
		Выбор	321		

Устранение запотевания стекол	123	Сохранение положения наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира с помощью передачи заднего хода	119	Ручной режим	149
Функция выбора режима кондиционирования	123	Передаваемые данные об автомобиле		Перенастройка системы освещения	
Отслеживание радиостанций		Система Android Auto	301	Поездка за границу (симметричный ближний свет фар)	106
Настройка	332	Система Apple CarPlay®	301	Перестановка колес	394
Охлаждающая жидкость (двигатель)		Передача данных о местонахождении автомобиля		Перечень вызовов	
Проверка уровня	360	Включение / выключение	244	Совершение телефонного вызова	294
Указания	412	Передача заднего хода		Персонализация	
Охрана окружающей среды		Включение	147	см. Профиль пользователя	
Возврат старых автомобилей	19	Передняя панель	6	Пластиковая облицовка (уход)	367
Указания	19	Обзор	6	Пленка	
П		Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир)	40	Радарные и ультразвуковые датчики	168
Память радиостанций		Переключатели передач		Повреждение шины	371
Изменение	331	см. Подрулевые селекторы АКП		Замена колеса	395
Память сообщений	418	Переключатель DYNAMIC SELECT		Запасное колесо	371
Панель приборов		Изменение жесткости амортизаторов	185	Указания	371
см. Передняя панель		Переключатель света		Повышение громкости радиопередач дорожной информации	
Панель управления на двери	14	Обзор	106	Настройка	332
Паркование		Переключение передач	149	Подголовник	
см. Электрический стояночный тормоз		Рекомендация по переключению передачи	150	Сзади (демонтаж / монтаж)	85
Парковочное положение				Сзади (регулировка)	84
Автоматическое включение	148			Спереди (комфортабельный подголовник)	83
Включение	148				
Наружные зеркала заднего вида	119				

Поддержка при маневрировании					
Cross Traffic Alert (система предупреждения о движении в поперечном направлении)	203	Потенциал защиты	41	Превентивная система защиты водителя и пассажиров	
Drive Away Assist (система помощи при трогании с места)	203	Потенциал защиты ограничен	42	см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)	
Включение / выключение	204	Поездка за границу		Предоставление гарантии	29
Подножки (уход)	365	Симметричный ближний свет фар	106	Предохранение автомобиля от откатывания	
Подрулевые селекторы АКП	149	Поиск автозаправочной станции		см. Функция HOLD	
Подсветка пространства вокруг автомобиля	112	Включение / выключение автоматического поиска	266	Предохранители	383
Настройка	112	Запуск автоматического поиска	260	Блок предохранителей в задней части салона	385
Подсоединение		Использование автоматического поиска ...	266	Блок предохранителей в моторном отсеке	384
Включение / выключение передачи данных о местонахождении автомобиля ...	244	Поиск гостиниц		Блок предохранителей на панели приборов	385
Настройка точки доступа через бизнес-телефон	244	Запуск автоматического поиска	266	Перед заменой	383
Подушка безопасности	40	Поиск носителей информации		Схема расположения предохранителей	383
Активирование	34	Пуск	324	Указания	383
Боковая подушка безопасности	40	Полный привод		Предупредительная сигнальная / контрольная лампа	466
Коленная подушка безопасности	40	см. 4MATIC		PASSENGER AIR BAG	45
Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ...	45	Положение для движения		Обзор	466
Места установки	40	Включение	148	Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	
Обзор	40	Пользование телефоном		 Горит сигнальная лампа резервного запаса топлива	473
Оконная подушка безопасности	40	см. Телефонные вызовы			
Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир)	40	Последние цели			
		Выбор	259		
		Потолочная блок-панель управления			
		Обзор	12		
		Правила загрузки	91		

 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая)	474	 Сигнальная лампа ремня безопасности	469	Приложения Mercedes-Benz использование с помощью голосового управления	315
 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная)	474	 Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции	476	Присадки	410
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF	479	 Сигнальная лампа системы ESP®	478	AdBlue®	409
 Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя	472	 Сигнальная лампа системы контроля давления в шинах	480	Моторное масло	410
 Предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости	471	 Сигнальная лампа усилителя рулевого управления (красная)	470	Топливо	407
 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS	477	 Сигнальная лампа фаркопа	470	Присадки (AdBlue®) см. AdBlue®	
 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров	468	Предупредительная сигнальная лампа см. Предупредительная сигнальная / контрольная лампа		Присадки (моторное масло) см. Присадки	
 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая)	474	Предупредительный световой сигнал	108	Присадки (топливо) см. Топливо	
 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная)	475	Приборы USB Подключение	320	Присадки к смазочным материалам см. Присадки	
 Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности	473	Приложение Apple CarPlay® Подключение iPhone®	299	Проветривание Функция комфортного открывания	75
		Приложение Mercedes-Benz Link Завершение работы	298	Программа Workout Обзор	86
		Приложения «Мерседес-Бенц» Открытие	314	Программное обеспечение с открытым исходным кодом	32
				Программы массажа Сброс настроек	86

Проем для загрузки длинномерных предметов в задней части салона

Открывание 93

Промежуточная цель

Ввод 261

Запуск автоматического поиска автоза-
правочных станций 260Запуск автоматического поиска гости-
ниц 266

Изменение 261

Расчет маршрута с промежуточными
целями 261**Протектор шин** 386**Противооткатная система** 184**Противотуманный свет (расширенный)** 110**Противоугонная сигнализационная система**см. Система EDW (противоугонная сиг-
нализационная система)**Профиль пользователя** 250

Импорт / экспорт 250

Настройка 250

Опции 251

Создание 250

Пуск двигателя

см. Автомобиль

Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля

Буксирная проушина 383

P**Радарные и ультразвуковые датчики**

Повреждение 168

Радиоприемник

Включение 329

Включение / выключение радиотекста 332

Включение / выключение сообщений
радиослужбы дорожной информации 332

Вызов слайд-шоу 331

Вызов списка телевизионных каналов 331

Голосовые команды (система
LINGUATRONIC) 228

Индикация информации 332

Индикация радиотекста 332

Настройка увеличения радиопередач
дорожной информации 332Настройка функции отслеживания
радиостанций в радиоприемнике 332

Непосредственный ввод частоты 331

Обзор 330

Перемещение радиостанции 331

Поиск радиостанции 331

Редактирование избранного 331

Редактирование памяти радиостанций 331

Сохранение канала 331

Теги́рование музыкальных произведе-
ний 332

Удаление радиостанции 331

Установка канала 331

Установка полосы частот 330

Фиксирование частоты 332

Радиостанции

Мощность передатчика (максимальная) 402

Указания по монтажу 401

Частоты 402

Радиостанция

Непосредственный ввод частоты 331

Перемещение 331

Поиск 331

Сохранение 331

Удаление 331

Фиксирование частоты 332

Разгон

см. Режим движения "кик-даун"

Раздаточная коробка

Переключение передач 152

Режим HIGH RANGE 151

Режим LOW RANGE 151

Разделительная сетка

Навешивание 98

Распознавание голоса мобильным телефоном					
Измерение времени секундомером	287				
Пуск	287				
Распознавание невнимательности					
см. Система ATTENTION ASSIST					
Распознавание полосы движения (автоматическое)					
см. Активной системы удержания полосы движения					
Распознавание столкновения (припаркованный автомобиль)	166				
Распознавание усталости					
см. Система ATTENTION ASSIST					
Распознавание утомления					
см. Система ATTENTION ASSIST					
Распределение тормозных сил					
Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)	173				
Регистрация					
Автомобиль	28				
Регистрация данных					
Автомобиль	30				
Регламент REACH	28				
Регулирование дистанции					
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC					
Регулировка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков					
Акустическая система объемного звучания Burmester®	340				
Режим G	146				
Режим HIGH RANGE					
Переключение передач	152				
Режим LOW RANGE					
Переключение передач	152				
Режим аудиовоспроизведения					
Авторские права	318				
Включение режима воспроизведения с внешних носителей	318				
Установка / извлечение SD-карты	318				
Режим воспроизведения с внешних носителей					
Включение	318				
Режим движения					
см. Режим G					
Режим движения "кик-даун"	150				
Использование	150				
Режим движения по бездорожью					
см. Режим G					
Режим использования остаточного тепла двигателя	123				
Режим кондиционирования					
Настройка	123				
Функционирование	123				
Режим облегчения движения накатом	150				
Режим рециркуляции воздуха	123				
Режим эксплуатации с прицепом					
Активной системы удержания полосы движения	208				
Присоединение / отсоединение прицепа	212				
Розетка	212				
Указания	212				
Режим энергосбережения					
Активация / деактивация	167				
Функция	167				
Режимы движения					
см. DYNAMIC SELECT					
Резерв					
Топливо	409				
Рекомендация по переключению передачи	150				

Ремень					
см. Ремень безопасности					
Ремень безопасности	35, 39				
Адаптация ремня безопасности (функция)	39				
Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности	39				
Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона	39				
Отстегивание	39				
Потенциал защиты	35				
Потенциал защиты ограничен	36				
Предупредительная сигнальная лампа	39				
Пристегивание	38				
Установка высоты	38				
Уход	367				
Ремень безопасности в задней части салона					
Индикация состояния	39				
Розетка (12 В)	102				
Центральная консоль впереди	102				
Руководство по эксплуатации					
Комплектация автомобиля	21				
Руководство по эксплуатации (электронное)	18				
Рулевое колесо		217			
Кнопки		217			
Регулировка положения (электрическая)		88			
Система обогрева рулевого колеса		88			
Управление функцией памяти		90			
Рулевой ассистент PARKTRONIC		186			
Включение		189			
Выключение		189			
Системные пределы		186			
Установка предупредительных звуковых сигналов		190			
Функционирование		186			
Функция боковой защиты кузова		188			
Ручная мойка (уход)		363			
Рычаг управления АКП					
см. Рычаг управления АКП DIRECT SELECT					
Рычаг управления АКП DIRECT SELECT		146			
Функционирование		146			
С					
Салон автомобиля					
Охлаждение или отопление (Remote Online)		132			
Самодиагностирование					
Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира			45		
Сброс (заводские установки)					
см. Функция сброса (мультимедийная система)					
Свет			106		
Аварийная световая сигнализация			108		
Автоматическое включение наружного освещения			107		
Активный поворотный свет			109		
Ближний свет фар			106		
Габаритный свет			106		
Головное освещение при движении по автомагистралям			109		
Дальний свет фар			108		
Задний противотуманный свет			106		
Комбинированный переключатель			108		
Мигающий свет			108		
Настройка подсветки пространства вокруг автомобиля			112		
Ответственность в связи с системами освещения			106		
Переключатель света			106		
Поездка за границу (симметричный ближний свет фар)			106		
Предупредительный световой сигнал			108		
Противотуманный свет (расширенный)			110		

Свет для движения по городу "Citylicht"	110	Селектор АКП DIRECT SELECT		Серосодержание	406
Свет для движения при плохой погоде	110	Автоматическое переключение в парковочное положение	148	Сертификат соответствия	
Система Intelligent Light System	109	Включение нейтрального положения	147	Автомобильный домкрат	26
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС	110	Включение передачи заднего хода	147	Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля	22
Стояночный свет	106	Включение положения движения	148	Электромагнитная совместимость	22
Установка ближнего света фар	112	Переключение в парковочное положение	148	Сигнализатор ремня безопасности см. Ремень безопасности	
Свет для движения по городу "Citylicht"	110	Сенсорная панель	235	Сигнальный жилет	369
Свет для движения при плохой погоде	110	Включение / выключение	235	Сиденье	81
Светодиодная подсветка салона		Включение / выключение тактильной обратной связи	236	Возможности установки	14
Регулировка (мультимедийная система)	113	Выбор канала и музыкального произведения	236	Массажная программа, обзор	86
Светодиодные фары MULTIBEAM LED см. Система Intelligent Light System		Голосовой вывод функции распознавания рукописного текста	236	Обзор программы Workout	86
Светодиодный свет см. Система Intelligent Light System		Пользование	235	Правильное положение сиденья водителя ...	81
Сдвижной верхний люк		Установка чувствительности	236	Регулировка автоматического подстраивания боковой поддержки	85
Проблема	78	Сенсорное управление		Регулировка положения (электрическая)	82
Сдвижной люк		Бортовой компьютер	217	Сброс настроек	86
Автоматические функции	78	Сенсорные кнопки Touch-Control		Управление функцией памяти	90
Закрывание	76	Пользование	234	Установка наклона спинки (в задней части салона)	96
Закрывание ключом	75	Установка чувствительности	234	Сиденье водителя см. Сиденье	
Открывание	76	Сервисное обслуживание см. Система ASSYST PLUS		Сиденье переднего пассажира см. Сиденье	
Открывание при помощи ключа	75	Сервисное обслуживание клиентов см. Система ASSYST PLUS			
Функция закрывания при дожде	78				

Символ кофейной чашки см. Система ATTENTION ASSIST			
Символы особых целей Выбор	277		
Символы специальных целей Выбор	277		
Система "ЛИНГВАТРОНИК" Ведение диалога	221		
Звуковые подсказки	222		
Система ABS (антиблокировочная система)	169		
Система Android Auto	300		
Закрывание	301		
Обзор	300		
Передаваемые данные об автомобиле	301		
Подсоединение мобильного телефона	300		
Указание	300		
Установки звучания	301		
Система Apple CarPlay®	298		
Завершение работы	299		
Настройки звучания	299		
Обзор	298		
Передаваемые данные об автомобиле	301		
Указания	298		
Система ASSYST PLUS	355		
Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей	356		
Индикация срока проведения ТО	355		
Особые меры по техобслуживанию	355		
Регулярные работы по ТО	355		
Функционирование / указания	355		
Система ATTENTION ASSIST	204, 205		
Системные пределы	204		
Установка	205		
Функционирование	204		
Система BAS (система экстренного торможения)	170		
Система BlueTEC см. AdBlue®			
Система DISTRONIC см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC			
Система DYNAMIC SELECT Вывод на монитор обратной связи системы управления для режима движения	145		
Система EBD (электронная система распределения тормозных сил) Функция / указания	173		
Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	79		
Включение / выключение устройства защиты от буксировки	80		
Включение / выключение устройства защиты салона	80		
Выключение сигнализации	79		
Функция	79		
Функция защиты от буксировки	79		
Функция защиты салона	80		
Система ESC (Electronic Stability Control) см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)			
Система ESP для бездорожья® см. Desert			
Система ESP® Desert	172		
Система противодействия боковому ветру	173		
Электронная система стабилизации прицепа	173		
Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	170		
Включение / выключение	172		
Функционирование / указания	170		

Система Intelligent Light System	109	Функционирование	48	Система вызова помощи «Мерседес-Бенц»	
Активный поворотный свет	109	Система TEMPOMAT	177	Автоматический вызов экстренной помощи	307
Включение / выключение	110	Включение	178	Обзор	307
Головное освещение при движении по автомагистралям	109	Выбор	178	Ручной вызов экстренной помощи	308
Обзор	109	Вызов скорости движения из памяти	178		
Противотуманный свет (расширенный)	110	Выключение	178	Система голосового диалога	
Свет для движения по городу "Citylicht"	110	Кнопки	178	см. Система ЛИНГВАТРОНИК	
Свет для движения при плохой погоде	110	Системные пределы	177	Система голосового управления	
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС	110	Сохранение скорости	178	см. Система ЛИНГВАТРОНИК	
Система LINGUATRONIC		Условия	178	Система защитной блокировки от детей	
Голосовая команда для телефона	227	Установить скорость	178	Боковые стекла в задней части салона	67
Голосовые команды для SMS	230	Функционирование	177	Включение / выключение (мультимедийная система MBUX для задних пассажиров)	248
Голосовые команды для сообщений	230	Система аварийной световой сигнализации	108	Задняя дверь	65
Голосовые команды мультимедийного проигрывателя	229	Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира	43, 45	Система коммуникации ближнего поля – Near Field Communication (NFC)	
Голосовые команды навигационной системы	224	Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG	45	Информация	286
Голосовые команды радиоприемника	228	Функционирование системы отключения подушки безопасности переднего пассажира	43	Система коммуникации ближнего поля (NFC – Near Field Communication)	
Голосовые команды телевизора	228	Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС		Смена аудиоустройства с Bluetooth®	329
Управляемые функции	221	Включение / выключение	112	Система коммуникации ближнего поля (NFC)	286
Установка языка	221	Функционирование	110	Использование мобильного телефона	286
Эксплуатационная надежность	220			Подключение мобильного телефона к мультимедийной системе	286
Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)	48				
Отмена принятых системой мер	48				
Система PRE-SAFE® Sound	48				

Смена мобильного телефона	286	Система ЛИНГВАТРОНИК	220	Система ESP® Система стабилизации прицепа	173
Система коммуникации ближнего поля NFC		Виды голосовых команд	221	Система обеспечения безопасности движения	
см. Система коммуникации ближнего поля (NFC)		Голосовые команды для конкретного приложения	221	см. Desert	
Система кондиционирования воздуха		Голосовые команды меню автомобиля	231	Система облегчения трогания с места	
Включение/выключение функции кондиционирования воздуха (панель управления)	122	Голосовые программы переключения (пользование)	222	см. Противооткатная система	
Система контроля "слепых" зон	207	Мультифункциональное рулевое колесо (пользование)	220	Система обогрева ветрового стекла	124
Системные пределы	207	Общие голосовые команды	221	Система обогрева ветрового стекла	
Функционирование	207	Улучшение качества голосового ввода	222	см. Система обогрева ветрового стекла	
Система контроля внимательности		Система обеспечения безопасности движения	167	Система обогрева рулевого колеса	
см. Система ATTENTION ASSIST		Адаптивный сигнал торможения	176	Включение / выключение	88
Система контроля давления в шинах		Активная система экстренного торможения	173	Система обогрева сидений	
Контроль давления воздуха в шинах	389	Видеокамеры	168	Включение / выключение	86
Повторное активирование	390	Обзор	169	Система отключения подушки безопасности переднего пассажира	
Проверка температуры шин	389	Ответственность	167	см. Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира	
Функция	389	Радарные и ультразвуковые датчики	168	Система отопления, вентиляции и кондиционирования	
Система контроля мертвых зон		Система ABS (антиблокировочная система)	169	Вентиляционные дефлекторы спереди	128
Включение/выключение	208	Система ABS для бездорожья	170	Включение / выключение функции кондиционирования воздуха (мультимедийная система MBUX)	122
Система крепления детского сиденья ISOFIX		Система BAS (система экстренного торможения)	170		
Монтаж	57	Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)	173		
Сиденья, пригодные для крепления	56	Система ESP® Система противоблокировки боковому ветру	173		

Включение / выключение функции синхронизации (мультимедийная система)	123				
Задние вентиляционные дефлекторы	129				
Ионизация	124				
Панель управления в задней части салона	121				
Панель управления системы THERMOTRONIC	121				
Проветривание автомобиля (функция комфортного открывания)	75				
Система помощи водителю					
см. Активная система помощи при парковке					
см. Активной системы удержания полосы движения					
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC					
см. Камера 360°					
см. Камера заднего вида					
см. Ограничитель скорости					
см. Рулевой ассистент PARKTRONIC					
см. Система ATTENTION ASSIST					
см. Система TEMPOMAT					
см. Система контроля "слепых" зон					
см. Система обеспечения безопасности движения					
см. Система распознавания дорожных знаков					
см. Функция HOLD					
		Система помощи при парковке			
		см. Активная система помощи при парковке			
		Система помощи при трогании с места			
		см. Оптимальное ускорение			
		Система превентивной защиты водителя и пассажиров			
		см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)			
		Система предупреждения о скоростных ограничениях			
		Регулировка	207		
		Система противодействия боковому ветру			
		Функция / указания	173		
		Система развлечения пассажиров в задней части салона			
		Обзор	342		
		Обзор наушников	347		
		Система распознавания дорожных знаков			
		Системные пределы	206		
		Функция / указания	206		
		Система регистрации пользователей платных дорог			
		Лобовое стекло	120		
		Система регулирования динамики движения			
		см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)			
		Система тревожной сигнализации			
		см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)			
		Система удержания пассажиров	33		
		Неисправность	34		
		Основные указания для детей	49		
		Потенциал защиты	33		
		Потенциал защиты ограничен	33		
		Предупредительная сигнальная лампа	34		
		Самодиагностирование	34		
		Функционирование при аварии	34		
		Эксплуатационная готовность	34		
		Система удержания полосы движения	211		
		Чувствительность	211		
		Система удержания полосы движения			
		см. Активной системы удержания полосы движения			
		Система управления			
		см. Бортовой компьютер			

Система экстренного вызова Mercedes-Benz	307	см. Телефон	 Intelligent Light System не действует	425
Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS	309	Сообщение (мультифункциональный дисплей)		462
Информация	307	см. Сообщение на дисплее	 А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание	428
Информация о передаче данных	309	Сообщение на дисплее	 Ближний свет слева (пример)	423
Самодиагностика (Россия)	309	Вызов (бортовой компьютер)	 Включите наружное освещение	425
Система экстренного торможения		Указания	 Внимание Дефект шины	460
см. Система BAS (система экстренного торможения)		Сообщение о неисправности	 врем.нет доступа См."Руководство"	451
Системные настройки		см. Сообщение на дисплее	 врем.нет доступа См."Руководство"	452
Включение / выключение передачи данных о местонахождении автомобиля ...	244	Сообщения	 Выкл.	446
Настройка часового пояса	243	Голосовые команды (система LINGUATRONIC)	 выключена	447
Функция сброса (мультимедийная система)	253	230	 Выключите свет!	425
Системы безопасности		Сообщения на дисплее	 Давление мотор.масла Остановить а/м Выключить двигатель	466
см. Система обеспечения безопасности движения		 --- км/ч	 Долейте AdBlue Авар.ход через XXX km См."Руководство"	462
Служба помощи при аварии и поломке		 --- км/ч	 Долейте XX,Хл AdBlue Включ.зажиг., ждите 60 с, иначе запуск невозможен	463
Mercedes me connect	306	 --- км/ч		
Смарт-карта		 12-вольтовая АКБ См."Руководство"		
Установка	339	 Attention Assist не действует		
Смартфон		 Attention Assist: Сделайте перерыв!		
см. Система Android Auto		448		
см. Система Apple CarPlay®				
см. Ссылка Mercedes-Benz				

 Долейте жидкость стеклоомыва- теля 435	 не действуют См."Руководство" 452	 Охлажд.жидкость СТОП! Выключ.двигатель! 436
 Долейте охлажд.жидкость См."Руководство" 435	 EBD не действуют См."Руководство" 454	 Пассивный режим 445
 Долить AdBlue См."Руководство" 462	 Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход через XXX km См."Руководство" 463	 120km/h Превышена максимально допусти- мая скорость 446
 Замените воздушный фильтр 437	 Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход: макс. XXXkm/h Пуск невозм.чер. XXXkm 464	 При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла 464
 Замените ключ 422	 Неисправность Не превышать ско- рость 80 км/ч 447	 Проверить тормозные накладки См."Руководство" 444
 Замените элементы питания ключа 422	 Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен 464	 Проверьте уровень тормозной жидкости 443
 Замер уровня моторного масла невозможен 466	 Неисправность системы AdBlue См."Руководство" 463	 Проверьте шины! 459
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета) 422	 Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО! 419	 Прочистить топливный фильтр 437
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета) 423	 Неисправность См."Руководство" 424	 Резерв топлива 437
 Колесные датчики отсутствуют 459	 Окон.подуш.безоп. слева неис- правна Обрат-ся в пункт ТО! (пример) 419	 Рул.управлен.неисправно Немед- ленно остановитесь См."Руководство" 428
 Не действует Заправить топливо 427	 Остановите а/м Оставьте двига- тель включенным 458	 Рул.управлен.неисправно Повы- шен.затрата усилий См."Руководство" 428
 Не действует Слабое напряжение АКБ 427	 Отрегулируйте давление воздуха в шинах 460	 Система адаптивного осве- щен.поворотов не действует 424
 Не действует См."Руководство" 427		 Система блокировок Неисправ- ность 434
 не действует См."Руководство" 453		
 SOS не действует 456		

 Система блокировок охлаждается Немного подождите	434	LOW RANGE Не превышать 40 км/ч или деактивировать	431	Аварийная световая сигнализация Неисправность	426
 См."Руководство"	457	LOW RANGE Не превышать 70 км/ч или деактивировать	431	Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля	438
 Снизить уровень моторного масла ...	465	LOW RANGE Не превышать скорость 10 км/ч	430	Активирована прогр.Sand ESP недо-ступна См."Руководство"	431
 Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (пример)	419	LOW RANGE Не превышать скорость 20 км/ч	430	Активн.сист.торможения Функциони-рование временно ограничено См."Руко-водство"	454
 СТОП! См."Руководство"	457	LOW RANGE Неисправность	430	Активн.сист.торможения Функциони-рование ограничено См."Руководство"	454
 Стояночный тормоз Для отпуска-ния включить зажигание	443	LOW RANGE Неисправность При пар-ковке задейст.стоян.тормоз	429	Активн.система удержания полосы дви-жения не действует	450
 Стояночный тормоз Отпустить!	443	LOW RANGE СТОП! Задействовать стоя-ночный тормоз	430	Активная система удерж.пол.движения в наст.вр.недоступна См."Руководство"	450
 Стояночный тормоз См."Руковод-ство"	440	Mercedes me connect Предоставление услуг ограничено См."Руководство"	455	Активная система удержания полосы движ. Вид камеры ограничен См."Руко-водство"	450
 Уровень мот.масла СТОП! Выключ.двигатель!	465	PRE-SAFE не действует См."Руковод-ство"	421	Активный ассистент поддержания дистанции временно недоступен См."Руководство"	446
 Функция автоматич. включения фар не действует	424	TEMPOMAT выключен	444		
LOW RANGE Включение передачи пре-рвано Активировать заново	430	TEMPOMAT и ограничитель скорости не действуют	444		
LOW RANGE Деактивируйте блокировку дифференц.	431	TEMPOMAT не действует	444		
LOW RANGE Кратковременно перевести АКП в "N"	429				

Активный ассистент поддержания дистанции не действует	446	Для снятия с передачи Р нажмите на педаль тормоза	438	Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство"	420
Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен	446	Защита раздат.кор. Предел.скор.30 км/ч LOW RANGE выключить	431	Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство"	423
Блокировка дифференц. активирована ABS и ESP недоступны	432	Коробка передач Неисправность СТОП!	439	Преодоление водных препятствий невозможно Обратиться на СТО!	434
Блокировка дифференц. впереди/сзади Неисправность	433	Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!	439	Радарные датчики загрязнены См."Руководство"	455
Впуск воздуха Неисправность См."Руководство"	434	Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч	447	Резервная АКБ Неисправность	439
Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!	439	Ограничитель скорости в пассивном режиме	445	Сигнализ.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	450
Для выключен.двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 сек.или 3 раза	435	Ограничитель скорости не действует	445	Сигнализация перестроения врем.недоступна См."Руководство"	449
Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза	438	Опасность откатывания а/м Дверь водит.открыта, АКП не в положен.Р	438	Сигнализация перестроения не действует	450
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	438	Остановите а/м Оставьте двигат.включ. Ждите КП охлаждается	439	Сист.адапт.фар дальнего света с расширен.функц. Вид камеры ограничен См."Руководство"	426
Для снятия с перед. Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель	438	Перегрев шин	461	Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство"	425
		Передача Р только при остановленном автомобиле	437		
		Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство"	420		

Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.	459	Скорость макс. 10 км/ч (сообщение на дисплее желтого цвета)	435	Ссылка Mercedes-Benz	297
Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна	458	Снизить скорость	461	Обзор	297
Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует	458	Сообщения радиослужбы дорожной информации		Подключение	297
Сист.помощи при парковке Поддержка при маневрировании огранич.		Включение / выключение	332	Стандарт	
См."Руководство"	448	Состояние соединения		см. Система удержания полосы движения	
Сист.распознав. дорожных знаков временно недоступна См."Руководство"	448	Индикация	314	Станция ТО	
Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует	426	Обзор	314	см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство"	447	Сохранение данных		Стартерная аккумуляторная батарея	
Система распознавания дорожных знаков Вид камеры ограничен См."Руководство"	449	Автомобиль	30	Зарядка (Remote Online)	132
Система распознавания дорожных знаков не действует	449	Онлайн-службы	31	Стекла	
		Электронные блоки управления	30	см. Боковые стекла	
		Специализированная мастерская	28	Стекла (уход)	365
		Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	28	Стеклоомыватель	
		Специальная цель		Заливка	361
		Выбор	260	Стеклоомывающая жидкость	413
		Список вызовов		Указания	413
		Обзор	294	Стеклоочиститель	
		Список радиостанций		Включение / выключение	114
		Вызов	331	Замена щеток стеклоочистителей	115
		Спутниковая карта	281	Стеклоочиститель заднего стекла	
				Включение / выключение	114
				Стеклоподъемник	
				см. Боковые стекла	
				Стояночный свет	106

Стояночный тормоз

см. Электрический стояночный тормоз

Сумка с комплектом бортового инструмента

394

Т**Таблица значений давления воздуха в шинах**

388

Телевидение

см. Телевизор

Телевизор

228

Включение 333

Включение / выключение полноэкран-

ного режима 335

Вызов меню (модуль CI+) 339

Голосовые команды (система

LINGUATRONIC) 228

Индикация в меню управления телеви-

зора 335

Индикация видеотекста 338

Информация 332

Настройка субтитров 338

Настройка яркости 338

Настройки изображения 338

Обзор 334

Обзор видеотекста 338

Обзор установок изображения 338

Установка языка аудиосодержания 337

Функция / указания (язык воспроизве-

дения аудио, субтитры) 337

Телеканал

EPG (электронный программный гид) 336

Быстрое сохранение телеканала 337

Включение / выключение фиксирова-

ния телеканала 336

Настройка в меню управления 335

Настройка в списке каналов 335

Обзор избранного 336

Обзор перечня каналов 336

Сохранение 337

Установка в избранном 335

Установка в фоновом режиме 335

Фиксирование телеканала 336

Телефон

283

Автомобильная телефония (настройка

Интернет-соединения) 312

Активация функций во время телефон-

ного соединения 291

Беспроводная зарядка (мобильный

телефон) 104

Входящий телефонный вызов во время

телефонного соединения 291

Голосовые команды (система

LINGUATRONIC) 227

Громкость приема и передачи 287

Громкость разговора и звонка 287

Импорт записей контактных данных 293

Импорт записей контактных данных

(обзор) 293

Информация 284

Использование SIM-карты для бизнес-

телефона 288

Использование системы коммуникации

ближнего поля (NFC) 286

Настройки бизнес-телефонии 290

Обзор бизнес-телефонии 288

Обзор меню телефона 283

Отключение мобильного телефона 286

Отмена авторизации мобильного теле-

фона 286

Подключение мобильного телефона

(Secure Simple Pairing) 284

Подключение мобильного телефона

(код доступа) 284

Подключение мобильного телефона

(система коммуникации ближнего поля

NFC) 286

Подсоединение мобильного телефона

(пользование бизнес-телефонией) 289

Пользование телефоном 290

Распознавание голоса мобильным теле-

фоном 287

Режимы работы 284

Символы для бизнес-телефона 290

Смена мобильного телефона	285	Темпомат регулирования дистанции до движущегося впереди автомобиля		Топливо	407
Смена мобильного телефона (система коммуникации ближнего поля NFC)	286	см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		E10	406
Телефонное соединение с несколькими абонентами	291	Тестовый режим ERA-GLONASS		Бензин	406
Указания	282	Включение / выключение	309	Дизельным топливом	408
Телефонная книга		Технические характеристики		Заправка	155
см. Контактные данные		Допуски радиоканалов	403	Качество (бензин)	406
Телефонные вызовы	290	Информация	401	Качество (дизельное топливо)	408
Активация функций во время телефонного соединения	291	Масса буксируемого груза (эксплуатация с прицепом)	417	Низкая температура наружного воздуха ...	408
Входящий телефонный вызов во время телефонного соединения	291	Монтажные размеры (тягово-сцепное устройство)	416	Объем топливного бака	409
Окончание телефонного соединения	290	Нагрузка на ось (эксплуатация с прицепом)	417	Присадки	407
Отклонение вызова	290	Опорная нагрузка	417	Резервный запас топлива	409
Прием вызовов	290	Размер свеса (тягово-сцепное устройство)	416	Серосодержание	406
Служба Mercedes me	302	Точки крепления (тягово-сцепное устройство)	416	Тормозная жидкость	
Совершение вызова	290	Указания (тягово-сцепное устройство)	416	Указания	412
Телефонное соединение с несколькими абонентами	291	Техническое обслуживание		Тормозная система	
Температура шин		см. Система ASSYST PLUS		Адаптивный сигнал торможения	176
Проверка (система контроля давления воздуха в шинах)	389	Техобслуживание автомобиля		Активная система экстренного торможения	173
Система контроля давления воздуха в шинах (функция)	389	см. Система ASSYST PLUS		Новые / замененные тормозные накладки / тормозные диски	133
		Техосмотр		Ограниченная эффективность торможения (обработанные солью дороги)	135
		см. Система ASSYST PLUS		Система ABS (антиблокировочная система)	169
				Система BAS (система экстренного торможения)	170
				Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)	173

Указания по вождению	135	Указания по обкатке	133	Информация	339
Указания по обкатке	133	Указания по обкатке	133	Установка баланса / фейдера	340
Функция HOLD	185	Указатель поворота	108	Установка высоких, средних и низких частот	339
Точка доступа		Усилитель тормозного привода		Установки системы	
Настройка (Wi-Fi)	246	см. Система BAS (система экстренного торможения)		Автоматическая установка времени и даты	243
Через бизнес-телефон	244	Установить скорость		Включение/выключение защиты PIN-кодом	249
Транспортировка		см. Система TEMPOMAT		Установка единицы измерения дистанции	248
Автомобиль	382	Установка единицы измерения дистанции	248	Установка формата времени / даты	243
Трогание с места		Установка летнего времени	243	Установки системы	
см. Указания		Установка масштаба		см. Bluetooth®	
Тягово-сцепное устройство		см. Карта		см. Беспроводная локальная сеть (WLAN)	
Масса буксируемого груза	417	Установка положения сидений		см. Импорт/экспорт данных	
Монтажные размеры	416	Конфигурирование	85	см. Язык	
Нагрузка на ось	417	Установка разблокировки	69	Устройство защиты от буксировки	
Общие указания	416	Установка фокуса звука		Включение / выключение	80
Размер свеса	416	Акустическая система объемного звучания Burmester®	341	Функционирование	79
Точки крепления	416	Установка формата даты	243	Устройство защиты салона	
		Установки звучания	339	Включение / выключение	80
		Автоматическое регулирование громкости	340	Функционирование	80
		Вызов меню звучания	339	Уход	367
				Водо-воздушный канал	362
				Водоструйный моющий аппарат высокого давления	363

У

Указания	134
Оптимальное ускорение	134
Указания по вождению	
Общие указания по управлению автомобилем	135
Поездка за границу (симметричный ближний свет фар)	106

Выпускные трубы глушителя	365
Датчики	365
Декоративная пленка	364
Дисплей	367
Камера 360°	365
Камера заднего вида	365
Ковровое покрытие	367
Колеса / колесные диски	365
Лакокрасочное покрытие	364
Матовое лакокрасочное покрытие	364
Моечная установка	362
Наружное освещение	365
Натуральное дерево / декоративные элементы	367
Обивка сиденья	367
Облицовка потолка	367
Пластиковая облицовка	367
Подножки	365
Ремень безопасности	367
Ручная мойка	363
Стекла	365
Фаркоп	365
Щетки стеклоочистителей	365

Ф

Фаркоп

Опорная нагрузка	417
------------------------	-----

Присоединение / отсоединение при- цепа	212
Розетка	212
Указания	212
Уход	365

Филиал

см. Специализированная мастерская с
квалифицированным персоналом

Фирменные детали	20
------------------------	----

Форматы изображения

см. Видеорежим

Функции ключа

Деактивировать	69
----------------------	----

Функциональное сиденье

см. Панель управления на двери

Функция ECO Start-Stop

Выключение / включение	142
------------------------------	-----

Функция ECO Start-Stopp

Автоматический пуск двигателя	141
Автоматическое выключение двигателя	141
Принцип работы	141

Функция HOLD

Включение / выключение	185
Функция / указания	185

Функция боковой защиты кузова	188
-------------------------------------	-----

Функция закрывания при дожде

Сдвижной люк	78
--------------------	----

Функция комфортного закрывания	75
--------------------------------------	----

Функция комфортного открывания	75
--------------------------------------	----

Функция кондиционирования воздуха

Включение / выключение (мультиме- дийная система MBUX)	122
Включение/выключение (панель управ- ления)	122

Функция облегчения высадки

Регулировка	90
-------------------	----

Функция облегчения посадки

Регулировка	90
-------------------	----

Функция памяти

Наружные зеркала заднего вида — Вызов сохраненного положения	90
Наружные зеркала заднего вида — Сохранение установок	90
Пользование	90
Рулевое колесо — Вызов сохраненного положения	90
Рулевое колесо — Сохранение установок	90
Сиденье — Вызов сохраненного положе- ния	90
Сиденье — Сохранение установок	90

Функция помощи при парковке

см. Рулевой ассистент PARKTRONIC

Функция пуска / выключения двигателя

см. Функция ECO Start-Stop

Функция сброса (мультимедийная система)

253

Функция синхронизации

Включение / выключение (мультимедийная система)

123

Х**Ходовые качества (необычные)**

386

Холостой ход

Включение 147

Ц**Цель** 271

Внешняя 272

Изменение промежуточных целей 261

Обработка последних целей 272

Сохранение (текущее положение автомобиля) 271

Сохранение в качестве глобального избранного 272

Сохранение местонахождения на карте 271

Цены на АЗС 281**Цепи противоскольжения** 386**Цепи противоскольжения**

см. Цепи противоскольжения

Цифровой телевизор

см. Телевизор

Ч**Частоты**

Мобильный телефон 402

Радиостанция 402

Чистка

см. Уход

Ш**Шильдик**

Автомобиль 403

Шины

Выбор 391

Давление воздуха в шинах (указания) 387

Замена 391, 395

Замена колпаков ступицы колеса 395

Монтаж 399

Необычные ходовые качества 386

Перезапуск системы контроля давления

воздуха в шинах 390

Перестановка 394

Повреждение шины 371

Проверка 386

Проверка давления воздуха в шинах (система контроля давления воздуха в шинах) 389

Проверка температуры шин (система контроля давления воздуха в шинах) 389

Система контроля давления воздуха в шинах (функция) 389

Снятие 398

Таблица значений давления воздуха в шинах 388

Указания по монтажу 391

Хранение 394

Цепи противоскольжения 386

Шумообразование 386

Шторка багажного отделения

Демонтаж / монтаж 97

Разматывание / сматывание 97

Щ**Щетки стеклоочистителей**

Замена 115

Уход 365

Э	
Эксплуатационная надежность	
Информация	21
Сертификат соответствия (автомобиль- ный домкрат)	26
Сертификат соответствия (использую- щие радиосвязь компоненты систем автомобилей)	22
Сертификат соответствия (электромаг- нитная совместимость)	22
Эксплуатационные материалы	
AdBlue®	409
Моторное масло	410
Охлаждающая жидкость (двигатель)	412
Присадки (топливо)	407
Стеклоомывающая жидкость	413
Топливо (бензин)	406
Топливо (дизельное топливо)	408
Тормозная жидкость	412
Указания	405
Эксплуатация в зимний период	
Цепи противоскольжения	386
Экстренная ситуация	
Аптечка	370
Обзор элементов помощи при аварии	16
Огнетушитель	370
Сигнальный жилет	369
Установка знака аварийной остановки	370
Экстренное торможение	166
Экстренное торможение	
см. Система BAS (система экстренного торможения)	
Электрические предохранители	
см. Предохранители	
Электрический стояночный тормоз	164
Автоматическое задействие	164
Автоматическое отпускание	165
Осуществление экстренного торможе- ния	166
Ручное задействие или отпускание	166
Электромагнитная совместимость	
Сертификат соответствия	22
Электронная система стабилизации дви- жения	
см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	
Электронная система стабилизации при- цепа	
Функция / указания	173
Электронное оборудование автомобиля	
Радиостанции	401
Указания	401
Электронное оборудование двигателя	401

Электронное оборудование двигателя	
Указания	401
Электронное руководство по эксплуата- ции	18
Элемент освещения	
см. Освещение салона	
Я	
Язык	248
Настройка	248
Указания	248
Якорный ремень Top Tether	59

Выходные данные

Интернет

Дополнительная информация об автомобилях Mercedes-Benz и о компании Mercedes-Benz AG представлена в Интернете на сайте:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://www.daimler.com>

Редакция

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего руководства по эксплуатации, просим направлять в техническую редакцию по адресу:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Германия

©Mercedes-Benz AG: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выборочные, без письменного согласия Mercedes-Benz AG не разрешаются.

Автопроизводитель

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Германия



В электронном виде в автомобиле

Вы можете просматривать материалы "Руководства по эксплуатации" непосредственно в мультимедийной системе Вашего автомобиля (Пункт меню "Автомобиль"). Начните с функции быстрого входа, ознакомьтесь с особенностями Вашего автомобиля или углубите Ваши знания с помощью полезных советов.



Папка с документами на автомобиль в автомобиле

Здесь Вы найдете всю информацию об управлении, сервисных услугах и гарантии на Ваш автомобиль в печатной форме.



В электронном виде в Интернете

Вы можете получить доступ к "Руководству по эксплуатации" на Вашей домашней странице "Мерседес-Бенц".



В электронном виде, в виде приложения

Приложение "Mercedes-Benz Guides" доступно бесплатно в распространенных магазинах приложений.



4635845207Z122

Заказ № P463 0292 22 Изделие № 463 584 52 07 Z122
Выпуск ÄJ2020-1a



Apple® iOS



Android™