

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.





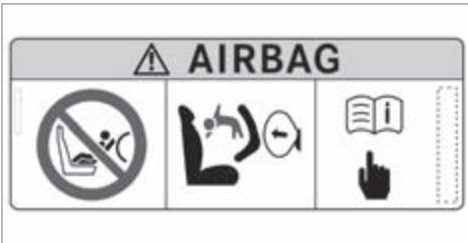
G-Класс

Руководство по эксплуатации

Mercedes-Benz



**Предупреждение о подушке безопасности
переднего пассажира**



⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может получить удар подушкой безопасности переднего пассажира.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ

БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

Учитывайте информацию, приведенную в разделе «Дети в автомобиле».

Добро пожаловать в мир Mercedes-Benz!

Внимательно прочтите руководство по эксплуатации, а перед первой поездкой ознакомьтесь со своим автомобилем Mercedes-Benz. Для обеспечения своей безопасности и увеличения срока службы автомобиля соблюдайте указания и предупреждения настоящего руководства по эксплуатации. Несоблюдение указаний и предупреждений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или товарное наименование Вашего автомобиля могут варьироваться и зависеть от следующих факторов:

- модель,
- заказ,
- исполнение для страны назначения,
- наличие.

На иллюстрациях настоящего руководства по эксплуатации изображены автомобили с левым расположением рулевого управления. В автомобилях с правым расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления, соответственно, отличается.

Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили.

В связи с этим Mercedes-Benz оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму,
- комплектацию,
- технические решения.

Поэтому описание в некоторых случаях может отличаться от Вашего автомобиля.

Следующие документы являются неотъемлемой частью автомобиля:

- электронное руководство по эксплуатации,
- печатное руководство по эксплуатации,
- сервисная книжка,
- руководства по эксплуатации дополнительного оборудования (в зависимости от комплектации).

Постоянно храните эти документы в автомобиле. При продаже автомобиля передайте все документы новому владельцу.

4635847006Z122



Символы	5	Диагностический интерфейс	28	Сиденья и размещение вещей	92
Общий обзор	6	Специализированная мастерская с квали- фицированным персоналом	29	Указания по правильному положению сиденья водителя	92
Передняя панель	6	Регистрация автомобиля	29	Сиденья	93
Сигнальные и контрольные лампы (стан- дартный дисплей приборов)	10	Использование автомобиля по назначению	29	Рулевое колесо	99
Сигнальные и контрольные лампы (широко- форматный дисплей передней панели)	12	Информация по регламенту REACH	29	Система облегчения посадки и выхода из автомобиля	100
Потолочная блок-панель управления	14	Ответственность за дефекты	30	Управление функцией памяти	101
Панель управления на двери и установки положения сидений	16	QR-коды для карты экстренной помощи	30	Возможности размещения багажа	102
Авария и поломка в пути	18	Хранение данных	30	Держатели для напитков	115
Электронное "Руководство по эксплуатации"	20	Авторские права	32	Пепельница и прикуриватель	116
Вызов электронного руководства по эксплуатации	20	Безопасность водителя и пассажиров	33	Розетки	117
Общие указания	21	Система удержания пассажиров	33	Беспроводная зарядка мобильного теле- фона и соединение с наружной антенной	119
Охрана окружающей среды	21	Ремни безопасности	35	Установка и снятие напольного коврика	120
Возврат старых автомобилей	21	Подушки безопасности	40	Свет и видимость	122
Оригинальные детали Mercedes-Benz	22	Система PRE-SAFE®	49	Наружное освещение	122
Руководство по эксплуатации	23	Безопасная перевозка детей в автомобиле	49	Внутреннее освещение	129
Эксплуатационная надежность	23	Указания касательно домашних животных в автомобиле	74	Стеклоочиститель и стеклоомыватель	130
Сертификат соответствия	24	Открытие и закрывание	76	Зеркала	134
		Ключ	76	Использование солнцезащитного козырька	137
		Двери	80	Участки лобового стекла, пропускающие радиоволны	137
		Дверь багажного отделения	81		
		Боковые стекла	82		
		Сдвижной верхний люк	86		
		Защита от кражи	89		

Система кондиционирования воздуха	138	Настройка стиля	243	Система развлечения пассажиров в задней части салона	373
Обзор систем кондиционирования воздуха	138	Настройка области дополнительных показателей	243		
Управление системами кондиционирования воздуха	139	Обзор индикации на мультимедийном дисплее	244	Техобслуживание и уход	387
		Регулировка подсветки приборов	245	Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS	387
		Меню и подменю	245	Моторный отсек	388
				Очистка и уход	394
Движение и паркование	148	Система LINGUATRONIC	251		
Управление автомобилем	148	Указания по эксплуатационной надежности	251	Помощь при неисправности	404
Переключатель DYNAMIC SELECT	160	Управление	252	Авария	404
Режим G	162	Эффективное использование системы "Лингватроник"	253	Повреждение шины	406
Автоматическая коробка передач	163	Важные голосовые команды	254	Аккумуляторная батарея (автомобиль)	409
Раздаточная коробка	169			Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля	414
Блокировка дифференциалов	170	Мультимедийная система	265	Электрические предохранители	419
Функционирование системы 4MATIC	172	Обзор и управление	265		
Заправка топливом	172	Установки системы	274	Колеса и шины	422
Паркование	178	Бодрость и здоровье	286	Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств	422
Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения	188	Навигационная система	288	Указания для регулярной проверки колес и шин	422
Тягово-сцепное устройство	237	Телефон	313	Указания по пользованию цепями противоскольжения	422
Указания по буксировке автомобилей	239	Онлайн-функции и Интернет-функции	340	Давление воздуха в шинах	423
		Носители информации	349	Замена колеса	428
		Радиоприемник	361		
Приборный дисплей и бортовой компьютер	240	Телевизор	364		
Обзор дисплея приборов	240	Звучание	371		
Расположение кнопок на рулевом колесе	241				
Пользование бортовым компьютером	242				

Аварийное запасное колесо	438
---------------------------------	-----

Технические характеристики	439
Указания по техническим характеристикам	439
Электронное оборудование автомобиля	439
Заводская табличка автомобиля, номер VIN и номер двигателя	441
Эксплуатационные материалы	442
Паспортные данные автомобиля	451
Тягово-сцепное устройство	454

Сообщения на дисплее и предупреди- тельные сигнальные / контрольные лампы	456
Сообщения на дисплее	456
Предупредительные сигнальные и контроль- ные лампы	505

Предметный указатель	521
-----------------------------------	------------

В данном руководстве по эксплуатации Вы найдете следующие символы:

 **ОПАСНО** Опасность несоблюдения предупредительных указаний

Предупредительные указания обращают Ваше внимание на опасности, которые могут поставить под угрозу Ваше здоровье или Вашу жизнь, а также здоровье или жизнь других людей.

 Обращайте Ваше внимание на предупредительные указания.

 **Указание по охране окружающей среды** Ущерб окружающей среде из-за несоблюдения указаний по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды содержат информацию об эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

 Соблюдайте указания по охране окружающей среды.

 **УКАЗАНИЕ** Материальный ущерб из-за несоблюдения указаний о возможном материальном ущербе

Указания о возможном материальном ущербе информируют о рисках, которые могут привести к повреждению автомобиля.

 Соблюдайте указания о возможном материальном ущербе.

 Полезные указания или прочие сведения, которые могут Вам пригодиться.

 Инструкция

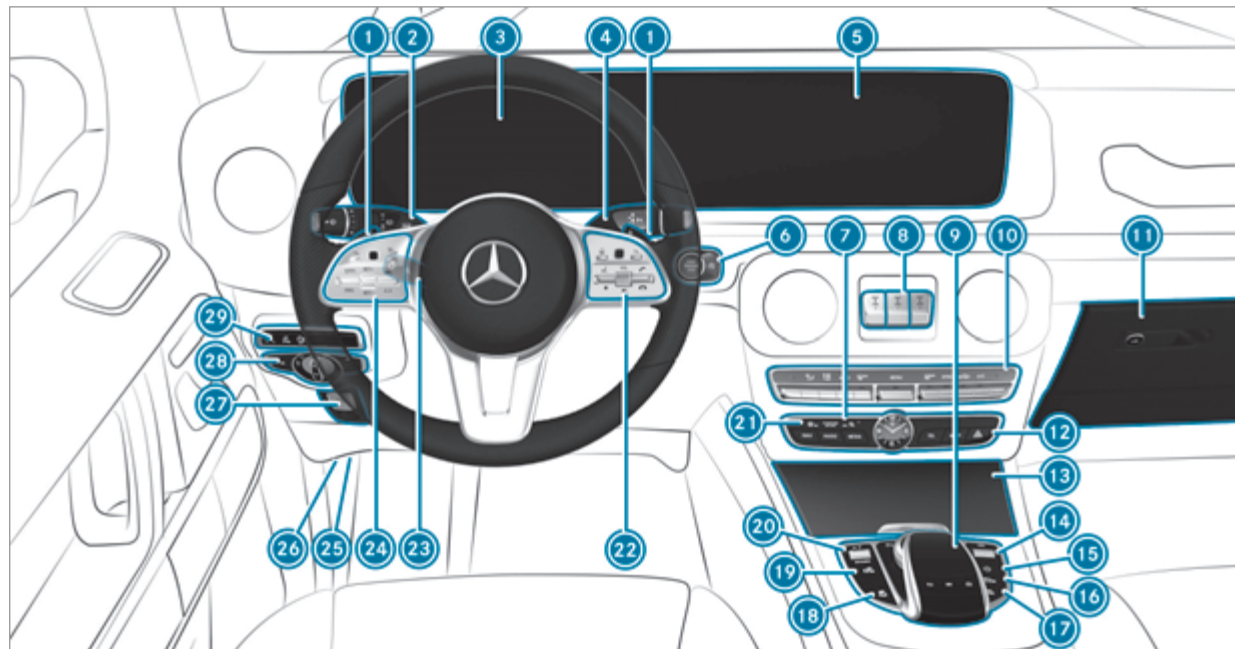
(→ стр.) Дополнительная информация по теме

Индикация Индикация на multifunctional дисплее / мультимедийном дисплее

 Верхний уровень меню, который необходимо выбрать в мультимедийной системе

 Соответствующие подменю, которые необходимо выбрать в мультимедийной системе

* Обозначает причину



Автомобиль с левым расположением рулевого управления

①	Подрулевые селекторы АКП	→	165	⑩⑥	Активная система помощи при парковке	→	224
②	Комбинированный переключатель	→	124	⑩⑦	Передача для движения по бездорожью LOW RANGE	→	169
③	Дисплей приборов	→	240	⑩⑧	Включение / выключение системы ESP®	→	190
④	Селектор АКП DIRECT SELECT	→	163	⑩⑨	Переключение передач вручную	→	165
⑤	Мультимедийный дисплей	→	265	⑩⑩	Переключатель DYNAMIC SELECT	→	161
⑥	Кнопка пуска / остановки двигателя	→	149	⑩⑪	Панель управления мультимедийной системы	→	269
⑦	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG	→	46	⑩⑫	Панель управления мультимедийной системы (рулевое колесо)	→	241
⑧	Включение / выключение блокировок дифференциалов	→	170	⑩⑬	Регулировка положения рулевого колеса	→	99
⑨	Сенсорная панель	→	266		Включение / выключение системы подогрева рулевого колеса	→	100
⑩	Системы отопления, вентиляции и кондиционирования	→	139	⑩⑭	Панель управления:		
⑪	Перчаточный ящик	→	105		бортового компьютера	→	241
⑫	Система аварийной световой сигнализации	→	124		системы круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемого ограничителя скорости	→	199
⑬	Вещевое отделение	→	104		активной системы поддержания дистанции DISTRONIC	→	203
⑭	Поворотный регулятор громкости и включения / выключения звука	→	265	⑩⑮	Диагностический интерфейс	→	28
⑮	Включение / выключение мультимедийной системы	→	265	⑩⑯	Открывание капота	→	388

8 Общий обзор – Передняя панель

27	Электрический стояночный тормоз	→	184
----	---------------------------------	---	-----

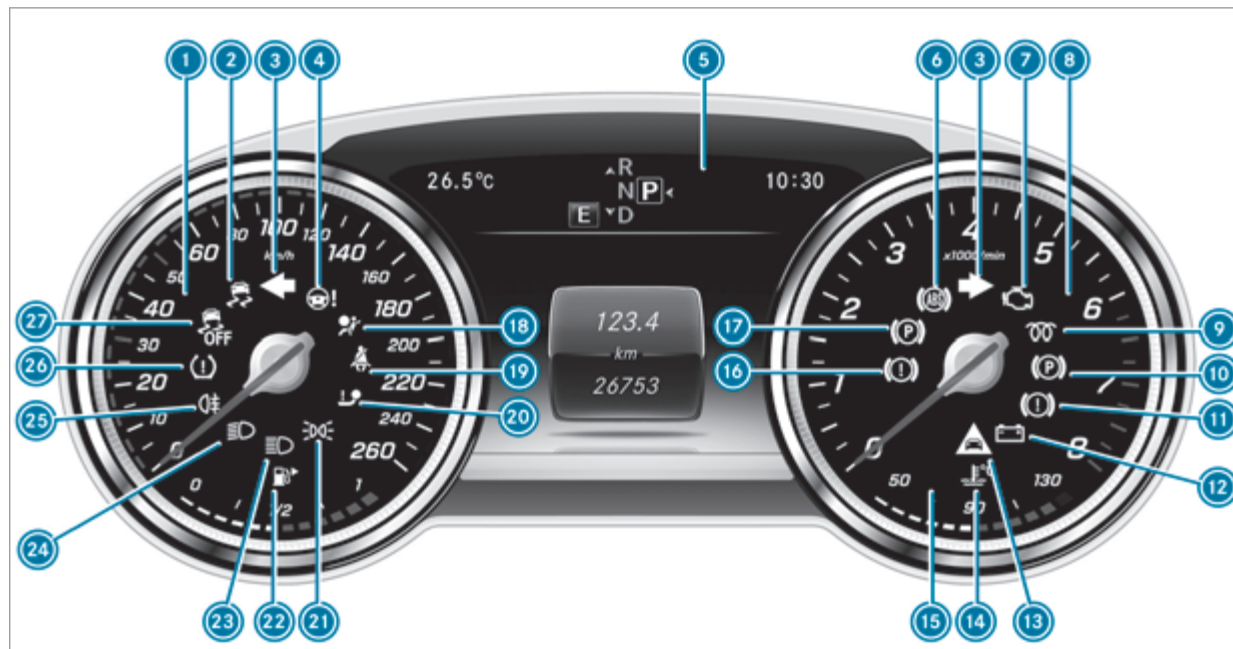
28	Переключатель света	→	122
----	---------------------	---	-----

29	Панель управления:		
----	--------------------	--	--

активной системы удержания полосы движения	→	235
--	---	-----

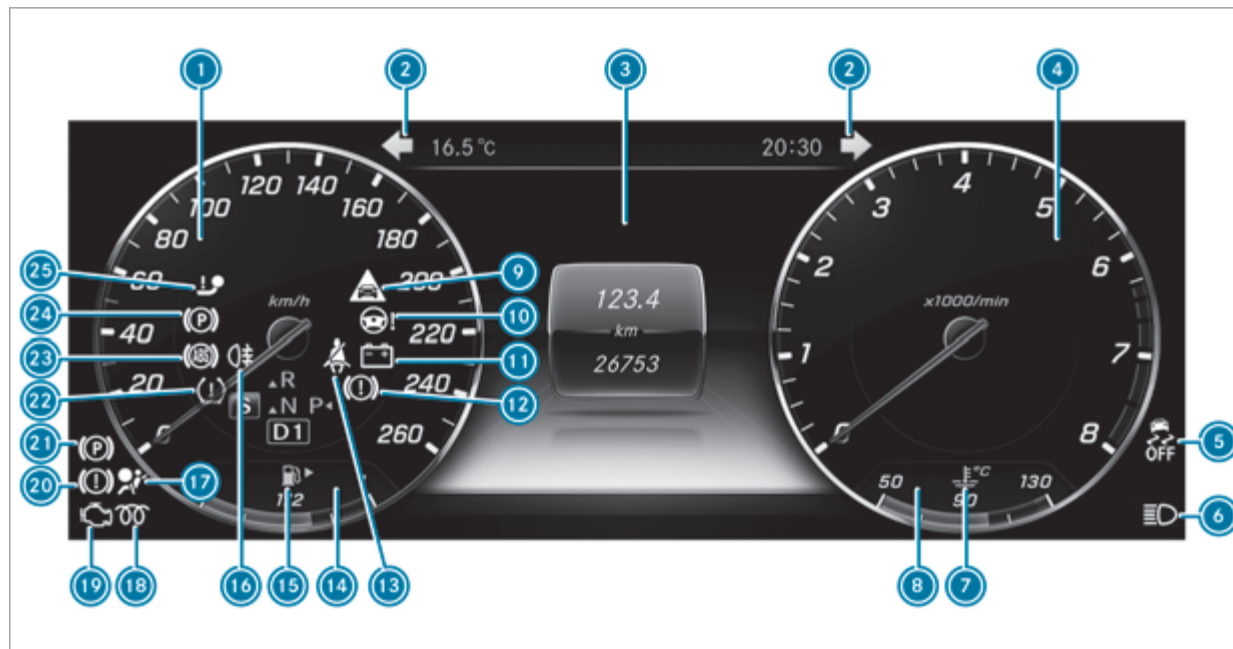
системы комфортной парковки PARKTRONIC	→	212
--	---	-----

камеры 360°	→	221
-------------	---	-----



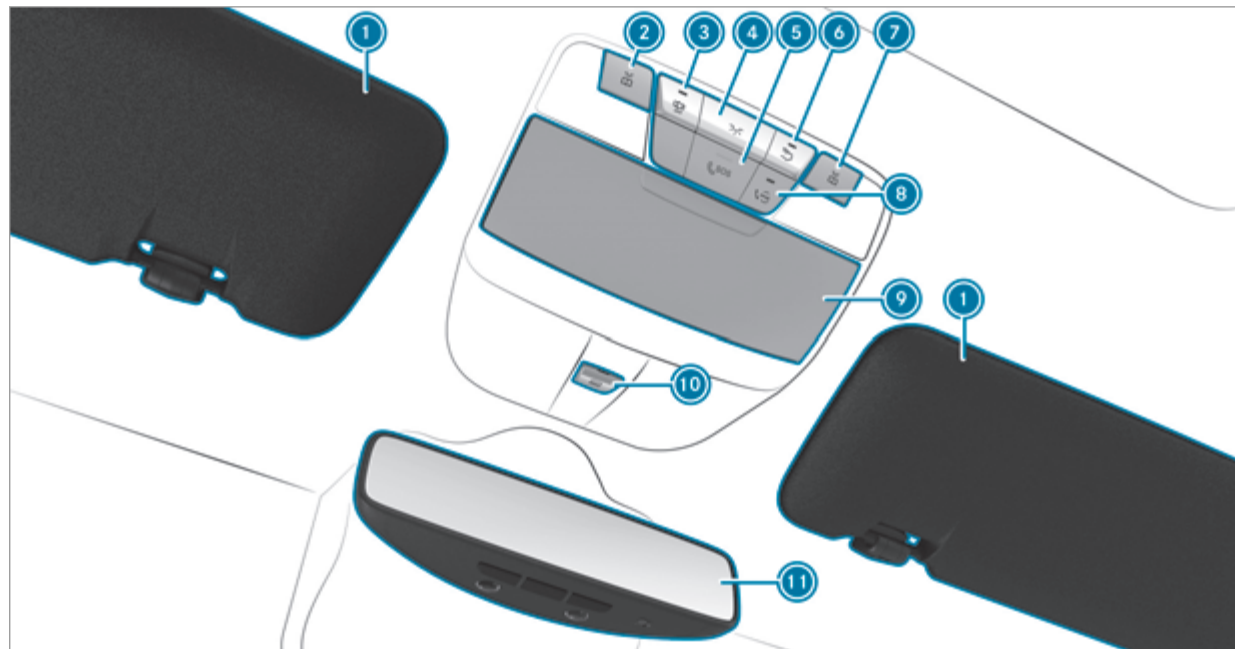
Стандартный дисплей приборов

①	Спидометр	→	240	⑮	Индикация температуры охлаждающей жидкости	→	240
②	 Система ESP®			⑯	 Тормозная система (желтая лампа)		
③	  Мигающий свет	→	124	⑰	 Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)		
④	 Электроусилитель рулевого управления неисправен	→	520	⑱	 Система удержания пассажиров	→	34
⑤	Мультифункциональный дисплей	→	244	⑲	 Ремень безопасности не пристегнут		
⑥	 Система ABS неисправна			⑳	 Фаркоп не готов к работе	→	520
⑦	 Диагностика двигателя	→	515	㉑	 Габаритный свет	→	122
⑧	Тахометр	→	240	㉒	Индикация уровня топлива		
⑨	 Дизельный двигатель: предпусковой подогрев				 Резервный запас топлива с индикацией положения крышки горловины топливного бака	→	515
⑩	 Электрический стояночный тормоз замкнут (красная лампа)			㉓	 Дальний свет фар	→	124
⑪	 Тормозная система (красная лампа)			㉔	 Ближний свет фар	→	122
⑫	 Электрическая неисправность	→	515	㉕	 Задний противотуманный свет	→	123
⑬	 Предупреждение об опасной дистанции	→	514	㉖	 Система контроля давления в шинах	→	518
⑭	 Охлаждающая жидкость слишком горячая / холодная	→	515	㉗	 Система ESP® выкл.		



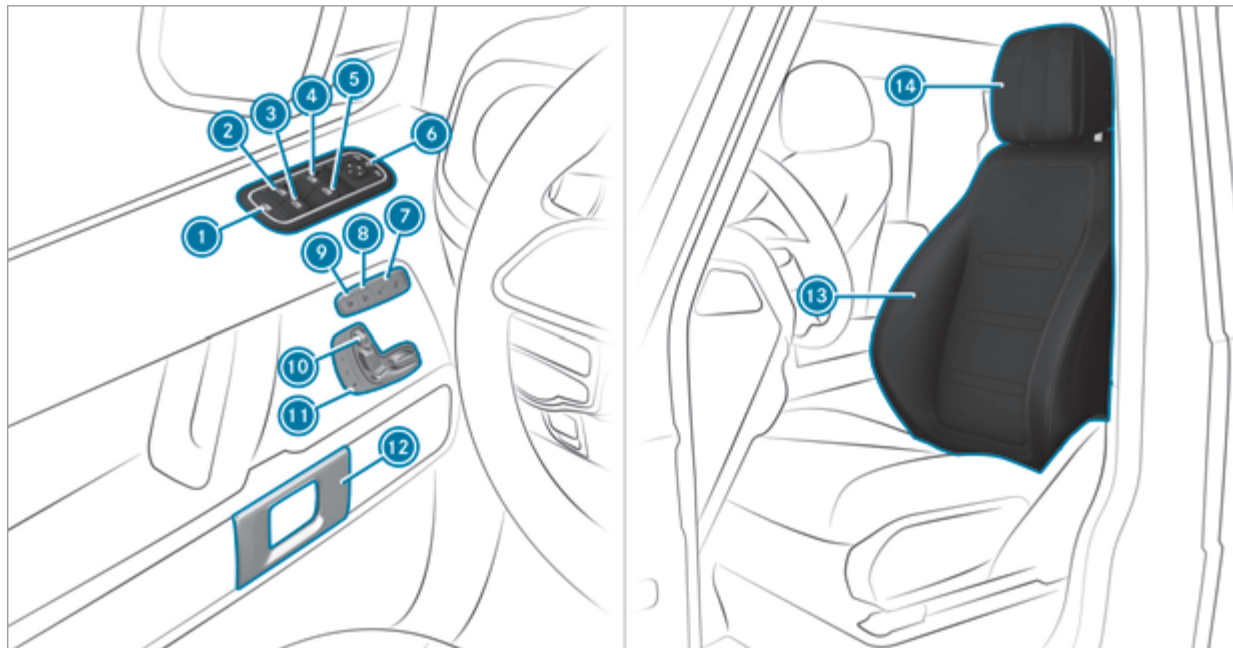
Дисплей приборов на широкоформатном дисплее передней панели

①	Спидометр	→	240	⑬	 Ремень безопасности не пристегнут		
②	  Мигающий свет	→	124	⑭	Индикация уровня топлива		
③	Мультифункциональный дисплей	→	244	⑮	 Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака	→	5 15
④	Тахометр	→	240	⑯	 Задний противотуманный свет	→	123
⑤	 Система ESP® выкл.			⑰	 Система удержания пассажиров	→	34
	 Система ESP®			⑱	 Дизельный двигатель: предпусковой подогрев		
⑥	 Дальний свет фар	→	124	⑲	 Диагностика двигателя	→	5 15
	 Ближний свет фар	→	122	⑳	 Тормозная система (желтая лампа)		
	 Габаритный свет	→	122	㉑	 Электрический стояночный тормоз замкнут (красная лампа)		
⑦	 Охлаждающая жидкость слишком горячая / холодная	→	5 15	㉒	 Система контроля давления в шинах	→	5 18
⑧	Индикация температуры охлаждающей жидкости	→	240	㉓	 Система ABS неисправна		
⑨	 Предупреждение об опасной дистанции	→	5 14	㉔	 Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)		
⑩	 Электроусилитель рулевого управления неисправен	→	520	㉕	 Фаркоп не готов к работе	→	520
⑪	 Электрическая неисправность	→	5 15				
⑫	 Тормозная система (красная лампа)						



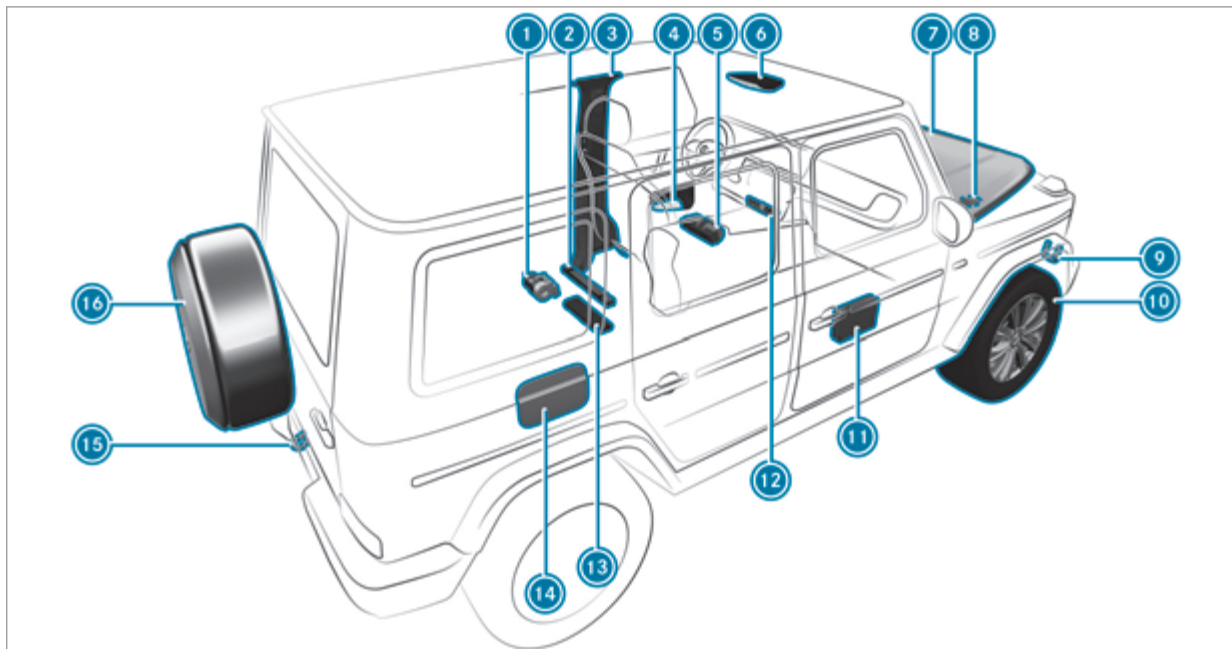
1	Солнцезащитные козырьки	→	137
2	 Включение / выключение левой лампы для чтения	→	129
3	 Включение / выключение функции автоматического управления освещением салона	→	129
4	 Включение / выключение освещения передней части салона	→	129
5	Кнопка SOS	→	334
6	 Включение / выключение освещения задней части салона	→	129

7	 Включение / выключение правой лампы для чтения	→	129
8	Кнопка me	→	334
9	Отделение для очков	→	105
10	 Открывание / закрывание сдвижного люка	→	86
11	Внутрисалонное зеркало заднего вида	→	135



①	Защита от детей для боковых стекол в задней части салона	→	74
②	Открытие / закрытие левого заднего стекла	→	82
③	Открытие / закрытие правого заднего стекла	→	82
④	Открытие / закрытие левого бокового стекла	→	82
⑤	Открытие / закрытие правого бокового стекла	→	82
⑥	Пользование наружными зеркалами заднего вида	→	134
⑦	Блокировка / разблокировка автомобиля	→	80

⑧	Включение / выключение системы вентиляции сидений	→	99
⑨	Включение / выключение подогрева сидений	→	97
⑩	Электрическая установка положения сиденья	→	93
⑪	Управление функцией памяти	→	101
⑫	Открытие двери	→	80
⑬	Установки положения сидений при помощи мультимедийной системы	→	96
⑭	Установка положения комфортных подголовников	→	95



①	Автомобильный домкрат	→	432	⑩	Повреждение шины	→	406
②	Знак аварийной остановки	→	405	⑪	Аптечка	→	405
③	QR-код для определения карты экстренной помощи	→	30	⑫	Система аварийной световой сигнализации	→	124
④	Светоотражающие жилеты	→	404	⑬	Комплект бортового инструмента	→	432
⑤	Огнетушитель	→	406	⑭	Откидная крышка заправочного люка с табличками с информацией о давлении воздуха в шинах, виде топлива и с QR-кодом для определения карты экстренной помощи	→	172
⑥	Кнопки me и SOS	→	334	⑮	Буксировка для пуска двигателя и буксировка неисправного автомобиля	→	414
⑦	Проверка уровня и долив эксплуатационных материалов	→	442	⑯	Запасное колесо	→	407
⑧	Облегчение пуска двигателя	→	412				
⑨	Буксировка для пуска двигателя и буксировка неисправного автомобиля	→	414				

Вызов электронного руководства по эксплуатации

Мультимедийная система:

🔌 Автомобиль ➡ ⓘ "Рук-во по эксплуат."

▶ Выбор пункта меню.

Дополнительно Вы можете вызвать руководство по эксплуатации внутри основной функции (например, с помощью [Информация о носителях данных](#)).

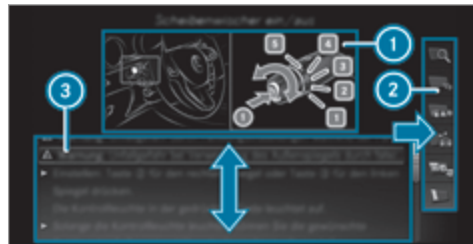
Электронное руководство по эксплуатации описывает функции и управление автомобиля и мультимедийной системы.

Из соображений безопасности при движении автомобиля электронное руководство по эксплуатации деактивировано.



В электронном руководстве по эксплуатации имеются следующие пункты меню:

- **Поиск:** здесь Вы можете осуществлять направленный поиск по ключевым словам.
- **Быстрые решения:** здесь Вы найдете важную информацию о том, как быстро начать эксплуатацию Вашего автомобиля.
- **Полезные советы:** здесь Вы получите полезные советы по эксплуатации автомобиля в определенных ситуациях.
- **Сообщения:** здесь Вы получите дополнительную информацию о сообщениях комбинации приборов.
- **Закладки:** здесь Вы найдете список всех сохраненных личных закладок.



- ① Иллюстрация
- ② Меню
- ③ Область навигации

Некоторые разделы электронного руководства по эксплуатации, например «Предупреждающие указания», можно просмотреть, выделив их и нажав на них.

- ① Руководство по эксплуатации можно также найти в приложении Mercedes-Benz Guides в популярных магазинах электронных приложений.

Охрана окружающей среды



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Ущерб окружающей среде, обусловленный условиями эксплуатации и индивидуальным стилем вождения

Объем выброса автомобилем вредных веществ напрямую зависит от эксплуатации автомобиля.

Эксплуатируйте автомобиль с бережным отношением к окружающей среде, чтобы уменьшить ущерб экологии. Для этого соблюдайте следующие рекомендации по условиям эксплуатации и индивидуальному стилю вождения.

Условия эксплуатации:

- ▶ Следите за правильным давлением воздуха в шинах.
- ▶ Не возите с собой ненужные предметы (например, неиспользуемый верхний багажник).
- ▶ Соблюдайте межсервисные интервалы. Регулярно проходящий техобслуживание автомобиль наносит меньший вред окружающей среде.

- ▶ Всегда проводите сервисные работы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индивидуальный стиль вождения:

- ▶ Не нажимайте на педаль акселератора при запуске двигателя.
- ▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля.
- ▶ Двигайтесь с осмотрительностью и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Избегайте частых и интенсивных разгонов и торможений.
- ▶ Своевременно переключайте передачи и двигайтесь на одной передаче лишь до $\frac{2}{3}$.
- ▶ Выключайте двигатель во время вынужденных остановок, например используйте функцию ECO Start-Stop.
- ▶ Экономьте топливо при поездках. Для энергоэффективного стиля вождения придерживайтесь индикации ECO.

Возврат старых автомобилей

Только для стран-членов ЕС:

"Мерседес-Бенц" примет Ваш автомобиль, подлежащий утилизации, для экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского Союза (ЕС) по утилизации старых автомобилей.

Для возврата подлежащего утилизации автомобиля в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий по демонтажу. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать свой автомобиль. Тем самым Вы внесете ценный вклад в завершение замкнутого цикла вторичного использования отходов и в дело бережного отношения к природным ресурсам.

Дополнительную информацию о вторичном использовании старых автомобилей, утилизации и условиях возврата можно найти на веб-сайте "Мерседес-Бенц" своей страны.

Оригинальные детали Mercedes-Benz

**Указание по охране окружающей среды**

Причинение вреда окружающей среде вследствие неиспользования рециклированных обменных агрегатов

Компания "Даймлер АГ" предлагает рециклированные обменные агрегаты и детали такого же качества, как новые. При этом для них действительна та же гарантия, вытекающая из ответственности за дефекты, как и для новых деталей.

- ▶ Используйте рециклированные обменные агрегаты и детали компании "Даймлер АГ".



УКАЗАНИЕ Ограничение работоспособности систем удержания пассажиров вследствие установки комплектующих деталей, ремонтных или сварочных работ

В следующих зонах автомобиля могут быть установлены подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики для систем удержания пассажиров:

- Двери
- Стойки двери

- Пороги дверных проемов
- Сиденья
- Передняя панель
- Комбинация приборов
- Центральная консоль
- Боковая рама крыши

- ▶ Не устанавливайте в этих зонах никаких аксессуаров, таких, как аудиосистемы.
- ▶ Не выполняйте в этих зонах никаких ремонтных или сварочных работ.
- ▶ Для дооборудования автомобиля комплектующими деталями обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При использовании не допущенных со стороны Mercedes-Benz деталей, шин и колес, а также важных для обеспечения безопасности автомобильных принадлежностей, эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Возможно нарушение работы систем обеспечения безопасности, например тормозной системы. Используйте только оригинальные детали Mercedes-Benz или детали такого же качества. Используйте только

допущенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также аксессуары.

Mercedes-Benz проверяет оригинальные детали и узлы и допущенные для типа Вашего автомобиля комплектующие и аксессуары на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком Mercedes-Benz не в состоянии произвести оценку деталей других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, Mercedes-Benz не берет на себя ответственность за применение этих деталей и узлов в автомобилях Mercedes-Benz.

Только при условии соответствия действующим законодательным предписаниям определенные допущены для монтажа и переоборудования. Все оригинальные детали Mercedes-Benz отвечают условиям допуска. Применение недопущенных деталей и узлов может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит в следующих ситуациях:

- Изменяется вид транспортного средства по сравнению с указанным в разрешении на эксплуатацию.
- Вероятно возникновение угрозы для безопасности других участников дорожного движения.

- Ухудшаются показатели выбросов отработавших газов и шумовые показатели автомобиля.

При заказе оригинальных деталей Mercedes-Benz всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (→ стр. 441).

Руководство по эксплуатации

Настоящее руководство по эксплуатации описывает все поставляемые к моменту подписания настоящего руководства по эксплуатации в печать модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем руководстве по эксплуатации. Это касается также систем и функций обеспечения безопасности. Поэтому комплектация Вашего автомобиля может отличаться от некоторых описаний и иллюстраций.

В оригинальной документации договора купли-продажи Вашего автомобиля приведены все находящиеся в Вашем автомобиле системы.

В случае возникновения вопросов по комплектации и обслуживанию Вы можете обратиться на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Руководство по эксплуатации и сервисная книжка являются важными документами, которые должны храниться в автомобиле.

Эксплуатационная надежность

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за нарушения работы или полного отказа системы

Если Вы не проводите предписанные сервисные работы / работы по ТО или необходимый ремонт, возможны нарушения работы или полный отказ систем автомобиля.

- ▶ Всегда поручайте выполнение предписанных сервисных работ / работ по ТО, а также необходимых ремонтных работ авторизованному сервисному центру Mercedes Benz.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие ненадлежащих изменений, внесенных в электронные компоненты

Вследствие изменений, внесенных в электронные компоненты, их программное обеспечение и разводку, можно нарушить их функции и/или функции подсоединенных далее компонентов.

Особенно это может сказаться на системах обеспечения безопасности.

Вследствие этого они больше не смогут функционировать надлежащим образом, что поставит под угрозу эксплуатационную надежность автомобиля.

- ▶ Не предпринимайте никаких действий в отношении разводки, электронных компонентов или их программного обеспечения.
- ▶ Всегда проводите работы над электрическими и электронными приборами в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Внесение изменений в электронное оборудование автомобиля ведет к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Учитывайте данные из раздела «Электронное оборудование автомобиля» в «Технических данных».

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие касания горючих материалов сильно нагретых деталей системы выпуска ОГ

Если горючие материалы – например, листва, трава или ветки – касаются сильно нагретых

деталей системы выпуска ОГ, возможно воспламенение этих материалов.

- ▶ При движении по дорогам без твердого покрытия или по бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.
- ▶ Удаляйте зажатые остатки растений или другие горючие материалы.
- ▶ При наличии повреждений немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля

Повреждение автомобиля возможно, в частности, в следующих случаях:

- Автомобиль застрял, например, на высоком бордюрном камне или на дороге без твердого покрытия.
- Автомобиль на слишком высокой скорости переезжает препятствие, например, бордюрный камень, «лежачего полицейского» или выбоину.
- Удар тяжелого предмета о днище автомобиля или детали ходовой части.

В таких и подобных случаях возможны — в том числе незаметные — повреждения кузова, днища, деталей ходовой части, колес или шин. Поврежденные компоненты могут выйти из строя или перестать надлежащим образом воспринимать нагрузку при аварии.

Если повреждена обшивка днища, между днищем и обшивкой днища возможно скопление горючих материалов, например: листья, травы или веток. При соприкосновении этих материалов с горячими деталями системы выпуска ОГ возможно их воспламенение.

- ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

или

- ▶ При угрозе безопасности эксплуатации автомобиля незамедлительно остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сертификат соответствия

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость компонентов автомобиля была проверена и подтверждена в соответствии с регламентом ЭК ООН R10 в действующей на тот момент редакции.

Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля

Только для стран ЕС и ЕАСТ:

Нижеследующее указание действительно для всех конструкционных элементов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных информационных систем и средств связи:

Конструкционные элементы системы радиосвязи данного автомобиля соответствуют основным требованиям и прочим соответствующим положениям директивы 2014/53/ЕС. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Далее приводятся адреса производителей компонентов радиосвязи, которые из-за своего размера или структуры не позволяют разместить информацию непосредственно на самих устройствах.

Только для Бразилии:

Указания по радиосистеме в автомобиле:

Данные устройства не подлежат защите от неисправностей, наносящих вред, и не должны являться причиной неисправностей в системах, допущенных в соответствии с установленным порядком.

Датчики для системы контроля давления в шинах

Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland

Система привода замков с радиоуправлением

Marquardt GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim, Germany

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Germany

Hella KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany

Контрольный модуль системы привода замков с радиоуправлением

Marquardt GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim, Germany

Leopold Kostal GmbH & Co. KG, Hauert 11, 44227 Dortmund, Germany

Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Germany

Антенные модули

Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Germany

Kathrein Automotive GmbH & Co. KG, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Germany

Ручки дверей с функцией коммуникации ближнего поля NFC

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Germany

Дистанционное управление гаражными воротами

GenteX Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, USA

Датчики для контроля пространства внутри салона

META Systems, Via Galimberti 9, 42124 Reggio Emilia, Italy

Радарные датчики

Autoliv Electronics ASP Inc., 26545 American Drive, Southfield, MI 48034, USA

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Germany

Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Germany

Радиосвязь с подвижными объектами и телематика

Harman Becker Automotive Systems GmbH, Postfach 2260, 76303 Karlsbad, Germany

Panasonic Automotive & Industrial Systems Europe GmbH, Robert-Bosch-Straße 27-29, 63225 Langen, Germany

Mitsubishi Electric Corporation, 2-3-33 Miwa, Sanda-City, 669-1513 Hyogo, Japan

Беспроводные наушники

Harman Becker Automotive Systems GmbH, Postfach 2260, 76303 Karlsbad, Germany

Дистанционное управление

Ruwido Austria GmbH, Köstendorfer Straße 8, 5202 Neumarkt, Austria

Valeo, 43 rue Bayen, 75017 Paris – France

Дистанционное управление функцией дополнительного обогрева в режиме движения

Digades GmbH, Äußere Weberstraße 20, 02763 Zittau, Germany

Вид используемой радиосвязи в автомобиле

Наряду со стандартными радиочастотами для радиосвязи с подвижными объектами в автомобилях Mercedes-Benz применяются следующие виды радиосвязи.

Вид используемой радиосвязи в автомобиле

Частотный диапазон	Технология	Мощность передатчика / напряженность магнитного поля
20 кГц (9–90 кГц)	Система привода замков с радиоуправлением	≤ 72 дВ μ А/м на 10 м
125 кГц (119–135 кГц)	Система привода замков с радиоуправлением	≤ 42 дВ μ А/м на 10 м
13,553–13,567 МГц	Система коммуникации ближнего поля NFC	≤ 42 дВ μ А/м на 10 м
433 МГц (433,05–434,79 МГц)	Система привода замков с радиоуправлением, дистанционное управление гаражными воротами, система контроля давления в шинах	≤ 10 мВт эффективная мощность излучения
868 МГц (868,0–868,6 МГц)	Дистанционное управление функцией дополнительного обогрева в режиме движения, дистанционное управление гаражными воротами	≤ 25 мВт эффективная мощность излучения
869 МГц (868,7–869,2 МГц)	Дистанционное управление функцией дополнительного обогрева в режиме движения, дистанционное управление гаражными воротами	≤ 25 мВт эффективная мощность излучения
2,4 ГГц свободный частотный диапазон (2400–2483,5 МГц)	Технология Bluetooth [®] , технология Kleer, беспроводная локальная сеть (R-LAN), дистанционное управление, беспроводные наушники	≤ 100 мВт эквивалентная изотропно-излучаемая мощность
5,8 ГГц диапазон UNII, класс 3 (полоса радиочастот, работа в которых не требует получения лицензии) (5725–5875 МГц)	Датчики для контроля пространства внутри салона, беспроводная локальная сеть (R-LAN)	≤ 25 мВт эквивалентная изотропно-излучаемая мощность

Частотный диапазон	Технология	Мощность передатчика / напряженность магнитного поля
24,05–24,25 ГГц*	24 ГГц, полоса частот для промышленной, научной и медицинской радиослужбы, радар	≤ 100 мВт эквивалентная изотропно-излучаемая мощность
24,25–26,65 ГГц*	24 ГГц, сверхширокополосная система радиосвязи, радар	≤ -41,3 дБм / МГц эквивалентная изотропно-излучаемая мощность, среднее значение ≤ 0 дБм / 50 МГц эквивалентная изотропно-излучаемая мощность, максимальное значение
76–77 ГГц	76 ГГц радар	≤ 55 дБм, максимальное значение, эквивалентная изотропно-излучаемая мощность

* Модельные ряды с выходом на рынок до апреля 2016 года.

Автомобильный домкрат

Копия и перевод оригинального Сертификата соответствия:

Сертификат соответствия ЕС

2006/42/EG

Мы, **WEBER-HYDRAULIK GMBH**

Heilbronner Straße 30 – 74363 Güglingen
(Гюглинген),

заявляем, что продукт «Гидравлический домкрат Weber» типов:

A AD ADX AH ANX AL AT ATD ATDX ATG ATN ATGX
ATPX ATQ AX

нагрузка: от 2000 до 100 000 кг

серийный номер: выпуска начиная с 01/2010

соответствует основным требованиям по охране труда и технике безопасности согласно Директиве ЕС по машинам, механизмам и машинному оборудованию.

Данный сертификат соответствия ЕС теряет свою силу:

- в случае внесения изменений и выполнения ремонта некомпетентными лицами,
- если продукты используются не в соответствии с перечисленными в руководстве по эксплуатации случаями использования по назначению,
- если не выполняются проверки, которые должны регулярно проводиться.

Соответствующие директивы ЕС: Директива ЕС по машинам, механизмам и машинному оборудованию 2006/42/EG

Применяемые стандарты: ISO 11530

Обеспечение качества: DIN EN ISO 9001:2000

Гюглинген, 01.07.2013

[подпись]	[подпись]
Управляющий	Технический уполномоченный
WEBER-HYDRAULIK GmbH	Документация

WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronner Straße 30 – 74363 Güglingen (Гюглинген)

Диагностический интерфейс

Диагностический интерфейс служит для подключения диагностических устройств в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Если Вы подключаете какие-либо приборы к разъему диагностирования автомобиля, то могут

возникнуть ограничения функций систем автомобиля.

Вследствие этого возможно отрицательное влияние на эксплуатационную надежность автомобиля.

▶ Подключайте к разъему диагностирования автомобиля только приборы, допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.

▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.

▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

❗ УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Использование приборов на разъеме диагностирования представляет оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

▶ Проверьте уровень зарядки аккумуляторной батареи.

▶ При низком уровне зарядки производите зарядку аккумуляторной батареи, например, длительной поездкой на автомобиле.

Подключение устройств к диагностическому интерфейсу может привести, например, к сбросу показаний системы контроля токсичности ОГ. В результате этого при очередном контроле токсичности ОГ в рамках основного осмотра Ваш автомобиль может не соответствовать предписанным требованиям.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает соответствующими специалистами, инструментом и необходимой квалификацией для проведения требуемых работ на автомобиле. В особенности это касается работ по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля.

Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проведения на автомобиле следующих работ:

- работы по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля
- сервисное обслуживание и работы по ТО
- ремонтные работы
- изменения, а также монтаж встраиваемого оборудования и переоборудование
- работы на электронных элементах

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться для этого услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Регистрация автомобиля

"Мерседес-Бенц" может поручить своим авторизованным СТОА проведение технических инспекций определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества и безопасности автомобилей.

"Мерседес-Бенц" может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных "Мерседес-Бенц".

В нижеследующих случаях может оказаться, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован в "Мерседес-Бенц" на Ваше имя:

- Вы приобрели автомобиль не у авторизованного дилера,
- Ваш автомобиль еще не прошел техосмотра в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Рекомендуем зарегистрировать автомобиль в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Как можно скорее проинформируйте "Мерседес-Бенц" об изменении своего адреса или смене владельца автомобиля. Это можно сделать, например, в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Использование автомобиля по назначению

Удаление наклеек с предостережениями может привести к тому, что Вы или другие лица не распознают грозящую опасность. Оставьте наклейки с предостережениями в местах их размещения.

Пользуясь автомобилем, особо учитывайте следующую информацию:

- указания по технике безопасности в настоящем руководстве,
- технические характеристики автомобиля,
- правила дорожного движения и соответствующие предписания,
- Законодательные предписания по эксплуатации транспортных средств и нормативы по технике безопасности.

Информация по регламенту REACH

Только для стран ЕС и ЕАСТ:

Регламент REACH (Директива (ЕС) № 1907/2006, статья 33) предусматривает обязательное предоставление информации об особо опасных веществах (SVHC).

Daimler AG действует из лучших побуждений, чтобы избежать применения таких особо опасных веществ,

а также помочь клиенту в безопасном обращении с такими веществами. Согласно данным поставщиков и внутренней информации о товаре Daimler AG, известны особо опасные вещества, доля содержания которых в некоторых деталях данного автомобиля превышает 0,1 вес. %.

Более подробную информацию можно получить на следующих веб-сайтах:

- <http://www.daimler.com/reach>
- <http://www.daimler.com/reach/en>

Ответственность за дефекты

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля в результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации"

В результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации" Ваш автомобиль может быть поврежден.

Такие повреждения не подпадают под действие ответственности за дефекты Mercedes-Benz и гарантии на новые или бывшие в употреблении автомобили.

► Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации", касающиеся

надлежащей эксплуатации автомобиля, а также возможных опасностей повреждения автомобиля.

QR-коды для карты экстренной помощи

На внутренней стороне крышки люка топливного бака и на противоположной стороне на стойке В расположены QR-коды. В случае аварии спасательные службы при помощи QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для вашего автомобиля. Актуальная карта экстренной помощи в компактной форме содержит важнейшую информацию о Вашем автомобиле, например прохождение электрических проводов.

Дальнейшую информацию Вы получите в Интернете на сайте: <http://www.mercedes-benz.de/qr-code>.

Хранение данных

Электронные блоки управления

Ваш автомобиль оснащен электронными блоками управления. Одни требуются для надежного функционирования Вашего автомобиля, другие помогают при движении (вспомогательные системы). Кроме этого, Ваш автомобиль предлагает функции ком-

форта или развлечения, которые также функционируют при помощи электронных блоков управления.

Электронные блоки управления имеют память данных, которая может временно или постоянно хранить информацию о состоянии автомобиля, о нагрузке на детали, о необходимости в проведении техобслуживания, а также о технических событиях и неисправностях.

Эта информация, как правило, документирует техническое состояние компонента, модуля, системы или их окружения, как например:

- эксплуатационное состояние системных элементов (например, уровни заполнения, статус аккумуляторной батареи, давление воздуха в шинах)
- Сообщения о статусе автомобиля или отдельных его элементов (например, число оборотов колес / скорость движения, продольное ускорение, поперечное ускорение, индикация пристегнутых ремней безопасности)
- Нарушения работы и неисправности важных конструктивных элементов (например, света, тормозной системы)
- Информация о повреждающих автомобиль событиях
- Реакции систем в специфических дорожных ситуациях (например, срабатывание подушки

безопасности, задействование систем стабилизации движения)

- Внешние условия (например, температура, датчик дождя)

Наряду с предоставлением необходимой информации для функционирования блоков управления данные параметры необходимы автопроизводителю для распознавания и устранения неисправностей и для оптимизации функций автомобиля. Основная часть данных параметров предназначена для внутрисистемного использования и обрабатывается только в самом автомобиле. И лишь небольшая часть параметров сохраняется в памяти данных о событиях и неисправностях.

Если Вы пользуетесь сервисными услугами, то эта техническая информация может быть считана из автомобиля сотрудниками сети сервисных услуг (например, работниками мастерской, производителем) или третьими лицами (например, сотрудниками служб шиномонтажа). Сервисными услугами являются, например, ремонтные услуги, техобслуживание, гарантийные случаи и мероприятия по обеспечению качества. Считывание выполняется благодаря наличию предписанного законодательством разъема для диагностического интерфейса в автомобиле. Сотрудники сети сервисных услуг Mercedes-Benz или третьи лица получают, обрабатывают и

используют эти данные. Они документируют техническое состояние автомобиля, помогают при поиске неисправностей и для повышения уровня качества и при необходимости передаются производителю. Кроме этого, производитель несет ответственность за качество продукции. Для этого производителю требуются технические параметры из автомобиля.

Память неисправностей в автомобиле может обнуляться сотрудниками сети сервисных услуг в рамках ремонтных работ или технического обслуживания.

В рамках выбранной комплектации Вы можете вводить данные даже в функции повышения комфорта и информационно-развлекательные функции автомобиля.

К таковым относятся, например:

- мультимедийные данные, такие как музыкальные композиции, фильмы или фотографии для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе
- данные адресной книги для использования в сочетании со встроенной системой громкой телефонной связи или со встроенной навигационной системой
- введенные навигационные цели
- данные о пользовании услугами интернет-служб

Эти данные могут локально сохраняться в автомобиле или храниться в устройстве, которое Вы подключили к автомобилю (например, смартфон, USB-накопитель или MP3-плеер). Если они сохраняются в автомобиле, то их можно удалить в любой момент времени. Передача этих данных третьим лицам осуществляется исключительно по Вашему желанию: в особенности в рамках использования онлайн-служб в соответствии с выбранными Вами настройками.

Вы можете в любой момент времени сохранять в памяти автомобиля и изменять комфортные / индивидуальные настройки.

В зависимости от комплектации это могут быть, например:

- регулировка положений сиденья и рулевого колеса
- настройки ходовой части и системы кондиционирования воздуха
- индивидуальные настройки, например, освещение салона

Если Ваш автомобиль имеет соответствующую комплектацию, то Вы можете подключить к нему свой смартфон или иное мобильное устройство. Вы можете управлять им при помощи встроенных в Ваш автомобиль элементов управления. При этом изображение и звук смартфона могут выводиться через

мультимедийную систему. Одновременно на Ваш смартфон передается определенная информация.

К ней относятся, в зависимости от соответствующего вида интеграции, например:

- Общая информация об автомобиле
- Данные о местонахождении

Это позволяет использовать некоторые приложения смартфона, например навигационную систему или воспроизведение музыки. Другого взаимодействия между смартфоном и автомобилем, в особенности прямого доступа к параметрам автомобиля, не происходит. Способ последующей обработки данных определяет поставщик используемого приложения. Какие именно настройки Вы могли бы для этого применить, зависит от соответствующего приложения и операционной системы Вашего смартфона.

Онлайн-службы

Подключение к сети сотовой связи

Если Ваш автомобиль подключен к сети сотовой связи, то имеется возможность обмена данными между Вашим автомобилем и другими системами. Подключение к сети сотовой связи выполняется при помощи штатного автомобильного приемо-передающего модуля или при помощи Вашего личного мобильного устройства (например, смартфона).

Через сеть сотовой связи можно пользоваться онлайн-функциями. К ним относятся онлайн-службы и приложения, которые предоставляются производителем или другими поставщиками услуг.

Собственные службы производителя

В онлайн-службах производителя описываются соответствующие функции на соответствующем месте (например, инструкция по эксплуатации, интернет-сайт производителя) и даются сведения о связанных с ними законодательных положениях о защите данных. Для предоставления онлайн-служб могут использоваться персональные данные. При этом обмен данными выполняется через защищенное соединение, например, при помощи предназначенных для этого IT-систем производителя. Сбор, обработка и использование персональных данных, связанные с использованием службами, осуществляются исключительно на основании законодательного разрешения или согласия.

Как правило, Вы можете активировать и деактивировать (отчасти платные) службы и функции. В некоторых случаях это действительно также для всего канала передачи данных в автомобиле. Исключением являются, в частности, предписанные законодательством функции и службы.

Службы, предоставляемые третьими лицами

Если имеется возможность пользоваться онлайн-службами сторонних поставщиков услуг, то соответствующий поставщик услуг несет ответственность в отношении данных служб и в отношении защиты данных и условий пользования. Производитель не имеет отношения к информации, которая передается в рамках пользования онлайн-службами других операторов.

Поэтому проконсультируйтесь у соответствующего поставщика услуг о виде, объеме, цели получения и использования персональных данных в рамках предоставляемых третьими лицами служб.

Авторские права

Информацию о лицензиях применяемого в Вашем автомобиле бесплатного программного обеспечения и программного обеспечения из открытых источников можно найти на носителе данных в папке с автомобильной документацией и с обновлениями на следующем веб-сайте:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

Система удержания пассажиров

Потенциал защиты системы удержания пассажиров

В систему удержания пассажиров входят следующие компоненты:

- Система ремней безопасности
- Подушки безопасности
- Система удержания детей
- Крепления для детских кресел

Система удержания пассажиров при аварии может снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона автомобиля. Кроме того, система удержания пассажиров может в случае аварии снизить нагрузку на сидящих в автомобиле людей.

Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. В зависимости от распознанной аварийной ситуации натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности дополняют правильно пристегнутый ремень безопасности. Натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности срабатывают не при каждой аварии.

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности.
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.
- Особ ростом ниже 1,50 м всегда размещать в пригодной для автомобилей Mercedes-Benz дополнительной системе удержания пассажиров.

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход во всех аварийных ситуациях. Ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не в состоянии предотвратить в особенности травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности также не может быть полностью исключен.

Ограничение потенциала защиты системы удержания пассажиров

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Внесение изменений в систему удержания пассажиров ведет к тому, что система больше не может функционировать надлежащим образом.

В этом случае система удержания пассажиров больше не может защитить водителя и пассажиров надлежащим образом и, например, может не сработать при аварии или сработать неожиданно.

- ▶ Никогда не вносите изменения в компоненты системы удержания пассажиров.
- ▶ Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.

При необходимости адаптации автомобиля к потребностям человека с ограниченными физическими возможностями обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться вспомогательными системами вождения, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Эксплуатационная готовность системы удержания пассажиров

При включенном зажигании во время самодиагностирования системы горит предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров . Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. После этого компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

Нарушение функционирования системы удержания пассажиров

В следующих случаях имеет место неисправность системы удержания пассажиров:

- При включенном зажигании предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность травмирования по причине функциональных сбоев в системе удержания пассажиров

При нарушении функционирования системы удержания пассажиров ее компоненты могут непреднамеренно активироваться или в случае аварии могут не сработать предусмотренным образом. Это может касаться, например, натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности.

- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы удержания пассажиров.

Функционирование системы удержания пассажиров при аварии

Принцип действия системы удержания пассажиров определяется выявленной тяжестью столкновения и намечающимся родом аварии:

- Фронтальное столкновение
- Наезд сзади
- Боковой удар
- Опрокидывание

Определение порогов активирования для элементов системы удержания пассажиров производится путем оценки показаний датчиков, снятых в различных частях автомобиля. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание элементов системы удержания пассажиров должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Факторы, выявляющиеся или поддающиеся измерению только после столкновения, не могут повлиять на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Подушка безопасности может не сработать, даже если автомобиль значительно деформирован. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления автомобиля. И, наоборот, подушка безопасности может сработать, хотя автомобиль имеет лишь незначительные деформации. Если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например лонжерон, замедление автомобиля может быть достаточно сильным.

Элементы системы удержания пассажиров могут активироваться или сработать независимо друг от друга:

Элементы	Распознанная ситуация срабатывания
Натяжители ремней безопасности	Фронтальное столкновение, наезд сзади, боковой удар, опрокидывание
Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира	Фронтальное столкновение
Коленная подушка безопасности	Фронтальное столкновение
Боковая подушка безопасности	Боковой удар
Оконная подушка безопасности	Боковой удар, опрокидывание, фронтальное столкновение

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR

BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 46).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами подушки безопасности

Элементы подушки безопасности нагреваются при срабатывании подушки безопасности.

- ▶ Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности.
- ▶ Немедленно произведите замену сработавшей подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в тех случаях, когда сработали натяжители ремней безопасности или подушки безопасности.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли:

- Хлопок, как правило, не оказывает отрицательного воздействия на слух.
- Выделяющаяся порошковая пыль в целом не причиняет вреда здоровью, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания.

Если это не опасно, то для предотвращения нарушений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Ремни безопасности

Потенциал защиты ремня безопасности

Перед троганием с места всегда надлежащим образом пристегивайтесь ремнем безопасности. Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при неправильно пристегнутом ремне безопасности

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

► Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели надлежащим образом.

Всегда учитывайте указания по правильному положению сиденья водителя и по установке сидений (→ стр. 92).

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Ремень безопасности должен прилегать к корпусу плотно и без перекручивания.
- Ремень безопасности должен проходить посередине плеча как можно низко по изгибу бедра.

- Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна быть пропущена под рукой или за спиной.

- Избегайте толстой одежды, например зимнего пальто.

- Прижмите поясную часть ремня вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня. Поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.

Беременные женщины также должны обратить на это внимание.

- Ни в коем случае не проводите ремень безопасности по острым, шероховатым или бьющимся предметам.

- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек. Ни в коем случае не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров.

- Ни в коем случае не пристегивайте одним ремнем пассажира и какие-либо предметы. Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза всегда учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 102).

Убедитесь также в том, что никакие предметы, например подушки, не находятся между человеком и сиденьем.

При перевозке ребенка в автомобиле обязательно соблюдайте инструкции и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" (→ стр. 50).

Ограничение потенциала защиты ремня безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неправильного положения сиденья

Если спинка сиденья не приведена в почти вертикальное положение, то ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту.

В этом случае при резком торможении или при аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и при этом получить травмы, например, нижней части живота или шеи.

► Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.

► Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья стояла в почти вертикальном поло-

жении и плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни людей небольшого роста без дополнительных систем удержания пассажиров

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров.

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

► Для безопасного размещения людей ростом 1,50 м всегда используйте подходящие дополнительные системы удержания пассажиров.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие блокировки жесткого крепления ремней безопасности

Если предметы, расположенные между передним сиденьем и дверью, блокируют подвижное жесткое крепление ремней безопасности переднего сиденья, то удерживающая способность ремня безопасности нарушена.

В таком случае ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

► Перед троганием с места убедитесь в том, что между передним сиденьем и дверью не находятся никакие предметы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни по причине поврежденных или измененных ремней безопасности

Ремни безопасности могут не защитить особенно в следующих ситуациях:

- Ремень безопасности поврежден, изменен, сильно загрязнен, выцвел или изменил цвет.

- Замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен.
- Изменен натяжитель ремня безопасности, изменены элементы жесткого крепления ремней безопасности или изменен стягивающий механизм ремня безопасности.

В случае аварии ремни безопасности могут получить также скрытые повреждения, например, от осколков стекла.

Измененные или поврежденные ремни безопасности могут порваться или выйти из строя, например, в случае аварии.

Измененные натяжители ремней безопасности могут самопроизвольно активироваться или не сработать предусмотренным образом.

- Ни в коем случае не изменяйте ремни безопасности, натяжители ремней безопасности, элементы жесткого крепления ремней безопасности и стягивающие механизмы ремней безопасности.
- Убедитесь в том, что ремни безопасности не поврежденные, не изношенные и чистые.
- После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квали-

фицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие пиротехнического срабатывания натяжителей ремней безопасности

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

► Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности вследствие защемления

Если неиспользуемый ремень безопасности смотан не полностью, то он может быть зажат дверью или механизмом сиденья.

► Всегда следите за тем, чтобы неиспользуемый ремень безопасности был полностью смотан.

Пристегивание и установка положения ремня безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности, то вытягивающий механизм ремня безопасности блокируется. Ремень безопасности не вытягивается дальше.



- Всегда фиксируйте язычок замка ② ремня безопасности в относящемся к сиденью замке ремня безопасности ①.
- Нажав на фиксатор на выходе ремня, передвиньте выход ремня безопасности ③ в требуемое положение.
- Отпустите фиксатор и убедитесь, что выход ремня безопасности ③ зафиксировался.

Автомобили с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира:

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание натяжителя ремня безопасности и боковой подушки безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира

Если язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности незанятого сиденья переднего пассажира, то в случае аварии дополнительно к другим системам могут сработать натяжитель ремня безопасности и боковая подушка безопасности.

► Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира:

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание натяжителя ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира

Если язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности незанятого

сиденья переднего пассажира, то в случае аварии дополнительно к другим системам может сработать натяжитель ремня безопасности.

► Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Левое и правое заднее сиденье:

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание натяжителя ремня безопасности при незанятом заднем сиденье

Если язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности незанятого заднего сиденья, то в случае аварии дополнительно к другим системам может сработать натяжитель ремня безопасности.

► Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Функция адаптации ремня безопасности

Автомобили с системой PRE-SAFE®: если передний ремень безопасности недостаточно плотно прилегает к корпусу, то может быть произведена автоматическая адаптация ремня безопасности с опре-

деленной силой натяжения ремня. При этом не придерживайте ремень безопасности.

Вы можете включать или выключать функцию адаптации ремня безопасности через мультимедийную систему (→ стр. 39).

Отстегивание ремня безопасности

► Нажмите на кнопку разблокировки в замке ремня безопасности и отведите ремень назад вместе с язычком замка ремня.

Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности через мультимедийную систему

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Установки а/м

➡ Регулиров.рем.безоп.

► Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Функционирование сигнализатора ремней безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  на дисплее панели приборов указывает на необходимость пристегивания всех сидящих

в автомобиле ремнями безопасности надлежащим образом.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Сигнализатор ремня безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегивают ремни.

Функционирование индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона поставляется только в определенных странах.



Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона показывает, какой ремень безопасности в задней части салона не пристегнут.

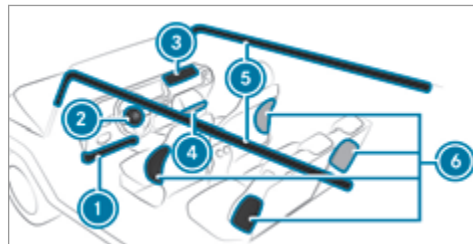
С помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе Вы немедленно можете выключить индикацию состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (→ стр. 242).

Если во время движения пассажир в задней части салона отстегивает ремень безопасности, то индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля снова включается.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал. В этом случае Вы не сможете выключить индикацию состояния ремней безопасности в задней части автомобиля с помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе.

Подушки безопасности

Обзор подушек безопасности



- ❶ Коленная подушка безопасности водителя
- ❷ Подушка безопасности водителя
- ❸ Подушка безопасности переднего пассажира
- ❹ Коленная подушка безопасности переднего пассажира
- ❺ Оконная подушка безопасности
- ❻ Боковая подушка безопасности

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG.

При активировании подушка безопасности может повысить потенциал защиты соответствующего сидящего в автомобиле человека.

Возможный потенциал защиты соответствующей подушки безопасности:

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ	Возможный потенциал защиты для:
Коленная подушка безопасности	бедер, колен и икр,
Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира	головы и грудной клетки,
Оконная подушка безопасности	голова,
Боковая подушка безопасности	грудной клетки, впереди также для таза.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может

получить удар подушкой безопасности переднего пассажира.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 71). Также обязательно примите во внимание указания для систем удержания детей, обращенных назад или вперед, на сиденье переднего пассажира.

Автомобили с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира:

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 46).

! УКАЗАНИЕ При незанятом сиденье переднего пассажира обязательно учитывайте следующее:

В случае аварии на стороне переднего пассажира возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, если:

- на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы,
- язычок замка ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности.

▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

В зависимости от распознанной аварийной ситуации может сработать оконная подушка безопасности со стороны переднего пассажира. Срабатывание не зависит от того, занято сиденье переднего пассажира или не занято.

Потенциал защиты подушек безопасности

В зависимости от аварийной ситуации подушка безопасности в дополнение к правильно пристегнутому ремню безопасности может повысить потенциал защиты.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения-

При несоблюдении правильного положения для сидения подушка безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту и даже может нанести дополнительные травмы при срабатывании.

Во избежание рисков все находящиеся в автомобиле люди должны всегда соблюдать следующие правила:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности. Обратите особое внимание на то, что у беременных женщин поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.

- Принять правильное положение на сиденье и соблюдать максимальную дистанцию до подушек безопасности.
- Выполнять следующие указания.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы между подушкой безопасности и пассажиром не находилось никаких предметов.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен особенно соблюдать следующие указания во избежание рисков, связанных со срабатыванием подушки безопасности:

- правильно установите сиденья перед троганием с места, отодвинув сиденья водителя и переднего пассажира по возможности в крайнее заднее положение.
- При этом всегда учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (→ стр. 92).
- Держите рулевое колесо только снаружи за обод рулевого колеса. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности.
- Во время движения всегда прислоняйтесь спиной к спинке сиденья. Не нагибайтесь вперед и не прислоняйтесь к двери или боковому стеклу.

В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.

- Ноги всегда должны стоять на полу. Не кладите ноги, например, на переднюю панель. В противном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.
- При перевозке детей в автомобиле учитывайте дополнительные указания (→ стр. 50).
- Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.

Предметы в автомобиле могут ограничить предусмотренное функционирование подушки безопасности. Каждый находящийся в автомобиле человек должен всегда особенно соблюдать следующие указания:

- Между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не должны находиться другие люди, животные или предметы.
- Не кладите никаких предметов между сиденьем и дверью или стойкой двери (стойкой В).
- Не вешайте никаких твердых предметов, например вешалок, на ручки для держания или крючки для одежды.
- Не крепите никаких комплектующих деталей, например, портативные навигационные устройства, мобильные телефоны или держатели для

напитков в зоне раскрытия подушки безопасности, например, на передней панели, на дверях, боковых стеклах или боковой обшивке.

К тому же соединительный провод, стяжной ремешок или удерживающий ремень не должен проходить или закрепляться в зоне раскрытия подушки безопасности. Обязательно всегда соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя комплектующих деталей, в особенности также указания для подходящего места крепления.

- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

Ограничение потенциала защиты подушек безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие изменения крышек подушек безопасности

При изменении крышки подушки безопасности или размещении на ней предметов, например также при наклеивании наклеек, подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте крышку подушки безопасности и не размещайте на ней предметов.

Вы распознаете место установки подушки безопасности по обозначению AIRBAG (→ стр. 40).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования неподходящих чехлов для сидений

Неподходящие чехлы для сидений могут задерживать или предотвратить срабатывание интегрированных в сиденья подушек безопасности.

В таком случае подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле. Кроме того, функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть ограничена.

- ▶ Используйте только чехлы сидений, допущенные Mercedes-Benz для соответствующего сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие нарушения работы датчиков в обшивке двери

В дверях расположены датчики для управления подушками безопасности. Изменения или неквалифицированное проведение работ на дверях или обшивках дверей, а также повреждение дверей могут отрицательно повлиять на работоспособность датчиков. В результате этого защитная функция подушек безопасности больше не обеспечена.

В таком случае подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте двери или их отдельные части.
- ▶ Поручайте проведение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие сработавшей подушки безопасности

Сработавшая подушка безопасности больше не выполняет защитную функцию и в случае аварии не может обеспечить предусмотренную защиту.

► Для замены сработавшей подушки безопасности произведите буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Немедленно производите замену сработавших подушек безопасности.

Состояние подушки безопасности переднего пассажира

Функционирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира распознает, занято ли сиденье переднего пассажира человеком или системой удержания детей. В зависимости от этого активируются или отключаются подушка безопасности переднего пассажира и коленная подушка безопасности переднего пассажира.

В следующих ситуациях боковая подушка безопасности и натяжитель ремня безопасности деактивируются:

- Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира классифицировала пассажира на сиденье переднего пассажира не как взрослого или не как человека с соответствующим телосложением.
- и
- Язычок замка ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья переднего пассажира.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира всегда соблюдайте следующие указания:

- Следите за правильным расположением системы удержания детей (→ стр. 56).
- Обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.
- Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- Подушка сиденья должна быть полностью опущена вниз до максимальной глубины.

- Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
- Система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник. Соответствующим образом установите наклон спинки сиденья, а также положение подголовника.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей-

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Вследствие этого подушка безопасности переднего пассажира в случае аварии не может обеспечить предусмотренную защитную функцию.

- ▶ Не кладите никаких предметов в зону между подушкой сиденья и устройством удержания детей.
- ▶ Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 35).
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.

В противном случае подушка безопасности переднего пассажира может быть ошибочно отключена, например в следующих случаях:

- Передний пассажир переносит свой вес на подлокотники в автомобиле, опираясь на них.
- Передний пассажир сидит, не оказывая достаточной нагрузки на подушку сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает и не может обеспечить предусмотренную защиту.

Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пасса-

жира в соответствии с этим была отключена или активирована,

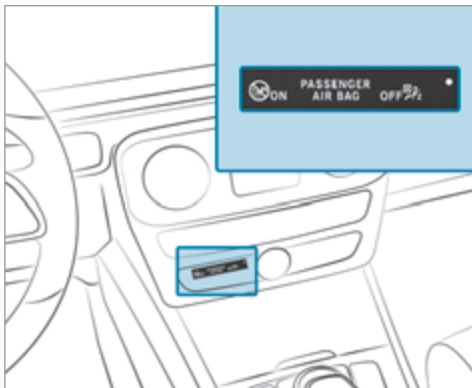
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение,
- человек сидел надлежащим образом.

▶ До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Если сиденье переднего пассажира занято, то после самодиагностирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира выполняется классификация человека или системы удержания детей на сиденье переднего пассажира. Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG отображают состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Всегда соблюдайте указания по функции контрольных ламп PASSENGER AIR BAG (→ стр. 46).

Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG



Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов (→ стр. 70).

Самодиагностирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

При включенном зажигании обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF одновременно горят во время самодиагностирования системы.

После самодиагностирования системы индицируется состояние подушки безопасности переднего пассажира:

- Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON горит в течение 60 секунд, затем обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF гаснут: подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.
- Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит: подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON выключена, только контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена или может гореть постоянно.

При одновременном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF и предупредительной сигнальной лампы системы удержания пассажиров

 на сиденье переднего пассажира садиться нельзя. В этом случае не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Индикация состояния

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира.

После монтажа обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна постоянно гореть.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира-

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа

PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Ребенок может попасть под удар подушки безопасности.

Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 71).

В зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена. В этом случае нельзя монтировать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого монтируйте обращенную назад систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье.

После монтажа обращенной вперед системы удержания детей на сиденье переднего пассажира: в зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена. Всегда соблюдайте следующие указания:

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного расположения обращенной вперед системы удержания детей

Если Вы обеспечиваете безопасность ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и при этом устанавливаете сиденье переднего пассажира слишком близко к панели приборов, то в случае аварии ребенок может:

- например, удариться об элементы комплектации салона автомобиля, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF,

- получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

▶ Всегда приводите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение и полностью опускайте подушку сиденья вниз до максимальной глубины. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира.

▶ Обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 71).

На сиденье переднего пассажира сидит человек: в зависимости от телосложения человека контроль-

ная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, всегда должен соблюдать следующие указания:

- Если сиденье переднего пассажира занято взрослым человеком или человеком с соответствующим телосложением, то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна быть выключена. Это указывает на то, что подушка безопасности переднего пассажира активирована.

При постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF взрослому человеку или человеку с соответствующим телосложением нельзя сидеть на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого следует использовать заднее сиденье.

- Если сиденье переднего пассажира занято человеком мелкого телосложения (например, подростком или взрослым небольшого роста), то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF либо постоянно горит, либо гаснет в зависимости от результата классификации.

- Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена: приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение или

посадите человека мелкого телосложения на заднее сиденье.

- Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF постоянно горит: человеку с мелким телосложением не следует сидеть на сиденье переднего пассажира.



ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при горящей контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF-

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования продолжает гореть, то подушка безопасности переднего пассажира отключена. В случае аварии она не срабатывает. В этом случае подушка безопасности переднего пассажира не обеспечивает предусмотренную защиту, если, например, на сиденье переднего пассажира сидит человек.

В этом случае человек может, например, удариться о детали комплектации салона автомобиля, особенно если он сидит близко к панели приборов.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- человек сидел надлежащим образом и был правильно пристегнут ремнем безопасности,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Система удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 71)
- Подходящее расположение системы удержания детей (→ стр. 56)

Система PRE-SAFE®

Функционирование системы PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Система PRE-SAFE® может распознавать определенные критические дорожные ситуации и принимать превентивные меры защиты водителя и пассажиров.

Система PRE-SAFE® независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Закрывание бокового стекла.
- **Автомобили со сдвижным верхним люком:** закрывание сдвижного верхнего люка.
- **Автомобили с функцией памяти:** установка более удобного положения для сидения на сиденье переднего пассажира.
- **Автомобили с мультиконтурным сиденьем:** повышение давления воздуха в боковинах спинки сиденья.
- Система PRE-SAFE® Sound может активировать собственный механизм защиты слуха при помощи короткого звукового сигнала при включенной мультимедийной системе.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие размещения предметов в пространстве для ног или за сиденьем

Сиденье и / или предмет могут быть повреждены вследствие автоматической установки положения для сидения.

► Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

Отмена мер, принятых системой PRE-SAFE®

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Определенные установки Вы должны выполнить самостоятельно.

► Если натяжение ремня безопасности не уменьшается, немного наклоните спинку сиденья назад.
Предварительное натяжение ремней безопасности снимается.

Безопасная перевозка детей в автомобиле

Если в автомобиле находятся дети, то в обязательном порядке примите во внимание

i Обязательно учитывайте также указания по технике безопасности в зависимости от ситуации. Если в салоне находятся дети, то благодаря этому Вы сможете распознать возможные риски и предотвратить опасность (→ стр. 50).

Ответственность

Учтите, что небрежное отношение при фиксации ребенка в системе удержания детей может иметь серьезные последствия. Всегда относитесь с ответственностью к соблюдению правил и надежно фиксируйте ребенка перед каждой поездкой.

"Мерседес-Бенц" рекомендует для повышения уровня защиты детей моложе 12 лет или ростом ниже чем 1,50 м обязательно следовать данным указаниям:

- Всегда размещайте ребенка в пригодной для Вашего автомобиля Mercedes-Benz системе удержания детей.
- Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.

- Сиденье автомобиля должно быть пригодно для монтируемой системы удержания детей (→ стр. 56).

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, в принципиальном порядке защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому Mercedes-Benz настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей на заднем сиденье.

Общее понятие "система удержания детей"

В данном руководстве по эксплуатации используется общее понятие "система удержания детей". Системой удержания детей, например, является:

- автолюлька
- обращенное назад детское сиденье
- обращенное вперед детское сиденье
- детское сиденье-бустер со спинкой и направляющими для ремня безопасности

"Мерседес-Бенц" рекомендует использовать детское сиденье-бустер со спинкой.

Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.

Соблюдайте законы и предписания

Всегда соблюдайте законодательные предписания для использования системы удержания детей в автомобиле.

Убедитесь в том, что система удержания детей допущена к эксплуатации в соответствии с действующими техническими условиями испытаний и директивами. Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться услугами пункта ТО Mercedes-Benz.

Используйте только допущенные к эксплуатации системы удержания детей

Разрешается использовать только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

- Стандарт ЕЭК ООН UN-R44
- Стандарт ЕЭК ООН UN-R129 (системы удержания детей стандарта i-Size)

Информация о категориях допуска систем удержания детей и о данных на наклейке допуска на системе удержания детей (→ стр. 57).

Распознавание риска, предотвращение опасности

Системы крепления для систем удержания детей в автомобиле

Для крепления систем удержания детей используйте только следующие системы крепления:

- Крепежные скобы ISOFIX или крепежные скобы i-Size
- Систему ремней безопасности автомобиля
- Дополнительные крепления Top Tether

Предпочтительно устанавливать систему удержания детей стандарта ISOFIX или i-Size.

Простой монтаж на штатных крепежных скобах может уменьшить риск неправильно установленной системы удержания детей.

Если ребенок удерживается встроенным ремнем безопасности системы удержания детей стандарта i-Size или ISOFIX, то обязательно учитывайте допустимую полную массу ребенка и системы удержания детей (→ стр. 63).

Преимущество обращенной назад системы удержания детей

Грудных и малолетних детей предпочтительно перевозить в подходящей обращенной назад системе

удержания детей. В этом случае ребенок сидит против направления движения и смотрит назад.

У грудных и малолетних детей сравнительно слабо развита шейная мускулатура в соотношении с размером и массой их головы. В обращенной назад системе удержания детей может быть уменьшен риск травмирования шейного отдела позвоночника при аварии.

Всегда правильно закрепляйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного монтажа системы удержания детей

При неправильном монтаже системы удержания детей на подходящем для этого сиденье система не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

В таком случае удержание ребенка при аварии, резком торможении или внезапном изменении направления не обеспечено.

- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу изготовителя системы удержания детей, а также место установки системы.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы вся опорная поверхность системы удержания детей прилегала к поверхности сиденья.
- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- ▶ Используйте системы удержания детей только с предусмотренным для них фирменным чехлом.
- ▶ Заменяйте поврежденные чехлы только фирменными чехлами.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования незакрепленных систем удержания детей- в автомобиле

Если система удержания детей неправильно смонтирована или не зафиксирована, то при аварии, торможении или резком изменении направления движения она может отсоединиться.

Система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле.

- ▶ Всегда надлежащим образом монтируйте системы удержания детей, даже если Вы не используете их.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

- Всегда принимайте во внимание руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей и всегда следуйте указаниям касательно соответствующего автомобиля:

- На заднем сиденье устанавливайте систему удержания детей стандарта ISOFIX или i-Size (→ стр. 63).
- Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 69).
- Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира (→ стр. 72). Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 71).

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации

состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 46).

- Соблюдайте указания на наклейках-предостережениях в салоне автомобиля и на системе удержания детей.
- Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether".

Не изменяйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы по причине изменений системы удержания детей

Если Вы изменяете систему удержания детей или размещаете на ней предметы, например, игрушки или неподходящие принадлежности, то система удержания детей больше не может функционировать надлежащим образом. Существует повышенная опасность травмирования!

Ни в коем случае не изменяйте систему удержания детей. Размещайте только такие принадлежности, которые разрешены изготовителем системы удержания детей специально для этой системы удержания детей.

Компания Mercedes-Benz рекомендует Вам для очистки рекомендованных Mercedes-Benz систем

удержания детей фирменные средства для ухода за автомобилем Mercedes-Benz.

Используйте только исправные системы удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования поврежденных систем удержания детей

Системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии, уже не могут обеспечить предусмотренную защиту.

В таком случае удержание ребенка при аварии, резком торможении или внезапном изменении направления не обеспечено.

- ▶ Немедленно заменяйте системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии.
- ▶ Немедленно поручите проверку креплений системы удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, прежде чем снова монтировать систему удержания детей.

Избегайте прямого воздействия солнечных лучей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога вследствие прямого воздействия солнечного излучения на детское сиденье

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечного излучения, то ее элементы могут сильно нагреться.

Дети могут получить ожоги, прикоснувшись к этим элементам, в особенности к металлическим элементам системы удержания детей.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечного излучения.
- ▶ Накрывайте его, например, одеялом.
- ▶ Если система удержания детей подвергалась прямому воздействию солнечного излучения, то дайте ей остыть, прежде чем размещать в ней ребенка.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Соблюдайте следующие указания при остановке или при парковании автомобиля

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они в особенности могут:

- открыть двери и по этой причине создать опасность для других людей или участников дорожного движения.
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем.
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- переключением коробки передач,
- запуском двигателя.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.
- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.

Обзор рекомендованных систем удержания детей

Дополнительную информацию о правильной системе удержания детей Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться услугами пункта ТО Mercedes-Benz.

Крепление с помощью системы ISOFIX

Весовая группа Класс размера	Тип Номер разрешения	Номер для заказа ²
	¹ Изготовитель: Britax Römer	² с кодом цвета 9H95
Группа 0+: до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев Класс размера E	BABY SAFE plus ¹ E1 04 301 146	B6 6 86 8224
Группа I: от 9 до 18 кг Класс размера B1	DUO plus ¹ E1 04 301 133	A 000 970 17 02

Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля

Весовая группа	Тип Номер разрешения	Номер для заказа ²
	1 Изготовитель: Britax Römer 3 Изготовитель: Team Tex	2 с кодом цвета 9H95
Группа 0: до 10 кг и приблизительно до 6 месяцев	BABY SAFE plus II ¹ E1 04 301 146	A 000 970 13 02
Группа 0+: до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев	BABY SAFE plus II ¹ E1 04 301 146	A 000 970 13 02
Группа I: от 9 до 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет	DUO plus ¹ E1 04 301 133	A 000 970 17 02
Группа II: от 15 до 25 кг и приблизительно от 4 до 6 лет	KIDFIX XP ¹ E1 04 301 304	A 000 970 23 02
Группа III: от 22 до 36 кг и приблизительно от 6 до 12 лет	Nania Dream ³ E2 04 03011	

Обзор мест, подходящих для установки системы удержания детей

Системы крепления для систем удержания детей

Сиденье автомобиля		
Левое / правое заднее сиденье	Предпочтительная система крепления:  Система крепления детского сиденья ISOFIX (→ стр. 59) или  Крепление детского сиденья i-Size (→ стр. 62)  Если имеется, дополнительно закрепите с помощью крепления Top Tether (→ стр. 65)	Альтернативная система крепления: • Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 67)
Сиденье переднего пассажира	Система крепления: • Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 67)	Обязательно обратите внимание: • При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 46). • Указания для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 44)

Сиденье автомобиля		
Среднее заднее сиденье	Система крепления:	
	• Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 67)	

Категории допуска для систем удержания детей

Используйте только разрешенные системы удержания детей

Разрешается использовать только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

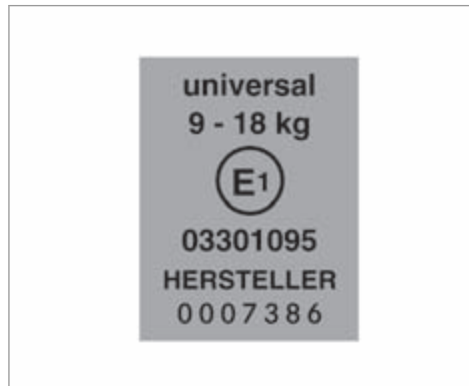
- Стандарт ЕЭК ООН UN-R44
- Стандарт ЕЭК ООН UN-R129 (системы удержания детей стандарта i-Size)

Маркировка на системе удержания детей

На наклейке допуска, размещаемой на системе удержания детей, имеются, например, данные о категории допуска, весовой группе и номере разрешения.

В зависимости от категории допуска системы удержания детей могут быть указаны дополнительные данные, например класс размера ISOFIX.

Категории допуска согласно стандарту UN-R44

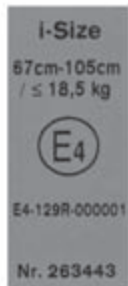


Пример наклейки допуска

- **Универсальные:** системы удержания детей категории «Универсальные» допущены для установки на автомобилях. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с обозначениями U, UF или IUF.
Индекс IUF относится к системам крепления детского кресла ISOFIX категории «Универсальные». Эти системы удержания детей должны быть дополнительно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.
- **Полууниверсальные:** системы удержания детей категории «Полууниверсальные» разрешается использовать, если только автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.
- **Специальные:** системы удержания детей категории «Специальные» разрешается использовать, если только автомобиль и автомобильное сиденье

ные указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.

Категории допуска согласно стандарту UN-R129



Пример наклейки допуска

- **i-Size:** системы удержания детей категории i-Size допущены для установки на автомобилях, оборудованных крепежными скобами i-Size. В соответствии с данными о пригодности сидений для

крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с обозначением i-U.

Обозначение i-U относится к системам удержания детей i-Size категории «Универсальные».

Учитывайте совместимость сидений автомобиля с данными системами

В зависимости от категории допуска существуют обращенные вперед и обращенные назад системы удержания детей. Использование может быть ограничено для определенных типов автомобильных сидений:

- Пригодность сидений для систем крепления детского кресла ISOFIX (→ стр. 59).
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей i-Size (→ стр. 62).
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности (→ стр. 67).

Зафиксируйте системы удержания детей на заднем сиденье креплениями ISOFIX или i-Size

Обзор пригодности сидений для фиксации систем крепления детского кресла ISOFIX

Маркировка ISOFIX



ISOFIX – это стандартизованная система крепления для специальных систем удержания детей.

- Данный символ обозначает сиденья, пригодные для крепления системы крепления детского кресла ISOFIX в соответствии со стандартом UN-R44 (→ стр. 57).
- Производите крепление только систем удержания детей, допущенных согласно стандарту UN-R44, в соответствии со следующими таблицами ISOFIX.

Переносная детская кроватка

Класс размерности:	Приспособление:	левое / правое заднее сиденье
F	ISO/L1	X
G	ISO/L2	X
		X Не подходит для системы крепления детского кресла ISOFIX данной весовой группы и класса размерности.

Весовая группа 0 (до 10 кг и примерно до 6 месяцев)

Класс размерности:	Приспособление:	левое / правое заднее сиденье
E	ISO/R1	IL
		IL Подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от производителя системы удержания детей.

Весовая группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)

Класс размерности:	Приспособление:	левое / правое заднее сиденье
E	ISO/R1	IL
D	ISO/R2	IL
C	ISO/R3	IL (1)
		IL Подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от производителя системы удержания детей. (1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в самое верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.

Весовая группа I (9–18 кг и примерно от 9 месяцев до 4 лет)

Класс размерности:	Приспособление:	левое / правое заднее сиденье
D	ISO/R2	IL
C	ISO/R3	IL (1)
B	ISO/F2	IUF
B1	ISO/F2X	IUF
A	ISO/F3	IUF
		IL Подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от производителя системы удержания детей. IUF Подходит для направленной вперед системы крепления детского кресла ISOFIX категории Universal в данной весовой группе. (1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в самое верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.

Обзор пригодности сидений для крепления системы удержания детей i-Size

Маркировка i-Size	
	i-Size – это стандартизованная система крепления для специальных систем удержания детей. • Данный символ обозначает сиденья, пригодные для крепления системы удержания детей i-Size в соответствии с нормой R129 ЕЭК ООН (→ стр. 57). • Разрешается крепить системы удержания детей, допущенные на основании - нормы R44 ЕЭК ООН согласно таблицам ISOFIX (→ стр. 59), или - норме R129 ЕЭК ООН согласно следующей таблице i-Size

	Сиденье переднего пассажира	левое / правое заднее сиденье
Система удержания детей стандарта i-Size (ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2, ISO/B3)	X	i-U
	X Не подходит для систем удержания детей i-Size категории Universal.	i-U Подходит для направленных вперед и назад систем удержания детей i-Size категории Universal.

Монтаж системы удержания детей ISOFIX или i-Size на заднем сиденье

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного заднего многоместного сиденья / заднего сиденья и спинки сиденья

Если заднее многоместное сиденье / заднее сиденье и спинка сиденья не зафиксированы, то они могут откинуться вперед, например, при торможении или аварии.

- Вследствие этого заднее многоместное сиденье / заднее сиденье или спинка сиденья может прижать находящегося на сиденье человека к ремню безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может дополнительно травмировать Вас.
- Спинка сиденья не сможет удержать находящиеся в багажнике предметы или багаж.

▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что спинка сиденья и заднее многоместное сиденье / заднее сиденье зафиксированы.

Убедитесь, что спинка заднего сиденья зафиксирована. Для этого сильно потяните за спинку.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни за счет превышения допустимой общей массы ребенка и системы удержания детей

Для систем удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size, в которых ребенок фиксируется встроенным ремнем безопасности системы удержания детей, допустимая полная масса ребенка и системы удержания детей составляет 33 кг.

Если вес ребенка вместе с системой удержания детей превышает 33 кг, то система удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size со встроенным ремнем безопасности больше не обеспечивает достаточную защиту детей. Крепления для детских сидений ISOFIX или i-Size могут оказаться перегруженными и не смогут удержать ребенка, например, при аварии.

▶ Если вес ребенка вместе с системой удержания детей превышает 33 кг, то используйте только систему удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size, в которой ребенок фиксируется ремнем безопасности сиденья автомобиля.

▶ Дополнительно зафиксируйте систему удержания детей ремнем Top Tether, если таковой имеется.

Всегда учитывайте показатели массы системы удержания детей:

- в руководстве от изготовителя по установке и эксплуатации используемой системы удержания детей
- на наклейке системы удержания детей, если имеется

Регулярно проверяйте: не превышает ли общая масса ребенка и системы удержания детей допустимое значение.

При монтаже системы удержания детей обязательно учитывайте следующее:

☑ Всегда учитывайте область применения и пригодность сидений для крепления систем удержания детей.

Система крепления детского кресла ISOFIX (→ стр. 59)

или

Система крепления детского кресла i-Size (→ стр. 62)

- ✓ Всегда следуйте руководству изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.
- ✓ Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости передвиньте переднее сиденье немного вперед.

 При монтаже системы крепления детского кресла ISOFIX дополнительно учитывайте:

- ✓ **При использовании автолюльки категорий 0 / 0+ и направленной назад системы удержания детей категории I на заднем сиденье:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

- ✓ **При использовании направленной вперед системы удержания детей категории I:** если есть возможность, демонтируйте подголовник соответствующего сиденья. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля.

После демонтажа системы удержания детей незамедлительно установите подголовник и надлежащим образом отрегулируйте все подголовники.

- ✓ При использовании определенных систем удержания детей весовых групп II или III возможны

ограничения максимальной высоты, например, вследствие возможного контакта с потолком.

- ✓ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если есть возможность, соответствующим образом отрегулируйте наклон подушки сиденья.

- ✓ Не допускайте, чтобы подголовник надавливал на систему удержания детей. Отрегулируйте подголовники соответствующим образом.

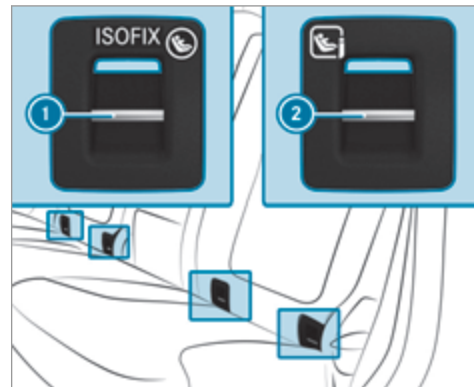
 При монтаже системы удержания детей стандарта i-Size дополнительно учитывайте:

- ✓ **При использовании обращенной назад системы удержания детей:** отрегулируйте положение переднего сиденья таким образом, чтобы сиденье не касалось системы удержания детей.

- ✓ **При использовании обращенной вперед системы удержания детей:** по возможности демонтируйте подголовник соответствующего сиденья. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля.

После демонтажа системы удержания детей незамедлительно установите подголовник и

надлежащим образом отрегулируйте все подголовники.



① Крепежные скобы ISOFIX

② Крепежные скобы i-Size

Перед каждой поездкой удостоверьтесь в том, что система удержания детей ISOFIX или i-Size правильно зафиксирована в обеих крепежных скобах автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности центрального сиденья при монтаже системы удержания детей

► Убедитесь, что ремень безопасности не защемлен.

► Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size на две крепежные скобы автомобиля.

Фиксация якорного ремня Top Tether

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни при незаблокированных спинках задних сидений после монтажа ремней Top Tether

Если спинки задних сидений не заблокированы, они могут откинуться вперед при аварии, торможении или резкой смене направления движения.

Вследствие этого системы удержания детей больше не могут обеспечить предусмотренную защиту. Незаблокированные спинки задних сидений могут также стать причиной травм, например, при аварии.

► Всегда блокируйте спинки задних сидений после монтажа ремней Top Tether.

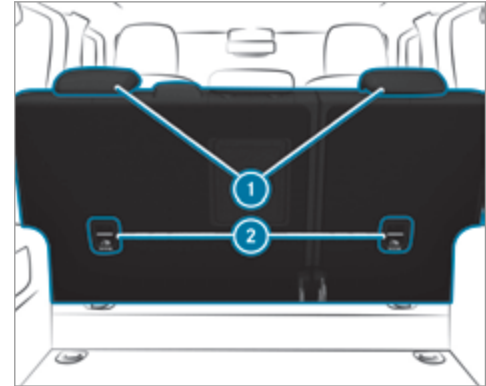
► Установите спинки задних сидений вертикально.

Убедитесь, что спинка заднего сиденья зафиксирована. Для этого сильно потяните за спинку.



Если система удержания детей оснащена якорным ремнем Top Tether:

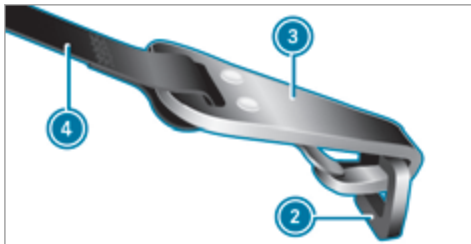
Якорный ремень Top Tether снижает риск получения травм. Якорный ремень Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между системой удержания детей, зафиксированной креплениями ISOFIX или i-Size, и автомобилем.



► Демонтаж шторки багажного отделения и защитной багажной сетки (→ стр. 110).

► При необходимости поднимите подголовник ① (→ стр. 95).

► Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size с якорным ремнем Top Tether. При этом соблюдайте указания по монтажу в руководстве от изготовителя системы удержания детей.



- ▶ Протяните якорный ремень Top Tether ④ под подголовником ① между обеими стойками подголовника.
- ▶ Закрепите крючок Top Tether ③, не перекручивая ремень, в дополнительном креплении Top Tether ②.
- ▶ Натяните якорный ремень Top Tether ④. При этом соблюдайте указания по монтажу в руководстве от изготовителя системы удержания детей.
- ▶ При необходимости опустите подголовник ① (→ стр. 95). Следите за беспрепятственным прохождением якорного ремня Top Tether ④.

Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности

Указания по пригодности сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности

Задние сиденья

Весовая группа	левое / правое заднее сиденье	среднее заднее сиденье ¹
		1 Системы удержания детей с опорной ножкой непригодны для этого сиденья.
Группа 0: до 10 кг	U, L	U, L
Группа 0+: до 13 кг	U, L	U, L
Группа I: от 9 кг до 18 кг	U, L	U, L
Группа II: от 15 кг до 25 кг	U, L	U, L
Группа III: от 22 кг до 36 кг	U, L	U, L
	U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе. L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.	

Сиденье переднего пассажира – Указания

Указания, касающиеся систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно соблюдайте указания для систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 72).

Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 46).

Сиденье переднего пассажира

Весовая группа	Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}
	¹ Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья – в самом нижнем положении.	² Автомобиль оснащен функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.
Группа 0: до 10 кг	X	U, L
Группа 0+: до 13 кг	X	U, L
Группа I: от 9 кг до 18 кг	UF, L	U, L
Группа II: от 15 кг до 25 кг	UF, L	U, L

Весовая группа	Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}
Группа III: от 22 кг до 36 кг	UF, L	U, L
	X Непригодно для детей этой весовой группы. UF Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.	L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей. U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.

Закрепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного заднего многоместного сиденья / заднего сиденья и спинки сиденья

Если заднее многоместное сиденье / заднее сиденье и спинка сиденья не зафиксированы, то они могут откинуться вперед, например, при торможении или аварии.

- Вследствие этого заднее многоместное сиденье / заднее сиденье или спинка

сиденья может прижать находящегося на сиденье человека к ремню безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может дополнительно травмировать Вас.

- Спинка сиденья не сможет удержать находящиеся в багажнике предметы или багаж.

► Перед каждой поездкой проверяйте, что спинка сиденья и заднее многоместное сиденье / заднее сиденье зафиксированы.

Убедитесь, что спинка заднего сиденья зафиксирована. Для этого сильно потяните за спинку.

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей соблюдайте следующие правила:

✓ Всегда следуйте руководству изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.

✓ Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.

Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 67).

✓ При использовании автолюльки категорий 0 / 0+ и направленной назад системы удержания детей категории I на заднем сиденье:

установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

- ✓ **При использовании направленной вперед системы удержания детей категории I:** если есть возможность, демонтируйте подголовник соответствующего сиденья.

После демонтажа системы удержания детей незамедлительно установите подголовник и надлежащим образом отрегулируйте все подголовники.

- ✓ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке заднего сиденья.
- ✓ При использовании определенных систем удержания детей весовых групп II или III возможны ограничения максимальной высоты, например вследствие возможного контакта с потолком.
- ✓ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если есть возможность, соответствующим образом отрегулируйте наклон подушки сиденья.

- ✓ Не допускайте, чтобы подголовник надавливал на систему удержания детей. Отрегулируйте подголовники соответствующим образом.
- ✓ Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости передвиньте переднее сиденье немного вперед.

- ▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке заднего сиденья.
- ▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.

Указания для автомобилей без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира



Наклейка находится в поле зрения при открытой двери переднего пассажира

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов.

Обязательно соблюдайте следующие указания:

- Никогда не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.
- Обращенную назад систему удержания детей всегда устанавливайте на подходящем заднем сиденье.
 - Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности (→ стр. 67).
 - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 69).
- Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 71).

Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира-

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Ребенок может попасть под удар подушки безопасности.

Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 72).



Предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира

С помощью контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF постоянно следите за состоянием подушки безопасности переднего пассажира:

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания о системе автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 44).
- При использовании обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пасса-

жира подушка безопасности переднего пассажира всегда должна быть отключена. Отключение подушки безопасности переднего пассажира гарантировано только при постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF (→ стр. 46).

- Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, то подушка безопасности переднего пассажира активирована. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Крепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей на сиденье переднего пассажира всегда соблюдайте следующие правила:

- ✓ Обязательно соблюдайте руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.
- ✓ Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.

Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 67).

- ✓ При использовании направленной вперед системы удержания детей категории I: если возможно, демонтируйте подголовник соответствующего сиденья.

После демонтажа системы удержания детей незамедлительно установите подголовник и надлежащим образом отрегулируйте все подголовники.

- ✓ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
- ✓ При использовании определенных систем удержания детей весовых групп II или III возможны ограничения максимальной высоты, например, вследствие возможного контакта с потолком.
- ✓ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом.
- ✓ Не допускайте, чтобы подголовник надавливал на систему удержания детей. Отрегулируйте подголовники соответствующим образом.

- ✓ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например, подушек, под или за систему удержания детей.

- ▶ Приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее и по возможности в крайнее верхнее положение.
- ▶ Подушка сиденья должна быть полностью опущена вниз до максимальной глубины.
- ▶ Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья — в самом нижнем положении.
- ▶ Установите спинку сиденья в максимально вертикальное положение.
- ▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.

- ▶ При необходимости соответствующим образом установите положение места выхода ремня безопасности и сиденья переднего пассажира.

Устройства обеспечения пассивной безопасности детей

Блокировка / разблокировка системы защитной блокировки от детей для задних дверей

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они в особенности могут:

- открыть двери и по этой причине создать опасность для других людей или участников дорожного движения.
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем.
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- переключением коробки передач,
- запуская двигателя.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.
- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставленных в автомобиле детях без присмотра

Если в автомобиле находятся дети, то они могут:

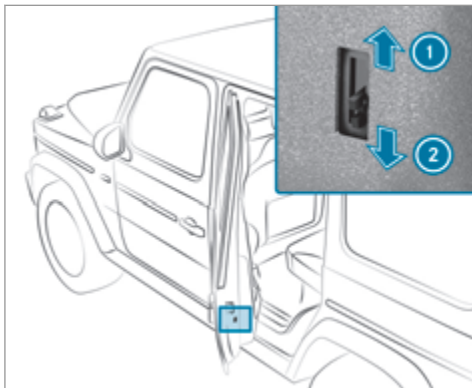
- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

- ▶ Если в автомобиле находятся дети, то всегда активируйте имеющиеся в автомобиле устройства обеспечения пассивной безопасности детей.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

В задней части салона имеются системы защитной блокировки от детей для задних дверей и боковых стекол.

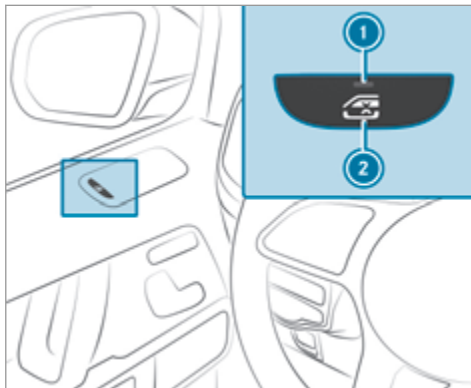
Система защитной блокировки от детей в задних дверях производит отдельную блокировку каждой

двери. Дверь больше не может быть открыта изнутри.



- ▶ Нажмите рычаг в направлении стрелки ② (блокировка) или ① (разблокировка).
- ▶ После этого каждый раз проверяйте функционирование системы защитной блокировки от детей.

Блокировка / разблокировка защиты от детей для боковых стекол в задней части салона



- ▶ **Блокировка / разблокировка:** нажмите на кнопку ②.

Боковое стекло в задней части салона в следующих случаях может открываться или закрываться:

- включенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на двери водителя,

- выключенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на соответствующей задней двери или на двери водителя.

Указания касательно домашних животных в автомобиле

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при незакрепленных животных или при оставлении животных в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или незакрепленными, то они могут, например, нажимать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого животные могут:

- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.
- включать- или выключать системы и тем самым создавать опасную ситуацию для других участников дорожного движения.

Кроме этого, незакрепленные животные при аварии или внезапных маневрах, выполняемых рулевым управлением или тормозной системой,

могут быть резко отброшены и при этом повредить водителя и пассажиров.

- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ Во время движения всегда надлежащим образом закрепляйте животных, например, в подходящей сумке для перевозки.

Ключ

Обзор функций ключа

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они в особенности могут:

- открыть двери и по этой причине создать опасность для других людей или участников дорожного движения.
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем.
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- переключением коробки передач,
- запуском двигателя.

▶ **Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.**

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ключа магнитным полем

- ▶ Держите ключ вдали от магнитных полей.

i В зависимости от комплектации автомобиля ключ может отличаться от показанной иллюстрации.



- ① Блокировка
- ② Контрольная лампа зарядки элемента питания
- ③ Разблокировка

i Если контрольная лампа зарядки элемента питания ② не вспыхивает при нажатии на кнопку  или , то элемент питания разряжен.

Замените элемент питания ключа (→ стр. 78).

Ключ производит блокировку и разблокировку следующих элементов:

- Двери
- Откидная крышка люка топливного бака
- Дверь багажного отделения

Если автомобиль не был открыт на протяжении около 40 секунд после разблокировки, то автомо-

биль снова блокируется. Защита от кражи снова активируется.

Не храните ключ вместе с электронными приборами или металлическими предметами. Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

Включение или выключение акустического подтверждения блокировки

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Установки а/м
➡ Акус.подтв.блок.зам.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Обратите внимание:

Выбранная установка акустического подтверждения блокировки должна выполнять требования соответствующих национальных предписаний для дорожного движения. В некоторых странах, в частности в ФРГ, использование акустического подтверждения блокировки не допускается предписаниями для дорожного движения на основании норм права, регулирующих дорожное движение (в ФРГ в соответствии с § 16 пункт 1 и § 30 пункт 1 Правил дорожного движения). Соблюдение данных требований и правил возлагается на водителя. В странах, в которых пользование данной функцией не допускается, в

Вашем автомобиле данная функция не активирована и также запрещена ее активация.

Изменение установок разблокировки

Возможные установки разблокировки ключа:

- Центральная разблокировка
- Разблокировка двери водителя и крышки люка топливного бака

▶ **Переход с одной установки на другую:** одновременно нажмите на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно шесть секунд, пока контрольная лампа зарядки элементов питания не мигнет два раза.

Возможности при выбранной функции разблокировки двери водителя и крышки люка топливного бака:

- Повторное нажатие на кнопку  осуществляет центральную разблокировку автомобиля.

Деактивация функций ключа

Если Вы длительное время не пользуетесь автомобилем или ключом, Вы можете снизить расход электроэнергии соответствующего ключа. Для этого деактивируйте функции ключа.

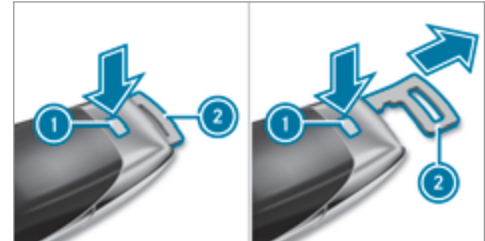
▶ **Деактивирование:** коротко нажмите на кнопку  ключа два раза подряд.

Контрольная лампа элемента питания ключа загорается два раза коротко и один раз продолжительно.

▶ **Активирование:** нажмите на любую кнопку ключа.

 При пуске двигателя автомобиля и при нахождении ключа в вещевом отсеке центральной консоли функции ключа автоматически активируются. (→ стр. 149).

Внимание и вставление аварийного ключа



- ▶ **Внимание:** нажмите на кнопку разблокировки ❶.
Аварийный ключ ❷ слегка выдвигается.
- ▶ Вытяните аварийный ключ ❷ до фиксации в промежуточном положении.
- ▶ Повторно нажмите на кнопку разблокировки ❶ и полностью выньте аварийный ключ ❷.
- ▶ **Установка:** нажмите на кнопку разблокировки ❶.
- ▶ Установите аварийный ключ ❷ в промежуточное положение или задвиньте его полностью до фиксации.
- ❶ Вы можете использовать промежуточное положение аварийного ключа ❷ для крепления ключа к связке ключей.

Замена элемента питания ключа

⚠ ОПАСНО Сильный ущерб здоровью вследствие проглатывания элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании элементов питания возможно нанесение сильного ущерба здоровью.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение ущерба окружающей среде вследствие некачественной утилизации аккумуляторных батарей



Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом.



Производите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные аккумуляторные батареи в специализированные мастерские с квалифицированным персоналом

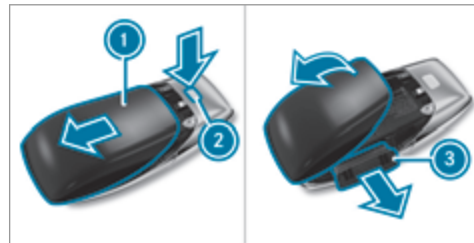
или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

Условия

- Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2032.

"Мерседес-Бенц" рекомендует обращаться для замены элемента питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ Выньте аварийный ключ (→ стр. 77).



- ▶ Полностью нажмите кнопку разблокировки ❷ вниз и снимите крышку ❶ в направлении стрелки.

- ▶ Откиньте крышку ❶ в направлении стрелки и снимите.
- ▶ Выньте отсек элементов питания ❸ и выньте разряженные элементы питания .
- ▶ Вставьте новый элемент питания в отсек элементов питания ❸. При этом соблюдайте маркировку положительного полюса в отсеке элементов питания и на элементе питания.
- ▶ Вставьте отсек элементов питания ❸.
- ▶ Установите крышку ❶ и задвиньте ее до фиксации.

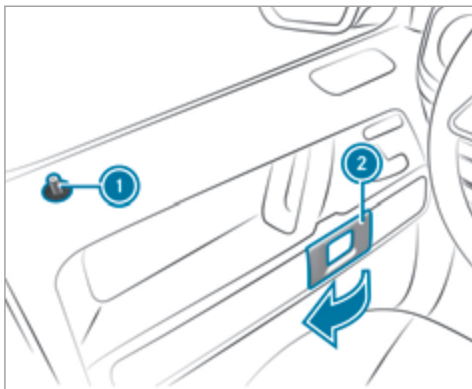
Проблемы с ключом

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Блокировка или разблокировка автомобиля больше невозможна.	Возможные причины: • Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. • Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех. • Ключ неисправен. ▶ Проверьте элемент питания при помощи контрольной лампы зарядки элемента питания и при необходимости замените (→ стр. 78). ▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 77).

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Вы потеряли ключ.	► Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа.
	► При необходимости произведите замену механической системы замков.

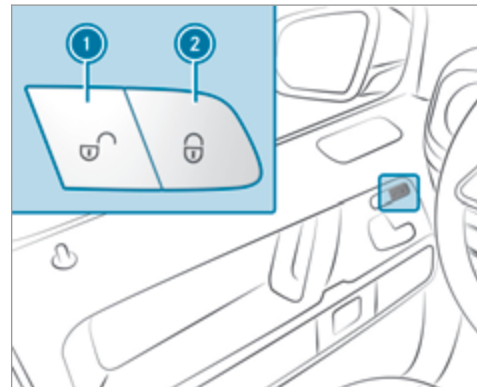
Двери

Разблокировка и открывание дверей изнутри



- Потяните за ручку двери ②.
При разблокировке двери блокирующая кнопка ① выдвигается.

Центральная блокировка и разблокировка автомобиля изнутри



► **Разблокировка:** нажмите на кнопку ①.

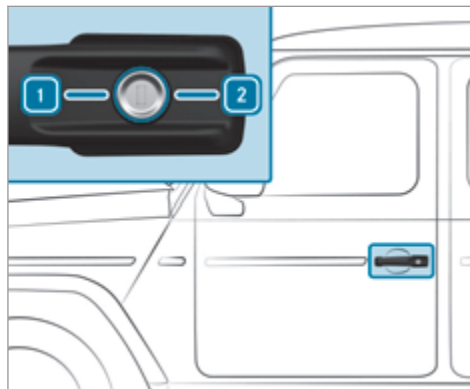
► **Блокировка:** нажмите на кнопку ②.

Блокировка и разблокировка крышки люка топливного бака не производится.

Разблокировка автомобиля не производится:

- Если автомобиль был заблокирован с помощью ключа.
- Если при стоящем автомобиле зажигание выключается на продолжительное время.

Блокировка и разблокировка двери водителя при помощи аварийного ключа



► До упора вставьте аварийный ключ в замок двери водителя.

► **Разблокировка:** поверните аварийный ключ до упора влево в положение ①.

► **Блокировка:** поверните аварийный ключ до упора вправо в положение ②.

Дверь багажного отделения

Открытие и закрытие двери багажного отделения

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания совершают выбросы ядовитых отработавших газов, например монооксид углерода. Если дверь багажного отделения открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон.

- Всегда выключайте двигатель перед открытием двери багажного отделения.
- Никогда не ездите с открытой дверью багажного отделения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

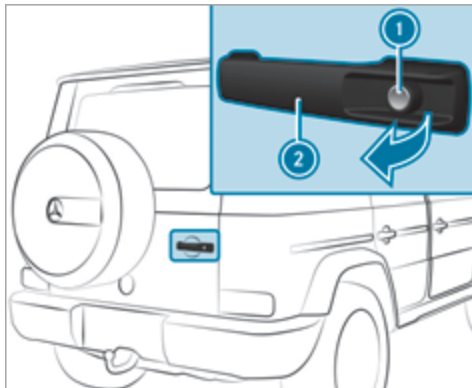
Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

! УКАЗАНИЕ Повреждение двери багажного отделения при открытии

При открытии дверь багажного отделения поворачивается вбок.

- ▶ Следите за тем, чтобы имелось достаточно свободного пространства.



- ▶ **Открытие:** нажмите на кнопку  ключа.
- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки ① и потяните за ручку двери ②.
- ▶ Откройте дверь багажного отделения.
- ▶ **Закрывание:** захлопните дверь багажного отделения.
- ▶ Нажмите на кнопку  ключа.
Дверь багажного отделения заблокирована.

Боковые стекла

Открытие и закрытие боковых стекол

! ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открытии бокового стекла

При открытии бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открытии следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и потяните кнопку, чтобы снова закрыть стекло.

! ОСТОРОЖНО Опасность защемления при закрытии бокового стекла

При открытии бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания стекла.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

- ▶ Если кто-то зажат, немедленно отпустите кнопку и нажмите на кнопку, чтобы снова открыть стекло.

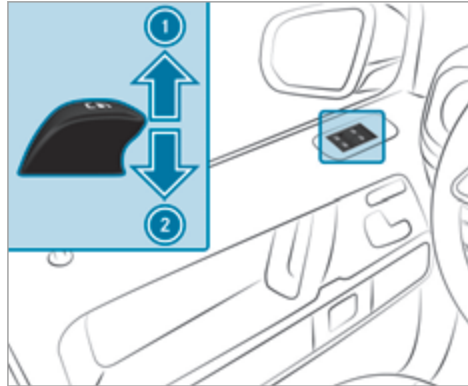
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность зажатия при использовании боковыми стеклами детьми

При управлении боковыми стеклами дети могут быть зажаты, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Активируйте устройство обеспечения безопасности детей для боковых стекол в задней части автомобиля.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Условия

- Электропитание или зажигание включено.



- ① Закрытие
- ② Открытие

Кнопки в двери водителя имеют приоритетное значение.

- ▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и отпустите.
- ▶ **Прерывание автоматического режима:** снова нажмите или потяните кнопку .

При выключенном двигателе можно по-прежнему управлять боковыми стеклами.

Функция остается доступной в течение приблизительно пяти минут или до открытия передней двери.

Автоматическая функция реверса боковых стекол

Если в процессе закрытия боковых стекол какой-либо предмет препятствует их дальнейшему закрытию, то боковые стекла снова автоматически откроются. Автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо соблюдать внимательность.

- ▶ При закрытии следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрытия.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность зажатия боковым стеклом, несмотря на функцию реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами.
- во время калибровки.

Вследствие этого функция реверса не сможет предотвратить зажатие в подобных ситуациях.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, нажмите кнопку , чтобы снова открыть боковое стекло.

Функция комфортного открывания (проветривание автомобиля перед троганием с места)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

- ▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Блокировка замков автомобиля снимается.

- Боковые стекла открываются.
- Сдвижной верхний люк открывается.
- Включается система вентиляции сиденья водителя.

▶ **Прерывание функции комфортного открывания:** отпустите кнопку .

▶ **Продолжение функции комфортного открывания:** снова нажмите на кнопку  и удерживайте нажатой.

Функция комфортного закрывания (закрывание автомобиля снаружи)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания бокового стекла и сдвижного верхнего люка.

- ▶ При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания.
- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

- ▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Автомобиль блокируется.
- Боковые стекла закрываются.
- Сдвижной верхний люк закрывается.

▶ **Прерывание функции комфортного закрывания:** отпустите кнопку .

Проблемы с боковыми стеклами

⚠ ОСТОРОЖНО Возможна угроза защемления или опасность для жизни из-за неактивной реверсивной защиты

При повторном закрытии бокового стекла непосредственно после блокировки оно закрывается с повышенной или максимальной силой. Функция реверса при этом неактивна.

При этом части тела могут быть защемлены в зоне закрытия.

- ▶ Убедитесь, что в зоне закрытия нет частей тела.
- ▶ Для остановки процесса закрытия отпустите кнопку или повторно нажмите

 кнопку, чтобы снова открыть боковое стекло.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Одно из боковых стекол не закрывается, причина неясна.	► Проверьте, нет ли посторонних предметов в направляющей стекла. ► Отрегулируйте боковые стекла. Регулировка боковых стекол Если боковое стекло блокируется при закрывании и сразу снова открывается: ► Непосредственно после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку, пока боковое стекло не будет закрыто, отпустите кнопку как минимум через секунду после закрытия (повторная регулировка). Боковое стекло закроется без автоматической функции реверса. Если боковое стекло блокируется при закрытии и сразу снова открывается: ► Непосредственно после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку, пока боковое стекло не будет закрыто, отпустите кнопку как минимум через секунду после закрытия (дополнительная регулировка). Боковое стекло закроется без автоматической функции реверса.
Боковые стекла не открываются или не закрываются с помощью функции комфортного открывания.	Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ► Проверьте элемент питания при помощи контрольной лампы зарядки элемента питания и при необходимости замените его (→ стр. 78).

Сдвижной верхний люк**Открывание и закрывание сдвижного люка**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании и закрывании сдвижного верхнего люка

При открывании и закрывании возможно защемление частей тела в зоне движения сдвижного верхнего люка.

- ▶ При открывании и закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне движения подвижных элементов.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

Или:

- ▶ В автоматическом режиме нажмите на кнопку в любом направлении. Открывание или закрывание останавливается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при использовании сдвижным верхним люком детьми

При использовании сдвижным верхним люком дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

! УКАЗАНИЕ Нарушения работы из-за снега и льда

Снег и лед могут привести к нарушениям работы сдвижного верхнего люка.

- ▶ Открывайте сдвижной верхний люк только в том случае, если на нем нет снега и льда.

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за выступающих предметов

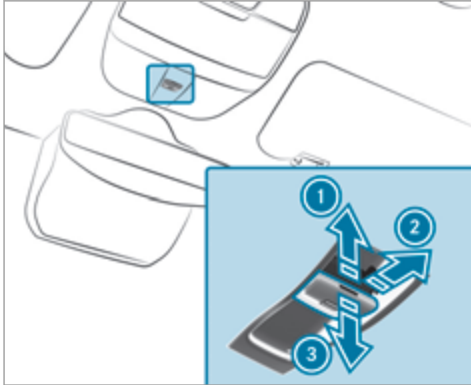
Предметы, выступающие из проема сдвижного верхнего люка, могут повредить уплотнительные планки.

- ▶ Не допускайте наличия выступающих предметов в проеме сдвижного верхнего люка.

! УКАЗАНИЕ Обязательно учитывать при установленном верхнем багажнике

При установленном верхнем багажнике открытие верхнего сдвижного люка может быть ограничено.

- ▶ Проверить, может ли верхний сдвижной люк приподниматься и открываться при установленном верхнем багажнике.
- ▶ В случае сомнений не приподнимайте и не открывайте сдвижной люк.



- ① Подъем
- ② Открывание
- ③ Закрывание / опускание

▶ Проверьте, может ли сдвижной люк подниматься и открываться при установленном верхнем багажнике.

▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и отпустите.

▶ **Остановка автоматического режима:** временно нажмите кнопку  в любом направлении. Процесс открывания или закрывания будет прерван.

Автоматическая функция реверса сдвижного люка

Если какой-либо предмет будет препятствовать процессу закрывания, сдвижной люк снова автоматически откроется. Автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо проявлять внимательность.

▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления, несмотря на активированную функцию реверса

Функция реверса в особенности не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами.
- в пределах последних 4 мм закрывания.
- во время калибровки.

Вследствие этого функция реверса не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ В автоматическом режиме нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрывания останавливается.

Автоматические функции сдвижного люка

При остановленном автомобиле происходит автоматическое закрывание сдвижного люка:

- при начинающемся дожде (распознавание производится датчиком дождя в лобовом стекле)
- при очень высокой или низкой температуре наружного воздуха
- через шесть часов
- при перебоях в системе электропитания

После этого задняя часть сдвижного люка приподнимается, чтобы осуществлялось проветривание салона автомобиля.

Если сдвижной люк заблокируется в процессе автоматического закрытия, он снова немного открывается. После этого функция автоматического закрытия сдвижного люка и боковых стекол отключается.

Проблемы со сдвижным люком

Проблема

Сдвижной люк не закрывается, и причина неясна.

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при повторном закрытии сдвижного верхнего люка

При повторном закрытии сдвижного верхнего люка непосредственно после блокировки или калибровки сдвижной верхний люк закрывается с повышенным усилием.

При этом возможно защемление частей тела в зоне закрытия.

- Следите за тем, чтобы в зоне закрытия не было частей тела.
- Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

Или:

- При автоматическом закрытии нажмите на кнопку в любом направлении. Процесс закрытия останавливается.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Если сдвижной люк при закрывании блокируется и снова приоткрывается: ► Непосредственно после срабатывания автоматической функции реверса снова потяните кнопку  вниз до точки сопротивления и держите ее в этом положении до тех пор, пока сдвижной люк не закроется. Сдвижной люк закрывается с повышенным усилием. Если сдвижной люк снова блокируется и приоткрывается: ► Повторите предыдущее действие. Сдвижной люк закрывается с еще большим усилием.
Автомобили без панорамной крыши со сдвижным люком: сдвижной люк движется только рывками.	► Нажимайте кнопку  вверх несколько раз до точки сопротивления, пока сдвижной люк не откроется полностью. ► Продолжайте нажимать кнопку  еще одну секунду. ► Закрывание сдвижного люка.

Защита от кражи

Функционирование иммобилайзера

Иммобилайзер предотвращает пуск Вашего автомобиля без подходящего ключа.

Иммобилайзер автоматически включается при выключении зажигания и автоматически выключается при включении зажигания.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

Функционирование противоугонной сигнализационной системы EDW

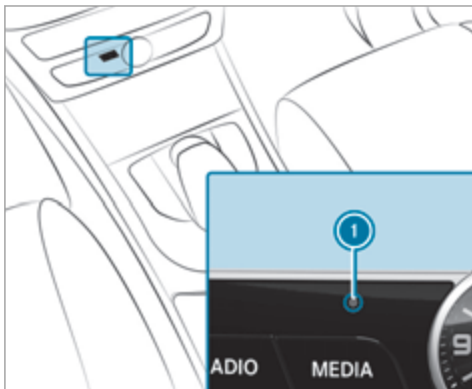
При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает в следующих ситуациях:

- При открывании двери
- При открывании двери багажного отделения

- При открывании капота
- При срабатывании устройства защиты салона (→ стр. 91)
- При срабатывании защиты от буксировки (→ стр. 90)

Противоугонная сигнализационная система автоматически включается по истечении примерно 10 секунд в следующих случаях:

- после блокировки при помощи ключа,



При включенной противоугонной сигнализационной системе мигает контрольная лампа ❶.

Противоугонная сигнализационная система автоматически выключается в следующих случаях:

- после разблокировки при помощи ключа,
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 149).

- ❶ При активированной системе вызова экстренной помощи Mercedes-Benz во время тревожной сигнализации, длящейся более 30 секунд, автоматически производится оповещение центра обслуживания клиентов (→ стр. 338).

Окончание тревожной сигнализации противоугонной сигнализационной системы

- ▶ Нажмите на кнопку , или  на ключе. или
- ▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop при нахождении ключа в вещевом отделении (→ стр. 149)

Функционирование устройства защиты от буксировки

Если при включенном устройстве защиты от буксировки наклон автомобиля изменяется, то срабатывает световая и звуковая тревожные сигнализации.

Устройство защиты от буксировки автоматически активируется примерно через 60 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,

Устройство защиты от буксировки активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Дверь багажного отделения

Устройство защиты от буксировки автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  на ключе.
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 149).

Информация о распознавании повреждений при припаркованном автомобиле (→ стр. 186).

Включение или выключение устройства защиты от буксировки

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Установки а/м
➡ Защита от буксиров.

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

В следующих случаях устройство защиты от буксировки снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.

- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

Функционирование устройства защиты салона

При включенном устройстве защиты салона звуковая и световая тревожные сигнализации срабатывают, если регистрируется движение в салоне автомобиля.

Устройство защиты салона автоматически активируется по истечении примерно 10 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,

Устройство защиты салона активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Дверь багажного отделения

Устройство защиты салона автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  на ключе.
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 149).

В следующих ситуациях возможна ложная тревога:

- при наличии подвижных предметов, например, талисманов, в салоне автомобиля,

- при открытом боковом стекле,
- при открытом сдвижным верхнем люке,

Включение или выключение устройства защиты салона

Мультимедийная система:

 Автомобиль   Установки а/м
 Защита салона

 Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

В следующих случаях устройство защиты салона снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

Указания по правильному положению сиденья водителя

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.



При регулировке положения рулевого колеса ①, ремня безопасности ② и сиденья водителя ③ учитывайте следующее:

- Вы должны сидеть как можно дальше от подушки безопасности водителя.
- Вы должны сохранять вертикальное положение спинки сиденья.
- Подушка сиденья должна слегка поддерживать ноги выше колен.

- Ваши ноги не должны быть полностью вытянуты, и Вы должны иметь возможность хорошо выжимать педали.
- Ваш затылок должен упираться в центр подголовника на уровне глаз.
- Ваши руки, держащие рулевое колесо, должны быть слегка согнуты в локтях.
- Ничто не должно мешать движению Ваших ног.
- Вам должна быть хорошо видна вся индикация на комбинации приборов.
- Вам должно быть хорошо видно все происходящее на дороге.
- Ваш ремень безопасности должен плотно прилегать к телу и проходить по середине плеча, а в бедренной части – по изгибу бедра.

Сиденья

Регулировка положения переднего сиденья при помощи электропривода

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений детьми

При установке сидений дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Положение сидений можно регулировать при выключенном зажигании.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы устанавливаете сиденье, Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей, например в области направляющей сиденья.

- ▶ Проследите, чтобы при установке сиденья ничьи части тела не находились в зоне движения сиденья.

Учитывайте указания по безопасности в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать на кнопки электрической установки сидений, что может вызвать защемление.

- ▶ Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы установки сиденья при движении сиденья не попадали руки или другие части тела.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за не установленных или неправильно установленных подголовников

Если подголовники не смонтированы или установлены в неправильное положение, то они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

Существует повышенная опасность травмирования головы- и затылка, например в случае аварии или при торможении!

- ▶ Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.
- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений при монтаже. Иначе правильная регулировка высоты и наклона подголовников будет невозможна.

Путем продольной регулировки установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

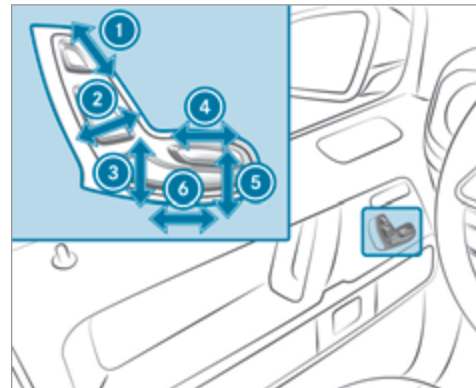
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неправильного положения сиденья

Если спинка сиденья не приведена в почти вертикальное положение, то ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту.

В этом случае при резком торможении или при аварии Вы можете проскользнуть под ремнем

безопасности и при этом получить травмы, например, нижней части живота или шеи.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья стояла в почти вертикальном положении и плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.



- ① Высота подголовника
- ② Наклон спинки сиденья
- ③ Высота подушки сиденья
- ④ Длина подушки сиденья
- ⑤ Наклон подушки сиденья
- ⑥ Продольное направление регулировки сиденья

▶ Сохраните настройки при помощи функции памяти (→ стр. 101).

Подголовники

Механическая регулировка положения комфортных подголовников передних сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

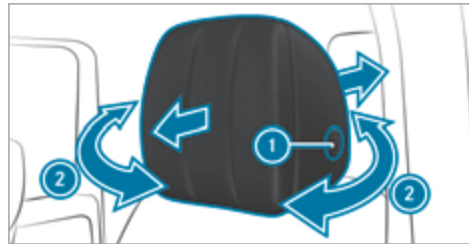
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильно установленных подголовников

Если подголовники установлены неправильно, то они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

Существует повышенная опасность травмирования головы- и затылка, например в случае аварии или при торможении!

▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Путем продольной регулировки установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

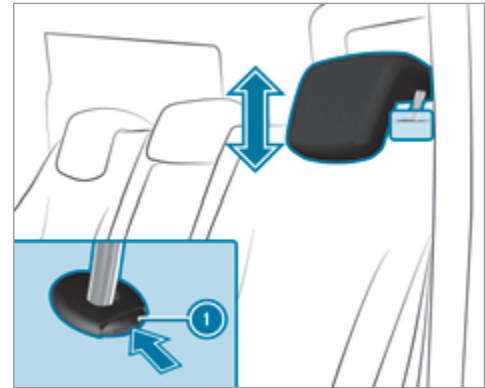


▶ **Регулировка боковин:** потяните правую и левую боковину ② или нажмите на них.

▶ **Выдвигание:** потяните подголовник вперед.

▶ **Задвигание:** нажмите кнопку разблокировки ① и нажмите на подголовник назад.

Механическая регулировка положения подголовников задних сидений



▶ **Подъем вверх:** потяните подголовник вверх.

▶ **Опускание вниз:** нажмите кнопку разблокировки ① в направлении стрелки и нажмите на подголовник, чтобы опустить его.

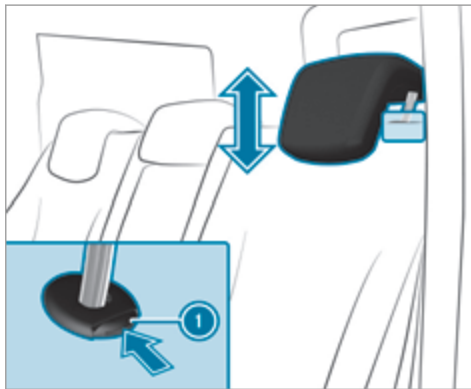
Регулировка наклона подголовников задних сидений

Регулировать можно только два крайних подголовника.

- ▶ Потяните вперед или нажмите назад нижнюю кромку подголовника, чтобы было достигнуто нужное положение.

Демонтаж или монтаж подголовников задних сидений

Снятие



- ▶ Разблокируйте спинку заднего сиденья и откиньте ее немного вперед (→ стр. 107).
- ▶ Вытяните подголовник вверх до упора.
- ▶ Нажмите кнопку разблокировки ❶ по стрелке и вытяните подголовник.

Установка

- ▶ Установите подголовник так, чтобы пазы фиксации стойки подголовника находились слева по направлению движения.
- ▶ Нажмите на подголовник вниз до фиксации.
- ▶ Откиньте спинку заднего сиденья в исходное положение до фиксации.

Конфигурация регулировки положения сиденья

Мультимедийная система:

➞ Автомобиль ➞  Сиденья

- ▶ Выберите **Сиденье водителя** или **Сид.перед.пасс..**

Регулировка боковин спинок

- ▶ Выберите **Боковины спинки**.
- ▶ Регулировка пневмоподушек сидений.

Установка выпуклости спинки сиденья в зоне поясницы (поясничной опоры)

- ▶ Выберите **Поясничная зона**.
- ▶ Регулировка пневмоподушек сидений.

Функция памяти

- ▶ Сохранение регулировки положения сидений при помощи функции памяти – см. здесь (→ стр. 101).

Настройка автоматического подстраивания боковой поддержки (активное мультиконтурное сиденье)

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ► ►  Сиденья

С помощью данной функции боковая поддержка активного мультиконтурного сиденья автоматически подстраивается под динамические характеристики автомобиля и под скорость его движения в поворотах.

- ▶ Выберите **Сиденье водителя** или **Сид.перед.пасс..**
- ▶ Выберите **Динамич.сиденье.**
- ▶ **Выбор настройки:** Выключено, Ступень 1 или Ступень 2.

Обзор программ массажа и воркаута

Программы массажа

Можно выбрать следующие программы:

- Hot Relaxing: спина
- Hot Relaxing: плечи
- Activating Massage
- Classic Massage
- Волнообраз.массаж
- Mobilizing Massage

Active Workout

Программа **Activ.Workout: спинка** требует от Вас активного участия. Чередование напряжения и расслабления способствует кровоснабжению мускулатуры. Как только Вы ощущаете рефлексную точку, Вам необходимо надавить в обратном направлении в этом месте.

Выбор программы массажа для передних сидений

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ► ►  Сиденья

- ▶ Выберите **Сиденье водителя** или **Сид.перед.пасс..**

- ▶ Выберите **Массаж.**
- ▶ Выбор программы массажа. В зависимости от настройки программа массажа включается примерно на 8–18 минут.
- ▶ Установка интенсивности массажа: **Высок.интенсивность**, включение ☒ или выключение ☐.

Сброс настроек сиденья и массажа

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ► ►  Сиденья ► ► Сброс

- ▶ Выберите **Да** или **Нет.**
- ❗ Сброс настроек выполняется только у выбранного в данный момент сиденья.

Включение или выключение подогрева сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и мягкая подкладка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

При ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирова-

ния на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожоги и травмы.

► Не включайте повторно подогрев сидений.

В целях защиты от перегрева подогрев сидений после многократных включений может временно отключиться.

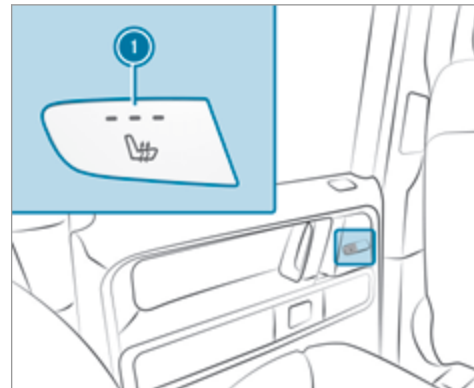
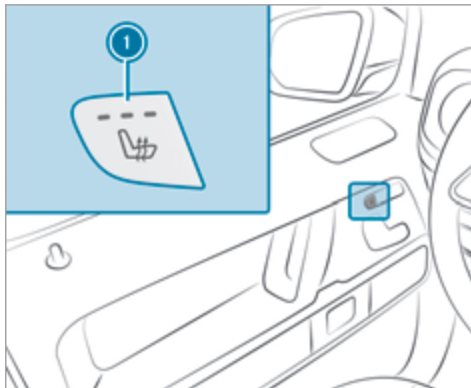
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение сидений предметами или подушками при включенной системе подогрева сидений

При включенном подогреве сидений из-за расположенных на сиденьях предметах или из-за подкладок, например, на подушке сиденья или на детских сиденьях, может образовываться застой тепла. В результате этого может быть повреждена поверхность сидений.

► Убедитесь в том, что при включенной системе подогрева сидений на сиденьях не находятся предметы или документы.

Условия

- Электропитание включено.



► **Включение / повышение уровня:** нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не будет достигнут желаемый уровень обогрева. В зависимости от уровня обогрева горит от одной до трех контрольных ламп.

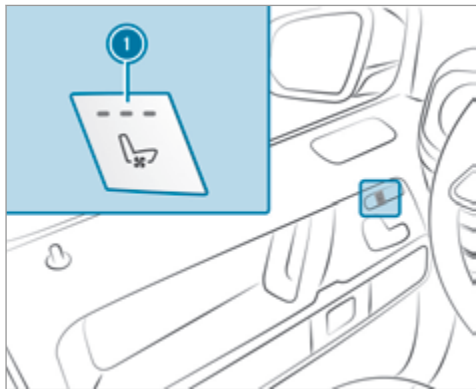
► **Выключение / понижение уровня:** нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не будет достигнут желаемый уровень обогрева. Если все контрольные лампы выключены, то подогрев сидений выключен.

- ❗ Уровень обогрева будет автоматически снижаться через 8, 10 и 35 минут до полного отключения подогрева сидений.

Включение или выключение вентиляции сидений

Условия

- Электропитание включено.



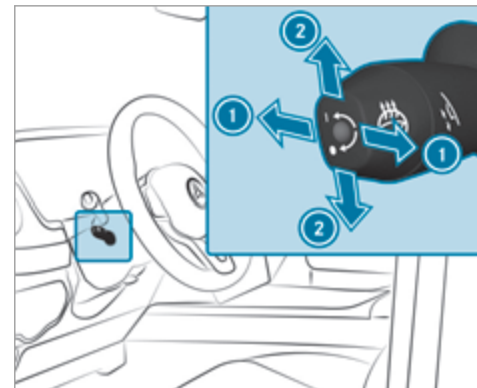
▶ **Включение / повышение уровня:** нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень вентиляции. В зависимости от уровня вентиляции горит от одной до трех контрольных ламп.

▶ **Выключение / понижение уровня:** нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень вентиляции. Если все контрольные лампы выключены, вентиляция сидений выключена.

Рулевое колесо

Электрическая регулировка положения рулевого колеса

Установка положения рулевого колеса возможна при выключенном зажигании.



- ❶ Установка дистанции до рулевого колеса
- ❷ Установка высоты

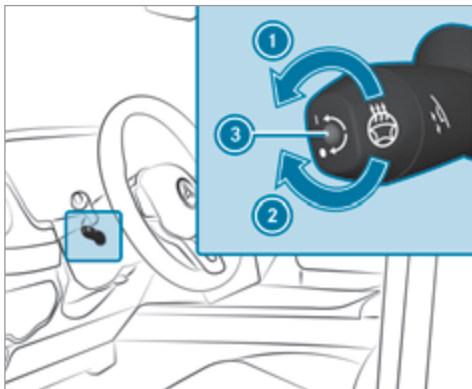
▶ Сохраните настройки при помощи функции памяти (→ стр. 101).

- ❗ При открытой двери водителя Вы можете производить установку рулевого колеса примерно еще 30 минут после выключения зажигания.

Включение или выключение подогрева рулевого колеса

Условия

- Зажигание включено.



- ▶ Поверните рычаг в направлении стрелки ① или ②. Если контрольная лампа ③ горит, то подогрев рулевого колеса включен.

Если Вы выключаете зажигание, то подогрев рулевого колеса выключается.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

Функционирование системы облегчения посадки и высадки

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при начале движения автомобиля во время процесса установки системы облегчения выхода из автомобиля

Если Вы начинаете движение автомобиля в то время, как система облегчения посадки - и выхода из автомобиля производит установку, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед троганием с места подождите пока процесс установки будет завершен.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке системы облегчения посадки- и выхода из автомобиля

Если система облегчения посадки- и выхода из автомобиля устанавливает положение рулевого

колеса и сиденья водителя, может произойти защемление водителя или пассажиров –особенно– детей.

- ▶ Во время установки системы облегчения посадки- и выхода из автомобиля следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья и рулевого колеса никого не было.
- ▶ Если кого-то защемило, нажмите на кнопку позиции, зафиксированной в памяти,

или

- ▶ нажмите на кнопку вызова функции памяти,

или

- ▶ переместите переключатель для регулировки рулевого колеса против направления движения рулевого колеса. Процесс регулировки положения останавливается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при активировании детьми- системы облегчения посадки и выхода из автомобиля

Если дети активируют систему- облегчения посадки и выхода из автомобиля, то они могут

быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Автомобили с функцией памяти: Вы можете обновить процесс регулировки, нажав кнопку сохраненного функцией памяти положения.

При активной функции облегчения посадки и высадки пассажиров рулевое колесо поднимается вверх или к передней панели в следующих ситуациях:

- Вы выключаете зажигание.
 - Вы открываете дверь водителя при включенном зажигании.
- ❗ Рулевое колесо перемещается только вверх, если оно уже не находится на границе хода рулевого колеса.

Рулевое колесо возвращается в последнее установленное положение для движения в следующих случаях:

- Вы включаете зажигание при закрытой двери водителя.

- Вы закрываете дверь водителя при включенном зажигании.

Последнее установленное положение для движения вводится в память в следующих случаях:

- Вы выключаете зажигание.
- Вы сохраняете положение рулевой стойки с помощью функции памяти.

Если Вы нажимаете одну из кнопок сохраненных функцией памяти положений, процесс регулировки прекращается.

Настройка функции облегчения посадки и высадки

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Установки а/м
➡ Облегч.посад.и вых.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Управление функцией памяти

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья или рулевого колеса функцией памяти может произойти защемление водителя или пассажиров – особенно детей –.

- ▶ Во время установки положения функцией памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья или рулевого колеса никого не было.

- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите позиционную кнопку функции памяти. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса останавливается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при активировании функции памяти детьми

При активировании функции памяти дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Пользование функций памяти возможно также и при выключенном зажигании.

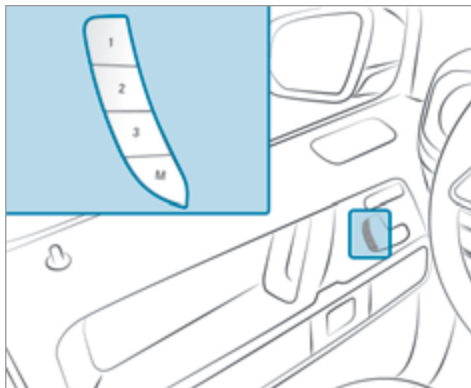
Сохранение

При помощи функции памяти возможны сохранение и вызов установок положения сидений для трех человек.

Можно установить следующие системы:

- Сиденье, спинка сиденья и подголовник
- Рулевое колесо

- Наружные зеркала заднего вида



- ▶ Приведите сиденье, рулевое колесо и наружные зеркала заднего вида в требуемое положение.
- ▶ Нажмите на кнопку памяти "M" вместе с одной из кнопок сохранения положения 1, 2 или 3. Раздается звуковой сигнал. Установки сохранены.
- ▶ **Вызов из памяти:** нажмите на кнопку сохранения положения 1, 2 или 3 и держите ее нажатой до приведения переднего сиденья, рулевого

колеса и наружного зеркала заднего вида в сохраненное положение.

Возможности размещения багажа

Указания по загрузке автомобиля

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания совершают выбросы ядовитых отработавших газов, например монооксид углерода. Если дверь багажного отделения открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон.

- ▶ Всегда выключайте двигатель перед открытием двери багажного отделения.
- ▶ Никогда не ездите с открытой дверью багажного отделения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным

образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Риск получения травмы из-за неправильно размещенных предметов

Если Вы неправильно разместите предметы в салоне автомобиля, то они могут сдвинуться или опрокинуться, задев при этом находящихся в автомобиле людей. К тому же, при аварии подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели мобильного телефона не во всех случаях смогут сдерживать находящиеся в них предметы.

Есть опасность травмирования, в особенности при маневрах с торможением или резкой сменой направления!

- ▶ Размещайте предметы таким образом, чтобы они не могли перемещаться из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Размещайте предметы таким образом, чтобы они не выпадали из вещевых отсеков, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Перед началом поездки закройте запираемые вещевые отсеки.
- ▶ Тяжелые, твердые, колющие, режущие, хрупкие или слишком большие предметы постоянно размещайте и надежно закрепляйте в багажнике.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При касании этих деталей автомобиля можно получить ожог.

- ▶ Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глушителя или насадками выпускных труб, в осо-

бенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.

- ▶ Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

Характеристики движения, торможения и управления автомобилем зависят от

- типа,
- веса
- и центра тяжести груза.

При загрузке автомобиля и транспортировке груза соблюдайте следующие указания:

- Общая масса перевозимого груза, включая пассажиров, не должна превышать полную нормативную массу или допустимые осевые нагрузки на мосты автомобиля.
- В салоне размещайте тяжелый груз как можно ближе к передней части автомобиля и как можно ближе к полу.
- Не загружайте автомобиль выше верхней кромки спинки сидений.
- Всегда располагайте груз на спинках задних сидений или переднего сиденья.
- По возможности всегда транспортируйте груз позади незанятых сидений.

- Зафиксируйте груз в крепежных проушинах, равномерно распределив нагрузку между ними.
- Используйте крепежные проушины и крепежи, соответствующие весу и размеру груза.

Если задние сиденья не заняты:

- Вставьте ремни безопасности в противоположные замки, чтобы зафиксировать ими груз крест-накрест.
- Используйте для фиксации груза устойчивые к истиранию средства крепления с запасом прочности.
- Обкладывайте острые кромки мягким материалом.

Вещевые отделения в салоне

Обзор передних вещевых отделений



ОСТОРОЖНО Риск получения травмы из-за неправильно размещенных предметов

Если Вы неправильно разместите предметы в салоне автомобиля, то они могут сдвинуться или опрокинуться, задев при этом находящихся в автомобиле людей. К тому же, при аварии подстаканники, открытые вещевые отделения и дер-

жатели мобильного телефона не во всех случаях смогут сдержать находящиеся в них предметы.

Есть опасность травмирования, в особенности при маневрах с торможением или резкой сменой направления!

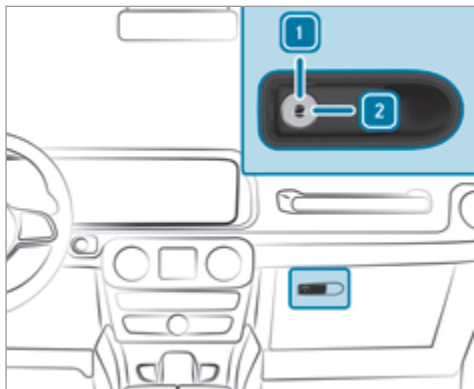
- Размещайте предметы таким образом, чтобы они не могли перемещаться из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- Размещайте предметы таким образом, чтобы они не выпадали из вещевых отсеков, багажных сеток или сеток-карманов.
- Перед началом поездки закройте запираемые вещевые отсеки.
- Тяжелые, твердые, колющие, режущие, хрупкие или слишком большие предметы постоянно размещайте и надежно закрепляйте в багажнике.

Учитывайте указания по загрузке автомобиля.



- ① Вещевые отделения в дверях
- ② Вещевой отсек / отсек для телефона в подлокотнике с разъемами для подключения мультимедийных устройств и USB-разъемами, а также вещевой отсек, например для MP3-плеера
- ③ Вещевое отделение в центральной консоли впереди
- ④ Перчаточный ящик

Блокировка или разблокировка перчаточного ящика



- ▶ Поверните аварийный ключ на четверть оборота вправо **2** (блокировка) или влево **1** (разблокировка).

Открытие отделения для очков



- ▶ Нажмите кнопку **1**.

Открытие проёма для загрузки длинномерных предметов в задней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

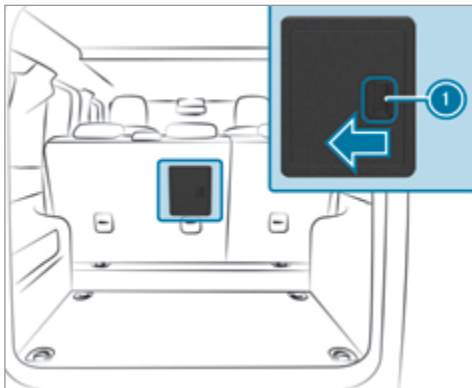
Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

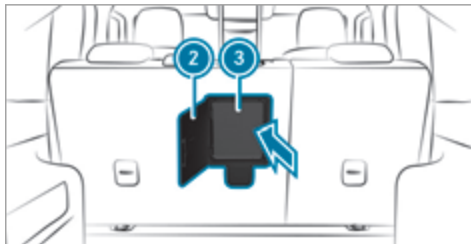
- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

Учитывайте указания по загрузке автомобиля.

Проем для загрузки длинномерных предметов без шторки багажного отделения



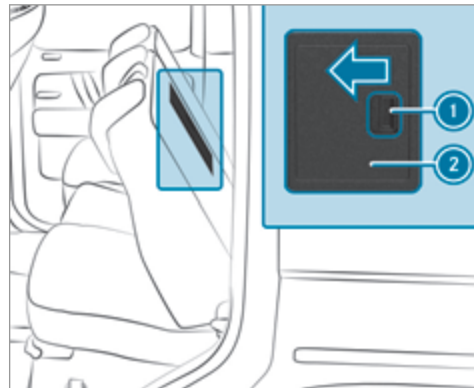
- ▶ Откиньте подлокотник в задней части салона.
- ▶ Полностью вытяните вверх средний подголовник многоместного заднего сиденья.
- ▶ Потяните сдвижной фиксатор ① влево.



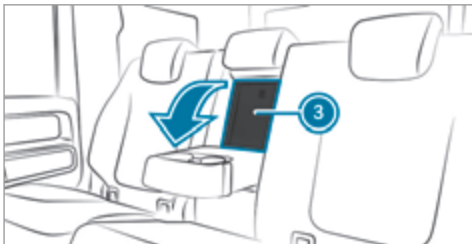
- ▶ Поверните крышку ② влево, чтобы она легла на обратную сторону многоместного заднего сиденья.
- ▶ Нажмите на крышку ③ вперед, чтобы она легла на подлокотник в задней части салона.

Проем для загрузки длинномерных предметов со шторкой багажного отделения

- ▶ Откиньте спинку сиденья вперед (→ стр. 108).



- ▶ Потяните сдвижной фиксатор ① влево.
- ▶ Поверните крышку ② влево, чтобы она легла на обратную сторону многоместного заднего сиденья.
- ▶ Откиньте спинку сиденья в исходное положение и опустите подлокотник в задней части салона.



- ▶ Откиньте крышку ③ вперед, чтобы она легла на подлокотник в задней части салона.
- ▶ Полностью вытяните вверх средний подголовник многоместного заднего сиденья.

Разложение многоместного заднего сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного заднего многоместного сиденья / заднего сиденья и спинки сиденья

Если заднее многоместное сиденье / заднее сиденье и спинка сиденья не зафиксированы, то они могут откинуться вперед, например, при торможении или аварии.

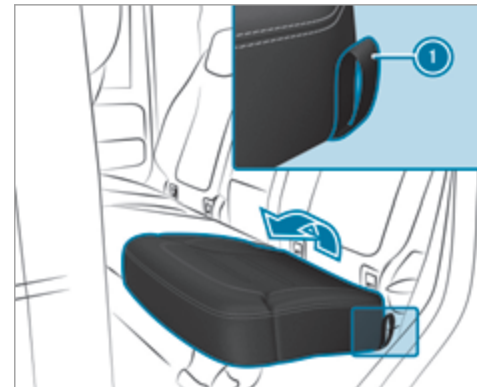
- Вследствие этого заднее многоместное сиденье / заднее сиденье или спинка сиденья может прижать находящегося на сиденье человека к ремню безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может дополнительно травмировать Вас.
 - Спинка сиденья не сможет удержать находящиеся в багажнике предметы или багаж.
- ▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что спинка сиденья и заднее многоместное сиденье / заднее сиденье зафиксированы.

! УКАЗАНИЕ Повреждение спинок сидений

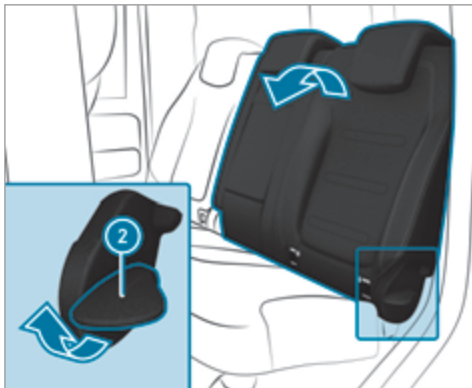
Спинки сидений могут быть повреждены при раскладывании многоместного заднего сиденья.

- ▶ Откиньте вверх подушку многоместного заднего сиденья, перед тем как многоместное заднее сиденье будет разложено.

Спинки левого и правого сидений могут быть разложены по отдельности.



- ▶ Полностью вставьте подголовники спинки сиденья (→ стр. 95).
- ▶ Откиньте подушку сиденья за петлю ① вверх.



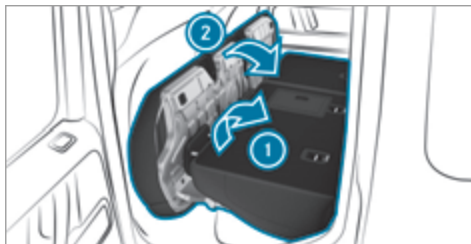
- ▶ Потяните ручку разблокировки ② вверх, до тех пор пока спинка сиденья не будет полностью разблокирована.
- ▶ Откиньте спинку сиденья вперед.

Возврат многоместного заднего сиденья в исходное положение

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности вследствие защемления при откидывании спинки сиденья назад

При откидывании назад спинки сиденья возможно защемление ремня безопасности, которое может вызвать его повреждение.

- ▶ Следите за тем, чтобы ремень безопасности при откидывании назад спинки сиденья не был защемлен.



- ▶ Откиньте спинку сиденья ① назад, чтобы она зафиксировалась.

- ▶ Наклоните подушку сиденья ② назад.

Спинки сидений в задней части салона

Регулировка наклона спинок сидений в задней части салона

! **ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая из-за незафиксированного заднего многоместного сиденья / заднего сиденья и спинки сиденья

Если заднее многоместное сиденье / заднее сиденье и спинка сиденья не зафиксированы, то они могут откинуться вперед, например, при торможении или аварии.

- Вследствие этого заднее многоместное сиденье / заднее сиденье или спинка сиденья может прижать находящегося на сиденье человека к ремню безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может дополнительно травмировать Вас.
- Спинка сиденья не сможет удерживать находящиеся в багажнике предметы или багаж.

- ▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что спинка сиденья и заднее многоместное сиденье / заднее сиденье зафиксированы.

Вы можете регулировать наклон спинок сидений в задней части салона. При этом возможны различные фиксированные положения.



- ▶ Потяните вверх правый или левый рычаг разблокировки ① по стрелке и удерживайте.

- ▶ Наклоните спинку сиденья ② в требуемое положение.
- ▶ Отпустите рычаг разблокировки ①.
- ▶ Убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована.

Шторка багажного отделения

Разматывание или сматывание шторки багажного отделения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за плохо закрепленных предметов

Шторка багажного отделения не может задержать или зафиксировать тяжелые предметы или багаж.

При резкой смене направления движения, торможении или при аварии незакрепленный багаж может попасть в Вас.

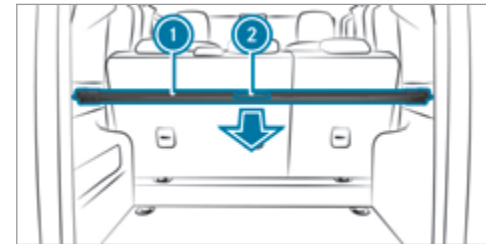
- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Фиксируйте предметы, багаж или груз от скольжения и опрокидывания даже при использовании шторки багажного отделения, например крепежными ремнями.

! УКАЗАНИЕ Повреждение шторки багажного отделения при загрузке автомобиля

При загрузке автомобиля возможно повреждение шторки багажного отделения.

- ▶ Не кладите никаких предметов над нижней кромкой боковых стекол или на шторку багажного отделения.

Шторка багажного отделения закреплена за спинкой заднего многоместного сиденья.



- ▶ **Размотка:** потяните шторку багажного отделения ① за ручку ② назад до фиксации.

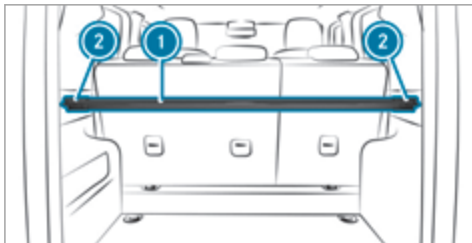
- ▶ **Смотка:** нажмите на заднюю кромку шторки багажного отделения ① вниз. Шторка багажного отделения ① самостоятельно отъезжает вперед.

Для облегчения загрузки шторка багажного отделения может быть откинута вверх.

Демонтаж и монтаж шторки багажного отделения

Условия

- Шторка багажного отделения смотана.



- ▶ **Демонтаж:** надавите на заглушку шторки багажного отделения ① с правой или с левой стороны.

- ▶ Вдавите шторку багажного отделения ① в противоположащее углубление ②.
- ▶ Выньте шторку багажного отделения ① вверх.
- ▶ **Монтаж:** вставьте шторку багажного отделения ① в углубление ② с правой или с левой стороны.
- ▶ Надавите на противоположащую заглушку шторки багажного отделения ① и вставьте шторку багажного отделения ① в другое углубление ②.
- ▶ Подвиньте заглушку наружу.

Установка или снятие разделительной сетки

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за плохо закрепленных предметов

Разделительная сетка не может задержать или зафиксировать тяжелые предметы или багаж.

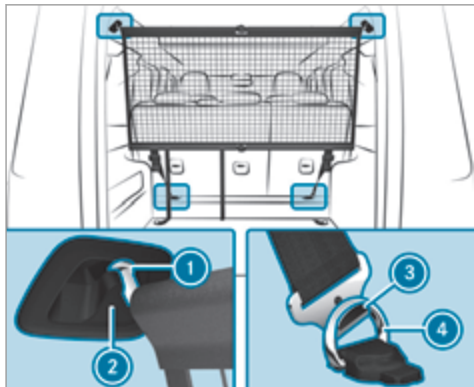
При резкой смене направления движения, торможении или при аварии незакрепленный багаж может попасть в Вас.

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.

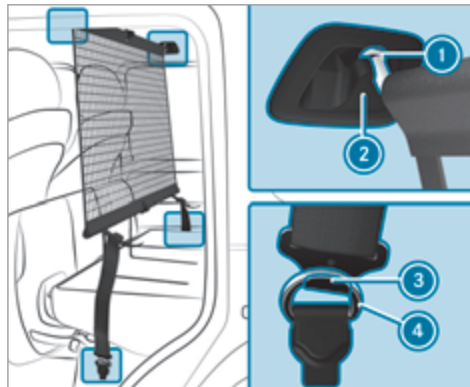
- ▶ Фиксируйте предметы, багаж или груз от скольжения и опрокидывания даже при использовании разделительной сетки, например крепежными ремнями.

Из соображений безопасности при перевозке груза всегда используйте разделительную сетку.

Поврежденные разделительные сетки больше не могут выполнять свои защитные функции и должны быть заменены. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



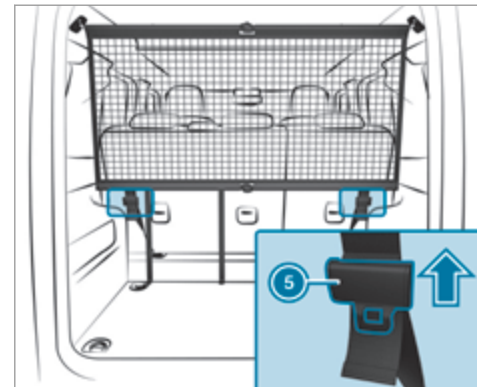
Разделительная сетка без увеличения объема багажника



Разделительная сетка с увеличением объема багажника

- ▶ Размотка и разворачивание разделительной сетки. Звенья верхней и нижней направляющих фиксируются с хорошо слышимым звуком.
- ▶ **Навешивание:** навесьте направляющую штангу ① в держатели ② на потолке.

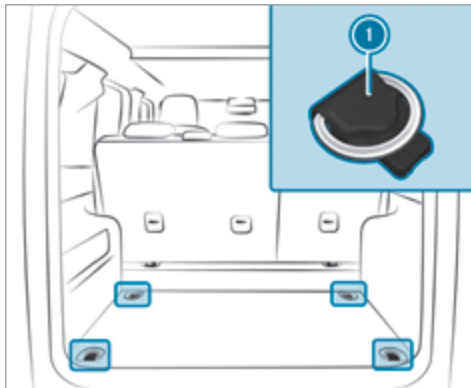
- ▶ Подвесьте крючки ③ в крепежные проушины ④ слева и справа.
- ▶ Потяните за незакрепленные концы стяжных ремней так, чтобы разделительная сетка натянулась.
- ▶ После короткой поездки проверьте натяжение разделительной сетки и подтяните ее, если необходимо.



- ▶ **Снятие:** потяните зажим ремня ⑤ вверх, пока стяжные ремни не будут ослаблены.
- ▶ Отсоедините крючки ③ из крепежных проушин ④ слева и справа.
- ▶ Снимите направляющую штангу ① с держателей ②.
- ▶ **Убирание:** нажмите красные кнопки верхней и нижней направляющих штанг.
- ▶ Сложите защитную сетку и сверните ее.

Обзор крепежных проушин

Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 102).



① Крепежные проушины, крепление грузов

Обзор крючков для сумок

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы при использовании крючков для сумок для крепления тяжелых предметов

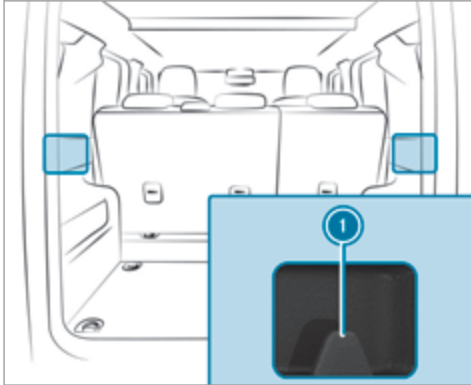
Крючок для сумок не способен удерживать тяжелые предметы.

При торможении или резкой смене направления движения предметы или багаж могут начать перемещаться по салону и попасть в находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Навешивайте на крючок для сумок только легкие предметы.
- ▶ Никогда не навешивайте на крючок для сумок твердые, бьющиеся или обладающие острыми краями предметы.

Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 102).

Не превышайте максимального значения нагрузки на крючки для сумок 3 кг и не привязывайте к ним крепежные ремни для фиксации груза.



① Крючки для сумок

Крепление верхнего багажника

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Если Вы загружаете багаж на крышу, центр тяжести автомобиля повышается и изменяются при-

вычные ходовые качества, а также управляемость автомобиля и эффективность торможения. Автомобиль сильнее наклоняется при поворотах и может медленнее реагировать на повороты рулевого колеса.

Если Вы превысите максимальную допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существенному ухудшению ходовых качеств автомобиля, его управляемости- и тормозных свойств.

► Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и адаптируйте свой стиль вождения к изменению нагрузки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при использовании неподходящих вспомогательных средств для посадки

В случае использования отверстий в кузове и навесных деталей в качестве ступенек при посадке может произойти следующее:

- Вы можете поскользнуться и/или упасть.
- Вы можете повредить автомобиль и в результате этого упасть.

► Всегда используйте удобные- и устойчивые вспомогательные средства для посадки, например подходящую лестницу.

! УКАЗАНИЕ Повреждение расширения колесной арки и бампера в результате наступания на них

Если Вы используете расширения колесной арки и бампер в качестве подножки, может произойти их повреждение или они могут отсоединиться от автомобиля.

► Используйте в качестве подножки только отмеченные ступеньки заднего бампера.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля в результате использования неразрешенных верхних багажников

При использовании не проверенных и не разрешенных компанией «Мерседес-Бенц» верхних багажников может произойти повреждение автомобиля.

► Используйте только разрешенные компанией Mercedes-Benz верхние багажники.

► Проследите, что при установленном верхнем багажнике в зависимости от комплектации автомобиля сдвижной верхний люк мог полностью подниматься.

- ▶ Размещайте груз на верхнем багажнике таким образом, чтобы не произошло повреждения автомобиля также и во время движения.

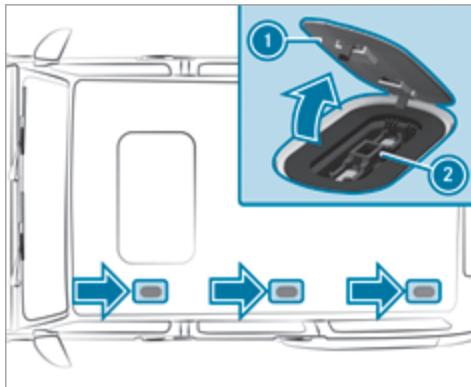
! УКАЗАНИЕ Максимально допустимая нагрузка на крышу

Вес груза на крыше, включая вес самого верхнего багажника, не должен превышать максимально допустимой нагрузки на крышу.

Максимальная нагрузка на крышу составляет 150 кг при использовании как минимум трех пар опор.

Данные действительны при равномерном распределении нагрузки по всей поверхности крыши. Максимальная нагрузка на пару опор верхнего багажника составляет 50 кг.

При остановке автомобиля, а также использовании как минимум трех пар опор не допускайте превышения максимально допустимой нагрузки на крышу 150 кг на более чем 150 кг, например, при использовании палатки на крыше. Обязательно соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от производителя верхнего багажника.



! УКАЗАНИЕ Повреждение крышек

При открывании крышек их можно повредить и поцарапать.

- ▶ Используйте прилагающийся инструмент для демонтажа, имеющийся в сумке с комплектом бортового инструмента.
- ▶ Не используйте металлические или твердые предметы.

- ▶ Демонтируйте крышки, если снимается верхний багажник.

Также обратите внимание на следующую дополнительную тему:

- Обзор комплекта бортового инструмента (→ стр. 432)

При ненадлежащем закреплении верхнего багажника или расположении груза на крыше может произойти их отсоединение от автомобиля или сползание с него. Обязательно соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от производителя верхнего багажника.

- ▶ С помощью инструмента для демонтажа осторожно снимите крышки ① в направлении стрелки.
- ▶ Закрепите верхний багажник в предназначенных для этого точках крепления ②.
- ▶ Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от изготовителя верхнего багажника.
- ▶ Закрепите груз на верхнем багажнике.

Держатели для напитков

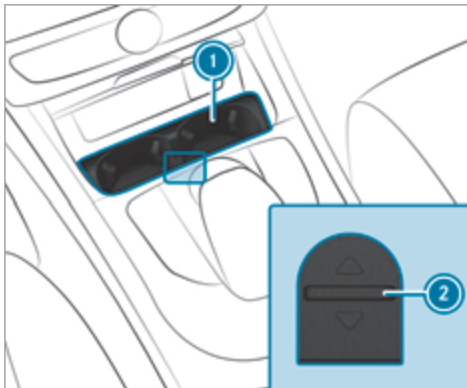
Демонтаж и монтаж подстаканника в центральной консоли

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при пользовании держателями для напитков во время движения

Держатель для напитков не рассчитан на удержание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящегося в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлечь Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- ▶ Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.



▶ **Демонтаж:** передвиньте фиксатор ② вперед и выньте держатель для напитков ①.

▶ **Монтаж:** вставьте держатель для напитков ① и передвиньте фиксатор ② назад.

- ① Резиновый коврик подстаканника можно вынимать для мойки, например, чистой теплой водой.
- ① Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 102).

Использование подстаканника в подлокотнике в задней части салона

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждение подлокотника в задней части салона под весом тела

Откинутый подлокотник в задней части салона может быть поврежден под весом тела.

▶ Не садитесь и не опирайтесь на подлокотник в задней части салона.



- ▶ Откиньте подлокотник в задней части салона.
- ▶ Поставьте емкость в подстаканник ① или выньте ее.

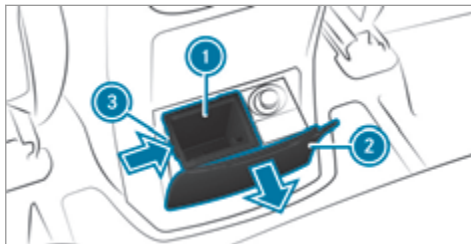
Пепельница и прикуриватель

Использование пепельницы



- ▶ **Во время поездки:** во время поездки положите закрытую пепельницу в подстаканник в передней части центральной консоли.
 - ▶ Проверьте прочность ее крепления.
 - ▶ Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 102).
 - ▶ **Открытие:** откиньте крышку ❶ вверх.
- ❶ Верхняя часть пепельницы может открываться для выполнения очистки, например ополаскивания чистой теплой водой, или вытряхивания.

Использование пепельницы в задней части салона



- ▶ **Открытие:** откройте крышку ❷ потянув за край.
- ▶ **Вынимание лотка:** нажмите на рифление ❸ слева и выньте лоток ❶ вверх.
- ▶ **Установка лотка:** вставьте лоток ❶ сверху и вдавите его в держатель до фиксации.

Пользование прикуривателем в центральной консоли в передней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие горячего прикуривателя

При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

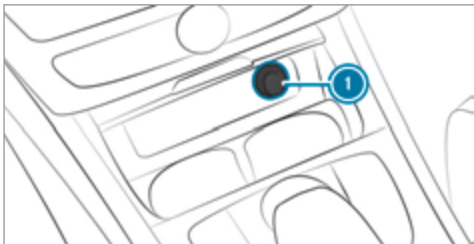
Кроме того, возможно возгорание воспламеняющихся материалов:

- при падении горячего прикуривателя,
- Если, например, дети прижимают горячий прикуриватель к предметам.

- ▶ Всегда держите прикуриватель за ручку.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы дети не имели доступа к прикуривателю.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Условия

- Зажигание включено.

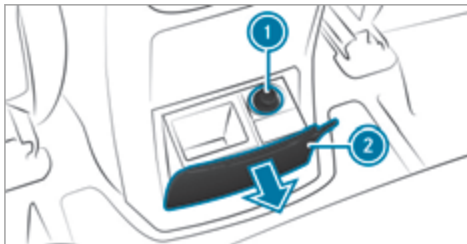


- ▶ Нажмите на прикуриватель ①.
Когда спираль накалится, прикуриватель выдвигается.

Пользование прикуривателем в задней части салона

Условия

- Зажигание включено.



- ▶ **Открытие:** откройте крышку ② потянув за край.
- ▶ Нажмите на прикуриватель ①.
Когда спираль накалится, прикуриватель выдвигается.

Розетки

Пользование розеткой на 12 В в центральной консоли впереди

Условия

- Допускаются только приборы мощностью не более 180 Вт (15 А).



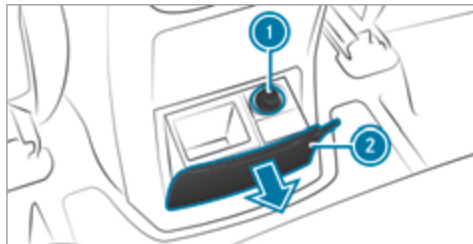
- ▶ Откройте крышку ① розетки.
- ▶ Вставьте штекер прибора.

Если Вы подключаете прибор к розетке на 12 В, оставьте крышку вещевого отсека открытой.

Пользование розеткой на 12 В в задней части салона

Условия

- Подключены только приборы мощностью не более 180 Вт (15 А).

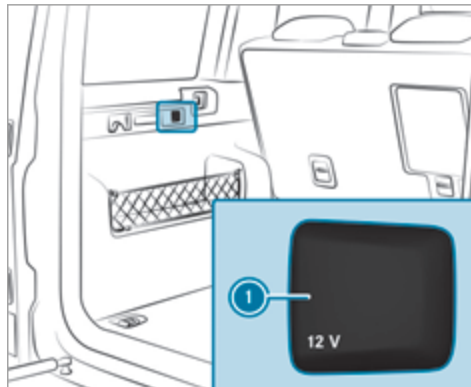


- ▶ Выдвиньте крышку ②, взявшись за край крышки.
- ▶ Выньте заглушку ① розетки и вставьте штекер прибора.

Пользование розеткой на 12 В в багажном отделении

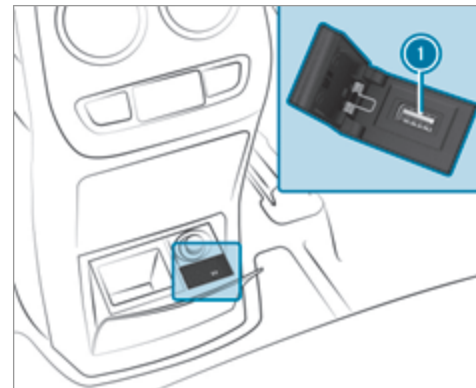
Условия

- Подключены только приборы мощностью не более 180 ватт (15 А).



- ▶ Откройте крышку ① розетки и вставьте штекер прибора.

Гнездо USB в задней части салона



При помощи гнезда USB ① и подходящего зарядного кабеля Вы можете при включенном зажигании заряжать прибор USB, например мобильный телефон.

Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной

Указания, касающиеся беспроводной зарядки мобильного телефона

⚠ ОСТОРОЖНО Риск получения травмы из-за неправильно размещенных предметов

Если Вы неправильно разместите предметы в салоне автомобиля, то они могут сдвинуться или опрокинуться, задев при этом находящихся в автомобиле людей. К тому же, при аварии подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели мобильного телефона не во всех случаях смогут сдержать находящиеся в них предметы.

Есть опасность травмирования, в особенности при маневрах с торможением или резкой сменой направления!

- ▶ Размещайте предметы таким образом, чтобы они не могли перемещаться из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Размещайте предметы таким образом, чтобы они не выпадали из вещевых отсеков, багажных сеток или сеток-карманов.

- ▶ Перед началом поездки закройте запираемые вещевые отсеки.
- ▶ Тяжелые, твердые, колющие, режущие, хрупкие или слишком большие предметы постоянно размещайте и надежно закрепляйте в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие размещения предметов в отсеке для мобильного телефона

При помещении в отсек для мобильного телефона более одного мобильного телефона может возникнуть угроза пожара.

- ▶ За исключением мобильного телефона не кладите других предметов, в особенности предметов из металла, в отсек для мобильного телефона.

! УКАЗАНИЕ Повреждение предметов вследствие размещения их в отсеке для мобильного телефона

При размещении предметов в отсеке для мобильного телефона предметы могут быть

повреждены вследствие воздействия электромагнитных полей.

- ▶ Не кладите кредитных карт, носителей информации и прочих предметов, чувствительных к электромагнитным полям, в отсек для мобильного телефона.

! УКАЗАНИЕ Повреждение жидкостями отсека для мобильного телефона

Пропадание жидкостей в отсек для мобильного телефона может привести к повреждению отсека для мобильного телефона.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие технологические жидкости не попадали в отсек для мобильного телефона.

- В зависимости от комплектации автомобиля мобильный телефон соединяется с внешней антенной автомобиля при помощи модуля зарядки.
- Функция зарядки и возможность беспроводного соединения мобильного телефона с внешней антенной автомобиля доступны только при включенном зажигании.

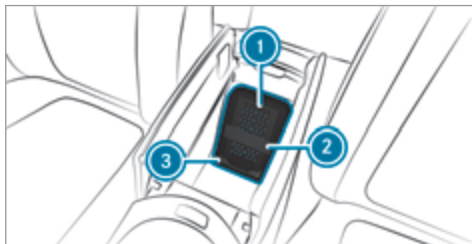
- Зарядка мобильных телефонов небольшого размера не всегда возможна в любом месте отсека для мобильного телефона.
- При использовании большого мобильного телефона, не плотно прилегающего к отсеку для мобильного телефона, его зарядка и соединение с наружной антенной автомобиля могут быть невозможны.
- В процессе зарядки мобильный телефон может нагреться. Это зависит от воспроизводимых в данный момент прикладных программ (приложений).
- Для эффективности зарядки и соединения с наружной антенной автомобиля снимите защитный чехол с мобильного телефона. Исключением являются защитные чехлы, которые рассчитаны на беспроводную зарядку.
- При зарядке телефона по возможности используйте подкладку для телефона.

Беспроводная зарядка мобильного телефона в передней части салона

Условия

- Мобильный телефон должен быть пригоден для беспроводной зарядки (мобильный телефон,

совместимый с Qi). Перечень мобильных телефонов, совместимых с Qi, Вы найдете в Интернете: <http://www.mercedes-benz.com/connect>



- 1 Подкладка
- 2 Резиновая лента
- 3 Держатель

► По возможности положите мобильный телефон по центру подкладки ① дисплеем вверх и зафиксируйте резиновой лентой ②. Если в мультимедийной системе индицируется символ зарядки, то мобильный телефон заряжается.

Распознанные помехи при зарядке индицируются на дисплее мультимедийной системы.

- ❗ Подкладку, отсоединив от фиксаторов, можно вынимать для мойки, например, чистой теплой водой.

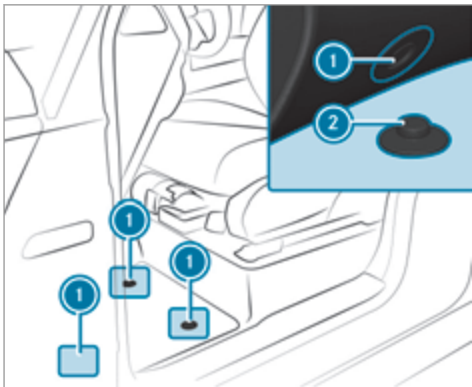
Установка и снятие напольного коврика

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.



- ▶ **Установка:** передвиньте соответствующее сиденье назад и положите напольный коврик в пространство для ног.
- ▶ Нажмите кнопки ① на держателях ②.
- ▶ Отрегулируйте положение соответствующего сиденья.
- ▶ **Снятие:** вытяните напольный коврик из держателей ②.
- ▶ Выньте напольный коврик.

Наружное освещение

Указания относительно перенастройки системы освещения при поездках за границу

Автомобили со статическими светодиодными фарами: перенастройка фар не требуется. Требования законодательства при этом будут выполнены также в странах с движением по другой стороне дороги.

Автомобили с системой Intelligent Light System: перед пересечением границы в страны с движением по другой стороне дороги необходимо изменить настройку фар на симметричный ближний свет (→ стр. 128).

После перенастройки фар:

- Не происходит ослепления водителей встречного транспорта.
- Край проезжей части меньше высвечивается вдаль и в высоту.
- Функции «Главное освещение при движении по автомагистралям» и «Расширенный противотуманный свет» недоступны.

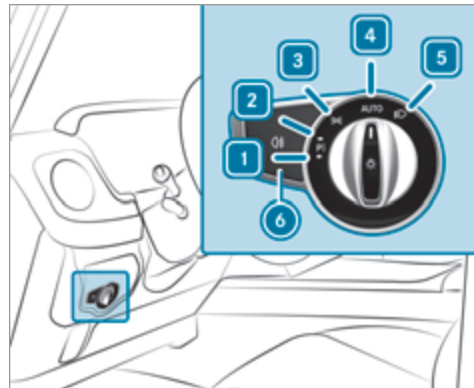
После возвращения необходимо снова вернуться к использованию асимметричного ближнего света фар.

Указания о системе освещения и Вашей ответственности

Различные системы освещения автомобиля являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соответствие освещения автомобиля актуальным световым условиям и условиям видимости, действующим законодательным положениям и дорожной ситуации несет водитель автомобиля.

Переключатель света

Пользование переключателем света



- 1 Стояночный свет слева
- 2 Стояночный свет справа
- 3 Габаритный свет и подсветка номерного знака
- 4 Автоматическое включение наружного освещения (предпочтительное положение переключателя света)

- 5  Ближний свет фар / дальний свет фар
- 6  Включение или выключение заднего противотуманного света

При включении ближнего света фар контрольная лампа габаритного света  гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа ближнего света фар .

► Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства, следя за достаточным освещением автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Разряд аккумуляторной батареи вследствие эксплуатации стояночного света

Эксплуатация стояночного света в течение нескольких часов оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

► По возможности включайте правый  или левый  парковочный свет.

При значительной разрядке аккумуляторной батареи габаритный и стояночный свет автоматически отключаются в целях экономии для обеспечения последующего пуска двигателя автомобиля.

При открывании двери водителя наружное освещение (кроме габаритного и стояночного света) автоматически выключается.

- Учитывайте указания по подсветке пространства вокруг автомобиля (→ стр. 128).

Функционирование автоматического включения наружного освещения

Включение и выключение габаритного света, ближнего света фар и дневных ходовых огней производится автоматически в соответствии с состоянием зажигания и внешними световыми условиями.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие выключенного ближнего света при ограничении видимости

Если переключатель света находится в положении , то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и прочих ограничениях видимости, например при образовании брызг воды.

► В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматическое включение наружного освещения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за освещенность автомобиля всегда несет водитель.

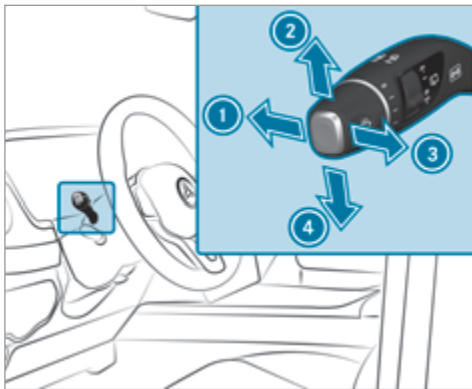
Включение или выключение заднего противотуманного света Условия

- Переключатель света находится в положении  или .

► Нажмите кнопку .

Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания по пользованию задним противотуманным фонарем.

Использование комбинированного переключателя



- ① Дальний свет фар
- ② Мигающий свет справа
- ③ Предупредительный световой сигнал
- ④ Мигающий свет слева

▶ При помощи комбинированного переключателя активируйте соответствующую функцию.

Дальний свет фар

- ▶ **Включение:** поверните переключатель света в положение или **AUTO**.
- ▶ Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ① с преодолением точки сопротивления. При активации дальнего света фар контрольная лампа ближнего света фар деактивируется, вместо нее загорается контрольная лампа дальнего света фар .
- ▶ **Выключение:** установите комбинированный переключатель в исходное положение.

Предупредительный световой сигнал

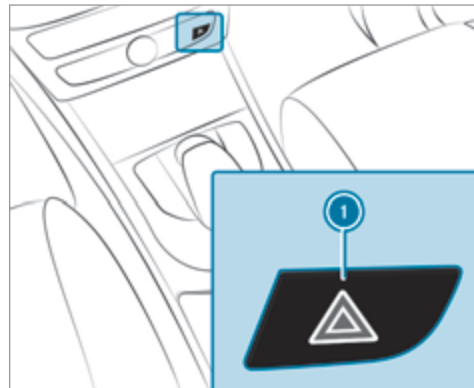
- ▶ Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки ③.

Мигающий свет

- ▶ **Кратковременное мигание:** кратковременно нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ② или ④ до достижения точки сопротивления. Соответствующий указатель мигающего света мигнет три раза.
- ▶ **Продолжительное мигание:** нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки

② или ④ с преодолением точки сопротивления.

Включение или выключение аварийной световой сигнализации



- ▶ Нажмите кнопку ①.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается в следующих ситуациях:

- При срабатывании подушки безопасности.

- При резком торможении автомобиля до полной остановки на скорости выше 70 км/ч.

При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается на скорости примерно 10 км/ч. Систему аварийной световой сигнализации можно выключить нажатием кнопки ❶.

Адаптивные функции светодиодных фар MULTIBEAM LED

Функционирование системы Intelligent Light System

Светодиодные фары MULTIBEAM LED адаптируются к дорожной ситуации и погодным условиям и обладают расширенными функциями для улучшения освещения дорожного полотна.

В систему входят следующие функции:

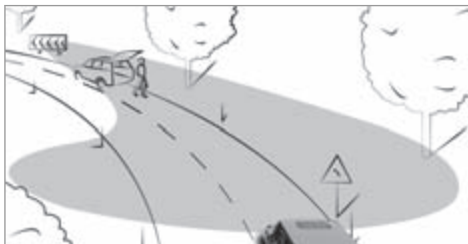
- Активный поворотный свет (→ стр. 125)
- Головное освещение при движении по автомагистралям (→ стр. 125)
- Расширенный противотуманный свет (→ стр. 126)
- Освещение для движения при плохой погоде (→ стр. 126)

- Освещение для движения по городу Citylight (→ стр. 126)

Системные пределы

- Система активируется только в темноте.

Функционирование активного поворотного света



Функции активного поворотного света:

- Фары следуют движениям рулевого колеса.
- При движении расширяется высвечивание важных зон.

Функции активированы при включенном ближнем свете фар.

Кроме того, в зависимости от комплектации автомобиля производится анализ собственной полосы дви-

жения, а активный поворотный свет регулируется с учетом дорожной ситуации.

Функционирование головного освещения при движении по автомагистралям

Система головного освещения при движении по автомагистралям увеличивает запас хода и яркость светового конуса и обеспечивает повышение дальности видимости.



Функция активируется, если система распознает движение по автомагистрали:

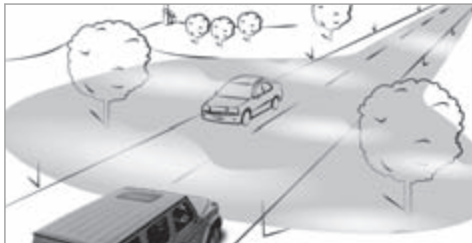
- по скорости автомобиля
- с помощью multifunctionальной камеры
- по системе GPS-навигации

Функция неактивна в следующих случаях:

- при скорости ниже 80 км/ч

Функционирование системы расширенного противотуманного света

Система расширенного противотуманного света уменьшает ослепление водителя отраженным светом фар своего автомобиля и лучше высвечивает край проезжей части.



Функция автоматически активируется при следующих условиях:

- При скорости ниже 70 км/ч и включенном заднем противотуманном свете

Функция автоматически деактивируется при следующих условиях:

- После активации достигнута скорость выше 100 км/ч.
- Задний противотуманный свет выключен.

i Расширенный противотуманный свет может быть активирован на скорости до 100 км/ч посредством включения заднего противотуманного света.

Функционирование света для движения при плохой погоде

Свет для движения при плохой погоде сокращает возникающее при дождливой погоде отражение света путем целенаправленного приглушения отдельных светодиодов фары. Ослепление водителя и других участников дорожного движения сокращается.

Функционирование света для движения по городу Citylicht

Свет для движения по городу Citylicht улучшает высвечивание боковых зон в населенных пунктах путем широкого распределения света.

Функция активируется в следующих случаях:

- при низких скоростях

- на освещенных участках в пределах населенных пунктов

Включение или выключение системы Intelligent Light System

Условия

- Зажигание включено.

Мультимедийная система:

Автомобиль Установки освещения

Intell.Light System

Включение ☒ или выключение ☐ функции.

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

Функционирование системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями не реагирует на следующих участников дорожного движения:

- участники дорожного движения, не имеющие освещения, например пешеходы,
- участники дорожного движения, имеющие слабое освещение, например велосипедисты,
- участники дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях не производится деактивирование автоматического дальнего света, или, несмотря на это, производится его активирование.

► Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

Распознавание может быть ограничено в следующих случаях:

- при плохой видимости, например при тумане, сильном дожде или снегопаде,
- при загрязненных или закрытых датчиках.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надлежащее освещение автомобиля в соответствии с имеющимися световыми условиями и условиями видимости, а также с учетом дорожной ситуации несет Вы лично.



Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС автоматически осуществляет переключение между следующими вариантами освещения:

- Ближний свет фар
- Ограниченный дальний свет
- Дальний свет фар

Ограниченный дальний свет и дальний свет фар направлены в сторону от других участников дорожного движения и не ослепляют их. Движущийся впе-

реди автомобиль находится в зоне освещения ближним светом фар.

При скорости движения более 30 км/ч:

- Если не распознаны никакие другие участники движения, автоматически включается дальний свет фар.
- Если распознаются другие участники движения, автоматически включается ограниченный дальний свет.

При скорости движения ниже 25 км/ч или при достаточном уличном освещении:

- Дальний свет фар автоматически выключается.
- Ограниченный дальний свет автоматически выключается.

При скорости движения более 50 км/ч:

- Дальность освещения ближнего света фар автоматически регулируется в зависимости от расстояния до других участников дорожного движения.

Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в зоне потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

- ▶ **Включение:** поверните переключатель света в положение .
- ▶ Включите дальний свет при помощи комбинированного переключателя. Если дальний свет автоматически включается в темноте, то на мультифункциональном дисплее загорается контрольная лампа .
- ▶ **Выключение:** выключите дальний свет фар при помощи комбинированного переключателя.

Настройка ближнего света фар

Мультимедийная система:

- ▶ Автомобиль ▶  Установки освещения
- ▶▶ Ближний свет
- ▶ Выберите **Левосторон.движение** или **Правостор.движение**.

Настройка времени задержки выключения наружного освещения

Мультимедийная система:

- ▶ Автомобиль ▶  Установки освещения
- ▶▶ Замед.вык.внеш.осв.
- ▶ Установите время задержки выключения освещения.

Настройка подсветки пространства вокруг автомобиля

Мультимедийная система:

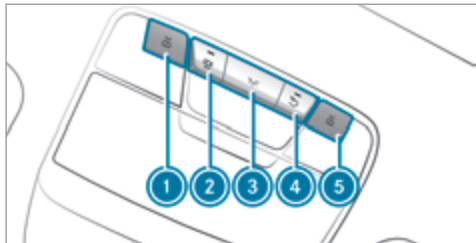
- ▶ Автомобиль ▶  Установки освещения
- ▶▶ Освещение окружен.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Если подсветка пространства вокруг автомобиля включена, то наружное освещение будет гореть в течение 40 секунд после разблокировки автомобиля. При запуске автомобиля подсветка пространства вокруг автомобиля деактивируется, зато активируется автоматическое включение наружного освещения.

Внутреннее освещение

Настройка освещения салона

Передняя потолочная блок-панель управления



- ① Левая передняя лампа для чтения
- ② Автоматическое управление освещением салона
- ③ Освещение в передней части салона
- ④ Освещение в задней части салона
- ⑤ Правая передняя лампа для чтения

▶ **Включение или выключение:** нажмите соответствующую кнопку ① – ⑤.

Панель управления в поручне



- ① Лампа для чтения в задней части салона

▶ **Включение или выключение:** нажмите кнопку ①.

Настройка светодиодной подсветки салона

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡ Установки освещения
➡ Комфортная подсвет.

Настройка цвета

- ▶ Выберите Цвет.
- ▶ Настройте цвет.

Настройка яркости

- ▶ Выберите Яркость.
- ▶ Установите значение яркости.

Активация яркости по зонам

- ▶ Выберите Зоны яркости.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. Можно производить настройку зон Дисплей, Вперед и Сзади по отдельности.

Активация многоцветной подсветки

- ▶ Выберите Многоцветная.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. Доступны десять предварительно установленных сочетаний цветов.

Активация многоцветной анимации

- ▶ Выберите Многоцв.анимация.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. Настроенное сочетание цветов будет изменяться в заданном ритме.

Активация режима зависимости от настройки климатической установки

- ▶ Выберите Климат.

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. При изменении настроек температуры в автомобиле кратковременно изменяется цвет светодиодной подсветки салона.

Активация приветственной подсветки

- ▶ Выберите **Добро пожаловать!.**
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. При отпирании замков дверей автомобиля запускается выполнение особого сценария внутреннего освещения.

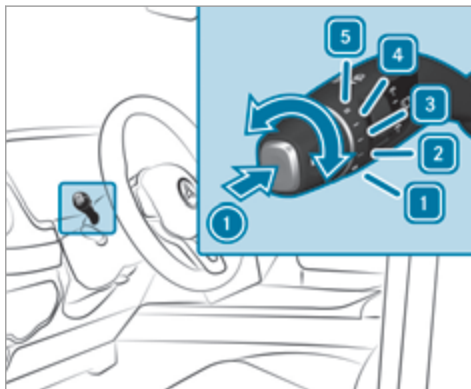
Установка времени задержки выключения освещения салона

Мультимедийная система:

- ➡ Автомобиль ➡  Установки освещения
- ➡ Замед.выкл.внут.осв.
- ▶ Установите время задержки выключения освещения.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель

Включение или выключение стеклоочистителя лобового стекла



- 1 0 Стеклоочиститель выключен
- 2 ... Обычный прерывистый режим работы стеклоочистителя
- 3 Частый прерывистый режим работы стеклоочистителя

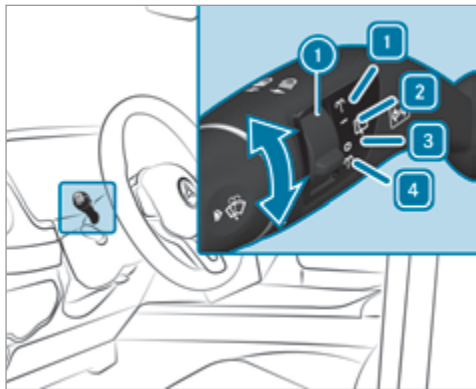
- 4 — Медленный постоянный режим работы стеклоочистителя
- 5 == Ускоренный постоянный режим работы стеклоочистителя

- ▶ Поверните комбинированный переключатель в соответствующее положение 1 – 5.

- ▶ **Однократное срабатывание стеклоочистителя / мойка стекла:** на комбинированном переключателе нажмите кнопку в направлении стрелки ①.

-  Однократное срабатывание стеклоочистителя
-  Чистка стекла с подачей оmywающей жидкости

Включение / выключение стеклоочистителя заднего стекла



- 1 Чистка стекла с подачей омывающей жидкости
- 2 Включение прерывистого режима работы стеклоочистителя

- 3 0 Выключение прерывистого режима работы стеклоочистителя
- 4 Чистка стекла с подачей омывающей жидкости

► Поверните переключатель ① в соответствующее положение 1 – 4. При включенном стеклоочистителе заднего стекла на комбинации приборов появляется символ .

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

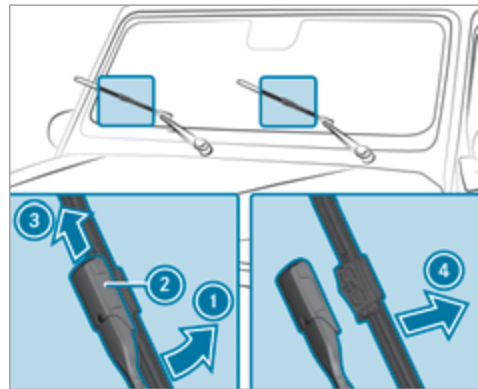
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя.

► Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

Демонтаж щеток стеклоочистителей

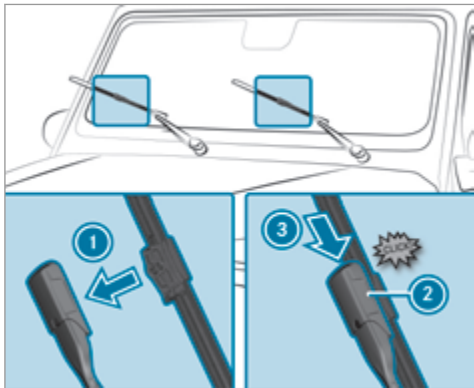
► Отведите поводки стеклоочистителя от лобового стекла.



► Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки ① до упора.

- ▶ Сдвиньте ползунок ② в направлении стрелки ③ так, чтобы он зафиксировался в положении для демонтажа.
- ▶ Снимите щетку стеклоочистителя с поводка стеклоочистителя в направлении стрелки ④.

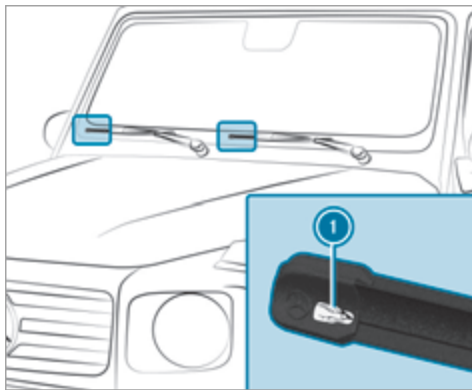
Установка щеток стеклоочистителей



- ▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя в поводок стеклоочистителя в направлении стрелки ①.

- ▶ Сдвиньте ползунок ② в направлении стрелки ③ так, чтобы он зафиксировался в положении блокировки.
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.
- ▶ Опустите поводки стеклоочистителя на лобовое стекло.

Индикация срока до ТО



- ▶ Снимите защитную пленку ① с индикации срока до ТО с кончиков новых установленных щеток стеклоочистителей.

Если цвет индикации срока до ТО изменится с черного на желтый, необходимо заменить щетки стеклоочистителей.

- ① Продолжительность изменения цвета зависит от условий эксплуатации.

Замена щетки стеклоочистителя заднего стекла

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя.

- ▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

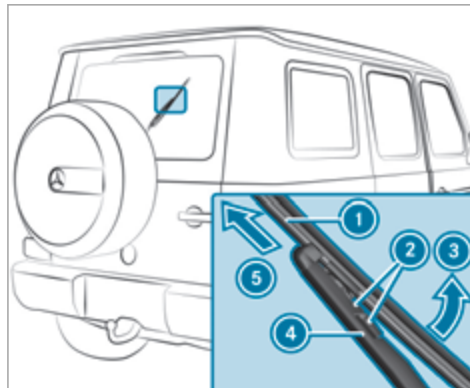
! УКАЗАНИЕ Повреждение заднего стекла

При падении поводка стеклоочистителя без щетки на заднее стекло оно может быть повреждено.

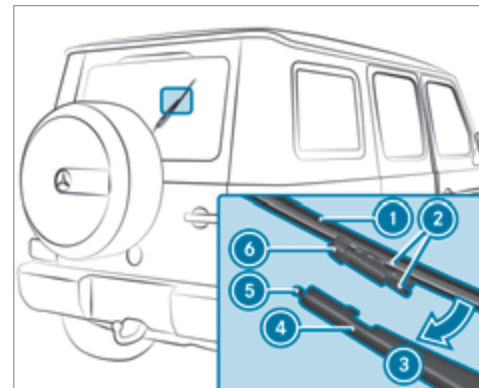
- ▶ При замене щетки крепко удерживайте поводок стеклоочистителя или осторожно положите его на заднее стекло.

Демонтаж щетки стеклоочистителя

- ▶ Выключите зажигание (→ стр. 148).
- ▶ В течение приблизительно 15 секунд переведите комбинированный переключатель в положение **1** (→ стр. 131). Поводок стеклоочистителя переходит в положение для замены.



- ▶ Откиньте поводок стеклоочистителя **4** от заднего стекла и зафиксируйте.
- ▶ Нажмите на оба разблокировочных язычка **2**.
- ▶ Откиньте щетку стеклоочистителя **1** в направлении стрелки **3** с поводка стеклоочистителя **4**.
- ▶ Снимите щетку стеклоочистителя **1** в направлении стрелки **5**.

Монтаж щетки стеклоочистителя

- ▶ Насадите щетку стеклоочистителя **1** канавкой **6** на наконечник **5**.
- ▶ Откиньте щетку стеклоочистителя **1** в направлении стрелки **3** на поводок стеклоочистителя до фиксации зажимов **2** в креплении **4**.
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя **1**.

- ▶ Опустите поводок стеклоочистителя на заднее стекло.

Зеркала

Пользование наружными зеркалами заднего вида

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

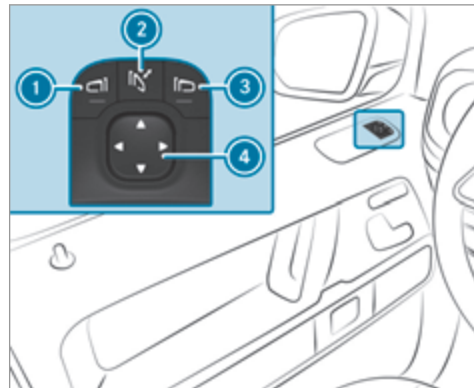
- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
 - При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при использовании наружного зеркала заднего вида из-за неправильной оценки дистанции

Наружные зеркала заднего вида уменьшают изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем кажется в зеркале.

Из-за этого Вы можете неправильно оценить дистанцию до движущихся за Вами участников дорожного движения, например при смене полосы движения.

- ▶ Поэтому всегда оборачивайтесь и проверяйте фактическую дистанцию до движущихся за Вами участников дорожного движения.



- ▶ **Складывание и раскладывание:** временно нажмите кнопку ②.
- ▶ **Регулировка:** при помощи кнопок ① или ③ выберите наружное зеркало заднего вида, положение которого необходимо отрегулировать.
- ▶ При помощи кнопки ④ отрегулируйте положение зеркального элемента.

- ❗ После отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи необходимо произвести юстировку наружных зеркал заднего вида. Только тогда будет работать функция автоматического складывания наружных зеркал.

▶ **Юстировка:** кратковременно нажмите кнопку ②.

При ослаблении крепления наружного зеркала заднего вида его можно снова зафиксировать следующим образом:

▶ Удерживайте нажатой кнопку ②. Раздастся щелчок, затем звук удара. Наружное зеркало заднего вида будет установлено в надлежащее положение.

Функционирование зеркал с автоматическим затемнением

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность отравления и получения химического ожога электролитом из зеркала с автоматическим затемнением

Если стекло зеркала с автоматическим затемнением разобьется, из зеркала может вытечь электролит.

Электролит вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, органы дыхания и одежду и в ротовую полость.

▶ При контакте с электролитом учитывайте следующее:

- Попавший на кожу электролит немедленно смойте водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- При попадании электролита в глаза немедленно промойте глаза большим количеством чистой воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- Если Вы проглотили электролит, основательно прополощите ротовую полость. Не вызывайте рвоту. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
- При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании света фар на датчик внутрисалонного зеркала заднего вида внутрисалонное и наруж-

ное зеркало заднего вида со стороны водителя автоматически затемняются.

Системные пределы

В следующих ситуациях затемнение зеркал не производится:

- Двигатель выключен.
- Включена передача заднего хода.
- Включено освещение салона.

Функция положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира

❗ Функция парковочного положения доступна только в автомобилях с функцией памяти.

Положение для парковки поможет Вам при парковке.

Наружное зеркало со стороны переднего пассажира опускается вниз в направлении заднего колеса в следующих ситуациях:

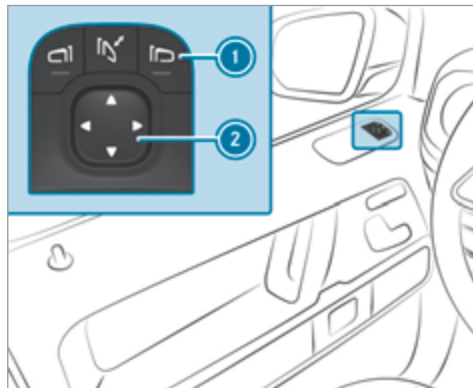
- Положение для парковки сохранено (→ стр. 136).
- Выбрано зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- Включена передача заднего хода.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира возвращается в исходное положение в следующих ситуациях:

- Вы переключаете рычаг селектора АКП в другое положение.
- Скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч.
- Вы нажимаете кнопку наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.

Сохранение в памяти положения для парковки для наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира, активируемого посредством включения передачи заднего хода

Сохранение



- ▶ При помощи кнопки ❶ выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода.

- ▶ При помощи кнопки ❷ установите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира в требуемое положение для парковки.

Вызов

- ▶ При помощи кнопки ❶ выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира повернется в положение для парковки, сохраненное в памяти.

Включение / выключение автоматического складывания наружных зеркал заднего вида

Мультимедийная система:

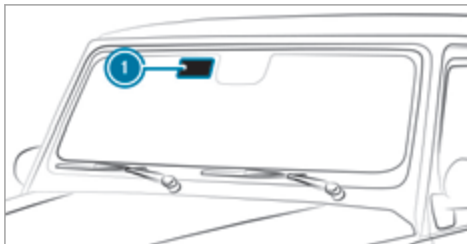
- ▶ Автомобиль ► ► Установки а/м
- ▶ Автомат.склад.зеркал
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Использование солнцезащитного козырька



- ▶ **Ослепление спереди:** солнцезащитный козырек ❶ откиньте вниз.
- ▶ **Ослепление сбоку:** солнцезащитный козырек ❶ поверните в сторону.

Участки лобового стекла, пропускающие радиоволны



Автомобили с обогревом лобового стекла: устройства, использующие радиоволны, например системы учета налогооблагаемого пробега, можно устанавливать только на участках лобового стекла, пропускающих радиоволны ❶.

Участок, пропускающий радиоволны, всегда находится на стороне переднего пассажира.

Участок, пропускающий радиоволны, ❶ лучше всего виден снаружи, когда лобовое стекло освещено дополнительным источником света.

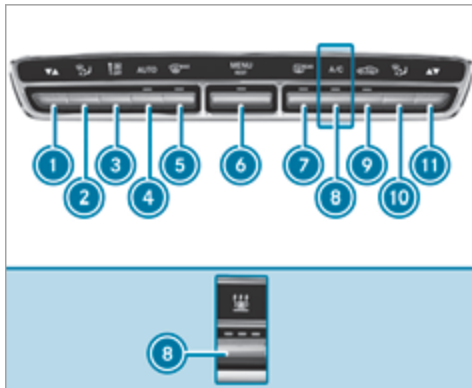
Обзор систем кондиционирования воздуха

Указания по системе отопления, вентиляции и кондиционирования

Для обеспечения правильного функционирования кондиционера, системы контроля содержания вредных веществ и системы фильтрации воздуха необходимо всегда использовать салонный фильтр в сочетании с подкапотным фильтром грубой очистки. Следите за тем, чтобы фильтр был установлен надлежащим образом, а корпус фильтра был правильно и всегда плотно закрыт крышкой во время эксплуатации. Используйте только рекомендованные и допущенные Mercedes-Benz фильтры. Всегда поручайте проведение работ по сервисному обслуживанию специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор панели управления системы ТЕРМОТРОНИК

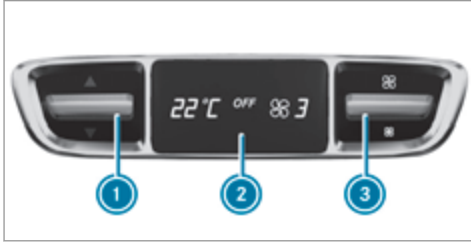
Контрольные лампы в кнопках указывают на то, что соответствующая функция активирована.



- ① Настройка температуры со стороны водителя
- ② Настройка распределения воздуха со стороны водителя
- ③ Настройка интенсивности потока воздуха или выключение системы кондиционирования воздуха
- ④ Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха (→ стр. 139)
- ⑤ Оттаивание ветрового стекла

- ⑥ Вызов меню системы кондиционирования воздуха
Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя (→ стр. 141)
- ⑦ Включение или выключение системы обогрева заднего стекла
- ⑧ Автомобили без автономной системы отопления:
 включение или выключение функции кондиционирования воздуха (→ стр. 139)
Автомобили с системой отопления независимого действия: включение или выключение системы отопления независимого действия (→ стр. 141)
- ⑨ Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 140)
- ⑩ Настройка распределения воздуха со стороны переднего пассажира
- ⑪ Настройка температуры со стороны переднего пассажира

Панель управления в задней части салона



- ① Настройка температуры
- ② Дисплей
- ③ Настройка интенсивности потока воздуха

Управление системами кондиционирования воздуха

Включение / выключение системы кондиционирования воздуха

- ▶ **Включение:** установите подачу воздуха переключателем на ступень 1 или выше.
- ▶ **Выключение:** установите подачу воздуха переключателем на ступень 0.

- ❗ При выключенной системе кондиционирования воздуха стекла могут запотевать быстрее. Выключайте систему кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха на панели управления

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

- ▶ Нажмите кнопку .

Выключайте функцию кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время, в противном случае возможно более интенсивное запотевание стекол.

При включенном режиме охлаждения на днище автомобиля может образовываться конденсат. Это не является признаком дефекта.

Работа компрессора прекращается в следующих случаях:

- При въезде на подъем или съезде со спуска более 35 %
- При движении под уклоном более 35 %

Включение или выключение функции A/C с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

- ➡ Автомобиль ➡ Кондиционирование ➡ A/C

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Автоматическое регулирование системы отопления, вентиляции и кондиционирования

В автоматическом режиме установленная температура регулируется подачей воздуха и поддерживается на постоянном уровне.

- ▶ Нажмите на кнопку .

- ▶ **Переключение на ручной режим:** нажмите на кнопку или .

Вид режима кондиционирования

Функция выбора режима кондиционирования

В автоматическом режиме для зоны водителя и зоны переднего пассажира возможен выбор между следующими видами режима кондиционирования:

- **FOCUS:** большой объем подачи воздуха, установка на более низкую температуру воздуха
- **MEDIUM:** средний объем подачи воздуха, стандартная установка
- **DIFFUSE:** малый объем подачи воздуха, установка на более высокую температуру воздуха без сквозняков

Настройка режима кондиционирования

Мультимедийная система:

🔗 Автомобиль ➡️ 🚗 Кондиционирование

➡️ Режим кондиционир.

- ▶ Выберите Водитель и/или Передний пассажир.
- ▶ Выберите FOCUS, MEDIUM или DIFFUSE.

❗ Для достижения оптимального эффекта режима кондиционирования необходимо активировать функцию **AUTO** (→ стр. 139).

Обзор положений распределения воздуха

Символы на дисплее указывают, через какие вентиляционные дефлекторы подается воздух:

-  Дефлекторы оттаивания
-  Центральные и боковые дефлекторы
-  Дефлекторы в пространстве для ног
-  Центральные, боковые дефлекторы и дефлекторы в пространстве для ног
-  Дефлекторы оттаивания и дефлекторы в пространстве для ног
-  Все дефлекторы
-  Дефлекторы оттаивания, центральные и боковые дефлекторы
-  Автоматическое распределение воздуха

Включение или выключение функции синхронизации системы кондиционирования воздуха с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

🔗 Автомобиль ➡️ 🚗 Кондиционирование
➡️ SYNC

При помощи функции синхронизации осуществляется централизованное управление системой кон-

диционирования воздуха. Установка температуры воздуха автоматически принимается для каждой зоны кондиционирования воздуха.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Устранение запотевания стекол

Запотевшие изнутри стекла

- ▶ Нажмите кнопку **AUTO**.
- ▶ Если стекла по-прежнему запотевают: нажмите кнопку .

Запотевшие снаружи стекла

- ▶ Включите стеклоочистители.
- ▶ Нажмите кнопку **AUTO**.

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

- ▶ Нажмите кнопку . Будет производиться рециркуляция воздуха в салоне.

Через некоторое время режим рециркуляции воздуха автоматически сменится режимом приточной вентиляции.

- ❗ При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте режим рециркуляции воздуха лишь на непродолжительное время.

Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя

Условия

- Стоянка автомобиля.

Режим использования остаточного тепла двигателя производит обогрев или вентиляцию передней части салона автомобиля в течение примерно 30 минут.

▶ **Включение:** нажмите на кнопку .

Режим использования остаточного тепла двигателя автоматически выключается.

Включение или выключение ионизации воздуха

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Кондиционирование
➡ Ионизация

Функция ионизации очищает и освежает воздух в салоне автомобиля. Ионизация воздуха внутри автомобиля производится с нейтральным запахом.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Информация о системе обогрева ветрового стекла

Система обогрева ветрового стекла автоматически включается при активированной кнопке .

После пуска двигателя автомобиля система обогрева ветрового стекла при необходимости включается автоматически.

Система отопления / вентиляция независимого действия

Функционирование автономного отопителя / вентилятора

- Воздух в салоне автомобиля нагревается до установленной температуры или охлаждается.
- Воздух в салоне автомобиля не может быть охлажден до температуры ниже температуры наружного воздуха.
- При изменении температуры наружного воздуха происходит автоматическое переключение из режима обогрева в режим вентиляции или из режима вентиляции в режим обогрева.

Автономный отопитель и место вывода отработавших газов находятся у левого переднего колеса.

Включение или выключение автономного отопителя / вентилятора на панели управления

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни из-за ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, ядовитые отработавшие газы, особенно окись углерода, могут проникнуть в автомобиль. Такое случается, например, в закрытых помещениях или если автомобиль застрял в снегу.

- ▶ Выключайте систему отопления независимого действия в закрытых помещениях, не оборудованных вытяжной системой, например, в гараже.
- ▶ Если двигатель или система отопления независимого действия работают, освободите от снега выпускную трубу и пространство вокруг автомобиля.
- ▶ Для обеспечения достаточной подачи свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за сильно нагретых деталей системы отопления независимого действия

При включенном автономном отопителе детали автомобиля, например система выпуска ОГ автономного отопителя, могут сильно нагреться.

Горючие материалы – например, листва, трава или ветки – могут воспламениться, при контакте с:

- горячими деталями системы выпуска ОГ системы отопления независимого действия,
- самими отработавшими газами.

Существует опасность пожара!

- При включенной системе отопления независимого действия убедитесь, что:
- нагретые детали автомобиля не контактируют с горючими материалами.
 - отработавшие газы могут беспрепятственно выходить из выпускной трубы системы отопления независимого действия.
 - отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

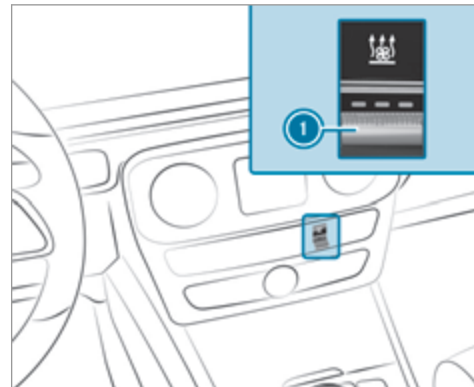
⚠ УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи за счет эксплуатации системы отопления / вентиляции независимого действия

Эксплуатация системы отопления / вентиляции независимого действия нагружает аккумуляторную батарею.

- Совершите на автомобиле длительную поездку не позднее, чем после двукратной эксплуатации отопления или вентиляции независимого действия.

Условия

- Топливный бак заполнен как минимум до уровня минимального резерва.



- Отрегулируйте температуру с помощью кнопки ▼▲.

- Нажмите кнопку ①. Красная или синяя контрольная лампа в кнопке ① загорается или гаснет.

Цвета контрольной лампы имеют следующее значение:

- **Синий:** автономная вентиляция включена.
- **Красный:** автономный отопитель включен.

- **Желтый:** время отъезда предварительно выбрано.

Автономный отопитель или вентилятор автоматически выключится через 50 минут.

Управление с помощью приложения: автономным отопителем / вентилятором можно управлять также с помощью приложения Mercedes me connect. Дополнительную информацию можно найти в отдельном руководстве по эксплуатации на веб-сайте http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html.

Настройка автономного отопителя / вентилятора с помощью мультимедийной системы
Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔  Кондиционирование
➔ Отопл.независ.дейст.

Для автоматического включения автономного отопителя можно установить три значения времени отъезда.

- Выберите опцию.

Регулировка автономного отопителя/вентилятора с помощью дистанционного управления
Условия

- Топливный бак заполнен как минимум до уровня минимального резерва.

Незамедлительное включение



- Продолжительно нажмите кнопку **ON**.

Установка времени отъезда

- Кратковременно нажмите кнопку **ON**.
- Нажимайте кнопку  или , пока на дисплее не появится время, которое нужно изменить.

- Нажмите одновременно кнопки **ON** и **OFF**. Мигает символ  на дисплее устройства дистанционного управления.
- Установите при помощи кнопок  и  требуемое время отъезда.
- Нажмите одновременно кнопки **ON** и **OFF**. Новое время отъезда сохранено.

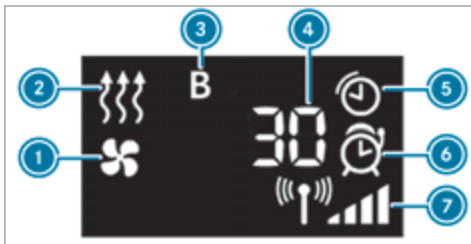
Можно сохранить до трех значений времени отъезда.

- **Активация времени отъезда:** выберите требуемое время отъезда и продолжительно нажмите кнопку **ON**. На дисплее появляется символ , время отъезда и, в зависимости от выбранного времени отъезда, буква **A**, **B** или **C**.
- **Деактивация времени отъезда:** выберите требуемое время отъезда и продолжительно нажмите кнопку **OFF**. На дисплее появляется индикация **OFF**.
- **Проверка статуса активированного автономного отопителя:** коротко нажмите кнопку **ON**.

Незамедлительное выключение

- Продолжительно нажмите кнопку **OFF**.

Обзор индикации на дисплее устройства дистанционного управления (автономный отопитель / автономная вентиляция)



- ❶ Автономная вентиляция включена
- ❷ Автономный отопитель включен
- ❸ Выбранное время отъезда
- ❹ Оставшееся время работы автономного отопителя или автономной вентиляции (в минутах)
- ❺ Автономный отопитель или автономная вентиляция активированы
- ❻ Время отъезда активировано
- ❼ Мощность сигнала

Другая возможная индикация:

- **Время:** активированное время отъезда.

- **Ноль минут:** время работы автономного отопителя увеличивается, так как двигатель после запуска еще не достиг рабочей температуры.
- **ВЫКЛ.:** автономный отопитель или автономная вентиляция выключены.

Замена элемента питания устройства дистанционного управления (автономный отопитель)

⚠ ОПАСНО Сильный ущерб здоровью вследствие проглатывания элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании элементов питания возможно нанесение сильного ущерба здоровью.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.



Указание по охране окружающей среды Причинение вреда окружающей среде вследствие некачественной утилизации элементов питания



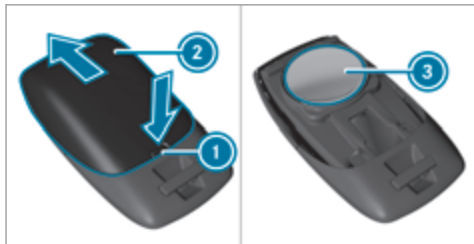
Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества.



Сдавайте разряженные элементы питания в специализированную мастерскую или в пункт приема отработавших элементов питания.

Условия

- В наличии имеется литиевый элемент питания типа CR2450.



- ▶ Острым предметом нажмите в выемку ①.
- ▶ Сдвиньте крышку элемента питания ② в направлении стрелки назад.
- ▶ Вставьте новый элемент питания ③ надписью вверх.
- ▶ Сдвиньте крышку элемента питания ② против стрелки на устройстве дистанционного управления до фиксации.

Проблемы с устройством дистанционного управления автономного отопителя / автономной вентиляции

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	Нарушена передача сигнала между передатчиком и автомобилем.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
FAIL 	► Измените свое положение относительно автомобиля, при необходимости подойдите к нему ближе.
FAIL	Стартерная аккумуляторная батарея автомобиля недостаточно заряжена. ► Зарядите стартерную аккумуляторную батарею.
	Топливный бак не заполнен до уровня минимального резерва. ► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.
FAIL 	Автономный отопитель неисправен. ► Проверьте автономный отопитель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вентиляционные дефлекторы

Регулирование положения передних вентиляционных дефлекторов

 **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога- и обморожения при слишком малом расстоянии до вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

Из-за этого в непосредственной близости от вентиляционных дефлекторов возможны ожоги и обморожения.

- Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле люди находились на достаточном расстоянии от вентиляционных дефлекторов.
- При необходимости переключите поток воздуха в другие зоны салона автомобиля.

Для обеспечения доступа свежего воздуха через вентиляционные дефлекторы в салон соблюдайте следующие указания:

- Не загромождайте дефлекторы и вентиляционные решетки в салоне.

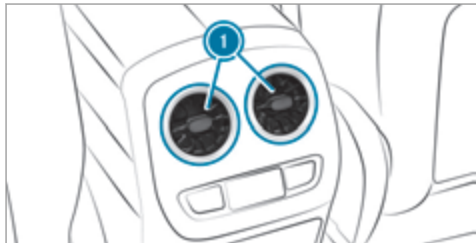
- Не допускайте образования отложений в воздухозаборнике (→ стр. 394).



▶ **Открытие или закрытие:** возьмите вентиляционный дефлектор ① посередине и поверните его до упора влево или вправо.

▶ **Регулирование направления потока воздуха:** возьмите вентиляционный дефлектор ① посередине и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

Регулировка положения вентиляционных дефлекторов сзади



▶ **Открытие или закрытие:** возьмите вентиляционный дефлектор ① посередине и поверните его до упора влево (открыть) или вправо (закрыть).

▶ **Регулировка направления потока воздуха:** возьмите вентиляционный дефлектор ① посере-

дине и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

Управление автомобилем

Указания для автомобилей Mercedes-AMG

Учитывайте указания по следующим темам в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования, т. к. в противном случае Вы можете не распознать опасность:

- Высокоэффективная тормозная система AMG
- Режим движения (переключатель DYNAMIC SELECT)
- Функционирование системы ESP®

Включение электропитания или зажигания (без пуска двигателя)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они в особенности могут:

- открыть двери и по этой причине создать опасность для других людей или участников дорожного движения.

- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем.
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
 - переключением коробки передач,
 - запуском двигателя.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- Храните ключ в недоступном для детей месте.

Условия

- Ключ должен находиться в автомобиле, а элемент питания ключа не должен быть разряжен.
- Педаль тормоза не нажата.



- **Включение электропитания:** один раз нажмите кнопку ①. Можно, например, включить стеклоочиститель.

Если выполнены следующие условия, то электропитание снова выключится:

- Вы открываете дверь водителя.
- Вы нажимаете кнопку ① два раза.

- ▶ **Включение зажигания:** два раза нажмите кнопку ❶.
- На комбинации приборов загорятся контрольные лампы.

Если выполнено одно из следующих условий, зажигание снова выключится:

- Вы не запускаете двигатель в течение 15 минут. Селектор АКП находится в положении **P** или задействован электрический стояночный тормоз.
- Вы один раз нажимаете кнопку ❶.

Пуск двигателя

Пуск двигателя при помощи кнопки пуска / остановки двигателя

- ⚠ ОПАСНОСТЬ** Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредит здоровью и приводит к отравлениям.

- ▶ Ни в коем случае не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии)

включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалы вблизи системы выпуска ОГ

Горючие материалы, проникшие в автомобиль вследствие воздействия окружающей среды или занесенные животными могут загореться при соприкосновении с элементами двигателя или с системой выпуска ОГ.

- ▶ Поэтому регулярно контролируйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на отсутствие чужеродных горючих материалов.

Условия

- Ключ должен находиться в автомобиле, а элемент питания ключа не должен быть разряжен.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **N**.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и один раз нажмите кнопку ❶.

- ▶ Если двигатель не запускается: выключите ненужные в данный момент потребители электроэнергии и один раз нажмите кнопку ❶.

- ▶ Если двигатель по-прежнему не запускается и на мультимедийном дисплее появляется сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек** См. "Руководство": запустите двигатель в аварийном режиме эксплуатации.

- ❶ Во время движения двигатель можно выключить, нажав кнопку ❶ приблизительно на три секунды или три раза нажав кнопку ❶ в течение трех секунд. Кроме того, обязательно учитывайте указания по технике безопасности в разделе «Указания по вождению» (→ стр. 153).

Пуск двигателя в аварийном режиме эксплуатации

Если двигатель не запускается и на мультимедийном дисплее появляется сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек** См. "Руководство", можно запустить двигатель в аварийном режиме.



- ▶ Убедитесь в том, что вещевое отделение ① пустое.
- ▶ Снимите ключ ③ со связки ключей.
- ▶ Положите ключ ③ в вещевое отделение ① рядом с символом ②. Спустя короткое время будет произведен пуск двигателя.
- ▶ При вынимании ключа ③ из вещевого отделения ① двигатель продолжает работать. Однако для дальнейших пусков двигателя ключ ③ должен лежать в вещевом отделении ① во время всей поездки.
- ▶ Проверьте ключ ③ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если двигатель не запускается:

- ▶ Оставьте ключ ③ в вещевом отделении ①.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза.
- ▶ Произведите пуск двигателя автомобиля при помощи кнопки пуска / остановки двигателя.
- ① Вы также можете включить электропитание или зажигание при помощи кнопки пуска / остановки двигателя.

Пуск двигателя автомобиля при помощи дистанционных онлайн-служб (Remote Online)

Охлаждение или прогрев салона автомобиля перед троганием с места

- ① Эта функция предлагается не во всех странах. При пуске двигателя автомобиля через Ваш смартфон активируется последняя выбранная Вами настройка климатической установки.

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Правила на месте стоянки позволяют производить пуск двигателя при помощи смартфона.
- Пуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

- ① Вы можете производить регулировку температуры также при помощи Вашего смартфона. Информация о Mercedes me connect и других службах: <http://www.mercedes.me>
Данная функция доступна не для всех моделей.

Зарядка аккумуляторной батареи автомобиля перед троганием с места

Если аккумуляторная батарея автомобиля разрядилась, Вы получите сообщение на Ваш смартфон. В этом случае для зарядки аккумуляторной батареи Вы можете запустить двигатель автомобиля при помощи смартфона. Через десять минут двигатель автомобиля автоматически выключается.

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Правила на месте стоянки позволяют производить пуск двигателя при помощи смартфона.
- Пуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.

Пуск автомобиля (Remote Online)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность зажимания или заземления вследствие непреднамеренного пуска двигателя

При непреднамеренном пуске двигателя во время работ по техобслуживанию или ремонту существует опасность зажимания или заземления конечностей

▶ Перед проведением работ по техобслуживанию или ремонту всегда предохраняйте двигатель от непреднамеренного пуска.

Условия

- Парковочное положение **P** включено.
- Противоугонная система не активирована.
- Экстренная сигнализация не активирована.
- Система аварийной световой сигнализации выключена.
- Капот закрыт.
- Двери закрыты и заблокированы.
- Окна и сдвижной люк закрыты.

▶ Произведите пуск автомобиля при помощи смартфона.
После каждого пуска двигатель работает десять минут.

Вы можете предпринять не более двух попыток пуска подряд. Перед последующим пуском автомобиля при помощи смартфона двигатель необходимо запустить один раз при помощи ключа. Вы можете в любое время выключить двигатель автомобиля.

❗ Более подробную информацию Вы найдете в приложении для смартфона.

Предотвращение пуска автомобиля перед работами по техобслуживанию и ремонту:

- ▶ Включите систему аварийной световой сигнализации.
- или
- ▶ Разблокируйте двери.
- или
- ▶ Откройте боковое стекло или сдвижной люк.

Указания по обкатке

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного обо-

рудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Бережно эксплуатируйте двигатель до достижения пробега 1500 км:

- Двигайтесь с различной скоростью и частотой вращения.
- Двигайтесь в режиме движения **C** или **E**.
- Переключайтесь на более высокую передачу до того, как стрелка тахометра $\frac{2}{3}$ достигнет красной зоны.
- Не переключайтесь вручную на более низкую передачу для торможения.
- Избегайте высоких нагрузок, таких как полный газ.
- Не нажимайте на педаль газа с преодолением точки сопротивления («кикдаун»).
- Постепенное увеличение частоты вращения и разгон автомобиля до максимальной скорости допускаются только после достижения пробега 1500 км.

Это правило действует и для случаев замены двигателя или деталей трансмиссии.

Кроме того, обратите внимание на следующие дополнительные указания по обкатке:

- Сенсорные компоненты некоторых систем управления автомобилем и систем обеспечения безопасности движения калибруются автоматически в период прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля или после проведения ремонтных работ. Максимальные рабочие характеристики систем достигаются только после завершения данного процесса инициализации.
- Новые или замененные тормозные накладки, тормозные диски и шины приобретают оптимальную эффективность сцепления и торможения только после прохождения нескольких сотен километров. Компенсируйте уменьшенную эффективность торможения за счет усиленного нажатия педали тормоза.

Указания по оптимальному ускорению

При выполнении всех необходимых требований и условий активации возможно достижение лучшего ускорения с места.

Не используйте оптимальное ускорение на дорогах общего пользования. При этом возможна пробук-

совка отдельных колес, и автомобиль может занести. Существует повышенная опасность заноса и аварии.

Обязательно учитывайте указания по технике безопасности и информацию о системе ESP®.

Трогание с места с оптимальным ускорением

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие прокручивания колес

При трогании с места с оптимальным ускорением отдельные колеса могут прокручиваться, и автомобиль может занести.

Если система ESP® выключена, существует повышенная опасность заноса и аварии!

► Убедитесь в том, что вокруг автомобиля нет людей и препятствий.

Условия

- Автомобиль прошел стадию обкатки (→ стр. 151).
- Автомобиль и шины находятся в надлежащем состоянии.
- Вы находитесь на нескользком дорожном полотне.

- Двигатель и коробка передач прогреты до рабочей температуры.

! УКАЗАНИЕ Увеличение износа вследствие оптимального ускорения

При трогании с места с оптимальным ускорением все компоненты трансмиссии подвергаются очень высокой нагрузке.

Это может привести к увеличению износа деталей.

► Не трогайтесь с места с оптимальным ускорением постоянно.

- Установите рычаг коробки передач в положение для движения **[D]** (→ стр. 165).
- Установите рулевое колесо в положение для движения по прямой.
- Выберите самый спортивный из имеющихся режимов движения **[S⁺]** или **[S]** (→ стр. 161).
- Выключите систему ESP®.
- С усилием нажмите левой ногой на педаль тормоза и удерживайте ее.
- Правой ногой полностью выжмите педаль газа.

- ▶ Максимум через пять секунд снимите ногу с педали тормоза, при этом держите педаль газа полностью выжатой. Автомобиль тронется с места с максимальным ускорением.
- ▶ Включите систему ESP®, как только завершится процесс ускорения.

Завершение оптимального ускорения

- ▶ Уберите ногу с педали газа.
- ▶ Снова включите систему ESP®.
- ① После трогания с места с оптимальным ускорением компоненты трансмиссии могут сильно нагреться. Вследствие этого показатели оптимального ускорения при необходимости могут быть снова достигнуты только через несколько минут.

Указания по вождению

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковров друг на друга.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за неподходящей обуви

Неподходящая обувь может отрицательно повлиять на пользование педалями, например:

- обувь на платформе,
- обувь на высоком каблуке,
- шлепанцы.

- ▶ Для управления автомобилем всегда используйте подходящую обувь, чтобы безопасно пользоваться педалями.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с выключенным зажиганием

Если Вы выключаете зажигание во время движения, это ограничивает важные для обеспечения безопасности функции автомобиля или делает их недоступными. Это может, например, повлиять на работу усилителя рулевого управления и усилителя тормозного привода.

В этом случае для поворота рулевого колеса и нажатия на педаль тормоза Вам потребуется значительно большее усилие.

- ▶ Не выключайте зажигание во время движения.

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредит здоровью и приводит к отравлениям.

- ▶ Ни в коем случае не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

- ▶ На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни из-за ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, ядовитые отработавшие газы, особенно окись углерода, могут проникнуть в автомобиль. Такое случается, например, если автомобиль застрял в снегу.

- ▶ Если двигатель или автономный отопитель работают, освободите от снега выпускную трубу глушителя и пространство вокруг автомобиля.

- ▶ Для обеспечения достаточной подачи свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за перегрева тормозных механизмов

Если во время движения Вы кладете ногу для отдыха на педаль тормоза, возможен перегрев тормозных механизмов.

Из-за этого увеличивается тормозной путь и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- ▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве опоры для ног.
- ▶ Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора.

! УКАЗАНИЕ Износ тормозных колодок из-за длительного нажатия на педаль тормоза

- ▶ Во время движения не нажимайте длительно на педаль тормоза.

- ▶ Чтобы использовать торможение двигателем, раньше переключайтесь на более низкую передачу.

! УКАЗАНИЕ Повреждение трансмиссии и двигателя при трогании с места

- ▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля. Начинайте движение сразу.
- ▶ Избегайте высокой частоты вращения и полного нажатия на педаль газа, пока двигатель не достиг рабочей температуры.

! УКАЗАНИЕ Повреждение каталитического нейтрализатора из-за несгоревшего топлива

Двигатель работает неровно и с перебоями в зажигании.

Несгоревшее топливо может попасть в каталитический нейтрализатор.

- ▶ Нажимайте педаль акселератора лишь слегка.
- ▶ Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.

Ограниченная эффективность торможения на посыпанных солью дорогах:

- Из-за образования слоя соли на тормозных дисках и тормозных накладках возможно значительное увеличение тормозного пути или торможение только с одной стороны автомобиля.
- Поддерживайте увеличенную безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Устранение слоя соли:

- Произведите торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажмите на педаль тормоза.

Указания по движению по бездорожью

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при выходе за линии падения на склонах

Если Вы движетесь поперек склона или разворачиваетесь на склоне, автомобиль может опрокинуться набок, перевернуться или пойти кувырком.

- Следует всегда держаться по линии падения при движении по склону (прямо по

прямой линии или назад) и не выполнять разворот.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие касания горючих материалов сильно нагретых деталей системы выпуска ОГ

Если горючие материалы – например, листва, трава или ветки – касаются сильно нагретых деталей системы выпуска ОГ, возможно воспламенение этих материалов.

- При движении по дорогам без твердого покрытия или по бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.
- Удаляйте зажатые остатки растений или другие горючие материалы.
- При наличии повреждений немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Во время движения по бездорожью в тормозную систему могут попасть, например, песок, грязь и вода, в том числе и смешанные с маслом. Это может привести к снижению эффективности торможения вплоть до полного отказа тормозной системы, в том числе из-за преждевременного износа. Рабочие характеристики тормозной системы могут изме-

няться в зависимости от материала, попавшего в нее. Очистите тормозную систему после поездки по бездорожью. Если после этого эффективность торможения заметно снизилась и слышен звук трения, незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки тормозной системы. Двигайтесь с учетом изменившихся рабочих характеристик тормозной системы.

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждения, возникающие в результате преодоления препятствий

Возможно повреждение автомобиля в следующих случаях:

- Наезд на высокий бордюрный камень или застревание в неукрепленном грунте.
- Быстрый переезд через препятствия, например: бордюрный камень, искусственные дорожные неровности или выбоины.
- Удар тяжелого предмета о днище автомобиля или компоненты ходовой части.
- Не переезжайте через препятствия, которые могут повредить автомобиль.

- ▶ При езде по бездорожью регулярно проверяйте автомобиль на наличие повреждений.
- ▶ Подстройте скорость движения к дорожным условиям.
- ▶ При наличии повреждений немедленно обратитесь в специализированную мастерскую.



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение ущерба окружающей среде из-за игнорирования надписей на запрещающих табличках

Защита окружающей среды является приоритетной целью. Относитесь к природе с уважением.

- ▶ Неукоснительно соблюдайте указания на запрещающих табличках.

Перечень действий перед поездкой по бездорожью

Перед каждой поездкой по бездорожью проверяйте следующее:

- Уровень топлива
- Уровень моторного масла: залейте максимальный объем моторного масла, чтобы на сто про-

центов гарантировать достижение предельной крутизны преодолеваемого подъема (→ стр. 390).

- Уровень AdBlue® должен быть не менее 10 л
- Комплект инструмента для замены колес и запасное колесо
- Колеса и шины

Движение по бездорожью

Перед поездкой по бездорожью внимательно прочитайте данный раздел. Сначала выберите несложную местность, чтобы потренироваться.

- Обратите внимание на указания по использованию системы ABS в режиме движения по бездорожью (→ стр. 189).
- При необходимости перед поездкой по бездорожью переключите раздаточную коробку на передачу для движения по бездорожью **LOW RANGE** (→ стр. 169).
- При необходимости подключайте блокировки дифференциалов (→ стр. 171).

На передаче для движения по бездорожью **LOW RANGE** или при включенной блокировке дифференциалов автомобиль переключается в режим **G-Mode** (→ стр. 162).

На передаче для движения по бездорожью **LOW RANGE** можно переключаться с **[D]** на **[R]** и с **[N]** на **[R]**, не нажимая на педаль тормоза. Это может помочь, например, при выезде автомобиля из углубления на дороге («программа трогания враскачку»).

- Проезжайте уклоны и склоны только с запущенным двигателем и установленной передачей. Соблюдайте указания по движению на горных дорогах.
- Избегайте движения по незнакомой местности, которую невозможно осмотреть, и оставайтесь на размеченных дорогах.
- Следите за тем, чтобы двери и окна всегда были закрыты во время движения.
- Выключите активную систему поддержания дистанции DISTRONIC, систему круиз-контроля TEMPOMAT и переменный ограничитель скорости.
- Стилль движения должен соответствовать особенностям местности.
- Не используйте функцию HOLD на крутых спусках и подъемах со скользким или рыхлым грунтом.

Движение по песчаному грунту

При движении по песчаному грунту соблюдайте следующие дополнительные указания:

- Включите режим движения Desert (доступен не во всех странах) (→ стр. 161).
- Переключитесь на более низкую передачу.
- Двигайтесь непрерывно, чтобы преодолеть сопротивление качению, в противном случае автомобиль может зарыться в грунт.
- Старайтесь двигаться по имеющейся колее. Убедитесь в том, что выполнены следующие требования:
 - Колея от колес автомобилей не слишком глубокая.
 - Песчаный грунт достаточно крепкий.
 - Установлен достаточный дорожный просвет.
- Уменьшите давление воздуха в шинах всех четырех колес.

Относительно данных о давлении в шинах (на табличке на откидной крышке заправочного люка) можно понизить давление в шинах до 120 кПа (1,2 бар, 17,4 фунта/кв. дюйм).

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

- i** После съезда с песчаного грунта немедленно восстановите рекомендуемое давление воздуха в шинах. Данные о рекомендованном давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле в заводской комплектации, Вы найдете в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка (→ стр. 424).

Пересечение водных преград

При пересечении водных преград соблюдайте следующие дополнительные указания:

- Двигайтесь со скоростью не более 10 км/ч.
- Соблюдайте предельно допустимую глубину брода (→ стр. 452).
- Перед пересечением водных преград переключайте раздаточную коробку на передачу для движения по бездорожью **LOW RANGE** (→ стр. 169).
- Выключите систему климат-контроля (→ стр. 139).
- **Автомобили с автономным отопителем / вентилятором:** выключите автономный отопитель / вентилятор (→ стр. 141).
- Следите за тем, чтобы во время поездки не образовывалась носовая волна.

- Не останавливайте автомобиль и не выключайте двигатель во время движения по воде. Обратите внимание, что функция ECO Start-Stop должна быть выключена (→ стр. 159).

Движение по гористой местности

При движении по гористой местности соблюдайте следующие дополнительные указания:

- Обратите внимание на предельно допустимые значения угла свеса и максимальной крутизны преодолеваемого подъема (→ стр. 452).
- При необходимости подключайте блокировки дифференциалов (→ стр. 171).
- Избегайте высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя.
- При движении вниз по горному склону используйте торможение двигателем.
- При движении на подъемах и на длинных и крутых уклонах включайте более низкую передачу.

Перечень действий после поездки по бездорожью

При движении по бездорожью автомобиль подвергается значительно большей нагрузке, чем в нормальных условиях эксплуатации на городских дорогах. После каждой поездки по бездорожью выполняйте полную проверку автомобиля для обнаруже-

ния возможных повреждений и посторонних предметов. Посторонние предметы в колесах или в трансмиссии могут стать причиной разбалансировки и, как следствие, появления вибрации.

- Переключите раздаточную коробку в режим движения по дорогам общего пользования **HIGH RANGE**.
- Отключите блокировку дифференциалов.
- Просушите тормозную систему после преодоления водной преграды.
- После длительного спуска по склону проверьте эффективность торможения рабочей тормозной системы.
- После каждой поездки по бездорожью очищайте следующие конструктивные компоненты:
 - номерной знак,
 - фары и задний габаритный фонарь,
 - шины, колеса и колесные арки,
 - днище.
- Очищайте и проверяйте следующие конструктивные компоненты после поездок по песчаному грунту, грязи, через водные преграды или по гравийной дороге:
 - тормозные диски и тормозные накладки,
 - колеса и шины,

- шарнирные сочленения на осях,
- радиатор,
- генератор,
- ременный привод.

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Принцип работы функции ECO Start-Stop

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Если автомобиль соответствует всем условиям для автоматического выключения двигателя, то в следующих ситуациях двигатель автоматически выключается:

- Вы остановили автомобиль в положении АКП **D** или **N**.

Если Вы включаете функцию HOLD при положении АКП **D** или **N**, двигатель автоматически останавливается также в следующих ситуациях:

- Вы останавливаетесь за автомобилем, начинающим движение.
- Вы останавливаетесь у знака «Стоп», при этом перед Вами нет движущихся автомобилей.

- Вы делаете большой поворот рулевого колеса на низкой скорости движения.

- ❗ При положении АКП **R** двигатель автоматически не останавливается, несмотря на включенную функцию HOLD.

Двигатель снова автоматически запускается в следующих случаях:

- Вы отпускаете педаль тормоза в положении АКП **D** при неактивированной функции HOLD.
- Вы включаете положение АКП **D** или **R**.
- Вы нажимаете на педаль газа.
- Требуется автоматический пуск двигателя автомобиля.

Индикация функции ECO Start-Stop на мультифункциональном дисплее:

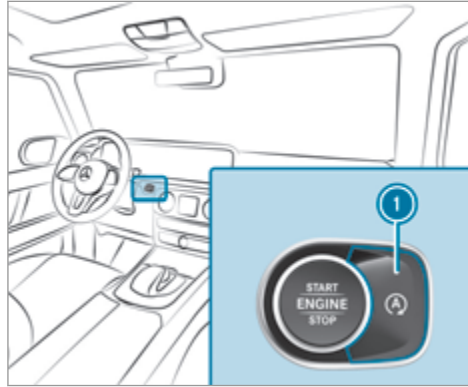
- Когда автомобиль неподвижен, появляется символ  (зеленый): двигатель остановлен при помощи функции ECO Start-Stop.
- Когда автомобиль неподвижен, появляется символ  (желтый): в автомобиле выполнены не все условия для выключения двигателя.
- Когда автомобиль неподвижен, не появляется ни символ , ни символ : было распознано интеллектуальное препятствие для остановки двигателя, например знак «Стоп».

❗ Если несмотря на интеллектуальное препятствие для остановки двигателя его нужно остановить при помощи функции ECO Start-Stop, у Вас имеются следующие возможности:

- При положении АКП **D** или **N** Вы включаете функцию HOLD.
- Включение положения коробки передач **P**.

Если двигатель был выключен при помощи функции ECO Start-Stop и Вы выходите из автомобиля, то раздастся предупредительный звуковой сигнал и двигатель не будет запущен заново. Дополнительно на мультифункциональном дисплее появится сообщение: **А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание**. Если Вы не выключите зажигание, то спустя три минуты зажигание выключится автоматически.

Включение или выключение функции ECO Start-Stop



➤ Нажмите кнопку ❶. При выключении или включении функции ECO Start-Stop появляется индикация на комбинации приборов.

❗ В то время, пока функция ECO Start-Stop выключена, появляется постоянная индикация на комбинации приборов.

Функционирование индикации ECO

Индикация ECO суммирует данные о Вашем стиле вождения с момента начала поездки до ее окончания и помогает поддерживать стиль вождения, позволяющий оптимизировать расход топлива.

Вы можете снизить расход топлива следующими способами:

- Двигайтесь с учетом дальнейшего развития дорожной ситуации
- Двигайтесь в режиме движения **E**
- Учитывайте рекомендации по выбору передачи



Внутренний сегмент горит зеленым светом, а наружный сегмент заполняется:

- ❶ умеренный разгон

- ② легкое замедление и движение по инерции
- ③ равномерная скорость движения

Внутренний сегмент серый, а наружный сегмент пустеет:

- ① спортивный разгон
- ② интенсивное торможение
- ③ колебания скорости

Вы двигались оптимально в плане снижения расхода топлива:

- Три наружных сегмента одновременно полностью заполнены.
- Загорается рамка индикации ECO.

В разделе [Бон.посл.старта](#) отображается дополнительный запас хода, которого Вам удалось добиться по сравнению с очень спортивным стилем вождения. Это значение запаса хода не соответствует фиксированному значению экономии топлива.

Переключатель DYNAMIC SELECT

Функционирование переключателя DYNAMIC SELECT

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного обо-

рудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При помощи переключателя DYNAMIC SELECT можно производить переключение между следующими режимами движения:



(Individual): индивидуальные настройки



(Sport): спортивный режим движения



(Comfort): комфортный режим движения при оптимальном расходе топлива



(Eco): режим движения с наиболее оптимальным расходом топлива



(Desert): режим движения, оптимизированный для движения по песчаному грунту

Доступность режима движения  (Desert) зависит от страны. Переключайтесь на режим движения  только на песчаном грунте, а не на дорогах общего пользования.

При запуске двигателя автомобиля автоматически активируется режим движения .

В зависимости от выбранного режима движения происходят изменения в следующих системах и характеристиках автомобиля:

- Привод

- Система управления работой двигателя и коробки передач
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC

- Функция ECO Start-Stop
- Система ESP®
- Рулевое управление
- **Автомобили с функцией изменения жесткости амортизаторов:** ходовая часть

Характеристики режима движения Desert:

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при включенной программе движения "Desert" из-за ограниченного функционирования системы ESP®

При включенной программе движения "Desert" доступны не все функции системы ESP®, в частности деактивирована функция контроля устойчивости движения автомобиля. При торможении может происходить блокирование колес и тормозной путь увеличивается.

Используйте программу движения "Desert" только при движении по песку, а не на дорогах общего пользования.

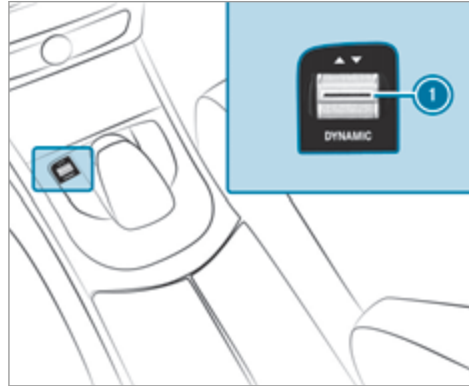
❗ Доступность данной функции зависит от страны.

- Ограниченная пригодность для дорог
- Специальные настройки систем ESP® и ABS для песчаного грунта
- Функция стабилизации автомобиля неактивна

В режиме движения  (Desert) деактивируются следующие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения:

- Активная система помощи при парковке
- Drive Away Assist (система помощи при трогании с места)
- Cross Traffic Alert (система предупреждения о движении в поперечном направлении)
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Активная система удержания полосы движения
- Система круиз-контроля TEMPOMAT
- Ограничитель скорости
- Активная система экстренного торможения
- Система ATTENTION ASSIST
- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом

Выбор режима движения



- ▶ Нажмите переключатель DYNAMIC SELECT ❶ вперед или назад. Выбранный режим движения отображается на мультифункциональном дисплее комбинации приборов и на дисплее мультимедийной системы.

Выбор режима движения Desert

- ❗ Доступность следующих функций зависит от страны.
- ▶ Включите режим движения **E (Eco)**.
- ▶ Потяните переключатель DYNAMIC SELECT ❶ назад и удерживайте его в этом положении около трех секунд. При этом раздастся звуковой сигнал и на дисплее отобразится уведомление.
- ▶ Подтвердите свой выбор при помощи левой кнопки сенсорной панели на рулевом колесе. На комбинации приборов отобразится сообщение **Активирована прогр. Sand ESP недоступна** См. "Руководство". Загорятся сигнальные лампы систем ESP® и ABS.
- ❗ Обратите внимание на указания относительно работы системы ESP® в режиме движения Desert (→ стр. 193).
- ❗ При открывании двери водителя при работающем двигателе на дисплее снова отобразится сообщение и раздастся звуковой сигнал для напоминания о необходимости проверить правильность выбора режима движения в случае смены водителя.

- ▶ Чтобы отключить режим движения Desert, нажмите переключатель DYNAMIC SELECT  вперед.

- ① После запуска двигателя автомобиля автоматически активируется программа движения **C (Comfort)**.

Конфигурация режима движения «I»

Мультимедийная система:

 Автомобиль   DYNAMIC SELECT
 Individual

- ▶ Выберите индивидуальную настройку.

Включение / выключение обратной связи системы управления для режима движения

Мультимедийная система:

 Автомобиль   DYNAMIC SELECT

- ▶ Подтвержд.действий включение ☒ или выключение ☐.
 Если данная функция активна, при выборе режима движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT на мультимедийном дисплее загорается соответствующее сообщение.

Индикация данных автомобиля

Мультимедийная система:

 Автомобиль   DYNAMIC SELECT

- ▶ Выберите **Данные по а/м.**

Отображается следующая информация:

- компас,
- поворот колес,
- крутизна подъема,
- продольный крен,
- высота над уровнем моря.
- Пониженная передача **LOW RANGE** (→ стр. 169)
- Блокировка (→ стр. 170)

Индикация данных двигателя

Мультимедийная система:

 Автомобиль   DYNAMIC SELECT

- ▶ Выберите **Данные двигателя.**

- ① Значения мощности и крутящего момента двигателя могут отличаться от номинальных значений.

Факторами влияния, например, являются:

- Высота над уровнем моря

- Качество топлива
- Температура наружного воздуха

Режим G

Режим G — это дополнительная программа движения по бездорожью, которая не предназначена для использования на укрепленных дорогах. **Режим G** активируется автоматически при выполнении следующих условий:

- Раздаточная коробка переключена в режим движения по бездорожью **LOW RANGE** (→ стр. 169).
- Активирована блокировка хотя бы одного дифференциала (→ стр. 171).

На многофункциональном дисплее отобразится буква **G**.

Режим G автоматически деактивируется при выполнении следующих условий:

- Раздаточная коробка переключена в режим движения по дорогам **HIGH RANGE**.
- Все блокировки дифференциалов отключены.

В **режиме G** могут быть недоступны некоторые системы помощи водителю и обеспечения безопасности. Обратите внимание на ограничения в работе

раздаточной коробки (→ стр. 169) и функции блокировки дифференциалов (→ стр. 170).

В **режиме G** невозможно выбирать программы движения с помощью переключателя DYNAMIC SELECT. Переключатель DYNAMIC SELECT снова активируется при отключении **режима G**.

Автоматическая коробка передач

Вычай управления АКП DIRECT SELECT

Функционирование селектора АКП DIRECT SELECT

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода и Вы включаете положение коробки передач **D** или **R**, то возможно резкое ускорение автомобиля.

▶ При включении положения коробки передач **D** или **R** всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они в особенности могут:

- открыть двери и по этой причине создать опасность для других людей или участников дорожного движения.
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем.
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть заземлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- переключением коробки передач,
- запуская двигатель.

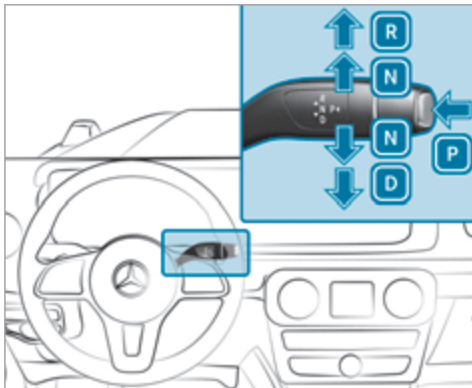
▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это касается также и электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована через веб-приложение Mercedes me connect.

При помощи селектора АКП DIRECT SELECT изменяется положение АКП. Выбранное в данный момент положение АКП отображается на мультимедийном дисплее.



- P** Парковочное положение
- R** Передача заднего хода
- N** Холостой ход
- D** Положение для движения

Включение передачи заднего хода «R»

- ▶ Нажмите педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления. Индикация положения коробки передач на мультифункциональном дисплее указывает на **R**.

- ⓘ На передаче для езды по бездорожью **LOW RANGE** Вы можете переключаться с **D** на **R** и с **N** на **R**, не нажимая на педаль тормоза.

Включение холостого хода «N»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления. Индикация положения коробки передач на мультифункциональном дисплее указывает на **N**.

Теперь, отпустив педаль тормоза, Вы можете свободно передвигать автомобиль, например толкать его или производить его буксировку.

Если автоматическая коробка передач и при выключенном зажигании должна оставаться в положении холостого хода **N, действуйте следующим образом:**

- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и включите холостой ход **N**.

- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Выключите зажигание.

На комбинации приборов отобразится сообщение: **Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля.**

- ⓘ Если после этого Вы выходите из автомобиля и оставляете ключ в автомобиле, то автоматическая коробка передач и далее остается в положении холостого хода **N**.

Переключение в парковочное положение «P»

- ▶ Учитывайте указания по остановке автомобиля (→ стр. 178).
- ▶ Нажмите на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится.
- ▶ В остановленном автомобиле нажмите кнопку **P**. Парковочное положение становится активным, когда на мультифункциональном дисплее отображается индикация положения КП **P**. Если индикация положения КП **P** не отображается, предохраните автомобиль от откатывания.

- ⓘ В зависимости от ситуации переключение в положение **P** может занять некоторое время. В связи с этим всегда следите за индикацией положения КП.

Переключение в парковочное положение **P** производится автоматически при выполнении одного из следующих условий:

- В остановленном автомобиле при положении АКП **D** или **R** Вы выключаете зажигание.
 - В остановленном автомобиле или при очень незначительной скорости движения при положении АКП **D** или **R** Вы открываете дверь водителя.
- ❗ Чтобы перестроиться с открытой водительской дверью, во время остановки откройте водительскую дверь и повторно включите положение коробки передач **D** или **R**.

Установка рычага селектора АКП в положение «D» (положение для движения)

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления. Индикация положения коробки передач на мультифункциональном дисплее указывает на **D**.

В положении селектора АКП **D** автоматическая коробка передач переключает передачи автоматически. Это зависит от следующих факторов:

- Выбранный режим движения
- Положение педали газа

- Поддерживаемая в данный момент скорость движения

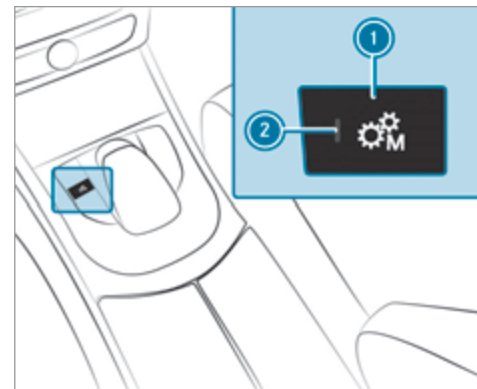
Переключение передач вручную

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

- ▶ На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя.

Постоянная настройка



- ▶ **Активация / деактивация:** нажмите кнопку ❶. Если горит контрольная лампа ❷, функция переключения передач вручную активирована. На мультифункциональном дисплее будут отображаться положение рычага селектора АКП **M** и текущая передача.

Временная настройка



- ▶ **Активация:** потяните подрулевой селектор АКП ① или ②.

Функция переключения передач вручную будет на короткое время активирована. На мультимедийном дисплее будут отображаться положение рычага селектора АКП [M] и текущая передача.

- ▶ **Деактивация:** потяните подрулевой селектор АКП ② и удерживайте его в этом положении. На мультимедийном дисплее будет отображаться положение рычага селектора АКП [D].

- ① Для постоянного переключения передач вручную при помощи подрулевых селекторов АКП в режиме движения [P+/-] для коробки передач

необходимо выбрать настройку [M] (ручной режим).

Переключение передач



- ▶ **Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП ②.
- ▶ **Переключение на более низкую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП ①.

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Рекомендация по выбору передачи

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Рекомендация по выбору передачи является указанием по экономичному стилю вождения.



- ▶ При появлении на мультимедийном дисплее рекомендации по выбору передачи ① переключите коробку передач на рекомендованную передачу.

Использование функции «кикдаун»

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

▶ **Максимальное ускорение:** полностью выжмите педаль газа с преодолением точки сопротивления.

Для предохранения двигателя от превышения допустимой частоты вращения автоматическая коробка передач переключается на следующую, более высокую передачу при максимальной частоте вращения коленчатого вала двигателя.

Функционирование режима движения накатом

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При предусмотрительном стиле вождения режим движения накатом помогает снизить расход топлива.

Режим движения накатом имеет следующие свойства:

- Двигатель внутреннего сгорания отсоединяется от трансмиссии и продолжает работать в режиме холостого хода.
- На мультифункциональном дисплее положение коробки передач **D** изображается зеленым цветом.

Если выполнены следующие условия, активируется режим движения накатом:

- Выбран режим движения **E**.
- Скорость движения находится в подходящем диапазоне.
- Выбран подходящий маршрут движения, например, без крутых подъемов, уклонов или поворотов с малым радиусом.
- К фаркопу не подсоединен прицеп или кронштейн для велосипедов.
- Вы не нажимаете на педаль газа или тормоза (кроме случаев несильного торможения).

i Режим движения накатом также можно активировать, если в режиме движения **ES** выбрана настройка привода Eco.

Если одно из условий больше не выполняется, то режим движения накатом снова деактивируется.

Активации режима движения накатом также могут препятствовать следующие параметры:

- Подъем
- Уклон
- Температура
- Высота
- Скорость движения
- Эксплуатационное состояние двигателя
- Дорожная ситуация

i Режим движения накатом можно выключить при помощи подрулевого селектора АКП (→ стр. 165).

Проблемы с коробкой передач

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Проблемы при переключении передач.	Утечка масла из коробки передач. ► Для проверки коробки передач незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Ухудшение способности к разгону. Коробка передач больше не переключается.	Коробка передач работает в аварийном режиме эксплуатации. Можно включить только одну передачу и передачу заднего хода. ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Переключите рычаг коробки передач в положение P. ► Выключите двигатель. ► Подождите как минимум десять секунд, пока двигатель снова не запустится. ► Переключите коробку передач в положение D или R. При выборе D коробка передач переключается только на какую-то определенную передачу, при выборе R – на передачу заднего хода. ► Для проверки коробки передач незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Раздаточная коробка

Функционирование раздаточной коробки

⚠ ОСТОРОЖНО В режиме LOW RANGE увеличивается опасность заноса и аварии на скользкой дороге

Если на скользкой дороге будет включен режим LOW RANGE, в следующих ситуациях возможна потеря сцепления колес с поверхностью:

- При снятии ноги с педали газа во время движения.
- Если во время торможения работает система ABS в режиме движения по бездорожью.

Когда колеса теряют сцепление с дорогой, автомобиль становится неуправляемым.

▶ **Никогда не включайте режим LOW RANGE для движения по бездорожью при движении по скользкой дороге.**

Раздаточную коробку можно переключить в положение для движения по дорогам **HIGH RANGE** или положение для движения по бездорожью **LOW RANGE**.

Диапазоны переключения передач

HIGH RANGE	LOW RANGE
Положение при движении по дорогам для всех стандартных ситуаций.	Передача для движения по бездорожью предназначена для поездок по пересеченной местности, преодоления водных преград, движения по крутым подъемам или спускам.

Характеристики передачи для движения по бездорожью LOW RANGE:

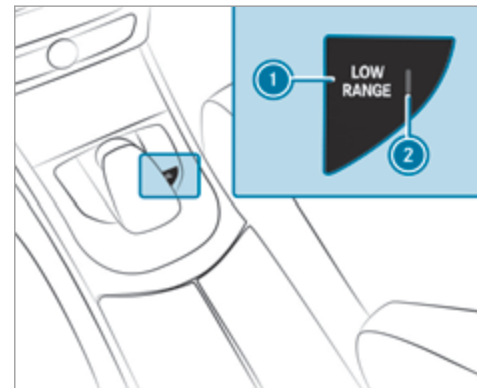
- уменьшение максимальной скорости и увеличение тягового усилия
- изменение передаточного отношения коробки передач примерно в три раза
- увеличение приводного момента

Не используйте режим LOW RANGE в следующих ситуациях:

- При движении по дорогам общего пользования.

Переключение раздаточной коробки

Переключение на передачу для езды по бездорожью LOW RANGE



Условия:

- Движение не по шоссейной дороге или не по дороге общего пользования.
- Двигатель работает, и автомобиль движется со скоростью не более 40 км/ч.

- Коробка передач находится в положении **[N]**.

▶ Нажмите кнопку **LOW RANGE** ①.
Контрольная лампа ② мигает. Команда переключения передачи остается активной не более 30 секунд. Если в течение этого времени не будут выполнены все условия процесса переключения, контрольная лампа ② снова погаснет и процесс переключения будет необходимо начать сначала.

▶ Переключите коробку передач в положение **[N]**.
В результате процесса переключения на комбинации приборов отобразится сообщение **LOW RANGE включен**, раздастся звуковой сигнал и на длительное время загорится контрольная лампа ②. Автомобиль автоматически переключится в режим движения **G-Mode**.

▶ Переключите коробку передач в положение **[D]**.

- ① Если автомобиль будет припаркован в режиме **LOW RANGE**, после запуска двигателя будет по-прежнему активен режим **LOW RANGE**. Режим движения **G-Mode** останется по-прежнему включенным (→ стр. 162).

Включение режима движения по дорогам HIGH RANGE

Условия:

- Двигатель работает, и автомобиль движется со скоростью не более 70 км/ч.
- Коробка передач находится в положении **[N]**.

▶ Нажмите кнопку **LOW RANGE** ①.
Команда переключения передачи остается активной не более 30 секунд. Если в течение этого времени не будут выполнены все условия процесса переключения, необходимо будет начать процесс переключения сначала.

▶ Переключите коробку передач в положение **[N]**.
В результате процесса переключения на комбинации приборов отобразится сообщение **LOW RANGE выключен**, раздастся звуковой сигнал и контрольная лампа ② погаснет.

▶ Переключите коробку передач в положение **[D]**.

Блокировка дифференциалов

Работа функции блокировки дифференциалов

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при включении блокировки дифференциала на укрепленном покрытии

При включении блокировки дифференциалов на прочном и нескользком покрытии значительно снижается управляемость автомобиля. В частности, при включении этой функции возможна потеря контроля над автомобилем на извилистых участках дороги.

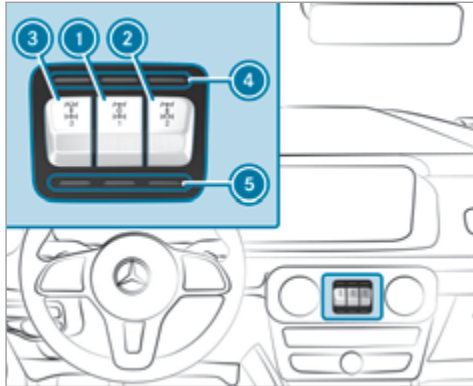
▶ При въезде на прочное и нескользкое покрытие незамедлительно отключите блокировку дифференциалов.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за отключения систем обеспечения безопасности автомобиля

При включении функции блокировки дифференциалов отключаются системы **ABS**, **4ETS**, **ESP®** и **BAS**. В связи с этим возможна блокировка колес при торможении, в результате чего увеличивается длина тормозного пути.

- ▶ При въезде на прочное и нескользкое покрытие незамедлительно отключите блокировку дифференциалов.

Блокировка дифференциалов позволяет увеличить тяговое усилие автомобиля при движении по бездорожью и при пересечении водоемов.



В автомобиле доступна блокировка трех дифференциалов:

- Блокировка дифференциала для раздаточной коробки ❶ позволяет заблокировать уравнивание частоты вращения передней и задней оси.
- Блокировка дифференциала для задней оси ❷ позволяет заблокировать уравнивание частоты вращения колес на задней оси.
- Блокировка дифференциала для передней оси ❸ позволяет заблокировать уравнивание частоты вращения колес на передней оси.

Системные пределы

При активации функции блокировки дифференциалов отключаются следующие системы помощи водителю и обеспечения безопасности:

- Система ABS (→ стр. 189)
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 201)
- Активная система экстренного торможения
- Активная система помощи при парковке (→ стр. 222)
- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 233)
- Система BAS (→ стр. 189)

- Система облегчения трогания с места на подъеме (→ стр. 205)
- Функция ECO Start-Stop (→ стр. 158)
- Система электронной стабилизации® (→ стр. 190)
- Функция HOLD (→ стр. 206)
- Ограничитель скорости (→ стр. 198)
- Система Tempomat (→ стр. 197)
- Система контроля «слепых» зон (→ стр. 232)

Выключение или включение блокировок дифференциалов

Включение блокировок дифференциалов

Условия:

- Движение не по укрепленной дороге или по дороге общего пользования.
- Движение с шаговой скоростью.
- Приводные колеса не вращаются.

- ▶ Произведите включение в последовательности ❶, ❷, ❸. Для этого нажмите соответствующие кнопки. Блокировки дифференциалов ❷ и ❸ заднего и переднего мостов нужно включать только при необходимости.

Если все условия выполнены, загорятся лампы контроля включения . Как только будут активированы блокировки дифференциалов, дополнительно загорятся лампы контроля функционирования .

На комбинации приборов появится сообщение **Блокировка дифференц. активирована ABS и ESP недоступны**, а также загорятся предупредительные сигнальные и контрольные лампы   .

-  Если одно или несколько условий не будут выполнены, появится сообщение **Условия включения блокировки дифференц. не выполнены**. Необходимо заново начать процесс переключения.

Выключение блокировок дифференциалов

-  Нажмите кнопки в следующей последовательно-сти: , , .

или

-  Одновременно выключите блокировки дифференциалов обоих мостов: нажмите кнопку .

или

-  Выключите блокировки дифференциалов заднего и переднего мостов: нажмите кнопку .

Блокировки дифференциалов можно выключать лишь тогда, когда снова погаснут лампы контроля функционирования .

Если Вы ставите автомобиль на стоянку с включенными блокировками дифференциалов, они автоматически отключатся при повторном запуске автомобиля. В некоторых случаях потребуется проехать несколько метров, чтобы произошло надлежащее выключение блокировок дифференциалов. Поэтому при повторном запуске автомобиля также проверьте, погасли ли лампы контроля функционирования .

Учитывайте информацию, которая может отображаться на комбинации приборов:

- Предупредительные сигнальные и контрольные лампы
- Сообщения на дисплее

Функционирование системы 4MATIC

Система 4MATIC при необходимости обеспечивает привод на все четыре колеса. Если приводное колесо проскальзывает ввиду недостаточного сцепления, система 4MATIC совместно с системами ESP® и 4ETS увеличивает тяговое усилие Вашего автомобиля.

Система 4MATIC не может уменьшить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система 4MATIC не может учитывать дорожные и погодные

условия, а также дорожную ситуацию. Система 4MATIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность, в особенности за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения, несете Вы лично.

-  Только в том случае, если в зимних дорожных условиях Вы используете зимние шины (шины M+S), при необходимости с цепями противоскольжения, Вы достигните максимальной эффективности системы 4MATIC.

Заправка топливом

Заправка автомобиля топливом

 **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара- и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

-  Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.
-  Перед заправкой выключите зажигание и автономный отопитель (если имеется) и не включайте их до завершения заправки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и взрыва из-за электростатического заряда

Электростатический разряд может привести к образованию искр и воспламенению паров топлива.

- ▶ Прежде чем открыть крышку горловины топливного бака или взяться за заправочный пистолет, коснитесь металлического кузова автомобиля. Так можно снять возможный электростатический заряд.
- ▶ Во время заправки топливом не садитесь в автомобиль. Можно снова получить электростатический заряд.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие смешивания разных видов топлива

Автомобили с дизельным двигателем:

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения смеси топлива ниже точки воспламенения чистого дизельного топлива.

При работающем двигателе конструкционные элементы системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться.

- ▶ Ни в коем случае не заправляйте Ваш автомобиль бензином.
- ▶ Ни в коем случае не примешивайте бензин к дизельному топливу.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Автомобили с бензиновым двигателем:

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждениям топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным, бессернистым топливом класса «Супер», отвечающим европейскому стандарту EN 228 или аналогичным топливом.
- ▶ Требование к октановому числу, измеренному по исследовательскому методу, указано на откидной крышке заправочного люка.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом E10.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельное топливо
- обычный бензин с низким октановым числом ниже 91 ОЧИМ
- бензин с содержанием этанола более 10% по объему, например, E15, E20, E85, E100
- бензин с содержанием метанола более 3% по объему, например, M15, M30
- бензин с металлсодержащими присадками

При непреднамеренной заправке ненадлежащим топливом:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Автомобили с дизельным двигателем:

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждениям топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом, отвечающим европейскому стандарту EN 590, или аналогичным топливом.

В странах, где отсутствует бессерное дизельное топливо, заправляйтесь только низкосернистым дизельным топливом с содержанием серы менее 50 мд.

- ▶ **Автомобили без сажевого фильтра:** заправляйте только дизельным топливом с содержанием серы менее 500 мд.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- бензин
- судовое дизельное топливо
- топливо для котельных
- чистый биодизель или растительное масло
- керосин или авиационный керосин

При непреднамеренной заправке ненадлежащим топливом:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновыми двигателями

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- Не включайте зажигание. В противном случае топливо может попасть в двигатель.

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт очень высоки.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для полного опорожнения топливного бака и топливопроводов.

! **УКАЗАНИЕ** Не заправляйте бензином автомобиль с дизельным двигателем

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- Не включайте зажигание. В противном случае топливо может попасть в топливную систему.

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт очень высоки.

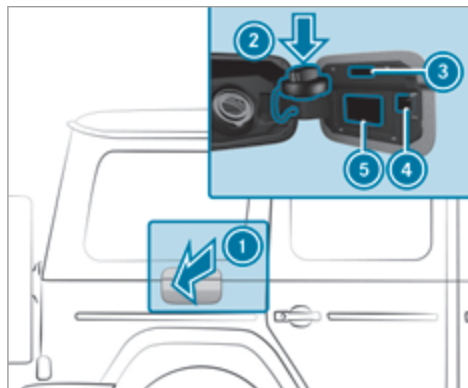
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для полного опорожнения топливного бака и топливопроводов.

! **УКАЗАНИЕ** Выплескивающееся топливо при вынимании пистолета раздаточной колонки

- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы (→ стр. 77).
 - ❗ Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом. Возможно возникновение электростатического заряда.
- Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 442).



- ❶ Откидная крышка заправочного люка
- ❷ Крышка горловины топливного бака
- ❸ Сорт топлива

- ❹ Таблица давления воздуха в шинах
- ❺ QR-код карты экстренной помощи

- ▶ Нажмите на заднюю часть откидной крышки заправочного люка ❶.
- ▶ Поверните крышку горловины топливного бака влево и снимите ее.
- ▶ Полностью введите наливной патрубок заправочного пистолета в горловину топливного бака, зафиксируйте его и заправьте автомобиль топливом.
- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

❗ **Автомобили с дизельным двигателем:** горловина топливного бака предназначена для заправки на топливораздаточных колонках для дизельного топлива.

❗ **Автомобили с дизельным двигателем:** при полностью израсходованном топливе в топливном баке долейте не менее 5 л дизельного топлива.

❗ Автомобили с дизельным двигателем: при добавлении топлива из канистры используйте наливной патрубок большого диаметра для автомобилей с дизельным двигателем. В противном случае наливной патрубок будет невозможно вставить в горловину топливного бака.

▶ Установите крышку горловины топливного бака на горловину и поверните вправо до щелчка.

▶ Закройте откидную крышку заправочного люка **1**.

AdBlue® (только автомобили с дизельным двигателем)

Указания по доливу AdBlue®

❗ УКАЗАНИЕ Выделение небольшого количества аммиачных паров при открытом баке AdBlue®

▶ Производите заправку бака AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

▶ Не допускайте попадания AdBlue® на кожу, в глаза или на одежду.

▶ Не допускайте детей к восстановителю AdBlue®.

❗ УКАЗАНИЕ Не допускайте проглатывания AdBlue®

Если Вы проглотили AdBlue®:

- ▶ Незамедлительно тщательно прополощите рот.
- ▶ Выпейте большое количество воды.
- ▶ Срочно обратитесь за медицинской помощью.

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 442).

AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации оксидов азота в ОГ дизельных двигателей. Для надлежащего функционирования системы нейтрализации ОГ используйте только реагент AdBlue®, соответствующий стандарту ISO 22241.

Реагент AdBlue® обладает следующими свойствами:

- не токсичен,
- без цвета и запаха,
- негорюч.

Реагент AdBlue® можно получить здесь:

- Вы можете произвести заправку AdBlue® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz, в службе срочного обслуживания.
- AdBlue® предлагается на многочисленных автозаправочных станциях с раздаточной колонкой AdBlue®.
- В качестве альтернативы AdBlue® предлагается в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz и на многочисленных заправках в заправочных канистрах AdBlue® или в заправочных бутылках AdBlue®.

❗ При доливе из заправочной емкости проследите, чтобы реагент не проливался за края заливной горловины.

Долив AdBlue®

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за попадания восстановителя AdBlue® в топливо

- ▶ Восстановитель AdBlue® запрещается заливать в топливный бак.
- ▶ Заливайте восстановитель AdBlue® только в бак для восстановителя AdBlue®.
- ▶ Избегайте переполнения бака для восстановителя AdBlue®.

! **УКАЗАНИЕ** Загрязнение салона автомобиля из-за вытекающего восстановителя AdBlue®

- ▶ После добавления восстановителя AdBlue® тщательно закрывайте заправочную канистру.
- ▶ Избегайте длительной транспортировки заправочных канистр с восстановителем AdBlue® в автомобиле.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы.

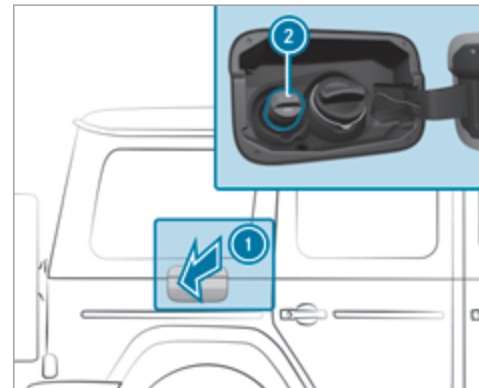
Если на мультимедийном дисплее последовательно отображаются следующие сообщения, в бак необходимо долить AdBlue®:

- **Долить AdBlue См."Руководство".** AdBlue® в баке израсходован до уровня резерва.
- **Долейте AdBlue Авар.ход через XXX км См."Руководство".** На автомобиле можно проехать только указанное расстояние. AdBlue® в баке израсходован до уровня резерва.
- **Долить AdBlue Мощн.огранич.: XXX км/ч Пуск невозм.чер. XXXкм.** На автомобиле можно проехать только указанное расстояние. Как можно быстрее долейте AdBlue®.
- **Долить AdBlue Пуск невозм.чер. XXXкм.** На автомобиле можно проехать только указанное расстояние. Как можно быстрее долейте AdBlue®.
- **Долейте XX,Хл AdBlue Пуск невозможен.** Пуск двигателя автомобиля невозможен.

Можно включить отображение запаса хода и уровня AdBlue® на мультимедийном дисплее (→ стр. 245).

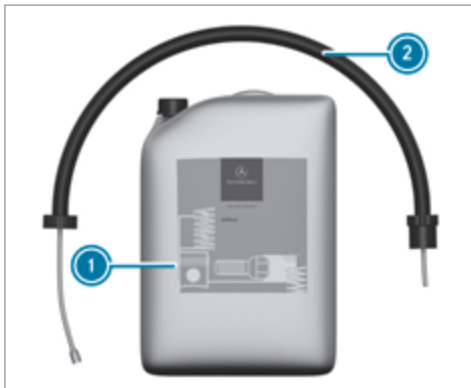
- i** Отображаемый запас хода AdBlue® в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас хода может отличаться от расчетного.

Открытие крышки горловины бака AdBlue®



- ▶ Нажмите на заднюю часть откидной крышки заправочного люка **1**.
 - ▶ Поверните крышку горловины бака AdBlue® **2** влево и снимите ее.
- i** Можно также вставить крышку горловины бака AdBlue® в держатель для крышки в шарнирном рычаге откидной крышки заправочного люка.

Подготовка заправочной канистры AdBlue®



- ▶ Отверните пробку заправочной канистры AdBlue® ②.
- ▶ Наверните однопроходной шланг ① на горловину заправочной канистры AdBlue® ②, затянув от руки.

Долив AdBlue®



- ▶ Наверните однопроходной шланг ① на наливной патрубок автомобиля, затянув от руки.
- ▶ Поднимите и переверните заправочную канистру AdBlue® ②. Когда бак AdBlue® будет наполнен, процесс заливки остановится.
Можно снять заправочную канистру AdBlue® ②, даже если она не опорожнена.
- ▶ В обратной последовательности отвинтите однопроходной шланг ① и заправочную канистру AdBlue® ② и закройте канистру пробкой.
- ▶ Наденьте крышку горловины бака AdBlue® и поверните вправо.

- ▶ Закройте откидную крышку заправочного люка.
- ▶ Включите зажигание минимум на 60 секунд.
- ❗ Если пуск двигателя был невозможен из-за отсутствия AdBlue®, требуется до 60 секунд, пока система распознает, что долив произведен.
- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ❗ Избегайте постоянной перевозки заправочной канистры AdBlue® в автомобиле.

Паркование

Выключение двигателя автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания недостаточно зафиксированного автомобиля.

Если автомобиль остановлен без достаточной фиксации, он может совершить неконтролируемый откат даже на незначительном уклоне.

- ▶ Убедитесь следующим образом, что остановленный автомобиль постоянно достаточно зафиксирован против откатывания:
 - На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы автомо-

биль двигался в направлении к бордюро-
ному камню, если автомобиль нахо-
дится в движении.

- Задействуйте стояночный тормоз.
- Переключите рычаг коробки передач в положение **P**.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара при нагретых деталях системы выпуска ОГ

Если горючие материалы – например, листья, трава или ветки – соприкасаются с сильно нагретыми деталями системы выпуска ОГ или с потоком ОГ, то возможно воспламенение этих материалов.

- ▶ При постановке автомобиля на стоянку следите за тем, чтобы никакие горючие материалы не прикасались к сильно нагретым деталям автомобиля.
- ▶ Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных полях.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они в особенности могут:

- открыть двери и по этой причине создать опасность для других людей или участников дорожного движения.
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем.
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
 - переключением коробки передач,
 - запуском двигателя.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
 - ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля из-за откатывания

- ▶ Всегда надлежащим образом предохраняйте автомобиль от откатывания.



- ▶ Остановите автомобиль нажатием на педаль тормоза.
 - ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы в том случае, если автомобиль придет в движение, он покатился к бордюрному камню.
 - ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.
 - ▶ В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза переключите коробку передач в положение **P** (→ стр. 164).
 - ▶ Остановите двигатель и выключите зажигание нажатием кнопки **1**.
 - ▶ Медленно отпустите рабочий тормоз.
 - ▶ Выйдите из автомобиля и закройте его.
- i** Если Вы остановили автомобиль с положением раздаточной коробки **LOW RANGE (ПОНИЖЕННАЯ ПЕРЕДАЧА)**, при включении положения АКП **P** автоматически будет задействован электрический стояночный тормоз (→ стр. 184).
- i** После выключения двигателя боковые стекла и сдвижной люк поддаются управлению еще в течение пяти минут при закрытой двери водителя.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража

Программирование кнопок устройства дистанционного открывания ворот гаража

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредит здоровью и приводит к отравлениям.

- ▶ Ни в коем случае не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

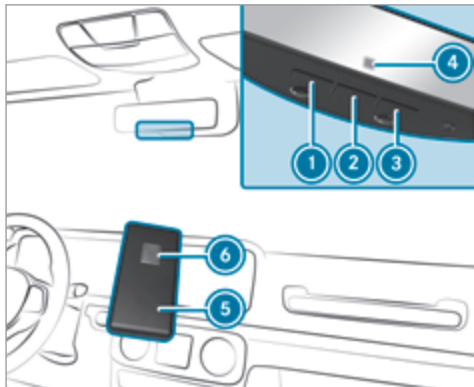
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при открывании или закрывании ворот с помощью устройства дистанционного открывания ворот гаража

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящиеся в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

- ▶ При использовании интегрированным устройством дистанционного открывания ворот гаража всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Условия

- Автомобиль припаркован вне гаража или вне зоны открывания ворот.
 - Двигатель выключен.
 - Зажигание включено.
- i** Функция открывания ворот гаража всегда доступна при включенном зажигании.



- ▶ Нажмите на подлежащую программированию кнопку ①, ② или ③ и держите ее нажатой. Контрольная лампа ④ мигает желтым светом.

❗ До начала мигания контрольной лампы желтым светом могут пройти до 20 секунд.

- ▶ Отпустите нажатую ранее кнопку. Контрольная лампа ④ продолжает мигать желтым светом.

- ▶ Направьте устройство дистанционного управления ⑤ с расстояния от 1 см до 8 см на кнопку ①, ② или ③.

- ▶ Нажмите на кнопку ⑥ на устройстве дистанционного управления ⑤ и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится один из следующих сигналов:

- Контрольная лампа ④ постоянно горит зеленым светом. Программирование завершено.
- Контрольная лампа ④ мигает зеленым светом. Программирование успешно завершено. Дополнительно необходимо произвести синхронизацию переменного кода с системой управления воротами гаража.

- ▶ Если контрольная лампа ④ не горит или не мигает зеленым светом, то повторите процесс.

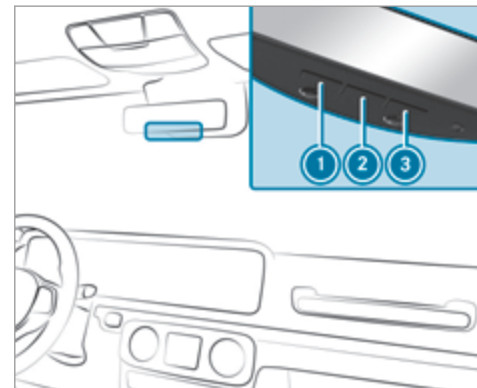
- ▶ Отпустите все кнопки.

❗ Устройство дистанционного управления приводом дистанционного открывания ворот гаража не входит в объем поставки устройства дистанционного открывания ворот гаража.

Осуществление синхронизации переменного кода

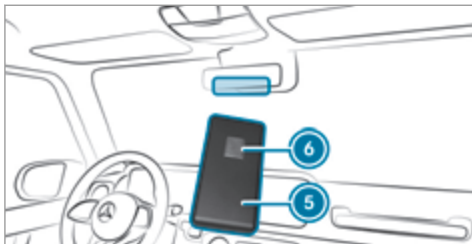
Условия

- Система открывания ворот гаража работает с переменным кодом.
- Автомобиль находится в радиусе действия привода ворот гаража или наружных ворот.
- Автомобиль, а также люди и предметы находятся за пределами зоны движения ворот гаража.



- ▶ Нажмите на кнопку программирования на блоке привода ворот.
У Вас есть 30 секунд для проведения следующего шага.
- ▶ Несколько раз подряд нажимайте на запрограммированную ранее кнопку ①, ② или ③ до тех пор, пока ворота не закроются.
Если ворота закрываются, то программирование завершено.
- ① Дополнительно прочтите руководство по эксплуатации привода дистанционного открывания ворот гаража.

Устранение проблем при программировании устройства дистанционного управления

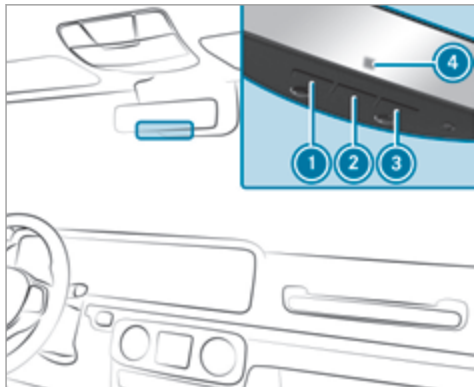


- ▶ Проверьте, поддерживается ли рабочая частота передатчика устройства дистанционного управления ⑤.
- ▶ Произведите замену элементов питания в устройстве дистанционного управления ⑤.
- ▶ Удерживайте устройство дистанционного управления ⑤ под различными углами на расстоянии от 1 см до 8 см перед внутрисалонным зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение в течение не менее 25 секунд.
- ▶ Держите устройство дистанционного управления ⑤ под теми же углами на различных расстояниях перед внутренним зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение в течение не менее 25 секунд.
- ▶ При пользовании устройствами дистанционного управления, передающими сигнал только в течение ограниченного времени, до истечения времени передачи еще раз нажмите на кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤.
- ▶ Наведите антенный кабель устройства дистанционного открывания ворот гаража на устройство дистанционного управления.

- ① Поддержку и дополнительную информацию, касающуюся программирования, вы получите:
 - в единой информационной службе HomeLink® по телефону: (0) 08000 466 354 65 или +49 (0) 6838 907-277
 - в Интернете: <http://www.homelink.com>

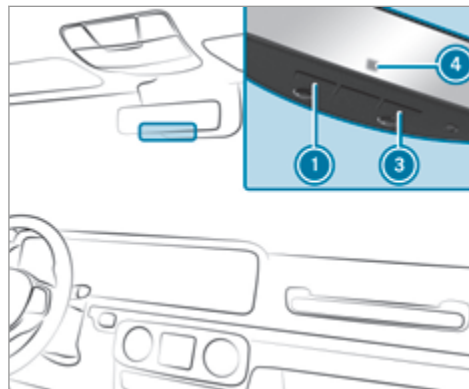
Открытие или закрытие ворот гаража Условия

- Соответствующая кнопка была запрограммирована для управления воротами гаража.



- ▶ Нажмите на кнопку ①, ② или ③ и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.
- ▶ Если контрольная лампа ④ примерно через 20 секунд начинает мигать желтым светом, то снова нажмите на нажатую ранее кнопку и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.

Сброс памяти устройства дистанционного открывания ворот гаража



- ▶ Нажмите на кнопки ① и ③ и держите их нажатыми.
Контрольная лампа ④ горит желтым светом.
- ▶ Если контрольная лампа ④ горит зеленым светом, отпустите кнопки ① и ③.
Вся информация из памяти удалена.

Номер допуска радиоканала дистанционного управления воротами гаража

Номера допуска к радиосвязи



Бразилия

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Para maiores informações acessar www.anatel.gov.br

Номера допуска к радиосвязи

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Египет	TAC.2511151293.WIR
Андорра	CE
Австралия	R-NZ
Барбадос	MED1578
Чили	2488/DFRS20576/F-74
Европейский Союз	CE
Гибралтар	CE
Исландия	CE
Иордания	TRC/LPD/2015/299
Канада	IC: 4112A-MUAHL5
Кувейт	CE
Лихтенштейн	CE
Мексика	RCPGEMU15-0448

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Монако	CE
Новая Зеландия	R-NZ
Норвегия	CE
Российская федерация	не требуется
Саудовская Аравия	TA 10525
Швейцария	CE
Южная Африка	 TA-2015/1386
Турция	не требуется

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Объединенные Арабские Эмираты	ER41849/15 Dealer No: DA35176/14
США	FCC ID: NZLNUAHL5

Дальнейшая информация о сертификате соответствия конструктивных элементов системы радиосвязи автомобиля – см. здесь (→ стр. 24).

Электрический стояночный тормоз

Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое задействование)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они в особенности могут:

- открыть двери и по этой причине создать опасность для других людей или участников дорожного движения.

- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем.
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- переключением коробки передач,
- запуском двигателя.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Если коробка передач находится в положении **P** и выполняется одно из следующих условий, то производится задействование электрического стояночного тормоза:

- Двигатель выключается.

- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.
- Раздаточная коробка находится в положении **LOW RANGE**.

- ❗ Для предотвращения задействования потяните за ручку электрического стояночного тормоза.

Задействование электрического стояночного тормоза производится также в следующих ситуациях:

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет полную остановку автомобиля.
- Функция HOLD удерживает автомобиль на месте.
- Активная система облегчения парковки удерживает автомобиль на месте.

Это происходит в том случае, если дополнительно выполнено одно из следующих условий:

- Двигатель выключается.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.
- Возникает неисправность в системе.
- Напряжение питания упало ниже нормы.
- Автомобиль стоит длительное время.

Если электрический стояночный тормоз задействован, то на комбинации приборов появляется красная контрольная лампа **(P)**.

При выключении двигателя функцией "ECO Start-Stop" автоматическое задействование электрического стояночного тормоза не производится.

Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое отпущение)

Электрический стояночный тормоз отпускается при выполнении следующих условий:

- Дверь водителя закрыта.
- Двигатель работает.
- Коробка передач находится в положении **D** или **R** и Вы нажимаете на педаль акселератора или при нахождении автомобиля на ровной местности при закрытой двери водителя Вы переключаете коробку передач из положения **P** в положение **D** или **R**.
- Если коробка передач находится в положении **R**, то дверь багажного отделения должна быть закрыта.
- Язычок ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя.

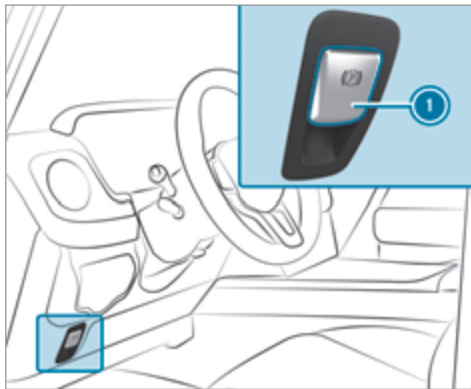
Если язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, то должно быть выполнено одно из следующих условий:

- Вы выводите АКП из положения **P**.
- до этого скорость движения автомобиля превысила 3 км/ч.

Если электрический стояночный тормоз отпускается, то на комбинации приборов гаснет красная контрольная лампа **(P)**.

Ручное задействование или отпускание электрического стояночного тормоза

Задействование



- ▶ Нажмите на ручку **1**.
На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа **(P)**.
- i** Электрический стояночный тормоз надежно задействован только в том случае, когда контрольная лампа постоянно горит.

Отпускание

- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Потяните за ручку **1**.
Красная контрольная лампа **(P)** на комбинации приборов гаснет.

Осуществление экстренного торможения

- ▶ Нажмите на ручку **1** и держите ее нажатой.
В то время как автомобиль еще двигается, индицируется сообщение: **Стояночный тормоз Отпустить!**.
При торможении до полной остановки автомобиля задействуется электрический стояночный тормоз. На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа **(P)**.

Информация о распознавании повреждений при припаркованном автомобиле

Если при включенном устройстве защиты от буксировки на заблокированном автомобиле распознается повреждение вследствие наезда, то Вы получите сообщение в мультимедийной системе при включении зажигания.

При этом Вы получите информацию о следующих пунктах:

- потенциально затронутый участок автомобиля,

- сила удара.

В следующих ситуациях возможно ложное срабатывание данной функции:

- Припаркованный автомобиль перемещается, например в двухэтажном гараже.
- ❗ Для предотвращения ложного срабатывания функции выключите устройство защиты от буксировки. При выключении устройства защиты от буксировки функция распознавания повреждений также выключается.

Системные пределы

Распознавание может быть ограничено в следующих ситуациях:

- при повреждениях автомобиля без столкновения, например при отломанном наружном зеркале заднего вида или при повреждении лакокрасочного покрытия ключом,
- при столкновении на низкой скорости,
- при не задействованном электрическом стояночном тормозе.

Указания по временному прекращению эксплуатации автомобиля

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель может привести к возникновению связанных с простоем неполадок автомобиля.

Кроме того, вследствие полной разрядки могут возникнуть повреждения аккумуляторной батареи на 12 В.

- ❗ Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Режим энергосбережения (увеличение времени саморазряда стартерной аккумуляторной батареи)

Функционирование режима энергосбережения

- ❗ Данная функция доступна не для всех моделей. При активации режима энергосбережения потеря энергии при длительных простоях сводится к минимуму.

Режим энергосбережения имеет следующие характеристики:

- Сохранение ресурса стартерной аккумуляторной батареи.

- На мультимедийном дисплее появляется максимальное время простоя.
- Подключение к онлайн-службам отсутствует.
- Противоугонная система (EDW) недоступна.
- Функции системы охраны салона и защиты от буксировки недоступны.
- Функция распознавания повреждений на припаркованном автомобиле недоступна.

Режим энергосбережения можно активировать или деактивировать при помощи мультимедийной системы, если выполнены следующие условия:

- Двигатель выключен.
- Зажигание включено.

Если отображаемое время простоя автомобиля превышено, возможно снижение уровня комфорта и возникновение проблем с запуском двигателя от стартерной аккумуляторной батареи.

В следующих ситуациях необходимо предварительно зарядить стартерную аккумуляторную батарею:

- Необходимо продлить время простоя автомобиля.
- На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Уровень заряда АКБ недостаточен для режима покоя..**

- ❗ Режим энергосбережения автоматически деактивируется при включении зажигания.

Активирование или деактивирование режима энергосбережения

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Установки а/м

➡ Режим покоя

- ❗ Данная функция доступна не для всех моделей.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. Если Вы активируете функцию, появится запрос.
- ▶ Выберите **Да**.
Режим энергосбережения включен.

Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения

Системы помощи водителю и Ваша ответственность

Ваш автомобиль располагает системами помощи водителю, поддерживающими Вас при движении, парковании и маневрировании. Системы помощи водителю – вспомогательные средства и не освобождают Вас от ответственности за соблюдение правил дорожного движения. Всегда следите за дорожной ситуацией и при необходимости принимайте

меры. Учитывайте пределы безопасной эксплуатации этих систем.

Информация для радарных и ультразвуковых датчиков

Некоторые системы управления движением и обеспечения безопасности движения контролируют пространство перед автомобилем, позади него и рядом с ним (в зависимости от комплектации) с помощью радарных или ультразвуковых датчиков.

В зависимости от комплектации автомобиля радарные датчики установлены за бамперами и / или за трехконечной звездой Mercedes-Benz. Ультразвуковые датчики расположены в переднем и в заднем бампере. Следите за тем, чтобы эти части автомобиля были свободны от грязи, льда или снегу (→ стр. 399). Датчики не должны быть закрыты, например, системой крепления велосипедов, выступающим грузом, наклейками, плёнкой и защитной пленкой от камней. Дополнительные держатели номерного знака также могут ограничить функционирование ультразвуковых датчиков. В случае повреждения бампера или облицовки радиатора или после удара о бампер или об облицовку радиатора поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверить функционирование датчиков. При повреждении датчиков может

больше не обеспечиваться правильное функционирование некоторых систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения.

Обзор систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения

В данной главе Вы найдете информацию о следующих системах помощи водителю и системах обеспечения безопасности движения:

- Видеокамера с обзором в 360° (→ стр. 217)
- Система ABS (антиблокировочная система) (→ стр. 189)
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 201)
- Адаптивный сигнал торможения (→ стр. 197)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 194)
- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 233)
- Система ATTENTION ASSIST (→ стр. 228)
- Система BAS (система экстренного торможения) (→ стр. 189)
- Система облегчения трогания с места на подъеме (→ стр. 205)

- Система EBD (электронная система распределения тормозных сил) (→ стр. 194)
- Система ESP® (электронная система стабилизации движения) (→ стр. 190)
- Система стабилизации движения ESP® при движении с прицепом (→ стр. 193)
- Функция HOLD (→ стр. 206)
- Ограничитель скорости (→ стр. 198)
- Активная система помощи при парковке (→ стр. 222)
- Системы комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 208)
- Камера заднего вида (→ стр. 213)
- Управление системой круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 197)
- Система контроля «слепых» зон (→ стр. 232)
- Система распознавания дорожных знаков (→ стр. 230)
- Изменение жесткости амортизаторов (→ стр. 207)

Функции системы ABS (антиблокировочной системы)

Система ABS регулирует давление в тормозной системе в критических ситуациях:

- При торможении предотвращается блокировка колес, например при полном торможении или при недостаточном сцеплении шин с дорогой.
- При торможении обеспечивается управляемость автомобиля.

При срабатывании системы ABS ощущается пульсирование педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может указывать на опасные дорожные условия и на необходимость придерживаться особо внимательного стиля вождения.

Системные пределы

- Система ABS функционирует начиная со скорости примерно 5 км/ч.
- Система ABS может работать лишь ограниченно или не работать вообще, если имеет место неисправность и желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS  на комбинации приборов постоянно горит после пуска двигателя.

Функции системы ABS для бездорожья

Система ABS для бездорожья специально адаптирована для движения в условиях бездорожья:

- Передние колёса циклично блокируются при торможении.
- Тормозной путь уменьшается благодаря эффекту "зарывания" колес в землю.

Системные пределы

- Система ABS для бездорожья функционирует при скорости ниже 40 км/ч.
- При срабатывании системы ABS для бездорожья управляемость автомобиля может быть ограничена.

Функция системы BAS (системы экстренного торможения)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неисправности системы BAS (системы экстренного торможения)

Неисправность системы BAS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

► В ситуациях, требующих экстренного торможения, с полной силой нажмите на

педаль тормоза. При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

Система BAS поддерживает Вас в ситуации, требующей экстренного торможения, дополнительным тормозным усилием.

При быстром нажатии на педаль тормоза система BAS активируется:

- Система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе.
- Система BAS может укоротить тормозной путь.
- При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

При отпускании педали тормоза тормозная система снова функционирует как обычно. Система BAS деактивируется.

Функции системы ESP® (электронной системы стабилизации движения)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®

Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

чивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

- ▶ Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

Автомобили Mercedes-AMG: обязательно следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Система ESP® может, в пределах физических границ, контролировать и улучшать курсовую устойчивость и сцепление в следующих ситуациях:

- при трогании с места на мокром или скользком дорожном полотне

- при торможении
- **автомобили с тягово-сцепным устройством:** при движении с прицепом со скоростью 65 км/ч и выше, если прицепной состав начинает вилять,

Если автомобиль отклоняется от выбранного водителем направления движения, система ESP® может стабилизировать автомобиль путем принятия следующих мер:

- Целенаправленное притормаживание одного или нескольких колес
- Адаптация мощности двигателя к ситуации

Если предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF  постоянно горит на комбинации приборов, то система ESP® выключена.

Если система ESP® выключена, то учитывайте следующие пункты:

- Улучшение курсовой устойчивости автомобиля больше не обеспечивается.
- **Автомобили с тягово-сцепным устройством:** стабилизация прицепного состава больше не активирована.
- Ведущие колеса могут прокручиваться.
- Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS и далее остается активированной.

- ❗ Если система ESP® выключена, система ESP® и далее оказывает Вам поддержку при торможении.

Если на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® , то это означает, что одно или несколько колес достигли предела, при котором отсутствует буксование.

- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- При трогании с места нажимайте на педаль газа только настолько, насколько это необходимо.

В следующих ситуациях выключение системы ESP® может быть целесообразным:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,

- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.

- ❗ За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.

Если предупредительная сигнальная лампа системы ESP®  постоянно горит, то система ESP® недоступна ввиду неисправности.

Учитывайте следующую информацию:

- Предупредительные сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 505)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 456)

Система ETS / 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)

Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS является составной частью системы ESP® и обеспе-

чивает трогание с места и ускорение на скользком дорожном полотне.

Система ETS / 4ETS может улучшить сцепление автомобиля с дорогой путем принятия следующих мер:

- При пробуксовке ведущих колес ведущие колеса по отдельности притормаживаются.
- Усиливается передача тягового момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

Влияние режимов движения на систему ESP®

Режимы движения обеспечивают адаптацию системы ESP® к различным погодным условиям, состояниям дороги и индивидуальному стилю вождения. Вы можете устанавливать программы движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT (→ стр. 161).

Свойства системы ESP® в каждом режиме движения

Режим движения	Режим работы системы ESP®	Свойства
 ("Comfort")  (режим Economy)  (Режим Sport)	Система ESP®	Данные режимы движения обеспечивают оптимальный компромисс между тяговым усилием и устойчивостью.
"Desert" (Доступность данной функции зависит от страны.)	ESP®-Desert	Данная программа движения предлагает оптимальные характеристики для движения по песчаному грунту, в частности благодаря системе ESP®, специально адаптированной для данных условий и увеличивающей тяговое усилие. Включайте программу движения "Desert" исключительно на песчаном грунте. Запрещается пользоваться данной программой движения на дорогах общего пользования, так как, в частности, в системе ESP® отсутствуют функции контроля устойчивости движения автомобиля.

Функции системы Desert-ESP®

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при включенной программе движения "Desert" из-за ограниченного функционирования системы ESP®

При включенной программе движения "Desert" доступны не все функции системы ESP®, в частности деактивирована функция контроля устойчивости движения автомобиля. При торможении может происходить блокирование колес и тормозной путь увеличивается.

Используйте программу движения "Desert" только при движении по песку, а не на дорогах общего пользования.

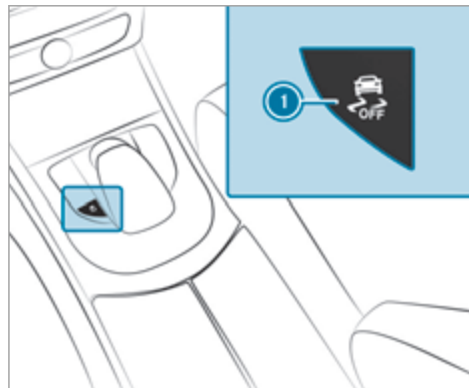
i Доступность программы движения "Desert" зависит от страны.

Система Desert-ESP® активируется автоматически, если Вы при помощи переключателя DYNAMIC SELECT выбираете программу движения "Desert" (→ стр. 161).

Свойства системы Desert-ESP®:

- специально адаптирована для движения по песчаному грунту
- увеличивает тяговое усилие

Включение или выключение системы ESP® (электронной системы стабилизации движения)



▶ Выключение системы ESP®: нажмите на кнопку **1** и держите ее нажатой до включения предупредительной сигнальной лампы ESP® OFF  на комбинации приборов. На multifunctionальном дисплее появляется сообщение  OFF.

▶ Включение системы ESP®: коротко нажмите на кнопку **1**.
Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF  на комбинации приборов выключается.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах и сообщениях на дисплее, которая может отображаться на комбинации приборов:

Функция электронной системы стабилизации прицепа ESP®

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при плохих дорожных и погодных условиях.

При плохих дорожных и погодных условиях электронная система стабилизации прицепа не может предотвратить влияние прицепного состава. Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться, прежде чем это будет распознано системой ESP®.

▶ Всегда согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Электронная система стабилизации прицепа ESP® может стабилизировать Ваш автомобиль при движении с прицепом, если прицеп начнет вильять:

- Электронная система стабилизации прицепа ESP® активируется начиная со скорости примерно 65 км/ч.
- При легком вильянии автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.
- При сильном вильянии дополнительно сокращается мощность двигателя и производится притормаживание всех колес.

В следующей ситуации электронная система стабилизации прицепа ESP® может работать ограниченно или не работать вообще:

- Прицеп подсоединен неправильно или не распознается автомобилем надлежащим образом.

Функционирование системы EBD (электронной системы распределения тормозных сил)

Система EBD выполняет следующие функции:

- Контроль и регулирование давления в тормозной системе на задних колесах

- Повышение устойчивости автомобиля при торможении, в особенности на поворотах

Функционирование активной системы экстренного торможения

Активная система экстренного торможения состоит из следующих компонентов:

- Функция предупреждения об опасной дистанции
- Функция автономного торможения
- Адаптивная система помощи при торможении

Активная система экстренного торможения может помочь Вам свести к минимуму опасность столкновения с автомобилями или пешеходами или смягчить последствия аварии.

Если активная система экстренного торможения распознает опасность столкновения, то раздается предупредительный звуковой сигнал, а на комбинации приборов загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции .

Если Вы не реагируете на световую и звуковую сигнализацию, то в критических ситуациях может быть произведено автономное торможение.

В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения может непосредственно инициировать автономное торможение. В этом слу-

чае предупредительный звуковой сигнал и сигнальная лампа включаются одновременно с торможением.

Если в ситуации, распознанной активной системой экстренного торможения как критической, Вы самостоятельно осуществляете торможение или во время автономного торможения нажимаете на педаль тормоза, то производится соответствующее ситуации усиление тормозного привода. При необходимости давление в тормозной системе повышается до полного торможения.

В момент срабатывания функции автономного торможения или адаптивной системы помощи при торможении могут быть приняты дополнительные меры по защите пассажиров (система PRE-SAFE®), если автомобиль оснащен соответствующей системой.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток

Активная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях активная система экстренного торможения может:

- необоснованно выдать предупреждение или произвести торможение,
- не выдать предупреждения или не затормозить.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на активную систему экстренного торможения. Активная система экстренного торможения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за достаточную безопасную дистанцию, скорость движения и своевременное торможение несет водитель.

▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

❗ Если система недоступна, то на мультимедийном дисплее индицируется сообщение



Учитывайте пределы действия активной системы экстренного торможения.

Отдельные функции системы доступны в следующих диапазонах скоростей:
Функция предупреждения об опасной дистанции

Функция предупреждения об опасной дистанции срабатывает начиная со скорости:

- примерно 30 км/ч, если в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения. Сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции на комбинации приборов  загорается.
- Примерно 7 км/ч, если Вы критически близко приближаетесь к автомобилю или пешеходу. В таком случае включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и на комбинации приборов  загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции.

Немедленно затормозите или произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности, и если это допускает дорожная ситуация.

В следующих ситуациях функция предупреждения об опасной дистанции может предостеречь Вас при помощи прерывистого предупредительного звукового сигнала и сигнальной лампы:

Движущиеся впереди автомобили	примерно до 250 км/ч
Стоящие автомобили	примерно до 80 км/ч

Автомобили, движущиеся в поперечном направлении	Не реагирует
Движущиеся пешеходы	примерно до 80 км/ч
Стоящие пешеходы	Не реагирует

Функция автономного торможения

Начиная со скорости примерно 7 км/ч функция автономного торможения может сработать в следующих ситуациях:

Движущиеся впереди автомобили	примерно до 200 км/ч
Стоящие автомобили	примерно до 50 км/ч
Автомобили, движущиеся в поперечном направлении	Не реагирует
Движущиеся пешеходы	примерно до 60 км/ч
Стоящие пешеходы	Не реагирует

Адаптивная система помощи при торможении

Начиная со скорости примерно 7 км/ч соответствующее ситуации усиление тормозного привода может сработать в следующих ситуациях:

Движущиеся впереди автомобили	примерно до 250 км/ч
Стоящие автомобили	примерно до 80 км/ч
Автомобили, движущиеся в поперечном направлении	Не реагирует
Движущиеся пешеходы	примерно до 60 км/ч
Стоящие пешеходы	Не реагирует

Прерывание тормозного действия активной системы экстренного торможения

Тормозное воздействие активной системы экстренного торможения Вы можете прекратить в любое время:

- путем полного нажатия на педаль газа или включения режима движения "кик-даун",
- путем отпущения педали тормоза.

При выполнении как минимум одного из следующих условий активная система экстренного торможения может прекратить тормозное действие:

- Вы объезжаете препятствие путем вращения рулевого колеса.
- Опасность столкновения миновала.
- Препятствие на Вашем пути следования больше не распознается.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или меняющихся световых условиях,
- если датчики системы загрязнены, запотели или закрыты,
- если функционирование датчиков системы нарушено другими радарными источниками, например при сильном отражении радарных лучей в многоярусном гараже,
- если было распознано и индицировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины,

- если после задействования зажигания или после трогания с места в течение нескольких секунд еще не доступна полная работоспособность системы.
 - в сложных дорожных ситуациях, в которых однозначное распознавание объектов не всегда возможно,
 - на пешеходов или на автомобили, быстро появляющихся в зоне действия датчиков,
 - на пешеходов, закрытых другими объектами,
 - если типичный контур пешехода не выделяется на заднем фоне,
 - если пешеход не распознается как таковой, например вследствие ношения специальной одежды или наличия других объектов,
 - на поворотах с небольшим радиусом.
- i** Сенсорные компоненты активной системы экстренного торможения калибруются автоматически в период прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля. Во время данного процесса параметрирования активная система экстренного торможения полностью или частично недоступна.

Установка активной системы экстренного торможения

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Вспомогат.системы
➡ Акт.сист.торможения

Доступны следующие настройки:

- Раньше
- Средне
- Позже

► Выберите настройку.

❗ Ваш выбор сохраняется и возобновляется при следующем пуске двигателя.

Выключение активной системы экстренного торможения

❗ Рекомендуется всегда оставлять активную систему экстренного торможения включенной.

► Выберите **Выключено**.
Функция предупреждения об опасной дистанции и автономная функция торможения выключаются.

При следующем пуске двигателя автоматически выбирается установка **Средне**.

❗ Если активная система экстренного торможения выключена, то на мультифункциональном дисплее в поле индикации состояния появляется символ .

Функционирование адаптивного сигнала торможения

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает движущиеся позади автомобиля следующим образом:

- Мигание фонарей сигнала торможения
- Включение аварийной световой сигнализации

При экстренном торможении автомобиля на скорости выше 50 км/ч фонари сигнала торможения мигают учащенно. Таким образом производится усиленное визуальное предупреждение движущегося позади транспорта.

Если скорость движения в начале процесса торможения превышает 70 км/ч, то аварийная световая сигнализация включается, как только автомобиль полностью останавливается. При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается при скорости примерно 10 км/ч. Вы также можете выключить аварийную световую сигнализацию при помощи кнопки аварийной световой сигнализации.

Система TEMPOMAT и ограничитель скорости

Функционирование системы TEMPOMAT

Система Tempomat поддерживает заданную водителем скорость.

Если Вы производите ускорение автомобиля, например, для обгона, то введенная в память скорость не сбрасывается. Если после обгона Вы снимаете ногу с педали газа, то система TEMPOMAT снова устанавливает введенную в память скорость.

Управление системой TEMPOMAT осуществляется при помощи соответствующих кнопок на рулевом колесе. Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до максимальной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин.

Система TEMPOMAT не может ни снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения ни предотвратить действие законов физики. Он не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система TEMPOMAT является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет водитель.

Индикация на мультимедийном дисплее

На мультимедийном дисплее индицируется состояние системы TEMPOMAT и сохраненная скорость.



- ① Система TEMPOMAT выбрана.
- ② Скорость движения сохранена, система TEMPOMAT деактивирована.
- ③ Скорость движения сохранена, система TEMPOMAT активирована.
- ⓘ На спидометре загораются сегменты от актуальной сохраненной скорости движения до конца сегментного окаймления или до установленного ограничения действия зимних шин.

Системные пределы

На подъеме система TEMPOMAT может не удержать установленную скорость. Как только подъем заканчивается, введенная в память скорость восстанавливается.

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Не пользуйтесь системой TEMPOMAT в следующих ситуациях:

- в дорожных ситуациях, требующих частых изменений темпа, например при движении в плотном транспортном потоке или на извилистых дорогах,
- на скользких или покрытых грязью дорогах – ведущие колеса при ускорении могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля,
- при плохой видимости.

Функционирование ограничителя скорости

Ограничитель скорости ограничивает скорость движения автомобиля. Для перехода к введенной в память скорости ограничитель скорости самостоятельно производит торможение.

Вы можете ограничить скорость движения следующим образом:

- переменного: для ограничений скорости, например в населенных пунктах,
- постоянного: для длительных ограничений скорости, например при эксплуатации автомобиля с зимними шинами.

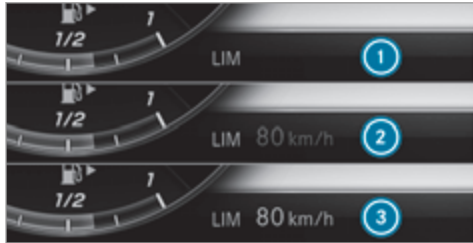
Управление переменным ограничителем скорости осуществляется при помощи соответствующих кнопок на рулевом колесе. Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до максимальной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин. После пуска двигателя автомобиля Вы можете производить установку также и на стоящем автомобиле.

Ограничитель скорости не может снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стилю вождения и предотвратить действие законов физики. Он не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Ограничитель скорости является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции

ции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет водитель.

Индикация на мультифункциональном дисплее

На мультифункциональном дисплее индицируется состояние переменного ограничителя скорости и сохраненная скорость.



- 1 Переменный ограничитель скорости выбран.
 - 2 Скорость движения сохранена, переменный ограничитель скорости деактивирован.
 - 3 Скорость движения сохранена, переменный ограничитель скорости активирован.
- И На спидометре светятся сегменты до актуальной сохраненной скорости.

- И Если фактическая скорость движения выше сохраненной в памяти скорости, то мигает индикация 3.

Режим движения "кик-даун"

При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") переменный ограничитель скорости переключается в пассивный режим. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Ограничитель скорости в пассивном режиме**.

По окончании режима движения "кик-даун" переменный ограничитель скорости снова активируется в следующих ситуациях:

- Поддерживаемая в данный момент скорость движения падает ниже сохраненной скорости.
- Производится вызов сохраненной скорости.
- Вы сохраняете новую скорость.

Управление системой круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемым ограничителем скорости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие вызова сохраненной скорости

Если Вы вызываете введенную в память скорость и если она ниже поддерживаемой в данный

момент скорости, то автомобиль производит торможение.

Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом введенной в память скорости.

Условия

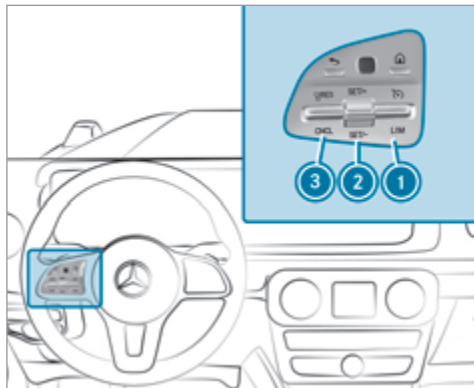
система круиз-контроля TEMPOMAT

- Система TEMPOMAT выбрана.
- Система ESP® включена, но не может осуществлять регулирование.
- Поддерживаемая в данный момент скорость составляет 20 км/ч.
- Коробка передач находится в положении **D**.

Переменный ограничитель скорости

- Двигатель автомобиля запущен.
- Переменный ограничитель скорости выбран.

Переключение между системой TEMPOMAT и переменным ограничителем скорости



▶ **Выбор системы TEMPOMAT:** нажмите клавишный переключатель ① вверх.

▶ **Выбор переменного ограничителя скорости:** нажмите клавишный переключатель ① вниз.

① Автомобили с активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC: переменный ограни-

читель скорости выбирается при помощи другой кнопки (→ стр. 203).

Активирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

▶ Нажмите клавишный переключатель ② вверх (SET+) или вниз (SET-).
Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

или

▶ Нажмите клавишный переключатель ③ (RES) вверх.
Последняя сохраненная скорость вызывается из памяти и поддерживается автомобилем (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

Если до этого последняя сохраненная скорость была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память.

① При выключении двигателя автомобиля последняя сохраненная скорость сбрасывается. Если Вы активируете систему TEMPOMAT или активную систему соблюдения дистанции DISTRONIC, то сбрасывается последняя сохраненная скорость для переменного ограничителя скорости.

Повышение / понижение сохраненной скорости движения

▶ Нажмите клавишный переключатель ② до точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-).
Сохраненная скорость повышается или понижается на 1 км/ч.

или

▶ Нажмите клавишный переключатель ② до точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-) и держите.
Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 1 км/ч.

или

▶ Нажмите клавишный переключатель ② с преодолением точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-).
Сохраненная скорость повышается или понижается на 10 км/ч.

или

▶ Нажмите клавишный переключатель ② с преодолением точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-) и держите.
Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 10 км/ч.

или

- ▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости.
- ▶ Нажмите клавишный переключатель ② вверх (SET+).

Деактивирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ③ вниз (CNCL).
- ① При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® система TEMPOMAT деактивируется. Переменный ограничитель скорости не деактивируется.

Постоянный ограничитель скорости

Если автомобиль постоянно должен не превышать определенную скорость движения (например, для эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора), Вы можете установить предельную скорость при помощи постоянного ограничителя скорости.

В мультимедийной системе Вы можете также ограничить скорость движения до значения от 160 км/ч до 240 км/ч (→ стр. 201).

Незадолго до достижения установленной скорости скорость индицируется на мультифункциональном дисплее. Если Вы подтверждаете это сообщение

нажатием на , то до выключения двигателя больше не производится никакой индикации. Повторная индикация производится только после повторного пуска двигателя автомобиля или при изменении установленной скорости.

Даже в режиме движения "кик-даун" постоянный ограничитель скорости не переключается в пассивный режим, и поддерживаемая в данный момент скорость движения остается ниже установленной предельной скорости.

Настройка ограничения скорости для зимних шин

Мультимедийная система:

 Автомобиль ▶  Установки а/м

▶▶ Огран.скор.(зимн.ш.)

- ▶ Выберите скорость или выключите функцию.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Функционирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

При свободном пути движения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC поддерживает установленную скорость движения. При распознанных движущихся впереди автомобилях поддержи-

вается установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, при необходимости до полной остановки. В зависимости от расстояния до движущегося впереди автомобиля и от установленной скорости автомобиль ускоряется или замедляется. Скорость движения (в диапазоне от 20 км/ч до 200 км/ч) и дистанция устанавливаются и сохраняются на рулевом колесе.

Дальнейшие свойства активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC:

- Адаптация стиля вождения в зависимости от выбранного режима движения (экономичный, комфортабельный или динамичный) (→ стр. 160)
- Инициирование разгона до сохраненной скорости, если включается указатель поворота для перехода на полосу для обгона.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность за безопасную дистанцию, скорость движения и своевременное торможение несет водитель.

Системные пределы

Например, в следующих ситуациях система может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или резко меняющихся световых условиях,
- при большой концентрации пыли в воздухе, например, при движении в условиях бездорожья или при движении по песчаному грунту.
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры,
- если радарные датчики загрязнены или закрыты,
- в многоярусных паркингах или на дорогах с крутым уклоном или подъемом.
- при наличии движущихся впереди Вас узких транспортных средств, например велосипедов или мотоциклов

Кроме этого, вследствие торможения или ускорения на скользкой дороге одно или несколько колёс могут потерять сцепление с дорогой – угроза заноса автомобиля,

В этих ситуациях не пользуйтесь активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может произвести ускорение или торможение, например, в следующих случаях:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
- Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.
- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.
- ▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % максимально возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

- ▶ В таких случаях адаптируйте скорость и поддерживайте достаточную дистанцию.
- ▶ При необходимости самостоятельно тормозите и / или объезжайте препятствие.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не реагирует или реагирует лишь ограниченно:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

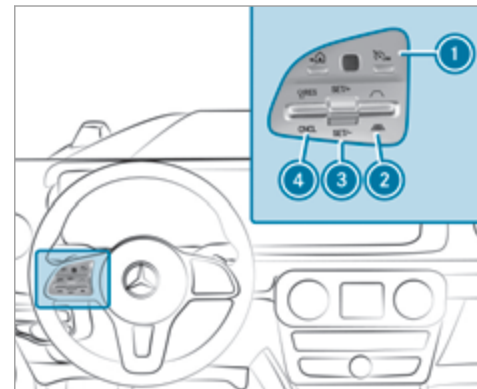
► Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC

Условия

- Двигатель автомобиля запущен.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Коробка передач находится в положении **[D]**.
- Дверь водителя закрыта.
- Проверка радарных датчиков успешно завершена.
- Не производится въезд на место парковки или выезд с места парковки при помощи рулевого ассистента PARKTRONIC.
- Колеса автомобиля не проскальзывают.

Переключение между ограничителем скорости и активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC



► Нажмите на кнопку **①**.

Активирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости

► **Активирование без сохраненной скорости:** нажмите клавишный переключатель **③** вверх

(SET+) или вниз (SET-) или нажмите клавишный переключатель ④ вверх (RES). Снимите ногу с педали газа (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC).

Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

или

- ▶ **Активирование с сохраненной скоростью:** нажмите клавишный переключатель ④ вверх (RES). Снимите ногу с педали газа (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC).

Трогание автомобиля с места при помощи активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ Снимите ногу с педали тормоза и активируйте активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC.
- ▶ Нажмите клавишный переключатель ④ (RES) вверх.

или

- ▶ Коротко и ощутимо нажмите на педаль газа. Функции активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC выполняются далее.

Деактивирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при покидании сиденья водителя вследствие включенного активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Если торможение автомобиля осуществляется только активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и Вы покидаете сиденье водителя, то может произойти откатывание автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и предохраняйте автомобиль от откатывания, прежде чем покинуть сиденье водителя.

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ④ вниз (CNCL).

i При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC деактивируется.

Повышение или понижение скорости

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ③ до точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-). Сохраненная скорость повышается или понижается на 1 км/ч.

или

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ③ до точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-) и держите. Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 1 км/ч.

или

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ③ с преодолением точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-). Сохраненная скорость повышается или понижается на 10 км/ч.

или

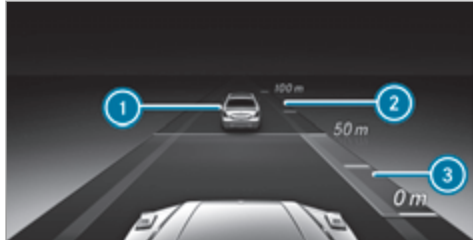
- ▶ Нажмите на клавишный переключатель ③ с преодолением точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-) и удерживайте его нажатым. Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 10 км/ч.

Увеличение или уменьшение заданной дистанции до движущегося впереди автомобиля

- ▶ **Увеличение заданной дистанции:** нажмите клавишный переключатель ② вниз.
- ▶ **Уменьшение заданной дистанции:** нажмите клавишный переключатель ② вверх.

Обзор индикации активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC на комбинации приборов

Графика сближения



- ① Движущийся впереди автомобиль
- ② Шкала расстояния
- ③ Установленная заданная дистанция

Индикация состояния активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC



- ① Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC выбран, установленная заданная дистанция до движущегося впереди автомобиля (количество сегментов под автомобилем)
- ② Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC деактивирован, скорость движения сохранена

- ③ Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC активирован, скорость движения сохранена, нет распознанного автомобиля (серый символ автомобиля)
- ④ Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC активирован, скорость движения сохранена, распознан автомобиль (зеленый символ автомобиля)

Спидометр

Сохраненная скорость выделена на спидометре. Если скорость движения движущегося впереди автомобиля является ниже сохраненной скорости, то сегменты на спидометре светятся. Отключение активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC, а также изменение сохраненной скорости и дистанции отображается в однострочном подтверждении на мультимедийном дисплее.

Функционирование противооткатной системы

Противооткатная система при трогании с места удерживает автомобиль на короткое время на подъеме при соблюдении следующих условий:

- Коробка передач находится в положении **D** или **R**.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.

Таким образом у Вас есть время для переноса ноги с педали тормоза на педаль газа без немедленного откатывания автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания автомобиля

Спустя короткое время система облегчения трогания с места на подъеме больше не удерживает автомобиль, автомобиль может откатиться.

► Поэтому быстро переставляйте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Ни в коем случае не пытайтесь выйти из автомобиля, удерживаемого при помощи системы облегчения трогания с места на подъеме.

Функция HOLD

Функция HOLD

Функция HOLD удерживает автомобиль без необходимости нажатия на педаль тормоза, например при ожидании на проезжей части.

Функция HOLD является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надежное и безопасное удерживание автомобиля в неподвижном положении несет водитель.

Системные пределы

Функция HOLD служит исключительно для помощи водителю в режиме движения и не предотвращает неподвижный автомобиль от откатывания.

- Крутизна подъема не должна превышать 30 %.

Включение и выключение функции HOLD

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие включенной функции HOLD при выходе из автомобиля

Если при выходе из автомобиля торможение автомобиля осуществляется только функцией HOLD, то в следующих ситуациях автомобиль может тронуться с места:

- при неисправности системы или напряжения питания,
- при выключении функции HOLD путем нажатия на педаль газа или педаль тормоза, например одним из сидящих в автомобиле людей,

► Перед выходом из автомобиля всегда выключайте функцию HOLD и предохраняйте автомобиль от откатывания.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие автоматического торможения

Если одна из следующих функций включена, то в определенных ситуациях осуществляется автоматическое торможение автомобиля:

- Активная система экстренного торможения
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждений автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

Условия

- Автомобиль остановлен.
- Дверь водителя закрыта или пристегнут ремень безопасности на стороне водителя.
- Двигатель работает или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC выключен.
- Коробка передач находится в положении **D**, **R** или **N**.

Включение функции HOLD

- ▶ Нажмите на педаль тормоза, спустя короткое время нажмите на нее до упора и держите нажатой до тех пор, пока на мультифункциональном дисплее не появится индикация **HOLD**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.

Выключение функции HOLD

- ▶ Для трогания с места нажмите на педаль газа.
- или
- ▶ Держите педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не выключится индикация **HOLD** на мультифункциональном дисплее.

Функция HOLD выключается в следующих ситуациях:

- Включение активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC
- Переключение коробки передач в положение **P**
- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.

В следующих ситуациях удерживание автомобиля обеспечивается положением коробки передач **P** или электрическим стояночным тормозом:

- Ремень безопасности отстегивается и открывается дверь водителя.
- Двигатель автомобиля выключается.
- Неисправность в системе или недостаточное напряжение питания.

Функция изменения жесткости амортизаторов

Переменное изменение жесткости амортизаторов предназначено для улучшения комфортабельности

движения и даже при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески автомобиля. Жесткость амортизаторов адаптируется в зависимости от выбранной программы движения или при использовании систем для движения по бездорожью.

Система изменения жесткости амортизаторов включает в себя следующие компоненты:

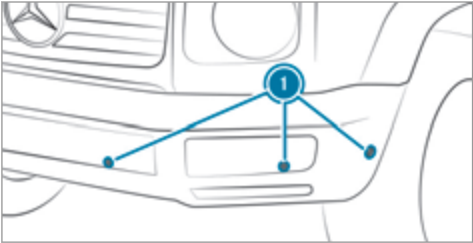
- Пружинная подвеска
- Три ступени жесткости: "**Comfort**", "**Sport**" и "**Offroad**"
- Адаптивная демпфирующая система с постоянной регулировкой демпфирующей силы
- Переключатель DYNAMIC SELECT

Доступные настройки ходовой части

Режим движения	Свойства
 (Comfort)	Комфортабельная установка положения ходовой части.
 ("Economy")	Комфортабельная установка положения ходовой части.
 ("Sport")	Спортивная установка положения ходовой части.
 ("Desert": доступность данной функции зависит от страны) G-Mode	Включается установка ходовой части для движения по бездорожью.

Система комфортной парковки PARKTRONIC

Функционирование рулевого ассистента PARKTRONIC



Рулевой ассистент PARKTRONIC является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками. С помощью нескольких датчиков  в переднем бампере и в заднем бампере она контролирует пространство вокруг Вашего автомобиля. При помощи световой и звуковой сигнализации рулевой ассистент PARKTRONIC информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и распознанным препятствием.

Рулевой ассистент PARKTRONIC является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в

том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

При стандартной установке начиная с расстояния примерно 0,3 м спереди и примерно 1,0 м сзади препятствия раздается прерывистый звуковой сигнал. Начиная с расстояния примерно 0,2 м раздается непрерывный звуковой сигнал. В мультимедийной системе Вы можете, выбрав настройку [Раннее предупреждение](#) изменить установку так, чтобы предупредительные звуковые сигналы раздавались спереди, а в функции боковой защиты кузова уже при большем расстоянии примерно 1,0 м спереди и 0,6 м по бокам (→ стр. 213).

- ❗ Настройка **Раннее предупреждение** для зоны позади автомобиля всегда активна.

При выключенном рулевом ассистенте PARKTRONIC активная система помощи при парковке недоступна.

Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC в мультимедийной системе



Автомобили с активной системой помощи при парковке без камеры 360°



Автомобили с активной системой помощи при парковке и с камерой 360°

Если активная система помощи при парковке не включена и на пути следования распознается препятствие, то при скорости движения до 10 км/ч в мультимедийной системе включается всплывающее окно рулевого ассистента PARKTRONIC ❶.

Цвет отдельных сегментов предупредительной индикации зависит от дистанции до распознанного препятствия:

- **Желтые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м
- **Оранжевые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,3 м до 0,6 м

- **Красные сегменты:** препятствия на очень малом расстоянии примерно 0,3 м или менее

Системные пределы

Рулевой ассистент PARKTRONIC в некоторых случаях не учитывает следующие препятствия:

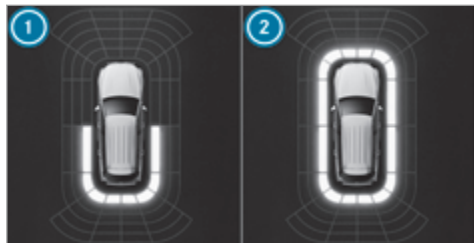
- препятствия, находящиеся ниже зоны действия датчиков, например людей, животных или предметы,
- препятствия, находящиеся выше зоны действия датчиков, например выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.

Датчики должны быть свободными от грязи, льда или налипшего мокрого снега. В противном случае их функционирование нарушается. Регулярно очищайте датчики, в особенности после поездок по бездорожью, стараясь не поцарапать и не повредить их.

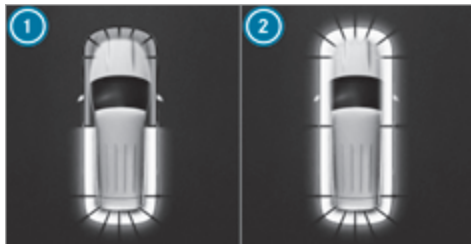
Автомобили с тягово-сцепным устройством:

после установления электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом рулевой ассистент PARKTRONIC для задней зоны деактивируется.

Проблемы с системой комфортной парковки PARKTRONIC



Автомобили без видеокамеры с обзором в 360°



Автомобили с видеокамерой с обзором в 360°

Проблема

Сегменты сзади ① или по всему периметру ② загораются красным светом. На

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

Система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась из-за нарушения сигналов.

► Повторно запустите двигатель.

► Проверьте, функционирует ли система комфортной парковки PARKTRONIC на другом месте.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
мультифункциональном дисплее появляется символ .	
Сегменты сзади ❶ или по всему периметру ❷ загораются красным светом. Одновременно при каждом запуске двигателя один раз включается предупредительный звуковой сигнал приблизительно на 2 секунды. На мультифункциональном дисплее появляется символ .	Датчики загрязнены. ► Очистите датчики, для этого следуйте указаниям по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 399). Система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась из-за функционального сбоя. ► Повторно запустите двигатель. ► Если проблема по-прежнему возникает, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Функция пассивной боковой защиты кузова

Функция пассивной боковой защиты кузова дополняет рулевой ассистент PARKTRONIC функцией предупреждения от боковых препятствий. Предупреждение производится при наличии препятствий между передней и задней зоной распознавания. Для регистрации любого объекта необходимо его распознавание датчиками в переднем или заднем бампере при проезде автомобиля мимо объекта.

В процессе паркования или маневрирования препятствия регистрируются при проезде автомобиля мимо них. При повороте рулевого колеса в направлении распознанного препятствия и грозящей вследствие этого опасности бокового столкновения

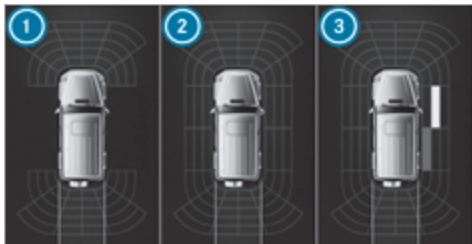
производится предупреждение. В зависимости от расстояния боковые сегменты загораются оранжевым или красным светом.

Цвет сегмента в зависимости от расстояния

Цвет	Боковое расстояние в см
Красный	примерно < 30
Оранжевый	примерно 30 - 60

Для того, чтобы сегменты могли индицироваться сбоку впереди или сзади, автомобиль сначала дол-

жен преодолеть расстояние, равное как минимум половине длины автомобиля. При преодолении расстояния, равного всей длине автомобиля, сбоку впереди и сзади могут индицироваться все сегменты.



Автомобили без видеокамеры с обзором в 360°

- ❶ Рулевой ассистент PARKTRONIC готов к измерению только впереди и сзади
- ❷ Рулевой ассистент PARKTRONIC готов к измерению и также может предупреждать от боковых препятствий
- ❸ Распознаны препятствия справа впереди (оранжевый свет) и сзади (красный свет)



Автомобили с видеокамерой с обзором в 360°

- ❶ Рулевой ассистент PARKTRONIC готов к измерению только впереди и сзади
- ❷ Рулевой ассистент PARKTRONIC готов к измерению и также может предупреждать от боковых препятствий
- ❸ Распознаны препятствия слева впереди (оранжевый свет) и сзади (красный свет)

Сохраненные препятствия, помимо прочего, удаляются в следующих ситуациях:

- Вы выключаете двигатель автомобиля.
- Вы открываете дверь.

После пуска двигателя автомобиля препятствия сначала должны быть заново распознаны, прежде чем появится новое предупреждение.

Системные пределы

Для функции пассивной боковой защиты кузова обычно действительны те же системные пределы, что и для системы облегчения паркования PARKTRONIC.

Помимо прочего, не распознаются следующие объекты:

- Пешеходы, подходящие к автомобилю сбоку
- Объекты, подставленные к автомобилю сбоку

Включение или выключение рулевого ассистента PARKTRONIC

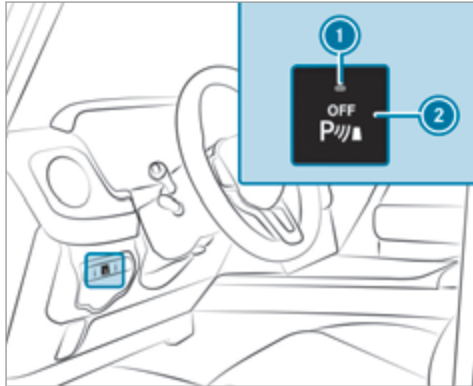
! **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов в ближней зоне

Рулевой ассистент PARKTRONIC может не распознать определенные объекты в ближней зоне.

▶ При парковании или маневрировании обращайтесь особое внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например цветочные горшки или дышла прицепа. В противном случае автомобиль

или другие объекты могут быть повреждены.

Рулевой ассистент PARKTRONIC активирован, если контрольная лампа ❶ не горит. Если контрольная лампа горит или на мультимедийном дисплее индицируется символ , то система облегчения паркования "ПАРКТРОНИК" не активирована.



▶ Нажмите на кнопку ❷.

- ❶ В зависимости от комплектации автомобиля кнопка также может находиться на центральной консоли.
- ❶ При пуске двигателя рулевой ассистент PARKTRONIC автоматически включается.

Установка предупредительных звуковых сигналов рулевого ассистента PARKTRONIC

Мультимедийная система:

- Автомобиль ➤  Вспомогат.системы
- Камера и парк.ассис. ➤ Устан.предупр.сигн.

Установка громкости предупредительных звуковых сигналов

- ▶ Выберите Громкость предупредительных сигналов.
- ▶ Установите значение.

Установка высоты тона предупредительных звуковых сигналов

- ▶ Выберите Высота тона предупредительных сигналов.
- ▶ Установите значение.

Определение момента задействия включения звуковых сигналов

Вы можете установить, должны ли предупредительные звуковые сигналы рулевого ассистента

PARKTRONIC звучать уже при относительно большом расстоянии от препятствия.

- ▶ Выберите Раннее предупреждение.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

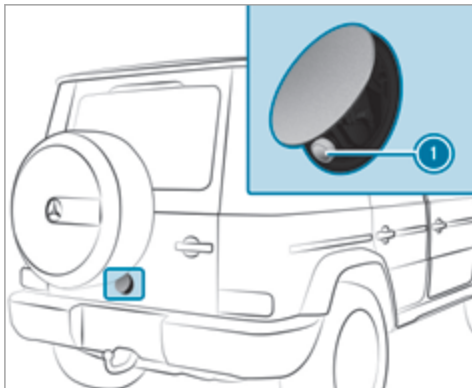
Включение или выключение функции понижения громкости аудиосистемы

Вы можете установить, должна ли громкость носителя информации в мультимедийной системе понижаться во время звукового предупреждения рулевого ассистента PARKTRONIC.

- ▶ Выберите Приглуш.громкости аудиопр.при предупр.сигнал. .
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Видеокамера заднего хода

Функционирование камеры заднего вида



Если функция активирована в мультимедийной системе, то при включении передачи заднего хода на дисплее мультимедийной системе индицируется изображение видеокamеры заднего хода ①. Динамические вспомогательные линии показывают путь следования, определяемый актуальным поворотом рулевого колеса. Так Вы можете ориентироваться при движении задним и объезжать препятствия при движении задним ходом.

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

Вспомогательные линии на дисплее мультимедийной системы отображают расстояния до Вашего автомобиля. Индицируемые расстояния действительны только на уровне дорожного полотна.

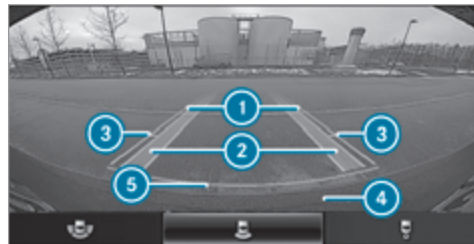
На выбор предлагаются следующие виды изображения:

- Обычное изображение
- Широкоугольное изображение
- Вид изображения с прицепом

Зона позади автомобиля изображается зеркально, как во внутреннем зеркале заднего вида.

Автомобили без активной системы облегчения паркования

В мультимедийной системе доступны следующие виды изображения камеры:

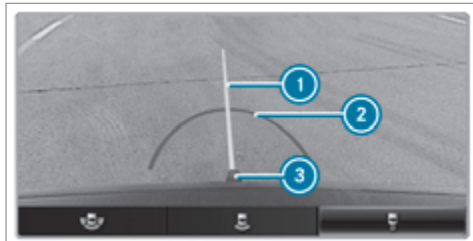


Обычное изображение

- ① Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ② Желтая полоса движения шин при актуальном повороте рулевого колеса (динамическая)
- ③ Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля
- ④ Бампер
- ⑤ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля



Широкоугольное изображение



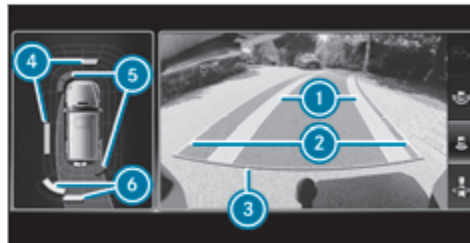
Вид изображения с прицепом (только автомобили с тягово-сцепным устройством)

- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия

- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ③ Сцепной шар тягово-сцепного устройства

Автомобили с активной системой облегчения паркования

В мультимедийной системе доступны следующие виды изображения камеры:



Обычное изображение

- ① Желтая полоса движения шин при актуальном повороте рулевого колеса (динамическая)
- ② Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)

- ③ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- ④ Желтая предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м
- ⑤ Красная предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на очень маленьком расстоянии (примерно 0,3 м или менее)
- ⑥ Оранжевая предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на среднем расстоянии (примерно от 0,3 м до 0,6 м)

- ① При выходе из строя всей системы сегменты предупредительной индикации изображаются красным цветом. Контрольная лампа на кнопке системы PARKTRONIC загорается, и на мультифункциональном дисплее появляется символ .

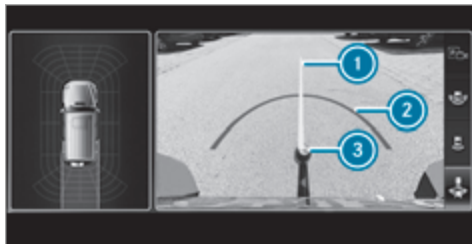
При отказе системы в задней части автомобиля изображение сегментов изменяется следующим образом:

- при движении задним ходом задние сегменты изображаются красным цветом,
- при движении вперед задние сегменты выключаются.

При выключенном рулевом ассистенте PARKTRONIC предупредительная индикация выключена (→ стр. 210).



Широкоугольное изображение



Вид изображения с прицепом (автомобили с тягово-сцепным устройством)

- ❶ Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- ❷ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ❸ Сцепной шар тягово-сцепного устройства

Полный отказ системы

При отсутствии эксплуатационной готовности в мультимедийной системе появляется следующая индикация:



Системные пределы

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- Дверь багажного отделения открыта.
- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Плохие световые условия, например ночью.
- Линза камеры закрыта, загрязнена или запотела. Учитывайте указания по очистке камеры заднего вида (→ стр. 399).
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены. В этом случае для проверки положения и установки камеры обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Вследствие монтажа дополнительного навесного оборудования в задней части автомобиля, например, держателя номерного знака или крепления для велосипедов, поле зрения и дальнейшие функции камеры заднего вида могут быть ограничены.

- ❗ На контрастность дисплея может повлиять падающий на него солнечный свет или свет из других источников. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ❗ Произведите ремонт или замену дисплея при значительном ограничении его работоспособности, например из-за неисправных пикселей.

Видеокамера с обзором в 360°

Функционирование камеры 360°

Камера 360° — это система, состоящая из четырех видеокамер. Видеокамеры регистрируют ближайшее окружение автомобиля. Система оказывает Вам поддержку, например, при парковании или на плохо просматриваемых выездах.

Виды изображения камеры 360° всегда доступны при движении вперед на скорости примерно до 16 км/ч и при движении задним ходом.

- ❗ Вы можете использовать камеру 360° также в качестве вспомогательного средства при движении в условиях бездорожья.

Камера 360° является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

Система анализирует изображения, поступающие от следующих видеокамер:

- Камера заднего вида
- Передняя камера
- Две боковых камеры в наружных зеркалах заднего вида

Виды изображения камеры 360°

На выбор предлагаются различные виды изображения:



- ① Широкоугольное изображение
- ② Вид сверху с изображением передней камеры
- ③ Вид сверху и изображение боковых камер в наружных зеркалах заднего вида
- ④ Широкоугольное изображение сзади
- ⑤ Вид сверху и изображение камеры заднего вида
- ⑥ Вид сверху при движении с прицепом (если установлено тягово-сцепное устройство)

Широкоугольное изображение



- ❶ Предупредительная индикация
- ❷ Ваш автомобиль, вид сверху

При широкоугольном изображении для улучшения ориентирования в условиях бездорожья включается полноэкранное отображение окружения автомобиля. Благодаря этому можно лучше оценить состояние окружающей местности и объехать возможные опасные места. Распознанные препятствия на расстоянии примерно 1,0 м или менее отображаются на автомобиле ❷ с помощью цветных сегментов предупредительной индикации ❶.

Вид сверху



- ❶ Предупредительная индикация
- ❷ Ваш автомобиль, вид сверху
- ❸ Полоса движения при повороте рулевого колеса в данный момент

Цвет отдельных сегментов предупредительной индикации ❶ зависит от дистанции до распознанного препятствия:

- **Желтые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м
- **Оранжевые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,3 м до 0,6 м
- **Красные сегменты:** препятствия на очень малом расстоянии примерно 0,3 м или менее

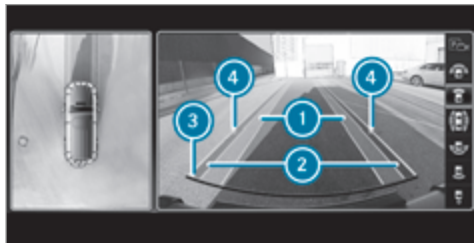
❗ При выходе из строя всей системы сегменты предупредительной индикации изображаются красным цветом. Контрольная лампа на кнопке системы PARKTRONIC загорается, и на мультифункциональном дисплее появляется символ

При отказе системы в задней части автомобиля изображение сегментов изменяется следующим образом:

- при движении задним ходом задние сегменты изображаются красным цветом,
- при движении вперед задние сегменты выключаются.

При выключенном рулевом ассистенте PARKTRONIC предупредительная индикация выключена (→ стр. 210).

Вспомогательные линии



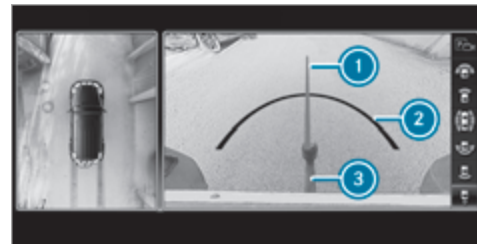
- ① Желтая полоса движения шин при актуальном повороте рулевого колеса (динамическая)
- ② Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ③ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- ④ Маркировка на расстоянии примерно 1,0 м
- ⓘ Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения отображаются зеленым цветом. Вспомогательные линии на дисплее мультимедийной системы отображают расстояния до

Вашего автомобиля. Расстояния действительны только на уровне дорожного полотна. Вспомогательные линии в режиме движения с прицепом отображаются на высоте тягово-сцепного устройства.

Если включаются механизмы блокировки дифференциалов, то динамические вспомогательные линии выключаются.

Вид изображения с прицепом (автомобили с тягово-сцепным устройством)

Если Вы выбираете изображение при движении с прицепом и при этом к автомобилю не присоединен прицеп, то появляется следующее изображение:



- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ③ Сцепной шар тягово-сцепного устройства

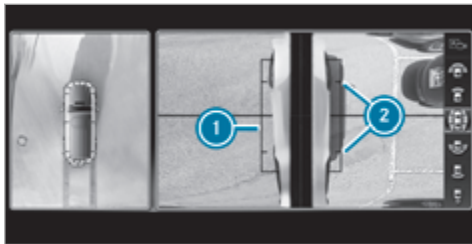


Если устанавливается электрическое соединение автомобиля с прицепом, то индикация переключается на изображение боковых видеокамер ❶.

Это изображение поддерживает водителя при маневрировании с прицепом.

Боковое изображение камеры в наружном зеркале заднего вида

В данном изображении отображаются боковые части автомобиля.



- ❶ Вспомогательная линия внешних контуров автомобиля с откинутыми наружными зеркалами заднего вида
- ❷ Маркировка мест соприкосновения колес с грунтом

Полный отказ системы

При отсутствии эксплуатационной готовности на дисплее мультимедийной системы появляется следующая индикация:



При активированном режиме G и движении со скоростью выше 16 км/ч на дисплее мультимедийной системы появляется следующая индикация:



Если скорость автомобиля становится снова ниже 16 км/ч, то снова появляется изображение видеокамеры с обзором в 360°.

- ❶ Если режим G не активирован и скорость автомобиля выше 16 км/ч, то вид изображения видеокамеры с обзором в 360° закрывается и автоматически повторно не открывается, если скорость автомобиля снова становится ниже.

Системные пределы

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера 360° функционирует лишь ограниченно или не функционирует вообще:

- Двери открыты.
- Боковые наружные зеркала заднего вида повернуты вовнутрь.

- Дверь багажного отделения открыта.
- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Плохие световые условия, например ночью.
- Линза камеры закрыта, загрязнена или запотела.
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены. В этом случае для проверки положения и установки камеры обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

В таких ситуациях не пользуйтесь камерой 360°. В противном случае при парковании или маневрировании при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.

В следующих случаях по техническим причинам возможны неточности в расположении вспомогательных линий и в индикации рассчитанных видов изображения:

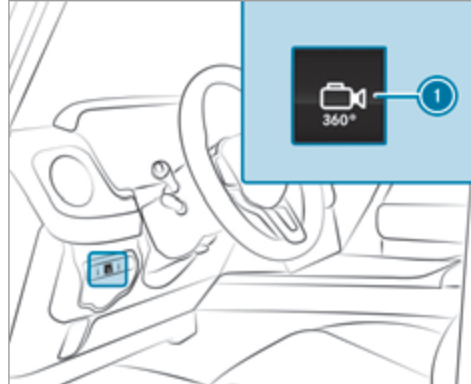
- В сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты
- При включенных блокировках дифференциала

Монтаж дополнительного навесного оборудования (например, держателя номерного знака, крепления

для велосипедов) может ограничить поле зрения и дальнейшие функции системы камер.

Учитывайте указания по очистке камеры 360° (→ стр. 399).

Включение / выключение видеокamеры с обзором в 360° при помощи кнопки



▶ **Включение видеокamеры с обзором в 360°:** нажмите на кнопку ①.

На мультимедийном дисплее открывается широкоугольное изображение видеокamеры с обзором в 360°.

▶ **Выключение видеокamеры с обзором в 360°:** снова нажмите на кнопку ①.

Выбор вида изображения камеры 360° Условия

- В мультимедийной системе выбрана функция [Автом.при зад.перед.](#)

- ▶ Включите передачу заднего хода.
- ▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения.

Включение / выключение автоматического режима камеры заднего вида

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы. Следите за окружением автомобиля и всегда будьте готовы к торможению.

Мультимедийная система:

- ➡ Автомобиль ➡  **Вспомогат.системы**
- ➡ Камера и парк.ассис. ➡ Автом.при зад.перед.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Открытие крышки камеры заднего вида

Мультимедийная система:

- ➡ Автомобиль ➡  **Вспомогат.системы**
- ➡ Камера и парк.ассис.
- ▶ Выберите **Открыть камеру**.
- ❗ Крышка камеры автоматически закрывается через некоторое время или после повторного включения зажигания.

Установка избранного для камеры

Через установку избранного Вы можете непосредственно вызвать изображение видеокamеры в мультимедийной системе.

- ▶ Нажмите на кнопку  на центральном элементе управления. Включаются основные функции.
- ▶ Дважды перейдите вниз. Появляется меню избранного.
- ▶ Выберите **Новое избранное**.
- ▶ Выберите **Автомобиль**.

- ▶ Выберите **Камера**.

Активная система помощи при парковке

Функционирование активной системы помощи при парковке

- ❗ В режиме движения по бездорожью **LOW RANGE**, при включенных механизмах блокировки дифференциалов или в режиме движения  ("Desert") активная система помощи при парковке недоступна.

Активная система помощи при парковке является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками, которая автоматически активируется при движении вперед. Система действует при движении на скорости примерно до 35 км/ч. Если выполнены все предпосылки, то символ  появляется на мультифункциональном дисплее на комбинации приборов и система автоматически ищет и замеряет места парковки с обеих сторон автомобиля, параллельно и перпендикулярно направлению движения. При включенной активной системе помощи при парковке на дисплее мультимедийной системы индицируются подходящие места парковки. На дисплее мультимедийной системы появляется символ . Стрелки указывают, на какой стороне дорожного полотна есть свободные места парковки.

Место парковки и, при необходимости, направление въезда на него можно выбрать по собственному усмотрению. Активная система помощи при парковке рассчитывает подходящий путь следования и поддерживает водителя при въезде на место парковки и выезде с места парковки.

Активная система помощи при парковке осуществляет поддержку при нажатии на педаль газа и на педаль тормоза, а также при управлении рулевым колесом и при переключении передач.

Активная система помощи при парковке является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

Активная система помощи при парковке отключается при выполнении, помимо прочего, одного из следующих действий:

- Выключение рулевого ассистента PARKTRONIC
- Выключение активной системы помощи при парковке
- Вращение рулевого колеса

- Задействование стояночного тормоза
- Включение ступени коробки передач 
- Срабатывание системы ESP®
- Открывание двери багажного отделения.
- Включение механизмов блокировки дифференциалов.
- Раздаточная коробка переключена в режим движения по бездорожью **LOW RANGE**.
- Включение режима движения  ("Desert").

Системные пределы

Объекты, находящиеся выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке, не распознаются при замере места парковки. При расчете процесса паркования такие объекты, как, например, выступающий груз, свесы или погружные платформы грузовиков или ограничения мест парковки, не учитываются. Поэтому активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.

Активная система помощи при парковке при следующих предпосылках не работает:

- Если включены блокировки дифференциала.
- Если включена программа движения **"Desert"**.

Доступность программы движения **"Desert"** зависит от страны.

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Вследствие этого Вы можете совершить столкновение.

 В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки. Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены. Пользуйтесь

активной системой помощи при парковке только на ровной, шероховатой поверхности.

Не пользуйтесь активной системой помощи при парковке, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- при экстремальных погодных условиях, например, при гололедице, скользком снежном покрове или при сильном дожде,
- при транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза,
- при нахождении места парковки на крутом уклоне или подъеме,
- при движении со смонтированными цепями противоскольжения.
- при движении по бездорожью

Активная система помощи при парковке иногда может индизировать неподходящие места парковки, например:

- места парковки, паркование на которых запрещено,
- места парковки на неподходящем грунте.

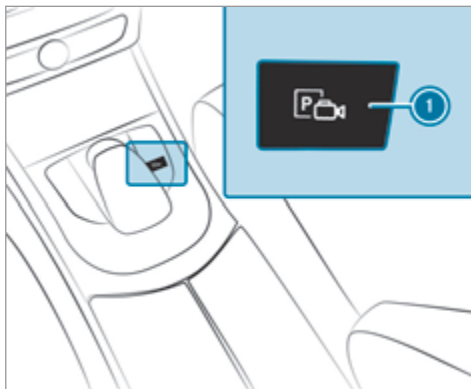
Активная система помощи при парковке не оказывает Вам поддержки при наличии мест парковки, расположенных перпендикулярно направлению движения, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- два места парковки расположены непосредственно рядом друг с другом,
- место парковки находится в непосредственной близости от низкого ограждения, например бордюрного камня.

Активная система помощи при парковке не оказывает Вам поддержки при наличии мест парковки, расположенных параллельно или перпендикулярно направлению движения, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- место парковки расположено на бордюрном камне,
- место парковки ограничено препятствием, например, деревом, столбом или прицепом.
- в условиях бездорожья при разности по высоте.

Въезд на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке



▶ Нажмите на кнопку ①.



На дисплее мультимедийной системы появляется изображение активной системы помощи при парковке. В зоне ② индицируются распознанные места парковки ④ и путь следования ③.

❗ Индицируемый путь следования ③ на дисплее мультимедийной системы может отличаться от реального пути следования.

▶ Если Вы проехали мимо места парковки: остановите автомобиль.

▶ Выберите требуемое место парковки ④.

▶ При необходимости выберите направление въезда на место парковки вперед или назад. В зависимости от выбранного места парковки ④ и направления въезда на место парковки индицируется путь следования ③.

► Подтвердите выбранное место парковки ④.

- ① Автоматический указатель направления движения включается с началом процесса паркования. При переключении передачи в положение **D** автоматический указатель направления движения выключается.

Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется, соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр,

производимый активной системой помощи при парковке.

- Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение **Включите заднюю передачу.**: включите соответствующее положение коробки передач. Автомобиль въезжает на выбранное место парковки.

По окончании процесса паркования появляется сообщение: **Система помощи при парковке закончила работу, примите управление..** Возможно, что после этого потребуются дополнительные маневры.

- По окончании процесса въезда на место парковки предохраните автомобиль от откатывания. Если этого требуют законодательные предписания или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в направлении бордюра.

- ① Во время въезда на место парковки Вы можете остановить автомобиль и включить другое положение коробки передач. После этого система рассчитывает новый путь следования. Затем возможно продолжение процесса въезда на место парковки. Если нового пути следования нет, то положение коробки передач снова меняется. Если автомобиль еще не достиг места парковки,

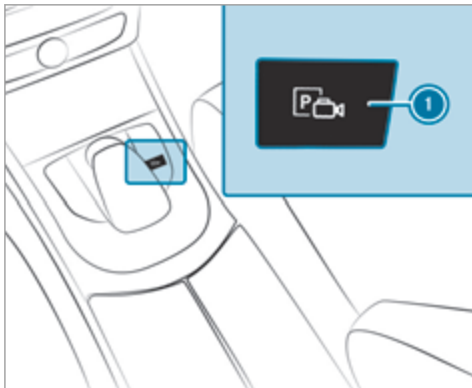
то переключением передач процесс въезда на место парковки прерывается.

Выезд с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке Условия

- Въезд автомобиля на место парковки был осуществлен при помощи активной системы помощи при парковке.

Учитывайте, что Вы несете ответственность за автомобиль и его ближайшее окружение во время всего процесса паркования.

- Запустите двигатель автомобиля.



- ▶ Нажмите на кнопку ①.
На дисплее мультимедийной системы появится изображение активной системы помощи при парковке.



- ▶ Если въезд автомобиля на место парковки был произведен перпендикулярно направлению движения: в зоне ② выберите направление выезда с места парковки ③ **Влево** или **Вправо**.

❗ Индицируемый путь следования на дисплее мультимедийной системы может отличаться от реального пути следования.

- ▶ Для включения процесса выезда с места парковки подтвердите направление выезда с места парковки ③.

❗ Автоматический указатель направления движения выключается по окончании паркования.

Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется,

соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

- ▶ Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение **Включите переднюю передачу.**: включите соответствующее положение коробки передач. Автомобиль выезжает с места парковки. Автоматический указатель направления движения автоматически выключается:

По окончании процесса выезда с места парковки на дисплее мультимедийной системы появляется сообщение: Система помощи при парковке закончила работу, примите управление.. Предупредительный звуковой сигнал и следующая индикация на дисплее мультимедийной системы призывают Вас взять управление на себя:



Вы должны самостоятельно нажимать на педаль газа и на педаль тормоза, вращать рулевое колесо и переключать передачи.

Функционирование системы Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist может уменьшить степень тяжести столкновения при трогании с места. Если распознается препятствие в направлении движения, то скорость автомобиля на короткое время ограничивается примерно до 2 км/ч. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ **LIM**.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist не всегда однозначно распознает объекты и дорожные ситуации.

В таких случаях функция Drive Away Assist может:

- необоснованно предупредить водителя и ограничить скорость автомобиля,
- не предупредить водителя или не ограничить скорость автомобиля.

► Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию Drive Away Assist.

► Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если объезд можно сделать безопасно.

Функция Drive Away Assist является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем,

чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

В следующих ситуациях, например, может возникнуть опасность столкновения:

- Вы перепутали педаль газа и тормоза.
- Вы включили неправильную передачу.

Функция Drive Away Assist активируется при выполнении следующих предпосылок:

- Рулевой ассистент PARKTRONIC включен.
- При каждом переключении передачи в положение **R** или **D** на стоящем автомобиле.
- Распознанное препятствие находится на расстоянии менее примерно 1,0 м.
- Функция поддержки при маневрировании активирована в мультимедийной системе.

Системные пределы

На подъемах функция Drive Away Assist срабатывает ограниченно.

Во время движения с прицепом функция Drive Away Assist недоступна.

i Учитывайте также пределы действия рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 208).

Функционирование системы Cross Traffic Alert

- ❶ Прочтите также указания, касающиеся сигнализации перестроения (→ стр. 232).



Автомобили с сигнализацией перестроения:

система Cross Traffic Alert при выезде с места парковки задним ходом может предупреждать о транспорте, пересекающем путь следования в поперечном направлении. Для этого радарные датчики в бампере контролируют ближнюю зону вокруг автомобиля. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ ❶. Если водитель не реагирует на такое предупреждение, то может быть произведено автоматическое торможение автомобиля.

Если радарные датчики закрыты транспортными средствами или прочими объектами, то распознавание не производится.

Функция Cross Traffic Alert активирована при выполнении следующих предпосылок:

- Сигнализация перестроения включена.
- Автомобиль движется задним ходом со скоростью пешехода.
- Функция поддержки при маневрировании активирована в мультимедийной системе.

Системные пределы

На подъемах функция Cross Traffic Alert недоступна.

Во время движения с прицепом функция Cross Traffic Alert недоступна.

- ❶ Учитывайте также пределы действия активной системы контроля «слепых» зон (→ стр. 232).

Выключение / включение поддержки при маневрировании

Мультимедийная система:

- ➡ Автомобиль ➡ Вспомогат.системы
➡ Камера и парк.ассис. ➡ Поддерж.при маневр.
- ➡ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.
- ❶ Поддержка при маневрировании должна быть активна для функционирования системы Drive

Away Assist (→ стр. 227) и системы Cross Traffic Alert (→ стр. 228).

Система ATTENTION ASSIST

Функционирование системы ATTENTION ASSIST

Система ATTENTION ASSIST оказывает водителю поддержку при длительных монотонных поездках, например на автострадах и автомагистральных. При распознавании признаков усталости или снижения внимательности водителя при вождении система ATTENTION ASSIST предлагает сделать перерыв.

Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна вовремя распознать усталость или снижение внимательности. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил.

Вы можете выбирать две установки:

- **Стандартный режим:** нормальная чувствительность системы
- **Чувствительный режим:** более высокая чувствительность системы – предупреждение водителя происходит раньше и производится соответствующая адаптация уровня внимания (Attention Level), рассчитанного системой

Если распознается усталость или возрастающее снижение внимательности, то на дисплее приборов появляется предупредительная индикация: **Attention Assist: Сделайте перерыв!** Вы можете подтвердить сообщение и при необходимости сделать перерыв. Если Вы пренебрегаете предупреждением сделать перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предупреждение производится не раньше чем через 15 минут.



В меню "Вспомогательные системы" бортового компьютера можно вызвать индикацию следующей информации о состоянии системы ATTENTION ASSIST:

- продолжительность поездки начиная с последней паузы

- определенный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания (Attention Level)

Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и выдать предупреждение, то появляется сообщение: **Система в пассив.реж..**

Если на дисплее приборов индицируется предупреждение, то в мультимедийной системе предлагается поиск автостоянки для отдыха. Вы можете выбрать автостоянку с заправочной станцией и включить навигацию к ней. Данную функцию Вы можете активировать или деактивировать в мультимедийной системе.

При выключенной системе ATTENTION ASSIST графика сближения на дисплее приборов при работающем двигателе индицирует символ . При перезапуске двигателя система ATTENTION ASSIST автоматически включается. Последний выбранный уровень чувствительности сохраняется.

Системные пределы

Система ATTENTION ASSIST активируется в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

В следующих ситуациях функционирование системы ATTENTION ASSIST ограничено, а предупреждение производится с запозданием или вообще не производится:

- при продолжительности поездки менее примерно 30 минут,
- при движении по очень плохим дорогам (большие неровности на дороге, выбоины на дороге),
- при сильном боковом ветре,
- при спортивном стиле вождения (с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля),
- при неправильно установленном времени,
- в активных дорожных ситуациях, при частых перестроениях и смене скорости движения.

В следующих ситуациях оценка усталости или внимательности водителя системой ATTENTION ASSIST сбрасывается и запускается заново при продолжении поездки:

- Вы выключаете двигатель.
- Вы отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя (например, при смене водителя или перерыве).

Установка системы ATTENTION ASSIST

Мультимедийная система:

- ➡ Автомобиль ➡  [Вспомогат.системы](#)
➡ [Attention Assist](#)

Возможности установки

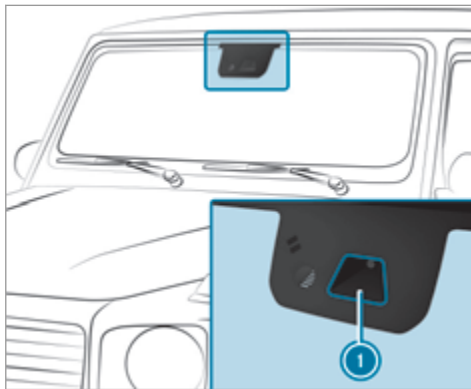
- ▶ Выберите [Стандартный режим](#),
[Чувствительн.режим](#) или [Выключено](#).

Предложение площадки для отдыха

- ▶ Выберите [Предл.площ.для отд.](#) .
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.
Если система ATTENTION ASSIST распознает устание или растущую невнимательность водителя, то система предлагает находящуюся поблизости площадку для отдыха.
- ▶ **Выбор предложенной площадки для отдыха:**
осуществляется навигация к выбранной площадке для отдыха.

Система распознавания дорожных знаков

Функционирование системы распознавания дорожных знаков



Система распознавания дорожных знаков регистрирует дорожные знаки при помощи мультифункциональной камеры ①. Она поддерживает водителя путем индикации распознанных ограничений скорости и запретов обгона на комбинации приборов.

Так как система распознавания дорожных знаков подключает также сохраненные в навигационной системе данные, индикация в следующих случаях может обновляться и без распознанных дорожных знаков:

- если изменяется вид дороги (например, въезд на автомагистраль или съезд с автомагистрали),
- если Вы выезжаете за пределы населенного пункта, заложенного в цифровой карте навигационной системы.

Если система распознает, что Вы въезжаете на участок дороги против предписанного направления движения, то срабатывает предупреждение.

Камера также распознает дорожные знаки ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например, "на мокрой дороге").

Система распознавания дорожных знаков является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорость движения и своевременное торможение несет водитель.

Предостережение при превышении максимально допустимой скорости

Система может предостеречь Вас, если Вы непреднамеренно превышаете максимально допустимую скорость. Для этого Вы можете установить в мультимедийной системе, насколько должна быть превы-

шена максимально допустимая скорость, прежде чем производится предостережение. Вы можете установить, должно ли предостережение производиться только в виде оптической сигнализации или дополнительно также в виде звуковой сигнализации.

Индикация на дисплее приборов



Дисплей приборов на широкоформатном дисплее передней панели

- ① Допустимая скорость движения
- ② Допустимая скорость движения при ограничении
- ③ Дополнительный знак, ограничивающий действие дорожного знака



Система распознавания дорожных знаков предлагается только в вариантах исполнения автомобиля для определенных стран. В случае ее недоступности на спидометре появляется индикация ①.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги, при резко меняющихся теневых условиях, при дожде, снегопаде, тумане или при образовании сильных брызг воды,

- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямом воздействии солнечных лучей или отражениях,
- при загрязнении ветрового стекла в зоне установки камеры или при запотевании, повреждении или прикрытии камеры,
- при плохо распознаваемых дорожных знаках, например, вследствие загрязнения, загромождения, снега или недостаточной освещенности,
- при неправильной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы,
- при многозначных дорожных знаках, например при дорожных знаках в зоне строительных работ или на соседних полосах движения.
- после резкого поворота, если дорожные знаки не попадают в зону обзора камеры.

Установка системы распознавания дорожных знаков

Мультимедийная система:

- ➡ Автомобиль ➡  Вспомогат. системы
- ➡ Предупр. о скорости

Индикация распознанных дорожных знаков на мультимедийном дисплее

- ▶ Выберите **Индикация COMAND**.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Установка вида предостережения

- ▶ Выберите **Визуально и акустич.**, **Визуально** или **Без предупреждений**.

Установка предупредительного порога

Данное значение определяет, с какого превышения скорости производится предостережение.

- ▶ Выберите **Порог предупрежден.**
- ▶ Установите требуемую скорость.

Система контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке

Функционирование системы контроля "слепых" зон



Сигнализация перестроения при помощи двух радарных датчиков, направленных назад и в стороны, контролирует зону до 40 м позади и 3 м непосредственно по сторонам от Вашего автомобиля.

Если начиная со скорости примерно 12 км/ч распознается автомобиль, непосредственно после этого движущийся в зоне контроля возле Вашего автомобиля, то предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида горит красным светом.

Если на небольшой безопасной дистанции сбоку от Вашего автомобиля распознается автомобиль, то мигает красная предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида. Если Вы включаете указатель поворота в соответствующем направлении, то однократно звучит предупредительный звуковой сигнал. Если указатель поворота остается включенным, то оповещение обо всех дальнейших распознанных автомобилях производится только миганием красной предупредительной сигнальной лампы.

Если Вы быстро обгоняете автомобиль, то предостережение не производится.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на систему контроля "слепых" зон

Система контроля "слепых" зон не реагирует на автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

Вследствие этого система контроля "слепых" зон не может предупредить Вас в данной ситуации.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

Система контроля «слепых» зон является лишь вспомогательным средством. Она может распознать не

все автомобили и не освобождает водителя от обязанности быть внимательным. Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других участников дорожного движения и препятствий.

Системные пределы

Действие системы может быть ограничено в следующих ситуациях:

- Датчики загрязнены или закрыты.
- При плохой видимости, например при тумане, сильном дожде, снегопаде или снежуре.
- В зоне контроля находятся узкие транспортные средства, например велосипеды.

Система может произвести необоснованные предупреждения вблизи ограничительных бортов дороги или подобных ограничительных сооружений. При длительном движении возле длинных транспортных средств, например грузовых автомобилей, возможно прерывание предупреждения.

При включенной передаче заднего хода сигнализация перестроения не работает.

Включение или выключение системы контроля "слепых" зон

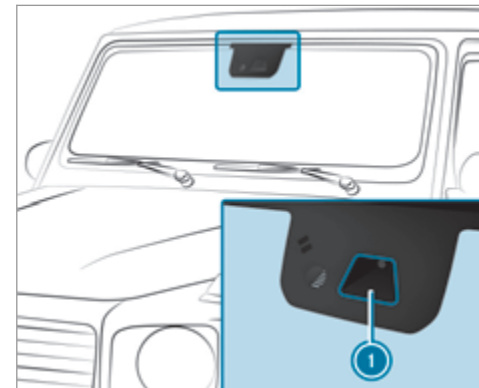
Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Вспомогат.системы
➡➡ Сигнал.перестроения

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Активной системы удержания полосы движения

Функционирование активной системы удержания полосы движения



Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи мультимедийной видеокамеры ①. Она призвана предохранять Ваш автомобиль от непреднамеренного отклонения от Вашей полосы движения. Для этого система может предупреждать

Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса и возвращать Ваш автомобиль на Вашу полосу движения тормозным действием, корректирующим курс движения автомобиля.

Система предупреждает Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса при наличии следующих предпосылок:

- Активная система удержания полосы движения распознает ограничительную линию разметки дорожного полотна.
- Одно переднее колесо наезжает на эту линию разметки дорожного полотна.

Кроме того, тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, возвращает Ваш автомобиль на Вашу полосу движения при наличии следующих предпосылок:

- Активная система удержания полосы движения распознает ограничительные линии разметки дорожного полотна с обеих краев полосы движения.
- Одно переднее колесо наезжает на сплошную ограничительную линию разметки дорожного полотна.

Вы можете включать и выключать предостережение активной системы удержания полосы движения.

Производится ли предостережение и если да, то в какой момент, также зависит от установленной чувствительности (стандартной или адаптивной).

Активная система удержания полосы движения не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Он не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Активная система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Активная система удержания полосы движения производит торможение в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.



При торможении, корректирующем курс движения, на мультифункциональном дисплее появляется индикация ①.

Системные пределы

В следующих ситуациях тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не производится:

- если производится ощутимое поворачивание рулевого колеса, сильное торможение или нажатие на педаль газа,
- при определенных обстоятельствах: если Вы включили указатель поворота (в зависимости от ситуации),
- если срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP®,

система экстренного торможения или активная система контроля "слепых" зон,

- если Вы управляете автомобилем в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением,
- если система ESP® выключена,
- если Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с прицепом произведено надлежащим образом,
- если было распознано и индицировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины,

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги, при резко меняющихся теневых условиях, при дожде, снегопаде, тумане или при образовании сильных брызг воды,
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при загрязнении ветрового стекла в зоне установки камеры или при запотевании, повреждении или прикрытии камеры,

- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне проведения строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или скрыты,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах.

Активная система удержания полосы движения: включение / выключение (автомобили с рулевым ассистентом PARKTRONIC)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на предостережение активной системы удержания полосы движения

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда может вернуть автомобиль на прежнюю полосу движения.

▶ Всегда самостоятельно осуществляйте управление, торможение или ускорение, в особенности если активная система удержания полосы движения выдает предупреждение или производит торможение, корректирующее курс движения автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на срабатывание активной системы удержания полосы движения

Активная система удержания полосы движения не может оценить дорожную ситуацию и распознать других участников движения. В очень редких случаях система может произвести необоснованное тормозное действие, например при намеренном пересечении сплошной ограничительной линии.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, в любой момент можно прервать, например, легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении.

▶ Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на систему удержания полосы движения

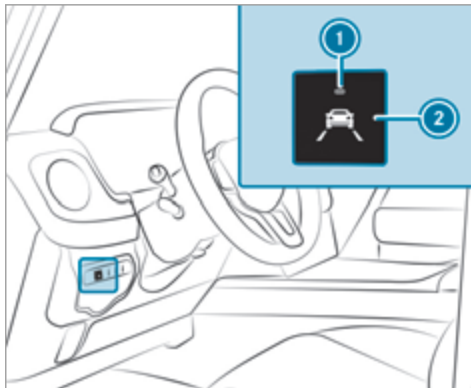
Система удержания полосы движения не всегда может однозначно распознать разметку дорожного полотна.

В таких случаях система удержания полосы движения может:

- произвести необоснованное предупреждение,
- не произвести предупреждение.

► Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и удерживайте автомобиль на полосе движения, в особенности если активная система удержания полосы движения выдает предупреждение.

Обязательно учитывайте пределы действия активной системы удержания полосы движения .



Автомобили с рулевым ассистентом PARKTRONIC:

- **Включение:** нажмите кнопку ②.
- **Выключение:** нажмите на кнопку ② и более продолжительно держите ее нажатой. Если горит контрольная лампа ①, то активная система удержания полосы движения включена, ограничительные линии разметки дорожного полотна на графике сближения индицируются светлыми. Если активная система удержания

полосы движения активирована, то ограничительные линии разметки дорожного полотна на графике сближения индицируются зеленым цветом.

Автомобили без рулевого ассистента PARKTRONIC:

- Включение / выключение активной системы удержания полосы движения через мультимедийную систему (→ стр. 237).

Чувствительность системы удержания полосы движения

При помощи установки "Стандартный режим" или "Адаптивный режим" Вы можете влиять на то, когда должно производиться предостережение системы удержания полосы движения путем вибрации рулевого колеса.

При установках "Стандартный режим" или "Адаптивный режим" предостережение путем вибрации не производится в следующих ситуациях:

- Вы включили указатель поворота.
- Срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например система ABS, BAS или ESP®.

При установке "Адаптивный режим" предостережение путем вибрации также не производится в следующих ситуациях:

- Сильное ускорение или торможение автомобиля.
- Вы активно управляете автомобилем, например при внезапном объездном маневре или резкой смене полосы движения.
- Вы срезаете угол на крутом повороте.

Установка чувствительности активной системы удержания полосы движения

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔  Вспомогат. системы
➔ Акт. удерж. полосы дв.

- ▶ Выберите **Адаптивный режим** или **Стандартный режим**.

Активная система удержания полосы движения активирована с выбранной установкой.

или

- ▶ Выберите **Выключено**.
- Активная система удержания полосы движения деактивирована.

Тягово-сцепное устройство

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

Автомобили Mercedes-AMG: обязательно следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Соблюдайте следующие указания по опорной нагрузке:

- Не допускайте, чтобы опорная нагрузка была выше максимально допустимого или ниже минимально допустимого значения.
- Опорная нагрузка по возможности должна быть близка к максимально допустимому значению.

Не допускайте превышения следующих значений:

- Допустимая масса буксируемого груза
- Допустимая осевая нагрузка заднего моста тягача
- Допустимая полная масса тягача
- Допустимая полная масса прицепа
- Максимально допустимая скорость движения прицепа

Перед началом движения убедитесь в следующем:

- Давление воздуха в шинах колес заднего моста тягача отрегулировано под максимальную загрузку.
- Система освещения подсоединенного прицепа работоспособна.
- **Автомобили не со светодиодными фарами или не со светодиодными фарами MULTIBEAM:** фары правильно отрегулированы.

При повышенной осевой нагрузке заднего моста в соответствии с положениями о допуске при движении с прицепом скорость не должна превышать 100 км/ч. Это правило распространяется также и на те страны, в которых для автомобилей с прицепом в общем разрешена максимальная скорость более 100 км/ч.

Присоединение / отсоединение прицепа

Условия

Прицепы с 7-контактным штекером можно подключать к автомобилю при помощи следующих адаптеров:

- Адаптерный штекер
- Адаптерный кабель

Прицеп будет правильно распознаваться автомобилем только в том случае, если выполнены следующие условия:

- Прицеп правильно подключен.
- Система освещения прицепа исправна.

Кроме того, правильность подключения прицепа влияет на функционирование следующих систем:

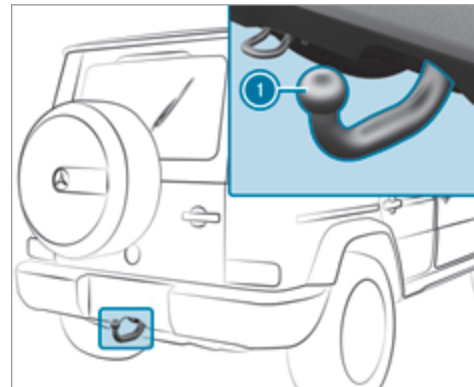
- Активная система удержания полосы движения
- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом
- Система комфортной парковки PARKTRONIC
- Активная система помощи при парковке
- Система контроля «слепых» зон
- Drive Away Assist (система помощи при трогании с места)
- Cross Traffic Alert (система предупреждения о движении в поперечном направлении)
- Камера заднего вида
- Камера 360°

Присоединение прицепа

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение аккумуляторной батареи автомобиля вследствие полной разрядки

При зарядке аккумуляторной батареи прицепа через электропитание прицепа аккумуляторная батарея автомобиля может получить повреждения.

▶ Не используйте электропитание автомобиля для зарядки аккумуляторной батареи прицепа.



- ▶ Снимите защитный колпачок со сцепного шара ❶ и уберите в надежное место (→ стр. 102).
- ▶ Установите прицеп на ровной поверхности позади автомобиля и присоедините его.



- ▶ Откройте крышку розетки.
- ▶ Вставьте штекер выступом ① в паз ③ розетки.
- ▶ Поверните байонетный разъем ② вправо до упора.
- ▶ Защелкните крышку.
- ▶ При помощи кабельных стяжек закрепите кабель на прицепе (только при использовании адаптерного кабеля).
- ▶ Обеспечьте свободный ход кабеля при выполнении поворотов.

Даже при правильном подключении прицепа при выполнении следующих условий на мультимедийном дисплее может появиться сообщение:

- В системе освещения прицепа установлены светодиоды.

- Ток в системе освещения прицепа ниже минимально допустимого значения (50 мА).
- ① Вы можете подключать оборудование мощностью до 180 Вт к системе электропитания постоянного тока и системе электропитания, включаемой с помощью замка зажигания.

Отсоединение прицепа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заземления- при отсоединении прицепа

Если Вы отсоединяете прицеп с инерционной тормозной системой, которая находится в состоянии наката, Вы можете защемить руку между автомобилем и дышлом.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение при отсоединении прицепа с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой

При отсоединении прицепа с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой можно повредить автомобиль.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

- ▶ Зафиксируйте прицеп для предотвращения его откатывания.
- ▶ Разъедините электрическое соединение, установленное между автомобилем и прицепом.
- ▶ Отсоедините прицеп.
- ▶ Наденьте защитный колпачок на сцепной шар.

Указания по буксировке автомобилей

Автомобиль не предназначен для использования буксировочных устройств, которые применяются, в частности, для буксировки автомобиля на четырех колесах или в качестве прицепа. При монтаже и использовании буксировочных устройств может произойти повреждение автомобиля. При буксировке исправного или неисправного автомобиля с применением буксировочных устройств не обеспечиваются надежные ходовые характеристики ни автомобиля-тягача, ни буксируемого автомобиля. При движении автопоезда может происходить его вилание. Учитывайте допустимые способы буксировки (→ стр. 414) и указания по буксировке, когда все колеса касаются грунта (→ стр. 415).

Обзор дисплея приборов

Автомобили Mercedes-AMG: обязательно следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при выходе из строя приборного дисплея

Если приборный дисплей вышел из строя или имеется неисправность, Вы не сможете узнать о функциональных ограничениях важных для обеспечения безопасности систем.

Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

► Осторожно продолжайте движение.

► Для проверки автомобиля немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

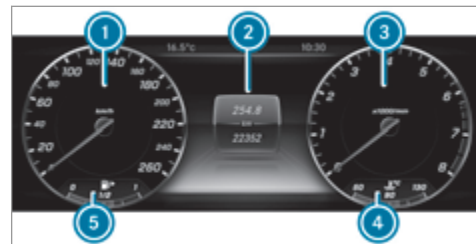
Если нарушена эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля, незамедлительно остановите автомобиль в соответствии с дорожной ситуацией. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Стандартный дисплей приборов



- ① Спидометр
- ② Мультимедийный дисплей
- ③ Тахометр
- ④ Индикация температуры охлаждающей жидкости
- ⑤ Уровень топлива и индикация расположения крышки горловины топливного бака

Дисплей приборов на широкоформатном дисплее передней панели



- ① Спидометр
 - ② Мультимедийный дисплей
 - ③ Область дополнительных показателей (пример)
 - ④ Индикация температуры охлаждающей жидкости
 - ⑤ Уровень топлива и индикация расположения крышки горловины топливного бака
- ⓘ В индикации ③ для многозначного диапазона можно включить дополнительную информацию, отображаемую на дисплее (→ стр. 243).

Сегменты на спидометре ❶ отображают состояние следующих систем:

- Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 197)
- Ограничитель скорости (→ стр. 198)
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 201)

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за превышенной частоты вращения двигателя

При движении в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя неизбежно повреждение двигателя.

▶ Не допускайте движения в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя.

При достижении красной отметки на тахометре (диапазон превышения частоты вращения двигателя) подача топлива прерывается для защиты двигателя.

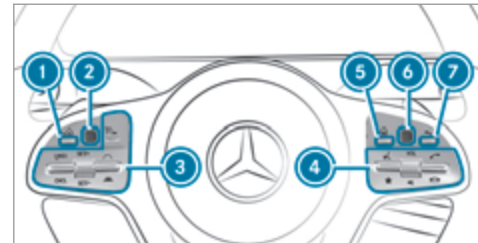
Индикация температуры охлаждающей жидкости ❷ в нормальном режиме движения может подниматься до 120 °C.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога при открытии капота

Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

- ▶ Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

Расположение кнопок на рулевом колесе



- ❶ Кнопка возврата бортового компьютера (длительное нажатие)
- ❷ Сенсорная панель управления бортового компьютера
- ❸ Группа управления системой TEMPOMAT / ограничителем скорости или активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC
- ❹ Группа управления мультимедийной системой:
 - Система LINGUATRONIC
 - Индикация избранного
 - VOL: Поворотный регулятор установки громкости и включения или выключения звука
 - Совершение / прием телефонного вызова

-  Отклонение телефонного вызова / окончание телефонного соединения
-  Вызов начального экрана
-  Сенсорная панель управления мультимедийной системы
-  Кнопка возврата

Пользование бортовым компьютером

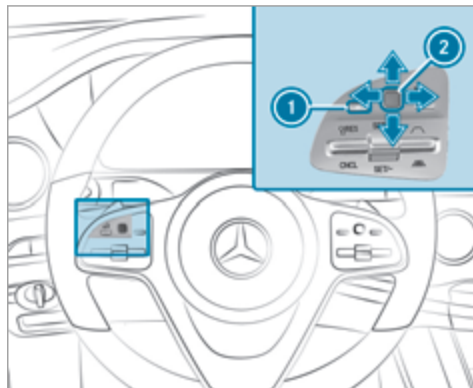
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При пользовании бортовым компьютером соблюдайте положения законодательства страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

 Индикация бортового компьютера появляется на мультифункциональном дисплее (→ стр. 244).



Пользование бортовым компьютером происходит при помощи сенсорной кнопки Touch-Control слева  и кнопки возврата слева .

При пользовании бортовым компьютером раздаются различные оповещательные сигналы в качестве обратной связи, например при достижении конца списка или при прокручивании списка.

Доступны следующие меню:

- TO
- Вспом.сист.
- Путев.статис.
- Навигация
- Радио
- Носители
- Телефон
- **Автомобили с дисплеем приборов на широкомформатном дисплее передней панели:**
Дизайн

Меню можно вызвать при помощи строки меню на мультифункциональном дисплее.

▶ **Для вызова строки меню:** нажимайте кнопку возврата слева , пока не появится строка меню.

 **Автомобили без активной системы поддержания дистанции DISTRONIC:** при помощи кнопки  можно вызвать строку меню бортового компьютера.



- ▶ **Для пролистывания в строке меню:** проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева ②.
- ▶ **Для вызова меню или подтверждения выбора:** нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева ②.
- ▶ **Для пролистывания индикации или списков в меню:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева ②.
- ▶ **Для вызова подменю или подтверждения выбора:** нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева ②.
- ▶ **Для выхода из подменю:** нажмите кнопку возврата слева ①.

Настройка стиля

Бортовой компьютер:

→ Дизайн

- ① Эта функция доступна только в автомобилях с дисплеем приборов на широкоформатном дисплее передней панели.

Вы можете выбрать следующие варианты стиля:

- Классический
- Спортивный
- Прогрессивный

- ▶ **Выбор стиля:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ Нажмите кнопку Touch-Control слева. Дисплей приборов отобразится в выбранном стиле.

Настройка области дополнительных показателей



Акселерометр (пример)

- ① Область дополнительных показателей
- ② Индексные точки

- ▶ **Для выбора информации на дисплее:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ Проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева для выбора информации на дисплее. При выборе информации на дисплее на короткое время выделяется область дополнительных показателей ①.

Индексные точки ❷ показывают выбранный пункт списка.

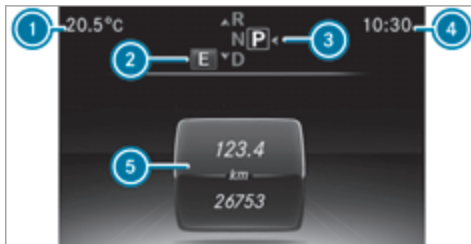
Следующую информацию на дисплее можно отображать в стиле **Классический** и **Спортивный**:

- Тахометр
- Навигация
- Индикация ECO
- Расход
- Акселерометр

Следующую информацию на дисплее можно отображать в стиле **Прогрессивный**:

- Дата
- Навигация
- Индикация ECO
- Расход
- Акселерометр

Обзор индикации на мультифункциональном дисплее



- ❶ Температура наружного воздуха
- ❷ Режим движения
- ❸ Положение АКП
- ❹ Время
- ❺ Поле индикации

❶ Автомобили с дисплеем приборов на широкоформатном дисплее передней панели: расположение индикаторов отличается от показанного на рисунке.

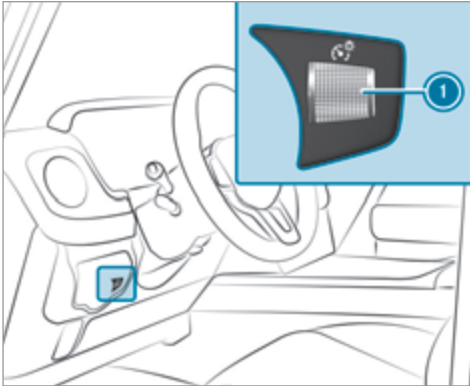
Прочая индикация на мультифункциональном дисплее:

- ⬆ Рекомендация по переключению передачи (→ стр. 166)
- Активная система помощи при парковке включена (→ стр. 224)
- Система комфортной парковки PARKTRONIC выключена (→ стр. 212)
- Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 197)
- Ограничитель скорости (→ стр. 198)
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 201)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 197)
- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 233)
- Функция ECO Start-Stop (→ стр. 158)
- Передача для движения по бездорожью (→ стр. 169)
- Режим движения по дорогам (→ стр. 169)
- Функция HOLD (→ стр. 206)
- Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС (→ стр. 127)

120 km/h! Превышение максимальной разрешенной скорости (только для определенных стран)

Автомобили с системой распознавания дорожных знаков: распознанные указания и дорожные знаки (→ стр. 230).

Регулировка подсветки приборов



- ▶ Поверните регулятор яркости освещения ① вверх или вниз.
Производится регулировка подсветки дисплея приборов и элементов управления в салоне автомобиля.

Меню и подменю

Вызов функций в меню бортового компьютера «Сервисное обслуживание»

Бортовой компьютер:



- ▶ **Выбор функции:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.

Функции в меню **ТО**:

- Память сообщений (→ стр. 456)
- **AdBlue:** AdBlue®, запас хода и уровень заполнения бака
- **Шины:**
 - Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления в шинах (→ стр. 425)
 - Перезапуск системы контроля давления в шинах (→ стр. 426)

- **ASSYST PLUS:** вызов информации о сроке проведения ТО (→ стр. 387)
- **Автомобили с широкоформатным дисплеем передней панели:** **Охлаждающая жидкость:** индикация температуры охлаждающей жидкости
- **Уровень моторного масла:** уровень моторного масла

Вызов индикаций в меню вспомогательных систем

Бортовой компьютер:

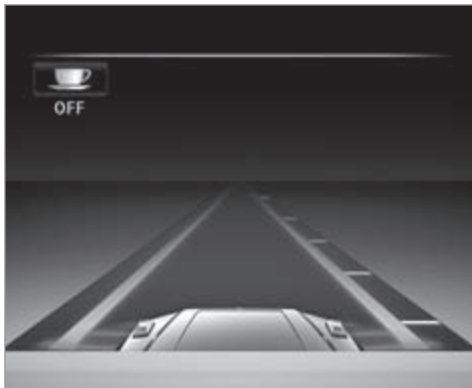


- ① **Автомобили с дисплеем приборов на широкоформатном дисплее передней панели:** при выборе стиля **Прогрессивный** в левой части дисплея приборов можно включить отображение графики сближения.

В меню вспомогательных систем доступна следующая индикация:

- Графика сближения
- Уровень внимания (→ стр. 228)

- ▶ **Для переключения индикации:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.



Индикация состояния в графике сближения:

- : система ATTENTION ASSIST выключена
- Дорожная разметка светлая: активная система удержания полосы движения включена
- Дорожная разметка зеленая: активная система удержания полосы движения активирована
- Серые радарные волны рядом с автомобилем: система контроля «слепых» зон включена

- Зеленые радарные волны рядом с автомобилем: система контроля «слепых» зон активирована
- Индикация активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 201)

Вызов индикации в меню путевой статистики

Бортовой компьютер:

➔ Путев.статис.

- ❗ **Автомобили с дисплеем приборов на широкоформатном дисплее передней панели:** при выборе стиля **Прогрессивный** в левой части дисплея приборов можно включить индикацию информации о поездке.

▶ **Выбор индикации:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

Индикация в меню **Путев.статис.:**

- Стандартная индикация
- Запас хода и расход топлива в данный момент
Если в топливном баке мало топлива, то вместо приблизительного запаса хода отобразится символ заправляемого топливом автомобиля.
- Индикация ECO (→ стр. 159)

- Маршрутный компьютер **После старта** и **После сброса**
- Цифровой спидометр

- ❗ **Автомобили с дисплеем приборов на широкоформатном дисплее передней панели:** цифровой спидометр появляется только при установке стилей **Классический** и **Спортивный**.



Стандартная индикация (пример)

- ❶ Суточный пробег
- ❷ Общий пробег



Маршрутный компьютер (пример)

- ❶ Общий пробег
- ❷ Время движения
- ❸ Средняя скорость
- ❹ Средний расход топлива

Сброс значений в меню путевой статистики бортового компьютера

Бортовой компьютер:

➡ Путев.статис.

- ❶ Стиль отображаемого главного меню может варьироваться. Поэтому учитывайте обзор меню дисплея приборов (→ стр. 242).

Можно сбросить значения следующих функций:

- Суточный пробег
- Маршрутный компьютер После старта и После сброса
- Индикация ECO (→ стр. 159)

▶ Для выбора функции, которую необходимо сбросить: проведите пальцем вверх или вниз по кнопке Touch Control слева.

▶ Нажмите кнопку Touch Control слева.

▶ Выберите Да.

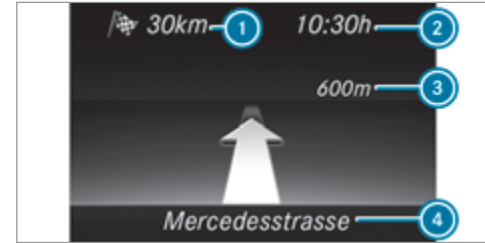
▶ Нажмите кнопку Touch Control слева.

Если нажимать кнопку Touch Control слева дольше, значения функции будут сразу сброшены.

Вызов навигационных указаний в бортовом компьютере

Бортовой компьютер:

➡ Навигация



Маневрирование не ожидается (пример)

- ❶ Расстояние до следующей цели
- ❷ Расчетное время прибытия
- ❸ Расстояние до следующего маневра
- ❹ Дорога, по которой Вы движетесь в данный момент



Ожидается маневрирование (пример)

- ❶ Дорога, на которую ведет маневр
- ❷ Расстояние до маневра
- ❸ Символ маневра
- ❹ Рекомендованная полоса движения и добавленная в процессе маневра новая полоса движения (белая)
- ❺ Возможная полоса движения
- ❻ Нерекондованная полоса движения (темно-серая)

Возможная прочая индикация в меню **Навигация**:

- **Направление**: индикация направления движения и дороги, по которой Вы движетесь в данный момент.

- **Новый маршрут...** или **Идет прокладка маршрута...**: рассчитывается новый маршрут.
- **Улица/дорога не найдена**: дорога неизвестна, например, новая построенная дорога.
- **Нет маршрута**: до выбранной цели расчет маршрута невозможен.
- **Вне карты**: карта для текущего местоположения не доступна.
- **Вы в районе цели**: Вы достигли района цели.
- : Вы достигли цели или промежуточной цели.

▶ **Для выхода из меню**: нажмите кнопку возврата слева.

Автомобили с мультимедийной системой

COMAND Online: в меню **Навигация** Вы можете также запустить навигацию к одной из последних целей:

▶ Нажмите кнопку Touch-Control слева.

▶ **Для выбора цели**: проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

▶ Нажмите кнопку Touch-Control слева. Запускается ведение к цели.

Если до этого было активно ведение к цели, появляется запрос о необходимости завершения текущего ведения к цели.

▶ Выберите **Да**.

▶ Нажмите кнопку Touch-Control слева. Запускается ведение к цели.

Выбор радиостанции при помощи бортового компьютера

Бортовой компьютер:

▶ Радио



- ❶ Частотный диапазон
- ❷ Радиостанция
- ❸ Название композиции
- ❹ Имя исполнителя

- ❗ На рисунке показан дисплей приборов на широкоформатном дисплее передней панели.

Если Вы выбираете радиостанцию из памяти радиостанций, то рядом с названием радиостанции появляется ячейка памяти. Если Вы выбираете сохраненную радиостанцию из частотного диапазона, то рядом с названием радиостанции появляется звездочка.

- ▶ **Для выбора радиостанции:** проведите пальцем вверх или вниз по кнопке Touch-Control слева.

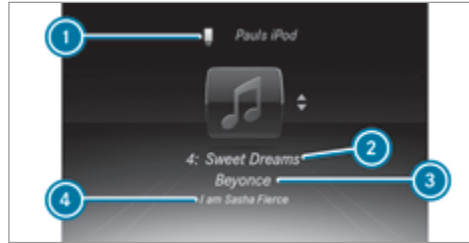
Выбор частотного диапазона или памяти радиостанций

- ▶ Нажмите кнопку Touch-Control слева.
- ▶ Сделайте скользящее движение пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ Нажмите кнопку Touch-Control слева.

Управление воспроизведением с носителя данных при помощи бортового компьютера

Бортовой компьютер:

➡ Носители



- ❶ Источник информации
- ❷ Номер композиции и воспроизводимая композиция
- ❸ Имя исполнителя (пример)
- ❹ Название альбома
- ❗ На рисунке показан дисплей приборов на широкоформатном дисплее передней панели.
- ▶ **Для переключения композиции:** проведите пальцем вверх или вниз по кнопке Touch-Control слева.

- ❗ При выборе телевизора в качестве источника информации выберите таким же образом телеканал.

Смена источника информации

- ▶ Нажмите кнопку Touch-Control слева.
- ▶ **Выбор источника информации:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ Нажмите кнопку Touch-Control слева.

Набор номера телефона при помощи бортового компьютера

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.

- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При пользовании телефоном соблюдайте положения законодательства страны, в которой Вы находитесь в данный момент.

Условия

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе.

Бортовой компьютер:



Автомобили с мультимедийной системой

COMAND Online: в меню **Телефон** отображаются последние телефонные соединения (набранные номера, принятые и пропущенные вызовы).

- ▶ **Для выбора абонента:** проведите пальцем вверх или вниз по кнопке Touch Control слева.
- ▶ Нажмите кнопку Touch Control слева.
Если для абонента сохранен только один телефонный номер: производится набор телефонного номера.
- ▶ **Если для одного абонента сохранено несколько телефонных номеров:** выберите

нужный телефонный номер скользящим движением пальца вверх или вниз по кнопке Touch Control слева.

- ▶ Нажмите кнопку Touch Control слева.
Производится набор телефонного номера.

Вместо набранных телефонных номеров может появиться следующая индикация:

- **Ждите....:** в настоящий момент приложение запускается. Если не устанавливается соединение с мобильным телефоном по Bluetooth®, в мультимедийной системе появляется меню для авторизации и подключения мобильного телефона (→ стр. 316).
- **Данные актуализируются....:** список вызовов обновляется.
- **Идет импорт контактных данных....:** осуществляется импорт контактов из мобильного телефона или с носителя данных.

Прием / отклонение телефонного звонка

- ▶ Проведите пальцем вверх или вниз по кнопке Touch Control слева и выберите  (прием) или  (отклонение).
- ▶ Нажмите кнопку Touch Control слева.

Вы можете принять или отклонить телефонный вызов также при помощи кнопок  или  на рулевом колесе.

Указания по эксплуатационной надежности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные коммуникационные устройства отвлекают водителя от событий на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Будучи водителем используйте коммуникационные устройства только, когда автомобиль стоит.
- ▶ Будучи пассажиром, используйте мобильные коммуникационные устройства только в предусмотренных для этого участках, например в задней части салона.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

В целях собственной безопасности обязательно учитывайте следующие пункты при пользовании мобильными устройствами связи и особенно системой голосового управления:

- Соблюдайте правовые нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
- Пользуйтесь мобильными устройствами связи и системой голосового управления во время движения только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация. В противном случае Вы можете отвлечься от дорожной обстановки, совершить аварию и травмировать себя и других людей.
- При пользовании системой голосового управления в экстренных ситуациях Ваш голос может измениться, что приведет к задержке, например,

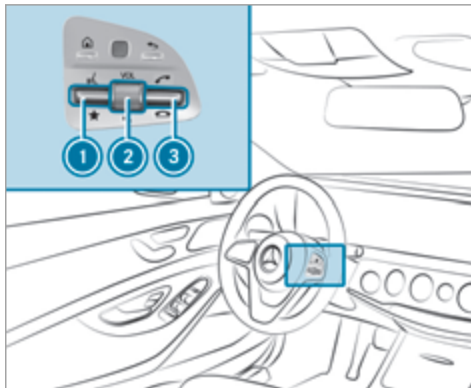
при выполнении экстренного вызова по телефону.

- Перед началом движения ознакомьтесь с функциями системы голосового управления.
- Следуйте директивам по загрузке автомобиля (→ стр. 102).

Управление

Обзор управления LINGUATRONIC на multifunctionальном рулевом колесе

Система LINGUATRONIC готова к работе в течение примерно половины минуты после включения зажигания.



- 1 Нажмите кнопку вверх: запуск системы LINGUATRONIC
- 2 Нажмите на поворотный регулятор: выключение / включение звука (завершение работы системы LINGUATRONIC)
Поворот поворотного регулятора вверх / вниз: увеличение / уменьшение громкости

- 3 Нажмите кнопку вверх: совершение / прием телефонного вызова
Нажмите кнопку вниз: отклонение / завершение телефонного вызова (завершение работы системы LINGUATRONIC)

Ведение диалога с системой LINGUATRONIC

- ▶ **Для начала или продолжения диалога** нажмите на кнопку вверх на multifunctionальном рулевом колесе.
После звукового сигнала можно произнести команду.
- ▶ **Исправление вводимых данных:** произнесите голосовую команду «Корректировка».
- ▶ **Для выбора записи в перечне выбора** произнесите номер или содержание строчки.
- ▶ **Перелистывание списка выбора:** произнесите голосовые команды «Следующая страница» или «Предыдущая страница».
- ▶ **Приостановка диалога:** произнесите голосовую команду «Пауза».
- ▶ **Прерывание диалога:** произнесите голосовую команду «Отмена».

Управляемые функции

С помощью системы голосового управления LINGUATRONIC независимо от комплектации автомобиля Вы можете управлять следующими функциями:

- Телефон
- SMS
- Навигация
- Адресная книга
- Радиоприемник
- Аудиосистема (карта памяти, мультимедийный интерфейс, аудиоисточник USB и Bluetooth®)
- Телевизор
- Автомобиль

Виды голосовых команд: обзор

Различаются следующие голосовые команды:

- **Общие голосовые команды** можно произносить в любое время вне зависимости от имеющихся на данный момент приложений, например голосовые команды «Проложить путь до», «Набери» или «Отправить SMS-сообщение на имя».

- **Голосовые команды для конкретных приложений** — доступны только для активированного приложения.

По запуску системы Linguatronic показывается теле-суфлер. Наряду с имеющимися голосовыми командами активного в данный момент приложения он также в качестве примера приводит голосовые команды прочих, неактивных приложений. Так Вы быстрее ознакомитесь с имеющимися голосовыми командами. Список можно пролистывать или управлять им с помощью голосовых команд, контроллера / сенсорной панели.

Информация об установленном языке

Вы можете изменять язык системы LINGUATRONIC путем изменения установки системного языка. Если система LINGUATRONIC не поддерживает установленный системный язык, выбирается английский язык.

Система LINGUATRONIC доступна на следующих языках:

- немецкий
- английский
- французский
- итальянский

- голландский
- польский
- португальский
- русский
- шведский
- испанский
- чешский
- турецкий

Эффективное использование системы "Лингватроник"

Функции звуковых подсказок

Вы получите информацию и подсказки по следующим темам:

- **Оптимальное управление:** произнесите голосовую команду «Краткое руководство».
- **Текущее приложение:** переведите клавишный переключатель  на multifunctionальном рулевом колесе в верхнее положение и произнесите голосовую команду «Справка».
- **Процесс дальнейшего диалога:** вызовите голосовую команду «Справка» во время диалога.

- **Определенная функция:** произнесите голосовую команду для нужной функции, например «Помощь, телефон».

Указания для улучшения качества голосового ввода

Система LINGUATRONIC не распознает Вашу речь:

- Пользуйтесь системой LINGUATRONIC только с сиденья водителя.
- Произносите голосовые команды связно и отчетливо, но в меру.

- При вводе голосовых команд не допускайте громких посторонних шумов, например от работы вентилятора.

Голосовая запись в адресную книгу не распознается:

- Создавайте только рациональные записи в адресной книге системы / мобильного телефона, например имя и фамилия в правильном поле.
- Не используйте сокращений, ненужных пробелов и специальных знаков.

Запись в перечне радиостанций не распознается:

- Произнесите голосовую команду «Зачитать перечень радиостанций».

Важные голосовые команды

Обзор голосовых программ переключения

Голосовые команды переключения можно использовать для открытия определенных приложений. Выбор голосовой команды может быть произведен независимо от активированного в настоящий момент приложения.

Голосовые команды переключения

Голосовая команда	Функционирование
Навигация	Переключение на режим навигационной системы
Карта	Переключение на индикацию карты
Адресная книга	Переключение на адресную книгу
Телефон	Переключение на режим телефонной связи
SMS	Переключение на SMS-сообщения
Радиоприемник	Переключение на режим радиоприемника

Голосовая команда	Функционирование
ТВ	Переключение на режим телевизора
Носители	Переключение на режим носителей информации
USB	Переключение на USB
Карта памяти	Переключение на карту памяти
Интернет-приложение <Название>	Запуск интернет-приложения Mercedes-Benz. Перед использованием необходим вызов приложения однократным касанием.
Приложения Mercedes-Benz	Переключение на приложения Mercedes-Benz
Connect	Переключение на режим Интернета
Меню автомобиля	Переключение на настройки автомобиля
Меню настроек системы	Переключение на настройки системы

Обзор голосовых команд навигационной системы

При помощи голосовых команд навигационной системы Вы можете вводить специальные цели или

обычные адреса, а также напрямую производить важные настройки навигационной системы.

Голосовые команды навигационной системы

Голосовая команда	Функционирование
Веди к <адресу / особой цели / контакту>	Универсальный поиск целей любого рода. Кроме того, производится поиск в контактных данных адресной книги, в базе данных навигационной системы и в Интернете (специальные цели). Последовательность данных, например, для города, улицы или номера дома, может быть различной.
Адрес в <стране>	Ввод цели в требуемой стране, например адрес во Франции
Домашний адрес	Запуск маршрута к домашнему адресу
Рабочий адрес	Запуск маршрута к месту работы
Особая цель <особая цель>	Ввод особой цели, например особой цели «Бранденбургские ворота». Также производится поиск в базе данных навигационной системы и Интернете.
Онлайновый поиск особой цели <особая цель>	Активация поиска особой цели исключительно в Интернете
Веди к контакту <имя>	Использование данных контакта из адресной книги в качестве цели
Ввод страны Ввод населенного пункта Ввод района населенного пункта Ввод улицы Ввод перекрестка Ввод номера дома Ввод почтового индекса	Ввод страны / населенного пункта / района населенного пункта / улицы / перекрестка / номера дома / почтового индекса

Голосовая команда	Функционирование
Еда поблизости Парковка поблизости Площадка для отдыха с туалетом поблизости Заправка поблизости	Поиск ресторанов, парковок, площадки для отдыха с туалетом поблизости и автозаправочных станций поблизости
Ресторан вдоль маршрута Парковка вдоль маршрута Площадка для отдыха с туалетом вдоль маршрута Заправка вдоль маршрута	Поиск ресторанов, парковок, площадки для отдыха с туалетом поблизости и автозаправочных станций вдоль маршрута
Ресторан на месте назначения Парковка на месте назначения Площадка для отдыха с туалетом на месте назначения Заправка на месте назначения	Поиск ресторанов, парковок, площадки для отдыха с туалетом поблизости и автозаправочных станций на месте назначения
Веди к <интересующая категория> по маршруту Веди к <интересующая категория> к месту назначения Веди к <интересующая категория> поблизости	Навигация к особым целям по маршруту / к месту назначения / поблизости на основании определенных заданных категорий, например заправка, парковочное место, кино
Последние цели	Выберите цель из списка последних введенных целей
Альтернативные маршруты	Переключение ведения к цели на другой маршрут

Голосовая команда	Функционирование
Начни ведение к цели	Включение ведения к цели после ввода действительной цели
Останови ведение к цели	Прерывание ведения к цели
Включить функцию навигационных указаний Выключить функцию навигационных указаний	Включение / выключение голосового вывода ведения к цели
Включить карту дорожной ситуации Выключить карту дорожной ситуации	Включение / выключение дорожной карты
Включить индикацию символов особых целей на карте Выключить индикацию символов особых целей на карте	Включение / выключение индикации специальных символов на карте

Обзор голосовых команд для телефона

С помощью голосовых команд для телефона Вы можете устанавливать телефонные соединения или производить поиск в адресной книге.

Голосовые команды для телефона

Голосовая команда	Функционирование
Набери <имя>	Совершите телефонный звонок. Доступны все имена из адресной книги.
Ищи контактные данные для <имя>	Производится поиск и отображение контактных данных. Доступны все имена из адресной книги.
Набранные номера	Отображение последних вызовов
Повторный набор	Индикация последних набранных телефонных номеров

Обзор голосовых команд радиоприемника и телевизора

приемника или телевизора работает в фоновом режиме.

Голосовые команды радиоприемника и телевизора можно использовать, даже если приложение радио-

Голосовые команды радиоприемника и телевизора

Голосовая команда	Функция
Станция <название>	Вызов принимаемых или сохраненных радиостанций
<Частота>	Непосредственный ввод частоты
Следующая станция	Переключение на следующую доступную станцию
Предыдущая станция	Переключение на предыдущую станцию

Голосовая команда	Функция
Сохрани радиостанцию	Станция будет сохранена в перечне радиостанций
Покажи список радиостанций	Отображение названий всех принимаемых каналов
Зачитай список радиостанций	Прослушивание названий всех принимаемых радиостанций
Включи радиопередачу дорожной информации Выключи радиопередачу дорожной информации	Включение / выключение радиопередачи дорожной информации
Включи информацию радиоприемника Выключи информацию радиоприемника	Включение / выключение информации о текущей радиостанции

Обзор голосовых команд для мультимедийного проигрывателя

Голосовые команды мультимедийного проигрывателя можно использовать, даже если приложение

мультимедийный проигрыватель работает в фоновом режиме.

Голосовые команды мультимедийного проигрывателя

Голосовая команда	Функционирование
Играй <название> Играй <альбомы> Играй <исполнители> Играй <композиторы> Играй <музыкальные направления> Играй <списки воспроизведения>	В поиске можно использовать названия всех доступных музыкальных произведений, альбомов, имена исполнителей и композиторов, музыкальные направления или списки воспроизведения.
Медийный поиск <название> Медийный поиск <альбомы> Медийный поиск <исполнители> Медийный поиск <композиторы> Медийный поиск <музыкальные направления> Медийный поиск <списки воспроизведения>	В поиске можно использовать названия всех доступных музыкальных произведений, альбомов, имена исполнителей и композиторов, музыкальные направления или списки воспроизведения.
Покажи все альбомы Покажи всех исполнителей Покажи всех композиторов Покажи все музыкальные жанры Покажи все композиции Покажи все списки воспроизведения	Производится поиск всех имеющихся альбомов, композиторов, музыкальных направлений, названий музыкальных произведений или списков воспроизведения.

Голосовая команда	Функционирование
Следующая композиция	Выбор следующего музыкального произведения
Предыдущая композиция	Выбор предыдущего музыкального произведения
Включить функцию произвольного воспроизведения Выключить функцию произвольного воспроизведения	Включение/выключение воспроизведения в произвольном порядке

Обзор голосовых команд для сообщений

С помощью голосовых команд для сообщений можно создавать, редактировать и прослушивать SMS-сообщения.

Голосовые команды для сообщений

Голосовая команда	Функция
SMS для <имя>	Создание сообщения. Доступны все имена из адресной книги.
Ответить	Ответ на сообщение.
Перешли SMS-сообщение	Пересылка сообщения.

Обзор голосовых команд меню автомобиля

При помощи команд меню автомобиля можно напрямую открывать соответствующие меню настроек автомобиля.

Голосовые команды меню автомобиля

Голосовая команда	Функция
Меню комфортной подсветки салона	Отображение настроек комфортной подсветки салона
Комфортная подсветка «синяя»	Переключение комфортной подсветки салона на синий цвет
Индикация и дизайн меню	Отображение настроек дисплея
Меню вспомогательных систем	Отображение настроек вспомогательных систем
Энергопоток	Отображение настроек энергопотoka
Меню системы ионизации воздуха	Отображение настроек ионизации воздуха
Меню системы кондиционирования воздуха	Отображение настроек системы кондиционирования воздуха
Включи климат-контроль для водителя	Включение климат-контроля на стороне водителя
Меню освещения	Отображение настроек освещения
Меню функции массажа	Отображение настроек функции массажа
Включи функцию массажа на сиденье водителя	Включение функции массажа на сиденье водителя

Голосовая команда	Функция
Выключи функцию массажа на сиденье водителя	Выключение функции массажа на сиденье водителя
Температура наружного воздуха	Отображение температуры наружного воздуха
Данные двигателя	Отображение данных двигателя
Меню сиденья	Отображение регулировок положений сидений
Подогрев сиденья переднего пассажира на уровень 2	Переключение системы подогрева сиденья переднего пассажира на уровень 2
Меню расхода топлива	Отображение расхода топлива
Данные автомобиля	Отображение данных автомобиля

Обзор и управление

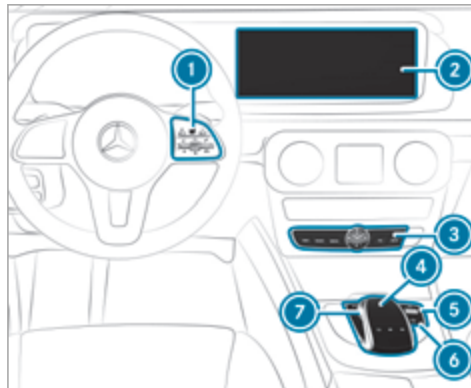
Обзор мультимедийной системы

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.



- ① Сенсорные кнопки Touch-Control
Блок кнопок мультимедийной системы на рулевом колесе (→ стр. 241)
- ② Дисплей мультимедийной системы
- ③ Блок кнопок основных функций (→ стр. 269)
- ④ Сенсорная панель
- ⑤ Поворотный переключатель
Регулировка громкости (→ стр. 271)
Включение или выключение звука (→ стр. 271)
- ⑥ Кнопка
 - Включение или выключение мультимедийной системы
 - Автомобили Mercedes-AMG: настройка громкости системы выпуска ОГ AMG Performance (см. отдельное руководство по эксплуатации)
- ⑦ Контроллер

Автомобили Mercedes-AMG: настройка громкости (при повороте) и включение или выключение мультимедийной системы (при нажатии)

⑥ Кнопка

Включение или выключение мультимедийной системы

Автомобили Mercedes-AMG: настройка громкости системы выпуска ОГ AMG Performance (см. отдельное руководство по эксплуатации)

⑦ Контроллер

Указания по мультимедийному дисплею

! УКАЗАНИЕ Царапины на дисплее

Дисплей обладает очень чувствительной глянцевой поверхностью. Опасность появления царапин на дисплее.

- ▶ Избегайте касания дисплея.
- ▶ Соблюдайте указания по чистке.

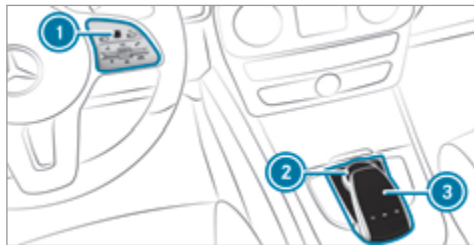
Соблюдайте указания по уходу за салоном автомобиля (→ стр. 402).

Автоматический термовыключатель: если температура слишком высока, сначала автоматически

уменьшается яркость. Затем возможно временное полное выключение дисплея.

- ❗ Если Вы носите поляризованные очки, читаемость дисплея может быть затруднена или ограничена.

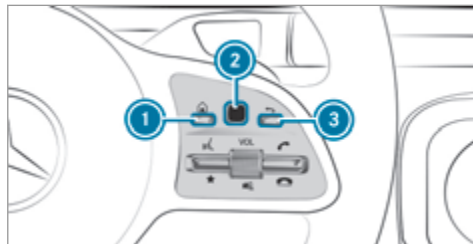
Обзор основных элементов управления



- ❶ Сенсорные кнопки Touch-Control
- ❷ Контроллер
- ❸ Сенсорная панель

Сенсорные кнопки Touch-Control

Пользование сенсорными кнопками Touch-Control



- ▶ **Вызов основных функций:** нажмите кнопку ❶.

или

- ▶ Длительно удерживайте нажатой кнопку ❸.
- ▶ **Вызов избранного:** нажмите кнопку ❶.
- ▶ Проведите пальцем вниз по сенсорной кнопке Touch-Control ❷.
- ▶ **Открытие списка:** нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control ❷.
- ▶ **Закрытие списка:** нажмите кнопку ❸.

или

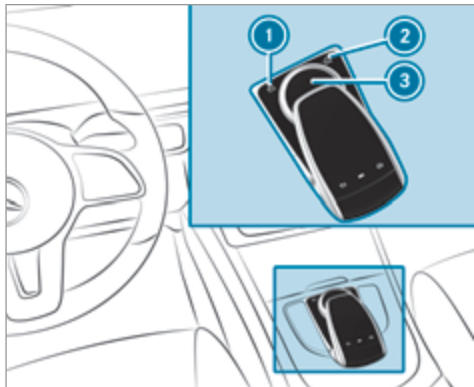
- ▶ Проведите пальцем вправо по сенсорной кнопке Touch-Control ❷.
- ▶ **Выбор пункта меню:** проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control ❷ вверх, вниз, влево или вправо.
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control ❷.
- ▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

Настройка чувствительности сенсорных кнопок Touch-Control

Мультимедийная система:

- ➔ Система ➔ Ввод
- ➔ Чувствительность Touch-Control
- ▶ Выберите Быстро, Средний или Медленно.

Пользование контроллером



- ① Кнопка 
Короткое нажатие: назад к последней индикации
Продолжительное нажатие: вызов основных функций
- ② Кнопка 
Вызов основных функций

Вызов избранного: когда отображаются основные функции, сместите контроллер вниз ③.

③ Контроллер

Возможности пользования контроллером:

- ▶ Вращение влево или вправо .
- ▶ Передвижение влево или вправо .
- ▶ Передвижение вверх или вниз .
- ▶ Передвижение по диагонали .
- ▶ Короткое или продолжительное нажатие .

Сенсорная панель

Включение / выключение сенсорной панели

Мультимедийная система:

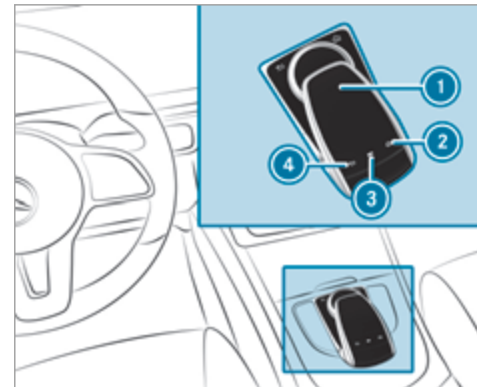
→ Система →  Ввод

- ▶ Сенсорная панель, включение ☒ или выключение ☐.

Пользование сенсорной панелью

Условия

- Для автомобилей с контроллером: сенсорная панель включена (→ стр. 267).



- ① Сенсорная панель
- ② Кнопка 
Вызов основных функций и избранного
- ③ Кнопка 
Вызов меню управления последнего активного аудиоисточника
- ④ Кнопка 
При коротком нажатии: назад к последней индикации

Навигация в меню и списках производится на сенсорной поверхности ❶ при помощи **скользящих движений одним пальцем**:

- ▶ **Открытие или закрытие списка:** проведите пальцем влево или вправо.
- ▶ **Выбор пункта меню:** проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо.
- ▶ Нажмите на поверхность сенсорной панели ❶.
- ▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

Следующими функциями можно пользоваться при помощи скользящих движений двумя пальцами:

- ▶ **Вызов основных функций и избранного:** проведите двумя пальцами вниз.
- ▶ **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите два пальца.
- ▶ **Вызов меню управления последнего активированного аудиисточника:** проведите двумя пальцами снизу вверх.

Установка чувствительности для сенсорной панели

Мультимедийная система:

→ Система ►  Ввод

- ▶ Выберите **Чувствительность сенсорной панели**.
 - ▶ Выберите **Быстро**, **Средний** или **Медленно**.
 - ▶ **Установка чувствительности:** **Тап по сенсор.панели** включение ☒ или выключение ☐.
- Если функция включена ☒, то достаточно один раз слегка нажать на сенсорную панель для выбора пункта меню.

Распознавание рукописного текста: включение и выключение функции голосового вывода

Мультимедийная система:

→ Система ►  Аудио

►► **Обратные сообщения системы**

- ▶ **Защитка распознанного рукопис.текста**, включение ☒ или выключение ☐.

Включение/выключение тактильной обратной связи подтверждения действий сенсорной панели

Мультимедийная система:

→ Система ►  Ввод

Функция помогает при вводе на сенсорной панели и при выборе меню.

- ▶ **Тактильное подтверждение действий**, включение ☒ или выключение ☐.
- Если функция включена, то при выполнении действий в сенсорной панели включается осязаемая обратная связь в виде вибрации.

Выбор канала и музыкального произведения при помощи сенсорной панели

- ▶ Нажмите на кнопку  на сенсорной панели.
- или

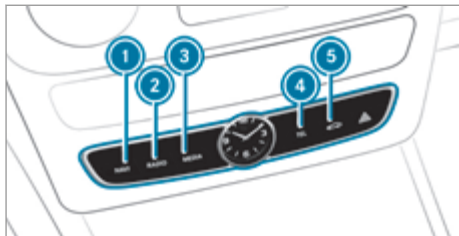
- ▶ Совершите скользящее движение вверх двумя пальцами. Скользящее движение пальцем должно начинаться в нижней части сенсорной панели.
- ▶ Появляется меню управления для последнего активированного аудиисточника.
- ▶ Проведите одним пальцем вверх или вниз. Радиоприемник: устанавливается предыдущий или следующий канал.

Носитель информации: выбирается предыдущее или следующее музыкальное произведение.

- ▶ **Скрыть меню управления:** совершите скользящее движение вниз двумя пальцами. Скользящее движение пальцем должно начинаться в верхней части сенсорной панели.

Основные функции

Вызов основных функций



- ① Кнопка **NAVI**
Вызов навигации
- ② Кнопка **RADIO**
Вызов радиоприемника
- ③ Кнопка **MEDIA**

Вызов носителей информации

- ④ Кнопка **TEL**
Вызов телефона
- ⑤ Кнопка 
Установка функций автомобиля

- ▶ В качестве альтернативы: нажмите кнопку  на сенсорной кнопке Touch-Control, контроллере или сенсорной панели. Появляются основные функции.
- ▶ Выбор основной функции.

Избранное

Обзор избранного

Избранное предоставляет быстрый доступ к часто используемым приложениям. В общей сложности можно создать 20 записей в избранном.

Доступны следующие функции:

- Добавление **предварительно заданного избранного** из следующих категорий (→ стр. 270):
 - [Навигация](#)
 - [Развлечения](#)
 - [Телефон](#)

- [Connect](#)
- [Автомобиль](#)
- [Установки системы](#)

- Добавление **собственного избранного** (→ стр. 270).
- Переименование избранного (→ стр. 270).
- Перемещение избранного (→ стр. 270).
- Удаление избранного (→ стр. 270).
- Сброс всего избранного (→ стр. 270).

Вызов избранного

- ▶ Нажмите кнопку . Появляются основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз. «Перейти» означает:
 - Проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или по сенсорной панели.
 - Переместите контроллер.

Выход из избранного

- ▶ Нажмите кнопку .

Добавление элементов избранного

Добавление заранее заданного элемента избранного

- ▶ Нажмите кнопку .
- Появляются основные функции.
- ▶ Дважды перейдите вниз.
- Появляется меню избранного.
- ▶ Выберите [Новое избранное](#).
- Отобразятся категории.
- ▶ Выберите категорию.
- Отобразится избранное.
- ▶ Выберите элемент избранного.
- ▶ Сохраните избранное в нужном месте.
- Если на этом месте уже есть избранное, то оно будет перезаписано.

Добавление собственных элементов избранного (пример)

- ▶ Выберите [Автомобиль](#).
- ▶ Выберите [Полный экран: расход](#).
- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  до тех пор, пока не отобразится избранное.
- ▶ Сохраните избранное в нужном месте.

Если отображается [Функция, которую можно было бы сохранить, отсутствует.](#), выбранную функцию добавить нельзя.

Переименование избранного

- ▶ Нажмите кнопку .
- Включаются основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- Выберите избранное.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- Появляется меню избранного.
- ▶ Выберите [Переименовать](#).
- ▶ Ввод знаков.
- ▶ **Подтверждение ввода:** выберите .

Перемещение элементов избранного

- ▶ Нажмите кнопку .
- Появляются основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- Выберите элемент избранного.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- Появляется меню избранного.
- ▶ Выберите [Передвинуть](#).
- ▶ Переместите избранное в нужное положение.
- Если на этом месте уже есть избранное, то оно будет перезаписано.

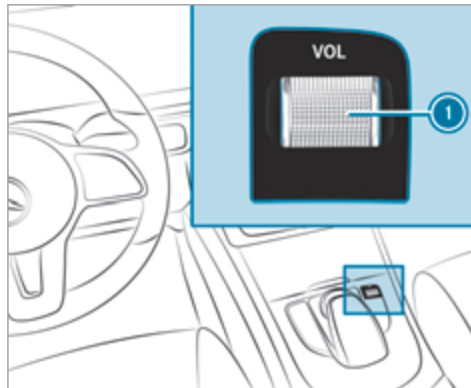
Удаление избранного

- ▶ Нажмите кнопку .
- Включаются основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- Выберите избранное.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- Появляется меню избранного.
- ▶ **Удаление:** выберите [Удалить](#).
- ▶ Выберите [Да](#).
- ▶ **Сброс всего избранного:** выберите [Сбросить все](#).
- Появляется запрос.
- ▶ Выберите [Да](#).
- Раздел «Избранное» сбрасывается до заводских установок.

Включение/выключение звука



На multifункциональном рулевом колесе

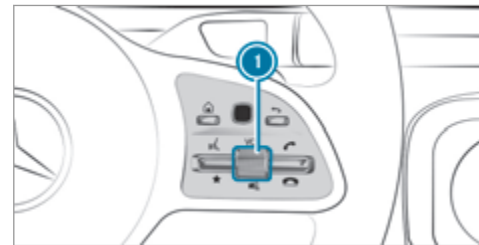


В мультимедийной системе

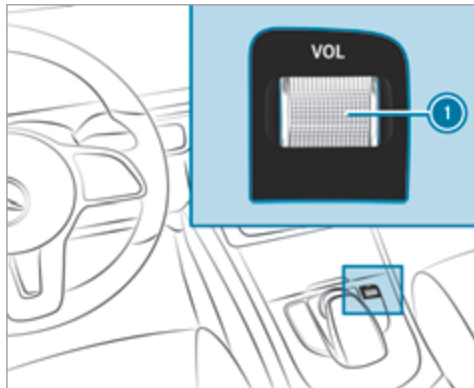
- ▶ **Выключение:** нажмите регулятор громкости ①. В индикаторной строке мультимедийного дисплея появится символ .
- Сообщения службы дорожной информации и голосовые указания навигационной системы слышны даже при выключенном звуке.
- ▶ **Включение:** смените источник информации или поверните регулятор громкости ①.

Настройка громкости

Настройка при помощи регулятора громкости



На multifункциональном рулевом колесе



В мультимедийной системе

- ▶ Поверните регулятор громкости ①. Настраивается громкость выбранного в настоящий момент радиоприемника или источника информации. Громкость других источников звучания можно настроить отдельно.

Отрегулируйте ее в следующих ситуациях:

- во время сообщения по радио о ситуации на дорогах

- во время голосового указания навигационной системы
Громкость голосового указания навигационной системы изменяется относительно громкости выбранного в данный момент источника информации.
- во время телефонного разговора
- при въезде на место парковки или выезде с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке

Настройка в меню

- ▶ Выберите Система в мультимедийной системе.
- ▶ Выберите Аудио.
- ▶ Выберите настройку громкости.
- ▶ Настройка громкости.

Ввод знаков

Использование функции ввода знаков

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Используйте ввод знаков, например, в следующих ситуациях:

- Переименование элемента избранного.
- Ввод специальной цели или адреса.

- Совершение телефонного вызова.

Доступны следующие функции:

- Выбор знака на панели выбора знаков.
- Написание знака на сенсорной панели.

Ввод знаков можно начать при помощи одного элемента управления, а продолжить при помощи другого.

▶ **На сенсорной кнопке Touch-Control и на контроллере:** выберите знаки на панели выбора знаков.

В зависимости от цели ввода доступны следующие знаки:

- Отображается полный набор знаков.
- Отображаются только знаки, целесообразные после выполнения ввода.

Остальные знаки выделены серым.

▶ **На сенсорной панели:** выберите знаки на панели выбора знаков.

или

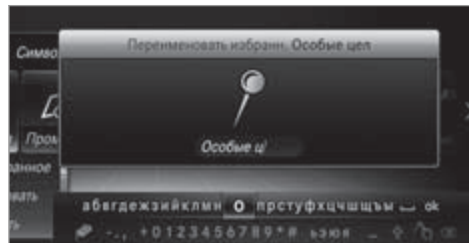
▶ Напишите знаки на поверхности сенсорной панели. Распознавание рукописного текста имеет вспомогательную функцию предложения знаков и функцию голосового вывода.

Примеры ввода символов:

- Переименование элемента избранного.
- Ввод специальной цели или адреса: используйте свободный или пошаговый поиск.
- Ввод веб-адреса.

Ввод знаков с помощью контроллера

Пример: Переименование избранного



▶ Вызов функции "Переименование избранного" (→ стр. 270).

▶ **Ввод знаков:** поверните контроллер [⊙], сместите ↑⊙↓ и нажмите. Знак вносится в строку ввода.

Использование следующих функций ввода:

- ▶ [X] Удаление знаков: нажмите на контроллер. Удаление ввода: удерживайте контроллер нажатым до тех пор, пока ввод не будет удален.
- ▶ [...] Переключение на специальные знаки и символы.
- ▶ [↑] Переключение на прописные или строчные буквы.
- ▶ [🌐] Переключение языка.
- ▶ [👉] Переключение на ввод знаков на сенсорной панели.

ⓘ Доступные функции редактирования зависят от цели редактирования, выбранного языка и уровня знаков.

▶ **Подтверждение ввода:** выберите [ok].

Пример: ввод цели (навигационная система)

▶ Введите специальную цель или адрес (→ стр. 289).

Ввод знаков с помощью сенсорной панели
Предпосылки

- Сенсорная панель включена (→ стр. 267).

- Введенный или выбранный знак необходимо произнести: включена функция голосового вывода распознавания рукописного текста (→ стр. 268).

Пример: переименование избранного



- Вызов функции „Переименование избранного“ (→ стр. 270).
- Ввод знаков:** напишите пальцем знак на сенсорной панели. Знак вносится в строку ввода. Если возможны различные интерпретации, отображаются предлагаемые знаки.
- Выбор предлагаемого знака:** поверните контроллер.

- Продолжите ввод знаков.
- Ввод знака пробела:** если курсор стоит в строке ввода, то проведите пальцем вправо.
- Удаление знака:** если курсор стоит в строке ввода, то проведите пальцем влево.
- Подтверждение ввода:** нажмите на сенсорную панель.
- Завершение ввода знаков:** проведите пальцем вверх.

Или:

- Нажмите на кнопку .

Пример: ввод цели (навигационная система)

- Введите специальную цель или адрес (→ стр. 289).

Установки системы

Дисплей

Конфигурация настроек дисплея

Мультимедийная система:

→ Система ►  Изображение и стили

Стили

- Выберите **Дизайн**.

- Выберите **Спортивный**, **Классический** или **Прогрессивный**.

Настройка светодиодной подсветки салона с учетом стиля

- Выберите **Адаптир.комф.подсв..**
Включите ☒ или выключите ☐ функцию.
С помощью данной функций производится адаптация светодиодной подсветки салона с учетом выбранного стиля дисплея.

Настройка яркости дисплея

- Выберите **Яркость дисплея**.
- Выберите значение яркости.

Выключение/включение дисплея

- Выключение:** выберите **Дисплей выкл..**
- Включение:** нажмите кнопку, например .

Дизайн дисплея

- Выберите **Днев./ночной дизайн**.
- Выберите **Автоматически**, **Дневной дизайн** или **Ночной дизайн**.

Дополнительное поле дисплея

В зависимости от автомобиля может отображаться различная дополнительная информация. Дополни-

тельное поле дисплея занимает левую или правую треть дисплея.

▶ Выберите [Дополн.поле дисплея](#).

Можно выбрать отображение следующей информации:

- [Динамично](#)
- [Навигационная карта](#)
- [Расход](#)
- [Время и дата](#)

Время и дата

Автоматическая установка времени и даты

Мультимедийная система:

➤ Система ➤  [Время и дата](#)

▶ Установка времени вручную, выключение ☐. Время и дата устанавливаются автоматически в соответствии с выбранным часовым поясом и с поправкой на летнее время.

❗ Правильное время требуется для следующих функций:

- Ведение к цели в зависимости от времени
- Расчет времени прибытия

Установка часового пояса

Мультимедийная система:

➤ Система ➤  [Время и дата](#)

➤ [Часовой пояс](#):

Отображается перечень стран.

- ▶ Выберите страну •. В зависимости от страны отображаются часовые пояса.
- ▶ Выберите часовой пояс. Установленный часовой пояс отображается за пунктом меню [Часовой пояс](#).

Установка летнего времени

Опции [Автоматическое летнее время](#) и [Летнее время](#) доступны не во всех странах.

Мультимедийная система:

➤ Система ➤  [Время и дата](#)

Автоматический выбор

▶ [Автоматическое летнее время](#), включение ☒ или выключение ☐.

Ручной режим

- ▶ [Автоматическое летнее время](#), выключение ☐.
- ▶ Выберите [Летнее время](#).
- ▶ Выберите [Вкл.](#) или [Выключено](#).

Установка формата времени и даты

Мультимедийная система:

➤ Система ➤  [Время и дата](#)

➤ [Установить формат](#)

▶ Установите формат даты и времени •.

Установка времени вручную

Условия

- Функция [Установка времени вручную](#) включена.

Мультимедийная система:

➤ Система ➤  [Время и дата](#) ➤ [Уст.врем.](#)

- ▶ Установите часы.
- ▶ Для установки минут перейдите вправо.
- ▶ Установите минуты.
- ▶ Подтвердите изменения при выходе из меню.

Дата устанавливается автоматически через GPS.

Подсоединение

Настройка точки доступа через бизнес-телефон

Мультимедийная система:

➡ Система ➡  Возможности подкл.

➡ Настроить точку доступа

▶ Выберите **Выбрать мобильную точку доступа в автомобиле**.

▶ Выберите **Телефон Business**.
Точка доступа активирована.

Внешние устройства (например планшетные компьютеры) могут подключаться через бизнес-телефон к мультимедийной системе.

❗ Информация на тему «Настройка точки доступа» (→ стр. 342).

Включение/выключение передачи местонахождения автомобиля

Мультимедийная система:

➡ Система ➡  Возможности подкл.

▶ Выберите **Передача позиц.а/м**.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Bluetooth®

Информация о Bluetooth®

Bluetooth® – это технология беспроводной передачи данных на близком расстоянии примерно до 10 м.

Через Bluetooth® можно, например, подключать свой мобильный телефон к мультимедийной системе и пользоваться следующими функциями:

- Система громкой связи с доступом к следующим опциям:
 - Контактные данные (→ стр. 323)
 - Списки вызовов (→ стр. 326)
 - SMS (→ стр. 326)
- Интернет-соединение (→ стр. 340)
- Прослушивание музыки с использованием аудиоисточника с Bluetooth®
- Передача электронных визитных карточек в формате vCard в автомобиль

Bluetooth® является зарегистрированным товарным знаком фирмы Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

❗ Подключение к Интернету через Bluetooth® предлагается не во всех странах.

Включение / выключение Bluetooth®

Условия

- Выключение Bluetooth®: система Apple CarPlay™ не активирована.

Мультимедийная система:

➡ Система ➡  Возможности подкл.

▶ Включение ☒ или выключение ☐ Bluetooth®.

Если система Android Auto активирована, то появится запрос, действительно ли следует выключить Bluetooth®.

▶ Выберите **Да**.
Система Android Auto отключится, и Bluetooth® выключится.

Беспроводная локальная сеть (WLAN)

Обзор беспроводного сетевого соединения

Вы можете использовать WLAN для установления соединения с беспроводной локальной сетью или доступа в Интернет или доступа к другим сетевым устройствам.

Доступны следующие возможности соединения:

- беспроводное сетевое соединение

Беспроводное сетевое соединение устанавливается с поддерживающим WLAN устройством, например мобильным телефоном или планшетным компьютером клиента.

- Мультимедийная система в качестве точки доступа беспроводной локальной сети

Таким образом можно, например, установить соединение с планшетным компьютером или ноутбуком.

Для установления соединения Вы можете использовать следующие методы:

- WPS PIN
Соединение с защищенной беспроводной локальной сетью осуществляется через PIN-код.
- WPS PBC
Соединение с защищенной беспроводной локальной сетью осуществляется нажатием кнопки.
- Ключ безопасности
Соединение с защищенной беспроводной локальной сетью осуществляется с помощью ключа безопасности.

Настройка беспроводной локальной сети (Wi-Fi) Условия

- Подключаемое устройство поддерживает один из трех описанных типов соединения (→ стр. 276).

Мультимедийная система:

→ Система →  Возможности подкл.

Подключение / отключение Wi-Fi

- ▶ Wi-Fi включение ☒ или выключение ☐.
Если функция Wi-Fi выключена ☐, связь по беспроводной локальной сети для всех устройств прервана. Невозможно также установить соединение с коммуникационным модулем HERMES. Такие функции, как, например, динамическое ведение к цели и служба Live Traffic Information, в этом случае недоступны.

Подключение мультимедийной системы к устройству по беспроводной локальной сети

Эта функция доступна, если коммуникационный модуль HERMES не установлен.

Тип установки соединения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на устройстве, с которым необходимо установить соединение.

- ① Порядок подключения может отличаться в зависимости от устройства. Следуйте указаниям на дисплеях. Дополнительная информация (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

- ▶ Выберите [Установки Интернета](#).

- ▶ Выберите [Искать сети Wi-Fi](#).

При помощи ключа безопасности

- ▶ Выберите в списке сеть Wi-Fi.
- ▶ Выведите на экран подключаемого устройства ключ безопасности (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Введите ключ безопасности в мультимедийную систему.
- ▶ Подтвердите ввод нажатием **ok**.
- ① Все устройства поддерживают тип соединения при помощи ключа безопасности.

При помощи PIN-кода WPS

- ▶ Выделите сеть Wi-Fi в списке.
- ▶ Выберите  [Соединить через ввод WPS PIN](#). Мультимедийная система создаст восьмизначный PIN-код.
- ▶ Введите этот PIN-код на подключаемом устройстве.
- ▶ Подтвердите ввод.

Нажатием кнопки

- ① Эта функция доступна только на частоте 2,4 ГГц беспроводной локальной сети.

- ▶ Выделите сеть Wi-Fi в списке.
- ▶ Выберите  [Соединить через WPS PBC](#).
- ▶ На подключаемом устройстве в опциях выберите «Подсоединение по WPS PBC».
- ▶ Нажмите кнопку WPS на подключаемом устройстве.
- ▶ Выберите [Далее](#) в мультимедийной системе.

Устройство уже было подключено

- ▶ **Автоматическое соединение:** выделите сеть Wi-Fi в списке.
- ▶ Включите  [Автоматическое соединение](#) ☒.
- ▶ **Соединение:** выделите сеть Wi-Fi в списке.
- ▶ Выберите  [Соединить](#).
Соединение будет повторно установлено. Данные функции возможны, если устройство уже было подключено с использованием этой сети Wi-Fi.

Настройка точки доступа Wi-Fi

Условия

- **Для подключения при нажатии кнопки:** данная функция доступна только при частоте беспроводной локальной сети 2,4 ГГц.

Мультимедийная система:

 Система ▶  Возможности подкл.

Конфигурирование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi

 Доступность данной функции зависит от страны. Тип установления соединения зависит от подключаемого устройства. Данная функция должна поддерживаться мультимедийной системой и подключаемым устройством. Тип установления соединения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве.

- ▶ Выберите [Настроить точку доступа](#).
- ▶ Выделите [Соединить прибор с точкой доступа в автомобиле](#).

Создание PIN-кода WPS

- ▶ Выберите  [Соединить через генерирование WPS PIN](#).
- ▶ Введите на подключаемом устройстве PIN-код, показанный на мультимедийном дисплее, и подтвердите.

Соединение при помощи PIN-кода WPS

- ▶ Выберите  [Соединить через ввод WPS PIN](#).
- ▶ Выберите [Ввести WPS PIN](#).

- ▶ Введите в мультимедийной системе PIN-код, отображенный на дисплее внешнего устройства.
- ▶ Выберите [Далее](#).

Соединение нажатием кнопки

- ▶ Выберите  [Соединить через WPS PBC](#).
- ▶ Нажмите кнопку WPS на подключаемом устройстве или выберите [Соединение](#).
- ▶ Выберите [Далее](#) в мультимедийной системе.

Соединение при помощи ключа безопасности

- ▶ Выберите [Соединить прибор с точкой доступа в автомобиле](#).
Отобразится ключ безопасности.
- ▶ Выберите автомобиль на подключаемом устройстве. Отобразится идентификатор SSID [Точка доступа MB XXXXX](#).
- ▶ Введите на подключаемом устройстве ключ безопасности, отображенный на мультимедийном дисплее.
- ▶ Подтвердите ввод.

Соединение через систему коммуникации ближнего поля (NFC)

- ▶ Выберите [Установка связи через NFC](#).

- ▶ Активируйте систему NFC на мобильном устройстве (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Поместите мобильное устройство в зону действия системы NFC автомобиля (→ стр. 318).
- ▶ Выберите [Выполнено](#).
Теперь мобильное устройство через систему NFC подключено к точке доступа мультимедийной системы.

Создание нового ключа безопасности:

- ▶ Выберите [Настроить точку доступа](#).
- ▶ Выберите [Генерировать защитный код](#).
В будущем соединение будет устанавливаться при использовании вновь созданного ключа безопасности.
- ▶ **Сохранение ключа безопасности:** выберите [Сохранить](#).
При сохранении нового ключа безопасности происходит прерывание всех существующих беспроводных сетевых соединений. При создании новых беспроводных сетевых соединений необходимо ввести новый ключ безопасности.

- Приложение COMAND Touch установлено на внешнем устройстве (например, на планшетном компьютере или смартфоне).
- Сеть WLAN включена (→ стр. 277) и мультимедийная развлекательная система сконфигурирована в качестве точки доступа WLAN (→ стр. 278).

Мультимедийная система:

↪ Система ▶▶ COMAND Touch

Подключение и авторизация нового устройства

- ▶ Выберите [Авторизация нового прибора](#).
- ▶ Выберите [Соединить с новым прибором](#).
- ▶ Введите защитный код на внешнем устройстве. Появляется сообщение [Запустите на Вашем приборе приложение COMAND Touch и следуйте дальнейшим указаниям](#).
- ▶ Выберите [Далее](#).
- ▶ Запрос на соединение от нового устройства [Принять](#).
- ▶ Введите показанный PIN-код на внешнем устройстве.
Выполняется авторизация устройства.

Авторизация уже подключенного устройства

- ▶ Выберите [Авторизация нового прибора](#).
Отображаются уже подключенные устройства.
- ▶ Выберите [Продолжить с соединенными приборами](#).
Появляется сообщение [Запустите на Вашем приборе приложение COMAND Touch и следуйте дальнейшим указаниям](#).
- ▶ Выберите [Далее](#).
- ▶ Запрос на подключение устройства [Принять](#).
- ▶ Введите показанный PIN-код на внешнем устройстве.
Выполняется авторизация устройства.

Отмена авторизации устройства

- ▶ Выбор авторизованного устройства из списка. Появляется запрос о том, хотите ли Вы отменить авторизацию выбранного устройства.
- ▶ Выберите [Да](#).
Выполняется отмена авторизации устройства.

Управление устройствами COMAND Touch

Условия

Включение / выключение системы защитной блокировки от детей

Мультимедийная система:

↩ Система ➤ Запрет доступа детей

Блокировка мультимедийной системы для задних пассажиров

- ▶ Выберите [Сзади слева](#) или [Сзади справа](#).
- ▶ Выберите [Блокировать](#).
Мультимедийная система для задних пассажиров блокируется ☒ или разблокируется ☐.

Выключение дисплея мультимедийной системы для задних пассажиров

- ▶ Выберите [Сзади слева](#) или [Сзади справа](#).
- ▶ Выберите [Дисплей вкл..](#)
- ▶ Включение ☒ или выключение ☐ дисплея.

Блокировка внешнего устройства

- ▶ Выбор внешнего устройства.
- ▶ Выберите [Блокировать](#).
Подключенное устройство при помощи приложения COMAND Touch блокируется ☒ или разблокируется ☐.

Системный язык

Указания относительно системного языка

При помощи данной функции можно установить язык для индикации меню и голосовых указаний навигационной системы. Выбор языка влияет на возможность ввода символов. Голосовые указания навигационной системы возможны не на всех языках. Если выбор нужного языка для голосовых указаний навигационной системы невозможен, то они производятся на английском языке.

Установка языка системы

Мультимедийная система:

↩ Система ➤ Язык (Language)

- ▶ Установка языка сообщений.
- ① Если Вы используете арабский картографический материал, то также можете настроить отображение текстовой информации на навигационной карте с использованием арабского шрифта. Для этого выберите в качестве языка العربية из перечня языков. Голосовые указания навигационной системы будут воспроизводиться также на арабском языке.

Установка единицы измерения дистанции

Мультимедийная система:

↩ Система ➤  Единицы измерения

- ▶ Выберите [км](#) или [мили](#).
- ▶ Для отображения на многофункциональном дисплее дисплея приборов включите [Дополнительный спидометр](#). ☒

Импорт и экспорт данных

Функция импорта / экспорта данных

Возможны следующие функции:

- передача данных с одной системы или одного автомобиля в другую систему или на другой автомобиль,
 - создание резервной копии и повторная загрузка в память Ваших персональных данных,
 - защита PIN-кодом Ваших персональных данных от нежелательного экспорта.
- ① Обратите внимание на то, что файловая система NTFS не поддерживается. Рекомендуется файловая система FAT32.

Импорт/экспорт данных

! **УКАЗАНИЕ** Потеря данных в результате преждевременного удаления

▶ Не удаляйте носитель данных при экспорте данных.

За возможную потерю данных "Мерседес-Бенц" ответственность не несет.

Условия

- Автомобиль стоит.
- Зажигание включено или двигатель автомобиля запущен.
- Вставлена карта памяти SD (→ стр. 351) или подключено USB-устройство (→ стр. 352).

Мультимедийная система:

→ Система ▶ Резервирование сист.

▶ Выберите [Импортировать данные](#) или [Экспортировать данные](#).

Импорт

▶ Выберите носитель данных. Появляется запрос о том, действительно ли Вы хотите перезаписать текущие данные. Если дан-

ные взяты из другого автомобиля, это распознается при считывании.

Если данные импортированы, мультимедийная система перезапускается.

i Текущие установки автомобиля после импорта могут измениться.

Экспорт

Если защита PIN-кодом включена, производится запрос PIN-кода.

▶ Введите четырехзначный PIN-код.

▶ Выберите носитель данных. Данные экспортируются. Экспорт данных может занять несколько минут.

Включение / выключение защиты PIN-кодом

Условия

Для разблокировки PIN-кода:

- Имеется подключение к Интернету.
- Имеется аккаунт Mercedes me на сайте <http://www.mercedes.me>.
- Служба [Персонализация](#) активирована (→ стр. 282).

Мультимедийная система:

→ Система ▶ PIN-защита

Как задать PIN-код

- ▶ Выберите [Установить PIN-код](#).
- ▶ Введите четырехзначный PIN-код.
- ▶ Повторно введите четырехзначный PIN-код. Если оба PIN-кода совпадают, защита PIN-кодом включена.

Изменение PIN-кода

- ▶ Выберите [Изменить установки](#).
- ▶ Введите текущий PIN-код.
- ▶ Выберите [Изменить PIN-код](#).
- ▶ Задайте новый PIN-код.

Активация защиты экспорта данных PIN-кодом

- ▶ Выберите [Изменить установки](#). Подтвердите с помощью PIN-кода.
- ▶ Выберите [Защита экспорта данных](#). Включение ☒ или выключение ☐ функции.

Разблокировка PIN-кода

Если Вы три раза неправильно ввели Ваш PIN-код, то Ваш PIN-код блокируется. Вы можете через онлайн-портал Mercedes me connect заказать себе однора-

зовый пароль, с помощью которого осуществляется сброс защиты PIN-кодом.

▶ Выберите [Разблокировать PIN-код](#).

▶ Введите одноразовый пароль. Защита PIN-кодом сбрасывается, и Вы можете задать новый PIN-код.

❗ Альтернативно Вы можете поручить сбросить защиту PIN-кодом авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Профиль пользователя

Настройка профиля пользователя

Мультимедийная система:

→ Система ▶  Персонализация

Отображение профиля пользователя при запуске

Если эта функция активирована, то при запуске системы появляется вопрос о том, какой профиля пользователя следует применять.

▶ Выберите [Показать перечень профилей при включении](#).

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Выбор профиля пользователя

▶ Выберите [Профиль гостя](#) или индивидуальный профиль •.

❗ Некоторые настройки из профиля пользователя загружаются только в неподвижном автомобиле или при включенном зажигании.

Автоматическая синхронизация

При каждом выключении и включении зажигания выполняется синхронизация индивидуальных профилей пользователя в мультимедийной системе и на сервере. Благодаря этому Вам доступны самые последние профили пользователя.

▶ Выберите [Автоматическая синхронизация](#).

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

❗ Для дополнительной информации по импорту / экспорту профилей пользователя (→ стр. 282).

Создание профиля пользователя

Мультимедийная система:

→ Система ▶  Персонализация

▶▶ [Создать профиль](#)

▶ Введите название.

▶ Выберите .

В профиле пользователя сохраняется следующая информация, например:

- Настройки системы
- Установки в перечне телеканалов ТВ-тюнера
- Навигационные данные и информация о дорожном движении

Установки различаются в зависимости от комплектации автомобиля.

Импорт / экспорт профиля пользователя

Условия

- Имеется соединение с Интернетом (→ стр. 341).
- Имеется аккаунт Mercedes me на сайте <http://www.mercedes.me>.
- Служба [Персонализация](#) активирована.

Мультимедийная система:

→ Система ▶  Персонализация

▶▶ [Экспорт/импорт вручную](#)

Эта функция доступна не во всех странах.

Только для индивидуальных профилей возможен импорт или экспорт.

Индивидуальные профили всегда импортируются или экспортируются вместе.

- ▶ **Импорт:** выберите [Импортировать профили с сервера](#).
Появляется сообщение [При импорте профилей будут переписаны уже существующие профили. Хотите продолжить?](#)
- ▶ Выберите [Да](#).
Производится импорт профилей пользователя.
- ▶ **Экспорт:** выберите [Экспортировать профили на сервер](#).
Производится экспорт профилей пользователя.
- ❗ Определенные установки, например записи в адресной книге или последние цели из навигационной системы не экспортируются.

Установка опций профиля пользователя

Мультимедийная система:

➡ Система ➡  Персонализация

- ▶ Выделите профиль.
- ▶ Выберите опции .

На выбор доступны следующие опции:

- [Переименовать](#)
- [Удалить](#)
- [Сбросить](#)
- ❗ Гостевой профиль нельзя удалить или переименовать.

Обновление программного обеспечения

Информация об обновлении программного обеспечения

Если доступно обновление, мультимедийная система отображает соответствующее уведомление.

В зависимости от источника Вы можете устанавливать различные обновления:

Обновление программного обеспечения

Источник обновления	Тип обновления
Обновление через мобильную сеть	Навигационные карты, системные обновления, электронное руководство по эксплуатации
Обновление с помощью внешнего носителя данных, например USB-накопителя	Навигационные карты

- ❗ Для обновления через мобильную сеть необходимо наличие активного подключения автомобиля к Интернету. Эта функция предоставляется не во всех странах. Дополнительная информация по интернет-соединению, см. (→ стр. 340).

Преимущества обновления программного обеспечения

Благодаря обновлениям в Вашем автомобиле всегда будет установлена последняя версия программного обеспечения.

Для постоянного улучшения качества предоставляемых нами услуг в будущем Вы будете получать обновления для мультимедийной системы, для служб Mercedes me connect и для коммуникационного модуля Вашего автомобиля. Их можно будет очень удобно загружать при подключении Вашего автомобиля к мобильной сети и на выбор автоматически устанавливать. На портале Mercedes me Вы можете проверить статус своих обновлений и узнать о возможных новшествах.

Обзор Ваших преимуществ:

- Обновления программного обеспечения удобно загружаются по сети мобильной связи
- Улучшены качество и доступность служб Mercedes me connect
- Ваша мультимедийная система и коммуникационный модуль всегда находятся в актуализированном состоянии

Дополнительную информацию об обновлении программного обеспечения можно найти на веб-сайте <http://me.mercedes-benz.com>

Выполнение обновления программного обеспечения

Условия

- Есть подключение к Интернету (→ стр. 340).
- **Для автоматического обновления:** Ваш автомобиль оснащен жестко установленным коммуникационным модулем.

Мультимедийная система:

→ Система ➤ Актуализация ПО

Автоматическое обновление

- ▶ Включите **Автоматическая онлайн-актуализация** ☒.
Выполняются обновления.
- Отображается состояние текущей версии обновления.

Обновление вручную

- ▶ **Автоматическая онлайн-актуализация**, выключение ☐.
- ▶ Выберите обновление из списка и запустите актуализацию.

Активирование обновления программного обеспечения

- ▶ Заново запустите систему.

Функционирование важных системных обновлений

Для безопасности данных Вашей мультимедийной системы могут потребоваться важные системные обновления. Установите их, так как в противном случае безопасность Вашей мультимедийной системы больше не может гарантироваться.

- ❗ Если включено автоматическое обновление программного обеспечения, то системные обновления загружаются автоматически (→ стр. 284).

Как только обновление программного обеспечения будет доступно для загрузки, появится соответствующее сообщение на мультимедийном дисплее.

У Вас есть следующие возможности выбора:

- **Скачать**
Обновление загружается в фоновом режиме.
- **Подробнее**
Отображается информация о неустановленных системных обновлениях.
- **Позже**
Обновление можно позднее загрузить вручную (→ стр. 284).

Если загрузка завершена и обновление готово к установке, то Вы будете проинформированы об

этом, например после повторного включения зажигания.

- ❗ Остановите автомобиль в подходящем месте с учетом дорожной ситуации, прежде чем начать установку.

Условия для установки:

- Зажигание включено.
- Двигатель не работает.
- Вы прочитали и приняли во внимание указания и предупреждения.
- Задействован стояночный тормоз.

Если все условия выполнены, то выполняется установка обновления. Во время установки обновления управление мультимедийной системой недоступно и функции автомобиля ограничены.

Если во время установки обновления возникнут ошибки, то автоматически запускается попытка восстановления предыдущей версии. Если восстановление предыдущей версии невозможно, то на дисплее мультимедийной системы появляется символ. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для устранения проблемы.

Функция сброса (Reset)

Мультимедийная система:

↩ Система ➤ Сброс

Персональные данные удаляются, например:

- Память каналов
- Подключенные мобильные телефоны

▶ Выберите **Да** .

Если защита PIN-кодом активирована, то появляется запрос, действительно ли при сбрасывании до заводских установок ее также следует сбросить.

▶ Выберите **Да** .

▶ Введите актуальный PIN-код.
PIN-код сбрасывается.

или

▶ Выберите **Нет** .

Актуальный PIN-код сохраняется после сбрасывания.

- ❗ Если Вы забыли Ваш PIN-код, то Вы можете поручить деактивирование защиты PIN-кодом пункту ТО «Мерседес-Бенц».

Появляется повторный запрос о подтверждении необходимости сброса.

▶ Выберите **Да** .
Производится сброс мультимедийной системы на заводские установки.

Бодрость и здоровье

ENERGIZING COMFORT

Обзор программ ENERGIZING COMFORT
Обзор программы

Программы	Эффект
Свежесть	Позволяет при помощи целенаправленного изменения внутрисалонного климата взбодрить находящихся в автомобиле людей. Очистка воздуха происходит за счет охлаждающих потоков воздуха и ионизации. Салон автомобиля подсвечивается холодными цветами, а сиденье вентилируется.
Жизненная энергия	Может противодействовать снижению внимания в монотонной обстановке при движении. Стимуляция активности находящихся в автомобиле людей осуществляется при помощи ритмичной музыки и бодрящего массажа. Воздух очищается посредством ионизации и подается в салон с приятным ароматом. Салон автомобиля подсвечивается ярким цветом, а сиденье вентилируется.
Радость	Содействует позитивному настроению находящихся в автомобиле людей, а также их умственному и физическому восстановлению. Это достигается благодаря умеренно ритмичной музыке и запуску программы массажа. Воздух очищается посредством ионизации и подается в салон с приятным ароматом. Салон автомобиля подсвечивается приятным цветом.

Программы	Эффект
Комфорт	Обеспечивает умственное и физическое расслабление находящихся в автомобиле людей. Расслабление достигается благодаря массажу спины, который сочетается с точечным подогревом. Воздух очищается посредством ионизации и подается в салон с приятным ароматом. При этом аудиоплеер воспроизводит расслабляющую музыку, а салон автомобиля подсвечивается приятными цветами.
Тренинги	Целенаправленные расслабляющие или тонизирующие упражнения могут противодействовать возникающему напряжению мышц, затеканию конечностей или стрессу. Упражнения показываются в коротких видеороликах. Воздух очищается посредством ионизации и подается в салон с приятным ароматом. Салон автомобиля подсвечивается цветом, соответствующим упражнениям.

- ❗ Обратите внимание на то, что имеющиеся в распоряжении программы и задействованные в них функции зависят от комплектации Вашего автомобиля. В зависимости от комплектации может быть доступно меньшее количество функций.

Запуск программы **ENERGIZING Comfort** Условия

- Зажигание включено.
- ❗ Программа **ENERGIZING Comfort** доступна в течение приблизительно пяти минут после запуска мультимедийной системы.

Мультимедийная система:

➡ **Автомобиль** ➡ **ENERGIZING Comfort**

Выбор сиденья

- ▶ Выберите **Выбор сидений**.
- ▶ Выберите нужные сиденья или **На всех местах** ☒.

Запуск программ

- ▶ Выберите **Свежесть, Витальность, Наслаждение** или **Уют**.

Выбранная программа работает в течение десяти минут.

Конфигурация программ

- ▶ Выберите другие опции  нужной программы.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ используемые в программе функции.

Запуск программы «Тренинги»

- ▶ Выберите **Тренинги**.
- ▶ Выберите **Расслабление мышц, Активирование мышц** или **Баланс**.
Выбранный видеоролик с тренингом запускается и отображается на мультимедийном дисплее.
- ▶ Выберите **Показать видео**.
Видеоролик с тренингами отображается в полноэкранном режиме.

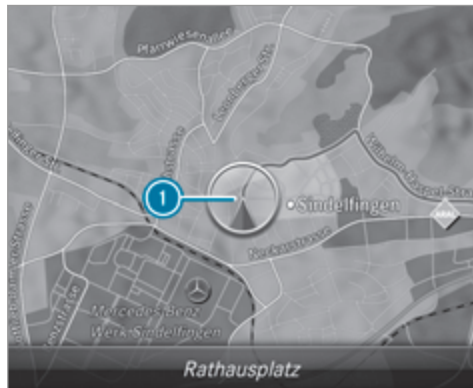
- ❗ Для получения информации о постановке воспроизведения на паузу или перемотке видеороликов см. (→ стр. 353).

Если во время работы программы перестают действовать необходимые условия, то на дисплее появляется соответствующее предупредительное сообщение. Работа программы прерывается.

Навигационная система

Включение навигации

Мультимедийная система:



- ▶ В качестве альтернативы: нажмите кнопку **NAVI**. Появится карта, и на ней будет отображаться текущее местоположение автомобиля ❶.

- ❗ Если в системе отопления, вентиляции и кондиционирования изменяется какая-либо настройка, на непродолжительное время появится строка системы кондиционирования воздуха.

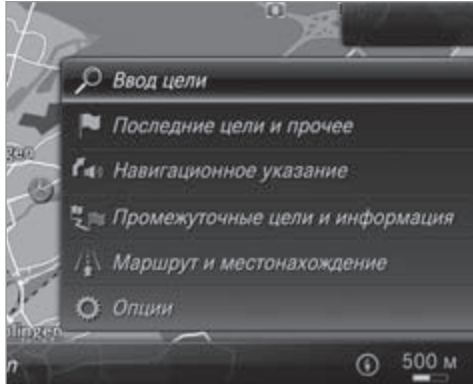
Включение / выключение индикации меню навигации

Условия

- Карта показывает актуальное местонахождение автомобиля.

Мультимедийная система:

➡ Навигация



▶ **Включение индикации:** проведите влево по сенсорному элементу Touch-Control или по сенсорной панели.

или

▶ Переместите контроллер влево.

▶ **Выключение индикации:** проведите вправо по сенсорному элементу Touch-Control или по сенсорной панели.

или

▶ Переместите контроллер вправо.

❗ Если требуется вывести на дисплей или убрать с дисплея более глубокие уровни меню, то, соответственно, несколько раз влево или вправо проведите по сенсорной панели или переместите контроллер.

Ввод цели

Ввод особой цели или адреса

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Условия

- **Для онлайн-поиска:** доступна служба Mercedes me connect.
- У Вас есть аккаунт пользователя на портале Mercedes me.
- Служба была активирована на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте <http://www.mercedes.me>

Мультимедийная система:

➡ Навигация

▶ Отображение меню навигации.

▶ Выберите  Ввод цели.



Установлена страна, в которой находится автомобиль ①.

Для ввода цели предусмотрено два варианта:

- Свободный поиск ②
- Пошаговый поиск ③

Вариант 1: свободный поиск

- ▶ Введите особую цель или адрес в ②. При этом ввод может производиться в любой последовательности. При вводе цели мультимедийная система предлагает сохраненные в памяти слова. Цель выбирается из списка.

Введите следующие составные части адреса, например:

- Город, улица, номер дома
- Улица, город
- Почтовый индекс
- Название особой цели
- Категория особой цели, например АЗС
- Город, название особой цели

Примеры ввода цели:

- Если Вы ищете, например, Кенигштрассе в Штутгарте, можете ввести «STUT» и «KÖN».
- Если Вы ищете, например, особую цель в Великобритании, можете ввести «THE SHARD».

Если Вы хотите попробовать оба варианта, то дополнительно необходимо изменить страну (вариант 2).

- ▶ **Переключение на распознавание рукописного текста:** выберите ⑤

- ▶ Напишите знак на поверхности сенсорной панели.

- ▶ **Переключение на выбор знаков:** нажмите кнопку .

или

- ▶ Нажмите на сенсорную панель.
- ▶ **Удаление записи:** выберите ④ (если эта опция доступна).

Выполните следующие действия:

- Краткое подтверждение: удаляет последний введенный знак или последнее принятое предложение.
- Долгое подтверждение: удаляет всю введенную информацию.

- ▶ **Настройка языка:** выберите ⑧ .

- ▶ Выберите язык.

- ① Данная функция целесообразна для тех стран, в которых поддерживаются несколько вариантов набора символов. Например, Россия с кириллицей и латиницей.

- ▶ **Вызов онлайн-поиска:** выберите ⑥ **Поиск в Интернете**.

После установления связи с Интернетом появится список. В нем отображаются онлайн-цели в соответствии с предыдущими введенными запросами.

Онлайн-цели предоставляются интернет-провайдером.

- ▶ Выберите онлайн-цель.

или

▶ Введите в строку ввода онлайн-цель или адрес из трех слов.

❗ Ввод адреса из трех слов (→ стр. 294).
Функция онлайн-поиска доступна не во всех странах.

▶ **Вызов списка:** нажмите кнопку .

или

▶ Если выделена верхняя строка панели выбора знаков, то перейдите вверх.

▶ Выберите цель в списке.

▶ **Принятие цели:** выберите  **Принять цель**.
Если цель многозначна, то появляется список.

▶ Выберите цель.
Отобразится адрес цели.

Вариант 2: пошаговый поиск

▶ Нажмите кнопку .

или

▶ Если выделена верхняя строка панели выбора знаков, то перейдите вверх.
Панель выбора знаков выключается. Выделен **Город или почтовый индекс**. Доступны другие поля ввода, например для **Особая цель**.

▶ Выберите **Город или почтовый индекс**.
Появляется панель выбора знаков.

▶ Введите город или почтовый индекс.
При вводе цели мультимедийная система предлагает сохраненные в памяти слова. Цель выбирается из списка.

Последовательность для ввода адреса может быть любой, например:

- **Город или почтовый индекс, Улица, Дом №**
Если доступно, введите пересекающую улицу.
- **Улица, Город или почтовый индекс**
- **Особая цель** например **АЗС, Город или почтовый индекс**

❗ При вводе цели пользуйтесь следующими функциями:

- Переключение на распознавание рукописного текста.
- Переключение на выбор знаков.
- Удаление введенной информации.

С помощью  удалите запись при пошаговом поиске, например для **Особая цель**.
Для этого перейдите влево.

- Вызов онлайн-поиска (если эта опция доступна).
- Вызов списка.

Описание функций представлено в свободном поиске.

▶ **Изменение страны:** выберите страну.

▶ Введите страну. Достаточно ввести первые буквы.

▶ Выберите страну в списке.

▶ **Принятие цели:** выберите **Принять цель**.
Если вводу соответствует несколько целей, то они отображаются в списке в порядке их удаленности.

▶ Выберите цель.
Отобразится адрес цели.

Выбор последних целей

Мультимедийная система:

↳ **Навигация**

↳  **Последние цели и прочее**

▶ Выберите **Последние цели**.

▶ Выберите цель.
Отображается адрес цели.

или

▶ Если избранное уже сохранено (→ стр. 303), выберите **Из глобального избранного**.

▶ Выберите избранное.
Отображается адрес цели.

Выбор особой цели

Мультимедийная система:

 Навигация

 Последние цели и прочее

 Особые цели

 Выберите категорию.

или

 Выберите [Все категории](#) и категорию.

Ведение к цели не активировано: поиск выполняется вблизи текущего места расположения автомобиля. Список отсортирован по увеличению степени удаленности.

Специальные цели отображают следующую информацию:

- Название особой цели
- Расстояние до особой цели по прямой
- При поиске текущего местонахождения автомобиля отображается направление кратчайшей линии до особой цели (стрелка).

 Выбор особой цели.

 **Ведение к цели активно:** перед выбором особой цели выберите позицию поиска (см. пример).

 Если заданы промежуточные цели, то они после выбора условия [В районе цели](#) также могут быть выбраны в качестве позиции поиска.
Фильтрация списка по особым целям
 Введите поисковый запрос в  Поиск:. Перечень результатов содержит подходящие специальные цели.

При вводе, например, такого слова как [Италия](#) появляются следующие результаты:

- специальные цели, в названии которых есть слово [Италия](#).
- специальные цели, которые относятся к категории [Итальянская кухня](#).

 Выберите . Первая особая цель в списке выделена.

 Выбор особой цели.
Пример: установка позиции поиска для категории паркования во время активного ведения к цели
 Выберите [В окружении](#), [В районе цели](#) или [Вдоль маршрута](#). В перечне отображаются найденные особые цели или после выбора условия [В районе цели](#) открывается схема маршрута.

 Выбор особой цели.

 Выбор условия [В районе цели](#): выбор промежуточной цели или конечной цели.
Запустите автоматический поиск автозаправочных станций**Условия**

- Автоматический поиск автозаправочных станций включен  (→ стр. 298).

Дорожная ситуация

Идет ведение к цели. Уровень топлива в топливном баке достиг резервного запаса.

Отображается сообщение: [Резерв топлива. Начать поиск АЗС?](#).

 Выберите [Да](#). Запускается автоматический поиск автозаправочных станций. Доступные автозаправочные станции отображаются вдоль маршрута и в окружении текущего местонахождения автомобиля.

 Выберите автозаправочную станцию. Отобразится адрес автозаправочной станции.

 Если ведение к цели не активировано, выберите [Начать ведение к цели](#). Выбранная автозаправочная станция задается в качестве цели. Начнется ведение к цели.

или

- ▶ Если ведение к цели активировано, выберите **Начать новое ведение к цели** или **Определить как следующ.промежуточную цель**.
Начать новое ведение к цели: выбранная автозаправочная станция задается в качестве новой цели. Прежние цели и промежуточные цели удаляются. Запускается ведение к автозаправочной станции.

Определить как следующ.промежуточную цель: выбранная автозаправочная станция задается в качестве следующей промежуточной цели. Начнется ведение к цели.

- ▶ **Если уже имеются четыре промежуточных цели:** выберите в запросе **Да**.
Выбранная автозаправочная станция вносится в меню «Промежуточные цели» на 1 место. Промежуточная цель 4 будет удалена. Начнется ведение к цели.

Ввод промежуточной цели

Условия

- Цель введена.

Мультимедийная система:

➞ **Навигация**

➤ **Промежуточные цели и информация**

- ▶ Выберите **Искать промежуточную цель**.

- ▶ Введите промежуточную цель в качестве специальной цели или адрес (→ стр. 289).

- ▶ Выберите промежуточную цель.
- ▶ Выберите **Определить в качестве цели**.

или

- ▶ Во время ведения к цели выберите промежуточную цель через  **Ввод цели**.
- ▶ После ввода цели выберите **Определить как следующ.промежуточную цель**.

Изменение промежуточных целей

Условия

- Введена цель и как минимум одна промежуточная цель.

Мультимедийная система:

➞ **Навигация**

➤ **Промежуточные цели и информация**

- ▶ **Вызов карты:** выделите конечную цель или промежуточную цель.
- ▶ Выберите  **Карта**.
- ▶ Переместите карту (→ стр. 309).
- ▶ Выбор цели на карте (→ стр. 295).
- ▶ **Изменение последовательности целей:** выделите конечную цель или промежуточную цель.

- ▶ Выберите  **Передвинуть**.

- ▶ Передвиньте промежуточную цель в требуемое положение.

- ▶ Нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, контроллер или сенсорную панель.

- ▶ **Удаление цели:** выделите конечную цель или промежуточную цель.

- ▶ Выберите  **Удалить**.

Расчет маршрута с промежуточными целями

Условия

- Введена цель и как минимум одна промежуточная цель.

Мультимедийная система:

➞ **Навигация**

➤ **Промежуточные цели и информация**

- ▶ Выберите **Начать новое ведение к цели**.
Расчет маршрута производится с учетом установленных промежуточных целей.

Выбор контакта в качестве цели

Условия

- Мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе (→ стр. 316).
- Контакты загружены (→ стр. 324).

Мультимедийная система:

➞ Навигация

➞  Последние цели и прочее

➞ Контактные данные

▶ Выберите контакт.
Отображаются контактные данные.

▶ Выберите адрес.
Появится сообщение **Ждите...**

Поиск осуществляется сперва online, а затем в базе данных мультимедийной системы.

▶ Выберите цель.

Фильтрация списка по контактам

▶ Введите в поле поиска, например, фамилию или телефонный номер.

▶ Выберите .
Первый контакт в списке выделен.

▶ Выберите контакт.

▶ Выберите адрес.

Ввод географических координат

Мультимедийная система:

➞ Навигация

➞  Последние цели и прочее

➞ Географические координаты

▶ Введите географические координаты: широту и долготу в градусах, минутах и секундах.
На карте показывается местонахождение.

▶ Подтвердите ввод.

▶ **Расчет маршрута:** выберите **Начать ведение к цели**.

▶ Если уже имеется какой-либо маршрут, выберите **Начать новое ведение к цели** или **Определить как промежуточную цель**.

Ввод цели в виде адреса из трех слов

Условия

- Поиск цели при помощи адреса из трех слов возможен в режиме онлайн-поиска (→ стр. 289).
- Наличие подключения к Интернету.

 Поиск цели при помощи адреса из трех слов доступен не во всех странах.

Мультимедийная система:

➞ Навигация ➞  Ввод цели

▶ Выберите **Поиск в Интернете**.

▶ Ввод адрес цели в виде адреса из трех слов. Слова необходимо разделять точками. Отобразятся результаты поиска.

▶ Выберите цель в списке.
Отобразится адрес цели. Возможен расчет маршрута.

 Адреса из трех слов сервиса what3words – это альтернативная глобальная система адресации для многоязычной привязки мест к системе координат с разрешением в три метра. Благодаря такому растривированию на поверхности Земли охватываются также и те места, которые не имеют адреса с привязкой к зданию, например улицы или номера домов.

Бранденбургские ворота, в зависимости от языка, имеют следующий адрес из трех слов:

- Немецкий: **tapfer.gebäude.verliehen**
- Английский: **that.lands.winning**
- Французский: **posteaux.bobineur.ombrant**

Адреса из трех слов являются однозначными, легко запоминаются и удовлетворяют большей части повседневных задач.

Адреса можно переводить в адреса из трех слов и обратно:

- на веб-сайте <http://what3words.com>
- в приложениях what3words

Выбор цели на карте

Мультимедийная система:

→ Навигация →  Опции

▶ Выберите **Меню карты**.

или

▶ Если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на основной элемент управления.

Появляется меню карты.

▶ В меню карты ② выберите «Перемещение карты» (→ стр. 307).

▶ Проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или по сенсорной панели в любом направлении.

или

▶ Переместите контроллер в любом направлении. Карта перемещается под перекрестием в соответствующем направлении. Чем больше Вы смещаете палец по сенсорной панели от исходной позиции, тем быстрее перемещается карта.

▶ Нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, контроллер или сенсорную панель. Если вокруг перекрестия расположено несколько целей, в списке отображаются доступные особые цели и улицы.

Если вокруг перекрестия расположена только одна цель, отображается адрес цели.

▶ Выберите цель в списке. Отобразится адрес цели.

Установка ориентации карты 2D или 3D

▶ Выделите **Параметры карты: 2D/3D**.

▶ Нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер. Карта отображается в выбранной ориентации.

Отображение сообщений о дорожной ситуации в окружении на карте

▶ Выберите **Сообщения о дорожной ситуации в окружении**.

Появится карта.

▶ Проведите пальцем по сенсорной панели влево или вправо.

или

▶ Переместите контроллер влево или вправо. Предыдущее или следующее дорожное происшествие отмечается на карте. Отображается

информация по сообщению о дорожной ситуации.

① Сообщения о дорожной ситуации доступны не во всех странах.

Отображение особых целей в окружении на карте

▶ Выберите **Особые цели в окружении**.

▶ Проведите пальцем по сенсорной панели влево или вправо.

или

▶ Переместите контроллер влево или вправо. На карте будет отмечена предыдущая или следующая особая цель. Отобразится название или адрес.

▶ **Фильтрация индикации в соответствии с категорией особых целей:** проведите пальцем вниз по сенсорной кнопке Touch-Control или сенсорной панели.

или

▶ Переместите контроллер вниз. Выберите категорию особых целей.

① По выбору пользователя позволяет производить индивидуальный выбор символов особых целей (→ стр. 309).

Маршрут

Расчет маршрута

Условия

- Цель введена.
- Отобразится адрес цели.

▶ Если ведение к цели не активировано, выберите [Начать ведение к цели](#).
Производится расчет маршрута к цели. Карта показывает маршрут. После этого начинается ведение к цели.

или

▶ Если ведение к цели активировано, выберите [Начать новое ведение к цели](#) или [Определить как следующ.промежуточную цель](#).
[Начать новое ведение к цели](#): выбранный адрес цели устанавливается в качестве новой цели. Прежние цели и промежуточные цели удаляются. Начинается ведение к новой цели.
[Определить как следующ.промежуточную цель](#): выбранный адрес цели устанавливается в качестве следующей промежуточной цели. Запускается ведение к цели.

Принятие в расчет альтернативного маршрута

▶ Выберите альтернативный маршрут (→ стр. 298).

Прочие функции меню

- ▶ **Сохранение цели:**  выберите [Сохранить в "Последних целях"](#).
- ▶ **Индикация на карте:**  выберите [Карта](#).
- ▶ **Набор телефонного номера: выберите**  [Позвонить](#) (если эта опция доступна).
- ▶ **Открытие интернет-страницы:**  выберите [www](#) (если эта опция доступна).

Выбор типа маршрута

Мультимедийная система:

- ↳ [Навигация](#)
- ▶▶  [Маршрут и местонахождение](#)

- ▶ Выберите [Установки маршрута](#).
- ▶ Выберите тип маршрута.
Если ведение к цели активировано, то рассчитывается следующий маршрут с новым типом маршрута.
Если ведение к цели активировано, то рассчитывается следующий маршрут с новым типом маршрута.

Вы можете выбрать следующие типы маршрутов:

- [Экономичный маршрут](#)

Рассчитан экономичный маршрут. Время движения может быть несколько больше, чем при быстром маршруте.

Символ текущего местоположения автомобиля отображается зеленым цветом.

- [Быстрый маршрут](#)

Маршрут рассчитан с кратчайшим временем движения.

- [Короткий маршрут](#)

Маршрут рассчитан с кратчайшей дистанцией.

Для данных типов маршрута [Автоматический объезд заторов](#) можно включить ☒ или выключить ☐. Если [Автоматический объезд заторов](#) включен, то можно выбрать [Спрашивать при объезде заторов](#).

Настройки [Автоматический объезд заторов](#) и [Спрашивать при объезде заторов](#) доступны не во всех странах.

Данные настройки обеспечивают следующие возможности:

- [Автоматический объезд заторов](#)

Маршрут рассчитывается с помощью установленного в настоящий момент типа маршрута. Учитываются сообщения о дорожной ситуации системы Live Traffic Information или FM RDS-TMC.

Служба Live Traffic Information и служба дорожной информации RDS-TMC по каналам FM-радиовещания предлагается не во всех странах.

- **Спрашивать при объезде заторов**

Если на основании сообщений о дорожной ситуации определен более короткий по времени маршрут, появляется запрос. Вы можете продолжить использование текущего маршрута или принять динамический маршрут.

Выбор опций маршрута

Мультимедийная система:

- **Навигация**
- »  **Маршрут и местонахождение**
- » **Избегать: опции**

Объезд территорий

- Выберите **Районы** (→ стр. 310).

Объезд автомагистралей, паромов, поездов для перевозки автомобилей, туннелей, дорог без твердого покрытия

- Выберите ☒ или отмените выбор ☐ опции объезда.

Использование платных дорог виньетного типа

- Выберите **Использовать дороги с виньет.реж.** .

- Выберите **Все** или страны ☒ или отмените выбор ☐ .
Маршрут учитывает дороги в выбранных странах, для которых существует платный (виньетный) режим. Виньета позволяет ограниченное по времени пользование сетью дорог.

Использование платных дорог

- Выберите **Использовать платные дороги** .
- Выберите **Наличный платеж** или **Электронный платеж** или **Выключено** .
Маршрут учитывает дороги, пользование которыми подлежит оплате (платный режим).
Если выбирается **Выключено**, то платные дороги не учитываются.

Опции маршрута доступны не во всех странах.

Выбранные опции маршрута не всегда могут учитываться. Так, маршрут, например, может содержать паром, несмотря на то, что включена опция объезда **Паромы**. Затем появится текстовое сообщение и Вы услышите голосовое сообщение.

Выбор сообщений

Мультимедийная система:

- **Навигация** »  **Опции** » **Сообщения**
- Включение ☒ или отключение уведомления ☐ .

Вы можете выбирать следующие сообщения:

- **Объявление предупреждений о дорожн.ситуации**
Эта функция предлагается не во всех странах.
- **Объявление улиц**

Мультимедийная система сообщает названия улиц, на которые выводит Вас предстоящий маневр движения.

Эта функция доступна не для всех стран и языков.

Индикация информации о цели Условия

- Цель введена.

Мультимедийная система:

- **Навигация**

- Выберите **Промежуточные цели и информация**.

Отобразится следующая информация:

- Промежуточные цели и конечная цель
Маршрут может дополнительно содержать до четырех промежуточных целей.
- Название, адрес
- Оставшееся расстояние
- Время прибытия

Выбор альтернативного маршрута

Мультимедийная система:

➞  Навигация➤  Маршрут и местонахождение

- Выберите **Альтернативный маршрут**.
Маршруты отображаются в соответствии с установкой в настройках маршрута.
Выбранный в настоящий момент маршрут отображается темно-синей линией.
- Выберите альтернативный маршрут.

Включение/выключение автоматического поиска автозаправочных станций

Мультимедийная система:

➞  Навигация ➤  Опции

- **Резерв топлива**, включение ☒ или выключение ☐.
- Включено ☒: если резерв топлива достигнут, появляется запрос о том, хотите ли Вы начать поиск автозаправочных станций.

Использование автоматического поиска автозаправочных станций
Условия

Автоматический поиск автозаправочных станций включен ☒ (→ стр. 298).

Появляется запрос на подтверждение действия **Резерв топлива. Начать поиск АЗС?**.

- Выберите **Да**.
Запускается автоматический поиск автозаправочных станций. Доступные автозаправочные станции отображаются вдоль маршрута и в ближайшем окружении.
- Выберите автозаправочную станцию.
- Если маршрута нет, установите в качестве цели автозаправочную станцию.

или

- Если маршрут есть, установите автозаправочную станцию в качестве следующей промежуточной цели.

Запуск автоматического поиска гостиниц
Условия

- Система ATTENTION ASSIST и функция **Предл.пл.для отд.** включены (→ стр. 230).

Дорожная ситуация

Отображается сообщение: **Attention Assist Хотите начать поиск оборудованных площадок для отдыха?**.

- Выберите **Да**.
Начинается поиск гостиниц. Доступные гостиницы отображаются вдоль маршрута и в окружении текущего местонахождения автомобиля.

- Выберите гостиницу.
Отобразится адрес гостиницы.
- Если ведение к цели не активировано, выберите **Начать ведение к цели**.
Выбранная гостиница задается в качестве цели. Начнется ведение к цели.

или

- Если ведение к цели активировано, выберите **Начать новое ведение к цели** или **Определить как следующ.промежуточную цель**.
Начать новое ведение к цели: выбранная гостиница устанавливается в качестве новой цели. Прежняя конечная цель и все промежуточные цели удаляются. Запускается ведение к гостинице.
- Определить как следующ.промежуточную цель**: выбранная гостиница устанавливается в качестве следующей промежуточной цели. Начнется ведение к цели.

Ведение к цели

Указания по ведению к цели

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль устройствами связи во время движения

Управление интегрированными в автомобиль коммуникационными приборами во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь. По окончании расчета маршрута начинается ведение к цели.

Правила дорожного движения всегда имеют приоритет по сравнению с указаниями мультимедийной системы по движению.

Вы можете пользоваться следующими рекомендациями по движению:

- Голосовые навигационные сообщения
- Индикация ведения к цели
- Рекомендации по полосе движения

Если Вы не следуете указаниям навигационной системы или покидаете рассчитанный маршрут, система автоматически рассчитает новый маршрут.

Рекомендации по движению могут не соответствовать действительной дорожной ситуации:

- Трассировка дороги изменена.
- Направление движения на дороге с односторонним движением было изменено.

Поэтому во время поездки обращайтесь внимание на текущее регулирование дорожного движения и актуальную дорожную ситуацию.

В следующих ситуациях маршрут может отличаться от идеального маршрута:

- Дорожные работы
- Неполные цифровые картографические данные

Указание о приеме GPS

Надлежащее функционирование навигационной системы среди прочего зависит также от приема GPS. В определенных ситуациях прием GPS может быть ограничен, нарушен или даже невозможен, например в туннелях или в многоэтажных крытых парковках.

Обзор поворотов



Повороты состоят из трех этапов:

- Подготовительный этап

Если между поворотами имеется достаточно времени, то мультимедийная система оповещает Вас о предстоящем повороте. Включается голосовое сообщение, например, "В ближайшее время поверните направо".

Карта отображается в полноэкранном режиме.

- Этап информирования

Мультимедийная система оповещает о скоро предстоящем повороте, например, голосовым сообщением "Через 100 м поверните направо".

Индикация разделена на две части. Слева отображается карта, справа появляется подробное изображение перекрестка или трехмерное изображение предстоящего маневра.

- Этап выполнения поворота

Мультимедийная система оповещает о предстоящем прямо сейчас повороте, например, голосовым сообщением "Теперь поверните направо".

Индикация разделена на две части.

Поворот производится, если светлая полоса индикации справа достигла 0 м, а символ текущего местонахождения автомобиля достиг выделенной точки поворота.

Если поворот завершен, отображается карта в полноэкранном режиме.

- ❗ Повороты отображаются также на приборном дисплее.

Обзор рекомендаций по полосе движения

Индикация производится на многополосных дорогах.

Если цифровая карта содержит соответствующие данные, мультимедийная система может отображать рекомендации по полосе движения для двух ближайших поворотов.



- ❶ Рекомендуемая полоса движения
- ❷ Возможная полоса движения
- ❸ Нерекомендуемые полосы движения

Отображаются следующие полосы движения:

- Рекомендуемая полоса движения ❶
Двигаясь по этой полосе, Вы можете выполнить ближайший и следующий поворот.
- Возможная полоса движения ❷

Двигаясь по этой полосе, Вы можете выполнить только ближайший поворот.

- Нерекондуемая полоса движения 

Двигаясь по этой полосе, Вы не можете без перестроения выполнить ближайший поворот.

В процессе совершения поворота могут добавиться новые полосы движения.

- ① Рекомендации по полосе движения могут отображаться на дисплее приборов и на проекционном дисплее.

Достижение цели, обзор

При достижении цели поездки на дисплее появляется финишный флажок . Ведение к цели закончено.

Если промежуточная цель достигнута, Вы видите флажок промежуточной цели с номером промежуточной цели . После этого ведение к цели продолжается.

Включение / выключение голосовых указаний навигационной системы

Условия

- Ведение к цели активировано.

- ▶ **Выключение:** во время голосового навигационного сообщения нажмите на регулятор громкости

или на multifunctionальном рулевом колесе (→ стр. 271).

или

- ▶ Во время голосового навигационного сообщения нажмите регулятор громкости на центральной консоли (→ стр. 271). Появляется сообщение **Голосовые навигационные указания выключены..**

или

- ▶ Включение индикации меню навигации (→ стр. 288).
- ▶ Выберите  **Навигационное указание.** Символ меняется на .
- ▶ **Включение:** выберите  **Навигационное указание**. Воспроизводится текущее голосовое указание навигационной системы.

- ① Голосовые указания навигационной системы в следующих ситуациях включаются автоматически:

- Новое ведение к цели начинается.
- Маршрут перерассчитывается.

- ① Данную функцию можно добавлять в избранное и вызывать в пункте меню **Голосовые навигацион.указания вкл./выкл..**

Включение/выключение голосовых навигационных сообщений при телефонном разговоре

- ▶ Выберите Система.
- ▶ Выберите  **Аудио.**
- ▶ Выберите **Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ..**
- ▶ **Навигац.указания во время телефон.разговора** Включение ☒ или выключение ☐.

Настройка громкости голосовых указаний навигационной системы

Условия

- Ведение к цели активировано.

- ▶ **На multifunctionальном рулевом колесе или в мультимедийной системе:** во время голосового указания навигационной системы на multifunctionальном рулевом колесе поверните регулятор громкости.

или

- ▶ Во время голосового указания навигационной системы поверните регулятор громкости на центральной консоли (→ стр. 271).

- ❗ В этих ситуациях громкость увеличивается до максимального значения или уменьшается до минимального значения:
 - Новое ведение к цели начинается.
 - Маршрут перестраивается.
- ❗ На авторизованной СТОА Mercedes-Benz Вам могут индивидуально установить минимальную громкость.

▶ Через настройки системы: выберите Система.

▶ Выберите  **Аудио.**

▶ Выберите **Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ..**

▶ Выберите **Громкость навигационных указаний .**

▶ Регулировка громкости.

▶ **Включение/выключение понижения громкости аудиисточника во время голосовых указаний навигационной системы: выберите Система.**

▶ Выберите  **Аудио.**

▶ Выберите **Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ..**

▶ **Приглушение громк.аудиоприб.при навиг.указ.**
Включение ☒ или выключение ☐.

Повторение голосовых навигационных сообщений

Условия

- Имеется маршрут.
- Ведение к цели активировано.

Мультимедийная система:

➡ **Навигация**

▶ Выберите  **Навигационное указание.**

▶ Выберите  **Навигационное указание.**
Текущее голосовое навигационное указание повторяется.

- ❗ Данную функцию можно добавлять в избранное и вызывать в пункте меню **Повторить голосовое навигацион.указание.**

Прерывание ведения к цели

Условия

- Имеется маршрут.
- Ведение к цели активировано.

Мультимедийная система:

➡ **Навигация**

▶ Выберите  **Прервать ведение к цели.**

Обзор ведения к цели «Вне дорог»

Цель «Вне дорог» находится в пределах цифровой карты. Карта не содержит дороги, ведущей к цели.

Можно указывать цели «Вне дорог» на карте, по гео-координатам или в виде адреса из трех слов. Ведение к цели, пока это возможно, производится по известным мультимедийной системе дорогам с помощью голосовых навигационных сообщений и индикации ведения к цели.

Незадолго до достижения последней известной системе точки на карте Вы слышите сообщение: «Следуйте указаниям направляющей стрелки». На индикации Вы видите направляющую стрелку и расстояние до цели по кратчайшей линии.

Обзор ведения к цели из положения «Вне дороги»

Цель "Вне дороги": текущее местоположение автомобиля находится в пределах цифровой карты, но вне имеющихся дорог.

В начале ведения к цели появляется следующая индикация:

- Отображается сообщение: **Улица/дорога не найдена..**
- Стрелка направления указывает направление до цели по кратчайшей линии.

Как только автомобиль снова выезжает на известную мультимедийной системе дорогу, возобновляется обычное ведение к цели.

Обзор «Вне дороги» во время ведения к цели

Реальный маршрут может отличаться от данных цифровой карты, например по причине проведения дорожных работ. В таких случаях мультимедийная система может временно оказаться не в состоянии соотнести текущее местонахождение автомобиля с цифровой картой. Автомобиль находится вне дороги.

При нахождении автомобиля вне дороги появляются следующие индикации:

- сообщение: **Улица/дорога не найдена.**,
- стрелка, которая указывает направление к цели по кратчайшей линии,

Как только автомобиль снова выезжает на известную мультимедийной системе дорогу, возобновляется обычное ведение к цели.

Цель

Сохранение актуального местонахождения автомобиля

Мультимедийная система:

→ Навигация

- ▶ Если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на основной элемент управления. Появляется меню карты.
- ▶ Выберите в меню карты  (→ стр. 307). Текущее положение автомобиля сохранено в памяти последних целей.

Сохранение местонахождения на карте

Мультимедийная система:

→ Навигация

Карта отображается в полноэкранном режиме.

- ▶ Нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, контроллер или сенсорную панель.
- ▶ В меню карты  выберите «Перемещение карты» (→ стр. 307).
- ▶ Выберите местонахождение на карте. Если доступны несколько записей относительно местонахождения на карте, то отображается список.

- ▶ Выделите запись.
- ▶ Выберите  **Сохранить в "Последних целях"**. Местонахождение на карте сохранено в памяти последних целей.

Обработка последних целей

Мультимедийная система:

→ Навигация

- ▶▶  **Последние цели и прочее**
- ▶▶ **Последние цели**

- ▶ Отметьте одну из последних целей.
- ▶ **Сохранение в качестве избранного: выберите**  **Сохранить как глобальное избранное**. Отображается избранное.
- ▶ Передвиньте избранное в требуемое положение. Если на этой позиции уже есть избранное, то оно будет перезаписано.
- ▶ **Сохранение домашнего адреса: выберите**  **Сохранить как "Домашний адрес"**.
- ▶ **Сохранение рабочего адреса: выберите**  **Сохранить как "Рабочий адрес"**.
- ▶ **Удаление цели или всех целей:**  выберите **Удалить** или **Удалить все**. Появляется запрос.
- ▶ Выберите **Да**.

▶ **Индикация информации о цели:**  выберите [Полностью](#).

Использование внешних целей

Внешние цели можно принять из следующих источников:

- Приложения Mercedes-Benz
- Навигация «от двери до двери»

❗ Принятые цели сохраняются в памяти последних целей.

На мультимедийном дисплее отображается запрос.

▶ **Принимается цель без визуальной информации: выберите [Да](#).**

▶ Если ведение к цели не активировано, выберите [Начать веден.к цели](#).
Производится перерасчет маршрута к цели. Карта показывает маршрут. После этого начинается ведение к цели.

или

▶ Если ведение к цели активировано, выберите [Начать новое ведение к цели](#) или [Определить как следующ.промежуточную цель](#).
[Начать новое ведение к цели](#): принятый адрес цели устанавливается в качестве новой цели. Прежние цели и промежуточные цели удаляются. Начинается ведение к новой цели.

[Определить как следующ.промежуточную цель](#): принятый адрес цели устанавливается в качестве следующей промежуточной цели. Начнется ведение к цели.

▶ **Принимается цель без визуальной информации: выберите: [Начать веден.к цели](#).**
Начинается ведение к цели.

[Ведение к цели с актуальными сообщениями службы дорожной информации](#)

Обзор информации о дорожной ситуации

Службы доступны не во всех странах.

Сообщения о дорожной ситуации принимаются следующими службами:

- Live Traffic Information
- FM RDS-TMC

Одновременное пользование обеими службами невозможно.

Live Traffic Information или FM RDS-TMC отображаются с помощью символа.

❗ Сообщения об опасности принимаются службой Car-to-X.

Возможны отклонения также между поступившими сообщениями службы дорожной информации и действительной дорожной ситуацией.

Познавательная информация о службе Live Traffic Information:

- Актуальные сообщения службы дорожной информации принимаются с помощью Интернет-соединения или роуминга данных (для отдельных стран).
- Информация об обстановке на дорогах регулярно обновляется через короткие промежутки времени.
- Данная абонементная служба в отдельных странах бесплатна в течение трех лет с даты производства.

Информация об абонементе отображает статус (→ стр. 305).

Регистрация службы Live Traffic Information:

- Службу необходимо зарегистрировать на портале Mercedes me (→ стр. 305).
- Регистрация выполняется в пункте ТО «Мерседес-Бенц».

Местонахождение автомобиля регулярно передается в «Даймлер АГ». «Даймлер АГ» немедленно обеспечивает анонимность этих данных и передает их оператору службы дорожной информации. С помощью этих данных на автомобиль передаются только те сообщения службы дорожной информации, которые

имеют отношение к его местонахождению. Автомобиль одновременно является «датчиком» транспортного потока и помогает улучшить качество сообщений службы дорожной информации.

Если Вы не хотите передавать данные о местонахождении автомобиля, Вы можете деактивировать данную службу в пункте ТО «Мерседес-Бенц».

Познавательная информация о службе FM RDS-TMC:

- Радиопередатчик FM RDS-TMC наряду с радиопрограммами передает сообщения службы дорожной информации.
- Сообщения службы дорожной информации RDS-TMC по каналам FM-радиовещания доступны не во всех странах.

Индикация информации об абонементе Условия

- Автомобиль оснащен службой Live Traffic Information.
- **Для регистрации на портале Mercedes me и продления абонемента:** у Вас есть аккаунт пользователя на портале Mercedes me.

Мультимедийная система:

➡ **Навигация** ➡  **Опции**

Срок действия абонемента автоматически отображается:

- за месяц до даты истечения срока действия
- за неделю до даты истечения срока действия
- за день до даты истечения срока действия.

➡ **Включение индикации вручную:** выберите **Информация об абонементе для Live Traffic**.

В зависимости от состояния появляется одно из следующих сообщений:

- Отображается срок действия абонемента.
- Абонемент истек.

Регистрация на портале Mercedes me

Служба Live Traffic Information должна быть зарегистрирована. Регистрация выполняется на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

- ➡ Создайте аккаунт пользователя Mercedes me на сайте: <http://www.mercedes.me>. Для этого требуется действительный адрес электронной почты.
- ➡ Зарегистрируйте автомобиль по идентификационному номеру автомобиля (VIN).

- ➡ На авторизованной СТОА Mercedes-Benz прикрепите автомобиль к аккаунту пользователя Mercedes me. Для этого требуется свидетельство о регистрации автомобиля и удостоверение личности.
- ➡ Подтверждение общих и особых условий пользования.

Продление абонемента

- ➡ Откройте аккаунт пользователя Mercedes me.
- ➡ Через прикрепленный автомобиль перейдите в онлайн-магазин Mercedes me connect.
- ➡ Продление службы Live Traffic Information.
- ➡ Выберите срок продления.
- ➡ Переместите товар в корзину.
- ➡ Подтверждение общих и особых условий пользования.
Служба Live Traffic Information остается активированной на выбранный срок продления. Продление наступает с момента начала пользования.

Отображение дорожной карты Условия

- Для службы Live Traffic Information: автомобиль оснащен коммуникационным модулем с активированной встроенной SIM-картой.

- Если производится пуск двигателя автомобиля, коммуникационный модуль автоматически устанавливает соединение с Интернетом. Через некоторое время будут доступны данные о дорожной обстановке.

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤ ⚙️ Опции ➤ Меню карты

- ▶ В качестве альтернативы: если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, контроллер или сенсорную панель. Появляется меню карты.
- ▶ Включите  ☒.

Дорожная карта содержит, например, следующую информацию:

- Дорожные события, например:
 - Ремонт дорог
 - Перекрытие движения по дороге
 - Предупредительные сообщения

Символы дорожных событий выделены цветом (на маршруте) или отображаются серым (вне маршрута).

- Информация о транспортном потоке:
 - Отрезок с затором (красная линия)

- Затрудненное дорожное движение (оранжевая линия)
- Плотное дорожное движение (желтая линия)
- Свободное дорожное движение (зеленая линия)

- Индикация задержек дорожного движения на маршруте длительностью от одной минуты

- Символы предупредительных сообщений:

- Символ 

- Дополнительно отображаются указания по безопасности дорожного движения при приближении к дорожному событию, например, концу затора

Если автомобиль на маршруте приближается к опасному месту, на карте отображается предупредительное сообщение. Дополнительно может производиться голосовой вывод предупредительного сообщения (→ стр. 307).

Индикация дорожных событий

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤ ⚙️ Опции

➤ Содержание карты

- ▶ **Дорожные события**, включение ☒. Отображаются ремонт дорог, сужения дорог, локальные сообщения (например, туман) и предупредительные сообщения.

Включение индикации свободного маршрута и задержки движения

- ▶ **Свободный транспортный поток** и **Задержка движения**, включение ☒.

- ① Задержка движения отображается для текущего маршрута. Учитывается задержка движения, начиная с длительности в одну минуту.

Индикация подробной информации

- ▶ Отображение дорожной карты (→ стр. 305).
- ▶ Перемещение карты (→ стр. 309).
- ▶ Если символ сообщения о дорожной ситуации находится под перекрестием, нажмите центральный элемент управления. Отображается детальная информация по сообщению о дорожной ситуации.

или

- ▶ Нажмите на центральный элемент управления.
- ▶ Выберите [Примечание по сообщениям о дорож.ситуации](#).
Карта отображает символы сообщений о дорожной ситуации в ближайшем окружении.

Информация о дорожной ситуации отображается в строке состояния:

- символ сообщения о дорожной ситуации,
- причина сообщения о дорожной ситуации, например затор.
- Предупредительные сообщения (отображаются на красном фоне)

- ▶ **Выбор символа сообщения о дорожной ситуации:** выберите [Следующее](#) или [Предыдущее](#).

- ▶ Нажмите на центральный элемент управления. Отображается детальная информация по сообщению о дорожной ситуации.

Голосовой вывод сообщений об опасности

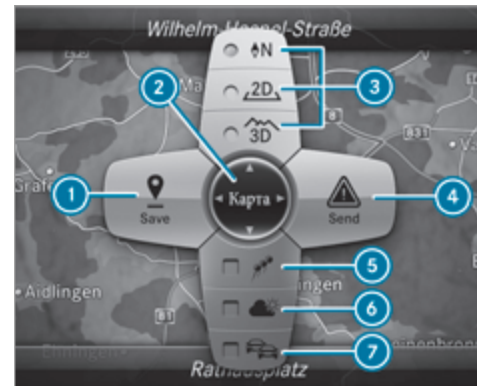
Мультимедийная система:

→ Навигация ➤  Опции ➤ Сообщения

- ▶ Объявление предупреждений о [дорожн.ситуации](#), включение ☒. Производится голосовой вывод предупредительных сообщений и предупреждений об опасном конце затора.

Карта и компас

Обзор карты и компаса



- ① Сохранение текущего местоположения автомобиля
- ② Перемещение карты
- ③ Выбор ориентации и изображения карты
- ④ Выберите функцию в зависимости от комплектации:

- передавать предупреждения об опасности посредством Car-to-X.

- фильтровать отображаемые особые цели в окружении по категориям особых целей.

- ⑤ Включение или выключение индикации личных символов особых целей на карте
- ⑥ Включение или выключение одной из следующих индикаций в зависимости от комплектации:
 - информация о погоде
 - спутниковая карта
 - дорожные события
- ⑦ Включение или выключение индикации дорожной карты

Карта и спутниковые снимки появляются в сферической проекции. Таким образом, во всех масштабах карты обеспечивается соответствующее реальности изображение карты. Карта использует модель высотных отметок рельефа.

В зависимости от картографических данных при небольших масштабах карт (например, 20 м, 50 м) во многих городах изображение важных зданий и сооружений приближено к реальному. Другие здания изображаются в виде моделей.

- ① Вы можете установить единицу измерения для масштаба карты (→ стр. 280).

Если доступно, отображается информация в режиме онлайн, например цены на топливо и наличие свободных мест на паркинге.

① Условия

- Пакет услуг Mercedes me connect доступен.
- У Вас есть аккаунт пользователя на портале Mercedes me.
- Служба была активирована на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте <http://www.mercedes.me>

- ① Получение информации в режиме онлайн возможно не во всех странах.

Если включено **Индикация COMAND** в системе распознавания дорожных знаков (→ стр. 232), то на карте отображаются ограничения скорости и запреты на обгон.

- ① Изображенные на карте логотипы фирм являются товарными знаками соответствующих предприятий, предназначенными только для обозначения местонахождения этих фирм. Использование товарных знаков не подлежит согласию фирм, не свидетельствует об участии фирм в разработке навигационной системы и не является рекламой.

Установка масштаба карты

Условия

- Отображается карта.

Мультимедийная система:

→ **Навигация**

- ▶ **Увеличение:** проведите пальцем вниз по сенсорной кнопке Touch-Control.

или

- ▶ Поверните контроллер влево.

или

- ▶ Разведите два пальца на сенсорной панели.
- ▶ **Уменьшение:** проведите пальцем вверх по сенсорной кнопке Touch-Control.

или

- ▶ Поверните контроллер вправо.

или

- ▶ Сведите два пальца на сенсорной панели.

- ① Вы можете установить единицу измерения для масштаба карты (→ стр. 280).

Перемещение карты

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤  Опции ➤ Меню карты

- Или: если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на центральный элемент управления. Появляется меню карты.

- В меню карты ② выберите «Перемещение карты» (→ стр. 307).
- Проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или по сенсорной панели в любом направлении.

или

- Переместите контроллер в любом направлении. Карта перемещается под перекрестием в соответствующем направлении. Чем больше Вы смещаете палец по сенсорной панели от исходной позиции, тем быстрее перемещается карта.

Выбор ориентации карты

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤  Опции ➤ Меню карты

- Или: если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите центральный элемент управления. Появляется меню карты.

- В меню карты ③ выберите N, 2D или 3D (→ стр. 307).
 - N карта в режиме 2D и ориентирована на север.
 - 2D карта в режиме 2D и ориентирована в направлении движения.
 - 3D карта в режиме 3D и ориентирована в направлении движения.

Выбор символов особых целей

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤  Опции

➤ Содержание карты

Особыми целями являются, например, автозаправочные станции и отели, которые могут отображаться на карте в виде символов. Не все особые цели доступны повсеместно.

- Выберите **Символы особых целей**. Точка • показывает выбранную в данный момент установку.

Стандарт показывает символы предварительно заданных категорий на карте.

По выбору пользователя позволяет производить индивидуальный выбор символов доступных категорий.

При выборе **Без данных** индикация выключается.

- Выберите настройку.
- Выбор **По выбору пользователя**: для выбора категорий. Символы особых целей выбранных категорий отображаются ☒ или не отображаются ☐.

Выбор отображения текстовой информации на карте

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤  Опции

➤ Текстовая информация

- Выберите текстовую информацию. Установка **Актуальная улица/дорога** у нижнего края дисплея показывает дорогу или улицу, по которой в настоящий момент движется в автомобиль.

Если карта перемещается, то под перекрестием появляется один из следующих пунктов:

- Название улицы
- Название специальной цели
- Название региона

Установка **Географические координаты** показывает следующую информацию:

- широта и долгота
- Высота

Указанная высота может отличаться от действительной.

- количество принимаемых спутников

При перемещении карты эта информация не отображается.

Кондиционирование отображает фактические установки в системе кондиционирования воздуха.

Выбор **Без данных** включает индикацию.

Индикация следующей пересекающей дороги Условия

- Ведение к цели не активировано.

Мультимедийная система:

➔ **Навигация** ➔  **Опции**

- ▶ Следующая пересекающая улица/дорога, включите ☒.

Название следующей пересекающей маршрут улицы отображается в верхнем крае дисплея.

Индикация версии карты

Мультимедийная система:

➔ **Навигация** ➔  **Опции**

- ▶ Выберите **Версия карты**.

- ▶ Выберите **Подробнее**.

- ❗ Информацию о новейших версиях цифровой карты Вы можете получить в любом пункте ТО «Мерседес-Бенц».

Обзор объезда территории

Вы можете определить для маршрута территории, по которым Вы не хотите проезжать.

В следующих ситуациях маршрут может включать территорию, для которой задан объезд:

- Цель находится на объезжаемой территории.
- Автострადы находятся внутри объезжаемых территорий.

Автострადы всегда учитываются для данного маршрута.

- Отсутствует целесообразный альтернативный маршрут.

Объезд новой территории

Мультимедийная система:

➔ **Навигация**

➔  **Маршрут и местонахождение**

➔ **Избегать: опции** ➔ **Районы**

- ▶ Выберите **Избегать новой местности**.

▶ **Поиск области по карте: выберите По карте.**

- ▶ Переместите карту.

или

- ▶ **Поиск области по адресу:** выберите **Ввод адреса**.

- ▶ Введите адрес.

- ▶ Выберите **Принять цель**.

Появится карта.

- ▶ **Отображение территории:** нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер. Появляется красный прямоугольник. Он выделяет территорию, которую необходимо объезжать.

- ▶ **Изменение размеров территории:** проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или сенсорной панели вверх или вниз.

или

- ▶ Переместите контроллер вверх или вниз. Масштаб карты увеличивается или уменьшается, изменяя размеры территории.

- ▶ **Задание территории:** нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер. Территория внесена в список.

Изменение области

Мультимедийная система:

-  **Навигация**
-  **Маршрут и местонахождение**
- **Избегать: опции** ➤➤ **Районы**
- Выделите область в списке.
- Выберите  **Обработать.**

Перемещение области на карте

- Проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или по сенсорной панели в любом направлении.
- или
- Переместите контроллер в любом направлении.

Изменение размеров области

- **Начало:** нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер.
- **Изменение:** проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или сенсорной панели вверх или вниз.

или

- Переместите контроллер вверх или вниз.
- **Завершение:** нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер.

Принятие во внимание области для изменения маршрута

- Обезд территории в списке ☒.
- Если ведение к цели активировано, то рассчитывается новый маршрут.
- Если маршрут пока отсутствует, то принимается во внимание настройка для следующего ведения к цели.

Удаление территории или всех территорий

Мультимедийная система:

-  **Навигация**
-  **Маршрут и местонахождение**
- **Избегать: опции** ➤➤ **Районы**
- Выделите территорию в перечне.
- Выберите  **Удалить** или  **Удалить все**.
- Подтвердите запрос выбором **Да**.
- Соответствующая территория удалена или все территории удалены.

Обзор обновления картографических данных

Выполнение обновления на авторизованной СТОА Mercedes-Benz

Данные цифровой карты устаревают точно также как и обычные дорожные карты. Оптимальное сопровождение к цели навигационной системой обеспечи-

вается только при наличии актуальных картографических данных. Информацию о новейших версиях цифровой карты Вы можете получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Там Вы можете поручить выполнить обновление цифровой карты.

Онлайн-обновление карты

С помощью опции онлайн-обновления карт службы Mercedes me connect обновляется картографическое программное обеспечение.

- ❗ Служба онлайн-обновления карты доступна не во всех странах.

Доступны следующие возможности обновления:

- автоматическое обновление карт - обновляются картографические данные для региона.
Для автоматического обновления карт должна быть включена системная настройка **Автоматическая онлайн-актуализация** (→ стр. 284).
- ручное обновление карт - обновляются картографические данные для нескольких или для всех регионов.

Дополнительная информация об онлайн-обновлении карт: <http://www.mercedes.me>.

Дополнительная информация об обновлении:
http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html.

Обзор картографических данных

Ваш автомобиль поставляется с завода вместе с картографическими данными. В зависимости от страны в Вашем автомобиле установлены картографические данные Вашего региона или к автомобилю прилагаются картографические данные в виде носителя данных.

Если картографические данные уже были установлены в автомобиле и требуется их повторная инсталляция, то необходимость ввода кода разблокировки отпадает.

Для картографических данных, которые Вы приобрели в виде носителя, необходимо ввести прилагаемый код активации.

-  Если Вы сохраняете картографические данные на носителе данных с помощью опции онлайн-обновления карт, то ничего вводить не требуется. Код активации записывается на носителе данных при скачивании. Служба онлайн-обновления карты доступна не во всех странах.

При вводе кода активации соблюдайте следующее:

- Код активации можно использовать для одного автомобиля.
- Код активации нельзя переносить.
- Код активации состоит из шести знаков.

При возникновении следующих проблем обращайтесь в авторизованную СТОА «Мерседес-Бенц»:

- Мультимедийная система не принимает код активации.
- Вы потеряли код активации.

Индикация компаса

Мультимедийная система:

 [Навигация](#)

 [Маршрут и местонахождение](#)

 Выберите [Компас](#).

Индикация компаса показывает следующую информацию:

- Текущее направление движения с углом направления (в формате 360°) и стороной света
- Координаты долготы и широты в градусах, минутах и секундах
- Высота (округленно)

- Число принимаемых спутников системы GPS

Индикация киблы

Условия

- Индикация киблы доступна в Вашей стране.

Мультимедийная система:

 [Навигация](#)

 [Маршрут и местонахождение](#)

 Выберите [Кибла](#).

Стрелка компаса показывает направление совершения молитвы на Мекку по отношению к выбранному в данный момент направлению движения автомобиля.

Будет отображаться количество принимаемых спутников.

Автоматическая регулировка масштаба карты

Мультимедийная система:

 [Навигация](#)  [Опции](#)

Масштаб карты автоматически устанавливается в зависимости от скорости движения.

При движении по городу с подробным изображением города выбирается вид карты с точки обзора водителя.

 [Автоматическое увеличение](#), включение ☒ или выключение ☐.

- ❗ Автоматически установленный масштаб карты можно изменить вручную на непродолжительное время. Через несколько секунд установка снова выполняется автоматически.

Отображение спутниковой карты

Мультимедийная система:

➡ Навигация ➡ ⚙️ Опции

➡ Содержание карты

- ▶ Спутниковая карта, включение ☒ или выключение ☐.

или

- ▶ Если отображение спутниковой карты ⑥ доступно в меню карты, то включите ☒ или выключите его ☐ (→ стр. 307).
Включено ☒: спутниковые карты отображаются в масштабе от 2 км и меньше.
Выключено ☐: спутниковые карты не отображаются в масштабе от 2 км до 10 км.
- ❗ Спутниковые карты для этих масштабов карты доступны не во всех странах.

Индикация информации о погоде Условия

- Пакет услуг Mercedes me connect доступен.

- У Вас имеется аккаунт пользователя на портале Mercedes me.
- Служба доступна.
- Служба была активирована на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию Вы найдете по адресу: <http://www.mercedes.me>

Мультимедийная система:

➡ Навигация ➡ ⚙️ Опции

➡ Содержание карты

- ▶ Включите Информация о погоде ☒.

или

- ▶ Если отображение информации о погоде ⑥ доступно в меню карты, то включите его ☒ (→ стр. 307).
На навигационной карте отображается актуальная информация о погоде, например температура или облачность.

- ❗ Информация о погоде доступна не во всех странах.

Вызов электронного "Руководства по эксплуатации" (навигационная система)

Вызов информации по навигационной системе

Мультимедийная система:

➡ Навигация ➡ ⚙️ Опции

➡ Информация о навигации

- ▶ Выберите тему.

Телефон

Пользование телефоном

Указания по пользованию телефоном

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль устройствами связи во время движения

Управление интегрированными в автомобиль коммуникационными приборами во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные коммуникационные устройства отвлекают водителя от событий на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Будучи водителем используйте коммуникационные устройства только, когда автомобиль стоит.
- ▶ Будучи пассажиром, используйте мобильные коммуникационные устройства только в предусмотренных для этого участках, например в задней части салона.

Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОA Mercedes-Benz или по ссылке:
<http://www.mercedes-benz.com/connect>

Пользуясь мобильными устройствами связи в автомобиле, соблюдайте требования законодательства страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Обзор меню телефона



- ① Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона
- ② Диапазон сигнала сети мобильной связи для подключенного в данный момент и выбранного мобильного телефона
- ③ Заряд подключенного в данный момент и выбранного мобильного телефона
- ④  (телефон готов к эксплуатации) или  (телефонное соединение активировано)

- ⑤ Контактные данные (→ стр. 323)
- ⑥ Перечень звонков (→ стр. 326)
- ⑦ SMS
- ⑧ Подключение мобильного телефона: **Активный вызов**
Подключение двух мобильных телефонов: смена отображения между телефоном 1 и 2 или **Активный вызов**
- ⑨ Приборы (→ стр. 316)

⑩ Опции

Только после подсоединения мобильного телефона к мультимедийной системе индицируются изображения ① - ④. Изображения зависят от Вашего мобильного телефона и оператора мобильной сети.

Обзор профилей Bluetooth®

Профиль Bluetooth® мобильного телефона	Функционирование
PBAP (Phone Book Access Profile)	Контакты отображаются автоматически в мультимедийной системе
MAP (Message Access Profile)	Можно пользоваться функциями сообщений

Обзор режимов использования телефона

В зависимости от комплектации у Вас имеются следующие режимы использования телефона:

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе через Bluetooth® (→ стр. 316).
- Два мобильных телефона подключены к мультимедийной системе через Bluetooth® (режим подключения двух телефонов) (→ стр. 317).
- Мобильный телефон в качестве SAP-телефона (Sim Access Profile) подключен к мультимедийной системе (→ стр. 321).
- Только SIM-карта подключена к мультимедийной системе (→ стр. 321).

Мобильный телефон используется параллельно SIM-карте (→ стр. 321).

Информация о телефонной связи

В следующих ситуациях возможно прерывание телефонного соединения во время движения:

- В районе с недостаточно развитой сетью мобильной связи.
- При передвижении автомобиля из зоны действия одной приемопередающей станции (соты) стандарта GSM или UMTS в другую, не имеющую в данный момент свободного канала телефонной связи.
- Если используемая SIM-карта несовместима с доступной сетью.
- Мобильный телефон с картой Twincard одновременно зарегистрирован в сети мобильного телефона при помощи второй SIM-карты.

Для повышения качества голосовой связи мультимедийная система поддерживает HD Voice®. Для этого мобильные телефоны и операторы сотовой связи должны поддерживать HD Voice®.

В зависимости от стабильности передачи радиосигналов качество голосовой связи может изменяться.

Подключение мобильного телефона (Bluetooth®-телефония)

Условия

- Bluetooth® на мобильном телефоне включен (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Bluetooth® в мультимедийной системе включен (→ стр. 276).

Мультимедийная система:

☛ Телефон ➤ ☚ Приборы

Поиск мобильного телефона

- Выберите [Пользоваться только телефон.связью BT](#).
- Выберите [Соединить с новым прибором](#).
- Выберите [Начать поиск через систему](#).
Отображаются доступные мобильные телефоны. Найденный новый мобильный телефон помечается символом .

Подключение мобильного телефона (авторизация при помощи безопасного простого сопряжения)

- Выберите мобильный телефон.
В мультимедийной системе и на мобильном телефоне будет отображаться код.
- **Коды совпадают:** подтвердите код на мобильном телефоне.

Подключение мобильного телефона (авторизация путем ввода кода доступа)

- ▶ Выберите мобильный телефон.
 - ▶ Установите последовательность цифр длиной от одной до шестнадцати в качестве ключа доступа.
 - ▶ **Мультимедийная система:** введите ключ доступа и выберите .
 - ▶ **Мобильный телефон:** еще раз введите ключ доступа и подтвердите ввод.
- ❗ Мультимедийная система поддерживает авторизацию не более 15 мобильных телефонов. Авторизованные мобильные телефоны подключаются автоматически.

Подключение второго мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)

Условия

- Как минимум один мобильный телефон уже подключен к мультимедийной системе по Bluetooth®.

Мультимедийная система:

➡ Телефон ➡ ⌘ Приборы

- ▶ Выберите **Соединить с новым прибором**.
- ▶ Выберите **Начать поиск через систему**.
Отображаются доступные мобильные телефоны.

- ▶ Выберите мобильный телефон.
- ▶ Ответьте на вопрос **Как Вы хотите соединить новый прибор?**.
- ▶ **Для замены подключенного ранее мобильного телефона** выберите **Телефон 1**.
Ранее подключенный мобильный телефон будет заменен на новый мобильный телефон.

или

- ▶ **Для подключения второго мобильного телефона** выберите **Телефон 2**.
Новый мобильный телефон будет подключен в качестве **Телефон 2**. Если до этого уже были подключены два мобильных телефона, то второй телефон будет заменен на новый телефон.

или

- ▶ **Для использования мобильного телефона в качестве аудиоисточника** выберите **Аудиоисточник** (→ стр. 358).

- ❗ Мобильным телефоном можно параллельно пользоваться в качестве аудиоисточника и в качестве телефона.
- ❗ Позже в любое время можно будет изменить тип подключения уже подключенного мобильного телефона и задать его в качестве **Телефон 1**, **Телефон 2** или в качестве **Аудиоисточник** (→ стр. 317).

Функционирование мобильных телефонов в режиме подключения двух телефонов

Обзор функций

Мобильный телефон в активном режиме	Мобильный телефон в фоновом режиме
Полный объем функций	Входящие вызовы

Смена мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)

Условия

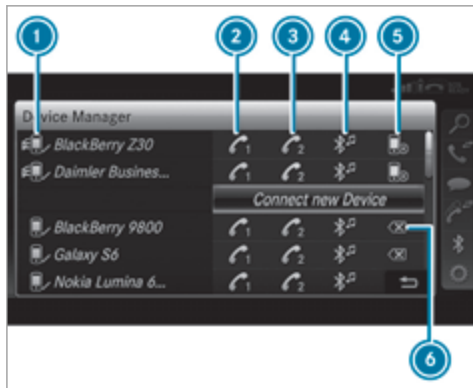
- Мобильные телефоны авторизованы (→ стр. 316).

Мультимедийная система:

➡ Телефон ➡ ⌘ Приборы

- ▶ Выберите в перечне устройств уже авторизованный мобильный телефон и установите его как **Телефон 1** или **Телефон 2**.

После смены мобильных телефонов мобильный телефон на переднем плане заменяется мобильным телефоном на заднем плане.



- ❶ Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона
- ❷ Подключение мобильного телефона в качестве **Телефон 1**
- ❸ Подключение мобильного телефона в качестве **Телефон 2**
- ❹ Подключение мобильного телефона в качестве **Аудиоисточник**

- ❺ Отключение мобильного телефона (→ стр. 318)
- ❻ Отмена авторизации мобильного телефона (→ стр. 318)
- ❷ При подключении нового мобильного телефона и, например, установке его в качестве **Телефон 1**, он перезаписывает подключенный до этого мобильный телефон на переднем плане в системе.

Отключение мобильного телефона

Мультимедийная система:

→ **Телефон** ➤ **Приборы**

- ▶ В строке мобильного телефона выберите символ . Отключение мобильного телефона происходит без запроса о подтверждении. Мобильный телефон остается авторизованным в системе.

Отмена авторизации мобильного телефона

Мультимедийная система:

→ **Телефон** ➤ **Приборы**

- ▶ В строке мобильного телефона выберите символ .
- ▶ На запрос о подтверждении ответьте **Да**. Выполняется отмена авторизации мобильного телефона и удаление его из системы.

Информация о системе коммуникации ближнего поля (NFC)

Система коммуникации ближнего поля (NFC) позволяет выполнять бесконтактный обмен данными на короткое расстояние или (повторно) подключать мобильный телефон к мультимедийной системе.

Следующие функции доступны без авторизации мобильного телефона:

- Передача URL-адреса для отображения в мультимедийной системе (см. руководство по эксплуатации изготовителя).
- Настройка данных доступа автомобиля по сети WLAN через установки системы (→ стр. 278).

Дополнительную информацию Вы найдете по адресу: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Пользование мобильным телефоном при помощи системы коммуникации ближнего поля (NFC – Near Field Communication)

Условия

- Система коммуникации ближнего поля (NFC) на мобильном телефоне включена (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Экран мобильного телефона включен и разблокирован (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Пользование мобильным телефоном при помощи системы NFC возможно при подключении телефона через Bluetooth®.



- ▶ **Подключение мобильного телефона:** держите мобильный телефон так, чтобы передатчик NFC (см. руководство по эксплуатации от изготовителя) находился напротив коврика ❶, или положите на него мобильный телефон. Мобильный телефон подключается к мультимедийной системе.
- ▶ **Смена мобильного телефона:** держите мобильный телефон так, чтобы передатчик NFC (см. руководство по эксплуатации от изготовителя)

находился напротив коврика, или положите на него мобильный телефон. Если мобильный телефон уже авторизован в мультимедийной системе, производится его подключение.

Если мобильный телефон авторизуется в мультимедийной системе, он подключается после подтверждения указаний на Вашем мобильном телефоне (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Дополнительную информацию Вы найдете по адресу: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Настройка громкости приема и передачи Условия

- Мобильный телефон авторизован (→ стр. 316).

Мультимедийная система:

→ Телефон ➤ ⚙️ Опции ➤ Телефон

Данная функция обеспечивает оптимальное качество передачи голоса.

- ▶ Выберите **Громкость приема** или **Громкость передачи**.
- ▶ Настройка громкости.

Более подробная информация о рекомендуемой громкости приема и передачи: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Установка громкости разговора и звонка

Мультимедийная система:

→ Система ➤ 🚗 Audio ➤ Телефон

- ▶ Выберите **Громкость телефонного разговора** или **Громкость сигнала вызова**.
- ▶ Установка громкости.

Распознавание голоса мобильным телефоном включить/выключить Условия

- Мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе (→ стр. 316).

Включение функции распознавания голоса мобильным телефоном

- ▶ На мультифункциональном рулевом колесе нажмите кнопку  и удерживайте более одной секунды. Вы можете использовать распознавание голоса мобильным телефоном.

Выключение распознавания голоса мобильным телефоном

- ▶ На мультифункциональном рулевом колесе нажмите кнопку  или .

Бизнес-телефония

Обзор режимов работы бизнес-телефонии

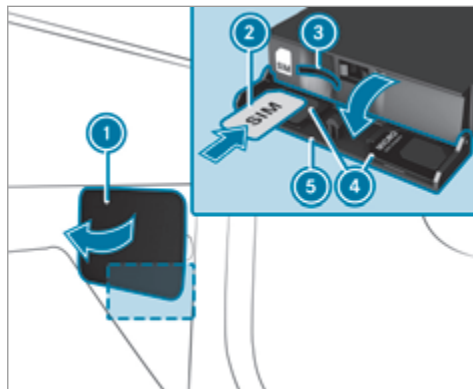
У бизнес-телефонии следующие режимы работы:

- через SIM-карту (→ стр. 320)
- через SIM-карту в сочетании с определенным мобильным телефоном

Этот режим работы в первую очередь ориентирован на пользователей с мульти-SIM-картами. Как только комбинированный с SIM-картой мобильный телефон связан с мультимедийной системой в автомобиле, автоматически активируется SIM-карта для бизнес-телефонии. Комбинация SIM-карты с определенным мобильным телефоном мешает автоматической активации бизнес-телефонии через SIM-карту, если автомобиль, например, одолжили другим людям (→ стр. 320).

- через мобильный телефон с Bluetooth® профиль SAP (SIM Access Profile) (→ стр. 321)

Использование SIM-карты для бизнес-телефонии



- ▶ Откройте заслонку ① в пространстве для ног впереди справа.
- ▶ Слегка нажмите на крышку ⑤ отделения для устройства для считывания SIM-карт. Отделение открывается.
- ▶ Вставьте SIM-карту ② в слот ③. Для пользования микро- или нанокартой имеется адаптер ④.

- ▶ **Использование SIM-карты отдельно:** выберите SIM-карту.

- ▶ Введите PIN-код SIM-карты и подтвердите ввод.

- ▶ Если необходимо, подтвердите запрос на создание мобильной точки доступа через бизнес-телефонию и выполните настройки (→ стр. 342).

- ❗ Включен режим входящих и исходящих телефонных звонков через SIM-карту в мультимедийной системе автомобиля.

- ❗ При каждом запуске SIM-карта автоматически соединяется и радиосота занимает.

- ▶ **Используйте SIM-карту только в сочетании с определенным мобильным телефоном:** если SIM-карта уже подключена, выберите авторизованный мобильный телефон в диспетчере устройств ☒.

- ▶ После появления запроса выберите сообщение **Да, SIM-карта и <Mobile phone>..**

или

- ▶ Если мобильный телефон уже подключен, выберите символ  в строке мобильного телефона в диспетчере устройств ☒.

Включен доступ к данным мобильного телефона.

Включен режим входящих и исходящих телефонных звонков через SIM-карту.

Подключение мобильного телефона в качестве бизнес-телефона

Условия

- Bluetooth® на мобильном телефоне включен (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Bluetooth® в мультимедийной системе включен (→ стр. 276).
- Мобильный телефон поддерживает Bluetooth® профиль SAP (SIM Access Profile) или Bluetooth® HFP профиль (Hands Free Profile).

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤ ☞ Приборы

Подключение мобильного телефона

- ❗ Если Вы хотите подключить мобильный телефон через Bluetooth® профиль SAP, Вам необходимо его подключить в качестве бизнес-телефона.
- Выберите [Активировать телефонную связь Business](#).
- Выберите [Соединить с новым прибором](#).
- Выберите [Начать поиск через систему](#).
- Выберите мобильный телефон.

➤ Подключение мобильного телефона к мультимедийной системе при помощи безопасного простого сопряжения или ключа доступа (→ стр. 316).

- ❗ Если мобильный телефон поддерживает Bluetooth® профиль SAP, ему отдается предпочтение при подключении.
- При необходимости введите PIN-код SIM-карты и подтвердите ввод.
Только для Bluetooth® профиля SAP: качество приема сигнала и голосовой связи улучшается благодаря подключению к внешней антенне автомобиля.
- Только для Bluetooth® профиля SAP: если необходимо, подтвердите запрос на создание мобильной точки доступа через бизнес-телефонию и выполните настройки (→ стр. 342).
- ❗ Если мобильный телефон подключен через Bluetooth® профиль SAP, то телефонное соединение не выполняется, так как SIM-карта перешла в распоряжение автомобиля.

- ❗ Если мобильный телефон подключен через Bluetooth® профиль SAP, данный мобильный телефон больше не имеет собственных функций телефонии и Интернета и данные мобильной радиосвязи больше не могут приниматься. Для

возможности использования функций Интернета на мобильном телефоне Вы можете подключиться к точке доступа автомобиля. Таким образом, мобильный телефон снова получает доступ к собственным данным мобильной связи, но только через Wi-Fi. Поэтому отключите автоматическую загрузку, например, обновлений программного обеспечения через Wi-Fi на Вашем мобильном телефоне во избежание возможных дополнительных расходов.

Переключение между профилями Bluetooth® SAP и HFP:

- **Переключение на Bluetooth® профиль HFP:** в диспетчере устройств ☞ выберите символ



в строке мобильного телефона.

- **Переключение на Bluetooth® профиль SAP:** в диспетчере устройств ☞ выберите символ



в строке мобильного телефона.

Обзор символов для бизнес-телефона



- ① SIM-карта подключена
- ② мобильный телефон подключен
- ③ мобильный телефон подключен в профиле Hands free
- ④ мобильный телефон авторизован
- ⑤ SIM-карта вставлена и активирована
- ⑥ SIM-карта вставлена и доступна
- ⑦ профиль Hands free активирован

- ⑧ функция SAP доступна и активирована
- ⑨ функция SAP недоступна
- ⑩ Соответствующий символ выделяется желтым цветом при установленном активном соединении мобильного телефона с системой.

Вызов установок для бизнес-телефона

Мультимедийная система:

☛ Телефон ➤ ⚙️ Опции
 ➤ Телефонная связь Business

▶ Выберите необходимую опцию.

На выбор доступны следующие установки:

- Ожидание вызова
- Выбрать оператора сети
- Переадресация вызова
- Подавление номера
- Использование данных: речевой сигнал

Телефонные вызовы

Пользование телефоном

Мультимедийная система:

☛ Телефон ➤ 📇 Контактные данные

Совершение телефонного вызова

- ▶ Выберите Цифровой блок.
 - ▶ Введите номер.
 - ▶ Выберите 📞.
- Производится телефонный вызов.

Прием телефонного вызова

- ▶ Выберите Принять.

Отклонение телефонного вызова

- ▶ Выберите Отклонить.

Окончание телефонного соединения

- ▶ Выберите 📞.

Активация функций во время телефонного соединения

- ▶ Для отображения всех функций перейдите вниз.

Следующие функции доступны во время телефонного соединения:

- Закончить вызов

- **Сделать дальнейший вызов**
- **Клавиатура** (включение отображения для передачи тональных сигналов)
- **Выключить микрофон** включение ☒ или выключение ☐.
- **Режим межабонентской связи** (вызов переключается с режима громкой связи на телефон)

❗ Приватный режим для бизнес-телефонии не доступен.

Телефонное соединение с несколькими абонентами

Условия

- Имеется активное телефонное соединение (→ стр. 322).
- Установлено еще одно телефонное соединение.

Попеременное переключение между телефонными соединениями

- ▶ Выберите телефонное соединение ●. Выбранное телефонное соединение активируется. Другой телефонный вызов удерживается.

Активация или прекращение удерживаемого вызова

- ▶ Выберите **Продолжить разговор** или **Закончить вызов**.

Ведение телефонного разговора в режиме конференц-связи

- ▶ В меню телефона выберите **Включить конференцию**. Новый собеседник включается в состав конференции.

Окончание активного телефонного соединения

- ▶ Выберите .
- ❗ В некоторых мобильных телефонах удерживаемое телефонное соединение активируется сразу после окончания активированного телефонного соединения.

Входящий телефонный вызов принять/отклонить

Условия

- Имеется активное телефонное соединение (→ стр. 322).

Если во время телефонного соединения поступает входящий вызов, отображается соответствующее указание. Кроме того, раздается звуковой сигнал.

- ▶ Выберите **Принять**. Входящий телефонный вызов активирован. Если к мультимедийной системе подключен только один мобильный телефон, то предыдущий вызов удерживается.

Если в режиме подключения двух телефонов во время разговора принять вызов на втором мобильном телефоне, то текущий вызов будет завершен.

- ▶ Выберите **Отклонить**.

❗ Эта функция и порядок действий зависят от Вашего оператора мобильной сети и мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации изготовителя).

Контактные данные

Информация о меню контактных данных

Меню контактных данных включает в себя все контактные данные из имеющихся источников информации, как например, мобильный телефон или карта памяти. Вы можете сохранять до 6000 контактов.

В зависимости от источника данных у Вас может быть следующее число контактов:

- контакты, хранящиеся долгосрочно: 3000 записей,
- контакты, загруженные с мобильного телефона: 3000 записей.

Из меню контактных данных Вы можете производить следующие действия:

- пользоваться телефоном,

- совершать телефонный вызов кому-то из контактов (→ стр. 325),
- совершать телефонный вызов на новый номер (→ стр. 322).
- Навигация(→ стр. 293)
- Создание сообщения (→ стр. 327)

Контактные данные мобильного телефона отображаются автоматически, если мобильный телефон подсоединен (→ стр. 316) к мультимедийной системе и автоматический вызов из памяти (→ стр. 324) включен.

Загрузка контактных данных мобильного телефона

Мультимедийная система:

 Телефон   Опции
 Контактные данные

Автоматический выбор

 Включите [Автоматич.синхронизация контак.данных](#) ☒.

Ручной режим

 Выключите [Автоматич.синхронизация контак.данных](#) ☐.

 Выберите [Синхронизация контактных данных](#).

Вывод контакта на дисплей

Мультимедийная система:

 Телефон   Контактные данные

Для поиска контактов имеются следующие возможности в зависимости от набора знаков:

- поиск по инициалам,
- поиск по имени,
- поиск по телефонному номеру.

-  Ввод знака в поле поиска. Появляется список возможных контактов. Чем больше знаков Вы введете в поле поиска, тем точнее будут результаты поиска.
-  Выберите контакт.

Отдельный контакт может содержать следующую подробную информацию:

- номера телефонов,
- навигационные адреса,
- географические координаты,
- интернет-адрес.

Изменение формата имени в контактных данных

Мультимедийная система:

 Телефон   Опции
 Контактные данные  Формат имени

В Вашем распоряжении имеются следующие возможности:

- [Фамилия, имя](#)
- [Фамилия имя](#)
- [Имя фамилия](#)

 Выберите опцию.

Обзор для импорта контактных данных

Контакты из различных источников

Источник	Условия
 Карта памяти	Карта памяти SD вставлена.
 USB-прибор	Прибор USB вставлен в гнездо для подключения прибора USB.

Источник	Условия
 Соединение через Bluetooth®	Если поддерживается передача контактных данных в формате vCard через Bluetooth®, то контактные данные в формате vCard можно принимать, например, через мобильные телефоны или нетбуки. Связь Bluetooth® активирована в мультимедийной системе и на соответствующем приборе (см. руководство по эксплуатации изготовителя).
 Мобильный телефон	Мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе.

Импорт контактных данных в меню контактных данных

Мультимедийная система:

☞ Телефон ☞ ⚙️ Опции
 ☞ Контактные данные

- ▶ Выберите **Импорт**.
- ▶ Выберите опцию.

Сохранение записи контактных данных мобильного телефона

Мультимедийная система:

☞ Телефон ☞ 🔍 Контактные данные

- ▶ Выбор контакта с мобильным телефоном .
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Сохранить в системе автомобиля**. Сохраненные в мультимедийной системе контактные данные обозначаются символом .

Телефонный вызов записи контактных данных

Мультимедийная система:

☞ Телефон ☞ 🔍 Контактные данные

- ▶ Введите знаки в поле поиска.
- ▶ Выберите контактные данные.
- ▶ Выберите телефонный номер. Устанавливается телефонный вызов.

Выбор прочих опций в меню контактов

Мультимедийная система:

☞ Телефон ☞ 🔍 Контактные данные

- ▶ Выберите адресата.
- ▶ Выберите .

В зависимости от записанных в память данных на выбор доступны следующие опции:

- Позвонить
- Отправить SMS
- Просмотр веб-сайта (если интернет-адрес записан в память)
- Перейти к навигации (если адрес записан в память)
- Сохранить как глобальное избранное
- Передать сигналы DTMF (для номера с сигналами DTMF)

- ▶ Выберите опцию.

Удаление записи контактных данных

Мультимедийная система:

☞ Телефон ☞ 🔍 Контактные данные

Сохраненные контакты в автомобиле Вы можете удалять.

- ▶ Найдите контактные данные.
- ▶ Выберите контактные данные.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Удалить контакт](#).
- ▶ Выберите [Да](#).

Перечень вызовов

Обзор перечня вызовов

В зависимости от того, поддерживает Ваш мобильный телефон профиль Bluetooth® PBAP или нет, это может оказывать различные воздействия на отображение и функционирование перечня вызовов.

Если поддерживается профиль Bluetooth® PBAP, это оказывает следующие воздействия:

- Перечни вызовов мобильного телефона отображаются в мультимедийной системе.
- Возможно, что в ходе подключения мобильного телефона необходимо будет подтвердить соединение для профиля Bluetooth® PBAP.

Если не поддерживается профиль Bluetooth® PBAP, это оказывает следующие воздействия:

- Мультимедийная система составляет собственный перечень вызовов.

- Он не синхронизирован с перечнями вызовов в Вашем мобильном телефоне.

Совершение телефонного вызова из перечня вызовов

Мультимедийная система:

☞ Телефон ▶▶  Перечень звонков

- ▶ Выберите номер телефона.
Производится телефонный вызов.

Краткие сообщения SMS

Обзор функций SMS

Если подключенный мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® MAP, то функциями SMS можно пользоваться через мультимедийную систему.

Более подробную информацию об установках и поддерживаемых функциях мобильных телефонов, поддерживающих Bluetooth®, Вы получите на авторизованной CTOA Mercedes-Benz или в Интернете: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Некоторые мобильные телефоны после подсоединения к мультимедийной системе требуют дополнительных установок (см. руководство по эксплуатации изготовителя).

Новые входящие SMS-сообщения сопровождаются звуковым сигналом и обозначаются символом  на мультимедийном дисплее.

В зависимости от мобильного телефона в мультимедийной системе отображаются только новые входящие SMS-сообщения или 100 новых SMS-сообщений.

Если память сообщений в мобильном телефоне заполнена, то отображается символ .

Установка индцированных кратких сообщений SMS

Мультимедийная система:

☞ Телефон ▶▶  Опции ▶▶ SMS

▶▶ Индикация сообщений

- ▶ Выберите .

Индцируется меню со следующими опциями:

- [Все сообщения](#)
- [Новые и непрочитанные сообщения](#)
- [Новые сообщения](#)
- [Выключено](#) (SMS-сообщения не отображаются автоматически.)

- ▶ Выберите одну из опций.

- ❗ Настройка, при необходимости, может быть активирована только после повторного подключения мобильного телефона.

Просмотр кратких сообщений SMS

Мультимедийная система:

➡ Телефон ➡  SMS

Просмотр

- Выберите одно SMS-сообщение. Индицируется текст сообщения.

Пользование функцией голосового вывода сообщений

- Выберите одно SMS-сообщение.
- Выберите [Зачитка](#) .
Краткое сообщение SMS зачитывается вслух.

Создание и отправка SMS-сообщений

Мультимедийная система:

➡ Телефон ➡  SMS

- Выберите [Написать новое SMS](#).

Добавление получателя

- Выберите [Нажмите, чтобы добавить адресата..](#)
- Выберите контактные данные.

Диктовка текста

- Выберите [Нажмите, чтобы диктовать..](#)
- **Включение функции диктовки:** нажмите центральный элемент управления. Производится загрузка приложения для функции диктовки.
Если на данный момент отсутствовало соединение с Интернетом, то оно устанавливается.
- Произведите голосовой ввод сообщения. Диктант автоматически заканчивается по окончании устной речи.
После обработки голосового сообщения оно индицируется в виде письменного текста.
- **Замена сообщения:** выберите параметр [заменить сообщение](#).
Уже написанный под диктовку текст, отображающийся на дисплее, будет удален, и можно продиктовать текст сообщения сначала.

Переработать текст

- Выберите слово.

- **Вызов меню правки:** нажмите центральный элемент управления.

На выбор доступны следующие опции:

- приведение в соответствие написания с прописной и строчной буквы (если поддерживается набором знаков)
- расширение выбора слов
- удаление выбора
- запуск нового диктанта

- **Выход из меню:** выберите [Выполнено](#).

Отправка SMS

- Выберите [Отправить SMS](#).

Ответ на краткое сообщение SMS

Мультимедийная система:

➡ Телефон ➡  SMS

- Открытие SMS-сообщения.
- Выберите .
- Выберите [Ответить](#) .

Установка телефонного соединения с отправителем краткого сообщения SMS

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤  SMS

- ▶ Открытие SMS-сообщения.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Позвонить отправителю](#).

Удаление SMS-сообщения

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤  SMS

- ▶ Выберите .
 - ▶ **Удаление краткого сообщения SMS:** выберите [Удалить](#).
 - ▶ [Исходящие сообщения](#)
- или
- ▶ Выберите [Черновики](#).

In Car Office

Функции службы In Car Office

С помощью службы In Car Office Вы можете подключить свои онлайн-службы к мультимедийной системе.

Доступны следующие функции:

- индикация в календаре назначенных встреч
 - выбор встречи в качестве навигационной цели
 - индикация назначенных телефонных конференций
 - выбор телефонных конференций для автоматического коммутируемого доступа
 - индикация участников телефонной конференции
 - индикация и выбор важных телефонных звонков
-  Обратите внимание на то, что определенные функции доступны только при неподвижном автомобиле.
-  Если в индикаторной строке отображается символ , в автомобиле доступна служба «In Car Office».

Вызов „In Car Office“

Условия

- мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе,
- у Вас есть аккаунт пользователя на портале Mercedes me (<https://me.mercedes-benz-com>),
- На портале Mercedes me активирована служба In Car Office.

- у Вас есть аккаунт в онлайн-службе, например в службе Office 365.

▶ Выберите [In Car Office](#).

Включение / выключение автоматического запуска службы «In Car Office»

Мультимедийная система:

☞ Система ➤ [In Car Office: опции](#)

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ [Автоматический пуск In Car Office](#).
Если автоматический запуск службы «In Car Office» включен, на мультимедийном дисплее автоматически появляется индикация опций для предстоящих событий.
Если автоматический запуск службы «In Car Office» выключен, то Вы можете вызвать приложение через главное меню.

Выберите функции службы „In Car Office“

Мультимедийная система

☞ [In Car Office](#)

- ▶ Выберите дату.
В зависимости от даты и от записанной в памяти информации имеются следующие функции:
 - [Начать вед.к цели/Прервать навигац.](#)
 - [Показать участник.](#)

- Установить вызов/Подключит.теперь
- ▶ Выберите функцию.

Запись в списке задач отметить как выполненную

Мультимедийная система

➡ In Car Office

- ▶ Выберите запись в списке задач ☒.

Доступны следующие функции:

- Отметить запись как выполненную или как невыполненную
- Телефонный вызов выбранной записи 
- Начать автоматическую обработку списка задач: выбрать [Начать обраб.задач](#)

Регистрация входящего вызова

При входящем вызове происходит запрос, должен ли быть вызов принят, отклонен или зарегистрирован.

- ▶ Выберите [Отметить](#).
Вызов отклонен и автоматически добавлен в список задач системы In Car Office.

Ссылка Mercedes-Benz

Обзор Mercedes-Benz Link

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При помощи Mercedes-Benz Link различные функции и выбранные приложения мобильного телефона могут быть перенесены на мультимедийный дисплей. Для этого в качестве дополнительного оборудования Вам потребуется модуль управления Mercedes-Benz Link. Его Вы можете заказать на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

- ❗ Модуль управления Mercedes-Benz Link работает на операционной системе Android.
- ❗ За приложения и связанные с ними службы и контент отвечает соответствующий провайдер.

Подсоединение Mercedes-Benz Link к мультимедийной системе

- ▶ Подключите модуль управления Mercedes-Benz Link к гнезду для подключения прибора USB  модуля подключения мультимедийных устройств через подходящий соединительный кабель.

- ❗ Подходящий соединительный кабель покупается отдельно на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Использование Mercedes-Benz Link Условия

- Модуль управления Mercedes-Benz Link подключен через гнездо для подключения прибора USB  к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:

➡ [Connect](#)

- ▶ Выберите [Mercedes-Benz Link](#).

- ▶ Выберите **MB Link**.
Функции и приложения мобильного телефона доступны и индицируются на мультимедийном дисплее.

Дальнейшую информацию Вы найдете в руководстве по эксплуатации модуля управления Mercedes-Benz Link.

Завершение работы с ссылкой Mercedes-Benz Мультимедийная система:

➡ **Connect** ➡ **Mercedes-Benz Link**

- ▶ Выберите **Разъединить**.
Связь прекращается.

Мобильный телефон по-прежнему подключен к электропитанию.

или

- ▶ Отсоедините соединительный кабель между модулем управления ссылкой Mercedes-Benz и мультимедийной системой.
- ❗ «Мерседес-Бенц» рекомендует отсоединять соединительный кабель только при неподвижном автомобиле.

Система Apple CarPlay®

Обзор системы Apple CarPlay®

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

С помощью системы Apple CarPlay® можно пользоваться функциями iPhone® через мультимедийную систему. Управление осуществляется через центральный элемент управления или голосовое

управление Siri®. Голосовое управление можно активировать при помощи продолжительного нажатия кнопки  на multifunctionальном рулевом колесе.

При управлении системой Apple CarPlay® при помощи голосовых команд, для управления мультимедийной системой можно по-прежнему использовать систему LINGUATRONIC (→ стр. 252).

Только один мобильный телефон может быть подключен к мультимедийной системе через Apple CarPlay®.

Доступность системы Apple CarPlay® может варьироваться в зависимости от страны.

За приложение и связанные с ним службы и информационный материал отвечает соответствующий провайдер.

Apple CarPlay® является зарегистрированной торговой маркой компании Apple Inc.

Информация о системе Apple CarPlay®

Во время пользования системой Apple CarPlay® различные функции мультимедийной системы, например, телефонная связь или носители информации Bluetooth® Audio и iPod®, не доступны.

Одновременно можно активировать только одну функцию ведения к цели. Если на мобильном теле-

фоне запускается функция ведения к цели и в мультимедийной системе также активирована функция ведения к цели, то выполнение функции будет завершено.

Подключение iPhone® через систему Apple CarPlay®

Условия

- На iPhone® установлена версия операционной системы Apple® iOS 8.3 или выше.
- Полная функциональность системы Apple CarPlay® обеспечивается только при наличии подключения к Интернету.
- iPhone® через подходящий кабель подключен к USB-разъему  мультимедийной системы (→ стр. 352).

Мультимедийная система:

➞ Connect ➞ Apple CarPlay

Настройка автоматического запуска или запуска вручную

При первом подключении появляется сообщение.

- ▶ **Автоматический запуск:** выберите **Автоматически**.
Автоматический пуск активируется ☒.

Запуск приложения Apple CarPlay® в будущем будет выполняться непосредственно после того, как iPhone® при помощи USB-кабеля будет подключен к мультимедийной системе.

- ▶ **Ручной запуск:** выберите **Вручную**.
- ▶ Выберите iPhone® в списке устройств.

Прием / отклонение положения о защите персональных данных

Появляется сообщение с положением о защите персональных данных.

- ▶ Выберите **Принять и начать**.
- или
- ▶ Выберите **Отклонить и закончить**.

Выход из системы Apple CarPlay®

- ▶ Нажмите кнопку , например, на мультифункциональном рулевом колесе.
- ❗ Если система Apple CarPlay® перед последним разъединением не отображалась в оперативном режиме, то при следующем подключении приложение запускается в фоновом режиме. Вы можете вызвать систему Apple CarPlay® через главное меню.

Вызов настроек звучания системы Apple CarPlay®

Мультимедийная система:

➞ Connect ➞ Apple CarPlay ➞ Звучание

- ▶ Выберите меню звучания (→ стр. 371).

Завершение работы системы Apple CarPlay®

Мультимедийная система:

➞ Connect ➞ Apple CarPlay

- ▶ Выберите **Разъединить**.
Связь прекращается.
Мобильный телефон по-прежнему подключен к электропитанию.
- или
- ▶ Отсоедините кабель подключения между мобильным телефоном и мультимедийной системой.
Mercedes-Benz рекомендует отсоединять соединительный кабель только при неподвижном автомобиле.

Система Android Auto

Обзор системы Android Auto

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

При помощи системы Android Auto можно пользоваться функциями мобильных телефонов с операционной системой Android через мультимедийную систему. Управление осуществляется при помощи центрального элемента управления или голосового

управления. Активируйте голосовое управление с помощью продолжительного нажатия на кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе.

При использовании системы Android Auto через голосовое управление мультимедийная система может по-прежнему управляться через систему LINGUATRONIC (→ стр. 252).

Только один мобильный телефон может быть подсоединен к мультимедийной системе посредством системы Android Auto.

Доступность системы Android Auto и приложений Android Auto может варьироваться в зависимости от страны.

За приложение и связанные с ним службы и информационный материал отвечает соответствующий провайдер.

Информация о системе Android Auto

Во время использования системой Android Auto различные функции мультимедийной системы, например, носитель информации Bluetooth® Audio, не доступны.

Всегда может быть активным только одно ведение к цели. Если на мобильном телефоне запускается ведение к цели и на мультимедийной системе активно ведение к цели, то оно выключается.

Подсоединение мобильного телефона при помощи системы Android Auto

Условия

- Первая активация системы Android Auto на мультимедийной системе по соображениям безопасности должна производиться при неподвижном автомобиле.
- Мобильный телефон поддерживает систему Android Auto начиная с версии операционной системы Android 5.0.
- На мобильном телефоне установлено приложение Android Auto.
- Для пользования функциями телефона мобильный телефон через Bluetooth® подсоединен к мультимедийной системе (→ стр. 316).

Если до этого не было соединения, то оно устанавливается при использовании мобильного телефона с системой Android Auto.

- Мобильный телефон через подходящий кабель подключен к порту USB  мультимедийной системы (→ стр. 352).
- Полная функциональность системы Android Auto обеспечивается только при наличии подключения к Интернету.

Мультимедийная система:

➞ **Connect** ➞ **Android Auto**

- ▶ Выберите мобильный телефон в перечне приборов.

Принять/отклонить положения о защите персональных данных

Появляется сообщение с положениями о защите персональных данных.

- ▶ Выберите **Принять и начать**.

или

- ▶ Выберите **Отклонить и закончить**.

Активирование автоматического пуска

- ▶ Выберите **Автоматический пуск** ☒.

Запускать вручную

- ▶ Выберите мобильный телефон в перечне приборов.

Выход из системы Android Auto

- ▶ Нажмите на кнопку , например, на multifunctionальном рулевом колесе.

- ⓘ Если система Android Auto перед последним разъединением не отображалась на переднем плане, то при следующем подключении приложение запускается в фоновом режиме. Вы

можете вызвать систему Android Auto через главное меню.

Вызов настроек звучания системы Android Auto

Мультимедийная система:

➞ **Connect** ➞ **Android Auto** ➞ **Звучание**

- ▶ Выберите меню звучания (→ стр. 371).

Завершение работы Android Auto

Мультимедийная система:

➞ **Connect** ➞ **Android Auto**

- ▶ Выберите **Разъединить**.
Связь прекращается.

Мобильный телефон по-прежнему подключен к электропитанию.

или

- ▶ Отсоедините кабель подключения между мобильным телефоном и мультимедийной системой.
Mercedes-Benz рекомендует отсоединять кабель подключения только в остановленном автомобиле.

Переданные данные автомобиля системами Android Auto и Apple CarPlay®

Обзор передаваемых данных автомобиля

При использовании систем Android Auto или Apple CarPlay® определенные данные об автомобиле передаются на мобильный телефон. Это позволяет оптимально использовать выбранные службы мобильного телефона. Активного доступа к данным об автомобиле не происходит.

Передается следующая системная информация:

- версия программного обеспечения мультимедийной системы
- ID-номер системы (анонимно)

Передача этих данных производится для оптимизации коммуникации между автомобилем и мобильным телефоном.

Для этого и для привязки нескольких автомобилей к мобильному телефону создается случайный идентификационный код автомобиля.

Он взаимосвязан с идентификационным номером автомобиля (VIN) и удаляется при сбросе мультимедийной системы (→ стр. 285).

Передаются следующие данные о режиме движения:

- включенное положение коробки передач

- распознавание парковки, неподвижного состояния, качения и движения
- дневной / ночной режим работы комбинации приборов

Передача этих данных производится для адаптации отображения содержимого к дорожной ситуации.

Передаются следующие данные о местонахождении:

- Координаты
- Скорость движения
- Направление по компасу
- Направление ускорения

Эти данные передаются только при активированной навигационной системе, для улучшения навигации (например, для продолжения навигации в туннеле).

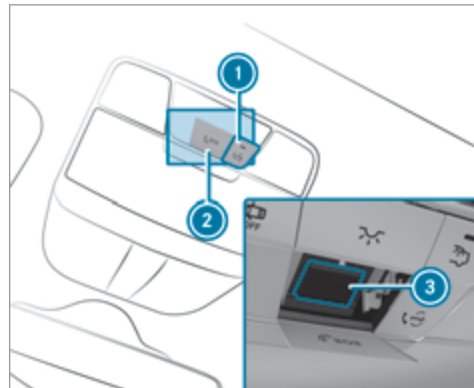
Вызовы Mercedes me

Совершение вызовов при помощи потолочной блок-панели управления

Условия

- У Вас есть доступ к сети GSM.
- В соответствующем регионе работает оператор сети мобильной связи GSM, сотрудничающий с компанией.

- Для автоматической передачи данных автомобиля включено зажигание.
- i** Совершение звонков Mercedes me возможно не во всех странах. Проконсультируйтесь на авторизованной СТОА Mercedes-Benz о доступности данной функции в Вашей стране.



- ① Кнопка me для вызова сервисной службы, консьерж-службы или информационной службы
- ② Крышка кнопки SOS
- ③ Кнопка SOS

► **Совершение вызова Mercedes me:** нажмите на кнопку ①.

► **Совершение экстренного вызова:** для открытия крышки кнопки SOS ② кратковременно нажмите на нее.

- ▶ Нажмите на кнопку SOS  и держите ее нажатой не менее одной секунды.

Экстренный вызов можно совершить даже при активном вызове Mercedes me. Он имеет приоритет перед всеми остальными активными вызовами.

Дополнительную информацию о службе Mercedes me connect и других службах Вы найдете на сайте: <http://www.mercedes.me>

Информация о вызове службы Mercedes me при помощи кнопки me

Совершен вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz при помощи кнопки me на потолочной блок-панели управления или через мультимедийную систему.

При помощи системы голосового диалога Вы можете обратиться к нужному сервису:

- Консьерж-сервис (если служба активирована)
- Служба помощи при аварии и остановке в пути из-за поломки (→ стр. 337)
- Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения общей информации, связанной с автомобилем

Кроме того, Вы получите информацию по следующим темам:

- Активация службы Mercedes me connect

- Управление автомобилем
- Ближайшая авторизованная СТОA Mercedes-Benz
- Прочие товары и услуги Mercedes-Benz

Во время соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz производится передача данных (→ стр. 336).

Звонок в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz при помощи мультимедийной системы

Условия

- У Вас есть доступ к сети GSM.
- В соответствующем регионе работает оператор сети мобильной связи GSM, сотрудничающий с компанией.
- Для автоматической передачи данных автомобиля включено зажигание.

Мультимедийная система:

➡ Телефон ➡  Контактные данные

- ▶ Позвоните в [Mercedes me connect](#). Будет выполнен телефонный вызов.

С Вашего согласия мультимедийная система передаст необходимые данные автомобиля. Передача данных отображается на мультимедийном дисплее.

Потом Вы можете выбрать сервис и Вас соединят с сотрудником центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию о службе Mercedes me connect, предлагаемом объеме сервисных работ и о пользовании можно получить, перейдя по ссылке: http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/ru_RU/index.html

Согласование срока проведения ТО посредством вызова Mercedes me

При активации службы «Управление техобслуживанием» производится автоматическая передача важных данных об автомобиле в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации по техобслуживанию своего автомобиля.

Независимо от того, согласились ли Вы на пользование услугами службы «Управление техобслуживанием», мультимедийная система через определенный промежуток времени напомнит Вам о необходимости проведения техобслуживания. Появится запрос на согласование срока проведения ТО.

- ▶ **Согласование срока проведения ТО:** выберите [Позвонить](#).

С Вашего согласия будут переданы данные автомобиля, и один из сотрудников центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz согласует с Вами

дату проведения ТО. Затем эта информация будет передана в выбранный пункт ТО.

Его представители свяжутся с Вами для подтверждения назначенной встречи и при необходимости для обсуждения подробностей.

- ❗ Если после появления сообщения о необходимости проведения техобслуживания Вы выберете **Позже**, сообщение закроется и позднее отобразится снова.

Подтверждение согласия на передачу данных при вызове Mercedes me Условия

- Выполнен активный вызов сервисной службы при помощи мультимедийной системы или поточной блок-панели управления .

Если службы Breakdown и консьерж-сервис Mercedes me connect на портале Mercedes me не активированы, появляется сообщение: **Вы хотите в целях лучшей обработки Вашего запроса передать данные по автомобилю и его местонахождению в Центр обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц"?**.

- ▶ Выберите **Да**.
Необходимые данные автомобиля передаются автоматически.

Дополнительная информация о Mercedes me:
<http://www.mercedes.me>

Передаваемые данные при вызове Mercedes me

Данные, передаваемые при вызове Mercedes me, зависят от того, какая служба была выбрана в системе голосового диалога и какие службы Mercedes me connect активированы.

Если не активированы службы Mercedes me connect и подтвержден запрос о защите данных, передается следующая информация:

- Идентификационный номер автомобиля
- Идентификационный номер клиента Mercedes me
- Причина вызова
- Установленный язык мультимедийной системы
- Подтверждение запроса о защите данных

Если после напоминания был сделан вызов для согласования срока проведения ТО, могут быть переданы следующие данные:

- данные о текущем пробеге и техническом обслуживании

Передача возможна, если необходимая технология передачи данных поддерживается оператором мобильной связи и обеспечивается достаточное качество мобильной связи.

Если через систему голосового диалога была выбрана служба помощи при аварии и поломке, а служба не активирована, но при этом был подтвержден запрос о защите данных, центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz могут быть дополнительно запрошены следующие данные автомобиля:

- Местонахождение автомобиля в данный момент
- ❗ На момент выхода данного издания эта функция еще технически недоступна, но она может поддерживаться в будущем.

Если запрос о защите данных отклонен, передаются следующие данные:

- Причина вызова
- Отклонение запроса о защите данных

Mercedes me connect

Информация о службе Mercedes me connect

Mercedes me connect, кроме прочего, предоставляет следующие службы:

- Служба помощи при авариях и поломках (кнопка me)
- Консьерж-служба (если активирована), запросы сроков или аналогичное (кнопка me)

- Система экстренного вызова Mercedes-Benz (функция автоматического экстренного вызова и кнопка SOS)

Сервисный центр Mercedes-Benz и центральная станция приема сигналов о помощи Mercedes-Benz доступны для Вас круглосуточно.

Кнопки me и SOS Вы найдете на потолочной блок-панели управления автомобиля (→ стр. 334).

Вы можете установить телефонное соединение с сервисным центром Mercedes-Benz также при помощи мультимедийной системы (→ стр. 335).

Обратите внимание, что Mercedes me connect представляет собой сервис Mercedes-Benz. В экстренных случаях обращайтесь за помощью в первую очередь по известным национальным номерам экстренных вызовов. В экстренных случаях Вы можете также пользоваться системой экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 337).

Примите во внимание условия пользования для служб Mercedes me connect и других служб. С ними можно ознакомиться на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Дополнительная информация о Mercedes me connect, о предлагаемом объеме работ по ТО и о пользовании: http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html

Информация о помощи в случае аварии и при поломке Mercedes me connect

Помощь при аварии и помощь при поломке может включать среди прочего следующие функции:

- Дополнительная информация по системе экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 337)

При необходимости контактное лицо центральной станции приема сигналов о помощи Mercedes-Benz перенаправляет звонок в службу помощи при аварии и поломке Mercedes me connect. Однако переадресация вызова возможна не во всех странах.

- Выезд технического специалиста на место поломки и/или буксировка автомобиля на ближайшую авторизованную СТОА Mercedes-Benz

За данные услуги может взиматься дополнительная плата.

Подробную информацию о службах Mercedes me connect можно найти на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Данные, передаваемые службами вызова Mercedes me connect

Данные, передаваемые при вызове Mercedes me connect зависят от причины вызова, выбранной службы в системе голосового диалога и активированных служб Mercedes me connect.

Узнать, какие данные передаются службами, Вы можете в действующих на данный момент условиях пользования. С ними можно ознакомиться на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

Информация о системе экстренного вызова Mercedes-Benz

Система экстренного вызова Mercedes-Benz работает только в тех областях, где поставщики услуг мобильной связи предлагают данные мобильные услуги. Недостаточное покрытие сети операторами мобильной связи может привести к тому, что сигнал экстренного вызова не будет отправлен.

Система экстренного вызова Mercedes-Benz доступна в течение минимум 10 лет с даты изготовления.

Для автоматического экстренного вызова зажигание должно быть включено.

- ❗ Система экстренного вызова Mercedes-Benz по умолчанию активна.

Обзор системы экстренного вызова Mercedes-Benz

Система экстренного вызова Mercedes-Benz может помочь сократить время между аварией и прибы-

тием аварийно-спасательной службы к месту дорожно-транспортного происшествия. Она облегчает определение местонахождения в трудно распознаваемом месте аварии.

Вызов экстренной помощи может производиться автоматически (→ стр. 338) или вручную (→ стр. 339). Производите вызов экстренной помощи только для спасения себя или других людей. Не вызывайте экстренную помощь при неисправности или в аналогичных ситуациях.

Индикация на мультимедийном дисплее:

SOS READY: функция экстренного вызова доступна

SOS NOT READY: зажигание не включено или имеет место неисправность системы экстренного вызова.

Во время активированного экстренного вызова на дисплее появляется .

Информацию о региональной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz можно получить в Интернете: http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall

- ❗ Если имеет место неисправность системы экстренного вызова (например, неисправность динамика, микрофона, подушки безопасности, кнопки SOS), на мультифункциональном дисплее комбинации приборов появится соответствующее сообщение.

Запуск функции автоматического экстренного вызова

Условия

- Зажигание включено.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Если при аварии были активированы системы удержания пассажиров, например подушка безопасности или натяжители ремней безопасности, то система экстренного вызова Mercedes-Benz может автоматически вызвать экстренную помощь.

Выполнен экстренный вызов:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

В зависимости от местонахождения автомобиля центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz может передать данные в одну из государственных служб экстренной помощи.

- При определенных условиях на центральную станцию приема экстренных вызовов Mercedes-Benz дополнительно передаются данные по голосовому каналу связи.

Таким образом могут быть быстро приняты аварийно-спасательные меры или организована буксировка автомобиля на авторизованную CTOA Mercedes-Benz.

Кнопка SOS на потолочной блок-панели управления будет мигать до тех пор, пока не будет завершена подача сигнала экстренного вызова.

Немедленное завершение автоматического экстренного вызова невозможно.

Если система экстренного вызова Mercedes-Benz не может направить экстренный вызов в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz, то экстренный вызов автоматически перенаправляется в государственную службу экстренной помощи.

Если телефонное соединение с государственной службой экстренной помощи не устанавливается, то на дисплее появляется соответствующее сообщение.

▶ Наберите номер экстренного вызова «**112**» на мобильном телефоне.

Если экстренный вызов был выполнен:

- оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока дорога и условия движения позволяют это, пока не будет установлено голосовое соединение с оператором станции приема экстренных вызовов.

- На основании вызова оператор решает, должны ли аварийные службы и / или полиция быть отправлены на место аварии.
- Если никто из сидящих в автомобиле не отвечает, то на место происшествия немедленно выезжает автомобиль скорой помощи.

Совершение экстренного вызова вручную

- ▶ Нажмите кнопку SOS на потолочной блок-панели управления и удерживайте ее не менее одной секунды.

Выполнен экстренный вызов:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
В зависимости от местонахождения автомобиля центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz может передать данные в одну из государственных служб экстренной помощи.
- Если позволяет дорожная ситуация, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлено голосовое соединение с оператором центра приема экстренных вызовов.

- После получения данных об аварии оператор принимает решение о необходимости направления к месту аварии спасательных сил и / или полиции.
- При определенных условиях на центральную станцию приема экстренных вызовов Mercedes-Benz дополнительно передаются данные по головному каналу связи.
Таким образом могут быть быстро приняты аварийно-спасательные меры или организована буксировка автомобиля на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Если система экстренного вызова Mercedes-Benz не может направить вызов экстренной помощи в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz, он автоматически перенаправляется в государственную службу экстренной помощи.

Если телефонное соединение с общественной центральной станцией приема экстренных вызовов не устанавливается, то на мультимедийном дисплее появляется соответствующее сообщение.

- ▶ Наберите номер экстренного вызова «112» на мобильном телефоне.

Завершение случайно совершенного экстренного вызова

- ▶ Выберите  на мультифункциональном рулевом колесе.

Передача данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz

При совершении экстренного вызова автоматически или вручную передаются, среди прочего, следующие данные:

- Данные системы GPS о местонахождении автомобиля
- Данные системы GPS о местонахождении на маршруте (ок. 100 м до места аварии)
- Направление движения
- Идентификационный номер автомобиля
- Тип привода автомобиля
- Распознанное количество людей в автомобиле
- Наличие Mercedes me connect
- Способ совершения экстренного вызова (автоматически или вручную)
- Время аварии
- Настройки языка в мультимедийной системе

Для определения обстоятельств аварии в течение часа после срабатывания сигнала экстренного вызова могут быть приняты следующие меры:

- Возможен запрос текущего местонахождения автомобиля.
- Возможна установка голосового соединения с находящимися в салоне людьми.

i Для России: в течение двух часов после совершения экстренного вызова, возможно, нельзя будет пользоваться различными функциями, например приемом сообщений о дорожной ситуации.

Функция самодиагностики системы экстренного вызова (Россия)

Ваш автомобиль проверяет работоспособность системы экстренного вызова всякий раз, когда включается зажигание. При отказе системы Вы будете проинформированы с помощью текстового сообщения на комбинации приборов и индикатора красного цвета **SOS NOT READY** на мультимедийном дисплее.

Убедитесь в том, что в течение 30 секунд после включения зажигания красный индикатор **SOS NOT READY** в правом верхнем углу мультимедийного дисплея погас. Это значит, что система экстренного вызова успешно прошла диагностику. При необхо-

димости включите мультимедийный дисплей, если он был выключен.

Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS (Россия)

Условия

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Зажигание включено.
- Автомобиль неподвижен минимум одну минуту.

► **Включение тестового режима:** нажмите кнопку  на multifunctional рулевом колесе и удерживайте минимум 5 секунд. Тестовый режим включается и автоматически завершается после выполнения языкового теста.

► **Выключение тестового режима вручную:** выключите зажигание. Тестовый режим выключается.

Онлайн-функции и Интернет-функции

Интернет-соединение

Информация об интернет-соединении

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные коммуникационные устройства отвлекают водителя от событий на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Будучи водителем используйте коммуникационные устройства только, когда автомобиль стоит.
- ▶ Будучи пассажиром, используйте мобильные коммуникационные устройства только в предусмотренных для этого участках, например в задней части салона.

Пользуясь мобильными устройствами связи в автомобиле, соблюдайте требования законодательства страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

В зависимости от комплектации автомобиля у Вас есть следующие возможности установления интернет-соединения:

- **Автомобили с коммуникационным модулем:** доступ в Интернет, включая службы Mercedes me connect и роуминг данных (→ стр. 341)
- **Автомобили без коммуникационного модуля:**

- через WLAN при помощи поддерживающего передачу данных мобильного телефона (→ стр. 341)
- через Bluetooth® при помощи поддерживающего передачу данных мобильного телефона (→ стр. 343)
- через бизнес-телефон (→ стр. 342)

Во время движения функциями Интернета можно пользоваться лишь в ограниченном объеме.

Функционирование коммуникационного модуля

В автомобилях с жестко установленным коммуникационным модулем интернет-соединение устанавливается с помощью SIM-карты.

Для доступа в Интернет через коммуникационный модуль должны выполняться следующие условия:

- Автомобиль оснащен жестко установленным коммуникационным модулем.
- Система Mercedes me connect активирована и готова к эксплуатации.
- Система Mercedes me connect активирована для доступа в Интернет.
- В зависимости от страны: имеется объем трафика для системы Mercedes me connect.

Если достигнут предел трафика, службы «Mercedes me connect» доступны лишь в ограниченном объеме. Объем данных необходимо за плату приобрести на портале «Mercedes me connect».

i Проконсультируйтесь на авторизованной СТОА Mercedes-Benz о возможности в Вашей стране приобрести трафик за плату.

Установка Интернет-соединения через WLAN **Условия**

- функция WLAN в мультимедийной системе активирована (→ стр. 277).
- функция WLAN на внешнем устройстве активирована (см. руководство по эксплуатации производителя).
- Доступ в Интернет через WLAN активирован (см. руководство по эксплуатации изготовителя).

Интернет-соединение через WLAN ограничено или отсутствует, если:

- Мобильный телефон выключен.
- В мобильном телефоне деактивировано использование данных мобильной сети.
- Функция WLAN в мультимедийной системе отключена.
- Функция WLAN на внешнем устройстве отключена.

- На внешнем устройстве деактивирован доступ в Интернет через WLAN.

Мультимедийная система:

➤ Система ➤  Возможности подкл.
➤ Установки Интернета ➤ Искать сети Wi-Fi

➤ Выберите сеть.

➤ Регистрация в сети WLAN (→ стр. 277).

Настройка интернет-соединения через бизнес-телефонию Условия

• Использование с мобильным телефоном:

- Мобильный телефон поддерживает профиль SAP Bluetooth® (SIM Access Profile) (см. руководство по эксплуатации от производителя).
- Мобильный телефон включен.
- Мобильный телефон подключен только в качестве SAP-телефона, а не в профиле Hands-Free.

• Использование с SIM-картой:

- SIM-карта вставлена в слот телефонного модуля (→ стр. 320).
- PIN-код SIM-карты введен в мультимедийной системе.

После подключения мобильного телефона или SIM-карты к мультимедийной системе осуществляется автоматический запрос конфигурации точки доступа.

➤ Подтвердите запрос на создание мобильной точки доступа через бизнес-телефонию, нажав **Да**.
Появляется подменю ручной настройки конфигурации точки доступа.

➤ **Настройка данных доступа провайдера мобильной связи вручную:** проверьте данные доступа в обзоре.

➤ Выберите **Подтвердить установки**.

❗ Если оператор был определен опознан, правильные настройки уже будут внесены. Если введенные данные доступа являются неправильными, их можно исправить с помощью предустановленных настроек.

➤ **Выберите предварительно заданные данные доступа оператора мобильной связи:** выберите подменю  Возможности подкл..

➤ Выберите **Заданные установки**.
Появится список стран.

➤ Выберите страну Вашего оператора сотовой связи.
Появится список доступных операторов.

➤ Выберите собственного оператора сотовой связи.

Когда появится обзор настроек оператора, выполните настройку.

➤ Выберите **Подтвердить установки**.
Появится подтверждение успешного завершения конфигурации.

❗ Установите данные доступа, например, опцию **Допустить роуминг**, в ручных настройках конфигурации, согласно Вашему тарифу для передачи данных во избежание возможных дополнительных расходов. Вы можете получить точную информацию о данных доступа у Вашего оператора мобильной сети.

➤ Подтвердите подключение к точке доступа автомобиля через ключ безопасности (→ стр. 278).

- ❗ Только для подключения через Bluetooth® профиль SAP: если Вы создаете мобильную точку доступа для автомобиля через мобильный телефон, данный мобильный телефон больше не имеет собственных функций телефонии и Интернета и данные мобильной радиосвязи больше не могут приниматься. Для возможности использования функций Интернета на мобильном телефоне Вы можете подключиться к точке доступа автомобиля. Таким образом мобильный телефон снова получает доступ к собственным данным мобильной связи, но только через WLAN. Поэтому отключите автоматическую загрузку, например, обновлений программного обеспечения через WLAN на Вашем мобильном телефоне во избежание возможных дополнительных расходов.
- ❗ Создание мобильной точки доступа также возможно позднее через меню Система (→ стр. 276). При необходимости можно запросить и изменить данные доступа в любой момент в том же меню.

Установка интернет-соединения через Bluetooth®

Условия

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе через Bluetooth® (→ стр. 316).

Для соединения через Bluetooth® мобильный телефон поддерживает один из следующих профилей Bluetooth®:

- DUN (Dial-Up Networking)
- PAN (Personal Area Network)

Интернет-соединение через Bluetooth® ограничено или отсутствует, если:

- Мобильный телефон выключен.
- Отсутствует достаточное покрытие мобильной сети.
- В мобильном телефоне деактивировано использование данных мобильной сети.
- Функция Bluetooth® в мультимедийной системе выключена, а соответствующий мобильный телефон должен подключаться через Bluetooth®.
- Функция Bluetooth® на мобильном телефоне выключена, а соответствующий мобильный телефон должен подключаться через Bluetooth®.
- Сеть мобильной связи или мобильный телефон не поддерживают одновременное использование телефонного и интернет-соединения.
- В мобильном телефоне доступ в Интернет через Bluetooth® не разрешен.

Если мобильный телефон первый раз подключается через Bluetooth® к мультимедийной системе, то программа-ассистент помогает Вам подключиться к Интернету.

Также можно создать интернет-соединение вручную.

Дальнейшую информацию можно найти по ссылке <http://www.mercedes-benz.com/connect> или на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

➡ Система ➡  Возможности подкл.
➡ Установки Интернета

Bluetooth®, соединение через PAN

- ▶ Выберите мобильный телефон.
Интернет-соединение установлено.

Переключение между профилями Bluetooth® Условия

- мобильный телефон поддерживает профили Bluetooth® DUN и PAN.

Мультимедийная система:

➡ Система ➡  Возможности подкл.
➡ Установки Интернета

- ▶ Переключение с профиля DUN на PAN:
отметьте мобильный телефон.

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Изменить конфигурацию](#).
- ▶ Автоматическая конфигурация, включение ☒.
Соединение с Интернетом конфигурируется автоматически через профиль Bluetooth® PAN.
- ▶ **Переключение с профиля PAN на DUN:** выберите мобильный телефон.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Изменить конфигурацию](#).
- ▶ Автоматическая конфигурация, выключение ☐.
- ▶ Выберите [Конфигурировать через COMAND](#).
- ▶ Конфигурирование интернет-соединения через предварительно заданные или ручную установленные данные доступа (→ стр. 343).
- ❗ При использовании бизнес-телефона переключение между профилями Bluetooth® не доступно.

Изменение данных доступа

Условия

- Мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® DUN.

Мультимедийная система:

- Система ➤  Возможности подкл.
- Установки Интернета

- ▶ Отметьте мобильный телефон.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Изменить конфигурацию](#).
- ▶ **Для мобильных телефонов с PAN и DUN:** выберите [Конфигурировать через COMAND](#).
- ▶ Конфигурирование интернет-соединения через предварительно заданные или ручную установленные данные доступа (→ стр. 343).

Отмена доступа мобильного телефона к Интернету

Мультимедийная система:

- Система ➤  Возможности подкл.
- Установки Интернета

- ▶ Отметьте мобильный телефон.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Удалить конфигурацию](#).
- ▶ Выберите [Да](#).

Индикация подробной информации о мобильном телефоне

Мультимедийная система:

- Система ➤  Возможности подкл.
- Установки Интернета

- ▶ Отметьте мобильный телефон.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Подробнее](#).

Установка интернет-соединения

Мультимедийная система:

- Connect

- ▶ Например Выберите  Браузер.
- ❗ Мультимедийная система, как правило, автоматически создает интернет-соединение. Если мультимедийная система не подключена к Интернету, то интернет-соединение создается при использовании интернет-приложений.
- ❗ Доступность Интернет-браузера зависит от конкретной страны.

Состояние связи

Обзор состояния соединения



- ① Индикация установленной связи и напряженности поля принимаемых сигналов подключенного устройства Bluetooth® или коммуникационного модуля

Индикация состояния соединения

Мультимедийная система:

➡ Система ➡ Возможности подкл.

▶ Выберите Статус связи с Интернетом.

- ① При подключении через WLAN или устройство Bluetooth® отображается приблизительный объем переданных данных. Точные значения Вы

можете узнать у Вашего оператора мобильной связи.

- ① При подключении через коммуникационный модуль отображается следующая информация о состоянии:
- Тип сети
 - Статус онлайн / офлайн

Приложения "Мерседес-Бенц"

Вызов приложений «Мерседес-Бенц»

Условия

- Регистрация для пользования приложениями «Мерседес-Бенц» выполнена.
- Общие условия заключения сделки подтверждены.

Мультимедийная система:

➡ Connect ➡ Mercedes-Benz Apps

▶ Выберите приложение.

- ① Предложение зависит от страны. Может понадобиться уплата лицензионных сборов.

Пользование приложениями Mercedes-Benz Apps при помощи голосового управления Условия

- Регистрация для пользования приложениями Mercedes-Benz Apps выполнена.
- Общие условия заключения сделки подтверждены.

Если приложением Mercedes-Benz можно пользоваться при помощи голосового управления, то это Вы распознаете по символу в приложении.

▶ Выберите приложение Mercedes-Benz. Отображается меню приложения.

▶ **Использование голосового управления:**

выберите Язык.

▶ Произнесите вопрос или команду.

- ① Голосовое управление доступно не для всех стран и языков.

Браузер

Вызов веб-сайта

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Мультимедийная система:

➡ Connect ➡  Браузер

➡  Ввести URL

▶ Ввод веб-адреса.

ⓘ Функция зависит от конкретной страны.

▶ Для **подтверждения ввода и вызова веб-сайта: выберите**  .

Включение и выключение меню Интернет-браузера

Если Вы, например, по ссылке переходите на какой-либо веб-сайт, то меню браузера сворачивается.

▶ **Включение и выключение отображения: нажмите кнопку** .

ⓘ Интернет-браузер поддерживает воспроизведение видеофайлов.

ⓘ Во время движения просмотр веб-сайтов и видеофайлов невозможен.

Обзор Интернет-браузера



- ① Ввод URL
- ② Закладки
- ③ Переход на предыдущую страницу
- ④ Переход на следующую страницу
- ⑤ Опции
- ⑥ Закрывание браузера

Открытие опций Интернет-браузера

Мультимедийная система:

→ Connect →  Браузер →  Опции

На выбор доступны следующие функции:

- Загрузить сайт заново/Отмена
- Увеличить
- Установки браузера
- Удалить данные браузера

▶ Выберите опцию.

▶ Выполните необходимые установки.

Вызов настроек браузера

Мультимедийная система:

→ Connect →  Браузер →  Опции

▶ Установки браузера

На выбор доступны следующие функции:

- Блокировать всплывающие окна
- Активировать Javascript
- Разрешить cookie-файлы

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Удаление данных браузера

Мультимедийная система:

→ Connect →  Браузер →  Опции

▶ Удалить данные браузера

На выбор доступны следующие опции:

- Все
- Кэш
- Cookie-файлы
- Введенные URL
- Данные для формуляров

▶ Выберите опцию.

▶ Выберите Да .

Управление закладками

Мультимедийная система:

→ Connect →  Браузер

▶  Избранное

Выберите закладку

▶ Выберите запись.

Создайте закладку

▶ Выберите Добавить новое избранное .

▶ Введите название и URL-адрес.

▶ Выберите .

Обработайте закладку

▶ Выделите закладку.

▶ Выберите  .

▶ Выберите Обработать .

▶ Введите название и URL-адрес.

▶ Выберите .

Удалить закладку

▶ Выделите закладку.

▶ Выберите  .

▶ Выберите Удалить .

▶ Выберите Да .

Закрывание браузера

Мультимедийная система:

→ Connect →  Браузер

▶ Выберите  Заккрыть браузер.

Радио TuneIn

Вызов Интернет-радио

Условия

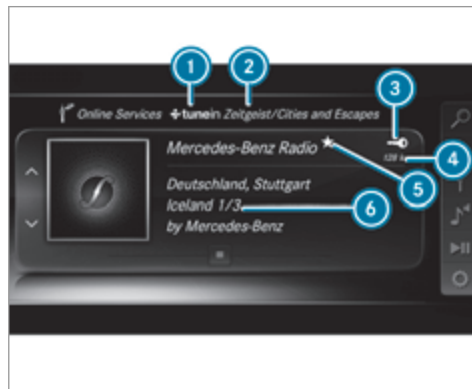
- Имеется аккаунт на сайте <http://www.mercedes.me>.
- Служба Интернет-радио активирована.
- Имеется объем данных.
В зависимости от страны его следует приобрести за отдельную плату.
- Установлено высокоскоростное Интернет-соединение для передачи данных без помех.
Службы зависят от страны.
Для получения более подробной информации обратитесь на авторизованную СТОA Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

➡ Радио ➡  Радиоисточник

- ▶ Выберите Радио Tuneln.
Появляется индикация Интернет-радио. Вы слышите последний установленный канал.
- ❗ Качество соединения зависит от местных условий приема мобильной связи.

Обзор Интернет-радио



- 1 Провайдеры Интернет-радио
- 2 Выбранная категория
- 3 Индикация при соединении с личным аккаунтом пользователя
- 4 Скорость передачи данных
- 5 Текущая станция сохранена в избранном
- 6 Дополнительная информация о текущей станции

Выбор и подключение станций Интернет-радио

Мультимедийная система:

➡ Радио ➡  Радиоисточник
➡ Радио Tuneln ➡  Поиск

- ▶ Выберите категорию.
- ▶ Выберите станцию.
Связь устанавливается автоматически.

или

- ▶ Выберите Введите адрес или особую цель..
- ▶ Введите название радиостанции в поле ввода.
- ❗ При использовании интернет-радио могут передаваться большие объемы данных.

Сохранение Интернет-радиостанции в избранном / удаление из избранного

Мультимедийная система:

➡ Радио ➡  Радиоисточник
➡ Радио Tuneln

- ▶ Выберите станцию.
- ▶ Нажмите и удерживайте центральный элемент управления, пока не прозвучит звуковой сигнал. Символ  появится у названия радиостанции.
- ▶ Выберите  Избранное.
Появится список избранного со всеми сохраненными станциями.

или

- ▶ Создайте аккаунт у онлайн-оператора (радио Tuneln), а затем зарегистрируйтесь в мультимедийной системе. Ваше избранное будет воспроизводиться в мультимедийной системе.

Удаление элементов избранного

- ▶ Выберите  **Избранное**.
- ▶ Выберите станцию.
- ▶ Нажмите и удерживайте центральный элемент управления, пока не прозвучит звуковой сигнал. Символ  гаснет у названия радиостанции.

Настройка опций Интернет-радио

Мультимедийная система:

- ⏮ Радио ⏭  Радиоисточник
- ⏭ Радио Tuneln ⏭  Опции

На выбор доступны следующие опции:

- **Выбор прямой трансляции:** выберите качество прямой трансляции.
- **Вход в учетную запись радио Tuneln:** войдите в Вашу учетную запись пользователя радио Tuneln.
- **Выход из учетной записи :** выйдите из Вашей учетной записи пользователя радио Tuneln.

- ▶ Выберите опцию.

Носители информации

Аудиорежим

Информация о режиме аудиовоспроизведения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования носителями данных

Если Вы пользуетесь носителями данных во время движения, Вы можете отвлечься от управления автомобилем. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь носителями данных только при неподвижном автомобиле.

Допустимые файловые системы:

- FAT32
- exFAT
- NTFS

Допустимые носители данных:

- SD-карта
- Запоминающие устройства USB

- iPod® / iPhone®
- Устройства, поддерживающие протокол MTP
- Аудиоустройства, поддерживающие связь Bluetooth®

i Учитывайте следующие указания:

- Мультимедийная система обрабатывает в общей сложности до 50 000 файлов поддерживаемых форматов.
- Поддерживаются носители данных до 2 терабайт (32-битное адресное пространство)

Поддерживаемые форматы:

- MP3
- WMA
- AAC
- WAV
- FLAC
- ALAC

i Учитывайте следующие указания:

- Из-за большого разнообразия существующих музыкальных файлов (различия в кодировщиках, тактовой частоте и битрейте) их

воспроизведение не всегда может быть гарантировано.

- Из-за большого разнообразия доступных на рынке USB-устройств воспроизведение всех USB-устройств не может быть гарантировано.
- Защищенные от копирования музыкальные файлы или файлы с кодировкой DRM могут не воспроизводиться.
- MP3-плееры должны поддерживать протокол MTP (Media Transfer Protocol).



Изготовлено по лицензии компании Dolby Laboratories. Логотипы Dolby, Dolby Audio и символ двойного D являются товарными знаками компании Dolby Laboratories.



Gracenote, MusicID, Playlist Plus, логотип Gracenote и надпись «Powered by Gracenote» являются зарегистрированными товарными знаками или товарными знаками компании Gracenote, Inc. в США и/или других странах.



«Made for iPod», «Made for iPhone» означает, что дополнительное электронное устройство сконструировано специально для подключения к iPod или к iPhone и должным образом сертифицировано разработчиком, что оно соответствует нормативным требованиям компании Apple. Компания Apple не несет ответственности за функционирование данных устройств или за их соответствие стандартам безопасности и регламентирующим нормам. Обратите внимание на то, что пользование дополнительным устройством может повлиять на эффективность беспроводной сети.

iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano и iPod touch в США и в других странах являются зарегистрированными товарными знаками компании Apple Inc. Lightning является товарным знаком компании Apple Inc.

Указания по охране авторских прав

На аудиофайлы, создаваемые Вами для воспроизведения или воспроизводимые Вами, распространяется закон о защите авторских прав. Во многих странах любое тиражирование без получения предварительного согласия со стороны владельца авторских прав запрещено законом, в т. ч. и исключительно для личного пользования. Ознакомьтесь с действующими в Вашей стране положениями по защите авторских прав и выполняйте их требования.

Включение режима воспроизведения с внешних носителей

Мультимедийная система:

➡ Носители ➡  Медийные источники

- ▶ Выберите источник информации. Воспроизводятся музыкальные файлы поддерживаемых форматов.

Установка / извлечение SD-карты

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при проглатывании карт памяти SD

Карты памяти SD имеют очень маленькие размеры.

Если их проглотить, то можно задохнуться.

- ▶ Храните карты памяти SD в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании карты памяти SD немедленно обратитесь за медицинской помощью.

! УКАЗАНИЕ Повреждения при высоких температурах

Воздействие высоких температур может повредить карту памяти SD.

- ▶ После использования карты памяти SD выньте ее и заберите с собой из автомобиля.

Мультимедийная система:

➡ Носители ➡  Медийные источники
➡ Кар.памяти

Установка

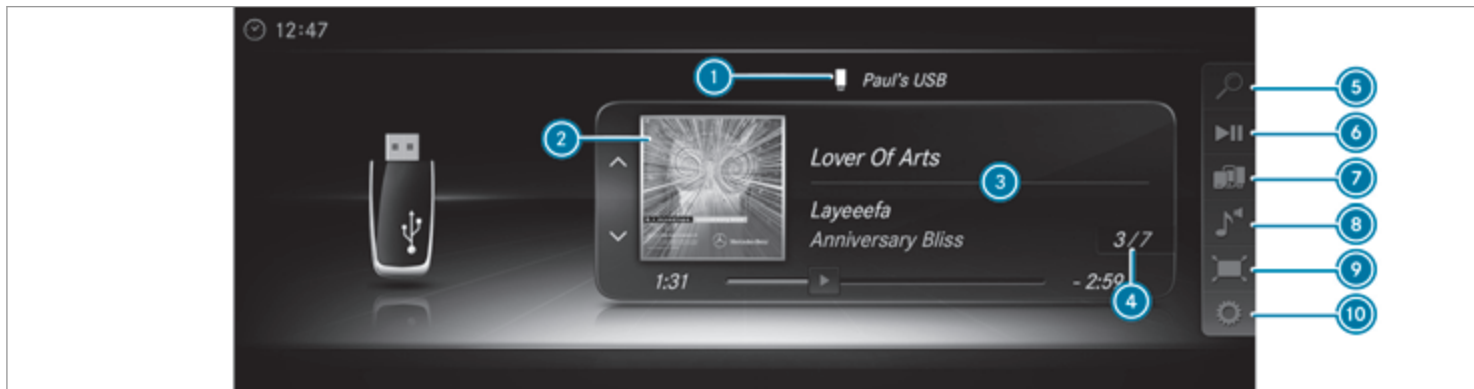
Модуль подключения мультимедийных устройств находится в вещевом отделении под подлокотником.

- ▶ Вставьте SD-карту в слот для SD-карт до фиксации. Сторона карты с контактами должна быть повернута вниз. Воспроизводятся музыкальные файлы поддерживаемых форматов.

Извлечение

- ▶ Нажмите на SD-карту.
- ▶ Извлеките SD-карту.

Обзор аудиорежима



- ① Активный носитель данных
- ② Обложка альбома
- ③ Название композиции, исполнитель, альбом
- ④ Номер композиции и количество композиций в списке композиций
- ⑤ Поиск
- ⑥ Управление воспроизведением
- ⑦ Медийные источники

- ⑧ Звучание
- ⑨ Полный экран (для воспроизведения видеофайлов)
- ⑩ Опции

Подключение устройств USB

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения при высоких температурах

Воздействие высоких температур может повредить USB-устройства.

- ▶ После использования USB-устройства выньте его и заберите с собой из автомобиля.

Мультимедийный модуль подключения находится в вещевом отсеке под подлокотником и имеет два гнезда для подключения устройства USB.

В зависимости от комплектации автомобиля дополнительные гнезда для подключения устройства USB находятся в вещевом отсеке передней части центральной консоли и в задней части автомобиля.

- ▶ Подключите USB-устройство к USB-разъему. Если включена соответствующая мультимедийная индикация, производится воспроизведение поддерживаемых музыкальных файлов.
- ① Для пользования системами Apple CarPlay™ и Android Auto используйте отмеченный USB-разъем .
- ① В зависимости от комплектации автомобиля в задней части автомобиля имеются дополнительные гнезда для подключения устройства USB. Разъемы с изображением батареи могут использоваться только для питания устройств USB.

Выбор композиции в списке воспроизведения с носителя данных

Мультимедийная система:

➞ **Носители**

Выберите музыкальное произведение с помощью перехода к нему

- ▶ Для **перехода к следующему или предыдущему музыкальному произведению** перейдите вверх или вниз.

Выберите музыкальное произведение из текущего перечня музыкальных произведений

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Актуальный перечень названий**.
- ▶ Выберите музыкальное произведение.

Выбор опций воспроизведения

Мультимедийная система:

➞ **Носители** ➞  **Опции**

Проигрывание похожей композиции

- ▶ Выберите **Проиграть похожие композиции**. Создается и воспроизводится перечень музыкальных произведений с похожими композициями.

Режим воспроизведения

- ▶ Выберите **Произвольн.воспроизвед.из актуал.перечня**. Музыкальные произведения выбранного в данный момент перечня музыкальных произведений воспроизводятся в произвольном порядке.
- ▶ Выберите **Произвольн.воспроизвед.с актуал.носителя**. Все музыкальные произведения на активном носителе данных воспроизводятся в произвольном порядке.
- ▶ Выберите **Обычная последовательность**. Музыкальные произведения выбранного в данный момент перечня музыкальных произведений воспроизводятся в том порядке, в котором они расположены на носителе данных.

Управление воспроизведением мультимедийных данных

Мультимедийная система:

➞ **Носители**

➞  **Управление воспроизведением**

Отображается строка для управления воспроизведением.

▶ **Приостановка воспроизведения:** с помощью центрального элемента управления выберите  и подтвердите. Отображается символ .

▶ **Продолжение воспроизведения:** с помощью центрального элемента управления снова выберите  и подтвердите. Отображается символ .

Ускоренное прокручивание вперед / назад

▶  переместить по шкале времени.

Выключение индикации управления воспроизведением

▶ Нажмите на кнопку .

Видеорежим

Включение видеорежима

Мультимедийная система:

➡ Носители ➡  Медийные источники

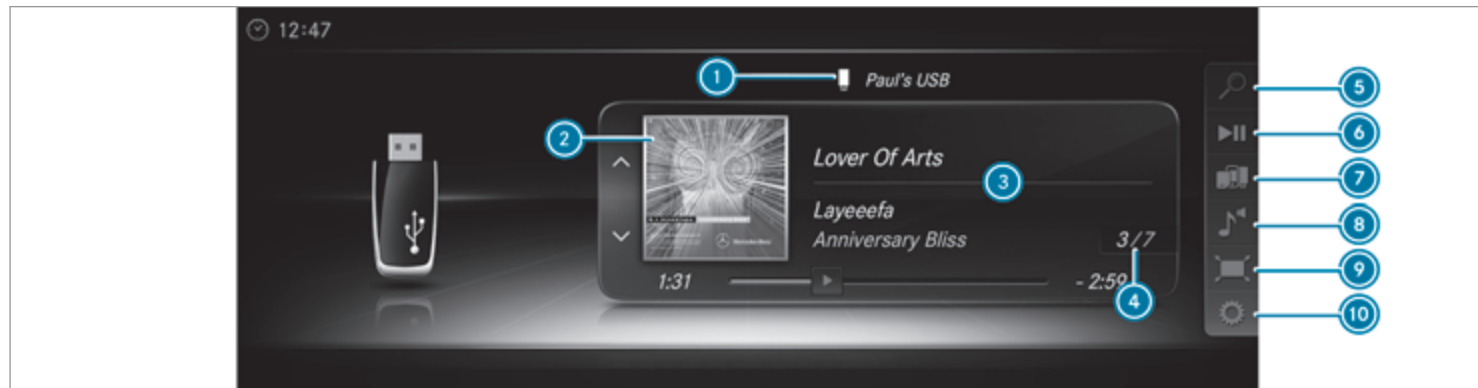
- ▶ Выберите носитель данных.
- ▶ Найдите и выберите видеофайлы или список воспроизведения с видеофайлами. Воспроизводятся видеофайлы поддерживаемых форматов.

Мультимедийная система поддерживает следующие форматы:

- MPEG
- AVI, DivX, MKV
- MP4, M4V
- WMV

 При движении автомобиля со скоростью выше 5 км/ч видеоизображение для водителя выключается. Если доступна, постоянно отображается информация о телеканале и программе. Из-за большого разнообразия существующих видеофайлов (различия в кодировщиках, тактовой частоте и скорости передачи данных) их воспроизведение не гарантируется. Поддерживаются видеофайлы с разрешением до FullHD (1920x1080). Защищенные от копирования видеофайлы или файлы с кодировкой DRM (Digital Rights Management) могут не воспроизводиться.

Обзор видеорежима



- ① Активный носитель данных
- ② Изображение альбома
- ③ Название композиции, исполнитель, альбом
- ④ Номер произведения и количество музыкальных произведений в перечне музыкальных произведений
- ⑤ Поиск
- ⑥ Управление воспроизведением
- ⑦ Медийные источники

- ⑧ Звучание
- ⑨ Полный экран (для воспроизведения видеофайлов)
- ⑩ Опции

Включение / выключение режима полного экрана

Мультимедийная система:

Носители
 Медийные источники

- ▶ Выберите носитель данных. Воспроизводятся видеофайлы поддерживаемых форматов.

► Для **включения полноэкранного режима** выберите  **Полный экран**.

► **Выключение полноэкранного режима:** нажмите на сенсорную панель.

Настройка видео

Мультимедийная система:

➡ **Носители** ➡  **Опции**

➡ **Формат изображения**

Доступны следующие форматы изображения:

- Автоматически
- 16:9
- 4:3
- Увеличить

► Выберите формат изображения.

Настройка яркости вручную

Если формат изображения **Автоматически** выключен, Вы можете настроить яркость самостоятельно.

► Выберите **Яркость**.

► Настройте яркость.

Поиск носителей информации

Включение поиска носителей информации

Мультимедийная система:

➡ **Носители** ➡  **Поиск**

В зависимости от подключенных носителей информации и файлов на выбор предлагаются следующие категории:

- Актуальный перечень названий
- Предметный поиск
- Списки воспроизведения
- Исполнители
- Альбомы
- Названия
- Папки
- Музыкальные жанры
- Год
- Авторы музыки
- Видеофильмы
- Подкасты (устройства Apple®)
- Аудиокниги (устройства Apple®)

► Выберите категорию.

❗ Категории будут сразу же доступны после того, как вся информация будет считана и проанализирована.

Интерфейс Media Interface

Информация об интерфейсе Media Interface

Интерфейс Media Interface – это универсальный интерфейс для подключения портативных аудиоприборов. Мультимедийная система имеет два гнезда для подключения прибора USB. Гнезда для подключения прибора USB Вы найдете в вещевом отсеке под подлокотником.

Поддерживаемые приборы

Через интерфейс Media Interface можно подсоединить следующие носители данных:

- iPod®
- iPhone®
- MP3-плеер
- Приборы USB

Более подробную информацию и перечень поддерживаемых приборов Вы получите на веб-странице <http://www.mercedes-benz.com/connect>, в разделе „Media Interface“.

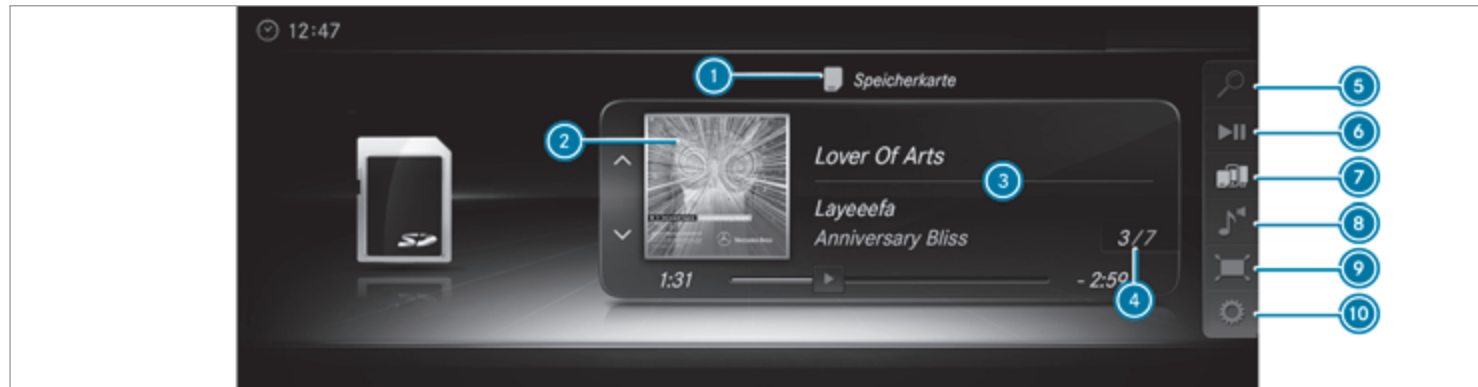
Включение интерфейса Media Interface

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники

- ▶ Подключите носитель данных к гнезду для подключения прибора USB (→ стр. 352).
- ▶ Выберите мультимедийное устройство. Воспроизводятся музыкальные файлы поддерживаемых форматов.

Обзор интерфейса Media Interface



- ① Активный носитель данных
- ② Обложка альбома
- ③ Исполнитель, название композиции и альбом
- ④ Номер композиции и количество композиций в списке композиций
- ⑤ Поиск
- ⑥ Управление воспроизведением
- ⑦ Медийные источники
- ⑧ Звучание
- ⑨ Полный экран (только для воспроизведения видеофайлов)
- ⑩ Опции

Аудиоисточник с Bluetooth®

Информация об аудиосистемах с Bluetooth®

При первом использовании аудиоустройства, поддерживающего Bluetooth®, в мультимедийной системе необходимо произвести авторизацию аудиоустройства (→ стр. 359).

Обзор аудиоисточников с Bluetooth®



- ① Активный носитель данных
- ② Обложка альбома
- ③ Название композиции, исполнитель, альбом
- ④ Номер композиции и количество композиций в списке композиций
- ⑤ Поиск
- ⑥ Управление воспроизведением
- ⑦ Медийные источники

- ⑧ Звучание
- ⑨ Полный экран (только для воспроизведения видеофайлов)
- ⑩ Опции

Поиск и авторизация аудиоустройства с Bluetooth®
Условия

- В мультимедийной системе и на аудиоустройстве включена функция Bluetooth® (→ стр. 276).
- Аудиоустройство поддерживает аудиопрофили Bluetooth® A2DP и AVRCP.
- Аудиоустройство «видно» для других устройств.

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Медийные источники
➞  Bluetooth Audio

Авторизация нового аудиоустройства Bluetooth®

- Выберите .
- Выберите **Добавить новый аудиоприбор Bluetooth.**
- Выберите **Начать поиск через систему.** Найденные аудиоустройства отображаются в списке устройств.
- Выберите аудиоустройство с Bluetooth®. Начинается процесс авторизации. В мультимедийной системе и на мобильном телефоне отображается код.
- Если коды идентичны, подтвердите их на аудиоустройстве. Аудиоустройство подсоединено и начинается воспроизведение.

Выбор уже авторизованного аудиоустройства с Bluetooth®

- Выберите .
- Выберите аудиоустройство с Bluetooth®.

Установление соединения с аудиоустройством Bluetooth®

Наименование устройства с Bluetooth® мультимедийной системы – **MB BLUETOOTH XXXXX.**

- Выберите **Поиск через прибор.**
- Включите процесс авторизации на аудиоустройстве (см. руководство по эксплуатации от изготовителя). В мультимедийной системе и на аудиоустройстве отображается код.
- Если коды идентичны, подтвердите их на обоих устройствах. Аудиоустройство подсоединено и начинается воспроизведение.

На некоторых аудиоустройствах для воспроизведения аудиофайлов мультимедийной системой необходимо сначала включить воспроизведение на самом устройстве.

- ❗ Специфичные для устройств указания по авторизации и подсоединению мобильных телефонов, поддерживающих связь Bluetooth® Вы можете получить на сайте <http://www.mercedes-benz.com/connect> или на авторизованной СТО Mercedes-Benz.

Включение аудиоисточника с Bluetooth®

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Медийные источники

- Выберите  **Bluetooth Audio.** Мультимедийная система активирует подключенное аудиоустройство, поддерживающий Bluetooth®.

Выбор медиапроигрывателя на аудиоустройстве с Bluetooth®

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞ 

- Выберите категорию **Аудиоплееры Bluetooth.** Если на аудиоустройстве с Bluetooth® есть несколько медиапроигрывателей, то появится их список.
- Выберите медиапроигрыватель. Начинается воспроизведение.
- ❗ Эту функцию поддерживает не каждый мобильный телефон.

Поиск музыкальной композиции на аудиоустройстве с Bluetooth®

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Медийные источники

➞  Bluetooth Audio

- Выберите .
- Выберите категорию.
Появляется список композиций.
- Выберите композицию.

❗ Функция доступна только в том случае, если мобильный телефон и выбранный медиапроигрыватель на мобильном телефоне поддерживают эту функцию.

Смена аудиоустройства, поддерживающего Bluetooth®, через систему NFC

Условия

- Учитывайте указания по пользованию системой NFC (→ стр. 318).
- Отображается обзор аудиоисточников Bluetooth® (→ стр. 359).
- Нажмите на зону NFC мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя). Если мобильный телефон уже авторизован в мультимедийной системе в качестве аудиоу-

стройства, поддерживающий Bluetooth®, производится его подключение.

Если мобильный телефон авторизуется в мультимедийной системе® в качестве нового аудиоустройства, поддерживающего Bluetooth, он подключается после подтверждения указаний мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Отключение аудиоустройства, поддерживающего Bluetooth®

Мультимедийная система:

➞ Телефон ➞  Медийные источники

- В строке мобильного телефона выберите символ .
- Отключение мобильного телефона происходит без запроса о подтверждении. Мобильный телефон остается авторизованным в системе.

Запуск режима Cinema Mode

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Медийные источники
➞ Аудиоисточник

В режиме Cinema Mode подключенный к системе развлечения пассажиров в задней части салона

носитель информации одновременно воспроизводится на мультимедийной системе.

- Выберите прибор системы развлечения пассажиров в задней части салона.
Носитель информации также воспроизводится на мультимедийной системе.

Радиоприемник

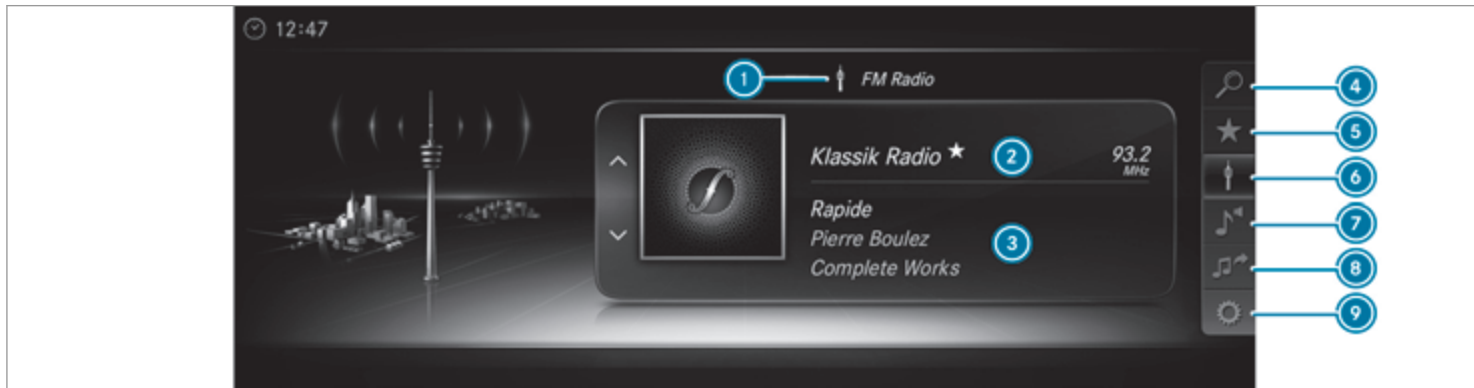
Включение радиоприемника

Мультимедийная система:

➞ Радио

- Альтернативный способ: нажмите кнопку . Появляется индикация радиоприемника. Вы слышите последний выбранный канал в последнем установленном диапазоне частот.

Обзор функций радиоприемника



- ① Активный диапазон частот
- ② Название радиостанции или установленная частота
- ③ Исполнитель, название композиции, альбом и радиотекст
- ④ Список радиостанций
- ⑤ Память каналов
- ⑥ Радиоисточник

- ⑦ Звучание
- ⑧ Тегировать эту композицию
- ⑨ Опции

Установка полосы частот

Мультимедийная система:

➡ Радио ➡  Радиоисточник

▶ Выберите одну полосу частот.

Установка радиоканала

Мультимедийная система:

→ Радио

- ▶ Перейдите вверх или вниз.

Вызов списка радиоканалов

Мультимедийная система:

→ Радио → 🔍

- ▶ Выберите радиостанцию.

Поиск радиоканала по названию канала или при непосредственном вводе частоты

Мультимедийная система:

→ Радио → 🔍 → 🔍

- ▶ Введите название радиостанции или частоту.
- ▶ Выберите .
- ▶ Отобразятся результаты поиска.
- ▶ Выберите радиостанцию.

Сохранение радиостанции

Мультимедийная система:

→ Радио → ★ Память каналов

- ▶ Выберите Сохранить актуальный канал в памяти каналов.

Обработка памяти радиостанций

Мультимедийная система:

→ Радио → ★ Память каналов

Перемещение канала:

- ▶ Выделите запись в памяти и перейдите влево.
- ▶ Выберите Передвинуть маркированный канал.
- ▶ Выберите ячейку памяти.

Удаление канала:

- ▶ Выделите запись в памяти и перейдите влево.
- ▶ Выберите Удалить маркированный канал.
- ▶ Выберите Да.

Вызов слайд-шоу (режим радиоприемника FM/DAB)

Мультимедийная система:

→ Радио → 📶 Радиисточник

→ Радио FM/DAB – каналы



Слайд-шоу ❶ отображает графически обработанную дополнительную информацию радиостанции. Она может содержать, например, логотипы, изображение альбома, название музыкального произведения, программу, новости или сервисную информацию. При нажатии на ❷ дополнительная информация отображается в полноэкранном режиме.

- ▶ Для **включения полноэкранного режима** выберите Полный экран.

- ▶ Для **выключения полноэкранного режима** выберите

Включение или выключение функции фиксирования частоты

Мультимедийная система:

- ➡ Радио ➡ Опции
 ➡ Фиксирование частоты

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. Если функция включена, то установленная частота сохраняется даже при плохом приеме сигнала.

Тегирование музыкальных произведений

Мультимедийная система:

- ➡ Радио

Если радиостанции предоставляют соответствующую информацию, Вы можете с помощью этой функции передать информацию о названии воспроизводимого в настоящий момент музыкального произведения на устройство Apple®. Затем Вы можете приобрести аудиофайл в iTunes Store®.

- ▶ Выберите Тегировать эту композицию. Информация о названии сохраняется.

Включение / выключение воспроизведения сообщений радиослужбы дорожной информации

Мультимедийная система:

- ➡ Система ➡ Аудио
 ➡ Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ.

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. или

- ▶ На multifункциональном рулевом колесе нажмите и удерживайте кнопку .

Настройка увеличения радиопередач дорожной информации

Мультимедийная система:

- ➡ Система ➡ Аудио
 ➡ Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ.

- ▶ Выберите **Повышение громкости службы дор.информации.**
 ▶ Выберите **Без повышения** или значение.

Включение / выключение радиотекста

Мультимедийная система:

- ➡ Радио ➡ Опции
 ➡ Показать сообщения радиотекста
 ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Телевизор

Информация о режиме телевизора

Информация о защите авторских прав и товарных знаках

Ubiquitous DTCP-MOST

Copyright® 2015 Ubiquitous Corp.

DVB и логотипы DVB являются зарегистрированными торговыми марками компании DVB Project.

ТВ-тюнер обеспечивает прием цифровых каналов по следующим стандартам:

- DVB-T
- DVB-T2

Данные стандарты в некоторых странах недоступны совсем или доступны не на всей территории.

Для декодирования программ в формате HD в соответствии со стандартом CI+ служит модуль CI+

(модуль Common Interface), который не входит в комплект поставки. В некоторых странах дополнительно требуется смарт-карта, которая вставляется в модуль CI+ (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

ТВ-тюнер расположен в багажнике, сзади справа в облицовке. Модуль CI+ вставляется в ТВ-тюнер.

! УКАЗАНИЕ Повреждение модуля CI+ и смарт-карты

Модуль CI+ предназначен для домашнего использования. При длительной высокой температуре наружного воздуха модуль CI+ может перегреться и выйти из строя.

- Убедитесь, что модуль CI+ не подвергается длительному воздействию высокой температуры. Если модуль CI+ поврежден, прием кодированных телеканалов невозможен.

ТВ-тюнер может принимать программы в качестве Dolby Digital Plus.



Изготовлено по лицензии компании Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio и символ двойного D являются товарными знаками компании Dolby Laboratories.

ТВ-тюнер автоматически устанавливает стандарт телевидения.

Прием телевизионного сигнала зависит от следующих факторов:

- скорость движения,

- качество передачи настроенного телеканала.

На прием телевизионного сигнала могут влиять следующие факторы:

- электронное оборудование, перевозимое в автомобиле, может мешать приему телевизионного сигнала;
- условия приема могут изменяться в процессе движения.

Плохие условия приема могут привести к следующему:

- ТВ-тюнер автоматически переключается на альтернативный цифровой канал с той же программой, но с более уверенным приемом;
- ТВ-тюнер выключает звук, «замораживает» изображение или отключает его. На дисплее появляется символ .

Включение режима телевизора

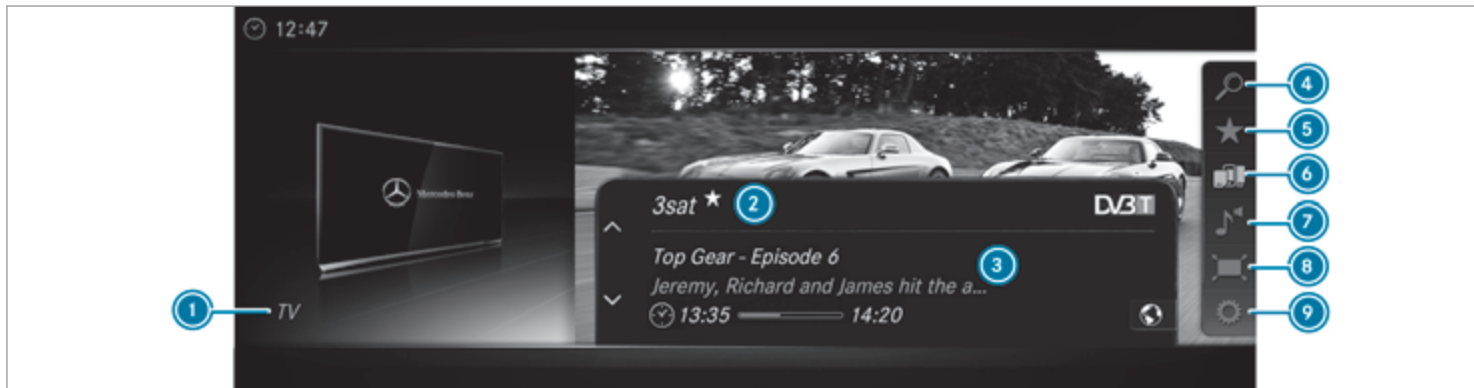
Мультимедийная система:

➡ Носители ➡  Медийные источники

- Выберите **ТВ**.
Появляется ТВ-изображение. Если доступна, отображается информация о телеканале и программе.

При движении автомобиля со скоростью выше 5 км/ч, ТВ-изображение для водителя выключается. Если доступна, постоянно отображается информация о телеканале и программе.

Обзор режима телевизора



- ① Активный источник информации
- ② Название телевизионного канала
- ③ Текущая программа с временем начала и окончания

- ④ Перечень каналов
- ⑤ Память каналов
- ⑥ Медийные источники
- ⑦ Звучание

- ⑧ Полный экран
- ⑨ Опции

Обзор индикаций в меню управления телевизора

Отобразится следующая информация:

- Выбранный в настоящий момент телеканал с символом  (если сохранен в избранном)
- Текущая программа с временем начала и окончания
- **FIX**
Фиксирование телеканала, функциональное описание (→ стр. 368)
Включение или выключение фиксирования телеканала (→ стр. 368)
- Символы, например:
 -  Видеотекст
 -  Доступны языки аудиовоспроизведения
 -  Кодированный канал

Включение / выключение полноэкранного режима телевизора

Включение

- ▶ Выберите  **Полный экран**.

или

- ▶ Нажмите на кнопку .

Выключение

- ▶ Нажмите на кнопку .

Установка телеканала

Настройка телеканала в меню управления

Мультимедийная система:

→ Носители >>  Медийные источники
>> ТВ

- ▶ Проведите по сенсорной панели вверх или вниз. Тюнер телевизора устанавливает предыдущий или следующий канал из списка каналов. На 12 секунд появляется меню управления.

Настройка канала в списке каналов

Мультимедийная система:

→ Носители >>  Медийные источники
>> ТВ >>  Перечень каналов

- ▶ Выберите **ТВ-каналы**.
- ▶ Выберите телеканал. ТВ-тюнер телевизора устанавливает канал из списка каналов. Примерно на 12 секунд появляется меню управления.

Поиск телеканала

- ▶ Выберите **ТВ-каналы**.

- ▶ Выберите  **Поиск**.
- ▶ Введите нужный телеканал (→ стр. 272).
- ▶ Выберите телеканал.

Настройка телеканала в избранном Условия

- Телеканал сохранен в избранном.

Мультимедийная система:

→ Носители >>  Медийные источники
>> ТВ >>  Память каналов

- ▶ Выберите телеканал.

Настройка телеканала в фоновом режиме Условия

- Включено какое-либо приложение, например навигации.
- В фоновом режиме включен режим телевизора и слышен звук установленного телеканала.
- ▶ На сенсорной панели нажмите кнопку . Откроется меню носителей данных.
- ▶ Перейдите вверх или вниз. Настраивается предыдущий или следующий телеканал.

Индикация актуальной информации о программах установленного канала (электронный программный гид)

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники

➔ ТВ ➔  Опции

▶ Выберите **Electronic Program Guide**.

Электронный программный гид отображает следующую информацию (если доступна):

- время передачи
- название текущей и следующей программы

▶ Выберите информацию о программе и подтвердите выбор.
Отобразится подробная информация.

▶ **Перелистывание:** проведите пальцем по сенсорной панели вверх или вниз.

▶ **Выход из детальной индикации:** нажмите кнопку .

Функция установки фиксирования телеканала

Функция фиксирования телеканала включена

Канал не меняется. Это целесообразно, например, в том случае, если автомобиль движется через перекрывающие друг друга зоны приема. Тем самым предотвращается частое переключение каналов.

Индикатор **FIX** отображается за названием телеканала.

Функция фиксирования телеканала выключена

В зависимости от условий приема сигнала тюнер телевизора автоматически переключается на альтернативный канал с той же программой, но с более уверенным приемом. Таким образом обеспечивается оптимальное ТВ-изображение для любых условий приема сигнала.

Включение или выключение функции фиксирования телеканала

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники

➔ ТВ ➔  Опции

▶ **Фиксирование телеканала** включение ☒ или выключение ☐.

Обзор перечня каналов

ТВ-тюнер отображает текущую программу принимаемого в настоящий момент цифрового телевизионного или радиоканала в собственных перечнях каналов.

Перечни каналов составлены в алфавитном порядке или в соответствии со спецификой страны.

Для обновления информации ТВ-тюнеру требуется некоторое время.

Перечни каналов отображают следующую информацию:

- названия принимаемых каналов,
- названия программ

Информация отображается при следующих условиях:

- цифровые каналы передают эту информацию,
- условия приема достаточны.

Избранное

Обзор телеканалов (избранное)

Вы можете сохранить в избранном в общей сложности 40 цифровых телеканалов.

Быстрое сохранение телеканала

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники
➔ ТВ

- ▶ В полноэкранном режиме нажмите на сенсорную панель и удерживайте нажатие более трех секунд.
Текущий телеканал сохраняется в избранном в ближайшей свободной ячейке памяти.

Ввод телевизионного канала в память

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники
➔ ТВ ➔  Память каналов

- ▶ Выберите **Сохранить актуальный канал в памяти каналов**.
- или

- ▶ Отметьте телеканал в перечне каналов и сохраните в качестве избранного.
Текущий телеканал сохраняется в избранном в ближайшей свободной ячейке памяти.

Перемещение канала в избранном

- ▶ Выделите канал в избранном.
- ▶ Выберите  **Передвинуть маркированный канал**.

- ▶ Выделите новую позицию.
- ▶ Подтвердите позицию.

Удаление канала

- ▶ Выделите канал в избранном.
- ▶ Выберите  **Удалить маркированный канал**.
- ▶ Выберите **Да**.

Телевизионная передача

Обзор аудиоязыка и субтитров

Язык воспроизведения аудио

- Выбор между несколькими языками воспроизведения аудио возможен при трансляции передачи на нескольких языках.
- Если в качестве системного языка установлен, например, английский язык и телеканал транслируется на этом языке, то он выбирается автоматически.

Транслируемая передача может быть обозначена следующими символами:

-  Передача с аудиопояснениями для слепых и слабовидящих
-  Передача в режиме стерео

-  Передача для глухих и слабослышащих
-  Передача в объемном звучании (Surround)

При отсутствии какого-либо символа свойства трансляции неизвестны или передача транслируется в режиме моно.

Субтитры

- Функция включена: субтитры на выбранном языке отображаются для текущей программы (если доступны).

Установка языка аудиосодержания в телевизоре

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники
➔ ТВ ➔  Опции

- ▶ Выберите **Аудио/субтитры**.
- ▶ Выберите один из доступных языков воспроизведения аудио.
Выбор языка воспроизведения аудио действителен только для текущей программы.

Настройка субтитров в телевизоре

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники
➔ ТВ ➔  Опции

- ▶ Выберите **Аудио/субтитры**.

- ▶ Выберите [Показать субтитры](#).
Включение ☒ или выключение ☐ субтитров.
- ▶ Выберите один из доступных языков для субтитров.

Видеотекст

Обзор видеотекста

Страницы видеотекста имеют диапазон от страницы 100 до страницы 899.

Динамическая страница видеотекста состоит из нескольких подстраниц.

Информация о цифровом видеотексте MHEG-5:

- Цифровой видеотекст имеется только в некоторых странах, например в Великобритании и Новой Зеландии.
- Доступны интерактивные мультимедийные приложения, например: прогноз погоды, новости или результаты спортивных соревнований.
- Загрузка всех страниц может занять некоторое время.

Индикация видеотекста

Мультимедийная система:

➡ Носители ➡  Медийные источники
➡ TV ➡  Опции ➡ Видеотекст

- ▶ **Открытие предыдущей или следующей страницы видеотекста:** проведите пальцем по сенсорной панели вверх или вниз.

- ▶ **Ввод цифр:** нажмите пальцем на сенсорную панель и удерживайте на ней палец.

- ▶ Вводите цифры одну за другой кратким нажатием.

- ▶ **Выбор подстраницы:** проведите пальцем по сенсорной панели влево или вправо.

- ▶  Выбранная в настоящий момент подстраница отмечена синим символом.

- ▶ **Возврат к телепередаче:** нажмите и удерживайте кнопку .

Цифровой видеотекст MHEG-5

- ▶ Если видеотекст отображается, нажмите пальцем на сенсорную панель и удерживайте на ней палец.
Появляется строка выбора цветов.
- ▶ Выберите цвет.
Отобразится содержание данных.

- ▶ **Ввод цифр: выберите 123.**

- ▶ Вводите цифры одну за другой кратким нажатием.

- ▶ **Возврат к телепередаче:** выберите [TV](#).

Установки изображения

Обзор настроек изображения

Доступны следующие настройки формата изображения:

- [Автоматический выбор](#)
С этой опцией яркость настраивается автоматически.
- 16:9
- 4:3
- [Увеличить](#)

Выбор настроек изображения

Мультимедийная система:

➡ Носители ➡  Медийные источники
➡ TV ➡  Опции

- ▶ Выберите [Формат изображения](#).
- ▶ Выберите формат изображения.

Настройка яркости вручную

Если формат изображения [Автоматический выбор](#) выключен, Вы можете сами настроить яркость.

- ▶ Выберите [Яркость](#).
- ▶ Настройте яркость.

HD-программы

Прием кодированных программ в формате HD

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение модуля CI+ и смарт-карты

Модуль CI+ предназначен для домашнего использования. При длительной высокой температуре наружного воздуха модуль CI+ может перегреться и выйти из строя.

- ▶ Убедитесь, что модуль CI+ не подвергается длительному воздействию высокой температуры. Если модуль CI+ поврежден, прием кодированных телеканалов невозможен.

ТВ-тюнер в багажнике, сзади справа, в облицовке.

- ▶ Если необходимо (в зависимости от страны), вставьте смарт-карту в слот модуля CI+.
- ▶ Снимите защитный колпачок с ТВ-тюнера.

- ▶ Вставьте модуль CI+ в гнездо ТВ-тюнера.
 - ▶ Наденьте защитный колпачок на ТВ-тюнер. Если модуль CI+ вставлен правильно, то будет доступен прием кодированных программ в формате HD в соответствии со стандартом CI+.
- Если модуль CI+ не подходит, отобразится сообщение о неисправности.

Вызов меню модуля CI+

Мультимедийная система:

→ Носители >>  Медийные источники
 >> ТВ >>  Опции

- ▶ Выберите [Модуль CA](#).
- ▶ Выберите опцию меню.
- ① Через [Меню модуля CI+](#) Вы можете отобразить номер абонемента. Он требуется, например, для продления абонемента. Если воспроизведение нарушено, то Вы можете попробовать устранить проблему при помощи функции [Перезапуск модуля CI+](#). Дополнительная информация (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Звучание

Установки звучания

Информация об акустической системе

Общая мощность акустической системы составляет 100 Вт, система включает шесть динамиков. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в мультимедийном режиме.

Вызов меню звучания

Мультимедийная система:

→ Носители >>  Звучание

На выбор доступны следующие функции:

- [Эквалайзер](#)
- [Баланс и Фейдер](#)
- [Автоматическое регулирование громкости](#)
- [Дальнейшие установки звучания](#)

- ▶ Выбор меню звучания.

Установка высоких, средних и низких частот

Мультимедийная система:

→ Носители >>  Звучание >> [Эквалайзер](#)

- ▶ Выберите [Высокие](#), [Средние](#) или [Низкие](#).
- ▶ Произведите установку.

Включение/выключение регулирования громкости

Мультимедийная система:

 Носители  Звучание Автоматическое регулирование громкости

Автоматическое регулирование громкости компенсирует различия в громкости при переключении между аудиоисточниками.

 Включите ☒ или выключите ☐ функцию.**Установка баланса / фейдера**

Мультимедийная система:

 Носители  Звучание Баланс и Фейдер Установите баланс и микшер. Выход из меню: нажмите на кнопку .**Акустическая система объемного звучания Burmester®****Информация об акустической системе объемного звучания Burmester®**

Общая мощность акустической системы Burmester® составляет 590 Вт, система включает 15 динамиков. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в мультимедийном режиме.

Вызов меню звучания в акустической системе объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

 Носители  Звучание

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
- Баланс и Фейдер
- Автоматическое регулирование громкости
- 3D-звучание
- Фокус звучания
- Дальнейшие установки звучания

 Выберите функцию.**Настройка высоких, средних и низких частот в акустической системе объемного звучания Burmester®**

Мультимедийная система:

 Носители  Звучание  Эквалайзер Выберите **Высокие**, **Средние** или **Низкие**. Настройте необходимые значения.**Включение / выключение регулировки громкости в акустической системе объемного звучания Burmester®**

Мультимедийная система:

 Носители  Звучание Автоматическое регулирование громкости

Автоматическая регулировка громкости выравнивает различия в громкости при переключении между аудиоисточниками.

 Включите ☒ или выключите ☐ функцию.**Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков в акустической системе объемного звучания Burmester®**

Мультимедийная система:

 Носители  Звучание Баланс и Фейдер Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков. Выход из меню: нажмите на кнопку .

Включение / выключение пространственного звучания в акустической системе пространственного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

➡ Носители ➡  Звучание ➡ 3D-звучание

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Установка фокуса звучания в акустической системе объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

➡ Носители ➡  Звучание

▶ Фокус звучания

▶ Настройте фокус звучания.

Система развлечения пассажиров в задней части салона

Указания по эксплуатационной надежности

⚠ ОСТОРОЖНО Риск аварии или получения травмы при использовании водителем мультимедийной системы для задних пассажиров

Если Вы пользуетесь во время движения мультимедийной системой для задних пассажиров, то Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Мультимедийная система для задних пассажиров предназначена только для использования задними пассажирами, пристегнутыми ремнями безопасности.

▶ Установите громкость динамиков Bluetooth® так, чтобы в первую очередь всегда воспринимались внешние шумы.

⚠ ОСТОРОЖНО Риск аварии или получения травмы из-за неквалифицированного вмешательства в работу мультимедийной системы для задних пассажиров

Мультимедийная система для задних пассажиров не содержит элементов, требующих технического обслуживания.

Вмешательство в работу мультимедийной системы для задних пассажиров может отрицательно сказаться на ее функционировании и/или функционировании других подключенных к ней компонентов.

▶ Выполнение работ по техобслуживанию и ремонтных работ всегда поручайте специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если такие предметы как наушники/телефонные гарнитуры или внешние аудио-/видеоисточники не закреплены должным образом в салоне, то существует опасность их падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

▶ Такие или подобные предметы всегда размещайте таким образом, чтобы они не могли упасть, например, в запираемом вещевом отделении автомобиля.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования из-за жидкости, разлитой на дисплей

Разлитая жидкость может вызвать пожар или поражение током.

▶ Не разливайте и не разбрызгивайте жидкости на дисплей.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение дисплея в задней части салона и/или многоместного заднего сиденья

Дисплеи в задней части салона мультимедийной системы для задних пассажиров и/или многоместное заднее сиденье могут быть повреждены при складывании многоместного заднего сиденья.

▶ Следите за тем, чтобы многоместное заднее сиденье при складывании не касалось дисплеев в задней части салона и передних сидений.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение отдельных компонентов при регулировке передних сидений

Дисплеи в задней части салона мультимедийной системы для задних пассажиров, передние сиденья или другие компоненты могут быть повреждены при регулировке передних сидений.

▶ Следите за тем, чтобы передние сиденья и установленные в задней части салона дисплеи не касались других компонентов во время регулировки.

Учитывайте указания по регулировке передних сидений.

Функциональные ограничения

Такие радиоэлектронные устройства, как, например, мобильные телефоны, могут создавать помехи для мультимедийной системы для задних пассажиров и оказывать отрицательное воздействие на качество воспроизведения. Старайтесь перевозить в автомобиле минимально возможное количество подобных устройств.

Указания по температуре: при сильном нагреве дисплея в задней части салона происходит его защитное выключение. Не допускайте продолжительного воздействия прямых солнечных лучей на дисплей в задней части салона.

При сильных колебаниях температуры внутри экранов может образовываться конденсат. Это может отрицательно сказаться на функционировании дисплеев. Дисплеи задней части салона включайте только после того, как их температура придет в соответствие с температурой окружающей среды.

Сертификаты соответствия

Соблюдайте указания по следующим темам:

- Электромагнитная совместимость (→ стр. 24)
- Компоненты систем автомобиля, использующие радиосвязь (→ стр. 24)

Обозначение в зависимости от страны

Страна	Обозначение
Россия	 Наименование изделия: Mercedes-Benz Номер изделия: A213 820 43 03 Напряжение: 12 В, отрицательное заземление Производитель: Centurion Electronics Страна изготовления: Тайвань Область применения: мультимедийная система для задних пассажиров

Обзор системы развлечения пассажиров в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров может использоваться как в автомобиле, так и вне его.

Система развлечения пассажиров в задней части салона включает в себя:

- Два дисплея в задней части салона (дуальная система) или один дисплей в задней части салона (одиночная система)
- Разъем для подключения проводных наушников для каждого дисплея в задней части салона
- Разъем для подключения через интерфейс USB-A и HDMI к дисплею в задней части салона

- ❗ Для воспроизведения могут использоваться обычные проводные наушники, Bluetooth-наушники® или Bluetooth-колонки® (см. руководство по эксплуатации производителя). При использовании гарнитуры могут возникать помехи при воспроизведении.
- ❗ Подключение и управление мультимедийной системой для задних пассажиров возможно с помощью внешнего дистанционного управления через Bluetooth-интерфейс® (см. руководство по эксплуатации производителя).
- ❗ При использовании мультимедийной системы для задних пассажиров за пределами автомобиля подача электропитания осуществляется через адаптерный кабель 12 В (1,5 А) (см. руководство по эксплуатации производителя).

- ❗ На работоспособности дистанционного управления, беспроводных наушников или колонок могут отрицательно сказываться помехи, возникающие от других радиоэлектронных устройств, например мобильных телефонов.

Дисплеи в задней части салона

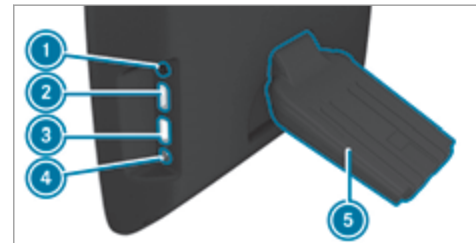
Обзор дисплея в задней части салона

Элементы управления



- ❶ Увеличение громкости
- ❷ Сенсорный дисплей
Тип дисплея: TFT-LCD с диагональю 25,7 см
Разрешение (ширина x высота): 1024 x 600 пикселей
- ❸ Вызов главного меню
- ❹ Кнопка возврата
- ❺ Включение или выключение дисплея в задней части салона
- ❻ Уменьшение громкости

Гнезда



- ❶ Разъем электропитания 12 В (1,5 А) для использования за пределами автомобиля
- ❷ Гнездо HDMI
- ❸ Гнездо USB-A

- ④ Гнездо для подключения проводных наушников с 3-контактным штекером «мини-джек» (3,5 мм, стерео)
- ⑤ Ножка (для установки дисплея в задней части салона в консоли)
- ① Консоли для крепления дисплеев в задней части салона находятся на обратной стороне передних сидений.

Установка дисплея в задней части салона в консоли

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при неправильном креплении дисплея

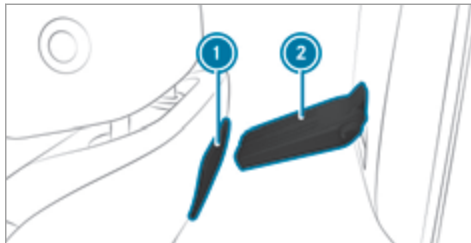
Неправильно закрепленный или поврежденный дисплей в задней части салона может открепиться, отскочить и травмировать находящихся в автомобиле людей, например, в следующих ситуациях:

- при сильном торможении,
- при внезапной смене направления
- при аварии

▶ Проверяйте прочность прикрепления дисплея в задней части салона перед каждой поездкой.

- ▶ При необходимости снова установите дисплей в задней части салона в консоль.
- ▶ Не используйте поврежденный дисплей в задней части салона.

▶ **Перед установкой дисплея в задней части салона:** уберите все предметы с держателей на подголовниках, например, плечики для одежды.



- ▶ Удерживайте стойку ② дисплея задней части салона на заглушке консоли ①. Заглушка разблокируется при установке стойки автоматически.
- ▶ Установите стойку ② дисплея в задней части салона в консоль ①. Стойка ② фиксируется щелчком.

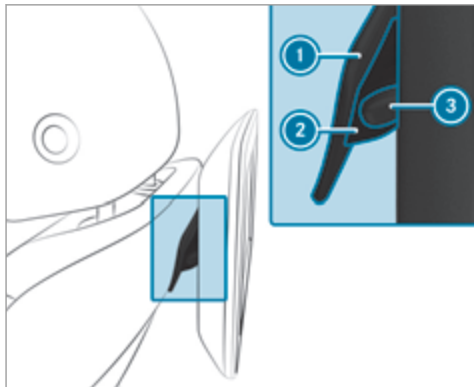
Вынимание дисплея в задней части салона из консоли

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования дисплеями, установленными в автомобиле

Дисплеи, установленные в задней части салона автомобиля, могут травмировать пассажиров в задней части салона, например, в следующих ситуациях:

- при сильном торможении,
- при внезапной смене направления,
- при аварии

▶ После каждого использования вынимайте дисплеи в задней части салона из автомобиля и уберите в надежное место.



- ▶ Нажмите кнопку ③ и выньте стойку ② дисплея в задней части салона из консоли ①.

Включение/выключение дисплея в задней части салона

Включение

- ▶ Включение электропитания или зажигания при помощи кнопки пуска/остановки двигателя (→ стр. 148).

- ▶ Нажимайте кнопку ⑤ на дисплее в задней части салона до тех пор, пока не загорятся боковые значки (→ стр. 375). Во время процесса зарядки вверху слева в индикаторной строке появляется значок зарядки.
- ▶ Если мультимедийная система для задних пассажиров используется впервые или был выполнен сброс до заводских настроек: выберите язык системы.
- ▶ Задайте имя для поиска устройства.
- ① Имя для поиска устройства включает от 3 до 16 знаков. Дисплеи в задней части салона имеют различные имена для поиска.

Выключение

- ▶ Нажмите кнопку ⑤ на дисплее в задней части салона и удерживайте примерно 3 секунды (→ стр. 375). Воспроизведение с носителя данных завершается и при включении должно быть запущено заново.
- ① Дисплеи в задней части салона также выключаются при выключении зажигания автомобиля.

Переход в спящий режим

- ▶ На дисплее в задней части салона: временно нажмите кнопку ⑤. Изображение на дисплее в задней части салона погасает. Воспроизведение с носителя данных приостанавливается.

Выход из спящего режима

- ▶ На дисплее в задней части салона: нажмите кнопку ⑤.
- ▶ Продолжите воспроизведение с носителя данных, нажав .

Устранение проблем при включении

Если на дисплее в задней части салона не загорается изображение, то необходимо выполнить следующие действия.

- ▶ Включите зажигание.
- или
- ▶ Проверьте соединение с подключенными внешними устройствами.
- или
- ▶ Извлеките дисплей в задней части салона из консоли (→ стр. 376).
- ▶ Очистите контакты.

- ▶ Вставьте дисплей в задней части салона в консоль (→ стр. 376).

или

- ▶ Проверьте фиксирующие устройства сиденья водителя в авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

Управление дисплеем в задней части салона

- ▶ **Выбор меню:** кратковременно коснитесь сенсорного экрана.
- ▶ **Пролистывание списков:** медленно передвигайте полосу прокрутки вверх и вниз.
- ▶ **Выход из меню:** нажмите кнопку .

Очистка дисплея в задней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования из-за жидкости, разлитой на дисплей

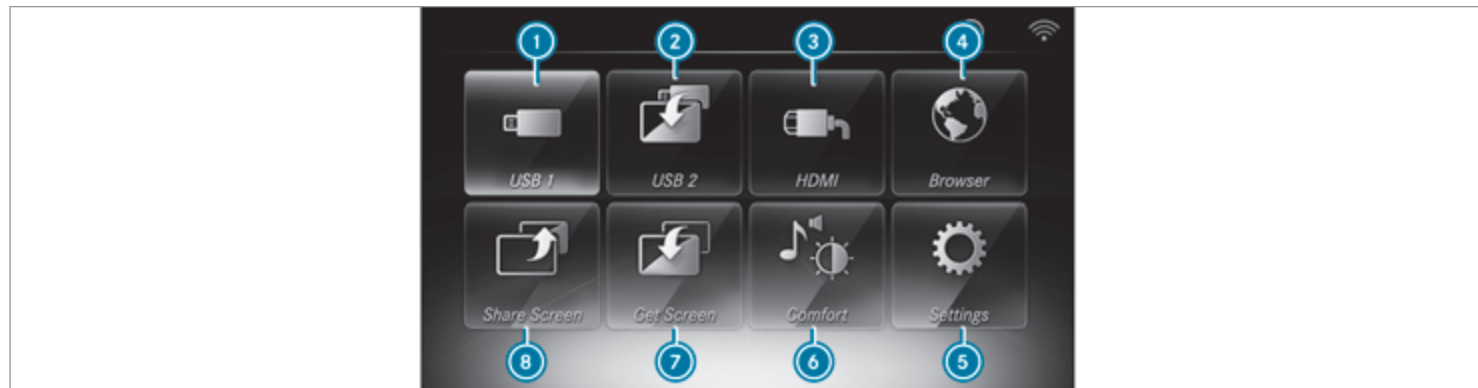
Разлитая жидкость может вызвать пожар или поражение током.

- ▶ Не разливайте и не разбрызгивайте жидкости на дисплей.

- ▶ Выключите дисплей в задней части салона и дайте ему остыть.

- ▶ Используйте смоченную водой мягкую тряпку без ворса.

Обзор мультимедийной системы для задних пассажиров, главный экран



- ① Доступ к данным на USB-устройстве, подключенному к дисплею в задней части салона
- ② Доступ к данным на USB-устройстве, подключенному к другому дисплею в задней части салона
- ③ Доступ к данным на устройстве, подключенному через HDMI-интерфейс
- ④ Открыть браузер
- ⑤ Открыть системные настройки
- ⑥ Открыть настройки комфорта (→ стр. 381)
- ⑦ Показать изображение другого дисплея в задней части салона (→ стр. 381)
- ⑧ Разделить изображение с другим дисплеем в задней части салона (→ стр. 381)

Наушники

Обзор наушников для мультимедийной системы для задних пассажиров

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за высокой громкости в наушниках

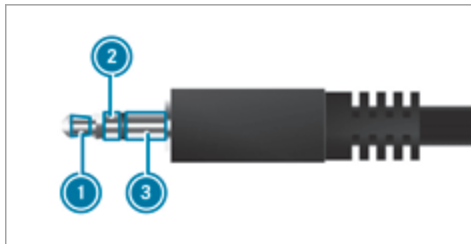
Из-за высокой громкости может произойти повреждение слуха.

- Прежде чем надеть наушники, убедитесь в том, что для дисплеев в задней части салона выбран комфортный уровень громкости.

Для каждого дисплея в задней части салона можно подключить следующее вспомогательное оборудование:

- наушники с Bluetooth® или динамик с Bluetooth®
- проводные наушники с 3-полюсным штекерным разъемом «мини-джек», 3,5 мм стерео

❗ Вспомогательное оборудование можно приобрести в специализированном магазине (см. руководства по эксплуатации от изготовителя).



Подключение проводных наушников с помощью с 3-полюсного разъема «мини-джек», 3,5 мм стерео

- ❶ Аудио L (аудиосигнал для левого канала)
- ❷ Аудио R (аудиосигнал для правого канала)
- ❸ Заземление

Подключение Bluetooth-наушников® к мультимедийной системе для задних пассажиров

- **На наушниках или колонке:** включите Bluetooth®.
- При необходимости активируйте режим сопряжения (см. руководство по эксплуатации производителя).

► **На дисплее в задней части салона:** выберите .

► Выберите [Настройки](#).

► Выберите [Сопряжение](#).

► Выберите пункт [Включить Bluetooth](#).

► Выберите из списка Bluetooth-устройств® подключаемое устройство. При подключении устройства сверху справа в строке состояния загорается значок наушников.

Отключение Bluetooth-наушников® от мультимедийной системы для задних пассажиров

► **На дисплее в задней части салона:** выберите .

► Выберите [Настройки](#).

► Выберите [Сопряжение](#).

► Выберите из списка Bluetooth-устройств® отключаемое устройство.

► Выберите [Отключить](#).

Настройка громкости и яркости

Мультимедийная система для задних пассажиров:

➡ Комфорт

Установка звучания

- ▶ Выберите Звук.
- ▶ Выберите Громкость.
- ▶ Настройте громкость.

или

- ▶ Выберите Эквалайзер.
- ▶ Настройте высокие и низкие частоты.

Настройка яркости

- ▶ Выберите Яркость.
- ▶ Настройте яркость экрана.

- ❗ Настройка звука и яркости может осуществляться индивидуально для каждого из двух дисплеев в задней части салона.

Настройка языка системы для дисплея в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров:

➡ Установки ➡ Язык

- ▶ Выберите необходимый язык системы.

Настройка подключений мультимедийной системы для задних пассажиров

Мультимедийная система для задних пассажиров:

➡ Установки

Настройки беспроводной локальной сети (WLAN)

- ▶ Выберите Беспроводная локальная сеть (WLAN).

Доступны следующие меню:

- Режим точек доступа
В этом меню может быть установлено имя для поиска устройства и пароль для защиты соединения по беспроводной локальной сети (WLAN). Для обеспечения достаточной защиты пароль должен включать от 8 до 16 знаков.
- Беспроводное сетевое соединение
В данном меню происходит установление/разъединение соединения по беспроводной локальной сети (WLAN), а также настройка автоматического или ручного режима подключения к доступным сетям.

- ❗ При активном подключении по беспроводной локальной сети (WLAN) в строке состояния вверху справа отображает значок .

Настройки сопряжения Bluetooth-устройств®

- ▶ Выберите Сопряжение.

Доступны следующие функции:

- Включение/выключение Bluetooth®
- Сопряжение/удаление Bluetooth-устройств (например, Bluetooth-наушников)

- ❗ При сбросе мультимедийной системы для задних пассажиров до заводских настроек также сбрасываются настройки беспроводной локальной сети (WLAN) и сопряженных устройств.
Подробная информация о сбросе до заводских настроек (→ стр. 382).

Воспроизведение на дисплее в задней части салона

Условия для воспроизведения данных с мобильного конечного устройства через дисплей в задней части салона

- Конечное устройство поддерживает протокол DLNA.
- На конечном устройстве установлено приложение с поддержкой DLNA-протокола.

Мультимедийная система для задних пассажиров:

- ➞ [Беспроводная локальная сеть \(WLAN\)](#)
- ➞ [Беспроводное сетевое соединение](#)

Воспроизведение данных с мобильного конечного устройства через дисплей в задней части салона

С помощью беспроводной локальной сети (WLAN) возможно воспроизведение данных (например, изображений, видео или музыки) с Вашего мобильного конечного устройства на дисплее в задней части салона.

- ➞ Установите соединение по беспроводной локальной сети (WLAN) между дисплеем в задней части салона и конечным устройством.
- ➞ Запустите приложение, поддерживающее DLNA-протокол (см. инструкцию производителя).
- ➞ Выберите необходимое содержимое источников данных на конечном устройстве. Воспроизводятся носители данных на дисплее в задней части салона.

Одновременное воспроизведение на двух дисплеях в задней части салона

- ➞ **На передающем дисплее в задней части салона:** выберите пункт [Активировать точку доступа](#).

- ➞ **На принимающем дисплее в задней части салона:** выберите передающий дисплей в задней части салона из списка доступных конечных устройств и введите пароль. Устанавливается соединение между обоими дисплеями в задней части салона.
- ➞ **На передающем дисплее в задней части салона:** выберите на главном экране [Разделить экран](#).
- ➞ Выберите [Разделить](#).
- ➞ **На принимающем дисплее в задней части салона:** выберите на главном экране [Подключить экран](#).
- ➞ Выберите [Подтвердить](#).
- ➞ **На передающем дисплее в задней части салона:** нажмите кнопку . На обоих дисплеях в задней части салона появится одинаковое изображение.

Выключение режима разделения экрана

- ➞ **На передающем дисплее в задней части салона:** выберите [Разделить экран](#).
- ➞ Выберите [Отмена](#).

Поиск обновлений программного обеспечения

Мультимедийная система для задних пассажиров

- ➞ [Установки](#)

- ➞ Выбор [обновления](#).
В данном меню осуществляется поиск новых обновлений программного обеспечения. При наличии новых обновлений возможны их скачивание и установка.

Сброс настроек дисплея в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров:

- ➞ [Установки](#)

- ➞ Выберите [Заводские настройки](#).
В данном меню производится сброс системы до заводских настроек. При этом также происходит сброс всех точек доступа к беспроводному сетевому соединению (WLAN), устройств Bluetooth и настроек комфорта.

Отображение системной информации дисплея в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→ Установки

▶ Выберите **Информация о.**

Отображается следующая информация:

- Техническая информация
- Версия программного обеспечения
- Ячейка памяти
- Серийный номер

Носители данных

Информация о режиме воспроизведения с внешних носителей мультимедийной системы для задних пассажиров

Мультимедийная система для задних пассажиров оснащена разъемами USB-A и HDMI (→ стр. 375).

Системы развлечения пассажиров в задней части салона поддерживают следующие носители данных и устройства:

- Запоминающие устройства USB
- iPod®
- iPhone®

• Устройства, поддерживающие протокол MTP

Аудиоформаты, поддерживаемые мультимедийной системой для задних пассажиров:

- MPEG-2
- MP3
- WMA
- ACC
- WAV
- FLAC
- OGG

Видеоформаты, поддерживаемые мультимедийной системой для задних пассажиров:

- MPEG-1 и MPEG-4
- DivX
- Xvid
- WMV
- H.264
- MKV
- FLV

Форматы изображения, поддерживаемые мультимедийной системой для задних пассажиров:

- JPEG

- GIF
- PNG
- BMP

Система развлечения пассажиров в задней части салона обрабатывает в общей сложности до 50 000 файлов поддерживаемых форматов.

Дополнительная информация об аудиорежиме (→ стр. 349).

Дополнительная информация о видеорежиме (→ стр. 354).



Изготовлено по лицензии компании Dolby Laboratories. Логотипы Dolby, Dolby Audio и символ двойного D являются товарными знаками компании Dolby Laboratories.

Воспроизведение осуществляется через запоминающие устройства USB, HDMI-разъем или Интернет.



Термины «мультимедийный интерфейс HDMI» и «мультимедийный интерфейс HDMI High-Definition», а также логотип HDMI являются марками или зарегистрированными марками компании HDMI Licensing LLC в США и в других странах.

Воспроизведение осуществляется через устройства с HDMI-выходом.

i Для воспроизведения через устройства Apple®, например iPhone®, необходим адаптер MHL. MHL расшифровывается как **Mobile High-Definition Link**.



Патенты DTS: см. <http://patents.dts.com>. Изготовлено по лицензии компании DTS Licensing Limited. DTS, DTS-HD, логотип, а также DTS и логотип вместе являются зарегистрированными марками компании DTS, Inc. © DTS, Inc. Все права защищены.

Воспроизведение осуществляется через запоминающие устройства USB, HDMI-разъем или Интернет.

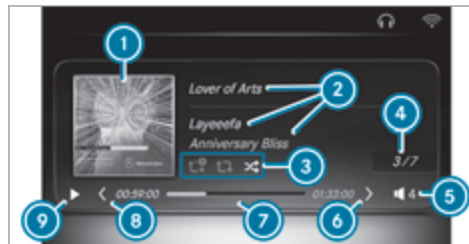
Включение режима воспроизведения с внешних носителей в мультимедийной системе для задних пассажиров

Воспроизведение данных с носителей информации на одном дисплее или на двух дисплеях мультимедийной системы для задних пассажиров в задней части салона.

- ▶ Включите экран мультимедийной системы для задних пассажиров. Появится главный экран.
- ▶ Выберите источник данных.
- ▶ Выберите категорию **Музыка**, **Видео** или **Фото**. Все файлы необходимой категории отображаются в алфавитной последовательности.

- ❗ Мультимедийной системой для задних пассажиров можно управлять кнопками на экране (→ стр. 375) или на сенсорном экране. Воспроизведением с носителя данных через устройства HDMI можно управлять только кнопками на экране и подключенным конечным устройством.

Обзор возможностей воспроизведения с носителя данных в мультимедийной системе для задних пассажиров



- ❶ Обложка альбома
- ❷ Название композиции, исполнитель, альбом
- ❸ Режим воспроизведения
- ❹ Однократный повтор в пределах списка воспроизведения
- ❺ Постоянный повтор в пределах списка воспроизведения
- ❻ Воспроизведение в случайном порядке в пределах списка воспроизведения

- ❹ Номер носителя информации и количество носителей информации в списке воспроизведения
- ❺ Фактически настроенная громкость
- При воспроизведении видео: дополнительная индикация текущей настроенной яркости
- При воспроизведении изображений: только дополнительная индикация текущей настроенной яркости
- ❻ Переключение на следующий файл
- ❼ Шкала времени
- При воспроизведении изображений: номер текущего изображения / количество изображений в выбранной папке
- ❽ Переключение на предыдущий файл
- ❾ Режим воспроизведения
- ▶ Воспроизведение приостановлено. Коснитесь сенсорного экрана для запуска файлов/слайд-шоу
- ⏸ Выполняется воспроизведение. Коснитесь сенсорного экрана, чтобы приостановить воспроизведение
- ❗ При воспроизведении видео или изображений количество отображаемой информации сокращено.

- i** При передаче содержимого на дисплей в задней части салона по беспроводной локальной сети (WLAN):
Управление осуществляется через подключенное конечное устройство (см. инструкцию по эксплуатации производителя). Громкость регулируется кнопками на дисплее в задней части салона.

Управление воспроизведением с носителя данных в мультимедийной системе для задних пассажиров

Запуск/остановка воспроизведения

- ▶ Коснитесь  на сенсорном экране. Начинается воспроизведение
- ▶ Коснитесь  на сенсорном экране. Приостанавливается воспроизведение.

Быстрая прокрутка назад/вперед

- ▶ Сместите желтую строку воспроизведения на сенсорном экране влево или вправо. Воспроизведение файла будет продолжено с выбранного места.

Воспроизведение предыдущего или следующего файла

- ▶ Коснитесь  (назад) или  (вперед) на сенсорном экране.
При каждом касании осуществляется переход к предыдущему/следующему файлу.

Настройка громкости

- ▶  Коснитесь  на сенсорном экране.
- ▶ Коснитесь  (тише) или  (громче) для изменения уровня громкости.

Настройка яркости

- ▶  Коснитесь  на сенсорном экране.
- ▶ Коснитесь  (ярче) или  (темнее) для изменения уровня яркости.

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Функция индикации межсервисных интервалов ASSYST PLUS

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS проинформирует Вас на дисплее приборов о временном интервале или расстоянии, оставшемся до следующего срока проведения регулярного ТО.

С помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе можно скрыть индикацию ТО.

В зависимости от использования автомобиля периодичность включения индикации о необходимости провести сервисное обслуживание ASSYST PLUS может сократиться, например, в следующих случаях:

- частые поездки на короткие расстояния
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода
- при частых пусках двигателя в холодном состоянии
- **для автомобилей с сажевым фильтром:** при часто прерываемой регенерации сажевого фильтра

Mercedes-Benz рекомендует Вам избегать подобных условий эксплуатации.

Информацию о сервисном обслуживании автомобиля можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Вызов на дисплей срока проведения ТО

Бортовой компьютер:

↪ TO ➤ ASSYST PLUS

Отображается следующий срок проведения ТО.

▶ **Выход из индикации:** нажмите кнопку возврата слева на рулевом колесе.

Также обязательно обратите внимание на следующий раздел, связанный с данной темой:

- Пользование бортовым компьютером (→ стр. 242).

Информация о регулярном проведении сервисных работ

! **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ в результате несоблюдения срока проведения ТО

Несвоевременно или неполностью проведенные работы по ТО могут привести к повышенному износу и повреждению автомобиля.

- ▶ Всегда соблюдайте предписанную периодичность ТО.
- ▶ Поручайте проведение предписанных работ по ТО специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Особые меры по сервисному обслуживанию

Предписанный межсервисный интервал предусмотрен для нормальных условий эксплуатации автомобиля. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль работы по ТО должны проводиться чаще, чем предписано.

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS является лишь вспомогательным средством. Ответственность за то, что сервисные работы на основании фактических условий эксплуатации и/или тех-

нических требований должны были проводиться чаще, чем предписано, лежит на водителе автомобиля.

Примеры тяжелых условий эксплуатации:

- регулярные поездки по городу с частыми промежуточными остановками
- частые поездки на короткие расстояния
- частая эксплуатация автомобиля в горах или на плохих дорогах
- частая продолжительная эксплуатация в режиме холостого хода
- высокая запыленность и/или частое переключение в режим рециркуляции воздуха

В таких или подобных условиях эксплуатации чаще производите замену, например, салонного фильтра, воздушного фильтра двигателя, моторного масла и масляного фильтра. При эксплуатации с повышенной нагрузкой следует чаще производить проверку шин. Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS рассчитывает срок проведения технического обслуживания только при подсоединенной аккумуляторной батарее.

- ▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи вызовите на приборный дисплей и запишите индицируемый срок проведения ТО (→ стр. 387).

Моторный отсек

Открытие/закрывание капота

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения

Разблокированный капот может открыться во время движения и закрыть Вам обзор дороги.

- ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.
- ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при открывании и закрывании капота

При открывании и закрывании капота он может резко упасть в конечное положение.

Опасность травмирования людей, находящихся в зоне движения капота!

- ▶ Открывайте и закрывайте капот только в том случае, если в зоне его движения не находятся люди.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота

Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

- ▶ Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования движущимися деталями

Определенные компоненты в моторном отсеке могут продолжать работать даже при выключенном зажигании или внезапно снова включаться, например, вентилятор радиатора.

Прежде чем производить действия в моторном отсеке, обратите внимание на следующие указания:

- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Никогда не держите руки в опасной зоне движения подвижных деталей, например, в зоне вращения вентилятора.
- ▶ Снимите украшения и часы.
- ▶ Не допускайте касания подвижных деталей элементами одежды и волосами.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при касании токопроводящих деталей

Система зажигания и система впрыска топлива работают под высоким напряжением. При касании токопроводящих деталей Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Никогда не касайтесь деталей системы зажигания или системы впрыска топлива при включенном зажигании.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами в моторном отсеке

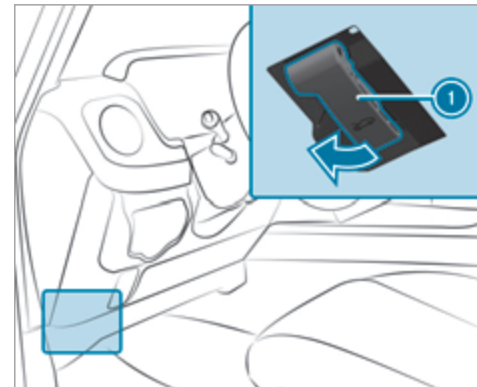
Определенные конструкционные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и соприкасайтесь только с нижеописанными элементами.

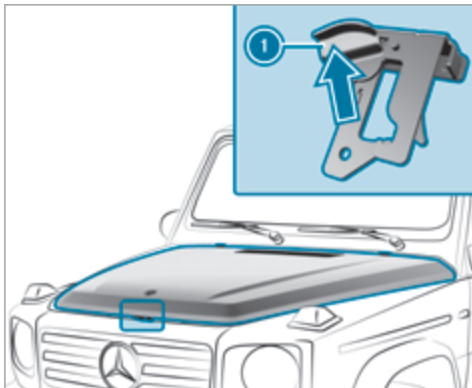
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за работы стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители при открытом капоте придут в движение, то это может привести к заземлению рычажным механизмом стеклоочистителя.

- ▶ Перед тем как открыть капот, всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.



- ▶ **Открытие:** для разблокировки капота потяните ручку ①.



- ▶ Отожмите ручку ❶ фиксатора капота вверх и приподнимите капот примерно на 40 см. Капот автоматически открывается и удерживается в нужном положении с помощью газового упора.
- ▶ **Закрывание:** опустите капот, чтобы сработал его фиксатор.
- ▶ Затем обеими руками нажмите на капот, чтобы он зафиксировался в замке и полностью закрылся.

- ▶ Если капот после этого можно немного приподнять, еще раз откройте его и повторите предыдущий шаг, чтобы он зафиксировался надлежащим образом.

Моторное масло

Проверка уровня моторного масла при помощи бортового компьютера

Условия

Определение уровня моторного масла производится в текущем режиме движения. При нормальном стиле вождения определение уровня моторного масла может длиться до 30 минут, при активном стиле вождения даже дольше.

Чтобы максимально быстро получить результат:

- Прогрейте двигатель.
- Остановите автомобиль на ровной поверхности.
- Оставьте двигатель работать с частотой вращения холостого хода.

Бортовой компьютер:

→ ТО → Уровень моторного масла

На мультифункциональном дисплее появляется одно из следующих сообщений:

- **Уровень моторного масла Идет замер:** измерение уровня масла пока еще невозможно.
- ▶ Повторите запрос максимум через 30 минут движения.
- **Уровень моторного масла в норме** и полоса индикации уровня масла на мультифункциональном дисплее светится зеленым цветом и находится между отметками min (мин.) и max (макс.): уровень масла в норме.
Перед поездкой по бездорожью обязательно залейте моторное масло до максимальной отметки.
- ▶ Если полоса индикации находится на минимальной отметке: долейте ок. 1 л моторного масла.
- ▶ Если полоса индикации находится посередине: долейте ок. 0,5 л моторного масла.
- **Уровень моторного масла Долить 1,0 л** и полоса индикации уровня масла на мультифункциональном дисплее оранжевого цвета и находится ниже отметки min (мин.):

- ▶ Долейте 1 л моторного масла.
 - Снизить уровень моторного масла и полоса индикации уровня масла на multifunctionальном дисплее оранжевого цвета и находится выше отметки max (макс.):
- ▶ Слейте избыточное моторное масло. Кроме того, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 - Для указания уровня мот. масла включ.зажигание:
- ▶ Включите зажигание, чтобы проверить уровень моторного масла.
 - Уровень моторного масла Система не действует: датчик неисправен или не вставлен.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 - Уровень моторного масла Система врем.недо-ступна:
- ▶ Закройте капот.

Долив моторного масла

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами в моторном отсеке

Определенные конструкционные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и соприкасайтесь только с нижеописанными элементами.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и опасность травмирования моторным маслом

При попадании моторного масла на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке моторное масло может воспламениться.

- ▶ Следите за тем, чтобы моторное масло не проливалось мимо наливной горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя дайте ему остыть и тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные моторным маслом.

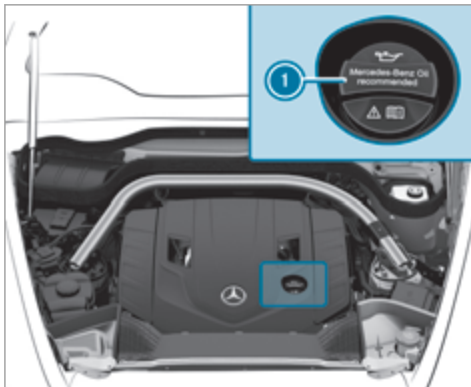
! УКАЗАНИЕ Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок

- ▶ Используйте только масло и масляный фильтр со спецификациями, необходимыми для предписанных интервалов ТО, и не с какими другими спецификациями.
- ▶ Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью достижения более длительных интервалов замены, чем предписанных.
- ▶ Не используйте присадок.
- ▶ Соблюдайте указания индикации периодичности ТО, касающиеся замены масла.

! УКАЗАНИЕ Повреждения в результате доливки излишнего количества моторного масла

В случае добавления чрезмерного количества моторного масла возможно повреждение двигателя или катализатора.

- ▶ Поручите удаление лишнего моторного масла специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.



- ▶ Поверните запорную крышку ① влево и снимите ее.
- ▶ Долейте моторное масло.
- ▶ Верните запорную крышку ① на место и поверните ее вправо до фиксации.
- ▶ Повторно проверьте уровень масла (→ стр. 390).

Проверка уровня охлаждающей жидкости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами в моторном отсеке

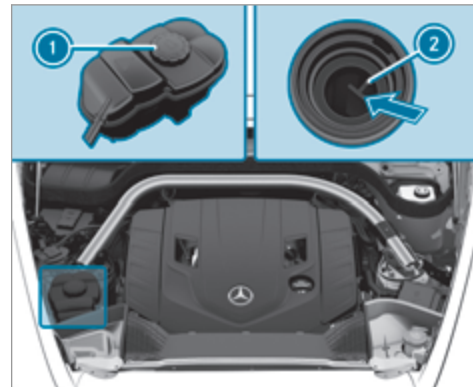
Определенные конструкционные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и соприкасайтесь только с нижеописанными элементами.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность обваривания горячей охлаждающей жидкостью

Система охлаждения двигателя находится под давлением, особенно при нагретом двигателе. При открывании запорная крышка Вы можете обжечься выплескивающейся горячей охлаждающей жидкостью.

- ▶ Перед открыванием запорной крышки дайте двигателю остыть.
- ▶ При открывании на Вас должны быть надеты защитные перчатки и защитные очки.
- ▶ Для сброса давления отвинчивайте запорную крышку медленно.



- ▶ Установите автомобиль на ровной поверхности.
- ▶ Проверьте индикацию температуры охлаждающей жидкости на комбинации приборов. Температура охлаждающей жидкости должна быть ниже 70 °C.
- ▶ Медленно поворачивайте запорную крышку ① влево для сброса избыточного давления.
- ▶ Продолжайте поворачивать запорную крышку ① влево и снимите ее.

Уровень охлаждающей жидкости в норме в следующих случаях:

- при холодном двигателе – до контрольной отметки ②,
 - при прогревом двигателя до 1,5 см выше контрольной отметки ②.
- ▶ При необходимости долейте охлаждающей жидкости, разрешенной для автомобилей Mercedes-Benz.
- Дополнительная информация об охлаждающей жидкости (→ стр. 450).

Заполнение бачка стеклоомывателя

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами в моторном отсеке

Определенные конструкционные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и соприкасайтесь только с нижеописанными элементами.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открытии капота

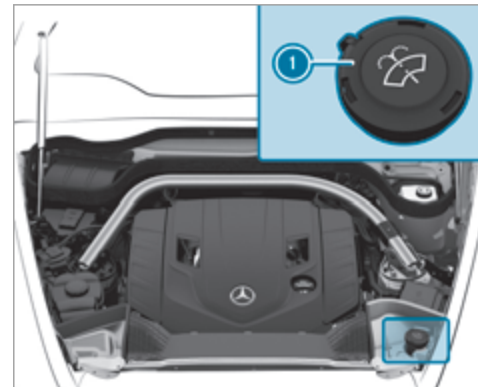
Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

- ▶ Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоомывающего средства

Концентрат стеклоомывающего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомывающего средства не проливается мимо наливной горловины.



- ▶ Поверните запорную крышку ① влево и снимите ее.
- ▶ Долейте омывающей жидкости.
- ▶ Установите запорную крышку ① на место и поверните ее вправо до фиксации.

Не загораживайте водо-воздушный канал

- ▶ Держите пространство между капотом и лобовым стеклом свободным от посторонних наслоений, например, льда, снега, или листвы.

Очистка и уход

Указания по мойке автомобиля в моечной установке

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

- ▶ После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

- !** **УКАЗАНИЕ** Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

- ▶ Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.
- ▶ Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.
- ▶ Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина направляющих, соответствует размерам автомобиля.

Во избежание повреждения автомобиля перед использованием моечной установки учитывайте следующее:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и функция HOLD должны быть выключены.
- Камера 360° или камера заднего вида должны быть выключены.
- Боковые стекла и сдвижной люк должны быть полностью закрыты.
- Вентилятор системы кондиционирования и отопление должны быть выключены.

- Переключатель стеклоочистителя должен находиться в положении **0**.
- При использовании моечных установок с транспортером: должен быть включен холостой ход **N**.
- i** Если в процессе мойки Вам понадобится покинуть автомобиль, проследите за тем, чтобы ключ оставался в автомобиле. В противном случае автоматически включится режим парковки **P**.
- i** Удаление воска с лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей после мойки автомобиля позволяет избежать образования разводов и уменьшить шум во время работы стеклоочистителей.

Указания по использованию моечной установки высокого давления

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при использовании водоструйных моющих аппаратов высокого давления с круглоструйными соплами

Струя воды, выходящая из круглоструйного сопла (грязевой фрезы), может привести к неви-

димым снаружи повреждениям шин или конструктивных элементов ходовой части.

Поврежденные таким образом элементы могут неожиданно выйти из строя.

- ▶ Для очистки автомобиля не пользуйтесь водоструйным моющим аппаратом высокого давления с круглоструйными соплами.
- ▶ Немедленно замените поврежденные шины или конструктивные элементы ходовой части.

Во избежание повреждения автомобиля учитывайте следующие указания при использовании моечной установки высокого давления:

- Соблюдайте минимальное расстояние до автомобиля, которое составляет 30 см.
- **Автомобили с декоративной пленкой:** детали Вашего автомобиля обтянуты декоративной пленкой. Сопло моечной установки высокого давления должно находиться на расстоянии не менее 70 см от покрытых пленкой деталей автомобиля. Постоянно перемещайте сопло моечной установки высокого давления во время очистки.

- Учитывайте данные в руководстве по эксплуатации от изготовителя оборудования относительно надлежащего расстояния до автомобиля.
- Сопло моечной установки высокого давления нельзя направлять непосредственно на чувствительные элементы автомобиля, например шины, щели, электрические компоненты, аккумуляторные батареи, лампы и вентиляционные прорези.

Мойка автомобиля вручную

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение расширения колесной арки и бампера в результате наступания на них

Если Вы используете расширения колесной арки и бампер в качестве подножки, может произойти их повреждение или они могут отсоединиться от автомобиля.

- ▶ Используйте в качестве подножки только отмеченные ступеньки заднего бампера.

Условия

- Соблюдайте законодательные положения, например, в некоторых странах мойка вручную разрешается только в специально отведенных для этого местах.

- ▶ Используйте нейтральное моющее средство, например автошампунь.
- ▶ Мойте автомобиль тепловатой водой и мягкой автомобильной губкой. При этом не допускайте попадания на автомобиль прямых солнечных лучей.
- ▶ Осторожно ополосните автомобиль водой и протрите его насухо замшевой салфеткой. Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборную решетку под капотом.

Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочным покрытием

Соблюдайте следующие указания:

Чистка и уход		Профилактика повреждения лакокрасочного покрытия
Лакокрасочное покрытие	• Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой. • Птичий помет: смочите водой, затем смойте. • Древесные смолы, масло, топливо и консистентные смазки: удалите с помощью салфетки, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок, не допуская при этом сильного натирания. • Охлаждающая и тормозная жидкость: удалите с помощью влажной салфетки и чистой воды. • Битумные пятна: используйте очиститель для битумных пятен. • Воск: используйте средство для удаления силикона.	• Не наклеивайте наклейки, пленку и прочее. • Удаляйте загрязнения как можно быстрее.

Чистка и уход		Профилактика повреждения лакокрасочного покрытия
Матовое лакокрасочное покрытие	Используйте только допущенные Mercedes-Benz средства по уходу.	• Не полируйте автомобиль и легкосплавные колесные диски. • Пользуйтесь исключительно теми автомойками, которые соответствуют современному уровню развития техники. • Не пользуйтесь на автомойках программами с обработкой горячим воском в конце. • Не используйте очистители для лакокрасочных покрытий, средства для шлифовки и полировки, консерванты для лакокрасочных покрытий, например воск. • Работы по ремонту лакокрасочного покрытия должны выполняться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по чистке декоративных пленок

Следуйте указаниям по уходу за матовыми лакокрасочными покрытиями в главе «Указания по уходу за

глянцевыми и матовыми лакокрасочными покрытиями» (→ стр. 396). Они касаются также матовых декоративных пленок.

Соблюдайте следующие указания:

Чистка	Предотвращение повреждения декоративной пленки
• Для чистки используйте большое количество воды и нейтральное чистящее средство без добавок и абразивных материалов, например допущенный Mercedes-Benz автошампунь. • Устраняйте загрязнения по возможности сразу. При этом избегайте сильного трения. Иначе декоративная пленка может быть безвозвратно повреждена. • При загрязнении поверхности или шероховатостях декоративной пленки: используйте рекомендованное и допущенное Mercedes-Benz чистящее средство Paint Cleaner. • Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой. • Птичий помет: смочите водой, затем смойте. • Для предотвращения разводов после каждого посещения автомойки протирайте декоративную пленку на автомобиле мягкой, впитывающей влагу тканью.	• Долговечности и цветопередаче декоративных пленок наносят вред: - солнечные лучи, - температура, например, горячего воздуха из фена, - погодные условия, - сколы и загрязнение, - химические чистящие средства, - жиросодержащие вещества. • Не используйте политуру на матовых декоративных пленках. Полирование ведет к гляцеванию покрытой пленкой поверхности. • Не обрабатывайте воском матовые или структурные декоративные пленки. Могут возникнуть неудаляемые разводы.

Царапины, агрессивные отложения, разъедание поверхности и повреждения, возникшие за счет ненадлежащего ухода, не всегда можно удалить полностью. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Информацию о специальных средствах по чистке и уходу Вы найдете у производителя.

После удаления декоративной пленки на поверхностях, ранее покрытых пленкой, могут появиться визуальные отличия от поверхностей, которые не были защищены декоративной пленкой.

 Проводите работы с декоративными пленками и их восстановление в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Указания по уходу за деталями автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при очистке ветрового стекла и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению частей тела.

▶ Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При каса-

нии этих деталей автомобиля можно получить ожог.

▶ Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глушителя или насадками выпускных труб, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.

▶ Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

Соблюдайте следующие указания:

Указания по очистке и уходу		Предотвращение повреждения автомобиля
Колеса / колесные диски	Пользуйтесь водой и бескислотными очистителями колесных дисков.	- Не используйте кислотосодержащие чистящие средства для очистки колесных дисков от тормозной пыли. В противном случае возможно повреждение колесных болтов и элементов тормозной системы. - После очистки автомобиля для предотвращения образования коррозии на тормозных дисках и накладках необходимо проехать на автомобиле несколько минут и только потом поставить его на стоянку. Во время движения тормозные диски и тормозные накладки нагреются и высохнут.
Стекла	Производите очистку стекол изнутри и снаружи с помощью влажной салфетки и рекомендованного Mercedes-Benz чистящего средства.	Для очистки стекол с внутренней стороны не пользуйтесь сухими салфетками, абразивными чистящими средствами и содержащими растворители чистящими средствами.
Щетки стеклоочистителей	- Производите очистку отведенных вперед щеток стеклоочистителей с помощью влажной салфетки. - Отведите поводок стеклоочистителя от заднего стекла (→ стр. 132).	Не производите очистку щеток стеклоочистителей слишком часто.
Наружное освещение	Производите очистку рассеивателей фар с помощью мокрой губки и нейтрального моющего средства, например автошампуня.	Используйте только чистящие средства или салфетки, подходящие для ухода за пластмассовыми рассеивателями фар.
Подножка	Для очистки алюминиевых вставок подножки не используйте щелочные и кислотосодержащие чистящие средства.	Не используйте кислотосодержащие чистящие средства для очистки колесных дисков от тормозной пыли. В противном случае может произойти повреждение алюминиевых вставок.

Указания по очистке и уходу		Предотвращение повреждения автомобиля
Датчики	Производите очистку датчиков в переднем и заднем бамперах и в облицовке радиатора с помощью мягкой салфетки и автошампуня.	При использовании моечной установки высокого давления высокого давления соблюдайте минимальное расстояние, которое составляет 30 см.
Камера заднего вида и камера 360°	- Откройте крышку камеры с помощью мультимедийной системы (→ стр. 222). - Производите очистку линзы камеры мягкой салфеткой, смоченной в чистой воде.	Не пользуйтесь моечной установкой высокого давления.
Выпускные трубы глушителя	Производите очистку с помощью рекомендованного компанией Mercedes-Benz чистящего средства, особенно в зимний период и после мойки автомобиля.	Не используйте кислотосодержащие чистящие средства.
Фаркоп	- Удалите следы ржавчины со сцепного шара, например, с помощью проволочной щетки. - Удалите грязь с помощью безворсовой салфетки. - После очистки нанесите на сцепной шар тонкий слой масла или консистентной смазки. - Соблюдайте указания по уходу, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя фаркопа.	Не производите очистку ножки сцепного шара с помощью моечной установки высокого давления или с применением растворителей.

Указания по уходу за интерьером

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие отсоединения пластмассовых деталей после использования содержащего растворители чистящего средства

Вследствие использования содержащих растворители средств для ухода и чистящих средств поверхности на рабочем месте водителя могут стать пористыми.

Если после этого срабатывают подушки безопасности, то возможно отсоединение пластмассовых деталей.

► Для очистки панели приборов не используйте средств для ухода и чистящих средств, содержащих растворители.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие отбеливания ремней безопасности

Отбеливание или перекрашивание ремней безопасности может очень отрицательно сказаться на прочности ремней.

Вследствие этого ремни безопасности могут, например, порваться при аварии или выйти из строя.

► Ни в коем случае не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

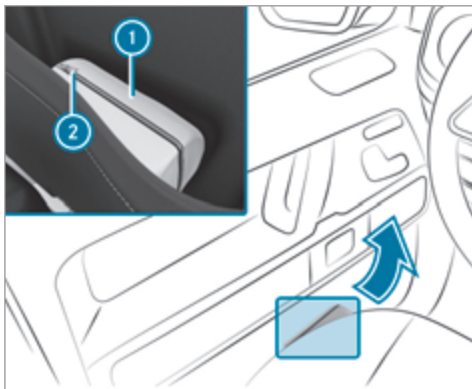
Соблюдайте следующие указания:

Чистка и уход		Предотвращение повреждения автомобиля
Ремни безопасности	Для чистки используйте тепловатую воду и мыльный раствор.	• Не пользуйтесь химическими чистящими средствами. • Не допускается сушка ремня безопасности путем нагревания до температуры выше 80 °C или под прямыми солнечными лучами.
Дисплей	Осторожно очистите поверхность с помощью салфетки из микро-волокна и средства для ухода за тонкопленочными / жидкокристаллическими дисплеями.	• Выключите дисплей и дайте ему остыть. • Не пользуйтесь другими средствами.

Чистка и уход		Предотвращение повреждения автомобиля
Пластиковая облицовка	- Очищайте облицовку влажной салфеткой из микроволокна. - При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для Mercedes-Benz средством для ухода.	- Не наклеивайте на нее наклейки, пленку и прочее. - Не допускайте попадания косметических средств, средств защиты от насекомых и солнцезащитных кремов.
Натуральное дерево / декоративные элементы	- Производите чистку с помощью салфетки из микроволокна. - Отделка под черный рояльный лак: производите чистку с помощью влажной салфетки и мыльного раствора. - При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для Mercedes-Benz средством для ухода.	Не пользуйтесь чистящими средствами, содержащими растворители, а также политурами или воском.
Облицовка потолка	Производите чистку с помощью щетки или сухого шампуня.	
Ковровое покрытие	Используйте рекомендованные для Mercedes-Benz средства для чистки ковров и текстильных изделий.	
Обивка сидений из натуральной кожи	- Произведите чистку с помощью влажной салфетки, после этого протрите сухой салфеткой. - Уход за кожей: используйте рекомендованное для Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.	- Не производите чистку кожи слишком мокрой салфеткой. - Не пользуйтесь салфетками из микроволокна.
Обивка сидений из микроволокна DINAMICA	Протрите влажной салфеткой.	Не пользуйтесь салфетками из микроволокна.
Обивка сидений из искусственной кожи	Используйте для чистки влажную салфетку и 1%-й мыльный раствор.	Не пользуйтесь салфетками из микроволокна.

Авария**Вынимание светоотражающего жилета**

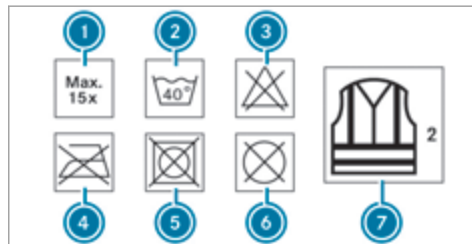
Светоотражающие жилеты находятся в отделениях для светоотражающих жилетов в вещевых отсеках дверей водителя и переднего пассажира.



▶ **Вынимание:** вытяните сумку для светоотражающего жилета ① за петлю ②.

▶ Откройте сумку ① и выньте светоотражающий жилет.

① В вещевых отсеках задних дверей также имеются отделения для светоотражающих жилетов, в которых можно разместить светоотражающие жилеты.



- ① Максимальное число стирок
- ② Максимальная температура стирки
- ③ Не отбеливать
- ④ Не гладить
- ⑤ Не сушить в сушилке для белья
- ⑥ Не производить химическую чистку
- ⑦ Светоотражающий жилет, 2 класс

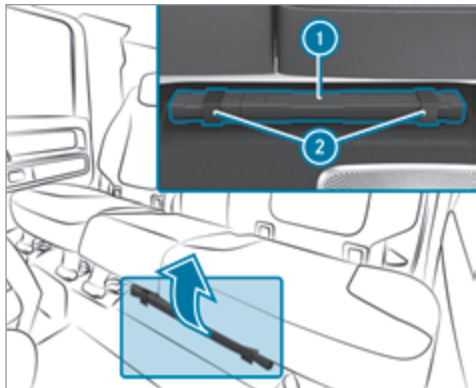
Установленные в законодательной норме претензии удовлетворяются только в том случае, если светоотражающий жилет имеет надлежащий размер и полностью застегнут.

Светоотражающий жилет нужно обновлять в следующих случаях:

- Отражающие полосы повреждены или загрязнены.
- Превышено максимально допустимое число стирок.
- Жилет утратил светоотражающую способность.

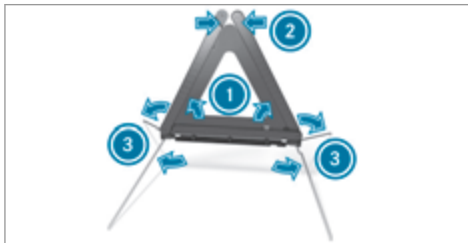
Знак аварийной остановки

Извлечение знака аварийной остановки



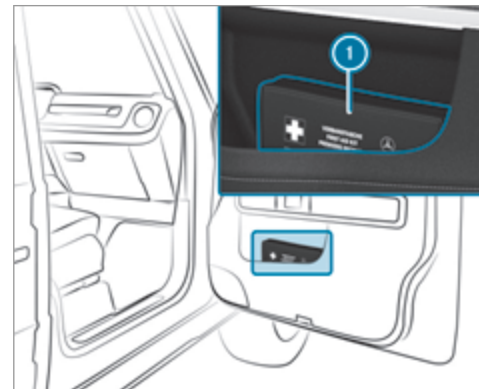
- ▶ Раскройте замки ②.
- ▶ Выньте знак аварийной остановки ①.

Установка знака аварийной остановки



- ▶ Подняв вверх, соедините боковые отражатели ① в треугольник и скрепите верхней кнопкой ②.
- ▶ Разверните опоры ③ и расставьте их в стороны.

Обзор аптечки



Аптечка ① находится в вещевом отсеке в двери переднего пассажира.

Вынимание огнетушителя

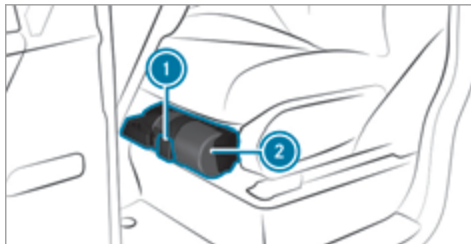
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ненадлежащего крепления огнетушителя в пространстве для ног водителя

Огнетушитель в пространстве для ног водителя может ограничивать ход педалей или блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

Кроме того, огнетушитель, перекатываясь в пространстве для ног водителя, может травмировать водителя или других пассажиров.

- ▶ Всегда надлежащим образом убирайте огнетушитель в держатель и закрепляйте его.
- ▶ Во время движения не вынимайте огнетушитель из держателя.



- ▶ **Автомобили с левым расположением рулевого управления:** потяните за язычок ① вверх.
- ▶ Выньте огнетушитель ②.

Повреждение шины

Указания по действиям при проколе шины

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за спущенной шины

При спущенной шине сильно ухудшаются динамические качества, а также поворачиваемость и тормозные характеристики автомобиля.

- ▶ Никогда не ездите со спущенной шиной.

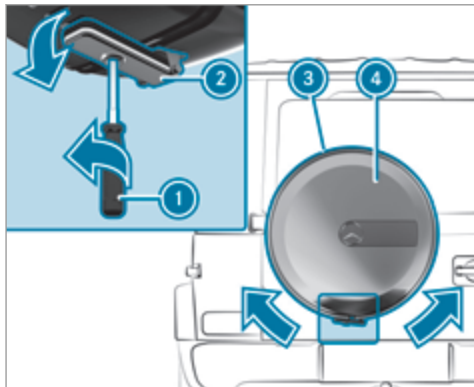
- ▶ Замените колесо со спущенной шиной на запасное колесо или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

В зависимости от комплектации автомобиля в случае прокола шины у Вас есть следующие возможности:

- **Автомобили с Mercedes me connect:** в случае поломки Вы можете вызвать аварийную службу при помощи потолочной блок-панели управления (→ стр. 334).
 - **Все автомобили:** поменяйте колесо (→ стр. 433).
- ❗ Аварийное запасное колесо доступно только в исполнении для определенных стран.

Кронштейн запасного колеса на двери багажного отделения

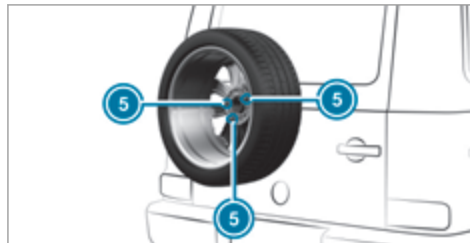
Кронштейн запасного колеса из высококачественной стали



Снятие крышки запасного колеса из высококачественной стали

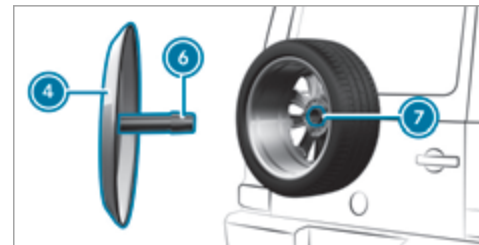
- ▶ Возьмите отвёртку ① из комплекта бортового инструмента (→ стр. 432).

- ▶ Откройте замок кольца крышки ③ с помощью отвёртки ①.
- ▶ Откиньте вниз фиксатор ②.
- ▶ Разъедините кольцо крышки ③ и снимите.
- ▶ Снимите пластину ④.



Снятие запасного колеса

- ▶ Выкрутите гайки ⑤.
- ▶ Снимите запасное колесо.

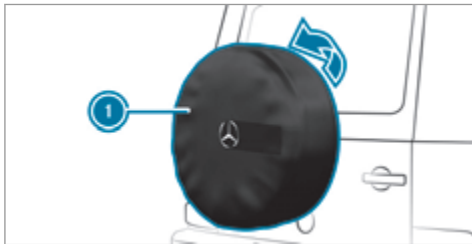


Закрепление колеса на кронштейне запасного колеса

- ▶ Закрепите поврежденное колесо гайками ⑤ на кронштейне запасного колеса. **Предписанный момент затяжки: 20 Нм**
- ▶ Обратно установите пластину ④. При этом убедитесь в том, что фиксатор ⑥ пластины зафиксировался в отверстии ⑦.
- ▶ Обратно установите кольцо крышки ③ и закройте замок.
- ⓘ Убедитесь в том, что замок не закрывает видеокамеру заднего хода. При необходимости немного поверните кольцо крышки ③.

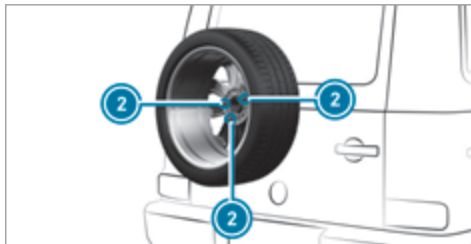
Автомобили с временным аварийным колесом: следуйте указаниям для временного аварийного колеса.

Кронштейн запасного колеса с защитным чехлом колеса



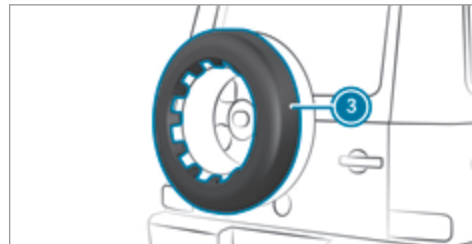
Снятие защитного чехла колеса

- ▶ Растяните защитный чехол колеса ① с обратной стороны и снимите.



Снятие колеса с кронштейна запасного колеса и закрепление поврежденного колеса

- ▶ Выкрутите гайки ②.
- ▶ Снимите запасное колесо.
- ▶ Закрепите поврежденное колесо гайками ② на кронштейне запасного колеса. **Предписанный момент затяжки: 20 Нм**



Автомобили с временным аварийным колесом: снимите внешнюю часть кожуха

- ▶ Снимите внешнюю часть кожуха ③.
- ▶ Выкрутите гайки ②.
- ▶ Снимите временное аварийное колесо.
- ▶ Снимите внутреннюю часть кожуха.
- ▶ Закрепите поврежденное колесо гайками ② на кронштейне запасного колеса. **Предписанный момент затяжки: 20 Нм**
- ▶ Внутреннюю и внешнюю часть кожуха уберите в багажное отделение.

Автомобили с временным аварийным колесом: следуйте указаниям для временного аварийного колеса.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Указания, касающиеся аккумуляторной батареи на 12-В-

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного выполнения работ на аккумуляторной батарее

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности, например системы освещения, системы ABS (антиблокировочной системы) или системы ESP® (электронной системы стабилизации движения). Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При торможении
 - При резких движениях рулевого колеса и / или несогласованной скорости движения
- ▶ При коротком замыкании или подобных происшествиях немедленно свяжитесь со

специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ Продолжать движение нельзя.
- ▶ Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Дальнейшая информация о системе ABS (→ стр. 189)
- Дальнейшая информация о системе ESP® (→ стр. 190)

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля. Эти аккумуляторные батареи обеспечивают повышенную защиту от вытекания электролита с целью предотвращения ожогов пассажиров при повреждении батареи в случае аварии.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва вследствие электростатического заряда

Электростатический заряд может привести к искрообразованию и к возгоранию взрывоопасной газовой смеси в аккумуляторной батарее.

- ▶ Для удаления электростатического заряда перед прикосновением к аккумуляторной батарее прикоснитесь к металлическому кузову автомобиля.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная газовая смесь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- ▶ Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- ▶ Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- ▶ Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение ущерба окружающей среде вследствие некачественной утилизации аккумуляторных батарей



Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом.



Производите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные аккумуляторные батареи в специализированные мастерские с квалифицированным персоналом или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

При необходимости отсоединения аккумуляторной батареи на 12-В- обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте правила техники безопасности и принимайте защитные меры.



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.



Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".

Если Вы не пользуетесь автомобилем в течение длительного времени:

- переведите автомобиль в состояние покоя или
- подсоедините аккумуляторную батарею к рекомендованному Mercedes-Benz зарядному устройству или
- обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для отсоединения аккумуляторной батареи.

Указания по пуску двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и по зарядке аккумуляторной батареи на 12-В-

Для зарядки аккумуляторной батареи и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда используйте пусковые контакты для

подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля в моторном отсеке.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение аккумуляторной батареи вследствие перенапряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

- ▶ Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,8 В.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность взрыва вследствие возгорания водородного газа

В процессе зарядки аккумуляторная батарея вырабатывает водородный газ. При возникновении короткого замыкания или искрообразования водородный газ может воспламениться.

- ▶ Следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с элементами автомобиля.

- ▶ Никогда не кладите металлические предметы или инструменты на аккумуляторную батарею.
- ▶ При присоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность клемм аккумуляторной батареи.
- ▶ При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за тем, чтобы Вы соединяли только полюсные выводы аккумуляторной батареи с идентичной полярностью.
- ▶ При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность присоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- ▶ При работающем двигателе не производите подсоединения или отсоединения клемм аккумуляторной батареи.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность взрыва в процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи

В процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси.

- ▶ Не допускайте образования огня, открытого света, и искрообразования, не курите.
- ▶ В процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи должна быть обеспечена достаточная вентиляция.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность взрыва при замерзшей аккумуляторной батарее

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре около точки замерзания.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или зарядке аккумуляторной батареи может выделяться газ.



Перед зарядкой или пуском двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи дайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять.

Если при низкой температуре контрольные / предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае запрещается заряжать аккумуляторную батарею и запрещается производить пуск двигателя от внешнего источника питания.

Срок службы оттаявшей аккумуляторной батареи может значительно сократиться. Параметры процесса пуска могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре.

Рекомендуется произвести проверку оттаявшей аккумуляторной батареи в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.



УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска

Вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска катализатор может быть поврежден несгоревшим топливом.



Избегайте нескольких или продолжительных попыток пуска.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и при зарядке аккумуляторной батареи учитывайте следующее:

- Используйте только неповрежденные пусковые / зарядные кабели с достаточным поперечным сечением и изолированными полюсными клеммами.
- Неизолированные части полюсных клемм ни в коем случае не должны соприкасаться с другими металлическими деталями, если пусковые / зарядные кабели соединены с контактами аккумуляторной батареи / пусковыми контактами для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- Пусковые / зарядные кабели ни в коем случае не должны соприкасаться с деталями, могущими прийти в движение при работающем двигателе.
- Не допускайте возникновения электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи.
- Ни в коем случае не допускайте возникновения огня и открытого пламени.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

При зарядке аккумуляторной батареи дополнительно учитывайте следующее:

- Используйте только проверенные и разрешенные компанией Mercedes-Benz зарядные устройства.
- Прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства, прежде чем приступить к зарядке аккумуляторной батареи.

При пуске двигателя от внешнего источника питания дополнительно учитывайте следующие пункты:

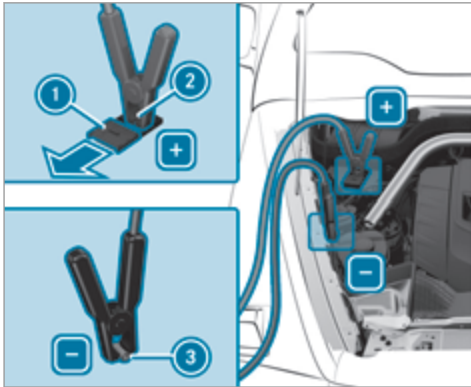
- Производите пуск двигателя от внешнего источника питания только от аккумуляторных батарей с номинальным напряжением 12-В-.
- Автомобили не должны соприкасаться.
- **Бензиновый двигатель:** производите пуск двигателя от внешнего источника питания только при холодном двигателе и при остывшей системе выпуска ОГ.

Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и зарядка аккумуляторной батареи на 12-В-.

Условия

- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.

- Коробка передач находится в положении **P**.
- Зажигание и все потребители электроэнергии выключены.
- Капот открыт.



- ▶ Передвиньте крышку ① положительного контактного вывода ② на вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания в направлении стрелки.

▶ Соедините положительный контакт ② на Вашем автомобиле с положительным полюсом аккумуляторной батареи другого автомобиля при помощи пускового / зарядного кабеля. При этом начинайте с положительного контакта ② Вашего автомобиля.

▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** двигатель другого автомобиля должен работать с частотой вращения холостого хода.

▶ Соедините отрицательный полюс аккумуляторной батареи другого автомобиля с точкой массы ③ Вашего автомобиля при помощи пускового / зарядного кабеля. При этом начните с аккумуляторной батареи другого автомобиля.

▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** запустите двигатель Вашего автомобиля.

▶ **При зарядке:** включите процесс зарядки.

▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** дайте двигателям обоих автомобилей поработать в течение нескольких минут.

▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** перед отсоединением пусковых кабелей включите потребитель электроэнергии Вашего автомобиля, например обогрев заднего стекла или освещение.

Если процесс пуска двигателя от внешнего источника питания / процесс зарядки завершен:

▶ Отсоедините пусковой / зарядный кабель сначала от точки массы ③ и отрицательного полюса аккумуляторной батареи другого автомобиля, а затем от положительного контакта ② и положительного полюса аккумуляторной батареи другого автомобиля. При этом всегда начинайте с контактов Вашего автомобиля.

▶ После отсоединения пускового / зарядного кабеля закройте крышку ① положительного контактного вывода ②.

Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Замена аккумуляторной батареи на 12-B-

▶ Следуйте указаниям для аккумуляторной батареи на 12-B- (→ стр. 409).

"Мерседес-Бенц" рекомендует поручить замену аккумуляторной батареи на 12-B- специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, пункту ТО "Мерседес-Бенц".

414 Помощь при неисправности

Если Вы хотите самостоятельно заменить аккумуляторную батарею, то примите во внимание следующие указания:

- Неисправную аккумуляторную батарею всегда заменяйте на аккумуляторную батарею, которая соответствует специальным требованиям автомобиля.

Автомобиль оснащён аккумуляторной батареей, произведённой по технологии AGM- (Absorbent Glass Mat). Полная работоспособность автомобиля обеспечивается только при наличии аккумуляторной батареи, произведённой по технологии AGM-. Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля.

- Такие навесные детали как, например, шланг для удаления воздуха, коленчатую трубку или

колпачки для полюсов возьмите от прежней аккумуляторной батареи.

- Обратите внимание на то, чтобы шланг для удаления воздуха всегда был подсоединен к изначальной отверстию со стороны аккумуляторной батареи.

Установите имеющиеся или поставляемые с аккумуляторной батареей заглушки.

В противном случае из аккумуляторной батареи могут выходить газы или выступать электролит.

- Проследите за тем, чтобы навесные детали были обратно аналогично подсоединены.

Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля

Допустимые методы буксировки

Mercedes-Benz рекомендует в случае поломки транспортировать автомобиль на эвакуаторе, а не буксировать.

Для буксировки автомобиля, всеми колесами касающегося грунта, используйте буксировочный трос или буксирную штангу. Не используйте для буксировки автомобиля тягово-цепные устройства.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки

▶ Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

- i** Если автомобиль буксируется с погрузкой переднего или заднего моста, необходимо демонтировать карданный вал на участке между раздаточной коробкой и подвижным мостом.

Допустимые методы буксировки



Всеми колесами касаясь грунта

Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч



С поднятым передним мостом

Да



С поднятым задним мостом

Да

Буксировка автомобиля без отрыва передних и задних колес

- ▶ Следуйте указаниям по допустимым методам буксировки (→ стр. 414).
- ▶ Убедитесь, что аккумуляторная батарея подсоединена и заряжена.

Если аккумуляторная батарея разряжена:

- Пуск двигателя будет невозможен.
- Электрический стояночный тормоз нельзя будет отпустить или задействовать.
- Невозможно будет переключить рычаг селектора АКП в положение **N** или **P**.

❗ Если рычаг селектора АКП не переключается в положение **N**, необходимо будет транспортиро-

вать автомобиль (→ стр. 417). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

- ▶ Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.
- ▶ Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при буксировке автомобиля со слишком большой массой

Если буксируемый автомобиль- или автомобиль, двигатель которого запускается буксировкой, имеет полную нормативную массу выше, чем у Вашего автомобиля, возможны следующие ситуации:

- отрыв буксирной проушины,
- виливание или даже опрокидывание легкового автопоезда.

▶ При буксировке- автомобиля или пуске его двигателя буксировкой масса буксируемого автомобиля не должна превышать

полную нормативную массу Вашего автомобиля.

При необходимости буксировки автомобиля или пуска его двигателя путем буксировки полная нормативная масса буксируемого автомобиля не должна превышать полной нормативной массы автомобиля-тягача.

- ▶ Данные о допустимой полной массе соответствующего автомобиля указаны на заводской табличке автомобиля (→ стр. 441).
- ▶ Не открывайте дверь водителя и переднего пассажира, поскольку в этом случае произойдет автоматическое переключение АКП в положение **P**.
- ▶ Закрепите устройство для буксировки в буксирных проушинах.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за неправильного крепления устройства для буксировки

- ▶ Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам.

- ▶ Не активируйте функцию HOLD.
- ▶ Выключите устройство защиты от буксировки (→ стр. 90).

- ▶ Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 197).
- ▶ Переключите коробку передач в положение **N**.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии за счет ограничения важных для обеспечения безопасности функций автомобиля при буксировке

Важные для безопасности функции ограничены или более не доступны в следующих ситуациях:

- Зажигание выключено.
- Тормозная система или рулевое управление с гидроусилителем неисправны.
- Система электропитания или бортовая сеть неисправны.

В этом случае при буксировке автомобиля для поворота рулевого колеса и торможения может потребоваться значительно большее усилие.

- ▶ Используйте буксирную штангу.
- ▶ Перед буксировкой убедитесь, что рулевое управление имеет свободный ход.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобилю.

- ▶ Трогайтесь с места медленно и без рывков.

Указания по вытаскиванию застрявшего автомобиля

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение в ходе вытаскивания застрявшего автомобиля

Из-за слишком высоких тяговых усилий может произойти повреждение автомобиля.

- ▶ Вытаскивание застрявшего автомобиля нужно производить по прямой и максимально равномерно.

Во избежание повреждения автомобиля перед его вытаскиванием учитывайте следующее:

- Если ведущие колеса застряли в рыхлом или глинистом грунте, вытаскивайте автомобиль с максимальной осторожностью.

Особенно в том случае, если он загружен.

- Перед вытаскиванием застрявшего автомобиля отсоедините прицеп.
- Выполняйте вытаскивание застрявшего автомобиля задним ходом по возможности в уже проделанной колее.

Буксировка автомобиля в случае обнаружения различных дефектов

Указания по буксировке автомобиля в случае обнаружения различных дефектов

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за неправильного крепления и использования старых гаек

Вследствие неправильного крепления и использования старых гаек может произойти повреждение автомобиля или его компонентов.

- ▶ В случае демонтажа карданного вала установите гайки М10– в качестве проставочных элементов на болты М8– и зафиксируйте их с помощью гаек М8–.
- ▶ При монтаже карданного вала всякий раз используйте новые самостопорящиеся гайки.

Соблюдайте указания по буксировке (→ стр. 414).

i Для получения более подробной информации обратитесь в авторизованную СТОA Mercedes-Benz.

Буксировка в случае обнаружения различных дефектов

Буксировка при повреждении двигателя, коробки передач или неисправностях электрооборудования

- ▶ Переключите коробку передач в положение **N**.

Буксировка при повреждении раздаточной коробки

- ▶ Демонтируйте карданный вал на участке между мостами и раздаточной коробкой.

Буксировка при повреждении переднего моста

- ▶ Демонтируйте карданный вал на участке между задним мостом и раздаточной коробкой.
- ▶ Произведите буксировку автомобиля, приподняв его передний мост.

Буксировка при повреждении заднего моста

- ▶ Демонтируйте карданный вал на участке между передним мостом и раздаточной коробкой.

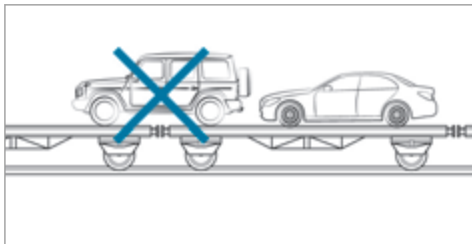
- ▶ Произведите буксировку автомобиля, приподняв его задний мост, а под передний подведя подкатное устройство.

Погрузка автомобиля для транспортировки

- ▶ Соблюдайте указания по транспортировке (→ стр. 414).
- ▶ Для погрузки автомобиля закрепите устройство для буксировки в буксирной проушине.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **N**.

i При неисправностях электрооборудования автоматическая коробка передач может быть заблокирована в положении **P**. Для переключения в положение **N** обеспечьте электропитание бортовой сети (→ стр. 412).

- ▶ Произведите погрузку автомобиля.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **P**.
- ▶ Зафиксируйте автомобиль при помощи электрического стояночного тормоза во избежание откатывания.
- ▶ Закрепляйте автомобиль крепёжными ремнями только за колеса.

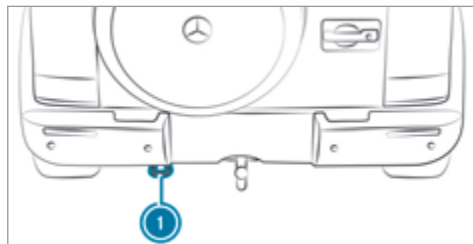
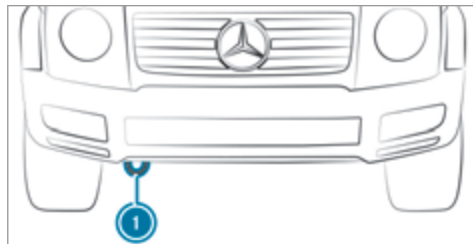


▶ Следите за тем, чтобы передний и задний мосты находились на одной платформе автопоезда.

! **УКАЗАНИЕ** Вследствие неправильного позиционирования возможно повреждение трансмиссии

▶ Не располагайте автомобиль над стыком платформы эвакуатора.

Положение буксирной проушины



Буксирные проушины ❶ закреплены на автомобиле спереди и сзади.

Буксировка для пуска двигателя (аварийный пуск двигателя)

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автоматической коробки передач из-за буксировки для пуска двигателя

Буксировка для пуска двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач может привести к повреждению автоматической коробки передач.

▶ Не производите пуск двигателя буксировкой для автомобилей с автоматической коробкой передач.

▶ Не производите запуск двигателя путем буксировки автомобиля.

Электрические предохранители

Указания, касающиеся электрических предохранителей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулирования неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

▶ Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с надлежащей силой тока.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильных предохранителей

При использовании неправильных предохранителей возможно повреждение электрических элементов или систем, или значительное ограничение их функционирования.

▶ Используйте только предохранители, допущенные "Мерседес-Бенц" и рассчитанные на предусмотренную для соответствующих систем силу тока.

Перегоревшие предохранители необходимо заменять эквивалентными предохранителями, которые Вы распознаете по цвету и силе тока. Параметры предохранителей и дополнительную важную информацию Вы найдете в схеме расположения предохранителей.

Схема расположения предохранителей: на блоке предохранителей в задней части салона (→ стр. 420).

! УКАЗАНИЕ Повреждения или нарушения работы вследствие проникновения влаги

При проникновении влаги возможны нарушения работы или повреждения электрооборудования.

▶ При открытом блоке предохранителей следите за тем, чтобы в блок не могла проникнуть влага.

▶ При закрывании блока предохранителей убедитесь в том, что резиновое уплотнение крышки надлежащим образом прилегает к блоку предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей убедитесь в том, что:

- Автомобиль зафиксирован для предотвращения откатывания.
- все потребители электроэнергии выключены,
- Зажигание выключено.

Электрические предохранители распределены по различным блокам предохранителей:

- Блок предохранителей в моторном отсеке на левой стороне (→ стр. 419)
- Блок предохранителей на панели приборов на правой стороне (→ стр. 420)
- Блок предохранителей в задней части салона (→ стр. 420)

Открытие и закрывание блока предохранителей в моторном отсеке

Условия

- Вы подготовили сухую ткань и отвертку.

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 419).

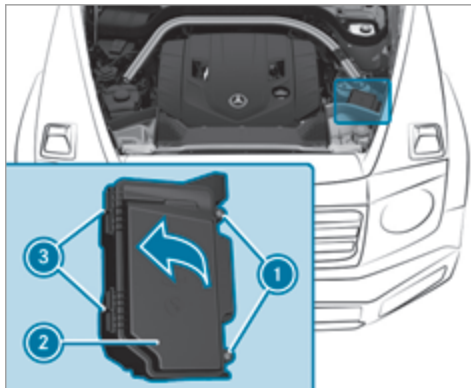
Открытие

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за работы стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению рычажным механизмом стеклоочистителя.

▶ Перед тем как открыть капот, всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

▶ Откройте капот.



- ▶ При образовании влаги протрите блок предохранителей сухой тканью.
- ▶ Выкрутить ① болты.
- ▶ Откиньте крышку ② в направлении стрелки и снимите в направлении вверх.

Закрывание

- ▶ Проверьте, правильно ли прилегает резиновое уплотнение в крышке.

- ▶ Фиксаторы ③ крышки ② вставьте в блок предохранителей.
- ▶ Убедитесь в том, что крышка ② установлена на блоке предохранителей.
- ▶ Затяните винты ①.
- ▶ Закройте капот.

Открытие и закрытие блока предохранителей на панели приборов

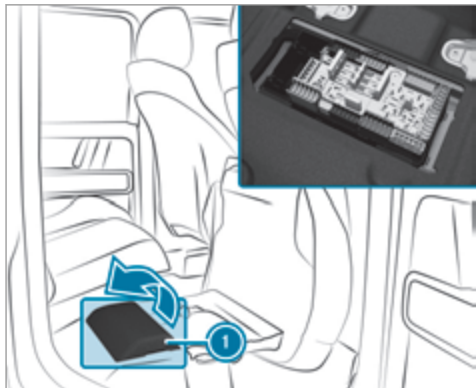
Блок предохранителей находится сбоку на панели приборов под крышкой.

- ▶ Для получения дальнейшей информации обратитесь в авторизованную СТО Mercedes-Benz.

Открытие и закрытие блока предохранителей в задней части салона

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 419).

- ▶ Откиньте вперед подушку сиденья с правой стороны (→ стр. 107).



Откройте крышку ❶ и снимите.

Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств

Во время движения следите за возникновением вибраций, шумов и необычных ходовых качеств, например одностороннего бокового заноса автомобиля. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. Если Вы предполагаете, что имеет место неисправность шины, снизьте скорость. Как можно скорее остановите автомобиль и проконтролируйте шины и колеса на повреждения. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств. Если повреждение распознать невозможно, то для проверки колес обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Указания для регулярной проверки колес и шин

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие повреждения шин

Повреждение шин может привести к падению давления воздуха в шинах.

Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений, немедленно заменяйте поврежденные шины.

Регулярно, как минимум один раз в месяц или по мере потребности, например перед дальней поездкой или перед движением по бездорожью, проводите следующие контрольные работы на всех колесах:

- Проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 423)
 - Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
 - Проверка колпачков вентиляей
- Вентили должны быть защищены от проникновения влаги и грязи допущенными Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля колпачками вентиляей.
- Визуальный контроль высоты рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины

Минимальная высота рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах – 4 мм.

Указания по пользованию цепями противоскольжения

! УКАЗАНИЕ Повреждение элементов конструкции кузова или ходовой части смонтированными цепями противоскольжения

Если в автомобилях 4MATIC Вы монтируете цепи противоскольжения на передние колеса, то тем самым Вы можете элементы конструкции кузова или ходовой части.

▶ В автомобилях 4MATIC монтируйте цепи противоскольжения только на задние колеса.

Автомобили Mercedes-AMG: для шин AMG действительны указания касательно зимних шин AMG, допущенных к эксплуатации с цепями противоскольжения. Только на данные шины разрешен монтаж цепей противоскольжения.

При использовании цепей противоскольжения обратите внимание на следующие указания:

- Цепи противоскольжения допущены только для определенных комбинаций колес и шин. Информацию по этой теме Вы можете получить в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

- Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно допущенными для автомобилей Mercedes-Benz цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества.
 - Максимально допустимая скорость движения со смонтированными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.
 - **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** при смонтированных цепях противоскольжения не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.
- ❗ Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 201).
- ❗ Для трогания с места Вы можете выключить электронную систему стабилизации движения (ESP)[®] (→ стр. 193). Таким образом обеспечиваются прокручивание колес и повышение тяги.

Давление воздуха в шинах

Указания по давлению воздуха в шинах

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие заниженного или завышенного давления воздуха в шинах

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха обуславливают следующие опасности:

- Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения.
 - Возможен чрезмерный и / или неравномерный износ шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой.
 - Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.
- Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах и проверяйте давление воздуха во всех шинах, включая шину запасного колеса:
- как минимум ежемесячно,

- при изменении загрузки автомобиля,
- перед каждой длительной поездкой,
- при изменении условий эксплуатации, например при движении по бездорожью

➤ При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах имеет следующие последствия:

- Срок службы шин сокращается.
- Вероятность повреждения шин повышается.
- Оказывается отрицательное влияние на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при многократном падении давления в шине

Если давление воздуха в шине многократно падает, то колесо, вентиль или шины могут быть повреждены.

Заниженное давление воздуха в шинах может привести к лопанию шины.

➤ Проверьте шины на наличие чужеродных тел.

- ▶ Проверьте колесо или вентиль на наличие негерметичностей.
- ▶ Если устранить дефект невозможно, то свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Данные о рекомендованном давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле в заводской комплектации, Вы найдете в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне крышки люка топливного бака (→ стр. 424).

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: Вы также можете проверить давление воздуха в шинах через бортовой компьютер.

Производите корректировку давления воздуха только при холодных шинах. Шины являются холодными при следующих условиях:

- Автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины.
- Автомобиль проехал расстояние менее 1,6 км.

При нагреве температуры шины на 10 °C давление воздуха в шине повышается примерно на 10 кПа

(0,1 бар, 1,5 пси). Учитывайте это обстоятельство при проверке давления воздуха в нагретых шинах.

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

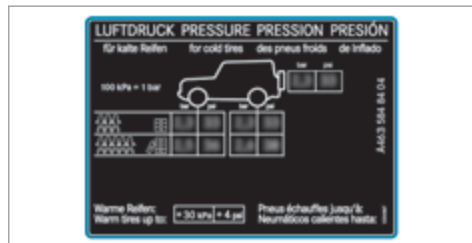
Для шин заднего моста действует исключительно приведенное в таблице давления воздуха в шинах давление воздуха, рекомендованное для повышенной загрузки автомобиля.

Указания для движения по песку

При движении по песку Вы можете понизить давление в шинах (→ стр. 155).

Таблица давления воздуха в шинах

Таблица давления воздуха в шинах находится на внутренней стороне крышки люка топливного бака.



В таблице давления воздуха в шинах указано рекомендованное давление воздуха в шинах для всех шин, допущенных для данного автомобиля в заводской комплектации. Рекомендуемые значения давления воздуха действительны для холодных шин при различных состояниях загрузки и / или скорости автомобиля.

Если перед значениями давления воздуха в шинах указаны один или несколько размеров шин, то следующее за размером шины значение давления воздуха в шинах действительно только для этого размера или этих размеров шин.

Если размеры шин перед значениями дополняются символом , то следующие за ними значения давления воздуха в шинах обозначают альтернативные значения давления воздуха в шинах. С этими значениями давления воздуха в шинах возможно улучшение плавности качения Вашего автомобиля. При этом расход топлива может немного увеличиться.

Состояния частичной или полной загрузки автомобиля указаны в таблице различным количеством символов людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного.

Обязательно также изучите следующий раздел, связанный с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 423)

Система контроля давления воздуха в шинах

Функционирование системы контроля давления воздуха в шинах

При помощи датчика давления воздуха в шине система контролирует давление воздуха и температуру в установленных на автомобиле шинах.

Новые датчики давления воздуха в шинах, например в зимних колесах, при первой поездке автоматически программируются.

Давление воздуха в шинах и температура шин индицируется на мультифункциональном дисплее (→ стр. 425).

При значительном падении давления воздуха в шинах или при завышенной температуре шин производится следующее предупреждение:

- сообщениями на дисплее (→ стр. 488),
- предупредительной сигнальной лампой  на комбинации приборов (→ стр. 518).

Система контроля давления воздуха в шинах – лишь вспомогательное средство. Водитель несет ответ-

ственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин. Устанавливайте давление воздуха в шинах на холодных шинах при помощи шинного манометра. Учитывайте, что системе контроля давления воздуха в шинах требуется некоторое время для программирования правильного, соответствующего актуальным условиям эксплуатации, давления воздуха в шинах.

В большинстве случаев система контроля давления воздуха в шинах автоматически актуализирует эталонные значения после того как Вы изменяете давление воздуха в шинах. Вы можете актуализировать эталонные значения также и вручную путем перезапуска системы контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 426).

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- Неправильно установлено давление воздуха в шинах.
- Неожиданное падение давления, например, вследствие проникновения чужеродных предметов.

- Возникновение помехи из-за другого источника радиоволн.

Также обязательно обратите внимание на следующий раздел, связанный с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 423)

Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления воздуха в шинах

Условия

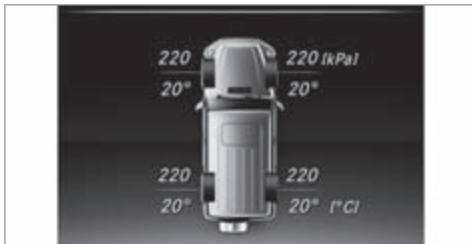
- Зажигание включено.

Бортовой компьютер:

 **ТО**  **Шины**

Появляется одна из следующих индикаций:

- Актуальные значения давления воздуха и температуры для каждой шины:



- Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения
- Система контроля давления воздуха в шинах активирована: процесс программирования системы еще не завершен. Значения давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.

Если Вы включили блокировки дифференциалов, по процесс программирования продолжается немного дольше. Через некоторое время повторно проверьте давление воздуха в шинах.

- ▶ Сравните давление воздуха в шинах с рекомендованным давлением воздуха в шинах для актуального эксплуатационного состояния (→ стр. 424). При этом соблюдайте указания по температуре шин (→ стр. 423).

- ❗ Значения, индицируемые на мультифункциональном дисплее, могут отличаться от значений шинного манометра, так как они относятся к высоте уровня моря. В местах, расположенных высоко над уровнем моря, манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

Также обязательно обратите внимание на следующий раздел, связанный с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 423)

Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах

Условия

- В шинах всех четырех колес установлено рекомендованное давление воздуха для соответствующих условий эксплуатации (→ стр. 423).

В следующих ситуациях произведите перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах:

- Давление воздуха в шинах было изменено.
- Была произведена замена или установка новых колес или шин.

Бортовой компьютер:

→ ТО → Шины

- ▶ Проведите пальцем вниз по сенсорной панели управления слева на рулевом колесе. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Принять актуальные значения давления как новые нормативы?**
- ▶ Для перезапуска нажмите на сенсорную панель управления на рулевом колесе слева. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Сист.контроля давления воздуха в шинах перезапущена**.

Индицируемые в данный момент предупредительные сообщения сбрасываются и желтая предупредительная сигнальная лампа  гаснет.

Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого актуальные значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве новых эталонных значений.

Также обязательно обратите внимание на следующий раздел, связанный с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 423)

Допуск к радиосвязи системы контроля давления воздуха в шинах**Номера допуска к радиосвязи**

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Аргентина	Schrader AG5SP4 Numero de Registro CNC: H-14795
Бразилия	 MODELO: AG5SP4-D ANATEL: 0280-15-8001 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Европейский Союз	 Hereby, Schrader Electronics Ltd declares that the radio equipment type "AG5SP4 & MFR" is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities GG4: f = 433.92MHz; Maximum effective radiated P < 10mw (e.r.p) MFR receiver: Category II Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland United Kingdom
Индонезия	38892/SDPPI/2015

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Иордания	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure sensor. Manufacturer: Schrader Electronics Ltd. Model: AG5SP4 Type Approval Number: TRC/LPD/2015/21 MFR Type Approval Number: TRC/LPD/2015/223
Марокко	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrement: MR 10216 ANRT 2015 Date d'agrement: 18/3/2015 Numero d'agrement: MR 10927 ANRT 2015 Date d'agrement: 02/10/2015
Мексика	IFT: RCPSCAG15-0627 IFT: RLVSCMF15-0959

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Молдавия	 1024
Пакистан	
Филиппины	 NTC Type Approved. No: ESD-1510376C
Россия	

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Сербия	 И005 15
Сингапур	Complies with IMDA Standards N1201-15
Южная Африка	 TA-2015/072 Approved TA-2015/117 Approved
Украина	 032

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Объединенные Арабские Эмираты	TRA REGISTERED NO: ER37156/15. DEALER NO: DA0047074/10
Вьетнам	 Schrader Electronics Ltd. Model: AG5SP4 No: B0128170217AF04A2

Замена колеса

Указания по выбору, монтажу и замене шин

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Информацию о допустимых комбинациях колес и шин Вы можете запросить в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за неправильных габаритных размеров колес и шин

При монтаже колес и шин с неправильными габаритными размерами возможны повреждения колесных тормозных механизмов или конструктивных элементов подвески колес.

▶ Всегда производите замену колес и шин колесами и шинами, отвечающими спецификациям фирменной детали.

При этом в отношении колес учитывайте следующее:

- Наименование
- Тип

При этом в отношении шин учитывайте следующее:

- Наименование
- Изготовитель
- Тип

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям шин и лопанию шин.

- ▶ Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин.
- ▶ Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля и шин вследствие использования не допущенных типов и размеров шин

Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с системами обеспечения безопасности движения, например, ABS, ESP® и 4MATIC и обозначены следующим образом:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шины с возможностью движения после прокола, только для определенных колес)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только для определенных колес в комплектации AMG)

В противном случае возможно отрицательное воздействие на определенные свойства, как, например, ходовые качества, создаваемый при движении шум, расход топлива и т. д. Кроме того, под нагрузкой другие размеры шин могут привести к задеванию шин за кузов и элементы конструкции мостов. Последствием этого может быть повреждение шины или автомобиля.

Используйте только проверенные и рекомендованные Mercedes-Benz шины, колеса или комплектующие детали.

! **УКАЗАНИЕ** Возникновение угрозы для безопасности движения вследствие использования восстановленных шин

Восстановленные шины не проверяются и не рекомендуются "Мерседес-Бенц", так как начальные повреждения не всегда распознаются при восстановлении шин.

Поэтому безопасность движения не может быть обеспечена.

- Не пользуйтесь бывшими в употреблении шинами, история предыдущего использования которых неизвестна.

! **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения колес и шин при переезде через препятствия

Колеса большого размера имеют меньшее поперечное сечение шин. Опасность повреждения колес и шин при переезде через препятствия повышается по мере уменьшения поперечного сечения шин.

- Избегайте переезда через препятствия или переезжайте через них с особой осторожностью.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение электронных элементов в результате использования монтажного инструмента

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: в колесо интегрированы электронные элементы. Установка монтажного инструмента в зоне вентилей не разрешается.

В противном случае электронные элементы могут быть повреждены.

- Производите замену шин только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения шин с летним рисунком протектора при низкой температуре окружающей среды

Во время движения при низкой температуре окружающей среды на шине с летним рисунком протектора могут возникнуть трещины, приводящие к постоянному повреждению шины.

- При температуре ниже 7 °C используйте шины M+S.

Комплектующие детали, не допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля, или их несоответ-

ствующее использование могут отрицательно сказаться на безопасности движения.

Обратитесь перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных принадлежностей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности,
- законодательных норм,
- рекомендациях завода-изготовителя.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении со спортивными шинами

Ввиду специального рисунка протектора спортивных шин в сочетании с оптимизированной резиновой смесью на сырой или мокрой дороге существует повышенная опасность скольжения и аквапланирования.

Кроме того, при низкой температуре наружного воздуха и достижении рабочей температуры шин сцепление шин с дорогой значительно снижается.

- Включите систему ESP® и соответствующим образом адаптируйте стиль вождения.
- При температуре ниже 10 °C используйте шины M+S--.

При выборе, монтаже и замене шин учитывайте следующее:

- Специфичные для данной страны предписания по допуску шин к эксплуатации, предписывающие для Вашего автомобиля определенный тип шин.
Кроме того, для определенных регионов и областей эксплуатации может быть рекомендовано использование шин определенного типа.
- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения (летние шины, зимние шины, шины MOExtended) и одной и той же марки.
- Монтируйте на один и тот же мост только колеса одинакового размера (слева и справа).
Исключение допускается только в случае неисправности для поездки в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- Монтируйте на колесные диски только шины, соответствующие их размерам.
- Не вносите никаких изменений в тормозную систему, колеса и шины.
Использование компенсационных шайб и пылезащитных шайб не допускается, оно приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками системы контроля давления воздуха в шинах.
- При температуре ниже 7 °C используйте зимние или всесезонные шины с обозначением M+S на всех колесах.
При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают зимние шины, дополнительно обозначенные символом снежинки  рядом с обозначением M+S.
- При эксплуатации шин с обозначением M+S используйте только шины с одинаковым рисунком протектора.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.
Если она ниже максимально допустимой скорости автомобиля, то в поле зрения водителя должна быть установлена соответствующая указательная табличка.
- При пробеге первых 100 км производите обкатку новых шин с умеренной скоростью.

- Вне зависимости от степени износа производите замену шин не реже чем каждые шесть лет.

Для получения дальнейшей информации о колесах и шинах обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 423)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 424)
- Указания, касающиеся аварийного запасного колеса (→ стр. 438)

Указания по перестановке колес

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие установки на автомобиле колес разных размеров

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то возможно сильное отрицательное воздействие на ходовые качества автомобиля.

Кроме того, возможны повреждения дисковых тормозных механизмов или конструктивных элементов подвески колес.

- ▶ Производите перестановку передних и задних колес местами исключительно в том случае, если колеса и шины имеют идентичные габаритные размеры.

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то разрешение на эксплуатацию теряет силу.

Степень износа шин на передних и задних колесах различна:

- шины передних колес сильнее изнашиваются в плечевой зоне протектора шины,
- шины задних колес сильнее подвергаются износу в середине протектора.

На автомобилях с одинаковым размером колес в зависимости от степени износа шин производите перестановку колес каждые 5000 – 10000 км. Следите за сохранением направления вращения колес.

При этом учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся замены колеса (→ стр. 433).

Указания по хранению колес

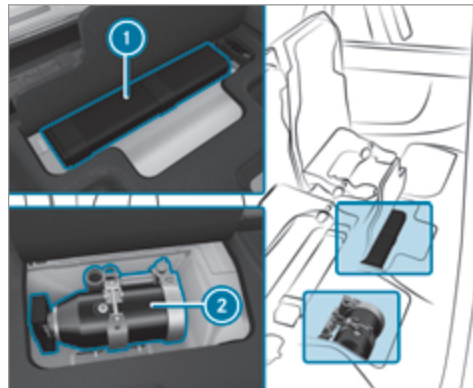
При хранении колес примите во внимание следующие указания:

- Храните снятые с автомобиля колеса в прохладном, сухом и по возможности темном месте.
- Не допускайте попадания на шины масла, консистентной смазки и топлива.

Обзор комплекта бортового инструмента

В комплект бортового инструмента входят:

- Сумка с комплектом бортового инструмента со следующим инструментом:
 - Рычаг насоса для автомобильного домкрата
 - Ключ для крепления колес с тройником
 - Отвертка (вложена в рычаг насоса)
 - Инструмент для демонтажа верхнего багажника (вложен в рычаг насоса)
- Автомобильный домкрат с адаптером



- ① Сумка с комплектом бортового инструмента
- ② Автомобильный домкрат

▶ Сложите многоместное заднее сиденье (→ стр. 108).

- ① Масса автомобильного домкрата составляет примерно 4,4 кг. Максимальная грузоподъемность автомобильного домкрата указана на наклейке, расположенной на нем.

Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае обнаружения неисправностей в его работе обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Подготовка автомобиля к замене колеса

Условия

- Необходимый комплект инструмента для замены колес доступен. Если Ваш автомобиль не оснащен комплектом инструмента для замены колес, то проинформируйтесь о подходящем инструменте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 - Автомобиль не находится на подъеме или уклоне.
 - Автомобиль стоит на твердом, нескользком и ровном грунте.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.
- ▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Убедитесь в том, что пуск двигателя невозможен.

- ▶ Подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.
- ▶ При необходимости снимите колпаки колес (→ стр. 433).
- ▶ Поднимите автомобиль (→ стр. 434).

Снятие и монтаж колпаков ступицы колеса

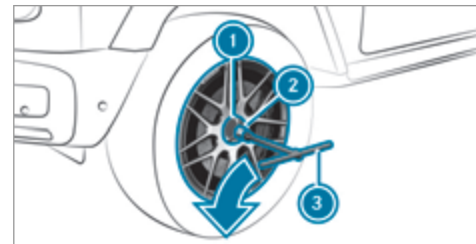
Условия

- Автомобиль подготовлен к замене колеса (→ стр. 433).

Пластмассовый декоративный колпак

- ▶ **Снятие:** поверните центральную крышку декоративного колпака влево и снимите декоративный колпак.
- ▶ **Монтаж:** убедитесь в том, что центральная крышка декоративного колпака повернута влево.
- ▶ Установите декоративный колпак и поверните центральную крышку вправо до осязаемой и слышимой фиксации декоративного колпака.

Алюминиевый декоративный колпак



- ▶ **Снятие:** насадите сменную торцовую головку ② на декоративный колпак ①.
- ❗ Сменная торцовая головка находится в комплекте инструмента для замены колес.
- ▶ Насадите ключ для крепления колес ③ на сменную торцовую головку ②.
- ▶ При помощи ключа для крепления колес ③ поверните декоративный колпак ① влево и снимите его.
- ▶ **Монтаж:** установите декоративный колпак ① и прокрутите его до полного прилегания к колесу.
- ▶ Насадите сменную торцовую головку ② на декоративный колпак ①.

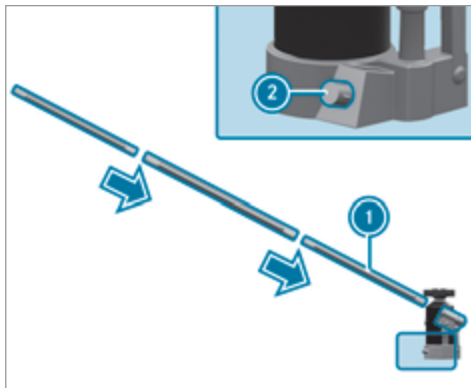
- ▶ Насадите ключ для крепления колес ③ на сменную торцовую головку ② и закрутите декоративный колпак вращением вправо.
Предписанный момент затяжки: 27 Нм.

Подъем автомобиля при замене колеса

Условия

- Никто не находится в автомобиле.
- Автомобиль готов к замене колеса (→ стр. 433).
- Колпаки ступицы колеса сняты (→ стр. 433).

Монтаж автомобильного домкрата



- ▶ Соберите насосный рычаг ①.
- ▶ Установите насосный рычаг ① пазом на спускную пробку ② на автомобильном домкрате.
- ▶ Поверните насосный рычаг ① до упора вправо. Спускная пробка ② закрыта.



③ Адаптер

Поднимание автомобиля спереди: адаптер ③ должен быть закреплен на автомобильном домкрате.

Поднимание автомобиля сзади: отсоедините адаптер ③ от автомобильного домкрата.

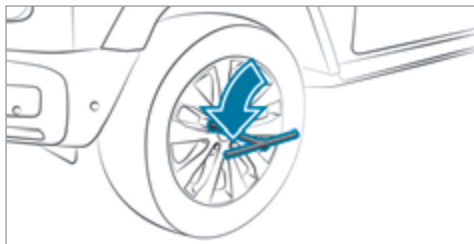
Важные указания по пользованию автомобильным домкратом:

- Для подъема автомобиля используйте только автомобильный домкрат, проверенный и допущенный для Вашего автомобиля со стороны Mercedes-Benz.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля, однако он не предусмотрен для проведения работ по техобслуживанию под автомобилем.

- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте большую по размеру, плоскую, прочную и нескользкую подкладку.
- Разрешается устанавливать автомобильный домкрат только под приемную точку.

Правила поведения при поднятом автомобиле:

- Никогда не подставляйте ноги и не протягивайте руки под автомобиль.
- Никогда не ложитесь под автомобиль.
- Не запускайте двигатель и не отпускайте электрический стояночный тормоз.
- Не открывайте и не закрывайте двери или дверь багажного отделения.



- ▶ Примерно на один оборот вывинтите болты крепления подлежащего замене колеса ключом для крепления колес. Не вывинчивайте болты полностью.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

В случае неправильной установки автомобильного домкрата на соответствующую приемную точку на автомобиле возможно опрокидывание автомобильного домкрата при поднятом автомобиле.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат исключительно в соответствующей приемной точке на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под приемной точкой на автомобиле.

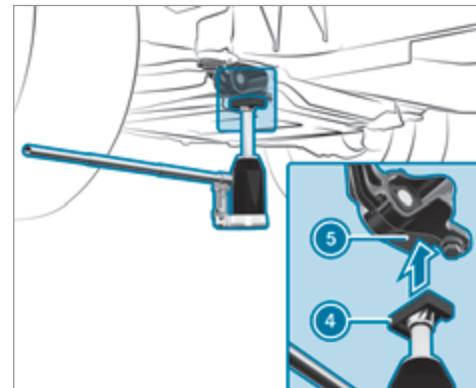
! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля вследствие использования автомобильного домкрата

Если Вы не устанавливаете автомобильный домкрат в предусмотренных для этого приемных

точках для автомобильного домкрата, то Вы можете повредить Ваш автомобиль.

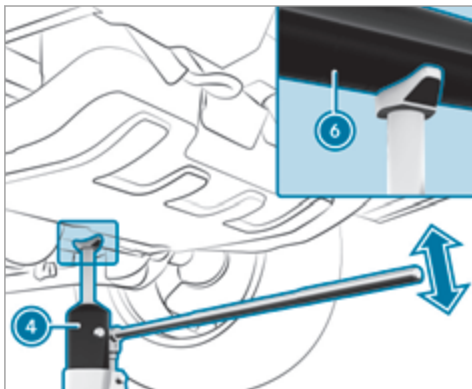
- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат только в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата.

Поднимание автомобиля спереди



- ▶ Убедитесь в том, что адаптер закреплен на автомобильном домкрате.
- ▶ Установите автомобильный домкрат ④ под сайлент-блок поперечного рычага ⑤.
- ▶ Путем многократного нажатия рычага домкрата произведите подъем автомобиля до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.
- ▶ Отсоедините и снимите колесо (→ стр. 436).

Поднимание автомобиля сзади



- ▶ Отсоедините адаптер от автомобильного домкрата.
- ▶ Установите автомобильный домкрат ④ под приемную точку чулка моста ⑥.
- ▶ Многократно нажимайте на рычаг до тех пор, пока чулок моста ⑥ не будет обхвачен приемным гнездом автомобильного домкрата, а опорная площадка автомобильного домкрата не будет равномерно соприкасаться с грунтом.
- ▶ Путем многократного нажатия рычага домкрата произведите подъем автомобиля до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.
- ▶ Отсоедините и снимите колесо (→ стр. 436).

Демонтаж колеса

Условия

- Автомобиль приподнят (→ стр. 434).

При замене колеса избегайте любого воздействия силы на тормозные диски, так как это может привести к понижению комфортабельности при торможении.

! УКАЗАНИЕ Повреждение резьбы вследствие загрязнения болтов крепления колес

- ▶ Не кладите болты крепления колес в песок или грязь.

- ▶ Выкрутите болты крепления колес.
- ▶ Снимите колесо.
- ▶ Произведите монтаж нового колеса (→ стр. 436).

Монтаж нового колеса

Условия

- Колесо демонтировано (→ стр. 436).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие отсоединения колеса

Вследствие смазанных маслом или консистентной смазкой болтов крепления колес, а также повреждения резьбы болтов крепления колес или ступиц колес болты крепления колес могут отсоединиться.-

Вследствие этого колесо может отсоединиться во время движения.

- ▶ Ни в коем случае не смазывайте болты крепления колес маслом или консистентной смазкой.
- ▶ При поврежденной резьбе немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Произведите замену поврежденных болтов крепления колес или поврежденной резьбы ступицы колеса.
- ▶ Продолжать движение нельзя.

- ▶ Учитывайте указания по выбору шин (→ стр. 428).

Направление вращения шины с предписанным направлением вращения указано стрелкой на боковине шины. При монтаже соблюдайте направление вращения колес.

- ▶ Насадите подлежащее монтажу колесо на ступицу колеса и прижмите.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при завинчивании болтов и гаек

Если Вы завинчиваете болты или гайки крепления колес при поднятом автомобиле, то автомобильный домкрат может опрокинуться.

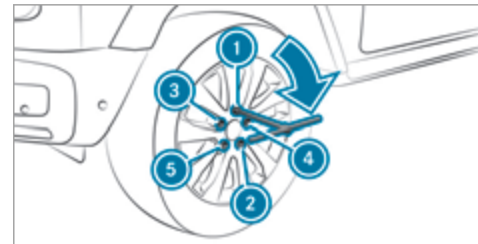
- ▶ Завинчивайте болты или гайки крепления колес только при опущенном автомобиле.

- ▶ Из соображений безопасности используйте исключительно болты крепления колес, допущенные специально для автомобилей Mercedes-Benz и соответствующего колеса.
- ▶ Вкрутите болты крепления колёс и слегка затяните в указанной последовательности по крестообразной схеме.
- ▶ Опустите автомобиль (→ стр. 437).

Опускание автомобиля после замены колеса

Условия

- Новое колесо смонтировано (→ стр. 436).
- ▶ Установите трещотку на шестигранник домкрата таким образом, чтобы была видна надпись "AB".
- ▶ **Опускание автомобиля:** вращайте трещотку автомобильного домкрата влево.



- ▶ Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① - ⑤ по крестообразной схеме максимальным моментом 80 Нм.
- ▶ Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① - ⑤ по крестообразной схеме предписанным моментом затяжки 150 Нм.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность вследствие неправильного момента затяжки

Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

- ▶ Убедитесь в том, что болты крепления колес или гайки крепления колес затянуты предписанным моментом затяжки.
- ▶ Если Вы не уверены в этом, то не совершайте поездки на автомобиле. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и немедленно поручите проверить момент затяжки.

- ▶ Проверьте давление воздуха в шине нового колеса и при необходимости откорректируйте его.
- ▶ **Автомобили с системой контроля давления в шинах:** повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 426).

Также обязательно обратите внимание на следующий раздел, связанный с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 423)

Аварийное запасное колесо

Указания, касающиеся аварийного запасного колеса

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неправильных габаритов колес и шин

Габариты колеса и шины, а также тип шины аварийного или запасного колеса и заменяемого колеса могут различаться. Вследствие установки аварийного или запасного колеса возможно сильное ухудшение ходовых качеств.

Во избежание риска соблюдайте следующие указания:

- ▶ Адаптируйте свой стиль вождения и двигайтесь осторожно.
- ▶ Ни в коем случае не устанавливайте на автомобиле более одного аварийного или запасного колеса, отличающегося от заменяемого колеса.
- ▶ Используйте аварийное или запасное колеса, отличающееся от заменяемого колеса, лишь кратковременно.
- ▶ Не выключайте систему ESP®.
- ▶ Произведите замену аварийного или запасного колеса с отличающимися габари-

ритами в следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте правильные габариты колес и шин, а также тип шин.

Проконтролируйте давление воздуха в шине установленного аварийного запасного колеса. При необходимости адаптируйте его.

Максимально допустимая скорость движения с установленным аварийным запасным колесом составляет 80 км/ч.

Не монтируйте цепи противоскольжения на аварийное запасное колесо.

Вне зависимости от степени износа производите замену аварийного запасного колеса не реже чем каждые шесть лет.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 423)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 424)

Указания по техническим характеристикам

Автомобили Mercedes-AMG: обязательно учитывайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Технические характеристики определены согласно действующим директивам ЕС. Указанные данные действительны только для автомобилей в серийной комплектации. Дополнительную информацию можно получить в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Только в исполнении для определенных стран: специфические данные автомобиля можно найти в сертификате соответствия (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при поставке автомобиля.

Электронное оборудование автомобиля

Указания по работе с электронным оборудованием двигателя

! **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ из-за неквалифицированного техобслуживания

Неквалифицированное техобслуживание может привести к ускоренному износу деталей автомо-

биля и отмене разрешения на эксплуатацию автомобиля.

► Техобслуживание электронного оборудования двигателя и относящихся к нему деталей необходимо производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Радиостанции

Указания по установке радиостанций

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при неквалифицированной работе с радиостанциями

При неправильном выполнении работ с радиостанциями или неквалифицированным дооборудованием ими электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля.

Это может представлять угрозу для безопасности эксплуатации автомобиля.

► Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при неквалифицированной эксплуатации радиостанций

Из-за неквалифицированной эксплуатации радиостанций в автомобиле их электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля, например, если

- радиостанция не подключена к наружной антенне
- наружная антенна установлена неправильно или не экранирована.

Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой.

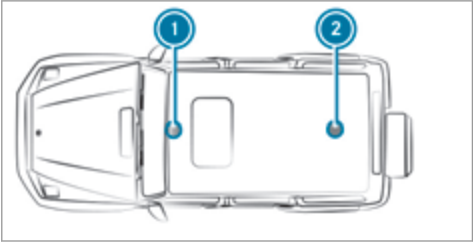
► Для установки экранированной наружной антенны в автомобиль обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

► При эксплуатации в автомобиле всегда подключайте радиостанции к экранированной наружной антенне.

! **УКАЗАНИЕ** Отмена разрешения на эксплуатацию при несоблюдении предписаний по установке и использованию

Несоблюдение условий установки и использования радиостанций может привести к отмене разрешения на эксплуатацию.

- ▶ Используйте только разрешенные диапазоны частот.
- ▶ Соблюдайте максимально допустимую выходную мощность в этих частотных диапазонах.
- ▶ Используйте только разрешенные места расположения антенн.



- ❶ Передняя часть крыши
- ❷ Задняя часть крыши

При дооборудовании радиостанциями соблюдайте предписания технической директивы ISO/TS 21609 («Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment» / «Транспорт дорожный. Руководящие указания по электромагнитной совместимости к установке после продажи радиопередающей аппаратуры»). При установке наружных компонентов соблюдайте соответствующие законодательные нормы.

Если автомобиль оснащен монтажным гнездом для установки радиостанции, используйте предусмотренные в монтажном гнезде выводы для подключения электропитания и антенны. При монтаже обязательно учитывайте указания изготовителей в руко-

водствах по эксплуатации дополнительного оборудования.

Мощность радиостанций

Максимальная мощность передатчика (пиковая мощность) на основании антенны не должна превышать значения в следующей таблице.

Диапазон частот и максимальная мощность передатчика

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Короткие волны 3–54 МГц	100 Вт
Диапазон 4–м– 74–88 МГц	30 Вт
Диапазон 2–м– 144–174 МГц	50 Вт
Транкинговая радиосвязь / Tetra 380–460 МГц	10 Вт

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Диапазон 70-см-420-450 МГц	35 Вт
Мобильная связь (2G / 3G / 4G)	10 Вт

Без ограничений в автомобиле могут использоваться:

- Радиостанции с максимальной мощностью передачи до 100 мВт
- Радиочастотные передатчики с рабочей частотой в диапазоне 380 – 410 МГц и максимальной мощностью передачи до 2 Вт (транкинговая радиосвязь / Tetra)
- Мобильные телефоны (2G / 3G / 4G)

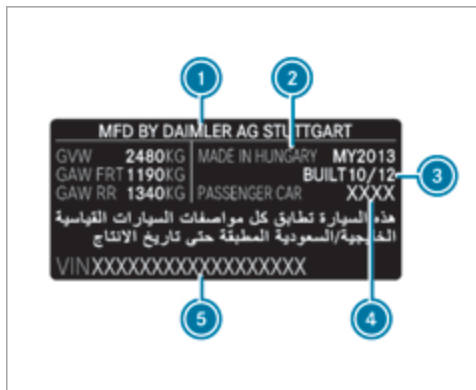
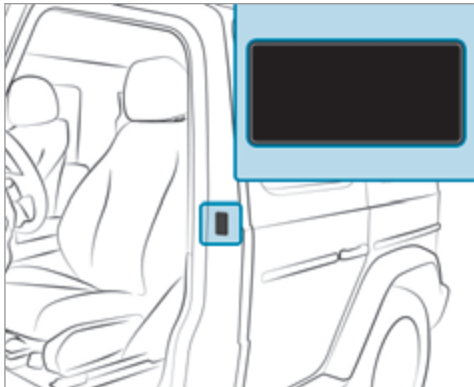
Для некоторых диапазонов частот не существует никаких ограничений относительно мест расположения наружной антенны.

Это касается следующих диапазонов частот:

- Транкинговая радиосвязь / Tetra
- Диапазон 70-см-
- 2G / 3G / 4G

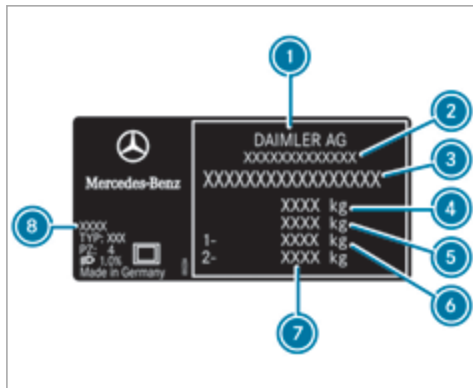
Заводская табличка автомобиля, номер VIN и номер двигателя

Заводская табличка автомобиля



Заводская табличка автомобиля (пример: для Кувейта)

- ① Автопроизводитель
- ② Место производства
- ③ Дата выпуска
- ④ Тип автомобиля
- ⑤ Идентификационный номер автомобиля (VIN)

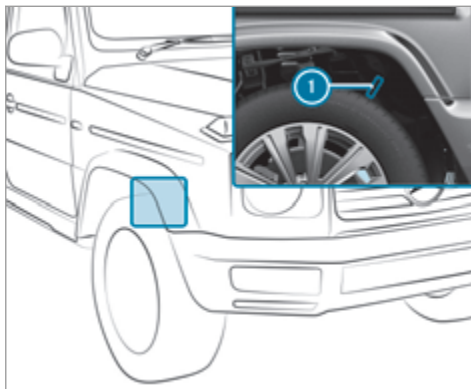


Заводская табличка автомобиля (пример: для всех остальных стран)

- ① Автопроизводитель
- ② Номер разрешения на эксплуатацию в ЕС (только для определенных стран)
- ③ Номер VIN (идентификационный номер автомобиля)
- ④ Допустимая полная масса (кг)
- ⑤ Допустимая полная масса автопоезда (кг) (только для определенных стран)

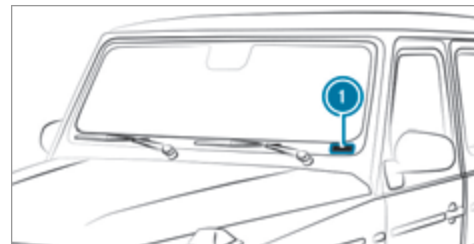
- ⑥ Допустимая нагрузка на передний мост (кг)
- ⑦ Допустимая нагрузка на задний мост (кг)
- ⑧ Код лакокрасочного покрытия
- i Данные, приведенные на рисунке, даются в качестве примера.

Номер VIN на шасси



- ① Выбитый номер VIN (идентификационный номер автомобиля)

Номер VIN у нижнего края лобового стекла



- ① Номер VIN (идентификационный номер автомобиля) в виде этикетки

Номер двигателя

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров. Подробную информацию можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы

Указания по эксплуатационным материалам

Автомобили Mercedes-AMG: обязательно следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополни-

тельного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вредными для здоровья эксплуатационными материалами

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми и вредными для здоровья.

- ▶ При использовании, хранении и утилизации эксплуатационных материалов необходимо учитывать информацию на оригинальных емкостях.
- ▶ Эксплуатационные материалы должны храниться в закрытых оригинальных емкостях.
- ▶ Не допускайте детей до эксплуатационных материалов.

🌿 УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Загрязнение окружающей среды при утилизации, не соответствующей требованиям охраны окружающей среды

- ▶ Производите утилизацию эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

К эксплуатационным материалам относятся:

- Топливо
- Денитрификатор AdBlue® для нейтрализации ОГ
- Смазочные материалы
- Охлаждающая жидкость
- Тормозная жидкость
- Стеклоомывающая жидкость
- Хладагент системы кондиционирования воздуха

Используйте только продукцию, одобренную компанией Mercedes-Benz. На повреждения, вызванные использованием продукции, не одобренной компанией Mercedes-Benz, гарантия и льготное постгарантийное обслуживание Mercedes-Benz не распространяются.

Эксплуатационные материалы, одобренные компанией Mercedes-Benz, можно распознать по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.5 1)
- MB-Approval (например, MB-Approval 229.5 1)

Прочую информацию об одобренных эксплуатационных материалах Вы найдете в следующих местах:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам с указанием обозначения спецификации
 - на сайте <http://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.
- ▶ Перед заправкой выключите зажигание и автономный отопитель (если имеется) и не включайте их до завершения заправки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

Топливо

Указания, касающиеся качества топлива в автомобилях с бензиновыми двигателями

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 442).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждениям топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным, бессернистым топливом класса «Супер», отвечающим европейскому стандарту EN 228 или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10% по объему по объему. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом Е10.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль одним из следующих видов топлива:

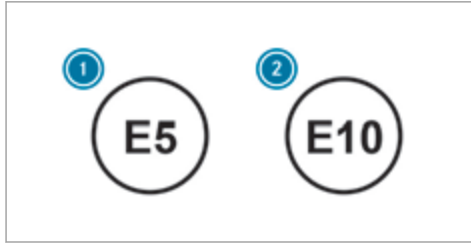
- дизельное топливо,

- обычный бензин с низким октановым числом, как 91 ОЧИМ
- бензин с содержанием этанола более 10% по объему, например Е15, Е20, Е85, Е100
- бензин с содержанием метанола более 3% по объему, например М15, М30
- бензин с металлсодержащими присадками

Если автомобиль был непреднамеренно заправлен ненадлежащим топливом:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для Вашего автомобиля действуют следующие коды совместимости топлива.



- ① Для бензина с максимальным содержанием этанола 5 % объема
- ② Для бензина с максимальным содержанием этанола 10 % объема

В соответствии с Европейским стандартом EN 16942 Вы найдете коды совместимости топлива в следующих местах:

- в автомобиле на указательной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка ,
- по всей Европе на топливораздаточных колонках и заправочных пистолетах, подходящих для Вашего автомобиля

Если в доступном топливе недостаточно низкое содержание серы, это может привести к появлению запаха.

Рекомендуемое октановое число для Вашего автомобиля можно также найти на указательной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 172).

При отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять неэтилированным низкооктановым бензином с ИОЧ не менее 91 ИОЧ.

Однако в этом случае мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива – увеличиться.

Ни в коем случае не заправляйте Ваш автомобиль бензином с еще более низким ИОЧ.

Прочую информацию о топливе Вы найдете на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания, касающиеся присадок к бензину

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 442).

! УКАЗАНИЕ Повреждение в результате использования неподходящих присадок

Уже небольшие количества неподходящей присадки могут привести к нарушению их функций.

▶ Примешивайте к топливу только рекомендованные "Мерседес-Бенц" очистительные присадки.

Mercedes-Benz рекомендует использовать марочное топливо с присадками.

В некоторых странах имеющееся в продаже топливо может иметь недостаточное количество присадок. Использование низкокачественного топлива может привести к образованию отложений в системе впрыскивания. В таких случаях рекомендуется, предварительно проконсультировавшись в пункте ТО Mercedes-Benz, добавить к топливу рекомендуемую Mercedes-Benz очистительную присадку. Соблюдайте приведенные на емкостях указания и информацию о соотношениях смеси.

Указания, касающиеся качества топлива, для автомобилей с дизельным двигателем

Общие указания

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 442).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие смешивания разных видов топлива

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения смеси топлива ниже точки воспламенения чистого дизельного топлива.

При работающем двигателе конструкционные элементы системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться.

- ▶ Ни в коем случае не заправляйте Ваш автомобиль с дизельным двигателем бензином.
- ▶ Ни в коем случае не примешивайте бензин к дизельному топливу.

! УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие использования ненадлежащего топлива

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждениям системы питания, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом, отвечающим

европейскому стандарту EN 590, или аналогичным топливом.

В странах, где отсутствует бессерное дизельное топливо, заправляйтесь только низкосернистым дизельным топливом с содержанием серы менее 50 мд.

- ▶ **Автомобили без сажевого фильтра:** заправляйте только дизельным топливом с содержанием серы менее 500 мд.

Никогда не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- бензин
- судовое дизельное топливо
- топливо для котельных
- чистый биодизель или растительное масло
- керосин или авиакеросин

Если Вы непреднамеренно заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для Вашего автомобиля действует следующий код совместимости топлива.



- ① Для дизельного топлива максимум с 7 об. % биодизеля (метилэфир жирной кислоты)

В соответствии с Европейским Стандартом EN 16942 код совместимости топлива можно найти в следующих местах:

- в автомобиле на указательной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 172),
- по всей Европе – на топливораздаточных колонках или заправочных пистолетах, подходящих для Вашего автомобиля

Указания, касающиеся низкой температуры наружного воздуха

К началу зимнего периода по возможности полностью заправьте свой автомобиль дизельным топливом зимнего сорта.

Перед переходом на зимний сорт дизельного топлива топливный бак должен быть максимально пустым. При первой заправке зимним сортом дизельного топлива уровень топлива в топливном баке должен быть низким, например соответствовать минимальному резерву. При следующей заправке топливом топливный бак снова можно заправлять как обычно.

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Объем топливного бака и резервный запас топлива

В зависимости от комплектации общий объем топливного бака может варьироваться.

Заправочный объем

Модель	Общий объем
Все модели	75,0 л или 100,0 л
Модель	Из них резерв
Все модели	10,0 л или 12,0 л

AdBlue®**Указания по AdBlue®**

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 442).

AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации оксидов азота в ОГ дизельных двигателей.

Эксплуатация автомобиля с использованием присадки AdBlue®, не соответствующей предписаниям настоящего руководства по эксплуатации, или без нее может противоречить закону, а в некоторых странах караться штрафом.

! **УКАЗАНИЕ** Неисправности вследствие разбавления восстановителя AdBlue® или добавления присадок в восстановитель AdBlue®

Функционирование системы нейтрализации оксидов азота в ОГ может быть ограничено вследствие использования непригодного агента для удаления оксидов азота.

- ▶ Используйте только восстановитель AdBlue®, отвечающий стандарту ISO 22241.
- ▶ Не разбавляйте восстановитель AdBlue® водой.
- ▶ Не добавляйте присадки в восстановитель AdBlue®.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения и неисправности вследствие загрязнения AdBlue®

Последствия загрязнения AdBlue®:

- повышенные значения токсичности ОГ,
 - повреждения катализатора,
 - нарушения работы системы нейтрализации оксидов азота в ОГ.
- ▶ Не допускайте загрязнения AdBlue®.

Остатки AdBlue® через некоторое время кристаллизуются и будут загрязнять соответствующие поверхности. Как можно скорее очистите водой загрязненные поверхности.

При открывании бака AdBlue® возможен выход незначительного количества аммиачных паров. Не вдыхайте выходящие аммиачные пары. Производите заправку бака AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Заправочный объем и расход AdBlue®

Общий объем бака для AdBlue®

Модель	Общий объем
G 350 d, G 400 d	31,7 л

Расход AdBlue®

Расход AdBlue®, как и расход топлива, сильно зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактические значения расхода в режиме реальной эксплуатации Вашего автомобиля могут отличаться от расчетных. Расход AdBlue® составляет от 1 % до 5 % от расхода топлива. Перед поездками за пределы Европейского союза обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки запаса AdBlue®. При

длительном пребывании за пределами Европейского союза свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индикация запаса хода и уровня заправки AdBlue® (→ стр. 245).

Моторное масло

Указания, касающиеся моторного масла

Учитывайте указания относительно эксплуатационных материалов (→ стр. 442).



 **УКАЗАНИЕ** Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок

- ▶ Используйте только масло и масляный фильтр со спецификациями, необходимыми именно для предписанных интервалов ТО, а не с какими-либо другими спецификациями.
- ▶ Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью достижения более длительных интервалов замены, чем предписанные.
- ▶ Не используйте присадки.
- ▶ Производите замену моторного масла в предусмотренный срок.

Mercedes-Benz рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

В двигателях Mercedes-Benz разрешается использовать только допущенные Mercedes-Benz моторные масла.

Прочую информацию о моторных маслах и масляных фильтрах Вы найдете в следующих местах:

- в предписаниях «Мерседес-Бенц» по эксплуатационным материалам, указав обозначение спецификации
 - на сайте <http://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

Бензиновые двигатели: для определенных стран предусмотрена возможность использования других моторных масел в сочетании с сокращенными межсервисными интервалами.

-  Дальнейшую информацию о других моторных маслах Вы можете получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Качество и заправочный объем моторного масла

MB-Freigabe или MB-Approval

Бензиновые двигатели	MB-Freigabe или MB-Approval
G 500	229.52, 229.61

MB-Freigabe или MB-Approval

Дизельные двигатели	MB-Freigabe или MB-Approval
G 350 d, G 400 d	229.52, 229.61

Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, то разрешается однократно долить не более 1,0 л следующих видов моторных масел:

- MB-Freigabe или MB-Approval 229.51, или ACEA C3

Приведенные ниже данные относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Объем масла для замены

Модель	Объем масла для замены
Все модели	9,5 л

Указания, касающиеся тормозной жидкости

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 442).

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие образования пузырей газа в тормозной системе

Тормозная жидкость постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха. Вследствие этого точка кипения тормозной жидкости понижается. Если точка кипения занижена, то при высоких нагрузках на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузыри пара.

Это отрицательно влияет на эффективность торможения.

-  Производите замену тормозной жидкости в предусмотренный срок.

Регулярную производите замену тормозной жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Используйте только допущенную Mercedes-Benz тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Дальнейшая информация о тормозной жидкости представлена в следующих источниках:

- в предписаниях «Мерседес-Бенц» по эксплуатационным материалам
 - на сайте <http://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo

- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

Охлаждающая жидкость

Указания по охлаждающей жидкости

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 442).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструктивные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- ▶ Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть.
- ▶ Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя тщательно очистите конструктивные элементы, загрязненные антифризом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильной охлаждающей жидкости

- ▶ Используйте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость с требуемым уровнем защиты от замерзания.

Информацию об охлаждающей жидкости Вы найдете в следующих местах:

- в предписании «Мерседес-Бенц» по эксплуатационным материалам 310.1
 - на сайте <http://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

! УКАЗАНИЕ Перегрев при высокой температуре наружного воздуха

При использовании неподходящей охлаждающей жидкости система охлаждения двигателя при высокой температуре наружного воздуха недостаточно защищена от перегрева и коррозии.

- ▶ Всегда используйте охлаждающую жидкость, допущенную со стороны "Мерседес-Бенц".

- ▶ Соблюдайте указания в "Предписаниях "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам" 310.1.

Регулярно проводите замену охлаждающей жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Доля концентрата антифриза с антикоррозионными присадками в системе охлаждения двигателя составляет:

- минимум 50 % (защита от замерзания приблизительно до -37 °C)
- максимум 55 % (защита от замерзания до -45 °C)

Указания по стеклоомывающему средству

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 442).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоомывающего средства

Концентрат стеклоомывающего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

► Убедитесь, что концентрат стеклоомывающего средства не проливается мимо наливной горловины.

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стеклоомывающего средства

Неподходящее стеклоомывающее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

► Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стеклоомывающее средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

⚠ УКАЗАНИЕ Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стеклоомывающих средств

► Не смешивайте стеклоомывающие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стеклоомывающими средствами.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду, так как в противном случае датчик уровня заполнения может сработать ошибочно.

Рекомендованное стеклоомывающее средство:

- При температуре выше точки замерзания: например, MB SummerFit
- При температуре ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

Правильное соотношение компонентов указано на емкости с антифризом.

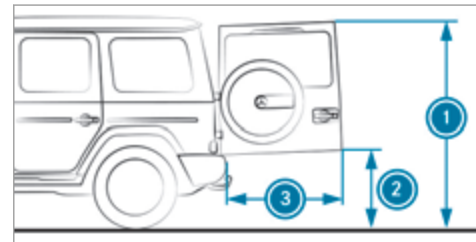
Смешивайте воду со стеклоомывающим средством круглый год.

Паспортные данные автомобиля

Габаритные размеры автомобиля

Приведенные значения высоты и длины могут варьироваться в зависимости от следующих факторов:

- Шины
- Загрузка автомобиля
- Состояние ходовой части
- Опции



Допустимый наклон

Все модели	
❶ Расстояние до верхнего края	1937 мм
❷ Расстояние до нижнего края	743 мм
❸ Допустимый наклон	1096 мм

Габаритные размеры автомобиля

Все модели	
Длина автомобиля	4817 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2187 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1931 мм
Высота автомобиля	1969 мм
Колесная база	2890 мм
Минимальный дорожный про-свет	241 мм

Значения массы и нагрузки

Обратите внимание на следующие указания по приведенным данным автомобиля:

- Установка опций приводит к увеличению массы снаряженного автомобиля и уменьшению полезной нагрузки.
- Данные о массе конкретного автомобиля можно найти на заводской табличке автомобиля (→ стр. 441).

Нагрузка на крышу

Все модели	
Максимальная нагрузка на крышу	150 кг

Данные автомобиля для движения по бездорожью

Глубина брода

 **УКАЗАНИЕ** Повреждения, возникающие в результате преодоления водных преград

Вода может попасть в моторный отсек и в салон автомобиля, если

- при преодолении водоемов со стоячей водой превышена максимально допустимая глубина брода,
- при преодолении водной преграды образуется носовая волна,
- при преодолении водоема с течением автомобиль образует запруды.

 Не допускайте превышения максимально допустимого значения глубины брода и медленно проезжайте водоемы.

Указанная величина обозначает максимально допустимую глубину брода для автомобилей, готовых к движению (топливный бак заполнен на 90 %, все жидкости залиты, с водителем). Она действительна для медленного переезда через водоемы со стоячей водой.

При переезде через водоемы с течением снижается сцепление колес с поверхностью. В этом случае допустимая глубина брода соответственно уменьшается.

Обратите внимание на указания по движению по бездорожью и пересечению водных преград (→ стр. 155).



Модель	1 Глубина брода
Все модели	70 см

Угол свеса

Указанные величины являются максимально допустимыми значениями для автомобилей, подготовленных к поездке (топливный бак заполнен на 90 %, все

жидкости залиты, с водителем). Эти значения зависят от используемых шин и массы автомобиля.

Соблюдайте указания по движению по горным дорогам (→ стр. 155).



Все модели	1 спереди	2 сзади
Без фаркопа	30,9°	29,9°
С фаркопом	30,9°	20,0°

Максимальная способность преодолевать подъемы

Способность автомобиля преодолевать подъемы зависит от распределения груза в нем, особенностей пересеченной местности и качества дорожного полотна.

Указанная величина действительна при следующих условиях:

- Автомобиль подготовлен к поездке (топливный бак заполнен на 90 %, все жидкости залиты, с водителем)
- На раздаточной коробке включена передача для езды по бездорожью **LOW RANGE**
- Дорожное полотно хорошего качества, и, следовательно, автомобиль имеет хорошую тягу

Способность автомобиля преодолевать подъемы, равная 100 %, соответствует углу подъема 45°.

Соблюдайте указания по движению по горным дорогам (→ стр. 155).

Модель	Максимальная способность преодолевать подъемы
Все модели	100 %

Тягово-сцепное устройство

Общие указания по тягово-сцепному устройству

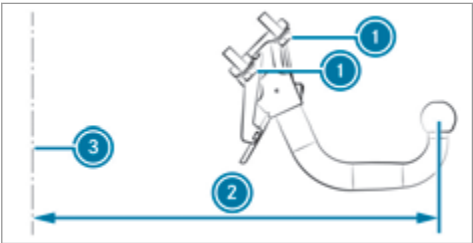
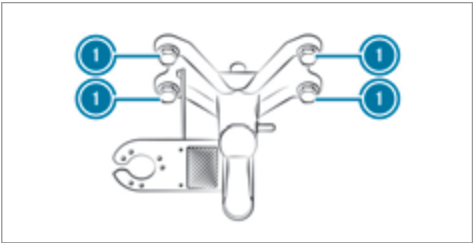
Эксплуатация с прицепом возможна не для всех моделей (→ стр. 237).

В зависимости от модели автомобиля могут потребоваться изменения в системе охлаждения двигателя.

Последующая установка тягово-сцепного устройства допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза.

Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Монтажные размеры фаркопа



- 1 Точки крепления
- 2 Размер свеса
- 3 Осевая линия задней оси

Размеры свеса и точки крепления действительны для установленного на заводе фаркопа.

Модель	2 Размер свеса
Все модели	872 мм

Допустимая масса буксируемого груза

Опорная нагрузка не входит в массу буксируемого груза.

Допустимая масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой (с минимальной способностью трогания с места на подъеме в 8 %)

Модель	Допустимая масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой
Все модели	3500 кг

Допустимая масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой (с минимальной способностью трогания с места на подъеме в 12 %)

Модель	Допустимая масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой
Все модели	3500 кг

Допустимая масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы

Модель	Допустимая масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы
Все модели	750 кг

Максимальная опорная нагрузка

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за отрыва прицепа

При слишком малой опорной нагрузке прицепа возможен отрыв прицепа.

- ▶ Не допускайте опорной нагрузки прицепа ниже 50 кг.
- ▶ По возможности обеспечивайте максимально допустимую опорную нагрузку.

Опорная нагрузка

Модель	Максимальная опорная нагрузка
Все модели	140 кг

Допустимая нагрузка на задний мост (режим эксплуатации с прицепом)

Нагрузка на ось

Модель	Нагрузка на ось
Все модели	1900 кг

Сообщения на дисплее

Введение

Указания к сообщениям на дисплее

Сообщения на дисплее появляются на мультифункциональном дисплее.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть изображены в руководстве по эксплуатации в упрощенном виде и отличаться от изображения на мультифункциональном дисплее. Сообщения высокого приоритета на мультифункциональном дисплее отображаются красным цветом. Определенные сообщения на дисплее сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее и учитывайте дополнительные указания в настоящем руководстве по эксплуатации.

В некоторых сообщениях на дисплее отображаются дополнительные символы:

-  дополнительная информация
-  отключение сообщения на дисплее

Чтобы выбрать соответствующий символ, проведите пальцем влево или вправо по кнопке Touch-Control слева. При нажатии на  мультифункциональном дисплее отображается дополнительная информация.

При нажатии на  сообщение на дисплее удаляется.

Сообщения на дисплее с низким приоритетом можно удалить нажатием кнопки  или сенсорной кнопки Touch-Control слева. При этом сообщения на дисплее сохраняются в памяти сообщений.

Как можно скорее устраните причину возникновения сообщения на дисплее.

Сообщения на дисплее с высоким приоритетом не могут быть выключены. Эти сообщения отображаются на мультифункциональном дисплее до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.

Вызов сохраненных сообщений на дисплее

Бортовой компьютер:

 TO  1 сообщение

Если сообщения на дисплее отсутствуют, то на мультифункциональном дисплее появляется: [Сообщений нет](#).

 Прокручивайте сообщения на дисплее, проводя пальцем вверх или вниз по кнопке Touch-Control слева.

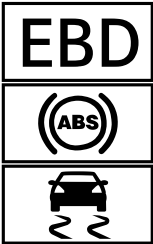
 Для выхода из памяти сообщений нажмите кнопку .

Системы безопасности

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
врем.нет доступа См."Руководство"	* Системы ABS и ESP® временно недоступны. Прочие системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения также могут быть временно недоступны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Если системы ABS и ESP® неисправны, возможна блокировка колес при торможении, а система ESP® не будет обеспечивать стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно поручите проверку систем ABS и ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости выше 30 км/ч. ► Если сообщение на дисплее не погаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь с осторожностью.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
не действуют См. "Руководство"	* Системы ABS и ESP® неисправны. Прочие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Если системы ABS и ESP® неисправны, возможна блокировка колес при торможении, а система ESP® не будет обеспечивать стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно поручите проверку систем ABS и ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Продолжайте движение осторожно. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
врем.нет доступа См. "Руководство"	* Система ESP® временно недоступна. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости выше 30 км/ч. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь с осторожностью.
 не действует См. "Руководство"	* Система ESP® неисправна. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Продолжайте движение осторожно.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 не действуют См. "Руководство"	► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Системы EBD, ABS и ESP® неисправны. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP® Если системы EBD, ABS и ESP® неисправны, возможна блокировка колес при торможении, а система ESP® не будет обеспечивать стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Продолжайте движение осторожно. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Стояночный тормоз Для отпущения включить зажигание	* Горит красная контрольная лампа . При отпускании электрического стояночного тормоза зажигание выключено. ► Включите зажигание.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Стояночный тормоз Отпустить!	* Мигает красная контрольная лампа . При движении задействован электрический стояночный тормоз: • Для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза не выполнено как минимум одно условие (→ стр. 185). • Вы производите экстренное торможение электрическим стояночным тормозом (→ стр. 186). ► Проверьте условия автоматического отпускания электрического стояночного тормоза. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную.
 Стояночный тормоз См. "Руководство"	* Горит желтая контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. Для задействования стояночного тормоза: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 186). Если электрический стояночный тормоз невозможно задействовать: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При постановке автомобиля на стоянку при необходимости дополнительно примите меры для предотвращения его отката. * Горят желтая контрольная лампа  и красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. Для отпускания стояночного тормоза: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 186). или

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Произведите автоматическое отпускание электрического стояночного тормоза (→ стр. 185). Если электрический стояночный тормоз все еще не удается отпустить: ► Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Мигают желтая контрольная лампа  и красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. Электрический стояночный тормоз не удалось задействовать или отпустить. ► Выключите и снова включите зажигание. Для задействования стояночного тормоза: ► Вручную отпустите, а затем задействуйте электрический стояночный тормоз (→ стр. 186). Для отпускания стояночного тормоза: ► Вручную задействуйте, а затем отпустите электрический стояночный тормоз. Если электрический стояночный тормоз не задействован или продолжает мигать красная контрольная лампа : ► Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При постановке автомобиля на стоянку при необходимости дополнительно примите меры для предотвращения его откатывания. * Желтая контрольная лампа  горит, а красная контрольная лампа  мигает в течение десяти секунд после задействования или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа продолжает гореть или гаснет. Электрический стояночный тормоз неисправен. Если уровень заряда аккумуляторной батареи слишком низок: ► Зарядите аккумуляторную батарею.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Для задействия стояночного тормоза: ► Выключите зажигание. Производится автоматическое задействие электрического стояночного тормоза. Если электрический стояночный тормоз не был задействован, например, на автоматической моечной линии или при буксировке автомобиля, то оставьте зажигание включенным. Исключением является буксировка автомобиля с поднятым задним мостом. Если электрический стояночный тормоз не задействован автоматически: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Вручную отпустите, а затем задействуйте электрический стояночный тормоз (→ стр. 186). Если после этого электрический стояночный тормоз не поддается задействию: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При постановке автомобиля на стоянку при необходимости дополнительно примите меры для предотвращения его отката. Для отпускаания стояночного тормоза: ► Если условия автоматического отпускаания стояночного тормоза выполнены, а электрический стояночный тормоз автоматически не отпускается, отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 186). Если после этого электрический стояночный тормоз не отпускается: ► Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Проверьте уровень тормозной жидкости	* Уровень тормозной жидкости в бачке для тормозной жидкости упал ниже нормы. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Не доливайте тормозную жидкость. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Проверить тормозные накладки См. "Руководство"	* Тормозные накладки достигли предела износа. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие снижения тормозной мощности Если тормозные накладки достигнут предела износа, может произойти снижение тормозной мощности. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!	* Неисправность системы удержания пассажиров (→ стр. 34). ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность травмирования по причине функциональных сбоев в системе удержания пассажиров При нарушении функционирования системы удержания пассажиров ее компоненты могут непреднамеренно активироваться или в случае аварии могут не сработать предусмотренным образом. Это может касаться, например, натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы удержания пассажиров. Распознавание неисправности системы удержания пассажиров: • При включенном зажигании сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается. • Во время движения сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (пример)	* Соответствующая система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 34). ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность травмирования по причине функциональных сбоев в системе удержания пассажиров При нарушении функционирования системы удержания пассажиров ее компоненты могут непреднамеренно активироваться или в случае аварии могут не сработать предусмотренным образом. Это может касаться, например, натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы удержания пассажиров. Распознавание неисправности системы удержания пассажиров: • При включенном зажигании сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается. • Во время движения сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! (пример)	* Соответствующая оконная подушка безопасности неисправна (→ стр. 34).  ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни из-за нарушения работы оконной подушки безопасности Если оконная подушка безопасности неисправна, существует опасность ее непроизвольного срабатывания или отказа при аварии со значительным замедлением автомобиля. ► Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Подушка безоп. передн.пас-сажира выключена См."Руководство"	* Подушка безопасности переднего пассажира и коленная подушка безопасности переднего пассажира деактивированы, хотя на сиденье переднего пассажира сидит взрослый человек или человек со схожей комплекцией. Воздействующие на сиденье дополнительные силы могут привести к тому, что измеренный системой вес будет занижен.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, она не срабатывает при аварии и не может обеспечить надлежащий уровень защиты. Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели. ► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. ► Незамедлительно остановитесь с учетом ПДД. ► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 46). ► Если необходимо, незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство"	* В следующих ситуациях подушка безопасности переднего пассажира и коленная подушка безопасности переднего пассажира активированы во время движения: • несмотря на то, что на сиденье переднего пассажира находится ребенок, пассажир небольшого роста или предмет весом ниже порогового значения срабатывания системы, • несмотря на то, что сиденье переднего пассажира не занято. Система распознает в определенных случаях дополнительный вес предметов, размещенных на сиденье, или воздействующие на сиденье силы.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ➤ предложения по решению
	 ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- или угроза для жизни при использовании системы удержания детей при активированной подушке безопасности переднего пассажира Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а подушка безопасности переднего пассажира активирована, она может сработать при аварии. Ребенок может попасть под удар подушки безопасности.  До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.  Незамедлительно остановитесь с учетом ПДД.  Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 46).  Если необходимо, незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активн.сист.торможения Функционирование временно ограничено См. "Руководство"	* Активная система экстренного торможения временно полностью или частично недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 194).  Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна.  Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и перезапустите двигатель.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активн.сист.торможения Функционирование ограничено См."Руководство"	* Активная система экстренного торможения неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE не действует См."Руководство"	* Функции системы PRE-SAFE® нарушены. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Mercedes me connect Предоставление услуг ограничено См."Руководство"	* Предоставление услуг ограничено. Одна или несколько основных функций системы Mercedes me connect неисправны. ► Учитывайте указания по диагностическому интерфейсу (→ стр. 28). ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
не действует	* Одна или несколько основных функций системы Mercedes me connect или системы экстренного вызова SOS неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Радарные датчики загрязнены См."Руководство"	* Радарные датчики неисправны. Возможные причины: • загрязнение датчиков, • интенсивные осадки, • длительное движение по загородной трассе без интенсивного дорожного движения, например в пустыне. Вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Когда причины будут устранены, вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановитесь с учетом ПДД. ► Очистите все датчики (→ стр. 399). ► Перезапустите двигатель.

Системы управления автомобилем

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Attention Assist не действует	* Система ATTENTION ASSIST неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Attention Assist: Сделайте перерыв!	* Система ATTENTION ASSIST распознала усталость или снижение внимательности водителя (→ стр. 228). ► При необходимости сделайте перерыв.

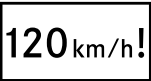
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активн.сист.помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство"	* Активная система помощи при парковке и система комфортной парковки PARKTRONIC неисправны. ► Остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель. ► Если сообщение на дисплее появляется снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Неисправность Не превышать скорость 80 km/h	* В системе изменения жесткости амортизаторов произошел сбой. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. ► Не превышайте скорость движения 80 км/ч. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система удерж.пол.движения в наст.вр.недоступна См."Руководство"	* Активная система удержания полосы движения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 233). Автомобили с активным ассистентом рулевого управления: лобовое стекло может ограничивать обзор камеры. ► Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. Автомобили с активным ассистентом рулевого управления: если сообщение на дисплее не пропадает: ► Остановитесь с учетом ПДД. ► Произведите чистку лобового стекла.
Активн.система удержания полосы движения не действует	* Активная система удержания полосы движения неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активная система удержания полосы движ. Вид камеры ограничен См."Руководство"	* Обзор камеры ограничен. Возможные причины: • загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры, • интенсивные осадки или туман. Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Произведите чистку лобового стекла.
Сигнализация перестроения врем.недоступна См."Руководство"	* Система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 232). ► Продолжайте движение. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и перезапустите двигатель. ► При необходимости очистите задний бампер. Если бампер сильно загрязнен, то работа датчиков в бампере может быть нарушена.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сигнализация перестроения не действует	* Система контроля «слепых» зон неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сигнализ.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	* Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, активная система контроля «слепых» зон недоступна. ► Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева для подтверждения сообщения на дисплее.
Сист.распознав. дорожных знаков временно недоступна См."Руководство"	* Система распознавания дорожных знаков временно недоступна. ► Продолжайте движение. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.
Система распознавания дорожных знаков не действует	* Система распознавания дорожных знаков неисправна. ► Остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель. ► Если сообщение на дисплее появляется снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Система распознавания дорожных знаков Вид камеры ограничен См."Руководство"	* Обзор камеры ограничен. Возможные причины: • загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры, • интенсивные осадки или туман. Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны. Если сообщение на дисплее не гаснет:

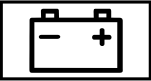
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Остановитесь с учетом ПДД. ► Произведите чистку лобового стекла.
 выключена	* Функция HOLD отключена, поскольку автомобиль скользит или не выполнено одно из условий включения. ► Снова включите функцию HOLD через некоторое время или проверьте условия включения функции HOLD (→ стр. 206).
 --- км/ч	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC не включается, так как выполнены не все условия включения. ► Выполните требования для включения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 203).
 Пассивный режим	* Если Вы задействовали педаль газа в дополнение к настройке активной системы поддержания дистанции DISTRONIC, система включается в пассивный режим (→ стр. 205).
 Выкл.	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC была деактивирована. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, значит, активная система поддержания дистанции DISTRONIC была деактивирована автоматически (→ стр. 203).

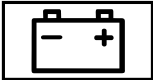
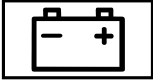
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активный ассистент поддержания дистанции временно недоступен См. "Руководство"	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 201). ► Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна.
Активный ассистент поддержания дистанции не действует	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC неисправна. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC готова к работе и может быть включена (→ стр. 203).
 --- км/ч	* Система круиз-контроля TEMPOMAT не поддается включению, так как выполнены не все условия включения. ► Учитывайте условия включения системы круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 199).
TEMPOMAT не действует	* Система круиз-контроля TEMPOMAT неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
TEMPOMAT и ограничитель скорости не действуют	* Система круиз-контроля TEMPOMAT и ограничитель скорости неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
TEMPOMAT выключен	* Система круиз-контроля TEMPOMAT была выключена.

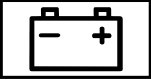
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то система круиз-контроля TEMPOMAT автоматически выключилась (→ стр. 197).
Ограничитель скорости в пассивном режиме	* При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим движения «кикдаун») ограничитель скорости переключается в пассивный режим (→ стр. 199).
 --- км/ч	* Ограничитель скорости не поддается включению, так как выполнены не все условия включения. ► Учитывайте условия включения ограничителя скорости (→ стр. 199).
Ограничитель скорости не действует	* Ограничитель скорости неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч	* Вы достигли максимальной введенной в память скорости движения для зимних шин. Превышение этой скорости движения невозможно.
 Превышена максимально допустимая скорость	* Вы превысили максимально разрешенную скорость движения (только в исполнении для определенных стран). ► Снизьте скорость.

Двигатель

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Долейте охладж.жидкость См."Руководство"	* Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за недостаточного объема охлаждающей жидкости ► Избегайте длительных поездок с недостаточным объемом охлаждающей жидкости. ► Долейте охлаждающую жидкость (→ стр. 392). ► Проверьте систему охлаждения в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Охладж.жидкость СТОП! Выключ.двигатель!	* Перегрев охлаждающей жидкости. ► Немедленно остановите автомобиль в соответствии с ПДД и выключите двигатель. ! ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов. ► Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя. ► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану. ► Дождитесь охлаждения двигателя. ► Убедитесь, что подача воздуха к радиатору двигателя не затруднена. ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы отображаемое значение температуры охлаждающей жидкости не превышало 120 °C.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	* Электродвигатель вентилятора охлаждения двигателя неисправен. ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы отображаемое значение температуры охлаждающей жидкости не превышало 120 °С.
Для выключен.двигателя нажимайте на кнопку Start/ Stop как минимум в течение 3 сек.или 3 раза	* Во время движения Вы нажали кнопку пуска / остановки двигателя. ► Информация по остановке двигателя во время движения (→ стр. 149).
 12-вольтовая АКБ См."Руководство"	* Двигатель выключен, а заряд аккумуляторной батареи слишком низкий. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии. Для зарядки аккумуляторной батареи: ► Оставьте двигатель включенным на несколько минут или проедьте на автомобиле более длинную дистанцию. * Если сообщение появляется при работающем двигателе, имеется повреждение бортовой сети. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Включить двигатель См."Руководство"	* Двигатель выключен, а заряд аккумуляторной батареи слишком низкий. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии. ► Оставьте двигатель включенным на несколько минут или проедьте на автомобиле более длинную дистанцию. Аккумуляторная батарея зарядится.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 См. "Руководство"	* АКБ больше не заряжается. ! УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя ► Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом ПДД и выключите двигатель. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 СТОП! См. "Руководство"	* Аккумуляторная батарея больше не заряжается и достигла слишком низкого уровня зарядки. ! УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя ► Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Незамедлительно остановите автомобиль в соответствии с ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Выключите двигатель. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Остановите а/м Оставьте двигатель включенным	* Аккумуляторная батарея достигла слишком низкого уровня зарядки. ► Незамедлительно остановите автомобиль в соответствии с ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Оставьте двигатель включенным. ► Начинайте движение только после выключения сообщения на дисплее. ► Если сообщение на дисплее не гаснет: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Резерв топлива	* Запас топлива достиг уровня минимального резерва. ► Заправьте автомобиль топливом.
 Прочистить топливный фильтр	* Автомобили с дизельным двигателем: топливный фильтр загрязнен или необходимо слить воду из топливного фильтра. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Замените воздушный фильтр	* Автомобили с дизельным двигателем: воздушный фильтр двигателя загрязнен и должен быть заменен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Моторное масло

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла	* Сообщение на дисплее отображается только при определенных двигателях: Уровень моторного масла упал до нижней отметки. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе ► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ► При следующей остановке для заправки долейте 1 л моторного масла (→ стр. 391). Указания по моторному маслу (→ стр. 448).
 Уровень мот.масла СТОП! Выключ.двигатель!	* Сообщение на дисплее отображается только при определенных двигателях: Уровень моторного масла слишком низкий. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе ► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Выключите двигатель. ► Долейте 1 л моторного масла (→ стр. 391). ► Проверьте уровень моторного масла. Указания по моторному маслу (→ стр. 448).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Снизить уровень моторного масла	* Сообщение на дисплее отображается только при определенных двигателях: Уровень моторного масла слишком высокий. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком высоким уровнем масла в двигателе ► Избегайте длительных поездок со слишком высоким уровнем моторного масла. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для снижения уровня моторного масла.
 Давление мотор.масла Остановить а/м Выключить двигатель	* Сообщение на дисплее отображается только при определенных двигателях: Слишком низкое давление масла в двигателе. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким давлением масла в двигателе ► Избегайте передвижения при слишком низком давлении моторного масла. ► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Замер уровня моторного масла невозможен	* Электрическое соединение с датчиком уровня масла прервано или датчик уровня масла неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Нейтрализация ОГ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Долейте AdBlue См."Руководство"	* Уровень AdBlue® упал ниже отметки минимального резерва. ► Незамедлительно долейте AdBlue® (→ стр. 177).
 Долейте AdBlue Авар.ход через XXX km См."Руководство"	* Низкий уровень запаса AdBlue® приводит к ограничению мощности после указанного оставшегося расстояния. ► Незамедлительно долейте AdBlue® (→ стр. 177).
 Долейте XX,Хл AdBlue Авар.ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.чер. XXXкм	* Низкий уровень запаса AdBlue® приводит к снижению мощности, начиная с отображаемого значения скорости. По прохождении указанного оставшегося расстояния пуск двигателя будет больше невозможен. ► Долейте не менее отображаемого количества AdBlue® (→ стр. 177).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Долейте XX,Хл AdBlue Включ.зажиг., ждите 60 с, иначе запуск невозможен	* Запас AdBlue® израсходован. Двигатель больше не запускается. ► Долейте не менее отображаемого количества AdBlue® (→ стр. 177). ► Включите зажигание и подождите примерно 60 секунд. ► Запустите двигатель.
 Неисправность системы AdBlue См."Руководство"	* Система подачи AdBlue® неисправна. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход через XXX km См."Руководство"	* Система подачи AdBlue® неисправна. Ограничение мощности вводится после указанного оставшегося расстояния. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход: макс. XXXkm/h Пуск невозм.чер. XXXkm	* Ограничение мощности из-за неисправности в системе AdBlue®. После указанного расстояния пуск двигателя больше невозможен. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен	* Система подачи AdBlue® неисправна. Двигатель больше не запускается. ► Незамедлительно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Коробка передач

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Для снятия с перед. Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель	* Вы попытались переключиться из парковочного положения P или холостого хода N в другое положение АКП. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите положение АКП. ► Запустите двигатель.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались включить положение АКП [R]. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Включите положение коробки передач [R].
Опасность откатывания а/м Дверь водителя открыта, АКП не в положении P	* Дверь водителя закрыта не полностью и включено положение АКП [D], [R] или положение холостого хода [N]. ► При постановке автомобиля на стоянку переключите АКП в парковочное положение [P].
Передача P только при остановленном автомобиле	* Включить положение АКП [P] можно только в остановленном автомобиле. ► Для остановки нажмите на педаль тормоза. ► В остановленном автомобиле включите парковочное положение АКП [P].
Для снятия с передачи P нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались переключиться из парковочного положения [P] в другое положение АКП. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение [D], [R] или в положение холостого хода [N].
Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля	* В движущемся автомобиле включено положение холостого хода [N]. ► Для остановки нажмите на педаль тормоза. ► В остановленном автомобиле включите парковочное положение АКП [P]. ► Для продолжения движения включите положение АКП [D] или [R].
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!	* Коробка передач неисправна. Положение АКП больше нельзя изменить. ► Если включено положение АКП [D], то, не меняя положения АКП, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► При всех остальных положениях АКП остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!	* Коробка передач неисправна. Невозможно установить положение АКП R. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Коробка передач Неисправность СТОП!	* Коробка передач неисправна. Коробка передач автоматически переключается на холостой ход N. ► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите в парковочное положение P. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Остановите а/м Оставьте двигатель.включ. Ждите КП охлаждается	* Коробка передач перегрелась. Начало движения может быть временно затруднено или невозможно. ► Незамедлительно остановите автомобиль в соответствии с ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Оставьте двигатель включенным. ► Начинайте движение только после выключения сообщения на дисплее.
Резервная АКБ Неисправность	* Зарядка резервной аккумуляторной батареи для коробки передач больше не производится. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► До этого перед остановкой двигателя всегда вручную включайте положение АКП P. ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.

Шины

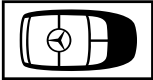
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна	* Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех. Поэтому сигналы датчиков давления воздуха в шинах не принимаются. Система контроля давления в шинах временно недоступна. ► Продолжайте движение. После устранения причины помех система контроля давления в шинах автоматически включается.
Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует	* Система контроля давления в шинах неисправна. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности системы контроля давления воздуха в шинах Если система контроля давления воздуха в шинах неисправна, она не может надлежащим образом предупредить о падении давления воздуха в одной или нескольких шинах. При слишком низком давлении воздуха в шинах шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость - и эффективность торможения. ► Проверьте систему контроля давления воздуха в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.	* Установленные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах выключена. ► Установите колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах.

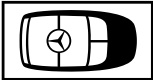
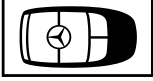
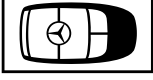
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Колесные датчики отсутствуют	* На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал колесного датчика давления воздуха в шине. Значения давления в таких шинах не отображаются. ► Замените неисправные колесные датчики в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Проверьте шины!	* Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах Шины со слишком низким давлением воздуха сопряжены со следующими опасностями: • Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Возможен чрезмерный и / или неравномерный износ шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость- и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ► Проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 423) и сами шины.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Отрегулируйте давление воздуха в шинах	* Как минимум в одной из шин давление воздуха упало ниже нормы или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах. ► Проверьте давление воздуха в шине и при необходимости подкачайте шину. ► При правильно установленном давлении воздуха в шинах заново активируйте систему контроля давления в шинах (→ стр. 426).
 Внимание Дефект шины	* Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении со спущенными шинами Движение со спущенными шинами сопряжено со следующими опасностями: • Шины могут чрезмерно нагреться и вызвать пожар. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Не допускайте движения со спущенными шинами. ► Соблюдайте указания по действиям при проколе шины. Указания по действиям при проколе шины (→ стр. 406). ► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ► Проверьте шины.
Перегрев шин	* Как минимум одна шина перегрелась. Соответствующая шина отображается красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины отображаются желтым цветом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Снизить скорость	► Снизьте скорость. * Как минимум одна шина перегрелась. Соответствующая шина отображается красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины отображаются желтым цветом. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами Перегретые шины могут лопнуть, особенно при движении с высокой скоростью. ► Снизьте скорость, чтобы шины могли остыть. ► Снизьте скорость, чтобы шины могли остыть.

Ключ

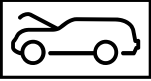
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Замените ключ	* Требуется замена ключа. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Замените элементы питания ключа	* Элемент питания ключа разрядился. ► Замените элемент питания (→ стр. 78).
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета)	* Ключ в данный момент не распознается. ► Измените положение ключа в автомобиле. ► Если ключ по-прежнему не распознается, положите ключ в вещевое отделение для запуска двигателя вместе с ключом (→ стр. 149).
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета)	* Ключ не распознается и, возможно, больше не находится в автомобиле. Ключ больше не находится в автомобиле, и Вы выключили двигатель: • Двигатель больше не запускается. • Вы не можете произвести центральную блокировку замков автомобиля. ► Убедитесь, что ключ находится в автомобиле. Если произошел сбой при распознавании ключа из-за сильного источника радиосигнала: ► Незамедлительно остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ► Положите ключ в отсек для пуска двигателя при помощи ключа (→ стр. 149).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Положите ключ в специально выделенный отсек См. "Руководство"	* Произошел сбой при распознавании ключа. ► Измените положение ключа в автомобиле. ► Положите ключ в отсек для пуска двигателя при помощи ключа (→ стр. 149).

Автомобиль

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание	* Вы выходите из автомобиля, готового к движению. ► При выходе из автомобиля выключите зажигание, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания и возьмите ключ с собой. ► Если Вы не выходите из автомобиля, выключите потребители электроэнергии, например подогрев сидений. В противном случае возможна разрядка аккумуляторной батареи на 12 В и пуск двигателя автомобиля будет возможен только с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля (облегчение пуска двигателя).
 Рул.управлен.неисправно Повышен.затрата усилий См. "Руководство"	* Гидроусилитель рулевого управления неисправен. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за изменения управляемости автомобиля Если гидроусилитель рулевого управления частично или полностью неисправен, Вам необходимо будет прилагать большее усилие для поворота рулевого колеса. ► Если безопасное управление автомобилем возможно, продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Рул.управлен.неисправно Немедленно остановитесь См."Руководство"	► Если безопасное управление автомобилем возможно, продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Рулевое управление неисправно. Управляемость автомобиля сильно ограничена. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Незамедлительно остановите автомобиль в соответствии с ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	* По меньшей мере одна дверь открыта. ► Закройте все двери.
	* Капот открыт. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения Разблокированный капот может открыться во время движения и закрыть Вам обзор дороги. ► Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	 Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Закройте капот.
LOW RANGE Неисправность	* Раздаточная коробка неисправна. ► Не переключайте раздаточную коробку! ► Предохраните автомобиль от откатывания, активировав электрический стояночный тормоз. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
LOW RANGE Неисправность При парковке задейст.стоян.тормоз	* Раздаточная коробка неисправна. ► Не переключайте раздаточную коробку! ► Зафиксируйте автомобиль при помощи электрического стояночного тормоза во избежание откатывания. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
LOW RANGE СТОП! Задей- ствовать стояночный тормоз	* Раздаточная коробка неисправна. ► Остановитесь с учетом ПДД. ► Задействуйте электрический стояночный тормоз. ► При необходимости дополнительно примите меры для предотвращения откатывания автомобиля. ► Переключите АКП в парковочное положение P.
LOW RANGE Не превышать скорость 10 км/ч	* Превышена максимальная скорость 10 км/ч, необходимая для выполнения переключения. ► Снизьте скорость.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Повторно произведите переключение.
LOW RANGE Не превышать скорость 20 км/ч	* Превышена максимальная скорость 20 км/ч, необходимая для выполнения переключения. ► Снизьте скорость. ► Повторно произведите переключение.
LOW RANGE Не превышать скорость 40 км/ч	* Превышена максимальная скорость 40 км/ч, необходимая для выполнения переключения. ► Снизьте скорость. ► Повторно произведите переключение.
LOW RANGE Не превышать скорость 70 км/ч	* Превышена максимальная скорость 70 км/ч, необходимая для выполнения переключения. ► Снизьте скорость. ► Повторно произведите переключение.
LOW RANGE Включение передачи прервано Активировать заново	* Раздаточная коробка не произвела переключение. ► Повторите процесс переключения. ► Соблюдайте все условия переключения (→ стр. 169).
LOW RANGE Кратковременно перевести АКП в "N"	* Не были соблюдены одно или несколько условий переключения. ► Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение N. ► Повторите процесс переключения.
LOW RANGE Деактивируйте блокировку дифференц.	* Не были соблюдены одно или несколько условий переключения. ► Необходимо выключить блокировки дифференциалов для включения положения для движения по дорогам HIGH RANGE. ► Повторите процесс переключения.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Защита раздат.кор. Предел.скор.30 км/ч LOW RANGE выключить	* Температура масла в раздаточной коробке слишком высокая. ► Переключитесь в положение для движения по дорогам HIGH RANGE.
Активирована прогр.Sand ESP недоступна См."Руковод- ство"	* Системы ABS и ESP® в режиме движения «Desert» функционируют ограниченно. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при ограничении действия систем ABS и ESP® Если действие систем ABS и ESP® ограничено, возможна блокировка колес при торможении, а система ESP® не будет обеспечивать стабилизацию автомобиля. При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Режим движения «Desert» включать только при движении по песку. ► По окончании движения по песку немедленно выключить режим движения «Desert». ► Продолжайте движение осторожно. ► Режим движения «Desert» включайте только при движении по песку. ► По окончании движения по песку немедленно выключите режим движения «Desert».

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Блокировка дифференц. активирована ABS и ESP недоступны	* Системы ABS и ESP® при включенных блокировках дифференциалов недоступны. Другие системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения также могут быть недоступны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при недоступности антиблокировочной системы ABS и системы ESP® Если системы ABS и ESP® недоступны, возможна блокировка колес при торможении, а система ESP® не будет обеспечивать стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Блокировки дифференциала включать только при движении по бездорожью. ► По окончании движения по бездорожью немедленно выключить блокировки дифференциала. ► Продолжайте движение осторожно. ► Включайте блокировки дифференциалов только при движении по бездорожью. ► По окончании движения по бездорожью немедленно выключите блокировки дифференциалов.
Блокировка дифференц. впереди/сзади Неисправность	* Блокировки дифференциалов неисправны. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения При неисправности блокировок дифференциала также могут быть неисправны системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения ABS, ESP®, ETS/4ETS и BAS. При торможении может происходить блокирование колес. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Продолжайте движение осторожно. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Система блокировок Неисправность	* Раздаточная коробка неисправна. ► Не переключайте раздаточную коробку! ► Предохраните автомобиль от откатывания, активировав электрический стояночный тормоз. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Система блокировок охлаждается Немного подождите	* Блокировки дифференциалов перегрелись. ► Подождите немного.
Впуск воздуха Неисправность См. "Руководство"	* Воздушная заслонка системы забора воздуха загрязнилась или обледенела. Движение по воде невозможно. ► При температуре наружного воздуха свыше 4 °C перезапустите двигатель. ► Начав движение по воде, продолжайте двигаться осторожно. ► Почистите автомобиль. ► Дайте оттаять системе забора воздуха.
Преодоление водных препятствий невозможно Обратиться на СТО!	* Имеет место неисправность в воздушной заслонке системы забора воздуха. Движение по воде невозможно. ► Продолжайте движение осторожно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Долейте жидкость стеклоомывателя	* Уровень воды в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального. ► Долейте омывающей жидкости (→ стр. 393).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Скорость макс. 10 км/ч (Сообщение желтого цвета на дисплее)	* Превышена максимально допустимая скорость 10 км/ч, необходимая для движения по воде. ► Снизьте скорость.

Отопление, вентиляция и кондиционирование

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Не действует См. "Руководство"	* Автономный отопитель временно не работает. ► При горизонтально стоящем автомобиле и охлажденном двигателе: четыре раза с интервалом в несколько минут попытайтесь включить автономный отопитель. ► Если автономный отопитель не поддается включению: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Не действует Слабое напряжение АКБ	* Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. Автономный отопитель отключился. ► Проедьте на автомобиле большее расстояние, пока аккумуляторная батарея не будет снова заряжена в достаточной степени.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Не действует Заправить топливо	* В топливном баке слишком мало топлива. Автономный отопитель не поддается включению. ► Заправьте автомобиль.

Свет

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ближний свет слева (пример)	* Соответствующая лампа неисправна. ► Продолжайте движение осторожно. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ⓘ Светодиодные лампы: сообщение на дисплее по соответствующему элементу освещения отображается только в том случае, если неисправны все светодиоды.
 Неисправность См. "Руководство"	* Наружное освещение неисправно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Автомобили с фаркопом: возможно, что перегорел предохранитель. ► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ► Проверьте и при необходимости замените предохранители (→ стр. 419).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Функция автоматич. включения фар не действует	* Датчик освещенности неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Включите наружное освещение	* Вы производите движение без включенного ближнего света фар. ► Поверните переключатель света в положение  или AUTO.
 Выключите свет!	* Вы выходите из автомобиля, а свет еще включен. ► Поверните переключатель света в положение AUTO.
 Intelligent Light System не действует	* Неисправность системы Intelligent Light System. Система освещения продолжает работать без функций системы Intelligent Light System. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Система адаптивного освещен.поворотов не действует	* Неисправность активного поворотного света. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство"	* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 127). ► Продолжайте движение. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. На дисплее появляется сообщение: Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями снова доступна.
Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует	* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Аварийная световая сигнализация Неисправность	* Аварийная световая сигнализация неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сист.адапт.фар дальнего света с расширен.функц. Вид камеры ограничен См."Руководство"	* Обзор камеры ограничен. Возможные причины: • загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры, • интенсивные осадки или туман. Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ► Произведите чистку лобового стекла.

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

Обзор сигнальных и контрольных ламп

При включении зажигания некоторые системы выполняют самотестирование. При этом могут загораться или мигать некоторые сигнальные и контрольные лампы. Такой режим работы нормален. Только если сигнальные и контрольные лампы загораются или мигают после пуска двигателя или во время движения, они сигнализируют о неисправности.

Стандартный дисплей приборов



Дисплей приборов на широкоформатном дисплее передней панели



Расположение контрольных ламп на дисплее приборов в зависимости от настроек дисплея может отличаться от расположения, изображенного в качестве примера.

Настройка Progressive



Автомобили с широкоформатным дисплеем передней панели: если Вы выбрали настройку дисплея Progressive, изменяется расположение контрольных ламп на дисплее приборов.

Сигнальные и контрольные лампы:

-  Ближний свет фар (→ стр. 122)
-  Габаритный свет (→ стр. 122)
-  Дальний свет фар (→ стр. 124)
-  Мигающий свет (→ стр. 124)
-  Задний противотуманный свет (→ стр. 122)
-  Система удержания пассажиров (→ стр. 507)



Ремень безопасности не пристегнут



Тормозная система (желтая лампа)



Тормозная система (красная лампа)



Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)



Электрический стояночный тормоз (красная лампа)



Система ABS неисправна



Система ESP®



Система ESP® выкл.



Предупреждение об опасной дистанции (→ стр. 514)



Электроусилитель рулевого управления неисправен (→ стр. 520)



Передача для движения по бездорожью (→ стр. 169)



Передача для движения по дороге (→ стр. 169)



Диагностика двигателя (→ стр. 515)



Предпусковой подогрев



Электрическая неисправность (→ стр. 515)



Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки наливной горловины топливного бака (→ стр. 515)



Охлаждающая жидкость слишком горячая / холодная (→ стр. 515)



Система контроля давления в шинах (→ стр. 518)



Фаркоп не готов к работе (→ стр. 520)

Системы безопасности

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS	Желтая сигнальная лампа системы ABS горит при работающем двигателе. *Система ABS неисправна. Если это сопровождается предупредительным звуковым сигналом, то неисправна система EBD. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности системы EBD или системы ABS Если система EBD или система ABS неисправны, возможна блокировка колес при торможении. При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Продолжайте движение осторожно. ► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Продолжайте движение осторожно. ► Учитывайте сообщения на мультимедийном дисплее. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® мигает	Желтая сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения. * Одно или несколько колес достигли предельных значений (→ стр. 190). ► Адаптируйте Ваш стиль вождения в соответствии с дорожной обстановкой и погодными условиями.
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® горит	Желтая сигнальная лампа системы ESP® горит при работающем двигателе. * Система ESP® неисправна. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Осторожно продолжайте движение. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF	Желтая сигнальная лампа ESP® OFF горит при работающем двигателе. * Система электронной стабилизации ESP® отключена. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP® Если система ESP® отключена, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме. ► Осторожно продолжайте движение. ► Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация. Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна. ► Незамедлительно поручите проверку системы ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Соблюдайте указания по отключению системы ESP® (→ стр. 190).
 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая)	При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа тормозной системы. * ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности тормозной системы При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена. ► Продолжайте движение с осторожностью.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Осторожно продолжайте движение на безопасной скорости и при достаточной дистанции до движущегося впереди автомобиля. ► Учитывайте сообщения, появляющиеся на мультифункциональном дисплее. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная)	При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа тормозной системы. *Возможные причины: • Усиление тормозного привода и тормозные качества автомобиля могут измениться. • Уровень тормозной жидкости в бачке для тормозной жидкости упал ниже нормы. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Красная контрольная лампа замыкания электрического стояночного тормоза  Желтая контрольная лампа неисправности электрического стояночного тормоза	Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит. Дополнительно неисправности электрического стояночного тормоза горит желтая контрольная лампа. * ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.
 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров	При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа системы удержания пассажиров. *Неисправность системы удержания пассажиров (→ стр. 34). ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность травмирования по причине функциональных сбоев в системе удержания пассажиров При нарушении функционирования системы удержания пассажиров ее компоненты могут непреднамеренно активироваться или в случае аварии могут не сработать предусмотренным образом. Это может касаться, например, натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы удержания пассажиров. ► Продолжайте движение осторожно. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ремень безопасности

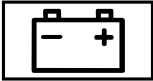
Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности горит	Красная сигнальная лампа ремней безопасности загорается после пуска двигателя. Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал. *Сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности. ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 38). Из-за предметов на сиденье переднего пассажира сигнальная лампа ремня безопасности может не погаснуть.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности мигает	Красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности мигает и раздается прерывистый звуковой сигнал. * Водитель или передний пассажир не пристегнуты ремнем безопасности во время движения. ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 38). * На сиденье переднего пассажира находятся предметы. ► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира.

Системы управления автомобилем

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции	Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции горит во время движения. * При выбранной скорости дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала. Если раздается дополнительный предупредительный звуковой сигнал, значит, Вы приближаетесь к препятствию со слишком высокой скоростью. ► Будьте готовы к тому, что произойдет немедленное торможение. ► Увеличьте дистанцию. Функционирование активной системы экстренного торможения (→ стр. 194).

Двигатель

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя	При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа диагностики двигателя. * Имеется неисправность в двигателе, системе выпуска ОГ или топливной системе. Предельно допустимые значения эмиссии ОГ могут быть вследствие этого превышены, возможен переход двигателя в аварийный режим. ► Как можно скорее поручите проверку автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. * Автомобили с дизельным двигателем: возможно, полностью израсходовано топливо в топливном баке. ► После заправки топливом запустите двигатель три-четыре раза подряд. После выключения желтой сигнальной лампы бортовой диагностики двигателя аварийный режим деактивируется. Проверка автомобиля не требуется.
 Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности	Красная сигнальная лампа электрической неисправности горит. * Имеется неисправность в электрооборудовании. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива	При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа резервного запаса топлива. * Запас топлива достиг уровня минимального резерва. ► Заправьте автомобиль топливом.
 Предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости	При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа охлаждающей жидкости. * Возможные причины: • Датчик температуры неисправен • Уровень охлаждающей жидкости ниже нормы • Подача воздуха к радиатору двигателя затруднена • Вентилятор радиатора двигателя неисправен Если при этом раздается предупредительный звуковой сигнал, температура охлаждающей жидкости превысила 120 °C. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов. ► Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя. ► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. Продолжать движение нельзя! ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. Если указатель температуры охлаждающей жидкости находится у нижнего конца температурной шкалы: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. или ► Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не остынет. ► Проверьте уровень охлаждающей жидкости (→ стр. 392). ► Убедитесь, что подача воздуха к радиатору двигателя не затруднена. ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы отображаемое значение температуры охлаждающей жидкости не превышало 120 °C.

Шины

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит	Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах (потеря давления / неисправность) горит. *Система контроля давления воздуха в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин.  ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах Шины со слишком низким давлением воздуха сопряжены со следующими опасностями: • Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Возможен чрезмерный и / или неравномерный износ шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость- и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.  Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах.  При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.  Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации.  Проверьте давление воздуха в шинах и сами шины.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно в течение одной минуты, а затем горит постоянно.

* Система контроля давления в шинах неисправна.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности системы контроля давления воздуха в шинах

Если система контроля давления воздуха в шинах неисправна, она не может надлежащим образом предупредить о падении давления воздуха в одной или нескольких шинах.

При слишком низком давлении воздуха в шинах шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость - и эффективность торможения.

► Проверьте систему контроля давления воздуха в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобиль

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа фаркопа	Горит красная сигнальная лампа фаркопа. * Имеет место неисправность фаркопа. ► Проверьте фаркоп в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Сигнальная лампа электроусилителя рулевого управления	При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа электроусилителя рулевого управления. * Усилитель рулевого управления или само рулевое управление неисправны. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.

1, 2, 3 ...

4MATIC	172
Функционирование	172

A

AdBlue®	447
Доливка	177
Запас хода	245
Заправочный объем	448
Присадки	447
Уровень	245
Чистота	447

B

Bluetooth®	276
Включение / выключение	276
Информация	276
Переключение между профилями (DUN/PAN)	343
Установка подключения к Интернету	343

C

COMAND Online см. Мультимедийная система
--

COMAND Touch

Управление устройствами	279
-------------------------------	-----

D

Desert	193
Система ESP®	193
Drive Away Assist (система помощи при трогании с места)	227
DYNAMIC SELECT	160
Выбор режима движения	161
Индикация данных двигателя	162
Индикация режима движения	161
Конфигурация режима движения «I»	162
Режимы движения	160
Управление (переключатель DYNAMIC SELECT)	161
Функционирование	160

E

E10	444
ENERGIZING COMFORT	
Запуск программы	287
Обзор программ	286

H

HD-программы см. Модуль CI+

I

In Car Office	
Выберите функции	328
Открытие	328
Отметить задачу как выполненную	329
Регистрация входящего вызова	329
Функции	328

In Car Office (офис в автомобиле)

Включение / выключение автоматического запуска	328
--	-----

iPhone®

см. Система Apple CarPlay®
см. Ссылка Mercedes-Benz

L**Live Traffic Information**

Голосовой вывод сообщений об опасности	307
Индикация дорожных событий	306
Отображение дорожной карты	305
Продление абонемента	305
Регистрация на портале Mercedes me	305

Live Traffic Information (информация о дорожном движении в режиме онлайн)

Индикация информации по абонементу 305

M**Mercedes me connect**

Информация 336

Переданные данные 337

Служба помощи при авариях и поломках 337

Mercedes-Benz Link

Пользование 329

Q**QR-код**

Карта экстренной помощи 30

R**Remote Online**

Зарядка аккумуляторной батареи автомобиля 150

Охлаждение или нагревание салона автомобиля 150

Пуск двигателя автомобиля 151

S**SD-карта**

Установка / извлечение 351

Smart Card

Вставка 371

SMS

Голосовые команды (система LINGUATRONIC) 262

SVHC (Особо опасные вещества) 29**T****TuneIn**

Вход в учетную запись 349

Выбор и подключение радиостанции 348

Выбор прямой трансляции 349

Вызов 347

Выход из учетной записи 349

Настройка опций 349

Обзор 348

Сохранение станции 348

Удаление станции 348

Условия пользования 349

A**Аварийное запасное колесо** 438

Указания 438

Аварийный ключ

Блокировка двери 81

Вынимание / вставка 77

Разблокировка двери 81

Аварийный пуск двигателя 418**Аварийный режим**

Пуск двигателя автомобиля 149

Авария

Вынимание знака аварийной остановки ... 405

Автоматическая коробка передач

Включение нейтрального положения 164

Включение передачи заднего хода 164

Включение положения движения 165

Индикация положения коробки передач ... 163

Индикация режима движения 161

Переключатель DYNAMIC SELECT 160

Переключение в парковочное положение 164

Подрулевые селекторы АКП 165

Положения коробки передач 163

Режим движения "кик-даун" 167

Режимы движения 160

Ручное переключение передач 165

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT	163	Активирование или деактивирование режима энергосбережения	188	Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	29
Автоматическая коробка передач (проблема)		Блокировка (изнутри)	80	Функционирование режима энергосбережения	187
см. Коробка передач (проблема)		Блокировка / разблокировка (аварийный ключ)	81	Автомобильный домкрат	
Автоматический пуск двигателя (функция "ECO Start-Stopp")	158	Временное прекращение эксплуатации	187	Место хранения	432
Автоматическое включение наружного освещения	123	Выключение двигателя (кнопка пуска / остановки двигателя Start/Stop)	178	Сертификат соответствия	27
Автоматическое выключение двигателя (функция "ECO Start-Stopp")	158	Голосовые команды (система ЛИНГВА-ТРОНИК)	263	Автономная система отопления / вентиляции	
Автоматическое дистанционное регулирование		Диагностический интерфейс	28	Включение/выключение (панель управления)	141
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		Использование по назначению	29	Автономный отопитель / вентилятор	
Автоматическое подстраивание боковой поддержки		Комплектацию	23	Замена элемента питания (дистанционное управление)	144
Настройка	97	Опускание	437	Индикация на дисплее (устройство дистанционного управления)	144
Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида		Ответственность за дефекты	30	Настройка (мультимедийная система)	143
Включение / выключение	136	Подъем	434	Проблемы (устройство дистанционного управления)	145
Автомобили Mercedes-AMG		Проветривание (функция комфортного открывания)	84	Установка (дистанционное управление)	143
Указания	148	Пуск двигателя (Remote Online)	151	Авторизованная СТОА	
Автомобиль	149	Пуск двигателя (аварийный режим)	149	см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
QR-код карты экстренной помощи	30	Пуск двигателя (кнопка пуска / остановки двигателя)	149	Авторизованная СТОА Mercedes-Benz	
		Разблокировка (изнутри)	80	см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
		Распознавание повреждений (парковка)	186		
		Регистрация	29		
		Регистрация данных	30		
		Регламент REACH	29		
		Сохранение данных	30		

Авторизованный пункт ТО см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом		Аккумуляторная батарея (автомобиль)	413	Активная система техобслуживания	
Авторские права	32	Замена	413	ПЛЮС	
Агент для удаления оксидов азота см. AdBlue®		Зарядка	412	см. Система ASSYST PLUS	
Адаптация ремня безопасности		Зарядка (Remote Online)	150	Активная система удержания полосы	
Включение / выключение	39	Облегчение пуска двигателя	412	движения	
Функционирование	39	Указания	409	Включение / выключение	235
Адаптивная функция регулирования скорости см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		Указания (помощь при пуске и зарядка аккумуляторной батареи)	410	Включение / выключение (мультимедийная система)	237
Адаптивные функции светодиодных фар MULTIBEAM LED см. Система Intelligent Light System		Аккумуляторная батарея автомобиля Зарядка (Remote Online)	150	Включение / выключение предостережения	237
Адаптивный режим см. Система удержания полосы движения		Аккумуляторная батарея автомобиля см. Аккумуляторная батарея (автомобиль)		Установка чувствительности	237
Адаптивный сигнал торможения	197	Аккумуляторная батарея на 12-В см. Аккумуляторная батарея (автомобиль)		Активная система экстренного торможения	
Адресная книга см. Контактные данные		Активная система поддержания дистанции DISTRONIC Индикация на дисплее приборов	205	Настройка	197
Аккумуляторная батарея Дистанционное управление (автономный отопитель)	144	Активная система помощи при парковке ...	222	Функция / указания	194
Ключ	78	Drive Away Assist (система помощи при трогании с места)	227	Активной системы удержания полосы движения	233
		Въезд на место парковки	224	Режим эксплуатации с прицепом	233
		Выезд с места парковки	225	Системные пределы	233
		Поддержка при маневрировании	228	Функция	233
		Системные пределы	222	Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	201
		Функционирование	222	Включение / активирование	203
		Функция Cross Traffic Alert	228	Выбор	203
				Вызов скорости движения из памяти	203
				Выключение / деактивирование	203
				Кнопки на рулевом колесе	203

Повышение / понижение скорости движения	203
Системные пределы	201
Сохранение скорости	203
Условия	203
Функционирование	201
Активный поворотный свет	125
Акустическая система объемного звучания Burmester®	372
Автоматическая регулировка громкости ...	372
Вызов меню звучания	372
Информация	372
Настройка высоких, средних и низких частот	372
Регулировка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков	372
Установка фокуса звука	373
Акустическая система пространственного звучания Burmester®	
Включение / выключение пространственного звучания	373
Акустическое подтверждение блокировки	
Включение / выключение	77
Альтернативный маршрут	
см. Маршрут	

Антиблокировочная система	
см. Система ABS (антиблокировочная система)	
Аптечка	405
Аудиоисточник с Bluetooth®	
Включение	360
Информация	358
Обзор	359
Отмена авторизации (аннулирование регистрации) аудиоприбора, поддерживающего связь Bluetooth®	361
Поиск и авторизация прибора	359
Поиск музыкального произведения	361
Аудиорежим	
Выбор музыкального произведения	353
Выбор опций воспроизведения	353
Информация	349
Обзор	352
Перечень музыкальных произведений	353
Подключение приборов USB	352
Поиск носителей информации	356
Функции "Пауза" и "Воспроизведение"	353
Аудиосистема с Bluetooth®	
Выбор проигрывателя	360
Смена устройства через систему NFC	361

Б	
Багаж	
Фиксация	102
Бачок	
см. Водно-воздушный канал	
Безопасность водителя и пассажиров	
Домашние животные в автомобиле	74
Безопасность водителя и пассажиров	
см. Подушка безопасности	
см. Ремень безопасности	
см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)	
см. Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира	
см. Система удержания пассажиров	
Бензин	444
Бесплатное программное обеспечение	32
Беспроводная зарядка	
Мобильный телефон	120
Функционирование / указания	119
Беспроводная локальная сеть (Wi-Fi)	
Настройка точки доступа	278
Беспроводная локальная сеть (WLAN)	276
Настройка	277

Настройка соединения с Интернетом	341	Открытие при помощи ключа	84	Удалить закладку	347
Обзор	276	Проблема	84	Управление закладками	347
Бизнес-телефон		Устройство обеспечения пассивной		Буксирная проушина	
Настройка соединения с Интернетом	342	безопасности детей в задней части		Положение	418
Ближний свет		салона	74	Буксировка	415
Установка	128	Функция комфортного закрывания	84	Автомобиля	239
Ближний свет фар		Функция комфортного открывания	84	Буксировка автомобиля в случае обнаружения различных дефектов (указания) ...	417
Включение / выключение	122	Бортовой компьютер	242	Буксировка в качестве прицепа	
Симметричный ближний свет фар	122	Вызов на дисплей срока проведения ТО ...	387	см. Буксировочное устройство	
Блокировка / разблокировка		Меню "Навигационная система"	247	Буксировка в случае обнаружения различных дефектов	417
Аварийный ключ	81	Меню "Носители информации"	249	Буксировка для пуска двигателя	418
Разблокировка и открывание дверей		Меню "Радиоприемник"	248	Буксировка на четырех колесах	
изнутри	80	Меню "Телефон"	249	см. Буксировочное устройство	
Блокировка дифференциалов	170	Меню «Вспомогательные системы»	245	Буксировка при повреждении заднего моста	417
Блокировка дифференциалов		Меню «Путевая статистика»	246	Буксировка при повреждении переднего моста	417
см. Блокировка дифференциалов		Меню «Сервисное обслуживание»	245	Буксировочное устройство	239
Блокировки дифференциалов		Меню стилей	243		
Выключение / включение	171	Мультифункциональный дисплей	244		
Блокируемые дифференциалы		Обзор меню	242		
см. Блокировка дифференциалов		Пользование	242		
Боковая подушка безопасности	40	Браузер			
Боковые стекла	82	Включение / выключение меню	346		
Закрывание	82	Вызов веб-сайта	346		
Закрывание ключом	84	Вызов настроек	347		
Открывание	82	Вызов опций	347		
		Закрывание	347		
		Обзор	346		
		Удаление данных браузера	347		

В

Ввод знаков

На сенсорной панели	273
---------------------------	-----

С помощью контроллера	273	Вентиляционные дефлекторы	146	Видеорежим	356
Ввод символов	272	Регулировка (сзади)	147	Включение	354
Функционирование / указания	272	Регулировка (спереди)	146	Включение / выключение режима полного экрана	355
Ввод цели	289	Вентиляционные дефлекторы см. Вентиляционные дефлекторы		Настройки	356
Ввод адреса из трех слов	294	Вентиляция сидений Включение / выключение	99	Обзор	355
Ввод географических координат	294	Верхний багажник Загрузка автомобиля	113	Видеотекст Индикация	370
Ввод особой цели или адреса	289	Крепление	113	Обзор	370
Ввод промежуточной цели	293	Ветровое стекло	131	Виды голосовых команд (система ЛИНГ-ВАТРОНИК)	253
Выбор контакта	293	Замена щеток стеклоочистителей	131	Виды режимов использования телефона см. Второй телефон	
Выбор на карте	295	Ветровое стекло см. Ветровое стекло		Виды режимов телефона Бизнес-телефония	316
Выбор особой цели	292	Вещевой отсек	104	Пользование телефоном через Bluetooth®	316
Выбор последних целей	291	Дверь	104	Включение / выключение пространственного звучания Акустическая система пространственного звучания Burmester®	373
Веб-сайт Включение / выключение меню Интернет-браузера	346	Отделение для очков	105	Включение / выключение регулировки громкости Акустическая система объемного звучания Burmester®	372
Открытие	346	Перчаточный ящик	104		
Ведение к цели	299	Подлокотник	104		
Вне дороги	303	Центральная консоль	104		
Достижение цели	301	Вещевые отделения см. Загрузка автомобиля			
Из положения «Вне дороги»	302	Вещевые отсеки см. Вещевой отсек			
К цели «Вне дорог»	302				
Маневр	299				
Прерывание	302				
Промежуточная цель достигнута	301				
Рекомендации по полосе движения	300				
Указания	299				

Внешнее устройство		Восстановитель AdBlue®		Второй телефон	317
Блокировка (система защитной блоки-		Указания	176	Подключение	317
ровки от детей)	280	Временное прекращение эксплуатации	187	Функционирование	317
Вода для стеклоомывателя		Время		Выбор передачи	
см. Стеклоомывающая жидкость		Автоматическая установка времени и		см. Переключение передач	
Водо-воздушный канал	394	даты	275	Вывод для пуска двигателя от внешнего	
Не загораживайте	394	Ручная установка времени	275	источника питания	412
Водоструйный моющий аппарат высо-		Установка летнего времени	275	Общие указания	410
кого давления (уход)	394	Установка формата времени / даты	275	Вызов меню звучания	
Возврат многоместного заднего сиденья		Установка часового пояса	275	Акустическая система объемного	
в исходное положение	108	Время задержки выключения освещения		звучания Burmester®	372
Возврат подлежащих утилизации авто-		Внутреннее освещение	130	Вызовы Mercedes me	
мобилей	21	Наружное	128	Звонок в центр обслуживания клиентов	
Возврат старых автомобилей		Время простоя		Mercedes-Benz	335
Охрана окружающей среды	21	Активирование или деактивирование		Информация	335
Воздухозаборник		режима энергосбережения	188	Переданные данные	336
см. Водо-воздушный канал		Функционирование режима энергосбе-		Совершение вызовов при помощи пото-	
Возможности размещения багажа		режения	187	лочной блок-панели управления	334
см. Вещевой отсек		Вспомогательные системы		Согласие на передачу данных	336
см. Загрузка автомобиля		Меню (бортовой компьютер)	245	Согласование срока проведения ТО	335
Воспроизведение носителей информа-		Вспомогательные системы		Выключение тревожной сигнализации	
ции		см. Система обеспечения безопасности		(противоугонной сигнализационной	
Управление (бортовой компьютер)	249	движения		системы)	90
Восстановитель		Вторичное использование		Выпускные трубы глушителя (уход)	399
см. AdBlue®		см. Возврат подлежащих утилизации		Вытаскивание	416
		автомобилей			

Г	
Габаритные размеры автомобиля	451
Габаритный свет	122
Гнездо USB	118
Гнездо электропитания на 12 В см. Розетка (12 В)	
Головное освещение при движении по автомагистралям	125
Голосовые навигационные сообщения	
Включение / выключение	301
Повтор	302
Голосовые указания навигационной системы	
Включение / выключение понижения громкости аудиоисточника	301
Настройка громкости	301
Груз	
Закрепление	102

Д	
Давление воздуха	
см. Давление воздуха в шинах	

Давление воздуха в шинах	424
Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах	426
Проверка (система контроля давления воздуха в шинах)	425
Система контроля давления воздуха в шинах (функция)	425
Таблица значений давления воздуха в шинах	424
Указания	423
Дальний свет фар	
Включение / выключение	124
Система адаптивного управления даль- ним светом ПЛЮС	127
Данные автомобиля	
Высота автомобиля	451
Глубина брода	452
Длина автомобиля	451
Индикация (система DYNAMIC SELECT)	162
Колесная база	451
Максимальная способность преодоле- вать подъемы	452
Минимальный дорожный просвет	451
Нагрузка на крышу	452
Передача данных в систему Android Auto	333
Передача данных в систему Apple CarPlay®	333

Угол преодолеваемого подъема	452
Ширина автомобиля	451
Данные двигателя	
Индикация	162
Данные доступа	
Настройка (Bluetooth®)	343
Обработка (Bluetooth®)	344
Установка (бизнес-телефон)	342
Дата	
Автоматическая установка времени и даты	275
Датчики (уход)	399
Дверь	
Блокировка (аварийный ключ)	81
Открывание (изнутри)	80
Разблокировка (аварийный ключ)	81
Разблокировка (изнутри)	80
Система защитной блокировки от детей (задняя дверь)	73
Дверь багажного отделения	
Высота в открытом состоянии	451
Закрывание	81
Открывание	81
Двигатель	
Выключение двигателя (кнопка пуска / остановки двигателя Start/Stop)	178

Номер двигателя	441	Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности	67	Дисплей (мультимедийная система)	
Облегчение пуска двигателя	412	Пригодность сидений для крепления системы удержания детей i-Size	59, 62	Установки	274
Пуск двигателя (Remote Online)	151	Пристегивание ремнем безопасности на заднем сиденье	69	Дисплей в задней части салона	
Пуск двигателя (аварийный режим)	149	Пристегивание ремнем безопасности на сиденье переднего пассажира	72	Блокировка (система защитной блокировки от детей)	280
Пуск двигателя (кнопка пуска / остановки двигателя)	149	Рекомендации для систем удержания детей	54	Включение / выключение	280
Функция ECO Start-Stopp	158	Сиденье переднего пассажира (без системы автоматического отключения подушки безопасности)	70	Включение/выключение	377
Движение по бездорожью	155	Указания по рискам и опасностям	50	Извлечение из консоли	376
Движение по бездорожью		Якорный ремень Top Tether	65	Обзор	375
см. Движение по бездорожью		Дефлекторы		Очистка	378
Декоративная пленка (указания по чистке)	397	см. Вентиляционные дефлекторы		Управление	378
Декоративный элемент (уход)	402	Диагностический интерфейс	28	Установка в консоли	376
Держатель для напитков		Дизельным топливом		Дисплей приборов	240
см. Подстаканник		Низкая температура наружного воздуха ...	445	Комбинация приборов	10
Дети		Указания	445	Настройка освещения	245
Основные указания	49	Дисплей		Сигнальные / контрольные лампы	505
Предотвращение опасности в автомобиле	50	Уход	402	Установка многозначного диапазона	243
Детское кресло		Дисплей (бортовой компьютер)		Функция / указания	240
Сиденье переднего пассажира (указания) ..	71	Индикация на мультифункциональном дисплее	244	Дистанционное управление (автономный отопитель / вентилятор)	
ISOFIX/i-Size (монтаж)	63			Замена элемента питания	144
Категории допуска	57			Индикация на дисплее	144
Крепление (указания)	56			Проблемы	145
Основные указания	49			Регулировка	143
				Дистанционное управление гаражными воротами	
				Номера допуска к радиосвязи	183

Осуществление синхронизации переменного кода	181
Открытие или закрывание ворот гаража	182
Программирование кнопок	180
Сброс памяти	183
Устранение проблем	182
Домашние животные в автомобиле	74
Допустимая осевая нагрузка на мост	441
Допустимая полная масса	441
Допустимые методы буксировки	414
Дорожная информация	304
Голосовой вывод сообщений об опасности	307
Индикация дорожных событий	306
Обзор	304
Отображение дорожной карты	305
Продление абонеента Live Traffic Information	305
Регистрация службы Live Traffic Information	305
Дорожная карта см. Карта	
Дышло прицепа см. Буксировочное устройство	

Е**Единицы измерения**

Настройка	280
-----------------	-----

Ж**Животные**

Домашние животные в автомобиле	74
--------------------------------------	----

З

Заводская табличка автомобиля	441
Двигатель	441
Допустимая осевая нагрузка на мост	441
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	441
Код лакокрасочного покрытия	441
Номер разрешения на эксплуатацию ЕС ...	441
Полная нормативная масса	441
Загрузка автомобиля	112
Верхний багажник	113
Крепежные проушины	112
Крючки для сумок	112
Указания	102

Заднее стекло

Замена щетки стеклоочистителя	132
-------------------------------------	-----

Задний противотуманный свет

Включение / выключение	123
------------------------------	-----

Задняя дверь (система защитной блокировки от детей)

73

Зажигание

Включение (кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop)	148
--	-----

Закрывание при дожде

Сдвижной верхний люк	87
----------------------------	----

Замена колеса

Демонтаж колеса	436
Монтаж нового колеса	436
Опускание автомобиля	437
Подготовка	433
Подъем автомобиля	434
Снятие / монтаж колпаков ступицы колеса	433

Замена колпаков ступицы колеса 433**Заменить колесо**

см. Аварийное запасное колесо

Запас хода

AdBlue®	245
---------------	-----

Запаса хода

Индикация	246
-----------------	-----

Запасное колесо 407

Запасное колесо

см. Аварийное запасное колесо

см. Запасное колесо

Заправка

Доливка AdBlue® 177

Заправка автомобиля топливом 172

Зарядка

Аккумуляторная батарея (автомобиль) 412

Гнездо USB 118

Мобильный телефон (беспроводный) 119

Защита PIN-кодом

Включение / выключение 281

Защита от кражи

Иммобилайзер 89

Защита от кражи

см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

Защита от столкновений

см. Drive Away Assist (система помощи при трогании с места)

Звук

Колеса и шины 422

Система PRE-SAFE® Sound 49

Звучание

см. Акустическая система объемного звучания Burmester®

см. Установки звучания

Зеркала

см. Наружные зеркала заднего вида

Зеркало заднего вида

см. Наружные зеркала заднего вида

Зимние шины

Установка постоянного ограничения скорости 201

Знак аварийной остановки

Вынимание 405

Установка 405

И**Идентификационный номер автомобиля**

см. Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

..... 441

Ветровое стекло 441

Сиденье 441

Шильдик 441

Избранное

Вызов 269

Добавление 270

Обзор 269

Переименование 270

Перемещение 270

Удаление 270

Изменение жесткости амортизаторов 207**Иммобилайзер** 89**Импорт/экспорт данных** 280

Импорт/экспорт 281

Функция / указания 280

Индивидуальный режим движения

Выбор 161

Конфигурация 162

Индикация ECO

Сброс 247

Функция 159

Индикация межсервисных интервалов

см. Система ASSYST PLUS

Индикация положения коробки передач 163**Индикация режима движения** 161**Индикация состояния PASSENGER AIR BAG**

см. Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона 40

Интернет

Вызов веб-сайта	346
Закрывание браузера	347
Удаление данных браузера	347
Удалить закладку	347
Управление закладками	347

Интернет-соединение

Индикация состояния соединения	345
Информация	340
Настройка (беспроводная локальная сеть WLAN)	341
Настройка (бизнес-телефон)	342
Настройка данных доступа (Bluetooth®)	343
Обработка данных доступа (Bluetooth®)	344
Ограничения	340
Отмена доступа (мобильный телефон)	344
Переключение между профилями Bluetooth® (DUN/PAN)	343
Подробная информация о мобильном телефоне	344
Состояние соединения	345
Установка	344
Установка (Bluetooth®)	343
Функция коммуникационного модуля	341

Интерфейс Media Interface

Включение	357
Информация	356
Обзор	357

Интерфейс бортового диагностирования

см. Диагностический интерфейс

Информация на дисплее

Установка многозначного диапазона	243
---	-----

Информация о дорожном движении

Live Traffic Information (информация о дорожном движении в режиме онлайн)	305
---	-----

Информация о погоде

.....	313
-------	-----

Информация о программах

Телеканал	368
-----------------	-----

Ионизация

Включение / выключение (мультимедийная система)	141
---	-----

К**Камера**

см. Камера 360°	
см. Камера заднего вида	

Камера 360°

.....	217
Включение / выключение автоматического режима (видеокамера заднего хода)	221
Выбор вида изображения	221
Кнопка	221
Настроить избранное	222

Открытие крышки камеры (камера заднего вида)	222
Функционирование	217
Широкоугольное изображение	221

Камера заднего вида

.....	213
Включение / выключение автоматического режима (видеокамера с обзором в 360°)	221
Открытие крышки видеокамеры (видеокамера с обзором в 360°)	222
Установка избранного (камера 360°)	222
Уход	399
Функционирование	213

Канал

Настройка	363
-----------------	-----

Капот

Открытие / закрытие	388
---------------------------	-----

Карта

.....	305, 307, 308
Автоматическая регулировка масштаба карты	312
Выбор ориентации карты	309
Выбор символов специальной цели	309
Выбор текстовой информации	309
Изменение территории	311
Индикация версии карты	310
Индикация информации о погоде	313
Индикация киблы	312

Индикация компаса	312	Функции	76	Замена колпаков ступицы колеса	433
Индикация следующей пересекающей дороги	310	Ключ автомобиля см. Ключ		Монтаж	436
Индикация спутниковой карты	313	Ключ зажигания см. Ключ		Необычные ходовые качества	422
Картографические данные	312	Ключ от автомобиля см. Ключ		Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах	426
Обзор	307	Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop Включение напряжения питания или зажигания	148	Перестановка	431
Обновление	311	Кнопка пуска / остановки двигателя Пуск двигателя автомобиля	149	Повреждение шины	406
Объезд территории	310	Кнопка пуска / остановки двигателя Start/Stop Выключение двигателя автомобиля	178	Проверка	422
Объезд территории (обзор)	310	Кнопки Рулевое колесо	241	Проверка давления воздуха в шинах (система контроля давления воздуха в шинах)	425
Отображение дорожной карты	305	Ковровое покрытие (уход)	402	Проверка температуры шин (система контроля давления воздуха в шинах)	425
Перемещение	309	Код лакокрасочного покрытия	441	Система контроля давления воздуха в шинах (функция)	425
Удаление территории	311	Коленная подушка безопасности	40	Снятие	436
Установка масштаба	308	Колеса Выбор	428	Таблица значений давления воздуха в шинах	424
Карта и компас Обзор	307	Давление воздуха в шинах (указания)	423	Указания по монтажу	428
Карта экстренной помощи	30	Замена	428, 433	Уход	399
Кибла	312			Хранение	432
Ключ	76			Цепи противоскольжения	422
Аварийный ключ	77			Шумообразование	422
Аккумуляторная батарея	78			Колесные диски (уход)	399
Акустическое подтверждение блоки- ровки	77			Комбинация приборов см. Дисплей приборов	
Крепление к связке ключей	77			Комбинированный переключатель	124
Обзор	76				
Проблема	79				
Расход электроэнергии	77				
Установка разблокировки	77				

Компас	312
Комплект бортового инструмента	432
Обзор	432
Комплект инструмента для замены колес	
см. Комплект бортового инструмента	
Компьютер	
см. Бортовой компьютер	
Кондиционирование воздуха	
Настройка режима кондиционирования	140
Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля	
Сертификат соответствия	24
Контактные данные	323
Загрузить (с мобильного телефона)	324
Импорт (обзор)	324
Импорт цели	325
Информация	323
Опции	325
Открытие	324
Совершение телефонного вызова	325
Сохранение	325
Удаление	325
Формат названия	324
Контроллер	
Управление	267

Контрольная лампа	
см. Предупредительная сигнальная / контрольная лампа	
Коробка передач (проблема)	168
Краткие сообщения SMS	326
Выход	328
Написать	327
Опции	328
Ответить	327
Отправка	327
Просмотр	327
Смена папки	328
Удаление	328
Указания	326
Установка индцированных кратких сообщений SMS	326
Установление телефонного соединения с отправителем	328
Функция голосового вывода сообщений ...	327
Шаблоны	328
Краткие сообщения SMS	
см. Краткие сообщения SMS	
Крепежные проушины	112
Крепление детского сиденья i-Size	
Монтаж	63
Сиденья, пригодные для крепления	62

Кронштейн запасного колеса	
Дверь багажного отделения	407
Крючки для сумок	112

Л

Лакокрасочное покрытие (указания по чистке)	396
Лампа (дисплей комбинации приборов)	
см. Предупредительная сигнальная / контрольная лампа	
Лампа для чтения	
см. Освещение салона	
Лобовое стекло	
Радиоволны	137

М

Максимальная скорость	
см. Ограничитель скорости	
Маршрут	296, 298
Включение / выключение автоматического поиска автозаправочных станций	298
Выбор альтернативного маршрута	298
Выбор опций	297
Выбор сообщений	297
Выбор типа	296

Запуск автоматического поиска гости- ниц	298	Телефон	249	Модификация см. Заводская табличка автомобиля	
Индикация информации о цели	297	Местонахождение автомобиля Включение / выключение передачи данных	276	Модуль CI+	371
Использование автоматического поиска автозаправочных станций	298	Методы буксировки	414	Вызов меню	371
Планирование	293	Мигающий свет	124	Модуль CI+ (ТВ) Установка смарт-карты	371
Расчет	296	Включение / выключение	124	Моечная установка (уход)	394
Расчет с промежуточными целями	293	Многозначный диапазон Установка информации на дисплее	243	Мойка автомобиля см. Уход	
Маршрутный компьютер Индикация	246	Многоместное заднее сиденье Откинуть	107	Моторное масло	391
Масло см. Моторное масло		Разложить	107	MB-Freigabe или MB-Approval	449
Массажные программы Выбор передних сидений	97	Мобильный телефон Беспроводная зарядка	120	Доливка	391
Обзор	97	Мощность передатчика (максимальная)	440	Заправочный объем	449
Матовое лакокрасочное покрытие (ука- зания по чистке)	396	Отмена доступа к Интернету	344	Качество	449
Мекка	312	Распознавание повреждений (припар- кованный автомобиль)	186	Присадки	448
Меню (бортовой компьютер) Вспомогательные системы	245	Частоты	440	Проверка уровня масла при помощи бортового компьютера	390
Навигационная система	247	Мобильный телефон см. Второй телефон		Музыкальное произведение Выбор (аудиорежим)	353
Носители информации	249	см. Система Android Auto		Мультимедийная система	265
Обзор	242	см. Система Apple CarPlay®		Активирование или деактивирование режима энергосбережения	188
Путевая статистика	246	см. Ссылка Mercedes-Benz		Включение/выключение звука	271
Радиоприемник	248	см. Телефон		Запуск программы ENERGIZING COMFORT	287
Сервисное обслуживание	245			Избранное	269
Стили	243				

Конфигурация режима движения «I»	162
Конфигурирование установок дисплея	274
Настройка громкости	271
Обзор	265
Основные функции	269
Основные элементы управления	266
Программы ENERGIZING COMFORT (обзор)	286
Сброс до заводской установки	285
Функционирование режима энергосбережения	187
Мультимедийная система	
см. Ввод символов	
см. Сенсорная панель	
см. Сенсорные кнопки Touch-Control	
Мультимедийная система для задних пассажиров	
Включение мультимедийного режима	384
Информация о мультимедийном режиме	383
Обзор дисплея в задней части салона	375
Управление воспроизведением	385, 386
Эксплуатационная надежность	373
Мультимедийный дисплей	
Указания	265
Мультифункциональное рулевое колесо	
Расположение кнопок	241

Мультифункциональное рулевое колесо	
см. Рулевое колесо	
Мультифункциональный дисплей	
Обзор индикации	244

Н

Навигационная система	
Включение	288
Включение / выключение меню	288
Вызов электронного руководства по эксплуатации	313
Голосовые команды (система LINGUATRONIC)	255
Меню (бортовой компьютер)	247
Обновление картографических данных	311
Навигационная система	
см. Ввод цели	
см. Ведение к цели	
см. Дорожная информация	
см. Карта	
см. Цель	
Навигационные указания	
Бортовой компьютер	247
Навигация	
см. Карта	
см. Маршрут	

Нагрузка на крышу	452
Нагрузка на ось	
Режим эксплуатации с прицепом	455
Нагрузка на сцепной шар	455
Нанесение пленочного покрытия	
Радарные и ультразвуковые датчики	188
Напольный коврик	120
Напряжение питания	
Включение (кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop)	148
Наружное зеркало заднего вида	
Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида	136
Наружное освещение	
Уход	399
Наружное освещение	
см. Свет	
Наружные зеркала заднего вида	134, 135
Затемнение (автоматическое)	135
Настройка	134
Парковочное положение	135
Складывание / раскладывание	134
Управление функцией памяти	101

Настройка высоких, средних и низких частот			
Акустическая система объемного звучания Burmester®	372	Вытаскивание	416
Настройки изображения		Замена колеса	433
см. Видеорежим		Обзор элементов помощи при аварии	18
Настройки массажа		Система комфортной парковки PARKTRONIC	210
Сброс	97	Система удержания пассажиров	34
Натуральное дерево (уход)	402	Транспортировка автомобиля	417
Натяжители ремней безопасности		Неисправность	
Активирование	34	см. Повреждение шины	
Наушники (система развлечения пассажиров в задней части салона)		Номер двигателя	441
Обзор	379	Номер разрешения на эксплуатацию (EC)	441
Подключение	380	Номер разрешения на эксплуатацию EC	441
Разъединение	380	Номер телефона	
Неисправность		Набор (бортовой компьютер)	249
Буксировка	415	Носители информации	
Буксировка в случае обнаружения различных дефектов	417	Запуск режима Cinema Mode	361
Буксировка для пуска двигателя	418	Меню (бортовой компьютер)	249
Буксировка при повреждении заднего моста	417	Поиск	356
Буксировка при повреждении переднего моста	417	Носитель информации	
Буксировка, различные дефекты (указания)	417	Набор (бортовой компьютер)	249
		О	
		Обзор	
		Система обогрева ветрового стекла	141
		Устранение запотевания стекол	140
		Обивка сиденья (уход)	402
		Облегчение выхода из автомобиля	
		Установка	101
		Функционирование / указания	100
		Облегчение посадки	
		Установка	101
		Функционирование / указания	100
		Облегчение пуска двигателя	
		см. Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания	
		Облицовка потолка (уход)	402
		Обновление программного обеспечения	283
		Важные системные обновления	284
		Выполнение	284
		Информация	283
		Общая масса	441
		Общий пробег	246
		Индикация	246
		Объем топливного бака	
		AdBlue®	448
		Минимальный резерв (топливо)	447
		Топливо	447
		Объемное изображение	
		см. Камера 360°	
		Огнетушитель	406

Панель приборов см. Передняя панель		Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир)	40	Запасное колесо	407
Панель управления на двери	16	Переключатели передач см. Подрулевые селекторы АКП		Указания	406
Паркование см. Электрический стояночный тормоз		Переключатель DYNAMIC SELECT Изменение жесткости амортизаторов	207	Повышение громкости радиопередач дорожной информации Настройка	364
Парковочное положение Автоматическое включение	164	Переключатель света Обзор	122	Подголовник Сзади (демонтаж / монтаж)	96
Включение	164	Переключение передач	165	Сзади (регулировка)	95
Наружные зеркала заднего вида	135	Рекомендация по переключению передачи	166	Спереди (комфортабельный подголовник)	95
Сохранение положения наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира с помощью передачи заднего хода	136	Ручной режим	165	Подрулевые селекторы АКП	165
Пепельница Пользование	116	Перенастройка системы освещения Поездка за границу (симметричный ближний свет фар)	122	Подсветка пространства вокруг автомобиля	128
Пепельницы Задняя часть салона	116	Перестановка колес	431	Настройка	128
Передаваемые данные об автомобиле Система Android Auto	333	Перечень вызовов Совершение телефонного вызова	326	Подсоединение Включение/выключение передачи местонахождения автомобиля	276
Система Apple CarPlay®	333	Персонализация см. Профиль пользователя		Настройка точки доступа через бизнес-телефон	276
Передача заднего хода Включение	164	Перчаточный ящик Блокировка / разблокировка	105	Подстаканник	115
Передняя панель	6	Пластиковая облицовка (уход)	402	Задняя часть салона	115
Обзор	6	Повреждение шины	406	Снятие / установка (центральная консоль)	115
		Замена колеса	433	Подушка безопасности	40
				Активирование	34
				Боковая подушка безопасности	40

Коленная подушка безопасности	40	Пользование телефоном		Предупредительная сигнальная / контрольная лампа	505
Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ...	46	см. Телефонные вызовы		PASSENGER AIR BAG	46
Места установки	40	Последние цели		Обзор	505
Обзор	40	Выбор	291	Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	
Оконная подушка безопасности	40	Потолочная блок-панель управления		 Желтая контрольная лампа неисправности электрического стояночного тормоза	512
Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир)	40	Обзор	14	 Красная контрольная лампа замыкания электрического стояночного тормоза	512
Потенциал защиты	42	Правила загрузки	102	 Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF	509
Потенциал защиты ограничен	43	Превентивная система защиты водителя и пассажиров		 Предупредительная сигнальная лампа ESP® горит	508
Поездка за границу		см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)		 Предупредительная сигнальная лампа ESP® мигает	508
Симметричный ближний свет фар	122	Предоставление гарантии	30	 Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя	515
Поиск автозаправочной станции		Предохранение автомобиля от откатывания		 Предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива	516
Включение / выключение автоматического поиска	298	см. Функция HOLD			
Запуск автоматического поиска	292	Предохранители	419		
Использование автоматического поиска ...	298	Блок предохранителей в задней части салона	420		
Поиск гостиниц		Блок предохранителей в моторном отсеке	419		
Запуск автоматического поиска	298	Блок предохранителей на панели приборов	420		
Поиск носителей информации		Перед заменой	419		
Пуск	356	Схема расположения предохранителей	419		
Полный привод		Указания	419		
см. 4MATIC					
Положение для движения					
Включение	165				
Полоса частот					
Набор (бортовой компьютер)	248				

 Предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости	516	 Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции	514	Присадки (моторное масло) см. Присадки	
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности горит	513	 Сигнальная лампа фаркопа	520	Присадки (топливо) см. Топливо	
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности мигает	514	 Сигнальная лампа электроусилителя рулевого управления	520	Присадки к смазочным материалам см. Присадки	
 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS	507	Предупредительная сигнальная лампа см. Предупредительная сигнальная / контрольная лампа		Проветривание Функция комфортного открывания	84
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит	518	Предупредительный световой сигнал	124	Программа Workout Обзор	97
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает	519	Приборы USB Подключение	352	Программное обеспечение с открытым исходным кодом	32
 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров	512	Прикуриватель Задняя часть салона	117	Программы массажа Сброс установок	97
 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая)	509	Центральная консоль впереди	116	Проём для загрузки длинномерных предметов в задней части салона	105
 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная)	510	Приложения «Мерседес-Бенц» Открытие	345	Промежуточная цель Ввод	293
 Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности	515	Пользование при помощи голосового управления	345	Запуск автоматического поиска автозаправочных станций	292
		Присадки	448	Запуск автоматического поиска гостиниц	298
		AdBlue®	447	Изменение	293
		Моторное масло	448	Расчет маршрута с промежуточными целями	293
		Топливо	445	Протектор шин	422
		Присадки (AdBlue®) см. AdBlue®			

Противооткатная система	205
Противотуманный свет (расширенный)	126
Противоугонная сигнализационная система	
см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	
Профиль пользователя	282
Импорт / экспорт	282
Настройка	282
Опции	283
Создание	282
Пуск двигателя	
см. Автомобиль	
Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля	
Буксирная проушина	418
Путевая статистика	
Меню (бортовой компьютер)	246
Сброс	247

Р

Радарные и ультразвуковые датчики	
Повреждение	188
Радиоканал	
Набор (бортовой компьютер)	248

Радиоприемник	
Включение	361
Включение / выключение радиотекста	364
Включение / выключение сообщений радиослужбы дорожной информации	364
Вызов слайд-шоу	363
Вызов списка телевизионных каналов	363
Голосовые команды (система LINGUATRONIC)	259
Индикация информации	364
Индикация радиотекста	364
Меню (бортовой компьютер)	248
Настройка увеличения радиопередач дорожной информации	364
Настройка функции отслеживания радиостанций в радиоприемнике	364
Непосредственный ввод частоты	363
Обзор	362
Обработка памяти радиостанций	363
Перемещение радиостанции	363
Поиск радиостанции	363
Сохранение канала	363
Тегирование музыкальных произведений	364
Удаление радиостанции	363
Установка канала	363
Установка полосы частот	362
Фиксирование частоты	364

Радиостанции	
Мощность передатчика (максимальная)	440
Указания по монтажу	439
Частоты	440
Радиостанция	
Непосредственный ввод частоты	363
Перемещение	363
Поиск	363
Сохранение	363
Удаление	363
Фиксирование частоты	364
Разгон	
см. Режим движения "кик-даун"	
Раздаточная коробка	
Переключение передач	169
Режим HIGH RANGE	169
Режим LOW RANGE	169
Разделительная сетка	
Навешивание	110
Распознавание голоса мобильным телефоном	
Измерение времени секундомером	319
Пуск	319
Распознавание невнимательности	
см. Система ATTENTION ASSIST	

Распознавание повреждений (припаркованный автомобиль)	186	Регулировка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков		Режим использования остаточного тепла двигателя	141
Распознавание полосы движения (автоматическое)		Акустическая система объемного звучания Burmester®	372	Режим кондиционирования	
см. Активной системы удержания полосы движения		Режим G	162	Настройка	140
Распознавание усталости		Режим HIGH RANGE		Функционирование	140
см. Система ATTENTION ASSIST		Переключение передач	169	Режим облегчения движения накатом	167
Распознавание утомления		Режим LOW RANGE		Режим рециркуляции воздуха	140
см. Система ATTENTION ASSIST		Переключение передач	169	Режим эксплуатации с прицепом	
Распределение тормозных сил		Режим аудиовоспроизведения		Активной системы удержания полосы движения	233
Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)	194	Авторские права	351	Присоединение / отсоединение прицепа	237
Расход топлива		Включение режима воспроизведения с внешних носителей	351	Розетка	237
Бортовой компьютер	246	Установка / извлечение SD-карты	351	Указания	237
Регистрация		Режим воспроизведения с внешних носителей		Режим энергосбережения	
Автомобиль	29	Включение	351	Активирование / деактивирование	188
Регистрация данных		Режим движения		Функционирование	187
Автомобиль	30	см. Режим G		Режимы движения	
Регламент REACH	29	Режим движения "кик-даун"	167	см. DYNAMIC SELECT	
Регулирование дистанции		Использование	167	Резерв	
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		Режим движения по бездорожью		Топливо	447
		см. Режим G		Рекомендация по переключению передачи	166
				Ремень	
				см. Ремень безопасности	

Ремень безопасности	35, 39
Адаптация ремня безопасности (функция)	39
Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности	39
Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона	40
Отстегивание	39
Потенциал защиты	35
Потенциал защиты ограничен	36
Предупредительная сигнальная лампа	39
Пристегивание	38
Установка высоты	38
Уход	402
Ремень безопасности в задней части салона	
Индикация состояния	40
Розетка (12 В)	117
Грузовое отделение	118
Задняя часть салона	117
Центральная консоль впереди	117
Руководство по эксплуатации	
Комплектация автомобиля	23
Руководство по эксплуатации (электронное)	20
Рулевое колесо	241
Кнопки	241

Регулировка положения (электрическая)	99
Система обогрева рулевого колеса	100
Управление функцией памяти	101
Рулевой ассистент PARKTRONIC	208
Включение	212
Выключение	212
Системные пределы	208
Установка предупредительных звуковых сигналов	213
Функционирование	208
Функция боковой защиты кузова	211
Ручная мойка (уход)	395
Рычаг управления АКП	
см. Рычаг управления АКП DIRECT SELECT	
Рычаг управления АКП DIRECT SELECT	163
Функционирование	163

С

Салон автомобиля	
Охлаждение или отопление (Remote Online)	150
Самодиагностирование	
Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира	46

Сброс (заводские установки)	
см. Функция сброса (мультимедийная система)	
Свет	122
Аварийная световая сигнализация	124
Автоматическое включение наружного освещения	123
Активный поворотный свет	125
Ближний свет фар	122
Габаритный свет	122
Головное освещение при движении по автомагистралям	125
Дальний свет фар	124
Задний противотуманный свет	122
Комбинированный переключатель	124
Мигающий свет	124
Настройка подсветки пространства вокруг автомобиля	128
Ответственность в связи с системами освещения	122
Переключатель света	122
Поездка за границу (симметричный ближний свет фар)	122
Предупредительный световой сигнал	124
Противотуманный свет (расширенный)	126
Свет для движения по городу "Citylicht"	126
Свет для движения при плохой погоде	126
Система Intelligent Light System	125

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС	127	Селектор АКП DIRECT SELECT		Сервисное обслуживание клиентов см. Система ASSYST PLUS	
Стояночный свет	122	Автоматическое переключение в парковочное положение	164	Серосодержание	444
Установка ближнего света фар	128	Включение нейтрального положения	164	Сертификат соответствия	
Установка освещения приборов	245	Включение передачи заднего хода	164	Автомобильный домкрат	27
Свет для движения по городу "Citylicht"	126	Включение положения движения	165	Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля	24
Свет для движения при плохой погоде	126	Переключение в парковочное положение	164	Электромагнитная совместимость	24
Свет фар		Сенсорная панель	267	Сигнализатор ремня безопасности см. Ремень безопасности	
см. Автоматическое включение наружного освещения		Включение / выключение	267	Сигнальный жилет	404
Светодиодная подсветка салона		Включение / выключение тактильной обратной связи	268	Сиденье	92
Настройка (мультимедийная система)	129	Выбор канала и музыкального произведения	268	Возможности установки	16
Светодиодные фары MULTIBEAM LED		Голосовой вывод функции распознавания рукописного текста	268	Массажная программа, обзор	97
см. Система Intelligent Light System		Пользование	267	Обзор программы Workout	97
Светодиодный свет		Установка чувствительности	268	Правильное положение сиденья водителя ...	92
см. Система Intelligent Light System		Сенсорные кнопки Touch Control		Регулировка автоматического подстраивания боковой поддержки	97
Сдвижной верхний люк		Бортовой компьютер	242	Регулировка положения (электрическая)	93
Автоматические функции	87	Сенсорные кнопки Touch-Control	266	Сброс установок	97
Закрывание при дожде	87	Пользование	266	Управление функцией памяти	101
Проблема	88	Установка чувствительности	266	Установка наклона спинки (в задней части салона)	108
Сдвижной люк		Сервисное обслуживание		Сиденье водителя см. Сиденье	
Закрывание	86	Меню (бортовой компьютер)	245		
Закрывание ключом	84	Сервисное обслуживание см. Система ASSYST PLUS			
Открывание	86				
Открывание при помощи ключа	84				

Сиденье переднего пассажира см. Сиденье					
Символ кофейной чашки см. Система ATTENTION ASSIST					
Символы особых целей Выбор	309				
Символы специальных целей Выбор	309				
Система "ЛИНГВАТРОНИК" Ведение диалога Звуковые подсказки	252 253				
Система ABS (антиблокировочная система)	189				
Система Android Auto Закрывание Обзор Передаваемые данные об автомобиле Подсоединение мобильного телефона Указание Установки звучания	332 333 332 333 332 332 333				
Система Apple CarPlay® Завершение работы Настройки звучания Обзор Передаваемые данные об автомобиле Подключение iPhone®	330 331 331 330 333 331				
Указания	330				
Система ASSYST PLUS Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей Вызов на дисплей срока проведения ТО Особые меры по техобслуживанию Регулярные работы по ТО Функционирование / указания	387 388 387 387 387 387				
Система ATTENTION ASSIST Системные пределы Установка Функционирование	228, 230 228 230 228				
Система BAS (система экстренного торможения)	189				
Система BlueTEC см. AdBlue®					
Система DISTRONIC см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC					
Система DYNAMIC SELECT Вывод на монитор обратной связи системы управления для режима движения Индикация данных по автомобилю	162 162				
Система EBD (электронная система распределения тормозных сил) Функция / указания	194				
Система EDW (противоугонная сигнализационная система) Включение / выключение устройства защиты от буксировки Включение / выключение устройства защиты салона Выключение сигнализации Функционирование Функция защиты от буксировки Функция защиты салона	89 90 91 90 89 90 91				
Система ESC (Electronic Stability Control) см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)					
Система ESP для бездорожья® см. Desert					
Система ESP® Desert Электронная система стабилизации прицепа	193 193				
Система ESP® (электронная система стабилизации движения) Включение / выключение Функционирование / указания	190 193 190				

Система Intelligent Light System	125	Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)	49	Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС	
Активный поворотный свет	125	Отмена принятых системой мер	49	Включение / выключение	128
Включение / выключение	126	Система PRE-SAFE® Sound	49	Функционирование	127
Головное освещение при движении по автомагистралям	125	Функционирование	49	Система вызова помощи «Мерседес-Бенц»	
Обзор	125	Система TEMPOMAT	197	Автоматический вызов экстренной помощи	338
Противотуманный свет (расширенный)	126	Включение	199	Обзор	337
Свет для движения по городу "Citylicht"	126	Выбор	199	Ручной вызов экстренной помощи	339
Свет для движения при плохой погоде	126	Вызов скорости движения из памяти	199	Система вызова экстренной помощи	
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС	127	Выключение	199	см. Система экстренного вызова Mercedes-Benz	
Система LINGUATRONIC		Кнопки	199	Система голосового диалога	
Голосовая команда для телефона	258	Системные пределы	197	см. Система ЛИНГВАТРОНИК	
Голосовые команды для SMS	262	Сохранение скорости	199	Система голосового управления	
Голосовые команды для сообщений	262	Условия	199	см. Система ЛИНГВАТРОНИК	
Голосовые команды мультимедийного проигрывателя	260	Установить скорость	199	Система защитной блокировки от детей	
Голосовые команды навигационной системы	255	Функционирование	197	Боковые стекла в задней части салона	74
Голосовые команды радиоприемника	259	Система аварийной световой сигнализации	124	Включение / выключение (мультимедийная система)	280
Голосовые команды телевизора	259	Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира	44, 46	Задняя дверь	73
Управляемые функции	253	Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG	46	Система коммуникации ближнего поля – Near Field Communication (NFC)	318
Установка языка	253	Функционирование системы отключения подушки безопасности переднего пассажира	44	Использование мобильного телефона	318
Эксплуатационная надежность	251			Подключение мобильного телефона к мультимедийной системе	318
Система PARKTRONIC					
Неисправность	210				
Функциональный сбой	210				

Смена аудиоустройства, поддерживающего Bluetooth®	361	Система контроля "слепых" зон	232	Улучшение качества голосового ввода	254
Смена мобильного телефона	318	Системные пределы	232	Система обеспечения безопасности дви- жения	188
Система коммуникации ближнего поля – Near Field Communication (NFC)		Функционирование	232	Адаптивный сигнал торможения	197
Информация	318	Система контроля внимательности см. Система ATTENTION ASSIST		Активная система экстренного тормо- жения	194
Система коммуникации ближнего поля NFC		Система контроля давления в шинах	427	Обзор	188
см. Система коммуникации ближнего поля – Near Field Communication (NFC)		Контроль давления воздуха в шинах	425	Ответственность	188
Система комфортной парковки PARKTRONIC		Повторное активирование	426	Радарные и ультразвуковые датчики	188
Проблемы	210	Проверка температуры шин	425	Система ABS (антиблокировочная система)	189
Система кондиционирования воздуха		Функционирование	425	Система ABS для бездорожья	189
Включение / выключение функции А/С (мультимедийная система)	139	Система контроля мертвых зон включение/выключение	233	Система BAS (система экстренного тор- можения)	189
Включение / выключение функции син- хронизации (мультимедийная система)	140	Система крепления детского кресла ISOFIX		Система EBD (электронная система рас- пределения тормозных сил)	194
Включение/выключение функции кон- диционирования воздуха (панель управ- ления)	139	Сиденья, пригодные для крепления	59	Система ESP® Система стабилизации прицепа	193
Панель управления в задней части салона	138	Система крепления детского сиденья ISOFIX		Система обеспечения безопасности дви- жения	
Панель управления системы ТЕРМО- ТРОНИК	138	Монтаж	63	см. Desert	
Положения распределения воздуха	140	Система ЛИНГВАТРОНИК	252	Система облегчения трогания с места см. Противооткатная система	
		Виды голосовых команд	253	Система обогрева ветрового стекла	141
		Голосовые команды для конкретного приложения	253	Система обогрева ветрового стекла см. Система обогрева ветрового стекла	
		Голосовые команды меню автомобиля	263		
		Голосовые программы переключения	254		
		Мультифункциональное рулевое колесо (пользование)	252		
		Общие голосовые команды	253		

Система обогрева рулевого колеса		см. Система обеспечения безопасности движения		Система регистрации пользователей платных дорог	
Включение / выключение	100	см. Система помощи при трогании с места		Лобовое стекло	137
Система обогрева сидений		см. Система распознавания дорожных знаков		Система регулирования динамики движения	
Включение / выключение	97	см. Функция HOLD		см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	
Система отключения подушки безопасности переднего пассажира		Система помощи при парковке		Система тревожной сигнализации	
см. Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира		см. Активная система помощи при парковке		см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	
Система отопления, вентиляции и кондиционирования		Система помощи при трогании с места	152	Система удержания пассажиров	33
Проветривание автомобиля (функция комфортного открывания)	84	Активация	152	Неисправность	34
Система помощи водителю		Система превентивной защиты водителя и пассажиров		Основные указания для детей	49
см. Активная система помощи при парковке		см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)		Потенциал защиты	33
см. Активной системы удержания полосы движения		Система предупреждения о скоростных ограничениях		Потенциал защиты ограничен	33
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		Регулировка	232	Предупредительная сигнальная лампа	34
см. Камера 360°		Система развлечения пассажиров в задней части салона		Самодиагностирование	34
см. Камера заднего вида		Обзор	374	Функционирование при аварии	34
см. Ограничитель скорости		Обзор наушников	379	Эксплуатационная готовность	34
см. Рулевой ассистент PARKTRONIC		Обзор начального экрана	379	Система удержания полосы движения	236
см. Система ATTENTION ASSIST		Система распознавания дорожных знаков	230	Чувствительность	236
см. Система TEMPOMAT		Системные пределы	230	Система удержания полосы движения	
см. Система контроля "слепых" зон		Функция / указания	230	см. Активной системы удержания полосы движения	
				Система управления	
				см. Бортовой компьютер	

Система экстренного вызова Mercedes-Benz	337
Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS	340
Информация	337
Информация о передаче данных	339
Самодиагностика (Россия)	340
Система экстренного торможения	
см. Система BAS (система экстренного торможения)	
Системы безопасности	
см. Система обеспечения безопасности движения	
Служба помощи при авариях и поломках Mercedes me connect	337
Смартфон	
см. Система Android Auto	
см. Система Apple CarPlay®	
см. Ссылка Mercedes-Benz	
см. Телефон	
Солнцезащитный козырек	
Управление	137
Сообщение (мультифункциональный дисплей)	
см. Сообщение на дисплее	

Сообщение на дисплее	456
Вызов (бортовой компьютер)	456
Указания	456
Сообщение о неисправности	
см. Сообщение на дисплее	
Сообщения	
Голосовые команды (система LINGUATRONIC)	262
Сообщения	
см. Краткие сообщения SMS	
Сообщения на дисплее	
 --- км/ч	475
 --- км/ч	474
 --- км/ч	476
 12-вольтовая АКБ См."Руководство"	478
 Attention Assist не действует	470
 Attention Assist: Сделайте перерыв!	470
 Intelligent Light System не действует	503
	483

 А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание	493
 Ближний свет слева (пример)	502
 Включите наружное освещение	503
 Включить двигатель См."Руководство"	478
 Внимание Дефект шины	490
 врем.нет доступа См."Руководство"	457
 врем.нет доступа См."Руководство"	458
 Выкл.	474
 выключена	474
 Выключите свет!	503
 Давление мотор.масла Остановить а/м Выключить двигатель	482
 Долейте AdBlue Авар.ход через XXX km См."Руководство"	483
 Долейте XX,Хл AdBlue Включ.зажиг., ждите 60 с, иначе запуск невозможен	484

 Долейте жидкость стеклоомыва- теля 500	 не действуют См."Руководство" 458	 Охлажд.жидкость СТОП! Выключ.двигатель! 477
 Долейте охлажд.жидкость См."Руководство" 477	 EBD не действуют См."Руководство" 460	 Пассивный режим 474
 Долить AdBlue См."Руководство" 483	 Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход через XXX km См."Руководство" 484	 120km/h Превышена максимально допусти- мая скорость 476
 Замените воздушный фильтр 480	 Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход: макс. XXXkm/h Пуск невозм.чер. XXXkm 485	 При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла 481
 Замените ключ 491	 Неисправность Не превышать скорость 80 km/h 471	 Проверьте уровень тормозной жидкости 464
 Замените элементы питания ключа 492	 Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен 485	 Проверьте шины! 489
 Замер уровня моторного масла невозможен 482	 Неисправность системы AdBlue См."Руководство" 484	 Прочистить топливный фильтр 480
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета) 492	 Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО! 465	 Резерв топлива 480
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета) 492	 Неисправность См."Руководство" 502	 Рул.управлен.неисправно Немед- ленно остановитесь См."Руководство" 494
 Колесные датчики отсутствуют 489	 Окон.подуш.безоп. слева неис- правна Обрат-ся в пункт ТО! (пример) 466	 Рул.управлен.неисправно Повы- шен.затрата усилий См."Руководство" 493
 Не действует Заправить топливо 502	 Остановите а/м Оставьте двига- тель включенным 480	 Система адаптивного освещен.поворотов не действует 504
 Не действует Слабое напряжение АКБ 501	 Отрегулируйте давление воздуха в шинах 490	 Система блокировок Неисправ- ность 499
 Не действует См."Руководство" 501		 Система блокировок охлаждается Немного подождите 500
 не действует См."Руководство" 459		
 SOS не действует 469		

 См."Руководство"	479	LOW RANGE Не превышать скорость 20 км/ч	496	Активирована постоянная передача N	
 Снизить уровень моторного масла ...	482	LOW RANGE Не превышать скорость 40 км/ч	496	Опасность откатывания автомобиля	486
 Спереди слева Неисправность		LOW RANGE Не превышать скорость 70 км/ч	496	Активирована прогр.Sand ESP недо-	
Обрат-ся в пункт ТО! (пример)	465	LOW RANGE Неисправность	495	ступна См."Руководство"	497
 СТОП! См."Руководство"	479	LOW RANGE Неисправность При пар-		Активн.сист.помощи при парковке и	
 Стояночный тормоз Для отпуска-		ковке задейст.стоян.тормоз	495	PARKTRONIC не действуют См."Руковод-	
ния включить зажигание	460	LOW RANGE СТОП! Задействовать стоя-		ство"	471
 Стояночный тормоз Отпустить!	461	ночный тормоз	495	Активн.сист.торможения Функциониро-	
 Стояночный тормоз См."Руковод-		Mercedes me connect Предоставление		вание временно ограничено См."Руко-	
ство"	461	услуг ограничено См."Руководство"	469	водство"	468
 Уровень мот.масла СТОП!		PRE-SAFE не действует См."Руковод-		Активн.сист.торможения Функциониро-	
Выключ.двигатель!	481	ство"	469	вание ограничено См."Руководство"	469
 Функция автоматич. включения		TEMPOMAT выключен	475	Активн.система удержания полосы дви-	
фар не действует	503	TEMPOMAT и ограничитель скорости не		жения не действует	471
LOW RANGE Включение передачи пре-		действуют	475	Активная система удерж.пол.движения в	
рвано Активировать заново	496	TEMPOMAT не действует	475	наст.вр.недоступна См."Руководство"	471
LOW RANGE Деактивируйте блокировку		Аварийная световая сигнализация		Активная система удержания полосы	
дифференц.	496	Неисправность	504	движ. Вид камеры ограничен См."Руко-	
LOW RANGE Кратковременно перевести				водство"	472
АКП в "N"	496			Активный ассистент поддержания	
LOW RANGE Не превышать скорость 10				дистанции временно недоступен	
км/ч	495			См."Руководство"	475

Активный ассистент поддержания дистанции не действует	475	Защита раздат.кор. Предел.скор.30 км/ч LOW RANGE выключить	497	Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство"	493
Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен	475	Коробка передач Неисправность СТОП!	487	Преодоление водных препятствий невозможно Обратиться на СТО!	500
Блокировка дифференц. активирована ABS и ESP недоступны	498	Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!	486	Проверить тормозные накладки См."Руководство"	464
Блокировка дифференц. впереди/сзади Неисправность	498	Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч	476	Радарные датчики загрязнены См."Руководство"	469
Впуск воздуха Неисправность См."Руководство"	500	Ограничитель скорости в пассивном режиме	476	Резервная АКБ Неисправность	487
Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!	487	Ограничитель скорости не действует	476	Сигнализ.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	473
Для выключен.двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 сек.или 3 раза	478	Опасность откатывания а/м Дверь водит.открыта, АКП не в положен.Р	486	Сигнализация перестроения врем.недоступна См."Руководство"	472
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	486	Остановите а/м Оставьте двигат.включ. Ждите КП охлаждается	487	Сигнализация перестроения не действует	473
Для снятия с перед. Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель	485	Перегрев шин	490	Сист.адапт.фар дальнего света с расширен.функц. Вид камеры ограничен См."Руководство"	504
Для снятия с передачи Р нажмите на педаль тормоза	486	Передача Р только при остановленном автомобиле	486	Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство"	504
		Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство"	467		
		Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство"	466		

Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.	488	Обзор	345	Станция ТО см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна	488	Сохранение данных Автомобиль	30	Стекла см. Боковые стекла	
Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует	488	Онлайн-службы	32	Стекла (уход)	399
Сист.распознав. дорожных знаков временно недоступна См."Руководство"	473	Электронные блоки управления	30	Стеклоомыватель Заливка	393
Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует	504	Специализированная мастерская	29	Стеклоомывающая жидкость	450
Система распознавания дорожных знаков Вид камеры ограничен См."Руководство"	473	Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	29	Указания	450
Система распознавания дорожных знаков не действует	473	Специальная цель Выбор	292	Стеклоочиститель Включение / выключение	130
Скорость макс. 10 км/ч (Сообщение желтого цвета на дисплее)	501	Спидометр Цифровой	246	Замена щеток стеклоочистителей	131
Снизить скорость	491	Список вызовов Обзор	326	Стеклоочиститель заднего стекла Включение / выключение	131
Сообщения радиослужбы дорожной информации Включение / выключение	364	Список радиостанций Вызов	363	Стеклоподъемник см. Боковые стекла	
Состояние соединения Индикация	345	Спутниковая карта	313	Стили Меню (бортовой компьютер)	243
		Ссылка Mercedes-Benz	329	Стояночный свет	122
		Закрывание	330	Стояночный тормоз см. Электрический стояночный тормоз	
		Обзор	329	Сумка с комплектом бортового инструмента	432
		Подключение	329		
		Стандарт см. Система удержания полосы движения			

Суточный пробег	246
Индикация	246
Сброс	247

Счетчик суточного пробега

см. Суточный пробег

Т

Таблица значений давления воздуха в шинах	424
--	-----

Телевидение

см. Телевизор

Телевизор	259
Включение	365
Включение / выключение полноэкранного режима	367
Вызов меню (модуль CI+)	371
Голосовые команды (система LINGUATRONIC)	259
Индикация в меню управления телевизора	367
Индикация видеотекста	370
Информация	364
Настройка субтитров	369
Настройка яркости	370
Настройки изображения	370
Обзор	366
Обзор видеотекста	370

Обзор установок изображения	370
Установка языка аудиосодержания	369
Функция / указания (язык воспроизведения аудио, субтитры)	369

Телеканал

EPG (электронный программный гид)	368
Быстрое сохранение телеканала	369
Включение / выключение фиксирования телеканала	368
Настройка в меню управления	367
Настройка в списке каналов	367
Обзор избранного	368
Обзор перечня каналов	368
Сохранение	369
Установка в избранном	367
Установка в фоновом режиме	367
Фиксирование телеканала	368

Телефон

Активация функций во время телефонного соединения	322
Беспроводная зарядка (мобильный телефон)	120
Входящий телефонный вызов во время телефонного соединения	323
Голосовые команды (система LINGUATRONIC)	258
Громкость приема и передачи	319
Громкость разговора и звонка	319

Импорт записей контактных данных	325
Импорт записей контактных данных (обзор)	324
Информация	316
Использование SIM-карты для бизнес-телефона	320
Меню (бортовой компьютер)	249
Настройки бизнес-телефонии	322
Обзор бизнес-телефонии	320
Обзор меню телефона	315
Отключение мобильного телефона	318
Отмена авторизации мобильного телефона	318
Подключение мобильного телефона (Secure Simple Pairing)	316
Подключение мобильного телефона (код доступа)	316
Подключение мобильного телефона (система NFC)	318
Подсоединение мобильного телефона (пользование бизнес-телефонией)	321
Пользование телефоном	322
Применять систему коммуникации ближнего поля – Near Field Communication (NFC)	318
Распознавание голоса мобильным телефоном	319
Режимы работы	316
Символы для бизнес-телефона	322

Смена мобильного телефона	317	Темпомат регулирования дистанции до движущегося впереди автомобиля		Топливо	445
Смена мобильного телефона (система NFC)	318	см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		Е10	444
Телефонное соединение с несколькими абонентами	323	Тестовый режим ERA-GLONASS		Бензин	444
Указания	313	Включение / выключение	340	Дизельным топливом	445
Телефонная книга		Технические характеристики		Заправка	172
см. Контактные данные		Заводская табличка автомобиля	441	Качество (бензин)	444
Телефонные вызовы	322	Информация	439	Качество (дизельное топливо)	445
Mercedes me	334	Масса буксируемого груза (эксплуатация с прицепом)	454	Низкая температура наружного воздуха ...	445
Активация функций во время телефонного соединения	322	Монтажные размеры (тягово-сцепное устройство)	454	Объем топливного бака	447
Входящий телефонный вызов во время телефонного соединения	323	Нагрузка на ось (эксплуатация с прицепом)	455	Присадки	445
Окончание телефонного соединения	322	Нагрузка на сцепной шар	455	Резерв топлива	447
Отклонение вызова	322	Размер свеса (тягово-сцепное устройство)	454	Серосодержание	444
Прием вызовов	322	Точки крепления (тягово-сцепное устройство)	454	Тормозная жидкость	
Совершение вызова	322	Указания (тягово-сцепное устройство)	454	Указания	449
Телефонное соединение с несколькими абонентами	323	Техническое обслуживание		Тормозная система	
Температура шин		см. Система ASSYST PLUS		Адаптивный сигнал торможения	197
Проверка (система контроля давления воздуха в шинах)	425	Техобслуживание автомобиля		Активная система экстренного торможения	194
Система контроля давления воздуха в шинах (функция)	425	см. Система ASSYST PLUS		Новые / замененные тормозные накладки / тормозные диски	151
		Техосмотр		Ограниченная эффективность торможения (обработанные солью дороги)	153
		см. Система ASSYST PLUS		Система ABS (антиблокировочная система)	189
				Система BAS (система экстренного торможения)	189
				Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)	194

Указания по вождению	153	Поездка за границу (симметричный ближний свет фар)	122	Установка формата даты	275
Указания по обкатке	151	Указания по обкатке	151	Установки звучания	371
Функция HOLD	206	Указания по обкатке	151	Автоматическое регулирование громкости	372
Точка доступа		Указатель поворота		Вызов меню звучания	371
Настройка (Wi-Fi)	278	см. Мигающий свет		Информация	371
Через бизнес-телефон	276	Уровень		Установка баланса / фейдера	372
Транспортировка		AdBlue®	245	Установка высоких, средних и низких частот	371
Автомобиль	417	Усилитель тормозного привода		Установки системы	
Трогание с места		см. Система BAS (система экстренного торможения)		Автоматическая установка времени и даты	275
см. Указания		Установить скорость		Включение/выключение защиты PIN-кодом	281
Тягово-сцепное устройство		см. Система TEMPOMAT		Включение/выключение передачи местонахождения автомобиля	276
Масса буксируемого груза	454	Установка единицы измерения дистанции	280	Установка единицы измерения дистанции	280
Монтажные размеры	454	Установка летнего времени	275	Установка формата времени / даты	275
Нагрузка на ось	455	Установка масштаба		Установка часового пояса	275
Нагрузка на сцепной шар	455	см. Карта		Функция сброса (мультимедийная система)	285
Общие указания	454	Установка положения сидений		Установки системы	
Размер свеса	454	Конфигурирование	96	см. Bluetooth®	
Точки крепления	454	Установка разблокировки	77	см. Беспроводная локальная сеть (WLAN)	
		Установка фокуса звука		см. Импорт/экспорт данных	
		Акустическая система объемного звучания Burmester®	373	см. Обновление программного обеспечения	

У

Указания	152
Оптимальное ускорение	152
Указания по вождению	
Общие указания по управлению автомобилем	153

см. Язык	
Устройство защиты от буксировки	
Включение / выключение	90
Функционирование	90
Устройство защиты салона	
Включение / выключение	91
Функционирование	91
Уход	402
Водо-воздушный канал	394
Водоструйный моющий аппарат высокого давления	394
Выпускные трубы глушителя	399
Датчики	399
Декоративная пленка	397
Дисплей	402
Камера заднего вида	399
Ковровое покрытие	402
Колеса / колесные диски	399
Лакокрасочное покрытие	396
Матовое лакокрасочное покрытие	396
Моечная установка	394
Наружное освещение	399
Натуральное дерево / декоративные элементы	402
Обивка сиденья	402
Облицовка потолка	402
Пластиковая облицовка	402
Ремень безопасности	402

Ручная мойка	395
Стекла	399
Фаркоп	399
Щетки стеклоочистителей	399

Ф

Фаркоп

Присоединение / отсоединение прицепа	237
Розетка	237
Указания	237
Уход	399

Фиалил

см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Фирменные детали	22
-------------------------	----

Форматы изображения

см. Видеорежим

Функции ключа

Деактивировать	77
----------------	----

Функциональное сиденье

см. Панель управления на двери

Функцию ECO Start-Stop

Выключение / включение	159
------------------------	-----

Функция Cross Traffic Alert	228
------------------------------------	-----

Функция ECO Start-Stopp	158
Автоматический пуск двигателя	158
Автоматическое выключение двигателя	158
Принцип работы	158

Функция HOLD	206
---------------------	-----

Включение / выключение	206
Функция / указания	206

Функция боковой защиты кузова	211
--------------------------------------	-----

Функция комфортного закрывания	84
---------------------------------------	----

Функция комфортного открывания	84
---------------------------------------	----

Функция кондиционирования воздуха

Включение / выключение (мультимедийная система)	139
Включение/выключение (панель управления)	139

Функция памяти

Наружные зеркала заднего вида — Вызов сохраненного положения	101
Наружные зеркала заднего вида — Сохранение установок	101
Рулевое колесо — Вызов сохраненного положения	101
Рулевое колесо — Сохранение установок	101
Сиденье — Вызов сохраненного положения	101

Сиденье — Сохранение установок	101
Управление	101

Функция помощи при парковке

см. Рулевой ассистент PARKTRONIC

Функция пуска / выключения двигателя

см. Функция ECO Start-Stopp

Функция сброса (мультимедийная система)

285

Функция синхронизации

Включение / выключение (мультимедийная система)

140

Х**Ходовые качества (необычные)**

422

Холостой ход

Включение

164

Ц**Цель**

303

Внешняя

304

Изменение промежуточных целей

293

Обработка последних целей

303

Сохранение (текущее положение автомобиля)

303

Сохранение в качестве глобального избранного

303

Сохранение местонахождения на карте

303

Цепи противоскольжения

422

Цепи противоскольжения

см. Цепи противоскольжения

Цифровой спидометр

246

Цифровой телевизор

см. Телевизор

Ч**Частоты**

Мобильный телефон

440

Радиостанция

440

Чистка

см. Уход

Ш**Шильдик**

Автомобиль

441

Шины

Выбор

428

Давление воздуха в шинах (указания)

423

Замена

428, 433

Замена колпаков ступицы колеса

433

Монтаж

436

Необычные ходовые качества

422

Перезапуск системы контроля давления

воздуха в шинах

426

Перестановка

431

Повреждение шины

406

Проверка

422

Проверка давления воздуха в шинах

(система контроля давления воздуха в

шинах)

425

Проверка температуры шин (система

контроля давления воздуха в шинах)

425

Система контроля давления воздуха в

шинах (функция)

425

Снятие

436

Таблица значений давления воздуха в

шинах

424

Указания по монтажу

428

Хранение

432

Цепи противоскольжения

422

Шумообразование

422

Широкоформатный дисплей приборов передней панели

Комбинация приборов

12

Шторка багажного отделения

Демонтаж / монтаж

110

Разматывание / сматывание

109

Щ**Щетки стеклоочистителей**

Замена	131
Уход	399

Э**Эксплуатационная надежность**

Информация	23
Сертификат соответствия (автомобиль- ный домкрат)	27
Сертификат соответствия (использую- щие радиосвязь компоненты систем автомобиля)	24
Сертификат соответствия (электромаг- нитная совместимость)	24

Эксплуатационные материалы

AdBlue®	447
Моторное масло	448
Охлаждающая жидкость (двигатель)	450
Присадки (топливо)	445
Стеклоомывающая жидкость	450
Топливо (бензин)	444
Топливо (дизельное топливо)	445
Тормозная жидкость	449
Указания	442

Эксплуатация в зимний период

Цепи противоскольжения	422
------------------------------	-----

Экстренная ситуация

Аптечка	405
Обзор элементов помощи при аварии	18
Огнетушитель	406
Сигнальный жилет	404
Установка знака аварийной остановки	405

Экстренное торможение 186**Экстренное торможение**

см. Система BAS (система экстренного
торможения)

Электрические предохранители

см. Предохранители

Электрический стояночный тормоз 184

Автоматическое задействование	184
Автоматическое отпусkanie	185
Осуществление экстренного торможе- ния	186
Ручное задействование или отпусkanie	186

Электромагнитная совместимость

Сертификат соответствия	24
-------------------------------	----

**Электронная система стабилизации дви-
жения**

см. Система ESP® (электронная
система стабилизации движения)

**Электронная система стабилизации при-
цепа**

Функция / указания	193
--------------------------	-----

Электронное оборудование автомобиля

Радиостанции	439
Указания	439
Электронное оборудование двигателя	439

Электронное оборудование двигателя

Указания	439
----------------	-----

**Электронное руководство по эксплуата-
ции**

.....	20
-------	----

Элемент освещения

см. Освещение салона

Я**Язык** 280

Настройка	280
Указания	280

Якорный ремень Top Tether 65

Выходные данные

Интернет

Дальнейшую информацию об автомобилях Mercedes-Benz и о концерне Daimler AG Вы найдете в Интернете на странице:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Редакция

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего руководства по эксплуатации, просим направлять в Техническую редакцию по адресу:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546
Stuttgart, Deutschland

©Daimler AG: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выдержками, без письменного согласия Daimler AG не разрешаются.

Автопроизводитель

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Deutschland (Германия)



В электронном виде в автомобиле

Вы можете просматривать материалы "Руководства по эксплуатации" непосредственно в мультимедийной системе Вашего автомобиля (Пункт меню "Автомобиль"). Начните с функции быстрого входа, ознакомьтесь с особенностями Вашего автомобиля или углубите Ваши знания с помощью полезных советов.



Папка с документами на автомобиль в автомобиле

Здесь Вы найдете всю информацию об управлении, сервисных услугах и гарантии на Ваш автомобиль в печатной форме.



В электронном виде в Интернете

Вы можете получить доступ к "Руководству по эксплуатации" на Вашей домашней странице "Мерседес-Бенц".



В электронном виде, в виде приложения

Приложение "Mercedes-Benz Guides" доступно бесплатно в распространенных магазинах приложений.



4635847006Z122

Заказ № P463 0259 22 Изделие № 463 584 70 06 Z122
Выпуск AJ2019-01a



Apple® iOS



Android™