

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.





G-Класс

Руководство по эксплуатации



Mercedes-Benz

Символы

В данном "Руководстве по эксплуатации" Вы найдете следующие символы:

ОСТОРОЖНО

Предостережения обращают Ваше внимание на опасности, которые могут поставить под угрозу Ваше здоровье или Вашу жизнь, а также здоровье или жизнь других людей.

Указание по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды предоставляют Вам информацию об экологичной эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

 Указания по повреждениям обращают Ваше внимание на риски и действия, которые могут привести к повреждениям Вашего автомобиля.

 Полезные указания или дальнейшая информация, которые могут Вам пригодиться.

- ▶ Данный символ обозначает указание относительно порядка действий, которому Вы должны следовать.
- ▶ Несколько следующих друг за другом символов указывают на необходимость выполнения нескольких действий.
- (▷ стр.) Этот символ показывает, где можно найти дальнейшую информацию, касающуюся данной темы.
- ▷▷ Этот символ обозначает предупреждение или указание относительно порядка действий, продолжающееся на следующей странице.

Индикация Этим шрифтом обозначается индикация на мультимедийном дисплее / мультимедийном дисплее.

Добро пожаловать в мир автомобилей "Мерседес-Бенц"

Внимательно прочтите "Руководство по эксплуатации", а перед первой поездкой ознакомьтесь с Вашим автомобилем "Мерседес-Бенц". С целью обеспечения Вашей безопасности и долговечности автомобиля соблюдайте указания и предостережения настоящего "Руководства по эксплуатации". Несоблюдение указаний и предостережений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или наименование Вашего автомобиля может варьироваться в зависимости от:

- модели,
- заказа,
- исполнения для определенной страны,
- наличия элементов оборудования.

На иллюстрациях настоящего "Руководства по эксплуатации" изображены примеры для автомобилей с левосторонним расположением рулевого управления. В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления соответственно отличается.

"Мерседес-Бенц" постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем науки и техники.

Ввиду этого "Мерседес-Бенц" оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму,
- комплектацию,
- технические решения.

Поэтому описание Вашего автомобиля может в некоторых случаях отличаться.

К автомобилю прилагаются:

- Электронное "Руководство по эксплуатации"
- Печатное "Руководство по эксплуатации"
- Сервисная книжка
- Дополнительные руководства по эксплуатации (в зависимости от комплектации)

Постоянно храните эти документы в автомобиле.

При продаже автомобиля передайте все документы новому владельцу.

Ваши "Руководства по эксплуатации":

Электронная версия в автомобиле

Электронное "Руководство по эксплуатации" содержит всю специальную информацию о Вашем автомобиле и Вашей мультимедийной системе. Вас ожидают информативные анимационные ролики, индивидуальный выбор языка и интуитивно понятная функция поиска.



Печатная версия в автомобиле

В дополнение к данному руководству и электронным носителям информации у Вас есть

возможность приобрести печатную версию дополнительного руководства для Вашей мультимедийной системы в Вашем пункте ТО автомобилей "Мерседес-Бенц".



Электронная версия в сети Интернет

Руководство по эксплуатации в Интернете обеспечивает Вам удобный доступ ко всей информации о Вашем автомобиле и Вашей мультимедийной системе. Оно также содержит полезные анимационные ролики, интересные общие сведения и предоставляет множество возможностей поиска.



Электронная версия в виде приложения

С помощью приложения "Mercedes-Benz Guides" Вы можете открыть всю информацию о Вашем автомобиле и Вашей мультимедийной системе с мобильного устройства в режиме "онлайн" или в виде загруженного приложения вне зависимости от соединения с Интернетом. Приложение предлагается для смартфонов и планшетных компьютеров.



Apple® iOS



Android™

Учитывайте, что приложение "Mercedes-Benz Guides" возможно еще не доступно в Вашей стране.



Предметный указатель 4**Электронное "Руководство по эксплуатации" 24**

Введение	24
Управление	24

Введение 25

Охрана окружающей среды	25
Фирменные детали "Мерседес-Бенц"	25
Руководство по эксплуатации	26
Эксплуатационная надежность	26
QR-коды для карт экстренной помощи	29
Сохраненные в памяти данные автомобиля	29
Информация об охране авторских прав	30

Общий обзор 31

Панель приборов	31
Комбинация приборов	32
Мультифункциональное рулевое колесо	33
Центральная консоль	34
Панель управления под крышей	36
Панель управления на двери	37

Безопасность 38

Безопасность водителя и пассажиров	38
Дети в автомобиле	49
Домашние животные в автомобиле	62
Системы обеспечения безопасности движения	63
Защита от кражи	67

Открытие и закрытие 70

Ключ	70
Двери	74
Задняя дверь	75
Боковые стекла	76
Сдвижной верхний люк	78

Сиденья, рулевое колесо и зеркала 81

Правильное положение сиденья водителя	81
Сиденья	81
Рулевое колесо	87
Зеркала	89
Функция памяти	91

Свет и стеклоочистители 93

Наружное освещение	93
Внутреннее освещение	96
Замена ламп	97
Стеклоочистители	100

Система кондиционирования 103

Обзор системы кондиционирования воздуха	103
Управление системой кондиционирования воздуха	104
Вентиляционные дефлекторы	113

Движение и паркование 114

Указания по обкатке	114
Управление автомобилем	114
Изменение жесткости амортизаторов	120
Автоматическая коробка передач	120
Заправка топливом	128
Паркование	135
Указания по вождению	137
Системы управления автомобилем	145
Системы для движения по бездорожью	164
Движение с прицепом	167

Бортовой компьютер и индикация 171

Важные указания по технике безопасности	171
Индикация и управление	171
Меню и подменю	174
Сообщения на дисплее	185
Предупр. сигнальн. и контрольн. лампы на комбинации приборов	203

Мультимедийная система 215

Общие указания	215
Важные указания по технике безопасности	215
Функциональные ограничения	215
Система управления	215

Размещение багажа и полезные

приспособления 224	
Правила загрузки	224
Возможности размещения багажа	225
Полезная информация	232

Техобслуживание и уход	245
Моторный отсек	245
Техобслуживание	250
Уход	251

Помощь при неисправности	258
Где что искать?	258
Повреждение шины	260
Аккумуляторная батарея (автомобиль)	261
Пуск двигателя от вспомогательной АКБ ...	264
Буксировка автомобиля и буксировка для пуска двигателя	267
Электрические предохранители	270

Колеса и шины	272
Важные указания по технике безопасности	272
Эксплуатация	272
Эксплуатация в зимний период	273
Давление воздуха в шинах	275
Замена колеса	280
Комбинации колес и шин	284

Технические характеристики	285
Информация о технических характеристиках	285
Электронное оборудование автомобиля ...	285
Заводские таблички	286
Эксплуатационные материалы и запра- вочные объемы	287
Паспортные данные автомобиля	293
Паспортные данные автомобиля для дви- жения по бездорожью	294
Тягово-сцепное устройство	295

A	
ABS (антиблокировочная система)	
Функция / примечания	63
C	
CD	
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	215
CD-плеер / CD-чейнджер (бортовой компьютер)	176
Система удержания пассажиров	
Введение	38
D	
DVD-аудио	
Обслуживание (бортовой компьютер)	176
M	
MP3	
Управление	176
см. Отдельное руководство по эксплуатации	
P	
PASSENGER AIR BAG OFF	
контрольная лампа	39
Q	
QR-код	
Карта экстренной помощи	29
приложение Мерседес-Бенц Guide	1
S	
SIM-карта	
Вставка	221
U	
USB-приборы	
Подключение к интерфейсу Media Interface	223
V	
VIN	
Заводская табличка	286

A	
Аварийная блокировка автомобиля	75
Аварийная разблокировка	
Автомобиль	75
Дверь водителя	75
Аварийный ключ	
Блокировка замков автомобиля	75
Вставка	71
Вынимание	71
Общие указания	71
Разблокировка замка двери водителя	75
Функция / примечания	71
Аварийный режим автоматической коробки передач	128
Авария	
Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии	49
Автоматическая коробка передач	
Аварийный режим	128
Важные указания по технике безопасности	120
Включение передачи заднего хода	121
Включение положения для движения ..	122
Включение холостого хода	122
Движение с прицепом	123
Диапазоны переключения	125
Индикация положения коробки передач	121
Обзор	120
Переключение в парковочное положение	121
Подрулевые переключатели передач	124
Положение для движения (функция пуска / выключения двигателя ECO) ..	122
Проблема (неисправность)	128
Программный переключатель	124
Программы движения	125
Режим движения "кик-даун"	123
Ручное переключение передач	126
Рычаг управления АКП	121
Сообщение на дисплее	201
Трогание с места	116
Указания по вождению	123
Холостой ход (функция пуска / выключения двигателя ECO)	122
Автоматический пуск двигателя (функция пуска / выключения двигателя ECO)	118
Автоматический режим управления светом фар	94

Автоматическое выключение двигателя (функция пуска / выключения двигателя ECO)	118	Аптечка	258
Автомобиль		Б	
Блокировка (ключ)	70	Багажная сетка	226
Блокировка замков (в аварийном случае)	75	Бездорожье	
Буксировка	267	Механизмы блокировки дифференциалов	165
Буксировка для пуска двигателя	270	Система ABS для движения по бездорожью	64
Индивидуальные установки	179	Безопасность водителя и пассажиров	
Комплектация	26	Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии	49
Опускание	283	Важные указания по технике безопасности	38
Ответственность за дефекты	29	Введение в раздел "Система удержания пассажиров"	38
Паркование	135	Дети в автомобиле	49
Паспортные данные автомобиля	293	Домашние животные в автомобиле	62
Подъем	281	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG	39
Постановка на длительную стоянку	136	Подушки безопасности	43
Предохранение от откатывания	281	Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров	38
Применение по назначению	28	Ремни безопасности	39
Разблокировка (в аварийном случае)	75	Бензин	288
Разблокировка (ключ)	70	Ближний свет	
Регистрация	28	Включение / выключение	93
Регистрация данных	29	Сообщение на дисплее	190
Сообщение на дисплее	201	Установка для движения за границей (симметричный)	93
Транспортировка	269	Блок предохранителей	
Трогание с места	116	Багажное отделение	271
Электронная система	285	Панель приборов	270
Автомобильный домкрат		Пространство для ног переднего пассажира	271
Использование	281	Тоннель двигателя	271
Место хранения	259	Блокировка (двери)	
Рычаг насоса	281	Аварийная блокировка	75
Сертификат соответствия	27	Автоматическая	75
Адаптивный сигнал торможения	64	Внутри (кнопка системы центральной блокировки замков)	74
Адресная книга		Блокировка замков	
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	215	см. Система центральной блокировки замков	
Аквапланирование	139	Боковая подушка безопасности	45
Аккумуляторная батарея (автомобиль)		Боковые стекла	
Важные указания по технике безопасности	261	Важные указания по технике безопасности	76
Зарядка	263	Комфортабельное закрывание	77
Обзор	261	Комфортабельное открывание	77
Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи	264	Обзор	76
Сообщение на дисплее	192		
Активный подголовник NECK-PRO			
Принцип работы	48		
Установка сработавшего активного подголовника в исходное положение	48		

Опускание / подъем	76
Проблема (неисправность)	78
Бортовой компьютер	
Важные указания по технике безопасности	171
ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР	183
Меню "AMG"	183
Меню "Аудио"	176
Меню "Вспомогательные системы"	178
Меню "Навигационная система"	175
Меню "Путевая статистика"	174
Меню "Телефон"	177
Меню "ТО"	179
Меню "Установки"	179
Обзор меню	174
Память сообщений	185
Подменю "Автомобиль"	180
Подменю "Заводские установки"	183
Подменю "Комбинация приборов"	179
Подменю "Комфортабельное управление"	182
Подменю "Отопление"	181
Подменю "Свет"	179
Сообщения на дисплее	185
Стандартная индикация	174
Управление	172
Управление видео-DVD-плеером	177
Управление телевизором	177
Буксирная проушина	
Задняя	268
Передняя	268
Буксировка автомобиля	
Важные указания по технике безопасности	267
Оба моста на грунте	268
При различных неисправностях	269
Буксировка для пуска двигателя	
Аварийный пуск двигателя	270
Важные указания по технике безопасности	267

В

Ввод адреса	
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	215
Ведение к цели	
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	215
Ведение к цели (навигационная система)	175

Вентиляционные deflectоры	
Важные указания по технике безопасности	113
Задняя часть салона	113
Регулировка	113
Регулировка боковых deflectоров	113
Регулировка средних deflectоров	113
Вентиляция	
Регулировка подачи воздуха	106
Ветровое стекло	
Оттаивание стекол	106
Вещевой отсек	
Багажная сетка	226
Важные указания по технике безопасности	225
Вещевой отсек в двери	226
Вещевой ящик	225
Держатель для напитков	232
Карманы для карт	226
Подлокотник	226
Вещевой ящик	225
Видео	
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	215
Управление DVD-плеером	177
Видео-DVD	
Обслуживание (бортовой компьютер)	177
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	215
Видеокамера заднего хода	
Включение / выключение	162
Индикация в мультимедийной системе	162
Общие указания	161
Указания по очистке	254
Функция / указания	161
Включение / выключение режима рециркуляции воздуха	107
Включение мультимедийного режима	
Общие указания	222
Через перечень приборов	222
Внутреннее зеркало заднего вида	
С автоматическим затемнением	90
Внутреннее освещение	
Автоматическое управление	96
Замедленное выключение (бортовой компьютер)	180
Обзор	96
Вода для стеклоомывателя	
Сообщение на дисплее	202

см. Стеклоомыватель	
Водоотделитель для топлива	
Техобслуживание	250
Водоструйный моющий аппарат высокого давления	252
Воздушный фильтр (сообщение на дисплее)	193
Возможности размещения багажа	225
Восстановитель AdBlue®	
Важные указания по технике безопасности	290
Доливка	132
Заправочный объем	291
Низкая температура наружного воздуха	290
Присадки	290
Сообщение на дисплее	193
Чистота	291
Время	
см. Отдельное руководство по эксплуатации	
Время прохождения круга (ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР)	183
Вызов неисправности на дисплее	
см. Сообщение на дисплее	
Выпуск	
см. Выпускная труба	
Выпускная труба	
Очистка	255

Г

Габаритные размеры автомобиля	293
Гнездо электропитания (12 В)	
Багажное отделение	236
Задняя часть автомобиля	236
Общие указания	235
Пространство для ног переднего пассажира	235
Гнездо электропитания на 12 В	
см. Гнездо электропитания (12 В)	
ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР	
Запуск отсчета времени нового круга	184
Индикация и запуск	183
Индикация промежуточного времени	184
Остановка	184
Сброс времени прохождения актуального круга	184
Сброс времени прохождения всех кругов	184

ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР (бортовой компьютер, автомобили Mercedes-AMG)	183
Горизонтальная шторка багажного отделения	
Важные указания по технике безопасности	229
Демонтаж и монтаж	230
Открывание и закрывание	229
Указания / функция	229
Графика сближения (бортовой компьютер)	178

Д

Давление воздуха в шинах	
Вызов на дисплей (бортовой компьютер)	277
Рекомендуемое	275
Сообщение на дисплее	198
Дальний свет	
Включение / выключение	95
Сообщение на дисплее	190
Данные	
см. Технические характеристики	
Датчик света (сообщение на дисплее) ..	190
Датчики (указания по очистке)	254
Дверные фонари освещения выхода из автомобиля	96
Дверь	
Аварийная блокировка	75
Аварийная разблокировка	75
Автоматическая блокировка (бортовой компьютер)	180
Автоматическая блокировка (переключатель)	75
Важные указания по технике безопасности	74
Обзор	74
Открывание (изнутри)	74
Панель управления	37
Сообщение на дисплее	201
Дверь водителя	
см. Дверь	
Двигатель	
Буксировка для пуска двигателя (автомобиль)	270
Выключение	135
Неровная работа	119
Номер двигателя	287
Предупредительная сигнальная лампа (бортовое диагностирование двигателя)	211

Проблемы при пуске двигателя	119	Обращенная вперед система удержа-	
Пуск двигателя при помощи ключа	116	жания детей	56
Пуск двигателя с помощью вспомо-		Обращенная назад система удержа-	
гательной аккумуляторной батареи	264	ния детей	55
Сообщение на дисплее	190	Проблема (неисправность)	57
Функция пуска / выключения		Рекомендации	60
двигателя ECO	117	Система ISOFIX	51
Движение в условиях бездорожья		Таблица расположения детских	
см. Движение по бездорожью		сидений	57
Движение на подъем		Диапазоны переключения	125
Движение на спуске	145	Диапазоны частот	
На гребне	145	Мобильный телефон	285
Способность к преодолению подъ-		Радиостанция	285
ема (максимальная)	144	Устройство дистанционного откры-	
Углы переднего и заднего свеса	144	вания ворот гаража	242
Движение по бездорожью		Дизельное топливо	290
Важные указания по технике безо-		Дисплей	
пасности	141	Очистка	255
Движение на подъем	144	Дистанционное управление	
Движение по песку	143	Программирование ДУ (устройство	
Движение под уклон	145	дистанционного открывания ворот	
Общие указания	142	гаража)	239
Перечень контрольных работ перед		Домашние животные в автомобиле	62
началом движения	142	Домашний адрес	
Перечень контрольных работ после		См. также электронное "Руковод-	
движения	143	ство по эксплуатации"	215
Движение под уклон	145	Дополнительное крепление детского	
Движение с прицепом		сиденья Top Tether	52
Система "ПАРКТРОНИК"	160		
Тягово-сцепное устройство	295		
Указания по вождению	169		
Декоративные элементы (указания			
по очистке)	256		
Деревянный пол багажного отделе-			
ния (указания по очистке)	257		
Держатели для лыж	232		
Держатель для напитков			
Важные указания по технике безо-			
пасности	232		
Задняя часть салона	233		
Центральная консоль	233		
Дети			
Система удержания	50		
Фиксатор детского сиденья	50		
Дети в автомобиле			
Важные указания по технике безо-			
пасности	49		
Детское сиденье			
Top Tether	52		
Автоматическое распознавание	53		
На сиденье переднего пассажира	54		

Е

Езда с прицепом	
Сигнализация перестроения	157
Система ESP®	67

З

Заводская табличка	
см. Заводская табличка автомобиля	
Заводская табличка автомобиля	286
Задний габаритный свет	
Сообщение на дисплее	190
Задний противотуманный фонарь	
Включение / выключение	94
Замена ламп	100
Сообщение на дисплее	190
Задний свет	
Замена ламп	99
Задняя дверь	
Важные указания по технике безо-	
пасности	75
Закрывание	76
Открывание	76

Сообщение на дисплее	201	Зеркала	
Задняя часть салона		Солнцезащитный козырек	234
Регулировка вентиляционных дефлекторов	113	см. Внутреннее зеркало заднего вида	
Замедленное выключение		см. Наружные зеркала заднего вида	
Внутреннее освещение	180	Зимние шины	
Наружное освещение (бортовой компьютер)	180	Ограничение скорости (бортовой компьютер)	180
Замена ламп		Знак аварийной остановки	258
Важные указания по технике безо- пасности	97		
Задний противотуманный фонарь	100	И	
Задний свет	99	Идентификационный номер автомо- биля	
Обзор типов ламп	97	см. VIN	
Парковочный свет (задний)	99	Избранное	
Парковочный свет (передний)	98	Обзор	216
Стояночный свет	98	Изменение жесткости амортизато- ров	120
Указатель поворота (задний)	99	Изменение программирования (ключ)	71
Указатель поворота (передний)	99	Измерение времени (ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР)	183
Фара заднего хода	100	Иммобилайзер	67
Фонарь сигнала торможения	99	Индикатор LIM	
Замок зажигания		Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"	151
см. Положения ключа		Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"	148
Запасное колесо		ТЕМПОМАТ	145
Кронштейн запасного колеса на задней части кузова	259	Индикатор передач (бортовой компь- ютер)	183
Стальная крышка для запасного колеса	260	Индикация SETUP (бортовой компь- ютер, автомобили Mercedes-AMG)	183
Запасные предохранители	270	Индикация периодичности ТО	
Заправка топливом		ASSYST	
Важные указания по технике безо- пасности	128	Сообщение ТО	250
Восстановитель AdBlue®	132	Индикация прогноза погоды (система COMAND Online)	
Процесс заправки	129	см. также электронное "Руковод- ство по эксплуатации"	215
Указания для автомобилей		Индикация температуры наружного воздуха	171
Mercedes-AMG	289		
Указатель уровня топлива в топлив- ном баке	32	К	
см. Топливо		Камера	
Защита от кражи		см. Видеокамера заднего хода	
Иммобилайзер	67	Капот	
Система EDW (противоугонная сиг- нализационная система)	67	Важные указания по технике безо- пасности	245
Устройство защиты от буксировки	68	Закрывание	246
Устройство защиты салона	69	Открывание	245
Защитная сетка от насекомых на радиаторе	246	Сообщение на дисплее	201
Звук		Карта памяти (аудиосистема)	176
Включение / выключение	216		
Звуковое квитирование закрывания (бортовой компьютер)	181		
Звуковой сигнал	31		

Карта памяти SD

Вставка	223
Вставка / вынимание	222
Вынимание	223
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	215

Карта экстренной помощи 29**Ключ**

Аварийный ключ	71
Важные указания по технике безопасности	70
Замена элементов питания	72
Изменение программирования	71
Комфортабельное закрывание	77
Комфортабельное открывание	77
Обзор	70
Положение (замок зажигания)	115
Потеря	73
Проблема (неисправность)	73
Проверка зарядки элементов питания	72
Пуск двигателя	116
Сообщение на дисплее	203
Центральная блокировка / разблокировка (ключ)	70
Центральная блокировка / разблокировка дверей	70

Кнопка возврата 216**Код лакокрасочного покрытия** 286**Колеса**

Важные указания по технике безопасности	272
Замена колеса	280
Информация для движения	272
Момент затяжки	283
Монтаж колеса	281
Монтаж нового колеса	283
Очистка	253
Перестановка / замена	280
Проверка	272
Размер колес / шин	284
Снятие колеса	282
Хранение	281
Цепи противоскольжения	275

Комбинация приборов

Обзор	32
Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	32

Комбинированный переключатель 95**Комплект бортового инструмента** 259**Комфортабельное закрывание** 77**Комфортабельное открывание** 77**Комфортабельное открывание / закрывание (режим рециркуляции воздуха)** 108**Комфортабельные подголовники NECK-PRO**

Важные указания по технике безопасности	48
---	----

Комфортабельный подголовник 84**Комфортабельный подголовник NECK-PRO**

Принцип работы	48
Установка сработавшего подголовника в исходное положение	49

Кондиционер

см. Система кондиционирования воздуха

Конструкционные элементы**системы радиосвязи автомобиля**

Сертификат соответствия	27
-------------------------------	----

Контактная служба "Мерседес-Бенц"

Сообщение на дисплее	188
----------------------------	-----

Контактная служба "Мерседес-Бенц"

Кнопка вызова аварийной службы	237
Кнопка вызова информационной службы	237
Общие указания	236

Контроллер 216**Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF**

Проблема (неисправность)	57
--------------------------------	----

Коробка передач

см. Автоматическая коробка передач

Косметическое зеркало

Солнцезащитный козырек	234
------------------------------	-----

Краткое сообщение SMS

См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	215
Телефонный модуль с профилем Bluetooth® (профилем SAP)	222

Крепежные проушины 229**Крепление груза** 228**Крышка люка топливного бака**

Аварийная разблокировка	130
Закрывание	130
Открывание	130

Л**Лакокрасочное покрытие (указания по очистке)** 252**Лампа накаливания**

см. Замена ламп

Лампы

Задний противотуманный свет	97
Задний свет	97
Парковочный свет (задний)	97
Парковочный свет (передний)	97
Свет заднего хода	97
Стояночный свет	97
Указатель поворота (задний)	97
Указатель поворота (передний)	97
Фонарь сигнала торможения	97

М**Максимальная нагрузка на крышу 293****Маршрут (навигационная система)**

см. Ведение к цели (навигационная система)	
--	--

Масло

см. Моторное масло	
--------------------	--

Масса автомобиля 293**Масса буксируемого груза**

Технические характеристики	295
----------------------------------	-----

Матовое лакокрасочное покрытие**(указания по очистке) 252****Меню "AMG" (бортовой компьютер) 183****Меню "Вспомогательные системы"****(бортовой компьютер) 178****Меню "ТО" (Бортовой компьютер) 179****Местный поиск Google™**

См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	215
---	-----

Механизм блокировки дифференциала

Бездорожье	165
Включение	166
Выключение	167
Задний мост	167
Общие указания	165
Передний мост	167
Раздаточная коробка	167

Механизмы блокировки дифференциалов 165**Минимальный резерв (топливный бак)**

см. Топливо	
-------------	--

Минимальный резерв топлива

Предупредительная сигнальная лампа	211
Сообщение на дисплее	193

Минимальный резерв топлива в топливном баке

Предупредительная сигнальная лампа	211
Сообщение на дисплее	193

Многоместное заднее сиденье

Складывание	228
Установка	228

Мобильный телефон

Важные указания	237
Диапазоны частот	285
Меню (бортовой компьютер)	177
Мощность передатчика (максимальная)	285
Подключение другого мобильного телефона	219
Подсоединение (интерфейс Bluetooth®)	218
Подсоединение телефонного модуля с профилем Bluetooth® (профилем SAP)	221
Пользование (бортовой компьютер) ...	239
Предварительно смонтированный держатель	238
Примечания / использование	238
Установка	285

Моечная установка (уход) 251**Момент затяжки болтов крепления****колес 283****Монтаж колеса**

Демонтаж колеса	282
Опускание автомобиля	283
Подготовка автомобиля	281
Подъем автомобиля	281
Предохранение автомобиля от откатывания	281
Установка колеса	283

Моторное масло

Доливка	248
Заправочный объем	291
Общие указания	291
Примечания по качеству	291
Примечания по уровню масла / расходу	247
Присадки	292
Проверка уровня масла	247
Проверка уровня масла при помощи бортового компьютера	247
Проверка уровня масла при помощи маслоизмерительного стержня	247
Сообщения на дисплее	192
Температура (бортовой компьютер)	183

Музыкальные файлы

- См. также электронное "Руководство по эксплуатации" 215

Мультифункциональное рулевое колесо

- Обзор 33
Управление бортовым компьютером .. 172

Мультифункциональный дисплей

- Постоянная индикация 179
Функция / указания 173

Н**Навигационная система**

- Ввод цели 217
Меню (бортовой компьютер) 175
См. также электронное "Руководство по эксплуатации" 215
см. Отдельное руководство по эксплуатации

Наружное освещение

- см. Свет

Наружные зеркала заднего вида

- Ввод в память парковочного положения 90
Ввод установок в память (функция памяти) 91
Поворачивание вовнутрь при блокировке замков (бортовой компьютер) .. 182
Расфиксация (решение проблемы) 90
Регулировка 89
С автоматическим затемнением 90
Складывание / установка (автоматическое) 90
Складывание / установка (с помощью электропривода) 89
Юстировка 90

Натуральное дерево (указания по очистке) 256**Натяжители ремней безопасности**

- Активирование 46

Нормативная нагрузка на мост (эксплуатация автомобиля с прицепом) 296**О****Общий пробег 174****Огнетушитель 258****Ограничение скорости движения**

- см. Система "СПИДТРОНИК"

Одометр

- см. Общий пробег

- см. Суточный пробег

Оконная подушка безопасности

- Принцип работы 46
Сообщение на дисплее 189

Освещение окружения (бортовой компьютер) 180**Освещение приборов 171****Освещение салона**

- см. Внутреннее освещение

Отделение для телефона 226**Откидывание спинки сиденья****(задняя часть салона) вперед / назад .. 227****Охлаждающая жидкость (двигатель)**

- Индикация температуры 172
Индикация температуры (бортовой компьютер) 183
Предупредительная сигнальная лампа 211
Примечания 292
Проверка уровня 249
Сообщение на дисплее 190

Охрана авторских прав 30**Охрана окружающей среды**

- Общие указания 25
Прием старых автомобилей 25

Очистка обшивки потолка и ковров (указания по очистке) 257**П****Память сообщений (бортовой компьютер) 185****Панель управления под потолком 36****Паркование**

- Выключение двигателя 135
Переключение в парковочное положение 121

Парковка

- Важные указания по технике безопасности 135
Видеокамера заднего хода 161
Парковочное положение наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира 90
Стояночный тормоз 136
см. Система "ПАРКТРОНИК"

Парковочный свет

- Включение / выключение 94
Замена ламп 98
Сообщение на дисплее 190

Паспортные данные автомобиля 293

Паспортные данные автомобиля (движение по бездорожью)	
Глубина брода	294
Максимальная способность к пре- одолению подъема	295
Угол свеса	295
Пепельницы	234
Передача для движения по бездорожью LOW RANGE	164
Переключение передач	123
Пластмассовые панели (указания по очистке)	255
Повреждение	
см. Буксировка автомобиля	
см. Повреждение шины	
Повреждение шины	
Замена колеса / монтаж запасного колеса	280
Подготовка автомобиля	260
Подголовник	
Комфортабельное управление	84
Монтаж / демонтаж (задних подго- ловников)	84
Регулировка положения	83
Регулировка положения (заднего подголовника)	84
Юстировка (переднего подголов- ника)	84
см. Активный подголовник NECK-PRO	
см. Комфортабельный подголовник NECK-PRO	
Подключение прибора USB	
см. также электронное "Руковод- ство по эксплуатации"	215
Подрулевые переключатели передач ..	124
Подушка безопасности	
Активирование	46
Боковая подушка безопасности	45
Важные указания по технике безо- пасности	43
Введение	43
Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF	39
Оконная подушка безопасности	46
Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир)	45
Поясная подушка безопасности	45
Подъемно-сдвижной верхний люк	
см. Сдвижной верхний люк	
Поездка за границу	
Симметричный ближний свет	93
Поездка на короткое расстояние (сажевый фильтр)	137
Положения ключа	
Ключ	115
Положения коробки передач	123
Постановка автомобиля на стоянку	
см. Парковка	
Постоянно включенный свет фар	
см. Свет для езды в дневное время	
Постоянный полный привод	
Система для движения по бездо- рожью	158
Поясничная опора	
Установка 4-позиционной пояснич- ной опоры	85
Правила загрузки	224
Предохранители	
Блок предохранителей в багажном отделении	271
Блок предохранителей в простран- стве для ног переднего пассажира	271
Блок предохранителей в тоннеле двигателя	271
Блок предохранителей на панели приборов	270
Важные указания по технике безо- пасности	270
Перед заменой	270
Схема расположения предохраните- лей	270
Предохранительная сетка	
Без увеличения объема багажного отделения	230
Важные указания по технике безо- пасности	230
Ослабление	232
Отсоединение и хранение	232
При увеличении объема багажного отделения	231
Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	
Сигнализация сближения до мини- мальной допустимой дистанции	213
Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	
PASSENGER AIR BAG OFF	39
Бортовое диагностирование двига- теля	211
Индикатор LIM (система "ДИСТРО- НИК ПЛЮС")	151

Индикатор LIM (система переменного ограничения скорости "СПИД-ТРОНИК")	148
Индикатор LIM (ТЕМПОМАТ)	145
Минимальный резерв топлива	211
Обзор	32
Общие указания	203
Охлаждающая жидкость	211
Режим OFF системы ESP®	209
Ремень безопасности	203
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"	213
Система ABS	206
Система ESP®	208
Система контроля давления воздуха в шинах	214
Система удержания пассажиров	210
Стояночный тормоз	210
Тормоза	205
Предупредительный световой сигнал	95
Преодоление водных препятствий на бездорожье	139
Преодоление скоплений воды на дорогах	139
Прибор iPod®	
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	215
Приборы наружного освещения	
Очистка	254
Привод на все колеса	
Раздаточная коробка	164
Прикуриватель	235
Присадки (моторного масла)	292
Прицеп	
7-контактный штекер	170
Электропитание	170
Пробка топливного бака	
см. Крышка люка топливного бака	
Программа движения	
Индикация	121
Индикация SETUP (бортовой компьютер, автомобили Mercedes-AMG)	183
Программный переключатель	124
Программы движения	
Автоматическая коробка передач	125
Противоугонная сигнализационная система	
см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	
Пункт ТО "Мерседес-Бенц"	
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Пуск двигателя	
Важные указания по технике безопасности	115
Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (двигатель)	264
Путевая статистика (бортовой компьютер)	174
Р	
Рабочее место водителя	
Обзор	31
Радиоприемник	
Выбор канала	176
Радиостанция	
Мощность передатчика (максимальная)	285
Установка	285
Частоты	285
Разблокировка	
Аварийная разблокировка	75
Изнутри (кнопка центральной разблокировки замков)	74
Раздаточная коробка	
Включение передачи для движения по бездорожью	164
Выключение передачи для движения по бездорожью	165
Диапазоны переключения	164
Общие указания	164
Переключение	164
Переключение (важные указания по технике безопасности)	164
Переключение (общие указания)	164
Переключение в нейтральное положение	165
Разъем диагностирования	28
Распределение тормозных сил	
см. Система EBD (Electronic Brake force Distribution)	
Регулировка распределения воздуха ...	105
Регулировка скорости движения	
см. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"	
Регулятор яркости освещения (освещение приборов)	32
Режим использования остаточного тепла двигателя	
Включение / выключение	108
Режим модема для передачи данных	
Телефонный модуль с профилем Bluetooth® (профилем SAP)	221

Режим радиоприемника

- См. также электронное "Руководство по эксплуатации" 215

Ремень безопасности

- Важные указания по технике безопасности 40
Введение 39
Отстегивание 43
Очистка 257
Правильное пользование 40
Предупредительная сигнальная лампа 203
Предупредительная сигнальная лампа (действие) 43
Пристегивание 41
Регулировка по высоте 41
Среднее заднее сиденья 42

Руководство по эксплуатации

- Комплектация автомобиля 26

Рулевое колесо

- Важные указания по технике безопасности 87
Ввод установок в память (функция памяти) 91
Кнопки (бортовой компьютер) 172
Очистка 256
Переключатели передач 124
Регулировка положения (электрически) 87
Система обогрева рулевого колеса 88

Рулевое управление (Сообщение на дисплее)

202

Рычаг управления АКП

- Очистка 256

С**Сажевый фильтр**

137

Свет

- Аварийная световая сигнализация 95
Автоматический режим управления светом фар 94
Ближний свет 93
Включение / выключение замедленного выключения внутреннего освещения 180
Включение / выключение замедленного выключения наружного освещения (бортовой компьютер) 180
Включение / выключение освещения окружения автомобиля (бортовой компьютер) 180

- Включение / выключение света для езды в дневное время (бортовой компьютер) 179

- Включение / выключение света для езды в дневное время (переключатель) 93
Дальний свет 95
Дверные фонари освещения выхода из автомобиля 96
Задний противотуманный фонарь 94
Запотевание фар 95
Комбинированный переключатель 95
Общие указания 93
Парковочный свет 94
Переключатель света 93
Поездки за границу 93
Предупредительный световой сигнал 95
Стояночный свет 94
Указатель поворота 95
см. Внутреннее освещение
см. Замена ламп

Свет для езды в дневное время

- Включение / выключение (бортовой компьютер) 179
Включение / выключение (переключатель) 93
Сообщение на дисплее 190

Свет заднего хода (сообщение на дисплее)

190

Свет фар

- см. Автоматический режим управления светом фар

Связь Bluetooth®

- Подсоединение другого мобильного телефона 219
Поиск мобильного телефона 219
Пользование телефоном 218
См. также электронное "Руководство по эксплуатации" 215

Сдвижной верхний люк

- Важные указания по технике безопасности 78
Открытие / закрывание 79
Проблема (неисправность) 80
Ручное управление 79

Секундомер (ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР)

183

Сертификаты соответствия

27

Сигнал торможения

- Адаптивный 64

Сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции (предупредительная сигнальная лампа) 213

Сигнализация перестроения

Включение / выключение	178
Включение / выключение (бортовой компьютер)	178
Езда с прицепом	157
Сообщение на дисплее	196
Указания / функция	155

Сиденье

Важные указания по технике безопасности	81
Ввод установок в память (функция памяти)	91
Включение / выключение системы вентиляции сидений	86
Включение / выключение системы обогрева сиденья	85
Обзор	81
Очистка обивки	256
Правильное положение сиденья водителя	81
Регулировка положения (с помощью электропривода)	83
Регулировка положения подголовников	83
Установки 4-позиционной поясничной опоры в спинке сиденья	85

Сиденье водителя

Сообщение на дисплее	201
----------------------------	-----

Сиденье переднего пассажира

Сообщение на дисплее	201
----------------------------	-----

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

Важные указания по технике безопасности	150
Включение	151
Выбор	151
Выключение	154
Движение с включенной системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС"	152
Остановка автомобиля	153
Предупредительная сигнальная лампа	213
Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА	151
Сообщение на дисплее	196
Указания по вождению	154
Условия включения	151
Функция / указания	149

Система "Мерседес-Бенц" Intelligent Drive

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"	149
--------------------------------	-----

Система "ПАРКТРОНИК"

Важные указания по технике безопасности	158
Выключение / включение	160
Движение с прицепом	160
Проблема (неисправность)	161
Радиус действия датчиков	159
Сигнализатор	160
Система управления автомобилем	158
Функция / указания	158

Система "СПИДТРОНИК"

Важные указания по технике безопасности	147
Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости	148
Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости	148
Выбор	148
Выключение системы переменного ограничения скорости	149
Индикатор LIM	148
Общие указания	147
Постоянное ограничение скорости	149
Система переменного ограничения скорости	148
Сообщение на дисплее	197
Установка скорости	148
Функция / указания	147

Система 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)

см. Система ETS / 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)

Система ABS (антиблокировочная система)

Предупредительная сигнальная лампа	206, 207
Сообщение на дисплее	186

Система ADAPTIVE BRAKE 67

Система BAS (система экстренного торможения) 64

Система BlueTEC (восстановитель AdBlue®) 290

Система COMAND

см. Отдельное руководство по эксплуатации

Система COMAND Online

Включение / выключение	216
------------------------------	-----

Система EBD (Electronic Brake-force Distribution)

Сообщение на дисплее	187
----------------------------	-----

Функция / указания	67	Включение / выключение обогрева заднего стекла	107
Система EDW (противоугонная сигнализационная система)		Включение / выключение режима использования остаточного тепла двигателя	108
Включение / выключение	67	Включение / выключение режима рециркуляции воздуха	107
Выключение тревожной сигнализации	67	Включение / выключение функции ZONE	106
Функция	67	Комфортабельное открывание / закрывание (режим рециркуляции воздуха)	108
Система ESP® (электронная система стабилизации движения)		Контрольная лампа	105
Важные указания по технике безопасности	65	Обзор систем	103
Выключение / включение	66	Оттаивание ветрового стекла	106
Меню "AMG" (бортовой компьютер) ...	183	Проблема с системой обогрева заднего стекла	107
Общие указания	65	Проблемы при охлаждении с осушением воздуха	105
Предупредительная сигнальная лампа	208	Регулировка вентиляционных дефлекторов	113
Свойства	65	Регулировка подачи воздуха	106
Сообщение на дисплее	186	Регулировка распределения воздуха	105
Функция / примечания	65	Система обогрева ветрового стекла ...	106
Электронная система стабилизации прицепа	67	Система отопления / вентиляции независимого действия	109
Система ETS / 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)	65	Система охлаждения с функцией осушения воздуха	104
Система аварийной световой сигнализации	95	Удаление запотевания стекол	106
Система вентиляции независимого действия		Указания по использованию автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК"	104
Включение / выключение	109	Установка температуры	105
Включение / выключение (на центральной консоли)	110	Функция пуска / выключения двигателя ECO	104
Проблема (сообщение на дисплее)	112	Система контроля давления воздуха в шинах	
Устройство дистанционного управления	110	Важные указания по технике безопасности	277
Система вентиляции сидений		Допуск к радиосвязи для системы контроля давления воздуха в шинах ...	279
Контрольная лампа (неисправность)	87	Общие указания	277
Система вызова экстренной помощи "Мерседес-Бенц"		Повторный запуск	278
Кнопка на панели управления под крышей	236	Предупредительная индикация	278
Система для движения по бездорожью		Предупредительная сигнальная лампа	214
Постоянный полный привод	158	Функция / указания	277
Система кондиционирования воздуха		Электронный контроль давления воздуха в шинах	278
Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК" (2 зоны)	103	Система крепления детского сиденья ISOFIX	51
Автоматический режим работы	105		
Важные указания по технике безопасности	103		
Включение / выключение	104		

Система нейтрализации ОГ BlueTEC

см. Восстановитель AdBlue®

Система обеспечения безопасности

см. Система обеспечения безопасности движения

Система обеспечения безопасности движения

ABS (антиблокировочная система)	63
Адаптивный сигнал торможения	64
Важные указания по технике безопасности	63
Обзор	63
Система ADAPTIVE BRAKE	67
Система BAS (система экстренного торможения)	64
Система EBD (Electronic Brake-force Distribution)	67
Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	65

Система облегчения выхода из автомобиля

Включение / выключение	182
Функция / примечания	88

Система облегчения посадки

Включение / выключение	182
Функция / примечания	88

Система обогрева ветрового стекла**Система обогрева заднего стекла**

Включение / выключение	107
Проблема (неисправность)	107

Система обогрева рулевого колеса

Контрольная лампа (неисправность)	88
---	----

Система обогрева сидений

Контрольная лампа (неисправность)	87
---	----

Система отопления

см. Система кондиционирования воздуха

Система отопления / вентиляции**независимого действия**

Установка времени отъезда	111
---------------------------------	-----

Система отопления независимого действия

Важные указания по технике безопасности	109
Включение / выключение	109
Включение / выключение (на центральной консоли)	110
Неисправность	112
Проблема (сообщение на дисплее)	112
Сообщение на дисплее	202
Установка	181
Устройство дистанционного управления	110

Система охлаждения

см. Система кондиционирования воздуха

Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

см. Система "СПИДТРОНИК"

Система тревожной сигнализации

см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

Система удержания пассажиров

Предупредительная сигнальная лампа	210
Предупредительная сигнальная лампа (функционирование)	38

Система управления

см. Бортовой компьютер

Система управления автомобилем

Видеокамера заднего хода	161
Сигнализация перестроения	155
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"	149
Система "ПАРКТРОНИК"	158
Система "СПИДТРОНИК"	147
Сообщение на дисплее	194
ТЕМПОМАТ	145
Функция HOLD	157

Система центральной блокировки замков

Автоматическая блокировка (бортовой компьютер)	180
Блокировка / разблокировка (ключ)	70

Системы удержания пассажиров

Сообщение на дисплее	188
----------------------------	-----

Собственная масса**Солнцезащитный козырек****Сообщение**

см. Сообщение на дисплее

Сообщение на дисплее

Автомобиль	201
Вызов на дисплей (бортовой компьютер)	185
Выключение (бортовой компьютер)	185
Двигатель	190
Индикация периодичности ТО	
системы ASSYST	250
Ключ	203
Свет	190
Системы безопасности	186
Системы управления автомобилем	194
Шины	198

Сообщение о неисправности

см. Сообщение на дисплее

Сообщения на дисплее

Общие указания	185
----------------------	-----

Специализированная мастерская	28	ТВ	
Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	28	Обслуживание (бортовой компьютер)	177
Спидометр		см. Отдельное руководство по эксплуатации	
Выбор единицы измерения	179	Телефон	
на комбинации приборов	32	Авторизация мобильного телефона (подсоединение)	219
Сегменты	171	Меню (бортовой компьютер)	177
Цифровой	174	Номер телефона из телефонной книги	178
Спинка сиденья		Отклонение телефонного вызова / окончание телефонного соединения ..	178
Откидывание назад	227	Переключение между мобильными телефонами	219
Спинка сиденья (сообщение на дисплее)	201	Повторный набор	178
Средства безопасности и защиты		Подключение мобильного телефона (общее)	218
Дети в автомобиле	49	Принятие телефонного вызова	178
см. Безопасность водителя и пассажиров		См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	215
Статистика расхода (бортовой компьютер)	174	Сообщение на дисплее	202
Стекла		см. Мобильный телефон	
см. Боковые стекла		Телефонная книга	
Стеклоомыватель		См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	215
Заполнение	249	Телефонный модуль с профилем Bluetooth® (профилем SAP)	
Примечания	293	Активирование и подсоединение модуля	220
Стеклоочистители		Введение	220
Включение / выключение	100	Зарядка мобильного телефона	222
Замена щеток стеклоочистителей	101	Импорт телефонной книги	222
Проблема (неисправность)	102	Краткое сообщение SMS	222
Стеклоочиститель заднего стекла	101	Монтаж модуля	220
Стеклоочиститель заднего стекла		Подключение модуля через кабель USB	220
Включение / выключение	101	Подсоединение мобильного телефона	221
Замена щетки стеклоочистителя	101	Режим SIM-карты	221
Стояночный свет		Режим модема для передачи данных ..	221
Включение / выключение	94	Сохранение / удаление PIN-кода	
Замена ламп	98	SIM-карты	222
Стояночный тормоз		Установки	222
Задействование	136	Температура	
Предупредительная сигнальная лампа	210	Моторное масло (бортовой компьютер)	183
Сообщение на дисплее	187	Охлаждающая жидкость	172
Экстренное торможение	136	Охлаждающая жидкость (бортовой компьютер)	183
Сумка с комплектом бортового инструмента	259	Температура наружного воздуха	171
Суточный пробег			
Индикация	174		
Сброс (бортовой компьютер)	175		
Схема расположения предохранителей	270		
Счетчик пробега	174		
Т			
Тахометр	171		

ТЕМПОМАТ

Важные указания по технике безопасности	145
Ввод поддерживаемой в данный момент скорости в память и удержание скорости	146
Выбор	146
Вызов введенной в память скорости ...	146
Выключение	147
Индикатор LIM	145
Общие указания	145
Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА	145
Система управления автомобилем	145
Сообщение на дисплее	197
Установка скорости	146
Функция / указания	145

Технические характеристики

Заправочные объемы	287
Информация	285
Масса буксируемого груза	295
Опорная нагрузка (максимальная)	295
Паспортные данные автомобиля	293

Топливный бак

Заправочный объем	288
Проблема (неисправность)	131

Топливный фильтр (сообщение на дисплее)

.....	193
-------	-----

Топливо

Важные указания по технике безопасности	288
Заправка топливом	128
Индикация запаса хода	174
Качество (бензин)	288
Качество (дизельное топливо)	290
Неэтилированный бензин "супер"	288
Низкая температура наружного воздуха	290
Присадки	289
Проблема (неисправность)	131
Статистика расхода	174
Указания для автомобилей Mercedes-AMG	289
Указания по вождению	137
Указатель уровня топлива в топливном баке	32
Уровень топлива в топливном баке / минимальный резерв	288

Тормозная жидкость

Примечания	292
Сообщение на дисплее	188

Тормозная система

Важные указания по технике безопасности	137
Высокоэффективная тормозная система	138
Предупредительная сигнальная лампа	205
Система ABS	63
Система BAS	64
Система EBD	67
Сообщение на дисплее	186
Стояночный тормоз	136
Тормозная жидкость (примечания)	292
Указания по вождению	137
Функция HOLD	157

Тормозной фонарь

Сообщение на дисплее	190
----------------------------	-----

Транспортировка автомобиля**Тревожная сигнализация**

Включение / выключение функции (система EDW)	67
Выключение (система EDW)	67
Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	67

Трогание с места

Автоматическая коробка передач	116
Общие указания	116
Прицеп	116

Тягово-сцепное устройство

см. Эксплуатация автомобиля с прицепом

у**Увеличение объема багажного отделения**

Важные указания по технике безопасности	226
---	-----

Углы переднего и заднего свеса**Указания по вождению**

Автоматическая коробка передач	123
Аквапланирование	139
Важные указания по технике безопасности	114
Движение на подъеме	144
Движение по бездорожью	141
Движение по мокрой дороге	139
Движение по песку	143
Дороги с гравийным покрытием	143
Колеи	143
Мокрая дорога	138
Нагрузка на тормозную систему	138
Новые тормозные диски	138
Новые тормозные накладки	138

Общие	137	Установка языка	
Ограниченная эффективность торможения на дорогах, посыпанных солью	138	См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	215
Первые 1500 км	114	Установки	
Поездка за границу	93	Бортовой компьютер	179
Преодоление водных препятствий на бездорожье	139	Вызов введенных установок из памяти	92
Преодоление водных препятствий на дорогах	139	Заводские (бортовой компьютер)	183
Преодоление препятствий	144	Устройство дистанционного открывания ворот гаража	
Симметричный ближний свет	93	Важные указания по технике безопасности	239
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"	154	Диапазоны частот	242
Скользкое дорожное полотно зимой ..	140	Общие указания	239
Спуски	137	Открывание / закрывание ворот	241
Топливо	137	Проблемы с программированием	241
Тормоза	137	Программирование ДУ	239
Трогание с места на скользком грунте	139	Сброс памяти (ДУ)	241
Указания по обкатке	114	Синхронизация переменного кода	240
Управление автомобилем зимой	140	Устройство дистанционного управления	
Цепи противоскольжения	275	Замена элементов питания (система отопления независимого действия)	112
Эксплуатация автомобиля с прицепом	169	Система отопления / вентиляции независимого действия	110
Указания по обкатке	114	Устройство защиты от буксировки	
Указатель поворота		Включение / выключение	68
Включение / выключение	95	Деактивирование	68
Замена ламп (спереди)	99	Функция	68
Сообщение на дисплее	190	Устройство защиты салона	
Указатель поворота в зеркале заднего вида		Включение / выключение	69
Очистка	254	Деактивирование	69
Управление		Функция	69
Электронное "Руководство по эксплуатации"	24	Устройство обеспечения пассивной безопасности детей	
Уровень топлива в топливном баке		Боковые стекла в задней части салона	62
Индикация запаса хода (бортовой компьютер)	174	Важные указания по технике безопасности	61
Указатель	32	Задние двери	62
Установка времени		Уход	
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	215	Автоматическая мойка	251
Установка громкости		Видеокамера заднего хода	254
Система COMAND Online	216	Водоструйный моющий аппарат высокого давления	252
Установка температуры		Выпускная труба	255
(система кондиционирования воздуха)	105	Датчики	254
Установка формата времени / даты		Декоративные элементы	256
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	215	Деревянный пол багажного отделения	257
		Дисплей	255
		Интерьер	255
		Коврики	257

Колеса	253
Лакокрасочное покрытие	252
Матовое лакокрасочное покрытие	252
Натуральное дерево	256
Обивка сиденья	256
Обшивка крыши	257
Общие указания	251
Пластмассовые панели	255
Приборы наружного освещения	254
Ремень безопасности	257
Рулевое колесо	256
Ручная мойка	251
Рычаг управления АКП	256
Стекла	253
Тягово-сцепное устройство	255
Указатели поворота в наружных зеркалах заднего вида	254
Хромированные детали	255
Щетки стеклоочистителей	254

Ф

Фары

Запотевание	95
Фароочиститель (указания)	293
Фароочиститель (функция)	94

Фиксатор детского сиденья

Фирменные детали и узлы

Фонари освещения номерного знака (сообщение на дисплее)

Фонарь заднего хода

Замена лампы	100
--------------------	-----

Фонарь сигнала торможения

Замена ламп	99
-------------------	----

Фонарь указателя поворота

Замена лампы (сзади)	99
----------------------------	----

Формат MP3

См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	215
---	-----

Функция AUTO

Сообщение на дисплее	190
см. Свет	

Функция HOLD

Включение	158
Выключение	158
Общие указания	157
Условия включения	157
Функция / указания	157

Функция облегчения парковки

см. Видеокамера заднего хода	
см. Наружные зеркала заднего вида	
см. Система "ПАРКТРОНИК"	

Функция открывания в летнее время

см. Комфортабельное открывание

Функция памяти

Функция пуска / выключения

двигателя ЕСО

Выключение / включение	117
Общие указания	117

Х

Хромированные детали (указания по очистке)

Ц

Центральная блокировка замков

см. Система центральной блокировки замков

Центральная консоль

Вверху	34
Внизу	35
Обзор	34

Цепи противоскольжения

Цифровой спидометр

Ч

Чехол радиатора

Ш

Шины

Важные указания по технике безопасности	272
Замена колеса	280
Информация для движения	272
Направление вращения колес	281
Перестановка	280
Проверка	272
Размер шин (данные)	284
Рисунок протектора	273
Сообщение на дисплее	198
Срок службы	273
Хранение	281
Цепи противоскольжения	275
Шины	284
Шины с летним рисунком протектора в зимний период	274
см. Повреждение шины	

Шины M+S

Шины с зимним рисунком протектора

Шины M+S	274
----------------	-----

Шины с летним рисунком протектора

В зимний период	274
-----------------------	-----

Щ**Щетки стеклоочистителей**

Важные указания по технике безопасности	101
Замена	101
Очистка	254

Э**Эксплуатационная надежность**

Важные указания по технике безопасности	26
Сертификаты соответствия	27

Эксплуатационные материалы

Важные указания по технике безопасности	287
Восстановитель AdBlue®, специальные присадки	290
Моторное масло	291
Охлаждающая жидкость (двигатель)	292
Примечания	287
Стекломоещее средство	293
Топливо	287
Тормозная жидкость	292

Эксплуатация автомобиля с прицепом

Важные указания по технике безопасности	167
Диапазон переключения передач	123
Масса буксируемого груза	295
Нормативная нагрузка на мост	296
Отсоединение прицепа	170
Очистка тягово-сцепного устройства ..	255
Присоединение прицепа	169
Сообщение на дисплее (свет)	190
Трогание с места с прицепом	116

Эксплуатация в зимний период

Важные указания по технике безопасности	273
Обзор	273
Скользкое дорожное полотно	140
Цепи противоскольжения	275
Чехол радиатора	246
Шины с летним рисунком протектора	274

Экстренный случай

Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии	49
---	----

Электромагнитная совместимость

Сертификат соответствия	27
-------------------------------	----

Электронная система стабилизации движения

см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)

Электронная система управления режимом работы двигателя

Проблема (неисправность)	119
Указания	285

Электронное "Руководство по эксплуатации"

Введение	24
Пояснение	24

Электропитание (прицеп)**Элемент питания (ключ)**

Важные указания по технике безопасности	71
Замена	72
Контроль	72

Элементы питания

Замена (ДУ системы отопления независимого действия)	112
---	-----

Введение

Настоящее печатное "Руководство по эксплуатации" информирует о безопасной эксплуатации Вашего автомобиля. Электронное "Руководство по эксплуатации" содержит всю специальную информацию о Вашем автомобиле и Вашей мультимедийной системе. Электронное "Руководство по эксплуатации" можно вызвать через мультимедийную систему.

- При использовании электронным "Руководством по эксплуатации" не возникает расходов. Электронное "Руководство по эксплуатации" функционирует без связи с Интернетом.

У Вас есть три возможности входа в отдельные тематические разделы электронного "Руководства по эксплуатации".

• Визуальный поиск

Функция визуального поиска позволяет Вам ознакомиться с виртуальной моделью Вашего автомобиля. Вы можете войти в различные разделы электронного "Руководства по эксплуатации", используя обзорное изображение внешнего и внутреннего видов автомобиля. В салон автомобиля Вы попадете, выбрав изображение "Салон автомобиля".

• Поиск по ключевому слову

При помощи функции поиска по ключевому слову Вы можете производить поиск ключевого слова путем ввода знаков.

• Содержание

В содержании можно выбирать отдельные разделы.

- Из соображений безопасности при движении автомобиля электронное "Руководство по эксплуатации" деактивировано.

Управление

Вызов электронного "Руководства по эксплуатации"

- Нажмите на кнопку  на центральной консоли. Появляется обзор тем, касающихся автомобиля.
- Выберите пункт меню "Руководство по эксплуатации" путем вращения  и нажатия  контроллера.
- Подтвердите сообщение об указаниях по технике безопасности и предостережениях . Появляется основное меню электронного "Руководства по эксплуатации".

Пользование электронным "Руководством по эксплуатации"

Общие указания

Учитывайте информацию об управлении контроллером (▷ стр. 216).

Страницы содержания

Через визуальный поиск, поиск по ключевому слову или содержание производится переход к страницам содержания.



- **Пролистывание вперед и назад:** поверните  контроллер.
- **Индикация полного экрана или анимационных клипов:** передвиньте  1 контроллер влево.
- **Выбор текстов указаний или сохранение закладок:** передвиньте  2 контроллер вправо.
- **Выбор ссылки:** передвиньте  3 контроллер вниз.
- **Выход со страницы содержания:** выберите символ  4.
- **Вызов основного меню электронного "Руководства по эксплуатации":** выберите символ  5.
- **Переключение функций на мультимедийную систему при помощи кнопок на центральной консоли:** нажмите кнопки **RADIO**, **TEL**, **MEDIA** или **NAVI**.
Появляется выбранное меню. В это время электронное "Руководство по эксплуатации" остается открытым на заднем фоне.

Охрана окружающей среды

Общие указания

☐ Указание по охране окружающей среды

Концерн "Даймлер АГ" придерживается принципа комплексной охраны окружающей среды.

Целями такого подхода являются экономия ресурсов и бережное отношение к естественным основам существования на благо человека и природы.

Благодаря экологичной эксплуатации Вашего автомобиля Вы можете внести посильный вклад в охрану окружающей среды.

Расход топлива и износ двигателя, коробки передач, тормозов и шин зависят, прежде всего, от следующих двух факторов:

- условий эксплуатации Вашего автомобиля,
- Вашего личного стиля вождения.

На эти оба фактора Вы можете воздействовать. Поэтому рекомендуем Вам руководствоваться нижеизложенными правилами.

Условия эксплуатации

- Избегайте поездок на короткие расстояния, они увеличивают расход топлива.
- Следите за поддержанием нормального давления воздуха в шинах.
- Не возите с собой ненужный балласт.
- Снимайте неиспользуемый верхний багажник.
- Регулярно обслуживаемый автомобиль меньше загрязняет окружающую среду. Поэтому соблюдайте сервисные интервалы.
- Всегда поручайте выполнение работ по ТО специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Личный стиль вождения

- При пуске двигателя не нажимайте на педаль акселератора.
- Не прогревайте автомобиль во время стоянки.
- Производите езду с учетом дорожной ситуации и сохраняйте достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.
- Избегайте частого и резкого ускорения и торможения.
- Своевременно переключайте передачи и избегайте высокой (более $\frac{2}{3}$) частоты вращения на выбранной передаче.

- Выключайте двигатель, если ситуация на дороге не позволяет ехать дальше.
- Контролируйте расход топлива.

Возврат старых автомобилей

Только для стран-членов ЕС:

"Мерседес-Бенц" примет Ваш старый автомобиль в целях его экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского Союза (ЕС) по утилизации старых автомобилей.

Для возврата старых автомобилей в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий для демонтажа. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать Ваш автомобиль. Тем самым Вы вносите ценный вклад в завершение замкнутого цикла вторичного использования отходов и бережное отношение к природным ресурсам.

Дальнейшую информацию о вторичном использовании старых автомобилей, утилизации и условиях возврата Вы получите в Интернете на странице "Мерседес-Бенц" Вашей страны.

Фирменные детали "Мерседес-Бенц"

☐ Указание по охране окружающей среды

Концерн "Даймлер АГ" предлагает утилизированные сменные агрегаты и узлы такого же качества как и новые. При этом для них действительна та же гарантия, вытекающая из ответственности за дефекты, как и для новых деталей.

! Подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики этих систем удержания пассажиров могут быть установлены в следующих зонах Вашего автомобиля:

- Двери
- Стойки дверей
- Пороги дверей
- Сиденья
- Панель приборов
- Комбинация приборов
- Центральная консоль

Не монтируйте в этих зонах комплектующие детали, например, аудиосистемы. Не выполняйте ремонтные и сварочные работы. Они могут отрицательно повлиять на функционирование систем удержания пассажиров.

Поручите дооборудование комплектующими деталями специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При использовании не допущенных со стороны "Мерседес-Бенц" элементов, шин и колес, а также важных для обеспечения безопасности автомобильных принадлежностей эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Возможно нарушение работы систем обеспечения безопасности, например, тормозной системы. Используйте только фирменные детали и узлы "Мерседес-Бенц" или детали такого же качества. Используйте только допущенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также комплектующие детали.

"Мерседес-Бенц" контролирует фирменные детали и узлы и допущенные для Вашего типа автомобиля комплектующие и детали переоборудования на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком "Мерседес-Бенц" не может произвести оценку деталей и узлов других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, "Мерседес-Бенц" не берет на себя ответственность за применение этих деталей и узлов в автомобилях "Мерседес-Бенц".

В Федеративной Республике Германия применение определенных деталей и узлов для монтажа и дооборудования допускается только в том случае, если они соответствуют законодательным предписаниям. То же самое касается и некоторых других стран. Все фирменные детали и узлы "Мерседес-Бенц" выполняются предпосылки для допуска. Применение недопущенных деталей и узлов может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит, если:

- изменяется вид транспортного средства по сравнению с указанным в разрешении на эксплуатацию,
- если вероятно возникновение угрозы для безопасности других участников дорожного движения,
- ухудшаются параметры эмиссии отработавших газов и шумности автомобиля.

При заказе фирменных деталей и узлов "Мерседес-Бенц" всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (> стр. 286).

Руководство по эксплуатации

Комплектация автомобиля

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего

автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми описанными здесь функциями. Это касается также систем и функций обеспечения безопасности. Поэтому комплектация Вашего автомобиля может отличаться от некоторых описаний и иллюстраций.

В оригинальной документации договора купли-продажи Вашего автомобиля приведены все находящиеся в Вашем автомобиле системы.

В случае возникновения вопросов по элементам комплектации и обслуживанию Вы можете обратиться в любой пункт ТО "Мерседес-Бенц".

"Руководство по эксплуатации" и "Сервисная книжка" являются важными документами, которые должны храниться в автомобиле.

Эксплуатационная надежность

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если предписанные сервисные работы / работы по ТО или необходимые ремонтные работы не проводятся, то это может привести к нарушениям работы или полному отказу систем. Существует опасность аварии!

Всегда поручайте выполнение предписанных сервисных работ / работ по ТО, а также необходимых ремонтных работ специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

При длительном контакте горючих материалов, например, листвы, травы или веток, с горячими деталями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламениться. Существует опасность пожара!

Регулярно проверяйте днище автомобиля при поездках на грунтовых дорогах или на бездорожье. В особенности удаляйте защемленные части растений или другие горючие материалы. При возникновении повреждений свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Внесение изменений в электронные элементы, их программное обеспечение и кабельную раз-

водку может отрицательно повлиять на их функционирование и / или функционирование других конструктивных элементов, функционально взаимосвязанных с ними. В частности это может сказаться на системах обеспечения безопасности. Вследствие этого их предусмотренное функционирование не обеспечено и / или эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует повышенная опасность аварии и травмирования!

Никогда не производите внесение изменений в кабельную разводку, электронные элементы или их программное обеспечение. Всегда поручайте выполнение работ на электрических и электронных приборах специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если Вы вносите изменения в электронное оборудование автомобиля, то это приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

! Автомобиль может быть поврежден, если:

- он застрял, например на высоком бордюрном камне или дороге без твердого покрытия,
- Вы быстро проезжаете через препятствие, например бордюрный камень, "лежачего полицейского" или выбоину,
- тяжелый предмет ударяет в днище или детали ходовой части.

Кузов, днище, детали ходовой части, колеса и шины в таких или подобных ситуациях могут получить повреждения, в том числе скрытые. Поврежденные таким образом компоненты могут внезапно выйти из строя или недолжным образом принять нагрузку, возникающую при аварии.

Если облицовка днища повреждена, между днищем и облицовкой днища могут скопиться горючие материалы, например: листва, трава или ветки. Материалы при контакте с горячими деталями выпускной системы могут воспламениться.

В таких случаях немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта автомобиля. Если при продолжении движения Вы выявили угрозу безопасности движения, незамедлительно остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сертификаты соответствия

Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля

Нижеследующее указание действительно для всех конструктивных элементов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных информационных систем и средств связи:

Конструкционные элементы системы радиосвязи данного автомобиля соответствуют основным требованиям и прочим соответствующим положениям директивы ЕС 1999/5/EG. Дальнейшую информацию Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость конструктивных элементов автомобиля была проверена и сертифицирована в соответствии с действующей редакцией Правила № 10 ЕЭК ООН.

Автомобильный домкрат

Копия и перевод оригинального Сертификата соответствия:

Сертификат соответствия ЕС
2006/42/EG

Мы, фирма **WEBER-HYDRAULIK GMBH**,
адрес: **Heilbronner Straße 30 — 74363 Güglingen (Германия)**,

настоящим заявляем, что изделие "Домкрат Weber-Hydraulik" типов

A AD ADX AN ANX AL AT ATD ATDX ATG ATN ATGX
ATPX ATQ AX,

предназначенный для нагрузок от 2.000 до 100.000 кг,

серийный номер начиная от года выпуска 01/2010, отвечает всем соответствующим основополагающим требованиям к технике безопасности и охране здоровья Директивы ЕС по машиностроению.

Данный сертификат соответствия ЕС утрачивает действительность:

- при внесении изменений и проведении ремонтных работ неквалифицированными лицами,
- при использовании изделия не по надлежащему назначению, указанному в "Руководстве по эксплуатации",
- при непроведении регулярных проверок.

Соответствующие директивы ЕС: Директива по машиностроению 2006/42/EG

Применяемые стандарты: ISO 11530

Обеспечение качества: DIN EN ISO 9001:2000

Гюглинген, 01.07.2013 г.

[подпись]	[подпись]
Генеральный директор	Уполномоченный по технической
Фирма WEBER-HYDRAULIK GmbH	документации

Фирма WEBER-HYDRAULIK GMBH

Адрес: Heilbronner Straße 30 – 74363 Güglingen (Германия)

Разъем диагностирования

Разъем диагностирования предназначен для подключения приборов диагностирования в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Если Вы подключаете какие-либо приборы к разъему диагностирования автомобиля, то могут возникнуть ограничения функций систем автомобиля. Вследствие этого возможно отрицательное влияние на эксплуатационную надежность автомобиля. Существует опасность аварии!

Подключайте к разъему диагностирования автомобиля только приборы, допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль. Это ставит под угрозу эксплуатационную надежность и безопасность автомобиля. Существует опасность аварии!

Надежно размещайте все предметы в автомобиле и не допускайте их попадания в пространство для ног водителя. Всегда надежно крепите коврики согласно предписанию для обеспечения беспрепятственного движения педалей. Не пользуйтесь незакрепленными ковриками и не кладите коврики в несколько слоев.

! Если при выключенном двигателе эксплуатируются приборы, подключенные к разъему диагностирования, то стартерная аккумуляторная батарея может разрядиться.

Подключение приборов к разъему диагностирования может привести к сбросу показаний системы контроля токсичности ОГ. В результате этого при контроле токсичности выхлопных газов в рамках технического осмотра Ваш автомобиль может не выполнить предписанные требования.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает соответствующими специалистами, инструментом и необходимой квалификацией для проведения требуемых работ на автомобиле. В особенности это касается работ по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля.

Для проведения нижеследующих работ на автомобиле всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом:

- Работы по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля
- Сервисные работы и работы по ТО
- Ремонтные работы
- Работы по внесению изменений, а также монтажу встраиваемого оборудования и деталей переоборудования
- Работы на электронных элементах

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц".

Регистрация автомобиля

"Мерседес-Бенц" может поручить своим пунктам ТО проведение технических инспекций определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества или безопасности автомобилей.

"Мерседес-Бенц" может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных "Мерседес-Бенц".

В нижеследующих случаях возможно, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован в "Мерседес-Бенц" на Ваше имя:

- Если Вы приобрели Ваш автомобиль не у авторизованного дилера.
- Если Ваш автомобиль еще не проходил техосмотр в одном из пунктов ТО "Мерседес-Бенц".

Поэтому рекомендуем зарегистрировать Ваш автомобиль в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Как можно скорее проинформируйте "Мерседес-Бенц" об изменении Вашего адреса или смене владельца автомобиля. Это можно, например, сделать в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Использование по назначению

Удаление наклеек с предостережениями может привести к тому, что Вы или другие лица не распознают грозящую опасность. Оставьте наклейки с предостережениями в местах их размещения.

Пользуясь автомобилем, учитывайте следующую информацию:

- указания по технике безопасности в настоящем руководстве,
- технические характеристики автомобиля,
- правила дорожного движения и соответствующие предписания,
- законодательные предписания по эксплуатации транспортных средств и нормативы по технике безопасности.

Ответственность за дефекты

I Учитывайте указания настоящего "Руководства по эксплуатации" по надлежащей эксплуатации Вашего автомобиля, а также по возможным повреждениям автомобиля. Повреждения Вашего автомобиля, возникшие по Вашей вине вследствие нарушения настоящих указаний, не входят в объем ответственности за дефекты "Мерседес-Бенц" или в объем гарантийных обязательств в отношении новых и бывших в употреблении автомобилей.

QR-коды для карт экстренной помощи

На внутренней стороне крышки люка топливного бака и на противоположной стороне на стойке В расположены QR-коды. В случае аварии спасательные службы при помощи QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для вашего автомобиля. Актуальная карта экстренной помощи в компактной форме содержит важнейшую информацию о Вашем автомобиле, например прохождение электрических проводов.

Дальнейшую информацию Вы найдете в Интернете на странице: www.mercedes-benz.de/qrcode.

Сохраненные в памяти данные автомобиля

Многие электронные компоненты Вашего автомобиля располагают накопителями данных.

В памяти данных временно или постоянно хранится техническая информация о:

- техническом состоянии автомобиля,
- событиях,
- неисправностях.

Эта техническая информация, как правило, документирует техническое состояние элемента, модуля, системы или их окружения.

Сюда относятся, например:

- эксплуатационные состояния конструктивных элементов, например уровни заполнения
- сообщения о статусе автомобиля и отдельных его элементов, например число / скорость оборотов колеса, замедление движения, боковое ускорение, положение педали акселератора
- нарушения работы и неисправности важных конструктивных элементов, например света, тормозной системы
- реакции и эксплуатационные состояния автомобиля в специфических дорожных ситуациях, например срабатывание подушки безопасности, задействование систем регулировки стабилизации движения
- состояния окружающей среды, например температура наружного воздуха

Эти данные имеют исключительно технический характер и могут использоваться для:

- облегчения распознавания и устранения неисправностей и недостатков
- анализа функций автомобиля, например, после аварии
- оптимизации функций автомобиля

На основе этих данных невозможно создать профили движения о пройденных маршрутах.

Если Вы пользуетесь сервисными услугами, то эта техническая информация может быть считана из памяти данных о событиях и неисправностях.

Сервисными услугами являются, например:

- ремонтные услуги,
- сервисные процессы,
- случаи, требующие предоставления гарантии,
- обеспечение качества.

Считывание производится сотрудниками сервисной сети (включая производителей) при помощи специальных приборов диагностирования. При необходимости Вы получите там дополнительную информацию.

После устранения неисправностей информация из памяти неисправностей удаляется или последовательно переписывается.

В ходе эксплуатации автомобиля могут возникнуть ситуации, в которых не может быть исключена возможность использования этой технической информации в сочетании с другими сведениями – при необходимости с привлечением технического эксперта – для установления личности владельца автомобиля.

Примерами таких ситуаций являются:

- составление актов служебного расследования дорожно-транспортных происшествий,
- повреждения автомобиля,
- показания свидетелей.

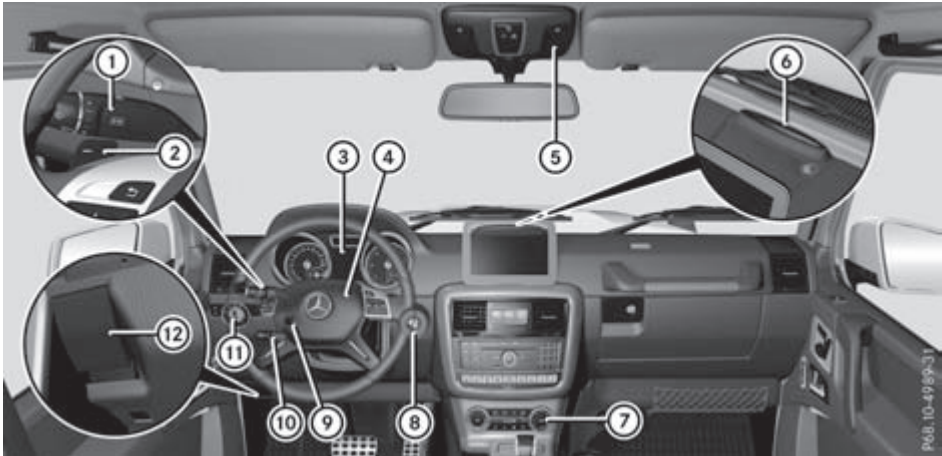
Другие дополнительные функции, согласованные с клиентом на договорной основе, также позволяют передачу из автомобиля определенных паспортных данных автомобиля. К этим дополнительным функциям относится, например, определение местонахождения автомобиля в аварийном случае.

Информация об охране авторских прав

Информацию о лицензиях бесплатного и открытого программного обеспечения, используемого в Вашем автомобиле, Вы найдете на носителе данных в Вашей папке с документами на автомобиль и при актуализации в Интернете:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

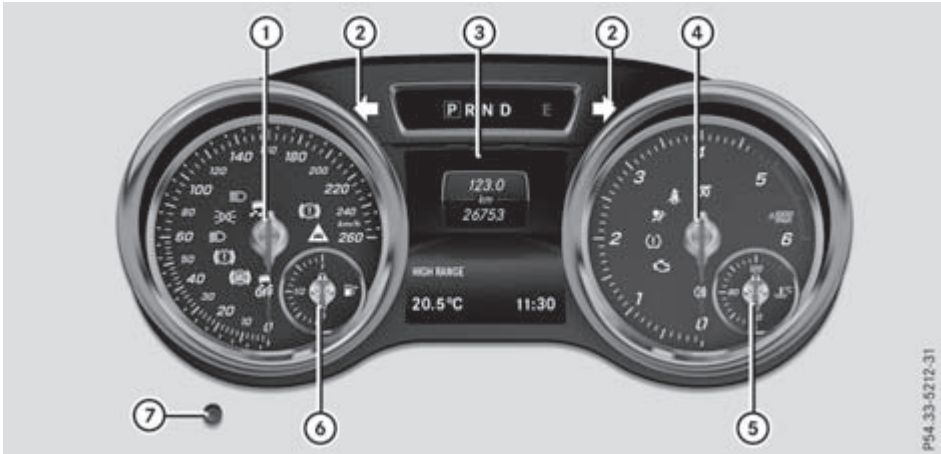
Панель приборов



	Функция	стр.
①	Комбинированный переключатель	95
②	Подрулевые переключатели передач	124
③	Комбинация приборов	32
④	Звуковой сигнал	
⑤	Панель управления под крышкой	36
⑥	Предупредительная индикация системы "ПАРКТРОНИК"	158

	Функция	стр.
⑦	Система кондиционирования воздуха	103
⑧	Замок зажигания	115
⑨	Установка положения рулевого колеса	87
⑩	Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА	145
⑪	Переключатель света	93
⑫	Открытие капота	245

Комбинация приборов



	Функция	стр.
①	Спидометр с сегментами Предупредительные сигнальные и контрольные лампы: Система ESP® 208 Режим OFF системы ESP® 208 Система ABS 206 Тормозная система (желтый свет) 205 Ближний свет 93 Стояночный свет 94 Дальний свет 95 Тормозная система (красная лампа) 205 Стояночный тормоз 210 Сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции 213	171
②	Указатель поворота	95
③	Мультифункциональный дисплей	173
④	Тахометр Предупредительные сигнальные и контрольные лампы:	171

	Функция	стр.
	Задний противотуманный свет 94 Бортовое диагностирование двигателя 211 Система контроля давления воздуха в шинах 214 Система удержания пассажиров 38 Ремень безопасности 203 Дизельный двигатель: предпусковой подогрев 116	
⑤	Индикация температуры охлаждающей жидкости 172 Предупредительная сигнальная и контрольная лампа: Охлаждающая жидкость 211	
⑥	Индикация уровня топлива Предупредительная сигнальная и контрольная лампа: Минимальный резерв топлива с индикатором расположения крышки люка топливного бака (справа)	
⑦	Освещение приборов	171

Мультифункциональное рулевое колесо



	Функция	стр.
①	Мультифункциональный дисплей	173
②	Дисплей мультимедийной системы	
③	 Включение системы "ЛИНГВАТРОНИК"	
④	 Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения Выход из телефонной книги или памяти повторного набора  Совершение или прием телефонного вызова Переход к памяти повторного набора	177

	Функция	стр.
	  Изменение громкости	
	 Выключение / включение звука	
⑤	  Выбор меню	172
	  Выбор подменю или пролистывание перечней	172
	 Подтверждение выбора	172
	Выключение сообщений на дисплее	185
⑥	 Назад Выключение системы "ЛИНГВАТРОНИК"	172

i Дальнейшая информация:

- о мультимедийной системе – в электронном "Руководстве по эксплуатации",
- о системе "ЛИНГВАТРОНИК" – в отдельном руководстве по эксплуатации.

Центральная консоль

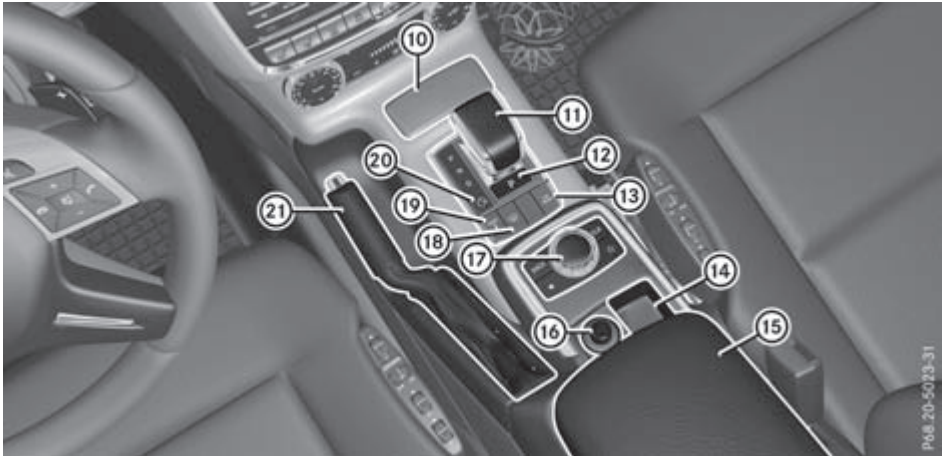
Центральная консоль сверху



	Функция	стр.
①	Мультимедийная система (см. электронное "Руководство по эксплуатации")	
②	Система обогрева сидений	85
③	Система вентиляции сидений	86
④	Система "ПАРКТРОНИК"	158
⑤	Функция пуска / выключения двигателя ECO	117

	Функция	стр.
⑥	Система аварийной световой сигнализации	95
⑦	Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF	39
⑧	Система ESP®	65
⑨	Система отопления независимого действия	109

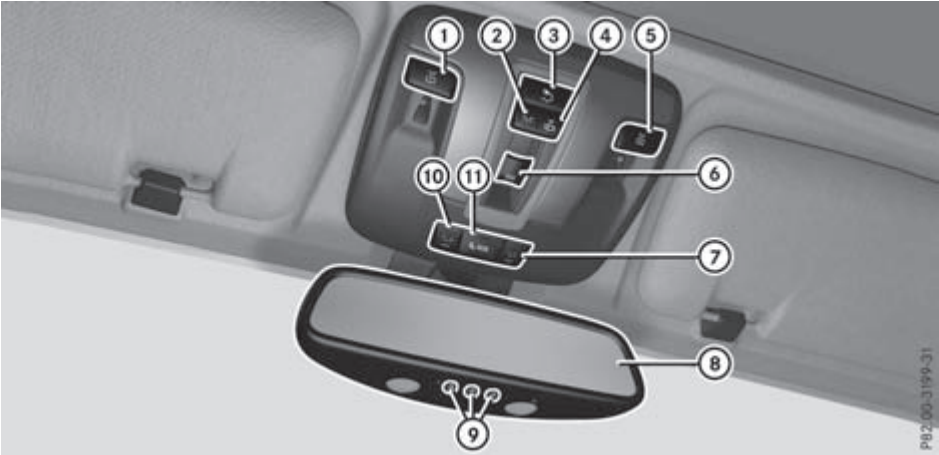
Центральная консоль внизу



	Функция	стр.
⑩	Вещевой отсек / пепельница	234
⑪	Рычаг управления автоматической коробкой передач	121
⑫	Переключение в парковочное положение	121
⑬	 Включение / выключение передачи для движения по бездорожью	164
⑭	Вещевой отсек	225
⑮	Вещевой отсек с интерфейсом Media Interface	225
⑯	Прикуриватель	235

	Функция	стр.
⑰	Контроллер	216
⑱	Включение / выключение системы обогрева ветрового стекла	106
⑲	 Изменение жесткости амортизаторов	120
⑳	 Выбор программы движения Автомобили Mercedes-AMG:  Выбор программы движения	124
㉑	Стояночный тормоз	136

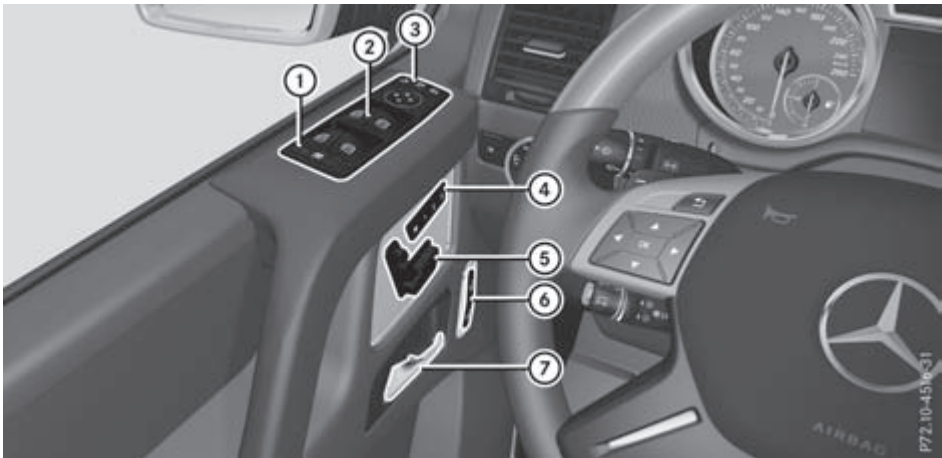
Панель управления под крышей



	Функция	стр.
①	 Включение / выключение левой лампы для чтения	96
②	 Включение освещения передней части салона	96
③	 Включение / выключение освещения задней части салона	96
④	 Выключение освещения передней части салона / автоматического управления внутренним освещением	96
⑤	 Включение / выключение правой лампы для чтения	96

	Функция	стр.
⑥	 Открытие / закрывание сдвижного верхнего люка	79
⑦	 Кнопка вызова информационной службы	237
⑧	Внутреннее зеркало заднего вида	89
⑨	Кнопки устройства дистанционного открывания ворот гаража	241
⑩	 Кнопка вызова аварийной службы	237
⑪	 Кнопка SOS	236

Панель управления на двери



	Функция	стр.
①	 Устройство обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол в задней части автомобиля	62
②	 Открывание / закрывание боковых стекол	76
③	 Электрическая установка положения и поворачивание наружных зеркал заднего вида наружу / вовнутрь	89

	Функция	стр.
④	 ① ② ③ Ввод в память установок положения сидений, наружных зеркал заднего вида и рулевой колонки	91
⑤	Электрическая установка положения сиденья	83
⑥	  Блокировка / разблокировка автомобиля	74
⑦	Открывание двери	74

Безопасность водителя и пассажиров

Введение в раздел "Система удержания пассажиров"

Система удержания пассажиров при аварии может снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона автомобиля. Кроме того, система удержания пассажиров может снизить нагрузку на сидящих в автомобиле в момент аварии.

В систему удержания пассажиров входят:

- Система ремней безопасности
- Подушки безопасности
- Система удержания детей
- Крепления для детских сидений

Компоненты системы удержания пассажиров согласованы друг с другом. Они могут реализовать свой потенциал защиты только в том случае, если все сидящие в автомобиле:

- правильно пристегнуты ремнем безопасности (▷ стр. 40)
- правильно установили положение сиденья и подголовника (▷ стр. 81)

Будучи водителем, Вы должны также убедиться в правильной установке рулевого колеса. Учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (▷ стр. 81).

Кроме того, Вам необходимо убедиться, что подушка безопасности при раскрытии ничто не будет мешать (▷ стр. 43).

Подушка безопасности дополняет правильно пристегнутый ремень безопасности. Подушка безопасности как дополнительное предохранительное устройство повышает потенциал защиты сидящих в автомобиле в соответствующей аварийной ситуации. Если, например, в случае аварии потенциал защиты ремня безопасности недостаточен, то подушки безопасности не срабатывают. Кроме того, в случае аварии срабатывают только те подушки безопасности, которые в соответствующей аварийной ситуации повышают потенциал защиты. При этом ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не в состоянии предотвратить травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне.

Информацию о функционировании системы удержания пассажиров Вы найдете в разделе "Срабатывание натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности" (▷ стр. 46).

Информацию о перевозке детей в автомобиле и системах удержания детей Вы найдете под заголовком "Дети в автомобиле" (▷ стр. 49).

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Внесение изменений в систему удержания пассажиров приводит к тому, что система больше не может функционировать надлежащим образом. В данном случае система удержания пассажиров больше не может выполнить предусмотренную для нее функцию защиты пассажиров и, например, не сработать в случае аварии, или, наоборот, может неожиданно активироваться. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Никогда не вносите изменения в конструкционные элементы системы удержания пассажиров. Не допускайте вмешательства в кабельную разводку, а также в электронные элементы или их программное обеспечение.

Для адаптации автомобиля к потребностям человека с ограниченными физическими возможностями обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц".

Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров

Функции системы удержания пассажиров после включения зажигания через равные промежутки времени проверяются при работающем двигателе. Таким образом обеспечивается своевременное обнаружение неисправностей.

Если Вы включаете зажигание, загорается предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  на комбинации приборов. Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. Компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

Неисправность имеет место, если предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров :

- не загорается после включения зажигания
- не выключается через несколько секунд при работающем двигателе
- повторно загорается при работающем двигателе

ОСТОРОЖНО

При неисправности системы удержания пассажиров элементы системы удержания пассажиров могут непреднамеренно активироваться или не сработать надлежащим образом в случае аварии.

Неисправность может касаться, например, натяжителя ремней безопасности или подушки безопасности. Существует повышенная опасность травмирования вплоть до опасности для жизни!

Немедленно поручите проверку и ремонт системы удержания пассажиров специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF



Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF ① является частью системы автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира.

По постоянно горящей контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF Вы можете узнать о том, что подушка безопасности переднего пассажира отключена.

В зависимости от человека, находящегося на сиденье переднего пассажира, подушка безопасности переднего пассажира должна быть отключена или активирована, см. следующие предпосылки. Их необходимо учитывать перед началом движения, а также следить за их соблюдением во время движения.

- **Ребенок в системе удержания детей:** должна ли подушка безопасности переднего пассажира быть отключена или активирована, зависит от установленной системы удержания детей, возраста и роста ребенка. Поэтому обязательно соблюдайте указания в разделе "Дети в автомобиле" (> стр. 49). Там же Вы найдете информацию о системах удержания детей, обращенных назад или вперед, на сиденье переднего пассажира.
- **Все остальные сидящие в автомобиле люди:** контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна быть выключена. Обязательно соблюдайте указания из разделов "Ремни безопасности" (> стр. 39) и "Подушки безопасности"

(> стр. 43). Там же Вы найдете информацию о правильном положении на сиденье.

Учитывайте информацию о системе автоматического распознавания детского сиденья на сиденье переднего пассажира (> стр. 53).

Ремни безопасности

Введение

Правильно пристегнутый ремень безопасности наиболее эффективно помогает предотвратить перемещение сидящих в автомобиле людей при столкновении или опрокидывании. За счет этого при аварии снижается риск удара находящихся в автомобиле людей о детали салона или выбрасывания их из автомобиля. Кроме того, ремень безопасности помогает находящимся в автомобиле людям сохранить более оптимальное положение относительно срабатывающей подушки безопасности.

Система ремня безопасности состоит из:

- ремней безопасности
- натяжителей передних ремней безопасности и ремней безопасности крайних сидений в задней части салона
- ограничителей натяжения ремней безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности из точки отвода ремня безопасности, блокируется втягивающий механизм ремня безопасности. Ремень безопасности не вытягивается дальше.

При столкновении натяжитель ремня безопасности подтягивает лямку ремня до плотного прилегания к корпусу. Однако он не прижимает находящегося на сиденье человека к спинке сиденья.

Кроме того, натяжитель ремня безопасности не способен скорректировать неправильную посадку человека или неправильное положение пристегнутого ремня безопасности.

Ремень безопасности, дополнительно оснащенный ограничителем натяжения, уменьшает при срабатывании нагрузку на пассажира.

Ограничители натяжения ремней безопасности передних сидений адаптированы к передним подушкам безопасности, которые берут на себя часть сил замедления. За счет этого возможно уменьшение нагрузки на сидящих в автомобиле людей во время аварии.

! Если сиденье переднего пассажира не занято, то не вставляйте язычок ремня безопасности в замок ремня переднего пассажира. В противном случае при аварии натяжитель ремней безопасности может сработать и требует обязательной замены.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели правильно.

ОСТОРОЖНО

Если спинка сиденья не установлена в почти вертикальное положение, ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту. В таком случае при торможении или аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и получить при этом травмы, например, живота или шеи. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Правильно установите сиденье перед троганием с места. Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья была установлена в почти вертикальное положение, а плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

ОСТОРОЖНО

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров. Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Для защиты людей ростом ниже 1,50 м всегда пользуйтесь подходящими дополнительными системами удержания пассажиров.

Если Вы берете с собой в автомобиль ребенка младше двенадцати лет и ростом ниже 1,50 м, то:

- Всегда фиксируйте его в системе удержания детей, пригодной для данного автомобиля "Мерседес-Бенц". Система удержания детей дол-

жна соответствовать возрасту, весу и росту ребенка.

- Обязательно соблюдайте предписания и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" (> стр. 49), а также руководство по монтажу и руководство по эксплуатации производителя системы удержания детей.

ОСТОРОЖНО

Ремни безопасности не могут обеспечить предусмотренную защиту, если:

- они были повреждены, изменены, сильно загрязнены, отбелены или окрашены,
- замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен,
- были внесены изменения в конструкцию натяжителей ремней безопасности, элементов жесткого крепления ремней безопасности или вытягивающих механизмов ремней безопасности.

При аварии ремни безопасности могут получить также скрытые повреждения, например, осколками стекла. Измененные или поврежденные ремни безопасности могут, например, при аварии разорваться или выйти из строя. Измененные натяжители ремней безопасности могут произвольно сработать или не выполнить предусмотренную функцию. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Ни в коем случае не вносите изменения в ремни безопасности, натяжители ремней безопасности, элементы жесткого крепления ремней безопасности и вытягивающий механизм ремня безопасности. Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми. После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля. В противном случае разрешение на эксплуатацию автомобиля может стать недействительным.

Надлежащее пользование ремнями безопасности

Соблюдайте указания по технике безопасности, касающиеся ремня безопасности (> стр. 40).

Все находящиеся в автомобиле люди перед началом движения должны правильно пристегнуть

ремень безопасности. Следите за тем, чтобы и во время движения все сидящие в автомобиле люди были правильно пристегнуты ремнем безопасности.

При пристегивании ремнем безопасности обязательно следите за тем, чтобы:

- язычок ремня безопасности был вставлен только в относящийся к данному сиденью замок ремня безопасности
- ремень безопасности плотно прилегал к корпусу. Избегайте толстой одежды, например зимнего пальто.
- ремень безопасности не был перекручен. Только в этом случае возникающие силы могут быть правильно распределены по поверхности ремня безопасности.
- плечевая часть ремня безопасности всегда проходила посередине плеча. Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна проходить под рукой или за спиной. По возможности установите высоту ремня безопасности в соответствии с Вашим ростом.

- Поясной ремень плотно и как можно ниже прилегал к бедру.

Поясной ремень должен всегда проходить по изгибу бедра, и ни в коем случае не над животом или нижней частью живота. Особое внимание этому должны уделять беременные женщины. При необходимости прижмите поясной ремень вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня.

- Ремень безопасности не должен проходить по острым, остроконечным или бьющимся предметам.

Если подобные предметы (например карандаш, ключ или очки) имеются на Вашей одежде или в ее карманах, положите их в подходящее место.

- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Никогда не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров. При аварии они могут быть зажаты между пассажиром и ремнем безопасности.

- Никогда не пристегивайте ремнем какие-либо предметы вместе с пассажиром.

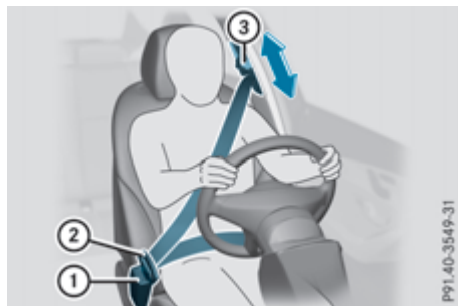
Убедитесь также в том, что никакие предметы, например подушек, не находится между человеком и сиденьем.

Ремни безопасности предназначены исключительно для защиты и удержания находящихся в автомобиле людей. Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза всегда соблюдайте "Правила загрузки" (> стр. 224).

Пристегивание и установка положения ремня безопасности

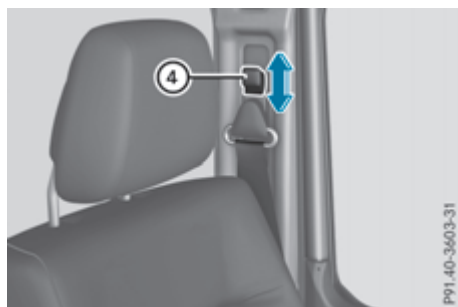
Соблюдайте указания по технике безопасности при обращении с ремнем безопасности (> стр. 40) и указания по правильному использованию ремня безопасности (> стр. 40).

Если пассажир пристегивается ремнем безопасности среднего заднего сиденья, учитывайте информацию о ремне безопасности среднего заднего сиденья (> стр. 42).



Принцип действия

- Установите положение сиденья (> стр. 81). Спинка сиденья должна находиться в почти вертикальном положении.
- Плавно, без рывков вытяните ремень безопасности в месте точки отвода ремня безопасности ③ и зафиксируйте язычок ремня безопасности ② в замке ремня безопасности ①.
- При необходимости подтяните ремень безопасности перед грудью вверх до его плотного прилегания его к телу.



Плечевая часть ремня безопасности должна всегда проходить по центру плеча. При необходимости установите положение точки отвода ремня безопасности.

- **Повышение положения:** передвиньте точку отвода ремня безопасности вверх. Точка отвода ремня безопасности фиксируется в различных положениях.
- **Понижение положения:** потянув кнопку разблокировки ④, передвиньте точку отвода ремня безопасности вниз.
- В требуемом положении отпустите кнопку разблокировки ④ и убедитесь, что точка отвода ремня зафиксировалась.

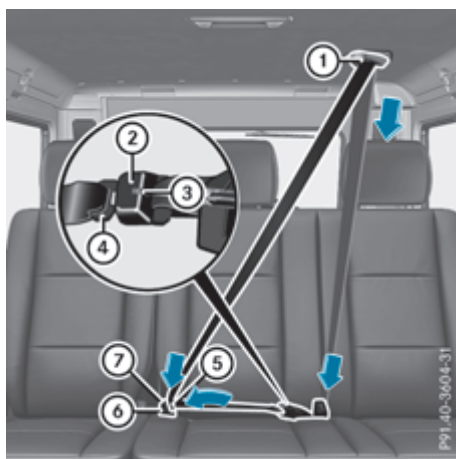
Для надежного крепления системы удержания детей в автомобиле все ремни безопасности в автомобиле, за исключением ремня безопасности водителя, оснащены фиксатором детского сиденья. Дальнейшую информацию Вы найдете под заголовком "Фиксатор детского сиденья" (> стр. 50).

Ремень безопасности среднего заднего сиденья

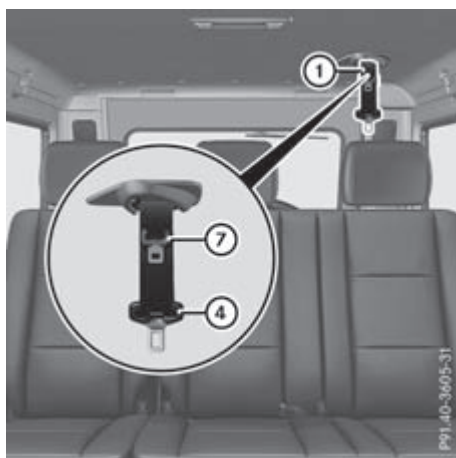
ОСТОРОЖНО

Неиспользуемый трехточечный ремень безопасности среднего заднего сиденья во время движения может произвольно перемещаться по салону, например при торможении или столкновении. Существует опасность травмирования!

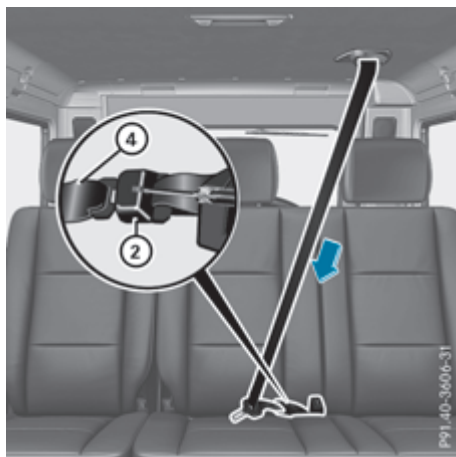
Если трехточечный ремень безопасности среднего заднего сиденья не используется, всегда фиксируйте оба язычка ремня безопасности в держателе.



- ① Держатели язычков ремня безопасности
- ② Замок ремня неподвижно прикрепленного язычка ремня безопасности
- ③ Расцепляющая клавиша неподвижно прикрепленного язычка ремня безопасности
- ④ Неподвижно прикрепленный язычок ремня безопасности
- ⑤ Замок ремня свободно передвигаемого язычка ремня безопасности
- ⑥ Расцепляющая клавиша свободно передвигаемого язычка ремня безопасности
- ⑦ Свободно передвигаемый язычок ремня безопасности



- Вытяните оба язычка ремня безопасности ④ и ⑦ из держателя ①.



- ▶ Плавно, без рывков, вытяните ремень безопасности из выхода ремня безопасности и зафиксируйте жестко закрепленный язычок ремня безопасности ④ в замке ремня безопасности ②.



- ▶ **Пристегивание ремня безопасности:** плавно, без рывков, вытяните ремень безопасности из выхода ремня безопасности и зафиксируйте незакрепленный язычок ремня безопасности ⑦ в замке ремня безопасности ⑤.
- ▶ При необходимости подтяните ремень безопасности перед грудью вверх до его плотного прилегания его к телу.

Отстегивание ремня безопасности

- ❗ Следите, чтобы ремень безопасности был полностью втянут. В противном случае ремень безопасности или язычок ремня безопасности могут быть зажаты в двери или механизме сиденья.

Вследствие этого возможно повреждение двери, обшивки двери и ремня безопасности. Поврежденные ремни безопасности больше не могут выполнять свою защитную функцию и подлежат замене. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки в замке ремня безопасности и, удерживая язычок ремня безопасности, отведите его назад к точке отвода ремня безопасности.

Сигнализатор ремня безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  на комбинации приборов указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности. Она может непрерывно гореть или мигать. Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  и предупредительный звуковой сигнал выключаются, как только водитель и передний пассажир пристегнут ремни безопасности.

Подушки безопасности

Введение

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG.

Подушка безопасности является дополнением к правильно пристегнутому ремню безопасности. Она не заменяет собой ремень безопасности. Подушка безопасности обеспечивает дополнительную возможность защиты в соответствующих условиях аварии.

При аварии срабатывают не все подушки безопасности. Различные системы подушек безопасности работают независимо друг от друга (> стр. 46).

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход.

Также невозможно исключить риск получения травм, вызванных самой подушкой безопасности, что обусловлено требуемой высокой скоростью ее раскрытия.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При отклонении от надлежащего положения для сидения подушка безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту, а при срабаты-

вании даже может привести к получению дополнительных травм. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Во избежание риска всегда следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле:

- были правильно пристегнуты ремнями безопасности, в том числе и беременные женщины,
- сидели надлежащим образом и соблюдали максимально возможное расстояние до подушек безопасности,
- соблюдали следующие указания.

Всегда следите за тем, чтобы между подушкой безопасности и сидящим в автомобиле не находилось никаких предметов.

- Правильно установите сиденья перед троганием с места. Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении. Голова должна опираться затылком на середину подголовника примерно на уровне глаз.
- Установите сиденье водителя и переднего пассажира в крайнее заднее положение. При этом положение сиденья водителя должно позволять ему безопасное управление автомобилем.
- Держите рулевое колесо только за наружную часть обода. Только так подушка безопасности сможет беспрепятственно раскрыться.
- Во время движения всегда опирайтесь спиной на спинку сиденья. Не наклоняйтесь вперед и не прислоняйтесь к двери или боковому стеклу. В противном случае Вы находитесь в зоне раскрытия подушки безопасности.
- Всегда держите ноги в пространстве для ног перед сиденьем. Не кладите ноги, например, на панель приборов. В противном случае Ваши ноги находятся в зоне раскрытия подушки безопасности.
- Всегда размещайте пассажиров ростом ниже 1,50 м в подходящих системах удержания пассажиров. До этого роста правильное пристегивание ремня безопасности невозможно.

Если в автомобиле находятся дети, дополнительно учитывайте следующие указания.

- Всегда размещайте детей младше 12 лет и ростом ниже 1,50 м в подходящих системах удержания детей.
- По возможности устанавливайте системы удержания детей на задних сиденьях.
- Размещайте ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира только в том случае, если подушка безопасности переднего пассажира отключена. Подушка безопасности переднего пассажира

отключена, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит (> стр. 39).

- Обязательно соблюдайте предписания и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" (> стр. 49) и "Система удержания детей на сиденье переднего пассажира" (> стр. 54), а также руководство по монтажу и руководство по эксплуатации производителя системы удержания детей.

Предметы в автомобиле могут нарушить предусмотренное функционирование подушки безопасности. Во избежание рисков, обусловленных высокой скоростью надувания подушки безопасности после ее срабатывания, перед троганием с места убедитесь в том, что:

- между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не находятся другие люди, животные или предметы
- между сиденьем и дверью, а также стойкой двери (стойкой В) не находится никаких предметов
- на ручках или крючках для одежды не висит никаких твердых предметов, например, вешалок
- в зоне раскрытия подушки безопасности, например к дверям, боковым стеклам, задним боковым обшивкам или боковым стенкам, не прикреплены какие-либо комплектующие детали, например держатели для напитков
- в карманах Вашей одежды нет тяжелых, острых или бьющихся предметов – храните подобные предметы в подходящем месте.



ОСТОРОЖНО

Если Вы вносите изменения в конструкцию крышки подушки безопасности или приклепываете на ней предметы, например, наклейки, то подушка безопасности не может выполнить предусмотренную функцию. Существует опасность травмирования!

Никогда не вносите изменения в конструкцию крышки подушки безопасности и не прикрепляйте на ней предметы.



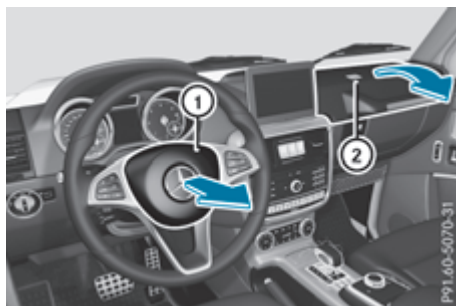
ОСТОРОЖНО

В дверях находятся датчики системы управления подушками безопасности. Вследствие внесения конструктивных изменений или неквалифицированного выполнения работ на дверях или обшивках дверей, а также после повреждения дверей функция датчиков может быть ограничена. В результате этого предусмотренная защитная функция подушек безопасности больше не обеспечена. В таком случае подушки безопасности не могут защитить сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования!

Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию дверей или их элементы. Поручайте выполнение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Передние подушки безопасности

! Не кладите на сиденье переднего пассажира тяжелые вещи. В противном случае система может распознать занятость сиденья переднего пассажира. В случае аварии могут сработать системы удержания пассажиров на стороне переднего пассажира и потребуются их замена.



Подушка безопасности водителя ① раскрывается перед рулевым колесом. Подушка безопасности переднего пассажира ② раскрывается перед и над вещевым ящиком.

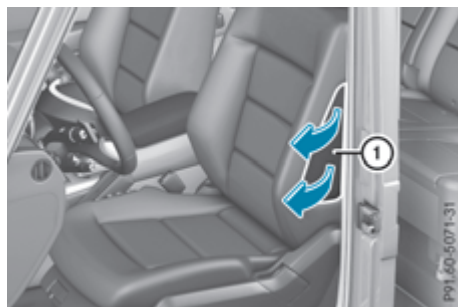
Передние подушки безопасности при срабатывании повышают степень защиты головы и грудной клетки находящихся на передних сиденьях людей. Постоянно горящая контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF указывает на то, что подушка безопасности переднего пассажира отключена (> стр. 39).

Боковые подушки безопасности

ОСТОРОЖНО

Неподходящие чехлы для сидений могут задерживать или предотвратить срабатывание интегрированных в сиденья подушек безопасности. В таком случае подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле. Кроме того, функция автоматического распознавания наличия детского сиденья может быть ограничена. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Пользуйтесь только чехлами сидений, допущенными "Мерседес-Бенц" для соответствующего сиденья.



Боковые подушки безопасности ① раскрываются рядом с внешней боковиной спинки сиденья.

Боковая подушка безопасности при срабатывании повышает потенциал защиты грудной клетки. Однако она не защищает:

- голову,
- шею,
- руки.

Боковая подушка безопасности при боковом столкновении раскрывается на стороне столкновения.

Поясные подушки безопасности

ОСТОРОЖНО

Неподходящие чехлы для сидений могут задерживать или предотвратить срабатывание интегрированных в сиденья подушек безопасности. В таком случае подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле. Кроме того, функция автоматического распознавания наличия детского сиденья может быть ограничена. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Пользуйтесь только чехлами сидений, допущенными "Мерседес-Бенц" для соответствующего сиденья.



Поясные подушки безопасности ① раскрываются внизу рядом с внешними боковинами спинки сиденья.

Поясные подушки безопасности в случае срабатывания повышают потенциал защиты людей, сидящих на стороне автомобиля, принимающей удар.

Поясная подушка безопасности срабатывает на стороне столкновения.

Оконные подушки безопасности



Оконные подушки безопасности ① установлены по сторонам в раме крыши между стойками А и С.

Оконная подушка безопасности при раскрытии повышает степень защиты головы. Однако она не защищает грудную клетку и руки.

Оконная подушка безопасности при боковом столкновении раскрывается на стороне столкновения.

Если прогнозируется необходимость дополнительной защиты пассажиров, помимо ремней безопасности, оконная подушка безопасности может сработать в других аварийных ситуациях (▷ стр. 46).

Срабатывание натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

После срабатывания подушки безопасности ее элементы горячие. Существует опасность травмирования!

Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности. Немедленно поручите замену сработавшей подушки безопасности специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии "Мерседес-Бенц" рекомендует произвести буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в случаях срабатывания натяжителя ремня безопасности или подушки безопасности.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли. Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  загорается.

За редким исключением хлопок не оказывает отрицательного влияния на Ваш слух. Выходящая пыль, как правило, не вредна для здоровья, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания. Если это не опасно, то для предотвращения нарушений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Принцип работы

При столкновении блок управления системой удержания пассажиров во время первого этапа столкновения оценивает важные физические параметры замедления или ускорения автомобиля, например:

- продолжительность,
- направление,
- интенсивность.

На основании этих оценочных данных при фронтальном столкновении или наезде сзади блок управления системой удержания пассажиров вызывает срабатывание натяжителей ремней безопасности.

Натяжитель ремня безопасности может сработать только в том случае, если:

- включено зажигание
- компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации. Дальнейшую информацию Вы найдете под заголовком "Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров" (▷ стр. 38)
- на соответствующем переднем сиденье язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности

Натяжители ремней безопасности в задней части автомобиля срабатывают независимо от состояния блокировки ремней безопасности.

Если блок управления системой удержания пассажиров определяет более высокую степень тяжести аварии, то в определенных случаях фронтального столкновения независимо друг от друга активируются дальнейшие элементы системы удержания пассажиров:

- Подушка безопасности водителя
- Подушка безопасности переднего пассажира

В зависимости от человека, сидящего на сиденье переднего пассажира, подушка безопасности переднего пассажира отключена или активирована. Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. Учитывайте информацию о контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF (▷ стр. 39).

Ваш автомобиль оборудован двухступенчатой подушкой безопасности водителя. На первой ступени срабатывания подушка безопасности водителя в достаточной степени надувается рабочим газом и таким образом снижает риск травмирования. Если после этого в течение нескольких миллисекунд достигается вторая ступень срабатывания систем защиты, то подушка безопасности водителя надувается максимальным количеством рабочего газа. Определение порогов активирования для натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности производится путем оценки возникающих в разных местах автомобиля замедлений или ускорений. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Замедление или ускорение автомобиля и направление действия силы в основном обусловлены:

- распределением сил в момент столкновения,
- углом столкновения,
- способностью автомобиля к деформации,
- характером предмета, с которым происходит столкновение автомобиля.

Факторы, выявляющиеся или поддающиеся измерению только после столкновения, не оказывают влияния на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Подушка безопасности может не сработать, даже если автомобиль значительно деформирован. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления. И, наоборот, подушка безопасности может сработать, хотя автомобиль имеет лишь незначительные деформации. Это происходит, например, в том случае, если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например лонжерон, и поэтому замедление достаточно сильное.

Если блок управления системой удержания пассажиров определяет удар сбоку или опрокидывание, то в зависимости от намечающегося рода аварии независимо друг от друга активируются соответствующие элементы системы удержания пассажиров.

- Боковая подушка безопасности и поясная подушка безопасности на стороне столкновения, независимо от натяжителя ремня безопасности и использования ремня безопасности

Автомобили с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира: боковая подушка безопасности и поясная подушка безопасности спереди на стороне переднего пассажира срабатывают в следующих условиях:

- распознана занятость сиденья переднего пассажира или
- на сиденье переднего пассажира язычок замка ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности
- Оконная подушка безопасности на стороне столкновения, независимо от использования ремня безопасности и занятости сиденья переднего пассажира
- Натяжители ремней безопасности, если в данной ситуации заранее определяется необходимость создания дополнительного потенциала защиты сидящих в автомобиле
- Оконные подушки безопасности на стороне водителя и переднего пассажира в определенных случаях опрокидывания, если определяется необходимость создания превентивной дополнительной защиты сидящих в автомобиле людей наряду с ремнем безопасности

i При аварии срабатывают не все подушки безопасности. Различные системы подушек безопасности работают независимо друг от друга.

Принцип действия систем подушек безопасности определяется выявленной тяжестью аварии, в особенности замедлением или ускорением автомобиля и намечающимся родом аварии:

- Фронтальное столкновение
- Боковой удар
- Опрокидывание

Активный подголовник NECK-PRO / комфортабельный подголовник NECK-PRO

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Функционирование подголовников может быть ограничено, если Вы:

- прикрепляете к подголовникам посторонние предметы, например, вешалки,
- пользуетесь непригодными чехлами подголовников.

В таком случае подголовники не смогут при аварии выполнить возложенную на них функцию поддержки головы. Кроме того, предметы, прикрепленные к подголовникам, могут подвергнуть опасности других сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования!

Не прикрепляйте никакие предметы к подголовникам и пользуйтесь только пригодными чехлами для подголовников.

Для получения информации о наличии подходящих чехлов для сидений или подголовников обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Принцип работы

Активный подголовник NECK-PRO или комфортабельный подголовник NECK-PRO повышают степень защиты от травм головы и шеи. При определенной силе удара в случае наезда на автомобиль сзади активные подголовники NECK-PRO или комфортабельные подголовники NECK-PRO на сиденьях водителя и переднего пассажира смещаются по направлению движения вперед и вверх. Благодаря этому поддерживающая функция подголовников улучшается.

Если при аварии сработали активные подголовники NECK-PRO или комфортабельные подголовники NECK-PRO, приведите активные подголовники NECK-PRO или комфортабельные подголовники NECK-PRO сидений водителя и переднего пассажира в исходное положение (> стр. 48). В противном случае при возможном повторном наезде на автомобиль сзади дополнительная степень защиты не будет обеспечена. Сработавшие активные подголовники NECK-PRO или комфортабельные подголовники NECK-PRO распознаются по смещенному вперед положению и невозможности установки их положения.

После наезда на автомобиль сзади "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам обратиться для проверки функционирования активных подголовников NECK-PRO или комфортабельных подголовников NECK-

PRO в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Установка сработавшего активного подголовника NECK-PRO / комфортабельного подголовника NECK-PRO в исходное положение

Активный подголовник NECK-PRO



Не вставляйте пальцы между подушкой подголовника и задней стенкой подголовника. Обращайте на это особое внимание при установке активного подголовника NECK-PRO в исходное положение.

- ▶ Нажмите активный подголовник NECK-PRO, взявшись за верхнюю часть подушки подголовника, в направлении стрелки ① вперед.
- ▶ Нажмите на подушку активного подголовника NECK-PRO в направлении стрелки ② до упора вниз.
- ▶ Сильно нажмите ладонью на подушку активного подголовника NECK-PRO назад в направлении стрелки ③ до фиксации.
- ▶ Повторите эти действия на другом активном подголовнике NECK-PRO.

i Установка активного подголовника NECK-PRO в исходное положение требует больших усилий. В случае возникновения проблем при установке активных подголовников NECK-PRO в исходное положение обратитесь для проведения этой работы в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Комфортабельный подголовник NECK-PRO



Не вставляйте пальцы между подушкой подголовника и задней стенкой подголовника. Обращайте на это особое внимание при установке комфортабельного подголовника NECK-PRO в исходное положение.

- ▶ Выньте шпильку для установки подголовников в исходное положение ① из папки с документами на автомобиль.
- ▶ Вставьте шпильку для установки подголовников в исходное положение ① в направляющую ② между подушкой комфортабельного подголовника NECK-PRO и задней стенкой подголовника.
- ▶ Нажмите шпильку для установки подголовников в исходное положение ① вниз до характерного щелчка фиксации защелки подголовника.
- ▶ Выньте шпильку для установки подголовников в исходное положение ①.
- ▶ Сильно нажмите ладонью на подушку активного подголовника NECK-PRO назад в направлении стрелки ③ до фиксации.
- ▶ Повторите эти действия на другом комфортабельном подголовнике NECK-PRO.
- ▶ Положите шпильку для установки подголовников в исходное положение ① обратно в папку с документами на автомобиль.

i В случае возникновения проблем при установке комфортабельных подголовников NECK-PRO в исходное положение обратитесь для проведения этой работы в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии

Непосредственно после аварии – в зависимости от вида и тяжести столкновения – могут быть приняты следующие меры:

- Включение аварийной световой сигнализации
- Включение аварийного освещения
- Разблокировка дверей автомобиля

- Опускание передних боковых стекол
- Подъем электрически регулируемого рулевого колеса при открывании двери водителя
- Выключение двигателя и отключение подачи топлива
- Автомобили с системой вызова помощи "Мерседес-Бенц": автоматический вызов экстренной помощи

Дети в автомобиле

Важные указания по технике безопасности

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому "Мерседес-Бенц" настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей преимущественно на заднем сиденье. Размещение ребенка на этих сиденьях, как правило, более безопасно.

Если Вы берете с собой в автомобиль ребенка младше двенадцати лет и ростом ниже 1,50 м, то:

- Всегда размещайте его в системе удержания детей, пригодной для автомобилей "Мерседес-Бенц". Система удержания детей должна соответствовать возрасту, весу и росту ребенка.
- Обязательно соблюдайте инструкции и указания по технике безопасности в данной главе, а также указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатыми.

Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО

Если люди – в особенности дети – подвергаются длительному интенсивному воздействию жары

или холода, то существует опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни! Никогда не оставляйте людей – в особенности детей – в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечных лучей, то ее элементы могут сильно нагреться. Дети могут получить ожоги при контакте с этими элементами, в особенности с металлическими деталями системы удержания детей. Существует опасность травмирования!

Если Вы с ребенком выходите из автомобиля, всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечных лучей. Покройте ее, например, одеялом. Если система удержания детей была подвергнута прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть перед тем, как сажать в нее ребенка. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Всегда следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле были правильно пристегнуты ремнями безопасности и сидели надлежащим образом. Это в особенности касается детей.

Соблюдайте указания по технике безопасности, касающиеся ремня безопасности (> стр. 40), а также указания по надлежащему пользованию ремнем безопасности (> стр. 40).

Фиксатор детского сиденья

ОСТОРОЖНО

В случае отстегивания ремня безопасности во время движения система удержания детей больше не зафиксирована надлежащим образом. Фиксатор детского сиденья деактивирован и ремень безопасности немного вытягивается автоматическим вытягивающим устройством. Вследствие этого немедленное повторное пристегивание ремня безопасности невозможно. Существует повышенная опасность травмирования или даже опасность для жизни!

Как можно скорей остановите автомобиль согласно правилам дорожного движения. Заново активируйте фиксатор детского сиденья и закрепите систему удержания детей надлежащим образом.

Все ремни безопасности в автомобиле, кроме ремня безопасности водителя, оснащены фиксатором детского сиденья. Активированный фиксатор детского сиденья предотвращает ослабление натяжения ремня безопасности после монтажа системы удержания детей.

Монтаж системы удержания детей:

- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.
- ▶ Плавное, без рывков вытяните ремень безопасности в области точки отвода ремня безопасности.
- ▶ Зафиксируйте язычок ремня безопасности в замке ремня безопасности.

Активирование фиксатора детского сиденья:

- ▶ Сначала полностью вытяните ремень безопасности и затем дайте ему снова втянуться при помощи автоматического вытягивающего устройства. При втягивании ремня безопасности раздается характерный дробный звук. Фиксатор детского сиденья активирован.
- ▶ Нажмите систему удержания детей вниз с целью предотвращения ослабления натяжения ремня.

Демонтаж системы удержания детей и деактивирование фиксатора детского сиденья:

- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.
- ▶ Нажмите на расцепляющую клавишу замка ремня безопасности, возьмитесь за язычок ремня безопасности и отведите его назад к точке отвода ремня безопасности. Фиксатор детского сиденья деактивирован.

Система удержания детей

Обязательно соблюдайте место установки системы удержания детей (> стр. 57).

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам использовать только рекомендованную "Мерседес-Бенц" систему удержания детей (> стр. 60).

ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей неправильно установлена на соответствующем сиденье, то она не может обеспечить предусмотренную защиту. Удержание ребенка при аварии, тормозных маневрах или резком изменении направления движения невозможно. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей, а также место установки. Следите за тем, чтобы система удержания детей плотно прилегала всей своей поверхностью к подушке сиденья. Ни в коем случае не подкладывайте какие-либо предметы, например, подушки, под или за систему удержания детей. Применяйте только системы удержания детей с предусмотренным оригинальным чехлом. Замену поврежденных чехлов производите только оригинальными чехлами.

ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей неправильно установлена или незафиксирована, то при аварии, торможении или резком изменении направления движения она может отсоединиться. Система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле. Существует повышенная опасность травмирования или даже опасность для жизни!

Всегда правильно монтируйте, в том числе и неиспользуемые, системы удержания детей. Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

Дальнейшую информацию о надежном размещении различных предметов, багажа или груза Вы найдете под заголовком "Правила загрузки" (> стр. 224).

ОСТОРОЖНО

Поврежденные или подвергшиеся при аварии значительным нагрузкам системы удержания детей или системы их крепления больше не могут обеспечить предусмотренную защиту. Удержание ребенка при аварии, тормозных маневрах или резком изменении направления движения невозможно. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Немедленно замените поврежденные или подвергшиеся при аварии значительным нагрузкам системы удержания детей. Перед повторной установкой системы удержания детей поручите проверку систем крепления систем удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Для крепления систем удержания детей используются:

- Система ремней безопасности
- Крепежные скобы ISOFIX
- Дополнительные крепления Top Tether

Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно соблюдайте указания в разделе "Система удержания детей на сиденье переднего пассажира" (> стр. 54). Там Вы также найдете информацию об отключении подушки безопасности переднего пассажира.

Учитывайте указания на предупредительных табличках в салоне автомобиля и на системе удержания детей.

-  Для очистки рекомендованных "Мерседес-Бенц" систем удержания детей рекомендуем пользоваться средствами для ухода за автомобилями "Мерседес-Бенц". Информацию Вы можете получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Система крепления детского сиденья ISOFIX

ОСТОРОЖНО

Системы удержания детей с креплением детского сиденья ISOFIX не обеспечивают достаточную защиту детей весом свыше 22 кг, пристегнутых встроенным ремнем безопасности системы удержания детей. Удержать ребенка, например при аварии, невозможно. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

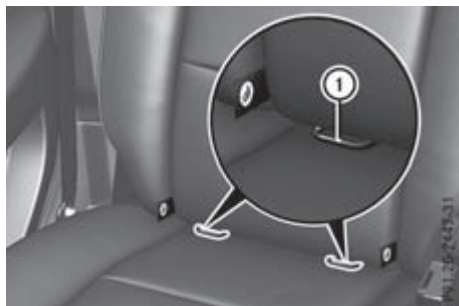
Если вес ребенка превышает 22 кг, используйте только те системы удержания детей с креплением детского сиденья ISOFIX, в которых ребенок удерживается ремнем безопасности сиденья автомобиля. При наличии дополнительного крепления Top Tether дополнительно закрепите систему удержания детей ремнем Top Tether.

Обязательно соблюдайте место установки системы удержания детей (> стр. 57), а также руководство по эксплуатации и монтажу изготовителя используемой системы удержания детей.

Перед каждой поездкой обязательно убедитесь в том, что система удержания детей с креплением детского сиденья ISOFIX правильно зафиксирована в обеих крепежных скобах ISOFIX.

-  При установке системы удержания детей следите за тем, чтобы ремень безопасности среднего заднего сиденья не был защемлен. В про-

тивном случае ремень безопасности может быть поврежден.



- Установите систему удержания детей ISOFIX, используя обе крепежные скобы ISOFIX ①.

ISOFIX – это стандартизованная система крепления для специальных систем удержания детей на задних сиденьях автомобиля. Крепежные скобы ISOFIX для двух систем удержания детей ISOFIX установлены слева и справа на задних сиденьях.

Крепите системы удержания детей без системы крепления детского сиденья ISOFIX в автомобиле при помощи ремней безопасности. При этом обязательно соблюдайте место установки системы удержания детей (> стр. 57), а также указания в руководстве изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.

Дополнительное крепление Top Tether

Введение

Дополнительное крепление Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между прикрепленной при помощи системы крепления детского сиденья ISOFIX системой удержания детей и автомобилем. Таким образом дополнительно снижается риск травмирования. Если система удержания детей оснащена ремнем Top Tether, то рекомендуется всегда использовать его.

Важные указания по технике безопасности



ОСТОРОЖНО

Если спинки задних сидений не заблокированы, то они могут откинуться вперед при аварии, резком торможении или внезапном изменении направления движения. Вследствие этого системы удержания детей больше не могут обеспечить предусмотренную защиту. Не заблокированные спинки задних сидений, кроме того, могут привести к дополнительным травмам,

например в случае аварии. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

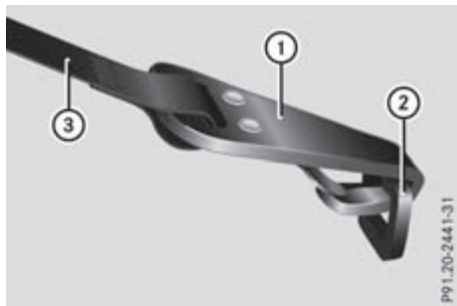
После монтажа ремней дополнительного крепления Top Tether всегда блокируйте спинки задних сидений. Установите спинки задних сидений в вертикальное положение.

Убедитесь в том, что спинка сиденья в задней части автомобиля зафиксировалась. Для этого сильно потяните за спинку сиденья.

Дополнительные крепления Top Tether



Дополнительные крепления Top Tether ② находятся на полу багажного отделения.



- Демонтируйте предохранительную сетку (> стр. 232).
- Демонтируйте горизонтальную шторку багажного отделения (> стр. 230).
- Выдвиньте подголовник вверх.
- Смонтируйте систему крепления детского сиденья ISOFIX с дополнительным креплением Top Tether. При этом обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.
- Проведите ремень Top Tether ③ под подголовником между обеими стойками подголовника.

- ▶ Зацепите крючок Top Tether ① ремня Top Tether ③ за дополнительное крепление Top Tether ②. Следите за тем, чтобы ремень Top Tether ③ не был перекручен.
- ▶ Натяните ремень Top Tether ③. При этом обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.
- ▶ При необходимости снова задвиньте подголовник немного вниз (> стр. 84). Следите за беспрепятственным прохождением ремня Top Tether ③.

Система автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира

ОСТОРОЖНО

Электронные приборы, размещенные на сиденье переднего пассажира, могут нарушить функционирование системы автоматического распознавания наличия детского сиденья, например:

- ноутбук,
- мобильный телефон,
- карточка с транспондером, например, для доступа к горнолыжным подъемникам и другим объектам.

Подушка безопасности переднего пассажира в случае аварии может непреднамеренно сработать или не сработать как это предусмотрено.

Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Не кладите ни один из вышеназванных или аналогичных приборов на сиденье переднего пассажира. До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Сенсорная система автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира распознает, смонтирована ли на нем специальная система удержания детей "Мерседес-Бенц" с транспондером для системы автоматического распознавания наличия детского сиденья. В таком случае контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит. Подушка безопасности переднего пассажира отключена.

- ❗ Если подушка безопасности переднего пассажира отключается системой автоматического распознавания наличия детского сиденья, то на стороне переднего пассажира остаются активированными:

- боковая подушка безопасности
- поясная подушка безопасности
- оконная подушка безопасности,
- натяжитель ремня безопасности

ОСТОРОЖНО

Если Вы закрепили на сиденье переднего пассажира систему удержания детей и контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит, то в случае аварии подушка безопасности переднего пассажира может сработать. Ребенок может попасть под удар подушки безопасности. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

В этом случае обязательно убедитесь, что подушка безопасности переднего пассажира отключена. Должна гореть контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF.

ОСТОРОЖНО

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена. Она не срабатывает в случае аварии и не может обеспечить предусмотренную защиту. В этом случае человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, может, например, удариться о детали комплектации салона автомобиля, особенно если он сидит близко к панели приборов. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

В этом случае никому нельзя сидеть на сиденье переднего пассажира. На сиденье переднего пассажира разрешается перевозка ребенка, размещенного исключительно в подходящей обращенной назад или вперед системе удержания детей. При этом всегда учитывайте информацию о подходящем расположении системы удержания детей в настоящем "Руководстве по эксплуатации", а также указания по монтажу системы удержания детей в руководстве изготовителя.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы обеспечиваете безопасность ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и при этом устанавливаете сиденье переднего пассажира слишком близко к панели приборов, то в случае аварии ребенок может:

- например, удариться об элементы комплектации салона автомобиля, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит,
- получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Всегда устанавливайте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от точки отвода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевого ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от точки отвода ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите точку отвода ремня безопасности и сиденье переднего пассажира. Всегда учитывайте также информацию о подходящем расположении системы удержания детей в настоящем "Руководстве по эксплуатации", а также указания по монтажу системы удержания детей в руководстве изготовителя.

- i** Убедитесь в том, что Ваш автомобиль оснащен системой автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира (> стр. 54). Если нет, то всегда устанавливайте систему удержания детей на подходящем месте заднего сиденья (> стр. 57).



По контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF ^① Вы можете распознать, отключена ли подушка безопасности переднего пассажира.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.

Система выполняет самодиагностирование.

Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна загореться примерно на шесть секунд.

Если после самодиагностирования системы контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF:

- **горит**, то подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.
- **не горит**, то сенсорная система не распознала систему удержания детей с транспондером для автоматического распознавания наличия детского сиденья. Если в случае аварии выполняются критерии срабатывания, то подушка безопасности переднего пассажира срабатывает.

Система удержания детей на сиденье переднего пассажира

Общие указания

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому "Мерседес-Бенц" настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей преимущественно на заднем сиденье.

Автомобили с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира: если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно соблюдайте указания в разделе "Система автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира" (> стр. 54).

Таким образом Вы сможете избежать рисков, которые возможны вследствие:

- не распознанной датчиками системы автоматического распознавания наличия детского сиденья системы удержания детей
- непреднамеренного отключения подушки безопасности переднего пассажира
- неблагоприятного расположения системы удержания детей, например слишком близко к панели приборов



Учитывайте предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира, см. иллюстрацию.

ОСТОРОЖНО

Если Вы закрепили на сиденье переднего пассажира систему удержания детей и контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит, то в случае аварии подушка безопасности переднего пассажира может сработать. Ребенок может попасть под удар подушки безопасности. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

В этом случае обязательно убедитесь, что подушка безопасности переднего пассажира отключена. Должна гореть контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF.

ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад устройство удержания детей на сиденье, защищенном АКТИВИРОВАННОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

Автомобили без системы автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира



Если Ваш автомобиль не оснащен системой автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира, то Вы распознаете это по специальной наклейке. Наклейка находится на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов. Наклейка видна при открывании двери переднего пассажира.

При поворачивании ключа в замке зажигания в положение **2**, контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF коротко загорается. Однако она не имеет никакой функции и не указывает на наличие системы автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира.

В таком случае всегда устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье (▷ стр. 57).

Учитывайте следующую информацию в разделе "Обращенная назад система удержания детей" (▷ стр. 55) и "Обращенная вперед система удержания детей" (▷ стр. 56), а также указания о подходящем расположении системы удержания детей (▷ стр. 57).

Обращенная назад система удержания детей



Наклейка с предостережением для обращенной назад системы удержания детей.

Если обстоятельства требуют обеспечения безопасности ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно убедитесь в том, что подушка безопасности переднего пассажира отключена. Только при постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF (▷ стр. 39) подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Всегда учитывайте информацию о подходящем расположении системы удержания детей (▷ стр. 57) и соблюдайте указания по монтажу и эксплуатации системы удержания детей в руководстве изготовителя.

Обращенная вперед система удержания детей

Если обстоятельства требуют обеспечения безопасности ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, то всегда устанавливайте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира. Спинка системы удержания детей по возможности должна прилегать к спинке сиденья переднего пассажира всей поверхностью. При этом система удержания детей не должна касаться потолка или упираться в подголовник. Для этого соответствующим образом установите наклон

спинки сиденья, а также положение подголовника. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от точки отвода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевого ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от точки отвода ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите точку отвода ремня безопасности и сиденье переднего пассажира.

Всегда учитывайте информацию о подходящем расположении системы удержания детей (> стр. 57) и соблюдайте указания по монтажу и эксплуатации системы удержания детей в руководстве изготовителя.

Проблемы с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF на центральной консоли горит.	На сиденье переднего пассажира установлена специальная система удержания детей "Мерседес-Бенц" с транспондером для автоматического распознавания наличия детского сиденья. Подушка безопасности переднего пассажира поэтому выключена.
	⚠ ОСТОРОЖНО На сиденье переднего пассажира не установлена система удержания детей. Система автоматического распознавания наличия детского сиденья неисправна, например, ввиду наличия электронных приборов на сиденье переднего пассажира. Существует опасность травмирования! ► Уберите с сиденья переднего пассажира электронные приборы, например: • ноутбук, • мобильный телефон, • карточку с транспондером, например, для доступа к горнолыжным подъемникам и другим объектам. Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF все еще горит, то на сиденье переднего пассажира ни одному человеку нельзя сидеть. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
При включении зажигания загорается предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  и / или не происходит короткого вспыхивания контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF.	⚠ ОСТОРОЖНО Система автоматического распознавания наличия детского сиденья неисправна. Не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. В этом случае установите систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Учитывайте также указания по предупредительной сигнальной лампе системы удержания пассажиров (► стр. 210).

Подходящее расположение системы удержания детей

Введение

В автомобиле разрешается использование только соответствующих Правилу № 44 ЕЭК ООН систем удержания детей.

Системы удержания детей категории "Universal" обозначены оранжевой наклейкой допуска и надписью "Universal".



Наклейка допуска на системе удержания детей (пример)

Системы удержания детей категории "Universal" в соответствии с таблицами "Пригодность сидений для крепления устройств удержания детей ремнями безопасности" или "Пригодность сидений для крепления системы удержания детей ISOFIX" могут использоваться на сиденьях с обозначениями U или L.

Полууниверсальные системы удержания детей на наклейке допуска имеют надпись "semi-universal". Если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей, то такая система может использоваться. За более подробной информацией обратитесь к изготовителю системы удержания детей или посетите его вебсайт.

Система удержания детей на сиденье переднего пассажира – если обстоятельства требуют размещения ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира:

- Обязательно учитывайте указания под заголовком "Система удержания детей на сиденье переднего пассажира" (> стр. 54).

Там Вы найдете также указания по правильному прохождению плечевой части ленты ремня от

точки отвода ремня безопасности на автомобиле до направляющей плечевой части ремня системы удержания детей (> стр. 56).

- Установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение и в крайнее нижнее положение.
- Установите спинку сиденья в почти вертикальное положение.

Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира. Спинка направленной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира. При этом система удержания детей не должна касаться потолка или упираться в подголовник. Для этого соответствующим образом установите наклон спинки сиденья, а также положение подголовника. Также соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности

Если Вы используете автолюльку группы 0 или 0+ для грудных детей или обращенную назад систему удержания детей группы I на одном из задних сидений, то Вам необходимо установить положение сиденья водителя или переднего пассажира таким образом, чтобы оно не соприкасалось с автолюлькой.

При использовании обращенной вперед системы удержания детей группы I следует, если возможно, демонтировать подголовник соответствующего сиденья (> стр. 84). Спинка системы удержания детей должна как можно лучше прилегать к спинке сиденья автомобиля.

Следите за тем, чтобы ноги ребенка не касались переднего сиденья. При необходимости передвиньте сиденье переднего пассажира немного вперед.

У некоторых систем удержания детей весовых групп II или III используемое пространство может быть ограничено. Может быть, что из-за возможного контакта с крышей установка максимальной высоты системы удержания детей невозможна.

Всегда соблюдайте также указания в разделе "Система удержания детей" (> стр. 50), а также указания в руководстве по монтажу изготовителя системы удержания детей.

Если Вы демонтируете систему удержания детей, то Вы должны немедленно снова смонтировать подголовник (> стр. 84). Перед началом движения все сидящие в автомобиле должны правильно установить подголовники.

Список использованных в таблице сокращений:

- X Сиденье непригодно для детей этой весовой группы.
- U Пригодно для систем удержания детей категории "Universal", допущенных для использования в этой весовой группе.
- L Пригодно для систем удержания детей согласно рекомендации, см. таблицу "Рекомендуемые системы удержания детей" (> стр. 60).

Весовая группа		Сиденье переднего пассажира		Заднее сиденье
		Подушка безопасности переднего пассажира активирована	Подушка безопасности переднего пассажира отключена ¹	Слева, справа
0	до 10 кг	X	U	U
0+	до 13 кг	X	U	U
I	от 9 до 18 кг	L	U	U
II	от 15 до 25 кг	L	U	U
III	от 22 до 36 кг	L	U	U

Пригодность сидений для крепления системы удержания детей ISOFIX

Если Вы используете автолюльку группы 0 или 0+ для грудных детей или обращенную назад систему удержания детей группы I на одном из задних сидений, то Вам необходимо установить положение сиденья водителя или переднего пассажира таким образом, чтобы оно не соприкасалось с автолюлькой.

При использовании обращенной вперед системы удержания детей группы I следует, если возможно, демонтировать подголовник соответствующего сиденья (> стр. 84). Спинка системы удержания детей должна как можно лучше прилегать к спинке сиденья автомобиля.

Всегда соблюдайте также указания в разделе "Система удержания детей" (> стр. 50), а также указания в руководстве по монтажу изготовителя системы удержания детей.

Следите за тем, чтобы ноги ребенка не касались переднего сиденья. При необходимости передвиньте сиденье переднего пассажира немного вперед.

У некоторых систем удержания детей весовых групп II или III используемое пространство может быть ограничено. Может быть, что из-за возможного контакта с крышей установка максимальной высоты системы удержания детей невозможна.

Если Вы демонтируете систему удержания детей, то Вы должны немедленно снова смонтировать подголовник (> стр. 84). Перед началом движения все сидящие в автомобиле должны правильно установить подголовники.

Список использованных в таблице сокращений:

- X Сиденье для системы крепления детского сиденья ISOFIX, не пригодное для крепления систем удержания детей ISOFIX для этой весовой группы и / или этого класса размера.
- IUF Пригодно для направленных вперед систем удержания детей ISOFIX категории "Universal", допущенных для использования в этой весовой группе.
- IL Пригодно для систем удержания детей ISOFIX согласно рекомендации, см. нижеследующую таблицу "Рекомендуемые системы удержания детей" (> стр. 60).

Рекомендации по пригодности системы удержания детей ISOFIX Вы также можете получить у изготовителя данной системы. Для этого Ваш автомобиль и сиденье должны быть указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей. За более подробной информацией обратитесь к изготовителю системы удержания детей или посетите его вебсайт.

Весовая группа		Класс размера	Устройство	Левое, правое заднее сиденье
Переносная люлька безопасности для грудных детей		F	ISO/L1	X
		G	ISO/L2	X
0	до 10 кг примерно до 6 месяцев	E	ISO/R1	IL

¹ Автомобиль оснащен системой автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира. Необходима установка системы удержания детей категории "Universal" с транспондерами для автоматического распознавания наличия детского сиденья. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.

Весовая группа		Класс размера	Устройство	Левое, правое заднее сиденье
0+	до 13 кг примерно до 15 месяцев	E	ISO/R1	IL
		D	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL ²
I	от 9 до 18 кг примерно от 9 месяцев до 4 лет	D	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL ²
		B	ISO/F2	IUF
		B1	ISO/F2X	IUF
		A	ISO/F3	IUF

Система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник. Для этого произведите соответствующую адаптацию положения подголовника. Также соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

Рекомендуемые системы удержания детей

Общие указания

Всегда соблюдайте указания в разделе "Системы удержания детей на сиденье переднего пассажира" (> стр. 54) и в разделе "Подходящее расположение системы удержания детей" (> стр. 57).
Дальнейшую информацию о выборе правильной системы удержания детей Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Рекомендуемые системы удержания детей, крепление которых осуществляется при помощи ремня безопасности сиденья автомобиля

Весовые группы	Изготовитель	Тип	Номер разрешения(E1 ...)	Номер для заказа (A 000 ...)³	Система автоматического распознавания наличия детского сиденья
Группа 0: до 10 кг примерно до 6 месяцев	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301146	970 20 00 970 36 00	Да
Группа 0+: до 13 кг примерно до 15 месяцев	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301146	970 20 00 970 36 00	Да
Группа I: от 9 до 18 кг	Britax Römer	DUO plus	03 301133	970 16 00	Нет

2 При использовании системы удержания детей класса размера C (ISO/R3): установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение, а спинку сиденья – вертикально. Следите за тем, чтобы спинка переднего сиденья не прилегала к системе удержания детей.

3 Код цвета 9H95

Весовые группы	Изготовитель	Тип	Номер разрешения(E1 ...)	Номер для заказа (A 000 ...) ³	Система автоматического распознавания наличия детского сиденья
примерно от 9 месяцев до 4 лет				970 37 00	Да
Группа II/III: от 15 до 36 кг, примерно от 4 лет до 12 лет	Britax Römer	KIDFIX	04 301198	970 19 00	Нет
				970 38 00	Да
		KIDFIX XP	04 301304	970 61 00	Да

Рекомендуемые системы удержания детей ISOFIX категории "Universal" или "Semi-Universal"

Весовые группы	Класс раз-мера	Изготовитель	Тип	Номер разрешения (E1 ...)	Номер для заказа ³	Система автоматического распознавания наличия детского сиденья
Группа 0+: до 13 кг	E	Britax Römer	BABY SAFE plus ⁴	04 301146	B6 6 86 8224	Нет
Группа I: от 9 до 18 кг	B1	Britax Römer	DUO plus	03 301133 04 301133	A 000 970 16 00	Нет
				04 301133	A 000 970 37 00	Да

Устройства обеспечения пассивной безопасности детей

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если в автомобиле находятся дети, они могут:

- открыть двери и вследствие этого травмировать других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть задеты проезжающим мимо транспортным средством,
- привести в действие различные элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Существует опасность аварии и травмирования!

Если в автомобиле находятся дети, всегда активируйте имеющиеся устройства обеспечения пассивной безопасности детей. При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Устройство обеспечения пассивной безопасности детей для:

- задних дверей (> стр. 62)
- боковых стекол в задней части салона (> стр. 62)

³ Код цвета 9N95

⁴ Монтаж системы удержания детей разрешается только на заднем сиденье слева или справа.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "Р",
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатыми.

Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если люди – в особенности дети – подвергаются длительному интенсивному воздействию жары или холода, то существует опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни! Никогда не оставляйте людей – в особенности детей – в автомобиле без присмотра.

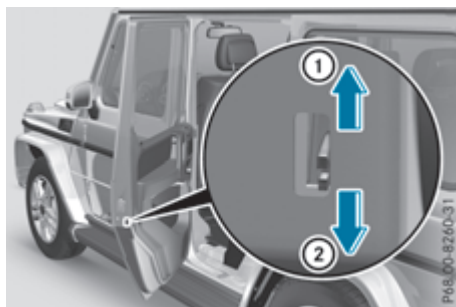
⚠ ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечных лучей, то ее элементы могут сильно нагреться. Дети могут получить ожоги при контакте с этими элементами, в особенности с металлическими деталями системы удержания детей. Существует опасность травмирования!

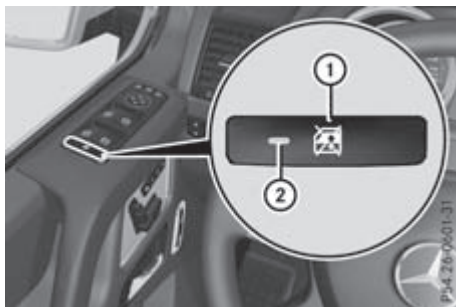
Если Вы с ребенком выходите из автомобиля, всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечных лучей. Покройте ее, например, одеялом. Если система удержания детей была подвергнута прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть перед тем, как посадить в нее ребенка. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Устройство обеспечения пассивной безопасности детей для задних дверей

При помощи устройства обеспечения пассивной безопасности детей в задних дверях можно отдельно заблокировать каждую дверь. Заблокированную дверь невозможно открыть изнутри. После разблокировки автомобиля дверь можно открыть снаружи.



- **Блокировка:** нажмите рычажок устройства обеспечения пассивной безопасности детей в направлении стрелки вниз ②.
- Проверьте функционирование устройства обеспечения пассивной безопасности детей.
- **Разблокировка:** нажмите рычажок устройства обеспечения пассивной безопасности детей в направлении стрелки вверх ①.

Устройство обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол в задней части автомобиля

- **Блокировка или разблокировка:** нажмите на кнопку ①. Если контрольная лампа ② горит, то управление задними боковыми стеклами заблокировано. Управление возможно только при помощи переключателей на двери водителя. Если контрольная лампа ② выключена, то управление возможно с помощью переключателей в задней части салона.

Домашние животные в автомобиле**⚠ ОСТОРОЖНО**

Если животные остаются в автомобиле без присмотра или защиты специальными средствами

удержания, они могут, например, нажать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого может произойти:

- активирование элементов комплектации автомобиля и, например, защемление животных,
- включение или выключение систем и вследствие этого возникнуть опасность для других участников дорожного движения.

Кроме того, в случае аварии или при внезапном маневрировании и торможении непродохранные животные могут неконтролируемо перемещаться в автомобиле и при этом травмировать сидящих в автомобиле. Существует опасность аварии и травмирования!

Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра. Всегда обеспечивайте безопасность животных во время движения надлежащим образом, например при помощи подходящей клетки для перевозки животных.

Системы обеспечения безопасности движения

Обзор систем обеспечения безопасности движения

В данной главе Вы найдете информацию о следующих системах обеспечения безопасности движения:

- Система ABS (антиблокировочная система) (▷ стр. 63)
- Система BAS (система экстренного торможения) (▷ стр. 64)
- Адаптивный сигнал торможения (▷ стр. 64)
- Система ESP® (электронная система стабилизации движения) (▷ стр. 65)
- Система EBD (Electronic Brake-force Distribution) (▷ стр. 67)
- Система ADAPTIVE BRAKE (▷ стр. 67)

Важные указания по технике безопасности

Системы обеспечения безопасности движения не могут снизить опасность аварии при несоответствующем или невнимательном стиле вождения и не могут отменить действие законов физики. Системы обеспечения безопасности движения являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и

соблюдение полосы движения несет водитель. Всегда согласовывайте Ваш стиль вождения с актуальными дорожными и погодными условиями и поддерживайте безопасную дистанцию до движущихся впереди транспортных средств. Будьте внимательны.

Описанные системы обеспечения безопасности движения могут достичь максимального эффекта только при оптимальном контакте между шинами и дорожным полотном. В особенности выполняйте указания по шинам, рекомендуемой минимальной высоте рисунка протектора и т. д. в разделе "Колеса и шины" (▷ стр. 272).

В холодное время года используйте шины с зимним рисунком протектора (M+S), при необходимости – с использованием цепей противоскольжения. Только так Вы сможете обеспечить максимальный эффект от действия описанных в данной главе систем безопасности движения.

Система ABS (антиблокировочная система)

Общая информация

Система ABS регулирует давление в тормозной системе, предотвращая таким образом блокировку колес при торможении. Это способствует сохранению управляемости Вашего автомобиля при торможении.

Желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS  на комбинации приборов загорается при включении зажигания. Она гаснет при работающем двигателе.

Система ABS действует независимо от дорожных условий, начиная со скорости примерно 8 км/ч. На скользкой дороге система ABS вступает в действие уже при легком торможении.

Важные указания по технике безопасности

-  Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 63).

ОСТОРОЖНО

Если система ABS неисправна, колеса автомобиля могут при торможении заблокироваться. При этом управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Кроме того отключены и другие системы обеспечения безопасности движения. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Осторожно продолжите движение. Для проверки системы ABS немедленно обратитесь в специа-

лизированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При неисправности системы ABS другие системы, в том числе системы обеспечения безопасности движения, также выходят из строя. Учитывайте информацию о предупредительной сигнальной лампе системы ABS (> стр. 206) и о сообщениях на дисплее, которые могут индигироваться на комбинации приборов (> стр. 186).

Тормозная система

- **При срабатывании системы ABS:** продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза, пока существует необходимость торможения.
- **Полное торможение:** с полной силой нажмите на педаль тормоза.

При срабатывании системы ABS во время торможения ощущается пульсация педали тормоза.

Пульсирование педали тормоза может быть указанием на наличие опасных дорожных условий и напоминанием о необходимости придерживаться особенно внимательного стиля вождения.

Система ABS для движения по бездорожью

Система ESP® автоматически активирует систему ABS, специально предназначенную для движения по бездорожью.

На скорости ниже 60 км/ч при торможении периодически производится блокировка передних колес. Возникающий при движении по бездорожью эффект "зарывания" колес сокращает тормозной путь. Управляемость автомобиля при этом ограничена.

Система BAS (система экстренного торможения)

Общая информация

Система экстренного торможения BAS действует при необходимости экстренного торможения. При резком нажатии на педаль тормоза система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе и может таким образом сократить тормозной путь.

Важные указания по технике безопасности

- ❗ Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 63).

⚠ ОСТОРОЖНО

Неисправность системы ABS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Существует опасность аварии!

В ситуациях, требующих экстренного торможения, с максимальным усилием нажмите на педаль тормоза. Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Тормозная система

- Нажимайте сильно на педаль тормоза до тех пор, пока существует необходимость экстренного торможения. Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Как только Вы отпускаете педаль тормоза, тормоз снова функционирует как обычно. Производится деактивирование системы BAS.

Адаптивный сигнал торможения

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает об этом движущиеся позади автомобиля посредством:

- мигающих фонарей сигнала торможения,
- включения аварийной световой сигнализации.

При резком торможении на скорости более 50 км/ч или при срабатывании системы экстренного торможения BAS фонари сигнала торможения учащенно мигают. Таким образом визуальное предупреждение становится более очевидным для движущегося позади транспорта.

Если Вы производите резкое торможение на скорости выше 70 км/ч до полной остановки, то в момент остановки автомобиля автоматически включается система аварийной световой сигнализации. При нажатии на педаль тормоза фонари сигнала торможения снова горят постоянно. При движении со скоростью выше 10 км/ч система аварийной световой сигнализации автоматически выключается. Выключение системы аварийной световой сигнализации также возможно путем нажатия на кнопку аварийной световой сигнализации (> стр. 95).

Система ESP® (электронная система стабилизации движения)

Общие указания

- i** Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 63).

Система ESP® контролирует курсовую устойчивость автомобиля и сцепление шин с дорогой (способность передачи тягового усилия от колес к дороге).

Если система ESP® распознает, что автомобиль отклоняется от выбранного водителем направления движения, то с целью восстановления курсовой устойчивости производится целенаправленное торможение одного или нескольких колес. С целью удержания в пределах физических границ заданного курса движения автомобиля дополнительно производится автоматическое адаптирование мощности двигателя. Система ESP® оказывает поддержку при трогании с места на мокрой или скользкой дороге. Система ESP® может также улучшить курсовую устойчивость автомобиля при торможении.

Система 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)

- i** Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 63).

Система управления тяговым усилием 4ETS является составной частью системы ESP®.

При превышении скорости примерно 60 км/ч система управления тяговым усилием 4ETS деактивируется.

Система управления тяговым усилием по отдельности тормозит ведущие колеса при их прокручивании. Таким образом можно производить трогание с места или ускорение также и на скользком грунте, например при односторонней гололедице. Кроме того, улучшается передача тягового момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

При выключении системы ESP® система управления тяговым усилием продолжает оставаться активной.

Важные указания по технике безопасности

- i** Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 63).

ОСТОРОЖНО

Если система ESP® неисправна, то система ESP® не обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля. Кроме того отключены и другие системы

обеспечения безопасности движения. Существует повышенная опасность заноса или аварии! Осторожно продолжите движение. Поручите проверку системы ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- !** Проверка автомобиля на стенде для испытания тормозов должна производиться не дольше 10 секунд. Выключите зажигание.

Активное тормозное воздействие через ESP® может привести к разрушению тормозной системы.

- !** Проверка функций автомобиля или мощностных характеристик двигателя разрешается только на двухосном испытательном стенде. Перед проверкой автомобиля на таком испытательном стенде обратитесь сначала за консультацией в пункт ТО "Мерседес-Бенц". Иначе Вы можете повредить трансмиссию или тормоза.

Если предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF  постоянно горит, то система ESP® выключена.

Если предупредительная сигнальная лампа ESP®  постоянно горит, то система ESP® недоступна вследствие неисправности.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах (> стр. 208) и о сообщениях на дисплее, которые могут индифицироваться на комбинации приборов (> стр. 186).

Пользуйтесь только колесами с шинами рекомендованных размеров. Только так Вы обеспечите надлежащее функционирование системы ESP®.

При включенных механизмах блокировки дифференциалов системы ABS, BAS и ESP® автоматически выключаются.

Свойства системы ESP®

Общая информация

Если предупредительная сигнальная лампа ESP®  гаснет перед началом движения, то система ESP® автоматически активирована.

При срабатывании системы ESP® на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® .

При срабатывании системы ESP®:

- ▶ Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- ▶ При трогании с места нажимайте на педаль акселератора только настолько, насколько это необходимо.
- ▶ Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Функция пуска / выключения двигателя ECO производит автоматическое выключение двигателя при остановке автомобиля. Для повторного трогания с места пуск двигателя производится автоматически. При этом система ESP® остается в выбранном ранее состоянии, например если система ESP® была выключена перед автоматическим отключением двигателя.

Выключение или включение системы ESP®

Важные указания по технике безопасности

- !** Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 63).

Вы можете выбрать одно из следующих состояний системы ESP®:

- Система ESP® включена.
- Система ESP® выключена.

ОСТОРОЖНО

Если Вы выключаете систему ESP®, система ESP® не обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Оставляйте систему ESP® выключенной только до тех пор, пока имеют место описанные ниже дорожные ситуации.

В следующих ситуациях систему ESP® рекомендуется выключить:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию,
- при движении по бездорожью.

За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.

По окончании описанных ситуаций снова включите систему ESP®. В противном случае система ESP® не сможет обеспечить стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля при его заносе или пробуксовывании колеса.

Выключение или включение системы ESP®



- **Выключение:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не загорится предупредительная сигнальная лампа  на комбинации приборов.
- **Включение:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не погаснет предупредительная сигнальная лампа  на комбинации приборов.

Свойства при выключенной системе ESP®

При выключенной системе ESP® и пробуксовывании одного или нескольких колес на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® . В таком случае стабилизация автомобиля системой ESP® не производится.

При выключенной системе ESP®:

- система ESP® больше не обеспечивает улучшение курсовой устойчивости автомобиля
- крутящий момент двигателя не ограничивается, что может привести к пробуксовыванию ведущих колес
- система управления тяговым усилием по-прежнему активирована
- при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® по-прежнему оказывает поддержку при торможении
- **Автомобили Mercedes-AMG:** при движении со скоростью выше 100 км/ч система ESP® начинает действовать при достижении одним колесом предела сцепления с дорогой даже в том случае, если она выключена.
- **Все остальные модели:** и при движении со скоростью выше 60 км/ч система ESP® начинает действовать при достижении одним колесом предела сцепления с дорогой даже в том случае, если она выключена.

Электронная система стабилизации прицепа

Общая информация

При возникновении влияния автомобиля с прицепом (прицепного состава) система ESP® оказывает Вам поддержку в данной ситуации. С целью стабилизации автомобиля с прицепом система ESP® снижает скорость движения путем торможения и ограничения мощности двигателя.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При плохих дорожных и погодных условиях система стабилизации прицепа не в состоянии предотвратить влияние автомобиля с прицепом. Прицеп с повышенным центром тяжести может опрокинуться до того, как система ESP® распознает опасную ситуацию. Существует опасность аварии!

Постоянно согласовывайте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

При появлении влияния стабилизацию автомобиля с прицепом (прицепного состава) можно произвести только путем сильного нажатия на тормоз.

Электронная система стабилизации прицепа действует, начиная со скорости примерно 60 км/ч.

При выключении системы ESP® или при ее отключении вследствие неисправности электронная система стабилизации прицепа ESP® не функционирует.

Система EBD (Electronic Brake-force Distribution)

Общая информация

Система EBD контролирует и регулирует тормозное давление на задних колесах в целях улучшения устойчивости автомобиля при торможении.

Важные указания по технике безопасности

-  Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 63).

ОСТОРОЖНО

Если система EBD неисправна, то задние колеса могут заблокироваться, например, при полном торможении. Существует повышенная опасность заноса или аварии!

Согласуйте свой стиль вождения с изменившимися ходовыми качествами автомобиля. Проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Учитывайте указания по предупредительным сигналам и контрольным лампам (> стр. 206), а также сообщениям на дисплее (> стр. 187).

Система ADAPTIVE BRAKE

Система ADAPTIVE BRAKE обеспечивает повышенную надежность торможения. Система ADAPTIVE BRAKE наряду с функцией торможения включает в себя также функцию HOLD (> стр. 157) и систему облегчения трогания с места на подъеме (> стр. 142).

Защита от кражи

Иммобилайзер

Иммобилайзер предотвращает пуск Вашего автомобиля без подходящего ключа.

► **Включение:** выньте ключ из замка зажигания.

► **Выключение:** включите зажигание.

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. Если Вы оставили ключ в автомобиле, то любой человек может запустить двигатель.

-  При пуске двигателя иммобилайзер в любом случае выключен.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)



► **Включение:** произведите блокировку автомобиля при помощи ключа. Контрольная лампа ① мигает. Противоугонная сигнализационная система активируется примерно через 15 секунд.

► **Выключение:** произведите разблокировку автомобиля при помощи ключа.

❗ Если после этого Вы не открываете дверь или заднюю дверь, то противоугонная сигнализационная система снова автоматически включается примерно через 40 секунд.

При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает при открывании:

- двери,
- автомобиля при помощи аварийного ключа,
- задней двери,
- капота.

Кроме того, тревожная сигнализация срабатывает при:

- изменении положения автомобиля,
- разбивании стекла.

Тревожная сигнализация не выключается и в том случае, если Вы сразу же устраняете причину ее срабатывания (например, закрываете открытую дверь).

► **Выключение тревожной сигнализации:** нажмите на кнопку  или  на ключе. Тревожная сигнализация выключается.

Или:

► Вставьте ключ в замок зажигания. Тревожная сигнализация выключается.

❗ Если тревожная сигнализация остается включенной дольше 30 секунд, то системой вызова помощи "Мерседес-Бенц" производится автоматическое оповещение центра обслуживания клиентов. Это происходит путем отправления краткого сообщения SMS или через канал передачи данных.

Система вызова помощи производит оповещение или устанавливает контакт через канал передачи данных только в том случае, если:

- Вы заключили договор о системе вызова помощи "Мерседес-Бенц",
- система вызова помощи "Мерседес-Бенц" была активирована надлежащим образом,
- необходимая сеть мобильной телефонной связи доступна.

Устройство защиты от буксировки

Функция

Если при включенном устройстве защиты от буксировки наклон автомобиля изменяется, то срабатывают световая и звуковая тревожные сигнализации. Это может произойти, например, при одностороннем подъеме автомобиля.

Включение или выключение

Устройство защиты от буксировки автоматически включается или выключается вместе с противоугонной сигнализационной системой, если:

- двери закрыты,
- дверь багажного отделения закрыта.

Устройство защиты от буксировки активировано в течение примерно 30 секунд после включения противоугонной сигнализационной системы (> стр. 67).

Деактивирование



- Выньте ключ из замка зажигания.
- Нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ② загорается и гаснет.
- Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа. Устройство защиты от буксировки деактивировано.

Устройство защиты от буксировки остается деактивированным до:

- разблокировки автомобиля,
- открывания и повторного закрывания двери и
- повторной блокировки автомобиля.

Во избежание ложной тревоги деактивируйте устройство защиты от буксировки при:

- транспортировке автомобиля,
- погрузке автомобиля, например, на паром или эвакуатор,
- парковании автомобиля на подвижной площадке, например в многоярусных гаражах-лифтах.

Устройство защиты салона

Функция

При включенном устройстве защиты салона звуковая и световая тревожные сигнализации срабатывают, если регистрируется движение в салоне автомобиля. Срабатывание может произойти, например, если кто-либо протягивает руку в салон автомобиля.

Включение или выключение

Устройство защиты салона автоматически включается или выключается вместе с противоугонной сигнализационной системой, если:

- двери закрыты,
- дверь багажного отделения закрыта.

Устройство защиты салона активируется в течение примерно 30 секунд после включения противоугонной сигнализационной системы (▷ стр. 67).

Включения ложной тревоги можно избежать, если перед включением противоугонной сигнализационной системы:

- боковые стекла,
- сдвижной верхний люк,
- не вешать на внутреннее зеркало заднего вида или на ручки на потолке салона какие-либо предметы, например талисманы.

Деактивирование



- ▶ Выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ Нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ② загорается и гаснет.
- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа. Устройство защиты салона деактивировано.

Устройство защиты от буксировки остается деактивированным до:

- разблокировки автомобиля,
- открывания и повторного закрывания двери и
- повторной блокировки автомобиля.

Ключ

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть травмированы проезжающим мимо транспортом,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпуская стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "Р",
- запуска двигателя.

Возникает опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если к ключу прикреплены тяжелые или объемные предметы, то во время движения ключ может непреднамеренно повернуться в замке зажигания. Вследствие этого, например, может выключиться двигатель. Существует опасность аварии!

Не прикрепляйте к ключу тяжелые или объемные предметы. Например, отсоединяйте ключ автомобиля от большой связки ключей, прежде чем вставить его в замок зажигания.

! Не допускайте воздействия на ключ сильных магнитных полей. В противном случае возможно повреждение функции дистанционного управления.

Сильные магнитные поля могут возникать, например, вблизи электрооборудования высокой мощности.

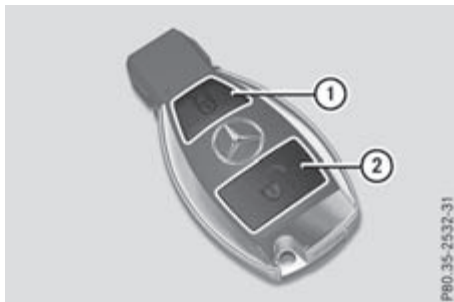
Не храните ключ:

- вместе с электронными приборами, например мобильным телефоном или другим ключом,
 - вместе с металлическими предметами, например монетами или металлической фольгой,
 - в металлических предметах, например в металлическом чемодане.
- Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

Путем установления кратковременной радиосвязи между автомобилем и ключом производится проверка наличия действительного ключа в автомобиле. Это происходит, например:

- во время пуска двигателя,
- во время движения.

Функции ключа



- ① Блокировка автомобиля
 ② Разблокировка автомобиля

При помощи ключа можно производить центральную блокировку и разблокировку:

- дверей,
- задней двери,
- крышки люка топливного бака.

► **Центральная разблокировка:** нажмите на кнопку .

Если после разблокировки автомобиля двери остаются закрытыми в течение примерно 40 секунд, то:

- автомобиль снова блокируется,
- снова активируется защита от кражи.

► **Центральная блокировка:** нажмите на кнопку .

При разблокировке указатели поворота мигают один раз, при блокировке – три раза.

Вы можете произвести установку подтверждения блокировки звуковым сигналом. Звуковой сигнал можно включить и выключить с помощью бортового компьютера (► стр. 181).

Визуальное или акустическое подтверждение при блокировке производится только в том случае, если все конструкционные элементы были успешно заблокированы.

Если освещение окружения автомобиля включено через бортовой компьютер, то оно дополнительно загорается в темноте после разблокировки замков автомобиля ключом (▷ стр. 180).

Изменение установки системы замков

Вы можете изменить установку системы замков. После этого при разблокировке автомобиля производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака. Это может понадобиться, если Вы часто ездите без пассажиров.

- **Изменение установки:** одновременно нажмите и в течение примерно шести секунд удерживайте нажатыми кнопки  и  до тех пор, пока контрольная лампа элемента питания (▷ стр. 72) не мигнет два раза.

Если установка системы замков в зоне действия приемного блока автомобиля изменяется, то при нажатии на кнопку  или  производится соответственно:

- блокировка или
- разблокировка автомобиля.

Теперь ключ функционирует следующим образом:

- **Разблокировка двери водителя и крышки люка топливного бака:** один раз нажмите на кнопку .
- **Центральная разблокировка:** два раза на кнопку нажмите .
- **Центральная блокировка:** нажмите на кнопку .
- **Восстановление заводской установки:** одновременно нажмите и в течение примерно шести секунд удерживайте нажатыми кнопки  и  до тех пор, пока контрольная лампа элемента питания (▷ стр. 72) не мигнет два раза.

Аварийный ключ

Общие указания

Если Ваш автомобиль больше не поддается разблокировке при помощи ключа, пользуйтесь аварийным ключом.

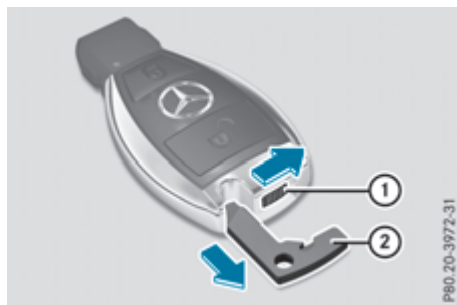
При разблокировке и открывании двери водителя при помощи аварийного ключа срабатывает противогогонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (▷ стр. 67).

Если Вы снимаете блокировку замков Вашего автомобиля с помощью аварийного ключа, то блоки-

ровка замка крышки люка топливного бака не снимается автоматически.

- **Разблокировка крышки люка топливного бака:** вставьте ключ в замок зажигания.

Вынимание аварийного ключа



- Сдвиньте разблокировочный ползунок ① в направлении стрелки и одновременно полностью вытяните аварийный ключ ② из основного ключа.

Дальнейшая информация о блокировке или разблокировке двери водителя (▷ стр. 75).

Вставка аварийного ключа

- Полностью задвиньте аварийный ключ ② в ключ автомобиля до фиксации и пока разблокировочный ползунок ① не будет снова находиться в основном положении.

Элемент питания ключа

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Элементы питания содержат токсичные и едкие вещества. Проглатывание элементов питания может нанести серьезный вред здоровью. Существует опасность для жизни!

Храните элементы питания в недоступном для детей месте. При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

⚡ Указание по охране окружающей среды



Элементы питания содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом. Соби-



райте их отдельно и сдавайте в специальные пункты приема для утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

Производите утилизацию элементов питания в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные элементы питания в специализированную мастерскую или в пункт приема отработавших элементов питания.

"Мерседес-Бенц" рекомендует обращаться для замены элементов питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Контроль уровня зарядки элемента питания



- ▶ Нажмите на кнопку или . Элемент питания в порядке, если коротко загорается контрольная лампа зарядки элемента питания (1).

Если контрольная лампа зарядки элемента питания (1) не загорается, то элемент питания разряжен.

- ▶ Замените элемент питания (> стр. 72).

Если производится контроль элемента питания ключа в зоне действия приемного блока автомобиля, то при нажатии на кнопку или производится соответственно:

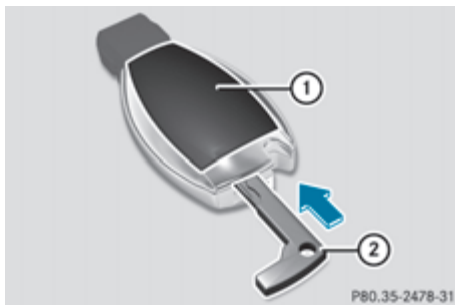
- блокировка или
- разблокировка автомобиля.

i Элемент питания можно приобрести в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Замена элемента питания

Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2025.

- ▶ Выньте аварийный ключ из ключа (> стр. 71).



- ▶ Нажмите аварийный ключ (2) в отверстие ключа в направлении стрелки до открывания крышки отсека элемента питания (1). При этом не препятствуйте открыванию крышки отсека элемента питания (1).
- ▶ Снимите крышку отсека элемента питания (1).



- ▶ Постучите ключом по ладони то тех пор, пока элемент питания (3) не выпадет из ключа.
- ▶ Вставьте новый элемент питания положительным полюсом вверх. Пользуйтесь для этого неворсиистой тканью.
- ▶ Убедитесь в том, что поверхность элемента питания свободна от ворсинок, жира или других загрязнений.
- ▶ Установите крышку отсека элемента питания (1) передними выступами в корпус и надавите вниз до закрывания.
- ▶ Вставьте аварийный ключ (2) в ключ автомобиля (> стр. 71).
- ▶ Проверьте функционирование всех кнопок ключа на автомобиле.

Проблемы с ключом	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Блокировка и разблокировка автомобиля ключом невозможны.	Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ► Проверьте элемент питания ключа (► стр. 72) при необходимости произведите его замену (► стр. 72). Если и это не помогает: ► Заблокируйте или разблокируйте автомобиль при помощи аварийного ключа (► стр. 75). Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех. ► Заблокируйте или разблокируйте автомобиль при помощи аварийного ключа (► стр. 75). Ключ неисправен. ► Заблокируйте или разблокируйте автомобиль при помощи аварийного ключа (► стр. 75). ► Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Двигатель не поддается пуску ключом.	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. ► Выключите не требующиеся потребители электроэнергии, например, систему обогрева сидений или внутреннее освещение, и попытайтесь снова запустить двигатель. Если и это не помогает: ► Проверьте состояние стартерной аккумуляторной батареи автомобиля, при необходимости подзарядите ее (► стр. 263). Или: ► Произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (► стр. 264). Или: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Вы потеряли ключ.	► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа. ► Немедленно поставьте в известность о потере автомобильную страховую компанию. ► При необходимости произведите замену механической системы замков.
Вы потеряли аварийный ключ.	► Немедленно поставьте в известность о потере автомобильную страховую компанию. ► При необходимости произведите замену механической системы замков.

Двери

Важные указания по технике безопасности

 ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть травмированы проезжающим мимо транспортом,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпуская стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "Р",
- запуска двигателя.

Возникает опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

Разблокировка и открытие дверей изнутри

Заблокированную дверь можно открыть изнутри. Задние двери открываются изнутри только в том случае, если они не заблокированы устройством обеспечения пассивной безопасности детей (> стр. 62). Если автомобиль до этого был заблокирован ключом, то при открывании двери изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (> стр. 67).



- Потяните за ручку двери (2). При заблокированной двери блокирующая кнопка (1) поднимается. Дверь разблокирована и может быть открыта.

Центральная блокировка и разблокировка изнутри

Вы можете произвести блокировку или разблокировку автомобиля изнутри при помощи системы центральной блокировки замков.

Кнопка системы центральной блокировки замков не производит блокировку или разблокировку крышки люка топливного бака.

Кнопки находятся на двери водителя.



- **Разблокировка:** нажмите на кнопку (1).
- **Блокировка:** нажмите на кнопку (2). Если все двери закрыты, то производится блокировка автомобиля.

Двери можно открыть изнутри. Задние двери открываются изнутри только в том случае, если они не заблокированы устройством обеспечения пассивной безопасности детей (> стр. 62)

Если автомобиль был заблокирован с помощью ключа, то центральная разблокировка автомобиля изнутри невозможна.

При открывании заблокированной двери изнутри произведенная ранее разблокировка учитывается в случаях, если дверь была заблокирована:

- нажатием на кнопку системы центральной блокировки замков или
- автоматически.

Разблокировка всех замков автомобиля производится в том случае, если до этого все они были разблокированы. Если до этого была разблокирована только дверь водителя, то производится разблокировка только открываемой изнутри двери.

Автоматическая блокировка



- **Выключение:** нажмите на кнопку ① и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздается звуковой сигнал.
- **Включение:** нажмите на кнопку ② и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздается звуковой сигнал.

Если при нажатии на одну из двух кнопок не включается звуковой сигнал, то соответствующая установка уже выбрана.

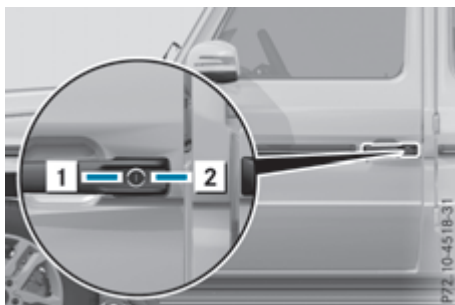
Автомобиль производит автоматическую блокировку замков, если включено зажигание и вращаются колеса.

Поэтому Вы можете остаться без ключа перед заблокированным автомобилем при:

- толкании автомобиля,
- буксировке автомобиля,
- нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде.

Вы можете включить и выключить функцию автоматической блокировки замков через бортовой компьютер (► стр. 180).

Блокировка и разблокировка двери водителя при помощи аварийного ключа



- Вставьте аварийный ключ до упора в замок двери водителя.
- **Разблокировка:** поверните аварийный ключ до упора влево в положение ①.
- **Блокировка:** поверните аварийный ключ до упора вправо в положение ②.

Автомобили с правосторонним рулевым управлением: аварийный ключ необходимо поворачивать в противоположном направлении.

При разблокировке и открывании двери водителя при помощи аварийного ключа срабатывает противоугонная сигнализация. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (► стр. 67).

Задняя дверь

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Если задняя дверь открыта при работающем двигателе, в особенности во время движения, то отработавший газ может попасть в салон автомобиля. Существует опасность отравления!

Всегда выключайте двигатель перед открыванием задней двери. Никогда не производите движение с открытой задней дверью.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если предметы, багаж или груз не закреплены или закреплены недостаточно, то существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Суще-

ствует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть. Перед поездкой закрепляйте предметы, багаж или груз во избежание их перемещения или опрокидывания.

! Задняя дверь открывается в сторону. Следите поэтому за наличием достаточного свободного пространства.

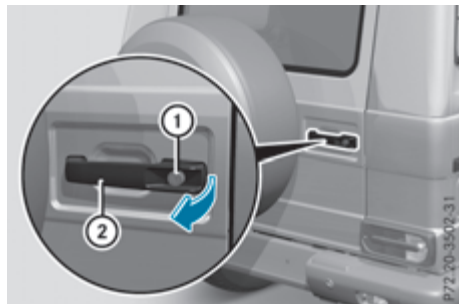
Не оставляйте ключ в багажном отделении. Иначе Вы можете остаться без ключа перед закрытым автомобилем.

По возможности размещайте багаж или перевозимый груз в багажном отделении. Учитывайте правила загрузки (> стр. 224).

Открытие

Для того, чтобы открыть заднюю дверь, ее сначала необходимо разблокировать.

- ▶ Нажмите на кнопку  ключа.



- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки ① и потяните за ручку двери ②.
- ▶ Откройте заднюю дверь.

Закрытие

- ▶ Закройте заднюю дверь снаружи.
- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи кнопки  ключа.

Боковые стекла

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла. Существует опасность травмирования!

При открывании стекла следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу. В случае защемления немедленно отпустите или потяните кнопку, чтобы снова закрыть боковое стекло.

ОСТОРОЖНО

При закрывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания. Существует опасность травмирования!

При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. В случае защемления немедленно отпустите или нажмите на кнопку, чтобы снова открыть боковое стекло.

ОСТОРОЖНО

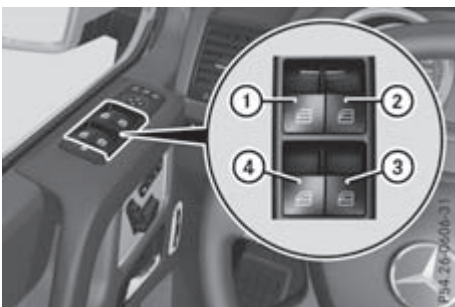
При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра. Существует опасность травмирования!

Активируйте устройство обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол в задней части автомобиля. При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Открытие и закрытие боковых стекол

Кнопки для всех боковых стекол находятся на двери водителя. Кроме того, на каждой двери имеется кнопка для соответствующего бокового стекла.

Кнопки на двери водителя имеют приоритет.



- ① Впереди слева
- ② Впереди справа
- ③ Сзади справа
- ④ Сзади слева

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение ① или ②.
- ▶ **Ручное открывание:** нажмите на соответствующую кнопку и держите ее нажатой.
- ▶ **Автоматическое открывание:** нажмите на соответствующую кнопку с преодолением точки сопротивления и отпустите. Процесс запускается в автоматическом режиме.
- ▶ **Прерывание автоматического режима:** снова нажмите или потяните соответствующую кнопку.
- ▶ **Ручное закрывание:** потяните соответствующую кнопку и держите ее в этом положении.

После выключения двигателя и вынимания ключа управление боковыми стеклами возможно и далее. Эта функция доступна в течение пяти минут или до тех пор, пока не будет открыта одна из передних дверей.

Если устройство обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол включено, то управление боковыми стеклами из задней части автомобиля невозможно (> стр. 62).

Комфортабельное открывание

- ❗ Функцию "Комфортабельное открывание" можно включить только при помощи ключа. Ключ должен находиться вблизи ручки двери водителя.

Перед началом движения Вы можете проветрить автомобиль. Для этого при повороте ключа одновременно включаются следующие функции:

- Разблокировка автомобиля
- Открывание боковых стекол

- Открывание сдвижного верхнего люка
- Включение системы вентиляции сидений водителя и переднего пассажира
- ▶ Направьте острие ключа на ручку двери водителя.
- ▶ Нажмите на кнопку  на ключе и держите ее нажатой до тех пор, пока боковые стекла и сдвижной верхний люк не достигнут требуемого положения.
- ▶ **Прерывание комфортабельного открывания:** отпустите кнопку .

Комфортабельное закрывание

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела, находящихся в зоне закрывания бокового стекла. Существует опасность травмирования!

При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания. При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

Управление

- ❗ Функцию "Комфортабельное закрывание" можно включить только при помощи ключа. Ключ должен находиться вблизи ручки двери водителя.

При блокировке замков автомобиля можно одновременно закрыть:

- боковые стекла,
- сдвижной верхний люк.
- ▶ Направьте острие ключа на ручку двери водителя.
- ▶ Нажмите на кнопку  на ключе и держите ее нажатой до тех пор, пока боковые стекла и сдвижной верхний люк полностью не закроются.
- ▶ Убедитесь в том, что все боковые стекла и сдвижной верхний люк закрыты.
- ▶ **Прерывание комфортабельного закрывания:** отпустите кнопку .

Проблемы с боковыми стеклами

 ОСТОРОЖНО

При подъеме боковых стекол с повышенным усилием или без функции защиты от защемления Вы можете получить тяжелые, вплоть до смертельных, травмы. Следите за тем, чтобы при подъеме бокового стекла никто не был защемлен.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Одно из боковых стекол не закрывается, поскольку находящиеся в направляющей планке бокового стекла предметы, например листья, препятствуют этому.	► Удалите предметы. ► Закройте боковое стекло.
Одно из боковых стекол не закрывается, причина неясна.	Если при закрывании боковое стекло блокируется и снова немного открывается: ► Непосредственно после блокировки снова потяните за соответствующую кнопку и не отпускайте до тех пор, пока боковое стекло не закроется. Если боковое стекло снова блокируется и снова немного открывается: ► Непосредственно после блокировки снова потяните за соответствующую кнопку и не отпускайте до тех пор, пока боковое стекло не закроется.

Если боковое стекло в связи с неисправностью все еще не поддается открыванию или закрыванию, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сдвижной верхний люк

Важные указания по технике безопасности

 ОСТОРОЖНО

При открывании и закрывании находящиеся в зоне движения сдвижного верхнего люка части тела могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

При открывании и закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне движения.

В случае защемления:

- немедленно отпустите кнопку или
- в автоматическом режиме нажмите на кнопку в любом направлении.

Открывание или закрывание останавливается.

 ОСТОРОЖНО

При управлении сдвижным верхним люком дети могут быть защемлены, в особенности если они

оставлены без присмотра. Существует опасность травмирования!

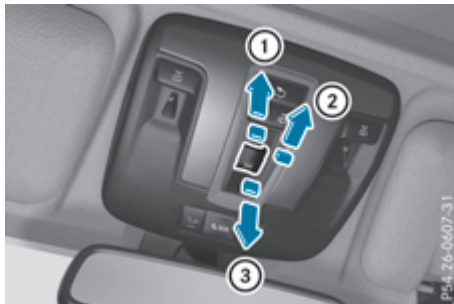
При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

! Открывайте сдвижной верхний люк только, если он свободен от льда и снега. В противном случае возможно нарушение ее функционирования.

Не перевозите длинномерные предметы выступающими наружу из сдвижного верхнего люка. Существует опасность повреждения уплотнительных планок.

При движении с открытым сдвижным верхним люком помимо обычных шумов от встречного ветра в салоне могут возникнуть также и резонансные шумы. Их причиной являются незначительные колебания давления в салоне автомобиля. Для уменьшения и устранения этих шумов немного измените положение сдвижного верхнего люка или приоткройте одно из боковых стекол.

Открытие и закрытие сдвижного верхнего люка



- ① Подъем
- ② Открытие
- ③ Закрывание / опускание

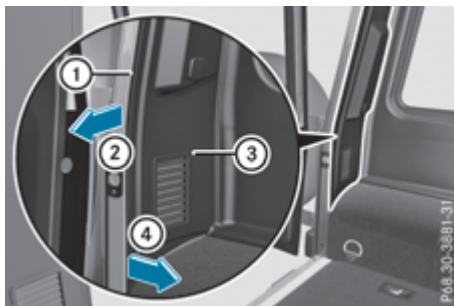
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение ① или ②.
- ▶ Нажмите или потяните кнопку в соответствующем направлении.
- ▶ **Автоматическое открытие:** нажмите на кнопку с преодолением точки сопротивления в направлении стрелки ②. Сдвижной верхний люк полностью открывается.
- ▶ **Остановка автоматического режима:** снова нажмите или потяните кнопку с преодолением точки сопротивления.

Автоматический режим доступен только при открытии.

- ⓘ При смонтированном верхнем багажнике сдвижной верхний люк не поднимается.

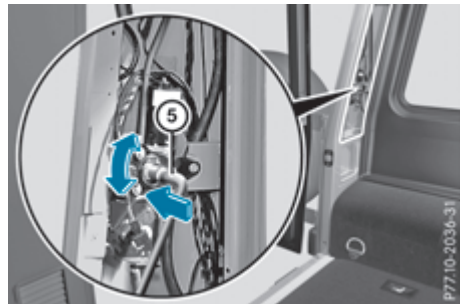
Ручное управление сдвижным верхним люком

Исполнительный двигатель для сдвижного верхнего люка находится в багажном отделении слева за облицовкой задней стенки.



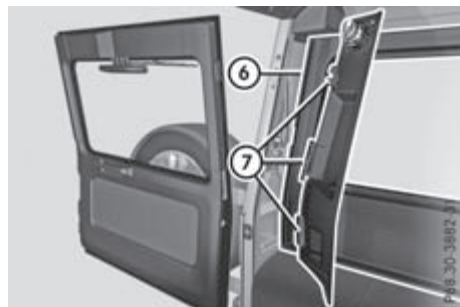
Демонтаж облицовки задней стенки

- ▶ Откройте заднюю дверь.
- ▶ Отсоедините кромкозащитный профиль ① в промежутке двери, потянув его в направлении стрелки ②.
- ▶ Потяните облицовку задней стенки ③ в направлении стрелки ④ настолько, чтобы открыть доступ к электрическим контактам.
- ▶ Отсоедините электрические контакты.
- ▶ Полностью снимите облицовку задней стенки ③.



Ручное открытие или закрытие сдвижного верхнего люка

- ▶ Выньте ключ для крепления колес ⑤ из сумки с комплектом бортового инструмента (> стр. 259).
- ▶ Наденьте ключ для крепления колес ⑤ на шестигранную гайку исполнительного двигателя.
- ▶ **Открытие:** поверните ключ для крепления колес ⑤ влево.
- ▶ **Закрывание:** поверните ключ для крепления колес ⑤ вправо.



Монтаж облицовки задней стенки

- ▶ Подключите электрические контакты.
- ▶ Установите облицовку задней стенки ③. При этом вставьте язычки ⑦ облицовки задней стенки ③ в боковую стенку автомобиля ⑥.
- ▶ Установите кромкозащитный профиль ①.
- ▶ Закройте заднюю дверь.

Проблемы со сдвижным верхним люком

 ОСТОРОЖНО

Вы можете получить тяжелые, вплоть до смертельных, травмы при закрывании сдвижного верхнего люка с повышенным усилием закрывания или без функции защиты от защемления. При закрывании сдвижного верхнего люка следите за тем, чтобы никто не был защемлен.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сдвижной верхний люк не закрывается, причина неясна.	Если сдвижной верхний люк при закрывании блокируется и снова немного открывается: ► Непосредственно после блокировки снова потяните кнопку  вниз до точки сопротивления и держите ее в этом положении до тех пор, пока сдвижной верхний люк не закроется. Если сдвижной верхний люк снова блокируется и снова немного открывается: ► Непосредственно после блокировки снова потяните кнопку  вниз до точки сопротивления и держите ее в этом положении до тех пор, пока сдвижной верхний люк не закроется.

Если сдвижной верхний люк в связи с неисправностью все еще не поддается открыванию или закрыванию, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Правильное положение сиденья водителя



- ① Рулевое колесо
- ② Ремень безопасности
- ③ Спинка сиденья

► Соблюдайте указания по технике безопасности при установке положения сиденья (► стр. 81).

► Проверьте правильную установку положения сиденья ③.

Электрическая установка положения сидений – см. здесь (► стр. 83).

При установке положения сиденья следите за тем, чтобы Вы:

- находились как можно дальше от подушки безопасности водителя
 - сохраняли нормальное вертикальное положение на сиденье
 - могли правильно пристегнуть ремень безопасности
 - установили спинку сиденья почти в вертикальное положение
 - установили наклон подушки сиденья таким образом, чтобы обеспечивалась легкая поддержка бедер
 - могли хорошо нажимать на педали до конца
- Проверьте правильность установки положения подголовника (► стр. 83).

При этом следите за тем, чтобы положение подголовника было установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника примерно на уровне глаз.

► Соблюдайте указания по технике безопасности при установке положения рулевого колеса (► стр. 81).

► Проверьте правильную установку положения рулевого колеса ①.

Электрическая установка положения рулевого колеса (► стр. 87).

При установке положения рулевого колеса следите за тем, чтобы:

- Ваши руки, держащие рулевое колесо, были слегка согнутыми в локтях,
 - была обеспечена свобода движения ног,
 - Вам хорошо была видна вся индикация на комбинации приборов.
- Соблюдайте указания по технике безопасности по ремням безопасности (► стр. 40).
- Проверьте, правильно ли пристегнут ремень безопасности ② (► стр. 41).

При этом ремень безопасности должен:

- плотно прилегать к корпусу,
 - проходить посередине плеча,
 - в поясной части проходить по изгибу бедра.
- Перед началом движения установите положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида так, чтобы Вы могли хорошо обозревать дорожное движение (► стр. 89).
- **Автомобили с функцией памяти:** при помощи функции памяти сохраните установленные положения сиденья, рулевого колеса и наружных зеркал заднего вида (► стр. 91).

Сиденья

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если дети производят установку положения сидений, то они могут быть защемлены, в особенности, если они оставлены в автомобиле без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Сиденья можно регулировать при вынужденном случае.

ОСТОРОЖНО

При установке положения сиденья возможно защемление Вас или другого пассажира, например, в направляющей планке сиденья. Существует опасность травмирования!

Следите при перестановке положения сиденья за тем, чтобы в зоне движения сиденья не находились части тела сидящих в автомобиле людей.

Учитывайте указания по технике безопасности в разделах "Подушки безопасности" (> стр. 43) и "Дети в автомобиле" (> стр. 49).

ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

ОСТОРОЖНО

Если подголовники не смонтированы или неправильно установлены, то они не могут обеспечить предусмотренную защиту. Вследствие этого существует повышенная опасность травмирования в области головы и затылка, например в случае аварии или при торможении!

Производите движение только с установленными подголовниками. Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

При установке подголовника следите за тем, чтобы не перепутать подголовники передних и задних сидений. Иначе правильная установка высоты и наклона подголовников невозможна.

Установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

ОСТОРОЖНО

При неосторожной установке высоты сиденья Вы или другие люди, сидящие в автомобиле, могут быть защемлены или травмированы. В особенности дети могут случайно нажать на кнопки электрической установки положения сидений и быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Следите за тем, чтобы при передвижении сиденья Ваши руки или другие части тела не попали между рычагами системы установки положения сидений.

ОСТОРОЖНО

При установке положения сиденья возможно защемление Вас или другого пассажира, например, в направляющей планке сиденья. Существует опасность травмирования!

Следите при перестановке положения сиденья за тем, чтобы в зоне движения сиденья не находились части тела сидящих в автомобиле людей.

ОСТОРОЖНО

Если ремень безопасности не находится в направляющей ремня, то он не может обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может стать причиной дополнительных травм. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Перед поездкой всегда следите за тем, чтобы ремень безопасности находился в направляющей ремня и все сидящие в автомобиле были правильно пристегнуты ремнями безопасности.

! Во избежание повреждений сидений и системы обогрева сидений соблюдайте следующие рекомендации:

- Не проливайте на сиденья жидкости. Если на сиденья все-таки попала жидкость, то просушите сиденья как можно быстрее.
- Не включайте систему обогрева сидений при влажных или мокрых сиденьях. Не включайте систему обогрева сидений также для просушки сидений.
- Производите чистку чехлов сидений согласно рекомендации, см. ключевое слово "Уход".
- Не перевозите на сиденьях тяжелые грузы. Не кладите на подушки сидений острые предметы, например, ножи, гвозди или инструменты. По возможности используйте сиденья только для перевозки пассажиров.
- При включенной системе обогрева сидений не покрывайте поверхность сидений теплоизолирующими материалами, например, одеялами, верхней одеждой, сумками, защитными чехлами, детскими сиденьями или подушками.

! Следите за тем, чтобы при установке сидений в исходное положение в пространстве для ног, под или за сиденьями не находились какие-либо предметы. Существует опасность повреждения сидений и / или предметов.

! При откинутом многоместном заднем сиденье перемещение передних сидений в крайнее заднее положение невозможно. В противном

случае Вы можете повредить сиденья и многоместное заднее сиденье.

! Регулируя наклон спинки и высоту подголовника, следите за тем, чтобы солнцезащитный козырек был поднят. В противном случае установленный в крайнее верхнее положение подголовник может зацепиться за опущенный солнцезащитный козырек.

i При открытой передней двери можно производить установку положения сидений еще в течение примерно 30 минут после выключения зажигания.

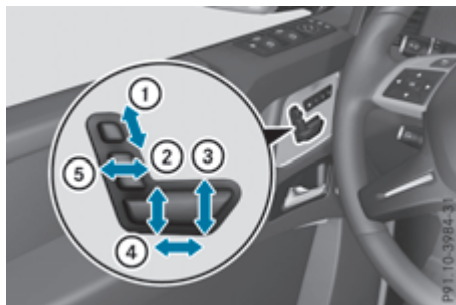
i Подголовники задних сидений можно демонтировать (> стр. 84).

Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

i Другие разделы, связанные с темой "Увеличение объема багажного отделения (откидывание многоместного заднего сиденья)" – см. здесь (> стр. 228).

Электрическая установка положения сиденья

! Перед перемещением сиденья переднего пассажира вперед следите за тем, чтобы держатель для напитков на центральной консоли был открыт вниз.



- ① Высота подголовника
- ② Высота сиденья
- ③ Наклон подушки сиденья
- ④ Продольная установка положения сиденья
- ⑤ Наклон спинки сиденья

i Положения сидений Вы можете ввести в память при помощи функции памяти (> стр. 91).

Установка положения подголовников

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

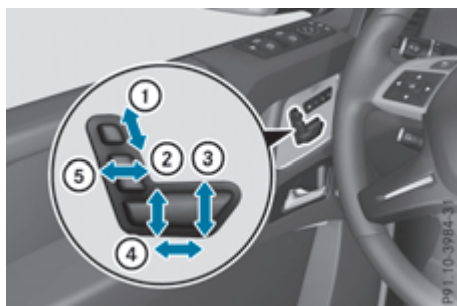
Если подголовники не смонтированы или неправильно установлены, то они не могут обеспечить предусмотренную защиту. Вследствие этого существует повышенная опасность травмирования в области головы и затылка, например в случае аварии или при торможении!

Производите движение только с установленными подголовниками. Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

При установке положения подголовника учитывайте следующее:

- Не путайте при монтаже подголовники передних и задних сидений. Иначе правильная установка высоты и наклона подголовников невозможна.
- Установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

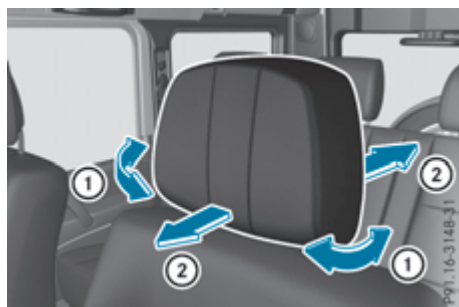
Установка высоты передних подголовников



- ① Высота подголовника
- ② Высота сиденья
- ③ Наклон подушки сиденья
- ④ Продольная установка положения сиденья
- ⑤ Наклон спинки сиденья

► Передвиньте кнопку ① установки положения подголовников по направлению стрелки вверх или вниз.

Установка положения комфортабельного подголовника



- **Установка положения боковин:** потяните или нажмите правую и / или левую боковину ① в требуемое положение.
- **Установка наклона подголовника:** потяните или передвиньте подголовник в направлении стрелки ②.

Юстировка подголовников передних сидений

Юстировка подголовников необходима после прерывания подачи напряжения, например, после разрядки или отсоединения аккумуляторной батареи.

- Следите за тем, чтобы держатель для напитков на центральной консоли был откинут вниз (► стр. 233).
- Переместите сиденье вперед до упора, а подголовник – полностью вниз.

Задние подголовники

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

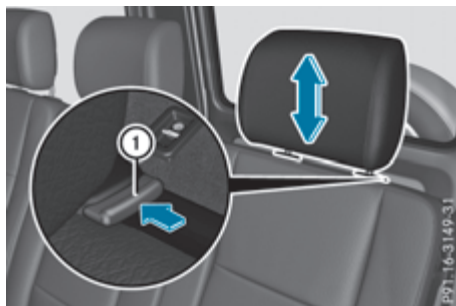
Если подголовники не смонтированы или неправильно установлены, то они не могут обеспечить предусмотренную защиту. Вследствие этого существует повышенная опасность травмирования в области головы и затылка, например в случае аварии или при торможении!

Производите движение только с установленными подголовниками. Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

При установке положения подголовника учитывайте следующее:

- Не путайте при монтаже подголовники передних и задних сидений. Иначе правильная установка высоты и наклона подголовников невозможна.
- Установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

Установка высоты задних подголовников

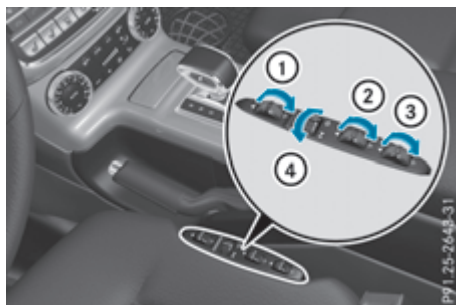


- Если подголовник полностью опущен, нажмите сначала на кнопку разблокировки ①.
- **Повышение положения:** потяните подголовник вверх до установки в требуемое положение.
- **Установка ниже:** нажмите на кнопку разблокировки ① и нажатием вниз установите подголовник в требуемое положение.

Демонтаж и монтаж подголовников задних сидений

- **Демонтаж:** вытяните подголовник вверх до упора.
- Нажмите на кнопку разблокировки ①, вытяните подголовник из направляющих.
- **Монтаж:** вставьте подголовник в направляющие на спинке сиденья.
- **и** Фиксатор направляющего стержня должен находиться по направлению движения слева.
- Нажмите на подголовник вниз до характерного щелчка фиксации.

Установка положения мультиконтурного сиденья



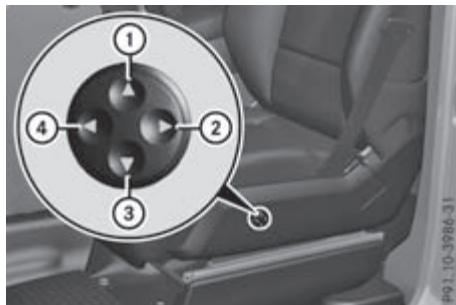
- ① Установка опоры бедер
- ② Установка выпуклости спинки в зоне поясницы
- ③ Установка выпуклости спинки в зоне спины
- ④ Установка боковин спинки сиденья

Для поддержки позвоночника и улучшения боковой поддержки Вы можете индивидуально отрегулировать передние сиденья.

- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении 1 или 2 (> стр. 115).

Установка 4-позиционной поясничной опоры

Для поддержки позвоночника Вы можете индивидуально установить выпуклость спинки на передних сиденьях.



- ① Смещение выпуклости спинки вверх
- ② Понижение степени выпуклости спинки
- ③ Смещение выпуклости спинки вниз
- ④ Повышение степени выпуклости спинки

Включение / выключение системы обогрева сидений

Общие указания

⚠ ОСТОРОЖНО

При многократном включении системы обогрева сидений подушки сидений и защитные накладки на спинки сидений могут сильно нагреться. При ограниченной термочувствительности или ограниченной способности к реагированию на повышенные температуры это может отрицательно сказаться на здоровье или даже привести к ожогам или травмам. Существует опасность травмирования!

Поэтому не производите многократное включение системы обогрева сидений.

Красные контрольные лампы на кнопках указывают на выбранную Вами ступень обогрева.

- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении 1 или 2.

- ⓘ При недостаточном напряжении аккумуляторной батареи система обогрева сидений может выключиться.

Включение / выключение системы обогрева передних сидений



- **Включение:** нажимайте на кнопку ① до установки требуемой ступени обогрева.

- **Выключение:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы.

- ⓘ Примерно через восемь минут производится автоматическое переключение с 3-й на 2-ю ступень.

Примерно через десять минут производится автоматическое переключение со 2-й на 1-ю ступень.

Примерно через 35 минут 1-я ступень автоматически отключается.

Включение / выключение системы обогрева задних сидений



- ▶ **Включение:** нажимайте на кнопку ① до установки требуемой ступени обогрева.
- ▶ **Выключение:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы.
- ❗ Примерно через восемь минут производится автоматическое переключение с 3-й на 2-ю ступень.
Примерно через десять минут производится автоматическое переключение со 2-й на 1-ю ступень.
Примерно через 35 минут 1-я ступень автоматически отключается.

Включение / выключение системы вентиляции сидений

Включение / выключение



Система вентиляции сидений предлагается только для передних сидений.

Три синие контрольные лампы на кнопках указывают на выбранную Вами ступень вентиляции.

- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении 1 или 2 (➤ стр. 115).
- ▶ **Включение:** многократно нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не будет установлена требуемая ступень вентиляции.
- ❗ При открывании боковых стекол и сдвижного верхнего люка с помощью ключа (➤ стр. 77) система вентиляции сиденья водителя автоматически переключается на максимальную ступень.
- ▶ **Выключение:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы.
- ❗ При падении напряжения аккумуляторной батареи ниже нормы система вентиляции сидений может отключиться.

Проблемы с системой обогрева сидений / системой вентиляции сидений

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система обогрева сидений или система вентиляции сидений преждевременно отключилась или не поддается включению.	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы, так как включено слишком большое число потребителей электроэнергии. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, систему обогрева заднего стекла или внутреннее освещение. При достаточном уровне зарядки аккумуляторной батареи возможно ручное включение системы обогрева сидений или системы вентиляции сидений.

Рулевое колесо

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

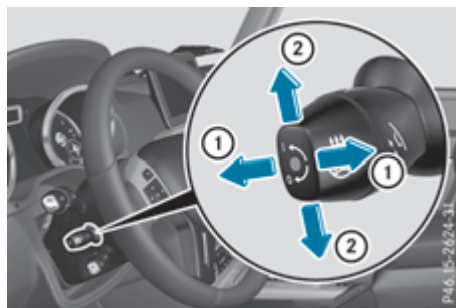
ОСТОРОЖНО

Если дети производят перестановку положения рулевого колеса, то они могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Регулировка положения рулевого колеса с электроприводом возможна при вынудом из замка зажигания ключе.

Установка положения рулевого колеса



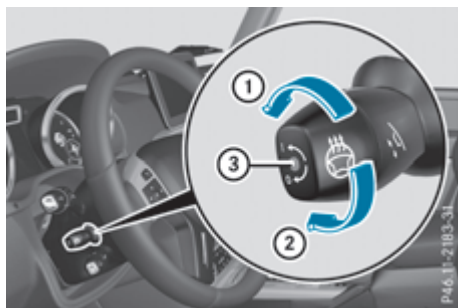
- ① Установка расстояния до рулевого колеса (установка в продольном направлении)
- ② Установка рулевого колеса по высоте

i При открытой двери водителя можно производить установку рулевого колеса еще в течение примерно 30 минут после выключения зажигания.

- i** Другие главы, связанные с данной темой:
- Система облегчения посадки и выхода из автомобиля (► стр. 88)
 - Ввод установок в память (► стр. 91)

Система обогрева рулевого колеса

Включение / выключение



- ① Включение системы обогрева рулевого колеса
- ② Выключение системы обогрева рулевого колеса
- ③ Контрольная лампа

Система обогрева рулевого колеса нагревает сегменты рулевого колеса, покрытые кожей.

- ▶ **Включение:** убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении 1 или 2.
- ▶ Поверните рычаг в направлении стрелки ①. Контрольная лампа ③ загорается.
- ▶ **Выключение:** убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении 1 или 2.
- ▶ Поверните рычаг в направлении стрелки ②. Контрольная лампа ③ гаснет.

❗ Система обогрева рулевого колеса не выключается автоматически.

Проблемы с системой обогрева рулевого колеса

Если контрольная лампа системы обогрева рулевого колеса ③ мигает, то система обогрева рулевого колеса автоматически отключилась. Напряжение бортовой сети упало ниже нормы из-за включения слишком большого количества потребителей электроэнергии.

- ▶ Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, систему обогрева заднего стекла или внутреннее освещение. При достаточном уровне заряженности аккумуляторной батареи система обогрева рулевого колеса снова автоматически включается.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля – перестановка рулевого колеса

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При установке положения рулевого колеса и сиденья водителем системой облегчения посадки и выхода из автомобиля Вы и другие сидящие в автомобиле, в особенности дети, могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Во время установки положения рулевого колеса системой облегчения посадки и выхода из автомобиля убедитесь в том, что в зоне движения рулевого колеса и сиденья не находятся части тела.

В случае защемления:

- нажмите на одну из позиционных кнопок функции памяти или
- нажмите на кнопку памяти функции памяти или
- переведите переключатель установки положения рулевого колеса в противоположное направлению рулевого колеса направление.

Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса будет остановлен.

⚠ ОСТОРОЖНО

При трогании с места в процессе установки системой облегчения посадки и выхода из автомобиля Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Перед троганием с места обязательно дождитесь окончания процесса установки.

- ❗ Если спинка сиденья сильно наклонена назад, не включайте систему облегчения посадки и выхода из автомобиля. Вследствие этого возможно повреждение передних или задних сидений. Установите до этого спинку сиденья в вертикальное положение.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля облегчает посадку и выход из автомобиля.

Включение и выключение системы облегчения посадки и выхода из автомобиля можно произвести через бортовой компьютер (> стр. 182).

Положение рулевого колеса при активированной системе облегчения посадки и выхода из автомобиля

Рулевое колесо поднимается вверх и передвигается в направлении комбинации приборов, если Вы:

- вынимаете ключ из замка зажигания или
- открываете дверь водителя и при этом ключ в замке зажигания находится в положении 0 или 1.

i Рулевое колесо поднимается вверх и передвигается в направлении комбинации приборов только в том случае, если оно еще не находится в крайнем верхнем положении.

Положение рулевого колеса для движения

Рулевое колесо возвращается в последнее установленное положение, если:

- дверь водителя закрыта и
- Вы вставляете ключ в замок зажигания.

Последняя установка положения колонки рулевого управления вводится в память при выключении зажигания или сохранении установки при помощи функции памяти (> стр. 91).

Зеркала

Внутреннее зеркало заднего вида

- Вручную установите внутреннее зеркало заднего вида так, чтобы хорошо видеть дорожную ситуацию позади автомобиля.

Наружные зеркала заднего вида

Установка положения наружных зеркал заднего вида

ОСТОРОЖНО

Наружные зеркала заднего вида дают уменьшенное изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем это кажется. Вследствие этого Вы можете неправильно оценить дистанцию до движущихся позади Вас участников дорожного движения, например при смене полосы движения. Существует опасность аварии!

Поэтому всегда оценивайте действительную дистанцию до движущихся позади Вас участников дорожного движения, коротко повернув голову через плечо.



- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении 1 или 2 (> стр. 115).
- Нажмите на кнопку ① для выбора левого наружного зеркала заднего вида.

Или:

- Нажмите на кнопку ② для выбора правого наружного зеркала заднего вида.
- Нажимайте на кнопку ③ вверх, вниз, вправо или влево до правильной установки положения наружного зеркала заднего вида. Наружное зеркало заднего вида должно быть установлено таким образом, чтобы Вы могли хорошо обозревать дорожное движение.

i Благодаря сферическим наружным зеркалам заднего вида Вы имеете расширенное поле зрения.

i При низкой температуре наружного воздуха и включенной системе обогрева заднего стекла зеркала автоматически обогреваются.

Поворачивание наружных зеркал заднего вида вовнутрь / наружу с помощью электропривода



- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении 1 или 2 (> стр. 115).
- Коротко нажмите на кнопку ①. Оба наружных зеркала заднего вида складываются или раскладываются.

- i** Следите за тем, чтобы наружные зеркала заднего вида во время движения были всегда полностью разложены. В противном случае они могут вибрировать.

Юстировка наружных зеркал заднего вида



После отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи наружные зеркала заднего вида необходимо снова отъюстировать. В противном случае наружные зеркала заднего вида не складываются при выборе в бортовом компьютере функции "Складывание наружных зеркал заднего вида при блокировке замков" (▷ стр. 182).

- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **1** (▷ стр. 115).
- Коротко нажмите на кнопку **1**.

Автоматическое поворачивание наружных зеркал заднего вида вовнутрь / наружу

Если в бортовом компьютере включена функция "Поворачивание наружных зеркал заднего вида вовнутрь при блокировке замков" (▷ стр. 182), то:

- наружные зеркала заднего вида автоматически складываются при блокировке замков автомобиля снаружи,
- наружные зеркала заднего вида опять автоматически раскладываются после разблокировки замков автомобиля и последующем открывании двери водителя или переднего пассажира.

Выведенное из положения фиксации наружное зеркало заднего вида

- Несколько раз подряд коротко нажимайте на кнопку **1** до тех пор, пока Вы не услышите отчетливый звук фиксации зеркала. Корпус зеркала снова зафиксирован, а наружные зеркала заднего вида можно устанавливать как обычно (▷ стр. 89).

Зеркала с автоматическим затемнением

Внутреннее и наружное зеркала заднего вида на стороне водителя автоматически затемняются, если одновременно:

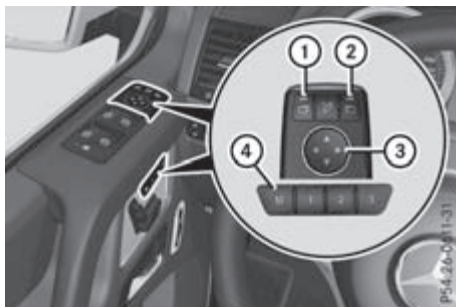
- включено зажигание и
- свет фар других автомобилей попадает на датчики во внутреннем зеркале заднего вида.

- i** Зеркала не затемняются, если включены передача заднего хода или внутреннее освещение.

Парковочное положение наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира

Установка / ввод в память парковочного положения

С помощью передачи заднего хода



- 1** Левое наружное зеркало заднего вида
- 2** Правое наружное зеркало заднего вида
- 3** Регулировочный переключатель
- 4** Кнопка памяти

Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира можно установить так, чтобы при включении передачи заднего хода водитель видел в зеркале заднее колесо на стороне переднего пассажира. Эту установку Вы можете ввести в память.

- Убедитесь в том, что автомобиль стоит и ключ в замке зажигания находится в положении **2** (▷ стр. 115).
- Нажмите на кнопку **2** для наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира.
- Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира передвигается в установленное до этого парковочное положение.
- Установите нажатием на регулировочный переключатель **3** наружное зеркало заднего вида

так, чтобы Вы видели в нем заднее колесо и край тротуара.

Парковочное положение введено в память.

- i** При переключении коробки передач в другое положение наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира снова возвращается в положение для движения.

С помощью кнопки памяти

Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира можно установить так, чтобы при включении передачи заднего хода водитель видел в зеркале заднее колесо на стороне переднего пассажира. Вы можете ввести эту установку в память с помощью кнопки памяти "М" ④.

- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2** (▷ стр. 115).
- ▶ При активированном наружном зеркале заднего вида на стороне переднего пассажира установите положение наружного зеркала заднего вида с помощью регулировочного переключателя ③. В наружном зеркале заднего вида должны быть видны заднее колесо и бордюрный камень тротуара.
- ▶ Нажмите кнопку памяти "М" ④ и в течение трех секунд на одну из стрелок регулировочного переключателя ③. Парковочное положение введено в память, если наружное зеркало заднего вида остается неподвижным.
- ▶ Если зеркало заднего вида переставляется, повторите эти операции.

Вызов парковочного положения

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 115).
- ▶ Выберите наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира с помощью кнопки ②.
- ▶ Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира поворачивается во введенное в память парковочное положение.

Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира возвращается в прежнее положение:

- при движении со скоростью выше 15 км/ч
- при нажатии на кнопку ① для наружного зеркала заднего вида на стороне водителя

Функция памяти

Ввод установок в память

ОСТОРОЖНО

Если Вы пользуетесь функцией памяти на стороне водителя во время движения, то вследствие движения перестановки Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

ОСТОРОЖНО

При установке положения сиденья или рулевого колеса функцией памяти Вы и другие сидящие в автомобиле люди, в особенности дети, могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Во время процесса установки положения сиденья или рулевого колеса функцией памяти убедитесь в том, что в зоне движения сиденья или рулевого колеса не находятся части тела. В случае защемления немедленно отпустите позиционную кнопку функции памяти. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса будет остановлен.

ОСТОРОЖНО

Если дети активируют функцию памяти, то они могут быть защемлены, в особенности, если они оставлены в автомобиле без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

При помощи функции памяти Вы можете ввести в память до трех различных установок, например для трех различных лиц.

В одну ячейку памяти вводятся следующие установки:

- положение сиденья, спинки и подголовника,
- на стороне водителя: положение рулевого колеса,
- на стороне водителя: положение наружных зеркал заднего вида на стороне водителя и переднего пассажира.



- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2** (▷ стр. 115) или соответствующая дверь открыта.
- ▶ Установите положение сиденья (▷ стр. 83) и подголовника (▷ стр. 83).
- ▶ На стороне водителя установите положение рулевого колеса (▷ стр. 87) и зеркал заднего вида (▷ стр. 89).
- ▶ Нажмите на кнопку памяти **"М"**.
- ▶ Затем в течение трех секунд нажмите на одну из кнопок памяти **1, 2** или **3**.
Установки введены в память выбранной Вами ячейки.

Вызов введенных установок из памяти

- !** Если Вы хотите установить сиденье, находящееся в положении для отдыха, в одно из введенных в память положений для сидения, то при помощи кнопки регулировки сиденья установите вначале спинку сиденья в вертикальное положение. Иначе сиденье может быть повреждено.
- ▶ Нажмите на соответствующую кнопку памяти **1, 2** или **3** и держите ее нажатой до тех пор, пока сиденье, подголовник, рулевое колесо и зеркала не установятся в сохраненное положение.
- i** При отпускании кнопки памяти процесс установки немедленно прерывается.

Наружное освещение

Общие указания

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует движение с включенным светом также и в дневное время. В отдельных странах в связи с требованиями законодательства и ввиду сложившейся практики возможны отклонения в обслуживании.

Поездка за границу

Переоборудование на симметричный ближний свет

В странах с порядком движения по стороне дороги, отличной от стороны движения в стране допуска автомобиля к эксплуатации, фары должны быть переоборудованы на симметричный ближний свет. Таким образом предотвращается ослепление водителей встречного транспорта. При симметричном свете край проезжей части меньше высвечивается в даль и в высоту.

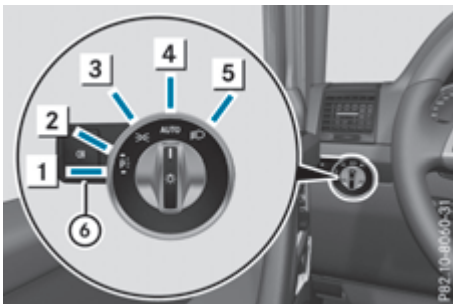
По возможности непосредственно перед переездом границы в эти страны обратитесь для переоборудования фар в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Переоборудование на асимметричный ближний свет после возвращения

По возможности сразу после переезда границы обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для переоборудования фар на асимметричный ближний свет.

Переключатель света

Управление



- 1 Парковочный свет слева
2 Парковочный свет справа

- 3 Стояночный свет, освещение номерного знака и приборов
4 Автоматический режим управления светом фар, управляемый датчиком света
5 Ближний свет / дальний свет
6 Задний противотуманный свет

Если при выходе из автомобиля звучит предупредительный звуковой сигнал, то возможно, что включен свет.

- Поверните переключатель света в положение .

Наружное освещение, кроме стояночного / парковочного света, выключается автоматически при:

- вынимании ключа из замка зажигания,
- открывании двери водителя при нахождении ключа в замке зажигания в положении .

Ближний свет

ОСТОРОЖНО

Если переключатель света находится в положении , то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и других ограничениях видимости, например, при образовании сильных брызг воды. Существует опасность аварии!

В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Даже если датчик света не регистрирует темноту, стояночный и ближний свет включаются при включенном зажигании и положении переключателя света. Это дает преимущество прежде всего при тумане и осадках.

- **Включение ближнего света:** поверните ключ в замке зажигания в положение или запустите двигатель.
- Поверните переключатель света в положение . Загорается зеленая контрольная лампа на комбинации приборов.

Свет для движения в дневное время

Вы можете изменять установки функции **Постоян .днев .свет** через бортовой компьютер (► стр. 179).

- **Включение света для движения в дневное время:** включите функцию **Постоян .днев .свет** через бортовой компьютер.
- Поверните переключатель света в положение . При работающем двигателе: в зависимости от внешних световых условий включается свет для

движения в дневное время или стояночный и ближний свет.

При включенном ближнем свете горит зеленая контрольная лампа  на комбинации приборов.

Автоматический режим управления светом фар

ОСТОРОЖНО

Если переключатель света находится в положении **AUTO**, то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и других ограничениях видимости, например, при образовании сильных брызг воды. Существует опасность аварии!

В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматический режим переключения света фар является лишь вспомогательным средством. Ответственность за освещенность автомобиля всегда несет водитель.

AUTO является предпочтительным положением переключателя света.

Свет автоматически включается в соответствии с внешними световыми условиями, но не при обусловленной погодой ограниченной видимости, например, из-за тумана, снегопада и водяных брызг.

► **Включение автоматического режима управления светом фар:** поверните переключатель света в положение **AUTO**.

В зависимости от внешних световых условий стояночный свет автоматически включается или выключается при нахождении ключа в замке зажигания в положении **1**.

Если Вы включили функцию **Постоян. днев. свет** через бортовой компьютер, то при работающем двигателе автоматически включается свет для движения в дневное время или стояночный и ближний свет.

При включении ближнего света загорается контрольная лампа  на комбинации приборов.

Задний противотуманный свет

Задний противотуманный свет при сильном тумане улучшает видимость Вашего автомобиля водителями движущихся за Вами транспортных средств. При пользовании задним противотуманным фонарем соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

► **Включение заднего противотуманного света:** поверните ключ в замке зажигания в положение **2** или запустите двигатель.

► Поверните переключатель света в положение  или **AUTO**.

► Нажмите на кнопку **0#**. Загорается желтая контрольная лампа **0#** на комбинации приборов.

Стояночный свет

! При сильном разряде аккумуляторной батареи стояночный или парковочный свет автоматически отключается в пользу следующего пуска двигателя. Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства, обеспечив достаточное освещение автомобиля. Избегайте использования стояночного света  в течение нескольких часов. По возможности включайте правый  или левый  парковочный свет.

► **Включение:** поверните переключатель света в положение . Загорается зеленая контрольная лампа  на комбинации приборов.

Парковочный свет

При включении парковочного света автомобиль освещается с соответствующей стороны.

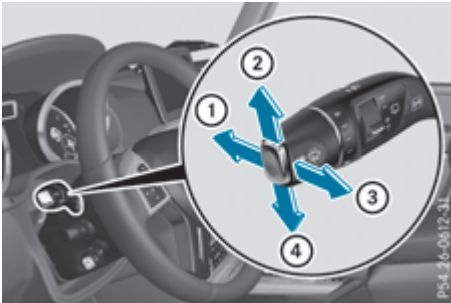
► **Включение парковочного света:** поверните ключ в замке зажигания в положение **0** или выньте ключ.

► Поверните переключатель света в положение для левой стороны автомобиля  или в положение для правой стороны автомобиля .

Фароочиститель

Если при включенном свете фар и работающем двигателе Вы включаете функцию "Очистка стекла с подачей воды из бачка стеклоомывателя" десять раз (> стр. 100), то производится автоматическая очистка фар. После выключения зажигания предыдущий отсчет сбрасывается и начинается новый отсчет.

Комбинированный переключатель



- ① Дальний свет
- ② Указатель поворота справа
- ③ Предупредительный световой сигнал
- ④ Указатель поворота слева

- **Кратковременное включение указателя поворота:** коротко нажмите на комбинированный переключатель до точки сопротивления в направлении стрелки ② или ④. Соответствующий указатель поворота мигает три раза.
- **Продолжительное включение указателя поворота:** нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки ② или ④ с преодолением точки сопротивления.
- **Включение дальнего света:** поверните переключатель света в положение или **AUTO**.
- Нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки ① с преодолением точки сопротивления. Дальний свет включается в положении **AUTO** только в темноте и при работающем двигателе. При включенном дальнем свете на комбинации приборов горит синяя контрольная лампа .
 - **Выключение дальнего света:** потяните комбинированный переключатель в исходное положение. Синяя контрольная лампа на комбинации приборов гаснет.
- **Предупредительный световой сигнал:** потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки ③.

Система аварийной световой сигнализации



- **Включение и выключение аварийной световой сигнализации:** нажмите на кнопку ①. При включенной аварийной световой сигнализации мигают все фонари указателей поворота. При включении левого или правого указателя поворота с помощью комбинированного переключателя мигают только фонари указателя поворота на соответствующей стороне автомобиля.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается при:

- срабатывании подушки безопасности или
- срабатывании натяжителей ремней безопасности или
- экстренном торможении на скорости выше 70 км/ч до полной остановки автомобиля

Аварийная световая сигнализация автоматически выключается, если после полного торможения автомобиль опять достигает скорость выше 10 км/ч.

Аварийная световая сигнализация функционирует также и при выключенном зажигании.

Запотевание фар изнутри

При определенных климатических и физических условиях в фарах может образоваться влага. Она не оказывает отрицательного действия на функционирование фар.

Внутреннее освещение

Обзор внутреннего освещения

Передняя панель управления под крышей



- ①  Включение / выключение левой передней лампы для чтения
- ②  Включение / выключение фонаря освещения багажного отделения / плафона в задней части салона
- ③  Включение / выключение правой передней лампы для чтения
- ④  Выключение освещения передней части салона / автоматического управления внутренним освещением
- ⑤  Включение автоматического управления внутренним освещением
- ⑥  Включение освещения передней части салона

Задняя панель управления под крышей



- ①  Включение / выключение правой лампы для чтения
- ②  Включение / выключение левой лампы для чтения

Управление внутренним освещением

Общие указания

Для предотвращения разрядки аккумуляторной батареи через некоторое время производится автоматическое деактивирование функций внутреннего освещения, за исключением ситуации, когда ключ находится в замке зажигания в положении [2].

Яркость освещения приборов можно установить при помощи регулятора на комбинации приборов (> стр. 171).

Автоматическое управление внутренним освещением

- **Включение:** приведите переключатель ⑥ в среднее положение (> стр. 96).

Внутреннее освещение автоматически включается, если Вы:

- снимаете блокировку автомобиля,
- открываете дверь,
- вынимаете ключ из замка зажигания.

- **Выключение:** на переключателе ⑥ нажмите на символ  (> стр. 96).

Внутреннее освещение остается выключенным также и в том случае, если Вы:

- снимаете блокировку автомобиля,
- открываете дверь,
- вынимаете ключ из замка зажигания.

При вынимании ключа из замка зажигания внутреннее освещение активируется на определенное время. Время замедленного выключения внутреннего освещения можно установить через бортовой компьютер (> стр. 180).

При открывании передней двери включаются передние плафоны, при открывании задней – задние. Дополнительно включаются дверные фонари освещения выхода из автомобиля.

- ❗ Если дверь остается открытой и ключ при этом не находится в замке зажигания, то внутреннее освещение выключается примерно через 30 минут.

Дверные фонари освещения выхода в передних дверях

Дверные фонари освещения выхода включаются в темноте для улучшения ориентации.

- **Включение:** включите автоматическое управление внутреннего освещения.
- Откройте переднюю дверь.
- **Выключение:** закройте переднюю дверь.

Замена ламп

Важные указания по технике безопасности

ОПАСНО

Ксеноновые лампы находятся под высоким напряжением. При снятии крышки ксеноновой лампы и прикосновении к электрическим контактам ксеноновой лампы Вы можете получить удар электрическим током. Существует опасность для жизни!

Ни в коем случае не прикасайтесь к элементам или электрическим контактам ксеноновой лампы. Всегда поручайте выполнение работ на ксеноновой лампе специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

При эксплуатации лампы накаливания, фонари и штекеры могут стать очень горячими. При замене лампы накаливания Вы можете обжечься при прикосновении к этим деталям. Существует опасность травмирования!

Перед заменой лампы накаливания дайте этим деталям остыть.

Не пользуйтесь падавшими лампами, а также лампами с царапинами на поверхности стеклянной колбы.

Лампа может треснуть:

- при касании ее рукой,
- если она горячая,
- при падении,
- при наличии на ней царапин.

Используйте лампы только в закрытых фонарях специальной конструкции. Используйте только запасные лампы того же типа и с предусмотренным напряжением.

Пятна на стеклянной колбе сокращают срок эксплуатации лампы. Не прикасайтесь к стеклянной колбе голыми руками. При необходимости очистите холодную стеклянную колбу спиртом и протрите ее неворсистой тканью.

При эксплуатации защищайте лампы от влаги. Не допускайте контакта ламп с жидкостью.

Ксеноновые лампы и светодиодные модули: наряду с ксеноновыми лампами существуют светодиодные модули, замену которых нельзя произвести самостоятельно.

Поручайте замену следующих ламп специализированной мастерской с квалифицированным персоналом:

- Третий фонарь сигнала торможения
- Дополнительные указатели поворота в наружных зеркалах заднего вида
- Дальний / ближний свет (ксеноновые фары)
- Свет для движения в дневное время
- Освещение номерного знака

i Отдельные сегменты светодиодов освещения номерного знака могут выходить из строя без появления соответствующего сообщения на мультимедийном дисплее. Регулярно проверяйте освещение номерного знака. При необходимости обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Вы можете производить замену следующих ламп:

- Стояночный / парковочный свет
- Указатель поворота (передний)
- Сигнал торможения / задний габаритный свет
- Указатель поворота (задний)
- Задний габаритный свет / парковочный свет
- Фара заднего хода
- Задний противотуманный свет

Производите замену только указанных ламп (> стр. 97). Поручайте замену ламп, замену которых нельзя производить самостоятельно, специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если Вам нужна помощь при замене ламп, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

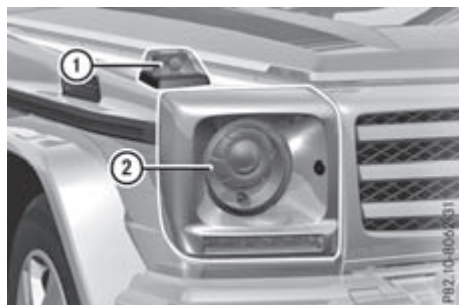
Если и новая лампа не горит, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Фары и фонари являются важными элементами, обеспечивающими безопасное движение на автомобиле. Поэтому постоянно следите за исправностью всех осветительных приборов. Регулярно проверяйте установку угла наклона фар.

Обзор типов ламп

Передние лампы

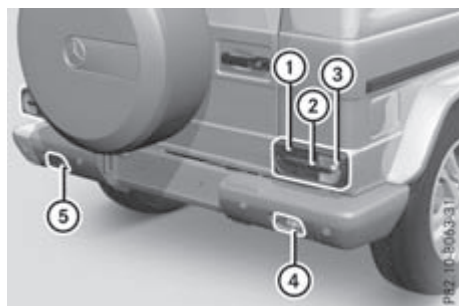
Вы можете производить замену следующих лам. Типы лам указаны в легенде.



- ① Указатель поворота: P 21 W
Указатель поворота для автомобилей с белыми рассеивателями: PY 21 W, желтый
- ② Стояночный / парковочный свет: W 5 W, синий

Задние лампы

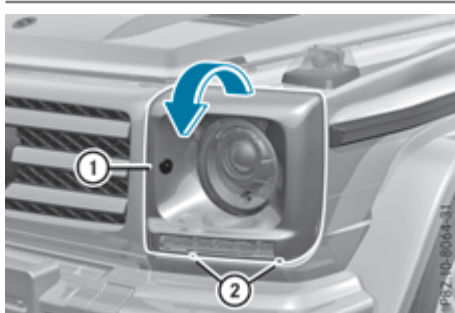
Вы можете производить замену следующих лам. Типы лам указаны в легенде.



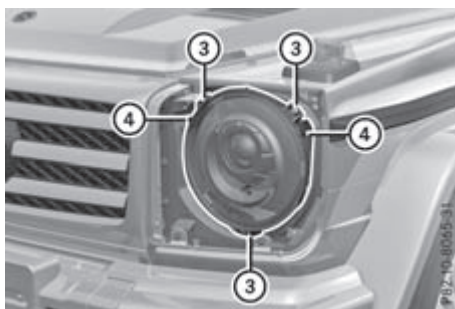
- ① Задний габаритный свет / парковочный свет: R 5 W
- ② Фонарь сигнала торможения / задний габаритный свет: P 21/5 W
- ③ Указатель поворота: PY 21 W, желтый
- ④ Свет заднего хода: P 21 W
- ⑤ Задний противотуманный свет: P 21 W

Замена передних ламп

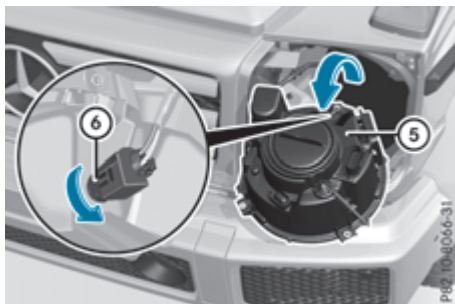
Стояночный / парковочный свет



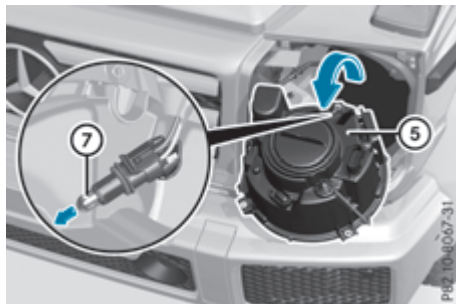
- Выключите систему освещения.
- Ослабьте винты (2), не вывинчивая их.
- Снимите облицовку (1) вверх в направлении стрелки.



- Вывинтите винты (3).
- ⓘ Вывинтите только винты (3). Не вращайте регулировочные винты (4). В случае изменения установки одного из регулировочных винтов (4) необходимо обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки установки угла наклона фар.



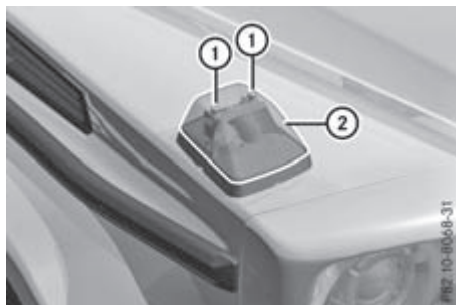
- Выньте фару ⑤.
- Слегка нажмите на патрон ⑥, при этом поверните его влево и выньте.



- Выньте лампу ⑦ из патрона ⑥.
- Вставьте новую лампу в патрон ⑥.
- Вставьте патрон ⑥ и поверните его вправо.
- Установите фару ⑤.
- Затяните винты ③.
- Установите облицовку ①.
- Затяните винты ②.

Указатель поворота

- ! Не затягивайте винты слишком туго. В противном случае Вы можете повредить рассеиватель.



- Выключите систему освещения.
- Вывинтите винты ①.
- Снимите рассеиватель ②.

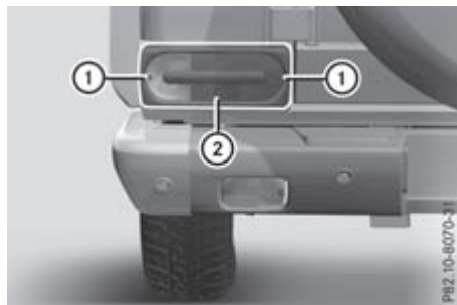


- Слегка нажав на нее, поверните лампу ③ влево и выньте ее из патрона.
- Вставьте новую лампу в патрон и, слегка нажав на нее, поверните ее вправо до фиксации.
- Установите рассеиватель ②.
- Ввинтите винты ①.

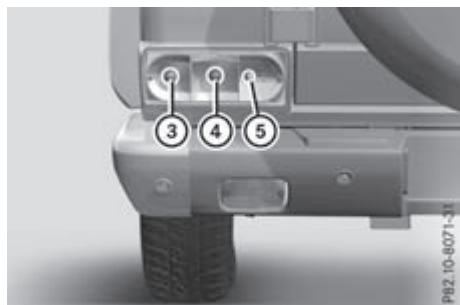
Замена ламп сзади

Задний фонарь

- ! Следите при монтаже рассеивателя за правильным положением уплотнения.
- ! Не затягивайте винты слишком туго. В противном случае Вы можете повредить рассеиватель.



- Выключите систему освещения.
- Вывинтите винты ①.
- Снимите рассеиватель ②.

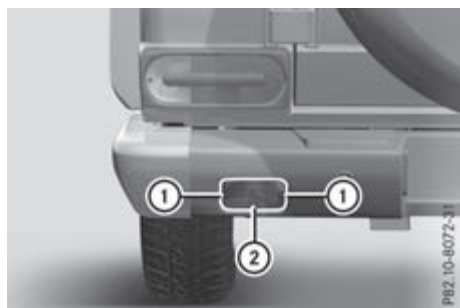


- ③ Указатель поворота
- ④ Сигнал торможения / задний габаритный свет
- ⑤ Задний габаритный свет / парковочный свет

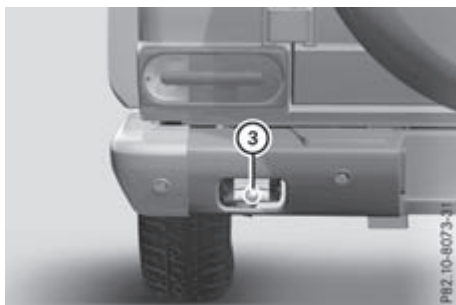
- ▶ Слегка нажав на нее, поверните соответствующую лампу влево и выньте ее из патрона.
- ▶ Вставьте новую лампу в патрон и, слегка нажав на нее, поверните ее вправо до фиксации.
- ▶ Установите рассеиватель ②.
- ▶ Затяните винты ①.

Фонарь заднего хода / задний противотуманный фонарь

- ❗ Не затягивайте винты слишком туго. В противном случае Вы можете повредить рассеиватель.



- ▶ Выключите систему освещения.
- ▶ Вывинтите винты ①.
- ▶ Снимите рассеиватель ②.



- ▶ Слегка нажав на нее, поверните лампу ③ влево и выньте ее из патрона.
- ▶ Вставьте новую лампу в патрон и, слегка нажав на нее, поверните ее вправо до фиксации.
- ▶ Установите рассеиватель ②.
- ▶ Затяните винты ①.

Стеклоочистители

Включение и выключение стеклоочистителей

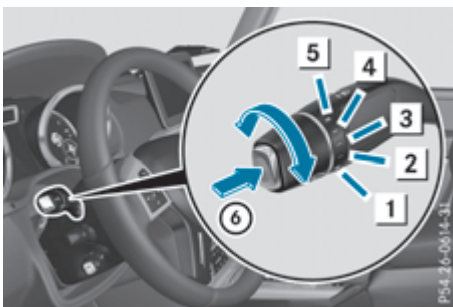
- ❗ Не включайте стеклоочистители при сухом ветровом / заднем стекле, это может привести к повреждению щеток стеклоочистителей. Кроме того, грязь, скопившаяся на ветровом / заднем стекле, может привести к возникновению царапин на стекле.

При необходимости включения стеклоочистителей в сухую погоду всегда включайте стеклоочистители с подачи воды из бачка стеклоомывателя.

- ❗ Если после выезда автомобиля из автоматической мойки стеклоочистители оставляют разводы на ветровом / заднем стекле, то причиной этого могут быть воск или другие остаточные вещества. Произведите очистку ветрового / заднего стекла водой для стеклоомывателя после выезда из автоматической мойки.

- ❗ В прерывистом режиме работы стеклоочистителей с датчиком дождя: в результате оптических воздействий или загрязнения стекла в сухую погоду стеклоочистители могут непреднамеренно включиться. Это может привести к повреждению резиновых элементов щеток стеклоочистителей или возникновению царапин на ветровом стекле.

Поэтому выключайте стеклоочистители в сухую погоду.



- 1 0 Стеклоочистители выключены
- 2 ... Прерывистый режим работы стеклоочистителей нормальный
- 3 Прерывистый режим работы стеклоочистителей частый
- 4 — Медленный непрерывный режим работы стеклоочистителей
- 5 == Ускоренный непрерывный режим работы стеклоочистителей
- 6 Однократное движение стеклоочистителя
 Очистка стекла с подачей воды из бака стеклоомывателя

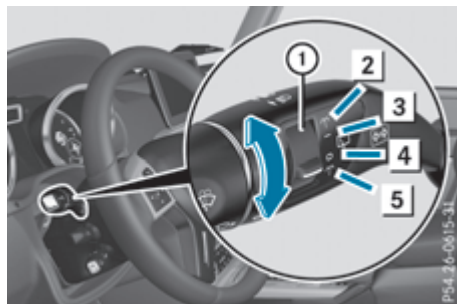
- Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.
- Поверните комбинированный переключатель в соответствующее положение.

В положениях ... или в зависимости от атмосферных осадков устанавливается подходящая частота работы стеклоочистителя. В положении датчик дождя реагирует более чувствительно, чем в положении Таким образом повышается частота работы стеклоочистителя.

Скорость работы стеклоочистителей при остановке автомобиля замедляется.

Прерывистый режим работы стеклоочистителей прерывается, как только Вы останавливаете автомобиль и открывается дверь водителя или переднего пассажира. Таким образом предотвращается попадание брызг воды на водителя или переднего пассажира при посадке в автомобиль или выходе из него.

Включение и выключение стеклоочистителя заднего стекла



- 1 Переключатель
- 2 Очистка стекла с подачей воды из бака стеклоомывателя
- 3 I Включение прерывистого режима работы стеклоочистителя
- 4 0 Выключение прерывистого режима работы стеклоочистителя
- 5 Очистка стекла с подачей воды из бака стеклоомывателя

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.
- Поверните переключатель 1 на комбинированном переключателе в соответствующее положение.
При включенном стеклоочистителе заднего стекла на комбинации приборов появляется символ.

Стеклоочиститель заднего стекла автоматически включается, если при включенном переднем стеклоочистителе автоматическая коробка передач переключается в положение R.

Замена щеток стеклоочистителей

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя. Существует опасность травмирования!

Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

- ! Во избежание повреждения резиновых элементов беритесь при их замене только за держатель резинового элемента поводков стеклоочистителей.

! Никогда не открывайте капот при отведенном вперед поводке стеклоочистителя.

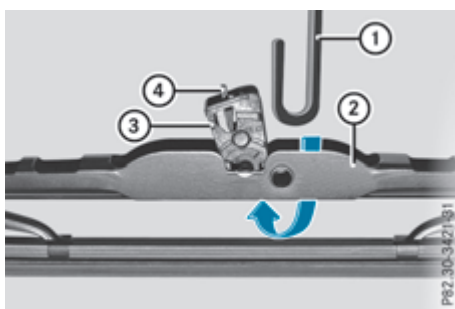
Никогда не опускайте поводок стеклоочистителя обратно на ветровое стекло / заднее стекло без щетки стеклоочистителя.

При замене щетки стеклоочистителя крепко удерживайте поводок стеклоочистителя рукой. Если поводок стеклоочистителя без щетки упадет на ветровое стекло, то в результате удара ветровое стекло может быть повреждено.

"Мерседес-Бенц" рекомендует обращаться для замены щеток стеклоочистителей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

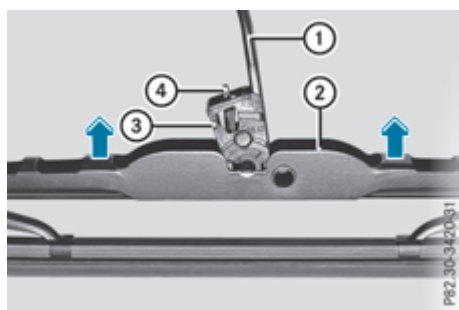
- Установите щетку стеклоочистителя ② перпендикулярно к поводку.
- Нажмите на предохранительную пружину ④.
- Вытяните щетку стеклоочистителя ② с шарниром ③ из поводка стеклоочистителя ①.

Монтаж щетки стеклоочистителя



- Введите поводок стеклоочистителя ① в новую щетку стеклоочистителя ② с шарниром ③.
- Зафиксируйте предохранительную пружину ④ в концевой части поводка стеклоочистителя.
- Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя ②.
- Снова опустите поводок стеклоочистителя ① на стекло.

Демонтаж щетки стеклоочистителя



- Выньте ключ из замка зажигания.
- Отведите поводок стеклоочистителя ① от стекла до ощутимой фиксации.

Проблемы со стеклоочистителем

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Стеклоочиститель заблокирован.	Движению стеклоочистителя препятствует, например, попадание листьев или снега. Двигатель стеклоочистителя отключился. ► Выключите двигатель. ► Выньте ключ из замка зажигания. ► Устраните причину блокировки. ► Снова включите стеклоочиститель.
Полный отказ стеклоочистителя.	Привод стеклоочистителя неисправен. ► При помощи комбинированного переключателя измените режим работы стеклоочистителя. ► Проверьте стеклоочиститель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Вода из жиклеров стеклоомывателя не попадает на середину ветрового стекла.	Положение жиклеров изменено. ► Установите положение жиклеров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор системы кондиционирования воздуха

Общие указания

Придерживайтесь рекомендованных установок, приведенных на следующих страницах. В противном случае стекла могут запотеть.

Во избежание запотевания стекол:

- выключайте систему кондиционирования воздуха лишь на короткое время,
- включайте режим рециркуляции воздуха лишь на короткое время,
- включайте функцию "Охлаждение с осушением воздуха",
- при необходимости кратковременно включите функцию "Оттаивание ветрового стекла".

Система кондиционирования воздуха регулирует температуру и влажность воздуха в салоне автомобиля и фильтрует нежелательные вещества из воздуха.

Функция "Охлаждение с осушением воздуха" готова к эксплуатации только при работающем двигателе.

Ее оптимальное функционирование обеспечивается только при закрытых боковых стеклах и закрытом верхнем сдвижном люке.

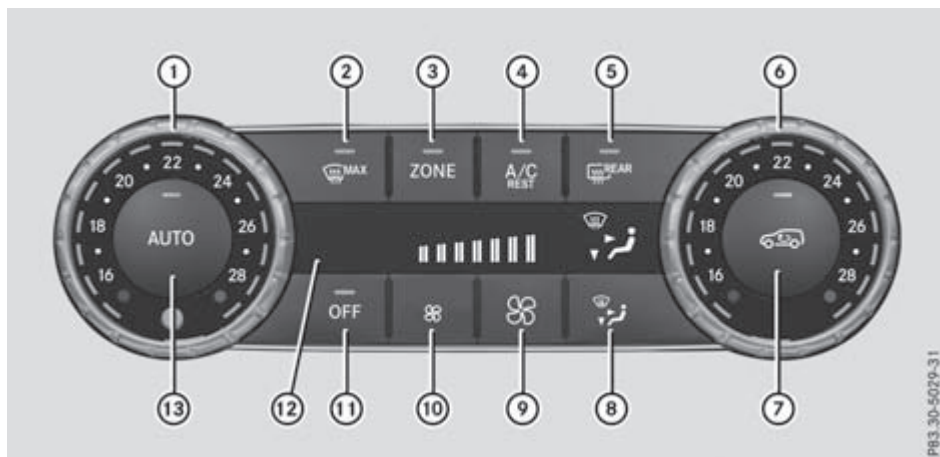
При постоянном движении с открытым сдвижным верхним люком климатический комфорт ухудшается. Установите температуру при открытом сдвижном верхнем люке вручную.

Функция "Режим использования остаточного тепла двигателя" может быть включена или выключена только при выключенном зажигании (> стр. 108).

Встроенный фильтр в значительной степени улавливает частицы пыли и полностью – цветочную пыльцу. Загрязненный фильтр ограничивает подачу свежего воздуха в автомобиль. В зависимости от условий эксплуатации и воздействия окружающей среды интервал замены фильтра может быть короче предписанного интервала.

i При теплой погоде коротко проветрите автомобиль, например с помощью функции "Комфортное открывание" (> стр. 77). Благодаря этому ускоряется процесс охлаждения и в автомобиле быстрее устанавливается требуемая температура.

Панель управления автоматизированной системой кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК" (2-зонной)



- 1 Установка температуры слева (> стр. 105)
- 2 Оттаивание ветрового стекла (> стр. 106)
- 3 Включение или выключение функции ZONE (> стр. 106)
- 4 Включение или выключение охлаждения с осушением воздуха (> стр. 104)
Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя (> стр. 108)
- 5 Включение или выключение системы обогрева заднего стекла (> стр. 107)
- 6 Установка температуры справа (> стр. 105)
- 7 Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (> стр. 107)
- 8 Установка распределения воздуха (> стр. 105)

- ⑨ Увеличение подачи воздуха (> стр. 106)
- ⑩ Уменьшение подачи воздуха (> стр. 106)
- ⑪ Включение или выключение системы кондиционирования воздуха (> стр. 104)
- ⑫ Дисплей
- ⑬ Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха (> стр. 105)

Информация об использовании автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК"

Оптимальное использование автоматизированной системы кондиционирования воздуха

Ниже приведены указания и рекомендации по оптимальному использованию автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК".

- Включайте систему кондиционирования воздуха преимущественно при помощи кнопок  и . Контрольные лампы на кнопках  и  загораются.

- Установите температуру на 22 °C.
- Используйте функцию "Оттаивание ветрового стекла" только в течение короткого времени, пока не оттает ветровое стекло.
- Включайте функцию "Режим рециркуляции воздуха" только на короткое время, например, при проникновении неприятных запахов снаружи в автомобиль или в туннеле. Иначе ввиду непоступления свежего воздуха в режиме рециркуляции воздуха могут запотеть стекла.
- Если Вы хотите перенять установки температуры на стороне водителя для стороны переднего пассажира, пользуйтесь функцией ZONE. Контрольная лампа на кнопке  гаснет.

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Во время автоматического выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO

система кондиционирования воздуха работает лишь с пониженной мощностью. При необходимости включения полной мощности системы кондиционирования воздуха Вы можете выключить функцию пуска / выключения двигателя ECO при помощи кнопки ECO (> стр. 117).

Управление системой кондиционирования воздуха

Включение или выключение системы кондиционирования воздуха

Общие указания

При выключенной системе кондиционирования воздуха подача и циркуляция воздуха отключены. Стекла могут запотеть. Поэтому выключайте систему кондиционирования воздуха лишь на короткое время.

Включайте систему кондиционирования воздуха преимущественно с помощью кнопки  (> стр. 105).

Включение или выключение

- Поверните ключ в замке зажигания в положение  (> стр. 115).
- **Включение:** нажмите кнопку . Контрольная лампа на кнопке  загорается. Подача и распределение воздуха регулируются автоматически.
- **Выключение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  загорается.

Включение или выключение охлаждения с осушением воздуха

Общие указания

При выключении функции "Охлаждение с осушением воздуха" охлаждение воздуха в автомобиле при теплой погоде не производится. Кроме того, осушение воздуха в автомобиле не производится. Стекла запотевают быстрее. Поэтому выключайте функцию "Охлаждение с осушением воздуха" лишь на короткое время.

Функция "Охлаждение с осушением воздуха" функционирует только при работающем двигателе.

Охлаждение и осушение воздуха в автомобиле производится в соответствии с выбранной температурой.

При включенном режиме охлаждения под днищем автомобиля может скапливаться конденсат. Это нормальное явление и не является признаком дефекта.

Включение или выключение

- **Включение:** нажмите кнопку . Контрольная лампа на кнопке  загорается.
- **Выключение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  гаснет. Охлаждение с осушением воздуха выключается с задержкой.

Проблемы с функцией "Охлаждение с осушением воздуха"

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Контрольная лампа кнопки  или  мигает три раза или остается выключенной. Охлаждение с осушением воздуха больше не подается включению.	Охлаждение с осушением воздуха отключено из-за неисправности. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха

Общие указания

В автоматическом режиме установленная температура поддерживается на постоянном уровне. Производится автоматическая адаптация температуры поступающего воздуха, а также подачи и распределения воздуха.

При включенной функции "Охлаждение с осушением воздуха" обеспечивается оптимальное функционирование автоматического режима. При необходимости охлаждение с осушением воздуха может быть выключено.

Автоматическая регулировка

- Поверните ключ в замке зажигания в положение  (> стр. 115).
- Произведите установку требуемой температуры.
- **Включение:** нажмите кнопку . Контрольная лампа на кнопке  загорается. Автоматический режим подачи и распределения воздуха включается.
- **Выключение:** нажмите на кнопку .

Или:

- Нажмите на кнопку  или . Контрольная лампа на кнопке  гаснет.
- **Переключение в ручной режим:** нажмите на кнопку .

Установка температуры

Вы можете устанавливать температуру отдельно для сторон водителя и переднего пассажира.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение  (> стр. 115).
- Произведите установку требуемой температуры при помощи регулятора  или  (> стр. 103). Изменяйте температуру только небольшими шагами. Начинайте с 22 °C.

Установка распределения воздуха

Положения распределения воздуха

-  Воздух направляется через средние и боковые дефлекторы.
-  Воздух направляется через дефлекторы в пространстве для ног.
-  Воздух направляется через средние и боковые дефлекторы и дефлекторы в пространстве для ног.
-  Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол.
-  Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол и дефлекторы в пространстве для ног.

Установка

- Поверните ключ в замке зажигания в положение  (> стр. 115).
- Нажимайте на кнопку  до тех пор, пока на дисплее не появится требуемый символ.

Установка подачи воздуха

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 115).
- ▶ **Увеличение:** нажмите на кнопку .
- ▶ **Уменьшение:** нажмите на кнопку .

i Подача воздуха на дефлекторах в задней части автомобиля и на средних дефлекторах является одинаковой.

Включение или выключение функции ZONE

- ▶ **Включение:** нажмите кнопку . Контрольная лампа на кнопке  загорается. Установка температуры, произведенная на стороне водителя, не перенимается для стороны переднего пассажира и для задней части автомобиля. Температура для стороны переднего пассажира и задней части автомобиля устанавливается по отдельности.
- ▶ **Выключение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  гаснет. Установка температуры, произведенная для стороны водителя, перенимается для стороны переднего пассажира и задней части салона.

Оттаивание ветрового стекла

Общие указания

Вы можете использовать эту функцию для оттаивания ветрового стекла или для устранения запотевания с внутренней стороны ветрового и боковых стекол.

Выключайте функцию "Оттаивание ветрового стекла" сразу же после оттаивания и исчезновения запотевания ветрового стекла.

Включение или выключение

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 115).
- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  загорается. Система кондиционирования воздуха включает следующие функции:
 - включение охлаждения с осушением воздуха,
 - увеличение подачи воздуха,
 - повышение температуры,
 - распределение воздуха на ветровое стекло и передние боковые стекла,
 - выключение режима рециркуляции воздуха.

- ▶ **Выключение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  гаснет. Снова восстанавливаются выбранные ранее установки. Функция охлаждения с осушением воздуха остается включенной. Режим рециркуляции воздуха остается выключенным.

Устранение запотевания стекол

Запотевание стекол изнутри

- ▶ Включите функцию "Охлаждение с осушением воздуха" .
- ▶ Включите автоматический режим .
- ▶ Если запотевание стекол не устраняется: включите функцию "Оттаивание ветрового стекла" (► стр. 106).

i Пользуйтесь этой функцией только короткое время, пока не исчезнет запотевание ветрового стекла.

Запотевание стекол снаружи

- ▶ Включите стеклоочиститель (► стр. 100).
- ▶ Нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока на дисплее не появится индикация  или .

i Пользуйтесь этой функцией только короткое время, пока не исчезнет запотевание ветрового стекла.

i При регулярной очистке стекол запотевание происходит не так быстро.

Включение или выключение системы обогрева ветрового стекла



- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (> стр. 115).
- **Включение:** нажмите на кнопку **2**.
Контрольная лампа **1** горит.
- **Выключение:** нажмите на кнопку **2**.
Контрольная лампа **1** гаснет.

При температуре наружного воздуха выше 10 °C система обогрева ветрового стекла не поддается включению. При попытке включения контрольная лампа **1** коротко загорается и затем гаснет.

Система обогрева ветрового стекла потребляет много электроэнергии. Поэтому выключайте ее сразу же после исчезновения запотевания ветрового стекла. В противном случае автоматическое отключение системы обогрева ветрового стекла производится только через 10 минут.

При понижении напряжения бортовой сети система обогрева ветрового стекла может автоматически отключиться. Если система обогрева ветрового стекла автоматически отключилась, то контрольная лампа **1** мигает. Как только восстанавливается достаточный уровень напряжения, система обогрева ветрового стекла снова включается.

Включение или выключение системы обогрева заднего стекла

Общие указания

Система обогрева заднего стекла потребляет много электроэнергии. Поэтому выключайте ее сразу же после исчезновения запотевания. В противном случае автоматическое отключение системы обогрева заднего стекла происходит только через несколько минут.

При недостаточном напряжении бортовой сети система обогрева заднего стекла может отключиться.

Включение или выключение

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (> стр. 115).
- Нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  загорается или гаснет.

Проблемы с системой обогрева заднего стекла

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Контрольная лампа на кнопке  мигает.	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, лампу для чтения, внутреннее освещение или систему обогрева сидений.
Система обогрева заднего стекла выключилась преждевременно или не поддается включению.	Аккумуляторная батарея автомобиля недостаточно заряжена. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, лампу для чтения, внутреннее освещение или систему обогрева сидений.

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

Общие указания

При включении режима рециркуляции воздуха стекла запотевают быстрее, в особенности при низкой температуре наружного воздуха. Во избежание запотевания стекол включайте режим рециркуляции воздуха только на короткое время.

Включение или выключение

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (> стр. 115).
- **Включение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  загорается.
- **Режим рециркуляции воздуха** автоматически включается при высоком наружном содержании ОГ или при высокой температуре наружного воз-

духа. При автоматическом включении режима рециркуляции воздуха контрольная лампа на кнопке  не загорается.

Примерно через 30 минут включается частичная подача наружного воздуха.

- **Выключение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  гаснет.

i Режим рециркуляции воздуха автоматически выключается примерно через:

- пять минут при температуре наружного воздуха ниже примерно 5 °C
- пять минут, если охлаждение с осушением воздуха выключено
- 30 минут при температуре наружного воздуха выше примерно 5 °C

Комфортабельное открывание или комфортабельное закрывание при помощи кнопки режима рециркуляции воздуха

ОСТОРОЖНО

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела, находящихся в зоне закрывания бокового стекла. Существует опасность травмирования!

При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания. При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

ОСТОРОЖНО

При комфортабельном открывании части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла. Существует опасность травмирования!

При открывании стекла следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу. В случае защемления незамедлительно нажмите на кнопку  в двери, чтобы остановить ход бокового стекла. Чтобы снова закрыть боковое стекло, потяните кнопку .

- **Комфортабельное закрывание:** нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока боковые стекла не начнут автоматически закрываться.

Автомобили со сдвижным верхним люком: одновременно закрывается сдвижной верхний люк.

Контрольная лампа на кнопке  загорается. Режим рециркуляции воздуха включается.

Если после комфортабельного закрывания Вы открываете боковые стекла или сдвижной верхний люк вручную, то при комфортабельном открывании они остаются в этом положении.

Если при комфортабельном закрывании части тела находятся в зоне закрывания, то действуйте следующим образом:

- Для остановки боковых стекол нажмите на кнопку . Боковые стекла останавливаются.
- Затем для открывания боковых стекол повторно нажмите на кнопку .
- **Только автомобили со сдвижным верхним люком:** нажмите на кнопку  для остановки сдвижного верхнего люка. Сдвижной верхний люк останавливается.
- Затем для открывания сдвижного верхнего люка потяните кнопку  назад.

- **Комфортабельное открывание:** нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока боковые стекла или сдвижной верхний люк не начнут автоматически открываться. Контрольная лампа на кнопке  гаснет. Режим рециркуляции воздуха выключается.

- ❗ Если после комфортабельного закрывания Вы открываете боковые стекла или сдвижной верхний люк вручную, то при комфортабельном открывании они остаются в этом положении.

Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя

Общие указания

После выключения двигателя его остаточного тепла достаточно для обогрева стоящего автомобиля в течение примерно 30 минут. Продолжительность обогрева зависит от установленной температуры в салоне.

Включение или выключение

- Поверните ключ в замке зажигания в положение  (► стр. 115) или выньте его.

- **Включение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  загорается.

- ❗ Независимо от установки подачи воздуха вентилятор работает на низкой ступени.

- ❗ Если Вы включаете функцию "Режим использования остаточного тепла двигателя" при высокой температуре, то включается только система вентиляции.

- **Выключение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  гаснет.

Режим использования остаточного тепла двигателя выключается автоматически:

- примерно через 30 минут
- при включении зажигания
- при падении напряжения аккумуляторной батареи
- при падении температуры охлаждающей жидкости ниже нормы
- при включении системы отопления независимого действия

Автономный отопитель**Важные указания по технике безопасности****⚠ ОПАСНО**

Если выпускная труба заблокирована или невозможна достаточная приточная вентиляция, возможно проникновение в автомобиль ядовитых отработавших газов, в особенности окиси углерода. Это возможно, например, в закрытых помещениях или в том случае, если автомобиль застрял в снегу. Существует опасность для жизни!

Выключайте систему отопления независимого действия в закрытых помещениях без вытяжки, например, в гаражах. Если автомобиль застрял в снегу и Вам необходимо оставить включенной систему отопления независимого действия, очистите выпускную трубу и пространство вокруг автомобиля от снега. Откройте окно на подветренной стороне автомобиля, чтобы обеспечить достаточное поступление свежего воздуха.

⚠ ОСТОРОЖНО

При включенной системе отопления независимого действия элементы автомобиля, например, системы выпуска ОГ, могут очень сильно нагреться.

Горючие материалы, например, листва, трава или ветки, могут воспламениться при контакте с:

- горячими деталями системы выпуска отработавших газов,
- самими отработавшими газами.

Существует опасность пожара!

Убедитесь, что при включенной системе отопления независимого действия:

- горячие детали автомобиля не касаются горючих материалов,
- отработавшие газы беспрепятственно могут выходить из выпускной трубы,
- отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

- !** Эксплуатация системы отопления независимого действия / вентиляции оказывает значительную нагрузку на аккумуляторную батарею автомобиля. Поэтому максимально после двухкратного включения режима отопления или вентиляции проедьте на автомобиле более длительную дистанцию.

- i** Регулярно включайте систему отопления независимого действия один раз в месяц примерно на десять минут.

Система отопления независимого действия нагревает воздух внутри автомобиля до установленной температуры независимого от отходящего тепла работающего двигателя. Система отопления независимого действия работает на топливе, поступающем непосредственно из топливного бака автомобиля. Поэтому для нормального функционирования системы отопления независимого действия уровень топлива в баке должен быть как минимум выше уровня минимального резерва.

Система отопления независимого действия или вентиляции независимого действия автоматически адаптируется к изменениям температуры наружного воздуха и погодным условиям. Поэтому возможны переключения системы с режима вентиляции на режим отопления и с режима отопления на режим вентиляции.

Система отопления независимого действия автоматически выключается через 30 минут. Продолжительность ее работы Вы можете изменить. Для этого обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система вентиляции независимого действия не производит охлаждение воздуха в автомобиле ниже температуры наружного воздуха.

Перед включением

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 115).
- Произведите установку требуемой температуры.

Включение системы отопления независимого действия или системы вентиляции независимого действия также возможно при ручной регулировке системы кондиционирования воздуха. При установке автоматического режима достигается оптимальный микроклимат в салоне. Установите температуру на 22 °C.

Включение или выключение системы отопления независимого действия или системы вентиляции независимого действия можно производить через кнопки на центральной консоли или через устройство дистанционного управления.

С помощью бортового компьютера Вы можете установить до трех значений времени отъезда и одно из них предварительно выбрать (► стр. 181).

Включение / выключение системы отопления / вентиляции независимого действия с помощью кнопки на центральной консоли



Цвета контрольных ламп на кнопке ① имеют следующее значение:

- Синий: система вентиляции независимого действия включена
- Красный: система отопления независимого действия включена
- Желтый: предварительно выбрано время отъезда (► стр. 181)

► **Включение системы отопления независимого действия или системы вентиляции независимого действия:** нажмите на кнопку ①. Красная или синяя контрольная лампа на кнопке ① загорается.

► **Выключение системы отопления независимого действия или системы вентиляции независимого действия:** нажмите на кнопку ①. Красная или синяя контрольная лампа на кнопке ① гаснет.

Включение / выключение системы отопления / вентиляции независимого действия с помощью устройства дистанционного управления

Общие указания

В комплектацию автомобиля входит одно устройство дистанционного управления. Возможно оснащение автомобиля еще двумя дополнительными устройствами дистанционного управления. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Храните устройство дистанционного управления системой отопления независимого действия так, чтобы система отопления независимого действия не могла непроизвольно включиться. Следите за тем, чтобы устройство дистанционного управления системой отопления независимого действия хранилось в недоступном для детей месте.

Радиус действия пульта дистанционного управления составляет примерно 300 м. Радиус действия уменьшается:

- вследствие воздействия источников радиопомех,
- при наличии массивных преград между устройством дистанционного управления и автомобилем,
- при неудачном положении устройства дистанционного управления по отношению к автомобилю,
- при передаче сигнала из закрытых помещений.

Если элемент питания пульта дистанционного управления имеет слабый заряд, то на дисплее слева отображается символ пустого элемента питания. Замените элемент питания пульта дистанционного управления и соблюдайте при замене элемента питания важные указания по технике безопасности (► стр. 112).

Включение или выключение системы отопления или вентиляции независимого действия



Устройство дистанционного управления

- ① Дисплей
- ② **ON** Включение системы отопления независимого действия или системы вентиляции независимого действия
- Проверка статуса
- ③ **▶** Установка времени отъезда
- ④ **OFF** Выключение системы отопления независимого действия или системы вентиляции независимого действия
- ⑤ **◀** Установка времени отъезда

► **Включение:** нажмите и удерживайте кнопку **[ON]**.

На дисплее устройства дистанционного управления индицируется **ON (Вкл.)**.

► **Выключение:** нажмите и удерживайте кнопку **[OFF]**.

На дисплее устройства дистанционного управления индицируется **OFF (Выкл.)**.

Проверка состояния системы отопления независимого действия или системы вентиляции независимого действия

- Коротко нажмите на кнопку **[ON]**.

Возможны следующие виды индикации на дисплее:

Индикация	Значение
	Система отопления независимого действия или система вентиляции независимого действия выключена.
	Включена система вентиляции независимого действия. Цифра на дисплее показывает оставшееся время работы (в минутах) системы вентиляции независимого действия.
	Включена система отопления независимого действия. Цифра на дисплее показывает оставшееся время работы (в минутах) системы отопления независимого действия.
	Время отъезда активировано. Часы на дисплее показывают время отъезда.
	Время отъезда активировано. В данный момент активирована система вентиляции независимого действия. Цифра на дисплее показывает оставшееся время работы (в минутах) системы вентиляции независимого действия. Если по истечении этого времени не произойдет пуск двигателя автомобиля, время работы продлевается на пять минут.
	Время отъезда активировано. В данный момент активирована система вентиляции независимого действия. Цифра на дисплее показывает оставшееся время работы (в минутах) системы отопления независимого действия. Если по истечении этого времени не произойдет пуск двигателя автомобиля, время работы продлевается на пять минут.

Если двигатель после запуска еще не достиг своей рабочей температуры, время работы системы отопления независимого действия продлевается. Система отопления независимого действия продолжает работать до тех пор, пока двигатель не достигнет рабочей температуры. В этом случае на дисплее пульта дистанционного управления отображается символ , а для времени работы – ноль минут.

Установка времени отъезда

Перед установкой времени отъезда убедитесь в том, что в автомобиле правильно установлено время (см. электронное "Руководство по эксплуатации"). В противном случае система отопления независимого действия может включиться в неправильное время и, возможно, в не предназначенном для этого месте стоянки. При установке времени отъезда соблюдайте важные указания по технике безопасности (> стр. 109).

- Коротко нажмите на кнопку **[ON]**.
- Многократно нажимайте на кнопку **[<]** или **[>]** до тех пор, пока на дисплее не появится подлежащее изменению время.
- Одновременно нажмите на кнопки **[ON]** и **[OFF]**. Мигает символ  на дисплее устройства дистанционного управления.
- Установите при помощи кнопок **[<]** или **[>]** требуемое время отъезда.
- ❗ Чем дольше Вы нажимаете на кнопку **[<]** или **[>]**, тем быстрее изменяется отображаемое время.
- Одновременно нажмите на кнопки **[ON]** и **[OFF]**. Новое время отъезда введено в память.

Активирование установленного времени отъезда

- Коротко нажмите на кнопку **[ON]**.
- Нажимайте на кнопку **[<]** или **[>]** до тех пор, пока на дисплее не появится требуемое время отъезда.
- Нажмите на кнопку **[ON]**. На дисплее появляется символ , время отъезда и, в зависимости от выбранного времени отъезда, буква **A**, **B** или **C**.

Деактивирование установленного времени отъезда

- Коротко нажмите на кнопку **[ON]**. На дисплее появляется состояние системы отопления независимого действия.
- Нажмите на кнопку **[>]**. На дисплее появляется первое введенное в память время отъезда.
- Нажмите на кнопку **[OFF]**. На дисплее устройства дистанционного управления индицируется **OFF (Вкл.)**.

Замена элементов питания устройства дистанционного управления

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Элементы питания содержат токсичные и едкие вещества. Проглатывание элементов питания может нанести серьезный вред здоровью. Существует опасность для жизни!

Храните элементы питания в недоступном для детей месте. При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

Указание по охране окружающей среды



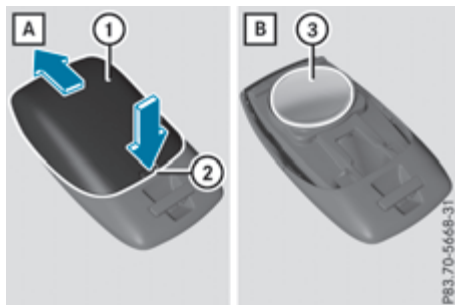
Элементы питания содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом. Собирайте их отдельно и сдавайте в специальные пункты приема для утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.



Производите утилизацию элементов питания в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные элементы пита-

ния в специализированную мастерскую или в пункт приема отработавших элементов питания.

Замена элемента питания



Для замены элемента питания Вам необходима литиевый элемент питания типа CR2450.

- ▶ При помощи острого предмета нажмите в выемку ②.
- ▶ Сдвиньте крышку элемента питания ① в направлении стрелки назад.
- ▶ Вставьте новый элемент питания ③ надписью вверх.
- ▶ Надвиньте крышку элемента питания ① на устройство дистанционного управления против направления стрелки до фиксации.

Проблемы с системой отопления / вентиляции независимого действия

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
FAIL 	Нарушена передача сигнала между передатчиком и автомобилем. ▶ Измените Ваше положение по отношению к автомобилю, при необходимости подойдите к нему ближе.
FAIL	Система отопления независимого действия или система вентиляции независимого действия не поддается включению или отключилась во время работы. Стартерная аккумуляторная батарея автомобиля недостаточно заряжена. ▶ Произведите зарядку стартерной аккумуляторной батареи. Запас топлива достиг уровня минимального резерва. ▶ Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции. Система отопления независимого действия или система вентиляции независимого действия неисправна. ▶ Проверьте систему отопления независимого действия или систему вентиляции независимого действия в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Система отопления независимого действия или система вентиляции независимого действия была включена больше двух раз при выключенном двигателе. ► Включите двигатель и оставьте его включенным дольше 10 секунд.
Слева на дисплее устройства дистанционного управления изображается пустой символ элемента питания.	Элемент питания устройства дистанционного управления разряжен. ► Замените элемент питания устройства дистанционного управления (► стр. 112).

Вентиляционные дефлекторы

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Из отверстий вентиляционных дефлекторов может поступать очень горячий или очень холодный воздух. Вследствие этого в непосредственной близости от вентиляционных дефлекторов существует опасность ожогов или обморожений. Существует опасность травмирования!

Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле соблюдали достаточную дистанцию до вентиляционных дефлекторов. При необходимости переключите подачу воздуха в другие зоны салона автомобиля.

Для беспрепятственной подачи в автомобиль свежего воздуха через вентиляционные дефлекторы учитывайте следующие указания:

- Следите за тем, чтобы воздухозаборные отверстия между ветровым стеклом и капотом были свободны, например, от льда, снега или листьев.
- Ничем не загромождайте вентиляционные дефлекторы и вентиляционные решетки в автомобиле.

i Для вентиляции без сквозняков установите ползунки вентиляционных дефлекторов в среднее положение.

i Если автоматизированная система кондиционирования воздуха постоянно отклоняется от установленной температуры или возникает дискомфорт из-за сквозняков, действуйте следующим образом:

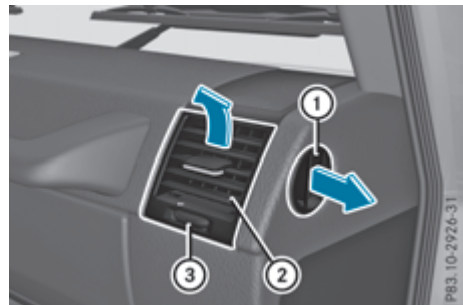
- Откройте боковые дефлекторы.
- Откройте средние дефлекторы.

- Откройте дефлекторы в задней части автомобиля.
- Установите температуру на 22 °C. Автоматизированная система кондиционирования воздуха создает установленный температурный режим.

Установка вентиляционных дефлекторов

Вентиляционные дефлекторы находятся:

- слева и справа в передней панели,
- в центре передней панели,
- в центральной консоли в задней части автомобиля.



Боковые дефлекторы

- 1 Дефлектор оттаивания бокового стекла
- 2 Поворотные боковые дефлекторы
- 3 Регулятор бокового дефлектора

► **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ③ вправо или влево.

Установка дефлекторов в задней части салона (см. электронное "Руководство по эксплуатации")

Указания по обкатке

Важные указания по технике безопасности

В течение определенного пробега после поставки или ремонта автомобиля производится автоматическая юстировка сенсорной техники некоторых систем управления автомобилем и систем обеспечения безопасности движения. Полная эффективность работы систем достигается только по завершении этого процесса программирования.

Новые или замененные тормозные накладки и тормозные диски обеспечивают оптимальную эффективность торможения только после пробега нескольких сот километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения путем усиленного нажатия на педаль тормоза.

Первые 1500 км

Чем бережнее Вы будете относиться к двигателю в начале его эксплуатации, тем больше Вы будете довольны его мощностью впоследствии.

- Поэтому рекомендуем Вам проехать первые 1500 км с переменной скоростью и с переменной частотой вращения двигателя.
- Избегайте в этот период высоких нагрузок на двигатель, например, движения с полностью открытой дроссельной заслонкой.
- При ручном переключении передач своевременно переключайте на более высокую передачу самое позднее при прохождении стрелкой тахометра $\frac{2}{3}$ до начала красной зоны тахометра.
- Не производите переключение на более низкую передачу вручную с целью торможения.
- По возможности не нажимайте на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления ("кик-даун").

Дополнительные рекомендации по обкатке автомобилей Mercedes-AMG :

- При пробеге первых 1500 км не превышайте скорость 140 км/ч.
- Доводите частоту вращения двигателя до 4500 об/мин лишь кратковременно.
- Избегайте эксплуатации в условиях бездорожья перед первой заменой масла в дифференциалах при пробеге 13000 км.
- При пробеге первых 1500 км рекомендуется пользоваться программой движения "C".

После первых 1500 км Вы можете постепенно повышать частоту вращения двигателя и разгонять автомобиль до предельной скорости.

Соблюдайте эти указания по обкатке также и в том случае, если на Вашем автомобиле была произведена замена двигателя или элементов трансмиссии.

Всегда учитывайте максимально допустимую скорость.

Дифференциалы моста (автомобили Mercedes-AMG)

Для улучшения защиты дифференциалов мостов произведите замену масла после первых 3000 км обкатки.

Замена масла повышает срок службы дифференциалов мостов. Произведите замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Управление автомобилем

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Предметы, находящиеся в пространстве для ног водителя, могут ограничивать ход педали или блокировать полностью нажатую педаль. Это ставит под угрозу эксплуатационную надежность и безопасность движения автомобиля. Существует опасность аварии!

Обеспечьте безопасное размещение всех предметов в автомобиле с тем, чтобы они не могли попасть в пространство для ног водителя. Следите за надежным, не допускающим смещения, креплением ковриков и ковровых покрытий и достаточным пространством для свободного хода педалей. Не кладите коврики или ковровые покрытия в несколько слоев.

ОСТОРОЖНО

На управление педалями может отрицательно повлиять также неподходящая обувь, например:

- обувь с подошвами на платформе,
- обувь на высоких каблуках,
- шлепанцы.

Существует опасность аварии!

Для безопасного управления педалями всегда носите подходящую обувь.

ОСТОРОЖНО

При выключении зажигания во время движения функции обеспечения безопасности ограничены или больше недоступны. Это, например, может касаться усилителя рулевого управления и уси-

ления тормозного привода. В таком случае поворачивание рулевого колеса и торможение требуют от Вас значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Не выключайте зажигание во время движения.

ОСТОРОЖНО

Если во время движения стояночный тормоз неполностью отпущен, стояночный тормоз может:

- перегреться и вследствие этого вызвать пожар,
- потерять свою функцию удержания автомобиля на месте.

Существует опасность пожара и аварии! Перед началом движения полностью отпустите стояночный тормоз.

! Быстро прогрейте двигатель при движении. Используйте максимальную мощность двигателя только после достижения рабочей температуры. Переключайте автоматическую коробку передач в соответствующее положение движения только после полной остановки автомобиля.

При трогании с места на скользкой дороге по возможности не допускайте пробуксовки ведущих колес. Иначе Вы можете повредить трансмиссионно-силовой агрегат.

! Избегайте высокой частоты вращения при холодном двигателе. В противном случае срок службы двигателя может значительно сократиться. Используйте максимальную мощность двигателя только после достижения им рабочей температуры.

! **Автомобили Mercedes-AMG:** при низкой температуре моторного масла (ниже +20 °C) максимальная частота вращения двигателя ограничивается с целью защиты двигателя. Избегайте режима полной нагрузки при холодном двигателе с целью обеспечения щадящей эксплуатации двигателя и комфортабельности движения.

Положения ключа



- 0 Вынимание ключа
- 1 Напряжение питания некоторых потребителей электроэнергии, например, стеклоочистителей
- 2 Зажигание (напряжение питания всех потребителей электроэнергии) и положение движения
- 3 Пуск двигателя

Ключ вынимается из замка только, если:

- ключ в замке зажигания находится в положении **0**,
- рычаг управления АКП находится в положении **P**.

Пуск двигателя

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть травмированы проезжающим мимо транспортом,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения **"P"**,
- запуска двигателя.

Возникает опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда

не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Вдыхание этих отработавших газов ведет к отравлениям. Существует опасность для жизни! Поэтому никогда не оставляйте двигатель включенным в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

ОСТОРОЖНО

Горючие материалы, попавшие из окружающей среды или через животных, могут загореться при контакте с горячими деталями двигателя или системы выпуска ОГ. Существует опасность пожара!

Поэтому регулярно проверяйте моторный отсек и систему выпуска ОГ на отсутствие в них горючих материалов.

-  Не нажимайте на педаль акселератора при запуске двигателя.

Процесс пуска

- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **[P]**.
-  Вы можете запустить двигатель также и в том случае, если автоматическая коробка передач находится в положении **[N]**.
- ▶ Убедитесь в том, что стояночный тормоз задействован.
- ▶ **Пуск бензинового двигателя:** поверните ключ в замке зажигания в положение **[3]** и отпустите, как только двигатель запустится.
- ▶ **Пуск дизельного двигателя:** поверните ключ в замке зажигания в положение **[2]** (> стр. 115). На комбинации приборов загорается контрольная лампа предпускового подогрева .
- ▶ Когда контрольная лампа предпускового подогрева  погаснет, поверните ключ в замке зажигания в положение **[3]** (> стр. 115) и отпустите, как только двигатель запустится.

Автомобили с дизельным двигателем: прогретый двигатель можно запускать без предпускового подогрева.

Вы можете также использовать функцию импульсного старта. Для этого поверните ключ в замке зажигания в положение **[3]** (> стр. 115) и сразу же отпустите. Двигатель автоматически запускается.

Трогание с места

Общие указания

ОСТОРОЖНО

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения на холостом ходу и Вы переключаете коробку передач в положение **"D"** или **"R"**, то возможно резкое ускорение автомобиля. Существует опасность аварии!

При переключении коробки передач в положение **"D"** или **"R"** всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и не нажимайте одновременно на педаль акселератора.

-  Если звучит предупредительный звуковой сигнал и на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Стояночный тормоз Отпустить!**, то стояночный тормоз еще задействован. Отпустите стояночный тормоз.

При трогании с места осторожно нажимайте на педаль акселератора.

После трогания с места автомобиль производит автоматическую центральную блокировку замков. Блокирующие кнопки на дверях опускаются.

Открыть двери изнутри Вы можете в любой момент. Функцию автоматической блокировки дверей (> стр. 180) также можно отключить.

Переключение коробки передач из положения **[P]** в требуемое положение возможно только при нажатии на педаль тормоза. Только в этом случае блокировка рычага управления АКП снимается.

-  После пуска холодного двигателя коробка передач переключается на более высоких оборотах двигателя. Таким образом катализатор быстрее достигает своей рабочей температуры.

Трогание с места с прицепом

Во избежание откатывания автомобиля назад при трогании с места на подъеме можно пользоваться стояночным тормозом.

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **[D]** или **[R]**.
-  Прежде чем трогаться с места, дождитесь полного завершения процесса переключения передач.
- ▶ Отпустите стояночный тормоз (> стр. 136).
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Осторожно нажмите на педаль акселератора.

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если двигатель был выключен автоматически и Вы затем выходите из автомобиля, то он снова автоматически запускается. Автомобиль может тронуться с места. Существует опасность аварии и травмирования!

Выходя из автомобиля всегда выключайте зажигание и предохраняйте автомобиль от откатавания.

Общие указания

Функция пуска / выключения двигателя ECO производится автоматически после выключения двигателя при остановке автомобиля.

Для повторного трогания с места пуск двигателя производится автоматически. Таким образом функция пуска / выключения двигателя ECO способствует снижению расхода топлива и выбросов ОГ Вашего автомобиля.

При каждом повторном запуске двигателя одновременно включается функция пуска / выключения двигателя ECO.

Функция пуска / выключения двигателя ECO доступна только в программе движения "С" / "Е".

Система находится в состоянии эксплуатационной готовности, если выполняются все условия для автоматического выключения двигателя (▷ стр. 118) и символ ECO  индицируется на мультимедийном дисплее зеленым цветом.

В меню "AMG" на мультимедийном дисплее дополнительно появляется сообщение: **Stop/Start active (Функция пуска / выключения двигателя активирована)**.

Если выполнены не все условия для автоматического выключения двигателя (▷ стр. 118), то символ ECO  на мультимедийном дисплее отображается желтым цветом.

В меню "AMG" на мультимедийном дисплее дополнительно появляется сообщение: **Stop/Start inactive (Функция пуска / выключения двигателя деактивирована)**.

Если функция пуска / выключения двигателя ECO выключена вручную (▷ стр. 117) или вследствие нарушения работы, то символ ECO  не индицируется.

В меню "AMG" на мультимедийном дисплее сообщение **Stop/Start active (Функция пуска / выключения двигателя активирована)**

или **Stop/Start inactive (Функция пуска / выключения двигателя деактивирована)** гаснет.

Включение / выключение функции пуска / выключения двигателя ECO



- **Выключение:** в программе движения "С" / "Е" нажмите на кнопку ①.

Или:

- Переключите на программу движения "S" или "M" (▷ стр. 124).

Контрольная лампа ② на кнопке ① и символ ECO  на мультимедийном дисплее гаснут.

В меню "AMG" на мультимедийном дисплее сообщение **Stop/Start active (Функция пуска / выключения двигателя активирована)** или **Stop/Start inactive (Функция пуска / выключения двигателя деактивирована)** гаснет.

- **Включение:** нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ② горит. Если программа движения "S" или "M" активирована, то автоматическая коробка передач переключается на программу движения "С" / "Е".

Если выполнены все условия для автоматического выключения двигателя (▷ стр. 118), то на мультимедийном дисплее символ ECO  индицируется зеленым цветом. В меню "AMG" на мультимедийном дисплее дополнительно появляется сообщение: **Stop/Start active (Функция пуска / выключения двигателя активирована)**.

Если выполнены не все условия для автоматического выключения двигателя (▷ стр. 118), то символ ECO  индицируется желтым цветом. В таком случае функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна. В меню "AMG" на мультимедийном дисплее дополнительно появляется сообщение: **Stop/Start inactive (Функция пуска / выключения двигателя деактивирована)**.

- ① Если контрольная лампа не горит ②, функция пуска / выключения двигателя ECO выключена вручную или вследствие нарушения работы.

Автоматическое выключение двигателя при остановке больше не производится.

- При каждом повторном запуске двигателя при помощи ключа одновременно включается функция пуска / выключения двигателя ECO.

Автоматическое выключение двигателя

При остановке автомобиля в положении коробки передач **[D]** или **[N]** функция пуска / выключения двигателя ECO автоматически производит выключение двигателя.

Функция пуска / выключения двигателя ECO готова к работе и на мультифункциональном дисплее отображается зеленый символ ECO **[A]**, если, помимо прочего:

- контрольная лампа на кнопке ECO **[A]** горит зеленым светом,
- раздаточная коробка находится в положении для движения по дорогам **HIGH RANGE**,
- автомобиль стоит,
- температура наружного воздуха и атмосферное давление находятся в пределах подходящего для системы диапазона,
- двигатель прогрет до рабочей температуры,
- температура воздуха в салоне автомобиля достигла установленного уровня,
- аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени,
- система не распознает при включенной системе кондиционирования воздуха запотевание на ветровом стекле,
- капот закрыт,
- дверь водителя закрыта и водитель пристегнут ремнем безопасности.

Если выполняются не все условия для автоматического выключения двигателя, то символ ECO **[A]** индицируется желтым цветом.

В меню "AMG" на мультифункциональном дисплее дополнительно появляется сообщение: **Stop/Start inactive (Функция пуска / выключения двигателя деактивирована)**.

- При переключении коробки передач из положения **"R"** в положение **"D"** функция пуска / выключения двигателя ECO доступна после появления зеленого символа ECO **[A]** на мультифункциональном дисплее.
- Число следующих друг за другом автоматических выключений двигателя не ограничено.
- Активирование функции HOLD возможно также и на стоящем автомобиле при автоматически

выключенном двигателе. Вам не надо в этом случае продолжать нажимать на педаль тормоза во время фазы автоматической остановки двигателя. При нажатии на педаль акселератора двигатель автоматически запускается, а тормозящее действие отменяется функцией HOLD. Нажимайте на педаль акселератора осторожно, поскольку сначала должен произойти запуск двигателя.

- Во время автоматического выключения двигателя система кондиционирования воздуха работает с пониженной мощностью. При необходимости полной мощности системы кондиционирования воздуха Вы можете выключить функцию пуска / выключения двигателя ECO при помощи кнопки ECO (> стр. 117).

Автоматический пуск двигателя

Двигатель автоматически запускается, если:

- в принципе:
 - Вы выключаете функцию пуска / выключения двигателя ECO через кнопку ECO,
 - Вы отпускаете педаль тормоза в положении коробки передач **[D]** или **[N]** при неактивированной функции HOLD;
- в зависимости от водителя:
 - Вы отпускаете педаль тормоза в положении коробки передач **[D]** или **[N]**,
 - Вы нажимаете на педаль акселератора,
 - Вы включаете передачу заднего хода **[R]**,
 - Вы выводите рычаг переключения передач из положения **[P]**,
 - Вы переключаете на программу движения **"S"** или **"M"**,
 - Вы отстегиваете ремень безопасности или открываете дверь водителя;
- в зависимости от состояния системы:
 - автомобиль трогается с места,
 - это необходимо для функционирования тормозной системы,
 - температура в салоне автомобиля выходит за пределы установленного диапазона,
 - система при включенном кондиционере распознает запотевание на ветровом стекле,
 - уровень зарядки аккумуляторной батареи падает ниже нормы.
- При переключении коробки передач в положение **[P]** двигатель не запускается.

Проблемы с двигателем	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Двигатель не запускается. Слышна работа стартера.	• Электронная система управления режимом работы двигателя неисправна. • Система подачи топлива неисправна. ► Перед следующей попыткой пуска двигателя поверните ключ в замке зажигания назад в положение 0. ► Снова произведите пуск двигателя (> стр. 116). Учитывайте, что слишком длительные и частые попытки пуска двигателя ведут к разрядке аккумуляторной батареи (> стр. 115). Если двигатель после многочисленных попыток пуска не запускается: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Двигатель не запускается. Слышна работа стартера. Желтая предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива горит, а стрелка указателя уровня топлива в топливном баке находится в положении 0.	Топливный бак опорожнен. ► Произведите заправку автомобиля топливом. ► Автомобили с дизельным двигателем: удалите воздух из системы питания (> стр. 131).
Двигатель не запускается. Работа стартера не слышна.	Напряжения бортовой сети недостаточно, так как аккумуляторная батарея почти или полностью разряжена. ► Произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (> стр. 264). Если двигатель, несмотря на попытки пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи, не запускается: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Стартер подвергался слишком высокой тепловой нагрузке. ► Дайте стартеру охладиться примерно в течение двух минут. ► Снова запустите двигатель. Если двигатель, несмотря на это, не запускается: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Автомобили с бензиновым двигателем: Двигатель работает неровно и с перебоями в зажигании.	Электронная система управления режимом работы двигателя или механический элемент управления работой двигателя неисправна / неисправен. ► Нажимайте педаль акселератора лишь слегка. В противном случае возможно попадание в катализатор несгоревшего топлива и повреждение катализатора. ► Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Индикация температуры охлаждающей жидкости показывает значение выше 120 °С. Дополнительно может появиться сообщение на мультифункциональном дисплее и включиться предупредительный звуковой сигнал.	Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы. Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается. ► Как можно скорее остановите автомобиль и дождитесь остывания двигателя и охлаждающей жидкости. ► Проверьте уровень охлаждающей жидкости (> стр. 249). При этом учитывайте предостережения и при необходимости произведите доливку охлаждающей жидкости Если уровень охлаждающей жидкости в норме, то возможно, что вышел из строя электровентилятор радиатора. Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается. ► При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °С Вы можете продолжать движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель, например, движения в горах и в режиме движения "stop-and-go".

Изменение жесткости амортизаторов

Общие указания

При помощи изменения жесткости амортизаторов можно выбирать одно из двух различных установок положений ходовой части.

Установки положения ходовой части

COMF	Комфортабельная установка положения ходовой части
SPORT	Спортивная установка положения ходовой части

Выбор установки положения ходовой части



- i*
При выборе спортивной установки положения ходовой части амортизация автомобиля становится более жесткой.

- Нажмите на кнопку ①. Загорается контрольная лампа. На мультифункциональном дисплее появляется индикация **SPORT**. Спортивная установка положения ходовой части включена.

- i*
При выборе комфортабельной установки положения ходовой части амортизация автомобиля становится более мягкой.

- Нажмите на кнопку ②. Загорается контрольная лампа. На мультифункциональном дисплее появляется индикация **COMF**. Комфортабельная установка положения ходовой части включена.

Автоматическая коробка передач

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения на холостом ходу и Вы переключаете коробку передач в положение "D" или "R", то возможно резкое ускорение автомобиля. Существует опасность аварии!

При переключении коробки передач в положение "D" или "R" всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и не нажимайте одновременно на педаль акселератора.

⚠ ОСТОРОЖНО

При выключении двигателя автоматическая коробка передач переключается в нейтральное

положение "N". Автомобиль может прийти в движение. Существует опасность аварии!

После выключения двигателя всегда включайте парковочное положение "P". Предохраните автомобиль от откатывания при помощи стояночного тормоза.

- i** Не забывайте, что при выключении двигателя передача крутящего момента между двигателем и коробкой передач прерывается. Поэтому переключите автоматическую коробку передач в положение "P" при выключенном двигателе и стоящем автомобиле. Задействуйте стояночный тормоз во избежание откатывания автомобиля.

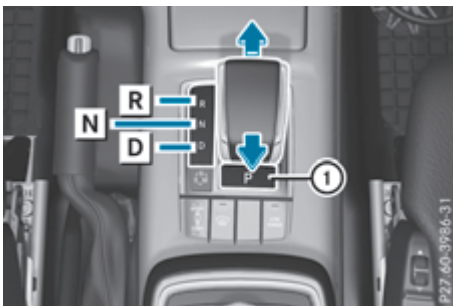
Рычаг управления АКП

Обзор переключения передач

- !** Не производите переключение коробки передач непосредственно из положения "D" в положение "R", из положения "R" в положение "D" или непосредственно в положение "P" при слишком высокой частоте вращения двигателя или во время движения автомобиля.

Не открывайте дверь водителя во время движения. Иначе при низкой скорости в положении коробки передач "D" или "R" автоматически включается парковочное положение "P".

Существует опасность повреждения коробки передач.



- ①** Кнопка **P**: парковочное положение с блокировкой коробки передач при парковании
R Передача заднего хода
N Холостой ход
D Положение движения

После выбора положения коробки передач рычаг управления АКП переключается в исходное положение.

Выбранный в данный момент положение коробки передач "P", "R", "N" или "D" появляется на инди-

кации положения коробки передач на мультифункциональном дисплее.

Индикация положения коробки передач и программы движения

- !** Если индикатор выбранной передачи на мультифункциональном дисплее вышел из строя, проверьте путем осторожного трогания с места, включена ли желаемая передача. Переключите селектор АКП в положение "D". Не ограничивайте диапазон переключения передач.



Выбранные в данный момент положение коробки передач **①** и программа движения **②** индицируются на мультифункциональном дисплее.

В положении "D" рычага управления АКП Вы можете влиять на режим переключения автоматической коробки передач следующим образом:

- ограничением диапазона переключения,
- путем перехода на ручное переключение передач.

Переключение в парковочное положение "P"

- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- ▶ Нажмите на кнопку "P" на центральной консоли.

Нажатием на педаль тормоза и переводом рычага управления АКП вперед или назад до первой точки сопротивления парковочное положение "P" выключается. Коробка передач переключается на холостой ход "N".

Включение передачи заднего хода "R"

- !** Включайте положение **R** автоматической коробки передач только при стоящем автомобиле.
- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит.
 - ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
 - ▶ Переведите рычаг управления АКП вперед с преодолением первой точки сопротивления. Включается парковочное положение "P".

Если при включенной функции пуска / выключения двигателя ЕСО включается передача заднего хода, то пуск двигателя производится автоматически (▷ стр. 117).

Включение холостого хода "N"

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть травмированы проезжающим мимо транспортом,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- запуска двигателя.

Возникает опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- ▶ В зависимости от выбранного в данный момент положения коробки передач нажмите рычаг управления АКП до первой точки сопротивления вперед или потяните его назад. Автоматическая коробка передач переключается в положение "N".

При выключении двигателя автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "N".

При остановке автомобиля в режиме холостого хода "N" функция пуска / выключения двигателя ЕСО автоматически производит выключение двигателя (▷ стр. 117).

Нахождение в режиме холостого хода "N"

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть травмированы проезжающим мимо транспортом,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- запуска двигателя.

Возникает опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит.
- ▶ Убедитесь в том, что зажигание включено.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- ▶ Включите холостой ход "N".
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Убедитесь в том, что стояночный тормоз отпущен.
- ▶ Выключите зажигание и оставьте ключ в замке зажигания.

Приведение рычага АКП в положение движения "D"

- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- ▶ Переведите рычаг управления АКП назад с преодолением первой точки сопротивления. Автоматическая коробка передач переключается в положение "D".

При остановке автомобиля в положении коробки передач D функция пуска / выключения двигателя ЕСО автоматически производит выключение двигателя (▷ стр. 117).

Положения коробки передач

P

Парковочное положение

Предотвращает самопроизвольное откатывание автомобиля на стоянке.

Только при стоящем автомобиле переключайте коробку передач в положение **P** (> стр. 121). Блокировка коробки передач при парковании не служит в качестве тормоза при парковании. Во избежание откатывания автомобиля дополнительно к включению блокировки коробки передач при парковании всегда должен быть задействован стояночный тормоз.

Ключ поддается выниманию только в том случае, если коробка передач находится в положении **"P"**. При вынудом ключе рычаг управления АКП заблокирован в положении **"P"**.

R

Передача заднего хода

Только при неподвижном автомобиле переключайте коробку передач в положение **"R"**.

N

! Качение в режиме холостого хода **N** может привести к повреждению передачи крутящего момента.

Нейтральное положение – холостой ход

Не переключайте коробку передач во время движения в положение **"N"**. Существует опасность повреждения автоматической коробки передач.

Передача усилия от двигателя к ведущим колесам не осуществляется.

Отпустив тормоза, Вы можете свободно двигать автомобиль, например, толкать или производить буксировку.

Если система ESP® выключена или неисправна и существует угроза заноса автомобиля, например, на скользкой дороге: переключите коробку передач в положение **"N"**.

Если Вы хотите включить раздаточную коробку, то на короткое время включите положение **"N"** (> стр. 164).

D

Drive – движение

Автоматическая коробка передач переключается автоматически. Доступны все передачи переднего хода.

Переключение передач

В положении коробки передач **"D"** автоматическая коробка передач автоматически переключается на отдельные передачи. Это зависит от:

- ограничения диапазона переключения
- положения раздаточной коробки (**HIGH RANGE** или **LOW RANGE**)
- положения педали акселератора
- поддерживаемой в данный момент скорости движения

Указания по вождению

Положение педали акселератора

Ваш стиль вождения влияет на режим переключения автоматической коробки передач:

- легкое нажатие на педаль акселератора – более раннее переключение на более высокую передачу,
- сильное нажатие на педаль акселератора – более позднее переключение на более высокую передачу.

Режим движения "кик-даун"

Пользуйтесь режимом движения "кик-даун", если Вы хотите достигнуть максимального ускорения:

- Полностью выжмите педаль акселератора с преодолением точки сопротивления. Автоматическая коробка передач в зависимости от частоты вращения двигателя переключается на более низкую передачу.
- Достигнув требуемой скорости, немного отпустите педаль акселератора. Автоматическая коробка передач опять переключается на более высокую передачу.

В автомобилях Mercedes-AMG в ручной программе движения "M" режим "кик-даун" недоступен.

Движение с прицепом

- При движении на подъемах придерживайтесь среднего диапазона частоты вращения двигателя.
- **Автомобили кроме автомобилей Mercedes-AMG:** в зависимости от подъема или уклона ограничьте диапазон переключения передач до **3.** или **2.** (> стр. 125). Это действительно также при включенном ТЕМПОМАТЕ, ограничителе скорости или при включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Автомобили Mercedes-AMG: в зависимости от крутизны подъема или уклона включайте положение коробки передач **3.** или **2.** (> стр. 125).

Это действительно также при включенном ТЕМ-ПОМАТЕ, ограничителе скорости или и при включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

- ▶ На крутых подъемах или уклонах переключайте раздаточную коробку в положение для движения по бездорожью **LOW RANGE** (> стр. 164).

Программный переключатель

Общие указания

С помощью программного переключателя можно произвести выбор между программами движения с различными динамическими качествами.

В автомобилях Mercedes-AMG программа движения "Е" называется "С".

При каждом пуске двигателя автоматическая коробка передач переключается на автоматическую программу движения "Е" (в автомобилях Mercedes-AMG – на программу движения "С").

Доступные программы движения для всех автомобилей кроме автомобилей Mercedes-AMG

"Е" Economy	Комфортабельный, способствующий низкому расходу топлива стиль вождения
"S" Sport	Спортивный стиль вождения
"M" Manual	Ручное переключение передач

Доступные программы движения для автомобилей Mercedes-AMG

"С" Controlled Efficiency	Комфортабельный, способствующий низкому расходу топлива стиль вождения
"S" Sport	Спортивный стиль вождения
"M" Manual	Ручное переключение передач

Дальнейшая информация об автоматической программе движения – см. здесь (> стр. 125).

Выбор программы движения



Программный переключатель (кроме автомобилей Mercedes-AMG)



Программный переключатель (автомобили Mercedes-AMG)

- ▶ Нажимайте на программный переключатель ① до тех пор, пока на мультимедийном дисплее не появится требуемая программа движения.

Подрулевые переключатели передач



В автоматической программе движения при помощи подрулевых переключателей передач ① и ② можно расширять или ограничивать диапазон переключения передач (> стр. 125).

В ручной программе движения можно вручную переключать передачи при помощи подрулевых переключателей передач ① и ② (> стр. 126). Переключение передач при помощи подрулевых переключателей передач возможно только в том случае, если коробка передач находится в положении "D".

Автоматическая программа движения

Особенности программы движения "Е" (в автомобилях AMG – программы движения "С"):

- Комфортабельная настройка двигателя и коробки передач.
- Оптимальный расход топлива благодаря ранним моментам переключения автоматической коробки передач.
- Автомобиль более плавно трогается с места вперед и назад. Это недействительно при полном нажатии на педаль акселератора.
- Облегчается дозированное нажатие педали акселератора. Это способствует повышению курсовой устойчивости автомобиля на скользких дорогах.
- АКП раньше переключается на более высокую передачу. В результате автомобиль движется в более низком диапазоне частоты вращения двигателя, и колеса не так легко прокручиваются.

Особенности программы движения "S":

- Спортивная настройка двигателя и коробки передач.
- Автомобиль трогается с места на первой передаче.
- АКП позднее переключается на более высокую передачу.
- В связи с поздними моментами переключения автоматической коробки передач расход топлива может увеличиться.

Диапазоны переключения

Введение

Установка диапазона переключения передач в автомобилях Mercedes-AMG невозможна.

В положении коробки передач "D" Вы можете ограничивать или расширять диапазон переключения передач для автоматической коробки передач.

Установленный диапазон переключения передач индицируется на мультимедийном дисплее. АКП переключается только до соответствующей передачи.

Дорожные ситуации

3	Вы можете использовать тормозящее действие двигателя.
2	Вы можете использовать тормозящее действие двигателя. Данная установка особенно подходит для поездок: • по крутым перевалам, • в горах, • при тяжелых условиях эксплуатации.
1	Вы можете использовать тормозящее действие двигателя на особо крутых и затяжных спусках.

Ограничение диапазона переключения передач

- ▶ Потяните за левый подрулевой переключатель передач (> стр. 124). Автоматическая коробка передач переключается на следующую более низкую передачу, ограничивая тем самым диапазон переключения передач на соответствующую передачу.

Для предохранения двигателя от повреждений автоматическая коробка передач

- не переключается на более низкую передачу, если при переключении на более низкую передачу существует опасность превышения максимальной частоты вращения двигателя,
- переключается на более высокую передачу и при ограниченном диапазоне переключения, если Вы достигли максимальной частоты вращения двигателя для данного диапазона переключения и продолжаете нажимать на педаль акселератора.

Расширение диапазона переключения передач

- ▶ Потяните за правый подрулевой переключатель передач (> стр. 124). Автоматическая коробка передач переключается на следующую более высокую передачу, ограничивая тем самым диапазон переключения передач на соответствующую передачу.

Снятие ограничения диапазона переключения передач

- ▶ Потяните за правый подрулевой переключатель передач (> стр. 124) и держите его до тех пор,

пока на мультифункциональном дисплее не появится положение коробки передач "D". АКП непосредственно переключается с включенного в данный момент диапазона переключения передач на "D".

Выбор оптимального диапазона переключения передач

- ▶ Потяните за левый подрулевой переключатель передач (> стр. 124) и держите его в этом положении. АКП переключается на передачу, оптимальную для ускорения или замедления автомобиля. Для этого АКП переключается на одну или несколько передач назад.

При переключении на более низкую передачу АКП переключается максимально до второй передачи. С целью включения первой передачи потяните левый подрулевой переключатель передач.

Ручное переключение передач

Кратковременная установка



- ▶ **Активация:** переключите рычаг управления АКП в положение "D".
- ▶ Потяните подрулевой переключатель передач ① или ②.

Кратковременная установка остается активной в течение определенного времени. При определенных условиях это минимальное время удлиняется, например, при боковом ускорении, во время движения в режиме принудительного холостого хода или при движении по крутому склону.

- ▶ **Деактивирование:** потяните за подрулевой переключатель передач ② и удерживайте его в этом положении.

Или:

- ▶ При помощи рычага управления АКП измените положение коробки передач.

Или:

- ▶ Измените программу движения.

Переключение передач

- ▶ **Самостоятельное переключение автоматической коробки передач в ручном режиме** на более высокую передачу не производится даже при достижении регулируемой частоты вращения двигателя. По достижении регулируемой частоты вращения двигателя подача бензина прерывается с целью предотвращения превышения максимально допустимой частоты вращения двигателя. Следите за тем, чтобы частота вращения двигателя не достигала красной зоны. В противном случае существует опасность повреждения двигателя.



- ▶ **Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой переключатель ②. АКП переключается на следующую более высокую передачу.
- ▶ **Переключение на более низкую передачу:** потяните подрулевой переключатель ①. Автоматическая коробка передач переключается на следующую более низкую передачу. При движении по инерции производятся автоматические переключения на более низкую передачу. Если при переключении на более низкую передачу существует опасность превышения максимальной частоты вращения двигателя, то автоматическая коробка передач не переключается на более низкую передачу во избежание повреждения двигателя.

Рекомендация по переключению передачи



Рекомендация по переключению передачи является указанием по экономичному стилю вождения.

На мультифункциональном дисплее индицируется рекомендуемая передача.

- При появлении на мультифункциональном дисплее комбинации приборов соответствующей рекомендации по переключению передач **①** переключите коробку передач на рекомендуемую передачу **②**.

Ручная программа движения

Общая информация

В ручной программе движения **"М"** можно вручную переключать передачи с помощью подрулевых переключателей передач. При этом коробка передач должна находиться в положении **"D"**. При каждом переключении на мультифункциональном дисплее появляется индекс включенной Вами передачи.

Ручная программа движения **"М"** отличается от программ движения **"С"** и **"S"** по спонтанности, реакции срабатывания и мягкости переходов переключения.

Включение ручной программы движения

- Переключите коробку передач в положение **"D"**.
- Нажимайте на программный переключатель несколько раз до тех пор, пока на мультифункциональном дисплее не появится ручная программа движения **"М"**.

Переключение на более высокую передачу

- ! По достижении регулируемой частоты вращения двигателя подача бензина прерывается с целью предотвращения превышения максимально допустимой частоты вращения двигателя. Следите за тем, чтобы частота вращения двигателя не достигала красной зоны. В противном случае существует опасность повреждения двигателя.



- Если на мультифункциональном дисплее появляется соответствующая рекомендация по пере-

ключению передачи **①**, то потяните за правый подрулевой переключатель передач (> стр. 124). Автоматическая коробка передач переключается на рекомендуемую передачу **②**.

G 500: при достижении регулируемой частоты вращения двигателя автоматическая коробка передач самостоятельно производит переключение на более высокую передачу.

G 350 d в положении раздаточной коробки HIGH RANGE: при достижении регулируемой частоты вращения двигателя автоматическая коробка передач самостоятельно производит переключение на более высокую передачу.

G 350 d в положении раздаточной коробки LOW RANGE: автоматическая коробка передач не производит переключение на более высокую передачу при достижении регулируемой частоты вращения двигателя.

Автомобили Mercedes-AMG: автоматическая коробка передач не производит переключение на более высокую передачу при достижении регулируемой частоты вращения двигателя.

Защита от достижения диапазона частоты вращения двигателя выше максимально допустимой (автомобили Mercedes-AMG)

- ! Самостоятельное переключение автоматической коробки передач в ручном режиме на более высокую передачу не производится даже при достижении регулируемой частоты вращения двигателя. По достижении регулируемой частоты вращения двигателя подача бензина прерывается с целью предотвращения превышения максимально допустимой частоты вращения двигателя. Следите за тем, чтобы частота вращения двигателя не достигала красной зоны. В противном случае существует опасность повреждения двигателя.



Перед достижением стрелкой тахометра красной зоны на мультифункциональном дисплее появляется указание о необходимости переключения на более высокую передачу.

- Если на мультифункциональном дисплее появляется соответствующая рекомендация по переключению передачи **①**, то потяните за правый подрулевой переключатель передач (> стр. 124). Автоматическая коробка передач переключается на рекомендуемую передачу **②**.

Переключение на более низкую передачу

- Потяните левый подрулевой переключатель передач (► стр. 124). Автоматическая коробка передач переключается на следующую более низкую передачу.

Если Вы тормозите или останавливаете автомобиль без переключения на более низкую передачу, то АКП автоматически переключается на более низкую передачу.

Выбор оптимальной передачи для максимального ускорения

- Тяните за левый подрулевой переключатель передач до тех пор, пока коробка передач не

выберет оптимальную передачу в зависимости от скорости.

Выключение ручной программы движения

- **Все автомобили (кроме автомобилей Mercedes-AMG):** нажимайте на программный переключатель до тех пор, пока на мультифункциональном дисплее не появится **E** или **S**.
- **Автомобили Mercedes-AMG:** нажимайте на программный переключатель до тех пор, пока на мультифункциональном дисплее не появится **C** или **S**.

Проблемы с автоматической коробкой передач

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Трудности при переключении передач.	Утечка масла из коробки передач. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки коробки передач.
Ухудшается способность к разгону. Коробка передач не переключается.	Коробка передач находится в аварийном режиме. Включаются лишь 2-я передача и передача заднего хода. ► Остановите автомобиль. ► Переключите коробку передач в положение "P". ► Поверните ключ в замке зажигания в положение 0. ► Перед повторным пуском двигателя подождите не менее десяти секунд. ► Переключите коробку передач в положение "D" или "R". В положении "D" включается 2-я передача, в положении "R" – передача заднего хода. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки коробки передач.
Вы слышите предупредительный звуковой сигнал.	Вы: • выключили двигатель, • открыли дверь водителя, • не привели рычаг управления АКП в положение P. ► Переведите рычаг управления АКП в положение " P ".

Заправка топливом

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Топливо – легковоспламеняющийся продукт. При ненадлежащем обращении с топливом существует опасность пожара и взрыва!

Ни в коем случае не допускайте применения огня, открытого пламени, курения и искрообразования. Перед заправкой топливом выключите двигатель и систему отопления независимого действия, если она имеется.

⚠ ОСТОРОЖНО

Топливо – ядовитое и вредное для здоровья вещество. Существует опасность травмирования!

Обязательно избегайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду или внутрь организма. Не вдыхайте пары топлива. Не подпускайте детей к топливу.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, учитывайте следующее:

- Если топливо попало на кожу, немедленно ополосните ее водой с мылом.
- Если топливо попало Вам в глаза, то немедленно тщательно промойте их чистой водой. Немедленно обратитесь к врачу.
- В случае попадания топлива внутрь организма немедленно обратитесь к врачу. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените одежду, загрязненную топливом.

⚠ ОСТОРОЖНО

Электростатический заряд может привести к искрообразованию и воспламенению топлива. Существует опасность пожара и взрыва!

Всегда прикасайтесь к кузову а/м непосредственно перед открыванием крышки топливного бака или снятием пистолета с топливораздаточной колонки. Таким образом устраняется возможно имеющийся электростатический заряд.

Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом. Вы можете снова получить электростатический заряд.

⚠ ОСТОРОЖНО

Автомобили с дизельным двигателем:

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива. При работающем двигателе элементы системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться. Существует опасность пожара!

Никогда не заправляйтесь бензином. Никогда не примешивайте бензин к дизельному топливу.

- ❗ Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновым двигателем. Не включайте зажигание, если случайно было заправлено неправильное топливо. В противном случае возможно попадание топлива в топливopроводы. Даже незначительное количество несоответствующего топлива ведет к повреждению

системы питания и двигателя. Свяжитесь со специализированной мастерской и поручите произвести полное опорожнение топливного бака и топливopроводов.

- ❗ Не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем. Не включайте зажигание, если случайно было заправлено неправильное топливо. В противном случае возможно попадание топлива в топливopроводы. Даже незначительное количество несоответствующего топлива ведет к повреждению системы питания и двигателя. Расходы по ремонту высокие. Свяжитесь со специализированной мастерской и поручите произвести полное опорожнение топливного бака и топливopроводов.

- ❗ Переполнение топливного бака может привести к повреждению системы питания.

- ❗ Не допускайте проливания топлива на лакированные поверхности. Иначе Вы можете повредить лакокрасочное покрытие.

- ❗ При дозаправке топливом из канистры используйте фильтр. В противном случае частицы из канистры могут засорить топливopроводы и / или систему впрыскивания.

Следствие переполнения топливного бака возможно выплескивание топлива при вынимании пистолета раздаточной колонки.

Дальнейшая информация о топливе и качестве топлива – см. здесь (➤ стр. 287).

Процесс заправки топливом

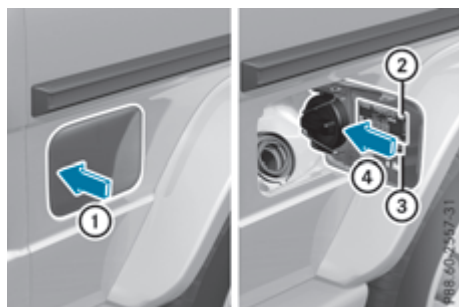
Общая информация

Соблюдайте важные указания по технике безопасности (➤ стр. 128).

Если Вы производите разблокировку или блокировку автомобиля снаружи, то одновременно производится также разблокировка или блокировка крышки люка топливного бака.

Расположение пробки топливного бака индицируется на комбинации приборов . Стрелка на символе топливораздаточной колонки указывает сторону автомобиля.

Открытие крышки люка топливного бака



- ① Открытие крышки люка топливного бака
- ② Таблица давления воздуха в шинах
- ③ Табличка с указанием подходящего для заправки сорта топлива
- ④ Вставление пробки топливного бака

► Поверните пробку топливного бака влево и снимите ее.

► Вставьте пробку топливного бака в держатель на внутренней стороне крышки люка топливного бака ④.

i Автомобили с восстановителем AdBlue® не оснащены держателем на внутренней стороне крышки люка топливного бака.

► Вставьте штуцер пистолета раздаточной колонки до упора в горловину топливного бака и заправьте автомобиль топливом.

► Заполняйте топливный бак только до отключения пистолета топливораздаточной колонки.

Не заливайте в бак топливо после автоматического отключения пистолета раздаточной колонки. В противном случае возможна утечка топлива.

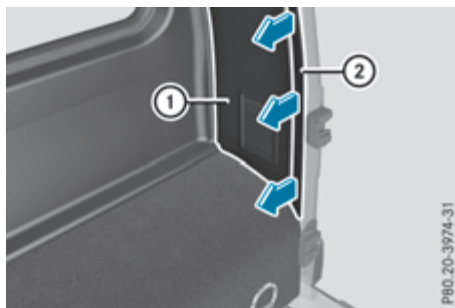
Автомобили с дизельным двигателем: горловина топливного бака предназначена для заправки на топливораздаточных колонках для дизельного топлива.

Закрывание крышки люка топливного бака

- Установите пробку топливного бака на горловину топливного бака и поверните ее вправо до характерного щелчка фиксации.
- Закройте крышку люка топливного бака.

Перед блокировкой замков автомобиля закройте крышку люка топливного бака.

Аварийная разблокировка крышки люка топливного бака



Устройство аварийной разблокировки находится в багажном отделении по направлению движения справа за облицовкой задней стенки.

Стенки автомобиля в зоне устройства аварийной разблокировки имеют острые кромки. Существует опасность травмирования! Избегайте контакта с кромками стенок автомобиля.

- Откройте заднюю дверь.
- Снимите кромкозащитный профиль ②.
- Снимите облицовку задней стенки ①.



- Потяните за устройство аварийной разблокировки ③ в направлении стрелки. Крышка люка топливного бака разблокирована.
- Откройте крышку люка топливного бака (> стр. 130).

Проблемы с топливом и топливным баком	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Происходит утечка топлива.	 ОСТОРОЖНО Повреждение топливопровода или топливного бака. Существует опасность пожара или взрыва. ► Задействуйте стояночный тормоз. ► Немедленно поверните ключ в замке зажигания в положение  (> стр. 115) и выньте. ► Ни в коем случае не запускайте двигатель! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Двигатель не запускается.	В автомобиле с дизельным двигателем топливный бак полностью опорожнен. ► Заправьте автомобиль дизельным топливом в количестве не менее 5 литров. ► Включите зажигание примерно на 10 секунд (> стр. 115). ► Беспрерывно запускайте двигатель максимально в течение 40 секунд до достижения его равномерной работы. Если двигатель не запускается: ► Повторно включите зажигание примерно на 10 секунд (> стр. 115). ► Беспрерывно запускайте двигатель максимально в течение 40 секунд до достижения его равномерной работы. Если и после трех попыток двигатель не запускается: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Крышка люка топливного бака не открывается.	Крышка люка топливного бака не разблокирована. ► Разблокируйте автомобиль (> стр. 70). ► Откройте заднюю дверь. ► Снимите блокировку крышки люка топливного бака вручную при помощи устройства аварийной разблокировки (> стр. 130).
	Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ► Снимите блокировку автомобиля при помощи аварийного ключа (> стр. 71).
	Крышка люка топливного бака разблокирована, однако механизм открытия заедает. ► Снимите блокировку крышки люка топливного бака вручную при помощи устройства аварийной разблокировки (> стр. 130). ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Восстановитель AdBlue®

Общие указания

Для обеспечения надлежащего функционирования система нейтрализации отработавших газов BlueTEC должна эксплуатироваться с использованием восстановителя AdBlue®.

Если запас восстановителя AdBlue® почти полностью израсходован, то на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Долить AdBlue См. "Руководство"**. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

Если на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Долить AdBlue Пуск невозможен через . . . км**, то запас достаточен только для индизированного пробега. Если доливка восстановителя AdBlue® не производится, то впоследствии **пуск двигателя невозможен**.

После появления предупредительной индикации рекомендуется залить 10 литров восстановителя AdBlue® в бак восстановителя AdBlue®. Таким образом обеспечивается достаточный запас восстановителя AdBlue® до следующего срока проведения ТО.

Дальнейшую информацию о системе нейтрализации отработавших газов BlueTEC и восстановителе AdBlue® Вы получите в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

i Вы также можете обратиться для заполнения бака восстановителя AdBlue® в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Температура наружного воздуха ниже -11 °C может осложнить заполнение бака. При замерзшем восстановителе AdBlue® и появлении предупредительной индикации заполнение бака может оказаться невозможным. Поставьте автомобиль в более теплое место, например в гараж, и подождите до тех пор, пока восстановитель AdBlue® снова не станет жидким. После этого заполнение бака станет снова возможным. Или обратитесь для заполнения бака восстановителя AdBlue® в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед поездками за пределы Европы поручите проверку запаса восстановителя AdBlue® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Дальнейшую информацию о системе нейтрализации отработавших газов BlueTEC и восстановителе AdBlue® Вы получите в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Важные указания по технике безопасности

Восстановитель AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации ОГ дизельных двигателей. Он представляет собой:

- нетоксичную,
- бесцветную и
- негорючую жидкость без запаха.

При открытии бака восстановителя AdBlue® возможен выход незначительного количества аммиачных паров.

Аммиачные пары имеют острый запах и раздражают прежде всего кожу, слизистую оболочку и глаза. Вследствие этого может появиться жжение в носу, горле и в глазах. Возможны также приступы кашля и слезотечение.

Не вдыхайте выходящие аммиачные пары. Производите заправку бака восстановителя AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Избегайте попадания восстановителя AdBlue® на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания. Не подпускайте детей к восстановителю AdBlue®.

Если Вы или другие люди имели контакт с восстановителем AdBlue®, то учитывайте следующее:

- Немедленно тщательно смойте восстановитель AdBlue® с кожи водой и мылом.
- Если восстановитель AdBlue® попал Вам в глаза, немедленно тщательно промойте их чистой водой. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- При проглатывании восстановителя AdBlue® немедленно тщательно прополощите рот. Затем выпейте большое количество воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- Немедленно смените загрязненную восстановителем AdBlue® одежду.

! Применяйте только восстановитель AdBlue® в соответствии со стандартом ISO 22241. Не смешивайте к восстановителю AdBlue® никаких присадок и не разбавляйте восстановитель AdBlue® водой. Вследствие этого система нейтрализации отработавших газов BlueTEC может быть повреждена.

! Для заправки бака восстановителя AdBlue® автомобиль должен находиться в горизонтальном положении. Только при горизонтально стоящем автомобиле возможна надлежащая заправка бака восстановителя AdBlue®. Таким образом предотвращаются колебания заправочного объема. Заправка стоящего под наклоном автомобиля не допускается. Существует опасность превышения нормы заполнения и вследствие этого

повреждения элементов системы нейтрализации отработавших газов BlueTEC.

! В случае попадания восстановителя AdBlue® при заправке на поверхности автомобиля немедленно хорошо промойте загрязненные места чистой водой или удалите загрязнения восстановителем AdBlue® при помощи влажной ткани и холодной воды. При образовании кристаллов восстановителя AdBlue® используйте для чистки губку и холодную воду. Остатки восстановителя AdBlue® спустя определенное время образуют кристаллы, загрязняющие поверхности.

! Восстановитель AdBlue® не является присадкой к топливу, его нельзя заливать в топливный бак. Попадание восстановителя AdBlue® в топливный бак может привести к повреждению двигателя.

! Не производите заправку бака восстановителя AdBlue® при помощи пистолета раздаточной колонки.

! При преодолении крутых склонов во время движения по бездорожью бак восстановителя AdBlue® должен быть заполнен до достаточного уровня. Поэтому следите за тем, чтобы перед движением по бездорожью был обеспечен минимальный уровень заполнения в десять литров.

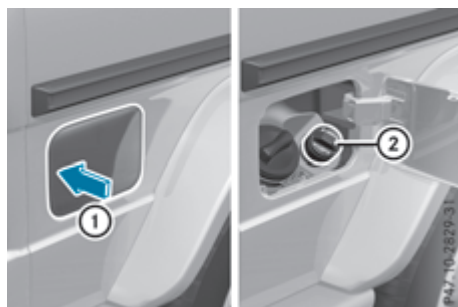
Обратитесь для заполнения бака восстановителя AdBlue® в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Заполнение бака восстановителя AdBlue® также возможно:

- из заправочных бутылей восстановителя AdBlue®,
- из заправочной канистры восстановителя AdBlue®.

Во избежание перевозки вскрытых резервных баков в автомобиле по возможности полностью опустошайте заправочные бутылки или канистры при заполнении бака восстановителя AdBlue®.

Дальнейшая информация о восстановителе AdBlue® – см. здесь (> стр. 290).

Открытие / закрытие пробки бака восстановителя AdBlue®



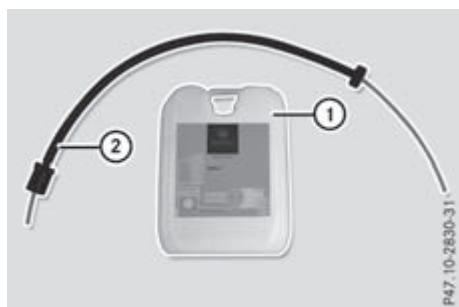
- **Открытие:** выключите зажигание.
- Слегка нажмите на крышку люка топливного бака в направлении, указанном стрелкой ①. Крышка люка топливного бака откидывается вверх.
- Поверните синюю пробку бака восстановителя AdBlue® ② влево и снимите ее. Пробка бака восстановителя AdBlue® ② предохраняется пластмассовой лентой.
- **Закрывание:** установите синюю пробку бака восстановителя AdBlue® ② на наливную горловину и поверните вправо.
- Для закрывания крышки люка топливного бака нажмите на крышку люка топливного бака в направлении стрелки ①.

Сообщение **Долить AdBlue** См. "Руководство" выключается самое позднее после пробега нескольких километров.

i При открывании или закрывании замков автомобиля разблокировка или блокировка крышки люка топливного бака производится автоматически.

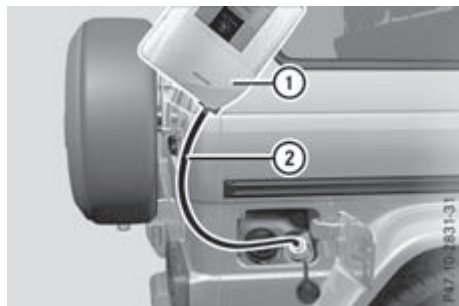
Заправочная канистра восстановителя AdBlue®

! Не затягивайте шланг разового пользования ② слишком туго. В противном случае шланг разового пользования ② можно повредить.



- ▶ Отвинтите крышку вверх на горловине заправочной канистры восстановителя AdBlue® ①.
- ▶ Насадите шланг разового пользования ② на горловину заправочной канистры восстановителя AdBlue® ① и хорошо закрутите его вправо вручную.

Шланг разового пользования ② остается закрытым до тех пор, пока Вы не закрепите шланг разового пользования ② на наливной горловине для восстановителя AdBlue® автомобиля.



- ▶ Насадите шланг разового пользования ② на наливную горловину на автомобиле и хорошо закрутите его вправо вручную. Если ощущается сопротивление, то шланг разового пользования ② достаточно закреплен.
- ▶ Поднимите и опрокиньте заправочную канистру восстановителя AdBlue® ①. Заправка прекращается, если бак восстановителя AdBlue® полностью заполнен. Продолжать заправку бака восстановителя AdBlue® нельзя. Заправочную канистру восстановителя AdBlue® ① можно снять также после частичного опорожнения.
- ▶ Поверните шланг разового пользования ② на наливной горловине автомобиля влево и снимите.

- ▶ Поверните шланг разового пользования ② на горловине заправочной канистры восстановителя AdBlue® ① влево и снимите.
- ▶ Закройте заправочную канистру восстановителя AdBlue® ① при помощи крышки.

Заправочные канистры восстановителя AdBlue® можно приобрести на многочисленных автозаправочных станциях или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Часто предлагаются заправочные канистры восстановителя AdBlue® с дозаправочным шлангом. Дозаправочный шланг без прочного соединения с баком восстановителя AdBlue® на автомобиле не обеспечивает надежную защиту от перелива. Существует опасность выхода восстановителя AdBlue® вследствие перелива. "Мерседес-Бенц" предлагает специальный шланг разового пользования с защитой от перелива. Его можно приобрести в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц". Восстановитель AdBlue® предлагается в различных емкостях и бутылках. Используйте шланг разового пользования только в сочетании с заправочной канистрой восстановителя AdBlue® "Мерседес-Бенц".

Заправочная бутылка восстановителя AdBlue®

- ❗ Навинтите заправочную бутылку восстановителя AdBlue® от руки. В противном случае можно повредить резьбу заправочной бутылки восстановителя AdBlue® и восстановитель AdBlue® вытечет.



- ▶ Отвинтите крышку заправочной бутылки восстановителя AdBlue® ①.
- ▶ Установите заправочную бутылку восстановителя AdBlue® ① на наливную горловину, как показано на иллюстрации, и прочно навинтите ее в правую сторону.
- ▶ Нажмите заправочную бутылку восстановителя AdBlue® ① в направлении наливной горловины. Бак восстановителя AdBlue® заполняется. Это может длиться до одной минуты. Если заправочная бутылка восстановителя AdBlue® больше не нажимается вниз, процесс

заполнения прекращается. Бутыль можно опять снять после частичного опорожнения.

- ▶ Отпустите заправочную бутылку восстановителя AdBlue® ①.
- ▶ Поверните заправочную бутылку восстановителя AdBlue® ① влево и снимите.
- ▶ Снова навинтите крышку на заправочную бутылку восстановителя AdBlue® ①.

Заправочные бутылки восстановителя AdBlue® можно приобрести на многочисленных автозаправочных станциях или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Заправочные бутылки без резьбы не обеспечивают защиту от перелива. Существует опасность выхода восстановителя AdBlue® вследствие перелива. "Мерседес-Бенц" предлагает специальные заправочные бутылки с резьбой. Их можно приобрести в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Паркование

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При соприкосновении горючих материалов, например, листья, травы или ветвей, с горячими деталями системы выпуска ОГ или с потоком ОГ эти материалы могут загореться. Существует опасность пожара!

Паркуйте автомобиль в таких местах, где не существует опасности соприкосновения горячих деталей автомобиля с горючими материалами. Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных зерновых полях.

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатыми.

Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

С целью надежного предохранения автомобиля от самопроизвольного откатывания на стоянке необходимо:

- хорошо затянуть стояночный тормоз,
- переключить автоматическую коробку передач в положение "P" и вынуть ключ,
- убедиться в том, что раздаточная коробка не находится в нейтральном положении,
- на крутых подъемах или уклонах повернуть передние колеса к бордюрному камню тротуара,
- на подъемах или уклонах предохранить порожний автомобиль от откатывания, например подложив под колеса переднего моста противооткатный башмак или подобные предметы
- на подъемах или уклонах дополнительно предохранить загруженный автомобиль от откатывания, например, подложив под колеса заднего моста противооткатный башмак или подобные предметы.

Выключение двигателя

ОСТОРОЖНО

При выключении двигателя автоматическая коробка передач переключается в нейтральное положение "N". Автомобиль может прийти в движение. Существует опасность аварии!

После выключения двигателя всегда включайте парковочное положение "P". Предохраните автомобиль от откатывания при помощи стояночного тормоза.

- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение "P".
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 и выньте его. Имобилайзер включен.
- ▶ Хорошо затяните стояночный тормоз.
- ▶ Покрутите рулевое колесо до фиксации блокировки рулевого управления.

При выключении двигателя в положении коробки передач "R" или "D" автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "N".

При последующем открывании двери водителя или переднего пассажира или вынимании ключа из замка зажигания автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "P".

При выключении двигателя в положении коробки передач "N" автоматическая коробка передач остается в положении "N", даже если открывается передняя дверь. Только при вынимании ключа автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "P".

Стояночный тормоз

⚠ ОСТОРОЖНО

При торможении автомобиля при помощи стояночного тормоза тормозной путь значительно удлинится, а колеса автомобиля могут заблокироваться. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Производите торможение автомобиля при помощи стояночного тормоза только при выходе из строя рабочего тормоза. При этом не затягивайте ручной тормоз слишком сильно. При блокировке колес немедленно отпустите стояночный тормоз настолько, чтобы колеса могли снова вращаться.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

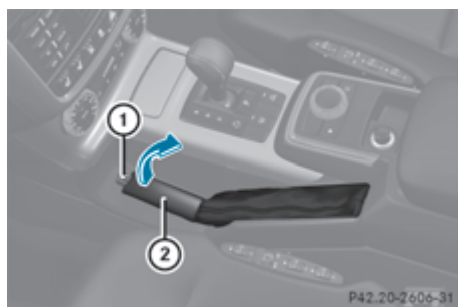
- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатыми.

Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.



При торможении автомобиля стояночным тормозом фонари сигнала торможения не загораются.

При трогании с места с задействованным стояночным тормозом раздается предупредительный звуковой сигнал.

► **Задействование:** с силой потяните рычаг стояночного тормоза ② вверх. При включенном зажигании на комбинации приборов загорается красная контрольная лампа [Ⓢ].

► **Отпускание:** слегка потяните рычаг стояночного тормоза ② вверх.

► Нажмите на кнопку отпущения ① и до упора нажмите рычаг стояночного тормоза ② вниз. Контрольная лампа [Ⓢ] на комбинации приборов гаснет.

В экстренном случае Вы можете затормозить Ваш автомобиль стояночным тормозом также и во время движения.

► **Экстренное торможение:** держите кнопку отпущения ① нажатой и осторожно потяните рычаг стояночного тормоза ② вверх.

При движении по мокрым дорогам или загрязненным поверхностям дорожная соль и / или грязь могут попасть в стояночный тормоз.

Во избежание коррозии и снижения тормозного усилия стояночного тормоза Вашего автомобиля соблюдайте следующее:

- Время от времени, прежде чем начать движение, потяните стояночный тормоз с нажатой кнопкой отпущения ① вверх.
- Проедьте примерно 100 м с максимальной скоростью 20 км/ч.

Временное прекращение эксплуатации автомобиля

При временном прекращении эксплуатации Вашего автомобиля на срок более четырех недель аккумуляторная батарея вследствие глубокого разряда может получить скрытые или явные повреждения.

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель может привести к возникновению связанных с простоем неполадок автомобиля.

► Обратитесь за консультацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

❗ Информацию об устройствах подзарядки Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по вождению

Общие указания по управлению автомобилем

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При выключении зажигания во время движения функции обеспечения безопасности ограничены или больше недоступны. Это, например, может касаться усилителя рулевого управления и усиления тормозного привода. В таком случае поворачивание рулевого колеса и торможение требуют от Вас значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Не выключайте зажигание во время движения.

Разумный стиль вождения – экономия топлива

С целью экономии топлива учитывайте следующие указания:

- ▶ Шины всегда должны иметь рекомендованное давление воздуха в шинах.
- ▶ Не возите в автомобиле ненужный груз.
- ▶ Снимайте неиспользуемые верхние багажники.
- ▶ Прогревайте двигатель при движении в низком диапазоне частоты вращения.
- ▶ Избегайте частых ускорений или торможений.
- ▶ Соблюдайте предписанные интервалы всех сервисных работ и работ по ТО.

Расход топлива повышается также при движении в холодную погоду, в режиме движения "stop-and-go", при поездках на короткие расстояния и в горах.

Поездка на короткое расстояние

- ! Автомобили с сажевым фильтром:** если Вы пользуетесь автомобилем преимущественно для поездок на короткие расстояния, то возможны сбои при автоматической очистке сажевого фильтра. Вследствие этого возможно скопление топлива в моторном масле и повреждение двигателя. Поэтому при частой эксплуатации автомобиля для поездок на короткие расстояния производите не реже чем через каждые 500 км 20-минутную поездку по автострате или междугородному шоссе.

Тормозная система

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При переключении на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Не переключайте на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя.

ОСТОРОЖНО

При переключении на передачу для движения по бездорожью LOW RANGE на скользком дорожном полотне колеса могут потерять сцепление с дорогой:

- если Вы во время движения снимаете ногу с педали акселератора,
- если система ABS для движения по бездорожью регулирует процесс торможения.

Если колеса теряют сцепление с дорогой, автомобиль больше не поддается управлению. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Никогда не включайте передачу для движения по бездорожью LOW RANGE на скользком дорожном полотне.

Информация о стояночном тормозе – см.здесь (> стр. 136).

Движение на уклонах

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу.

Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле и движении с прицепом.

Это действительно также при включенном ТЕМПОМАТЕ или при включенных системах "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или "СПИДТРОНИК".

Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя и необходимость торможения для поддержания скорости снижается. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Высокая и низкая нагрузка

ОСТОРОЖНО

Если во время движения Вы оставляете ногу на педали тормоза, то возможен перегрев тормозной системы. Вследствие этого удлиняется тормозной путь, а тормозная система может выйти из строя. Существует опасность аварии!

Ни в коем случае не пользуйтесь педалью тормоза в качестве упора для ноги. Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора.

! Постоянное нажатие на педаль тормоза приводит к чрезмерно высокому и быстрому износу тормозных накладок.

После высоких нагрузок на тормоза не ставьте автомобиль сразу на стоянку. Продолжите некоторое время движение. Встречный поток воздуха ускоряет охлаждение тормозов.

При сравнительно умеренном пользовании тормозом время от времени проверяйте его эффективность. Для этого выполняйте более интенсивное торможение автомобиля при движении с более высокой скоростью с учетом дорожной ситуации. Коэффициент трения тормозных дисков и накладок восстанавливается.

Мокрая дорога

Если во время сильного дождя Вы ехали длительное время не тормозя, то при первом торможении тормоз может реагировать с задержкой. Аналогичная реакция тормоза возможна также после мойки автомобиля.

В таком случае необходимо сильнее нажать на тормоз. Сохраняйте увеличенную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.

После движения по мокрой дороге и после мойки автомобиля произведите пробное торможение сильным нажатием на педаль тормоза с учетом дорожной обстановки. Тормозные диски нагреваются, быстрее просушиваются и защищаются тем самым от коррозии.

Ограниченная эффективность торможения на дорогах, посыпанных солью

Движение на посыпанных солью дорогах может привести к образованию слоя соли на тормозных дисках и накладках. Вследствие этого тормозной путь может значительно удлиниться.

- Для удаления возможного слоя соли производите время от времени торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажмите на педаль тормоза.
- Поддерживайте увеличенную безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Новые тормозные диски и тормозные накладки

Новые или замененные тормозные накладки и тормозные диски обеспечивают оптимальную эффективность торможения только после пробега нескольких сот километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения путем усиленного нажатия на педаль тормоза.

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам монтировать на Вашем автомобиле только следующие тормозные диски и тормозные накладки:

- допущенные для автомобилей "Мерседес-Бенц" тормозные диски,
- допущенные для автомобилей "Мерседес-Бенц" тормозные накладки или тормозные накладки аналогичного качества.

Другие тормозные диски или тормозные накладки могут отрицательно повлиять на безопасность Вашего автомобиля.

Всегда производите замену тормозных дисков и тормозных накладок по осям. При замене тормозных дисков всегда используйте новые тормозные накладки.

Автомобиль оснащен тормозными дисками легкой конструкции, к которым адаптировано колесо в сборе с колесным диском и болтами крепления колес.

Использование других тормозных дисков, кроме допущенных для автомобилей "Мерседес-Бенц", может изменить ширину колеи и, возможно, требует получения отдельного допуска.

Ударные нагрузки при обращении с тормозными дисками, например при замене колеса, могут привести к снижению комфорта при движении с тормозными дисками легкой конструкции. Избегайте возникновения ударных нагрузок на тормозные диски легкой конструкции, в особенности на тормозное кольцо.

Высокоэффективная тормозная система (автомобили Mercedes-AMG)

Тормозные системы AMG рассчитаны на высокие нагрузки. Вследствие этого возможно возникновение шумов при торможении.

Появление шумов зависит от:

- скорости движения,
- силы торможения,
- условий окружающей среды, например, температуры и влажности воздуха.

Износ отдельных конструктивных элементов тормозной системы, например тормозных накладок или тормозных дисков, зависит от индивидуального стиля вождения и условий эксплуатации автомобиля.

Поэтому указание общего срока службы на основании пробега в километрах невозможно. Например, при форсированном стиле вождения износ соответственно увеличивается. Дальнейшую информацию по этому вопросу Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Новые или замененные тормозные накладки и тормозные диски обеспечивают оптимальную эффективность торможения только после пробега нескольких сот километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения путем усиленного нажатия на педаль тормоза. Учитывайте это обстоятельство и адаптируйте Ваш стиль вождения к изменившимся ходовым и тормозным качествам автомобиля во время обкатки.

Чрезмерно сильное торможение ведет к соответственно высокому износу тормозных накладок. Если тормозные накладки достигли предела износа, то на мультифункциональном дисплее появляется соответствующее сообщение. В особенности при быстром стиле вождения требуется регулярное техобслуживание и контроль тормозной системы.

Движение на скользком грунте

! При трогании с места на скользкой дороге по возможности не допускайте пробуксовки ведущих колес. Иначе Вы можете повредить трансмиссионно-силовой агрегат. Такие повреждения не входят в объем гарантийных обязательств "Мерседес-Бенц".

! По возможности избегайте прокручивания ведущих колес. Иначе они могут повредить трансмиссионно-силовой агрегат.

► При необходимости включите механизмы блокировки дифференциалов (> стр. 166).

Движение по мокрой дороге

Аквапланирование

Скопление воды на дорожном полотне может стать причиной возникновения аквапланирования, несмотря на то, что:

- Вы движетесь на небольшой скорости,
- шины автомобиля имеют достаточную высоту рисунка протектора.

Поэтому при сильных осадках или в условиях аквапланирования придерживайтесь при движении следующих правил:

- Снижьте скорость.
- Избегайте движения по накатанным колеям.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса.
- Будьте осторожны при торможении.

Преодоление водных препятствий на дорогах

! Учитывайте, что движущийся впереди Вас или встречный транспорт может создать высокую волну. В результате этого уровень воды может оказаться выше максимально допустимого.

Обязательно учитывайте эти указания. В противном случае существует опасность повреждения двигателя, электрооборудования и коробки передач.

При необходимости проезда по воде учитывайте, что:

- глубина воды в спокойном состоянии должна достигать максимум до нижнего края кузова,
- превышение скорости пешехода недопустимо.

Преодоление водных препятствий на бездорожье

! Ни в коем случае не пытайтесь преодолевать водную преграду с разгона. Образующаяся при этом носовая волна может залить двигатель и агрегаты и повредить их.

! Не открывайте дверь во время преодоления водных преград. В противном случае вода может проникнуть в салон автомобиля и повредить электронное оборудование и элементы комплектации салона автомобиля.

i Разрешается преодоление только пресноводных препятствий.

- Соблюдайте указания по технике безопасности (> стр. 141) и общие указания (> стр. 142) по движению по бездорожью.
- Перед преодолением водного препятствия определите глубину и состояние дна водоема.

- Выключите автоматизированную систему кондиционирования воздуха.
- **Автомобили с системой отопления / вентиляции независимого действия:** выключите систему отопления / вентиляции независимого действия.
- Переключите раздаточную коробку в положение для движения по бездорожью **LOW RANGE** (▷ стр. 164).
- При необходимости включите блокировку дифференциала (▷ стр. 166).
- Избегайте высокой частоты вращения двигателя.
- Начинайте и заканчивайте преодоление водной преграды со скоростью пешехода на мелководном участке.
- Двигайтесь в воде медленно с постоянной скоростью.
- Следите за тем, чтобы во время движения перед автомобилем не создавалась носовая волна.
- Не останавливайте автомобиль и не выключайте двигатель. Сопротивление воды весьма значительно, а дно может быть скользким и даже топким. Поэтому трогание с места в воде затруднено и опасно.
- После преодоления водной преграды удалите грязь из протектора шин.
- После преодоления водной преграды просушите тормозные накладки многократным торможением.

Обязательно учитывайте значения по глубине брода (▷ стр. 294).

Постановка автомобиля на стоянку после высокой нагрузки на двигатель

- ! **Автомобили с дизельным двигателем:** при высокой нагрузке двигателя турбокомпрессор, работающий от ОГ Вашего автомобиля, может стать очень горячим, например, при:
 - движении с прицепом,
 - длительном движении по автострате на высокой скорости,
 - движении на затяжном подъеме.
- Перед выключением дайте двигателю поработать еще примерно две минуты на холостом ходу. Благодаря этому ускоряется охлаждение турбокомпрессора, работающего от ОГ.

Управление автомобилем в зимний период

ОСТОРОЖНО

При переключении на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Не переключайте на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя.

ОСТОРОЖНО

При переключении на передачу для движения по бездорожью **LOW RANGE** на скользком дорожном полотне колеса могут потерять сцепление с дорогой:

- если Вы во время движения снимаете ногу с педали акселератора,
- если система ABS для движения по бездорожью регулирует процесс торможения.

Если колеса теряют сцепление с дорогой, автомобиль больше не поддается управлению. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Никогда не включайте передачу для движения по бездорожью **LOW RANGE** на скользком дорожном полотне.

ОПАСНО

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, существует опасность проникновения отработавших газов, в частности окиси углерода, в салон автомобиля. Это происходит, например, если автомобиль застревает в снегу. Существует опасность для жизни!

При необходимости работы двигателя или системы отопления независимого действия очистите от снега выхлопную трубу и пространство вокруг автомобиля. С целью поступления достаточного количества свежего воздуха откройте окно на противоположной ветру стороне автомобиля.

Перед наступлением холодного времени года обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для подготовки автомобиля к эксплуатации в зимних условиях.

Управляйте автомобилем на скользкой дороге с особой осторожностью. Избегайте резких ускоре-

ний, поворотов рулевого колеса и торможений. Не пользуйтесь ТЕМПОМАТОМ или системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

При угрозе заноса автомобиля или невозможности остановить автомобиль на небольшой скорости:

- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение "N".
- ▶ Попытайтесь удержать автомобиль под контролем корректировками управления.

Индикация температуры наружного воздуха не предусмотрена для сигнализации гололеда, поэтому она не пригодна для этой цели. Изменения температуры наружного воздуха индицируются с задержкой.

Индикация температуры немного выше точки замерзания не является гарантией того, что дорожное полотно свободно от льда. Дорога может оказаться обледенелой, особенно это касается лесных шоссе или мостов. При неподходящем стиле вождения существует опасность заноса автомобиля. Поэтому всегда согласовывайте Ваш стиль вождения и скорость автомобиля с погодными условиями.

Вы должны особенно внимательно следить за состоянием дорожного покрытия при температурах, близких к точке замерзания.

Дополнительная информация о движении с цепями противоскольжения – см. здесь (> стр. 275).

Дальнейшая информация о движении с шинами с летним рисунком протектора – см. здесь (> стр. 274).

Учитывайте указания под заголовком "Эксплуатация в зимний период" (> стр. 273).

Движение по бездорожью

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При движении по склону по косой линии или разворачивании автомобиля на склоне возникает опасность бокового соскальзывания, опрокидывания и переворачивания автомобиля. Существует опасность аварии!

Двигайтесь по склону только по линии падения склона (прямолинейно вверх или вниз) и не разворачивайте автомобиль.

ОСТОРОЖНО

При длительном контакте горячих материалов, например, листьев, травы или веток, с горячими деталями системы выпуска ОГ эти материалы

могут воспламениться. Существует опасность пожара!

Регулярно проверяйте днище автомобиля при поездках на грунтовых дорогах или на бездорожье. В особенности удаляйте защемленные части растений или другие горючие материалы. При возникновении повреждений свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Автомобиль может быть поврежден, если:

- он застрял, например на высоком бордюрном камне или дороге без твердого покрытия,
- Вы быстро переезжаете через препятствие, например бордюрный камень, "лежащего полицейского" или выбоину,
- тяжелый предмет ударяет в днище или детали ходовой части.

Кузов, днище, детали ходовой части, колеса и шины в таких или подобных ситуациях могут получить повреждения, в том числе скрытые. Поврежденные таким образом компоненты могут внезапно выйти из строя или недолжным образом принять нагрузку, возникающую при аварии.

Если облицовка днища повреждена, между днищем и облицовкой днища могут скопиться горючие материалы, например: листва, трава или ветки. Материалы при контакте с горячими деталями выпускной системы могут воспламениться.

В таких случаях немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта автомобиля. Если при продолжении движения Вы выявили угрозу безопасности движения, немедленно остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

G 350 d:

При сильном наклоне во время движения по бездорожью должен быть обеспечен достаточно высокий уровень восстановителя в бачке восстановителя AdBlue®. Поэтому перед движением по бездорожью обеспечьте следите за тем, чтобы в уровень восстановителя в бачке составлял не менее десяти литров.

При движении по бездорожью возможно попадание в тормозной механизм, например, песка, жидкой грязи и воды или суспензии из воды и масла. Это может снизить эффективность торможения или привести к полному отказу тормозной системы, а также вызвать повышенный износ. Тормозные качества изменяются в зависимости от проникшего материала. После каждого движения по бездорожью производите очистку тормозной системы. При

последующем снижении эффективности торможения или возникновении звуков трения немедленно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Согласуйте Ваш стиль вождения с изменившимися тормозными качествами автомобиля.

Движение по бездорожью повышает вероятность возникновения повреждений автомобиля, ведущих впоследствии к выходу из строя агрегатов или отказу систем. Согласуйте Ваш стиль вождения с условиями местности. Будьте внимательны. Немедленно поручите устранение повреждений поврежденного автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Во время движения по бездорожью не включайте положение коробки передач "N". При попытке затормозить автомобиль рабочим тормозом Вы можете потерять контроль над автомобилем. Если Вашему автомобилю не удастся преодолеть подъем, включите для движения назад передачу заднего хода.

Общие указания



Указание по охране окружающей среды

Главное экологическое требование – бережное отношение к природе. Не нарушайте установленные запреты.

Готовясь к движению по бездорожью, внимательно прочтите эту главу. Для тренировки попробуйте вначале освоить приемы вождения в менее тяжелых условиях.

Следующие системы управления автомобилем предназначены специально для движения по бездорожью:

- Система 4ETS (> стр. 65)
- Система ABS для движения по бездорожью (> стр. 64)
- Раздаточная коробка (> стр. 164)
- Механизмы блокировки дифференциалов (> стр. 165)

Учитывайте следующие указания:

- Перед началом преодоления труднопроходимого участка остановите автомобиль, при необходимости переключите раздаточную коробку в положение для движения по бездорожью **LOW RANGE** (> стр. 164).
- При необходимости включите механизмы блокировки дифференциалов (> стр. 166).

i При включенных механизмах блокировки дифференциалов системы ABS, 4ETS, ESP® и BAS выключены. Это вызывает кратковременную блокировку передних колес, что ведет к зарыванию колес на рыхлом грунте. При этом, однако, учи-

тывайте, что заблокированные колеса скользят и не поддаются управлению.

- Проверьте надежность размещения и крепления предметов багажа и груза (> стр. 229).
- Во избежание повреждения автомобиля постоянно следите за обеспечением достаточного дорожного просвета.
- Двигайтесь по уклону только с включенным двигателем и включенной передачей.
- Двигайтесь по откосам только с включенным двигателем и включенной передачей.
- Двигайтесь медленно и равномерно, в случае необходимости – со скоростью пешехода.
- Следите за тем, чтобы колеса постоянно имели контакт с грунтом.
- Проявляйте особую осторожность, двигаясь по незнакомой плохо просматриваемой местности. Из соображений безопасности выйдите сначала из автомобиля и проверьте дорогу.
- Перед преодолением водной преграды определите глубину брода.
- Обратите внимание на препятствия.
- Всегда держите двери, заднюю дверь, боковые стекла и сдвижной верхний люк во время движения закрытыми.
- Выключите ТЕМПОМАТ и систему переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".
- Не съезжайте с обозначенных путей.
- Согласуйте скорость движения с условиями местности. Чем больше неровность, разьеженность или крутизна местности, тем ниже должна быть скорость.
- Избегайте прыжков при движении автомобиля. Это ведет к прерыванию тягового усилия автомобиля.
- Избегайте высокой частоты вращения двигателя. Производите движение с умеренной частотой вращения двигателя.
- После каждой поездки по бездорожью обязательно проверьте автомобиль на возможные повреждения.

Не используйте функцию HOLD на бездорожье, на сильных уклонах или подъемах со скользким или рыхлым покрытием. В таких условиях функция HOLD может не удержать автомобиль.

Информацию об установке на автомобиле специальных всесезонных шин All Terrain Вы можете получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Перечень контрольных работ перед движением по бездорожью

- **Уровень масла:** проверьте и при необходимости долейте моторное масло.

Только при достаточном уровне масла автомобиль может обеспечить беспроблемную подачу масла на крутых участках.

- ▶ Поручите проверку уровня восстановителя AdBlue® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (▷ стр. 132) (G 350 d).
- ▶ **Комплект инструментов для замены колес:** проверьте работоспособность автомобильного домкрата и убедитесь в том, что в автомобиле имеются ключ для крепления колес, прочный буксирный трос и складная лопатка.
- ▶ **Шины и колеса:** проверьте высоту рисунка протектора и давление воздуха в шинах.
- ▶ Проверьте шины / колеса на наличие повреждений и удалите при необходимости чужеродные тела (например, небольшие камни).
- ▶ Замените отсутствующие колпачки вентилей.
- ▶ Замените деформированные или поврежденные колеса. Также проверьте запасное колесо.
- ▶ **Колесные диски:** деформированные или поврежденные колесные диски могут привести к падению давления воздуха в шинах или повреждению борта покрышки. Поэтому перед движением по бездорожью проверьте колеса Вашего автомобиля и при необходимости замените их.

Перечень контрольных работ после движения по бездорожью

! Если после движения по бездорожью Вы обнаружили на автомобиле повреждения, то для его проверки немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Эксплуатация в условиях бездорожья повышает нагрузку на Ваш автомобиль по сравнению с обычным движением по дорогам. Проверьте автомобиль после движения по бездорожью. Это позволит Вам своевременно установить возможные повреждения и уменьшить риск аварии для себя и других участников дорожного движения.

- ▶ Переключите раздаточную коробку в положение для движения по дорогам **HIGH RANGE** (▷ стр. 164).
- ▶ Выключите механизмы блокировки дифференциала (▷ стр. 167).
- ▶ Произведите очистку фар и заднего фонаря, проверьте их на возможные повреждения.
- ▶ Произведите очистку переднего и заднего номерных знаков.
- ▶ Произведите очистку колес и шин струей воды и удалите чужеродные тела.
- ▶ Произведите очистку колес, колесных арок и днища автомобиля струей воды, проверьте их на наличие чужеродных тел и возможных повреждений.

- ▶ Проверьте, не застряли ли в них ветки или другие части растений. Они повышают опасность пожара и могут повредить топливopроводы, тормозные шланги, а также резиновые чехлы шарниров мостов и приводных валов.
- ▶ После поездки обязательно проверьте на повреждения все основание кузова, шины, колеса, корпус кузова, тормозную систему, рулевое управление, ходовую часть и систему выпуска отработавших газов.
- ▶ После эксплуатации автомобиля в на песке, в грязи, на щебне / гравии, в воде или аналогичных условиях повышенного загрязнения проконтролируйте и очистите следующие части автомобиля:
 - Тормозные диски
 - Колеса
 - Тормозные накладки
 - Шарниры мостов
- ▶ При возникновении после движения по бездорожью сильных вибраций проверьте колеса и трансмиссионно-силовой агрегат на наличие чужеродных тел и при необходимости удалите их. Чужеродные тела могут быть причиной нарушения балансировки и, вследствие этого, появления вибраций.

Движение по песку

Двигаясь по песку, придерживайтесь следующих правил:

- Переключите раздаточную коробку в положение для движения по бездорожью **LOW RANGE** (▷ стр. 164).
- Избегайте высокой частоты вращения двигателя.
- Переключите автоматическую коробку передач на более низкую передачу.
- Двигайтесь равномерно и без остановок, чтобы преодолеть сопротивление качению. Иначе существует опасность зарывания колес автомобиля.
- По возможности старайтесь пользоваться колеей от других автомобилей. При этом обязательно следите за тем, чтобы:
 - колея не была слишком глубокой,
 - песок был достаточно плотным и
 - дорожный просвет Вашего автомобиля был достаточным.

Движение в колее или по дороге с гравийным покрытием

! Убедитесь в том, что колеи от других автомобилей не слишком глубоки и дорожный просвет Вашего автомобиля достаточно высок. Иначе Ваш автомобиль может быть поврежден, сесть на грунт и застрять.

При движении по бездорожью в колею или по дороге с гравийным покрытием соблюдайте следующие правила:

- Переключите раздаточную коробку в положение для движения по бездорожью **LOW RANGE** (▷ стр. 164).
- Избегайте высокой частоты вращения двигателя.
- Соблюдайте указания по технике безопасности (▷ стр. 141) и общие указания (▷ стр. 142) по движению по бездорожью.
- Переключите автоматическую коробку передач на более низкую передачу.
- Двигайтесь медленно.
- При слишком глубоких колеях, по мере возможности, производите движение таким образом, чтобы колеса одной стороны находились посередине между колеями.

Преодоление препятствий

! Препятствия могут повредить днище или элементы ходовой части автомобиля. При преодолении крупных препятствий вышлите вперед помощника. Любые повреждения автомобиля увеличивают риск аварии.

! Управляйте автомобилем с особой осторожностью при преодолении препятствий на крутых уклонах и подъемах.

В противном случае автомобиль может занять наклонное положение, вследствие чего возникает опасность бокового соскальзывания или опрокидывания автомобиля.

При переезде через пни, валуны и другие препятствия соблюдайте следующие правила:

- Соблюдайте указания по технике безопасности (▷ стр. 141) и общие указания (▷ стр. 142) по движению по бездорожью.
- Переключите раздаточную коробку в положение для движения по бездорожью **LOW RANGE** (▷ стр. 164).
- Избегайте высокой частоты вращения двигателя.
- Переключите автоматическую коробку передач на более низкую передачу.
- Перед преодолением препятствий установите при необходимости достаточную высоту дорожного просвета.
- Двигайтесь с минимальной скоростью.
- Преодолевайте препятствие по центру, вначале передним колесом, затем задним.

Движение на подъем

Угол свеса

ОСТОРОЖНО

При движении по склону по косой линии или разворачивании автомобиля на склоне возникает опасность бокового соскальзывания, опрокидывания и переворачивания автомобиля. Существует опасность аварии!

Двигайтесь по склону только по линии падения склона (прямолинейно вверх или вниз) и не разворачивайте автомобиль.

Обязательно учитывайте значения угла свеса (▷ стр. 295).

- Соблюдайте указания по технике безопасности (▷ стр. 141) и общие указания (▷ стр. 142) по движению по бездорожью.
- По откосам и склонам двигайтесь только по линии падения склона.
- Перед особенно крутым подъемом или уклоном переключите раздаточную коробку в положение для движения по бездорожью **LOW RANGE** (▷ стр. 164).
- При необходимости включите блокировку дифференциала (▷ стр. 166).
- Двигайтесь медленно.
- Осторожно нажимайте на педаль акселератора, следите за тем, чтобы колеса не потеряли сцепление с грунтом.
- Избегайте высокой частоты вращения двигателя, за исключением движения по песку и жидкой грязи с сильной пробуксовкой колес.
- При движении по откосу вниз используйте торможение двигателем. Следите за частотой вращения двигателя, не допускайте превышения максимально допустимой частоты вращения двигателя.
- При движении на подъемах или на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно переключать автоматическую коробку передач на соответствующую низкую передачу.

Система облегчения трогания с места на подъеме оказывает поддержку при трогании с места на подъеме. Дальнейшая информация о системе облегчения трогания с места на подъеме – см. здесь (▷ стр. 142).

Максимальная способность к преодолению подъема

Обязательно учитывайте значения по максимальной способности к преодолению подъема (▷ стр. 295).

На гребне

При движении на подъеме непосредственно перед въездом на гребень слегка отпустите педаль акселератора. Используйте инерцию автомобиля для переезда через гребень.

Этот стиль вождения:

- помогает предотвратить возможный "прыжок" автомобиля через гребень,
- предупреждает потерю тяги,
- не дает автомобилю перейти к спуску на слишком высокой скорости.

Движение под уклон

- Двигайтесь медленно.
- Не двигайтесь по склону по косой линии. Двигайтесь вдоль линии падения склона с прямо установленными передними колесами. Иначе возникает опасность бокового соскальзывания, опрокидывания и переворачивания автомобиля.
- Перед началом крутого спуска переключайте автоматическую коробку передач на низкую передачу.

Таким образом используется тормозящее действие двигателя с целью снижения скорости автомобиля. Если этого недостаточно, осторожно притормозите. Следите за тем, чтобы автомобиль при этом двигался по линии падения склона.

- Учитывайте указания по движению в горах (▷ стр. 144).
- После затяжного уклона проверьте эффективность торможения рабочего тормоза.

На скорости ниже 60 км/ч система ABS для движения по бездорожью активирована и при торможении периодически производится блокировка передних колес. Возникающий при движении по бездорожью эффект "зарывания" колес сокращает тормозной путь. Управляемость автомобиля при этом ограничена.

Системы управления автомобилем

ТЕМПОМАТ

Общие указания

ТЕМПОМАТ удерживает установленную Вами скорость. Во избежание превышения установленной скорости он автоматически производит торможение. При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу.

Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле и движении с прицепом. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной

системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Включайте ТЕМПОМАТ в том случае, если дорожная обстановка позволяет Вам относительно долго ехать с постоянной скоростью. Вы можете установить любую скорость выше 30 км/ч. Если Вы выбрали режим постоянного ограничения скорости, то максимально Вы можете ограничить скорость до заданного значения постоянного ограничения (▷ стр. 149).

Важные указания по технике безопасности

ТЕМПОМАТ не может снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и предотвратить действие законов физики. ТЕМПОМАТ не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. ТЕМПОМАТ является лишь вспомогательным средством. Ответственность за безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и удержание полосы движения несет Вы лично.

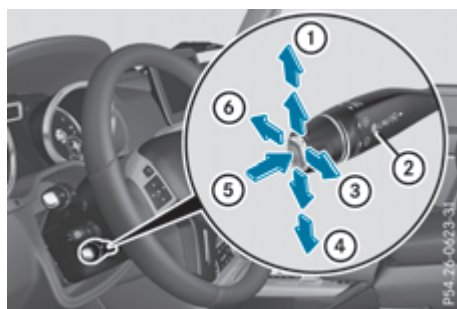
Не пользуйтесь ТЕМПОМАТОМ:

- в дорожных ситуациях, не позволяющих движение с постоянной скоростью, например в плотном потоке транспорта и на извилистых дорогах или на бездорожье,
- на скользких или покрытых грязью дорогах – ведущие колеса вследствие торможения или ускорения могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля,
- в условиях плохой видимости, например в тумане, в дождь или снегопад.

При смене водителя обратите внимание другого водителя на сохраненную скорость.

- ❗ Показание скорости на спидометре может незначительно отклоняться от установленной Вами скорости.

Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА



- ① Включение или повышение скорости
- ② Индикатор LIM

- ③ Включение с поддерживаемой в данный момент или с последней введенной в память скоростью
- ④ Включение или снижение скорости
- ⑤ Переключение между ТЕМПОМАТОМ и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"
- ⑥ Выключение ТЕМПОМАТА

При помощи рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять ТЕМПОМАТОМ и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую функцию Вы выбрали:

- **Индикатор LIM ② выключен:** выбран ТЕМПОМАТ.
- **Индикатор LIM ② включен:** выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Если при включении ТЕМПОМАТА на мультифункциональном дисплее в течение пяти секунд отображается введенная в память скорость. Дополнительно появляется символ  на мультифункциональном дисплее.

Спидометр с сегментами: если включен ТЕМПОМАТ, светятся сегменты введенной в память скорости до конца шкалы или до установленного постоянного ограничения скорости.

Если на мультифункциональном дисплее появляется сообщение системы AdBlue®, то доступны не все функции ТЕМПОМАТА.

Выбор ТЕМПОМАТА

- Проверьте, выключен ли индикатор LIM ②. Если да, то ТЕМПОМАТ уже выбран. Если нет, нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ⑤. Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА выключен. ТЕМПОМАТ выбран.

Ввод в память, удержание и вызов скорости

Ввод в память и удержание поддерживаемой в данный момент скорости

Если скорость движения превышает 30 км/ч, Вы можете ввести в память текущую скорость автомобиля.

- Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости.
- Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ① или вниз ④.
- Снимите ногу с педали акселератора. ТЕМПОМАТ включен. Автомобиль автоматически поддерживает введенную в память скорость.

i На подъеме или уклоне ТЕМПОМАТ может не удержать скорость. Как только подъем или уклон заканчивается, введенная в память скорость восстанавливается. На уклоне ТЕМПОМАТ поддерживает установленную скорость путем автоматического торможения автомобиля.

Установка введенной в память скорости

ОСТОРОЖНО

Если вызывается введенная в память скорость и она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение. Если введенная в память скорость Вам неизвестна, то возможно неожиданное торможение автомобиля. Существует опасность аварии!

При вызове введенной в память скорости учитывайте дорожную ситуацию. Если введенная в память скорость Вам неизвестна, то заново введите требуемую скорость в память.

- Слегка потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ③.
- Снимите ногу с педали акселератора. ТЕМПОМАТ включен и устанавливает последнюю введенную в память скорость. Если скорость не введена в память, то ТЕМПОМАТ вводит в память поддерживаемую в данный момент скорость и удерживает ее.

Установка скорости

Учитывайте, что ускорение или притормаживание автомобиля до установленной скорости может занять несколько секунд.

- Для установки более высокой скорости нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ①, а для более низкой скорости – вниз ④.
- Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА и держите его нажатым до достижения требуемой скорости.
- Отпустите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА. Новая скорость сохранена.

- **Установка шагами по 1 км/ч:** коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления вверх ① или вниз ④. Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается шагами по 1 км/ч.
 - **Установка шагами по 10 км/ч:** коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления вверх ① или вниз ④. Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается шагами по 10 км/ч.
- ❗ При нажатии педали акселератора выключение ТЕМПОМАТА не производится. После ускорения при обгоне ТЕМПОМАТ вновь восстанавливает последнюю введенную в память скорость.

Выключение ТЕМПОМАТА

Существует несколько возможностей выключения ТЕМПОМАТА:

- Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ⑥.
- Или:
- Произведите торможение.
- Или:
- Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ⑤. Выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК". Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА включен.

ТЕМПОМАТ автоматически выключается:

- при задействовании стояночного тормоза
- при движении со скоростью ниже 30 км/ч
- при срабатывании или выключении системы ESP®
- если во время движения автоматическая коробка передач переключается в положение "N"
- при включении механизма блокировки дифференциала

При выключении ТЕМПОМАТА раздается звуковой сигнал. На мультифункциональном дисплее примерно на пять секунд появляется сообщение: **ТЕМПОМАТ выключен**. Индикация на мультифункциональном дисплее и сегменты на спидометре гаснут.

- ❗ При выключении двигателя последняя сохраненная скорость сбрасывается.

Система "СПИДТРОНИК"

Общие указания

С помощью системы "СПИДТРОНИК" Вы задаете ограничение скорости для Вашего автомобиля. Если фактическая скорость движения становится выше заданного значения, то система "СПИДТРОНИК" автоматически выполняет торможение. При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу.

Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле и движении с прицепом. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Важные указания по технике безопасности

Система "СПИДТРОНИК" не может снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и предотвратить действие законов физики. Система "СПИДТРОНИК" не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система "СПИДТРОНИК" является лишь вспомогательным средством. Ответственность за безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и удержание полосы движения несет Вы лично.

При смене водителя обратите внимание другого водителя на сохраненную скорость.

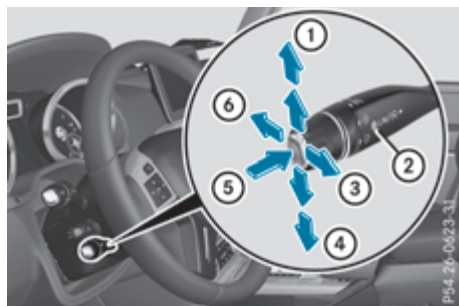
Вы можете установить переменное или постоянное ограничение скорости:

- **переменное** – для меняющихся ограничений скорости, например в населенных пунктах,
- **постоянное** – для длительных ограничений скорости, например, на время эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора (► стр. 149).

- ❗ Показание скорости на спидометре может незначительно отклоняться от установленного Вами ограничения скорости.

Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

Общие указания



- ① Сохранение поддерживаемой в данный момент или более высокой скорости
- ② Индикатор LIM
- ③ Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости
- ④ Сохранение поддерживаемой в данный момент скорости или более низкой скорости
- ⑤ Переключение между ТЕМПОМАТОМ или системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"
- ⑥ Выключение системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

С помощью рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять ТЕМПОМАТОМ или системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Индикатор LIM на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую систему Вы выбрали:

- **Индикатор LIM выключен:** выбран ТЕМПОМАТ или система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".
- **Индикатор LIM включен:** выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

При работающем двигателе при помощи рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете ограничивать скорость до любого значения начиная с 30 км/ч. Если Вы выбрали режим постоянного ограничения скорости, то максимально Вы можете переменного ограничения скорость до заданного значения постоянного ограничения (> стр. 149).

Выбор системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

При смене водителя проинформируйте его об установленном ограничении скорости.

- Проверьте, включен ли индикатор LIM ②.

Если да, то система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" уже выбрана.

Если нет, нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ⑤.

Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА включен. Выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости

При работающем двигателе при помощи рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете ограничивать скорость до любого значения начиная с 30 км/ч.

- Слегка нажмите рычаг ① переключателя ТЕМПОМАТА вверх ④ или вниз. Поддерживаемая в данный момент скорость сохраняется и индицируется на multifunctionальном дисплее.

Спидометр с сегментами: светятся сегменты от начала шкалы до введенного в память ограничения скорости.

Вызов последней введенной в память скорости

⚠ ОСТОРОЖНО

Если вызывается введенная в память скорость и она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение. Если введенная в память скорость Вам неизвестна, то возможно неожиданное торможение автомобиля. Существует опасность аварии!

При вызове введенной в память скорости учитывайте дорожную ситуацию. Если введенная в память скорость Вам неизвестна, то заново введите требуемую скорость в память.

- Слегка потяните рычаг ТЕМПОМАТА на себя ③.

Если скорость не сохранена, то система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" сохраняет поддерживаемую в данный момент скорость в качестве ограничения скорости.

Установка скорости

- **Установка шагами по 10 км/ч:** для установки более высокой скорости коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ④.

Или:

- Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления и держите его нажатым до тех пор, пока не установится требуемая скорость. Нажмите вверх ① для установки более высокой скорости или вниз ④ – для установки более низкой скорости.

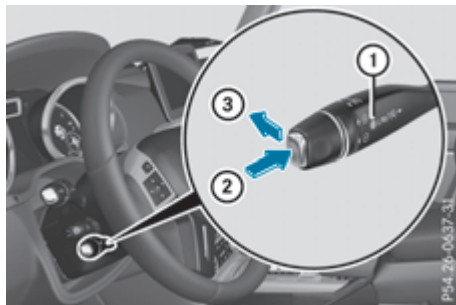
- **Установка шагами по 1 км/ч:** для установки более высокой скорости коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ④.

Или:

- Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления и держите его нажатым до тех пор, пока не установится требуемая скорость. Нажмите вверх ① для установки более высокой скорости или вниз ④ – для установки более низкой скорости.

Выключение системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" не поддается выключению торможением.



Существует несколько вариантов выключения системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК":

- Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ⑥.

Или:

- Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ⑤. Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА гаснет. Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" выключена.

- ① При выключении двигателя последняя сохраненная скорость сбрасывается.

Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" автоматически выключается:

- путем нажатия на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления ("кик-даун") и
- текущая скорость Вашего автомобиля не более чем на 20 км/ч отличается от сохраненной скорости.

Автомобили

с системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС": при этом звучит звуковой сигнал.

Система постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

При помощи бортового компьютера Вы можете установить постоянное ограничение скорости в диапазоне от 160 км/ч (например, при эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора) до 230 км/ч (> стр. 180).

Независимо от достижения введенной в память скорости ее значение выводится на мультифункциональный дисплей.

Система постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" остается активированной также и при выключенной системе переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Вы не сможете превысить введенное в память ограничение скорости даже при нажатии на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун").

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

Общие указания

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" регулирует скорость и помогает водителю автоматически поддерживать выбранную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Распознавание автомобилей производится при помощи радарных датчиков. Для поддержания установленной скорости система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" автоматически притормаживает автомобиль.

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу.

Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле и движении с прицепом. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознала критическую опасность наезда, то она предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не в состоянии предотвратить столкновение без Вашего вмешательства. Звучит прерывистый звуковой сигнал, и загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции  на комбинации приборов. Немедленно произведите торможение для увеличения дистанции до движущегося впереди автомобиля или произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" функционирует в диапазоне скоростей от 0 до 200 км/ч.

Не пользуйтесь системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" на дорогах с крутым уклоном или подъемом.

Важные указания по технике безопасности **ОСТОРОЖНО**

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не реагирует на:

- людей и животных,
- неподвижные препятствия на полосе движения, например, остановившийся или припаркованный автомобиль,
- автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

Вследствие этого система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не может произвести предупреждение или торможение. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

 ОСТОРОЖНО

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не всегда может однозначно распознать других участников дорожного движения или сложные дорожные ситуации.

В таких случаях что система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может:

- необоснованно предостеречь Вас и затем произвести торможение автомобиля,
- не предостеречь Вас или не сработать вообще,
- неожиданно произвести ускорение или торможение.

Существует опасность аварии!

Осторожно продолжайте движение и будьте готовы к торможению, в особенности, если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" предостерегает Вас.

 ОСТОРОЖНО

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" производит торможение Вашего автомобиля с замедлением до 40 % максимально возможного торможения. Если этого замедления недостаточно, то система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации. Существует опасность аварии!

В таких случаях тормозите сами и пытайтесь объехать препятствие.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не может снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и отменить действие законов физики. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не в состоянии учи-

тывать дорожные и погодные условия и дорожную ситуацию. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" – лишь вспомогательное средство. Ответственность за безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и удержание полосы движения несете Вы лично.

Не пользуйтесь системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС":

- в дорожных ситуациях, не позволяющих движения на постоянной скорости, например при движении в плотном транспортном потоке, на извилистых дорогах,
- на скользких или покрытых грязью дорогах. Ведущие колеса вследствие торможения или ускорения могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля,
- в условиях плохой видимости, например в тумане, в дождь или снегопад.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может не распознать движущиеся впереди узкие транспортные средства, например мотоцикл, а также транспортные средства, движущиеся со смещением по отношению к Вашему автомобилю.

Распознавание объектов может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- загрязненные или закрытые датчики,
- снегопад или сильный дождь,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например при движении в многоярусных гаражах.

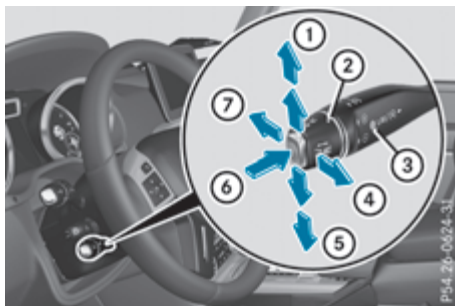
Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" больше не распознает движущийся впереди автомобиль, то система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может произвести неожиданное ускорение до введенной в память скорости.

Данная скорость может быть:

- слишком высокой для полосы поворота или полосы съезда,
- настолько высокой для правой полосы движения, что происходит обгон автомобилей, движущихся по левой полосе (в стране с правосторонним движением),
- настолько высокой для левой полосы движения, что происходит обгон автомобилей, движущихся по правой полосе (в стране с левосторонним движением).

При смене водителя обратите внимание другого водителя на введенную в память скорость.

Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА



- ① Включение или повышение скорости
- ② Установка заданной дистанции
- ③ Индикатор LIM
- ④ Включение с поддерживаемой в данный момент или с последней введенной в память скоростью
- ⑤ Включение или снижение скорости
- ⑥ Переключение между системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"
- ⑦ Выключение системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

С помощью рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" и системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Индикатор LIM ③ на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую функцию Вы выбрали:

- **Индикатор LIM ③ горит:** выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".
- **Индикатор LIM ③ выключен:** выбрана система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

При включении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" на мультимедийном дисплее в течение пяти секунд отображается введенная в память скорость.

Спидометр с сегментами: если включена система "ДИСТРОНИК ПЛЮС", светятся сегменты введенной в память скорости до конца шкалы или до установленного постоянного ограничения скорости.

Выбор системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

- Проверьте, выключен ли индикатор LIM ③. Если да, то система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" уже выбрана.
- Если нет, нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ⑥. Индикатор LIM ③ на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА гаснет. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" выбрана.

Включение системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

Условия включения

Для того чтобы включить систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС", должны быть выполнены все нижеприведенные условия:

- Двигатель должен быть запущен. При необходимости может потребоваться около двух минут после трогания с места до тех пор, пока система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не будет готова к эксплуатации.
- Стояночный тормоз должен быть отпущен.
- Механизмы блокировки дифференциалов должны быть выключены.
- Система ESP® должна быть включена, но не должна в данный момент производить регулирование.
- Автоматическая коробка передач находится в положении "D".
- Дверь водителя должна быть закрыта при переключении коробки передач из положения "P" в положение "D" или Вы должны быть пристегнуты ремнем безопасности.
- Дверь водителя и задние двери должны быть закрыты.
- Не должен происходить занос автомобиля.
- Функция "ДИСТРОНИК ПЛЮС" должна быть выбрана (> стр. 151).
- Раздаточная коробка должна находиться в положении для движения по дорогам **HIGH RANGE**.
- Автомобиль не должен находиться на подъеме или уклоне более 22–25 %.

Включение

- Коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ④, слегка нажмите вверх ① или вниз ⑤.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена.

- Снимите ногу с педали акселератора. Автомобиль автоматически адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля, при этом не превышая значения заданной и введенной в память скорости.

Если Вы отпускаете педаль акселератора не полностью, то на мультимедийном дисплее появляется сообщение: **DISTRONIC PLUS пассивный режим**. Дистанция до движущегося впереди на более низкой скорости автомобиля в таком случае не устанавливается. Вы производите движение со скоростью, зависящей от силы нажатия на педаль акселератора.

Включение системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" возможно также при неподвижном автомобиле. Самая низкая скорость, которую можно установить, составляет 30 км/ч.

- ▶ Коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ④, слегка нажмите вверх ① или вниз ⑤.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена.

Включение с поддерживаемой в данный момент или с последней введенной в память скоростью

ОСТОРОЖНО

Если Вы вызываете введенную в память скорость и она отличается от поддерживаемой в данный момент скорости, то производится ускорение или притормаживание автомобиля. Если Вам не известна введенная в память скорость, то автомобиль неожиданно может произвести ускорение или притормаживание. Существует опасность аварии!

Учитывайте дорожную ситуацию, прежде чем вызвать введенную в память скорость. Если Вам не известна введенная в память скорость, то заново введите требуемую скорость в память.

- ▶ Слегка потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ④.
- ▶ Снимите ногу с педали акселератора. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена и переключается при первом активировании поддерживаемой в данный момент скорости или устанавливает последнюю введенную в память скорость.

Движение с включенной системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

Трогание с места и движение

- ▶ Трогание с места при помощи системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС": снимите ногу с педали тормоза.
- ▶ Слегка потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ④.

Или:

- ▶ Осторожно нажмите на педаль акселератора. Автомобиль трогается с места и адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля. Если система не распознает движущийся впереди автомобиль, то производится ускорение Вашего автомобиля до введенной в память скорости.

Автомобиль может тронуться с места и в том случае, если он находится перед нераспознанным препятствием или в смещенном по отношению к другому автомобилю положении. Автомобиль в таком случае не производит автоматическое торможение.

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не распознает движущийся впереди автомобиль, то система работает как ТЕМПОМАТ.

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознает замедление движущегося впереди автомобиля, то она производит торможение. Таким образом удерживается выбранная Вами заданная дистанция до движущегося впереди автомобиля.

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознает ускорение движущегося впереди автомобиля, то Ваш автомобиль ускоряется до введенной в память скорости.

При нажатии на педаль тормоза система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" выключается, за исключением случаев, когда автомобиль стоит.

Выбор программы движения

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" поддерживает спортивный стиль вождения, если выбрана программа движения "S" (> стр. 125). Ускорение за движущимся впереди автомобилем или до сохраненной скорости производится в таком случае значительно более динамично. Если выбрана программа движения "E" или "C" (автомобили Mercedes-AMG), то ускорение автомобиля производится более умеренно. Данная установка рекомендуется при движении в режиме "stop-and-go".

Смена полосы движения

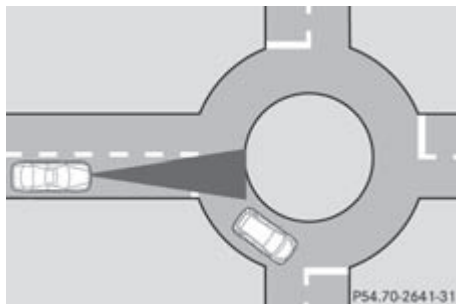
При смене полосы движения для обгона, система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" оказывает Вам поддержку, если:

- скорость движения автомобиля превышает 60 км/ч
- система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" удерживает выбранную Вами дистанцию до движущегося впереди автомобиля
- включается соответствующий указатель поворота
- система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не распознает в данный момент никакой опасности столкновения

При выполнении этих условий производится ускорение Вашего автомобиля. Процесс ускорения прерывается, если перестроение длится слишком долго или дистанция до движущегося впереди автомобиля становится ниже минимально допустимой.

При смене полосы движения в автомобилях с левосторонним расположением рулевого управления система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" контролирует левую полосу движения, а в автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления – правую полосу движения.

Дорожные ситуации



Эта функция предлагается не для всех стран.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" использует дополнительную информацию Вашей навигационной системы и может соответствующим образом реагировать на определенные дорожные ситуации.

Это происходит, если Ваш автомобиль при активированной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" движется за другим автомобилем и при этом:

- въезжает на перекресток с круговым движением или проезжает его,
- въезжает на Т-образный перекресток,
- съезжает с автостреды,
- приближается к контрольному посту по сбору платы за проезд.

Даже если движущийся впереди автомобиль покидает зону распознавания, система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" временно удерживает поддерживаемую в данный момент скорость движения и не производит ускорение автомобиля. Предпосылкой для этого является актуальный картографический материал навигационной системы.

Затем скорость Вашего автомобиля снова повышается до установленной скорости.

Система учитывает, что при скорости выше (80 км/ч) обгон справа на автострадах или автомагистралях федерального значения, подобных автострадам, не разрешается. Поддерживаемая в данный момент скорость движения адаптируется к скорости движения колонны автомобилей на левой соседней полосе движения.

Предотвращение обгона справа действительно для стран с правосторонним движением. В странах с левосторонним движением соответственно предотвращается обгон слева.

Остановка автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО

При выходе из автомобиля, удерживаемого на месте только системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС", автомобиль может откатиться, если:

- имеет место неисправность системы или нарушение напряжения питания,
- система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" выключается рычагом переключателя ТЕМПОМАТА, например, пассажиром или снаружи,
- электрооборудование в моторном отсеке, аккумуляторная батарея или предохранители были подвергнуты изменениям,
- отсоединяется аккумуляторная батарея,
- нажимается педаль акселератора, например, находящимся в автомобиле пассажиром.

Существует опасность аварии!

Выходя из автомобиля всегда выключайте систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и предохраняйте автомобиль от откатывания.

Дальнейшая информация о выключении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" – см. здесь (▷ стр. 154).

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознает останавливающийся впереди автомобиль, то Ваш автомобиль производит торможение до полной остановки.

После остановки Ваш автомобиль продолжает стоять без нажатия на педаль тормоза.

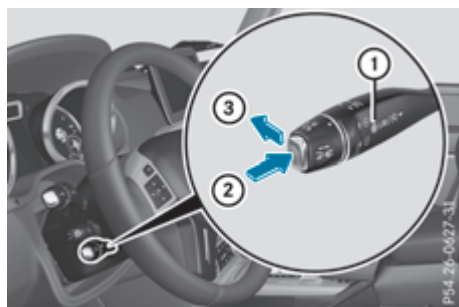
В зависимости от установленной заданной дистанции Ваш автомобиль останавливается на определенном расстоянии до находящегося перед Вами автомобиля. Заданная дистанция устанавливается при помощи регулятора на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА.

Автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "P", если при включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС":

- ремень безопасности на стороне водителя не вставлен в замок ремня и дверь водителя открыта,
- выключается двигатель, за исключением выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

При движении на крутых подъемах и уклонах или возникновении неисправности автоматическая коробка передач может дополнительно автоматически переключиться в положение "P".

Выключение системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"



Существует несколько возможностей выключения системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС":

- Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ③.

Или:

- Затормозите, за исключением случаев, когда автомобиль стоит.

Или:

- Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ②. Выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК". Индикатор LIM ① на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА включен.

При выключении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" на мультифункциональном дисплее примерно на пять секунд появляется сообщение: **DISTRONIC PLUS ВЫКЛЮЧЕН**.

Последняя сохраненная скорость сохраняется в памяти до выключения двигателя.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" при нажатии педали акселератора не выключается.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" автоматически выключается:

- при задействовании стояночного тормоза
- если при скорости ниже 25 км/ч движущийся впереди автомобиль покидает полосу движения или система больше не распознает движущийся впереди автомобиль
- при срабатывании или выключении системы ESP®
- при нахождении автоматической коробки передач в положении "P", "R" или "N"
- при нахождении автомобиля вблизи радиострономических установок
- если при открытой двери переднего пассажира или одной из задних дверей Вы переводите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя с целью трогания с места
- если произошел занос автомобиля

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" отключается, то на мультифункциональном дисплее примерно на пять секунд появляется сообщение: **DISTRONIC PLUS ВЫКЛЮЧЕН**.

Советы по вождению с системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

В следующих дорожных ситуациях Вы должны быть особенно внимательны:

- Движение в повороте, на въезде в поворот и выезде из поворота: система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" в зоне поворота способна лишь ограниченно распознавать автомобили. Торможение автомобиля может произойти неожиданно или с опозданием.
- Движение со смещением: система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может не распознать автомобиль, движущийся со смещением. Дистанция до движущегося впереди автомобиля окажется в таком случае слишком мала.
- Перестроение других автомобилей: система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" еще не распознает автомобиль, внезапно перестраивающийся на Вашу полосу движения. Дистанция до внезапно меняющего полосу движения автомобиля окажется в таком случае слишком мала.
- Узкие транспортные средства: система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не распознает транспортное средство, движущееся впереди у края дорожного полотна, ввиду его небольшой ширины. Дистанция до движущегося впереди автомобиля окажется в таком случае слишком мала.
- Препятствия и стоящие автомобили: система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не реагирует торможением на неподвижные препятствия или стоящие автомобили. Если, например, распознанный движущийся впереди автомобиль сворачивает, а перед ним находится препятствие или стоящий автомобиль, то система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не производит торможение.
- Автомобили, движущиеся в поперечном направлении: система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может ошибочно среагировать на автомобили, движущиеся в поперечном направлении. Если Вы, например, включите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" на перекрестке у светофора, автомобиль может неожиданно тронуться с места.

При необходимости тормозите в таких ситуациях. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" при этом выключается.

Сигнализация перестроения

Общие указания

Сигнализация перестроения контролирует при помощи двух установленных по бокам и направленных назад радарных датчиков не просматриваемые водителем зоны с обеих сторон автомобиля. Предупредительная сигнальная лампа в наружных зеркалах заднего вида обращает Ваше внимание на распознанный автомобиль в контролируемой зоне. При включении соответствующего указателя поворота с целью перестроения Вы дополнительно получаете оптическое и звуковое предупреждение.

Сигнализация перестроения помогает водителю начиная со скорости примерно 30 км/ч.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Сигнализация перестроения не реагирует на автомобили,

- обгоняемые Вами на небольшом боковом расстоянии и находящиеся после этого в зоне мертвого угла,
- приближающиеся к Вам и проезжающие мимо на скорости, намного превышающей Вашу.

Вследствие этого сигнализация перестроения в таких ситуациях не может произвести предупреждение. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную боковую безопасную дистанцию.

Сигнализация перестроения является лишь вспомогательным средством. Она может распознать не все автомобили и не освобождает водителя от обязанности быть внимательным. Поэтому всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

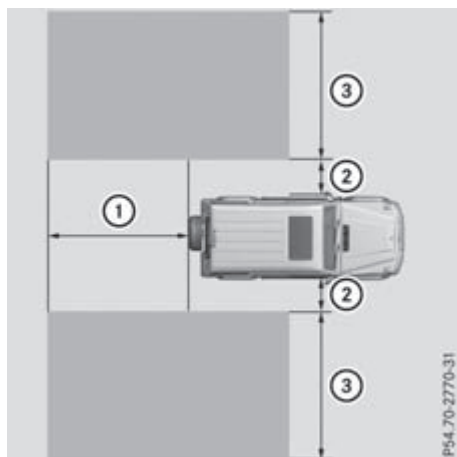
Радарные датчики

Радарные датчики сигнализации перестроения интегрированы в задний бампер. Убедитесь, что бампер очищен от грязи, наледи или снега. Датчики не должны быть закрыты, например, системой крепления велосипедов или выступающим грузом. После сильного столкновения или повреждения бампера поручите проверку работоспособности радарных датчиков специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. В этих случаях правильное функционирование сигнализации перестроения больше не обеспечивается.

Зона контроля датчиков

Распознавание объектов может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- загрязненные или закрытые датчики,
- плохая видимость, например в тумане, при дожде, при снегопаде или образовании сильных брызг воды,
- узкие транспортные средства, например мотоциклы или велосипеды,
- очень широкие полосы движения,
- узкие полосы движения,
- движение со значительным боковым смещением,
- ограничительные борта дороги или аналогичные дорожные ограждения.



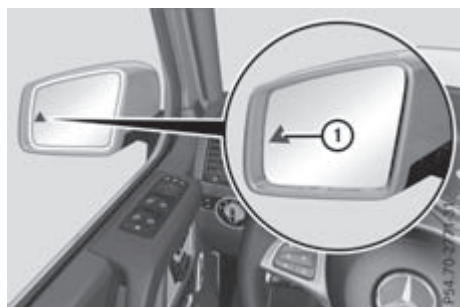
Сигнализация перестроения на удалении около 0,5 м (②) от автомобиля контролирует показанную на изображении зону до 3,0 м рядом (③) с автомобилем и позади (①) него.

На узких полосах движения, в особенности при движении со значительным боковым смещением, могут отображаться автомобили, находящиеся через одну полосу движения. Это имеет место при движении автомобилей по внутреннему краю своей полосы движения.

Система может:

- произвести необоснованные предупреждения вблизи разделительных барьеров или подобных дорожных ограждений,
- прервать предупреждение при продолжительном движении непосредственно рядом с длинными автомобилями, например грузовыми автомобилями.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



① Желтая контрольная лампа / красная предупредительная сигнальная лампа

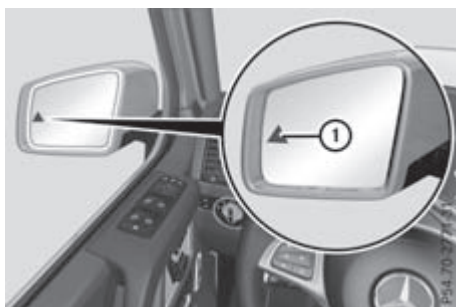
При включенной активной сигнализации перестроения контрольная лампа ① в наружных зеркалах заднего вида горит желтым светом при скорости движения ниже 30 км/ч. Начиная со скорости 30 км/ч и выше контрольная лампа гаснет и сигнализация перестроения готова к эксплуатации.

Если при скорости начиная примерно с 30 км/ч в зоне действия датчиков сигнализации перестроения распознается автомобиль, то предупредительная сигнальная лампа ① загорается на соответствующей стороне красным светом. Если движущийся сзади или сбоку другой автомобиль въезжает в зону действия датчиков сигнализации перестроения, производится предупреждение. При обгоне другого автомобиля предостережение производится только в том случае, если разница в скорости составляет менее 12 км/ч.

При включении передачи заднего хода желтая контрольная лампа гаснет. В таком случае сигнализация перестроения не активирована.

Яркость контрольных / предупредительных сигнальных ламп автоматически регулируется в зависимости от внешних световых условий.

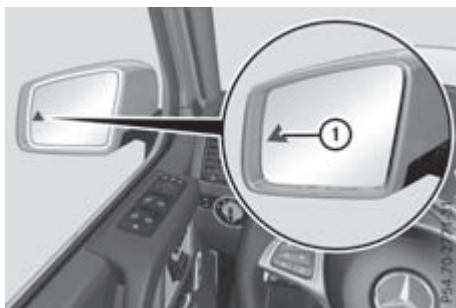
Предупреждение об опасности столкновения



① Желтая контрольная лампа / красная предупредительная сигнальная лампа

При распознавании автомобиля в зоне действия датчиков сигнализации перестроения и включении соответствующего указателя поворота Вы слышите один раз двойной предупредительный звуковой сигнал. Красная предупредительная сигнальная лампа ① мигает. Если указатель поворота остается включенным, то о наличии распознанных автомобилей сигнализирует мигание красной предупредительной сигнальной лампы ①. Дополнительное звуковое предупреждение не производится.

Включение сигнализации перестроения



① Желтая контрольная лампа / красная предупредительная сигнальная лампа

- Убедитесь в том, что в автомобилях без собственной навигационной системы подключена навигационная система Becker® MAP PILOT (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- Убедитесь в том, что в бортовом компьютере включена сигнализация перестроения (> стр. 178).
- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2. Предупредительные сигнальные лампы ① в наружных зеркалах заднего вида горят в течение

примерно 1,5 секунд красным, а затем желтым светом.

Движение с прицепом

При присоединении прицепа убедитесь в том, что между автомобилем и прицепом произведено правильное электрическое соединение. Это можно произвести путем контроля освещения прицепа. В таком случае сигнализация перестроения отключена. Контрольные лампы в наружных зеркалах заднего вида горят желтым светом и на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Сигнализация перестроения врем. не доступна См. "Руководство"**.

i Контрольную лампу в наружных зеркалах заднего вида можно выключить.

Для этого сначала необходимо выключить сигнализацию перестроения, если:

- ключ в замке зажигания находится в положении **2**,
- двигатель не работает,
- выполнено электрическое соединение между автомобилем и прицепом.

Функция HOLD

Общие указания

При желании функция HOLD может облегчить Вам:

- трогание с места, особенно на подъеме,
- маневрирование на спуске или подъеме,
- движение с ожиданием в потоке транспорта.

Система удерживает автомобиль на месте без необходимости нажатия на педаль тормоза.

Нажатием на педаль акселератора при трогании с места автомобиль снимается с тормоза, а функция HOLD выключается.

Не пользуйтесь функцией HOLD на бездорожье, на сильных уклонах или подъемах со скользким или рыхлым грунтом. В таких условиях функция HOLD может не удержать автомобиль.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При выходе из автомобиля, несмотря на то, что он тормозится только функцией HOLD, автомобиль может тронуться с места, если:

- возникает неисправность системы или нарушение подачи напряжения,
- функция HOLD выключается нажатием на педаль акселератора или на педаль тормоза, например, сидящими в автомобиле,
- электрооборудование в моторном отсеке, аккумуляторная батарея или предохранители были подвергнуты изменениям,
- отсоединяется аккумуляторная батарея.

Существует опасность аварии!

Выходя из автомобиля всегда выключайте функцию HOLD и предохраняйте автомобиль от откатывания.

! При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или функции HOLD автомобиль в определенных ситуациях производит торможение автоматически.

Во избежание повреждений автомобиля выключите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

Выключение функции HOLD – см. здесь ($\triangleright$ стр. 158).

Условия включения

Вы можете включить функцию HOLD, если:

- автомобиль стоит
- двигатель работает или был выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO
- дверь водителя закрыта или Вы пристегнули ремень безопасности
- стояночный тормоз отпущен
- коробка передач находится в положении **"D"**, **"R"** или **"N"**
- система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" выключена

Включение функции HOLD

- Убедитесь в том, что выполнены условия включения.
- Нажмите на педаль тормоза.
- Продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза до тех пор, пока на мультимедийном дисплее не появится индикация **HOLD**. Функция HOLD включена. Вы можете отпустить педаль тормоза.

Если функция HOLD не включилась после первого нажатия на педаль тормоза, подождите некоторое время и повторите попытку.

Выключение функции HOLD

Функция HOLD выключается:

- при нажатии на педаль акселератора и нахождении коробки передач в положении **"D"** или **"R"**
- при нахождении коробки передач в положении **P**
- при повторном нажатии на педаль тормоза с определенным усилием до выключения индикации **HOLD** на мультимедийном дисплее
- при включении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

При движении на крутых подъемах и на уклоне или при возникновении неисправности коробка передач может дополнительно автоматически переключиться в положение **"P"**.

Постоянный привод на все колеса

❗ Ни в коем случае не производите буксировку автомобиля с поднятым мостом. Это может привести к повреждению раздаточной коробки. Такие повреждения не входят в объем ответственности "Мерседес-Бенц" за дефекты. Все колеса должны быть либо опущены на грунт, либо полностью подняты. Учитывайте указания по буксировке автомобиля при опущенных на грунт колесах.

❗ Проверка стояночного тормоза на стенде для испытания тормозов должна производиться непродолжительно (не дольше десяти секунд). При этом поверните ключ в замке зажигания в положение **0** или **1**. Иначе Вы можете повредить трансмиссионно-силовой агрегат или тормозную систему.

❗ Проверка функций автомобиля или мощностных характеристик двигателя разрешается только на двухосном испытательном стенде. Перед проверкой автомобиля на таком испытательном стенде обратитесь сначала за консультацией в пункт ТО "Мерседес-Бенц". Иначе Вы можете повредить трансмиссию или тормоза.

Полный привод обеспечивает постоянный привод всех четырех колес. Вместе с системами ESP® и 4ETS полный привод увеличивает способность передачи тягового усилия Вашего автомобиля при проворачивании ведущего колеса ввиду потери сцепления шины с дорожным покрытием.

При пробуксовке одного из колес ввиду ухудшения сцепления с грунтом:

- При трогании с места нажимайте на педаль акселератора только настолько, насколько это необходимо.
- Во время движения медленно снимите ногу с педали акселератора.

В холодное время года используйте шины с зимним рисунком протектора (шины M+S), при необходимости – с цепями противоскольжения (> стр. 275). Только так Вы сможете достигнуть максимальной эффективности действия полного привода.

Информация о движении в условиях бездорожья – см. здесь (> стр. 141).

Система "ПАРКТРОНИК"

Важные указания по технике безопасности

Система "ПАРКТРОНИК" является электронной системой облегчения паркования с ультразвуковыми датчиками. При помощи шести датчиков в переднем бампере и четырех в заднем бампере она отслеживает окружение Вашего автомобиля. При помощи световой и звуковой сигнализации система "ПАРКТРОНИК" информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и препятствием.

Система "ПАРКТРОНИК" – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает Вас от обязанности следить за непосредственным окружением. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования не находятся люди, животные или предметы.

❗ При парковке обращайте внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например, на цветочные клумбы или дышла. Система "ПАРКТРОНИК" не распознает такие объекты в непосредственной близости. Иначе Вы можете повредить автомобиль или объекты.

Датчики могут не распознать снег и поглощающие ультразвуковые волны предметы.

Функционирование системы "ПАРКТРОНИК" может быть нарушено источниками ультразвука, исходящими, например, от моечной установки, пневматических тормозов грузовых автомобилей или пневматических отбойных молотков.

На неровной местности надлежащая работа системы "ПАРКТРОНИК" может быть нарушена.

Система "ПАРКТРОНИК" автоматически активируется при:

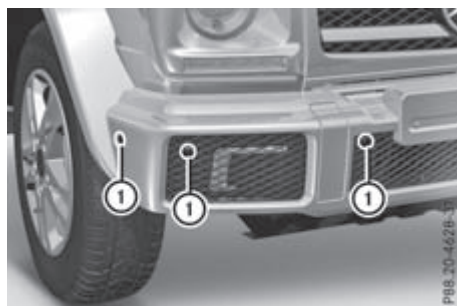
- включении зажигания,
- переключении коробки передач в положение "D", "R" или "N",
- отпуске стояночного тормоза.

При скорости выше 18 км/ч система "ПАРКТРОНИК" выключается. На более низких скоростях она снова включается.

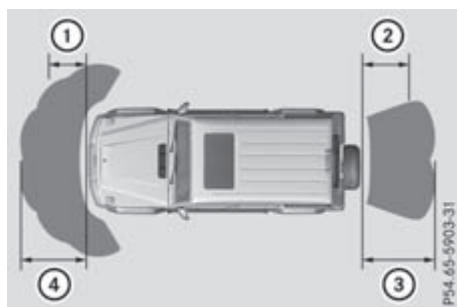
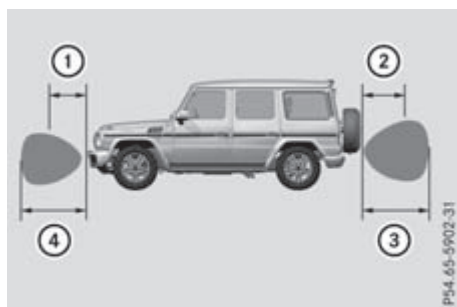
Радиус действия датчиков

Система "ПАРКТРОНИК" не учитывает препятствия, находящиеся:

- ниже зоны действия датчиков, например людей, животных или предметы,
- выше зоны действия датчиков, например выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовых автомобилей.



① Датчики в переднем бампере, справа (пример)



- ① примерно 60 см (по углам)
- ② примерно 80 см (по углам)
- ③ примерно 90 см (по центру)
- ④ примерно 100 см (по центру)

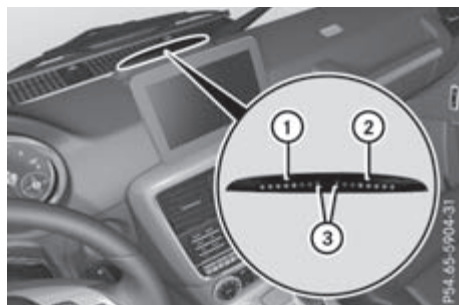
Датчики должны быть свободными от грязи, льда или налипшего мокрого снега. В противном случае их функционирование нарушается. Регулярно очищайте датчики, стараясь не поцарапать и не повредить их (> стр. 254).

Минимальное расстояние

По центру	примерно 20 см
По углам	примерно 20 см

Если в этой зоне находится препятствие, то загорается соответствующая предупредительная индикация и раздается предупредительный звуковой сигнал. При приближении к объекту на расстояние меньше минимального индикация расстояния может выключиться.

Предупредительная индикация



Предупредительная индикация передней зоны

- ① Сегменты левой стороны автомобиля
- ② Сегменты правой стороны автомобиля
- ③ Сегменты индикации готовности к измерению

Предупредительная индикация показывает расстояние между датчиками и препятствием. Предупредительная индикация передней зоны находится на панели приборов над средними вентиляционными дефлекторами. Предупредительная индикация задней зоны находится в задней части салона в обшивке крыши.

Предупредительная индикация каждой стороны автомобиля имеет пять желтых и два красных сегмента. Если загорятся желтые сегменты индикации готовности к измерению ③, то система "ПАРКТРОНИК" готова к измерению.

Какая предупредительная индикация активируется при работающем двигателе, зависит от выбранного положения коробки передач и направления движения автомобиля.

Положение коробки передач	Предупредительная индикация
"D"	Передняя зона активирована.
"R", "N" или автомобиль движется назад	Задняя и передняя зоны активированы.
"P"	Предупредительная индикация не активирована.

По мере приближения автомобиля к препятствию в зависимости от расстояния до него загораются один или несколько сегментов.

Начиная с:

- шестого сегмента в течение примерно двух секунд звучит прерывистый предупредительный звуковой сигнал,
- седьмого сегмента в течение примерно двух секунд звучит предупредительный звуковой сигнал. Вы достигли минимального расстояния.

Выключение или включение системы "ПАРКТРОНИК"



- ① Контрольная лампа
- ② Выключение или включение системы "ПАРКТРОНИК"

Если горит контрольная лампа ①, то система "ПАРКТРОНИК" выключена.

- i** При повороте ключа в замке зажигания в положение 2 система "ПАРКТРОНИК" включается автоматически.

Движение с прицепом

После выполнения электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом система "ПАРКТРОНИК" для задней зоны деактивируется.

Проблемы с системой "ПАРКТРОНИК"

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Загораются только красные сегменты предупредительной индикации системы "ПАРКТРОНИК". Дополнительно примерно в течение двух секунд раздается предупредительный звуковой сигнал. Система "ПАРКТРОНИК" отключается через несколько секунд, а на кнопке системы "ПАРКТРОНИК" загорается контрольная лампа.	Система "ПАРКТРОНИК" неисправна и отключилась. ► При частом возникновении проблем обратитесь для проверки системы "ПАРКТРОНИК" в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Загораются только красные сегменты предупредительной индикации системы "ПАРКТРОНИК". Система "ПАРКТРОНИК" отключается через несколько секунд.	Датчики системы "ПАРКТРОНИК" загрязнены или неисправны. ► Произведите очистку датчиков системы "ПАРКТРОНИК" (► стр. 254). ► Снова включите зажигание. Возможны помехи от другого источника радиоволн или ультразвука. ► Проверьте функционирование системы "ПАРКТРОНИК" в другом месте.

Видеокамера заднего хода

Общие указания



Видеокамера заднего хода ① – это визуальное устройство облегчения паркования и маневрирования. Она отображает на дисплее мультимедийной системы зону позади автомобиля с помощью вспомогательных линий.

Зона позади автомобиля изображается как во внутреннем зеркале заднего вида – зеркально.

① Текстовая индикация в мультимедийной системе зависит от установленного языка. Ниже следующая индикация видеокамеры заднего хода на дисплее мультимедийной системы приведена в качестве примера.

Важные указания по технике безопасности

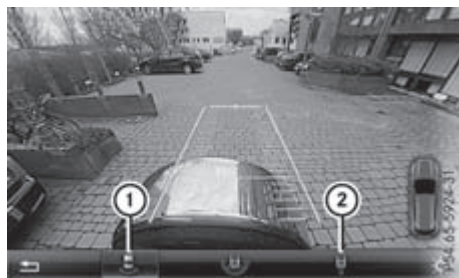
Видеокамера заднего хода – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает Вас от обязанности следить за непосредственным окружением. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования не находятся люди, животные или предметы.

Видеокамера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- если задняя дверь открыта,
- при сильном дожде, снегопаде или густом тумане,
- ночью или при движении на автомобиле в очень темном месте,
- если на камеру падает слишком яркий свет,
- при освещении ближайшего окружения автомобиля люминесцентными лампами или светодиодным освещением (возможно мерцание изображения на дисплее),
- при резком перепаде температуры, например зимой при въезде с холода в обогреваемый гараж,
- если линза видеокамеры загрязнена или закрыта, учитывайте указания по очистке, (► стр. 254)
- при повреждении задней части Вашего автомобиля. В таком случае для проверки положения и

установки видеокamеры обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Включение и выключение видеокamеры заднего хода



- **Включение:** убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2**.
- Убедитесь в том, что в мультимедийной системе выбрана функция "Видеокamera заднего хода" (см. электронное "Руководство по эксплуатации").
- Включите передачу заднего хода. На дисплее мультимедийной системы с помощью вспомогательных линий индицируется зона позади автомобиля. Символ **1** индицирует, что функция "Паркование задним ходом" активирована.

Индикация видеокamеры заднего хода доступна во время всего процесса маневрирования.

- **Переключение режима работы в автомобилях с тягово-сцепным устройством:** при помощи контроллера выберите символ **2** функции "Присоединение прицепа". Символ **2** выделяется.

Выключение: видеокamera заднего хода выключается при переключении коробки передач в положение "Р" или при коротком движении вперед.

Индикации на экране мультимедийной системы

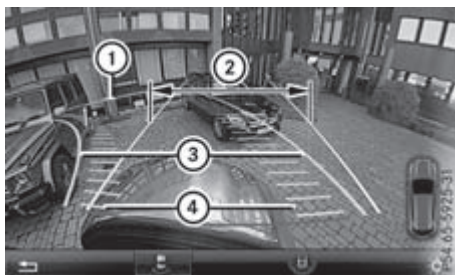
На изображении видеокamеры заднего хода препятствия могут быть представлены в искаженном виде, неправильно или вообще не видны. Видеокamera заднего хода не отображает препятствия в следующих местах:

- в непосредственной близости от заднего бампера,
- под задним бампером.

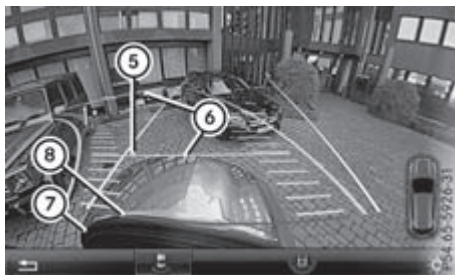
! Предметы, не находящиеся на уровне земли, кажутся более отдаленными, чем они являются на самом деле, например:

- бампер припаркованного автомобиля,
- дышло прицепа,
- задняя часть грузового автомобиля,
- столб, стоящий наклонно.

Используйте вспомогательные линии только для ориентации. Не приближайтесь к предметам ближе, чем до нижней вспомогательной линии.



- 1 Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 4,0 м от задней части автомобиля
- 2 Белая вспомогательная линия без поворота рулевого колеса — ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида (статическая)
- 3 Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида — поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- 4 Желтая полоса движения шин при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)



- 5 Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля
- 6 Средний мост автомобиля (расчетная линия)
- 7 Запасное колесо
- 8 Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля

Вспомогательные линии индицируются в том случае, если коробка передач находится в положении "Р".

Эти расстояния действительны только для объектов, находящихся на уровне земли.



- ① Передняя предупредительная индикация
- ② Дополнительный символ автомобиля в качестве индикации готовности к измерению системы "ПАРКТРОНИК"
- ③ Задняя предупредительная индикация

Если система "ПАРКТРОНИК" готова к измерению (> стр. 159), то в мультимедийной системе появится дополнительная индикация готовности к измерению ②. Если активирована или горит предупредительная индикация системы "ПАРКТРОНИК", то на дисплее мультимедийной системы также активирована или горит соответствующая предупредительная индикация ① и ③.

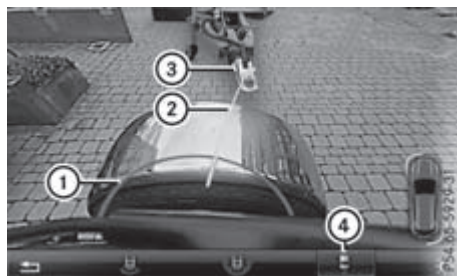
Функция "Присоединение прицепа"



- ① Дышло прицепа

Функция имеется только в автомобилях с тягово-сцепным устройством.

- Установите дышло прицепа ① перед присоединением прицепа по высоте таким образом, чтобы оно находилось немного выше шаровой головки.
- Расположите автомобиль по центру по отношению к дышлу прицепа ①.



- ① Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от шаровой головки
- ② Расчетная линия до дышла прицепа
- ③ Дышло прицепа
- ④ Символ функции "Присоединение прицепа"

i Так как запасное колесо скрывает шаровую головку тягово-сцепного устройства, шаровая головка не видна на дисплее мультимедийной системы.

- При помощи контроллера выберите символ ④. Функция "Присоединение прицепа" выбрана. Теперь расстояния действительны только для объектов, находящихся на высоте шаровой головки.
- Осторожно подайте автомобиль задним ходом, при этом расчетная линия до дышла прицепа ② должна быть направлена примерно на дышло прицепа ③.
- Осторожно подайте автомобиль задним ходом до тех пор, пока дышло прицепа ③ не достигнет красной вспомогательной линии ①. **Продолжать движение нельзя.** Расстояние между дышлом прицепа ③ и красной вспомогательной линией ① сейчас составляет примерно 0,30 м.
- Присоедините прицеп (> стр. 169).

Изображение с обзором в 180°



- ① Символ функции изображения с обзором в 180°
- ② Ваш автомобиль
- ③ Предупредительные индикации системы "ПАРКТРОНИК"

При помощи видеосъемки заднего хода можно также выбрать изображение с обзором в 180°.

Если система "ПАРКТРОНИК" готова к измерению (> стр. 159), то на дисплее мультимедийной системы появляется символ собственного автомобиля. Если активирована предупредительная индикация системы "ПАРКТРОНИК", то на дисплее мультимедийной системы предупредительная индикация горит соответственно желтым или красным цветом ③.

Системы для движения по бездорожью

Раздаточная коробка

Общие указания

Автомобиль имеет постоянный привод на все колеса. В действие всегда приводятся одновременно передний и задний мосты.

Дальнейшая информация о движении по бездорожью – см. здесь (> стр. 141).

Диапазоны переключения

HIGH RANGE	Положение для движения по дорогам – для всех обычных дорожных ситуаций.
Передача для движения по бездорожью LOW RANGE	Положение для движения по бездорожью Пользуйтесь этим положением также на крутых подъемах или уклонах, в частности при движении с прицепом. По сравнению с положением для движения по дорогам HIGH RANGE автомобиль движется приблизительно в два раза медленнее. Вследствие этого тяговое усилие соответственно выше.

Переключение раздаточной коробки

Общие указания



- ① Выбранный в данный момент диапазон переключения



- ① Контрольная лампа

- ② Кнопка LOW RANGE

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы не дожидаетесь полного завершения переключения, то раздаточная коробка может пререклучиться в нейтральное положение. В данном случае передача крутящего момента к ведущим колесам прервана. Вследствие этого возможно непреднамеренное откатывание автомобиля. Существует опасность аварии!

Дождитесь полного завершения переключения раздаточной коробки.

В процессе переключения не выключайте двигатель и не переключайте автоматическую коробку передач на другую передачу.

При переключении из положения **HIGH RANGE** в положение **LOW RANGE** и из положения **LOW RANGE** в положение **HIGH RANGE** обязательно дождитесь полного завершения переключения. В процессе переключения не выключайте двигатель и не переключайте автоматическую коробку передач на другую передачу.

Включение передачи для движения по бездорожью

- ❗ Производите переключение передач только в том случае, если:

- двигатель работает,
- автомобиль катится,
- автоматическая коробка передач находится в положении рычага управления АКП **[N]**,
- Вы движетесь со скоростью не выше 40 км/ч.

В противном случае существует опасность повреждения раздаточной коробки.

- Убедитесь в том, что функция пуска / выключения двигателя ECO выключена (▷ стр. 117).
- Нажмите на кнопку LOW RANGE ②. По окончании процесса переключения на мультифункциональном дисплее индицируется положение раздаточной коробки **LOW RANGE**. Контрольная лампа ① горит.
- Переключите автоматическую коробку передач в положение "D".

Выключение передачи для движения по бездорожью

ОСТОРОЖНО

Если Вы не дожидаетесь полного завершения переключения, то раздаточная коробка может пререклестись в нейтральное положение. В данном случае передача крутящего момента к ведущим колесам прервана. Вследствие этого возможно непреднамеренное откатывание автомобиля. Существует опасность аварии!

Дождитесь полного завершения переключения раздаточной коробки.

! Производите переключение передач только в том случае, если:

- двигатель работает,
- автомобиль катится,
- автоматическая коробка передач находится в положении рычага управления АКП **[N]**,
- Вы движетесь со скоростью не выше 70 км/ч.

В противном случае существует опасность повреждения раздаточной коробки.

- Нажмите на кнопку ②. По окончании процесса переключения на мультифункциональном дисплее индицируется положение раздаточной коробки **HIGH RANGE**.

Контрольная лампа ① гаснет.

Если переключение не состоялось, то на мультифункциональном дисплее могут индицироваться следующие сообщения:

- **Предпосылки включ. разд. короб. не вып-ны**
Не было выполнено одно или несколько условий переключения.
- **НЕЙТРАЛЬНАЯ передача раздаточной коробки Вкл.**

Раздаточная коробка прервала процесс переключения и находится в положении "N".

- **Переключение раздаточной коробки прервано**

Раздаточная коробка прервала процесс переключения.

- Снова произведите переключение.

Следите за соблюдением всех условий переключения.

- **Разд. коробка неисправ. Обратиться в СТО**

Раздаточная коробка неисправна.

- Не переключайте раздаточную коробку!
- Для проверки автомобиля как можно скорее обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Переключение в нейтральное положение

ОСТОРОЖНО

Если Вы не дожидаетесь полного завершения переключения, то раздаточная коробка может пререклестись в нейтральное положение. В данном случае передача крутящего момента к ведущим колесам прервана. Вследствие этого возможно непреднамеренное откатывание автомобиля. Существует опасность аварии!

Дождитесь полного завершения переключения раздаточной коробки.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
- Задействуйте стояночный тормоз.
- Нажмите на педаль тормоза.
- Переключите автоматическую коробку передач в положение "N".
- Нажмите на кнопку LOW RANGE ② и держите ее нажатой в течение примерно десяти секунд. По завершении переключения на мультифункциональном дисплее в течение пяти секунд индицируется сообщение **НЕЙТРАЛЬНАЯ передача раздаточной коробки Вкл.**

Если переключение не состоялось, то на мультифункциональном дисплее могут индицироваться следующие сообщения (▷ стр. 194).

Если раздаточная коробка находится в положении "Neutral", а ключ при этом вставлен в замок зажигания и Вы открываете дверь водителя, то на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **НЕЙТРАЛЬНАЯ передача раздаточной коробки Вкл.** Если затем Вы отпускаете стояночный тормоз, то раздастся предупредительный звуковой сигнал.

Механизмы блокировки дифференциалов

Общие указания

ОСТОРОЖНО

При включенных механизмах блокировки дифференциалов системы ABS, 4ETS, ESP® и BAS

выключены. Вследствие этого может произойти блокировка колес автомобиля при торможении и увеличиться тормозной путь. Существует опасность аварии!

Немедленно выключайте механизм блокировки дифференциала на твердом и скользком грунте.

! Во избежание повреждений раздаточной коробки эксплуатация автомобиля на (одноосном) роликовом испытательном стенде разрешается только при условии, что:

- неведомый мост поднят или
- фланцевое соединение с карданным валом разъединено и механизм блокировки дифференциала раздаточной коробки включен.

В противном случае может быть повреждена раздаточная коробка.

Механизмы блокировки дифференциалов повышают способность передачи тягового усилия автомобиля.

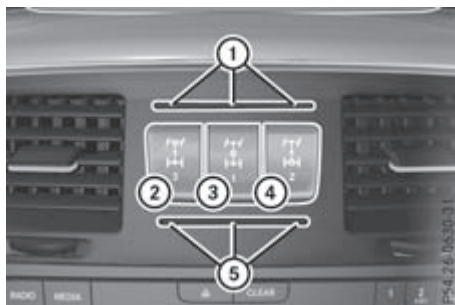
Ваш автомобиль располагает отдельным механизмом блокировки дифференциала для каждого из следующих элементов:

- Раздаточная коробка: механизм блокировки дифференциала распределяет крутящий момент на передний и задний мосты.
- Задний мост: механизм блокировки дифференциала распределяет крутящий момент на колеса заднего моста.
- Передний мост: механизм блокировки дифференциала распределяет крутящий момент на колеса переднего моста.

Включение механизмов блокировки дифференциалов

Общие указания

Переключатели находятся сверху в центральной консоли.



- ① Контрольные лампы работоспособности (красные)
- ② Механизм блокировки дифференциала для переднего моста
- ③ Механизм блокировки дифференциала для раздаточной коробки
- ④ Механизм блокировки дифференциала для заднего моста
- ⑤ Контрольные лампы включения (желтые)

Включайте механизмы блокировки дифференциалов:

- на бездорожье,
- для выключения систем ABS, 4ETS, ESP® и BAS на бездорожье,
- при преодолении водных препятствий.

Дальнейшая информация о движении по бездорожью – см. здесь (> стр. 141).

Включать механизмы блокировки дифференциалов можно в следующей последовательности:

③, ④, ②.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При включении механизмов блокировки дифференциалов на твердом грунте с шероховатым покрытием управляемость автомобиля сильно ограничена. В особенности при их включении на поворотах Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Немедленно выключайте механизмы блокировки дифференциалов на твердом грунте с шероховатым покрытием.

ОСТОРОЖНО

При включенных механизмах блокировки дифференциалов системы ABS, 4ETS, ESP® и BAS выключены. Вследствие этого может произойти блокировка колес автомобиля при торможении и увеличиться тормозной путь. Существует опасность аварии!

Немедленно выключайте механизм блокировки дифференциала на твердом и нескользком грунте.

! Включайте механизмы блокировки дифференциалов только в том случае, если:

- автомобиль движется со скоростью пешехода,
- ведущие колеса не прокручиваются,
- автомобиль движется не по твердому дорожному полотну или улучшенной грунтовой дороге.

Механизм блокировки дифференциала для раздаточной коробки

► **Включение:** нажмите переключатель ③. Желтая контрольная лампа включения под переключателем ③ загорается.

На комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа

При заблокированном дифференциале загорается красная контрольная лампа работоспособности над переключателем ③.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение:

Актив-ны блокировки дифференциалов ABS и ESP не доступны

На комбинации приборов горят предупредительные сигнальные лампы .

Механизм блокировки дифференциала раздаточной коробки включен.

Системы 4ETS, ESP®, BAS и ABS отключены.

Управляемость автомобиля сильно ограничена. Производите движение осторожно, для оптимального тягового усилия дозируйте нажимайте на педаль акселератора.

Теперь в зависимости от потребности можно дополнительно включить механизм блокировки дифференциала для заднего ④ и переднего ② мостов.

Механизм блокировки дифференциала для заднего моста

► **Включение:** нажмите переключатель ④. Сначала загорается желтая контрольная лампа включения ⑤, а затем – красная контрольная лампа работоспособности ① на переключателе ④.

Механизм блокировки дифференциала для заднего моста включен.

Механизм блокировки дифференциала для переднего моста

► **Включение:** нажмите переключатель ②.

Сначала загорается желтая контрольная лампа включения, а затем – красная контрольная лампа работоспособности.

Механизм блокировки дифференциала для переднего моста включен.

Выключение механизмов блокировки дифференциалов

Выключать механизмы блокировки дифференциалов можно в следующей последовательности: ②, ④, ③.

► **Одновременное выключение всех механизмов блокировки дифференциалов:** нажмите на переключатель ③.

Желтые контрольные лампы включения ⑤ и красные контрольные лампы работоспособности ① гаснут.

Примерно через три секунды в нормальном режиме движения активируются системы ABS, 4ETS, ESP® и BAS.

Сообщение **ABS недоступна** **Актив-ны блокировки дифференциалов DIFFERENTIAL LOCK** на мультифункциональном дисплее и предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов гаснут.

► Переключите раздаточную коробку в положение для движения по дорогам **HIGH RANGE** (► стр. 164).

Если красные контрольные лампы работоспособности ① не гаснут при выключении механизмов блокировки дифференциалов:

► Учитывайте дорожную ситуацию.

► Слегка поверните несколько раз во время движения рулевое колесо.

Красные контрольные лампы работоспособности ① гаснут, как только механизмы блокировки дифференциалов выключаются.

Движение с прицепом

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если во время движения Вы оставляете ногу на педали тормоза, то возможен перегрев тормозной системы. Вследствие этого удлиняется тормозной путь, а тормозная система может выйти из строя. Существует опасность аварии!

Ни в коем случае не пользуйтесь педалью тормоза в качестве упора для ноги. Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора.

ОСТОРОЖНО

При возникновении вливания автомобиля с прицепом Вы можете потерять контроль над автомобилем с прицепом. Автомобиль с прицепом может даже опрокинуться. Существует опасность аварии!

Ни в коем случае не пытайтесь стабилизировать автомобиль с прицепом путем увеличения скорости. Уменьшите скорость и не поворачивайте рулевое колесо в противоположную сторону. При необходимости затормозите.

ОСТОРОЖНО

Если шаровая головка смонтирована неправильно и входящие в комплект поставки болты не затянуты с предписанным моментом затяжки, то прицеп может отсоединиться. Существует опасность аварии!

Всегда монтируйте шаровую головку согласно описанию. Учитывайте при монтаже предписанный момент затяжки.

ОСТОРОЖНО

В случае превышения допустимой опорной нагрузки при пользовании креплением система крепления может отсоединиться от автомобиля и поставить под угрозу безопасность других участников движения. Существует опасность аварии и травмирования!

Всегда соблюдайте допустимую опорную нагрузку при пользовании креплением.

! В зависимости от типа автомобиля при дооборудовании автомобиля тягово-сцепным устройством необходимы некоторые изменения в системе охлаждения двигателя.

При дооборудовании автомобиля тягово-сцепным устройством следите за тем, чтобы оно крепилось к специальным точкам крепления на силовых элементах кузова.

Дополнительная установка тягово-сцепного устройства допускается лишь в том случае, если в документации автомобиля указана масса буксируемого груза. В противном случае автомобиль не допущен к эксплуатации с прицепом.

Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При превышении максимально допустимой опорной нагрузки дышла прицепа на шаровую головку могут возникнуть повреждения.

Следующие элементы прицепного состава могут быть повреждены:

- Автомобиль-тягач
- Прицеп
- Шаровая головка
- Тягово-сцепное устройство

Прицепной состав может утратить устойчивость.

Также и при занижении минимально допустимой опорной нагрузки прицепной состав может утратить устойчивость.

Во избежание риска:

- обязательно проверяйте опорную нагрузку перед каждой поездкой,
- по возможности полностью используйте максимальную опорную нагрузку,
- не превышайте максимально допустимую опорную нагрузку,
- не занижайте минимальной опорной нагрузки.

Следите за тем, чтобы не превышались следующие значения:

- допустимая опорная нагрузка,
- допустимая масса буксируемого груза,
- нормативная нагрузка на задний мост автомобиля-тягача,
- полная нормативная масса как автомобиля-тягача, так и прицепа.

Следите за тем, чтобы при подаче автомобиля назад никто не находился между автомобилем и прицепом.

Определяющие нормативные значения, превышение которых недопустимо, Вы найдете:

- в документах на автомобиль,
- на заводской табличке прицепа,
- на заводской табличке автомобиля.

В случае расхождения приведенных параметров действительным является минимальное значение.

Допущенные заводом-изготовителем параметры обычно указаны на заводских табличках, а параметры для автомобиля-тягача – в разделе "Технические характеристики" (> стр. 295).

Следите за тем, чтобы при подаче автомобиля назад никто не находился между автомобилем и прицепом.

Присоединения и отсоединения прицепа, будьте осторожны. Неправильно присоединенный прицеп может отсоединиться.

При движении с прицепом ходовые качества Вашего автомобиля изменяются.

Автомобиль с прицепом:

- становится тяжелее,
- ограничен в способности к разгону и преодолению подъемов,
- имеет увеличенный тормозной путь,
- сильнее реагирует на порывы бокового ветра,
- требует более чуткого управления,
- имеет больший радиус поворота.

В результате этого ходовые качества могут ухудшиться. Согласуйте Ваш стиль вождения с данной ситуацией. Поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Будьте внимательны.

Всегда согласовывайте при движении с прицепом скорость Вашего автомобиля с актуальными дорожными и погодными условиями. Соблюдайте максимально допустимую скорость движения автомобиля с прицепом.

Указания по движению с прицепом

Общие указания

При движении с прицепом установите на заднем мосту буксирующего автомобиля давление воздуха в шинах для максимальной загрузки. Дальнейшая информация в таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака (> стр. 130).

Учитывайте, что при движении с прицепом система "ПАРКТРОНИК" (> стр. 158) и сигнализация перестроения (> стр. 155) доступны только с ограничениями или недоступны вообще.

Высота шаровой головки изменяется в зависимости от загрузки автомобиля. В данном случае пользуйтесь прицепом с регулируемым по высоте дышлом.

Допустимые значения массы буксируемого груза Вы найдете в разделе "Технические характеристики" (> стр. 295).

Указания по вождению

- ▶ Учитывайте также указания по системе стабилизации прицепа ESP® (> стр. 67).
- ▶ При движении на затяжных и крутых уклонах своевременно устанавливайте диапазон переключения передач **1, 2 или 3** (> стр. 125).

Это действительно и в том случае, если включен ТЕМПОМАТ или ограничитель скорости.

- ▶ При необходимости переключите раздаточную коробку в положение **LOW RANGE** (> стр. 164). Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя и необходимость торможения для поддержания скорости снижается. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов. При необходимости

дополнительного торможения нажимайте на педаль тормоза не постоянно, а с перерывами.

Максимальная допустимая скорость движения для прицепных составов зависит от типа прицепа. Перед началом движения проверьте в документах на прицеп, для движения с какой максимальной скоростью, обусловленной модификацией автомобиля, допущен Ваш прицеп. Учитывайте при этом предписанную допустимую максимальную скорость в отдельных странах.

Для некоторых автомобилей при движении с прицепом допускается повышенная нагрузка на задний мост. В технических характеристиках Вы можете узнать, распространяется ли это на Ваш автомобиль (> стр. 296). При увеличенной нагрузке на задний мост, согласно допуску к эксплуатации, Вы можете двигаться с прицепом со скоростью не выше 100 км/ч. Данное ограничение касается также и тех стран, в которых для прицепных составов допускается максимальная допустимая скорость выше 100 км/ч.

При движении с прицепом ходовые качества Вашего автомобиля изменяются, а расход топлива увеличивается.

Советы по вождению

- Увеличьте дистанцию до движущегося впереди Вас транспортного средства по сравнению с движением без прицепа.
- Избегайте резких торможений. По возможности сначала притормозите для того, чтобы произошел накат прицепа. Затем плавно повышайте тормозное усилие.
- Способность к троганию с места на подъемах относится к высоте, равной уровню моря. При движении в горах учитывайте, что с увеличением высоты мощность двигателя снижается, что ведет к уменьшению способности к троганию с места на подъемах.

Если прицеп начинает виллять:

- ▶ Ни в коем случае не нажимайте на педаль акселератора.
- ▶ Не поворачивайте рулевое колесо в сторону, противоположную заносу.
- ▶ При необходимости затормозите.

Присоединение прицепа

- ❗ Не подсоединяйте тормозную систему прицепа (если таковая имеется) непосредственно к гидравлической тормозной системе буксирующего автомобиля, поскольку она оборудована антиблокировочной системой. В противном случае нарушится функционирование тормозной системы как буксирующего автомобиля, так и прицепа.

Учитывайте максимально допустимые габаритные размеры прицепа (ширина и длина).

- ▶ Задействуйте стояночный тормоз автомобиля.
- ▶ Убедитесь в том, что автоматическая коробка передач находится в положении "Р".
- ▶ Установите прицеп горизонтально позади автомобиля.
- ▶ Присоедините прицеп.
- ▶ Выполните электрическое соединение между автомобилем и прицепом.
- ▶ Проверьте функционирование системы освещения прицепа.
- ▶ Нажмите на комбинированный переключатель вверх и вниз и проверьте, мигает ли соответствующий указатель поворота на прицепе.

Подсоединенный прицеп распознается только при правильном электрическом соединении и при исправной системе освещения. От этого также зависит работоспособность других систем, например:

- Система ESP®
- Система "ПАРКТРОНИК"

Отсоединение прицепа

ОСТОРОЖНО

При отсоединении прицепа с инерционной тормозной системой, находящегося в состоянии наката, Вы можете защемить руку между бампером и дышлом прицепа. Существует опасность травмирования!

Не отсоединяйте прицеп в состоянии наката.

- ❗ Не отсоединяйте прицеп с инерционной тормозной системой, находящийся в состоянии наката, иначе вследствие обратного хода инерционной тормозной системы Вы можете повредить Ваш автомобиль.
- ▶ Задействуйте стояночный тормоз.
- ▶ Убедитесь в том, что автоматическая коробка передач находится в положении "Р".
- ▶ Предохраните автомобиль и прицеп от отката.
- ▶ Закройте все двери и заднюю дверь.
- ▶ Удалите кабель прицепа.
- ▶ Отсоедините прицеп.

Напряжение питания прицепа

- ❗ К сети электропитания автомобиля допускается подключение электроприборов мощностью не более 180 Вт.

Зарядка аккумуляторной батареи прицепа подключением к сети электропитания запрещена.

гнездо электропитания прицепа Вашего автомобиля при поставке с завода подключен к сети электропитания автомобиля.

Постоянное напряжение питания от сети автомобиля подается на контакт 9 гнезда электропитания прицепа.

Дальнейшую информацию об установке электрооборудования прицепа Вы можете получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

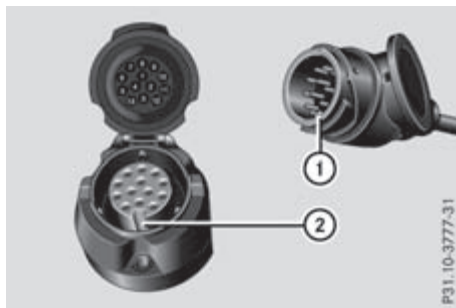
Прицеп с 7-контактным штекером

Общие указания

Прицеп с 7-контактным штекером: Вы можете выполнить соединение с 13-контактным разъемом на шаровой головке при помощи адаптерного штекера или, при необходимости, при помощи переходного кабеля. Их Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подключение адаптера

- ❗ Следите за достаточным провисанием кабеля, чтобы он не оборвался на крутых поворотах.



- ▶ Откройте крышку разъема.
- ▶ Вставьте штекер в гнездо так, чтобы выступ ① вошел в паз ② гнезда, и поверните штекер до упора вправо.
- ▶ Зафиксируйте крышку.
- ▶ При использовании переходным кабелем закрепите кабель на прицепе ремнями для крепления.

При выполненном соединении с гнездом система "ПАРКТРОНИК" выключена.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При обслуживании интегрированных информационных систем и устройств связи в автомобиле во время движения Вы отвлекаетесь от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь приборами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией. В противном случае действуйте согласно правилам дорожного движения и производите ввод данных на стоящем автомобиле.

Соблюдайте при управлении бортовым компьютером законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент движетесь.

ОСТОРОЖНО

Если комбинация приборов вышла из строя или возникла неисправность, то Вы не можете распознавать функциональные ограничения систем обеспечения безопасности. Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную надежность Вашего автомобиля. Существует опасность аварии!

Осторожно продолжите движение. Немедленно проверьте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если эксплуатационная надежность Вашего автомобиля ухудшилась, немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

На мультифункциональном дисплее бортового компьютера индицируются только сообщения и предостережения для определенных систем. Поэтому следите за тем, чтобы эксплуатационная надежность Вашего автомобиля была всегда обеспечена.

Учитывайте при обзоре иллюстрацию комбинации приборов (> стр. 32).

Индикация и управление

Освещение приборов

Регулятор яркости освещения находится внизу слева на комбинации приборов (> стр. 32).

► Вращайте регулятор яркости освещения влево или вправо.
Если переключатель света находится в положении ,  или , то яркость освещения изменяется в зависимости от внешних световых условий.

i Датчик света на комбинации приборов автоматически регулирует яркость на мультифункциональном дисплее.

При дневном освещении индикация на комбинации приборов не освещается.

Спидометр с сегментами

Сегменты на спидометре показывают, какой скоростной диапазон находится в Вашем распоряжении.

- ТЕМПОМАТ включен (> стр. 145):
Сегменты светятся от введенной в память скорости до конца шкалы или до постоянно установленного ограничения скорости.
- Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" включена (> стр. 147):
На спидометре светятся сегменты от начала шкалы до установленного предела скорости.
- Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена (> стр. 151):
На спидометре светятся один или два сегмента в диапазоне введенной в память скорости.
- Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознает движущийся впереди автомобиль:
На спидометре светятся сегменты от значения скорости движущегося впереди автомобиля до введенной в память скорости.

Тахометр

! Избегайте езды в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя. Это может привести к его повреждению.

Красная зона на тахометре обозначает диапазон превышенной частоты вращения двигателя.
Во избежание повреждения двигателя при достижении стрелкой тахометра красного диапазона подача топлива прерывается.

Индикация температуры наружного воздуха

Вы должны особенно внимательно следить за состоянием дорожного покрытия при температурах, близких к точке замерзания.

Учитывайте, что индикация температуры наружного воздуха показывает измеренную температуру воздуха, а не температуру дорожного полотна.

Температура наружного воздуха индицируется на мультифункциональном дисплее (► стр. 173).

Изменения температуры наружного воздуха индицируются с задержкой.

Индикация температуры охлаждающей жидкости

ОСТОРОЖНО

Если в случае перегрева двигателя или пожара в моторном отсеке открывается капот, то Вы можете иметь контакт с горячими газами и другими выходящими эксплуатационными материалами. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота дайте перегретому двигателю остыть. При пожаре в моторном отсеке оставьте капот закрытым и свяжитесь с пожарной охраной.

Индикация температуры охлаждающей жидкости находится справа на комбинации приборов (► стр. 32).

В нормальном режиме движения автомобиля при предписанном заправочном объеме охлаждающей жидкости допускается повышение температуры до 120 °C.

При высокой температуре наружного воздуха и движении в горах допускается повышение температуры охлаждающей жидкости до конца шкалы.

Управление бортовым компьютером

Обзор



- ① Мультифункциональный дисплей
- ② Включение системы "ЛИНГВАТРОНИК" (см. отдельное руководство по эксплуатации)
- ③ Правая панель управления
- ④ Левая панель управления
- ⑤ Кнопка возврата

► **Активирование бортового компьютера:**
поверните ключ в замке зажигания в положение 1 (► стр. 115).

При помощи кнопок на мультифункциональном рулевом колесе можно управлять индикацией на мультифункциональном дисплее и производить установки на бортовом компьютере.

Левая панель управления



- Вызов строки меню и выбор меню



Короткое нажатие:



- Проклистывание перечней
- Выбор подменю или функции
- Выбор в меню **Ауд.** предыдущей или следующей сохраненной радиостанции при активированном перечне содержания памяти или перечне каналов, выбор названия аудиопроизведения или видеосцены
- Переход к телефонной книге в меню **Тел.** (телефон) и выбор фамилии или номера телефона

▲ ▼	Продолжительное нажатие: - Выбор в меню Ауд. перечня содержания памяти или выбор перечня каналов в требуемом диапазоне частот, выбор названия аудиопроизведения или видеосцены путем ускоренного пролистывания - Включение ускоренного пролистывания при открытой телефонной книге в меню Тел. (телефон)
OK	- Подтверждение выбора / сообщения на дисплее - Переключение на телефонную книгу в меню Тел. (телефон) и начало процесса набора выбранного номера

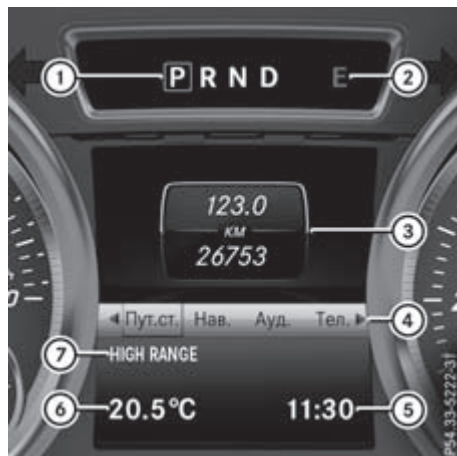
Правая панель управления

	- Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения - Выход из телефонной книги / памяти повторного набора
	- Совершение или прием телефонного вызова - Переход к памяти повторного набора
+ -	Изменение громкости
	Выключение и включение звука
	Включение системы "ЛИНГВАТРОНИК" (см. отдельное руководство по эксплуатации)

Кнопка возврата

	Короткое нажатие: - Назад - Выключение системы "ЛИНГВАТРОНИК" - Выключение сообщений на дисплее / вызов последней использованной функции меню Пут. стат. - Выход из телефонной книги или памяти повторного набора
	Продолжительное нажатие: Вызов стандартной индикации в меню Пут. стат.

Мультифункциональный дисплей



- ① Положение коробки передач (> стр. 121)
- ② Программа движения (> стр. 124)
- ③ Текстовое поле
- ④ Строка меню
- ⑤ Время
- ⑥ Температура наружного воздуха или скорость (> стр. 179)
- ⑦ Положение раздаточной коробки (> стр. 164)

► **Индикация строки выбора меню ④:** нажмите на кнопку ◀ или ▶ на рулевом колесе. Если Вы больше не нажимаете на кнопки, строка меню ④ гаснет через несколько секунд. В текстовом поле ③ отображается выбранное меню или подменю, а также сообщения на дисплее.

Время можно установить через мультимедийную систему (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

На мультифункциональном дисплее может появиться следующая индикация:

- ⚡ Рекомендация по переключению передачи (> стр. 126)
- ТЕМПОМАТ** (> стр. 145)
- LIM** Система "СПИДТРОНИК" (> стр. 147)
- (A)** Функция пуска / выключения двигателя ECO (> стр. 117)
- LOW RANGE** Передача для движения по бездорожью LOW RANGE (> стр. 164)
- HIGH RANGE** Положение раздаточной коробки (> стр. 164)
- HOLD** Функция HOLD (> стр. 157)

Меню и подменю

Обзор меню

При помощи кнопки  или  на рулевом колесе производится вызов строки меню.

Управление бортовым компьютером – см. здесь (> стр. 172).

В зависимости от комплектации автомобиля Вы можете выбирать следующие меню:

- Меню **Пут. стат.** (> стр. 174)
- Меню **Нав.** (навигационные указания) (> стр. 175)
- Меню **Аудио** (> стр. 176)
- Меню **Тел.** (телефон) (> стр. 177)
- Меню **Вспом. сист.** (вспомогательные системы) (> стр. 178)
- Меню **ТО** (> стр. 179)
- Меню **Устан.** (установки) (> стр. 179)
- Меню **AMG** в автомобилях Mercedes-AMG (> стр. 183)

Меню "Путевая статистика"

Стандартная индикация



- ▶ Нажмите на кнопку  на рулевом колесе и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится меню **Пут. стат.** с суточным пробегом ① и общим пробегом ②.

Путевая статистика после старта или после сброса



- ① Пробег
- ② Время движения
- ③ Средняя скорость
- ④ Средний расход топлива

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Пут. стат.**
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **После старта** или **После сброса**.

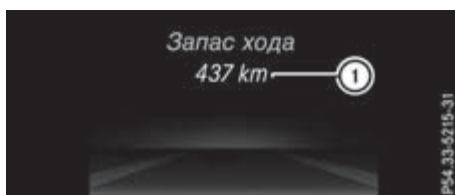
Значения в подменю **После старта** относятся к началу движения, а значения в подменю **После сброса** относятся к последнему сбросу данных этого подменю (> стр. 175).

В следующих случаях производится автоматический сброс путевой статистики **После старта**:

- Зажигание выключено дольше четырех часов.
- Превышено время 999 часов.
- Превышен пробег 9999 километров.

Если превышены 9999 часов или 99999 километров, то путевая статистика **После сброса** автоматически сбрасывается.

Запас хода



- ① примерного запаса хода

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Пут. стат.**
- ▶ При помощи  или  выберите примерный запас хода.

Примерный запас хода рассчитывается с учетом стиля вождения и наличия топлива в топливном баке в данный момент. Если в топливном баке мало топлива, то вместо примерного запаса хода отображается символ заправляемого топливом автомобиля .

Цифровой спидометр

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Пут. стат.**
- ▶ Выберите при помощи  или  цифровой спидометр.

Дополнительно на мультимедийном дисплее также может появиться рекомендация по переключению передачи .

Учитывайте информацию о рекомендации по переключению передачи  при ручном переключении (> стр. 126).

Сброс значений

- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Пут. стат.**.
- Выберите при помощи или функцию, которую Вы хотите сбросить.
- Нажмите на **ОК**.
- Выберите при помощи **Да** и подтвердите нажатием на **ОК**.

Можно сбросить значения следующих функций:

- Суточный пробег
- Путевая статистика после старта
- Путевая статистика после сброса

Меню "Навигационная система"

Индикация навигационных указаний

В меню **Нав.** на мультифункциональном дисплее индицируются навигационные указания.

Дальнейшая информация о навигационной системе (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

- Включите мультимедийную систему (см. электронное "Руководство по эксплуатации").
- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Нав.**.

Ведение к цели не активировано



- ① Направление движения
- ② Дорога, по которой Вы движетесь в данный момент

Ведение к цели активировано

Оповещение о маневре движения отсутствует



- ① Расстояние до цели
- ② Расстояние до следующего маневра движения
- ③ Дорога, по которой Вы движетесь в данный момент
- ④ Символ "Следовать маршруту"

Оповещение о маневре движения без рекомендации полосы движения



- ① Дорога, на которую ведет маневр движения
- ② Расстояние до маневра движения и графическая индикация расстояния
- ③ Символ маневра движения

Если изменение направления движения указано, Вы видите рядом с символом поворота ③ графическую индикацию расстояния ②. Оно сокращается снизу вверх по мере приближения к месту предстоящего маневра движения.

Оповещение о маневре движения с рекомендацией полосы движения



- ① Дорога, на которую ведет маневр движения
- ② Расстояние до маневра движения и графическая индикация расстояния
- ③ Нерекомендуемые полосы движения
- ④ Рекомендуемая полоса движения и добавленная в процессе маневра полоса движения
- ⑤ Символ маневра движения

Если цифровая карта содержит соответствующие данные, то на многополосных дорогах возможна индикация рекомендаций по полосе движения для предстоящих маневров движения. В процессе совершения поворота могут добавиться новые полосы движения.

Нерекомендуемая полоса движения ③: двигаясь по этой полосе, Вы не можете выполнить маневр без перестроения.

Рекомендуемая полоса движения и полоса движения, добавленная в процессе маневра ④: при движении по этой полосе Вы можете без перестроения выполнить ближайший и следующий за ним маневры.

Дальнейшая индикация состояния навигационной системы



Навигационная система индицирует дополнительную информацию и состояние.

Возможная индикация:

- **Новый маршрут...** или **Прокладка маршрута**
Рассчитывается новый маршрут.
- **Дорога не найдена**
Местонахождение автомобиля находится в пределах цифровой карты, но название улицы неизвестно, например новые улицы, парковки или частные владения.
- **Нет маршрута**
По выбранной цели расчет маршрута невозможен.
- Вы достигли цели или промежуточной цели.

Меню "Аудио"

Выбор радиоканала



- ① Активированный перечень каналов
- ② Канал с ячейкой памяти

На мультифункциональном дисплее индицируется канал ② с указанием частоты передачи или наименование канала. Если канал ② введен в память, то дополнительно появляется ячейка памяти.

- Включите мультимедийную систему и выберите радиоприемник.
- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Аудио**.
- **Выбор перечня содержания памяти или перечня каналов:** продолжительно нажимайте на или до тех пор, пока перечень содержания памяти или перечень каналов не появится в требуемом диапазоне частот.
- **Выбор канала:** коротко нажмите на или .

Режим радиоприемника DAB (Digital Audio Broadcasting) является цифровой технологией радиовещания, оптимизированной для мобильных радиоприемников.

Управление аудиодисководом или носителем аудиоданных



В зависимости от комплектации можно воспроизводить аудиофайлы с различных аудиодисководов или носителей аудиоданных.

- Включите мультимедийную систему и выберите режим воспроизведения аудио-CD или формата MP3.
- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Аудио**.

- ▶ **Выбор следующего или предыдущего музыкального произведения:** коротко нажмите на  или .
- ▶ **Выбор музыкального произведения из перечня музыкальных произведений (ускоренное пролистывание):** нажмите на  или  и не отпускайте до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое музыкальное произведение ①. При продолжительном нажатии на  или  через короткое время ускоренное пролистывание становится быстрее. Не все аудиодисководы или носители аудиоданных поддерживают эту функцию. Если на аудиодисководе или носителе аудиоданных сохранена информация о музыкальном произведении, то на мультифункциональном дисплее индицируются номер и название музыкального произведения.

Управление видео-DVD



- ▶ Включите мультимедийную систему и выберите видео-DVD.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Аудио**.
- ▶ **Выбор следующей или предыдущей сцены:** коротко нажмите на  или .
- ▶ **Выбор сцены из перечня сцен (ускоренное пролистывание):** нажмите на  или  и держите ее нажатой до тех пор, пока не будет достигнута требуемая сцена ①.

Управление телевизором



Если канал ① введен в память, дополнительно появляется ячейка памяти. Каналы можно сохранять в мультимедийной системе.

- ▶ Включите мультимедийную систему и выберите телевизор.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Аудио**.

- ▶ **Выбор сохраненного в памяти канала:** коротко нажмите на  или .
- ▶ **Выбор канала из перечня каналов:** продолжите нажать на  или . В зависимости от цифрового телевидения возможен также прием радиоканалов. На мультифункциональном дисплее появляется индикация: **(ТВ (РАДИО))**.

Меню "Телефон"

Введение

ОСТОРОЖНО

При обслуживании интегрированных информационных систем и устройств связи в автомобиле во время движения Вы отвлекаетесь от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь приборами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией. В противном случае действуйте согласно правилам дорожного движения и производите ввод данных на стоящем автомобиле.

При пользовании телефоном соблюдайте законодательные положения страны, в которой Вы находитесь в данный момент.

- ▶ Включите мобильный телефон (см. указания изготовителя в руководстве по эксплуатации).
- ▶ Включите мультимедийную систему (см. электронное "Руководство по эксплуатации").
- ▶ Установите мобильный телефон в приемное гнездо для мобильного телефона.

Или:

- ▶ Установите связь Bluetooth® с мультимедийной системой (см. электронное "Руководство по эксплуатации").
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Тел..**

На мультифункциональном дисплее появляется одно из следующих сообщений:

- **Введите PIN-код:** мобильный телефон вставлен в приемное гнездо для мобильного телефона, а PIN-код еще не введен.

При введении PIN-кода через мобильный телефон, систему "ЛИНГВАТРОНИК" или мультимедийную систему.

дийную систему мобильный телефон начинает поиск сети.

- **Телефон готов** или наименование оператора мобильной сети: мобильный телефон нашел сеть и готов к приему.
- **Телефон Нет сервиса**: сеть недоступна или мобильный телефон ищет сеть.

Дальнейшую информацию о подходящих мобильных телефонах и о подключении мобильных телефонов посредством Bluetooth® Вы получите:

- в Интернете: <http://www.mercedes-benz.com/connect>,
- в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Прием телефонного вызова

Если поступает телефонный вызов и индицируется меню **Тел.**, то на мультимедийном дисплее появляется сообщение.

Независимо от выбранного меню Вы можете в любое время принять телефонный вызов.

- Примите вызов нажатием на  на рулевом колесе.

Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения

- Нажмите на  на рулевом колесе.

Если Вы не находитесь в меню **Тел.**, Вы также можете отказаться от принятия телефонного вызова или закончить телефонное соединение.

Выбор номера из телефонной книги

- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Тел.**
- Перейдите нажатием на  или  или **OK** к телефонной книге.
- Произведите авторизацию доступа к телефонной книге на телефоне.
- Выберите с помощью  или  требуемую фамилию абонента.

Или:

- **Включение ускоренного пролистывания**: нажмите на  или  и удерживайте нажатие дольше одной секунды. Ускоренное пролистывание останавливается при отпускании кнопки или достижении конца перечня.
- **Если к одной фамилии в память введен только один номер телефона**: начните набор номера при помощи  или **OK**.

Или:

- **Если к одной фамилии в память введены несколько номеров телефона**: выведите их на дисплей при помощи  или **OK**.

- Выберите при помощи  или  требуемый номер телефона.
- Включите набор номера при помощи  или **OK**.

Или:

- **Выход из телефонной книги**: нажмите на  или .

Повторный набор номера

Бортовой компьютер сохраняет последние выбранные фамилии или номера телефонов в памяти повторного набора.

- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Тел.**
- Перейдите к памяти повторного набора при помощи .
- Выберите при помощи  или  требуемую фамилию абонента или требуемый номер телефона.
- Включите набор номера при помощи  или **OK**.

Или:

- **Выход из памяти повторного набора**: нажмите на  или .

Меню "Вспомогательные системы"

Введение

В меню **Вспом. сист.** имеются следующие возможности:

- Индикация графики сближения (> стр. 178)
- Включение или выключение сигнализации перестроения (> стр. 178)

Индикация графики сближения

- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Вспом. сист.**
- Выберите при помощи  или  **Индикация . Вспом. систем.**
- Нажмите на **OK**.
Графика сближения системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" появляется на мультимедийном дисплее.

Включение или выключение сигнализации перестроения

- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Вспом. сист.**
- Выберите при помощи  или  **Сигнализация . перестроения.**

- ▶ Нажмите на **[OK]**.
Появляется текущий выбор.
- ▶ **Включение или выключение:** снова нажмите на **[OK]**.

Дальнейшая информация о сигнализации пере-
строения – см. здесь (▷ стр. 155).

Меню "ТО"

В меню **ТО** имеются следующие возможности:

- Вывод сообщений на дисплей (▷ стр. 185)
- Электронная проверка давления воздуха в шинах (▷ стр. 278)
- Вызов срока проведения ТО (▷ стр. 250)
- Проверка уровня моторного масла (▷ стр. 247)

Меню "Установки"

Введение

В меню **Устан.** в Вашем распоряжении имеются следующие возможности:

- Изменение установок комбинации приборов (▷ стр. 179)
- Изменение установок света (▷ стр. 179)
- Изменение установок автомобиля (▷ стр. 180)
- Изменение установок системы отопления неза-
висимого действия (▷ стр. 181)
- Изменение установок комфортабельного управ-
ления (▷ стр. 182)
- Восстановление заводских установок (▷ стр. 183)

Комбинация приборов

Выбор единицы измерения расстояния

С помощью функции **Единица индик. спидом./одометра:** Вы можете выбрать единицу измерения (километры или мили) для определенных индика-
ций на мультифункциональном дисплее.

Вы можете выбрать километры или мили в качестве единицы измерения для определенных видов инди-
кации на мультифункциональном дисплее.

- ▶ Выберите при помощи **[◀]** или **[▶]** на рулевом колесе меню **Устан..**
- ▶ Выберите при помощи **[▼]** или **[▲]** подменю **Комбинация приборов.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **[OK]**.
- ▶ Выберите при помощи **[▼]** или **[▲]** функцию **Единица индик. спидом./одометра:.**
Вы видите выбранную установку **км** или **мили**.
- ▶ Измените установку нажатием на **[OK]**.

Выбранная единица измерения расстояния дей-
ствительна для:

- цифрового спидометра в меню **Пут. стат.**
- общего и суточного пробегов
- путевой статистики
- расхода топлива в данный момент и запаса хода
- навигационных указаний в меню **Нав.**
- ТЕМПОМАТА
- системы "СПИДТРОНИК"
- системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"
- индикации периодичности ТО системы ASSYST

Выбор постоянной индикации

Вы можете выбрать температуру наружного воздуха или скорость в качестве постоянной индикации на мультифункциональном дисплее.

- ▶ Выберите при помощи **[◀]** или **[▶]** на рулевом колесе меню **Устан..**
- ▶ Выберите при помощи **[▼]** или **[▲]** подменю **Комбинация приборов.**
- ▶ Подтвердите нажатием на **[OK]**.
- ▶ Выберите при помощи **[▼]** или **[▲]** функцию **Постоян. индикация:.**
Вы видите выбранную установку **темп. наружн. воздуха** или **доп. спидом. (мл/ч).**
- ▶ Для изменения установки нажмите на **[OK]**.

i Скорость индицируется в милях/ч.

i Автомобили для Великобритании: эта функция отсутствует.

Свет

Установка света для движения в дневное время

Функция **Постоян. днев. свет** поддается установке только при выключенном двигателе.

- ▶ Выберите при помощи **[◀]** или **[▶]** на рулевом колесе меню **Устан..**
- ▶ Выберите при помощи **[▼]** или **[▲]** подменю **Свет.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **[OK]**.
- ▶ Выберите при помощи **[▼]** или **[▲]** функцию **Постоян. днев. свет.**
При включенной функции **Постоян. днев. свет** световой конус и символ **[☼]** на мультифункциональном дисплее индицируются красным цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на **[OK]**.

Дальнейшая информация о свете для езды в днев-
ное время – см. здесь (▷ стр. 93).

Освещение окружения и замедленное выключение наружного освещения

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Устан..**
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Свет.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Освещение окружения.**
При включенной функции **Освещение окружения** световой конус индицируется на мультифункциональном дисплее красным цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на .

Временное выключение функции замедленного выключения наружного освещения:

- ▶ Перед выходом из автомобиля поверните ключ в замке зажигания в положение **0** (> стр. 115).
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (> стр. 115).
Функция замедленного выключения наружного освещения выключена.

При повторном пуске двигателя функция замедленного выключения наружного освещения снова включается.

При включении функции **Освещение окружения** и установке переключателя света в положение  в темноте активированы следующие функции:

- **Освещение окружения:** после разблокировки при помощи ключа наружное освещение горит в течение 40 секунд. При запуске двигателя освещение окружения деактивируется, а автоматический режим управления светом фар активируется (> стр. 94).
- **Замедленное выключение наружного освещения:** после выключения двигателя наружное освещение горит в течение 60 секунд. При закрывании всех дверей и крышки багажника наружное освещение выключается через пять секунд.

i При включении освещения окружения и функции замедленного выключения наружного освещения в зависимости от комплектации автомобиля горят:

- Стояночный свет
- Ближний свет
- Свет для движения в дневное время
- Освещение окружения в наружных зеркалах заднего вида

Включение или выключение замедленного выключения внутреннего освещения

При включенной функции **Медл. выкл. внутр. осв.** после вынимания ключа из замка зажигания внутреннее освещение продолжает гореть в течение 20 секунд.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Устан..**
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Свет.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Медл. выкл. внутр. осв..**
При включенной функции **Медл. выкл. внутр. осв.** салон автомобиля индицируется на мультифункциональном дисплее красным цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на .

Автомобиль

Установка постоянного ограничения скорости системой "СПИДТРОНИК"

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Устан..**
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Автомобиль.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  функцию **Ограничен. скор. (зимние шины):.**
Вы видите выбранную в данный момент установку.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ При помощи  или  установите постоянное ограничение скорости системой "СПИДТРОНИК" десятичными шагами (от **230 км/ч** до **160 км/ч**). При выборе установки **выкл.** постоянный ограничитель скорости выключается.
- ▶ Введите установку в память нажатием на .

Дальнейшая информация о системе постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" – см. здесь (> стр. 149).

Включение или выключение автоматической блокировки

Если Вы включаете функцию **Автомат. блокир. дверей**, то начиная со скорости примерно 15 км/ч производится центральная блокировка Вашего автомобиля.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Устан..**
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Автомобиль.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Автомат. блокир. дверей.**
При включенной функции **Автомат. блокир. дверей** двери автомобиля на мультифункциональном дисплее индицируются красным цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на .

Дальнейшая информация об автоматической блокировке – см. здесь (> стр. 75).

Включение или выключение акустического подтверждения блокировки

Если Вы включаете функцию **Акуст. подтвер. блокир.**, то при блокировке замков раздается звуковой сигнал.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Устан.**
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Автомобиль**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **ОК**.
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Акуст. подтвер. блокир.**
При включенной функции **Акуст. подтвер. блокир.** символ  на multifunctionальном дисплее индицируется красным цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на **ОК**.

Система отопления

Время отъезда для предварительного включения системы отопления независимого действия

ОПАСНО

Если выпускная труба заблокирована или невозможна достаточная приточная вентиляция, возможно проникновение в автомобиль ядовитых отработавших газов, в особенности окиси углерода. Это возможно, например, в закрытых помещениях или в том случае, если автомобиль застрял в снегу. Существует опасность для жизни!

Выключайте систему отопления независимого действия в закрытых помещениях без вытяжки, например, в гаражах. Если автомобиль застрял в снегу и Вам необходимо оставить включенной систему отопления независимого действия, очистите выпускную трубу и пространство вокруг автомобиля от снега. Откройте окно на подветренной стороне автомобиля, чтобы обеспечить достаточное поступление свежего воздуха.

ОСТОРОЖНО

При включенной системе отопления независимого действия элементы автомобиля, например, системы выпуска ОГ, могут очень сильно нагреться.

Горячие материалы, например, листва, трава или ветки, могут воспламениться при контакте с:

- горячими деталями системы выпуска отработавших газов,
- самими отработавшими газами.

Существует опасность пожара!

Убедитесь, что при включенной системе отопления независимого действия:

- горячие детали автомобиля не касаются горючих материалов,
- отработавшие газы беспрепятственно могут выходить из выпускной трубы,
- отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

! Эксплуатация системы отопления независимого действия / вентиляции оказывает значительную нагрузку на аккумуляторную батарею автомобиля. Поэтому максимально после двухкратного включения режима отопления или вентиляции проедьте на автомобиле более длительную дистанцию.

Эта функция имеется только в автомобилях с системой отопления независимого действия (> стр. 109).

В подменю **Отопление** можно выбрать введенное в память или изменить время отъезда.

В зависимости от температуры наружного воздуха функция преселекции системы отопления независимого действия рассчитывает время включения с целью подогрева автомобиля к моменту отъезда. По достижении времени отъезда система отопления независимого действия продолжает отопление еще в течение пяти минут, затем она выключается.

Система отопления независимого действия принимает установку температуры автоматизированной системы кондиционирования "ТЕРМАТИК".

Систему отопления независимого действия можно включить или выключить с помощью кнопки  системы отопления независимого действия на центральной консоли или с помощью дистанционного управления.

Выбор времени отъезда или выключение выбранного времени отъезда

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Устан.**
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Отопление**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **ОК**.
Вы видите выбранную установку.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **ОК**.

- ▶ Выберите при помощи или одно из трех значений времени отъезда или **таймер выкл.** (время преселекции не активировано).
 - ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- Если выбрано определенное время отъезда, то на кнопке системы отопления независимого действия горит желтая контрольная лампа.

Изменение времени отъезда

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Устан..**
 - ▶ Выберите при помощи или подменю **Отопление.**
 - ▶ Подтвердите нажатием на .
 - ▶ Вы видите выбранную установку.
 - ▶ Подтвердите нажатием на .
 - ▶ Выберите при помощи или **Изменить A, B или C.**
 - ▶ Подтвердите нажатием на .
 - ▶ Можно изменить время отъезда.
 - ▶ Выберите при помощи или индикацию, которая подлежит изменению: час, минута.
 - ▶ Установите нажатием на или выбранную индикацию.
 - ▶ Введите установку в память, нажав на .
- Желтая контрольная лампа на кнопке системы отопления независимого действия горит.

Комфортабельное управление

Включение или выключение системы облегчения посадки и выхода из автомобиля

ОСТОРОЖНО

При установке положения рулевого колеса системой облегчения посадки и выхода из автомобиля Вы и другие сидящие в автомобиле, в особенности дети, могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Во время установки положения рулевого колеса системой облегчения посадки и выхода из автомобиля убедитесь в том, что в зоне движения рулевого колеса не находятся части тела.

В случае защемления:

- нажмите на одну из позиционных кнопок функции памяти или
- переведите переключатель установки положения рулевого колеса в противоположное направлению рулевого колеса направление.

Процесс установки положения рулевого колеса будет остановлен.

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Устан..**
 - ▶ Выберите при помощи или подменю **Комфорт.**
 - ▶ Подтвердите нажатием на .
 - ▶ Выберите при помощи или функцию **Облегчение посадки.**
- При включенной функции **Облегчение посадки** рулевое колесо автомобиля индицируется на мультифункциональном дисплее красным цветом.
- ▶ Для изменения установки нажмите на .

Дальнейшая информация по системе облегчения посадки и выхода из автомобиля – см. здесь (▷ стр. 88).

Включение или выключение функции поворачивания наружных зеркал заднего вида вовнутрь при блокировке автомобиля

Если Вы включаете функцию **Автомат. складывание**, то при блокировке автомобиля наружные зеркала заднего вида поворачиваются вовнутрь. При разблокировке автомобиля и последующем открытии двери наружные зеркала заднего вида вновь поворачиваются наружу.

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Устан..**
 - ▶ Выберите при помощи или подменю **Комфорт.**
 - ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
 - ▶ Выберите при помощи или функцию **Автомат. складывание.**
- При включенной функции **Автомат. складывание** наружное зеркало заднего вида автомобиля индицируется на мультифункциональном дисплее красным цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на .



- ① Складывание и раскладывание наружных зеркал заднего вида

Если при включенной функции **Автомат. складывание** Вы поворачиваете наружные зеркала заднего вида вовнутрь при помощи кнопки ①, то наружные зеркала заднего вида не поворачиваются наружу автоматически (▷ стр. 89).

Вы можете повернуть их наружу только нажатием на кнопку ①.

Восстановление заводских установок

- ▶ Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Устан..**
- ▶ Выберите при помощи ▼ или ▲ подменю **Заводская установка.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на [OK].
Появляется сообщение: **Сбросить все установки?**
- ▶ Выберите при помощи ▼ или ▲ **Нет** или **Да.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на [OK].
При выборе и подтверждении **Да** на мультифункциональном дисплее появляется подтверждающее сообщение.

Из соображений безопасности производится сброс не всех функций: функция **Ограничен. скор. (зимние шины)**: системы постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" может быть установлена исключительно в меню **Автомобиль**. Если Вы хотите сбросить функцию **Постоян. днев. свет** в подменю **Свет**, то необходимо повернуть ключ в замке зажигания в положение 1 (➤ стр. 115).

Меню "AMG" в автомобилях Mercedes-AMG

Индикация меню "AMG"



- ① Цифровой спидометр
 - ② Индикация включенной передачи
 - ③ Индикация переключения на более высокую передачу
 - ④ Температура моторного масла
 - ⑤ Температура охлаждающей жидкости
 - ⑥ Температура трансмиссионного масла
- ▶ При помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе выберите меню **AMG**.

Индикация переключения на более высокую передачу **UP** ③ указывает на то, что двигатель достиг в программе ручного переключения передач диапазона превышенной частоты вращения. Индикация переключения на более высокую передачу **UP** ③ выключает другую индикацию на мультифункцио-

нальном дисплее до тех пор, пока Вы не произведете переключение передачи.

Если температура моторного масла упала ниже 80 °C, то индикация температуры масла окрашивается синим цветом. В течение этого времени избегайте движения с полной нагрузкой двигателя.

Индикация SETUP



- ① Программа движения (**C / S / M**)
- ② Режим работы системы ESP® (**ON / OFF**)

Индикация SETUP информирует Вас о программе движения и режиме работы системы ESP® (электронной системы стабилизации движения).

- ▶ При помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе выберите меню **AMG**.
- ▶ Нажимайте на ▲ до тех пор, пока не появится индикация **SETUP**.

ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР

Индикация и включение ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА

ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР предусмотрен только для использования на закрытых гоночных трассах. Не используйте эту функцию на дорогах общего пользования.



- ① Круг
- ② ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР

Включить ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР Вы можете при работающем двигателе или нахождении ключа в замке зажигания в положении 2 (➤ стр. 115).

- ▶ При помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе выберите меню **AMG**.
- ▶ Нажимайте на ▲, пока на дисплее не появится индикация ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА.
- ▶ **Включение:** включите ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР нажатием на [OK].

Индикация промежуточного времени



- ▶ При помощи или выберите **Interm. Time** (Промежуточное время).
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на . Промежуточное время отображается в течение пяти секунд.

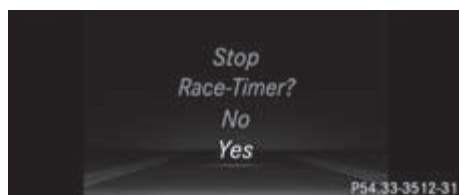
Включение отсчета времени нового круга



- 1 ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР
 - 2 Самое быстрое время прохождения круга (Best Lap)
 - 3 Круг
- ▶ Нажатием на подтвердите **New Lap** (Новый круг).

i Вы можете ввести в память время прохождения не более 16 кругов. Круг 16 можно закончить только подтвердив **Finish Lap** (Финишный круг).

Остановка ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА



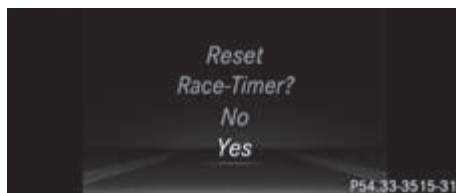
- ▶ Нажмите на кнопку на рулевом колесе.
- ▶ Подтвердите **Yes** (Да) нажатием на .

Как только Вы останавливаете автомобиль и после этого поворачиваете ключ в замке зажигания в положение **1** (> стр. 115), то отсчет времени ГОНОЧНЫМ ТАЙМЕРОМ прекращается. Если Вы поворачиваете ключ в положение **2** или **3** (> стр. 115) и затем подтверждаете нажатием на **Start** (Старт), то отсчет времени продолжается.

Сброс времени прохождения актуального круга

- ▶ Остановите ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР (> стр. 184).
- ▶ При помощи или выберите **Reset Lap** (Сброс времени прохождения круга).
- ▶ Для сброса времени прохождения круга на 0 нажмните на .

Сброс времени прохождения всех кругов



После выключения двигателя показания ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА через 30 секунд сбрасываются на "0". Производится сброс времени прохождения всех кругов.

Выборочный сброс введенных в память значений времени прохождения кругов невозможен. Если был приостановлен замер времени прохождения 16 кругов, сбрасывать время прохождения актуального круга не нужно.

- ▶ Произведите сброс времени прохождения актуального круга (> стр. 184).
 - ▶ Подтвердите нажатием на **Reset** (Сброс). На multifunctionальном дисплее появляется сообщение: **Reset Race-Timer? (Сбросить гоночный таймер?)**.
 - ▶ Выберите при помощи **Yes** (Да) и подтвердите нажатием на .
- Производится сброс времени прохождения всех кругов.

Индикация всех итогов



- 1 Индикация всех итогов ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА
- 2 Общее время
- 3 Средняя скорость
- 4 Общая дистанция пробег
- 5 Максимальная скорость

Индикация всех итогов доступна только после сохранения в памяти результатов как минимум по одному кругу и остановки ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА.

- ▶ При помощи или на рулевом колесе выберите меню **AMG**.
- ▶ Нажимайте на кнопку до тех пор, пока на дисплее не появится индикация всех итогов.

Индикация результатов по итогам круга



- ① Круг
- ② Время прохождения круга
- ③ Средняя скорость прохождения круга
- ④ Длина круга
- ⑤ Максимальная скорость круга

Эта функция отображается только после сохранения в памяти результатов как минимум двух кругов и остановки ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА.

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **AMG**.
- ▶ Нажимайте на кнопку до тех пор, пока на дисплее не появится индикация результатов по итогам круга. Каждый круг появляется в отдельном подменю. Самый быстрый круг обозначается мигающим символом ①.
- ▶ Выберите при помощи или другую индикацию результатов по итогам круга.

Сообщения на дисплее

Введение

Общие указания

Сообщения на дисплее появляются на мультифункциональном дисплее.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть изображены в "Руководстве по

эксплуатации" в упрощенном виде и отличаться от изображения на мультифункциональном дисплее.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее и учитывайте дополнительные указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".

Определенные сообщения на дисплее дополнительно сопровождаются предупредительным или непрерывным предупредительным звуковым сигналом.

При постановке автомобиля на стоянку учитывайте указания, касающиеся следующих тем:

- Функция HOLD (> стр. 157)
- Паркование (> стр. 135)

Выключение сообщений на дисплее

- ▶ Нажмите на кнопку или на рулевом колесе. Сообщение на мультифункциональном дисплее выключается.

Сообщения высокого приоритета индицируются на мультифункциональном дисплее красным цветом. Некоторые сообщения на дисплее высокого приоритета не могут быть выключены.

Эти сообщения появляются на мультифункциональном дисплее постоянно до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.

Меню "Память сообщений"

Бортовой компьютер сохраняет определенные сообщения на дисплее в **памяти сообщений**. Вы можете вызвать сообщения из памяти:

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **ТО**. При наличии сообщений на мультифункциональном дисплее появляется соответствующая индикация, например: **2 сообщения**.
- ▶ Нажатием на или выберите запись, например: **2 сообщения**.
- ▶ Подтвердите нажатием на кнопку .
- ▶ Нажатием или производится пролистывание сообщений на дисплее.

При выключении зажигания удаляются все сообщения на дисплее, за исключением некоторых сообщений высокого приоритета. После устранения причин появления на дисплее сообщений высокого приоритета они также удаляются.

Системы безопасности

Сообщения на дисплее



ABS, ESP неисправны
Обратиться в СТО

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

Системы ABS (антиблокировочная система) и ESP® (электронная система стабилизации движения) временно недоступны.

Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.

Дополнительно на комбинации приборов загораются предупредительные сигнальные лампы и .

Возможные причины:

- Самодиагностирование еще не закончено.
- Напряжение бортовой сети может быть занижено.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например, при экстренном торможении.

Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч.

Если сообщение на дисплее гаснет, то вышеназванные функции снова доступны.

Если сообщение на дисплее появляется снова:

- Осторожно продолжайте движение.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



врем. нет доступа
См. "Руководство"

Системы ABS и ESP® неисправны.

Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.

Дополнительно на комбинации приборов загораются предупредительные сигнальные лампы и .

ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например, при экстренном торможении.

Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Осторожно продолжайте движение.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
ESP неисправна Обратиться в СТО	Система ESP® неисправна. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа . Причиной может быть, например, еще не законченное самодиагностирование. ▲ ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч. - Если сообщение на дисплее гаснет, то вышеназванные функции снова доступны. Если сообщение на дисплее появляется снова: ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
ABS, ESP, EBD неисправны Обратиться в СТО	Системы EBD (электронная система распределения тормозных сил), ABS и ESP® неисправны. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. Дополнительно горят предупредительные сигнальные лампы ,  и  на комбинации приборов и раздается предупредительный звуковой сигнал. ▲ ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении. Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Стояночный тормоз Отпустить!	Вы производите движение с задействованным стояночным тормозом. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Отпустите стояночный тормоз.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Проверьте уровень тормозной жидкости	Уровень тормозной жидкости в баке тормозной жидкости упал ниже нормы. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа  и звучит предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Тормозящее действие может ухудшиться. Существует опасность аварии! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 135). ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость. Неисправность Вы этим не устраните.
 Износ тормозных колодок	Тормозные накладки достигли предела износа. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 не действует	Одна или несколько основных функций контактной службы "Мерседес-Бенц" неисправны. ► Проверьте систему Mercedes me connect в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Неисправность системы удерж. пасс. Обрат-ся в пункт ТО!	Неисправность системы удержания пассажиров. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .  ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Дальнейшая информация о системе удержания пассажиров – см. здесь (► стр. 38).
 Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! или Спереди справа Неисправность Обрат-ся в пункт ТО!	Система удержания пассажиров спереди слева или справа неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .  ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сзади слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! или Сзади справа Неисправность Обрат-ся в пункт ТО!	Неисправна система удержания пассажиров сзади слева или справа. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа . ⚠ ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Сзади посередине Неисправность Обрат-ся в пункт ТО!	Неисправность системы удержания пассажиров сзади посередине. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа . ⚠ ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Окон. подуш. безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! или Окон. подуш. безоп. справа неисправна Обрат-ся в пункт ТО!	Левая или правая оконная подушка безопасности неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа . ⚠ ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание левой или правой оконной подушки безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Радарные датчики загрязнены См. "Руководство"	Работа радарных датчиков нарушена. Возможные причины: • Загрязнение датчиков • Интенсивные осадки • Длительное движение без наличия транспорта или инфраструктуры, например в пустынной местности Как минимум одна система управления автомобилем или система обеспечения безопасности движения неисправна или временно недоступна: • Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Если причины устранены, то системы управления автомобилем снова доступны. Сообщение на дисплее гаснет. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 135). ► Выключите двигатель. ► Очистите все датчики (► стр. 254). ► Снова запустите двигатель. Сообщение на дисплее гаснет.

Свет	
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ближний свет слева (пример)	Соответствующая лампа неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Или: ► Проверьте возможность замены лампы (► стр. 97). i Светодиодные лампы: сообщение на дисплее по соответствующему элементу освещения отображается только в том случае, если неисправны все светодиоды.
 Неисправность См. "Руководство"	Наружное освещение неисправно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Функция автоматич. включения фар не действует	Датчик света неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Вынуть ключ	Не вынут ключ из замка зажигания. ► Выньте ключ из замка зажигания.
 Выключите свет!	При выходе из автомобиля включен свет. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Поверните переключатель света в положение AUTO.

Двигатель	
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Долейте охлаждаж.жид- кость См. "Руководство"	Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы. ► Долейте охлаждающую жидкость, учитывая при этом предостережения (► стр. 249). ► При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости проверьте систему охлаждения в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 	Двигатель вентилятора неисправен. ► При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °C продолжите движение до следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель (например, движения по горным дорогам и движения в режиме "stop-and-go").

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Охлажд. жидкость СТОП! Выключить дви- гатель!	Перегрев охлаждающей жидкости. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ⚠ ОСТОРОЖНО Ехать с перегретым двигателем нельзя. Это может привести к воспламенению жидкостей, попавших в моторный отсек вследствие негерметичности или проливания. Пар от перегретого двигателя может стать причиной тяжелых ожогов уже при открывании капота. Существует опасность травмирования! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 135). ► Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не остынет. ► Убедитесь, что отверстия подачи воздуха к радиатору двигателя не закупорены, например, замерзшей снежурой. ► Произведите повторный пуск двигателя только после выключения сообщения на дисплее и падения температуры охлаждающей жидкости ниже 120 °С. Иначе Вы можете повредить двигатель. ► Следите за индикацией температуры охлаждающей жидкости. ► При повторном повышении температуры немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. В нормальном режиме движения автомобиля при предписанном заправочном объеме охлаждающей жидкости допускается повышение температуры до 120 °С. Возможно, произошел обрыв поликлиинового ремня. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Проверьте состояние поликлиинового ремня. Если произошел обрыв поликлиинового ремня: ! Продолжать движение нельзя. В противном случае возможен перегрев двигателя. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Если поликлииновый ремень в порядке: ► Запускайте двигатель снова только после того, как сообщение на дисплее погаснет. Иначе Вы можете повредить двигатель. ► Следите за индикацией температуры охлаждающей жидкости. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Аккумуляторная батарея больше не заряжается. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Возможные причины: • Неисправность генератора • Разрыв поликлинового ремня • Неисправность электронного оборудования ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Откройте капот. ► Произведите визуальный контроль на обрыв поликлинового ремня. Если произошел обрыв поликлинового ремня: ! Продолжать движение нельзя. В противном случае возможен перегрев двигателя. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Если поликлиновый ремень в порядке: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 При заправке проверьте уровень моторного масла	Уровень моторного масла упал до нижней отметки. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Проверьте уровень масла самое позднее при следующей заправке на АЗС (► стр. 247). ► При необходимости долейте моторное масло (► стр. 248). ► При необходимости частой доливки моторного масла проверьте двигатель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Уровень мот. масла СТОП! Выключ. двигатель!	Уровень моторного масла упал ниже нормы. Возможно повреждение двигателя. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Долейте моторное масло (► стр. 248) и проконтролируйте уровень масла (► стр. 247).
 При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла	Автомобили Mercedes-AMG: уровень масла упал ниже нормы. ► Проверьте уровень масла самое позднее при следующей заправке на АЗС (► стр. 247). ► При необходимости долейте моторное масло (► стр. 248). ► При необходимости частой доливки моторного масла проверьте двигатель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Замер уровня моторного масла невозможен	Неисправность системы измерения. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Резерв топлива	Запас топлива достиг уровня минимального резерва. Эксплуатация системы отопления независимого действия деактивируется при достижении уровня минимального резерва топлива. ► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.
 	В топливном баке осталось очень мало топлива. Эксплуатация системы отопления независимого действия деактивирована. ► Обязательно произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.
 Замените воздушный фильтр	Автомобили с дизельным двигателем: воздушный фильтр двигателя загрязнен и должен быть заменен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Прочистить топливный фильтр	Автомобили с дизельным двигателем: в топливный фильтр попала вода. Слейте воду. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Долейте AdBlue См. "Руководство"	Уровень восстановителя AdBlue® в баке упал ниже отметки минимального резерва. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Как можно скорее долейте восстановитель AdBlue® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Или: ► Как можно скорее сами долейте восстановитель AdBlue® (► стр. 132).
 Долейте AdBlue Пуск невозможен через ..км	Запас восстановителя AdBlue® достаточен только для индицированной дистанции пробега. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Немедленно дозаправьте бак восстановителя AdBlue® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Или: ► Немедленно сами долейте восстановитель AdBlue® (► стр. 132).
 Долейте AdBlue Пуск невозможен	Запас восстановителя AdBlue® израсходован. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Двигатель больше не поддается запуску. ► Немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Или: ► Немедленно сами долейте восстановитель AdBlue® (► стр. 132).
 Проверить AdBlue См. "Руководство"	Система подачи AdBlue® неисправна. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Пуск невозможен через . . км	Система подачи AdBlue® неисправна. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Пуск невозможен	Система подачи AdBlue® неисправна. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Двигатель больше не поддается запуску. ► Немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Системы управления автомобилем

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Предпосылки включ. разд. короб. не вып-ны Задействовать тормоз / стояночный тормоз	Стояночный тормоз не затянут и педаль тормоза не нажата. Раздаточная коробка прервала процесс переключения и находится в положении "Neutral". Отсутствует связь между двигателем и ведущими колесами. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Нажмите на педаль тормоза и затяните стояночный тормоз. ► Переключите автоматическую коробку передач в нейтральное положение "N". ► Следите за соблюдением всех условий переключения (> стр. 164). ► Повторите включение передачи.
Разд. коробка неисправ. Обратитесь в СТО Для парк. задейств-ть стояночный тормоз	Раздаточная коробка неисправна. ► Не переключайте раздаточную коробку! ► Предохраните поставленный на стоянку автомобиль от откатывания (> стр. 135). ► Проверьте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Переключение раздаточной коробки прервано Активировать заново	Раздаточная коробка не выполнила процесс переключения. ► Повторите включение передачи. ► Следите за соблюдением всех условий переключения (> стр. 164).
Предпосылки включ. разд. короб. не вып-ны Двигаться с макс. скоростью 40 км/ч	Вы превысили максимальную скорость, разрешенную для включения передачи. ► Снизьте скорость. ► Повторите включение передачи.
Предпосылки включ. разд. короб. не вып-ны Вкл-ть НЕЙТРАЛЬНУЮ передачу	Не было выполнено одно или несколько условий переключения. ► Переключите автоматическую коробку передач в нейтральное положение "N". ► Повторите включение передачи.
Предпосылки включ. разд. короб. не вып-ны Двигаться с макс. скоростью 70 км/ч	Вы превысили максимальную скорость, разрешенную для включения передачи. ► Снизьте скорость. ► Повторите включение передачи.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
LOW RANGE Вкл.	Раздаточная коробка находится в положении для движения по бездорожью "LOW RANGE".
HIGH RANGE Вкл.	Раздаточная коробка находится в положении для движения по дорогам "HIGH RANGE".
Блокировки дифференциалов доступны только в режиме LOW RANGE	Вы нажали на кнопку LOW RANGE. Раздаточная коробка находится в положении для движения по бездорожью "LOW RANGE" и включен один из механизмов блокировки дифференциала. ► Выключите механизм блокировки дифференциала (> стр. 165). ► Повторите включение передачи.
НЕЙТРАЛЬНАЯ передача раздаточной коробки Вкл.	Раздаточная коробка находится в нейтральном положении "Neutral". При открывании двери водителя и не нажатой педали тормоза дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Закройте дверь водителя. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 135). ► Переключите раздаточную коробку в зависимости от дорожной ситуации (> стр. 164).
Выбрана блокировка дифференциала Система ESP недоступна	Включился механизм блокировки дифференциала. Блокировка соответствующего дифференциала еще не включилась. Горит контрольная лампа включения (желтая) (> стр. 165) переключателя. Система ESP® недоступна. Система ABS остается доступной.
Актив-ны блокировки дифференциалов ABS и ESP не доступны	Включился механизм блокировки дифференциала и включилась блокировка соответствующего дифференциала. Желтая контрольная лампа включения и красная контрольная лампа работоспособности (> стр. 165) переключателя горит. Системы ABS и ESP® недоступны.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сигнализация перестроения врем. не доступна См. "Руководство"	Сигнализация перестроения временно не действует. Возможные причины: • Вы установили электрическое соединение между Вашим автомобилем и прицепом. • Датчики загрязнены. • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков. • Температура радарных датчиков находится за пределами диапазона нормальных значений. • Временно не работают радарные датчики, например вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. В наружных зеркалах заднего вида дополнительно горят желтые контрольные лампы . ► При езде с прицепом подтвердите сообщение на дисплее нажатием на . Если Вы производите движение без прицепа, а сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Задействуйте стояночный тормоз. ► Произведите очистку датчиков (> стр. 254). ► Снова запустите двигатель. Если система распознает полную работоспособность датчиков, то сообщение на дисплее гаснет. Сигнализация перестроения снова готова к эксплуатации.
Сигнализация перестроения не действует	Сигнализация перестроения неисправна. В наружных зеркалах заднего вида дополнительно горят желтые контрольные лампы . ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
DISTRONIC PLUS выключен	Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" была выключена (> стр. 149). При автоматическом выключении дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал.
DISTRONIC PLUS снова доступен	Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" после временной недоступности снова готова к работе. Систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" можно снова включить (> стр. 149).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
DISTRONIC PLUS временно не доступен См. "Руководство"	Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" выключена и временно не действует. Возможные причины: • Крышка системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" в облицовке радиатора загрязнена. • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков. • Датчики на бамперах загрязнены. • Временно не работают радарные датчики, например вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. • Система находится за пределами диапазона рабочих температур. • Раздаточная коробка находится в положении "LOW RANGE". • Автомобиль находится на подъеме или уклоне более 22–25 %. • Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Задействуйте стояночный тормоз. ► Произведите очистку крышки системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" в решетке радиатора и бамперов (► стр. 254). ► Снова запустите двигатель. Если система распознает полную работоспособность датчиков, то сообщение на дисплее гаснет. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" снова готова к работе.
DISTRONIC PLUS не действует	Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" неисправна. Возможно, что система BAS (система экстренного торможения) также неисправна. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
DISTRONIC PLUS в пассивном режиме	Вы нажали на педаль акселератора. Регулирование при помощи системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" больше не производится. ► Снимите ногу с педали акселератора.
DISTRONIC PLUS --- км/ч	Не выполнено одно из условий включения системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС". ► Проверьте условия включения системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (► стр. 149).
DISTRONIC PLUS и SPEEDTRONIC не действует	Системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и "СПИДТРОНИК" неисправны. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
TEMPOMAT и SPEEDTRONIC не действуют	ТЕМПОМАТ и система "СПИДТРОНИК" неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
SPEEDTRONIC Установ- ленный предел скорости - - - км/ч	Во время нажатия на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") активирование системы "СПИДТРО-НИК" невозможно.
ТЕМПОМАТ --- км/ч	Не выполнено одно из условий включения ТЕМПОМАТА. Вы попытались ввести в память скорость ниже 30 км/ч. ► Если позволяет дорожная обстановка, увеличьте скорость выше 30 км/ч и введите ее значение в память. ► Проверьте условия включения ТЕМПОМАТА (> стр. 145).

Шины	
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Давл. воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения.	Система контроля давления воздуха в шинах измеряет давление воздуха в шинах. ► Продолжайте движение. Через несколько минут движения на мультифункциональном дисплее появляется индикация значений давления воздуха в шинах.
Сист. контроля давлени- я воздуха в шинах не действует	Система контроля давления воздуха в шинах неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сист. контроля давлени- я в шинах не дейст- вует Отсутст. колес. датч.	Установленные на автомобиле колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления воздуха в шинах выключена. ► Установите колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления воздуха в шинах включается через несколько минут движения.
Провер. шины!	Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. На мультифункциональном дисплее индицируется положение колеса. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Шины с заниженным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности: • Они могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Они могут привести к чрезмерному и / или неравномерному износу шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. Существует опасность аварии! ► Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 135). ► Проверьте шины, при повреждении шины (> стр. 260). ► Проверьте давление воздуха в шинах (> стр. 277). ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Внимание Дефект шины	Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. На мультифункциональном дисплее индицируется положение колеса. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Движение со спущенной шиной обуславливает следующие опасности: • Спущенная шина отрицательно влияет на управляемость и тормозящее действие автомобиля. • Вы можете потерять контроль над автомобилем. • Продолжение движения со спущенной шиной ведет к ее перегреванию, что может привести к пожару. Существует опасность аварии! ► Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 135). ► Проверьте шины, при повреждении шины (► стр. 260).
Давл. в ш. отрегулировано!	Как минимум в одной из шин давление воздуха упало ниже нормы или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах. ► При ближайшей возможности проверьте давление воздуха в шинах (► стр. 277). ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (► стр. 278).
Кол. датч. отсутствуют	На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал колесного датчика давления воздуха в шине. На мультифункциональном дисплее напротив соответствующей шины значение давления не индицируется. ► Замените неисправные колесные датчики в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Сист. контроля давления воздуха в шинах временно не доступна	Из-за сильного источника радиопомех сигналы датчиков давления воздуха в шинах не принимаются. Система контроля давления воздуха в шинах временно не работает. ► Продолжайте движение. После исчезновения причины помех система контроля давления воздуха в шинах автоматически включается.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Давление в шинах Внимание! Дефект шины!	Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. На мультифункциональном дисплее индицируется позиция соответствующего колеса. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ⚠ ОСТОРОЖНО Движение со спущенной шиной обуславливает следующие опасности: • Спущенная шина отрицательно влияет на управляемость и тормозящее действие автомобиля. • Вы можете потерять контроль над автомобилем. • Продолжение движения со спущенной шиной ведет к ее перегреванию, что может привести к пожару. Существует опасность аварии! ► Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 135). ► Проверьте шины, при повреждении шины (► стр. 260).
 Давление воздуха в шинах Проверьте шины!	Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. На мультифункциональном дисплее индицируется позиция колеса. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ⚠ ОСТОРОЖНО Шины с заниженным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности: • Они могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Они могут привести к чрезмерному и / или неравномерному износу шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. Существует опасность аварии! ► Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 135). ► Проверьте шины, при повреждении шины (► стр. 260). ► Проверьте давление воздуха в шинах (► стр. 277). ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.
 Отрегулируйте давление воздуха в шинах.	Как минимум в одной из шин давление воздуха упало ниже нормы или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах. ► При ближайшей возможности проверьте давление воздуха в шинах (► стр. 277). ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

Автомобиль	
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Для пуска включайте передачу Р или N	Вы попытались запустить двигатель в положении коробки передач "R" или "D". ► Переключите коробку передач в положение "P" или "N".
Резервная АКБ Неисправность	Зарядка резервной аккумуляторной батареи для автоматической коробки передач больше не производится. ► При ближайшей возможности обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► До этого перед выключением двигателя всегда переводите автоматическую коробку передач в положение "P". ► Перед выходом из автомобиля задействуйте стояночный тормоз.
Для снятия с передачи "P" нажмите на педаль тормоза	Вы попытались перевести коробку передач в положение "D", "R" или "N" без одновременного нажатия на педаль тормоза. ► Нажмите на педаль тормоза.
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	Вы попытались переключить коробку передач из положения "D" в положение "R", не нажимая на педаль тормоза. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите коробку передач в положение "R".
	Задняя дверь открыта.  ОСТОРОЖНО Если двигатель работает, то при открытой двери багажного отделения в салон автомобиля могут проникнуть отработавшие газы. Существует опасность отравления! ► Закройте заднюю дверь.
	Открыт капот. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Открытый капот во время движения может закрыть Вам обзор. Существует опасность аварии! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 135). ► Закройте капот.
	По меньшей мере одна дверь открыта. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Закройте все двери.
 Спинка сиденья сзади слева не зафиксирована или Спинка сиденья спереди справа не зафиксирована	 ОСТОРОЖНО Спинка сиденья водителя или переднего пассажира не зафиксировалась. ► Откиньте спинку сиденья назад до фиксации.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ассист. рул. упр. Неисправность См. "Руководство"	Действие гидроусилителя рулевого управления нарушено. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Управление автомобилем требует приложения большего усилия. Существует опасность аварии! ► Проверьте, нужно ли приложить большее усилие для поворачивания рулевого колеса. ► Если надежное управление рулевым колесом возможно: осторожно продолжайте движение до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Если надежное управление рулевым колесом невозможно: продолжать движение нельзя, свяжитесь с ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Не действует Слабое напряжение АКБ	После двукратной эксплуатации Вы попытались включить систему отопления независимого действия или активировать значение времени отъезда через бортовой компьютер. ► Оставьте двигатель включенным на десять секунд. Система отопления независимого действия снова готова к эксплуатации. Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. Система отопления независимого действия отключилась или не поддается включению (► стр. 109). ► Проедьте на автомобиле длинную дистанцию. Аккумуляторная батарея заряжается. При достижении достаточного уровня напряжения бортовой сети система отопления независимого действия снова готова к эксплуатации.
 Не действует Заправить топливо	В топливном баке слишком мало топлива. Система отопления независимого действия не поддается включению (► стр. 109). ► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.
 Не действуют См. "Руководство"	Система отопления независимого действия временно не действует или неисправна. ► При горизонтально стоящем автомобиле и охлажденном двигателе: четыре раза попытайтесь включить систему отопления независимого действия с интервалом в несколько минут (► стр. 109). ► Если система отопления независимого действия не поддается включению: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Телефон Нет сервиса	Ваш автомобиль находится вне зоны передачи и приема оператора мобильной сети. ► Дождитесь появления индикации готовности приема мобильного телефона на мультифункциональном дисплее.
 Долейте жидкость стеклоомывателя	Уровень воды в баке стеклоомывателя упал ниже минимального. ► Долейте воду в бачок стеклоомывателя (► стр. 249).

Ключ	
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ключ не подходит к автомобилю	Вы вставили в замок зажигания неправильный ключ. ► Пользуйтесь правильным ключом.
 Замените ключ	Необходима замена ключа. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупр. сигнальн. и контрольн. лампы на комбинации приборов

Общие указания

При включении зажигания некоторые системы производят самодиагностирование. При этом могут

загораться или мигать некоторые предупредительные сигнальные и контрольные лампы. Такой режим работы нормален. Только если предупредительные сигнальные и контрольные лампы загораются или мигают после пуска двигателя или во время движения, они сигнализируют о неисправности.

Безопасность

Ремень безопасности

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	► Характеристики сигналов Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Только в исполнении для определенных стран: красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности горит после пуска двигателя в течение 6 секунд. Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности. ► Пристегните ремень безопасности (► стр. 41).
	► Только в исполнении для определенных стран: после пуска двигателя горит красная предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности. Дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал в течение максимально 6 секунд. Водитель не пристегнул ремень безопасности. ► Пристегните ремень безопасности (► стр. 41). Предупредительный звуковой сигнал выключается.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

▷ Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



▷ Красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности загорается после пуска двигателя, как только закрывается дверь водителя или переднего пассажира.

Водитель или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности.

- Пристегните ремень безопасности (▷ стр. 41).
Предупредительная сигнальная лампа гаснет.

На сиденье переднего пассажира находятся предметы.

- Уберите предметы с сиденья переднего пассажира, поместите их в надежное место.
Предупредительная сигнальная лампа гаснет.



▷ Красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности мигает и раздается прерывистый звуковой сигнал.

Водитель или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности. При этом скорость автомобиля превышает 25 км/ч или кратковременно превысила 25 км/ч.

- Пристегните ремень безопасности (▷ стр. 41).
Предупредительная сигнальная лампа и прерывистый звуковой сигнал выключаются.

На сиденье переднего пассажира находятся предметы. При этом скорость автомобиля превышает 25 км/ч или кратковременно превысила 25 км/ч.

- Уберите предметы с сиденья переднего пассажира, поместите их в надежное место.
Предупредительная сигнальная лампа и прерывистый звуковой сигнал выключаются.

Системы безопасности

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

► Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



► При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы.

Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

 ОСТОРОЖНО

Тормозная система неисправна и тормозные качества автомобиля могут измениться. Существует опасность аварии!

- Учитывайте сообщения, появляющиеся на мультифункциональном дисплее.
- Осторожно продолжайте движение.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



► Желтая предупредительная сигнальная лампа тормозной системы горит при работающем двигателе.

Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

 ОСТОРОЖНО

Усиление тормозного привода и тормозные качества автомобиля могут измениться. Существует опасность аварии!

- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!
- Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 135).
- Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.



► Желтая предупредительная сигнальная лампа тормозной системы горит при работающем двигателе.

Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

Уровень тормозной жидкости в бачке тормозной жидкости упал ниже нормы.

 ОСТОРОЖНО

Тормозящее действие может ухудшиться.

Существует опасность аварии!

- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!
- Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 135).
- Не доливайте тормозную жидкость. Путем доливки неисправность устранена не будет.
- Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

▷ **Характеристики сигналов**

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



▷ При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа системы ABS.

Система ABS (антиблокировочная система) неисправна.

При дополнительном предупредительном сигнале система EBD (электронная система распределения тормозных сил) неисправна.

Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.

 ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении.

Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Осторожно продолжайте движение.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При неисправности блока управления системой ABS могут быть недоступны и функции других систем, например, навигационной системы или автоматической коробки передач.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа**► Характеристики сигналов****Возможные причины/следствия и ► предложения по решению**

► При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа системы ABS.

Система ABS временно недоступна.

Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть недоступны.

Возможные причины:

- Самодиагностирование еще не закончено.
- Напряжение бортовой сети может быть занижено.

**ОСТОРОЖНО**

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например, при экстренном торможении.

Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует опасность аварии!

- Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч.

Если предупредительная сигнальная лампа гаснет, то вышеназванные функции снова доступны.

Если предупредительная сигнальная лампа продолжает гореть:

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Осторожно продолжайте движение.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



► При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа системы ABS.

Вы включили механизмы блокировки дифференциалов. Система ABS отключилась.

- Выключите механизмы блокировки дифференциала.

После этого система ABS снова включается.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



► **Характеристики сигналов**

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

► При работающем двигателе горят желтые предупредительные сигнальные лампы тормозной системы, системы ESP® и системы ABS.

Системы ABS и ESP® неисправны.

Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.

 ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении.

Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Осторожно продолжайте движение.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



► Желтая предупредительная сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения.

Ввиду опасности заноса или пробуксовывания как минимум одного из колес вступила в действие система ESP® или система управления тяговым усилием.

ТЕМПОМАТ или система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" отключены.

- При трогании с места нажимайте на педаль акселератора лишь в меру необходимости.
- Меньше нажимайте на педаль акселератора во время движения.
- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Не выключайте систему ESP®.

В исключительных случаях (► стр. 65) рекомендуется выключить систему ESP®.

Соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся системы ESP® (► стр. 65).

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа**▷ Характеристики сигналов****Возможные причины/следствия и ► предложения по решению**

▷ При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа режима OFF системы ESP®.

Система ESP® отключена.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если система ESP® выключена, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Из-за этого другие системы управления автомобилем или системы обеспечения безопасности движения доступны с ограничениями.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

► Включите систему ESP®.

В исключительных случаях (▷ стр. 65) рекомендуется выключить систему ESP®.

Соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся системы ESP® (▷ стр. 65).

► Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Если система ESP® не поддается включению:

► Осторожно продолжайте движение.

► Для проверки системы ESP® обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



▷ При работающем двигателе горят желтые предупредительные сигнальные лампы системы ESP® и режима OFF системы ESP®.

Система ESP® неисправна.

Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.

⚠ ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций.

Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

► Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.

► Осторожно продолжайте движение.

► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа**► Характеристики сигналов****Возможные причины/следствия и ► предложения по решению**

► При работающем двигателе горят желтые предупредительные сигнальные лампы системы ESP® и режима OFF системы ESP®.

Система ESP® временно недоступна.

Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть недоступны.

 ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

► Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч.

Если предупредительная сигнальная лампа гаснет, то вышеназванные функции снова доступны.

Если предупредительная сигнальная лампа продолжает гореть:

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Осторожно продолжайте движение.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



► При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа режима OFF системы ESP®.

Вы включили механизм блокировки дифференциала. Системы ABS, ESP®, 4ETS и BAS отключились.

► Выключите механизм блокировки дифференциала.

После этого системы ESP®, 4ETS и BAS снова включаются.

► Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.



► Во время движения горит красная контрольная лампа стояночного тормоза.

Вы производите движение с задействованным стояночным тормозом.

► Отпустите стояночный тормоз.

Предупредительная сигнальная лампа и предупредительный сигнал выключаются.



► При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров.

Неисправность системы удержания пассажиров.

 ОСТОРОЖНО

Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии.

Существует опасность травмирования!

► Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.

► Осторожно продолжайте движение.

► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и поручите произвести проверку системы удержания пассажиров.

Дальнейшая информация о системе удержания пассажиров – см. здесь (► стр. 38).

Двигатель**Предупредительная сигнальная и контрольная лампа****► Характеристики сигналов****Возможные причины/следствия и ► предложения по решению**

► При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя.

Возможна неисправность, например, следующих систем:

- Система управления работой двигателя
- Система впрыска
- Системы выпуска ОГ
- Система зажигания (в автомобилях с бензиновым двигателем),
- Система питания

Вследствие этого предельно допустимые значения эмиссии ОГ могут быть превышены, возможен переход двигателя в аварийный режим.

- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобили с дизельным двигателем: полностью израсходовано топливо в топливном баке (► стр. 131).

- После заправки топливом запустите двигатель три-четыре раза подряд. После выключения желтой предупредительной сигнальной лампы бортового диагностирования двигателя аварийный режим деактивируется. Проверки автомобиля не требуется.



► При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива.

Запас топлива достиг уровня минимального резерва.

Эксплуатация системы отопления независимого действия деактивируется при достижении уровня минимального резерва топлива.

- Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.



► У автомобилей с дизельным двигателем контрольная лампа предпускового подогрева не загорается при поворачивании ключа в положение **2** (► стр. 115).

Система предварительного подогрева двигателя неисправна.

- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



► При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости, а индикация температуры охлаждающей жидкости находится в начале шкалы.

Датчик температуры указателя температуры охлаждающей жидкости неисправен.

Контроль за температурой охлаждающей жидкости больше не производится. Превышенная температура охлаждающей жидкости может обусловить повреждение двигателя.

- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. Продолжать движение нельзя!
- Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 135).
- Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

▷ **Характеристики сигналов**

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



▷ При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа уровня охлаждающей жидкости.

Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы.

Если уровень охлаждающей жидкости в норме, то, возможно, прервана подача воздуха к радиатору двигателя или нарушена работа электроклапана радиатора двигателя.

Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается.

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультимедийном дисплее.
- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель.
- Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 135).
- Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не остынет.
- Проконтролируйте уровень охлаждающей жидкости и произведите доливку охлаждающей жидкости, учитывайте при этом предостережения (▷ стр. 249).
- При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости произведите проверку системы охлаждения двигателя.
- Убедитесь, что отверстия подачи воздуха к радиатору двигателя не закупорены, например, замерзшей снежурой.
- Произведите повторный пуск двигателя только после падения температуры охлаждающей жидкости ниже 120 °С. Иначе Вы можете повредить двигатель.
- Продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель (например, движения в горах и движения в режиме "Stop-and-go").



▷ При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа уровня охлаждающей жидкости.

Температура охлаждающей жидкости превысила 120 °С. Возможно, что подача воздуха к радиатору двигателя прервана или уровень охлаждающей жидкости занижен.

⚠ ОСТОРОЖНО

Двигатель недостаточно охлаждается и может быть поврежден.

Ехать с перегретым двигателем нельзя. Это может привести к воспламенению жидкостей, попавших в моторный отсек вследствие негерметичности или проливания.

Пар от перегретого двигателя может стать причиной тяжелых ожогов уже при открывании капота.

Существует опасность травмирования!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультимедийном дисплее.
- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель.
- Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 135).
- Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не остынет.
- Проконтролируйте уровень охлаждающей жидкости и произведите доливку охлаждающей жидкости, учитывайте при этом предостережения (▷ стр. 249).
- При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости произведите проверку системы охлаждения двигателя.
- Убедитесь, что отверстия подачи воздуха к радиатору двигателя не закупорены, например, замерзшей снежурой.

Предупре-
дительная
сигнальная
и контроль-
ная лампа

▷ Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

- При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °С продолжите движение до следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель (например, движения в горах и движения в режиме "Stop-and-go").

Системы управления автомобилем

Предупре-
дительная
сигнальная
и контроль-
ная лампа

▷ Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



▷ Красная предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции горит во время движения. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

Вы приближаетесь на слишком высокой скорости к автомобилю или стоящему препятствию на Вашей предполагаемой полосе движения.

- Будьте готовы к немедленному торможению.
- Внимательно следите за дорожной обстановкой. При необходимости затормозите или объедьте препятствие.

Дальнейшая информация о системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" – см. здесь (▷ стр. 149).

Шины

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

► Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



► Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах (потеря давления / неисправность) горит.

Система контроля давления воздуха в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин.

ОСТОРОЖНО

Шины с заниженным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности:

- Они могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения.
 - Они могут привести к чрезмерному и / или неравномерному износу шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой.
 - Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.
- Существует опасность аварии!
- Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки.
 - Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 135).
 - Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
 - Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (► стр. 260).
 - Проверьте давление воздуха в шинах (► стр. 277).
 - При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.



► Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно в течение одной минуты и затем горит постоянно.

Система контроля давления воздуха в шинах неисправна.

ОСТОРОЖНО

Возможно, что система не в состоянии надлежащим образом распознать или индцировать заниженное давление воздуха в шинах.

Существует опасность аварии!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Общие указания

В разделе "Мультимедийная система" в настоящем "Руководстве по эксплуатации" описаны основные принципы управления данной системой. Дополнительную информацию Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации".

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При обслуживании интегрированных информационных систем и устройств связи в автомобиле во время движения Вы отвлекаетесь от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь приборами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией. В противном случае действуйте согласно правилам дорожного движения и производите ввод данных на стоящем автомобиле.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Мультимедийная система рассчитывает маршрут до цели без учета наличия на маршруте, например:

- светофоров,
- дорожных знаков остановки и преимущественного права проезда,
- запретов стоянки и остановки автомобиля,
- сужений дороги,
- прочих знаков регулирования дорожного движения.

Если реальная дорожная ситуация не совпадает с данными цифровой карты, то мультимедийная система может дать неправильные рекомендации по движению.

Примерами этого являются:

- измененная трассировка дороги,
- изменение направления движения на дороге с односторонним движением.

Поэтому, управляя автомобилем, внимательно следите за соответствующими дорожными знаками и правилами дорожного движения. Дорожные знаки и правила дорожного движения всегда имеют приоритет над навигационными указаниями мультимедийной системы.

ОСТОРОЖНО

Внесение изменений в электронные элементы, их программное обеспечение и кабельную разводку может отрицательно повлиять на их функционирование и / или функционирование других конструктивных элементов, функционально взаимосвязанных с ними. В частности это может сказаться на системах обеспечения безопасности. Вследствие этого их предусмотренное функционирование не обеспечено и / или эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует повышенная опасность аварии и травмирования!

Никогда не производите внесение изменений в кабельную разводку, электронные элементы или их программное обеспечение. Всегда поручайте выполнение работ на электрических и электронных приборах специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если Вы вносите изменения в электронное оборудование автомобиля, то это приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Функциональные ограничения

При движении автомобиля из соображений безопасности некоторые функции недоступны или пользование ими ограничено. В таком случае, например, определенные пункты меню не подаются выбору или индицируется соответствующее сообщение.

Система управления

Обзор

Общие указания

! Не используйте место перед дисплеем в качестве вещевого отсека. Находящиеся там предметы могут повредить дисплей или ограничить его функционирование. Избегайте непосредственного контакта с поверхностью дисплея. Кроме того, давление на поверхность дисплея может привести к частично необратимому снижению качества изображения.

Если Вы пользуетесь так называемыми поляризованными солнцезащитными очками, то это может затруднить или ограничить считывание индикации на дисплее.

Дисплей оснащен автоматическим термовыключателем. При превышении температуры сначала авто-

матически снижается яркость. Затем при необходимости производится временное полное выключение дисплея.

Указания по очистке

! Избегайте прикосновений рукой к дисплею. Дисплей имеет крайне чувствительную блестящую поверхность, поддающуюся царапанию. При необходимости очистки дисплея пользуйтесь нейтральным моющим средством и мягкой, неворсистой тканью.

При очистке дисплей должен быть выключен и охлажден. При очистке не давите на поверхность дисплея, это может привести к необратимым повреждениям изображения.

Включение / выключение мультимедийной системы

► Нажмите на поворотно-нажимную кнопку .

Установка громкости

► Поверните поворотно-нажимную кнопку .

Громкость изменяется:

- для установленного в настоящий момент носителя информации,
- во время передачи сообщения службы дорожной информации или голосового навигационного сообщения,
- в режиме громкоговорящей связи во время текущего телефонного разговора.

Включение / выключение звука

► Нажмите на кнопку  на панели управления. При выключенном звуке в строке состояния появляется символ . Смена носителя информации или изменение громкости сопровождается автоматическим включением звука.

i Голосовые навигационные сообщения Вы слышите также и при выключенном звуке.

Функции

Мультимедийная система обладает следующими функциями:

- Режим радиоприемника
- Режим носителей информации с поиском носителей информации
- Акустические системы
- Навигационная система
- Функции коммуникации
- Функции автомобиля с установками системы
- Функции избранного

Контроллер

При помощи контроллера на центральной консоли Вы можете:

- выбирать пункты меню на дисплее,
- вводить знаки,
- выбирать цель на карте,
- сохранять вводы.

Вы можете управлять контроллером путем:

- вращения ,
- передвижения влево или вправо ,
- передвижения вперед или назад ,
- передвижения по диагонали ,
- короткого или продолжительного нажатия .

Кнопка возврата

При помощи кнопки  Вы можете выйти из меню или вызвать основную индикацию выбранного в данный момент режима эксплуатации.

► **Выход из меню:** коротко нажмите на кнопку .

Мультимедийная система переходит на следующий более высокий уровень меню в пределах включенного в данный момент режима.

► **Вызов основной индикации:** нажмите на кнопку  и держите ее нажатой дольше двух секунд.

Мультимедийная система переходит к основной индикации включенного в данный момент режима.

Избранное

Открытие и закрывание избранного

- **Вызов:** нажмите на кнопку  на контроллере.
- Выберите избранное, например **Автомобиль**. Индицируется избранное.
- **Закрывание:** повторно нажмите на кнопку .

Добавление избранного

Добавление предварительно заданного избранного



- ① Добавление нового избранного
- ② Переименование нового избранного
- ③ Передвижение выбранного избранного
- ④ Удаление выбранного избранного

- ▶ Нажмите на кнопку .
- ▶ Передвиньте контроллер. Появляется строка меню.
- ▶ Выберите **Причислить**. Индицируются категории.
- ▶ Выберите категорию. Индицируется избранное.
- ▶ Выберите избранное.
- ▶ Сохраните избранное на требуемой позиции. Если на этой позиции уже есть избранное, то оно перезаписывается.

Добавление собственного избранного

Вы можете, например, добавить систему кондиционирования воздуха в качестве избранного.

- ▶ Выберите **Автомобиль** → **Кондиционирование**.
- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку до тех пор, пока не будет отображаться избранное.
- ▶ Сохраните избранное на требуемой позиции. Если на этой позиции уже есть избранное, то оно перезаписывается.

Режим навигации

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При обслуживании интегрированных информационных систем и устройств связи в автомобиле во время движения Вы отвлекаетесь от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять конт-

роль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь приборами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией. В противном случае действуйте согласно правилам дорожного движения и производите ввод данных на стоящем автомобиле.

При эксплуатации навигационной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Общие указания

Одним из условий исправного функционирования навигационной системы является, в частности, качество приема сигнала системы GPS. В определенных ситуациях прием сигнала системы GPS может быть ограничен, нарушен или даже невозможен, например в тоннелях или на многоуровневых автостоянках.

Дальнейшую информацию Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации".

Выбор типа и опций маршрута

Мультимедийная система:

- ▶ Выберите **Навигация** → **Навигация**. Карта показывает актуальное местонахождение автомобиля.
- ▶ Передвиньте контроллер.
- ▶ Выберите **Опции** → **Установки маршрута**.

Указания по типам маршрутов:

- **Экономичный маршрут**
- **Динамичный маршрут**

Для ведения к цели учитываются сообщения о дорожной ситуации на маршруте (доступно не во всех странах).

- **Динамичный маршрут по запросу**

Вы решаете, следует ли учитывать имеющиеся сообщения службы дорожной информации для расчета маршрута (доступно не во всех странах).

- **Рассчитать альтернативн. маршруты**

Рассчитываются варианты маршрута. Для этого после ввода цели вместо пункта меню **Старт** выберите пункт меню **Далее**.

- ▶ **Избегание / использование опций маршрута:** выберите **Избегать: опции**.

- ▶ Выберите опцию маршрута.

Указания по опциям маршрутов:

- **Использовать платные дороги**

При расчете маршрута учитываются дороги, пользование которыми подлежит оплате (платный режим).

- **Использовать дороги с виньетн. режимом** (доступно не во всех странах)

При расчете маршрута учитываются дороги, для которых существует виньетный режим. Виньета позволяет пользоваться дорожной сетью в течение ограниченного времени, например 10 дней или 1 год.

Ввод адреса

Мультимедийная система:

- ▶ Выберите **Навигация** → **Навигация**. Карта показывает актуальное местонахождение автомобиля.
- ▶ Передвиньте  контроллер.
- ▶ Выберите **Цель** → **Ввод адреса**.

Введите адрес, например, следующим образом:

- Населенный пункт или почтовый индекс, улица, номер дома
- Страна, населенный пункт или почтовый индекс
- Населенный пункт или почтовый индекс, центр
- Улица, населенный пункт или почтовый индекс, перекресток
- ▶ Выберите **Насел. пункт**. Вверху отображается город, в котором автомобиль находится в данный момент (актуальное местонахождение автомобиля). Под ним отображаются населенные пункты, к которым уже осуществлялось ведение к цели.
- ▶ Введите населенный пункт. Символ : на цифровой карте имеется несколько населенных пунктов с таким названием.
- ▶ **Переход в перечень**: сдвиньте контроллер .
- ▶ Выберите населенный пункт. В случае доступности отображается почтовый индекс. Если для данного населенного пункта доступно несколько почтовых индексов, то отображаются цифры с **X**.
- ▶ Введите улицу и номер дома. Адрес указан в меню.

Дополнительные возможности ввода цели

- Поиск по ключевому слову
Поиск по ключевому слову находит цели по кратким частям слов
- Выбор последней цели
- Выбор контакта
- Выбор особой цели
Поиск особых целей производится вокруг определенного местоположения, по названию или по номеру телефона.
- Выбор цели на карте

- Ввод промежуточной цели

В маршруте до цели можно самостоятельно указать до четырех промежуточных целей.

- Выбор целей из приложений "Мерседес-Бенц"
- Выбор географических координат

Расчет маршрута

Условие: адрес введен и отображается в меню.

- ▶ Выберите **Старт** или **Далее**.

Маршрут рассчитывается с помощью выбранного типа маршрута и выбранных опций маршрута.

Если ведение к цели уже активировано, то появляется запрос о необходимости деактивирования актуального ведения к цели.

- ▶ Выберите **Прервать актуальное ведение к цели** или **Определить как промежуточную цель**.

Выбор **Прервать актуальное ведение к цели** прерывает ведение к цели и включает расчет маршрута к новой введенной цели.

Выбор **Определить как промежуточную цель** перенимает новую введенную цель дополнительно к существующей цели и открывает перечень промежуточных остановок.

Подсоединение мобильного телефона

Предпосылки

Для пользования телефоном через интерфейс Bluetooth® необходимо иметь мобильный телефон, поддерживающий связь Bluetooth®. Мобильный телефон должен поддерживать профиль Handsfree 1.0 или выше.

Мультимедийная система:

- ▶ Выберите **Автомобиль** → **Установки системы** → **Активирование Bluetooth**.
- ▶ Включите связь Bluetooth® .

Мобильный телефон:

- ▶ Активируйте функцию Bluetooth® и при необходимости индикацию связи Bluetooth® на мобильном телефоне (см. указания изготовителя в руководстве по эксплуатации).

Наименование Bluetooth® может быть идентичным у всех приборов одного изготовителя. С целью однозначного распознавания Вашего мобильного телефона рекомендуется изменить наименование прибора (см. указания изготовителя в руководстве по эксплуатации).

Если мобильный телефон поддерживает профили Bluetooth® PBAP (Phone Book Access Profile) и MAP (Message Access Profile), то после установления связи передается следующая информация:

- Телефонная книга
- Перечни вызовов
- Краткие сообщения SMS и электронная почта

i Более подробную информацию о совместимых мобильных телефонах Вы найдете здесь: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Поиск и авторизация (подсоединение) мобильного телефона

При первом пользовании мобильным телефоном вместе с мультимедийной системой Вы должны сначала найти телефон, а затем произвести его авторизацию (подсоединение). В зависимости от мобильного телефона авторизация производится либо через функцию Secure Simple Pairing, либо путем ввода цифрового кода. Мультимедийная система автоматически предлагает подходящий для Вашего мобильного телефона способ. После авторизации подсоединение мобильного телефона всегда производится автоматически. Больше информации об использовании мобильного телефона с мультимедийной системой (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Если мультимедийная система не может найти Ваш мобильный телефон, то это может быть вызвано специфическими установками по обеспечению безопасности Вашего мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации изготовителя).

К мультимедийной системе можно подсоединить только один мобильный телефон.

Поиск мобильного телефона

Мультимедийная система:

- Выберите **Тел.** /  → **Соединить с приб.** → **Искать телефоны** → **Начать поиск**.
Отображаются доступные мобильные телефоны.

Символы в перечне приборов

Символ	Пояснение
	Новый мобильный телефон найден, но не авторизован.
	Мобильный телефон авторизован, но не подсоединен.
•	Мобильный телефон авторизован и подсоединен.

Подсоединение мобильного телефона

Авторизация при помощи функции Secure Simple Pairing:

- Выберите мобильный телефон.
В мультимедийной системе и на мобильном телефоне индицируется код.
- **Коды совпадают:** в мультимедийной системе выберите **Да**.
- Подтвердите код на мобильном телефоне. В зависимости от мобильного телефона необходимо подтвердить подсоединение к мультимедийной системе, а также к профилям Bluetooth® PBAP и MAP. Запрос подтверждения может отображаться с задержкой до двух минут (см. руководство по эксплуатации изготовителя).
- **Коды не совпадают:** в мультимедийной системе выберите **Нет**.
Процесс прерывается.
Повторите авторизацию.

Авторизация через ввод цифрового кода (кодового номера)

- Выберите наименования Bluetooth® мобильного телефона.
Индицируется меню ввода цифрового кода.
- Установите последовательность цифр длиной от одной до шестнадцати в качестве цифрового кода.
- Введите цифровой код в мультимедийной системе.
- Подтвердите выбор нажатием на **[ok]**.
- Введите цифровой код на мобильном телефоне и подтвердите ввод. В зависимости от мобильного телефона необходимо подтвердить подсоединение к мультимедийной системе, а также к профилям Bluetooth® PBAP и MAP. Запрос подтверждения может отображаться с задержкой до двух минут (см. руководство по эксплуатации изготовителя).

i Мобильные телефоны, соединенные с опционально предлагаемым телефонным модулем с профилем Bluetooth® (профиль SAP), индицируются в отдельном перечне приборов. Его Вы найдете, открыв содержание записи **Телефоны SAP-модуля "МБ"**.

Переключение между мобильными телефонами

После авторизации нескольких мобильных телефонов Вы можете производить переключение между отдельными мобильными телефонами.

Мультимедийная система:

- Выберите **Соединить с приб.**
- Выберите мобильный телефон в перечне приборов.

Телефонный модуль с профилем Bluetooth® (профилем SAP)

Введение

Модуль можно использовать в качестве стационарного телефона с собственной SIM-картой (> стр. 221) или в сочетании с мобильным телефоном (> стр. 221).

Если Вы используете модуль вместе с Вашим мобильным телефоном, то мобильный телефон должен поддерживать профиль Bluetooth® SAP (SIM Access Profil).

Благодаря модулю доступны следующие функции:

- Режим громкоговорящей связи
- Режим модема для передачи данных (> стр. 221)
- Отправление и прием кратких сообщений (SMS) (> стр. 222)
- Доступ к телефонной книге мобильного телефона (если поддерживается мобильным телефоном) (> стр. 222)
- Зарядка мобильного телефона через гнездо для подключения прибора USB (> стр. 222)

i Наличие модуля зависит от комплектации автомобиля.

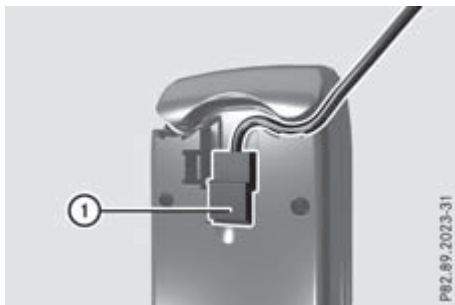
Монтаж модуля



Монтаж модуля в вещевом отсеке центральной консоли

- ▶ Задвиньте модуль ② в приемное гнездо ① до его фиксации с характерным щелчком.

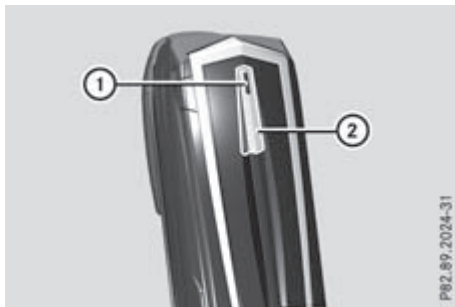
Подключение модуля через кабель USB (система COMAND Online)



Монтаж модуля в вещевом отсеке центральной консоли

- ▶ Вставьте кабель USB ① в гнездо для подключения на модуле.
- ▶ Задвиньте модуль в приемное гнездо до его фиксации с характерным щелчком.
- ▶ Подключите кабель USB к гнезду для подключения прибора USB.

Активирование и подсоединение модуля



Мультимедийная система:

- ▶ Выберите **Тел.** /
- ▶ **Модуль:** произведите монтаж (> стр. 220).
- ▶ Нажмите на кнопку ② и держите ее нажатой.
- ▶ Как только контрольная лампа ① начнет мигать желтым светом, отпустите кнопку. Контрольная лампа продолжает мигать желтым светом.

Мультимедийная система:

- ▶ Выберите **Соединить с приб.** → **Соедин. с SAP-мод. "МБ"** → **Начать поиск**. Производится поиск модуля и подключение к нему.
- ▶ **Авторизация мобильного телефона:** выберите **Начать поиск** и следуйте указаниям мультимедийной системы. Дальнейшая информация о

поиске и подсоединении мобильных телефонов – см. здесь (▷ стр. 219).

Режим SIM-карты

Вставка SIM-карты



- ▶ Вставьте SIM-карту ① контактной поверхностью вниз в слот SIM-карты до ее фиксации. После вставки SIM-карты в модуль установление связи Bluetooth® с мобильным телефоном становится невозможным. Вследствие вставки уже имеющаяся связь Bluetooth® разъединяется.

Подсоединение мобильного телефона

Общие указания

При первом пользовании мобильным телефоном вместе с мультимедийной системой Вы должны сначала найти телефон, а затем произвести его авторизацию.

Предпосылки

Мобильный телефон можно авторизовать в модуле и подключить к нему, если:

- модуль смонтирован (▷ стр. 220) и активирован в мультимедийной системе (▷ стр. 220)
- в модуль не вставлена SIM-карта
- не активировано подсоединение мобильного телефона через связь Bluetooth® с другим прибором
- мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® SAP (SIM Access Profil)

В зависимости от типа мобильного телефона необходимо произвести различные установки (см. указания изготовителя в руководстве по эксплуатации).

- Связь Bluetooth® на мобильном телефоне должна быть активирована, а функция видимости для других приборов должна быть включена.
- Профиль Bluetooth® SIM Access мобильного телефона должен быть активирован.

Авторизация и подсоединение мобильного телефона

Мультимедийная система:

- ▶ Выберите **Соединить с приб. → Искать телефоны → Телефон SAP → Начать поиск → Телефоны SAP-модуля "МБ"**.
- ▶ Выберите мобильный телефон.
- ▶ Введите любую 16-значную последовательность цифр и подтвердите ввод.
- ▶ Введите и подтвердите эту же последовательность цифр на мобильном телефоне.
- ▶ При необходимости введите в мультимедийную систему PIN-код SIM-карты и подтвердите.
- ❗ Рекомендуется учитывать сообщения на мобильном телефоне. При необходимости система требует подтвердить дальнейшие запросы по профилю.

Переключение между мобильными телефонами

После авторизации нескольких мобильных телефонов на модуле Вы можете производить переключение между отдельными мобильными телефонами.

- ▶ Выберите мобильный телефон в пункте меню **Телефоны SAP-модуля "МБ"**.
- ▶ Подтвердите запрос подключения (см. руководство по эксплуатации изготовителя).
- ▶ При необходимости введите в мультимедийную систему PIN-код SIM-карты и подтвердите.

Режим модема для передачи данных

- ▶ Подсоедините мобильный телефон к модулю (▷ стр. 221).

Или:

- ▶ Вставьте SIM-карту в слот SIM-карты модуля (▷ стр. 221).
- ▶ Перед первой установкой соединения в мультимедийной системе разблокируйте доступ модуля к Интернету и выберите оператора сети (см. электронное "Руководство по эксплуатации"). Использование в качестве модема для передачи данных автоматически активируется.
- ▶ Включение или выключение передачи данных в роуминг (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Дальнейшая информация о режиме передачи данных без пользования телефоном с помощью системы COMAND Online (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Установки

Сохранение / удаление PIN-кода SIM-карты

Мультимедийная система:

- ▶ Выберите **Соединить с приб.** → **Телефоны SAP-модуля "МБ"**.
- ▶ Отметьте мобильный телефон.
- ▶ Для выбора  перейдите вправо.
- ▶ **Сохранить PIN-код** Активируйте ☒ или деактивируйте ☐.

Импорт телефонной книги

Для пользования телефонной книгой мобильного телефона через мультимедийную систему необходимо перенести ее при помощи модуля.

Передача данных может длиться до 10 минут.

Передача начинается автоматически после автоматического установления связи Bluetooth®.

Краткие сообщения SMS

Предпосылки

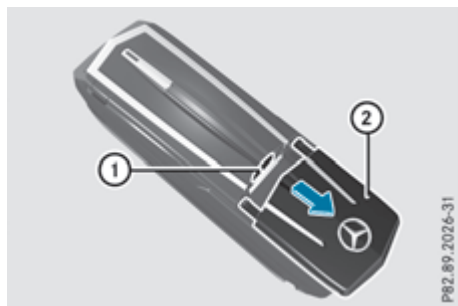
Модуль соединен с мобильным телефоном (> стр. 221) или используется в режиме SIM-карты (> стр. 221).

Включение / выключение загрузки кратких сообщений SMS с мобильного телефона

Набор номера	Функция
00080	Загрузка SMS-сообщений выключается.
00081	Загрузка SMS-сообщений включается.

Дальнейшая информация о приеме SMS-сообщений при эксплуатации телефонного модуля (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Зарядка мобильного телефона



- ▶ Передвиньте крышку ② на телефонном модуле в направлении стрелки и снимите.
- ▶ При помощи подходящего кабеля USB подключите мобильный телефон к гнезду для подключения прибора USB ①.

Мультимедийный режим

Общие указания

В некоторых случаях для воспроизведения внешних носителей информации предварительно необходимо включить соответствующую основную индикацию. Дальнейшая информация о мультимедийном режиме (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Вы можете использовать следующие внешние носители информации:

- Приборы Apple (например, iPhone®)
- Приборы USB (например, запоминающее устройство USB, MP3-плеер) (> стр. 223)
- CD
- DVD
- Карты SD
- Приборы, подключенные через Bluetooth®

i Информация об одином дисковом DVD или DVD-чейнджере (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Выбор через перечень приборов:

Мультимедийная система:

- ▶ Выберите **Носители** → **Приборы**.
Индiciруются доступные носители информации. Точка • индицирует выбранную в данный момент установку.
- ▶ Выберите носитель информации.
Воспроизводятся файлы поддерживаемых форматов.

Вставка / вынимание карты памяти SD

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Карты памяти SD являются мелкими деталями. Их проглатывание может повлечь за собой удушье. Существует опасность травмирования вплоть до опасности для жизни!

Храните карты памяти SD в недоступном для детей месте. При проглатывании карты памяти SD немедленно обратитесь к врачу.

- ❗ Если Вы больше не пользуетесь картой памяти SD, рекомендуется вынуть ее и не хранить ее в автомобиле. При перегреве карта может быть повреждена.

Вставка карты памяти SD

Слот для карты памяти SD находится на панели управления.

- Вставьте карту памяти SD в слот для карты памяти SD до фиксации карты памяти SD. Сторона карты с контактами должна быть повернута вниз.

Вынимание карты памяти SD

- Нажмите на карту памяти SD.
Карта памяти SD выдвигается.
- Выньте карту памяти SD.

Подключение приборов USB



- Подключите прибор USB к гнезду для подключения прибора USB.
Два гнезда для подключения прибора USB находятся в вещевом отсеке под подлокотником.
- Выберите носитель информации (> стр. 222).

Правила загрузки

⚠ ОСТОРОЖНО

Если предметы, багаж или груз не закреплены или закреплены недостаточно, то существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть. Перед поездкой закрепляйте предметы, багаж или груз во избежание их перемещения или опрокидывания.

⚠ ОСТОРОЖНО

При неравномерной загрузке автомобиля ходовые качества, а также управляемость и тормозные качества автомобиля могут значительно ухудшиться. Существует опасность аварии!

Загружайте автомобиль равномерно. Предохраняйте груз от смещения.

⚠ ОСТОРОЖНО

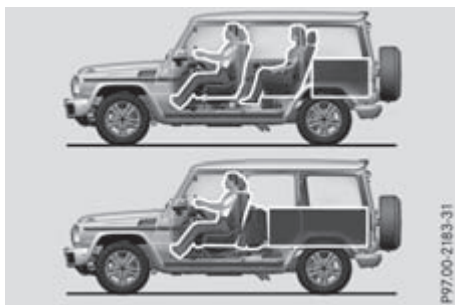
Выпускные трубы и наконечники выпускных труб могут быть очень горячими. При прикосновении к этим элементам автомобиля существует опасность ожога. Существует опасность травмирования!

Всегда будьте особо осторожны, находясь вблизи выпускных труб и наконечников выпускных труб. Дайте этим элементам автомобиля остыть, прежде чем прикасаться к ним.

⚠ ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Если задняя дверь открыта при работающем двигателе, в особенности во время движения, то отработавший газ может попасть в салон автомобиля. Существует опасность отравления!

Всегда выключайте двигатель перед открыванием задней двери. Никогда не производите движение с открытой задней дверью.



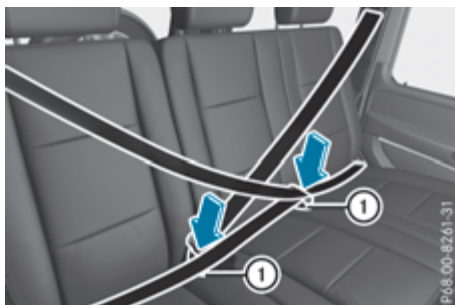
Ходовые, тормозные качества и управляемость автомобиля изменяются с изменением:

- вида груза,
- массы
- и положения центра тяжести груза.

Производите загрузку автомобиля в соответствии с нижеприведенной схемой.

При загрузке и транспортировке груза выполняйте следующие рекомендации:

- Общая масса перевозимого груза, включая пассажиров, не должна превышать полную нормативную массу и допустимые нагрузки на мосты автомобиля.
- Укладывайте тяжелый груз в багажном отделении как можно дальше вперед и как можно ниже.
- Не загружайте автомобиль выше верхней кромки спинок сидений.
- Всегда плотно придвигайте груз к спинкам задних или передних сидений.
- По возможности, всегда транспортируйте груз позади занятых сидений.
- Транспортируйте груз по возможности в багажном отделении и с установленными и зафиксированными спинками сидений.
- Пользуйтесь крепежными проушинами и багажными сетками для транспортировки груза и багажа.
- Пользуйтесь крепежными проушинами и крепежными материалами, соответствующими весу и размерам груза.



При незанятом многоместном заднем сиденье:

- ▶ Вставьте язычки ремней безопасности крест-накрест в соответствующие противоположные замки ремней ①.
- ▶ Закрепите груз средствами крепления, обладающими достаточной прочностью на разрыв и истирание.
- ▶ Обезопасьте острые края мягким материалом.

Проверенные согласно действующим стандартам средства крепления Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Возможности размещения багажа

Вещевые отсеки

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При несоответствующем размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или неконтролируемого перемещения, в результате чего они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и гнезда для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы исключить их неконтролируемое перемещение в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков, багажных или аналогичных сеток.
- Перед троганием с места закройте запираемые вещевые отсеки, ящики и отделения.
- Всегда размещайте и предохраняйте тяжелые, твердые и острые предметы, предметы с острыми краями, хрупкие или слишком большие предметы в грузовом отсеке.

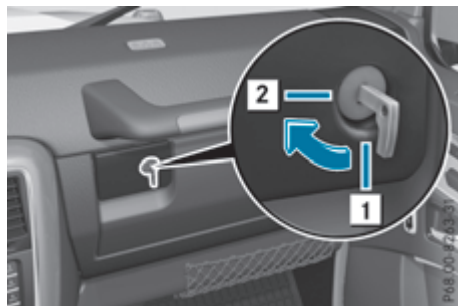
Учитывайте правила загрузки (> стр. 224).

Вещевые отсеки в передней части автомобиля

Вещевой ящик



- ▶ **Открытие:** потянув за ручку ①, откройте крышку вещевого ящика ②.
- ▶ **Закрывание:** откиньте крышку вещевого ящика ② вверх до фиксации.



- ① Вещевой ящик разблокирован
- ② Вещевой ящик заблокирован

- ▶ **Блокировка:** вставьте аварийный ключ (> стр. 71) в замок и поверните его на четверть оборота вправо в положение ②.
- ▶ **Разблокировка:** вставьте аварийный ключ (> стр. 71) в замок и поверните его на четверть оборота влево в положение ①.

Разблокировка и блокировка вещевого ящика возможна только при помощи аварийного ключа.

Вещевой отсек в двери

① Вещевой отсек в двери

На обшивке двери водителя находится дополнительный отсек.

Вещевой отсек / отсек для телефона под подлокотником и на центральной консоли

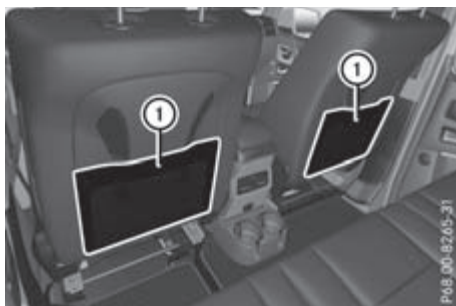
① Маленький вещевой отсек

② Кнопка разблокировки подлокотника

- **Открытие:** нажмите на кнопку разблокировки ②.
- Откиньте подлокотник вверх.
- **Закрывание:** откиньте подлокотник вниз. Фиксация подлокотника производится с характерным щелчком фиксации.

В зависимости от комплектации автомобиля в вещевом отсеке установлены:

- слот карты памяти SD
- мультимедийный модуль подключения с 2 гнездами для подключения приборов USB, например устройств iPod®, iPhone® или MP3-плеера (см. электронное "Руководство по эксплуатации")
- держатель для мобильных телефонов
- впереди сверху небольшое вещевое отделение

Вещевые отсеки в задней части автомобиля**Карманы для карт**

① Карманы для карт

Багажные сетки

В автомобиле имеются следующие дополнительные возможности для хранения вещей:

- Багажная сетка в пространстве для ног переднего пассажира
- Карманы для карт на обратной стороне сидений водителя и переднего пассажира
- Багажная сетка слева сбоку в багажном отделении

Соблюдайте правила загрузки (> стр. 224) и указания по технике безопасности относительно вещевых отсеков (> стр. 225).

Увеличение объема багажного отделения**Важные указания по технике безопасности****⚠ ОСТОРОЖНО**

Если многоместное заднее сиденье / заднее сиденье и спинка сиденья не зафиксировались, то они могут откинуться вперед, например, при внезапном торможении или аварии.

- Вследствие этого незафиксированное многоместное заднее сиденье / заднее сиденье или незафиксированная спинка сиденья может прижать сидящего в автомобиле к ремню безопасности. Ремень безопасности не в состоя-

нии обеспечить предусмотренную защиту и может дополнительно травмировать Вас.

- Удержание предметов или груза в багажнике / багажном отделении спинкой сиденья невозможно.

Существует опасность травмирования!

Перед началом движения следите за тем, чтобы спинка сиденья и многоместное заднее сиденье / заднее сиденье зафиксировались.

⚠ ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Если задняя дверь открыта при работающем двигателе, в особенности во время движения, то отработавший газ может попасть в салон автомобиля. Существует опасность отравления!

Всегда выключайте двигатель перед открыванием задней двери. Никогда не производите движение с открытой задней дверью.

- ❗ Перед откидыванием спинки и подушки многоместного заднего сиденья вперед убедитесь в том, что из держателя для напитков в задней части салона удалены все емкости.

Соблюдайте правила загрузки (> стр. 224).

Многоместное заднее сиденье разделено асимметрично.

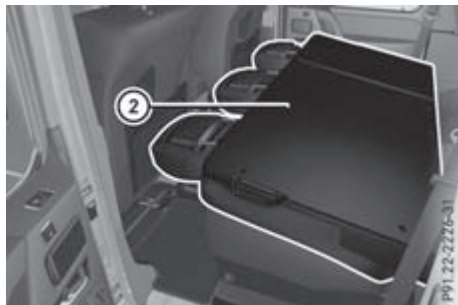
Для увеличения задней части автомобиля Вы можете сложить многоместное заднее сиденье слева и справа. Вы можете:

- откинуть спинки сидений вперед,
- полностью сложить многоместное заднее сиденье.

Откидывание спинки сиденья вперед



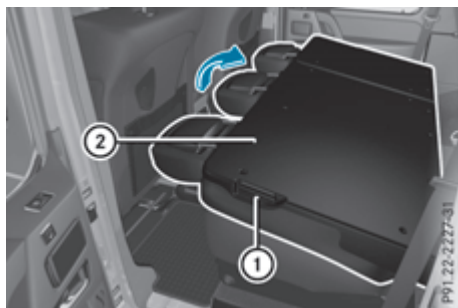
- ▶ Демонтируйте средний подголовник (> стр. 84).
- ▶ Потяните ручку разблокировки ① в направлении стрелки. Соответствующая спинка сиденья разблокирована.
- ▶ Откиньте спинку сиденья вперед. Спинка сиденья фиксируется с характерным щелчком.



- ② Откинута вперед спинка сиденья

Откидывание спинки сиденья назад

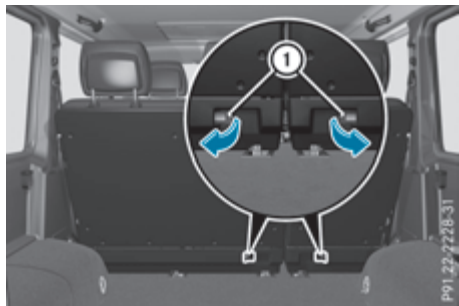
- ❗ Следите за тем, чтобы ремень безопасности при откидывании спинки в задней части салона назад не был зажат. В противном случае он может быть поврежден.



- ▶ Потяните ручку разблокировки ①. Соответствующая спинка сиденья разблокирована.
- ▶ Откиньте спинку сиденья ② в направлении стрелки назад. Фиксация сиденья производится с характерным щелчком фиксации.
- ▶ Смонтируйте подголовник (> стр. 84).

Многоместное заднее сиденье

Откидывание многоместного заднего сиденья



- ▶ Откиньте спинку заднего сиденья вперед (▷ стр. 227).
- ▶ Потяните ручку разблокировки ① в направлении стрелки. Соответствующее многоместное заднее сиденье разблокировано.
- ▶ Откиньте многоместное заднее сиденье ② вперед.



- ② Откинутое вперед многоместное заднее сиденье

Установка многоместного заднего сиденья в исходное положение

ОСТОРОЖНО

Если многоместное заднее сиденье / заднее сиденье и спинка сиденья не зафиксировались, то они могут откинуться вперед, например, при внезапном торможении или аварии.

- Вследствие этого незафиксированное многоместное заднее сиденье / заднее сиденье или незафиксированная спинка сиденья может прижать сидящего в автомобиле к ремню безопасности. Ремень безопасности не в состоя-

нии обеспечить предусмотренную защиту и может дополнительно травмировать Вас.

- Удержание предметов или груза в багажнике / багажном отделении спинкой сиденья невозможно.

Существует опасность травмирования!

Перед началом движения следите за тем, чтобы спинка сиденья и многоместное заднее сиденье / заднее сиденье зафиксировались.

- ▶ Откиньте многоместное заднее сиденье назад. Фиксация сиденья производится с характерным щелчком фиксации.
- ▶ Откиньте спинку сиденья назад (▷ стр. 227).
- ▶ Смонтируйте подголовники (▷ стр. 84).

Крепление груза

Важные указания по технике безопасности

Нагружайте крепежные проушины равномерно.

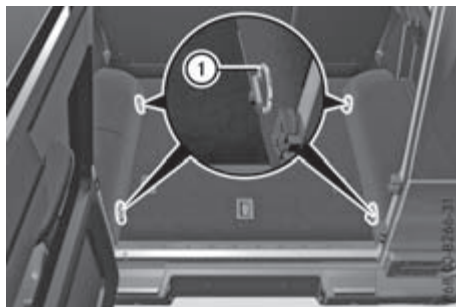
Не вносите никакие изменения и не проводите ремонт в точках крепления, на крепежных проушинах и средствах крепления. Для проведения ремонтных работ, а также для установки и снятия встраиваемого оборудования и деталей переоборудования обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом (▷ стр. 28).

Выполняйте следующие указания по креплению груза:

- Учитывайте правила загрузки (▷ стр. 224).
- Пользуйтесь для крепления груза крепежными проушинами.
- Нагружайте крепежные проушины равномерно.
- Не пользуйтесь для крепления груза эластичными ремнями или сетками. Они предназначены только для предохранения от смещения легких грузов.
- Пользуйтесь исключительно стяжными ремнями с минимальной силой тяги $F_{zul} = 600 \text{ даН}$ и относительным растяжением примерно 7 %.
- Не протягивайте средства крепления через острые края или углы.
- Обезопасьте острые края мягким материалом.
- Используйте проверенные согласно действующим стандартам средства крепления, например, сетки крепления груза или стяжные ремни.
- Заполняйте свободные пространства между предметами багажа и стенками багажного отсека и колесными арками с геометрическим замыканием. Используйте для этого недеформирующиеся вспомогательные средства для транспор-

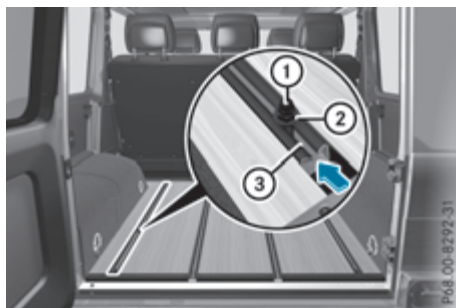
тировки груза, например, упоры, упорные колодки или прокладки.

Крепежные проушины в багажном отделении



① Крепежные проушины в багажном отделении

Крепежные рейки в багажном отделении



- **Монтаж крепежного элемента:** задвиньте крепежный элемент ② в направлении стрелки в крепежную рейку ③.
- Приведите крепежный элемент ② в требуемое положение.
- Затяните колпачковую гайку ①. Крепежный элемент ② закреплен.

Горизонтальная шторка багажного отделения

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Горизонтальная шторка багажного отделения не в состоянии самостоятельно удерживать или предохранить тяжелые предметы, предметы багажа и тяжелый груз. При внезапном изменении направ-

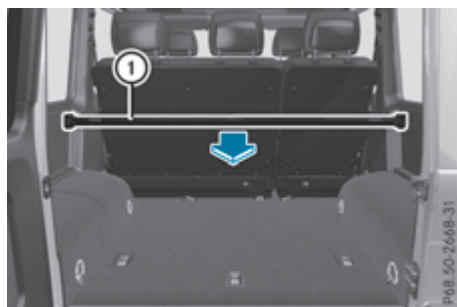
ления движения, резком торможении или аварии непрехохраненный груз может упасть и ударить Вас. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть. Предохраняйте предметы, багаж или груз – также и в случае использования горизонтальной шторки багажного отделения – от перемещения или опрокидывания, например, путем их крепления.

- ❗ При загрузке автомобиля следите за тем, чтобы багаж был уложен не выше нижнего края боковых стекол. Не кладите какие-либо предметы на горизонтальную шторку багажного отделения.

Горизонтальная шторка багажного отделения закреплена за спинкой многоместного заднего сиденья.

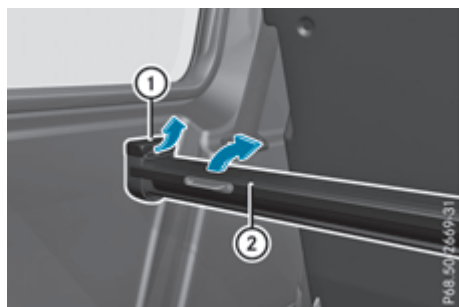
Открытие и закрывание горизонтальной шторки багажного отделения



- **Открытие:** потяните горизонтальную шторку багажного отделения ① назад и навесьте ее слева и справа в держатели на задней двери.
- **Закрывание:** отцепите горизонтальную шторку багажного отделения ① и отведите ее вперед до полного сматывания.

Горизонтальная шторка багажного отделения ① состоит из двух шторок. Полное покрытие багажного отделения возможно также и при откинутом многоместном заднем сиденье.

Демонтаж и монтаж горизонтальной шторки багажного отделения



- **Демонтаж:** убедитесь в том, что горизонтальная шторка ② багажного отделения смотана.
- Передвиньте фиксаторы ① с обеих сторон к середине автомобиля.
- Откиньте вверх и выньте горизонтальную шторку ② багажного отделения.
- **Монтаж:** передвиньте фиксаторы ① к середине автомобиля.
- Вставьте горизонтальную шторку ② багажного отделения в выемки в боковой обшивке.
- Слева и справа нажмите горизонтальную шторку ② багажного отделения вниз до фиксации.
- Передвиньте фиксаторы ① в направлении боковой обшивки.

Предохранительная сетка

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Предохранительная сетка самостоятельно не в состоянии удержать или предохранить тяжелые предметы, предметы багажа и тяжелый груз. При внезапном изменении направления движения, резком торможении или аварии непредохраненный груз может упасть и ударить Вас. Существует повышенная опасность травмирования вплоть до опасности для жизни!

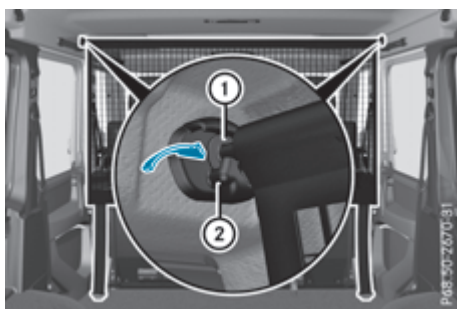
Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть. Предохраняйте предметы, багаж или груз – также и в случае пользования предохранительной сеткой – от перемещения или опрокидывания, например, путем их крепления.

При загрузке автомобиля мелкими предметами выше верхней кромки спинок сидений необходимо

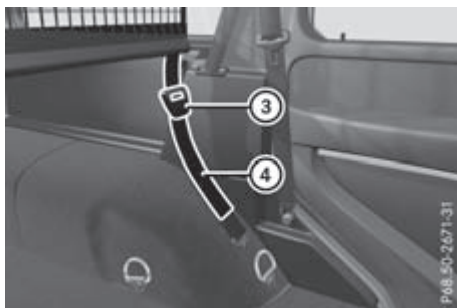
пользоваться предохранительной сеткой. Из соображений безопасности при транспортировке груза всегда пользуйтесь предохранительной сеткой.

Поврежденные предохранительные сетки больше не могут выполнять свою защитную функцию и подлежат замене. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

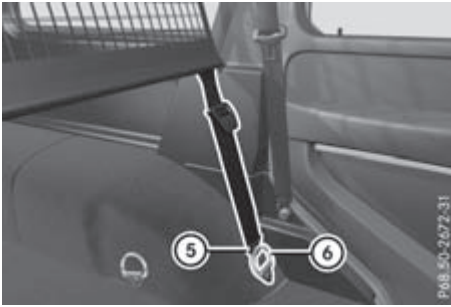
Предохранительная сетка без увеличения объема багажного отделения



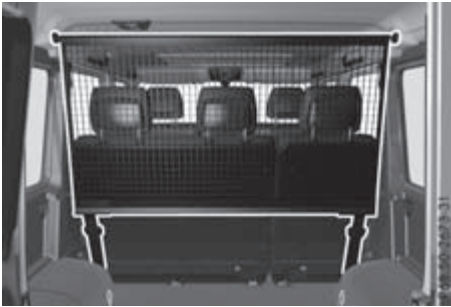
- Откройте заднюю дверь.
- Сложите многосемянное заднее сиденье без предварительного откидывания вперед спинки сиденья (> стр. 228).
- Навесьте предохранительную сетку ① с обеих сторон в держатель ②.



- Стяжные замки ③ стяжных ремней ④ должны быть обращены в направлении движения.
- Установите соответствующую длину стяжных ремней ④ со стяжными замками ③ по отношению к крепежным проушинам ⑥.

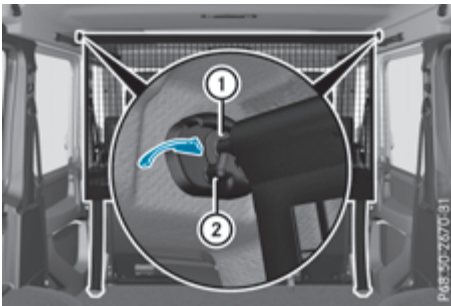


- ▶ Зацепите крючки (5) за крепежные проушины (6).
- ▶ Для того, чтобы слегка натянуть предохранительную сетку, потяните свободно передвигающиеся концы стяжных ремней (4).

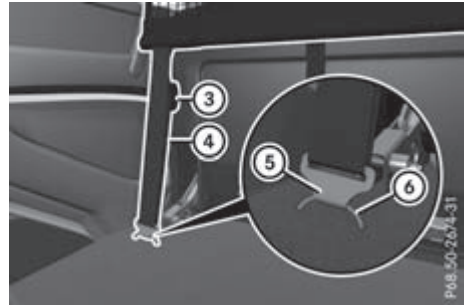


- ▶ Установите многоместное заднее сиденье (▷ стр. 228). Предохранительная сетка натягивается многоместным задним сиденьем.
- ▶ Через некоторое время движения проконтролируйте натяжение предохранительной сетки и при необходимости подтяните ее.

Предохранительная сетка при увеличении объема багажного отделения



- ▶ Сложите многоместное заднее сиденье (▷ стр. 228).
- ▶ Навесьте предохранительную сетку (1) с обеих сторон в держатель (2).

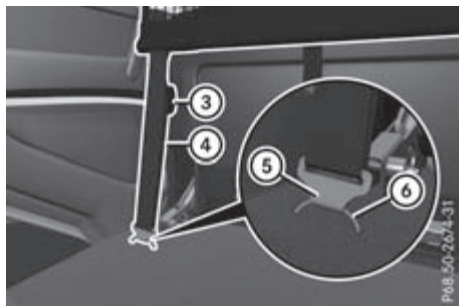


- ▶ Установите соответствующую длину стяжных ремней (4) со стяжными замками (3) по отношению к крепежным проушинам (6). Стяжные замки (3) стяжных ремней (4) должны быть обращены по направлению к багажному отделению.
- ▶ Зацепите крючки (5) за крепежные проушины (6).
- ▶ Тяните свободно перемещающиеся концы стяжных ремней (4) до тех пор, пока предохранительная сетка не будет достаточно натянута.



- ▶ Через некоторое время движения проконтролируйте натяжение предохранительной сетки и при необходимости подтяните ее.

Ослабление предохранительной сетки



Крепление предохранительной сетки (пример: автомобиль с возможностью увеличения объема багажника)

- Поднимите стяжные замки ③ в горизонтальное положение. Стяжные ремни ④ ослабляются.
- Отцепите крючки ⑤ от крепежных проушин ⑥.

Отсоединение предохранительной сетки

- Отцепите предохранительную сетку ① от держателя ②.

Хранение предохранительной сетки

- Сверните предохранительную сетку и зафиксируйте ее с помощью приложенных лент "велькро".
- Храните предохранительную сетку за многоразовным задним сиденьем.

Верхний багажник

ОСТОРОЖНО

При загрузке крыши центр тяжести автомобиля повышается, и ходовые качества изменяются. Превышение максимальной нагрузки на крышу оказывает сильное отрицательное влияние на ходовые свойства, а также на управляемость и тормозные качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и согласовывайте Ваш стиль вождения.

- ❗ "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно верхними багажниками, испытанными и допущенными для автомобилей "Мерседес-Бенц". Они позволяют избежать повреждений Вашего автомобиля.

Укладывайте груз на верхнем багажнике так, чтобы Ваш автомобиль не был поврежден и во время движения.

Следите за тем, чтобы, в зависимости от комплектации автомобиля, Вы могли полностью поднимать сдвижной верхний люк.

Нарушение инструкций по монтажу верхнего багажника или по креплению багажа может привести к их отсоединению и падению с автомобиля. Используйте допущенный "Мерседес-Бенц" верхний багажник. Обязательно учитывайте руководство по монтажу изготовителя верхнего багажника и строго следите за тем, чтобы нагрузка на крышу не превышала 200 кг.

Полезная информация

Держатели для напитков

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При несоответствующем размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или неконтролируемого перемещения, в результате чего они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и гнезда для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы исключить их неконтролируемое перемещение в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков, багажных или аналогичных сеток.
- Перед троганием с места запирайте запираемые вещевые отсеки, ящики и отделения.
- Всегда размещайте и предохраняйте тяжелые, твердые и острые предметы, предметы с острыми краями, хрупкие или слишком большие предметы в грузовом отсеке.

ОСТОРОЖНО

Держатель для напитков не может фиксировать емкости во время движения. Если во время движения Вы пользуетесь держателем для напитков, емкость может неконтролируемо переме-

ститься в салоне автомобиля и жидкости могут пролиться. Сидящие в автомобиле могут соприкоснуться с жидкостью и, в особенности в случае соприкосновения с горячей жидкостью, получить ожоги. Вы можете отвлечься от дорожной ситуации и потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии и травмирования!

Используйте держатель для напитков только на стоящем автомобиле. Вставляйте в держатель для напитков только подходящие емкости. Закрывайте емкости, в особенности если в ней находится горячая жидкость.

- !** Вставляйте только подходящие и хорошо закрываемые емкости в держатель для напитков. В противном случае напитки могут вылиться.

Учитывайте правила загрузки (> стр. 224).

Держатель для напитков в вещевом ящике



- Откройте вещевой ящик (> стр. 225).

Держатель для напитков на центральной консоли



- Полностью откиньте держатель для напитков ① вверх.

Держатель для напитков в задней части салона

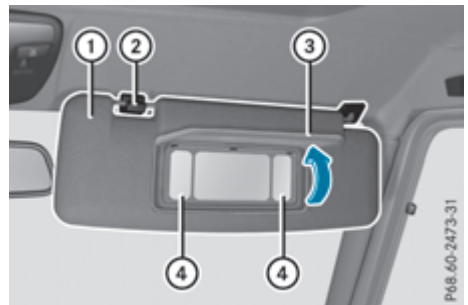
- !** Перед откидыванием спинки и подушки многоместного заднего сиденья вперед убедитесь в том, что из держателя для напитков в задней части салона удалены все емкости.



- ① Держатели для напитков

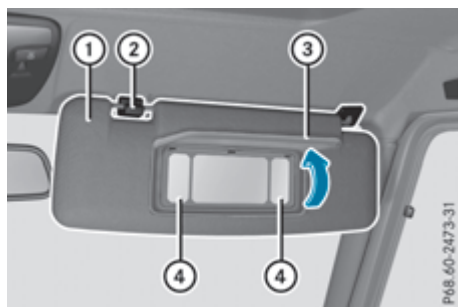
Солнцезащитные козырьки

Обзор



- ① Солнцезащитный козырек
② Держатель
③ Крышка зеркала
④ Лампы освещения зеркала

Косметическое зеркало в солнцезащитном козырьке

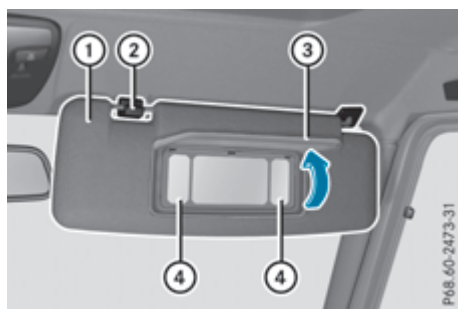


- ① Солнцезащитный козырек
- ② Держатель
- ③ Крышка зеркала
- ④ Лампы освещения зеркала

Лампы освещения зеркала ④ функционируют только в том случае, если солнцезащитный козырек ① зафиксирован в держателе ②.

- Откройте солнцезащитный козырек ① вниз.
- Поднимите крышку зеркала ③ вверх. Лампы освещения зеркала ④ включаются.

Ослепление сбоку



- ① Солнцезащитный козырек
- ② Держатель
- ③ Крышка зеркала
- ④ Лампы освещения зеркала

- Откройте солнцезащитный козырек ① вниз.
- Выведите солнцезащитный козырек ① из держателя ②.
- Поверните солнцезащитный козырек ① в сторону.

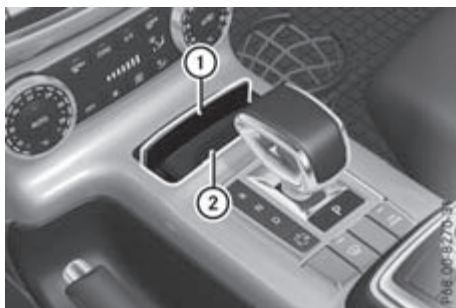
Вещевой отсек / пепельница

Вещевой отсек / пепельница на центральной консоли

⚠ ОСТОРОЖНО

Если для вынимания лотка пепельницы Вы включаете положение коробки передач "D", то может произойти откатывание автомобиля. Существует опасность аварии!

Сначала всегда выключайте двигатель и предохраняйте автомобиль от откатывания при помощи стояночного тормоза.



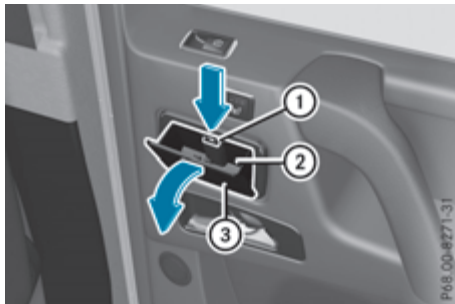
- ① Крышка
- ② Лоток

У новых автомобилей лоток пепельницы ② находится в вещевом ящике. Вставьте лоток перед использованием пепельницы.

- **Открытие:** нажмите на крышку ① и отпустите. Пепельница открывается.
- **Внимание лотка:** убедитесь в том, что двигатель выключен и автомобиль предохранен от откатывания стояночным тормозом.
- Переведите рычаг управления АКП в положение **N**.
- Нажмите крышку ① вниз. Производится разблокировка лотка ②.
- Выньте лоток ② вверх.
- **Вставка лотка:** вставьте лоток ② сверху.
- Нажмите лоток ② вниз. Лоток ② блокируется с характерным щелчком фиксации.
- **Закрывание:** полностью закройте крышку ①.

При включенном свете включена подсветка пепельницы.

Пепельница в задней части салона



- **Открытие:** откиньте крышку (2) в направлении стрелки.
- **Вынимание лотка:** нажмите на фиксирующий язычок (1) и выньте лоток (3) вверх.
- **Вставка лотка:** вставьте лоток (3) сверху.
- **Закрывание:** полностью закройте крышку (2).

Прикуриватель

⚠ ОСТОРОЖНО

При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

Кроме того, горящие материалы могут загореться, если:

- горячий прикуриватель падает вниз,
- например, дети прикасаются горячим прикуривателем к предметам.

Существует опасность пожара и травмирования!

Держите горячий прикуриватель только за ручку. Следите за тем, чтобы дети не имели доступ к прикуривателю. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.



- Вдавите прикуриватель (1). Когда спираль накалилась, прикуриватель (1) автоматически выдвигается.

Гнездо электропитания прикуривателя также может быть использовано для подключения электроприборов мощностью не выше 180 Вт (> стр. 235).

Гнезда электропитания на 12 В

Общие указания

- ! В случае пользования тремя гнездами электропитания одновременно следите за тем, чтобы не превышался максимальный отбор тока в 45 А. Иначе возможна перегрузка предохранителей.

Гнезда электропитания разрешается использовать для подключения электроприборов, например зарядных устройств для мобильных телефонов, мощностью не выше 180 Вт (15 А).

Длительное пользование гнездами электропитания при выключенном двигателе может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение [2].

Гнездо электропитания в пространстве для ног переднего пассажира



- Откройте крышку гнезда электропитания.

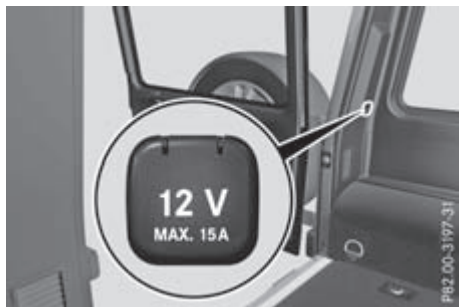
Дополнительно Вы можете использовать гнездо электропитания прикуривателя (> стр. 235). Его можно использовать также при вынутом ключе зажигания.

Гнездо электропитания в задней части автомобиля



- Откройте крышку гнезда электропитания.

Гнездо электропитания в багажном отделении



Гнездо электропитания находится в багажном отделении возле задней двери на левой стороне по направлению движения.

- Откройте крышку гнезда электропитания.

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

Указания по условиям функционирования Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации".



- **Открытие:** нажмите на крышку ①.
 - **Активация вызова экстренной помощи:** коротко нажмите на кнопку SOS ②. Контрольная лампа на кнопке SOS ② мигает до окончания вызова экстренной помощи.
 - Ждите установления голосовой связи с центральной станцией приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц".
 - По окончании телефонного соединения для вызова экстренной помощи закройте крышку ①. Вы видите сообщение, если:
 - связь с центральной станцией приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц" не может быть установлена,
 - автоматическая передача вызова общественной центральной станции приема сигналов о помощи не производится.
- В этом случае наберите номер вызова экстренной помощи 112 на мобильном телефоне.

Дальнейшую информацию о системе вызова помощи "Мерседес-Бенц" Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации" автомобиля.

Контактная служба "Мерседес-Бенц"

Общие указания

С помощью контактной службы "Мерседес-Бенц" можно в любое время суток получить необходимую помощь одним нажатием кнопки. При возникновении любых вопросов, связанных с Вашим автомобилем, контактная служба "Мерседес-Бенц" обеспечит Вам быстрое и удобное соединение с центром обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц". Таким образом Вы можете вызвать помощь в случае аварии или обратиться в центр обслуживания клиентов, если у Вас возникли вопросы, касающиеся сроков техобслуживания.

На дисплее мультимедийной системы появляется индикация процесса установления телефонного соединения. Во время телефонного соединения можно, например нажатием кнопки **NAVI** на мультимедийной системе перейти в меню навигацион-

ной системы. В этом случае голосовой вывод недоступен.

Дальнейшая информация о контактной службе "Мерседес-Бенц" (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Кнопка вызова аварийной службы



- **Вызов:** нажмите на кнопку ① вызова аварийной службы. Производится установление телефонного соединения.

Сообщение **Установка связи** появляется на мультимедийном дисплее. Звук аудиовывода выключается.

Только для определенных стран: поступает голосовое указание подтвердить передачу данных. После подтверждения производится передача требуемых паспортных данных автомобиля. Во время передачи данных Вы видите на дисплее соответствующую индикацию. Это может длиться несколько секунд. После этого Вас соединяют с одним из сотрудников.

- **Окончание телефонного соединения:** нажмите на кнопку  на мультимедийном рулевом колесе.

Или:

- Для окончания телефонного соединения нажмите на соответствующую кнопку мультимедийной системы.

Кнопка вызова информационной службы

Данная функция предлагается не во всех странах.



- **Вызов:** нажмите на кнопку ① вызова информационной службы "Мерседес-Бенц". Производится установление телефонного соединения.

Сообщение **Установка связи** появляется на мультимедийном дисплее. Звук аудиовывода выключается.

Только для определенных стран: поступает голосовое указание подтвердить передачу данных. После подтверждения производится передача требуемых паспортных данных автомобиля. Во время передачи данных Вы видите на дисплее соответствующую индикацию. Это может длиться несколько секунд. После этого Вас соединяют с одним из сотрудников.

- **Окончание телефонного соединения:** нажмите на кнопку  на мультимедийном рулевом колесе.

Или:

- Для окончания телефонного соединения нажмите на соответствующую кнопку мультимедийной системы.

Мобильный телефон

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При несоответствующем размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или неконтролируемого перемещения, в результате чего они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и гнезда для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы исключить их неконтролируемое перемещение в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков, багажных или аналогичных сеток.
- Перед троганием с места закройте запираемые вещевые отсеки, ящики и отделения.
- Всегда размещайте и предохраняйте тяжелые, твердые и острые предметы, предметы с острыми краями, хрупкие или слишком большие предметы в грузовом отсеке.

⚠ ОСТОРОЖНО

Управление функциями мобильных устройств связи во время движения отвлекает Вас от наблюдения за дорожной ситуацией. Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Управляйте этими приборами только на стоящем автомобиле.

Пользуясь мобильными приборами связи в автомобиле, соблюдайте требования законодательства страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Если управление мобильными приборами связи при движении допущено законодательством, то пользуйтесь этими приборами только, если это допускается дорожной ситуацией. Иначе Вы можете быть отвлечены от дорожной обстановки, совершить аварию и травмировать себя и других людей.

Повышенное электромагнитное излучение может представлять опасность для Вашего здоровья и здоровья других людей. Пользование наружной антенной сопряжено с возможными, обсуждающимися в научных кругах, рисками для здоровья, обусловленными воздействием электромагнитных полей на организм человека.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться допущенной для эксплуатации наружной антенной. Благодаря этому:

- обеспечивается оптимальное качество приема мобильных телефонов в автомобиле,
- сводятся к минимуму взаимные воздействия электронного оборудования автомобиля и мобильных телефонов.

Подсоединенная антенна имеет следующие преимущества:

- Она отводит излучаемые мобильной радиостанцией электромагнитные поля наружу.
- Напряженность электромагнитного поля в салоне автомобиля снижается по сравнению с эксплуатацией без наружной антенны.

Информация об установке радиостанций и мобильных телефонов (радиочастотных передатчиков) – см. здесь (> стр. 285).

Общие указания

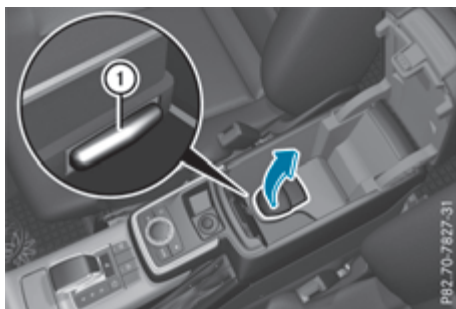
В зависимости от комплектации автомобиля предлагаются различные приемные гнезда для мобильных телефонов, в том числе и соответствующие требованиям определенных стран.

Более подробную информацию о подходящих мобильных телефонах, о приемных гнездах для телефонов и о подсоединении мобильных телефонов, поддерживающих связь Bluetooth®, к мультимедийной системе Вы получите:

- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом,
- в Интернете: <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Предлагаемые Вам функции и услуги для ведения телефонных разговоров зависят от типа Вашего мобильного телефона и от оператора мобильной сети.

Держатель мобильного телефона в вещевом отсеке



Для облегчения доступа к вещевому отсеку откиньте предварительно смонтированный держатель вверх.

- **Откидывание держателя мобильного телефона вверх:** нажмите на кнопку ①.
- **Откидывание держателя мобильного телефона вниз:** нажмите держатель мобильного телефона вниз до фиксации.

Установка мобильного телефона в приемное гнездо

Если мобильный телефон вставлен в приемное гнездо для мобильного телефона, Вы можете разговаривать по телефону через громкоговорящую установку.

- ▶ Откройте отделение для телефона (> стр. 226).
- ▶ Установите приемное гнездо мобильного телефона в смонтированный для доукомплектации телефоном держатель (см. отдельное руководство по эксплуатации приемного гнезда для мобильного телефона).
- ▶ Вставьте мобильный телефон в приемное гнездо для мобильного телефона (см. отдельное руководство по эксплуатации приемного гнезда для мобильного телефона).

Для использования телефонного модуля с Bluetooth® (профиль SAP), его необходимо установить на предварительно установленный держатель. Так он будет подключен к наружной антенне. Если в таком случае Вы хотите произвести зарядку мобильного телефона, то Вам придется подключить его к гнезду для подключения прибора USB.

Дальнейшую информацию о телефонном модуле с профилем Bluetooth® (профилем SAP) Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации".

Управление функциями мобильного телефона

Пользоваться телефоном Вы можете при помощи кнопок  и  на мультифункциональном рулевом колесе. Другими функциями мобильного телефона можно управлять через бортовой компьютер (> стр. 177).

После того, как Вы вынете ключ из замка зажигания, мобильный телефон остается включенным еще около десяти минут (функция задержки выключения). Если в пределах этого времени Вы пользуетесь мобильным телефоном, он отключается примерно через десять минут после окончания разговора.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража

Общие указания

С помощью интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража HomeLink® во внутреннем зеркале заднего вида Вы можете открывать и закрывать до трех различных систем ворот гаража.

Автомобили с устройством дистанционного открывания ворот гаража поставляются только в определенных странах. Соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража HomeLink® совместимо с большинством систем европейских производителей ворот гаражей и наружных ворот. Более подробную информацию об устройстве дистанционного открывания ворот гаража HomeLink® и / или совместимых изделиях Вы получите:

- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом
- по телефонам единой информационной службы HomeLink®: (0) 08000 466 354 65 или альтернативно: +49 (0) 6838 907-277
- в Интернете: <http://www.homelink.com>

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящиеся в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража. Существует опасность травмирования!

При пользовании интегрированным устройством дистанционного открывания ворот гаража всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

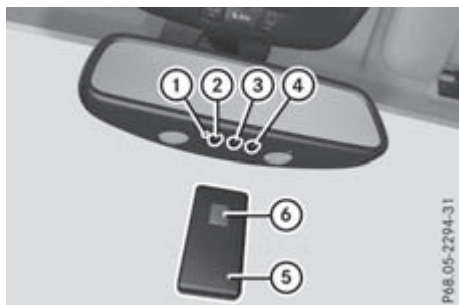
ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Вдыхание этих отработавших газов ведет к отравлениям. Существует опасность для жизни! Поэтому никогда не оставляйте двигатель включенным в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

Программирование

Программирование

Учитывайте "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 239).



Устройство дистанционного управления (5) приводом дистанционного открывания ворот гаража не входит в объем поставки интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража.

- ▶ Перед первым программированием сбросьте содержимое памяти интегрированного устройства дистанционного управления (▷ стр. 241).
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение [2] (▷ стр. 115).

- ▶ Выберите одну из кнопок (2) – (4), на которую должно быть запрограммировано управление приводом дистанционного открывания ворот гаража.

- ▶ **Включение режима программирования:** нажмите на одну из кнопок (2) – (4) интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража и держите ее нажатой.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража находится в режиме программирования. Через некоторое время начинает мигать контрольная лампа (1). Лампа мигает с частотой один раз в секунду.

Если программирование кнопки передатчика производится впервые, контрольная лампа (1) начинает мигать сразу. Если данная кнопка передатчика уже запрограммирована, то контрольная лампа (1) начинает мигать лишь через 20 секунд с частотой один раз в секунду.

- ▶ Продолжайте держать кнопку передатчика нажатой.
- ▶ **Программирование устройства дистанционного управления:** направьте устройство дистанционного управления (5) кнопкой передатчика (6) с расстояния 5–30 см на кнопки передатчика на внутреннем зеркале заднего вида.
- ▶ Нажмите на кнопку передатчика (6) устройства дистанционного управления (5) и держите ее нажатой до тех пор, пока контрольная лампа (1) не начнет учащенно мигать. Если контрольная лампа (1) учащенно мигает, то программирование завершено.
- ▶ Отпустите кнопку передатчика (2), (3) или (4) интегрированного дистанционного устройства

управления и кнопку передатчика (6) устройства дистанционного управления (5).

Если контрольная лампа (1) не мигает учащенно и выключается примерно через 20 секунд: повторите процесс программирования соответствующей кнопки на внутреннем зеркале заднего вида. Измените при этом расстояние между устройством дистанционного управления (5) и внутренним зеркалом заднего вида.

Требуемое расстояние между устройством дистанционного управления (5) и интегрированным устройством дистанционного открывания ворот гаража зависит от системы привода дистанционного открывания ворот гаража. Возможно, что программирование придется повторить несколько раз. При этом рекомендуется оставаться в каждом выбранном Вами установочном положении в течение не менее 20 секунд, прежде чем испытать другое положение.

Если система открывания ворот гаража работает с переменным кодом (Rolling-Code), то после программирования необходимо произвести синхронизацию интегрированного устройства дистанционного управления на внутреннем зеркале заднего вида с устройством дистанционного управления системой открывания ворот гаража.

Дальнейшую информацию Вы найдете в руководстве по эксплуатации системы открывания ворот гаража.

Синхронизация переменного кода

Учитывайте "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 239).

Если система открывания ворот гаража работает с переменным кодом, то дополнительно необходимо произвести синхронизацию системы открывания ворот гаража с интегрированным устройством дистанционного открывания ворот гаража во внутреннем зеркале заднего вида. Для этого необходима кнопка программирования на панели управления привода ворот гаража. В зависимости от изготовителя кнопка программирования может находиться в различных местах. Обычно она находится на потолке гаража на блоке привода ворот гаража.

Перед исполнением следующих шагов ознакомьтесь с информацией в руководстве по эксплуатации привода дистанционного открывания ворот гаража, например, под заголовком "Программирование дополнительных устройств дистанционного управления".

Ваш автомобиль должен находиться в радиусе действия привода ворот гаража или наружных ворот. Следите за тем, чтобы в зоне движения ворот не находились Ваш автомобиль, люди и предметы.

Соблюдайте указания по технике безопасности, касающиеся синхронизации переменного кода (▷ стр. 239).

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (> стр. 115).
- ▶ Выйдите из автомобиля.
- ▶ Нажмите на кнопку программирования на блоке привода ворот.
После этого у Вас есть 30 секунд для проведения следующего шага.
- ▶ Сядьте в автомобиль.
- ▶ Нажимайте несколько раз подряд на предварительно запрограммированную кнопку **2**, **3** или **4** интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража до тех пор, пока ворота не закроются.
Синхронизация переменного кода окончена.

Проблемы с программированием

При возникновении проблем во время программирования интегрированного устройства дистанционного управления учитывайте следующие указания:

- Проверьте, с какой рабочей частотой передачи работает устройство дистанционного управления **5** приводом дистанционного открывания ворот гаража и поддерживается ли эта частота. Обычно рабочая частота передачи указана на обратной стороне устройства дистанционного управления **5** приводом дистанционного открывания ворот гаража.

Интегрированное устройство дистанционного управления ворот гаража совместимо с приборами, работающими в диапазоне частот от 280 до 390 МГц.

- Замените элементы питания в устройстве дистанционного управления **5**. Благодаря этому повышается способность передачи устройством дистанционного управления **5** более мощного и точного сигнала интегрированному устройству дистанционного управления на внутреннем зеркале заднего вида.
- Во время программирования постоянно измените расстояние и угол направления устройства дистанционного управления **5** по отношению к программируемым Вами кнопкам **2** – **4**. Направляйте устройство дистанционного управления под разными углами с расстояния 5–30 см или под одинаковым углом с разных расстояний.
- Если в Вашем распоряжении имеется еще одно устройство дистанционного управления **5** для того же привода ворот гаража, то повторите вышеописанные шаги с целью программирования этого устройства дистанционного управления **5**. Перед выполнением программирования убедитесь в том, что в устройство дистанционного управления **5** приводом дистанционного открывания ворот гаража вставлены новые элементы питания.
- Учитывайте, что некоторые устройства дистанционного управления производят передачу только в течение ограниченного времени (контрольная лампа устройства дистанционного

управления гаснет). До истечения времени передачи снова нажмите на кнопку **6** устройства дистанционного управления **5**.

- Выпрямите антенный кабель устройства дистанционного открывания ворот гаража. Это может способствовать лучшей передаче сигналов.

Открытие или закрытие ворот гаража

После программирования интегрированное устройство дистанционного управления выполняет функцию устройства дистанционного управления системой открывания ворот гаража. Подробнее Вы можете узнать об этом в руководстве по эксплуатации системы открывания ворот гаража.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (> стр. 115).

- ▶ Нажмите на одну из кнопок **2** – **4** на интегрированном устройстве дистанционного управления во внутреннем зеркале заднего вида, запрограммированную для управления воротами гаража.

Система открывания ворот гаража с постоянным кодом: контрольная лампа **1** светится, не мигая.

Система открывания ворот гаража с переменным кодом: контрольная лампа **1** некоторое время мигает, а затем загорается примерно на 2 секунды. Это повторяется в течение максимум 20 секунд.

Передатчик передает сигнал до тех пор, пока Вы нажимаете на кнопку передатчика. По истечении максимум 20 секунд процесс передачи прерывается и контрольная лампа **1** мигает. При необходимости повторно нажмите на кнопку передатчика.

- ▶ При необходимости еще раз нажмите на кнопку **2**, **3** или **4**.

Сброс памяти

Перед продажей автомобиля удалите содержимое памяти интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (> стр. 115).

- ▶ В течение примерно 20 секунд держите нажатыми кнопки передатчика **2** и **4**, пока контрольная лампа **1** не начнет учащенно мигать. Содержимое памяти интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража во внутреннем зеркале заднего вида удалено.

Частоты

Европа

Страна	Номер допуска к радиосвязи Диапазон частот (МГц)
AD (Андорра)	20 июля МГц: 27, 30, 40, 433, 868
AT (Австрия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
BE (Бельгия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
BG (Болгария)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 12 апреля 2007 г. МГц: 27, 40, 433, 868
CH (Швейцария)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE14357 от 27 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
CY (Кипр)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 5 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
CZ (Чешская Республика)	General Licence GL-30/R/2000 Reg No. 844 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433
DK (Дания)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 20 апреля 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
DE (Германия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 29 апреля 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
EE (Эстония)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 11 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
ES (Испания)	000438/2005, 000439/2005, 000440/2005 000441/2005, 000445/2005, 000446/2005 000447/2005 МГц: 27, 40, 433, 868
FI (Финляндия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
FR (Франция)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE10668 от 13 мая 2005 г. 27, 30, 40, 433, 868

Страна	Номер допуска к радиосвязи Диапазон частот (МГц)
GI (Гибралтар)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 13 мая 2005 г. (Великобритания) МГц: 27, 40, 418, 433, 868
GR (Греция)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE11409/18/4/2005 от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
HR (Хорватия)	SDR 224/06 МГц: 27, 40, 433, 868
HU (Венгрия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
IC (Канарские острова)	000438/2005, 000439/2005 000440/2005, 000441/2005 000445/2005, 000446/2005 000447/2005 от 3 июня 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
IE (Ирландия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
IS (Исландия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
IT (Италия)	DGPGSR/II/347487/FOR/ 15347 DGPGSR/II/347487/FOR/ 15348 DGPGSR/II/347487/FOR/ 15350 DGPGSR/II/347487/FOR/ 15357 DGPGSR/II/347487/FOR/ 15358 DGPGSR/II/347487/FOR/ 15359 МГц: 27, 40, 433, 868
LI (Лихтенштейн)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 14357 от 27 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
LT (Литва)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE27.4-1B-1609 от 6 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868

Страна	Номер допуска к радиосвязи Диапазон частот (МГц)
LU (Люксембург)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 150405/9538 от 24 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
LV (Латвия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 27.4-1B-1609 от 26 апреля 2006 г. МГц: 27, 40, 433, 868
MC (Монако)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
MT (Мальта)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
NL (Нидерланды)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
NO (Норвегия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 05/02424-SA644 от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
PL (Польша)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 21 апреля 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
PT (Португалия)	ANCOM-S08399/05 27, 40, 433, 868
RO (Румыния)	Статья 6.4 Директивы 1999/5/EC R&TTE МГц: 27, 30, 40, 433, 868
RU (Российская Федерация)	РОСС DE.MJ05.H00015 от 13 мая 2005 г. МГц: 433
SE (Швеция)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
SI (Словения)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 500-1/2005-437 от 9 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868

Страна	Номер допуска к радиосвязи Диапазон частот (МГц)
SK (Словацкая Республика)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE Slovak 206/11/2005 от 4 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
UK (Великобритания)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 418, 433, 868

Африка

Страна	Номер допуска к радиосвязи Диапазон частот (МГц)
EG (Египет)	W-KLE-17 / от 8 марта 2006 г. МГц: 27, 30, 40, 418, 433, 868
RE (Реюньон)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 11 июля 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
ZA (Южная Африка)	11 октября 2005 г. МГц: 27, 40, 433

Америка

Страна	Номер допуска к радиосвязи Диапазон частот (МГц)
BB (Барбадос)	Допуск не требуется. МГц: 27, 40, 433, 868
CL (Чили)	38447/F-23 No.3.3634 МГц: 40, 433
GF (Французская Гвиана)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
GP (Гваделупа)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
MQ (Мартиника)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 11 июля 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
MX (Мексика)	МГц: от 280 до 390

Азия

Страна	Номер допуска к радиосвязи Диапазон частот (МГц)
AE (Объединенные Арабские Эмираты)	1623/5/10-2/26/76 МГц: 433
JO (Иордания)	TRC/LPD/2005/23 МГц: 27, 30, 40, 433, 868
KW (Кувейт)	от 5 октября 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 418, 433, 868
LB (Ливан)	2920/O&M/2006 / от 3 июля 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
SA (Саудовская Аравия)	11_02_05/5024-5-6 МГц: 418, 433
SY (Сирия)	279/4/14 / от 05 марта 2006 г.
TR (Турция)	National Certification от 23 июля 2007 г. МГц: 433

Австралия

Страна	Номер допуска к радиосвязи Диапазон частот (МГц)
AU (Австралия)	28 июня МГц: 27, 30, 40, 433, 868
NZ (Новая Зеландия)	20 марта 2006 г. МГц: 27, 30, 40, 433

Моторный отсек

Капот

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Разблокированный капот может открыться во время движения и закрыть Вам обзор дороги. Существует опасность аварии!

Во время движения ни в коем случае не снимайте блокировку капота. Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

ОСТОРОЖНО

При открывании и закрывании капот может внезапно упасть в конечное положение. Для людей, находящихся в зоне открывания и закрывания капота, существует опасность травмирования!

Открывайте и закрывайте капот только в том случае, если в зоне открывания и закрывания капота не находятся люди.

ОСТОРОЖНО

Если в случае перегретого двигателя или пожара в моторном отсеке открывается капот, то Вы можете иметь контакт с горячими газами и другими выходящими эксплуатационными материалами. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота дайте перегретому двигателю остыть. При пожаре в моторном отсеке оставьте капот закрытым и свяжитесь с пожарной охраной.

ОСТОРОЖНО

Система зажигания и система впрыскивания работают на высоком напряжении. При прикосновении к токопроводящим элементам Вы можете получить удар электрическим током. Существует опасность травмирования!

Ни в коем случае не прикасайтесь к элементам системы зажигания и системы впрыскивания при включенном зажигании.

ОСТОРОЖНО

В моторном отсеке находятся подвижные конструкционные элементы. Определенные конструкционные элементы могут продолжать работать также при выключенном зажигании или внезапно снова включиться, например, вентилятор

радиатора. Существует опасность травмирования!

При необходимости проведения работ в моторном отсеке:

- выключите зажигание,
- никогда не протягивайте руки в опасную зону вращения элементов, например, в зону вращения вентилятора,
- снимите украшения и часы,
- избегайте контакта частей одежды и волос с подвижными элементами.

При включенном зажигании не прикасайтесь к:

- катушкам зажигания,
- наконечникам провода свечей зажигания,
- контрольному разъему.

Открывание капота

ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители придут в движение открытым капоте, то Вы можете быть защемлены при движении рычагов стеклоочистителей. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

-  Следите за тем, чтобы стеклоочистители не были откинuty от стекла. В противном случае Вы можете повредить стеклоочистители или капот.



Ручка разблокировки капота находится в моторном отсеке по направлению движения слева.

- Убедитесь, что стеклоочиститель выключен.
- Потяните за ручку разблокировки ① капота. Капот разблокирован.



- Немного приподнимите капот.
- Нажмите ручку фиксатора капота ② в направлении стрелки и поднимите капот. Капот автоматически открывается и удерживается газонаполненным упором.

Закрывание капота

- Прикройте капот и отпустите с небольшим размахом с высоты примерно 20 см.
- Проверьте, правильно ли зафиксировался капот. Если капот можно приподнять, значит он зафиксирован неправильно. Еще раз откройте капот и отпустите его с чуть большим размахом.

Радиатор

Не закрывайте радиатор. Не используйте никаких термопокрытий, защитных чехлов от насекомых и тому подобного. В противном случае значения Европейской системы бортовой диагностики будут неверными. Соблюдение некоторых из этих значений предписано законодательством, поэтому они должны быть всегда правильными.

Моторное масло

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

⚠ ОСТОРОЖНО

В моторном отсеке находятся подвижные конструкционные элементы. Определенные конструкционные элементы могут продолжать работать также при выключенном зажигании или внезапно снова включиться, например, вентиляторы радиатора. Существует опасность травмирования!

При необходимости проведения работ в моторном отсеке:

- выключите зажигание,
- никогда не протягивайте руки в опасную зону вращения элементов, например, в зону вращения вентилятора,
- снимите украшения и часы,
- избегайте контакта частей одежды и волос с подвижными элементами.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если моторное масло попадает на горячие элементы в моторном отсеке, то оно может воспламениться. Существует опасность пожара и травмирования!

Следите за тем, чтобы моторное масло не попало рядом с наливной горловиной. Дождитесь остывания двигателя и произведите тщательную очистку загрязненных моторным маслом деталей перед запуском двигателя.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если в случае перегретого двигателя или пожара в моторном отсеке открывается капот, то Вы можете иметь контакт с горячими газами и другими выходящими эксплуатационными материалами. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота дайте перегретому двигателю остыть. При пожаре в моторном отсеке оставьте капот закрытым и свяжитесь с пожарной охраной.

Указания по уровню масла

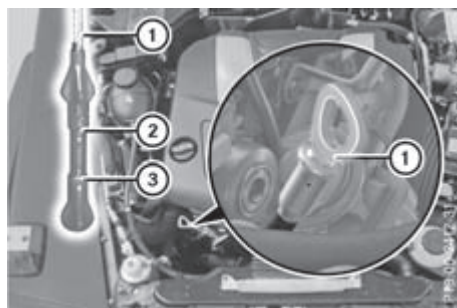
В зависимости от стиля вождения расход масла автомобиля может достигать 0,8 л на 1000 км. Расход масла может быть выше, если автомобиль новый или Вы часто производите движение с высокой частотой вращения двигателя.

В зависимости от типа двигателя маслоизмерительный стержень может находиться в различных местах.

Для проверки уровня масла:

- поставьте автомобиль на ровное место,
- при прогревом до рабочей температуры двигателя проверяйте уровень масла спустя пять минут после выключения двигателя,
- при непрогревом до рабочей температуры двигателя, например если двигатель был включен лишь кратковременно, прежде чем начать замер, выдержите паузу примерно в 30 минут.

Проверка уровня масла при помощи маслоизмерительного стержня



Моторный отсек (пример)

В автомобилях G 350 d и G 63 AMG проверка уровня масла возможна при помощи маслоизмерительного стержня.

- Выньте маслоизмерительный стержень ①.
- Протрите маслоизмерительный стержень ①.
- Медленно вставьте маслоизмерительный стержень ① до упора в направляющую трубку и снова выньте примерно через 3 секунды. Уровень масла в норме, если он находится между минимальной ③ и максимальной ② отметками.
- Если уровень масла упал до минимальной отметки ③ или ниже, долейте 1,0 л моторного масла.

Во всех других моделях проверка уровня масла производится при помощи бортового компьютера.

Проверка уровня масла при помощи бортового компьютера

G 500, G 65 AMG: проверка уровня масла возможна только при помощи бортового компьютера.

- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении [2].
- При помощи [▲] или [▼] на рулевом колесе выберите следующее сообщение:
Уров. мот. масла Идет замер! Правил. замер только на ровностоящ. а/м

Измерение может длиться некоторое время. На мультифункциональном дисплее появляется одно из следующих сообщений:

- **Уровень моторного масла в норме**
- **При заправке долить 1,1 л моторного масла**
- При необходимости долейте масло.

Если при прогревом до рабочей температуры двигателя появляется сообщение **Снизить уровень моторного масла**, то было залито излишнее количество масла.

- Откачайте лишнее масло.

Если появляется сообщение **Для замера уровня моторного масла зажигание ВКЛ:**

- Поверните ключ в замке зажигания в положение [2] (► стр. 115).

При появлении сообщения **Для замера ур. моторного масла не выдержано время ожидания:**

- **При прогревом до рабочей температуры двигателя:** примерно через пять минут повторите измерение.
- **При непрогревом до рабочей температуры двигателя:** например, если двигатель был запущен лишь кратковременно, примерно через 30 минут повторите измерение.

При появлении сообщения **Уровень моторного масла При неработающем двигателе!:**

- Выключите двигатель.
- **При прогревом до рабочей температуры двигателя:** подождите примерно пять минут, прежде чем начать измерение.
- **При непрогревом до рабочей температуры двигателя:** например, если двигатель был запущен лишь кратковременно, подождите примерно 30 минут, прежде чем начать измерение.

При необходимости прерывания процесса контроля уровня нажмите на кнопку [▲] или [▼] на мультифункциональном рулевом колесе.

Доливка моторного масла

! Используйте только моторные масла и масляные фильтры, допущенные для автомобилей с системой ТО. Перечень моторных масел и масляных фильтров, проверенных и одобренных согласно предписаниям по эксплуатационным материалам "Мерседес-Бенц", Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Следующее может вызвать повреждение двигателя или системы выпуска ОГ:

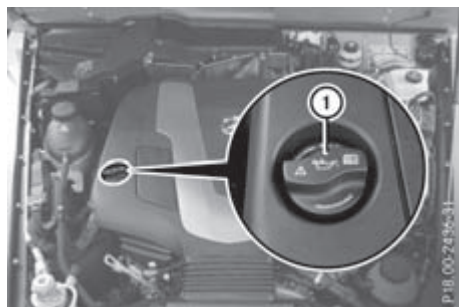
- использование моторных масел и масляных фильтров, не допущенных однозначно к использованию для системы ТО,
- замена моторного масла и масляного фильтра после истечения предписанного системой ТО интервала,
- использование присадок для моторного масла.

! Следите за тем, чтобы уровень масла не превышал нормы. Если уровень масла выше максимальной отметки на маслоизмерительном стержне, то было залито излишнее количество масла. Вследствие этого возможно повреждение двигателя или катализатора. Откачайте лишнее масло.



Указание по охране окружающей среды

Следите за тем, чтобы масло при доливании не проливалось. Попадание масла в почву или водоемы наносит вред окружающей среде.



Пробка наливной горловины моторного масла (пример)

- ▶ Поверните пробку ① влево и снимите ее.
- ▶ Долейте требуемый объем моторного масла.

Следите при этом за показаниями на бортовом компьютере или постепенно производите доливку до максимальной отметки на маслоизмерительном стержне.

Разность уровня масла между минимальной и максимальной отметками на маслоизмерительном стержне составляет примерно 2,0 л.

- ▶ Установите пробку ① на наливную горловину и поверните ее вправо. При этом следите за надежной фиксацией пробки.

Дальнейшая информация о моторном масле – см. здесь (> стр. 291).

Дальнейшие эксплуатационные материалы

Важные указания по технике безопасности



ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.



ОСТОРОЖНО

В моторном отсеке находятся подвижные конструкционные элементы. Определенные конструкционные элементы могут продолжать работать также при выключенном зажигании или внезапно снова включиться, например, вентилятор радиатора. Существует опасность травмирования!

При необходимости проведения работ в моторном отсеке:

- выключите зажигание,
- никогда не протягивайте руки в опасную зону вращения элементов, например, в зону вращения вентилятора,
- снимите украшения и часы,
- избегайте контакта частей одежды и волос с подвижными элементами.



ОСТОРОЖНО

Система охлаждения двигателя находится под давлением, в особенности при прогревом двигателя. При открывании пробки Вы можете обжечься брызгами горячей охлаждающей жидкости. Существует опасность травмирования!

Дайте двигателю остыть, прежде чем открывать пробку. При открывании пользуйтесь перчатками

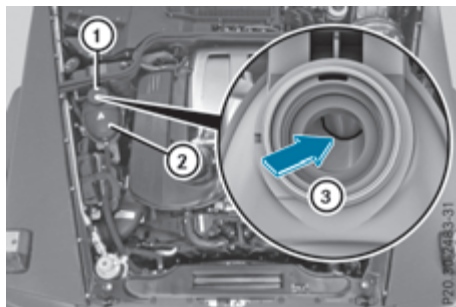
и защитными очками. Для сброса давления открывайте пробку медленно.

ОСТОРОЖНО

Если в случае перегретого двигателя или пожара в моторном отсеке открывается капот, то Вы можете иметь контакт с горячими газами и другими выходящими эксплуатационными материалами. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота дайте перегретому двигателю остыть. При пожаре в моторном отсеке оставьте капот закрытым и свяжитесь с пожарной охраной.

Проверка уровня охлаждающей жидкости



Проверка уровня охлаждающей жидкости (пример)

- ▶ Поставьте автомобиль на горизонтальную поверхность.
Проверяйте уровень охлаждающей жидкости только в горизонтальном положении автомобиля и после охлаждения двигателя.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (> стр. 115).
- ▶ Проверьте индикацию температуры охлаждающей жидкости на комбинации приборов. Температура охлаждающей жидкости должна быть ниже 70 °C.
- ▶ Осторожно поверните пробку **1** на пол-оборота влево с целью сброса избыточного давления.
- ▶ Продолжайте вращать пробку **1** влево и снимите ее.
Уровень охлаждающей жидкости в норме, если охлаждающая жидкость в холодном состоянии достигает контрольной перемычки **3** в наливной горловине расширительного бачка охлаждающей жидкости **2**.

Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке охлаждающей жидкости в норме, если охлаждающая жидкость в нагретом состоянии находится примерно на 1,5 см выше контрольной

перемычки **3** в наливной горловине расширительного бачка охлаждающей жидкости **2**.

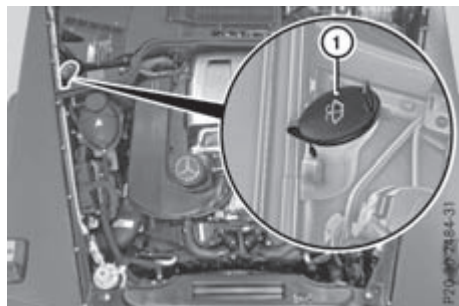
- ▶ При необходимости долейте проверенную и допущенную "Мерседес-Бенц" охлаждающую жидкость.
- ▶ Насадите пробку **1** и поверните ее вправо до упора.

Дальнейшая информация об охлаждающей жидкости – см. здесь (> стр. 292).

Заполнение бачка стеклоомывателя и фарочистителя

ОСТОРОЖНО

Контакт концентрата стеклоомывающего средства с горячими элементами двигателя или системы выпуска ОГ может привести к воспламенению. Существует опасность пожара и травмирования! Следите за тем, чтобы концентрат стеклоомывающего средства не проливался рядом с наливной горловиной.



Заполнение бачка стеклоомывателя (пример)

- ▶ **Открытие:** потяните пробку **1** за язычок вверх и откройте.
- ▶ Долейте приготовленную смесь.
- ▶ **Закрывание:** насадите пробку **1** на горловину и надавите на нее до фиксации.

Вода для стеклоомывателя и фарочистителя поступает из общего бачка стеклоомывателя.

Если уровень воды в бачке стеклоомывателя падает ниже рекомендованного минимального количества 3,5 л, то на мультимедийном дисплее появляется напоминание о заливке воды в бачок стеклоомывателя (> стр. 202).

Дополнительная информация о жидкости стеклоомывателя – см. здесь (> стр. 293).

Техобслуживание

Индикация периодичности ТО системы ASSYST

Сообщения ТО

Актуальную информацию о техобслуживании Вашего автомобиля Вы можете получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Индикация периодичности ТО системы ASSYST информирует Вас о сроке проведения очередного технического обслуживания.

Если срок проведения ТО просрочен, дополнительно раздастся звуковой сигнал.

На мультифункциональном дисплее на несколько секунд появляется индикация сообщения ТО, например:

ТО А через 999999 км

ТО А через .. дней

Провести ТО А

Просрочка ТО А на 999999 км

Просрочка ТО А на .. дней

Для соблюдения сроков периодического техобслуживания:

- Перед отсоединением аккумуляторной батареи вызовите на дисплей и запишите срок проведения ТО.

Или:

- После подсоединения аккумуляторной батареи произведите корректировку индицированного срока проведения ТО путем вычитания числа дней простоя без аккумуляторной батареи.

Символ и буквенное обозначение информируют Вас о виде очередного техобслуживания:

 малый объем работ по ТО А

 большой объем работ по ТО В

Время, в течение которого была отсоединена аккумуляторная батарея, индикацией периодичности ТО системы ASSYST не учитывается.

Выключение индикации сообщения ТО

- Для выключения индикации сообщения ТО нажмите на кнопку возврата  на мультифункциональном рулевом колесе (> стр. 172).

Индикация сообщения ТО

Пользуйтесь кнопками на мультифункциональном рулевом колесе.

- Включите зажигание.
- Нажатием на кнопку  или  на рулевом колесе выберите меню "Стандартная индикация" (> стр. 174).
- Нажатием на кнопку  или  выберите индикацию периодичности ТО системы ASSYST. На дисплее появляются индикация символа  или  и срок проведения ТО.

Особые меры по техобслуживанию

Предписанная периодичность ТО предусмотрена для нормальных условий эксплуатации автомобиля. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль работы по ТО должны проводиться чаще, чем предписано, например:

- при регулярных поездках по городу с частыми промежуточными остановками,
- при частых поездках на короткие расстояния,
- при частой эксплуатации в горах или на плохих дорогах,
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода.

Производите при таких или подобных условиях эксплуатации более частую замену, например, воздушного фильтра, моторного масла и масляного фильтра. При эксплуатации с повышенной нагрузкой следует производить более частую проверку шин. Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Водоотделитель для топлива

- ❗ Длительная эксплуатация автомобиля без проведения необходимого техобслуживания водоотделителя для топлива может привести к повреждениям двигателя. Данные повреждения не входят в объем ответственности за дефекты.



Указание по охране окружающей среды

Удаляйте эксплуатационные материалы в строгом соответствии с требованиями охраны окружающей среды!

Если необходимо техобслуживание водоотделителя, то:

- сообщение  **Прочистить топливный фильтр** индицируется на мультифункциональном дисплее,
- раздается предупредительный звуковой сигнал.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Уход

Общие указания

! Для очистки Вашего автомобиля не пользуйтесь:

- сухой, грубой или жесткой тканью,
- абразивными чистящими средствами,
- растворителями,
- средствами для очистки, содержащими растворители

и не трите.

Не прикасайтесь к поверхностям и защитным пленкам твердыми предметами, например, кольцом или скребком для очистки от льда. В противном случае Вы можете поцарапать или повредить поверхности и защитные пленки.

! Непосредственно после очистки не ставьте Ваш автомобиль на длительную стоянку, в особенности после очистки колесных дисков при помощи средств для очистки колесных дисков. Средства для очистки колесных дисков могут привести к повышенной коррозии тормозных дисков и тормозных накладок. Поэтому после мойки автомобиля рекомендуется в течение нескольких минут проехать на автомобиле. При торможении тормозные диски нагреваются и тормозные накладки высыхают. Теперь Вы можете поставить автомобиль на длительную стоянку.

☎ Указание по охране окружающей среды

Опорожненные упаковки и использованную при очистке ткань удаляйте в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

Регулярный уход за автомобилем является предпосылкой для долгосрочного сохранения качества.

Используйте для ухода рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки.

Мойка автомобиля и очистка лакокрасочного покрытия

Автоматическая моечная установка

ОСТОРОЖНО

После мойки автомобиля тормоза имеют ухудшенное тормозящее действие. Существует опасность аварии!

После мойки автомобиля произведите пробное торможение осторожным нажатием на педаль тормоза с учетом дорожной обстановки до пол-

ного восстановления эффективности торможения.

! При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или функции HOLD автомобиль в определенных ситуациях производит торможение автоматически.

Во избежание повреждений автомобиля выключите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

! Следите за тем, чтобы размеры автоматической мойки соответствовали габаритам Вашего автомобиля. Перед мойкой автомобиля поверните наружные зеркала заднего вида вовнутрь. В противном случае наружные зеркала заднего вида могут быть повреждены.

! При въезде в моечную установку с транспортным средством следите за тем, чтобы автоматическая коробка передач находилась в положении "N". В другом положении коробки передач автомобиль может быть поврежден.

! Убедитесь в том, что:

- боковые стекла и сдвижной верхний люк полностью закрыты,
- вентилятор выключен,
- переключатель стеклоочистителя находится в положении 0.

В противном случае автомобиль может быть поврежден.

Мойку автомобиля можно с самого начала производить в автоматической моечной установке.

При сильном загрязнении перед въездом в моечную установку производите предварительную очистку автомобиля.

После мойки автомобиля в автоматической моечной установке удалите воск с ветрового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей. Это позволит Вам избежать образования разводов и неприятных шумов при работе стеклоочистителей, обусловленных остатками воска на ветровом стекле.

Ручная мойка

В некоторых странах ручная мойка допускается только в специально предназначенных для этого местах. Соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

При эксплуатации в зимний период скорейшим образом тщательно устранийте налет из соли для посыпки дорог.

При мойке днища автомобиля очищайте также и внутренние стороны колес.

- ▶ Не пользуйтесь горячей водой, не производите мойку автомобиля под прямым воздействием солнечных лучей.
- ▶ Пользуйтесь для очистки мягкой автомобильной губкой.
- ▶ Пользуйтесь нейтральным моющим средством, например, допущенным "Мерседес-Бенц" автошампунем.
- ▶ Основательно промойте автомобиль слабой струей воды.
- ▶ Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборную решетку.
- ▶ Применяйте большое количество воды и часто полоскайте губку.
- ▶ Ополосните автомобиль чистой водой и тщательно протрите замшей для очистки стекол.
- ▶ Не допускайте высыхания чистящего средства на лакокрасочном покрытии.

Водоструйный моющий аппарат высокого давления

ОСТОРОЖНО

Водяная струя круглоструйного сопла (моечной фрезы) может вызвать внешне невидимые повреждения шины или элементов ходовой части. В результате может произойти неожиданный выход из строя элементов с такими повреждениями. Существует опасность аварии!

Не используйте для очистки автомобиля водоструйный моющий аппарат высокого давления с круглоструйными соплами. Немедленно замените поврежденные шины или элементы ходовой части.

- ❗ Соблюдайте между автомобилем и соплом водоструйного моющего аппарата высокого давления расстояние не менее 30 см. Информацию о правильном расстоянии Вы получите от изготовителя аппарата.

Постоянно перемещайте форсунку водоструйного моющего аппарата высокого давления во время очистки.

При этом не направляйте струю непосредственно на:

- шины,
- щели двери, крыши, зазоры и т. д.,
- электрические детали,
- аккумуляторную батарею,
- штекерные соединения,
- лампы,
- уплотнения,
- декоративные элементы,
- вентиляционные отверстия.

Повреждения уплотнений или электрических деталей могут привести к негерметичностям или нарушениям работы.

- ❗ Автомобили с декоративной пленкой: детали Вашего автомобиля обтянуты декоративной пленкой. Форсунка водоструйного моющего аппарата высокого давления должна находиться не ближе 70 см от покрытых пленкой деталей автомобиля.

Информацию о правильном расстоянии Вы получите от изготовителя аппарата.

Постоянно перемещайте форсунку водоструйного моющего аппарата высокого давления во время очистки.

Очистка лакокрасочного покрытия

- ❗ Ни в коем случае не крепите на лакокрасочном покрытии:

- наклейки,
- пленки,
- магнитные таблички и т. д.

Иначе Вы можете повредить этим лакокрасочное покрытие автомобиля.

Царапины, агрессивные отложения, следы едких веществ и другие повреждения лака, обусловленные неправильным уходом, не всегда поддаются полному устранению. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ По возможности немедленно устраняйте загрязнения, избегая при этом сильного трения.
- ▶ Остатки насекомых смочите средством для их удаления, затем промойте обработанные места водой.
- ▶ Птичий помет смочите водой, затем промойте обработанные места.
- ▶ Охлаждающую жидкость, тормозную жидкость, смолу деревьев, масло, топливо и консистентную смазку удалите, протерев тканью, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок, избегая при этом сильного трения.
- ▶ Битумные пятна удалите очистителем битумных пятен.
- ▶ Воск удалите средством для удаления силикона.

Уход за матовым лакокрасочным покрытием и его обработка

- ❗ Ни в коем случае не полируйте автомобиль или легкосплавные колесные диски! Полирование ведет к образованию нежелательного блеска лакокрасочного покрытия.

! К образованию нежелательного блеска лакокрасочного покрытия и вследствие этого к уменьшению матового эффекта может привести:

- сильное трение при помощи непригодных средств,
- частое пользование моющими установками,
- мойка автомобиля под прямым воздействием солнечных лучей.

! Для ухода за лакокрасочным покрытием не пользуйтесь очистителями для лакокрасочных покрытий, средствами для шлифования и полировки, а также консервирующим автополиролем, например, воском. Эти изделия предназначены исключительно для блестящих поверхностей. Их применение на автомобилях с матовым лакокрасочным покрытием ведет к необратимому повреждению поверхности, в частности к образованию глянцевых пятен.

Обращайтесь для ремонта лакокрасочного слоя в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! Ни в коем случае не следует применять моющие программы с завершающей обработкой горячим воском.

Если Ваш автомобиль имеет матовое лакокрасочное покрытие, учитывайте данные указания. Они помогут Вам предотвратить повреждения лакокрасочного покрытия вследствие неправильного обращения.

Эти указания действительны также для легкосплавных колесных дисков с матовым лакокрасочным покрытием.

Рекомендуем производить мойку автомобиля вручную с применением мягкой губки, автошампуня и обильного количества воды.

Используйте исключительно допущенные "Мерседес-Бенц" средства для удаления следов от насекомых и автошампунь.

Очистка деталей автомобиля

Очистка колес

ОСТОРОЖНО

Водяная струя круглоструйного сопла (моющей фрезы) может вызвать внешне невидимые повреждения шины или элементов ходовой части. В результате может произойти неожиданный выход из строя элементов с такими повреждениями. Существует опасность аварии!

Не используйте для очистки автомобиля водоструйный моющий аппарат высокого давления с круглоструйными соплами. Немедленно заме-

ните поврежденные шины или элементы ходовой части.

! Не производите очистку дисков колес от тормозной пыли кислотосодержащими очистителями. В противном случае возможно повреждение болтов крепления колес и элементов тормозов.

! Непосредственно после очистки не ставьте Ваш автомобиль на длительную стоянку, в особенности после очистки колесных дисков при помощи средств для очистки колесных дисков. Средства для очистки колесных дисков могут привести к повышенной коррозии тормозных дисков и тормозных накладок. Поэтому после мойки автомобиля рекомендуется в течение нескольких минут проехать на автомобиле. При торможении тормозные диски нагреваются и тормозные накладки высыхают. Теперь Вы можете поставить автомобиль на длительную стоянку.

Очистка стекол

ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щетки стеклоочистителей приходят в движение, то Вы можете быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

! Для очистки стекол с внутренней стороны не пользуйтесь сухими тканями, абразивными чистящими средствами, растворителями или содержащими растворители чистящими средствами. Не прикасайтесь к внутренней стороне стекол твердыми предметами (например скребком для льда или кольцом). В противном случае стекла могут быть повреждены.

! Производите регулярную очистку водостока ветрового и заднего стекла. При засорении природным мусором, например, листьями, лепестками цветов и цветочной пылью, слив воды в некоторых случаях невозможен. Это может привести к коррозии и повреждению электронных элементов.

► Производите очистку стекол с наружной и внутренней стороны с помощью влажной ткани и рекомендованного и допущенного "Мерседес-Бенц" средства для очистки.

Очистка щеток стеклоочистителей

⚠ ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щетки стеклоочистителей приходят в движение, то Вы можете быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

- ❗ Не тяните за щетку стеклоочистителя. В противном случае возможно повреждение щетки стеклоочистителя.
- ❗ Производите очистку щеток стеклоочистителей не слишком часто и избегайте при очистке сильного надавливания на их поверхность. В противном случае возможно повреждение графитного покрытия. В результате возможно появление шума от работы стеклоочистителей.
- ❗ Придерживайте поводок стеклоочистителя при опускании на стекло. При внезапном ударе поводка стеклоочистителя о ветровое стекло возможно повреждение ветрового стекла.
- Откройте поводки стеклоочистителей от ветрового стекла.
- Осторожно очистите щетки стеклоочистителей с помощью влажной ткани.
- Перед тем как включить зажигание, снова опустите поводки стеклоочистителя на ветровое стекло.

Очистка приборов наружного освещения

- ❗ Применяйте только средства для очистки или специальные салфетки, пригодные для пластмассовых рассеивателей. Непригодные средства для очистки или салфетки могут поцарапать или повредить пластмассовые рассеиватели приборов наружного освещения.
- Производите очистку пластмассовых рассеивателей приборов наружного освещения мокрой губкой и мягким моющим средством, например автошампунем "Мерседес-Бенц" или салфетками для очистки.

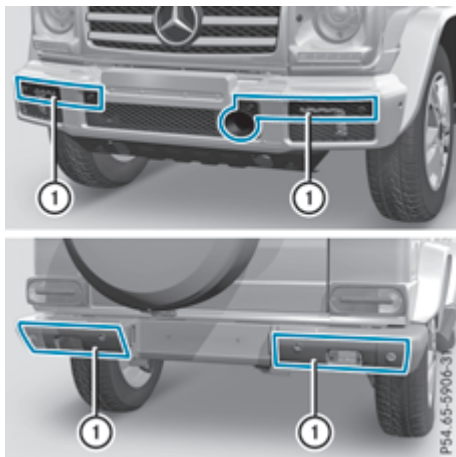
Очистка указателей поворота в наружных зеркалах заднего вида

- ❗ Применяйте только средства для очистки или специальные салфетки, пригодные для пластмассовых рассеивателей. Непригодные средства для очистки или салфетки могут поцарапать или повредить пластмассовые рассеиватели указателей поворотов в зеркалах заднего вида.

- Производите очистку пластмассовых рассеивателей указателей поворота в корпусе зеркал заднего вида мокрой губкой и нейтральным стекломоющим средством, например автошампунем "Мерседес-Бенц" или салфетками для очистки.

Очистка датчиков

- ❗ Если Вы производите очистку датчиков водоструйным моющим аппаратом высокого давления, то соблюдайте предписанное расстояние 30 см между автомобилем и соплом аппарата. Информацию о правильном расстоянии Вы получите от изготовителя аппарата.



- Производите очистку датчиков (1) систем управления автомобилем с помощью воды, шампуня и мягкой ткани.

Очистка видеокамеры заднего хода

- ❗ Не очищайте линзу видеокамеры заднего хода и зону вокруг нее водоструйным моющим аппаратом высокого давления.



- Производите очистку линзы видеокамеры ① чистой водой и мягкой тканью.

Очистка хромированных деталей

Вследствие попадания брызг противогололедных средств и агрессивных воздействий окружающей среды на поверхности может образоваться налет ржавчины. Путем регулярного ухода за хромированными деталями, в особенности зимой и после мойки автомобиля, можно восстановить первоначальный блеск.

- Для очистки хромированных деталей используйте проверенные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода за хромированными поверхностями.

Очистка выпускной трубы

ОСТОРОЖНО

Выпускные трубы и наконечники выпускных труб могут быть очень горячими. При прикосновении к этим элементам автомобиля существует опасность ожога. Существует опасность травмирования!

Всегда будьте особо осторожны, находясь вблизи выпускных труб и наконечников выпускных труб. Дайте этим элементам автомобиля остыть, прежде чем прикасаться к ним.

- ! Не производите очистку выпускной трубы кислотными очистителями, например, санитарными очистителями, средствами для очистки колесных дисков.

Вследствие попадания брызг противогололедных средств и агрессивных воздействий окружающей среды на поверхности может образоваться налет ржавчины. Путем регулярного ухода за выпускной трубой, в особенности зимой и после мойки автомобиля, можно восстановить первоначальный блеск.

- Для очистки выпускной трубы применяйте проверенные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода.

Очистка тягово-цепного устройства

- ! Не очищайте шаровую головку моющим аппаратом высокого давления. Не пользуйтесь для очистки растворителями.
- ! Учитывайте указания по уходу в руководстве по эксплуатации изготовителя тягово-цепного устройства.

Указание по охране окружающей среды

Удаляйте загрязненные маслом или консистентной смазкой тряпки в соответствии с требованиями охраны окружающей среды.

В случае загрязнения или коррозии шаровую головку необходимо очистить.

- Удалите следы ржавчины проволочной щеткой.
- После очистки нанесите на шаровую головку тонкий слой масла или консистентной смазки.
- Проверьте работоспособность тягово-цепного устройства на автомобиле.

Работы по уходу за шаровой головкой и тягово-цепным устройством могут также выполняться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Уход – интерьер

Очистка дисплея

- ! Не пользуйтесь для очистки:

- спиртными разбавителями или бензином,
- абразивными чистящими средствами,
- обычными хозяйственными чистящими средствами.

Они могут привести к повреждению поверхности дисплея. При очистке не давите на поверхность дисплея. Это может привести к необратимым повреждениям дисплея.

- Убедитесь перед очисткой в том, что дисплей выключен и охлажден.
- Произведите очистку поверхности дисплея обычной тканью из микрофибры и очистителем для тонкопленочных или жидкокристаллических дисплеев.
- Затем протрите поверхность дисплея сухой тканью из микрофибры.

Очистка пластмассовых панелей

ОСТОРОЖНО

Содержащие растворители средства для ухода и очистки могут сделать поверхность панели приборов пористой. Вследствие этого при срабатывании подушки безопасности существует опасность отсоединения пластмассовых частей. Существует опасность травмирования!

Не применяйте содержащие растворители средства для ухода и очистки для очистки панели приборов.

! Ни в коем случае не размещайте на пластиковой поверхности

- наклейки
- пленки
- емкости с ароматическим маслом и тому подобные предметы

В противном случае Вы можете повредить пластиковую поверхность.

! Избегайте прямого контакта пластмассовых панелей с косметикой, средствами защиты от насекомых и солнцезащитным кремом. Вследствие этого сохраняется внешний вид пластмассовых покрытий.

► Протрите пластмассовые панели влажной неворсистой тканью, например тканью из микроволокна.

► **Сильное загрязнение:** применяйте для ухода рекомендованные и допущенные "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки. Поверхность может кратковременно приобрести другой оттенок. Подождите, пока поверхность не высохнет.

Очистка рулевого колеса и рычага управления АКП

► Тщательно протрите влажной тканью или используйте рекомендованное и допущенное "Мерседес-Бенц" средство для ухода за кожей.

Очистка элементов из натурального дерева и декоративных элементов

! Не применяйте для очистки чистящие средства, содержащие растворители, например, очистители битумных пятен или очистители ободов колес, а также полироль или воск. В противном случае возможно повреждение поверхности.

► Производите очистку декоративных деревянных элементов и других декоративных элементов с помощью влажной неворсистой ткани, например, ткани из микроволокна.

► **Декоративные элементы, покрытие черным royalным лаком:** производите очистку мягкой, влажной тряпкой из хлопка. Используйте чистую воду.

► **Сильное загрязнение:** применяйте для ухода рекомендованные и допущенные "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки.

Очистка обивки сидений

Общие указания

! Не пользуйтесь для очистки обивки из натуральной и искусственной кожи или материала DINAMICA тканью из микроволокна, поскольку при частом использовании она может привести к повреждению обивки.

! Придерживайтесь при очистке следующих правил:

- Обивку из искусственной кожи протирайте тканью, увлажненной 1%-м мыльным раствором, например, с применением средства для мытья посуды.
- Обивку из ткани протирайте тканью из микроволокна, увлажненной 1%-м мыльным раствором, например, с применением средства для мытья посуды. Старайтесь протирать поверхность осторожно, обрабатывая загрязненную обивку целыми участками во избежание образования контуров. Затем просушите поверхность сиденья. Результат очистки зависит от вида и свежести загрязнения.
- Обивку из материала DINAMICA протирайте влажной тканью. При этом старайтесь обрабатывать загрязненную обивку целыми участками во избежание образования контуров.

Учитывайте, что регулярный уход является предпосылкой для сохранения оптики и состояния обивки.

Обивка сидений из натуральной кожи

! Для сохранения кожи в естественном виде придерживайтесь следующих указаний по очистке:

- Производите очистку обивки из натуральной кожи осторожно, протирая сначала влажной, а затем сухой тканью.
- Следите за тем, чтобы кожа не пропиталась влагой. В противном случае это может привести к ее пересыханию и образованию трещин.
- Применяйте для ухода за натуральной кожей исключительно рекомендованные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода за кожей. Приобрести их Вы можете в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Кожа является натуральным продуктом.

Она имеет естественный рисунок лицевой поверхности, например:

- различия в структуре,
- следы роста и износа,
- незначительные отклонения цвета.

Данные свойства представляют собой особенности кожи, а не дефекты материала.

Обивка сидений из других материалов

! Придерживайтесь при очистке следующих правил:

- Обивку из искусственной кожи протирайте тканью, увлажненной 1%-м мыльным раствором, например, с применением средства для мытья посуды.
- Обивку из ткани протирайте тканью из микрофибры, увлажненной 1%-м мыльным раствором, например, с применением средства для мытья посуды. Старайтесь протирать поверхность осторожно, обрабатывая загрязненную обивку целыми участками во избежание образования контуров. Затем просушите поверхность сиденья. Результат очистки зависит от вида и свежести загрязнения.
- Обивку из материала DINAMICA протирайте влажной тканью. При этом старайтесь обрабатывать загрязненную обивку целыми участками во избежание образования контуров.

Очистка ремней безопасности

ОСТОРОЖНО

Вследствие отбеливания или окраски ремни безопасности могут быть сильно ослаблены. Вследствие этого ремни безопасности, например, в случае аварии, могут разорваться или выйти из строя. Существует повышенная опасность травмирования или опасность для жизни! Ни в коем случае не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

! Не производите очистку ремней безопасности химическими средствами для очистки. Не сушите ремни безопасности путем нагревания выше 80 °C или под прямым воздействием солнечных лучей.

- Пользуйтесь чистой теплой водой и раствором жидкого мыла.

Очистка деревянного пола багажного отделения

! Не используйте для очистки и ухода за деревянным полом багажного отделения:

- ткань из микрофибры,
- жирорастворяющие бытовые очистители,
- обычные мебельные политуры, аэрозоли или подобные средства,
- парочистители.

В противном случае поверхность деревянного пола багажного отделения будет повреждена.

! Не наклеивайте на деревянный пол багажного отделения самоклеющиеся пленки или клейкие ленты, поскольку содержащиеся в них остатки растворителей и пластификаторы могут разрушить лаковое покрытие.

Удаляйте пыль, грязь и отпечатки пальцев при помощи хлопчатобумажной ткани. При необходимости слегка увлажните хлопчатобумажную ткань чистой водой.

Используйте для ухода и защиты деревянного пола багажного отделения рекомендованное и допущенное "Мерседес-Бенц" масло для ухода. Это способствует освежению деревянной поверхности и повышению прочности древесины.

Применение масла для ухода:

- При помощи шлифовальной губки, входящей в набор для ухода, зашлифуйте деревянную поверхность в направлении текстуры.
- Затем удалите шлифовальную пыль.
- При помощи хлопчатобумажной ткани нанесите на деревянную поверхность тонкий и равномерный слой масла для ухода. При этом наносите масло только в направлении текстуры.
- Затем распределите излишнее масло для ухода другим куском хлопчатобумажной ткани. Примерно через четыре часа образуется новое защитное покрытие.

При сильно изношенной поверхности деревянного пола багажного отделения рекомендуется повторная обработка маслом для ухода.

Очистка обшивки крыши и ковриков

- **Обшивка крыши:** в случае сильного загрязнения пользуйтесь щеткой с мягкой щетиной или сухим шампунем.
- **Коврики:** используйте для ухода рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для очистки ковров и текстильных изделий.

Где что искать?

Знак аварийной остановки

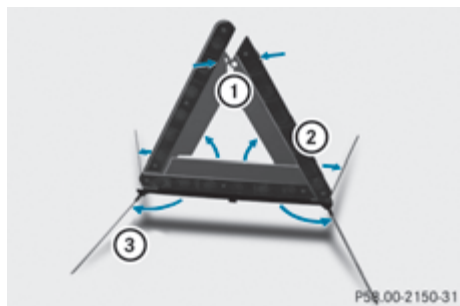
Вынимание знака аварийной остановки



Знак аварийной остановки прикреплен к нижней части многоместного заднего сиденья.

- Откройте язычки (2).
- Выньте знак аварийной остановки (1).

Установка знака аварийной остановки



- Разверните опоры (3), расставьте их в стороны.
- Поднимите отражатели (2) вверх до образования треугольника и соедините их верхней стопорной кнопкой (1).

Аптечка



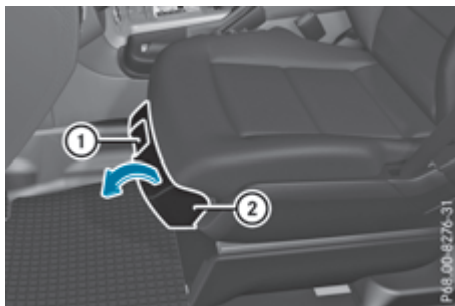
Аптечка находится в вещевом отсеке правой двери.

- Выньте аптечку (1) из вещевого отсека.

Проверяйте не менее одного раза в год срок годности аптечки. При необходимости произведите замену ее содержимого или недостающих частей.

Огнетушитель

! Во время движения держите вещевой отсек закрытым. В противном случае возможно его повреждение.



Огнетушитель находится в вещевом отсеке под сиденьем водителя.

- Потяните ручку (1) вверх.
- Откройте вещевой отсек (2) в направлении стрелки вперед.
- Выньте огнетушитель из отсека.

После каждого использования производите новую заправку огнетушителя, а каждые один-два года проверяйте его на работоспособность. В противном случае он может не сработать при аварии.

Соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

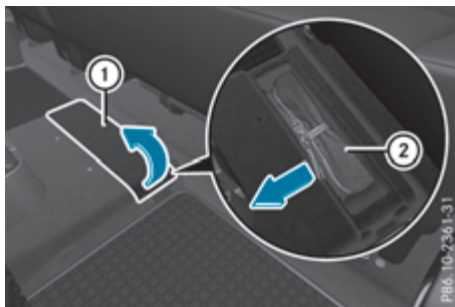
Комплект бортового инструмента

Общие указания

В комплект бортового инструмента входят:

- Сумка с комплектом следующего бортового инструмента:
 - Съёмник предохранителей
 - Ручка насоса автомобильного домкрата
 - Отвертка
 - Ключ для крепления колес
- Автомобильный домкрат

Сумка с комплектом бортового инструмента

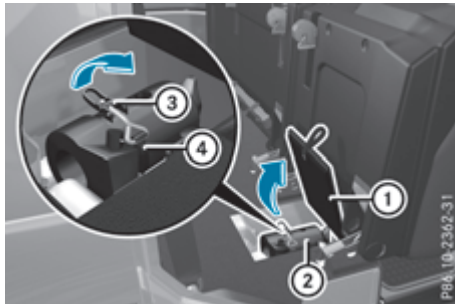


Сумка с комплектом бортового инструмента находится под крышкой в пространстве для ног перед многоместным задним сиденьем.

- ▶ Откиньте крышку (1) в сторону.
- ▶ Выньте сумку для комплекта бортового инструмента (2) за прижимную ручку.

Автомобильный домкрат

! При монтаже автомобильного домкрата убедитесь в том, что на крепежном устройстве не находятся кабели во избежание их защемления.



Автомобильный домкрат находится под многоместным задним сиденьем справа по направлению движения.

- ▶ Сложите многоместное заднее сиденье (> стр. 228).
- ▶ Откройте крышку (1).
- ▶ Потяните скобу (3) вверх и выньте из хомута (4).
- ▶ Выньте автомобильный домкрат (2).

i Масса автомобильного домкрата составляет примерно 4,1 кг.

Максимальную грузоподъемность автомобильного домкрата Вы найдете на табличке-наклейке на домкрате.

Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае нарушения его работы обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Наружный кронштейн запасного колеса

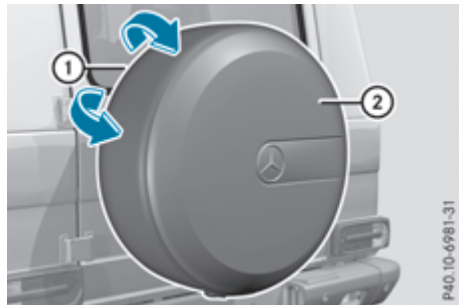
Общие указания

i Учитывайте при замене колеса также указания по технике безопасности в главе "Повреждение шины" (> стр. 260).

Запасное колесо находится снаружи на задней двери.

Снятие защитного покрытия

Защитный чехол колеса

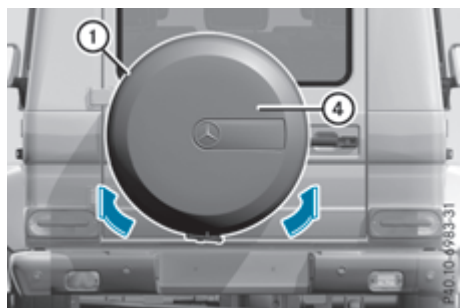


- ▶ Растяните резиновое обрамление (1) защитного чехла колеса (2).
- ▶ Снимите защитный чехол колеса (2).

Крышка из высококачественной стали для запасного колеса



- ▶ Откройте замок стяжного обруча крышки (1) с помощью отвертки (3) или подобного инструмента.
- ▶ Откиньте ручку (2) вниз.

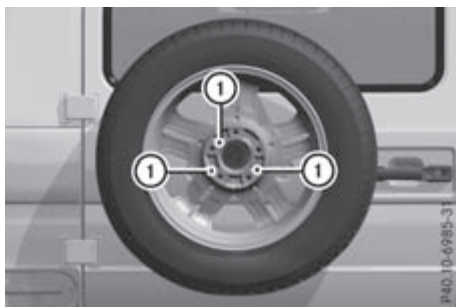


- ▶ Растяните стяжной обруч крышки (1) и снимите.
- ▶ Снимите крышку (4).



- ▶ Следите за тем, чтобы при обратной установке крышки (4) фиксатор (5) вошел в выемку (6).

Снятие запасного колеса



Запасное колесо тяжелое. Снимая запасное колесо, учитывайте это.

- ▶ Вывинтите гайки (1).
- ▶ Снимите запасное колесо.

Крепление колеса

После замены колеса:

- ▶ Закрепите неисправное колесо при помощи гаек (1) на кронштейне запасного колеса. При этом следите за тем, чтобы колесо не отсоединилось.
- ▶ Наденьте защитный чехол колеса на колесо.
- ▶ **Автомобили со стальной крышкой для запасного колеса:** следите за тем, чтобы при обратной установке крышки (4) фиксатор (5) вошел в выемку (6) (> стр. 260).
- ▶ Следите за тем, чтобы язычок (2) при обратной установке стяжного обруча крышки (1) находился внизу (> стр. 260).
- ▶ Из соображений безопасности регулярно проверяйте надежное крепление колеса.

Повреждение шины

Подготовка автомобиля

- ▶ Поставьте автомобиль как можно дальше от движущегося транспорта на твердый, нескользкий и ровный грунт.
- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 135).
- ▶ По возможности установите передние колеса в положение движения по прямой.
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Выньте ключ из замка зажигания. Сразу после вынимания ключа активируется блокировка рулевого управления.

- При этом обеспечьте пассажирам возможность выхода из автомобиля вне опасной зоны дороги. Следите за тем, чтобы во время замены поврежденной шины пассажиры находились вне опасной зоны, например за ограничительным барьером дороги.
- Выйдите из автомобиля. Учитывайте при этом дорожную обстановку.
- Закройте дверь водителя.
- Установите знак аварийной остановки на достаточном расстоянии (► стр. 258). Соблюдайте при этом требования законодательства.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Важные указания по технике безопасности

Для проведения работ на аккумуляторной батарее, например, ее демонтажа или монтажа, требуются специальный инструмент и специальные знания. Поэтому поручайте выполнение работ на аккумуляторной батарее только специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности, например системы освещения, системы ABS (антиблокировочной системы) или системы ESP® (электронной системы стабилизации движения). Эксплуатационная надежность Вашего автомобиля может быть ограничена.

Вы можете потерять контроль над автомобилем, например:

- при торможении,
- при резких поворотах рулевого колеса и / или несоответствующей дорожной обстановке скорости движения.

Существует опасность аварии!

В случае короткого замыкания или подобной неисправности немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Продолжать движение нельзя. Поручайте выполнение работ на аккумуляторной батарее только специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Дополнительная информация о системах ABS (► стр. 63) и ESP® (► стр. 65).

ОСТОРОЖНО

Электростатический заряд может привести к искрообразованию и вследствие этого к воспламенению взрывоопасной газовой смеси батареи. Существует опасность взрыва!

Прежде чем взяться непосредственно за аккумуляторную батарею прикоснитесь к металлическому кузову рукой для снятия имеющегося электростатического заряда.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная газовая смесь.

Не допускайте возникновения электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи. Электростатический заряд возникает, например:

- при ношении синтетической одежды,
- при трении одежды о сиденье,
- при передвижении аккумуляторной батареи волком по ковровым покрытиям или другим синтетическим материалам,
- при протирании аккумуляторной батареи тканью или салфетками.

ОСТОРОЖНО

В процессе зарядки аккумуляторная батарея вырабатывает газообразный водород. В случае короткого замыкания или искрообразования газообразный водород может воспламениться. Существует опасность взрыва!

- Всегда следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с деталями автомобиля.
- Ни в коем случае не кладите металлические предметы или инструмент на аккумуляторную батарею.
- При подсоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность батарейных клемм.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за идентичной полярностью при подсоединении батарейных полюсов.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность

подсоединения и отсоединения пусковых кабелей.

- Не подсоединяйте или не отсоединяйте клеммы аккумуляторных батарей при работающем двигателе.

ОСТОРОЖНО

Электролит – едкая жидкость. Существует опасность травмирования!

Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Не вдыхайте газы аккумуляторной батареи. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Храните аккумуляторные батареи в недоступном для детей месте. Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством воды и срочно обратитесь за помощью к врачу.

Указание по охране окружающей среды



Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их совместная утилизация вместе с бытовым мусором запрещена законодательством. Требуется их отдельный сбор и утилизация в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.



Производите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи сдавайте в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

- !** Регулярно поручайте проверку состояния аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Соблюдайте интервалы техобслуживания, указанные в "Сервисной книжке", или обращайтесь за дальнейшей информацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! Всегда поручайте выполнение работ на аккумуляторных батареях специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Если в исключительном экстренном случае крайне необходимо самостоятельно отсоединить аккумуляторную батарею на 12 В, проследите за тем, чтобы Вы:

- предохранили автомобиль от откатывания,
- выключили зажигание,
- всегда снимали сначала минусовую клемму, а затем плюсовую клемму.

После отсоединения аккумуляторной батареи коробка передач заблокирована в положении **P**.

После проведения работ снова жестко установите аккумуляторную батарею и крышку плюсовой клеммы.

При обращении с аккумуляторной батареей соблюдайте указания по технике безопасности и меры защиты.



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду.



Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля. Эти аккумуляторные батареи обеспечивают повышенную защиту от вытекания электролита с целью предотвращения ожогов пассажиров при повреждении батареи в случае аварии.

Для достижения полного срока службы аккумуляторная батарея автомобиля всегда должна быть в достаточной степени заряжена.

Если Вы долгое время не пользуетесь автомобилем, то аккумуляторная батарея автомобиля, как и другие аккумуляторные батареи, со временем может разрядиться. В таком случае для отсоединения аккумуляторной батареи обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Для сохранения заряда Вы также можете использовать рекомендованное "Мерседес-Бенц" зарядное устройство. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если Вы используете автомобиль преимущественно для поездок на короткие расстояния или ставите автомобиль на длительную стоянку, регулярно проводите проверку уровня зарядки аккумуляторной батареи. При прекращении эксплуатации автомобиля на длительный срок обратитесь для консультации в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если Вы ставите автомобиль на стоянку и не пользуетесь никакими потребителями электроэнергии, выньте ключ из замка зажигания. Таким образом автомобиль потребляет минимум электроэнергии, в результате чего предотвращается разрядка аккумуляторной батареи.

i После восстановления прерванного энергоснабжения, например, вследствие разрядки аккумуляторной батареи, необходимо произвести следующие действия:

- отъюстировать подголовники передних сидений (▷ стр. 84)
- произвести юстировку функции автоматического складывания / раскладывания наружных зеркал заднего вида путем их однократного раскладывания (▷ стр. 90)

Зарядка аккумуляторной батареи

! Пользуйтесь только зарядными устройствами с ограничением зарядного напряжения максимум до 14,8 В.

ОСТОРОЖНО

Во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси из аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва!

Избегайте применения огня, открытого пламени, искрообразования и курения. Следите во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи за достаточной вентиляцией. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

ОСТОРОЖНО

Электролит – едкая жидкость. Существует опасность травмирования!

Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Не вдыхайте газы аккумуляторной батареи. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Храните аккумуляторные батареи в недоступном для детей месте. Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством воды и срочно обратитесь за помощью к врачу.

ОСТОРОЖНО

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температурах около точки замерзания. В этом случае возможно выделение газа аккумуляторной батареи при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или при зарядке аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва!

Всегда давайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять перед зарядкой или прежде чем производить пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи.

! Производите зарядку аккумуляторной батареи только через пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля.

Пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля находятся в моторном отсеке (▷ стр. 264).

► Откройте капот.

► Подключите зарядное устройство к положительному контакту и точке массы в той же последовательности, как при подключении аккумуляторной батареи другого автомобиля при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (▷ стр. 264).

Ни в коем случае не допускайте возникновения огня и открытого пламени. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Ни в коем случае не производите зарядку смонтированной аккумуляторной батареи, если Вы не используете зарядное устройство, испытанное и допущенное "Мерседес-Бенц". Специально адаптированное к автомобилям "Мерседес-Бенц" зарядное устройство, испытанное и допущенное "Мерседес-Бенц", Вы можете приобрести в качестве дополнительной принадлежности. Это зарядное устройство позволяет производить зарядку аккумуляторной батареи в смонтированном состоянии. Для получения дополнительной информации, в том числе о наличии такого устройства, обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц". Перед зарядкой аккумуляторной батареи прочтите

руководство по эксплуатации зарядного устройства.

Если при низкой температуре контрольные и предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае запрещается выполнять как зарядку аккумуляторной батареи автомобиля, так и пуск двигателя

от вспомогательной аккумуляторной батареи. Срок службы размороженной аккумуляторной батареи может сократиться. Пусковые характеристики могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки размороженной аккумуляторной батареи.

Пуск двигателя от вспомогательной АКБ

Для пуска двигателя от внешнего источника питания используйте только пусковые контакты для подключения внешнего источника питания в моторном отсеке, состоящие из положительного контакта и точки массы.

ОСТОРОЖНО

Электролит – едкая жидкость. Существует опасность травмирования!

Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Не вдыхайте газы аккумуляторной батареи. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Храните аккумуляторные батареи в недоступном для детей месте. Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством воды и срочно обратитесь за помощью к врачу.

ОСТОРОЖНО

Во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси из аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва! Избегайте применения огня, открытого пламени, искрообразования и курения. Следите во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи за достаточной вентиляцией. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

ОСТОРОЖНО

В процессе зарядки аккумуляторная батарея вырабатывает газообразный водород. В случае короткого замыкания или искрообразования газообразный водород может воспламениться. Существует опасность взрыва!

- Всегда следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с деталями автомобиля.
- Ни в коем случае не кладите металлические предметы или инструмент на аккумуляторную батарею.
- При подсоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность батарейных клемм.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за идентичной полярностью при подсоединении батарейных полюсов.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность подсоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- Не подсоединяйте или не отсоединяйте клеммы аккумуляторных батарей при работающем двигателе.

ОСТОРОЖНО

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температурах около точки замерзания. В этом случае возможно выделение газа аккумуляторной батареи при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или при зарядке аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва!

Всегда давайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять перед зарядкой или прежде чем производить пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи.

❗ Автомобили с бензиновым двигателем: избегайте многократных и длительных попыток пуска. В противном случае несгоревшее топливо может привести к повреждению катализатора.

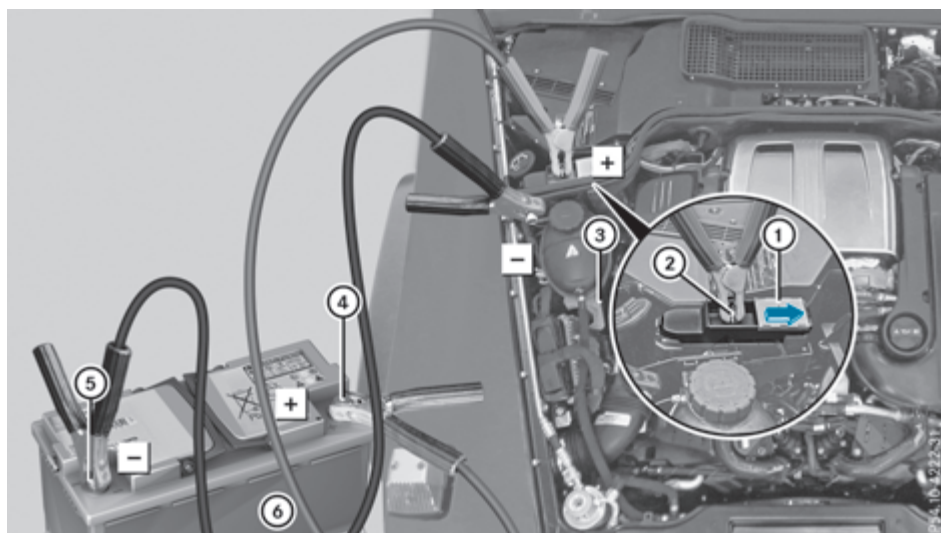
Если при низкой температуре контрольные и предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае зарядка аккумуляторной батареи автомобиля и пуск двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи не допускаются. Срок службы размороженной аккумуляторной батареи может сократиться. Пусковые характеристики могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки размороженной аккумуляторной батареи.

Не запускайте двигатель при помощи устройства для ускоренной зарядки аккумуляторной батареи. Если аккумуляторная батарея Вашего автомобиля разрядилась, Вы можете произвести пуск двигателя с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля или при помощи пусковых кабелей и вспомогательной аккумуляторной батареи. Придерживайтесь при этом следующих правил:

- Доступ к аккумуляторной батарее обеспечен не во всех автомобилях. Если доступ к аккумуляторной батарее другого автомобиля невозможен, то произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или вспомогательного устройства для пуска двигателя.
- **Автомобили с бензиновым двигателем:** производите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи только на холодном двигателе при остывшей системе выпуска ОГ.
- Не запускайте двигатель при замерзшей аккумуляторной батарее. Сначала дайте аккумуляторной батарее оттаять.
- Производите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи только от аккумуляторных батарей с номинальным напряжением 12 В.
- Используйте только пусковые кабели достаточного поперечного сечения с изолированными полюсными клеммами.
- При полностью разряженной аккумуляторной батарее подключите токоподающую вспомогательную аккумуляторную батарею за несколько минут до попытки пуска двигателя. Таким образом разряженная аккумуляторная батарея немного подзарядается.
- Следите за тем, чтобы автомобили не соприкасались друг с другом.

Следите за тем, чтобы:

- пусковой кабель не был поврежден,
 - неизолированные части полюсных клемм не соприкасались с другими металлическими частями до тех пор, пока пусковые кабели подсоединены к аккумуляторной батарее,
 - пусковые кабели не прикасались к деталям автомобиля, которые могут двигаться при работающем двигателе, например к шкиву клиноременной передачи или вентилятору.
- ▶ Задействуйте стояночный тормоз.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение "Р".
- ▶ Убедитесь в том, что зажигание выключено. На комбинации приборов все контрольные лампы должны быть выключены.
- ▶ Выключите все потребители электроэнергии, например, обогрев заднего стекла, освещение и т. д.
- ▶ Откройте капот.



Позиционный номер ⑥ обозначает заряженную аккумуляторную батарею другого автомобиля или соответствующее устройство для пуска двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи.

Вывод для пуска двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи состоит из контактов ② и ③.

- ▶ Откройте крышку ① положительного контакта ② в направлении стрелки.
- ▶ С помощью пускового кабеля соедините положительный контакт ② на Вашем автомобиле с положительным полюсом ④ аккумуляторной батареи другого автомобиля ⑥. Начинайте при этом с положительного контакта ② Вашего автомобиля.
- ▶ У оказывающего помощь автомобиля оставьте двигатель включенным на частоте вращения на холостом ходу.
- ▶ С помощью пускового кабеля соедините отрицательный полюс ⑤ аккумуляторной батареи другого автомобиля ⑥ с точкой соединения с массой ③ на Вашем автомобиле. При этом начинайте с батареи другого автомобиля ⑥.
- ▶ Запустите двигатель.
- ▶ Перед отсоединением пускового кабеля оставьте двигатель включенным в течение нескольких минут.
- ▶ Сначала отсоедините пусковой кабель от точки соединения с массой ③ и отрицательного полюса ⑤, а затем от положительного контакта ② и положительного полюса ④. При этом всегда начинайте с контактов Вашего автомобиля.
- ▶ После отсоединения пусковых кабелей закройте крышку ① положительного контакта ②.
- ▶ Поручите проверку аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи не является нормальным эксплуатационным состоянием.

- ❗ Пусковой кабель и дальнейшую информацию о пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Буксировка автомобиля и буксировка для пуска двигателя

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Важные для обеспечения безопасности функции либо ограничены, либо больше не доступны, если:

- не работает двигатель,
- имеет место неисправность тормозной системы или рулевого управления с гидроусилителем,
- неисправна система энергоснабжения или бортовая сеть.

Если в таком случае производится буксировка Вашего автомобиля, то управление рулевым колесом и торможение могут потребовать от Вас приложения значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь в таких случаях буксирной штангой. Перед буксировкой автомобиля проверьте легкость хода рулевого колеса.

ОСТОРОЖНО

При заблокированном рулевым управлением управление автомобилем невозможно. Существует опасность аварии!

Буксировку автомобиля с использованием буксирного троса или буксирной штанги всегда производите с включенным зажиганием.

ОСТОРОЖНО

Если при буксировке или буксировке для пуска двигателя масса буксируемого автомобиля превышает полную нормативную массу Вашего автомобиля, то:

- буксирная проушина может оторваться,
- автомобиль с прицепом может начать вилить и даже опрокинуться.

Существует опасность аварии!

При буксировке или буксировке для пуска двигателя масса буксируемого автомобиля не должна превышать полную нормативную массу Вашего автомобиля.

Полная нормативная масса Вашего автомобиля указана на заводской табличке (> стр. 286).

! При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или функции HOLD автомобиль в определенных ситуациях производит торможение автоматически.

Во избежание повреждений автомобиля выключите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

! Максимальное расстояние буксировки не должно превышать 50 км, При этом скорость буксировки не должна превышать 50 км/ч.

При дистанции буксировки более 50 км автомобиль необходимо погрузить для транспортировки на эвакуатор.

! Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам. В противном случае существует опасность повреждения автомобиля.

! Соблюдайте при буксировке автомобиля следующие правила:

- Прикрепляйте буксирный трос на обоих автомобилях по возможности на одной и той же стороне.
- Следите за тем, чтобы длина буксирного троса не превышала разрешенную законодательством длину. Пометьте буксирный трос в середине, например, с помощью куска белой ткани (30 x 30 см). За счет этого другие участники дорожного движения смогут распознать буксировку автомобиля.
- Крепите буксирный трос только к буксирным проушинам, или, если имеется, к тягово-сцепному устройству.
- Обращайте внимание во время движения на фонари сигнала торможения буксирующего автомобиля. Поддерживайте дистанцию, не допускающую провисания буксирного троса.
- Не пользуйтесь для буксировки стальными тросами или цепями. В противном случае существует опасность повреждения автомобиля.

! Не пользуйтесь тягово-сцепным устройством для буксировки или эвакуации автомобилей. Не пользуйтесь буксирной проушиной для эвакуации автомобилей. Это может привести к повреждению автомобиля. В сомнительном случае поручите эвакуацию автомобиля при помощи крана.

! Начинайте буксировку медленно, без рывков. Слишком высокое тяговое усилие может привести к повреждению автомобилей.

! Ваш автомобиль оборудован автоматической коробкой передач. Поэтому пуск двигателя автомобиля буксировкой не допускается. В против-

ном случае возможно повреждение коробки передач.

При буксировке автомобиля соблюдайте требования законодательства соответствующих стран. Вместо буксировки отдавайте предпочтение транспортировке автомобиля.

Если раздаточная коробка поддается переключению в положение **"Neutral"**, то можно производить буксировку автомобиля.

Если раздаточная коробка не поддается переключению в положение **"Neutral"**, то буксировку автомобиля можно производить с поднятым мостом. Для этого необходимо соблюдать следующее:

- Демонтируйте карданный вал между раздаточной коробкой и ведомым мостом.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение **1**.

Аккумуляторная батарея должна быть подсоединена и заряжена. В противном случае Вы не сможете:

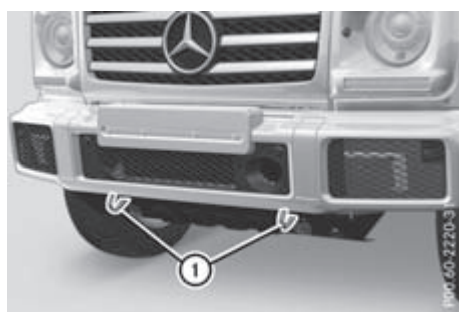
- повернуть ключ в замке зажигания в положение **2**,
- переключить автоматическую коробку передач в положение **N**.

Перед буксировкой автомобиля выключите функцию автоматической блокировки (> стр. 75). В противном случае при толкании или буксировке Вы можете оказаться без ключа перед заблокированным автомобилем.

Перед буксировкой автомобиля выключите устройство защиты от буксировки (> стр. 68).

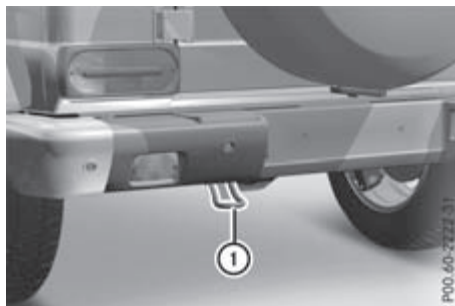
Буксирные проушины

Передняя буксирная проушина



① Передняя буксирная проушина

Задняя буксирная проушина



Буксирная проушина **1** находится сзади под бампером слева в направлении движения.

Буксировка автомобиля с двумя опущенными на грунт мостами

При буксировке Вашего автомобиля соблюдайте важные указания по технике безопасности (> стр. 267).

При открывании двери водителя или переднего пассажира или вынимании ключа из замка зажигания автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение **"P"**. Для того, чтобы автоматическая коробка передач при буксировке автомобиля оставалась в положении **"N"**, обязательно произведите следующие действия:

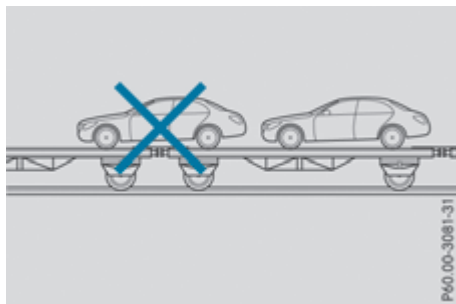
- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2**.
- ▶ На стоящем автомобиле нажмите и держите нажатой педаль тормоза.
- ▶ Переключите раздаточную коробку в положение **"Neutral"** (> стр. 165).
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **"N"**.
- ▶ Оставьте ключ в замке зажигания в положении **2**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Отпустите стояночный тормоз.
- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию (> стр. 95).

Для указания изменения направления движения при буксировке автомобиля с включенной системой аварийной световой сигнализации пользуйтесь, как обычно, комбинированным переключателем. В таком случае мигают только указатели поворотов требуемого направления движения автомобиля. После переключения комбинированного переключателя назад мигание аварийной световой сигнализации продолжается.

i Автоматическая коробка передач переключается только при достаточном уровне заряда аккумуляторной батареи.

Если автоматическая коробка передач не поддается переключению в положение "N", то необходимо демонтировать карданные валы к ведущим мостам.

Транспортировка автомобиля



! Если автомобиль загружается для транспортировки, то передний и задний мост должен быть зафиксирован в неподвижном состоянии только на одном транспортном средстве. Расположение автомобиля над соединительным звеном не допускается. В противном случае может быть повреждена трансмиссия.

! Разрешается крепить автомобиль только за колеса, ни в коем случае не за детали автомобиля, например, элементы мостов или рулевого управления. В противном случае возможно повреждение автомобиля.

Для погрузки автомобиля втягиванием на прицеп или эвакуатор используйте тягово-сцепное устройство или буксирную проушину.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2**.
- ▶ Переключите раздаточную коробку в положение "Neutral" (▷ стр. 165).
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение "N".

Сразу после погрузки автомобиля:

- ▶ Задействуйте стояночный тормоз.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение "P".
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **0** и выньте его.
- ▶ Произведите крепление автомобиля.

Вытаскивание застрявшего автомобиля

! Вытаскивание застрявшего автомобиля производится, двигаясь прямо и по возможности равномерно. Слишком высокое тяговое усилие может привести к повреждению автомобиля.

Вытаскивание автомобиля, ведущие колеса которого застряли в рыхлом грунте или глубокой грязи, требует соблюдения максимальной осторожности, особенно, если автомобиль загружен.

Не вытаскивайте застрявший автомобиль вместе с прицепом.

Старайтесь вытаскивать застрявший автомобиль в направлении назад по уже имеющейся колее.

Буксировка автомобиля при различных неисправностях

Общие указания

! При демонтаже карданных валов насадите гайки M10 в качестве распорок на болты M8 и зафиксируйте их гайками M8.

При обратном монтаже карданных валов пользуйтесь только новыми самоконтрящимися гайками.

При буксировке Вашего автомобиля соблюдайте важные указания по технике безопасности (▷ стр. 267).

i Обратитесь за консультацией в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

При неисправности двигателя, коробки передач или электрооборудования

- ▶ Переключите раздаточную коробку в нейтральное положение "Neutral" (▷ стр. 165).
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение "N".

При неисправности раздаточной коробки

Произведите демонтаж карданных валов между мостами и раздаточной коробкой.

При неисправности переднего моста

Произведите демонтаж карданного вала между задним мостом и раздаточной коробкой.

Произведите буксировку автомобиля с поднятым передним мостом.

При неисправности заднего моста

Произведите демонтаж карданного вала между передним мостом и раздаточной коробкой. Затем произведите буксировку автомобиля с поднятым задним мостом и с катком под передним мостом.

Буксировка для пуска двигателя (аварийный пуск двигателя)

! Буксировка для пуска двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач не допускается. В противном случае Вы можете повредить автоматическую коробку передач.

Информацию, касающуюся темы "Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи", Вы найдете здесь (> стр. 264).

Электрические предохранители

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При внесении изменений в неисправный предохранитель, шунтировании предохранителя перемычкой или его замене предохранителем с более высоким числом ампер электрические провода могут быть перегружены. Вследствие этого возможно возникновение пожара. Существует опасность аварии и травмирования!

Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с правильным числом ампер.

Электрические предохранители в Вашем автомобиле служат для отключения неисправных электрических цепей. Сработавший предохранитель вызывает отключение компонентов соответствующей электрической цепи и связанных с ними функций. Перегоревшие предохранители необходимо заменить эквивалентными предохранителями (распознаются по цвету и силе тока). Параметры предохранителей Вы найдете в схеме расположения предохранителей (> стр. 270).

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! Пользуйтесь только предохранителями, имеющими допуск для автомобилей "Мерседес-Бенц" и рассчитанными на предусмотренную для соответствующих систем силу тока. Иначе возникает

опасность повреждения электрических деталей или систем.

- !** Следите за тем, чтобы при открытой крышке в блок предохранителей не попала влага.
- !** Следите при закрывании за правильным прилеганием крышки на блоке предохранителей. Иначе проникновение влаги или грязи может отрицательно сказаться на функции предохранителей.

Перед заменой предохранителей

Соблюдайте важные указания по технике безопасности (> стр. 270).

- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Выключите все потребители электроэнергии.
- ▶ Выньте ключ из замка зажигания. На комбинации приборов все контрольные лампы должны быть выключены.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 135).

Электрические предохранители распределены по различным блокам предохранителей:

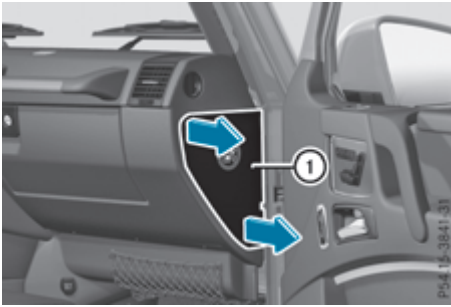
- Главный блок предохранителей на панели приборов на стороне водителя
- Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира
- Блок предохранителей в тоннеле двигателя
- Блок предохранителей в багажном отделении

Схема расположения предохранителей и запасные предохранители находятся в блоке предохранителей на панели приборов на стороне переднего пассажира (> стр. 270).

Съемник предохранителей находится в сумке с комплектом бортового инструмента (> стр. 259).

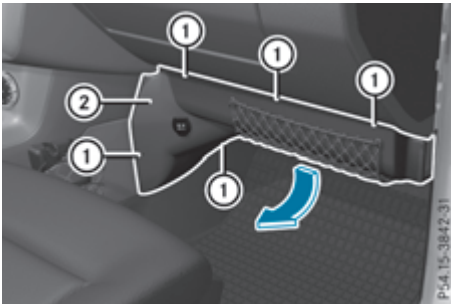
Блок предохранителей на панели приборов

! Не пользуйтесь для открывания крышки на панели приборов острыми предметами, например отверткой. Иначе Вы можете повредить панель приборов или крышку.



- Откройте дверь переднего пассажира.
- **Открытие:** потяните крышку ① в направлении стрелки наружу и снимите.
- **Закрывание:** навесьте крышку ① впереди на панели приборов.
- Прижмите крышку ① до ее фиксации.

Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира

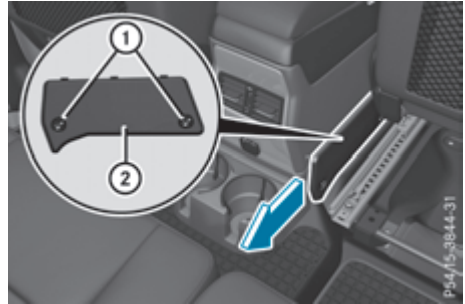


- Вывинтите винты ①.
- Откройте крышку ② в направлении стрелки.



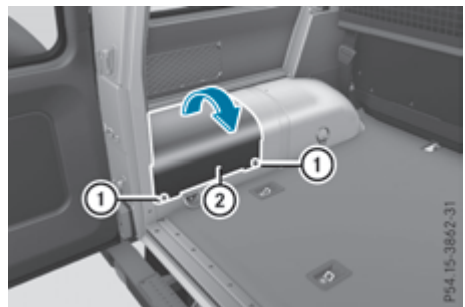
③ Блок предохранителей

Блок предохранителей в тоннеле двигателя



- Откиньте вниз держатель для напитков на центральной консоли (> стр. 233).
- Передвиньте сиденье переднего пассажира полностью вперед (> стр. 83).
- **Открытие:** вывинтите винты ①.
- Снимите крышку ② в направлении стрелки.
- **Закрывание:** навесьте крышку ②.
- Смонтируйте крышку ② при помощи винтов ①.

Блок предохранителей в багажном отделении



- Откройте заднюю дверь.
- **Открытие:** вывинтите винты ①.
- Откройте крышку ② в направлении стрелки и снимите.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При монтаже колесных дисков и шин неправильных размеров существует опасность повреждения колесных тормозных механизмов или конструктивных элементов подвески колес. Существует опасность аварии!

Колеса и шины всегда должны заменяться колесами и шинами, соответствующими спецификационным данным оригинала.

При замене колес следите за:

- наименованием,
- типом.

При замене колес следите за:

- наименованием,
- производителем,
- типом.

Предостережение

Падение давления воздуха в шине значительно ухудшает динамические качества, а также управляемость и тормозные качества автомобиля.

Существует опасность аварии!

Не производите движение со спущенными шинами. Немедленно замените спущенную шину на запасное колесо или свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Комплекующие детали, не допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля, или их несоответствующее использование могут отрицательно сказаться на безопасности движения.

Обратитесь перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных принадлежностей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности,
- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

Дополнительную информацию о колесах и шинах Вы найдете в разделе "Комбинации колес и шин" (> стр. 284).

Информацию о допустимых комбинациях колес и шин Вы можете запросить в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Информацию о давлении воздуха в шинах Вы найдете:

- в таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака (> стр. 130)
- под заголовком "Давление воздуха в шинах" (> стр. 275)

Доработка тормозной системы и колес, применение компенсационной шайбы и пылезащитных щитков не допускается. В противном случае аннулируется разрешение на эксплуатацию автомобиля.

 Дальнейшую информацию о шинах и колесах Вы можете получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатация

Информация о движении

При тяжелой загрузке автомобиля проверьте давление воздуха в шинах и откорректируйте его перед началом поездки.

Во время движения обращайте внимание на возникновение вибраций, шумов и необычных ходовых качеств, например одностороннего бокового заноса автомобиля. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. Если Вы предполагаете, что имеет место неисправность шины, снизьте скорость. Как можно скорее остановите автомобиль и проконтролируйте шины и колеса на повреждения. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств. Если повреждение распознать невозможно, то для проверки колес обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Следите за тем, чтобы при парковании шины не были сдавлены. Если это неизбежно, преодолевайте препятствия, например, бордюрные камни тротуара, обязательно под тупым углом и медленно. Иначе существует опасность повреждения колесных дисков и шин.

Регулярная проверка колес и шин

ОСТОРОЖНО

Поврежденные шины могут повлечь за собой падение давления воздуха в шинах. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Регулярно контролируйте шины на наличие повреждений и немедленно заменяйте поврежденные шины.

Не реже одного раза в месяц проверяйте колеса и шины на отсутствие повреждений. Проверяйте

колеса и шины после движения по бездорожью или по плохим дорогам. Поврежденные колеса могут привести к падению давления воздуха в шинах. Следите за следующими повреждениями шины:

- порезы,
- проколы,
- трещины,
- вздутия,
- деформация или сильная коррозия колес.

Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах (▷ стр. 273). Поверните рулевое колесо до упора, чтобы обеспечить лучший контроль внутренней стороны.

Для защиты вентилях от попадания грязи и влаги все колеса должны иметь колпачки вентилях. Монтируйте на вентиль только серийный колпачок вентилях или один из допущенных "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля колпачков вентилях. Не монтируйте на вентиль другие колпачки вентилях и системы (например, системы контроля давления воздуха в шинах).

Регулярно и перед каждой длительной поездкой контролируйте давление воздуха во всех шинах, включая запасное колесо. При необходимости доведите давление воздуха в шинах до нормы (▷ стр. 275).

Срок службы шины зависит, помимо прочего, от следующих факторов:

- Стиль вождения
- Давление воздуха в шинах
- Пробег

Указания о рисунке протектора шин

ОСТОРОЖНО

При недостаточной высоте рисунка протектора шин снижается сцепление шин с дорогой. В таких условиях протектор не в состоянии отводить воду из-под шин. В результате повышается опасность аквапланирования на мокрой дороге, в особенности при несоответствующей дорожным условиям скорости. Существует опасность аварии!

При завышенном или заниженном давлении воздуха в шинах степень износа отдельных шин может быть различной на различных местах беговой дорожки протектора. Поэтому регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора:

- Шины с летним рисунком протектора: 3 мм
- Шины M+S: 4 мм

Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты протектора.

Выбор, монтаж и замена шин

ОСТОРОЖНО

Превышение указанной максимально допустимой нагрузки на шину или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям и лопанию шин. Существует опасность аварии!

Поэтому пользуйтесь только шинами разрешенных для Вашего типа автомобиля типов и размеров. Соблюдайте предписанные для шин Вашего автомобиля максимально допустимую нагрузку на шину и индекс скорости.

Соблюдайте также действующие национальные требования по допуску шин к эксплуатации. Эти требования могут предписывать для Вашего автомобиля строго определенный тип шин. Кроме того, для определенных регионов и областей эксплуатации может быть рекомендовано использование шин определенного типа. Дополнительную информацию о шинах Вы можете получить в магазинах, специализирующихся на продаже шин, специализированных мастерских или в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения.
- Монтируйте на колесные диски только соответствующие их размерам шины.
- Производите обкатку новых шин при пробеге первых 100 км с умеренной скоростью. Только после этого они достигают полной ходимости.
- Не допускайте сильного износа шин. В противном случае значительно уменьшается сцепление шин с дорогой (аквапланирование).
- Производите замену шин независимо от степени износа не реже чем раз в шесть лет. То же самое касается запасного колеса.

Эксплуатация в зимний период

Общие указания

Перед наступлением холодного времени года обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для подготовки автомобиля к эксплуатации в зимних условиях.

Учитывайте указания под заголовком "Перестановка колес" (> стр. 280).

Движение с шинами с летним рисунком протектора

При температуре ниже +7 °C эластичность шин с летним рисунком протектора резко снижается и, следовательно, снижаются сцепление шин с дорогой и тормозящее действие. Установите на Ваш автомобиль шины M+S. Эксплуатация шин с летним рисунком протектора при очень низких температурах может привести к образованию на них трещин и, следовательно, к серьезному повреждению шин. "Мерседес-Бенц" снимает с себя всякую ответственность за повреждения такого рода.

ОСТОРОЖНО

Поврежденные шины могут повлечь за собой падение давления воздуха в шинах. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Регулярно контролируйте шины на наличие повреждений и немедленно заменяйте поврежденные шины.

Шины M+S

ОСТОРОЖНО

Шины M+S с высотой рисунка протектора менее 4 мм непригодны для эксплуатации в зимних условиях и не обеспечивают необходимого сцепления с дорожным покрытием. Существует опасность аварии!

Шины M+S с высотой рисунка протектора менее 4 мм требуют обязательной замены.

ОСТОРОЖНО

Размеры колеса и шины, а также тип шины запасного колеса и колеса, подлежащего замене, могут различаться. Монтаж запасного колеса может отрицательно повлиять на динамические качества шин. Существует опасность аварии!

Во избежание риска:

- Согласуйте Ваш стиль вождения с изменившейся ситуацией, продолжайте движение осторожно.
- Ни в коем случае не монтируйте более одного временного запасного колеса, отличающегося от подлежащего замене колеса.

- Используйте запасное колесо, отличающееся от подлежащего замене колеса, лишь временно.
- Не выключайте систему ESP®.
- Поручите замену отличающегося по размеру запасного колеса ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте предписанные размеры колес и шин, а также тип шин.

При использовании отличающегося по размеру запасного колеса не превышайте максимальную скорость 80 км/ч.

При температуре ниже +7 °C применяйте шины с зимним рисунком протектора или всесезонные шины — оба вида шин обозначены надписью M+S.

При движении автомобиля в зимних дорожных условиях максимально возможное сцепление шин с дорогой обеспечивают только шины с зимним рисунком протектора, дополнительно обозначенные символом снежинки  рядом с маркировкой M+S. Только с такими шинами достигается оптимальное действие систем обеспечения безопасности движения, например ABS и ESP®, также и зимой. Эти шины специально разработаны для движения по снегу.

Для сохранения оптимальной курсовой устойчивости автомобиля применяйте на всех колесах шины M+S одинаковой марки и с одинаковым рисунком протектора.

Строго соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.

При монтаже шин M+S, максимально допустимая скорость для которых ниже разрешенной максимальной скорости автомобиля, обязательно приклейте в поле зрения водителя соответствующую указательную табличку. Ее Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

В этом случае дополнительно ограничьте обусловленную модификацией автомобиля скорость автомобиля до максимально допустимой скорости для шин M+S, включив систему постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" (> стр. 149).

После монтажа шин M+S:

- Проверьте давление воздуха в шинах (> стр. 275).
- Произведите перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах (> стр. 278).

Цепи противоскольжения

ОСТОРОЖНО

При слишком быстром движении может произойти разрыв цепей противоскольжения. Вследствие этого существует опасность травмирования людей и повреждения автомобиля. Существует опасность аварии!

Соблюдайте максимально допустимую скорость движения автомобиля для эксплуатации с цепями противоскольжения.

! Для шин AMG действуют указания по зимним шинам AMG, допущенным к эксплуатации с цепями противоскольжения. Эксплуатация с цепями противоскольжения допускается только с этими шинами!

! Перед монтажом контролируйте цепи противоскольжения на отсутствие повреждений. Поврежденные или изношенные цепи противоскольжения могут разорваться и повредить нижеследующие элементы:

- колесо,
- колесную арку,
- подвеску колеса.

Поэтому используйте только исправные цепи противоскольжения. Учитывайте указания по монтажу в руководстве изготовителя.

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно допущенными для автомобилей "Мерседес-Бенц" цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При монтаже цепей противоскольжения учитывайте следующее:

- Монтаж цепей противоскольжения разрешается не на все комбинации колес и шин. Учитывайте указания, касающиеся допустимых комбинаций колес и шин (> стр. 284).
- С целью обеспечения максимальной тяговой силы и курсовой устойчивости монтируйте цепи противоскольжения на все четыре колеса. Если Вы располагаете только двумя цепями противоскольжения, то монтируйте их только попарно на задние колеса. В таком случае сохраняется более высокая стабильность автомобиля при торможении.
- Используйте цепи противоскольжения только на сплошном снежном покрове. Если Вы больше не двигаетесь по покрытой снегом дороге, то как можно скорее снимите цепи противоскольжения.
- Местные предписания могут ограничивать использование цепей противоскольжения. Если

Вы хотите смонтировать цепи противоскольжения, учитывайте соответствующие требования законодательства.

- Не превышайте максимально допустимую скорость 50 км/ч.

Для трогания с места с цепями противоскольжения можно выключить систему ESP® (> стр. 65). Этим обеспечиваются контролируемое проворачивание колес и повышение тяги (фрезерный эффект).

Давление воздуха в шинах

Значения давления воздуха в шинах

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности:

- Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения.
- Шины могут подвергнуться чрезмерному и / или неравномерному износу, что может значительно ухудшить сцепление шин с дорогой.
- Ходовые свойства, а также управляемость и тормозные качества автомобиля могут значительно ухудшиться.

Существует опасность аварии!

Соблюдайте рекомендованное давление воздуха в шинах и контролируйте давление воздуха во всех шинах, включая запасное колесо:

- не реже одного раза каждые две недели,
- при изменении нагрузки,
- перед длительной поездкой,
- при изменении условий эксплуатации, например, при движении по бездорожью.

При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

ОСТОРОЖНО

При монтаже неподходящих элементов комплектации на вентили шин возможна перегрузка и отказ вентилей шины, что может привести к падению давления воздуха в шинах. Конструкция предлагаемых для дооборудования систем контроля давления воздуха в шинах требует открытого состояния вентиля шины. Это может допол-

нительно привести к падению давления воздуха в шинах. Существует опасность аварии!

Навинчивайте на вентили шин только серийные колпачки вентилей или другие специально допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля колпачки вентилей шин.

ОСТОРОЖНО

При повторном падении воздуха в шине колесо, вентиль или шина могут быть повреждены. Вследствие пониженного давления воздуха в шине шина может лопнуть. Существует опасность аварии!

- Проверьте шину на наличие чужеродных предметов.
- Проверьте колесо и вентиль на герметичность.

Если устранить повреждение своими силами невозможно, свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указание по охране окружающей среды

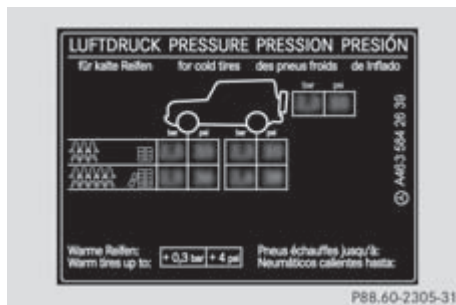
Регулярно, не реже одного раза в две недели контролируйте давление воздуха в шинах.

Рекомендуемое давление воздуха в шинах для различных эксплуатационных состояний Вы найдете в таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака (> стр. 130).

Эксплуатация автомобиля с прицепом: действительно максимальное значение, указанное в таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака для заднего моста.

В таблице давления воздуха в шинах могут быть указаны значения давления воздуха в шинах для различных степеней загрузки. Они указаны в таблице в зависимости от различного количества людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного.

Если размеры шин не указаны, то действительные значения давления воздуха в шинах, приведенные в таблице давления воздуха в шинах для всех шин, допущенных со стороны завода для данного автомобиля.



Если перед значениями давления воздуха в шинах указан один или несколько размеров шин, то следующее за размером шины значение давления воздуха в шинах действительно только для этого размера или этих размеров шин.

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

Вы можете вызвать индикацию давления воздуха в шинах также через бортовой компьютер.

Производите корректировку давления воздуха в шинах только на холодных шинах.

Шины являются холодными, если:

- автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины и
- автомобиль проехал менее 1,6 км.

В зависимости от температуры окружающей среды, скорости движения и нагрузки на шины температура шин и давление воздуха в шинах изменяются каждые 10 °C примерно на 10 кПа (0,1 бар, 1,5 psi). Учитывайте это обстоятельство при проверке давления воздуха в нагретых шинах. Корректируйте давление воздуха в шинах только в том случае, если оно слишком низкое для данного эксплуатационного состояния.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах:

- сокращает срок службы шин,
- вызывает повреждение шин,
- отрицательно влияет на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например вследствие аквапланирования).

Указанные значения давления воздуха в шинах при малой нагрузке являются минимальными значениями, обеспечивающими комфортабельность движения.

Вы можете, однако, использовать и значения для более высокой нагрузки. Они допустимы и оптимальны с точки зрения техники управления автомобилем.

Система контроля давления воздуха в шинах

Общие указания

Система контроля давления воздуха в шинах состоит из смонтированных на колесах автомобиля датчиков, при помощи которых производится контроль давления воздуха в шинах на всех четырех колесах. Если давление в одной или нескольких шинах понижается, система контроля давления воздуха в шинах предупреждает Вас об этом. Система контроля давления воздуха в шинах может работать только при наличии на всех колесах соответствующих датчиков.

Информация о давлении воздуха в шинах индицируется на мультифункциональном дисплее. Через несколько минут движения на в меню **ТО** появляются актуальные значения давления воздуха для каждой шины.



Информацию об индикации сообщения Вы найдете в разделе "Электронная проверка давления воздуха в шинах" (> стр. 278).

Важные указания по технике безопасности

Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин (> стр. 275). Учитывайте, что системе контроля давления воздуха в шинах требуется некоторое время для программирования правильного, соответствующего актуальным условиям эксплуатации, давления воздуха в шинах. Предупредительный порог для появления предупредительной индикации при значительной потере давления воздуха зависит от запрограммированных ориентировочных значений. После установки давления воздуха в холодных шинах можно снова активировать систему контроля давления воздуха в шинах (> стр. 278). Установленные актуальные значения давления воздуха в шинах перенимаются системой в качестве новых эталонных значений. Этим гарантируется, что предупредительная индикация появляется только в случае значительного падения давления воздуха в шинах.

Система контроля давления воздуха в шинах не предупреждает Вас о неправильно установленном давлении воздуха в шинах. Соблюдайте указания по

рекомендованному давлению воздуха в шинах (> стр. 275).

Система контроля воздуха в шинах не в состоянии известить Вас о внезапном падении давления, например вследствие прокола шины. В таком случае осторожно затормозите автомобиль до полной остановки. Избегайте при этом резких поворотов рулевого колеса.

На комбинации приборов имеется желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах для индикации падения давления воздуха в шинах или неисправности

 . Путем мигания или постоянного горения предупредительной сигнальной лампы производится индикация заниженного давления воздуха в шинах или неисправности системы контроля давления воздуха в шинах:

- Если предупредительная сигнальная лампа  постоянно горит, то давление воздуха в одной или нескольких шинах упало ниже нормы. Система контроля давления воздуха в шинах исправна.
- Если предупредительная сигнальная лампа  мигает примерно в течение одной минуты, а затем постоянно горит, то система контроля давления воздуха в шинах неисправна.

Дополнительно к предупредительной сигнальной лампе  на мультифункциональном дисплее появляется сообщение. Учитывайте информацию о сообщениях на дисплее (> стр. 198).

До индикации неисправности системы контроля давления воздуха в шинах может пройти десять минут. Неисправность индицируется миганием предупредительной сигнальной лампы системы контроля давления воздуха в шинах в течение одной минуты, после чего эта лампа  начинает гореть непрерывно. После устранения неисправности предупредительная сигнальная лампа давления воздуха в шинах  гаснет через несколько минут движения.

Значения давления воздуха в шинах в бортовом компьютере могут отличаться от показаний манометра на автозаправочной станции. Индицируемые бортовым компьютером значения давления воздуха в шинах относятся к эксплуатации автомобиля на высоте равной уровню моря. В вышележащей местности манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

Пользование в автомобиле или в непосредственной близости от него радиопередающими устройствами (например, радионаушниками, радиотелефонами) может привести к нарушению функционирования системы контроля давления воздуха в шинах.

Электронная проверка давления воздуха в шинах

- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2**.
- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **ТО**.
- Выберите при помощи  или  **Давл. возд. в шинах**.
- Нажмите на кнопку **OK**.
На мультифункциональном дисплее отображается текущее давление воздуха в шинах отдельных колес.

Если автомобиль находился на стоянке дольше 20 минут, то на дисплее появляется сообщение: **Давл. воздуха в шин. индицируется через несколько минут движения**.

После проведения программирования система контроля давления воздуха в шинах автоматически распознает новые колеса или новые датчики. До тех пор, пока однозначное соотношение значений давления с позициями колес невозможно, вместо индикации давления воздуха в шинах появляется сообщение на дисплее: **Система контроля давления воздуха в шинах активирована**. Значения давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.

При смонтированном запасном колесе система может еще в течение нескольких минут индицировать давление воздуха в демонтированном колесе. В таком случае учитывайте, что индицированное значение на позиции установленного временного аварийного колеса не равнозначно действительному давлению воздуха в запасном колесе на данный момент.

Предупредительные сообщения системы контроля давления воздуха в шинах

Если система контроля давления воздуха в шинах распознает потерю давления в одной или нескольких шинах, то на мультифункциональном дисплее отображается предупредительная индикация. В этом случае загорается желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах .

- Если на мультифункциональном дисплее отображается сообщение **Отрегулируйте давление воздуха в шинах**, то давление воздуха как минимум в одной шине ниже нормы. Давление воздуха в шинах необходимо откорректировать при следующей возможности.
- Если на мультифункциональном дисплее отображается сообщение: **Давление воздуха в шинах Проверьте шины!**, то давление воздуха как минимум в одной шине ниже нормы. Необходимо проверить шины.
- Если на мультифункциональном дисплее отображается сообщение: **Внимание! Дефект шины**,

то давление воздуха в одной или нескольких шинах внезапно падает. Необходимо проверить шины.

При появлении таких сообщений на дисплее обязательно соблюдайте требования и указания по технике безопасности в разделе "Шины" (> стр. 198).

При перестановке колес на автомобиле может случиться, что давление воздуха некоторое время индицируется на неправильной позиции. Через несколько минут движения производится соответствующая корректировка и давление воздуха индицируется на правильной позиции.

Повторное включение системы контроля давления воздуха в шинах

При перезапуске системы контроля давления воздуха в шинах все имеющиеся предупредительные индикации сбрасываются и предупредительная сигнальная лампа  гаснет. Установленные в данный момент значения давления воздуха в шинах перенимаются системой в качестве эталонных контрольных значений. В большинстве случаев система контроля давления воздуха в шинах автоматически распознает новые эталонные значения давления после изменения Вами давления воздуха в шинах. Вы можете ввести эталонные значения также вручную как указано ниже. В таком случае система контроля давления воздуха в шинах контролирует новые значения давления воздуха в шинах.

- При помощи таблицы давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака убедитесь в том, что Вы правильно установили давление воздуха в шинах всех четырех колес для соответствующих условий эксплуатации.

При этом учитывайте указания, касающиеся давления воздуха в шинах (> стр. 275).

- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2**.
- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **ТО**.
- Выберите при помощи  или  **Давл. возд. в шинах**.
- Нажмите на кнопку **OK**.
На мультифункциональном дисплее появляются значения давления воздуха для каждой шины на данный момент или сообщение: **Давл. воздуха в шин. индицируется через несколько минут движения**.
- Нажмите на кнопку .
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Актуал. значен. давл. принять как новые нормативы**.

Если Вы хотите подтвердить перезапуск:

- Нажмите на кнопку **OK**.
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Сист. контроля давления воздуха в шинах перезапущена**.

Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого новые значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве эталонных значений.

Если Вы хотите прервать процесс перезапуска:

- Нажмите на кнопку . Введенные в память при последнем перезапуске сигнализации значения давления воздуха в шинах продолжают контролироваться.

Допуск к радиосвязи для системы контроля давления воздуха в шинах (НОВЫЙ)

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Аргентина	Schrader GG4 Numero de Registro CNC: H-12338
Бразилия	См. ниже
Абу-Дабй Дубай Объединенные Арабские Эмираты	TRA REGISTERED NO: ER0099792/12. DEALER NO: DA0047074/10
Европейский Союз	Hereby, Schrader Electronics Ltd., declares that this TPMS is in compliance with the essential requirements and other provisions of directive 1999/5/EC. The declaration of conformity may be consulted at emcteam@schrader.co.uk
Иордания	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure sensor. Manufacturer: Schrader Electronics Ltd. Model: GG4 Type Approval Number: TRC/LPD/2012/190 Model: MC34MA4 Type Approval Number: TRC/LPD/2011/158
Малайзия	RAQP/26A/0313S/S(13-0323)
Марокко	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrement: MR 10216 ANRT 2012 Date d'agrement: 23/11/2012

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Мексика	IFT: RLVSCMR 14-0815 IFT: RCPSCMR 14-0621
Молдавия	
Филиппины	 NTC Type Approved. No: ESD-1306871C
Сербия	
Сингапур	Complies with IDA Standards DA 103365

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Южная Африка	 TA-2012/ 1540 Approved TA-2011/ 1370 Approved
Украина	 Schrader Electronics цім стверджує, що обладнання Радіопередавач моделі GG4 системи контролю тиску в шині автомобіля відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Schrader Electronics та надається за запитом на електронну адресу emcteam@schrader.co.uk Schrader Electronics цім стверджує, що обладнання Радіопередавач моделі MC34MA4 системи контролю тиску в шині автомобіля відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Schrader Electronics та надається за запитом на електронну адресу emcteam@schrader.co.uk

Бразилія



Este equipamento opera em caráter secundario, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Замена колеса

Повреждение шины

Информацию о необходимых действиях в случае повреждения шины Вы найдете под заголовком "Помощь при неисправности" (> стр. 260).

Перестановка колес

 ОСТОРОЖНО

Если при различных размерах колес или шин производится перестановка передних и задних колес местами, это может значительно ухудшить динамические качества автомобиля. Кроме того, это может привести к повреждению колесных тормозных механизмов или конструкционных элементов подвески колес. Существует опасность аварии!

Производите перестановку передних и задних колес местами только в том случае, если автомобиль оснащен колесами и шинами одинакового размера.

! Если Ваш автомобиль оснащен системой контроля давления воздуха в шинах, в колесах находятся электронные элементы.

Не устанавливайте монтажные инструменты возле вентиля. Вы можете повредить электронные элементы.

Замену шин производите только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если при оснащении колесами или шинами разных размеров производится перестановка передних и задних колес местами, разрешение на эксплуатацию теряет силу.

Обязательно учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Монтаж колеса" (> стр. 281).

В зависимости от условий эксплуатации степень износа шин на передних и задних колесах различна. Перестановку колес производите до появления характерных признаков износа шин. Характерным признаком износа у шин передних колес является износ плечевой зоны протектора, а у шин задних колес – середины протектора.

В автомобилях с одинаковым размером колес перестановку колес в зависимости от степени износа можно производить через каждые 5000–10000 км. При этом следите за сохранением направления вращения колес.

При каждой перестановке колес тщательно очищайте поверхности прилегания колеса к тормозному диску. Проконтролируйте давление воздуха в

шинах и при необходимости повторно включите систему падения давления воздуха в шинах (> стр. 278).

Направление вращения колес

Шины с предписанным направлением вращения обеспечивают дополнительные преимущества, например, в случае аквапланирования. Эти преимущества реализуются только при соблюдении направления вращения.

Направление вращения указано стрелкой на боковине шины.

Запасное колесо можно монтировать также против направления вращения колес. Учитывайте ограниченное время использования, а также ограничение скорости, указанное на запасном колесе.

Хранение колес

Храните демонтированные колеса и шины в прохладном, сухом и, по возможности, темном месте. Не допускайте попадания на шины масел, консистентной смазки и топлива.

Монтаж колеса

Подготовка автомобиля

ОСТОРОЖНО

При снятии запасного колеса с кронштейна запасного колеса изменяется распределение массы автомобиля. Если автомобиль при этом находится в поднятом состоянии, автомобильный домкрат может опрокинуться. Существует опасность травмирования!

Снимите запасное колесо с кронштейна запасного колеса перед подъемом автомобиля.

- ▶ Поставьте автомобиль на твердый, нескользкий и ровный грунт.
- ▶ Задействуйте стояночный тормоз.
- ▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение "P".
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Если к автомобилю присоединен прицеп, то отсоедините его.

- ▶ Выньте комплект бортового инструмента и автомобильный домкрат из автомобиля (> стр. 259).
- ▶ Снимите запасное колесо с кронштейна запасного колеса (> стр. 259).
- ▶ Дополнительно предохраните автомобиль от откатывания.

Предохранение автомобиля от откатывания

- ▶ Подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы впереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.

Подъем автомобиля

ОСТОРОЖНО

При неправильной установке автомобильного домкрата под соответствующей приемной точкой для установки автомобильного домкрата автомобильный домкрат может опрокинуться при поднятом автомобиле. Существует опасность травмирования!

Устанавливайте домкрат исключительно в предусмотренных для этого приемных точках на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться в строго вертикальном положении под приемной точкой на автомобиле.

- ❗ Устанавливайте автомобильный домкрат только под соответствующими приемными точками для установки автомобильного домкрата В противном случае существует опасность повреждения автомобиля.

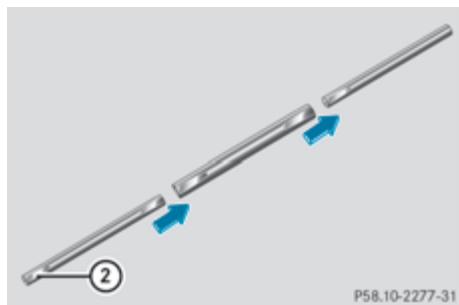
При подъеме автомобиля учитывайте следующее:

- Для подъема автомобиля используйте только проверенный и допущенный "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля автомобильный домкрат. При неправильном применении автомобильный домкрат может опрокинуться при поднятом автомобиле.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля при замене колеса. Он не предусмотрен для проведения работ по техобслуживанию под автомобилем.
- По возможности не производите замену колеса на подъемах и спусках.
- Перед подъемом автомобиля предохраните его от откатывания при помощи стояночного тормоза и противооткатных упоров. Никогда не отпускайте стояночный тормоз поднятого на домкрате автомобиля.

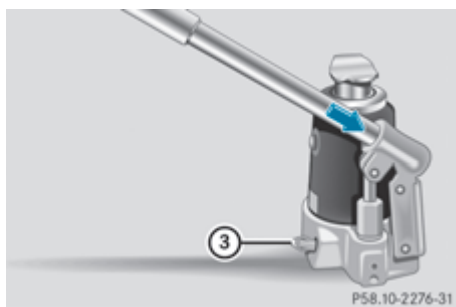
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте большую по размеру, плоскую и прочную подкладку. На скользком покрытии обязательно пользуйтесь нескользкой подкладкой, например резиновым ковриком на кафельном полу.
- Не пользуйтесь деревянными колодками или подобными средствами в качестве подкладки под автомобильный домкрат. Иначе ввиду ограниченной высоты подхвата не будет достигнута грузоподъемность домкрата.
- Следите за тем, чтобы высота отрыва шины от грунта не превышала 3 см.
- Не подставляйте ноги и не протягивайте руки под поднятый автомобиль.
- Никогда не ложитесь под поднятый автомобиль.
- Ни в коем случае не запускайте двигатель при поднятом автомобиле.
- При поднятом автомобиле ни в коем случае не открывайте и не закрывайте дверь.
- Следите за тем, чтобы никто не находился в автомобиле при его подъеме.



- Отверните примерно на один оборот болты крепления подлежащего замене колеса ключом для крепления колес (1). Не вывинчивайте болты полностью.

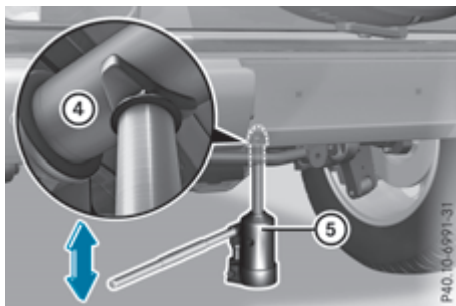


- Соберите рычаг насоса автомобильного домкрата из комплекта бортового инструмента.



- Поверните спускную пробку (3) на автомобильном домкрате выштампованным углублением на ручке насоса (2) вправо до упора. Спускная пробка (3) закрыта.

- ❗ Отвинчивайте спускную пробку (3) не более чем на один-два оборота. В противном случае может вытечь гидравлическое масло.



- Поставьте автомобильный домкрат (5) вертикально под приемную точку для автомобильного домкрата в чукле картера моста (4).
- Многократного нажимайте рычаг домкрата до тех пор, пока чулок картера моста (4) не войдет в приемную точку автомобильного домкрата (5) и днище домкрата не будет равномерно соприкасаться с грунтом.

Следите за тем, чтобы автомобильный домкрат находился в строго вертикальном положении под приемной точкой для установки автомобильного домкрата.

- Путем многократного нажатия рычага домкрата произведите подъем автомобиля до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.

Демонтаж колеса

- ❗ Не допускайте контакта болтов крепления колес с песком или грязью. В противном случае при при ввертывании может быть повреждена резьба болтов или гаек крепления и ступиц колес.

При монтаже / демонтаже колеса и до тех пор, пока колеса остаются демонтированными, избегайте любого воздействия силы на тормозные диски. Это может привести к ухудшению комфортабельности при торможении.

- Выверните болты крепления колес.
- Снимите колесо.

Монтаж нового колеса

⚠ ОСТОРОЖНО

Из-за попадания масла или смазки на болты / гайки крепления колес, а также из-за повреждения резьбы болтов / гаек крепления колес или резьбы ступиц / болтов крепления колес болты / гайки крепления колес могут открутиться. В результате это может привести к потере колеса при движении. Существует опасность аварии!

Никогда не наносите масло или смазку на болты / гайки крепления колес. При повреждении резьбы немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Поручите замену поврежденных болтов / гаек / болтов крепления колес, а также ремонт поврежденной резьбы ступиц колес. Продолжать движение нельзя.

⚠ ОСТОРОЖНО

При затягивании болтов крепления колес или гаек крепления колес при поднятом автомобиле автомобильный домкрат может опрокинуться. Существует опасность травмирования!

Затягивайте болты или гайки крепления колес только при стоящем на грунте автомобиле.

Обязательно учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса" (> стр. 280).

Пользуйтесь только болтами крепления колес, предусмотренными для колес Вашего автомобиля. Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно болтами крепления колес, допущенными "Мерседес-Бенц" специально для колес Вашего автомобиля.

- Очистите поверхности прилегания колеса и ступицы.
- Насадите новое колесо на ступицу колеса и прижмите.
- Ввинтите болты крепления колес и слегка затяните их.

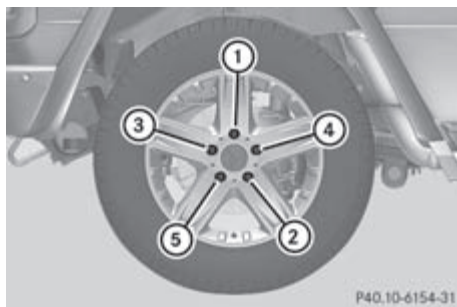
Опускание автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО

При несоблюдении предписанного момента затяжки болтов крепления колес или гаек крепления колес колеса могут отвернуться. Существует опасность аварии!

После замены колеса для проверки момента затяжки немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Очень медленно откройте спускную пробку автомобильного домкрата с помощью рычага насоса примерно на один оборот и осторожно опустите автомобиль (> стр. 281).
- Уберите домкрат.



- Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① – ⑤ по крестообразной схеме. Момент затяжки должен составлять **130 Нм**.
- Разберите рычаг насоса.
- Снова вдавите поршень автомобильного домкрата и заверните спускную пробку.
- Закрепите неисправное колесо гайками на кронштейне запасного колеса (> стр. 259).
- Снова уберите автомобильный домкрат и комплект бортового инструмента в предусмотренное для них место в автомобиле.
- Проверьте давление воздуха в шинах нового смонтированного колеса и при необходимости откорректируйте.

При этом учитывайте рекомендованное давление воздуха в шинах (> стр. 275).

Во время движения с запасным колесом надежное функционирование системы контроля давления воздуха в шинах не обеспечено. Производите повторный запуск системы контроля давления воздуха в шинах только после замены поврежденного колеса на новое.

Все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками системы контроля давления воздуха в шинах.

Комбинации колес и шин

Информацию о допустимых комбинациях колес и шин Вы можете запросить в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

! Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам использовать только шины, колеса и комплектующие детали, специально допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля. Эти шины приспособлены для эксплуатации с системами обеспечения безопасности движения, например ABS или ESP®.

Используйте только проверенные и рекомендованные "Мерседес-Бенц" колеса, шины и комплектующие детали. В противном случае возможны отрицательные изменения определенных параметров, например ходовых качеств, шума движения, расхода топлива и т. д. К тому же колеса другого размера под нагрузкой могут привести к задеванию шин за кузов и элементы конструкции мостов. Вследствие этого возможно повреждение шин или автомобиля.

"Мерседес-Бенц" не несет ответственности за повреждения, возникающие вследствие использования шин, колес или комплектующих деталей, не проверенных и рекомендованных со стороны Мерседес-Бенц".

Дальнейшую информацию о шинах, колесах и допущенных комбинациях колес и шин Вы можете получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! Восстановленные шины не испытываются и не рекомендуются со стороны "Мерседес-Бенц", поскольку в процессе восстановления не всегда выявляются скрытые дефекты. В связи с этим "Мерседес-Бенц" не может гарантировать безопасность движения. Не применяйте использованные шины, предыдущее применение которых неизвестно.

! Колеса большого размера: чем меньше при определенном размере колес поперечное сечение колес, тем хуже комфортабельность движения на плохих дорогах. Комфортабельность качения и амортизации снижаются и повышается опасность повреждения колес и шин при переезде препятствий.

Рекомендуемое давление воздуха в шинах для различных эксплуатационных состояний Вы найдете в таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака. Дальнейшая информация о давлении воздуха в шинах – см. здесь (> стр. 275). Pery-

лярно проверяйте давление воздуха в шинах, при этом шины обязательно должны быть холодными.

Указания по комплектации автомобиля:

- Автомобиль всегда должен быть оснащен колесами одинакового размера на одном мосту (слева / справа).
- Автомобиль всегда должен быть оснащен шинами одного варианта комплектации (шины с летним рисунком протектора, шины с зимним рисунком протектора, всесезонные шины, вседорожные шины All Terrain).

Информация о технических характеристиках

- i** Технические характеристики определены согласно действующим директивам ЕС. Все данные действительны для автомобилей в базовой комплектации. Поэтому они могут отличаться от данных для автомобилей с элементами дополнительной комплектации. Дальнейшую информацию Вы получите в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Электронное оборудование автомобиля

Работы на электронной системе управления режимом работы двигателя

- !** Для проведения техобслуживания электронной системы управления режимом работы двигателя и принадлежащих к ней элементов, как например блоков управления, датчиков, сервомеханизмов или соединительных проводов, обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Несоблюдение этой рекомендации может привести к ускоренному износу элементов автомобиля и аннуляции разрешения на эксплуатацию автомобиля.

Установка радиостанций и мобильных телефонов (радиочастотных передатчиков)

ОСТОРОЖНО

Если радиочастотные передатчики были манипулированы или неквалифицированно дооборудованы, то электромагнитное излучение может нарушать работоспособность электронного оборудования автомобиля. Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует опасность аварии!

Всегда поручайте выполнение работ на электрических и электронных приборах специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Вследствие неквалифицированной эксплуатации радиочастотных передатчиков в Вашем автомобиле их электромагнитное излучение может привести к нарушению работы электронного оборудования автомобиля, например, если:

- радиочастотный передатчик не подключен к наружной антенне,
- наружная антенна установлена неправильно или не является экранированной.

Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует опасность аварии!

Для установки экранированной наружной антенны в автомобиль обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При эксплуатации в автомобиле всегда подключайте радиочастотные передатчики к экранированной наружной антенне.

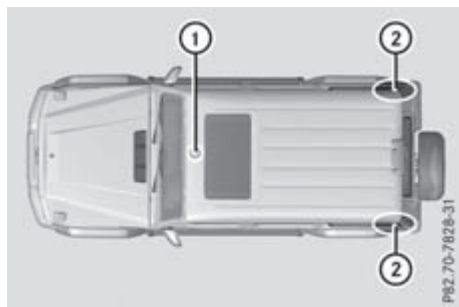
- !** Если не соблюдаются предпосылки установки и использования радиочастотных передатчиков, то разрешение на их эксплуатацию может стать недействительным.

В особенности требуется соблюдение нижеследующих предпосылок:

- Исключительное использование допущенных полос частот
- Соблюдение максимально допустимых значений выходной мощности в данных полосах частот
- Исключительное использование допущенных мест расположения антенны

Повышенное электромагнитное излучение может представлять опасность для Вашего здоровья и здоровья других людей. Пользование наружной антенной сопряжено с возможными, обсуждающимися в научных кругах, рисками для здоровья, обусловленными воздействием электромагнитных полей на организм человека.

Соблюдайте указания по эксплуатации мобильных телефонов (> стр. 237).



Допущенные места расположения антенны

- ① Передняя зона крыши
- ② Задние крылья

При монтаже антенны в передней зоне крыши в автомобилях со сдвижным верхним люком учитывайте зону движения люка.

В зоне задних крыльев монтаж антенны рекомендуется на стороне водителя.

При дооборудования радиочастотными передатчиками соблюдайте предписания технической директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Соблюдайте при установке наружных деталей соответствующие законодательные нормы.

Если Ваш автомобиль оснащен монтажным гнездом для доукомплектации радиостанцией, то используйте предусмотренные в монтажном гнезде выводы для подключения электропитания или антенны. Обязательно учитывайте при монтаже указания изготовителя в дополнительных руководствах по эксплуатации.

Отклонения полос частот, максимальной мощности передатчика или мест расположения антенны должны быть допущены "Мерседес-Бенц".

Максимальная мощность передатчика (PEAK) в точке крепления антенны не должна превышать следующие значения:

Полоса частот	Максимальная мощность передатчика
Короткие волны 3–54 МГц	100 Вт
4 м 68–87,5 МГц	30 Вт
2 м 144–174 МГц	50 Вт
Транкинговая радиосвязь / Tetra 380–460 МГц	10 Вт

Полоса частот	Максимальная мощность передатчика
70 см 400–460 МГц	35 Вт
Мобильная связь (2G / 3G / 4G).	10 Вт

Без ограничений в автомобиле могут использоваться:

- Радиочастотные передатчики максимальной мощности до 100 мВт
- Радиочастотные передатчики с рабочей частотой передатчика в полосе частот 380–410 МГц и максимальной мощностью передатчика до 2 Вт (транкинговая радиосвязь / Tetra)
- Мобильные телефоны (2G / 3G / 4G)

Для следующих полос частот никаких ограничений относительно мест расположения наружной антенны не существует:

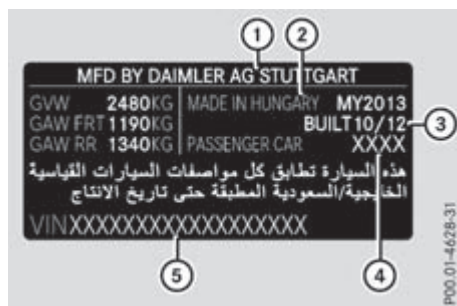
- Транкинговая радиосвязь / Tetra
- 70 см
- 2G / 3G / 4G

Заводские таблички

Заводская табличка с идентификационным номером автомобиля (VIN)

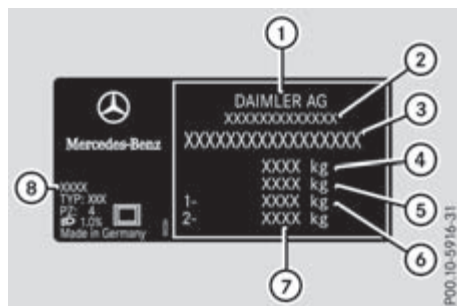


- Откройте левую переднюю дверь. Вы видите заводскую табличку автомобиля ①.



Заводская табличка автомобиля (пример автомобиля для Кувейта)

- ① Изготовитель автомобиля
- ② Место изготовления
- ③ Дата выпуска
- ④ Тип автомобиля
- ⑤ Идентификационный номер автомобиля (VIN)



Заводская табличка автомобиля (пример: автомобиля с тягово-сцепным устройством – для всех остальных стран)

- ① Изготовитель автомобиля
- ② Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только для определенных стран)
- ③ Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- ④ Полная нормативная масса (кг)
- ⑤ Полная нормативная масса автомобиля с прицепом (кг) (только для определенных стран)
- ⑥ Допустимая нагрузка на передний мост (кг)
- ⑦ Допустимая нагрузка на задний мост (кг)
- ⑧ Код лакокрасочного покрытия
- ⑨ Модельный год (только в исполнении для определенных стран)

i Данные на заводской табличке автомобиля приведены в качестве примера. Эти данные специфичны для каждого автомобиля и могут отличаться от приведенных здесь параметров. Действительные для Вашего автомобиля данные Вы найдете на заводской табличке Вашего автомобиля.

Идентификационный номер автомобиля (VIN)



① Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Дополнительно VIN указан на заводской табличке автомобиля (► стр. 286).

Только для определенных стран: дополнительно VIN указан у нижнего края ветрового стекла.

Номер двигателя

Номер двигателя выштампован на блок-картере двигателя. Подробную информацию можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы и заправочные объемы

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми и вредными для здоровья. Существует опасность травмирования!

При применении, хранении и удалении эксплуатационных материалов учитывайте предупреждения на наклейках на соответствующих оригинальных емкостях. Всегда храните эксплуатационные материалы в закрытых оригинальных емкостях. Не подпускайте детей к эксплуатационным материалам.

♻ Указание по охране окружающей среды

Удаляйте эксплуатационные материалы в строгом соответствии с требованиями охраны окружающей среды!

К эксплуатационным материалам относятся:

- Топливо
- Присадка для нейтрализации ОГ, например восстановитель AdBlue®
- Смазочные материалы (например, моторное и трансмиссионное масла)
- Охлаждающая жидкость
- Тормозная жидкость
- Стеклоомывающее средство
- Хладагент системы кондиционирования воздуха

Элементы конструкции и эксплуатационные материалы должны быть согласованы друг с другом. Используйте только допущенные "Мерседес-Бенц" продукты. Повреждения, вызванные использованием недопущенных "Мерседес-Бенц" продуктов не попадают под действие гарантийного обслуживания и послегарантийной поддержки. Допущенные "Мерседес-Бенц" продукты приведены в соответствующей главе данного руководства по эксплуатации.

Вы распознаете допущенные "Мерседес-Бенц" эксплуатационные материалы по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.51)
- MB Approval (например, MB Approval 229.51)

Другие обозначения и рекомендации указывают на уровень качества или спецификацию согласно номеру листа "Мерседес-Бенц" (например: MB 229.5). Они не во всех случаях допущены со стороны "Мерседес-Бенц".

Другими обозначениями, например, являются:

- 0W-30
- 5W-30
- 5W-40

Дальнейшую информацию Вы получите в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом или в Интернете: <http://bevo.mercedes-benz.com>.

Топливо

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Топливо – легковоспламеняющийся продукт. При ненадлежащем обращении с топливом существует опасность пожара и взрыва!

Ни в коем случае не допускайте применения огня, открытого пламени, курения и искрообразования. Перед заправкой топливом выключите двигатель и систему отопления независимого действия, если она имеется.

ОСТОРОЖНО

Топливо – ядовитое и вредное для здоровья вещество. Существует опасность травмирования!

Обязательно избегайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду или внутрь организма. Не вдыхайте пары топлива. Не подпускайте детей к топливу.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, учитывайте следующее:

- Если топливо попало на кожу, немедленно ополосните ее водой с мылом.
- Если топливо попало Вам в глаза, то немедленно тщательно промойте их чистой водой. Немедленно обратитесь к врачу.
- В случае попадания топлива внутрь организма немедленно обратитесь к врачу. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените одежду, загрязненную топливом.

Объем топливного бака

Модель	Общий объем
Все модели	примерно 96,0 л

Модель	В т. ч. минимальный резерв
Все модели	примерно 14,0 л

Бензин

Качество топлива

! Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновым двигателем. Не включайте зажигание, если случайно было заправлено неправильное топливо. В противном случае возможно попадание топлива в топливopоводы. Даже незначительное количество несоответствующего топлива ведет к повреждению системы питания и двигателя. Свяжитесь со специализированной мастерской и поручите произвести полное опорожнение топливного бака и топливopоводов.

! Заправляйте Ваш автомобиль только неэтилированным бензином "Супер" как минимум с О.Ч.И.М 95, соответствующим требованиям европейского стандарта EN 228, или бензином аналогичного качества.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом Е10. Ваш автомобиль можно заправлять топливом Е10.

Топливо, не соответствующее европейскому стандарту EN 228, может привести к повышенному износу и к повреждениям системы питания, двигателя и системы выпуска ОГ.

! Заправляйтесь только рекомендованным топливом. При использовании топлива другого качества могут возникнуть повреждения системы питания, двигателя и системы выпуска ОГ.

! Не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- Бензин с долей этанола более 10 %
- Е100 (стопроцентный этанол)
- Бензин с содержанием метанола
- М100 (стопроцентный метанол)
- Бензин с металлсодержащими присадками
- Дизельное топливо

Не смешивайте такие виды топлива с рекомендованным для Вашего автомобиля топливом.

Информацию о качестве топлива Вы можете, как правило, найти на топливораздаточной колонке. В случае отсутствия обозначения на топливораздаточной колонке обратитесь к персоналу автозаправочной станции.

При отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять неэтилированным низкооктановым бензином с О.Ч.И.М. 91. Вследствие этого мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива увеличиться. Избегайте движения с полной нагрузкой двигателя и резких ускорений. Ни в коем случае не заправляете Ваш автомобиль бензином с более низким О.Ч.И.М.

i В некоторых странах имеющийся в продаже бензин может оказаться недостаточно обессеренным. Использование такого бензина может временно привести к образованию запаха, в особенности при поездках на короткие расстояния. Образование запаха уменьшается, как только снова производится заправка бессернистым топливом (серосодержание < 10 млн⁻¹).

Информация о заправке топливом – см. здесь (▷ стр. 128).

Автомобили Mercedes-AMG

! Заправляйте Ваш автомобиль только неэтилированным бензином "Супер Плюс" как минимум с О.Ч.И.М. 98, соответствующим требованиям европейского стандарта EN 228, или бензином аналогичного качества.

В противном случае это может отрицательно сказаться на мощности двигателя или привести к повреждению двигателя.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом Е10. Ваш автомобиль можно заправлять топливом Е10.

! В порядке исключения и только при отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять неэтилированным бензином "Супер" с О.Ч.И.М. не менее 95. Вследствие этого мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива увеличиться. При этом обязательно избегайте движения с полной нагрузкой.

! При отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается в экстренных случаях заправлять обычным неэтилированным бензином с О.Ч.И.М. 91. При этом значительно возрастает расход топлива, а мощность двигателя значительно снижается. Избегайте при этом движения с полной нагрузкой.

Если на протяжении длительного времени Вы имеете доступ исключительно к обычному бензину с О.Ч.И.М. 91 или ниже, то автомобиль необходимо адаптировать к этому топливу в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Присадки

! Эксплуатация двигателя с дополнительным добавлением присадок к топливу может привести к повреждению двигателя. Поэтому не пришеивайте к топливу никаких присадок. Исключением являются присадки для удаления и предотвращения отложений. Разрешается примешивать к бензину только присадки, рекомендуемые "Мерседес-Бенц". Соблюдайте указания по использованию продукта в приложенной к нему инструкции. Дальнейшую информацию о рекомендуемых присадках Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

"Мерседес-Бенц" рекомендует применять марочное топливо с присадками.

В некоторых странах качество имеющегося в продаже топлива может быть недостаточным. Использование низкокачественного топлива может привести к образованию отложений в системе впрыскивания. В таких случаях рекомендуется, предварительно проконсультировавшись в пункте ТО "Мерседес-Бенц", добавить к топливу рекомендуемую "Мерседес-Бенц" очистительную присадку. Обязательно соблюдайте приведенные на емкости указания и информацию о соотношении смеси.

Дизельное топливо

Качество топлива

ОСТОРОЖНО

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива. При работающем двигателе элементы системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться. Существует опасность пожара!

Никогда не заправляйтесь бензином. Никогда не примешивайте бензин к дизельному топливу.

! Заправляйте автомобиль только дизельным топливом, соответствующим требованиям европейского стандарта EN 590 или равнозначных стандартов. Топливо, не соответствующее требованиям европейского стандарта EN 590, может привести к повышенному износу, повреждению двигателя и системы выпуска ОГ.

! Не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- Судовое дизельное топливо
- Котельное топливо
- Биодизельное топливо
- Растительное масло
- Бензин
- Петролеум
- Керосин

Не смешивайте такое топливо с дизельным топливом и не добавляйте никаких специальных присадок. В противном случае возможно повреждение двигателя.

! **Автомобили с сажевым фильтром:** в странах, не входящих в ЕС, применяйте только дизельное топливо с низким содержанием серы по норме ЕС не более 50 млн⁻¹. В противном случае возможно повреждение системы нейтрализации ОГ.

Информацию о качестве топлива Вы можете, как правило, найти на топливораздаточной колонке. В случае отсутствия обозначения на топливораздаточной колонке обратитесь к персоналу автозаправочной станции.

Информация о заправке топливом – см. здесь (> стр. 129).

Низкая температура наружного воздуха

В зимний период в продаже имеется дизельное топливо с улучшенной текучестью при низких температурах. В Европе различные зависящие от климата классы морозостойкости определяются европейским стандартом EN 590. Используя дизельное топливо, отвечающее климатическим требованиям европейского стандарта EN 590, можно избежать

перебоев в работе двигателя. При чрезвычайно низких температурах наружного воздуха текучесть дизельного топлива может оказаться недостаточной. Это касается также дизельного топлива из более теплых регионов, не приспособленного к таким климатическим условиям.

i Дальнейшую информацию о специфичных для определенной страны свойствах топлива, а также об особенно морозостойких сортах топлива Вы получите на предприятиях нефтепродуктового комплекса, например на автозаправочных станциях.

Восстановитель AdBlue®

Важные указания по технике безопасности

При обращении с восстановителем AdBlue® соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (> стр. 287).

Восстановитель AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации ОГ дизельных двигателей. Он представляет собой:

- нетоксичную,
- бесцветную и
- негорючую жидкость без запаха.

При открывании бака восстановителя AdBlue® возможен выход незначительного количества аммиачных паров.

Аммиачные пары имеют острый запах и раздражают прежде всего кожу, слизистую оболочку и глаза. Вследствие этого может появиться жжение в носу, горле и в глазах. Возможны также приступы кашля и слезотечение.

Не вдыхайте выходящие аммиачные пары. Производите заправку бака восстановителя AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Низкая температура наружного воздуха

Замерзание восстановителя AdBlue® происходит при температуре примерно -11 °C. Автомобиль в заводской комплектации оборудован устройством предварительного подогрева восстановителя AdBlue®. Таким образом эксплуатация в зимний период обеспечена также при температуре ниже -11 °C.

Присадки

! Используйте только восстановитель AdBlue®, соответствующий норме ISO 22241. Не добавляйте к восстановителю AdBlue® никаких специальных присадок и не разбавляйте его водой. В

противном случае возможно разрушение системы нейтрализации OF BlueTEC.

Чистота

! Загрязнения восстановителя AdBlue®, например, другими эксплуатационными материалами, средствами для очистки, ведут к:

- повышению значений эмиссии,
- повреждению катализатора,
- повреждению двигателя,
- нарушениям работы системы нейтрализации отработавших газов BlueTec.

Во избежание нарушений работы системы нейтрализации отработавших газов BlueTEC особенно важна чистота восстановителя AdBlue®.

В случае слива восстановителя AdBlue® из бака, например при ремонте, его повторная заливка в бак запрещена. Чистота продукта при этом больше не обеспечена.

Заправочные объемы

Модель	Общий объем
Все модели	15,0 л

Моторное масло

Общие указания



При обращении с моторным маслом соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (> стр. 287). Качество моторных масел имеет решающее значение для работоспособности и срока службы двигателя. На основе сложных и дорогостоящих испытаний "Мерседес-Бенц" постоянно производит выдачу сертификатов допуска для моторных масел в соответствии с новейшим техническим уровнем. Поэтому в двигателях "Мерседес-Бенц" разрешается использование только допущенных "Мерседес-Бенц" моторных масел.

Дальнейшую информацию об испытанных и допущенных моторных маслах Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

"Мерседес-Бенц" рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Допущенные "Мерседес-Бенц" моторные масла Вы распознаете по надписи на емкости для масла „MB-Freigabe“ или „MB Approval“ и соответствующему обозначению спецификации, например MB-Freigabe или MB Approval 229.51.

Вы можете ознакомиться с обзором допущенных моторных масел в Интернете:

<http://bevo.mercedes-benz.com>, указав цифровое обозначение спецификации, например: 229.5.

В нижеследующей таблице приведены допущенные для Вашего автомобиля моторные масла.

Бензиновые двигатели: для определенных стран существует возможность использования других моторных масел в сочетании с сокращенными межсервисными интервалами. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Бензиновые двигатели	MB-Freigabe Или: MB Approval
Все модели	229.51, 229.52

Дизельные двигатели	MB-Freigabe Или: MB Approval
G 350 d	229.51, 229.52

i Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, то до следующей замены масла можно использовать следующие моторные масла:

- Бензиновые двигатели: MB-Freigabe или MB-Approval 229.3 или ACEA A3 / B3
- Дизельные двигатели: MB-Freigabe или MB-Approval 229.3, 229.5 или ACEA C3

При этом однократный объем доливки не должен превышать 1,0 л.

Заправочные объемы

Приведенные ниже данные относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Модель	Заправочный объем
G 500	9,0 л
G 350 d	12,5 л
Mercedes-AMG G 63	8,5 л
Mercedes-AMG G 65	10,5 л

Присадки

- !** Не используйте дополнительные присадки к маслам. Это может привести к повреждению двигателя.

Тормозная жидкость

ОСТОРОЖНО

Тормозная жидкость постоянно поглощает влагу из воздуха. Это ведет к снижению температуры кипения тормозной жидкости. Если температура кипения ниже нормы, то при высокой нагрузке на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузырьки пара. Это отрицательно влияет на эффективность торможения. Существует опасность аварии!

Соблюдайте предусмотренные интервалы замены тормозной жидкости.

При обращении с тормозной жидкостью соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (> стр. 287).

Используйте только допущенную со стороны "Мерседес-Бенц" тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Информацию о допущенной тормозной жидкости можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом или в Интернете: <http://bevo.mercedes-benz.com>.

- i** Регулярно, согласно предписанной периодичности замены, поручайте замену тормозной жидкости специализированной мастерской с квалифицированным персоналом с подтверждением замены в сервисном отчете.

Охлаждающая жидкость

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Контакт антифриза с горячими деталями в моторном отсеке может привести к воспламенению. Существует опасность пожара и травмирования!

Перед доливкой антифриза дайте двигателю охладиться. Следите за тем, чтобы антифриз не проливался рядом с наливной горловиной. Перед запуском двигателя тщательно очищайте загрязненные антифризом детали.

- !** Доливайте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость, обеспечивающую требуемую защиту от замерзания. Иначе Вы можете повредить двигатель.

Дальнейшие указания по охлаждающей жидкости Вы можете найти в "Предписаниях "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам", MB BeVo 310.1, например, в Интернете на странице:

<http://bevo.mercedes-benz.com>. Или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- !** Пользуйтесь только соответствующей охлаждающей жидкостью, в том числе и в странах с жарким климатом!
- В противном случае система охлаждения двигателя не защищена в достаточной мере от коррозии и перегрева.

- i** Регулярно поручайте замену охлаждающей жидкости специализированной мастерской с квалифицированным персоналом с подтверждением замены в сервисном отчете.

При обращении с охлаждающей жидкостью соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (> стр. 287).

Охлаждающая жидкость представляет собой смесь воды и антифриза с антикоррозионными присадками. Она обеспечивает:

- защиту от коррозии,
- защиту от замерзания,
- повышение точки кипения.

При выполнении предписаний по заправке антифризом с антикоррозионными присадками температура кипения охлаждающей жидкости составляет примерно 130 °C.

Доля антифриза с антикоррозионными присадками в системе охлаждения двигателя:

- должна составлять не менее 50 %, в таком случае система охлаждения двигателя защищена от замерзания примерно до -37 °C,
- не должна превышать 55 % (защита от замерзания до -45 °C), в противном случае теплоотдача ухудшается.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться антифризом с антикоррозионными присадками согласно "Предписаниям "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам" MB BeVo 310.1.

- i** При отгрузке автомобиля с завода в него заливается охлаждающая жидкость, обеспечивающая морозостойкость и коррозионную защиту.
- i** Проверка охлаждающей жидкости производится в предусмотренном интервале в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Стеклоомыватель и фароочиститель

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Контакт концентрата стеклоомывающего средства с горячими элементами двигателя или системы выпуска ОГ может привести к воспламенению. Существует опасность пожара и травмирования!

Следите за тем, чтобы концентрат стеклоомывающего средства не проливался рядом с наливной горловиной.

- !** Не заливайте в бачок стеклоомывателя дистиллированную или деионизированную воду. В противном случае возможно повреждение датчика уровня заполнения.

- !** Смешивать друг с другом можно только стеклоомывающие средства "Мерседес-Бенц" MB SummerFit и MB WinterFit. В противном случае могут засориться жиклеры.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду. В противном случае датчик уровня заполнения может сработать ошибочно.

При обращении со стеклоомывающим средством соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (► стр. 287).

При плюсовой температуре:

- Залейте в бачок стеклоомывателя смесь из воды и стеклоомывающего средства, например стекло-

омывающего средства для лета "Мерседес-Бенц" MB SummerFit.

Смешайте 1 часть стеклоомывающего средства MB SummerFit со 100 частями воды.

При минусовой температуре:

- Залейте в бачок стеклоомывателя смесь из воды и стеклоомывающего средства, например стеклоомывающего средства для зимы "Мерседес-Бенц" MB WinterFit.

Правильное соотношение компонентов указано на емкости с антифризом.

- i** Заливайте в бачок стеклоомывателя смесь из воды и стеклоомывающего средства, например стеклоомывающего средства "Мерседес-Бенц" MB SummerFit или MB WinterFit, круглогодично.

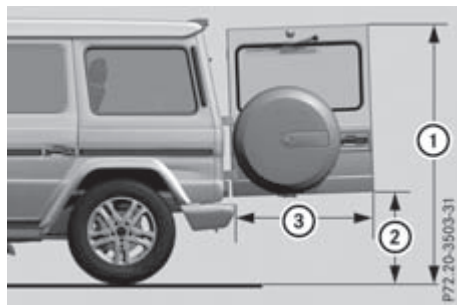
Паспортные данные автомобиля

Общие указания

Относительно приведенных паспортных данных автомобиля учитывайте следующее:

- Приведенные значения высоты могут колебаться в зависимости от:
 - шин,
 - загрузки автомобиля,
 - состояния ходовой части,
 - дополнительной комплектации.
- Элементы дополнительной комплектации уменьшают полезную нагрузку.
- Специфические для автомобиля данные по массе указаны на заводской табличке автомобиля (► стр. 286).
- **Только в исполнении для определенных стран:** специфические паспортные данные автомобиля Вы найдете в сертификате соответствия (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при приемке автомобиля.

Габаритные размеры и массы



	Автомобил и Mercedes-A MG	Все осталь- ные модели
① Расстояние до верхней кромки	1892–1992 мм	1950 мм
② Расстояние до нижней кромки	667–767 мм	745 мм
③ Ширина открывания	931 мм	1010 мм

Автомобили Mercedes-AMG	
Длина автомобиля, Mercedes-AMG G 63	4763 мм
Длина автомобиля, Mercedes-AMG G 65	4769 мм
Ширина автомобиля с уче- том наружных зеркал заднего вида	2055 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1855 мм
Максимальная высота авто- мобиля	1938 мм
База	2850 мм
Минимальный дорожный просвет	196 мм
Максимальная нагрузка на крышу	150 кг

Все остальные модели	
Длина автомобиля	4764 мм
Ширина автомобиля с уче- том наружных зеркал заднего вида	2056 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1867 мм
Высота автомобиля	1954 мм
База	2850 мм

Все остальные модели	
Минимальный дорожный просвет	235 мм
Максимальная нагрузка на крышу	150 кг

Паспортные данные автомобиля для движения по бездорожью

Бродоходимость

❗ Глубина брода не должна превышать значений, указанных в таблицах. Помните, что допустимая глубина брода для проточных водоемов соответственно меньше.



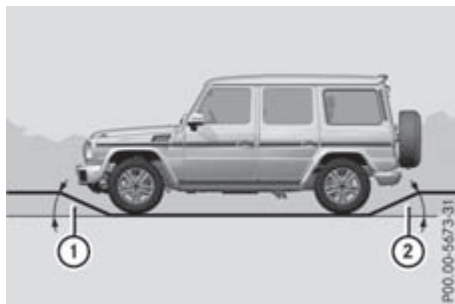
В таблице приведена бродоходимость ① для полностью снаряженного автомобиля.

Полностью снаряженный автомобиль означает: полный топливный бак, заправка всеми жидкостями, масса водителя.

Модель	Бродоходимость
Все модели	60 см

Дальнейшая информация о преодолении водных препятствий на бездорожье – см. здесь (> стр. 139).

Угол свеса



В таблице приведены угол свеса впереди ① и угол свеса сзади ② для полностью снаряженного автомобиля. Значения являются ориентиром. Соответствующие углы свеса варьируются в зависимости от шин автомобиля и дополнительной комплектации. Полностью снаряженный автомобиль в автомобилях со стальной подвеской означает: полный топливный бак, заправка всеми жидкостями, масса водителя.

	①	②
G 350 d	30°	30°
G 500	30°	30°
Автомобили Mercedes-AMG	27°	27°

Дальнейшая информация об угле свеса – см. здесь (> стр. 144).

Максимальная способность к преодолению подъема

Учитывайте, что способность к преодолению подъема автомобиля зависит от условий местности, а также от состояния дорожного покрытия.

При хорошем состоянии дорожного покрытия и включенном положении раздаточной коробки **LOW RANGE** максимальная способность к преодолению подъема составляет 100 %.

Нажимайте на педаль акселератора осторожно и не допускайте прокручивания колес при движении по крутой местности.

- i** В момент трогания с места на подъеме нагрузка на передний мост уменьшается и передние колеса имеют тенденцию к пробуксовке. Система 4ETS распознает такую ситуацию и производит целенаправленное притормаживание колес. Крутящий момент задних колес повышается, что облегчает трогание с места.

Дальнейшая информация о максимальной способности к преодолению подъема – см. здесь (> стр. 144).

Тягово-сцепное устройство

Допустимая масса буксируемого груза с тормозной системой (с учетом способности преодоления подъема при трогании с места не менее 12 %)

Модель	
Все модели	3500 кг

Допустимая масса буксируемого груза, без тормозной системы

Модель	
Все модели	750 кг

Максимальная опорная нагрузка

- !** По возможности используйте максимальную опорную нагрузку. Опорная нагрузка не должна быть ниже 50 кг, иначе прицеп может отсоединиться.

Учитывайте, что полезная нагрузка и нагрузка на задний мост уменьшаются на значение действительной опорной нагрузки.

Опорная нагрузка уменьшает допустимую полезную нагрузку и нагрузку на задний мост.

Опорная нагрузка воздействует на шаровую головку тягово-сцепного устройства сверху.

Опорная нагрузка в массу буксируемого груза не входит.

Модель	Допустимая опорная нагрузка
Все модели	140 кг

Вы можете установить на шаровой головке системы крепления, например держатели для велосипедов или держатели для груза. При установке систем крепления на шаровую головку максимальная грузоподъемность составляет 75 кг.

Допустимая нагрузка на задний мост
при движении с прицепом

Модель	Допустимая нагрузка на мост
Все модели	1900 кг

Выходные данные

Интернет

Дальнейшую информацию об автомобилях "Мерседес-Бенц" и о концерне "Даймлер АГ" Вы найдете в Интернете на странице:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Редакция

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего "Руководства по эксплуатации", просим направлять в Техническую редакцию по адресу:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546
Stuttgart, Deutschland

©Даймлер АГ: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выдержками, без письменного согласия концерна "Даймлер АГ" не разрешаются.

Изготовитель автомобиля

Daimler AG
Mercedesstraße 137
70327 Stuttgart
Deutschland (Германия)

Ваши "Руководства по эксплуатации"



Электронная версия в автомобиле

Ознакомьтесь с материалами "Руководства по эксплуатации" непосредственно в мультимедийной системе Вашего автомобиля (пункт меню "Автомобиль").



Печатная версия в автомобиле

Наряду с "Руководством по эксплуатации" автомобиля Вы можете приобрести полное дополнительное руководство по эксплуатации Вашей мультимедийной системы в Вашем пункте ТО "Мерседес-Бенц".



Электронная версия в сети Интернет

Вы найдете "Руководство по эксплуатации" на Вашей главной странице "Мерседес-Бенц".



Электронная версия в виде приложения

Приложение Mercedes-Benz Guides доступно бесплатно в онлайн-магазинах Apple® App-Store или Google Play.

Apple® iOS



Android™



4635843804Z122