

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.





GLS

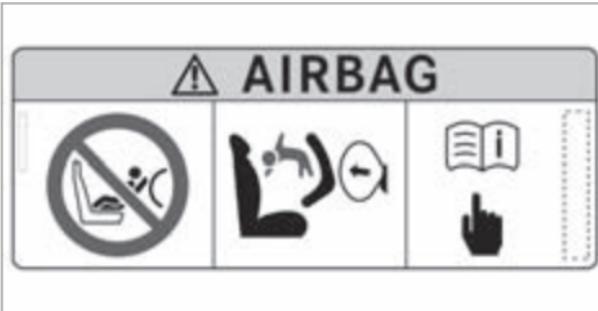
Руководство по эксплуатации

Mercedes-Benz



Предупреждение о подушке безопасности переднего пассажира

СЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.



Учитывайте информацию, приведенную в главе «Дети в автомобиле».

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может получить удар этой подушкой.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕ-

Добро пожаловать в мир Mercedes-Benz!

Внимательно прочтите настоящее руководство по эксплуатации, а перед первой поездкой ознакомьтесь со своим автомобилем Mercedes-Benz. Для обеспечения своей безопасности и увеличения срока службы автомобиля соблюдайте указания и предупреждения, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации. Несоблюдение указаний и предупреждений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или товарное наименование Вашего автомобиля могут варьироваться и зависят от следующих факторов:

- Модель
- Заказ
- Исполнение для страны назначения
- Наличие

Поэтому в некоторых случаях описание и изображения могут отличаться от Вашего автомобиля.

На иллюстрациях настоящего руководства по эксплуатации изображен автомобиль с левым расположением рулевого управления. В автомобилях с правым расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления соответственно отличается.

Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили.

В связи с этим Mercedes-Benz оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму
- комплектацию
- технические решения

Следующие документы являются неотъемлемой частью автомобиля:

- электронное руководство по эксплуатации,
- печатное руководство по эксплуатации,
- сервисная книжка,
- руководства по эксплуатации дополнительного оборудования (в зависимости от комплектации),
- дополнительные документы.

Постоянно храните эти документы в автомобиле. Убедитесь, что при продаже или предоставлении автомобиля в аренду все документы находятся в автомобиле или передаются новому владельцу или водителю.

1675845821Z122



Символы	5	Заявления о соответствии и национальные предписания	26
Общий обзор	6	Диагностический интерфейс	35
Передняя панель	6	Специализированная мастерская с квали- фицированным персоналом	36
Сигнальные и контрольные лампы	10	Регистрация автомобиля	36
Потолочная блок-панель управления	12	Использование автомобиля по назначению	37
Панель управления на двери и установки положения сидений	14	Информация по регламенту REACH	37
Настройки системы управления в задней части салона	16	Указания для лиц с электронными медицин- скими вспомогательными устройствами	37
Авария и поломка в пути	18	Ответственность за дефекты	38
 		QR-код для определения карты экстренной помощи	38
Электронное "Руководство по эксплуатации"	20	Хранение данных	38
Вызов электронного руководства по эксплуатации	20	Авторские права	42
Общие указания	22	Безопасность водителя и пассажиров	43
Охрана окружающей среды	22	Система удержания пассажиров	43
Возврат старых автомобилей	22	Ремни безопасности	45
Оригинальные детали Mercedes-Benz	23	Подушки безопасности	49
Руководство по эксплуатации	24	Система PRE-SAFE®	57
Приложение Mercedes me	24	Автоматические мероприятия после аварии	58
Эксплуатационная безопасность	25	Безопасная перевозка детей в автомобиле	59
		Указания по домашним животным в автомобиле	81
		Открывание и закрывание	82
		Ключ	82
		Двери	86
		Подножки	90
		Грузовое отделение	91
		Боковые стекла	97
		Сдвижной верхний люк	101
		Солнцезащитные шторки	106
		Защита от кражи	107
		Сиденья и размещение вещей	110
		Указания по правильному положению сиденья водителя	110
		Сиденья	110
		Рулевое колесо	129
		Система облегчения посадки и выхода из автомобиля	130
		Функция памяти	132
		Функция памяти в задней части салона	133
		Возможности размещения багажа	136
		Держатели для напитков	152
		Розетки	153
		Холодильный бокс	156
		Беспроводная зарядка мобильного теле- фона и соединение с наружной антенной	157
		Установка и снятие напольного коврика	160

Свет и видимость	161
Наружное освещение	161
Внутреннее освещение	168
Стеклоочиститель и стеклоомыватель	170
Зеркала	175
Участки лобового стекла, пропускающие радиоволны	178
Функция отражающего инфракрасный свет лобового стекла	178
Система кондиционирования воздуха	179
Обзор систем кондиционирования воздуха	179
Управление системами кондиционирования воздуха	180
Движение и паркование	191
Управление автомобилем	191
Переключатель DYNAMIC SELECT	206
Автоматическая коробка передач	211
Раздаточная коробка	215
Функционирование системы 4MATIC	217
Заправка топливом	217
Паркование	223
Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения	231

Тягово-сцепное устройство	307
Функционирование кронштейна для велосипедов	313
Указания по буксировке автомобилей	315

Дисплей приборов и бортовой компьютер	317
Указания по дисплею приборов и бортовому компьютеру	317
Обзор дисплея приборов	318
Расположение кнопок на рулевом колесе	319
Пользование бортовым компьютером	319
Обзор индикаций на дисплее приборов	321
Проекционный дисплей	321

Мультимедийная система MBUX	324
Обзор и управление	324
Установки системы	333
Навигационная система	337
Телефон	345
Приложения Mercedes me	348
Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"	357
Радиоприемник, мультимедиа и телевизор	364
Настройки звучания	370

Техобслуживание и уход	372
Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS	372
Моторный отсек	373
Очистка и уход	379

Помощь при неисправности	388
Авария	388
Повреждение шины	390
Аккумуляторная батарея (автомобиль)	396
Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля	401
Электрические предохранители	406

Колеса и шины	409
Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств	409
Указания для регулярной проверки колес и шин	409
Указания по цепям противоскольжения	409
Давление воздуха в шинах	410
Замена колеса	413
Аварийное запасное колесо	424
Колесо со складной шиной	426

Технические характеристики	430
Информация по техническим данным	430
Электронное оборудование автомобиля	430
Обозначения и указания в соответствии с регламентом радиосвязи	432
Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя	433
Эксплуатационные материалы	434
Паспортные данные автомобиля	444
Тягово-сцепное устройство	449
 <hr/>	
Сообщения на дисплее и предупреди- тельные сигнальные / контрольные лампы	453
Сообщения на дисплее	453
Предупредительные сигнальные и контро- льные лампы	513
 <hr/>	
Предметный указатель	531

В данном руководстве по эксплуатации можно найти следующие символы:

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность вследствие несоблюдения предупреждающих указаний

Предупреждения указывают на опасности, которые представляют угрозу для Вашей жизни или здоровья или для жизни или здоровья других людей.

- Соблюдайте предупреждающие указания.

leaf Указание по охране окружающей среды Ущерб окружающей среде из-за несоблюдения указаний по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды содержат информацию об эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

- Соблюдайте указания по охране окружающей среды.

! **УКАЗАНИЕ** Материальный ущерб из-за несоблюдения указаний о возможном материальном ущербе

Указания о возможном материальном ущербе информируют о рисках, которые могут привести к повреждению автомобиля.

- Соблюдайте указания о возможном материальном ущербе.

i Полезные указания или прочие сведения, которые могут Вам пригодиться.

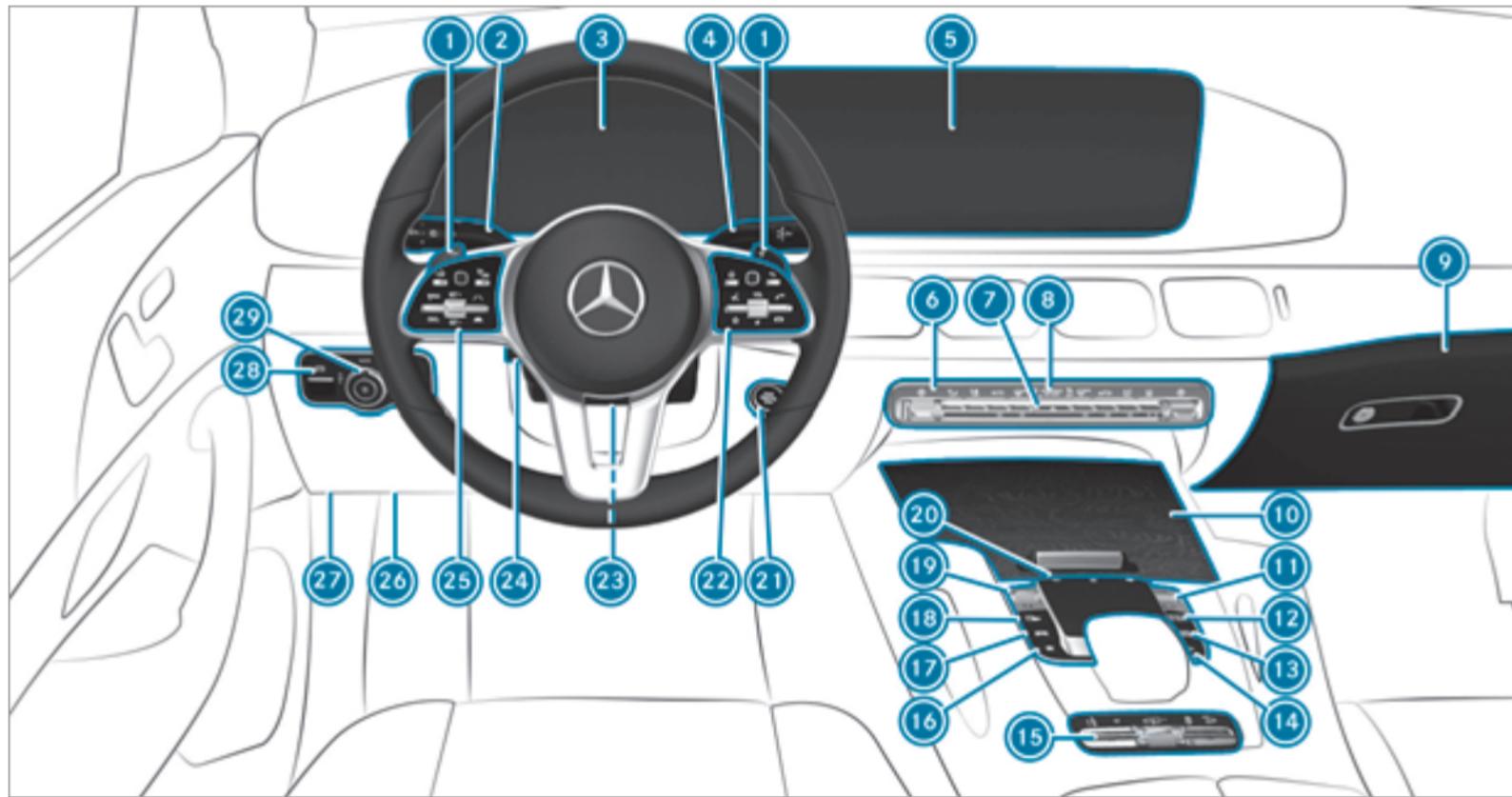
- Инструкция
- (→ стр.) Дополнительная информация по теме

Индикация Поле индикации на дисплее приборов / мультимедийном дисплее

→ Самый верхний уровень меню, который необходимо выбрать в мультимедийной системе

► Соответствующие подменю, которые необходимо выбрать в мультимедийной системе

* Обозначает причину



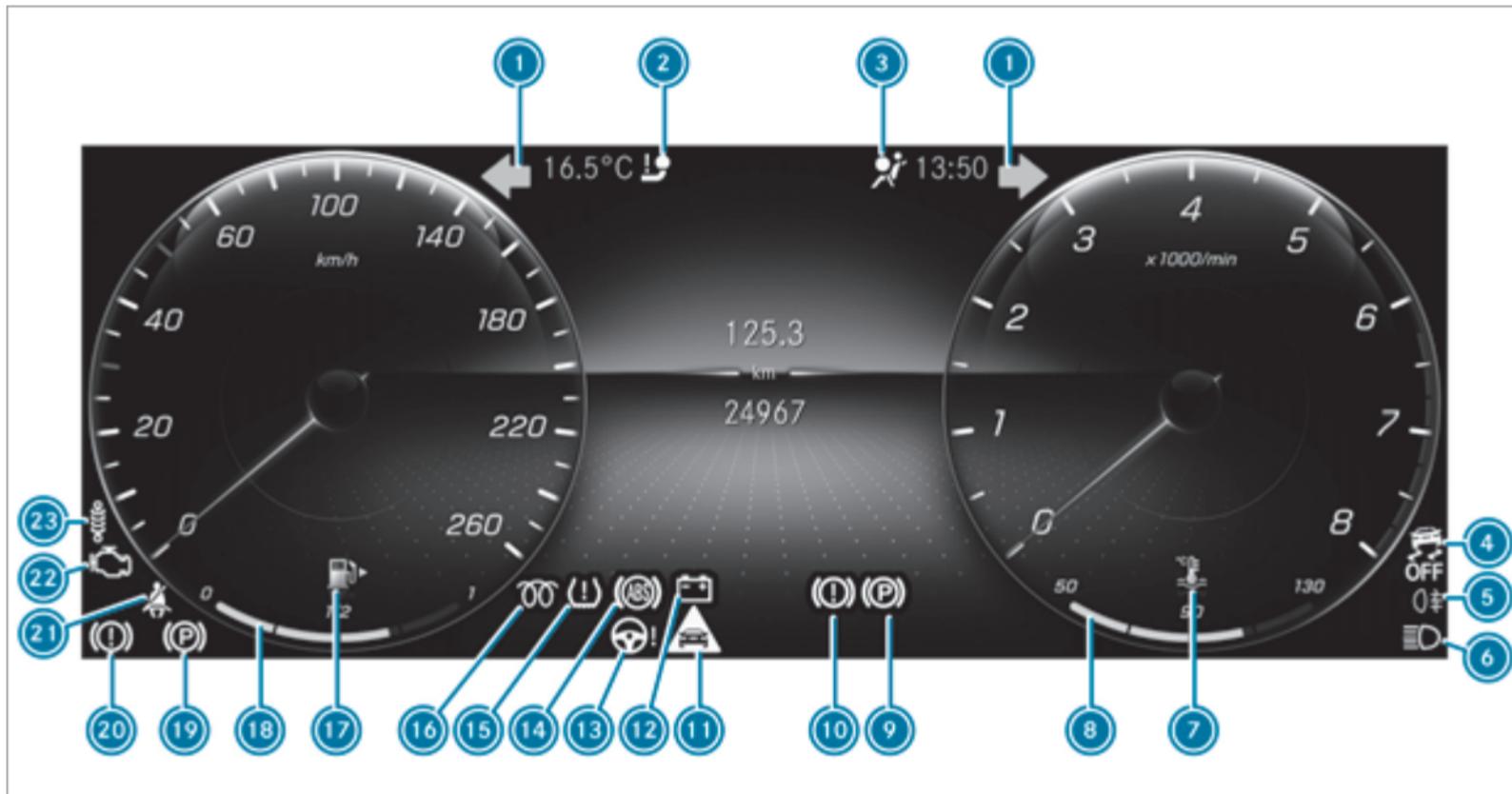
Автомобиль с левым расположением рулевого управления

 Подрулевые селекторы АКП	→	213
 Комбинированный переключатель	→	163
 Дисплей приборов	→	318
 Селектор АКП DIRECT SELECT	→	211
 Мультимедийный дисплей	→	324
 Системы отопления, вентиляции и кондиционирования	→	180
 Система аварийной световой сигнализации	→	163
 Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG	→	54
 Перчаточный ящик	→	139
 Вещевое отделение	→	139
 Регулятор громкости и включение / выключение звука	→	324
 Включение / выключение мультимедийной системы MBUX	→	324
 Вызов навигации	→	326
 Вызов радиоприемника или носителей данных	→	326
 Вызов телефона	→	326

 Панель переключателей:		
 Настройка дорожного просвета на каждом колесе (автомобили без пакета Offroad) или	→	284
 Раздаточная коробка (автомобили с пакетом Offroad)	→	215
 Переключение передач вручную	→	213
 Система AIRMATIC или	→	273
 Система E-ACTIVE BODY CONTROL	→	279
 Включение / выключение системы ESP®	→	234
 Система Downhill Speed Regulation	→	252
 Вызов элементов избранного	→	326
 Вызов функций автомобиля	→	326
 Активная система помощи при парковке	→	301
 Переключатель DYNAMIC SELECT	→	209
 Сенсорная панель	→	326
 Кнопка пуска / выключения двигателя	→	192
 Функция ECO Start-Stop	→	204
 Группа управления мультимедийной системы MBUX	→	319

②₃ Механическая регулировка положения рулевого колеса	→	129
②₄ Регулировка положения рулевого колеса с помощью электропривода	→	129
②₅ Включение / выключение подогрева рулевого колеса	→	130
②₅ Группа управления:		
Бортовой компьютер	→	319
Система круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемый ограничитель скорости	→	242

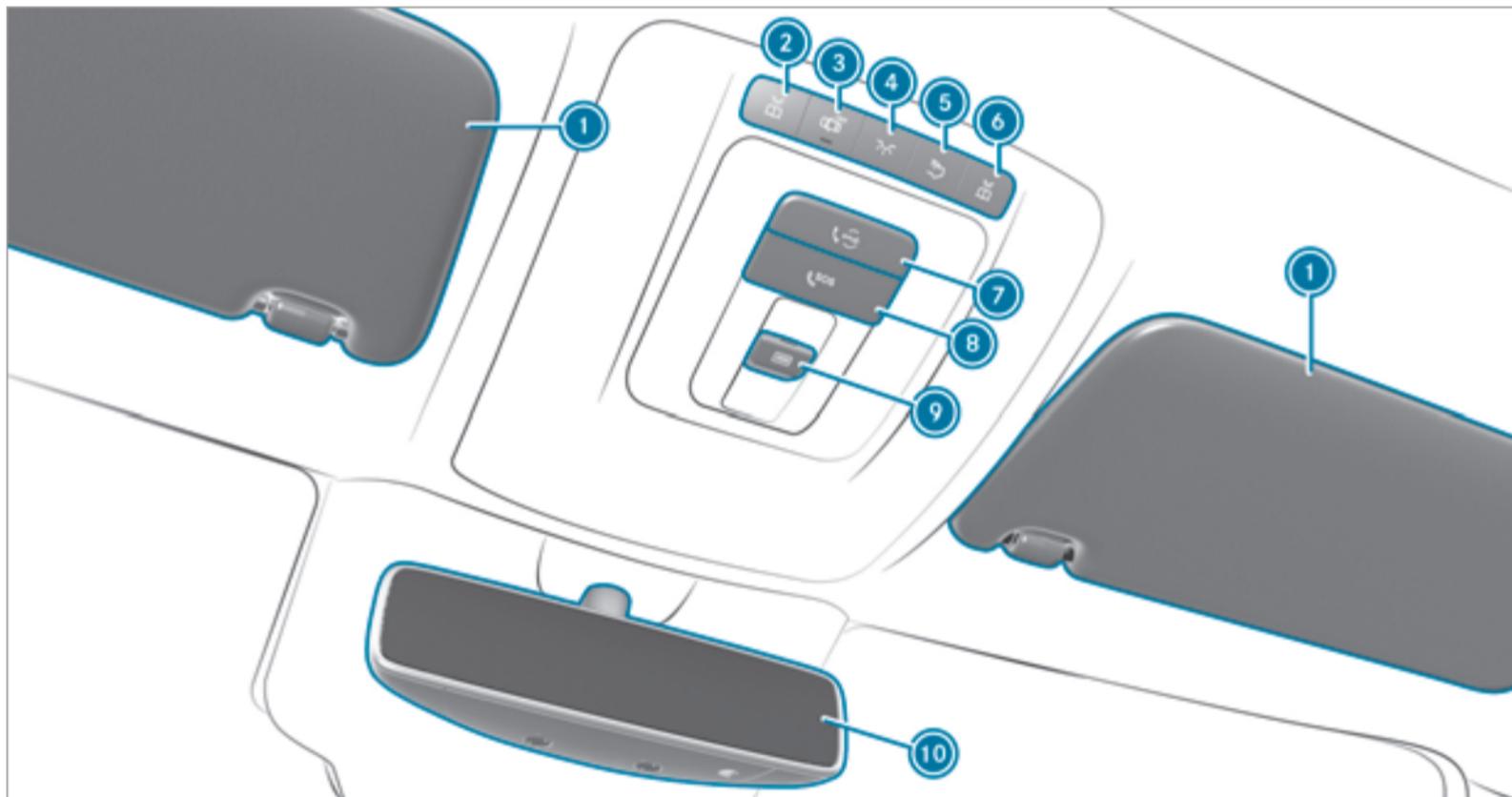
②₆ Активная система поддержания дистанции DISTRONIC	→	247
②₆ Диагностический интерфейс	→	35
②₇ Открывание капота	→	373
②₈ Электрический стояночный тормоз	→	227
②₉ Переключатель света	→	161



Дисплей приборов

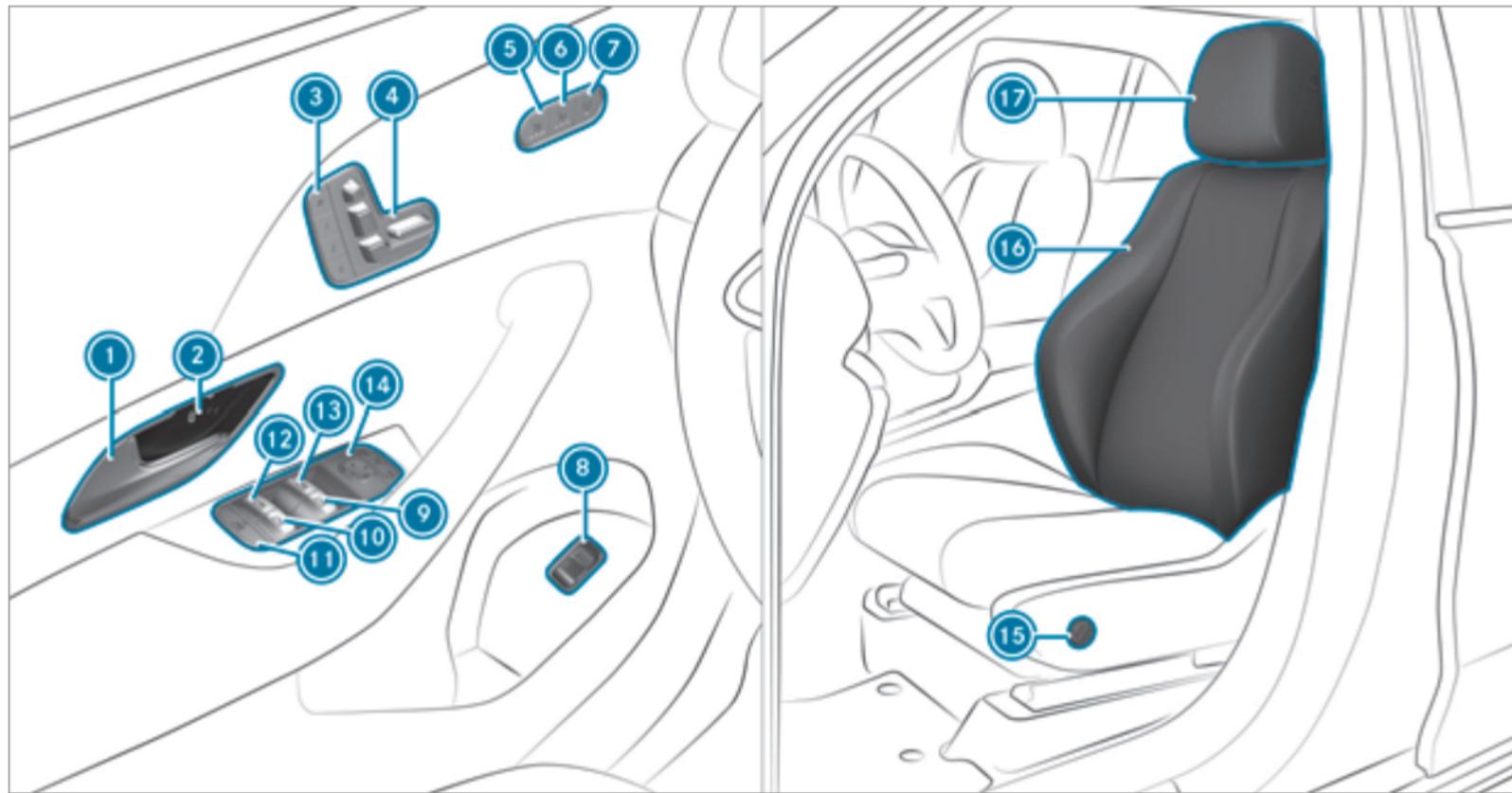
	1	Мигающий свет	→	163		
	2	Фаркоп	→	516		
	3	Система удержания пассажиров	→	515		
	4	Система ESP® выкл.	→	526		
	5	Система ESP®	→	526		
	6	Задний противотуманный свет	→	162		
	7	Дальний свет фар	→	163		
	8	Ближний свет фар	→	161		
	9	Габаритный свет	→	161		
	10	Температура охлаждающей жидкости	→	518		
	11	Индикация температуры охлаждающей жидкости	→	318		
	12	Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	522		
	13	Тормозная система (желтая лампа)	→	522		
	14	Предупреждение об опасной дистанции	→	524		
	15	Электрическая неисправность	→	518		
	16	Рулевое управление с усилителем привода	→	516		
	17	Система ABS	→	526		
	18	Система контроля давления в шинах	→	529		
	19	Дизельный двигатель: предпусковой подогрев	→	518		
	20	Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака	→	518		
	21	Уровень топлива	→	318		
	22	Электрический стояночный тормоз (красная лампа)	→	522		
	23	Тормозная система (красная лампа)	→	522		
	24	Ремень безопасности	→	515		
	25	Диагностика двигателя	→	518		
	26	Ходовая часть (красная лампа)	→	524		
	27	Ходовая часть (желтая лампа)	→	524		

12 Общий обзор - Потолочная блок-панель управления



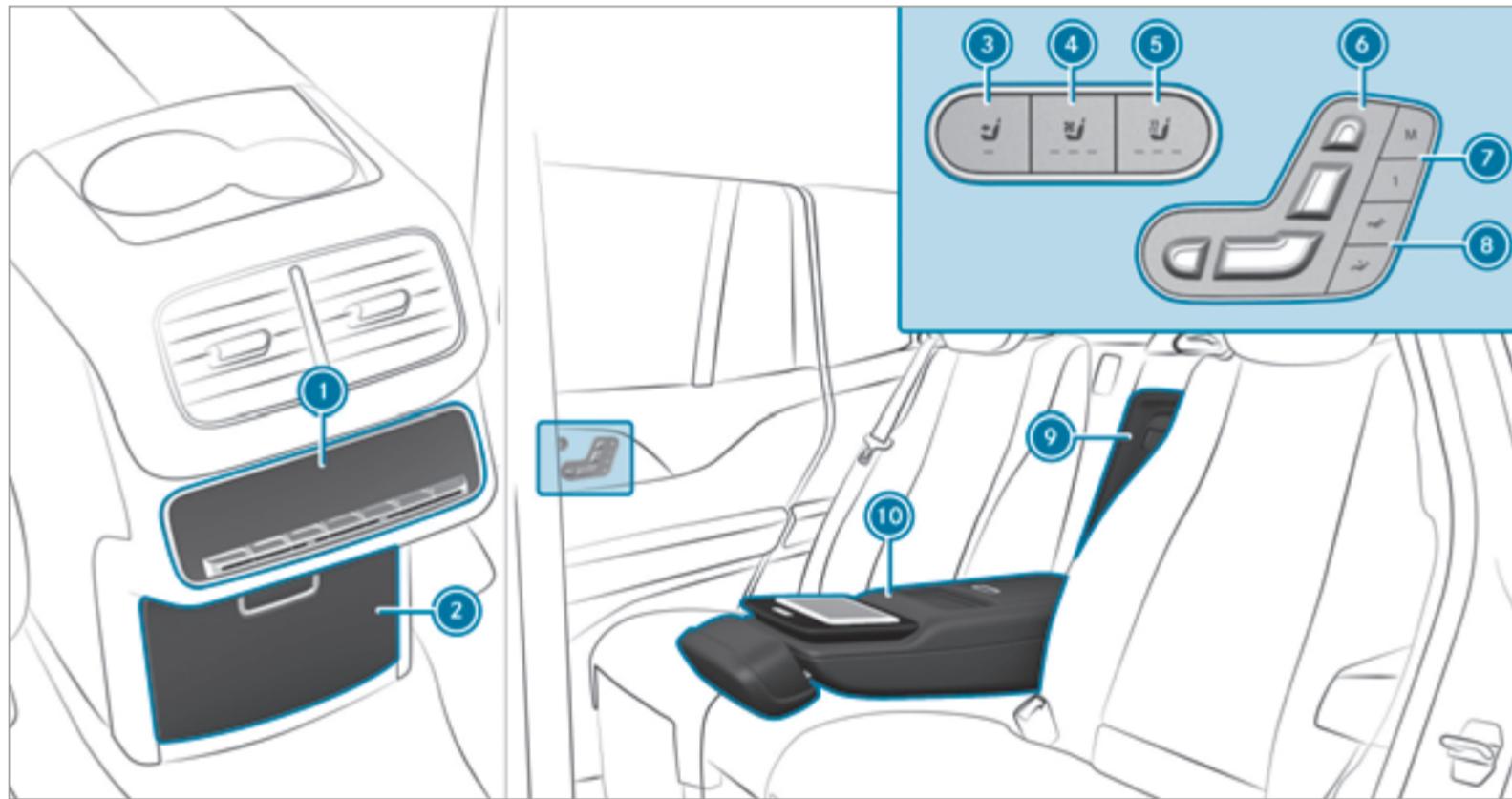
① Солнцезащитные козырьки		
②  Включение / выключение левой лампы для чтения	→	168
③  Включение / выключение функции автоматического управления освещением салона	→	168
④  Включение / выключение освещения передней части салона	→	168
⑤  Включение / выключение освещения задней части салона	→	168
⑥  Включение / выключение правой лампы для чтения	→	168
⑦  Кнопка me	→	348
⑧  Кнопка SOS	→	348
⑨  Открывание / закрывание панорамной крыши со сдвижным люком	→	101
 Открывание / закрывание солнцезащитной шторки	→	101
⑩ Внутрисалонное зеркало заднего вида	→	176

14 Общий обзор – Панель управления на двери и установки положения сидений

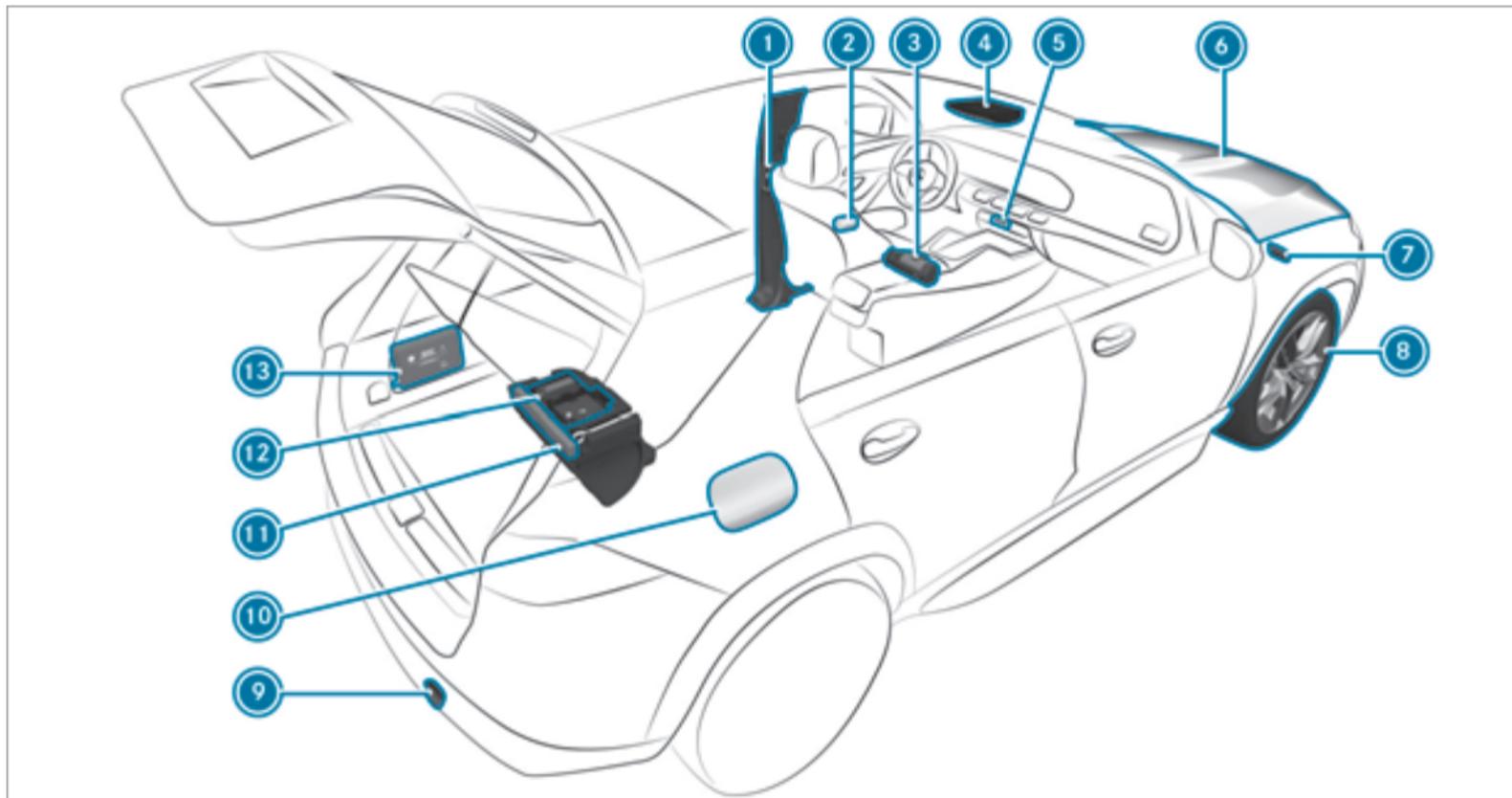


1	Открывание двери	→	86	10	Открывание / закрывание правого заднего стекла	→	97
2	Блокировка / разблокировка автомобиля	→	87	11	Защита от детей для боковых стекол в задней части салона	→	81
3	Установка функции памяти	→	132	12	Открывание / закрывание левого заднего стекла	→	97
4	Электрическая установка положения сиденья	→	110	13	Открывание / закрывание левого бокового стекла	→	97
5	Включение / выключение системы подогрева сидений	→	126	14	Пользование наружными зеркалами заднего вида	→	175
6	Включение / выключение системы вентиляции сидений	→	128	15	Установка 4-позиционного поясничного подпора	→	114
7	Регулировка сиденья переднего пассажира с сиденья водителя	→	113	16	Установки положения сидений при помощи мультимедийной системы	→	124
8	Открывание/закрывание двери багажника	→	91	17	Регулировка положения подголовников	→	120
9	Открывание / закрывание правого бокового стекла	→	97				

16 Общий обзор – Настройки системы управления в задней части салона



① Панель управления системы кондиционирования воздуха в задней части салона	→	180	⑦ Автомобили Mercedes-Maybach: пользование функцией памяти	→	133
② Вещевое отделение в центральной консоли			⑧ Автомобили Mercedes-Maybach: установка спального положения	→	116
Розетка на 230 В	→	154	⑨ Автомобили Mercedes-Maybach: использование холодильного бокса	→	156
③ Регулировка положения сиденья переднего пассажира при помощи электропривода	→	114	⑩ Вещевое отделение в подлокотнике в задней части салона		
④  Включение / выключение системы вентиляции сидений в задней части салона	→	128	Держатель планшета мультимедийной системы MBUX в задней части салона		
⑤  Включение / выключение системы подогрева сидений в задней части салона	→	126			
⑥ Регулировка заднего сиденья с помощью электропривода	→	115			
Автомобили Mercedes-Maybach: регулировка сиденья для отдыха в задней части салона при помощи электропривода	→	115			



① Средняя стойка кузова с:		
QR-кодом для определения карты экстренной помощи	→	38
② Светоотражающие жилеты		
	→	388
③ Огнетушитель		
	→	389
④  Кнопка me		
	→	348
⑤  Кнопка SOS		
	→	348
⑥ Система аварийной световой сигнализации		
	→	163
⑦ Проверка уровня эксплуатационных материалов и их долив		
Облегчение пуска двигателя	→	434
	→	399
⑧ Буксировка для пуска двигателя или буксировка неисправного автомобиля		
	→	402
⑨ Повреждение шины		
	→	390
⑩ Откидная крышка заправочного люка с:		
информационной табличкой с указаниями по виду топлива	→	217
информационной табличкой с указаниями по давлению воздуха в шинах	→	411
⑪ QR-кодом для определения карты экстренной помощи		
	→	38
⑫ Знак аварийной остановки		
	→	388
⑬ Комплект TIREFIT		
	→	392
⑭ Аптечка		
	→	389

Вызов электронного руководства по эксплуатации

Мультимедийная система:

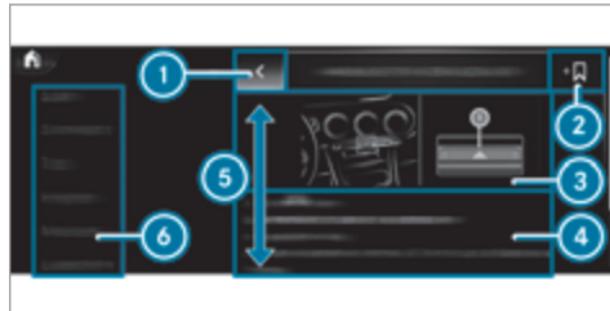
- ▶ Информация
- ▶ "Руководство по эксплуат." ▶



В электронном руководстве по эксплуатации описаны функции автомобиля и мультимедийной системы и управление ими.

- ▶ В электронном руководстве по эксплуатации выберите один из следующих пунктов меню:
- **Поиск:** здесь можно осуществлять поиск по ключевым словам, чтобы быстро найти ответы на вопросы по эксплуатации автомобиля.

- **Быстрый старт:** здесь можно ознакомиться с первыми шагами по регулировке сиденья водителя.
- **Полезные советы:** здесь приведена информация, которая подготовит Вас к определенным будничным ситуациям, связанным с Вашим автомобилем.
- **Анимационные ролики:** здесь можно посмотреть анимационные ролики о функциях автомобиля.
- **Сообщения:** здесь приведена дополнительная информация о сообщениях на дисплее приборов.
- **Закладки:** здесь можно получить доступ к персональным сохраненным закладкам.
- **Язык:** здесь можно установить язык электронного руководства по эксплуатации.

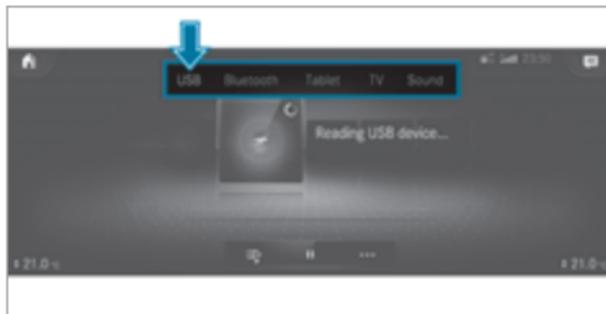


- ① Возврат
- ② Добавление закладки
- ③ Иллюстрация
- ④ Область содержимого
- ⑤ Направления движения области содержимого
- ⑥ Меню

Некоторые разделы электронного руководства по эксплуатации, например «Предупреждения», можно открывать в новом окне и закрывать.

Дополнительные возможности вызова электронного руководства по эксплуатации:

Прямой переход: путем продолжительного нажатия на элемент панели вкладок мультимедийной системы откройте соответствующий раздел электронного руководства по эксплуатации:



Дисплей приборов: вызов краткой информации о сообщениях на дисплее комбинации приборов

LINGUATRONIC: вызов при помощи системы голосового управления

Из соображений безопасности во время движения электронное руководство по эксплуатации отключено.

Охрана окружающей среды



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Нанесение ущерба окружающей среде, обусловленного условиями эксплуатации и индивидуальным стилем вождения

Объем выбросов вредных веществ автомобиля напрямую зависит от эксплуатации автомобиля.

Эксплуатируйте автомобиль, не нанося ущерба окружающей среде, чтобы тем самым внести вклад в охрану окружающей среды. Для этого соблюдайте следующие рекомендации по условиям эксплуатации и индивидуальному стилю вождения.

Условия эксплуатации:

- ▶ Следите за правильным давлением воздуха в шинах.
- ▶ Не возите с собой ненужные предметы (например, неиспользуемый багажник на крыше).
- ▶ Соблюдайте межсервисные интервалы. Регулярно проходящий техобслуживание автомобиль наносит меньший вред окружающей среде.

- ▶ Всегда проводите сервисные работы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индивидуальный стиль вождения:

- ▶ При запуске не нажимайте на газ.
- ▶ Не прогревайте двигатель автомобиля во время стоянки автомобиля.
- ▶ Двигайтесь предусмотрительно и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Избегайте частых и интенсивных разгонов и торможений.
- ▶ Своевременно выполняйте переключение передач и используйте передачи только на $\frac{2}{3}$.
- ▶ Выключайте двигатель автомобиля во время ожидания, обусловленного дорожными условиями, например используйте функцию ECO Start-Stop.
- ▶ Двигайтесь с экономией топлива. Для энергоэффективного стиля вождения учтывайте индикацию ECO.

Возврат старых автомобилей

Только для стран-членов ЕС:

"Мерседес-Бенц" примет Ваш автомобиль, подлежащий утилизации, для экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского Союза (ЕС) по утилизации старых автомобилей.

Для возврата подлежащего утилизации автомобиля в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий по демонтажу. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать свой автомобиль. Тем самым Вы внесете ценный вклад в завершение замкнутого цикла вторичного использования отходов и в дело бережного отношения к природным ресурсам.

Дополнительную информацию о вторичном использовании старых автомобилей, утилизации и условиях возврата можно найти на веб-сайте "Мерседес-Бенц" своей страны.

Оригинальные детали Mercedes-Benz



УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Нанесение вреда окружающей среде вследствие неиспользования восстановленных агрегатов

Компания Mercedes-Benz AG предлагает восстановленные агрегаты и запасные части, идентичные по качеству новым деталям. При этом действует такая же гарантия на дефекты, как и для новых деталей.

- Используйте восстановленные агрегаты и запасные части от компании Mercedes-Benz AG.



УКАЗАНИЕ Ограничение работоспособности систем удержания пассажиров вследствие установки аксессуаров, проведения ремонтных или сварочных работ

В следующих зонах автомобиля могут быть установлены подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики для систем удержания пассажиров:

- Двери

- Стойки крепления двери
- Пороги дверных проемов
- Сиденья
- Передняя панель
- Комбинация приборов
- Центральная консоль
- Боковая рама крыши

- Не устанавливайте в этих зонах никакие аксессуары, например аудиосистему.
- Не выполняйте в этих зонах никаких ремонтных или сварочных работ.
- Для дооборудования автомобиля аксессуарами обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При использовании не допущенных компанией Mercedes-Benz деталей, шин и колес, а также важных для обеспечения безопасности аксессуаров эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Возможно нарушение работы систем, важных для обеспечения безопасности, например тормозной системы. Используйте только оригинальные детали Mercedes-Benz или детали такого же качества. Используйте только допу-

щенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также аксессуары.

Mercedes-Benz проверяет оригинальные детали и допущенные для типа Вашего автомобиля комплектующие и аксессуары на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком Mercedes-Benz не в состоянии произвести оценку деталей других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, Mercedes-Benz не берет на себя ответственность за использование этих деталей в автомобилях Mercedes-Benz.

Только при условии соответствия действующим законодательным предписаниям определенные детали допускаются для использования при монтаже и переоборудовании. Все оригинальные детали Mercedes-Benz отвечают условиям допуска. Использование недопущенных деталей может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит в следующих ситуациях:

- При изменении вида транспортного средства, указанного в разрешении на эксплуатацию.
- При вероятном возникновении угрозы для безопасности других участников дорожного движения.

- При ухудшении показателей выбросов отработавших газов и шумовых показателей автомобиля.

При заказе оригинальных деталей Mercedes-Benz всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (→ стр. 433).

Руководство по эксплуатации

В данном руководстве по эксплуатации и в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле описаны следующие модели, элементы базовой комплектации и опции Вашего автомобиля:

- Модели, элементы серийной комплектации и опции, доступные на момент подписания данного руководства по эксплуатации в печать.
- Модели, элементы серийной комплектации и опции, доступные только в определенных странах.
- Модели, элементы серийной комплектации и опции, которые поступают в продажу позднее.

Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми элементами, описанными в настоящем руководстве. Это касается также систем, связанных с безопасностью. Поэтому комплектация

Вашего автомобиля может отличаться в некоторых описаниях и иллюстрациях.

В договоре купли-продажи Вашего автомобиля перечислены все элементы комплектации, установленные в Вашем автомобиле на момент поставки.

В случае возникновения вопросов по комплектации и управлению Вы можете обратиться на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Руководство по эксплуатации, руководства по эксплуатации дополнительного оборудования, дополнительные документы и сервисная книжка являются важными документами и должны храниться в автомобиле.

Приложение Mercedes me

Указания по комплектации на заказ

Даже после покупки своего автомобиля Вы можете дополнительно активировать различные функции (комплектация на заказ) через Mercedes me.

При возникновении вопросов обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Активация комплектации на заказ через Mercedes me

Условия

- В автомобиле обеспечивается прием GPS.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.

Заказ и активация комплектации на заказ

- В магазине Mercedes me Store положите в корзину необходимую для автомобиля комплектацию на заказ.
- Завершите заказ.
Комплектация на заказ будет активирована в процессе использования автомобиля.

Ускорение активации

- Выключите двигатель и заприте автомобиль.
- Приблизительно через 2 минуты разблокируйте автомобиль и включите двигатель автомобиля.
Комплектация на заказ будет активирована. Для некоторых элементов комплектации дополнительно появляется уведомление в мультимедийной системе автомобиля.

Если активация не удалась, повторите процесс.

Эксплуатационная безопасность

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии из-за функциональных сбоев или отказа системы

Для предотвращения функциональных сбоев или отказов системы:

- Всегда выполняйте работы по сервисному и техническому обслуживанию, а также необходимый ремонт в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии и получения травм из-за недопустимых изменений электронных компонентов

Вследствие изменений электронных компонентов, их программного обеспечения, а также разводки проводов их функционирование и/или функционирование подключенных к ним компонентов или систем, связанных с безопасностью, может быть нарушено.

Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную безопасность автомобиля.

- Не вносите изменения в разводку проводов, а также в электронные компоненты или их программное обеспечение.
- Всегда проводите работы с электрическими и электронными устройствами в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Внесение изменений в электронное оборудование автомобиля ведет к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Учитывайте информацию, приведенную в разделе «Электронное оборудование автомобиля» главы «Технические характеристики».

ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за наличия воспламеняющихся веществ на горячих деталях системы выпуска ОГ

Если воспламеняющиеся вещества, например, листва, трава или ветки соприкасаются с горячими деталями системы выпуска ОГ, то эти вещества могут воспламениться.

- При поездках по неукрепленным дорогам или по бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.

- В частности, удаляйте защемленные части растений или другие горючие материалы.
- В случае повреждений немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля из-за слишком быстрого движения и ударов о днище или детали шасси

Автомобиль может получить повреждения, в частности в следующих случаях:

- Автомобиль застрял, например на высоком бордюрном камне или на дороге без твердого покрытия.
- Автомобиль на слишком высокой скорости проезжает препятствие (бордюрный камень, «лежачий полицейский» или выбоина).
- Удар тяжелого предмета по днищу или деталям шасси.

Кузов, днище, детали шасси, колеса или шины в таких или аналогичных ситуациях также могут получить невидимые повреждения. Компоненты с такими повреждениями могут непредвиденно выйти из строя или в случае аварии перестанут

выдерживать возникшую нагрузку предусмотренным образом.

При повреждении защиты днища возможно скопление горючих материалов, таких как, например, листва, трава или ветки, между днищем и защитой днища. При контакте с горячими деталями системы выпуска ОГ данные материалы могут воспламениться.

► Немедленно произведите проверку и ремонт автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

или

► При нарушении безопасности движения сразу остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобили с бортовой сетью на 48 В

ОПАСНО Опасность для жизни при касании поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети

Автомобили с бортовой сетью на 48 В имеют высоковольтные компоненты. Эти высоковольтные компоненты находятся под высоким напряжением.

Если Вы вносите изменения в элементы этих высоковольтных компонентов или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током.

Компоненты высоковольтной бортовой сети в случае аварии могут иметь также незамеченные повреждения.

- Не вносите изменения в элементы высоковольтных компонентов.
- Не прикасайтесь к поврежденным элементам высоковольтных компонентов.
- После аварии не прикасайтесь к поврежденным элементам высоковольтных компонентов.

В автомобилях с бортовой сетью на 48 В есть высоковольтные компоненты. Данные компоненты обозначены соответствующей наклейкой:



Все работы с высоковольтными компонентами разрешается производить только в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом.

Заявления о соответствии и национальные предписания

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость компонентов автомобиля была проверена и подтверждена в соответствии с Правилами ЕЭК ООН N 10 в действующей редакции.

Компоненты системы радиосвязи автомобиля

Только для стран ЕС и EACT, а также стран, признающих декларацию соответствия изготовителя ЕС:



Приведенное ниже указание действительно для всех компонентов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных в автомобиль информационных систем и устройств связи:

Изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии всех установленных в автомобиле компонентов радиосвязи Директиве 2014/53/EU. Полный текст деклараций соответствия ЕС можно найти в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только для Соединенного Королевства:



Приведенное ниже указание действительно для всех компонентов системы радиосвязи автомобиля и

интегрированных в автомобиль информационных систем и устройств связи:

Настоящим изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии всех установленных в автомобиле компонентов радиосвязи директивам Регламента радиосвязи 2017 года. Полный текст декларации соответствия можно найти в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Только для Бразилии:



Информация о радиосистемах в автомобиле:

Данные системы не защищены от воздействия вредных помех и не должны вызывать помех в допущенных к эксплуатации системах.

Только для Ямайки:

Все компоненты радиосвязи автомобиля получили сертификат соответствия от департамента по управлению спектром (SMA).

Только для Нигерии:

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Подключение и использование устройств радиосвязи в этом автомобиле одобрены Комиссией по вопросам связи Нигерии.

Только для России:



Настоящим изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии всех установленных в автомобиле компонентов радиосвязи техническим нормам для радиостанций. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только для Украины:



Настоящим изготавливателими компонентов радиосвязи заверяют о соответствии установленных в автомобиле компонентов радиосвязи техническим нормам для радиостанций. Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Вид используемой в автомобиле радиосвязи

Наряду со стандартными радиочастотами для мобильной связи в автомобилях Mercedes-Benz используются следующие виды радиосвязи:

Вид используемой в автомобиле радиосвязи

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Система центральной блокировки системы комфорtnого управления	20 кГц (9–90 кГц)	≤ 72 дБ (мкА/м) на 10 м
Система беспроводной передачи мощности	105 кГц (90–119 кГц)	≤ 42 дБ (мкА/м) на 10 м
Система центральной блокировки системы комфорtnого управления	120 кГц (119–135 кГц)	≤ 42 дБ (мкА/м) на 10 м
Система беспроводной передачи мощности	127 кГц (119–135 кГц)	≤ 66 дБ (мкА/м) на 10 м при снижении напряженности магнитного поля 3 дБ на октаву при частоте более 119 кГц
Система коммуникации ближнего поля	13,553–13,567 МГц	≤ 42 дБ (мкА/м) на 10 м
Система центральной блокировки системы комфорtnого управления, система дистанционного управления гаражными воротами, система контроля давления в шинах	433 МГц (433,05–434,79 МГц)	≤ 10 мВт, эффективная излучаемая мощность
Пульт дистанционного управления и приемник для управления функцией догрева, система дистанционного управления гаражными воротами	868 МГц (868,0–868,6 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Пульт дистанционного управления и приемник для управления функцией догрева, система дистанционного управления гаражными воротами	869 МГц (868,7–869,2 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность
Технология Bluetooth®, технология Kleer, беспроводная локальная радиосеть (RLAN), устройства дистанционного радиоуправления, беспроводные наушники	2,4 ГГц, свободный частотный диапазон (2400–2483,5 МГц)	≤ 100 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
RLAN	5,1 ГГц, диапазон UNII-1 (5150–5250 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
Датчик системы охраны салона, беспроводная локальная радиосеть (RLAN)	5,8 ГГц, диапазон UNII-3 (5725–5875 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
Система центральной блокировки системы комфорtnого управления	7,25 ГГц, диапазон сверхширокополосной системы радиосвязи (6,0–8,5 ГГц)	≤ -41,3 дБм/МГц эффективная изотропно излучаемая мощность, среднее значение ≤ 0 дБм/МГц, эффективная изотропно излучаемая мощность, максимальное значение
76 ГГц, радар	76–77 ГГц	≤ 55 дБм, максимальное значение, эффективная изотропно излучаемая мощность

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Модуль управления каршерингом	Система коммуникации ближнего поля (NFC): 13,553–13,567 МГц Bluetooth®: 2402–2480 МГц	Система коммуникации ближнего поля (NFC): ≤ 42 дБ (мкА/м) на 10 м Bluetooth®: ≤ +4 дБм (класс мощности 2)
Мультимедийная система для задних пассажиров	Bluetooth®: 2400–2483,5 МГц Wi-Fi 2,4 ГГц: 2400–2483,5 МГц Wi-Fi 5 ГГц: 5150–5250 МГц 5725–5875 МГц	Bluetooth®: -0,8 дБм Wi-Fi 2,4 ГГц: 14,5 дБм Wi-Fi 5 ГГц: 20,5 дБм 13,3 дБм
Мобильная связь (блок управления телефоном Tel7)	E-GSM (900 МГц) GSM (1800 МГц)	+33 дБм +30 дБм
	UMTS (диапазон I, III, VIII)	+24 дБм (+1/-3 дБ)
	LTE (диапазон 1, 3, 7, 8, 20, 28)	+23 дБм (±2 дБ)
RAMSES (Router And Mobile SErviceS)	GSM (E-GSM 850 / E-GSM 900, класс 4) GSM (E-GSM 1800 / E-GSM 1900, класс 4)	< +32,5 дБм (±1 дБ) < +29,5 дБм (±1 дБ)

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, класс 3)	< +23,5 дБм (± 1 дБ)
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, класс 3)	< +23 дБм (± 1 дБ)
	LTE (TDD B38, B40, B41, класс 3)	< +23 дБм (± 1 дБ)
	Спутниковая система навигации (GNSS) (1559–1610 МГц)	Только прием

Данные по удельному коэффициенту поглощения излучения
Только для Франции:

Значения были определены и проверены согласно
Директиве Décret n° 2019-1186 в отношении дан-

ных удельного коэффициента поглощения излучения
(SAR) компонентов системы радиосвязи автомобиля.

Данные по удельному коэффициенту поглощения излучения

Компоненты автомобиля (обозначение согласно декларации соответствия ЕС)	Значение SAR в Вт/кг	Применимое предельное значение
Телефонная система для радиопередачи данных	0,24 Вт/кг	2 Вт/кг
Hermes 2.1	< 0,4 Вт/кг	2 Вт/кг
Компенсаторы ECE DE003 и ECE DE004	< 0,2 Вт/кг	2 Вт/кг

Компоненты автомобиля (обозначение согласно декларации соответствия EC)	Значение SAR в Вт/кг	Применимое предельное значение
DAI RSE	1,8 Вт/кг	2 Вт/кг
Планшетный ПК SM-T230NZ	0,7 Вт/кг	4 Вт/кг
NRCS2P	0,003 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG7RSU	0,07 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG7 MID, NTG7 HIGH, NTG7 PREMIUM, NTG7 PREMIUMPLUS, NTG7 MID LFT2, NTG7 HIGH LFT2, NTG7 PREMIUM LFT2, NTG7 PREMIUMPLUS LFT2	0,08 Вт/кг	2 Вт/кг
RAMSES 1.0 и 1.1	0,036 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG6N MID/ENTRY NTG6N HIGH NTG6N HIGH2	0,199 Вт/кг	4 Вт/кг

Информация об импортерах компонентов системы радиосвязи

Только для Молдавии:

Импортер

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova

mun. Chisinau, str. Hîncesti sos., 2/2

Только для Турции:

Импортер

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş.
Genel Merkez

Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6 / 1
34522 Esenyurt/İstanbul

Только для Украины:

Импортер

PJSC "AUTOCAPITAL"

Velyka Vasylkivska str. 15/2
01004 Kyiv
Украина

**Только для Соединенного Королевства:
Импортер**

Mercedes-Benz Cars UK Limited
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
Англия

Импортер запчастей Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Parts Logistics
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
Англия

Автомобильный домкрат

Копия и перевод оригинальной Декларации соответствия:

Декларация соответствия ЕС

1.
Нижеподписавшиеся, выступающие в качестве представителей

Изготовитель:
BRANO a.s.
747 41 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,
Чешская Республика
Идент. №: 64-387-5933
Идент. № плательщика НДС: CZ64-387-5933
под нашу исключительную ответственность заявляет
о том, что изделие:
2. а)
Наименование:
Автомобильный домкрат
Тип, номер:
A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18
B) A 240 580 00 18
C) A 639 580 02 18
D) A 639 580 03 18
E) A 910 580 00 00
F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00
Год выпуска: 2020
Отвечает всем требованиям соответствующих положений
Директивы № 2006/42/EC

b)
Описание и предназначение:
Автомобильный домкрат предназначен исключительно для подъема указанного автомобиля согласно наклеенной на домкрат инструкции по эксплуатации.
3.
Справочные данные гармонизированных стандартов или спецификаций
ISO 4063, EN ISO 14341-A, AS 2693, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,
Техническая документация на изделие хранится на заводе-изготовителе. Уполномоченный по составлению технической документации: руководитель технического отдела Brano a.s.
4.
Hradec nad Moravicí
Место
5.
05.10.2020
Дата
Инж. Петр Петр (Petr Petr)
[подпись]

Руководитель подразделения ZZ

Комплект TIREFIT

Копия и перевод оригинальной Декларации соответствия:

Декларация соответствия ЕС

согласно Директиве ЕС 2006/42/ЕС

Настоящим заявляем, что изделие
наименование изделия: компрессор для накачивания шин Daimler

обозначение типа: 0867 , DT/UW 200056

номер детали MB: A 000 583 5101

отвечает требованиям следующих соответствующих положений:

2004/108/EC

Применяемые гармонизированные стандарты, в частности:

DIN EN 55014-1: 2012

DIN EN 55014-2: 2016

Изготовитель: Dunlop Tech GmbH

Адрес: Offenbacher Landstr. 8, 63456 Hanau

Уполномоченный: отдел IMS

Дата: октябрь, 2019 г.

Подпись: IMS-AE, IMS-AE-L

Диагностический интерфейс

Диагностический интерфейс – это технический интерфейс в автомобиле. Он используется, например, в рамках работ по ремонту и сервисному обслуживанию или для считывания данных автомобиля работниками специализированной мастерской. В связи с этим подключение диагностических устройств должны производить только работники специализированной мастерской.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие подключения устройств к диагностическому интерфейсу

При подключении устройств к диагностическому интерфейсу автомобиля функционирование систем автомобиля и его эксплуатационная безопасность могут быть нарушены.

► Из соображений безопасности рекомендуется использовать и подключать только продукцию, одобренную Вашей авторизованной СТОА Mercedes-Benz.



ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

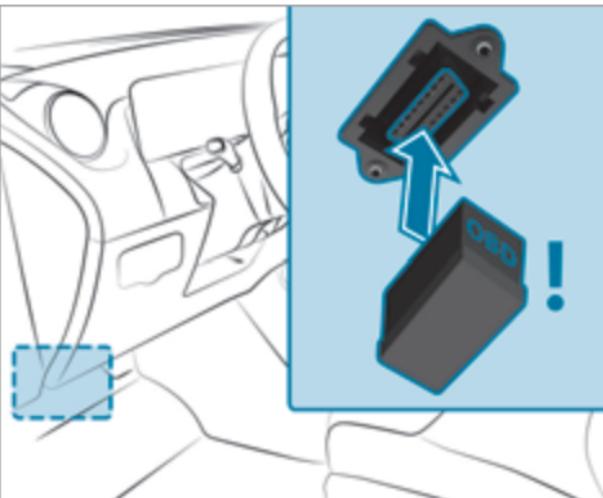


УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Использование приборов на разъеме диагностирования представляет оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

- ▶ Проверьте уровень зарядки аккумуляторной батареи.
- ▶ При низком уровне зарядки производите зарядку аккумуляторной батареи, например, длительной поездкой на автомобиле.

Также соблюдайте указания по аккумуляторной батарее 12 В и по поездкам на короткие расстояния, приведенные в главе «Движение и парковка» (→ стр. 196).



Подключение к диагностическому интерфейсу и использование других устройств может иметь следующие последствия:

- функциональные сбои систем автомобиля;
- выход компонентов автомобиля из строя на длительный срок.

В связи с этим соблюдайте условия гарантии.

Кроме того, подключение устройств к диагностическому интерфейсу может привести, например, к сбросу показаний системы контроля токсичности ОГ. В результате этого при очередном контроле токсичности ОГ в рамках основного технического осмотра Ваш автомобиль может не соответствовать предписанным требованиям.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает необходимыми специальными знаниями, инструментом и квалификацией для правильного выполнения необходимых работ с автомобилем. В особенности это касается работ, связанных с безопасностью.

Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проведения на автомобиле следующих работ:

- работы, связанные с безопасностью
- работы по сервисному и техническому обслуживанию
- ремонтные работы
- изменения, а также монтаж встраиваемого оборудования и переоборудование
- работы с электронными компонентами
- **автомобили с бортовой сетью на 48 В:** работы с высоковольтными компонентами бортовой сети на 48 В

Для этого Mercedes-Benz рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Регистрация автомобиля

"Мерседес-Бенц" может поручить своим авторизованным СТОА проведение технических инспекций определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества и безопасности автомобилей.

"Мерседес-Бенц" может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только

при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных "Мерседес-Бенц".

В нижеследующих случаях может оказаться, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован в "Мерседес-Бенц" на Ваше имя:

- Вы приобрели автомобиль не у авторизованного дилера,
- Ваш автомобиль еще не прошел техосмотра в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Рекомендуем зарегистрировать автомобиль в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Как можно скорее проинформируйте "Мерседес-Бенц" об изменении своего адреса или смене владельца автомобиля. Это можно сделать, например, в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Использование автомобиля по назначению

Удаление предупреждающих наклеек может привести к тому, что Вы или другие лица не сможете распознать опасность. Оставьте предупреждающие наклейки в местах их размещения.

Пользуясь автомобилем, обратите особое внимание на следующую информацию:

- Указания по технике безопасности в данном руководстве по эксплуатации, руководства по

эксплуатации дополнительного оборудования данного автомобиля и дополнительные документы

- Технические данные автомобиля
- Правила дорожного движения и соответствующие предписания
- Законодательные предписания по эксплуатации транспортных средств и нормы безопасности

Информация по регламенту REACH

Только для стран ЕС и EACT:

Регламент REACH (регламент (ЕС) № 1907/2006, статья 33) предусматривает обязанность предоставлять информацию об особо опасных веществах (SVHC).

Mercedes-Benz AG действует добросовестно, стараясь избежать внедрения и использования этих особо опасных веществ, а также обеспечить клиенту безопасное обращение с этими веществами. Согласно информации поставщиков и внутренней информации о продукции компании Mercedes-Benz AG, известны особо опасные вещества, доля которых составляет более 0,1 процента по весу в отдельных компонентах этого автомобиля.

Подробная информация приведена в Интернете по следующим адресам:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами

Несмотря на тщательную разработку систем автомобиля, компания Mercedes-Benz AG не может полностью исключить взаимное влияние этих систем и электронных медицинских вспомогательных устройств, например кардиостимуляторов, друг на друга.

Кроме того, в автомобилях установлены компоненты, которые способны создавать магнитные поля в виде постоянного магнита независимо от режима эксплуатации автомобиля. Эти поля могут присутствовать, например, в зоне мультимедийной и акустической систем или, в зависимости от комплектации автомобиля, также в зоне сидений.

Поэтому в отдельных случаях и в зависимости от используемого вспомогательного устройства это может привести к следующим последствиям:

- Неисправности вспомогательных устройств
- Нанесение вреда здоровью

Соблюдайте указания и предупреждения изготовителя вспомогательных устройств и при наличии сомнений обратитесь к изготовителю и/или своему врачу. Если у Вас остаются сомнения относительно возможных неполадок вспомогательного устройства, компания Mercedes-Benz AG рекомендует использовать лишь некоторые электрические системы автомобиля и/или соблюдать соответствующее расстояние до компонентов.

Проводите работы по ремонту и техническому обслуживанию вблизи следующих компонентов только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом:

- находящиеся под напряжением компоненты автомобиля
- передающие антенны
- мультимедийная и акустическая системы

При наличии вопросов или предложений обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ответственность за дефекты



УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля в результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации"

В результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации" Ваш автомобиль может быть поврежден.

Такие повреждения не подпадают под действие ответственности за дефекты Mercedes-Benz и гарантии на новые или бывшие в употреблении автомобили.

► Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации", касающиеся надлежащей эксплуатации автомобиля, а также возможных опасностей повреждения автомобиля.

QR-код для определения карты экстренной помощи

QR-коды приклеены на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка и с противоположной стороны на средней стойке кузова. В случае аварии спасательные службы с помощью QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту

экстренной помощи для Вашего автомобиля.

Актуальная карта экстренной помощи в компактной форме содержит важнейшую информацию о Вашем автомобиле, например о расположении электрических проводов.

Дополнительную информацию можно получить по адресу <https://www.mercedes-benz.de/qr-code>.

Хранение данных

Обработка данных в автомобиле

Электронные блоки управления

Ваш автомобиль оснащен электронными блоками управления. Блоки управления обрабатывают данные, которые получают от датчиков автомобиля, генерируют сами или которыми они обмениваются между собой. Одни блоки управления необходимы для безопасного функционирования Вашего автомобиля, другие помогают Вам во время движения (например, вспомогательные системы), а третьи обеспечивают работу функций обеспечения комфорта или мультимедийной системы.

Ниже представлена общая информация об обработке данных в автомобиле. Дополнительную информацию о том, какие конкретно данные собираются, хранятся и передаются третьим лицам в Вашем автомобиле и для каких целей, можно найти в указаниях

относительно функциональных особенностей в соответствующих инструкциях по эксплуатации. Их также можно найти в Интернете, и в зависимости от комплектации они доступны в автомобиле в цифровом виде.

Идентификация личности

Каждому автомобилю присваивается уникальный идентификационный номер. В зависимости от страны по этому идентификационному номеру автомобиля государственные органы могут определить, например, личность владельца. Существуют и другие способы идентификации личности водителя или владельца с помощью полученных из автомобиля данных, например с помощью номерного знака автомобиля.

Поэтому данные, генерируемые или обрабатываемые блоками управления, могут быть личными или личными при определенных условиях. В зависимости от имеющихся данных автомобиля можно получить, например, информацию о Вашем стиле вождения, местоположении, маршруте или Вашем профиле пользователя.

Правовые требования к раскрытию данных

Если предусмотрено законодательством, производители в целом обязаны в отдельных случаях раскрывать хранящиеся у них данные в необходимом объеме по запросу государственных органов. К таким

случаям, например, относится расследование преступления.

В рамках действующего законодательства государственные органы также имеют право в отдельных случаях считывать данные с автомобилей. Например, в случае аварии из блока управления подушки безопасности может быть считана информация, которая может помочь прояснить обстоятельства аварии.

Эксплуатационные данные в автомобиле

Блоки управления обрабатывают данные для управления системами автомобиля.

К ним относятся, например, следующие данные:

- Информация о состоянии автомобиля, например скорость, продольное ускорение, поперечное ускорение, частота вращения колеса, индикация пристегнутых ремней безопасности
- Внешние условия, например температура, показания датчика дождя, датчика дистанции

Как правило, эти данные постоянно меняются и не хранятся дольше времени эксплуатации, они обрабатываются только в самом автомобиле. В блоках управления часто предусмотрена память для хранения данных, например в ключе автомобиля. Это необходимо для того, чтобы иметь возможность временно или постоянно документировать информацию

о состоянии автомобиля, нагрузке на компоненты, потребности в техническом обслуживании или технических событиях и неисправностях.

В зависимости от технической оснащенности автомобиля сохраняются следующие данные:

- Рабочие состояния компонентов системы, например уровень топлива, давление воздуха в шинах, состояние аккумуляторной батареи
- Нарушения работы и неисправности важных компонентов системы, например освещения, тормозной системы
- Реакции систем в специфических дорожных ситуациях, например срабатывание подушки безопасности, задействование систем стабилизации движения
- Информация о событиях, причиняющих ущерб автомобилю

В особых случаях может потребоваться сохранить данные, которые в ином случае были бы только временными. Это может потребоваться, например, в том случае, когда в автомобиле распознано нарушение функционирования.

При необходимости для ремонта и техобслуживания автомобиля сохраненные эксплуатационные данные могут быть считаны и использованы вместе с идентификационным номером автомобиля. Считывание

данных автомобиля может выполняться сотрудниками сервисной сети, например сотрудниками СТОА, представителями производителя или третьими лицами, например аварийными службами. То же самое относится к гарантийным случаям и мерам по обеспечению качества.

Считывание осуществляется, как правило, через разъем для диагностического интерфейса в автомобиле, наличие которого предписано законом. Считанные эксплуатационные данные документируют техническое состояние автомобиля или отдельных компонентов и помогают в диагностике неисправностей, соблюдении гарантийных обязательств и при повышении качества. Эти данные, особенно информация о нагрузке на компоненты, технических событиях, неправильном управлении и других неисправностях, могут быть переданы производителю вместе с идентификационным номером автомобиля. Кроме этого, производитель несет ответственность за качество продукции. Производитель использует эксплуатационные данные автомобиля, например, при проведении кампаний по отзыву продукции. Эти данные также могут быть использованы для проверки запросов на гарантийное обслуживание, поступающих со стороны клиента.

Память неисправностей в автомобиле может сбрасываться в рамках ремонтных работ или технического

обслуживания или по Вашему желанию сотрудниками сервисного центра.

Функции обеспечения комфорта и мультимедийной системы

Вы можете в любой момент сохранить в памяти автомобиля и изменить или сбросить комфортные и индивидуальные настройки.

В зависимости от комплектации это могут быть, например, следующие настройки:

- Положения сиденья и рулевого колеса
- Настройки подвески и настройки климатической установки
- Индивидуальные настройки, например освещение салона

В рамках выбранной комплектации Вы можете самостоятельно вводить данные для функций повышения комфорта и мультимедийной системы автомобиля.

В зависимости от комплектации это могут быть, например, следующие данные:

- данные мультимедийной системы, такие как музыкальные композиции, фильмы или фотографии для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе
- данные адресной книги для использования в сочетании со встроенной системой громкой

связи или со встроенной навигационной системой

- введенные цели навигации
- данные об использовании интернет-сервисов

Данные функций обеспечения комфорта и мультимедийной системы могут локально сохраняться в автомобиле или храниться в устройстве, которое Вы подключили к автомобилю, например в смартфоне, USB-накопителе или MP3-плеере. Вы можете в любое время удалить введенные Вами данные.

Передача этих данных из автомобиля осуществляется исключительно по Вашему желанию. Это особенно актуально при пользовании онлайн-сервисами в соответствии с выбранными Вами настройками.

Интеграция смартфона (например, через Android Auto или Apple CarPlay®)

Если Ваш автомобиль имеет соответствующую комплектацию, то Вы можете подключить к нему свой смартфон или другое мобильное устройство. Вы можете управлять им с помощью встроенных в Ваш автомобиль элементов управления. При этом изображение и звук смартфона могут выводиться через мультимедийную систему. Одновременно на Ваш смартфон передается определенная информация. В зависимости от типа интеграции это могут быть, например, данные о местоположении, дневной /

ночной режим и другие общие данные о состоянии автомобиля. Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации автомобиля / мультимедийной системы.

Интеграция позволяет использовать некоторые приложения смартфона, например навигационную систему или воспроизведение музыки. Другого взаимодействия между смартфоном и автомобилем, в особенности прямого доступа к данным автомобиля, не происходит. Способ последующей обработки данных определяет поставщик используемого приложения. Число настроек и возможность их применения зависят от соответствующего приложения и операционной системы Вашего смартфона.

Онлайн-службы

Подключение к сети сотовой связи

Если Ваш автомобиль подключен к сети сотовой связи, то имеется возможность обмена данными между Вашим автомобилем и другими системами. Соединение с сотовой сетью осуществляется с помощью приемопередающего устройства автомобиля или с помощью подключенного Вами мобильного устройства, например смартфона. Через сеть сотовой связи можно пользоваться онлайн-функциями. К ним относятся онлайн-службы и приложе-

ния, которые предоставляются производителем или другими поставщиками услуг.

Собственные службы производителя

В онлайн-службах производителя описываются соответствующие функции на соответствующем месте (например, инструкция по эксплуатации, интернет-сайт производителя) и даются сведения о связанных с ними законодательных положениях о защите данных. Для предоставления онлайн-служб могут использоваться персональные данные. При этом обмен данными выполняется через защищенное соединение, например с помощью предназначенных для этого IT-систем производителя. Сбор, обработка и использование персональных данных, связанные с использованием службами, осуществляются исключительно на основании законодательного разрешения или согласия. Эти действия, например, осуществляются в случае предусмотренной законодательством системы экстренного вызова, договорного соглашения или на основе согласия.

Как правило, Вы можете активировать и деактивировать (отчасти платные) службы и функции. Исключением являются, в частности, предписанные законодательством функции и службы, например система экстренного вызова.

Службы, предоставляемые третьими лицами

Если имеется возможность пользоваться онлайн-службами сторонних поставщиков услуг, то соответствующий поставщик услуг несет ответственность в отношении данных служб и в отношении защиты данных и условий пользования. Производитель не имеет отношения к информации, которая передается в рамках пользования онлайн-службами других операторов.

Поэтому проконсультируйтесь у соответствующего поставщика услуг о виде, объеме, цели получения и использования персональных данных в рамках предоставляемых третьими лицами служб.

Права на защиту данных

У Вас есть определенные права на защиту данных в зависимости от страны, оборудования и функциональности Вашего автомобиля, а также используемых услуг и сервисов. Дополнительную информацию о защите данных и Ваших правах на защиту данных можно найти на веб-сайте производителя. Вы также можете получить эту информацию от поставщиков соответствующих услуг и сервисов. Там же Вы найдете контактные данные производителя и его сотрудника, ответственного за защиту данных.

За дополнительную плату Вы можете попросить, например, сотрудников сервисного центра считать данные, которые локально хранятся в автомобиле.

Авторские права

Информацию о лицензиях применяемого в Вашем автомобиле бесплатного программного обеспечения и программного обеспечения с открытым исходным кодом можно найти на носителе данных в папке с автомобильной документацией и обновлениями на следующем веб-сайте:

<https://www.mercedes-benz.comopensource>

Система удержания пассажиров

Потенциал защиты системы удержания пассажиров

В систему удержания пассажиров входят следующие компоненты:

- Система ремней безопасности
- Подушки безопасности
- Система удержания детей
- Крепления для детских кресел

Система удержания пассажиров при аварии может снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона автомобиля. Кроме того, система удержания пассажиров может в случае аварии снизить нагрузку на сидящих в автомобиле людей.

Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. В зависимости от распознанной аварийной ситуации натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности дополняют правильно пристегнутый ремень безопасности. Натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности срабатывают не при каждой аварии.

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности.
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.
- Особ ростом ниже 1,50 м всегда размещать в пригодной для автомобилей Mercedes-Benz дополнительной системе удержания пассажиров.

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход во всех аварийных ситуациях. Ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не в состоянии предотвратить в особенности травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности также не может быть полностью исключен.

Ограничение потенциала защиты системы удержания пассажиров



ВНИМАНИЕ Опасность травмирования- и опасность для жизни вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров она больше не сможет обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- Никогда не вносите изменения в компоненты системы удержания пассажиров.
- Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.

При необходимости адаптации автомобиля к потребностям человека с ограниченными физическими возможностями обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться вспомогательными системами вождения, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Эксплуатационная готовность системы удержания пассажиров

При включенном зажигании во время самодиагностирования системы горит предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  . Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. После этого компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

Нарушение функционирования системы удержания пассажиров

В следующих случаях имеет место неисправность системы удержания пассажиров:

- При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ный характер. Срабатывание элементов системы удержания пассажиров должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Факторы, выявляющиеся или поддающиеся измерению только после столкновения, не могут повлиять на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Подушка безопасности может не сработать, даже если автомобиль значительно деформирован. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления автомобиля. И, наоборот, подушка безопасности может сработать, хотя автомобиль имеет лишь незначительные деформации. Если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например лонжерон, замедление автомобиля может быть достаточно сильным.

В зависимости от распознанной экстренной ситуации элементы системы удержания пассажиров могут активироваться или сработать независимо друг от друга:

- Натяжители ремней безопасности: фронтальное столкновение, наезд сзади, боковой удар, опрокидывание

Функционирование системы удержания пассажиров при аварии

Принцип действия системы удержания пассажиров определяется выявленной тяжестью столкновения и намечающимся родом аварии:

- Фронтальное столкновение
- Наезд сзади
- Боковой удар
- Опрокидывание

Определение порогов активирования для элементов системы удержания пассажиров производится путем оценки показаний датчиков, снятых в различных частях автомобиля. Этот процесс носит превентив-

- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: фронтальное столкновение
- Коленная подушка безопасности: фронтальное столкновение
- Боковая подушка безопасности: боковой удар
- Оконная подушка безопасности: боковой удар, опрокидывание, фронтальное столкновение
- Подушка безопасности под подушкой сиденья: фронтальное столкновение
- Система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе: боковой удар

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенном контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 54).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами подушки безопасности

Элементы подушки безопасности нагреваются при срабатывании подушки безопасности.

- ▶ Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности.
- ▶ Немедленно произведите замену сработавшей подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в тех случаях, когда сработали натяжители ремней безопасности или подушки безопасности.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли:

- Хлопок, как правило, не оказывает отрицательного воздействия на слух.
- Выделяющаяся порошковая пыль в целом не причиняет вреда здоровью, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания.

Если это не опасно, то для предотвращения нарушений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Ремни безопасности

Потенциал защиты ремня безопасности

Перед троганием с места всегда надлежащим образом пристегивайтесь ремнем безопасности. Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при неправильно пристегнутом ремне безопасности

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели надлежащим образом.

Всегда учитывайте указания по правильному положению сиденья водителя и по установке сидений (→ стр. 110).

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Ремень безопасности должен прилегать к корпусу плотно и без перекручивания.
- Ремень безопасности должен проходить посередине плеча как можно низко по изгибу бедра.
- Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна быть пропущена под рукой или за спиной.
- Избегайте толстой одежды, например зимнего пальто.
- Прижмите поясную часть ремня вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня. Поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.

Беременным женщинам также следует обратить на это внимание.

- Ни в коем случае не проводите ремень безопасности по острым, шероховатым или бьющимся предметам.
- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.
- Ни в коем случае не пристегивайте одним ремнем пассажира и какие-либо предметы.

Убедитесь также в том, что никакие предметы, например подушки, не находятся между человеком и сиденьем.

При перевозке ребенка в автомобиле обязательно соблюдайте инструкции и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" (→ стр. 60).

Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза всегда учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 136).

Ограничение потенциала защиты ремня безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете высокользнути из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.

▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни людей небольшого роста без дополнительных систем удержания пассажиров-

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров.

▶ Для безопасного размещения людей ростом 1,50 м всегда используйте подходящие дополнительные системы удержания пассажиров.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие повреждения или изменения ремней безопасности

Ремни безопасности могут не защитить особенно в следующих ситуациях:

- Ремень безопасности поврежден, изменен, сильно загрязнен, выцвел или изменил цвет.
- Замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен.
- Изменен аварийный натяжитель ремня безопасности, изменены элементы жесткого крепления ремня безопасности или изменен втягивающий механизм ремня безопасности.

При аварии ремни безопасности могут получить также и скрытые повреждения, например, осколками стекла.

Измененные или поврежденные ремни безопасности могут порваться или выйти из строя, например, при аварии.

Измененные натяжители ремней безопасности могут непроизвольно сработать или не выполнить предусмотренную функцию.

► Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию системы ремней безопас-

ности, например, в конструкцию ремня безопасности, замка ремня безопасности, аварийного натяжителя ремня безопасности, элементов жесткого крепления ремня безопасности и втягивающего механизма ремня безопасности.

- Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми.
- После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие пиротехнического срабатывания натяжителей ремней безопасности

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

► Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

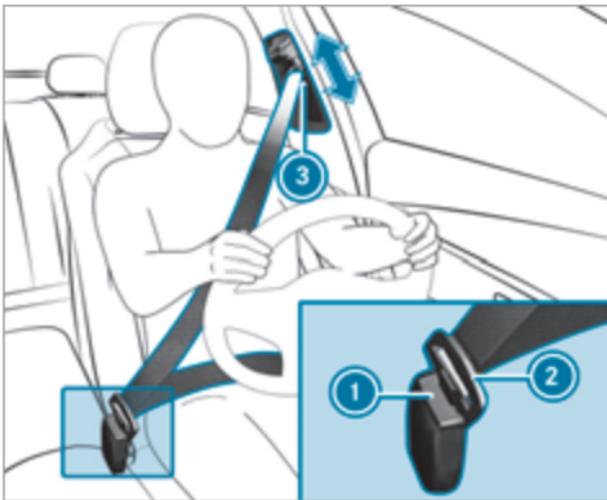
! УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности вследствие защемления

Если неиспользуемый ремень безопасности смотан неполностью, то он может быть защемлен дверью или механизмом сиденья.

► Всегда следите за тем, чтобы неиспользуемый ремень безопасности был полностью смотан.

Пристегивание и регулировка положения ремня безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности, то втягивающий механизм ремня безопасности блокируется. Ремень безопасности не вытягивается дальше.



► Всегда фиксируйте язычок замка ② ремня безопасности в относящемся к сиденью замке ремня безопасности ①.

Установка высоты ремня безопасности: нажав на фиксатор на выходе ремня, перенесите выход ремня безопасности ③ в требуемое положение.

Фиксирование выхода ремня безопасности: отпустите фиксатор и убедитесь, что выход ремня безопасности ③ зафиксировался.

ⓘ Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. Учитывайте указания по пристегиванию ремнем безопасности (→ стр. 45).

! УКАЗАНИЕ Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира, если язычок замка ремня безопасности переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности

Если при незанятом сиденье переднего пассажира язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности, то на стороне переднего пассажира в случае аварии возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, например, натяжителя ремня безопасности.

► Используйте ремень безопасности только надлежащим образом.

ⓘ Учитывайте указания по возможностям размещения багажа (→ стр. 136). Информация о монтаже системы удержания детей и о перевозке ребенка в автомобиле представлена в разделе „Дети в автомобиле“ (→ стр. 64).

Функция адаптации ремня безопасности

Автомобили с системой PRE-SAFE®: после пристегивания переднего ремня безопасности может быть произведена автоматическая адаптация ремня безопасности с определенной силой натяжения ремня. При этом не придерживайте ремень безопасности.

Вы можете включать или выключать функцию адаптации ремня безопасности через мультимедийную систему (→ стр. 48).

Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности через мультимедийную систему

Мультимедийная система:

► ➤ Автомобиль

► Включите или выключите Регулиров.рем.безоп..

Отстегивание ремня безопасности

► Нажмите на кнопку разблокировки в замке ремня безопасности и отведите ремень назад вместе с язычком замка ремня.

Функционирование сигнализатора ремней безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  на приборном дисплее указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности надлежащим образом.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Сигнализатор ремня безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегивают ремни.

Функционирование индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона поставляется только в определенные страны.



При включенном автомобиле индикация состояния ремней безопасности в задней части салона в течение определенного промежутка времени показывает, какой ремень безопасности в задней части салона не пристегнут.

С помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе Вы немедленно можете выключить индикацию состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (→ стр. 319).

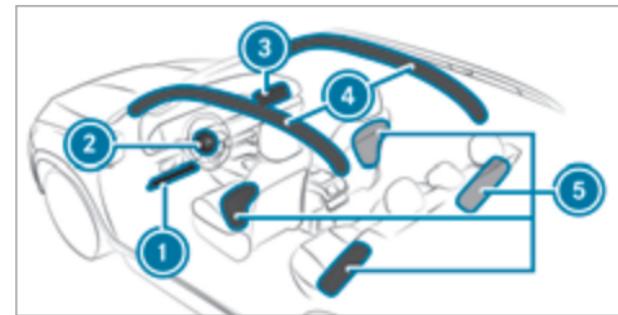
Если во время движения пассажир в задней части салона отстегивает ремень безопасности, то индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля снова включается.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал. В этом случае Вы не сможете выключить индикацию состояния ремней безопасности в

задней части автомобиля с помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе.

Подушки безопасности

Обзор подушек безопасности



- ① Коленная подушка безопасности водителя
- ② Подушка безопасности водителя
- ③ Подушка безопасности переднего пассажира
- ④ Оконная подушка безопасности
- ⑤ Боковая подушка безопасности

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG.

При активировании подушки безопасности может повысить потенциал защиты соответствующего сидящего в автомобиле человека.

Возможный потенциал защиты соответствующей подушки безопасности:

- Коленная подушка безопасности: бедра, колени и икры
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: голова и грудная клетка
- Оконная подушка безопасности: голова
- Боковая подушка безопасности: грудная клетка и таз

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может получить удар этой подушкой.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ

БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 78). Также обязательно примите во внимание указания для систем удержания детей, обращенных назад или вперед, на сиденье переднего пассажира (→ стр. 77).

Информация для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 54).

! УКАЗАНИЕ Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира

В случае аварии на стороне переднего пассажира возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, если:

- на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы,
 - язычок замка ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности.
- Размещайте предметы в подходящем для этого месте.
- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

В зависимости от распознанной аварийной ситуации может сработать оконная подушка безопасности со стороны переднего пассажира. Срабатывание не зависит от того, занято сиденье переднего пассажира или не занято.

Информация для подушки безопасности под подушкой сиденья для отдыха в задней части салона

Подушка безопасности под подушкой сиденья обеспечивает дополнительную безопасность водителя и пассажиров при фронтальном столкновении. При активировании подушки безопасности раскрывается под подушкой сиденья. Таким образом она препятствует соскальзыванию пассажиров с подушки сиденья.

При монтаже системы удержания детей на сиденье для отдыха в задней части салона учитывайте дополнительные указания (→ стр. 60).

Защитный потенциал подушек безопасности

В зависимости от аварийной ситуации подушка безопасности в дополнение к правильно пристегнутому ремню безопасности может повысить потенциал защиты.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения сиденья-

Если Вы отклоняете сиденье от правильного положения, то подушка безопасности не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности. Обратите особое внимание на то, что у беременных женщин поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.
 - Принять правильное положение на сиденье и соблюдать максимальную дистанцию до подушек безопасности.
 - Выполнять следующие указания.
- Всегда следите за тем, чтобы между подушкой безопасности и пассажиром не находилось никаких предметов.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен особенно соблюдать следующие указания во избежание рисков, связанных со срабатыванием подушки безопасности:

- правильно установите сиденья перед троганием с места, отодвинув сиденья водителя и переднего пассажира по возможности в крайнее заднее положение.

При этом всегда учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (→ стр. 110).

- Держите рулевое колесо только снаружи за обод рулевого колеса. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности.
- Во время движения всегда прислоняйтесь спиной к спинке сиденья. Не нагибайтесь вперед и не прислоняйтесь к двери или боковому стеклу. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.
- Ноги всегда должны стоять на полу. Не кладите ноги, например, на переднюю панель. В противном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.
- При перевозке детей в автомобиле учитывайте дополнительные указания (→ стр. 60).
- Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.

Предметы в автомобиле могут ограничить предусмотренное функционирование подушки безопасности. Каждый находящийся в автомобиле человек должен всегда особенно соблюдать следующие указания:

- Между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не должны находиться другие люди, животные или предметы.
- Не кладите никаких предметов между сиденьем и дверью или стойкой двери (стойкой В).
- Не вешайте никаких твердых предметов, например вешалок, на ручки для держания или крючки для одежды.
- Не крепите никаких комплектующих деталей, например, портативные навигационные устройства, мобильные телефоны или держатели для напитков в зоне раскрытия подушки безопасности, например, на передней панели, на дверях, боковых стеклах или боковой обшивке.

К тому же соединительный провод, стяжной ремешок или удерживающий ремень не должен проходить или закрепляться в зоне раскрытия подушки безопасности. Обязательно всегда соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготавителя комплектующих деталей, в особенности также указания для подходящего места крепления.

- Не держите в карманах одежду тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

Ограничение потенциала защиты подушек безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие изменения крышек подушек безопасности

При изменении крышки подушки безопасности или размещении на ней предметов, например также при наклеивании наклеек, подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом.

- Ни в коем случае не изменяйте крышку подушки безопасности и не размещайте на ней предметов.

Место установки подушки безопасности Вы辨认ете по обозначению AIRBAG (→ стр. 49).

Предметы, находящиеся в зоне раскрытия подушки безопасности, могут отрицательно повлиять на правильность ее работы.



ВНИМАНИЕ Опасность травмирования предметами в зоне раскрытия подушки безопасности

Предметы в зоне раскрытия подушки безопасности могут ограничить или предотвратить надлежащее раскрытие подушки безопасности.

В этом случае подушка безопасности может раскрываться неконтролируемым образом и даже может нанести дополнительные травмы при срабатывании. В особенности это может произойти в том случае, если подушка безопасности встроена в сиденье.

- Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.
- Перед троганием с места убедитесь в том, что никаких предметов не находится в зоне раскрытия подушки безопасности.



ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования неподходящих чехлов для сидений

Вследствие использования неподходящих чехлов для сидений подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

Кроме того, функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть ограничена.

- Используйте только чехлы сидений, допущенные Mercedes-Benz для соответствующего сиденья.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие нарушения работы датчиков в двери

По причине изменений или неквалифицированного проведения работ на дверях или на обшивках дверей, а также по причине повреждения дверей подушки безопасности больше не смогут функционировать надлежащим образом.

- Ни в коем случае не изменяйте двери или их отдельные части.
- Поручайте проведение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие сработавшей подушки безопасности

Уже сработавшая подушка безопасности больше не обеспечивает защиту.

- Для замены сработавшей подушки безопасности произведите буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Немедленно производите замену сработавших подушек безопасности.

Состояние подушки безопасности переднего пассажира

Функционирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира распознает, занято ли сиденье переднего пассажира человеком или системой удержания детей. В зависимости от этого подушка безопасности переднего пассажира активируется или отключается.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов под сиденьем переднего пассажира

Зашемленные под сиденьем переднего пассажира предметы могут привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повредить систему.

- Не размещайте предметы под сиденьем переднего пассажира.
- При занятом сиденье переднего пассажира следите за тем, чтобы предметы не были защемлены под сиденьем переднего пассажира.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 78). Также обязательно примите во внимание указания для систем удержания детей, обращенных назад или вперед, на сиденье переднего пассажира (→ стр. 77).

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 45).

- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.

В противном случае подушка безопасности переднего пассажира может быть ошибочно отключена, например в следующих случаях:

- Передний пассажир переносит свой вес на подлокотники в автомобиле, опираясь на них.
- Передний пассажир сидит, не оказывая достаточной нагрузки на подушку сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
 - сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение,
 - человек сидел надлежащим образом.
- До и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Если сиденье переднего пассажира занято, то после самодиагностирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира выполняется классификация человека или системы удержания детей на сиденье переднего пассажира. Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG отображают состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Всегда соблюдайте указания по функции контрольных ламп PASSENGER AIR BAG (→ стр. 54).

Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG



Самодиагностирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

При включенном автомобиле обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF одновременно горят во время самодиагностирования системы.

После самодиагностирования системы индицируется состояние подушки безопасности переднего пассажира с помощью контрольных ламп PASSENGER AIR BAG:

- **ON горит:** подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Через 60 секунд контрольная лампа выключается.
- **ON и OFF гаснут:** подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.
- **OFF горит:** подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON выключена, только контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена или может гореть постоянно.

При одновременном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF и предупредительной сигнальной лампы системы удержания пассажиров  на сиденье переднего пассажира садиться нельзя. В этом случае не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Немедленно обратитесь в специализированную

мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Индикация состояния

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира.

После монтажа обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна постоянно гореть.



ВНИМАНИЕ Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

▶ Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.

▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРONTAL'NOЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБели.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 77).

В зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена. В этом случае нельзя монтировать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого монтируйте обращенную назад систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье.

После монтажа обращенной вперед системы удержания детей на сиденье переднего пассажира: в зависимости от системы удержания

детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена. Всегда соблюдайте следующие указания:

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного расположения обращенной вперед системы удержания детей

Если Вы обеспечиваете безопасность ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и при этом устанавливаете сиденье переднего пассажира слишком близко к передней панели, то в случае аварии ребенок может:

- например, удариться об элементы комплектации салона автомобиля, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF,
- получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

► Всегда приводите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение и полностью опускайте подушку сиденья вниз до максимальной глубины. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода

ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира.

► Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 77).

На сиденье переднего пассажира сидит человек: в зависимости от телосложения человека контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, всегда должен соблюдать следующие указания:

- Если сиденье переднего пассажира занято взрослым человеком или человеком с соответствующим телосложением, то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна быть выключена. Это указывает на то, что подушка

безопасности переднего пассажира активирована.

При постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF взрослому человеку или человеку с соответствующим телосложением нельзя сидеть на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого следует использовать заднее сиденье.

- Если сиденье переднего пассажира занято человеком мелкого телосложения (например, подростком или взрослым небольшого роста), то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF либо постоянно горит, либо гаснет в зависимости от результата классификации.

- Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена: приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение или посадите человека мелкого телосложения на заднее сиденье.

- Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF постоянно горит: человеку с мелким телосложением не следует сидеть на сиденье переднего пассажира.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при горящей контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF.

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования продолжает гореть, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- человек сидел надлежащим образом и был правильно пристегнут ремнем безопасности,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Система удержания детей на сиденье переднего пассажира . (→ стр. 77)

- Подходящее расположение системы удержания детей . (→ стр. 64)

Система PRE-SAFE®

Функционирование системы PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Система PRE-SAFE® может распознавать определенные критические дорожные ситуации и принимать превентивные меры защиты водителя и пассажиров.

Система PRE-SAFE® независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Закрывание бокового стекла.
- **Автомобили со сдвижным верхним люком:** закрывание сдвижного верхнего люка.
- **Автомобили с функцией памяти:** установка более удобного положения для сидения на сиденье переднего пассажира.
- **Автомобили с функцией памяти в задней части салона:** установка более удобного положения для крайних задних сидений.

- **Автомобили с мультиконтурным сиденьем:** повышение давления воздуха в боковинах спинки сиденья.
- Система PRE-SAFE® Sound может активировать собственный механизм защиты слуха при помощи короткого звукового сигнала при включеной мультимедийной системе.

! УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие размещения предметов в пространстве для ног или за сиденьем

Сиденье и / или предмет могут быть повреждены вследствие автоматической установки положения для сидения.

► Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

Отмена мер, принятых системой PRE-SAFE®

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Определенные установки Вы должны выполнить самостоятельно.

- Если натяжение ремня безопасности не уменьшается, немного наклоните спинку сиденья назад.
Предварительное натяжение ремней безопасности снимается.

Функционирование системы PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров Плюс)

Система PRE-SAFE® PLUS может распознать определенные ситуации столкновения и принять превентивные меры для защиты сидящих в автомобиле людей. Эти меры не могут предотвратить грозящий наезд.

Система PRE-SAFE® PLUS независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Включение аварийной световой сигнализации в задней части автомобиля с повышенной частотой.
- Повышение давления в тормозной системе на стоящем автомобиле. Данное тормозное воздействие автоматически отключается при трогании с места.

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Системные пределы

В следующей ситуации система не срабатывает:

- при движении задним ходом
- или
- при движении с прицепом и грозящем наезде на автомобиль сзади.

В следующей ситуации система не осуществляет тормозного воздействия:

- во время движения
- или
- при въезде на место парковки или выезде с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке.

Функционирование системы защиты при боковом ударе PRE-SAFE® Impuls Seite

Система PRE-SAFE® Impuls (боковая поддержка) при распознавании предстоящего удара сбоку может превентивно сместить туловище переднего пассажира к середине автомобиля. Для этого на стороне столкновения очень быстро надувается воздушная камера, находящаяся во внешней боковине спинки

сиденья. Таким образом расстояние между дверью и пассажиром увеличивается.

Если система PRE-SAFE® Impuls (боковая поддержка) сработала или неисправна, то индицируется сообщение на дисплее: **PRE-SAFE Impulse при боковом ударе не действует См."Руководство"** (→ стр. 454).

Автоматические мероприятия после аварии

В зависимости от типа и от тяжести аварии, а также в зависимости от комплектации автомобиля могут выполняться, например, следующие мероприятия:

- автоматическое торможение (система предотвращения множественных столкновений)
- включение аварийной световой сигнализации
- запуск функции автоматического экстренного вызова (→ стр. 358)
- Выключите двиг.

Для повторного запуска выключите и снова включите автомобиль (→ стр. 192). В зависимости от типа и от тяжести аварии возможно возникновение ситуации, при которой автомобиль больше не будет запускаться.

- Отключение подачи топлива
- разблокировка дверей

- опускание боковых стекол
- индицирование системы помощи в экстренной ситуации на дисплее мультимедийной системы
- включение освещения салона

Функционирование системы предотвращения множественных столкновений

В зависимости от аварийной ситуации система предотвращения множественных столкновений может уменьшить степень тяжести столкновения или даже предотвратить столкновение.

При распознавании аварии система предотвращения множественных столкновений может включить автоматическое торможение. Если автомобиль заторможен до полной остановки, то автоматически действует стояночный тормоз.

Водитель может следующими действиями прервать автоматическое торможение:

- выполнять более сильное торможение, чем автоматическое торможение,
- с усилием нажать на педаль газа.

Безопасная перевозка детей в автомобиле

Указания, обязательные к соблюдению при перевозке детей

- i** Обязательно учитывайте также указания по технике безопасности в зависимости от ситуации. Если в салоне находятся дети, то благодаря этому Вы сможете распознать возможные риски и предотвратить опасность (→ стр. 60).

Ответственность

Учтите, что небрежное отношение при фиксировании ребенка в системе удержания детей может иметь серьезные последствия. Всегда относитесь с ответственностью к соблюдению правил и надежно фиксируйте ребенка перед каждой поездкой.

Ни в коем случае не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров.

Mercedes-Benz рекомендует для повышения уровня защиты детей младше 12 лет или ростом ниже чем 1,50 м обязательно следовать данным указаниям:

- Всегда размещайте ребенка в пригодной для Вашего автомобиля Mercedes-Benz системе удержания детей.
- Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.

- Сиденье автомобиля должно быть пригодно для монтируемой системы удержания детей (→ стр. 64).

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, в принципиальном порядке защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому Mercedes-Benz настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей на заднем сиденье.

Общее понятие "система удержания детей"

В данном руководстве по эксплуатации используется общее понятие "система удержания детей". Системой удержания детей, например, является:

- автолюлька
- обращенное назад детское сиденье
- обращенное вперед детское сиденье
- детское сиденье-бустер со спинкой и направляющими для ремня безопасности

Mercedes-Benz рекомендует использовать детское сиденье-бустер со спинкой.

Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.

Соблюдайте законы и предписания

Всегда соблюдайте законодательные предписания для использования системы удержания детей в автомобиле.

Убедитесь в том, что система удержания детей допущена к эксплуатации в соответствии с действующими техническими условиями испытаний и директивами. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться услугами пункта ТО Mercedes-Benz.

Используйте только допущенные к эксплуатации системы удержания детей

Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

- Стандарт ЕЭК ООН R44
- Стандарт ЕЭК ООН R129 (системы удержания детей стандарта i-Size)

Информация о категориях допуска систем удержания детей и о данных на наклейке допуска на системе удержания детей (→ стр. 64).

Распознавание риска, предотвращение опасности

Системы крепления для систем удержания детей в автомобиле

Для крепления систем удержания детей используйте только следующие системы крепления:

- Крепежные скобы ISOFIX или крепежные скобы i-Size
- Систему ремней безопасности автомобиля
- Дополнительные крепления Top Tether

Предпочтительно устанавливать систему удержания детей стандарта ISOFIX или i-Size.

Простой монтаж на штатных крепежных скобах может уменьшить риск неправильно установленной системы удержания детей.

Если ребенок удерживается встроенным ремнем безопасности системы удержания детей стандарта i-Size или ISOFIX, то обязательно учитывайте допустимую полную массу ребенка и системы удержания детей (→ стр. 68).

Преимущество обращенной назад системы удержания детей

Грудных и малолетних детей предпочтительно перевозить в подходящей обращенной назад системе

удержания детей. В этом случае ребенок сидит против направления движения и смотрит назад.

У грудных и малолетних детей сравнительно слабо развита шейная мускулатура в соотношении с размером и массой их головы. В обращенной назад системе удержания детей может быть уменьшен риск травмирования шейного отдела позвоночника при аварии.

Всегда правильно закрепляйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного монтажа системы удержания детей

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

- ▶ Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.
- ▶ Следите за тем, чтобы вся опорная поверхность системы удержания детей всегда располагалась на поверхности подушки сиденья.

- Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- Используйте системы удержания детей только с предусмотренным для них оригинальным чехлом.
- Заменяйте поврежденные чехлы только оригинальными чехлами.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за незакрепленных систем удержания детей в автомобиле

Если система удержания детей неправильно смонтирована или не зафиксирована, то она может отсоединиться.

Система удержания детей может неконтролированно переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле.

- Всегда надлежащим образом монтируйте системы удержания детей, даже если Вы не используете их.
- Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

- Всегда принимайте во внимание руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей и всегда следуйте указаниям касательно соответствующего автомобиля:

- На заднем сиденье устанавливайте систему удержания детей стандарта ISOFIX или i-Size (→ стр. 68).
- Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 75).
- Закрепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира (→ стр. 78). Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 77).

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 54).

- Соблюдайте указания на наклейках-предостережениях в салоне автомобиля и на системе удержания детей.
- Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether".

Не изменяйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Система удержания пассажиров больше не может функционировать надлежащим образом. Существует опасность травмирования!

- Никогда не вносите изменения в систему удержания детей.
- Размещайте только такое дополнительное оборудование, которое изготовитель системы удержания детей разрешил использовать специально для данной системы удержания детей.

Компания Mercedes-Benz рекомендует Вам для очистки рекомендованных Mercedes-Benz систем удержания детей фирменные средства для ухода за автомобилем Mercedes-Benz.

Используйте только исправные системы удержания детей

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования поврежденных систем удержания детей

Системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии, уже не могут обеспечить предусмотренную защиту.

При определенных условиях система не сможет удержать ребенка.

- ▶ Немедленно заменяйте системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии.

- ▶ Немедленно поручите проверку креплений системы удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, прежде чем снова монтировать систему удержания детей.

Избегайте прямого воздействия солнечных лучей

▲ ВНИМАНИЕ Опасность ожога вследствие прямого воздействия солнечного излучения на детское сиденье

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечного излучения, то ее элементы могут сильно нагреться.

Дети могут получить ожоги, прикоснувшись к этим элементам, в особенности к металлическим элементам системы удержания детей.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечного излучения.
- ▶ Накрывайте его, например, одеялом.
- ▶ Если система удержания детей подверглась прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть, прежде чем размещать в ней ребенка.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Соблюдайте следующие указания при остановке или при парковании автомобиля

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

Обзор рекомендованных систем удержания детей

(i) Дополнительную информацию о правильной системе удержания детей Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться услугами пункта ТО Mercedes-Benz.

Крепление с помощью системы ISOFIX

Весовая группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)

Тип ¹	BABY SAFE plus
Класс размера	E
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа ²	B6 6 86 8224
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Группа I (от 9 до 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹	DUO plus
Класс размера	B1
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа ²	A000 970 43 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля

Группа 0 (до 10 кг и приблизительно до 6 месяцев) и группа 0+ (до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев)

Тип ¹	BABY SAFE plus II
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа ²	A000 970 38 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Группа I (от 9 до 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹	DUO plus
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа ²	A000 970 43 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Группа II/III (от 15 до 36 кг и приблизительно от 3 до 12 лет)

Тип ¹	KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 49 02
Тип ¹	AMG KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 33 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Обзор мест, подходящих для установки системы удержания детей**Левое / правое заднее сиденье**

2-й ряд сидений (левое и правое сиденье) – предпочтительная система крепления:

 Крепление детского кресла ISOFIX
→ стр. 66

или

 Крепление детского сиденья i-Size
→ стр. 68

-  Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether" (→ стр. 71).

3-й ряд сидений – предпочтительная система крепления:

-  Крепление детского кресла ISOFIX
→ стр. 66
-  Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether" (→ стр. 71).

Левое / правое заднее сиденье (2-й и 3-й ряд сидений) – альтернативная система крепления:

-  Ремень безопасности сиденья автомобиля
→ стр. 73

Сиденье переднего пассажира

Система крепления:

-  Ремень безопасности сиденья автомобиля
→ стр. 73

Обязательно обратите внимание:

- При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 54).

- Указания для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 53).

Среднее заднее сиденье (только 2-й ряд сидений)

Система крепления:

-  Ремень безопасности сиденья автомобиля
→ стр. 73

Категории допуска для систем удержания детей**Используйте только разрешенные системы удержания детей**

Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

- Стандарт ЕЭК ООН R44
- Стандарт ЕЭК ООН R129 (системы удержания детей стандарта i-Size)

Маркировка на системе удержания детей

На наклейке допуска, размещенной на системе удержания детей, указаны, например, данные о категории допуска, весовой группе и номере разрешения.

В зависимости от категории допуска системы удержания детей могут быть указаны дополнительные данные, например класс размерности системы ISOFIX.

Категории допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R44



Пример наклейки допуска

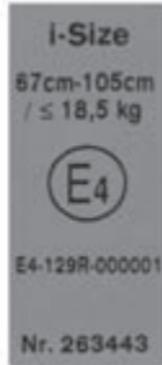
- **Universal:** системы удержания детей категории Universal допущены для установки в автомоби-

лях. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с маркировкой U, UF или IUF.

Маркировка IUF относится к системам удержания детей ISOFIX категории Universal. Эти системы удержания детей должны быть дополнительно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.

- **Semi-universal:** системы удержания детей категории Semi-universal разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.
- **Специальные:** системы удержания детей категории «Специальные» разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.

Категория допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R129



Пример наклейки допуска

- **i-Size:** системы удержания детей категории i-Size допущены для установки в автомобилях, оборудованных крепежными скобами i-Size. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с маркировкой i-U.

Маркировка i-U относится к системам удержания детей i-Size категории Universal. Эти системы удержания детей должны быть дополнительно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.

Учитывайте пригодность сидений автомобиля

В зависимости от категории допуска существуют обращенные вперед и обращенные назад системы удержания детей. Использование может быть ограничено для определенных типов автомобильных сидений:

- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ISOFIX (→ стр. 66)
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей i-Size (→ стр. 68)
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей с использованием ремней безопасности (→ стр. 73)

Фиксация системы удержания детей креплениями ISOFIX или i-Size на левом и правом задних сиденьях

Обзор пригодности сидений для установки систем крепления детского кресла ISOFIX

ISOFIX – это стандартная система крепления для специальных систем удержания детей.



Данный символ обозначает сиденья, пригодные для установки системы крепления детского кресла ISOFIX в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 44 (→ стр. 64).

Устанавливайте только те системы удержания детей, которые допущены в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 44 согласно следующим таблицам ISOFIX.

Автолюлька для 2-го и 3-го рядов сидений

Класс размерности –

Левое / правое заднее сиденье

Приспособление

F – ISO/L1

X

G – ISO/L2

X

X – Не подходит для системы крепления детского кресла ISOFIX данной весовой группы и/или класса размерности.

Весовая группа 0 (до 10 кг и приблизительно до 6 месяцев) для 2-го и 3-го рядов сидений

Класс размерности –

Левое / правое заднее сиденье

Приспособление

E – ISO/R1

IL

IL – Подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.

Весовая группа 0+ (до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев) для 2-го ряда сидений

Класс размерности –	Левое / правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL
C – ISO/R3	IL (1)

IL – Подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.

(1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.

Весовая группа 0+ (до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев) для 3-го ряда сидений

Класс размерности –	Левое / правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL
D – ISO/R2, ISO/R2X	X
C – ISO/R3	X

IL – Подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.

X – Не подходит для системы крепления детского кресла ISOFIX данной весовой группы и/или класса размерности.

Весовая группа I (9–18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет) для 2-го ряда сидений

Класс размерности –	Левое / правое заднее сиденье
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL
C – ISO/R3	IL (1)
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF
A – ISO/F3	IUF

IL – Подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.

IUF – Подходит для направленной вперед системы крепления детского кресла ISOFIX категории Universal в данной весовой группе.

(1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.

Весовая группа I (9–18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет) для 3-го ряда сидений

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
D – ISO/R2, ISO/R2X	X
C – ISO/R3	X
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF
A – ISO/F3	IUF

X – Не подходит для системы крепления детского кресла ISOFIX данной весовой группы и/или класса размерности.

IUF – Подходит для направленной вперед системы крепления детского кресла ISOFIX категории Universal в данной весовой группе.

Обзор пригодности сидений для крепления систем удержания детей i-Size

i-Size – это стандартная система крепления для специальных систем удержания детей.

 Данный символ обозначает сиденья, пригодные для крепления системы удержания детей

i-Size в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 129 (→ стр. 64).

Разрешается закреплять системы удержания детей, допущенные на основании Правил ЕЭК ООН № 44 согласно таблицам ISOFIX (→ стр. 66) или Правил ЕЭК ООН № 129 согласно следующей таблице систем крепления i-Size.

Системы удержания детей i-Size (ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2, ISO/B3)

Сиденье переднего пассажира	Левое / правое заднее сиденье (только 2-й ряд сидений)
X	i-U
X – не подходит для системы удержания детей стандарта i-Size категории Universal.	i-U – подходит для направленных вперед и назад систем удержания детей стандарта i-Size категории Universal.

Установка системы удержания детей ISOFIX или i-Size на левом или правом заднем сиденье

 **ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

► Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Если спинка сиденья не зафиксирована и не заблокирована, это будет отображено на дисплее комбинации приборов (раскладывание заднего сиденья с помощью электропривода) или будет виден красный

указатель блокировки (механическое раскладывание заднего сиденья).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за превышения допустимой полной массы ребенка и системы удержания детей

Крепления для детских сидений ISOFIX или i-Size могут оказаться перегруженными и не смогут удержать ребенка, например при аварии.

- ▶ Если масса ребенка вместе с системой удержания детей превышает 33 кг, то используйте только систему удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size, в которой ребенок фиксируется ремнем безопасности сиденья автомобиля.
- ▶ Дополнительно зафиксируйте систему удержания детей ремнем Top Tether, если он есть.

Всегда учитывайте данные о массе системы удержания детей:

- в руководстве по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей от изготовителя
- на наклейке системы удержания детей, если имеется

Регулярно проверяйте, не превышает ли масса ребенка и системы удержания детей значение допустимой полной массы.

При установке системы удержания детей всегда учитывайте следующее:

- Всегда учитывайте область применения и пригодность сидений для крепления системы удержания детей.
 - Крепление детского кресла ISOFIX (→ стр. 66) или
 - Крепление детского кресла i-Size (→ стр. 68)
- Всегда следуйте указаниям в руководстве по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей от изготовителя.
- Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.

 При установке системы удержания детей ISOFIX дополнительно учитывайте следующее:

- При использовании автолюльки весовой группы 0 / 0+ и направленной назад системы удержания детей весовой группы I на заднем сиденье:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

При использовании направленной вперед системы удержания детей весовой группы I: если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля.

После снятия системы удержания детей незамедлительно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

При использовании системы удержания детей на сиденье 3-го ряда: установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей, и по возможности установите спинку переднего сиденья в вертикальное положение.

Если подголовник детского кресла в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, это приведет к ограничению при установке максимальной высоты у систем удержания детей весовых групп II или III.

Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не ведет к ограничению использования.

Запрещается устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с пере-

косом. Если возможно, соответствующим образом отрегулируйте наклон подушки сиденья.

Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Соответствующим образом отрегулируйте положение подголовников.

 При монтаже системы удержания детей i-Size дополнительно учитывайте следующее:

- При использовании направленной назад системы удержания детей:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.
- При использовании направленной вперед системы удержания детей:** если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля.

После снятия системы удержания детей незамедлительно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

▶ Перед каждой поездкой обязательно убедитесь в том, что система удержания детей ISO FIX или i-Size правильно зафиксирована в обеих крепежных скобах автомобиля.

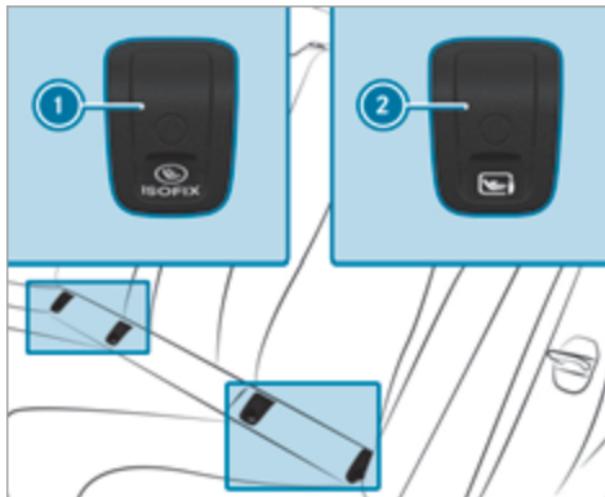


УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности центрального сиденья при монтаже системы удержания детей



Убедитесь, что ремень безопасности не зажат.

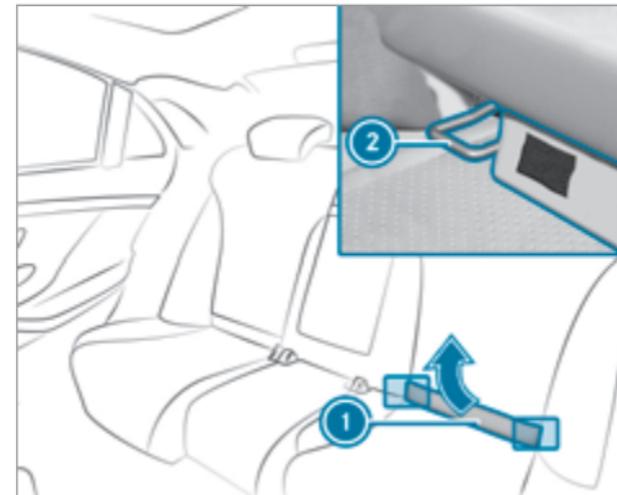
Автомобили с раздельными задними сиденьями:



- ① Крепежные скобы ISO FIX
- ② Крепежные скобы i-Size

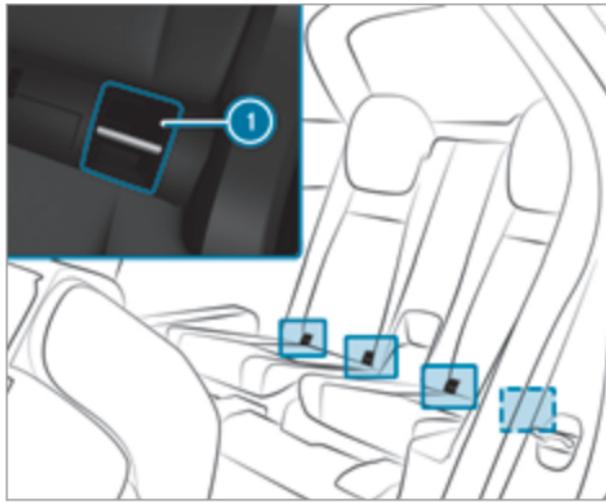
- ▶ Снимите соответствующие крышки ① или ② крепежных скоб автомобиля и уберите их.
- ▶ Установите систему удержания детей ISO FIX или i-Size на обе крепежные скобы автомобиля.
- ▶ После снятия системы удержания детей установите на место соответствующие крышки ① или ②.

Автомобили с многоместным задним сиденьем:



- ▶ **Автомобили Mercedes-Maybach с сиденьем для отдыха в задней части салона:** перед установкой системы удержания детей ISOFIX или i-Size установите спинку сиденья для отдыха в задней части салона в более пологое положение.
- ▶ Снимите мягкий валик ①.
- ▶ **Автомобили без сиденья для отдыха в задней части салона:** откинте мягкий валик ① вверх.
- ▶ Поверните упор с обратной стороны мягкого валика ① на 90°.
- ▶ Мягкий валик ① останется откинутым.
- ▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size на обе крепежные скобы автомобиля ②.
- ▶ **Автомобили Mercedes-Maybach с сиденьем для отдыха в задней части салона:** снова установите спинку сиденья для отдыха в задней части салона в вертикальное положение. Спинка сиденья для отдыха в задней части салона должна прилегать к системе удержания детей.

Автомобили с 3-м рядом сидений:



- ▶ Установите систему удержания детей ISOFIX на обе крепежные скобы ISOFIX ①.

Фиксация якорного ремня Top Tether

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при отсутствии блокировки спинок задних сидений после монтажа якорных ремней Top Tether

Во время движения спинки задних сидений могут сложиться вперед.

Вследствие этого системы удержания детей больше не смогут обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, это также может стать причиной дополнительных травм.

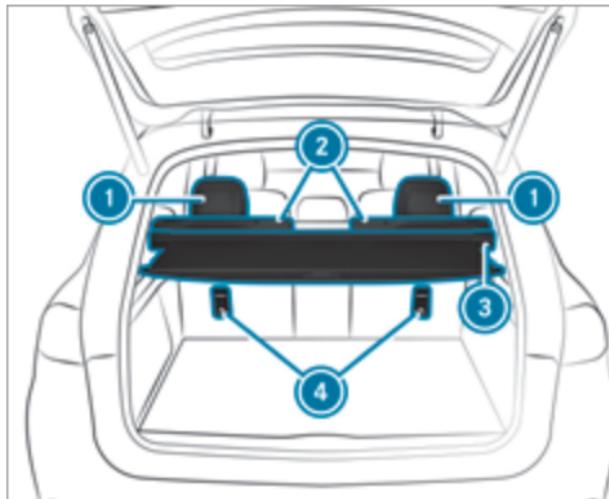
- ▶ Всегда блокируйте спинки задних сидений после монтажа якорных ремней Тор Tether.
- ▶ Обязательно учитывайте индикацию блокировки.

Если спинка сиденья не зафиксирована и не заблокирована, это будет отображено на дисплее комбинации приборов (раскладывание заднего сиденья с помощью электропривода) или будет виден красный указатель блокировки (механическое раскладывание заднего сиденья).

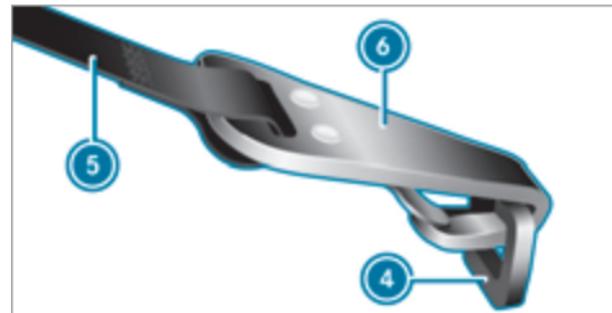
 Если система удержания детей оснащена якорным ремнем Top Tether:

Якорный ремень Top Tether помогает снизить риск получения травм. Якорный ремень Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между системой удержания детей, зафиксированной креплениями ISOFIX или i-Size, и автомобилем.

Крепления якорного ремня Top Tether 2-го ряда сидений расположены с обратной стороны обоих крайних задних сидений 2-го ряда. Для 3-го ряда сидений используйте крепление якорного ремня Top Tether с обратной стороны спинки сиденья 3-го ряда.



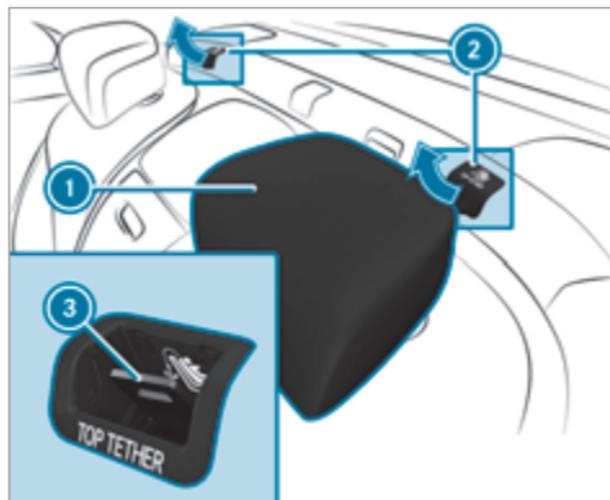
Изображение 2-го ряда сидений



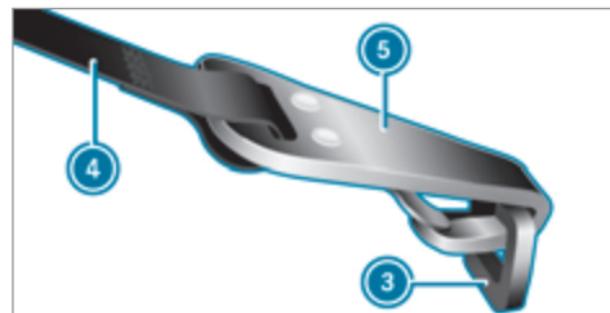
- ▶ При необходимости поднимите подголовник ① вверх (→ стр. 122).
- ▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size с якорным ремнем Top Tether. При этом соблюдайте указания в руководстве по монтажу системы удержания детей от изготовителя.
- ▶ Протяните якорный ремень Top Tether ⑤ под подголовником ① между обеими стойками подголовника.
- ▶ При наличии шторки багажного отделения ③ протяните якорный ремень Top Tether ⑤ вниз между шторкой ③ и спинкой сиденья ②.
- ▶ Вставьте крючок Top Tether ⑥ якорного ремня Top Tether ⑤, не перекручивая ремень, в крепление Top Tether ④.

- ▶ Натяните якорный ремень Top Tether ⑤. При этом соблюдайте указания в руководстве по монтажу системы удержания детей от изготовителя.
- ▶ При необходимости опустите подголовник ① вниз (→ стр. 122). Следите за беспрепятственным прохождением якорного ремня Top Tether ⑤.

Автомобили Mercedes-Maybach



- ▶ При необходимости поднимите подголовник ① вверх (→ стр. 122).
- ▶ Снимите крышку ② крепления Top Tether ③.
- ▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size с якорным ремнем Top Tether. При этом соблюдайте указания в руководстве по монтажу системы удержания детей от изготовителя.



- ▶ Протяните якорный ремень Top Tether ④ под подголовником ① между обеими стойками подголовника.
- ▶ Вставьте крючок Top Tether ⑤ якорного ремня Top Tether ④, не перекручивая ремень, в крепление Top Tether ③.
- ▶ Натяните якорный ремень Top Tether ④. При этом соблюдайте указания в руководстве по

монтажу системы удержания детей от изготовителя.

- ▶ При необходимости опустите подголовник ① вниз (→ стр. 122). Следите за беспрепятственным прохождением якорного ремня Top Tether ④.

Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности

Указания по пригодности сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности

Задние сиденья (2-й ряд сидений)

Весовая группа 0: до 10 кг

Левое / правое заднее сиденье

U, L

среднее заднее сиденье¹

U, L

Весовая группа 0+: до 13 кг

Левое / правое заднее сиденье

U, L

среднее заднее сиденье¹

U, L

Весовая группа I: от 9 до 18 кг

Левое / правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
Левое / правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
Левое / правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L
1 Системы удержания детей с опорной ножкой непригодны для этого сиденья.	
U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе	
L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.	

Задние сиденья (3-й ряд сидений)	
Весовая группа 0: до 10 кг	
Левое / правое заднее сиденье	U, L
Весовая группа 0+: до 13 кг	
Левое / правое заднее сиденье	U, L
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
Левое / правое заднее сиденье	U, L
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
Левое / правое заднее сиденье	U, L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
Левое / правое заднее сиденье	U, L
U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе	
L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.	

Автомобили Mercedes-Maybach с сиденьем для отдыха в задней части салона: нижняя и задняя часть обращенной вперед системы удержания детей должны полностью прилегать к подушке сиденья и к спинке сиденья для отдыха в задней части салона. При этом система удержания детей не должна касаться потолка. Для этого соответствующим образом установите наклон спинки сиденья. Соблюдайте также и указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

Указания по системам удержания детей на сиденье переднего пассажира

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания относительно систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 78).
- Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 54).

Сиденье переднего пассажира

Весовая группа 0: до 10 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа 0+: до 13 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF

Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
1 Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья - в самом нижнем положении.	
2 Автомобиль оснащен функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.	
X Непригодно для детей этой весовой группы.	
U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.	

L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.

UF Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.

Закрепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье

▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную

защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.

- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

► Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Если спинка сиденья не зафиксирована и не заблокирована, это будет отображено на дисплее комбинации приборов (раскладывание заднего сиденья с помощью электропривода) или будет виден красный указатель блокировки (механическое раскладывание заднего сиденья).

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей соблюдайте следующие правила:

- Всегда следуйте указаниям в руководстве по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей от изготовителя.
- Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.

Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 73).

- При использовании автолюльки категории 0 / 0+ и направленной назад системы удержания детей категории I на заднем сиденье:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.
- При использовании обращенной вперед системы удержания детей группы I:** по возможности демонтируйте подголовник соответствующего сиденья.
После снятия системы удержания детей незамедлительно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.
- Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке заднего сиденья.
- Если подголовник детского кресла в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, это приведет к ограничению при установке максимальной высоты у систем удержания детей весовых групп II или III.
- Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не ведет к ограничению использования.
- Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, соответствующим образом отрегулируйте наклон подушки сиденья.
- Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Соответствующим образом отрегулируйте положение подголовников.
- Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.
- Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке заднего сиденья.
- Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед.

Указания для автомобилей без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира



Наклейка находится в поле зрения при открытой двери переднего пассажира

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов.

Обязательно соблюдайте следующие указания:

- Никогда не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.
- Обращенную назад систему удержания детей всегда устанавливайте на подходящем заднем сиденье.
 - Сиденья, пригодные для крепления систем удержания детей ремнями безопасности (→ стр. 73).
 - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 75).
- Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 77)

Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

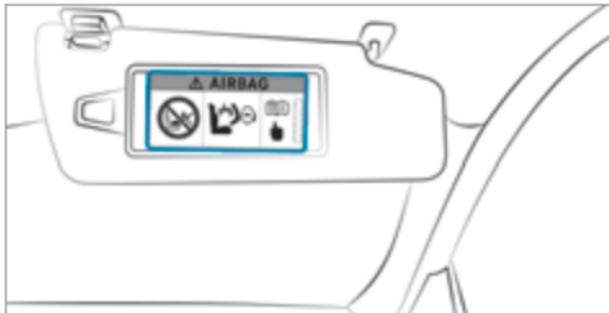
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРONTALЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 78).



Предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира

С помощью контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF постоянно следите за состоянием подушки безопасности переднего пассажира:

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания о системе автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 53).
- При использовании обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира

жира подушка безопасности переднего пассажира всегда должна быть отключена. Отключение подушки безопасности переднего пассажира гарантировано только при постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF (→ стр. 54).

- Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, то подушка безопасности переднего пассажира активирована. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Крепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей на сиденье переднего пассажира всегда соблюдайте следующие правила:

- Следуйте указаниям, касающимся обращенных вперед и назад систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 77).
- Обязательно соблюдайте руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.
- Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в

том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.

Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 73).

- При использовании направленной вперед системы удержания детей категории I: если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья.

После снятия системы удержания детей незамедлительно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

- Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.

- Если подголовник детского кресла в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, это приведет к ограничению при установке максимальной высоты у систем удержания детей весовых групп II или III.

Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не ведет к ограничению использования.

- Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и

поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом.

- Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Соответствующим образом отрегулируйте положение подголовников.
- Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например, подушек, под или за систему удержания детей.

ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

- ▶ Не кладите никаких предметов в зону между подушкой сиденья и системой удержания детей.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей была правильно установлена.

- ▶ Приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее и по возможности в крайнее верхнее положение.
- ▶ Подушка сиденья должна быть полностью опущена вниз до максимальной глубины.
- ▶ Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья – в самом нижнем положении.
- ▶ Установите спинку сиденья в максимально вертикальное положение.
- ▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.
- ▶ При необходимости соответствующим образом установите положение места выхода ремня безопасности и сиденья переднего пассажира.

Устройства обеспечения пассивной безопасности детей

Блокировка или разблокировка системы защитной блокировки от детей для задних дверей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

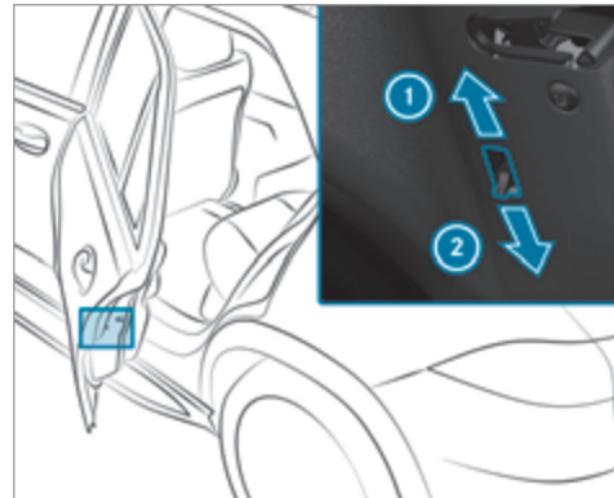
Если в автомобиле находятся дети, то в особенности они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.
- ▶ Если в автомобиле находятся дети, то всегда активируйте имеющиеся в автомобиле устройства обеспечения пассивной безопасности детей.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Автомобили для Соединенного Королевства: учитывайте важные указания по безопасности в разделе "Указания по дополнительной блокировке дверей".

В задней части салона имеются системы защитной блокировки от детей для задних дверей и боковых стекол.

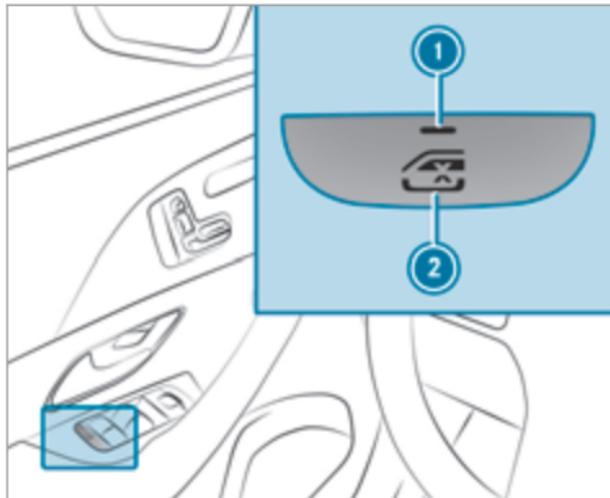
Система защитной блокировки от детей в задних дверях производит отдельную блокировку каждой двери. Дверь больше не может быть открыта изнутри.



- ▶ Нажмите рычаг в направлении стрелки ① (блокировка) или ② (разблокировка).

▶ После этого каждый раз проверяйте функционирование системы защитной блокировки от детей.

Блокировка или разблокировка системы защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона



▶ **Блокировка / разблокировка:** нажмите на кнопку ②.

Боковое стекло в задней части салона в следующих случаях может открываться или закрываться:

- при включенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на двери водителя,
- при выключеной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на соответствующей задней двери или на двери водителя.

Указания по домашним животным в автомобиле

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травм при оставлении животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств, они, например, могут нажать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого животные, например, могут:

- активировать элементы комплектации автомобиля и, например, их может защемить.
- включить или выключить системы автомобиля и вследствие этого причинить вред другим участникам дорожного движения.

Кроме того, при отсутствии защитных устройств животные при аварии или резком повороте и торможении могут перемещаться по салону автомобиля и при этом травмировать находящихся в автомобиле людей.

▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.

▶ Во время поездки всегда обеспечивайте надлежащее размещение животных, например, используя подходящую переноску для животных.

Ключ**Обзор функции ключа**

ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

► Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- Храните ключ в недоступном для детей месте.



УКАЗАНИЕ Повреждение ключа магнитным полем

- Держите ключ вдали от магнитных полей.



Ключ автомобиля

- | | |
|---|---------------------------------------|
| ① | Блокировка |
| ② | Контрольная лампа |
| ③ | Разблокировка |
| ④ | Открывание/закрывание двери багажника |

ⓘ Если контрольная лампа зарядки элемента питания **②** не вспыхивает при нажатии на кнопку **②** или **③**, то элемент питания имеет низкий уровень заряда или, вероятно, разряжен. Как можно скорее замените элемент питания.

Замените элемент питания ключа (→ стр. 84).

Ключ производит блокировку и разблокировку следующих элементов:

- Двери
- Откидная крышка заправочного люка
- Дверь багажника

Если автомобиль не был открыт на протяжении около 40 секунд после разблокировки, то автомобиль снова блокируется. Защита от кражи снова активируется.

Не храните ключ вместе с электронными приборами или металлическими предметами. Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

Не храните ключ в темперированном держателе для напитков. В противном случае ключ в не может быть точно распознан.

Включение или выключение акустического подтверждения блокировки

Мультимедийная система:



Установки ► Автомобиль

► Включите или выключите Акус.подтв.блок.зам..

(i) Обратите внимание:

Выбранная установка акустического подтверждения блокировки должна выполнять требования соответствующих национальных предписаний для дорожного движения. В некоторых странах, в частности в ФРГ, использование акустического подтверждения блокировки не допускается предписаниями для дорожного движения на основании норм права, регулирующих дорожное движение (в ФРГ в соответствии с § 16 пункт 1 и § 30 пункт 1 Правил дорожного движения). Соблюдение данных требований и правил возлагается на водителя. В странах, в которых пользование данной функцией не допускается, в Вашем автомобиле данная функция не активирована и также запрещена ее активация.

Изменение установок разблокировки

Возможные установки разблокировки ключа:

- Центральная разблокировка

- Разблокировка двери водителя и крышки люка топливного бака

► **Переход с одной установки на другую:** одновременно нажмите на кнопки и и держите их нажатыми примерно шесть секунд, пока контрольная лампа зарядки элементов питания не мигнет два раза.

Возможности при выбранной функции разблокировки двери водителя и крышки люка топливного бака:

- **Центральная разблокировка автомобиля:** два раза нажмите на кнопку .
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** при прикосновении к внутренней поверхности ручки двери водителя производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака.

Деактивация функции ключа

Автомобили с системой KEYLESS-GO: если Вы деактивируете функцию ключа, то функции системы KEYLESS-GO также деактивируются. В этом случае санкционированный доступ к управлению с помощью системы KEYLESS-GO будет больше невозможен с помощью соответствующего ключа. Активируйте функцию ключа, чтобы снова как обычно

стали доступны все функции с помощью данного ключа.

Кроме этого, Вы можете деактивировать функцию ключа, чтобы снизить расход электроэнергии соответствующего ключа, если Вы длительное время не пользуетесь автомобилем или ключом.

► **Деактивирование:** коротко нажмите на кнопку ключа два раза подряд.

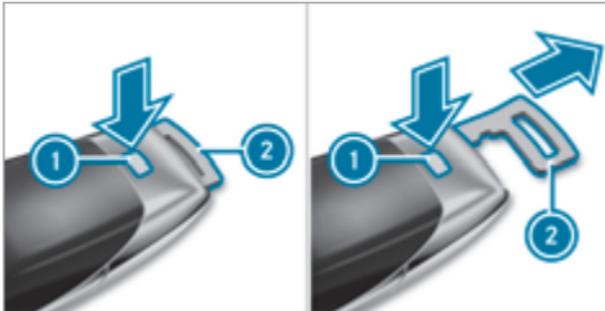
Контрольная лампа элемента питания ключа загорается два раза коротко и один раз продолжительно.

► **Активирование:** нажмите на любую кнопку ключа.

(i) При запуске двигателя автомобиля и при нахождении ключа в вещевом отсеке центральной консоли функция ключа автоматически активируется (→ стр. 193).

Извлечение и вставка аварийного ключа

Вынимание аварийного ключа



- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки ①. Аварийный ключ ② слегка выдвигается.
- ▶ Вытяните аварийный ключ ② до фиксации в промежуточном положении.
- ▶ Повторно нажмите на кнопку разблокировки ① и полностью выньте аварийный ключ ②.

Вставление аварийного ключа

- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки ①.
- ▶ Установите аварийный ключ ② в промежуточное положение или задвиньте его полностью до фиксации.

i Вы можете использовать промежуточное положение аварийного ключа ② для крепления ключа к связке ключей.

Замена элемента питания ключа

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при проглатывании элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании элементов питания возможно возникновение внутренних ожогов в течение двух часов.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ Если крышка и / или отсек элементов питания не может надежно закрываться, то больше не пользуйтесь ключом и храните ключ в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.



УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ Ненадлежащая утилизация аккумуляторных батарей наносит вред окружающей среде



Аккумуляторные батареи содержат в своем составе вредные вещества. Законодательство запрещает утилизировать их с домашним мусором.



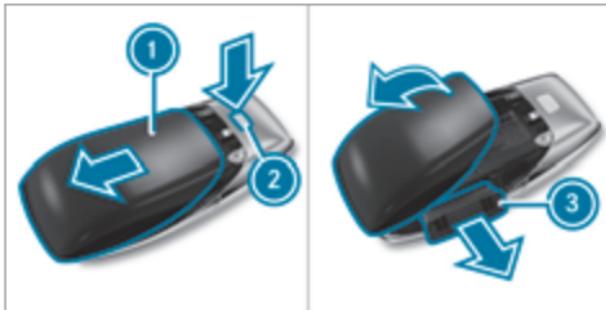
Аккумуляторные батареи должны быть утилизированы безопасно для окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи должны сдаваться в специализированную мастерскую или в пункт возврата подлежащих утилизации аккумуляторных батарей.

Условия

- Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2032.

Mercedes-Benz рекомендует обращаться для замены элемента питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ Выйти аварийный ключ (→ стр. 84).



- ▶ Полностью нажмите кнопку разблокировки ② вниз и снимите крышку ① в направлении стрелки.
- ▶ Откиньте крышку ① в направлении стрелки и снимите.
- ▶ Выйти отсек элементов питания ③ и выньте разряженные элементы питания .
- ▶ Вставьте новый элемент питания в отсек элементов питания ③ . При этом соблюдайте марки-

ровку положительного полюса в отсеке элементов питания и на элементе питания.

- ▶ Вставьте отсек элементов питания ③ .
- ▶ Установите крышку ① и задвиньте ее до фиксации.

Устранение проблем с ключом

Блокировка или разблокировка автомобиля больше невозможна.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 82).
- ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 84).
- ▶ Используйте запасной ключ.
- ▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 89).
- ▶ Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

Возможные причины отрицательного влияния на функцию ключа:

- провода высокого напряжения
- мобильные телефоны
- электронные приборы (ноутбуки, планшеты)
- экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот

- ▶ Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.

Вы потеряли ключ.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа.
- ▶ При необходимости произведите замену механической системы замков.

Двери**Указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей**

Дополнительная блокировка дверей доступна только в автомобилях для Соединенного Королевства.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования находящихся в автомобиле людей при активированной дополнительной блокировке дверей

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери больше не могут быть открыты изнутри.

- ▶ Никогда не оставляйте людей, особенно детей, в автомобиле без присмотра.
- ▶ Если в автомобиле находятся люди, не активируйте дополнительную блокировку дверей.

Активирование дополнительной блокировки дверей производится автоматически в следующих случаях:

- Блокировка автомобиля производится при помощи ключа.
- Блокировка автомобиля производится при помощи системы KEYLESS-GO.

Если автомобиль заблокирован с помощью приложения Mercedes me connect, то дополнительная блокировка дверей не активна (→ стр. 352).

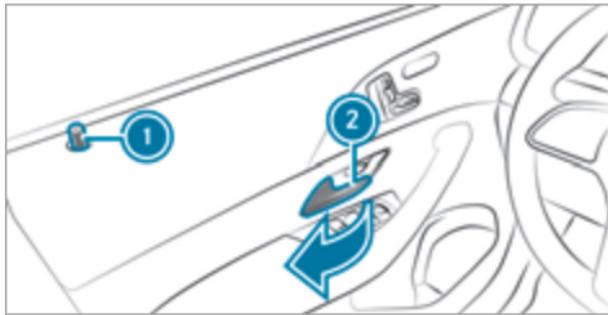
Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери не могут быть открыты изнутри.

i После блокировки Вы можете произвести звуковой сигнал.

Вы можете предотвратить активирование дополнительной блокировки дверей посредством деактивации устройства защиты салона (→ стр. 109) перед тем как заблокировать автомобиль.

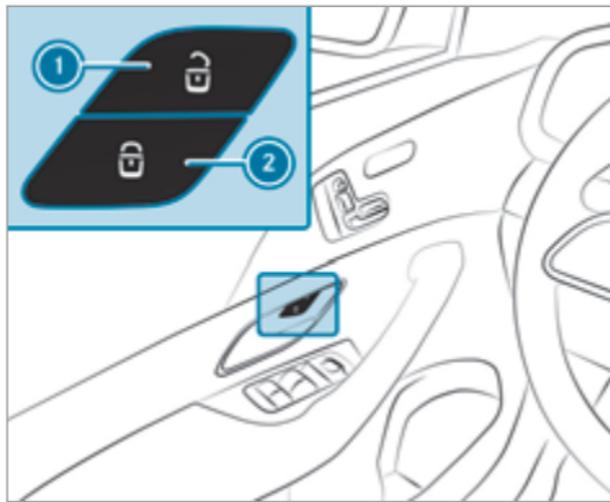
Разблокировка и открывание дверей изнутри

▶ **Только для Соединенного Королевства:** учитывайте указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей (→ стр. 86).



▶ Потяните за ручку двери ②. При разблокировке двери блокирующая кнопка ① выдвигается.

Центральная блокировка и разблокировка автомобиля изнутри



- **Разблокировка:** нажмите на кнопку ①.
- **Блокировка:** нажмите на кнопку ②.

И Автомобили **Mercedes-Maybach**: кнопки также расположены на дверях в задней части салона.

Блокировка и разблокировка крышки люка топливного бака не производится.

Разблокировка автомобиля не производится:

- если автомобиль был заблокирован с помощью ключа
- если автомобиль был заблокирован при помощи системы KEYLESS-GO

Блокировка и разблокировка замков автомобиля при помощи системы KEYLESS-GO

Условия

- Ключ находится за пределами автомобиля.
- Расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Дверь водителя и дверь, ручку которой Вы используете в данный момент, закрыты.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки двери багажного отделения

- при пользовании автоматической моющей установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.

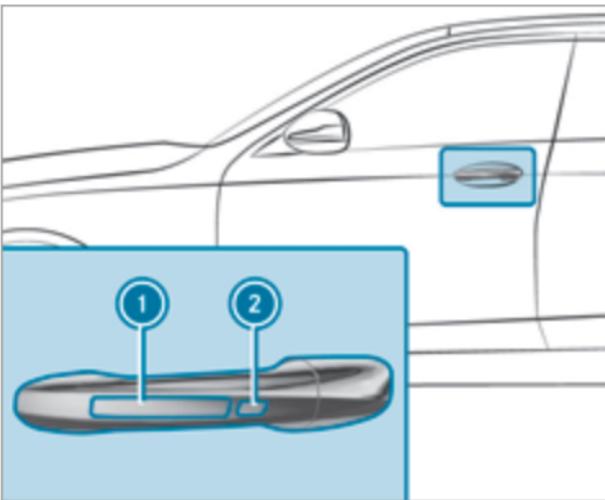
► В таких ситуациях деактивируйте функцию ключа.

или

► Следите за тем, чтобы ключ находился на расстоянии минимум 3 м от автомобиля.

Соблюдайте указания:

- по мойке автомобиля в автомобильной мойке (→ стр. 379)
- по использованию моющей установки высокого давления (→ стр. 382)



- ▶ **Разблокировка автомобиля:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери.
- ▶ **Блокировка автомобиля:** прикоснитесь к поверхности датчика ① или ②.
- ▶ **Комфортное закрывание:** длительно прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ② до тех пор, пока не завершится процесс закрывания.
- ① Дальнейшая информация о функции комфорtnого закрывания – см. здесь (→ стр. 100).

Если Вы открываете дверь багажного отделения снаружи, то она автоматически разблокируется.

Устранение проблем с системой KEYLESS-GO

Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO больше невозможны.

Возможные причины:

- Функция ключа была деактивирована.
- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Активируйте функцию ключа (→ стр. 83).
- ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 82).
- ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 84).
- ▶ Используйте запасной ключ.
- ▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 89).
- ▶ Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

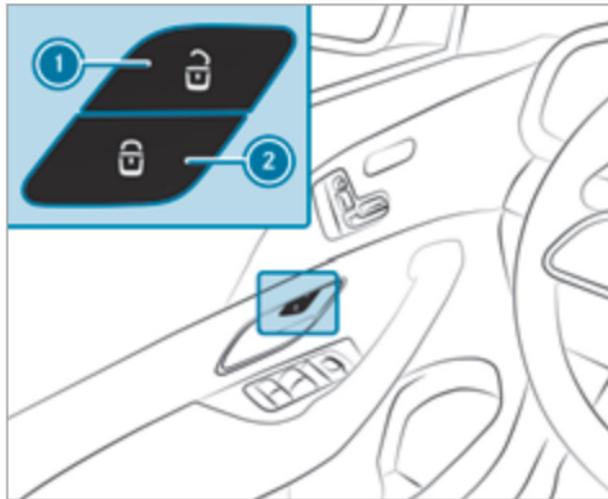
Возможные причины отрицательного влияния на функцию KEYLESS-GO:

- провода высокого напряжения
- мобильные телефоны
- электронные приборы (ноутбуки, планшеты)
- экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот

▶ Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.

Включение и выключение автоматической блокировки

Если зажигание включено и скорость вращения колес превышает скорость пешехода, то производится автоматическая блокировка автомобиля.



- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку ② и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздастся звуковой сигнал.
- ▶ **Выключение:** нажмите на кнопку ① и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздастся звуковой сигнал.

В следующих ситуациях при включенной функции существует опасность остаться без ключа перед закрытым автомобилем:

- при буксировке или толкании автомобиля для пуска двигателя,
- при нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде.

Функция усилителя механизма закрывания дверей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом притягивании дверей

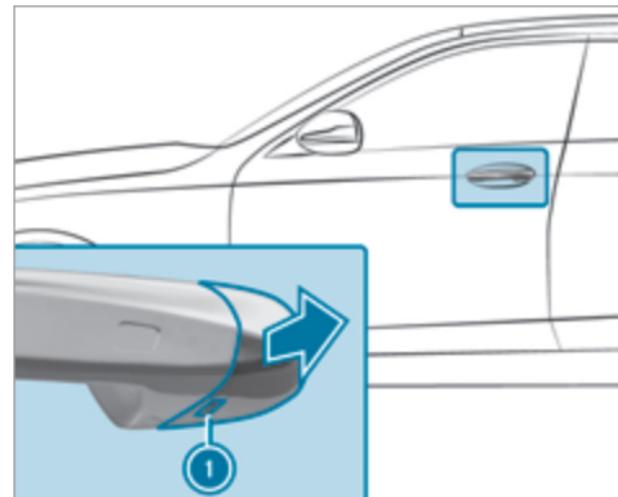
Опасность защемления частей тела или предметов и опасность травмирования.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела и предметы не находились в зоне закрывания.
- ▶ Автоматическое притягивание двери можно прервать, потянув за наружную или за внутреннюю ручку двери.

Если Вы закрыли дверь до первого положения фиксации в замке, то усилитель механизма закрывания дверей автоматически притягивает дверь до полной фиксации в замке.

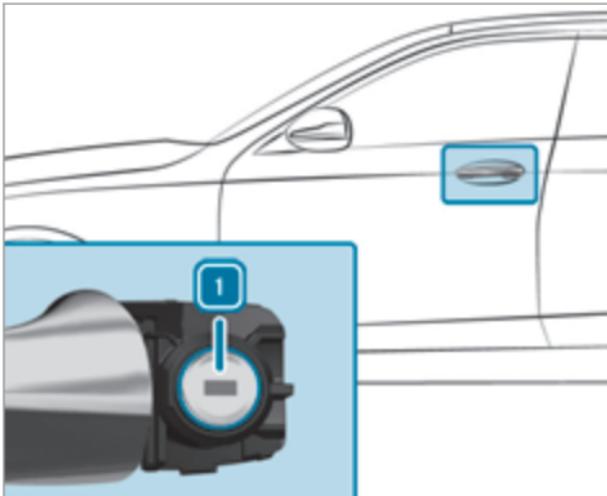
Блокировка и разблокировка двери водителя при помощи аварийного ключа

- ① Если Вы хотите произвести полную блокировку автомобиля при помощи аварийного ключа, то сначала при открытой двери водителя нажмите на кнопку блокировки замков изнутри. Затем заблокируйте дверь водителя с помощью аварийного ключа.



- ▶ Выньте аварийный ключ (→ стр. 84).

- ▶ До упора вставьте аварийный ключ в отверстие ① в защитной крышке.
- ▶ Слегка потяните за ручку двери и удерживайте ее вытянутой.
- ▶ Потяните защитную крышку на аварийном ключе по направлению от автомобиля как можно более прямо до ее отсоединения.
- ▶ Отпустите ручку двери.



- ▶ **Разблокировка:** поверните аварийный ключ влево в положение ①.
- ▶ **Блокировка:** поверните аварийный ключ вправо в положение ①.
- ▶ Осторожно надвиньте защитную крышку на цилиндр замка, так чтобы она зафиксировалась и крепко держалась.

Подножки

Функционирование подножек

Автомобили Mercedes-Maybach: автомобиль оснащен выдвигающимися подножками с электроприводом. Если Вы выбрали автоматический режим (→ стр. 91) в мультимедийной системе, при открывании двери подножка автоматически выдвигается с соответствующей стороны. При выдвинутых подножках учитывайте увеличенную ширину автомобиля.

Для выполнения чистки можно вручную выдвинуть или убрать подножки (→ стр. 91).

- ① Подножки убираются или выдвигаются только в неподвижном автомобиле.

Подножки автоматически убираются в следующих случаях:

- Если Вы выбираете режим движения Offroad (→ стр. 206).

- Если Вы включаете режим автомойки (→ стр. 381).
- Если наружные зеркала заднего вида автоматически складываются (→ стр. 177).
- Если скорость движения автомобиля превышает 4 км/ч.

Если Вы выбрали автоматический режим в мультимедийной системе и при закрытых дверях вручную выдвигаете подножки, они останутся выдвинутыми. Они останутся выдвинутыми, даже если Вы откроете какую-либо дверь, а затем снова закроете ее. Только когда скорость движения автомобиля превысит 4 км/ч, автоматический режим будет снова активирован.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы при выдвигании или задвигании подножек

При выдвигании подножки перемещаются в сторону. При задвигании подножки интегрируются в облицовку боковых порогов. Возможно защемление частей тела. В зоне движения могут находиться люди. Существует опасность получения травмы.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы в зоне движения подножек не было людей.

! УКАЗАНИЕ Повреждение подножек при выдвижении или задвигании

При выдвижении подножки перемещаются в сторону. При задвигании подножки интегрируются в облицовку боковых порогов.

- ▶ Следите за тем, чтобы при выдвижении или задвигании было достаточно места.

! УКАЗАНИЕ Повреждение кузова или днища из-за низкого дорожного просвета

Подножки прикреплены к кузову в области днища. Вследствие этого дорожный просвет уменьшен.

- ▶ Проезжайте препятствия, такие как, например, бордюрные камни, особенно осторожно и медленно.

Учитывайте соответствующие сообщения на дисплее комбинации приборов (→ стр. 453).

Выдвигание или задвигание подножек с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

- ▶  ► Установки ► Автомобиль
► ПОДНОЖКА

- ▶ Выберите Выдвинуть или Убрать.

Автоматическое выдвигание и задвигание подножек

- ▶ Включите или выключите АВТОМАТИЧ.ВЫДВИЖЕНИЕ.

- (i) Этот элемент комплектации имеется только на автомобилях Mercedes-Maybach.

Грузовое отделение

Открывание двери багажника

! ОПАСНОСТЬ Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания выделяют токсичные отработавшие газы, напримерmonoоксид углерода. Если дверь багажника открыта при работающем двигателе автомобиля, в частности во время поездки, отработавшие газы могут попасть в салон.

▶ Всегда выключайте двигатель автомобиля перед тем как открыть дверь багажника.

▶ Никогда не двигайтесь с открытой дверью багажника.

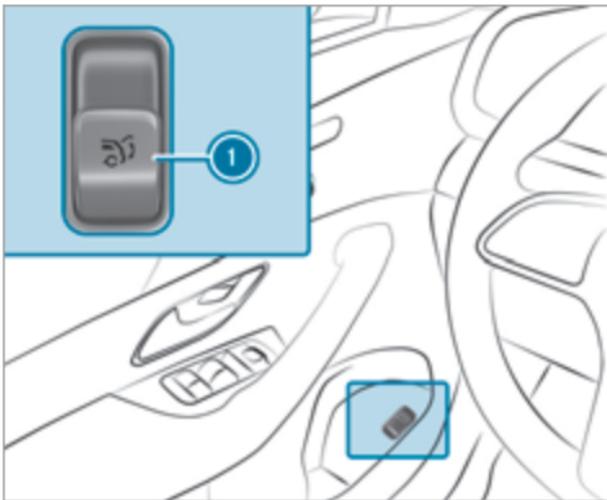
! УКАЗАНИЕ Повреждение двери багажника препятствиями, находящимися над автомобилем

При открывании дверь багажника движется назад и вверх.

- ▶ Следите за тем, чтобы за дверью багажника и над ней было достаточно места.

▶ При разблокированной двери багажника потяните за ручку двери багажника и сразу отпустите.

▶ **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** проведите ногой под бампером (→ стр. 94).



- ▶ Тяните кнопку дистанционного управления (1) до тех пор, пока дверь багажника не откроется.
- или
- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку (2) ключа. Потяните вверх остановившуюся в промежуточном положении дверь багажника. Отпустите, как только она начнет открываться.

Если какое-либо препятствие будет мешать автоматическому открыванию двери багажника, функция

распознавания блокировки остановит движение двери багажника. Функция автоматического распознавания блокировки является лишь вспомогательным средством. Вам все же необходимо быть внимательным.

Закрывание двери багажника

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

Указания по закрыванию двери багажника: Ваш автомобиль оснащен функцией автоматического распознавания ключа. Дверь багажника не будет заблокирована при распознавании в автомобиле ключа, относящегося к этому автомобилю.

Учитывайте, что в следующей ситуации дверь багажника не будет заблокирована:

- Вы заблокировали автомобиль и закрыли дверь багажника, в то время как относящийся к автомобилю ключ остался в автомобиле.
- и
- Второй относящийся к автомобилю ключ не распознается вне автомобиля.

Функция автоматического распознавания ключа является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

▶ Перед тем как заблокировать автомобиль, убедитесь, что как минимум один ключ, относящийся к автомобилю, был взят при выходе из него.

Закрывание двери багажника: немного потяните дверь багажника вниз. Отпустите ее, как только она начнет закрываться.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом закрывании двери багажника

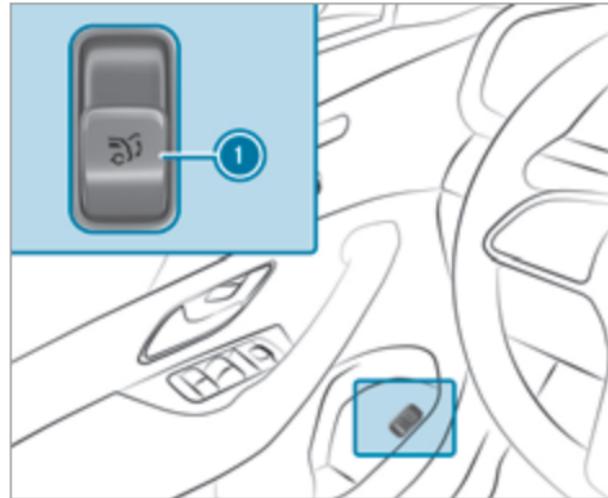
Возможно защемление частей тела. В зоне закрывания могут находиться люди.

- ▶ Во время процесса закрывания следите за тем, чтобы в зоне закрывания никого не было.

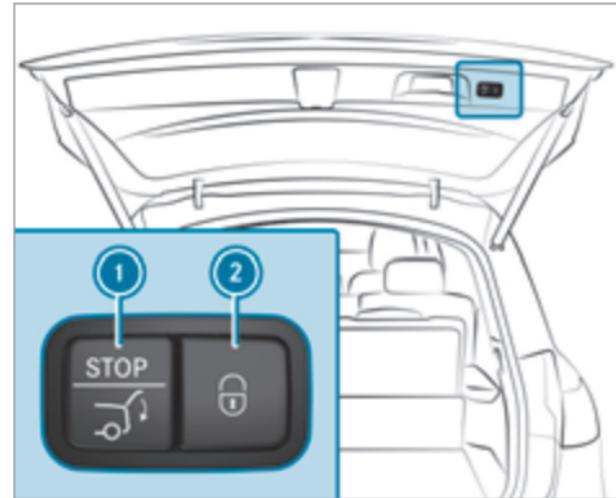
Для остановки процесса закрывания можно использовать одну из следующих возможностей:

- Нажмите кнопку  на ключе.
- Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите кнопку закрывания или кнопку блокировки на двери багажника.
- Потяните за ручку двери багажника.

Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:
остановить процесс закрывания можно также движением ноги под задним бампером.



- ▶ Включите электропитание или двигатель автомобиля.
- ▶ Нажимайте кнопку дистанционного управления **①** до тех пор, пока дверь багажника полностью не закроется.



- ▶ Нажмите кнопку закрывания **①** в двери багажника.

Автомобили с системой KEYLESS-GO

- ▶ Нажмите кнопку блокировки **②** в двери багажника.
При распознавании ключа вне автомобиля дверь багажника закроется и автомобиль будет заблокирован.

- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  ключа (ключ должен находиться вблизи автомобиля).

Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS

- ▶ Проведите ногой под бампером (→ стр. 94).

Функция автоматического реверса двери багажника

Дверь багажника оснащена системой автоматического распознавания блокировки с функцией реверса. Если какой-либо большой предмет препятствует автоматическому закрыванию двери багажника или ограничивает его, то дверь багажника снова автоматически немножко приоткроется.

Система автоматического распознавания блокировки с функцией реверса является лишь вспомогательным средством. Вам необходимо быть внимательным при закрывании двери багажника.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

ОСТОРОЖНО Опасность защемления несмотря на функцию реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;

- в конце процесса закрывания.

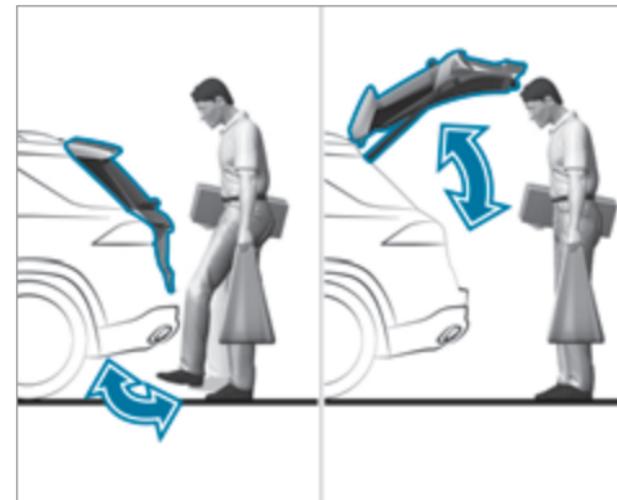
Функция реверса не сможет предотвратить защемление, особенно в подобных ситуациях.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

В случае защемления:

- Нажмите кнопку  на ключе.
- Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите кнопку закрывания или кнопку блокировки на двери багажника.
- Потяните за ручку двери багажника.

Функция HANDS-FREE ACCESS



Функция HANDS-FREE ACCESS позволяет открывать и закрывать дверь багажного отделения или останавливать ее путем движения ногой под задним бампером.

Движение ногой попеременно вызывает либо открывание, либо закрывание.

Соблюдайте указания при открывании (→ стр. 91) и закрывании (→ стр. 92) двери багажного отделения.

! При открывании или закрывании двери багажного отделения Вы слышите два предупредительных звуковых сигнала.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами системы выпуска ОГ

Элементы системы выпуска ОГ автомобиля могут сильно нагреться. Если Вы пользуетесь функцией HANDS-FREE ACCESS, Вы можете обжечься при прикосновении к элементам системы выпуска ОГ.

► Всегда следите за тем, чтобы движение ногой производилось только в зоне действия датчиков.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки двери багажного отделения

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.

► В таких ситуациях деактивируйте функцию ключа.

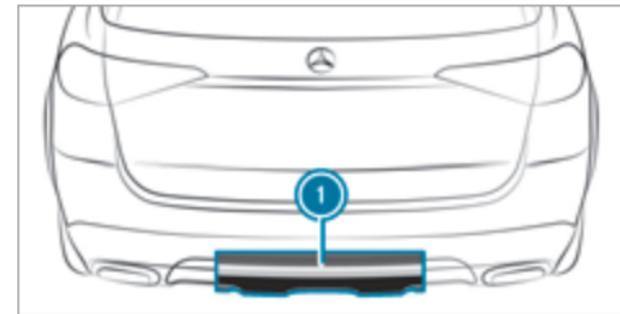
или

► Следите за тем, чтобы ключ находился на расстоянии минимум 3 м от автомобиля.

При движении ногой следите за тем, чтобы Вы стояли устойчиво. В противном случае Вы можете потерять равновесие, например при гололеде.

Обратите внимание на следующие указания:

- Ключ находится позади автомобиля.
- При движении ногой Вы должны стоять на расстоянии не менее 30 см от автомобиля.
- При проведении ногой не задевайте за бампер.
- Не выполняйте движение ногой слишком медленно.
- Движение ногой должно быть выполнено проведением ногой в направлении к автомобилю и обратно от автомобиля.



① Зона действия датчиков

Если несколько движений ногой подряд были безуспешными, то подождите десять секунд.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при загрязнении датчиков, например, солью для посыпки дорог или снегом,
- при движении не ногой, а протезом.

В следующих ситуациях может произойти непреднамеренное открывание или закрывание двери багажного отделения:

- при попадании рук или ног в зону действия, например при полировке автомобиля или поднимании предметов с земли,
- при передвижении предметов за автомобилем или постановке предметов на землю, например шланга топливораздаточной колонки, зарядного кабеля или предметов багажа,
- при протягивании стяжных ремней, тента или других защитных покрытий через бампер,
- при использовании защитного коврика, который выступает через кромку проема багажного отделения вниз в зону действия датчиков,
- если защитный коврик не закреплен надлежащим образом,
- при выполнении работ на тягово-цепном устройстве, на прицепах или задних держателях для велосипедов.

В таких или подобных ситуациях деактивируйте функцию ключа (→ стр. 83) или не держите ключ при себе.

Ограничение угла подъема двери багажника

Включение функции ограничения угла подъема двери багажника

Вы можете ограничить угол подъема двери багажника в верхней половине ее хода до небольшого расстояния перед конечным положением.

- ▶ Остановите процесс открывания двери багажника в нужном положении.
- ▶ Нажмите кнопку закрывания на двери багажника и удерживайте ее до тех пор, пока не раздастся короткий оповещательный сигнал.
Функция ограничения угла подъема двери багажника включена. Теперь дверь багажника при открывании остановится в положении, сохраненном в памяти.

Для полного открывания двери багажника после автоматической остановки снова потяните за наружную ручку двери багажника.

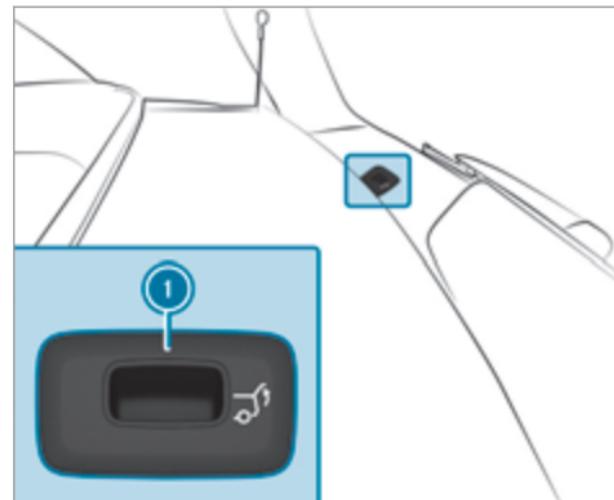
Выключение функции ограничения угла подъема двери багажника

- ▶ Удерживайте нажатой кнопку закрывания на двери багажного отделения до тех пор, пока не прозвучат два коротких оповещательных сигнала.

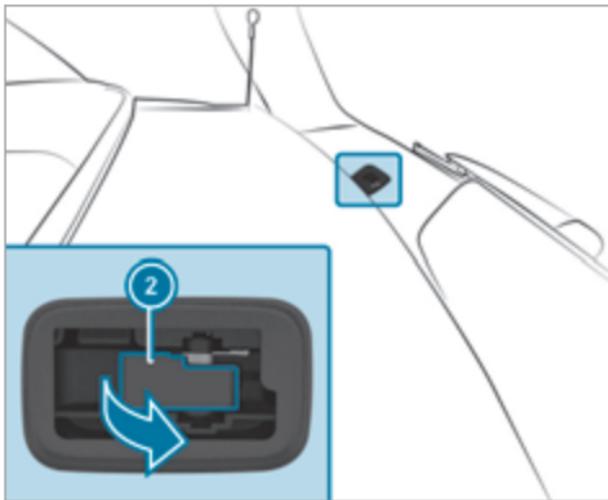
Аварийная разблокировка двери багажника

Условия

- Только для автомобилей Mercedes-Maybach.



- ▶ Снимите крышку ①.

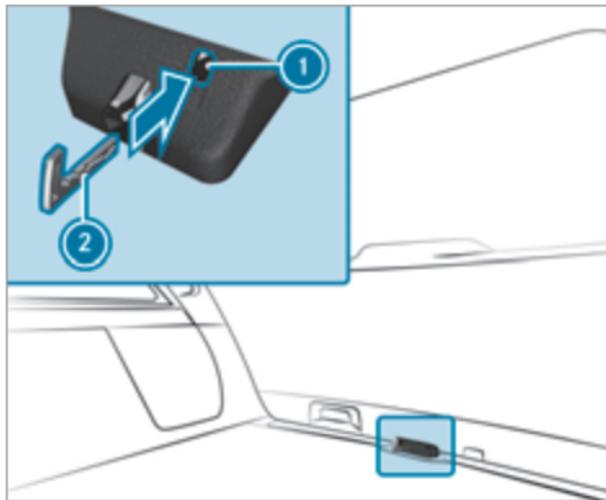


- ▶ Потяните рычаг ② в направлении стрелки, чтобы дверь багажника разблокировалась.

Разблокировка двери багажника с помощью аварийного ключа

Условия

- Не для автомобилей Mercedes-Maybach.
- Спинка сиденья в задней части салона сложена.
- Шторка багажного отделения демонтирована.



- ▶ Извлеките аварийный ключ (→ стр. 84).
 - ▶ Вставьте аварийный ключ ② в отверстие ① в облицовке и нажмите на него.
- Дверь багажника будет разблокирована.

Боковые стекла

Открывание и закрывание боковых стекол

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и потяните кнопку, чтобы снова закрыть стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при закрывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания стекла.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

- Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и нажмите на кнопку, чтобы снова открыть стекло.

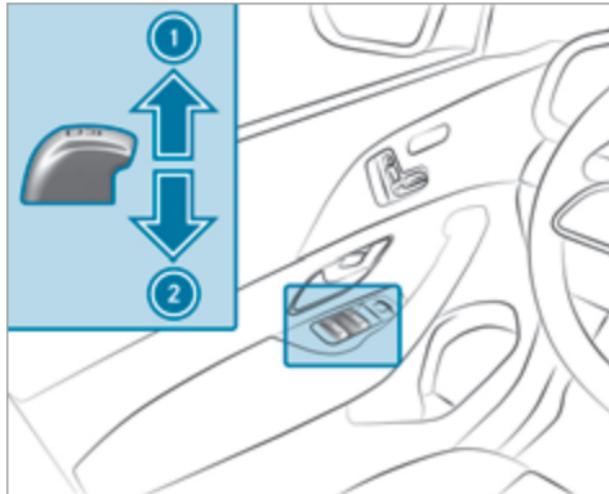
ОСТОРОЖНО Опасность защемления детей при управлении боковыми стеклами

При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- Активируйте систему защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Условия

- Электропитание или двигатель автомобиля включены.



- ① Закрывание
- ② Открывание

Кнопки в двери водителя имеют приоритетное значение.

- ▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и отпустите.
- ▶ **Прерывание автоматического режима:** снова нажмите или потяните кнопку .

При выключенном двигателе можно по-прежнему управлять боковыми стеклами.

Функция остается доступной в течение приблизительно четырех минут или до открывания передней двери.

- (i) Автомобили с солнцезащитными шторками с электроприводом в левой и правой задних дверях:** кнопки задних боковых стекол используются также для открывания и закрывания солнцезащитных шторок (→ стр. 106).

Функция автоматического реверса боковых стекол

Если в процессе закрывания бокового стекла какой-либо предмет препятствует его дальнейшему закрыванию, то боковое стекло снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления боковым стеклом несмотря на наличие защиты путем включения функции реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- во время регулировки.

В таких ситуациях функция реверса не сможет предотвратить защемление.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, нажмите кнопку  , чтобы снова открыть боковое стекло.

Автоматические функции боковых стекол

В неподвижном автомобиле автоматическое закрывание боковых стекол происходит в следующих случаях:

- при начинающемся дожде

Распознавание дождя происходит с помощью датчика дождя в лобовом стекле.

- при очень высокой или очень низкой температуре
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

Боковые стекла закрываются до положения проветривания.

Автомобили со сдвижным люком: при открытом сдвижном люке боковые стекла закрываются полностью.

Если боковые стекла будут заблокированы в процессе автоматического закрывания, соответствующее боковое стекло снова немного приоткроется. После повторного автоматического закрывания автоматическая функция для сдвижного люка и боковых стекол может быть деактивирована. При следующем пуске двигателя автомобиля автоматическая функция снова будет активна.

Функция комфортного открывания (проветривание автомобиля перед началом поездки)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

Условия

- Ключ находится в непосредственной близости от автомобиля.

- ▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Блокировка замков автомобиля снимается.
- Боковые стекла открываются.
- Сдвижной верхний люк открывается.
- Панорамная крыша со сдвижным люком открывается.

- Включается система вентиляции сиденья водителя.

i Если солнцезащитная шторка панорамной крыши со сдвижным люком закрыта, то сначала открывается солнцезащитная шторка.

i Если солнцезащитные шторки задних дверей закрыты, то сначала открываются солнцезащитные шторки.

▶ Прерывание функции комфорtnого открывания: отпустите кнопку .

▶ Продолжение функции комфорtnого открывания: снова нажмите на кнопку  и удерживайте нажатой.

Функция комфорtnого закрывания (закрывание автомобиля снаружи)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при невнимательном использовании функцией комфорtabельного закрывания

При комфорtabельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания бокового стекла и сдвижного верхнего люка.

▶ При комфорtabельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания и сле-

дите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

Условия

- Ключ находится в непосредственной близости от автомобиля.

▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Автомобиль блокируется.
- Боковые стекла закрываются.
- Сдвижной верхний люк закрывается.
- Панорамная крыша со сдвижным люком закрывается.

▶ Прерывание функции комфорtnого закрывания: отпустите кнопку .

▶ Продолжение функции комфорtnого закрывания: снова нажмите на кнопку  и удерживайте нажатой.

i Функция комфорtnого закрывания функционирует также с системой KEYLESS-GO (→ стр. 87).

Устранение проблем с боковыми стеклами

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при отключении функции реверса

Для повторного закрывания бокового стекла непосредственно после блокировки или регулировки боковое стекло необходимо приложить увеличенное или даже максимальное усилие. Функция реверса при этом не работает, возможно защемление частей тела.

▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрывания не оказалось частей тела.

▶ Чтобы остановить процесс закрывания, отпустите или повторно нажмите кнопку для открывания бокового стекла.

Одно из боковых стекол не закрывается, причина этого неясна.

▶ Проверьте, нет ли посторонних предметов в направляющей планке стекла.

▶ Отрегулируйте боковые стекла.

Регулировка боковых стекол

Если боковое стекло при закрывании блокируется и сразу снова открывается:

▶ Непосредственно после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще как минимум в течение одной секунды (повторная регулировка). Боковое стекло закроется без функции автоматического реверса.

Если боковое стекло повторно блокируется при закрывании и сразу же снова открывается:

▶ Непосредственно после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще как минимум в течение одной секунды (дополнительная регулировка).

Боковое стекло закроется без функции автоматического реверса.

Боковые стекла не открываются или не закрываются с помощью функции комфорtnого открывания.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 82).

▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 84).

Сдвижной верхний люк

Открывание и закрывание сдвижного люка

① Термин «сдвижной люк» употребляется также для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании и закрывании сдвижного верхнего люка

Возможно защемление частей тела в зоне движения.

- ▶ При открывании и закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне движения.
 - ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.
- или
- ▶ В автоматическом режиме нажмите кнопку в любом направлении. Процесс открывания или закрывания будет прерван.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при использовании сдвижным верхним люком детьми

При использовании сдвижным верхним люком дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании и закрывании солнцезащитной шторки

Части тела могут быть защемлены между солнцезащитной шторкой и обрамлением или сдвижным верхним люком.

- ▶ При открывании или закрывании следите за тем, чтобы в зоне движения солнцезащитной шторки не находились части тела.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

► В автоматическом режиме нажмите кнопку в любом направлении.
Процесс открывания или закрывания будет прерван.

! УКАЗАНИЕ Нарушения работы из-за снега и льда

Снег и лед могут привести к нарушениям работы сдвижного верхнего люка.

► Открывайте сдвижной верхний люк только в том случае, если на нем нет снега и льда.

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за выступающих предметов

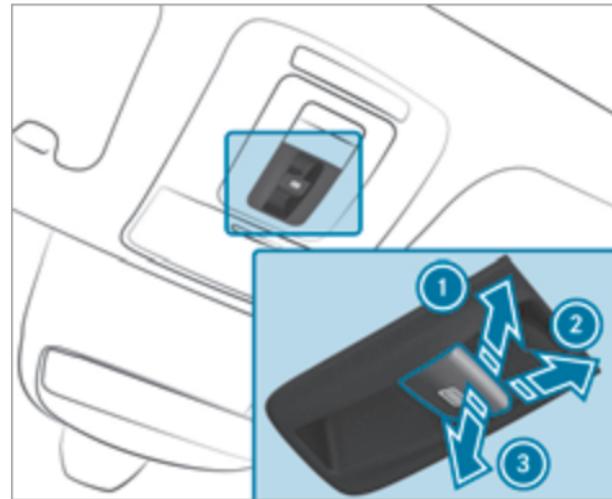
Предметы, выступающие из проема сдвижного верхнего люка, могут повредить уплотнительные планки.

► Не допускайте наличия выступающих предметов в проеме сдвижного верхнего люка.

! УКАЗАНИЕ Повреждение сдвижного люка при установленном багажнике на крыше

При установленном на крыше багажнике подъем или открытие сдвижного люка может быть ограничено.

- Проверьте, может ли сдвижной люк подниматься или открываться при установленном на крыше багажнике.
- В случае сомнений не приподнимайте или не открывайте сдвижной люк.



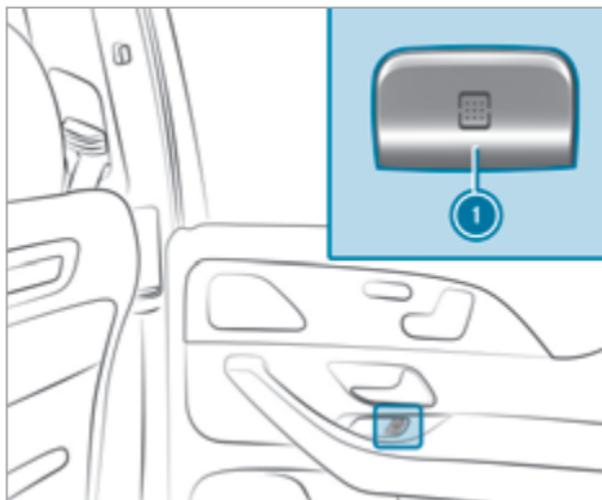
- ① Подъем
- ② Открытие
- ③ Закрывание / опускание

С помощью кнопки производится управление панорамной крышей со сдвижным люком и солнцезащитной шторкой.

Управлять панорамной крышей со сдвижным люком можно только при открытой солнцезащитной шторке.

- ➊ Солнцезащитную шторку можно открыть, только если панорамная крыша со сдвижным люком закрыта или находится в приподнятом положении.
- ▶ Проверьте, может ли сдвижной люк подниматься или открываться при установленном на крыше багажнике.
- ▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и отпустите.
- ▶ **Остановка автоматического режима:** кратковременно нажмите кнопку  в любом направлении.
Процесс открывания или закрывания будет остановлен.
- ▶ **Проветривание салона:** поднимите сдвижной люк.
Солнцезащитная шторка приоткроется.

Управление солнцезащитной шторкой сдвижного люка из задней части салона



- ▶ **Открывание:** нажмите кнопку ①.
- ▶ **Закрывание:** потяните кнопку ①.
- ➊ Если сдвижной люк открыт, то сначала закроется он. Для закрывания солнцезащитной шторки нужно повторно потянуть кнопку ①.

Если Вы нажимаете кнопку ① или тяните за нее с преодолением точки сопротивления, запускается

автоматический процесс в соответствующем направлении. Если Вы повторно нажимаете кнопку или тянете за нее, выполнение автоматического процесса останавливается.

Функция автоматического реверса сдвижного люка

Если процесс закрывания сдвижного люка остановится из-за какого-либо препятствия, сдвижной люк снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления, несмотря на активированную функцию реверса

Функция реверса не срабатывает, в частности:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- в конце процесса закрывания;
- во время калибровки.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.
- или
- ▶ В автоматическом режиме кратковременно нажмите кнопку в любом направлении.
Процесс закрывания останавливается.

Функция автоматического реверса солнцезащитной шторки

Если процесс закрывания солнцезащитной шторки остановится из-за какого-либо препятствия, она снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

- ▶ При закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне ее движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления несмотря на функцию реверса

Функция реверса не реагирует в особенности на мягкие, легкие и узкие объекты, например пальцы.

- ▶ При закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне ее движения.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.
- или
- ▶ При автоматическом закрывании нажмите кнопку в любом направлении.
Процесс закрывания остановится.

Автоматические функции сдвижного люка

- i** Термин «сдвижной люк» употребляется также для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

В остановленном автомобиле автоматическое закрывание сдвижного люка происходит в следующих ситуациях:

- при начинаяющемся дожде

Распознавание дожда происходит с помощью датчика дождя в лобовом стекле.

- при очень высокой или очень низкой температуре
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

После этого задняя часть сдвижного люка приподнимается, чтобы обеспечить проветривание салона автомобиля.

Если сдвижной люк будет заблокирован в процессе автоматического закрывания, он снова немного приоткроется. После этого функция автоматического закрывания сдвижного люка и боковых стекол отключится.

Функция закрывания при дожде во время движения

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: приподнятый сдвижной люк автоматически опускается во время движения при начинаяющемся дожде.

Автоматическое опускание

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: если сдвижной люк приподнят в задней части, на высокой скорости движения авто-

мобиля он автоматически немного опускается. При снижении скорости движения автомобиля он снова автоматически поднимается.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом опускании сдвижного верхнего люка

Приподнятый сдвижной верхний люк при высокой скорости движения автомобиля автоматически немного опускается в задней части.

- ▶ Следите за тем, чтобы во время движения ничьи руки не находились в зоне движения сдвижного верхнего люка.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен люком, кратковременно нажмите кнопку привода сдвижного верхнего люка вперед или назад.

ⓘ Нажав или потянув кнопку , можно остановить автоматические функции «Закрывание при дожде во время движения» и «Автоматическое опускание».

Устранение проблем со сдвижным люком

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при повторном закрывании сдвижного верхнего люка

При повторном закрывании сдвижного верхнего люка непосредственно после блокировки или калибровки сдвижной верхний люк закрывается с повышенным усилием.

- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрывания не было частей тела.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ При автоматическом закрывании нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрывания остановится.

Сдвижной люк не закрывается, и причина неясна.

ⓘ Термин «сдвижной люк» употребляется также для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

Если сдвижной люк при закрывании блокируется и снова приоткрывается:

- ▶ Непосредственно после срабатывания функции автоматического реверса снова потяните кнопку  вниз до точки сопротивления и тяните ее до тех пор, пока сдвижной люк не закроется. Сдвижной люк закроется с повышенным усилием.

Если сдвижной люк снова блокируется и приоткрывается:

- ▶ Повторите предыдущее действие. Сдвижной люк снова закроется с еще большим усилием.

Автомобили без панорамной крыши со сдвижным люком: сдвижной люк двигается лишь рывками.

- ▶ Выполните юстировку сдвижного люка.

Юстировка сдвижного люка

- ▶ Нажмайте кнопку  вверх несколько раз до точки сопротивления, пока сдвижной люк не откроется полностью.

- ▶ Удерживайте кнопку  в течение еще одной секунды.

- ▶ Закройте сдвижной люк.

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: сдвижной люк или солнцезащитная шторка двигаются лишь рывками.

- ▶ Выполните юстировку сдвижного люка и солнцезащитной шторки.

Юстировка сдвижного люка и солнцезащитной шторки

- ▶ Продолжайте постепенно тянуть кнопку до тех пор, пока сдвижной люк не закроется полностью.
- ▶ Продолжайте постепенно тянуть кнопку до тех пор, пока солнцезащитная шторка не закроется полностью.
- ▶ Полностью откройте сдвижной люк в автоматическом режиме, а затем снова закройте его.

Солнцезащитные шторки

Открывание и закрывание солнцезащитных шторок на задних боковых стеклах

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при выдвигании или задвигании солнцезащитной шторки

При выдвигании или задвигании солнцезащитной шторки возможно защемление частей тела, находящихся в зоне ее движения.

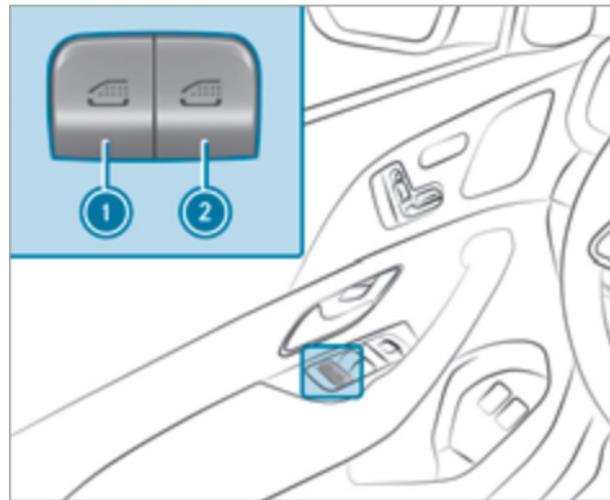
- ▶ При выдвигании или задвигании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне ее движения.
- ▶ В случае защемления снова коротко нажмите кнопку в противоположном направлении. Открывание или закрывание будет приостановлено. Затем солнцезащитная шторка снова возвращается в исходное положение.

! УКАЗАНИЕ Повреждение предметами

Различные предметы могут стать причиной функциональных сбоев в работе солнцезащитной шторки.

- ▶ Следите за тем, чтобы солнцезащитная шторка могла свободно двигаться.

Вы можете управлять солнцезащитными шторками задних боковых стекол при помощи кнопок для боковых стекол на двери водителя и задних дверях.



① Боковое стекло / солнцезащитная шторка сзади слева

② Боковое стекло / солнцезащитная шторка сзади справа

▶ **Полное закрывание:** при закрытом боковом стекле кратко потяните соответствующую кнопку.

▶ **Полное открывание:** кратко нажмите соответствующую кнопку.

Защита от кражи

Функционирование иммобилайзера

Иммобилайзер предотвращает пуск Вашего автомобиля без подходящего ключа.

Иммобилайзер автоматически включается при выключении автомобиля и автоматически выключается при включении автомобиля.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

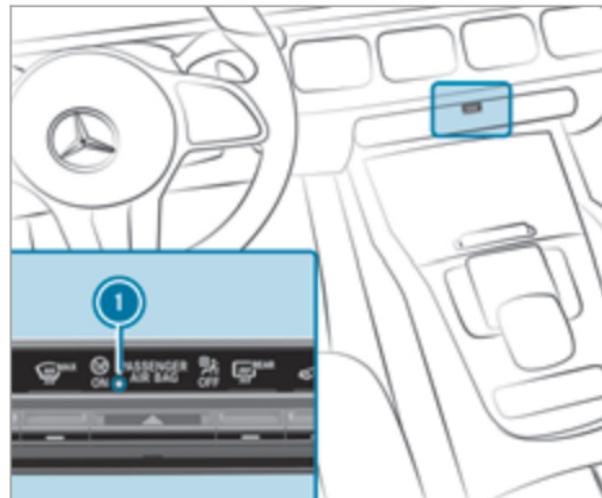
Функционирование противоугонной сигнализационной системы EDW

При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает в следующих ситуациях:

- При открывании двери
- При открывании двери багажного отделения
- При открывании капота
- При срабатывании устройства защиты салона (→ стр. 108)
- При срабатывании защиты от буксировки (→ стр. 108)

Противоугонная сигнализационная система автоматически включается по истечении примерно 10 секунд в следующих случаях:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.



При включенной противоугонной сигнализационной системе мигает контрольная лампа ①.

Противоугонная сигнализационная система автоматически выключается в следующих случаях:

- после разблокировки при помощи ключа,
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 193).

- ⓘ** При активированной системе вызова экстренной помощи Mercedes-Benz во время тревожной сигнализации, длящейся более 30 секунд, автоматически производится оповещение центра обслуживания клиентов (→ стр. 359).

Отключение сигнала тревоги противоугонной системы

▶ Нажмите на кнопку или на ключе.

или

▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop при нахождении ключа в вещевом отделении (→ стр. 193)

Выключение тревожной сигнализации при помощи системы KEYLESS-GO:

▶ Обхватите внешнюю ручку двери при нахождении ключа вне автомобиля.

Функционирование устройства защиты от буксировки

Если при включенном устройстве защиты от буксировки распознается изменение наклона автомобиля, то срабатывает световая и звуковая тревожные сигнализации.

Устройство защиты от буксировки автоматически активируется примерно через 60 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

Устройство защиты от буксировки активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Дверь багажника

Устройство защиты от буксировки автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  или  на ключе,
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 193).
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS.

Информация о распознавании столкновения у припаркованного автомобиля (→ стр. 229).

Включение или выключение устройства защиты от буксировки

Мультимедийная система:



► Установки ► Быстрый доступ



► Включите или выключите Защита от буксиров..

В следующих случаях устройство защиты от буксировки снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

(i) Если быстрый доступ не доступен, то устройство защиты от буксировки через подменю **Автомобиль** в главном меню **Установки** можно включить или выключить.

Функционирование устройства защиты салона

При включенном устройстве защиты салона звуковая и световая тревожные сигнализации срабатыва-

вают, если регистрируется движение в салоне автомобиля.

Устройство защиты салона автоматически активируется по истечении примерно 10 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

Устройство защиты салона активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Дверь багажника

Устройство защиты салона автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  или  на ключе,
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 193).
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS.

В следующих ситуациях возможна ложная тревога:

- при наличии подвижных предметов, например, талисманов, в салоне автомобиля,

- при открытом боковом стекле,
- при открытом сдвижном верхнем люке,
- при открытом панорамном сдвижном верхнем люке.

Включение или выключение устройства защиты салона

Мультимедийная система:

➡  ➡ Установки ➡ Быстрый доступ

► Включите или выключите Защита салона.

В следующих случаях устройство защиты салона снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

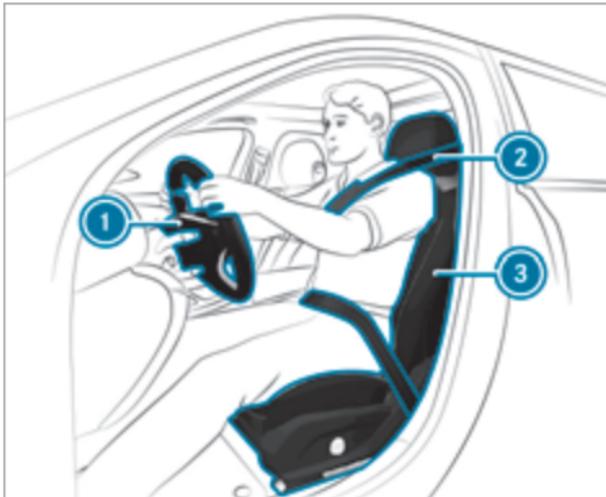
 Если быстрый доступ не доступен, то устройство защиты салона в меню Автомобиль в пункте Установки можно включить или выключить .

Указания по правильному положению сиденья водителя

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности в следующих ситуациях:

- При регулировке во время движения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском двигателя: отрегулируйте сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркало и пристегните ремень безопасности.



При регулировке рулевого колеса ①, ремня безопасности ② и сиденья водителя ③ учитывайте следующее:

- Вы должны сидеть как можно дальше от подушки безопасности водителя, учитывая следующие моменты.
- Вы должны занимать на сиденье вертикальное положение.
- Подушка сиденья должна слегка поддерживать Ваши бедра.

- Ваши ноги не должны быть полностью вытянуты, у Вас должна быть возможность надлежащим образом выжимать педали.
- Ваш затылок должен опираться в центр подголовника на уровне глаз.
- Вы должны держать рулевое колесо слегка согнутыми руками.
- Ничто не должно мешать движению Ваших ног.
- Вам должны быть хорошо видны все индикации на комбинации приборов.
- Вам должно быть хорошо видно все происходящее на дороге.
- Ваш ремень безопасности должен плотно прилегать к телу и проходить по середине плеча, а в области таза – по изгибу бедра.

Сиденья

Регулировка переднего сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при регулировке сидений детьми

При регулировке сидений детей может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Сиденья можно регулировать при выключенном двигателе автомобиля.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

- Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

► Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать кнопки электрической регулировки положения сиденья, что может привести к защемлению.

- Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы регулировки положения сиденья при перемещении сиденья не попадали руки или другие части тела.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

- Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.
- Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений. Иначе Вы не сможете правильно отрегулировать высоту и наклон подголовников.

При перемещении в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскоцьнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неравномерной нагрузки на поручни

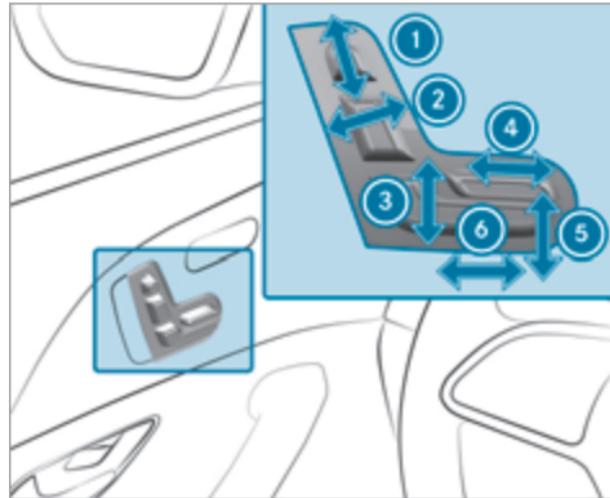
Если надавить на поручень всей своей массой или резко потянуть за него, может произойти повреждение поручня или он будет выдернут из своего крепления.

- ▶ Используйте поручни только для стабилизации положения сиденья или в качестве опоры во время посадки или высадки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов под сиденьем переднего пассажира

Зашемленные под сиденьем переднего пассажира предметы могут привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повредить систему.

- ▶ Не размещайте предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира следите за тем, чтобы предметы не были зашемлены под сиденьем переднего пассажира.



- ① Высота подголовника
- ② Наклон спинки сиденья
- ③ Высота подушки сиденья
- ④ Длина подушки сиденья
- ⑤ Наклон подушки сиденья
- ⑥ Продольное направление регулировки сиденья
- ▶ Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 132).

Регулировка положения сиденья переднего пассажира с помощью электропривода с сиденья водителя

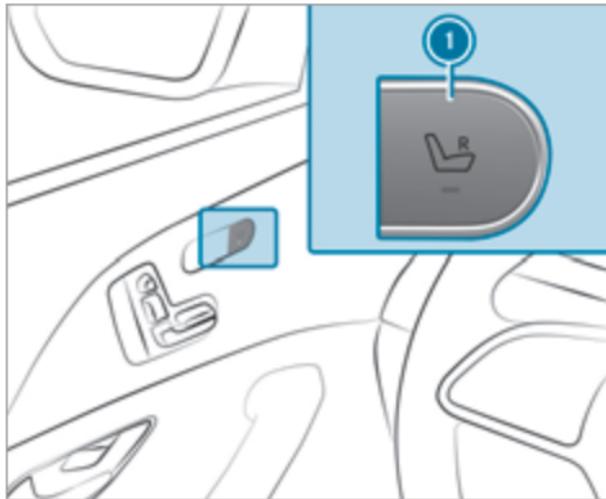
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни из-за слишком малого расстояния между передним сиденьем и передней панелью

Фронтальные подушки безопасности могут нанести дополнительные травмы находящимся на передних сиденьях людям.

- ▶ Всегда устанавливайте передние сиденья так, чтобы они находились как можно дальше от фронтальных подушек безопасности.
- ▶ Кроме того, соблюдайте указания по правильной регулировке положения сиденья.

Условия

- Электропитание включено.



Для сиденья переднего пассажира можно вызывать следующие функции:

- Регулировка положения сиденья
- Подогрев сидений
- Вентиляция сидений
- Функция памяти

▶ **Выбор сиденья переднего пассажира:** нажмите кнопку ①.

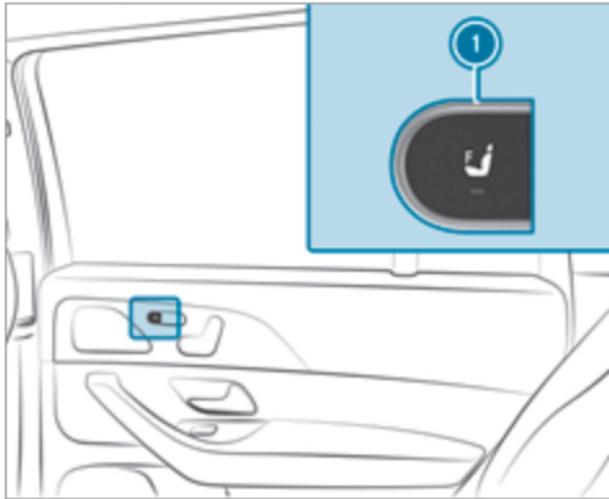
Если горит контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.

▶ Отрегулируйте сиденье переднего пассажира с помощью кнопок панели управления на двери со стороны водителя.

▶ **Выбор сиденья водителя:** снова нажмите кнопку ①.

Если контрольная лампа погасла, то сиденье водителя выбрано.

Регулировка сиденья переднего пассажира из задней части салона с помощью электропривода



► Выбор сиденья переднего пассажира:
нажмите кнопку ①.

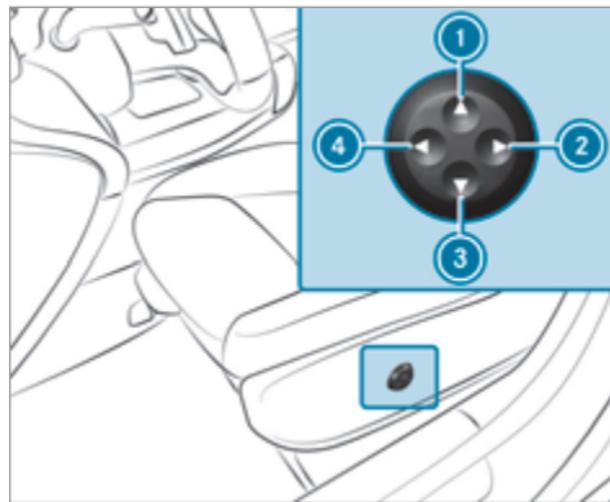
Если горит контрольная лампа, то сиденье
переднего пассажира выбрано.

► Отрегулируйте положение сиденья переднего
пассажира с помощью кнопок панели управле-

ния на двери в задней части салона
(→ стр. 115).

ⓘ Автомобили Mercedes-Maybach: если сиденье переднего пассажира находится в крайнем переднем положении, Вы можете установить спинку сиденья максимально прямо. Это улучшит обзор спереди из задней части салона. Несмотря на прямое положение спинки сиденья переднего пассажира на него может сесть пассажир.

Регулировка 4-позиционного поясничного подпора



- ① Выше
- ② Мягче
- ③ Ниже
- ④ Жестче

► С помощью кнопок с ① по ④ отрегулируйте изгиб спинки сиденья.

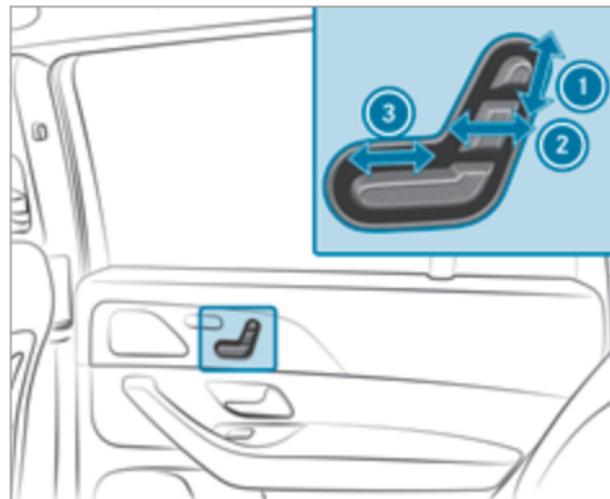
Регулировка заднего сиденья с помощью электропривода

ВНИМАНИЕ Повреждение подлокотника в задней части салона при складывании спинки среднего сиденья

Если подлокотник в задней части салона опущен, он может быть поврежден при складывании спинки среднего сиденья.

► Перед складыванием спинки среднего сиденья поднимите подлокотник в задней части салона.

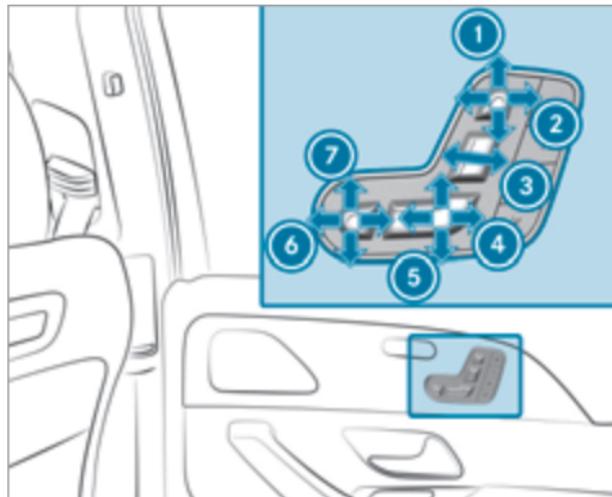
Спинка среднего сиденья регулируется вместе с левым сиденьем.



- ① Высота подголовника
 - ② Наклон спинки сиденья
 - ③ Продольное направление регулировки сиденья
- Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 133).

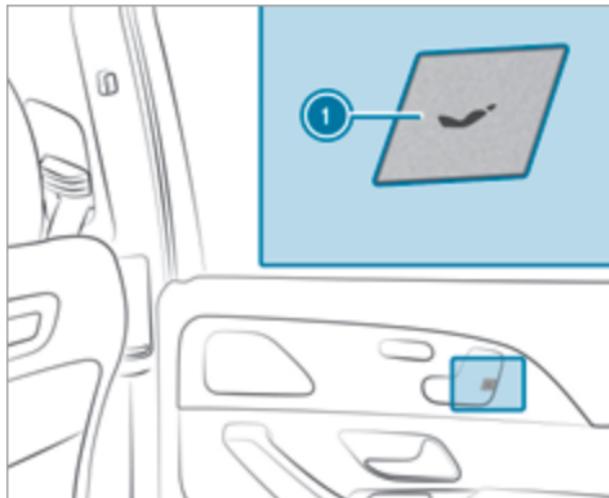
Регулировка сиденья для отдыха в задней части салона с помощью электропривода

Сиденья для отдыха в задней части салона расположены со стороны водителя и со стороны переднего пассажира.

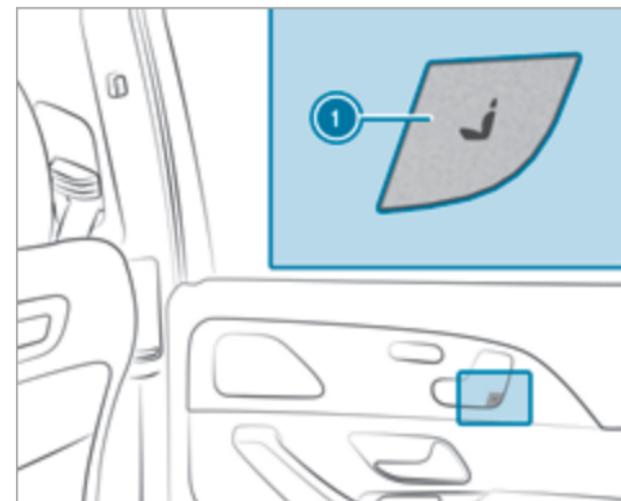


- ① Высота подголовника
- ② Продольное направление регулировки подголовника
- ③ Наклон спинки сиденья

- ④ Комбинированная регулировка наклона и длины подушки сиденья
 - ⑤ Комбинированная регулировка наклона и длины подушки сиденья
 - ⑥ Регулировка подпора для ног в продольном направлении
 - ⑦ Наклон подпора для ног
- Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 133).
- ⓘ При слишком большой нагрузке подпор для ног опустится. В этом случае снова поднимите подпор для ног и зафиксируйте его.



- Подголовник сиденья переднего пассажира будет полностью убран.
- Спинка сиденья переднего пассажира переместится до упора вперед и в крайнее нижнее положение.



Установка спального положения

Условия

- Электропитание включено.

- **Установка спального положения:** нажмите кнопку ①.
- Заднее сиденье переместится в спальное положение.
 - Подголовник заднего сиденья переместится.
 - Подпор для ног приподнимется.
 - Сиденье переднего пассажира переместится в крайнее переднее положение.

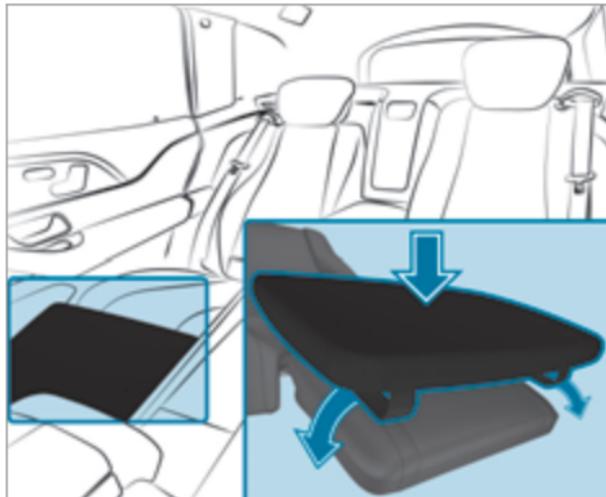
- **Восстановление стандартного положения сиденья:** нажмите кнопку ①.

или

- ▶ Вызовите настройки с помощью функции памяти (→ стр. 133).
- (i) Вы можете заблокировать эту функцию с помощью системы защитной блокировки от детей в задней части салона (→ стр. 81).
- (i) При слишком большой нагрузке подпор для ног опустится. В этом случае снова поднимите подпор для ног и зафиксируйте его.

Установка и снятие дополнительной подушки подпора для ног

Пользуйтесь дополнительной подушкой только во время стоянки. Дополнительная подушка находится в автомобиле.



- ▶ **Установка:** положите дополнительную подушку на подпор для ног.
- ▶ Натяните резиновые ленты по бокам на подпор для ног.
- ▶ **Снятие:** снимите резиновые ленты с подпора для ног и уберите дополнительную подушку в надежное место в автомобиле.

Складывание или раскладывание задних сидений второго ряда с помощью электропривода

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за сложенной спинки сиденья

Если спинка заднего сиденья сложена, пассажиры третьего ряда сидений могут удариться о детали механизма сиденья, особенно при аварии, торможении или резкой смене направления.

- ▶ Если пассажир находится в третьем ряду сидений, находящемся перед ним заднее сиденье перед началом поездки должно быть установлено в положение для движения.
- ▶ Пассажирам в третьем ряду сидений запрещается класть свои ноги на спинку сложенного заднего сиденья.

Всегда следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди были надлежащим образом пристегнуты и правильно сидели. Особое внимание обратите на посадку детей.

Если Вам больше не нужна сложенная спинка сиденья для увеличения загрузочного пространства или при посадке / высадке пассажиров, снова разложите спинку сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления из-за незафиксированного сиденья

Сиденье не фиксируется при откидывании вперед. Сиденье может неожиданно отскочить, например, при ускорении, торможении, резкой смене направления или при аварии.

Возможно защемление пассажиров в зоне перемещения сиденья.

- ▶ Перед поездкой всегда откидывайте назад сиденье, складывающееся вперед.
- ▶ Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.

Если сиденье во втором ряду сидений не зафиксировано, это отобразится на мультифункциональном дисплее комбинации приборов.

Условия

- Зона раскладывания заднего сиденья свободна.
- Заднее сиденье поднято.
- Автомобили с комфорtnыми сиденьями: центральный подлокотник поднят вверх.
- Автомобили с удлиненной центральной консолью: вещевое отделение в центральной консоли закрыто.

- Автомобили со складным подлокотником в задней части салона: подлокотник в задней части салона поднят вверх.
- Автомобили со спинкой среднего сиденья: спинка среднего сиденья приведена в вертикальное положение.

Складывание заднего сиденья

Вы можете сложить сиденья во втором ряду сидений в следующих ситуациях:

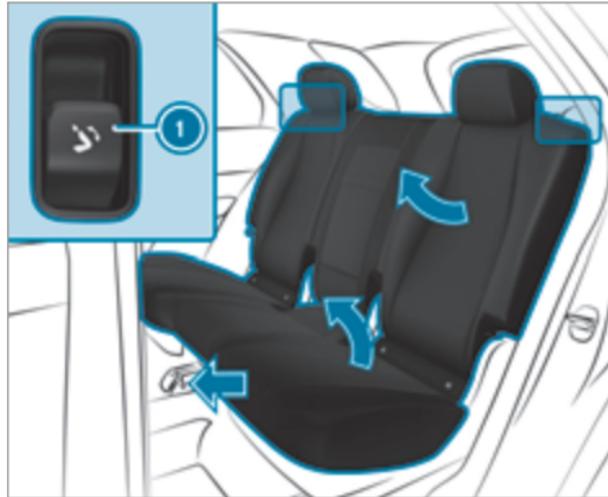
- Для облегчения доступа в грузовое отделение
- Автомобили с третьим рядом сидений: для посадки или высадки пассажиров

Автомобили со спинкой среднего сиденья: среднее заднее сиденье складывается и раскладывается вместе с левым задним сиденьем.

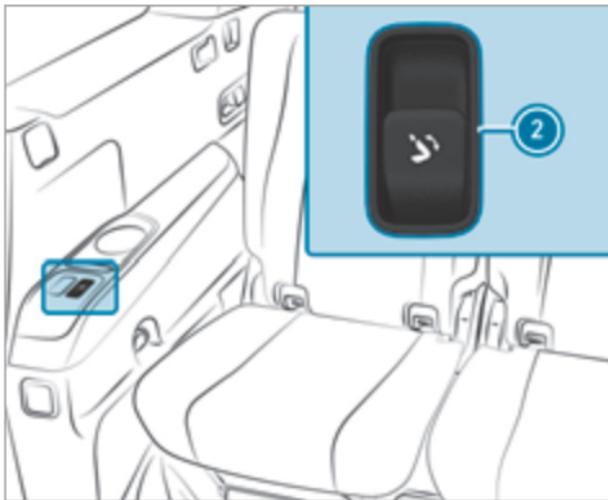
В зависимости от комплектации автомобиля задние сиденья можно сложить следующим образом:

- 6-местный автомобиль: только с правой стороны автомобиля
- 7-местный автомобиль со спинкой среднего сиденья: с обеих сторон

ⓘ Для увеличения объема грузового отделения спинку сиденья можно сложить до уровня пола (→ стр. 141).



Кнопка в верхней части спинки сиденья второго ряда



Кнопка в подлокотнике третьего ряда сидений (7-местный автомобиль)

► При открытой задней двери: кратко потяните кнопку ① в верхней части спинки заднего сиденья.

или

► Кратко нажмите кнопку ② в подлокотнике третьего ряда сидений.

► При закрытой задней двери: потяните и удерживайте кнопку ① в верхней части спинки заднего сиденья.

или

► Нажмите и удерживайте кнопку ② в подлокотнике третьего ряда сидений. Подголовник опустится вниз. Спинка сиденья переместится в переднее положение. Заднее сиденье будет перемещаться вперед, пока не разблокируется. Затем заднее сиденье сложится вперед.

Если сиденье во втором ряду сидений не зафиксировано, это отобразится на мультифункциональном дисплее комбинации приборов.

① Можно предотвратить складывание задних сидений при открытой задней двери, включив систему защитной блокировки боковых стекол от детей (→ стр. 81).

Раскладывание заднего сиденья

► Нажмите и удерживайте кнопку ① в верхней части спинки заднего сиденья или ② в подлокотнике третьего ряда сидений, пока заднее сиденье не зафиксируется с характерным звуком.

Заднее сиденье опустится и переместится назад. Затем спинки сидений и подголовники автомати-

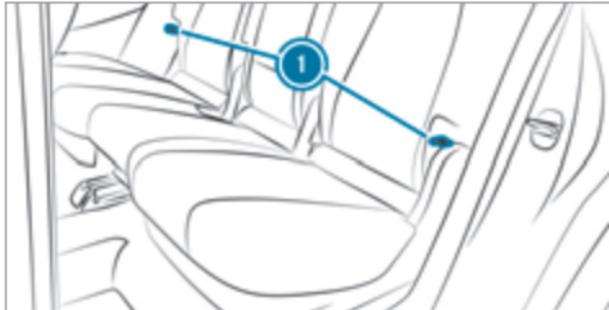
чески переместятся в подходящие для сидения положения.

Если сиденье во втором ряду сидений не зафиксировано, это отобразится на мультифункциональном дисплее комбинации приборов.

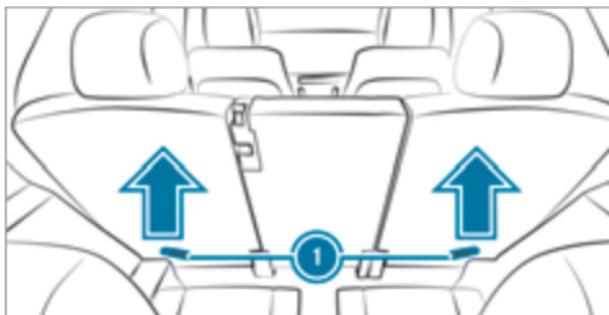
► Чтобы прервать процесс складывания сиденья до фиксации, отпустите кнопку ①. Для продолжения процесса складывания снова нажмите и удерживайте кнопку ①.

Механическое складывание задних сидений (экстренная разблокировка)

Вы можете сложить задние сиденья также механическим способом с помощью петель разблокировки. Петли разблокировки расположены с внешних сторон и с обратной стороны сидений во втором ряду сидений.



Петли разблокировки во втором ряду сидений



Петли разблокировки с обратной стороны второго ряда сидений

► Потяните одну из петель разблокировки ①.

- Сложите спинку сиденья.
- Перед началом движения убедитесь, что спинка сиденья и многоместное заднее сиденье зафиксированы.

Подголовники

Механическая регулировка подголовников передних сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности в следующих ситуациях:

- При регулировке во время движения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- Перед пуском двигателя: отрегулируйте сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркало и пристегните ремень безопасности.

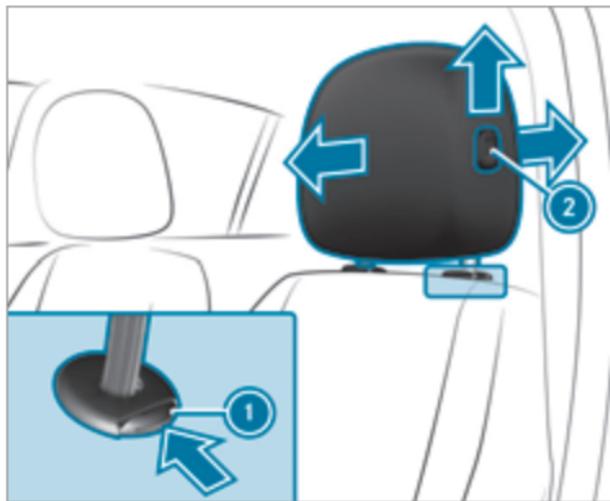
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

- Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.
- Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

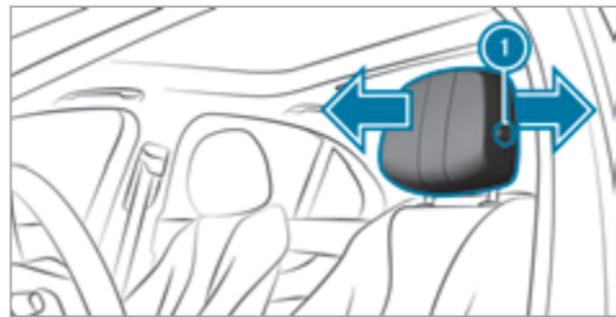
Не перепутайте подголовники передних и задних сидений. Иначе Вы не сможете правильно отрегулировать высоту и наклон подголовников.

При перемещении в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



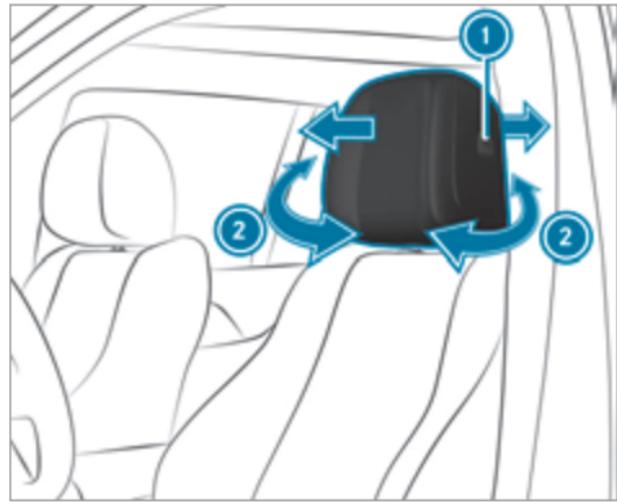
- ▶ **Подъем:** потяните подголовник вверх.
- ▶ **Опускание:** нажмите кнопку разблокировки ① в направлении стрелки и нажмите на подголовник вниз.
- ▶ **Перемещение вперед:** нажмите кнопку разблокировки ② и переместите подголовник вперед.
- ▶ **Перемещение назад:** нажмите кнопку разблокировки ② и переместите подголовник назад.

Механическая регулировка комфортных подголовников передних сидений



- ▶ **Перемещение вперед:** нажмите кнопку разблокировки ① и переместите подголовник вперед.
- ▶ **Перемещение назад:** нажмите кнопку разблокировки ① и переместите подголовник назад.

Механическая регулировка подголовников повышенной комфорности EASY ADJUST передних сидений



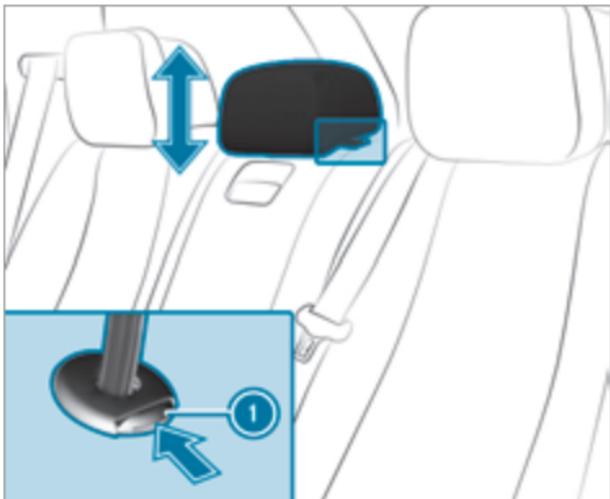
- ▶ **Перемещение вперед:** нажмите кнопку разблокировки ① и переместите подголовник вперед.
- ▶ **Перемещение назад:** нажмите кнопку разблокировки ① и переместите подголовник назад.

► **Регулировка боковых валиков:** потяните за правый и левый боковые валики ② или нажмите на них.

ⓘ При регулировке наклона спинки сиденья с помощью кнопки панели управления на двери продольное направление регулировки подголовника предустановливается автоматически.

Механическая регулировка подголовников задних сидений

В зависимости от комплектации автомобиля возможна механическая регулировка подголовников сидений третьего ряда, а также центрального подголовника во втором ряду сидений.



Подголовники в серийной комплектации (пример)

- **Подъем:** потяните подголовник вверх.
- **Опускание (автомобили в серийной комплектации):** нажмите кнопку разблокировки ① в направлении стрелки и нажмите на подголовник вниз.
- **Опускание (автомобили Mercedes-Maybach):** нажмите на подголовник вниз.

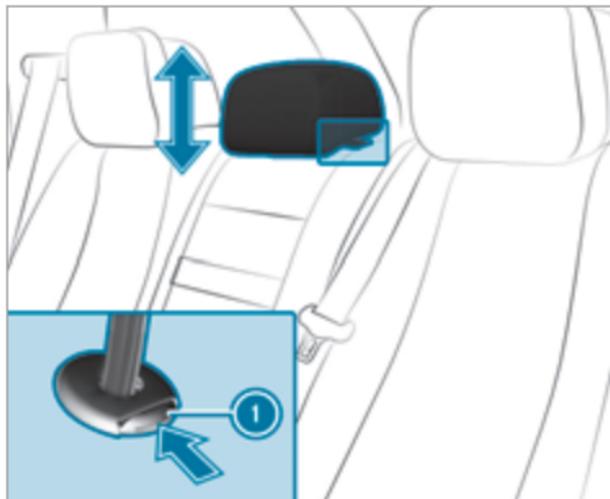
Автомобили с третьим рядом сидений

У подголовников третьего ряда сидений имеется рабочее положение и нерабочее положение. Рабочее положение – выдвинутое, крайнее верхнее положение, в котором подголовник зафиксирован; нерабочее положение – крайнее нижнее положение, положение подголовника в опущенном состоянии. При использовании сидений в третьем ряду подголовник должен находиться в крайнем верхнем, зафиксированном рабочем положении.

- **Если третий ряд сидений занят:** поднимите подголовники в крайнее верхнее положение и зафиксируйте.
- **Если третий ряд сидений не занят:** опустите подголовники в крайнее нижнее положение.

Установка или снятие подголовника центрального сиденья во втором ряду сидений

Снятие



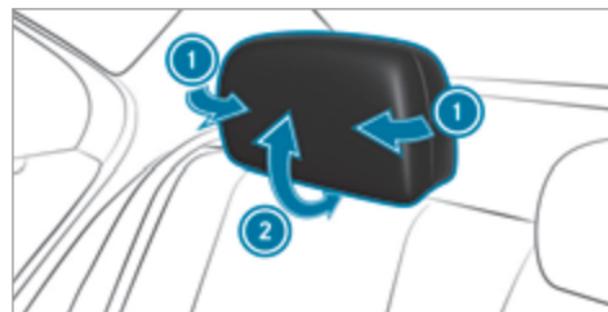
- ▶ Разблокируйте спинку центрального сиденья в задней части салона и откиньте ее немного вперед (→ стр. 141).
- ▶ Вытяните подголовник вверх до упора.
- ▶ Нажмите кнопку разблокировки ① в направлении стрелки и вытяните подголовник.

Установка

- ▶ Установите подголовник так, чтобы пазы фиксации стойки подголовника находились слева по направлению движения.
- ▶ Нажмите на подголовник вниз до фиксации.
- ▶ Откиньте спинку центрального сиденья в задней части салона в исходное положение до фиксации.

Механическая регулировка комфортных подголовников задних сидений

Автомобили Mercedes-Maybach: механическая регулировка возможна только для боковых валиков. Наклон подголовников можно отрегулировать с помощью электропривода.



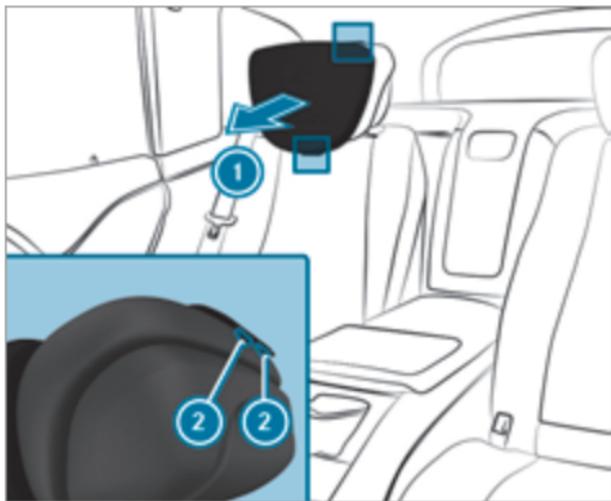
Подголовники в серийной комплектации (пример)

▶ **Регулировка боковых валиков:** потяните за правый и левый боковые валики ① или нажмите на них.

▶ **Регулировка наклона подголовника:** потяните или переместите подголовник в направлении стрелки ②.

Установка или снятие дополнительной подушки комфорtnого подголовника заднего сиденья

Пользуйтесь дополнительной подушкой только во время стоянки. Дополнительная подушка находится в автомобиле.



- ▶ Переместите подголовник вперед до упора.
- ▶ **Установка дополнительной подушки:** поместите дополнительную подушку ① на подголовник и вставьте нажимные кнопки ② в ответные детали.
- ▶ **Снятие дополнительной подушки:** отсоедините нажимные кнопки ② и снимите дополнительную подушку ①.

Конфигурирование регулировок положения сиденья

Мультимедийная система:

► ► Комфорт ► Комфорт сидений

Регулировка изгиба спинки сиденья в зоне поясницы (поясничного подпора)

- ▶ Выберите **Поясничная зона**.
- ▶ Выберите настройки нужного сиденья.
- ▶ Отрегулируйте пневмоподушки сидений.

Регулировка боковин спинок

- ▶ Выберите **Боковины спинки**.
- ▶ Отрегулируйте пневмоподушки нужного сиденья.

Регулировка баланса подогрева сиденья

- ▶ Выберите **Баланс обогрева сиденья**.
- ▶ Отрегулируйте распределение тепла для нужного сиденья.

Настройка функции автоматической регулировки сиденья

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления во время регулировки сиденья водителя после вызова профиля водителя

При выборе профиля пользователя сиденье водителя может быть установлено в положение, сохраненное для данного профиля. Это может причинить травму Вам или другим пассажирам автомобиля.

▶ Убедитесь, что во время регулировки сиденья водителя с помощью мультимедийной системы в зоне перемещения сиденья нет людей или каких-либо частей тела.

При возникновении опасности защемления немедленно остановите процесс регулировки посредством:

- ▶ а) нажатия на предупредительное сообщение на медиадисплее.
или
- ▶ б) нажатия кнопки позиционирования в функции памяти или переключателя регулировки сиденья на двери водителя.
Процесс регулировки будет остановлен.

Условия

- Регулировка положения сиденья водителя и рулевого колеса по росту: включена автоматическая регулировка сиденья.

Мультимедийная система:

- 
- Установки
 - Автомобиль
 - Автом.установ.сиден.

Включение или выключение функции автоматической регулировки сиденья

При изменении активного профиля пользователя в остановленном автомобиле сиденье водителя, рулевое колесо, наружные зеркала заднего вида и форма сиденья автоматически регулируются под водителя.

- Выберите Включено. или Выкл.

(i) Данная настройка доступна только для индивидуальных профилей пользователя. Для гостевого профиля функцию автоматической регулировки сиденья нельзя включить или выключить.

Регулировка положения сиденья водителя и рулевого колеса по росту

Автомобиль рассчитывает подходящие для водителя положения сиденья и рулевого колеса в зависимости от роста и сразу их устанавливает.

- Настройка единицы измерения: выберите см или футы / дюймы.

С помощью шкалы выберите рост.

- Выберите Начать позиционирование.

Положения сиденья водителя и рулевого колеса будут отрегулированы в соответствии с выбранным ростом.

(i) Если рассчитанные автомобилем положения сиденья водителя и рулевого колеса непрактичны или неудобны, их можно в любое время отрегулировать вручную с помощью кнопок. Наружные зеркала заднего вида регулируются не с помощью данной функции, а вручную с помощью переключателя.

(i) Эти настройки также можно выполнить через портал Mercedes me в Вашем профиле пользователя. При синхронизации профилей в автомобиле и профилей Mercedes me сопоставляются эти настройки переносятся в Ваш автомобиль.

Настройка функции облегчения посадки и высадки

- Выберите Рул.колесо и сиденье, Только рулев.колесо или Выкл.

(i) Если Вы используете индивидуальный профиль пользователя и настроили сиденье под свой рост, эти данные будут использоваться при

работе функции облегчения посадки и высадки. Благодаря этому сиденье водителя и рулевое колесо автоматически переместятся в подходящее положение .

Обзор программ массажа

- Hot Relaxing: спина:** сочетание функций подогрева и массажа. Программа начинается с массажа спины. Дополнительно ощущается тепло в точках надавливания, начиная с области таза.
- Hot Relaxing: плечи:** сочетание функций подогрева и массажа. Программа начинается с массажа плеч. Дополнительно ощущается тепло в точках надавливания, начиная с области таза.
- Activating Massage:** активирующий массаж направленными вверх волнообразными движениями.
- Classic Massage:** расслабляющий массаж спины
- Волнообраз.массаж:** восстанавливающий массаж посредством волнообразных движений по спине и в подушке сиденья.
- Mobilizing Massage:** бодрящий массаж направленными вверх волнообразными движениями. Может способствовать более глубокому дыханию, тем самым улучшая кровообращение и нормализуя кровяное давление.

- Active Workout: спинка** и **Active Workout: подушка**: эти программы требуют Вашего участия. Чередование напряжения и расслабления положительно влияет на кровоснабжение мускулатуры. Как только Вы ощутите надавливание в какой-либо точке, Вам необходимо будет надавить в этом месте в обратном направлении.

Выбор программы массажа для передних сидений

Мультимедийная система:



- Выберите программу массажа (→ стр. 125).
- Запустите программу для нужного сиденья ▶.
- Регулировка интенсивности массажа:** включите или выключите **Высок.интенсивность**.

ⓘ Программы массажа для задних сидений можно выбрать на следующих устройствах (если имеются):

- дисплеи в задней части салона
Выбор возможен для задних сидений 2-го и 3-го рядов.
- планшет мультимедийной системы MBUX в задней части салона

Выбор производится так же, как и на дисплеях в задней части салона для задних сидений 2-го ряда.

Сброс регулировок положения сиденья

Мультимедийная система:

- ▶ ► Комфорт ► Комфорт сидений
- ▶ Нажмите ↲ для нужного сиденья.
- ▶ Подтвердите запрос.

Включение или выключение системы подогрева сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

- ▶ Не включайте повторно подогрев сидений.

В целях защиты от перегрева система подогрева сидений после многократного повторного включения может временно отключиться.

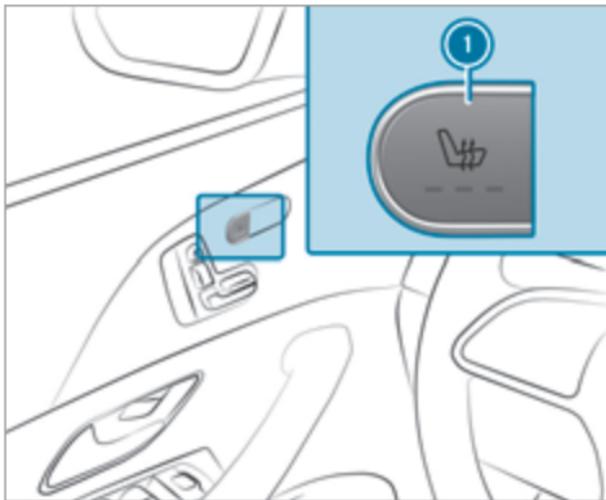
! УКАЗАНИЕ Повреждение сидений предметами или подушками при включенной системе подогрева сидений

При включенном подогреве сидений из-за расположенных на сиденьях предметах или из-за подкладок, например, на подушке сиденья или на детских сиденьях, может образовываться застой тепла. В результате этого может быть повреждена поверхность сидений.

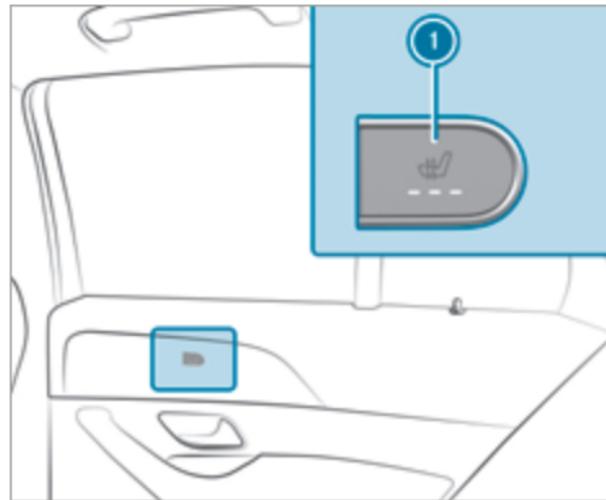
- ▶ Убедитесь в том, что при включенной системе подогрева сидений на сиденьях не находятся предметы или документы.

Условия

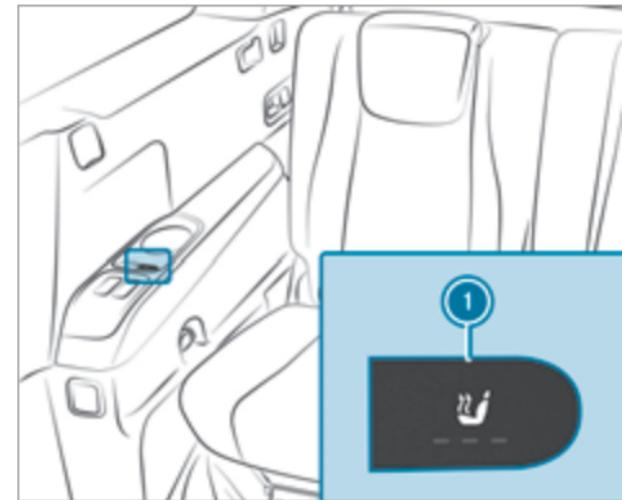
- Электропитание включено.



Подогрев сидений в кабине



Подогрев сидений в задней части салона



Подогрев сидений третьего ряда сидений

► Нажимайте кнопку 1 до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень обогрева. В зависимости от уровня обогрева будет гореть от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, система подогрева сидений выключена.

ⓘ Уровень обогрева будет автоматически снижаться через 8, 10 и 20 минут вплоть до отключения системы подогрева сидений.

Регулировка панельного отопителя

Мультимедийная система:

- Установки ►► Автомобиль
- Обогрев поверхности.

При включенной системе подогрева сидений могут подогреваться подлокотники, средние части панелей дверей, а также центральная консоль.

- Включите или выключите функцию для нужных сидений.

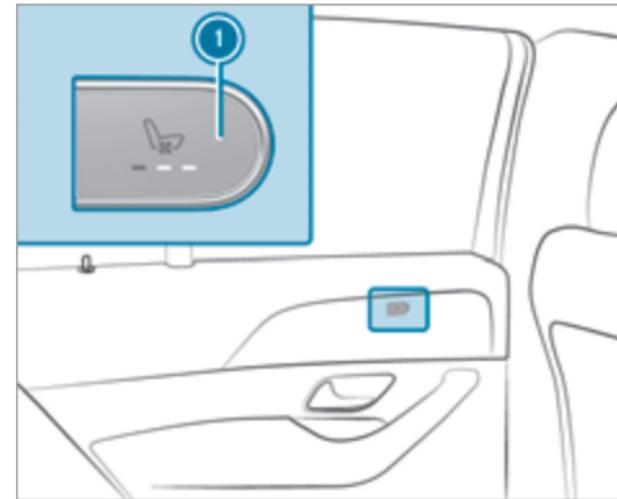
Включение или выключение вентиляции сидений

Условия

- Электропитание включено.



Вентиляция сидений в кабине



Вентиляция сидений в задней части салона

- Нажмите кнопку ① до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень вентиляции. В зависимости от уровня вентиляции горят от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, вентиляция сидений выключена.

Рулевое колесо

Механическая регулировка положения рулевого колеса

ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

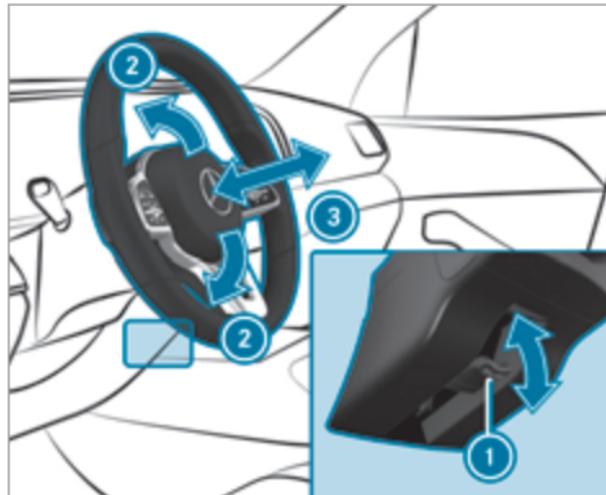
ОСТОРОЖНО Опасность защемления детей при установке положения рулевого колеса

При установке положения рулевого колеса дети могут быть защемлены.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Разблокировка



▶ Полностью откиньте рычаг разблокировки ① вниз.

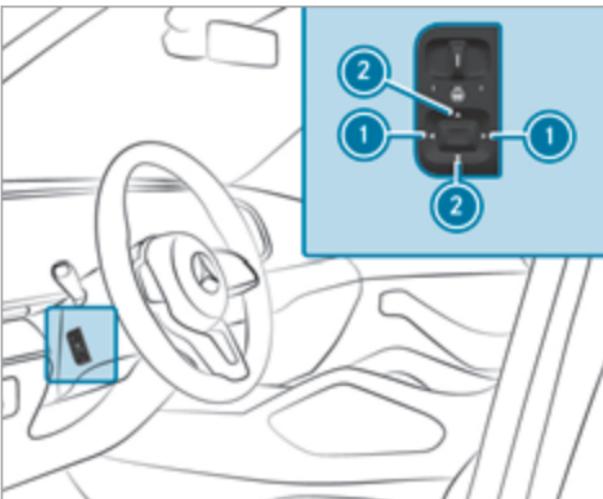
▶ Установите высоту ② и дистанцию ③ до рулевого колеса.

Блокировка

- ▶ Полностью откиньте рычаг разблокировки ① вверх.
- ▶ Пошевелите рулевое колесо и убедитесь в том, что колонка рулевого управления снова заблокирована.

Регулировка положения рулевого колеса с помощью электропривода

Установка положения рулевого колеса возможна при выключенном автомобиле.



① Установка дистанции до рулевого колеса

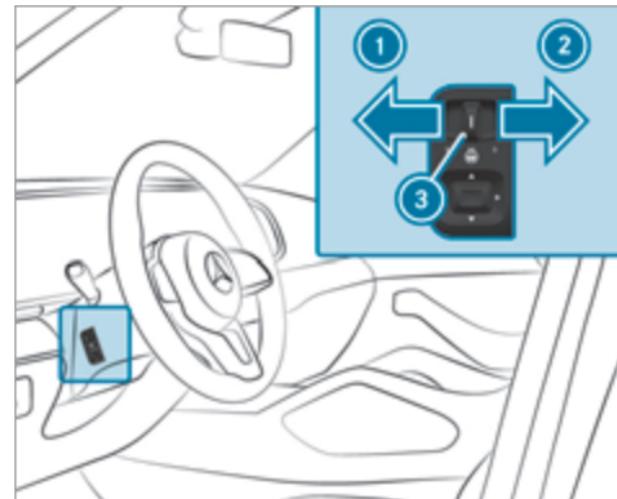
② Регулировка высоты

► Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 132).

Включение или выключение системы подогрева рулевого колеса

Условия

- Зажигание включено.



► **Включение:** переместите переключатель в положение ①.

Загорится контрольная лампа ③.

► **Выключение:** переместите переключатель в положение ②.

Контрольная лампа ③ погаснет.

Если Вы выключаете зажигание, то система подогрева рулевого колеса выключается.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

Функция облегчения посадки и высадки

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при трогании с места во время процесса регулировки системы облегчения посадки и высадки

Вы можете потерять контроль над автомобилем.

► Перед троганием с места всегда дожидайтесь завершения процесса регулировки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при настройке функции облегчения посадки и высадки

Вас и других находящихся в автомобиле людей, особенно детей, может защемить.

- Следите за тем, чтобы никакие части тела не оказались в зоне движения рулевого колеса и сиденья водителя.

При опасности защемления рулевым колесом:

- подвиньте регулировочный рычаг рулевого колеса.
- Процесс регулировки будет прерван.

При опасности защемления сиденьем водителя:

- нажмите переключатели регулировки положения сиденья.
- Процесс регулировки будет прерван.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Можно остановить процесс регулировки, нажав какую-либо кнопку сохранения положения на панели функции памяти.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при активации детьми функции облегчения посадки и высадки

Если дети будут активировать систему облегчения посадки и высадки, их может защемить, в особенности если они оставлены без присмотра.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

При активации функции облегчения посадки и высадки рулевое колесо поднимается вверх, а сиденье водителя перемещается назад в следующих ситуациях:

- Вы выключаете двигатель автомобиля при открытой двери водителя.
- Вы открываете дверь водителя при выключенном двигателе автомобиля.

i Рулевое колесо перемещается вверх только в том случае, если оно еще не находится в крайнем верхнем положении. Сиденье водителя перемещается назад только в том случае, если оно еще не находится в крайнем заднем положении.

Спинка сиденья водителя перемещается вперед только в том случае, если она еще не находится в крайнем переднем положении.

Рулевое колесо и сиденье водителя возвращаются в последнее установленное положение для движения в следующих случаях:

- При закрытой двери водителя Вы включаете электропитание или двигатель автомобиля.
- Вы закрываете дверь водителя при включенном двигателе автомобиля.

Последнее установленное положение для движения сохраняется в памяти в следующих случаях:

- Вы выключаете двигатель автомобиля.
- Вы сохраняете настройку положения сиденья с помощью функции памяти.

Если Вы нажимаете одну из кнопок сохранения положения на панели функции памяти, процесс регулировки останавливается.

Функция памяти

Функционирование функции памяти

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

► Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья при помощи функции памяти может произойти защемление водителя или пассажиров, в особенности детей.

► Во время установки положения при помощи функции памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья никого не было.

► Если кто-то оказался защемлен, немедленно нажмите на позиционную кнопку

или на выключатель механизма регулировки положения сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при активировании функции памяти детьми

При активировании функции памяти дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Пользование функцией памяти возможно также и при выключенном зажигании.

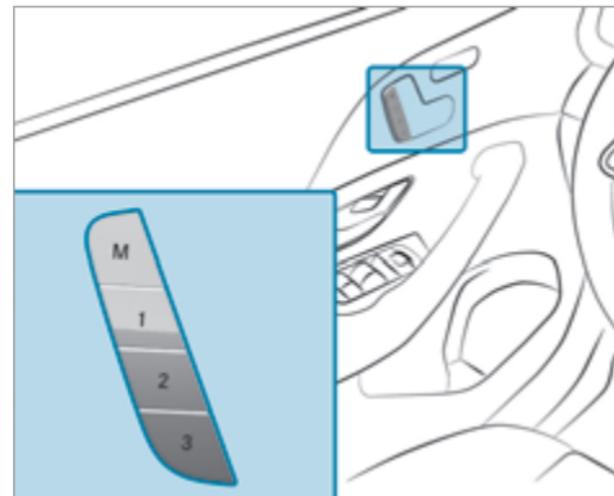
При помощи функции памяти возможны сохранение и вызов установок положения сидений для трех человек.

Возможно сохранение установок для следующих систем:

- Переднее сиденье
- Наружные зеркала заднего вида
- Проекционный дисплей
- Рулевая колонка
- Контур сиденья

Пользование функцией памяти

Сохранение



- Установите для всех систем требуемое положение.
- Нажмите на кнопку памяти **M** и затем в течение трех секунд держите нажатыми кнопки сохранения положения **1**, **2** или **3**. Раздается звуковой сигнал. Установки сохранены.

▶ **Вызов из памяти:** нажмите на кнопки сохранения положения **1**, **2** или **3** или короткое время держите их нажатыми.
После отпускания кнопки все системы перемещаются в сохраненное в памяти положение.

Функция памяти в задней части салона

Функционирование функции памяти в задней части салона

Управление задним сиденьем

При помощи функции памяти в задней части салона возможны сохранение и вызов положений сиденья в задней части салона:

- Сторона водителя: два человека
- Сторона переднего пассажира: один человек

Возможно сохранение следующих установок заднего сиденья:

- Положение сиденья, спинки и подголовника
- Система обогрева сидений: распределение обогреваемых поверхностей подушки и спинки сиденья

Управление сиденьем переднего пассажира и задним сиденьем

При помощи функции памяти в задней части салона возможны сохранение и вызов положений сиденья переднего пассажира и заднего сиденья.

Возможно сохранение следующих установок сиденья переднего пассажира:

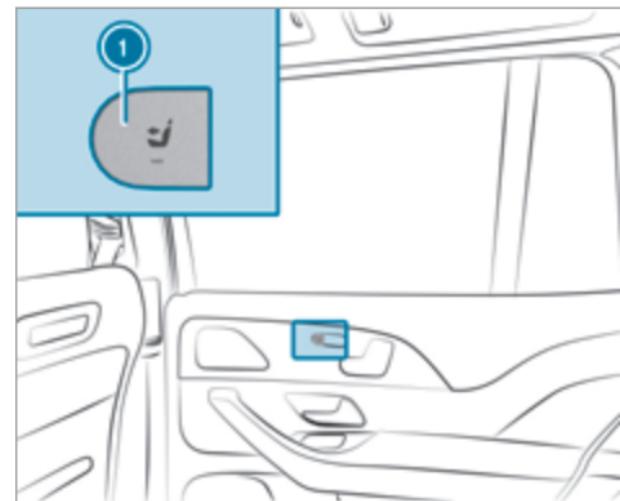
- Положение сиденья, спинки и подголовника

Возможно сохранение следующих установок заднего сиденья:

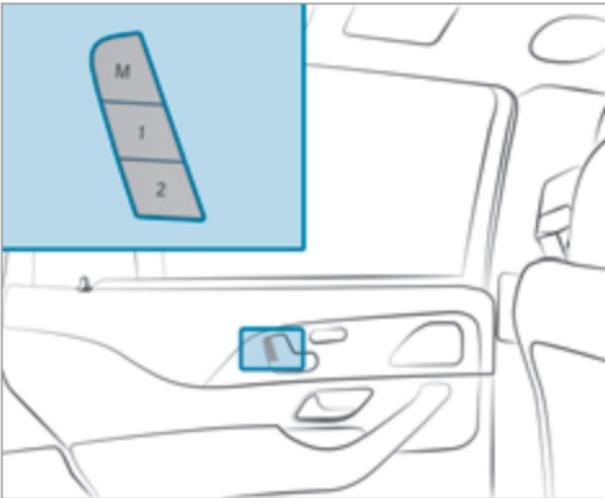
- Положение сиденья, спинки и подголовника
- Система обогрева сидений: распределение обогреваемых поверхностей подушки и спинки сиденья

Управление задним сиденьем при помощи функции памяти в задней части салона

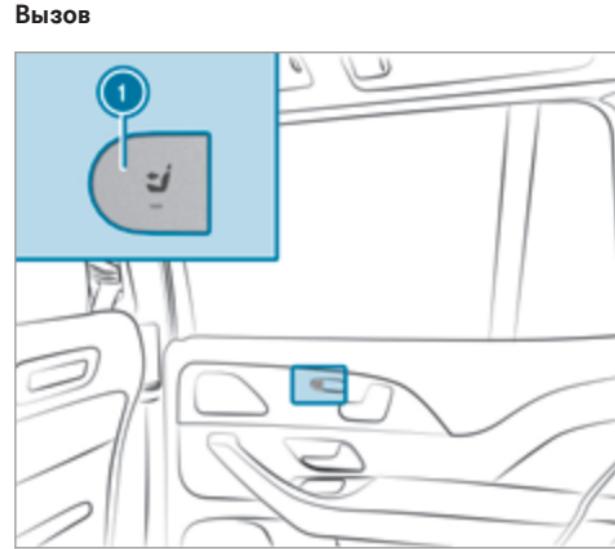
Сохранение



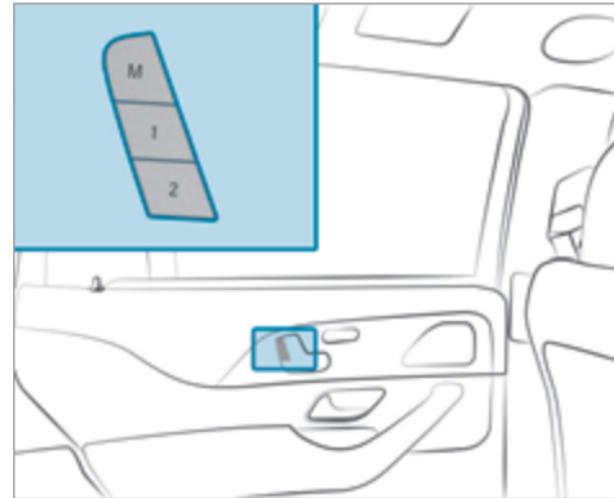
- ▶ Нажмите кнопку **1**.
Если контрольная лампа не горит, то заднее сиденье выбрано.
- ▶ Установите положение заднего сиденья при помощи кнопок на панели управления на двери (→ стр. 115).



- ▶ Нажмите на кнопку памяти **M** и в течение трех секунд держите кнопку сохранения положения **1** или **2** нажатой.
Установки положения заднего сиденья сохранены в соответствующей ячейке памяти.
- ▶ На кнопке перемещения в положение для лежания сохранение установок невозможно.



- ▶ Нажмите на кнопку **①**.
Если контрольная лампа не горит, то заднее сиденье выбрано.



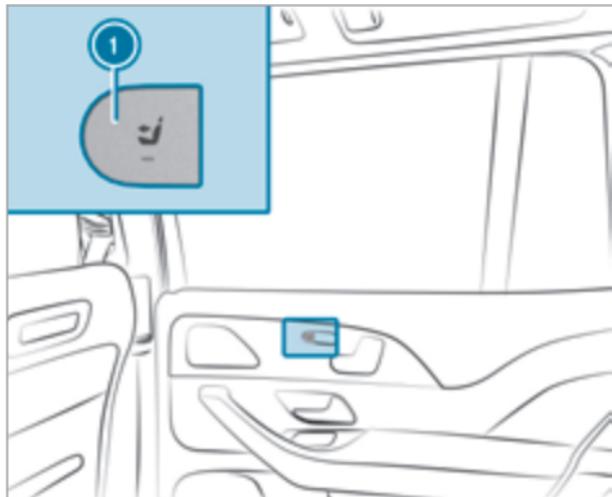
- ▶ Нажмите на соответствующую кнопку ячейки памяти **1** или **2**.
Заднее сиденье перемещается в сохраненное в памяти положение.

Управление сиденьем переднего пассажира и задним сиденьем при помощи функции памяти в задней части салона

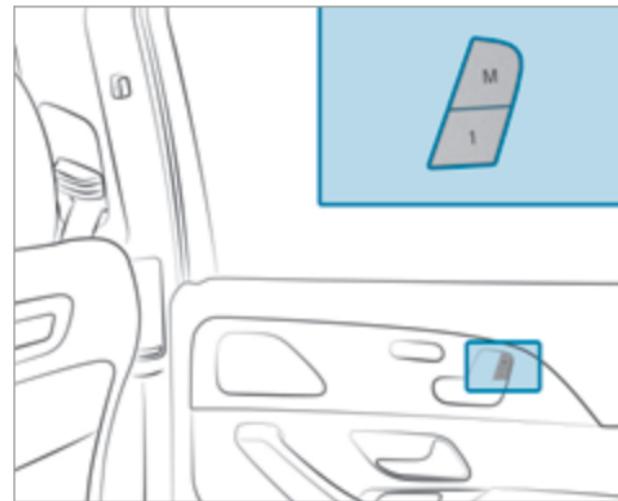
Условия

- Для выбора сиденья переднего пассажира: включено электропитание.

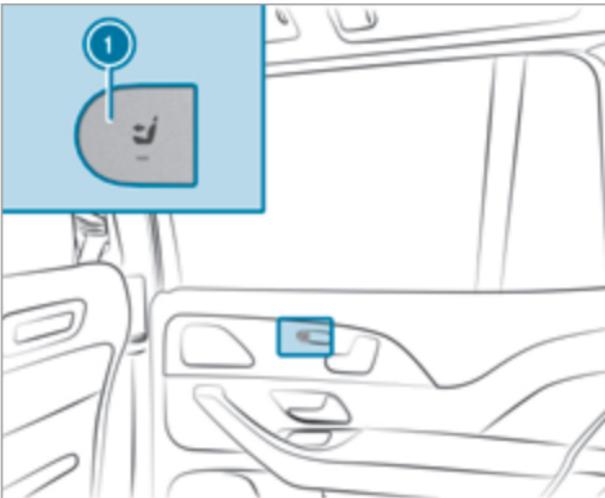
Сохранение



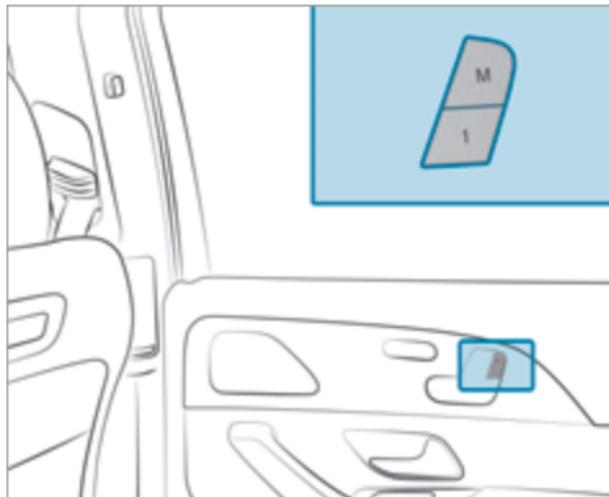
- ▶ Нажмите на кнопку ①. Если контрольная лампа не горит, то заднее сиденье выбрано.
- ▶ Установите положение заднего сиденья при помощи кнопок на панели управления на двери (→ стр. 115).
- ▶ Нажмите кнопку ①. Если горит контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.
- ▶ Отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира при помощи кнопок панели управления на двери в задней части салона (→ стр. 110).
- ▶ Убедитесь в том, что контрольная лампа на кнопке ① горит.



- ▶ Нажмите на кнопку памяти M и в течение трех секунд держите нажатой кнопку сохранения положения ①. Установки положения сиденья переднего пассажира и заднего сиденья сохранены в ячейке памяти.
- ⓘ На кнопках установки положения и перемещения в положение для лежания сохранение установок невозможно.

Вызов

► Нажмите кнопку ①.
Если горит контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.



- Нажмите на кнопку сохранения положения 1. Оба сиденья перемещаются в сохраненное в памяти положение.
- ⓘ Вы можете заблокировать эту функцию с помощью системы защитной блокировки от детей в задней части салона (→ стр. 81).

Возможности размещения багажа**Указания по загрузке автомобиля**

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания выделяют токсичные отработавшие газы, например моноксид углерода. Если дверь багажника открыта при работающем двигателе автомобиля, в частности во время поездки, отработавшие газы могут попасть в салон.

- Всегда выключайте двигатель автомобиля перед тем как открыть дверь багажника.
- Никогда не двигайтесь с открытой дверью багажника.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

Если Вы неправильно разместите предметы в салоне автомобиля, они могут сдвинуться или опрокинуться, задев при этом находящихся в автомобиле людей. Кроме того, при аварии подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов не во всех случаях смогут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность получения травмы, в особенности при торможении или резкой смене направления!

- ▶ Всегда размещайте предметы таким образом, чтобы в таких или схожих ситуа-

циях они не могли свободно перемещаться.

- ▶ Всегда проверяйте, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Запирайте запираемые вещевые отделения перед началом поездки.
- ▶ Всегда размещайте тяжелые, твердые, колющие, режущие, хрупкие или слишком большие предметы в грузовом отделении и фиксируйте их.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии ввиду нахождения вещей в пространстве для ног водителя и пассажира переднего сиденья

Вещи в пространстве для ног водителя и пассажира переднего сиденья могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Безопасно разместите в автомобиле все вещи, чтобы они не могли попасть в пространство для ног водителя и переднего пассажира.

▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.

- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

Автомобили с функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы. В связи с этим учитывайте указания относительно функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 53).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при пользовании держателями для напитков во время движения

Держатель для напитков не рассчитан на удерживание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может выплыть из дер-

жателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящихся в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлечь Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.
- Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.

! УКАЗАНИЕ Повреждение подстаканника

При откидывании назад подлокотника в задней части салона может произойти повреждение подстаканника.

- Откладывайте назад подлокотник в задней части салона только при закрытом держателе для напитков.

! УКАЗАНИЕ Повреждение подлокотника в задней части салона под весом тела

Откинутый подлокотник в задней части салона может быть поврежден под весом тела.

- Не садитесь и не опирайтесь на подлокотник в задней части салона.

! ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за открытого пола грузового отделения

При движении с открытым полом грузового отделения предметы могут перемещаться по салону и попасть в находящихся в автомобиле людей. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Перед началом движения всегда закрывайте пол грузового отделения.

! ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие горячего прикуривателя

При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

Кроме того, возможно возгорание воспламеняющихся материалов:

- при падении горячего прикуривателя,
- Если, например, дети прижимают горячий прикуриватель к предметам.
- Всегда держите прикуриватель за ручку.
- Всегда следите за тем, чтобы дети не имели доступа к прикуривателю.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

! ОСТОРОЖНО Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При касании этих деталей автомобиля можно получить ожог.

- Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глушителя или насадками выпускных труб, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.

- ▶ Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

Ходовые характеристики Вашего автомобиля зависят от распределения груза. Поэтому при загрузке учитывайте следующие указания:

- Общая масса перевозимого груза, включая пассажиров, не должна превышать значений допустимой полной массы или допустимой нагрузки на оси автомобиля.
- Значения указаны на заводской табличке автомобиля (→ стр. 433).
- Не загружайте автомобиль выше верхнего края спинок сидений.
- Все автомобили, кроме Mercedes-Maybach: при перевозке предметов в грузовом отделении всегда используйте разделительную сетку.
- По возможности всегда размещайте перевозимый груз за незанятыми сиденьями.
- Зафиксируйте груз в крепежных проушинах, равномерно распределив нагрузку между ними.

Указания относительно движения с грузом на крыше

- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые

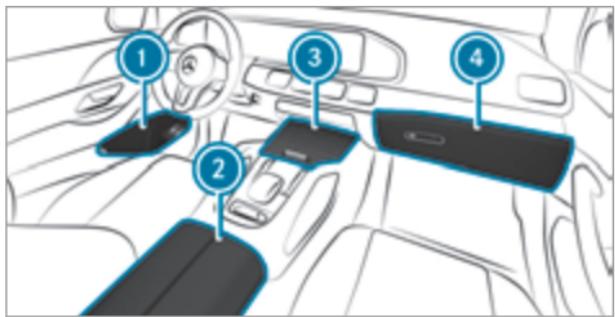
предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

- Двигайтесь внимательно, избегайте резкого трогания с места, торможения и поворотов рулевого колеса, а также быстрого проезда поворотов.
- При транспортировке груза на крыше, а также при полностью загруженном или полностью занятом автомобиле выбирайте один из режимов движения: [E] или [C]. Они настроены на поддержание курсовой устойчивости (→ стр. 206).

- i** Дополнительную информацию относительно вещевых отделений и возможностей хранения можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Вещевые отделения в салоне

Обзор передних вещевых отделений



- ❶ Вещевые отделения в дверях
- ❷ Вещевое отделение в подлокотнике с USB-разъемами (в зависимости от комплектации автомобиля)
- ❸ Вещевое отделение / отделение для телефона с подстаканником в центральной консоли спереди

- ③ Автомобили Mercedes-Maybach: вещевое отделение / отделение для телефона с термоподстаканником, USB-разъемами (в зависимости от комплектации автомобиля) и модулем для беспроводной зарядки мобильного телефона (в зависимости от комплектации автомобиля) в центральной консоли спереди
- ④ Перчаточный ящик

Раскладывание или складывание откидного столика

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования разложенным откидным столиком

Находящиеся в автомобиле люди могут наткнуться на откидной столик и получить травму.

► Всегда складывайте откидной столик перед началом движения.

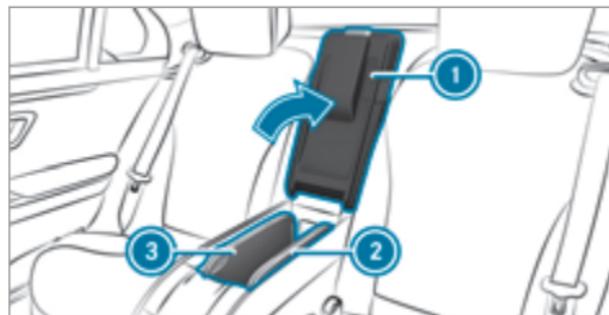
ВНИМАНИЕ Повреждение откидных столиков при перемещении сидений в исходное положение

Разложенные откидные столики могут быть повреждены при перемещении сидений в исходное положение.

► Убедитесь в том, что при перемещении передних сидений в исходное положение откидные столики сложены.

Раскладывание

Этот элемент комплектации имеется только в автомобилях Mercedes-Maybach.



- Откройте подлокотник в задней части салона ①.
- Поднимите откидной столик спереди за выемку под ручку ② или ③ и откиньте наружу.
- Столешницы разложатся.
- **Складывание:** сложите столешницы и уберите откидной столик.

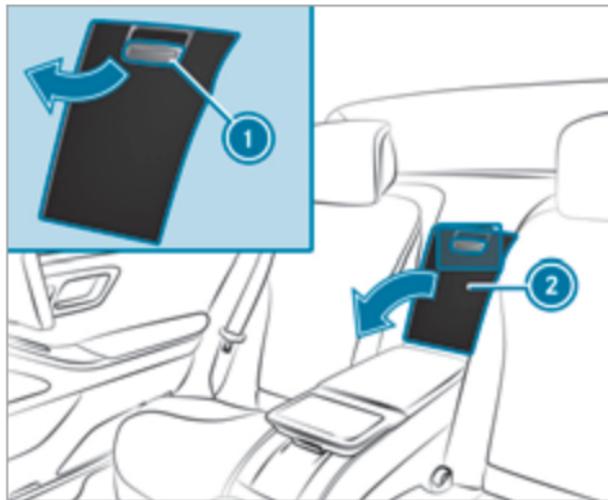
Открывание ящика для хранения вещей в спинке сиденья в задней части салона

! УКАЗАНИЕ Повреждение подлокотника в задней части салона под весом тела

Откинутый подлокотник в задней части салона может быть поврежден под весом тела.

► Не садитесь и не опирайтесь на подлокотник в задней части салона.

Этот элемент комплектации имеется только в автомобилях Mercedes-Maybach.



Автомобили с одноместными сиденьями (пример)

- ▶ 5-местные автомобили: опустите подлокотник в задней части салона.
- ▶ Потяните за ручку ① и откиньте крышку ②.

Вынимание телефонной трубки из вещевого отделения в задней части салона

Открывание выдвижного ящика

Этот элемент комплектации имеется только в автомобилях Mercedes-Maybach с раздельными задними сиденьями.



Автомобили с раздельными задними сиденьями

- ▶ Нажмите кнопку ①.

- ▶ Выньте телефонную трубку.

Закрывание выдвижного ящика

- ▶ Положите телефонную трубку в выдвижной ящик.
- ▶ Вставьте выдвижной ящик для телефонной трубки назад до фиксации.

Проем для загрузки длинномерных предметов, ведущий в грузовое отделение

Складывание спинки сиденья в задней части салона

ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

ВНИМАНИЕ Опасность травмирования из-за незафиксированных сиденья или спинки сиденья

Сиденье и спинку сиденья можно сложить вперед.

При этом возникают, в частности, следующие риски:

- Находящийся в автомобиле человек может быть прижат ремнем безопасности. Ремень безопасности будет не в состоянии обеспечить надлежащую защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- У системы удержания детей больше не будет правильных опор или расположения, и она больше не сможет выполнять свою функцию надлежащим образом.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или груз в грузовом отделении.

Всегда необходимо убедиться в том, что сиденья и спинка сиденья зафиксированы, особенно в следующих случаях:

- перед перевозкой людей на сиденье с функцией облегчения посадки и высадки;
- после регулировки сиденья;

- после использования функции облегчения посадки и высадки;
- после раскладывания сидений из положения для увеличения объема багажника.

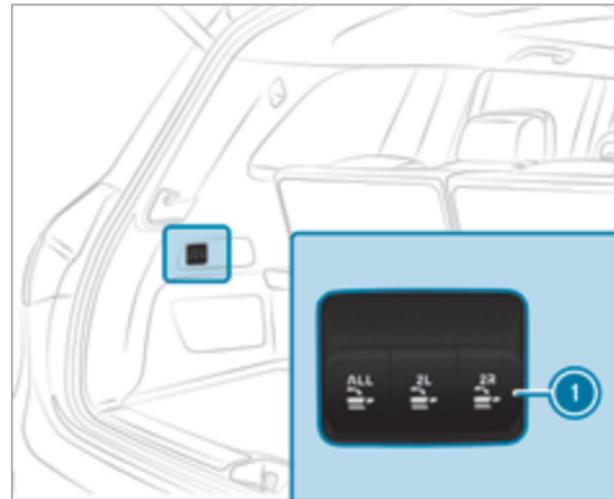
Всегда следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди были надлежащим образом пристегнуты и правильно сидели. Особое внимание обратите на посадку детей.

Если Вам больше не нужно использовать сложенную спинку сиденья в задней части салона для увеличения погружочного пространства, снова разложите ее.

Убедитесь, что красная отметка индикации блокировки больше не видна. В противном случае спинка сиденья не будет заблокирована.

Условия

- Автомобили со спинкой среднего сиденья: спинка среднего сиденья не находится на уровне пола багажника.
- Автомобили со складным подлокотником в задней части салона: подлокотник в задней части салона поднят вверх.



7-местный автомобиль (пример)

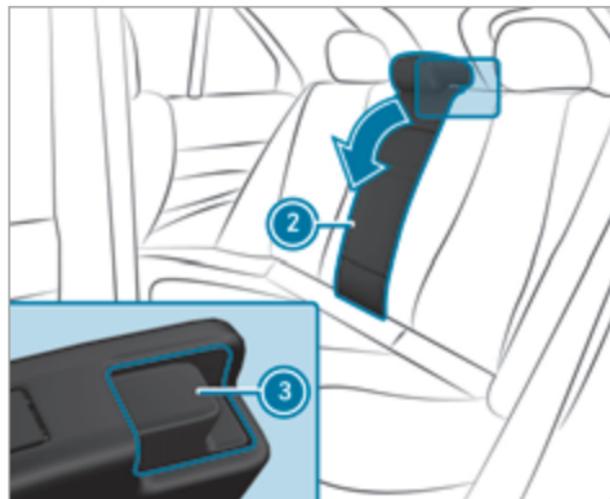
► **Складывание спинки левого или правого сиденья:** кратко нажмите одну из кнопок ①. Подголовник сиденья переместится в соответствующее положение. Заднее сиденье сложится.

Автомобили со спинкой среднего сиденья: спинка среднего сиденья складывается вместе со спинкой левого сиденья.

Если сиденье во втором ряду сидений не зафиксировано и не заблокировано, это будет отображаться на мультифункциональном дисплее комбинации приборов.

ⓘ 7-местный автомобиль: нажатием кнопки **ALL** (ВСЕ) можно одновременно сложить спинки всех сидений.

Складывание только спинки среднего заднего сиденья (7-местный автомобиль)



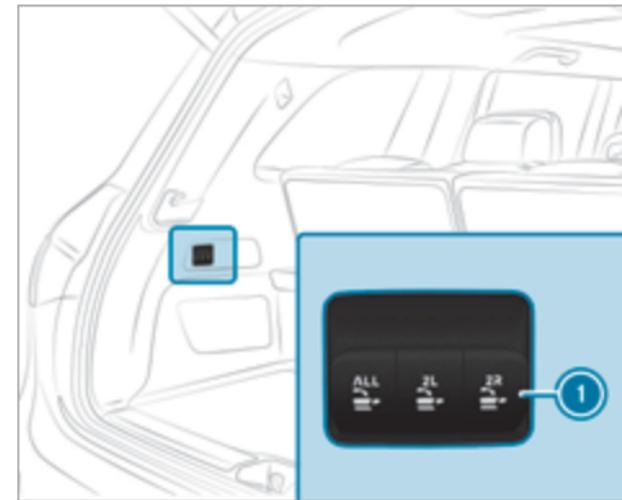
- ▶ При необходимости поднимите подлокотник в задней части салона.
- ▶ Нажмите кнопку разблокировки ③.
- ▶ Сложите спинку сиденья ②.

Раскладывание спинки сиденья в задней части салона

! УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности вследствие защемления при откидывании спинки сиденья назад

При откидывании назад спинки сиденья возможно защемление ремня безопасности, которое может вызвать его повреждение.

- ▶ Следите за тем, чтобы ремень безопасности при откидывании назад спинки сиденья не был защемлен.



7-местный автомобиль (пример)

- ▶ **Раскладывание спинки сиденья:** кратко потяните одну из кнопок ①. Заднее сиденье разложится. Автомобили со спинкой центрального сиденья: спинка центрального сиденья раскладывается вместе со спинкой левого сиденья.

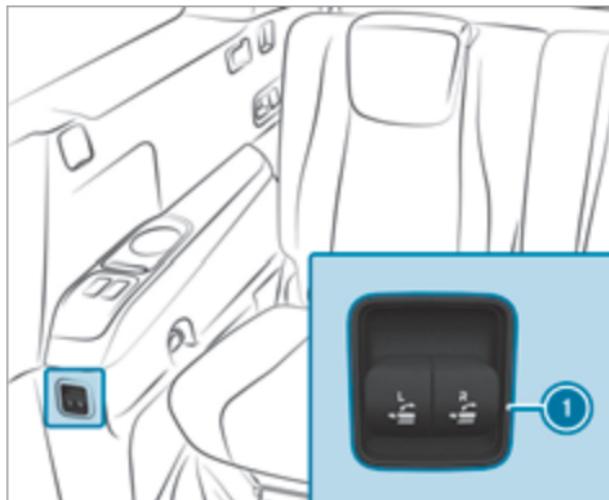
Если спинка сиденья не зафиксирована и не заблокирована, это отобразится на мультифункциональном дисплее комбинации приборов.

- i 7-местный автомобиль: нажатием кнопки **ALL** (ВСЕ) можно одновременно разложить спинки всех сидений.

Раскладывание только спинки центрального сиденья (7-местный автомобиль)

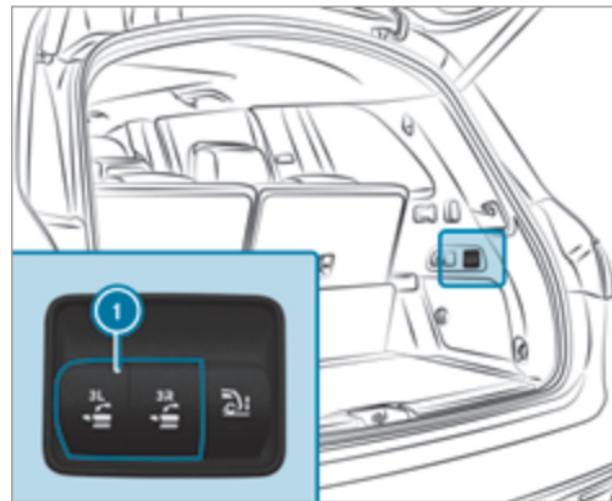
- Разложите спинку до фиксации с характерным звуком.

Складывание спинки сиденья третьего ряда



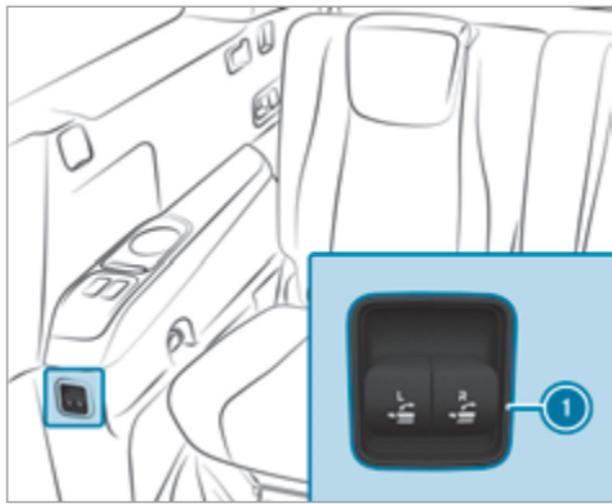
Автомобиль с левым расположением рулевого управления (пример)

- В задней части салона (7-местный автомобиль):
кратко потяните одну из кнопок ①.



- В грузовом отделении: кратко нажмите одну из кнопок ①.

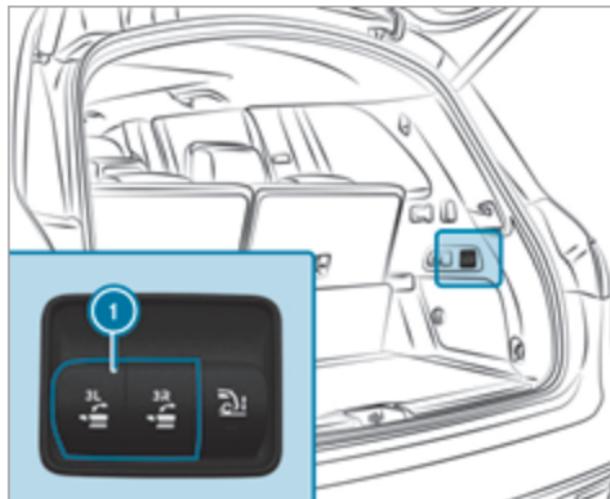
Откидывание назад спинки сиденья третьего ряда



Автомобиль с левым расположением рулевого управления (пример)

► В задней части салона: кратко нажмите одну из кнопок ①.

Если спинка сиденья не зафиксирована и не заблокирована, это отобразится на мультифункциональном дисплее комбинации приборов.



► В грузовом отделении: кратко потяните одну из кнопок ①.

Если спинка сиденья не зафиксирована и не заблокирована, это отобразится на мультифункциональном дисплее комбинации приборов.

Шторка багажника EASY-PACK и кассета с раздельной сеткой

Указания относительно шторки багажного отделения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за плохо закрепленных предметов

Шторка багажного отделения не может задержать или зафиксировать тяжелые предметы или багаж.

Незакрепленный груз может задеть Вас, особенно при резкой смене направления движения, торможении или при аварии.

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- Фиксируйте предметы, багаж или груз от смещения или опрокидывания даже при использовании шторки багажного отделения, например, крепежными ремнями.

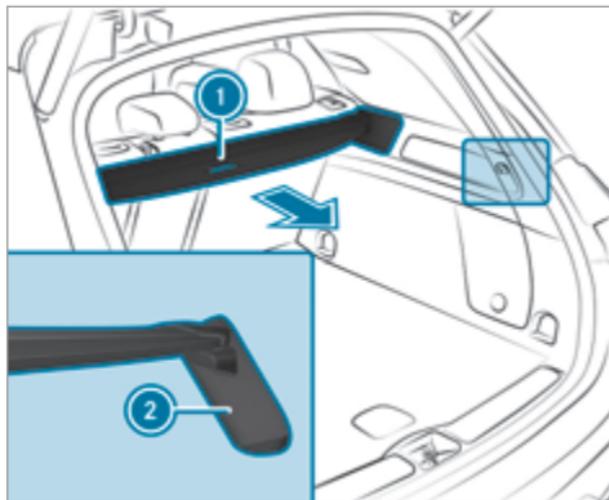
! УКАЗАНИЕ Повреждение шторки багажного отделения при загрузке автомобиля

При загрузке автомобиля возможно повреждение шторки багажного отделения.

► Не кладите никаких предметов над нижней кромкой боковых стекол или на шторку багажного отделения.

Данный элемент комплектации доступен для всех автомобилей, кроме Mercedes-Maybach.

Разматывание или сматывание шторки багажного отделения



► **Разматывание:** потяните шторку багажного отделения за ручку ① назад и вставьте ее в держатели ② слева и справа.

Сматывание

► Выньте шторку багажного отделения из держателей слева и справа.

► Потяните шторку багажного отделения за ручку вперед до ее полного сматывания.

Смотанная шторка багажного отделения может использоваться в двух положениях:

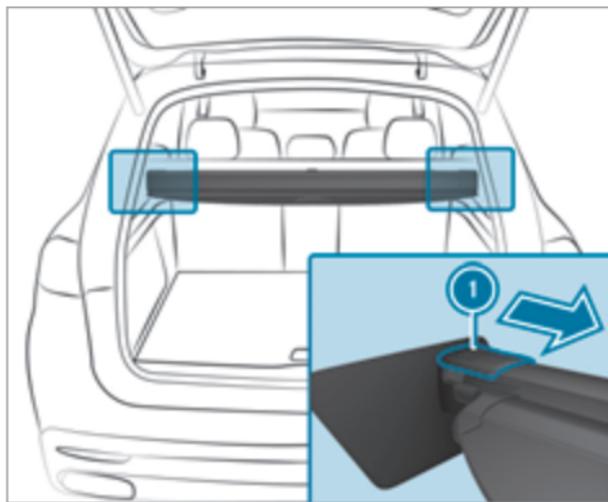
- для погрузки поднята на 45° вверх (опустите перед началом поездки)
- горизонтальное положение

Снятие или установка шторки багажного отделения

Условия

- Шторка багажного отделения свернута.

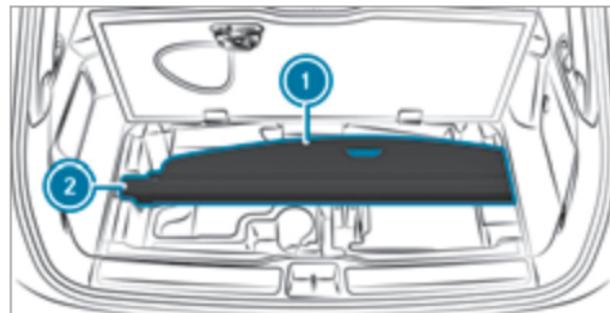
Снятие шторки багажного отделения



- ▶ Надавите на заглушку шторки багажного отделения ① справа или слева в направлении внутрь.
- ▶ Выните шторку багажного отделения.

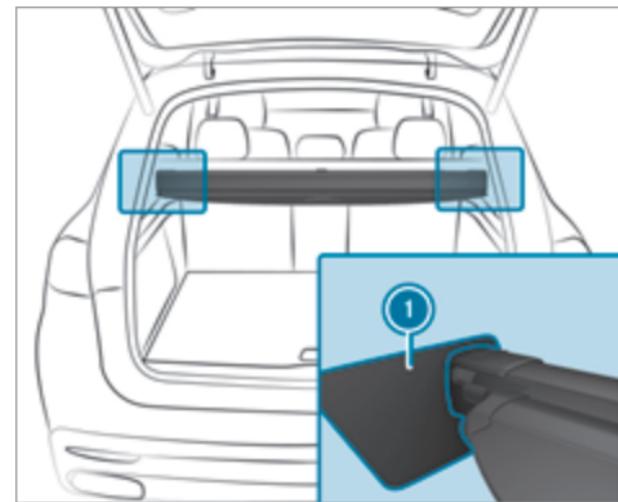
Убиранние шторки багажного отделения

Шторку багажного отделения можно убрать под пол грузового отделения на хранение.



- ▶ Открывание пола грузового отделения .
- ▶ **Установка:** вставьте шторку багажного отделения ① в крепления ② . При этом следите за правильностью установки.
- ▶ **Вынимание:** выньте шторку багажного отделения из креплений ② .

Установка шторки багажного отделения



- ▶ Вставьте шторку багажного отделения в крепления ① слева и справа. Заглушки шторки багажного отделения зафиксируются с характерным звуком.

Установка или снятие разделительной сетки

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за плохо закрепленных предметов

Сама разделительная сетка не может задержать или зафиксировать тяжелые предметы, багаж или тяжелый груз.

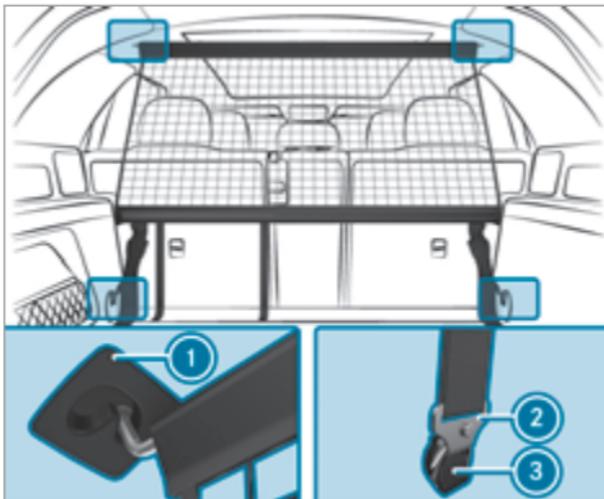
Незакрепленный груз может задеть Вас, особенно при резкой смене направления движения, торможении или при аварии.

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Фиксируйте предметы, багаж или груз от смещения или опрокидывания даже при использовании разделительной сетки, например, крепежными ремнями.

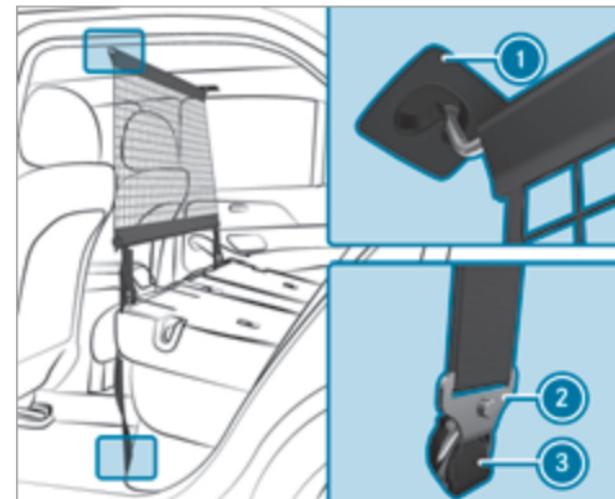
При перевозке груза из соображений безопасности всегда используйте разделительную сетку. Разделительная сетка может использоваться с увеличением или без увеличения объема багажника

Поврежденные разделительные сетки больше не могут выполнять свою функцию и подлежат замене. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Данный элемент комплектации доступен для всех автомобилей, кроме Mercedes-Maybach.



Разделительная сетка без увеличения объема багажника



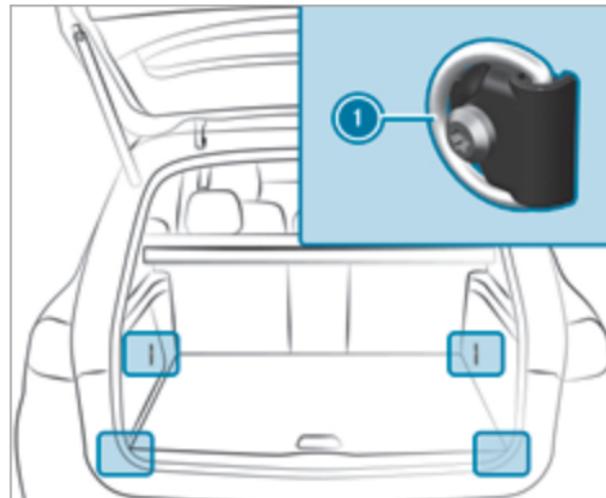
Разделительная сетка с увеличением объема багажника

- ▶ **Установка:** разверните разделительную сетку.
- ▶ Вставьте верхнюю направляющую штангу в держатель ① на облицовке потолка.
- ▶ Навесьте крючки ② в проушины ③ слева и справа.

- ▶ Потяните за незакрепленные концы стяжных ремней так, чтобы разделительная сетка натянулась.
- ▶ После недолгой поездки проверьте натяжение разделительной сетки и, если необходимо, подтяните ее.
- ▶ **Снятие:** потяните за ременные зажимы до ослабления стяжных ремней.
- ▶ Снимите крючки ② из проушин ③ слева и справа.
- ▶ Выньте верхнюю направляющую штангу из держателей ①.

Обзор крепежных проушин в грузовом отделении

Обратите внимание на указания по загрузке автомобиля (→ стр. 136).



① Крепежные проушины

Передние крепежные проушины доступны, если третий ряд сидений находится на уровне пола багажника (→ стр. 141).

i Автомобили Mercedes-Maybach: две задние крепежные проушины в автомобилях Mercedes-Maybach находятся в грузовом отделении слева и справа.

Обзор крючков для сумок

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы при использовании крючков для сумок для размещения тяжелых предметов

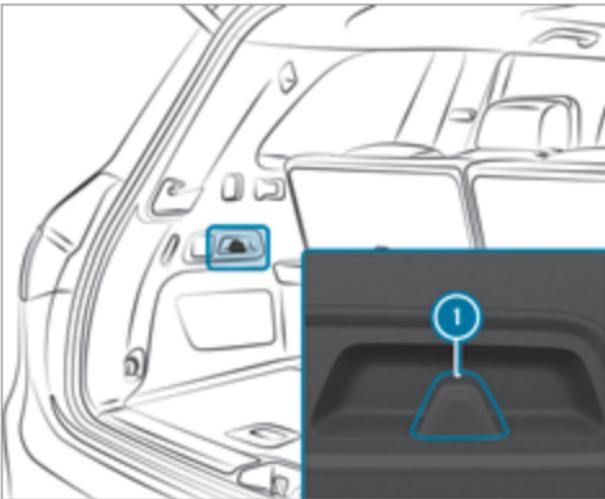
Крючок для сумок не может удерживать тяжелые предметы или багаж.

Предметы или багаж могут упасть и задеть находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Вешайте на крючок для сумок только легкие предметы.
- ▶ Никогда не вешайте на крючок для сумок твердые, бьющиеся предметы или предметы с острыми краями.

Обратите внимание на указания по загрузке автомобиля (→ стр. 136).

Не превышайте максимального значения нагрузки на крючки для сумок 3 кг и не привязывайте к ним груз.



❶ Крючки для сумок

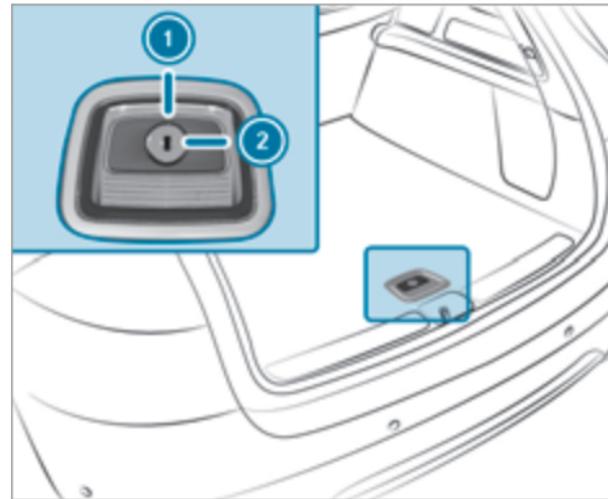
Крючок для одежды на двери багажника

Этот элемент комплектации имеется во всех автомобилях, кроме автомобилей Mercedes-Maybach.



❷ Крючок для одежды на двери багажника

Крючки для одежды не предназначены для подвешивания тяжелых предметов. Используйте крючки для одежды только для подвешивания легких предметов, например курток.



► Поверните аварийный ключ на четверть оборота вправо **2** (блокировка) или влево **1** (разблокировка).

Блокировка или разблокировка пола грузового отделения

Данный элемент комплектации доступен для всех автомобилей, кроме Mercedes-Maybach.

Крепление багажника на крыше

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Центр тяжести автомобиля, привычные характеристики движения, а также характеристики рулевого управления и тормозной системы меняются.

Если Вы превысите максимально допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существенному ухудшению ходовых качеств автомобиля, характеристик рулевого управления и тормозной системы.

► Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и соответствующим образом адаптируйте свой стиль вождения.

Значение максимальной нагрузки на крышу приведено в разделе «Технические характеристики».

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может

привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

- Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.
- Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.
- Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля вследствие использования неодобренных багажников на крыше

При использовании не проверенных и не одобренных компанией Mercedes-Benz багажников на крыше можно повредить автомобиль.

- Используйте только багажники на крыше, проверенные и одобрены компании Mercedes-Benz.
- Убедитесь в том, что при установленном багажнике на крыше в зависимости от комплектации автомобиля можно полностью поднять сдвижной люк.
- Убедитесь в том, что при установленном багажнике на крыше в зависимости от

комплектации автомобиля можно полностью открыть дверь багажника.

- Размещайте груз на багажнике на крыше таким образом, чтобы автомобиль не получил повреждения также и во время движения.

! УКАЗАНИЕ Повреждение панорамной крыши со сдвижным люком вследствие использования неодобренных багажников на крыше

При использовании багажника на крыше, не проверенного и не одобренного компанией Mercedes-Benz, панорамная крыша со сдвижным люком может получить повреждения при открытии.

- Открывайте панорамную крышу со сдвижным люком при установленном багажнике на крыше только в том случае, если он проверен и одобрен компанией Mercedes-Benz.

Для проветривания салона можно приподнять панорамную крышу со сдвижным верхним люком.

Указания по движению с грузом на крыше

- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 136).
- Двигайтесь внимательно, избегайте резкого трогания с места, торможения и поворота рулевого колеса, а также быстрого проезда поворотов.
- При транспортировке груза на крыше, а также при полностью загруженном или полностью занятом автомобиле выбирайте один из режимов движения **[E]** и **[C]**. Они настроены на поддержание курсовой устойчивости (→ стр. 206).
- ▶ Закрепите багажник на крыше на рейлингах на крыше.
- ▶ Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от изготовителя.

Держатели для напитков

Включение или выключение функции охлаждения / подогрева термоподстаканника

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при прикосновении к нагревательным элементам

Нагревательные элементы подстаканников могут быть очень горячими.

Об них Вы можете обжечься.

- ▶ Не прикасайтесь к нагревательным элементам подстаканников.
- ▶ Убедитесь, что у детей отсутствует доступ к горячим нагревательным элементам подстаканников.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

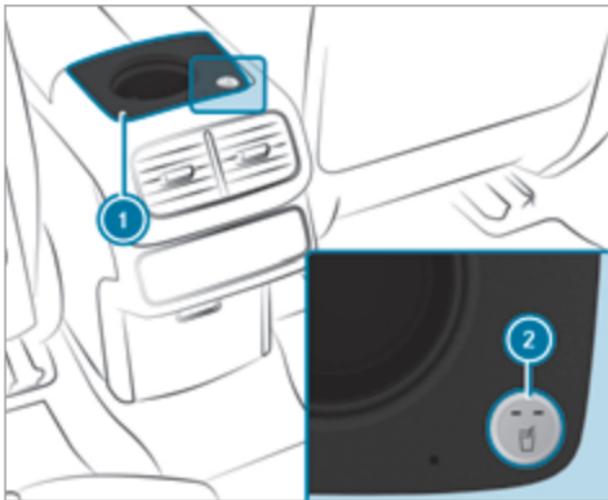
! УКАЗАНИЕ Повреждение предметов в закаленном подстаканнике

Если Вы кладете предметы в термостатированные подстаканники, их можно повредить.

- ▶ Не кладете предметы в термостатированные подстаканники.



Подстаканник в центральной консоли впереди



Подстаканник в центральной консоли сзади



Подстаканник в центральной консоли в задней части салона (4-местные автомобили Mercedes-Maybach)

- ▶ **Включение:** нажимайте на подстаканнике ① кнопку ②, пока на ней не загорится синяя (поддержание температуры охлажденного напитка) или красная (поддержание температуры горячего напитка) контрольная лампа.
При использовании функции поддержания температуры горячего напитка металлическая вставка подстаканника нагревается. При достижении определенной температуры загорится сигнальная лампа. Когда горит сигнальная лампа, не касайтесь металлической вставки подстаканника.
- ▶ **Выключение:** нажимайте кнопку ② до тех пор, пока контрольная лампа на кнопке не погаснет.

- !** Производите чистку съемного резинового коврика только чистой прохладной водой, а подстаканника – только мягкой тряпкой.

Розетки

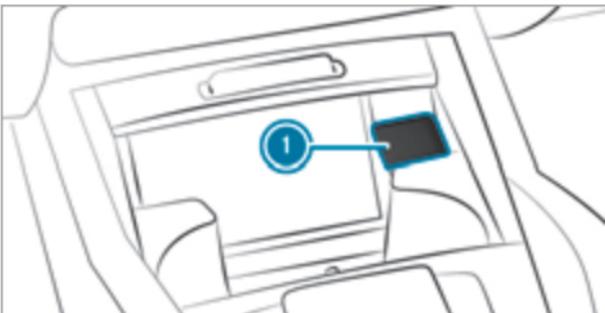
Пользование розеткой на 12 В

Условия

- Подключены только приборы мощностью не более 240 Вт (20 А).

В зависимости от комплектации автомобиль имеет следующие розетки на 12 В:

- в вещевом отделении в передней части центральной консоли
- в багажном отделении



Розетка на 12 В в вещевом отделении в центральной консоли спереди (пример)

► Откройте крышку ① розетки и вставьте штекер прибора.

Если Вы подключаете прибор к розетке на 12 В, оставьте крышку вещевого отсека открытой.

Пользование розеткой на 230 В в задней части салона

▲ ОПАСНО Опасность для жизни из-за повреждения соединительного кабеля или розетки

Если соединительный кабель или розетка на 230 В выдернут(-а) из обшивки, поврежден(-а) или намочен(-а), Вы можете получить удар электрическим током.

- Используйте только сухой и неповрежденный соединительный кабель.
- При выключенном автомобиле убедитесь в том, что розетка на 230 В сухая.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки или замены выдернутой из обшивки или поврежденной розетки на 230 В.
- Ни в коем случае не вставляйте соединительный кабель в выдернутую из обшивки или поврежденную розетку на 230 В.

▲ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие неквалифицированного обращения с розеткой

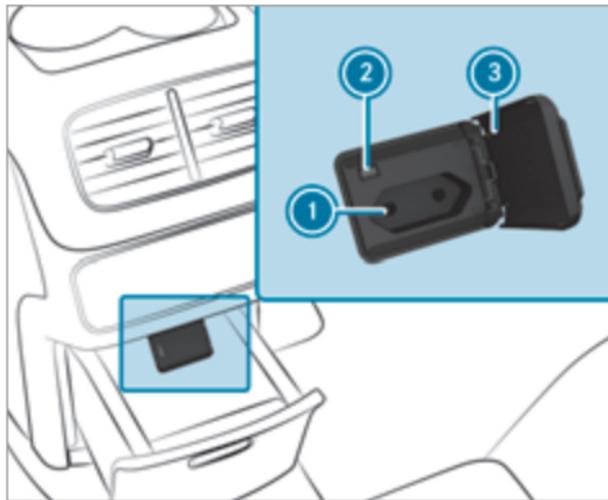
В особенности Вы можете получить удар электрическим током:

- при попадании конечностей в розетку,
- если Вы вставляете в розетку неподходящие приборы или посторонние предметы.
- Не вставляйте конечности в розетку.
- Подключайте к розетке только подходящие приборы.

Условия

- Подсоединены только приборы с подходящим штекером, отвечающим соответствующим стандартам страны эксплуатации.
- Подключены только приборы мощностью не более 150 Вт (0,65 А).
- Многоконтактные розетки не используются.

В зависимости от комплектации автомобиля форма центральной консоли и вещевого отсека может быть различной.



Гнездо электропитания на 230 В в центральной консоли сзади



Гнездо электропитания на 230 В в центральной консоли в задней части салона (4-местные автомобили Mercedes-Maybach)

- ▶ Автомобили Mercedes-Maybach с раздельными задними сиденьями: откройте вещевое отделение в центральной консоли в задней части салона .
- ▶ Откройте крышку ③.

- ▶ Вставьте штекер прибора в розетку на 230 В ①. При достаточно высоком напряжении бортовой сети контрольная лампа ② загорается.

Обзор гнезд USB

В зависимости от комплектации автомобиль имеет следующие гнезда для подключения устройства USB:

- в вещевом отсеке в подлокотнике рабочего места водителя (→ стр. 139)
- В передней центральной консоли рядом с отделением для мобильного телефона
- В центральной консоли в задней части салона
- автомобили с пакетом систем комфорта в задней части салона: в центральном подлокотнике в задней части салона второго ряда сидений
- Автомобили Mercedes-Maybach с 5 сиденьями в задней части салона: в центральном подлокотнике в задней части салона
- Автомобили Mercedes-Maybach с раздельными задними сиденьями: в центральной консоли в задней части салона
- Автомобили с тремя рядами сидений: справа и слева рядом с сиденьем

От гнезд для подключения устройства USB при включенном автомобиле Вы можете заряжать приборы USB, например, мобильные телефоны. Напряжение зарядки составляет приблизительно 5 В (до 3 А).

Холодильный бокс

Пользование холодильным боксом

ОСТОРОЖНО Опасность возникновения пожара по причине закрытой защитной решётки в воздушном канале холодильного бокса

Если Вы закроете защитную решётку в воздушном канале холодильного бокса, то холодильный бокс может перегреваться.

► Постоянно контролируйте защитную решётку в воздушном канале, чтобы она не была закрыта.

Защитная решетка в воздушном канале холодильного бокса расположена в багажнике. Этот элемент комплектации имеется только в автомобилях Mercedes-Maybach.

Не превышайте максимального значения загрузки холодильного бокса 3,5 кг.

В верхнем отделении холодильного бокса размещайте только пластиковые бутылки. Объем бутылки не должен превышать 0,5 л.

Если Вы длительное время не используете холодильный бокс, то необходимо его отключить, разморозить и очистить. После этого на некоторое время оставьте крышку открытой.

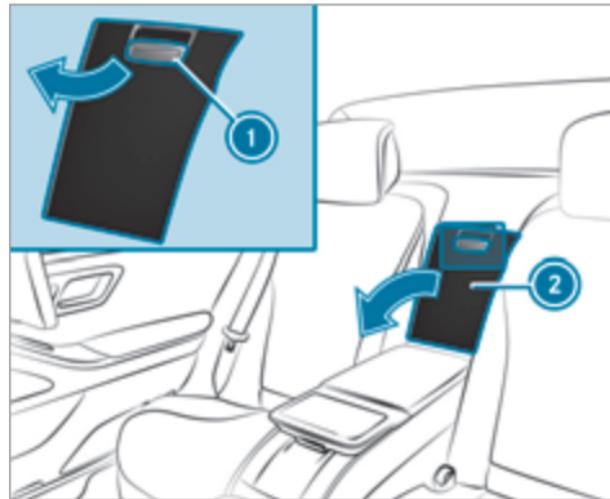
При интенсивном использовании может возникать большое количество водяного конденсата. Может потребоваться чистка.

Холодильный бокс снижает свою холодопроизводительность или отключается в следующих случаях:

- Включено слишком много потребителей электропитания.
- Стартерная аккумуляторная батарея недостаточно заряжена.

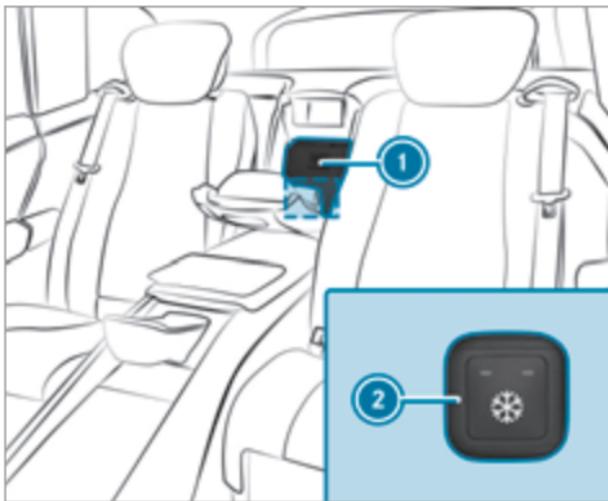
В этом случае мигают контрольные лампы кнопки включения / выключения холодильного бокса. Когда напряжение опять повысится до необходимого значения, холодильный бокс снова включится.

- i** Для установки и снятия холодильного бокса в грузовом отделении воспользуйтесь услугами специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.



Автомобили с раздельными задними сиденьями (пример)

- 5-местные автомобили: опустите подлокотник в задней части салона.
- Потяните за ручку ящика для хранения вещей **①** и откиньте вниз крышку ящика **②**.



Автомобили с раздельными задними сиденьями (пример)

- ▶ **Открытие:** потяните за ручку холодильного бокса **1** и откиньте вниз крышку бокса.
- ▶ **Включение:** нажмите кнопку **2** до тех пор, пока не загорятся либо одна контрольная лампа (слабое охлаждение), либо две контрольные лампы (сильное охлаждение).

- ▶ **Выключение:** нажмайте кнопку **2** до тех пор, пока не погаснут обе контрольные лампы.

Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной

Указания по беспроводной зарядке мобильного телефона

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или опрокидывания из стороны в сторону, при этом они могут задеть находящихся в автомобиле людей. Кроме того, подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы их не опрокидывало из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.

▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.

▶ Закрывайте запираемые вещевые отделения перед началом движения.

▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие размещения предметов в отсеке для мобильного телефона

При размещении других предметов в отсеке для мобильного телефона в особенности может возникнуть опасность возникновения пожара.

- ▶ Кроме мобильного телефона не размещайте в отсеке для мобильного телефона никакие другие предметы, в особенности не размещайте металлические предметы.

! УКАЗАНИЕ Повреждение предметов вследствие размещения их в отсеке для мобильного телефона

При размещении предметов в отсеке для мобильного телефона предметы могут быть повреждены вследствие воздействия электромагнитных полей.

► Не кладите кредитных карт, носителей информации, абонементов на горнолыжный подъемник и прочих предметов, чувствительных к электромагнитным полям, в отсек для мобильного телефона.

! УКАЗАНИЕ Повреждение жидкостями отсека для мобильного телефона

Пропадание жидкостей в отсек для мобильного телефона может привести к повреждению отсека для мобильного телефона.

► Следите за тем, чтобы никакие технологические жидкости не попадали в отсек для мобильного телефона.

Всегда принимайте во внимание указания для людей с электронными медицинскими вспомогательными приборами (→ стр. 37).

- В зависимости от комплектации автомобиля мобильный телефон соединяется с внешней антенной автомобиля при помощи модуля зарядки.
- Функция зарядки и возможность беспроводного соединения мобильного телефона с внешней антенной автомобиля доступны только при включенном автомобиле.
- Зарядка мобильных телефонов небольшого размера не всегда возможна в любом месте отсека для мобильного телефона.
- При использовании большого мобильного телефона, не плотно прилегающего к отсеку для мобильного телефона, его зарядка и соединение с наружной антенной автомобиля могут быть невозможны.
- В процессе зарядки мобильный телефон может нагреться. Это также может зависеть от воспроизводимых в данный момент прикладных программ (приложений), которые открыты в фоновом режиме.
- Для эффективности зарядки и соединения с наружной антенной автомобиля снимите защитный чехол с мобильного телефона. Исключением являются защитные чехлы, которые рассчитаны на беспроводную зарядку.

Беспроводная зарядка мобильного телефона на панели приборов

Условия

- Мобильный телефон приспособлен к беспроводной зарядке.
- Перечень мобильных телефонов Вы найдете в Интернете: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>



- По возможности положите мобильный телефон по центру подкладки ① дисплеем вверх. Если в мультимедийной системе индицируется указание, то мобильный телефон заряжается. Распознанные помехи при зарядке индицируются на дисплее мультимедийной системы.

i Подкладку можно вынимать для мойки, например, чистой теплой водой.

Номера допуска к радиосвязи для Бразилии

Данное устройство работает во вторичном режиме, это означает, что оно не оснащено защитой от вредной интерференции, а также от станций такого же типа, и не допускается создание данным устройством интерференции с системами, которые работают в первичном режиме.

Данное устройство допущено согласно прописанным в Директиве 242/2000 критериям бразильского телекоммуникационного агентства ANATEL и соответствует действующим техническим требованиям.

Дополнительная информация представлена на сайте компании ANATEL. www.anatel.gov.br

► Дальнейшая информация о сертификате соответствия конструкционных элементов системы радиосвязи автомобиля – см. здесь .

Зарядка мобильного телефона в задней части салона

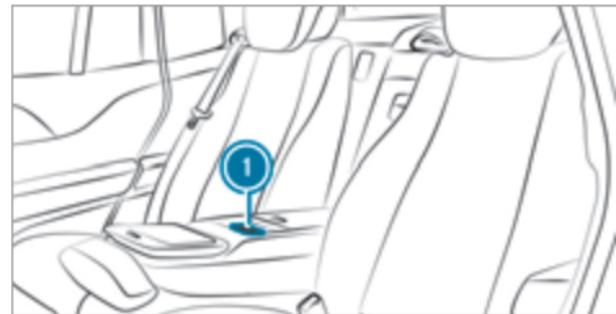
! УКАЗАНИЕ Повреждение выдвижного ящика в центральной консоли в задней части салона под воздействием массы тела

Открытый выдвижной ящик в центральной консоли в задней части салона может быть поврежден под воздействием массы тела.

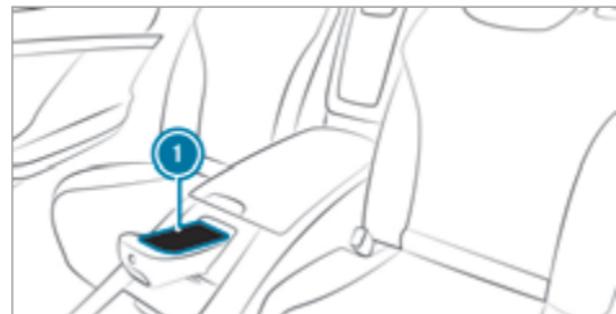
► Не опирайтесь на открытый выдвижной ящик.

Условия

- Мобильный телефон должен быть приспособлен к беспроводной зарядке.
- i** Перечень мобильных телефонов Вы найдете в Интернете: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>



Подкладка перед вещевым отделением подлокотника в задней части салона



Подкладка в центральной консоли в задней части салона (только автомобили Mercedes-Maybach с раздельными задними сиденьями)

- ▶ По возможности положите мобильный телефон по центру подкладки ① дисплеем вверх. Если контрольная лампа горит, то мобильный телефон заряжается.

Установка и снятие напольного коврика

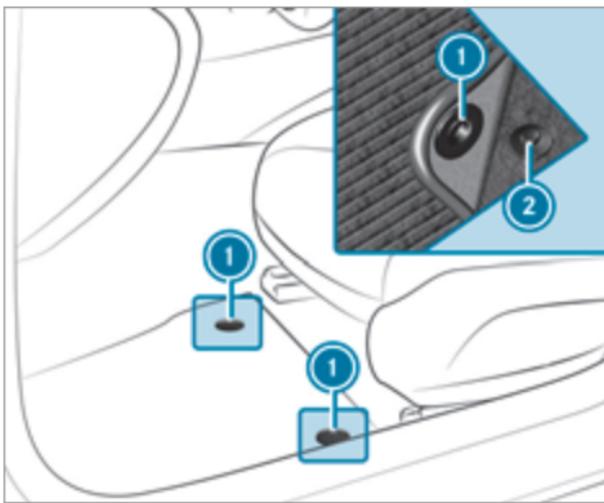
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

Установка напольных ковриков



- ▶ Передвиньте соответствующее сиденье назад и положите напольный коврик в пространство для ног.
- ▶ Вставьте нажимные кнопки ① в держатели ②.
- ▶ Отрегулируйте положение соответствующего сиденья.
- ① Автомобили с третьим рядом сидений (все автомобили, кроме автомобилей Mercedes-Maybach):** для установки напольных ковриков в третьем ряду сидений передвиньте соответствующее сиденье второго ряда вперед.

Maybach): для установки напольных ковриков в третьем ряду сидений передвиньте соответствующее сиденье второго ряда вперед.

Снятие напольных ковриков

- ▶ Снимите напольный коврик с держателей ②.
- ▶ Выньте напольный коврик.
- ① Автомобили с третьим рядом сидений (все автомобили, кроме автомобилей Mercedes-Maybach):** для снятия напольных ковриков в третьем ряду сидений передвиньте соответствующее сиденье второго ряда вперед.

Наружное освещение

Указания по перенастройке системы освещения при поездках за границу

Автомобили со статическими светодиодными фарами: перенастройка фар не требуется. Требования законодательства при этом будут выполнены также в странах с движением по другой стороне дороги.

Автомобили с системой Intelligent Light System: фары автоматически перенастраиваются при пересечении границы со странами, где движение осуществляется по другой стороне дороги.

Проверьте регулировку фар и при необходимости перенастройте их вручную в следующих случаях:

- Если на дисплее появляется сообщение **Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение)** возможна только вручную.
- Если на дисплее появляется сообщение **Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение)**.

После перенастройки фар:

- Свет фар Вашего автомобиля не будет ослеплять водителей встречного транспорта.
- Край проезжей части будет высвечиваться уже не так далеко и высоко.

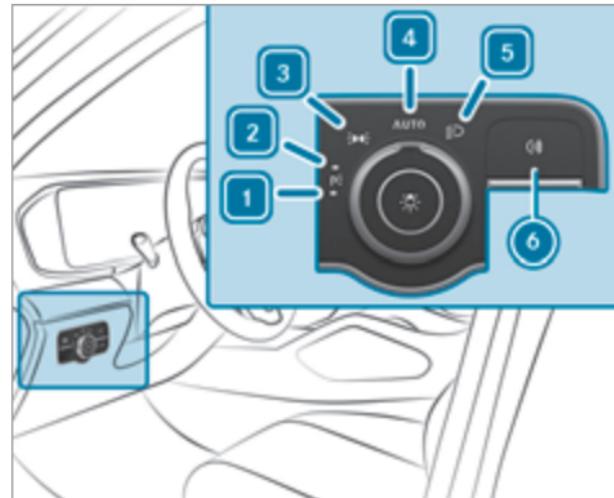
- Функции «Освещение для автомагистралей» и «Расширенный противотуманный свет» будут недоступны.

Указания о системе освещения и Вашей ответственности

Различные системы освещения автомобиля являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соответствие освещения автомобиля актуальным световым условиям и условиям видимости, действующим законодательным положениям и дорожной ситуации несет водитель автомобиля.

Переключатель света

Пользование переключателем света



- | | | |
|---|--|---|
| 1 | | Стояночные огни слева |
| 2 | | Стояночные огни справа |
| 3 | | Габаритные огни и подсветка номерного знака |
| 4 | | Автоматическое включение наружного освещения (предпочтительное положение переключателя света) |

- 5 Ближний свет фар / дальний свет фар
 6 Включение или выключение заднего противотуманного света

При включении ближнего света фар контрольная лампа габаритных огней гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа ближнего света фар .

► Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства и следите за достаточным освещением автомобиля.

УКАЗАНИЕ Разряд аккумуляторной батареи вследствие эксплуатации стояночного света

Эксплуатация стояночного света в течение нескольких часов оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

► По возможности включайте правый или левый парковочный свет.

В автомобилях шириной более 2 м или длиной более 6 м в некоторых странах не допускается включение стояночных огней с одной стороны. В этом случае в положении «Стояночные огни» также включаются габаритные огни.

При значительной разрядке аккумуляторной батареи габаритные и стояночные огни автоматически выключаются в целях экономии энергии для обеспечения последующего пуска двигателя автомобиля.

При открывании двери водителя наружное освещение (кроме габаритных и стояночных огней) автоматически выключается.

- Учитывайте указания по подсветке пространства вокруг автомобиля (→ стр. 168).

Функция автоматического включения наружного освещения

При включенном двигателе автомобиля габаритные огни, ближний свет фар и дневные ходовые огни автоматически включаются и выключаются в соответствии с внешними световыми условиями.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выключенного ближнего света при ограничении видимости

Если переключатель света находится в положении **AUTO**, то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и прочих ограничениях видимости, например при образовании брызг воды.

► В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматическое включение наружного освещения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за освещение автомобиля всегда несет водитель.

Включение или выключение заднего противотуманного света

Условия

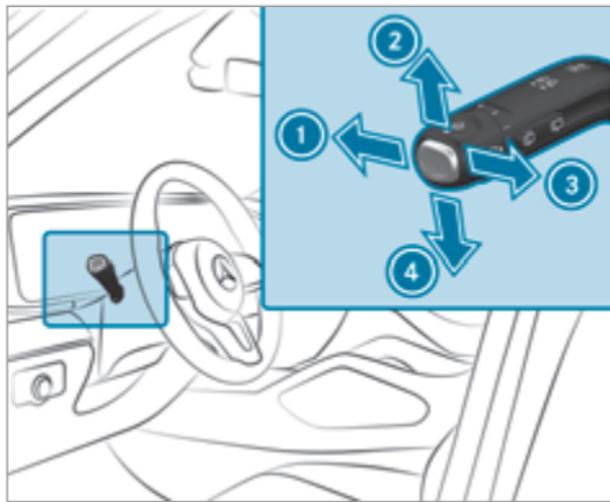
- Переключатель света находится в положении или **AUTO**.

► Нажмите кнопку .

Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания по пользованию задним противотуманным фонарем.

i Автомобили с системой AIRMATIC или E-ACTIVE BODY CONTROL и пакетом Offroad: при включенном заднем противотуманном свете уровень кузова для движения по бездорожью +3 недоступен для выбора. Если при активированном уровне кузова для движения по бездорожью +3 включается задний противотуманный свет, кузов автомобиля опускается до уровня +2.

Пользование комбинированным переключателем света



- ① Дальний свет фар
- ② Мигающий свет справа
- ③ Предупредительный световой сигнал
- ④ Мигающий свет слева
- ▶ С помощью комбинированного переключателя активируйте соответствующую функцию.

Включение дальнего света фар

- ▶ Поверните переключатель света в положение или **AUTO**.
- ▶ Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ①. При активации дальнего света фар контрольная лампа ближнего света фар гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа дальнего света фар .

Выключение дальнего света фар

- ▶ Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ① или потяните его в направлении стрелки ③.

Предупредительный световой сигнал

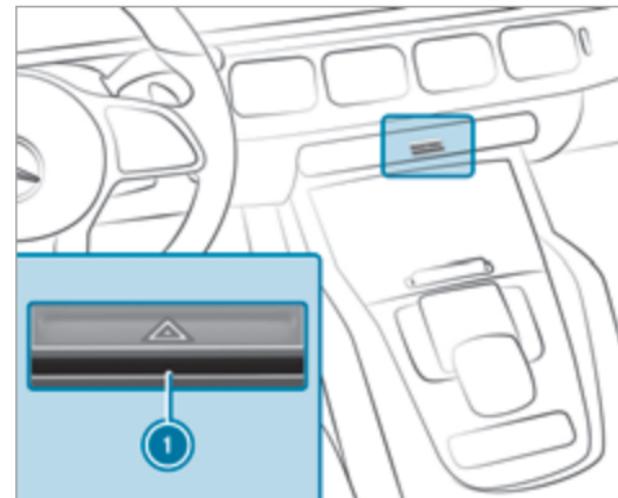
- ▶ Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки ③.

Мигающий свет

- ▶ **Кратковременное мигание:** кратковременно нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ② или ④ до достижения точки сопротивления. Соответствующий указатель поворота мигнет три раза.

- ▶ **Постоянное мигание:** нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ② или ④ с преодолением точки сопротивления.

Включение или выключение аварийной световой сигнализации



- ▶ Нажмите кнопку ①.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается в следующих ситуациях:

- При срабатывании подушки безопасности.
- При резком торможении автомобиля до полной остановки на скорости выше 70 км/ч.

При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается на скорости примерно 10 км/ч. Систему аварийной световой сигнализации также можно выключить нажатием кнопки ①.

При включении указателя поворота аварийная световая сигнализация выключается.

Система Intelligent Light System

Функционирование системы Intelligent Light System

Светодиодные фары MULTIBEAM LED адаптируются к дорожной ситуации и погодным условиям и обладают расширенными функциями для улучшения освещения дорожного полотна.

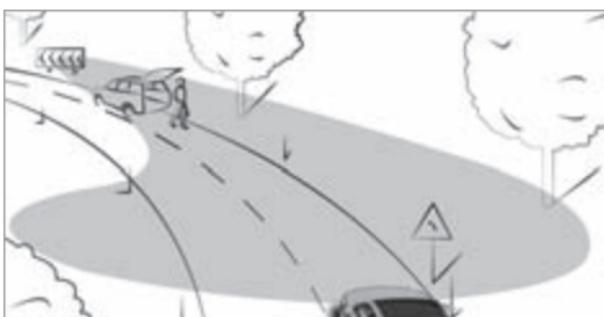
В систему входят следующие функции:

- Активный поворотный свет (→ стр. 164)
- Освещение выполняемого поворота (→ стр. 164)

- Головное освещение при движении по автомагистралям (→ стр. 165)
- Расширенный противотуманный свет (→ стр. 165)
- Освещение для движения по бездорожью (→ стр. 165)

Система активируется только в темноте.

Функционирование активного поворотного света



- Фары повторяют движения рулевого колеса.
- При движении расширяется высвечивание важных зон.

Функции активированы при включенном ближнем свете фар.

Кроме того, в зависимости от комплектации автомобиля производится анализ собственной полосы движения, а активный поворотный свет регулируется с учетом дорожной ситуации.

Работа функции освещения выполняемого поворота



Освещение выполняемого поворота расширяет угол высвечивания дорожного полотна в направлении поворота, тем самым улучшая обзор, например, при поворотах малого радиуса. Его активация возможна только при включенном ближнем свете фар.

Функция активируется при следующих условиях:

- при скорости движения ниже 40 км/ч и включенном мигающем свете или повернутом рулевом колесе,

- при скорости движения от 40 км/ч до 70 км/ч и повернутом рулевом колесе.

Функционирование на участках с круговым движением и на перекрестках: освещение выполняемого поворота активируется с обеих сторон посредством анализа текущего местоположения автомобиля системой GPS. Оно деактивируется после проезда участка с круговым движением или перекрестка.

Функционирование освещения для автомагистралей

Освещение для автомагистралей увеличивает дальность действия и яркость светового конуса и обеспечивает увеличение дальности обзора.



Функция активируется, если система распознает движение по автомагистрали следующим образом:

- по скорости автомобиля
- с помощью мультифункциональной камеры
- с помощью системы GPS

Функция не активируется на скорости менее 80 км/ч.

Функционирование расширенного противотуманного света

Расширенный противотуманный свет уменьшает ослепление водителя отраженным светом фар своего автомобиля и лучше высвечивает край проезжей части.



Функция автоматически активируется при следующих условиях:

- При скорости ниже 70 км/ч и включенном заднем противотуманном свете

Функция автоматически деактивируется при следующих условиях:

- При превышении скорости 100 км/ч.
- Задний противотуманный свет выключен.

ⓘ Расширенный противотуманный свет может быть активирован на скорости до 100 км/ч посредством включения заднего противотуманного света.

Функционирование внедорожного освещения

Внедорожное освещение улучшает освещенность при движении по пересеченной местности. Ближний свет фар распределяется симметрично и под широким углом, а яркость немного повышается. Это облегчает ориентацию на пересеченной местности и заблаговременное распознавание препятствий. Активный поворотный свет при этом деактивирован, чтобы освещенность не изменялась при поворотах рулевого колеса.

Функция активна при включенном ближнем свете фар при движении со скоростью не более 50 км/ч и

при выбранном режиме движения  (Offroad) или  (Offroad Plus).

Включение или выключение системы Intelligent Light System

Условия

- Зажигание включено.

Мультимедийная система:

  Установки  Свет
► Intelligent Light System

► Включите или выключите функцию.

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

Функционирование системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС



ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделяльным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется авто-

матически или активируется несмотря на условия.

► Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не может учитывать состояние дорог и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

В следующих случаях распознавание может быть ограничено:

- при плохой видимости, например в туман, сильный дождь или снегопад;
- при загрязнении или загораживании датчиков.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС представляет собой лишь вспомогательное средство. Ответственность за правильное освещение автомобиля в соответствии с фактическими условиями освещенности и видимости, а также с учетом дорожной ситуации несет лично Вы.



Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС автоматически выполняет переключение между следующими вариантами освещения:

- Ближний свет фар
- Ограниченный дальний свет
- Дальний свет фар

В режиме ограниченного дальнего света дальний свет фар направлен в сторону от других участников дорожного движения и не ослепляет их. Движущийся

впереди автомобиль находится в зоне освещения ближним светом фар.

При скорости движения более 30 км/ч:

- Если другие участники движения не распознаны, автоматически включается дальний свет фар.
- При распознавании других участников движения автоматически включается ограниченный дальний свет.

При скорости движения менее 25 км/ч или при достаточном дорожном освещении:

- Ограниченный дальний свет автоматически выключается.
- Дальний свет фар автоматически выключается.

При скорости движения более 50 км/ч:

- Дальность освещения ближним светом фар автоматически регулируется в зависимости от расстояния до других участников дорожного движения.
- ⓘ** Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в области потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Включение

- ▶ Поверните переключатель света в положение **AUTO**.
- ▶ Включите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя. Если дальний свет фар автоматически включается в темноте, в центральном поле индикации дисплея приборов загорается контрольная лампа .

Выключение

- ▶ Выключите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.

Настройка ближнего света фар (только автомобили со светодиодными фарами MULTIBEAM LED)

Мультимедийная система:

- ▶  Установки ► Свет
► Ближний свет

- ▶ Выберите Правостор.движение, Левосторон.движение или Автоматически.

Настройка времени задержки выключения освещения

Условия

- Переключатель света находится в положении **AUTO**.

Мультимедийная система:

- ▶ ➤ Установки ➤ Свет
- Замед.выкл.света фар

- ▶ Установите время задержки выключения освещения.

При выключении двигателя автомобиля наружное освещение включается на установленный период времени.

Включение или выключение подсветки пространства вокруг автомобиля

Мультимедийная система:

- ▶ ➤ Установки ➤ Свет
- Освещение окружен.

При активном **Освещение окружен.** наружное освещение горит 40 секунд после разблокировки автомобиля. При пуске двигателя подсветка пространства вокруг автомобиля деактивируется, а функция

автоматического включения наружного освещения активируется.

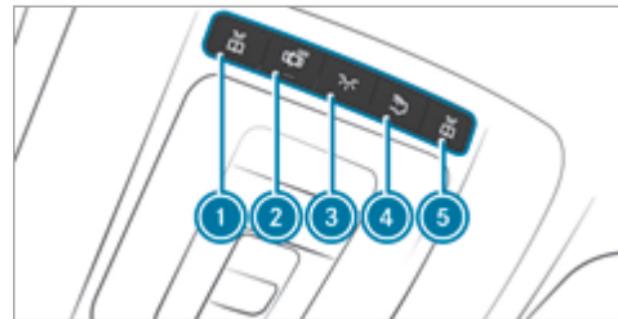
Подножки с подсветкой: при включенной подсветке пространства вокруг автомобиля подсветка в подножках активируется при открывании двери. Если дверь не закрывается, подсветка подножки автоматически деактивируется через 40 секунд.

- ▶ Включите или выключите функцию.

Внутреннее освещение

Настройка освещения салона

Передняя потолочная блок-панель управления



- ① Левая передняя лампа для чтения
- ② Автоматическое управление освещением салона
- ③ Освещение в передней части салона
- ④ Освещение в задней части салона
- ⑤ Правая передняя лампа для чтения

- ▶ **Включение или выключение:** нажмите соответствующую кнопку ① – ⑤.

Панель управления в поручне



- Лампа для чтения в задней части салона**
- ▶ **Включение или выключение:** нажмите кнопку .

Настройка светодиодной подсветки салона

Мультимедийная система:

- ▶ ► Установки ► Свет
- Комфортная подсветка

Настройка цвета

- ▶ Выберите **Цвет**.
- ▶ Настройте нужный цвет.

Регулировка яркости

- ▶ Выберите **Яркость**.

Отрегулируйте яркость.

Активация яркости по зонам

- ▶ Выберите **Яркость**.
- ▶ Выберите **Зоны яркости**.
Настройку для зон **АКЦЕНТ**, **AMBIENTE** и **КРЫША** можно производить по отдельности.

Активация многоцветной подсветки

- ▶ Выберите **Цвет**.
- ▶ Выберите **Многоцветная**.
- ▶ Выберите сочетание цветов.

Активация многоцветной анимации

- ▶ Выберите **Цвет**.
- ▶ Выберите **Многоцвет.анимация**.
Установленное сочетание цветов будет изменяться в заданном ритме.

Активация приветственного освещения

- ▶ Выберите **Цвет**.
- ▶ Выберите **Добро пожаловать!**.
При отпирании замков дверей автомобиля запускается специальная световая инсценировка с

использованием светодиодной подсветки салона.

Активация режима зависимости от настройки климатической установки

- ▶ Выберите **Цвет**.
- ▶ Выберите **Климат**.
При изменении настроек температуры в автомобиле кратковременно изменяется цвет светодиодной подсветки салона.

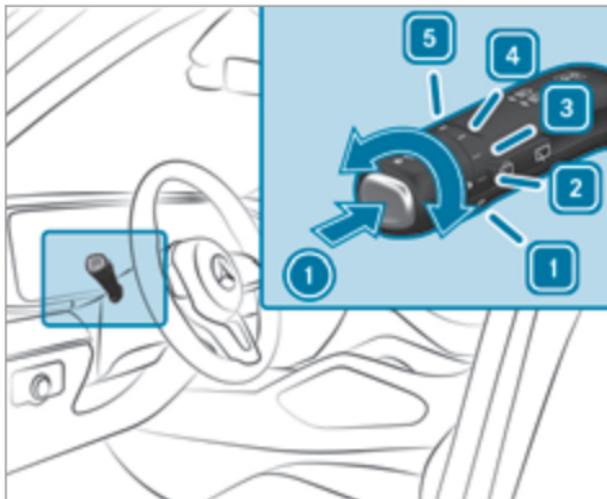
Включение или выключение времени задержки выключения освещения салона

Мультимедийная система:

- ▶ ► Установки ► Свет
- Замед.выкл.внутр.осв.
- ▶ Включение или выключение времени задержки выключения освещения.
Если функция активирована, освещение салона продолжает работать некоторое время после запирания автомобиля.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель

Включение или выключение стеклоочистителей лобового стекла



- 1** 0 Стеклоочистители выключены
- 2** ... Автоматическая чистка стекла, обычное движение
- 3** Автоматическая чистка стекла, частое движение

4 — Постоянный режим работы стеклоочистителей, медленное движение

5 == Постоянный режим работы стеклоочистителей, быстрое движение

► Поверните комбинированный переключатель света в соответствующее положение **1** – **5**.

Однократное срабатывание стеклоочистителя / мойка стекла: на комбинированном переключателе нажмите кнопку в направлении стрелки **1**.

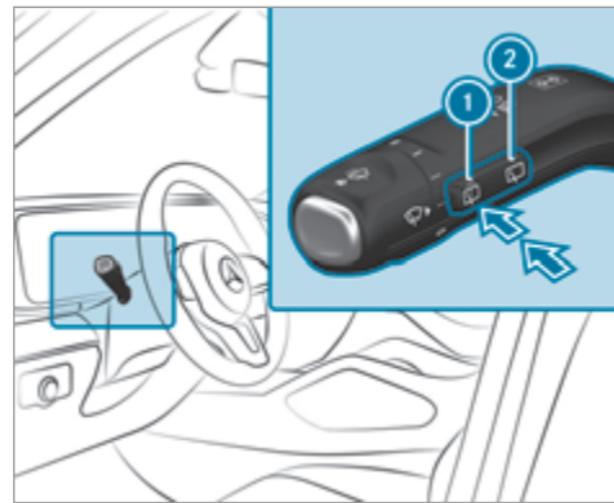
- Однократное срабатывание стеклоочистителей
- Чистка стекла с подачей омывающей жидкости

i Соблюдайте указания по мойке автомобиля в автомойке (→ стр. 379).

Автомобили с системой MAGIC VISION CONTROL:

в положении **2** или **3** при распознанном загрязнении лобового стекла процесс чистки запускается автоматически, пока на дисплее не появится сообщение **Долейте стеклоомывающую жидкость**.

Включение / выключение стеклоочистителя заднего стекла



1 Однократное срабатывание стеклоочистителя / очистка стекла

2 Прерывистый режим работы стеклоочистителя

► **Однократное срабатывание стеклоочистителя:** нажмите кнопку **1** до достижения точки сопротивления.

▶ **Очистка стекла с подачей омывающей жидкости:** нажмите кнопку ① с преодолением точки сопротивления.

▶ **Включение / выключение прерывистого режима работы стеклоочистителя:** нажмите кнопку ②.

Автомобили с датчиком дождя: интервал прерывистого включения стеклоочистителя устанавливается автоматически в зависимости от дорожной ситуации.

При включенном стеклоочистителе заднего стекла на комбинации приборов появляется символ .

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

ВНИМАНИЕ Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.

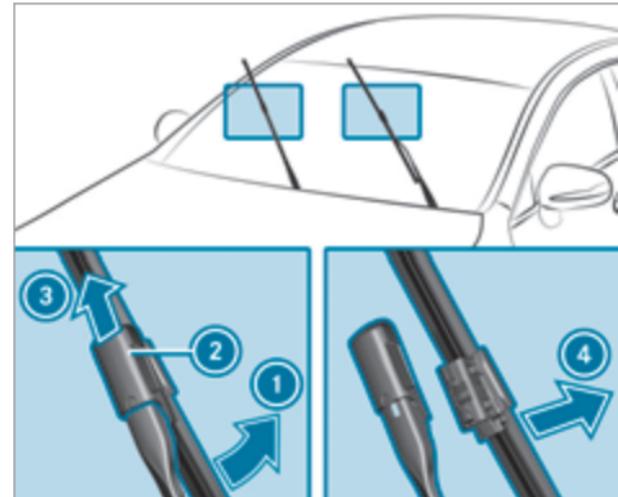
▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

Перемещение поводков стеклоочистителей в положение для замены

- ▶ Включите и сразу же выключите двигатель автомобиля.
- ▶ В течение приблизительно 15 секунд нажмите на комбинированном переключателе кнопку  и удерживайте ее около трех секунд (→ стр. 170). Поводки стеклоочистителей переместятся в положение для замены.

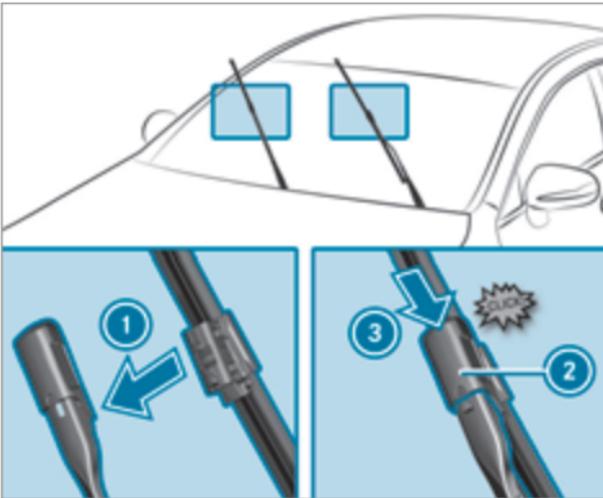
Снятие щеток стеклоочистителей

- ▶ Отведите поводки стеклоочистителей от лобового стекла.



- ▶ Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки ① до упора.
- ▶ Сдвиньте ползунок ② в направлении стрелки ③ так, чтобы он зафиксировался в положении для снятия.
- ▶ Снимите щетку стеклоочистителя с поводка стеклоочистителя в направлении стрелки ④.

Установка щеток стеклоочистителей



- ▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя в поводок стеклоочистителя в направлении стрелки ①.
- ▶ Сдвиньте ползунок ② в направлении стрелки ③ так, чтобы он зафиксировался в положении блокировки.
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.

▶ Опустите поводки стеклоочистителей на лобовое стекло.

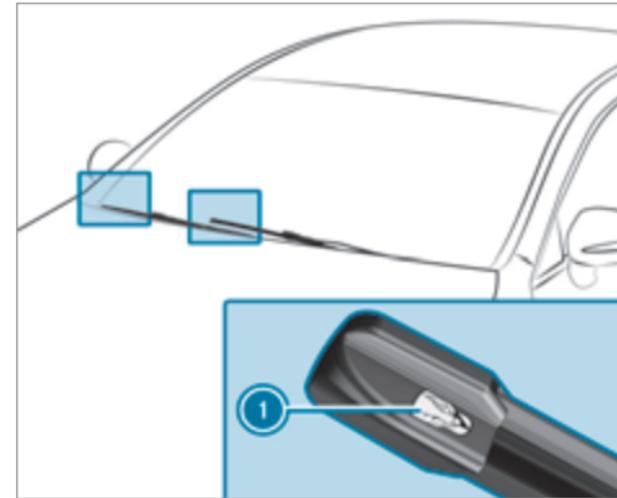
▶ Запустите двигатель автомобиля.

▶ Нажмите кнопку на комбинированном переключателе. Поводки стеклоочистителей переместятся в исходное положение.

▶ Выключите двигатель.

ⓘ Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителей и заменяйте их при наличии видимых повреждений или в случае постоянного образования разводов.

Индикация срока до ТО



- ▶ Снимите защитную пленку ① с индикации срока до ТО на кончиках новых установленных щеток стеклоочистителей.

Если цвет индикации срока изменился с черного на желтый, замените щетки стеклоочистителей.

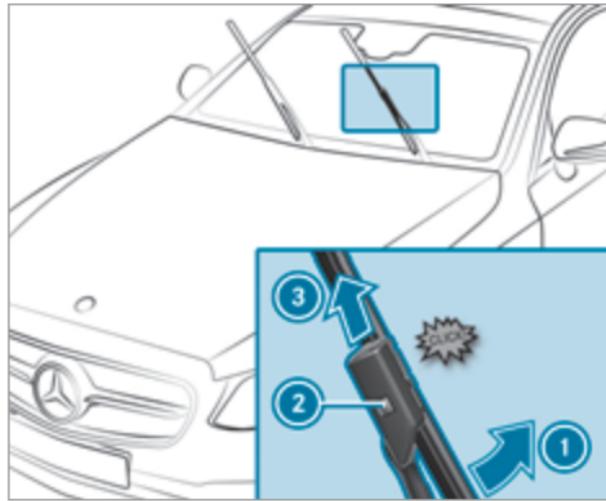
ⓘ Время, которое пройдет до изменения цвета, зависит от условий эксплуатации.

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла (система MAGIC VISION CONTROL)

Переместите поводки стеклоочистителей в положение для замены

- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ В течение примерно 15 секунд на комбинированном переключателе нажмите кнопку  (→ стр. 170).
Поводки стеклоочистителей переместятся в положение для замены.

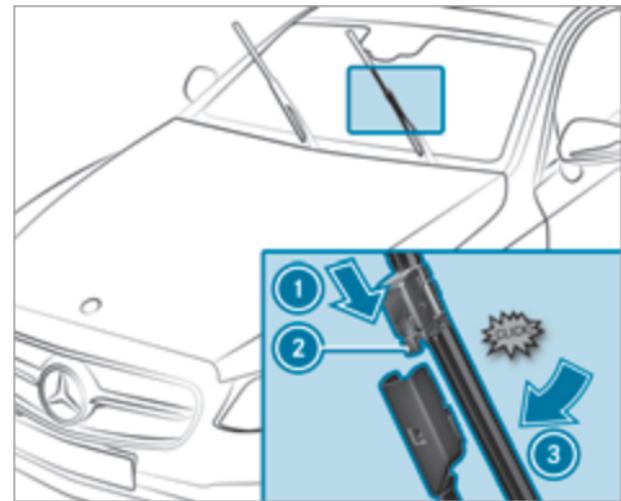
Снятие щеток стеклоочистителей



- ▶ **Перевод щетки стеклоочистителя в положение демонтажа:** одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ① с преодолением сопротивления. Щетка стеклоочистителя со щелчком зафиксируется в положении демонтажа.
- ▶ **Демонтаж щетки стеклоочистителя:** нажмите кнопку разблокировки ②, вытащите щетку стек-

лоочистителя в направлении стрелки ③ и снимите.

Установка щеток стеклоочистителей



- ▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ① в поводок стеклоочистителя до фиксации кнопки разблокировки ②.

- ▶ Вставьте щетку стеклоочистителя с преодолением сопротивления в направлении стрелки ③ в поводок стеклоочистителя. Щетка стеклоочистителя зафиксируется с ощущением щелчком и снова будет свободно двигаться.
- ▶ Опустите поводок стеклоочистителя на лобовое стекло.
- ⓘ Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителей и заменяйте их при наличии видимых повреждений или в случае постоянного образования разводов.**

Замена щетки стеклоочистителя заднего стекла

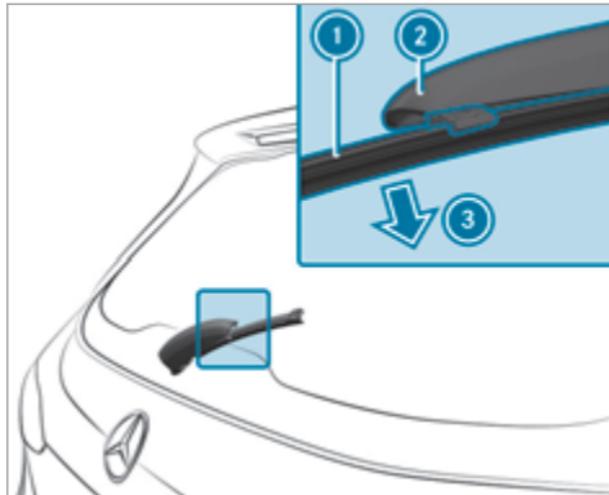
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.

▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

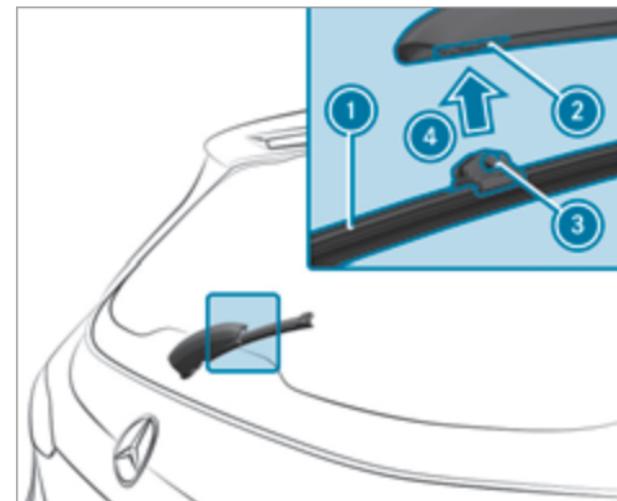
Снятие щетки стеклоочистителя

- ▶ Выключите двигатель.



- ▶ Отведите поводок стеклоочистителя ② от заднего стекла до фиксации в положении для замены.
- ▶ Отсоедините щетку стеклоочистителя ① от поводка стеклоочистителя ② и снимите в направлении стрелки ③.

Установка щетки стеклоочистителя



- ▶ Вставьте щетку стеклоочистителя ① обоими выступами ③ в крепление ② поводка стеклоочистителя.
- ▶ Прижмите щетку стеклоочистителя ① в направлении стрелки ④ до фиксации в креплении ②.
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя ①.

- Снова опустите поводок стеклоочистителя из положения для замены на заднее стекло.

Зеркала

Пользование наружными зеркалами заднего вида

ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

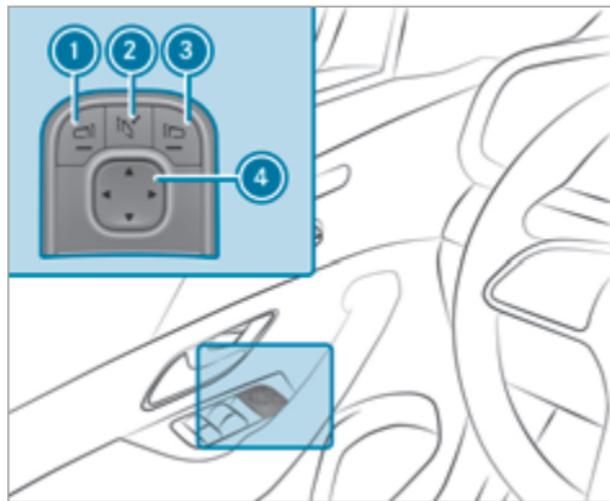
- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
 - При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании наружного зеркала заднего вида из-за неправильной оценки дистанции

Наружные зеркала заднего вида уменьшают изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем кажется в зеркале.

- Поэтому всегда оборачивайтесь и проверяйте фактическую дистанцию до других участников дорожного движения.

Складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида



- Кратковременно нажмите кнопку ②.
- ① Если аккумуляторная батарея была отсоединенна или разряжена, наружные зеркала заднего вида необходимо кратковременно привести в движение с помощью кнопки ②. Только тогда начнет работать функция автоматического складывания зеркал.

- ❶ Автомобили Mercedes-Maybach: при складывании наружных зеркал заднего вида выдвижные подножки убираются, если до этого они были выдвинуты.

Регулировка наружных зеркал заднего вида

- ▶ С помощью кнопок ❶ или ❸ выберите наружное зеркало заднего вида, которое необходимо отрегулировать.
- ▶ С помощью кнопки ❹ отрегулируйте положение зеркального элемента.

Фиксация наружного зеркала заднего вида

Если наружное зеркало заднего вида было принудительно выведено из фиксатора, действуйте следующим образом.

- ▶ Автомобили без электропривода складывания наружных зеркал заднего вида: нажмите рукой на наружное зеркало заднего вида для установки его в правильное положение.
- ▶ Автомобили с электроприводом складывания наружных зеркал заднего вида: удерживайте нажатой кнопку ❷. Раздастся щелчок, затем звук удара. Наружное зеркало заднего вида будет установлено в правильное положение.

Функционирование зеркал с автоматическим затемнением

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность отравления и получения химического ожога электролитом из зеркала с автоматическим затемнением

Если стекло зеркала с автоматическим затемнением разобьется, из зеркала может вытечь электролит.

Электролит вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, органы дыхания и одежду и в ротовую полость.

- ▶ При контакте с электролитом учтывайте следующее:
 - Попавший на кожу электролит немедленно смойте водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
 - При попадании электролита в глаза немедленно промойте глаза большим количеством чистой воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
 - Если Вы проглотили электролит, обязательно прополосните ротовую

полость. Не вызывайте рвоту. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

- Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
- При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании света фар на датчик внутрисалонного зеркала заднего вида внутрисалонное зеркало заднего вида и наружное зеркало заднего вида со стороны водителя автоматически затемняются.

Системные пределы

В следующих ситуациях затемнение зеркал не производится:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Включена передача заднего хода.
- Включено освещение салона.

Функция положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира

- ❶ Функция парковочного положения доступна только в автомобилях с функцией памяти.

Положение для парковки поможет Вам при парковке.

Наружное зеркало со стороны переднего пассажира опускается вниз в направлении заднего колеса в следующих ситуациях:

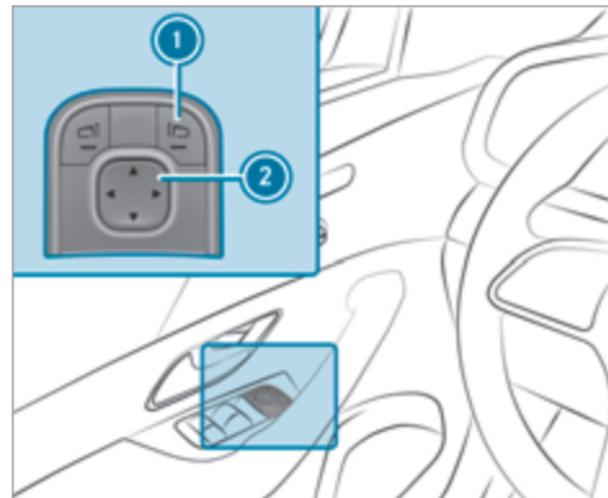
- Положение для парковки сохранено (→ стр. 177).
- Выбрано зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- Включена передача заднего хода.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира возвращается в исходное положение в следующих ситуациях:

- Вы переключаете рычаг селектора АКП в другое положение.
- Скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч.
- Вы нажимаете кнопку наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.

Сохранение и вызов парковочного положения наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира

Сохранение



- ▶ При помощи кнопки ① выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода.

- ▶ При помощи кнопки ② установите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира в нужное положение для парковки.

Вызов

- ▶ При помощи кнопки ① выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира повернется в положение для парковки, сохраненное в памяти.

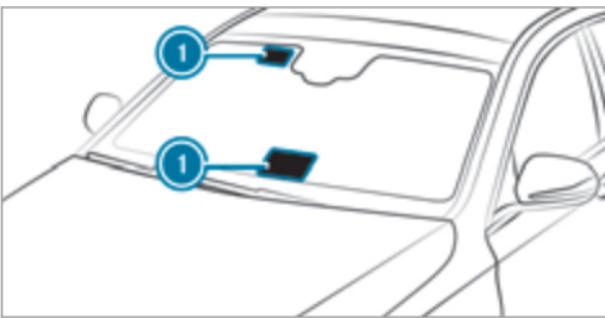
Включение / выключение функции автоматического складывания наружных зеркал заднего вида

Мультимедийная система:

▶ □ Установки ► Автомобиль

- ▶ Включите или выключите Авт.складывание зеркал.

Участки лобового стекла, пропускающие радиоволны



Функция отражающего инфракрасный свет лобового стекла

Отражающее инфракрасный свет лобовое стекло имеет специальное покрытие и препятствует нагреву салона автомобиля.

Это покрытие защищает салон от радиоволн.

Использующие радиосвязь приборы, например системы учета налогооблагаемого пробега, могут устанавливаться только на пропускающих радиоволны участках ① лобового стекла.

Пропускающие радиоволны участки ① лучше всего видны снаружи, если лобовое стекло освещается дополнительным источником света.

Учитывайте положение для автомобилей с:

- Системой обогрева ветрового стекла
- Лобовым стеклом с отражением инфракрасного излучения

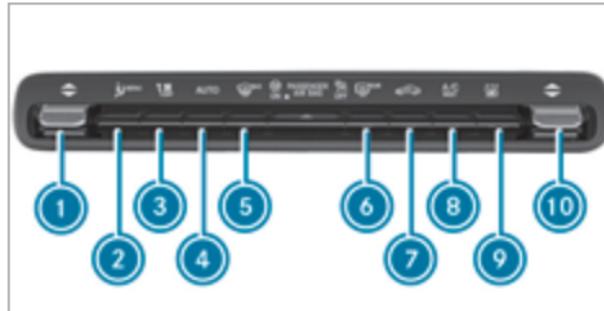
Обзор систем кондиционирования воздуха

Указания по системе отопления, вентиляции и кондиционирования

Для обеспечения правильного функционирования кондиционера, системы контроля содержания вредных веществ и системы фильтрации воздуха необходимо всегда использовать салонный фильтр в сочетании с предварительным фильтром в моторном отсеке. Используйте только фильтры, рекомендованные и одобренные компанией Mercedes-Benz. Проводите работы по сервисному обслуживанию только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор панели управления климатической установки

Контрольные лампы в кнопках указывают на то, что соответствующая функция включена.



Панель управления климатической установки THERMOTRONIC с автономным отопителем (пример)

- ① Регулировка температуры со стороны водителя
- ② Вызов меню климатической установки
- ③ Регулировка интенсивности воздушного потока или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования
- ④ Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 181)
- ⑤ Разморозка лобового стекла
- ⑥ Включение или выключение обогрева заднего стекла
- ⑦ Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 183)

- ⑧ Включение или выключение функции кондиционирования воздуха (→ стр. 180)

Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя (→ стр. 183)

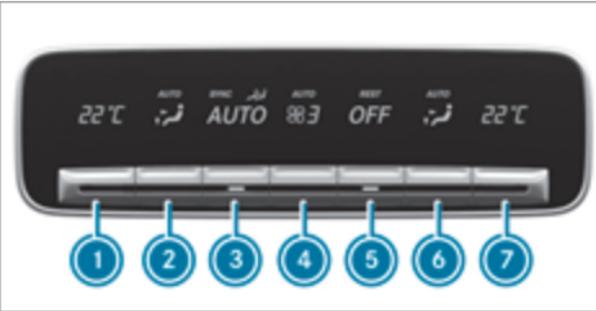
- ⑨ Автомобили с панелью управления THERMATIC или THERMOTRONIC с автономным отопителем: включение или выключение автономного отопителя (→ стр. 185)

Автомобили с панелью управления THERMATIC или THERMOTRONIC без автономного отопителя: включение или выключение функции синхронизации (→ стр. 182)

- ⑩ Регулировка температуры со стороны переднего пассажира

- ⑪ Комплектация системой THERMATIC доступна для всех автомобилей, кроме Mercedes-Maybach.

Обзор панели управления в задней части салона



- ① Регулировка температуры слева
- ② Регулировка распределения воздуха слева
- ③ Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 181)
- ④ Регулировка интенсивности воздушного потока
- ⑤ Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 180)
- ⑥ Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя (→ стр. 183)
- ⑦ Регулировка распределения воздуха справа
- ⑧ Регулировка температуры справа

Регулировку для второго и третьего рядов сидений (в зависимости от комплектации) в зависимости от комплектации можно производить при помощи панели управления в задней части салона, мультимедийной системы (→ стр. 182) или планшета MBUX в задней части салона.

Управление системами кондиционирования воздуха

Включение / выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

- ▶ **Включение:** установите интенсивность воздушного потока с помощью переключателя на уровень 1 или выше.
- ▶ **Выключение:** установите интенсивность воздушного потока с помощью переключателя на уровень 0.

При выключенном системе отопления, вентиляции и кондиционирования стекла могут запотевать быстрее. Выключайте систему отопления, вентиляции и кондиционирования лишь на некоторое время.

Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования в задней части салона

- ▶ Нажмите кнопку .

При выключенном системе отопления, вентиляции и кондиционирования для второго ряда сидений контрольная лампа активирована, а на дисплее в задней части салона отображается надпись **OFF**.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха с помощью панели управления климатической установки

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

- ▶ Нажмите кнопку .

Выключайте функцию кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время, в противном случае стекла могут запотеть быстрее.

При включенном режиме охлаждения на днище автомобиля может образовываться водяной конденсат. Это не является признаком дефекта.

Вызов меню климатической установки

Вызов меню климатической установки с помощью мультимедийной системы

- ▶ Выберите один из вариантов индикации температуры у нижнего края мультимедийного дисплея.

Вызов меню климатической установки с помощью кнопки на панели управления климатической установки

- ▶ Нажмите кнопку  на панели управления климатической установки.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

- ▶ Меню кондицион. ▶ 1-й ряд сидений

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

- ▶ Выберите A/C.

Автоматическая регулировка системы отопления, вентиляции и кондиционирования

В автоматическом режиме установленная температура регулируется подачей воздуха и поддерживается на постоянном уровне.

- ▶ Нажмите кнопку .
- ▶ **Переключение на ручной режим:** нажмите кнопку .

В автоматическом режиме с помощью кнопки  можно выбрать один из пяти разных вариантов подачи воздуха. При этом работа в автоматическом режиме продолжается.

Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования в задней части салона

В автоматическом режиме установленная температура поддерживается за счет температуры выходящего воздуха и интенсивности воздушного потока.

- ▶ Нажмите кнопку  (→ стр. 180).

Регулировка распределения воздуха

Мультимедийная система:

- ▶ Меню кондицион.

- ▶ Вызовите меню климатической установки (→ стр. 181).
- ▶ Выберите ряд сидений.
- ▶ **Регулировка распределения воздуха:** выберите ,  или .
- ▶ Отрегулируйте интенсивность воздушного потока.

- i** Можно одновременно выбрать несколько направлений распределения воздуха, например для одновременного обдува лобового стекла и пространства для ног.
- Функции системы отопления, вентиляции и кондиционирования для лобового стекла  можно выбрать только для первого ряда сидений.

Настройка системы отопления, вентиляции и кондиционирования для задней части салона (мультимедийная система)

Мультимедийная система:

- Меню кондицион. ► 2-й ряд сидений

Регулировка температуры

- Выберите 2-й ряд сидений или 3-й ряд сидений.
- (i) Автомобили Maybach оснащены только 1-м и 2-м рядами сидений.
- Отрегулируйте температуру.

Регулировка интенсивности воздушного потока

- Выберите 2-й ряд сидений или 3-й ряд сидений.
- (i) Автомобили Maybach оснащены только 1-м и 2-м рядами сидений.
- Отрегулируйте интенсивность воздушного потока.

Автоматическое регулирование системы кондиционирования воздуха в задней части салона

- Выберите REAR AUTO.
- Регулирование системы кондиционирования воздуха в задней части салона будет осуществляться автоматически.

Выключение системы кондиционирования воздуха в задней части салона

- Выберите REAR OFF.
- Система кондиционирования воздуха в задней части салона будет выключена.

Включение или выключение функции синхронизации на панели управления климатической установки

С помощью функции синхронизации осуществляется централизованное управление системой отопления, вентиляции и кондиционирования. Регулировка температуры и распределения воздуха со стороны водителя автоматически применяется для всех зон кондиционирования воздуха.

- Нажмите кнопку SYNC.

При изменении настройки другой зоны кондиционирования воздуха функция синхронизации выключается.

Включение или выключение функции синхронизации в мультимедийной системе

Мультимедийная система:

- Меню кондицион. ► 1-й ряд сидений

С помощью функции синхронизации осуществляется централизованное управление системой отопления, вентиляции и кондиционирования. Настройки температуры, интенсивности воздушного потока и распределения воздуха со стороны водителя автоматически применяются для каждой климатической зоны.

- Выберите SYNC и включите или выключите.

Устранение запотевания стекол

Запотевшие изнутри стекла

- Нажмите кнопку AUTO.
- Если стекла по-прежнему запотевают: нажмите кнопку .

Запотевшие снаружи стекла

- Включите стеклоочистители.
- Нажмите кнопку AUTO.

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

► Нажмите кнопку

Будет производиться рециркуляция воздуха в салоне.

Через некоторое время режим рециркуляции воздуха автоматически сменится на режим приточной вентиляции.

И При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте режим рециркуляции воздуха только на непродолжительное время.

Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя

Условия

- Двигатель остановлен.

Режим использования остаточного тепла двигателя производит обогрев или вентиляцию передней части салона автомобиля в течение примерно 30 минут.

► **Включение:** нажмите кнопку

Режим использования остаточного тепла двигателя выключается автоматически.

Включение или выключение режима использования остаточного тепла в задней части салона

Условия

- Двигатель выключен.

При активированном режиме использования остаточного тепла двигателя в задней части салона Вы можете производить обогрев или вентиляцию передней и задней части салона в течение примерно 30 минут.

► Нажмите кнопку ⑤ (→ стр. 180).

Включение или выключение ионизации воздуха

Мультимедийная система:

► Меню кондицион. ► Качество воздуха

Ионизация повышает качество воздуха в салоне. Ионизация воздуха внутри автомобиля производится с нейтральным запахом.

► Выберите **ИОНИЗАЦИЯ** и включите или выключите функцию.

Система ароматизации

Установка системы ароматизации

Условия

- Климат-контроль включен.
- Перчаточный ящик закрыт.

Мультимедийная система:

► Меню кондицион. ► Качество воздуха

При помощи флакона в перчаточном ящике система ароматизации воздуха распределяет приятный запах в салоне автомобиля.

► Выберите **АРОМАТИЗАЦИЯ**.

► Нажмайтe до тех пор, пока не будет достигнута необходимая интенсивность.

Установка или вынимание флакона системы ароматизации воздуха

! ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие использования ароматизирующей жидкости

В случае открывания флакона детьми дети могут выпить ароматизирующую жидкость или допустить ее попадание в глаза.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выпивании ароматизирующей жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- ▶ При попадании ароматизирующей жидкости в глаза промойте глаза чистой водой.
- ▶ При длительных жалобах обратитесь к врачу.



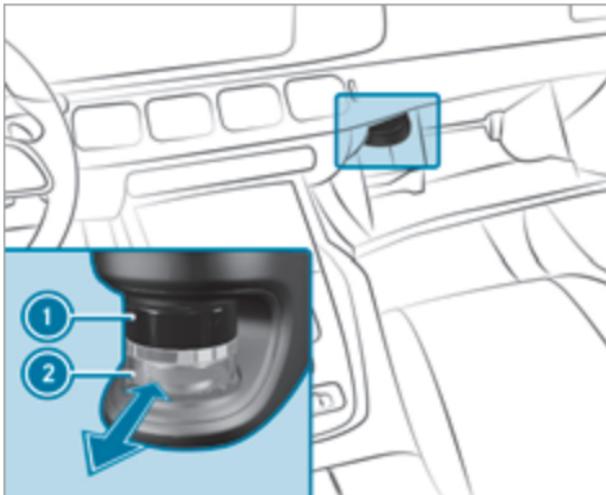
Указание по охране окружающей среды Причинение вреда окружающей среде вследствие неквалифицированной утилизации полных флаconов



Полные флаconы запрещается утилизировать вместе с бытовым мусором.



Сдавайте полные флаconы в пункты приема вредных веществ.



- ① Крышка
- ② Флаcon

- ▶ **Установка:** до упора задвиньте флаcon в держатель.
- ▶ **Вынимание:** после открывания вещевого ящика подождите приблизительно семь секунд и выньте флаcon.

Если используются не фирменные ароматизаторы Mercedes-Benz для воздуха в салоне, то соблюдайте

предупреждения об опасности, содержащиеся на упаковке ароматизирующей жидкости.

После опорожнения производите утилизацию флаconа с фирменным ароматизатором Mercedes-Benz для воздуха в салоне и больше не наполняйте его ароматизатором.

Флаcon для самостоятельного наполнения

- ▶ Отвинтите крышку от пустого флаconа.
- ▶ Залейте во флаcon не более 15 мл жидкости.
- ▶ Навинтите крышку на флаcon.

Наполняйте пустой флаcon для самостоятельного наполнения всегда одним и тем же ароматизатором. Соблюдайте также указания в отдельном информационном листе, который прилагается к флаconу.

Информация по обогреву лобового стекла

Обогрев лобового стекла автоматически включается при активированной кнопке

Кроме того, при необходимости он включается автоматически.

Система отопления / вентиляция независимого действия

Функционирование автономного отопителя / вентилятора

- Наличие описанной ниже функции зависит от комплектации автомобиля.
- Воздух в салоне автомобиля нагревается до установленной температуры или охлаждается.
- Воздух в салоне автомобиля не может быть охлажден до температуры ниже температуры наружного воздуха.
- При изменении температуры наружного воздуха происходит автоматическое переключение из режима обогрева в режим вентиляции или из режима вентиляции в режим обогрева.

Автономный отопитель и место вывода отработавших газов находятся за правым передним колесом.

Включение или выключение автономного отопителя / вентилятора с помощью панели управления

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за токсичных отработавших газов

Если выпускная труба глушителя заблокирована или отсутствует возможность обеспечения достаточной вентиляции, токсичные отработавшие газы, в частности моноксид углерода, могут попасть в автомобиль. Это может произойти, например, в закрытых помещениях или если автомобиль застрял в снегу.

- ▶ Выключайте автономный отопитель в помещениях без вытяжной установки, например в гараже.
- ▶ Если работает двигатель автомобиля или автономный отопитель, убирайте снег в области выпускной трубы глушителя и вокруг автомобиля.
- ▶ Для обеспечения достаточного притока свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за сильно нагретых деталей автономного отопителя и отработавших газов

Горючие материалы, например листва, трава или ветки, могут воспламениться.

▶ При включенном системе отопления независимого действия убедитесь, что:

- нагретые детали автомобиля не контактируют с горючими материалами,
- отработавшие газы могут беспрепятственно выходить из выпускной трубы системы отопления независимого действия,
- отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

! УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи за счет эксплуатации системы отопления / вентиляции независимого действия

Эксплуатация системы отопления / вентиляции независимого действия нагружает аккумуляторную батарею.

▶ Совершите на автомобиле длительную поездку не позднее, чем после двукратной

эксплуатации отопления или вентиляции независимого действия.

Условия

- Топливный бак заполнен в достаточной степени.

i Учитывайте, что при слишком низком уровне топлива в баке может возникнуть ограничение в работе автономного отопителя.

► Отрегулируйте температуру с помощью кнопки .

► Нажмите кнопку . Красная или синяя контрольная лампа в кнопке загорится или погаснет.

Цвета контрольной лампы:

- **Синий:** автономная вентиляция включена.
- **Красный:** автономный отопитель включен.
- **Желтый:** время отъезда предварительно выбрано.

Автономный отопитель или вентилятор автоматически выключаются через 50 минут.

Управление с помощью приложения: автономным отопителем / вентилятором можно управлять также с помощью приложения Mercedes me connect.

Дополнительную информацию можно найти в

отдельном руководстве по эксплуатации по адресу https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/ru_RU/#emotions/Startseite.html.

Настройка автономного отопителя / вентилятора с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

► Меню кондицион. ► Отопл.независ.действ.

- Вызовите меню климатической установки (→ стр. 181).
- Выберите Отопл.независ.действ.

Выбор времени отъезда

- Выберите время ВРЕМЯ А: XX, ВРЕМЯ В: XX или ВРЕМЯ С: XX.

Установка времени отъезда

- Выберите время ВРЕМЯ А: XX, ВРЕМЯ В: XX или ВРЕМЯ С: XX.
- Выберите символ карандаша рядом с индикацией времени.
- Установите время.

Настройка автономного отопителя / вентилятора с помощью пульта дистанционного управления

Условия

- Топливный бак заполнен в достаточной степени.

Немедленное включение



- Нажмите и удерживайте кнопку .

Установка времени отъезда

- ▶ Кратковременно нажмите кнопку **ON**.
- ▶ Нажимайте кнопку **<** или **>** до тех пор, пока на дисплее не появится время, которое необходимо изменить.
- ▶ Одновременно нажмите кнопки **ON** и **OFF**. Замигает символ на дисплее устройства дистанционного управления.
- ▶ Настройте необходимое время отъезда с помощью кнопок **<** и **>**.
- ▶ Одновременно нажмите кнопки **ON** и **OFF**. Новое время отъезда сохранено.

Можно сохранить до трех значений времени отъезда.

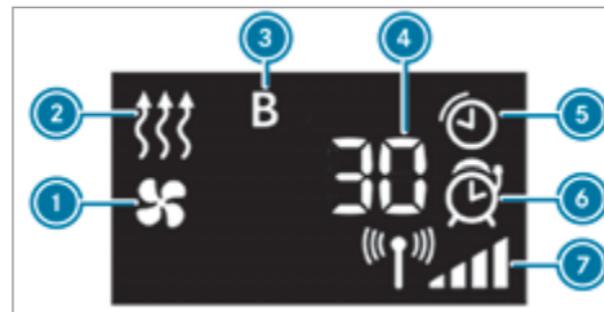
- ▶ **Активация времени отъезда:** выберите требуемое время отъезда и нажмите и удерживайте кнопку **ON**. На дисплее появится символ , время отъезда и, в зависимости от выбранного времени отъезда, буква **A**, **B** или **C**.
- ▶ **Деактивация времени отъезда:** выберите требуемое время отъезда и нажмите и удерживайте кнопку **OFF**. На дисплее появится индикация **OFF**.

- ▶ **Проверка статуса активированного автономного отопителя:** кратковременно нажмите кнопку **ON**.

Немедленное выключение

- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку **OFF**.

Обзор индикации на дисплее устройства дистанционного управления (автономный отопитель / вентилятор)



- ① Автономный вентилятор включен
- ② Автономный отопитель включен
- ③ Выбранное время отъезда
- ④ Оставшееся время работы автономного отопителя или автономного вентилятора (в минутах)

- ⑤ Автономный отопитель или автономный вентилятор активированы
- ⑥ Время отъезда активировано
- ⑦ Уровень сигнала

Другая возможная индикация:

- **Время:** активированное время отъезда.
- **Ноль минут:** время работы автономного отопителя увеличивается, так как двигатель после запуска еще не достиг рабочей температуры.
- **OFF:** автономный отопитель или автономный вентилятор выключены.

Проблемы с устройством дистанционного управления автономным отопителем / вентилятором

На дисплее устройства дистанционного управления отображается сообщение «FAIL

Возможная причина:

- Нарушена передача сигнала между передатчиком и приемником.
- ▶ Измените свое положение относительно автомобиля, при необходимости подойдите к нему поближе.

На дисплее устройства дистанционного управления отображается сообщение «FAIL»

Возможная причина:

- Стартерная аккумуляторная батарея недостаточно заряжена.
- Зарядите стартерную аккумуляторную батарею.

Возможная причина:

- Недостаточный уровень топлива в топливном баке.
- Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.

На дисплее устройства дистанционного управления отображается сообщение «FAIL »

Возможная причина:

- Имеет место неисправность автономного отопителя.
- Проверьте автономный отопитель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

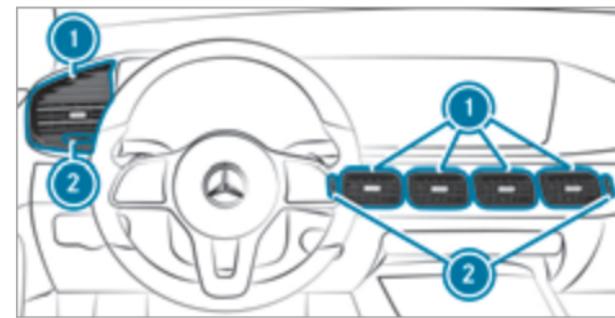
Вентиляционные дефлекторы

Регулировка передних вентиляционных дефлекторов

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ожога или обморожения из-за слишком небольшого расстояния от вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

- Постоянно следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди соблюдали достаточное расстояние до вентиляционных дефлекторов.
- При необходимости направьте воздушный поток в другую зону салона.



► **Открывание или закрывание центральных дефлекторов:** поверните регулятор ② до упора вверх или вниз.

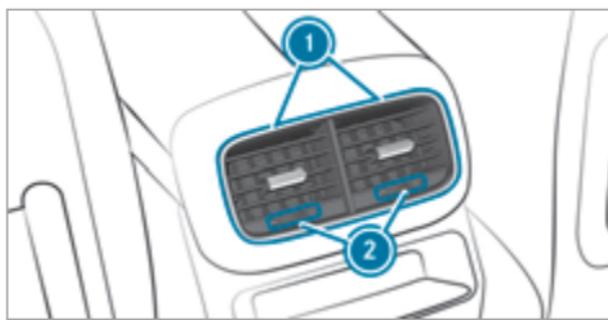
► **Открывание или закрывание боковых дефлекторов:** поверните регулятор ② до упора влево или вправо.

► **Регулировка направления воздушного потока:** возмите вентиляционный дефлектор ① за середину и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

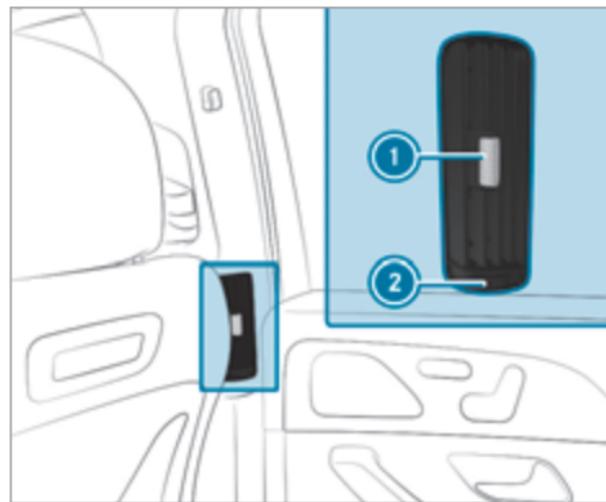
Для обеспечения подачи свежего воздуха в салон через вентиляционные дефлекторы обратите внимание на следующие указания:

- Не загораживайте дефлекторы и вентиляционные решетки в салоне.
- Не допускайте образования отложений в воздухозаборнике (→ стр. 379).
- Оптимальный климатический комфорт достигается благодаря установке вентиляционных дефлекторов в центральное положение.

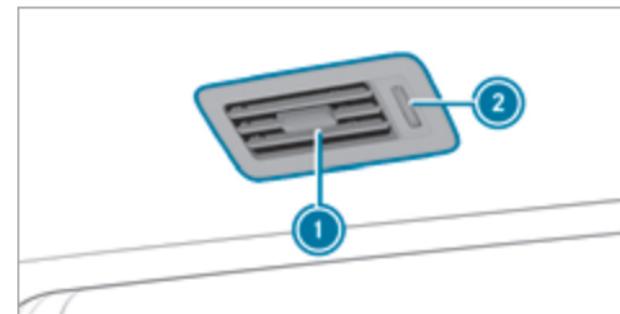
Регулировка вентиляционных дефлекторов сзади



Вентиляционные дефлекторы на центральной консоли

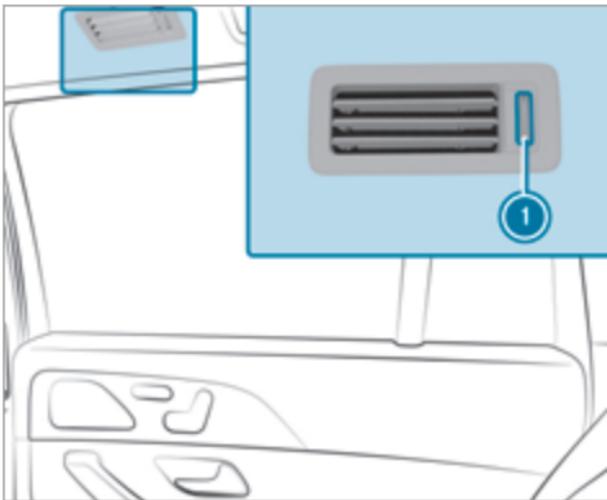


Вентиляционные дефлекторы на средней стойке кузова



Вентиляционные дефлекторы над 2-м и 3-м рядами сидений (все автомобили, кроме Mercedes-Maybach)

- ▶ **Регулировка направления воздушного потока:** возмите вентиляционный дефлектор ① за середину и поверните его.
- ▶ **Открывание и закрывание:** поверните регулятор ② до упора.



Вентиляционные дефлекторы над 2-м рядом сидений и в направлении багажника (автомобили Mercedes-Maybach)

► **Открытие и закрывание:** поверните регулятор ① до упора.

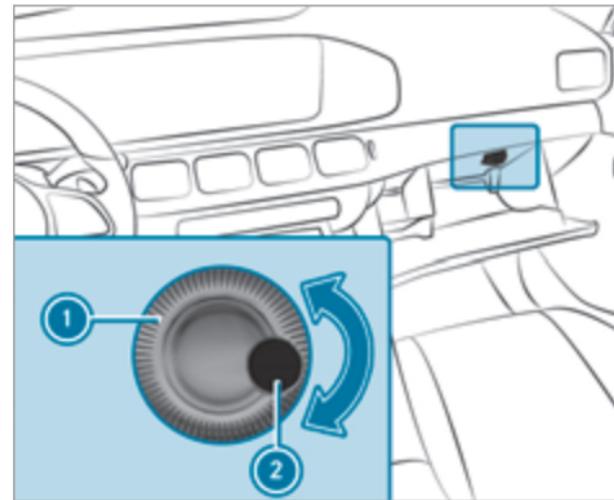
Открывание или закрывание вентиляционного дефлектора в перчаточном ящике

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение чувствительных к температуре предметов в вещевом ящике

Вентиляционный дефлектор в вещевом ящике может повредить чувствительные к температуре предметы, находящиеся в вещевом ящике.

- При включении системы отопления автомобиля закройте вентиляционный дефлектор.
- При высокой температуре наружного воздуха откройте вентиляционный дефлектор и включите функцию A/C.

Для охлаждения перчаточного ящика должна быть включена система климат-контроля.



► **Открывание или закрывание:** поверните регулятор ① вентиляционного дефлектора ② вправо или влево.

Управление автомобилем

Указания для автомобилей Mercedes-AMG

Учитывайте указания по следующим темам в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования, т. к. в противном случае Вы можете не распознать опасность.

- Доступность некоторых функций зависит от комплектации и модели автомобиля.
- Функция Emotion Start
- Система выпуска ОГ AMG Performance
- Высокоэффективная тормозная система AMG с керамическими композитными дисками
- Система AMG RIDE CONTROL +
- Система AMG ACTIVE RIDE CONTROL
- Кнопки на рулевом колесе AMG

Включение электропитания или двигателя автомобиля

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

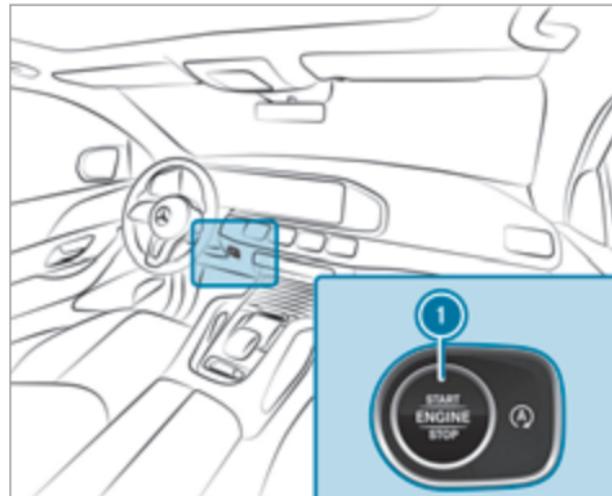
- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

► Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- Храните ключ в недоступном для детей месте.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознается.
- Педаль тормоза не нажата.



► **Включение электропитания:** один раз нажмите кнопку ①.

Можно, например, включить стеклоочиститель.

Если выполнены следующие условия, электропитание снова выключится:

- Вы открываете дверь водителя.
- Вы еще два раза нажимаете кнопку ①.

► **Включение двигателя автомобиля:** нажмите кнопку ① два раза.

На комбинации приборов загорятся сигнальные и контрольные лампы.

Если выполнено одно из следующих условий, двигатель автомобиля снова выключится:

- Вы не запускаете двигатель автомобиля в течение 15 минут, и коробка передач находится в положении P, или задействован электрический стояночный тормоз.
- Вы один раз нажимаете кнопку ①.

Пуск двигателя

Пуск двигателя автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигателя внутреннего сгорания выделяют токсичные отработавшие газы, напримерmonoоксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов наносит вред здоровью и приводит к отравлениям.

► Никогда не оставляйте автомобиль в закрытых помещениях без достаточной вентиляции с работающими двигателем и системой дополнительного отопления (при наличии).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалов в моторном отсеке или вблизи системы выпуска ОГ

Легковоспламеняющиеся материалы могут загореться.

► Поэтому регулярно проверяйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на предмет

отсутствия посторонних легковоспламеняющихся материалов.

Условия

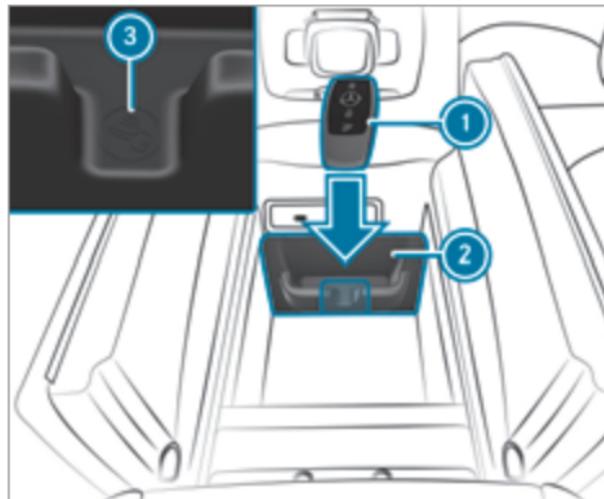
- Ключ находится в автомобиле и распознан.
- Переключите коробку передач в положение P или N.
- Нажмите на педаль тормоза и один раз нажмите кнопку ①.
- Если двигатель автомобиля не запускается: выключите ненужные в данный момент потребители электроэнергии и один раз нажмите кнопку ①.
- Если двигатель автомобиля по-прежнему не запускается и на дисплее приборов появилось сообщение Положите ключ в специально выделенный отсек См. "Руководство": запустите двигатель автомобиля с помощью ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации) (→ стр. 193).

- i** Во время движения двигатель автомобиля можно выключить. Для этого в течение примерно трех секунд удерживайте нажатой кнопку ① или в течение трех секунд три раза нажмите кнопку ①. При этом обязательно соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделе «Указания по вождению» (→ стр. 196).

Учитывайте информацию о сообщениях, которые могут отображаться на дисплее приборов.

Пуск двигателя автомобиля с помощью ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации)

Если двигатель автомобиля не запускается и на дисплее приборов появляется сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек См. "Руководство"**, можно запустить двигатель в аварийном режиме эксплуатации.



- ▶ Убедитесь в том, что вещевое отделение ② пустое.
 - ▶ Снимите ключ ① со связки ключей.
 - ▶ Положите ключ ① в вещевое отделение ② рядом с символом ③.
- Двигатель автомобиля будет запущен через некоторое время.
- Если вынуть ключ ① из вещевого отделения ②, автомобиль останется в состоянии готовности к движению. Однако для обеспечения дальнейших

пусков двигателя ключ ① на протяжении всей поездки должен лежать в вещевом отделении ② рядом с символом ③.

- ▶ Проверьте ключ ① в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если двигатель автомобиля не запускается:

- ▶ Оставьте ключ ① в вещевом отделении ②.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и запустите двигатель автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя.
- i** Вы также можете включить электропитание или двигатель автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя.

Обратите внимание на информацию в сообщениях на дисплее, которые могут отображаться на дисплее приборов.

Пуск двигателя автомобиля с помощью сервисов Remote Online

Охлаждение или прогрев салона автомобиля перед началом поездки

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Законодательные положения на месте стоянки позволяют производить пуск двигателя автомобиля с помощью смартфона.
- Пуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Зарядка стартерной аккумуляторной батареи перед началом поездки

При низком уровне заряда стартерной аккумуляторной батареи Вы можете получить сообщение на свой смартфон. В этом случае для зарядки аккумуляторной батареи можно запустить двигатель автомобиля с помощью смартфона. Через десять минут двигатель автомобиля автоматически выключится.

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Законодательные положения на месте стоянки позволяют производить пуск двигателя автомобиля с помощью смартфона.

- Пуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.

Пуск двигателя автомобиля (Remote Online)



ОСТОРОЖНО Опасность зажимания или защемления вследствие непреднамеренного пуска двигателя

При непреднамеренном пуске двигателя во время работ по техобслуживанию или ремонту существует опасность зажимания или защемления конечностей

► Перед проведением работ по техобслуживанию или ремонту всегда предохраняйте двигатель от непреднамеренного пуска.

Условия

- Парковочное положение **P** включено.
- Сигнал тревоги противовзломно-противоугонной системы не активирован.
- Система аварийной световой сигнализации выключена.
- Капот закрыт.
- Двери закрыты и заблокированы.
- Окна и сдвижной люк закрыты.

- Запустите двигатель автомобиля с помощью смартфона.

После каждого пуска двигатель автомобиля работает десять минут.

Вы можете предпринять не более двух попыток пуска подряд. Перед повторным пуском двигателя автомобиля с помощью смартфона необходимо один раз запустить двигатель с помощью ключа.

Вы можете в любое время выключить двигатель автомобиля следующим образом:

- через приложение для смартфона
- нажатием кнопки или на ключе

И Дополнительную информацию можно найти в приложении для смартфона.

Предотвращение пуска двигателя автомобиля перед выполнением работ по техобслуживанию и ремонту:

► Включите систему аварийной световой сигнализации.

или

► Разблокируйте двери.

или

► Откройте боковое стекло или сдвижной люк.

Указания по обкатке

Бережно эксплуатируйте двигатель при прохождении первых 1500 км:

- Двигайтесь с разной скоростью и разной частотой вращения двигателя.
- Двигайтесь со скоростью не более 140 км/ч.
- Двигайтесь в режиме движения **[C]** или **[E]**.
- Переключайтесь на более высокую передачу до того, как стрелка тахометра достигнет последней трети перед красным диапазоном.
- Не переключайтесь вручную на более низкую передачу для выполнения торможения.
- Избегайте высоких нагрузок, таких как полный газ.
- Не нажимайте на педаль газа с преодолением точки сопротивления (киндаун).
- Постепенно увеличивайте частоту вращения двигателя и разгоняйте автомобиль до полной скорости только после прохождения 1500 км.

Это также касается тех случаев, если были заменены двигатель или детали трансмиссии.

Кроме того, учитывайте следующие указания по обкатке:

- Датчики некоторых вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения калибруются автоматически во время прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля или после проведения ремонтных работ. Полная эффективность систем может быть достигнута только после завершения данного процесса инициализации.
- Новые или замененные тормозные колодки, тормозные диски и шины обеспечивают оптимальную эффективность торможения и сцепления колес с дорогой только после прохождения нескольких сотен километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения за счет усиленного нажатия на педаль тормоза.

Указания по оптимальному ускорению

При выполнении всех необходимых требований и условий активации возможно достижение лучшего ускорения с места.

Не используйте оптимальное ускорение на дорогах общего пользования. При этом возможна пробуксовка отдельных колес и автомобиль может занести. Существует повышенная опасность заноса и аварии.

Обязательно учитывайте указания по технике безопасности и информацию о системе ESP® (→ стр. 234).

Трогание с места с оптимальным ускорением

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие прокручивания колес

При трогании с места с оптимальным ускорением отдельные колеса могут прокручиваться, и автомобиль может занести.

Если система ESP® выключена, существует повышенная опасность заноса и аварии!

► Убедитесь в том, что вокруг автомобиля нет людей и препятствий.

Условия

- Автомобиль прошел обкатку (→ стр. 195).
- Автомобиль и шины находятся в надлежащем состоянии.
- Вы находитесь на нескользком дорожном полотне.
- Двигатель и коробка передач прогреты до рабочей температуры.

! УКАЗАНИЕ Увеличение износа вследствие использования оптимального ускорения

При трогании с места с оптимальным ускорением все компоненты трансмиссии подвергаются очень высокой нагрузке.

Это может привести к увеличению износа деталей.

► Не трогайтесь с места с оптимальным ускорением постоянно.

► Установите рычаг коробки передач в положение для движения **D** (→ стр. 213).

► Установите рулевое колесо в положение прямолинейного движения.

► Выберите самый спортивный из имеющихся режимов движения **S+** или **S** (→ стр. 209).

► Выключите систему ESP® (→ стр. 236).

► С усилием нажмите левой ногой на педаль тормоза и удерживайте ее.

► Правой ногой полностью выжмите педаль газа.

► Максимум через пять секунд снимите ногу с педали тормоза, при этом держите педаль газа полностью выжатой.

Автомобиль тронется с места с максимальным ускорением.

► Включите систему ESP®, как только завершится процесс разгона.

Завершение оптимального ускорения

► Уберите ногу с педали газа.

► Снова включите систему ESP®.

i После трогания с места с оптимальным ускорением компоненты трансмиссии могут сильно нагреться. Вследствие этого показатели оптимального ускорения при необходимости могут быть снова достигнуты только через несколько минут.

Указания по движению

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

► Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.

► Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.

► Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за неподходящей обуви

Неподходящей обувью является, например:

- Обувь на платформе
- Обувь на высоких каблуках
- Шлепанцы

Существует опасность аварии!

► Для безопасного пользования педалями всегда носите подходящую обувь.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при движении с выключенным двигателем автомобиля

Если Вы выключаете двигатель автомобиля во время движения, это ограничивает работу важных для обеспечения безопасности функций или делает их недоступными.

Это может, например, повлиять на работу усилителя рулевого управления и усилителя тормозного привода.

В этом случае, например для поворота рулевого колеса и торможения, Вам потребуется приложить значительно большее усилие.

- ▶ Не выключайте двигатель автомобиля во время движения.

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигателя внутреннего сгорания выделяют токсичные отработавшие газы, например моноксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов наносит вред здоровью и приводит к отравлениям.

- ▶ Никогда не оставляйте автомобиль в закрытых помещениях без достаточной вентиляции с работающими двигателем и

системой дополнительного отопления (при наличии).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

- ▶ На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя.

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни по причине токсичных отработавших газов

Если выпускная труба глушителя закрыта или если не может обеспечиваться достаточная вентиляция, то токсичные отработавшие газы, в особенности моноксид углерода, могут проникнуть в автомобиль. Это может произойти, если, например, автомобиль застрял в снегу.

- ▶ При работающем автомобиле или при работающем автономном отопителе осво-

бодите от снега выпускную трубу глушителя и пространство вокруг автомобиля.

- ▶ Для увеличения притока свежего воздуха откройте окно на скрытой от ветра стороне автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за перегрева тормозной системы

Если во время движения Вы оставляете ногу на педали тормоза, чтобы дать ей отдохнуть, может произойти перегрев тормозной системы.

Из-за этого увеличивается тормозной путь, и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- ▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве упора для ног.
- ▶ Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль газа.

! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за превышенной частоты вращения коленчатого вала двигателя

При движении в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя неизбежно повреждение двигателя.

► Не допускайте движения в диапазоне повышенной частоты вращения двигателя.

! УКАЗАНИЕ Износ тормозных колодок из-за длительного нажатия на педаль тормоза

► Во время движения не нажимайте длительно на педаль тормоза.

► Чтобы использовать торможение двигателем, раньше переключайтесь на более низкую передачу.

! УКАЗАНИЕ Повреждение трансмиссии и двигателя при трогании с места

► Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля. Начинайте движение сразу.

► Избегайте высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя и полного газа, пока двигатель не достиг рабочей температуры.

! УКАЗАНИЕ Повреждение каталитического нейтрализатора из-за несгоревшего топлива

Двигатель работает неровно и с перебоями в зажигании.

Несгоревшее топливо может попасть в каталитический нейтрализатор.

- Нажимайте педаль акселератора лишь слегка.
- Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.

! УКАЗАНИЕ Снижение срока службы аккумуляторной батареи из-за частых поездок на короткие расстояния

Если автомобиль используется только для поездок на короткие расстояния, аккумуляторная батарея 12 В не может заряжаться должным образом. Это сокращает срок службы аккумуляторной батареи.

- Регулярно совершайте поездки на большие расстояния, чтобы зарядить аккумуляторную батарею.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

- Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.
- Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.
- Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

Указания по движению с грузом на крыше, с прицепом или при полностью загруженном автомобиле

При движении с загруженным багажником на крыше или прицепом, а также при полностью загруженном или занятом пассажирами автомобиле изменяются ходовые характеристики и управляемость Вашего автомобиля.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Не превышайте допустимых значений нагрузки на крышу и массы буксируемого груза. При этом

- учитывайте также технические характеристики, приведенные в печатном руководстве по эксплуатации.
- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом соблюдайте также указания по загрузке автомобиля (→ стр. 136).
- Двигайтесь внимательно, избегайте резких трогания с места, торможения и поворотов рулевого колеса, а также быстрого проезда поворотов.

Указания по движению по дорогам, обработанным песко-соляной смесью

На дорогах, обработанных песко-соляной смесью, эффективность торможения ограничена.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Из-за образования на тормозных дисках и тормозных колодках слоя соли возможно значительное увеличение тормозного пути или торможение только с одной стороны автомобиля.
- Соблюдайте достаточно большое безопасное расстояние до движущегося впереди автомобиля.

Удаляйте слой соли следующим образом:

- Периодически производите торможение с учетом дорожной ситуации.

- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажмите на педаль тормоза.

Указания по эффекту аквапланирования

Эффект аквапланирования может возникать на мокром дорожном полотне при определенном уровне воды.

В случае сильных осадков или в условиях, которые могут привести к возникновению эффекта аквапланирования, соблюдайте следующие указания:

- Снизьте скорость.
 - Избегайте движения по колеям от колес автомобилей.
 - Избегайте резких поворотных движений рулевым колесом.
 - Тормозите осторожно.
- i** Кроме того, соблюдайте указания по регулярной проверке колес и шин (→ стр. 409).

Указания по преодолению водных преград на дороге

Проникновение воды в автомобиль может привести к повреждению двигателя, электрооборудования и коробки передач.

Вода может всасываться через патрубки подвода всасываемого воздуха и привести к повреждению двигателя.

Если Вам необходимо преодолеть водную преграду, учитывайте следующие указания:

- Учитывайте значение максимально допустимой глубины преодолеваемого брода (→ стр. 446).
- Двигайтесь со скоростью не более 10 км/ч, иначе вода может попасть в салон или моторный отсек.
- Автомобили, движущиеся впереди или навстречу, могут создавать волны, высота которых может превышать максимально допустимый уровень воды.

После преодоления водной преграды эффективность торможения Вашего автомобиля будет снижена. Осторожно притормаживайте автомобиль с учетом дорожной ситуации до полного восстановления эффективности торможения.

Указания по движению по бездорожью

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при выходе за линии падения на склонах

Если Вы движетесь поперек склона или разворачиваетесь на склоне, автомобиль может опрокинуться набок, перевернуться или пойти кувырком.

- ▶ Следует всегда держаться по линии падения при движении по склону (прямо по прямой линии или назад) и не выполнять разворот.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за наличия воспламеняющихся веществ на горячих деталях системы выпуска ОГ

Если воспламеняющиеся вещества, например, листья, трава или ветки соприкасаются с горячими деталями системы выпуска ОГ, то эти вещества могут воспламениться.

- ▶ При поездках по неукрепленным дорогам или по бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.
- ▶ В частности, удаляйте защемленные части растений или другие горючие материалы.
- ▶ В случае повреждений немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Во время движения по бездорожью в тормозную систему могут попасть, например, песок, грязь и вода, в том числе смешанные с маслом. Это может привести к снижению эффективности торможения или полному отказу тормозной системы, в том числе

из-за увеличения износа. Тормозные характеристики могут измениться в зависимости от материала, попавшего в нее. После движения по бездорожью очистите тормозную систему. Если после этого эффективность торможения снизится и будет слышен скрежущий звук, незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Скорректируйте свой стиль вождения с учетом изменившихся тормозных характеристик.

! УКАЗАНИЕ Повреждения при проезде через препятствия

Автомобиль может быть поврежден при:

- заезде на высокие бордюрные камни или грунтовые дороги
- быстром проезде через препятствия, такие как бордюрные камни, искусственные неровности для принудительного ограничения скорости движения транспортных средств или выбоины на дороге
- ударах тяжелых предметов о днище или детали ходовой части
- ▶ Не проезжайте через препятствия, которые могут повредить автомобиль.

- ▶ При поездках по бездорожью регулярно проверяйте автомобиль на наличие повреждений.
- ▶ Адаптируйте скорость движения к состоянию дорожного полотна.
- ▶ При повреждениях незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение ущерба окружающей среде из-за игнорирования надписей на запрещающих табличках

Защита окружающей среды является приоритетной целью. Относитесь к природе с уважением.

- ▶ Неукоснительно соблюдайте указания на запрещающих табличках.

Список контрольных мероприятий перед поездкой по бездорожью

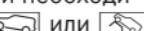
Каждый раз перед поездкой по бездорожью проверяйте следующее:

- Уровень топлива
- **Автомобили с дизельным двигателем:** уровень AdBlue®

- Уровень моторного масла: залейте моторное масло до максимальной отметки, чтобы обеспечить полноценную способность преодолевать предельную крутизну подъема (→ стр. 375).
 - Комплект инструмента для замены колес и запасное колесо
 - Колеса и шины
- i** Информацию о дополнительной установке специальных внедорожных шин можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Движение по бездорожью

Перед поездкой по бездорожью внимательно прочитайте данный раздел. Сначала выберите несложную местность, чтобы потренироваться.

- Обратите внимание на указания по использованию режима системы ABS для движения по бездорожью (→ стр. 233).
- Перед поездкой по бездорожью при необходимости выберите режим движения  или  (автомобили с пакетом Offroad) (→ стр. 209).
- Перед поездкой по бездорожью при необходимости переключите раздаточную коробку на передачу для езды по бездорожью **LOW RANGE** (автомобили с пакетом Offroad) (→ стр. 216).

- Выберите уровень кузова автомобиля, подходящий для езды по бездорожью (→ стр. 275). Во избежание повреждения автомобиля всегда следите за тем, чтобы дорожный просвет был достаточным.
- Двигайтесь по уклонам и склонам только с работающим двигателем и включенной передачей. Учитывайте указания относительно движения по горным дорогам.
- Избегайте движения по незнакомому непротивляемому бездорожью и оставайтесь на обозначенных дорогах.
- Следите за тем, чтобы во время движения двери и окна всегда были закрыты.
- Выключите активную систему поддержания дистанции DISTRONIC, систему круиз-контроля TEMPOMAT и регулируемый ограничитель скорости.
- Скорректируйте стиль вождения с учетом местности.
- Не используйте функцию HOLD на крутых спусках или подъемах со скользким или рыхлым грунтом.

Движение по песчаному грунту

При движении по песчаному грунту учитывайте следующие дополнительные указания:

- Выберите режим движения .
- Установите более высокий уровень кузова автомобиля.
- Переключитесь на более низкую передачу.
- Двигайтесь быстро, чтобы преодолеть сопротивление качению, в противном случае автомобиль может зарыться в грунт.
- Старайтесь двигаться по колее, оставленной другими автомобилями. Проследите, чтобы были выполнены следующие условия:
 - Колея от колес автомобилей не слишком глубокая.
 - Песчаный грунт достаточно крепкий.
 - Установлен достаточный дорожный просвет.

Преодоление водной преграды

При преодолении водной преграды учитывайте следующие дополнительные указания:

- Автомобили с системой AIR BODY CONTROL:** установите максимально возможный уровень кузова автомобиля (→ стр. 275).

Автомобили с системой E-ACTIVE CONTROL:

установите максимально возможный уровень кузова автомобиля (→ стр. 284).

- Двигайтесь со скоростью не более 10 км/ч.
- Учитывайте максимально допустимую глубину преодолеваемого брода (→ стр. 446).
- Выключите систему климат-контроля (→ стр. 181).
- **Автомобили с автономным отопителем / автономной вентиляцией:** выключите автономный отопитель / автономную вентиляцию (→ стр. 185).
- Следите за тем, чтобы во время поездки не образовывалась носовая волна.
- Не останавливайте автомобиль и не выключайте двигатель во время движения по воде. Следите за тем, чтобы функция ECO Start-Stop была выключена (→ стр. 204).

Движение по гористой местности

При движении по гористой местности учитывайте следующие дополнительные указания:

- Учитывайте значения угла свеса и максимальной способности к преодолению подъемов (→ стр. 446).
- Избегайте высокой частоты вращения двигателя.

- При движении вниз под уклон используйте торможение двигателем.
- При движении на подъемах и на длинных и крутых уклонах включайте более низкую передачу.
- Перед движением под уклон при необходимости включайте систему DSR (→ стр. 252).

Список контрольных мероприятий после поездки по бездорожью

При движении по бездорожью автомобиль подвергается значительно большей нагрузке, чем в нормальных условиях эксплуатации на городских дорогах. Каждый раз после движения по бездорожью выполнайте полную проверку автомобиля на наличие возможных повреждений и посторонних предметов. Посторонние предметы, застрявшие в колесах или трансмиссии, могут стать причиной дисбаланса и, как следствие, появления вибрации.

- Если выбран режим движения  или : выберите другой режим движения.
- Переключите раздаточную коробку в режим движения по дорогам **HIGH RANGE**.
- Отключите систему DSR.
- Снова опустите кузов автомобиля до уровня, подходящего для движения по дорогам, например до обычного уровня.

- После преодоления водной преграды просушите тормоза посредством торможения.
- После длительного движения под уклон проверьте эффективность торможения рабочей тормозной системы.
- Каждый раз после движения по бездорожью очищайте следующие компоненты:
 - номерной знак
 - фары и задний габаритный фонарь
 - шины, колеса и колесные арки
 - днище
- Проверяйте и очищайте следующие компоненты после движения по песку, грязи, воде или грязи:
 - тормозные диски и тормозные колодки
 - колеса и шины
 - простые шарниры

Функция ECO Start-Stop**Функция ECO Start-Stop**

-  В зависимости от варианта двигателя функция ECO Start-Stop доступна не во всех режимах движения. В связи с этим учитывайте индикацию состояния на дисплее приборов.

Автомобили Mercedes-Maybach: функция режима движения накатом недоступна.

Если в автомобиле выполнены все условия для автоматического выключения двигателя, двигатель автоматически выключается в следующих ситуациях:

- При остановке автомобиля в положении АКП **D** или **N**.
- **Автомобили с бортовой сетью на 48 В:** при нажатии на педаль тормоза на небольшой скорости.

Если система распознала одну из следующих ситуаций, двигатель автомобиля не будет выключен:

- Вы останавливаетесь у знака «Стоп», и перед Вами нет автомобиля.
- Автомобиль, остановившийся перед Вами, снова начинает движение.
- Вы маневрируете, делаете большой поворот рулевого колеса или включаете передачу заднего хода.

И Если система интеллектуального препятствия для выключения двигателя распознает, например, знак «Стоп», двигатель не выключается. При включении функции HOLD или парковочного положения **P** двигатель можно выключить,

несмотря на наличие интеллектуального препятствия для выключения.

Двигатель снова автоматически запускается в следующих случаях:

- При включении положения АКП **D** или **R**.
- При нажатии на педаль газа.
- При необходимости автоматического пуска двигателя автомобиля.
- При отпускании педали тормоза.
- **Автомобили с бортовой сетью на 48 В:**

- Вы отпускаете педаль тормоза на уклоне, и автомобиль не начинает движение.
- Автомобиль начинает катиться на уклоне и на скорости 20 км/ч не переходит в режим движения накатом автоматически.

Индикация функции ECO Start-Stop на дисплее приборов:

- Когда автомобиль остановлен, появляется символ **(A)** (зеленый): двигатель выключен с помощью функции ECO Start-Stop.
- Когда автомобиль остановлен, появляется символ **(A)** (желтый): в автомобиле выполнены не все условия для выключения двигателя.

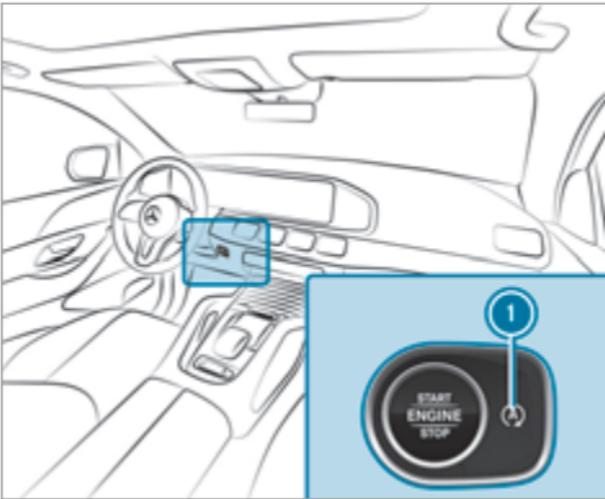
- Когда автомобиль остановлен, не появляются ни символ **(A)**, ни символ **(A)**: было распознано интеллектуальное препятствие для выключения двигателя, например знак «Стоп».
- Появляется символ **(A)^{OFF}**: функция ECO Start-Stop выключена, или имеет место ошибка.

Если двигатель был выключен с помощью функции ECO Start-Stop и Вы выходите из автомобиля, раздается предупредительный звуковой сигнал, а повторный пуск двигателя не производится. Дополнительно на дисплее приборов появляется следующее сообщение:

A/m готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание

Если Вы не выключите двигатель автомобиля, через три минуты он выключится автоматически.

Выключение или включение функции ECO Start-Stop



▶ Нажмите кнопку ①.

При выключении или включении функции ECO Start-Stop появляется индикация на комбинации приборов.

ⓘ Пока функция ECO Start-Stop выключена, на комбинации приборов постоянно отображается индикация A^{OFF} .

Функционирование индикации ECO

Индикация ECO суммирует ходовые характеристики Вашего автомобиля с момента начала поездки до ее окончания и помогает поддерживать стиль вождения с оптимальным расходом топлива.

Вы можете повлиять на расход топлива следующим образом:

- Двигайтесь предусмотрительно.
- Двигайтесь в режиме движения **E**.
- Учитывайте рекомендации по выбору передачи.



Ярко светится название сегмента, светится внешняя рамка, и сегмент заполняется при следующем стиле вождения:

- ① равномерная скорость

- ② плавное замедление и движение на ходу
- ③ умеренное ускорение

Название сегмента серого цвета, внешняя рамка темная, и сегмент пустеет при следующем стиле вождения:

- ① колебания скорости
- ② сильное торможение
- ③ спортивное ускорение

Индикация ECO показывает, если Вы двигаетесь с оптимальным расходом топлива:

- Три сегмента одновременно полностью заполнены.
- Загорается подсветка рамок всех трех сегментов.

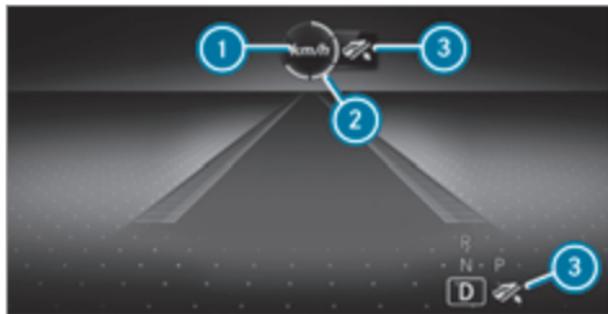
В центре индикации ④ отображается дополнительный запас хода, которого Вам удалось добиться по сравнению с очень спортивным стилем вождения. Этот запас хода не соответствует фиксированному значению экономии топлива.

Функционирование вспомогательной системы ECO (автомобили с бортовой сетью на 48 В)

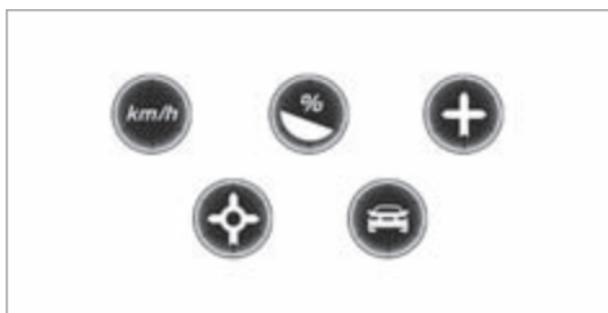
Для подключаемого гибрида обратите внимание на информацию о вспомогательной системе ECO .

Вспомогательная система ECO анализирует данные о предполагаемом отрезке маршрута автомобиля. За счет этого система может помочь оптимально адаптировать стиль вождения в соответствии с предстоящим участком пути, сэкономить топливо и выполнить рекуперацию.

Информация о работе вспомогательной системы ECO отображается в меню **Вспомог.ист.**
(→ стр. 319)



- ① Предстоящее событие
- ② Индикация расстояния до предстоящего события
- ③ Указание «Уберите ногу с педали газа»



Отображаемые события на участке маршрута ①

Сегменты индикации расстояния ② отображают расстояние до предстоящего события следующим образом:

- Горит небольшое количество сегментов: предстоящее событие близко.
- Горит большое количество сегментов: предстоящее событие далеко.

При приближении автомобиля к событию вспомогательная система ECO исходя из расстояния, скорости движения и уклона рассчитывает оптимальную скорость для максимальной экономии топлива и рекуперации энергии. На дисплее приборов появляется сообщение **Уберите ногу с пед.газа** ③. Первые сегменты перед автомобилем окрашиваются в зеленый цвет. Остальные сегменты сначала остаются белыми. Если своевременно отпустить педаль газа, остальные сегменты индикации будут окрашиваться один за другим в зеленый цвет, пока не произойдет отображаемое событие. Трансмиссия будет переведена в режим максимальной экономии топлива. Аккумуляторная батарея будет заряжаться за счет рекуперации. Рекуперация будет адаптирована в соответствии с выбранным режимом движения.

После того как событие произойдет, оно еще будет отображаться в течение некоторого времени. Если водитель не реагирует на указание **Уберите ногу с пед.газа**, сегменты останутся белыми.

При событии «Движущийся впереди автомобиль» все сегменты сразу же окрасятся в зеленый цвет, как только водитель среагирует на указание **Уберите ногу с пед.газа**.

При активной вспомогательной системе ECO в режиме движения **[E]** на дисплее приборов и на проекционном дисплее рядом с положением АКП **[D]** будет отображаться символ **(3)**. Этот символ **(3)** появится, даже если не выбран режим отображения графики сближения.

Если система не реагирует на предстоящее событие, индикация отображаться не будет. Система неактивна.

Вспомогательная система ECO активна только в режимах движения **[E]** и **[C]**.

Системные пределы

Вспомогательная система ECO при активном ведении по маршруту может работать еще точнее, если придерживаться заданного маршрута. Основная функция сохраняется даже без активного ведения по маршруту. Невозможно предусмотреть все указания и дорожные ситуации. Качество зависит от картографического материала.

Вспомогательная система ECO является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель. Води-

тель всегда должен быть готов к торможению независимо от того, срабатывает система или нет.

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- При плохой видимости, например при недостаточном освещении дорожного полотна, при резкой смене соотношения света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг.
- При ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом.
- При загрязнении лобового стекла в зоне расположения многофункциональной камеры или при запотевании, повреждении или загораживании камеры.
- При наличии плохо распознаваемых дорожных знаков, например вследствие их загрязнения, загораживания, из-за снега или недостаточного освещения.
- При неправильной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы.

- При наличии неоднозначных дорожных знаков, например дорожных знаков в зоне ремонтных работ или на соседних полосах движения.

Переключатель DYNAMIC SELECT

Функционирование переключателя DYNAMIC SELECT



УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG



Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.



В зависимости от двигателя и комплектации в автомобиле могут быть доступны различные режимы движения.

С помощью переключателя DYNAMIC SELECT можно производить переключение между следующими режимами движения.

Выбранный режим движения отображается на дисплее приборов.



Individual

- Индивидуальные настройки

S Sport+

- Особо спортивный режим движения
- Подчеркивает свойственную автомобилю недостаточную и избыточную управляемость для более активного стиля вождения
- Предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости дороги

S Sport

- По-прежнему обеспечивает устойчивость автомобиля, но при этом лучше подходит для спортивного стиля вождения
- Водителям со спортивными амбициями предоставляется возможность более активного стиля вождения
- Предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости дороги

C Comfort

- Комфортный режим движения с оптимальным расходом топлива
- Компромисс между тяговым усилием и устойчивостью

- Рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия

CM Maybach

- Доступно только для автомобилей Mercedes-Maybach
- Максимально комфортные ходовые характеристики для комфортабельных поездок класса люкс

E Eco

- Режим движения с особо оптимальным расходом топлива
- Компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- Рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия

CV Curve

- Доступен только в автомобилях с системой E-ACTIVE BODY CONTROL
- Комфортный режим движения с функцией наклона кузова в поворотах
- Компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- Рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия

 **Offroad**

- Доступен только для автомобилей с пакетом Offroad
- При недостаточной или избыточной поворачиваемости срабатывание происходит позже, и благодаря этому увеличивается тяговое усилие
- Подходит для легкого бездорожья, например для проселочных дорог или дорог из песка или гравия
- Не подходит для движения по дорогам общего пользования

 **Offroad+**

- Доступен только для автомобилей с пакетом Offroad
- При недостаточной или избыточной поворачиваемости срабатывание происходит позже, и благодаря этому увеличивается тяговое усилие
- Подходит для тяжелого бездорожья, например для дорог с крутыми уклонами и/или дорог с сильно выраженнымми неровностями, или при движении по скальным породам
- Не подходит для движения по дорогам общего пользования

i Автомобили Mercedes-Maybach: в режимах движения  и  выдвижные подножки остаются задвинутыми или задвигаются, если до этого они были выдвинуты.

i В зависимости от ситуации и типа двигателя в режимах движения **[E]** и **[C]** цилиндры могут отключаться на короткое время.

i Настройки системы ESP® в режимах движения **[E]** и **[C]** ориентированы на обеспечение курсовой устойчивости. В связи с этим рекомендуется выбирать один из этих режимов движения, особенно при транспортировке груза на крыше, в режиме эксплуатации с прицепом, а также при перевозке максимального числа пассажиров.

Следующие системы изменяют свои характеристики в зависимости от режима движения:

- Привод
 - Система управления работой двигателя и коробки передач
 - Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Система ESP®
- **Автомобили с системой AIRMATIC или системой E-ACTIVE BODY CONTROL:**

- Настройка подвески
- Уровень кузова автомобиля
- Усилитель рулевого управления

Информация об индикации нагрузки на крышу

Определенные режимы движения и настройки системы ESP® не подходят для транспортировки груза на крыше.

При настройке или выборе одного из таких режимов движения в качестве предупреждения появляется символ . Если отображается этот символ, выбранный режим движения не предназначен для транспортировки груза на крыше.

Это касается следующих режимов движения:

- Режим движения **Sport**
- Режим движения **Sport +**
- Режим движения **Individual** с настройкой системы ESP® Sport или Sport +

i Символ также отображается в следующих ситуациях:

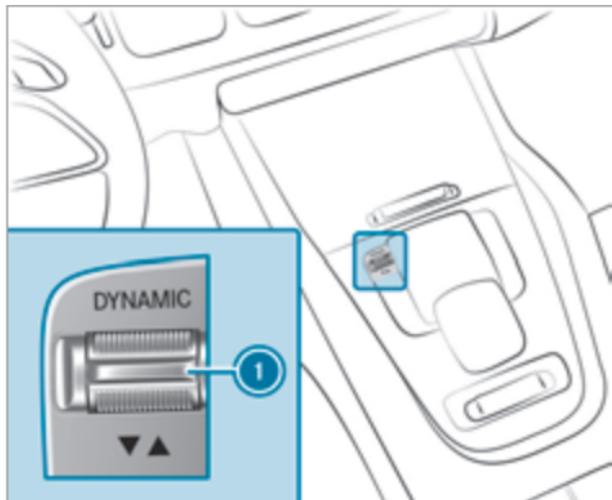
- В пределах тем настроек, если соответствующий режим движения сохранен

Дополнительную информацию о темах настроек см. .

- В пределах индикации восстановления, если последний активный режим движения не подходит для транспортировки груза на крыше

Дополнительную информацию об индикации восстановления см. (→ стр. 209).

Выбор режима движения



- ▶ Нажмите переключатель DYNAMIC SELECT ① вперед или назад.
На дисплее приборов отобразится выбранный режим движения.

Конфигурирование переключателя DYNAMIC SELECT (мультидисплейная система)

Мультидисплейная система:

- ➡ ▶ Установки ➡ Автомобиль
➡ DYNAMIC SELECT

Настройка режима движения «I»

- ▶ Выберите опцию Конфигур.Individual.
- ▶ Выберите и настройте категорию.

Включение или выключение функции индикации восстановления данных

- ▶ Включите или выключите опцию Запрос при старте.

Функция включена: при следующем пуске двигателя появится запрос о необходимости восстановления последнего активного режима движения. Если функция ECO Start-Stop была выключена, появится дополнительный запрос, следует ли оставить функцию выключенной.

- ① Запрос появляется только в том случае, если последние активные настройки отличаются от стандартных настроек.

Функция выключена: при следующем пуске двигателя режим движения [C] устанавливается автома-

тически. Функция ECO Start-Stop автоматически включается.

- ① Этую функцию необходимо включать по отдельности для каждого профиля пользователя. Только если данная функция включена, для соответствующего профиля пользователя сохраняются режим движения и настройка функции ECO Start-Stop, использовавшиеся в последней поездке.

Индикация данных автомобиля

Мультидисплейная система:

- ➡ ▶ Информация
- ▶ Выберите Автомобиль.
Отображаются данные автомобиля.

Отображение данных двигателя

Мультидисплейная система:

- ➡ ▶ Информация
- ▶ Выберите опцию Двигатель.
Отобразятся данные двигателя.

i Фактически достигаемые (максимальные) значения мощности и крутящего момента двигателя могут отличаться от сертифицированных значений в пределах допусков согласно предписаниям для конкретной страны (основание: Правила ЕЭК ООН № 85 или предписания конкретной страны).

Факторами влияния являются, например:

- Высота над уровнем моря
- Качество топлива
- Температура наружного воздуха
- Рабочая температура двигателя

i Отображаемые значения являются ориентировочными. Значения мощности и крутящего момента двигателя, отображаемые на мультимедийном дисплее, могут отличаться от фактических значений.

Вызов индикации расхода топлива

Мультимедийная система:



► Выберите **Расход**.

Отобразятся текущие и средние показатели расхода топлива.

Функция Offroad Score

Мультимедийная система:



Используйте функцию Offroad Score только для езды по бездорожью, а не на дорогах общего пользования. При выборе участка дороги учитывайте характеристики автомобиля, состояние грунта и свои навыки вождения. Не позволяйте системе отвлекать Вас от происходящего на дороге.

► Выберите **Offroad Score**.

Появится меню. Можно начать новую поездку.

В нижней строке меню доступны следующие функции:

- Отображение текущей поездки с помощью символа участка дороги.
 - Отображение списка со всеми указаниями по текущей поездке с помощью символа списка.
- В списке отображаются индикация с отметкой времени, количество полученных в данный момент баллов и текст всплывающего пояснения.
- Отображение списка лучших с помощью символа пьедестала почета.
- В списке лучших отображается следующая информация:

- имя профиля и фотография профиля (если имеются)
- количество полученных баллов
- дата и время окончания поездки
- места на золотую, серебряную и бронзовую медали

Начало или завершение новой поездки

Функция «Начать новую поездку» доступна в остановленном автомобиле при работающем двигателе.

► Выберите **Начать новую поездку**.

Появится индикация «Поездка и рекомендации».

Отобразится следующая информация:

- крен автомобиля в продольном направлении в процентах (%)
- поперечный крен автомобиля в градусах (°)
- количество полученных в данный момент баллов для текущей поездки
- рекомендация по предстоящему в данный момент маневру движения

Выключение индикации: выберите **Завершить поездку**.

Отобразится оценка поездки. В ней будут показаны полученное количество баллов и сообщение, например **Отлично!**

Автоматическая коробка передач

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT

Функционирование селектора АКП DIRECT SELECT

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач **D** или **R**, то возможно резкое ускорение автомобиля.

► При включении положения АКП **D** или **R** в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

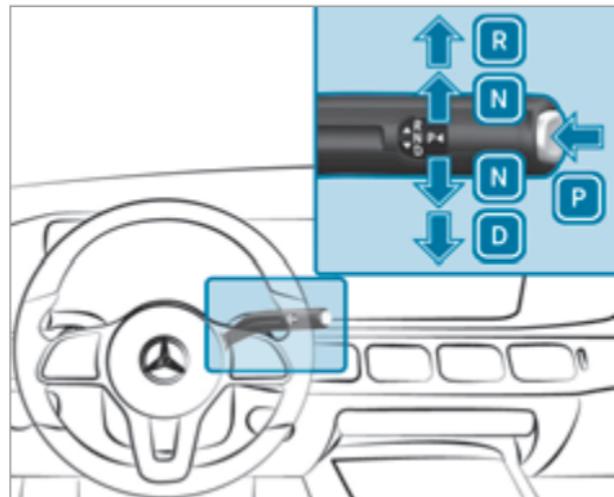
Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.

► Храните ключ в недоступном для детей месте.

С помощью селектора АКП DIRECT SELECT можно переключать положение АКП. Выбранное в данный момент положение АКП отображается на дисплее приборов.



P Парковочное положение

R Передача заднего хода

- N** Холостой ход
- D** Положение для движения

Включение передачи заднего хода «R»

- Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.

Включение холостого хода «N»

- Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.

- i** Для включения холостого хода **N** при включенном двигателе автомобиля переведите рычаг селектора АКП на несколько секунд вверх или вниз до первой точки сопротивления.

Теперь, отпустив педаль тормоза, можно свободно перемещать автомобиль, например толкать его или производить его буксировку.

Если автоматическая коробка передач при выключенном двигателе автомобиля или открывании двери водителя должна оставаться в положении холостого хода **N, выполните следующие действия:**

- Нажмите на педаль тормоза и в неподвижном состоянии автомобиля включите холостой ход **N**.
На дисплее приборов появится сообщение **Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля**.
- Отпустите педаль тормоза.
- Выключите двигатель.
- i** Если после этого Вы выходите из автомобиля и оставляете ключ в автомобиле, то автоматическая коробка передач и далее остается в положении холостого хода **N**.

Автоматическое включение парковочного положения **P** активируется снова при выполнении одного из следующих условий:

- При переключении АКП в положение **D** или **R**.
- При нажатии кнопки **P**.

Включение парковочного положения «P»

- Учитывайте указания по остановке автомобиля (→ стр. 223).

► Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится.

► В неподвижном состоянии автомобиля нажмите кнопку **P**.

Если отображается индикация положения АКП **P**, парковочное положение включено. Если индикация положения АКП **P** не отображается, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

i В зависимости от ситуации переключение в положение **P** может занять некоторое время. В связи с этим всегда следите за индикацией положения АКП.

Переключение в парковочное положение **P** производится автоматически при выполнении одного из следующих условий:

- Вы выключаете двигатель неподвижного автомобиля при положении АКП **D** или **R**.
- В неподвижном состоянии автомобиля или при очень низкой скорости движения в положении АКП **D** или **R** Вы открываете дверь водителя.
- Вы выключаете двигатель автомобиля, движущегося накатом, при положении АКП **D** или **R** и полностью останавливаете его.
- В движущемся накатом автомобиле Вы переключаете селектор АКП в положение **N**, останавлива-

ваете автомобиль и открываете дверь водителя в неподвижном состоянии автомобиля.

- В автомобиле требуется автоматически включить парковочное положение **P**.

- i** Для маневрирования с открытой дверью водителя откройте ее в неподвижном состоянии автомобиля и повторно включите положение АКП **D** или **R**.

Включение положения для движения «D»

- Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.

В положении АКП **D** автоматическая коробка передач автоматически переключает передачи. Это зависит в том числе от следующих факторов:

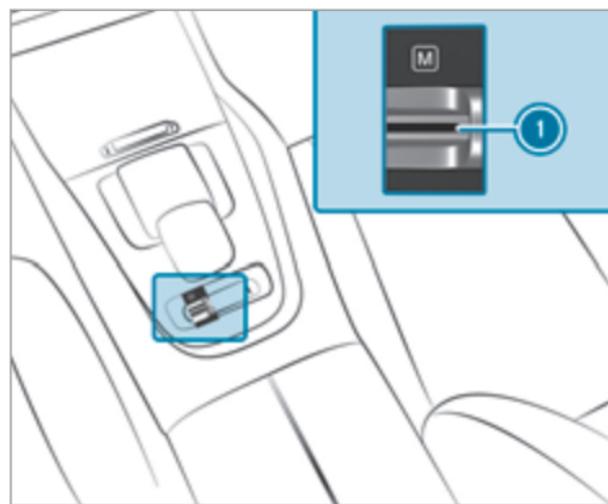
- выбранный режим движения
- положение педали газа
- текущая скорость движения

Переключение передач вручную

Постоянная настройка (автомобили с пакетом Offroad или системой E-ACTIVE BODY CONTROL)

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

► Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.



- **Включение / выключение:** потяните переключатель **①**.

Если горит контрольная лампа, функция переключения передач вручную включена. На дисплее приборов отображается выбранная в данный момент передача.

Временная настройка



- **Включение:** потяните подрулевой селектор АКП **①** или **②**.

Функция переключения передач вручную будет включена на некоторое время. На дисплее приборов отображаются положение АКП **M** и включенная в данный момент передача.

► **Выключение:** потяните подрулевой селектор АКП **②** и удерживайте его в этом положении. На дисплее приборов отображается положение АКП **D**.

► **Для постоянного переключения передач вручную с помощью подрулевых селекторов АКП в режиме движения**  **выберите для коробки передач настройку** **M**.

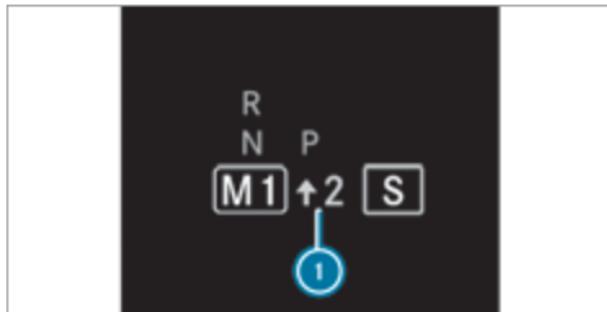
Переключение передач

► **Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП **②**.

► **Переключение на более низкую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП **①**.

Рекомендация по выбору передачи

Рекомендация по выбору передачи является указанием по экономичному стилю вождения.



► При появлении рекомендации по выбору передачи **①** рядом с индикацией положения АКП: переключите коробку передач на рекомендуемую передачу.

Использование режима «кикдаун»

► **Максимальное ускорение:** полностью выжмите педаль газа с преодолением точки сопротивления.

Для защиты двигателя от превышения допустимой частоты вращения автоматическая коробка передач при максимальной частоте вращения двигателя переключается на следующую более высокую передачу.

Функционирование режима движения накатом

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

► Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

► **Автомобили Mercedes-Maybach:** функция режима движения накатом недоступна.

При предусмотрительном стиле вождения режим движения накатом помогает снизить расход топлива.

Режим движения накатом характеризуется следующим:

- Двигатель внутреннего сгорания отсоединяется от трансмиссии и продолжает работать в режиме холостого хода.
- Индикация положения КП **D** отображается зеленым цветом.
- **Автомобили с бортовой сетью на 48 В:** двигатель внутреннего сгорания может быть выключен. При этом все функции автомобиля остаются активными.

Режим движения накатом включается при выполнении следующих условий:

- Выбран режим движения .
- Скорость движения находится в подходящем диапазоне.
- Имеется подходящий маршрут движения, например без крутых подъемов, уклонов или поворотов с малым радиусом.
- К фаркопу не подсоединен прицеп или кронштейн для велосипедов.
- Вы не нажимаете на педаль газа или тормоза (кроме случаев легкого торможения).

-  Режим движения накатом также можно включить, если в режиме движения  для привода выбрана настройка Eco.

Если одно из условий больше не выполняется, режим движения накатом снова будет выключен.

Включению режима движения накатом также могут препятствовать следующие параметры:

- Подъем
- Уклон
- Температура
- Высота
- Скорость движения

- Рабочее состояние двигателя
- Дорожная ситуация

Раздаточная коробка

Функционирование раздаточной коробки

-  **ОСТОРОЖНО** Опасность заноса- и аварии на скользком дорожном полотне при включенной системе **LOW RANGE**

На скользком дорожном полотне колеса могут потерять сцепление, в частности, в следующих ситуациях:

- Если Вы во время движения уберете ногу с педали газа.
- Если при торможении вступает в работу ABS для бездорожья.

-  Никогда не включайте на скользком дорожном полотне передачу для езды по бездорожью **LOW RANGE**.



ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за нейтрального положения раздаточной коробки

Если Вы не дождитесь окончательного выполнения процесса переключения раздаточной коробки, автомобиль может непреднамеренно покатиться.

-  Дождитесь окончательного выполнения процесса переключения раздаточной коробки.

Данная функция доступна только в автомобилях с пакетом Offroad.

Раздаточную коробку можно переключить в положение для движения по дорогам **HIGH RANGE** или положение для движения по бездорожью **LOW RANGE**.

В процессе переключения не выключайте двигатель и не переключайте рычаг селектора автоматической коробки передач ни в какое другое положение.

Диапазоны переключения передач

- **HIGH RANGE:** положение при движении по дорогам для всех стандартных ситуаций
- **LOW RANGE:** передача для движения по бездорожью предназначена для поездок по пересе-

ченной местности, преодоления водных преград, движения по крутым подъемам или спускам

Характеристики передачи для движения по бездорожью LOW RANGE:

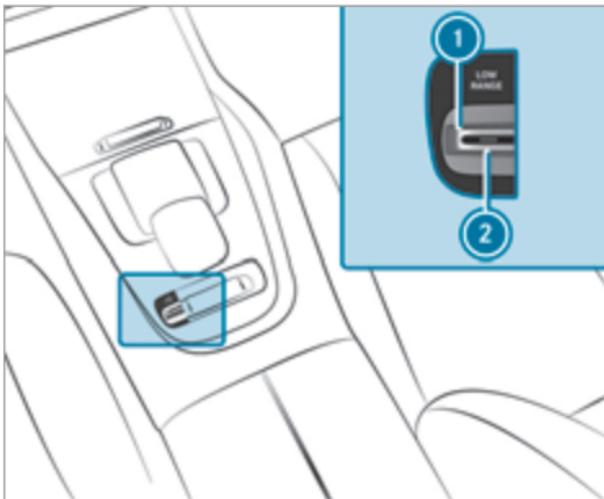
- уменьшение максимальной скорости: 50 км/ч
- увеличение тягового усилия
- изменение передаточного отношения коробки передач примерно в три раза
- увеличение приводного момента

Не используйте режим LOW RANGE в следующих ситуациях:

- при движении по дорогам общего пользования.

Переключение раздаточной коробки

Переключение на передачу для движения по бездорожью LOW RANGE



Условия

- Движение не по шоссейной дороге или не по дороге общего пользования.
- Автомобиль стоит.

▶ Потяните переключатель **LOW RANGE** ①. Контрольная лампа ② загорается. Команда переключения передач остается активной не более 30 секунд. Если в течение этого времени не будут выполнены все условия процесса переключения, контрольная лампа ② снова погаснет и процесс переключения будет необходимо начать сначала.

▶ Переключите коробку передач в положение **N**. В результате переключения на комбинации приборов отобразится сообщение **LOW RANGE включен**, раздастся звуковой сигнал и на длительное время загорятся контрольная лампа ② и контрольная лампа на комбинации приборов.

▶ Переключите коробку передач в положение **D**.

ⓘ При выключении двигателя автомобиля в положении коробки передач **LOW RANGE** после следующего пуска двигателя сохраняется положение **LOW RANGE**.

ⓘ Если включен режим движения **[S]** или **[S]**, включить режим **LOW RANGE** невозможно. Автомобиль переключится в режим движения **[C]**.

Включение режима движения по дорогам HIGH RANGE

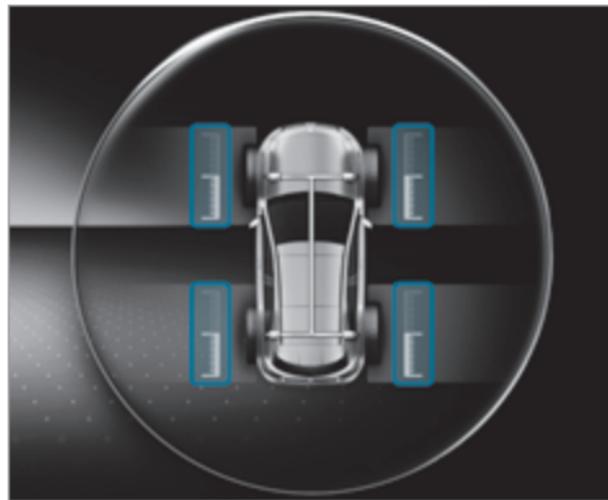
Условия

- Двигатель автомобиля запущен, а скорость движения не превышает 50 км/ч.

- ▶ Потяните переключатель **LOW RANGE** ①. Команда переключения передач остается активной не более 30 секунд. Если в течение этого времени не будут выполнены все условия процесса переключения, необходимо будет начать процесс переключения сначала.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **N**. В результате переключения на комбинации приборов отобразится сообщение **LOW RANGE выключен**, раздастся звуковой сигнал и контрольные лампы погаснут.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **D**.

Функционирование системы 4MATIC

Система 4MATIC обеспечивает привод на все четыре колеса. Если ведущее колесо прокручивает из-за недостаточного сцепления, система 4MATIC совместно с системами ESP® и 4ETS увеличивает тяговое усилие Вашего автомобиля.



Текущее распределение приводного момента на все четыре колеса можно отобразить на проекционном дисплее и в правой области индикации дисплея приборов. Чем выше заполнена соответствующая шкала, тем выше соответствующий приводной момент.

Система 4MATIC не может уменьшить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система 4MATIC не может учитывать дорожные и погодные

условия, а также дорожную ситуацию. Система 4MATIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность, в особенности за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля и скорости движения, за своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет лично Вы.

- ① Только при использовании в зимних дорожных условиях зимних шин (шины M+S), при необходимости с цепями противоскольжения, достигается максимальная эффективность системы 4MATIC.

Заправка топливом

Заправка автомобиля топливом

▲ ВНИМАНИЕ Опасность возникновения пожара и взрыва из-за топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Ни в коем случае не допускайте образования огня, открытого света, искр, а также не допускайте курения.
- ▶ Перед заправкой выключайте двигатель автомобиля и автономный отопитель (при

наличии) и не включайте их во время заправки.

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

ОСТОРОЖНО Опасность пожара и взрыва из-за электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить пары топлива.

- ▶ Прежде чем открыть крышку горловины топливного бака или взяться за заправочный пистолет раздаточной колонки, коснитесь металлического кузова автомобиля.
- ▶ Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом, чтобы не получить новый электростатический заряд.

ВНИМАНИЕ Опасность пожара из-за топливной смеси

Автомобили с дизельным двигателем:

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива.

При работающем двигателе детали системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться.

- ▶ Никогда не заправляйте автомобиль бензином.
- ▶ Никогда не подмешивайте бензин в дизельное топливо.

УКАЗАНИЕ Повреждение из-за использования ненадлежащего топлива

Автомобили с бензиновым двигателем:

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждениям топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным бессернистым топливом для бензинового двигателя, соответствующим европейскому стандарту EN 228, или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола. Для Вашего автомобиля подходит топливо E10.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельным топливом;
- обычным бензином с октановым числом по исследовательскому методу ниже 91;
- бензином с содержанием этанола более 10 об. %, например E15, E20, E85, E100;
- бензином с содержанием метанола более 3 об. %, например M15, M30;
- бензином с металлоксодержащими присадками.

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильного топлива

Автомобили с дизельным двигателем:

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

► Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом, соответствующим европейскому стандарту EN 590, или топливом аналогичного качества.

В странах, где отсутствует бессернистое дизельное топливо, заправляйте автомобиль только дизельным топливом с содержанием серы менее 50 мг/кг.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- бензин
- судовое дизельное топливо
- мазут
- чистый биодизель или растительное масло
- нефть или керосин

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновым двигателем

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в двигатель.

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт высоки.

- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- Необходимо полностью опустошить топливный бак и топливопроводы.

! УКАЗАНИЕ Не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в топливную систему.

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт высоки.

- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- Необходимо полностью опустошить топливный бак и топливопроводы.

! УКАЗАНИЕ Повреждение топливной системы из-за переполнения топливного бака

- Заполняйте топливный бак только до момента отключения заправочного пистолета.

Если будет залито слишком много топлива, например из-за неисправности заправочного пистолета:

- Не запускайте двигатель автомобиля.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Выплескивающееся топливо при вынимании пистолета раздаточной колонки

- Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

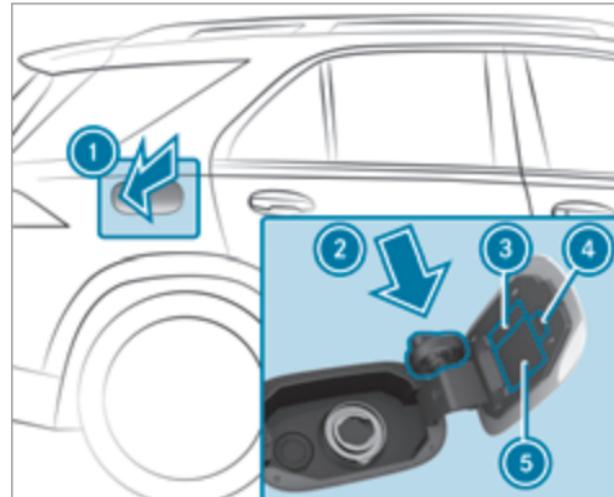
Условия

- Замки автомобиля разблокированы.

i Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом. Это может привести к накоплению Вами статического заряда.

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам и топливу.

Рекомендуемое октановое число для Вашего автомобиля указано на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.



① Откидная крышка заправочного люка

② Держатель крышки горловины топливного бака

③ Сорт топлива

④ QR-код для спасательной схемы

⑤ Таблица давления воздуха в шинах

► Нажмите на заднюю часть откидной крышки заправочного люка **①**.

► Поверните крышку горловины топливного бака влево и снимите ее.

- ▶ Вставьте крышку горловины топливного бака сверху в держатель ②.
 - ▶ Полностью введите наливной патрубок заправочного пистолета в горловину топливного бака, зафиксируйте его и заправьте автомобиль топливом.
 - ▶ Заполняйте топливный бак только до момента отключения заправочного пистолета.
- (i) Автомобили с дизельным двигателем:** горловина топливного бака предназначена для заправки на топливораздаточных колонках для дизельного топлива.
- (i) Автомобили с дизельным двигателем:** если топливо в топливном баке израсходовано полностью, долейте не менее 5 л дизельного топлива.
- (i) Автомобили с дизельным двигателем:** при доливе топлива из канистры используйте наливной патрубок большого диаметра для автомобилей с дизельным двигателем. В противном случае наливной патрубок будет невозможно вставить в горловину топливного бака.
- ▶ Установите крышку горловины топливного бака на горловину и поверните вправо до фиксации с характерным звуком.
 - ▶ Закройте откинутую крышку заправочного люка ①.

AdBlue® (только автомобили с дизельным двигателем)

Указания по доливу AdBlue®

AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации оксидов азота в ОГ дизельных двигателей. Для надлежащего функционирования системы нейтрализации ОГ используйте только реагент AdBlue®, соответствующий стандарту ISO 22241.

AdBlue® обладает следующими свойствами:

- не токсичен;
- без цвета и запаха;
- негорюч.

При открывании бака AdBlue® возможен выход незначительного количества аммиачных паров. Продолжайте заправку бака AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Не допускайте попадания AdBlue® на кожу, в глаза или на одежду. Берегите AdBlue® от детей.

Не допускайте проглатывания AdBlue®. При проглатывании AdBlue® немедленно тщательно промойте рот. Выпейте большое количество воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 434).

Реагент AdBlue® можно получить здесь:

- Можно произвести заправку AdBlue® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz, в отделе срочного обслуживания.
- AdBlue® предлагается на многочисленных автозаправочных станциях с раздаточной колонкой AdBlue®.
- В качестве альтернативы AdBlue® предлагается в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz и на многочисленных заправках в заправочных канистрах AdBlue® или в заправочных бутылях AdBlue®.

- (i) При доливе из заправочной емкости проследите, чтобы реагент не проливался за края заливной горловины.**

Долив AdBlue®

! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за попадания восстановителя AdBlue® в топливо

- Восстановитель AdBlue® запрещается заливать в топливный бак.
- Заливайте восстановитель AdBlue® только в бак для восстановителя AdBlue®.
- Избегайте переполнения бака для восстановителя AdBlue®.

! УКАЗАНИЕ Загрязнение салона автомобиля из-за вытекающего восстановителя AdBlue®

- После добавления восстановителя AdBlue® тщательно закрывайте заправочную канистру.
- Избегайте длительной транспортировки заправочных канистр с восстановителем AdBlue® в автомобиле.

Условия

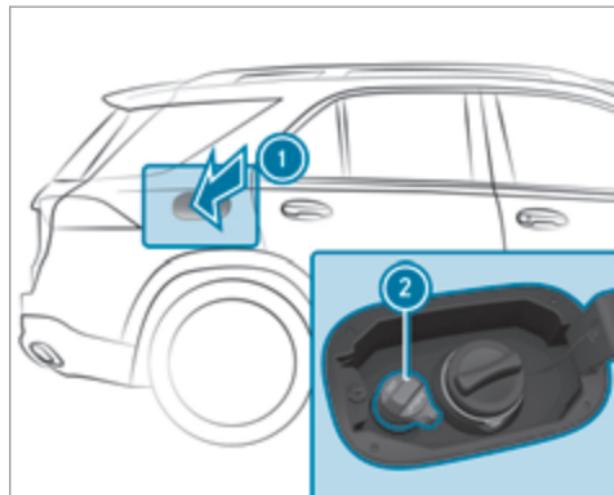
- Замки автомобиля разблокированы.

Если на дисплее приборов одно за другим отображаются следующие сообщения, в бак необходимо долить AdBlue®:

- **Долить AdBlue См."Руководство".** Уровень AdBlue® упал ниже отметки минимального запаса. Незамедлительно долейте AdBlue®.
- **Долейте AdBlue Авар.ход через XXX km См."Руководство".** Низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности после прохождения отображаемого оставшегося расстояния. Незамедлительно долейте AdBlue®.
- **Долейте XX,Хл AdBlue Авар. ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.чер. XXXкм.** Низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности при движении с отображаемой скоростью. После прохождения отображаемого оставшегося расстояния Вы не сможете запустить двигатель. Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue®.
- **Долейте XX,Хл AdBlue Включ.зажиг., ждите 60 с, иначе запуск невозможен.** Запас AdBlue® израсходован. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля. Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue®. Включите зажигание и подождите приблизительно 60 секунд. Запустите двигатель автомобиля.

Индикацию запаса хода и уровня AdBlue® можно включить на дисплее приборов в меню **ТО**.

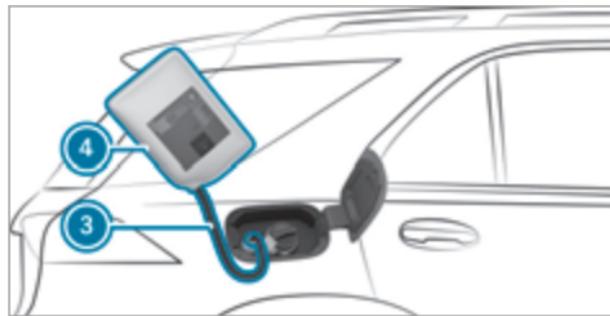
(i) Отображаемый запас хода AdBlue® в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас хода может отличаться от расчетного.

Открывание крышки горловины бака AdBlue®

- ▶ Нажмите на заднюю часть откидной крышки заправочного люка ①.
- ▶ Поверните крышку горловины бака AdBlue® ② влево и снимите ее.

Долив AdBlue®

Mercedes-Benz рекомендует производить долив AdBlue® на раздаточной колонке. Если нет доступной раздаточной колонки для AdBlue®, можно долить AdBlue® также из канистры.



- ▶ Отверните пробку заправочной канистры с AdBlue® ④.
- ▶ Наверните однопроходной шланг ③ на горловину заправочной канистры с AdBlue® ④, затянув от руки.

- ▶ Наверните однопроходной шланг ③ на наливной патрубок автомобиля, затянув от руки.
 - ▶ Поднимите и переверните заправочную канистру с AdBlue® ④.
 - ▶ Когда бак AdBlue® будет заполнен, процесс заполнения прекратится.
 - ▶ Заправочную канистру с AdBlue® ④ можно снять, даже если она опорожнена не полностью.
 - ▶ Отверните однопроходной шланг ③ и заправочную канистру с AdBlue® ④ в обратной последовательности и закройте канистру пробкой.
 - ▶ Наденьте крышку горловины бака AdBlue® ② и поверните вправо до фиксации с характерным звуком.
 - ▶ Закройте откидную крышку заправочного люка ①.
 - ▶ Включите двигатель автомобиля минимум на 60 секунд.
- ⓘ** Если пуск двигателя был невозможен из-за отсутствия AdBlue®, требуется до 60 секунд, пока система распознает, что долив произведен.
- ▶ Запустите двигатель автомобиля.

ⓘ Страйтесь не возить постоянно заправочную канистру с AdBlue® в автомобиле.

Паркование

Парковка автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания недостаточно зафиксированного автомобиля.

Если автомобиль остановлен без выполнения достаточной фиксации, то даже при незначительном уклоне может произойти его неконтролируемое откатывание.

- ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы, в случае если автомобиль придет в движение, он откатился к бордюрному камню.
- ▶ Задействуйте стояночный тормоз.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара при нагретых деталях системы выпуска ОГ

Горючие материалы, такие как, например, листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- ▶ При постановке автомобиля на стоянку следите за тем, чтобы никакие легковоспламеняющиеся материалы не соприка-

сались с сильно нагретыми деталями автомобиля.

► Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных полях.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- Храните ключ в недоступном для детей месте.

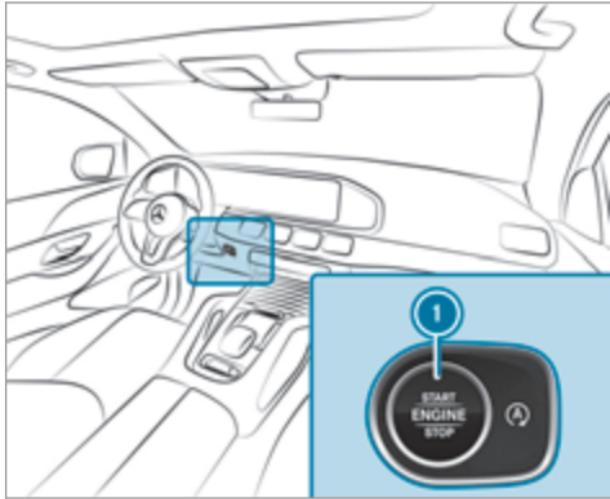
! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля из-за откатывания

- Всегда надлежащим образом предохраняйте автомобиль от откатывания.

! УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие опускания автомобиля

Автомобили с системой AIRMATIC или системой E-ACTIVE BODY CONTROL: автомобиль может опускаться из-за разницы температур или длительных простоев. Это может привести к повреждению деталей кузова.

- При выключении двигателя автомобиля и начале его движения убедитесь, что нет никаких препятствий, например бордюров, под кузовом или в непосредственной близости от кузова автомобиля.



- Остановите автомобиль, нажав на педаль тормоза.
- На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы автомобиль, если он придет в движение, откатился к бордюрному камню.
- Задействуйте электрический стояночный тормоз.

- В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение **P** (→ стр. 212).
- Выключите двигатель автомобиля нажатием кнопки **①**.
- Медленно отпустите рабочий тормоз.
- Выйдите из автомобиля и заприте его.
- i** После выключения двигателя боковыми стеклами и сдвижным люком можно управлять еще в течение примерно четырех минут при закрытой двери водителя.
- i** После выключения двигателя боковыми стеклами и панорамной крышей со сдвижным люком можно управлять еще в течение примерно четырех минут при закрытой двери водителя.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража

Программирование кнопок устройства дистанционного открывания ворот гаража

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигателя внутреннего сгорания выделяют токсичные отработавшие газы, например монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов наносит вред здоровью и приводит к отравлениям.

- Никогда не оставляйте автомобиль в закрытых помещениях без достаточной вентиляции с работающими двигателем и системой дополнительного отопления (при наличии).

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования в результате защемления при открывании и закрывании ворот

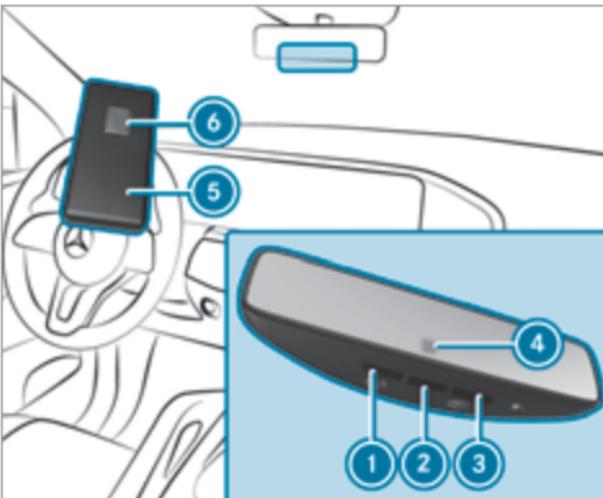
При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящие в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

- Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Перед программированием устройства дистанционного открывания ворот гаража не ставьте автомобиль в гараж. Убедитесь в том, что автомобиль включен, но не запущен.

Условия

- Автомобиль припаркован вне гаража или вне зоны открывания ворот.
- Двигатель автомобиля включен.
- Двигатель автомобиля не запущен.
- i** Функция открывания ворот гаража всегда доступна при включенном автомобиле.



▶ Нажмите на подлежащую программированию кнопку ①, ② или ③ и держите ее нажатой. Контрольная лампа ④ мигает желтым светом.

ⓘ До начала мигания контрольной лампы желтым светом могут пройти до 20 секунд.

▶ Отпустите нажатую ранее кнопку. Контрольная лампа ④ продолжает мигать желтым светом.

- ▶ Направьте устройство дистанционного управления ⑤ с расстояния от 1 см до 8 см на кнопку ①, ② или ③.
 - ▶ Нажмите на кнопку ⑥ на устройстве дистанционного управления ⑤ и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится один из следующих сигналов:
 - Контрольная лампа ④ постоянно горит зеленым светом. Программирование завершено.
 - Контрольная лампа ④ мигает зеленым светом. Программирование успешно завершено. Дополнительно необходимо произвести синхронизацию переменного кода с системой управления воротами гаража.
 - ▶ Если контрольная лампа ④ не горит или не мигает зеленым светом, то повторите процесс.
 - ▶ Отпустите все кнопки.
- ⓘ** Устройство дистанционного управления приводом дистанционного открывания ворот гаража не входит в объем поставки устройства дистанционного открывания ворот гаража.

Осуществление синхронизации переменного кода

Условия

- Система открывания ворот гаража работает с переменным кодом.
 - Автомобиль находится в радиусе действия привода ворот гаража или наружных ворот.
 - Автомобиль, а также люди и предметы находятся за пределами зоны движения ворот гаража.
- ▶ Нажмите на кнопку программирования на блоке привода ворот. У Вас есть 30 секунд для проведения следующего шага.
- ▶ Несколько раз подряд нажимайте на запрограммированную ранее кнопку ①, ② или ③ до тех пор, пока ворота не закроются. Если ворота закрываются, то программирование завершено.
- ⓘ** Дополнительно прочтите руководство по эксплуатации привода дистанционного открывания ворот гаража.

Устранение проблем при программировании устройства дистанционного управления

- ▶ Проверьте, поддерживается ли рабочая частота передатчика устройства дистанционного управления ⑤.
- ▶ Произведите замену элементов питания в устройстве дистанционного управления ⑤.
- ▶ Удерживайте устройство дистанционного управления ⑤ под различными углами на расстоянии от 1 см до 8 см перед внутрисалонным зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение в течение не менее 25 секунд.
- ▶ Держите устройство дистанционного управления ⑤ под теми же углами на различных расстояниях перед внутренним зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение в течение не менее 25 секунд.
- ▶ При пользовании устройствами дистанционного управления, передающими сигнал только в течение ограниченного времени, до истечения времени передачи еще раз нажмите на кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤.
- ▶ Наведите антенный кабель устройства дистанционного открывания ворот гаража на устройство дистанционного управления.
- ⓘ** Несмотря на успешное выполнение выше описанных действий, для гаражных ворот раннего

производства может оставаться невозможным управление с помощью устройства дистанционного управления во внутрисалонном зеркале заднего вида. В этом случае обратитесь в единую информационную службу HomeLink®.

- ⓘ** Поддержку и дополнительную информацию, касающуюся программирования, вы получите:
 - в единой информационной службе HomeLink® по телефону: (0) 08000 466 354 65 или +49 (0) 6838 907-277
 - в Интернете: <https://www.homelink.com>

Открывание или закрывание ворот гаража

Условия

- Соответствующая кнопка была запрограммирована для управления воротами гаража.
- ▶ Нажмите на кнопку ①, ② или ③ и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.
- ▶ Если контрольная лампа ④ примерно через 20 секунд начинает мигать желтым светом, то снова нажмите на нажатую ранее кнопку и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.

Сброс памяти устройства дистанционного открывания ворот гаража

- ▶ Нажмите на кнопки ① и ③ и держите их нажатыми. Контрольная лампа ④ горит желтым светом.
- ▶ Если контрольная лампа ④ горит зеленым светом, отпустите кнопки ① и ③. Вся информация из памяти удалена.

Электрический стояночный тормоз

Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое задействование)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,

- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- Храните ключ в недоступном для детей месте.

Если коробка передач находится в положении  и выполняется одно из следующих условий, то производится задействование электрического стояночного тормоза:

- Автомобиль выключается.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.

- Раздаточная коробка находится в положении **LOW RANGE**.

- Для предотвращения задействования потяните за ручку электрического стояночного тормоза (→ стр. 229).

Задействование электрического стояночного тормоза производится также в следующих ситуациях:

- Функция HOLD удерживает автомобиль на месте.
- Активная система облегчения паркования удерживает автомобиль на месте.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет полную остановку автомобиля.
- **Дополнительно должно быть выполнено одно из следующих условий:**
 - Автомобиль выключается.
 - Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.
 - Возникает неисправность в системе.
 - Напряжение питания упало ниже нормы.
 - Автомобиль стоит длительное время.

Если электрический стояночный тормоз задействован, то на комбинации приборов появляется красная контрольная лампа .

- При выключении автомобиля функцией "ECO Start-Stopp" автоматическое задействование электрического стояночного тормоза не производится.

Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое отпускание)

Электрический стояночный тормоз отпускается при выполнении следующих условий:

- Дверь водителя закрыта.
- Двигатель автомобиля запущен.
- Коробка передач находится в положении  или , и Вы нажимаете на педаль газа или при нахождении автомобиля на ровной местности переключаете коробку передач из положения  в положение  или .
- Если коробка передач находится в положении , то дверь багажного отделения должна быть закрыта.
- Язычок ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя.

Если язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, то

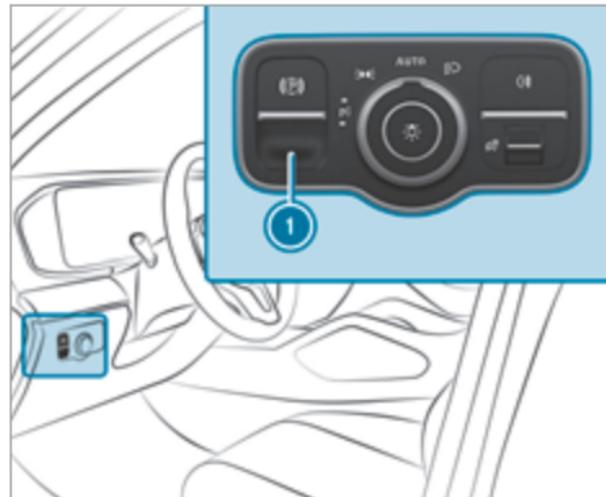
должно быть выполнено одно из следующих условий:

- Вы выводите АКП из положения **P**.
- или
- до этого скорость движения автомобиля превысила 3 км/ч.

Если электрический стояночный тормоз отпускается, то на комбинации приборов гаснет красная контрольная лампа **(P)**.

Ручное задействование или отпускание электрического стояночного тормоза

Задействование



► Нажмите на ручку **1**.
На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа **(P)**.

i Электрический стояночный тормоз надежно задействован только в том случае, если красная контрольная лампа **(P)** горит постоянно.

Отпускание

- Включите двигатель.
- Потяните за ручку **1**.
Красная контрольная лампа **(P)** на комбинации приборов гаснет.

Осуществление экстренного торможения

- Нажмите на ручку **1** и держите ее нажатой.
В то время как автомобиль еще движется, индицируется сообщение: **Стояночный тормоз Отпустить!** и мигает красная контрольная лампа **(P)**.

При торможении до полной остановки автомобиля задействуется электрический стояночный тормоз. На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа **(P)**.

Информация о распознавании столкновения у припаркованного автомобиля

Если при включенном защите от буксировки на заблокированном автомобиле распознается повреждение вследствие наезда, то при включении двигателя автомобиля Вы получите сообщение в мультимедийной системе.

При этом Вы получите информацию о следующих пунктах:

- потенциально задетая часть автомобиля
- сила удара

В следующей ситуации возможно ложное срабатывание данной функции:

- Припаркованный автомобиль перемещается, например в двухэтажном гараже.

i Для предотвращения ложного срабатывания функции выключите устройство защиты от буксировки. При выключении устройства защиты от буксировки функция распознавания столкновения также выключается.

Системные пределы

Распознавание может быть ограничено в следующих ситуациях:

- при повреждениях автомобиля без удара, например при отломанном наружном зеркале заднего вида или при повреждении лакокрасочного покрытия ключом,
- при ударе вследствие наезда на низкой скорости,
- при не задействованном электрическом стояночном тормозе.

Указания по временному прекращению эксплуатации автомобиля

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель может привести к возникновению связанных с простоем неполадок автомобиля.

Кроме того, полная разрядка может привести к повреждению или повредить аккумуляторную батарею на 12 В.

i Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Режим энергосбережения (увеличение времени саморазряда стартерной аккумуляторной батареи)

Функционирование режима энергосбережения

i Данная функция доступна не для всех моделей.

При включении режима пониженного энергопотребления потеря энергии при длительных простоях сводится к минимуму.

Режим пониженного энергопотребления имеет следующие характеристики:

- Сохраняется ресурс стартерной аккумуляторной батареи.

- На мультимедийном дисплее отображается максимальное время простоя.
- Подключение к онлайн-службам прерывается.
- Противовзломно-противоугонная система (EDW) недоступна.
- Функции системы охраны салона и защиты от буксировки недоступны.
- Функция распознавания задеваний в припаркованном автомобиле недоступна.

Режим пониженного энергопотребления можно включить или отключить с помощью мультимедийной системы, если выполнены следующие условия:

- Двигатель автомобиля включен.
- Двигатель автомобиля не запущен.

В случае превышения отображаемого времени простоя автомобиля возможно снижение уровня комфорта и возникновение проблем с пуском двигателя от стартерной аккумуляторной батареи.

Выполняйте зарядку стартерной аккумуляторной батареи в следующих случаях:

- Необходимо увеличить время простоя автомобиля.

- На мультимедийном дисплее появляется сообщение **Уровень заряда АКБ недостаточен для режима покоя..**
- (i)** При включении двигателя автомобиля режим пониженного энергопотребления автоматически отключается.

Активация или деактивация режима энергосбережения (временное прекращение эксплуатации автомобиля)

Условия

- Двигатель выключен.

Мультимедийная система:

- ➡  ➡ Установки ➡ Автомобиль
- ▶ Включите или выключите Режим покоя.
- ▶ Выберите Да.

Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения

Системы помощи водителю и Ваша ответственность

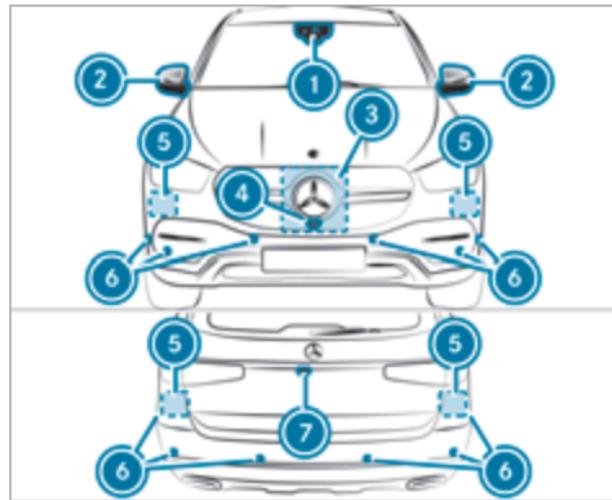
Ваш автомобиль располагает системами помощи водителю, поддерживающими Вас при движении, парковании и маневрировании. Системы помощи

водителю – только вспомогательные средства. Они не освобождают Вас от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля и не освобождают Вас от ответственности за соблюдение правил дорожного движения. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения всегда несет водитель. Всегда следите за дорожной ситуацией и при необходимости принимайте меры. Учитывайте пределы безопасной эксплуатации этих систем.

Системы помои водителю не могут снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и не могут предотвратить действие законов физики. Они не могут всегда учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

Информация для датчиков и видеокамер автомобиля

Некоторые системы управления движением и обеспечения безопасности движения контролируют пространство перед автомобилем, позади него и рядом с ним с помощью радарных или ультразвуковых датчиков.



- Мультифункциональная камера
- Видеокамеры в наружном зеркале заднего вида
- Передний радарный датчик
- Передняя камера
- Угловые радарные датчики
- Ультразвуковые датчики
- Камера заднего вида

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной способности распознавания датчиками и видеокамерами автомобиля

Если зоны датчиков или видеокамер автомобиля закрыты, повреждены или загрязнены, то может больше не обеспечиваться правильное функционирование некоторых систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения. Существует опасность аварии!

- ▶ Датчики и видеокамеры автомобиля всегда должны быть открытыми и чистыми.
- ▶ Для устранения повреждения бампера, облицовки радиатора или сколов на ветровом и заднем стекле обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Следите за тем, чтобы в особенности зоны датчиков и видеокамер были свободны от грязи, льда или снежуры (→ стр. 384). Видеокамеры и датчики, а также их зоны действия не должны быть закрыты. Не размещайте никаких дополнительных держателей номерного знака, кронштейнов рекламных конструкций, наклеек, пленок или защитных пленок от камней в зоне действия видеокамер и датчиков. Следите за тем, чтобы выступающий груз не попадал в зону действия видеокамер и датчиков.

В случае повреждения бампера или облицовки радиатора или после удара о бампер или об облицовку радиатора поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверить функционирование датчиков. Для устраниния повреждений или сколов в ветровом и заднем стекле в зоне видеокамер обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Обзор систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения

- Система ABS (антиблокировочная система) (→ стр. 233)
- Система ABS для движения по бездорожью (→ стр. 233)
- Система BAS (система экстренного торможения) (→ стр. 234)
- Система ESP® (электронная система стабилизации движения) (→ стр. 234)
- Система ESP®, система противодействия боковому ветру (→ стр. 235)
- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом (→ стр. 235)

- Система EBD (электронная система распределения тормозных сил) (→ стр. 237)
- Ассистент рулевого управления STEER CONTROL (→ стр. 237)
- Функция HOLD (→ стр. 237)
- Система облегчения трогания с места на подъёме (→ стр. 238)
- Адаптивный сигнал торможения (→ стр. 239)
- Система ATTENTION ASSIST (→ стр. 239)
- Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 241)
- Ограничитель скорости (→ стр. 241)
- Система распознавания дорожных знаков (→ стр. 264)
- Система предупреждения о скоростных ограничениях (зависит от страны) (→ стр. 263)
- Система AIRMATIC (→ стр. 273)
- Система E-ACTIVE BODY CONTROL (→ стр. 279)
- Система помощи при маневрировании с прицепом (→ стр. 305)

Пакет вспомогательных систем

Следующие функции являются частью пакета вспомогательных систем. Некоторые функции доступны только в зависимости от страны. Некоторые функ-

ции, с ограничениями функционирования, доступны также без пакета вспомогательных систем.

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 244)
- Активная система предупреждения о скоростных ограничениях (зависит от страны) (→ стр. 249)
- Основанная на анализе маршрута адаптация скорости (зависит от страны) (→ стр. 250)
- Система DSR (Downhill Speed Regulation) (→ стр. 252)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 257)
- Активная система помощи в рулевом управлении (зависит от страны) (→ стр. 254)
- Активный ассистент экстренной остановки (зависит от страны) (→ стр. 257)
- Активная система помощи при движении в пробке (зависит от страны) (→ стр. 251)
- Система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке (→ стр. 267)
- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 270)

Парковочный пакет

- Камера заднего вида (→ стр. 288)

- Камера 360° (→ стр. 291)
- Система комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 294)
- Активная система помощи при парковке (→ стр. 299)

Функции системы ABS

Антиблокировочная система (ABS) регулирует давление в тормозной системе в критических ситуациях:

- При торможении предотвращается блокировка колес, например при полном торможении или при недостаточном сцеплении шин с дорогой.
- При торможении обеспечивается управляемость автомобиля.

При срабатывании системы ABS ощущается пульсирование педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может указывать на опасные дорожные условия и на необходимость придерживаться особо внимательного стиля вождения.

Системные пределы

- Система ABS функционирует начиная со скорости примерно 5 км/ч.
- Система ABS может работать лишь ограниченно или не работать вообще, если имеет место неис-

правность и желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS  постоянно горит после запуска автомобиля.

Функции системы ABS для бездорожья

-  Система ABS для бездорожья активируется автоматически, если Вы выбираете программу движения  или .

Система ABS для бездорожья специально адаптирована для движения в условиях бездорожья:

- Передние колёса циклически блокируются при торможении.
- Тормозной путь уменьшается благодаря эффекту "зарывания" колес в землю.

Системные пределы

- Система ABS для бездорожья функционирует при скорости ниже 40 км/ч.
- При срабатывании системы ABS для бездорожья управляемость автомобиля может быть ограничена.

Функция системы BAS

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неисправности системы BAS (системы экстренного торможения)

Неисправность системы BAS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

- ▶ В ситуациях, требующих экстренного торможения, с полной силой нажмите на педаль тормоза. При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

Система экстренного торможения (BAS) поддерживает Вас в ситуации, требующей экстренного торможения, дополнительным тормозным усилием.

При быстром нажатии на педаль тормоза система BAS активируется:

- Система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе.
- Система BAS может укоротить тормозной путь.
- При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

При отпускании педали тормоза тормозная система снова функционирует как обычно. Система BAS деактивируется.

Функционирование системы ESP®

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

- ▶ Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Электронная система стабилизации движения (ESP®) в пределах физических границ может контролировать и улучшать курсовую устойчивость и сцепление в следующих ситуациях:

- при трогании с места на мокром или скользком дорожном полотне
- при торможении

Если автомобиль отклоняется от выбранного водителем направления движения, система ESP® может стабилизировать автомобиль путем принятия следующих мер:

- Целенаправленное притормаживание одного или нескольких колес
- Адаптация мощности двигателя к ситуации

Если на комбинации приборов постоянно горит предупредительная сигнальная лампа системы ESP® OFF , то система ESP® выключена:

- Улучшение курсовой устойчивости автомобиля больше не обеспечивается.
- Ведущие колеса могут прокручиваться.
- Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS и далее остается активированной.

(i) Если система ESP® выключена, система ESP® и далее оказывает Вам поддержку при торможении.

Если на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® , то это означает, что одно или несколько колес достигли предела, при котором отсутствует буксование.

- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- При трогании с места нажимайте на педаль газа только настолько, насколько это необходимо.

В следующих ситуациях выключение системы ESP® может быть целесообразным для улучшения сцепления:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.

 За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.

Если предупредительная сигнальная лампа системы ESP®  постоянно горит, то система ESP® недоступна ввиду неисправности.

Учитывайте следующую информацию:

- сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 513)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 453)

Система ETS / 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)

Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS является составной частью системы ESP® и обеспечивает трогание с места и ускорение на скользком дорожном полотне.

Если Вы выбираете программу движения  или , то автоматически активируется специально адаптированная для движения в условиях бездорожья система ETS.

Система ETS / 4ETS может улучшить сцепление автомобиля с дорогой путем принятия следующих мер:

- При пробуксовке ведущих колес ведущие колеса по отдельности притормаживаются.
- Усиливается передача тягового момента колесам или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

Влияние режимов движения на систему ESP®

Режимы движения обеспечивают адаптацию системы ESP® к различным погодным условиям, состояниям дороги и индивидуальному стилю вождения. В зависимости от выбранной программы движения активируется соответствующий режим системы ESP®. Вы можете устанавливать программы движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT (→ стр. 209).

Функция системы противодействия боковому ветру ESP®

Система противодействия боковому ветру системы ESP® распознает неожиданные порывы бокового ветра и помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения:

- Система противодействия боковому ветру ESP® действует при движении по прямой или на незначительных поворотах в диапазоне скоростей примерно от 75 км/ч до 200 км/ч.
- Автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.

Функция электронной системы стабилизации прицепа ESP®

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при плохих дорожных и погодных условиях.

При плохих дорожных и погодных условиях электронная система стабилизации прицепа не может предотвратить виляние прицепного состава. Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться, прежде чем это будет распознано системой ESP®.

► Всегда согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Электронная система стабилизации прицепа ESP® может стабилизировать Ваш автомобиль при движении с прицепом, если прицеп начнет вилять:

- Электронная система стабилизации прицепа ESP® активируется начиная со скорости примерно 65 км/ч.
- При легком вилянии автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.
- При сильном вилянии дополнительно сокращается мощность двигателя и производится притормаживание всех колес.

В следующей ситуации электронная система стабилизации прицепа ESP® может работать ограниченно или не работать вообще:

- Прицеп подсоединен неправильно или не распознается автомобилем надлежащим образом.

Включение или выключение системы ESP® (электронная система стабилизации движения) (автомобили без пакета "Offroad")

Мультимедийная система:

►  ► Установки ► Быстрый доступ

- ⓘ Система ESP® может включаться и выключаться через быстрый доступ только в том случае, если как минимум еще одна функция доступна в быстром доступе. В противном случае Вы найдете систему ESP® в меню [Вспомогательные сист..](#)

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

► Выберите **ESP**.

► Выберите **Включено**, или  **Выключено..**

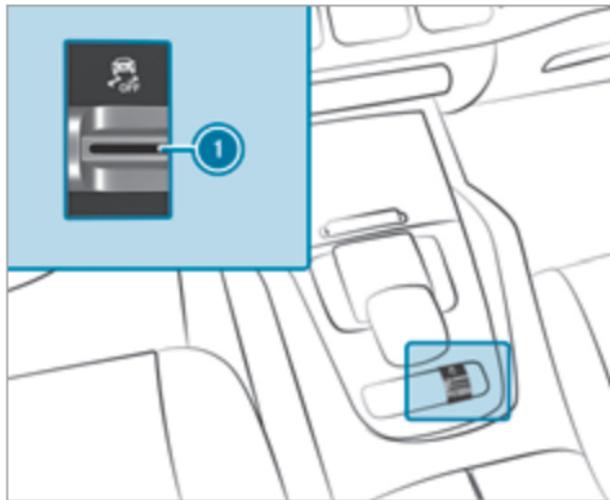
Если предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF  постоянно горит на комбинации приборов, то система ESP® выключена.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах и сообщениях на дисплее, которые могут отображаться на комбинации приборов.

Система ESP® (электронная система стабилизации движения): включение или выключение (автомобили с пакетом "Offroad" или системой E-Active Body Control)

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.



▶ Потяните за кнопку ①.

Если предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF  постоянно горит на комбинации приборов, то система ESP® выключена.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах и сообщениях на дисплее, которые могут отображаться на комбинации приборов.

Функция системы EBD

Электронная система распределения тормозных сил (EBD) имеет следующие свойства:

- Контроль и регулирование давления в тормозной системе на задних колесах
- Повышение устойчивости автомобиля при торможении, в особенности на поворотах

Функционирование ассистента рулевого управления STEER CONTROL

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL посредством усилия, действующего на рулевое колесо в определенном направлении, помогает сохранять курсовую устойчивость автомобиля.

Вы получаете данную корректировку управления в следующих ситуациях:

- при торможении правые или левые колеса находятся на мокром или скользком дорожном полотне,
- занос автомобиля.

Системные пределы

В следующих ситуациях ассистент рулевого управления STEER CONTROL может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- Система ESP® выключена.
- Система ESP® неисправна.
- Рулевое управление неисправно.

Если система ESP® неисправна, то электрический усилитель рулевого управления продолжает оказывать Вам поддержку.

Функция HOLD

Функция HOLD

Функция HOLD удерживает автомобиль без необходимости нажатия на педаль тормоза, например при ожидании на проезжей части.

Функция HOLD является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надежное и безопасное удерживание автомобиля в неподвижном положении несет водитель.

Системные пределы

Функция HOLD служит исключительно для помощи водителю в режиме движения и не предотвращает неподвижный автомобиль от откатывания.

- Крутизна подъема не должна превышать 30 %.

Включение и выключение функции HOLD

ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие включенной функции HOLD при выходе из автомобиля

Если торможение автомобиля осуществляется только функцией HOLD, то в следующих ситуациях автомобиль может тронуться с места:

- при неисправности системы или напряжения питания,
- при выключении функции HOLD путем нажатия на педаль газа или педаль тормоза, например одним из сидящих в автомобиле людей,

▶ Перед выходом из автомобиля всегда предохраняйте автомобиль от откатывания.

Условия

- Автомобиль остановлен.

- Дверь водителя закрыта или пристегнут ремень безопасности на стороне водителя.
- Двигатель автомобиля запущен или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.
- Коробка передач находится в положении **D**, **R** или **N**.

Включение функции HOLD

- ▶ Нажмите на педаль тормоза, спустя короткое время нажмите на нее до упора и держите нажатой до тех пор, пока на приборном дисплее не появится индикация **HOLD**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.

Выключение функции HOLD

- ▶ Для трогания с места нажмите на педаль газа.
- или
- ▶ Держите педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не выключится индикация **HOLD** на приборном дисплее.

Функция HOLD выключается в следующих ситуациях:

- Включение активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

- Переключение коробки передач в положение **P**
- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.

В следующих ситуациях удерживание автомобиля обеспечивается положением коробки передач **P** и / или электрическим стояночным тормозом:

- Ремень безопасности отстегивается и открывается дверь водителя.
- Автомобиль останавливается.
- Возникает неисправность в системе.
- Недостаточное напряжение питания.

Функционирование противооткатной системы

Противооткатная система при трогании с места удерживает автомобиль на короткое время на подъёме при соблюдении следующих условий:

- Коробка передач находится в положении **D** или **R**.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.

Таким образом у Вас есть время для переноса ноги с педали тормоза на педаль газа без немедленного откатывания автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания автомобиля

Через короткое время противооткатная система больше не удерживает автомобиль.

▶ Поэтому быстро переставляйте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Не покидайте автомобиль, если он удерживается при помощи противооткатной системы.

Функционирование адаптивного сигнала торможения

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает движущиеся позади автомобили следующим образом:

- Мигание фонарей сигнала торможения
- Включение аварийной световой сигнализации

При экстренном торможении автомобиля на скорости выше 50 км/ч фонари сигнала торможения мигают учащенно. Таким образом производится усиленное визуальное предупреждение движущегося позади транспорта.

Если скорость движения в начале процесса торможения превышает 70 км/ч, то аварийная световая сигнализация включается, как только автомобиль полностью останавливается. При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается при скорости примерно 10 км/ч. Вы также можете выключить аварийную световую сигнализацию при помощи кнопки аварийной световой сигнализации.

Система ATTENTION ASSIST

Функционирование системы ATTENTION ASSIST

Система ATTENTION ASSIST оказывает водителю поддержку при длительных монотонных поездках, например на автострадах и автомагистралях. При распознавании признаков усталости или снижения внимательности водителя при вождении система ATTENTION ASSIST предлагает сделать перерывы.

Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна вовремя распознать усталость или снижение внимательности. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил.

Вы можете выбирать две установки:

- **Стандартный режим:** нормальная чувствительность системы
- **Чувствительный режим:** более высокая чувствительность системы – предупреждение водителя происходит раньше и производится соответствующая адаптация уровня внимания (Attention Level), рассчитанного системой

Если распознается усталость или возрастающее снижение внимательности, то на приборном дисплее появляется предупредительная индикация: **Attention Assist: Сделайте перерыв!**. Вы можете подтвердить сообщение и при необходимости сделать перерыв. Если Вы пренебрегаете предупреждением сделать перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предостережение производится не раньше чем через 15 минут.



В меню "Вспомогательные системы" бортового компьютера можно вызвать индикацию следующей информации о состоянии системы ATTENTION ASSIST:

- продолжительность поездки начиная с последней паузы
- Определенный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания:
 - чем полнее круг, тем выше определенный системой уровень внимания.
 - При снижении внимательности круг в середине индикации пустеет снаружи вовнутрь.

Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и выдать предупреждение, то появляется сообщение: [Система в пассив.реж..](#)

Если на приборном дисплее индицируется предупреждение, то в мультимедийной системе предлагается поиск автостоянки для отдыха. Вы можете выбрать автостоянку с заправочной станцией и включить навигацию к ней. Данную функцию Вы можете активировать или деактивировать в мультимедийной системе.

При выключенном системе ATTENTION ASSIST графика сближения на приборном дисплее индицирует символ  . После запуска автомобиля система ATTENTION ASSIST автоматически включена. Последний выбранный уровень чувствительности сохраняется.

Системные пределы

Система ATTENTION ASSIST активируется в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

Система ATTENTION ASSIST в особенности в следующих ситуациях функционирует только с ограничениями, а предостережение производится с запозданием или вообще не производится:

- при продолжительности поездки менее примерно 30 минут,
- при движении по очень плохим дорогам (большие неровности на дороге, выбоины на дороге),
- при сильном боковом ветре,

- при спортивном стиле вождения (с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля),
- если активный ассистент рулевого управления включен и активирован (→ стр. 254),
- при неправильно установленном времени,
- в активных дорожных ситуациях, при частых перестроениях и смене скорости движения.

В следующих ситуациях оценка усталости или внимательности водителя системой ATTENTION ASSIST сбрасывается и запускается заново при продолжении поездки:

- Вы выключаете двигатель автомобиля.
- Вы отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя (например, при смене водителя или перерыве).

Установка системы ATTENTION ASSIST

Мультимедийная система:



[Установки](#)

[Вспомогательные сист.](#) [Attention Assist](#)

Возможности установки

- Выберите [Стандартный режим](#), [Чувствителн.режим](#) или [Выкл..](#)

Предложение площадки для отдыха

- ▶ Выберите [Предл.площ.для отд..](#).
- ▶ Включите или выключите функцию. Если система ATTENTION ASSIST распознает уставление или растущую невнимательность водителя, то система предлагает находящуюся поблизости площадку для отдыха.
- ▶ Выберите предложенную площадку для отдыха. Осуществляется навигация к выбранной площадке для отдыха.

Система TEMPOMAT и ограничитель скорости

Функционирование системы TEMPOMAT

Система Tempomat поддерживает заданную водителем скорость.

Если Вы производите ускорение автомобиля, например, для обгона, то введенная в память скорость не сбрасывается. Если после обгона Вы снимаете ногу с педали газа, то система TEMPOMAT снова устанавливает введенную в память скорость.

Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до конструктивно-обусловленной максимальной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин. В передаче для езды по бездорожью **LOW RANGE** устанавливаемая скорость снижена (→ стр. 215).

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 231).

Автомобили Mercedes-AMG : система TEMPOMAT доступна при скорости не выше 250 км/ч.

Индикации на дисплее приборов

-  (серый цвет): система TEMPOMAT выбрана, но пока не активирована.
-  (зеленый цвет): система TEMPOMAT активирована.

Введенная в память скорость индицируется рядом с индикацией .

- ⓘ На спидометре загораются сегменты от актуальной сохраненной скорости движения до конца сегментного окаймления или до установленного ограничения действия зимних шин.

Системные пределы

На подъеме система TEMPOMAT может не удержать установленную скорость. Как только подъем заканчивается, введенная в память скорость восстанавливается.

При движении на затяжных и круtyх уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загружен-

ном автомобиле. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Не пользуйтесь системой TEMPOMAT в следующих ситуациях:

- в дорожных ситуациях, требующих частых изменений темпа, например при движении в плотном транспортном потоке или на извилистых дорогах,
- на скользких или покрытых грязью дорогах – ведущие колеса при ускорении могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля,
- при плохой видимости.

Функционирование ограничителя скорости

Ограничитель скорости ограничивает скорость движения автомобиля. Для перехода к введенной в память скорости ограничитель скорости самостоятельно производит торможение.

Вы можете ограничить скорость движения следующим образом:

- **переменно**: для кратковременного ограничения скорости, например, в населенных пунктах.

- постоянно:** для длительного ограничения скорости, например, при эксплуатации автомобиля с зимними шинами.

Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до конструктивно-обусловленной максимальной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин. После пуска двигателя автомобиля Вы можете производить установку также и на стоящем автомобиле.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 231).

Автомобили Mercedes-AMG : ограничитель скорости доступен при скорости не выше 250 км/ч.

Индикация на приборном дисплее

- LIM** (серый цвет): переменный ограничитель скорости выбран, но пока не активирован.
- LIM** (мигает серым цветом): переменный ограничитель скорости временно находится в пассивном режиме.
- LIM** (зеленый цвет): переменный ограничитель активирован.

Введенная в память скорость индицируется рядом с индикацией **LIM**. На спидометре светятся сегменты до актуальной сохраненной скорости.

При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") переменный ограничитель скорости переключается в пассивный режим. На приборном дисплее появляется сообщение **Ограничитель скорости в пассивном режиме** и мигает индикация **LIM**.

Переменный ограничитель скорости снова активируется в следующих ситуациях:

- Поддерживаемая в данный момент скорость движения падает ниже сохраненной скорости.
- Производится вызов сохраненной скорости.
- Вы сохраняете новую скорость.

Управление системой круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемым ограничителем скорости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие вызова сохраненной скорости

Если Вы вызываете введенную в память скорость и если она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение.



Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом введенной в память скорости.

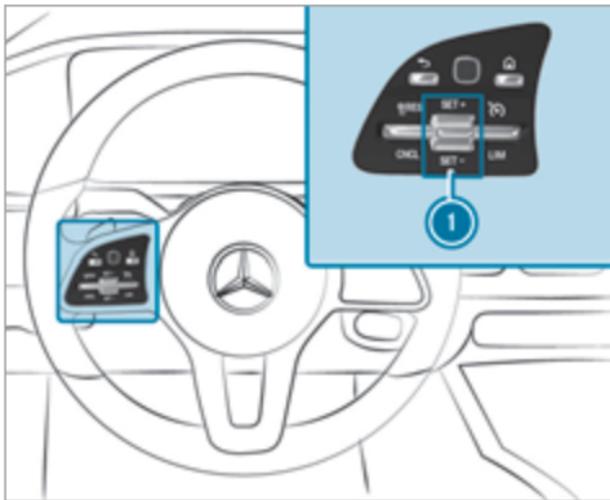
Условия

Система круиз-контроля TEMPOMAT

- Система TEMPOMAT выбрана.
- Система ESP® включена, но не может осуществлять регулирование.
- Поддерживаемая в данный момент скорость составляет 20 км/ч.
- Коробка передач находится в положении **D**.

переменного ограничителя скорости

- Переменный ограничитель скорости выбран.



Управление системой круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемым ограничителем скорости: клавишиные переключатели панели управления рулевого колеса нажмите вверх или вниз в требуемое положение.

Переключение между системой TEMPOMAT и переменным ограничителем скорости

Выбор системы TEMPOMAT: с помощью правого клавишиного переключателя выберите

► **Выбор переменного ограничителя скорости:** с помощью правого клавишиного переключателя выберите

● Автомобили с активным ассистентом поддержания дистанции DISTROニック: переменный ограничитель скорости выбирается при помощи другой кнопки (→ стр. 247).

Активирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

► Нажмите клавишиный переключатель 1 вверх или вниз .

Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

или

► С помощью левого клавишиного переключателя выберите

Последняя сохраненная скорость вызывается из памяти и поддерживается автомобилем (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

Если до этого последняя сохраненная скорость была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память.

● При выключении двигателя автомобиля последняя сохраненная скорость сбрасывается. Если Вы активируете систему TEMPOMAT или активную систему соблюдения дистанции DISTROニック, то сбрасывается последняя сохраненная скорость для переменного ограничителя скорости.

Повышение / понижение сохраненной скорости движения

► 1 км/ч: нажмите клавишиный переключатель 1 до точки сопротивления вверх или вниз или нажмите и держите (с шагом 1 км/ч).

или

► 10 км/ч: нажмите клавишиный переключатель 1 с преодолением точки сопротивления вверх или вниз или нажмите и держите (с шагом 10 км/ч).

или

► Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости и нажмите клавишиный переключатель 1 вверх .

Перенятие распознанной скорости

► Активируйте систему TEMPOMAT или переменный ограничитель скорости.

► Если распознан дорожный знак и индицируется на комбинации приборов: с помощью левого клавишного переключателя выберите **[RES]**. Максимальная скорость, допускаемая дорожным знаком, сохраняется и поддерживается автомобилем либо ограничивается соответствующим образом.

Деактивирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

► С помощью левого клавишного переключателя выберите **[CNCL]**.

(i) При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® система TEMPOMAT деактивируется. Переменный ограничитель скорости не деактивируется.

Информация о постоянном ограничителе скорости

Если автомобиль постоянно должен не превышать определенную скорость движения (например, для эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора), Вы можете установить предельную скорость при помощи постоянного ограничителя скорости.

В мультимедийной системе Вы можете также ограничить скорость движения до значения от 160 км/ч до 240 км/ч (→ стр. 244).

Незадолго до достижения установленной скорости скорость индицируется на приборном дисплее. Если Вы подтверждаете это сообщение, то до выключения двигателя больше не производится никакой индикации. Повторная индикация производится только после повторного пуска двигателя автомобиля или при изменении установленной скорости.

Даже в режиме движения "кик-даун" постоянный ограничитель скорости не переключается в пассивный режим, и поддерживаемая в данный момент скорость движения остается ниже установленной предельной скорости.

Установка ограничения скорости для зимних шин

Мультимедийная система:

►  ► Установки ► Автомобиль
► Огран.скор.(зимн.ш.)

► Выберите скорость или отключите функцию.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Функционирование активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

При свободном пути движения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC поддерживает

установленную скорость движения. При распознанных движущихся впереди автомобилях поддерживается установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, при необходимости до полной остановки. В зависимости от расстояния до движущегося впереди автомобиля и от установленной скорости автомобиль ускоряется или замедляется. Скорость и дистанция устанавливаются и сохраняются на рулевом колесе.

Доступный диапазон скорости:

- **Автомобили без пакета вспомогательных систем:** 20 км/ч - 200 км/ч
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** 20 км/ч - 210 км/ч

(i) В передаче для езды по бездорожью **LOW RANGE** максимальная скорость снижена (→ стр. 215)

Дальнейшие свойства активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC:

- Адаптация стиля вождения в зависимости от выбранного режима движения (экономичный, комфортабельный или динамичный)
- Инициирование разгона до сохраненной скорости, если включается указатель поворота для перехода на полосу для обгона.

• Автомобили с пакетом вспомогательных систем:

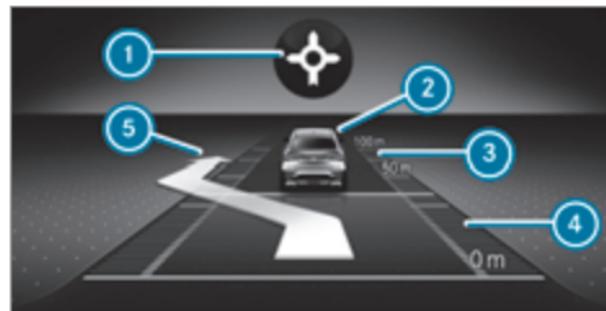
- Реагирование в городском диапазоне скоростей на распознанные стоящие транспортные средства (за исключением велосипедов и мотоциклов).
- Регистрация односторонних запретов обгона на автострадах или многополосных дорогах с раздельными полосами движения (зависит от страны)

Автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя и с пакетом систем помощи при парковке: если на многополосных дорогах с раздельными полосами движения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет торможение автомобиля до полной остановки, то в течение 30 секунд автомобиль автоматически может возобновить движение вслед за движущимся впереди автомобилем, тронувшимся с места после остановки. Если в процессе трогания с места распознается критическая ситуация, то производится световое и звуковое оповещение о необходимости взять управление на себя, и водитель должен управлять автомобилем самостоятельно. Дальнейшее ускорение автомобиля не производится.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном

случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 231).

Индикация активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC на приборном дисплее



Графика сближения

- ① Основанная на анализе маршрута адаптация скорости: (вид события на маршруте движения) (→ стр. 250)
- ② Движущийся впереди автомобиль
- ③ Шкала расстояния
- ④ Установленная заданная дистанция
- ⑤ Индикация перестройки активной системы контроля перестройки

Постоянная индикация состояния активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

- (белый цвет): выбран активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC, установленная заданная дистанция
- (белый автомобиль, зеленый спидометр): активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC активирован, установленная заданная дистанция, транспортное средство не распознано
- (зеленый цвет): активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC активирован, установленная заданная дистанция и транспортное средство распознано
- : основанная на анализе маршрута адаптация скорости активирована (→ стр. 250)

Сохраненная скорость индицируется рядом с постоянной индикацией состояния и выделена на спидометре. Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC находится в пассивном режиме, то значение скорости обозначается серым цветом.

- На автострадах или автомагистралях, подобных автострадам, при готовности к троганию с места периодически включается зеленый символ автомобиля .

- Если Вы нажимаете педаль акселератора таким образом, что она преодолевает положение установки активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключается в пассивный режим. На приборном дисплее появляется сообщение:  **Пассивный режим.**

Индикация на спидометре

Сохраненная скорость выделена на спидометре. Если скорость движения движущегося впереди автомобиля или скорость, адаптированная ввиду предстоящего события на маршруте движения, является ниже сохраненной скорости, то сегменты на спидометре светятся. Отключение активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC, а также изменение скорости из-за ручной или автоматической активации максимально допустимой скорости отображается на приборном дисплее.

Системные пределы

Например, в следующих ситуациях система может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или резко меняющихся световых условиях,

- при большой концентрации пыли в воздухе, например, при движении в условиях бездорожья или при движении по песчаному грунту.
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры,
- если радарные датчики загрязнены или закрыты,
- в многоярусных паркингах или на дорогах с крутым уклоном или подъемом.
- при наличии движущихся впереди узких транспортных средств, например велосипедов или мотоциклов.

Кроме этого, вследствие торможения или ускорения на скользкой дороге одно или несколько колес могут потерять сцепление с дорогой – угроза заноса автомобиля,

В этих ситуациях не пользуйтесь активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может произвести ускорение или торможение, например, в следующих случаях:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
- Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.
- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

► Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

► Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

- ▶ Скорректируйте скорость и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Самостоятельно производите торможение и / или объезжайте препятствие.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не реагирует или реагирует лишь ограниченно:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

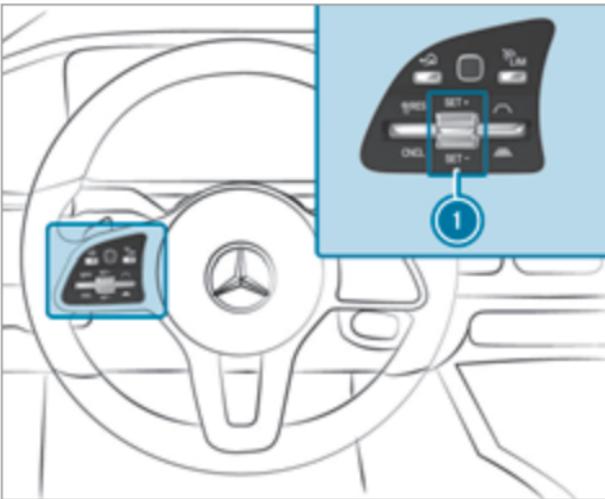
В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC

Условия

- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Коробка передач находится в положении **D**.
- Дверь водителя закрыта.
- Проверка радарных датчиков успешно завершена.
- Не производится въезд на место парковки или выезд с места парковки при помощи рулевого ассистента PARKTRONIC.
- Система DSR выключена.
- **Автомобили с пакетом Offroad:** программа движения  выключена.



Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC: клавишиные переключатели панели управления рулевого колеса нажмите вверх или вниз в требуемое положение.

Переключение между ограничителем скорости и активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

► Нажмите на кнопку .

Активирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости

► **Активирование без сохраненной в памяти скорости:** нажмите клавишиный переключатель вверх **SET+** или вниз **SET-** или выберите с помощью левого клавишиного переключателя **RES[®]**.

или

► **Активирование с сохраненной скоростью:** выберите с помощью левого клавишиного переключателя **RES[®]**.

► **Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC:** снимите ногу с педали газа.

Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

Перенятие распознанного ограничения скорости

► Активируйте активную систему поддержания дистанции DISTRONIC.

► Если распознан дорожный знак и индицируется на комбинации приборов: с помощью левого клавишиного переключателя выберите **RES[®]**. Максимальная скорость, допускаемая дорожным знаком, перенимается в качестве сохраненной скорости движения. Автомобиль адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля, при этом не превышая сохраненной скорости.

Трогание автомобиля с места при помощи активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

► Активируйте активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC и снимите ногу с педали тормоза.

► С помощью левого клавишиного переключателя выберите **RES[®]**.

или

► Коротко и ощутимо нажмите на педаль газа. Функции активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC выполняются далее.

Деактивирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при покидании сиденья водителя вследствие включенного активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Если торможение автомобиля осуществляется только активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и Вы покидаете сиденье водителя, то может произойти откатывание автомобиля.

► Всегда выключайте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и предохраняйте автомобиль от откатывания, прежде чем покинуть сиденье водителя.

► С помощью левого клавишного переключателя выберите **CNCL**.

ⓘ При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC деактивируется.

Повышение / понижение сохраненной скорости движения

► 1 км/ч: нажмите клавишный переключатель ① до точки сопротивления вверх **SET/+** или вниз **SET/-** или нажмите и держите (с шагом 1 км/ч).

или

► 10 км/ч: нажмите клавишный переключатель ① с преодолением точки сопротивления вверх **SET/+** или вниз **SET/-** или нажмите и держите (с шагом 10 км/ч).

или

► Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости и нажмите клавишный переключатель ① вверх **SET/+**.

Изменение заданной дистанции до движущегося впереди автомобиля

► **Уменьшение заданной дистанции:** нажмите правый клавишный переключатель (вверх.

► **Увеличение заданной дистанции:** нажмите правый клавишный переключатель (вниз.

Функционирование активной системы предупреждения о скоростных ограничениях

Если распознается измененное ограничение скорости от 20 км/ч и автоматическое перенятие ограничений скорости включено, то оно автоматически перенимается в качестве сохраненной скорости (→ стр. 266).

Адаптация поддерживаемой в данный момент скорости движения начинается не позже достижения дорожного знака. При приближении к дорожному знаку "Начало населенного пункта" производится

адаптация скорости в соответствии с разрешенной в населенных пунктах скоростью. Актуализация индикации ограничения скорости на дисплее приборов всегда производится при проезде мимо дорожного знака.

Если на неограниченном маршруте (например, на автостраде) отсутствует ограничение скорости, то рекомендуемая скорость автоматически перенимается в качестве сохраненной скорости. Система использует скорость, сохраненную на неограниченном маршруте, в качестве рекомендуемой скорости. Если на неограниченном маршруте сохраненная скорость не изменяется, то рекомендуемая скорость соответствует 130 км/ч.

Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC вследствие задействования педали газа переключился в пассивный режим, то перенимаются только ограничения скорости, превышающие сохраненную скорость движения.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 231).

Системные пределы

Для распознавания дорожных знаков действительны системные пределы системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 264).

Ограничения скорости до значения ниже 20 км/ч не перенимаются автоматически системой в качестве сохраненной скорости. Система не может однозначно распознавать ограничения скорости, ограниченные по действию (например, действующие лишь временно или только при определенной погоде).

Система не распознает скорость движения, допущенную для прицепного состава.

В этих ситуациях необходимо самостоятельно адаптировать скорость движения.

ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие адаптации скорости движения активной системой предупреждения о скоростных ограничениях

Скорость движения, которая перенимается активной системой предупреждения о скоростных ограничениях, в отдельных случаях может быть слишком высокой или ошибочной:

- при ограничениях скорости до значения ниже 20 км/ч
- при дожде или тумане,
- при движении с прицепом

► Убедитесь в том, что поддерживаемая в данный момент скорость движения всегда

соответствует правилам дорожного движения.

► Согласуйте фактическую скорость движения с фактической дорожной обстановкой и погодными условиями.

Функционирование основанной на анализе маршрута адаптации скорости

При активированном активном ассистенте поддержания дистанции DISTRONIC выполняется адаптация скорости движения к предстоящим событиям на маршруте движения. Предстоящее событие на маршруте движения в зависимости от выбранного режима движения проезжается в экономичном, комфортабельном или динамичном режиме движения. После проезда события на маршруте движения автомобиль снова разгоняется до сохраненной скорости. При этом учитываются установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, распознанные движущиеся впереди автомобили и предстоящие ограничения скорости.

Вы можете включать и выключать основанную на анализе маршрута адаптацию скорости в мультимедийной системе (→ стр. 251).

Учитываются следующие события на маршруте движения:

- Повороты

- Т-образные перекрестки, круговое движение и контрольные посты по сбору платы за проезд
- Повороты и съезды
- Предстоящие заторы (только с системой Live Traffic Information)

► При достижении контрольного поста по сбору платы за проезд активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC перенимает скорость движения в качестве сохраненной скорости.

Помимо этого в следующих ситуациях при включенном указателе поворота производится снижение скорости:

- Поворот на перекрестках
- Движение на полосах движения с замедлением
- Движение на полосах движения, соседних с полосами движения с замедлением

Водитель принципиально несет ответственность за выбор подходящей скорости и за обращение внимания на других участников дорожного движения. Это в особенности касается перекрестков, кругового движения и светофоров, так как функция основанной на анализе маршрута адаптации скорости не осуществляет торможения до полной остановки автомобиля.

При активированном ведении по маршруту первая адаптация скорости движения производится автоматически. При включении указателя поворота подтверждается выбранная трассировка дороги и активируется дальнейшая адаптация скорости.

Адаптация скорости движения заканчивается в следующих случаях:

- при выключении указателя поворота перед событием на маршруте движения,
- если во время адаптации скорости водитель нажимает на педаль газа или тормоза.

Системные пределы

Основанная на анализе маршрута адаптация скорости не учитывает правила преимущественного проезда. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения и соответствующую скорость движения.

В особенностях в следующих ситуациях выбор скорости системой может не соответствовать фактической ситуации:

- изменчивый маршрут движения
- сужения проезжей части
- различная максимально допустимая скорость на отдельных полосах движения, например, в пунктах сбора платы за проезд по платным дорогам,

- мокрое, заснеженное или обледенелое дорожное полотно,
- движение с прицепом.

В таких ситуациях водитель должен реагировать соответствующим образом.



ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на основанную на анализе маршрута адаптацию скорости

В следующих ситуациях основанная на анализе маршрута адаптация скорости может быть неисправна или временно недоступна:

- если водитель не следует по рассчитанному заранее маршруту,
 - если картографические данные не актуальны или отсутствуют,
 - при строительных работах на дороге,
 - при плохих погодных и дорожных условиях,
 - при нажатии на педаль газа,
 - при наличии электронно индицируемых ограничений скорости движения.
- Измените скорость движения в соответствии с дорожной ситуацией.

Основанная на анализе маршрута адаптация скорости

Условия

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен.
- Вспомогательная система ECO активна.

Мультимедийная система:

- ► Установки
 ► Вспомогательные сист.
 ► Адаптац.скор.к маршруту

► Включите или выключите функцию. Если данная функция активна, то она адаптирует скорость движения к предстоящему событию на маршруте движения.

ⓘ Дополнительная информация для основанной на анализе маршрута адаптации скорости (→ стр. 250).

Функционирование активного ассистента для движения в заторах

Активный ассистент для движения в заторах помогает водителю в заторах на многополосной проезжей части с отгороженными полосами движения с помощью автоматического трогания с места в промежутках времени длительностью до 60 секунд и умеренных поворотов рулевого колеса. Он ориенти-

руется по движущемуся впереди автомобилю и линиям разметки дорожного полотна. Активный ассистент для движения в заторах автоматически поддерживает безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля и до обгоняющих автомобилей.

Активный ассистент для движения в заторах требует, чтобы водитель всегда держал свои руки на рулевом колесе и таким образом в любое время мог вмешаться в процесс рулевого управления с целью корректировки курса движения автомобиля или его расположения на полосе движения. Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 231).

Активный ассистент для движения в заторах активируется автоматически, если выполнены все условия. Если функция активирована, то на мультифункциональном дисплее появляется индикация состояния .

Условия:

- Вы движетесь в заторе по автостраде или по автомагистрали, подобной автостраде.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен и активирован (→ стр. 247).
- Активная система экстренного торможения доступна (→ стр. 257).

- Активный ассистент рулевого управления включен и активирован (→ стр. 256).
- Активный ассистент для движения в заторах включен (→ стр. 252).
- Скорость составляет максимум 60 км/ч.

Системные пределы

Для активного ассистента для движения в заторах действуют системные пределы активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC и активного ассистента рулевого управления .

Активный ассистент для движения в заторах , включение / выключение

Мультимедийная система:

- 
- Установки ► Быстрый доступ
 ► Выберите .

Система DSR (Downhill Speed Regulation)

Функционирование системы DSR (Downhill Speed Regulation)

Система DSR является системой контроля скорости при спуске. В качестве фактической скорости она поддерживает выбранное заданное значение. Чем круче спуск, тем сильнее система DSR затормаживает автомобиль. При движении по горизонтальной дороге или при движении на подъеме система DSR

практически не затормаживает автомобиль или совсем не затормаживает.

Если система DSR включена и коробка передач находится в положении **D**, **R** или **N**, то система DSR регулирует фактическую скорость. Задаваемое значение скорости может варьироваться в пределах от 2 км/ч до 18 км/ч. Вы можете в любой момент времени уменьшить или увеличить заданное значение скорости, соответственно нажав на педаль тормоза или педаль газа.

Система DSR автоматически выключается при скорости выше 45 км/ч или если Вы выбираете программу движения **S** или **S+**. В таком случае на мультифункциональном дисплее появляется сообщение:  выключен. На мультифункциональном дисплее гаснет индикатор состояния. Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Автомобили Mercedes-Maybach: в программе движения **C** функция DSR также недоступна.

Указания для системы DSR

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса- и аварии при включенной системе DSR на скользком дорожном полотне

Если фактическая скорость и заданная скорость различны, то колёса могут потерять сцепление с дорожным полотном.

▶ Перед включением системы DSR принимайте во внимание состояние дорожного полотна и различие между фактической скоростью и заданным значением скорости.

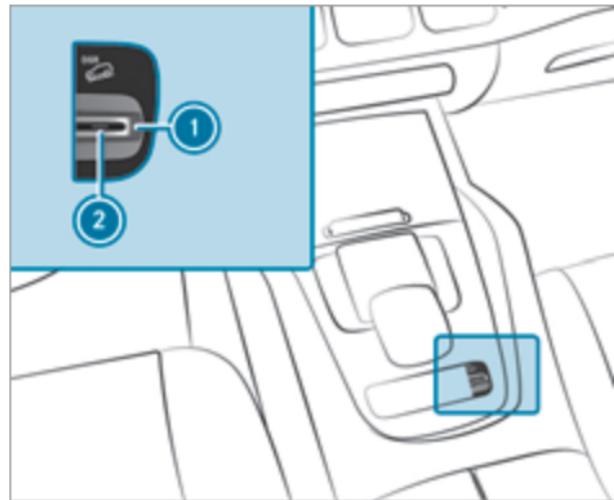
Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 231).

Ответственность за безопасность движения на спуске и за контроль над автомобилем всегда возлагается на водителя. В зависимости от состояния дорожного полотна и от шин система DSR не всегда может удержать фактическую скорость на заданном значении. Выбирайте такое заданное значение скорости, чтобы оно соответствовало внешним фактограм и при необходимости дополнительно самостоятельно выполняйте торможение

Система DSR: включение или выключение (автомобили с пакетом Offroad или системой E-Active Body Control)

Условия:

- Вы двигаетесь со скоростью 40 км/ч или медленнее.
Если фактическая скорость движения слишком высокая, то на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Не превышать 40 км/ч.**
- Вы не выбрали программу движения **[S]** или **[S+]**.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC выключен.



- ▶ **Включение:** потяните за кнопку ①. Загорается контрольная лампа ②. На мультифункциональном дисплее появляется символ .
- ▶ **Выключение:** потяните за кнопку ①. Контрольная лампа ② выключается и гаснет символ .

Система DSR (Downhill Speed Regulation), включение / выключение (автомобили без пакета Offroad)

Условия

- Вы двигаетесь со скоростью 40 км/ч или медленнее.

Если фактическая скорость движения слишком высокая, то на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Не превышать 40 км/ч.**

- Активная система поддержания дистанции DISTROONIC должна быть выключена.

Мультимедийная система:

▶ ➡ Установки

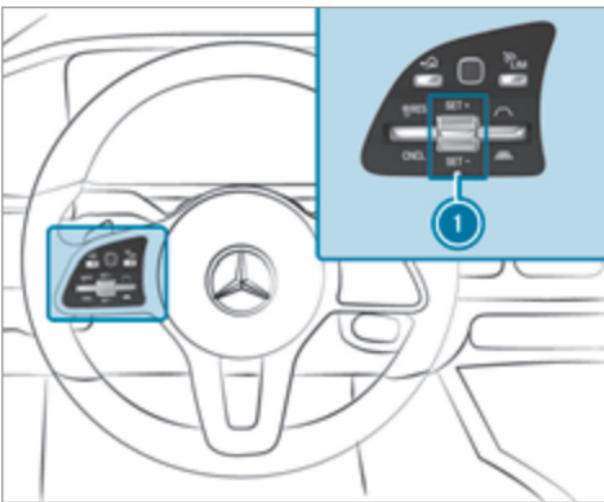
▶ ➡ Schnellzugriff (быстрый доступ)

▶ Выберите DSR.

Если функция включена, то на мультифункциональном дисплее появляется символ DSR.

ⓘ При переключении на программу движения функция автоматически активируется.

Изменение заданной скорости



▶ **Повышение / понижение заданной скорости:** нажмите клавишный переключатель 1 до точки сопротивления вверх **SET+** или вниз **SET-**. Значение заданной скорости увеличивается или уменьшается на 1 км/ч и индицируется рядом с индикацией состояния на мультифункциональном дисплее.

Активный система удержания положения руля

Функционирование активного ассистента рулевого управления

Активный ассистент рулевого управления доступен при скорости не выше 210 км/ч. Система помогает водителю удерживать автомобиль посередине полосы движения посредством умеренного вмешательства в процесс управления. Активный ассистент рулевого управления в зависимости от поддерживающей в данный момент скорости движения ориентируется по движущимся впереди автомобилям и по линиям разметки дорожного полотна.

ⓘ В зависимости от страны активный ассистент рулевого управления в нижнем диапазоне скорости может ориентироваться по движущимся вокруг транспортным средствам. В этом случае при необходимости активный ассистент рулевого управления может помогать водителю также при движении не посередине полосы движения, чтобы, например, создать коридор для автомобилей аварийно-спасательных служб.

При затруднении распознавания линий разметки дорожного полотна и движущихся впереди автомобилей активный ассистент рулевого управления переключается в пассивный режим. Система не оказывает поддержки.

Индикация состояния активного ассистента рулевого управления на дисплее приборов

-  (серый цвет): включен и находится в пассивном режиме
-  (зеленый цвет): включен и находится в активном режиме
-  (красный цвет): распознавание системных пределов
-  (белый цвет, красные руки): побуждение водителя „Взять управление на себя“

- i** При переходе из активного состояния в пассивное состояние символ  увеличивается и начинает мигать. Если пассивное состояние достигнуто, то символ  индицируется серым цветом на дисплее приборов.
- i** В зависимости от выбранных установок автомобиля активный ассистент рулевого управления временно недоступен.

Распознавание поворачивания рулевого колеса и прикосновения к нему

Необходимо, чтобы водитель всегда держал руки на рулевом колесе и таким образом в любое время мог вмешаться в процесс управления с целью корректировки курса движения автомобиля или его положения на полосе движения. Водитель всегда должен

быть готов к тому, что произойдет переключение из активного состояния в пассивное или наоборот.



Если система распознает, что водитель относительно долго не осуществляет управление самостоятельно или снимает руки с рулевого колеса, то появляется индикация ①. Если водитель и далее не начинает активно управлять автомобилем, то дополнительно к оптическому сигналу многократно звучит предупредительный звуковой сигнал.

Если водитель длительное время не реагирует на предупреждение, то может инициироваться экстренная остановка (→ стр. 257).

Если водитель реагирует на срабатывание системы, то предупреждение не включается или закрывается:

- Водитель самостоятельно производит рулевое управление.
- **В зависимости от страны:** водитель нажимает на одну из кнопок на рулевом колесе или управляет сенсорной панелью.

Если активный ассистент рулевого управления распознает, что система достигает системного предела, то включается световое и звуковое предупреждение.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 231).

Системные пределы

Активный ассистент рулевого управления оснащен ограниченным моментом сопротивления повороту для контроля смещения автомобиля в поперечном направлении. В некоторых случаях производимая системой корректировка управления может быть недостаточной для удержания автомобиля на полосе движения или для осуществления съездов.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например, из-за снегопада, дождя, тумана, образования сильных брызг воды, резко меняющихся световых условий или резких теней на дорожном полотне,
- при ослеплении автомобиля, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при недостаточном высвечивании дороги,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры, например, наклейкой,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или при наличии нескольких неоднозначных линий разметки на одной полосе движения, а также при быстром изменении разметки, например, в зоне строительных работ или ответвлений дорог,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вслед-

ствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,

- на узких и извилистых дорогах,
- при наличии препятствий, как, например, предупреждающих щитов для ограждения дорожно-строительных работ, находящихся на полосе движения или выступающих на полосу движения.

В следующих ситуациях система не оказывает никакой поддержки:

- на крутых поворотах или при поворачивании,
- при пересечении перекрестков,
- в круговом движении или на контрольных постах по сбору платы за проезд,
- при движении с прицепом,
- при слишком низком давлении воздуха вшине или в шинах.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного прерывания действия активного ассистента рулевого управления

При достижении системных пределов активного ассистента рулевого управления дальнейшая активность системы или поддержание полосы движения не обеспечено.

► Всегда держите руки на рулевом колесе и внимательно следите за дорожной ситуацией.

► Всегда управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного вмешательства активного ассистента рулевого управления

Распознавание линий разметки дорожного полотна и объектов может быть нарушено и привести к неожиданному вмешательству активного ассистента рулевого управления.

► Управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

Активный ассистент рулевого управления, включение или выключение

Условия

- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен.

Мультимедийная система:

➡ ➡ Установки ➡ Быстрый доступ

▶ Выберите Акт. acc. рул. упр. .

Функционирование активного ассистента экстренной остановки



Если система распознает, что водитель относительно долго не осуществляет управление самостоятельно или снимает руки с рулевого колеса, то появляется индикация ① на дисплее приборов. Если водитель и далее не начинает активно управлять автомобилем или не реагирует на срабатывание системы, то дополнительно к оптическому сигналу многократно звучит предупредительный звуковой сигнал.

Если водитель по-прежнему не реагирует на предупреждение, то на дисплее приборов появляется сообщение: **Активируется функция экстренной остановки**. Если водитель и далее не реагирует, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC понижает скорость движения. Путем нескольких постепенных замедлений производится торможение автомобиля до полной остановки.

В зависимости от страны при скорости движения ниже 60 км/ч автоматически включается система аварийной световой сигнализации.

Если автомобиль стоит, то выполняются следующие действия:

- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC выключается
- Блокировка замков автомобиля снимается.
- По возможности передается сигнал экстренного вызова на центральную станцию приема сигналов о помощи Mercedes-Benz.

Водитель может в любое время отменить замедление автомобиля одним из следующих действий:

- вращением рулевого колеса
- торможением или нажатием на педаль газа

- выключением активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

Активная система экстренного торможения

Функционирование активной системы экстренного торможения

Активная система экстренного торможения состоит из следующих функций:

- Функция предупреждения об опасной дистанции
- Функция автономного торможения
- Адаптивная система помощи при торможении
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя:** ассистент рулевого управления с функцией уклонения.

Активная система экстренного торможения может помочь Вам свести к минимуму опасность столкновения с автомобилями, велосипедистами или пешеходами или смягчить последствия аварии.

Если активная система экстренного торможения распознает опасность столкновения, то раздается предупредительный звуковой сигнал, а на комбинации приборов загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции .

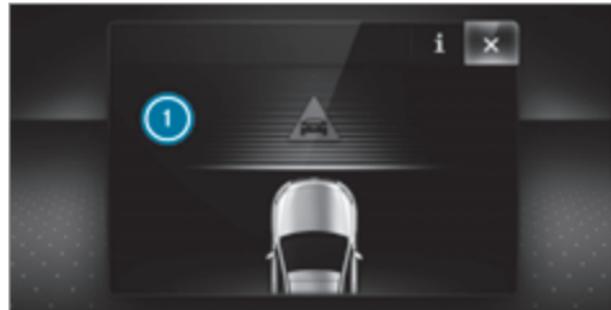
Автомобили с системой PRE-SAFE®: в зависимости от страны дополнительно включается тактильное предупреждение в виде небольшого натяжения ремня безопасности.

Если Вы не реагируете на сигнализацию, то в критических ситуациях может быть произведено автономное торможение.

В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения может непосредственно инициировать автономное торможение. В этом случае предупредительный звуковой сигнал и сигнальная лампа включаются одновременно с торможением.

Если в критической ситуации Вы осуществляете торможение самостоятельно или во время автономного торможения нажимаете на педаль тормоза, то производится соответствующее ситуации усиление тормозного привода. При необходимости давление в тормозной системе повышается до полного торможения.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 231).



Если происходит автономное торможение или действует адаптивная система помощи при торможении, то индицируется сообщение ① на дисплее приборов, и самостоятельно гаснет после непродолжительного времени.

В момент срабатывания функции автономного торможения или адаптивной системы помощи при торможении могут быть приняты дополнительные меры по защите пассажиров (система PRE-SAFE®).

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания активной системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток

Активная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях активная система экстренного торможения может:

- необоснованно выдать предупреждение или произвести торможение,
- не выдать предупреждения или не затормозить.

Активная система экстренного торможения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение достаточной безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на активную систему экстренного торможения.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

Учитывайте также пределы действия активной системы экстренного торможения.

Отдельные функции системы доступны в различных диапазонах скоростей:

Функция предупреждения об опасной дистанции может предостерегать Вас в следующих ситуациях:

- Если начиная со скорости примерно 30 км/ч в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения, то загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции на комбинации приборов .
- Если начиная со скорости 7 км/ч Вы критически близко приближаетесь к автомобилю, велосипедисту или пешеходу, то включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции на комбинации приборов .

Автомобили с системой PRE-SAFE®: в зависимости от страны дополнительно включается тактильное предупреждение в виде небольшого натяжения ремня безопасности.

Немедленно затормозите или произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая

себя и других опасности, и если это допускает дорожная ситуация.

Функция предупреждения об опасной дистанции (автомобили без пакета вспомогательных систем)

В следующих ситуациях функция предупреждения об опасной дистанции может предостеречь Вас при помощи прерывистого предупредительного звукового сигнала и сигнальной лампы:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам, движущимся пешеходам и движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к велосипедистам, движущимся в поперечном направлении

Функция предупреждения об опасной дистанции (автомобили с пакетом вспомогательных систем)

В следующих ситуациях функция предупреждения об опасной дистанции может предостеречь Вас при помощи прерывистого предупредительного звукового сигнала и сигнальной лампы:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся пешеходам и движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам, к движущимся в поперечном направлении транспортным средствам, а также к стоящим и движущимся в поперечном направлении велосипедистам

Функция автономного торможения (автомобили без пакета вспомогательных систем)

Начиная со скорости примерно 7 км/ч функция автономного торможения может сработать в следующих ситуациях:

- при скорости движения примерно до 200 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к движущимся пешеходам и к движущимся в поперечном направлении велосипедистам
- при скорости движения примерно до 50 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам

Функция автономного торможения (автомобили с пакетом вспомогательных систем)

Начиная со скорости примерно 7 км/ч функция автономного торможения может сработать в следующих ситуациях:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам

- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим и движущимся пешеходам, к движущимся в поперечном направлении транспортным средствам, а также к стоящим и движущимся в поперечном направлении велосипедистам

- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к движущимся пешеходам и к движущимся в поперечном направлении велосипедистам

Адаптивная система помощи при торможении (автомобили с пакетом вспомогательных систем)

Начиная со скорости примерно 7 км/ч адаптивная система помощи при торможении может сработать в следующих ситуациях:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к стоящим и движущимся пешеходам, к движущимся в поперечном направлении транспортным средствам, а также к стоящим и движущимся в поперечном направлении велосипедистам

Прерывание тормозного действия активной системы экстренного торможения

Вы можете в любой момент прервать тормозное действие активной системы экстренного торможения следующим образом:

- путем значительного нажатия на педаль газа или включения режима движения "кик-даун",
- путем отпускания педали тормоза.

При выполнении как минимум одного из следующих условий активная система экстренного торможения может прекратить тормозное действие:

- Вы обезжаете препятствие путем вращения рулевого колеса.
- Опасность столкновения миновала.
- Препятствие на Вашем пути следования больше не распознается.

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения (только автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя)

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения имеет следующие свойства:

- распознавание стоящих или движущихся пешеходов

- при распознанной возможности объездного маневра помочь водителю дополнительным усилием рулевого управления
- активирование быстрым движением рулевого колеса при внезапном объездном маневре
- поддержка водителю при осуществлении объездного маневра и при выравнивании автомобиля
- реагирование начиная со скорости примерно 20 км/ч до скорости примерно 70 км/ч

Вы можете в любое время прервать его действие самостоятельным вращением рулевого колеса.

Функция уклонения (только автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя)

Если Вы поворачиваете через полосу встречного движения и при этом распознается опасность столкновения с движущимися навстречу транспортными средствами, то при скорости ниже 15 км/ч может быть произведено автономное торможение, прежде чем Вы покинете свою полосу движения.



ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие ассистента рулевого управления с функцией уклонения

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

Кроме того, поддержки ассистента рулевого управления с функцией уклонения при управлении рулевым колесом недостаточно, чтобы избежать столкновения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на ассистента рулевого управления с функцией уклонения.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.
- ▶ В некритических ситуациях прерывайте действие ассистента самостоятельным вращением рулевого колеса.
- ▶ Надлежащим образом адаптируйте скорость движения, если вблизи Вашего автомобиля находятся пешеходы.

Системные пределы

После включения автомобиля или после трогания с места в течение нескольких секунд еще не доступна полная работоспособность системы.

Если активная система экстренного торможения по причине неисправности функционирует с ограничениями или не функционирует вообще, то загорается предупредительная сигнальная лампа  на дисплее приборов.

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или меняющихся световых условиях,
- если датчики системы загрязнены, запотели или закрыты,
- если функционирование датчиков системы нарушено другими радарными источниками, например при сильном отражении радарных лучей в многоярусном гараже,
- если было распознано и индицировано падение давления воздуха вшине или повреждение шины,
- если активирована система DSR,

- в сложных дорожных ситуациях, в которых однозначное распознавание объектов не всегда возможно,

- если пешеходы или автомобили быстро появляются в зоне действия датчиков,
- если пешеходы закрыты другими объектами,
- если типичный контур пешехода не выделяется на заднем фоне,
- если пешеход не распознается как таковой, например вследствие ношения специальной одежды или наличия других объектов,
- если водитель не пристегнут,
- на поворотах с небольшим радиусом.

-  Сенсорные компоненты активной системы экстренного торможения калибруются автоматически в период прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля. Во время процесса параметрирования активная система экстренного торможения полностью или частично недоступна.

Активная система экстренного торможения, включение или выключение

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

-  ► Установки
- Вспомогательные сист.
- Акт.система торможения

► Выберите нужную настройку.
Установка сохраняется при следующем пуске приводной системы.

Выключение активной системы экстренного торможения

-  Рекомендуется всегда оставлять активную систему экстренного торможения включенной.

► Выберите **Выкл..**
Функция предупреждения об опасной дистанции, автономная функция торможения и ассистент рулевого управления с функцией уклонения выключаются.

При следующем пуске двигателя автоматически выбирается установка "средне".

-  Если активная система экстренного торможения выключена, то на дисплее приборов в поле индикации состояния появляется символ .

Система предупреждения о скоростных ограничениях

Функционирование ассистента предельной скорости

- ❶ Система предупреждения о скоростных ограничениях использует базу данных веб-картографического проекта Open Street Map, которая предоставляется на условиях лицензионного соглашения Open Database Licence (OBbL), предназначенного для свободного обмена, изменений и использования базой данных. Более подробную информацию можно найти по адресу: <https://www.osmfoundation.org/wiki/licence>.

Ассистент предельной скорости регистрирует ограничения скорости при помощи мультифункциональной видеокамеры и индицирует их на комбинации приборов и дополнительно на проекционном дисплее. Камера также распознает ограничения скорости ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например, "на мокрой дороге"). Знаки "СТОП" распознаются системой, поэтому выключение двигателя функцией пуска / выключение двигателя ECO не производится.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном

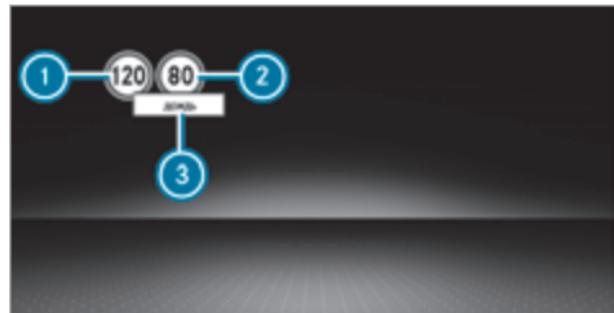
случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 231).

Предостережение при превышении максимально допустимой скорости

Система может предостеречь Вас, если Вы непреднамеренно превышаете максимально допустимую скорость. Для этого Вы можете установить в мультимедийной системе, насколько должна быть превышена максимально допустимая скорость, прежде чем производится предупреждение. Вы можете установить, должно ли предупреждение производиться только в виде оптической сигнализации или дополнительно также в виде звуковой сигнализации.

Индикация на дисплее приборов

- ❶ На рисунках показан дисплей приборов на широкоформатном дисплее передней панели.



- ❶ Допустимая скорость движения
- ❷ Допустимая скорость движения при ограничении
- ❸ Дополнительный знак, ограничивающий действие дорожного знака

Если ассистент предельной скорости не может определить фактическую разрешенную максимальную скорость, например, из-за отсутствия дорожных знаков, то на дисплее приборов индицируется следующий символ:



Данный символ индицируется постоянно, если автомобиль находится в стране, в которой ассистент пре-

дельной скорости не поддерживается. Ассистент предельной скорости предлагается только в вариантах исполнения автомобиля для определенных стран.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг;
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки многофункциональной камеры, а также при запотевании, повреждении или закрытии камеры;
- при наличии плохо распознаваемых дорожных знаков, например вследствие их загрязнения, загораживания, снега или недостаточного освещения;
- после резкого поворота, если дорожные знаки не попадают в зону обзора камеры.

Установка системы предупреждения о скоростных ограничениях

Мультимедийная система:

- 
- ▶▶ Установки
 - ▶▶ Вспомогательные сист.
 - ▶▶ Ассист.предел.скорости

Установка вида предостережения

- Выберите **Визуально и акустич.**, **Визуально** или **Без предупреждений**.

Установка предупредительного порога

Данное значение определяет, с какого превышения скорости производится предостережение.

- Выберите **Порог предупрежден.** .

- Установите требуемую скорость.

- i** Если одна из следующих систем активна, распознанная скорость может вручную переняться в качестве предельной скорости:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Система круиз-контроля TEMPOMAT
- Переменный ограничитель скорости

Дальнейшая информация – см. здесь
(\rightarrow стр. 247).

Система распознавания дорожных знаков

Функционирование системы распознавания дорожных знаков

Система распознавания дорожных знаков регистрирует дорожные знаки при помощи мультифункциональной камеры (\rightarrow стр. 231). Она поддерживает водителя путем индикации распознанных ограничений скорости и запретов обгона на приборном дисплее.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (\rightarrow стр. 231).

Поскольку система распознавания дорожных знаков использует также и сохраненные в навигационной системе данные, актуализация индикации возможна и без распознанного дорожного знака.

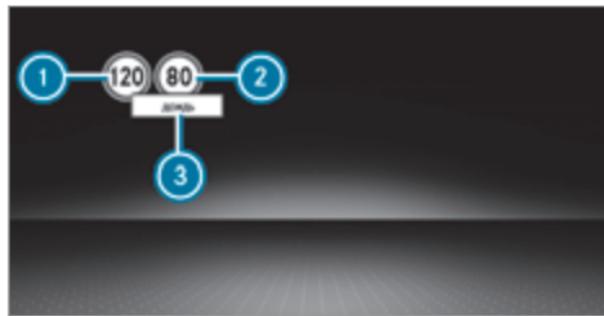
Если система распознает, что Вы въезжаете на участок дороги против предписанного направления движения, то срабатывает предупреждение.

Камера также распознает дорожные знаки ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например, "на мокрой дороге"). Они индицируются только в том случае, если необходимо учитывать ограниченное действие или если система не может принять однозначного решения о том, следует ли учитывать ограниченное действие.

Предостережение при превышении максимально допустимой скорости

Система может предостеречь Вас, если Вы непреднамеренно превышаете максимально допустимую скорость. Для этого Вы можете установить в мультимедийной системе, насколько должна быть превышена максимально допустимая скорость, прежде чем производится предупреждение. Вы можете установить, должно ли предупреждение производиться только в виде оптической сигнализации или дополнительно также в виде звуковой сигнализации.

Индикация на приборном дисплее



Приборный дисплей на широкоформатном дисплее передней панели

- ① Максимально допустимая скорость
- ② Максимально допустимая скорость при ограничении
- ③ Дополнительный знак, ограничивающий действие дорожного знака

i Автомобили со стандартным дисплеем приборов: знак + рядом с дорожным знаком на дисплее приборов сигнализирует о том, что были распознаны другие дорожные знаки. Они могут отображаться на дисплее мультимедийной системы и дополнительно на проекционном дисплее.

Если система распознавания дорожных знаков не может определить допустимую разрешенную максимальную скорость, (например, из-за отсутствия дорожных знаков), то на дисплее приборов индицируется следующий символ:



Данный символ индицируется постоянно, если автомобиль находится в стране, в которой система распознавания дорожных знаков не поддерживается. Система распознавания дорожных знаков предлагается только в вариантах исполнения автомобиля для определенных стран.

- i** Также примите во внимание информацию для сообщений на дисплее системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 453).

Предупреждение при приближении к пешеходным переходам (автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя)

Когда Вы приближаетесь на Вашем автомобиле к пешеходному переходу, система может Вас предупредить. На комбинации приборов отобразится сообщение Следите за пешеходами.

Предупредительное сообщение выдается только в том случае, если были распознаны соответствующие дорожные знаки или линии разделительной горизонтальной разметки проезжей части и в опасной зоне находятся пешеходы.

Системные пределы

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг;
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки камеры, а также при запотевании, повреждении или закрытии камеры
- при наличии плохо распознаваемых дорожных знаков, например вследствие их загрязнения, загораживания, снега или недостаточного освещения;

- при использовании неправильной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы;
- при наличии многозначных дорожных знаков, например дорожных знаков в зоне ремонтных работ или на соседних полосах движения.
- после резкого поворота, если дорожные знаки не попадают в зону обзора камеры.

Настройка системы распознавания дорожных знаков

Условия

- Только автомобили с пакетом вспомогательных систем:**

Для автоматического перенятия ограничений скорости должны быть включены активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и вспомогательная система ECO.

Мультимедийная система:

- ► Установки
- Вспомогательные сист.
- Сист.распозн.дор.знаков

Включение или выключение автоматического перенятия ограничений скорости (только автомобили с пакетом вспомогательных систем)

- Выберите [Принять огран.скор.](#) .
- Включите или выключите функцию. Ограничения скорости, распознанные системой распознавания дорожных знаков, автоматически перенимаются активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

Если одна из следующих систем активна, распознанная скорость может вручную перениматься в качестве предельной скорости:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Система круиз-контроля TEMPOMAT
- переменного ограничителя скорости

Дополнительная информация об активной системе поддержания дистанции DISTRONIC:
(→ стр. 247).

Изображение дорожных знаков на мультимедийном дисплее

- ▶ Выберите **Индик.на центр.дисп.** .
- ▶ Включите или выключите функцию.

Установка вида предупреждения

- ▶ Выберите **Визуально и акустич.**, **Визуально** или **Выкл..**

Установка предупредительного порога

Данное значение определяет, с какого превышения скорости производится предупреждение.

- ▶ Выберите **Порог предупрежден.** .
- ▶ Установите требуемую скорость.

Система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке

Функционирование системы контроля «слепых» зон и активной системы контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке

Система контроля "слепых" зон и активная система контроля "слепых" зон с помощью двух радарных датчиков, направленных назад и в стороны, контролирует зону до 40 м назад и 3 м в сторону от Вашего автомобиля.

Если начиная со скорости примерно 12 км/ч распознается автомобиль, непосредственно после этого движущийся в зоне контроля возле Вашего автомобиля, то предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида загорается красным светом.

Постоянная индикация состояния на комбинации приборов:

-  (серый): система включена, но не находится в функциональной готовности.
-  (зеленый): система включена, и находится в функциональной готовности.

Если на небольшой безопасной дистанции распознается автомобиль и Вы включаете указатель поворота в соответствующем направлении, то раздается двойной предупредительный звуковой сигнал, а в наружном зеркале заднего вида мигает красным светом предупредительная сигнальная лампа. Если указатель поворота остается включенным, то оповещение обо всех дальнейших распознанных автомобилях производится только миганием красной предупредительной сигнальной лампы.

Если Вы быстро обгоняете автомобиль, то предупреждение не производится.



ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на сигнализацию перестроения

Сигнализация перестроения не реагирует на автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

Сигнализация перестроения не может предупредить Вас в данной ситуации.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 231).

Сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке является дополнительной функцией системы контроля «слепых» зон и может при высадке из неподвижного автомобиля предупреждать находящихся в автомобиле людей о приближающихся сзади автомобилях.

ВНИМАНИЕ Опасность аварии несмотря на сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке не реагирует на неподвижные объекты и не реагирует на людей или на других участников дорожного движения, приближающихся с большой разницей в скорости.

Сигнализатор опасности при высадке не может выдать предупреждение в таких ситуациях.

► При открывании дверей всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и также следите за тем, чтобы было обеспечено достаточно свободного пространства.

Если автомобиль находится в зоне действия датчиков, то сигнализатор включает соответствующую индикацию в наружном зеркале заднего вида. Если находящийся в автомобиле человек открывает дверь на контролируемой датчиками стороне, то включается звуковая сигнализация и начинает мигать предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида.

Данная дополнительная функция доступна только при включенной системе контроля «слепых» зон. Сигнализатор опасности при высадке может предупреждать Вас с момента включения максимально до трех минут после выключения автомобиля. О пре-

кращении доступности сигнализатора опасности при высадке сообщается трехкратным миганием предупредительной сигнальной лампы в наружном зеркале заднего вида.

Сигнализатор опасности при высадке является лишь вспомогательным средством и не освобождает от обязанности быть внимательным. Ответственность при открывании дверей и при высадке из автомобиля всегда несут находящиеся в автомобиле люди.

Системные пределы

Действие системы контроля «слепых» зон - и активной системы контроля «слепых» зон может быть ограничено в особенности в следующих ситуациях:

- при загрязнении или загораживании датчиков.
- при плохой видимости, например в тумане, в сильный дождь или снегопад.
- при нахождении узких транспортных средств в зоне контроля, например велосипедов или мотоциклов.
- при очень широких или узких полосах движения.
- при движении с сильным смещением в сторону

Система может произвести необоснованные предупреждения вблизи ограничительных бортов дороги или подобных ограничительных сооружений. Всегда

соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

При длительном движении возле длинных транспортных средств, например грузовых автомобилей, возможно прерывание предостережения.

При включенной передаче заднего хода сигнализация перестроения не работает.

Если Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом, то система контроля "слепых" зон и сигнализатор опасности при высадке не работают.

Действие сигнализатора опасности при высадке может быть ограничено в следующих ситуациях:

- если датчики закрыты находящимися рядом автомобилями в узких местах парковки
- если к автомобилю приближаются люди
- при неподвижных или медленно движущихся объектах

Функция задействования тормозной системы (активная сигнализация перестроения)

Если активная система контроля «слепых» зон распознала опасность бокового столкновения в зоне действия датчиков, то производится торможение, корректирующее курс движения автомобиля. Оно поможет Вам избежать столкновения.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, производится в диапазоне скоростей от 30 км/ч до 200 км/ч.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на тормозное действие системы контроля "слепых" зон

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда может предотвратить столкновение.

- ▶ Всегда самостоятельно осуществляйте управление, торможение или ускорение, в особенности если активная сигнализация перестроения выдает предупреждение или производит торможение, корректирующее курс движения автомобиля.
- ▶ Всегда соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.



Во время торможения, корректирующего курс движения автомобиля, мигает красная предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида и раздается предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на дисплее приборов появляется индикация ①, обращающая внимание водителя на опасность бокового столкновения.

В редких случаях система производит необоснованное тормозное действие. Вы можете прервать это тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении или нажатием на педаль газа.

Системные пределы

Учитывайте также пределы действия активной системы контроля «слепых» зон, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 267).

В следующих ситуациях торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не производится или производится в зависимости от дорожной ситуации:

- С обеих сторон Вашего автомобиля находятся другие автомобили или препятствия, например разделительные барьеры дороги.
- Вам навстречу на небольшом боковом расстоянии движется автомобиль.
- Вы движетесь в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях.
- Вы производите сильное торможение или ощутимо нажимаете на педаль газа.
- Срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP® или активная система экстренного торможения.
- Система ESP® выключена.
- Было распознано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины.
- Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом.

Включение или выключение сигнализации перестройки или активной сигнализации перестройки

Мультимедийная система:



► Установки



► Вспомогательные сист.

► Включите или выключите Сигнал.перестройки.

или

► Включите или выключите Акт.сис.сигн.перестр..

Активной системы удержания полосы движения

Функционирование активной системы удержания полосы движения

Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи мультифункциональной видеокамеры (→ стр. 231). Она призвана предохранять Ваш автомобиль от непреднамеренного отклонения от Вашей полосы движения. Для этого система может предупреждать Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса и возвращать Ваш автомобиль на Вашу полосу движения тормозным действием, корректирующим курс движения автомобиля.

Активная система удержания полосы движения производит торможение в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

Активная система удержания полосы движения не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Он не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Активная система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Состояние активной системы удержания полосы движения индицируется на дисплее бортового компьютера:

- (зеленый): активная система удержания полосы движения включена и готова к работе.
- (серый): активная система удержания полосы движения включена, но не готова к работе.
- : активная система удержания полосы движения отключена или имеет место неисправность.



При торможении, корректирующем курс движения, на приборном дисплее появляется индикация ①.

Если Вы включаете указатель поворота, система не срабатывает на соответствующей стороне.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем: если система распознает препятствие, например, другое транспортное средство на соседней полосе движения, то несмотря на включенный указатель поворота система срабатывает.

Система предупреждает Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса при наличии следующих предпосылок:

- Активная система удержания полосы движения распознает ограничительную линию разметки дорожного полотна.

- Одно переднее колесо наезжает на эту линию разметки дорожного полотна.

Предпосылки тормозного действия, корректирующего курс движения автомобиля (автомобили без пакета вспомогательных систем)

В следующих ситуациях, в зависимости от установки (→ стр. 272), производится тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля.

- (i)** Доступность данной установки зависит от страны. В странах, в которых данная установка **недоступна**, при включенной функции в следующей ситуации выполняется корректирующее курс движения торможение:

Распознаны ограничительные линии разметки дорожного полотна с обеих сторон полосы движения. Одно переднее колесо наезжает на сплошную ограничительную линию разметки дорожного полотна.

Установка Стандартный режим

- Распознаны ограничительные линии разметки дорожного полотна с обеих сторон полосы движения. Одно переднее колесо наезжает на сплошную ограничительную линию разметки дорожного полотна.
- Распознаны разметка дорожного полотна и край укрепленной проезжей части. Одно переднее

колесо наезжает на разметку дорожного полотна на краю укрепленной проезжей части.

- Распознаны разметка дорожного полотна и движущееся навстречу транспортное средство. Переднее колесо наезжает на ограничительную линию разметки дорожного полотна.

Установка Чувствительн.режим

- Все ситуации, описанные для установки **Стандартный режим**.
- Распознана сплошная ограничительная линия разметки дорожного полотна и на нее наезжает переднее колесо.
- (i)** Вы можете в любое время прервать тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении.

Предпосылки тормозного действия, корректирующего курс движения автомобиля (автомобили с пакетом вспомогательных систем)

В следующих ситуациях, в зависимости от установки (→ стр. 272), производится тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля.

- (i)** Доступность данной установки зависит от страны. В странах, в которых данная установка **недоступна**, при включенной функции при всех описанных для установки **Чувствительн.режим**

ситуациях выполняется корректирующее курс движения торможение.

Установка Стандартный режим

- Распознаны разметка дорожного полотна и движущееся навстречу транспортное средство, обгоняющий автомобиль или автомобиль параллельного движения на соседней полосе движения. Переднее колесо наезжает на ограничительную линию разметки дорожного полотна.

Установка Чувствительн.режим

- Ситуации, описанные для установки **Стандартный режим**.
- Распознана сплошная ограничительная линия разметки дорожного полотна и на нее наезжает переднее колесо.

- (i)** Вы можете в любое время прервать тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении.

Системные пределы

В следующих ситуациях тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не производится:

- если производится ощутимое поворачивание рулевого колеса, сильное торможение или нажатие на педаль газа,

- если срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP®, система экстренного торможения или активная система контроля "слепых" зон,
- если Вы управляете автомобилем в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением,
- если система ESP® выключена,
- если Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с прицепом произведено надлежащим образом,
- если было распознано и индицируется падение давления воздуха в шине или повреждение шины,

Если Вы выключаете предупреждение активной системы удержания полосы движения, а ограничительные линии полосы движения не распознаются однозначно, то корректирующее курс движения торможение вероятно не будет выполняться
(→ стр. 272).

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в

- дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг;
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки камеры, а также при запотевании, повреждении или закрытии камеры
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне проведения строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или скрыты,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах.
- Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** если радарные датчики в заднем бам-

пере загрязнены или покрыты снегом и распознано препятствие на Вашей полосе движения, то корректирующее курс движения торможение не выполняется.

Включение / выключение активной системы удержания полосы движения

Мультимедийная система:

- ► Установки ► Быстрый доступ
- Активная система удержания полосы движения
- Включите или выключите функцию.

Установка активной системы удержания полосы движения

Мультимедийная система:

- ► Установки
- Вспомогательные сист.
- Акт.сис.удержд.полосы дв.

Настройка чувствительности

- ⓘ Доступность данной функции зависит от страны.
- Выберите **Стандартный режим**, **Чувствителн.режим** или **Выкл..**

Включение или выключение гидравлического привода торможения

- Выберите **Предупреждение**.
Включите или выключите функцию.

Система AIRMATIC

Функция системы AIRMATIC

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Система AIRMATIC является пневмоподвеской с универсальной системой регулирования уровня кузова, которая также и при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески и стабильную высоту уровня кузова. Для повышения безопасности движения и снижения расхода топлива при быстрой езде автоматически производится опускание автомобиля. Дополнительно имеется возможность ручной установки уровня кузова автомобиля.

Система AIRMATIC состоит из следующих функций и компонентов:

- Пневмоподвеска на переднем и заднем мосту

- опускание уровня кузова в зависимости от скорости
- Выбираемое вручную повышение уровня кузова для более высокого дорожного просвета, устанавливается кнопкой регулирования уровня кузова
- **Автомобили с системой ADS PLUS:** дополнительно адаптивная демпфирующая система с постоянной регулировкой демпфирующей силы для улучшения комфортабельности движения

Установки ходовой части и уровень кузова автомобиля в зависимости от режима движения

Режим движения **[C]** и **[E]**:

- Комфортабельная установка положения ходовой части.
- Устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля.
- При скорости выше примерно 140 км/ч автомобиль опускается.
- При скорости ниже примерно 40 км/ч автомобиль снова поднимается.

Режим движения **[C^P]** (только автомобили Mercedes-Maybach):

- Максимально комфортабельная установка положения ходовой части.

- Устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля.
- При скорости выше примерно 140 км/ч автомобиль опускается.
- При скорости ниже примерно 40 км/ч автомобиль снова поднимается.

Режим движения **[S]**:

- Более жесткая установка положения ходовой части.
- Кузов автомобиля опускается до уровня "Sport".

Режим движения **[S⁺]**:

- Еще более жесткая установка положения ходовой части.
- Кузов автомобиля опускается до уровня "Sport +".

Режим движения **[O]** (автомобили без пакета "Offroad")

- Установка положения ходовой части предусмотрена для движения по легкому бездорожью.
- Устанавливается уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью + 1.
- При скорости выше примерно 80 км/ч автомобиль опускается.

- При скорости ниже примерно 45 км/ч автомобиль поднимается.

Режим движения  (автомобили с пакетом "Offroad")

- Установка положения ходовой части предусмотрена для движения по легкому бездорожью.
- Устанавливается уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +1.
- При скорости выше примерно 115 км/ч автомобиль опускается.
- При скорости ниже примерно 75 км/ч автомобиль поднимается.

Режим движения  (автомобили с пакетом "Offroad")

- Установка положения ходовой части предусмотрена для движения по сложному бездорожью.
- Устанавливается уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +1.
- При скорости выше примерно 80 км/ч автомобиль опускается.
- При скорости ниже примерно 45 км/ч автомобиль поднимается.

В режиме движения  можно вызвать индивидуальные установки положения ходовой части (→ стр. 209).

Отличия разных уровней кузова автомобиля для движения по бездорожью в сравнении с нормальным уровнем

Уровень кузова автомобиля	Автомобили без пакета "Offroad"	Автомобили с пакетом "Offroad"
Линия автоматической мойки	приблизительно +90 мм	приблизительно +90 мм
Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +3	недоступен	приблизительно +90 мм
Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +2	недоступен	приблизительно +60 мм

Уровень кузова автомобиля	Автомобили без пакета "Offroad"	Автомобили с пакетом "Offroad"
Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +1	Автомобили Mercedes-Maybach: приблизительно +50 мм Все остальные модели: приблизительно +60 мм	приблизительно +30 мм
"Sport"	приблизительно -15 мм	приблизительно -15 мм
"Sport +"	приблизительно -25 мм	приблизительно -25 мм

При активированном уровне кузова для высадки и посадки устанавливается уровень кузова Sport + для более комфортной высадки и посадки. При скорости выше приблизительно 30 км/ч уровень кузова для высадки и посадки деактивируется и автомобиль поднимается (→ стр. 278).

Движение с прицепом или с кронштейном для велосипедов

если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом:

- В режиме движения  и  при скорости выше 30 км/ч устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля.
- Во всех других режимах движения кузов автомобиля остается на нормальном уровне независимо от фактической скорости движения.

Системные пределы

Система AIRMATIC в следующих случаях может не функционировать или функционировать лишь ограниченно:

- Защита от перегрева была активирована из-за частого переключения между уровнями кузова в течение короткого времени. На мультифункциональном дисплее появляется предупредительная сигнальная лампа .

После завершения фазы охлаждения система снова функционирует без ограничений.

Установка уровня кузова автомобиля (автомобили с системой AIRMATIC)

ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие слишком высокого уровня кузова автомобиля

Это может негативно повлиять на ходовые качества автомобиля.

Автомобиль например, может занести наружу при поворачивании рулевого колеса или движении на поворотах.

- Выбирайте уровень кузова автомобиля, соответствующий стилю вождения и состоянию дорожного полотна.

ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля могут быть защемлены части тела людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

- Убедитесь, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

Автомобили с системой AIRMATIC или системой регулирования дорожного просвета: при разгрузке автомобиля или при выходе из него автомобиль сначала немного поднимается, а затем спустя короткое время опускается до установленного уровня.

Вследствие этого существует опасность защемления Вас и людей, находящихся вблизи колесных арок или днища.

Процессы опускания также могут происходить и после блокировки автомобиля.

- При выходе из автомобиля убедитесь в том, что никого нет в зоне колесных арок или днища.

УКАЗАНИЕ Опасность повреждений вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля детали кузова могут получить повреждения.

- Убедитесь в том, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от кузова или под ним отсутствуют препятствия, например, бордюрный камень.

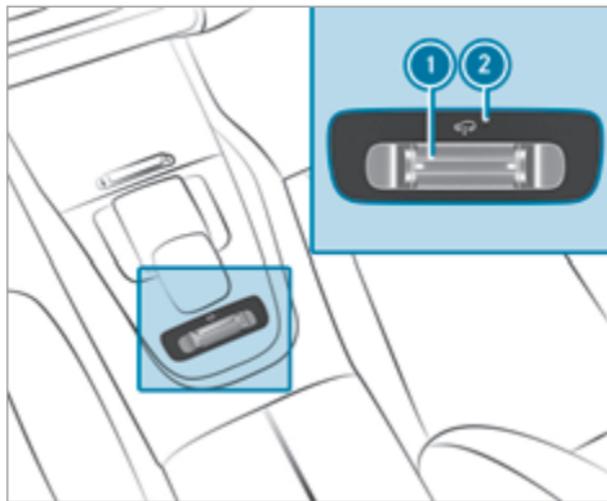
! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Условия

- Двигатель автомобиля запущен.
- **Автомобили без пакета "Offroad":** скорость автомобиля не превышает 65 км/ч.
- **Автомобили с пакетом "Offroad"**
 - Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +1: скорость автомобиля не превышает 100 км/ч.
 - Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +2: скорость автомобиля не превышает 65 км/ч.
 - Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +3: скорость автомобиля не превышает 20 км/ч, а задний противотуманный фонарь не включен.

Подъем автомобиля (автомобили без пакета "Offroad")



- Нажмите клавишный переключатель ① вперед. Контрольная лампа ② мигает при поднимании и постоянно горит после завершения поднимания.

Ваш выбор сохраняется. Установленный уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью сохранен в памяти также после выключения зажигания.

В следующих ситуациях автомобиль снова опустится:

- Скорость движения автомобиля превышает 80 км/ч.
- Скорость движения автомобиля в течение короткого времени составляет от 65 км/ч до 80 км/ч.
- Вы выбираете другой режим движения при помощи переключателя системы DYNAMIC SELECT.

Автомобиль поднимается / опускается на высоту активированного режима движения.

Опускание автомобиля (автомобили без пакета "Offroad")

- Потяните за кнопку ①. Автомобиль поднимается / опускается на высоту активированного режима движения.

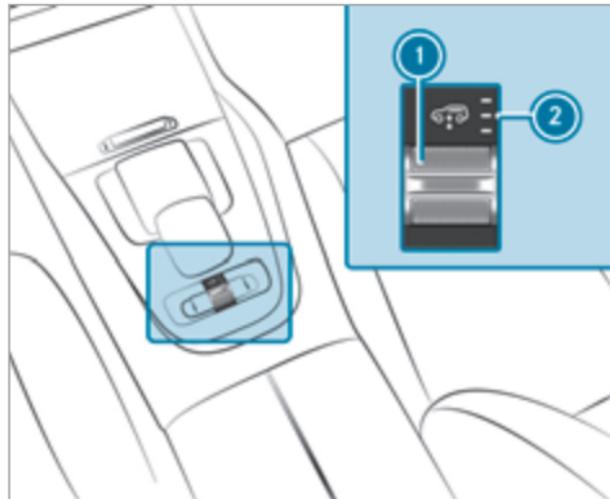
Движение с прицепом или с кронштейном для велосипедов

Если электрическое соединение с прицепом или с кронштейном для велосипедов выполнено правильно:

- Приблизительно до 30 км/ч: уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +1 доступен независимо от режима движения.

- При скорости выше приблизительно 30 км/ч: устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля независимо от режима движения.

Подъем автомобиля (автомобили с пакетом "Offroad")



- ▶ Нажмите клавишный переключатель ① вперед.
- Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +1: одна контрольная лампа ②

постоянно горит после завершения поднимания.

- Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +2: две контрольные лампы ② постоянно горят после завершения поднимания.
- Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +3: три контрольные лампы ② постоянно горят после завершения поднимания.

Ваш выбор сохраняется. Установленный уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью сохранен в памяти также после выключения зажигания.

В следующих ситуациях автомобиль снова опустится:

- Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +3: скорость движения автомобиля превышает 20 км/ч или Вы включаете задний противотуманный фонарь.

Кузов автомобиля опускается до уровня +2.

- Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +2
 - Скорость движения автомобиля превышает 80 км/ч.

- Скорость движения автомобиля в течение короткого времени составляет от 65 км/ч до 80 км/ч.

Кузов автомобиля опускается до уровня +1.

- Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +1
 - Скорость движения автомобиля превышает 115 км/ч.
 - Скорость движения автомобиля в течение короткого времени составляет от 100 км/ч до 115 км/ч.

Кузов автомобиля опускается до нормального уровня.

- Вы выбираете другой режим движения при помощи переключателя системы DYNAMIC SELECT.
- Автомобиль поднимается / опускается на высоту активированного режима движения.

Опускание автомобиля (автомобили с пакетом "Offroad")

- ▶ Потяните за кнопку ①.
- Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +3: кузов автомобиля опускается до уровня +2. Две контрольные

- лампы ② постоянно горят после завершения опускания.
- Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +2: кузов автомобиля опускается до уровня +1. Одна контрольная лампа ② постоянно горит после завершения опускания.
- Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +1: кузов автомобиля опускается до нормального уровня. Ни одна контрольная лампа ② не горит после завершения опускания.

Ваш выбор сохраняется. Установленный уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью сохранен в памяти также после выключения зажигания.

Движение с прицепом или с кронштейном для велосипедов

Если электрическое соединение с прицепом или с кронштейном для велосипедов выполнено правильно:

- Приблизительно до 20 км/ч: уровни кузова автомобиля для движения по бездорожью +1, +2 и +3 доступны независимо от режима движения.

- Приблизительно до 30 км/ч: уровни кузова автомобиля для движения по бездорожью +1 и +2 доступны независимо от режима движения.
- При скорости выше приблизительно 30 км/ч: устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля независимо от режима движения.

Установка уровня кузова для посадки и высадки (система AIRMATIC)

Условия

- Двигатель работает.
- Скорость движения автомобиля ниже 30 км/ч.

Мультимедийная система:



Установки

▶ Schnellzugriff (быстрый доступ)

▶ Выберите Опускание при посадке Вкл..
Для удобной высадки и посадки кузов опускается на низкий уровень -2.

ⓘ Наличие данной функции зависит от комплектации автомобиля.

ⓘ Дополнительная информация о системе AIRMATIC (→ стр. 273).

Опускание и поднимание задней части

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

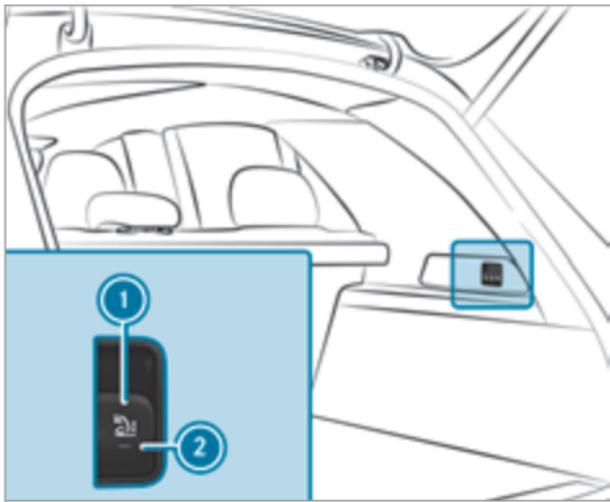
При опускании автомобиля могут быть защемлены части тела людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

▶ Убедитесь, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

Условия

- Все двери автомобиля закрыты.
- Прицеп не подсоединен.
- Кронштейн для велосипедов не подсоединен.
- Аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени (при необходимости запустите двигатель).

Опускание задней части



- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.
- ▶ Переключите рычаг коробки передач в положение **P** (→ стр. 212).
- ▶ Коротко потяните кнопку ① в облицовке багажного отделения. Контрольная лампа ② мигает до тех пор, пока автомобиль не опустится.

Автомобиль опускается на заднем мосту приблизительно на 40 мм. Если автомобиль опущен, то будет постоянно гореть контрольная лампа ②.

В следующих случаях процесс опускания прерывается:

- Открывается дверь.
- Водитель снова потянул за кнопку ①.
- Скорость движения автомобиля превышает 2 км/ч.
- i** При скорости выше 2 км/ч, автомобиль автоматически возвращается на высоту выбранной программы движения.

Если контрольная лампа ② мигает два раза и задняя часть кузова не опускается:

- ▶ Убедитесь в том, что выполнены условия.
- i** Благодаря опусканию задней части кузова становится возможной упрощенная погрузка. При этом учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 136).

Поднимание задней части

- ▶ Проверьте, достаточно ли заряжена аккумуляторная батарея. При необходимости запустите двигатель.

▶ Коротко потяните кнопку ①. Контрольная лампа ② гаснет.

Уровень кузова автомобиля увеличивается до выбранного в данный момент значения.

- i** При скорости выше 2 км/ч, автомобиль автоматически возвращается на высоту выбранной программы движения.

Если автомобиль не поднимается:

- ▶ Убедитесь в том, что аккумуляторная батарея достаточно заряжена; при необходимости запустите двигатель.
- Процесс поднимания продолжится.

Система E-ACTIVE BODY CONTROL

Функционирование системы E-ACTIVE BODY CONTROL

Система E-ACTIVE BODY CONTROL является электро-гидравлической подвеской с переменной амортизацией для улучшения комфортабельности движения. Универсальная система регулирования уровня кузова также и при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески и стабильную высоту уровня кузова. Для повышения безопасности движения и снижения расхода топлива при быстрой езде автоматически производится опускание автомобиля. Установка положения ходовой

части изменяется в зависимости от состояния дорожного покрытия, от загрузки автомобиля и от выбора Вашего режима движения.

Функция ROAD SURFACE SCAN при помощи мультифункциональной видеокамеры распознает неровности дорожного полотна еще до того как автомобиль проедет по ним. Таким образом уменьшаются движения кузова.

Степень жесткости амортизаторов регулируется для каждого колеса отдельно и зависит от следующих факторов:

- стиль вождения, например, спортивный
- состояние дороги, например, неровности на дороге
- Режим движения

Система E-ACTIVE BODY CONTROL состоит из следующих функций и компонентов:

- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** функция ROAD SURFACE SCAN
- Функция изменения наклона автомобиля на поворотах (CURVE)
- Режим высвобождения при буксовании
- Система независимого управления колесами
- Пневмоподвеска с автоматической системой регулирования уровня кузова

- Система опускания кузова в зависимости от скорости с целью экономии топлива
- Ручное регулирование уровня кузова
- Система ADS PLUS: адаптивная демпфирующая система с постоянной регулировкой демпфирующей силы
- Переключатель системы DYNAMIC SELECT и кнопка регулирования уровня кузова

Установки ходовой части и уровень кузова автомобиля в зависимости от режима движения

Режим движения

- Более жесткая установка положения ходовой части.
- Устанавливается уровень кузова "Sport".
- Функция ROAD SURFACE SCAN деактивирована.
- Функция наклона кузова на поворотах деактивирована.

Режим движения

- Еще более жесткая установка положения ходовой части.
- Устанавливается уровень кузова "Sport +".
- Функция ROAD SURFACE SCAN деактивирована.

- Функция наклона кузова на поворотах активирована.

Режим движения

- Комфортабельная установка положения ходовой части.
- Устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля.
- При скорости выше примерно 140 км/ч автомобиль опускается.
- При скорости ниже примерно 40 км/ч автомобиль поднимается.
- Функция ROAD SURFACE SCAN активирована.
- Функция наклона кузова на поворотах деактивирована.

Режим движения

- Максимально комфортабельная установка положения ходовой части.
- Устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля.
- При скорости выше примерно 140 км/ч автомобиль опускается.
- При скорости ниже примерно 40 км/ч автомобиль поднимается.
- Функция ROAD SURFACE SCAN активирована.

- Функция наклона кузова на поворотах активирована.

Режим движения

- Комфортабельная установка положения ходовой части.
- Устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля.
- При скорости выше примерно 140 км/ч автомобиль опускается.
- При скорости ниже примерно 40 км/ч автомобиль снова поднимается.
- Функция ROAD SURFACE SCAN активирована.
- Функция наклона кузова на поворотах активирована.

Режим движения

- Комфортабельная установка положения ходовой части.
- Устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля.
- При скорости выше примерно 140 км/ч автомобиль опускается.
- При скорости ниже примерно 40 км/ч автомобиль снова поднимается.
- Функция ROAD SURFACE SCAN деактивирована.

- Функция наклона кузова на поворотах деактивирована.

Режим движения

- Установка положения ходовой части предусмотрена для движения по легкому бездорожью.
- Устанавливается уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +1.
- Функция ROAD SURFACE SCAN деактивирована.
- Функция наклона кузова на поворотах деактивирована.
- Если необходимые условия выполнены, то может активироваться режим высвобождения при буксовании и управление отдельными колесами.
- Автомобили без пакета "Offroad":
 - При скорости выше приблизительно 80 км/ч автомобиль опускается.
 - При скорости ниже примерно 45 км/ч автомобиль поднимается.
- Автомобили с пакетом Offroad:
 - При скорости выше примерно 115 км/ч автомобиль опускается.
 - При скорости ниже примерно 75 км/ч автомобиль поднимается.

Режим движения

- Установка положения ходовой части предусмотрена для движения по сложному бездорожью.
- Устанавливается уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +1.
- При скорости выше примерно 80 км/ч автомобиль опускается.
- При скорости ниже примерно 45 км/ч автомобиль поднимается.
- Функция ROAD SURFACE SCAN деактивирована.
- Функция наклона кузова на поворотах деактивирована.
- Режим высвобождения при буксовании или управление отдельными колесами может активироваться.

Режим движения

- Здесь можно вызвать индивидуальные установки положения ходовой части.

Движение с прицепом или с кронштейном для велосипедов

Если электрическое соединение с прицепом или с кронштейном для велосипедов выполнено правильно:

- Режим движения , , , , , и : кузов автомобиля остается на нормальном уровне независимо от фактической скорости движения.
- Функция наклона кузова на поворотах деактивирована.
- Режим движения и : при скорости выше 30 км/ч устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля.

Отличия уровней кузова в сравнении с нормальным уровнем

Уровень кузова автомобиля	Автомобили без пакета "Offroad"	Автомобили с пакетом "Offroad"
Линия автоматической мойки	приблизительно +90 мм	приблизительно +90 мм
Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +3	недоступен	приблизительно +90 мм
Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +2	недоступен	приблизительно +60 мм

Уровень кузова автомобиля	Автомобили без пакета "Offroad"	Автомобили с пакетом "Offroad"
Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +1	Автомобили Mercedes-Maybach: приблизительно +50 мм Все остальные модели: приблизительно +60 мм	приблизительно +30 мм
"Sport"	приблизительно -15 мм	приблизительно -15 мм
"Sport +"	приблизительно -25 мм	приблизительно -25 мм

Функция системы ROAD SURFACE SCAN

Эта функция доступна не во всех странах.

Функция системы ROAD SURFACE SCAN наблюдает за поверхностью дороги перед Вашим автомобилем при помощи мультифункциональной камеры (→ стр. 231). Система ROAD SURFACE SCAN распознает неровности дорожного покрытия, прежде

чем автомобиль проезжает по ним. Уменьшаются движения кузова и повышается плавность хода.

Система ROAD SURFACE SCAN автоматически активируется, если выполнены следующие условия:

- Выбран режим движения **[C]** или **[CV]**.
- Установлен нормальный уровень кузова автомобиля.
- Скорость движения автомобиля составляет от 7 км/ч до 180 км/ч.

Системные пределы

В следующих ситуациях функционирование системы ROAD SURFACE SCAN может быть ограничено или прервано:

- при недостаточном освещении дорожного полотна, например в темноте,
- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или меняющихся световых условиях,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки мультифункциональной видеокамеры,
- если дорожное покрытие не имеет оптической структуры или отражает свет,

- при слишком маленьком расстоянии до движущегося впереди автомобиля,
- на отрезках пути с очень маленькими радиусами поворотов,
- при динамических маневрах движения, например при резком ускорении или торможении автомобиля.

Учитывайте указания по очистке мультифункциональной видеокамеры (→ стр. 384).

Функционирование режима высвобождения при буксовании

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования поднимающимся и опускающимся автомобилем

В режиме высвобождения при буксовании автомобиль перемещается вверх и вниз и может травмировать людей.

- ▶ Убедитесь в том, что при активировании режима высвобождения при буксовании люди не находятся в непосредственной близости от автомобиля.

! УКАЗАНИЕ Опасность травмирования поднимающимся и опускающимся автомобилем

При активировании режима высвобождения при буксовании автомобиль перемещается вверх и вниз. Когда автомобиль садится на днище, детали автомобиля могут повредиться.

- ▶ Убедитесь в том, что имеется достаточный дорожный просвет при активировании режима высвобождения при буксовании.

Режим высвобождения при буксовании является функцией ходовой части, которая может помочь водителю высвободить застрявший на рыхлой местности автомобиль (например, в песке, в снегу).

Благодаря активированию режима высвобождения при буксовании кузов совершает медленные вертикальные колебания. В результате на колёса периодически оказывается повышенная нагрузка, как следствие увеличивается их коэффициент сцепления и благодаря этому автомобиль высвобождается.

Режим высвобождения при буксовании Вы активируете через ассистент Offroad (→ стр. 287).

Функция управления отдельными колесами

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

При активировании функции управления отдельными колесами автомобиль может опускаться. Возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шиной или под автомобилем.

► Убедитесь, что при активировании функции управления отдельными колесами в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

! УКАЗАНИЕ Опасность травмирования поднимающимся и опускающимся автомобилем

При активировании функции управления отдельными колесами автомобиль может опускаться или подниматься на одном колесе или нескольких колесах. Детали автомобиля могут повредиться от соприкосновения с посторонними предметами.

► Убедитесь в том, что при активировании функции управления отдельными колесами имеется достаточное пространство для перемещения кузова.

Управление отдельными колесами является функцией ходовой части, с помощью которой уровень кузова на каждом колесе можно установить по отдельности. Это может помочь более оптимально выравнивать кузов при движении в условиях бездорожья.

Управление отдельными колесами Вы активируете через ассистент Offroad (→ стр. 287).

Установка уровня кузова автомобиля (автомобили с системой E-ACTIVE BODY CONTROL)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие слишком высокого уровня кузова автомобиля

Это может негативно повлиять на ходовые качества автомобиля.

Автомобиль например, может занести наружу при поворачивании рулевого колеса или движения на поворотах.

► Выбирайте уровень кузова автомобиля, соответствующий стилю вождения и состоянию дорожного полотна.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля могут быть защемлены части тела людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

► Убедитесь, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

Автомобили с системой AIRMATIC или системой регулирования дорожного просвета: при разгрузке автомобиля или при выходе из него автомобиль сначала немного поднимается, а затем спустя короткое время опускается до установленного уровня.

Вследствие этого существует опасность защемления Вас и людей, находящихся вблизи колесных арок или днища.

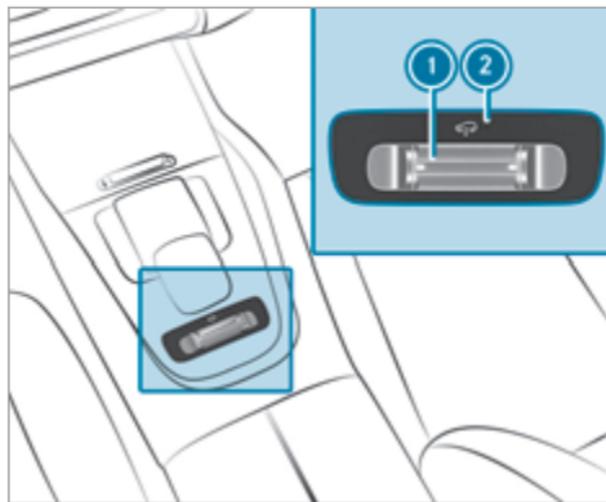
Процессы опускания также могут происходить и после блокировки автомобиля.

► При выходе из автомобиля убедитесь в том, что никого нет в зоне колесных арок или днища.

Условия

- Двигатель автомобиля запущен.
- **Автомобили без пакета "Offroad":** скорость движения автомобиля не превышает 65 км/ч.
- **Автомобили с пакетом "Offroad":**
 - Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +1: скорость автомобиля не превышает 100 км/ч.
 - Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +2: скорость автомобиля не превышает 65 км/ч.
 - Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +3: скорость автомобиля не превышает 20 км/ч.

Подъем автомобиля (автомобили без пакета "Offroad")



► Нажмите клавишный переключатель ① вперед. Контрольная лампа ② мигает при поднимании и постоянно горит после завершения поднимания.

Ваш выбор сохраняется. Установленный уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью сохранен в памяти также после выключения зажигания.

В следующих ситуациях автомобиль снова опускается:

- Скорость движения автомобиля превышает 80 км/ч.
- Скорость движения автомобиля в течение короткого времени составляет от 65 км/ч до 80 км/ч.
- Вы выбираете другой режим движения при помощи переключателя системы DYNAMIC SELECT.

Автомобиль поднимается / опускается на высоту активированного режима движения.

Опускание автомобиля (автомобили без пакета "Offroad")

► Потяните за кнопку ①. Автомобиль поднимается / опускается на высоту активированного режима движения.

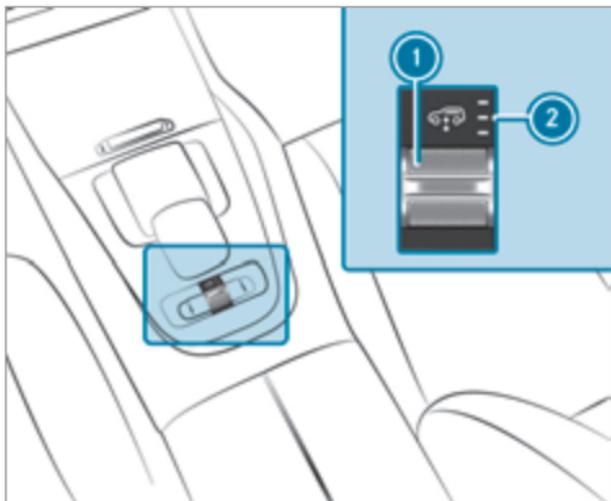
Движение с прицепом или с кронштейном для велосипедов

Если электрическое соединение с прицепом или с кронштейном для велосипедов выполнено правильно:

- Приблизительно до 30 км/ч: уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +1 доступен независимо от режима движения.

- При скорости выше приблизительно 30 км/ч: устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля независимо от режима движения.

Подъем автомобиля (автомобили с пакетом "Offroad")



- Нажмите клавишный переключатель ① вперед.
- Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +1: одна контрольная лампа ②

постоянно горит после завершения поднимания.

- Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +2: две контрольные лампы ② постоянно горят после завершения поднимания.
- Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +3: три контрольные лампы ② постоянно горят после завершения поднимания.

Ваш выбор сохраняется. Установленный уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью сохранен в памяти также после выключения зажигания.

В следующих ситуациях автомобиль снова опускается:

- Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +3: скорость Вашего движения составляет больше 20 км/ч.

Кузов автомобиля опускается до уровня +2.

- Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +2
 - Скорость движения автомобиля превышает 80 км/ч.

- Скорость движения автомобиля в течение короткого времени составляет от 65 км/ч до 80 км/ч.

Кузов автомобиля опускается до уровня +1.

- Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +1
 - Скорость движения автомобиля превышает 115 км/ч.
 - Скорость движения автомобиля в течение короткого времени составляет от 100 км/ч до 115 км/ч.

Кузов автомобиля опускается до нормального уровня.

- Вы выбираете другой режим движения при помощи переключателя системы DYNAMIC SELECT.
- Автомобиль поднимается / опускается на высоту активированного режима движения.

Движение с прицепом или с кронштейном для велосипедов

Если электрическое соединение с прицепом или с кронштейном для велосипедов выполнено правильно:

- Приблизительно до 20 км/ч: уровни кузова автомобиля для движения по бездорожью +1, +2 и +3 доступны независимо от режима движения.
- Приблизительно до 30 км/ч: уровни кузова автомобиля для движения по бездорожью +1 и +2 доступны независимо от режима движения.
- При скорости выше приблизительно 30 км/ч: устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля независимо от режима движения.

Опускание автомобиля (автомобили с пакетом "Offroad")

► Потяните за кнопку ①.

- Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +3: кузов автомобиля опускается до уровня +2. Две контрольные лампы ② постоянно горят после завершения опускания.
- Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +2: кузов автомобиля опускается до уровня +1. Одна контрольная лампа ② постоянно горит после завершения опускания.

- Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +1: кузов автомобиля опускается до нормального уровня. Ни одна контрольная лампа ② не горит после завершения опускания.

Ваш выбор сохраняется. Установленный уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью сохранен в памяти также после выключения зажигания.

Установка ассистента Offroad

Условия

- Автомобиль остановлен.
- Установлен уровень кузова 1 или 2.
- Выбрана программа движения Offroad или Offroad Plus (только автомобили с пакетом "Offroad").
- Зажигание активировано.
- Все двери и капот закрыты.
- Не включено положение коробки передач P.
- Прицеп не подсоединен.
- Автомобиль находится на открытом пространстве.
- Распознанный поперечный уклон автомобиля составляет не более чем приблизительно 15°.

- Система нагрета до рабочей температуры.
- Напряжение бортовой сети достаточно высокое.

Мультимедийная система:

- Установки
- Вспомогательные сист. ► Ассистент Offroad

Режим высвобождения при буксовании

Режим высвобождения при буксовании помогает водителю при трогании с места на бездорожье, как например, при движении по песку или по снегу.

- Выберите Высвобождение при буксов..
- Выберите Старт. Режим высвобождения при буксовании активируется.
- Выберите Стоп для выхода из режима высвобождения при буксовании.

Режим высвобождения при буксовании автоматически деактивируется в следующих случаях:

- Фактическая скорость выше 15 км/ч.
 - По истечении 30 секунд.
 - Распознан сильный удар о днище автомобиля.
 - Выполнены не все условия.
- Дальнейшая информация о режиме высвобождения при буксовании (→ стр. 283).

Система независимого управления колесами

Благодаря управлению отдельными колесами становится возможным раздельная установка уровня кузова для каждого колеса.

- ▶ Выберите **Управл.отделн.колес..**
 - ▶ Установите уровень кузова для соответствующего колеса.
 - i** Через сенсорный дисплей Вы можете одновременно установить уровень кузова также на двух или нескольких колесах.
 - ▶ Выберите **Сброс**, чтобы вернуть установку для всех колес на стандартное значение.
- Управление отдельными колесами автоматически деактивируется в следующих случаях:
- Скорость выше 15 км/ч.
 - Распознан сильный удар о днище автомобиля.
 - Выполнены не все условия.
 - i** Дополнительная информация об управлении отдельными колесами (→ стр. 284).

Камера заднего вида

Функционирование камеры заднего вида

Если функция активирована в мультимедийной системе (→ стр. 294), то при включении передачи

заднего хода в мультимедийной системе индицируется изображение камеры заднего вида. Динамические вспомогательные линии показывают путь следования, определяемый актуальным поворотом рулевого колеса. Так Вы можете ориентироваться при движении задним и обезжать препятствия при движении задним ходом.

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

- i** Вы можете вручную открыть крышку камеры заднего вида (→ стр. 294).

Вспомогательные линии на дисплее мультимедийной системы отображают расстояния до Вашего автомобиля. Индицируемые расстояния действительны только на уровне дорожного полотна.

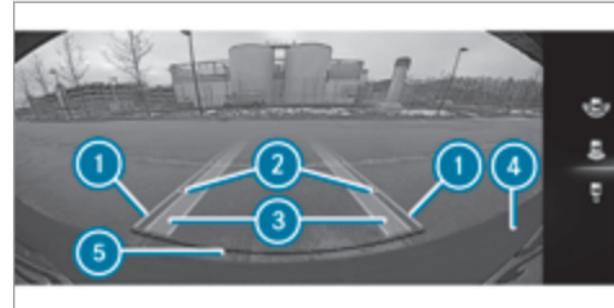
В зависимости от комплектации на выбор предлагаются следующие виды изображения:

- Обычное изображение
- Широкоугольное изображение
- Вид изображения с прицепом

Зона позади автомобиля изображается зеркально, как во внутреннем зеркале заднего вида.

Автомобили без рулевого ассистента PARKTRONIC

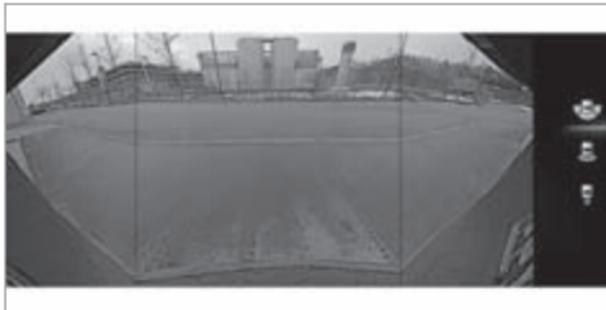
В мультимедийной системе доступны следующие виды изображения камеры:



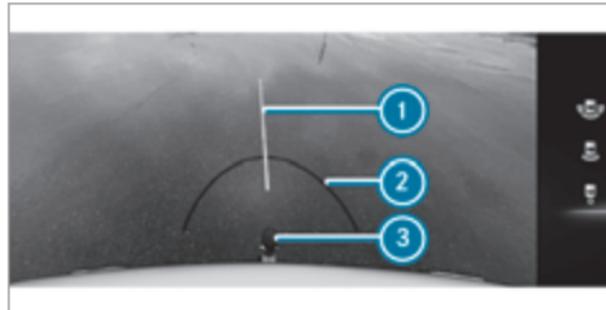
Обычное изображение

- 1** Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- 2** Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля

- ❸ Желтая полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ❹ Бампер
- ❺ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля



Широкоугольное изображение

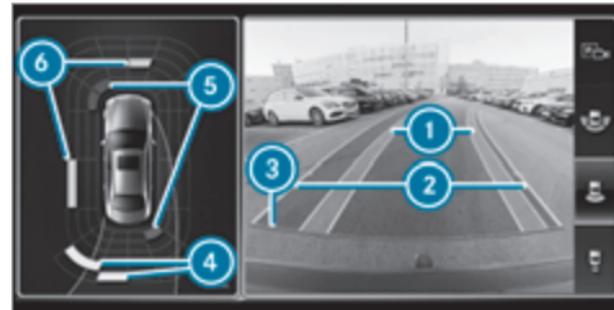


Вид изображения с прицепом (автомобили с тягово-сцепным устройством)

- ❶ Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- ❷ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ❸ Сцепной шар тягово-сцепного устройства

Автомобили с рулевым ассистентом PARKTRONIC

В мультимедийной системе доступны следующие виды изображения камеры:



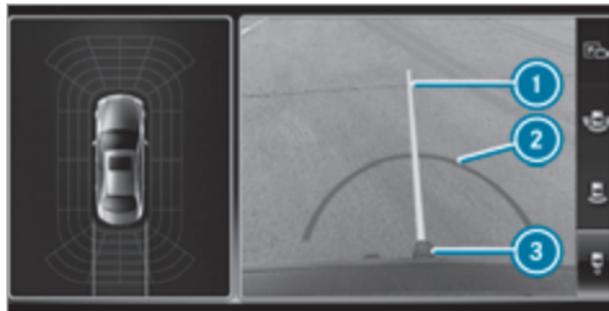
Обычное изображение

- ❶ Желтая полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ❷ Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ❸ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- ❹ Желтая предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м

- ⑤ Красная предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на очень маленьком расстоянии (примерно 0,3 м или менее)
- ⑥ Оранжевая предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на среднем расстоянии (примерно от 0,3 м до 0,6 м)



Широкоугольное изображение



Вид изображения с прицепом (автомобили с тягово-сцепным устройством)

- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ③ Сцепной шар тягово-сцепного устройства

Полный отказ системы

При отсутствии эксплуатационной готовности видеокамеры заднего хода появляется следующая индикация на мультимедийном дисплее:



Системные пределы

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- Дверь багажника открыта.
- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Плохие световые условия, например ночь.
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены, загрязнены или закрыты. Примите во внимание информацию для датчиков и видеокамер автомобиля (→ стр. 231).

ⓘ В таких ситуациях не пользуйтесь камерой заднего вида. В противном случае при парковании при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.

В сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны неточности в расположении вспомогательных линий и в индикации рассчитанных видов изображения.

- i** Контрастность дисплея может ухудшиться вследствие попадания солнечного света или света из другого источника, например при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.
- i** Произведите ремонт или замену дисплея при значительном ограничении его работоспособности, например из-за неисправных пикселей.

Видеокамера с обзором в 360°

Функционирование камеры 360°

Камера 360° – это система, состоящая из четырех видеокамер. Видеокамеры регистрируют ближайшее окружение автомобиля. Система оказывает Вам поддержку, например, при парковании или на плохо просматриваемых выездах.

Виды изображения камеры 360° всегда доступны при движении вперед на скорости примерно до 16 км/ч и при движении задним ходом.

Видеокамера с обзором в 360° является лишь вспомогательным средством, возможные препятствия могут отображаться на дисплее в искаженном виде, неправильно или не отображаться вообще. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда

возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

Система анализирует изображения, поступающие от следующих видеокамер:

- Камера заднего вида
- Передняя камера
- Две боковых камеры в наружных зеркалах заднего вида

- i** Вы можете вручную открыть крышку камеры заднего вида (→ стр. 294).

Виды изображения камеры 360°

На выбор предлагаются различные виды изображения:



- ❶ Широкоугольное изображение спереди
- ❷ Вид сверху с изображением передней камеры
- ❸ Вид сверху и изображение боковых камер в наружных зеркалах заднего вида
- ❹ Широкоугольное изображение сзади
- ❺ Вид сверху и изображение камеры заднего вида
- ❻ Вид сверху при движении с прицепом (если установлено тягово-цепное устройство)

Вид сверху

- ❶ Полоса движения при повороте рулевого колеса в данный момент
- ❷ Предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC
- ❸ Ваш автомобиль, вид сверху

Цвет отдельных сегментов предупредительной индикации ❷ зависит от дистанции до распознанного препятствия:

- **Желтые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м
- **Оранжевые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,3 м до 0,6 м

- **Красные сегменты:** препятствия на очень малом расстоянии примерно 0,3 м или менее

Если рулевой ассистент PARKTRONIC находится в состоянии функциональной готовности и не распознает никаких объектов, то сегменты предупредительной индикации отображаются в сером цвете.

Вспомогательные линии

- ❶ Желтая полоса движения шин при актуальном повороте рулевого колеса (динамическая)
- ❷ Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)

- ❸ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля

- ❹ Маркировка на расстоянии примерно 1,0 м

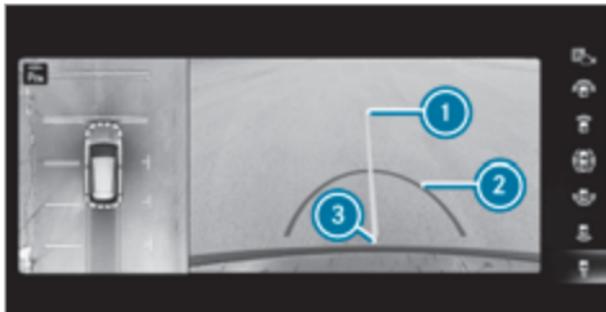
- ❺ Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения ❶ отображаются зеленым цветом.

Вспомогательные линии на дисплее мультимедийной системы отображают расстояния до Вашего автомобиля. Расстояния действительны на уровне дорожного полотна.

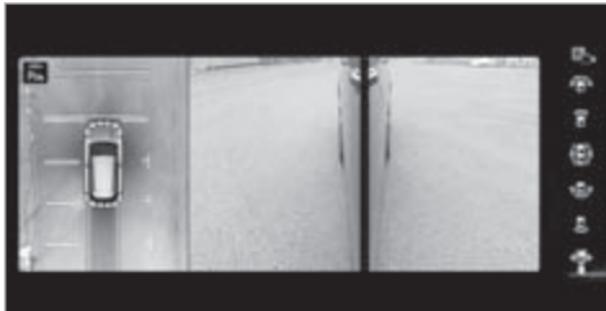
Вспомогательные линии в режиме движения с прицепом отображаются на высоте тягово-сцепного устройства.

Вид изображения с прицепом (автомобили с тягово-сцепным устройством)

Если Вы выбираете изображение при движении с прицепом и при этом к автомобилю не присоединен прицеп, то появляется следующее изображение:



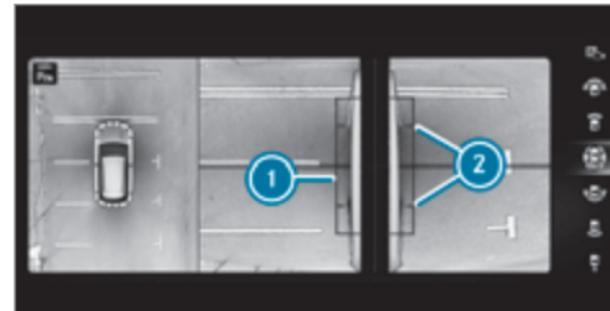
- ➊ Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- ➋ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ➌ Сцепной шар тягово-сцепного устройства



Если устанавливается электрическое соединение автомобиля с прицепом, то индикация переключается на изображение боковых видеокамер . Это изображение поддерживает водителя при маневрировании с прицепом.

Боковое изображение камеры в наружном зеркале заднего вида

В данном изображении отображаются боковые части автомобиля.



- ➊ Вспомогательная линия внешних контуров автомобиля с откинутыми наружными зеркалами заднего вида
- ➋ Маркировка мест соприкосновения колес с грунтом

Полный отказ системы

При отсутствии эксплуатационной готовности на дисплее мультимедийной системы появляется следующая индикация:



Системные пределы

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера 360° функционирует лишь ограниченно или не функционирует вообще:

- Двери открыты.
- Наружные зеркала заднего вида должны быть сложены.
- Дверь багажника открыта.
- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Плохие световые условия, например ночь.
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены, загрязнены или закрыты. Примите во внимание информацию для датчиков и видеокамер автомобиля (→ стр. 231).

ⓘ В таких ситуациях не пользуйтесь камерой 360°. В противном случае при парковании при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.

В сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны неточности в расположении вспомогательных линий и в индикации рассчитанных видов изображения.

ⓘ Контрастность дисплея может ухудшиться вследствие неожиданного попадания солнечного света или света из другого источника, например при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.

ⓘ Произведите ремонт или замену дисплея при значительном ограничении его работоспособности, например из-за неисправных пикселей.

Учитывайте указания по очистке камеры 360°
(→ стр. 384).

Вызов вида изображения камеры 360° с помощью передачи заднего хода

Условия

- В мультимедийной системе активирована функция **Автом.при зад.перед.** (→ стр. 294).

- ▶ Включите передачу заднего хода.
- ▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения (→ стр. 291).
- ▶ Если после включения передачи заднего хода изображение камеры заднего вида не появилось: выключите автомобиль, длительно нажмите на кнопку  , включите автомобиль и снова включите передачу заднего хода.

Включение или выключение автоматического режима камеры заднего вида

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы. Следите за окружением автомобиля и всегда будьте готовы к торможению.

Мультимедийная система:

- ▶  ▶ Установки
- ▶ Вспомогательные сист.
- ▶ Камера и парк.ассис.
- ▶ Включите или выключите **Автом.при зад.перед..**

Открывание крышки камеры заднего вида

Мультимедийная система:

- ▶  ▶ Установки
- ▶ Вспомогательные сист.
- ▶ Камера и парк.ассис.
- ▶ Выберите **Открыть камеру.**
- ⓘ** Крышка камеры автоматически закрывается через некоторое время или после повторного включения зажигания.

Система комфортной парковки PARKTRONIC

Функционирование рулевого ассистента PARKTRONIC

Рулевой ассистент PARKTRONIC является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками. С помощью нескольких датчиков в переднем бампере и в заднем бампере она контролирует пространство вокруг Вашего автомобиля. При помощи световой и звуковой сигнализации рулевой ассистент PARKTRONIC информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и расположенным препятствием.

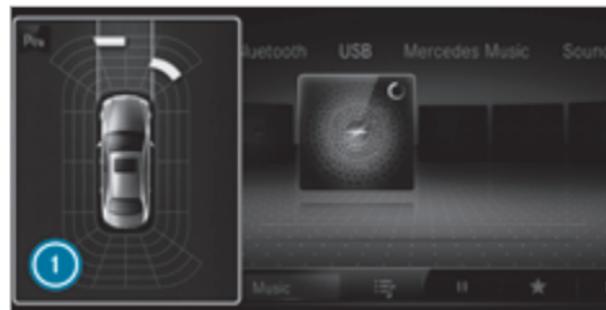
Рулевой ассистент PARKTRONIC является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное

маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

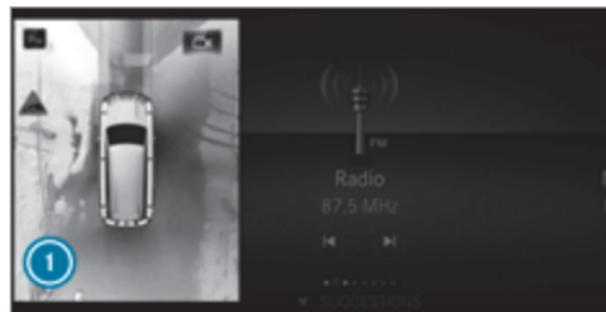
При стандартной установке начиная с расстояния примерно 0,3 м спереди и примерно 1,0 м сзади препятствия раздается прерывистый звуковой сигнал. Начиная с расстояния примерно 0,2 м раздается непрерывный звуковой сигнал. В мультимедийной системе Вы можете, выбрав настройку **Раннее предупреждение полностью** изменить установку так, чтобы предупредительные звуковые сигналы раздавались спереди, а в функции боковой защиты кузова уже при большем расстоянии примерно 1,0 м спереди и 0,6 м по бокам (→ стр. 299).

Настройка Раннее предупреждение полностью для зоны позади автомобиля всегда активна.

Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC в мультимедийной системе



Автомобили без видеокамеры с обзором в 360°



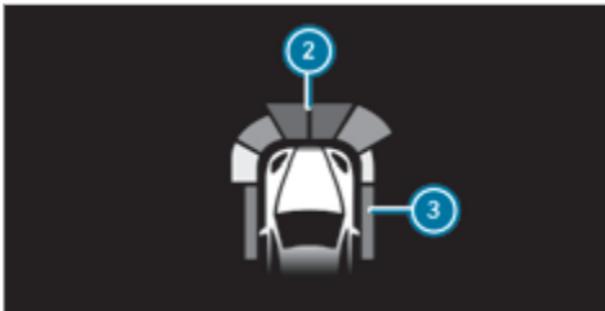
Автомобили с видеокамерой с обзором в 360°

Если Вы не выбрали меню **Камера и парк.ассис.**, а на пути следования распознается препятствие, то при скорости движения до 10 км/ч в мультимедийной системе включается всплывающее окно рулевого ассистента PARKTRONIC ①.

Цвет отдельных сегментов предупредительной индикации зависит от дистанции до распознанного препятствия:

- **Желтые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м
- **Оранжевые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,3 м до 0,6 м
- **Красные сегменты:** препятствия на очень малом расстоянии примерно 0,3 м или менее

Индикация системы помощи при парковке PARKTRONIC на проекционном дисплее



Распознанные системой помощи при парковке PARKTRONIC препятствия могут опционально отображаться также на проекционном дисплее начиная с расстояния примерно 1,0 м спереди ② и 0,6 м по бокам ③.

Системные пределы

Рулевой ассистент PARKTRONIC в некоторых случаях не учитывает следующие препятствия:

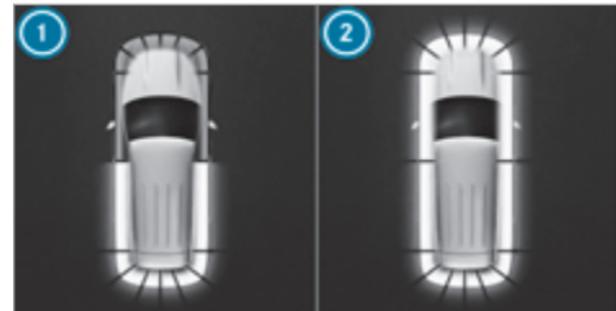
- препятствия, находящиеся ниже зоны действия датчиков, например людей, животных или предметы,

- препятствия, находящиеся выше зоны действия датчиков, например выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.

Датчики должны быть свободными от грязи, льда или налипшего мокрого снега. В противном случае их функционирование нарушается. Регулярно очищайте датчики, в особенности после поездок по бездорожью, стараясь не поцарапать и не повредить их (→ стр. 231).

Автомобили с тягово-цепным устройством: после установления электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом рулевой ассистент PARKTRONIC для задней зоны деактивируется.

Проблемы с системой комфортной парковки PARKTRONIC



Пример: автомобили с камерой обзора на 360°

Если сегменты сзади ① или по всему периметру ② загораются красным светом, а на приборном дисплее появляется символ , то система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась вероятно из-за нарушения сигналов. Заново запустите двигатель и проверьте, функционирует ли система комфортной парковки PARKTRONIC на другом месте.

Если дополнительно при каждом запуске двигателя один раз приблизительно на 2 секунды включается предупредительный звуковой сигнал, то для этого могут быть следующие причины:

- **Датчики загрязнены:** очистите датчики, для этого следуйте указаниям по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 384).
- **Система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась из-за функционального сбоя:** повторно запустите двигатель. Если проблема по-прежнему возникает, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Функция пассивной боковой защиты кузова

Функция пассивной боковой защиты кузова дополняет рулевой ассистент PARKTRONIC функцией предупреждения от боковых препятствий. Предупреждение производится при наличии препятствий между передней и задней зоной распознавания. Для регистрации любого расположенного сбоку объекта необходимо его предварительное распознавание датчиками в переднем или заднем бампере при проезде автомобиля мимо объекта.

В процессе паркования или маневрирования препятствия регистрируются при проезде автомобиля мимо них. При повороте рулевого колеса в направлении распознанного препятствия и грозящей

вследствие этого опасности бокового столкновения производится предупреждение, а на индикации загораются цветные сегменты.

Цвет сегментов изменяется в зависимости от дистанции до распознанного препятствия:

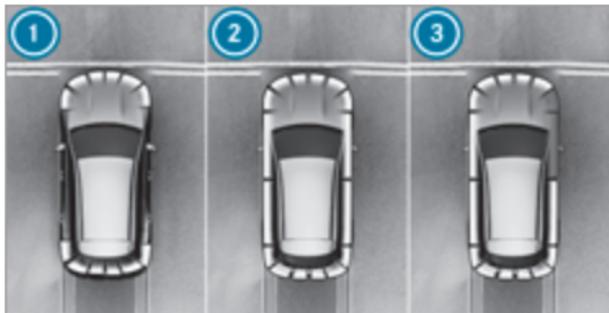
- **Желтый:** дистанция приблизительно 30 - 60 см
- **Красный:** дистанция менее чем приблизительно 30 см

Для того, чтобы сегменты могли индицироваться сбоку впереди или сзади, автомобиль сначала должен преодолеть расстояние, равное как минимум половине длины автомобиля. При преодолении расстояния, равного всей длине автомобиля, сбоку впереди и сзади могут индицироваться все сегменты.



Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: автомобили без видеокамеры с обзором в 360°

- ❶ готовность к измерению впереди и сзади
- ❷ готовность к измерению впереди, сзади с сбоку
- ❸ Распознаны препятствия справа впереди (желтый свет) и сзади (красный свет)



Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: автомобили с видеокамерой с обзором в 360°

- ➊ готовность к измерению впереди и сзади
- ➋ готовность к измерению впереди, сзади с сбоку
- ➌ Распознаны препятствия справа впереди (красный свет)

Сохраненные боковые препятствия, помимо прочего, удаляются в следующих ситуациях:

- Вы останавливаете автомобиль и выключаете его.
- Вы открываете дверь.

После пуска двигателя автомобиля боковые препятствия сначала должны быть заново распознаны, прежде чем появится новое предупреждение.

Системные пределы

Для функции пассивной боковой защиты кузова обычно действительны те же системные пределы, что и для системы облегчения паркования PARKTRONIC.

Помимо прочего, не распознаются следующие объекты:

- Пешеходы, подходящие к автомобилю сбоку
- Объекты, подставленные к автомобилю сбоку

Включение или выключение рулевого ассистента PARKTRONIC через мультимедийную систему



УКАЗАНИЕ

Опасность аварии вследствие нахождения объектов в ближней зоне

Рулевой ассистент PARKTRONIC может не распознать определенные объекты в ближней зоне.

- При парковании или маневрировании обращайте особое внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например цветочные горшки или дышла прицепов. В противном случае автомобиль или другие объекты могут быть повреждены.

Условия

- Меню видеокамеры открыто.
- Или: активная система помощи при парковке активирована.
- Или: отображается всплывающее окно рулевого ассистента PARKTRONIC.

- Нажмите на мультимедийном дисплее.

Рулевой ассистент PARKTRONIC активирован, если контрольная лампа кнопки не горит. Если контрольная лампа горит или на комбинации приборов индицируется символ , то система облегчения паркования "ПАРКТРОНИК" не активирована.

- ➊ При пуске двигателя рулевой ассистент PARKTRONIC автоматически включается.

В качестве альтернативы Вы можете включать или выключать рулевой ассистент PARKTRONIC в меню быстрого доступа.

Установка предупредительных звуковых сигналов рулевого ассистента PARKTRONIC

Мультимедийная система:

- ▶  Установки
- ▶ Вспомогательные сист.
- ▶ Камера и парк.ассис.

Установка громкости предупредительных звуковых сигналов

- ▶ Выберите Громкость предупредительных сигналов.
- ▶ Установите значение.

Установка высоты тона предупредительных звуковых сигналов

- ▶ Выберите Высота тона предупредительн.сигналов.
- ▶ Установите значение.

Определение момента задействования включения звуковых сигналов

Вы можете установить, должны ли предупредительные звуковые сигналы рулевого ассистента PARKTRONIC звучать уже при относительно большом расстоянии от препятствия.

- ▶ Выберите Раннее предупреждение полностью.
- ▶ Включите или выключите функцию.

Включение или выключение функции понижения громкости аудиоисточника

Вы можете установить, должна ли понижаться громкость носителя информации в мультимедийной системе во время звукового предупреждения рулевого ассистента PARKTRONIC.

- ▶ Выберите Приглушение громкости аудиоприб.при предупред.сигналах.
- ▶ Включите или выключите функцию.

Активная система помощи при парковке

Функционирование активной системы помощи при парковке

Активная система помощи при парковке является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками при поддержке видеокамеры заднего хода или видеокамеры с обзором в 360°. Система автоматически производит замер мест парковки при скорости примерно до 35 км/ч с обеих сторон автомобиля при движении вперед.

Активная система помощи при парковке предлагает следующие функции:

- **в зависимости от страны:** въезд на места парковки, расположенные вдоль проезжей части

- въезд на места парковки, расположенные перпендикулярно проезжей части (на выбор вперед или назад)
- выезд с мест парковки, если въезд на место парковки был осуществлен при помощи активной системы помощи при парковке

Как только будут выполнены все условия для поиска мест парковки, на дисплее приборов появляется индикация .

Если система помощи при парковке распознала места парковки, то на дисплее приборов появляется индикация . Стрелки указывают, на какой стороне дорожного полотна есть свободные места парковки, затем они индицируются на дисплее мультимедийной системы.

Место парковки можно выбрать по собственному усмотрению. Направление въезда на него (вперед или назад), в зависимости от расположения места парковки, можно также выбрать по собственному усмотрению.

Если активируется активная система помощи при парковке, то на основании рассчитанного пути следования включается указатель поворота.

Помощь водителю при въезде на место парковки и выезде с места парковки благодаря увеличению подачи топлива в двигатель, выполнению торможе-

ния, поворачиванию рулевого колеса и переключению передач.

Активная система помощи при парковке является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

В следующих ситуациях активная система помощи при парковке отключается:

- Система комфортной парковки PARKTRONIC выключается.
- Вращение рулевое колеса
- Задействование стояночного тормоза
- Включение ступени коробки передач **P**
- Срабатывание системы ESP®
- Открывание дверей или двери багажного отделения во время движения.

Системные пределы

Если наружное освещение неисправно, то активная система помощи при парковке недоступна.

Объекты, находящиеся выше или ниже зоны действия датчиков как, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовых автомобилей или ограничения мест парковки, не распознаются при замере места парковки. При расчете процесса паркования они также не учитываются. Поэтому активная система помощи при парковке может ошибочно начать въезд автомобиля на место парковки.



ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!



В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Экстремальные погодные условия, например, снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки. Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены. Пользуйтесь активной системой помощи при парковке только на ровной, шероховатой поверхности.

Не пользуйтесь активной системой помощи при парковке, помимо прочего, в следующих ситуациях:

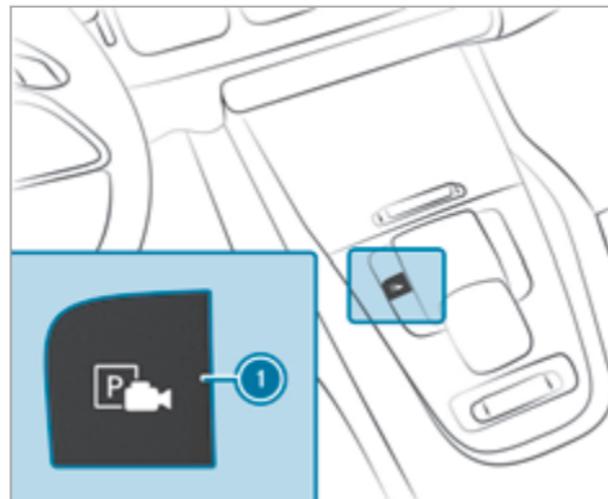
- при экстремальных погодных условиях, например, при гололедице, скользком снежном покрове или при сильном дожде,
- при транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза,
- на крутом спуске или на крутом подъеме более чем приблизительно 15 %
- при движении со смонтированными цепями противоскольжения.
- если к фаркопу подсоединен прицеп или кронштейн для велосипедов
- непосредственно после замены шин или при смонтированных запасных шинах
- при слишком низком или слишком высоком давлении воздуха в шине или в шинах

- при смещенной ходовой части, например, после заезда на бордюр

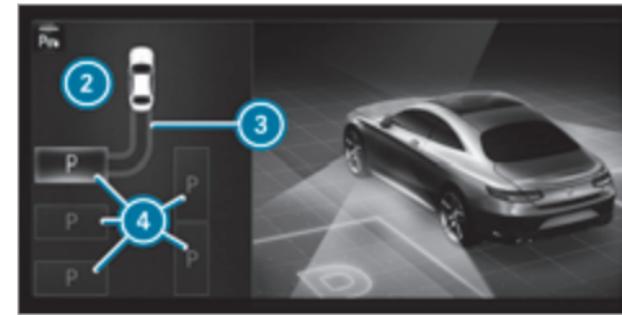
Активная система помощи при парковке иногда может индицировать неподходящие места парковки, как например:

- места парковки, паркование на которых запрещено,
- места парковки на неподходящем грунте.

Въезд на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке



► Нажмите кнопку ①.



На дисплее мультимедийной системы появляется изображение активной системы помощи при парковке. В зоне ② индицируются распознанные места парковки ④ и путь следования ③.

- ❶ Индицируемый на дисплее мультимедийной системы путь следования ③ может отличаться от реального пути следования.
- ▶ Если индицируется место парковки: остановите автомобиль.
- ▶ Выберите требуемое место парковки ④ и подтвердите.

► При необходимости выберите направление въезда на место парковки (вперед или назад) и подтвердите. В зависимости от выбранного места парковки ④ и направления въезда на место парковки индицируется путь следования ③.

i Автоматический указатель направления движения включается с началом процесса паркования.

Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется, соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

► Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение **Включите заднюю передачу**: включите соответствующее положение коробки передач. Автомобиль въезжает на выбранное место парковки.

i Во время въезда на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке полосы движения отображаются зеленым цветом на изображении от видеокамеры.

По окончании процесса паркования появляется сообщение:  **Сист.помощи при парков.закончила работу, примите управление..** Возможно, что после этого потребуются дополнительные маневры.

► По окончании процесса въезда на место парковки предохраните автомобиль от откатывания. Если этого требуют законодательные предписания или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в направлении бордюра.

i Во время въезда на место парковки Вы можете остановить автомобиль и включить другое положение коробки передач. После этого система рассчитывает новый путь следования. Если нового пути следования нет, то система может снова изменить положение коробки передач или прервать процесс паркования.

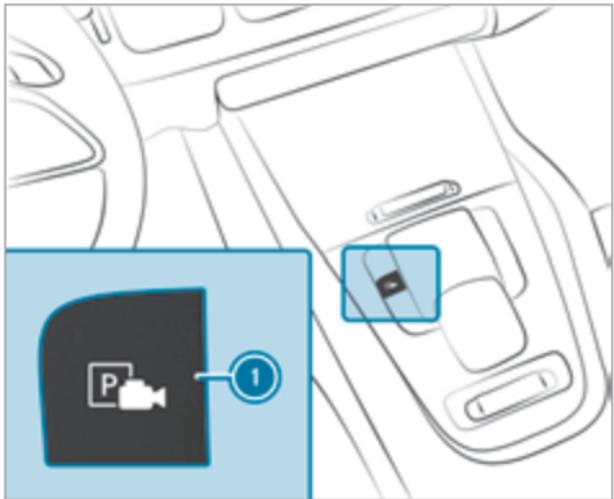
Выезд с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке

Условия

- Въезд автомобиля на место парковки был осуществлен при помощи активной системы помощи при парковке.

Учитывайте, что Вы несете ответственность за автомобиль и его ближайшее окружение во время всего процесса паркования.

- Запустите двигатель автомобиля.



- ▶ Нажмите кнопку ①.
На дисплее мультимедийной системы появляется изображение активной системы помощи при парковке.



- ▶ Если въезд автомобиля на место парковки был произведен перпендикулярно направлению движения: в зоне ② выберите направление выезда с места парковки ③ **Влево** или **Вправо**.
- ⓘ Индицируемый путь следования на дисплее мультимедийной системы может отличаться от реального пути следования.
- ▶ Для включения процесса выезда с места парковки подтвердите направление выезда с места парковки ③.
- ⓘ Автоматический указатель направления движения выключается по окончании паркования.

Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется,

соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

- ▶ Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение **Включите переднюю передачу**: включите соответствующее положение коробки передач. Автомобиль выезжает с места парковки. Автоматический указатель направления движения автоматически выключается:

По окончании процесса выезда с места парковки предупредительный звуковой сигнал и сообщение:

 **Сист.помощи при парков.закончила работу, примите управление.** призывают Вас взять управление на себя.

Автомобиль не затормаживается автоматически и может откатиться! Вы должны самостоятельно нажимать на педаль газа и на педаль тормоза, вращать рулевое колесо и переключать передачи.

Поддержка при маневрировании

Функционирование системы Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist может уменьшить степень тяжести столкновения при трогании с места. Если распознается препятствие в направлении движения, то скорость автомобиля на короткое время ограничивается примерно до 2 км/ч. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ .

Вы можете включать или выключать систему Drive Away Assist в меню **Поддержка при маневрир.** (\rightarrow стр. 305).

i Вы можете в любое время отменить срабатывание функции Drive Away Assist выключением рулевого ассистента PARKTRONIC (\rightarrow стр. 298).



ВНИМАНИЕ Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist не всегда однозначно распознает объекты и дорожные ситуации.

- Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию Drive Away Assist.
- Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если обезд можно сделать безопасно.

Функция Drive Away Assist является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

В следующих ситуациях, например, может возникнуть опасность столкновения:

- Вы перепутали педаль газа и тормоза.

- Вы включили неправильное положение коробки передач.

Функция Drive Away Assist активируется при выполнении следующих предпосылок:

- Рулевой ассистент PARKTRONIC включен.
- При неподвижном автомобиле Вы переключаете коробку передач в положение **R** или **D**.
- Распознанное препятствие находится на расстоянии менее примерно 1,0 м.
- Функция поддержки при маневрировании активирована в мультимедийной системе.

Системные пределы

На подъемах функция Drive Away Assist срабатывает ограниченно.

Во время движения с прицепом функция Drive Away Assist недоступна.

i Учитывайте также пределы действия рулевого ассистента PARKTRONIC (\rightarrow стр. 294).

Функционирование системы Cross Traffic Alert

i Система Cross Traffic Alert доступна только для автомобилей с системой контроля «слепых» зон или с активной системой контроля «слепых» зон.

Система Cross Traffic Alert при выезде с места парковки и маневрировании задним ходом может предупреждать о транспорте, пересекающем путь следования в попечном направлении. Для этого радарные датчики в бампере контролируют ближнюю зону вокруг автомобиля. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ  и может быть произведено автоматическое торможение автомобиля.

Если радарные датчики закрыты транспортными средствами или прочими объектами, то распознавание не производится.

Функция Cross Traffic Alert активирована при выполнении следующих предпосылок:

- Автомобиль движется задним ходом со скоростью пешехода.
- Функция поддержки при маневрировании активирована (→ стр. 305).
- Учитывайте также указания для системы контроля «слепых» зон и для активной системы контроля «слепых» зон (→ стр. 267).

Системные пределы

На подъемах функция Cross Traffic Alert недоступна.

Во время движения с прицепом функция Cross Traffic Alert недоступна.

Включение или выключение функции поддержки при маневрировании

Мультимедийная система:

- ▶  ➤ Установки
- ▶ Вспомогательные сист.
- ▶ Камера и парк.ассис.
- ▶ Включите или выключите **Поддержка при маневрир..**

 Поддержка при маневрировании должна быть активна для функционирования системы Drive Away Assist (→ стр. 304) и системы Cross Traffic Alert (→ стр. 304).

Система помощи при маневрировании с прицепом

Функционирование системы помощи при маневрировании с прицепом

 Данная функция является оборудованием оптимальным (→ стр. 24).

ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие использования неподходящих прицепов

Прицепы с управляемыми колесами или с поворотным кругом не могут управляться системой помощи при маневрировании с прицепом.

В результате этого прицеп не сможет переместиться в требуемом направлении и Вы можете совершить столкновение, или прицеп может опрокинуться.

- ▶ Система помощи при маневрировании с прицепом предназначена только для прицепов, у которых дышло и мост имеют жесткое крепление.

! УКАЗАНИЕ Повреждения прицепов с системой стабилизации для предотвращения вибрации

Если к автомобилю подсоединен прицеп с системой стабилизации для предотвращения вибрации, то прицеп или тягово-сцепное устройство могут получить повреждения.

- ▶ Если автомобиль оснащен тягово-сцепным устройством с ассистентом маневрирования прицепа, то следует подсоединять только прицепы без системы стабилизации для предотвращения вибрации.

! УКАЗАНИЕ Повреждения от выступающего вперед груза или выступающих вперед деталей дышла

Выступающий вперед закрепленный на прицепе груз или выступающие вперед детали дышла могут повредить автомобиль или прицеп при маневрировании.

► При маневрировании следите за выступающим грузом или за выступающими деталями дышла.

Ассистент маневрирования прицепа помогает Вам при движении задним ходом с прицепом. С помощью датчика угла поворота в тягово-сцепном устройстве ассистент маневрирования прицепа контролирует угол изгиба между автомобилем и прицепом и поддерживает угол изгиба на заданном значении.

Ассистент маневрирования прицепа является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирова-

ния, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

Вы можете ввести значение угла изгиба напрямую через мультимедийную систему или использовать маневр для прямолинейного движения с прицепом. При маневре для прямолинейного движения с прицепом система самостоятельно рассчитывает угол изгиба и выравнивает автопоезд за счет фактического направления прицепа.

Для того, чтобы ассистент маневрирования прицепа мог поддерживать угол изгиба на заданном значении, его необходимо сначала параметрировать (→ стр. 306).

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатации автомобиля с прицепом (→ стр. 307).

Системные пределы

Учитывайте пределы действия следующих функций:

- Активная система помощи при парковке (→ стр. 299)
- Камера 360° (→ стр. 291)
- Камера заднего вида (→ стр. 288)

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- Подъем составляет приблизительно более 15%.

Пользование ассистентом маневрирования прицепа

Условия

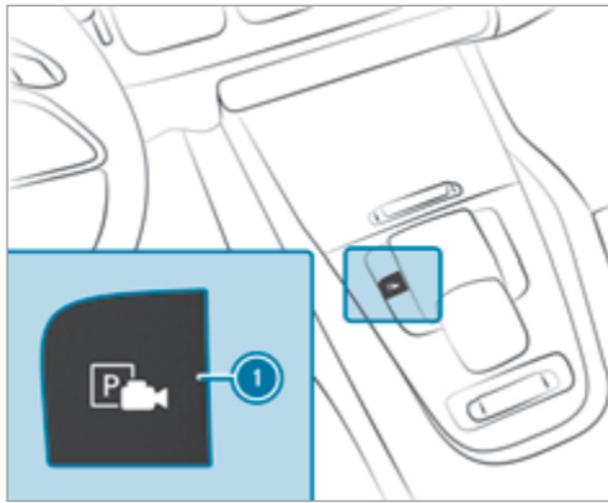
- Двигатель автомобиля запущен и автомобиль стоит.
- Распознан прицеп.
- Подъем составляет приблизительно менее чем 15 %.
- Электрический стояночный тормоз должен не действовать.

Параметрирование ассистента маневрирования прицепа

► Необходимо проехать вперед на автомобиле с прицепом небольшое расстояние. На дисплее мультимедийной системы появляется завершенный процесс программирования.

► Максимальный угол изгиба зависит от длины прицепа. Он рассчитывается системой во время движения вперед, включая движение на поворотах. Перед расчетом длины прицепа максимальный угол изгиба составляет приблизительно 23°. Чем длиннее прицеп, тем выше максимальный угол изгиба (максимально приблизительно 60°).

Пользование ассистентом маневрирования прицепа



- ▶ Включите передачу заднего хода **R**.
- ▶ Нажмите кнопку **①**.
Изображение от видеокамеры выводится на дисплее мультимедийной системы.
- ▶ Установите угол изгиба: выберите **↙**. Проведите пальцем на мультимедийном дисплее или

по сенсорной панели влево или вправо для изменения угла изгиба.

или

- ▶ Активирование маневра прямолинейного движения: выберите **↔**.
Система рассчитывает угол изгиба таким образом, чтобы зафиксировалось направление прицепа к моменту активирования. Для этого при движении задним ходом прицеп выполняет короткое предварительное движение в сторону, которое затем возвращает прицеп обратно на требуемую линию. Таким способом выравнивается автомобиль по отношению к прицепу для прямолинейного движения и одновременно сохраняется направление прицепа.
- ▶ Нажмите на педаль газа и на педаль тормоза, как это требуется.
- ⓘ** Следите за окружением автомобиля и всегда будьте готовы к торможению.

Тягово-сцепное устройство

Указания по режиму эксплуатации с прицепом



УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудова-

ния. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Учитывайте следующие указания по опорной нагрузке:

- Не допускайте, чтобы значение опорной нагрузки было больше максимально допустимого или меньше минимально допустимого значения.
- По возможности используйте максимальную опорную нагрузку.

Не допускайте превышения следующих значений:

- Допустимая масса буксируемого груза
- Допустимая осевая нагрузка заднего моста тягача
- Допустимая полная масса тягача
- Допустимая полная масса прицепа
- Максимально допустимая скорость движения прицепа

Перед началом движения убедитесь в следующем:

- Давление воздуха в шинах колес заднего моста тягача отрегулировано с учетом максимальной загрузки.

- Система освещения подсоединенного прицепа находится в рабочем состоянии.

При повышенной осевой нагрузке заднего моста в соответствии с положениями о допуске при движении с прицепом скорость не должна превышать 100 км/ч. Это правило распространяется также и на те страны, в которых для автомобилей с прицепом разрешена максимально допустимая скорость более 100 км/ч.

Автомобили с системой AIRMATIC или E-ACTIVE BODY CONTROL: если розетка фаркопа занята, например штекером от прицепа или заднего велобагажника, то на скорости более 30 км/ч, независимо от режима движения, устанавливается стандартный уровень кузова автомобиля.

i При движении задним ходом с прицепом учтывайте работу системы помощи при маневрировании с прицепом (→ стр. 305).

Откидывание ножки сцепного шара или ее возврат в нерабочее положение с помощью электропривода

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированной шаровой головки

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться.

► Убедитесь, что шаровая головка надежно зафиксировалась в положении блокировки.

! УКАЗАНИЕ Повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки

Возможно механическое повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки на ножку сцепного шара во время ее движения.

► Не ускоряйте движение ножки сцепного шара излишней нагрузкой на нее.

! УКАЗАНИЕ Повышенный риск нанесения материального ущерба из-за откинутой ножки сцепного шара

► При отсутствии подсоединеного прицепа или закрепленного кронштейна для велосипедов сложите ножку сцепного шара или переместите ее в нерабочее положение в случае оснащения фаркопом с электроприводом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля из-за неправильного использования фаркопа

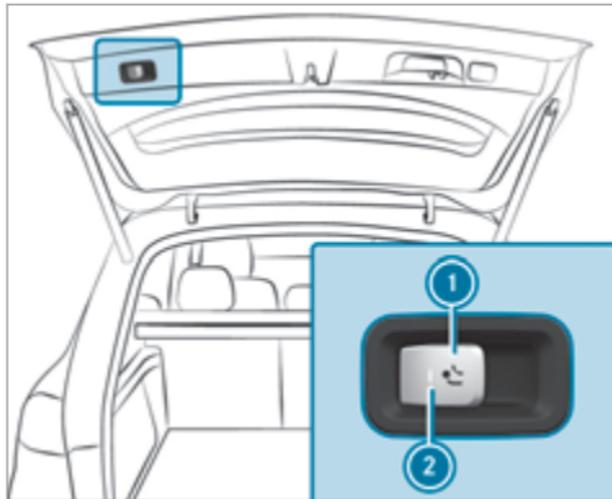
При вытаскивании застрявшего автомобиля за фаркоп возможно повреждение автомобиля или самого фаркопа.

► Используйте фаркоп только для движения с прицепом или крепления допущенных систем крепления багажа, например кронштейна для велосипедов.

Условия

- Автомобиль зафиксирован во избежание откатывания.
- Область поворота свободна.
- Кабель прицепа или адаптерный штекер сняты.

Откидывание ножки сцепного шара с помощью электропривода

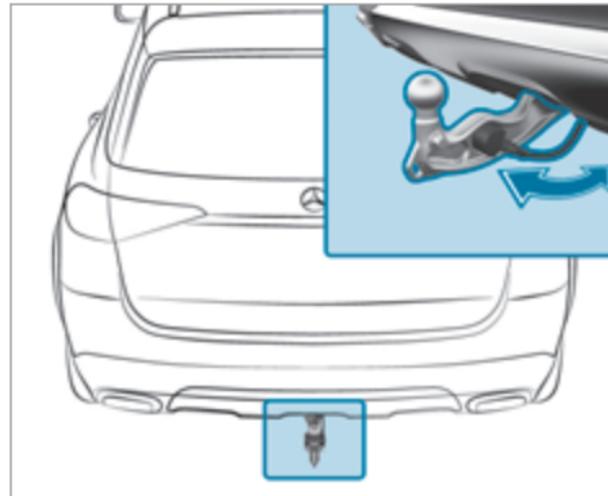


- ▶ Потяните кнопку ①.
- Контрольная лампа ② будет мигать, а на дисплее приборов появится сообщение **Тягово-сцепное устройство откладывается**.
- Ножка сцепного шара будет откинута с помощью электропривода.

▶ Подождите, пока ножка сцепного шара достигнет положения блокировки.

Если контрольная лампа ② горит постоянно, то ножка сцепного шара зафиксирована до конца.

Если ножка сцепного шара зафиксирована не до конца, контрольная лампа ② будет мигать, а на дисплее приборов появится сообщение **Прочувствуйте крепление тяг.-сцеп.устр.-ва.**



Возврат ножки сцепного шара в нерабочее положение с помощью электропривода

- ▶ Потяните кнопку ①.
- Контрольная лампа ② будет мигать, а на дисплее приборов появится сообщение **Тягово-сцепное устройство откладывается**.
- Ножка сцепного шара будет возвращена в нерабочее положение с помощью электропривода.
- ▶ Подождите, пока ножка сцепного шара достигнет положения блокировки.
- Если контрольная лампа ② погасла, ножка сцепного шара зафиксирована до конца.

Если ножка сцепного шара зафиксирована не до конца, контрольная лампа ② будет мигать, а на дисплее приборов появится сообщение **Прочувствуйте крепление тяг.-сцеп.устр.-ва.**

Учитывайте информацию об индикации на комбинации приборов:

- Сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 513)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 453)

Откидывание ножки сцепного шара или ее возврат в нерабочее положение с помощью электропривода (мультимедийная система)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированной шаровой головки

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться.

► Всегда фиксируйте шаровую головку согласно описанию.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки

Возможно механическое повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки на ножку сцепного шара во время ее движения.

► Не ускоряйте движение ножки сцепного шара излишней нагрузкой на нее.

Условия

- Автомобиль зафиксирован во избежание откатывания.
- Зона движения фаркопа свободна.

- Кабель прицепа или адаптерный штекер удалены.

Мультимедийная система:



Откидывание ножки сцепного шара с помощью электропривода

► Выберите .

На мультифункциональном дисплее появится сообщение **Тягово-сцепное устройство откладывается**.

Ножка сцепного шара будет откинута с помощью электропривода.

► Подождите, пока ножка сцепного шара достигнет положения блокировки.

Если ножка сцепного шара заблокирована не до конца, на мультифункциональном дисплее появится сообщение: **Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр.-ва.**

Возврат ножки сцепного шара в нерабочее положение с помощью электропривода

► Выберите .

На мультифункциональном дисплее появится сообщение **Тягово-сцепное устройство откладывается**.

Ножка сцепного шара будет возвращена в нерабочее положение с помощью электропривода.

► Подождите, пока ножка сцепного шара достигнет положения блокировки.

Если ножка сцепного шара заблокирована не до конца, на мультифункциональном дисплее появится сообщение: **Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр.-ва.**

Присоединение или отсоединение прицепа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при изменении дорожного просвета

Автомобили с системой регулирования

дорожного просвета: дорожный просвет может быть непреднамеренно изменен, например, другими лицами. Если в это время присоединяется или отсоединяется прицеп, - то существует опасность защемления. Кроме того, возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шиной или под автомобилем.

При присоединении- или отсоединении прицепа соблюдайте следующие указания:

► Не открывайте и не закрывайте двери или дверь багажного отделения.

- Не запускайте регулирование дорожного просвета и не задействуйте переключатель DYNAMIC SELECT.
- Не производите блокировку- или разблокировку замков автомобиля.

Условия

- Ножка сцепного шара откинута и надежно зафиксирована в положении блокировки.
- Автомобили с системой регулирования уровня кузова:** убедитесь, что установлен нормальный уровень кузова автомобиля
(→ стр. 275).

Для режима эксплуатации с прицепом установите нормальный уровень кузова. Движение с прицепом при высоком уровне кузова по дорогам общего пользования не допускается.

Прицепы с 7-контактным штекером необходимо подключать к автомобилю с помощью следующих адаптеров:

- АдAPTERНЫЙ шТЕКЕР
- АдAPTERНЫЙ кАБЕЛЬ

Прицеп будет правильно распознаваться автомобилем только в том случае, если выполнены следующие условия:

- Прицеп правильно подключен.
- Система освещения прицепа исправна.

Кроме того, правильное подключение прицепа влияет на функционирование следующих систем:

- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом
- Система помощи при маневрировании с прицепом
- Активная система удержания полосы движения
- Система комфортной парковки PARKTRONIC
- Активная система помощи при парковке
- Система контроля «слепых» зон или активная система контроля «слепых» зон
- Система помощи при трогании с места
- Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля
- Камера заднего вида
- Камера 360°
- Система AIRMATIC

- Система E-ACTIVE BODY CONTROL

Присоединение прицепа

- !** **УКАЗАНИЕ** Повреждение стартерной аккумуляторной батареи по причине полной разрядки

При зарядке аккумуляторной батареи прицепа через электропитание прицепа стартерная аккумуляторная батарея может получить повреждения.

- Не используйте электропитание автомобиля для зарядки аккумуляторной батареи прицепа.

- Снимите защитный колпачок со сцепного шара и уберите его в надежное место.
- Установите прицеп на ровной поверхности позади автомобиля и присоедините его.



- ▶ Откройте крышку розетки.
- ▶ Вставьте штекер выступом ① в паз ③ розетки.
- ▶ Поверните байонетный разъем ② вправо до упора.
- ▶ Защелкните крышку.
- ▶ Закрепите кабель на прицепе с помощью кабельных стяжек (только при использовании адаптерного кабеля).
- ▶ Обеспечьте свободный ход кабеля при выполнении поворотов.

Даже при правильном подключении прицепа при выполнении следующих условий на дисплее приборов может появиться сообщение:

- В системе освещения прицепа установлены светодиоды.

- Ток в системе освещения прицепа ниже минимально допустимого значения (50 мА).

- i** Вы можете подключать оборудование мощностью до 180 Вт к системе электропитания при длительной нагрузке и системе электропитания, включаемой с помощью замка зажигания.

Отсоединение прицепа

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления- при отсоединении прицепа

Если Вы отсоединяете прицеп с инерционной тормозной системой, которая находится в состоянии наката, Вы можете защемить руку между автомобилем и дышлом.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

- ! УКАЗАНИЕ** Повреждение при отсоединении прицепа с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой

При отсоединении прицепа с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой можно повредить автомобиль.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при отсоединении кабеля прицепа

Автомобили с системой регулирования уровня кузова: при отсоединении кабеля прицепа автомобиль может опуститься.

Из-за этого возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шиной или под автомобилем.

- ▶ Убедитесь, что при отсоединении кабеля прицепа в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

- ! УКАЗАНИЕ** Повреждения заднего бампера из-за установленного адаптерного кабеля или адаптерного штекера

При выдвижении ножки сцепного шара с помощью электропривода возможно повреждение следующих деталей:

- Бампер

- Адаптерный кабель
 - Адаптерный штекер
- Перед выдвижением ножки сцепного шара с помощью электропривода всегда отсоединяйте адаптерный кабель или адаптерный штекер.
- Зафиксируйте прицеп во избежание откатывания.
- Разъедините электрическое соединение, установленное между автомобилем и прицепом.
- Отсоедините прицеп.
- Наденьте защитный колпачок на сцепной шар.
- (i) Прицепы со светодиодными элементами освещения:** после отсоединения прицепа включите, а затем снова выключите двигатель автомобиля.

Функционирование кронштейна для велосипедов

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие неправильной эксплуатации кронштейна для велосипедов

Кронштейн для велосипедов может отсоединиться от автомобиля в следующих случаях:

- Превышена допустимая несущая способность фаркопа.
- Кронштейн для велосипедов используется неправильно.
- Кронштейн для велосипедов закреплен на ножке сцепного шара под сцепным шаром.

Для Вашей безопасности и безопасности других участников дорожного движения соблюдайте следующие правила:

- Всегда соблюдайте допустимую несущую способность фаркопа.
- Всегда соблюдайте допустимую осевую нагрузку заднего моста тягача.
- Используйте кронштейн для велосипедов исключительно для транспортировки велосипедов.

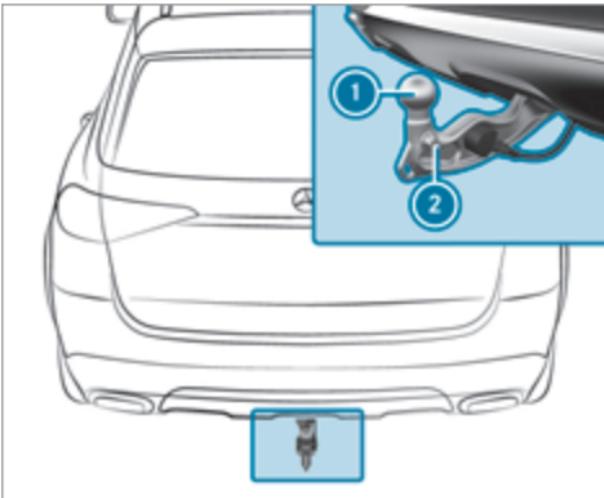
- Всегда закрепляйте кронштейн для велосипедов на сцепном шаре и, если возможно, дополнительно на направляющем пальце ножки сцепного шара.
- Для транспортировки четырех велосипедов всегда используйте кронштейн для велосипедов с дополнительным упором на направляющем пальце ножки сцепного шара.
- Используйте только разрешенные к применению компанией Mercedes-Benz кронштейны для велосипедов.
- Кроме того, всегда соблюдайте указания, приведенные в инструкции по эксплуатации кронштейна для велосипедов.

! УКАЗАНИЕ Повреждение или поломка тягово-сцепного устройства неподходящим креплением для велосипедов или по причине ненадлежащего использования креплений для велосипедов

- Используйте только разрешенные к применению компанией "Мерседес-Бенц" крепления для велосипедов.

! УКАЗАНИЕ Повышенный риск нанесения материального ущерба из-за откинутой ножки сцепного шара

► При отсутствии подсоединенного прицепа или закрепленного кронштейна для велосипедов сложите ножку сцепного шара или переместите ее в нерабочее положение в случае оснащения фаркопом с электроприводом.



Фаркоп (пример с дополнительным направляющим пальцем)

В зависимости от модификации кронштейна для велосипедов на нем можно перевозить разное количество велосипедов.

Возможны следующие модификации кронштейна для велосипедов:

- При креплении путем фиксации на сцепном шаре ① максимальная несущая способность

составляет 75 кг. Можно перевозить до трех велосипедов.

- При креплении на сцепном шаре ① и дополнительно на направляющем пальце ② максимальная несущая способность составляет 100 кг. Можно перевозить до четырех велосипедов.

Максимальная несущая способность рассчитывается исходя из веса и загрузки кронштейна для велосипедов.

Соблюдайте указания по движению с грузом на крыше, с прицепом или при полностью загруженном автомобиле (→ стр. 196).

При использовании кронштейна для велосипедов отрегулируйте давление воздуха в шинах с учетом повышенной нагрузки на задний мост автомобиля. Более подробную информацию о давлении воздуха в шинах можно найти в таблице давления воздуха в шинах (→ стр. 411).

Указания по загрузке

Чем больше расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара, тем большая нагрузка на фаркоп.

Учитывайте следующие указания:

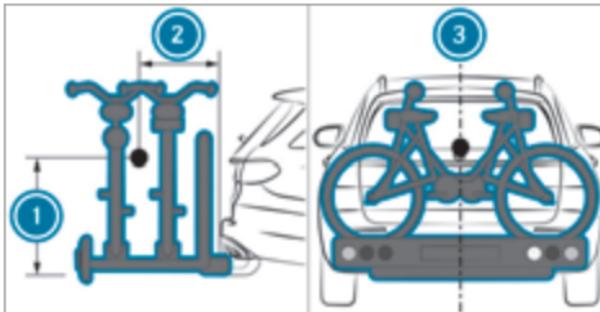
- Тяжелые велосипеды следует закреплять как можно ближе к автомобилю.

- Груз на кронштейне для велосипедов всегда следует распределять как можно более симметрично относительно продольной оси автомобиля.

Перед погрузкой велосипедов на кронштейн для велосипедов Mercedes-Benz рекомендует снять с велосипедов все навесные детали, например велосипедные корзины, детские кресла или аккумуляторы. Это позволит уменьшить аэродинамическое сопротивление и улучшить положение центра тяжести кронштейна для велосипедов.

Всегда закрепляйте велосипеды для предотвращения их соскальзывания и периодически проверяйте надежность их крепления.

Не используйте тенты или другие защитные покрытия. Это может ухудшить ходовые характеристики автомобиля и обзор назад. Кроме того, повышается аэродинамическое сопротивление и, соответственно, нагрузка на фаркоп.



Распределение нагрузки на кронштейне для велосипедов

- Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара по высоте
- Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара в направлении назад
- Центр тяжести находится на среднем мосту автомобиля

При погрузке велосипедов на кронштейн для велосипедов учитывайте следующие данные.

Загрузка кронштейна для велосипедов

	3 велосипеда	4 велосипеда
Полная масса кронштейна для велосипедов и груза	до 75 кг	до 100 кг
Макс. расстояние ①	420 мм	420 мм
Макс. расстояние ②	300 мм	400 мм

При перевозке четырех велосипедов или при полной массе от 75 кг до 100 кг следует использовать только кронштейн для велосипедов с дополнительным креплением на направляющем пальце фаркопа.

Указания по буксировке автомобилей

Автомобиль не предназначен для использования буксировочных устройств, которые применяются, например, для буксировки автомобиля на четырех колесах или в качестве прицепа. Установка и использование буксировочных устройств может привести к повреждению автомобиля. При буксировке исправного или неисправного автомобиля с приме-

нением буксировочных устройств не обеспечиваются надежные ходовые характеристики ни автомобиля-тягача, ни буксируемого автомобиля. Возможно виляние автопоезда во время движения.

Соблюдайте следующие указания:

- Допустимые методы буксировки (→ стр. 401)
- Указания по буксировке без отрыва передних и задних колес (→ стр. 402)

Указания по дисплею приборов и бортовому компьютеру

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при выходе из строя дисплея приборов

При выходе из строя дисплея приборов или наличии неисправности будет невозможно распознать функциональные нарушения важных для обеспечения безопасности систем.

Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть снижена.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Для проверки автомобиля немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При снижении эксплуатационной безопасности Вашего автомобиля незамедлительно остановите его в соответствии с дорожной ситуацией. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускает дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь с учетом ПДД и выполните ввод данных во время остановки автомобиля.

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

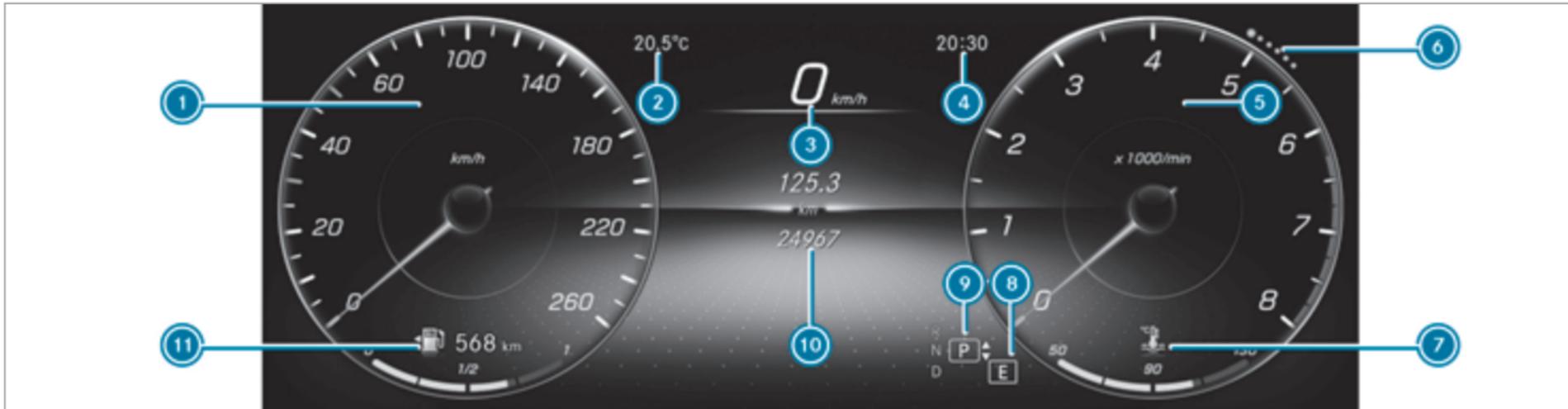
- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При пользовании бортовым компьютером учтывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

На дисплее приборов бортового компьютера отображаются только сообщения и предупреждения определенных систем. Поэтому следите за тем, чтобы всегда была обеспечена эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля.

При снижении эксплуатационной безопасности Вашего автомобиля незамедлительно остановите его в соответствии с ПДД. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Обзор дисплея приборов



① Содержимое дисплея слева (пример: спидометр): спидометр / время / дата / маршрутный компьютер [После старта](#) и [После сброса](#) / запас хода / аудиосистема / угол подъема и угол свеса

Сегменты на спидометре показывают состояние следующих систем: системы круиз-контроля TEMPOMAT / ограничителя скорости / активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

② Температура наружного воздуха

③ Цифровой спидометр

④ Время

⑤ Содержимое дисплея справа (пример: тахометр): тахометр / средний расход топлива / индикация ECO / навигация / акселерометр / графика сближения / система 4MATIC / ходовая часть / измеритель мощности / индикация

доступной мощности электродвигателя (в зависимости от комплектации)

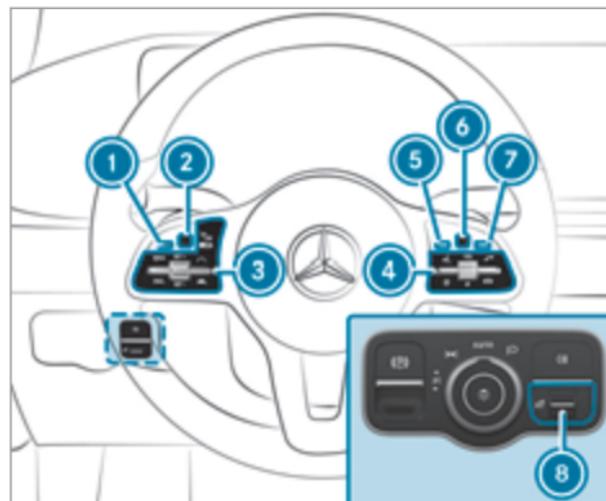
При достижении красной отметки на тахометре (диапазон превышения максимально допустимой частоты вращения двигателя) подача топлива прерывается для защиты двигателя.

⑥ Маркеры

Они показывают выбранное содержимое дисплея или меню.

- ⑦ Индикация температуры охлаждающей жидкости
Индикация температуры охлаждающей жидкости при нормальной эксплуатации может достигать 120 °C.
- Автомобили с бортовой сетью на 48 В:
индикаторы POWER и CHARGE (добавочная мощность и рекуперационная мощность электродвигателя)
- ⑧ Выбранный режим движения
- ⑨ Выбранное положение АКП
- ⑩ Центральная область индикации на дисплее приборов (пример: стандартная индикация путевой статистики): вспомогательная система / телефон / навигация / путевая статистика / носители данных / радиоприемник / стили и индикаторы / сервисное обслуживание / измеритель мощности (в зависимости от комплектации)
- ⑪ Уровень топлива, индикация расположения крышки горловины топливного бака, запас хода

Расположение кнопок на рулевом колесе



- ① Кнопка возврата бортового компьютера
Продолжительное нажатие: отображается стандартная индикация
- ② Сенсорная панель управления бортового компьютера
- ③ Группа управления системой TEMPOMAT / ограничителем скорости или активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

- ④ Группа управления мультимедийной системой MBUX:

Система LINGUATRONIC

Индикация избранного

VOL: Поворотный регулятор установки громкости и включения или выключения звука
(нажать)

Совершение / прием телефонного вызова

Отклонение телефонного вызова / окончание телефонного соединения

⑤ Вызов начального экрана

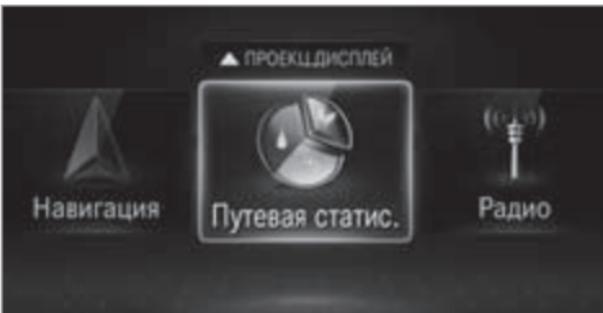
⑥ Сенсорная панель управления мультимедийной системы

⑦ Кнопка возврата

⑧ Регулятор яркости для настройки подсветки дисплея приборов и элементов управления в салоне автомобиля

Пользование бортовым компьютером

При пользовании бортовым компьютером учтите законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.



Пользование бортовым компьютером осуществляется с помощью сенсорной кнопки Touch-Control слева и кнопки возврата / кнопки возврата к начальному экрану слева.

При пользовании бортовым компьютером в качестве обратной связи раздаются различные оповещательные сигналы, например при достижении конца списка или прокручивании списка.

Доступны следующие меню:

- Вспомог.сист.
- Телефон
- Навигация
- Путевая стат.
- Радио

- Медийн.источ.
- Дизайн и изоб.
- ТО

i Информацию о вариантах настройки и выбора в меню можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Меню можно вызвать в строке меню на дисплее приборов.

► **Вызов строки меню:** кратковременно нажмите кнопку возврата слева, пока не появится строка меню.

i Автомобили без активной системы поддержания дистанции DISTRONIC: с помощью кнопки можно вызвать строку меню бортового компьютера.

► **Прокрутка строки меню:** проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

► **Вызов меню, подменю или вариантов настройки в меню, подтверждение выбора или настройки:** нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.

► **Прокрутка индикаций или списков в меню, выбор содержимого дисплея, функций, записи или индикации:** проведите пальцем

вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

► **Выход из подменю:** нажмите кнопку возврата слева.

Выбор проекционного дисплея

► **Включение проекционного дисплея:** включите проекционный дисплей с помощью мультимедийной системы или активируйте его в строке меню, проведя пальцем вверх по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

На проекционном дисплее будет выбрано меню проекционного дисплея.

► **Переключение на проекционный дисплей:** нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева или проведите пальцем вверх по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

► **Настройка трех областей индикации проекционного дисплея:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

Меню в полноэкранном режиме

На дисплее приборов в полноэкранном режиме могут отображаться следующие меню:

- Вспомог.сист.
- Путевая стат.

• Навигация

- В соответствующем меню с помощью сенсорной кнопки Touch-Control слева прокрутите список до конца.
- Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева. Выбранное меню отобразится в полноэкранном режиме.

Обзор индикаций на дисплее приборов

Индикации на дисплее приборов:

- Активная система помощи при парковке (→ стр. 301)
- Система комфортной парковки PARKTRONIC выключена (→ стр. 298)
- Функция DSR (→ стр. 252)
- Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 241)
- Ограничитель скорости (→ стр. 241)
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 244)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 257)

Активная система помощи в рулевом управлении (→ стр. 254)

Активная система помощи при движении в пробке (→ стр. 252)

Активная система удержания полосы движения (→ стр. 270)

Функция ECO Start-Stop (→ стр. 202)

Функция HOLD (→ стр. 237)

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС (→ стр. 166)

Превышение максимально разрешенной скорости (только для определенных стран)

Автомобили с системой предупреждения о скоростных ограничениях: распознанные указания и дорожные знаки (→ стр. 263).

Автомобили с системой распознавания дорожных знаков: распознанные указания и дорожные знаки (→ стр. 264).

Обзор сигнальных и контрольных ламп, см. (→ стр. 513).

Проекционный дисплей

Функционирование проекционного дисплея

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

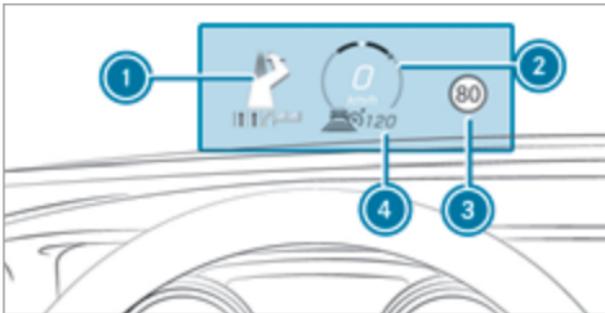
► Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

На проекционном дисплее в поле зрения водителя над передней панелью отображается, например, следующая информация:

- текущая скорость движения
- информация навигационной системы
- информация вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения
- некоторые предупредительные сообщения

В трех областях индикации проекционного дисплея в зависимости от комплектации автомобиля может отображаться различная информация (→ стр. 322).

Отображаемая информация



- ❶ Указания навигационной системы
- ❷ Текущая скорость движения
- ❸ Распознанные указания и дорожные знаки
- ❹ Скорость, установленная с помощью системы помощи водителю (например, в системе круиз-контроля TEMPOMAT)

Системные пределы

На качество отображения индикации влияют следующие условия:

- положение сиденья
- настройка положения изображения
- условия освещения

- мокре дорожное полотно
- предметы на крышке дисплея
- поляризация солнцезащитных очков

- i** При ярком солнечном свете некоторые части индикации могут стать блеклыми. Данное явление исчезает при выключении и последующем включении проекционного дисплея.

Настройка индикаций проекционного дисплея с помощью бортового компьютера

Бортовой компьютер:

► ПРОЕКЦ.ДИСПЛ.

Могут быть выполнены или отображены следующие настройки или индикации проекционного дисплея:

- Положение
- Яркость
- Сообщения
- Состояние вспомогательных систем
- Телефон
- Аудиосистема
- Система LINGUATRONIC

► **Выбор меню «Настройки»:** проведите пальцем вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
Будет выбрано меню «Настройки» ❺.

► **Вызов меню «Настройки»:** нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.

► **Настройка положения:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

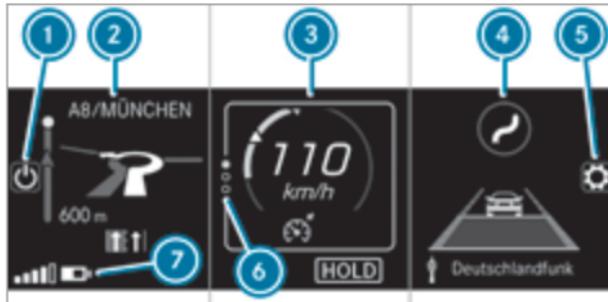
► **Настройка яркости:** проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

Настройка сообщений, состояния вспомогательных систем, телефона, аудиосистемы и системы Linguatronic

► Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева. Отобразится список возможных настроек.

► Проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева и выберите настройку нажатием сенсорной кнопки Touch-Control слева.

Выбор индикаций проекционного дисплея



(пример)

- ① Включение / выключение проекционного дисплея
- ② Левая область индикации
 - Навигационная система
 - Уклон, подъем и компас
 - Средний расход топлива
 - Акселерометр
- ③ Центральная область индикации
 - Спидометр
 - Скорость, установленная во вспомогательной системе, например в системе круиз-контроля TEMPOMAT
- ④ Правая область индикации
 - Система распознавания дорожных знаков
 - Уровень кузова автомобиля
 - Дифференциал
 - Распределение приводных моментов, 4MATIC (→ стр. 217)
 - Графика сближения
- ⑤ Настройка положения, яркости и нижней области индикации
- ⑥ Индексные маркеры
- ⑦ Нижняя область индикации (пример: левая область индикации)

Предупреждения вспомогательных систем, например предупреждение об опасной дистанции

- ④ Правая область индикации
 - Система распознавания дорожных знаков
 - Уровень кузова автомобиля
 - Дифференциал
 - Распределение приводных моментов, 4MATIC (→ стр. 217)
 - Графика сближения
- ⑤ Настройка положения, яркости и нижней области индикации
- ⑥ Индексные маркеры
- ⑦ Нижняя область индикации (пример: левая область индикации)

Неиспользуемые области индикации с ② по ④ могут быть скрыты.

- i** В режиме аудиовоспроизведения при активном управлении аудиоисточником на некоторое время отображается название радиостанции или композиции. Кроме того, отображаются последние вызовы при активном использовании списка телефонных номеров на дисплее приборов.

- ▶ Проведите пальцем вверх по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.

Включение / выключение проекционного дисплея при помощи мультимедийной системы

Мультимедийная система:

▶ ▶ Установки ▶ Быстрый доступ

- ▶ Выберите **HUD** (проекционный дисплей).
Проекционный дисплей появляется на мониторе.

Обзор и управление

Указания по мультимедийной системе MBUX

ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

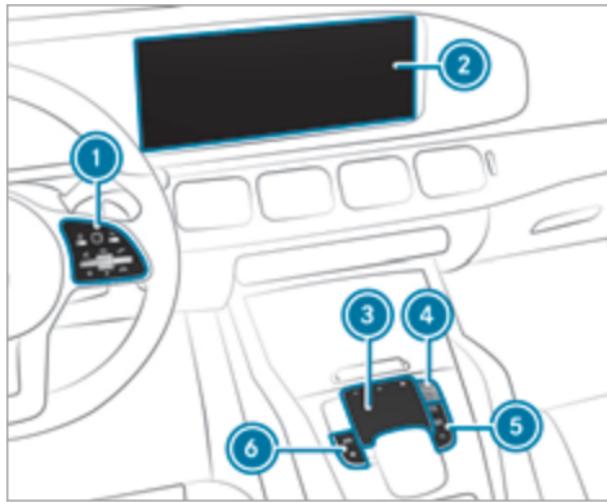
- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

В зависимости от комплектации набор функций и обозначение продуктов Вашей мультимедийной системы MBUX могут отличаться от описания и изображений в руководстве по эксплуатации. Так, например, ведение к цели с использованием дополненной

реальности доступно не во всех вариантах комплектации.

Обзор мультимедийной системы MBUX



- ➊ Сенсорная кнопка Touch-Control и группа управления мультимедийной системы MBUX
- ➋ Мультимедийный дисплей с сенсорной технологией
- ➌ Сенсорная панель

➍ Регулятор

При вращении: регулировка громкости

При кратковременном нажатии: включение или выключение звука

При продолжительном нажатии: включение или выключение мультимедийной системы MBUX или мультимедийного дисплея

- ➎ Кнопки для навигации, радиоприемника / носителей данных и телефона
- ➏ Кнопки для функций автомобиля / системных настроек и элементов избранного / тем настроек

Другие возможности управления:

- Ведение голосового диалога с помощью системы LINGUATRONIC.
- Бесконтактное управление функциями с помощью ассистента салона MBUX.

- ➐ Дополнительная информация о пользовании и приложениях, службах и сервисах приведена в электронном руководстве по эксплуатации.

Защита от кражи

Данное устройство оснащено техническими средствами защиты от кражи. Более подробную информацию о защите от кражи можно получить в специа-

лизированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор начального экрана



- ➊ Вызов первых трех приложений или начального экрана в зависимости от индикации
- ➋ Вызов профилей
- ➌ Вызов функции глобального поиска
- ➍ Индикация SOS NOT READY (только если недоступна система экстренного вызова Mercedes-Benz)
- ➎ Система Mercedes me connect активна
- ➏ Функция передачи местоположения автомобиля активна
- ➐ Уровень сигнала сети мобильной связи, индикация включения питания, уровень заряда аккумуляторной батареи подключенного мобильного телефона, время
- ➑ Вызов центра уведомлений
- ➒ Вызов приложения с помощью символа

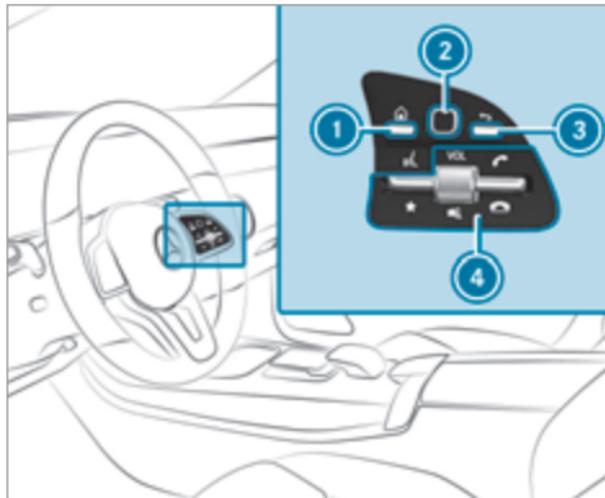
- ⑩ Приложение и актуальная информация
- ⑪ Быстрый доступ, например ввод адреса места жительства
- ⑫ Индексные маркеры и выбранная область индикации
- ⑬ Вызов меню климатической установки
- ⑭ Вызов разделов **ПРЕДЛОЖЕНИЯ, ТЕМЫ** и **ИЗБРАННОЕ**

⑮ Если приложение Mercedes me connect **⑯** активно, автомобиль привязан к Mercedes me connect. При этом данные автомобиля передаются на сервер. Набор передаваемых данных зависит от того, какие сервисы активированы. Более подробную информацию можно найти в разделах «Условия использования Mercedes me connect» и «Указания по защите данных». Наличие функции зависит от конкретной страны. Если функция передачи местоположения автомобиля **⑯** активна, то для данного автомобиля были активированы сервисы Mercedes me connect, которые имеют доступ к данным о местоположении автомобиля. В каких случаях передаются данные о местоположении автомобиля зависит от соответствующих сервисов. Более подробную информацию можно найти в разделах «Условия использования Mercedes me

connect» и «Указания по защите данных». Наличие функции зависит от конкретной страны.

Пользование мультимедийной системой MBUX

С помощью сенсорной кнопки Touch-Control



- ①** Вызов начального экрана
- ②** Сенсорная кнопка Touch-Control

- ③** Краткое нажатие: возврат к последней индикации
- ④** Краткое нажатие переключателя вниз: отображение элементов избранного
- Продолжительное нажатие переключателя вниз: добавление элементов избранного и тем настроек
- Вращение регулятора: регулировка громкости
- Нажатие регулятора: выключение звука
- Нажатие переключателя вверх: совершение или прием телефонного вызова
- Нажатие переключателя вниз: отклонение или завершение телефонного вызова

Навигация в меню выполняется движениями одним пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control **②**.

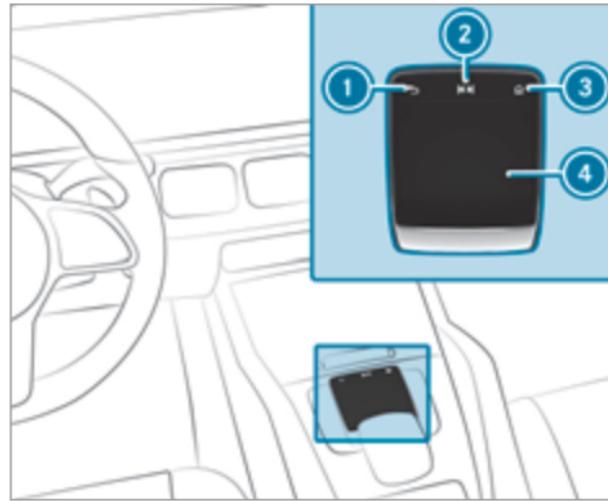
- ▶ **Выбор опции меню:** проведите пальцем и нажмите.
- ▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

На сенсорном экране

- ▶ Выбор опций меню, символов или знаков при нажатии.

- ▶ **Навигация в меню:** проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо.
 - ▶ **Рукописный ввод символов:** напишите символ пальцем на сенсорном экране.
 - ▶ **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите вместе два пальца.
 - ▶ **Вызов глобального меню:** коснитесь сенсорного экрана и удерживайте палец до тех пор, пока не появится меню **ОПЦИИ**.
- ⓘ** Дополнительная информация об управлении приведена в электронном руководстве по эксплуатации.

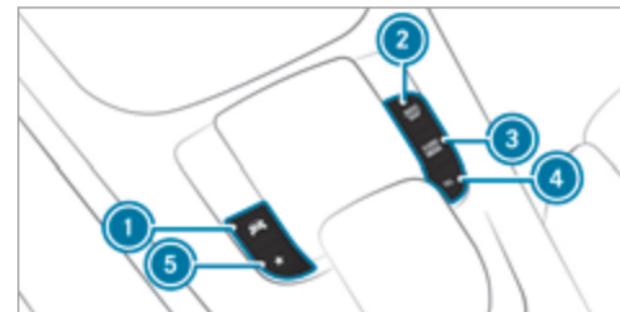
На сенсорной панели



- ① Возврат к последней индикации
- ② Вызов меню управления аудиосистемы
Движение пальцем влево или вправо: выбор предыдущей или следующей радиостанции / музыкальной композиции
- ③ Вызов начального экрана
- ④ Сенсорная панель

- ▶ **Выбор опции меню:** проведите пальцем и нажмите.
- ▶ **Использование функции распознавания рукописного текста:** напишите символ на сенсорной панели.
- ▶ **Открытие или закрытие центра уведомлений:** проведите двумя пальцами вниз или вверх.
- ▶ **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите вместе два пальца.

Вызов приложений с помощью кнопок



- ① Вызов функций автомобиля
- ② Вызов навигации

- 3  Вызов радиоприемника или носителей данных
- 4  Вызов телефона
- 5  Кратковременное нажатие: вызов элементов избранного
Продолжительное нажатие: добавление элементов избранного или темы настроек
- ▶ В качестве альтернативы нажмите  на сенсорном экране.
- ▶ Вызов приложения (→ стр. 325).

Функционирование системы LINGUATRONIC

ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

В целях собственной безопасности при пользовании мобильными устройствами связи и особенно системой голосового управления обязательно учитывайте следующие моменты:

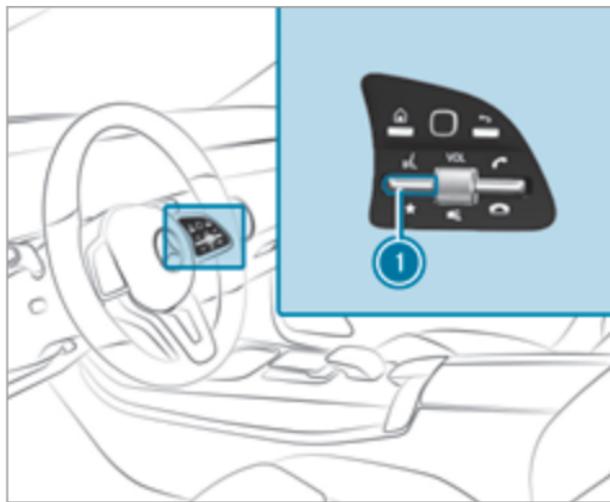
- Соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
- При пользовании системой голосового управления в экстренной ситуации Ваш голос может измениться, что приведет к задержке разговора по телефону, например при передаче сигнала экстренного вызова.
- Перед поездкой ознакомьтесь с функциями системы голосового управления.

С помощью системы LINGUATRONIC можно пользоваться различными приложениями мультимедийной системы MBUX посредством голосового ввода. Система LINGUATRONIC готова к работе приблизительно через тридцать секунд после включения зажигания и доступна для сидений водителя и переднего пассажира.

Можно пользоваться следующими приложениями мультимедийной системы:

- SMS-сообщения и электронная почта
- Навигация
- Адресная книга
- Радиоприемник
- Носители данных
- Телевизор
- Функции автомобиля

Запуск системы LINGUATRONIC



- ▶ Нажмите переключатель ① вверх.
- или
- ▶ Скажите «Привет, Мерседес».

Обзор ассистента салона MBUX



ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы лазерными лучами камеры

Этот продукт использует лазерную систему класса 1. При открытии или повреждении корпуса лазерные лучи могут повредить сетчатку глаза.

- ▶ Не открывайте корпус.
- ▶ Работы по техническому обслуживанию и ремонт всегда проводите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Данное устройство является лазерным продуктом класса 1 согласно стандартам IEC 60825-1:2014 и DIN EN 60825-1:2014.

Камера находится в потолочной блок-панели управления.

Если автомобиль оснащен ассистентом салона MBUX, некоторыми функциями мультимедийной системы можно пользоваться, не прикасаясь к ней. Ассистент салона может различать действия водителя и переднего пассажира и распознавать определенные положения рук (жесты).

Системные пределы, сообщения на дисплее и указания по устранению проблем

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- Камера в потолочной блок-панели управления во время эксплуатации может нагреваться. Вследствие этого она может на некоторое время отключаться, особенно при длительной эксплуатации или высокой температуре наружного воздуха.
Не касайтесь камеры или закройте ее и подождите, пока она остынет и снова будет доступна.
- Камера закрыта, загрязнена, запотела или поцарапана.
Перед чисткой объектива камеры дождитесь, пока она остынет.
Протрите снаружи объектив камеры сухой или влажной хлопчатобумажной салфеткой. Не используйте салфетки из микроволокна. **Не** снимайте крышку при чистке.
- Распознаванию могут помешать, например, светоотражающая одежда, неблагоприятный цвет одежды или аксессуары.
- Одежда (шляпа, платок, шарф) может ограничить область захвата камеры.

Не загораживайте зону обзора камеры.

- Камера не работает.

Обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Ассистент салона MBUX поддерживает следующие взаимодействия:

Зона взаимодействия	Взаимодействие	Описание
Перед мультимедийным дисплеем или над сенсорной панелью	Приближение к элементу управления	Ассистент салона распознает поднесение руки к элементу управления. При этом изображение на мультимедийном дисплее настраивается в зависимости от текущего приложения. Пользование некоторыми функциями с мест водителя и переднего пассажира различается. Определенного положения руки не требуется.
Над центральной консолью	Заданный жест	С помощью заданного жеста можно вызвать элемент избранного.
Под внутрисалонным зеркалом заднего вида	Краткие движения вверх и вниз	При кратких движениях вверх и вниз под внутрисалонным зеркалом заднего вида включается и выключается свет фонаря для чтения со стороны водителя или переднего пассажира.
Над сиденьем переднего пассажира	Протягивание руки к сидению переднего пассажира	При протягивании руки к сидению переднего пассажира включается поисковый фонарь. Если убрать руку из этой зоны, поисковый фонарь выключится.

Включение или выключение фонаря для чтения и поискового фонаря

Условия

- Фонарь для чтения:

- Функция доступна в темноте.
- Движение рукой выполняется в зоне взаимодействия под внутрисалонным зеркалом заднего вида.
- **Поисковый фонарь:**
 - Функция доступна в темноте.
 - Движение рукой выполняется в зоне взаимодействия над сиденьем переднего пассажира.

- Ремень безопасности на сиденье переднего пассажира **не** должен быть вставлен в замок ремня безопасности.

Включение и выключение фонаря для чтения



► Кратко проведите рукой вверх или вниз под внутрисалонным зеркалом заднего вида. Фонарь для чтения со стороны водителя или переднего пассажира включится или выключится.

Включение и выключение поискового фонаря



- **Включение:** коснитесь рукой сиденья переднего пассажира.
Включится поисковый фонарь для водителя.
- **Выключение:** уберите руку от сиденья переднего пассажира.
Поисковый фонарь выключится.

Информация о профилях, темах настроек, предложении и избранном

Для сидений с регулировкой с помощью электропривода обратите внимание на следующее указание.



ВНИМАНИЕ Опасность защемления во время регулировки сиденья водителя после вызова профиля водителя

При выборе профиля пользователя сиденья водителя может быть установлено в положение, сохраненное для данного профиля. Это может причинить травму Вам или другим пассажирам автомобиля.

- Убедитесь, что во время регулировки сиденья водителя с помощью мультимедийной системы в зоне перемещения сиденья нет людей или каких-либо частей тела.

При возникновении опасности защемления немедленно остановите процесс регулировки посредством:

- а) нажатия на предупредительное сообщение на медиадисплее.
- или
- б) нажатия кнопки позиционирования в функции памяти или переключателя регулировки сиденья на двери водителя. Процесс регулировки будет остановлен.

Сиденье водителя оснащено системой защиты от прикосновения.

Если дверь водителя открыта, после вызова профиля водителя его сиденье **не** регулируется.

В профилях сохраняются персональные настройки автомобиля и настройки мультимедийной системы. Если автомобилем пользуются несколько водителей, то водитель может выбрать свой профиль, не изменяя сохраненные настройки профилей других водителей.

Информацию о профилях Mercedes me connect можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

К настройкам автомобиля относятся, например, сиденье водителя, настройки рулевого колеса и зеркал, система отопления, вентиляции и кондиционирования и светодиодная подсветка салона. Для настройки мультимедийной системы можно выбрать, например, радиостанции, последние цели, а также темы настроек, предложения и избранное.

Для повторяющихся дорожных ситуаций, например для длительных поездок по автомагистрали, предпочтительные настройки можно сохранить в теме настроек в автомобиле. В теме настроек можно сохранить, например, отображение цифровой карты, предпочтительную радиостанцию и предпочтительный режим движения.

Автомобиль может «запоминать» предпочтения водителя. В этом случае предлагаются наиболее вероят-

ные цели навигации, источники носителей данных, радиостанции или контакты. Для этого необходимо выбрать профиль, дать свое согласие на обработку данных и предоставить достаточное количество данных.

Избранное предоставляет быстрый доступ к часто используемым приложениям. Избранное можно выбрать из категорий или напрямую добавить в приложение.

Конфигурирование профилей, тем настроек и предложений

Мультимедийная система:



Профили

Создание нового профиля

- ▶ Выберите [Создать профиль](#).
- ▶ Выберите графическую фигуру.
- ▶ Введите имя и подтвердите, нажав [OK](#).
- ▶ Выберите [Далее >](#).
- ▶ Выберите [Актуальные установки](#).
- ▶ Выберите [Сохранить](#).

▶ Чтобы привязать мобильный телефон к профилю пользователя, включите Bluetooth® и выберите [Соединить с телефоном](#).

▶ Выберите [Выполнено](#).

Выбор опций профиля

▶ Выберите для работы с профилем.

Доступны следующие функции:

- Редактирование, сброс или удаление профиля
- Сброс избранного или тем настроек
- Конфигурирование предложений

Конфигурирование предложений

▶ Выберите для работы с профилем.

▶ Выберите [Установки предложений](#).

▶ Включите или выключите [Учить данные поездок](#), [Допустить музыкальные предложения](#) и [Допустить предложение контактов](#).

▶ **Выключение функции обучения на один день:** включите [Деактив.обучен.24 ч](#).

Для активного профиля в течение 24 часов не будет происходить обучение по новым действиям данного профиля и не будет выполняться сбор данных. Предложения будут по-прежнему отображаться.

Пример: если опция включена и был рассчитан маршрут к новой цели, то эта цель не учитывается для функции обучения.

Создание новой темы настроек

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **ТЕМЫ**.
- ▶ Выберите  **Создать тему**.
Отобразятся настройки, которые должны быть сохранены в теме настроек.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Аудио** и **Navigation** (Навигационная система) и сохраните активные настройки в теме настроек.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите экран приветствия.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите изображение.
- ▶ Введите название в поле ввода и подтвердите, нажав **OK**.
- ▶ Выберите **Сохранить**.

Установки системы

Обзор меню «Системные настройки»

В меню «Системные настройки» можно выполнять настройки следующих меню и элементов управления:

- Дисплей
 - Стили
 - Подсветка приборов
 - Яркость дисплея
 - Подсветка обрамления
 - Дневной / ночной дизайн
- Элементы управления
 - Язык клавиатуры и функция распознавания рукописного ввода
 - Чувствительность сенсорной панели
 - Чувствительность сенсорных кнопок Touch-Control
- Система LINGUATRONIC
- Звучание
 - Мультимедийная система
 - Навигация и сообщения о дорожной ситуации

- Телефон
- Усиление голосового звучания из передней части салона в заднюю
- Возможность подключения
 - Wi-Fi, Bluetooth®, NFC
- Время и дата
- Язык
- Единицы измерения расстояния
- Обновления программного обеспечения
- Импорт / экспорт данных
- Защита с помощью PIN-кода
- Сброс системы

Информация по важным системным обновлениям

Для безопасности данных Вашей мультимедийной системы могут потребоваться важные системные обновления. Установите их, так как в противном случае безопасность Вашей мультимедийной системы не может быть гарантирована.

Системное обновление состоит из трех этапов:

- Загрузка или копирование необходимых для установки данных

- Установка загруженного программного обеспечения
- Активирование загруженного системного обновления путем перезагрузки системы
- i** Если включено автоматическое обновление программного обеспечения, то системные обновления загружаются автоматически.

Если системное обновление доступно, мультимедийная система отображает соответствующее уведомление.

У Вас есть следующие возможности выбора:

- Принять и инсталлировать**

Системное обновление загружается в фоновом режиме.

- Информация**

Отображается информация о предстоящих системных обновлениях.

- Позже**

Системное обновление можно позднее загрузить вручную.

Глубинные системные обновления

Глубинные системные обновления связаны с настройками автомобиля или системы и поэтому

возможны только в остановленном автомобиле с выключенным зажиганием.

Если загрузка глубинного системного обновления завершена и загруженное системное обновление готово к установке, то Вы будете проинформированы об этом, например после выключения и включения зажигания.

- i** Остановите автомобиль в подходящем месте в соответствии с ПДД, прежде чем начать установку.

Условия для установки:

- Зажигание должно быть выключено.
- Вы прочитали и приняли во внимание указания и предупреждения.
- Электрический стояночный тормоз задействован.

Если все условия соблюдены, то выполняется установка загруженного системного обновления. Во время установки загруженного системного обновления управление мультимедийной системой недоступно, а функции автомобиля ограничены.

Если во время установки обновления появятся ошибки, то автоматически запускается восстановление предыдущей версии. Если восстановление предыдущей версии невозможно, то на мультимедийном дисплее появится символ. Обратитесь в специализи-

рованную мастерскую с квалифицированным персоналом для устранения проблемы.

Настройка точки доступа Wi-Fi

Условия

- Для подключения мультимедийной системы по Wi-Fi к внешним точкам доступа:** в Вашем автомобиле нет встроенного коммуникационного модуля.
- Подключаемое устройство поддерживает как минимум один из описанных типов подключения.

Мультимедийная система:

► ► Установки ► Система
► Wi-Fi & Bluetooth

Включение / отключение Wi-Fi

- Выберите опцию **Wi-Fi**.

Подключение мультимедийной системы по Wi-Fi к внешней точке доступа

Тип установки соединения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве.

Порядок подключения может различаться в зависимости от устройства. Следуйте указаниям на дисплеях. Дополнительную информацию можно найти в руководстве по эксплуатации от изготовителя.

- ▶ Выберите опцию **Установки Интернета**.
- ▶ Выберите опцию **Соединить через Wi-Fi**.
- ▶ Выберите опцию **Добавить точку доступа**.

Подключение с помощью QR-кода

- ▶ Выберите опции необходимой сети Wi-Fi.
- ▶ Выберите **Подключиться с помощью QR-кода**.
- ▶ Отсканируйте отображаемый QR-код с помощью подключающего устройства.
- ▶ Соединение по Wi-Fi будет установлено.

Подключение с помощью ключа безопасности

- ▶ Выберите опции необходимой сети Wi-Fi.
- ▶ Выберите опцию **Соединить через защитный код**.
- ▶ Выведите на экран подключающего устройства ключ безопасности (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Введите данный ключ безопасности в мультимедийной системе.
- ▶ Подтвердите ввод нажатием **OK**.

Подключение с помощью PIN-кода WPS

- ▶ Выберите опции необходимой сети Wi-Fi.
- ▶ Выберите опцию **Соединить через ввод WPS PIN**. Мультимедийная система создаст восьмизначный PIN-код.
- ▶ Введите этот PIN-код на подключающем устройстве.
- ▶ Подтвердите ввод.

Подключение нажатием кнопки

- ▶ Выберите опции необходимой сети Wi-Fi.
- ▶ Выберите опцию **Соединить через WPS PBC**.
- ▶ На подключающем устройстве в опциях выберите «Подключение по WPS-PBC» (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Нажмите кнопку WPS на подключающем устройстве.
- ▶ Выберите **Далее** в мультимедийной системе.

Запуск автоматического подключения

- ▶ Выберите опцию **Соединить через Wi-Fi**.
- ▶ Выберите опции необходимой сети Wi-Fi.
- ▶ Включите опцию **Постоянная связь с Интернетом**.

Подключение к известной сети Wi-Fi

- ▶ Выберите опцию **Соединить через Wi-Fi**.
- ▶ Выберите сеть Wi-Fi.
- ▶ Подключение будет снова установлено.

Конфигурирование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi для внешних устройств

Тип установки соединения зависит от подключающего устройства. Данная функция должна поддерживаться мультимедийной системой и подключающим устройством. Тип установки соединения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на подключающем устройстве.

- ▶ Выберите опцию **Точка доступа в автомобиле**.
- ▶ Выберите опцию **Соединить прибор с точкой доступа в а/м**.

Подключение посредством создания PIN-кода WPS

- ▶ Выберите опцию **Соединить через генерирование WPS PIN**.
- ▶ На подключающем устройстве введите PIN-код, отображаемый на мультимедийном дисплее, и подтвердите ввод.

Подключение путем ввода PIN-кода WPS

- ▶ Выберите опцию [Соединить через ввод WPS PIN](#).
- ▶ В мультимедийной системе введите PIN-код, отображаемый на дисплее внешнего устройства.

Подключение нажатием кнопки

- ▶ Выберите опцию [Соединить через WPS PBC](#).
- ▶ На подключаемом устройстве нажмите кнопку (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Выберите [Далее](#).

Подключение с помощью ключа безопасности

- ▶ Выберите опцию [Соединить прибор с точкой доступа в а/м](#).
Отобразится ключ безопасности.
- ▶ Выберите автомобиль на подключаемом устройстве. Он отобразится с названием сети [DIRECT-MBUX XXXXX](#).
- ▶ На подключаемом устройстве введите ключ безопасности, отображаемый на мультимедийном дисплее.
- ▶ Подтвердите ввод.

Подключение с помощью системы коммуникации ближнего поля (NFC)

- ▶ Выберите опцию [Соединить через NFC](#).
- ▶ Включите систему NFC на мобильном устройстве (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Удерживайте подключаемое устройство у NFC-интерфейса автомобиля.
- ▶ Выберите [Выполнено](#).
Теперь мобильное устройство через систему NFC подключено к точке доступа мультимедийной системы.

Создание нового ключа безопасности

- ▶ Выберите опцию [Точка доступа в автомобиле](#).
- ▶ Выберите опцию [Генерировать защитный код](#). В дальнейшем соединение будет устанавливаться с использованием вновь созданного ключа безопасности.
- ▶ **Сохранение ключа безопасности:** выберите [Сохранить](#).
При сохранении нового ключа безопасности происходит разрыв всех существующих соединений по Wi-Fi. При установке новых соединений по Wi-Fi необходимо будет ввести новый ключ безопасности.

Системный язык

Указания относительно системного языка

При помощи данной функции можно установить язык для индикации меню и голосовых указаний навигационной системы. Выбор языка влияет на возможность ввода символов. Голосовые указания навигационной системы поддерживаются не на всех языках. Если язык не поддерживается, то голосовые указания навигационной системы производятся на английском языке.

Установка системного языка

Мультимедийная система:



- ▶ Установка языка.

- i** Если Вы используете арабский картографический материал, то также можете настроить отображение текстовой информации на навигационной карте с использованием арабского шрифта. Для этого выберите в качестве языка [العربية](#) из перечня языков. Голосовые указания навигационной системы будут воспроизводиться также на арабском языке.

Сброс мультимедийной системы (функция сброса)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за выхода из строя функций мультимедийного дисплея

В процессе сброса мультимедийной системы ее функции, например камера заднего вида, недоступны.

► Выполните сброс мультимедийной системы только в неподвижном автомобиле.

Мультимедийная система:

➡ ➡ Установки ➡ Система ➡ Сброс

Удаляются персональные данные, например:

- память радиостанций
 - подключенные мобильные телефоны
 - автомобили с телефонией в задней части салона: подключение телефонной трубки
 - личные профили пользователя
- ⓘ Гостевой профиль сбрасывается при сбросе до заводских настроек.**

ⓘ Автомобили с телефонией в задней части салона: во время сброса системы трубка должна находиться в держателе мобильного телефона.

Появится повторный запрос о подтверждении необходимости сброса.

► Выберите Да.

Мультимедийная система будет сброшена до заводских настроек. Если Вы установили PIN-код для своей системы, он также сбрасывается.

Навигационная система

Указания по навигации

Ведение к цели с использованием дополненной реальности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования из-за отвлечения, неправильного отображения или неверной интерпретации индикации

Изображение с камеры на индикаторе дополненной реальности не подходит для того, чтобы двигаться, ориентируясь на него.

► Постоянно держите под контролем действительную дорожную ситуацию.

► Избегайте длительного наблюдения за изображением с камеры.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии и получения травмы из-за неточного расположения дополнительной информации

Дополнительная информация с отображением дополненной реальности может быть неточной и не может заменить наблюдение за реальной дорожной ситуацией и ее оценку.

► Постоянно держите в поле зрения реальную дорожную ситуацию при выполнении всех маневров движения.

Включение навигации

Мультимедийная система:

➡ ➡ Navigation (Навигационная система)

► В качестве альтернативы: нажмите кнопку . Карта показывает местонахождение автомобиля в данный момент. Отобразится меню навигации. Если ведение к цели активно, индикация меню навигации отключается.

- **Включение отображения:** коснитесь сенсорного экрана.
Скрытие меню происходит автоматически.

Обзор навигации



- Цифровая карта с меню «Навигация» (пример)
- ① Ввод особой цели или адреса и другие возможности ввода цели
 - ② Отмена ведения к цели (если ведение к цели активно)

- ③ Повтор голосового указания навигационной системы и включение или выключение голосовых указаний навигационной системы
- ④ Вызов меню **НА МАРШРУТЕ**
 - Отображение **Обзор маршрута**

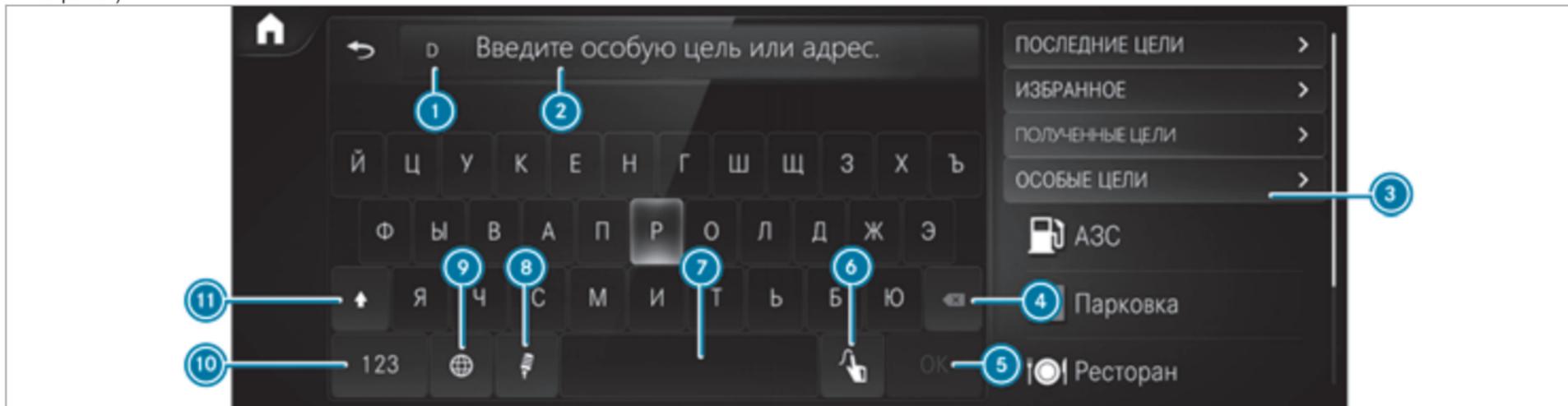
- Выбор **Альтернативные маршруты**
- **Сообщить дорожное событие** (система Car-to-X)
- Вызов меню **ДОРОЖНАЯ СИТУАЦИЯ**
- отображение **Сообщения о дорожной ситуации**

- отображение Сообщения по районам
- отображение Информация провайдера
- Отображение Перечень маршрутов
- Вызов меню МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ
- Сохранить местонахождение
- отображение Компас
- отображение Кибла (доступно в некоторых странах)

- ⑤ Быстрый доступ и настройки
- Отображение Дорожная ситуация
 - Отображение Парковка
 - Отображение Информ.по автостраде
 - Переход с помощью опции Расширенные к пунктам Вид, Сообщения и Маршрут

Ввод цели

Мультимедийная система:



- ① Страна, в которой находится автомобиль
② Ввод особой цели или адреса

- ③ Список дополнительных вариантов ввода цели
④ Удаление введенной информации

- ⑤ OK Подтверждение ввода

- ❶ Переключение на функцию распознавания рукописного текста
- ❷ Вставка пробела
- ❸ Переключение на голосовой ввод
- ❹ Настройка языка письменного ввода
- ❺ Переключение на цифры, специальные знаки и символы
- ❻ Переключение на прописные или строчные буквы
- ▶ Введите цель в строке ❻. Ввод может выполняться в любой последовательности.

Вы можете ввести, например, следующие данные:

- город, улица, номер дома
- улица, город
- почтовый индекс
- название или категория особой цели, например **Парковка**
- имя контакта
- ▶ Выберите результат поиска в списке ❾.
- ▶ Рассчитайте маршрут (→ стр. 340).
- ❿ Дополнительная информация по вводу целей, например адресов из трех слов, приведена в электронном руководстве по эксплуатации.

Изменение страны

- ▶ Выберите код страны в разделе ❶.
- ▶ Введите код страны.
- ▶ Выберите страну в разделе ❷.

Использование функции онлайн-поиска

- ❶ Условия: в индикаторной строке мультимедийного дисплея отображается состояние интернет-соединения в виде символа .

При вводе цели для поиска используются картографические онлайн-сервисы. Если встроенный поиск не позволяет найти подходящие цели или если Вы меняете страну, можно воспользоваться онлайн-поиском.

В качестве цели можно ввести адрес, особую цель или адрес из трех слов.

- ▶ Введите цель в строку ввода ❻. Отобразятся результаты поиска.
- ▶ Выберите цель в списке. Появится подробная схема маршрута.
- или
- ▶ Выберите условный знак страны ❶.
- ▶ Выберите провайдера онлайн-сервиса в списке стран.
- ▶ Введите цель в строку ввода ❻.

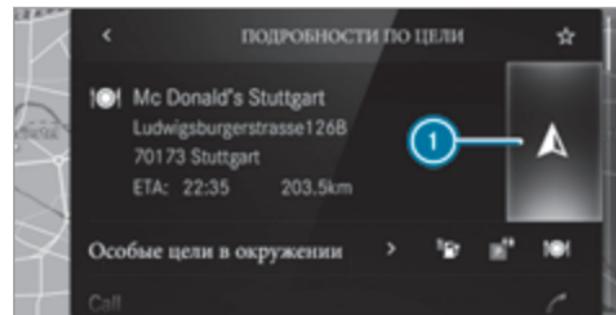
- ▶ Выберите цель в списке.

Расчет маршрута и использование настроек для ведения к цели

Условия

- Цель введена.
- Отобразится адрес цели.

Мультимедийная система:



- ❶  Маршрут еще не задан.
-  Маршрут уже задан.

▶ Выберите  .
Будет рассчитан маршрут к цели. Запустится ведение к цели.

или

▶ Выберите  .
▶ Выберите **Опред.как промеж.цель**.
Адрес цели будет задан в качестве следующей промежуточной цели.

или

▶ Выберите **Начать нов.веден.к цели**.
Адрес цели будет задан в качестве новой цели.
Предыдущая цель и промежуточные цели будут удалены. Начнется ведение к новой цели.

Выбор настроек маршрута

- ▶ Выберите  .
- ▶ Выберите **Расширенные**.
- ▶ Выберите **Маршрут**.
- ▶ Выберите тип маршрута.
- ▶ Учитывайте информацию о дорожной ситуации с помощью опции **Динамич.ведение к цели** .
- ▶ Выберите опции маршрута с помощью **Избегать: опции**.

▶ Включите **Предложить альтернативу**.
Для каждого маршрута будут рассчитаны альтернативные маршруты.

▶ Включите **Активировать "маятниковый" маршрут**.
Если условия выполнены, мультимедийная система автоматически распознает, что автомобиль находится на маятниковом маршруте. Запускается ведение к цели без речевого вывода.

Запуск ведения к цели с использованием дополненной реальности

- ▶ Во время ведения к цели нажмите на значок камеры на мультимедийном дисплее.
Перед выполнением поворота вместо навигационной карты будет отображаться изображение с камеры с дополнительной информацией.
- ▶ Для возврата к навигационной карте: снова нажмите на значок камеры.

Отображение дополнительной информации на изображении с камеры

- ▶ Выберите  .
- ▶ Выберите **Расширенные**.
- ▶ Выберите **Дополненная реальность**.

▶ Включите опции **Названия улиц** и **Номера домов**.
Во время ведения к цели названия улиц и номера домов накладываются на изображение с камеры.

Использование функций карты

Мультимедийная система:



Установка масштаба карты

- ▶ **Увеличение**: два раза подряд коснитесь мультимедийного дисплея одним пальцем.
- ▶ **Уменьшение**: коснитесь мультимедийного дисплея двумя пальцами.

Перемещение карты

- ▶ Проведите пальцем по сенсорному экрану в любом направлении.
- ▶ **Возврат карты к текущему местоположению автомобиля**: нажмите на .

Выбор ориентации карты

► На карте дважды нажмите на значок компаса .

Вид будет изменяться в следующей последовательности: **3D**, **По направл.движения** **2D**, **Северная ориентация 2D**.

Включение и выключение информации об автомагистрали

► Выберите .

► Включите или выключите **Информ.по автостраде**.

Пользование службами и сервисами

Условия

- Имеется интернет-соединение.
- Сервис Mercedes me connect доступен.
- Вы создали учетную запись пользователя на портале Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя, и Вы согласились с условиями использования сервиса.

Дополнительную информацию можно найти по адресу: <https://www.mercedes.me>

- Сервис доступен и активирован.

- Для сервиса «Парковка» должны быть соблюдены следующие дополнительные условия:
 - Сервис «Навигационные службы» доступен, приобретен и активирован на портале Mercedes me.
 - В объем навигационных служб включен сервис «Парковка».

Мультимедийная система:



Отображение информации о дорожной ситуации с помощью сервиса Live Traffic Information

- Выберите .
- Включите **Дорожная ситуация**.
- Выберите **Расширенные**.
- Выберите **Вид**.
- Выберите **Элементы карты**.
- Включите **Дорожные события**, **Своб.трансп.поток** и **Задержка**.

При получении информации о дорожной ситуации отображаются дорожные события, например ремонтные работы, перекрытие движения, региональные сообщения (например, о тумане) и предупредительные сообщения.

Задержка движения отображается для текущего маршрута. Учитывается задержка движения длительностью от одной минуты.

Отображение предупреждений об опасности с помощью сервиса Car-to-X-Communication

Если предупреждения об опасности доступны, они могут отображаться на карте в виде символов. Отображение зависит от настроек опций **Дорожная ситуация** и **Дорожные события**.

- Настройте опции.
Если опция **Дорожная ситуация** выключена, а опция **Дорожные события** включена, отобразятся символы на предполагаемом маршруте.

Отображение информации о погоде и прочей информации на карте

- Выберите .
- Выберите **Расширенные**.
- Выберите **Вид**.
- Выберите **Элементы карты**.
- Пролистайте вверх и откройте раздел **ДАННЫЕ ОНЛАЙН-КАРТ**.
- Включите сервис, например **Погода**.
На навигационной карте отобразится актуальная информация о погоде, например температура или облачность.

Сервис «Парковка»

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

- Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.
- Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.
- Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

! УКАЗАНИЕ Перед выбором возможности парковки

Данные основаны на информации, предоставленной поставщиком соответствующих услуг. Mercedes-Benz не несет ответственности за достоверность предоставленной информации о паркинге или парковке.

► Всегда учитывайте местную информацию и реальные условия.

- Сервис доступен не во всех странах.
- Нажмите  и включите опцию **Парковка**.
- Нажмите  на карте.
- Выберите место для парковки.
На карте отобразятся места для парковки поблизости.
Отобразится следующая информация (если доступна):
 - Адрес цели, расстояние от фактического местоположения автомобиля и время прибытия
 - Информация о крытой / открытой парковке, например
 - время работы
 - стоимость парковки
 - наличие свободных мест в данный момент
 - максимальная продолжительность парковки
 - **максимальная высота въезда**

Данные о максимальной высоте въезда, предоставляемые сервисом «Парковка», следует проверять по прибытии на соответствующую парковку.

- Доступные способы оплаты (Mercedes pay, монеты, купюры, карта)
 - Подробная информация о тарифах на парковку
 - Количество свободных мест для парковки
 - Тип оплаты (например, через автомат)
 - Сервисы / оснащение места парковки
 - Номер телефона
- Рассчитайте маршрут (→ стр. 340).

Указания по использованию видеорегистратора

! УКАЗАНИЕ Перед использованием видеорегистратора

Эксплуатация видеорегистратора и пользование его функциями находятся в зоне Вашей ответственности. Правовые нормы относительно эксплуатации и пользования видеорегистратором могут различаться в зависимости от того, в какой стране он используется. В связи с этим

соблюдайте правовые нормы, в частности законодательные положения о защите данных в Вашей стране.

Поэтому перед использованием видеорегистратора ознакомьтесь с содержанием этих положений в соответствующей стране применения.

Эта функция разрешена не во всех странах.

► Соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы находитесь.

Выбор USB-устройства для видеозаписи с помощью видеорегистратора

Условия

- Как минимум одно USB-устройство подключено к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:

►  ► Mercedes me & Apps

► Видеорегистратор

► Выберите USB-устройство.

i Если USB-устройства содержат несколько разделов, записанные видеофайлы не всегда будут отображаться в списке записей.

Компания Mercedes-Benz рекомендует использовать USB-устройства с одним разделом.

Запуск или остановка видеозаписи с помощью видеорегистратора

Условия

- USB-устройство подключено к мультимедийной системе.
- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

►  ► Mercedes me & Apps

► Видеорегистратор

► Если к мультимедийной системе подключено несколько USB-устройств, выберите нужное USB-устройство (→ стр. 344).

► Выберите режим записи Однократная запись или Циклическая запись.

Если выбрана Однократная запись, а память переполнена, запись прекратится.

Если выбрана Циклическая запись, будет записано несколько коротких видеофайлов. При достижении предела объема памяти наиболее старый видеофайл будет удален, а запись автоматически продолжится.

► **Запуск:** выберите Начать запись.

Отобразится продолжительность записи. Появится сообщение Не удаляйте носитель данных.. Видеофайл будет сохранен на USB-устройстве.

► **Остановка:** выберите Закончить запись.

В следующих случаях может появиться сообщение:

- Режим записи Однократная запись: память переполнена, или возможна запись только в течение нескольких минут. Видеозапись останавливается или вскоре будет остановлена.

Замените USB-устройство или удалите какой-нибудь видеофайл.

- Если видеозапись запущена, и было распознано пересечение границы, появится уведомление Пересечена граница страны. Учитывайте национальные предписания по ведению видеозаписи.

Эта функция доступна не во всех странах.

- Камера не работает, появляется сообщение Видеокамера недоступна.

Проверьте камеру на авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

Телефон

Пользование телефоном

Указания по пользованию телефоном

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные коммуникационные устройства отвлекают водителя от событий на дороге.

Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Будучи водителем используйте коммуникационные устройства только, когда автомобиль стоит.
- ▶ Будучи пассажиром, используйте мобильные коммуникационные устройства только в предусмотренных для этого участках, например в задней части салона.

Пользуясь средствами мобильной связи в автомобиле, учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или опрокидывания из стороны в сторону, при этом они могут задеть находящихся в автомобиле людей. Кроме того, подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы их не опрокидывало из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отделения перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Обратите внимание на следующие указания по надлежащему хранению мобильных средств связи:

- Загрузка автомобиля (→ стр. 136)

Bluetooth®-соединение:

Вид меню и доступные функции в меню телефона частично зависят от профиля Bluetooth® в подключенном мобильном телефоне. Полный объем услуг доступен только в том случае, если мобильный теле-

фон поддерживает оба приведенных ниже профиля Bluetooth®:

- PBAP (Phone Book Access Profile)
 - Список контактов из мобильного телефона автоматически отображается в мультимедийной системе.
- MAP (Message Access Profile)
 - Функцию поддержки сообщений мобильного телефона можно использовать в мультимедийной системе.

При этом функцию воспроизведения аудиофайлов через Bluetooth® можно использовать вне зависимости от вышеуказанных условий с любым устройством мобильной связи.

Информация об объеме функций подключаемого мобильного телефона приведена в руководстве по эксплуатации от изготовителя.

Сетевое соединение:

В следующих случаях возможно прерывание телефонного соединения во время движения:

- При переключении на станцию передачи / приема, на которой нет свободных каналов голосовой связи.
- Если используемая SIM-карта несовместима с доступной сетью.

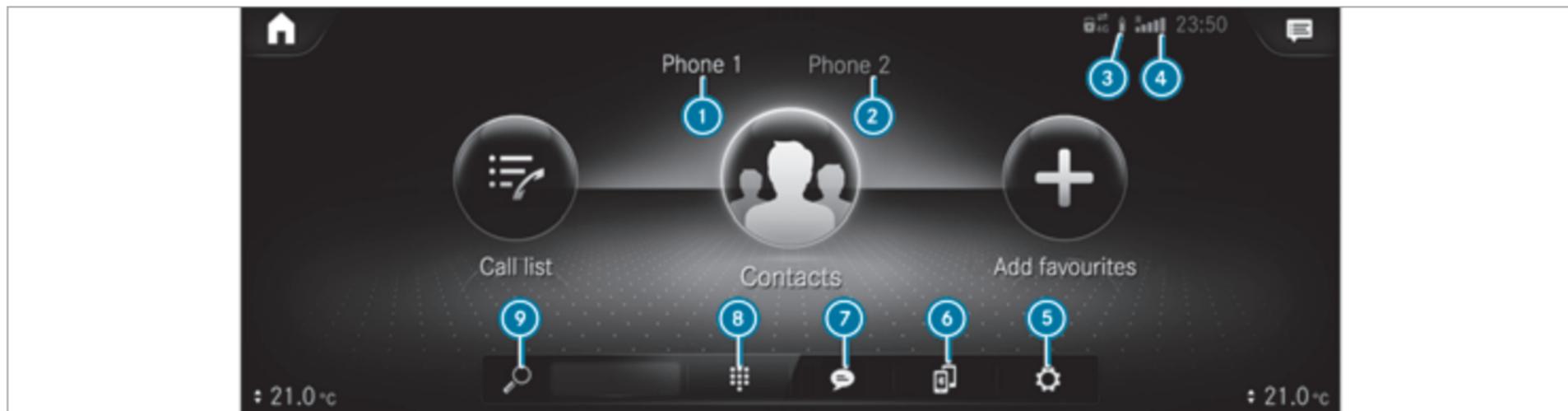
- Мобильный телефон с картой Twincard одновременно зарегистрирован в сети с помощью второй SIM-карты.

Для повышения качества голосовой связи мультимедийная система поддерживает технологию HD Voice®. Для этого мобильные телефоны и операторы мобильной связи собеседников должны поддерживать HD Voice®.

В зависимости от качества соединения качество голосовой связи может изменяться.

Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или по ссылке <https://www.mercedes-benz.com/connect>

Обзор меню телефона



- ① Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона
- ② Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)
- ③ Статус элемента питания подключенного мобильного телефона

- ④ Уровень сигнала мобильной сети
- ⑤ Опции
- ⑥ Диспетчер устройств
- ⑦ Сообщения
- ⑧ Блок цифр
- ⑨ Поиск контактных данных

Обзор режимов работы телефона

В зависимости от комплектации Вам доступны следующие режимы работы телефона:

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth®.
- Два мобильных телефона подключены к мультимедийной системе по Bluetooth® (режим подключения двух телефонов).

- С помощью мобильного телефона в активном режиме можно использовать все функции мультимедийной системы.
- С помощью мобильного телефона в фоновом режиме можно принимать входящие вызовы и сообщения.
Можно поменять местами мобильный телефон в активном режиме и мобильный телефон в фоновом режиме.
- Мобильный телефон подключен в качестве автомобильного телефона.

Подключение мобильного телефона

Условия

- Bluetooth® в мобильном телефоне включен (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Bluetooth® в мультимедийной системе включен.

Мультимедийная система:



Поиск мобильного телефона

► Выберите

► Выберите **Соединить с нов.приб..**

Подключение мобильного телефона

Авторизация осуществляется при помощи безопасного простого сопряжения.

- Выберите мобильный телефон.
В мультимедийной системе и на мобильном телефоне отобразится код.
- Если оба кода совпадают, подтвердите код на мобильном телефоне.

Функции в меню «Телефония»

В меню «Телефония» имеются, в частности, следующие функции:

- Действия с телефонными вызовами, например:
 - Прием телефонного вызова
 - Закончить вызов
 - Включить конференц.
 - Прием или отклонение второго входящего вызова во время телефонного разговора
- Управление контактами, например:
 - Загрузка контактов мобильного телефона
 - Изменение формата имен контактов
 - Сохранение контакта в качестве элемента избранного
- Получение и отправка сообщений, например:

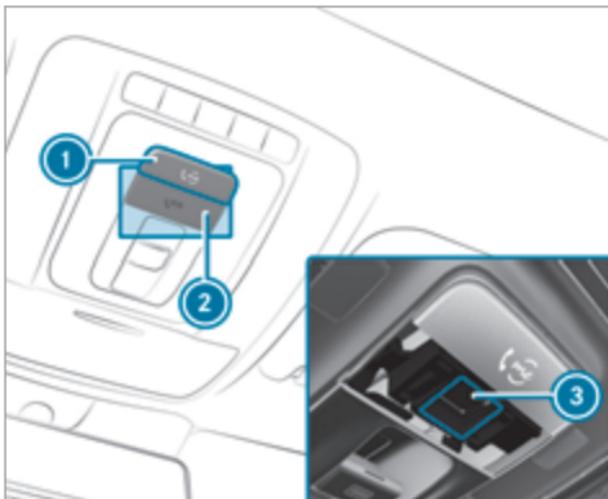
- Использование функции голосового набора сообщений
- Диктовка нового сообщения

Приложения Mercedes me

Вызовы Mercedes me

Совершение вызовов с помощью потолочной блок-панели управления

- i** Совершение вызовов Mercedes me возможно не во всех странах. Информацию о доступности этих функций в своей стране можно получить на авторизованной СТОA Mercedes-Benz.



- ➊ Кнопка **me** для вызова сервисной или информационной службы
- ➋ Крышка кнопки SOS
- ➌ Кнопка SOS (система экстренного вызова)

Совершение вызова Mercedes me

- ▶ Нажмите кнопку **me** ➊.

Совершение экстренного вызова

- ▶ Для открытия крышки кнопки SOS кратко нажмите ➋.
- ▶ Нажмите кнопку SOS ➌ и удерживайте ее нажатой не менее одной секунды.

Экстренный вызов можно совершить даже при активном вызове Mercedes me. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами.

Информация о вызове Mercedes me

Совершен вызов в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью кнопки **me** на потолочной блок-панели управления или с помощью мультимедийной системы (→ стр. 348).

С помощью системы голосового диалога Вы можете обратиться в нужный сервис:

- помощь при аварии и помощь на дорогах
- центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения общей информации, связанной с автомобилем

Кроме того, Вы получите информацию по следующим темам:

- активация сервиса Mercedes me connect
- управление автомобилем
- ближайшая авторизованная СТОA Mercedes-Benz

- прочие продукты и сервисы Mercedes-Benz

Во время соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz производится передача данных (→ стр. 351).

Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью мультимедийной системы

Условия

- Имеется доступ к сети мобильной связи.
- В соответствующем регионе партнером по договору обеспечено покрытие сетью мобильной связи.
- Для автоматической передачи данных автомобиля его двигатель должен быть включен.

Мультимедийная система:



- ▶ Позвоните в **Mercedes me connect**. С Вашего согласия мультимедийная система передаст необходимые данные автомобиля. Передача данных будет отображаться на мультимедийном дисплее.

Потом Вы можете выбрать сервис, и Вас соединят с сотрудником центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz после автоматического распознавания аварии или поломки

Условия

- Автомобиль распознал факт аварии или поломки.
- Автомобиль остановлен.
- Включена аварийная световая сигнализация.

ⓘ Эта функция доступна не во всех странах. Автомобиль может распознать факт аварии или поломки в ограниченных условиях.

При распознании аварий или поломок экстренный помощник выводит на дисплей мультимедийной системы указания по технике безопасности.

После закрытия индикации экстренного помощника в мультимедийной системе появится запрос с предложением помочь от центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

► Выберите опцию **Позвонить**.

- Данные автомобиля будут автоматически переданы после Вашего согласия или при активированной службе Mercedes me connect «Помощь при аварии и поломке» (→ стр. 353).

- Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz примет Ваш звонок и организует помочь при поломке и аварии.

За данные услуги может взиматься отдельная плата.

- ⓘ** В зависимости от тяжести аварии может сработать функция автоматического экстренного вызова. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами.
- ⓘ** Дополнительно при активной службе Mercedes me connect «Теледиагностика» в случае поломки через некоторое время может появиться похожий запрос. Если Вы уже связались с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz или получили помочь, можно проигнорировать или отклонить данный запрос.
- ⓘ** Если на запрос центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с предложением помочь Вы ответите нажатием пункта **Позже**, сообщение будет скрыто и снова появится через некоторое время. Запрос, отправленный службой Mercedes me connect «Теледиагностика», можно подтвердить или отклонить. После отклонения он больше не будет отображаться.

Согласование срока проведения ТО при вызове Mercedes me

При активировании сервиса «Управление техобслуживанием» производится автоматическая передача важных данных об автомобиле в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации по техническому обслуживанию своего автомобиля.

Независимо от того, согласились ли Вы на пользование сервисом «Управление техобслуживанием», мультимедийная система через определенный промежуток времени напомнит Вам о необходимости проведения обязательного сервисного обслуживания. Появится запрос о согласовании срока проведения ТО.

► **Согласование срока проведения ТО:** выберите **Позвонить**.

С Вашего согласия будут переданы данные автомобиля, а центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz примет Ваши пожелания относительно даты проведения ТО. Затем эта информация будет передана в выбранный Вами сервисный центр.

Его представители свяжутся с Вами для подтверждения срока проведения ТО и при необходимости для обсуждения необходимых деталей.

- i** Если после появления сообщения о необходимости проведения технического обслуживания Вы выберете **Позже**, сообщение закроется и позднее появится снова.

Согласие на передачу данных при вызове Mercedes me

Условия

- Имеется активный вызов Mercedes me через мультимедийную систему или с помощью кнопки me на потолочной блок-панели управления (→ стр. 348).
- i** Запрос на подтверждение передачи данных появляется не во всех странах.

Если сервис «Помощь при аварии и помощь на дорогах» не активирован на портале Mercedes me, появится сообщение: **Вы хотите в целях лучшей обработки Вашего запроса передать данные по автомобилю и его местонахождению в Центр обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц"?**.

- Выберите **Да**.

Необходимые идентификационные данные будут переданы автоматически.

Дополнительная информация о Mercedes me:
<https://www.mercedes.me>

Данные, передаваемые при вызове Mercedes me

При вызове сервисной службы через Mercedes me передаются данные. Это обеспечивает предоставление необходимой консультации и безупречного сервисного обслуживания.

Для передачи данных должны быть выполнены следующие условия:

- Двигатель автомобиля включен.
- Необходимая технология передачи данных поддерживается оператором сети мобильной связи.
- Обеспечивается достаточное качество мобильной связи.

Поэтапная передача данных зависит от следующих факторов:

- Причина вызова
- Имеющаяся технология передачи данных с использованием мобильной связи
- Активированные сервисы Mercedes me connect
- Сервис, выбранный в системе голосового диалога

- i** Запрос на согласие передачи данных производится только в том случае, если соответствующий сервис Mercedes me connect не был активирован.

Передача данных при отсутствии активации сервисов Mercedes me connect

Если сервисы Mercedes me connect не активированы и подтвержден запрос о защите персональных данных, передается следующая информация:

- Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- Время вызова
- Причина вызова
- Подтверждение запроса о защите данных
- Код страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный в мультимедийной системе
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Если после напоминания о необходимости проведения техобслуживания был сделан вызов для согласования срока проведения ТО, дополнительно передаются следующие данные:

- Данные о текущем пробеге и техническом обслуживании

При совершении вызова с помощью мультимедийной системы после автоматического распознавания аварии или поломки дополнительно передаются следующие данные:

- Данные о текущем пробеге и техническом обслуживании
- Местоположение автомобиля в данный момент

Если с помощью системы голосового диалога был выбран сервис «Помощь при аварии и помощь на дорогах», а сервис не активирован, но при этом был подтвержден запрос о защите персональных данных, центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz могут быть дополнительно запрошены следующие данные автомобиля:

- Местоположение автомобиля в данный момент

Если запрос о защите персональных данных был отклонен, для предоставления необходимой консультации и безупречного сервисного обслуживания передаются следующие данные:

- Причина вызова
- Отклонение запроса о защите данных
- Код страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный в мультимедийной системе
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Передача данных при активации служб Mercedes me connect

Только на втором этапе и только при активации соответствующих сервисов передаются дополнительные данные в зависимости от конкретного случая, чтобы обеспечить оптимальное сервисное обслуживание.

Обзор передаваемых данных можно найти в действующих условиях пользования для сервисов Mercedes me connect. С ними можно ознакомиться на портале Mercedes me <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Обработка данных

Данные, передаваемые во время вызова, удаляются из систем передачи после его завершения, если они не используются для других активированных сервисов Mercedes me connect.

Данные, относящиеся к конкретному случаю, обрабатываются в центре обслуживания клиентов Mercedes-Benz, сохраняются там и при необходимости передаются сервисному партнеру, уполномоченному центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Учитывайте указания о защите персональных данных, приведенные на интернет-странице Mercedes me <https://www.mercedes.me> или в голосовом сообщении непосредственно после установки

соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

- Функция голосового сообщения доступна не во всех странах.

Mercedes me connect

Информация о Mercedes me connect

- Сервис Mercedes me connect и отдельные сервисы Mercedes me connect доступны не во всех странах. Информацию о доступности этих функций в своей стране можно получить на авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

Сервис Mercedes me connect включает в себя множество сервисов.

С помощью мультимедийной системы и потолочной блок-панели управления Вы можете пользоваться, например, следующими сервисами:

- Служба помощи при аварии и помощь на дорогах (кнопка me или индикация в мультимедийной системе в зависимости от ситуации)
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz (функция автоматического экстренного вызова и кнопка SOS)

Помощь при аварии и помощь на дорогах Mercedes me connect и центр приема экстренных вызовов

Mercedes-Benz круглосуточно находятся в Вашем распоряжении.

Кнопки me и SOS находятся на потолочной блок-панели управления автомобиля (→ стр. 348).

Вы можете позвонить в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz также с помощью мультимедийной системы (→ стр. 349).

Обратите внимание, что Mercedes me connect является сервисом Mercedes-Benz. В экстренных случаях обращайтесь за помощью сначала по известным национальным номерам экстренного вызова. В экстренных случаях Вы можете также пользоваться системой экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 358).

Соблюдайте условия пользования сервисом Mercedes me connect и другими сервисами. С ними можно ознакомиться на портале Mercedes me:
<https://me.secure.mercedes-benz.com>

Более подробная информация о Mercedes me connect, предлагаемом объеме сервисных услуг и пользовании ими: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/ru_RU/#emotions/Startseite.html

Информация о службе помощи при аварии и помощи на дорогах Mercedes me connect

Служба помощи при аварии и помощи на дорогах может включать в себя среди прочего следующие функции:

- Дополнение к системе экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 358)
- При необходимости сотрудник центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz переадресует звонок в службу помощи при аварии и помощи на дорогах Mercedes me connect. Однако переадресация вызова возможна не во всех странах.
- Выезд технического специалиста на место поломки и/или буксировка автомобиля на ближайшую авторизованную СТОA Mercedes-Benz
- За данные услуги может взиматься отдельная плата.
- Дополнение к экстренному помощнику после автоматического распознавания аварии или поломки (→ стр. 350)

При аварии или поломке передаются дополнительные данные автомобиля, позволяющие оказать оптимальную помощь силами центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz и авторизован-

ного партнера по сервисному обслуживанию или специалиста по ремонту.

- Дополнение к сервису Mercedes me connect «Теледиагностика»

Благодаря функции «Теледиагностика» провайдер регистрирует определенные сообщения об износе и выходе из строя компонентов, если эти сообщения могут быть четко интерпретированы и доступны при контроле технического состояния компонентов, которые можно продиагностировать.

Если Ваш автомобиль распознает поломку или угрозу поломки, мультимедийная система может потребовать связаться с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения дополнительной помощи. Это требование может появиться в мультимедийной системе только в остановленном автомобиле.

- i** Данные сервисы имеют технические ограничения, такие как покрытие сети мобильной связи и качество мобильной связи, а также возможность интерпретации переданных данных в системах, осуществляющих их обработку. При определенных обстоятельствах это может привести к задержке или отсутствию указания в мультимедийной системе.

Дополнительную информацию о сервисах Mercedes me connect можно найти на портале Mercedes me <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Данные, передаваемые при использовании службами вызова Mercedes me connect

Данные, передаваемые при вызове служб Mercedes me connect, зависят от:

- причины вызова;
- сервиса, выбранного в системе голосового диалога;
- активированных служб Mercedes me connect.

Информация о том, какие данные передаются при использовании службами, приведена в действующих на данный момент условиях пользования Mercedes me connect и положениях о защите данных Mercedes me connect. Ее можно найти в Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.

Обзор меню «Mercedes me и приложения»

Если Вы вошли на портал Mercedes me с использованием своей учетной записи пользователя, то Вам будут доступны услуги и предложения от Mercedes-Benz.

За более подробной информацией обращайтесь на авторизованную СТОA Mercedes-Benz или посетите портал Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

- i** Следите за тем, чтобы приложения Mercedes me всегда находились в обновленном состоянии.

Можно вызвать меню при помощи **Mercedes me & Apps** в мультимедийной системе.

В меню **Mercedes me & Apps** доступны следующие возможности:

- Привязка автомобиля к учетной записи пользователя **Mercedes me**
- Удаление привязки автомобиля к учетной записи пользователя **Mercedes me**
- Вызов служб Mercedes me
- В зависимости от доступности вызов таких приложений, как, например, In Car Office или интернет-браузер

Обзор службы «Офис в автомобиле»

С помощью службы «Офис в автомобиле» Вы можете подключить свои онлайн-сервисы к мультимедийной системе.

Условия пользования службой «Офис в автомобиле»

- Ваш мобильный телефон подключен к мультимедийной системе (→ стр. 348).
- У Вас имеется учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
- На портале Mercedes me активирована служба «Офис в автомобиле».
- У Вас имеется учетная запись пользователя какого-либо онлайн-сервиса, например Office 365 или Gmail, и Вы привязали ее к службе «Офис в автомобиле».

Функции службы «Офис в автомобиле»

- Отображение предстоящих встреч в календаре
 - Воспроизведение записей в календаре
 - Телефонные звонки по сохраненным телефонным номерам
 - Перемещение по назначенным встречам с целями навигации
 - Удаление записи в календаре
- Отображение и выбор задач и звонков, которые необходимо выполнить
 - Воспроизведение
 - Телефонные звонки по сохраненным телефонным номерам

- Удаление
- Пометка телефонных звонков
- Отклонение входящих вызовов и сохранение в виде задачи в меню **Задачи и звонки**
- Пометка записи в меню **Задачи и звонки** как «Выполнено»

- Управление электронными письмами
 - Отображение / чтение электронных писем
 - Написание и пересылка электронных писем
- i** Функцию «Офис в автомобиле» можно запустить в меню **Mercedes me & Apps**. Обратите внимание на то, что определенные функции доступны только в остановленном автомобиле.

Обзор веб-браузера

Веб-браузер запускается через меню **Mercedes me & Apps**.



① Ввод URL-адреса

② Закладки

③ Переход на предыдущую веб-страницу

④ Переход на следующую веб-страницу

⑤ Обновление / отмена

⑥ Опции

i Во время движения просмотр веб-сайтов невозможен.

Обзор интеграции смартфона

Благодаря интеграции смартфона можно пользоваться некоторыми функциями Вашего мобильного телефона на дисплее мультимедийной системы.

За счет функции интеграции смартфона к мультимедийной системе может быть подключен только один мобильный телефон. Даже в режиме подключения двух телефонов при использовании функции интеграции смартфона к мультимедийной системе по Bluetooth® может быть подключен только один дополнительный мобильный телефон.

Полная функциональность интеграции смартфона возможна только при наличии интернет-соединения. Для пользования интеграцией смартфона в мобильный телефон должно быть загружено соответствующее приложение. Мобильный телефон должен быть включен и с помощью подходящего кабеля подключен к мультимедийной системе через USB-разъем, отмеченный символом .

Приложения для интеграции смартфона

- Apple CarPlay®
- Система Android Auto

i Из соображений безопасности первый запуск интеграции смартфона в мультимедийной системе должен производиться в остановленном

автомобиле и при задействованном стояночном тормозе.

Вы можете запустить Apple CarPlay® или Android Auto через диспетчера устройств.

i Mercedes-Benz рекомендует отсоединять кабель подключения только в остановленном автомобиле.

Обзор передаваемых данных автомобиля

При использовании интеграции смартфона определенные данные автомобиля передаются на мобильный телефон. Это позволяет оптимально использовать выбранные сервисы мобильного телефона. Активного доступа к данным автомобиля не происходит.

Передаются следующие сведения о системе:

- версия программного обеспечения мультимедийной системы
- идентификатор системы (анонимизированный)

Передача этих данных производится для оптимизации связи между автомобилем и мобильным телефоном.

Для этого и для привязки нескольких автомобилей к мобильному телефону на основе случайных совпадений создается идентификационный код автомобиля.

Он не связан с идентификационным номером автомобиля (VIN) и удаляется при сбросе мультимедийной системы (→ стр. 337).

Передаются следующие данные о состоянии автомобиля:

- включенное положение АКП
- распознавание парковки, остановки, движения накатом и обычного движения
- дневной / ночной режим комбинации приборов
- тип привода

Передача этих данных производится для приведения отображения информации в соответствие с дорожной ситуацией.

Передаются следующие данные о местоположении автомобиля:

- координаты
- скорость движения
- направление по компасу
- направление ускорения

Эти данные используются мобильным телефоном для улучшения точности навигации (например, для продолжения движения в тоннеле).

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

Информация о доступных системах экстренного вызова

В автомобиле доступны два вида систем экстренного вызова:

- Система экстренного вызова Mercedes-Benz
- Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в EC)

Система экстренного вызова Mercedes-Benz доступна не во всех странах. Информацию о регио-

нальной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

Для обеих систем экстренного вызова действительно следующее:

- Для штатного функционирования обеих систем экстренного вызова требуется передача определенных данных. Пояснения приведены в разделе «Передача данных» (→ стр. 360).
- Обе системы экстренного вызова относятся к серийной комплектации Вашего автомобиля и активированы на заводе-изготовителе.

- Использование обеих систем экстренного вызова является бесплатным.
- Обе системы экстренного вызова работают только в тех регионах, где операторы мобильной связи предлагают услуги мобильной связи.

В обеих системах недостаточное обеспечение покрытия сети операторами мобильной связи может привести к тому, что сигнал экстренного вызова не будет передан.

Различия между системой экстренного вызова Mercedes-Benz и системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в EC)

Система экстренного вызова Mercedes-Benz

- Система экстренного вызова Mercedes-Benz на постоянной основе зарегистрирована в сети мобильной связи.
- Экстренные вызовы Mercedes-Benz, выполняемые автоматически и вручную, передаются в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

Если центр приема экстренных вызовов системы экстренного вызова Mercedes-Benz недоступен (например, вследствие отсутствия покрытия сети), автоматически подается сигнал экстренного вызова по номеру 112.

Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в EC)

- Если Вы решите воспользоваться только системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в EC), система зарегистрируется в сети мобильной связи только после совершения экстренного вызова вручную или автоматического экстренного вызова.
- Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в EC) отправляет переданные автоматически или вручную сигналы экстренного вызова непосредственно в общественные дежурно-диспетчерские службы.

i Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в EC) в Вашем автомобиле соответствует делегированному Регламенту ЕС 2017/79. Правильная работа системы экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в EC) в полном объеме зависит от обстоятельств, которые находятся вне сферы влияния Mercedes-Benz AG. К ним относятся, в частности, зона покрытия сети мобильной связи и техническое оснащение общественных центров приема экстренных вызовов в соответствующих странах.

i Учитывайте, что в случае ремонта необходимо использовать оригинальные аккумуляторные батареи Mercedes-Benz, сертифицированные в рамках делегированного Регламента ЕС 2017/79 (Приложение I). Допускается использование аккумуляторных батарей других производителей, если они сертифицированы согласно делегированному Регламенту ЕС 2017/79.

Можно отключить систему экстренного вызова Mercedes-Benz и использовать только систему экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в EC). Контактными адресами для обработки запросов на отключение системы экстренного вызова Mercedes-Benz являются адреса местных дилеров.

Компания Mercedes-Benz рекомендует активировать систему экстренного вызова Mercedes-Benz по следующим причинам:

- В чрезвычайных ситуациях за границей Вы сможете получить помощь также на родном языке.
- Для ускорения передачи данных об аварии, а также повышения надежности такой передачи используется несколько технологий передачи данных.
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz на постоянной основе зарегистрирована в сети мобильной связи, что позволяет ускорить установку экстренного соединения и передачу данных об аварии.

Благодаря этому за короткое время могут быть приняты меры по спасению, оказанию помощи или эвакуации автомобиля.

- При экстренном вызове Mercedes-Benz данные об аварии передаются в общественную дежурно-диспетчерскую службу только с согласия клиента.

В случае автоматической передачи сигнала экстренного вызова, при котором отсутствует голосовой контакт, данные об аварии передаются непосредственно в общественный центр приема экстренных вызовов.

- Если центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz недоступен, автоматически выполняется экстренный вызов по номеру 112.

Обзор систем экстренного вызова

Система экстренного вызова Mercedes-Benz, как и система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в EC), может помочь сократить время между аварией и прибытием служб спасения к месту дорожно-транспортного происшествия. Они помогают определить местоположение автомобиля в случае дорожно-транспортного происшествия в труднодоступном месте.

Обе системы экстренного вызова могут запускать сигнал экстренного вызова автоматически (→ стр. 359) или вручную (→ стр. 359).

Передавайте сигнал экстренного вызова только для спасения себя или других людей. Не передавайте сигнал экстренного вызова при поломке или в аналогичных ситуациях.

Индикация на дисплее

В обеих системах экстренного вызова на дисплее появляются следующие индикации:

- **SOS NOT READY:** двигатель автомобиля не включен, или имеет место неисправность системы

экстренного вызова. Это не обязательно означает полный отказ системы экстренного вызова. Сигналы экстренного вызова все равно могут передаваться.

Индикация касается исключительно автомобиля и не учитывает доступности сетей мобильной связи и центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

Функциональная готовность системы экстренного вызова автомобиля определяется тем, что индикация **SOS NOT READY** гаснет после включения двигателя автомобиля.

-  **SOS**: эта индикация появляется на дисплее во время активного сигнала экстренного вызова.
-  Если имеет место неисправность системы экстренного вызова (например, неисправность динамика, микрофона, подушки безопасности, кнопки SOS), на дисплее приборов появится соответствующее сообщение.

Запуск функции автоматической передачи сигнала экстренного вызова

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Как система экстренного вызова Mercedes-Benz, так и система экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall) автоматически подают сигнал экстренного вызова после:

- срабатывания систем удержания пассажиров, таких как подушка безопасности или аварийный натяжитель ремня безопасности после аварии

При передаче сигнала экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов.

Кнопка SOS в потолочной блок-панели управления будет мигать до тех пор, пока передача сигнала экстренного вызова не будет завершена.

Если соединение с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, на дисплее появляется соответствующее сообщение.

- На мобильном телефоне наберите номер экстренного вызова 112 или соответствующий местный номер экстренного вызова.

После передачи сигнала экстренного вызова:

- Если дорожная ситуация позволяет, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлена голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии центр приема экстренных вызовов принимает решение, нужно ли направлять к месту аварии службы спасения и/или полицию.
- Если никто из находящихся в автомобиле людей не отвечает, на место происшествия немедленно будет отправлен автомобиль скорой помощи.

Передача сигнала экстренного вызова вручную

- **С помощью кнопки SOS на потолочной блок-панели управления:** нажмите и удерживайте кнопку SOS не менее одной секунды (→ стр. 348).
- **С помощью системы голосового управления:** используйте голосовые команды системы LINGUATRONIC.

При передаче сигнала экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.

- Если дорожная ситуация позволяет, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлена голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии центр приема экстренных вызовов принимает решение о необходимости направления к месту аварии служб спасения и полиции.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов.

Если телефонное соединение с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, на мультимедийном дисплее появится соответствующее сообщение.

- Наберите на мобильном телефоне номер вызова экстренной помощи 112 или соответствующий местный номер экстренной помощи.

Передача данных системами экстренного вызова

Как в случае с системой экстренного вызова Mercedes-Benz, так и в случае с системой экстрен-

ного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) данные передаются в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz или общественный центр приема экстренных вызовов.

В зависимости от активированной системы экстренного вызова (→ стр. 357) в соответствующий центр приема экстренных вызовов передаются различные данные.

Данные, передаваемые в зависимости от активированной системы экстренного вызова:

Экстренный вызов Mercedes-Benz	Экстренный вызов по номеру 112
<ul style="list-style-type: none"> • Данные системы GPS о местоположении автомобиля • Данные системы GPS о местоположении на маршруте (около 100 м до места аварии) • Направление движения • Идентификационный номер автомобиля • Тип привода автомобиля (например, бензиновый, на сжатом природном газе, на сжиженном нефтяном газе, электрический, водородный) • Распознанное количество людей в автомобиле • Сигнал экстренного вызова передан вручную или автоматически • Время аварии • Настройка языка в мультимедийной системе • Наличие сервисов Mercedes me connect <p>От этого зависит возможность переадресации вызова в центр поддержки клиентов Mercedes-Benz, если это необходимо.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Данные системы GPS о местоположении автомобиля • Данные системы GPS о местоположении на маршруте (около 100 м до места аварии) • Направление движения • Идентификационный номер автомобиля • Тип привода автомобиля (например, бензиновый, на сжатом природном газе, на сжиженном нефтяном газе, электрический, водородный) • Распознанное количество людей в автомобиле • Сигнал экстренного вызова передан вручную или автоматически • Время аварии

- ⓘ** Если в автомобиле активирована только система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), данные об аварии передаются непосредственно в общественный центр приема экстренных вызовов.

Для выяснения обстоятельств аварии в течение часа после передачи сигнала экстренного вызова могут быть приняты следующие меры:

- Возможен запрос данных о текущем местоположении автомобиля.

- Возможна установка голосового соединения с находящимися в автомобиле людьми.
- Возможен запрос данных экстренного вызова.

- Для России: в течение двух часов после передачи сигнала экстренного вызова различные функции, например прием информации о дорожной ситуации, могут быть недоступны.

Индикация самодиагностики системы вызова экстренной помощи

Ваш автомобиль проверяет работоспособность системы вызова экстренной помощи перед каждой поездкой при включении двигателя. В случае неисправности системы вы будете предупреждены текстовым сообщением на панели приборов, а также индикатором красного цвета SOS NOT READY на дисплее.

Пожалуйста, убедитесь, что в течение 30 секунд после включения двигателя индикатор красного цвета SOS NOT READY в правом верхнем углу дисплея погаснет, что означает успешное прохождение диагностики системы вызова экстренной помощи.

Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS

Условия

- Стarterная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

- Двигатель автомобиля включен.
- Автомобиль стоит как минимум одну минуту.

- Тестовый режим в настоящий момент доступен, например, в следующих странах:

- Россия
- Республика Беларусь
- Казахстан
- Армения
- Киргизия

▶ Включение тестового режима: нажмите и удерживайте не менее пяти секунд кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе. Тестовый режим включится и автоматически завершится после выполнения языкового теста.

▶ Выключение тестового режима вручную: выключите двигатель автомобиля. Тестовый режим выключится.

Информация по обработке данных

Обработка персональных данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz

Любая обработка персональных данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz соответствует требованиям Регламента ЕС 2016/679 «О защите

физическими лиц при обработке персональных данных» (GDPR).

Эти данные используются исключительно системой экстренного вызова Mercedes-Benz для спасения и оказания помощи в случае аварии.

Владелец автомобиля, оснащенного системой экстренного вызова Mercedes-Benz в дополнение к системе экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall), имеет право использовать систему экстренного вызова по номеру 112 вместо системы экстренного вызова Mercedes-Benz.

Контактными адресами для обработки запросов на отключение системы экстренного вызова Mercedes-Benz являются адреса местных дилеров.

Обработка персональных данных системой экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall)

Любая обработка персональных данных системой экстренного вызова по номеру 112 (функцией EC eCall) соответствует положениям Регламента ЕС 2016/679 «О защите физических лиц при обработке персональных данных» (GDPR) и основана, в частности, на необходимости защиты жизненно важных интересов соответствующего лица согласно ст. 6, абз. 1, п. д Регламента GDPR.

Такие данные обрабатываются строго с целью обслуживания экстренных вызовов по единому европейскому номеру экстренного вызова 112.

Получатели данных

Получателями данных, обрабатываемых системой экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall), являются соответствующие центры приема экстренных вызовов, назначенные соответствующими государственными органами страны, на территории которой они расположены, для приоритетного приема и обработки экстренных вызовов по единому европейскому номеру экстренного вызова 112.

Организация обработки данных

Обе системы экстренного вызова организованы таким образом, чтобы выполнялись следующие требования:

- До момента совершения экстренного вызова доступ извне к данным в памяти системы невозможен.
- Обе системы экстренного вызова не имеют функций отслеживания, и в обычном режиме работы постоянного отслеживания не производится.
- Данные во внутренней памяти системы автоматически и постоянно удаляются.

- Данные о местоположении автомобиля во внутренней памяти системы постоянно перезаписываются, так что всегда имеется не более трех последних текущих местоположений автомобиля, необходимых для нормальной работы системы.
- Отчет с данными о работе обеих систем экстренного вызова хранится не дольше, чем это необходимо для выполнения задачи экстренного вызова, однако не более 13 часов с момента совершения экстренного вызова.

Права лиц, персональные данные которых подлежат обработке

Лицо, персональные данные которого подлежат обработке (владелец автомобиля), имеет право на доступ к данным и при необходимости может потребовать исправления, удаления или блокирования касающихся его данных, обработка которых не соответствует предписаниям Общего регламента по защите данных (GDPR). О любом исправлении, удалении и блокировании, осуществляемых в соответствии с этим регламентом, необходимо сообщать третьим лицам, которым были переданы данные, если это является возможным и не связано с неоправданными затратами.

Лицо, персональные данные которого подлежат обработке, имеет право подать жалобу в компетент-

ный орган по надзору за соблюдением законодательства о защите персональных данных, если считает, что обработка его персональных данных выполнялась с нарушением его прав.

Ответственное контактное лицо по вопросам обработки прав доступа: уполномоченный концерна по вопросам защиты данных, Daimler AG, HPC G353, D-70546 Stuttgart, Германия

Радиоприемник, мультимедиа и телевизор**Обзор символов и функций в меню «Носители данных»**

Символ	Обозначение	Функция
	Воспроизведение	Нажмите для запуска или продолжения воспроизведения.
	Пауза	Нажмите, чтобы приостановить воспроизведение.
	Повтор композиции	<p>Нажмите для повтора текущей композиции или текущего списка воспроизведения.</p> <ul style="list-style-type: none"> Однократное нажатие: повторяется текущий список воспроизведения. Двукратное нажатие: повторяется текущая композиция. Трехкратное нажатие: функция отключается.
	Воспроизведение в случайном порядке	Нажмите для воспроизведения композиций в случайном порядке.
	Переход вперед / назад	Нажмите для перехода к следующей или предыдущей композиции.
	Опции	Нажмите для отображения дополнительных опций.
	Категории	Нажмите для отображения или просмотра доступных категорий (например, списков воспроизведения, альбомов, исполнителей и т. д.).
	Поиск	Нажмите для выполнения поиска в текущем меню. Можно выполнить поиск, например по артистам, жанрам или настроениям.

Символ	Обозначение	Функция
	Настройки	Нажмите для выполнения настроек.
	Главное меню	Нажмите, чтобы вернуться к главному меню.
	Уведомления	Нажмите для вызова уведомлений.
	Полноэкранный режим	Нажмите для перехода в полноэкранный режим.

В меню «Носители данных» доступны следующие функции и настройки:

- Подключение внешних носителей данных к мультимедийной системе (например, через USB или по Bluetooth®)

- Воспроизведение аудио- или видеофайлов
- Потоковое воспроизведение музыки онлайн
- Просмотр телепередач с помощью меню телевизора

Дополнительные функции в меню телевизора

Символ	Обозначение	Функция
	Настройки	Нажмите для выполнения настроек в меню телевизора. Можно включить / выключить или конфигурировать следующие функции: <ul style="list-style-type: none"> • Фиксирование канала • Набор символов для конкретной страны • Язык воспроизведения • Субтитры • Телетекст • Формат изображения
	Электронный программный гид (EPG)	Нажмите для отображения информации о текущей программе канала.
	Список радиостанций	Нажмите для отображения списка доступных каналов с текущей программой.

Авторизация аудиоустройства с Bluetooth® для воспроизведения мультимедиа**Условия**

- В мультимедийной системе и на аудиоустройстве включена функция Bluetooth®.
- Аудиоустройство поддерживает аудиопрофили Bluetooth® A2DP и AVRCP.

- Аудиоустройство видимо для других устройств.

Мультимедийная система:

► ► Медийные источники ► Bluetooth
 ►

При помощи функции воспроизведения аудио через Bluetooth® можно воспроизводить музыкальные файлы с внешних носителей данных, например с

Вашего смартфона, через мультимедийную систему MBUX.

► Авторизуйте внешний носитель данных в мультимедийной системе MBUX для воспроизведения аудиофайлов через мультимедийную систему.

Авторизация нового аудиоустройства с Bluetooth®

- ▶ Выберите **Соединить с нов.приб..**
- ▶ Выберите аудиоустройство.
Начнется процесс авторизации. В мультимедийной системе и на мобильном телефоне отобразится код.
- ▶ Если коды идентичны, подтвердите их на аудиоустройстве.
- ▶ Выберите **Только как аудиоприбор Bluetooth.**
Аудиоустройство с Bluetooth® будет подключено к мультимедийной системе.

Подключение уже авторизованного аудиоустройства с Bluetooth®

- ▶ Выберите аудиоустройство Bluetooth® из списка.
Соединение будет установлено.

Прием телеканалов в HD-качестве

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение модуля условного доступа CI+ и смарт-карты

Модуль условного доступа CI+ предназначен для домашнего использования. Модуль условного доступа CI+ при длительном воздействии высо-

кой температуры может перегреться и получить повреждения.

- ▶ Убедитесь, что модуль условного доступа CI+ не подвергается длительному воздействию высокой температуры.
Если модуль условного доступа CI+ поврежден, прием кодированных телеканалов невозможен.

i Модуль CI+ доступен не во всех странах.
Для декодирования программ в формате HD в соответствии со стандартом CI+ служит модуль CI+ (модуль условного доступа), который не входит в комплект поставки.

В некоторых странах дополнительно требуется смарт-карта, которая вставляется в модуль CI+ (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Модуль CI+ устанавливается в слот CI+ в перчаточном ящике.

▶ **Установка смарт-карты в модуль CI+:** если необходимо (в зависимости от страны), установите смарт-карту в слот модуля CI+.

i Модуль CI+ рассчитан на рабочую температуру от 0 до 65 °C. При слишком высокой или слишком низкой рабочей температуре в мультимедийной системе появится сообщение и модуль

CI+ автоматически отключится. Если модуль CI+ отключен, прием кодированных каналов невозможен.

Обзор символов и функций в меню «Радиоприемник»

Символ	Обозначение	Функция
	Начальный экран	Нажмите, чтобы вернуться к начальному экрану.
	Уведомления	Нажмите для вызова уведомлений.
	Переход вперед / назад	Нажмите для перехода к следующей или предыдущей радиостанции.
	Настройки	<p>Нажмите для отображения дополнительных опций. Можно выполнить, например, настройки следующих дополнительных функций:</p> <ul style="list-style-type: none"> Голосовые указания навигационной системы и сообщения службы дорожной информации Функция фиксирования частоты Дополнительный радиотекст Предупреждения о чрезвычайных ситуациях <p>Варианты настройки зависят от страны.</p>
	Полноэкранный режим	<p>Нажмите для перехода к слайд-шоу радиоприемника DAB.</p> <p>Эта функция доступна не во всех странах.</p>
	Функция выключения звука	Нажмите для выключения звука.
	Сохранение радиостанции	Нажмите для сохранения радиостанции в памяти радиостанций.

Символ	Обозначение	Функция
	Список радиостанций	Нажмите для отображения списка радиостанций.
	Поиск	Нажмите для выполнения поиска в текущем меню. Можно выполнить поиск, например по артистам, жанрам или настроениям.

Дополнительные функции радио Radio Tuneln

При использовании радио Radio Tuneln могут передаваться большие объемы данных.

Символ	Обозначение	Функция
	Настройки	В меню радио Radio Tuneln доступны следующие дополнительные настройки: <ul style="list-style-type: none"> Выбор прямой трансляции Вход или выход из учетной записи Радио Tuneln
	Избранное	Нажмите во время воспроизведения, чтобы сохранить настроенную в данный момент радиостанцию в качестве элемента избранного.

Символ	Обозначение	Функция
	Воспроизведение / пауза	Нажмите, чтобы начать, приостановить или продолжить воспроизведение.
	Просмотр	Нажмите для выбора категории, а затем радиостанции.

В зависимости от выбранного диапазона частот Вам будут доступны различные функции.

Выберите нужный диапазон частот в верхней строке меню радиоприемника.

Вызов радио Radio Tuneln

Условия

- Наличие учетной записи пользователя Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи Mercedes me.
- Служба «Радио Radio Tuneln активирована на портале Mercedes me.
- Наличие необходимого объема данных.

В зависимости от страны его необходимо приобрести за отдельную плату.

- Наличие высокоскоростного Интернет-соединения для передачи данных без помех.

Новый объем данных можно приобрести на портале Mercedes me за отдельную плату **непосредственно у оператора мобильной связи**.

Наличие функций и служб зависит от страны. Для получения более подробной информации обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:



Выберите **Радио Tuneln Радио**.

Появится меню радио Radio Tuneln. Вы услышите последнюю настроенную радиостанцию.

Качество соединения зависит от местных условий приема мобильной связи.

Настройки звучания

Обзор функций в меню звучания

Доступные настройки и функции зависят от установленной акустической системы. Информацию о том, какая акустическая система установлена в Вашем автомобиле, можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Стандартная акустическая система и акустическая система с расширенными функциями

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
 - Высокие, средние и низкие частоты
- Акустический баланс левых и правых / передних и задних динамиков
- Громкость
 - Автоматическая настройка

**Акустическая система объемного звучания
Burmester® и акустическая система трехмер-
ного звучания Burmester® класса High-End**

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
 - Высокие, средние и низкие частоты
- Акустический баланс левых и правых / передних и задних динамиков
- Фокусировка звука
- VIP-сиденье (только акустическая система трехмерного звучания Burmester® класса High-End)
- Профили звучания
- Громкость
 - Автоматическая настройка

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Функция индикации межсервисных интервалов ASSYST PLUS

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS проинформирует Вас на дисплее приборов о времени или расстоянии, оставшемся до следующего срока проведения регулярного ТО.

С помощью кнопки возврата  слева на рулевом колесе можно скрыть индикацию ТО.

В зависимости от использования автомобиля в индикации межсервисных интервалов ASSYST PLUS межсервисный интервал может быть сокращен, например, в следующих случаях:

- при частых поездках на короткие расстояния
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода
- при частых пусках холодного двигателя
- **Автомобили с сажевым фильтром:** при часто прерываемой регенерации сажевого фильтра

Mercedes-Benz рекомендует Вам избегать подобных условий эксплуатации.

Информацию о сервисном обслуживании автомобиля можно получить в специализированной мастер-

ской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

Индикация срока проведения ТО

Бортовой компьютер:



Отображается следующий срок проведения ТО.

► **Выход из режима индикации:** нажмите кнопку возврата  слева на рулевом колесе.

Также обратите внимание на следующую дополнительную тему:

- Пользование бортовым компьютером (\rightarrow стр. 319).

Информация о регулярном проведении работ по техническому обслуживанию

! УКАЗАНИЕ Преждевременный износ в результате несоблюдения срока проведения ТО

Несвоевременно или неполностью проведенные работы по техническому обслуживанию могут привести к повышенному износу и повреждениям автомобиля.

► Соблюдайте рекомендуемые межсервисные интервалы.

► Проводите рекомендуемые работы по техническому обслуживанию в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по особым мероприятиям по сервисному обслуживанию

Предписанный межсервисный интервал предусмотрен для нормальных условий эксплуатации автомобиля. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль сервисные работы должны проводиться чаще, чем предписано.

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS является лишь вспомогательным средством. Ответственность за то, что сервисные работы на основании фактических условий эксплуатации и/или технических требований должны были проводиться чаще, чем предписано, лежит на водителе автомобиля.

Примеры тяжелых условий эксплуатации:

- регулярные поездки по городу с частыми промежуточными остановками,
- частые поездки на короткие расстояния,

- частая эксплуатация автомобиля в горах или на плохих дорогах,
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода,
- высокая запыленность и/или частое переключение в режим рециркуляции воздуха.

В таких или подобных условиях эксплуатации чаще производите замену, например, салонного фильтра, воздушного фильтра, моторного масла и масляного фильтра. При эксплуатации с повышенной нагрузкой следует чаще производить проверку шин. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Время простоя с отсоединенными аккумуляторной батареей

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS рассчитывает срок проведения ТО только при подсоединенном аккумуляторной батарее.

- ▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи отобразите на дисплее приборов срок проведения ТО и запишите его (→ стр. 372).

Моторный отсек

Открывание и закрывание капота

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения

Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.

- ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.
- ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травм при открывании и закрывании капота

Капот может резко упасть в конечное положение.

Люди, находящиеся в зоне движения капота, могут получить травму!

- ▶ Если в зоне движения капота находятся люди, не открывайте или не закрывайте капот.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ожога при открывании капота

Если Вы откроете капот при перегретом двигателе или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее:

- Вас могут ошпарить горячие газы.
- На Вас могут попасть другие выделяющиеся горячие эксплуатационные материалы.
- ▶ Перед открытием капота дождитесь остывания перегретого двигателя.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и обратитесь в пожарную охрану.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

- ▶ Выключите двигатель.

- ▶ Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.
- ▶ Снимите часы и украшения.
- ▶ Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования при касании токопроводящих деталей

Система зажигания и система впрыска топлива работают под высоким напряжением. Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Никогда не касайтесь деталей системы зажигания или системы впрыска топлива при включенном двигателе автомобиля.

Компонентами, находящимися под напряжением, являются, например:

- катушки зажигания
- топливные форсунки
- электрические провода к катушкам зажигания и топливным форсункам

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

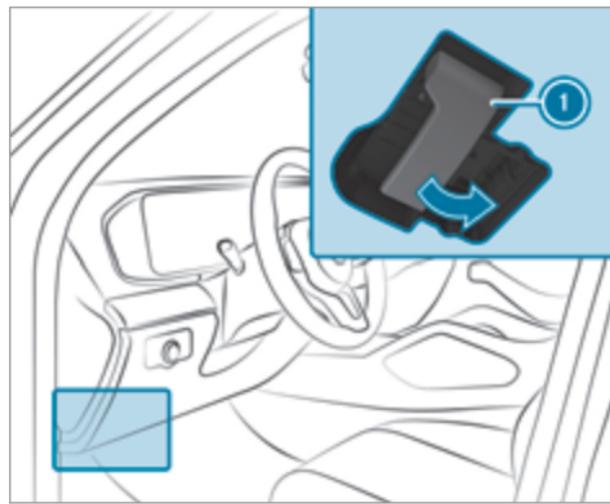
- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за включения стеклоочистителя при открытом капоте

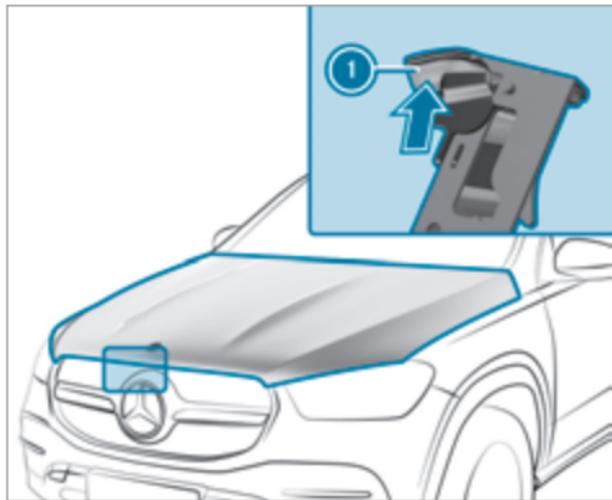
Если стеклоочистители во время замены щеток стеклоочистителей при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению трапецией стеклоочистителя.

- ▶ Всегда предварительно выключайте стеклоочистители и двигатель, если необходимо открыть капот.

Открывание капота



- ▶ Для разблокировки капота потяните за ручку 1.



- ▶ Нажмите ручку 1 фиксатора капота вверх, а затем поднимайте капот вручную, пока он не начнет открываться самостоятельно.

Закрывание капота

! УКАЗАНИЕ Повреждение капота

При нажатии рукой на капот для его закрытия существует опасность образования вмятин.

- ▶ Не нажимайте рукой на капот для его закрытия.
- ▶ Опустите капот и на расстоянии примерно 20 см с небольшим размахом закройте его.
- ▶ Если после этого капот еще можно немного приподнять, откройте его еще раз и закройте с чуть большим размахом, чтобы он правильно зафиксировался.

Моторное масло

Проверка уровня моторного масла с помощью бортового компьютера

Условия

- Двигатель прогрет.
- Автомобиль остановлен на ровной поверхности.
- Двигатель работает с частотой вращения холостого хода.
- Капот закрыт.

Определение уровня моторного масла производится в текущем режиме движения. При нормальном стиле вождения определение уровня моторного масла может длиться до 30 минут, при активном стиле вождения даже дольше.

Бортовой компьютер:

➡ TO ➡ Уровень мотор.масла

На дисплее приборов появится одно из следующих сообщений:

- **Уровень моторного масла Идет замер:** измерение уровня масла пока еще невозможно.
- ▶ Повторите запрос максимум через 30 минут движения.
- **Уровень моторного масла в норме,** а полоса индикации уровня масла на дисплее приборов окрашена в зеленый цвет и находится между отметками «min» и «max»: уровень масла в норме.
- **Уровень моторного масла Долить 1,0 л,** а полоса индикации уровня масла на дисплее приборов окрашена в оранжевый цвет и находится ниже отметки «min»:
 - ▶ Долейте 1 л моторного масла.
- **Снизить уровень моторного масла,** а полоса индикации уровня масла на дисплее приборов окрашена в оранжевый цвет и находится выше отметки «max»:

- ▶ Слейте лишнее моторное масло. Для этого обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- Для указания уровня мот. масла включ.зажигание

- ▶ Включите двигатель автомобиля, чтобы проверить уровень моторного масла.
- Уровень моторного масла Система не действует: датчик уровня масла неисправен или не установлен.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- Уровень моторного масла Система врем.недоступна

- ▶ Закройте капот.

Долив моторного масла

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и опасность травмирования моторным маслом

При попадании моторного масла на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке моторное масло может воспламениться.

- ▶ Следите за тем, чтобы моторное масло не проливалось мимо наливной горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя дайте ему остыть и тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные моторным маслом.

! УКАЗАНИЕ Повреждения двигателя вследствие использования ненадлежащего масляного фильтра, ненадлежащего масла или присадок

- ▶ Используйте только масло и масляный фильтр с техническими характеристиками, необходимыми для предписанных интервалов ТО, а не с какими-либо иными техническими характеристиками.

▶ Соблюдайте указания индикатора периодичности ТО, касающиеся замены масла, и предписанные интервалы замены.

▶ Не используйте присадок.

! УКАЗАНИЕ Повреждения в результате добавления чрезмерного количества моторного масла

В случае добавления чрезмерного количества моторного масла возможно повреждение двигателя или катализатора.

▶ Поручите удаление лишнего моторного масла специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

i В зависимости от стиля вождения автомобиль расходует до 0,8 л масла на 1000 км. Если автомобиль новый или Вы чаще двигаетесь с высокой частотой вращения двигателя, расход масла может быть еще выше.

i В зависимости от типа двигателя запорная крышка может находиться в различных местах моторного отсека.



- ▶ Поверните запорную крышку 1 влево и снимите ее.
- ▶ Долейте моторное масло.
- ▶ Установите запорную крышку 1 на место и поверните ее вправо до фиксации.
- ▶ Повторно проверьте уровень масла (→ стр. 375).

Проверка уровня охлаждающей жидкости

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.
- ▶ Снимите часы и украшения.
- ▶ Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

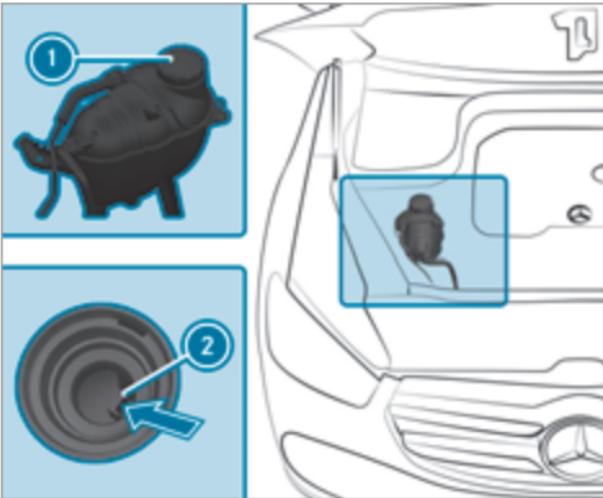
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога горячей охлаждающей жидкостью

При открывании запорной крышки можно обжечься.

- ▶ Перед открыванием запорной крышки дайте двигателю остыть.
- ▶ Открывайте крышку в защитных очках и перчатках.
- ▶ Открывайте запорную крышку медленно, чтобы сбросить давление.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.



- ▶ Остановите автомобиль на ровной поверхности.
- ▶ Проверьте индикацию температуры охлаждающей жидкости на комбинации приборов. Температура охлаждающей жидкости должна быть ниже 70 °C.
- ▶ Медленно поворачивайте запорную крышку ① влево для сброса избыточного давления.
- ▶ Продолжайте поворачивать запорную крышку ① влево и снимите ее.

Уровень охлаждающей жидкости считается нормальным в следующих случаях:

- если уровень охлаждающей жидкости при холодном двигателе достигает отметки ②;
 - если уровень охлаждающей жидкости при прогретом двигателе на 1,5 см превышает отметку ②.
- ▶ При необходимости долейте охлаждающую жидкость, разрешенную для автомобилей Mercedes-Benz.
- ① Дополнительная информация об охлаждающей жидкости (→ стр. 442)

Заполнение бачка стеклоомывателя

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

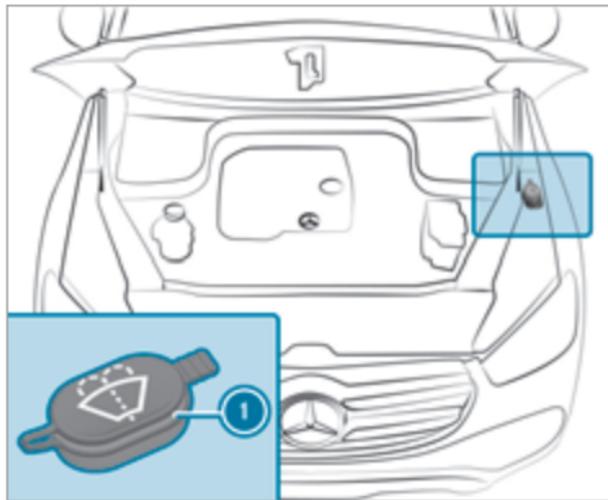
Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоомывающего средства

Концентрат стеклоомывающего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомывающего средства не проливается мимо наливной горловины.



- ▶ Снимите запорную крышку ①, потянув за язычок.
- ▶ Долейте омывающую жидкость.
- ⓘ Дополнительная информация о стеклоомывающей жидкости (→ стр. 443)

Не загораживайте водо-воздушный канал

- ▶ Держите пространство между капотом и лобовым стеклом свободным от посторонних наложений, например, льда, снега, или листвы.

Очистка и уход

Указания по мойке автомобиля в автомобильной мойке

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

- ▶ После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

- ! УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие автоматического торможения

Автомобиль автоматически тормозит в определенных ситуациях, если включена одна из следующих функций:

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждений автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- ▶ при буксировке автомобиля,
- ▶ на автоматической моечной линии.

- ! УКАЗАНИЕ** Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

- ▶ Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.

- ▶ Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.
- ▶ Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина направляющих, соответствует размерам автомобиля.

Для предотвращения повреждения автомобиля перед пользованием автомобильной мойкой учтите следующее:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.
- Функция HOLD должна быть выключена.
- Камера 360° или камера заднего вида должна быть выключена.
- Боковые стекла и сдвижной люк должны быть полностью закрыты.
- Наружные зеркала заднего вида должны быть сложены.
- Вентилятор системы кондиционирования и отопления должен быть выключен.
- Переключатель стеклоочистителя должен находиться в положении **0**.

- Ключ должен находиться на расстоянии минимум 3 м от автомобиля. В противном случае дверь багажника может непреднамеренно открыться.
- При пользовании автомобильными мойками с моечными транспортерами:
 - Должен быть включен холостой ход **N**.
 - Если на время мойки Вы покидаете автомобиль, проследите за тем, чтобы ключ находился в автомобиле. В противном случае будет автоматически включено парковочное положение **P**.
- i** Во избежание повреждения шин или колесных дисков двигайтесь прямо и посередине в направляющие планки автомобильной мойки.
- i** Удаление воска с лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей после мойки автомобиля позволяет избежать образования разводов и уменьшить шум во время работы стеклоочистителей.

Режим автомойки

В режиме автомойки автомобиль подготовлен к въезду на автомобильную мойку. Режим автомойки может быть включен на скорости до 20 км/ч (→ стр. 381).

При включенном режиме автомойки производятся следующие настройки:

- Наружные зеркала заднего вида складываются.
- Во избежание автоматического срабатывания стеклоомывателя датчик дождя отключается.
- Стеклоочиститель заднего стекла отключается.
- Окна и сдвижной люк при необходимости закрываются.
- **Автомобили Mercedes-Maybach:** подножки убираются.
- Кондиционер переключается в режим рециркуляции воздуха.
- Система комфортной парковки PARKTRONIC отключается.
- **Автомобили с камерой 360°:** примерно через 8 секунд отображается изображение спереди.
- **Автомобили с системой AIRMATIC:** ходовая часть автомобиля поднимается на максимально возможный уровень (→ стр. 275).

Если процесс подъема длится более 25 секунд, на мультфункциональном дисплее появляется следующее сообщение:

Подготовка для автомойки проведена не полностью См. медиадисплей. Через некоторое время

автомобиль автоматически продолжит процесс подъема.

- Автомобили с системой E-ACTIVE BODY CONTROL:** ходовая часть автомобиля поднимается на максимально возможный уровень (→ стр. 284).

Если процесс подъема длится более 25 секунд, на мультифункциональном дисплее появляется следующее сообщение:

Подготовка для автомойки проведена не полностью См. медиадисплей. Через некоторое время автомобиль автоматически продолжит процесс подъема.

Если нельзя выполнить одну из настроек, это будет отображаться с помощью символа  за соответствующей настройкой.

При скорости более 20 км/ч режим автомойки автоматически отключается.

При отключенном режиме автомойки сбрасываются следующие настройки:

- Наружные зеркала заднего вида раскладываются.
- Датчик дождя включается.
- Стеклоочиститель заднего стекла включается.

- Кондиционер переключается на режим приточной вентиляции.
- Система комфортной парковки PARKTRONIC сбрасывается на выбранную ранее настройку.
- Окна и сдвижной люк остаются закрытыми.
- Автомобили Mercedes-Maybach:** подножки остаются убранными.
- Автомобили с камерой 360°:** изображение спереди отключается на скорости более 18 км/ч.
- Автомобили с системой AIRMATIC:** ходовая часть автомобиля опускается на установленный ранее уровень.
- Автомобили с системой E-ACTIVE BODY CONTROL:** ходовая часть автомобиля опускается на установленный ранее уровень.

Включение / выключение режима автомойки

Условия

- Автомобиль остановлен.
- Двигатель работает.

Мультимедийная система:



Включение режима автомойки

- Выберите **Режим для автомойки**.
- Выберите **Старт**.

Если нельзя выполнить одну из настроек, это будет отображаться при помощи  за соответствующей настройкой.

 Обзор настроек, которые выполняются при включении режима автомойки (→ стр. 379).

Выключение режима автомойки

- Выберите **Стоп**.
Настройки режима автомойки будут сброшены.
-  Режим автомойки деактивируется автоматически, как только будет превышена скорость 20 км/ч.

Указания по использованию моечной установки высокого давления

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании моечных установок высокого давления с круглоструйными соплами

Струя воды может стать причиной повреждений, незаметных невооруженным глазом.

Поврежденные элементы могут неожиданно выйти из строя.

- Не пользуйтесь моечной установкой высокого давления с круглоструйными соплами.
- Немедленно замените поврежденные шины или конструкционные элементы ходовой части.

Для предотвращения повреждения автомобиля учитывайте следующие указания при использовании моечной установки высокого давления:

- Ключ должен находиться на расстоянии минимум 3 м от автомобиля. В противном случае дверь багажника может непреднамеренно открыться.
- Соблюдайте минимальное расстояние до автомобиля, которое составляет 30 см.

- **Автомобили с декоративной пленкой:** детали Вашего автомобиля покрыты декоративной пленкой. Сопло моечной установки высокого давления должно находиться на расстоянии не менее 70 см от покрытых пленкой деталей автомобиля. Постоянно перемещайте сопло моечной установки высокого давления во время мойки. Температура воды в моечной установке высокого давления не должна превышать 60 °C.
- Учитывайте данные в руководстве по эксплуатации от изготовителя оборудования относительно необходимого расстояния до автомобиля.
- Не направляйте сопло моечной установки высокого давления непосредственно на чувствительные элементы автомобиля, например шины, щели, электрические компоненты, аккумуляторные батареи, источники света и вентиляционные прорези.

Мойка автомобиля вручную

! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя вследствие попадания воды

- Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборную решетку под капотом.

Учитывайте законодательные положения, например в некоторых странах мойка вручную разрешается только в специально отведенных для этого местах.

- Используйте нейтральное моющее средство, например автошампунь.
- Мойте автомобиль прохладной водой и мягкой автомобильной губкой. При этом не допускайте попадания на автомобиль прямых солнечных лучей.
- Осторожно ополосните автомобиль водой и протрите его насухо замшевой салфеткой.
- **(i)** Учитывайте указания по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 384).

Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочными покрытиями

Для предотвращения повреждений лакокрасочного покрытия и влияния на вспомогательные системы соблюдайте указания по чистке и уходу:

Лакокрасочное покрытие

- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.

- Древесные смолы, масло, топливо и консистентные смазки: удалите, слегка потерев салфеткой, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок.
- Охлаждающая и тормозная жидкости: удалите с помощью влажной салфетки и чистой воды.
- Битумные пятна: используйте очиститель для битумных пятен.
- Воск: используйте средство для удаления силикона.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Удаляйте загрязнения как можно быстрее.

Матовое лакокрасочное покрытие

- Используйте только разрешенные для Mercedes-Benz средства по уходу.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполните оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Не полируйте автомобиль и легкосплавные колесные диски.

- Пользуйтесь исключительно теми автомойками, которые соответствуют современному уровню развития техники.
- На автомойках не пользуйтесь программами с обработкой горячим воском в конце.
- Не используйте очистители для лакокрасочных покрытий, средства для шлифовки и полировки, консерванты для лакокрасочных покрытий, например воск.

При повреждении лакокрасочного покрытия:

- Работы по ремонту лакокрасочного покрытия должны выполняться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Убедитесь, что радарные датчики работают (→ стр. 231).

Указания по чистке декоративных пленок

Соблюдайте указания по уходу за матовыми лакокрасочными покрытиями, приведенные в главе «Указания по уходу за глянцевыми и матовыми лакокрасочными покрытиями» (→ стр. 382). Они касаются также матовых декоративных пленок.

Для предотвращения повреждений соблюдайте указания по чистке декоративных пленок.

Чистка

- Для чистки используйте большое количество воды и нейтральное чистящее средство без добавок и абразивных материалов, например одобренный компанией Mercedes-Benz автошампунь.
- По возможности, устраняйте загрязнения сразу. При этом избегайте сильного трения. Иначе декоративная пленка может быть безвозвратно повреждена.
- При загрязнении поверхности или шероховатостях декоративной пленки: используйте рекомендованное и одобренное компанией Mercedes-Benz чистящее средство Paint Cleaner.
- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.
- Для предотвращения появления разводов после каждого посещения автомойки протирайте декоративную пленку на автомобиле мягкой, впитывающей влагу тканью.

Предотвращение повреждения декоративной пленки

- Долговечности и цветопередаче декоративных пленок наносят вред:

- солнечные лучи;
 - температура, например, горячего воздуха из фена;
 - погодные условия;
 - сколы и загрязнение;
 - химические чистящие средства;
 - жиро содержащие вещества.
- Не используйте политуру на матовых декоративных пленках. Полирование ведет к глянцеванию покрытой пленкой поверхности.
 - Не обрабатывайте воском матовые или структурные декоративные пленки. Могут возникнуть неудаляемые разводы.

Царапины, агрессивные отложения, разъедание поверхности и повреждения, возникшие из-за неправильного ухода, не всегда можно удалить полностью. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Информацию о специальных средствах по чистке и уходу можно получить у производителя.

После удаления декоративной пленки на поверхностях, ранее покрытых пленкой, могут появиться визуальные отличия от поверхностей, которые не были защищены декоративной пленкой.



Проводите работы с декоративными пленками и их восстановление в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Указания по уходу за деталями автомобиля



ВНИМАНИЕ Опасность защемления во время чистки лобового стекла при включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при чистке лобового стекла или щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить.



Перед чисткой лобового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и двигатель автомобиля.



ОСТОРОЖНО Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При касании этих деталей автомобиля можно получить ожог.



Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глушителя или насадками выпускных труб, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.



Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

Во избежание повреждений автомобиля соблюдайте указания по чистке и уходу для следующих компонентов автомобиля:

Колеса и колесные диски

- Пользуйтесь водой и бескислотными очистителями колесных дисков.
- Не используйте кислотосодержащие чистящие средства для чистки колесных дисков от тормозной пыли. В противном случае возможно повреждение колесных болтов и элементов тормозной системы.
- После мойки автомобиля для предотвращения образования коррозии на тормозных дисках и тормозных колодках необходимо двигаться на нем в течение нескольких минут и только потом поставить на стоянку. Во время движения тормозные диски и тормозные колодки нагреются и высохнут.

Стекла

- Производите чистку стекол с внутренней и наружной сторон влажной салфеткой и рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz моющими средствами.
- Для чистки стекол с внутренней стороны не используйте сухие ткани, абразивные чистящие средства или содержащие растворители моющие средства.
- i** После замены щеток стеклоочистителя или обработки автомобиля воском тщательно очистите лобовое стекло моющими средствами, рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz. Несоблюдение инструкций по применению может привести к повреждениям, образованию следов от смазки или слепящих пятен.
- i** Удаляйте конденсат или грязь на лобовом стекле перед мультифункциональной камерой. В противном случае функционирование вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения может быть ограничено, или они могут быть недоступны (→ стр. 231).

Щетки стеклоочистителей

- Переместите поводки стеклоочистителей в положение для замены (→ стр. 171).

- Производите чистку поднятых поводков стеклоочистителей с помощью влажной салфетки.

- i** Учитывайте, что на поверхность щеток стеклоочистителей нанесено покрытие. На салфетке могут остаться следы от покрытия. Не трите щетки стеклоочистителей слишком сильно и не производите чистку щеток слишком часто.

Наружное освещение

- Производите чистку стекол с помощью мокрой губки и нейтрального моющего средства, например автошампуня.
- Используйте только чистящие средства или салфетки, предназначенные для ухода за пластиковыми стеклами.

Датчики

- Производите чистку датчиков в переднем и заднем бамперах мягкой тканью и автошампунем (→ стр. 231).
- При использовании моечной установки высокого давления соблюдайте минимальное расстояние 30 см.

Подножки

- Используйте воду и бескислотные очистители.
- Не производите чистку алюминиевых декоративных вставок подножки щелочными или кислото-

содержащими чистящими средствами, например чистящими средствами для колесных дисков. Не используйте кислотосодержащие очистители для колесных дисков для чистки от тормозной пыли. В противном случае возможно повреждение алюминиевых декоративных вставок.

Камера заднего вида и камера 360°

- Откройте крышку камеры с помощью мультимедийной системы (→ стр. 294).
- Производите чистку линзы камеры мягкой салфеткой, смоченной в чистой воде.
- Не используйте моечную установку высокого давления.

Выпускные трубы глушителя

- Производите чистку с помощью рекомендованного для автомобилей Mercedes-Benz чистящего средства, особенно в зимний период и после мойки автомобиля.
- Не используйте кислотосодержащие чистящие средства.

Фаркоп

- Соблюдайте указания по уходу в руководстве по эксплуатации от изготовителя фаркопа.

- Не производите чистку ножки сцепного шара с помощью моечной установки высокого давления или с применением растворителей.
 - Удалите налет ржавчины со сцепного шара, например металлической щеткой.
 - Удалите грязь безворсовой салфеткой.
 - После чистки нанесите на сцепной шар тонкий слой масла или консистентной смазки.
- И** Перед использованием прицепов со сцепным устройством-стабилизатором прочитайте руководство по эксплуатации от изготовителя.

Указания по уходу за салоном

А **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие отделения пластмассовых деталей после использования содержащего растворители чистящего средства

Поверхности на передней панели могут стать пористыми. При срабатывании подушки безопасности могут отделиться пластмассовые детали.

► Не используйте для чистки передней панели средства для ухода и чистящие средства, содержащие растворители.



ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие отбеливания ремней безопасности

Вследствие отбеливания или окрашивания прочность ремней безопасности может значительно снизиться.

Из-за этого ремни безопасности могут обрываться или отказывать, например при аварии.

► Никогда не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

Для предотвращения повреждения автомобиля соблюдайте следующие указания по чистке и уходу:

Ремни безопасности

- Для чистки используйте слегка теплую воду и мыльный раствор.
- Не пользуйтесь химическими чистящими средствами.
- Не сушите ремни путем нагрева до температуры выше 80 °C или под воздействием прямых солнечных лучей.

Дисплей

- Выключите дисплей и дайте ему остыть.
- Осторожно очистите поверхность с помощью салфетки из микроволокна и подходящего сред-

ства для ухода за тонкопленочными / жидкокристаллическими дисплеями.

- Не пользуйтесь другими средствами.

Проекционный дисплей

- Производите чистку мягкой, антистатической безворсовой салфеткой.
- Не используйте чистящие средства.

Пластиковая облицовка

- Протрите влажной салфеткой из микроволокна.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для Mercedes-Benz чистящим средством.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее.
- Не допускайте попадания косметических средств, средств защиты от насекомых и солнцезащитных кремов.

Натуральное дерево и декоративные элементы

- Производите чистку с помощью салфетки из микроволокна.
- Отделка под черный рояльный лак: производите чистку с помощью влажной салфетки и мыльного раствора.

- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для Mercedes-Benz чистящим средством.
- Не используйте содержащие растворитель чистящие средства, политуры или воски.

Облицовка потолка

- Производите чистку с помощью щетки или сухого шампуня.

Ковровое покрытие

- Используйте рекомендованные для Mercedes-Benz средства для чистки ковровых покрытий и текстильных изделий.

Рулевое колесо с отделкой из натуральной кожи или микроволокна DINAMICA

! УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие использования неправильных чистящих средств

► Не используйте чистящие средства, содержащие растворитель, такие как средства для удаления смолы или очистители для колесных дисков, а также политуры или воски. В противном случае можно повредить поверхность.

- Произведите чистку с помощью влажной салфетки и 1%-ного мыльного раствора, после этого протрите сухой салфеткой.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для Mercedes-Benz чистящим средством.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не производите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

(i) Регулярная чистка кожи и уход за ней уменьшают ее загрязнение, образование следов использования и повреждения, вызванные старением, значительно продлевая ее срок службы. Красящая одежда, например джинсы, может оставлять пятна на коже.

Обивка сидений из микроволокна DINAMICA

- Протрите влажной салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

Обивка сидений из искусственной кожи

- Используйте для чистки влажную салфетку и 1%-ный мыльный раствор.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

Обивка сидений из ткани

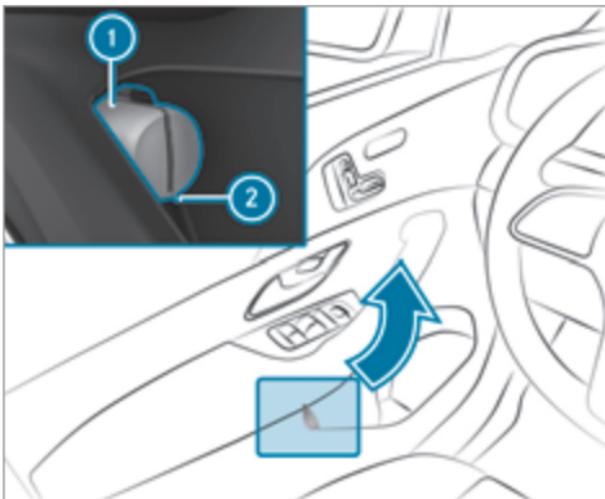
- Протрите влажной салфеткой из микроволокна с 1%-ным мыльным раствором, затем дайте высохнуть.

Обивка сидений из натуральной кожи

- Произведите чистку с помощью влажной салфетки, после этого протрите сухой салфеткой.

Авария**Вынимание сигнального жилета**

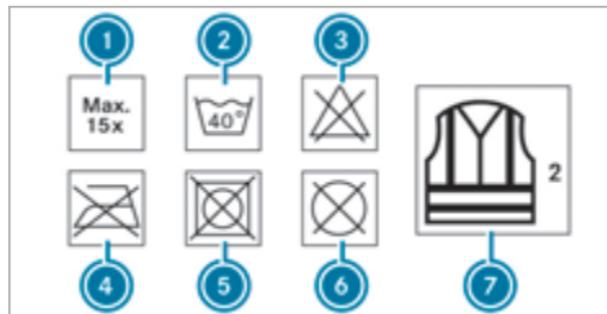
Сигнальные жилеты находятся в отделениях для сигнальных жилетов вещевых отсеков дверей водителя и переднего пассажира.



► **Вынимание:** вытяните сумку для сигнального жилета ① за петлю ②.

► Откройте сумку ① для сигнального жилета и выньте сигнальный жилет.

ⓘ В отделении для хранения вещей в задней части салона и в грузовом отделении могут храниться дополнительные сигнальные жилеты.



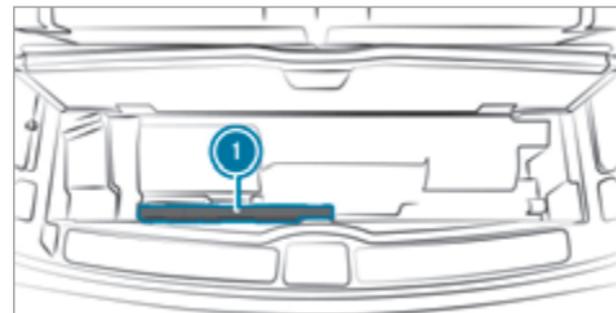
- ① Максимальное число стирок
- ② Максимальная температура стирки
- ③ Не отбеливать
- ④ Не гладить
- ⑤ Не сушить в сушилке для белья
- ⑥ Не производить химическую чистку
- ⑦ Данный жилет соответствует классу 2

Установленные в законодательной норме претензии удовлетворяются только в том случае, если сигналь-

ный жилет имеет надлежащий размер и полностью застегнут.

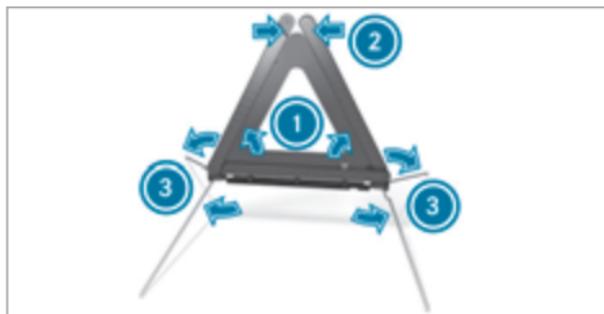
Обновите светоотражающий жилет в следующих случаях:

- При повреждении или неподдающемся удалению загрязнении светоотражающих полос.
- При превышении максимально допустимого количества стирок.
- При снижении светоотражающей способности.

Знак аварийной остановки**Извлечение знака аварийной остановки (не подключаемый гибрид)**

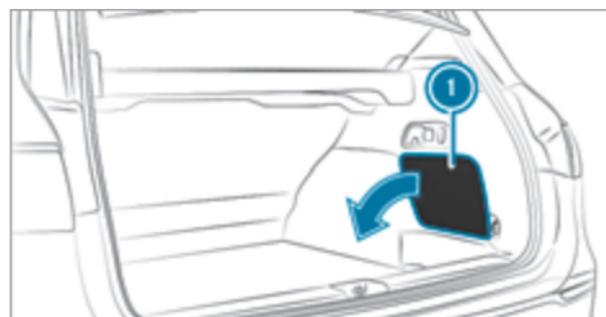
► Извлеките знак аварийной остановки ①.

Установка знака аварийной остановки



- ▶ Подняв вверх, соедините боковые отражатели ① в треугольник и скрепите верхней кнопкой ②.
- ▶ Разверните опоры ③ и расставьте их в стороны.

Обзор аптечки



При поставке аптечка расположена в грузовом отделении справа за сервисным лючком ①.

Извлечение огнетушителя

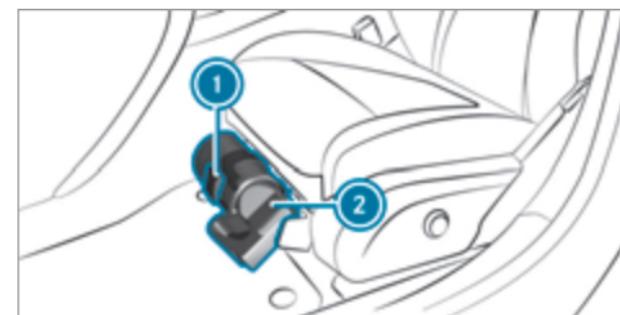
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ненадлежащего крепления огнетушителя в пространстве для ног водителя

Огнетушитель может ограничивать ход педалей или блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

Огнетушитель может перемещаться и травмировать водителя или других находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Всегда надлежащим образом убирайте огнетушитель в держатель и закрепляйте его.
- ▶ Во время движения не вынимайте огнетушитель из держателя.



- ▶ Автомобили с левым расположением рулевого управления: потяните за язычок ① вверх.
- ▶ Автомобили с правым расположением рулевого управления: потяните за язычок ① вниз.
- ▶ Выньте огнетушитель ②.

Повреждение шины

Указания относительно действий при повреждении шины

ВНИМАНИЕ Опасность возникновения аварии из-за движения со спущенной шиной

Из-за спущенной шины происходит значительное ухудшение ходовых качеств автомобиля, а также его управляемости и тормозных характеристик.

Шины без возможности движения после прокола:

- ▶ Не допускайте движения со спущенной шиной.
- ▶ Немедленно замените колесо со спущенной шиной на аварийное или запасное колесо или обратитесь для этого в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Шины с возможностью движения после прокола:

- ▶ Учитывайте информацию и предупредительные указания по шинам MOExtended

(шины с возможностью движения после прокола).

В зависимости от комплектации автомобиля в случае прокола шины у Вас есть следующие возможности:

- **Автомобили с шинами MOExtended:** возможно продолжение движения с ограничениями. Учитывайте при этом указания относительно шин MOExtended (шины с возможностью движения после прокола) (→ стр. 390).
- **Автомобили с комплектом TIREFIT:** Вы можете отремонтировать шину для продолжения движения с ограничениями. Для этого используйте комплект TIREFIT (→ стр. 392).
- **Автомобили с Mercedes me connect:** в случае поломки Вы можете вызвать аварийную службу с помощью потолочной блок-панели управления (→ стр. 348).
- **Все автомобили:** поменяйте колесо (→ стр. 418).

Указания для шин MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

ОСТОРОЖНО Опасность аварии во время движения в аварийном режиме

При движении в аварийном режиме ухудшаются ходовые качества.

- ▶ Не превышайте максимально допустимую скорость для шин MOExtended.
- ▶ Избегайте резких поворотов рулевого колеса и маневров движения, а также переезда препятствий (бортюрных камней тротуара, выбоин на дороге, движения по бездорожью). Это в особенности касается загруженного автомобиля.
- ▶ В следующих случаях не продолжайте движение в аварийном режиме:
 - при возникновении стуков
 - если автомобиль начинает вибрировать
 - при образование дыма с запахом резины
 - при постоянном срабатывании системы ESP®
 - при появлении трещин на боковинах шин

- ▶ После движения в аварийном режиме поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверку дисков колес на возможность дальнейшей эксплуатации.
- ▶ В любом случае замените неисправную шину.

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин. При этом шина не должна иметь четко видимых повреждений.

Шины MOExtended можно распознать по маркировке "MOExtended", находящейся на боковине шины.

Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах: пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной системой контроля давления воздуха в шинах.

При появлении предупредительной индикации падения давления воздуха в шинах на дисплее водителя, выполните следующие действия:

- Проверьте шины на наличие повреждений.

- В случае продолжения движения соблюдайте следующие указания.

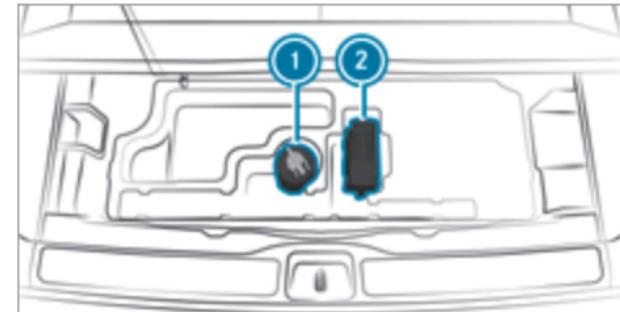
Запас хода в аварийном режиме, начиная с предупреждения о потере давления

Степень загрузки	Запас хода в аварийном режиме
Частичная загрузка	80 км
Полная загрузка	30 км

Запас хода в аварийном режиме может различаться в зависимости от стиля вождения. При этом соблюдайте максимально допустимую скорость 80 км/ч. Если в случае неисправности шины MOExtended замена аналогичной шиной невозможна, то также допускается временное использование стандартной шины.

Место хранения комплекта TIREFIT (не подключаемый гибрид)

Комплект TIREFIT находится под полом грузового отделения.



Комплект TIREFIT (пример)

- ① Баллон с герметиком
- ② Компрессор для накачивания шин

В зависимости от исполнения комплект TIREFIT может находиться в других местах под полом грузового отделения.

i Данные о классе мощности (KM) и/или электрические параметры указаны на обратной стороне компрессора для накачивания шин:

- KM3 – 12 В / 20 А, 240 Вт, 1 кг

На расстоянии около 1 м от компрессора для накачивания шин и около 1,6 м над землей действительны следующие значения уровня громкости звука:

- Уровень звукового давления эмиссии L_{PA} 84 дБ (A)
- Уровень звуковой мощности L_{WA} 92 дБ (A)

Компрессор для накачивания шин не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Использование комплекта TIREFIT

Условия

- Баллон с герметиком и компрессор для накачивания шин (→ стр. 391).
- Наклейка TIREFIT
- Перчатки

С помощью герметика для шин TIREFIT можно герметизировать проколы размером до 4 мм, в частности на беговой дорожке протектора. Герметик TIREFIT можно использовать при температуре наружного воздуха до -20 °C.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании герметика для шин

Герметик для шин не сможет загерметизироватьшину в частности в следующих случаях:

- Порезы или проколы большего размера (больше, чем обозначено выше).
- Повреждения колесных дисков
- После движения с очень низким давлением воздуха в шинах или со спущенными шинами
- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и отравления герметиком для шин

Герметик для шин вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, одежду и в ротовую полость. Не вдыхайте пары герметика. Не допускайте детей к герметику для шин.

При контакте с герметиком для шин учитывайте следующее:

▶ При попадании герметика для шин на кожу необходимо немедленно смыть его водой.

▶ При попадании герметика для шин в глаза необходимо немедленно промыть глаза чистой водой.

▶ Если Вы проглотили герметик для шин, немедленно основательно прополоскайте ротовую полость и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью!

▶ Немедленно смените одежду, загрязненную герметиком для шин.

▶ При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

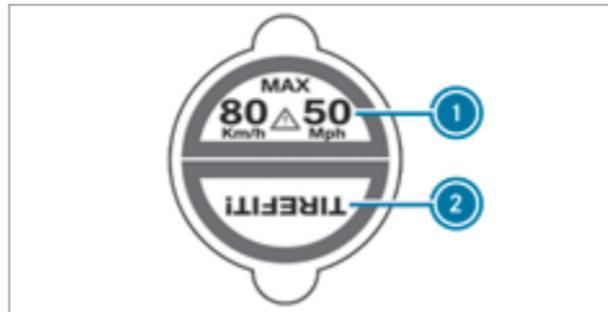
❗ УКАЗАНИЕ Перегрев из-за слишком долгой работы компрессора для накачивания шин

▶ Компрессор для накачивания шин не может беспрерывно работать более десяти минут.

Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности, приведенные на наклейке компрессора для накачивания шин.

Баллон с герметиком подлежит замене каждые пять лет в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ При попадании в шину посторонних предметов не извлекайте их из нее.



- ▶ Приклейте часть ① наклейки TIREFIT на комбинацию приборов в поле зрения водителя.
- ▶ Приклейте часть ② наклейки TIREFIT рядом с клапаном на колесо с поврежденной шиной.



- ▶ Извлеките штекер ④ с кабелем и шланг ⑤ из корпуса компрессора для накачивания шин.
- ▶ Вставьте штекер шланга ⑤ во фланец ⑥ баллона с герметиком ① до фиксации.
- ▶ Установите баллон с герметиком ① вверх дном в выемку ② компрессора для накачивания шин.



- ▶ Отвинтите колпачок с клапана ⑦ поврежденной шины.
 - ▶ Навинтите наполняющий шланг ⑧ на клапан ⑦.
 - ▶ Вставьте штекер ④ в розетку на 12 В своего автомобиля.
 - ▶ Запустите двигатель автомобиля.
 - ▶ Включите компрессор для накачивания шин с помощью выключателя ③.
- Происходит накачивание шины. Сначала в шину закачивается герметик для шин. При этом давление может кратковременно повыситься примерно до 500 кПа (5,0 бар, 73 фунтов/кв. дюйм).

Не выключайте компрессор для накачивания шин на этой стадии!

- Оставьте компрессор для накачивания шин включенным не более чем на десять минут. После этого давление воздуха вшине должно достигнуть как минимум 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

Если герметик для шин выступит наружу, как можно быстрее очистите соответствующие места. Предпочтительно использовать для этого чистую воду.

В случае загрязнения одежды герметиком для шин как можно быстрее сдайте ее в химчистку для обработки перхлорэтиленом.

Если через десять минут давление воздуха вшине не достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм):

- Выключите компрессор для накачивания шин.
- Открутите наполняющий шланг с клапана поврежденной шины.

Учтите, что при откручивании наполняющего шланга возможна утечка герметика для шин.

- Очень медленно проедьте на автомобиле приблизительно 10 м вперед или назад.

- Снова накачайте шину. Максимум через десять минут давление воздуха вшине должно составить не менее 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха вшине

Если через указанное время указанное значение давления воздуха вшине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Тормозные характеристики и ходовые качества автомобиля могут значительно ухудшиться.

- Не продолжайте движение.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если через десять минут давление воздуха вшине достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм):

- Выключите компрессор для накачивания шин.
- Открутите наполняющий шланг с клапана поврежденной шины.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с отремонтированными герметиком шинами

Шина, временно отремонтированная при помощи герметика для шин, не подходит для движения на высокой скорости.

- Адаптируйте свой стиль вождения и двигайтесь осторожно.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость для шин, отремонтированных при помощи герметика для шин.

- Учитывайте максимально допустимую скорость для шин, отремонтированных с помощью герметика для шин, которая составляет 80 км/ч.

! УКАЗАНИЕ Образование пятен от вытекающего герметика для шин

Остатки герметика для шин после использования могут вытечь из заполнительного шланга.

- Положите заполнительный шланг в пластиковый пакет, в котором хранился комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

**Указание по охране окружающей среды**

Загрязнение окружающей среды из-за неправильной утилизации

Герметик для шин содержит вредные вещества.

- ▶ Правильно утилизируйте использованный баллон из-под герметика для шин – например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- ▶ Уберите баллон с герметиком и компрессор для накачивания шин.

- ▶ Начинайте движение сразу.

- ▶ Проехав приблизительно десять минут, остановитесь и с помощью компрессора для накачивания шин проверьте давление воздуха вшине. Теперь давление воздуха вшине должно составлять не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм).

**ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха вшине**

Если указанное значение давления воздуха вшине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

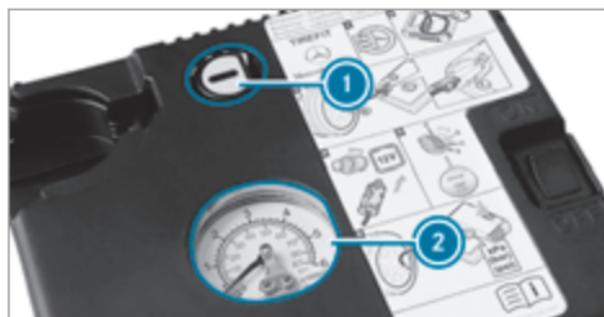
Тормозные характеристики и ходовые качества могут сильно ухудшиться.

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Страны со службой технической помощи

Mercedes-Benz Service24h: наклейка с телефонным номером размещена, например, на средней стойке кузова со стороны водителя.

- ▶ **Повышение давления воздуха в шинах:** включите компрессор для накачивания шин.



- ▶ **Понижение давления воздуха в шинах:** нажмите спускную кнопку ① рядом с манометром ②.
- ▶ Если давление воздуха в шинах соответствует необходимым значениям, открутите наполняющий шланг с клапана загерметизированной шины.
- ▶ Закрутите колпачок на клапане загерметизированной шины.
- ▶ Вытяните баллон с герметиком из компрессора для накачивания шин. Наполняющий шланг остается на баллоне с герметиком.
- ▶ Двигайтесь до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и замените шину, баллон с герметиком и наполняющий шланг.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Указания, касающиеся аккумуляторной батареи на 12-V-

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного выполнения работ на аккумуляторной батарее

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности и эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

В следующих ситуациях вероятность потери контроля над автомобилем особенно высока:

- При торможении
- При резких движениях рулевого колеса и / или несогласованной скорости движения
- ▶ При коротком замыкании или подобных происшествиях немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Не продолжайте движение.

▶ Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Дальнейшая информация о системе ABS (→ стр. 233)
- Дальнейшая информация о системе ESP® (→ стр. 234)

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Все автомобили кроме автомобилей с литий-ионной аккумуляторной батареей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва вследствие электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить взрывоопасную газовую смесь аккумуляторной батареи.

▶ Для удаления электростатического заряда перед прикосновением к аккумуляторной батарее прикоснитесь к металлическому кузову автомобиля.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная газовая смесь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- ▶ Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- ▶ Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- ▶ Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.

Все автомобили

УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ Ненадлежащая утилизация аккумуляторных батарей наносит вред окружающей среде



Аккумуляторные батареи содержат в своем составе вредные вещества. Законодательство запрещает утилизировать их с домашним мусором.



Аккумуляторные батареи должны быть утилизированы безопасно для окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи должны сдаваться в специализированную мастерскую или в пункт возврата подлежащих утилизации аккумуляторных батарей.

При необходимости отсоединения 12-вольтной аккумуляторной батареи обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте правила техники безопасности и принимайте защитные меры.

Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.

Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".



Если Вы не пользуетесь автомобилем в течение длительного времени, учитывайте следующее:

- Переведите автомобиль в состояние покоя.
- Альтернативно: подсоедините аккумуляторную батарею к рекомендованному Mercedes-Benz зарядному устройству или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для отсоединения аккумуляторной батареи.

Указания по пуску двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и по зарядке аккумуляторной батареи на 12-V-

Все автомобили

Для зарядки аккумуляторной батареи и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда используйте пусковые контакты для

подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля в моторном отсеке.

! УКАЗАНИЕ Повреждение аккумуляторной батареи вследствие перенапряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

- Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,8 В.

! ОСТОРОЖНО Опасность взрыва вследствие возгорания водородного газа

При возникновении короткого замыкания или искрообразования водородный газ может воспламеняться при зарядке аккумуляторной батареи.

- Следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединеной аккумуляторной батареи не соприкасалась с элементами автомобиля.

► Никогда не кладите металлические предметы или инструменты на аккумуляторную батарею.

► - При присоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность клемм аккумуляторной батареи.

► При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за тем, чтобы Вы соединяли только полюсные выводы аккумуляторной батареи с идентичной полярностью.

► - При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность присоединения и отсоединения пусковых кабелей.

► - При работающем двигателе не производите подсоединения или отсоединения клемм аккумуляторной батареи.

► В обязательном порядке не допускайте открытого огня, образования искр и не курите.

► Обеспечьте достаточную вентиляцию.

► Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

! ОСТОРОЖНО Опасность взрыва при замерзшей аккумуляторной батарее

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре около точки замерзания.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или зарядке аккумуляторной батареи может выделяться газ.

► Перед зарядкой или пуском двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи дайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять.

! ВНИМАНИЕ Опасность взрыва из-за взрывчатой газовой смеси

В процессе зарядки и при облегчении пуска двигателя взрывчатая газовая смесь может вытечь из аккумуляторной батареи.

Если при низкой температуре контрольные / предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае запрещается заряжать аккумуляторную батарею.

рею и запрещается производить пуск двигателя от внешнего источника питания.

Срок службы отаявшей аккумуляторной батареи может значительно сократиться. Параметры процесса пуска могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре.

Рекомендуется произвести проверку отаявшей аккумуляторной батареи в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Все автомобили

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска

Вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска катализатор может быть поврежден несгоревшим топливом.

► Избегайте нескольких или продолжительных попыток пуска .

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и при зарядке аккумуляторной батареи учитывайте следующее:

- Используйте только неповрежденные пусковые / зарядные кабели с достаточным поперечным

сечением и изолированными полюсными клеммами.

- Неизолированные части полюсных клемм ни в коем случае не должны соприкасаться с другими металлическими деталями, если пусковые / зарядные кабели соединены с контактами аккумуляторной батареи / пусковыми контактами для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- Пусковые / зарядные кабели ни в коем случае не должны соприкасаться с деталями,ющими прийти в движение при работающем двигателе.
- Не допускайте возникновения электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи.
- Ни в коем случае не допускайте возникновения огня и открытого пламени.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

При зарядке аккумуляторной батареи дополнительно учитывайте следующее:

- Используйте только проверенные и разрешенные компанией Mercedes-Benz зарядные устройства.
- Прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства, прежде чем приступать к зарядке аккумуляторной батареи.

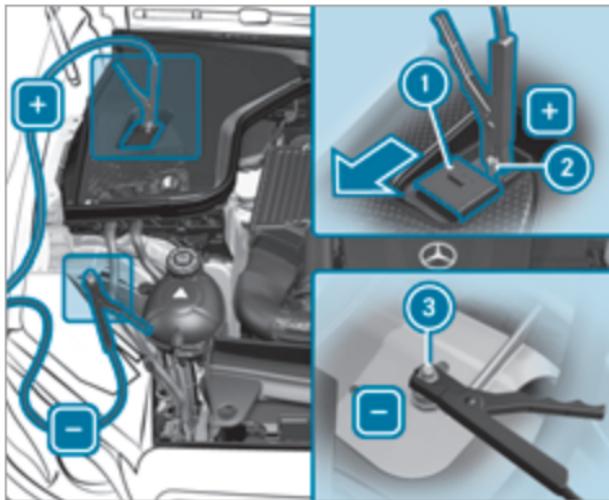
При пуске двигателя от внешнего источника питания дополнительно учитывайте следующие пункты:

- Производите пуск двигателя от внешнего источника питания только от автомобилей, от аккумуляторных батарей или от соответствующих устройств для облегчения запуска с номинальным напряжением 12 В.
- Автомобили не должны соприкасаться.
- **Автомобили с бензиновым двигателем:** производите пуск двигателя от внешнего источника питания только при холодном двигателе и при остывшей системе выпуска ОГ.

Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и зарядка аккумуляторной батареи на 12 В.

Условия

- Автомобиль зафиксирован с помощью электрического стояночного тормоза.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** коробка передач находится в положении **P**.
- Автомобиль и все потребители электроэнергии выключены.
- Капот открыт.



Моторный отсек (пример)

- ▶ Передвиньте крышку ① положительного контактного вывода ② на выводе для пуска двигателя от внешнего источника питания в направлении стрелки.
- ▶ Соедините положительный контакт ② на Вашем автомобиле с положительным полюсом аккумуляторной батареи другого автомобиля при помощи пускового / зарядного кабеля. При

этом начинайте с положительного контакта ② Вашего автомобиля.

- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** двигатель другого автомобиля должен работать с частотой вращения холостого хода.
- ▶ Соедините отрицательный полюс аккумуляторной батареи другого автомобиля с точкой массы ③ Вашего автомобиля при помощи пускового / зарядного кабеля. При этом начните с аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** запустите двигатель Вашего автомобиля.
- ▶ **При зарядке:** включите процесс зарядки.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** дайте двигателям обоих автомобилей поработать в течение нескольких минут.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** перед отсоединением пусковых кабелей включите потребитель электроэнергии Вашего автомобиля, например обогрев заднего стекла или освещение.

Если процесс пуска двигателя от внешнего источника питания / процесс зарядки завершен, то выполните следующие действия:

▶ Отсоедините пусковой / зарядный кабель сначала от точки массы ③ и отрицательного полюса аккумуляторной батареи другого автомобиля, а затем от положительного контакта ② и положительного полюса аккумуляторной батареи другого автомобиля. При этом всегда начинайте с контактов Вашего автомобиля.

▶ После отсоединения пускового / зарядного кабеля закройте крышку ① положительного контактного вывода ②.

Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Замена аккумуляторной батареи на 12 В

- ▶ Следуйте указаниям для аккумуляторной батареи на 12-В- (→ стр. 396).

Mercedes-Benz рекомендует поручить замену аккумуляторной батареи на 12-В- специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, пункту ТО Mercedes-Benz.

Если Вы хотите самостоятельно заменить аккумуляторную батарею, то примите во внимание следующие указания:

- Неисправную аккумуляторную батарею всегда заменяйте на аккумуляторную батарею, которая соответствует специальным требованиям автомобиля.

Автомобиль оснащён аккумуляторной батареей, произведённой по технологии AGM- (Absorbent Glass Mat) или литий-ионной аккумуляторной батареей. Полная работоспособность автомобиля обеспечивается только при наличии аккумуляторной батареи, произведённой по технологии AGM- или литий-ионной аккумуляторной батареи. Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

- Такие навесные детали как, например, шланг для удаления воздуха, коленчатую трубку или колпачки для полюсов возьмите от прежней аккумуляторной батареи.
- Обратите внимание на то, чтобы шланг для удаления воздуха всегда был подсоединен к изна-

чальному отверстию со стороны аккумуляторной батареи.

Установите имеющиеся или поставляемые с аккумуляторной батареей заглушки.

В противном случае из аккумуляторной батареи могут выходить газы или выступать электролит.

- Проследите за тем, чтобы навесные детали были обратно аналогично подсоединены.

Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля

Обзор допустимых методов буксировки (не подключаемый гибрид)

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие автоматического торможения

Автомобиль автоматически тормозит в определенных ситуациях, если включена одна из следующих функций:

- Активная система экстренного торможения

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждений автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- на автоматической моечной линии.

В случае поломки автомобиля Mercedes-Benz рекомендует транспортировать его с помощью эвакуатора, а не буксировать.

Для буксировки автомобиля без отрыва передних и задних колес используйте буксировочный трос или буксирную штангу. Не используйте тягово-цепные устройства для буксировки автомобиля.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки

- Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

Допустимые методы буксировки

Комплектация автомобиля / метод буксировки



Без отрыва передних и задних колес



С поднятым передним мостом



С поднятым задним мостом

Автомобили 4MATIC	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч	Нет	Нет
Автомобили с задним приводом	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч	Нет	Да, если рулевое колесо зафиксировано в центральном положении с помощью устройства блокировки рулевого колеса.

Буксировка неисправного автомобиля без отрыва передних и задних колес

- Соблюдайте указания относительно допустимых методов буксировки (→ стр. 401).
- Убедитесь, что аккумуляторная батарея подсоединенна и заряжена.

Возможные последствия разрядки аккумуляторной батареи:

- Двигатель автомобиля не может быть запущен.

- Электрический стояночный тормоз нельзя будет отпустить или задействовать.
- Коробку передач невозможно будет переключить в положение **N** или **P**.
- **i** Если автоматическую коробку передач невозможно переключить в положение **N** или на мультифункциональном дисплее комбинации приборов ничего не отображается, автомобиль необходимо эвакуировать (→ стр. 404). Для

транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

- Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.
- Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при буксировке автомобиля слишком большой массы

Если масса буксируемого автомобиля или автомобиля, двигатель которого запускается посредством буксировки, больше допустимой полной массы Вашего автомобиля, могут возникнуть следующие ситуации:

- Срыв буксирной проушины.
- Состав из сцепленных ТС кренится и может опрокинуться.
- Перед буксировкой для пуска двигателя или буксировкой неисправного автомобиля проверьте, не превышает ли масса буксируемого автомобиля значение максимально допустимой полной массы.
- Данные о допустимой полной массе соответствующего автомобиля указаны на заводской табличке автомобиля (→ стр. 433).

- Не открывайте дверь водителя или переднего пассажира, так как в противном случае коробка передач может автоматически переключиться в положение **P**.
- Установите буксирную проушину (→ стр. 405).
- Закрепите устройство для буксировки.

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за неправильного крепления устройства для буксировки

- Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам.
- Вы также можете закрепить устройство для буксировки на фаркопе.
- Выключите автоматическую блокировку (→ стр. 88).
- Не включайте функцию HOLD.
- Выключите защиту от буксировки (→ стр. 108).
- Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 262).
- Переключите коробку передач в положение **N** (→ стр. 212).
- Отпустите электрический стояночный тормоз.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие ограничения важных для обеспечения безопасности функций автомобиля при буксировке

Важные для обеспечения безопасности функции ограничены или полностью недоступны в следующих ситуациях:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Тормозная система или рулевое управление с усилителем привода неисправны.
- Система энергоснабжения или бортовая сеть неисправны.

При буксировке неисправного автомобиля для поворота рулевого колеса и торможения может потребоваться значительно большее усилие.

- Используйте буксирную штангу.
- Перед буксировкой убедитесь, что обеспечен свободный ход рулевого управления.

! УКАЗАНИЕ Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобили.

- ▶ Трогайтесь с места медленно и без рывков.

Погрузка автомобиля для транспортировки

- ▶ Соблюдайте указания по буксировке (→ стр. 402).
- ▶ Для погрузки автомобиля закрепите устройство для буксировки на буксирной проушине.
- i** Вы также можете закрепить устройство для буксировки на фаркопе.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **N**.
- i** При неисправностях электрооборудования автоматическая коробка передач может быть заблокирована в положении **P**. Для переключения в положение **N** включите электропитание бортовой сети (→ стр. 399).
- ▶ Произведите погрузку автомобиля.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **P**.
- ▶ С помощью электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

- ▶ Закрепите автомобиль крепежными ремнями, фиксируя ими только колеса.

Автомобили с системой ADS PLUS (адаптивная демпфирующая система PLUS)

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при транспортировке автомобилей с адаптивной системой амортизации ПЛЮС

При транспортировке автомобилей с адаптивной системой амортизации ПЛЮС возможно раскачивание автомобиля с прицепом и его занос.

- ▶ Произведите погрузку автомобиля в правильном положении.
- ▶ Закрепите автомобиль, зафиксировав все четыре его колеса подходящими стяжными ремнями.
- ▶ При транспортировке не превышайте максимально допустимую скорость 60 км/ч.

- ! УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля по причине ненадлежащего его закрепления ремнями

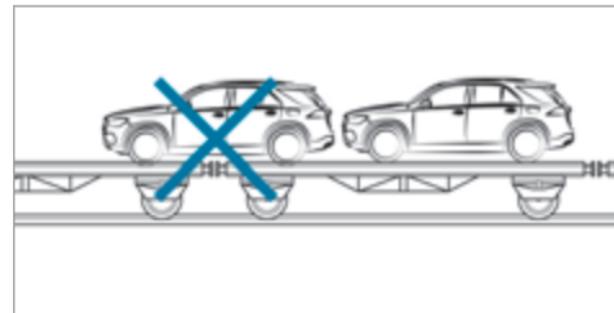
- ▶ После погрузки автомобиль необходимо закрепить ремнями на всех четырех коле-

сах. В противном случае автомобиль может быть поврежден.

- ▶ Необходимо соблюдать минимальное расстояние до транспортной платформы 20 см сверху и 10 см снизу.

- ▶ После погрузки зафиксируйте крепежными ремнями все четыре колеса автомобиля.

Автомобили 4MATIC / автомобили с автоматической коробкой передач

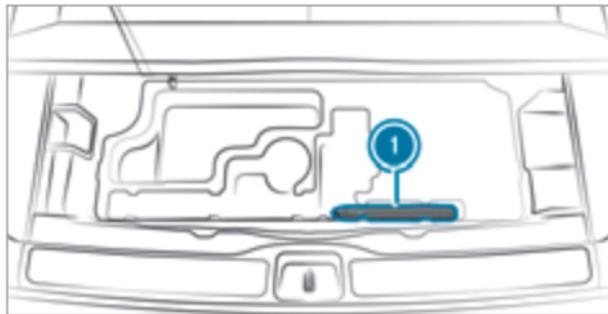


- ▶ Следите за тем, чтобы передний и задний мосты находились на одной платформе эвакуатора.

! УКАЗАНИЕ Повреждение трансмиссии вследствие неправильного размещения автомобиля

► Не размещайте автомобиль над местом соединения частей транспортного средства.

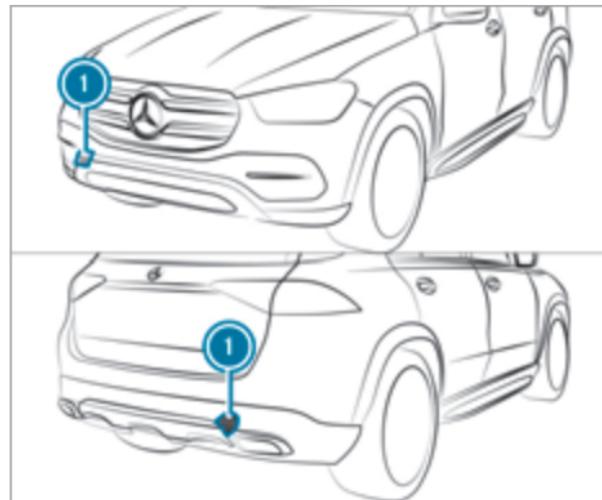
Место хранения буксирной проушины



Буксирная проушина (пример)

Буксирная проушина ① находится под полом грузового отделения.

Установка и снятие буксирной проушины



- Нажмите крышку ① в месте маркировки внутрь и извлеките ее.
- Вверните буксирную проушину до упора, поворачивая ее вправо, и затяните.

Автомобили с фаркопом: в задней части автомобиля отсутствует крепление для установки буксирной проушины. Закрепите устройство для буксировки на фаркопе.

► При снятии буксирной проушины следите за тем, чтобы крышка ① при установке зафиксировалась в бампере.

! ВНИМАНИЕ Повреждение автомобиля из-за неправильного использования буксирной проушины или фаркопа

При вытаскивании автомобиля за буксирную проушину или фаркоп во время проведения аварийно-спасательных работ возможны повреждения автомобиля.

- Используйте буксирную проушину или фаркоп только для буксировки для пуска двигателя или буксировки неисправного автомобиля.
- Не используйте буксирную проушину или фаркоп для вытаскивания автомобиля при проведении аварийно-спасательных работ.

Буксировка автомобиля для пуска двигателя

Автомобили с автоматической коробкой передач

! УКАЗАНИЕ Повреждение автоматической коробки передач из-за буксировки для пуска двигателя

Буксировка для пуска двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач может привести к повреждению автоматической коробки передач.

► Не производите пуск двигателя буксировкой для автомобилей с автоматической коробкой передач.

► Не производите пуск двигателя посредством буксировки в случае с автомобилями с автоматической коробкой передач.

Электрические предохранители

Указания, касающиеся электрических предохранителей

! ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулировании неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

► Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с надлежащей силой тока.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильных предохранителей

При использовании неправильных предохранителей возможно повреждение электрических элементов или систем или возможно значительное ограничение их функционирования.

► Используйте только предохранители, допущенные Mercedes-Benz и рассчитанные на предусмотренную для соответствующих систем силу тока.

Перегоревшие предохранители необходимо заменять на эквивалентные предохранители, которые можно распознать по цвету и напечатанному обозначению. Параметры предохранителей и дополнительную важную информацию Вы найдете в схеме расположения предохранителей.

Схема расположения предохранителей: на блоке предохранителей в багажном отделении (→ стр. 408)

! УКАЗАНИЕ Повреждения или нарушения работы вследствие проникновения влаги

При проникновении влаги возможны нарушения работы или повреждения электрооборудования.

► При открытом блоке предохранителей следите за тем, чтобы в блок не могла проникнуть влага.

► При закрывании блока предохранителей убедитесь в том, что резиновое уплотнение крышки надлежащим образом прилегает к блоку предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей убедитесь в том, что:

- Автомобиль зафиксирован во избежание откатаивания.
- все потребители электроэнергии выключены,
- Двигатель автомобиля выключен.

Электрические предохранители распределены по различным блокам предохранителей:

- Блок предохранителей в моторном отсеке слева по направлению движения (→ стр. 407)
- Блок предохранителей на панели приборов на стороне водителя (→ стр. 408)
- Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира (→ стр. 408)
- Блок предохранителей в багажном отделении справа по направлению движения (→ стр. 408)

Открывание и закрывание блока предохранителей в моторном отсеке

Условие

- Вам потребуется сухая ткань и отвертка.

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 406).

Открывание

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за включения стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители во время замены щеток стеклоочистителей при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению трапецией стеклоочистителя.

- ▶ Перед открыванием капота всегда выключите стеклоочистители и автомобиль.



- ▶ При образовании влаги протрите блок предохранителей сухой тканью.
- ▶ Отвинтите винты (2) и снимите крышку (1) блока предохранителей вверху.

Закрывание

- ▶ Проверьте, правильно ли прилегает резиновое уплотнение в крышке.
- ▶ Вставьте крышку в держатель на задней стороне блока предохранителей.

- ▶ Опустите крышку блока предохранителей вниз и затяните винты ②.
- ▶ Закройте капот.

Открывание и закрывание блока предохранителей на панели приборов

- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 406).

Блок предохранителей находится со стороны водителя сбоку на панели приборов под крышкой.

- ▶ Для открывания и закрывания обратитесь в авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

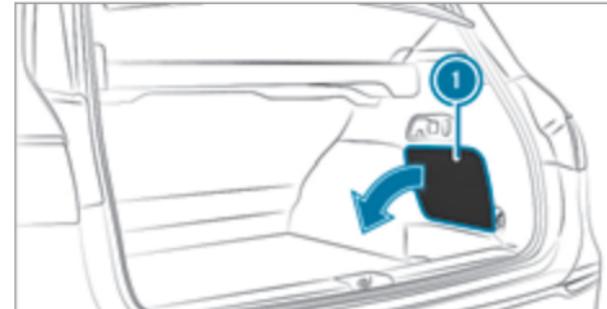
Открывание и закрывание блока предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира

- ▶ Для получения дальнейшей информации обратитесь в авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Открывание и закрывание блока предохранителей в полу багажного отделения

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 406).

- ▶ Откройте боковую крышку.



- ▶ Снимите крышку ①.

Схема расположения предохранителей находится сбоку на блоке предохранителей.

Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств

Во время движения следите за возникновением вибраций, шумов и необычных ходовых качеств. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств.

Если у Вас возникло подозрение на повреждение, то необходимо снизить скорость и обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки колес и шин.

Указания для регулярной проверки колес и шин

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

► Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и незамедлительно заменяйте поврежденные шины.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается.

На мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

► Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм
- шин M+S: 4 мм

► Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Регулярно, как минимум один раз в месяц или по мере потребности, например перед дальней поездкой или перед движением по бездорожью, проводите следующие контрольные работы на всех колесах:

- Проверка давления воздуха в шинах
(→ стр. 410)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентилей
- Визуальный контроль высоты рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины

Минимальная высота рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах – 4 мм.

Указания по цепям противоскольжения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неправильного монтажа цепей противоскольжения

Если Вы монтируете цепи противоскольжения на передние колеса, то цепи противоскольжения могут теряться о кузов или за элементы конструкции ходовой части.

- Никогда не монтируйте цепи противоскользения на передние колёса.
- Цепи противоскользения всегда попарно монтируйте на задние колёса.

! УКАЗАНИЕ Повреждение деталей кузова или деталей ходовой части в результате монтажа цепей противоскользения

Если у автомобилей 4MATIC на передние колеса монтируются цепи противоскользения, то детали кузова или детали ходовой части могут получить повреждения.

- У автомобилей 4MATIC монтируйте цепи противоскользения только на задние колеса.

- Цепи противоскользения допущены только для определенных комбинаций колес и шин. Информацию по этой теме Вы можете получить в авторизованной СТОA Mercedes-Benz.
- Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно допущенными для автомобилей Mercedes-Benz цепями противоскользения или цепями противоскользения аналогичного качества.

- Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от изготовителя цепей противоскользения.
- Максимально допустимая скорость движения со смонтированными цепями противоскользения составляет 50 км/ч.
- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** при смонтированных цепях противоскользения не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

- **i** Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 244).
- **i** Для трогания с места Вы можете выключить электронную систему стабилизации движения (ESP)[®] (→ стр. 236). Таким образом обеспечиваются прокручивание колес и повышение тяги.

Давление воздуха в шинах

Указания по давлению воздуха в шинах

- ⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие заниженного или завышенного давления воздуха в шинах

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха обуславливают в особенности следующие опасности:

- Шины могут лопнуть.
- Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно.
- Ходовые качества, а также управляемость и тормозные характеристики автомобиля могут значительно ухудшиться.

- Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах и проверяйте давление воздуха во всех шинах, включая шину запасного колеса:

- каждый месяц,
- при изменении загрузки автомобиля,
- перед каждой длительной поездкой,

- при изменении условий эксплуатации, например при движении по бездорожью
- При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах имеет следующие последствия:

- Срок службы шин сокращается.
- Вероятность повреждения шин повышается.
- Оказывается отрицательное влияние на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие повторного падения давления вшине

Колесо, вентиль или шина могут быть повреждены.

Крайне низкое давление воздуха вшине может стать причиной разрыва шины.

- Проверьте шины на отсутствие чужеродных тел.
- Проверьте колесо и вентиль на отсутствие нарушения герметичности.
- Если повреждение невозможно устранить, то обратитесь в специализированную

мастерскую с квалифицированным персоналом.

Данные о рекомендуемом давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле на заводе-изготовителе, можно найти в таблице давления воздуха в шинах с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 411).

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

Производите корректировку давления воздуха только при холодных шинах. Шины являются холодными при следующих условиях:

- Автомобильостоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины.
- Автомобиль проехал расстояние менее 1,6 км.

Во время движения шины нагреваются. С увеличением температуры шины повышается давление воздуха вшине.

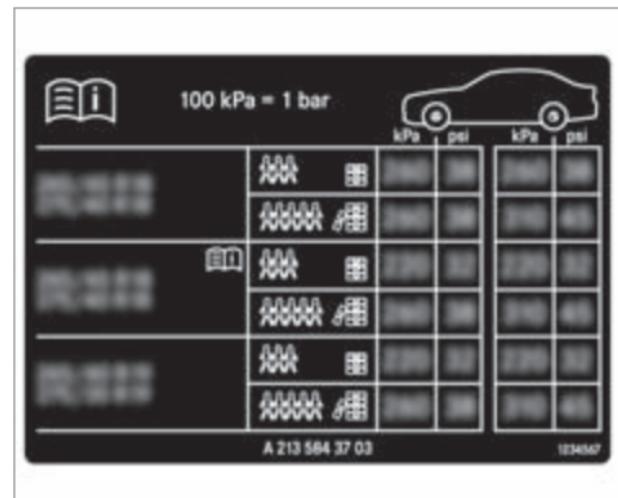
Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: Вы также можете проверить давление воздуха в шинах через бортовой компьютер.

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

Для шин заднего моста действует исключительно приведенное в таблице давления воздуха в шинах давление воздуха, рекомендованное для повышенной загрузки автомобиля.

Таблица давления воздуха в шинах

Таблица давления воздуха в шинах находится на внутренней стороне крышки люка топливного бака.



The table provides tire pressure values for different vehicle configurations. It includes columns for front and rear tires, and rows for different wheel sizes. The top row shows the conversion: 100 kPa = 1 bar. The rightmost column shows values in kPa and psi. The bottom right corner of the table contains the code A 213 564 37 03 and the number 1034647.

	100 kPa = 1 bar			
	kPa	psi	kPa	psi
Front	100	14.5	100	14.5
Rear	100	14.5	100	14.5
Front	100	14.5	100	14.5
Rear	100	14.5	100	14.5
Front	100	14.5	100	14.5
Rear	100	14.5	100	14.5
Front	100	14.5	100	14.5
Rear	100	14.5	100	14.5

A 213 564 37 03
1034647

В таблице давления воздуха в шинах указано рекомендованное давление воздуха в шинах для всех шин, допущенных для данного автомобиля в заводской комплектации. Рекомендуемые значения давления воздуха действительны для холодных шин при различных состояниях загрузки и / или скорости автомобиля.

Если перед значениями давления воздуха в шинах указаны один или несколько размеров шин, то следующее за размером шины значение давления воздуха в шинах действительно только для этого размера или этих размеров шин и для соответствующей степени загрузки автомобиля.

Если размеры шин перед значениями дополняются символом  , то следующие за ними значения давления воздуха в шинах обозначают альтернативные значения давления воздуха в шинах. При этом расход топлива может немного увеличиться.

Состояния частичной или полной загрузки автомобиля указаны в таблице различным количеством символов людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного.

Система контроля давления воздуха в шинах

Функционирование системы контроля давления воздуха в шинах

Система с помощью датчиков давления воздуха в шинах контролирует для установленных на автомобиль колес давление воздуха в шинах и температуру шин.

Давление воздуха в шинах и температура шин индцируется на бортовом компьютере (→ стр. 412).

При значительном падении давления воздуха в шинах или при повышенной температуре шин производится предостережение сообщениями на дисплее (→ стр. 505) или предупредительной сигнальной лампой  на комбинации приборов (→ стр. 529).

Система контроля давления воздуха в шинах – лишь вспомогательное средство. Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин.

В большинстве случаев система контроля давления воздуха в шинах автоматически актуализирует эталонные значения после того как Вы изменяете давление воздуха в шинах. Вы можете актуализировать эталонные значения также и вручную путем перезапуска системы контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 413).

Системные пределы

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- Запрограммированные эталонные значения являются неправильными.
- Неожиданное падение давления, например, вследствие проникновения чужеродных предметов.
- Возникновение помехи из-за другого источника радиоволн.

Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления воздуха в шинах

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Бортовой компьютер:



Появляется одна из следующих индикаций:

- Актуальные значения давления воздуха и температуры для каждой шины:



- Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения
 - Система контроля давления воздуха в шинах активирована: процесс инициализации системы еще не завершен. Значения давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.
- Сравните давление воздуха в шинах с рекомендованным давлением воздуха в шинах для актуального эксплуатационного состояния (→ стр. 411). При этом соблюдайте указания для холодных шин (→ стр. 410).
- i** Значения, индицируемые на бортовом компьютере, могут отличаться от значений шинного манометра, так как они относятся к высоте уровня моря. В местах, расположенных высоко над уровнем моря, манометры показывают

более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах

Условия

- В шинах всех колес установлено рекомендованное давление воздуха для соответствующих условий эксплуатации (→ стр. 410).

В следующих ситуациях произведите перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах:

- Давление воздуха в шинах было изменено.
- Была произведена замена или установка новых колес или шин.

Бортовой компьютер:

➡ TO ➡ Шины

- Проведите пальцем вниз по сенсорной панели управления слева на рулевом колесе. На дисплее приборов появляется сообщение: **Принять актуальные значения как новые нормативы?**

- Для перезапуска нажмите на сенсорную панель управления на рулевом колесе слева. На дисплее приборов появляется сообщение: **Сист.контроля давления воздуха в шинах запущена.**

Индцируемые в данный момент предупредительные сообщения сбрасываются и желтая предупредительная сигнальная лампа (!) гаснет.

Через несколько минут движения система проверяет, находится ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого актуальные значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве новых эталонных значений.

Также обязательно обратите внимание на следующую тему:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 410)

Замена колеса

Указания по выбору, монтажу и замене шин

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования

ния. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии по причине неправильных размеров колес и шин

Если Вы монтируете колеса и шины с неправильными размерами, то колесные тормозные механизмы или конструкционные элементы тормозной системы и конструкционные элементы подвески колес могут получить повреждения.

► Всегда производите заменяйте колеса и шины колесами и шинами, отвечающими спецификациям фирменной детали.

При этом в отношении колёс учитывайте следующее:

- Наименование
- Тип

При этом в отношении шин учитывайте следующее:

- Наименование
- производитель
- Тип

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям шин и лопанию шин.

- ▶ Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин -.
- ▶ Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля и шин вследствие использования не допущенных типов и размеров шин

Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с активными системами обеспечения безопасности движения, например, ABS, ESP® и 4MATIC и обозначены следующим образом:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шины с возможностью движения после про-колла, только для определенных колес)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только для определенных колес в комплектации AMG)

В противном случае возможно отрицательное воздействие на определенные свойства, как, например, ходовые качества, создаваемый при движении шум, расход топлива и т. д. Кроме того, под нагрузкой другие размеры шин могут привести к задеванию шин за кузов и элементы конструкции мостов. Последствием этого может быть повреждение шины или автомобиля.

Используйте только проверенные и рекомендованные Mercedes-Benz шины, колеса или комплектующие детали.

! УКАЗАНИЕ Возникновение угрозы для безопасности движения вследствие использования восстановленных шин

Восстановленные шины не проверяются и не рекомендуются "Мерседес-Бенц", так как начальные повреждения не всегда распознаются при восстановлении шин.

Поэтому безопасность движения не может быть обеспечена.

- Не пользуйтесь бывшими в употреблении шинами, история предыдущего использования которых неизвестна.

! УКАЗАНИЕ Возможные повреждения колес и шин при переезде через препятствия

Колеса большого размера имеют меньшее поперечное сечение шин. Опасность повреждения колес и шин при переезде через препятствия повышается по мере уменьшения поперечного сечения шин.

- Избегайте переезда через препятствия или переезжайте через них с особой осторожностью.
- Снижайте скорость при переезде через бордюрные камни тротуара, искусствен-

ные неровности для принудительного ограничения скорости, крышки канализационных люков и выбоины.

- В особенности избегайте высоких бордюрных камней тротуара.

! УКАЗАНИЕ Возможные повреждения колес и шин при парковании на бордюрных камнях тротуара или на выбоинах

При парковании на бордюрных камнях тротуара или на выбоинах колеса и шины могут получить повреждения.

- Припарковывайте автомобиль только на как можно более ровных площадках.
- При парковании избегайте бордюрных камней тротуара и выбоин.

! УКАЗАНИЕ Повреждение электронных элементов в результате использования монтажного инструмента

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: в колесо интегрированы электронные элементы. Установка монтажного инструмента в зоне вентиля не разрешается.

В противном случае электронные элементы могут быть повреждены.

- Производите замену шин только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждения шин с летним рисунком протектора при низкой температуре окружающей среды

Во время движения при низкой температуре окружающей среды на шине с летним рисунком протектора могут возникнуть трещины, приводящие к постоянному повреждению шины.

- При температуре ниже 7 °C используйте шины  M+S.

Комплектующие детали, не допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля, или их несоответствующее использование могут отрицательно сказаться на безопасности движения.

Обратитесь перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных принадлежностей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности,

- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

ВНИМАНИЕ Опасность аварии при движении со спортивными шинами

При движении со спортивными шинами на влажном или мокром дорожном полотне возникает повышенный риск заноса и аквапланирования.

Кроме того, при низкой температуре наружного воздуха и достижении рабочей температуры шин сцепление шин с дорогой значительно снижается.

- ▶ Включите систему ESP® и соответствующим образом адаптируйте стиль вождения.
- ▶ При температуре ниже 10 °C используйте шины  M+S.
- ▶ Применяйте только шины, которые специально предназначены для соответствующей цели использования.

При выборе, монтаже и замене шин учитывайте следующее:

- Специфичные для данной страны предписания по допуску шин к эксплуатации, предписывающие для Вашего автомобиля определенный тип шин.

- Кроме того, для определенных регионов и областей эксплуатации может быть рекомендовано использование шин определенного типа.
- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения (летние шины, зимние шины, шины MOExtended) и одной и той же марки.
- Монтируйте на один и тот же мост только колеса одинакового размера (слева и справа).

Исключение допускается только в случае неисправности для поездки в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Не вносите никаких изменений в тормозную систему, колеса и шины.
- Использование компенсационных шайб и пылезащитных шайб не допускается, оно приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.
- Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками системы контроля давления воздуха в шинах.
- При температуре ниже 7 °C используйте зимние или всесезонные шины с обозначением  M+S на всех колесах.

При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают зимние шины.

- При эксплуатации шин с обозначением M+S используйте только шины с одинаковым рисунком протектора.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.

Если она ниже максимально допустимой скорости автомобиля, то в поле зрения водителя должна быть установлена соответствующая указательная табличка.

- При пробеге первых 100 км производите обкатку новых шин с умеренной скоростью.
- Вне зависимости от степени износа производите замену шин не реже чем каждые шесть лет.
- При переходе на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:** автомобили с шинами MOExtended в заводской комплектации не оснащены комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. После перехода на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например на зимние шины, рекомендуем оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT Kit.

ⓘ Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 244).

Для получения дальнейшей информации о колесах и шинах обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Также учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания, касающиеся давления воздуха в шинах (→ стр. 410)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 411)
- Указания, касающиеся аварийного запасного колеса (→ стр. 424)

Указания по перестановке колес

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие установки на автомобиле колес разных размеров

Если производится перестановка передних и задних колес местами, то могут значительно ухудшиться ходовые качества Вашего автомобиля.

Дисковые тормозные механизмы или компоненты подвески могут получить повреждения.

► Выполните перестановку только в том случае, если колеса и шины имеют идентичные размеры.

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то разрешение на эксплуатацию теряет силу.

Степень износа шин на передних и задних колесах различна:

- шины передних колес сильнее изнашиваются в плечевой зоне протектора шины,
- шины задних колес сильнее подвергаются износу в середине протектора.

Не изнашивайте шины слишком сильно. В противном случае сильно уменьшается коэффициент сцепления шин с дорожным полотном на мокрых дорогах (аквапланирование).

На автомобилях с одинаковым размером колес в зависимости от степени износа шин производите перестановку колес каждые 5000 – 10000 км. Следите за сохранением направления вращения колес.

При этом учитывайте инструкции и указания по технике безопасности, касающиеся замены колеса (→ стр. 418).

Указания по хранению колес

При хранении колес примите во внимание следующие указания:

- Храните снятые с автомобиля колеса в прохладном, сухом и по возможности темном месте.
- Не допускайте попадания на шины масла, консистентной смазки и топлива.

Обзор комплекта инструмента для замены колес

За исключением некоторых модификаций, ориентированных на конкретную страну, автомобили не оснащены комплектом инструмента для замены колес. Узнайте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, какие инструменты для замены колес Вашего автомобиля необходимы и допущены.

Для замены колес Вам может потребоваться, например, следующий инструмент:

- Автомобильный домкрат.
- Противооткатный упор.

- Ключ для крепления колес.

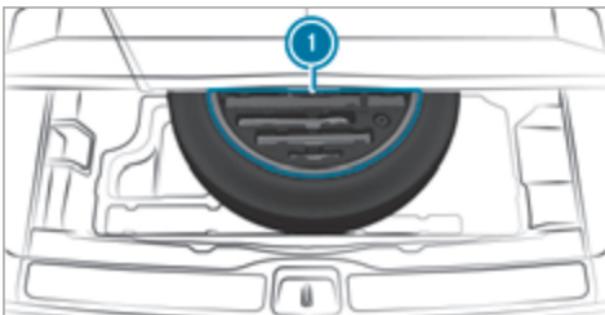
ⓘ Масса автомобильного домкрата составляет приблизительно 3,4 кг.

Максимальная грузоподъемность автомобильного домкрата указана на наклейке, расположенной на нем.

Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Комплект инструмента для замены колес **①** находится под полом грузового отделения.

ⓘ В зависимости от исполнения комплект инструмента для замены колес может находиться в других местах под полом грузового отделения.



Комплект инструмента для замены колес включает в себя:

- Автомобильный домкрат.
- Ключ для крепления колес.
- Шпильки крепления колеса.
- Если необходимо, удлинительную насадку для шпилек крепления колеса (в зависимости от модификации автомобиля).
- Складной противооткатный упор.
- Накидной гаечный ключ с трещоткой.

Подготовка автомобиля к замене колеса

Условия

- Автомобиль не находится на подъеме или уклоне.
- Автомобиль стоит на твердом, нескользком и ровном грунте.
- Необходимый комплект инструмента для замены колес доступен.

ⓘ Если Ваш автомобиль не оснащен комплектом инструмента для замены колес, то проинформируйтесь о подходящем инструменте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

► Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.

► Установите передние колеса в положение движения по прямой.

► Переключите коробку передач в положение **P**.

Автомобили с системой регулирования дорожного просвета: установите нормальный уровень кузова автомобиля (→ стр. 275).

► Выключите двигатель.

► Убедитесь в том, что запуск двигателя невозможен.

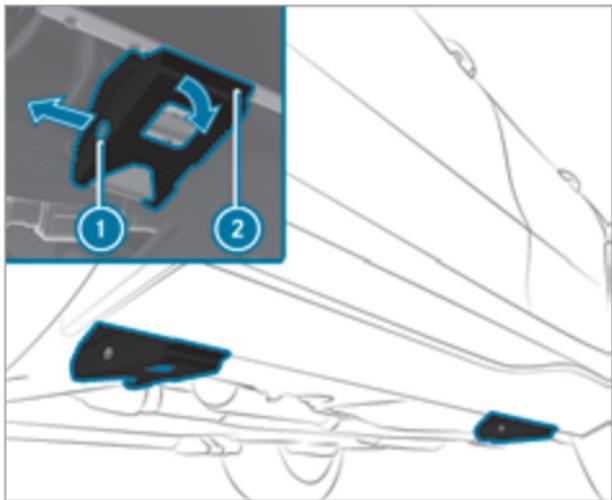
► Подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.

► Поднимите автомобиль (→ стр. 419).

Дополнительно для автомобилей Mercedes-Maybach:

► Задвиньте подножки. (→ стр. 91)

► Демонтируйте антигравийные защитные накладки **②**:



- ▶ Ослабьте распорную заклепку ① и уберите.
- ▶ Снимите антигравийную защитную накладку ②, откинув ее вниз.

Колпаки ступиц колес / декоративные колпаки: снятие и монтаж

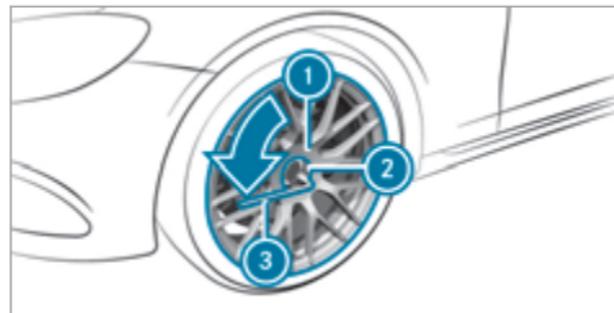
Условия

- Автомобиль подготовлен к замене колеса
(→ стр. 418).

Пластмассовый декоративный колпак

- ▶ **Снятие:** поверните центральную крышку декоративного колпака влево и снимите декоративный колпак.
- ▶ **Монтаж:** убедитесь в том, что центральная крышка декоративного колпака повернута влево. Установите декоративный колпак и поверните центральную крышку вправо до ощущимой и слышимой фиксации декоративного колпака.

Алюминиевый декоративный колпак



- ▶ **Снятие:** насадите сменную торцовую головку ② из комплекта инструмента для замены колес на декоративный колпак ①.
- ▶ Насадите ключ для крепления колес ③ на сменную торцовую головку ②.

▶ При помощи ключа для крепления колес ③ поверните декоративный колпак ① влево и снимите его.

▶ **Монтаж:** предшествующие операции выполните в обратной последовательности.

① **Предписанный момент затяжки:** 25 Нм.

Подъем автомобиля при замене колеса

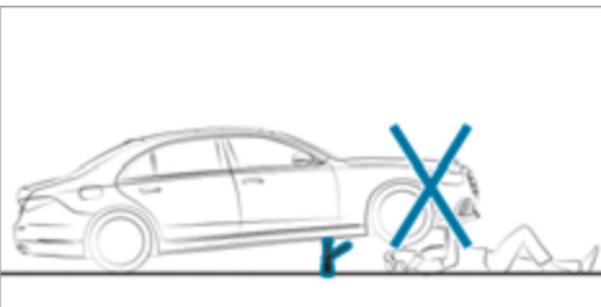
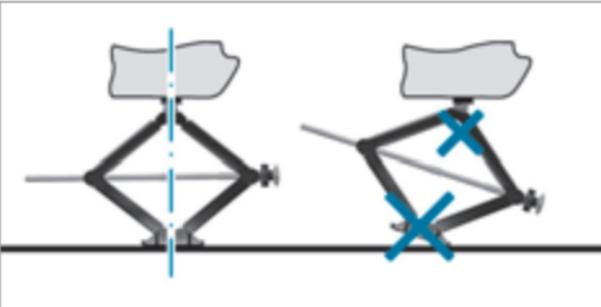
Условия

- В автомобиле нет людей.
- Автомобиль готов к замене колеса (→ стр. 418).

Важные указания по использованию автомобильного домкрата:

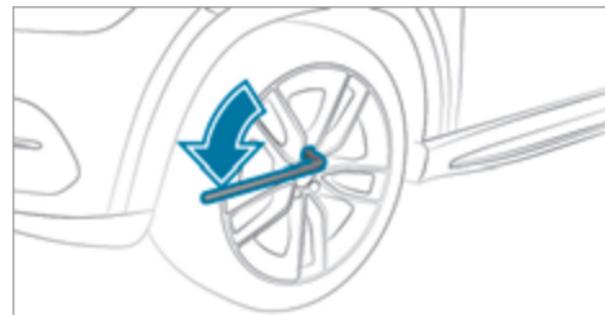
- Используйте только автомобильные домкраты, одобренные компанией Mercedes-Benz.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля и не предусмотрен для проведения работ по техническому обслуживанию под автомобилем.
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте большую по размеру, плоскую, прочную и нескользкую подкладку.

- Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под опорной точкой для подъема домкратом.

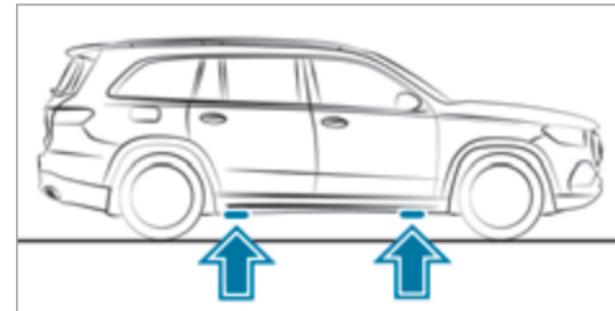


Правила поведения при поднятом автомобиле:

- Никогда не подставляйте ноги и не протягивайте руки под автомобиль.
- Никогда не ложитесь под автомобиль.
- Не запускайте двигатель и не отпускайте электрический стояночный тормоз.
- Не открывайте и не закрывайте двери или дверь багажного отделения.



- Выкрутите болты крепления колеса, которое необходимо заменить, при помощи ключа для крепления колес примерно на один оборот. Не выкручивайте болты полностью.



Расположение опорных точек для подъема домкратом

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

В случае неправильной установки автомобильного домкрата на соответствующую приемную точку на автомобиле возможно опрокидывание автомобильного домкрата при поднятом автомобиле.

► Устанавливайте автомобильный домкрат исключительно в соответствующей приемной точке на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться вер-

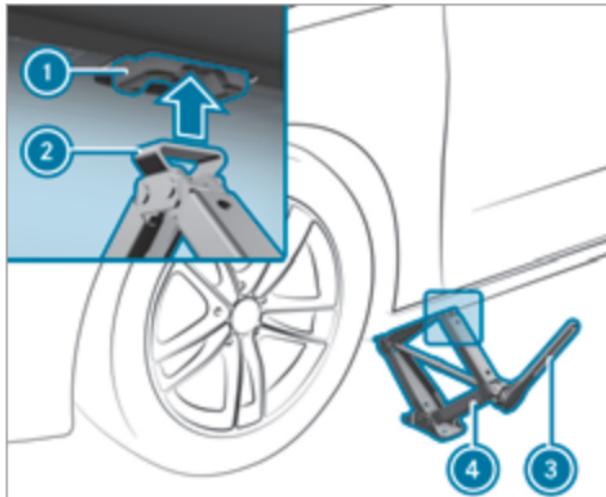
тикально под приемной точкой на автомобиле.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля вследствие использования автомобильного домкрата

Если Вы не устанавливаете автомобильный домкрат в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата, то Вы можете повредить Ваш автомобиль.

► Устанавливайте автомобильный домкрат только в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата.

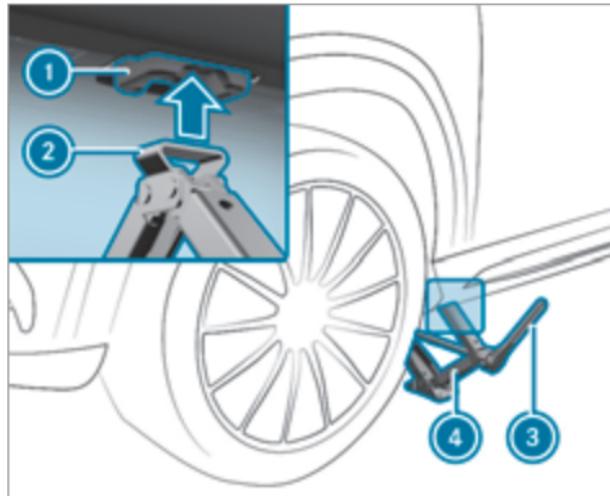
► Выньте накидной гаечный ключ-трецщотку из комплекта инструмента для замены колес и насадите его на шестигранник автомобильного домкрата так, чтобы была видна надпись «AUF».



- Установите опорную поверхность ② автомобильного домкрата ④ в опорной точке ① для подъема домкратом.
- Вращайте накидной динамометрический гаечный ключ ③ вправо до тех пор, пока опорная поверхность автомобильного домкрата ② полностью не войдет в опорную точку для подъема домкратом ①, а опорная площадка автомобильного домкрата не будет равномерно соприкасаться с грунтом.

- Вращайте накидной динамометрический гаечный ключ ③ до отрыва шины от грунта максимум на 3 см.
- Отсоедините и снимите колесо (→ стр. 422).

Автомобили Mercedes-Maybach:



Условия:

- Подножки убраны. (→ стр. 91)

- Антигравийные защитные накладки демонтированы. (→ стр. 418)
- Установите опорную поверхность ② автомобильного домкрата ④ в опорной точке ① для подъема домкратом.
- Вращайте накидной динамометрический гаечный ключ ③ вправо до тех пор, пока автомобильный домкрат ② полностью не войдет в опорную точку для подъема домкратом ①, а опорная площадка автомобильного домкрата не будет равномерно соприкасаться с грунтом.
- Вращайте накидной динамометрический гаечный ключ ③ до отрыва шины от грунта максимум на 3 см.
- Отсоедините и снимите колесо (→ стр. 422).

Демонтаж колеса

Условия

- Автомобиль приподнят (→ стр. 419).

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

► Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудова-

ния. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Указание для автомобилей AMG:

При замене колеса избегайте любого воздействия силы на тормозные диски, так как это может привести к понижению комфортабельности при торможении.

! УКАЗАНИЕ Повреждение резьбы вследствие загрязнения болтов крепления колес

► Не кладите болты крепления колес в песок или грязь.

► Полностью выкрутите болты крепления колес.

► Снимите колесо.

Монтаж нового колеса

Условия

- Подлежащее замене колесо демонтировано (→ стр. 422).

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

► Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудова-

ния. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

! ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие отсоединения колеса

Вследствие смазанных маслом или консистентной смазкой болтов крепления колес, а также повреждения резьбы болтов крепления колес или ступиц колес болты крепления колес могут отсоединиться.-

► Ни в коем случае не смазывайте болты крепления колес маслом или консистентной смазкой.

► При поврежденной резьбе немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

► Произведите замену поврежденных болтов крепления колес или поврежденной резьбы ступицы колеса.

► Не продолжайте движение.

► Учитывайте указания по выбору шин (→ стр. 413).

Направление вращения шины с предписанным направлением вращения указано стрелкой на боко-

вине шины. При монтаже соблюдайте направление вращения колес.

Указание для автомобилей AMG:

- ▶ Насадите подлежащее монтажу колесо на ступицу колеса и прижмите.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при завинчивании болтов и гаек

Если Вы завинчиваете болты или гайки крепления колес при поднятом автомобиле, то автомобильный домкрат может опрокинуться.

- ▶ Завинчивайте болты или гайки крепления колес только при опущенном автомобиле.
- ▶ При этом учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса" (→ стр. 413).
- ▶ Из соображений безопасности используйте исключительно болты крепления колес, допущенные специально для автомобилей Mercedes-Benz и соответствующего колеса.
- ▶ Вкрутите болты крепления колёс и слегка затяните в указанной последовательности по крестообразной схеме.

- ▶ Если Вы установили на автомобиле временное аварийное колесо со складной шиной, накачайте его (→ стр. 428).
- ▶ Опустите автомобиль (→ стр. 423).

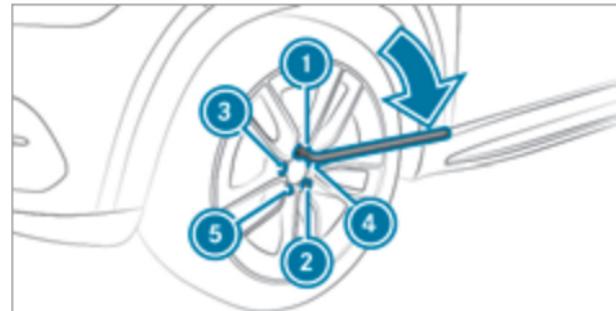
Опускание автомобиля после замены колеса

Условия

- Новое колесо смонтировано (→ стр. 422).

Учитывайте указания, касающиеся давления в шинах (→ стр. 410).

- ▶ Установите накидной динамометрический гаечный ключ на шестигранник автомобильного домкрата таким образом, чтобы была видна надпись «AB».
- ▶ **Опускание автомобиля:** вращайте кольцевой гаечный ключ автомобильного домкрата влево.



- ▶ Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① - ⑤ по крестообразной схеме максимальным моментом 80 Нм.
- ▶ Затем равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① - ⑤ по крестообразной схеме предписанным моментом затяжки 150 Нм .

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность вследствие неправильного момента затяжки

Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

- ▶ Убедитесь в том, что болты крепления колес или гайки крепления колес затянуты предписанным моментом затяжки.
- ▶ Если Вы не уверены в этом, то не совершайте поездки на автомобиле. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и немедленно поручите проверить момент затяжки.

▶ Проверьте давление воздуха вшине нового колеса и при необходимости откорректируйте его.

i Нижеприведенные указания не относятся к случаю, когда новое колесо является временным аварийным колесом.

► Автомобили с системой контроля давления в шинах: повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 413).

Аварийное запасное колесо

Указания по аварийному запасному колесу

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие неправильных габаритов колес и шин

Габариты колеса и шины, а также тип шины аварийного или запасного колеса и заменяемого колеса могут различаться. Аварийное или запасное колесо может значительно ухудшить ходовые качества автомобиля.

Во избежание риска соблюдайте следующие указания:

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Ни в коем случае не устанавливайте на автомобиле более одного аварийного или запасного колеса, отличающегося от заменяемого колеса.
- ▶ Используйте аварийное или запасное колесо только кратковременно.
- ▶ Не выключайте систему ESP®.
- ▶ Произведите замену аварийного или запасного колеса с отличающимися габаритами в следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте правиль-

ные габариты колес и шин, а также тип шин.

- i** Аварийное запасное колесо зафиксировано в багажном отделении под полом багажного отделения.
- i** Не для автомобилей Mercedes-Maybach. Учитывайте указания для монтажа аварийного запасного колеса:
 - Максимально допустимая скорость движения с установленным аварийным запасным колесом составляет 80 км/ч.
 - Не монтируйте цепи противоскольжения на аварийное запасное колесо.
 - Вне зависимости от степени износа производите замену аварийного запасного колеса не реже чем каждые шесть лет.
 - Проконтролируйте давление воздуха вшине установленного аварийного запасного колеса. При необходимости адаптируйте его.
- i** Предписанное давление воздуха вшине указано на наклейке аварийного запасного колеса.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: при установленном аварийном запасном колесе надежное функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах не обеспечено. Давление воздуха вшине снятого колеса может индицироваться еще в течение нескольких минут. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах только после замены аварийного запасного колеса новым колесом.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания, касающиеся давления воздуха в шинах (→ стр. 410)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 411)
- Указания по монтажу шин (→ стр. 413)
- Монтаж аварийного запасного колеса (→ стр. 418)

Накачивание аварийного запасного колеса

УКАЗАНИЕ Перегрев из-за слишком долгой работы компрессора для накачивания шин

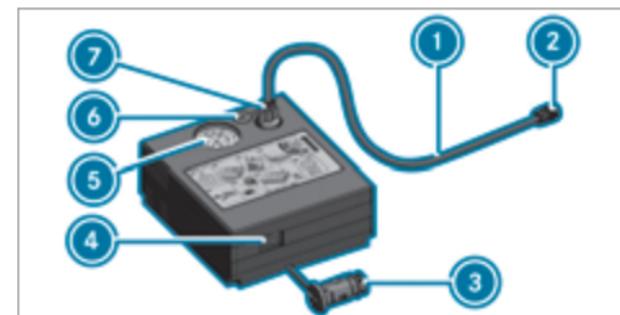
- Компрессор для накачивания шин не может беспрерывно работать более десяти минут.

Условия

Аварийное запасное колесо правильно установлено.
(→ стр. 418)

Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности, приведенные на наклейке аварийного запасного колеса и на компрессоре для накачивания шин.

- Отсоедините наклейку с надписью 80 км/ч от корпуса компрессора для накачивания шин и наклейте на комбинацию приборов в поле зрения водителя.
- Возьмите компрессор для накачивания шин из дополнительного отсека под полом багажного отделения. (→ стр. 391)



- Извлеките наполняющий шланг ① и штекер ③ из корпуса компрессора для накачивания шин.
- Вставьте штекер ⑦ наполняющего шланга ① в штуцер компрессора для накачивания шин и затем поверните настолько, чтобы штекер ⑦ зафиксировался.
- Отвинтите колпачок от вентиля аварийного запасного колеса.
- Закрутите накидную гайку ② наполняющего шланга ① на клапане.
- Убедитесь в том, что включатель и выключатель ④ компрессора для накачивания шин находится в положении 0.
- Вставьте штекер ③ в гнездо электропитания в Вашем автомобиле.

- Гнездо электропитания прикуривателя
- Гнездо электропитания на 12 В: (→ стр. 153)
- Следуйте указаниям для прикуривателя в электронном руководстве по эксплуатации
- Следуйте указаниям для гнезд электропитания: (→ стр. 153)

- ▶ Для включения электропитания один раз нажмите на кнопку пуска/остановки двигателя Start-Stop. (→ стр. 191)
- ▶ Нажмите включатель и выключатель ④ на компрессоре для накачивания шин в положение I. Компрессор для накачивания шин включен. Происходит накачивание шины. Манометр ⑤ показывает давление воздуха в шине.
- ▶ Накачайте колесо до предписанного значения давления воздуха в шинах.
- ⓘ** Предписанное давление воздуха в шине указано на наклейке аварийного запасного колеса.
- ▶ Если предписанное давление воздуха в шинах достигнуто, нажмите включатель и выключатель ④ на компрессоре для накачивания шин в положение 0. Компрессор для накачивания шин выключен.

- ▶ Для выключения электропитания нажмите на кнопку пуска/остановки двигателя Start-Stop.
- ▶ Если давление воздуха вшине выше, чем предписано, нажмите на спускную кнопку ⑥ до установки предписанного давления воздуха.
- ▶ Открутите накидную гайку ② наполняющего шланга ① от вентиля.
- ▶ Прикрутите колпачок обратно на вентиль аварийного запасного колеса.
- ▶ Наполняющий шланг ① и штекер ③ уберите на хранение в нижнюю часть корпуса компрессора.
- ▶ Компрессор для накачивания шин уберите на хранение в автомобиль.

Колесо со складной шиной

Указания по использованию колесом со складной шиной

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие неправильных габаритов колес и шин

Габариты колеса и шины, а также тип шины аварийного или запасного колеса и заменяемого колеса могут различаться. Аварийное или запасное колесо может значительно ухудшить ходовые качества автомобиля.

Во избежание риска соблюдайте следующие указания:

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Ни в коем случае не устанавливайте на автомобиле более одного аварийного или запасного колеса, отличающегося от заменяемого колеса.
- ▶ Используйте аварийное или запасное колесо только кратковременно.
- ▶ Не выключайте систему ESP®.
- ▶ Произведите замену аварийного или запасного колеса с отличающимися габаритами в следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте правильные габариты колес и шин, а также тип шин.

Колесо со складной шиной – это временное аварийное колесо, предназначенное лишь для кратковременного использования в ограниченных условиях при повреждении шины (например, при движении до ближайшей станции ТО).

Боковины шины находятся в сложенном состоянии. Перед использованием колесо со складной необхо-

димо накачать при помощи прилагаемого к нему компрессора.

Проконтролируйте давление воздуха вшине установленного колеса со складной шиной. При необходимости адаптируйте его.

Максимально допустимая скорость движения с установленным колесом со складной шиной составляет 80 км/ч.

Не монтируйте цепи противоскольжения на колесо со складной шиной.

Вне зависимости от степени износа производите замену колеса со складной шиной не реже чем каждые шесть лет.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: при установленном колесе со складной шиной надежное функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах не обеспечено. Давление воздуха вшине снятого колеса может индицироваться еще в течение нескольких минут. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах только после замены колеса со складной шиной новым колесом.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах
→ стр. 410)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 411)

Указание для автомобилей с акустической системой Burmester



ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни из-за незакрепленного колеса со складной шиной

Если колесо со складной шиной не закреплено надлежащим образом, то оно может сместиться, опрокинуться или внезапно отсоединиться и резко соскочить.

В результате этого находящиеся в автомобиле люди могут получить тяжелые травмы.

- ▶ Колесо со складной шиной всегда убирайте в соответствующий чехол и закрепляйте надлежащим образом в грузовом отделении.
- ▶ Обязательно убедитесь в том, что крепежные ремни чехла для аварийного запасного колеса надежно закреплены в задних

крепежных проушинах на полу грузового отделения.

В зависимости от комплектации колесо со складной шиной находится в соответствующем чехле в кронштейне грузового отделения. Колесо со складной шиной в соответствующем чехле и кронштейн связаны ремнями и закреплены в задних крепежных проушинах на полу грузового отделения.

Вынимание колеса со складной шиной

Автомобили без звуковой системы Burmester

Колесо со складной шиной находится под полом грузового отделения.

- ▶ Учитывайте указания по монтажу шин
→ стр. 413).
- ▶ Откройте дверь багажного отделения.
- ▶ Откройте пол багажника.
- ▶ Выньте колесо со складной шиной.

Автомобили, оснащенные звуковой системой Burmester

Колесо со складной шиной зафиксировано в специальном чехле в грузовом отделении.

- ▶ Учитывайте указания по монтажу шин (→ стр. 413).
- ▶ Откройте грузовое отделение.
- ▶ Отстегните крепежные ремни.
- ▶ Отцепите карабины крепежных ремней от держателей.
- ▶ Выньте чехол с колесом со складной шиной.
- ▶ Откройте чехол и достаньте колесо со складной шиной.

Автомобили Mercedes-Maybach

Без холодильного бокса: колесо со складной шиной находится в специальном чехле в горизонтальном положении на полу грузового отделения.

- ▶ Учитывайте указания по монтажу шин (→ стр. 413).
- ▶ Откройте грузовое отделение.
- ▶ Отстегните крепежные ремни.
- ▶ Отцепите карабины крепежных ремней от держателей.
- ▶ Выньте чехол с колесом со складной шиной.
- ▶ Откройте чехол и достаньте колесо со складной шиной.

С холодильным боксом: колесо со складной шиной находится в специальном чехле в вертикальном положении внутри открытого пола грузового отделения.

- ▶ Учитывайте указания по монтажу шин (→ стр. 413).
- ▶ Откройте грузовое отделение.
- ▶ Отстегните крепежные ремни.
- ▶ Отцепите карабины крепежных ремней от держателей.
- ▶ Выньте чехол с колесом со складной шиной.
- ▶ Откройте чехол и достаньте колесо со складной шиной.

Накачивание колеса со складной шиной

Условия

- Смонтируйте колесо со складной шиной согласно описанию (→ стр. 422).
- Возьмите компрессор для накачивания шин из дополнительного отсека под полом багажного отделения (→ стр. 391).

! УКАЗАНИЕ Повреждение колеса со складной шиной при опускании автомобиля

При опускании автомобиля без предварительного накачивания колеса со складной шиной возможно повреждение колесного диска.

- ▶ Перед опусканием автомобиля накачайте колесо со складной шиной при помощи компрессора для накачивания шин.

! УКАЗАНИЕ Перегрев из-за слишком долгой работы компрессора для накачивания шин

- ▶ Компрессор для накачивания шин не может беспрерывно работать более десяти минут.



- ▶ Выньте штекер **④** и шланг из корпуса.
- ▶ Отвинтите колпачок вентиля от вентиля колеса со складной шиной.
- ▶ Навинтите накидную гайку **①** шланга на вентиль.
- ▶ Убедитесь в том, что включатель и выключатель **③** компрессора для накачивания шин находится в положении **0**.
- ▶ Вставьте штекер **④** в розетку прикуривателя или в розетку на 12 В (→ стр. 153) в Вашем автомобиле.
- ▶ Включите напряжение питания (→ стр. 191).
- ▶ Нажмите включатель и выключатель **③** на компрессоре для накачивания шин в положение **I**. Компрессор для накачивания шин включен. Происходит накачивание шины. Давление воздуха в шинах считывается на манометре **②**.
- ▶ Накачайте колесо до предписанного значения давления воздуха в шинах.
 - i** Предписанное давление воздуха в шинах указано на желтой надпечатке колеса со складной шиной.
- ▶ Если предписанное давление воздуха в шинах достигнуто, нажмите включатель и выключатель **③** на компрессоре для накачивания шин в положение **0**.
 - ▶ Если давление воздуха вшине выше, чем предписано, нажимайте на спускную кнопку **⑤** до установки предписанного давления воздуха.

Информация по техническим данным

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

► Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Технические данные определены согласно действующим директивам ЕС. Указанные данные действительны только для автомобилей в серийной комплектации. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

Только в исполнении для определенных стран: данные конкретного автомобиля приведены в сертификате соответствия (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при поставке автомобиля.

Электронное оборудование автомобиля

Указания по изменениям электронного оборудования двигателя

! УКАЗАНИЕ Преждевременный износ из-за неквалифицированного техобслуживания

Неквалифицированное техобслуживание может привести к ускоренному износу деталей автомобиля и отмене разрешения на эксплуатацию автомобиля.

► Техобслуживание электронного оборудования двигателя и относящихся к нему деталей необходимо производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Радиостанции

Указания по установке радиостанций

! ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неквалифицированной работе с радиостанциями

При неквалифицированном управлении или дооборудовании радиостанциями электромаг-

нитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля и поставить под угрозу его эксплуатационную безопасность.

► Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие ненадлежащей эксплуатации радиостанций

При ненадлежащей эксплуатации радиостанций в автомобиле их электромагнитное излучение может повредить электронное оборудование автомобиля. Это возможно, в частности, в следующих случаях:

- Если радиостанция не подключена к наружной антенне.
- Если наружная антenna установлена неправильно или ее фоновое излучение слишком большое.

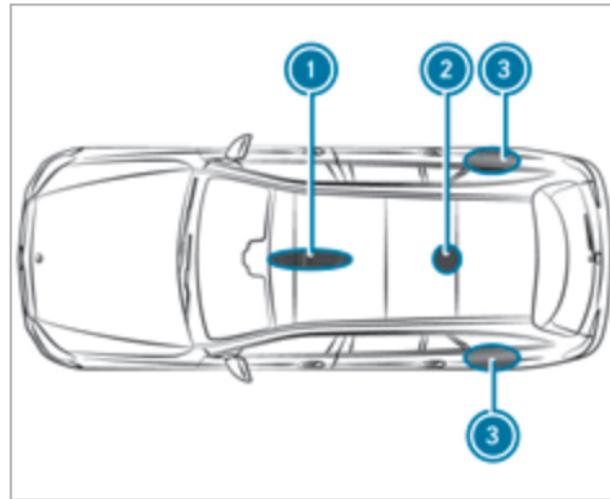
Вследствие этого возможно нарушение эксплуатационной безопасности автомобиля.

- Установите наружную antennу с низким уровнем фонового излучения в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- При эксплуатации радиостанций в автомобиле всегда подключайте их к наружной антенне с низким уровнем фонового излучения.

! УКАЗАНИЕ Аннулирование разрешения на эксплуатацию при несоблюдении предписаний по установке и использованию

Несоблюдение условий установки и использования радиостанций может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- Используйте только разрешенные диапазоны частот.
- Соблюдайте указания по максимально допустимой выходной мощности в этих диапазонах частот.
- Установка антенны должна производиться только в разрешенных для этого местах.



- ① Передняя область крыши
- ② Задняя область крыши
- ③ Задние крылья

В автомобилях с панорамной крышей со сдвижным люком установка антенны в передней и задней областях крыши запрещена.

Установку антенны на задних крыльях рекомендуется производить со стороны водителя.

При дооборудовании автомобилей радиостанциями соблюдайте предписания технической директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment / Транспорт дорожный. Руководящие указания по электромагнитной совместимости к после-продажной установке радиопередающей аппаратуры). При установке навесных деталей соблюдайте соответствующие законодательные нормы.

Если автомобиль оснащен подготовкой под установку радиостанции, используйте предусмотренные в ней разъемы для подключения источника электропитания и антенны. При установке соблюдайте указания, приведенные в руководствах по эксплуатации дополнительного оборудования от изготовителя.

Мощность передатчиков радиостанций

Максимальная мощность передатчика (пиковая мощность) в основании антенны не должна превышать значений, приведенных в следующей таблице.

Диапазон частот и максимальная мощность передатчика

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Короткие волны 3–54 МГц	100 Вт
Диапазон 4 м 74–88 МГц	30 Вт
Диапазон 2 м 144–174 МГц	50 Вт
Наземная система транкинговой радиосвязи (Terrestrial Trunked Radio – TETRA) 380–460 МГц	10 Вт
Диапазон 70 см 420–450 МГц	35 Вт
Мобильная связь (2G / 3G / 4G)	10 Вт

Без ограничений в автомобиле могут использоваться:

- Радиостанции с максимальной мощностью передатчика до 100 мВт
- Радиочастотные передатчики с рабочей частотой в диапазоне 380–410 МГц и максимальной мощностью передачи до 2 Вт (TETRA)
- Мобильные телефоны (2G / 3G / 4G)

Для следующих диапазонов частот не существует никаких ограничений относительно места расположения наружной антенны автомобиля:

- Наземная система транкинговой радиосвязи (Terrestrial Trunked Radio – TETRA)
- Диапазон 70 см
- 2G / 3G / 4G

Обозначения и указания в соответствии с регламентом радиосвязи

Обозначения мелких деталей в соответствии с регламентом радиосвязи

Информацию от изготовителя о компонентах системы радиосвязи автомобиля можно найти по ключевой фразе «Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи» в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле, Интернете и приложении.

стве по эксплуатации в автомобиле, Интернете и приложении.

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи Индонезии

Информацию от изготовителя о компонентах системы радиосвязи автомобиля для Индонезии можно найти по ключевой фразе «Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи Индонезии» в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле, Интернете и приложении.

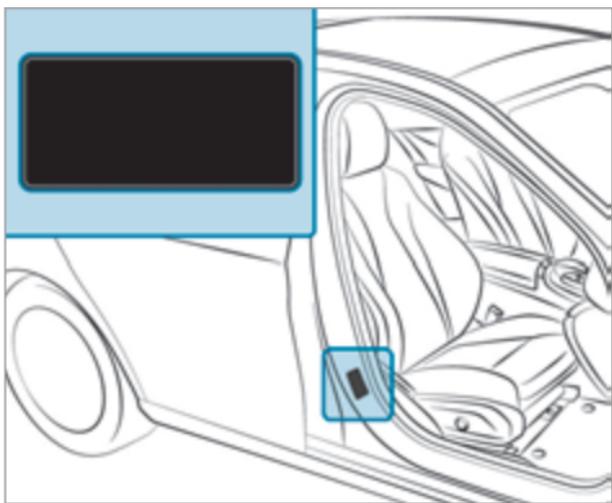
- i** При этом речь не идет о мелких деталях. Данные по мелким деталям можно найти по ключевому слову «Обозначения мелких деталей в соответствии с регламентом радиосвязи».

Дополнительные указания для отдельных компонентов

Дополнительные указания для отдельных компонентов можно найти по ключевой фразе «Дополнительные указания для отдельных компонентов» в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле, Интернете и приложении.

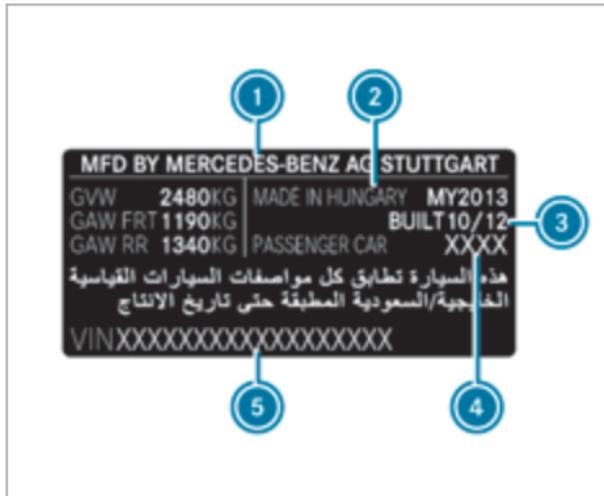
Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя

Заводская табличка автомобиля



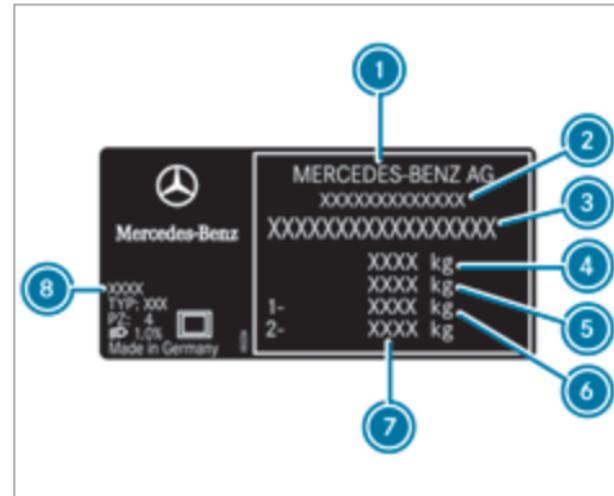
Заводская табличка автомобиля (пример: для Кувейта)

- 1 Автопроизводитель
 - 2 Место изготовления
 - 3 Дата выпуска
 - 4 Код лакокрасочного покрытия
 - 5 VIN



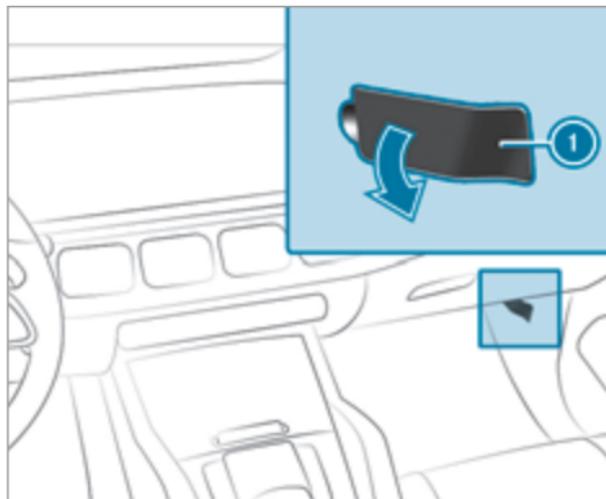
Заводская табличка автомобиля (пример: для Кувейта)

- ① Автопроизводитель
 - ② Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только для определенных стран)
 - ③ VIN (идентификационный номер автомобиля)
 - ④ Допустимая полная масса (кг)
 - ⑤ Допустимая полная масса автопоезда (кг) (только для определенных стран, дополнительно)
 - ⑥ Допустимая нагрузка на переднюю ось (кг)



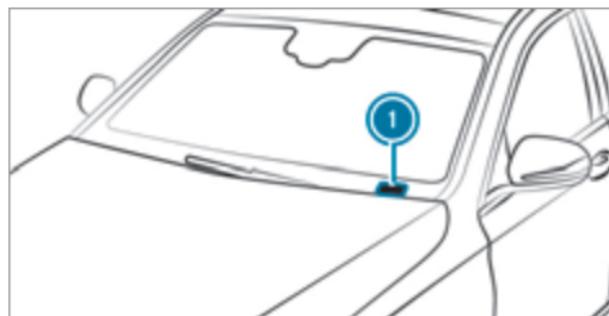
- ➊ Допустимая нагрузка на заднюю ось (кг)
- ➋ Код лакокрасочного покрытия
- ➌ Данные на рисунке приведены в качестве примера.

Номер VIN перед передним сиденьем



➊ VIN (идентификационный номер автомобиля)

VIN на нижнем крае лобового стекла



➌ VIN (идентификационный номер автомобиля)

VIN в виде наклейки на нижнем крае лобового стекла доступен только для определенных стран.

Номер двигателя

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров.

➌ Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы

Указания по эксплуатационным материалам



УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG



Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.



ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вредными для здоровья эксплуатационными материалами

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми и вредными для здоровья.



При использовании, хранении и утилизации эксплуатационных материалов необходимо учитывать информацию на оригинальных емкостях.



Эксплуатационные материалы должны храниться в закрытых оригинальных емкостях.



Не допускайте детей до эксплуатационных материалов.

УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Загрязнение окружающей среды при утилизации эксплуатационных материалов, не соответствующих требованиям охраны окружающей среды

Неправильная утилизация эксплуатационных материалов может привести к значительному ущербу для окружающей среды.

- Производите утилизацию эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

К эксплуатационным материалам относятся:

- топливо
- денитрификатор AdBlue® для нейтрализации ОГ
- смазочные материалы
- охлаждающая жидкость
- тормозная жидкость
- стеклоомывающая жидкость
- хладагент системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Используйте только продукты, одобренные компанией Mercedes-Benz. Гарантия Mercedes-Benz и льготное постгарантинное обслуживание не рас-

пространяются на повреждения, вызванные использованием продуктов, не одобренных компанией Mercedes-Benz.

Эксплуатационные материалы, одобренные компанией Mercedes-Benz, можно идентифицировать по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (например, MB-Approval 229.51)

Дополнительная информация по одобренным эксплуатационным материалам:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам с указанием обозначения спецификации
 - на веб-сайте <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

ВНИМАНИЕ

Опасность пожара и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.

► Перед заправкой автомобиля и во время нее отключите автономный отопитель (при наличии).

ОСТОРОЖНО

Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- Не вдыхайте топливные пары.
- Не допускайте детей к топливу.
- В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

Автомобили, работающие на нескольких видах топлива, можно заправлять следующим топливом:

- неэтилированный бензин «Супер»;
- топливо E85;
- смесь топлива E85 и неэтилированного бензина «Супер».

Автомобили, работающие на нескольких видах топлива, можно узнать по наклейке **Ethanol up to E85** на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.

Допустимые виды топлива для заправки Вашего автомобиля в зависимости от страны могут отличаться от данных, указанных в руководстве по эксплуатации. Разрешенные для Вашего автомобиля виды топлива указаны на информационной табличке на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.

Топливо

Указания, касающиеся качества топлива, для автомобилей с бензиновым двигателем
Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 434).

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждениям топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным, бессернистым топливом класса «Супер», отвечающим европейскому стандарту EN 228 или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10% по объему по объему. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом E10.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль одним из следующих видов топлива:

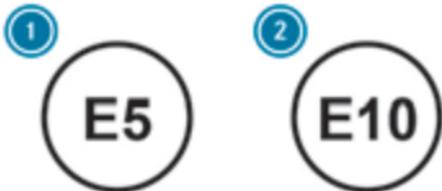
- дизельное топливо,

- обычный бензин с низким октановым числом, как 91 ОЧИМ
- бензин с содержанием этанола более 10% по объему, например E15, E20, E85, E100
- бензин с содержанием метанола более 3% по объему, например M15, M30
- бензин с металлсодержащими присадками

Если автомобиль был непреднамеренно заправлен ненадлежащим топливом:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для Вашего автомобиля действуют следующие коды совместимости топлива.



- ➊ Для бензина с максимальным содержанием этанола 5 об. %
- ➋ Для бензина с максимальным содержанием этанола 10 об. %

В соответствии с Европейским стандартом EN 16942 коды совместимости топлива можно найти в следующих местах:

- в автомобиле на указательной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка ,
- по всей Европе на топливораздаточных колонках и заправочных пистолетах, подходящих для Вашего автомобиля

Если в имеющемся топливе недостаточно низкое содержание серы, это может привести к появлению запаха.

Рекомендуемое октановое число для Вашего автомобиля приведено также в указательной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 217).

При отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять неэтилированным низкооктановым бензином с ИОЧ не менее ИОЧ 91. Однако в этом случае мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива – увеличиться.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль бензином с еще более низким ИОЧ.

Дополнительную информацию о топливе можно найти на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по присадкам в бензине (автомобили с бензиновым двигателем)

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 434).

! УКАЗАНИЕ Повреждение в результате использования неподходящих присадок

Уже небольшие количества неподходящей присадки могут привести к нарушению их функций.

► Примешивайте к топливу только рекомендованные "Мерседес-Бенц" очистительные присадки.

Mercedes-Benz рекомендует использовать марочное топливо с присадками.

В некоторых странах имеющееся в продаже топливо может содержать недостаточное количество присадок. Использование низкокачественного топлива может привести к образованию отложений в системе впрыска топлива. В этом случае по согласованию с авторизованной СТОА Mercedes-Benz нужно добавить в топливо чистящую присадку, рекомендованную компанией Mercedes-Benz. Соблюдайте приведенные на канистре указания и соотношение компонентов смеси.

Указания по качеству топлива для автомобилей с дизельным двигателем

Общие указания

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 434).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие смешивания разных видов топлива

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения смеси топлива ниже точки воспламенения чистого дизельного топлива.

- ▶ Никогда не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем.
- ▶ Ни в коем случае не подмешивайте бензин к дизельному топливу.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильного топлива

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

Автомобили с сажевым фильтром:

- ▶ Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом, соответствующим европейскому стандарту EN 590, или топливом аналогичного качества.

В странах, где отсутствует бессернистое дизельное топливо, заправляйте автомо-

биль только дизельным топливом с содержанием серы менее 50 мд.

Автомобили без сажевого фильтра:

- ▶ Заправляйте автомобиль только дизельным топливом с содержанием серы менее 500 мд.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- бензин;
- судовое дизельное топливо;
- мазут;
- чистый метиловый эфир жирной кислоты или растительное масло;
- нефть или керосин.

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для Вашего автомобиля действует следующий код совместимости топлива:

1



- 1 Для дизельного топлива макс. 7 об. % биодизеля (метиловые эфиры жирных кислот)

В соответствии с европейским стандартом EN 16942 код совместимости топлива можно найти в следующих местах:

- в автомобиле на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 217);
- на топливораздаточных колонках и заправочных пистолетах, подходящих для Вашего автомобиля (по всей Европе).

Указания по низкой температуре наружного воздуха

К началу зимнего периода максимально полностью заправьте свой автомобиль зимним дизельным топливом.

Перед переходом на зимнее дизельное топливо топливный бак должен быть максимально пустым. При первой заправке зимним дизельным топливом уровень топлива в топливном баке должен быть низким, например соответствовать резервному запасу. При следующей заправке топливом топливный бак можно снова заправлять как обычно.

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Объем топливного бака и резервный запас топлива

Общий объем топливного бака

Модель

Все модели	90,0 л
------------	--------

Общий объем топливного бака (Mercedes-Maybach)

Модель

Mercedes-Maybach GLS 480	90,0 л
Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC	90,0 л

Резервный запас топлива в топливном баке

Модель

Все модели	9,0 л
------------	-------

Резервный запас топлива в топливном баке (Mercedes-Maybach)

Модель

Mercedes-Maybach GLS 480	9,0 л
Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC	12,0 л

AdBlue® (только автомобили с дизельным двигателем)

Указания по AdBlue®

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 434).

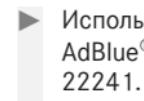
AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации оксидов азота в ОГ дизельных двигателей.

Эксплуатация автомобиля с использованием присадки AdBlue®, не соответствующей предписаниям настоящего руководства по эксплуатации, или без нее может противоречить закону, а в некоторых странах караться штрафом.



УКАЗАНИЕ Неисправности вследствие разбавления восстановителя AdBlue® или добавления присадок в восстановитель AdBlue®

Функционирование системы нейтрализации оксидов азота в ОГ может быть ограничено вследствие использования непригодного агента для удаления оксидов азота.



Используйте только восстановитель AdBlue®, отвечающий стандарту ISO 22241.

- ▶ Не разбавляйте восстановитель AdBlue® водой.
- ▶ Не добавляйте присадки в восстановитель AdBlue®.

! УКАЗАНИЕ Повреждения и неисправности вследствие загрязнения AdBlue®

Последствия загрязнения AdBlue®:

- повышенные значения токсичности ОГ,
- повреждения катализатора,
- нарушения работы системы нейтрализации оксидов азота в ОГ.

- ▶ Не допускайте загрязнения AdBlue®.

Остатки AdBlue® через некоторое время кристаллизуются и загрязняют соответствующие поверхности. Как можно скорее очистите водой загрязненные поверхности.

При открывании бака AdBlue® возможно выделение незначительного количества аммиачных паров. Не вдыхайте выделяющиеся аммиачные пары. Производите заправку бака AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Заправочный объем AdBlue®

Общий объем бака AdBlue®

Модель	Общий объем
Все модели	31,6 л

Расход AdBlue®

Средний расход AdBlue® составляет от 1 до 5 % от расхода топлива. Расход AdBlue®, как и расход топлива, сильно зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактические значения расхода при повседневной эксплуатации Вашего автомобиля могут отличаться от указанных средних значений расхода. Вследствие этого также варьируется частота дозаправки AdBlue®. Перед поездками за пределы Европы обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки запаса AdBlue®. При длительном пребывании за пределами Европы свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

AdBlue®, уровень заполнения и запас хода

Запас хода и уровень AdBlue® можно отобразить на дисплее водителя.

- ⓘ Отображаемый запас хода AdBlue® в значительной степени зависит от стиля вождения и усло-

вий эксплуатации. Поэтому фактический запас хода может отличаться от отображаемого на дисплее водителя.

Содержащиеся в руководстве по эксплуатации данные о резервном запасе при первом предупреждении на дисплее водителя и по минимальному объему долива при пустом баке для AdBlue® также следует рассматривать как ориентировочные значения.

Моторное масло

Указания по моторному маслу

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 434).



! УКАЗАНИЕ Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок

- Не используйте моторное масло и масляный фильтр со спецификациями, отличающимися от требуемых для предписанных интервалов ТО.
- Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью увеличения интервалов замены по сравнению с предписанными.
- Не используйте присадки.
- Производите замену моторного масла, соблюдая предусмотренный интервал.

Mercedes-Benz рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Используйте только моторные масла, разрешенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Бензиновые двигатели: для определенных стран предусмотрена возможность использования других моторных масел в сочетании с сокращенными межсервисными интервалами. Более подробную информацию о других моторных маслах можно получить в

специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Качество и заправочный объем моторного масла

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Спецификации моторных масел (бензиновые двигатели)

Модель	MB-Freigabe или MB-Approval
GLS 450 4MATIC	229.51, 229.52, 229.61, 229.71 229.72*
GLS 580 4MATIC	229.52 229.61*

Спецификации моторных масел (Mercedes-Maybach)

Mercedes-Maybach	MB-Freigabe или MB-Approval
Mercedes-Maybach GLS 480	
Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC	229.5

Спецификации моторных масел (дизельные двигатели)

Модель	MB-Freigabe или MB-Approval
Все модели	229.52 229.61*

* рекомендовано для достижения максимально низкого расхода топлива (соответственно самый низкий класс вязкости SAE; учитывайте возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE)

Для достижения максимально низкого расхода топлива рекомендуется использовать соответствующим образом отмеченные в таблице спецификации моторные масла соответственно самого низкого

класса вязкости SAE. При этом необходимо учитывать возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE.

- И** Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, разрешается однократно долить не более 1,0 л моторных масел следующих видов.

Виды моторных масел для однократного долива только в исключительном случае:

- **Бензиновые двигатели:**

- **GLS 450 4MATIC:** MB-Freigabe или MB-Approval 229.31 или ACEA C3
- **GLS 580 4MATIC:** MB-Freigabe или MB-Approval 229.51 или ACEA C3
- **Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC:** MB-Freigabe или MB-Approval 229.3 или ACEA A3/B4
- **Mercedes-Maybach GLS 480:** MB-Freigabe и MB-Approval не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

- **Дизельные двигатели:** MB-Freigabe или MB-Approval 229.51 или ACEA C3

Приведенные ниже значения относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Заправочный объем моторного масла

Модель	Заправочный объем
GLS 580 4MATIC	9,5 л
Все остальные модели	8,5 л

Заправочный объем моторного масла (Mercedes-Maybach)

Модель	Заправочный объем
Mercedes-Maybach GLS 480	
Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC	9,5 л

Указания, касающиеся тормозной жидкости

Соблюдайте указания относительно эксплуатационных материалов (→ стр. 434).



ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие образования пузырей газа в тормозной системе

Тормозная жидкость постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха. Вследствие этого

точка кипения тормозной жидкости понижается. Если точка кипения занижена, то при высоких нагрузках на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузыри пара.

Это отрицательно влияет на эффективность торможения.

- Производите замену тормозной жидкости в предусмотренный срок.

Регулярную производите замену тормозной жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Используйте только допущенную Mercedes-Benz тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Охлаждающая жидкость

Указания по охлаждающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 434).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- ▶ Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть.
- ▶ Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные антифризом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильной охлаждающей жидкости

- ▶ Используйте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость с требуемым уровнем защиты от замерзания.

Информацию об охлаждающей жидкости можно получить в следующих местах:

- в предписании Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1
 - на веб-сайте <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

! УКАЗАНИЕ Перегрев при высоких температурах наружного воздуха

Если используется неподходящая охлаждающая жидкость, система охлаждения двигателя не будет достаточно защищена от перегрева и коррозии при высоких температурах наружного воздуха.

- ▶ Используйте только одобренную компанией Mercedes-Benz охлаждающую жидкость.
- ▶ Соблюдайте указания, приведенные в предписании Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1.

Регулярно проводите замену охлаждающей жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Доля концентрата антифриза в системе охлаждения двигателя:

- минимум 50 % (защита от замерзания при температуре приблизительно до -37 °C)
- максимум 55 % (защита от замерзания при температуре до -45 °C)

Указания по стеклоомывающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 434).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрат стеклоомощего средства

Концентрат стеклоомощего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомощего средства не проливается мимо наливной горловины.

! УКАЗАНИЕ Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стекломоющего средства

Неподходящее стекломоющее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

► Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стекломоющее средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

! УКАЗАНИЕ Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стекломоющих средств

► Не смешивайте стекломоющие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стекломоющими средствами.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду, так как в противном случае датчик уровня может сработать ошибочно.

Рекомендованная стеклоомывающая жидкость:

- При температуре выше точки замерзания: например, MB SummerFit
- При температуре ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

Правильное соотношение компонентов смеси указано на емкости с антифризом.

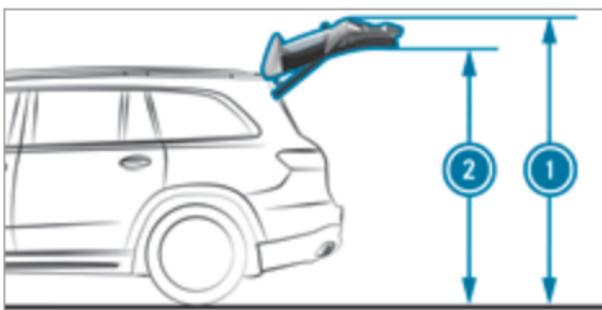
Смешивайте омывающую жидкость со стеклоомывающей жидкостью круглый год.

Паспортные данные автомобиля

Габаритные размеры автомобиля

Указанные значения высоты могут изменяться в зависимости от следующих факторов:

- шины
- загрузка автомобиля
- состояние ходовой части
- опции



Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Внешняя и внутренняя высоты подъема

Модель	1 Внешняя высота подъема*	2 Внутренняя высота подъема*
Автомобили с системой AIRMATIC	2144 мм – 2234 мм	1929 мм – 2019 мм
Автомобили с пакетом Offroad	2144 мм – 2274 мм	1929 мм – 2059 мм

Внешняя и внутренняя высоты подъема (Mercedes-Maybach)

Модель	1 Внешняя высота подъема*	2 Внутренняя высота подъема*
Mercedes-Maybach GLS 480		
Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC	2159 мм – 2234 мм	1944 мм – 2019 мм

*При включенной функции понижения уровня задней части кузова значения соответственно уменьшаются.

Габаритные размеры автомобиля

Все модели

Длина автомобиля	5207 мм
Длина автомобиля с кромкой-спойлером AMG	5213 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2157 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида, от мин. до макс.	1956 мм – 2030 мм
Максимальная высота автомобиля (с системой AIRMATIC)	1888 мм
Максимальная высота автомобиля (с пакетом Offroad)	1928 мм
Минимальная высота автомобиля (уровень для движения по автомагистрали)	1823 мм – 1838 мм
Колесная база	3135 мм

Все модели

Максимальный дорожный просвет (с системой AIRMATIC)	259 мм
Максимальный дорожный просвет (с пакетом Offroad)	289 мм
Минимальный дорожный просвет (с системой AIRMATIC / пакетом Offroad)	174 мм

Габаритные размеры автомобиля (Mercedes-Maybach)

Mercedes-Maybach GLS 480

Длина автомобиля	
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	
Максимальная высота автомобиля	

Mercedes-Maybach GLS 480

Минимальная высота автомобиля (уровень для движения по автомагистрали)	
Колесная база	
Максимальный дорожный просвет	
Минимальный дорожный просвет	

Габаритные размеры автомобиля (Mercedes-Maybach)

Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC

Длина автомобиля	5205 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2157 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	2030 мм
Максимальная высота автомобиля	1888 мм

Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC

Минимальная высота автомобиля (уровень для движения по автомагистрали)	1838 мм
Колесная база	3135 мм
Максимальный дорожный просвет	210 мм
Минимальный дорожный просвет	135 мм

Значения массы и нагрузки

Относительно приведенных данных автомобиля обратите внимание на следующее:

- Использование опций приводит к увеличению снаряженной массы и уменьшению полезной нагрузки.
- Данные о массе конкретного автомобиля приведены на заводской табличке автомобиля (→ стр. 433).

Нагрузка на крышу

Все модели

Максимальная нагрузка на крышу	100 кг
--------------------------------	--------

Подножка

Все модели

Максимальная несущая способность	200 кг
----------------------------------	--------

Движение по бездорожью

Глубина преодолеваемого брода



УКАЗАНИЕ Повреждения, вызванные попаданием воды при преодолении водных препятствий

Вода может попасть в моторный отсек и салон в следующих случаях:

- Превышение максимальной допустимой глубины преодолеваемого брода при проезде водоемов со стоячей водой.

- При преодолении водного препятствия образуется носовая волна.
- При преодолении водоема с течением создается подпор воды.

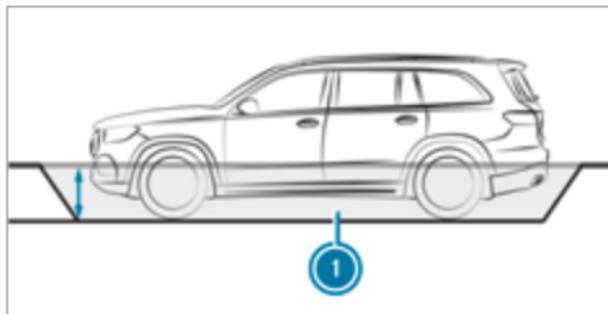
► Не превышайте максимальную допустимую глубину преодолеваемого брода и медленно двигайтесь через водоем.

Указанное значение обозначает максимально допустимую глубину преодолеваемого брода для

- автомобилей в подготовленном к движению состоянии (топливный бак заполнен, все рабочие жидкости залиты, с водителем)
- медленного проезда через водоемы со стоячей водой

При проезде через водоемы с проточной водой допустимая глубина преодолеваемого брода будет меньше из-за подпора воды.

Обратите внимание на указания по движению по бездорожью и преодолению водных преград (→ стр. 199).



Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Глубина преодолеваемого борда

Модель	Глубина преодолеваемого борда
Автомобили с системой AIRMATIC	
Повышенный уровень кузова	50 см

Модель	Глубина преодолеваемого борда
Автомобили с пакетом Offroad	
Offroad, уровень 1	50 см

Модель	Глубина преодолеваемого борда
Offroad, уровень 2	50 см
Offroad, уровень 3	60 см

Глубина преодолеваемого борда (Mercedes-Maybach)

Модель	Глубина преодолеваемого борда
Mercedes-Maybach GLS 480	Повышенный уровень кузова

Глубина преодолеваемого борда (Mercedes-Maybach)

Модель	Глубина преодолеваемого борда
Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC	Повышенный уровень кузова

Угол свеса

Указанные значения являются максимальными для автомобилей в подготовленном к движению состоянии (топливный бак заполнен, все рабочие жидкости

залиты, с водителем). Эти значения зависят от используемых шин и массы автомобиля.

Учитывайте указания по движению по гористой местности (→ стр. 199).



Угол свеса (автомобили без кромки-спойлера AMG)

Все модели	1 спереди	2 сзади
Автомобили с системой AIRMATIC*		
Нормальный уровень кузова	23°	20°

Все модели	спереди	сзади
Повышенный уровень кузова	27°	24°
Автомобили с пакетом Offroad		
Нормальный уровень кузова	23°	20°
Offroad, уровень 1	25°	22°
Offroad, уровень 2	27°	24°
Offroad, уровень 3	29°	26°

Угол свеса (автомобили с кромкой-спойлером AMG)

Все модели	спереди	сзади
Автомобили с системой AIRMATIC		
Нормальный уровень кузова	21° – 22°	20° – 21°
Повышенный уровень кузова	25°	24°

Все модели	спереди	сзади
Автомобили с пакетом Offroad		
Нормальный уровень кузова	21° – 22°	20° – 21°
Offroad, уровень 1	23° – 24°	22° – 23°
Offroad, уровень 2	25°	24°
Offroad, уровень 3	27° – 28°	25° – 26°

Угол свеса (Mercedes-Maybach)

Mercedes-Maybach GLS 480	спереди	сзади
Нормальный уровень кузова		
Повышенный уровень кузова		

Угол свеса (Mercedes-Maybach)

Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC	спереди	сзади
Нормальный уровень кузова	24°	21°
Повышенный уровень кузова	27°	25°

*В зависимости от размера шин

Максимальная крутизна преодолеваемого подъема

Способность автомобиля преодолевать подъемы зависит от распределения в нем нагрузки, условий местности и качества дорожного полотна.

Указанное значение действительно, если:

- автомобиль находится в подготовленном к движению состоянии (топливный бак заполнен, все рабочие жидкости залиты, с водителем)
- раздаточная коробка переключена на передачу для движения по бездорожью **LOW RANGE**
- дорожное полотно хорошего качества, а следовательно, автомобиль имеет хорошее тяговое усилие

Способность автомобиля к преодолению подъемов, равная 100 %, соответствует углу подъема 45°.

Учитывайте указания по движению по гористой местности (→ стр. 199).

Крутизна преодолеваемого подъема

Модель	Максимальная крутизна преодолеваемого подъема
Автомобили без пакета Offroad	80 %
Автомобили с пакетом Offroad	100 %
При включенной передаче для движения по бездорожью LOW RANGE	

Крутизна преодолеваемого подъема (Mercedes-Maybach)

Модель	Максимальная крутизна преодолеваемого подъема
Mercedes-Maybach GLS 480	
Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC	80 %

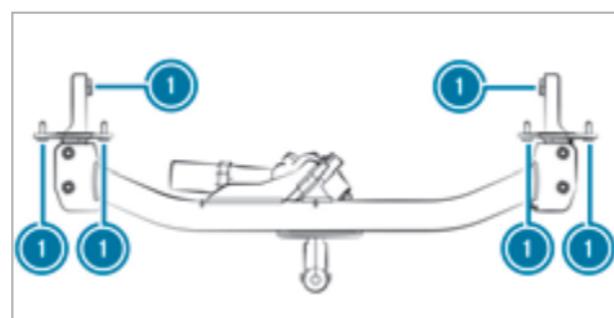
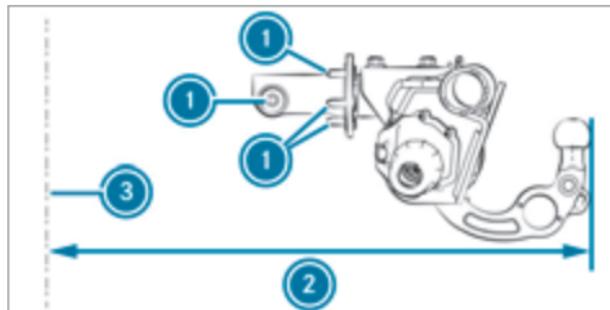
Тягово-сцепное устройство

Общие указания по фаркопу

В зависимости от типа автомобиля необходимы изменения в системе охлаждения двигателя. Последующая установка фаркопа допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза.

Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Монтажные размеры



① Точки крепления

② Размер свеса

③ Ось заднего моста

Данные о размере свеса и точках крепления действительны для фаркопа, установленного на заводе-изготовителе.

Размер свеса

Модель	② Размер свеса
Все модели	1257 мм

Размер свеса (Mercedes-Maybach)

Модель	② Размер свеса
Mercedes-Maybach GLS 480	
Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC	1257 мм

Масса буксируемого груза

Данные о массе конкретного автомобиля приведены в документации на автомобиль.

Опорная нагрузка не входит в массу буксируемого груза.

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой

Модель	Масса буксируемого груза (при минимальной способности торможения с места на подъеме 12 %)
Все модели	3500 кг (3300 кг)

Масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой (Mercedes-Maybach)

Модель	Масса буксируемого груза (при минимальной способности торможения с места на подъеме 12 %)
Mercedes-Maybach GLS 480	
Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC	3500 кг (3300 кг)

*Mercedes GLS или Mercedes-Maybach GLS с одним или несколькими элементами из следующих элементов комплектации: E-ACTIVE BODY CONTROL,

ПАКЕТ OFFROAD, ПРОТИВОПОДКАТНАЯ ЗАЩИТА, ЗВУК КЛАССА HIGH-END, АВАРИЙНОЕ ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО / АВАРИЙНОЕ ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО СО СКЛАДНОЙ ШИНОЙ

Масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы

Модель	Масса буксируемого груза
Все модели	750 кг

Масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы (Mercedes-Maybach)

Модель	Масса буксируемого груза
Mercedes-Maybach GLS 480	
Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC	750 кг

Максимальные значения опорной нагрузки и несущей способности

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за отрыва прицепа

При слишком малой опорной нагрузке прицепа возможен отрыв прицепа.

- Не допускайте опорной нагрузки прицепа ниже 50 кг.
- По возможности обеспечивайте максимально допустимую опорную нагрузку.

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за откручивания кронштейна для велосипедов

При использовании кронштейна для велосипедов необходимо учитывать не только максимальную опорную нагрузку, но и максимальную несущую способность.

- Не допускайте превышения максимальной несущей способности.

Данные о массе конкретного автомобиля приведены в документации на автомобиль.

Учитывайте дополнительные указания относительно максимальной несущей способности (→ стр. 313).

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Опорная нагрузка

Модель	Максимальная опорная нагрузка
Все модели	140 кг (132 кг)*

Опорная нагрузка (Mercedes-Maybach)

Модель	Максимальная опорная нагрузка
Mercedes-Maybach GLS 480	
Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC	140 кг (132 кг)*

*Mercedes GLS или Mercedes-Maybach GLS с одним или несколькими элементами из следующих элементов комплектации: E-ACTIVE BODY CONTROL, ПАКЕТ OFFROAD, ПРОТИВОПОДКАТНАЯ ЗАЩИТА, ЗВУК КЛАССА HIGH-END, АВАРИЙНОЕ ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО / АВАРИЙНОЕ ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО СО СКЛАДНОЙ ШИНОЙ

Несущая способность

Все модели	Максимальная несущая способность
При креплении кронштейна для велосипедов на сцепном шаре	75 кг
При креплении кронштейна для велосипедов на сцепном шаре и дополнительно на направляющем пальце	100 кг

Несущая способность (Mercedes-Maybach)**Mercedes-Maybach GLS 480****Максимальная несущая способность****Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC**

При креплении кронштейна для велосипедов на сцепном шаре

75 кг

При креплении кронштейна для велосипедов на сцепном шаре и дополнительно на направляющем пальце

100 кг

Допустимая нагрузка на ось, задний мост (режим эксплуатации с прицепом)

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Нагрузка на ось в режиме эксплуатации с прицепом**Модель** **Допустимая нагрузка на заднюю ось в режиме эксплуатации с прицепом****Масса буксируемого груза
3500 кг (3300 кг)***

GLS 450 4MATIC 1920 кг (1960 кг)*

GLS 580 4MATIC 1900 кг (1950 кг)*

Все остальные модели 1930 кг (1970 кг)*

Нагрузка на ось в режиме эксплуатации с прицепом (Mercedes-Maybach)**Модель** **Допустимая нагрузка на заднюю ось в режиме эксплуатации с прицепом****Масса буксируемого груза
3500 кг (3300 кг)***

Mercedes-Maybach GLS 480

Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC 1900 кг (1900 кг)*

*Mercedes GLS или Mercedes-Maybach GLS с одним или несколькими элементами из следующих элементов комплектации: E-ACTIVE BODY CONTROL, ПАКЕТ OFFROAD, ПРОТИВОПОДКАТНАЯ ЗАЩИТА, ЗВУК КЛАССА HIGH-END, АВАРИЙНОЕ ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО / АВАРИЙНОЕ ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО СО СКЛАДНОЙ ШИНОЙ

Сообщения на дисплее

Введение

Указания по сообщениям на дисплее

Сообщения появляются на дисплее приборов.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть представлены в руководстве по эксплуатации в упрощенном виде и отличаться от изображений на дисплее приборов. Сообщения на дисплее приборов с высоким приоритетом отображаются красным цветом. Определенные сообщения на дисплее дополнительно сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее и учите дополнительные указания, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации.

В некоторых сообщениях на дисплее отображаются дополнительные символы:

-  Дополнительная информация
-  Скрытие сообщения на дисплее

Для выбора соответствующего символа проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева. При нажатии  на медиадисплее отобразится дополнительная информация.

При нажатии  сообщение на дисплее исчезнет.

Сообщения на дисплее с низким приоритетом можно скрыть нажатием кнопки возврата  или сенсорной кнопки Touch-Control слева. При этом сообщения на дисплее сохранятся в памяти сообщений.

Как можно быстрее устраните причину появления сообщения на дисплее.

Сообщения на дисплее с высоким приоритетом не могут быть скрыты. Сообщения отображаются на дисплее приборов до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.

Вызов сохраненных в памяти сообщений на дисплее

Бортовой компьютер:

 TO  1 сообщение

Если сообщений на дисплее нет, на дисплее приборов появится индикация **Сообщений нет**.

- ▶ Пролистайте сообщения на дисплее, проводя пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ **Выход из памяти сообщений:** нажмите кнопку возврата .

Безопасность водителя и пассажиров

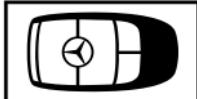
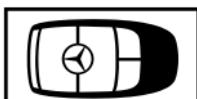
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!	<ul style="list-style-type: none"> * Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 44). <p>⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров</p> <p>Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.</p> <p>▶ Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
 Спереди слева Неисправ- ность Обрат-ся в пункт ТО! (пример)	<ul style="list-style-type: none"> * Соответствующая система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 44). <p>⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров</p> <p>Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.</p> <p>▶ Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
 Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! (пример)	<ul style="list-style-type: none"> * Соответствующая система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 44). <p>⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неисправности оконной подушки безопас- ности</p> <p>Если оконная подушка безопасности неисправна, она может самопроизвольно активироваться или не сработать в слу- чае аварии.</p>

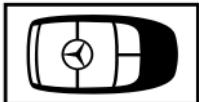
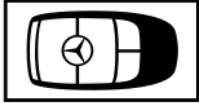
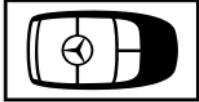
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
<p>Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство"</p>	<p>▶ Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <p>* Подушка безопасности переднего пассажира отключена, хотя на сиденье переднего пассажира сидит взрослый человек или человек со схожей комплекцией. Воздействующие на сиденье дополнительные силы могут привести к тому, что измеренный системой вес будет занижен.</p> <p>⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира</p> <p>Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, она не срабатывает при аварии и не может обеспечить надлежащий уровень защиты.</p> <p>Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.</p> <p>▶ До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.</p> <p>▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД.</p> <p>▶ Убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.</p> <p>▶ Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 54).</p> <p>▶ При необходимости незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство"</p>	<p>* В следующих ситуациях подушка безопасности переднего пассажира активирована во время движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> • несмотря на то, что на сиденье переднего пассажира находится ребенок, пассажир небольшого роста или предмет весом меньше порогового значения срабатывания системы; • несмотря на то, что сиденье переднего пассажира не занято. <p>В определенных случаях система распознает дополнительный вес предметов, размещенных на сиденье, или воздействующие на сиденье силы.</p> <p>⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы или опасность для жизни вследствие использования системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира</p> <p>Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а подушка безопасности переднего пассажира включена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Подушка безопасности может ударить ребенка.</p> <p>► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.</p> <p>НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.</p> <p>► Немедленно остановитесь с учетом ПДД.</p> <p>► Убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.</p> <p>► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 54).</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► При необходимости незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
PRE-SAFE не действует См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Функции системы PRE-SAFE® неисправны. <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
PRE-SAFE Impulse при боковом ударе не действует См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Система защиты при боковом ударе PRE-SAFE® Impuls Side неисправна или не функционирует из-за срабатывания. <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Ключ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Замените ключ	<ul style="list-style-type: none"> * Замените ключ. <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 Замените элементы питания ключа	<ul style="list-style-type: none"> * Элемент питания ключа разрядился. <p>► Замените элемент питания (→ стр. 84).</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета)	<ul style="list-style-type: none"> * Ключ в данный момент не распознается. ▶ Измените положение ключа в автомобиле. ▶ Если ключ по-прежнему не распознается, положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 193).
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета)	<ul style="list-style-type: none"> * Ключ не распознается и, возможно, больше не находится в автомобиле. Ключ больше не находится в автомобиле, и Вы выключили двигатель автомобиля: <ul style="list-style-type: none"> • Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля. • Вы не можете произвести центральную блокировку замков автомобиля. ▶ Убедитесь, что ключ находится в автомобиле. <p>Если сбой при распознавании ключа произошел из-за сильного источника радиосигнала:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. ▶ Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 193).
 Ключ синхронизируется Ждите!	<ul style="list-style-type: none"> * Автомобиль ведет расчет для перепрограммирования на новый ключ. ▶ Дождитесь завершения процесса расчета.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Произошел сбой при распознавании ключа. ▶ Измените положение ключа в автомобиле. ▶ Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 193).

Свет

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> * Соответствующая лампа неисправна. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ⓘ Светодиодные лампы: только если неисправны все светодиоды, появляется сообщение на дисплее по соответствующему элементу освещения.
	<ul style="list-style-type: none"> * Наружное освещение неисправно. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Автомобили с фаркопом: возможно, перегорел предохранитель. ▶ Остановитесь с учетом ПДД. ▶ Проверьте и при необходимости замените предохранители (→ стр. 406).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Функция автоматич. включения фар не действует	<ul style="list-style-type: none"> * Датчик освещенности для автоматического включения наружного освещения неисправен. <p>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 Система адаптивного освещ.поворотов не действует	<ul style="list-style-type: none"> * Сбой в работе активного поворотного света. <p>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 Включите наружное освещение	<ul style="list-style-type: none"> * Вы двигаетесь с выключенным ближним светом фар. <p>▶ Поверните переключатель света в положение  или AUTO.</p>
 Выключите свет!	<ul style="list-style-type: none"> * Вы выходите из автомобиля, а свет еще включен. <p>▶ Поверните переключатель света в положение AUTO.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Intelligent Light System не действует	<ul style="list-style-type: none"> * Неисправность системы Intelligent Light System. Система освещения продолжает работать без функций системы Intelligent Light System. <p>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 166). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. На дисплее появится сообщение Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями снова доступна. <p>▶ Продолжайте движение.</p> <p>▶ Управляйте дальним светом фар вручную до тех пор, пока система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не будет снова доступна.</p>
Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует	<ul style="list-style-type: none"> * Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС неисправна. <p>▶ Продолжайте движение.</p> <p>или</p> <p>▶ Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.</p> <p>▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p>▶ А пока управляйте дальним светом фар вручную.</p>
Аварийная световая сигнализация Неисправность	<ul style="list-style-type: none"> * Выключатель аварийной световой сигнализации неисправен. <p>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Отопление, вентиляция и кондиционирование

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Не действует См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Автономный отопитель временно неисправен. ▶ При остановленном на горизонтальной поверхности автомобиле и охлажденном двигателе: четыре раза с интервалом в несколько минут попытайтесь включить автономный отопитель. ▶ Если автономный отопитель не включается: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Не действует Слабое напряжение АКБ	<ul style="list-style-type: none"> * Напряжение бортовой сети слишком низкое. Автономный отопитель отключился. ▶ Проедьте на автомобиле некоторое расстояние, пока аккумуляторная батарея снова не зарядится в достаточной степени.
 Не действует Заправить топливо	<ul style="list-style-type: none"> * В топливном баке слишком мало топлива. Автономный отопитель не включается. ▶ Заправьте автомобиль топливом.

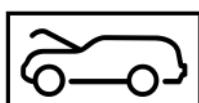
Автомобиль

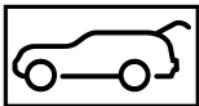
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Актуализация успешно выполнена	* Установка обновления программного обеспечения успешно завершена (→ стр. 333).
Ошибка актуализации ПО остается в прежнем состоянии	* Во время установки обновления программного обеспечения произошла ошибка (→ стр. 333). Версия программного обеспечения останется прежней.
Ошибка актуализации	* Во время установки обновления программного обеспечения произошла ошибка (→ стр. 333). Вызовите Mercedes me с помощью потолочной блок-панели управления (→ стр. 348).
 А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание	* Вы собираетесь выйти из автомобиля, готового к движению. ► Выключите двигатель автомобиля, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания и возьмите ключ с собой. ► Если Вы остаетесь в автомобиле, выключите потребители электроэнергии, например подогрев сидений. В противном случае может произойти разрядка аккумуляторной батареи 12 В, и тогда пуск двигателя автомобиля будет возможен только с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля (облегчение пуска двигателя).
 Управление только при АКП в положении "P"	* Ножка сцепного шара не поворачивается, так как АКП переключена в положение D , R или на холостой ход N . ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в парковочное положение P .

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 <p>Тягово-цепное устройство откладывается</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Ножка сцепного шара поворачивается или возвращается в нерабочее положение. Не ускоряйте, не замедляйте процесс поворота и не двигайте неподвижную ножку сцепного шара рукой, ногой или с помощью других вспомогательных средств. Не присоединяйте прицеп в процессе поворота ножки сцепного шара. Если ножка сцепного шара достигла рабочего положения, сообщение на дисплее гаснет.
 <p>Проверьте крепление тяг.-цепл.устройства (сообщение на дисплее белого цвета)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Фаркоп не готов к работе во время движения с прицепом. <p>⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара</p> <p>Прицеп может отцепиться.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ▶ Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. ▶ Заново запустите процесс поворота и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет. <p>▶ Снова запустите процесс поворота (→ стр. 308).</p> <p>▶ После того как сообщение на дисплее погаснет, присоедините прицеп и продолжайте движение.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет, то фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте уменьшение дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>* Если автомобиль стоит с присоединенным прицепом, фаркоп не готов к работе.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Отсоедините присоединенный прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. ▶ Если ножка сцепного шара убрана: снова запустите процесс поворота (→ стр. 308). Ножка сцепного шара зафиксирована вертикально в заблокированном положении, а затем под бампером. ▶ Если ножка сцепного шара выдвинута: снова запустите процесс поворота (→ стр. 308). Ножка сцепного шара зафиксирована под бампером. <p>Если сообщение на дисплее не гаснет, то фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте уменьшение дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Подножки не убраны Учитывайте увеличенную ширину автомобиля	<ul style="list-style-type: none"> * Автомобили Mercedes-Maybach: подножки не убраны. <ul style="list-style-type: none"> • Подножки можно убрать при помощи мультимедийной системы только в неподвижном автомобиле (→ стр. 91). • Подножки и обшивка боковых подножек автомобиля должны быть всегда очищены от грязи, льда и налипшего снега. Иначе их нельзя будет убрать. ▶ Очистка подножек (→ стр. 384). ▶ Повторное убиение подножек (→ стр. 90). Если подножки снова не убираются, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ При неубранных подножках учитывайте увеличенную ширину автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Подножка не выдвинута	<ul style="list-style-type: none"> * Автомобили Mercedes-Maybach: подножки не выдвинуты. <ul style="list-style-type: none"> • Подножки выдвигаются только в остановленном автомобиле. • Подножки и накладки боковых подножек автомобиля должны быть всегда очищены от грязи, льда и налипшего снега. Иначе их нельзя будет выдвинуть. <p>▶ Очистка подножек (→ стр. 384).</p> <p>▶ Повторное выдвигание подножек (→ стр. 90). Если подножки снова не выдвигаются, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p>▶ При невыдвинутых подножках будьте особенно внимательными при посадке или высадке из автомобиля.</p>
Проекционный дисплей в настоящее время недоступен См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Проекционный дисплей временно недоступен. Возможные причины: <ul style="list-style-type: none"> • Сбои в электропитании • Сбои сигнала <p>▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и выключите и снова включите двигатель автомобиля.</p> <p>▶ Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Проекционный дисплей не действует	<ul style="list-style-type: none"> * В проекционном дисплее произошла внутренняя ошибка. <p>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Рул.управлен.неисправно Повышен.затрата усилий См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Гидроусилитель рулевого управления неисправен. <p>⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за изменения управляемости автомобиля</p> <p>Если гидроусилитель рулевого управления частично или полностью неисправен, Вам необходимо будет прилагать большее усилие для поворота рулевого колеса.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Если безопасное управление автомобилем возможно, продолжайте движение с осторожностью. ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Рул.управлен.неисправно Немедленно остановитесь См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Рулевое управление неисправно. Управляемость автомобиля сильно ограничена. <p>⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости</p> <p>Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	<ul style="list-style-type: none"> * По меньшей мере одна дверь открыта. <p>▶ Закройте все двери.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> * Капот открыт.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	<p>⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота. ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. <p>▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД.</p> <p>▶ Закройте капот.</p>
	<p>* Дверь багажника открыта.</p> <p>⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность отравления отработавшими газами Двигатели внутреннего сгорания выделяют токсичные отработавшие газы, например моноксид углерода. Если дверь багажника открыта при работающем двигателе автомобиля, в частности во время поездки, отработавшие газы могут попасть в салон.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Всегда выключайте двигатель автомобиля перед тем как открыть дверь багажника. ▶ Никогда не двигайтесь с открытой дверью багажника. <p>▶ Закройте дверь багажника.</p>
LOW RANGE только при остановленном автомобиле	<p>* Не были выполнены одно или несколько условий переключения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Остановите автомобиль. ▶ Включите положение холостого хода N. ▶ Повторите процесс переключения.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
LOW RANGE Кратковременно перевести рычаг АКП на "N"	<ul style="list-style-type: none"> * Не были выполнены одно или несколько условий переключения. <p>▶ Включите положение холостого хода N.</p> <p>▶ Повторите процесс переключения.</p>
LOW RANGE Не в режиме Sport	<ul style="list-style-type: none"> * Если включен режим движения S или S+, переключиться на передачу для движения по бездорожью LOW RANGE невозможно. <p>Поэтому режим движения автоматически меняется на C.</p> <p>▶ Переключение на передачу для движения по бездорожью LOW RANGE (→ стр. 216).</p>
LOW RANGE Неисправность При парковке задейст.стоян.тормоз	<ul style="list-style-type: none"> * Раздаточная коробка неисправна. <p>▶ Не переключайте раздаточную коробку!</p> <p>▶ С помощью электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.</p> <p>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
LOW RANGE Включение передачи прервано Активировать заново	<ul style="list-style-type: none"> * Раздаточная коробка не выполнила процесс переключения. <p>▶ Повторите процесс переключения.</p> <p>▶ Выполните все условия переключения (→ стр. 216).</p>
LOW RANGE Неисправность	<ul style="list-style-type: none"> * Раздаточная коробка неисправна. <p>▶ Не переключайте раздаточную коробку!</p> <p>▶ С помощью электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.</p> <p>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
LOW RANGE СТОП! Задействовать стояночный тормоз	<ul style="list-style-type: none"> * Раздаточная коробка неисправна. <p>► Остановитесь с учетом ПДД.</p> <p>► Задействуйте электрический стояночный тормоз.</p> <p>► При необходимости дополнительно зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.</p> <p>► Переключите АКП в парковочное положение P.</p>
LOW RANGE Не превышать скорость 10 км/ч	<ul style="list-style-type: none"> * Превышена максимальная скорость 10 км/ч, необходимая для процесса переключения. <p>► Снизьте скорость.</p> <p>► Повторите процесс переключения.</p>
LOW RANGE Не превышать скорость 40 км/ч	<ul style="list-style-type: none"> * Превышена необходимая для процесса переключения максимальная скорость 40 км/ч. <p>► Снизьте скорость.</p> <p>► Для отключения процесса переключения повторно нажмите кнопку LOW RANGE.</p> <p>► Повторите процесс переключения.</p>
Защита раздат.кор. Предел.скор.30 км/ч LOW RANGE выключить	<ul style="list-style-type: none"> * Температура масла в раздаточной коробке слишком высокая. <p>► Переключитесь в положение для движения по дорогам HIGH RANGE.</p>
Противоугонная сигнализационная система Неисправность	<ul style="list-style-type: none"> * Противоугонная система неисправна. <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

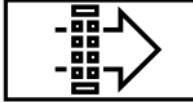
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 2-й ряд сидений не может быть откинут См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Складывание спинок сидений второго ряда невозможно. ► Проверка условий для складывания спинок сидений второго ряда (→ стр. 117).
 Долейте жидкость стеклоомывателя	<ul style="list-style-type: none"> * Уровень омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального. ► Долейте омывающую жидкость (→ стр. 378).
Стеклоочистители Неисправность	<ul style="list-style-type: none"> * Сбой в работе стеклоочистителей. ► Перезапустите двигатель автомобиля. <p>Если сообщение на дисплее появляется снова:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Двигатель

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Для выключения двигателя нажмите на кнопку Start/ Stop как минимум в течение 3 сек.или 3 раза	<ul style="list-style-type: none"> * Во время движения Вы нажали кнопку пуска / выключения двигателя. <p>► Информация по выключению двигателя автомобиля во время движения (→ стр. 192).</p>
Пуск двигателя невозможен См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Пуск двигателя автомобиля невозможен. <p>► Выключите и снова включите двигатель автомобиля.</p> <p>► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 Долейте охлажд.жидкость См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий. <p>! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за недостаточного объема охлаждающей жидкости</p> <p>► Избегайте длительных поездок с недостаточным объемом охлаждающей жидкости.</p> <p>► Долив охлаждающей жидкости (→ стр. 377).</p> <p>► Проверьте систему охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
 Охлажд.жидкость СТОП! Выключ.двигатель!	<ul style="list-style-type: none"> * Охлаждающая жидкость слишком горячая. <p>► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	<p>⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ожога при открывании капота</p> <p>Если Вы откроете капот при перегретом двигателе или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Вас могут ошпарить горячие газы. • На Вас могут попасть другие выделяющиеся горячие эксплуатационные материалы. ▶ Перед открытием капота дождитесь остывания перегретого двигателя. ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и обратитесь в пожарную охрану. <p>▶ Подождите, пока двигатель остывает.</p> <p>▶ Убедитесь, что подача воздуха на радиатор двигателя не затруднена.</p> <p>▶ Не допускайте высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы индикация температуры охлаждающей жидкости не превышала 120 °C.</p>
	<p>* Имеет место неисправность в системе охлаждения двигателя.</p> <p>▶ Не допускайте высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы отображаемое значение температуры охлаждающей жидкости не превышало 120 °C.</p>
 Резерв топлива	<p>* Запас топлива достиг резервного уровня.</p> <p>▶ Заправьте автомобиль топливом.</p>

474 Сообщения на дисплее и предупредительные сигнальные / контрольные лампы

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	<p>* Автомобили с дизельным двигателем: топливный фильтр загрязнен или необходимо слить воду из топливного фильтра.</p> <p>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
	<p>* Автомобили с дизельным двигателем: воздушный фильтр двигателя загрязнен и его необходимо заменить.</p> <p>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Система привода Неисправность Обратитесь в СТО	<p>* Система привода неисправна.</p> <p>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Система привода Неисправность СТОП! Выключите двигатель	<p>* Система привода неисправна.</p> <p>▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель.</p> <p>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Коробка передач

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Передача Р только при остановленном автомобиле	<p>* Включение парковочного положения P возможно только в остановленном автомобиле.</p> <p>▶ Для остановки нажмите на педаль тормоза.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Для снятия с передачи Р нажмите на педаль тормоза	<ul style="list-style-type: none"> ▶ В неподвижном состоянии автомобиля включите парковочное положение P.
Для снятия с перед. Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель	<ul style="list-style-type: none"> * Вы попытались переключиться из парковочного положения P в другое положение АКП. ▶ Нажмите на педаль тормоза. ▶ Переключите АКП в положение D, R или в положение холостого хода N.
Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза	<ul style="list-style-type: none"> * Вы попытались переключить АКП в положение D или R. ▶ Нажмите на педаль тормоза. ▶ Переключите АКП в положение D или R.
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	<ul style="list-style-type: none"> * Вы попытались переключить АКП в положение R. ▶ Нажмите на педаль тормоза. ▶ Переключите АКП в положение R.
Опасность откатывания а/м Дверь водит.открыта, АКП не в положен.Р	<ul style="list-style-type: none"> * Дверь водителя закрыта не полностью и включено положение АКП D, R или положение холостого хода N. Автомобиль может откатиться. ▶ При парковке автомобиля переключите АКП в парковочное положение P.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля	<ul style="list-style-type: none"> * В движущемся автомобиле включено положение холостого хода N. ▶ Для остановки нажмите на педаль тормоза. ▶ В неподвижном состоянии автомобиля включите парковочное положение P. ▶ Для продолжения движения переключите АКП в положение D или R.
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!	<ul style="list-style-type: none"> * Коробка передач неисправна. Изменение положения АКП больше невозможно. ▶ Если включено положение АКП D, не изменяя положения АКП, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ При всех остальных положениях АКП остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!	<ul style="list-style-type: none"> * Коробка передач неисправна. Включение положения АКП R больше невозможно. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Коробка передач Неисправность СТОП!	<ul style="list-style-type: none"> * Коробка передач неисправна. Коробка передач автоматически переключается в положение холостого хода N. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Нажмите на педаль тормоза. ▶ Переключите АКП в парковочное положение P. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Остановите а/м Оставьте двигат.включ. Ждите КП охлаждается	<ul style="list-style-type: none"> * Коробка передач перегрелась. Трогание с места может быть временно затруднено или невозможно. ▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ▶ Не выключайте двигатель.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Резервная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее белого цвета)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Продолжайте движение только после того, как погаснет сообщение на дисплее. * Аварийная АКБ коробки передач больше не заряжается. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ Перед выключением двигателя автомобиля всегда вручную включайте парковочное положение P. ▶ Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.
Резервная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее красного цвета)	<ul style="list-style-type: none"> * Автомобили с автоматической коробкой передач: аварийная АКБ коробки передач не заряжается. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ Автомобили с автоматической коробкой передач: перед выключением двигателя всегда вручную включайте парковочное положение P. ▶ Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.

Торможение

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Стояночный тормоз См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Горит желтая контрольная лампа (P). Электрический стояночный тормоз неисправен. Для задействования стояночного тормоза: <ul style="list-style-type: none"> ▶ Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 229). Если электрический стояночный тормоз невозможно задействовать:

Сообщения на дисплее

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания.

* Горят желтая контрольная лампа  и красная контрольная лампа  . Электрический стояночный тормоз неисправен.

Для отпускания стояночного тормоза:

► Выключите и снова включите двигатель автомобиля.

► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 229).

или

► Отпустите электрический стояночный тормоз автоматически (→ стр. 228).

Если электрический стояночный тормоз не удается отпустить:

► Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

* Горит желтая контрольная лампа  , а красная контрольная лампа  мигает. Электрический стояночный тормоз неисправен.

Электрический стояночный тормоз не удалось задействовать или отпустить.

► Выключите и снова включите двигатель автомобиля.

Для задействования стояночного тормоза:

► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную, а затем задействуйте его (→ стр. 229).

Для отпускания стояночного тормоза:

► Вручную задействуйте, а затем отпустите электрический стояночный тормоз.

Если электрический стояночный тормоз не удается задействовать или продолжает мигать красная контрольная лампа  :

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none">▶ Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.▶ При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. <p>* Желтая контрольная лампа  горит, а красная контрольная лампа  мигает в течение десяти секунд после задействования или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа продолжает гореть или гаснет. Электрический стояночный тормоз неисправен.</p> <p>При слишком низком уровне заряда АКБ:</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Зарядите аккумуляторную батарею 12 В. <p>Для задействования стояночного тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Выключите двигатель. Электрический стояночный тормоз будет задействован автоматически. <p>Если электрический стояночный тормоз не нужно задействовать, например на линии для автоматической мойки или при буксировке автомобиля, то оставьте двигатель включенным. Исключением является буксировка автомобиля с поднятым задним мостом.</p> <p>Если электрический стояночный тормоз не задействуется автоматически:</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Выключите и снова включите двигатель автомобиля.▶ Отпустите электрический стояночный тормоз вручную, а затем задействуйте его (→ стр. 229). <p>Если после этого электрический стояночный тормоз не удается задействовать:</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.▶ При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	<p>Для отпускания стояночного тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Если условия автоматического отпускания стояночного тормоза выполнены, а электрический стояночный тормоз автоматически не отпускается, отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 229). <p>Если после этого электрический стояночный тормоз не удается отпустить:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Стояночный тормоз Отпустить!	<ul style="list-style-type: none"> * Мигает красная контрольная лампа . <p>При движении задействован электрический стояночный тормоз:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Не выполнено условие для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза (→ стр. 228). • Вы производите экстренное торможение электрическим стояночным тормозом (→ стр. 229). <ul style="list-style-type: none"> ▶ Проверьте выполнение условий автоматического отпускания электрического стояночного тормоза. ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз вручную.
 Стояночный тормоз Для отпускания включить зажигание	<ul style="list-style-type: none"> * Горит красная контрольная лампа . <p>При отпусканнии электрического стояночного тормоза двигатель выключен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Включите двигатель.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Проверьте уровень тормозной жидкости	<ul style="list-style-type: none"> * В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости. <p>⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости</p> <p>При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ Не доливайте тормозную жидкость.
Проверить тормозные накладки См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Тормозные колодки достигли предела износа. <p>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

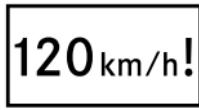
Системы управления автомобилем

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 выключена	<ul style="list-style-type: none"> * Функция HOLD отключена, поскольку автомобиль скользит или не выполнено одно из условий ее включения. <p>▶ Снова включите функцию HOLD через некоторое время или проверьте условия включения функции HOLD (→ стр. 237).</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Attention Assist не действует	<ul style="list-style-type: none"> * Система ATTENTION ASSIST неисправна. <p>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 Attention Assist: Сделайте перерыв!	<ul style="list-style-type: none"> * Система ATTENTION ASSIST распознала усталость или возрастание невнимательности водителя (→ стр. 239). <p>▶ При необходимости сделайте перерывы.</p>
 --- km/h	<ul style="list-style-type: none"> * Система круиз-контроля TEMPOMAT не включается, так как выполнены не все условия включения. <p>▶ Соблюдайте условия включения системы круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 242).</p>
TEMPOMAT не действует	<ul style="list-style-type: none"> * Система круиз-контроля TEMPOMAT неисправна. <p>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
TEMPOMAT и ограничитель скорости не действуют	<ul style="list-style-type: none"> * Система круиз-контроля TEMPOMAT и ограничитель скорости неисправны. <p>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
TEMPOMAT выключен	<ul style="list-style-type: none"> * Система круиз-контроля TEMPOMAT была выключена.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	<p>Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, значит, система круиз-контроля TEMPOMAT автоматически выключилась (→ стр. 241).</p>
 --- км/ч	<ul style="list-style-type: none"> * Ограничитель скорости не включается в течение некоторого времени. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.
Ограничитель скорости в пассивном режиме	<ul style="list-style-type: none"> * При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления («кикдаун») ограничитель скорости переключается в пассивный режим (→ стр. 242).
Ограничитель скорости не действует	<ul style="list-style-type: none"> * Ограничитель скорости неисправен. <p>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 --- км/ч	<ul style="list-style-type: none"> * Активная система поддержания дистанции DISTRONIC не включается, так как выполнены не все условия включения. <p>▶ Соблюдайте условия включения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 247).</p>
 Пассивный режим	<ul style="list-style-type: none"> * Если Вы нажимаете на педаль газа с преодолением точки сопротивления, которая установлена системой поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключится в пассивный режим (→ стр. 244).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Выкл.	<p>* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC была выключена. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, значит, активная система поддержания дистанции DISTRONIC автоматически отключилась (→ стр. 247).</p>
Активный ассистент поддержания дистанции временно недоступен См."Руководство"	<p>* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 244). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Продолжайте движение. или ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.
Активный ассистент поддержания дистанции не действует	<p>* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC неисправна. Функционирование других систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения также может быть нарушено.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Продолжайте движение. или ▶ Остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен	<ul style="list-style-type: none"> * Активная система поддержания дистанции DISTRONIC снова готова к работе. <p>▶ Включите активную систему поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 247).</p>
Ассистент предельной скорости в настоящее время недоступен См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Система предупреждения о скоростных ограничениях временно недоступна. <p>▶ Продолжайте движение. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.</p>
Ассистент предельной скорости не действует	<ul style="list-style-type: none"> * Система предупреждения о скоростных ограничениях неисправна. <p>▶ Продолжайте движение. или ▶ Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 Превышена максимально допустимая скорость	<ul style="list-style-type: none"> * Вы превысили максимально разрешенную скорость движения (только в определенных странах). <p>▶ Снизьте скорость.</p>
Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч	<ul style="list-style-type: none"> * Вы достигли максимально допустимой скорости движения для зимних шин, введенной в память. Превышение этой скорости движения невозможно.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 не действует	<ul style="list-style-type: none"> * Система контроля скорости при спуске (DSR) неисправна. <p>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 Не при актуальном режиме	<ul style="list-style-type: none"> * Система контроля скорости на спуске (DSR) не доступна в выбранном в данный момент режиме движения. <p>▶ Перейдите в другой режим движения (→ стр. 206).</p>
 Не превышать 40 км/ч	<ul style="list-style-type: none"> * Максимальная скорость 40 км/ч для системы контроля скорости при спуске (DSR) превышена. <p>▶ Снизьте скорость.</p>
Активный ассистент рулевого управления временно недоступен См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна. <p>Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 254).</p> <p>Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна.</p> <p>▶ Продолжайте движение.</p> <p>▶ При необходимости проверьте давление воздуха в шинах.</p>
Активный ассистент рулевого управления не действует	<ul style="list-style-type: none"> * Активная система помощи в рулевом управлении неисправна. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC по-прежнему доступна.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Ассист.рулевого управл. временно недоступен из-за многочисленных экстренных остановок	<ul style="list-style-type: none"> * Активная система помощи в рулевом управлении по причине многократных экстренных остановок временно недоступна. ► Возьмите на себя управление автомобилем и остановитесь в соответствии с ПДД. ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. Активная система помощи в рулевом управлении снова будет доступна.
Активируется функция экстренной остановки	<ul style="list-style-type: none"> * Ваши руки находятся не на рулевом колесе. Запускается процесс экстренной остановки (→ стр. 257). ► Снова положите руки на рулевое колесо. <p>Замедление движения автомобиля можно в любое время отменить одним из следующих действий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • управлением рулем • торможением или нажатием на педаль газа • выключением активной системы поддержания дистанции DISTRONIC
	<ul style="list-style-type: none"> * Активная система помощи в рулевом управлении достигла системных пределов (→ стр. 254). Вы длительное время не управляли самостоятельно. ► Возьмите на себя управление автомобилем и продолжайте движение с учетом дорожной ситуации.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Ассистент движения в заторе временно недоступен См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Активная система помощи при движении в пробке временно недоступна. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и активная система помощи в рулевом управлении по-прежнему доступны. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 251). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. <p>► Продолжайте движение.</p>
Ассистент движения в заторе не действует См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Активная система помощи при движении в пробке неисправна. Активная система помощи при движении в пробке будет отключена. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и активная система помощи в рулевом управлении по-прежнему доступны. <p>► Продолжайте движение.</p> <p>или</p> <p>► Остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Сист.распознав. дорожных знаков временно недоступна См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Система распознавания дорожных знаков временно недоступна. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. <p>► Продолжайте движение.</p>
Система распознавания дорожных знаков не действует	<ul style="list-style-type: none"> * Система распознавания дорожных знаков неисправна. <p>► Продолжайте движение.</p> <p>или</p> <p>► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Сигнализация перестрояния врем.недоступна См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 267). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. <p>► Продолжайте движение.</p> <p>или</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.</p>
Сигнализация перестрояния не действует	<ul style="list-style-type: none"> * Система контроля «слепых» зон неисправна. <p>► Продолжайте движение.</p> <p>или</p> <p>► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Сигнализ.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, система контроля «слепых» зон будет недоступна. <p>► Нажмите кнопку сенсорного управления слева и подтвердите сообщение на дисплее.</p>
Активн.система сигнал.перестроен. врем.недоступна См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Активная система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 267). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Продолжайте движение. или ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.
Активн.система сигнал.перестроен. не действует	<ul style="list-style-type: none"> * Активная система контроля «слепых» зон неисправна. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Актив.сигнал.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, активная система контроля «слепых» зон будет недоступна. ▶ Нажмите кнопку сенсорного управления слева и подтвердите сообщение на дисплее.
Активная система удерж.пол.движения в наст.вр.недоступна См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Активная система удержания полосы движения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 270). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ▶ Продолжайте движение.
Активн.система удержания полосы движения не действует	<ul style="list-style-type: none"> * Активная система удержания полосы движения неисправна. ▶ Продолжайте движение. или

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
    <p>Временно нет доступа Датчики загрязнены</p>	<p>▶ Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.</p> <p>▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p>* Передний и угловые радары (далее «датчики») неисправны. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • загрязнение датчиков • интенсивные осадки • длительное движение по загородной трассе без интенсивного потока транспорта, например в пустыне <p>Системы помочь водителю и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Тормозная система, рулевое управление и привод продолжают функционировать.</p> <p>▶ Продолжайте движение.</p> <p>Когда причины будут устранены, системы помочь водителю и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны, а соответствующие символы будут отключены.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <p>▶ Остановитесь в соответствии с ПДД.</p> <p>▶ Очистите снаружи все крышки датчиков (→ стр. 231).</p> <p>▶ Перезапустите двигатель автомобиля.</p>

Сообщения на дисплее

**Временно нет доступа
камеры ограничен**

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

- * Обзор многофункциональной камеры ограничен. Возможные причины:
 - загрязнение лобового стекла в поле зрения многофункциональной камеры
 - интенсивные осадки или туман
 - запотевание лобового стекла изнутри: при определенных погодных условиях, прежде всего в холодное время года, возможно образование конденсата на внутренней стороне лобового стекла.

ⓘ Этот конденсат на лобовом стекле автоматически удаляется в течение короткого времени при включении системы отопления. Ограничение носит временный характер.

Системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Тормозная система, рулевое управление и привод продолжают функционировать.

► Продолжайте движение.

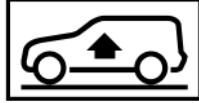
Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения снова будут доступны, а соответствующие символы будут отключены.

Если сообщение на дисплее не гаснет:

- Остановитесь в соответствии с ПДД.
- Очистите лобовое стекло, прежде всего в месте расположения многофункциональной камеры (→ стр. 231).
- Перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Неисправность Не превышать скорость 80 km/h	<ul style="list-style-type: none"> * Функционирование системы AIRMATIC ограничено. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. ▶ Двигайтесь со скоростью, соответствующей уровню кузова автомобиля в данный момент, но не более 80 км/ч. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
E-ACTIVE BODY CONTROL Функция ограничена См. "Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Одна или несколько основных функций системы E-ACTIVE BODY CONTROL неисправны. Система находится вне диапазона рабочих температур, или напряжение бортовой сети слишком низкое. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p>! УКАЗАНИЕ Действие подвески и демпфирование ограничены, кузов может сильнее наклоняться при повороте!</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Перед выполнением поворота значительно снижайте скорость движения. ▶ Избегайте резких движений рулевым колесом. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Перед выполнением поворота значительно снижайте скорость движения. ▶ Избегайте резких движений рулевым колесом. </div>

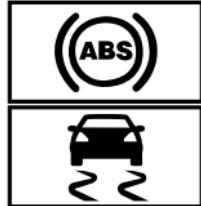
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Неисправность Не превышать скорость 80 km/h	<p>* Одна или несколько основных функций системы E-ACTIVE BODY CONTROL неисправны. Система выключена.</p> <p>! УКАЗАНИЕ Амортизационные характеристики и характеристики демпфирования автомобиля сильно изменены, при прохождении поворотов кузов может сильно крениться на сторону!</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Уменьшите скорость. Осторожно продолжайте движение. ▶ Существенно уменьшите скорость движения перед заходом на поворот. ▶ Избегайте быстрых поворотов рулевого колеса. <p>▶ Осторожно продолжайте движение со скоростью не более 80 км/ч.</p> <p>▶ Если возможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выключите, а затем снова включите двигатель автомобиля.</p> <p>▶ Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 Неисправность СТОП!	<p>* Гидравлика системы E-ACTIVE BODY CONTROL сильно повреждена. Система выключена.</p> <p>! УКАЗАНИЕ Значительное изменение ходовых качеств автомобиля!</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Незамедлительно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! <p>▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя!</p> <p>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Автомобиль опускается	<ul style="list-style-type: none"> * Уровень кузова может опускаться по следующим причинам: <ul style="list-style-type: none"> • Вы выбрали другой режим движения. • Вы превысили предел скорости. • Вы нажатием кнопки изменили уровень кузова автомобиля. • Эксплуатация с прицепом или кронштейном для велосипедов: при правильно выполненном электрическом соединении Вы превысили предел скорости. • При высоте местности +3 Вы включили задний противотуманный фонарь.
 Автомобиль поднимается	<ul style="list-style-type: none"> * Автомобиль устанавливает выбранный уровень кузова.
 Автомобиль поднимается Ждите!	<ul style="list-style-type: none"> * Уровень кузова автомобиля слишком низкий. Уровень кузова автомобиля будет поднят до выбранного значения. <p>▶ Начинайте движение только после того, как погаснет сообщение на дисплее.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Двигаться медленнее	<ul style="list-style-type: none"> * Ваша скорость движения слишком высока для установки выбранного уровня кузова автомобиля. ▶ Снизьте скорость и повторно выберите нужный уровень кузова. <p>Вы двигаетесь с прицепом слишком быстро, или к розетке фаркопа подключен, например, задний велобагажник.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Соблюдайте указания относительно режима эксплуатации с прицепом.
 Компрессор охлаждается	<ul style="list-style-type: none"> * Из-за частых изменений уровня кузова автомобиля в течение короткого времени компрессору необходимо сначала остыть, чтобы иметь возможность установить выбранный уровень кузова. <p>Когда компрессор остынет, автомобиль продолжит подъем кузова до выбранного уровня.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Продолжайте движение со скоростью, соответствующей фактическому уровню кузова автомобиля. При этом следите за тем, чтобы дорожный просвет был достаточным.
Выбранный уровень не при включенном заднем противотуманном фонаре	<ul style="list-style-type: none"> * Невозможно выбрать уровень кузова для движения по бездорожью +3. ▶ Выключите задний противотуманный фонарь.
Система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Автомобили с активной системой помощи при парковке: активная система помощи при парковке и система комфортной парковки PARKTRONIC неисправны. Автомобили без активной системы помощи при парковке: система комфортной парковки PARKTRONIC неисправна. ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы обеспечения безопасности движения

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
  <p>врем.нет доступа См."Руководство"</p>	<p>* Системы ABS и ESP® временно недоступны.</p> <p>Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть временно недоступны.</p> <p>Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <p>⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP®</p> <p>Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.

Сообщения на дисплее

не действуют См."Руководство"



врем.нет доступа См."Руководство"

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

- * Системы ABS и ESP® неисправны.

Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны.

Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP®

Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля.

Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.

- Осторожно продолжайте движение.
- Незамедлительно проверьте системы ABS и ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- * Система ESP® временно недоступна.

Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®

Если система ESP® неисправна, она не обеспечивает стабилизацию автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.

- На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 не действует См."Руководство"	<p>▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.</p> <p>* Система ESP® неисправна. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <p>⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <p>▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
   <p>не действуют См."Руководство"</p>	<p>* Системы EBD, ABS и ESP® неисправны.</p> <p>Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны.</p> <p>⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP®</p> <p>Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
<p>Активн.системы торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство"</p>	<p>* Автомобили с пакетом вспомогательных систем: активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков, система помощи в рулевом управлении при объездном маневре или система PRE-SAFE® PLUS временно полностью или частично недоступны.</p> <p>Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система экстренного торможения временно недоступна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. или ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.

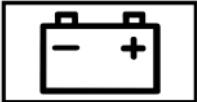
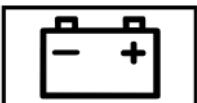
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
<p>Активн.сист.торможения Функционирование ограничено См."Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * В автомобилях с пакетом вспомогательных систем следующие функции могут временно не работать или работать ограниченно: <ul style="list-style-type: none"> • Активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков • Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре • Система PRE-SAFE® PLUS <p>Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система экстренного торможения временно полностью или частично недоступна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Продолжайте движение. или ▶ Остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

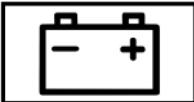
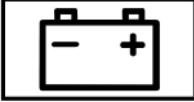
Система экстренного вызова Mercedes-Benz

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 не действует	<ul style="list-style-type: none"> * Система экстренного вызова Mercedes-Benz неисправна. Кроме того, неисправна система Mercedes me connect. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Распознан прибор в диагностическом интерфейсе См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Функции автомобиля для распознавания неисправности ограничены. Одна или несколько основных функций системы Mercedes me connect неисправны. <p>▶ Учитывайте указания по диагностическому интерфейсу (→ стр. 35).</p> <p>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Аккумуляторная батарея

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 12-вольтовая АКБ См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Двигатель автомобиля выключен, а уровень заряда аккумуляторной батареи 12 В слишком низкий. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Выключите ненужные потребители электроэнергии. ▶ Двигайтесь на автомобиле в течение 30–60 минут. или ▶ Зарядите аккумуляторную батарею 12 В от внешнего источника (→ стр. 399). * Если сообщение появляется при включенном двигателе автомобиля, имеется неисправность бортовой электросети. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Аккумуляторная батарея 12 В больше не заряжается. <p>! УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Продолжать движение нельзя! ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 СТОП! См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Немедленно остановитесь с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель автомобиля. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>* Аккумуляторная батарея 12 В больше не заряжается и достигла слишком низкого уровня заряда.</p> <p>■ УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Продолжать движение нельзя! ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Остановите а/м Оставьте двигатель включенным	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ▶ Выключите двигатель. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>* Уровень заряда аккумуляторной батареи 12 В слишком низкий.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Продолжать движение нельзя! ▶ Не выключайте двигатель автомобиля. ▶ Когда погаснет сообщение на дисплее: продолжайте движение. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 48-вольтовая АКБ См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Имеют место функциональные ограничения бортовой сети на 48 В. Функции повышения комфорта могут быть доступны только в ограниченном объеме. ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Ждите! 48-вольтовая АКБ заряжается	<ul style="list-style-type: none"> * Аккумуляторная батарея 48 В разряжена. Вы включили двигатель автомобиля в процессе зарядки аккумуляторной батареи 12 В с помощью подходящего зарядного устройства, или пуск двигателя выполняется с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля. Разряженная аккумуляторная батарея 48 В будет автоматически заряжаться с помощью преобразователя напряжения. Через несколько минут на дисплее приборов появится сообщение Автомобиль готов к пуску двигателя. ▶ Запустите двигатель автомобиля. ▶ Чтобы зарядить аккумуляторную батарею 12 В и аккумуляторную батарею 48 В, после отсоединения зарядного устройства необходимо проехать на автомобиле некоторое время. <p>Если сообщение на дисплее Автомобиль готов к пуску двигателя не появится через несколько минут:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Попытайтесь запустить двигатель автомобиля. ▶ Если двигатель автомобиля не запускается: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Пуск двигателя невозможен См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Уровень заряда аккумуляторной батареи 48 В слишком низкий. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля. ▶ Выключите ненужные потребители электроэнергии.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Подключите подходящее зарядное устройство с достаточной зарядной мощностью, разрешенное к применению для Mercedes-Benz, к контактному выводу для пуска двигателя от внешнего источника питания аккумуляторной батареи 12 В (→ стр. 399). Аккумуляторная батарея 48 В заряжается с помощью преобразователя напряжения в автомобиле.
Автомобиль готов к пуску двигателя	<ul style="list-style-type: none"> * Аккумуляторная батарея 48 В была автоматически заряжена с помощью преобразователя напряжения. ▶ Чтобы зарядить аккумуляторную батарею 12 В и аккумуляторную батарею 48 В, запустите двигатель и проедьте на автомобиле некоторое время.

Система контроля давления в шинах

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна	<ul style="list-style-type: none"> * Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала. Поэтому сигналы датчиков давления воздуха в шинах не принимаются. Система контроля давления в шинах временно недоступна. После устранения причины сбоя система контроля давления в шинах автоматически включится. ▶ Продолжайте движение.
Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует	<ul style="list-style-type: none"> * Система контроля давления в шинах неисправна. <p>⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля.</p> <p>► Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.	<ul style="list-style-type: none"> * Установленные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах выключена. ► Установите колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах.
 Колесные датчики отсутствуют	<ul style="list-style-type: none"> * На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал датчика давления воздуха вшине. Значения давления в соответствующих шинах не отображаются. ► Замените неисправные датчики давления воздуха в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Проверьте шины!	<ul style="list-style-type: none"> * Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал. <p>⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах</p> <ul style="list-style-type: none"> • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	<p>В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. <p>▶ Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации.</p> <p>▶ Проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 410) и сами шины.</p>
 Отрегулируйте давление воздуха в шинах	<ul style="list-style-type: none"> * Как минимум в одной из шин давление воздуха упало ниже нормы, или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Проверьте давление воздуха вшине и при необходимости подкачайтешину. ▶ При правильно отрегулированном давлении воздуха в шинах перезапустите систему контроля давления в шинах (→ стр. 413).
 Внимание Дефект шины	<ul style="list-style-type: none"> * Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. <p>⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении со спущенными шинами</p> <ul style="list-style-type: none"> • Шины могут перегреться и получить повреждения. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p>В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Не допускайте движения со спущенными шинами. ▶ В случае спуска шины MOExtended не превышайте допустимое расстояние для движения в аварийном режиме и максимально допустимую скорость.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Учитывайте указания относительно действий при повреждении шины. <p>Указания по действиям при повреждении шины (→ стр. 390).</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Остановите автомобиль с учетом ПДД. ▶ Проверьте шины.
Перегрев шин	<ul style="list-style-type: none"> * Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом. <p>⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами</p> <p>Перегретые шины могут лопнуть.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Снизьте скорость для охлаждения шин.
Снизить скорость	<ul style="list-style-type: none"> * Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом. <p>⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами</p> <p>Перегретые шины могут лопнуть.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Снизьте скорость для охлаждения шин.

Нейтрализация ОГ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Долить AdBlue См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Уровень AdBlue® упал ниже отметки минимального запаса. ▶ Незамедлительно долейте AdBlue® (→ стр. 222).
 Долейте AdBlue Авар.ход через XXX km См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Низкий уровень AdBlue® приводит к ограничению мощности после прохождения отображаемого оставшегося отрезка пути. ▶ Незамедлительно долейте AdBlue® (→ стр. 222).
 Долейте XX,Хл AdBlue Авар.ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.чер. XXXкм	<ul style="list-style-type: none"> * Низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности при движении с отображаемой скоростью. После прохождения отображаемого оставшегося расстояния Вы больше не сможете запустить двигатель. ▶ Долейте как минимум указанное количество AdBlue® (→ стр. 222).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Долейте XX,Хл AdBlue Включ.зажиг., ждите 60 с, иначе запуск невозможен	<ul style="list-style-type: none">* Запас AdBlue® израсходован. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля.► Долейте как минимум указанное количество AdBlue® (→ стр. 222).► Включите зажигание и подождите примерно 60 секунд.► Запустите двигатель автомобиля.
 Неисправность системы AdBlue См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none">* Система подачи AdBlue® неисправна.► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправн.системы AdBlue Авар.ход через XXX km См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none">* Система подачи AdBlue® неисправна. После прохождения отображаемого оставшегося отрезка пути мощность будет ограничена.► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.чер. XXXкм	<ul style="list-style-type: none"> * Ограничение мощности из-за неисправности в системе подачи AdBlue®. После достижения отображаемого значения пробега пуск двигателя будет более не возможен. <p>▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен	<ul style="list-style-type: none"> * Система подачи AdBlue® неисправна. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля. <p>▶ Незамедлительно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>

Моторное масло

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла	<ul style="list-style-type: none"> * Уровень моторного масла упал до нижней отметки. <p>! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе</p> <p>▶ Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе.</p> <p>▶ При следующей остановке для заправки долейте 1 л моторного масла (→ стр. 376).</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Снизить уровень моторного масла	<p>Указания по моторному маслу (→ стр. 440).</p> <ul style="list-style-type: none"> * Уровень моторного масла слишком высокий. <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком высоким уровнем масла в двигателе</p> <p>▶ Избегайте длительных поездок со слишком высоким уровнем моторного масла.</p> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для снижения уровня моторного масла.</p> </div>
 Уровень мот.масла СТОП! Выключ.двигатель!	<p>Уровень моторного масла слишком низкий.</p> <ul style="list-style-type: none"> * Уровень моторного масла слишком низкий. <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе</p> <p>▶ Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе.</p> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▶ Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД. Продолжать движение нельзя!</p> <p>▶ Выключите двигатель.</p> <p>▶ Долейте 1 л моторного масла (→ стр. 376).</p> <p>▶ Проверьте уровень моторного масла.</p> </div> <p>Указания по моторному маслу (→ стр. 440).</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Давление мотор.масла Остановить а/м Выключить двигатель	<ul style="list-style-type: none"> * Давление моторного масла слишком низкое. <p>! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения при слишком низком давлении моторного масла</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Избегайте движения при слишком низком давлении моторного масла. ▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ▶ Выключите двигатель. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Замер уровня моторного масла невозможен	<ul style="list-style-type: none"> * Электрическое соединение с датчиком уровня масла прервано, или датчик уровня масла неисправен. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

Обзор сигнальных и контрольных ламп

При включении двигателя автомобиля некоторые системы выполняют самотестирование. При этом в течение некоторого времени могут загораться или мигать некоторые сигнальные и контрольные лампы.

Это нормальное явление. Сигнальные и контрольные лампы сигнализируют о неисправности, только если они загораются или мигают после пуска двигателя автомобиля или во время движения.

Дисплей приборов



В зависимости от настройки дисплея расположение контрольных ламп на дисплее приборов может отличаться от расположения, приведенного в качестве примера.

Сигнальные и контрольные лампы:

Система удержания пассажиров
([стр. 515](#))

Ремень безопасности ([стр. 515](#))

Фаркоп ([стр. 516](#))

Рулевое управление с усилителем привода ([стр. 516](#))

Температура охлаждающей жидкости
([стр. 518](#))



Диагностика двигателя ([стр. 518](#))



Автомобили с бензиновым двигателем: рабочая температура двигателя ([стр. 518](#))



Автомобили с дизельным двигателем: предпусковой подогрев двигателя



Электрическая неисправность
([стр. 518](#))



Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака ([стр. 518](#))



Электрический стояночный тормоз
(красная лампа) ([стр. 522](#))



Тормозная система (желтая лампа)
([стр. 522](#))



Тормозная система (красная лампа)
([стр. 522](#))



Предупреждение об опасной дистанции
([стр. 524](#))



Активная система экстренного торможения ([стр. 524](#))



Активная система экстренного торможения ([стр. 524](#))



Система AIRMATIC / E-ACTIVE BODY CONTROL ([стр. 524](#))



Система ABS ([стр. 526](#))



Система ESP® ([стр. 526](#))



Система ESP® выкл. ([стр. 526](#))



Система контроля давления в шинах
([стр. 529](#))



Габаритные огни ([стр. 161](#))



Ближний свет фар ([стр. 161](#))



Дальний свет фар ([стр. 163](#))



Мигающий свет ([стр. 163](#))



Задний противотуманный свет
([стр. 161](#))

Безопасность водителя и пассажиров

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров	<p>* При работающем двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа системы удержания пассажиров. Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 44).</p> <p>⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее приборов. ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Сигнальная лампа ремня безопасности мигает	<p>* Красная сигнальная лампа ремня безопасности мигает, и раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал. Водитель или передний пассажир не пристегнуты ремнем безопасности во время движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Пристегните ремень безопасности (→ стр. 47). На сиденье переднего пассажира находятся предметы. ▶ Уберите предметы с сиденья переднего пассажира.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Сигнальная лампа ремня безопасности горит	<p>* После пуска двигателя загорается красная сигнальная лампа ремня безопасности. Дополнительно может раздаться прерывистый предупредительный звуковой сигнал. Красная сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуться ремнем безопасности.</p> <p>▶ Пристегните ремень безопасности (→ стр. 47).</p> <p>При наличии предметов на сиденье переднего пассажира красная сигнальная лампа ремня безопасности может не погаснуть.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Сигнальная лампа усилителя рулевого управления (красная)	<p>* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода. Усилитель привода рулевого управления или само рулевое управление неисправны.</p> <p>⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости</p> <p>Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.</p> <p>▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!</p> <p>▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Сигнальная лампа фаркопа	<p>▶ Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p> <p>* Горит красная сигнальная лампа фаркопа. Фаркоп не готов к работе или находится в движении.</p> <p>⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара Прицеп может отцепиться.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ▶ Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. ▶ Заново запустите процесс поворота и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет. <p>▶ Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p> <p>Если фаркоп находится в движении:</p> <p>▶ Подождите, пока ножка сцепного шара не достигнет рабочего положения.</p>

Двигатель**Предупредительная сигнальная и контрольная лампа**

Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (красного цвета)

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа охлаждающей жидкости.

Возможные причины:

- Датчик температуры неисправен
- Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий
- Подача воздуха на радиатор двигателя затруднена
- Вентилятор охлаждения радиатора двигателя неисправен
- Насос системы охлаждения двигателя неисправен

Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, температура охлаждающей жидкости превысила 120 °C.

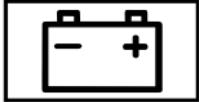
**ВНИМАНИЕ** Опасность ожога при открывании капота

Если Вы откроете капот при перегретом двигателе или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее:

- Вас могут ошпарить горячие газы.
 - На Вас могут попасть другие выделяющиеся горячие эксплуатационные материалы.
- Перед открытием капота дождитесь остывания перегревенного двигателя.
- При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и обратитесь в пожарную охрану.

► Незамедлительно остановитесь с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель автомобиля. Продолжать движение нельзя!

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	<p>▶ Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p> <p>Если индикация температуры охлаждающей жидкости находится в нижней части температурной шкалы:</p> <p>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p>Если индикация температуры охлаждающей жидкости находится в верхней части температурной шкалы:</p> <p>▶ Выходите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите, пока двигатель остывает.</p> <p>▶ Проверьте уровень охлаждающей жидкости (→ стр. 377).</p> <p>▶ Убедитесь, что подача воздуха на радиатор двигателя не затруднена.</p> <p>▶ Не допускайте высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы индикация температуры охлаждающей жидкости не превышала 120 °C.</p>
 Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (желтого цвета)	<p>* При включенном двигателе горит желтая сигнальная лампа охлаждающей жидкости.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Датчик температуры неисправен • Система охлаждения наддувочного воздуха, трансмиссионного масла или аккумуляторной батареи неисправна • Жалюзи радиатора заблокированы или неисправны <p>▶ Не допускайте высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя	<p>* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа диагностики двигателя. Имеется неисправность в двигателе, системе выпуска ОГ или топливной системе.</p> <p>Предельно допустимые значения эмиссии ОГ могут быть вследствие этого превышены, возможен переход двигателя в аварийный режим.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Как можно скорее поручите проверку автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Автомобили с дизельным двигателем: возможно, полностью израсходовано топливо в топливном баке. ▶ После заправки топливом запустите двигатель три-четыре раза подряд. После выключения желтой сигнальной лампы бортовой диагностики двигателя аварийный режим деактивируется. Проверка автомобиля не требуется.
 Сигнальная лампа индикации рабочей температуры двигателя	<p>*Автомобили с бензиновым двигателем: после холодного пуска двигателя горит синяя сигнальная лампа «Рабочая температура двигателя».</p> <p>Мощность и крутящий момент двигателя снижены.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Учитывайте это при выборе стиля вождения.
 Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности	<p>* Горит красная сигнальная лампа электрической неисправности.</p> <p>Имеет место неисправность электрооборудования.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Учитывайте сообщения на дисплее приборов.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Горит сигнальная лампа резервного запаса топлива	<p>* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа резервного запаса топлива. Запас топлива достиг резервного уровня.</p> <p>▶ Заправьте автомобиль топливом.</p>

Торможение

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная)



Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая)



Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая)

Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению

* Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит.

Желтая контрольная лампа электрического стояночного тормоза дополнительно загорается при неисправности.

▶ Учитывайте сообщения на дисплее приборов.

* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа тормозной системы.



ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности тормозной системы

При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена.

▶ Продолжайте движение с осторожностью.

▶ Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Осторожно продолжайте движение на безопасной скорости, соблюдая достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. ▶ Учитывайте сообщение на дисплее, если оно появится на дисплее приборов. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная)</p>	<p>* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа тормозной системы.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Система усиления тормозного привода неисправна, и могут измениться тормозные характеристики автомобиля. • В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Учитывайте сообщения на дисплее приборов. <p>⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода</p> <p>При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение! ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	<p>⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости</p> <p>При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ Не доливайте тормозную жидкость.

Системы управления автомобилем

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции</p>	<p>* Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции горит во время движения. При выбранной скорости дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала.</p> <p>Если раздается дополнительный предупредительный звуковой сигнал, это значит, что Вы приближаетесь к препятствию со слишком высокой скоростью.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Будьте готовы немедленно выполнить торможение. ▶ Увеличьте дистанцию. <p>Функционирование активной системы экстренного торможения (→ стр. 257).</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения	<ul style="list-style-type: none"> * Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. Система недоступна из-за загрязнения датчиков или ошибки, или диапазон ее функций ограничен. <p>▶ Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p>
 Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения	<ul style="list-style-type: none"> * Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. Система отключена, или диапазон ее функций был автоматически ограничен. Это может произойти в том случае, если водитель не пристегнут или была активирована другая система помощи водителю. <p>▶ Учитывайте указания по активной системе экстренного торможения (→ стр. 257).</p>
 Сигнальная лампа ходовой части (желтая)	<ul style="list-style-type: none"> * Горит желтая сигнальная лампа системы AIRMATIC / E-ACTIVE BODY CONTROL. Имеет место неисправность в системе AIRMATIC / E-ACTIVE BODY CONTROL. <p>▶ Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Сигнальная лампа ходовой части (красная)	<p>* Горит красная сигнальная лампа системы AIRMATIC / E-ACTIVE BODY CONTROL. Имеет место неисправность в системе AIRMATIC / E-ACTIVE BODY CONTROL.</p> <p>! УКАЗАНИЕ Ходовые характеристики автомобиля сильно изменины!</p> <p>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p>▶ Примите во внимание сообщения на мультифункциональном дисплее.</p> <p>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Системы обеспечения безопасности движения

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS	<p>* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа системы ABS. Система ABS неисправна.</p> <p>Если это сопровождается предупредительным звуковым сигналом, то неисправна система EBD.</p> <p>Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.</p> <p>▶ Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	<p>⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности системы EBD или системы ABS</p> <p>Колеса могут блокироваться при торможении.</p> <p>Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться.</p> <p>Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® мигает	<p>* Желтая сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения.</p> <p>Одно или несколько колес достигли предельных значений, при которых отсутствует буксование (→ стр. 234).</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Скорректируйте свой стиль вождения в соответствии с погодными и дорожными условиями.
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® горит	<p>* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа системы ESP®.</p> <p>Система ESP® неисправна.</p> <p>Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Учитывайте сообщения на дисплее приборов.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	<p>⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> <p>Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF	<ul style="list-style-type: none"> * При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа ESP® выкл. Система ESP® выключена. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения также могут не работать. <p>⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP®</p> <p>Система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация. <p>Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Незамедлительно проверьте систему ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>▶ Соблюдайте указания по выключению системы ESP® (→ стр. 234).</p>

Система контроля давления в шинах

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает</p>	<p>*Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно одну минуту, а затем горит постоянно. Система контроля давления в шинах неисправна.</p> <p>⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах. При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля.</p> <p>▶ Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит</p>	<p>*Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) горит. Система контроля давления в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин.</p> <p>⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах</p> <ul style="list-style-type: none"> • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none">• Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.<ul style="list-style-type: none">▶ Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах.▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.▶ Остановите автомобиль с учетом ПДД.▶ Проверьте давление воздуха в шинах и сами шины.

1, 2, 3 ...**4MATIC**

Функционирование..... 217

A**AdBlue®**

Долив..... 222
Заправочный объем..... 440
Присадки..... 439
Чистота..... 439

ASSYST PLUS

Индикация срока проведения ТО..... 372

C**Car-to-X-Communication**

Отображение уведомлений об опасностях..... 342

D**DSR**

Включение / выключение..... 253, 254
Изменение заданной скорости..... 254
Указания..... 253
Функция..... 252

DYNAMIC SELECT

Выбор режима движения..... 209
Вызов индикации расхода топлива..... 210
Индикация данных автомобиля..... 209
Индикация данных двигателя..... 209
Индикация режима движения..... 209
Конфигурирование режима движения «l»..... 209
Пользование..... 209
Режимы движения..... 206
Функционирование..... 206

E**E10**..... 436**I****In Car Office**

Функции..... 354

iPhone®

см. Интеграция смартфона

L**Live Traffic Information (информация о дорожном движении в режиме онлайн)**

Включение индикации информации о дорожном движении..... 342

M**Mercedes me connect**

Информация..... 352
Переданные данные..... 354
Служба помощи при аварии и поломке..... 353

O**Offroad Score**

Индикация..... 210

Q**QR-код**

Карта экстренной помощи..... 38

R**Remote Online**

Зарядка стартерной аккумуляторной батареи..... 194
Охлаждение / прогрев салона..... 194
Пуск двигателя автомобиля..... 194

S**SVHC (особо опасные вещества)**..... 37

T**Радио Tuneln**

Вызов..... 370

U**USB-разъем**Вещевые отделения спереди..... 139
Задняя часть салона..... 155**V****VIN**Лобовое стекло..... 433
Сиденье..... 433
Шильдик..... 433**A****Аварийная разблокировка**

Дверь багажника..... 96

Аварийное запасное колесоНакачивание..... 425
Указания..... 424**Аварийный ключ**Блокировка / разблокировка двери..... 89
Вынимание / вставка..... 84

Разблокировка двери багажного отделения..... 97

Аварийный пуск двигателя автомобиля..... 406**Аварийный режим**

Пуск двигателя автомобиля..... 193

Авария

Вынимание знака аварийной остановки..... 388

Автоматическая коробка передач

Включение передачи заднего хода..... 212

Включение положения движения..... 213

Индикация положения коробки передач..... 211

Переключатель DYNAMIC SELECT..... 206

Переключение в парковочное положение.. 212

Подрулевые селекторы АКП..... 213

Положения коробки передач..... 211

Режим движения "кик-даун"..... 214

Режимы движения..... 206

Ручное переключение передач..... 213

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT..... 211

Автоматическая регулировка сиденья

Настройка..... 124

Автоматические мероприятия после аварии..... 58**Автоматический пуск двигателя**

см. Функция ECO Start-Stop

Автоматическое включение наружного освещения..... 162**Автоматическое выключение двигателя**
см. Функция ECO Start-Stop**Автоматическое дистанционное регулирование**

см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира

Функционирование системы отключения подушки безопасности переднего пассажира..... 53

Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида

Включение / выключение..... 177

Автомобили Mercedes-AMG

Указания..... 191

Автомобиль

QR-код карты экстренной помощи..... 38

SVHC (особо опасные вещества)..... 37

Активация или деактивация режима энергосбережения..... 231

Блокировка (автоматическая)..... 88

блокировка / разблокировка (аварийный ключ)..... 89

Блокировка / разблокировка автомобиля (KEYLESS-GO).....	87	Сохранение данных.....	38	Авторизованный пункт ТО
Блокировка / разблокировка автомобиля (изнутри).....	87	Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом.....	36	см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом
Включение (кнопка пуска / выключения двигателя).....	191	Функционирование режима пониженного энергопотребления.....	230	Авторские права
Временное прекращение эксплуатации.....	230	Автомобильная мойка (уход)	379	42
Выключение двигателя (кнопка пуска / выключения двигателя).....	223	Автомобильный домкрат		
Диагностический интерфейс.....	35	Место хранения.....	417	
Дополнительная блокировка дверей.....	86	Сертификат соответствия.....	34	
Использование по назначению.....	37	Автомобильный ключ		
Комплектацию.....	24	см. Ключ		
Медицинские вспомогательные устройства.....	37	Автономный отопитель / вентилятор		
Настройка распознавания задеваний (припаркованный автомобиль).....	229	Включение / выключение (панель управления).....	185	
Опускание.....	423	Индикация на дисплее (устройство дистанционного управления).....	187	
Ответственность за дефекты.....	38	Настройка (мультидисплейная система MBUX).....	186	
Подъем.....	419	Проблемы (устройство дистанционного управления).....	187	
Проветривание (комфортабельное открывание).....	99	Установка (дистанционное управление).....	186	
Пуск (кнопка пуска / выключения двигателя).....	192	Авторизованная СТОА		
Пуск двигателя (Remote Online).....	194	см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом		
Пуск двигателя (аварийный режим).....	193	Авторизованная СТОA Mercedes-Benz		
Регистрация.....	36	см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом		
Регистрация данных.....	38			
Регламент REACH.....	37			
		Авторизованный пункт ТО		
		см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом		
		Авторские права	42	
		Адаптация ремня безопасности		
		Включение / выключение.....	48	
		Функционирование.....	48	
		Адаптивная функция регулирования скорости		
		см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		
		Адаптивные функции светодиодных фар MULTIBEAM LED		
		см. Система Intelligent Light System		
		Адаптивный сигнал торможения	239	
		Адреса импортеров		
		Компоненты системы радиосвязи.....	33	
		АКБ бортовой сети (12 В)		
		заменить.....	400	
		Зарядка.....	399	
		Облегчение пуска двигателя.....	399	
		Аккумуляторная батарея (автомобиль)		
		Зарядка (Remote Online).....	194	
		Указания.....	396	
		Указания (облегчение пуска двигателя и зарядка).....	397	

Аккумуляторная батарея автомобиля		
см. АКБ бортовой сети (12 В)		
Аккумуляторная батарея на 12 В		
см. АКБ бортовой сети (12 В)		
Активная система контроля "слепых" зон		
Режим эксплуатации с прицепом.....	268	
Системные пределы.....	267	
Тормозное действие.....	268	
Функционирование.....	267	
Активная система поддержания дистанции DISTRONIC		
Включение / активирование.....	247	
Выбор.....	247	
Вызов скорости движения из памяти.....	247	
Выключение / деактивирование.....	247	
Основанная на анализе маршрута адаптация скорости.....	250	
Повышение / понижение скорости движения.....	247	
Сохранение значения скорости.....	247	
Активная система помощи в рулевом управлении		
Включение / выключение.....	256	
Системные пределы.....	254	
Функция.....	254	
Активная система помощи при парковке		
Въезд на место парковки.....	301	
Выезд с места парковки.....	302	
Системные пределы.....	299	
Функционирование.....	299	
Активная система предупреждения о скоростных ограничениях		
Индикация на дисплее.....	249	
Функционирование.....	249	
Активная система техобслуживания ASSYST PLUS		
см. Система ASSYST PLUS		
Активная система удержания полосы движения		
Включение / выключение.....	272	
Включение / выключение предостережения.....	272	
Установка чувствительности.....	272	
Активная система экстренного торможения		
Настройка.....	262	
Функция / указания.....	257	
Активной системы удержания полосы движения		
Режим эксплуатации с прицепом.....	270	
Системные пределы.....	270	
Функция.....	270	
Активный ассистент для движения в заторах		
Включение / выключение.....	252	
Функция.....	251	
Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		
Активный ассистент экстренной остановки.....	257	
Системные пределы.....	244	
Функционирование.....	244	
Активный ассистент экстренной остановки		
Активный поворотный свет.....	164	
Активный система удержания положения руля		
Активный ассистент экстренной остановки.....	257	
Акустическое подтверждение блокировки		
Включение / выключение.....	83	
Антиблокировочная система		
см. Система ABS (антиблокировочная система)		
Аптечка		389
Ароматизатор		
см. Система ароматизации		
Ароматизатор воздуха в салоне		
см. Система ароматизации		

Ассистент Offroad		
Установка.....	287	
Ассистент маневрирования		
см. Ассистент маневрирования прицепа		
Ассистент маневрирования прицепа		
Функционирование.....	305	
Ассистент рулевого управления STEER CONTROL		
Функция / указания.....	237	
Ассистент салона MBUX		
Включение / выключение поискового фонаря (бесконтактный).....	330	
Включение / выключение света фонаря для чтения (бесконтактное).....	330	
Обзор.....	329	
Б		
Багаж		
Фиксация.....	136	
Багажник на крыше		
Загрузка автомобиля.....	151	
Крепление.....	151	
Бачок		
см. Водо-воздушный канал		
Безопасность водителя и пассажиров		
см. Автоматические мероприятия после аварии		
		см. Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира
		см. Детское кресло
		см. Домашние животные в автомобиле
		см. Подушка безопасности
		см. Ремень безопасности
		см. Система PRE-SAFE® (система пред-вентивной защиты водителя и пассажиров)
		см. Система PRE-SAFE® Impuls с защи-той при боковом ударе
		см. Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пасса-жиров с расширенными функциями)
		см. Система предотвращения множе-ственных столкновений
		см. Система удержания пассажиров
Бензин	436	
Бесплатное программное обеспечение	42	
Беспроводная зарядка		
Мобильный телефон.....	158	
Мобильный телефон (задняя часть салона).....	159	
Функционирование / указания.....	157	
Беспроводная локальная сеть (WLAN)		
Настройка.....	334	
Ближний свет фар		
Включение / выключение.....	161	
		Настройка.....
		Перенастройка системы освещения (поездка за границу).....
		Блокировка / разблокировка
		Аварийный ключ.....
		Включение / выключение автоматиче-ской блокировки.....
		Дополнительная блокировка дверей.....
		Открывание двери багажника.....
		Разблокировка и открывание дверей изнутри.....
		Система KEYLESS-GO.....
		Боковая подушка безопасности
		Боковые стекла
		Автоматическая функция.....
		Закрывание ключом.....
		Закрывание при дожде.....
		Комфортабельное закрывание.....
		Комфортабельное открывание.....
		Открывание / закрывание.....
		Открывание при помощи ключа.....
		Проблема.....
		Система защитной блокировки от детей в задней части салона.....
		Солнцезащитная шторка (с электропри-водом).....

Бортовая сеть на 48 В		Ведение к цели с использованием дополненной реальности		Вещевые отделения	
Эксплуатационная безопасность.....	25	Включение.....	340	см. Загрузка автомобиля	
Бортовой компьютер		Отображение названий улиц и номеров домов.....	340	Вещевые отсеки	
Дисплей приборов.....	321			см. Вещевое отделение	
Индикация срока проведения ТО.....	372			Видеорегистратор	
Меню проекционного дисплея.....	322			Выбор USB-устройства.....	344
Обзор меню.....	319			Запуск / остановка видеозаписи.....	344
Пользование.....	319			Указания.....	343
Буксируемая проушина				Включение зажигания	
Место хранения.....	405			см. Автомобиль	
Установка.....	405			Водо-воздушный канал	
Буксировка				Не загораживайте.....	379
Автомобиля.....	315			Водоструйный моющий аппарат высокого давления (ход)	
Буксировка в качестве прицепа				см. Водоструйный моющий аппарат высокого давления (ход)	382
см. Буксировочное устройство				Возврат подлежащих утилизации автомобилей	
Буксировка для пуска двигателя	406			см. Возврат старых автомобилей	
Буксировка на четырех колесах				Охрана окружающей среды.....	22
см. Буксировочное устройство				Воздухозаборник	
Буксировочное устройство	315			см. Водо-воздушный канал	
В				Возможности размещения багажа	
Ввод цели				см. Загрузка автомобиля	
Ввод особой цели или адреса.....	339			Возможности хранения	
Веб-браузер				см. Вещевое отделение	
Обзор.....	355				

Восстановитель	
см. AdBlue®	
Восстановитель AdBlue®	
Указания.....	221
Временное прекращение эксплуатации.....	230
Время задержки выключения освещения	
Внутреннее освещение.....	169
Наружное.....	168
Время простоя	
Активация или деактивация режима энергосбережения.....	231
Функционирование режима пониженного энергопотребления.....	230
Вспомогательная система ECO	
Функционирование / указания.....	205
Вспомогательные системы	
см. Система обеспечения безопасности движения	
Вторичное использование	
см. Возврат подлежащих утилизации автомобилей	
Выбор передачи	
см. Переключение передач	
Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания	
Общие указания.....	397
Выдвижная ступенька	
см. Подножки	
Выдвижные подножки.....	90
Вызов помощи	
см. Система экстренного вызова Mercedes-Benz	
Вызовы Mercedes me	
Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.....	349
Вызов центра обслуживания клиентов после автоматического распознавания аварии или поломки.....	350
Информация.....	349
Передаваемые данные.....	351
Совершение вызовов с помощью потолочной блок-панели управления.....	348
Согласие на передачу данных.....	351
Согласование срока проведения ТО.....	350
Выключение тревожной сигнализации (противоугонной сигнализационной системы).....	107
Выпускные трубы глушителя (уход).....	384

Г

Габаритные огни.....	161
Габаритные размеры автомобиля.....	444
Груз	
Закрепление.....	136

Д

Давление воздуха	
см. Давление воздуха в шинах	
Давление воздуха в шинах	
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT.....	392
Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах.....	413
Проверка (система контроля давления воздуха в шинах).....	412
Система контроля давления воздуха в шинах (функция).....	412
Таблица значений давления воздуха в шинах.....	411
Указания.....	410

Дальний свет фар

Включение / выключение.....	163
-----------------------------	-----

Дальний свет фар
см. Система адаптивного управления
дальним светом ПЛЮС

Данные автомобиля	
Высота автомобиля.....	444
Длина автомобиля.....	444
Индикация (DYNAMIC SELECT).....	209
Колесная база.....	444
Максимальная крутизна преодолевае- мого подъема.....	446
Нагрузка на крышу.....	446
Угол свеса.....	446
Ширина автомобиля.....	444

Данные двигателя	
Индикация.....	209

Датчики (уход)	384
-----------------------------	-----

Датчики автомобиля	
Информация.....	231

Дверь	
блокировка / разблокировка (аварий- ный ключ).....	89
Дополнительная блокировка дверей.....	86
Открывание (изнутри).....	86
Разблокировка (изнутри).....	86
Сервозакрывание.....	89
Система защитной блокировки от детей (задняя дверь).....	79

Дверь багажника	
Аварийная разблокировка.....	96
Высота в открытом состоянии.....	444
Закрывание.....	92
Ограничение угла подъема.....	96
Открывание.....	91
Разблокировка (аварийный ключ).....	97
Функция HANDS-FREE ACCESS.....	94

Двигатель	
Номер двигателя.....	433
Пуск двигателя (Remote Online).....	194
Пуск двигателя (аварийный режим).....	193

Движение по бездорожью	199
-------------------------------------	-----

Движение по бездорожью	
см. Движение по бездорожью	

Движущийся в поперечном направлении транспорт (предупреждение)	
см. Поддержка при маневрировании	

Декларация соответствия	
Адреса импортеров.....	33

Декоративная пленка (указания по чистке)	383
---	-----

Декоративный элемент (уход)	386
--	-----

Демпфирующая система ADS PLUS	
см. Система AIRMATIC	

Дети	
основные указания.....	59
Предотвращение опасности в автомобиле....	60

Детское кресло	
Сиденье переднего пассажира (указания)....	77
ISOFIX / i-Size (монтаж).....	68
Категории допуска.....	64
Крепление (указания).....	64
Места для сидения пригодны для систем крепления детского кресла ISOFIX....	66
основные указания.....	59
Пригодность сидений для систем удер- жания детей стандарта i-Size.....	68
пристегивание ремнем безопасности на заднем сиденье.....	75
Пристегивание ремнем на правом пере- днем сиденье.....	78
Рекомендации по использованию систем удержания детей.....	63
Сиденье переднего пассажира (без автоматической системы отключения подушки безопасности).....	77
Сиденья пригодны для крепления систем удержания детей ремнями безопасности.....	73
Указания по рискам и опасностям.....	60
Якорный ремень Top Tether.....	71

Дефлекторы	
см. Вентиляционные дефлекторы	
Диагностический интерфейс	35
Дизельным топливом	
Низкая температура наружного воздуха.....	437
Указания.....	437
Директивы по загрузке автомобиля	136
Дисплей (бортовой компьютер)	
Индикации на дисплее приборов.....	321
Дисплей (мультимедийная система MBUX)	
Начальный экран.....	325
Пользование.....	326
Дисплей (уход)	386
Дисплей приборов	
Комбинация приборов.....	10
Обзор индикаций.....	321
Сигнальные / контрольные лампы.....	513
Функционирование / указания.....	318
Дисплей приборов и бортовой компьютер	
Функционирование / указания.....	317
Дистанционное управление (автономный отопитель / вентилятор)	
Индикация на дисплее.....	187
Проблемы.....	187
Регулировка.....	186

Дистанционное управление гаражными воротами	
Осуществление синхронизации переменного кода.....	226
Открывание / закрывание ворот.....	227
Программирование кнопок.....	225
Сброс памяти.....	227
Устранение проблем.....	227
Домашние животные в автомобиле	81
Дополнительная блокировка дверей	86
Дополнительная подушка	
Подголовник в задней части салона.....	123
Подпор для ног.....	117
Допустимая нагрузка на ось	433
Допустимая полная масса	433
Допустимые методы буксировки	401
Дышло прицепа	
см. Буксировочное устройство	

Ж

Животные	
Домашние животные в автомобиле.....	81

З

Заводская табличка	
Двигатель.....	433
Заводская табличка автомобиля	
VIN.....	433
Допустимая нагрузка на ось.....	433
Допустимая полная масса.....	433
Код лакокрасочного покрытия.....	433
Номер разрешения на эксплуатацию ЕС....	433
Загрузка автомобиля	
Багажник на крыше.....	151
Крепежные проушины.....	149
Крючки для сумок.....	149
Крючок для одежды.....	150
Указания.....	136
Заднее сиденье	
Сиденье.....	115
Заднее сиденье	
см. Сиденье	
см. Третий ряд сидений	
Заднее стекло	
Замена щетки стеклоочистителя.....	174
Задний противотуманный свет	
Включение / выключение.....	162

Задняя дверь (система защитной блокировки от детей)	79
Задняя часть	
Опускание.....	278
Подъем.....	278
Закрывание при дожде	
Боковые стекла.....	99
Сдвижной люк.....	104
Замена колеса	
Демонтаж колеса.....	422
Монтаж нового колеса.....	422
Опускание автомобиля.....	423
Подготовка.....	418
Подъем автомобиля.....	419
Снятие / монтаж колпаков колес.....	419
Замена колпаков колес	419
Заменить колесо	
см. Аварийное запасное колесо	
Замок зажигания	
см. Ключ	
Запасное колесо	
см. Аварийное запасное колесо	
см. Колесо со складной шиной	
Заправка	
Долив AdBlue®	222
Заправка автомобиля топливом.....	217

Зарядка	
АКБ бортовой сети (12 В).....	399
Гнездо USB.....	155
Указания, касающиеся беспроводной зарядки.....	157
Защита от кражи	
Дополнительная блокировка дверей.....	86
Иммобилайзер.....	107
Защита от кражи	
см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	
Звук	
Колёса / шины.....	409
Колеса и шины.....	409
Зеркала	
см. Наружные зеркала заднего вида	
Зеркало заднего вида	
Затемнение (автоматическое).....	176
Зеркало заднего вида	
см. Наружные зеркала заднего вида	
Зимние шины	
Настройка постоянного ограничения скорости.....	244
Знак аварийной остановки	
Вынимание.....	388
Установка.....	389

И	
Идентификационный номер автомобиля	
см. VIN	
Иммобилайзер	107
Индивидуальный режим движения	
Выбор.....	209
Конфигурирование.....	209
Индикация ECO	
Функционирование.....	204
Индикация на лобовом стекле	
см. Проекционный дисплей	
Индикация нагрузки на крышу	
Информация.....	208
Индикация периодичности ТО	
см. Система ASSYST PLUS	
Индикация положения коробки передач	211
Индикация расхода топлива	
Вызов.....	210
Индикация режима движения	209
Индикация состояния PASSENGER AIR BAG	
см. Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира	

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона	49	см. Камера заднего вида	
Инструмент см. Комплект бортового инструмента			
Интеграция смартфона		Камера 360°	
Обзор.....	356	Включение / выключение автоматического режима (видеокамера заднего хода).....	294
Интенсивность воздушного потока		Выбор вида изображения.....	294
Регулировка.....	179	Открывание крышки камеры (камера заднего вида).....	294
Интернет-радио		Уход.....	384
см. Радио Tuneln		Функционирование.....	291
Интерфейс бортового диагностирования		Камера автомобиля	
см. Диагностический интерфейс		Информация.....	231
Информация о дорожном движении		Камера заднего вида	
Включение индикации.....	342	Включение / выключение автоматического режима (видеокамера с обзором в 360°).....	294
Информация о погоде	342	Открывание крышки видеокамеры (videokamera с обзором в 360°).....	294
Ионизация		Уход.....	384
Включение / выключение (мультимедийная система MBUX).....	183	Функционирование.....	288
K		Капот	
Камера		Открывание / закрывание.....	373
Информация.....	231	Карта	
Камера		Включение/выключение информации об автостраде.....	341
см. Видеорегистратор		Выбор ориентации карты.....	341
см. Камера 360°		Отображение информации о погоде.....	342
		Отображение онлайн-информации на карте	342
		Перемещение	341
		Установка масштаба	341
		Карта экстренной помощи	38
		Ключ	
		Аварийный ключ.....	84
		Аккумуляторная батарея.....	84
		Акустическое подтверждение блокировки.....	83
		Крепление к связке ключей.....	84
		Обзор функции.....	82
		Отключение функции.....	83
		Проблема.....	85
		Расход электроэнергии.....	83
		Установка разблокировки.....	83
		Ключ автомобиля	
		см. Ключ	
		Кнопка пуска / выключения двигателя	
		Включение электропитания / двигателя автомобиля.....	191
		Запуск двигателя автомобиля.....	192
		Парковка автомобиля.....	223
		Кнопки	
		Рулевое колесо.....	319
		Ковровое покрытие (уход)	386
		Код лакокрасочного покрытия	433

Коленная подушка безопасности.....	49	Хранение.....	417	Компоненты системы радиосвязи	
Колеса		Цепи противоскользения.....	409	Адреса импортеров.....	33
Возникновение постороннего шума.....	409	Шины MOExtended.....	390		
Выбор.....	413	Колесные диски (уход).....	384	Компоненты системы радиосвязи автома-	
Давление воздуха в шинах (указания).....	410	Колесо со складной шиной		бия	
Замена.....	413, 418	Вынимание.....	427	Удельный коэффициент поглощения	
Замена декоративного колпака.....	419	Накачивание.....	428	излучения.....	27
Комплект для временного ремонта шин		Указания.....	426		
TIREFIT.....	392	Комбинация приборов			
Монтаж.....	422	Функционирование / указания.....	317, 318		
Ненормальные ходовые качества.....	409	Комбинированный переключатель.....	163		
Перезапуск системы контроля давления		Комплект TIREFIT			
воздуха в шинах.....	413	Место хранения.....	391		
Перестановка.....	417	Комплект бортового инструмента			
Повреждение шины.....	390	Буксирная проушина.....	405		
Проверка.....	409	Комплект TIREFIT.....	391		
Проверка давления воздуха в шинах		Комплект для временного ремонта шин			
(система контроля давления воздуха в		TIREFIT			
шинах).....	412	Использование.....	392		
Проверка температуры шин (система		Сертификат соответствия.....	35		
контроля давления воздуха в шинах).....	412	Комплект инструмента для замены			
Система контроля давления воздуха в		колес			
шинах (функция).....	412	Обзор.....	417		
Снятие.....	422	Комплектация на заказ			
Таблица значений давления воздуха в		Активация.....	24		
шинах.....	411	Указания.....	24		
Указания по монтажу.....	413				
Уход.....	384				

Подходящие сиденья для крепления.....	68
Крепление детского кресла ISOFIX	
Пригодные для крепления места для сидения.....	66
Кронштейн для велосипедов	
Несущая способность.....	451
Режим эксплуатации с прицепом.....	313
Крышка багажника	
см. Дверь багажника	
Крючки для сумок.....	149
Крючок для одежды.....	150
Л	
Лакокрасочное покрытие (указания по чистке).....	382
Лампа	
см. Освещение салона	
Лампа (дисплей приборов)	
см. Сигнальная / контрольная лампа	
Лампа для чтения	
см. Освещение салона	
Лобовое стекло	
Замена щеток стеклоочистителей.....	171
Замена щеток стеклоочистителей (система MAGIC VISION CONTROL).....	173

Отражающее инфракрасный свет.....	178
Радиоволны.....	178
Разморозка.....	179
Лобовое стекло	
см. Лобовое стекло	
M	
Максимальная скорость	
см. Ограничитель скорости	
Маршрут	
Выбор опций.....	340
Расчет.....	340
Масло	
см. Моторное масло	
Мастерская	
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Медицинские вспомогательные устройства...	37
Меню (бортовой компьютер)	
Обзор.....	319
Проекционный дисплей.....	322
Меню звучания	
Обзор функций.....	370
Меню климатической установки	
Вызов.....	181

Место для парковки	
Выбор.....	342
Методы буксировки.....	401
Мигающий свет	
Включение / выключение.....	163
Мобильный телефон	
Беспроводная зарядка (задняя часть салона).....	159
Мощность передатчика (максимальная).....	431
Указания, касающиеся беспроводной зарядки.....	157
Частоты.....	431
Мобильный телефон	
см. Интеграция смартфона	
см. Телефон	
Модификация автомобиля	
см. Заводская табличка автомобиля	
Мойка автомобиля	
см. Уход	
Моторное масло	
MB-Freigabe или MB-Approval.....	441
Долив.....	376
Заправочный объем.....	441
Качество.....	441
Присадки.....	440

Проверка уровня масла при помощи бортового компьютера.....	375	Функционирование режима пониженного энергопотребления.....	230	Нагрузка на ось
Мультимедийная система		Мультимедийная система MBUX		допустимая.....
Включение / выключение системы DSR.....	254	см. Ассистент салона MBUX		433
Выдвижение / задвигание подножек.....	91	см. Дисплей (мультимедийная система MBUX)		Режим эксплуатации с прицепом.....
Мультимедийная система		Мультифункциональная камера		452
см. Мультимедийная система MBUX		Система ROAD SURFACE SCAN.....	282	Названия улиц и номера домов
Мультимедийная система MBUX		Мультифункциональное рулевое колесо		Отображение.....
Активация или деактивация режима энергосбережения.....	231	Расположение кнопок.....	319	340
Включение / выключение функции ионизации воздуха.....	183	Мультифункциональное рулевое колесо		Напольный коврик
Конфигурирование режима движения «I».....	209	см. Рулевое колесо		160
Настройка автономного отопителя / вентилятора.....	186	H		Наружное зеркало заднего вида
Начальный экран.....	325	Навигационная система		Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида.....
Обзор.....	324	Включение / выключение меню.....	337	177
Основанная на анализе маршрута адаптация скорости.....	251	Навигация		Наружное освещение
Пользование сенсорным экраном.....	326	Включение.....	337	Уход.....
Распознавание задеваний (припаркованный автомобиль).....	229	Обзор.....	338	384
Регулировка распределения воздуха.....	181	Указания.....	337	Наружное освещение для движения
Сброс (заводская настройка).....	337	Навигация		см. Автоматическое включение наружного освещения
Указания.....	324	см. Ввод цели		
Установка системы ароматизации.....	183	см. Карта		
Установка системы кондиционирования воздуха в задней части салона.....	182	см. Маршрут		
		Нагрузка на крышу	446	Наружные зеркала заднего вида
				Затемнение (автоматическое).....
				Парковочное положение.....
				Регулировка.....
				Складывание / раскладывание.....
				Управление функцией памяти.....
				132
				Натуральное дерево (уход)
				386
				Натяжители ремней безопасности
				Активирование.....
				44

Начальный экран (мультимедийный дисплей)		Облегчение выхода из автомобиля		Объемное изображение
Обзор.....	325	Функционирование / указания.....	130	см. Камера 360°
Неисправность		Облегчение посадки		Огнетушитель
Буксировка.....	402	Функционирование / указания.....	130	389
Замена колеса.....	418			
Система удержания пассажиров.....	44			
Неисправность		Облегчение пуска двигателя		Ограничение скорости
см. Повреждение шины		см. Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания		см. Ограничитель скорости
Ножка сцепного шара		Облицовка потолка (уход)		Ограничение скорости для зимних шин
Откidyвание / возвращение внерабочее положение (мультимедийная система MBUX).....	310	386	Настройка.....
Номер двигателя	433	Обновление программного обеспечения		244
Номер разрешения на эксплуатацию (ЕС)....	433	Системные обновления.....	333	
Номер разрешения на эксплуатацию ЕС.....	433	Обновления		Ограничение угла подъема (дверь багажного отделения)
Носители данных		Важные системные обновления.....	333	96
Обзор функций и символов.....	364	Обогрев заднего стекла		
О		179	
Обзор		Обогрев лобового стекла		
Обогрев лобового стекла.....	184	184	
Устранение запотевания стекол.....	182	Обогрев лобового стекла		
Обивка сиденья (уход)	386	см. Обогрев лобового стекла		
		Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи		
		Индонезия.....	432	
		Мелкие детали.....	432	
		Объем бака		
		AdBlue®.....	440	
		Объем топливного бака		
		Минимальный резерв (топливо).....	439	
		Топливо.....	439	
		Оконная подушка безопасности		49

Омывающая жидкость		Основанная на анализе маршрута адаптация скорости		Охрана окружающей среды	
см. Стеклоомывающая жидкость		Настройка.....	251	Возврат старых автомобилей.....	22
Онлайн-службы		Функция.....	250	Указания.....	22
Сохранение данных.....	41	Ответственность за дефекты			
Онлайн-службы		Автомобиль.....	38	П	
см. In Car Office		Откидной столик	140	Память сообщений	453
Опорная нагрузка	451	Отключение подушки безопасности переднего пассажира		Панель приборов	
Оптимальное ускорение		см. Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира		см. Передняя панель	
Активация.....	195	Открывание двери багажного отделения ногой		Панель управления двери (задняя часть салона)	16
Опускание автомобиля		Функция HANDS-FREE ACCESS.....	94	Панель управления на двери	14
Задняя часть.....	278	Отопление, вентиляция и кондиционирование		Панельное отопление	
Освещение		Автоматическая регулировка.....	181	Установка.....	128
Настройка времени задержки выключения наружного освещения.....	168	Автономная система отопления / вентиляции.....	185	Панорамная крыша со сдвижным люком	
Освещение		Вентиляционный дефлектор в вещевом ящике.....	190	см. Сдвижной люк	
см. Освещение салона		Режим использования остаточного тепла двигателя.....	183	Парковка	
см. Свет		Устранение запотевания стекол.....	182	см. Электрический стояночный тормоз	
Освещение выполняемого поворота	164	Охлаждающая жидкость (двигатель)		Парковочное положение	
Освещение для автомагистралей	165	Проверка уровня.....	377	Автоматическое включение.....	212
Освещение для движения по бездорожью	165	Указания.....	442	Включение.....	212
Освещение салона				Наружные зеркала заднего вида.....	176
Время задержки выключения освещения....	169			Сохранение положения наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира с помощью передачи заднего хода.....	177
Лампа для чтения.....	168				
Настройка.....	168				
Светодиодная подсветка салона.....	169				

Передача заднего хода		Повреждение шины		Подножки	
Включение.....	212	Замена колеса.....	418	Выдвигание / задвигание.....	91
Передняя панель		Комплект для временного ремонта шин		Уход.....	384
Обзор.....	6	TIREFIT.....	392	Функция.....	90
Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир)	49	Указания.....	390	Подогрев рулевого колеса	
Переключатели передач		Шины MOExtended.....	390	Включение / выключение.....	130
см. Подрулевые селекторы АКП		Подголовник		Подогрев сидений	
Переключатель света		Передний (механическая регулировка).....	120	Включение / выключение.....	126
Обзор.....	161	Подголовник повышенной		Подпор для ног	
Переключение передач		комфортности EASY ADJUST (передний).....	121	Установка / снятие дополнительной	
Рекомендация по переключению		Сзади (комфортный подголовник).....	123	подушки.....	117
передачи.....	214	Сзади (регулировка).....	122	Подрулевые селекторы АКП	213
Ручной режим.....	213	Сзади (снятие / установка).....	123		
Перенастройка системы освещения		Спереди (комфортабельный подголовник).....	121		
Ближний свет фар (поездка за границу).....	161	Установка / снятие дополнительной			
Перестановка колес	417	подушки.....	123		
Перчаточный ящик		Поддержка при маневрировании			
Вентиляционный дефлектор.....	190	Включение / выключение.....	305		
Пластиковая облицовка (уход)	386	Система помощи при трогании с места			
Пленка		(Drive Away Assist).....	304		
Радарные и ультразвуковые датчики.....	231	Система предупреждения об объектах,			
Пневмоподвеска		движущихся в поперечном направлении			
см. Система AIRMATIC		(Cross Traffic Alert).....	304		
		Поддержка при маневрировании			
		см. Поддержка при маневрировании			

Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир).....	49	Транспортировка автомобиля на эвакуаторе.....	404	Блок предохранителей в моторном отсеке.....	407																																																								
Подушка безопасности под подушкой сиденья.....	49	Потолочная блок-панель управления		Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира.....	408																																																								
Потенциал защиты.....	51	Обзор.....	12	Блок предохранителей на панели приборов.....	408																																																								
Потенциал защиты ограничен.....	52	Поясничный подпор		Перед заменой.....	406																																																								
Подушка безопасности под подушкой сиденья	49	см. Поясничный подпор (4-позиционный)		Схема расположения предохранителей.....	406																																																								
Подъем автомобиля		Поясничный подпор (4-позиционный)	114	Указания.....	406																																																								
Задняя часть.....	278	Права на защиту данных		Предупредительная сигнальная и контрольная лампа																																																									
Поездка за границу		Сохранение данных.....	41	Перенастройка системы освещения (ближний свет фар).....	161	Превентивная система защиты водителя и пассажиров		Горит сигнальная лампа резервного запаса топлива.....	521	Поисковый фонарь		см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)		Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая).....	522	Включение / выключение (бесконтактный).....	330	см. Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)		Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная).....	522	Пол багажного отделения		Предложения		Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF.....	528	Блокировка / разблокировка.....	150	Конфигурирование.....	332	Предупредительная сигнальная лампа ESP® горит.....	527	Полная масса	433	Предоставление гарантии	38	Предупредительная сигнальная лампа ESP® мигает.....	527	Полный привод		Предохранение автомобиля от откатывания		см. 4MATIC		см. Функция HOLD		Положение для движения		Предохранители		Включение.....	213	Блок предохранителей в багажном отделении.....	408	Поломка		Буксировка для пуска двигателя.....	406	Обзор элементов помощи при аварии.....	18
Перенастройка системы освещения (ближний свет фар).....	161	Превентивная система защиты водителя и пассажиров		Горит сигнальная лампа резервного запаса топлива.....	521																																																								
Поисковый фонарь		см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)		Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая).....	522																																																								
Включение / выключение (бесконтактный).....	330	см. Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)		Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная).....	522																																																								
Пол багажного отделения		Предложения		Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF.....	528																																																								
Блокировка / разблокировка.....	150	Конфигурирование.....	332	Предупредительная сигнальная лампа ESP® горит.....	527																																																								
Полная масса	433	Предоставление гарантии	38	Предупредительная сигнальная лампа ESP® мигает.....	527																																																								
Полный привод		Предохранение автомобиля от откатывания																																																											
см. 4MATIC		см. Функция HOLD																																																											
Положение для движения		Предохранители																																																											
Включение.....	213	Блок предохранителей в багажном отделении.....	408																																																										
Поломка																																																													
Буксировка для пуска двигателя.....	406																																																												
Обзор элементов помощи при аварии.....	18																																																												

 Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя.....	520	 Сигнальная лампа индикации рабочей температуры двигателя.....	520	Указания.....	24
 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS.....	526	 Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (желтого цвета).....	519	Приложения Mercedes me	
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит.....	529	 Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (красного цвета).....	518	Информация.....	354
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает.....	529	 Сигнальная лампа ремня безопасности горит.....	516	Присадки	
 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров.....	515	 Сигнальная лампа ремня безопасности мигает.....	515	AdBlue®	439
 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая).....	522	 Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции.....	524	Моторное масло.....	440
 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная).....	523	 Сигнальная лампа усилителя рулевого управления (красная).....	516	Топливо.....	437
 Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности.....	520	 Сигнальная лампа фаркопа.....	517	Присадки (AdBlue®)	
 Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения.....	525	 Сигнальная лампа ходовой части (желтая).....	525	см. AdBlue®	
		 Сигнальная лампа ходовой части (красная).....	526	Присадки (моторное масло)	
		Предупредительный световой сигнал	163	см. Присадки	
		Приложение Mercedes me		Присадки (топливо)	
		Комплектация на заказ.....	24	см. Топливо	
				Присадки к смазочным материалам	
				см. Присадки	
				Проветривание	
				Комфортабельное открывание.....	99
				Программа Workout	
				Обзор.....	125
				Программное обеспечение с открытым исходным кодом	42
				Программы	
				см. DYNAMIC SELECT	
				Программы массажа	
				Выбор передних сидений.....	126

Обзор.....	125	Противоугонная сигнализационная система		Режим HIGH RANGE.....	215
Сброс настроек.....	126	см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)		Режим LOW RANGE.....	215
Проекционный дисплей		Профили		Распознавание задеваний (припаркованный автомобиль)	
Включение / выключение.....	323	Выбор опций профиля.....	332	Информация.....	229
Меню (бортовой компьютер).....	322	Создание нового профиля.....	332	Распознавание невнимательности	
Настройка содержимого индикации (бортовой компьютер).....	322	Указания.....	331	см. Система ATTENTION ASSIST	
Регулировка положения (бортовой компьютер).....	322	Пуск двигателя		Распознавание полосы движения (автоматическое)	
Регулировка яркости (бортовой компьютер).....	322	см. Автомобиль		см. Активной системы удержания полосы движения	
Управление функцией памяти.....	132	P		Распознавание усталости	
Уход.....	386	Радарные и ультразвуковые датчики		см. Система ATTENTION ASSIST	
Функция.....	321	Повреждение.....	231	Распознавание утомления	
Проем для загрузки длинномерных предметов		Радиоприемник		см. Система ATTENTION ASSIST	
см. Сиденье		Обзор функций и символов.....	368	Распределение воздуха	
см. Третий ряд сидений		Радиостанции		Регулировка.....	179
Протектор шин.....	409	Мощность передатчика (максимальная).....	431	Регулировка (мультимелодийная система MBUX).....	181
Противооткатная система.....	238	Указания по установке.....	430	Распределение тормозных сил	
Противооткатный упор		Частоты.....	431	Система EBD (электронная система распределения тормозных сил).....	237
Место хранения.....	417	Разблокировка		Регистрация	
Противотуманный свет (расширенный).....	165	см. Блокировка / разблокировка		Автомобиль.....	36
		Разгон		Регистрация данных	
		см. Режим движения "кик-даун"		Автомобиль.....	38
		Раздаточная коробка			
		Переключение передач.....	216		

Регламент REACH.....	37	Режим рециркуляции воздуха (с пылеулавливающим предварительным микрофильтром).....	183	Рекомендация по переключению передач.....	214
Регулирование дистанции		Режим эксплуатации с прицепом		Ремень	
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRO ^{NIC}		Активная система контроля "слепых" зон...	268	см. Ремень безопасности	
Режим HIGH RANGE		Активной системы удержания полосы движения.....	270	Ремень безопасности	
Переключение передач.....	216	Кронштейн для велосипедов.....	313	Адаптация ремня безопасности (функция)....	48
Режим LOW RANGE		Откидывание ножки сцепного шара / возвращение в нерабочее положение (мультинейтральная система MBUX).....	310	Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности.....	48
Переключение передач.....	216	Откидывание шаровой головки в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение.....	308	Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона.....	49
Режим автомойки		Присоединение / отсоединение прицепа...	310	Отстегивание.....	48
Включение.....	381	Розетка.....	310	Потенциал защиты.....	45
Режим воспроизведения мультимедиа		Указания.....	307	Потенциал защиты ограничен.....	46
Подключение аудиоустройства с Bluetooth®	366	Режим энергосбережения		Пристегивание.....	47
Режим высвобождения при буксовании		Активация / деактивация.....	231	Сигнальная лампа.....	49
Пуск.....	287	Режимы движения		Установка высоты.....	47
Режим движения "кик-даун"		см. DYNAMIC SELECT		Уход.....	386
Использование.....	214	Режимы работы телефона		Ремень безопасности в задней части салона	
Режим использования остаточного тепла двигателя		Автомобильная телефония.....	347	Индикация состояния.....	49
Панель управления в задней части салона.....	183	Телефония по Bluetooth®	347	Розетка (12 В)	
Режим облегчения движения накатом.....	214	Резерв		Использование.....	153
Режим пониженного энергопотребления		Топливо.....	439	Розетка (230 В)	
Функционирование.....	230			Задняя часть салона.....	154
				Розетка на 12 В	
				см. Розетка (12 В)	

Розетка на 230 В	
см. Розетка (230 В)	
Руководство по эксплуатации	
Комплектация автомобиля.....	24
Руководство по эксплуатации (электронное).....	20
Рулевое колесо	
Кнопки.....	319
Подогрев рулевого колеса.....	130
Регулировка положения (электрическая)....	129
Установка (механическая).....	129
Уход.....	386
Рулевой ассистент PARKTRONIC	
Включение.....	298
Выключение.....	298
Системные пределы.....	294
Установка предупредительных звуковых сигналов.....	299
Функционирование.....	294
Функция боковой защиты кузова.....	297
Ручная мойка (уход).....	382
Рычаг управления АКП	
см. Рычаг управления АКП DIRECT SELECT	
Рычаг управления АКП DIRECT SELECT	
Функционирование.....	211

C	
Салон	
Охлаждение / прогрев (Remote Online).....	194
Самотестирование	
Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.....	54
Сброс (заводская настройка)	
см. Функция сброса (мультимедийная система MBUX)	
Свет	
Аварийная световая сигнализация.....	163
Автоматическое включение наружного освещения.....	162
Активный поворотный свет.....	164
Ближний свет фар.....	161
Включение / выключение подсветки пространства вокруг автомобиля.....	168
Включение / выключение системы Intelligent Light System.....	166
Габаритные огни.....	161
Дальний свет фар.....	163
Задний противотуманный свет.....	161
Комбинированный переключатель.....	163
Мигающий свет.....	163
Настройка ближнего света фар.....	167
Освещение выполняемого поворота.....	164

Освещение для автомагистралей.....	165
Освещение для движения по бездорожью.....	165
Ответственность в связи с системами освещения.....	161
Переключатель света.....	161
Поездка за границу (перенастройка системы освещения, ближний свет фар).....	161
Предупредительный световой сигнал.....	163
Противотуманный свет (расширенный).....	165
Система Intelligent Light System.....	164
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС.....	166
Стояночные огни.....	161
Светодиодная подсветка салона	
Настройка (мультимедийная система MBUX).....	169
Светодиодные фары MULTIBEAM LED	
см. Система Intelligent Light System	
Светодиодный свет	
см. Система Intelligent Light System	
Сдвижной люк	
Автоматические функции.....	104
Закрывание.....	101
Закрывание ключом.....	100
Закрывание при дожде.....	104
Открывание.....	101
Открывание при помощи ключа.....	99

Проблема.....	105	Сертификат соответствия		Возможности установки.....	14
Селектор АКП DIRECT SELECT		Автомобильный домкрат.....	34	Задняя часть салона (пакет комфорта- бельных сидений).....	115
Автоматическое переключение в парко- вочное положение.....	212	Комплект для временного ремонта шин TIREFIT.....	35	Конфигурирование регулировок.....	124
Включение передачи заднего хода.....	212	Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля.....	27	Механическая разблокировка спинки сиденья (задняя часть салона).....	117
Включение положения движения.....	213	Удельный коэффициент поглощения излучения.....	27	Обзор программы Workout.....	125
Включение холостого хода.....	212	Электромагнитная совместимость.....	26	Обзор программы массажа.....	125
Переключение в парковочное положение..	212	Сетка для защиты грузов		Откидывание спинки сиденья (в задней части салона) для посадки (третий ряд сидений).....	117
Сенсорная кнопка Touch-Control		Навешивание.....	148	Откидывание спинки сиденья третьего ряда.....	145
Бортовой компьютер.....	319	Сигнал экстренного вызова		Панельное отопление.....	128
Пользование.....	326	см. Система экстренного вызова Mercedes-Benz		Правильное положение сиденья водителя...	110
Сенсорная панель		Сигнализатор ремня безопасности		Раскладывание спинки сиденья (в задней части салона).....	117, 143
Пользование.....	326	см. Ремень безопасности		регулировка (с помощью электропри- вода).....	110
Сенсорный экран		Сигнальная / контрольная лампа		Регулировка сиденья переднего пасса- жира из задней части салона.....	114
Пользование.....	326	PASSENGER AIR BAG.....	54	Сброс настроек.....	126
Сервис «Парковка»		Обзор.....	513	Складывание спинки (в задней части салона).....	141
Выбор места для парковки.....	342	Сигнальная лампа		Складывание спинки сидений третьего ряда.....	144
Сервисное обслуживание		см. Сигнальная / контрольная лампа		Управление функцией памяти.....	132
см. Система ASSYST PLUS		Сигнальный жилет	388	Установка положения сиденья для отдыха в задней части салона.....	115
Сервисное обслуживание клиентов		Сиденье			
см. Система ASSYST PLUS		4-позиционный поясничный подпор.....	114		
Сервозакрывание		Автоматическая регулировка.....	124		
Дверь.....	89	В задней части салона (регулировка при помощи электропривода).....	115		
Серосодержание.....	436				

Установка спального положения.....	116	Особые меры по техобслуживанию.....	372	Система ESC (Electronic Stability Control)	
Сиденье (задняя часть салона)		Регулярные работы по ТО.....	372	см. Система ESP® (электронная	
Возможности установки.....	16	Функционирование / указания.....	372	система стабилизации движения)	
Сиденье водителя		Система ATTENTION ASSIST		Система ESP для бездорожья® (электронная система стабилизации движения)	
см. Сиденье		Системные пределы.....	239	Включение / выключение.....	236
Сиденье переднего пассажира		Установка.....	240	Система ESP®	
Регулировка из задней части салона.....	114	Функционирование.....	239	Система противодействия боковому	
Регулировка положения с сиденья		Система BAS (система экстренного торможения)	234	ветру.....	235
водителя.....	113	Система BlueTEC		Электронная система стабилизации	
Сиденье переднего пассажира		см. AdBlue®		прицепа.....	235
см. Сиденье		Система DISTRONIC		Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	
Символ кофейной чашки		см. Активный ассистент поддержания		Включение / выключение.....	236
см. Система ATTENTION ASSIST		дистанции DISTRONIC		Функционирование / указания.....	234
Система ABS (антиблокировочная система)	233	Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)		Система Intelligent Light System	
Система AIRMATIC		Функция / указания.....	237	Активный поворотный свет.....	164
Регулировка.....	275	Система EDW (противоугонная сигнализационная система)		Включение / выключение.....	166
Ходовая часть.....	273	Включение / выключение устройства		Обзор.....	164
Система Android Auto		защиты от буксировки.....	108	Освещение выполняемого поворота.....	164
см. Интеграция смартфона		Включение / выключение устройства		Освещение для автомагистралей.....	165
Система Apple CarPlay®		защиты салона.....	109	Противотуманный свет (расширенный).....	165
см. Интеграция смартфона		Выключение сигнализации.....	107	Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС.....	166
Система ASSYST PLUS		Функция.....	107	Система KEYLESS-GO	
Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареи.....	373	Функция защиты от буксировки.....	108	Блокировка / разблокировка автомобиля....	87
		Функция защиты салона.....	108		

Отключение функции.....	83	Система TEMPOMAT	
Проблема.....	88	Системные пределы.....	241
Установка разблокировки.....	83	Функционирование.....	241
Система LINGUATRONIC		Система аварийной световой сигнализации	163
Включение.....	329	Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира	
Функционирование.....	328	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG.....	54
Система MAGIC VISION CONTROL		Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС	
Стеклоочистители.....	173	Включение / выключение.....	167
Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)		Функционирование.....	166
Отмена принятых системой мер.....	57	Система ароматизации	
Система PRE-SAFE® Sound.....	57	Настройка.....	183
Функция.....	57	Установка / вынимание флакона.....	183
Система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе		Система ароматизации	
Активирование.....	44	см. Система ароматизации	
Функционирование.....	58	Система вентиляции	
Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)		см. Система отопления, вентиляции и кондиционирования	
Отмена принятых системой мер.....	57	Система вызова помощи «Мерседес-Бенц»	
Функция.....	58	Автоматический вызов экстренной помощи.....	359
Система ROAD SURFACE SCAN		Ручной вызов экстренной помощи.....	359
Мультифункциональная камера.....	282	Система E-ACTIVE BODY CONTROL	
Система ROAD SURFACE SCAN		Режим высвобождения при буксовании.....	283
см. Камера		Управление отдельными колесами.....	284
		Установка уровня.....	284
		Ходовая часть.....	279
		Система защитной блокировки от детей	
		Боковые стекла в задней части салона.....	81
		Задняя дверь.....	79
		Система кондиционирования воздуха в задней части салона	
		Настройка (мульти медиейная система MBUX).....	182
		Система контроля «слепых» зон	
		Включение / выключение.....	270
		Системные пределы.....	267
		Функционирование.....	267
		Система контроля внимательности	
		см. Система ATTENTION ASSIST	
		Система контроля давления в шинах	
		Повторное активирование.....	413
		Система контроля давления воздуха в шинах	
		Контроль давления воздуха в шинах.....	412
		Проверка температуры шин.....	412
		Функция.....	412

Система контроля скорости при спуске		Система BAS (система экстренного торможения).....	234	Vключение / выключение функции кондиционирования воздуха (панель управления).....	180
см. DSR		Система EBD (электронная система распределения тормозных сил).....	237	Включение / выключение функции синхронизации (мультимедийная система MBUX).....	182
Система крепления детского кресла ISOFIX		Система ESP® Система противодействия боковому ветру.....	235	Включение / выключение функции синхронизации (панель управления).....	182
Монтаж.....	68	Система ESP® Система стабилизации прицепа.....	235	Вызов меню климатической установки.....	181
Система круиз-контроля TEMPOMAT		Система облегчения трогания с места		Задние вентиляционные дефлекторы.....	189
Включение.....	242	см. Противооткатная система		Информация по обогреву лобового стекла.....	184
Выбор.....	242	Система отопления		Ионизация.....	183
Вызов скорости движения из памяти.....	242	см. Система отопления, вентиляции и кондиционирования		Настройка (мультимедийная система MBUX).....	181
Выключение.....	242	Система отопления, вентиляции и кондиционирования		Панель управления в задней части салона.....	180
Кнопки.....	242	Автоматический режим работы (панель управления в задней части салона).....	181	Панель управления системы THERMATIC....	179
Сохранение значения скорости.....	242	Вентиляционные дефлекторы спереди.....	188	Панель управления системы THERMOTRONIC.....	179
Условия.....	242	Включение / выключение.....	180	Разморозка лобового стекла.....	179
Установка скорости.....	242	Включение / выключение (панель управления в задней части салона).....	180	Регулировка интенсивности воздушного потока.....	179
Система обеспечения безопасности движения		Включение / выключение обогрева заднего стекла.....	179	Регулировка распределения воздуха.....	179
Адаптивный сигнал торможения.....	239	Включение / выключение функции кондиционирования воздуха (мультимедийная система MBUX).....	181	Регулировка температуры в салоне.....	179
Активная система экстренного торможения.....	257			Режим использования остаточного тепла двигателя (панель управления в задней части салона).....	183
Ассистент рулевого управления STEER CONTROL.....	237				
Камеры.....	231				
Обзор.....	232				
Ответственность.....	231				
Радарные и ультразвуковые датчики.....	231				
Система ABS (антиблокировочная система).....	233				
Система ABS для бездорожья.....	233				

Режим рециркуляции воздуха (с пылеулавливающим предварительным микрофильтром).....	183	см. Рулевой ассистент PARKTRONIC см. Система AIRMATIC см. Система ATTENTION ASSIST см. Система TEMPROMAT см. Система E-ACTIVE BODY CONTROL см. Система контроля «слепых» зон см. Система обеспечения безопасности движения см. Система предупреждения о скоростных ограничениях см. Система распознавания дорожных знаков см. Функция HOLD		см. Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)
Указание.....	179		Система предотвращения множественных столкновений	58
Установка / вынимание флакона (система ароматизации воздуха).....	183		Система предупреждения о скоростных ограничениях	
Установка системы ароматизации.....	183		Регулировка.....	264
Система охлаждения			Системные пределы.....	263
см. Система отопления, вентиляции и кондиционирования			Функция / указания.....	263
Система охраны салона				
Функция.....	108		Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении (Cross Traffic Alert)	304
Система помощи водителю				
см. DSR			Система противодействия боковому ветру	
см. Активная система контроля "слепых" зон			Функция / указания.....	235
см. Активная система помощи в рулевом управлении				
см. Активная система помощи при парковке			Система распознавания дорожных знаков	
см. Активная система предупреждения о скоростных ограничениях			Настройка.....	266
см. Активной системы удержания полосы движения			Системные пределы.....	264
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC			Функционирование / указания.....	264
см. Активный ассистент экстренной остановки				
см. Камера 360°			Система регистрации пользователей платных дорог	
см. Камера заднего вида			Лобовое стекло.....	178
см. Ограничитель скорости				

Система регулирования динамики движения

см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)

Система регулирования уровня кузова

см. Система AIRMATIC

см. Система E-ACTIVE BODY CONTROL

Система тревожной сигнализации

см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

Система удержания пассажиров

Неисправность..... 44

основные указания для детей..... 59

Потенциал защиты..... 43

Потенциал защиты ограничен..... 43

Предупредительная сигнальная лампа..... 44

Самодиагностирование..... 44

Функционирование при аварии..... 44

Эксплуатационная готовность..... 44

Система удержания полосы движения

см. Активной системы удержания полосы движения

Система управления

см. Бортовой компьютер

Система экстренного вызова Mercedes-Benz

Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS..... 362

Информация..... 357

Информация о передаче данных..... 360, 362

Обзор..... 358

Самодиагностика..... 362

Система экстренного торможения

см. Система BAS (система экстренного торможения)

Системные настройки

Обзор меню «Системные настройки»..... 333

Функцияброса (мультидийная система MBUX)..... 337

Системы безопасности

см. Система обеспечения безопасности движения

Системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Проветривание автомобиля (комфортабельное открывание)..... 99

Служба помощи при аварии и поломке

Mercedes me connect..... 353

Смартфон

см. Интеграция смартфона

см. Телефон

Солнцезащитная шторка

Задние боковые стекла (с электроприводом)..... 106

Сдвижной люк..... 101

Сообщение (дисплей приборов)

см. Сообщение на дисплее

Сообщение на дисплее

Вызов (бортовой компьютер)..... 453

Указания..... 453

Сообщение о неисправности

см. Сообщение на дисплее

Сообщения на дисплее

--- км/ч..... 483

--- км/ч..... 483

--- км/ч..... 482

2-й ряд сидений не может быть откинут См. "Руководство"..... 471

12-вольтовая АКБ См. "Руководство" ... 502

48-вольтовая АКБ См. "Руководство" ... 504

Attention Assist не действует..... 482

Attention Assist: Сделайте перерыв!... 482

Intelligent Light System не действует.. 461

..... 509

A/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание..... 463

Автомобиль опускается..... 495

Автомобиль поднимается Ждите!.....	495	Долейте жидкость стеклоомывателя...	471	не действует См."Руководство"	499
Автомобиль поднимается.....	495	Долейте охлажд.жидкость		не действует.....	501
Ближний свет слева (пример).....	459	См."Руководство".....	472	не действует.....	486
Включите наружное освещение.....	460	Долить AdBlue См."Руководство".....	509	не действуют См."Руководство".....	498
Внимание Дефект шины.....	507	Ждите! 48-вольтовая АКБ		не действуют См."Руководство".....	500
врем.нет доступа См."Руководство" ...	497	заряжается.....	504	Не превышать 40 км/ч.....	486
врем.нет доступа См."Руководство" ...	498	Замените воздушный фильтр.....	474	Не при актуальном режиме.....	486
Временно нет доступа Вид камеры ограничен.....	492	Замените ключ.....	457	Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход через XXX km См."Руководство"	510
Временно нет доступа Датчики загрязнены.....	491	Замените элементы питания ключа....	457	Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.чер. XXXкм.....	511
Выкл.....	484	Замер уровня моторного масла		Неисправность Не превышать скорость 80 km/h.....	493, 494
выключена.....	481	невозможен.....	513	Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен.....	511
Выключите свет!.....	460	Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета).....	458	Неисправность системы AdBlue См."Руководство"	510
Давление мотор.масла Остановить а/м Выключить двигатель.....	513	Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета).....	458	Неисправность системы	
Двигаться медленнее.....	496	Ключ синхронизируется Ждите!.....	458	удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!.....	454
Долейте AdBlue Авар.ход через XXX km См."Руководство"	509	Колесные датчики отсутствуют.....	506	Неисправность См."Руководство".....	459
Долейте XX,Xл AdBlue Включ.зажиг., ждите 60 с, иначе запуск невозможен.....	510	Компрессор охлаждается.....	496	Неисправность СТОП!.....	494
		Не действует Заправить топливо.....	462		
		Не действует Слабое напряжение АКБ.....	462		
		Не действует См."Руководство".....	462		

Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! (пример).....	454	Рул.управлен.неисправно Немедленно остановитесь См."Руководство"	467	Функция автоматич. включения фар не действует.....	460
Остановите а/м Оставьте двигатель включенным.....	503	Рул.управлен.неисправно Повышен.затрата усилий См."Руководство"	467	LOW RANGE Включение передачи прервано Активировать заново.....	469
Отрегулируйте давление воздуха в шинах.....	507	Система адаптивного освещен.поворотов не действует.....	460	LOW RANGE Кратковременно перевести рычаг АКП на "N".....	469
Охлажд.жидкость СТОП! Выключ.двигатель!.....	472	См."Руководство"	502	LOW RANGE Не в режиме Sport.....	469
Пассивный режим.....	483	Снизить уровень моторного масла.....	512	LOW RANGE Не превышать скорость 10 км/ч.....	470
Подножка не выдвинута.....	466	Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (пример).....	454	LOW RANGE Не превышать скорость 40 км/ч.....	470
Превышена максимально допустимая скорость.....	485	СТОП! См."Руководство"	503	LOW RANGE Неисправность.....	469
При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла.....	511	Стояночный тормоз Для отпуска-ния включить зажигание.....	480	LOW RANGE Неисправность При пар-ковке задейст.стоян.тормоз.....	469
Проверьте крепление тяг.-сцеп.устройства (сообщение на дисплее белого цвета).....	464	Стояночный тормоз Отпустить!.....	480	LOW RANGE СТОП! Задействовать стояночный тормоз.....	470
Проверьте уровень тормозной жидкости.....	481	Стояночный тормоз См."Руководство"	477	LOW RANGE только при остановленном автомобиле.....	468
Проверьте шины!.....	506	Тягово-сцепное устройство откидывается.....	464	PRE-SAFE Impulse при боковом ударе не действует См."Руководство"	457
Прочистить топливный фильтр.....	474	Управление только при АКП в положении "P".....	463	PRE-SAFE не действует См."Руководство" ...	457
Резерв топлива.....	473	Уровень мот.масла СТОП! Выключ.двигатель!.....	512	TEMPOMAT выключен.....	482

ТЕМПОМАТ и ограничитель скорости не действуют.....	482	Активн.система удержания полосы движения не действует.....	490	Ассистент движения в заторе не действует См."Руководство"	488
ТЕМПОМАТ не действует.....	482	Активная система удерж.пол.движения в наст.вр.недоступна См."Руководство"	490	Ассистент предельной скорости в настоящее время недоступен См."Руководство"	485
Аварийная световая сигнализация Неисправность.....	461	Активный ассистент поддержания дистанции временно недоступен См."Руководство".....	484	Ассистент предельной скорости не действует.....	485
Автомобиль готов к пуску двигателя.....	505	Активный ассистент поддержания дистанции не действует.....	484	Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!	476
Актив.сигнал.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	490	Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен.....	485	Для выключения двигателя нажмайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 сек.или 3 раза.....	472
Активирована постоянная передача N		Активный ассистент рулевого управления временно недоступен См."Руководство".....	486	Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза.....	475
Опасность откатывания автомобиля.....	476	Активный ассистент рулевого управления не действует.....	486	Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза.....	475
Активируется функция экстренной остановки.....	487	Актуализация успешно выполнена.....	463	Для снятия с перед. Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель.....	475
Активн.сист.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство"	500	Ассист.рулевого управлн. временно недоступен из-за многочисленных экстренных остановок.....	487	Для снятия с передачи Р нажмите на педаль тормоза.....	475
Активн.сист.торможения Функционирование ограничено См."Руководство"	501	Ассистент движения в заторе временно недоступен См."Руководство"	488	Защита раздат.кор. Предел.скор.30 км/ч LOW RANGE выключить.....	470
Активн.система сигнал.перестроен. врем.недоступна См."Руководство"	489				
Активн.система сигнал.перестроен. не действует.....	490				

Коробка передач Неисправность СТОП!.....	476	Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство"	455	Сигнализация перестрояния врем.недоступна См."Руководство"	489
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!.....	476	Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство"	459	Сигнализация перестрояния не действует.....	489
Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч.....	485	Проверить тормозные накладки См."Руководство".....	481	Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство"	461
Ограничитель скорости в пассивном режиме.....	483	Проекционный дисплей в настоящее время недоступен См."Руководство"	466	Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутств.колес.датч.....	506
Ограничитель скорости не действует.....	483	Проекционный дисплей не действует.....	466	Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна.....	505
Опасность откатывания а/м Дверь водит.открыта, АКП не в положен.Р.....	475	Противоугонная сигнализационная система Неисправность.....	470	Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует.....	505
Остановите а/м Оставьте двигат.включ. Ждите КП охлаждается.....	476	Пуск двигателя невозможен См."Руководство".....	472, 504	Сист.распознав. дорожных знаков временно недоступна См."Руководство"	488
Ошибка актуализации.....	463	Распознан прибор в диагностическом интерфейсе См."Руководство"	502	Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует.....	461
Ошибка актуализации ПО остается в прежнем состоянии.....	463	Резервная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее белого цвета).....	477	Система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство"	496
Перегрев шин.....	508	Резервная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее красного цвета).....	477	Система привода Неисправность Обратитесь в СТО.....	474
Передача Р только при остановленном автомобиле.....	474	Сигнализ.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	489		
Подножки не убраны Учитывайте увеличенную ширину автомобиля.....	465				
Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство"	456				

Система привода Неисправность СТОП!	
Выключите двигатель.....	474
Система распознавания дорожных знаков не действует.....	488
Снизить скорость.....	508
Стеклоочистители Неисправность.....	471
Сохранение данных	
Автомобиль.....	38
Онлайн-службы.....	41
Права на защиту данных.....	41
Электронные блоки управления.....	38
Специализированная мастерская	
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом.....	36
Способность сохранения эксплуатационных свойств при повреждении	
Шины MOExtended.....	390
Средство нейтрализации оксидов азота	
см. AdBlue®	
Стартерная аккумуляторная батарея	
Зарядка (Remote Online).....	194
Стекла	
Уход.....	384
Стекла	
см. Боковые стекла	
Стеклоомыватель	
Заполнение.....	378
Стеклоомывающая жидкость	
Указания.....	443
Стеклоочистители	
Включение / выключение.....	170
Замена щеток стеклоочистителей.....	171
Замена щеток стеклоочистителей (система MAGIC VISION CONTROL).....	173
Стеклоочиститель заднего стекла	
Включение / выключение.....	170
Стеклоподъемники	
см. Боковые стекла	
Столик	
см. Откидной столик	
Стояночные огни.....	161
Стояночный тормоз	
см. Электрический стояночный тормоз	
Ступенька	
см. Подножки	

T

Таблица значений давления воздуха в шинах.....	411
Телевизор	
Информация.....	367
Телефон	
Беспроводная зарядка (мобильный телефон в задней части салона).....	159
Беспроводная зарядка (мобильный телефон).....	158
Обзор меню телефона.....	347
Подключение мобильного телефона (Secure Simple Pairing).....	348
Подключение мобильного телефона (код доступа).....	348
Режимы работы.....	347
Указания.....	345
Указания, касающиеся беспроводной зарядки (мобильный телефон).....	157
Функции в меню телефона.....	348
Телефонная трубка	
Вещевое отделение.....	141
Телефонные вызовы	
Mercedes me.....	348
Температура	
Регулировка температуры в салоне.....	179

Температура шин	
Проверка (система контроля давления воздуха в шинах).....	412
Система контроля давления воздуха в шинах (функция).....	412
Темпомат регулирования дистанции до движущегося впереди автомобиля	
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTROニック	
Темы настроек	
Пристегивание.....	332
Тестовый режим ERA-GLONASS	
Включение / выключение.....	362
Технические данные	
Информация.....	430
Указания для отдельных компонентов.....	432
Технические характеристики	
Масса буксируемого груза (эксплуатация с прицепом).....	450
Монтажные размеры (тягово-цепное устройство).....	449
Нагрузка на ось (эксплуатация с прицепом).....	452
Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи (Индонезия).....	432
Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи (мелкие детали).....	432
Опорная нагрузка	451
Размер свеса (тягово-цепное устройство)	449
Точки крепления (тягово-цепное устройство)	449
Указания (фаркоп)	449
Техническое обслуживание	
см. Система ASSYST PLUS	
Техобслуживание автомобиля	
см. Система ASSYST PLUS	
Техосмотр	
см. Система ASSYST PLUS	
Топливо	
E10.....	436
Бензин.....	436
Дизельным топливом.....	437
Заправка.....	217
Качество (бензин).....	436
Качество (дизельное топливо).....	437
Низкая температура наружного воздуха.....	437
Объем топливного бака.....	439
Присадки.....	437
Резервный запас топлива.....	439
Серосодержание.....	436
Тормозная жидкость	
Указания.....	442
Тормозная система	
Адаптивный сигнал торможения.....	239
Активная система экстренного торможения.....	257
Новые / замененные тормозные колодки / тормозные диски.....	195
Ограниченнная эффективность торможения (обработанные солью дороги).....	196
Система ABS (антиблокировочная система).....	233
Система BAS (система экстренного торможения).....	234
Система EBD (электронная система распределения тормозных сил).....	237
Система предотвращения множественных столкновений.....	58
Указания по вождению.....	196
Указания по обкатке.....	195
Функция HOLD.....	237
Транспортировка	
Автомобиль.....	404
Третий ряд сидений	
Откидывание спинки сиденья третьего ряда.....	145
Посадка / высадка.....	117
Складывание спинки сидений третьего ряда.....	144

трогание с места	
см. Указания по вождению	
Тягово-цепное устройство	
Масса буксируемого груза.....	450
Монтажные размеры.....	449
Нагрузка на ось.....	452
Откидывание шаровой головки в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение.....	308
Размер свеса.....	449
Точки крепления.....	449
 У	
Удельный коэффициент поглощения излучения.....	27
Указания для отдельных компонентов.....	432
Указания по вождению	
Общие указания по управлению автомобилем.....	196
оптимальное ускорение.....	195
Указания по движению	
Поездка за границу (перенастройка системы освещения, ближний свет фар)....	161
Указания по обкатке.....	195
Указания по обкатке.....	195
Указатель поворота.....	163
Упор	
см. Противооткатный упор	
Уровень кузова автомобиля	
Установка управления отдельными колесами.....	287
Уровень кузова автомобиля (система AIRMATIC)	
Регулировка.....	275
Уровень кузова автомобиля (система E-ACTIVE BODY CONTROL)	
Настройка.....	284
Уровень кузова для посадки / высадки	
Установка.....	278
Усилитель тормозного привода	
см. Система BAS (система экстренного торможения)	
Установить скорость	
см. Система TEMPOMAT	
Установка масштаба	
см. Карта	
Установки системы	
см. Язык	
Устройство защиты от буксировки	
Включение / выключение.....	108
Функционирование.....	108

Устройство защиты салона	
Включение / выключение.....	109
Уход	
Автомобильная мойка.....	379
Водо-воздушный канал.....	379
Водоструйный моющий аппарат высокого давления.....	382
Выпускные трубы глушителя.....	384
Датчики.....	384
Декоративная пленка.....	383
Дисплей.....	386
Камера 360°.....	384
Камера заднего вида.....	384
Ковровое покрытие.....	386
Колеса / колесные диски.....	384
Лакокрасочное покрытие.....	382
Наружное освещение.....	384
Натуральное дерево / декоративные элементы.....	386
Обивка сиденья.....	386
Облицовка потолка.....	386
Пластиковая облицовка.....	386
Подножки.....	384
Проекционный дисплей.....	386
Ремень безопасности.....	386
Рулевое колесо.....	386
Ручная мойка.....	382
Стекла.....	384

Фаркоп.....	384
Щетки стеклоочистителей.....	384

Ф	
Фаркоп	
Ассистент маневрирования прицепа.....	305
Кронштейн для велосипедов.....	313
Общие указания.....	449
Опорная нагрузка.....	451
Откidyвание ножки сцепного шара / возвращение в нерабочее положение (мультимедийная система MBUX).....	310
Присоединение / отсоединение прицепа.....	310
Розетка.....	310
Указания.....	307
Уход.....	384

Филиал	
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Фирменные детали.....	23
Флакон	
Установка / вынимание.....	183

Флакон для ароматизатора	
см. Система ароматизации	

Фонарь для чтения	
Включение / выключение (бесконтакт- ное).....	330
Функциональное сиденье	
см. Панель управления на двери	
Функциональное сиденье (задняя часть салона)	
см. Сиденье (задняя часть салона)	
Функция ECO Start-Stop	
Выключение / включение.....	204
Функция HANDS-FREE ACCESS	94
Функция HOLD	
Включение / выключение.....	238
Функционирование / указания.....	237
Функция Start-Stop	
см. Функция ECO Start-Stop	
Функция боковой защиты кузова.....	297
Функция кондиционирования воздуха	
Включение / выключение (мультиме- дийная система MBUX).....	181
Включение / выключение (панель управления).....	180
Функция памяти	
Наружные зеркала заднего вида – Вызов сохраненного положения.....	132
Наружные зеркала заднего вида – Сохранение установок.....	132
Проекционный дисплей – Вызов сохра- ненного положения.....	132
Проекционный дисплей – Сохранение установок.....	132
Сиденье – Вызов сохраненного положения.....	132
Сиденье – Сохранение установок.....	132
Управление.....	132
Функция.....	132
Функция памяти в задней части салона	
Управление задним сиденьем.....	133
Управление сиденьем переднего пасса- жира и задним сиденьем.....	135
Функция.....	133
Функция помощи при парковке	
см. Рулевой ассистент PARKTRONIC	
Функция сброса (мультимедийная система MBUX).....	337
Функция синхронизации	
Включение / выключение (мультиме- дийная система MBUX).....	182
Включение / выключение (панель управления).....	182

X**Ходовая часть**

Регулировка уровня кузова автомобиля
(система AIRMATIC)..... 275

Режим высвобождения при буксовании
(система E-ACTIVE BODY CONTROL)..... 283

Управление отдельными колесами
(система E-ACTIVE BODY CONTROL)..... 284

Установка уровня кузова автомобиля
(система E-ACTIVE BODY CONTROL)..... 284

Ходовая часть

см. Система AIRMATIC

см. Система E-ACTIVE BODY CONTROL

Ходовые качества (необычные)..... 409

Холодильный бокс

Использование..... 156

Холостой ход

Включение..... 212

Ц

Цепи противоскользения..... 409

Ч**Частоты**

Мобильный телефон..... 431

Радиостанция..... 431

Чистка

см. Уход

Ш**Шаровая головка**

Откидывание в рабочее положение /
возвращение в нерабочее положение..... 308

Шильдик

Автомобиль..... 433

Шины

Выбор..... 413

Давление воздуха в шинах (указания)..... 410

Замена..... 413, 418

Замена колпака ступицы колеса..... 419

Комплект для временного ремонта шин
TIREFIT..... 392

Монтаж..... 422

Необычные ходовые качества..... 409

Перезапуск системы контроля давления
воздуха в шинах..... 413

Перестановка..... 417

Повреждение шины..... 390

Проверка..... 409

Проверка давления воздуха в шинах
(система контроля давления воздуха в
шинах)..... 412

Проверка температуры шин (система
контроля давления воздуха в шинах)..... 412

Система контроля давления воздуха в
шинах (функция)..... 412

Снятие..... 422

Таблица значений давления воздуха в
шинах..... 411

Указания по монтажу..... 413

Хранение..... 417

Цепи противоскользения..... 409

Шины MOExtended..... 390

Шумообразование..... 409

Шины MOExtended**Шторка**

см. Солнцезащитная шторка

Шторка багажного отделения

Демонтаж / монтаж..... 146

Разматывание / сматывание..... 146

Указания..... 145

Шум

Система PRE-SAFE® Sound..... 57

Щ**Щетки стеклоочистителей**

Замена (лобовое стекло)..... 171

Уход..... 384

Щетки стеклоочистителя	
Замена (система MAGIC VISION CONTROL).....	173
Э	
Эксплуатационная безопасность	
Бортовая сеть на 48 В.....	25
Эксплуатационная надежность	
Информация.....	25
Сертификат соответствия (автомобильный домкрат).....	34
Сертификат соответствия (использующие радиосвязь компоненты систем автомобиля).....	27
Сертификат соответствия (комплект для временного ремонта шин TIREFIT).....	35
Сертификат соответствия (электромагнитная совместимость).....	26
Эксплуатационные материалы	
AdBlue®.....	439
Моторное масло.....	440
Охлаждающая жидкость (двигатель).....	442
Присадки (топливо).....	437
Стеклоомывающая жидкость.....	443
Топливо (бензин).....	436
Топливо (дизельное топливо).....	437
Тормозная жидкость.....	442
Указания	434
Эксплуатация в зимний период	
Цепи противоскольжения.....	409
Экстременная ситуация	
Аптечка.....	389
Обзор элементов помощи при аварии.....	18
Огнетушитель.....	389
Сигнальный жилет.....	388
Установка знака аварийной остановки.....	389
Экстренное торможение	229
Экстренное торможение	
см. Система BAS (система экстренного торможения)	
Электрические предохранители	
см. Предохранители	
Электрический стояночный тормоз	
Автоматическое задействование.....	227
Автоматическое отпускание.....	228
Осуществление экстренного торможения...	229
Ручное задействование / отпускание.....	229
Электрогидравлическая ходовая часть	
см. Система E-ACTIVE BODY CONTROL	
Электромагнитная совместимость	
Сертификат соответствия.....	26
Электронная система стабилизации движения	
см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	
Электронная система стабилизации прицепа	
Функция / указания.....	235
Электронное оборудование автомобиля	
Радиостанции.....	430
Указания.....	430
Электронное оборудование двигателя.....	430
Электронное оборудование двигателя	
Указания.....	430
Электронное руководство по эксплуатации...	20
Электропитание	
Включение (кнопка пуска / выключения двигателя).....	191
Элемент питания (ключ)	
Замена.....	84
Я	
Язык	
Настройка.....	336
Указания.....	336
Якорный ремень Top Tether	71

Выходные данные

Интернет

Дополнительная информация об автомобилях
Mercedes-Benz и о компании Mercedes-Benz AG
представлена в Интернете на сайте:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://www.daimler.com>

Редакция

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего руководства по эксплуатации, просим направлять в техническую редакцию по адресу:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Германия

©Mercedes-Benz AG: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выборочные, без письменного согласия Mercedes-Benz AG не разрешаются.

Автопроизводитель

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Германия



В электронном виде в автомобиле

Ознакомьтесь с содержанием руководства по эксплуатации непосредственно в мультимедийной системе Вашего автомобиля (пункт меню «Информация об автомобиле»). Начните с краткого руководства или углубите Ваши познания с помощью полезных советов.



Папка с автомобильной документацией в автомобиле

Здесь приведена вся информация об управлении, сервисных услугах и гарантии на Ваш автомобиль в печатной форме.



В электронном виде в Интернете

Вы можете получить доступ к руководству по эксплуатации на Вашей домашней странице Mercedes-Benz.



В электронном виде в виде приложения

Приложение Mercedes-Benz Guides доступно бесплатно в общизвестных магазинах приложений.



1675845821Z122

Заказ № P167 0513 22 Изделие № 167 584 58 21 Z122
Выпуск АJ2021-2a



Apple® iOS



Android™