

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.





GLS

Руководство по эксплуатации

Mercedes-Benz



Символы

В данном "Руководстве по эксплуатации" Вы найдете следующие символы:

ОСТОРОЖНО

Предостережения обращают Ваше внимание на опасности, которые могут поставить под угрозу Ваше здоровье или Вашу жизнь, а также здоровье или жизнь других людей.

Указание по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды предоставляют Вам информацию об экологичной эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

 Указания по повреждениям обращают Ваше внимание на риски и действия, которые могут привести к повреждениям Вашего автомобиля.

 Полезные указания или дальнейшая информация, которые могут Вам пригодиться.

- ▶ Данный символ обозначает указание относительно порядка действий, которому Вы должны следовать.
- ▶ Несколько следующих друг за другом символов указывают на необходимость выполнения нескольких действий.
- (▷ стр.) Этот символ показывает, где можно найти дальнейшую информацию, касающуюся данной темы.
- ▷▷ Этот символ обозначает предупреждение или указание относительно порядка действий, продолжающееся на следующей странице.

Индикация Этим шрифтом обозначается индикация на мультифункциональном дисплее / мультимедийном дисплее.

Добро пожаловать в мир автомобилей "Мерседес-Бенц"

Внимательно прочтите "Руководство по эксплуатации", а перед первой поездкой ознакомьтесь с Вашим автомобилем "Мерседес-Бенц". С целью обеспечения Вашей безопасности и долговечности автомобиля соблюдайте указания и предостережения настоящего "Руководства по эксплуатации". Несоблюдение указаний и предостережений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или наименование Вашего автомобиля может варьироваться в зависимости от:

- модели,
- заказа,
- исполнения для определенной страны,
- наличия элементов оборудования.

На иллюстрациях настоящего "Руководства по эксплуатации" изображены примеры для автомобилей с левосторонним расположением рулевого управления. В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления соответственно отличается.

"Мерседес-Бенц" постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем науки и техники.

Ввиду этого "Мерседес-Бенц" оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму,
- комплектацию,
- технические решения.

Поэтому описание Вашего автомобиля может в некоторых случаях отличаться.

К автомобилю прилагаются:

- Электронное "Руководство по эксплуатации"
- Печатное "Руководство по эксплуатации"
- Сервисная книжка
- Дополнительные руководства по эксплуатации (в зависимости от комплектации)

Постоянно храните эти документы в автомобиле.

При продаже автомобиля передайте все документы новому владельцу.

Ваши "Руководства по эксплуатации":

Электронная версия в автомобиле

Электронное "Руководство по эксплуатации" содержит всю специальную информацию о Вашем автомобиле и Вашей мультимедийной системе. Вас ожидают информативные анимационные ролики, индивидуальный выбор языка и интуитивно понятная функция поиска.



Печатная версия в автомобиле

В дополнение к данному руководству и электронным носителям информации у Вас есть

возможность приобрести печатную версию дополнительного руководства для Вашей мультимедийной системы в Вашем пункте ТО автомобилей "Мерседес-Бенц".



Электронная версия в сети Интернет

Руководство по эксплуатации в Интернете обеспечивает Вам удобный доступ ко всей информации о Вашем автомобиле и Вашей мультимедийной системе. Оно также содержит полезные анимационные ролики, интересные общие сведения и предоставляет множество возможностей поиска.



Электронная версия в виде приложения

С помощью приложения "Mercedes-Benz Guides" Вы можете открыть всю информацию о Вашем автомобиле и Вашей мультимедийной системе с мобильного устройства в режиме "онлайн" или в виде загруженного приложения вне зависимости от соединения с Интернетом. Приложение предлагается для смартфонов и планшетных компьютеров.

Вы можете также использовать приложение "Mercedes-Benz Guides":



Apple® iOS



Android™

Учитывайте, что приложение "Mercedes-Benz Guides" возможно еще не доступно в Вашей стране.



Предметный указатель 4**Электронное "Руководство по эксплуатации" 29**

Введение 29

Управление 29

Введение 31

Охрана окружающей среды 31

Фирменные детали "Мерседес-Бенц" 31

Руководство по эксплуатации 32

Эксплуатационная надежность 32

QR-коды для карты экстренной помощи 36

Сохраненные в памяти данные 36

Информация об охране авторских прав 37

Общий обзор 38

Панель приборов 38

Комбинация приборов 39

Мультифункциональное рулевое колесо 40

Центральная консоль 42

Панель управления под крышей 45

Панель управления на двери 46

Безопасность 47

Экстренная тревожная сигнализация 47

Безопасность водителя и пассажиров 47

Дети в автомобиле 63

Домашние животные в автомобиле 73

Системы обеспечения безопасности

движения 73

Защита от кражи 84

Открытие и закрытие 88

Ключ 88

Двери 94

Багажное отделение 97

Боковые стекла 101

Сдвижной верхний люк 105

Сиденья, рулевое колесо и зеркала 110

Правильное положение сиденья

водителя 110

Сиденья 110

Рулевое колесо 121

Зеркала 123

Функция памяти 126

Свет и стеклоочистители 128

Наружное освещение 128

Внутреннее освещение 133

Замена ламп (автомобили со светодиод-

ными фарами) 134

Замена ламп (автомобили с галоген-

ными фарами) 134

Стеклоочистители 136

Система кондиционирования 139

Обзор систем кондиционирования

воздуха 139

Управление системами кондицио-

нирования воздуха 142

Установка вентиляционных дефлекторов .. 152

Движение и паркование 155

Указания по обкатке 155

Управление автомобилем 155

Контроллер системы DYNAMIC SELECT 163

Автоматическая коробка передач 164

Заправка топливом 171

Паркование 177

Указания по вождению 180

Системы управления автомобилем 188

Движение с прицепом 244

Держатель для велосипедов 252

Бортовой компьютер и индикация 255

Важные указания по технике

безопасности 255

Индикация и управление 255

Меню и подменю 258

Сообщения на дисплее 272

Предупр. сигнальн. и контрольн. лампы

на комбинации приборов 305

Мультимедийная система 318

Общие указания 318

Важные указания по технике

безопасности 318

Функциональные ограничения 318

Система управления 318

Размещение багажа, полезное 328

Возможности размещения багажа 328

Полезная информация	336
---------------------------	-----

Техобслуживание и уход 349

Моторный отсек	349
Система ASSYST PLUS	353
Уход	354

Помощь при неисправности 362

Где что искать?	362
Повреждение шины	364
Аккумуляторная батарея (автомобиль)	369
Пуск двигателя от вспомогательной АКБ ...	372
Буксировка автомобиля и буксировка для пуска двигателя	375
Электрические предохранители	378

Колеса и шины 381

Важные указания по технике безопасности	381
Эксплуатация	381
Эксплуатация в зимний период	383
Давление воздуха в шинах	384
Замена колеса	389
Комбинации колес и шин	394
Временное аварийное колесо	395

Технические характеристики 400

Информация о технических характеристиках	400
Электронное оборудование автомобиля ...	400
Заводские таблички	401
Эксплуатационные материалы и запра- вочные объемы	402
Паспортные данные автомобиля	408
Паспортные данные автомобиля для дви- жения по бездорожью	409
Тягово-сцепное устройство	411

А	
ABS (антиблокировочная система)	
Функция / примечания	74
AIR FLOW	143
AMG	
Спортивная ходовая часть RIDE CONTROL	210
Антиблокировочная система	
см. ABS (антиблокировочная система)	

С	
CD	
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	318
CD-плеер (бортовой компьютер)	261
Система удержания пассажиров	
Введение	47

М	
MP3	
Управление	261
см. Отдельное руководство по эксплуатации	

Р	
PASSENGER AIR BAG	
Контрольные лампы	48
Проблема (неисправность)	283
Сообщение на дисплее	283

Q	
QR-код	
Карта экстренной помощи	36
приложение Мерседес-Бенц Guide	1

S	
SIM-карта	
Вставка	325

U	
USB-приборы	
Подключение к интерфейсу Media Interface	327

V	
VIN	401
Заводская табличка	401

А	
Аварийная блокировка автомобиля	96
Аварийная разблокировка	
Автомобиль	96
Дверь багажного отделения	101
Дверь водителя	96
Аварийный ключ	
Блокировка замков автомобиля	96
Вставка	91
Вынимание	91
Общие указания	90
Разблокировка замка двери водителя	96
Функция / примечания	90
Аварийный режим автоматической коробки передач	171
Авария	
Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии	63
Автоматическая коробка передач	
Аварийный режим	171
Автоматическое переключение в парковочное положение	165
Важные указания по технике безопасности	164
Включение передачи заднего хода	165
Включение положения для движения ..	166
Включение холостого хода	165
Движение с прицепом	167
Индикация положения коробки передач	166
Индикация программы движения	166
Контроллер системы DYNAMIC SELECT	163
Обзор	164
Переключение в парковочное положение	164
Переключение передач	167
Подрулевые переключатели передач	168
Положение педали акселератора	167
Положения коробки передач	166
Проблема (неисправность)	171
Программы движения	167
Пуск двигателя	158
Режим движения "кик-даун"	167
Режим облегчения движения накатом	167
Ручное переключение передач	168
Рычаг управления АКП DIRECT SELECT	164
Сообщение на дисплее	300

Температура масла (бортовой компьютер, автомобили Mercedes-AMG)	269	Сообщение на дисплее	295
Трогание с места	158	Условия включения	195
Указания по вождению	167	Автопилот рулевого управления	
Автоматический пуск двигателя (функция пуска / выключения двигателя ECO)	160	Включение / выключение	264
Автоматический режим управления светом фар	129	Сообщение на дисплее	296
Автоматическое выключение двигателя (функция пуска / выключения двигателя ECO)	160	Авторизованный пункт ТО	
Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира		см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Сообщение на дисплее	283	Адаптивная система освещения поворотов	131
Автомобиль		Адаптивная система помощи при торможении	
Блокировка (ключ)	89	Функция / указания	76
Блокировка замков (в аварийном случае)	96	Адаптивное изменение жесткости амортизаторов	
Буксировка	375	Функция / указания	210
Индивидуальные установки	265	Адаптивный сигнал торможения	77
Комплектация	32	Адресная книга	
Опускание	394	См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	318
Ответственность за дефекты	36	Аквалангирование	183
Паркование	177	Аккумуляторная батарея (автомобиль)	
Паспортные данные автомобиля	408	Важные указания по технике безопасности	369
Подъем	391	Зарядка	371
Постановка на длительную стоянку	179	Обзор	369
Предохранение от откатывания	391	Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи	372
Применение по назначению	36	Сообщение на дисплее	287
Разблокировка (в аварийном случае)	96	Аккумуляторная батарея автомобиля см. Аккумуляторная батарея (автомобиль)	
Разблокировка (ключ)	89	Активирующееся при столкновении аварийное освещение	134
Регистрация	35	Активная сигнализация перестроения	
Регистрация данных	36	Включение / выключение (бортовой компьютер)	264
Сообщение на дисплее	300	Сообщение на дисплее	294
Транспортировка	377	Функция / указания	233
Трогание с места	158	Эксплуатация автомобиля с прицепом	235
Эксплуатационная надежность	32	Активная система удержания полосы движения	
Электронная система	400	Включение / выключение (бортовой компьютер)	264
Автомобильный домкрат		Сообщение на дисплее	293
Использование	391	Функция / указания	235
Место хранения	363	Эксплуатация автомобиля с прицепом	238
Сертификат соответствия	33		
Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК"			
Виды индикации на комбинации приборов	199		
Предупредительная сигнальная лампа	316		

Активная система экстренного торможения

Включение / выключение	264
Сообщение на дисплее	278
Функция / указания	75

Активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков

Важные указания по технике безопасности	81
Функция / указания	81

Активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток

Включение / выключение	264
Предупредительная сигнальная лампа	316
Сообщение на дисплее	279

Аптечка 363**Ассистент рулевого управления****STEER CONTROL** 84**Аудиосистема**

см. Отдельное руководство по эксплуатации

Б**Багажная сетка** 330**Багажник**

см. Дверь багажного отделения

Безопасность водителя и пассажиров

Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии	63
Важные указания по технике безопасности	47
Введение в раздел "Система удержания пассажиров"	47
Дети в автомобиле	63
Домашние животные в автомобиле	73
Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG	48
Подушки безопасности	52
Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров	48
Ремни безопасности	49
Сигнализатор ремня безопасности	52
Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)	61
Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и	

пассажиров с расширенными функциями)	62
Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира	55

Ближний свет

Включение / выключение	129
Замена ламп	135
Сообщение на дисплее	285
Установка для движения за границей (симметричный)	128
Установка для правостороннего / левостороннего движения	266

Блокировка (двери)

Аварийная блокировка	96
Автоматическая	96
Внутри (кнопка системы центральной блокировки замков)	95

Блокировка замков

см. Система центральной блокировки замков

Боковая подушка безопасности 54**Боковой ветер (функция стабилизации)** 80**Боковой габаритный фонарь (Сообщение на дисплее)** 285**Боковые стекла**

Важные указания по технике безопасности	101
Комфортабельное закрывание	103
Комфортабельное открывание	103
Комфортабельное открывание / закрывание (режим рециркуляции воздуха)	146
Обзор	101
Опускание / подъем	102
Поворотные боковые стекла	102
Проблема (неисправность)	104
Функция реверса	101
Юстировка	104

Бортовой компьютер

Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК"	199
Важные указания по технике безопасности	255
ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР	270
Индикация сообщения о проведении ТО	354
Меню "AMG"	269
Меню "ON&OFFROAD"	269
Меню "Аудио"	260
Меню "Вспомогательные системы"	263

Меню "Навигационная система"	259	Регулировка средних дефлекторов	152
Меню "Путевая статистика"	258	Верхний багажник	335
Меню "Телефон"	262	Ветровое стекло	
Меню "ТО"	265	Оттаивание стекол	145
Меню "Установки"	265	С защитой от инфракрасного излу- чения	348
Обзор меню	258	Вещевой отсек	
Память сообщений	272	Багажная сетка	330
Подменю "Автомобиль"	266	Важные указания по технике безо- пасности	328
Подменю "Заводские установки"	269	Вещевой ящик	329
Подменю "Комбинация приборов"	265	Держатель для напитков	336
Подменю "Комфортабельное управ- ление"	268	Отделение для очков	330
Подменю "Отопление"	267	Подлокотник	329
Подменю "Свет"	265	Вещевой ящик	329
Сообщения на дисплее	272	Видео	
Стандартная индикация	258	См. также электронное "Руковод- ство по эксплуатации"	318
Управление	256	Управление DVD-плеером	261
Управление видео-DVD-плеером	261	Видео-DVD	
Управление телевизором	261	Обслуживание (бортовой компь- ютер)	261
Буксирная проушина	363	См. также электронное "Руковод- ство по эксплуатации"	318
Буксировка		Видеокамера заднего хода	
Транспортировка автомобиля	377	Включение / выключение	218
Буксировка автомобиля		Индикация в мультимедийной системе	219
Важные указания по технике безо- пасности	375	Указания по очистке	359
Демонтаж буксирной проушины	376	Функция / указания	218
Монтаж буксирной проушины	376	Видеокамера с обзором в 360°	
Оба моста на грунте	376	Очистка	359
Указания для автомобилей с системой 4MATIC	378	Функция / указания	222
Буксировка для пуска двигателя		Видеокамера с обзором на 360°	
Аварийный пуск двигателя	378	Индикация в мультимедийной системе	224
Важные указания по технике безо- пасности	375	Включение / выключение режима рециркуляции воздуха	146
В		Включение / выключение функции осушения воздуха с охлаждением	143
Ввод адреса		Включение мультимедийного режима	
См. также электронное "Руковод- ство по эксплуатации"	318	Общие указания	326
Ведение к цели		Через перечень приборов	327
См. также электронное "Руковод- ство по эксплуатации"	318	Внутреннее зеркало заднего вида	
Ведение к цели (навигационная система)	259	Затемнение (вручную)	123
Ведение к цели активировано	259	С автоматическим затемнением	125
Вентиляционные дефлекторы		Внутреннее освещение	
Важные указания по технике безо- пасности	152	Аварийное освещение	134
Вещевой ящик	153	Автоматическое управление	133
Задняя часть салона	153	Лампа для чтения	133
Регулировка	152	Обзор	133
Регулировка боковых дефлекторов	153		

Общие указания	133
Ручное управление	133
Вода для стеклоомывателя	
Сообщение на дисплее	304
см. Стеклоомыватель	
Водоструйный моющий аппарат высокого давления	356
Воздушный фильтр (сообщение на дисплее)	288
Возможности размещения багажа	328
Восстановитель AdBlue®	
Важные указания по технике безопасности	405
Доливка	174
Заправочный объем	406
Сообщение на дисплее	289
Временное аварийное колесо	
Важные указания по технике безопасности	395
Вынимание	396
Место хранения	396
Накачивание временного аварийного колеса со складной шиной	398
Общие указания	396
Размещение	396
Время	
см. Отдельное руководство по эксплуатации	
Время прохождения круга (ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР)	270
Вызов неисправности на дисплей	
см. Сообщение на дисплее	
Выключение двигателя	
см. Функция пуска / выключения двигателя ECO	
Выпускная труба (указания по очистке)	359

Г

Габаритные размеры автомобиля	408
Гнезда для подключения внешних источников AUX	
Дискковод CD / DVD	327
Гнездо электропитания	
Багажное отделение	340
В задней части салона	340
Общие указания	340
Центральная консоль	340
Гнездо электропитания на 12 В	
см. Гнездо электропитания	

ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР (бортовой компьютер, автомобили Mercedes-AMG)	270
Горизонтальная шторка багажного отделения	
Указания / функция	333
Графика сближения (бортовой компьютер)	263

Д

Давление воздуха в шинах	
В норме (герметик TIREFIT)	368
Вызов на дисплей (бортовой компьютер)	387
Занижено (герметик TIREFIT)	368
Рекомендуемое	384
Сообщение на дисплее	298
Дальний свет	
Включение / выключение	130
Замена ламп	135
Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями	131
Сообщение на дисплее	285
Данные	
см. Технические характеристики	
Датчик света (сообщение на дисплее) ..	285
Датчики (указания по очистке)	358
Дверь	
Аварийная блокировка	96
Аварийная разблокировка	96
Автоматическая блокировка (бортовой компьютер)	266
Автоматическая блокировка (переключатель)	96
Важные указания по технике безопасности	94
Обзор	94
Открытие (изнутри)	95
Панель управления	46
Сообщение на дисплее	302
Усилитель механизма закрывания	96
Дверь багажного отделения	
Аварийная разблокировка	101
Важные указания по технике безопасности	97
Высота открывания	408
Ограничение угла открывания	100
Открытие / закрывание (изнутри автоматически)	100
Открытие / закрывание (снаружи автоматически)	98
Открытие / закрывание (снаружи)	98

Сообщение на дисплее	301	Система облегчения парковки PARKTRONIC	211
Усилитель механизма закрывания дверей	96	Указания по вождению	246
Дверь водителя		Декоративные элементы (указания по очистке)	360
см. Дверь		Держатели для напитков	
Двигатель		см. Держатель для напитков	
Буксировка для пуска двигателя (автомобиль)	378	Держатель для напитков	
Выключение	177	3-й ряд сидений	337
Неровная работа	162	Важные указания по технике безо- пасности	336
Номер двигателя	402	Задняя часть салона	337
Предупредительная сигнальная лампа (бортовое диагностирование двигателя)	314	Темперируемый	337
Проблемы при пуске двигателя	162	Центральная консоль	336
Пуск (важные указания по технике безопасности)	157	Дети	
Пуск двигателя при помощи ключа	158	Система удержания	64
Пуск двигателя с помощью вспомо- гательной аккумуляторной батареи	372	Дети в автомобиле	
Пуск двигателя с помощью системы KEYLESS-GO	158	Важные указания по технике безо- пасности	63
Сообщение на дисплее	286	Детское сиденье	
Функция пуска / выключения двигателя ECO	159	Top Tether	65
Движение в условиях бездорожья		На сиденье переднего пассажира	66
см. Движение по бездорожью		Обращенная вперед система удер- жания детей	68
Движение на подъем		Обращенная назад система удержа- ния детей	67
Движение на спуске	188	Рекомендации	71
Максимальная способность к пре- одолению подъема	188	Система ISOFIX	64
На гребне	188	Таблица расположения детских сидений	68
Углы переднего и заднего свеса	187	Диапазоны частот	
Движение по бездорожью		Мобильный телефон	400
Важные указания по технике безо- пасности	184	Радиостанция	400
Глубина брода	409	Устройство дистанционного открыва- ния ворот гаража	345
Движение на подъем	187	Дисплей	
Максимальная способность к пре- одолению подъема	411	Очистка	360
Общие указания	185	Дистанционное управление	
Перечень контрольных работ перед началом движения	186	Программирование ДУ (устройство дистанционного открывания ворот гаража)	343
Перечень контрольных работ после движения	186	Домашние животные в автомобиле	73
Угол свеса	410	Домашний адрес	
Движение с прицепом		См. также электронное "Руковод- ство по эксплуатации"	318
Контроль выхода из строя свето- диодных ламп	249	Дополнительная подсветка поворо- тов	
Откидывание шаровой головки	246	Сообщение на дисплее	285
Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	80	Функция / указания	131
		Дополнительное крепление детского сиденья Top Tether	65

Дорожный просвет автомобиля	
Система AIRMATIC	208
Дорожный просвет автомобиля	
(сообщение на дисплее)	290

Е

Езда с прицепом	
Сигнализация перестроения	231

З

Заводская табличка	
см. Заводская табличка автомобиля	
Заводская табличка автомобиля	401
Заднее сиденье	
Откидывание многоместного	
сиденья вперед / назад	332
Регулировка положения	115
Сообщение на дисплее	302
Задний противотуманный фонарь	
Включение / выключение	129
Сообщение на дисплее	285
Задняя часть автомобиля	
Положение посадки и выхода из	
автомобиля (3-й ряд сидений)	116
Задняя часть салона	
Регулировка вентиляционных	
дефлекторов	153
Установка температуры	144
Закрывание при дожде	
Сдвижной верхний люк	106
Закрывание при дожде (панорамная	
сдвижная панель крыши)	107
Замена ламп	
Ближний свет	135
Важные указания по технике безо-	
пасности	134
Дальний свет	135
Демонтаж и монтаж крышки (пере-	
дняя колесная арка)	135
Обзор типов ламп	134
Общие указания	134
Указатель поворота (передний)	135
Замена элемента питания (устрой-	
ство дистанционного управления	
системой отопления независимого	
действия)	151
Замок зажигания	
см. Положения ключа	
Заправка топливом	
Важные указания по технике безо-	
пасности	171

Процесс заправки	172
Указания для автомобилей	
Mercedes-AMG	404
Указатель уровня топлива в топлив-	
ном баке	39
см. Топливо	

Защита от кражи

Иммобилайзер	84
Система EDW (противоугонная сиг-	
нализационная система)	84
Устройство защиты от буксировки	85
Устройство защиты салона	86

Защитная сетка от насекомых на

радиаторе	350
-----------------	-----

Звук

Включение / выключение	319
------------------------------	-----

Звуковое квитирование закрытия

(бортовой компьютер)	267
----------------------------	-----

Звуковой сигнал	38
------------------------------	-----------

Зеркала

см. Внутреннее зеркало заднего вида	
см. Косметическое зеркало (на	
солнцезащитном козырьке)	
см. Наружные зеркала заднего вида	

Зеркало

Косметическое зеркало (солнцеза-	
щитный козырек)	338

Зимние шины

Ограничение скорости (бортовой	
компьютер)	266

Знак аварийной остановки	362
---------------------------------------	------------

И

Идентификационный номер автомо-

биля

см. VIN

Идентификационный номер автомо-

биля (VIN)

Сиденье	402
---------------	-----

Избранное

Обзор	319
-------------	-----

Изменение программирования

(ключ)	90
--------------	----

Измерение времени (ГОНОЧНЫЙ

ТАЙМЕР)	270
---------------	-----

Иммобилайзер	84
---------------------------	-----------

Индикатор LIM

переменный ограничитель скорости ..	191
Система поддержания безопасной	
дистанции до впереди движущегося	
автомобиля "ДИСТРОНИК"	194

ТЕМПОМАТ	189	Важные указания по технике безопасности	88
Индикатор положения коробки передач	166	Замена элементов питания	92
Индикатор ремней безопасности в задней части салона	52	Изменение программирования	90
Индикация SETUP (бортовой компьютер, автомобили Mercedes-AMG)	270	Комфортабельное закрывание	103
Индикация включенной передачи (бортовой компьютер, автомобили Mercedes-AMG)	269	Комфортабельное открывание	103
Индикация переключения на более высокую передачу (бортовой компьютер, автомобили Mercedes-AMG)	269	Обзор	88
Индикация прогноза погоды (система COMAND Online)		Положение (замок зажигания)	156
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	318	Потеря	92
Индикация температуры наружного воздуха	256	Проблема (неисправность)	92
Индикация экономичного режима (ECO)		Проверка зарядки элементов питания	91
Бортовой компьютер	258	Пуск двигателя	158
Функция / указания	180	Сообщение на дисплее	304
Инструменты		Функция пуска двигателя системы KEYLESS-GO	90
см. Комплект бортового инструмента		Центральная блокировка / разблокировка (ключ)	89
Интерфейс Media Interface		Центральная блокировка / разблокировка дверей	89
Гнездо для подключения прибора USB в подлокотнике центральной консоли	329	Ключ автомобиля	
см. Электронное "Руководство по эксплуатации"		см. Ключ	
К		Кнопка возврата	319
Капот		Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop	
Активный капот (защита пешеходов) ..	349	Пуск двигателя	158
Важные указания по технике безопасности	349	Коврик	347
Закрывание	350	Код лакокрасочного покрытия	401
Открывание	350	Коленная подушка безопасности	54
Сообщение на дисплее	302	Колеса	
Карта памяти (аудиосистема)	261	Важные указания по технике безопасности	381
Карта памяти SD		Временное аварийное колесо	395
Вставка	327	Замена колеса	389
Вставка / вынимание	327	Информация для движения	381
Выбор	261	Момент затяжки	394
Вынимание	327	Монтаж колеса	390
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	318	Монтаж нового колеса	393
Карта экстренной помощи	36	Обзор	381
Ключ		Очистка	357
Аварийный ключ	90	Перестановка / замена	389
		Проверка	382
		Размер колес / шин	394
		Снятие колеса	392
		Хранение	390
		Цепи противоскольжения	384
		Колесо со складной шиной	
		см. Временное аварийное колесо	
		Комбинация приборов	
		Обзор	39
		Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	39

Комбинированный переключатель	130
Комплект бортового инструмента	363
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	
Важные указания по технике безопасности	366
Давление воздуха в шинах достигнуто	368
Давление воздуха в шинах не достигнуто	368
Использование	367
Место хранения	364
Сертификат соответствия	34
Компрессор для накачивания шин	
см. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	
Комфортабельное закрывание	103
Комфортабельное открывание	103
Комфортабельное открывание / закрывание (режим рециркуляции воздуха)	146
Комфортабельный подголовник	113
Кондиционер	
см. Система кондиционирования воздуха	
Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля	
Сертификат соответствия	33
Контактная служба "Мерседес-Бенц"	
Общие указания	341
Сообщение на дисплее	278
Контроллер	319
Контроллер системы DYNAMIC SELECT	
Автоматическая коробка передач	163
Контрольная лампа	
см. Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	
Коробка передач	
см. Автоматическая коробка передач	
Косметическое зеркало (на солнцезащитном козырьке)	338
Краткое сообщение SMS	
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	318
Телефонный модуль с профилем Bluetooth® (профилем SAP)	326
Крепежные проушины	332
Крышка люка топливного бака	
Открывание	172
Крючки для одежды	334
Крючок для сумок	333

Л

Лакокрасочное покрытие (указания по очистке)	356
Лампа	
см. Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	
Лампа для чтения	133
Лампа накаливания	
см. Замена ламп	

М

Максимальная нагрузка на крышу	408
Маршрут (навигационная система)	
см. Ведение к цели (навигационная система)	
Масло	
см. Моторное масло	
Матовое лакокрасочное покрытие (указания по очистке)	357
Меню "AMG" (бортовой компьютер)	269
Меню "ON&OFFROAD" (бортовой компьютер)	269
Меню "Аудио" (бортовой компьютер) ..	260
Меню "Вспомогательные системы" (бортовой компьютер)	263
Меню "ТО" (Бортовой компьютер)	265
Местный поиск Google™	
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	318
Механизм блокировки дифференциала (сообщение на дисплее)	292
Минимальный резерв (топливный бак)	
см. Топливо	
Минимальный резерв топлива	
Предупредительная сигнальная лампа	314
Сообщение на дисплее	288
Минимальный резерв топлива в топливном баке	
Предупредительная сигнальная лампа	314
Сообщение на дисплее	288
Мобильный телефон	
Диапазоны частот	400
Меню (бортовой компьютер)	262
Мощность передатчика (максимальная)	400
Подсоединение (диспетчер приборов)	322

Подсоединение (интерфейс Bluetooth®)	321	см. Отдельное руководство по эксплуатации
Подсоединение телефонного модуля с профилем Bluetooth® (профилем SAP)	325	Наружное освещение
Примечания / использование	341	см. Свет
Установка	400	Наружные зеркала заднего вида
Моечная установка (уход)	355	Ввод в память парковочного положения
Момент затяжки болтов крепления колес	394	Ввод установок в память (функция памяти)
Монтаж колеса		Поворачивание вовнутрь при блокировке замков (бортовой компьютер) ..
Демонтаж колеса	392	Расфиксация (решение проблемы)
Опускание автомобиля	394	Регулировка
Подготовка автомобиля	390	С автоматическим затемнением
Подъем автомобиля	391	Складывание / установка (автоматическое)
Предохранение автомобиля от откатывания	391	Складывание / установка (с помощью электропривода)
Установка колеса	393	Юстировка
Моторное масло		Настройка ходовой части
Доливка	351	AIRMATIC
Заправочный объем	407	Натуральное дерево (указания по очистке)
Примечания по качеству	406	Натяжители ремней безопасности
Примечания по уровню масла / расходу	351	Активирование
Присадки	407	Нормативная нагрузка на мост (эксплуатация автомобиля с прицепом)
Проверка уровня масла	351	Носитель данных
Проверка уровня масла при помощи маслоизмерительного стержня	351	выбрать
Сообщения на дисплее	288	
Температура (бортовой компьютер, автомобиля Mercedes-AMG)	269	
Музыкальные файлы		
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	318	
Мультимедийная система		
Включение / выключение	319	
см. Отдельное руководство по эксплуатации		
Мультифункциональное рулевое колесо		
Обзор	40	
Управление бортовым компьютером ..	256	
Мультифункциональный дисплей		
Постоянная индикация	265	
Функция / указания	257	
Н		
Навигационная система		
Ввод цели	320	
Меню (бортовой компьютер)	259	
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	318	
		Общий пробег
		Огнетушитель
		Ограничение скорости
		см. Ограничитель скорости
		Ограничитель скорости
		Важные указания по технике безопасности
		Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости
		Включение переменного ограничителя
		Выбор
		индикатор LIM
		переменный
		Переменный, выключение
		Постоянный
		Сообщение на дисплее
		Функция / указания
		Одометр
		см. Общий пробег

см. Суточный пробег	
Оконная подушка безопасности	
Принцип работы	55
Сообщение на дисплее	282
Освещение	
см. Свет	
Освещение приборов	255
Освещение салона	
см. Внутреннее освещение	
Отделение	
Центральная консоль	330
Отделение для очков	330
Откидывание многоместного заднего сиденья вперед / назад	331
Отключение подушки безопасности переднего пассажира	
Сообщение на дисплее	283
Отсек	
Центральная консоль (сзади)	330
Охлаждающая жидкость (двигатель)	
Важные указания по технике безопасности	407
Индикация температуры	256
Предупредительная сигнальная лампа	314
Проверка уровня	352
Сообщение на дисплее	286
Температура (бортовой компьютер, автомобиля Mercedes-AMG)	269
Охрана авторских прав	37
Охрана окружающей среды	
Общие указания	31
Прием старых автомобилей	31
Очистка обшивки потолка и ковров (указания по очистке)	361

П

Пакет AIRMATIC	
Система ADS (адаптивная демпфирующая система)	207
Функция / указания	206
Пакет вспомогательных систем водителя с расширенными функциями	233
Память сообщений (бортовой компьютер)	272
Панель приборов	
Обзор	38
см. Комбинация приборов	
Панель управления под потолком	45

Панорамная сдвижная панель крыши

Важные указания по технике безопасности	105
Закрывание при дожде	107
Комфортабельное открывание / закрывание (режим рециркуляции воздуха)	146
Открывание / закрывание солнцезащитной шторки	108
Проблема (неисправность)	108
Управление	107
Управление солнцезащитными шторками сдвижного верхнего люка ..	107
Функция реверса	105

Парковка

Важные указания по технике безопасности	177
Видеокамера заднего хода	218
Парковочное положение наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира	125
Стояночный тормоз	178
см. Система "ПАРКТРОНИК"	

Парковочный автопилот

Важные указания по технике безопасности	214
Въезд на место парковки	215
Выезд с места парковки	216
Прерывание работы	217
Сообщение на дисплее	294
Функция / указания	214

Парковочный свет

Включение / выключение	129
Сообщение на дисплее	285

Паспортные данные автомобиля

Паспортные данные автомобиля (движение по бездорожью)

Глубина брода	409
Максимальная способность к преодолению подъема	411
Угол свеса	410

Пепельницы

Передача LOW RANGE

Передача для движения по бездорожью	242
Сообщение на дисплее	292

Передача для движения по

бездорожью LOW RANGE

Переключатели передач

см. Подрулевые переключатели передач

Пластмассовые панели (указания по очистке)

360

Повреждение

- см. Буксировка автомобиля
- см. Повреждение шины

Повреждение шины

- Комплект для временного ремонта шин TIREFIT 366
- Подготовка автомобиля 364
- Шины MOExtended 365
- см. Временное аварийное колесо

Подголовник

- Комфортабельное управление 113
- Монтаж / демонтаж (задних подголовников) 113
- Регулировка положения 112
- Регулировка положения (заднего подголовника) 113
- Регулировка положения (механическая) 112
- Регулировка положения (электрическая) 113

Подключение прибора USB

- См. также электронное "Руководство по эксплуатации" 318

Подрулевые переключатели передач .. 168**Подушка безопасности**

- Активирование 60
- Боковая подушка безопасности 54
- Важные указания по технике безопасности 52
- Введение 52
- Коленная подушка безопасности 54
- Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG 48
- Оконная подушка безопасности 55
- Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир) 53
- Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира 55
- Сообщение на дисплее 283

Поездка за границу

- Сервис "Мерседес-Бенц" 354
- Симметричный ближний свет 128

Пол багажного отделения

- важные указания по технике безопасности 334
- Дополнительный отсек под полом 334
- Открывание / закрывание 335

Положения ключа

- Ключ 156
- Система KEYLESS-GO 156

Поломка в пути

- Где что искать 362

Постановка автомобиля на стоянку

- см. Парковка

Постоянно включенный свет фар

- см. Свет для езды в дневное время

Поясничная опора

- Установка (на сиденье) 119

Правила загрузки 328**Предохранители**

- Блок предохранителей в моторном отсеке 379
- Блок предохранителей на панели приборов 379
- Блок предохранителей под многоместным задним сиденьем 380
- Важные указания по технике безопасности 378
- Перед заменой 379
- Схема расположения предохранителей 378

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

- LIM (переменный ограничитель скорости) 191
- Сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции 316

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

- LIM (система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК") 194
- PASSENGER AIR BAG 48
- Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" 316
- Бортовое диагностирование двигателя 314
- Индикатор LIM (ТЕМПОМАТ) 189
- Минимальный резерв топлива 314
- Обзор 39
- Охлаждающая жидкость 314
- Режим OFF системы ESP® 311
- Ремень безопасности 305
- Система ABS 308
- Система ESP® 310
- Система контроля давления воздуха в шинах 317
- Система удержания пассажиров 313
- Стояночный тормоз 313
- Тормоза 307

Предупредительный световой сигнал .. 130

Преодоление водных препятствий	
На бездорожье	183
На дорогах	183
Прибор iPod®	
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	318
Прикуриватель	339
Присадки (моторного масла)	407
Пробка топливного бака	
см. Крышка люка топливного бака	
Программа движения	
Индикация SETUP (бортовой компьютер, автомобили Mercedes-AMG)	270
Программа движения по бездорожью (автомобили без технического пакета Offroad)	240
Программы движения по бездорожью (автомобили с техническим пакетом Offroad)	240
Программа движения по бездорожью (автомобили без технического пакета Offroad)	
Функция / указания	240
Программы движения	
Автоматическая коробка передач	167
Индикация (рычаг управления АКП DIRECT SELECT)	166
Программы движения по бездорожью (автомобили с техническим пакетом Offroad)	
Индикация на дисплее системы COMAND	244
Программа движения Offroad	241
Программа движения Offroad Plus	241
Функция / указания	240
Проем для длинномерного груза	331
Противооткатный башмак	391
Противотуманное освещение (расширенное)	131
Противоугонная сигнализационная система	
см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	
Пункт ТО	
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Пункт ТО "Мерседес-Бенц"	
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Пуск (двигатель)	157
Пуск двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи (двигатель)	
см. Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (двигатель)	
Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (двигатель)	372
Путевая статистика (бортовой компьютер)	258
Р	
Радиоволновые аппараты (монтаж)	348
Радиоприемник	
Выбор канала	260
см. Отдельное руководство по эксплуатации	
Радиостанция	
Мощность передатчика (максимальная)	400
Установка	400
Частоты	400
Разблокировка	
Аварийная разблокировка	96
Изнутри (кнопка центральной разблокировки замков)	95
Раздел	
Сдвижной верхний люк	105
Разъем диагностирования	35
Распределение тормозных сил	
см. Система EBD (Electronic Brake-force Distribution)	
Регулировка подачи воздуха	144
Регулировка распределения воздуха ...	144
Регулировка угла наклона фар	130
Регулятор яркости освещения (освещение приборов)	39
Режим "кик-даун"	
Ручное переключение передач	170
Режим движения "кик-даун"	
Указания по вождению	167
Режим использования остаточного тепла двигателя (система кондиционирования воздуха)	147
Режим модема для передачи данных	
Телефонный модуль с профилем Bluetooth® (профилем SAP)	326
Режим радиоприемника	
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	318

Ремень

см. Ремень безопасности

Ремень безопасности

Адаптация ремня безопасности водителя и переднего пассажира	51
Важные указания по технике безопасности	49
Введение	49
Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности (бортовой компьютер)	268
Индикатор ремней безопасности в задней части салона	52
Отстегивание	51
Очистка	361
Правильное пользование	50
Предупредительная сигнальная лампа	305
Предупредительная сигнальная лампа (действие)	52
Пристегивание	51
Регулировка по высоте	51
Сообщение на дисплее	280

Руководство по эксплуатации

Комплектация автомобиля	32
Обзор	32

Рулевое колесо

Важные указания по технике безопасности	121
Ввод установок в память (функция памяти)	126
Кнопки (бортовой компьютер)	256
Обзор кнопок	40
Очистка	360
Регулировка положения (механическая)	121
Регулировка положения (электрические)	122
Система обогрева рулевого колеса	122

Рулевое управление

Сообщение на дисплее	303
----------------------------	-----

Рычаг управления АКП

Очистка	360
---------------	-----

Рычаг управления АКП DIRECT**SELECT**

Автоматическая коробка передач	164
--------------------------------------	-----

С**Свет**

Аварийная световая сигнализация	130
Автоматический режим управления светом фар	129

Ближний свет	129
Включение / выключение света для езды в дневное время (бортовой компьютер)	265
Включение / выключение системы Intelligent Light System	266
Дальний свет	130
Дополнительная подсветка поворотов	131
Задний противотуманный фонарь	129
Парковочный свет	129
Переключатель света	128
Поездки за границу	128
Предупредительный световой сигнал	130
Противотуманный свет (расширенный)	131
Свет для движения по бездорожью	131
Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями	131
Система освещения для движения по автострате	131
Система освещения поворотов	131
Стояночный свет	129
Угол наклона фар	130
Указатель поворота	130
см. Внутреннее освещение	
см. Замена ламп	

Свет для движения по бездорожью 131**Свет для езды в дневное время**

Включение / выключение (бортовой компьютер)	265
Сообщение на дисплее	285
Функция / указания	129

Свет заднего хода (сообщение на дисплее) 285**Свет фар**

см. Автоматический режим управления светом фар

Связь Bluetooth®

Поиск мобильного телефона	322
Пользование телефоном	321
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	318

Сдвижной верхний люк

Важные указания по технике безопасности	105
Закрывание при дожде	106
Открывание / закрывание	106
Проблема (неисправность)	108
Юстировка	106
см. Панорамная сдвижная панель крыши	

Секундомер (ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР)	270
Сертификаты соответствия	33
Сигнал торможения	
Адаптивный	77
Сигнализатор ремня безопасности	52
Сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции (предупредительная сигнальная лампа)	316
Сигнализация падения давления воздуха в шинах	
Важные указания по технике безопасности	386
Общие указания	386
Повторный запуск	386
Сигнализация перестроения	
Включение / выключение	264
Езда с прицепом	231
Сообщение на дисплее	294
Указания / функция	230
см. Активная сигнализация перестроения	
Сигнальный жилет	362
Сиденье	
Важные указания по технике безопасности	110
Ввод установок в память (функция памяти)	126
Включение / выключение системы вентиляции сидений	120
Включение / выключение системы обогрева сиденья	120
Вызов введенных установок из памяти (функция памяти)	127
Механическое откидывание 2-го ряда сидений	116
Обзор	110
Откидывание вверх / вниз (3-й ряд сидений)	115
Откидывание многоместного заднего сиденья вперед / назад	331
Очистка обивки	361
Положение выхода из автомобиля (3-й ряд сидений)	117
Положение посадки в автомобиль (3-й ряд сидений)	117
Правильное положение сиденья водителя	110
Проблема с системой вентиляции сиденья	121
Проблема с системой обогрева сиденья	121
Регулировка положения (с помощью электропривода)	112
Регулировка положения подголовников	112
Установка 4-позиционной поясничной опоры в спинке сиденья	119
Электрическое откидывание 2-го ряда сидений	118
Система "Мерседес-Бенц" Intelligent Drive	
Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК"	193
Автопилот поддержания дистанции DISTRONIC с автопилотом рулевого управления	200
Активная сигнализация перестроения	233
Активная система удержания полосы движения	235
Видеокамера заднего хода	218
Видеокамера с обзором в 360°	222
Общие указания	188
Парковочный автопилот	214
Система ATTENTION ASSIST	226
Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)	62
Система облегчения парковки PARKTRONIC	211
Система распознавания дорожных знаков	228
Система 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)	
см. Система ETS / 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)	
Система 4MATIC (постоянный привод на все колеса)	238
Система ABS (антиблокировочная система)	
Важные указания по технике безопасности	74
Предупредительная сигнальная лампа	308
Сообщение на дисплее	273
Система ACTIVE CURVE	
Сообщение на дисплее	291
Функция / указания	208
Система ADAPTIVE BRAKE	81
Система ADS (адаптивная демфирующая система)	
Функция / указания	207

Система ASSYST PLUS

Включение индикации сообщения	
ТО	354
Выключение индикации сообщения	
ТО	354
Особые меры по техобслуживанию ...	354
Сброс индикации периодичности ТО ..	354
Сообщение ТО	353

Система ATTENTION ASSIST

Включение / выключение	264
Сообщение на дисплее	290
Функция / указания	226

Система BAS (система экстренного торможения)

74

Система BlueTEC

Доливка восстановителя AdBlue®	174
--------------------------------------	-----

Система BlueTEC (восстановитель AdBlue®)

405

Система Bluetooth®

Поиск мобильного телефона (диспетчер приборов)	323
--	-----

Система COMAND Online

Индикация динамики движения	244
-----------------------------------	-----

Система DSR (Downhill Speed Regulation)

Функция / указания	239
--------------------------	-----

Система DSR (система контроля скорости на спуске)

Сообщение на дисплее	293
----------------------------	-----

Система EBD (Electronic Brake-force Distribution)

Сообщение на дисплее	275
Функция / указания	80

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

Включение / выключение	84
Выключение тревожной сигнализации	84
Функция	84

Система ESP® (электронная система стабилизации движения)

Важные указания по технике безопасности	78
Выключение / включение	79
Меню "AMG" (бортовой компьютер) ...	270
Общие указания	78
Предупредительная сигнальная лампа	310
Свойства	79
Сообщение на дисплее	273
Функция / примечания	78

Электронная система стабилизации прицепа	80
--	----

Система ETS / 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)

78

Система KEYLESS-GO

Активирование	89
Блокировка	89
Вынимание кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop	157
Деактивирование	89
Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop	156
Комфортабельное закрывание	104
Пуск двигателя	158
Разблокировка	89
Сообщение на дисплее	304
Функция пуска	90

Система Mercedes-Benz Intelligent Drive

Сигнализация перестроения	230
Система удержания полосы движения	231

Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Принцип работы	61
Сообщение на дисплее	279

Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)

Принцип работы	62
Сообщение на дисплее	279

Система аварийной световой сигнализации

130

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Принцип работы	55
Проблемы	59

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

Включение / выключение	132
Сообщение на дисплее	286
Функция / указания	131

Система безопасности

см. Система обеспечения безопасности движения	
---	--

Система вызова экстренной помощи "Мерседес-Бенц"

Кнопка на панели управления под крышей	340
--	-----

Система для движения по бездорожью

Передача для движения по бездорожью LOW RANGE	242
Программы движения по бездорожью (автомобили с техническим пакетом Offroad)	240
Система 4ETS для движения по бездорожью	78
Система 4MATIC	238
Система ABS для движения по бездорожью	74
Система DSR	239
Система ESP® для движения по бездорожью	80

Система кондиционирования воздуха

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК" (2 зоны)	139
Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК" (3-зональная)	140
Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК" с дополнительной системой кондиционирования воздуха в задней части автомобиля (3-зональная)	141
Автоматический режим работы	143
Включение / выключение	142
Включение / выключение обогрева заднего стекла	145
Включение / выключение режима использования остаточного тепла двигателя	147
Включение / выключение режима рециркуляции воздуха	146
Включение / выключение функции ZONE	144
Задняя панель управления	140
Задняя панель управления ("ТЕРМОТРОНИК" с дополнительной системой кондиционирования воздуха в задней части автомобиля)	141
Информация об использовании автоматизированной системы кондиционирования воздуха	142

Ионизация воздуха	147
Комфортабельное открывание / закрывание (режим рециркуляции воздуха)	146
Контрольная лампа	143
Обзор систем	139
Общие примечания	139
Оттаивание ветрового стекла	145
Проблема с системой обогрева заднего стекла	146
Проблемы с системой охлаждения с функцией осушения воздуха	143
Регулировка вентиляционных дефлекторов	152
Регулировка подачи воздуха	144
Регулировка распределения воздуха	144
Система отопления / вентиляции независимого действия	147
Система охлаждения с функцией осушения воздуха	143
Удаление запотевания стекол	145
Установка вида режима кондиционирования (AIR FLOW)	143
Установка температуры	144

Система контроля давления воздуха в шинах

Важные указания по технике безопасности	387
Допуск к радиосвязи для системы контроля давления воздуха в шинах ...	389
Общие указания	387
Повторный запуск	388
Предупредительная индикация	388
Предупредительная сигнальная лампа	317
Функция / указания	387
Электронный контроль давления воздуха в шинах	388

Система крепления велосипеда

Система крепления детского сиденья ISOFIX	64
---	----

Система обеспечения безопасности движения

ABS (антиблокировочная система)	74
Адаптивная система помощи при торможении	76
Адаптивный сигнал торможения	77
Активная система экстренного торможения	75

Активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков	81	Установка ближнего света для правостороннего / левостороннего движения	266
Ассистент рулевого управления STEER CONTROL	84	Система освещения для движения по автострате	131
Важные указания по технике безопасности	73	Система отключения подушки безопасности переднего пассажира	
Обзор	73	Принцип работы	55
Система ADAPTIVE BRAKE	81	Проблемы	59
Система BAS (система экстренного торможения)	74	Самодиагностирование	58
Система EBD (Electronic Brake-force Distribution)	80	Система отопления	
Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	78	см. Система кондиционирования воздуха	
Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции	75	Система отопления / вентиляции независимого действия	
Система облегчения выхода из автомобиля		Важные указания по технике безопасности	147
Активирующаяся при столкновении ...	123	Включение / выключение	148
Включение / выключение	268	Включение / выключение (на центральной консоли)	149
Функция / примечания	122	Проблема (сообщение на дисплее)	152
Система облегчения паркования		Сообщение на дисплее	303
Парковочный автопилот	214	Установка времени отъезда	150
Система облегчения паркования PARKTRONIC		Устройство дистанционного управления	149
Важные указания по технике безопасности	211	Система отопления независимого действия	
Выключение / включение	213	Установка	267
Движение с прицепом	211	Система охлаждения	
Предупредительная индикация	212	см. Система кондиционирования воздуха	
Проблема (неисправность)	213	Система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК"	
Радиус действия датчиков	211	Важные указания по технике безопасности	193
Система управления автомобилем	211	Включение	195
Функция / указания	211	Выбор	195
Система облегчения посадки		Выключение	198
Включение / выключение	268	Остановка автомобиля	197
Функция / примечания	122	Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА	194
Система облегчения трогания с места на подъеме	159	Указания по вождению	200
Система обогрева заднего стекла		Установка заданной дистанции	198
Включение / выключение	145	Функция / указания	193
Проблема (неисправность)	146	Система противодействия боковому ветру	80
Система обогрева рулевого колеса		Система развлечения пассажиров в задней части автомобиля	
Включение / выключение	122	Гнезда для подключения внешних источников AUX	327
Проблема (неисправность)	122	Гнезда подключения, дисковод CD / DVD	327
Система освещения Intelligent Light System			
Включение / выключение	266		
Обзор	131		
Сообщение на дисплее	285		

Система распознавания дорожных знаков

Важные указания по технике безопасности	228
Включение / выключение указательной функции	263
Индикация на комбинации приборов	229
Сообщение на дисплее	293
Функция / указания	228

Система регулирования дорожного просвета

Система AIRMATIC	208
------------------------	-----

Система регулирования дорожного просвета (автомобиль с техническим пакетом Offroad)

Важные указания по технике безопасности	202
Основные установки	203
Функция / указания	202

Система регулирования дорожного просвета (сообщение на дисплее)

290

Система тревожной сигнализации

см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

Система удержания пассажиров

Предупредительная сигнальная лампа	313
Предупредительная сигнальная лампа (функционирование)	48
Сообщение на дисплее	281

Система удержания полосы движения

Включение / выключение	264
Сообщение на дисплее	293
Функция / указания	231
см. Активная система удержания полосы движения	

Система управления

см. Бортовой компьютер

Система управления автомобилем

Автопилот поддержания дистанции DISTRONIC с автопилотом рулевого управления	200
Автопилот поддержания установленной дистанции DISTRONIC	193
Активная сигнализация перестроения	233
Активная система удержания полосы движения	235
Видеокамера заднего хода	218
Видеокамера с обзором в 360°	222

Ограничитель скорости	191
Пакет AIRMATIC	206
Пакет вспомогательных систем водителя с расширенными функциями	233
Парковочный автопилот	214
Сигнализация перестроения	230
Система ACTIVE CURVE	208
Система ADS	207
Система ATTENTION ASSIST	226
Система облегчения парковки PARKTRONIC	211
Система распознавания дорожных знаков	228
Система регулирования дорожного просвета (автомобиль с техническим пакетом Offroad)	202
Система сохранения полосы движения	231
Сообщение на дисплее	290
Спортивная ходовая часть AMG RIDE CONTROL	210
ТЕМПОМАТ	188
Функция HOLD	205

Система центральной блокировки замков

Автоматическая блокировка (бортовой компьютер)	266
Блокировка / разблокировка (ключ)	89

Система экстренного торможения

см. Система BAS (система экстренного торможения)

Служба Mercedes me connect

Общие указания	341
----------------------	-----

Солнцезащитная пленка

348

Солнцезащитная шторка

Задние боковые стекла	338
Панорамная сдвижная панель крыши	107

Солнцезащитный козырек

338

Сообщение на дисплее

Автомобиль	300
Вызов на дисплей (бортовой компьютер)	272
Выключение (бортовой компьютер)	272
Двигатель	286
Ключ	304
Свет	285
Система ASSYST PLUS	353
Система KEYLESS-GO	304
Системы безопасности	273
Системы управления автомобилем	290

Шины	298
Сообщение о неисправности см. Сообщение на дисплее	
Сообщение ТО см. Система ASSYST PLUS	
Сообщения на дисплее Общие указания	272
Специализированная мастерская	35
Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	35
Спидометр Выбор единицы измерения	265
на комбинации приборов	39
Сегменты	255
Цифровой	259
Средства безопасности и защиты Дети в автомобиле	63
см. Безопасность водителя и пассажиров	
см. Эксплуатационная надежность	
Станция ТО см. Специализированная мастер- ская с квалифицированным персоналом	
Статистика расхода (бортовой компь- ютер)	258
Стекла Очистка	357
см. Боковые стекла	
Стеклоомыватель Важные указания по технике безо- пасности	408
Заполнение	353
Стеклоочистители Включение / выключение	136
Замена щеток стеклоочистителей	137
Проблема (неисправность)	138
Стеклоочиститель заднего стекла	136
Стеклоочиститель заднего стекла Включение / выключение	136
Замена щетки стеклоочистителя	138
Стеклоподъемник см. Боковые стекла	
Стояночный свет Включение / выключение	129
Стояночный тормоз Автоматическое задействование	179
Автоматическое отпускание	179
Задействование или отпускание вручную	178
Общие указания	178
Предупредительная сигнальная лампа	313
Сообщение на дисплее	275

Экстренное торможение	179
Электрический стояночный тормоз	178
Суточный пробег	
Индикация	258
Сброс (бортовой компьютер)	259
Счетчик пробега	258
Счетчик суточного пробега	
см. Суточный пробег	
T	
Тахометр	255
ТВ	
Обслуживание (бортовой компьютер)	261
см. Отдельное руководство по эксплуатации	
Телефон	
Авторизация мобильного телефона (подсоединение)	322
Авторизация мобильного телефона при помощи диспетчера приборов	323
Меню (бортовой компьютер)	262
Номер телефона из телефонной книги	262
Отклонение телефонного вызова / окончание телефонного соединения ..	262
Отсек для телефона	329
Повторный набор	262
Подключение мобильного телефона (общее)	321
Подсоединение мобильного телефона (диспетчер приборов)	322
Прием телефонного вызова (мультимедийное рулевое колесо)	262
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	318
Сообщение на дисплее	304
Телефонная книга	
См. также электронное "Руководство по эксплуатации"	318
Телефонный модуль с профилем Bluetooth® (профилем SAP)	
Активирование и подсоединение модуля	324
Введение	324
Зарядка мобильного телефона	326
Импорт телефонной книги	326
Краткое сообщение SMS	326
Монтаж модуля	324
Подключение модуля через кабель USB	324

Подсоединение мобильного телефона	325	Качество (бензин)	403
Режим SIM-карты	325	Качество (дизельное топливо)	405
Режим модема для передачи данных ..	326	Низкая температура наружного воздуха	405
Сохранение / удаление PIN-кода		Присадки	404
SIM-карты	326	Проблема (неисправность)	173
Установки	326	Статистика расхода	258
Температура		Указания для автомобилей Mercedes-AMG	404
Моторное масло (бортовой компьютер, автомобили Mercedes-AMG)	269	Указания по вождению	180
Охлаждающая жидкость (бортовой компьютер, автомобили Mercedes-AMG)	269	Указатель уровня топлива в топливном баке	39
Охлаждающая жидкость (индикация на комбинации приборов)	256	Уровень топлива в топливном баке / минимальный резерв	403
Температура наружного воздуха	256	Тормозная жидкость	
Трансмиссионное масло (бортовой компьютер, автомобили Mercedes-AMG)	269	Примечания	407
ТЕМПОМАТ		Сообщение на дисплее	278
Важные указания по технике безопасности	189	Тормозная система	
Ввод поддерживаемой в данный момент скорости в память и удержание скорости	190	Адаптивная система помощи при торможении	76
Включение	190	Важные указания по технике безопасности	181
Выбор	189	Высокоэффективная тормозная система	182
Выключение	190	Предупредительная сигнальная лампа	307
Индикатор LIM	189	Система ABS	74
Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА	189	Система BAS	74
Система управления автомобилем	188	Система облегчения трогания с места на подъеме	159
Сообщение на дисплее	296	Сообщение на дисплее	273
Условия включения	189	Стояночный тормоз	178
Функция / указания	188	Тормозная жидкость (примечания)	407
Технические характеристики		Указания по вождению	181
Заправочные объемы	402	Тормозной фонарь	
Информация	400	Сообщение на дисплее	285
Масса буксируемого груза	411	Тормозные накладки	
Паспортные данные автомобиля	408	Сообщение на дисплее	278
Шины / колеса	394	Транспортировка (автомобиль)	377
Топливный бак		Тревожная сигнализация	
Заправочный объем	403	Включение / выключение функции (система EDW)	84
Проблема (неисправность)	173	Выключение (система EDW)	84
Топливный фильтр (сообщение на дисплее)	289	Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	84
Топливо		Трогание с места	
Важные указания по технике безопасности	403	Автоматическая коробка передач	158
Заправка топливом	171	Общие указания	158
Индикация запаса хода	259	Прицеп	159
Индикация расхода в данный момент	259	Система облегчения трогания с места на подъеме	159

Тягово-цепное устройство

см. Эксплуатация автомобиля с прицепом

У**Увеличение объема багажного отделения**

Важные указания по технике безопасности 331

Углы переднего и заднего свеса 187**Указания по вождению**

Автоматическая коробка передач 167

Аккаплатирование 183

Движение на подъеме 187

Движение по бездорожью 185

Движение по мокрой дороге 183

Движение по песку 187

Колеи 187

Мокрая дорога 182

Новые тормозные накладки 182

Общие 180

Ограниченная эффективность торможения на дорогах, посыпанных солью 182

Первые 1500 км 155

Поездка за границу 128

Преодоление водных препятствий на бездорожье 183

Преодоление водных препятствий на дорогах 183

Преодоление препятствий 187

Симметричный ближний свет 128

Система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" 200

Скользкое дорожное полотно зимой .. 183

Спуски 181

Топливо 180

Тормоза 181

Указания по обкатке 155

Управление автомобилем зимой 183

Цели противоскольжения 384

Эксплуатация автомобиля с прицепом 246

Указания по обкатке 155**Указатель поворота**

Включение / выключение 130

Замена ламп (спереди) 135

Сообщение на дисплее 285

Указатель поворота в зеркале**заднего вида**

Очистка 358

Управление

переключателем света 128

Электронное "Руководство по эксплуатации" 29

Управление автомобилем

Важные указания по технике безопасности 155

Уровень топлива в топливном баке

Индикация запаса хода (бортовой компьютер) 259

Указатель 39

Усилитель механизма закрывания дверей 96**Установка времени**

См. также электронное "Руководство по эксплуатации" 318

Установка громкости

Мультимедийная система 319

Установка положения ходовой части

Индикация SETUP (бортовой компьютер, автомобили Mercedes-AMG) 270

Спортивная ходовая часть AMG RIDE CONTROL 210

Установка скорости

см. ТЕМПОМАТ

Установка температуры

(система кондиционирования воздуха) 144

Установка формата времени / даты

См. также электронное "Руководство по эксплуатации" 318

Установка языка

См. также электронное "Руководство по эксплуатации" 318

Установки

Бортовой компьютер 265

Заводские (бортовой компьютер) 269

Устройство дистанционного открывания ворот гаража

Важные указания по технике безопасности 343

Диапазоны частот 345

Общие указания 342

Открывание / закрывание ворот 344

Проблемы с программированием 344

Программирование (кнопки во внутреннем зеркале заднего вида) 343

Сброс памяти (ДУ) 345

Синхронизация переменного кода 344

Устройство дистанционного управления

Замена элементов питания (система отопления независимого действия)	151
Система отопления / вентиляции независимого действия	149
Устройство дистанционного открывания ворот гаража	342

Устройство защиты от буксировки

Включение	85
Выключение	85
Деактивирование	85
Функция	85

Устройство защиты салона

Включение	86
Выключение	86
Деактивирование	86
Функция	86

Устройство обеспечения пассивной безопасности детей

Боковые стекла в задней части салона	73
Важные указания по технике безопасности	72
Задние двери	72

Уход

Автоматическая мойка	355
Видеокамера заднего хода	359
Видеокамера с обзором в 360°	359
Водоструйный моющий аппарат высокого давления	356
Выпускная труба	359
Датчики	358
Декоративные элементы	360
Дисплей	360
Интерьер	360
Коврики	361
Колеса	357
Лакокрасочное покрытие	356
Матовое лакокрасочное покрытие	357
Натуральное дерево	360
Обивка сиденья	361
Обшивка крыши	361
Пластмассовые панели	360
Подножка	358
Приборы наружного освещения	358
Примечания	354
Ремень безопасности	361
Рулевое колесо	360
Ручная мойка	356
Рычаг переключения передач или рычаг управления АКП	360
Стекла	357

Тягово-сцепное устройство	359
Указатели поворота в наружных зеркалах заднего вида	358
Щетки стеклоочистителей	358

Ф**Фары**

Заполнение бачка фароочистителя	353
Запотевание	133
Фароочиститель (указания)	408

Фиалил

см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Фирменные детали и узлы 31**Фонари освещения номерного знака****(сообщение на дисплее)** 285**Формат MP3**

См. также электронное "Руководство по эксплуатации" 318

Функция AUTO

Сообщение на дисплее 285
см. Свет

Функция HOLD

Выключение 206
Сообщение на дисплее 293
Функция / указания 205

Функция ZONE

Включение / выключение 144

Функция облегчения парковки

см. Видеокамера с обзором в 360°
см. Наружные зеркала заднего вида
см. Система "ПАРКТРОНИК"

Функция памяти 126**Функция пуска / выключения двигателя**

см. Функция пуска / выключения двигателя ECO

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Автоматический пуск двигателя 160
автоматическое выключение двигателя 160
Важные указания по технике безопасности 159
Введение 159
Выключение / включение 161
Общие указания 159

Функция реверса

Дверь багажного отделения 97

Функция реверсирования хода

Боковые стекла 101

Панорамная сдвижная панель	
крыши	105
Сдвижной верхний люк	105
Солнцезащитные шторки	107
Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции	
Предупредительная сигнальная лампа	316
Функция / указания	75

Ц

Центральная блокировка замков	
см. Система центральной блокировки замков	
Центральная консоль	
Вверху	42
Внизу	43
Цепи противоскольжения	
Указания	384
Цифровой спидометр	259

Ч

Чехол радиатора	350
------------------------------	-----

Ш

Шаровая головка	
Возвращение в нерабочее положение	246
Возвращение шаровой головки в нерабочее положение	246
Откидывание в рабочее положение	246
Шины	
Важные указания по технике безопасности	381
Замена колеса	389
Информация для движения	381
Направление вращения колес	390
Перестановка	389
Проверка	382
Размер шин (данные)	394
Рисунок протектора	382
Сообщение на дисплее	298
Срок службы	382
Хранение	390
Цели противоскольжения	384
Шины	394
Шины M+S	383
Шины MOExtended	383

Шины с летним рисунком протектора в зимний период	383
см. Повреждение шины	
Шины M+S	383
Шины MOExtended	365
Шины с зимним рисунком протектора	
Шины M+S	383
Шины с летним рисунком протектора	
В зимний период	383

Щ

Щетки стеклоочистителей	
Замена	137
Замена (ветровое стекло)	137
Замена (на заднем стекле)	138
Очистка	358

Э

Эксплуатационная надежность	
Важные указания по технике безопасности	32
Сертификаты соответствия	33
Эксплуатационные материалы	
Важные указания по технике безопасности	402
Восстановитель AdBlue®, специальные присадки	405
Моторное масло	406
Охлаждающая жидкость (двигатель)	407
Стекломоещее средство	408
Топливо	403
Тормозная жидкость	407
Эксплуатация автомобиля с прицепом	
7-контактный штекер	250
Активная сигнализация перестроения	235
Активная система удержания полосы движения	238
Важные указания по технике безопасности	244
Масса буксируемого груза	411
Напряжение питания	249
Нормативная нагрузка на мост	411
Отсоединение прицепа	249
Очистка тягово-сцепного устройства ..	359
Присоединение прицепа	248
Проблема (неисправность)	251
Сообщение на дисплее (свет)	285

Сообщение на дисплее (тягово- цепное устройство)	302
Трогание с места с прицепом	159
Эксплуатация в зимний период	
Обзор	383
Скользкое дорожное полотно	183
Чехол радиатора	350
Экстренная тревожная сигнализация	47
Экстренный случай	
Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии	63
Электромагнитная совместимость	
Сертификат соответствия	33
Электронная система стабилизации движения	
см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	
Электронная система управления режимом работы двигателя	
Проблема (неисправность)	162
Указания	400
Электронное "Руководство по эксплуатации"	
Введение	29
Пояснение	29
Элемент питания (ключ)	
Важные указания по технике безо- пасности	91
Замена	92
Контроль	91

Введение

Настоящее печатное "Руководство по эксплуатации" информирует о безопасной эксплуатации Вашего автомобиля. Электронное "Руководство по эксплуатации" содержит всю специальную информацию о Вашем автомобиле и Вашей мультимедийной системе. Электронное "Руководство по эксплуатации" можно вызвать через мультимедийную систему.

- i** При использовании электронным "Руководством по эксплуатации" не возникает расходов. Электронное "Руководство по эксплуатации" функционирует без связи с Интернетом.

У Вас есть три возможности входа в отдельные тематические разделы электронного "Руководства по эксплуатации".

• Визуальный поиск

Функция визуального поиска позволяет Вам ознакомиться с виртуальной моделью Вашего автомобиля. Вы можете войти в различные разделы электронного "Руководства по эксплуатации", используя обзорное изображение внешнего и внутреннего видов автомобиля. В салон автомобиля Вы попадете, выбрав изображение "Салон автомобиля".

• Поиск по ключевому слову

При помощи функции поиска по ключевому слову Вы можете производить поиск ключевого слова путем ввода знаков. Более подробную информацию на эту тему Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации" в разделе "Система Audio 20" или "Система COMAND Online" по ключевому слову "ввод знаков (пользование телефоном)".

• Содержание

В содержании можно выбирать отдельные разделы.

- i** Из соображений безопасности при движении автомобиля электронное "Руководство по эксплуатации" деактивировано.

Управление

Вызов электронного "Руководства по эксплуатации"

- ▶ Нажмите на кнопку  на центральной консоли. Появляется обзор тем, касающихся автомобиля.
- ▶ Выберите пункт меню "Руководство по эксплуатации" путем вращения  и нажатия  контроллера.
- ▶ Подтвердите сообщение об указаниях по технике безопасности и предостережениях . Появляется основное меню электронного "Руководства по эксплуатации".

Пользование электронным "Руководством по эксплуатации"

Общие указания

Учитывайте информацию об управлении контроллером (> стр. 319).

Страницы содержания

Через визуальный поиск, поиск по ключевому слову или содержание производится переход к страницам содержания.



- ▶ **Пролистывание вперед и назад:** поверните  контроллер.
- ▶ **Индикация полного экрана или анимационных клипов:** передвиньте  1 контроллер влево.
- ▶ **Выбор текстов указаний или сохранение закладок:** передвиньте  2 контроллер вправо.
- ▶ **Выбор ссылки:** передвиньте  3 контроллер вниз.

- ▶ **Выход со страницы содержания:** выберите символ  ④.
- ▶ **Вызов основного меню электронного "Руководства по эксплуатации":** выберите символ  ⑤.

Охрана окружающей среды

Общие указания

☐ Указание по охране окружающей среды

Концерн "Даймлер АГ" придерживается принципа комплексной охраны окружающей среды.

Целями такого подхода являются экономия ресурсов и бережное отношение к естественным основам существования на благо человека и природы.

Благодаря экологичной эксплуатации Вашего автомобиля Вы можете внести посильный вклад в охрану окружающей среды.

Расход топлива и износ двигателя, коробки передач, тормозов и шин зависят, прежде всего, от следующих двух факторов:

- условий эксплуатации Вашего автомобиля,
- Вашего личного стиля вождения.

На эти оба фактора Вы можете воздействовать. Поэтому рекомендуем Вам руководствоваться нижеизложенными правилами.

Условия эксплуатации

- Избегайте поездок на короткие расстояния, они увеличивают расход топлива.
- Следите за поддержанием нормального давления воздуха в шинах.
- Не возите с собой ненужный балласт.
- Снимайте неиспользуемый верхний багажник.
- Регулярно обслуживаемый автомобиль меньше загрязняет окружающую среду. Поэтому соблюдайте сервисные интервалы.
- Всегда поручайте выполнение работ по ТО специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Личный стиль вождения

- При пуске двигателя не нажимайте на педаль акселератора.
- Не прогревайте автомобиль во время стоянки.
- Производите езду с учетом дорожной ситуации и сохраняйте достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.
- Избегайте частого и резкого ускорения и торможения.
- Своевременно переключайте передачи и избегайте высокой (более $\frac{2}{3}$) частоты вращения на выбранной передаче.

- Выключайте двигатель, если ситуация на дороге не позволяет ехать дальше.
- Контролируйте расход топлива.

Возврат старых автомобилей

Только для стран-членов ЕС:

"Мерседес-Бенц" примет Ваш старый автомобиль в целях его экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского Союза (ЕС) по утилизации старых автомобилей.

Для возврата старых автомобилей в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий для демонтажа. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать Ваш автомобиль. Тем самым Вы вносите ценный вклад в завершение замкнутого цикла вторичного использования отходов и бережное отношение к природным ресурсам.

Дальнейшую информацию о вторичном использовании старых автомобилей, утилизации и условиях возврата Вы получите в Интернете на странице "Мерседес-Бенц" Вашей страны.

Фирменные детали "Мерседес-Бенц"

☐ Указание по охране окружающей среды

Концерн "Даймлер АГ" предлагает утилизированные сменные агрегаты и узлы такого же качества как и новые. При этом для них действительна та же гарантия, вытекающая из ответственности за дефекты, как и для новых деталей.

! Подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики этих систем удержания пассажиров могут быть установлены в следующих зонах Вашего автомобиля:

- Двери
- Стойки дверей
- Пороги дверей
- Сиденья
- Панель приборов
- Комбинация приборов
- Центральная консоль

Не монтируйте в этих зонах комплектующие детали, например, аудиосистемы. Не выполняйте ремонтные и сварочные работы. Они могут отрицательно повлиять на функционирование систем удержания пассажиров.

Поручите дооборудование комплектующими деталями специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При использовании не допущенных со стороны "Мерседес-Бенц" элементов, шин и колес, а также важных для обеспечения безопасности автомобильных принадлежностей эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Возможно нарушение работы систем обеспечения безопасности, например, тормозной системы. Используйте только фирменные детали и узлы "Мерседес-Бенц" или детали такого же качества. Используйте только допущенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также комплектующие детали.

"Мерседес-Бенц" контролирует фирменные детали и узлы и допущенные для Вашего типа автомобиля комплектующие и детали переоборудования на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком "Мерседес-Бенц" не может произвести оценку деталей и узлов других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, "Мерседес-Бенц" не берет на себя ответственность за применение этих деталей и узлов в автомобилях "Мерседес-Бенц".

В Федеративной Республике Германия применение определенных деталей и узлов для монтажа и дооборудования допускается только в том случае, если они соответствуют законодательным предписаниям. То же самое касается и некоторых других стран. Все фирменные детали и узлы "Мерседес-Бенц" выполняются предпосылки для допуска. Применение недопущенных деталей и узлов может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит, если:

- изменяется вид транспортного средства по сравнению с указанным в разрешении на эксплуатацию,
- если вероятно возникновение угрозы для безопасности других участников дорожного движения,
- ухудшаются параметры эмиссии отработавших газов и шумности автомобиля.

При заказе фирменных деталей и узлов "Мерседес-Бенц" всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (> стр. 401).

Руководство по эксплуатации

Комплектация автомобиля

- i** Настоящее "Руководство по эксплуатации" описывает все поставляемые к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуата-

ции" в печать модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми описанными здесь функциями. Это касается также систем и функций обеспечения безопасности. Поэтому комплектация Вашего автомобиля может отличаться от некоторых описаний и иллюстраций.

В оригинальной документации договора купли-продажи Вашего автомобиля приведены все находящиеся в Вашем автомобиле системы.

В случае возникновения вопросов по элементам комплектации и обслуживанию Вы можете обратиться в любой пункт ТО "Мерседес-Бенц".

"Руководство по эксплуатации" и "Сервисная книжка" являются важными документами, которые должны храниться в автомобиле.

Эксплуатационная надежность

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если предписанные сервисные работы / работы по ТО или необходимые ремонтные работы не проводятся, то это может привести к нарушениям работы или полному отказу систем. Существует опасность аварии!

Всегда поручайте выполнение предписанных сервисных работ / работ по ТО, а также необходимых ремонтных работ специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

При длительном контакте горючих материалов, например, листвы, травы или веток, с горячими деталями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламениться. Существует опасность пожара!

Регулярно проверяйте днище автомобиля при поездках на грунтовых дорогах или на бездорожье. В особенности удаляйте защемленные части растений или другие горючие материалы. При возникновении повреждений свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Внесение изменений в электронные элементы, их программное обеспечение и кабельную раз-

водку может отрицательно повлиять на их функционирование и / или функционирование других конструктивных элементов, функционально взаимосвязанных с ними. В частности это может сказаться на системах обеспечения безопасности. Вследствие этого их предусмотренное функционирование не обеспечено и / или эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует повышенная опасность аварии и травмирования!

Никогда не производите внесение изменений в кабельную разводку, электронные элементы или их программное обеспечение. Всегда поручайте выполнение работ на электрических и электронных приборах специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если Вы вносите изменения в электронное оборудование автомобиля, то это приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

! Автомобиль может быть поврежден, если:

- он застрял, например на высоком бордюрном камне или дороге без твердого покрытия,
- Вы быстро проезжаете через препятствие, например бордюрный камень, "лежачего полицейского" или выбоину,
- тяжелый предмет ударяет в днище или детали ходовой части.

Кузов, днище, детали ходовой части, колеса и шины в таких или подобных ситуациях могут получить повреждения, в том числе скрытые. Поврежденные таким образом компоненты могут внезапно выйти из строя или недолжным образом принять нагрузку, возникающую при аварии.

Если облицовка днища повреждена, между днищем и облицовкой днища могут скопиться горючие материалы, например: листва, трава или ветки. Материалы при контакте с горячими деталями выпускной системы могут воспламениться.

В таких случаях немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта автомобиля. Если при продолжении движения Вы выявили угрозу безопасности движения, незамедлительно остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сертификаты соответствия

Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля

Нижеследующее указание действительно для всех конструктивных элементов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных информационных систем и средств связи:

Конструкционные элементы системы радиосвязи данного автомобиля соответствуют основным требованиям и прочим соответствующим положениям директивы ЕС 1999/5/EG. Дальнейшую информацию Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость конструктивных элементов автомобиля была проверена и сертифицирована в соответствии с действующей редакцией Правила № 10 ЕЭК ООН.

Автомобильный домкрат

Копия и перевод оригинального Сертификата соответствия:

Сертификат соответствия ЕС

1. Нижеподписавшийся, выступающий в качестве представителя
Изготовитель:
BRANO a.s.
74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,
Чешская Республика
Идент. №: 64-387-5933
Идент. № для НДС: CZ64-387-5933
На нашу исключительную ответственность заявляет о том, что изделие:
2. a) Наименование:
Автомобильный домкрат
Тип, номер:
A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18
B) A 240 580 00 18
C) A 639 580 02 18
Год выпуска изделия: 2015
выполняет все требования соответствующих положений
Директивы ЕС № 2006/42/EG
- b) Описание и предназначение:
Автомобильный домкрат предназначен исключительно для подъема указанного автомобиля согласно наклеенному на домкрат руководству по эксплуатации.
3. Эталонные данные гармонизированных стандартов или спецификаций

A) ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 7382.20, MBN 10435, AS 2693		руководитель техническим отделом фирмы Brano a.s.
B) ISO 4063, ISO 14341-A, DBL 7392.10, MBN 10435	4.	Hradec nad Moravicí
C) DBL 7392.10, DBL 8230.10		Место
Техническая документация изделия хранится на заводе-изготовителе. Уполномоченный по составлению технической документации:	5.	05.05.2015
		Дата
		Подписавшийся
		Director of Quality (Директор по вопросам качества)

Комплект для временного ремонта шин TIREFIT

Копия и перевод оригинального Сертификата соответствия:
CE
Сертификат соответствия EC
в соответствии с директивой EC
по машиностроению № 2006/42/EG, Приложение II B
Установка / машина
марки: Integrated Kit
тип / модель: 10-300-0015
Серийные номера:
Год выпуска:
было / была разработано / разработана, сконструировано / сконструирована и изготовлено / изготовлена в соответствии с директивами EC
по машиностроению 2006/42/EG и по вопросам электромагнитной совместимости 2004/108/EG
под единоличной ответственностью фирмы
active Tools Europe GmbH
Otto-Hahn-Str. 72
32108 Bad Salzufflen.
Deutschland (Германия)
Были применены следующие гармонизированные стандарты:

Название	Название	Выпуск
IEC 61000-1	Электромагнитная совместимость (EMV), помехоустойчивость	2005
IEC 61000-2	Электромагнитная совместимость (EMV), помехоэмиссия	2005
EN ISO 12100-1	Безопасность машин	2009
DIN EN 1012-1	Компрессоры и вакуумные насосы – требования техники безопасности – часть 1: компрессоры	2010
DIN EN 894-1	Безопасность машин – эргономические требования к дизайну индикации (указателей) и исполнительным органам – часть 1: общие положения	2008
DIN EN 894-2	Безопасность машин – эргономические требования к дизайну индикации и исполнительным элементам – часть 2: виды индикации	2008
DIN EN 55014-1	Электромагнитная совместимость – требования к бытовым электроприборам, электроинструментам и аналогичным электроприборам – часть 1: помехоэмиссия	2011
DIN EN 55014-2	Электромагнитная совместимость – требования к бытовым электроприборам, электроинструментам и аналогичным электроприборам – часть 2: помехоустойчивость	2008

Выполняются соответствующие требования к технике безопасности и охране здоровья для конструкции машин и машиностроения согласно Приложению I директивы по машиностроению.

Полный комплект технической документации имеется.

☒ В первоначальной редакции

Относящееся к машине / детали машины руководство по эксплуатации имеется.

☒ На языке страны местонахождения пользователя: на немецком языке

Настоящая декларация теряет свою действительность в случае внесения в машину / оборудование после сдачи-приемки каких-либо изменений, не согласованных с фирмой active Tools Europe GmbH.

Уполномоченный по составлению технической документации, ответственное лицо за знак CE

22.6.2015	[фамилия подписавшегося]	[печать]
Дата	Подписавшийся и данные о нем	Подпись

Разъем диагностирования

Разъем диагностирования предназначен для подключения приборов диагностирования в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Если Вы подключаете какие-либо приборы к разъему диагностирования автомобиля, то могут возникнуть ограничения функций систем автомобиля. Вследствие этого возможно отрицательное влияние на эксплуатационную надежность автомобиля. Существует опасность аварии!

Подключайте к разъему диагностирования автомобиля только приборы, допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль. Это ставит под угрозу эксплуатационную надежность и безопасность автомобиля. Существует опасность аварии!

Надежно размещайте все предметы в автомобиле и не допускайте их попадания в пространство для ног водителя. Всегда надежно крепите коврики согласно предписанию для обеспечения беспрепятственного движения педалей. Не пользуйтесь незакрепленными ковриками и не кладите коврики в несколько слоев.

! Если при выключенном двигателе эксплуатируются приборы, подключенные к разъему диагностирования, то стартерная аккумуляторная батарея может разрядиться.

Подключение приборов к разъему диагностирования может привести к сбросу показаний системы контроля токсичности ОГ. В результате этого при

контроле токсичности выхлопных газов в рамках технического осмотра Ваш автомобиль может не выполнить предписанные требования.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает соответствующими специалистами, инструментом и необходимой квалификацией для проведения требуемых работ на автомобиле. В особенности это касается работ по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля.

Для проведения нижеследующих работ на автомобиле всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом:

- Работы по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля
- Сервисные работы и работы по ТО
- Ремонтные работы
- Работы по внесению изменений, а также монтажу встраиваемого оборудования и деталей переоборудования
- Работы на электронных элементах

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц".

Регистрация автомобиля

"Мерседес-Бенц" может поручить своим пунктам ТО проведение технических инспекций определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества или безопасности автомобилей.

"Мерседес-Бенц" может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных "Мерседес-Бенц".

В нижеследующих случаях возможно, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован в "Мерседес-Бенц" на Ваше имя:

- Если Вы приобрели Ваш автомобиль не у авторизованного дилера.
- Если Ваш автомобиль еще не проходил техосмотр в одном из пунктов ТО "Мерседес-Бенц".

Поэтому рекомендуем зарегистрировать Ваш автомобиль в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Как можно скорее проинформируйте "Мерседес-Бенц" об изменении Вашего адреса или смене владельца автомобиля. Это можно, например, сделать в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Использование по назначению

Удаление наклеек с предостережениями может привести к тому, что Вы или другие лица не распознают грозящую опасность. Оставьте наклейки с предостережениями в местах их размещения.

Пользуясь автомобилем, учитывайте следующую информацию:

- Указания по технике безопасности в настоящем руководстве
- технические данные автомобиля,
- Правила дорожного движения и соответствующие предписания
- Законодательные предписания по эксплуатации транспортных средств и нормативы по технике безопасности

Ответственность за дефекты

! Учитывайте указания настоящего "Руководства по эксплуатации" по надлежащей эксплуатации Вашего автомобиля, а также по возможным повреждениям автомобиля. Повреждения Вашего автомобиля, возникшие по Вашей вине вследствие нарушения настоящих указаний, не входят в объем ответственности за дефекты "Мерседес-Бенц" или в объем гарантийных обязательств в отношении новых и бывших в употреблении автомобилей.

QR-коды для карты экстренной помощи

На внутренней стороне крышки люка топливного бака и на противоположной стороне на стойке В расположены QR-коды. В случае аварии спасательные службы при помощи QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для вашего автомобиля. Актуальная карта экстренной помощи в компактной форме содержит важ-

нейшую информацию о Вашем автомобиле, например прохождение электрических проводов.

Дальнейшую информацию Вы найдете в Интернете на странице: www.mercedes-benz.de/qrcode.

Сохраненные в памяти данные автомобиля

Многие электронные компоненты Вашего автомобиля располагают накопителями данных.

В памяти данных временно или постоянно хранится техническая информация о:

- техническом состоянии автомобиля,
- событиях,
- неисправностях.

Эта техническая информация, как правило, документирует техническое состояние элемента, модуля, системы или их окружения.

Сюда относятся, например:

- Эксплуатационные состояния конструктивных элементов. К ним относятся, например, уровни заполнения.
- Сообщения о состоянии автомобиля и отдельных его элементов. К ним относятся, например, число оборотов колеса / скорость движения, замедление движения, боковое ускорение, положение педали акселератора.
- Нарушения работы и неисправности важных конструктивных элементов. К ним относятся, например, свет, тормозная система.
- Реакции и эксплуатационные состояния автомобиля в специфических дорожных ситуациях. К ним относятся, например, срабатывание подушки безопасности, задействование систем регулировки стабилизации движения.
- Состояния окружающей среды. К ним относится, например, температура наружного воздуха.

Эти данные имеют исключительно технический характер и могут использоваться для:

- облегчения распознавания и устранения неисправностей и недостатков
- анализа функций автомобиля, например, после аварии
- оптимизации функций автомобиля

На основе этих данных невозможно создать профили движения о пройденных маршрутах.

Если Вы пользуетесь сервисными услугами, то эта техническая информация может быть считана из памяти данных о событиях и неисправностях.

Сервисными услугами являются, например:

- ремонтные услуги,
- сервисные процессы,

- случаи, требующие предоставления гарантии,
- обеспечение качества.

Считывание производится сотрудниками сервисной сети (включая производителей) при помощи специальных приборов диагностирования. При необходимости Вы получите там дополнительную информацию.

После устранения неисправностей информация из памяти неисправностей удаляется или последовательно переписывается.

В ходе эксплуатации автомобиля могут возникнуть ситуации, в которых не может быть исключена возможность использования этой технической информации в сочетании с другими сведениями – при необходимости с привлечением технического эксперта – для установления личности владельца автомобиля.

Примерами таких ситуаций являются:

- составление актов служебного расследования дорожно-транспортных происшествий,
- повреждения автомобиля,
- показания свидетелей.

Другие дополнительные функции, согласованные с клиентом на договорной основе, также позволяют передачу из автомобиля определенных паспортных данных автомобиля. К этим дополнительным функциям относится, например, определение местонахождения автомобиля в аварийном случае.

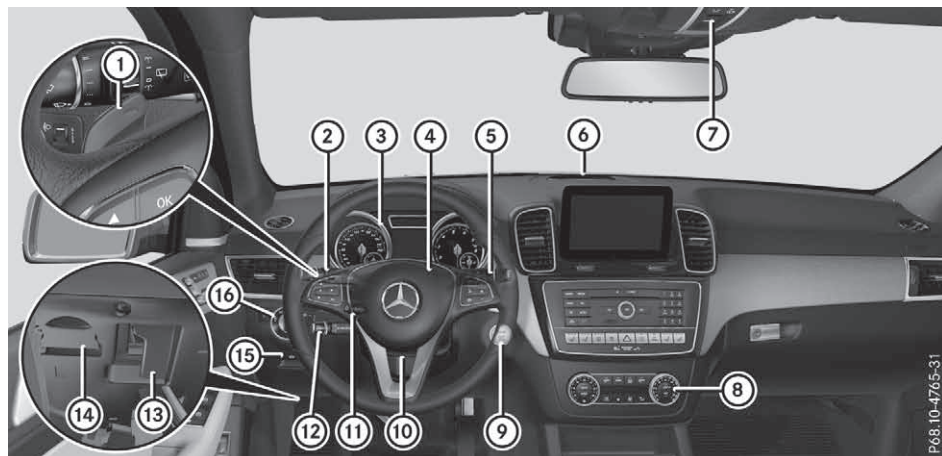
Информация об охране авторских прав

Общая информация

Информацию о лицензиях применяемого в Вашем автомобиле бесплатного и открытого программного обеспечения Вы найдете на носителе данных в Вашей папке с автомобильной документацией и с обновлениями на следующем веб-сайте:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

Панель приборов

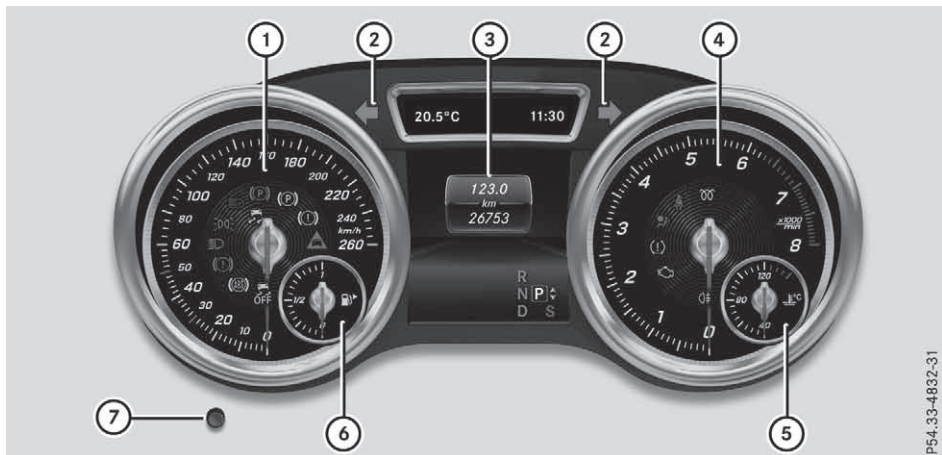


P68.10-4765-31

	Функция	стр.
①	Подрулевой переключатель передач	168
②	Комбинированный переключатель	130
③	Комбинация приборов	39
④	Звуковой сигнал	
⑤	Рычаг управления АКП DIRECT SELECT	164
⑥	Предупредительная индикация системы облегчения парковки "ПАРКТРОНИК"	212
⑦	Панель управления под крышей	45
⑧	Системы кондиционирования воздуха	139
⑨	Замок зажигания Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop	156 156

	Функция	стр.
⑩	Механическая установка положения рулевого колеса	121
⑪	Электрическая установка положения рулевого колеса Система обогрева рулевого колеса	121 122
⑫	Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА	189
⑬	Открытие капота	350
⑭	Разъем диагностирования	35
⑮	Электрический стояночный тормоз	178
⑯	Переключатель света	128

Комбинация приборов



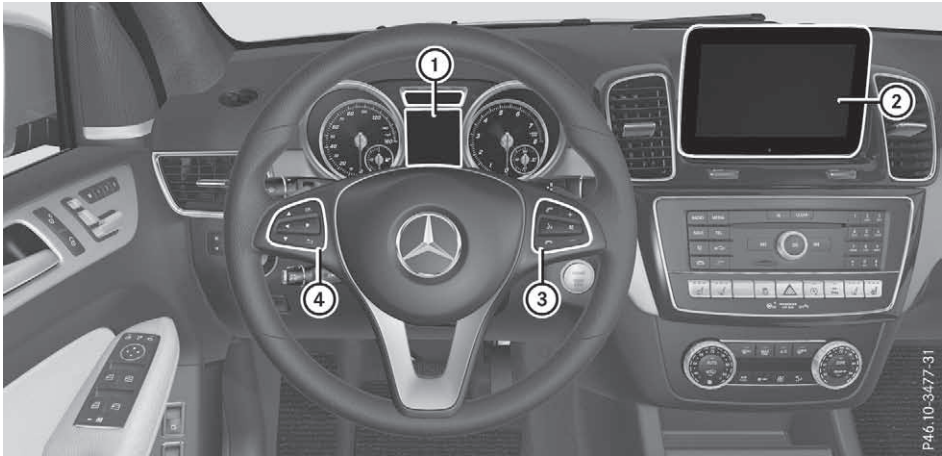
Функция	стр.
① Спидометр с сегментами Предупредительные сигнальные и контрольные лампы:	255
Режим OFF системы ESP®	310
Система ABS	308
Тормозная система (красная лампа)	307
Ближний свет	129
Стояночный свет	129
Система ESP®	310
Дальний свет	130
Электрический стояночный тормоз (красная лампа)	313
Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	313
Тормозная система (желтая лампа)	307
Сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции	316
② Указатель поворота	130
③ Мультифункциональный дисплей	257
④ Тахометр Предупредительные сигнальные и контрольные лампы:	255

Задний противотуманный свет	129
Бортовое диагностирование двигателя	314
Система контроля давления воздуха в шинах	317
Система удержания пассажиров	48
Ремень безопасности	305
Дизельный двигатель: предпусковой подогрев	158
⑤ Индикация температуры охлаждающей жидкости Предупредительная сигнальная и контрольная лампа:	256
Охлаждающая жидкость	314
⑥ Индикация уровня топлива Предупредительная сигнальная и контрольная лампа:	
Минимальный резерв топлива с индикатором расположения крышки люка топливного бака (справа)	
⑦ Освещение приборов	255

i Информацию об индикации на мультифункциональном дисплее температуры наружного воздуха

можно найти в разделе "Индикация температуры наружного воздуха" (> стр. 256).

Мультифункциональное рулевое колесо



P46.10-3477-31

	Функция	стр.
①	Мультифункциональный дисплей	257
②	Дисплей мультимедийной системы	
③	 Включение голосового управления навигационной системы или системы "ЛИНГВАТРОНИК"  Выключение и включение звука   Изменение громкости  Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения Выход из телефонной книги / памяти повторного набора  Совершение или прием телефонного вызова Переход к памяти повторного набора	262

	Функция	стр.
④	  Выбор меню   Выбор подменю или пролистывание перечней  Подтверждение выбора Выключение сообщений на дисплее  Назад Выключение голосового управления навигационной системы или системы "ЛИНГВАТРОНИК"	256 256 256 272 256

i В автомобилях с мультимедийной системой COMAND Online Вы найдете дополнительную информацию:

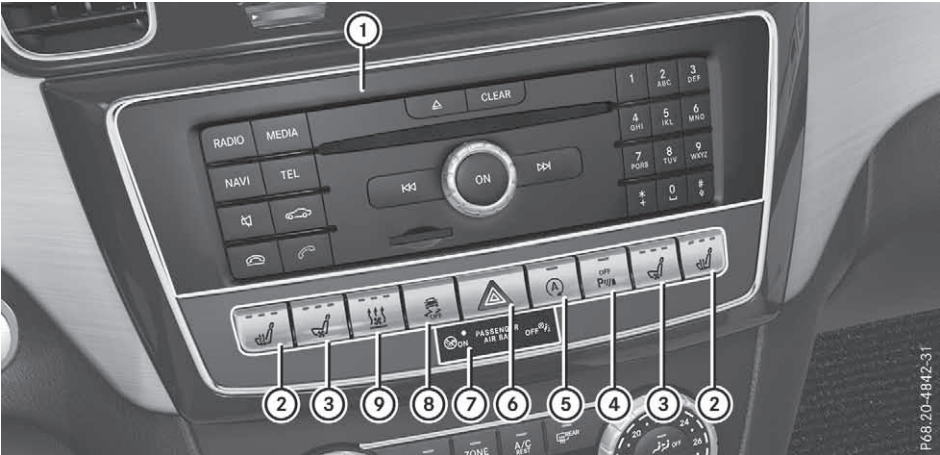
- о мультимедийной системе – в электронном "Руководстве по эксплуатации",
- о DVD-чейнджере или одинарный DVD-дисководе – в электронном "Руководстве по эксплуатации",
- о системе "ЛИНГВАТРОНИК" – в отдельном руководстве по эксплуатации.

i В автомобилях с мультимедийной системой Audio 20 Вы найдете дополнительную информацию:

- о мультимедийной системе – в электронном "Руководстве по эксплуатации",
- о голосовом управлении навигационной системой – в руководстве по эксплуатации производителя системы.

Центральная консоль

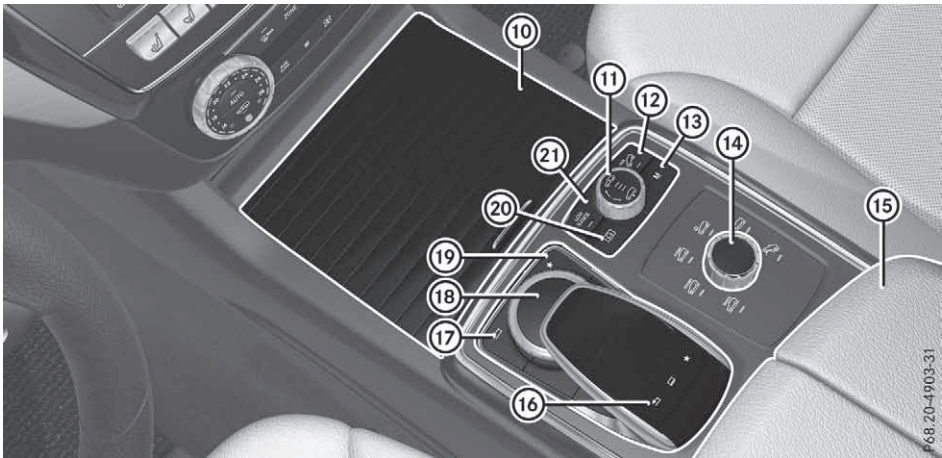
Центральная консоль сверху



	Функция	стр.
①	Мультимедийная система (см. отдельное руководство по эксплуатации)	
②	 Система обогрева сидений	120
③	 Система вентиляции сидений	120
④	 Система облегчения парковки "ПАРКТРОНИК"	211
⑤	 Функция пуска / выключения двигателя ECO	159

	Функция	стр.
⑥	 Аварийная световая сигнализация	130
⑦	 Контрольные лампы PASSENGER AIRBAG Контрольная лампа противоугонной сигнализационной системы	48 84
⑧	 Система ESP®	78
⑨	 Система отопления независимого действия	147

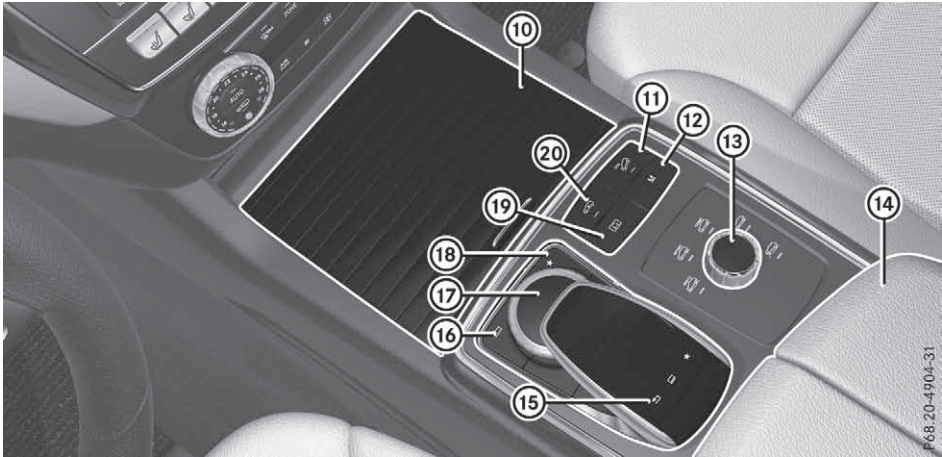
Центральная консоль внизу



i Автомобили с техническим пакетом Offroad

	Функция	стр.
10	Вещевой отсек	330
	Держатели для напитков	336
	Пепельницы	339
	Прикуриватель	339
	Гнездо электропитания	340
11	Круглый переключатель для регулирования дорожного про- света	202
12	 Система DSR (Downhill Speed Regulation)	239
13	Ручное переключение передач (долговременная установка)	168
14	Контроллер DYNAMIC SELECT	163
15	Вещевой отсек с интерфейсом Media Interface	329
16	Сенсорная панель (см. отдель- ное руководство по эксплуата- ции)	

	Функция	стр.
17	Кнопка возврата (см. отдель- ное руководство по эксплуата- ции)	
18	Контроллер мультимедийной системы (см. отдельное руко- водство по эксплуатации)	
19	 Переключение на кнопку избранного (см. отдельное руководство по эксплуатации)	
20	Переключение на изображе- ние установок автомобиля (см. отдельное руководство по эксплуатации)	
21	 Передача для движения по бездорожью LOW RANGE	242

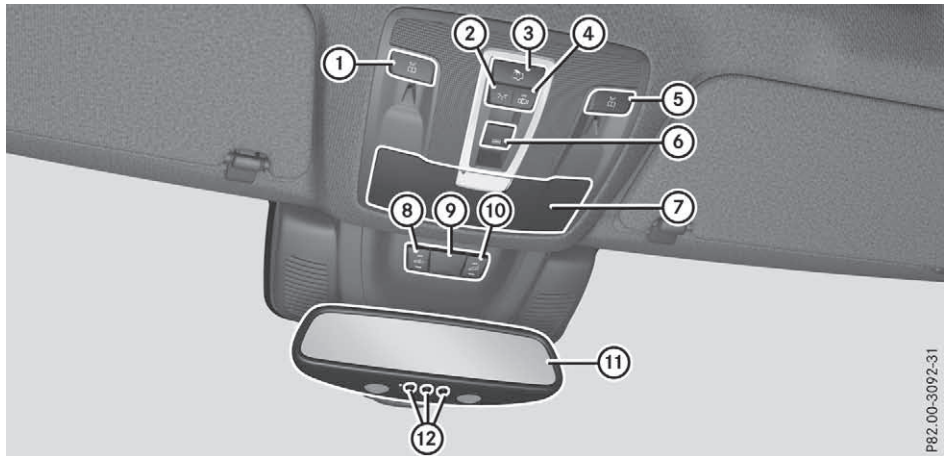


i Автомобили с пакетом AIRMATIC и автомобили Mercedes-AMG

	Функция	стр.
10	Вещевой отсек	330
	Держатели для напитков	336
	Пепельницы	339
	Прикуриватель	339
	Гнездо электропитания	340
11	 Система DSR (Downhill Speed Regulation)	239
12	Ручное переключение передач (долговременная установка)	168
13	Контроллер DYNAMIC SELECT	163
14	Вещевой отсек с интерфейсом Media Interface	329
15	Сенсорная панель (см. отдельное руководство по эксплуатации)	

	Функция	стр.
16	Кнопка возврата (см. отдельное руководство по эксплуатации)	
17	Контроллер мультимедийной системы (см. отдельное руководство по эксплуатации)	
18	 Переключение на кнопку избранного (см. отдельное руководство по эксплуатации)	
19	Переключение на изображение установок автомобиля (см. отдельное руководство по эксплуатации) Система AMG RIDE CONTROL (автомобили Mercedes-AMG)	210
20	 Система регулирования дорожного просвета	208

Панель управления под крышей

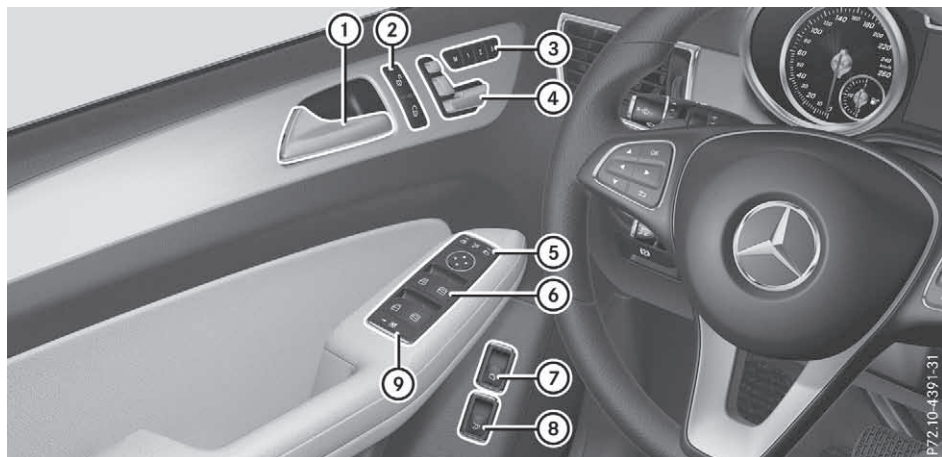


P82.00-3092-31

	Функция	стр.
①	Включение или выключение левой лампы для чтения	133
②	Включение освещения в передней части салона	133
③	Включение или выключение внутреннего освещения в задней части автомобиля	133
④	Выключение внутреннего освещения в передней части автомобиля или автоматического управления внутренним освещением	133
⑤	Включение или выключение правой лампы для чтения	133
⑥	Открывание или закрывание панорамной сдвижной панели крыши с солнцезащитными шторками	107

	Функция	стр.
⑦	Отделение для очков	330
⑧	Выключение устройства защиты салона	86
⑨	Кнопка SOS (система вызова помощи Mercedes-Benz)	340
⑩	Выключение устройства защиты от буксировки	85
⑪	Внутреннее зеркало заднего вида	123
⑫	Кнопки устройства дистанционного открывания ворот гаража	343

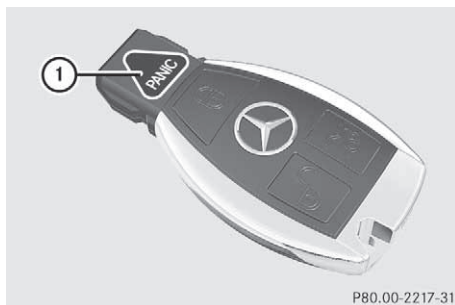
Панель управления на двери



	Функция	стр.
①	Открытие двери	95
②	  Разблокировка / блокировка автомобиля	95
③	    Ввод в память установок положения сидений, наружных зеркал заднего вида и колонки рулевого управления (функция памяти)	126
④	Установка положения сиденья	110
⑤	    Электрическая установка положения и поворачивание наружных зеркал заднего вида наружу / вовнутрь	123

	Функция	стр.
⑥	 Открытие / закрывание боковых стекол	102
⑦	 Электрическое открывание / закрывание поворотных боковых стекол	102
⑧	 Открытие / закрывание двери багажного отделения	100
⑨	 Включение / выключение устройства обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол в задней части автомобиля	73

Экстренная тревожная сигнализация



P80.00-2217-31

- **Активирование:** нажмите и в течение примерно одной секунды удерживайте нажатой кнопку **PANIC** ①.
При включенной противоугонной сигнализационной системе срабатывает световая и звуковая тревожная сигнализация.
- **Деактивирование:** снова нажмите на кнопку **PANIC** ①.

Или:

- Вставьте ключ в замок зажигания.

Или:

- Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop системы KEYLESS-GO.
Ключ системы KEYLESS-GO должен находиться в автомобиле.

Функция экстренной тревожной сигнализации доступна только в исполнении для определенных стран.

Безопасность водителя и пассажиров

Введение в раздел "Система удержания пассажиров"

Система удержания пассажиров при аварии может снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона автомобиля. Кроме того, система удержания пассажиров может снизить нагрузку на сидящих в автомобиле в момент аварии.

В систему удержания пассажиров входят:

- Система ремней безопасности
- Подушки безопасности
- Система удержания детей
- Крепления для детских сидений

Компоненты системы удержания пассажиров согласованы друг с другом. Они могут реализовать свой потенциал защиты только в том случае, если все сидящие в автомобиле:

- правильно пристегнуты ремнем безопасности (> стр. 50)
- правильно установили положение сиденья и подголовника (> стр. 110)

Будучи водителем, Вы должны также убедиться в правильной установке рулевого колеса. Учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (> стр. 110).

Кроме того, Вам необходимо убедиться, что подушке безопасности при раскрытии ничто не будет мешать (> стр. 52).

Подушка безопасности дополняет правильно пристегнутый ремень безопасности. Подушка безопасности как дополнительное предохранительное устройство повышает потенциал защиты сидящих в автомобиле в соответствующей аварийной ситуации. Если, например, в случае аварии потенциал защиты ремня безопасности недостаточен, то подушки безопасности не срабатывают. Кроме того, в случае аварии срабатывают только те подушки безопасности, которые в соответствующей аварийной ситуации повышают потенциал защиты. При этом ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не в состоянии предотвратить травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне.

Информацию о функционировании системы удержания пассажиров Вы найдете в разделе "Срабатывание натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности" (> стр. 60).

Информацию о перевозке детей в автомобиле и системах удержания детей Вы найдете под заголовком "Дети в автомобиле" (> стр. 63).

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Внесение изменений в систему удержания пассажиров приводит к тому, что система больше не может функционировать надлежащим образом. В данном случае система удержания пассажиров больше не может выполнить предусмотренную для нее функцию защиты пассажиров и, например, не сработает в случае аварии, или, наоборот, может неожиданно активироваться. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Никогда не вносите изменения в конструкционные элементы системы удержания пассажиров. Не допускайте вмешательства в кабельную раз-

водку, а также в электронные элементы или их программное обеспечение.

Если автомобиль необходимо адаптировать для человека с ограниченными физическими возможностями, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться устройствами облегчения управления, допущенными "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля.

Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров

Функции системы удержания пассажиров проверяются после включения зажигания и через регулярные промежутки времени при работающем двигателе. Это позволяет своевременно распознать неисправности.

При включении зажигания загорается предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  на комбинации приборов. Она гаснет самое позднее через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. Конструкционные элементы системы удержания пассажиров находятся в состоянии эксплуатационной готовности.

Неисправность имеет место, если предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров :

- не загорается после включения зажигания
- при работающем двигателе не гаснет через несколько секунд
- при работающем двигателе снова загорается

ОСТОРОЖНО

При неисправности системы удержания пассажиров элементы системы удержания пассажиров могут непреднамеренно активироваться или не сработать надлежащим образом в случае аварии. Неисправность может касаться, например, натяжителя ремней безопасности или подушки безопасности. Существует повышенная опасность травмирования вплоть до опасности для жизни!

Немедленно поручите проверку и ремонт системы удержания пассажиров специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG



Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON ① и PASSENGER AIR BAG OFF ② являются частью системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Эти контрольные лампы отображают состояние подушки безопасности переднего пассажира.

- Лампа PASSENGER AIR BAG ON горит в течение 60 секунд, а затем обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF гаснут: подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.
- PASSENGER AIR BAG OFF горит: подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON выключена, только контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена или может гореть постоянно.

В зависимости от человека, находящегося на сиденье переднего пассажира, подушка безопасности переднего пассажира должна быть отключена или активирована, см. следующие предпосылки. Их необходимо учитывать перед началом движения, а также следить за их соблюдением во время движения.

- **Ребенок в обращенной назад системе удержания детей:** контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть. Подушка безопасности переднего пассажира отключена. Обязательно соблюдайте указания в разделе "Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира" (> стр. 55) и в разделе "Дети в автомобиле" (> стр. 63).
- **Ребенок в обращенной вперед системе удержания детей:** в зависимости от установленной системы удержания детей, а также возраста и роста ребенка подушка безопасности переднего пассажира может быть отключена или активирована. Поэтому обязательно соблюдайте указания в разделе "Система автоматического отключе-

ния подушки безопасности переднего пассажира" (> стр. 55) и в разделе "Дети в автомобиле" (> стр. 63).

- **Все остальные сидящие в автомобиле люди:** контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна быть выключена. Подушка безопасности переднего пассажира активирована. В зависимости от телосложения сидящего на сиденье переднего пассажира человека, контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может гореть. Подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает. В этом случае данному человеку не следует сидеть на сиденье переднего пассажира.

Обязательно соблюдайте указания в разделе "Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира" (> стр. 55), а также в разделе "Ремни безопасности" (> стр. 49) и разделе "Подушки безопасности" (> стр. 52). Там же Вы найдете информацию о правильном положении на сиденье.

Ремни безопасности

Введение

Правильно пристегнутый ремень безопасности наиболее эффективно помогает предотвратить перемещение сидящих в автомобиле людей при столкновении или опрокидывании. За счет этого при аварии снижается риск удара находящихся в автомобиле людей о детали салона или выбрасывания их из автомобиля. Кроме того, ремень безопасности помогает находящимся в автомобиле людям сохранить более оптимальное положение относительно срабатывающей подушки безопасности.

Система ремня безопасности состоит из:

- ремней безопасности
- натяжителей передних ремней безопасности и ремней безопасности крайних сидений 2-го ряда и сидений 3-го ряда
- ограничителей натяжения передних ремней безопасности и ремней безопасности крайних сидений 2-го ряда, а также ремней безопасности на 3-м ряду сидений

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности из выхода ремня безопасности, блокируется втягивающий механизм ремня безопасности. Ремень безопасности не вытягивается дальше.

При столкновении натяжитель ремня безопасности подтягивает лямку ремня до плотного прилегания к корпусу. Однако он не прижимает находящегося на сиденье человека к спинке сиденья.

Кроме того, натяжитель ремня безопасности не способен скорректировать неправильную посадку

человека или неправильное положение пристегнутого ремня безопасности.

Ремень безопасности, дополнительно оснащенный ограничителем натяжения, уменьшает при срабатывании нагрузку на пассажира.

Ограничители натяжения ремней безопасности передних сидений адаптированы к передним подушкам безопасности, которые берут на себя часть сил замедления. За счет этого возможно уменьшение нагрузки на сидящих в автомобиле людей во время аварии.

- ❗ Если сиденье переднего пассажира не занято, то не вставляйте язычок ремня безопасности в замок ремня переднего пассажира. В противном случае при аварии натяжитель ремней безопасности может сработать и требует обязательной замены.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели правильно.

Компоненты системы удержания пассажиров согласованы друг с другом. Они могут реализовать свой потенциал защиты только в том случае, если все сидящие в автомобиле:

- правильно пристегнуты ремнем безопасности (> стр. 50)
- правильно установили положение сиденья и подголовника (> стр. 110)

ОСТОРОЖНО

Если спинка сиденья не установлена в почти вертикальное положение, ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту. В таком случае при торможении или аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и получить при этом травмы, например, живота или шеи. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Правильно установите сиденье перед троганием с места. Всегда следите за тем, чтобы спинка

сиденья была установлена в почти вертикальное положение, а плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

ОСТОРОЖНО

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров. Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Для защиты людей ростом ниже 1,50 м всегда пользуйтесь подходящими дополнительными системами удержания пассажиров.

Если Вы берете с собой в автомобиль ребенка младше двенадцати лет и ростом ниже 1,50 м, то:

- Всегда фиксируйте его в системе удержания детей, пригодной для данного автомобиля "Мерседес-Бенц". Система удержания детей должна соответствовать возрасту, весу и росту ребенка.
- Обязательно соблюдайте предписания и указания по технике безопасности при автоматическом отключении подушки безопасности переднего пассажира и в разделе "Дети в автомобиле", а также руководство по монтажу и руководство по эксплуатации производителя системы удержания детей. (> стр. 55)
- Обязательно соблюдайте инструкции и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" (> стр. 63), а также руководство по монтажу и руководство по эксплуатации производителя системы удержания детей.

ОСТОРОЖНО

Ремни безопасности не могут обеспечить предусмотренную защиту, если:

- они были повреждены, изменены, сильно загрязнены, отбелены или окрашены,
- замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен,
- были внесены изменения в конструкцию натяжителей ремней безопасности, элементов жесткого крепления ремней безопасности или стягивающих механизмов ремней безопасности.

При аварии ремни безопасности могут получить также скрытые повреждения, например, осколками стекла. Измененные или поврежденные ремни безопасности могут, например, при аварии разорваться или выйти из строя. Измененные натяжители ремней безопасности могут непроизвольно сработать или не выполнить предусмотренную функцию. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Ни в коем случае не вносите изменения в ремни безопасности, натяжители ремней безопасности, элементы жесткого крепления ремней безопасности и стягивающий механизм ремня безопасности. Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми. После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля. В противном случае разрешение на эксплуатацию автомобиля может стать недействительным.

Надлежащее пользование ремнями безопасности

Соблюдайте указания по технике безопасности, касающиеся ремня безопасности (> стр. 49).

Все сидящие в автомобиле должны быть правильно пристегнуты ремнем безопасности перед началом движения. Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле всегда были правильно пристегнуты ремнем безопасности также и во время движения.

При пристегивании ремня безопасности обязательно учитывайте следующее:

- Язычок замка ремня безопасности должен быть вставлен только в замок, относящийся к соответствующему сиденью.
- Ремень безопасности должен плотно прилегать к корпусу.
Избегайте толстой одежды, например, зимнего пальто.
- ремень безопасности не был перекручен,
Только в этом случае обеспечено равномерное распределение возникающих сил на всю площадь ремня безопасности.
- Плечевая часть ленты ремня всегда должна проходить посередине плеча.
Плечевая часть ленты ремня не должна прикасаться к шее, ее протягивание под рукой или за спиной запрещается. По возможности устано-

вите ремень безопасности на соответствующую росту высоту.

- Поясной ремень должен плотно и как можно ниже прилегать к бедрам.

Поясной ремень должен всегда проходить по изгибу бедра, но ни в коем случае не по животу. За этим должны следить в особенности беременные женщины. При необходимости прижмите поясную часть ленты ремня вниз к изгибу бедра и натяните ее при помощи плечевой части ленты ремня.

- Ремень безопасности не должен проходить по острому, остrokонечному или бьющимся предметам.

Если такие предметы, например, ручки, ключи или очки, находятся на одежде или в карманах Вашей одежды, то разместите их на подходящем месте.

- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Никогда не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров. В случае аварии они могут быть защемлены между пассажиром и ремнем безопасности.

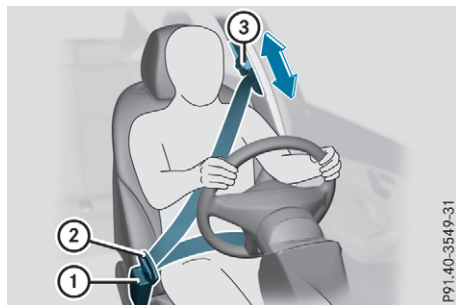
- Ни в коем случае не допускайте, чтобы предметы были пристегнуты вместе с человеком.

Также никогда не допускайте того, чтобы между человеком и сиденьем находились какие-либо предметы (например, подушка).

Ремни безопасности предназначены исключительно для защиты и удержания людей. Для предохранения предметов, багажа или груза всегда соблюдайте "Правила загрузки" (> стр. 328).

Пристегивание и установка положения ремня безопасности

Соблюдайте указания по технике безопасности при обращении с ремнем безопасности (> стр. 49) и указания по правильному использованию ремня безопасности (> стр. 50).



Принцип действия

- ▶ Установите положение сиденья (> стр. 110). Спинка сиденья должна находиться в почти вертикальном положении.
- ▶ Плавно, без рывков вытяните ремень безопасности из выхода ремня безопасности и зафиксируйте язычок ремня безопасности ② в замке ремня безопасности ①. Ремень безопасности сиденья водителя и переднего пассажира в некоторых случаях может натягиваться автоматически, см. "Адаптация ремня безопасности" (> стр. 51).
- ▶ При необходимости подтяните ремень безопасности перед грудью вверх до его плотного прилегания его к телу.

Плечевая часть ремня безопасности должна всегда проходить по центру плеча. При необходимости установите положение выхода ремня безопасности.

- ▶ **Повышение положения:** подвиньте выход ремня вверх. Выход ремня безопасности фиксируется в различных положениях.
- ▶ **Понижение положения:** нажав на фиксатор на выходе ремня ③, подвиньте выход ремня вниз.
- ▶ В требуемом положении отпустите фиксатор ③ и убедитесь, что выход ремня зафиксировался.

Отстегивание ремня безопасности

- ❗ Следите, чтобы ремень безопасности был полностью втянут. В противном случае ремень безопасности или язычок ремня безопасности могут быть зажаты в двери или механизме сиденья. Вследствие этого возможно повреждение двери, обшивки двери и ремня безопасности. Поврежденные ремни безопасности больше не могут выполнять свою защитную функцию и подлежат замене. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки в замке ремня безопасности и, удерживая язычок ремня безопасности, отведите его назад к точке отвода ремня безопасности.

Адаптация ремня безопасности

Адаптация ремня безопасности является комфортной функцией, интегрированной в систему PRE-SAFE®. При помощи этой функции ремни безопасности передних сидений адаптируются к телу водителя и переднего пассажира.

При этом лента ремня слегка натягивается, если:

- язычок ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности и
- включено зажигание

Если распознается зазор между сидящим на сиденье человеком и ремнем безопасности, производится адаптация ремня безопасности с определен-

ной силой втягивания. Во время адаптации ремня безопасности не удерживайте ремень руками.

Включить и выключить функцию адаптации ремня безопасности можно через бортовой компьютер (> стр. 268).

Сигнализатор ремня безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности [A] на комбинации приборов указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности. Она может непрерывно гореть или мигать. Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности [A] и предупредительный звуковой сигнал выключаются, как только водитель и передний пассажир пристегнут ремни безопасности.

Индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля



На среднем заднем сиденье 2-го ряда не пристегнут ремень безопасности (пример)

Индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля поставляется только в определенные страны.

За пределами Европы: индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля доступна только для определенных автомобилей Mercedes-AMG.

Индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля показывает, какой ремень безопасности в задней части салона не пристегнут. Немедленное отключение индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (> стр. 272).

Подушки безопасности

Введение

Место установки подушки безопасности водителя Вы распознаете по обозначению AIR BAG.

Подушка безопасности дополняет правильно пристегнутый ремень безопасности. Она не является заменой ремня безопасности. Подушка безопас-

ности обеспечивает дополнительный потенциал защиты в соответствующих аварийных ситуациях.

Не все подушки активируются во время аварии. Различные системы подушек безопасности работают независимо друг от друга (> стр. 60).

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход.

Риск получения травм подушкой безопасности, обусловленных требуемой высокой скоростью надувания подушки безопасности после ее срабатывания, также полностью исключить невозможно.

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При отклонении от надлежащего положения для сидения подушка безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту, а при срабатывании даже может привести к получению дополнительных травм. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Во избежание риска всегда следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле:

- были правильно пристегнуты ремнями безопасности, в том числе и беременные женщины,
- сидели надлежащим образом и соблюдали максимально возможное расстояние до подушек безопасности,
- соблюдали следующие указания.

Всегда следите за тем, чтобы между подушкой безопасности и сидящим в автомобиле не находилось никаких предметов.

- Перед троганием с места правильно установите положение сидений. Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении. Голова должна опираться затылком на середину подголовника примерно на уровне глаз.
- Приведите сиденье водителя и переднего пассажира в крайнее заднее положение. При этом положение сиденья водителя должно позволять ему безопасное управление автомобилем.
- Держите рулевое колесо только за наружную часть обода. Только так подушка безопасности сможет беспрепятственно раскрыться.
- Во время движения всегда опирайтесь спиной на спинку сиденья. Не наклоняйтесь вперед и не прислоняйтесь к двери или боковому стеклу. В противном случае Вы находитесь в зоне раскрытия подушки безопасности.

- Всегда держите ноги в пространстве для ног перед сиденьем. Не кладите ноги, например, на панель приборов. В противном случае Ваши ноги находятся в зоне раскрывания подушки безопасности.
- Всегда размещайте пассажиров ростом ниже 1,50 м в подходящих системах удержания пассажиров. Пассажиров ниже этого роста невозможно правильно пристегнуть ремнем безопасности.

Если в автомобиле находятся дети, дополнительно учитывайте следующие указания.

- Всегда размещайте детей младше 12 лет и ростом ниже 1,50 м в подходящих системах удержания детей.
- По возможности устанавливайте системы удержания детей на задних сиденьях.
- Размещайте ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира только в том случае, если подушка безопасности переднего пассажира отключена. Подушка безопасности переднего пассажира отключена, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит (> стр. 48).
- Обязательно соблюдайте предписания и указания по технике безопасности при автоматическом отключении подушки безопасности переднего пассажира (> стр. 55) и в разделе "Дети в автомобиле" (> стр. 63), а также руководство по монтажу и руководство по эксплуатации производителя системы удержания детей.

Предметы в автомобиле могут нарушить предусмотренное функционирование подушки безопасности. Во избежание рисков, обусловленных высокой скоростью надувания подушки безопасности после ее срабатывания, перед троганием с места убедитесь в том, что:

- между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не находятся другие люди, животные или предметы
- между сиденьем и дверью, а также стойкой двери (стойкой В) не находятся никаких предметов
- на ручках или крючках для одежды не висит никаких твердых предметов, например, вешалок
- в зоне раскрывания подушки безопасности, например к дверям, боковым стеклам, задним боковым обшивкам или боковым стенкам, не прикреплены какие-либо комплектующие детали, например держатели для напитков
- в карманах Вашей одежды нет тяжелых, острых или бьющихся предметов – храните подобные предметы в подходящем месте

ОСТОРОЖНО

Если Вы вносите изменения в конструкцию крышки подушки безопасности или прикрепляете на ней предметы, например, наклейки, то подушка

безопасности не может выполнить предусмотренную функцию. Существует опасность травмирования!

Никогда не вносите изменения в конструкцию крышки подушки безопасности и не прикрепляйте на ней предметы.

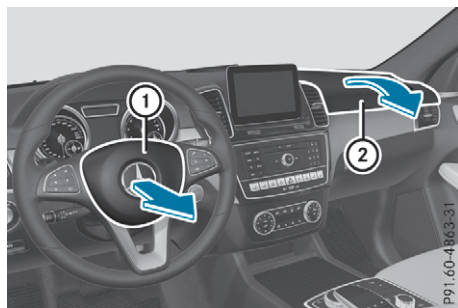
ОСТОРОЖНО

В дверях находятся датчики системы управления подушками безопасности. Вследствие внесения конструктивных изменений или неквалифицированного выполнения работ на дверях или обшивках дверей, а также после повреждения дверей функция датчиков может быть ограничена. В результате этого предусмотренная защитная функция подушек безопасности больше не обеспечена. В таком случае подушки безопасности не могут защитить сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования!

Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию дверей или их элементы. Поручайте выполнение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Передние подушки безопасности

- ❗ Не кладите на сиденье переднего пассажира тяжелые вещи. В противном случае система может распознать занятость сиденья переднего пассажира. В случае аварии могут сработать системы удержания пассажиров на стороне переднего пассажира и потребуются их замена.



Подушка безопасности водителя ① раскрывается перед рулевым колесом. Подушка безопасности переднего пассажира ② раскрывается перед и над вещевым ящиком.

Передние подушки безопасности при срабатывании повышают степень защиты головы и грудной клетки находящихся на передних сиденьях людей.

По контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF Вы можете узнать состояние подушки безопасности переднего пассажира (> стр. 48).

Подушка безопасности переднего пассажира срабатывает только в том случае, если:

- система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира распознала занятость сиденья переднего пассажира (> стр. 55), контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит (> стр. 55)
- блоком управления системы удержания пассажиров прогнозируется высокая степень тяжести аварии

Коленная подушка безопасности водителя



Коленная подушка безопасности водителя ① раскрывается под колонкой рулевого управления. Коленная подушка безопасности водителя срабатывает вместе с передними подушками безопасности.

Коленная подушка безопасности водителя повышает степень защиты бедер, коленей и голени водителя.

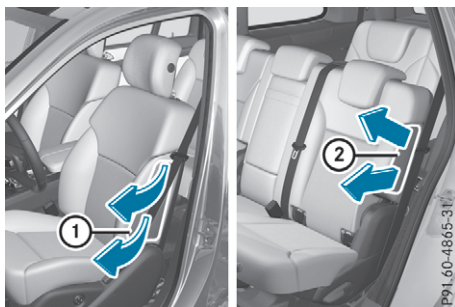
- ❗ Коленная подушка безопасности водителя имеется только в автомобилях в исполнении для определенных стран.

Боковые подушки безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Неподходящие чехлы для сидений могут задерживать или предотвратить срабатывание интегрированных в сиденья подушек безопасности. В таком случае подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле. Кроме того, функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть ограничена. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Пользуйтесь только чехлами сидений, допущенными "Мерседес-Бенц" для соответствующего сиденья.



Передние боковые подушки безопасности ① и боковые подушки безопасности во 2-ом ряду сидений ② раскрываются рядом с внешней боковиной спинки сиденья.

Боковая подушка безопасности при срабатывании повышает потенциал защиты грудной клетки. На передних сиденьях она дополнительно повышает степень защиты области таза. Однако она не защищает:

- голову,
- шею,
- руки.

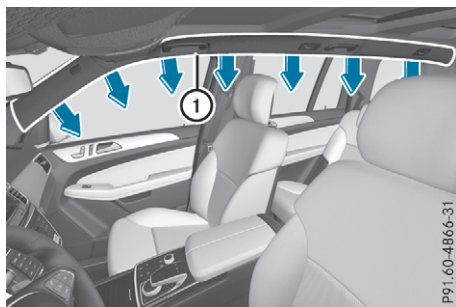
Если блок управления системой удержания пассажиров определяет удар сбоку, то боковая подушка безопасности раскрывается на стороне столкновения.

Автомобили с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: боковая подушка безопасности спереди на стороне переднего пассажира срабатывает в следующих условиях:

- распознана занятость сиденья переднего пассажира или
- на сиденье переднего пассажира язычок замка ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности.

Если язычок ремня безопасности зафиксирован в замке ремня, то боковая подушка безопасности на стороне переднего пассажира срабатывает при возникновении соответствующей аварийной ситуации. В этом случае срабатывание не зависит от того, занято сиденье переднего пассажира или нет.

Оконные подушки безопасности



Оконные подушки безопасности ① установлены по сторонам в раме крыши между передней дверью (стойкой А) и задним боковым стеклом (стойкой D).

Оконная подушка безопасности при раскрытии повышает степень защиты головы. Однако она не защищает грудную клетку и руки.

Если блок управления системой удержания пассажиров определяет удар сбоку, то оконная подушка безопасности раскрывается на стороне столкновения.

Если прогнозируется необходимость дополнительной защиты пассажиров, помимо ремней безопасности, оконная подушка безопасности может сработать в других аварийных ситуациях (▷ стр. 60).

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Введение

Для распознавания системы удержания детей на сиденье переднего пассажира система автоматического отключения подушки безопасности классифицирует человека на сиденье переднего пассажира. В зависимости от результата классификации подушка безопасности переднего пассажира активируется или отключается. Если на сиденье переднего пассажира установлена обращенная назад система удержания детей, то после самодиагностирования системы контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна постоянно гореть. Подушка безопасности переднего пассажира отключена.

В этом случае система не деактивирует:

- боковую подушку безопасности
- оконную подушку безопасности
- натяжитель ремня безопасности

В следующей ситуации боковая подушка безопасности и натяжитель ремня безопасности деактивируются:

- система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира классифи-

цирует пассажира на сиденье переднего пассажира не как взрослого человека или человека с соответствующей комплекцией и

- язычок замка ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья переднего пассажира

Убедитесь, что Ваш автомобиль оснащен системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (▷ стр. 66). Если нет, то всегда устанавливайте систему удержания детей на подходящем месте заднего сиденья (▷ стр. 68).

Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно соблюдайте правильность расположения системы удержания детей. Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира. Спинка направленной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира. При этом система удержания детей не должна касаться потолка или упираться в подголовник. Для этого соответствующим образом установите наклон спинки сиденья, а также положение подголовника. Только таким образом обеспечивается надлежащее функционирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира. Всегда соблюдайте указания по надлежащему положению системы удержания детей (▷ стр. 68), а также руководство по монтажу производителя системы удержания детей.

Принцип работы системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира



- ① Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON
- ② Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF

По контрольным лампам Вы можете распознать, отключена или активирована подушка безопасности переднего пассажира.

- Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop один или два раза или

поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2**.

Система выполняет самодиагностирование.

Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG OFF и PASSENGER AIR BAG ON должны одновременно загореться примерно на шесть секунд.

После этого контрольные лампы отображают состояние подушки безопасности переднего пассажира.

- Лампа PASSENGER AIR BAG ON горит в течение 60 секунд, а затем обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF гаснут: подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.
- PASSENGER AIR BAG OFF горит: подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON выключена, только контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена или может гореть постоянно.

Если состояние подушки безопасности переднего пассажира во время движения изменяется, то на дисплее комбинации приборов отображается сообщение о подушке безопасности (> стр. 283). При занятом сиденье переднего пассажира всегда учитывайте индикацию контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF. До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Сидящий на сиденье переднего пассажира должен:

- быть правильно пристегнут ремнем безопасности,
- принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья,
- по возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.

Если передний пассажир не выполняет данные указания, то это может повлиять на работу автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира, например, потому что передний пассажир

- переносит свой вес на подлокотники в автомобиле, опираясь на них,
- сидит таким образом, что его вес оказывается приподнятым над подушкой сиденья.

Такие и подобные действия могут привести к ошибочному отключению подушки безопасности переднего пассажира. В этом случае контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит постоянно. Подушка безопасности переднего пассажира при аварии не срабатывает.

ОСТОРОЖНО

Если контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена. Она не срабатывает в случае аварии и не может обеспечить предусмотренную защиту. В этом случае человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, может, например, удариться о детали комплектации салона автомобиля, особенно если он сидит близко к панели приборов. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Если сиденье переднего пассажира занято, обязательно следите за тем, чтобы

- определение человека на сиденье переднего пассажира было выполнено надлежащим образом, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- сиденье переднего пассажира было установлено в крайнее заднее положение,
- человек сидел надлежащим образом.

До начала движения и во время движения Вы должны обеспечить правильное состояние подушки безопасности переднего пассажира.

ОСТОРОЖНО

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Подушка безопасности может ударить ребенка. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

В этом случае всегда убеждайтесь в том, что подушка безопасности переднего пассажира отключена. Должна гореть контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF.

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF остается выключенной, не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Дальнейшую информацию Вы найдете в разделе "Проблемы с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира" (> стр. 59).

ОСТОРОЖНО

Если Вы фиксируете ребенка на сиденье переднего пассажира в системе удержания детей, установленной по ходу движения автомобиля, и при этом располагаете сиденье переднего пассажира слишком близко к панели приборов, то в случае аварии ребенок может:

- например, удариться об элементы комплектации салона автомобиля, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит,
- получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Всегда устанавливайте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевого ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна выходить из выхода ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира. Обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

Всегда учитывайте информацию по правильному размещению системы удержания детей (> стр. 68) для конкретного автомобиля.

Если система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира установилась, что:

- сиденье переднего пассажира не занято, то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит после самодиагностирования системы. Это указывает на то, что подушка безопасности переднего пассажира деактивирована.
- сиденье переднего пассажира занято ребенком в обращенной назад системе удержания детей, контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования системы горит постоянно. Это указывает на то, что подушка безопасности переднего пассажира деактивирована.

Однако и в том случае, если сиденье переднего пассажира занято ребенком в обращенной назад системе удержания детей, контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования системы может погаснуть. Это указывает на то, что подушка безопасности переднего пассажира активирована. Результат классификации

зависит от таких факторов, как система удержания детей и комплекция ребенка. В этом случае установите систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье.

- сиденье переднего пассажира занято ребенком в обращенной вперед системе удержания детей, то после самодиагностирования системы контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит или же гаснет в зависимости от результата классификации. Результат классификации зависит от таких факторов, как система удержания детей и комплекция ребенка.

Установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. Всегда учитывайте также указания, касающиеся раздела "Система удержания детей на сиденье переднего пассажира" (> стр. 66) и "Подходящее расположение системы удержания детей" (> стр. 68). В качестве альтернативы Вы можете установить систему удержания детей на подходящем месте заднего сиденья.

- сиденье переднего пассажира занято человеком мелкого телосложения (например, подростком или взрослым небольшого роста), то после самодиагностирования системы контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF либо постоянно горит, либо гаснет в зависимости от результата классификации.

- Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. В качестве альтернативы Вы можете посадить человека с мелким телосложением на одно из задних сидений.

- Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то человеку мелкого телосложения не следует сидеть на сиденье переднего пассажира.

- сиденье переднего пассажира занято взрослым или человеком с соответствующим телосложением, контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF гаснет после самодиагностирования системы. Это указывает на то, что подушка безопасности переднего пассажира активирована.

При перевозке ребенка в автомобиле обязательно соблюдайте указания в разделе "Дети в автомобиле" (> стр. 63).

При неисправности системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира одновременно горят красная предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  в комбинации приборов и контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF. В этом случае подушка безопасности переднего пассажира деактивирована и в случае аварии не срабатывает.

Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира. "Мерседес-Бенц" рекомендует пользо-

ваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц".

В случае повреждения сиденья переднего пассажира, чехла или обивки сиденья поручите выполнение требующегося ремонта специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц".

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться только той системой удержания детей, которая была проверена и допущена "Мерседес-Бенц" в сочетании с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Самодиагностирование системы

ОПАСНО

Если при самодиагностировании системы не загораются обе контрольных лампы PASSENGER AIR BAG OFF и PASSENGER AIR BAG ON, система неисправна. При аварии со значительным замедлением автомобиля существует опасность непроизвольного срабатывания или отказа подушки безопасности переднего пассажира. Существует опасность травмирования вплоть до опасности для жизни!

В этом случае никому нельзя сидеть на сиденье переднего пассажира. Не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира и ремонта имеющихся повреждений.

ОСТОРОЖНО

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностики продолжает гореть, то подушка безопасности переднего пассажира отключена. В случае аварии она не срабатывает. В этом случае подушка безопасности переднего пассажира не обеспечивает предусмотренную защиту, если, например, на сиденье переднего пассажира сидит человек.

В этом случае человек может, например, удариться о детали комплектации салона автомобиля, особенно если он сидит близко к панели приборов. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Если сиденье переднего пассажира занято, обязательно обеспечьте, чтобы

- определение человека на сиденье переднего пассажира было выполнено надлежащим образом, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- человек сидел надлежащим образом и был правильно пристегнут ремнем безопасности,
- сиденье переднего пассажира было установлено в крайнее заднее положение.

Если контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF ошибочно продолжает гореть, то на сиденье переднего пассажира никому нельзя сидеть. Не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира и ремонта имеющихся повреждений.

ОСТОРОЖНО

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира. Вследствие этого подушка безопасности переднего пассажира в случае аварии не может обеспечить предусмотренную защитную функцию. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Не кладите какие-либо предметы в зону между подушкой сиденья и устройством удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира. Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна как можно лучше прилегать к спинке сиденья переднего пассажира. Обязательно соблюдайте указания по монтажу системы удержания детей в руководстве изготовителя.

После самодиагностирования системы контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF или PASSENGER AIR BAG ON отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира (> стр. 55). Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON горит в течение 60 секунд и гаснет.

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON выключена, только контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена или может гореть постоянно.

Дальнейшую информацию Вы найдете в разделе "Проблемы с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира" (> стр. 59).

Проблемы с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Обязательно учитывайте указания в разделе "Самодиагностика системы" (> стр. 58).

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF загорается и продолжает гореть, хотя сиденье переднего пассажира занято взрослым или человеком с соответствующим телосложением.	Классификация человека на сиденье переднего пассажира проведена неправильно. ► Убедитесь в том, что предпосылки для надлежащей классификации человека на сиденье переднего пассажира выполнены (> стр. 55). ► Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF продолжает гореть, то на сиденье переднего пассажира никому нельзя сидеть. ► Незамедлительно поручите проверку системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит и / или остается выключенной. Сиденье переднего пассажира: • не занято • занято обращенной назад системой удержания детей	Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира неисправна. ► Убедитесь в том, что между сиденьем и системой удержания детей не находятся никакие предметы. ► Убедитесь в том, что опорная поверхность системы удержания детей полностью прилегает к поверхности сиденья переднего пассажира. ► При установке системы удержания детей следите за тем, чтобы ремень безопасности был натянут. Не пытайтесь добиться тугого натяжения ремня безопасности путем установки положения сиденья переднего пассажира. Из-за этого ремень безопасности и система удержания детей могут быть перетянуты. ► Проверьте правильную установку системы удержания детей. ► Убедитесь в том, что никакие предметы не оказывают дополнительную нагрузку на сиденье. ► Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF остается выключенной и / или горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON, не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. В этом случае установите систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье. ► Незамедлительно поручите проверку системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

После срабатывания подушки безопасности ее элементы горячие. Существует опасность травмирования!

Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности. Немедленно поручите замену сработавшей подушки безопасности специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни! Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии "Мерседес-Бенц" рекомендует произвести буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в случаях срабатывания натяжителя ремня безопасности или подушки безопасности.

Предварительное натяжение ремня безопасности в опасной ситуации, вызванное системой PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров), осуществляется электродвигателем. Данный процесс является обратимым.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли. Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  загорается.

За редким исключением хлопок не оказывает отрицательного влияния на Ваш слух. Выходящая пыль, как правило, не вредна для здоровья, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания. Если это не опасно, то для предотвращения нарушений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Принцип работы

При столкновении блок управления системой удержания пассажиров во время первого этапа столкновения оценивает важные физические параметры замедления или ускорения автомобиля, например:

- продолжительность,
- направление,
- интенсивность.

На основании этих оценочных данных при фронтальном столкновении или наезде сзади блок управления системой удержания пассажиров вызывает срабатывание натяжителей ремней безопасности.

Натяжитель ремня безопасности может сработать только в том случае, если:

- включено зажигание
- компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации – дальнейшую информацию Вы найдете под заголовком "Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров" (> стр. 48)
- на соответствующем переднем сиденье язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности

Натяжители ремней безопасности в задней части автомобиля срабатывают независимо от состояния блокировки ремней безопасности.

Если блок управления системой удержания пассажиров определяет более высокую степень тяжести аварии, то в определенных случаях фронтального столкновения независимо друг от друга активируются дальнейшие элементы системы удержания пассажиров:

- Передние подушки безопасности и коленная подушка безопасности водителя
- Оконная подушка безопасности, если заранее определяется необходимость создания дополнительного к ремню безопасности потенциала защиты сидящих в автомобиле

В автомобилях с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: в зависимости от сидящего на сиденье переднего пассажира человека подушка безопасности переднего пассажира отключена или активирована. Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. Учитывайте информацию о контрольных лампах PASSENGER AIR BAG (> стр. 48).

Ваш автомобиль оборудован двухступенчатыми передними подушками безопасности. На первой ступени срабатывания передняя подушка безопасности наддувается рабочим газом. Если после этого в течение нескольких миллисекунд достигается вторая ступень срабатывания систем защиты, то передняя подушка безопасности заполняется максимальным количеством рабочего газа.

Определение порогов активирования для натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности производится путем оценки возникающих в разных местах автомобиля замедлений или ускорений. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Замедление или ускорение автомобиля и направление действия силы в основном обусловлены:

- распределением сил в момент столкновения,
- углом столкновения,
- способностью автомобиля к деформации,
- характером предмета, с которым происходит столкновение автомобиля.

Факторы, выявляющиеся или поддающиеся измерению только после столкновения, не оказывают влияния на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Подушка безопасности может не сработать, даже если автомобиль значительно деформирован. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления. И, наоборот, подушка безопасности может сработать, хотя автомобиль имеет лишь незначительные деформации. Это происходит, например, в том случае, если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например лонжерон, и поэтому замедление достаточно сильное.

Если блок управления системой удержания пассажиров определяет удар сбоку или опрокидывание, то в зависимости от намечающегося рода аварии независимо друг от друга активируются соответствующие элементы системы удержания пассажиров.

- Боковые подушки безопасности на стороне столкновения, независимо от натяжителя ремня безопасности и использования ремня безопасности. Автомобили с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: боковая подушка безопасности спереди на стороне переднего пассажира срабатывает в следующих условиях:
 - распознана занятость сиденья переднего пассажира или
 - на сиденье переднего пассажира язычок замка ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности
- Оконная подушка безопасности на стороне столкновения, независимо от использования ремня безопасности и занятости сиденья переднего пассажира
- Натяжители ремней безопасности, если в данной ситуации заранее определяется необходимость

создания дополнительного потенциала защиты сидящих в автомобиле

- Оконные подушки безопасности на стороне водителя и переднего пассажира в определенных случаях опрокидывания, если определяется необходимость создания превентивной дополнительной защиты сидящих в автомобиле людей наряду с ремнем безопасности

i При аварии срабатывают не все подушки безопасности. Различные системы подушек безопасности работают независимо друг от друга.

Принцип действия систем подушек безопасности определяется выявленной тяжестью аварии, в особенности замедлением или ускорением автомобиля и намечающимся родом аварии:

- Фронтальное столкновение
- Боковой удар
- Опрокидывание

Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Введение

В определенных опасных ситуациях система PRE-SAFE® принимает предупредительные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле.

Важные указания по технике безопасности

! Убедитесь, что в пространстве для ног или за сиденьями не находятся никакие предметы. Существует опасность повреждения сидений и / или предметов при активации системы PRE-SAFE®.

Несмотря на то, что Ваш автомобиль оборудован системой PRE-SAFE®, возможность получения травм при аварии не может быть исключена. Всегда согласовывайте Ваш стиль вождения с актуальными дорожными и погодными условиями и поддерживайте безопасную дистанцию до движущихся впереди транспортных средств. Будьте внимательны.

Функция

Система PRE-SAFE® срабатывает:

- при резком торможении, например если активируется система BAS
- если в критических с точки зрения динамики движения ситуациях, выходящих за пределы законов

физики, распознается избыточная или недостаточная поворачиваемость автомобиля

- В автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя с расширенными функциями: если активная система экстренного торможения резко срабатывает или в определенных ситуациях радарные датчики распознают непосредственную опасность столкновения.

Система PRE-SAFE® принимает в зависимости от распознанной опасности следующие меры:

- Производится предварительное натяжение передних ремней безопасности.
- При заносе автомобиля боковые стекла и сдвижной верхний люк закрываются.
- В автомобилях с функцией памяти: при необходимости сиденье переднего пассажира устанавливается в оптимальное положение.
- В автомобилях с мультиконтурным сиденьем: повышается давление в воздушных камерах боковых спинок сиденья.

Если опасность миновала и аварии не произошло, система PRE-SAFE® ослабляет натяжители ремней безопасности. В автомобилях с мультиконтурными сиденьями давление воздуха в боковинах сиденья уменьшается. Теперь Вы можете произвести сброс произведенных системой PRE-SAFE® установок.

Если натяжение ремня безопасности не уменьшается:

- ▶ На стоящем автомобиле наклоните спинку сиденья или передвиньте сиденье немного назад. Предварительное натяжение ленты ремня безопасности ослабляется и блокировка снимается.

Адаптация ремня безопасности является комфортной функцией, интегрированной в систему PRE-SAFE®. Информацию о комфортной функции Вы найдете под заголовком "Адаптация ремня безопасности" (▷ стр. 51).

Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)

Введение

Система PRE-SAFE® PLUS имеется только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя с расширенными функциями.

При помощи радарных датчиков система PRE-SAFE® PLUS может распознавать угрозу фронтального столкновения или наезда на автомобиль сзади. В определенных опасных ситуациях система PRE-SAFE® PLUS принимает предупредительные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле.

Важные указания по технике безопасности

Срабатывание системы PRE-SAFE® PLUS не может предотвратить грозящий наезд или столкновение.

Срабатыванию системы PRE-SAFE® PLUS не предшествует предостережение для водителя.

Система PRE-SAFE® PLUS не срабатывает:

- при движении задним ходом,
- при движении с прицепом и грозящем наезде на автомобиль сзади.

Во время движения или при парковке и выезде с места парковки при поддержке парковочного автопилота система PRE-SAFE® PLUS не производит торможения.

Функция

Если радарные датчики в определенных ситуациях распознают угрозу фронтального столкновения или наезда на автомобиль сзади, то система PRE-SAFE® PLUS срабатывает.

Система PRE-SAFE® PLUS в зависимости от распознанной опасной ситуации принимает следующие меры:

- Если радарные датчики распознают угрозу фронтального столкновения, то производится предварительное натяжение передних ремней безопасности.
- Если радарные датчики распознают угрозу наезда на автомобиль сзади, то:
 - Задняя аварийная световая сигнализация включается с повышенной частотой.
 - При попытке водителя нажать на педаль тормоза на стоящем автомобиле давление в тормозной системе повышается.
 - Производится предварительное натяжение ремней безопасности.

Тормозное воздействие системы PRE-SAFE® PLUS прекращается:

- если при включенной передаче нажимается педаль акселератора,
- если опасность наезда или столкновения миновала или больше не распознается,
- при команде к троганию с места, поступающей от автопилота поддержания дистанции "ДИСТРОНИК".

Если опасность миновала и авария не произошла, то восстанавливаются прежние установки.

Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии

Непосредственно после аварии – в зависимости от вида и тяжести столкновения – могут быть приняты следующие меры:

- Включение аварийной световой сигнализации
- Включение аварийного освещения
- Разблокировка дверей автомобиля
- Опускание передних боковых стекол
- Автомобили с функцией памяти: подъем электрически регулируемого рулевого колеса при открывании двери водителя
- Выключение двигателя и отключение подачи топлива
- Автомобили с системой вызова помощи "Мерседес-Бенц": автоматический вызов экстренной помощи

Дети в автомобиле

Важные указания по технике безопасности

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому "Мерседес-Бенц" настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей преимущественно на заднем сиденье. Размещение ребенка на этих сиденьях, как правило, более безопасно.

Если Вы перевозите в автомобиле ребенка младше двенадцати лет и ростом ниже 1,50 м, то:

- Всегда размещайте его в системе удержания детей, пригодной для автомобилей "Мерседес-Бенц". Система удержания детей должна соответствовать возрасту, весу и росту ребенка.
- Обязательно соблюдайте инструкции и указания по технике безопасности в данной главе, а также указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.
- Обязательно соблюдайте инструкции и указания по технике безопасности, касающиеся системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (> стр. 55).

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатыми.

Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО

Если люди – в особенности дети – подвергаются длительному интенсивному воздействию жары или холода, то существует опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни! Никогда не оставляйте людей – в особенности детей – в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечных лучей, то ее элементы могут сильно нагреться. Дети могут получить ожоги при контакте с этими элементами, в особенности с металлическими деталями системы удержания детей. Существует опасность травмирования!

Если Вы с ребенком выходите из автомобиля, всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечных лучей. Покройте ее, например, одеялом. Если система удержания детей была подвергнута прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть перед тем, как сажать в нее ребенка. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Всегда следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле были правильно пристегнуты ремнями безопасности и сидели надлежащим образом. Это в особенности касается детей.

Соблюдайте указания по технике безопасности при обращении с ремнем безопасности (> стр. 49) и указания по правильному использованию ремня безопасности (> стр. 50).

Система удержания детей

Если Вы устанавливаете обращенную назад систему удержания детей на среднем заднем сиденье, задний подлокотник должен быть до упора откинут назад.

Обязательно соблюдайте место установки системы удержания детей (> стр. 68).

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам использовать только рекомендованную "Мерседес-Бенц" систему удержания детей (> стр. 71).

ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей неправильно установлена на соответствующем сиденье, то она не может обеспечить предусмотренную защиту.

Удержание ребенка при аварии, тормозных маневрах или резком изменении направления движения невозможно. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей, а также место установки. Следите за тем, чтобы система удержания детей плотно прилегала всей своей поверхностью к подушке сиденья. Ни в коем случае не подкладывайте какие-либо предметы, например, подушки, под или за систему удержания детей. Применяйте только системы удержания детей с предусмотренным оригинальным чехлом. Замену поврежденных чехлов производите только оригинальными чехлами.

ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей неправильно установлена или незафиксирована, то при аварии, торможении или резком изменении направления движения она может отсоединиться. Система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле. Существует повышенная опасность травмирования или даже опасность для жизни!

Всегда правильно монтируйте, в том числе и неиспользуемые, системы удержания детей. Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

Дальнейшую информацию о надежном размещении различных предметов, багажа или груза Вы найдете под заголовком "Правила загрузки" (> стр. 328).

ОСТОРОЖНО

Поврежденные или подвергшиеся при аварии значительным нагрузкам системы удержания детей или системы их крепления больше не могут обеспечить предусмотренную защиту. Удержание ребенка при аварии, тормозных маневрах или резком изменении направления движения невозможно. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Немедленно замените поврежденные или подвергшиеся при аварии значительным нагрузкам системы удержания детей. Перед повторной установкой системы удержания детей поручите проверку систем крепления систем удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Для крепления систем удержания детей используются:

- Система ремней безопасности
- Крепежные скобы ISOFIX
- Дополнительные крепления Top Tether

Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно соблюдайте указания в разделе "Система удержания детей на сиденье переднего пассажира" (> стр. 66).

Учитывайте указания на предупредительных табличках в салоне автомобиля и на системе удержания детей.

 Для очистки рекомендованных "Мерседес-Бенц" систем удержания детей рекомендуем пользоваться средствами для ухода за автомобилями "Мерседес-Бенц". Информацию Вы можете получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Система крепления детского сиденья ISOFIX

ОСТОРОЖНО

Системы удержания детей с креплением детского сиденья ISOFIX не обеспечивают достаточную защиту детей весом свыше 22 кг, пристегнутых встроенным ремнем безопасности системы удержания детей. Удержать ребенка, например при аварии, невозможно. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Если вес ребенка превышает 22 кг, используйте только те системы удержания детей с креплением детского сиденья ISOFIX, в которых ребенок

удерживается ремнем безопасности сиденья автомобиля. При наличии дополнительного крепления Top Tether дополнительно закрепите систему удержания детей ремнем Top Tether.

Обязательно соблюдайте место установки системы удержания детей (> стр. 68), а также руководство по эксплуатации и монтажу изготовителя используемой системы удержания детей.

Перед каждой поездкой обязательно убедитесь в том, что система удержания детей с креплением детского сиденья ISOFIX правильно зафиксирована в обеих крепежных скобах ISOFIX.

Для того чтобы система удержания детей ISOFIX могла обеспечить предусмотренную защиту, спинка соответствующего крайнего сиденья 2-го ряда должна находиться в строго вертикальном положении.

! При установке системы удержания детей следите за тем, чтобы ремень безопасности среднего сиденья не был зажат. В противном случае ремень безопасности может быть поврежден.



Крепежные скобы ISOFIX крайнего сиденья 2-го ряда сидений



Крепежные скобы ISOFIX 3-го ряда сидений

Перед установкой системы удержания детей ISOFIX на сиденье 2-го ряда:

- ▶ Приведите спинку сиденья 2-го ряда в строго вертикальное положение (> стр. 115).
- ▶ Установите систему удержания детей ISOFIX, используя обе крепежные скобы ISOFIX ①.

ISOFIX – это стандартизованная система крепления для специальных систем удержания детей на задних сиденьях автомобиля.

Крепите системы удержания детей без системы крепления детского сиденья ISOFIX в автомобиле при помощи ремней безопасности. При этом обязательно соблюдайте место установки системы удержания детей (> стр. 68), а также указания в руководстве изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.

Дополнительное крепление Top Tether

Введение

Дополнительное крепление Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между прикрепленной при помощи системы крепления детского сиденья ISOFIX системой удержания детей и автомобилем. Таким образом дополнительно снижается риск травмирования. Если система удержания детей оснащена ремнем Top Tether, то рекомендуется всегда использовать его.

Важные указания по технике безопасности

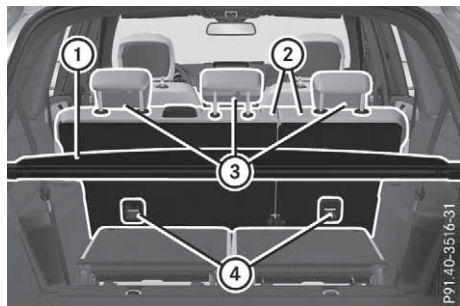
ОСТОРОЖНО

Если спинки задних сидений не заблокированы, то они могут откинуться вперед при аварии, резком торможении или внезапном изменении направления движения. Вследствие этого системы удержания детей больше не могут обеспечить предусмотренную защиту. Не заблокированные спинки задних сидений, кроме того, могут привести к дополнительным травмам, например в случае аварии. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

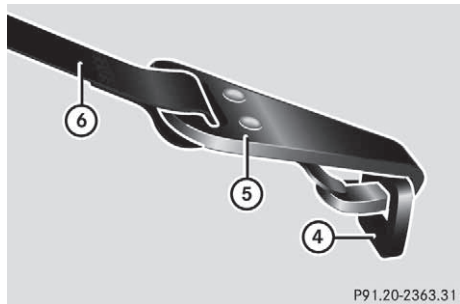
После монтажа ремней дополнительного крепления Top Tether всегда блокируйте спинки задних сидений. Установите спинки задних сидений в вертикальное положение.

Убедитесь в том, что спинка сиденья в задней части автомобиля зафиксировалась. Для этого сильно потяните за спинку сиденья.

Дополнительные крепления Top Tether



Дополнительные крепления Top Tether 2-го ряда сидений смонтированы на задней стороне спинок обоих крайних задних сидений. Пользуйтесь для сидений 3-го ряда крепежными проушинами в полу багажного отделения.



- ▶ Передвиньте подголовник ③ вверх (> стр. 113).
- ▶ Смонтируйте систему крепления детского сиденья ISOFIX с дополнительным креплением Top Tether. При этом обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.
- ▶ Проведите ремень Top Tether ⑥ под подголовником ③ между обеими стойками подголовника.
- ▶ Проведите ремень Top Tether ⑥ между горизонтальной шторкой багажного отделения ① и спинкой сиденья ② вниз.
- ▶ Зацепите крючок Top Tether ⑤ ремня Top Tether ⑥ за дополнительное крепление Top Tether ④.

Следите за тем, чтобы:

- крючок Top Tether ⑤ был зацеплен, как показано на рисунке, за дополнительное крепление Top Tether ④,
- ремень Top Tether ⑥ не был перекручен,
- ремень Top Tether ⑥ при смонтированной горизонтальной шторке багажного отделения ① проходил между спинкой заднего

сиденья ② и горизонтальной шторкой багажного отделения ①,

- ремень Top Tether ⑥ при навешенной предохранительной сетке проходил между спинкой заднего сиденья ② и предохранительной сеткой.
- ▶ Натяните ремень Top Tether ⑥. При этом обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.
- ▶ При необходимости снова задвиньте подголовник ③ немного вниз (> стр. 113). Следите за беспрепятственным прохождением ремня Top Tether ⑥.

Система удержания детей на сиденье переднего пассажира

Общие указания

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому "Мерседес-Бенц" настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей преимущественно на заднем сиденье.

Автомобили с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно соблюдайте указания в разделе "Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира" (> стр. 55).

Таким образом Вы сможете избежать рисков, которые возможны вследствие:

- не распознанной системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира системы удержания детей
- непреднамеренного отключения подушки безопасности переднего пассажира
- неблагоприятного расположения системы удержания детей, например слишком близко к панели приборов



Учитывайте предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира, см. иллюстрацию.

ОСТОРОЖНО

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа **PASSENGER AIR BAG OFF** выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Подушка безопасности может ударить ребенка. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

В этом случае всегда убеждайтесь в том, что подушка безопасности переднего пассажира отключена. Должна гореть контрольная лампа **PASSENGER AIR BAG OFF**.

ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад устройство удержания детей на сиденье, защищенном **АКТИВИРОВАННОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к **ГИБЕЛИ РЕБЕНКА** или **НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ**.

Если контрольная лампа **PASSENGER AIR BAG OFF** выключена, то подушка безопасности переднего пассажира активирована (> стр. 48).

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира



Если Ваш автомобиль не оснащен системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира, то Вы распознаете это по специальной наклейке. Наклейка находится на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов. Наклейка видна при открывании двери переднего пассажира.

При поворачивании ключа в замке зажигания в положение [2] контрольные лампы **PASSENGER AIR BAG OFF** и **PASSENGER AIR BAG ON** коротко загораются. Однако они не имеют никакой функции и не указывают на наличие системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

В таком случае никогда не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира (> стр. 68).

Учитывайте следующую информацию в разделе "Обращенная назад система удержания детей" (> стр. 67) и "Обращенная вперед система удержания детей" (> стр. 68), а также указания о подходящем расположении системы удержания детей (> стр. 68).

Обращенная назад система удержания детей

Если обстоятельства требуют обеспечения безопасности ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно убедитесь в том, что подушка безопасности переднего пассажира отключена. Только при постоянном горении контрольной лампы **PASSENGER AIR BAG OFF** (> стр. 48) подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Всегда учитывайте информацию о подходящем расположении системы удержания детей (> стр. 68) и соблюдайте указания по монтажу и эксплуатации системы удержания детей в руководстве изготовителя.

Обращенная вперед система удержания детей

Если обстоятельства требуют обеспечения безопасности ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, то всегда устанавливайте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира. Спинка системы удержания детей по возможности должна прилегать к спинке сиденья переднего пассажира всей поверхностью. При этом система удержания детей не должна касаться потолка или упираться в подголовник. Для этого соответствующим образом установите наклон спинки сиденья, а также положение подголовника. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевого ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира.

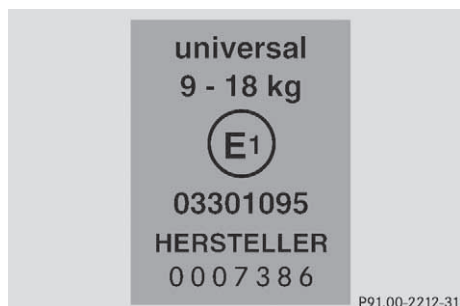
Всегда учитывайте информацию о подходящем расположении системы удержания детей (> стр. 68) и соблюдайте указания по монтажу и эксплуатации системы удержания детей в руководстве изготовителя.

Подходящее расположение системы удержания детей

Введение

В автомобиле разрешается использование только соответствующих Правилу № 44 ЕЭК ООН систем удержания детей.

Системы удержания детей категории "Universal" обозначены оранжевой наклейкой допуска и надписью "Universal".



Наклейка допуска для систем удержания детей согласно Правилу № 44 ЕЭК ООН

Системы удержания детей нижеследующей категории "Universal" в соответствии с таблицами "Пригодность сидений для крепления устройств удержания детей ремнями безопасности" или "Пригодность сидений для крепления системы удержания детей ISOFIX" могут использоваться на сиденьях с обозначениями U, UF или IUF.

Полууниверсальные системы удержания детей на наклейке допуска имеют надпись "semi-universal". Если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей, то такую систему можно использовать. За более подробной информацией обратитесь к изготовителю системы удержания детей или посетите его вебсайт.

Система удержания детей на сиденье переднего пассажира – если обстоятельства требуют размещения ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира:

- Обязательно учитывайте указания под заголовком "Система удержания детей на сиденье переднего пассажира" (> стр. 66).

Там Вы найдете также указания по правильному прохождению плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле до направляющей плечевого ремня системы удержания детей (> стр. 68).

- Установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение.
- Установите спинку сиденья в почти вертикальное положение.

Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира. Спинка направленной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира. При этом система удержания детей не должна касаться потолка или упираться в подголовник. Для этого соответствующим образом установите наклон спинки сиденья, а также положение подголовника. Также соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

- Установите наклон подушки сиденья в крайнее верхнее, максимально наклонное положение.

Монтаж системы удержания детей на заднем сиденье 2-го ряда сидений

- Установите спинку заднего сиденья 2-го ряда сидений в почти вертикальное положение (> стр. 115).

Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности

Если Вы используете автолюльку группы 0 или 0+ для грудных детей или обращенную назад систему удержания детей группы I на одном из задних сидений, то Вам необходимо установить положение сиденья водителя или переднего пассажира таким образом, чтобы оно не соприкасалось с автолюлькой.

При использовании обращенной вперед системы удержания детей группы I следует, если возможно, демонтировать подголовник соответствующего сиденья (> стр. 112). Спинка системы удержания детей должна как можно лучше прилегать к спинке сиденья автомобиля.

Следите за тем, чтобы ноги ребенка не касались переднего сиденья. При необходимости передвиньте сиденье переднего пассажира немного вперед (> стр. 112).

У некоторых систем удержания детей весовых групп II или III используемое пространство может быть ограничено. Может быть, что из-за возможного контакта с крышей установка максимальной высоты системы удержания детей невозможна.

Всегда соблюдайте также указания в разделе "Система удержания детей" (> стр. 64), а также указания в руководстве по монтажу изготовителя системы удержания детей.

Если Вы демонтируете систему удержания детей, то Вы должны немедленно снова смонтировать подголовник (> стр. 112). Перед началом движения все сидящие в автомобиле должны правильно установить подголовники.

Список использованных в таблице сокращений:

- X Сиденье непригодно для детей этой весовой группы.
- U Пригодно для систем удержания детей категории "Universal", допущенных для использования в этой весовой группе.
- UF Пригодно для направленных вперед систем удержания детей категории "Universal", допущенных для использования в этой весовой группе.
- L Пригодно для систем удержания детей согласно рекомендации, см. "Рекомендуемые системы удержания детей" (> стр. 71).

Сиденье переднего пассажира

Весовая группа		Подушка безопасности переднего пассажира активирована	Подушка безопасности переднего пассажира отключена ¹
0	до 10 кг	X	U, L
0+	до 13 кг	X	U, L
I	от 9 кг до 18 кг	UF	U, L
II	от 15 до 25 кг	UF	U, L
III	от 22 кг до 36 кг	UF	U, L

Задние сиденья

Весовая группа		Слева, справа и 3-й ряд сидений	По центру ²
0	до 10 кг	U	U
0+	до 13 кг	U	U
I	от 9 до 18 кг	U	U
II	от 15 до 25 кг	U	U
III	от 22 до 36 кг	U	U

¹ Автомобиль оснащен системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.

² Системы удержания детей с опорной ножкой для этого сиденья не подходят.

Пригодность сидений для крепления системы удержания детей ISOFIX

Если Вы используете автолюльку группы 0 или 0+ для грудных детей или обращенную назад систему удержания детей группы I на одном из задних сидений, то Вам необходимо установить положение сиденья водителя или переднего пассажира таким образом, чтобы оно не соприкасалось с автолюлькой.

При использовании обращенной вперед системы удержания детей группы I следует, если возможно, демонтировать подголовник соответствующего сиденья (> стр. 112). Спинка системы удержания детей должна как можно лучше прилегать к спинке сиденья автомобиля.

Всегда соблюдайте также указания в разделе "Система удержания детей" (> стр. 64), а также указания в руководстве по монтажу изготовителя системы удержания детей.

Если Вы демонтируете систему удержания детей, то Вы должны немедленно снова смонтировать подголовник (> стр. 112). Перед началом движения все сидящие в автомобиле должны правильно установить подголовники.

Следите за тем, чтобы ноги ребенка не касались переднего сиденья. При необходимости передвиньте сиденье переднего пассажира немного вперед (> стр. 112).

У некоторых систем удержания детей весовых групп II или III используемое пространство может быть ограничено. Может быть, что из-за возможного контакта с крышей установка максимальной высоты системы удержания детей невозможна.

Данные действительны для 2-го и 3-го ряда сидений. При использовании системы удержания детей на сиденье 3-го ряда сидений устанавливайте спинку сиденья 2-го ряда в крайнее переднее положение (> стр. 115).

Список использованных в таблице сокращений:

- X Сиденье для системы крепления детского сиденья ISOFIX, не пригодное для крепления систем удержания детей ISOFIX для этой весовой группы и / или этого класса размера.
 - IUF Пригодно для направленных вперед систем удержания детей ISOFIX категории "Universal", допущенных для использования в этой весовой группе.
 - IL Пригодно для систем удержания детей ISOFIX согласно рекомендации, см. таблицу "Рекомендуемые системы удержания детей" (> стр. 71).
- Рекомендации по пригодности системы удержания детей ISOFIX Вы также можете получить у изготовителя. Для этого Ваш автомобиль и сиденье должны быть указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей. За более подробной информацией обратитесь к изготовителю системы удержания детей или посетите его вебсайт.

Весовая группа		Класс размера	Устройство	Левое, правое заднее сиденье
Переносная люлька безопасности для грудных детей		F	ISO/L1	X
		G	ISO/L2	X
0	до 10 кг примерно до 6 месяцев	E	ISO/R1	IL
0+	до 13 кг примерно до 15 месяцев	E	ISO/R1	IL
		D	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL ³
I	от 9 до 18 кг примерно от 9 месяцев до 4 лет	D	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL ³
		B	ISO/F2	IUF
		B1	ISO/F2X	IUF
		A	ISO/F3	IUF

3 При использовании системы удержания детей класса размера C (ISO/R3): установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение, а спинку сиденья – вертикально. Следите за тем, чтобы спинка переднего сиденья не прилегала к системе удержания детей.

Система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник. Для этого соответствующим образом установите наклон спинки сиденья, а также положение подголовника. Также соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

Рекомендуемые системы удержания детей

Общие указания

Всегда соблюдайте указания в разделе "Системы удержания детей на сиденье переднего пассажира" (> стр. 66) и в разделе "Подходящее расположение системы удержания детей" (> стр. 68).

Дальнейшую информацию о выборе правильной системы удержания детей Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Рекомендуемые системы удержания детей, крепление которых осуществляется при помощи ремня безопасности сиденья автомобиля

Весовые группы	Изготовитель	Тип	Номер разрешения (E1 ...)	Номер для заказа (A 000 ...)⁴
Группа 0: до 10 кг, примерно до 6 месяцев	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301146	970 20 00 970 36 00
Группа 0+: до 13 кг, примерно до 15 месяцев	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301146	970 20 00 970 36 00
Группа I: от 9 до 18 кг, примерно от 9 месяцев до 4 лет	Britax Römer	DUO plus	04 301133	970 16 00 970 21 00 970 37 00
Группа II/III: от 15 до 36 кг, примерно от 4 лет до 12 лет	Britax Römer	KIDFIX	04 301198	970 19 00 970 22 00 970 38 00
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301304	970 61 00

Рекомендуемые системы удержания детей ISOFIX категории "Universal" / "Semi-Universal"

Весовые группы	Класс размера	Изготовитель	Тип	Номер разрешения (E1 ...)	Номер для заказа⁴
Группа 0+: до 13 кг	E	Britax Römer	BABY-SAFE plus	04 301146	B6 6 86 8224
Группа I: от 9 до 18 кг	B1	Britax Römer	DUO plus	04 301133	A 000 970 16 00 A 000 970 21 00 A 000 970 37 00

4 Код цвета 9H95

Устройства обеспечения пассивной безопасности детей

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если в автомобиле находятся дети, они могут:

- открыть двери и вследствие этого травмировать других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть задеты проезжающим мимо транспортным средством,
- привести в действие различные элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Существует опасность аварии и травмирования!

Если в автомобиле находятся дети, всегда активируйте имеющиеся устройства обеспечения пассивной безопасности детей. При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Устройство обеспечения пассивной безопасности детей для:

- задних дверей (▷ стр. 72)
- боковых стекол в задней части салона (▷ стр. 73)

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатыми.

Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если люди – в особенности дети – подвергаются длительному интенсивному воздействию жары или холода, то существует опасность травмиро-

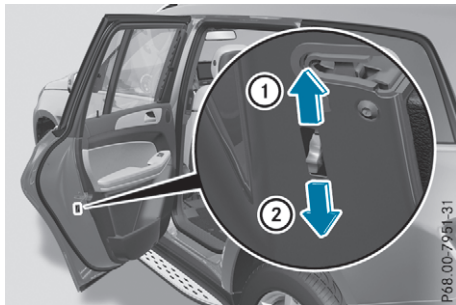
вания, вплоть до опасности для жизни! Никогда не оставляйте людей – в особенности детей – в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечных лучей, то ее элементы могут сильно нагреться. Дети могут получить ожоги при контакте с этими элементами, в особенности с металлическими деталями системы удержания детей. Существует опасность травмирования!

Если Вы с ребенком выходите из автомобиля, всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечных лучей. Покройте ее, например, одеялом. Если система удержания детей была подвергнута прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть перед тем, как сажать в нее ребенка. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

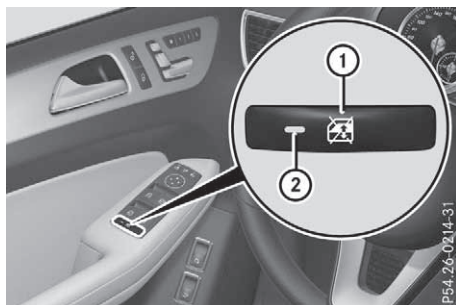
Устройство обеспечения пассивной безопасности детей для задних дверей



При помощи устройства обеспечения пассивной безопасности детей в задних дверях можно отдельно заблокировать каждую дверь. Заблокированную дверь невозможно открыть изнутри. После разблокировки автомобиля дверь можно открыть снаружи.

- **Блокировка:** нажмите рычажок устройства обеспечения пассивной безопасности детей в направлении стрелки вверх ①.
- Проверьте функционирование устройства обеспечения пассивной безопасности детей.
- **Разблокировка:** нажмите рычажок устройства обеспечения пассивной безопасности детей в направлении стрелки вниз ②.

Устройство обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол в задней части автомобиля



- **Блокировка или разблокировка:** нажмите на кнопку ①. Если контрольная лампа ② горит, то управление задними боковыми стеклами заблокировано. Управление возможно только при помощи переключателей на двери водителя. Если контрольная лампа ② выключена, то управление возможно с помощью переключателей в задней части салона.

Домашние животные в автомобиле

ОСТОРОЖНО

Если животные остаются в автомобиле без присмотра или защиты специальными средствами удержания, они могут, например, нажать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого может произойти:

- активирование элементов комплектации автомобиля и, например, защемление животных,
- включение или выключение систем и вследствие этого возникнуть опасность для других участников дорожного движения.

Кроме того, в случае аварии или при внезапном маневрировании и торможении непродороженные животные могут неконтролируемо перемещаться в автомобиле и при этом травмировать сидящих в автомобиле. Существует опасность аварии и травмирования!

Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра. Всегда обеспечивайте безопасность животных во время движения надлежащим образом, например при помощи подходящей клетки для перевозки животных.

Системы обеспечения безопасности движения

Обзор систем обеспечения безопасности движения

В данной главе Вы найдете информацию о следующих системах обеспечения безопасности движения:

- Система ABS (антиблокировочная система) (> стр. 74)
- Система BAS (система экстренного торможения) (> стр. 74)
- Активная система экстренного торможения (> стр. 75)
- Адаптивный сигнал торможения (> стр. 77)
- Система ESP® (электронная система стабилизации движения) (> стр. 78)
- Система EBD (Electronic Brake-force Distribution) (> стр. 80)
- Система ADAPTIVE BRAKE (> стр. 81)
- Активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток (> стр. 81)
- Ассистент рулевого управления STEER CONTROL (> стр. 84)

Важные указания по технике безопасности

Системы обеспечения безопасности движения не могут снизить опасность аварии при несоответствующем или невнимательном стиле вождения и не могут отменить действие законов физики. Системы обеспечения безопасности движения являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет водитель. Всегда согласовывайте Ваш стиль вождения с актуальными дорожными и погодными условиями и поддерживайте безопасную дистанцию до движущихся впереди транспортных средств. Будьте внимательны.

Описанные системы обеспечения безопасности движения могут достичь максимального эффекта только при оптимальном контакте между шинами и дорожным полотном. В особенности выполняйте указания по шинам, рекомендуемой минимальной высоте рисунка протектора и т. д. в разделе "Колеса и шины" (> стр. 381).

В холодное время года используйте шины с зимним рисунком протектора (M+S), при необходимости – с использованием цепей противоскольжения. Только так Вы сможете обеспечить максимальный эффект

от действия описанных в данной главе систем безопасности движения.

Система ABS (антиблокировочная система)

Общая информация

Система ABS регулирует давление в тормозной системе, предотвращая таким образом блокировку колес при торможении. Это способствует сохранению управляемости Вашего автомобиля при торможении.

При включении зажигания на комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа ABS . Она гаснет при работающем двигателе.

Система ABS действует независимо от дорожных условий, начиная со скорости примерно 8 км/ч. На скользкой дороге система ABS вступает в действие уже при легком торможении.

Важные указания по технике безопасности

 Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 73).

ОСТОРОЖНО

Если система ABS неисправна, колеса автомобиля могут при торможении заблокироваться. При этом управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Кроме того отключены и другие системы обеспечения безопасности движения. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Осторожно продолжите движение. Для проверки системы ABS немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При неисправности системы ABS другие системы, в том числе системы обеспечения безопасности движения, также выходят из строя. Учитывайте информацию о предупредительной сигнальной лампе системы ABS (> стр. 308) и о сообщениях на дисплее, которые могут индигироваться на комбинации приборов (> стр. 273).

Тормозная система

► **При срабатывании системы ABS:** продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза, пока существует необходимость торможения.

► **Полное торможение:** с полной силой нажмите на педаль тормоза.

При срабатывании системы ABS во время торможения ощущается пульсация педали тормоза.

Пульсирование педали тормоза может быть указанием на наличие опасных дорожных условий и напоминанием о необходимости придерживаться особенно внимательного стиля вождения.

Система ABS для движения по бездорожью

При включенных программах движения по бездорожью автоматически активируется система ABS, специально предназначенная для движения по бездорожью:

- Автомобили без технического пакета Offroad (> стр. 240)
- Автомобили с техническим пакетом Offroad (> стр. 240)

На скорости ниже 30 км/ч при торможении периодически производится блокировка передних колес. Возникающий при движении по бездорожью эффект "зарывания" колес сокращает тормозной путь. Управляемость автомобиля при этом ограничена.

Система BAS (система экстренного торможения)

Общая информация

Система экстренного торможения BAS действует при необходимости экстренного торможения. При резком нажатии на педаль тормоза система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе и может таким образом сократить тормозной путь.

Важные указания по технике безопасности

 Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 73).

ОСТОРОЖНО

Неисправность системы ABS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Существует опасность аварии!

В ситуациях, требующих экстренного торможения, с максимальным усилием нажмите на педаль тормоза. Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Тормозная система

- ▶ Нажимайте сильно на педаль тормоза до тех пор, пока существует необходимость экстренного торможения. Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Как только Вы отпускаете педаль тормоза, тормоз снова функционирует как обычно. Производится деактивирование системы BAS.

Активная система экстренного торможения

Общая информация

- ❗ Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 73).

Активная система экстренного торможения состоит из сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции с функцией автономного торможения и из адаптивной системы помощи при торможении.

Активная система экстренного торможения позволяет до минимума снизить опасность наезда на движущийся впереди автомобиль или уменьшить тяжесть последствий аварии.

Когда активная система экстренного торможения распознает угрозу столкновения, она предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации. Если водитель не реагирует на световые и звуковые предупредительные сигналы, в критических ситуациях система может применять автономное торможение. Если в критической ситуации Вы тормозите самостоятельно, то адаптивная система помощи при торможении активной системы экстренного торможения оказывает Вам поддержку.

Активная система экстренного торможения имеется только в автомобилях в исполнении для определенных стран.

Важные указания по технике безопасности

Распознавание объектов может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- загрязненные или закрытые датчики,
- снегопад или сильный дождь,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например при движении в многоярусных гаражах,
- движущиеся впереди узкие транспортные средства, например мотоциклы,

- транспортные средства, движущиеся впереди со смещением по отношению к середине Вашего автомобиля,
- новые автомобили или автомобили после проведения сервисных работ на активной системе экстренного торможения.

В этой связи учитывайте указание в разделе "Указания по обкатке" (> стр. 155).

В случае повреждения передней части автомобиля обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки установки и работоспособности радарного датчика передней части автомобиля. Это касается также столкновений на небольшой скорости при отсутствии видимых повреждений передней части автомобиля.

Включение или выключение

Активная система экстренного торможения автоматически активируется после включения зажигания. Вы можете включать или выключать активную систему экстренного торможения с помощью бортового компьютера (> стр. 264). При выключении отключается функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции и функция автономного торможения.

При выключенной активной системе экстренного торможения на графике сближения появляется символ .

Если система DSR (> стр. 239) активирована, то активная система экстренного торможения деактивируется.

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции

Общая информация

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции позволяет снизить до минимума опасность наезда на движущийся впереди автомобиль или уменьшить тяжесть последствий аварии. Если функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции распознает опасность наезда, она предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

Важные указания по технике безопасности

- ❗ Соблюдайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" в отношении систем обеспечения безопасности движения (> стр. 73).

⚠ ОСТОРОЖНО

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции не реагирует:

- на людей и животных,
- на движущиеся навстречу автомобили,
- на автомобили, движущиеся в поперечном направлении,
- на поворотах.

Вследствие этого функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции может выдать предупреждение не во всех критических ситуациях. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

Всегда адаптируйте скорость движения к актуальной дорожной ситуации.

⚠ ОСТОРОЖНО

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В этих случаях функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции может:

- произвести необоснованное предупреждение,
- не произвести предупреждение.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции.

Функция

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции срабатывает начиная со скорости:

- 30 км/ч, если в продолжение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения, в таком случае загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции  на комбинации приборов,
- 7 км/ч, если приближение к движущемуся впереди автомобилю происходит очень быстро, в таком случае включается прерывистый звуковой сигнал и загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции  на комбинации приборов.

- Немедленно затормозите для увеличения дистанции до движущегося впереди Вас автомобиля.

Или:

- Произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности.

В сложных, но не критических дорожных ситуациях система может выдать предупреждения.

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции при помощи радарных датчиков может распознать препятствия, относительно долго находящиеся на пути следования Вашего автомобиля.

При скорости примерно до 70 км/ч функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции может также реагировать, в т. ч. и на неподвижные препятствия, например остановившиеся или припаркованные автомобили.

Функция автономного торможения

Если в критической ситуации водитель не реагирует на предупреждения сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции, то активная система экстренного торможения может поддержать его при помощи функции автономного торможения.

Автономная тормозная функция доступна в следующих диапазонах скорости:

- 7–105 км/ч при движущихся объектах
- 7–50 км/ч при неподвижных объектах

В сложных, но не критических дорожных ситуациях может быть также автоматически задействована функция автономного торможения.

Если автономная функция торможения срабатывает с особо высоким давлением торможения, то одновременно активируются превентивные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле людей (система PRE-SAFE®) (> стр. 61).

Адаптивная система помощи при торможении**Общая информация**

- ⓘ Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 73).

Активная система экстренного торможения может распознавать при помощи радарных датчиков препятствия, относительно долго находящиеся на пути следования Вашего автомобиля.

Если активная система экстренного торможения распознает опасность наезда, то она рассчитывает давление в тормозной системе, необходимое для предотвращения наезда на препятствие. При сильном резком нажатии на педаль тормоза адаптивная система помощи при торможении автоматически

повышает давление в тормозной системе до значения, соответствующего текущей дорожной ситуации.

Адаптивная система помощи при торможении оказывает Вам поддержку при торможении в опасных ситуациях при скорости движения выше 7 км/ч. При этом для оценки дорожной ситуации используются радарные датчики.

При скорости движения примерно до 250 км/ч адаптивная система помощи при торможении реагирует на объекты, которые во время наблюдения как минимум один раз были распознаны как движущиеся.

Адаптивная система помощи при торможении реагирует на неподвижные препятствия при скорости движения не выше примерно 70 км/ч.

Если адаптивная система помощи при торможении требует особо высокого давления в тормозной системе, то одновременно активируются превентивные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле людей (PRE-SAFE®) (▷ стр. 61).

► Продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза, пока необходимость экстренного торможения не отпадет.

Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Тормоз снова функционирует как обычно, если:

- Вы отпускаете педаль тормоза,
- опасность наезда миновала,
- препятствие на пути следования больше не распознается.

В этом случае адаптивная система помощи при торможении отключена.

Важные указания по технике безопасности

- i** Соблюдайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" в отношении систем обеспечения безопасности движения (▷ стр. 73).

ОСТОРОЖНО

Активная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях активная система экстренного торможения может:

- сработать необоснованно,
- не сработать.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению. В некритической дорожной ситуации выключите действие тормозной системы PRE-SAFE®.

ОСТОРОЖНО

Активная система экстренного торможения не реагирует:

- на людей и животных,
- на движущиеся навстречу автомобили,
- на автомобили, движущиеся в поперечном направлении,
- на поворотах.

Вследствие этого активная система экстренного торможения может сработать не во всех критических ситуациях. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

В сложных, но некритических дорожных ситуациях может быть также автоматически задействована активная система экстренного торможения.

При отказе активной системы экстренного торможения в связи с неисправностью радарных датчиков тормозная система автомобиля продолжает работать как обычно с полным усилением тормозного привода и системой BAS.

Адаптивный сигнал торможения

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает об этом движущиеся позади автомобиля посредством:

- мигающих фонарей сигнала торможения,
- включения аварийной световой сигнализации.

При резком торможении на скорости более 50 км/ч или при срабатывании системы BAS или системы экстренного торможения фонари сигнала торможения учащенно мигают. Таким образом визуальное предупреждение становится более очевидным для движущегося позади транспорта.

Если Вы производите резкое торможение на скорости выше 70 км/ч до полной остановки, то в момент остановки автомобиля автоматически включается система аварийной световой сигнализации. При нажатии на педаль тормоза фонари сигнала торможения снова горят постоянно. При движении со скоростью выше 10 км/ч система аварийной световой сигнализации автоматически выключается. Выключение системы аварийной световой сигнализации также возможно путем нажатия на кнопку аварийной световой сигнализации (▷ стр. 130).

Система ESP® (электронная система стабилизации движения)

Общие указания

- i** Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 73).

Система ESP® контролирует курсовую устойчивость автомобиля и сцепление шин с дорогой (способность передачи тягового усилия от колес к дороге).

Если система ESP® распознает, что автомобиль отклоняется от выбранного водителем направления движения, то с целью восстановления курсовой устойчивости производится целенаправленное торможение одного или нескольких колес. Дополнительно производится автоматическая адаптация мощности двигателя для удержания курса движения автомобиля в пределах действия законов физики. Система ESP® оказывает поддержку при трогании с места на мокрой или скользкой дороге. Система ESP® может также улучшить курсовую устойчивость автомобиля при торможении.

Система 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)

Система управления тяговым усилием 4ETS является составной частью системы ESP®.

Система управления тяговым усилием по отдельности тормозит ведущие колеса при их прокручивании. Таким образом можно производить трогание с места или ускорение также и на скользком грунте, например при односторонней гололедице. Кроме того, улучшается передача тягового момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

При выключении системы ESP® система управления тяговым усилием продолжает оставаться активной.

В соответствующей дорожной ситуации включите программы движения по бездорожью:

- ▶ Автомобили без технического пакета Offroad (> стр. 240)
- ▶ Автомобили с техническим пакетом Offroad (> стр. 240)

Система 4ETS для движения по бездорожью (электронная система управления тяговым усилием)

При включенных программах движения по бездорожью автоматически активируется система ETS, специально предназначенная для движения по бездорожью:

- Автомобили без технического пакета Offroad (> стр. 240)
- Автомобили с техническим пакетом Offroad (> стр. 240)

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если система ESP® неисправна, то система ESP® не обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля. Кроме того отключены и другие системы обеспечения безопасности движения. Существует повышенная опасность заноса или аварии! Осторожно продолжите движение. Поручите проверку системы ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- !** Проверка автомобиля на стенде для испытания тормозов должна производиться не дольше 10 секунд. Выключите зажигание.

Активное тормозное воздействие через ESP® может привести к разрушению тормозной системы.

- !** Проверка функций автомобиля или мощностных характеристик двигателя разрешается только на двухосном испытательном стенде. Перед проверкой автомобиля на таком испытательном стенде обратитесь сначала за консультацией в пункт ТО "Мерседес-Бенц". Иначе Вы можете повредить трансмиссию или тормоза.

Если предупредительная сигнальная лампа  горит постоянно, система ESP® выключена.

Если предупредительные сигнальные лампы  и  постоянно горят, то система ESP® недоступна вследствие неисправности.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах (> стр. 310) и о сообщениях на дисплее, которые могут индифицироваться на комбинации приборов (> стр. 273).

- i** Пользуйтесь только колесами с шинами рекомендованных размеров. Только так Вы обеспечите надлежащее функционирование системы ESP®.

Свойства системы ESP®

Общая информация

Если предупредительная сигнальная лампа ESP®  гаснет перед началом движения, то система ESP® автоматически активирована.

При срабатывании системы ESP® на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® .

При срабатывании системы ESP®:

- ▶ Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- ▶ При трогании с места нажимайте на педаль акселератора только настолько, насколько это необходимо.
- ▶ Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Функция пуска / выключения двигателя ECO производит автоматическое выключение двигателя при остановке автомобиля. Для повторного трогания с места пуск двигателя производится автоматически. При этом система ESP® остается в выбранном ранее состоянии, например если система ESP® была выключена перед автоматическим отключением двигателя.

Выключение или включение системы ESP®

Важные указания по технике безопасности

- ① Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 73).

Вы можете выбрать одно из следующих состояний системы ESP®:

- Система ESP® включена.
- Система ESP® выключена.

ОСТОРОЖНО

Если Вы выключаете систему ESP®, система ESP® не обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Оставляйте систему ESP® выключенной только до тех пор, пока имеют место описанные ниже дорожные ситуации.

В следующих ситуациях систему ESP® рекомендуется выключить:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.

За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.

- ① По окончании описанных ситуаций снова включите систему ESP®. В противном случае система ESP® не сможет обеспечить стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля при его заносе или пробуксовывании колеса.

Выключение или включение системы ESP®



- ▶ **Выключение:** нажмите на кнопку ①. Предупредительная сигнальная лампа режима OFF  системы ESP® на комбинации приборов загорается.
- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку ①. Предупредительная сигнальная лампа режима OFF  системы ESP® на комбинации приборов гаснет.

Свойства при выключенной системе ESP®

При выключенной системе ESP® и пробуксовывании одного или нескольких колес на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® . В таком случае стабилизация автомобиля системой ESP® не производится.

При выключенной системе ESP®:

- система ESP® больше не обеспечивает улучшение курсовой устойчивости автомобиля
- крутящий момент двигателя не ограничивается, что может привести к пробуксовыванию ведущих колес
- система управления тяговым усилием по-прежнему активирована
- активная система экстренного торможения недоступна, она не включается и в том случае, если при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® оказывает поддержку при торможении
- система PRE-SAFE® недоступна, она не включается и в том случае, если при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® оказывает поддержку при торможении

- активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков недоступна, она не включается и в том случае, если при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® оказывает поддержку при торможении
- при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® по-прежнему оказывает поддержку при торможении

Система ESP® для движения по бездорожью (автомобили с техническим пакетом Offroad)

При включенных программах движения по бездорожью автоматически активируется система ESP®, специально предназначенная для движения по бездорожью:

- Автомобили без технического пакета Offroad (▷ стр. 240)
- Автомобили с техническим пакетом Offroad (▷ стр. 240)

Система ESP® для движения по бездорожью срабатывает позже при недостаточной или излишней поворачиваемости автомобиля, улучшая при этом передачу тягового усилия от колес к грунту.

Электронная система стабилизации прицепа ESP®

Общая информация

Электронная система стабилизации прицепа ESP® в автомобилях Mercedes-AMG недоступна.

При возникновении влияния автомобиля с прицепом (прицепного состава) система ESP® оказывает Вам поддержку в данной ситуации. С целью стабилизации автомобиля с прицепом система ESP® снижает скорость движения путем торможения и ограничения мощности двигателя.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При плохих дорожных и погодных условиях система стабилизации прицепа не в состоянии предотвратить влияние автомобиля с прицепом. Прицеп с повышенным центром тяжести может опрокинуться до того, как система ESP® распознает опасную ситуацию. Существует опасность аварии!

Постоянно согласовывайте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

При появлении влияния стабилизацию автомобиля с прицепом (прицепного состава) можно произвести только путем сильного нажатия на тормоз.

Электронная система стабилизации прицепа действует, начиная со скорости примерно 60 км/ч.

При выключении системы ESP® или при ее отключении вследствие неисправности электронная система стабилизации прицепа ESP® не функционирует.

Система противодействия боковому ветру

Общая информация

Сильные боковые порывы ветра могут отрицательно сказаться на ходовых качествах Вашего автомобиля при движении по прямой. Интегрированная в систему ESP® функция стабилизации при боковом ветре смягчает эти помехи.

В зависимости от направления и силы воздействующего на Ваш автомобиль бокового ветра система ESP® автоматически активируется.

Стабилизирующее тормозное воздействие системы ESP® помогает Вам удерживать автомобиль на полосе движения.

Система противодействия боковому ветру действует начиная со скорости 80 км/ч при движении по прямой или на незначительных поворотах.

Важные указания по технике безопасности

При выключении системы ESP® или при ее отключении вследствие неисправности система противодействия боковому ветру также не функционирует.

Система EBD (Electronic Brake-force Distribution)

Общая информация

Система EBD контролирует и регулирует тормозное давление на задних колесах в целях улучшения устойчивости автомобиля при торможении.

Важные указания по технике безопасности

-  Соблюдайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" в отношении систем обеспечения безопасности движения (▷ стр. 73).

ОСТОРОЖНО

Если система EBD неисправна, то задние колеса могут заблокироваться, например, при полном торможении. Существует повышенная опасность заноса или аварии!

Согласуйте свой стиль вождения с изменившимися ходовыми качествами автомобиля. Проверьте тормозную систему в специализирован-

ной мастерской с квалифицированным персоналом.

Учитывайте указания по предупредительным сигнальным и контрольным лампам (> стр. 308), а также сообщениям на дисплее (> стр. 275).

Система ADAPTIVE BRAKE

Система ADAPTIVE BRAKE обеспечивает высокую надежность и комфортабельность торможения. Система ADAPTIVE BRAKE наряду с функцией торможения включает в себя также функцию HOLD (> стр. 205) и систему облегчения трогания с места на подъеме (> стр. 159).

Активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток

Общая информация

 Учитывайте важные указания по технике безопасности в разделе "Системы обеспечения безопасности движения" (> стр. 73).

Активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток позволяет снизить до минимума опасность столкновения с движущимся впереди автомобилем или пешеходом и уменьшить тяжесть последствий аварии. Если активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток распознает опасность столкновения, то она предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации, и осуществляемое Вами торможение при необходимости поддерживается системой в соответствии с конкретной ситуацией. Если водитель не реагирует, то система может дополнительно произвести автоматическое торможение. При распознавании системой опасности столкновения вследствие движения автомобилей в поперечном направлении система также предупреждает Вас при помощи световой и звуковой сигнализации, а также поддерживает Вас усилением тормозного привода в соответствии с конкретной ситуацией.

Активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток предлагается только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя.

Чтобы активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток помогала водителю должны работать радарные датчики и система камер.

Если радарные датчики или система видеокamer неисправны, активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через

перекресток недоступна или доступна лишь ограниченно. Тормозная система автомобиля продолжает работать как обычно с полным усилением тормозного привода и системой BAS.

Активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток с помощью радарных датчиков и системы камер способна распознавать препятствия, относительно долго находящиеся на пути следования Вашего автомобиля.

Кроме того, возможно распознавание пешеходов, стоящих на пути следования Вашего автомобиля.

Активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток распознает пешеходов по типичным признакам – например, контурам и вертикальному положению человеческого тела.

 Учитывайте ограничения, описанные в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 81).

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков при распознавании угрозы столкновения сначала производит частичное торможение. Если водитель дополнительно не будет производить торможение самостоятельно, возможно столкновение. Но и последующее полное торможение не всегда может предотвратить столкновение, особенно если Вы приближаетесь к препятствию со слишком высокой скоростью. Существует опасность аварии!

Всегда самостоятельно производите торможение и старайтесь объехать препятствие, если это можно сделать безопасно.

При частичном торможении торможение автомобиля производится с использованием до 50 % от полного давления в тормозной системе.

ОСТОРОЖНО

Активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток может:

- необоснованно произвести предупреждение или сработать,
- не производить предупреждение и не срабатывать.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению, особенно если активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток производит предупреждение. В некритической дорожной ситуации выключите действие тормозной системы PRE-SAFE®.

ОСТОРОЖНО

Активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков не всегда может однозначно распознать людей, особенно если они находятся в движении. В этих случаях активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков может не сработать. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению, особенно если активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде перекрестков производит предупреждение.

Для сохранения правильной дистанции до движущегося впереди Вас автомобиля и предотвращения столкновения производите торможение самостоятельно.

ОСТОРОЖНО

Активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток не реагирует:

- на людей маленького роста, например детей,
- на животных,
- на движущиеся навстречу автомобили,
- на поворотах.

Вследствие этого активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток может выдать предупреждение или сработать не во всех критических ситуациях. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

В снегопад или сильный дождь распознавание объектов может быть ограничено.

Кроме того, причинами ограничения распознавания объектов радарными датчиками являются:

- загрязненные или закрытые датчики,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например при движении в многоярусных гаражах,
- движущиеся впереди узкие транспортные средства, например мотоциклы,
- транспортные средства, движущиеся впереди со смещением по отношению к середине Вашего автомобиля.
- транспортные средства, быстро движущиеся в зону распознавания радарных датчиков.

Кроме того, распознавание объектов системой видеокamer ограничено:

- при загрязненных или закрытых видеокameraх,
- при ослеплении системы видеокamer, например низко стоящим солнцем,
- в темноте,
- если:
 - пешеходы быстро передвигаются, например выбегают на дорогу,
 - пешеход одет в специальную одежду или его заслоняют другие объекты и вследствие этого он не распознается системой видеокamer как человек,
 - пешеход закрыт другими объектами,
 - типичный контур пешехода не выделяется на заднем фоне.

После повреждения передней части автомобиля обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц" для проверки установки и функционирования радарных датчиков. Это касается также столкновений на небольшой скорости при отсутствии видимых повреждений передней части автомобиля.

В случае повреждения ветрового стекла обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки установки и работоспособности системы видеокamer автомобиля.

Функция

- **Включение или выключение:** включите или выключите активную систему экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток с помощью бортового компьютера (► стр. 264).

При выключенной активной системе экстренного торможения с функцией поддержки при

проезде через перекресток на мультифункциональном дисплее появляется символ .

Если Вы активировали систему DSR (> стр. 239), то активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток деактивируется.

Данная функция предупреждает Вас:

- на скорости примерно 30 км/ч и выше, если в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения – в таком случае загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции  на комбинации приборов,
 - на скорости примерно 7 км/ч и выше, если приближение к движущемуся впереди автомобилю или пешеходу происходит очень быстро – в таком случае включается прерывистый звуковой сигнал и загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции  на комбинации приборов.
- Немедленно произведите торможение для снижения опасности.

Или:

- Произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности.

Активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток может произвести самостоятельное торможение автомобиля в следующих условиях:

- водитель и передний пассажир пристегнуты ремнем безопасности
- и
- скорость движения составляет примерно от 7 км/ч до 200 км/ч.

При скорости движения примерно до 70 км/ч активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток реагирует на:

- препятствия, преграждающие путь следования Вашего автомобиля, например останавливающиеся или припаркованные автомобили,
- пешеходов, стоящих на пути следования Вашего автомобиля.

- i** При повышенной опасности столкновения срабатывают превентивные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле людей (система PRE-SAFE®) (> стр. 61).

Если опасность столкновения продолжает оставаться, а Вы не тормозите, не объезжаете препятствие или не повышаете заметно скорость движе-

ния, то система автоматически производит торможение вплоть до полного торможения. Автоматическое полное торможение производится только непосредственно перед грозящей аварией.

Если Вы в критической ситуации Вы тормозите самостоятельно или нажимаете на педаль тормоза во время автономного торможения, то в соответствии с конкретной ситуацией производится усиление тормозного привода. Система повышает давление в тормозной системе и, при необходимости, производит торможение до полной остановки.

Во избежание столкновения активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток рассчитывает необходимое давление в тормозной системе, если:

- Вы приближаетесь к препятствию и
- активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток распознала угрозу столкновения.

При скорости движения ниже 30 км/ч: при нажатии на педаль тормоза активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток активируется. Усилитель тормозного привода активной системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток срабатывает в самый последний момент.

При скорости движения выше 30 км/ч: при сильном нажатии на педаль тормоза активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток автоматически повышает давление в тормозной системе до значения, соответствующего актуальной дорожной ситуации.

Активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток оказывает Вам поддержку при торможении в опасной ситуации при наличии движущихся впереди автомобилей в диапазоне скорости от 7 км/ч до 250 км/ч.

При скорости движения примерно до 70 км/ч активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток поддерживает Вас при торможении в опасных ситуациях с:

- препятствиями, преграждающими путь следования Вашего автомобиля, например останавливающимися или припаркованными автомобилями,
- пешеходами, стоящими на пути следования Вашего автомобиля,
- препятствиями, пересекающими путь следования Вашего автомобиля, передвигающимися в зоне действия датчиков и распознанных ими.

- ▶ Продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза, пока необходимость экстренного торможения не отпадет.
Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Вы можете в любой момент завершить срабатывание активной системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток при помощи:

- сильного нажатия на педаль акселератора,
- активирования режима движения "кик-даун",
- отпущения педали тормоза.

Действие активной системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток автоматически прекращается, если:

- Вы объезжаете препятствие путем поворачивания рулевого колеса,
- опасность столкновения миновала,
- препятствие на пути следования больше не распознается.

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL

Общая информация

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL посредством силы, действующей на рулевое колесо в определенном направлении, помогает сохранять курсовую устойчивость автомобиля.

Эта корректировка управления производится в особенности:

- при торможении оба правых или оба левых колеса находятся на мокрой или скользкой дороге,
- если происходит занос автомобиля.

Важные указания по технике безопасности

- i** Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 73).

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL не производит корректировку управления, если:

- система ESP® выключена,
- система ESP® неисправна,
- рулевое управление неисправно.

Если система ESP® неисправна, электрический усилитель рулевого управления продолжает поддерживать водителя.

Защита от кражи

Иммобилайзер

- ▶ **Включение при помощи ключа:** выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ **Включение при помощи системы KEYLESS-GO:** выключите зажигание и откройте дверь водителя.
- ▶ **Выключение:** включите зажигание.

Иммобилайзер предотвращает пуск Вашего автомобиля без подходящего ключа.

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. Если Вы оставили ключ в автомобиле, то любой человек может запустить двигатель.

- i** При пуске двигателя иммобилайзер в любом случае выключен.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)



- ▶ **Включение:** произведите разблокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.
Контрольная лампа ① начинает мигать. Противоугонная сигнализационная система активируется примерно через 15 секунд.
- ▶ **Выключение при помощи ключа:** произведите разблокировку автомобиля при помощи ключа.

Или:

- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания.
- ▶ **Выключение при помощи системы KEYLESS-GO:** произведите разблокировку автомобиля при помощи системы KEYLESS-GO.

Или:

- ▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop на панели приборов. Ключ при этом должен находиться внутри автомобиля.

При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает при открывании:

- двери,
- автомобиля при помощи аварийного ключа,
- двери багажного отделения,
- капота.

► **Выключение тревожной сигнализации при помощи ключа:** нажмите на кнопку  или  на ключе.

Тревожная сигнализация выключается.

Или:

► Вставьте ключ в замок зажигания. Тревожная сигнализация выключается.

► **Выключение тревожной сигнализации при помощи системы KEYLESS-GO:** возьмитесь за внешнюю ручку двери. Ключ при этом должен находиться вне автомобиля. Тревожная сигнализация выключается.

Или:

► Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop на панели приборов. Ключ при этом должен находиться внутри автомобиля. Тревожная сигнализация выключается.

Тревожная сигнализация не выключается и в том случае, если Вы сразу же устраняете причину ее срабатывания (например, закрываете открытую дверь).

 Если тревожная сигнализация остается включенной дольше 30 секунд, то системой вызова помощи "Мерседес-Бенц" производится автоматическое оповещение центра обслуживания клиентов. Это происходит путем отправления краткого сообщения SMS или через канал передачи данных. Система вызова помощи производит оповещение или устанавливает контакт через канал передачи данных только в том случае, если:

- Вы заключили договор о системе вызова помощи "Мерседес-Бенц",
- система вызова помощи "Мерседес-Бенц" была активирована надлежащим образом,
- необходимая сеть мобильной телефонной связи доступна.

Устройство защиты от буксировки

Функция

Если при включенном устройстве защиты от буксировки наклон автомобиля изменяется, то срабатывают световая и звуковая тревожные сигнализации. Это может произойти, например, при одностороннем подъеме автомобиля.

Включение

► Убедитесь в том, что:

- двери закрыты
- дверь багажного отделения закрыта. Включение устройства защиты от буксировки возможно только при этом условии.

► Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Устройство защиты от буксировки включается примерно через 60 секунд.

Выключение

► **Выключение при помощи ключа:** произведите разблокировку автомобиля при помощи ключа.

Или:

► Вставьте ключ в замок зажигания. Устройство защиты от буксировки автоматически выключается.

► **Выключение при помощи системы KEYLESS-GO:** произведите разблокировку автомобиля при помощи системы KEYLESS-GO.

Или:

► Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop на панели приборов. Ключ при этом должен находиться внутри автомобиля. Устройство защиты от буксировки автоматически выключается.

Деактивирование



► Выньте ключ из замка зажигания.

► Нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ② загорается и гаснет.

► Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Устройство защиты от буксировки деактивировано.

Устройство защиты от буксировки остается деактивированным до:

- повторной разблокировки автомобиля и
- открывания и повторного закрывания двери и
- повторной блокировки автомобиля.

Во избежание ложной тревоги деактивируйте устройство защиты от буксировки, если Вы производите блокировку Вашего автомобиля при:

- транспортировке автомобиля,
- погрузке автомобиля, например, на паром или эвакуатор,
- парковании автомобиля на подвижной площадке, например в многоярусных гаражах-лифтах.

Устройство защиты салона

Функция

При включенном устройстве защиты салона звуковая и световая тревожные сигнализации срабатывают, если регистрируется движение в салоне автомобиля. Срабатывание может произойти, например, если кто-либо протягивает руку в салон автомобиля.

Включение

► Убедитесь в том, что:

- боковые стекла закрыты
- поворотные боковые стекла закрыты
- сдвижной верхний люк / панорамная сдвижная панель крыши закрыт (-а)
- на внутреннем зеркале или на ручках на потолок салона не висят какие-либо предметы, например талисманы

Этим Вы предотвращаете ложную тревогу.

► Убедитесь в том, что:

- сдвижной верхний люк / панорамная сдвижная панель крыши закрыт (-а)

- двери закрыты
- дверь багажного отделения закрыта

Включение устройства защиты салона возможно только при этом условии.

► Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Устройство защиты салона включается примерно через 30 секунд.

Выключение

► **Выключение при помощи ключа:** произведите разблокировку автомобиля при помощи ключа.

Или:

► Вставьте ключ в замок зажигания.

Устройство защиты салона автоматически выключается.

► **Выключение при помощи системы KEYLESS-GO:** произведите разблокировку автомобиля при помощи системы KEYLESS-GO.

Или:

► Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop на панели приборов. Ключ при этом должен находиться внутри автомобиля. Устройство защиты салона автоматически выключается.

Деактивирование



► Выньте ключ из замка зажигания.

► Нажмите на кнопку ①.

Контрольная лампа ② мигает несколько раз подряд в ускоренном темпе.

► Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Устройство защиты салона деактивировано.

Устройство защиты салона остается деактивированным до:

- повторной разблокировки автомобиля и
- открывания и повторного закрывания двери и
- повторной блокировки автомобиля.

Во избежание ложной тревоги деактивируйте устройство защиты салона, если вы производите блокировку Вашего автомобиля и при этом:

- в автомобиле остаются люди или животные
- поворотное боковое стекло остается открытым
- сдвижной верхний люк / панорамная сдвижная панель крыши остается открытым (-ой)
- боковые стекла остаются открытыми

i Только для Соединенного Королевства Великобритании: Ваш автомобиль оснащен

устройством дополнительной блокировки дверей. Если автомобиль был заблокирован при помощи ключа или системы KEYLESS-GO, то открывание дверей изнутри невозможно. Деактивируйте устройство защиты салона перед блокировкой автомобиля. После этого двери поддаются открыванию изнутри после блокировки автомобиля снаружи. Соблюдайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 94).

Ключ

Важные указания по технике безопасности

Только для Соединенного Королевства Великобритании:

ОСТОРОЖНО

Если активировано устройство дополнительной блокировки дверей, то двери больше не могут быть открыты изнутри. Если при этом в автомобиле находятся люди, то они больше не могут выйти из автомобиля, например, в опасных ситуациях. Существует опасность травмирования!

Поэтому не оставляйте в автомобиле людей, особенно детей, лиц преклонного возраста и лиц, постоянно нуждающихся в помощи, без присмотра. Не активируйте устройство дополнительной блокировки дверей, если в автомобиле находятся люди.

Для всех стран:

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть травмированы проезжающим мимо транспортом,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпуская стояночный тормоз,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- запуска двигателя.

Возникает опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

ОСТОРОЖНО

Если к ключу прикреплены тяжелые или объемные предметы, то во время движения ключ может непреднамеренно повернуться в замке зажигания.

Вследствие этого, например, может выключиться двигатель. Существует опасность аварии! Не прикрепляйте к ключу тяжелые или объемные предметы. Например, отсоединяйте ключ автомобиля от большой связки ключей, прежде чем вставить его в замок зажигания.

! Не допускайте воздействия на ключ сильных магнитных полей. В противном случае возможно повреждение функции дистанционного управления.

Сильные магнитные поля могут возникать, например, вблизи электрооборудования высокой мощности.

Не храните ключ:

- вместе с электронными приборами, например мобильным телефоном или другим ключом,
- вместе с металлическими предметами, например монетами или металлической фольгой,
- в металлических предметах, например в металлическом чемодане.

Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

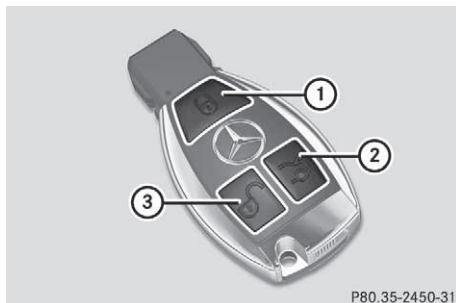
Не храните ключ с функцией KEYLESS-GO или функцией пуска системы KEYLESS-GO в термпературе держателя для напитков. В противном случае ключ с функцией KEYLESS-GO или функцией пуска системы KEYLESS-GO не распознается.

Автомобили с функцией пуска двигателя

KEYLESS-GO: не храните ключ в багажном отделении. В противном случае не обеспечивается надежное распознавание ключа, например, при пуске двигателя при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Только для Соединенного Королевства Великобритании: если автомобиль был заблокирован снаружи, то в стандартном исполнении активирована функция дополнительной блокировки дверей. В этом случае двери не поддаются открыванию изнутри.

Функции ключа



P80.35-2450-31

- ① Блокировка автомобиля
- ② Открывание / закрывание двери багажного отделения
- ③ Разблокировка автомобиля

► **Центральная разблокировка:** нажмите на кнопку .

Если после разблокировки автомобиля двери остаются закрытыми в течение примерно 40 секунд, то:

- автомобиль снова блокируется,
- снова активируется защита от кражи.

► **Центральная блокировка:** нажмите на кнопку .

При помощи ключа можно производить центральную блокировку и разблокировку следующих конструктивных элементов:

- дверей,
- двери багажного отделения,
- крышки люка топливного бака.

При разблокировке указатели поворота мигают один раз, при блокировке – три раза.

Вы можете произвести установку подтверждения блокировки звуковым сигналом. Звуковой сигнал можно включить и выключить с помощью бортового компьютера (► стр. 267).

Визуальное или акустическое подтверждение при блокировке производится только в том случае, если все конструктивные элементы были успешно заблокированы.

Если освещение для ориентировки включено через мультимедийную систему, то оно дополнительно включается в темноте (см. отдельное руководство по эксплуатации).

► **Автоматическое открывание двери багажного отделения снаружи:** нажмите на кнопку и держите ее нажатой до тех пор, пока дверь багажного отделения не откроется.

Автомобили с системой KEYLESS-GO:

► **Автоматическое закрывание двери багажного отделения снаружи:** если ключ находится

в непосредственной близости от автомобиля, нажмите на кнопку на ключе. Если дверь багажного отделения закрывается, то Вы можете отпустить кнопку.

Система KEYLESS-GO

Общие указания

Учитывайте, что сидящие в автомобиле люди могут запустить двигатель, если ключ с функцией KEYLESS-GO находится в автомобиле (► стр. 158).

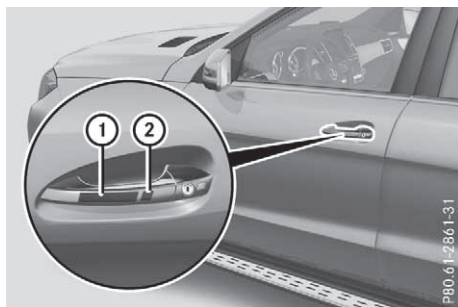
Центральная блокировка и разблокировка

При помощи системы KEYLESS-GO можно производить блокировку или разблокировку замков и запуск двигателя Вашего автомобиля. Для этого имейте при себе ключ. Вы можете комбинировать функции системы KEYLESS-GO с функциями обычного ключа. Вы можете производить разблокировку автомобиля, например, при помощи системы KEYLESS-GO, а блокировку – при помощи кнопки на ключе.

Дверь водителя и дверь, которую Вы в данный момент используете, должны быть закрыты. Ключ должен находиться вне автомобиля. При блокировке или разблокировке автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO расстояние между ключом и приводимой в действие ручкой двери автомобиля не должно превышать 1 м.

Путем установления кратковременной радиосвязи между автомобилем и ключом система KEYLESS-GO проверяет наличие действительного ключа в автомобиле. Это происходит:

- во время пуска двигателя,
- во время движения,
- при прикосновении к наружным ручкам дверей,
- при комфортабельном закрывании.



P80.61-2861-31

- **Разблокировка автомобиля:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери.
- **Блокировка автомобиля:** прикоснитесь к поверхности датчика ① или ②.
Убедитесь, что при этом Вы не касаетесь внутренней стороны ручки двери.
- **Комфортабельное закрытие:** прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ② и не отпускайте руку некоторое время.

Дальнейшая информация о комфортабельном закрытии – см. здесь (> стр. 103).

Если Вы тянете за ручку двери багажного отделения, то производится разблокировка только двери багажного отделения.

Деактивирование и активирование

Если Вы длительное время не пользуетесь ключом, Вы можете отключить функцию ключа KEYLESS-GO. Ключ в таком случае потребляет минимум электро-энергии, что способствует сохранению заряда элемента питания. Для активирования и деактивирования автомобиль не должен находиться поблизости от ключа.

- **Деактивирование:** коротко нажмите на кнопку  ключа два раза подряд. Контрольная лампа зарядки элемента питания ключа загорается два раза коротко и один раз продолжительно, система KEYLESS-GO деактивирована (> стр. 91).
- **Активирование:** нажмите на любую кнопку ключа.

Или:

- Вставьте ключ в замок зажигания. Система KEYLESS-GO снова доступна в полном объеме.

Функция пуска двигателя KEYLESS-GO

Общие указания

Учитывайте, что сидящие в автомобиле люди могут запустить двигатель, если ключ находится в автомобиле (> стр. 158).

Изменение установки системы замков

Вы можете изменить установку системы замков. После этого при разблокировке автомобиля производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака. Это может понадобиться, если Вы часто ездите без пассажиров.

- **Изменение установки:** одновременно нажмите и удерживайте в течение примерно шести секунд кнопки  и  до тех пор, пока контрольная

лампа элементов питания не мигнет два раза (> стр. 91).

Если изменяется установка системы замков в зоне действия приемного блока автомобиля, то при нажатии на кнопку  или  производится соответственно:

- блокировка или
- разблокировка автомобиля.

Теперь ключ функционирует следующим образом:

- **Разблокировка двери водителя:** нажмите один раз на кнопку .
- **Центральная разблокировка:** нажмите два раза на кнопку .
- **Центральная блокировка:** нажмите на кнопку .

Функции системы KEYLESS-GO изменяются следующим образом:

- **Разблокировка двери водителя:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери водителя.
- **Центральная разблокировка:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери переднего пассажира или задних дверей.
- **Центральная блокировка:** прикоснитесь к наружной поверхности датчика на одной из ручек двери (> стр. 89).
- **Восстановление заводской установки:** нажмите одновременно на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно в течение шести секунд до тех пор, пока контрольная лампа зарядки элемента питания не мигнет два раза (> стр. 91).

Аварийный ключ

Общие указания

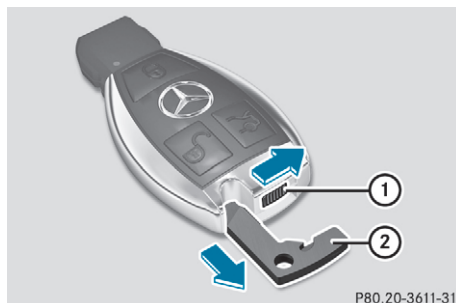
Если Ваш автомобиль больше не поддается блокировке или разблокировке с помощью ключа автомобиля или системы KEYLESS-GO, пользуйтесь аварийным ключом.

При разблокировке и открытии двери водителя при помощи аварийного ключа срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (> стр. 84).

Если Вы снимаете блокировку замков Вашего автомобиля с помощью аварийного ключа, то блокировка замка крышки люка топливного бака не снимается автоматически.

- **Разблокировка крышки люка топливного бака:** вставьте ключ в замок зажигания.

Вынимание аварийного ключа



- Сдвиньте разблокировочный ползунок ① в направлении стрелки и одновременно полностью вытяните аварийный ключ ② из основного ключа.

Дальнейшая информация:

- о разблокировке двери водителя – см. здесь (► стр. 96)
- о разблокировке багажного отделения – см. здесь (► стр. 101)
- о разблокировке автомобиля – см. здесь (► стр. 96)

Вставка аварийного ключа

- Полностью задвиньте аварийный ключ ② в ключ автомобиля до фиксации и пока разблокировочный ползунок ① не будет снова находиться в основном положении.

Элемент питания ключа

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Элементы питания содержат токсичные и едкие вещества. Проглатывание элементов питания может нанести серьезный вред здоровью. Существует опасность для жизни!

Храните элементы питания в недоступном для детей месте. При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.



Указание по охране окружающей среды



Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их совместная утилизация вместе с бытовым мусором

запрещена законодательством. Требуется их отдельный сбор и утилизация в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.



Производите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи сдавайте в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

"Мерседес-Бенц" рекомендует обращаться для замены элементов питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Контроль уровня зарядки элемента питания



- Нажмите на кнопку  или . Элемент питания в порядке, если коротко загорается контрольная лампа зарядки элемента питания ①.
 - Если контрольная лампа зарядки элемента питания ① не загорается, то элемент питания разряжен.
 - Замените элемент питания (► стр. 92).
- Если производится контроль элемента питания ключа в зоне действия приемного блока автомобиля, то при нажатии на кнопку  или  производится соответственно:

- блокировка или
- разблокировка автомобиля.

i Элемент питания можно приобрести в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Замена элемента питания

Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2025.

- ▶ Выньте аварийный ключ из ключа (▷ стр. 91).



- ▶ Нажмите аварийный ключ (2) в отверстие ключа в направлении стрелки до открывания крышки отсека элемента питания (1). При этом не препятствуйте открыванию крышки отсека элемента питания (1).
- ▶ Снимите крышку отсека элемента питания (1).



- ▶ Постучите ключом по ладони то тех пор, пока элемент питания (3) не выпадет из ключа.
- ▶ Вставьте новый элемент питания положительным полюсом вверх. Пользуйтесь для этого неворсистой тканью.
- ▶ Убедитесь в том, что поверхность элемента питания свободна от ворсинок, жира или других загрязнений.
- ▶ Установите крышку отсека элемента питания (1) передними выступами в корпус и надавите вниз до закрывания.
- ▶ Вставьте аварийный ключ (2) в ключ автомобиля (▷ стр. 91).
- ▶ Проверьте функционирование всех кнопок ключа на автомобиле.

Проблемы с ключом

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Блокировка и разблокировка автомобиля ключом невозможны.	Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ▶ Проверьте элемент питания ключа (▷ стр. 91) при необходимости произведите его замену (▷ стр. 92). Если и это не помогает: ▶ Разблокируйте (▷ стр. 96) или заблокируйте (▷ стр. 96) автомобиль с помощью аварийного ключа. Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех. ▶ Разблокируйте (▷ стр. 96) или заблокируйте (▷ стр. 96) автомобиль с помощью аварийного ключа.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Ключ неисправен. ► Разблокируйте (► стр. 96) или заблокируйте (► стр. 96) автомобиль с помощью аварийного ключа. ► Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO больше невозможны.	Была деактивирована система KEYLESS-GO. ► Снова активируйте систему KEYLESS-GO (► стр. 89).
	Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ► Проверьте элемент питания ключа (► стр. 91) при необходимости произведите его замену (► стр. 92). Если и это не помогает: ► Разблокируйте (► стр. 96) или заблокируйте (► стр. 96) автомобиль с помощью аварийного ключа.
	Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех. ► Разблокируйте (► стр. 96) или заблокируйте (► стр. 96) автомобиль с помощью аварийного ключа.
	Система KEYLESS-GO неисправна. ► Заблокируйте или разблокируйте автомобиль с помощью функции дистанционного управления ключа. ► Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Если автомобиль также не поддается блокировке или разблокировке с помощью функции дистанционного управления ключа: ► Разблокируйте (► стр. 96) или заблокируйте (► стр. 96) автомобиль с помощью аварийного ключа. ► Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Двигатель не поддается пуску ключом.	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. ► Выключите не требующиеся потребители электроэнергии, например, систему обогрева сидений или внутреннее освещение, и попытайтесь снова запустить двигатель. Если и это не помогает: ► Проверьте состояние стартерной аккумуляторной батареи автомобиля, при необходимости подзарядите ее (► стр. 371). Или: ► Произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (► стр. 372). Или: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Двигатель не поддается пуску при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop. Ключ находится в автомобиле.	Замки автомобиля заблокированы. ► Снимите блокировку с замков автомобиля и снова попытайтесь запустить автомобиль.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ► Проверьте элемент питания ключа (► стр. 91) при необходимости произведите его замену (► стр. 92). Если и это не помогает: ► Запустите двигатель при помощи ключа в замке зажигания.
	Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех. ► Запустите двигатель при помощи ключа в замке зажигания.
Вы потеряли ключ.	► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа. ► Немедленно поставьте в известность о потере автомобильную страховую компанию. ► При необходимости произведите замену механической системы замков.
Вы потеряли аварийный ключ.	► Немедленно поставьте в известность о потере автомобильную страховую компанию. ► При необходимости произведите замену механической системы замков.

Двери

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть травмированы проезжающим мимо транспортом,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защеменены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- запуска двигателя.

Возникает опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

Только для Соединенного Королевства Великобритании:

ОСТОРОЖНО

Если активировано устройство дополнительной блокировки дверей, то двери больше не могут быть открыты изнутри. Если при этом в автомобиле находятся люди, то они больше не могут выйти из автомобиля, например, в опасных ситуациях. Существует опасность травмирования!

Поэтому не оставляйте в автомобиле людей, особенно детей, лиц преклонного возраста и лиц, постоянно нуждающихся в помощи, без присмотра. Не активируйте устройство дополнительной блокировки дверей, если в автомобиле находятся люди.

Если автомобиль был заблокирован при помощи ключа или системы KEYLESS-GO, то в стандартном исполнении активируется функция дополнительной блокировки дверей. В этом случае двери не поддаются открыванию изнутри. Вы можете деактивировать дополнительную блокировку дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (► стр. 86). После этого двери поддаются открыванию изнутри после блокировки автомобиля снаружи. Вы можете открыть задние двери изнутри только в том случае, если они не заблокированы устройством обеспечения пассивной безопасности детей (► стр. 72). При открывании изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система.

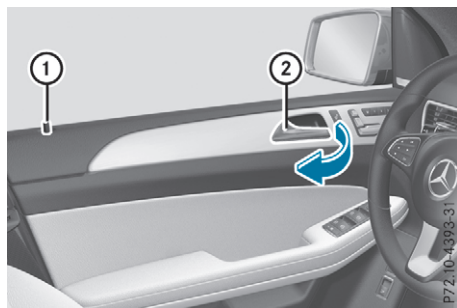
Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (> стр. 84).

Разблокировка и открывание дверей изнутри

Для всех стран, кроме Соединенного Королевства: заблокированную дверь можно открыть изнутри. Вы можете открыть задние двери изнутри только в том случае, если они не заблокированы устройством обеспечения пассивной безопасности детей (> стр. 72).

Если автомобиль был заблокирован снаружи, то при открывании изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (> стр. 84).

Только для Соединенного Королевства Великобритании: если автомобиль был заблокирован снаружи, то в стандартном исполнении активирована функция дополнительной блокировки дверей. В этом случае двери не поддаются открыванию изнутри. Вы можете деактивировать дополнительную блокировку дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (> стр. 86). После этого двери поддаются открыванию изнутри после блокировки автомобиля снаружи. При открывании изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (> стр. 84).



Для всех стран, кроме Мексики:

- ▶ Потяните за ручку двери ②.
При заблокированной двери блокирующая кнопка ① поднимается. Дверь разблокирована и может быть открыта.

Только для Мексики:

- ▶ **Передняя дверь:** потяните за ручку двери ②.
При заблокированной двери блокирующая кнопка ① поднимается. Дверь разблокирована и может быть открыта.
- ▶ **Задняя дверь:** потяните за ручку двери ②.
При заблокированной двери блокирующая кнопка ① поднимается, дверь разблокирована.
- ▶ Снова потяните за ручку двери ②.
Дверь может быть открыта.

Центральная блокировка и разблокировка изнутри

Вы можете произвести блокировку или разблокировку автомобиля изнутри при помощи системы центральной блокировки замков. Кнопки находятся на каждой передней двери.



- ▶ **Разблокировка:** нажмите на кнопку ①.
- ▶ **Блокировка:** нажмите на кнопку ②.
При закрытой двери переднего пассажира производится блокировка автомобиля.

Блокировка или разблокировка крышки люка топливного бака при этом не производится.

Если Вы заблокировали автомобиль снаружи, то центральная разблокировка автомобиля изнутри невозможна.

Для всех стран, кроме Соединенного Королевства: заблокированную дверь можно открыть изнутри.

Только для Соединенного Королевства Великобритании: если автомобиль был заблокирован снаружи, то в стандартном исполнении активирована функция дополнительной блокировки дверей. В этом случае двери не поддаются открыванию изнутри. Вы можете деактивировать дополнительную блокировку дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (> стр. 86). После этого двери поддаются открыванию изнутри после блокировки автомобиля снаружи.

Для всех стран: при открывании заблокированной двери изнутри произведенная ранее разблокировка учитывается в случаях, если:

- нажатием на кнопку системы центральной блокировки замков или
- автоматически.

Если все замки автомобиля были заблокированы, то производится их разблокировка. Если до этого была разблокирована только дверь водителя, то производится разблокировка только открываемой изнутри двери.

Автоматическая блокировка



- **Выключение:** нажмите на кнопку ① и держите ее нажатой примерно пять секунд до тех пор, пока не раздастся звуковой сигнал.
- **Включение:** нажмите на кнопку ② и держите ее нажатой примерно пять секунд до тех пор, пока не раздастся звуковой сигнал.

Если при нажатии на одну из двух кнопок не включается звуковой сигнал, то соответствующая установка уже выбрана.

Автомобиль производит автоматическую блокировку замков, если включено зажигание и вращаются колеса.

Поэтому Вы можете остаться без ключа перед заблокированным автомобилем при:

- толкании автомобиля,
- буксировке автомобиля,
- нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде.

Вы можете включить и выключить функцию автоматической блокировки замков через бортовой компьютер (> стр. 266).

Усилитель механизма закрывания дверей

Усилитель механизма закрывания дверей автоматически притягивает двери и дверь багажного отде-

ления к замку, в том числе и в случае неполного закрывания.

► Усилитель механизма закрывания двери:

нажмите дверь в замок до первого положения фиксации.

Усилитель механизма закрывания дверей притягивает дверь к замку до полного закрывания.

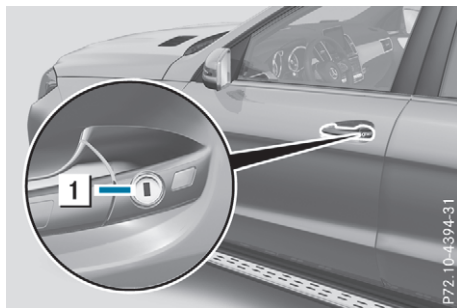
► Усилитель механизма закрывания двери багажного отделения:

слегка прикройте дверь багажного отделения.

Усилитель механизма закрывания дверей притягивает дверь багажного отделения до полного закрывания.

Разблокировка / блокировка двери водителя с помощью аварийного ключа

- и Для полной блокировки автомобиля с помощью аварийного ключа сначала при открытой двери водителя нажмите на кнопку блокировки замков изнутри. Затем заблокируйте дверь водителя с помощью аварийного ключа.



- Вставьте аварийный ключ до упора в замок двери водителя.
- **Разблокировка:** поверните аварийный ключ влево в положение ключа ①.
- **Блокировка:** поверните аварийный ключ до упора вправо в положение ключа ②.

Автомобили с правосторонним рулевым управлением: аварийный ключ необходимо поворачивать в противоположном направлении.

При разблокировке и открывании двери водителя при помощи аварийного ключа срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (> стр. 84).

Если Вы произвели блокировку дверей автомобиля согласно приведенному здесь описанию, то крышка люка топливного бака не заблокирована. Противоугонная сигнализационная система не активируется.

Багажное отделение

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Если дверь багажного отделения открыта при работающем двигателе, в особенности во время движения, то отработавший газ может попасть в салон автомобиля. Существует опасность отравления!

Всегда выключайте двигатель перед открыванием задней двери багажного отделения. Никогда не производите движение с открытой дверью багажного отделения.

ОСТОРОЖНО

Если предметы, багаж или груз не закреплены или закреплены недостаточно, то существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть. Перед поездкой закрепляйте предметы, багаж или груз во избежание их перемещения или опрокидывания.

! При открывании дверь багажного отделения откидывается назад и вверх. Поэтому следите за тем, чтобы над дверью багажного отделения и позади нее было достаточно свободного пространства.

Высота открывания двери багажного отделения указана в разделе "Паспортные данные автомобиля" (> стр. 408).

По возможности размещайте багаж или перевозимый груз в багажном отделении. Соблюдайте правила загрузки (> стр. 328).

Не оставляйте ключ в багажном отделении. Вы можете оказаться без ключа перед заблокированным автомобилем.

Вы можете:

- вручную закрывать дверь багажного отделения снаружи,
- автоматически открывать и закрывать дверь багажного отделения снаружи,
- автоматически открывать и закрывать дверь багажного отделения изнутри,

- ограничивать угол открывания двери багажного отделения,
- снимать блокировку двери багажного отделения изнутри с помощью устройства аварийной разблокировки.

Функция реверса двери багажного отделения

В автомобилях с системой дистанционного закрытия двери багажного отделения дверь багажного отделения оснащена системой автоматического распознавания препятствия с функцией реверса. Если твердый объект препятствует автоматическому открыванию или закрыванию двери багажного отделения, то дверь останавливается. В случае остановки двери багажного отделения в процессе закрывания дверь снова автоматически открывается. Однако система автоматического распознавания препятствия с функцией реверса является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает Вас от обязанности быть внимательным при открывании и закрывании двери багажного отделения.

ОСТОРОЖНО

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцем,
- в пределах последних 8 мм хода закрывания.

Функция реверса не сможет предотвратить защемление, особенно в подобных ситуациях. Существует опасность травмирования!

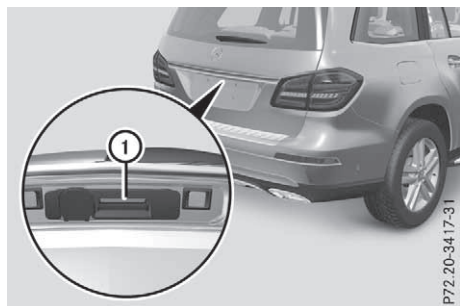
При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

В случае защемления:

- нажмите на кнопку  на ключе или
- потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя, или
- нажмите на кнопку закрывания или кнопку блокировки на двери багажного отделения или
- потяните за ручку двери багажного отделения.

Открытие и закрытие снаружи вручную

Открытие



- ▶ Нажмите на кнопку  ключа.
- ▶ Потяните за ручку ① и отпустите. Дверь багажного отделения открывается автоматически.

Закрывание



- ▶ Потяните дверь багажного отделения вниз за выемку ①.
 - ▶ Захлопните дверь багажного отделения до фиксации в замке.
 - ▶ При необходимости заблокируйте автомобиль с помощью кнопки  ключа или системы KEYLESS-GO.
- i** Если ключ с функцией KEYLESS-GO распознается в багажном отделении, то дверь багажного отделения не поддается блокировке.

Автоматическое открытие и закрытие снаружи

Важные указания по технике безопасности

Только для Соединенного Королевства Великобритании:

ОСТОРОЖНО

Если активировано устройство дополнительной блокировки дверей, то двери больше не могут быть открыты изнутри. Если при этом в автомобиле находятся люди, то они больше не могут выйти из автомобиля, например, в опасных ситуациях. Существует опасность травмирования!

Поэтому не оставляйте в автомобиле людей, особенно детей, лиц преклонного возраста и лиц, постоянно нуждающихся в помощи, без присмотра. Не активируйте устройство дополнительной блокировки дверей, если в автомобиле находятся люди.

Если автомобиль заблокирован снаружи, то по умолчанию активируется дополнительная блокировка дверей. В этом случае двери не поддаются открыванию изнутри. Вы можете деактивировать дополнительную блокировку дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (> стр. 86). После этого двери поддаются открыванию изнутри после блокировки автомобиля снаружи. Вы можете открыть задние двери изнутри только в том случае, если они не заблокированы устройством обеспечения пассивной безопасности детей (> стр. 72). При открывании изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (> стр. 84).

При открывании изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (> стр. 84).

Для всех стран:

ОСТОРОЖНО

При автоматическом закрывании двери багажного отделения возможно защемление частей тела. Кроме того, в зоне закрывания могут находиться люди или они могут оказаться в зоне закрывания во время процесса закрывания, например, дети. Существует опасность травмирования!

Убедитесь в том, что во время процесса закрывания вблизи зоны закрывания никого нет.

Для остановки процесса закрывания воспользуйтесь одной из двух нижеследующих возможностей:

- Нажмите на кнопку  на ключе.
- Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите на кнопку закрывания или кнопку блокировки на двери багажного отделения.
- Потяните за ручку двери багажного отделения.

ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Если дверь багажного отделения открыта при работающем двигателе, в особенности во время движения, то отработавший газ может попасть в салон автомобиля. Существует опасность отравления!

Всегда выключайте двигатель перед открыванием задней двери багажного отделения. Никогда не производите движение с открытой дверью багажного отделения.

! При открывании дверь багажного отделения откидывается назад и вверх. Поэтому следите за тем, чтобы над дверью багажного отделения и позади нее было достаточно свободного пространства.

При открывании или закрывании двери багажного отделения Вы слышите два предупредительных звуковых сигнала.

Высота открывания двери багажного отделения указана в разделе "Паспортные данные автомобиля" (> стр. 408).

i Указания по автоматической функции реверса для двери багажного отделения – см. здесь (> стр. 97).

Автоматическое открывание двери багажного отделения

Вы можете производить автоматическое открывание двери багажного отделения при помощи ключа или ручки двери багажного отделения.

- ▶ Нажмите на кнопку  ключа и держите ее нажатой до тех пор, пока дверь багажного отделения не откроется.

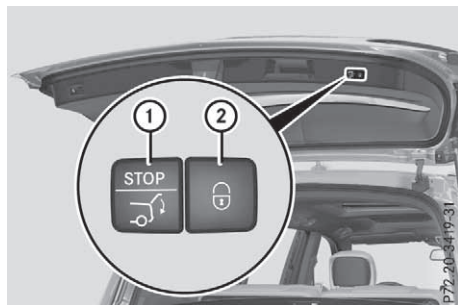
Или:

- ▶ При разблокированной двери багажного отделения потяните за ручку двери и немедленно отпустите.

Или:

- ▶ При находящейся в промежуточном положении двери багажного отделения потяните дверь багажного отделения вверх. Вы можете отпустить дверь багажного отделения, как только она начнет открываться.

Автоматическое закрывание двери багажного отделения



- ▶ **Закрывание:** нажмите на кнопку закрывания ① на двери багажного отделения.

Или:

- ▶ Нажмите на кнопку  ключа и держите ее нажатой до тех пор, пока дверь багажного отделения не закроется. Вы можете отпустить кнопку, как только дверь багажного отделения начнет закрываться.

Или:

- ▶ Немного потяните дверь багажного отделения вниз. Вы можете отпустить дверь багажного отделения, как только она начнет закрываться.

Автомобили с системой KEYLESS-GO: имеется возможность одновременного закрывания и блокировки двери багажного отделения.

- ▶ Нажмите на кнопку блокировки ② на двери багажного отделения. Если ключ с функцией KEYLESS-GO распознается вне автомобиля, то дверь багажного отделения закрывается и блокируется. При этом все двери должны быть закрыты, а ключ должен находиться в зоне двери багажного отделения.

i Открывание и закрывание при помощи ключа возможны только в том случае, если ключ не вставлен в замок зажигания.

Если дверь багажного отделения при закрывании наталкивается на какой-либо предмет, то процесс закрывания прерывается и дверь багажного отделения опять открывается.

i Если ключ с функцией KEYLESS-GO распознается в багажном отделении, то дверь багажного отделения не поддается блокировке.

Автоматическое открывание и закрывание изнутри

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При автоматическом закрывании двери багажного отделения возможно защемление частей тела. Кроме того, в зоне закрывания могут находиться или во время процесса закрывания попасть в зону закрывания люди, например, дети. Существует опасность травмирования!

Убедитесь в том, что во время процесса закрывания вблизи зоны закрывания никого нет. В случае защемления немедленно отпустите кнопку дистанционного управления. Потяните за кнопку дистанционного управления, чтобы снова открыть дверь багажного отделения.

ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Если дверь багажного отделения открыта при работающем двигателе, в особенности во время движения, то отработавший газ может попасть в салон автомобиля. Существует опасность отравления!

Всегда выключайте двигатель перед открыванием задней двери багажного отделения. Никогда не производите движение с открытой дверью багажного отделения.

! При открывании дверь багажного отделения откидывается назад и вверх. Поэтому следите за тем, чтобы над дверью багажного отделения и позади нее было достаточно свободного пространства.

При открывании или закрывании двери багажного отделения Вы слышите два предупредительных звуковых сигнала.

Высота открывания двери багажного отделения указана в разделе "Паспортные данные автомобиля" (> стр. 408).

i Указания по автоматической функции реверса для двери багажного отделения – см. здесь (> стр. 97).

Открытие и закрытие



- **Открытие:** потяните за кнопку дистанционного управления **1** дверью багажного отделения и держите ее в этом положении до тех пор, пока не откроется дверь багажного отделения.
- **Закрывание:** поверните ключ в замке зажигания в положение ключа **1** или **2**.
- Нажмите на кнопку дистанционного управления дверью багажного отделения **1** и держите ее нажатой до тех пор, пока дверь багажного отделения полностью не закроется.

При остановке и разблокировке автомобиля Вы можете открыть и закрыть дверь багажного отделения с сиденья водителя.

Ограничение угла открывания двери багажного отделения

Общие указания

! Установку угла открывания производите с таким расчетом, чтобы над полностью открытой дверью багажного отделения было достаточно свободного пространства. В противном случае возможно повреждение двери багажного отделения. Рекомендуем производить ограничение угла открывания за пределами гаража.

Включение

Вы можете ограничить угол открывания двери багажного отделения. Это возможно в верхней половине открывания на расстоянии примерно до 10 см до конечного упора.

- **Открытие двери багажного отделения:** потяните за ручку двери багажного отделения.
- **Остановка процесса открывания в требуемом положении:** нажмите на кнопку закрывания на двери багажного отделения или еще раз потяните снаружи за ручку двери багажного отделения.
- **Сохранение положения:** нажмите на кнопку закрывания на двери багажного отделения и дер-

жите ее нажатой до тех пор, пока не прозвучат два коротких звуковых сигнала. Функция ограничения угла открывания двери багажного отделения включена. Дверь багажного отделения теперь останавливается при открывании в сохраненном в памяти положении.

Выключение

- ▶ Нажмите на кнопку закрывания на двери багажного отделения и держите ее нажатой до тех пор, пока не прозвучит короткий звуковой сигнал.

Аварийная разблокировка двери багажного отделения

Общие указания

- ❗ При открывании дверь багажного отделения откидывается назад и вверх. Поэтому следите за тем, чтобы над дверью багажного отделения и позади нее было достаточно свободного пространства.

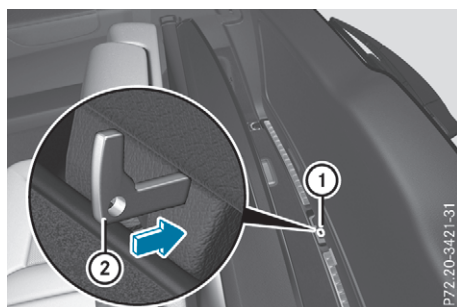
Высота открывания двери багажного отделения указана в разделе "Паспортные данные автомобиля" (> стр. 408).

Если дверь багажного отделения больше не поддается разблокировке

- при помощи ключа или
- при помощи кнопки дистанционного управления на панели управления на двери:

используйте аварийную разблокировку.

Открывание



- ▶ Выньте аварийный ключ (2) из ключа (> стр. 90).
- ▶ Вставьте аварийный ключ (2) или подходящий инструмент, например тонкую отвертку, в отверстие (1) в облицовке и нажмите на него. Дверь багажного отделения разблокирована.

- ▶ Откройте дверь багажного отделения.
- ▶ Вставьте аварийный ключ (2) в ключ автомобиля (> стр. 91).

Боковые стекла

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При открывании бокового стекла части тела могут быть вытянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла. Существует опасность травмирования!

При открывании стекла следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу. В случае защемления немедленно отпустите или потяните кнопку, чтобы снова закрыть боковое стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО

При закрывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания. Существует опасность травмирования!

При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. В случае защемления немедленно отпустите или нажмите на кнопку, чтобы снова открыть боковое стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО

При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра. Существует опасность травмирования!

Активируйте устройство обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол в задней части автомобиля. При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Функция реверса боковых стекол

Боковые стекла оснащены автоматической функцией реверса. Если в процессе закрывания бокового стекла какой-либо твердый объект препятствует подъему или ограничивает его, то боковое стекло снова автоматически открывается. Однако автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством и не освобождает Вас от обязанности оставаться внимательным при закрывании бокового стекла.

⚠ ОСТОРОЖНО

Функция реверсирования хода не срабатывает

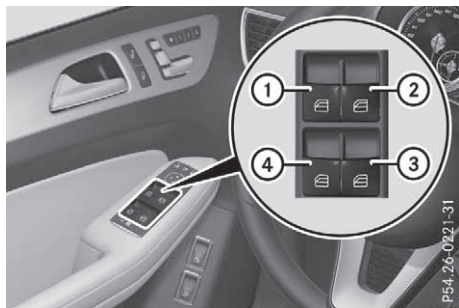
- при контакте с мягкими, легкими и тонкими объектами, напр., мизинцем руки,
- в пределах последних 4 мм хода закрывания,
- во время юстировки,
- при повторном ручном закрытии бокового стекла непосредственно после автоматического реверсирования хода.

Вследствие этого функция реверсирования хода не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях. Существует опасность травмирования!

При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. В случае защемления нажмите на кнопку, чтобы снова открыть боковое стекло.

Открытие и закрытие боковых стекол

Кнопки для всех боковых стекол находятся на двери водителя. Кроме того, на каждой двери имеется кнопка для соответствующего бокового стекла. Кнопки на двери водителя имеют приоритет.



- 1 Впереди слева
- 2 Впереди справа
- 3 Сзади справа
- 4 Сзади слева

- Поверните ключ в замке зажигания в положение ключа **1** или **2**.
- **Ручное открытие:** нажмите на соответствующую кнопку и держите ее нажатой.
- **Полное открытие:** коротко нажмите на соответствующую кнопку с преодолением точки сопротивления и отпустите. Процесс запускается в автоматическом режиме.

- **Ручное закрывание:** потяните соответствующую кнопку и держите ее в этом положении.
- **Полное закрывание:** потяните соответствующую кнопку с преодолением точки сопротивления и отпустите. Процесс запускается в автоматическом режиме.
- **Прерывание автоматического режима:** повторно задействуйте соответствующую кнопку.

Если Вы нажимаете на кнопку с преодолением точки сопротивления и отпускаете ее, начинается автоматическое движение в соответствующем направлении. Вы можете остановить автоматический режим повторным нажатием на кнопку.

После выключения двигателя и вынимания ключа управление боковыми стеклами возможно и далее. Эта функция доступна в течение пяти минут или до открывания двери водителя или переднего пассажира.

Если включено устройство обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол, управление боковыми стеклами из задней части автомобиля невозможно (> стр. 73).

Открытие и закрытие поворотных боковых стекол

Поворотные боковые стекла открываются и закрываются с помощью электроприводов с места водителя.



- Поверните ключ в замке зажигания в положение ключа **1** или **2**.
- **Полное открытие:** нажмите на кнопку **1** и отпустите.
- **Полное закрывание:** потяните за кнопку **1** и отпустите.
- **Прерывание процесса закрывания:** еще раз нажмите на кнопку **1**.

Если поворотные боковые стекла при закрывании блокируются, то процесс закрывания прерывается, а поворотные боковые стекла снова полностью открываются. Поворотные боковые стекла полностью открываются.

Комфортабельное открывание

Общие указания

Автомобили с системой KEYLESS-GO или функцией пуска двигателя KEYLESS-GO: Вы можете проветрить автомобиль перед поездкой.

Для этого при повороте ключа одновременно выполняются следующие функции:

- Разблокировка автомобиля
- Открывание боковых стекол
- Открывание поворотных боковых стекол
- Открывание сдвижного верхнего люка или панорамной сдвижной панели крыши и солнцезащитных шторок
- Включение системы вентиляции сиденья водителя

Функцию "Комфортабельное открывание" можно включить только при помощи ключа. Ключ должен находиться в непосредственной близости автомобиля, в автомобилях без системы KEYLESS-GO – вблизи ручки двери водителя.

Функция "Комфортабельное открывание" доступна также при разблокированном автомобиле.

Комфортабельное открывание

- **В автомобилях без системы KEYLESS-GO:** направьте острие ключа на ручку двери водителя.
- Нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока боковые стекла и сдвижной верхний люк или панорамная сдвижная панель крыши не достигнут требуемого положения. Если солнцезащитные шторки панорамной сдвижной панели крыши закрыты, то сначала открываются солнцезащитные шторки.
- Еще раз нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока панорамная сдвижная панель крыши не достигнет требуемого положения.
- **Прерывание комфортабельного открывания:** отпустите кнопку .

Комфортабельное закрытие

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При комфортабельном закрытии возможно защемление частей тела, находящихся в зоне закрытия бокового стекла. Существует опасность травмирования!

При комфортабельном закрытии контролируйте весь процесс закрытия. При закрытии следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрытия.

При блокировке замков автомобиля можно одновременно закрыть:

- закроете боковые стекла
- поворотные боковые стекла
- сдвижной верхний люк или панорамную сдвижную панель крыши

В автомобилях с панорамной сдвижной панелью крыши после этого можно закрыть солнцезащитные шторки.

В случае защемления действуйте следующим образом:

- Для прерывания процесса закрытия отпустите кнопку .
- Для открывания нажмите на кнопку  и держите ее нажатой.

Автомобили с системой KEYLESS-GO:

- Для прерывания процесса закрытия отпустите поверхность датчика на наружной ручке двери.
- Для открывания незамедлительно потяните за ту же наружную ручку двери и держите ее в этом положении. Боковые стекла и сдвижной верхний люк открываются до тех пор, пока Вы держите ручку двери в этом положении, не открывая при этом дверь.

Указания по автоматической функции реверса:

- боковых стекол (> стр. 101)
- сдвижного верхнего люка – см. здесь (> стр. 105)
- панорамной сдвижной панели крыши (> стр. 105)

При помощи ключа

Ключ должен находиться в непосредственной близости автомобиля, в автомобилях без системы KEYLESS-GO – вблизи ручки двери водителя.

- **В автомобилях без системы KEYLESS-GO:** направьте острие ключа на ручку двери водителя.
- Нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока боковые стекла и сдвижной верхний люк или панорамная сдвижная панель крыши полностью не закроются.
- Убедитесь в том, что все боковые стекла и сдвижной верхний люк или панорамная сдвижная панель крыши закрыты.

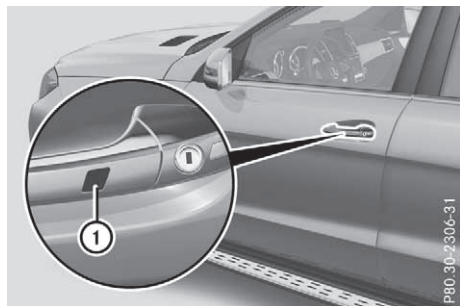
В автомобилях с панорамной сдвижной панелью крыши:

- Еще раз нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока солнцезащитные

шторки панорамной сдвижной панели крыши не закроются.

- **Прерывание комфортабельного закрывания:** отпустите кнопку .

При помощи системы KEYLESS-GO



- Прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ① на ручке двери и не отпускайте руку до тех пор, пока не закроются полностью боковые стекла и сдвижной верхний люк или панорамная сдвижная панель крыши.
- ❗ Убедитесь в том, что Вы нажимаете только на вогнутую поверхность датчика ①.
- Убедитесь в том, что все боковые стекла и сдвижной верхний люк или панорамная сдвижная панель крыши закрыты.
- **В автомобилях с панорамной сдвижной панелью крыши:** еще раз прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ① на ручке двери и не

отпускайте руку до тех пор, пока не закроются солнцезащитные шторки панорамной сдвижной панели крыши.

- **Прерывание комфортабельного закрывания:** отпустите вогнутую поверхность датчика ① на ручке двери.

Юстировка боковых стекол

Если боковое стекло больше не поддается полному закрыванию, то его необходимо отъюстировать.

- Закройте все двери.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение ключа ① или ②.
- Потяните и держите соответствующую кнопку панели управления на двери до тех пор, пока боковое стекло не закроется (> стр. 102).
- Задержите кнопку в этом положении еще одну секунду.

Если боковое стекло снова приоткрывается:

- Сразу после этого потяните и держите соответствующую кнопку панели управления на двери до тех пор, пока боковое стекло не закроется (> стр. 102).
- Задержите кнопку в этом положении еще одну секунду.
- Если после отпускания кнопки соответствующее боковое стекло остается в закрытом состоянии, то оно правильно отъюстировано. В противном случае следует повторить указанные шаги.

Проблемы с боковыми стеклами

ОСТОРОЖНО

При повторном закрывании бокового стекла непосредственно после блокировки или юстировки боковое стекло закрывается с повышенным или максимальным усилием. Функция реверсирования хода в этом случае не активируется. При этом возможно защемление находящихся в зоне закрывания частей тела. Существует повышенная опасность травмирования вплоть до опасности для жизни!

Следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. Для остановки процесса закрывания отпустите кнопку или нажмите на нее еще раз, чтобы снова открыть боковое стекло.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Одно из боковых стекол не закрывается, поскольку находящиеся в направляющей планке бокового стекла предметы, например листья, препятствуют этому.	► Удалите предметы. ► Закройте боковое стекло.
Одно из боковых стекол не закрывается, причина неясна.	Если при закрывании боковое стекло блокируется и снова немного открывается: ► Непосредственно после блокировки снова потяните за соответствующую кнопку и не отпускайте до тех пор, пока боковое стекло не закроется. Боковое стекло закрывается с повышенным усилием закрывания. Если боковое стекло снова блокируется и снова немного открывается: ► Непосредственно после блокировки снова потяните за соответствующую кнопку и не отпускайте до тех пор, пока боковое стекло не закроется. Боковое стекло закрывается без автоматической функции реверса.

Сдвижной верхний люк

Важные указания по технике безопасности

Ваш автомобиль может быть оборудован сдвижным верхним люком или панорамной сдвижной панелью крыши. В следующей главе под термином "сдвижной верхний люк" подразумеваются оба варианта сдвижного верхнего люка.

ОСТОРОЖНО

При открывании и закрывании находящиеся в зоне движения сдвижного верхнего люка части тела могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

При открывании и закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне движения.

В случае защемления:

- немедленно отпустите кнопку или
- в автоматическом режиме нажмите на кнопку в любом направлении.

Открывание или закрывание останавливается.

ОСТОРОЖНО

При управлении сдвижным верхним люком дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

! Открывайте сдвижной верхний люк только, если он свободен от льда и снега. В противном случае возможно нарушение ее функционирования.

Не перевозите длинномерные предметы выступающими наружу из сдвижного верхнего люка. Существует опасность повреждения уплотнительных планок.

При движении с открытым сдвижным верхним люком помимо обычных шумов от встречного ветра в салоне могут возникнуть также и резонансные шумы. Их причиной являются незначительные колебания давления в салоне автомобиля. Измените положение сдвижного верхнего люка или приоткройте одно из боковых стекол. Вследствие этого шумы уменьшаются или устраниваются.

Функция реверса сдвижного верхнего люка

Ваш автомобиль может быть оборудован сдвижным верхним люком или панорамной сдвижной панелью крыши. В следующей главе под термином "сдвижной верхний люк" подразумеваются оба варианта сдвижного верхнего люка.

Сдвижной верхний люк оборудован автоматической функцией реверса. Если в процессе закрывания сдвижного верхнего люка какой-либо твердый объект препятствует его закрыванию или ограничи-

вает ход, то сдвижной верхний люк снова автоматически открывается. Однако автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством и не освобождает Вас от обязанности оставаться внимательным при закрывании сдвижного верхнего люка.

⚠ ОСТОРОЖНО

Функция реверса не срабатывает особенно:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например мизинцем руки,
- на последних 4 мм хода закрывания,
- во время юстировки,
- при повторном ручном закрывании сдвижного верхнего люка непосредственно после автоматического реверсирования.

Вследствие этого функция реверса не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях. Существует опасность травмирования!

При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

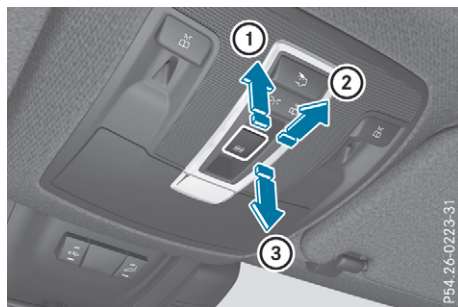
В случае защемления:

- немедленно отпустите кнопку или
- при автоматическом закрывании нажмите на кнопку в любом направлении.

Процесс закрывания останавливается.

Управление сдвижным верхним люком

Открытие и закрытие



- 1 Подъем
- 2 Открывание
- 3 Закрывание / опускание

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение ключа **1** или **2**.
- ▶ Нажмите или потяните кнопку в соответствующем направлении.

При нажатии на кнопку с преодолением точки сопротивления начинается автоматическое движение в соответствующем направлении. Вы можете остановить автоматический режим повторным нажатием на кнопку.

Крышка солнцезащитного экрана автоматически открывается при открывании сдвижного верхнего люка. При поднятом или закрытом сдвижном верхнем люке крышку солнцезащитного экрана можно открывать или закрывать вручную.

После выключения двигателя и вынимания ключа управление сдвижным верхним люком возможно и далее. Эта функция доступна в течение пяти минут или до открывания двери водителя или переднего пассажира.

Закрывание при дожде

При нахождении ключа в замке зажигания в положении ключа **0** или вынутом из замка зажигания ключе сдвижной верхний люк закрывается автоматически:

- при первых каплях дождя,
- при очень высокой или низкой температуре наружного воздуха,
- через шесть часов,
- при перебоях напряжения питания.

После этого сдвижной верхний люк приподнимается сзади для вентиляции салона автомобиля.

Если сдвижной верхний люк закрывается при помощи функции закрывания при дожде и при этом блокируется, то он опять слегка приоткрывается. После этого функция закрывания при дожде деактивирована.

Сдвижной верхний люк не закрывается, если:

- поднят задний край,
- активирована блокировка,
- капли дождя не попадают на поверхность датчика дождя на ветровом стекле, например, при нахождении автомобиля под мостом или навесом.

Юстировка

! Если после юстировки сдвижной верхний люк невозможно открыть или закрыть полностью, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

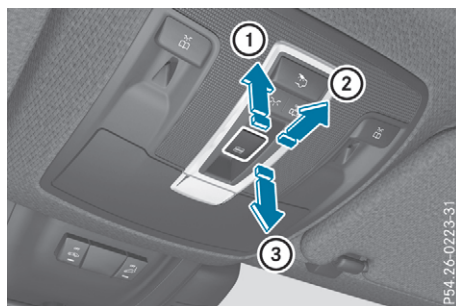
Заново произведите юстировку сдвижного верхнего люка, если он двигается только рывками.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение ключа **1** или **2**.
- ▶ Полностью поднимите сдвижной верхний люк сзади (> стр. 106).
- ▶ Держите кнопку нажатой еще одну секунду.

- ▶ Проверьте функцию полного открывания и закрывания сдвижного верхнего люка (► стр. 106).
- ▶ В противном случае следует повторить указанные шаги.

Управление панорамной сдвижной панелью крыши

Открывание и закрывание



- 1 Подъем
- 2 Открывание
- 3 Закрывание / опускание

Панорамная сдвижная панель крыши поддается открыванию только при открытой солнцезащитной шторке.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение ключа **1** или **2**.
- ▶ Нажмите или потяните кнопку в соответствующем направлении.

При нажатии на кнопку с преодолением точки сопротивления начинается автоматическое движение в соответствующем направлении. Вы можете остановить автоматический режим повторным нажатием на кнопку.

Автоматический режим подъема доступен только при закрытом панорамном сдвижном люке.

Закрывание при дожде

При нахождении ключа в замке зажигания в положении ключа **0** или вынутым из замка зажигания ключе панорамная сдвижная панель крыши закрывается автоматически:

- при первых каплях дождя,
- при очень высокой или низкой температуре наружного воздуха,
- через шесть часов,
- при перебоях напряжения питания.

Для вентиляции салона автомобиля задняя часть панорамной сдвижной панели крыши остается приподнятой.

Если панорамная сдвижная панель крыши закрывается при помощи функции закрывания при дожде и при этом блокируется, то она опять слегка приоткрывается. После этого функция закрывания при дожде деактивирована.

Панорамная сдвижная панель крыши не закрывается, если:

- поднят задний край,
- активирована блокировка,
- капли дождя не попадают на поверхность датчика дождя на ветровом стекле, например, при нахождении автомобиля под мостом или навесом.

Управление солнцезащитной шторкой панорамной сдвижной панели крыши

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При открывании или закрывании части тела могут быть защемлены между солнцезащитной шторкой и обрамлением или сдвижным верхним люком. Существует опасность травмирования!

При открывании или закрывании следите за тем, чтобы в зоне движения солнцезащитной шторки не находились части тела.

В случае защемления:

- немедленно отпустите кнопку или
- в автоматическом режиме нажмите на кнопку в любом направлении.

Открывание или закрывание останавливается.

Солнцезащитные шторки предназначены для защиты от солнечного излучения. Одновременное открывание или закрывание солнцезащитных шторок возможно только при закрытой панорамной сдвижной панели.

Функция реверса солнцезащитных шторок

Для солнцезащитных шторок предусмотрена автоматическая функция реверса. Если в процессе закрывания солнцезащитной шторки какой-либо твердый объект препятствует закрыванию или ограничивает его, то солнцезащитная шторка снова автоматически открывается. Однако автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством и не освобождает Вас от обязанно-

сти внимательно следить за процессом закрывания солнцезащитных шторок.

⚠ ОСТОРОЖНО

Функция реверса не реагирует в особенности на мягкие, легкие и узкие объекты, например мизинцы. Вследствие этого функция реверса не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях. Существует опасность травмирования!

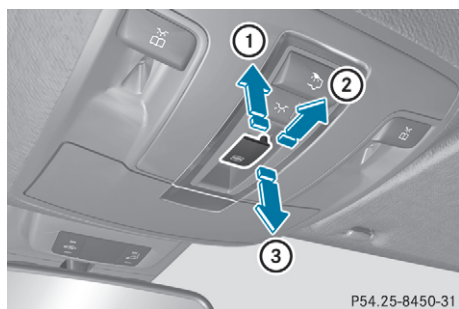
При закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы в зоне движения не находились части тела.

В случае защемления:

- немедленно отпустите кнопку или
- при автоматическом закрывании нажмите на кнопку в любом направлении.

Процесс закрывания останавливается.

Открытие и закрывание солнцезащитных шторок



- 1 Открытие
- 2 Открытие
- 3 Закрывание

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение ключа 1 или 2.
- ▶ Нажмите или потяните кнопку [] в соответствующем направлении.

При нажатии на кнопку [] с преодолением точки сопротивления начинается автоматическое движение в соответствующем направлении. Вы можете остановить автоматический режим повторным нажатием на кнопку.

Юстировка панорамной сдвижной панели крыши и солнцезащитных шторок

❗ Если после юстировки панорамную сдвижную панель крыши и солнцезащитные шторки невозможно открыть или закрыть полностью, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если панорамная сдвижная панель крыши или солнцезащитные шторки двигаются только рывками, заново произведите юстировку панорамной сдвижной панели крыши и солнцезащитных шторок.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение ключа 1 или 2.
- ▶ Потяните кнопку [] несколько раз до точки сопротивления в направлении стрелки ③ до тех пор, пока панорамная сдвижная панель крыши полностью не закроется.
- ▶ Продолжайте тянуть кнопку [] еще одну секунду.
- ▶ Потяните кнопку [] несколько раз до точки сопротивления в направлении стрелки ③ до тех пор, пока солнцезащитные шторки полностью не закроются.
- ▶ Продолжайте тянуть кнопку [] еще одну секунду.
- ▶ Проверьте, возможно ли снова полное открывание панорамной сдвижной панели крыши и солнцезащитных шторок.
- ▶ В противном случае следует повторить указанные шаги.

Проблемы со сдвижным верхним люком

Ваш автомобиль может быть оборудован сдвижным верхним люком или панорамной сдвижной панелью крыши. В следующей главе под термином "сдвижной верхний люк" подразумеваются оба варианта сдвижного верхнего люка.

⚠ ОСТОРОЖНО

При повторном закрывании сдвижного верхнего люка непосредственно после блокировки или юстировки сдвижной верхний люк закрывается с повышенной или максимальной силой. При этом функция

реверса не активирована. В связи с этим части тела могут быть защемлены в зоне закрывания. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

В случае защемления:

- немедленно отпустите кнопку или
- при автоматическом закрывании нажмите на кнопку в любом направлении.

Процесс закрывания останавливается.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сдвижной верхний люк не закрывается, причина неясна.	Если сдвижной верхний люк при закрывании блокируется и снова немного открывается: ► Сразу после блокировки еще раз потяните кнопку  на панели управления под крышей до точки сопротивления вниз и не отпускайте ее до тех пор, пока сдвижной верхний люк не закроется. Сдвижной верхний люк закрывается с повышенным усилием. Если сдвижной верхний люк снова блокируется и снова немного открывается: ► Сразу после блокировки еще раз потяните кнопку  на панели управления под крышей до точки сопротивления вниз и не отпускайте ее до тех пор, пока сдвижной верхний люк не закроется. Сдвижной верхний люк закрывается без автоматической функции реверса.

Правильное положение сиденья водителя

⚠ ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.



При установке положения рулевого колеса ①, ремня безопасности ② и сиденья водителя ③ учитывайте следующее:

- Вы должны сидеть на максимально возможном удалении от подушки безопасности водителя.
- Вы должны сохранять вертикальное положение на сиденье.
- Подушка сиденья должна слегка поддерживать ноги выше колена.
- Ваши ноги не должны быть полностью вытянуты и Вы должны иметь возможность хорошо нажимать на педали до конца.
- Ваш затылок должен упираться в подголовник на уровне глаз.
- Ваши руки, держащие рулевое колесо, должны быть слегка согнуты в локтях.
- Движению Ваших ног ничто не должно мешать.

- Вам должна быть хорошо видна вся индикация на комбинации приборов.
- Вам должно быть хорошо видно все происходящее на дороге.
- Ваш ремень безопасности должен плотно прилегать к телу и проходить по середине плеча, а в поясной части – по изгибу бедра.

Другие главы, связанные с данной темой:

- Электрическая установка положения сиденья – см. здесь (> стр. 112)
- Установка положения рулевого колеса механически (> стр. 121) или с помощью электропривода (> стр. 122).
- Правильное пристегивание ремнем безопасности (> стр. 51).
- Установка положения внутреннего и наружных зеркал заднего вида (> стр. 123).
- **Автомобили с функцией памяти:** при помощи функции памяти сохраните установки положения сиденья, рулевого колеса, наружных зеркал заднего вида и проекционного дисплея (> стр. 126).

Сиденья

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если дети производят установку положения сидений, то они могут быть защемлены, в особенности, если они оставлены в автомобиле без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Сиденья можно регулировать при вынутом ключе.

⚠ ОСТОРОЖНО

При установке положения сиденья возможно защемление Вас или другого пассажира, например, в направляющей планке сиденья. Существует опасность травмирования!

Следите при перестановке положения сиденья за тем, чтобы в зоне движения сиденья не находились части тела сидящих в автомобиле людей.

Учитывайте указания по технике безопасности в разделах "Подушки безопасности" (> стр. 52) и "Дети в автомобиле" (> стр. 63).

⚠ ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

⚠ ОСТОРОЖНО

При неосторожной установке высоты сиденья Вы или другие люди, сидящие в автомобиле, могут быть защемлены или травмированы. В особенности дети могут случайно нажать на кнопки электрической установки положения сидений и быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Следите за тем, чтобы при передвижении сиденья Ваши руки или другие части тела не попали между рычагами системы установки положения сидений.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если подголовники не смонтированы или неправильно установлены, то они не могут обеспечить предусмотренную защиту. Вследствие этого существует повышенная опасность травмирования в области головы и затылка, например в случае аварии или при торможении!

Производите движение только с установленными подголовниками. Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если спинка сиденья не установлена в почти вертикальное положение, ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту. В таком случае при торможении или аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и получить при этом травмы, например, живота или шеи. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Правильно установите сиденье перед троганием с места. Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья была установлена в почти вертикальное положение, а плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

! Во избежание повреждений сидений и системы обогрева сидений соблюдайте следующие рекомендации:

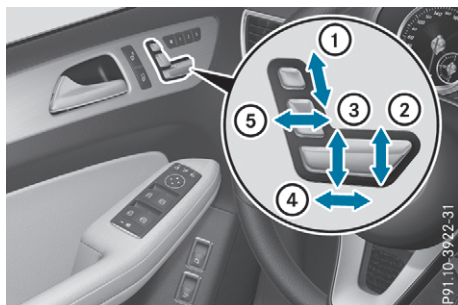
- Не проливайте на сиденья жидкости. Если на сиденья все-таки попала жидкость, то просушите сиденья как можно быстрее.
- Не включайте систему обогрева сидений при влажных или мокрых сиденьях. Не включайте систему обогрева сидений также для просушки сидений.
- Производите чистку чехлов сидений согласно рекомендации, см. ключевое слово "Уход".
- Не перевозите на сиденьях тяжелые грузы. Не кладите на подушки сидений острые предметы, например, ножи, гвозди или инструменты. По возможности используйте сиденья только для перевозки пассажиров.
- При включенной системе обогрева сидений не покрывайте поверхность сидений теплоизолирующими материалами, например, одеялами, верхней одеждой, сумками, защитными чехлами, детскими сиденьями или подушками.

! Следите за тем, чтобы при установке сидений в исходное положение в пространстве для ног, под или за сиденьями не находились какие-либо предметы. Существует опасность повреждения сидений и / или предметов.

i Другие главы, связанные с данной темой:

- Увеличение объема багажного отделения (откидывание многоместного заднего сиденья) (> стр. 331)

Электрическая установка положения сиденья



- ① Высота подголовника
- ② Наклон подушки сиденья
- ③ Высота сиденья
- ④ Продольная установка положения сиденья
- ⑤ Наклон спинки сиденья

i Автомобили с функцией памяти: при активированной системе PRE-SAFE® сиденье переднего пассажира в случае необходимости устанавливается в более выгодное с точки зрения безопасности положение.

i Автомобили с функцией памяти: при перестановке сиденья вперед или назад подголовники автоматически задвигаются или выдвигаются.

Установка положения подголовников

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

ОСТОРОЖНО

Если подголовники не смонтированы или неправильно установлены, то они не могут обеспечить предусмотренную защиту. Вследствие этого

существует повышенная опасность травмирования в области головы и затылка, например в случае аварии или при торможении!

Производите движение только с установленными подголовниками. Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

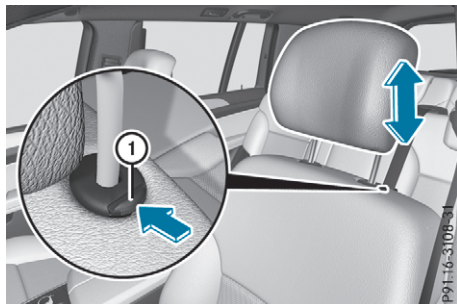
Не путайте при монтаже подголовники передних и задних сидений. В противном случае надлежащая установка высоты и наклона подголовников невозможна.

С помощью продольной регулировки установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

Соблюдайте важные указания по технике безопасности относительно сидений (> стр. 110).

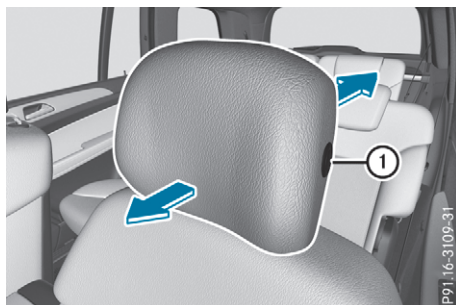
Механическая установка положения подголовников

Установка высоты подголовников



- **Повышение положения:** потяните подголовник вверх до установки в требуемое положение.
- **Понижение положения:** нажмите на кнопку разблокировки ① в направлении, указанном стрелкой, и нажатием вниз установите подголовник в требуемое положение.

Установка положения подголовников в продольном направлении



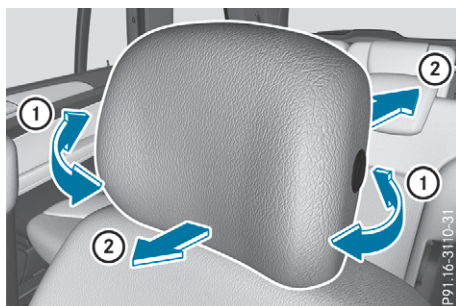
При помощи этой функции устанавливается расстояние между подголовником и затылком.

- **Вперед:** потяните подголовник в направлении стрелки вперед до фиксации. Имеются различные положения фиксации.
 - **Назад:** нажмите на кнопку разблокировки ① и держите ее нажатой, нажмите при этом подголовник назад.
 - Если подголовник достиг требуемого положения, отпустите кнопку разблокировки и проверьте правильную фиксацию подголовника.
- i** Установите положение подголовника таким образом, чтобы расстояние между затылком и подголовником было как можно меньше.

Электрическая установка положения подголовников

- **Установка высоты подголовника:** передвиньте кнопку установки положения подголовников (► стр. 112) в направлении стрелки вверх или вниз.

Установка положения комфортабельного подголовника



Комфортабельные подголовники находятся в 1-м ряду сидений.

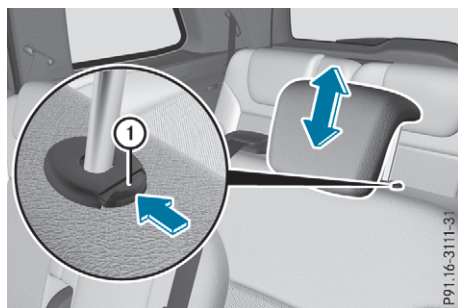
- **Установка положения боковин:** потяните или нажмите правую и / или левую боковину ① в требуемое положение.

- **Продольная установка подголовников:** потяните или передвиньте подголовник в направлении стрелки ②.

i Установите положение подголовника таким образом, чтобы расстояние между затылком и подголовником было как можно меньше.

Задние подголовники

Установка высоты задних подголовников

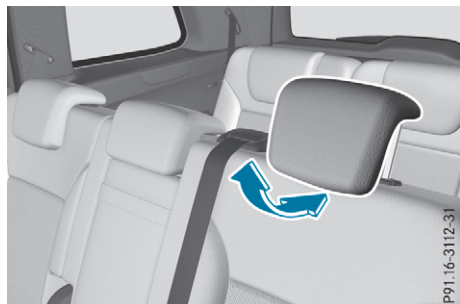


- Если подголовник полностью опущен, то сначала нажмите на кнопку разблокировки ①.
- **Повышение положения:** потяните подголовник вверх до установки в требуемое положение.
- **Понижение положения:** нажмите на кнопку разблокировки ① и нажатием вниз установите подголовник в требуемое положение.

Демонтаж и монтаж задних подголовников

- **Демонтаж:** вытяните подголовник вверх до упора.
- Нажмите на кнопку разблокировки ①, вытяните подголовник из направляющих.
- **Монтаж:** установите подголовник так, чтобы пазы фиксации стойки подголовника находились слева по направлению движения.
- Нажмите на подголовник вниз до характерного щелчка фиксации.

Установка наклона задних подголовников



Установке поддаются только подголовники крайних сидений.

- Подняв руки за голову, возьмитесь с обеих сторон за подголовник.
- Перемещайте нижний край подголовника вперед или назад до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое положение.

Задние сиденья (2-й и 3-й ряд сидений)

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если сиденье и спинка сиденья не зафиксированы, то они могут откинуться вперед, например, при торможении или аварии.

- Вследствие этого незафиксированное сиденье или незафиксированная спинка сиденья может прижать сидящего в автомобиле к ремню безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может дополнительно травмировать Вас.
- Правильная поддержка или правильное позиционирование системы удержания детей больше не обеспечивается, а ее предусмотренная функция больше не выполняется.
- Спинка сиденья не в состоянии удерживать предметы или багаж в багажном отделении.

Существует опасность травмирования!

Всегда следите за тем, чтобы сиденье и спинка сиденья были зафиксированы согласно приведенным указаниям:

- прежде чем пассажиры займут место на сиденье с системой облегчения посадки и выхода из автомобиля,
- после установки положения сиденья,
- после использования системы облегчения посадки и выхода из автомобиля,
- после откидывания сидений для увеличения объема багажного отделения и их установки в исходное положение.

ОСТОРОЖНО

В положении облегчения посадки и выхода из автомобиля сиденье не фиксируется. Сиденье может внезапно откинуться в исходное положение, например, при ускорении, торможении, резком изменении направления движения или аварии. Пассажиры, находящиеся в зоне движения сиденья, могут быть зажаты. Существует опасность травмирования!

Всегда устанавливайте откинутое вперед сиденье в исходное положение перед началом движения. Убедитесь в том, что сиденье и спинка сиденья надежно зафиксированы.

ОСТОРОЖНО

Если дети производят установку положения сидений, то они могут быть защемлены, в особенности, если они оставлены в автомобиле без присмотра. Существует опасность травмирования!

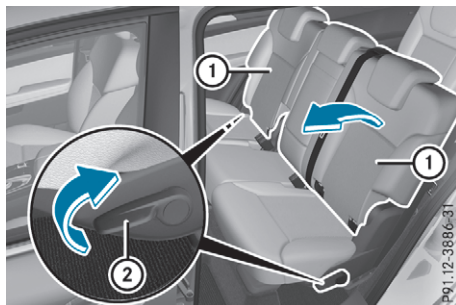
При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО

При установке положения сиденья возможно защемление Вас или другого пассажира, например, в направляющей планке сиденья. Существует опасность травмирования!

Следите при перестановке положения сиденья за тем, чтобы в зоне движения сиденья не находились части тела сидящих в автомобиле людей.

Установка наклона спинки (2-й ряд сидений)



Вы можете установить наклон спинок сидений 2-го ряда. При этом возможны десять положений фиксации.

- ▶ Потяните правый или левый рычаг разблокировки (2) в направлении стрелки вверх до полной разблокировки соответствующей спинки сиденья (1).
- ▶ Потяните спинку сиденья (1) в направлении стрелки вперед до фиксации.
- ▶ Чтобы убедиться, что спинка сиденья зафиксировалась, отклонитесь назад, сильно надавив на спинку сиденья (1).

Откидывание сидений вниз / вверх (3-й ряд сидений)

Общие указания

! Следите за тем, чтобы на сложенном сиденье в багажном отделении не лежал багаж или аналогичный груз. Для установки сидений 3-го ряда багажное отделение должно быть свободным. В противном случае сиденья или багаж могут быть повреждены.

Перед тем как сложить и убрать сиденья 3-го ряда, проверьте, не мешает ли этому что-нибудь.

3-й ряд сидений состоит из двух отдельных электрически складывающихся сидений, которые могут быть опущены под пол багажного отделения.

При неполностью зафиксированном сиденье на мультимедийном дисплее появляется, например, сообщение: **3-й ряд сидений справа не зафиксирован**.

После откидывания сиденья в исходное положение до фиксации сообщение на дисплее гаснет.

Чтобы убедиться в том, что спинка сиденья полностью зафиксирована, сильно потяните за спинку сиденья.

Кнопки для откидывания левого или правого сиденья вниз / вверх обозначены следующими буквами: **L** – для левого сиденья по направлению дви-

жения, **R** – для правого сиденья по направлению движения.

Откидывание сидений вниз / вверх в задней части автомобиля



Кнопка **R** (пример)

- ▶ **Откидывание вверх:** откиньте правое крайнее сиденье 2-го ряда вперед (> стр. 117).
- ▶ Коротко потяните за кнопку (1). Сиденье откидывается вверх.
- ▶ **Остановка автоматического режима откидывания вверх:** еще раз коротко потяните за кнопку (1).
- ▶ **Откидывание вниз:** коротко нажмите на кнопку (1). Сиденье откидывается вниз.
- ▶ **Остановка автоматического режима откидывания вниз:** еще раз коротко нажмите на кнопку (1).

Откидывание сидений вниз / вверх в багажном отделении



Кнопка **L** (пример)

- ▶ **Откидывание вверх:** откиньте правое крайнее сиденье 2-го ряда вперед (> стр. 117).
- ▶ Коротко нажмите на кнопку (1). Сиденье откидывается вверх.
- ▶ **Остановка автоматического режима откидывания вверх:** еще раз коротко нажмите на кнопку (1).

- ▶ **Откидывание вниз:** коротко потяните за кнопку ①. Сиденье откидывается вниз.
- ▶ **Остановка автоматического режима откидывания вниз:** еще раз коротко потяните за кнопку ①.

Съемная панель (3-й ряд сидений)

! Если под сиденьем находятся какие-либо предметы, полное складывание и установка сиденья становятся невозможными. Сиденье может быть повреждено.

При движении съемная панель всегда должна быть установлена.



При попадании предметов под сиденья 3-го ряда сидений Вы можете снять панель, чтобы протянуть руку под сиденье и достать предметы.

- ▶ **Открытие:** откиньте соответствующее сиденье вниз или вверх (> стр. 115).
- ▶ Если сиденье до половины откинута вниз или вверх, то снова коротко нажмите на кнопку с целью остановки автоматического режима.
- ▶ Возьмитесь рукой за углубление в съемной панели.
- ▶ Потяните съемную панель в направлении стрелки и снимите ее.
- ▶ **Закрывание:** откиньте соответствующее сиденье вниз или вверх (> стр. 115).
- ▶ Если сиденье до половины откинута вниз или вверх, то снова коротко нажмите на кнопку с целью остановки автоматического режима.
- ▶ Приставьте съемную панель направляющими штифтами вперед.
- ▶ Нажмите съемную панель вниз до фиксации.
- ▶ Путем полного откидывания сиденья вниз или вверх проверьте правильность посадки съемной панели.

Ручное откидывание сидений 2-го ряда

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если сиденье и спинка сиденья не зафиксированы, то они могут откинуться вперед, например, при торможении или аварии.

- Вследствие этого незафиксированное сиденье или незафиксированная спинка сиденья может прижать сидящего в автомобиле к ремню безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может дополнительно травмировать Вас.
- Правильная поддержка или правильное позиционирование системы удержания детей больше не обеспечивается, а ее предусмотренная функция больше не выполняется.
- Спинка сиденья не в состоянии удержать предметы или багаж в багажном отделении.

Существует опасность травмирования!

Всегда следите за тем, чтобы сиденье и спинка сиденья были зафиксированы согласно приведенным указаниям:

- прежде чем пассажиры займут место на сиденье с системой облегчения посадки и выхода из автомобиля,
- после установки положения сиденья,
- после использования системы облегчения посадки и выхода из автомобиля,
- после откидывания сидений для увеличения объема багажного отделения и их установки в исходное положение.

ОСТОРОЖНО

В положении облегчения посадки и выхода из автомобиля сиденье не фиксируется. Сиденье может внезапно откинуться в исходное положение, например, при ускорении, торможении, резком изменении направления движения или аварии. Пассажиры, находящиеся в зоне движения сиденья, могут быть зажаты. Существует опасность травмирования!

Всегда устанавливайте откинутае вперед сиденье в исходное положение перед началом движения. Убедитесь в том, что сиденье и спинка сиденья надежно зафиксированы.

Общие указания

Посадка и выход пассажиров 3-го ряда: Вы можете откинуть правое крайнее заднее сиденье 2-го ряда.

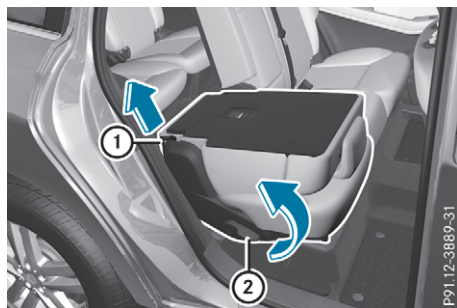
Правое крайнее заднее сиденье 2-го ряда находится в положении посадки / выхода из автомобиля: на мультифункциональном дисплее индицируется, например, сообщение: **2-й ряд сидений справа не зафиксирован**.

После откидывания сиденья в исходное положение до фиксации сообщение на дисплее гаснет.

Чтобы убедиться в том, что спинка сиденья полностью зафиксирована, сильно потяните за спинку сиденья.

- i** Другие главы, связанные с данной темой:
 - Увеличение объема багажного отделения (откидывание 2-го ряда сидений) (> стр. 331)
 - Откидывание сидений 3-го ряда вперед / назад (> стр. 115)

Положение посадки в автомобиль



- ▶ Установите подголовник в крайнее нижнее положение (> стр. 113).
- ▶ Потяните за ручку разблокировки ② в направлении стрелки до точки сопротивления и держите ее в этом положении. Спинка сиденья откидывается вперед.

В Вашем распоряжении имеются две возможности полного откидывания сиденья.

- ▶ Снова потяните ручку разблокировки ② в направлении стрелки до точки сопротивления и держите ее в этом положении.

Или:

- ▶ Потяните за петлю разблокировки ① в направлении стрелки и держите ее в этом положении.
- ▶ Поднимите сиденье до его откидывания вперед.

- i** Автомобили с функцией памяти: передние сиденья немного передвигаются вперед.



Положение посадки в автомобиль

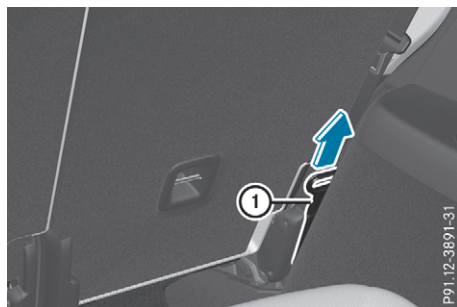
Положение выхода из автомобиля

ОСТОРОЖНО

При установке положения сиденья возможно защемление Вас или другого пассажира, например, в направляющей планке сиденья. Существует опасность травмирования!

Следите при перестановке положения сиденья за тем, чтобы в зоне движения сиденья не находились части тела сидящих в автомобиле людей.

- i** Другие главы, связанные с данной темой:
 - "Важные указания по технике безопасности", касающиеся подушек безопасности (> стр. 52)
 - Обеспечение безопасности детей в автомобиле (> стр. 63)



Если Вы сидите в 3-м ряду, то для выхода из автомобиля откиньте правое крайнее сиденье следующим образом.

Петля разблокировки для системы облегчения посадки и выхода из автомобиля находится сзади внизу на правом крайнем сиденье 2-го ряда.

- ▶ Потяните за петлю разблокировки ① в направлении стрелки и держите ее в этом положении. Спинка сиденья откидывается вперед.
- ▶ Снова потяните за петлю разблокировки ① в направлении стрелки и держите ее в этом положении.
- ▶ Поднимите сиденье до его откидывания вперед.
- ❗ Автомобили с функцией памяти: передние сиденья немного передвигаются вперед.



Положение выхода из автомобиля

- ❗ Автомобили с функцией памяти: для приведения передних сидений в сохраненное в памяти положение вызовите из памяти сохраненную установку положения сидений с помощью кнопки памяти.

Установка крайних сидений (2-го ряда) назад в положение движения

⚠ ОСТОРОЖНО

Если сиденье и спинка сиденья не зафиксированы, то они могут откинуться вперед, например, при торможении или аварии.

- Вследствие этого незафиксированное сиденье или незафиксированная спинка сиденья может прижать сидящего в автомобиле к ремню безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может дополнительно травмировать Вас.
- Правильная поддержка или правильное позиционирование системы удержания детей больше не обеспечивается, а ее предусмотренная функция больше не выполняется.
- Спинка сиденья не в состоянии удержать предметы или багаж в багажном отделении.

Существует опасность травмирования!

Всегда следите за тем, чтобы сиденье и спинка сиденья были зафиксированы согласно приведенным указаниям:

- прежде чем пассажиры займут место на сиденье с системой облегчения посадки и выхода из автомобиля,
- после установки положения сиденья,
- после использования системы облегчения посадки и выхода из автомобиля,
- после откидывания сидений для увеличения объема багажного отделения и их установки в исходное положение.

⚠ ОСТОРОЖНО

В положении облегчения посадки и выхода из автомобиля сиденье не фиксируется. Сиденье может внезапно откинуться в исходное положение, например, при ускорении, торможении, резком изменении направления движения или аварии. Пассажиры, находящиеся в зоне движения сиденья, могут быть зажаты. Существует опасность травмирования!

Всегда устанавливайте откинутое вперед сиденье в исходное положение перед началом движения. Убедитесь в том, что сиденье и спинка сиденья надежно зафиксированы.

- ▶ **Блокировка сиденья:** откиньте спинку сиденья назад до фиксации.
- ▶ Откиньте спинку сиденья назад до фиксации.

Электрическое откидывание сидений 2-го ряда

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если сиденье и спинка сиденья не зафиксированы, то они могут откинуться вперед, например, при торможении или аварии.

- Вследствие этого незафиксированное сиденье или незафиксированная спинка сиденья может прижать сидящего в автомобиле к ремню безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может дополнительно травмировать Вас.
- Правильная поддержка или правильное позиционирование системы удержания детей

больше не обеспечивается, а ее предусмотренная функция больше не выполняется.

- Спинка сиденья не в состоянии удержать предметы или багаж в багажном отделении.

Существует опасность травмирования!

Всегда следите за тем, чтобы сиденье и спинка сиденья были зафиксированы согласно приведенным указаниям:

- прежде чем пассажиры займут место на сиденье с системой облегчения посадки и выхода из автомобиля,
- после установки положения сиденья,
- после использования системы облегчения посадки и выхода из автомобиля,
- после откидывания сидений для увеличения объема багажного отделения и их установки в исходное положение.

⚠ ОСТОРОЖНО

В положении облегчения посадки и выхода из автомобиля сиденье не фиксируется. Сиденье может внезапно откинуться в исходное положение, например, при ускорении, торможении, резком изменении направления движения или аварии. Пассажиры, находящиеся в зоне движения сиденья, могут быть зажаты. Существует опасность травмирования!

Всегда устанавливайте откинутое вперед сиденье в исходное положение перед началом движения. Убедитесь в том, что сиденье и спинка сиденья надежно зафиксированы.

Общие указания

Посадка и выход пассажиров 3-го ряда: Вы можете откинуть левое и правое крайние задние сиденья 2-го ряда с помощью электропривода.

Одно из двух крайних задних сидений 2-го ряда находится в положении посадки / выхода из автомобиля: на мультимедийном дисплее индицируется, например, сообщение: **2-й ряд сидений справа не зафиксирован**.

После откидывания сиденья в исходное положение до фиксации сообщение на дисплее гаснет.

Чтобы убедиться в том, что спинка сиденья полностью зафиксирована, сильно потяните за спинку сиденья.

❗ Другие главы, связанные с данной темой:

- Увеличение объема багажного отделения (откидывание 2-го ряда сидений) (> стр. 331)
- Откидывание сидений 3-го ряда вперед / назад (> стр. 115)

Откидывание сидений

После остановки автомобиля и открытия соответствующей задней двери Вы можете откинуть сиденье с помощью электропривода.

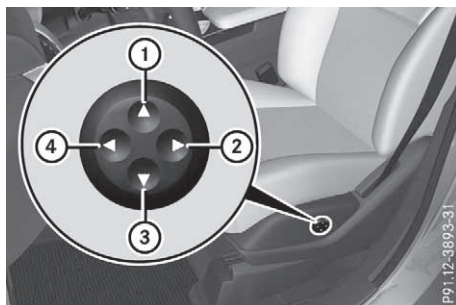


- ▶ Нажмите на кнопку ①. Подголовник задвигается, спинка и сиденье откидываются вперед. Вы можете вручную откинуть сиденье в исходное положение (> стр. 116).

Установка положения мультиконтурного сиденья

Установку положения мультиконтурного сиденья можно производить через мультимедийную систему (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Установка 4-позиционной поясничной опоры



- ① Смещение выпуклости спинки вверх
- ② Понижение степени выпуклости спинки
- ③ Смещение выпуклости спинки вниз
- ④ Повышение степени выпуклости спинки

Для поддержки позвоночника Вы можете индивидуально установить выпуклость спинки на передних сиденьях.

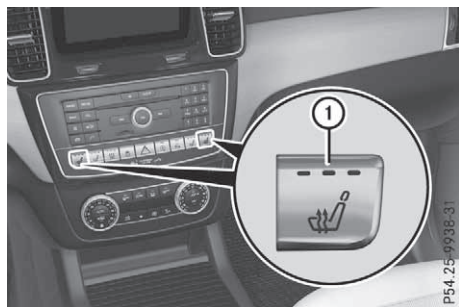
Система обогрева сидений и система вентиляции сидений

Включение и выключение системы обогрева сидений

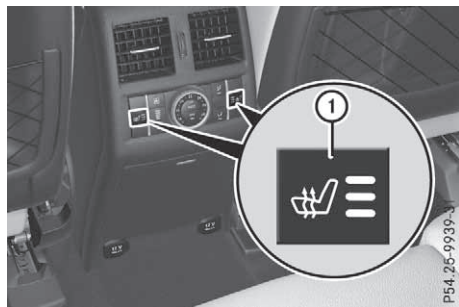
⚠ ОСТОРОЖНО

При многократном включении системы обогрева сидений подушки сидений и защитные накладки на спинки сидений могут сильно нагреться. При ограниченной термочувствительности или ограниченной способности к реагированию на повышенные температуры это может отрицательно сказаться на здоровье или даже привести к ожогам и травмам. Существует опасность травмирования!

Поэтому не производите многократное включение системы обогрева сидений.



Сиденья водителя и переднего пассажира



Задние сиденья

Три красные контрольные лампы на кнопке показывают выбранную Вами ступень обогрева.

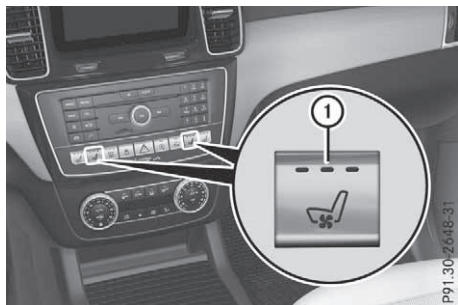
Примерно через восемь минут производится автоматическое переключение с 3-й на 2-ю ступень.

Примерно через десять минут производится автоматическое переключение со 2-й на 1-ю ступень.

1-я ступень автоматически отключается примерно через 35 минут.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение ключа **1** или **2** (> стр. 156).
- **Включение** нажимайте на кнопку **1** до установки требуемой ступени обогрева.
- **Выключение:** нажимайте на кнопку **1** до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы.
- i** При падении напряжения аккумуляторной батареи автомобиля ниже нормы система обогрева сидений может отключиться.

Включение и выключение системы вентиляции сидений



Три синие контрольные лампы на кнопках показывают выбранную Вами ступень вентиляции.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение ключа **1** или **2** (> стр. 156).
- **Включение:** нажимайте на кнопку **1** до тех пор, пока не установится требуемая ступень вентиляции.
- **Выключение:** нажимайте на кнопку **1** до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы.

i При падении напряжения аккумуляторной батареи автомобиля ниже нормы система вентиляции сидений может отключиться.

i С помощью функции "Комфортабельное открытие" (> стр. 103) можно открывать боковые стекла и сдвижной верхний люк. В таком случае система вентиляции сиденья водителя автоматически переключается на максимальную ступень.

Проблемы с системой обогрева сидений или системой вентиляции сидений

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система обогрева сидений или система вентиляции сидений преждевременно отключилась или не поддается включению.	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы, так как включено слишком большое число потребителей электроэнергии. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, систему обогрева заднего стекла или внутреннее освещение. При достаточном уровне зарядки аккумуляторной батареи система обогрева сидений или система вентиляции сидений снова автоматически включается.

Рулевое колесо

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

ОСТОРОЖНО

Если дети производят перестановку положения рулевого колеса, то они могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Регулировка положения рулевого колеса с электроприводом возможна при вынудом из замка зажигания ключе.

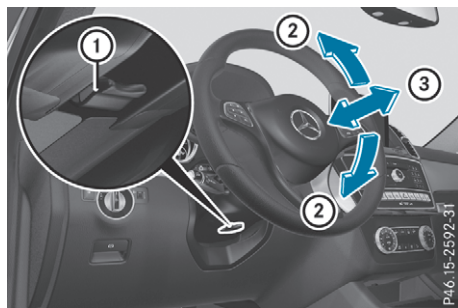
Механическая установка положения рулевого колеса

ОСТОРОЖНО

Если рулевое колесо разблокировано во время движения, то может произойти его неожиданная перестановка. Вследствие этого Вы можете поте-

рять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

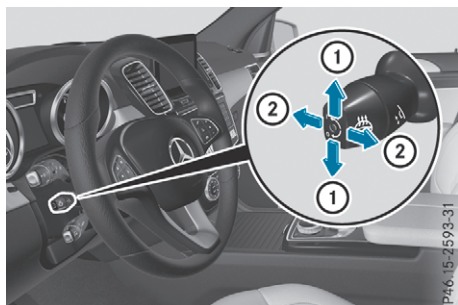
Перед троганием с места следите за тем, чтобы рулевое колесо было заблокировано. Никогда не производите разблокировку рулевого колеса во время движения.



- ① Рычаг разблокировки
- ② Установка рулевого колеса по высоте
- ③ Установка расстояния до рулевого колеса (установка в продольном направлении)

- Полностью откиньте рычаг разблокировки ① вниз.
Колонка рулевого управления разблокирована.
- Установите рулевое колесо в требуемое положение.
- Полностью откиньте рычаг разблокировки ① вверх.
Колонка рулевого управления заблокирована.
- Проверьте блокировку колонки рулевого управления. Для этого попробуйте нажать рулевое колесо вверх или вниз или передвинуть его в продольном направлении.

Электрическая установка положения рулевого колеса



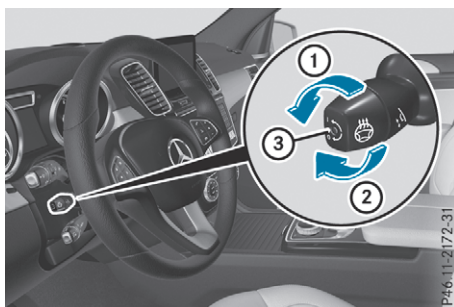
- ① Установка рулевого колеса по высоте
- ② Установка расстояния до рулевого колеса (установка в продольном направлении)

Установка положения рулевого колеса также возможна при вынутом из замка зажигания ключе.

- i** Другие главы, связанные с данной темой:
- Система облегчения посадки и выхода из автомобиля (▷ стр. 122)
 - Ввод установок в память (▷ стр. 126)

Система обогрева рулевого колеса

Включение / выключение



- Поверните ключ в замке зажигания в положение ключа **2** (▷ стр. 156).

- **Включение или выключение:** поверните рычаг в направлении стрелки **1** или **2**. Контрольная лампа **3** загорается или гаснет.

Автомобили с системой KEYLESS-GO: при выключении зажигания и открывании двери водителя выключается система обогрева рулевого колеса.

Автомобили без системы KEYLESS-GO: при вынимании ключа из замка зажигания выключается система обогрева рулевого колеса.

Проблемы с системой обогрева рулевого колеса

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система обогрева рулевого колеса преждевременно отключилась или не поддается включению.	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы, так как включено слишком большое число потребителей электроэнергии. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии, например систему обогрева заднего стекла или внутреннее освещение.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При установке положения рулевого колеса системой облегчения посадки и выхода из автомобиля Вы и другие сидящие в автомобиле, в особенности дети, могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Во время установки положения рулевого колеса системой облегчения посадки и выхода из автомобиля убедитесь в том, что в зоне движения рулевого колеса не находятся части тела.

В случае опасности защемления рулевым колесом передвиньте рычаг установки рулевого колеса. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса будет остановлен.

Нажмите на позиционную кнопку функции памяти. Данная функция имеется только в автомобилях с функцией памяти.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если дети активируют систему облегчения посадки и выхода из автомобиля, они могут быть защемлены, в особенности если они оставлены в автомобиле без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО

При трогании с места в процессе установки системой облегчения посадки и выхода из автомобиля Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Перед троганием с места обязательно дождитесь окончания процесса установки.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля облегчает посадку и выход из автомобиля.

Включение и выключение системы облегчения посадки и выхода из автомобиля можно произвести через бортовой компьютер (> стр. 268).

Положение рулевого колеса при активированной системе облегчения посадки и выхода из автомобиля

Рулевое колесо поднимается, если Вы:

- вынимаете ключ из замка зажигания
- открываете дверь водителя и при этом система KEYLESS-GO находится в положении ключа **1**
- открываете дверь водителя и при этом ключ в замке зажигания находится в положении ключа **0** или **1**

i Рулевое колесо поднимается только в том случае, если оно еще не находится в крайнем верхнем положении.

Положение рулевого колеса для движения

Рулевое колесо возвращается в последнее установленное положение, если:

- дверь водителя закрыта и
- Вы вставляете ключ в замок зажигания.

Или:

- в автомобилях с системой KEYLESS-GO Вы один раз нажимаете на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Если при включенном зажигании Вы закрываете дверь водителя, то рулевое колесо также переставляется в последнее установленное положение.

Последняя установка положения колонки рулевого управления сохраняется, если Вы:

- выключаете зажигание
- вводите установку в память при помощи функции памяти (> стр. 126)

Активирующаяся при столкновении система облегчения выхода из автомобиля

Если во время аварии срабатывает активирующаяся при столкновении система облегчения выхода из автомобиля, то при открывании двери водителя колонка рулевого управления перемещается вверх. Это происходит независимо от положения ключа в замке зажигания. Вследствие этого облегчаются выход из автомобиля и спасение пассажиров.

Активирующаяся при столкновении система облегчения выхода из автомобиля функционирует только в том случае, если в бортовом компьютере включена система облегчения посадки и выхода из автомобиля (> стр. 268).

Зеркала

Внутреннее зеркало заднего вида



► **Затемнение зеркала:** передвиньте рычаг для затемнения зеркала **1** вперед или назад.

Наружные зеркала заднего вида

Установка положения наружных зеркал заднего вида

ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

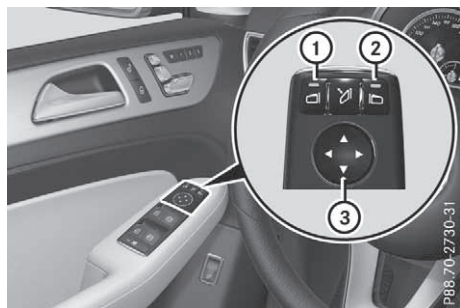
Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а

также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

⚠ ОСТОРОЖНО

Наружные зеркала заднего вида дают уменьшенное изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем это кажется. Вследствие этого Вы можете неправильно оценить дистанцию до движущихся позади Вас участников дорожного движения, например при смене полосы движения. Существует опасность аварии!

Поэтому всегда оценивайте действительную дистанцию до движущихся позади Вас участников дорожного движения, коротко повернув голову через плечо.



- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2** (► стр. 156).
- ▶ Наружное зеркало заднего вида со стороны водителя: нажмите на кнопку **1**.
Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира: нажмите на кнопку **2**.
Контрольная лампа на соответствующей кнопке загорается красным светом.
Через определенное время контрольная лампа снова гаснет. Пока горит контрольная лампа, Вы можете установить положение выбранного наружного зеркала заднего вида с помощью кнопки **3**.
- ▶ Нажимайте на кнопку **3** вверх, вниз, вправо или влево до правильной установки положения наружного зеркала заднего вида. Наружное зеркало заднего вида должно быть установлено таким образом, чтобы Вы могли хорошо обозревать дорожное движение.

Благодаря сферическим наружным зеркалам заднего вида Вы имеете расширенное поле зрения. При низкой температуре наружного воздуха и включенной системе обогрева заднего стекла зеркала автоматически обогреваются.

Складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида с помощью электропривода



- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2** (► стр. 156).
- ▶ Коротко нажмите на кнопку **1**. Оба наружных зеркала заднего вида складываются или раскладываются.
- i** Следите за тем, чтобы наружные зеркала заднего вида во время движения были всегда полностью разложены. В противном случае они могут вибрировать.
- i** При скорости движения выше 47 км/ч поворачивание наружных зеркал заднего вида вовнутрь больше невозможно.

Юстировка наружных зеркал заднего вида

После отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи наружные зеркала заднего вида необходимо снова отъюстировать. В противном случае наружные зеркала заднего вида не поворачиваются вовнутрь при выборе в бортовом компьютере функции "Поворачивание наружных зеркал заднего вида вовнутрь при блокировке замков" (► стр. 268).

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** (► стр. 156).
- ▶ Коротко нажмите на кнопку **1**.

Автоматическое складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида

Если в бортовом компьютере включена функция "Поворачивание наружных зеркал заднего вида вовнутрь при блокировке замков" (► стр. 268), то:

- наружные зеркала заднего вида автоматически складываются при блокировке замков автомобиля снаружи,
- наружные зеркала заднего вида опять автоматически поворачиваются наружу после разблокировки замков автомобиля и последующем открытии двери водителя или переднего пассажира.

Выведенное из положения фиксации наружное зеркало заднего вида

Если наружное зеркало заднего вида с применением силы было выведено из фиксации вперед или назад, действуйте следующим образом:

- ▶ **Автомобили без электропривода поворачивания наружных зеркал заднего вида вовнутрь:** вручную отведите наружное зеркало заднего вида в правильное положение.
- ▶ **Автомобили с электроприводом поворачивания наружных зеркал заднего вида вовнутрь:** нажмите на кнопку поворачивания наружных зеркал вовнутрь ① и держите ее нажатой до тех пор, пока Вы не услышите щелчок с последующим отчетливым звуком фиксации зеркала. Корпус зеркала снова зафиксирован, а наружные зеркала заднего вида можно устанавливать как обычно (> стр. 123).

Зеркала с автоматическим затемнением

⚠ ОСТОРОЖНО

Из разбитого зеркала с автоматическим затемнением может вытечь электролит. Электролит вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза, в органы дыхания или на одежду, а также его проглатывания. Существует опасность травмирования!

При контакте с электролитом учитывайте следующее:

- При попадании электролита на кожу немедленно смойте электролит водой.
- При попадании электролита в глаза немедленно тщательно промойте глаза чистой водой.
- В случае проглатывания электролита немедленно тщательно прополощите рот. Не вызывайте рвоту.
- При попадании электролита в глаза или на кожу и при проглатывании электролита незамедлительно обратитесь к врачу.
- Немедленно смените загрязненную электролитом одежду.
- При возникновении аллергических реакций незамедлительно обратитесь к врачу.

Внутреннее и наружные зеркала заднего вида на стороне водителя автоматически затемняются, если одновременно:

- включено зажигание и
- свет фар других автомобилей попадает на датчики во внутреннем зеркале заднего вида.

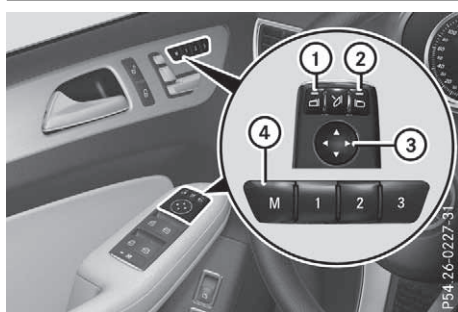
Зеркала не затемняются, если включены передача заднего хода или внутреннее освещение.

Парковочное положение наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира

Установка и ввод в память парковочного положения

Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира можно установить так, чтобы при включении передачи заднего хода водитель видел в зеркале заднее колесо на стороне переднего пассажира. Эту установку Вы можете ввести в память.

С помощью передачи заднего хода



- ① Кнопка для наружного зеркала заднего вида на стороне водителя
- ② Кнопка для наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира
- ③ Регулировочный переключатель
- ④ Кнопка памяти "М"

- ▶ Затормозьте автомобиль до полной остановки.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение ключа ② (> стр. 156).
- ▶ Нажмите кнопку ②.
- ▶ Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира передвигается в предварительно заданное парковочное положение.
- ▶ Нажатием на кнопку ③ установите наружное зеркало заднего вида так, чтобы Вы видели в нем заднее колесо и кромку бордюра. Парковочное положение введено в память.

- i** При переключении коробки передач в другое положение наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира снова возвращается в положение для движения.

С помощью кнопки памяти

Вы можете ввести в память парковочное положение наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира также при помощи кнопки памяти "М" ④. Передача заднего хода при этом не должна быть включена.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение ключа ② (► стр. 156).
- ▶ Нажмите на кнопку ②.
- ▶ Нажатием на кнопку ③ установите наружное зеркало заднего вида так, чтобы Вы видели в нем заднее колесо и кромку бордюра.
- ▶ Нажмите на кнопку памяти "М" ④ и в течение трех секунд нажмите на одну из стрелок кнопки ③. Парковочное положение введено в память, если наружное зеркало заднего вида остается неподвижным.
- ▶ Если зеркало заднего вида переставляется, повторите эти операции.

Вызов парковочного положения

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение ключа ② (► стр. 156).
- ▶ Выберите наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира с помощью кнопки ②.
- ▶ Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира поворачивается во введенное в память парковочное положение.

Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира возвращается в прежнее положение:

- при движении со скоростью выше 15 км/ч
- при выборе наружного зеркала заднего вида на стороне водителя с помощью кнопки ①

Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

ОСТОРОЖНО

При установке положения сиденья или рулевого колеса функцией памяти Вы и другие сидящие в автомобиле люди, в особенности дети, могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Во время процесса установки положения сиденья или рулевого колеса функцией памяти убедитесь в том, что в зоне движения сиденья или рулевого колеса не находятся части тела. В случае защемления немедленно отпустите позиционную кнопку функции памяти. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса будет остановлен.

ОСТОРОЖНО

Если дети активируют функцию памяти, то они могут быть защемлены, в особенности, если они оставлены в автомобиле без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Функцией памяти можно воспользоваться в любой момент, например также и в том случае, если ключ не вставлен в замок зажигания.

При помощи функции памяти Вы можете ввести в память до трех различных установок, например для трех различных лиц.

В одну ячейку памяти вводятся следующие установки:

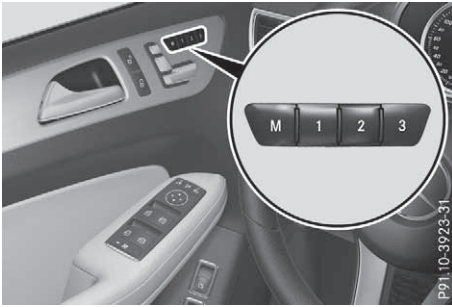
- положение сиденья, спинки и подголовника,
- на стороне водителя: положение рулевого колеса,
- на стороне водителя: положение наружных зеркал заднего вида на стороне водителя и переднего пассажира.

Функция памяти

Ввод установок в память

ОСТОРОЖНО

Если Вы пользуетесь функцией памяти на стороне водителя во время движения, то вследствие движения перестановки Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!



- Установите положение сиденья (▷ стр. 112).
- На стороне водителя установите положение рулевого колеса (▷ стр. 122) и зеркал заднего вида (▷ стр. 123).
- Нажмите на кнопку памяти **"М"** и в течение трех секунд на одну из кнопок ячеек памяти **1**, **2** или **3**.

Установки введены в память выбранной Вами ячейки и Вы слышите звук подтверждения.

Пользование функцией памяти также возможно при вынудом из замка зажигания ключе.

Вызов введенных установок из памяти

- Нажимайте на кнопку ячейки памяти **1**, **2** или **3** до тех пор, пока сиденье, рулевое колесо и наружные зеркала заднего вида не установятся в сохраненное положение.

При отпускании кнопок ячеек памяти процесс установки немедленно прерывается.

Наружное освещение

Общие указания

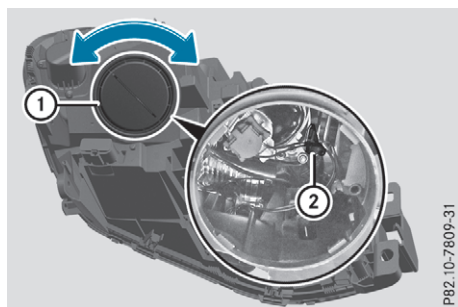
Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует ездить с включенным светом также и в дневное время. В отдельных странах в связи с требованиями законодательства и ввиду сложившейся практики возможны отклонения в обслуживании.

Поездка за границу

Общие указания

В странах с порядком движения по стороне дороги, отличной от стороны движения в стране допуска автомобиля к эксплуатации, произведите по возможности вблизи границы еще до ее пересечения установку фар на симметричный ближний свет. Таким образом предотвращается ослепление водителей встречного транспорта. При симметричном свете край проезжей части меньше высвечивается в даль и в высоту.

Автомобили с галогенными фарами



- Поверните крышку ① влево и снимите ее.
- Нажмите перестановочный рычажок ② вниз.
- Вставьте крышку ① и поверните ее вправо.

По возможности сразу после возвращения и пересечения границы произведите установку фар на асимметричный ближний свет.

Автомобили с системой освещения Intelligent Light System

- Перед пересечением границы с помощью функции "Ближний свет для право- или левостороннего движения" в бортовом компьютере (> стр. 266) произведите установку фар на симметричный ближний свет, а после возвращения снова на асимметричный ближний свет.

После установки фар на симметричный ближний свет функции "Освещение для езды по автострате"

и "Расширенный противотуманный свет" недоступны.

Установка наружного освещения

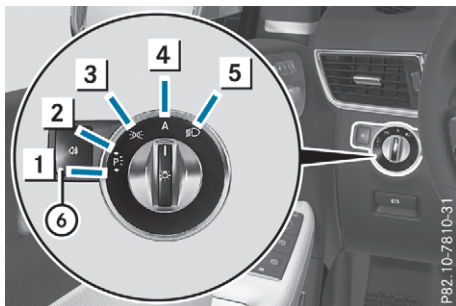
Возможности установки

Наружное освещение можно устанавливать при помощи:

- переключателя света
- регулятора угла наклона фар (только автомобили с галогенными фарами) (> стр. 130)
- комбинированного переключателя (> стр. 130)
- бортового компьютера (> стр. 265)

Переключатель света

Управление



- 1 Парковочный свет слева
- 2 Парковочный свет справа
- 3 Стояночный свет, освещение номерного знака и приборов
- 4 Автоматический режим управления светом фар, управляемый датчиком света
- 5 Ближний свет / дальний свет
- 6 Задний противотуманный свет

Если при выходе из автомобиля звучит предупредительный звуковой сигнал, то возможно, что включен свет.

- Поверните переключатель света в положение **A**.

Наружное освещение (кроме стояночного / парковочного света) выключается автоматически при:

- вынимании ключа из замка зажигания,
- открывании двери водителя при нахождении ключа в замке зажигания в положении ключа **0**.

Автоматический режим управления светом фар

A является предпочтительным положением переключателя света. Свет автоматически включается в соответствии с внешними световыми условиями (исключение: ограничения видимости, обусловленные погодой, например туман, снегопад и образование брызг воды):

- Ключ находится в замке зажигания в положении ключа **1**: стояночный свет автоматически включается или выключается в зависимости от внешних световых условий.
 - При работающем двигателе: в зависимости от внешних световых условий свет для движения в дневное время или стояночный и ближний свет автоматически включается или выключается.
- **Включение автоматического режима управления светом фар:** поверните переключатель света в положение **A**.

ОСТОРОЖНО

Если переключатель света находится в положении **Auto**, то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и других ограничениях видимости, например, при образовании сильных брызг воды. Существует опасность аварии!

В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматический режим переключения света фар является лишь вспомогательным средством. Ответственность за освещенность автомобиля всегда несет водитель.

Свет для движения в дневное время улучшает видимость Вашего автомобиля на дороге в дневное время.

При включении стояночного и ближнего света загораются зеленые контрольные лампы  (стояночный свет) и  (ближний свет) на комбинации приборов.

Ближний свет

Даже если датчик света не регистрирует темноту, стояночный и ближний свет включаются при включенном зажигании и положении  переключателя света. Это дает преимущество прежде всего при тумане и осадках.

- **Включение ближнего света:** поверните ключ в замке зажигания в положение ключа **2** или запустите двигатель.
- Поверните переключатель света в положение . Загорается зеленая контрольная лампа  на комбинации приборов.

Задний противотуманный свет

Задний противотуманный свет при сильном тумане улучшает распознаваемость Вашего автомобиля водителями движущихся за Вами транспортных средств. Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания по пользованию задним противотуманным фонарем.

- **Включение заднего противотуманного фонаря:** поверните ключ в замке зажигания в положение ключа **2** или запустите двигатель.
- Поверните переключатель света в положение  или **A**.
- Нажмите на кнопку . Загорается желтая контрольная лампа  на комбинации приборов.
- **Выключение заднего противотуманного света:** нажмите на кнопку . Желтая контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет.

Стояночный свет

- **1** При сильном разряде аккумуляторной батареи стояночный или парковочный свет автоматически отключается в пользу следующего пуска двигателя. Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства, обеспечив достаточное освещение автомобиля. Избегайте использования стояночного света  в течение нескольких часов. По возможности включайте правый  или левый  парковочный свет.

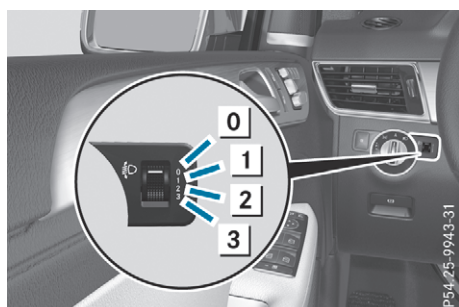
- **Включение:** поверните переключатель света на . На комбинации приборов загорается зеленая контрольная лампа .

Парковочный свет

При включении парковочного света автомобиль освещается с соответствующей стороны.

- **Включение парковочного света:** ключ не вставлен в замок зажигания или ключ повернут в замке зажигания в положение ключа **0**.
- Поверните переключатель света на  (левая сторона автомобиля) или  (правая сторона автомобиля).

Регулировка угла наклона фар (галогенные фары)

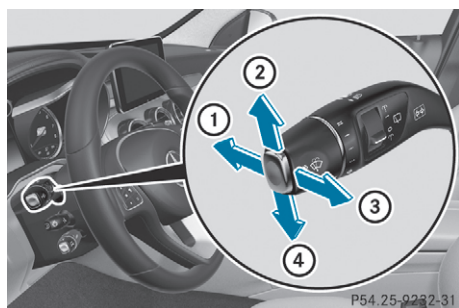


- 0 Заняты сиденье водителя и сиденье переднего пассажира
- 1 Заняты сиденье водителя, сиденье переднего пассажира и задние сиденья
- 2 Заняты сиденье водителя, сиденье переднего пассажира и задние сиденья и достигнута максимально допустимая нагрузка на задний мост вследствие загрузки автомобиля
- 3 Занято сиденье водителя и достигнута максимально допустимая нагрузка на задний мост вследствие загрузки автомобиля

При помощи регулятора угла наклона фар Вы можете изменять угол светового конуса фар в зависимости от степени загрузки Вашего автомобиля.

- Запустите двигатель.
- Поверните регулятор угла наклона фар в положение, соответствующее степени загрузки автомобиля.

Комбинированный переключатель



- 1 Дальний свет
- 2 Указатель поворота справа
- 3 Предупредительный световой сигнал
- 4 Указатель поворота слева

- **Кратковременное включение указателя поворота:** коротко нажмите на комбинированный переключатель до точки сопротивления в направлении стрелки ② или ④.

Соответствующий указатель поворота мигает три раза.

- **Продолжительное включение указателя поворота:** нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки ② или ④ с преодолением точки сопротивления.
- **Включение дальнего света:** поверните переключатель света в положение  или **AUTO**.
- Нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки ① с преодолением точки сопротивления. Дальний свет включается в положении **AUTO** только в темноте и при работающем двигателе. При включенном дальнем свете на комбинации приборов горит синяя контрольная лампа .
 - **Выключение дальнего света:** потяните комбинированный переключатель в исходное положение. Синяя контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет.

Автомобили с системой адаптации фар дальнего света с расширенными функциями: если включена система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями, то она автоматически регулирует включение и выключение дальнего света (> стр. 131).

Система аварийной световой сигнализации



- **Включение аварийной световой сигнализации:** нажмите на кнопку ①. Мигают все указатели поворота. При включении левого или правого указателя поворота с помощью комбинированного переключателя мигают указатели поворота только на соответствующей стороне автомобиля.
- **Выключение аварийной световой сигнализации:** нажмите на кнопку ①.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается при:

- срабатывании подушки безопасности или
- экстренном торможении на скорости выше 70 км/ч до полной остановки автомобиля

Аварийная световая сигнализация автоматически выключается, если после полного торможения автомобиль опять достигает скорость выше 10 км/ч.

- i** Аварийная световая сигнализация функционирует также и при выключенном зажигании.

Система освещения Intelligent Light System

Общие указания

Система освещения Intelligent Light System является системой, при которой фары адаптируются к дорожным и погодным условиям. Она обеспечивает расширенные функции для улучшения освещения дорожного полотна, например, в зависимости от скорости движения или погодных условий. Система включает в себя адаптивную систему освещения поворотов, дополнительную подсветку поворотов, систему освещения для движения по автострате и функцию расширенного противотуманного света. Система активируется только в темноте.

Вы можете включать или выключать функцию системы освещения Intelligent Light System через бортовой компьютер (> стр. 266).

Адаптивная система освещения поворотов

Адаптивная система освещения поворотов является системой, при которой фары следуют движениям рулевого колеса. Вследствие этого расширяется высвечивание важных зон во время движения. Таким образом Вы можете заранее распознать пешеходов, велосипедистов и животных.

Активирована: при включенном свете фар.

Дополнительная подсветка поворотов

Дополнительная подсветка поворотов расширяет угол высвечивания дорожного полотна в направлении поворота, таким образом улучшая обзор крутых поворотов. Ее активирование возможно только при включенном ближнем свете.

Активирована:

- при движении со скоростью ниже 40 км/ч и включении указателя поворота или повороте рулевого колеса,
- при движении со скоростью от 40 км/ч до 70 км/ч и повороте рулевого колеса.

Дополнительная подсветка поворотов еще некоторое время может оставаться включенной, однако не позднее чем через три минуты она автоматически выключается.

Система освещения для движения по автострате

Система освещения для движения по автострате повышает радиус действия светового конуса.

Активирована: при движении со скоростью выше 110 км/ч без значительных поворотов рулевого колеса на протяжении не менее 1000 м или при движении со скоростью выше 130 км/ч.

Не активирована: при движении после активирования со скоростью ниже 80 км/ч.

Расширенный противотуманный свет

Расширенный противотуманный свет уменьшает ослепление встречного транспорта и лучше высвечивает край проезжей части.

Активирован: при движении со скоростью ниже 70 км/ч и включении заднего противотуманного света.

Не активирован: при движении после активирования со скоростью выше 100 км/ч или выключении заднего противотуманного света.

Свет для движения по бездорожью

Свет для движения по бездорожью благодаря симметричному, расширенному и более яркому распределению ближнего света облегчает заблаговременное распознавание предметов и препятствий при движении по бездорожью.

Активирован: при движении со скоростью ниже 50 км/ч и нахождении круглого переключателя программы движения по бездорожью в положении 1 или 2.

Не активирован: при движении со скоростью выше 50 км/ч.

При включенном свете для движения по бездорожью дополнительная подсветка поворотов постоянно активирована, адаптивная система освещения поворотов деактивирована, а система регулировки угла наклона фар переведена в статический режим работы.

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

Общие указания

При помощи системы адаптации фар дальнего света с расширенными функциями возможно авто-

матическое переключение между ближним светом, приглушенным дальним светом и дальним светом.

Приглушенный дальний свет – это высвечивание дороги дальним светом, не затрагивающее других участников дорожного движения. Другие участники движения при этом не попадают в зону дальнего света. Таким образом, они не подвергаются ослеплению. Например, движущийся впереди автомобиль освещается ближним светом, в то время как лучи дальнего света проходят справа и слева мимо него.

Система производит автоматическую адаптацию угла наклона фар ближнего света в соответствии с удаленностью автомобилей. Если система больше не распознает никаких автомобилей, то она снова активирует дальний свет.

Если вследствие дальнего света или приглушенного дальнего света отражение становится слишком сильным, то свет автоматически приглушается. Таким образом предотвращается самоослепление водителя вследствие отражения.

Оптический датчик системы находится за ветровым стеклом в зоне панели управления под крышей.

Автомобили с программой движения "S+" (Sport Plus): при включенной программе движения система адаптации фар дальнего света Plus (с расширенными функциями) темпы включения дальнего и ближнего света повышены.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями не реагирует на участников дорожного движения,

- не имеющих освещения, например пешеходов,
- имеющих слабое освещение, например велосипедистов,
- освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно. Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях не производится деактивирование автоматического дальнего света, или, несмотря на это, производится его активирование. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система адаптации фар дальнего света является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соответствие осветительных приборов автомобиля световым условиям, видимости и условиям движения несете Вы.

Распознавание может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- плохая видимость, например при тумане, сильном дожде или снегопаде,
- загрязненные или закрытые датчики.

Включение и выключение системы адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

► **Включение:** поверните переключатель света в положение .

► Нажмите на комбинированный переключатель по направлению стрелки ① с преодолением точки сопротивления.

Если датчик света включает в темноте ближний свет, то на мультимедийном дисплее загорается контрольная лампа .

При скорости выше 25 км/ч: угол наклона фар автоматически регулируется в зависимости от дистанции до других участников движения.

При скорости выше 30 км/ч:

- Если другие участники движения не распознаются, автоматически включается дальний свет.
- Если распознаются другие участники движения, автоматически включается приглушенный дальний свет.

Дополнительно загорается контрольная лампа  в комбинации приборов.

При скорости ниже 25 км/ч или достаточном уличном освещении:

- Приглушенный дальний свет автоматически выключается.
- Дальний свет автоматически выключается.

Контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет. Контрольная лампа  на мультимедийном дисплее продолжает гореть.

► **Выключение:** потяните комбинированный переключатель в исходное положение или поверните переключатель света в другое положение. Контрольная лампа  на мультимедийном дисплее гаснет.

Запотевание фар изнутри

При определенных климатических и физических условиях в фарах может образоваться влага. Эта влага не оказывает отрицательного действия на функционирование фар.

Внутреннее освещение

Обзор внутреннего освещения



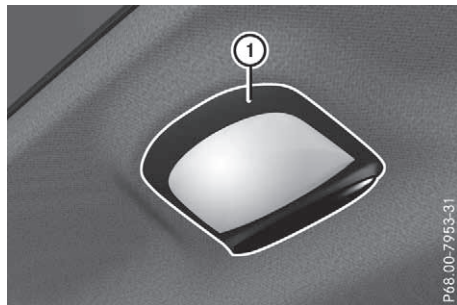
Панель управления под крышей

- ① Включение / выключение левой передней лампы для чтения
- ② Включение освещения в передней части автомобиля
- ③ Включение / выключение освещения в задней части салона
- ④ Выключение освещения в передней части автомобиля / автоматического управления внутренним освещением
- ⑤ Включение / выключение правой передней лампы для чтения
- ⑥ Включение автоматического управления внутренним освещением



Задняя панель управления под крышей (для второго ряда сидений)

- ① Включение или выключение лампы для чтения



Задняя панель управления под крышей (для третьего ряда сидений)

- ① Лампа для чтения

Управление внутренним освещением

Общие указания

За исключением положения ключа ② в замке зажигания производится автоматическое деактивирование функции управления освещением салона с целью предотвращения разряда аккумуляторной батареи Вашего автомобиля.

Установка цвета и яркости комфортной подсветки производится через мультимедийную систему (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Автоматическое управление внутренним освещением

- **Включение:** установите переключатель в среднее положение ⑥.
- **Выключение:** установите переключатель в положение

Внутреннее освещение автоматически включается, если Вы:

- снимаете блокировку автомобиля или
- открываете дверь или
- вынимаете ключ из замка зажигания.

При вынимании ключа из замка зажигания внутреннее освещение активируется на определенное время. Время замедленного выключения освещения можно изменить через мультимедийную систему (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Активирующееся при столкновении аварийное освещение

Внутреннее освещение автоматически включается при аварии.

► **Выключение активирующегося при столкновении аварийного освещения:** нажмите на кнопку аварийной световой сигнализации.

Или:

► Заблокируйте, а затем разблокируйте замки автомобиля с помощью ключа.

Замена ламп (автомобили со светодиодными фарами)

Передние и задние блок-фары Вашего автомобиля оснащены светодиодными источниками света. Не производите замену ламп Вашего автомобиля самостоятельно. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, располагающую необходимым инструментом для выполнения требуемых работ.

Блок-фары являются существенным компонентом эксплуатационной безопасности автомобиля. Поэтому постоянно следите за исправностью всех осветительных приборов. Регулярно проверяйте установку угла наклона фар.

Замена ламп (автомобили с галогенными фарами)

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При эксплуатации лампы накаливания, фонари и штекеры могут стать очень горячими. При замене лампы накаливания Вы можете обжечься при прикосновении к этим деталям. Существует опасность травмирования!

Перед заменой лампы накаливания дайте этим деталям остыть.

Не пользуйтесь падавшими лампами, а также лампами с царапинами на поверхности стеклянной колбы.

Лампа может треснуть:

- при касании ее рукой,
- если она горячая,
- при падении,
- при наличии на ней царапин.

Эксплуатируйте лампы только в закрытых фонарях специальной, приспособленной для этого конструкции. Используйте только запасные лампы того же типа и с предусмотренным напряжением.

Пятна на стеклянной колбе сокращают срок эксплуатации лампы. Не прикасайтесь к стеклянной колбе голыми руками. При необходимости очистите холодную стеклянную колбу спиртом и протрите ее неворсистой тканью.

При эксплуатации защищайте лампы от влаги. Не допускайте контакта ламп с жидкостью.

Производите замену только указанных ламп (> стр. 134). Поручайте замену ламп, замену которых нельзя производить самостоятельно, специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

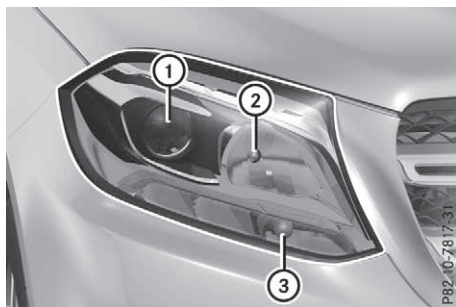
Если Вам нужна помощь при замене ламп, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если и новая лампа не горит, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Фары и фонари являются важными элементами, обеспечивающими безопасное движение на автомобиле. Поэтому постоянно следите за исправностью всех осветительных приборов. Регулярно проверяйте установку угла наклона фар.

Обзор замены ламп – типы ламп

Вы можете производить замену следующих лам. Типы ламп указаны в легенде.



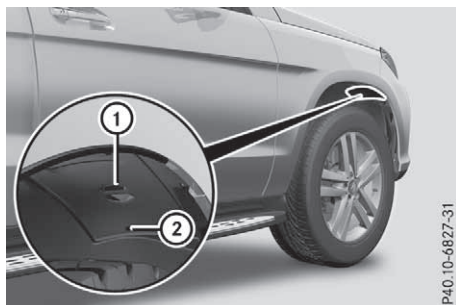
Галогенная фара

① Ближний свет: H7 55 W

② Дальний свет: H7 55 W

③ Указатель поворота: W 5 W BV

Демонтаж и монтаж крышки в передней колесной арке

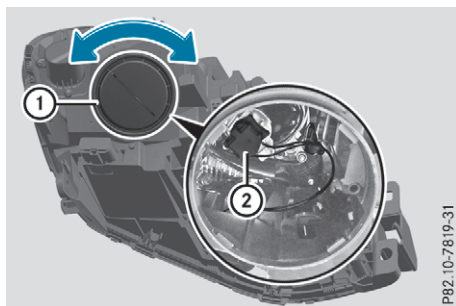


P40.10-6827-31

Для замены передних ламп необходимо снять крышку в передней колесной арке.

- ▶ **Демонтаж:** выключите систему освещения.
- ▶ Поверните переднее колесо вовнутрь.
- ▶ Выньте предохранительный штырь (2) с помощью подходящего инструмента.
- ▶ Передвиньте крышку (1) вверх и выньте.
- ▶ **Установка:** снова установите крышку (1) и передвиньте вниз до фиксации.
- ▶ Вставьте предохранительный штырь (2).

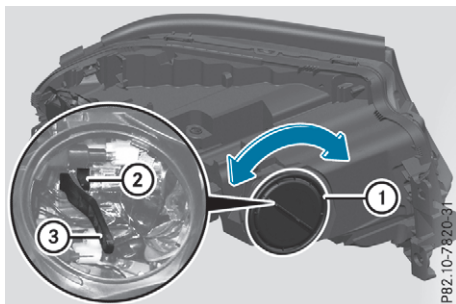
Ближний свет



P82.10-7819-31

- ▶ Снимите крышку в передней колесной арке (▷ стр. 135).
- ▶ Поверните крышку корпуса (1) влево и снимите.
- ▶ Поверните патрон (2) влево и выньте.
- ▶ Выньте лампу из патрона (2).
- ▶ Вставьте новую лампу в патрон (2).
- ▶ Вставьте патрон (2) и поверните его вправо.
- ▶ Установите крышку корпуса (1) и поверните ее вправо.
- ▶ Установите крышку в передней колесной арке (▷ стр. 135).

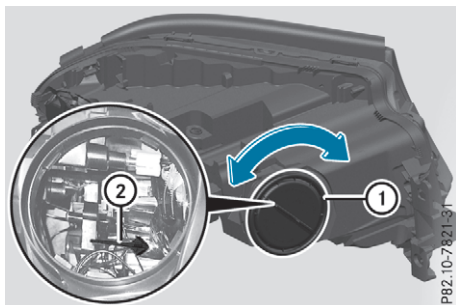
Дальний свет



P82.10-7820-31

- ▶ Выключите систему освещения.
- ▶ Откройте капот.
- ▶ Поверните крышку корпуса (1) влево и снимите.
- ▶ Потяните рычаг (3) вверх и выньте патрон (2).
- ▶ Выньте лампу из патрона (2).
- ▶ Вставьте новую лампу в патрон (2).
- ▶ Нажмите на патрон (2) и одновременно нажмите рычаг (3) вниз.
- ▶ Установите крышку корпуса (1) и поверните вправо.

Указатель поворота



P82.10-7821-31

- ▶ Выключите систему освещения.
- ▶ Откройте капот.
- ▶ Поверните крышку корпуса (1) влево и снимите.
- ▶ Поверните патрон (2) влево и выньте.
- ▶ Выньте лампу из патрона (2).
- ▶ Вставьте новую лампу в патрон (2).
- ▶ Вставьте патрон (2) и поверните его вправо.
- ▶ Установите крышку корпуса (1) и поверните ее вправо.

Стеклоочистители

Включение и выключение стеклоочистителей

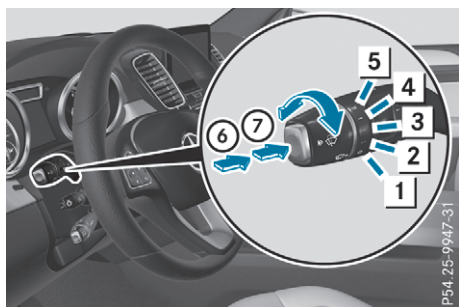
! Не включайте стеклоочистители, если ветровое стекло сухое, потому что это может привести к повреждению щеток стеклоочистителей. Кроме того, из-за пыли, скопившейся на ветровом стекле, могут возникнуть царапины на ветровом стекле.

Если стеклоочистители нужно включить в сухую погоду, то всегда включайте стеклоочистители с подачи воды из бачка стеклоомывателя.

! Если после мойки автомобиля в автоматической мойке стеклоочистители на ветровом стекле оставляют разводы, то причиной этому могут быть остатки воска или других средств на стекле. После выезда из автоматической мойки произведите очистку ветрового стекла с подачей воды из бачка стеклоомывателя.

! В прерывистом режиме работы стеклоочистителей с датчиком дождя: в результате оптических воздействий или загрязнения стекла в сухую погоду стеклоочистители могут непреднамеренно включиться. Это может привести к повреждению резиновых элементов щеток стеклоочистителей или возникновению царапин на ветровом стекле.

Поэтому выключайте стеклоочистители в сухую погоду.



Комбинированный переключатель

- 1 0 Стеклоочиститель выключен
- 2 ... Прерывистый режим работы стеклоочистителя с низкой частотой срабатывания (низкая чувствительность датчика дождя)
- 3 Прерывистый режим работы стеклоочистителя с высокой частотой срабатывания (высокая чувствительность датчика дождя)
- 4 — Медленный непрерывный режим работы стеклоочистителя
- 5 ≡ Ускоренный непрерывный режим работы стеклоочистителя

- 6 Однократное движение стеклоочистителя
- 7 Очистка стекла с подачей воды из бачка стеклоомывателя

► Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (► стр. 156).

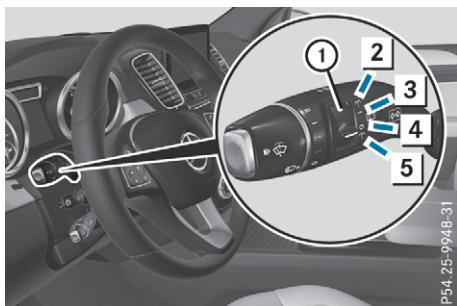
► Поверните комбинированный переключатель в соответствующее положение.

В положениях ... или режим работы стеклоочистителя устанавливается автоматически в зависимости от интенсивности осадков. В положении датчик дождя реагирует более чувствительно, чем в положении Таким образом повышается частота работы стеклоочистителя.

Автомобили с системой MAGIC VISION CONTROL: подвод воды производится через щетки стеклоочистителя, таким образом, при очистке стекла с подачей воды из бачка стеклоомывателя вода подается непосредственно из щеток стеклоочистителя.

При износе щеток стеклоочистителей производится недостаточная очистка стекол. Вследствие этого Вы будете не в состоянии наблюдать за дорожной ситуацией.

Включение и выключение стеклоочистителя заднего стекла



Комбинированный переключатель

- 1 Переключатель стеклоочистителя заднего стекла
- 2 Очистка стекла с подачей воды из бачка стеклоомывателя
- 3 I Включение прерывистого режима работы стеклоочистителя
- 4 0 Выключение прерывистого режима работы стеклоочистителя
- 5 Очистка стекла с подачей воды из бачка стеклоомывателя

- Поверните ключ в замке зажигания в положение ключа **1** или **2** (> стр. 156).
- Поверните переключатель **1** на комбинированном переключателе в соответствующее положение. При включенном стеклоочистителе заднего стекла на комбинации приборов появляется символ.

Замена щеток стеклоочистителей

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя. Существует опасность травмирования!

Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

! Во избежание повреждения резиновых элементов беритесь при их замене только за держатель резинового элемента поводков стеклоочистителей.

! Никогда не открывайте капот / дверь багажного отделения при отведенном от ветрового стекла / заднего стекла поводке стеклоочистителя.

Никогда не опускайте поводок стеклоочистителя обратно на ветровое стекло / заднее стекло без щетки стеклоочистителя.

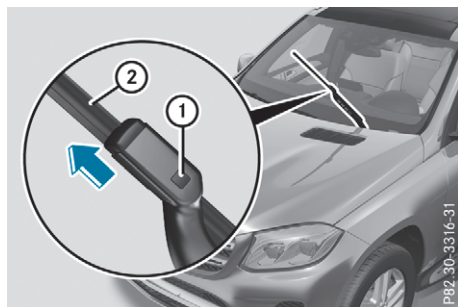
При замене щетки стеклоочистителя крепко удерживайте поводок стеклоочистителя рукой. Если поводок стеклоочистителя без щетки упадет на ветровое стекло / заднее стекло, то в результате удара ветровое стекло / заднее стекло может быть повреждено.

"Мерседес-Бенц" рекомендует обращаться для замены щеток стеклоочистителей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Замена щеток стеклоочистителей ветрового стекла

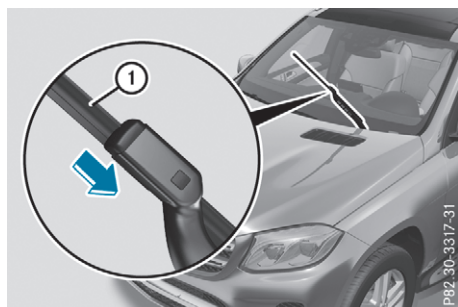
Демонтаж щеток стеклоочистителей

- Выньте ключ из замка зажигания.
- Отведите поводок стеклоочистителя от ветрового стекла.



- Сильно нажмите на кнопку разблокировки **1** и вытяните щетку стеклоочистителя **2** в направлении стрелки вверх из поводка стеклоочистителя.

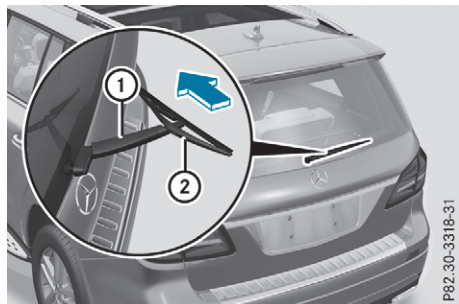
Монтаж щеток стеклоочистителей



- Установите новую щетку стеклоочистителя **1** на держатель на поводке стеклоочистителя и задвиньте ее в направлении стрелки. Щетка стеклоочистителя фиксируется с характерным щелчком.
- Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.
- Опустите поводок стеклоочистителя на ветровое стекло.

Замена щетки стеклоочистителя заднего стекла

Демонтаж щетки стеклоочистителя



- ▶ Выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ Отведите поводок стеклоочистителя ① от заднего стекла до ощутимой фиксации.

- ▶ Установите щетку стеклоочистителя ② под прямым углом к поводку стеклоочистителя ①.
- ▶ Держите поводок стеклоочистителя ① и нажмите на щетку стеклоочистителя ② в направлении стрелки до расфиксации.
- ▶ Снимите щетку стеклоочистителя ②.

Монтаж щетки стеклоочистителя

- ▶ Установите новую щетку стеклоочистителя ② на поводок стеклоочистителя ①.
- ▶ Держите поводок стеклоочистителя ① и нажмите на щетку стеклоочистителя ② против направления стрелки до фиксации.
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя ②.
- ▶ Установите щетку стеклоочистителя ② параллельно к поводку стеклоочистителя ①.
- ▶ Опустите поводок стеклоочистителя ① на заднее стекло.

Проблемы со стеклоочистителем

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Стеклоочиститель заблокирован.	Движению стеклоочистителя мешают опавшие листья, снег и т. п. Двигатель стеклоочистителя отключился. ▶ Из соображений безопасности выньте ключ из замка зажигания. Или: ▶ Выключите двигатель при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop и откройте дверь водителя. ▶ Устраните причину блокировки. ▶ Снова включите стеклоочиститель.
Полный отказ стеклоочистителя.	Привод стеклоочистителя неисправен. ▶ При помощи комбинированного переключателя измените режим работы стеклоочистителя. ▶ Проверьте стеклоочиститель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор систем кондиционирования воздуха

Общие указания

Придерживайтесь рекомендованных установок, приведенных на следующих страницах. В противном случае стекла могут запотеть.

Во избежание запотевания стекол:

- выключайте систему кондиционирования воздуха лишь на короткое время,
- включайте режим рециркуляции воздуха лишь на короткое время,
- включайте функцию "Охлаждение с осушением воздуха",
- при необходимости кратковременно включите функцию "Оттаивание ветрового стекла".

Система кондиционирования воздуха регулирует температуру и влажность воздуха в салоне автомобиля и фильтрует нежелательные вещества из воздуха.

Функция "Режим использования остаточного тепла двигателя" может быть включена или выключена только при выключенном зажигании (> стр. 147).

- i** В жаркую погоду коротко проветрите автомобиль, например при помощи функции "Комфор-

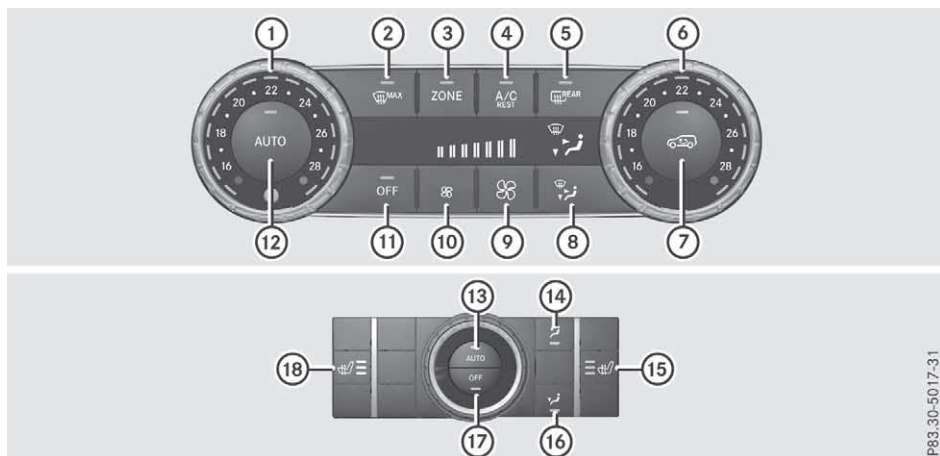
табельное открытие" (> стр. 103). Благодаря этому Вы ускоряете процесс охлаждения и внутри автомобиля быстрее устанавливается требуемая температура.

- i** Встроенный фильтр в значительной степени улавливает частицы пыли и сажу и полностью – цветочную пыльцу. Дополнительно в воздухе снижается содержание газообразных вредных веществ и запахов. Загрязненный фильтр ограничивает подачу свежего воздуха в автомобиль. В зависимости от условий эксплуатации и воздействия окружающей среды интервал замены фильтра может быть короче предписанного интервала.

- i** **Автомобили с ионизацией воздуха в салоне при помощи воздушного фильтра:** помимо ионизации воздуха автомобиль дополнительно оснащен воздушным фильтром с противоаллергенными свойствами, содействующими улучшению фильтрации воздуха.

- i** При определенных наружных условиях через час после вынимания ключа зажигания функция просушки автоматизированной системы кондиционирования воздуха может автоматически включиться. В этом случае в течение 30 минут производится вентиляция автомобиля.

Панель управления автоматизированной системой кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК" (2-зональной)

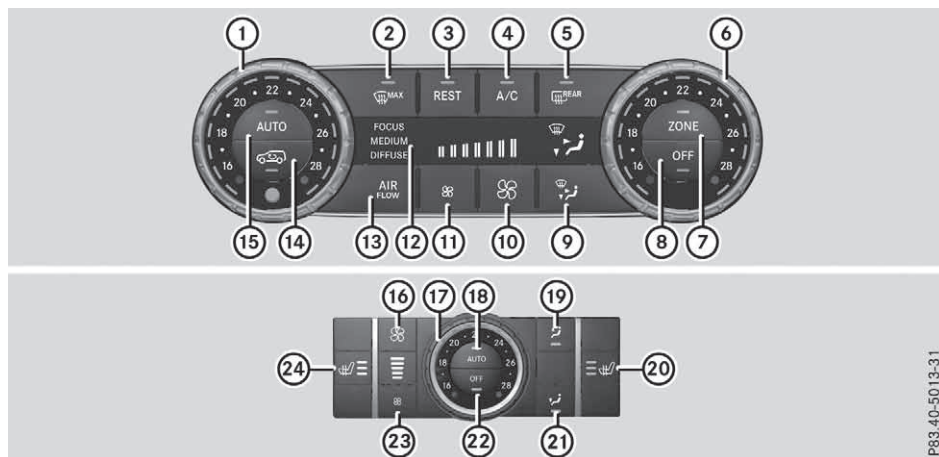


Передняя панель управления

- 1 Установка температуры слева (> стр. 144)
- 2 Оттаивание ветрового стекла (> стр. 145)
- 3 Включение или выключение функции ZONE (> стр. 144)
- 4 Включение или выключение охлаждения с осушением воздуха (> стр. 143)
Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя (> стр. 147)

- ⑤ Включение или выключение системы обогрева заднего стекла (▷ стр. 145)
 - ⑥ Установка температуры справа (▷ стр. 144)
 - ⑦ Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (▷ стр. 146)
 - ⑧ Установка распределения воздуха (▷ стр. 144)
 - ⑨ Увеличение подачи воздуха (▷ стр. 144)
 - ⑩ Уменьшение подачи воздуха (▷ стр. 144)
 - ⑪ Включение или выключение системы кондиционирования воздуха (▷ стр. 142)
 - ⑫ Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха (▷ стр. 143)
- Задняя панель управления**
- ⑬ Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха в задней части салона (▷ стр. 143)
 - ⑭ Установка распределения воздуха через задние дефлекторы (▷ стр. 144)
 - ⑮ Включение или выключение системы обогрева правого сиденья (▷ стр. 120)
 - ⑯ Установка распределения воздуха через дефлекторы в пространстве для ног (▷ стр. 144)
 - ⑰ Включение или выключение системы кондиционирования воздуха в задней части автомобиля (▷ стр. 142)
 - ⑱ Включение или выключение системы обогрева левого сиденья (▷ стр. 120)

Панель управления автоматизированной системой кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК" (3-зональной)



P83.40-50 13-31

Передняя панель управления

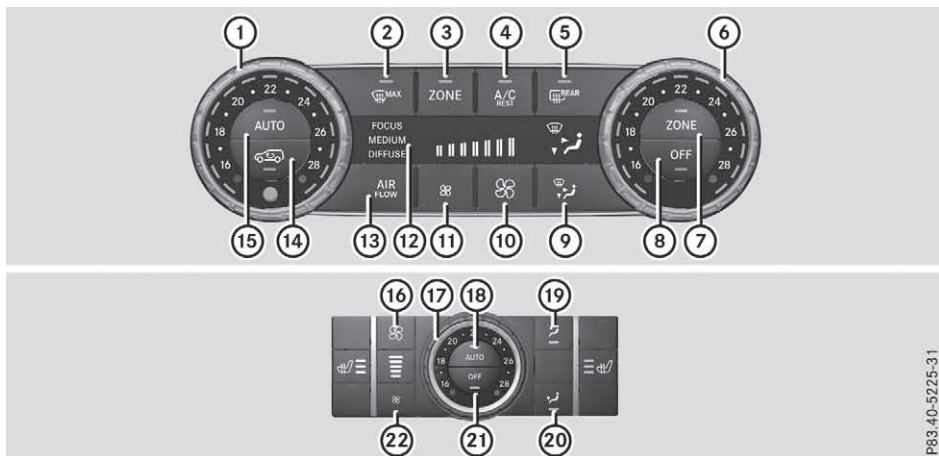
- ① Установка температуры слева (▷ стр. 144)
- ② Оттаивание ветрового стекла (▷ стр. 145)
- ③ Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя (▷ стр. 147)
- ④ Включение или выключение охлаждения с осушением воздуха (▷ стр. 143)
- ⑤ Включение или выключение системы обогрева заднего стекла (▷ стр. 145)
- ⑥ Установка температуры справа (▷ стр. 144)
- ⑦ Включение или выключение функции ZONE (▷ стр. 144)
- ⑧ Включение или выключение системы кондиционирования воздуха (▷ стр. 142)
- ⑨ Установка распределения воздуха (▷ стр. 144)
- ⑩ Увеличение подачи воздуха (▷ стр. 144)
- ⑪ Уменьшение подачи воздуха (▷ стр. 144)
- ⑫ Дисплей
- ⑬ Установка вида режима кондиционирования (▷ стр. 143)

- ⑭ Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (> стр. 146)
- ⑮ Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха (> стр. 143)

Задняя панель управления

- ⑯ Увеличение подачи воздуха (> стр. 144)
- ⑰ Установка температуры (> стр. 144)
- ⑱ Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха в задней части салона (> стр. 143)
- ⑲ Установка распределения воздуха через задние дефлекторы (> стр. 144)
- ⑳ Включение или выключение системы обогрева правого сиденья (> стр. 120)
- ㉑ Установка распределения воздуха через дефлекторы в пространстве для ног (> стр. 144)
- ㉒ Включение или выключение системы кондиционирования воздуха в задней части автомобиля (> стр. 142)
- ㉓ Уменьшение подачи воздуха (> стр. 144)
- ㉔ Включение или выключение системы обогрева левого сиденья (> стр. 120)

Панель управления автоматизированной системой кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК" с дополнительной системой кондиционирования воздуха в задней части автомобиля (3-зональной)



Передняя панель управления

- ① Установка температуры слева (> стр. 144)
- ② Оттаивание ветрового стекла (> стр. 145)
- ③ Включение или выключение функции ZONE (> стр. 144)
- ④ Включение или выключение охлаждения с осушением воздуха (> стр. 143)
- ⑤ Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя (> стр. 147)
- ⑥ Установка температуры справа (> стр. 144)
- ⑦ Включение или выключение системы кондиционирования воздуха в задней части автомобиля
- ⑧ Включение или выключение системы кондиционирования воздуха (> стр. 142)
- ⑨ Установка распределения воздуха (> стр. 144)
- ⑩ Увеличение подачи воздуха (> стр. 144)
- ⑪ Уменьшение подачи воздуха (> стр. 144)
- ⑫ Дисплей
- ⑬ Установка вида режима кондиционирования (> стр. 143)

- (14) Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (> стр. 146)
- (15) Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха (> стр. 143)

Задняя панель управления

- (16) Увеличение подачи воздуха (> стр. 144)
- (17) Установка температуры (> стр. 144)
- (18) Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха в задней части салона (> стр. 143)
- (19) Установка распределения воздуха через задние дефлекторы (> стр. 144)
- (20) Установка распределения воздуха через дефлекторы в пространстве для ног (> стр. 144)
- (21) Включение или выключение системы кондиционирования воздуха в задней части автомобиля (> стр. 142)
- (22) Уменьшение подачи воздуха (> стр. 144)

Информация об использовании автоматизированной системы кондиционирования воздуха

Оптимальное использование автоматизированной системы кондиционирования воздуха

Ниже приведены указания и рекомендации по оптимальному использованию автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК" или "ТЕРМОТРОНИК".

- Включайте систему кондиционирования воздуха преимущественно через кнопки  и . Контрольные лампы на кнопках  и  загораются.

- **Автомобили с системой "ТЕРМОТРОНИК":** в автоматическом режиме при помощи кнопки  дополнительно можно установить вид режима кондиционирования (FOCUS, MEDIUM или DIFFUSE). Рекомендуется ступень MEDIUM.

- Установите температуру на 22 °C.
- Используйте функцию "Оттаивание ветрового стекла" только в течение короткого времени, пока не оттаит ветровое стекло.
- Включайте функцию "Режим рециркуляции воздуха" только на короткое время, например, при проникновении неприятных запахов снаружи в автомобиль или в туннеле. Иначе ввиду непоступления свежего воздуха в режиме рециркуляции воздуха могут запотеть стекла.

- **Автомобили с системой "ТЕРМОТРОНИК":** если Вы хотите перенять установки температуры на стороне водителя для стороны переднего пассажира, а также для задней части автомобиля, пользуйтесь функцией "ZONE". Контрольная лампа над кнопкой  гаснет.

- **Автомобили с системой "ТЕРМОТРОНИК":** для отопления или вентиляции салона автомобиля при выключенном зажигании пользуйтесь функцией "Режим использования остаточного тепла двигателя". Функция "Режим использова-

ния остаточного тепла двигателя" может быть включена или выключена только при выключенном зажигании.

- Если производятся установки в системе кондиционирования воздуха, то в течение около трех секунд на дисплее мультимедийной системы у нижнего края появляется индикация состояния системы кондиционирования воздуха. Вы видите выбранные в данный момент установки различных функций системы кондиционирования воздуха.

Во время автоматического выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO система кондиционирования воздуха работает лишь с пониженной мощностью. При необходимости включения полной мощности системы кондиционирования воздуха Вы можете выключить функцию пуска / выключения двигателя ECO при помощи кнопки ECO (> стр. 161).

Управление системами кондиционирования воздуха

Включение или выключение системы кондиционирования воздуха

Общие указания

При выключенной системе кондиционирования воздуха подача и циркуляция воздуха отключены. Стекла могут запотеть. Поэтому выключайте систему кондиционирования воздуха лишь на короткое время.

Включайте систему кондиционирования воздуха преимущественно с помощью кнопки  (> стр. 143).

Вы можете включать и выключать систему кондиционирования воздуха также и в задней части салона с помощью кнопок  и .

Включение или выключение

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение ключа **2** (> стр. 156).
- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку **AUTO**.
Контрольная лампа на кнопке **AUTO** загорается. Подача и распределение воздуха регулируются автоматически.
- ▶ **Выключение:** нажмите на кнопку **OFF**.
Контрольная лампа на кнопке **OFF** загорается.

Включение или выключение охлаждения с осушением воздуха

Включение или выключение

- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку **A/C** или **A/C REST**.
Контрольная лампа на кнопке **A/C** или **A/C REST** загорается.
- ▶ **Выключение:** нажмите на кнопку **A/C** или **A/C REST**.
Контрольная лампа на кнопке **A/C** или **A/C REST** гаснет. Охлаждение с осушением воздуха выключается с задержкой.

Проблемы с функцией "Охлаждение с осушением воздуха"

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Контрольная лампа на кнопке A/C или A/C REST мигает три раза или остается выключенной. Охлаждение с осушением воздуха больше не поддается включению.	Охлаждение с осушением воздуха отключено из-за неисправности. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха

Общие указания

В автоматическом режиме установленная температура автоматически поддерживается на постоянном уровне. Производится автоматическая адаптация температуры поступающего воздуха, а также подачи и распределения воздуха.

В автоматическом режиме функция "Охлаждение с осушением воздуха" включается автоматически.

Вы можете производить автоматическую регулировку системы кондиционирования воздуха в задней части автомобиля также при помощи кнопки **AUTO** в задней части автомобиля.

Автоматическая регулировка

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение ключа **2** (> стр. 156).
- ▶ Произведите установку требуемой температуры.
- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку **AUTO**.
Контрольная лампа на кнопке **AUTO** загорается. Автоматический режим подачи и распределения воздуха включается.
- ▶ **Переключение на ручной режим:** нажмите на кнопку **MAN**.

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК": при включен-

ном автоматическом режиме Вы можете выбрать вид режима кондиционирования (> стр. 143).

Установка вида режима кондиционирования

В автоматическом режиме Вы можете выбирать между следующими видами режима кондиционирования:

- FOCUS** Большой объем подачи воздуха, установка на более низкую температуру воздуха
- MEDIUM** Средний объем подачи воздуха, стандартная установка
- DIFFUSE** Небольшой объем подачи воздуха, установка на более высокую температуру воздуха без сквозняков

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение ключа **2** (> стр. 156).
- ▶ Нажмите на кнопку **AUTO**.
- ▶ Нажимайте на кнопку **AIR FLOW** до тех пор, пока на дисплее не появится требуемый вид режима кондиционирования.

Установка температуры

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК"

Вы можете устанавливать температуру отдельно для сторон водителя и переднего пассажира.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение ключа  (> стр. 156).
- **Повышение или понижение:** поверните регуляторы  или  влево или вправо (> стр. 139). Изменяйте температуру только небольшими шагами. Начините с 22 °C.

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"

Вы можете устанавливать температуру воздуха отдельно для сторон водителя и переднего пассажира, а также для задней части автомобиля.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение ключа  (> стр. 156).
- **Повышение или понижение температуры в передней части автомобиля:** поверните регуляторы  или  влево или вправо (> стр. 140). Изменяйте температуру только небольшими шагами. Начините с 22 °C.
- **Повышение или понижение температуры в задней части автомобиля через переднюю панель управления:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  гаснет. Установка температуры, произведенная на стороне водителя, перенимается для задней части автомобиля и стороны переднего пассажира.
- Поверните регулятор  влево или вправо (> стр. 140). Изменяйте температуру только небольшими шагами. Начините с 22 °C.
- **Повышение или понижение температуры в задней части автомобиля через заднюю панель управления:** поверните регулятор  или  влево или вправо (> стр. 140). Изменяйте температуру только небольшими шагами. Начините с 22 °C.

Установка распределения воздуха

Положения распределения воздуха

Передняя панель управления

-  Воздух направляется через средние дефлекторы.
-  Воздух направляется через дефлекторы в пространстве для ног.

-  Воздух направляется через средние дефлекторы и дефлекторы в пространстве для ног.
-  Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол.
-  Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол и средние дефлекторы.
-  Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол и дефлекторы в пространстве для ног.
-  Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол, средние дефлекторы и дефлекторы в пространстве для ног.

Задняя панель управления

-  Воздух направляется через задние средние дефлекторы и задние боковые дефлекторы.
-  Воздух направляется через дефлекторы в пространстве для ног.

i На задней панели управления можно одновременно активировать оба положения регулировки распределения воздуха. Для этого нажмите на обе кнопки распределения воздуха. В таком случае воздух направляется через все задние дефлекторы.

i Независимо от выбранного распределения воздуха воздух всегда направляется через боковые дефлекторы. Закрывание боковых дефлекторов возможно только путем поворачивания регуляторов боковых дефлекторов вниз.

Установка

- Поверните ключ в замке зажигания в положение ключа  (> стр. 156).
- Нажимайте на кнопку  до тех пор, пока на дисплее не появится требуемый символ.

Установка подачи воздуха

- Поверните ключ в замке зажигания в положение ключа  (> стр. 156).
- **Увеличение:** нажмите на кнопку .
- **Уменьшение:** нажмите на кнопку .

i При наличии автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК" возможна отдельная установка подачи воздуха также и в задней части автомобиля.

Включение или выключение функции ZONE

- **Включение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа над кнопкой  загорается.

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК": установка температуры, произведенная на стороне водителя, не перенимается для стороны переднего пассажира.

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК": установка температуры, произведенная на стороне водителя, не перенимается для стороны переднего пассажира и для задней части автомобиля.

- **Выключение:** нажмите на кнопку .

Контрольная лампа над кнопкой  гаснет.

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК": установка температуры, произведенная на стороне водителя, перенимается для стороны переднего пассажира.

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК": установка температуры, произведенная на стороне водителя, перенимается для стороны переднего пассажира и для задней части автомобиля.

Оттаивание ветрового стекла

Общие указания

Вы можете использовать эту функцию для оттаивания ветрового стекла или для устранения запотевания с внутренней стороны ветрового и передних боковых стекол.

Выключайте функцию "Оттаивание ветрового стекла" сразу же после оттаивания и исчезновения запотевания ветрового стекла.

Включение или выключение

- Поверните ключ в замке зажигания в положение ключа  (> стр. 156).

- **Включение:** нажмите на кнопку .

Контрольная лампа на кнопке  загорается. Система кондиционирования воздуха переключается на следующие установки:

- увеличение подачи воздуха,
- повышение температуры,
- распределение воздуха на ветровое стекло и передние боковые стекла,
- выключение режима рециркуляции воздуха.

- **Выключение:** нажмите на кнопку .

Контрольная лампа на кнопке  гаснет. Снова восстанавливаются выбранные ранее установки.

Режим рециркуляции воздуха остается выключенным.

Устранение запотевания стекол

Запотевание стекол изнутри

- Включите функцию "Охлаждение с осушением воздуха"  или .
- Включите автоматический режим .
- Если запотевание стекол не устраняется: включите функцию "Оттаивание ветрового стекла" (> стр. 145).
- **!** Пользуйтесь этой функцией только короткое время, пока не исчезнет запотевание ветрового стекла.

Запотевание стекол снаружи

- Включите стеклоочистители.
- Нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока на дисплее не появится индикация  или .
- **!** Пользуйтесь этой функцией только короткое время, пока не исчезнет запотевание ветрового стекла.
- **!** При регулярной очистке стекол запотевание происходит не так быстро.

Система обогрева заднего стекла

Общие указания

Система обогрева заднего стекла потребляет много электроэнергии. Поэтому выключайте ее сразу же после исчезновения запотевания. В противном случае автоматическое отключение системы обогрева заднего стекла происходит только через несколько минут.

При недостаточном напряжении бортовой сети система обогрева заднего стекла может отключиться.

Включение или выключение

- Поверните ключ в замке зажигания в положение ключа  (> стр. 156).
- Нажмите кнопку .
- Контрольная лампа на кнопке  загорается или гаснет.

Проблемы с системой обогрева заднего стекла

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система обогрева заднего стекла выключилась преждевременно или не поддается включению.	Аккумуляторная батарея автомобиля недостаточно заряжена. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, лампу для чтения, внутреннее освещение или систему обогрева сидений. При достаточном уровне зарядки аккумуляторной батареи система обогрева заднего стекла снова поддается включению.

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

Общие указания

При проникновении снаружи в автомобиль неприятных запахов Вы можете временно прекратить подачу свежего воздуха. В таком случае производится только рециркуляция воздуха в автомобиле.

При включении режима рециркуляции воздуха стекла запотевают быстрее, в особенности при низкой температуре наружного воздуха. Во избежание запотевания стекол включайте режим рециркуляции воздуха только на короткое время.

Включение или выключение

► Поверните ключ в замке зажигания в положение ключа **2** (► стр. 156).

► **Включение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  загорается.

i Режим рециркуляции воздуха включается автоматически при высоком наружном содержании ОГ (только при оснащении автоматизированной системой кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК") или высокой температуре наружного воздуха. При автоматическом включении режима рециркуляции воздуха контрольная лампа на кнопке  не загорается.

Примерно через 30 минут включается частичная подача наружного воздуха.

► **Выключение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  гаснет.

i Режим рециркуляции воздуха автоматически выключается примерно через:

- пять минут при температуре наружного воздуха ниже примерно 5 °C
- пять минут, если охлаждение с осушением воздуха выключено
- 30 минут при температуре наружного воздуха примерно выше 5 °C и включенной функции "Охлаждение с осушением воздуха"

Комфортабельное открывание / закрывание при помощи кнопки режима рециркуляции воздуха

ОСТОРОЖНО

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела, находящихся в зоне закрывания бокового стекла. Существует опасность травмирования!

При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания. При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

ОСТОРОЖНО

При комфортабельном открывании части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла. Существует опасность травмирования!

При открывании стекла следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу. В случае защемления незамедлительно нажмите на кнопку  в двери, чтобы остановить ход бокового стекла. Чтобы снова закрыть боковое стекло, потяните кнопку .

► **Комфортабельное закрывание:** нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока не закроются боковые стекла.

Автомобили со сдвижным верхним люком или панорамной сдвижной панелью крыши: одновременно закрывается сдвижной верхний люк или панорамная сдвижная панель крыши. Контрольная лампа на кнопке  загорается. Режим рециркуляции воздуха включается.

Если при комфортабельном закрывании части тела находятся в зоне закрывания, то действуйте следующим образом:

- ▶ Для остановки бокового стекла нажмите на кнопку . Боковые стекла останавливаются.
- ▶ Затем для открывания боковых стекол повторно нажмите на кнопку .
- ▶ **Только автомобили со сдвижным верхним люком или панорамной сдвижной панелью крыши:** для остановки сдвижного верхнего люка или панорамной сдвижной панели крыши нажмите на кнопку . Сдвижной верхний люк или панорамная сдвижная панель крыши останавливаются.
- ▶ Затем для открывания сдвижного верхнего люка или панорамной сдвижной панели крыши потяните кнопку  назад.

i Если сдвижной верхний люк поднят и закрывается, то для остановки сдвижного верхнего люка нажмите на кнопку . После этого не тяните кнопку  на себя. Сдвижной верхний люк сначала закрывается и только после этого снова открывается.

i Указания по автоматической функции реверса:

- боковых стекол (> стр. 101)
- панорамной сдвижной панели крыши (> стр. 105)
- сдвижного верхнего люка – см. здесь (> стр. 105)

- ▶ **Комфортабельное открывание:** нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока не откроются боковые стекла. **Автомобили со сдвижным верхним люком или панорамной сдвижной панелью крыши:** одновременно открывается сдвижной верхний люк или панорамная сдвижная панель крыши. Контрольная лампа на кнопке  гаснет. Режим рециркуляции воздуха выключается.

i Если после комфортабельного закрывания Вы открываете боковые стекла, сдвижной верхний люк или панорамную сдвижную панель крыши вручную, то при комфортабельном открывании они остаются в этом положении.

Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя

Общие указания

После выключения двигателя его остаточного тепла достаточно для обогрева стоящего автомобиля в течение примерно 30 минут. Продолжительность

обогрева зависит от установленной температуры в салоне.

Включение или выключение

- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку  или . Контрольная лампа на кнопке  или  загорается.

i Независимо от установки подачи воздуха вентилятор работает на низкой ступени.

i Если Вы включаете функцию "Режим использования остаточного тепла двигателя" при высокой температуре, то включается только система вентиляции. Вентилятор работает на средней ступени.

- ▶ **Выключение:** нажмите на кнопку  или . Контрольная лампа на кнопке  или  гаснет.

Режим использования остаточного тепла двигателя выключается автоматически:

- примерно через 30 минут
- при включении зажигания
- при падении напряжения аккумуляторной батареи
- при включении системы отопления независимого действия

Ионизация воздуха

Ионизация воздуха позволяет очищать и освежать воздух в салоне автомобиля и таким образом улучшать микроклимат.

Ионизация воздуха внутри автомобиля производится с нейтральным запахом и поэтому не может быть непосредственно распознана в автомобиле.

Включение и выключение ионизации воздуха возможно при помощи мультимедийной системы (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Включение ионизации воздуха возможно только при активированной автоматизированной системе кондиционирования воздуха. Боковой дефлектор на стороне водителя должен быть открыт.

Система отопления независимого действия

Важные указания по технике безопасности

ОПАСНО

Если выпускная труба заблокирована или невозможна достаточная приточная вентиляция, воз-

можно проникновение в автомобиль ядовитых отработавших газов, в особенности окиси углерода. Это возможно, например, в закрытых помещениях или в том случае, если автомобиль застрял в снегу. Существует опасность для жизни!

Выключайте систему отопления независимого действия в закрытых помещениях без вытяжки, например, в гаражах. Если автомобиль застрял в снегу и Вам необходимо оставить включенной систему отопления независимого действия, очистите выпускную трубу и пространство вокруг автомобиля от снега. Откройте окно на подветренной стороне автомобиля, чтобы обеспечить достаточное поступление свежего воздуха.

ОСТОРОЖНО

При включенной системе отопления независимого действия элементы автомобиля, например, системы выпуска ОГ, могут очень сильно нагреться.

Горючие материалы, например, листва, трава или ветки, могут воспламениться при контакте с:

- горячими деталями системы выпуска отработавших газов,
- самими отработавшими газами.

Существует опасность пожара!

Убедитесь, что при включенной системе отопления независимого действия:

- горячие детали автомобиля не касаются горючих материалов,
- отработавшие газы беспрепятственно могут выходить из выпускной трубы,
- отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

Система отопления независимого действия установлена в автомобиле под передним левым крылом. Место выпуска отработавших газов находится за левым передним колесом.

! Эксплуатация системы отопления независимого действия / вентиляции оказывает значительную нагрузку на аккумуляторную батарею автомобиля. Поэтому максимально после двухкратного включения режима отопления или вентиляции проедьте на автомобиле более длительную дистанцию.

Регулярно включайте систему отопления независимого действия один раз в месяц примерно на десять минут.

Система отопления независимого действия нагревает воздух внутри автомобиля до установленной

температуры. При этом она не зависит от отходящего тепла работающего двигателя. Система отопления независимого действия работает на топливе, поступающем непосредственно из топливного бака автомобиля. Поэтому для нормального функционирования системы отопления независимого действия топливный бак должен быть заполнен как минимум до уровня минимального резерва. Система отопления независимого действия или вентиляции независимого действия автоматически адаптируется к изменениям температуры наружного воздуха и погодным условиям. Поэтому возможны переключения системы с режима вентиляции на режим отопления и с режима отопления на режим вентиляции.

Система отопления независимого действия выключается при выключении двигателя. Система вентиляции независимого действия выключается уже при поворачивании ключа в положение **2** (▷ стр. 156).

Система отопления независимого действия автоматически выключается через 50 минут. Продолжительность ее работы Вы можете изменить. Для этого обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система вентиляции независимого действия не производит охлаждение воздуха в автомобиле ниже температуры наружного воздуха.

Перед включением

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 156).
- ▶ Произведите установку требуемой температуры.

Включение системы отопления или вентиляции независимого действия возможно также при ручной регулировке системы кондиционирования воздуха. Оптимальный микроклимат в салоне достигается включением автоматического режима. Установите температуру 22 °C.

Включение или выключение системы отопления независимого действия или системы вентиляции независимого действия можно производить через кнопки на центральной консоли или через устройство дистанционного управления.

С помощью бортового компьютера Вы можете установить до трех значений времени отъезда и одно из них предварительно выбрать (▷ стр. 267).

Включение или выключение системы отопления / вентиляции независимого действия при помощи кнопки на центральной консоли

Общие указания



Цвета контрольных ламп на кнопке ① имеют следующее значение:

- Синий: система вентиляции независимого действия включена
- Красный: система отопления независимого действия включена
- Желтый: предварительно выбрано время отъезда (▷ стр. 267).

Управление через приложение: системой отопления / вентиляции независимого действия можно управлять также через приложение Mercedes me connect. Дальнейшую информацию Вы найдете в отдельном руководстве по эксплуатации: http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html.

Включение или выключение

- ▶ **Включение системы отопления независимого действия или системы вентиляции независимого действия:** нажмите на кнопку ①. Красная или синяя контрольная лампа на кнопке ① загорается.
- ▶ **Выключение системы отопления независимого действия или системы вентиляции независимого действия:** нажмите на кнопку ①. Красная или синяя контрольная лампа на кнопке ① гаснет.

Включение или выключение системы отопления / вентиляции независимого действия при помощи устройства дистанционного управления

Общие указания

В комплектацию автомобиля входит одно устройство дистанционного управления. Возможно оснащение автомобиля еще двумя дополнительными устройствами дистанционного управления. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Храните устройство дистанционного управления системой отопления независимого действия так, чтобы система отопления независимого действия не могла произвольно включиться. Следите за тем, чтобы устройство дистанционного управления системой отопления независимого действия хранилось в недоступном для детей месте.

Радиус действия пульта дистанционного управления составляет примерно 300 м. Радиус действия уменьшается:

- вследствие воздействия источников радиопомех,
- при наличии массивных преград между устройством дистанционного управления и автомобилем,
- при неудачном положении устройства дистанционного управления по отношению к автомобилю,
- при передаче сигнала из закрытых помещений.

Если элемент питания пульта дистанционного управления имеет слабый заряд, то на дисплее слева отображается символ пустого элемента питания. Замените элемент питания пульта дистанционного управления и соблюдайте при замене элемента питания важные указания по технике безопасности (▷ стр. 151).

Включение и выключение системы отопления или вентиляции независимого действия



Устройство дистанционного управления

- ① Дисплей
- ② **ON** Включение системы отопления независимого действия или системы вентиляции независимого действия
Проверка статуса
- ③ **▶** Установка времени отъезда
- ④ **OFF** Выключение системы отопления независимого действия или системы вентиляции независимого действия
- ⑤ **◀** Установка времени отъезда

- **Включение:** нажмите и удерживайте кнопку **ON**.
На дисплее устройства дистанционного управления индицируется ON (Вкл.).
- **Выключение:** нажмите и удерживайте кнопку **OFF**.
На дисплее устройства дистанционного управления индицируется OFF (Выкл.).

Проверка состояния системы отопления независимого действия или системы вентиляции независимого действия

- Коротко нажмите на кнопку **ON**.

Возможны следующие виды индикации на дисплее:

Индикация	Значение
	Система отопления независимого действия или система вентиляции независимого действия выключена.
	Включена система вентиляции независимого действия. Цифра на дисплее показывает оставшееся время работы (в минутах) системы вентиляции независимого действия.



Включена система отопления независимого действия. Цифра на дисплее показывает оставшееся время работы (в минутах) системы отопления независимого действия.



Время отъезда активировано. Часы на дисплее показывают время отъезда.



Время отъезда активировано. В данный момент активирована система вентиляции независимого действия. Цифра на дисплее показывает оставшееся время работы (в минутах) системы вентиляции независимого действия. Если по истечении этого времени не производится пуск двигателя автомобиля, время работы продлевается на пять минут.



Время отъезда активировано. В данный момент активирована система вентиляции независимого действия. Цифра на дисплее показывает оставшееся время работы (в минутах) системы отопления независимого действия. Если по истечении этого времени не производится пуск двигателя автомобиля, время работы продлевается на пять минут.

Если двигатель после запуска еще не достиг своей рабочей температуры, время работы системы отопления независимого действия продлевается. Система отопления независимого действия продолжает работать до тех пор, пока двигатель не достигнет рабочей температуры. В этом случае на дисплее пульта дистанционного управления отображается символ , а для времени работы – ноль минут.

Установка времени отъезда

Перед установкой времени отъезда убедитесь, что в автомобиле правильно установлено время (см. отдельное руководство по эксплуатации). В противном случае система отопления независимого действия может включиться в неправильное время и, возможно, в не предназначенном для этого месте стоянки. При установке времени отъезда соблюдайте важные указания по технике безопасности (> стр. 147).

- ▶ Коротко нажмите на кнопку **[ON]**.
- ▶ Нажимайте на кнопки **[<]** или **[>]** до тех пор, пока на дисплее не появится подлежащее изменению время.
- ▶ Нажмите одновременно на кнопки **[ON]** и **[OFF]**. Мигает символ **[⏻]** на дисплее устройства дистанционного управления.
- ▶ Установите при помощи кнопок **[<]** или **[>]** требуемое время отъезда.
- ▶ **i** Чем дольше Вы нажимаете на кнопку **[<]** или **[>]**, тем быстрее изменяется индицированное время.
- ▶ Нажмите одновременно на кнопки **[ON]** и **[OFF]**. Новое время отъезда введено в память.

Активирование установленного времени отъезда

- ▶ Коротко нажмите на кнопку **[ON]**.
- ▶ Нажимайте на кнопки **[<]** или **[>]** до тех пор, пока на дисплее не появится требуемое время отъезда.
- ▶ Нажмите кнопку **[ON]**. На дисплее появляется символ **[⏻]**, время отъезда и, в зависимости от выбранного времени отъезда, буква **A**, **B** или **C**.

Деактивирование установленного времени отъезда

- ▶ Коротко нажмите на кнопку **[ON]**. На дисплее появляется состояние системы отопления независимого действия.
- ▶ Нажмите кнопку **[>]**. На дисплее появляется первое введенное в память время отъезда.
- ▶ Нажмите кнопку **[OFF]**. На дисплее устройства дистанционного управления индицируется OFF (Выкл.).

Замена элемента питания устройства дистанционного управления

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Элементы питания содержат токсичные и едкие вещества. Проглатывание элементов питания может нанести серьезный вред здоровью. Существует опасность для жизни!

Храните элементы питания в недоступном для детей месте. При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

Указание по охране окружающей среды

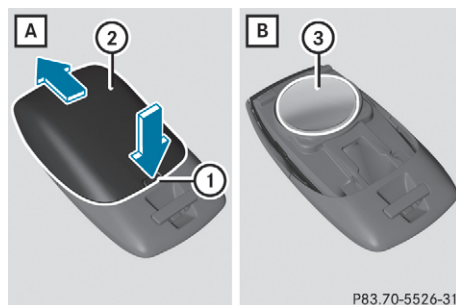


Элементы питания содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом. Собирайте их отдельно и сдавайте в специальные пункты приема для утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.



Производите утилизацию элементов питания в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные элементы питания в специализированную мастерскую или в пункт приема отработавших элементов питания.

Замена элемента питания



P83.70-5526-31

Если элемент питания требует замены, то на дисплее слева отображается символ пустого элемента питания. Для замены элемента питания Вам необходима литиевый элемент питания типа CR2450.

- ▶ При помощи острого предмета нажмите в выемку **①**.
- ▶ Сдвиньте крышку элемента питания **②** в направлении стрелки назад.
- ▶ Вставьте новый элемент питания **③** надписью вверх.
- ▶ Сдвиньте крышку элемента питания **②** против направления стрелки до фиксации.

Проблемы с системой отопления / вентиляции независимого действия

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
FAIL 	Нарушена передача сигнала между передатчиком и автомобилем. ► Измените Ваше положение по отношению к автомобилю, при необходимости подойдите к нему ближе.
FAIL	Система отопления / вентиляции независимого действия не поддается включению или отключилась во время работы.. Стартерная аккумуляторная батарея автомобиля недостаточно заряжена. ► Произведите зарядку стартерной аккумуляторной батареи.
	Топливный бак не заполнен до уровня минимального резерва. ► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.
	Система отопления / вентиляции независимого действия неисправна. ► Проверьте систему отопления / вентиляции независимого действия в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Установка вентиляционных дефлекторов

Важные указания по технике безопасности

 ОСТОРОЖНО

Из отверстий вентиляционных дефлекторов может поступать очень горячий или очень холодный воздух. Вследствие этого в непосредственной близости от вентиляционных дефлекторов существует опасность ожогов или обморожений. Существует опасность травмирования!

Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле соблюдали достаточную дистанцию до вентиляционных дефлекторов. При необходимости переключите подачу воздуха в другие зоны салона автомобиля.

Для беспрепятственной подачи в автомобиль свежего воздуха через вентиляционные дефлекторы учитывайте следующие указания:

- Следите за тем, чтобы воздухозаборная решетка на капоте и на стороне переднего пассажира была свободна, например, ото льда, снега или листьев.
- Ничем не загромождайте вентиляционные дефлекторы и вентиляционные решетки в автомобиле.

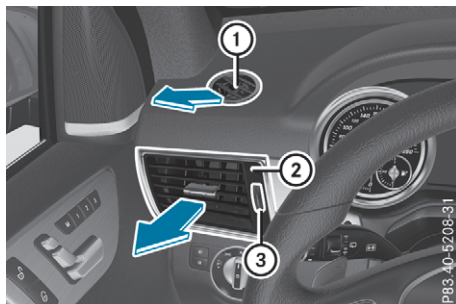
 Для вентиляции без сквозняков установите ползунки вентиляционных дефлекторов в среднее положение.

Установка средних дефлекторов



- ① Левый средний дефлектор
- ② Правый средний дефлектор
- ③ Регулятор правого среднего дефлектора
- ④ Регулятор левого среднего дефлектора

► **Открытие или закрытие:** поверните регуляторы ③ и ④ влево или вправо.

Установка боковых дефлекторов

Пример

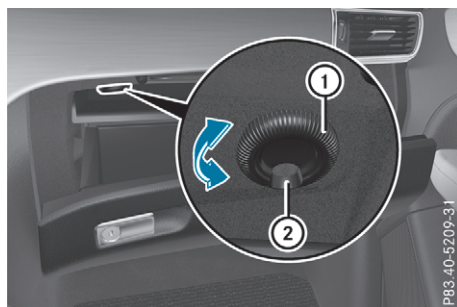
- ① Дефлектор оттаивания бокового стекла
- ② Левый боковой дефлектор
- ③ Регулятор бокового дефлектора

► **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ③ вверх или вниз.

Установка вентиляционного дефлектора в вещевом ящике

❗ При оттапливании автомобиля закройте вентиляционный дефлектор.

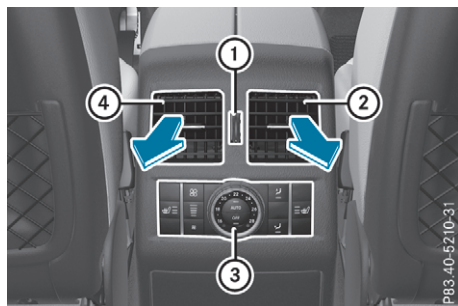
При высокой температуре наружного воздуха откройте вентиляционный дефлектор и включите систему охлаждения с функцией осушения воздуха. В противном случае находящиеся в вещевом ящике чувствительные к температуре предметы могут быть повреждены.



- ① Регулятор вентиляционного дефлектора
- ② Вентиляционный дефлектор

При включенной системе кондиционирования воздуха вещевой ящик можно вентилировать, например, для охлаждения содержимого. Объем подачи воздуха зависит от выбранных установок подачи и распределения воздуха.

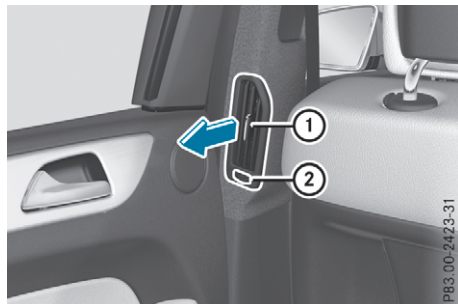
► **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ① влево или вправо.

Установка дефлекторов в задней части автомобиля**Установка средних дефлекторов в задней части автомобиля**

Средние дефлекторы с задней панелью управления (пример)

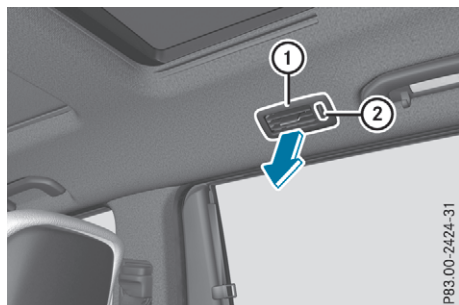
- ① Регулятор дефлекторов в задней части автомобиля
- ② Правый дефлектор в задней части автомобиля
- ③ Задняя панель управления
- ④ Левый дефлектор в задней части автомобиля

► **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ① вверх или вниз.

Установка боковых дефлекторов в задней части автомобиля**2-й ряд сидений**

- ① Боковой дефлектор в задней части автомобиля
- ② Регулятор бокового дефлектора в задней части автомобиля

► **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ② вправо или влево.



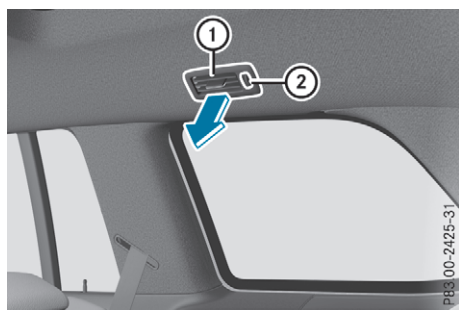
PB3 00-2424-31

Задний боковой дефлектор на обшивке крыши

- ① Боковой дефлектор в задней части автомобиля
- ② Регулятор бокового дефлектора в задней части автомобиля

► **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ② вверх или вниз.

3-й ряд сидений



PB3 00-2425-31

Задний боковой дефлектор на обшивке крыши

- ① Боковой дефлектор в задней части автомобиля
- ② Регулятор бокового дефлектора в задней части автомобиля

► **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ② вверх или вниз.

Указания по обкатке

Важные указания по технике безопасности

В течение определенного пробега после поставки или ремонта автомобиля производится автоматическая юстировка сенсорной техники некоторых систем управления автомобилем и систем обеспечения безопасности движения. Полная эффективность работы систем достигается только по завершении этого процесса программирования.

Новые или замененные тормозные накладки и тормозные диски обеспечивают оптимальную эффективность торможения только после пробега нескольких сот километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения путем усиленного нажатия на педаль тормоза.

Первые 1500 км

Чем бережнее Вы будете относиться к двигателю в начале его эксплуатации, тем более Вы будете довольны его мощностью впоследствии.

- Поэтому рекомендуем Вам проехать первые 1500 км с переменной скоростью и с переменной частотой вращения двигателя.
- Избегайте в этот период высоких нагрузок на двигатель, например, движения с полностью открытой дроссельной заслонкой.
- Своевременно переключайте передачи, самое позднее при достижении стрелкой тахометра $\frac{2}{3}$ до начала красного диапазона тахометра.
- Не производите переключение на более низкую передачу вручную с целью торможения.
- По возможности не нажимайте на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления ("кик-даун").

Дополнительные рекомендации по обкатке автомобилей Mercedes-AMG :

- При пробеге первых 1500 км не превышайте скорость 140 км/ч.
- Доводите частоту вращения двигателя до 4500 об/мин лишь кратковременно.
- При пробеге первых 1500 км рекомендуется пользоваться программой движения **Comfort**.

После первых 1500 км Вы можете постепенно довести скорость автомобиля до предельных значений и повысить частоту вращения двигателя.

Соблюдайте эти указания по обкатке также и в том случае, если на Вашем автомобиле была произведена замена двигателя или элементов трансмиссии.

Всегда учитывайте максимально допустимую скорость.

Управление автомобилем

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль. Это ставит под угрозу эксплуатационную надежность и безопасность автомобиля. Существует опасность аварии!

Надежно размещайте все предметы в автомобиле и не допускайте их попадания в пространство для ног водителя. Всегда надежно крепите коврики согласно предписанию для обеспечения беспрепятственного движения педалей. Не пользуйтесь незакрепленными ковриками и не кладите коврики в несколько слоев.

ОСТОРОЖНО

На управление педалями может отрицательно повлиять также неподходящая обувь, например:

- обувь с подошвами на платформе,
- обувь на высоких каблуках,
- шлепанцы.

Существует опасность аварии!

Для безопасного управления педалями всегда носите подходящую обувь.

ОСТОРОЖНО

При выключении зажигания во время движения функции обеспечения безопасности ограничены или больше недоступны. Это, например, может касаться усилителя рулевого управления и усилителя тормозного привода. В таком случае поворачивание рулевого колеса и торможение требуют от Вас значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Не выключайте зажигание во время движения.

ОСТОРОЖНО

Если во время движения стояночный тормоз неполностью опущен, стояночный тормоз может:

- перегреться и вследствие этого вызвать пожар,
- потерять свою функцию удержания автомобиля на месте.

Существует опасность пожара и аварии! Перед началом движения полностью отпустите стояночный тормоз.

! Не прогревайте двигатель на стоящем автомобиле. Немедленно произведите трогание с места. Избегайте высокой частоты вращения и движения с полностью выжатой педалью акселератора до тех пор, пока двигатель не достигнет рабочей температуры.

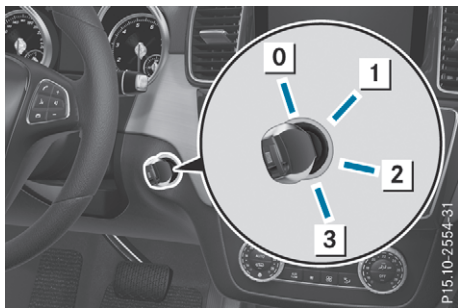
Переключайте автоматическую коробку передач в соответствующее положение движения только после полной остановки автомобиля.

При трогании с места на скользкой дороге по возможности не допускайте пробуксовки ведущих колес. Иначе Вы можете повредить трансмиссионно-силовой агрегат.

! **Автомобили Mercedes-AMG:** при низкой температуре моторного масла (ниже +20 °C) максимальная частота вращения двигателя ограничивается с целью защиты двигателя. Избегайте режима полной нагрузки при холодном двигателе с целью обеспечения щадящей эксплуатации двигателя и комфортабельности движения.

Положения ключа

Ключ



- 0** Вынимание ключа
- 1** Напряжение питания некоторых потребителей электроэнергии, например, стеклоочистителей
- 2** Зажигание (напряжение питания всех потребителей электроэнергии) и положение движения
- 3** Пуск двигателя

i Если ключ не подходит к автомобилю, он все равно поддается вращению в замке зажигания. Зажигание не включается. Пуск двигателя невозможен.

Система KEYLESS-GO

Общие указания

Автомобили с системой KEYLESS-GO оснащены ключом с интегрированной функцией KEYLESS-GO и съемной кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Путем установления кратковременной радиосвязи между автомобилем и ключом производится проверка наличия действительного ключа в автомобиле. Это происходит, например, при пуске двигателя.

Если Вы вставляете кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop в замок зажигания, то системе требуются примерно две секунды для ее распознавания. После этого Вы можете пользоваться кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Многочисленное последовательное нажатие на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop соответствует различным положениям ключа в замке зажигания. Это возможно только в том случае, если Вы не нажимаете на педаль тормоза.

Нажатие на педаль тормоза и на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop вызывает немедленный пуск двигателя.

Для пуска двигателя автомобиля без активного пользования ключом

- кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop должна быть вставлена в замок зажигания
- ключ должен находиться в автомобиле
- автомобиль не должен быть заблокирован при помощи ключа или системы KEYLESS-GO (> стр. 89)

Не храните ключ:

- вместе с электронными приборами, например мобильным телефоном или другим ключом,
- вместе с металлическими предметами, например монетами или металлической фольгой,
- в металлических предметах, например в металлическом чемодане.

Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа с функцией KEYLESS-GO.

Не храните ключ с функцией KEYLESS-GO в термически чувствительном для напитков (> стр. 337). В противном случае ключ с функцией KEYLESS-GO не распознается.

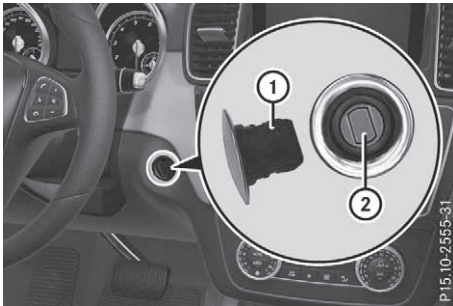
Если производится блокировка автомобиля при помощи дистанционного управления в ключе или системы KEYLESS-GO, то через короткое время:

- зажигание больше не поддается включению при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop,
- двигатель больше не запускается при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop до следующей разблокировки автомобиля.

Если автомобиль центрально блокируется при помощи кнопки на передней двери (> стр. 95), то Вы можете и далее производить пуск двигателя при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Если Вы хотите выключить двигатель во время движения, нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop и держите ее нажатой примерно три секунды. Эта функция не связана с автоматическим выключением двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Положения ключа с системой KEYLESS-GO



- ① Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop
- ② Замок зажигания

При включении зажигания все контрольные лампы на комбинации приборов загораются. Если контрольная лампа не выключается после пуска двигателя или загорается во время движения, дальнейшую информацию см. здесь: (> стр. 307).

Если Вы еще не нажали на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①, то это равнозначно положению замка зажигания при вынутом ключе.

► **Включение напряжения питания:** нажмите один раз на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①. Напряжение питания включено. Вы можете, например, включить стеклоочиститель.

Напряжение питания снова выключается, если:

- дверь водителя открыта и
- Вы два раза нажимаете из этого положения ключа на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①.

► **Включение зажигания:** два раза нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①. Зажигание включено.

Если в этом положении ключа Вы один раз нажимаете на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①, то зажигание снова выключается.

Вынимание кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop

Вы можете вынуть кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания и запустить двигатель автомобиля, как обычно, ключом.

Смена режима пользования между системой KEYLESS-GO и ключом возможна только в положении "P" автоматической коробки передач.

- Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ① из замка зажигания ②.

При выходе из автомобиля вынимание кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания не требуется. Однако при выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ. Если ключ находится в автомобиле, то:

- возможен пуск двигателя автомобиля при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop и
- возможно приведение в действие электрически управляемых элементов оборудования.

Пуск двигателя

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть травмированы проезжающим мимо транспортом,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпуская стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- запуска двигателя.

Возникает опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Вдыхание этих отработавших газов ведет к отравлениям. Существует опасность для жизни! Поэтому никогда не оставляйте двигатель включенным в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ОСТОРОЖНО

Горючие материалы, попавшие из окружающей среды или через животных, могут загореться при контакте с горячими деталями двигателя или системы выпуска ОГ. Существует опасность пожара!

Поэтому регулярно проверяйте моторный отсек и систему выпуска ОГ на отсутствие в них горючих материалов.

Общие указания

Автомобили с бензиновым двигателем: после пуска холодного двигателя производится подогрев катализатора примерно в течение 30 секунд. В течение этого времени звук работы двигателя может измениться.

Автоматическая коробка передач

- ▶ Переключите коробку передач в положение "Р" (> стр. 164). Индикация положения коробки передач на мультифункциональном дисплее показывает на "Р" (> стр. 166).

i Вы можете запустить двигатель в положении коробки передач "Р" и "N".

Процесс пуска двигателя при помощи ключа

- ▶ **Пуск дизельного двигателя:** поверните ключ в замке зажигания в положение [2] (> стр. 156). На комбинации приборов загорается контрольная лампа предпускового подогрева [00].
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение [3] (> стр. 156) и отпустите, как только двигатель запустится.
- i** **Автомобили с дизельным двигателем:** прогретый двигатель можно запускать без предпускового подогрева.

Процесс пуска двигателя при помощи системы KEYLESS-GO

Вы можете запустить двигатель при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop, не вставляя ключ в замок зажигания. Ключ должен находиться в автомобиле, а кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop должна быть вставлена в замок зажигания. Пуск двигателя вручную не связан с автоматическим пуском двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.

- ▶ Один раз нажмите кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (> стр. 156).

Автомобили с бензиновым двигателем: двигатель запускается.

Автомобили с дизельным двигателем: двигатель производит предпусковой подогрев и запускается.

Трогание с места**Общие указания****⚠ ОСТОРОЖНО**

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения на холостом ходу и Вы переключаете коробку передач в положение "D" или "R", то возможно резкое ускорение автомобиля. Существует опасность аварии!

При переключении коробки передач в положение "D" или "R" всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и не нажимайте одновременно на педаль акселератора.

При трогании с места осторожно нажимайте на педаль акселератора.

После трогания с места автомобиль производит автоматическую центральную блокировку замков. Блокирующие кнопки на дверях опускаются.

Открыть двери изнутри Вы можете в любой момент. Функцию автоматической блокировки дверей можно также отключить (> стр. 266).

Переключение коробки передач из положения "P" в требуемое положение возможно только при нажатии на педаль тормоза. Только в этом случае блокировка коробки передач при парковании снимается. Если педаль тормоза не нажимается, то, хотя рычаг управления АКП DIRECT SELECT и подается переводу, блокировка коробки передач при парковании остается включенной.

- i** После пуска холодного двигателя коробка передач переключается на более высоких обо-

ротах двигателя. Благодаря этому скорее достигается рабочая температура катализатора.

Информация об автоматическом отпускании электрического стояночного тормоза – см. здесь (> стр. 179).

Трогание с места с прицепом



Во избежание откатывания автомобиля назад на подъеме при трогании с места можно пользоваться электрическим стояночным тормозом.

- ▶ Нажмите на ручку ① и держите ее нажатой. Электрический стояночный тормоз продолжает торможение и предотвращает откатывание автомобиля назад.
Красная контрольная лампа  на комбинации приборов продолжает гореть.
- ▶ Нажмите на педаль акселератора.
- ▶ Как только удержание автомобиля с прицепом начинается производиться тяговым усилием двигателя, отпустите ручку ①. электрический стояночный тормоз отпущен
Красная контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет.

Система облегчения трогания с места на подъеме

Система облегчения трогания с места на подъеме оказывает поддержку при трогании с места на подъеме при включенной передаче переднего или заднего хода. При этом автомобиль удерживается короткое время на месте после снятия ноги с педали тормоза. Благодаря этому у Вас есть время для переноса ноги с тормозной педали на педаль акселератора и трогания с места без откатывания автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Через короткое время торможение при помощи системы облегчения трогания с места на подъеме прекращается и Ваш автомобиль может откатиться назад. Возникает опасность аварии и травмирования!

Поэтому быстро переставьте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Ни в коем случае не выходите из автомобиля, если он удерживается на месте при помощи системы облегчения трогания с места на подъеме.

Система облегчения трогания с места на подъеме не активируется, если:

- Вы трогаетесь с места на ровном участке дороги или с уклоном вниз
- коробка передач находится в положении "N"
- электрический стояночный тормоз включен
- система ESP® неисправна

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Введение

В определенных условиях функция пуска / выключения двигателя ECO производит автоматическое выключение двигателя при остановке автомобиля.

Для повторного трогания с места пуск двигателя производится автоматически. Таким образом функция пуска / выключения двигателя ECO способствует снижению расхода топлива и выбросов ОГ Вашего автомобиля.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если двигатель был выключен автоматически и Вы затем выходите из автомобиля, то он снова автоматически запускается. Автомобиль может тронуться с места. Существует опасность аварии и травмирования!

Выходя из автомобиля всегда выключайте зажигание и предохраняйте автомобиль от откатывания.

Общие указания



- ① Индикация функции пуска / выключения двигателя ECO

При пуске двигателя при помощи ключа или кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop функция пуска / выключения двигателя ECO включается.

Если символ ECO  индицируется на мультифункциональном дисплее, то при остановке автомобиля производится автоматическое выключение двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Если функция пуска / выключения двигателя ECO была выключена вручную (> стр. 161) или выключилась вследствие нарушения работы, то символ ECO  или  не индицируется.

Автомобили Mercedes-AMG: функция автоматического пуска / выключения двигателя ECO доступна только в программах движения **Comfort** и **Гололедица**.

Автоматическое выключение двигателя

При остановке автомобиля в положении коробки передач **"D"** или **"N"** функция пуска / выключения двигателя ECO автоматически производит выключение двигателя.

Функция пуска / выключения двигателя ECO готова к работе и на мультифункциональном дисплее индицируется символ ECO , если, помимо прочего:

- контрольная лампа на кнопке ECO горит зеленым светом
- программа движения **Sport Plus** или **Sport** не выбрана (автомобили Mercedes-AMG)
- программа для движения по бездорожью не выбрана
- температура наружного воздуха и атмосферное давление находятся в пределах подходящего для системы диапазона
- двигатель прогрет до рабочей температуры
- температура воздуха в салоне автомобиля достигла установленного уровня
- аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени
- система не распознает при включенной системе кондиционирования воздуха запотевание на ветровом стекле
- капот закрыт
- дверь водителя закрыта и водитель пристегнут ремнем безопасности

Если выполняются не все условия для автоматического выключения двигателя, то отображается символ ECO .

При автоматическом выключении двигателя все системы автомобиля продолжают работать.

Активирование функции HOLD возможно при автоматически выключенном двигателе. В этом случае во время фазы автоматической остановки двигателя Вам не нужно продолжать нажимать на педаль тормоза. При нажатии на педаль акселератора дви-

гатель автоматически запускается, а тормозящее действие отменяется функцией HOLD.

Все автомобили (кроме автомобилей Mercedes-AMG): автоматическое выключение двигателя может производиться не более четырех раз подряд (первое выключение и три повторных). После четвертого автоматического пуска двигателя на мультифункциональном дисплее индицируется символ ECO . Если символ ECO  индицируется на мультифункциональном дисплее, то автоматическое выключение двигателя снова возможно.

Автомобили Mercedes-AMG: число следующих друг за другом автоматических выключений двигателя не ограничено.

Автоматический пуск двигателя

Двигатель автоматически запускается, если:

- Вы выключаете функцию пуска / выключения двигателя ECO через кнопку ECO
- Вы отпускаете педаль тормоза в положении коробки передач **"D"** или **"N"** при неактивированной функции HOLD
- Вы нажимаете на педаль акселератора
- Вы включаете передачу заднего хода **"R"**
- Вы выводите рычаг переключения передач из положения коробки передач **"P"**
- Вы переключаете на программу движения **Sport Plus** или **Sport** (автомобили Mercedes-AMG)
- Вы активируете постоянное ручное переключение передач (автомобили Mercedes-AMG)
- Вы переключаете на программу движения **Offroad** (автомобили без технического пакета Offroad)
- Вы переключаете на программу движения **Offroad** или **Offroad Plus** (автомобили с техническим пакетом Offroad)
- Вы отстегиваете ремень безопасности или открываете дверь водителя
- автомобиль трогается с места
- это необходимо для функционирования тормозной системы
- температура в салоне автомобиля выходит за пределы установленного диапазона
- система распознает при включенной системе кондиционирования воздуха запотевание на ветровом стекле
- уровень зарядки аккумуляторной батареи ниже нормы

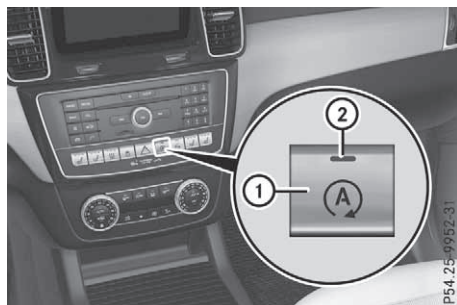
При переключении коробки передач в положение **"P"** двигатель не запускается.

При переключении коробки передач из положения **"R"** в положение **"D"** функция пуска / выключения

двигателя ECO доступна после появления символа ECO  на мультифункциональном дисплее.

Включение или выключение функции пуска / выключения двигателя ECO

Все автомобили (кроме автомобилей Mercedes-AMG)



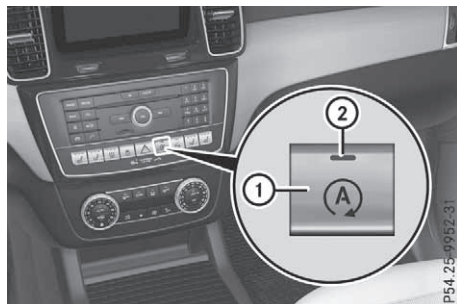
► **Выключение:** нажмите на кнопку ECO ①. Контрольная лампа ② и символ ECO  или  на мультифункциональном дисплее гаснут.

► **Включение:** нажмите на кнопку ECO ①. Контрольная лампа ② горит. Если выполнены все условия для автоматического выключения двигателя (> стр. 160), то на мультифункциональном дисплее отображается символ ECO .

Если выполнены не все условия для автоматического выключения двигателя (> стр. 160), то на мультифункциональном дисплее отображается символ ECO . В таком случае функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна.

Если контрольная лампа не горит ②, функция пуска / выключения двигателя ECO выключена вручную или вследствие нарушения работы. Автоматическое выключение двигателя при остановке больше не производится.

Автомобили Mercedes-AMG



► **Выключение:** в программе движения **Comfort** нажмите на кнопку ECO ①.

Или:

► Активируйте ручное переключение передач (> стр. 168).

Или:

► Переключите на программу движения **Sport Plus** или **Sport** (> стр. 163).

Контрольная лампа ② и символ ECO  или  на мультифункциональном дисплее гаснут.

► **Включение:** нажмите на кнопку ECO ①.

Контрольная лампа ② горит. Если активирована программа движения **Sport Plus** или **Sport**, то автоматическая коробка передач переключается на программу движения **Comfort**.

Если выполнены все условия для автоматического выключения двигателя (> стр. 160), то на мультифункциональном дисплее отображается символ ECO .

Если выполнены не все условия для автоматического выключения двигателя (> стр. 160), то на мультифункциональном дисплее отображается символ ECO . В таком случае функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна.

Если контрольная лампа не горит ②, функция пуска / выключения двигателя ECO выключена вручную или вследствие нарушения работы. Автоматическое выключение двигателя при остановке больше не производится.

Проблемы с двигателем	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Двигатель не запускается. Слышна работа стартера.	• Электронная система управления режимом работы двигателя неисправна. • Система подачи топлива неисправна. Перед следующей попыткой запуска: ► Поверните ключ в замке зажигания в исходное положение 0. Или: ► Нажимайте на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы на комбинации приборов. ► Снова запустите двигатель (> стр. 157). Учитывайте, что слишком длительные и частые попытки пуска двигателя ведут к разрядке аккумуляторной батареи. Если двигатель после многочисленных попыток пуска не запускается: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Двигатель не запускается. Слышна работа стартера. Предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива горит, а указатель уровня топлива в топливном баке находится в положении 0 .	Топливный бак опорожнен. ► Произведите заправку автомобиля топливом.
Двигатель не запускается. Работа стартера не слышна.	Напряжения бортовой сети недостаточно, так как аккумуляторная батарея почти или полностью разряжена. ► Произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (> стр. 372). Если двигатель, несмотря на попытки пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи, не запускается: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Стартер подвергался слишком высокой тепловой нагрузке. ► Дайте стартеру охладиться примерно в течение двух минут. ► Снова запустите двигатель. Если двигатель, несмотря на это, не запускается: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Автомобили с бензиновым двигателем: Двигатель работает неровно и с перебоями в зажигании.	Электронная система управления режимом работы двигателя или механический элемент управления работой двигателя неисправна / неисправен. ► Нажимайте педаль акселератора лишь слегка. В противном случае возможно попадание в катализатор несгоревшего топлива и повреждение катализатора. ► Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.

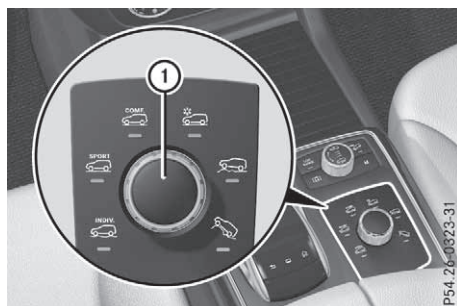
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Индикация температуры охлаждающей жидкости показывает значение выше 120 °С. Дополнительно может гореть предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости и включиться звуковой сигнал.	Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы. Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается. ► Как можно скорее остановите автомобиль и дождитесь остывания двигателя и охлаждающей жидкости. ► Проверьте уровень охлаждающей жидкости (> стр. 352). При этом учитывайте предостережения и при необходимости произведите доливку охлаждающей жидкости Если уровень охлаждающей жидкости в норме, то возможно, что вышел из строя электровентилятор радиатора. Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается. ► При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °С продолжите движение до следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель, например, движения в горах и в режиме движения "stop-and-go".

Контроллер системы DYNAMIC SELECT

При помощи контроллера системы DYNAMIC SELECT производится переключение на другую программу движения. Выбранная программа движения влияет на следующие системы и характеристики автомобиля:

- Привод (управление работой двигателя и коробки передач)
- Коробка передач
- Ходовая часть
- Рулевое управление
- Доступность функции пуска / выключения двигателя ECO

Если зажигание выключено менее чем на четыре часа, при следующем пуске двигателя активируется последняя выбранная программа движения. Если зажигание выключено более чем на четыре часа, то при следующем пуске двигателя активируется программа движения **Comfort**.



- **Все автомобили (кроме автомобилей Mercedes-AMG):** вращайте контроллер системы

DYNAMIC SELECT ① до тех пор, пока не будет выбрана требуемая программа движения. На мультифункциональном дисплее индицируется выбранная программа движения. Индикация гаснет через пять секунд.

Дополнительно на дисплее мультимедийной системы отображаются текущие установки программы движения.

Доступные программы движения (все автомобили кроме автомобилей Mercedes-AMG)

Individual	Индивидуальная установка
Sport	Спортивные динамические характеристики
Comfort	Комфортные и экономичные динамические характеристики
Гололедача	Оптимизация ходовых качеств на скользких или заснеженных дорогах
Движение по бездорожью	Оптимизация ходовых качеств на легком бездорожье
Offroad Plus (автомобили с техническим пакетом Offroad)	Оптимизация ходовых качеств для сложной пересеченной местности

Дальнейшая информация на темы:

- Программы движения **Individual, Sport, Comfort** и **Гололевица** (> стр. 167)
- Программа движения **Offroad** (автомобили без технического пакета Offroad) (> стр. 240)
- Программы движения **Offroad** и **Offroad Plus** (автомобили с техническим пакетом Offroad) (> стр. 240)



- **Автомобили Mercedes-AMG:** вращайте контроллер системы DYNAMIC SELECT ① до тех пор, пока не будет выбрана требуемая программа движения.

На мультифункциональном дисплее индицируется выбранная программа движения. Индикация гаснет через пять секунд.

Дополнительно на дисплее мультимедийной системы отображаются текущие установки программы движения.

Доступные программы движения (автомобили Mercedes-AMG):

Individual	Индивидуальная установка
Comfort	Комфортные и экономичные динамические характеристики
Sport	Спортивные динамические характеристики
Sport Plus	Особенно спортивные динамические характеристики
Гололевица	Оптимизация ходовых качеств на скользких или заснеженных дорогах

Дополнительная информация о программах движения – см. здесь (> стр. 167).

Автоматическая коробка передач

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При выключении двигателя автоматическая коробка передач переключается в нейтральное положение "N". Автомобиль может прийти в движение. Существует опасность аварии!

После выключения двигателя всегда включайте парковочное положение "P". Предохраните автомобиль от откатывания при помощи стояночного тормоза.

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT

Обзор переключения передач



- P** Парковочное положение с блокировкой коробки передач при парковании
- R** Передача заднего хода
- N** Холостой ход
- D** Положение движения

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT находится справа на колонке рулевого управления.

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT всегда автоматически возвращается в исходное положение. Выбранное в данный момент положение коробки передач "P", "R", "N" или "D" появляется на индикации положения коробки передач на мультифункциональном дисплее (> стр. 166).

Переключение в парковочное положение "P"

- ⚠ При слишком высокой частоте вращения двигателя или при катящемся по инерции автомобиле не переключайте автоматическую коробку передач напрямую из положения **D** в положение **R**, из положения **R** в положение **D** или на пря-

мую в положение **[P]**. Существует опасность повреждения автоматической коробки передач.

- ▶ Нажмите на кнопку рычага управления АКП DIRECT SELECT по направлению стрелки в положение **"P"**.

Автоматическое переключение в парковочное положение **"P"**

Автоматическая коробка передач автоматически переключается в парковочное положение **"P"** при:

- выключении двигателя при помощи ключа и вынимании ключа из замка зажигания,
- выключении двигателя ключом или кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop и открывании двери водителя или переднего пассажира,
- открывании двери водителя на стоящем автомобиле или при очень низкой скорости движения в положении коробки передач **"D"** или **"R"**.

При включенной функции HOLD или при включенном автопилоте поддержания дистанции "ДИСТРОНИК": автоматическая коробка передач при определенных условиях автоматически переключается в положение **"P"**. Учитывайте при этом информацию о функции HOLD (> стр. 206) и об автопилоте поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" (> стр. 197).

Включение передачи заднего хода **"R"**

- ! Включайте положение **[R]** автоматической коробки передач только при стоящем автомобиле.
- ▶ Если коробка передач переключена в положение **"D"** или **"N"**: нажмите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.
- ▶ Если коробка передач переключена в положение **"P"**: нажмите на педаль тормоза и нажмите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.

Включение холостого хода **"N"**



ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть травмированы проезжающим мимо транспортом,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпускания стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения **"P"**,
- запуска двигателя.

Возникает опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

- ▶ Если коробка передач переключена в положение **"D"** или **"R"**: нажмите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.
- ▶ Если коробка передач переключена в положение **"P"**: нажмите на педаль тормоза и нажмите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.

При выключении двигателя в положении коробки передач **"R"** или **"D"** автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение **"N"**.

С помощью ключа: при последующем открывании двери водителя или переднего пассажира или вынимании ключа из замка зажигания автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение **"P"**.

При помощи кнопки Start/Stop: при последующем открывании двери водителя или переднего пассажира автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение **"P"**.

Если автоматическая коробка передач должна оставаться в положении холостого хода **"N"**, например, для мойки автомобиля в автоматической моечной установке с транспортером:

Автомобили с ключом:

- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- ▶ Включите холостой ход **"N"**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Выключите зажигание и оставьте ключ в замке зажигания.

Автомобили с кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop:

- ▶ Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания.
- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания.

- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- ▶ Включите холостой ход "N".
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Выключите зажигание и оставьте ключ в замке зажигания.

Приведение рычага АКП в положение движения "D"

- ▶ Если коробка передач переключена в положение "R" или "N": нажмите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.
- ▶ Если коробка передач переключена в положение "P": нажмите на педаль тормоза и нажмите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.

Индикация положения коробки передач и программы движения

Выбранное в данный момент положение коробки передач и программа движения индицируются на мультифункциональном дисплее.



- 1 Положение коробки передач
- 2 Передача
- 3 Программа движения

Стрелки на индикации положения коробки передач указывают возможное направление переключения коробки передач при помощи рычага управления АКП DIRECT SELECT.

Если индикация положения коробки передач на мультифункциональном дисплее вышла из строя, проверьте путем осторожного трогания с места, включено ли требуемое положение коробки передач. Для этого рекомендуем установить коробку передач в положение "D", а в автомобилях Mercedes-AMG включить программу движения "C" или "S".

Положения коробки передач

P

Парковочное положение

Предотвращает самопроизвольное откатывание автомобиля на стоянке. Переключайте коробку передач в положение "P" только при неподвижном автомобиле (▷ стр. 177).

Автоматическая коробка передач автоматически переключается в парковочное положение "P" при:

- выключении двигателя при помощи ключа и вынимании ключа из замка зажигания,
- выключении двигателя ключом или кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop и открывании двери водителя или переднего пассажира,
- открывании двери водителя на стоящем автомобиле или при очень низкой скорости движения в положении коробки передач "D" или "R".

R

Передача заднего хода

Только при неподвижном автомобиле переключайте коробку передач в положение "R".

N

Нейтральное положение – холостой ход

Не переключайте коробку передач во время движения в положение "N". Существует опасность повреждения автоматической коробки передач.

Передача усилия от двигателя к ведущим колесам не осуществляется.

Отпустив тормоза, Вы можете свободно двигать автомобиль, например, толкать или производить буксировку.

Если система ESP® выключена или неисправна: переключайте коробку передач в положение "N" только при угрозе заноса автомобиля, например, на скользкой дороге.

При выключении двигателя в положении коробки передач "R" или "D" автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "N".

! Качение в режиме холостого хода **N** может привести к повреждениям передачи крутящего момента.

D

Drive – движение

Автоматическая коробка передач переключается автоматически. Доступны все передачи переднего хода.

Указания по вождению

Переключение передач

В положении коробки передач **"D"** автоматическая коробка передач автоматически переключается на отдельные передачи. Это зависит от:

- выбранной программы движения
- положения педали акселератора
- поддерживаемой в данный момент скорости движения

Положение педали акселератора

Ваш стиль вождения влияет на режим переключения автоматической коробки передач:

- легкое нажатие на педаль акселератора – более раннее переключение на более высокую передачу,
- сильное нажатие на педаль акселератора – более позднее переключение на более высокую передачу.

Режим движения "кик-даун"

Пользуйтесь режимом движения "кик-даун", если Вы хотите достигнуть максимального ускорения:

- ▶ Полностью выжмите педаль акселератора с преодолением точки сопротивления. Автоматическая коробка передач в зависимости от частоты вращения двигателя переключается на более низкую передачу.
- ▶ Достигнув требуемой скорости, немного отпустите педаль акселератора. Автоматическая коробка передач опять переключается на более высокую передачу.

Режим облегчения движения накатом (только для дизельных двигателей)

Особенности режима облегчения движения накатом:

- Двигатель внутреннего сгорания отсоединяется от трансмиссионно-силового агрегата.
- Частота вращения двигателя соответствует частоте вращения на холостом ходу.
- На мультифункциональном дисплее позади положения коробки передач **"D"** гаснет индицированное положение коробки передач (> стр. 166).

Режим облегчения движения накатом можно активировать при следующих условиях, а положение коробки передач **"D"** индицируется зеленым светом:

- В программе движения **Individual** Вы выбираете для привода установку "Eco". Информацию по

этому вопросу Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации".

- Скорость движения находится в пределах подходящего диапазона.
- Подходящий маршрут движения, например отсутствие крутых подъемов или уклонов.
- Расстояние до движущегося впереди автомобиля является достаточным.
- Вы больше не нажимаете на педаль акселератора.

Режим облегчения движения накатом деактивируется при следующих условиях:

- Вы нажимаете на педаль акселератора.
- Вы нажимаете педаль тормоза.
- Вы изменяете положение коробки передач при помощи рычага управления АКП DIRECT SELECT (> стр. 164).
- При помощи контроллера системы DYNAMIC SELECT Вы переключаете на другую программу движения (> стр. 163).
- Вы активируете ручное переключение передач (> стр. 168).
- Расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким.
- Вы покидаете подходящий диапазон скоростей.

Движение с прицепом

- ▶ При движении на подъемах придерживайтесь среднего диапазона частоты вращения двигателя.
- ▶ В зависимости от подъема или уклона переключите на более низкую передачу при помощи левого подрулевого переключателя передач (> стр. 168), также и при включенной системе "ТЕМПОМАТ" или при включенном автопилоте поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" или включенном ограничителе скорости.

Программы движения

Программа движения "Гололедица"

Особенности программы движения "Гололедица":

- Пониженная настройка двигателя и коробки передач для создания оптимального тягового усилия на скользких или заснеженных дорогах.
- Оптимизация регулирующего срабатывания системы ESP® на скользких или заснеженных дорогах.
- Курсовая устойчивость автомобиля повышается, например, на скользких или заснеженных дорогах.

Программа движения Comfort

Особенности программы движения **Comfort**:

- Комфортабельная настройка двигателя и коробки передач.
- Оптимальный расход топлива благодаря ранним моментам переключения автоматической коробки передач.
- Автомобиль более плавно трогается с места вперед и назад. Это не действительно при полном нажатии на педаль акселератора.
- АКП раньше переключается на более высокую передачу. В результате автомобиль движется в более низком диапазоне частоты вращения двигателя, и колеса не так легко прокручиваются.

Программа движения Sport

Особенности программы движения **Sport**:

- Спортивная настройка двигателя и коробки передач.
- АКП позднее переключается на более высокую передачу. В связи с поздними моментами переключения автоматической коробки передач расход топлива может увеличиться.
- Ходовая часть имеет спортивную установку амортизаторов (автомобили с системой AIRMATIC).

Программа движения Sport Plus (автомобили Mercedes-AMG)

Особенности программы движения **Sport Plus**:

- Автомобиль обладает особенно спортивной динамикой.
- Автомобиль трогается с места на 1-й передаче.
- АКП позднее переключается на более высокую передачу. В связи с поздними моментами переключения автоматической коробки передач расход топлива может увеличиться.
- Ходовая часть имеет особо высокую степень жесткости амортизаторов (автомобили с системой AIRMATIC).
- Функция пуска / выключения двигателя ECO выключается, но ее можно снова включить при помощи кнопки ECO (> стр. 161).

Программа движения Individual

В программе движения **Individual** Вы можете самостоятельно определить характеристики следующих систем:

- Привод (система управления работой двигателя и коробки передач)
- Коробка передач
- Ходовая часть

- Все автомобили (кроме автомобилей Mercedes-AMG): рулевое управление
- Все автомобили (кроме автомобилей Mercedes-AMG): наличие функции пуска / выключения двигателя ECO

Чтобы постоянно вручную переключать передачи в программе движения **Individual** с помощью подрулевых переключателей передач, выберите постоянную ручную программу переключения передач.

Информацию о конфигурировании программы движения **Individual** при помощи мультимедийной системы Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации".

Ручное переключение передач

Общие указания

С помощью переключателей передач Вы можете самостоятельно переключать передачи. При этом коробка передач должна находиться в положении **"D"**.

Если это допустимо, то в зависимости от того, за какой подрулевой переключатель передач Вы потянули, автоматическая коробка передач немедленно переключается на следующую более высокую или следующую более низкую передачу.

У Вас есть две возможности использования ручного переключения передач:

- Кратковременная установка
- Постоянная установка

При активации ручного переключения передач на мультифункциональном дисплее вместо положения коробки передач **"D"** отображается текущая передача.

При деактивировании ручного переключения передач передачи снова переключаются автоматически.

Кратковременная установка



- **Активирование:** переключите рычаг управления АКП DIRECT SELECT в положение "D".
- Потяните подрулевой переключатель передач ① или ②.

Кратковременная установка остается активной в течение определенного времени. При определенных условиях это минимальное время удлинится, например, при боковом ускорении, во время движения в режиме принудительного холостого хода или при движении по крутому склону.

- **Деактивирование:** потяните за подрулевой переключатель передач ② и удерживайте его в этом положении.

Или:

- При помощи рычага управления АКП DIRECT SELECT измените положение коробки передач.

Или:

- При помощи контроллера DYNAMIC SELECT переключите программу движения.

Постоянная установка (все автомобили кроме автомобилей Mercedes-AMG)

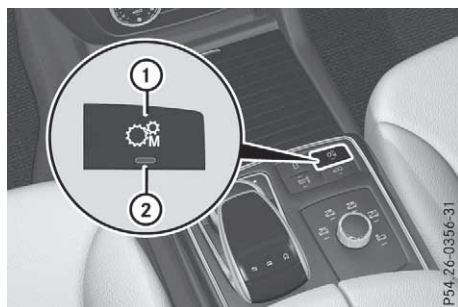


- **Активирование:** переключите рычаг управления АКП DIRECT SELECT в положение "D".
- Нажмите на кнопку ①.
- **Деактивирование:** нажмите кнопку ①.

Или:

- При помощи контроллера DYNAMIC SELECT переключите программу движения.

Постоянная установка (автомобили Mercedes-AMG)



- **Активирование:** переключите рычаг управления АКП DIRECT SELECT в положение "D".
- Нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ② горит.
- **Деактивирование:** нажмите кнопку ①.

Или:

- При помощи контроллера системы DYNAMIC SELECT произведите переключение на программу движения **Individual**. Контрольная лампа ② выключается.

Переключение передач

- **Автомобили Mercedes-AMG:** самостоятельное переключение автоматической коробки передач на более высокую передачу не производится даже при достижении регулируемой частоты вращения двигателя. По достижении регулируемой частоты вращения двигателя подача бензина прерывается с целью предотвращения превышения максимально допустимой частоты вращения двигателя. Следите за тем, чтобы частота вращения двигателя не достигала красной зоны. В противном случае существует опасность повреждения двигателя.



- **Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой переключатель ②. АКП переключается на следующую более высокую передачу.

Все автомобили (кроме автомобилей Mercedes-AMG): если максимальная частота вращения двигателя на включенной в данный момент передаче достигнута, а Вы продолжаете нажимать на педаль акселератора, то для предотвращения повреждений двигателя автоматическая коробка передач автоматически переключается на более высокую передачу.

- **Переключение на более низкую передачу:** потяните подрулевой переключатель ①. Автоматическая коробка передач переключается на следующую более низкую передачу. При движении по инерции производятся автоматические переключения на более низкую передачу.

Если при переключении на более низкую передачу существует опасность превышения максимальной частоты вращения двигателя, то автоматическая коробка передач не переключается на более низкую передачу во избежание повреждения двигателя.

Рекомендация по переключению передачи



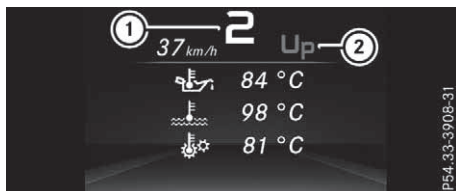
Рекомендация по переключению передачи является указанием по экономичному стилю вождения. На мультимедийном дисплее индицируется рекомендуемая передача.

- При появлении на мультимедийном дисплее комбинации приборов соответствующей рекомендации по переключению передачи ① переключите коробку передач на рекомендуемую передачу ②.

Переключение на более высокую передачу (автомобили Mercedes-AMG)

- ❗ Самостоятельное переключение автоматической коробки передач в ручном режиме на более

высокую передачу не производится даже при достижении регулируемой частоты вращения двигателя. По достижении регулируемой частоты вращения двигателя подача бензина прерывается с целью предотвращения превышения максимально допустимой частоты вращения двигателя. Следите за тем, чтобы частота вращения двигателя не достигала красной зоны. В противном случае существует опасность повреждения двигателя.



- ① Индикация включенной передачи
- ② Индикация переключения на более высокую передачу

Перед достижением стрелкой тахометра красной зоны на мультимедийном дисплее появляется указание о необходимости переключения на более высокую передачу.

- При появлении на мультимедийном дисплее комбинации приборов сообщения **UP** потяните за правый подрулевой переключатель передач.

Режим движения "кик-даун"

Автомобили Mercedes-AMG: пользование режимом "кик-даун" возможно только при кратковременной установке.

- Если Вам необходимо произвести максимальное ускорение, нажмите на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления. Автоматическая коробка передач в зависимости от частоты вращения двигателя переключается на более низкую передачу.
- Достигнув требуемой скорости, опять переключите на более высокую передачу.

В режиме движения "кик-даун" переключение передач при помощи подрулевых переключателей передач невозможно.

При полностью нажатой педали акселератора автоматическая коробка передач при максимальной частоте вращения двигателя переключается на следующую более высокую передачу. Тем самым предотвращается работа двигателя в зоне превышенной частоты вращения.

Проблемы с коробкой передач	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Трудности при переключении передач.	Утечка масла из коробки передач. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки коробки передач.
7G-TRONIC: Ухудшается способность к разгону. Коробка передач не переключается.	Коробка передач находится в аварийном режиме. Включаются лишь 2-я передача и передача заднего хода. ► Остановите автомобиль. ► Переключите коробку передач в положение " P ". ► Выключите двигатель. ► Перед повторным пуском двигателя подождите не менее десяти секунд. ► Переключите коробку передач в положение " D " или " R ". В положении " D " включается 2-я передача, в положении " R " – передача заднего хода. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки коробки передач.
9G-TRONIC: Ухудшается способность к разгону. Коробка передач не переключается.	Коробка передач находится в аварийном режиме. Вы можете включать передачи только частично или коробка передач находится в положении " N ". ► Остановите автомобиль. ► Переключите коробку передач в положение " P ". ► Выключите двигатель. ► Перед повторным пуском двигателя подождите не менее десяти секунд. ► Переключите коробку передач в положение " D " или " R ". ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки коробки передач.

Заправка топливом

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Топливо – легковоспламеняющийся продукт. При ненадлежащем обращении с топливом существует опасность пожара и взрыва!

Ни в коем случае не допускайте применения огня, открытого пламени, курения и искрообразования. Перед заправкой топливом выключите двигатель и систему отопления независимого действия, если она имеется.

ОСТОРОЖНО

Топливо – ядовитое и вредное для здоровья вещество. Существует опасность травмирования! Обязательно избегайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду или внутрь орга-

низма. Не вдыхайте пары топлива. Не подпускайте детей к топливу.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, учитывайте следующее:

- Если топливо попало на кожу, немедленно ополосните ее водой с мылом.
- Если топливо попало Вам в глаза, то немедленно тщательно промойте их чистой водой. Немедленно обратитесь к врачу.
- В случае попадания топлива внутрь организма немедленно обратитесь к врачу. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените одежду, загрязненную топливом.

ОСТОРОЖНО

Электростатический заряд может привести к искрообразованию и воспламенению топлива. Существует опасность пожара и взрыва!

Всегда прикасайтесь к кузову а/м непосредственно перед открыванием крышки топливного бака или снятием пистолета с топливораздаточной колонки. Таким образом устраняется возможный имеющийся электростатический заряд.

ОСТОРОЖНО

Автомобили с дизельным двигателем:

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива. При работающем двигателе элементы системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться. Существует опасность пожара!

Никогда не заправляйтесь бензином. Никогда не примешивайте бензин к дизельному топливу.

! Не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем. Не включайте зажигание, если случайно было заправлено неправильное топливо. В противном случае возможно попадание топлива в топливопроводы. Даже незначительное количество несоответствующего топлива ведет к повреждению системы питания и двигателя. Расходы по ремонту высокие. Свяжитесь со специализированной мастерской и поручите произвести полное опорожнение топливного бака и топливопроводов.

! Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновым двигателем. Не включайте зажигание, если случайно было заправлено неправильное топливо. В противном случае возможно попадание топлива в топливопроводы. Даже незначительное количество несоответствующего топлива ведет к повреждению системы питания и двигателя. Свяжитесь со специализированной мастерской и поручите произвести полное опорожнение топливного бака и топливопроводов.

! Переполнение топливного бака может привести к повреждению системы питания.

! Не допускайте проливания топлива на лакированные поверхности. Иначе Вы можете повредить лакокрасочное покрытие.

! При дозаправке топливом из канистры используйте фильтр. В противном случае частицы из канистры могут засорить топливопроводы и / или систему впрыскивания.

Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом. Вы можете снова получить электростатический заряд.

Вследствие перепополнения топливного бака возможно выбрызгивание топлива при вынимании пистолета раздаточной колонки.

Дальнейшая информация о топливе и качестве топлива – см. здесь (> стр. 403).

Процесс заправки топливом

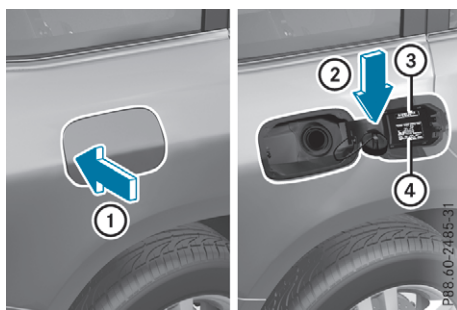
Общая информация

Соблюдайте важные указания по технике безопасности (> стр. 171).

Разблокировка / блокировка крышки люка топливного бака производится автоматически при разблокировке или блокировке автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.

Расположение крышки люка топливного бака отображается в комбинации приборов . Стрелка возле топливораздаточной колонки указывает на сторону автомобиля.

Открытие крышки люка топливного бака



- ① Открытие крышки люка топливного бака
- ② Вставление пробки топливного бака
- ③ Табличка с указанием подходящего для заправки сорта топлива
- ④ Таблица давления воздуха в шинах

► Выключите двигатель.

► Выньте ключ из замка зажигания.

Или в автомобилях с системой KEYLESS-GO:

► Откройте дверь водителя.

Электронное оборудование автомобиля сейчас находится в положении ключа . Оно аналогично положению при вынудом ключе зажигания. Дверь водителя снова можно закрыть.

► Нажмите на крышку люка топливного бака в направлении, указанном стрелкой ①. Крышка люка топливного бака откидывается вверх.

► Поверните пробку топливного бака влево и снимите ее.

► Вставьте пробку топливного бака в держатель на внутренней стороне крышки люка топливного бака ②.

- ▶ Полностью введите штуцер пистолета раздаточной колонки в горловину топливного бака, зафиксируйте его и заправьте автомобиль топливом.
- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения пистолета топливораздаточной колонки.

Не заливайте в бак топливо после автоматического отключения пистолета раздаточной колонки. В противном случае возможна утечка топлива.

Автомобили с дизельным двигателем: горловина топливного бака предназначена для заправки на топливораздаточных колонках для дизельного топлива.

Закрывание крышки люка топливного бака

- ▶ Установите пробку топливного бака на горловину топливного бака и поверните ее вправо до характерного щелчка фиксации.
- ▶ Закройте крышку люка топливного бака.

Перед блокировкой замков автомобиля закройте крышку люка топливного бака.

Проблемы с топливом и топливным баком	
Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Происходит утечка топлива.	 ОСТОРОЖНО Топливопровод или топливный бак поврежден. Существует опасность пожара или взрыва. ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз. ▶ Выключите двигатель. ▶ Выньте ключ из замка зажигания. Или в автомобилях с системой KEYLESS-GO: ▶ Откройте дверь водителя. Электронное оборудование автомобиля находится теперь в положении ключа , аналогичном положению при вынутом ключе зажигания. ▶ Ни в коем случае не запускайте двигатель! ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Двигатель не запускается.	В автомобиле с дизельным двигателем топливный бак полностью опорожнен. ▶ Заправьте автомобиль дизельным топливом в количестве не менее 5 литров. ▶ Включите зажигание примерно на десять секунд (▶ стр. 156). ▶ Бесперывно запускайте двигатель в течение максимально десяти секунд до достижения его ровной работы. Если двигатель не запускается: ▶ Еще раз включите зажигание примерно на десять секунд (▶ стр. 156). ▶ Снова бесперывно запускайте двигатель в течение максимально десяти секунд до достижения его ровной работы. Если и после трех попыток двигатель не запускается: ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Крышка люка топливного бака не открывается.	Крышка люка топливного бака не разблокирована. ▶ Снимите блокировку автомобиля (▶ стр. 89).

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ► Снимите блокировку автомобиля при помощи аварийного ключа (> стр. 90).
	Крышка люка топливного бака разблокирована, однако механизм открывания заедает. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Восстановитель AdBlue® (только автомобили BlueTEC)

Общие указания

Для обеспечения надлежащего функционирования система нейтрализации отработавших газов BlueTEC должна эксплуатироваться с использованием восстановителя AdBlue®. Доливка восстановителя AdBlue® входит в объем работ по ТО.

Если запас восстановителя AdBlue® израсходован до резерва в объеме примерно 7,0 л, то на мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Долить AdBlue См. "Руководство"**.

- Долейте как минимум 7,5 л восстановителя AdBlue®.
- Включите зажигание не менее чем на 60 секунд.
- Запустите двигатель.

i Вы также можете обратиться для заполнения бака восстановителя AdBlue® в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед поездками за пределы Европы поручите проверку запаса восстановителя AdBlue® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Дальнейшую информацию о системе нейтрализации отработавших газов BlueTEC и восстановителе AdBlue® Вы получите в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Важные указания по технике безопасности

Восстановитель AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации ОГ дизельных двигателей. Он представляет собой:

- нетоксичную,
- бесцветную и
- негорючую жидкость без запаха.

При открывании бака восстановителя AdBlue® возможен выход незначительного количества аммиачных паров.

Аммиачные пары имеют острый запах и раздражают прежде всего кожу, слизистую оболочку и глаза. Вследствие этого может появиться жжение в носу, горле и в глазах. Возможны также приступы кашля и слезотечение.

Не вдыхайте выходящие аммиачные пары. Производите заправку бака восстановителя AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Избегайте попадания восстановителя AdBlue® на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания. Не подпускайте детей к восстановителю AdBlue®.

Если Вы или другие люди имели контакт с восстановителем AdBlue®, то учитывайте следующее:

- Немедленно тщательно смойте восстановитель AdBlue® с кожи водой и мылом.
- Если восстановитель AdBlue® попал Вам в глаза, немедленно тщательно промойте их чистой водой. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- При проглатывании восстановителя AdBlue® немедленно тщательно прополощите рот. Затем выпейте большое количество воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- Немедленно смените загрязненную восстановителем AdBlue® одежду.

! Применяйте только восстановитель AdBlue® в соответствии со стандартом ISO 22241. Не смешивайте к восстановителю AdBlue® никаких присадок и не разбавляйте восстановитель AdBlue® водой. Вследствие этого система нейтрализации отработавших газов BlueTEC может быть повреждена.

! Для заправки бака восстановителя AdBlue® автомобиль должен находиться в горизонтальном положении. Только при горизонтально стоящем автомобиле возможна надлежащая заправка бака восстановителя AdBlue®. Таким образом предотвращаются колебания заправочного объ-

ема. Заправка стоящего под наклоном автомобиля не допускается. Существует опасность превышения нормы заполнения и вследствие этого повреждения элементов системы нейтрализации отработавших газов BlueTEC.

! В случае попадания восстановителя AdBlue® при заправке на поверхности автомобиля немедленно хорошо промойте загрязненные места чистой водой или удалите загрязнения восстановителем AdBlue® при помощи влажной ткани и холодной воды. При образовании кристаллов восстановителя AdBlue® используйте для чистки губку и холодную воду. Остатки восстановителя AdBlue® спустя определенное время образуют кристаллы, загрязняющие поверхность.

! Восстановитель AdBlue® не является присадкой к топливу, его нельзя заливать в топливный бак. Попадание восстановителя AdBlue® в топливный бак может привести к повреждению двигателя.

Обратитесь для заполнения бака восстановителя AdBlue® в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Заполнение бака восстановителя AdBlue® также возможно:

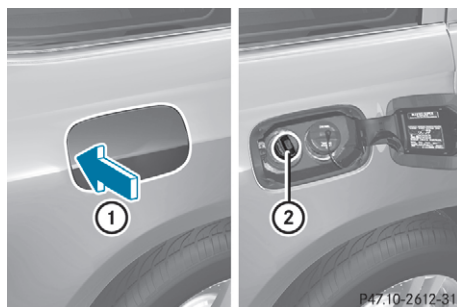
- на автозаправочной станции с раздаточной колонкой восстановителя AdBlue®,
- из заправочных бутылей восстановителя AdBlue®,
- из заправочной канистры восстановителя AdBlue®.

Если при заправке на раздаточной колонке пистолет раздаточной колонки автоматически отключается, то бак восстановителя AdBlue® полностью заполнен. Продолжать заправку бака восстановителя AdBlue® нельзя. Существует опасность выхода восстановителя AdBlue®.

Во избежание перевозки вскрытых резервных баков в автомобиле по возможности полностью опустошайте заправочные бутыли или канистры при заполнении бака восстановителя AdBlue®.

Дальнейшая информация о восстановителе AdBlue® – см. здесь (> стр. 405).

Открытие / закрытие пробки бака восстановителя AdBlue®



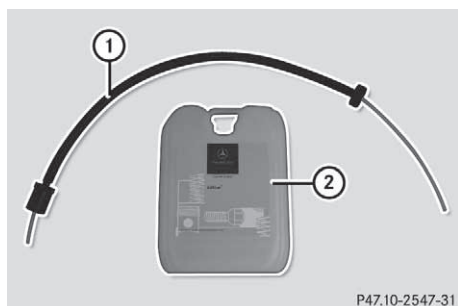
Разблокировка / блокировка крышки люка топливного бака производится автоматически при открытии или закрытии автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.

- **Открытие:** выключите зажигание.
- Слегка нажмите на крышку люка топливного бака в направлении, указанном стрелкой ①. Крышка люка топливного бака откидывается вверх.
- Поверните синюю пробку бака восстановителя AdBlue® ② влево и снимите ее. Пробка бака восстановителя AdBlue® ② предохраняется пластмассовой лентой.
- **Закрытие:** установите пробку бака восстановителя AdBlue® ② на наливную горловину и поверните ее направо.
- Для закрытия крышки люка топливного бака нажмите на крышку люка топливного бака в направлении стрелки ①.
- Произведите движение со скоростью выше 15 км/ч. Сообщение **Долить AdBlue См. "Руководство"** выключается примерно через одну минуту.

i Если сообщение **Долить AdBlue См. "Руководство"** продолжает индицироваться на мультифункциональном дисплее, то Вы должны долить большее количество восстановителя AdBlue®.

Заправочная канистра восстановителя AdBlue®

! Не затягивайте шланг разового пользования слишком сильно. В противном случае можно повредить шланг разового пользования и восстановитель AdBlue® вытечет.



P47.10-2547-31

- ▶ Отвинтите крышку вверх на горловине заправочной канистры восстановителя AdBlue® ②.
- ▶ Насадите шланг разового пользования ① на горловину заправочной канистры восстановителя AdBlue® ② и хорошо закрутите его вправо вручную. Шланг разового пользования ① остается закрытым до тех пор, пока Вы не закрепите шланг разового пользования ① на наливной горловине для восстановителя AdBlue® автомобиля.



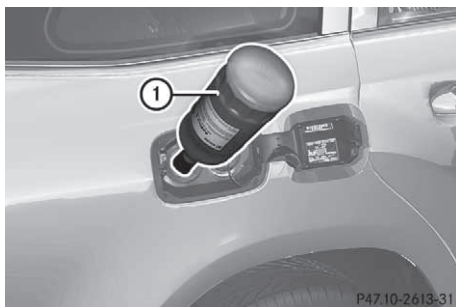
P47.10-2611-31

- ▶ Насадите шланг разового пользования ① на наливную горловину на автомобиле и хорошо закрутите его вправо вручную. Если ощущается сопротивление, то шланг разового пользования ① достаточно закреплен.
- ▶ Поднимите и опрокиньте заправочную канистру восстановителя AdBlue® ②. Заправка прекращается, если бак восстановителя AdBlue® полностью заполнен. Продолжать заправку бака восстановителя AdBlue® нельзя. Заправочную канистру восстановителя AdBlue® ② можно снять также после частичного опорожнения.
- ▶ Поверните шланг разового пользования ① на наливной горловине автомобиля влево и снимите.
- ▶ Поверните шланг разового пользования ① на горловине заправочной канистры восстановителя AdBlue® ② влево и снимите.
- ▶ Закройте заправочную канистру восстановителя AdBlue® ② при помощи крышки.

Заправочные канистры восстановителя AdBlue® можно приобрести на многочисленных автозаправочных станциях или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Часто предлагаются заправочные канистры восстановителя AdBlue® с дозаврачным шлангом. Дозаврачный шланг без прочного соединения с баком восстановителя AdBlue® на автомобиле не обеспечивает надежную защиту от перелива. Существует опасность выхода восстановителя AdBlue® вследствие перелива. "Мерседес-Бенц" предлагает специальный шланг разового пользования с защитой от перелива. Его можно приобрести в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц". Восстановитель AdBlue® предлагается в различных емкостях и бутылках. Используйте шланг разового пользования только в сочетании с заправочной канистрой восстановителя AdBlue® "Мерседес-Бенц".

Заправочная бутылка восстановителя AdBlue®

- ❗ Навинтите заправочную бутылку восстановителя AdBlue® от руки. В противном случае можно повредить резьбу заправочной бутылки восстановителя AdBlue® и восстановитель AdBlue® вытечет.



P47.10-2613-31

- ▶ Отвинтите крышку заправочной бутылки восстановителя AdBlue® ①.
- ▶ Установите заправочную бутылку восстановителя AdBlue® ① на наливную горловину, как показано на иллюстрации, и прочно навинтите ее в правую сторону.
- ▶ Нажмите заправочную бутылку восстановителя AdBlue® ① в направлении наливной горловины. Бак восстановителя AdBlue® заполняется. Это может длиться до одной минуты.
- ❗ Если заправочная бутылка восстановителя AdBlue® ① больше не нажимается, процесс заполнения прекращается, и Вы можете снять частично опорожненную бутылку.
- ▶ Отпустите заправочную бутылку восстановителя AdBlue® ①.

- ▶ Поверните заправочную бутылку восстановителя AdBlue® ① влево и снимите.
- ▶ Снова навинтите крышку на заправочную бутылку восстановителя AdBlue® ①.

Заправочные бутылки восстановителя AdBlue® можно приобрести на многочисленных автозаправочных станциях или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Заправочные бутылки без резьбы не обеспечивают защиту от перелива. Существует опасность выхода восстановителя AdBlue® вследствие перелива. "Мерседес-Бенц" предлагает специальные заправочные бутылки с резьбой. Их можно приобрести в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Паркование

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При соприкосновении горючих материалов, например, листья, травы или ветвей, с горячими деталями системы выпуска ОГ или с потоком ОГ эти материалы могут загореться. Существует опасность пожара!

Паркуйте автомобиль в таких местах, где не существует опасности соприкосновения горячих деталей автомобиля с горючими материалами. Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных зерновых полях.

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатými. Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- ❗ Всегда предохраняйте автомобиль надлежащим образом от откатывания. В противном случае возможно повреждение автомобиля или трансмиссионно-силового агрегата автомобиля.

С целью надежного предохранения автомобиля от самопроизвольного откатывания на стоянке необходимо:

- задействовать электрический стояночный тормоз
- перевести коробку передач в положение "P" и вынуть ключ
- на крутых подъемах или уклонах повернуть передние колеса к бордюрному камню тротуара
- на подъемах или уклонах предохранить порожний автомобиль от откатывания, например подложив под колеса переднего моста противооткатный башмак или подобные предметы
- на подъемах или уклонах дополнительно предохранить загруженный автомобиль от откатывания, например подложив под колеса заднего моста противооткатный башмак или подобные предметы

Выключение двигателя

ОСТОРОЖНО

При выключении двигателя автоматическая коробка передач переключается в нейтральное положение "N". Автомобиль может прийти в движение. Существует опасность аварии!

После выключения двигателя всегда включайте парковочное положение "P". Предохраните автомобиль от откатывания при помощи стояночного тормоза.

- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.
- ▶ Переключите коробку передач в положение "P".
- ▶ **При помощи ключа:** поверните ключ в замке зажигания в положение  и выньте. Иммолайзер включен.
- ▶ **При помощи системы KEYLESS-GO:**
Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (> стр. 156). Двигатель и все лампы на комбинации приборов выключаются.

При выключении двигателя в положении коробки передач "R" или "D" автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "N".

При последующем открывании двери водителя или переднего пассажира автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "P".

Если автоматическая коробка передач должна оставаться в положении холостого хода "N", например, для мойки автомобиля в автоматической моечной установке с транспортером:

- ▶ **Автомобили с ключом:** включите зажигание.
- ▶ **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания.
- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания.
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ **Все автомобили:** нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- ▶ Включите холостой ход "N".
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Выключите зажигание и оставьте ключ в замке зажигания.

i Если Вы хотите выключить двигатель во время движения, нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop и держите ее нажатой примерно три секунды. Эта функция не связана с автоматическим выключением двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Электрический стояночный тормоз

Общие указания

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатými.

Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Работоспособность электрического стояночного тормоза зависит от напряжения бортовой сети. При низком напряжении бортовой сети или неисправности в системе задействование отпущенного стояночного тормоза в некоторых случаях невозможно.

- ▶ В этом случае обязательно поставьте автомобиль на ровную поверхность и предохраните его от откатывания.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение "P".

В некоторых случаях задействованный стояночный тормоз при низком напряжении бортовой сети или неисправности в системе не поддается отпусанию. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

i При выключенном двигателе электрический стояночный тормоз регулярно производит контроль работоспособности. Возникающие при этом шумы являются нормальным явлением.

Задействование или отпущение вручную



- ▶ **Задействование:** нажмите на ручку ①. Если электрический стояночный тормоз замкнут, то загорается красная контрольная лампа  на комбинации приборов.

i Вы можете задействовать электрический стояночный тормоз также и при вынужденном выключении.

- ▶ **Отпущение:** потяните за ручку ①. Красная контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет.

i Вы можете отпустить электрический стояночный тормоз только в том случае, если:

- если ключ в замке зажигания находится в положении ① (> стр. 156) или
- зажигание включено при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Во избежание откатывания автомобиля назад на подъеме при трогании с места можно пользоваться электрическим стояночным тормозом (> стр. 159).

Автоматическое заедьствование

Электрический стояночный тормоз заедьствуется автоматически, если коробка передач находится в положении "P" и

- двигатель выключен или
- водитель не пристегнут ремнем безопасности и открывается дверь водителя.

Чтобы избежать автоматической блокировки электрического стояночного тормоза, потяните за ручку ①.

Автоматическое заедьствование электрического стояночного тормоза также производится при

- остановке автомобиля автопилотом поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" или
- удерживании автомобиля на месте функцией HOLD или
- удерживании автомобиля на месте парковочным автопилотом.

Дополнительно должно быть выполнено как минимум одно из следующих условий:

- Двигатель выключен.
- Водитель не пристегнут ремнем безопасности и открывается дверь водителя.
- Возникает неисправность в системе.
- Напряжение питания упало ниже нормы.
- Автомобиль стоит длительное время.

На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа .

Автоматическое заедьствование электрического стояночного тормоза не производится, если двигатель выключается функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Автоматическое отпущание

Электрический стояночный тормоз отпущается автоматически при выполнении всех нижеследующих условий:

- Двигатель работает.
- Язычок замка ремня безопасности находится в замке ремня безопасности.
- Коробка передач находится в положении "D" или "R", и Вы нажимаете на педаль акселератора или на ровной местности переключаете коробку передач из положения "P" в положение "D" или "R".
- Если коробка передач находится в положении "R", то крышка багажника должна быть закрыта.

Если язычок замка ремня безопасности не находится в замке ремня безопасности, то должны быть выполнены следующие условия:

- Дверь водителя закрыта.
- Вы переключаете рычаг управления АКП из положения "P" или движение автомобиля до этого производилось со скоростью выше 3 км/ч.
- Если коробка передач находится в положении "R", то крышка багажника должна быть закрыта.

Если электрический стояночный тормоз отпущен, то на комбинации приборов гаснет контрольная лампа .

Экстренное торможение



В экстренном случае движущийся автомобиль можно затормозить и электрическим стояночным тормозом.

- ▶ Во время движения нажмите на ручку ① электрического стояночного тормоза. Торможение автомобиля производится до тех пор, пока Вы держите ручку электрического стояночного тормоза нажатой. Чем дольше Вы держите ручку электрического стояночного тормоза нажатой, тем сильнее торможение.

Во время торможения:

- раздается предупредительный звуковой сигнал
- на дисплее появляется сообщение: **Снимите а/м со стояночного тормоза**
- на комбинации приборов мигает красная контрольная лампа .

Если торможение произведено до полной остановки автомобиля, включается электрический стояночный тормоз.

Временное прекращение эксплуатации автомобиля

При временном прекращении эксплуатации Вашего автомобиля на срок более четырех недель аккумуляторная батарея вследствие глубокого разряда может получить скрытые или явные повреждения.

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель может привести к возникновению связанных с простым неполадок автомобиля.

► Обратитесь за консультацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

i Информацию об устройствах подзарядки Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по вождению

Общие указания

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При выключении зажигания во время движения функции обеспечения безопасности ограничены или больше недоступны. Это, например, может касаться усилителя рулевого управления и усиления тормозного привода. В таком случае поворачивание рулевого колеса и торможение требуют от Вас значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Не выключайте зажигание во время движения.

Разумный стиль вождения – экономия топлива

С целью экономии топлива учитывайте следующие указания:

- Шины всегда должны иметь рекомендованное давление воздуха в шинах.
- Не возите в автомобиле ненужный груз.
- Снимайте неиспользуемые верхние багажники.
- Прогревайте двигатель при движении в низком диапазоне частоты вращения.
- Избегайте частых ускорений или торможений.
- Соблюдайте предписанные интервалы всех сервисных работ и работ по ТО.

Расход топлива повышается также при движении в холодную погоду, в режиме движения "stop-and-go", при поездках на короткие расстояния и в горах.

Индикация ECO

Благодаря индикации экономичного режима (ECO) Вы видите, насколько экономичен Ваш стиль вождения. Индикация ECO помогает вести автомобиль с оптимальным расходом топлива в соответствии с

имеющимися условиями и выбранными Вами установками. Вашим стилем вождения Вы можете решающим образом повлиять на расход топлива.



- ① Ускорение
- ② Движ.накат.
- ③ Равном.дв.
- ④ Дополнительно полученный запас хода

В пункте **Бонус после старта** отображается дополнительный запас хода ④, который был получен в результате изменения стиля вождения.

Если значение уровня топлива в баке достигло резервного диапазона, вместо запаса хода ④ на мультифункциональном дисплее отображается сообщение **Резерв топлива**. Дополнительно загорается предупредительная сигнальная лампа  на комбинации приборов (> стр. 314).

Индикация ECO состоит из трех сегментов с внутренней и наружной областью. Сегменты соответствуют следующим трем категориям:

①	Ускорение (оценка всех процессов ускорения): - Наружная область заполняется, а внутренняя область горит зеленым светом: умеренное ускорение, особенно при высокой скорости - Наружная область пустеет, а внутренняя область серая: спортивное ускорение
②	Движение накатом (оценка всех процессов замедления): - Наружная область заполняется, а внутренняя область горит зеленым светом: осмотровое движение, соблюдение дистанции и заблаговременное отпускание педали акселератора. Автомобиль может двигаться в состоянии свободного качения без торможения. - Наружная область пустеет, а внутренняя область серая: частое интенсивное торможение
③	Равномерное движение (постоянная оценка всей поездки): - Наружная область заполняется, а внутренняя область горит зеленым светом: постоянная скорость и отсутствие ненужных ускорений и торможений - Наружная область пустеет, а внутренняя область серая: колебания скорости

Три внутренних области отображают текущую тенденцию стиля вождения и горят зеленым светом при особо экономичной манере езды. В зависимости от ситуации могут гореть одновременно до двух областей.

Наружные области в начале движения пусты и заполняются при экономичном стиле вождения. Высокая степень заполнения обозначает экономичный стиль вождения. Если три наружных области полностью заполнены одновременно, водитель вел автомобиль экономично при заданных условиях и выбранных установках. Окаймление индикации ECO загорается.

Индикация ECO не может дать оценку действительного расхода топлива. Дополнительно полученный запас хода, отображаемый в пункте **Бонус после старта**, не представляет собой фиксированное значение экономии топлива.

Наряду со стилем вождения фактический расход топлива зависит от многих других факторов воздействия, например от:

- загрузки автомобиля,
- давления воздуха в шинах,
- пуска холодного двигателя,
- выбора маршрута,
- включенных потребителей электроэнергии.

Эти факторы не учитываются индикацией ECO.

Экономичный стиль вождения предусматривает в частности движение с умеренной частотой вращения.

С целью достижения более высокого значения в категориях "ускорение" и "равномерное движение":

- учитывайте рекомендации по переключению передач,
- пользуйтесь программой движения **Comfort**.

При длительном движении с постоянной скоростью, например, на автострате, изменяется только наружная область категории "равномерное движение".

Индикация ECO суммирует данные о стиле вождения с момента начала поездки до ее окончания. Поэтому индикация в наружных областях в начале поездки изменяется сильнее. При продолжительном движении производятся лишь незначительные изменения. Для более интенсивной индикации изменений произведите сброс вручную (> стр. 259).

Дальнейшая информация об индикации ECO – см. здесь (> стр. 258).

Тормозная система

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При переключении на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Не переключайте на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя.

Движение на уклонах

При движении не держите ногу постоянно на педали тормоза, например, вызывая пробуксовывание легким нажатием на педаль тормоза. Это ведет к чрезмерно высокому и преждевременному износу тормозных накладок.

При длительных и крутых спусках с помощью левого подрулевого переключателя передач переключайтесь на более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле.

Это действительно и в том случае, если включен ТЕМПОМАТ, ограничитель скорости или включен автопилот поддержания дистанции DISTRONIC.

Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя и необходимость торможения для поддержания скорости снижается. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Высокая и низкая нагрузка

ОСТОРОЖНО

Если во время движения Вы оставляете ногу на педали тормоза, то возможен перегрев тормозной системы. Вследствие этого удлиняется тормозной путь, а тормозная система может выйти из строя. Существует опасность аварии!

Ни в коем случае не пользуйтесь педалью тормоза в качестве упора для ноги. Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора.

! Постоянное нажатие на педаль тормоза приводит к чрезмерно высокому и быстрому износу тормозных накладок.

После высоких нагрузок на тормоза не ставьте автомобиль сразу на стоянку. Продолжите некоторое время движение. Встречный поток воздуха ускоряет охлаждение тормозов.

При сравнительно умеренном пользовании тормозом время от времени проверяйте его эффективность. Для этого сильнее затормозите автомобиль на высокой скорости. Коэффициент трения тормозных дисков и накладок восстанавливается.

Мокрая дорога

Если во время сильного дождя Вы ехали длительное время не тормозя, то при первом торможении тормоз может отреагировать с задержкой. Такая реакция также возможна после мойки автомобиля или проезда по глубокой воде.

В таком случае необходимо сильнее нажимать на педаль тормоза. Сохраняйте более длинную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

После движения по мокрой дороге и после мойки автомобиля произведите пробное торможение сильным нажатием на педаль тормоза с учетом дорожной ситуации. Тем самым обеспечиваются прогрев, сушка и защита от коррозии тормозных дисков.

Ограниченная эффективность торможения на дорогах, посыпанных солью

Движение на посыпанных солью дорогах может привести к образованию слоя соли на тормозных дисках и накладках. Вследствие этого тормозной путь может значительно удлиниться.

- Время от времени производите торможение для устранения солевого налета. Следите за тем, чтобы при этом не возникала опасность для других участников дорожного движения.
- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажмите на педаль тормоза.
- Поддерживайте увеличенную безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Новые тормозные накладки

Новые или замененные тормозные накладки и тормозные диски обеспечивают оптимальную эффективность торможения только после пробега нескольких сот километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения путем усиленного нажатия на педаль тормоза.

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам монтировать на Вашем автомобиле только тормозные накладки, допущенные для автомобилей "Мерседес-Бенц" или имеющие аналогичное качество. Тормозные накладки без допуска "Мерседес-Бенц" или без аналогичного стандарта качества могут отрицательно повлиять на безопасность Вашего автомобиля.

Высокоэффективная тормозная система (автомобили Mercedes-AMG)

Высокоэффективная тормозная система рассчитана на высокие нагрузки. Вследствие этого возможно возникновение шумов при торможении. Появление шумов зависит от:

- скорости движения,
- силы торможения,
- условий окружающей среды, например температуры и влажности воздуха.

Износ отдельных конструктивных элементов тормозной системы, например, тормозных накладок или тормозных дисков, зависит от индивидуального стиля вождения и условий эксплуатации автомобиля.

Поэтому указание общего срока службы на основании пробега в километрах невозможно. Например, при форсированном стиле вождения износ соответственно увеличивается. Дальнейшую информацию по этому вопросу Вы получите в Вашем пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Новые или замененные тормозные накладки и тормозные диски обеспечивают оптимальную эффективность торможения только после пробега нескольких сот километров. Компенсируйте сни-

женную эффективность торможения путем усиленного нажатия на педаль тормоза. Учитывайте это обстоятельство и адаптируйте Ваш стиль вождения к изменившимся ходовым и тормозным качествам автомобиля во время обкатки.

Чрезмерно сильное торможение ведет к соответственно высокому износу тормозных накладок. Следите за предупредительной сигнальной лампой износа тормозных накладок  на комбинации приборов, а также за сообщениями о состоянии тормозной системы на мультимедийном дисплее. В особенности при быстром стиле вождения требуется регулярное техобслуживание и контроль тормозной системы.

Движение по мокрой дороге

Аквапланирование

Скопление воды на дорожном полотне может стать причиной возникновения аквапланирования, несмотря на то, что:

- Вы движетесь на небольшой скорости,
- шины автомобиля имеют достаточную высоту рисунка протектора.

Поэтому при сильных осадках или в условиях аквапланирования придерживайтесь при движении следующих правил:

- Снизьте скорость.
- Избегайте движения по накатанным колеям.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса.
- Будьте осторожны при торможении.

Преодоление водных препятствий на дорогах

! Учитывайте, что движущийся впереди Вас или встречный транспорт может создать высокую волну. В результате этого уровень воды может оказаться выше максимально допустимого.

Обязательно учитывайте эти указания. В противном случае существует опасность повреждения двигателя, электрооборудования и коробки передач.

При необходимости проезда по воде учитывайте, что:

- глубина воды в спокойном состоянии должна достигать максимум до нижнего края кузова,
- превышение скорости пешехода недопустимо.

Преодоление водных препятствий на бездорожье

! Ни в коем случае не пытайтесь преодолевать водную преграду с разгона. Образующаяся при

этом носовая волна может залить двигатель и агрегаты и повредить их.

! Не открывайте дверь во время преодоления водных преград. В противном случае вода может проникнуть в салон автомобиля и повредить электронное оборудование и элементы комплектации салона автомобиля.

- Перед преодолением водного препятствия определите глубину и состояние дна водоема.
- Установите по возможности максимальный дорожный просвет.
- С помощью левого подрулевого переключателя передач переключитесь на более низкую передачу.
- Избегайте высокой частоты вращения двигателя.
- Начинать и заканчивать преодоление водной преграды со скоростью пешехода на мелководном участке.
- Двигайтесь в воде медленно с постоянной скоростью.
- Следите за тем, чтобы во время движения перед автомобилем не создавалась носовая волна.
- Не останавливайте автомобиль и не выключайте двигатель. Сопротивление воды весьма значительно, а дно может быть скользким и даже топким. Поэтому трогание с места в воде затруднено и опасно.
- После преодоления водной преграды удалите грязь из протектора шин.
- После преодоления водной преграды просушите тормозные накладки многократным торможением.

Обязательно учитывайте значения по глубине брода (▷ стр. 409).

Управление автомобилем в зимний период

ОСТОРОЖНО

При переключении на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Не переключайте на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя.

ОПАСНО

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, существует опасность проникновения отработавших газов, в частности окиси углерода, в салон автомобиля.

Это происходит, например, если автомобиль застревает в снегу. Существует опасность для жизни!

При необходимости работы двигателя или системы отопления независимого действия очистите от снега выхлопную трубу и пространство вокруг автомобиля. С целью поступления достаточного количества свежего воздуха откройте окно на противоположной ветру стороне автомобиля.

! При очистке заднего стекла скребком ото льда следите за тем, чтобы не были повреждены уплотнительная планка и боковая обшивка заднего стекла.

Перед наступлением холодного времени года обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для подготовки автомобиля к эксплуатации в зимних условиях.

Управляйте автомобилем на скользкой дороге с особой осторожностью. Избегайте резких ускорений, поворотов рулевого колеса и торможений. Не пользуйтесь "ТЕМПОМАТОМ" или автопилотом поддержания дистанции DISTRONIC.

При угрозе заноса автомобиля или невозможности остановить автомобиль на небольшой скорости:

- Переключите коробку передач в положение **"N"**.
- Попытайтесь удержать автомобиль под контролем корректировками управления.

При движении на заснеженных дорогах с цепями противоскольжения или без них выберите программу движения **Гололедица** (> стр. 163).

Индикация температуры наружного воздуха не предусмотрена для сигнализации гололеда, поэтому она не пригодна для этой цели. Изменения температуры наружного воздуха индицируются с задержкой.

Индикация температуры немного выше точки замерзания не является гарантией того, что дорожное полотно свободно от льда. Дорога может оказаться обледенелой, особенно это касается лесных шоссе или мостов. Вы должны особенно внимательно следить за состоянием дорожного покрытия при температурах, близких к точке замерзания.

Дополнительная информация о движении с цепями противоскольжения – см. здесь (> стр. 384).

Дальнейшая информация о движении с шинами с летним рисунком протектора – см. здесь (> стр. 383).

Учитывайте указания под заголовком "Перестановка колес" (> стр. 389).

Движение по бездорожью

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При движении по склону по косой линии или разворачивании автомобиля на склоне возникает опасность бокового соскальзывания, опрокидывания и переворачивания автомобиля. Существует опасность аварии!

Двигайтесь по склону только по линии падения склона (прямолинейно вверх или вниз) и не разворачивайте автомобиль.

ОСТОРОЖНО

При длительном контакте горючих материалов, например, листвы, травы или веток, с горячими деталями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламениться. Существует опасность пожара!

Регулярно проверяйте днище автомобиля при поездках на грунтовых дорогах или на бездорожье. В особенности удаляйте защемленные части растений или другие горючие материалы. При возникновении повреждений свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

При увеличении дорожного просвета автомобиля центр тяжести автомобиля также повышается. Вследствие этого на подъеме или уклоне автомобиль может быстрее опрокинуться. Существует опасность аварии!

Установите по возможности низкий дорожный просвет.

! Автомобиль может быть поврежден, если:

- он застрял, например на высоком бордюрном камне или дороге без твердого покрытия,
- Вы быстро переезжаете через препятствие, например бордюрный камень, "лежачего полицейского" или выбоину,
- тяжелый предмет ударяет в днище или детали ходовой части.

Кузов, днище, детали ходовой части, колеса и шины в таких или подобных ситуациях могут получить повреждения, в том числе скрытые. Поврежденные таким образом компоненты могут внезапно выйти из строя или недолжным образом принять нагрузку, возникающую при аварии.

Если облицовка днища повреждена, между днищем и облицовкой днища могут скопиться горючие материалы, например: листва, трава или ветки. Материалы при контакте с горячими деталями выпускной системы могут воспламениться.

В таких случаях немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта автомобиля. Если при продолжении движения Вы выявили угрозу безопасности движения, незамедлительно остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При движении по бездорожью возможно попадание в тормозной механизм, например, песка, жидкой грязи и воды или суспензии из воды и масла. Это может снизить эффективность торможения, вплоть до полного отказа тормозной системы, а также вызвать повышенный износ. Тормозные качества изменяются в зависимости от проникшего материала. После каждого движения по бездорожью производите очистку тормозной системы. При последующем снижении эффективности торможения или возникновении звуков трения немедленно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Согласуйте Ваш стиль вождения с изменившимися тормозными качествами автомобиля.

Движение по бездорожью повышает вероятность возникновения повреждений автомобиля, ведущих впоследствии к выходу из строя агрегатов или отказу систем. Согласуйте Ваш стиль вождения с условиями местности. Будьте внимательны. Немедленно поручите устранение повреждений автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Во время движения по бездорожью не включайте положение коробки передач "N". При попытке затормозить автомобиль рабочим тормозом Вы можете потерять контроль над автомобилем. Если Вашему автомобилю не удастся преодолеть подъем, включите для движения назад передачу заднего хода.

Общие указания



Указание по охране окружающей среды

Главное экологическое требование – бережное отношение к природе. Не нарушайте установленные запреты.

Готовясь к движению по бездорожью, внимательно прочтите эту главу. Для тренировки попробуйте вначале освоить приемы вождения в менее тяжелых условиях.

Следующие системы управления автомобилем предназначены специально для движения по бездорожью:

- Программа движения **Offroad** (автомобили без технического пакета Offroad) (> стр. 240)
- Программы движения **Offroad** и **Offroad Plus** (автомобили с техническим пакетом Offroad) (> стр. 240)
- Передача для движения по бездорожью **LOW RANGE** (автомобили с техническим пакетом Offroad) (> стр. 242)
- Механизм блокировки дифференциала (автомобили с техническим пакетом Offroad) (> стр. 241)
- Система **ABS** для движения по бездорожью (> стр. 74)
- Система **4ETS** для движения по бездорожью (> стр. 78)
- Система **ESP®** для движения по бездорожью (> стр. 80)
- Пакет **AIRMATIC** (дорожный просвет автомобиля) (> стр. 206)
- Система **DSR** (Downhill Speed Regulation) (> стр. 239)

Учитывайте следующие указания:

- Остановите автомобиль перед началом труднопроходимого участка. При необходимости выберите программу движения по бездорожью (> стр. 240) или включите передачу для движения по бездорожью **LOW RANGE** (> стр. 242).
- Выберите оптимальный для данного участка местности дорожный просвет. Во избежание повреждения автомобиля постоянно следите за обеспечением достаточного дорожного просвета.
- Проверьте надежность размещения и крепления предметов багажа и груза (> стр. 332).
- Двигайтесь по уклону только с включенным двигателем и включенной передачей. Включите систему контроля скорости на спуске (**DSR**) (> стр. 239).
- Двигайтесь медленно и равномерно, в случае необходимости – со скоростью пешехода.
- Следите за тем, чтобы колеса постоянно имели контакт с грунтом.
- Проявляйте особую осторожность, двигаясь по незнакомой плохо просматриваемой местности. Из соображений безопасности выйдите сначала из автомобиля и проверьте дорогу.
- Обращайте внимание на такие препятствия, как например: валуны и скальные выходы, ямы, пни и борозды.
- Управляйте автомобилем с особой осторожностью при повороте автомобиля на подъеме или уклоне или при движении под углом к склону. Иначе автомобиль может опрокинуться.

- Во время движения всегда держите двери, дверь багажного отделения, боковые стекла и сдвижной верхний люк закрытыми.
- Не съезжайте с обозначенных путей или троп.
- Соблюдайте указания по преодолению водных препятствий на бездорожье (▷ стр. 183).

i Информацию о дооборудовании Вашего автомобиля особыми вседорожными шинами All Terrain Вы можете получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

i Не пользуйтесь функцией HOLD на бездорожье, на сильных уклонах или подъемах со скользким или рыхлым грунтом. В таких условиях функция HOLD может не удержать автомобиль.

Перечень контрольных работ перед движением по бездорожью

► **Уровень масла:** проверьте и при необходимости долейте моторное масло.

Только при достаточном уровне масла автомобиль может обеспечить бесперебойную подачу масла на крутых участках.

► **Бак восстановителя AdBlue® (автомобили с системой BlueTEC):** проверьте уровень заполнения и при необходимости произведите дозправку (▷ стр. 174).

► **Комплект инструментов для замены колес:** проверьте работоспособность автомобильного домкрата и убедитесь в том, что в автомобиле имеются ключ для крепления колес, прочный буксирный трос и складная лопатка.

► **Шины и колеса:** проверьте высоту рисунка протектора и давление воздуха в шинах.

► Проверьте шины и колеса на наличие повреждений и удалите чужеродные тела (например небольшие камни).

► Замените отсутствующие колпачки вентиляей.

► Замените деформированные или поврежденные колеса.

► **Колесные диски:** деформированные или поврежденные колесные диски могут привести к падению давления воздуха в шинах или повреждению борта покрышки. Поэтому проверьте перед движением по бездорожью колеса Вашего автомобиля и при необходимости замените их.

Эксплуатация в условиях бездорожья повышает нагрузку на Ваш автомобиль по сравнению с обычным движением по дорогам. Проверьте автомобиль после движения по бездорожью. Это позволит Вам своевременно установить возможные повреждения и уменьшить риск аварии для себя и других участников дорожного движения.

► Если выбрана программа движения **Offroad** или **Offroad Plus**: выберите программу движения **Individual, Sport, Comfort** или **Гололе-дица** (▷ стр. 163).

► Выключите передачу для движения по бездорожью **LOW RANGE** (▷ стр. 242).

► Выключите систему **DSR** (▷ стр. 239).

► Опустите автомобиль до дорожного просвета, соответствующего дорожным условиям, например до нормального дорожного просвета.

► Произведите очистку фар и заднего фонаря, проверьте их на возможные повреждения.

► Произведите очистку переднего и заднего номерных знаков.

► Произведите очистку колес и шин струей воды и удалите чужеродные тела.

► Произведите очистку колес, колесных арок и днища автомобиля струей воды, проверьте их на наличие чужеродных тел и возможных повреждений.

► Проверьте, не застряли ли в них ветки или другие части растений. Они повышают опасность пожара и могут повредить топливopроводы, тормозные шланги, а также резиновые чехлы шарниров мостов и приводных валов.

► После поездки обязательно проверьте на повреждения все основание кузова, шины, колеса, корпус кузова, тормозную систему, рулевое управление, ходовую часть и систему выпуска отработавших газов.

► После эксплуатации автомобиля на песке, грязи, щебне, гравии, в воде или в аналогичных условиях сильного загрязнения: проконтролируйте и очистите тормозные диски, колеса, тормозные накладки и шарниры мостов.

► При возникновении после движения по бездорожью сильных вибраций проверьте колеса и трансмиссию на наличие чужеродных тел и при необходимости удалите их. Чужеродные тела могут быть причиной нарушения балансировки и, вследствие этого, появления вибраций.

Перечень контрольных работ после движения по бездорожью

! Если после движения по бездорожью Вы обнаружили на автомобиле повреждения, то для его проверки немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Движение по песку

Двигаясь по песку, придерживайтесь следующих правил:

- Выберите программу движения **Offroad** (автомобили без технического пакета Offroad) (▷ стр. 240).
- Выберите программу движения **Offroad** (автомобили с техническим пакетом Offroad) (▷ стр. 240).
- Установите увеличенный дорожный просвет.
- Избегайте высокой частоты вращения двигателя.
- В соответствии с дорожными условиями с помощью левого подрулевого переключателя передач переключитесь на более низкую передачу.
- Двигайтесь равномерно и без остановок, чтобы преодолеть сопротивление качению. Иначе существует опасность зарывания колес автомобиля.
- По возможности старайтесь пользоваться колеей от других автомобилей. Следите за тем, чтобы:
 - колея не была слишком глубокой,
 - песок был достаточно плотным и
 - дорожный просвет Вашего автомобиля был достаточным.

Движение в колее или по дороге с гравийным покрытием

! Убедитесь в том, что колеи от других автомобилей не слишком глубоки и дорожный просвет Вашего автомобиля достаточно высок. Иначе Ваш автомобиль может быть поврежден, сесть на грунт и застрять.

При движении по бездорожью в колее или по дороге с гравийным покрытием соблюдайте следующие правила:

- Выберите программу движения **Offroad** (автомобили без технического пакета Offroad) (▷ стр. 240).
- Выберите программу движения **Offroad** (автомобили с техническим пакетом Offroad) (▷ стр. 240).
- Установите увеличенный дорожный просвет.
- Избегайте высокой частоты вращения двигателя.
- С помощью левого подрулевого переключателя передач переключитесь на более низкую передачу.
- Двигайтесь медленно.
- При слишком глубоких колеях, по мере возможности, производите движение таким образом, чтобы колеса одной стороны находились посередине между колеями.

Преодоление препятствий

! Препятствия могут повредить днище или элементы ходовой части автомобиля. При преодолении крупных препятствий вышлите вперед помощника. Любые повреждения автомобиля увеличивают риск аварии.

При переезде через пни, валуны и другие препятствия соблюдайте следующие правила:

- Выберите программу движения **Offroad** (автомобили без технического пакета Offroad) (▷ стр. 240).
- Выберите программу движения **Offroad** (автомобили с техническим пакетом Offroad) (▷ стр. 240).
- Включите передачу для движения по бездорожью LOW RANGE (автомобили с техническим пакетом Offroad) (▷ стр. 242).
- Увеличьте дорожный просвет автомобиля.
- Избегайте высокой частоты вращения двигателя.
- С помощью левого подрулевого переключателя передач переключитесь на более низкую передачу.
- Двигайтесь с минимальной скоростью.
- Преодолевайте препятствия по центру.

Движение на подъем

Угол свеса

ОСТОРОЖНО

При движении по склону по косой линии или разворачивании автомобиля на склоне возникает опасность бокового соскальзывания, опрокидывания и переворачивания автомобиля. Существует опасность аварии!

Двигайтесь по склону только по линии падения склона (прямолинейно вверх или вниз) и не разворачивайте автомобиль.

- Учитывайте рекомендации по вождению в условиях бездорожья (▷ стр. 184).
- По откосам и склонам двигайтесь только по линии падения склона.
- Выберите программу движения **Offroad** (автомобили без технического пакета Offroad) (▷ стр. 240).
- Выберите программу движения **Offroad** (автомобили с техническим пакетом Offroad) (▷ стр. 240).
- Перед особо крутым подъемом и крутым уклоном включите передачу для движения по бездорожью LOW RANGE (автомобили с техническим пакетом Offroad) (▷ стр. 242).

- Двигайтесь медленно.
- Осторожно нажимайте на педаль акселератора, следите за тем, чтобы колеса не потеряли сцепление с грунтом.
- Избегайте высокой частоты вращения двигателя, за исключением движения по песку и жидкой грязи с сильной пробуксовкой колес.
- В соответствии с крутизной подъема с помощью левого подрулевого переключателя передач переключитесь на более низкую передачу.
- При длительных и крутых спусках с помощью левого подрулевого переключателя передач переключитесь на более низкую передачу.

Система облегчения трогания с места на подъеме оказывает поддержку при трогании с места на подъеме. Дальнейшая информация о системе облегчения трогания с места на подъеме – см. здесь (> стр. 159).

Во время движения по бездорожью не включайте положение коробки передач **"N"**. При попытке затормозить автомобиль рабочим тормозом Вы можете потерять контроль над автомобилем. Если Вашему автомобилю не удастся преодолеть подъем, включите для движения назад передачу заднего хода.

Обязательно учитывайте значения угла свеса (> стр. 410).

Максимальная способность к преодолению подъема

Обязательно учитывайте значения по максимальной способности к преодолению подъема (> стр. 411).

На гребне

При движении на подъем непосредственно перед въездом на гребень слегка отпустите педаль акселератора. Используйте инерцию автомобиля для переезда через гребень.

Этот стиль вождения:

- помогает предотвратить возможный "прыжок" автомобиля через гребень,
- не дает автомобилю перейти к спуску на слишком высокой скорости.

Движение под уклон

- Двигайтесь медленно.
- Не двигайтесь по склону по косой линии. Двигайтесь вдоль линии падения склона с прямо установленными передними колесами. Иначе возникает опасность бокового соскальзывания, опрокидывания и переворачивания автомобиля.
- Перед крутым спуском с помощью левого подрулевого переключателя передач переключитесь на более низкую передачу.

- Включите систему контроля скорости на спуске DSR. Если этого недостаточно, осторожно притормозите. Следите за тем, чтобы автомобиль при этом двигался по линии падения склона.
- После затяжного уклона проверьте функционирование тормозов.

i При включенной программе движения по бездорожью активирована система ABS для движения по бездорожью.

На скорости ниже 30 км/ч при торможении периодически производится блокировка передних колес. Возникающий при движении по бездорожью эффект "зарывания" колес сокращает тормозной путь. Управляемость автомобиля с заблокированными колесами ограничена.

Системы управления автомобилем

Система Intelligent Drive

Система "Мерседес-Бенц" Intelligent Drive относится к инновационным вспомогательным системам и системам безопасности, повышающим комфортабельное управление и оказывающим поддержку водителю в критических ситуациях. Данные интеллектуальные согласованные системы "Мерседес-Бенц" представляют собой новый рубеж на пути к автономному управлению автомобилем. Система "Мерседес-Бенц" Intelligent Drive объединяет все элементы активных и пассивных средств безопасности и защиты в продуманную систему – для обеспечения безопасности сидящих в автомобиле и других участников дорожного движения.

Дальнейшая информация о системах обеспечения безопасности движения – см. здесь (> стр. 73).

ТЕМПОМАТ

Общие указания

ТЕМПОМАТ удерживает установленную Вами скорость. Во избежание превышения установленной скорости он автоматически производит торможение. При движении на затяжных и крутых уклонах, в особенности при загруженном автомобиле и движении с прицепом, своевременно выбирайте более низкую передачу. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Включайте ТЕМПОМАТ в том случае, если дорожная обстановка позволяет Вам относительно долго ехать с постоянной скоростью. Вы можете установить любую скорость выше 30 км/ч.

Важные указания по технике безопасности

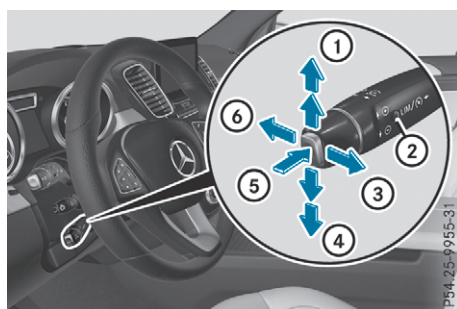
ТЕМПОМАТ не может снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и предотвратить действие законов физики. ТЕМПОМАТ не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. ТЕМПОМАТ является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Не пользуйтесь ТЕМПОМАТОМ:

- в дорожных ситуациях, не позволяющих движения на постоянной скорости, например при движении в плотном транспортном потоке, на извилистых дорогах,
- на скользких или покрытых грязью дорогах. Ведущие колеса вследствие торможения или ускорения могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля,
- в условиях плохой видимости, например в тумане, в дождь или снегопад.

При смене водителя обратите внимание другого водителя на введенную в память скорость.

Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА



- 1 Включение или повышение скорости
- 2 Индикатор LIM
- 3 Включение с поддерживаемой в данный момент или с последней введенной в память скоростью
- 4 Включение или снижение скорости
- 5 Переключение между ТЕМПОМАТОМ и переменным ограничителем скорости
- 6 Выключение ТЕМПОМАТА

При помощи рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять ТЕМПОМАТОМ и переменным ограничителем скорости.

Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую функцию Вы выбрали:

- **Индикатор LIM ② выключен:** выбран ТЕМПОМАТ.
- **Индикатор LIM ② включен:** выбран переменный ограничитель скорости.

При включении ТЕМПОМАТА на мультифункциональном дисплее в течение пяти секунд индицируется введенная в память скорость. Дополнительно на мультифункциональном дисплее индицируется символ .

Спидометр с сегментами: если включен ТЕМПОМАТ, светятся сегменты от сохраненной в памяти скорости до максимальной скорости.

Выбор ТЕМПОМАТА

- Проверьте, выключен ли индикатор LIM ②.

Если да, то ТЕМПОМАТ уже выбран.

Если нет, нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ⑤.

Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА выключен. ТЕМПОМАТ выбран.

Условия включения

Для того чтобы включить ТЕМПОМАТ, должны быть выполнены все нижеследующие условия включения:

- Электрический стояночный тормоз должен быть отпущен.
- Скорость Вашего автомобиля превышает 30 км/ч.
- Система ESP® должна быть включена, но не должна в данный момент производить регулирование.
- Коробка передач должна находиться в положении "D".
- Система DSR должна быть выключена.
- В автомобилях с техническим пакетом OFFROAD программа движения Offroad Plus должна быть выключена.
- Функция ТЕМПОМАТА должна быть выбрана (> стр. 189).

Ввод в память, удержание и вызов скорости

Ввод в память и удержание скорости

- ▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости.
- ▶ Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ① или вниз ④.
- ▶ Снимите ногу с педали акселератора. ТЕМПОМАТ включен. Автомобиль автоматически поддерживает введенную сейчас в память скорость.

i На подъеме ТЕМПОМАТ может не удержать установленную скорость. Как только подъем заканчивается, введенная в память скорость восстанавливается. На уклоне ТЕМПОМАТ поддерживает установленную скорость путем автоматического торможения автомобиля.

Ввод в память или вызов из памяти скорости движения

ОСТОРОЖНО

Если Вы вызываете введенную в память скорость и она отличается от поддерживаемой в данный момент скорости, то производится ускорение или притормаживание автомобиля. Если Вам не известна введенная в память скорость, то автомобиль неожиданно может произвести ускорение или притормаживание. Существует опасность аварии!

Учитывайте дорожную ситуацию, прежде чем вызывать введенную в память скорость. Если Вам не известна введенная в память скорость, то заново введите требуемую скорость в память.

- ▶ Слегка потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ③.
- ▶ Снимите ногу с педали акселератора. ТЕМПОМАТ включен и при первом активировании перенимает поддерживаемую в данный момент скорость или устанавливает введенную в память скорость.

Установка скорости

Учитывайте, что ускорение или притормаживание автомобиля до установленной скорости может занять несколько секунд.

- ▶ Для установки более высокой скорости нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ④.
- ▶ Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА и держите его нажатым до достижения требуемой скорости.

- ▶ Отпустите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА. Новая скорость введена в память.
- ▶ **Установка шагами по 1 км/ч:** коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления вверх ① или вниз ④. Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается шагами по 1 км/ч.
- ▶ **Установка шагами по 10 км/ч:** коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления вверх ① или вниз ④. Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается шагами по 10 км/ч.

i При нажатии педали акселератора выключение ТЕМПОМАТА не производится. После кратковременного ускорения, например для обгона, ТЕМПОМАТ снова устанавливает введенную в память скорость.

Выключение ТЕМПОМАТА

Существует несколько возможностей выключения ТЕМПОМАТА:

- ▶ Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ③.

Или:

- ▶ Произведите торможение.

Или:

- ▶ Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ②. Выбран переменный ограничитель скорости. Индикатор LIM ① на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА включен.

ТЕМПОМАТ автоматически выключается:

- при включении электрического стояночного тормоза
- при движении со скоростью ниже 30 км/ч
- при срабатывании или выключении системы ESP®
- при включении системы DSR
- при включении программы Offroad Plus в автомобилях с техническим пакетом OFFROAD
- если во время движения коробка передач переключается в положение "N"

При выключении ТЕМПОМАТА раздается звуковой сигнал. На мультифункциональном дисплее примерно на пять секунд появляется сообщение:

ТЕМПОМАТ выключен.

i При выключении двигателя последняя введенная в память скорость сбрасывается.

Ограничитель скорости

Общие указания

Ограничитель скорости автоматически притормаживает автомобиль с целью предотвращения превышения установленной скорости. При движении на затяжных и крутых уклонах, в особенности при загруженном автомобиле и движении с прицепом, своевременно выбирайте более низкую передачу. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Вы можете установить переменное или постоянное ограничение скорости:

- **переменное** – для меняющихся ограничений скорости, например в населенных пунктах,
- **постоянное** – для длительных ограничений скорости, например, на время эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора (> стр. 192).

i Показание скорости на спидометре может незначительно отклоняться от установленного Вами ограничения скорости.

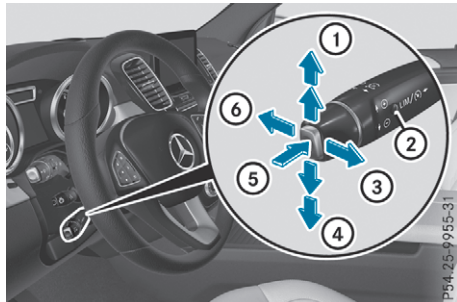
Важные указания по технике безопасности

Ограничитель скорости не может снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и предотвратить действие законов физики. Ограничитель скорости не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Ограничитель скорости является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

При смене водителя обратите внимание другого водителя на введенную в память скорость.

Переменный ограничитель скорости

Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА



- 1 Включение или повышение скорости
- 2 Индикатор LIM
- 3 Включение с поддерживаемой в данный момент или с последней введенной в память скоростью
- 4 Включение или снижение скорости
- 5 Переключение между ТЕМПОМАТОМ или автопилотом поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" и переменным ограничителем скорости
- 6 Выключение переменного ограничителя скорости

С помощью рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять ТЕМПОМАТОМ или автопилотом поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" и переменным ограничителем скорости.

Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую функцию Вы выбрали:

- **Индикатор LIM ② выключен:** выбран ТЕМПОМАТ или выбран автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК".
- **Индикатор LIM ② включен:** выбран переменный ограничитель скорости.

При работающем двигателе при помощи рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете ограничивать скорость до любого значения начиная с 30 км/ч.

Выбор ограничителя скорости

При смене водителя проинформируйте его об установленном ограничении скорости.

- Проверьте, включен ли индикатор LIM ②. Если да, то переменный ограничитель скорости уже выбран.

Если нет, нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ⑤.

Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА включен. Выбран переменный ограничитель скорости.

Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости

При работающем двигателе при помощи рычага переключателя ТЕМПОМАТ Вы можете ограничивать скорость до любого значения начиная с 30 км/ч.

- ▶ Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТ вверх ① или вниз ④.
- Поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память и индицируется на мультифункциональном дисплее.

Спидометр с сегментами: светятся сегменты от начала шкалы до введенного в память ограничения скорости.

На мультифункциональном дисплее светятся сегменты от начала шкалы до введенной в память скорости.

Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости

ОСТОРОЖНО

Если вызывается введенная в память скорость и она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение.

Если введенная в память скорость Вам неизвестна, то возможно неожиданное торможение автомобиля. Существует опасность аварии!

При вызове введенной в память скорости учитывайте дорожную ситуацию. Если введенная в память скорость Вам неизвестна, то заново введите требуемую скорость в память.

- ▶ Коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТ на себя ③.

Установка скорости

- ▶ **Установка шагами по 10 км/ч:** для установки более высокой скорости коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТ с преодолением точки сопротивления вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ④.

Или:

- ▶ Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТ с преодолением точки сопротивления и держите его нажатым до тех пор, пока не установится требуемая скорость. Нажмите вверх ① для установки более высокой скорости или вниз ④ – для установки более низкой скорости.
- ▶ **Установка шагами по 1 км/ч:** для установки более высокой скорости коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТ до точки сопроти-

вления вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ④.

Или:

- ▶ Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТ до точки сопротивления и держите его нажатым до тех пор, пока не установится требуемая скорость. Нажмите вверх ① для установки более высокой скорости или вниз ④ – для установки более низкой скорости.

Переключение ограничителя скорости в пассивный режим

При нажатии на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") ограничитель скорости переключается в пассивный режим. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Ограничитель скорости в пассивном режиме**.

Таким образом Вы можете превысить заданную ранее скорость. Ограничитель скорости снова активируется, если Вы

- производите движение на скорости ниже введенной в память скорости, не используя режим движения "кик-даун",
- устанавливаете новую скорость или
- снова вызываете последнюю введенную в память скорость.

На мультифункциональном дисплее гаснет сообщение **Ограничитель скорости в пассивном режиме**.

Выключение переменного ограничителя скорости

Существует несколько возможностей выключения переменного ограничителя скорости:

- ▶ Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТ от себя ⑥.

Или:

- ▶ Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТ в направлении стрелки ⑤.
- Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТ гаснет. Переменный ограничитель скорости выключен.
- ТЕМПОМАТ или автопилот поддержания дистанции DISTRONIC выбран(-а).

Переменный ограничитель скорости не поддается выключению торможением.

- ❗ При выключении двигателя последняя введенная в память скорость сбрасывается.

Постоянный ограничитель скорости

При помощи бортового компьютера Вы можете установить постоянное ограничение скорости от 160 км/ч (например, при эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора) до

обусловленной модификацией автомобиля максимальной скорости (> стр. 266).

Незадолго до достижения введенной в память скорости ее значение выводится на мультифункциональный дисплей.

Постоянный ограничитель скорости остается активированным также и при выключенном переменном ограничителе скорости.

Вы не сможете превысить введенное в память ограничение скорости даже при нажатии на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун").

Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК"

Общие указания

Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" регулирует скорость и помогает водителю автоматически выдерживать выбранную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Распознавание автомобилей производится при помощи радарных датчиков. Во избежание превышения установленной скорости автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" автоматически притормаживает автомобиль.

При движении на затяжных и крутых уклонах, в особенности при загруженном автомобиле и движении с прицепом, своевременно выбирайте более низкую передачу. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Если автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" распознала опасность наезда, то она предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации. Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" не в состоянии предотвратить столкновение без Вашего вмешательства. В таком случае включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и на комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции. Немедленно произведите торможение для увеличения дистанции до движущегося впереди автомобиля или произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности.

Если Вы хотите пользоваться автопилотом поддержания дистанции "ДИСТРОНИК", то убедитесь в том, что радарные датчики работоспособны.

Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" функционирует в диапазоне скоростей от 0 км/ч до 200 км/ч.

Не пользуйтесь автопилотом поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" при движении по дороге с крутыми подъемами или уклонами.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" не реагирует на:

- на людей и животных,
- на препятствия, преграждающие путь следования Вашего автомобиля, например останавливающиеся или припаркованные автомобили,
- на движущиеся навстречу автомобили и на автомобили, движущиеся в поперечном направлении.

В результате система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" не может предупредить или сработать в данных ситуациях. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

ОСТОРОЖНО

Система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" не всегда может однозначно распознать участников дорожного движения и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК":

- может произвести необоснованное предупреждение и затем затормозит автомобиль,
- не произведет предупреждение или не сработает,
- произведет неожиданное ускорение или торможение.

Существует опасность аварии!

Осторожно продолжайте движение и будьте готовы к торможению, в особенности если система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" производит предупреждение.

⚠ ОСТОРОЖНО

Система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" затормаживает Ваш автомобиль с усилием, значение которого может достигать 50 % от максимально возможного замедления. Если данного замедления недостаточно, то система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации. Существует опасность аварии!

В данных случаях выполняйте торможение самостоятельно и пытайтесь объехать препятствия.

! При включенной системе поддержания дистанции DISTRONIC или функции HOLD автомобиль в определенных ситуациях тормозит автоматически.

Во избежание повреждений автомобиля выключайте систему DISTRONIC PLUS и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

Автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Автопилот поддержания дистанции DISTRONIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Не пользуйтесь автопилотом поддержания дистанции DISTRONIC:

- в дорожных ситуациях, не позволяющих движения на постоянной скорости, например при движении в плотном транспортном потоке, на извилистых дорогах,
- на скользких или покрытых грязью дорогах. Ведущие колеса вследствие торможения или ускорения могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля,
- в условиях плохой видимости, например в тумане, в дождь или снегопад.

Автопилот поддержания дистанции DISTRONIC может не распознать движущиеся впереди узкие транспортные средства, например мотоцикл, а также транспортные средства, движущиеся со смещением по отношению к Вашему автомобилю.

Распознавание объектов может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

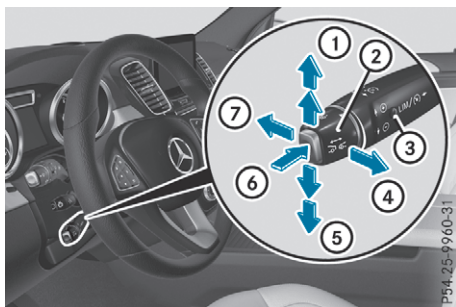
- загрязненные или закрытые датчики,
- снегопад или сильный дождь,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например при движении в многоярусных гаражах.

Если автопилот поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль, то автопилот поддержания дистанции DISTRONIC может произвести неожиданное ускорение до введенной в память скорости.

Данная скорость может быть:

- слишком высокой для полосы поворота или полосы съезда,
- настолько высокой для правой полосы движения, что происходит обгон автомобилей, движущихся по левой полосе,
- настолько высокой для левой полосы движения, что происходит обгон автомобилей, движущихся по правой полосе.

При смене водителя обратите внимание другого водителя на введенную в память скорость.

Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА

- 1 Включение или повышение скорости
- 2 Установка заданной дистанции
- 3 Индикатор LIM
- 4 Включение с поддерживаемой в данный момент или с последней введенной в память скоростью
- 5 Включение или снижение скорости
- 6 Переключение между автопилотом поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" и переменным ограничителем скорости
- 7 Выключение автопилота поддержания дистанции "ДИСТРОНИК"

С помощью рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять автопилотом поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" и переменным ограничителем скорости.

Индикатор LIM ③ на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую функцию Вы выбрали:

- **Индикатор LIM ③ выключен:** выбрана система поддержания дистанции "ДИСТРОНИК".
- **Индикатор LIM ③ включен:** выбран переменный ограничитель скорости.

Выбор автопилота поддержания установленной дистанции "ДИСТРОНИК"

- Проверьте, выключен ли индикатор LIM ③. Если да, то автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" уже выбрана. Если нет, нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ⑥. Индикатор LIM ③ на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА выключен. Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" выбрана.

Включение автопилота поддержания установленной дистанции "ДИСТРОНИК"

Условия включения

Для включения автопилота поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" должны быть выполнены все следующие условия:

- Двигатель должен быть запущен. При необходимости может потребоваться около двух минут после трогания с места до тех пор, пока автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" не будет готов к эксплуатации.
- Электрический стояночный тормоз должен быть отпущен.
- Система ESP® должна быть включена, но не должна в данный момент производить регулирование.
- Коробка передач должна находиться в положении "D".
- Дверь водителя должна быть закрыта при переключении коробки передач из положения "P" в положение "D" или Вы должны быть пристегнуты ремнем безопасности.
- Дверь водителя и задние двери должны быть закрыты.
- В автомобилях с техническим пакетом OFFROAD программа движения Offroad Plus должна быть выключена.
- Система DSR должна быть выключена.
- Автомобиль не должен находиться в состоянии заноса.
- Функция "Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК"" должна быть выбрана (► стр. 195).

Включение

- Коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ④, слегка нажмите вверх ① или вниз ⑤. Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" включена.
- Снимите ногу с педали акселератора. Автомобиль автоматически адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля, не превышая, однако, значения требуемой и сохраненной скорости.

❗ Если Вы отпускаете педаль акселератора не полностью, то на мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Автопил. под-дер.дист. в пассивном режиме**. В этом случае дистанция до движущегося впереди на более низкой скорости автомобиля не устанавливается. Вы производите движение со скоростью, зависящей от силы нажатия на педаль акселератора.

Включение системы поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" возможно также при стоящем автомобиле. Самая низкая скорость, которую можно установить, составляет 30 км/ч.

- Коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ④, слегка нажмите вверх ① или вниз ⑤. Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" включена.

Включение с поддерживаемой в данный момент или с последней введенной в память скоростью

ОСТОРОЖНО

Если Вы вызываете введенную в память скорость и она отличается от поддерживаемой в данный момент скорости, то производится ускорение или притормаживание автомобиля. Если Вам не известна введенная в память скорость, то автомобиль неожиданно может произвести ускорение или притормаживание. Существует опасность аварии!

Учитывайте дорожную ситуацию, прежде чем вызвать введенную в память скорость. Если Вам не известна введенная в память скорость, то заново введите требуемую скорость в память.

- Слегка потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ④.
- Снимите ногу с педали акселератора. Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" включена и при первом активировании перенимает поддерживаемую в данный момент скорость или устанавливает введенную в память скорость.

Движение с автопилотом поддержания установленной дистанции "ДИСТРОНИК"

Трогание с места и движение

- ▶ Если Вы хотите тронуться с места при помощи автопилота поддержания дистанции "ДИСТРОНИК": снимите ногу с педали тормоза.
- ▶ Коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ④.

Или:

- ▶ Осторожно нажмите на педаль акселератора. Автомобиль трогается с места и адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля. Если система не распознает движущийся впереди автомобиль, то производится ускорение Вашего автомобиля до сохраненной скорости.

Автомобиль может тронуться с места и в том случае, если он находится перед нераспознанным препятствием или в смещенном по отношению к другому автомобилю положении. Автомобиль в таком случае не производит автоматическое торможение.

Если перед Вами не движется автомобиль, то автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" работает как ТЕМПОМАТ.

Если автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" распознает замедление движущегося впереди автомобиля, то Ваш автомобиль притормаживается. Таким образом удерживается выбранная Вами дистанция.

Если автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" распознает ускорение движущегося впереди автомобиля, то скорость Вашего автомобиля повышается. При этом скорость автомобиля повышается максимально до сохраненной скорости.

Выбор программы движения

Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" поддерживает спортивный стиль вождения, если выбрана программа движения **Sport** или **Sport Plus** (> стр. 167). Ускорение за движущимся впереди автомобилем или до сохраненной скорости производится в таком случае значительно более динамично. Если выбрана программа движения **Comfort**, то ускорение автомобиля производится более умеренно. Данная установка рекомендуется при движении в режиме "stop-and-go".

Смена полосы движения

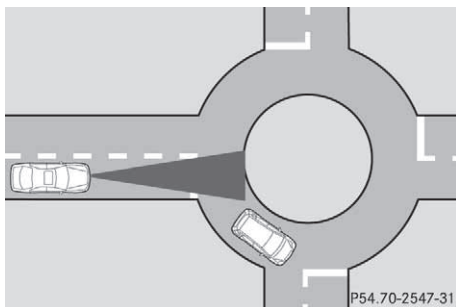
При переходе на полосу движения для обгона автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" оказывает Вам поддержку, если:

- скорость движения автомобиля превышает 70 км/ч
- включается соответствующий указатель поворота
- автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" не распознает в данный момент опасность столкновения

При выполнении этих условий производится ускорение Вашего автомобиля. Процесс ускорения прерывается, если перестроение длится слишком долго или дистанция до движущегося впереди автомобиля становится ниже минимально допустимой.

- ① **Автомобили с мультимедийной системой:** при смене полосы движения в странах с левосторонним движением автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" контролирует правую полосу движения, а в странах с правосторонним движением – левую полосу движения.

Автомобили с системой COMAND Online



- ① Следующая функция имеется только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя с расширенными функциями.

Эта функция предлагается не для всех стран.

Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" использует дополнительную информацию Вашей навигационной системы и может соответствующим образом реагировать на определенные дорожные ситуации. Это происходит, если при активированном автопилоте поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" Ваш автомобиль движется за другим автомобилем и при этом:

- въезжает на перекресток с круговым движением или проезжает его,
- въезжает на Т-образный перекресток,
- съезжает с автостреды,
- приближается к контрольному посту по сбору платы за проезд.

Даже если движущийся впереди автомобиль покидает зону распознавания, автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" временно удерживает поддерживаемую в данный момент скорость движения и не производит ускорение автомобиля. Предпосылкой для этого является актуальный картографический материал навигационной системы.

Затем скорость Вашего автомобиля снова увеличивается до требуемой и введенной в память скорости.

Система учитывает, что при скорости выше (80 км/ч) обгон справа на автострадах или автомагистралах федерального значения, подобных автострадам, не разрешается. Поддерживаемая в данный момент скорость движения адаптируется к скорости движения колонны автомобилей на левой соседней полосе движения.

- i** Предотвращение обгона справа действительно для стран с правосторонним движением. В странах с левосторонним движением соответственно предотвращается обгон слева.

Остановка автомобиля

ОСТОРОЖНО

При выходе из автомобиля, хотя он остановлен только системой поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК", он может откатиться, если:

- возникла неисправность в системе или в электропитании
- система поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" выключена рычагом переключателя ТЕМПОМАТА, например, находящимся в автомобиле человеком или человеком снаружи автомобиля
- выполняются действия с электрооборудованием в моторном отсеке, с аккумуляторной батареей или с предохранителями
- отсоединяется аккумуляторная батарея
- нажимается педаль акселератора, например, находящимся в автомобиле человеком.

Существует опасность аварии!

Всегда выключайте систему поддержания безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля "ДИСТРОНИК" и предохраняйте автомобиль от откатывания, прежде чем выйти из автомобиля.

Если автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" распознает остановку движущегося впереди автомобиля, то Ваш автомобиль производит торможение до полной остановки.

После остановки Ваш автомобиль продолжает стоять без нажатия на педаль тормоза.

Через некоторое время на Вашем автомобиле автоматически включается электрический стояночный тормоз в целях разгрузки рабочего тормоза.

В зависимости от установленной заданной дистанции Ваш автомобиль останавливается на определенном расстоянии до находящегося перед Вами автомобиля. Заданная дистанция устанавливается при помощи регулятора на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА.

Коробка передач автоматически переключается в положение "Р", если при включенном автопилоте поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" и стоящем автомобиле:

- ремень безопасности со стороны водителя не пристегнут и дверь водителя открыта,
- производится выключение двигателя, за исключением выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Производится автоматическое задействование электрического стояночного тормоза, если при включенном автопилоте поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" и стоящем автомобиле:

- возникает неисправность в системе,
- напряжения питания недостаточно.

При движении на крутых подъемах и на уклоне или при возникновении неисправности коробка передач может дополнительно автоматически переключиться в положение "Р".

Установка скорости

Учитывайте, что ускорение или притормаживание автомобиля до установленной скорости может занять несколько секунд.

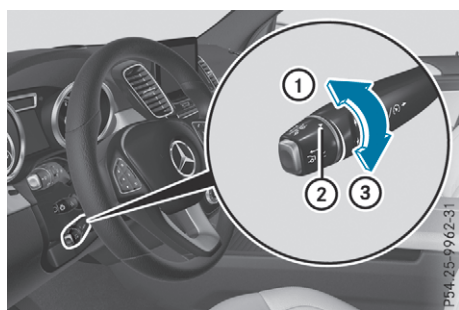
- Для установки более высокой скорости нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх **①**, а для более низкой скорости – вниз **⑤**.
- Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА и держите его нажатым до достижения требуемой скорости.
- Отпустите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА. Новая скорость введена в память. Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" включена и устанавливает новую введенную в память скорость.
- **Установка шагами по 1 км/ч:** коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления вверх **①** или вниз **⑤**. Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается шагами по 1 км/ч.
- **Установка шагами по 10 км/ч:** коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с

преодолением точки сопротивления вверх ① или вниз ⑤.

Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается шагами по 10 км/ч.

- i** После ускорения при обгоне автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" вновь восстанавливает последнюю введенную в память скорость.

Установка заданной дистанции



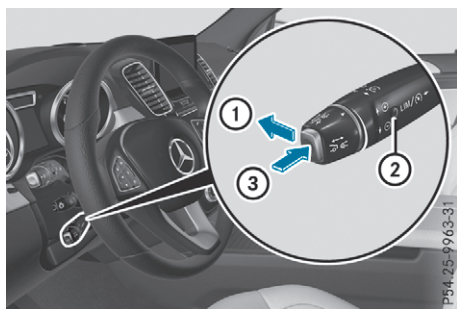
Заданную дистанцию для автопилота поддержания дистанции DISTRONIC можно установить, выбрав для этого промежуток времени от одной до двух секунд. Тем самым, в зависимости от поддерживаемой Вами в данный момент скорости, Вы устанавливаете, какая дистанция до движущегося впереди автомобиля должна поддерживаться автопилотом поддержания дистанции DISTRONIC. Дистанция выводится на мультимедийный дисплей (► стр. 199).

► **Увеличение:** поверните регулятор ② в направлении ③. Автопилот поддержания дистанции DISTRONIC поддерживает более длинную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

► **Уменьшение:** поверните регулятор ② в направлении ①. Автопилот поддержания дистанции DISTRONIC поддерживает более короткую дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

- i** Убедитесь в том, что установленная Вами дистанция до движущегося впереди автомобиля является достаточной и безопасной. При необходимости произведите соответствующую корректировку дистанции.

Выключение автопилота поддержания дистанции "ДИСТРОНИК"



Существует несколько возможностей выключения системы поддержания дистанции DISTRONIC:

- Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ①.

Или:

- Затормозите, за исключением случаев, когда автомобиль стоит.

Или:

- Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ③. Выбран переменный ограничитель скорости. Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА включен.

При выключении системы поддержания дистанции DISTRONIC на мультимедийном дисплее примерно на пять секунд появляется сообщение **Автопилот поддержания дистанции выключен**.

- i** Последняя введенная в память скорость сохраняется в памяти до выключения двигателя.

- i** При нажатии на педаль акселератора автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не выключается. После ускорения при обгоне автопилот поддержания дистанции DISTRONIC вновь восстанавливает последнюю введенную в память скорость.

Автопилот поддержания дистанции DISTRONIC автоматически выключается:

- при задействовании электрического стояночного тормоза вручную или автоматически,
- при срабатывании или выключении системы ESP[®],
- при нахождении коробки передач в положении "P", "R" или "N",
- если при открытой двери переднего пассажира или одной из задних дверей Вы переводите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя с целью трогания с места,
- при включении парковочного автопилота,
- при заносе автомобиля.

Раздается звуковой сигнал. На multifunctionальном дисплее примерно на пять секунд появляется сообщение: **Автопилот поддержания дистанции выключен.**

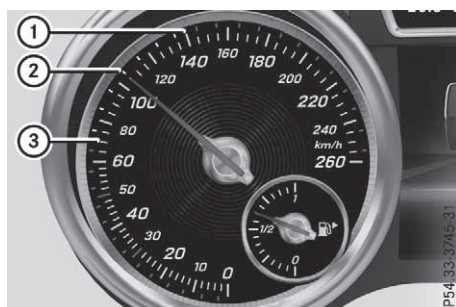
Кроме того, автопилот поддержания дистанции DISTRONIC автоматически выключается:

- при включении системы DSR,
- при включении программы движения по бездорожью OFFROAD+ в автомобилях с техническим пакетом OFFROAD.

На multifunctionальном дисплее появляется символ .

Индикация на комбинации приборов

Индикация на спидометре

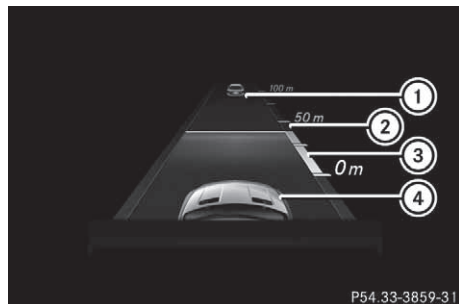


Индикация автопилота поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" на спидометре (пример)

При включенном автопилоте поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" загораются один или два сегмента ② в диапазоне введенной в память скорости. В момент распознавания автопилотом поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" движущегося впереди автомобиля высвечиваются сегменты ② от значения скорости движущегося впереди автомобиля ③ до введенной в память скорости ①.

- i** Ввиду конструктивных особенностей системы указанная на спидометре скорость может отличаться от значения, введенного в память автопилота поддержания дистанции "ДИСТРОНИК".

Индикация на графике сближения при выключенном автопилоте поддержания дистанции "ДИСТРОНИК"



- ① Движущийся впереди Вас автомобиль, если он распознан
- ② Шкала расстояния: поддерживаемая в данный момент дистанция до движущегося впереди автомобиля
- ③ Заданная дистанция до движущегося впереди автомобиля, устанавливаемая
- ④ Ваш автомобиль

► При помощи бортового компьютера выберите функцию **Индикац. вспом. систем** (> стр. 263).

Индикация на графике сближения при включенном автопилоте поддержания дистанции "ДИСТРОНИК"



- ① Движущийся впереди Вас автомобиль, если он распознан
- ② Заданная дистанция до движущегося впереди автомобиля, устанавливаемая
- ③ Ваш автомобиль
- ④ Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" активирована

► При помощи бортового компьютера выберите функцию **Индикац. вспом. систем** (> стр. 263).

При включении автопилота поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" примерно в течение пяти секунд индицируется значение введенной в память скорости.

Советы по вождению с автопилотом поддержания установленной дистанции "ДИСТРОНИК"

Общие указания

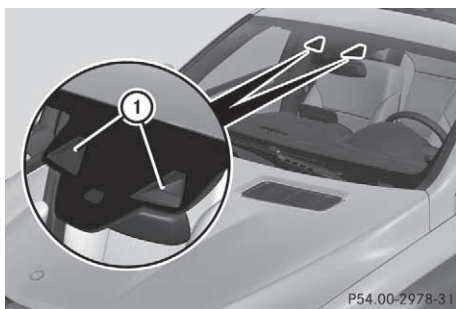
В следующих дорожных ситуациях Вы должны быть особенно внимательны:

- Движение в повороте, на въезде в поворот и выезде из поворота: автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" в зоне поворота способен лишь ограниченно распознавать автомобили. Торможение автомобиля может произойти неожиданно или с опозданием.
- Движение со смещением: автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" может не распознать автомобиль, движущийся впереди со смещением. Дистанция до движущегося впереди автомобиля занижается.
- Перестроение других автомобилей: автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" может не распознать автомобиль, внезапно перестраивающийся на Вашу полосу движения. Дистанция до внезапно меняющего полосу движения автомобиля окажется в таком случае слишком мала.
- Узкие транспортные средства: автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" может не распознать транспортное средство, движущееся впереди Вас у края дорожного полотна, ввиду его небольшой ширины. Дистанция до движущегося впереди автомобиля занижается.
- Препятствия и стоящие автомобили: автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" не реагирует торможением на неподвижные препятствия или стоящие автомобили. Если, например, распознанный движущийся впереди автомобиль производит поворот, а перед ним находится препятствие или стоящий автомобиль, то автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" не производит торможение.
- Автомобили, движущиеся в поперечном направлении: автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" может ошибочно отреагировать на автомобиль, движущийся в поперечном направлении. При включении автопилота поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" на перекрестке у светофора с движением в поперечном направлении, автомобиль может неожиданно тронуться с места.

При необходимости тормозите в таких ситуациях. В этом случае автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" выключается.

Автопилот поддержания установленной дистанции "ДИСТРОНИК" с автопилотом рулевого управления

Общие указания



Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" с автопилотом рулевого управления помогает водителю удерживать автомобиль посередине полосы движения посредством умеренного вмешательства в процесс управления в диапазоне скоростей 0–200 км/ч.

Он контролирует зону перед Вашим автомобилем с помощью системы видеокamer ①, установленной вверх на ветровом стекле.

В диапазоне скоростей 0–60 км/ч расширенный режим автоматического трогания с места после остановки в заторе ориентируется по движущемуся впереди автомобилю с учетом линий разметки дорожного полотна, например, при движении в плотном потоке транспорта при заторе.

В диапазоне скоростей выше 60 км/ч автопилот рулевого управления ориентируется по распознанным линиям разметки дорожного полотна (слева и справа) и только в случае необходимости по движущемуся впереди автомобилю.

При отсутствии этих условий автопилот рулевого управления не оказывает поддержку.

Для обеспечения возможности доступа к этой функции автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" должна быть активирована.

Важные указания по технике безопасности

Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" с автопилотом рулевого управления не способен снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Она не может учитывать дорожные и погодные условия и дорожную ситуацию. Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" с автопилотом рулевого управления является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" с автопилотом рулевого управления не распознает дорожные ситуации и всех участников дорожного движения. Если движущийся впереди автомобиль движется в направлении края проезжей части, то Ваш автомобиль при движении за этим автомобилем может задеть за бордюрный камень тротуара или другие дорожные ограждения. Следите прежде всего за другими участниками дорожного движения, например, за велосипедистами, находящимися непосредственно рядом с Вашим автомобилем.

Препятствия, например сигнальные дорожные столбики, находящиеся на полосе движения или выступающие на полосу движения, не распознаются.

Неподходящее вмешательство в процесс управления, например при преднамеренном переезде разметки дорожного полотна, можно в любой момент прервать легким поворотом рулевого колеса в противоположную сторону.

Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" с автопилотом рулевого управления не может постоянно удерживать Ваш автомобиль на полосе движения. В некоторых случаях производимая системой корректировка управления может быть недостаточной для направления автомобиля назад на нужную полосу движения. В этом случае Вы должны во избежание отклонения от курса сами направить автомобиль на Вашу полосу движения.

Поддержка со стороны системы может быть снижена:

- в условиях плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги или во время снегопада и дождя, в тумане или при образовании брызг воды,
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечных лучей или отражением (например, при мокрой дороге),
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки видеокamеры, например, наклейкой,
- при отсутствии линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных линий разметки для одной полосы движения, например, в зоне строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии разметки дорожного полотна не распознаются,
- при быстром изменении линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на узких и извилистых дорогах,
- при сильно изменяющихся теневых условиях на дорожном полотне.

Система переключается в пассивный режим и больше не поддерживает Вас корректировками управления:

- при активном перестроении на другую полосу движения,
- при включении указателя поворота,
- если Вы в течение длительного времени не управляете автомобилем самостоятельно или не касаетесь руками рулевого колеса.

i По окончании перестроения на другую полосу движения автопилот рулевого управления автоматически активируется.

Автопилот рулевого управления не оказывает поддержку:

- на очень крутых поворотах
- при движении с прицепом
- если было распознано и индцировано падение давления воздуха шине или повреждение шины

Учитывайте также важные указания по технике безопасности, касающиеся автопилота поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" с автопилотом рулевого управления (> стр. 193).

Вмешательства в управление производятся с ограниченным моментом сопротивления повороту.

Система требует, чтобы водитель держал руки на рулевом колесе и производил управление самостоятельно.

Если Вы в течение некоторого времени не управляете автомобилем самостоятельно или снимаете руки с рулевого колеса, то система предупреждает Вас об этом сначала при помощи оптической сигнализации. На мультимедийном дисплее появляется символ рулевого колеса. Если Вы и далее не управляете автомобилем самостоятельно и не касаетесь руками рулевого колеса, то спустя максимум пять секунд дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал в качестве требования к действию. В таком случае автопилот рулевого управления переключается в пассивный режим. Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" остается активной.

Включение автопилота рулевого управления

- Через бортовой компьютер включите функцию автопилота поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" с автопилотом рулевого управления (> стр. 264).

На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Автопилот рулевого управления включен**. Автопилот рулевого управления включен.

Индикация на мультифункциональном дисплее



Если автопилот рулевого управления включен, но не готов к участию в рулевом управлении, то появляется символ рулевого колеса ①, изображенный серым цветом. Если система оказывает Вам поддержку путем участия в рулевом управлении, то символ ① изображается зеленым цветом.

Выключение автопилота рулевого управления

► Через бортовой компьютер выключите функцию автопилота поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" с автопилотом рулевого управления (> стр. 264).
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Автопилот рулевого управления выключен**. Автопилот рулевого управления выключен.

При выключении или недоступности автопилота поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" автопилот рулевого управления автоматически деактивируется.

Система регулирования дорожного просвета (автомобили с техническим пакетом Offroad)

Важные указания по технике безопасности

Система регулирования дорожного просвета автоматически адаптирует дорожный просвет автомобиля к условиям движения. Благодаря этому снижается расход топлива и улучшаются ходовые качества.

Изменяйте дорожный просвет на катящемся автомобиле. Это самый быстрый способ установки нового дорожного просвета автомобиля.

При постановке автомобиля на стоянку и изменении температуры наружного воздуха дорожный просвет автомобиля может заметно измениться. При снижении температуры автомобиль опускается, а при повышении температуры – поднимается.

При разблокировке автомобиля или открывании двери стоящий автомобиль начинает компенсировать различные состояния загрузки. Для более значительных изменений дорожного просвета, напри-

мер, после длительной стоянки, необходим пуск двигателя. Из соображений безопасности автомобиль опускается только с закрытыми дверями. Как только открывается дверь, опускание прерывается и продолжается лишь после того, как дверь будет снова закрыта.

Информация о движении по бездорожью (> стр. 184).

⚠ ОСТОРОЖНО

При опускании автомобиля возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шиной или под автомобилем. Существует опасность травмирования!

Убедитесь в том, что при опускании автомобиля никто не находится в непосредственной близости к колесным аркам или под автомобилем.

⚠ ОСТОРОЖНО

При движении с повышенным дорожным просветом повышенный центр тяжести автомобиля может отрицательно повлиять на динамические качества автомобиля. Повышается возможность опрокидывания автомобиля при движении, например на поворотах. Существует опасность аварии!

Всегда выбирайте как можно более низкий дорожный просвет автомобиля и адаптируйте Ваш стиль вождения.

⚠ ОСТОРОЖНО

Движение с опущенной или поднятой рамой шасси может значительно ухудшить тормозные и динамические качества автомобиля. К тому же при поднятой раме шасси возможно превышение максимально допустимой высоты автомобиля. Существует опасность аварии!

Перед троганием с места установите дорожный просвет для движения.

⚠ ОСТОРОЖНО

Ввиду высокого положения центра тяжести автомобиля существует опасность его заноса или опрокидывания при резких движениях рулевым колесом и / или несогласованной с дорожной обстановкой скоростью движения. Существует опасность аварии!

Всегда согласовывайте скорость и стиль вождения с ходовыми качествами автомобиля, а также с актуальными дорожными и погодными условиями.

! При движении по труднопроходимой местности заранее установите увеличенный дорожный просвет. Всегда следите за наличием достаточного дорожного просвета. Иначе Вы можете повредить автомобиль.

- Полноприводные автомобили-универсалы на шасси легкового автомобиля опрокидываются значительно чаще, чем другие виды автомобиля. Несоблюдение правил безопасности движения может привести к аварии, опрокидыванию, а также к тяжелым, вплоть до смертельных, травмам.
 - В случае аварии с опрокидыванием автомобиля вероятность гибели непристегнутого пассажира значительно выше, чем пристегнутого.
- Вы и все сидящие в автомобиле всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

Основные установки

Степень увеличения или уменьшения дорожного просвета автомобиля зависит от выбора основной установки.

Выбирайте:

- программы движения **Comfort** или **Sport** для движения по нормальным дорогам,
- программу движения **Offroad** для движения по малопересеченной местности,
- программу движения **Offroad Plus** для движения по бездорожью,
- дорожный просвет для движения по бездорожью 1 для движения по малопересеченной местности,
- дорожный просвет для движения по бездорожью 2 для движения по бездорожью,
- дорожный просвет для движения по бездорожью 3 исключительно для высвобождения и выезда автомобиля из особенно сложных условий бездорожья при небольшой скорости движения.

В отдельных программах движения / установках дорожный просвет изменяется по сравнению с нормальным дорожным просветом следующим образом:

- -15 мм – в программе движения **Sport**
- +/-0 мм – в программе движения **Comfort**
- + 30 мм – в программе движения **Offroad**
- + 60 мм – в программе движения **Offroad Plus**
- + 30 мм – при дорожном просвете для движения по бездорожью 1
- + 60 мм – при дорожном просвете для движения по бездорожью 2
- + 90 мм – при дорожном просвете для движения по бездорожью 3

Установка дорожного просвета

! При уменьшении высоты дорожного просвета следите за тем, чтобы под днищем автомобиля оставалось достаточно свободного пространства. Иначе при опускании автомобиль может "сесть" на грунт и быть поврежден.



Установка дорожного просвета автомобиля при помощи круглого переключателя

- ▶ Запустите двигатель.
- ▶ Нажмите на круглый переключатель ①. Круглый переключатель ① выдвигается.
- ▶ Для подъема автомобиля поверните круглый переключатель ① по часовой стрелке ②. Автомобиль поднимается.
- ▶ Для опускания автомобиля поверните круглый переключатель ① против часовой стрелки ④. Автомобиль опускается.

Во время процесса установки на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Автомобиль опускается** или **Автомобиль поднимается**.

При нажатии на кнопку или **OK** на мультифункциональном рулевом колесе сообщение гаснет. По достижении нормального дорожного просвета все контрольные лампы ③ гаснут.

На автомобиле автоматически устанавливается нормальный дорожный просвет, если:

- Вы движетесь со скоростью выше 115 км/ч или
- в течение примерно 20 секунд Вы движетесь со скоростью от 100 км/ч до 115 км/ч.

При более высокой скорости автомобиль опускается на низкий дорожный просвет.

Нормальный дорожный просвет



Установка автомобиля на нормальный дорожный просвет:

- ▶ Запустите двигатель.
- ▶ Нажмите на круглый переключатель ①. Круглый переключатель ① выдвигается.
- ▶ Для опускания автомобиля поверните круглый переключатель ① против часовой стрелки ④. Автомобиль опускается.

Если горят одна или несколько контрольных ламп ③:

- ▶ Вращайте круглый переключатель ① против часовой стрелки ④ до тех пор, пока все горящие контрольные лампы ③ не начнут мигать. Автомобиль опускается до нормального дорожного просвета. Как только ближайший более низкий просвет достигнут, соответствующие контрольные лампы перестают мигать и гаснут.

Дорожный просвет для движения по бездорожью

Общие указания

Устанавливайте дорожный просвет для движения по бездорожью только в соответствии с дорожными условиями. В противном случае возможны повышенный расход топлива и ухудшение ходовых качеств.

Вы можете выбирать:

- дорожный просвет для движения по бездорожью 1 – до 100 км/ч,
- дорожный просвет для движения по бездорожью 2 – до 65 км/ч,
- дорожный просвет для движения по бездорожью 3 – до 20 км/ч.

Если Вы выбираете дорожный просвет для движения по бездорожью при слишком высокой скорости, то на мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Двигаться медленнее.**

Дорожный просвет для движения по бездорожью 3 пригодится исключительно для движения по слож-

ной пересеченной местности в особо трудных условиях.

- Согласуйте Ваш стиль вождения с меняющимся поведением автомобиля на дороге.
- Не превышайте скорость 20 км/ч.



Контрольные лампы ③ требуемого дорожного просвета для движения по бездорожью мигают:

- мигает нижняя контрольная лампа – выбран дорожный просвет для движения по бездорожью 1
- мигают нижняя и средняя контрольные лампы – выбран дорожный просвет для движения по бездорожью 2
- мигают все три контрольные лампы – выбран дорожный просвет для движения по бездорожью 3

Автомобиль устанавливает выбранный дорожный просвет для движения по бездорожью. Как только требуемый дорожный просвет для движения по бездорожью достигается, соответствующая контрольная лампа перестает мигать и горит постоянно.

Подъем автомобиля

Установка дорожного просвета автомобиля при помощи круглого переключателя

- ▶ Для подъема автомобиля поверните круглый переключатель ① по часовой стрелке ②. Автомобиль поднимается с нормального дорожного просвета на дорожный просвет для движения по бездорожью 1 на 30 мм.

Во время процесса установки на мультимедийном дисплее появляется, например, сообщение: **Автомобиль поднимается.**

При нажатии на кнопку или **OK** на мультимедийном рулевом колесе сообщение гаснет.

- ① Путем нажатия на кнопку или **OK** на мультимедийном рулевом колесе можно выключить сообщения до индикации дорожного просвета для движения по бездорожью 2.

Во время процесса установки с дорожного просвета для движения по бездорожью 2 на дорожный просвет для движения по бездорожью 3 на мультимедийном дисплее появляется, например, сообщение: **Автомобиль поднимается.**

циональном дисплее появляется, например, сообщение: **Автомобиль поднимается Не превышать скорость 20 км/ч.**

Сообщение **Не превышать скорость 20 км/ч** обращает Ваше внимание на максимально допустимую скорость движения с дорожным просветом для движения по бездорожью 3.

Если при движении с дорожным просветом для движения по бездорожью 3 скорость превышает 20 км/ч, то на мультифункциональном дисплее появляется индицированное красным цветом сообщение: **Автомобиль опускается Не превышать скорость 20 км/ч.**

i Сброс этого сообщения невозможен.

Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Автомобиль опускается и дорожный просвет для движения по бездорожью 3 сбрасывается.

Если Вы продолжаете повышать скорость движения, то красное сообщение на мультифункциональном дисплее сохраняется. Индикация нового установленного дорожного просвета появляется только после того, как автомобиль устанавливает дорожный просвет, соответствующий поддерживаемой в данный момент скорости.

Опускание автомобиля

Если при опускании автомобиля скорость движения превышает 20 км/ч, то на мультифункциональном дисплее появляется индицированное белым цветом сообщение: **Автомобиль опускается Не превышать скорость 20 км/ч.**

Автомобиль опускается на дорожный просвет для движения по бездорожью 2.

На мультифункциональном дисплее появляется, например, сообщение: **Автомобиль опускается.**

Дорожный просвет для движения по бездорожью 2 сбрасывается и автомобиль опускается на дорожный просвет для движения по бездорожью 1, если:

- Вы движетесь со скоростью выше 80 км/ч или
- Вы движетесь более 20 секунд со скоростью 65–80 км/ч.

Дорожный просвет для движения по бездорожью 1 сбрасывается. В зависимости от скорости движения и выбранной программы движения автомобиль автоматически опускается на нормальный дорожный просвет или на низкий дорожный просвет, если:

- Вы движетесь со скоростью выше 115 км/ч или
- Вы движетесь более 20 секунд со скоростью 100–115 км/ч.

Функция HOLD

Общие указания

При желании функция HOLD может облегчить Вам:

- трогание с места, особенно на подъеме,
- маневрирование на спуске или подъеме,
- движение с ожиданием в потоке транспорта.

Система удерживает автомобиль на месте без необходимости нажатия на педаль тормоза.

Нажатием на педаль акселератора при трогании с места автомобиль снимается с тормоза, а функция HOLD выключается.

i Не пользуйтесь функцией HOLD на бездорожье, на сильных уклонах или подъемах со скользким или рыхлым грунтом. В таких условиях функция HOLD может не удержать автомобиль.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При выходе из автомобиля, несмотря на то, что он тормозится только функцией HOLD, автомобиль может тронуться с места, если:

- возникает неисправность системы или нарушение подачи напряжения,
- функция HOLD выключается нажатием на педаль акселератора или на педаль тормоза, например, сидящими в автомобиле,
- электрооборудование в моторном отсеке, аккумуляторная батарея или предохранители были подвергнуты изменениям,
- отсоединяется аккумуляторная батарея.

Существует опасность аварии!

Выходя из автомобиля всегда выключайте функцию HOLD и предохраняйте автомобиль от откатывания.

! При включенном автопилоте поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" или функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях.

Во избежание повреждений автомобиля выключите автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

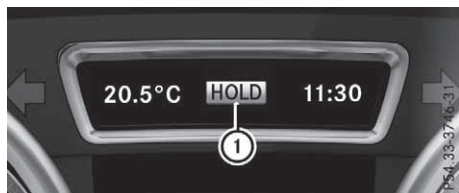
Выключение функции HOLD – см. здесь (> стр. 206).

Условия включения

Вы можете включить функцию HOLD, если:

- автомобиль стоит,
- двигатель работает или был выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO,
- дверь водителя закрыта или Вы пристегнули ремень безопасности,
- электрический стояночный тормоз выключен,
- коробка передач находится в положении "D", "R" или "N",
- автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" выключен.

Включение функции HOLD



- ▶ Убедитесь в том, что выполнены условия включения.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза.
- ▶ Продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза до тех пор, пока на мультифункциональном дисплее не появится индикация ①. Функция HOLD включена. Вы можете отпустить педаль тормоза.

❗ Если функция HOLD не включилась после первого нажатия на педаль тормоза, подождите некоторое время и повторите попытку.

Выключение функции HOLD

Функция HOLD выключается:

- при нажатии на педаль акселератора и нахождении коробки передач в положении "D" или "R",
- при переключении коробки передач в положение "P",
- при повторном нажатии на педаль тормоза с определенным усилием до выключения индикации ① на мультифункциональном дисплее,
- при предохранении автомобиля от откатывания электрическим стояночным тормозом,
- при включении автопилота поддержания дистанции "ДИСТРОНИК".

❗ Через некоторое время на Вашем автомобиле автоматически включается электрический стояночный тормоз в целях разгрузки рабочего тормоза.

Коробка передач автоматически переключается в положение "P", если при включенной функции HOLD:

- дверь водителя открыта и ремень безопасности со стороны водителя не пристегнут,
- выключается двигатель, за исключением выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Автоматическое задействование электрического стояночного тормоза производится, если на стоящем автомобиле при включенной функции HOLD:

- возникает неисправность в системе,
- напряжения питания недостаточно.

При движении на крутых подъемах и уклонах или возникновении неисправности коробка передач может дополнительно автоматически переключиться в положение "P".

Пакет AIRMATIC

Общие указания

Система AIRMATIC является системой пневмоподвески с переменным демпфированием для улучшения комфортабельности движения. Система регулирования дорожного просвета также и при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески автомобиля и стабильный дорожный просвет. При высокой скорости движения производится автоматическое уменьшение дорожного просвета с целью повышения безопасности движения и снижения расхода топлива. Дополнительно существует возможность ручной установки дорожного просвета автомобиля.

Система AIRMATIC состоит из:

- системы установки дорожного просвета,
- системы регулирования дорожного просвета, а также
- систем ADS или ADS PLUS (адаптивной демпфирующей системы).

Все автомобили (кроме автомобилей Mercedes-AMG): дополнительно Ваш автомобиль может быть оснащен системой ACTIVE CURVE (> стр. 208).

Автомобили Mercedes-AMG: Ваш автомобиль оснащен системой ACTIVE CURVE (> стр. 208).

Учитывайте указания по движению с прицепом (> стр. 246).

Вы можете установить дорожный просвет автомобиля с помощью переключателя DYNAMIC SELECT (> стр. 163) или кнопки установки дорожного просвета (> стр. 208). Установка всегда производится в соответствии с последней выбранной функцией.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При опускании автомобиля возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шиной или под автомобилем. Существует опасность травмирования!

Убедитесь в том, что при опускании автомобиля никто не находится в непосредственной близости к колесным аркам или под автомобилем.

При разблокировке автомобиля или открывании двери стоящий автомобиль начинает компенсировать различные состояния загрузки. Для более значительных изменений дорожного просвета, например, после длительной стоянки, необходим пуск двигателя. Из соображений безопасности автомобиль опускается только с закрытыми дверями. Как только открывается дверь, опускание прерывается и продолжается лишь после того, как дверь будет снова закрыта.

Системы ADS и ADS PLUS (адаптивная демпфирующая система)

Общие указания

Адаптивная демпфирующая система автоматически регулирует степень жесткости амортизаторов. Характеристика жесткости амортизаторов адаптируется системой к актуальному эксплуатационному состоянию и режиму движения.

Степень жесткости амортизаторов регулируется для каждого колеса отдельно и зависит от:

- стиля вождения, например спортивного,
- состояния дорожного покрытия,
- выбора программы движения,
- установленного дорожного просвета автомобиля.

Выбор установки Comfort



В программе движения **Comfort** комфортность ходовых качеств Вашего автомобиля повышается. Поэтому выбирайте эту программу движения, если Вы отдаете предпочтение комфортному стилю вождения. Выбирайте программу движения **Comfort** также при непрерывном движении по дороге без поворотов, например на прямых участках автостреды.

► При помощи контроллера системы DYNAMIC SELECT **1** выберите программу движения **Comfort**.

На автомобиле устанавливается нормальный дорожный просвет.

Все автомобили (кроме автомобилей Mercedes-AMG): в программе движения **Comfort** автомобиль

- опускается на 15 мм, если Вы движетесь со скоростью выше 125 км/ч,
- снова поднимается, если Вы движетесь со скоростью ниже 80 км/ч.

Автомобили Mercedes-AMG: в программе движения **Comfort** автомобиль

- опускается на 10 мм, если Вы движетесь со скоростью выше 180 км/ч,
- снова поднимается, если Вы движетесь со скоростью ниже 140 км/ч.

Выбор установки Sport



В программе движения **Sport** более жесткая установка положения ходовой части улучшает контакт с дорожным полотном. Выбирайте эту программу движения при динамичном стиле вождения, например, на извилистых шоссейных дорогах.

В программе движения **Sport** система DSR недоступна. Дальнейшая информация о системе DSR – см. здесь (> стр. 239).

► При помощи контроллера системы DYNAMIC SELECT **1** выберите программу движения **Sport**.

Все автомобили (кроме автомобилей

Mercedes-AMG): автомобиль опускается на 15 мм по сравнению с нормальным дорожным просветом.

Автомобили Mercedes-AMG: автомобиль остается на нормальном дорожном просвете.

Выбор установки Sport Plus (автомобили Mercedes-AMG)



В программе движения **Sport Plus** очень жесткая установка положения ходовой части обеспечивает оптимальный контакт с дорогой. Выбирайте этот режим при динамичном стиле вождения, например, на извилистых шоссейных дорогах или предпочтительно на закрытых кольцевых трассах.

В программе движения **Sport Plus** система DSR недоступна. Дальнейшая информация о системе DSR – см. здесь (> стр. 239).

- ▶ При помощи контроллера системы **DYNAMIC SELECT** ① выберите программу движения **Sport Plus**.

Автомобиль опускается на 10 мм по сравнению с нормальным дорожным просветом.

Система ACTIVE CURVE

Благодаря активным стабилизаторам система **ACTIVE CURVE** оптимизирует комфортабельность движения и динамичность автомобиля. В зависимости от выбранной программы движения (> стр. 167) также изменяется установка системы **ACTIVE CURVE**.

Если Вы выбрали программу движения **Comfort**:

- снижается количество поперечных колебаний при наличии неровностей на дороге,
- уменьшается поперечный крен автомобиля при движении на поворотах,
- обеспечивается динамичность автомобиля.

Если Вы выбрали программу движения **Sport**:

- значительно уменьшается поперечный крен автомобиля,
- улучшается динамичность автомобиля.

Автомобили Mercedes-AMG: если Вы выбрали программу движения **Sport Plus**,

- еще значительно уменьшается поперечный крен автомобиля,
- ходовые качества автомобиля рассчитаны на обеспечение максимальной динамичности.

Дорожный просвет автомобиля

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При опускании автомобиля возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шиной или под автомобилем. Существует опасность травмирования!

Убедитесь в том, что при опускании автомобиля никто не находится в непосредственной близости к колесным аркам или под автомобилем.

⚠ ОСТОРОЖНО

При движении с повышенным дорожным просветом повышенный центр тяжести автомобиля может отрицательно повлиять на динамические качества автомобиля. Повышается возможность опрокидывания автомобиля при движении, например на поворотах. Существует опасность аварии!

Всегда выбирайте как можно более низкий дорожный просвет автомобиля и адаптируйте Ваш стиль вождения.

⚠ ОСТОРОЖНО

Движение с опущенной или поднятой рамой шасси может значительно ухудшить тормозные и динамические качества автомобиля. К тому же при поднятой раме шасси возможно превышение максимально допустимой высоты автомобиля. Существует опасность аварии!

Перед троганием с места установите дорожный просвет для движения.

⚠ ОСТОРОЖНО

Ввиду высокого положения центра тяжести автомобиля существует опасность его заноса или опрокидывания при резких движениях рулевым колесом и / или несогласованной с дорожной обстановкой скоростью движения. Существует опасность аварии!

Всегда согласовывайте скорость и стиль вождения с ходовыми качествами автомобиля, а также

с актуальными дорожными и погодными условиями.

! При движении по труднопроходимой местности заранее установите увеличенный дорожный просвет. Всегда следите за наличием достаточного дорожного просвета. Иначе Вы можете повредить автомобиль.

- Полноприводные автомобили-универсалы на шасси легкового автомобиля (SUV) значительно чаще подвержены опрокидыванию, чем другие виды автомобилей.

Несоблюдение правил безопасности движения может привести к аварии, опрокидыванию, а также к тяжелым, вплоть до смертельных, травмам.

- В случае аварии с опрокидыванием автомобиля вероятность гибели не пристегнутого пассажира значительно выше, чем пристегнутого.

Вы и все сидящие в автомобиле всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

Общие указания

Устанавливайте увеличенный дорожный просвет только в соответствии с дорожными условиями. В противном случае возможны увеличение расхода топлива и ухудшение ходовых качеств.

Изменяйте дорожный просвет на катящемся автомобиле. Это самый быстрый способ установки нового дорожного просвета автомобиля.

При постановке автомобиля на стоянку и изменении температуры наружного воздуха дорожный просвет автомобиля может заметно измениться. При снижении температуры автомобиль опускается, а при повышении температуры – поднимается.

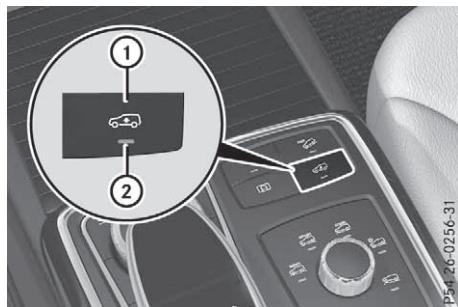
При разблокировке автомобиля или открывании двери стоящий автомобиль начинает компенсировать различные состояния загрузки. Для более значительных изменений дорожного просвета, например, после длительной стоянки, необходим пуск двигателя. Из соображений безопасности автомобиль опускается только с закрытыми дверями. Как только открывается дверь, опускание прерывается и продолжается лишь после того, как дверь будет снова закрыта.

Автомобили без присоединенного прицепа: на скорости ниже 60 км/ч Вы можете выбрать между нормальным и увеличенным дорожным просветом. Выбирайте нормальный дорожный просвет при обычных дорожных условиях, а увеличенный дорожный просвет – при движении с целями противоскольжения или при очень плохом состоянии дорожного полотна. Ваш выбор остается введенным в память и после того, как будет вынут ключ из замка зажигания. Если Вы выбираете увеличенный дорожный просвет при скорости выше 60 км/ч, то на мультимедийном дисплее появляется сообщение:

Двигаться медленнее.

Автомобили с присоединенным прицепом: на скорости ниже 30 км/ч Вы можете выбирать нормальный или увеличенный дорожный просвет.

Установка увеличенного дорожного просвета автомобиля



- ▶ Запустите двигатель.

Если контрольная лампа ② не горит:

- ▶ Нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ② мигает во время увеличения дорожного просвета автомобиля и постоянно горит по достижении требуемого дорожного просвета автомобиля.

Все автомобили (кроме автомобилей Mercedes-AMG): автомобиль поднимается на 60 мм по сравнению с нормальным дорожным просветом.

Автомобили Mercedes-AMG: автомобиль поднимается на 50 мм по сравнению с нормальным дорожным просветом.

На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Автомобиль поднимается**.

Сообщение сохраняется на дисплее до достижения увеличенного дорожного просвета.

При нажатии на кнопку или на мультимедийном рулевом колесе сообщение гаснет.

Установка увеличенного дорожного просвета автомобиля сбрасывается, если Вы движетесь:

- со скоростью выше 60 км/ч
- со скоростью выше 70 км/ч (автомобили Mercedes-AMG)
- в течение примерно 20 секунд со скоростью от 65 км/ч до 70 км/ч (автомобили Mercedes-AMG)
- с прицепом со скоростью выше 30 км/ч

Если Вы осуществляете движение вне этого диапазона скоростей, то увеличенный дорожный просвет остается введенным в память.

Установка нормального дорожного просвета автомобиля

! При уменьшении высоты дорожного просвета следите за тем, чтобы под днищем автомобиля оставалось достаточно свободного пространства. Иначе при опускании автомобиля может "сесть" на грунт и быть поврежден.

- ▶ Запустите двигатель.

Если контрольная лампа ② горит:

- ▶ Нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ② мигает во время опускания автомобиля и гаснет по достижении требуемого дорожного просвета автомобиля.

Автомобили без присоединенного прицепа: автомобиль устанавливает дорожный просвет выбранной программы движения (▷ стр. 163).

Автомобили с присоединенным прицепом: независимо от выбранной программы движения устанавливается нормальный дорожный просвет (▷ стр. 163). Даже если Вы переключаетесь на другую программу движения, автомобиль остается на нормальном дорожном просвете.

Во время процесса установки на мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Автомобиль опускается.**

При нажатии на кнопку  или  на мультимедийном рулевом колесе сообщение гаснет.

Система AMG RIDE CONTROL

Общие указания

Демпфирующая система с электронным регулированием работает непрерывно. Благодаря этому повышаются безопасность движения и плавность качения.

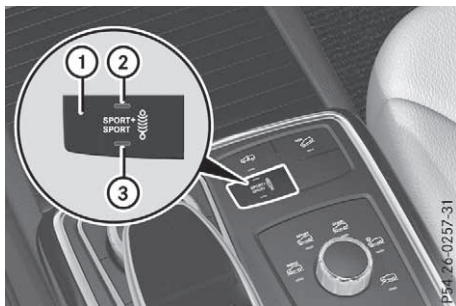
Степень жесткости амортизаторов регулируется для каждого колеса отдельно и зависит от:

- стиля вождения, например спортивного,
- состояния дорожного покрытия, например неровностей на дороге,
- индивидуально выбранного Вами режима Sport, Sport + или Comfort.

Степень жесткости амортизаторов для ходовой части устанавливается при помощи кнопки ① на центральной консоли или при помощи контроллера системы DYNAMIC SELECT (▷ стр. 163).

Если зажигание выключено менее чем на четыре часа, при следующем пуске двигателя активируется последняя выбранная программа движения. Если зажигание выключено более чем на четыре часа, при следующем пуске двигателя активируется установка Comfort.

Установка Sport



В режиме движения Sport более жесткая установка ходовой части обеспечивает еще лучший контакт с дорогой. Выберите этот режим при динамичном стиле вождения, например на извилистых шоссе-ных дорогах.

- ▶ Нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не загорится контрольная лампа ③. Выбрана установка Sport.

На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **AMG Ride Control SPORT**.

Установка Sport +

В режиме движения Sport + очень жесткая установка положения ходовой части обеспечивает оптимальный контакт с дорогой. Используйте этот режим движения только на закрытых кольцевых трассах.

Если контрольные лампы ② и ③ выключены:

- ▶ Нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не загорится контрольная лампа ②. Выбрана установка Sport +.

На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **AMG Ride Control SPORT +**.

В режиме движения Sport + автомобиль опускается на 10 мм по сравнению с нормальным дорожным просветом.

Установка Comfort

В режиме движения Comfort повышается комфорт Вашего автомобиля в движении. Выберите этот режим, если Вы предпочитаете комфортный стиль вождения, а также при быстром движении на дорогах без поворотов: например, на прямых участках автострэд.

- ▶ Нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока контрольные лампы ② и ③ не погаснут. Выбрана установка Comfort.

На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **AMG Ride Control COMFORT**.

Система облегчения паркования "ПАРКТРОНИК"

Важные указания по технике безопасности

Система облегчения паркования PARKTRONIC является электронной системой облегчения паркования с ультразвуковыми датчиками. С помощью шести датчиков в переднем бампере и шести в заднем бампере она следит за окружением Вашего автомобиля. При помощи световой и звуковой сигнализации система облегчения паркования PARKTRONIC информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и препятствием.

Система облегчения паркования PARKTRONIC является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за непосредственным окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования не находятся люди, животные или предметы.

! При парковке обращайте внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например, на цветочные клумбы или дышла. Система "ПАРКТРОНИК" не распознает такие объекты в непосредственной близости. Иначе Вы можете повредить автомобиль или объекты.

Датчики могут не распознать снег и поглощающие ультразвуковые волны предметы.

Функционирование системы "ПАРКТРОНИК" может быть нарушено источниками ультразвука, исходящими, например, от моечной установки, пневматических тормозов грузовых автомобилей или пневматических отбойных молотков.

На неровной местности надлежащая работа системы "ПАРКТРОНИК" может быть нарушена.

! Если Вы не пользуетесь тягово-сцепным устройством, рекомендуем Вам откинуть шаровую головку в нерабочее положение. Отсчет минимального расстояния до препятствия системой "ПАРКТРОНИК" производится не от шаровой головки, а от бампера.

После выполнения электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом система облегчения паркования PARKTRONIC для задней зоны деактивируется.

Система облегчения паркования PARKTRONIC автоматически активируется при:

- включении зажигания
- переключении коробки передач в положение "D", "R" или "N"
- отпуске электрического стояночного тормоза

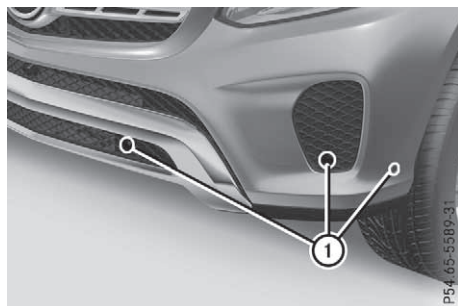
При скорости выше 18 км/ч система облегчения паркования PARKTRONIC выключается. На более низкой скорости она снова включается.

Радиус действия датчиков

Общие указания

Система облегчения паркования "ПАРКТРОНИК" не учитывает препятствия, находящиеся:

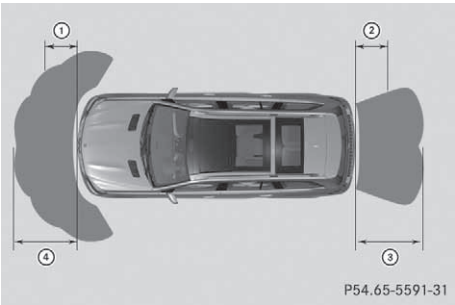
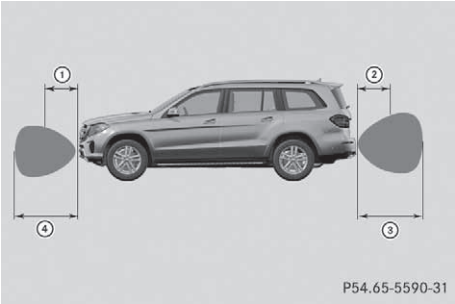
- ниже зоны действия датчиков, например людей, животных или предметы,
- выше зоны действия датчиков, например выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.



① Датчики в переднем бампере, слева (пример)

Датчики должны быть свободными от грязи, льда или налипшего мокрого снега. В противном случае их функционирование нарушается. Регулярно очищайте датчики, стараясь не поцарапать и не повредить их (> стр. 358).

Запас хода



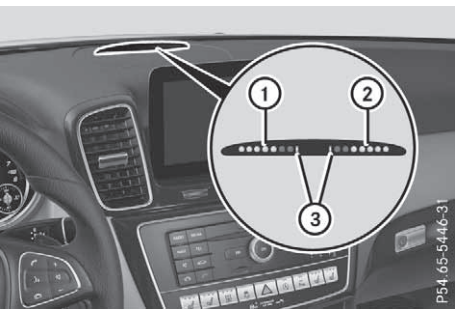
- ① примерно 60 см (по углам)
- ② примерно 80 см (по углам)
- ③ примерно 120 см (по центру)
- ④ примерно 100 см (по центру)

Минимальное расстояние

По центру	около 20 см
По углам	примерно 15 см

Если в этой зоне находится препятствие, то загорается соответствующая предупредительная индикация и раздается предупредительный звуковой сигнал. При приближении к объекту на расстояние меньше минимального индикация расстояния может выключиться.

Предупредительная индикация



- ① Сегменты левой стороны автомобиля
- ② Сегменты правой стороны автомобиля
- ③ Сегменты индикации готовности к измерению

Предупредительная индикация показывает расстояние между датчиками и препятствием. Предупредительная индикация передней зоны находится на панели приборов над средними вентиляционными дефлекторами. Предупредительная индикация задней зоны находится в задней части салона в обшивке крыши.

Предупредительная индикация каждой стороны автомобиля имеет пять желтых и два красных сегмента. Если загораются желтые сегменты индикации готовности к измерению ③, то система облегчения паркования PARKTRONIC готова к измерению.

Какие сигнализаторы активируются при работающем двигателе, зависит от выбранного положения коробки передач и направления движения автомобиля.

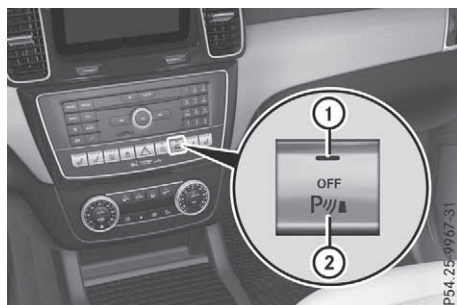
Положение коробки передач	Предупредительная индикация
"D"	Передняя зона активирована.
"R", "N" или автомобиль движется назад	Задняя и передняя зоны активированы.
"P"	Предупредительная индикация не активирована.

По мере приближения автомобиля к препятствию в зависимости от расстояния до него загораются один или несколько сегментов.

Начиная с:

- шестого сегмента в течение примерно двух секунд звучит прерывистый предупредительный звуковой сигнал,
- седьмого сегмента в течение примерно двух секунд звучит предупредительный звуковой сигнал. Вы достигли минимального расстояния.

Выключение или включение системы облегчения паркования "ПАРКТРОНИК"



- ① Контрольная лампа
- ② Выключение или включение системы облегчения паркования "ПАРКТРОНИК"

Если горит контрольная лампа ①, то система облегчения паркования "ПАРКТРОНИК" выключена. В этом случае парковочный автопилот также недоступен.

- ❗ Система облегчения паркования "ПАРКТРОНИК" автоматически включается при повороте ключа в замке зажигания в положение ②.

Проблемы с системой облегчения паркования "ПАРКТРОНИК"

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Загораются только красные сегменты предупредительной индикации системы облегчения паркования PARKTRONIC. Дополнительно примерно в течение двух секунд раздается предупредительный звуковой сигнал. Система облегчения паркования PARKTRONIC отключается примерно через пять секунд, а на кнопке системы облегчения паркования PARKTRONIC загорается контрольная лампа.	Система облегчения паркования PARKTRONIC неисправна и отключилась. ► При частом возникновении проблем обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки системы облегчения паркования PARKTRONIC.
Загораются только красные сегменты предупредительной индикации системы облегчения паркования PARKTRONIC. Система облегчения паркования PARKTRONIC отключается примерно через пять секунд.	Датчики системы облегчения паркования PARKTRONIC загрязнены или неисправны. ► Очистите датчики системы облегчения паркования PARKTRONIC (► стр. 358). ► Снова включите зажигание.
	Возможны помехи от другого источника радиоволн или ультразвука. ► Проверьте функционирование системы облегчения паркования PARKTRONIC в другом месте.

Парковочный автопилот

Общие указания

Парковочный автопилот является электронной системой облегчения паркования, работающей при помощи ультразвука. С целью поиска места парковки производится замер дорожного пространства с обеих сторон Вашего автомобиля. Символ парковки указывает подходящее место парковки. Процесс паркования может быть облегчен путем активного вмешательства системы в процесс управления и торможения. Дополнительно в Вашем распоряжении находится система облегчения паркования PARKTRONIC (► стр. 211).

Важные указания по технике безопасности

Парковочный автопилот является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за непосредственным окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля не находились люди, животные или предметы.

При выключенной системе облегчения паркования "ПАРКТРОНИК" парковочный автопилот также недоступен.

ОСТОРОЖНО

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу. Вследствие этого Вы можете совершить столкновение с другими участниками дорожного движения. Существует опасность аварии!

Обращайте внимание на других участников дорожного движения. При необходимости остановите автомобиль и прервите процесс паркования, выполняемый парковочным автопилотом.

! Преодолевайте препятствия, например, бордюрные камни тротуара, если это неизбежно, обязательно под тупым углом и медленно. Иначе существует опасность повреждения колесных дисков и шин.

Парковочный автопилот может показывать не подходящие для паркования места парковки, например:

- в зоне действия знака, запрещающего паркование или остановку автомобиля,
- в местах въезда и выезда или перед входами и выходами,
- на неподходящем грунте.

Указания по паркованию:

- Двигаясь по узким улицам, старайтесь проезжать мимо мест возможной парковки как можно ближе.
- Система может не распознать или неправильно измерить загрязненные или заросшие места парковки.
- Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены.
- Снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки.
- Учитывайте при парковании также предупредительную индикацию системы "ПАРКТРОНИК" (► стр. 211).
- Вы можете в любой момент включиться в процесс управления – в этом случае действие парковочного автопилота прекращается.
- При перевозке груза, выступающего за пределы автомобиля, пользоваться парковочным автопилотом нельзя.
- Не пользуйтесь парковочным автопилотом при смонтированных цепях противоскольжения.
- Всегда следите за правильным давлением воздуха в шинах. Оно непосредственно влияет на реакцию автомобиля при парковании.

Пользуйтесь парковочным автопилотом в местах парковки, расположенных:

- параллельно или поперечно относительно направления движения
- на прямом отрезке дороги, т. е. не в зоне поворота,
- на одном уровне с дорогой, т. е. не на тротуаре.

Распознавание места парковки

Объекты, находящиеся выше зоны действия датчиков парковочного автопилота, не распознаются при замере места парковки. Они не учитываются при расчете процесса паркования. К таким объектам относятся, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков. В результате парковочный автопилот в некоторых случаях может слишком рано начать въезд на место парковки.

ОСТОРОЖНО

Если объекты находятся выше зоны действия датчиков:

- парковочный автопилот может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки,
- автомобиль может не остановиться перед этим объектом.

Вследствие этого Вы можете совершить столкновение. Существует опасность аварии!

Если объекты находятся выше зоны действия датчиков, то остановите автомобиль и выключите парковочный автопилот.

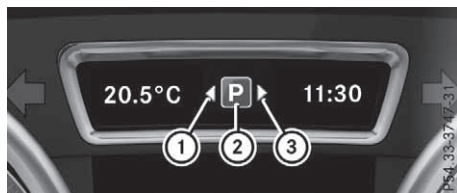
Дальнейшая информация о зоне действия – см. здесь (> стр. 211).

Парковочный автопилот не оказывает Вам поддержку при наличии мест парковки, расположенных перпендикулярно направлению движения, если:

- два места парковки расположены непосредственно рядом друг с другом,
- место парковки находится в непосредственной близости от низкого ограждения, например низкого бордюрного камня,
- Вы выполняете паркование вперед по направлению движения.

Парковочный автопилот не оказывает Вам поддержку при наличии мест парковки, расположенных параллельно или перпендикулярно направлению движения, если:

- место парковки расположено на бордюрном камне,
- доступ на место парковки преграждают мнимые препятствия, например листва или биобрусчатка,
- площадь, необходимая автомобилю для маневрирования, слишком мала,
- место парковки ограничено препятствием, например деревом, столбом или прицепом.



- ① Найденное место парковки слева
- ② Символ парковки
- ③ Найденное место парковки справа

Парковочный автопилот автоматически включается при движении вперед. Система действует при движении на скорости примерно до 35 км/ч. Она автоматически производит поиск и при этом замеряет имеющиеся места парковки с обеих сторон автомобиля.

Для того, чтобы место парковки могло быть распознано парковочным автопилотом, оно должно быть расположено:

- параллельно или поперечно относительно направления движения
- параллельно направлению движения и быть шириной не менее 1,5 м

- параллельно направлению движения и быть не менее чем на 1,0 м длиннее Вашего автомобиля
- расположено поперечно относительно направления движения и быть не менее чем на 1,0 м шире Вашего автомобиля

i Учитывайте, что парковочный автопилот не может измерить глубину места парковки при парковании на месте парковки, расположенном перпендикулярно направлению движения. Вы должны самостоятельно определить, достаточен ли размер места парковки для Вашего автомобиля.

При скорости ниже 30 км/ч на комбинации приборов в качестве индикации состояния появляется символ парковки ②. При распознавании места парковки дополнительно появляется стрелка вправо или влево. Парковочный автопилот по умолчанию индицирует только места парковки на стороне переднего пассажира. Места парковки на стороне водителя индицируются при включении указателя поворота на стороне водителя. При парковании на стороне водителя этот указатель поворота должен оставаться включенным до тех пор, пока Вы не подтвердите пользование парковочным автопилотом при помощи кнопки [OK] на multifunctionальном рулевом колесе. Система автоматически проверяет, расположено ли место парковки параллельно или поперечно относительно направления движения.

При проезде мимо свободного места парковки появляется соответствующая индикация, которая остается включенной до тех пор, пока автомобиль не удалится от места парковки примерно на 15 м.

Въезд на место парковки

ОСТОРОЖНО

При выходе из автомобиля, удерживаемого на месте только активной системой облегчения паркования, автомобиль может откатиться, если:

- возникает неисправность системы или нарушение подачи напряжения,
- электрооборудование в моторном отсеке, аккумуляторная батарея или предохранители подвергаются изменениям,
- отсоединяется аккумуляторная батарея,
- нажимается педаль акселератора, например, одним из пассажиров.

Существует опасность аварии!

Выходя из автомобиля, всегда предохраняйте автомобиль от откатывания.

i Если система облегчения паркования PARKTRONIC распознает препятствия, то парковочный автопилот автоматически выполняет торможение при въезде на место парковки. Ответ-

ственность за своевременное торможение несет водитель.

- ▶ Остановите автомобиль при индикации требуемого места парковки символом парковки со стрелкой.
- ▶ Переведите коробку передач в положение "R". На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Актив. парк. автопил. ? Да: ОК Нет: [↩]**.
- ▶ **Прерывание процесса:** нажмите на кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе или троньтесь с места.

Или:

- ▶ **Въезд на место парковки с помощью парковочного автопилота:** нажмите на кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Парковочн. автопилот активиров. Ускорьте а/м и затормозите Следите за окружен..**
- ▶ Отпустите мультифункциональное рулевое колесо.
- ▶ Подайте автомобиль назад, будьте при этом всегда готовы к торможению. При подаче назад скорость движения не должна превышать примерно 10 км/ч. В противном случае действие парковочного автопилота прерывается. При приближении к заднему ограждению места парковки парковочный автопилот выполняет торможение автомобиля до полной остановки. На узких местах парковки после этого может понадобиться дополнительная корректировка положения автомобиля.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Парковочн. автопилот активир. Переведите АКП в положение D Следите за окружен..**

- ▶ На стоящем автомобиле переключите коробку передач в положение "D". Парковочный автопилот немедленно поворачивает автомобиль в другом направлении. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Парковочн. автопилот активиров. Ускорьте а/м и затормозите Следите за окружен..**
- ▶ **Оптимальный результат** при парковании достигается, если перед троганием с места Вы дождетесь полного завершения поворота рулевого колеса.
- ▶ Троньтесь с места вперед, будьте при этом всегда готовы к торможению. Парковочный автопилот затормаживает автомобиль до полной остановки.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Парковочн. автопилот активир. Переведите АКП в положение R Следите за окружением.**

После завершения парковочного маневра на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Парковочный автопилот Функция закончена** и раздается звуковой сигнал. Автомобиль сейчас припаркован. Система удерживает автомобиль на месте без необходимости нажатия на педаль тормоза. Нажатием на педаль акселератора автомобиль снимается с тормоза.

Парковочный автопилот больше не оказывает Вам поддержку путем вмешательства в процесс управления и торможения. По окончании действия парковочного автопилота Вы в любом случае должны снова взять на себя управление автомобилем и торможение. Система облегчения паркования PARKTRONIC продолжает работать.

Указания по паркованию:

- Конечное положение Вашего автомобиля на месте парковки по окончании паркования зависит от различных факторов. К ним относятся положение и форма стоящих перед Вами и позади Вас автомобилей, а также особенность места парковки. Парковочный автопилот может завести автомобиль на место парковки слишком далеко или недостаточно далеко. Иногда система может направить автомобиль также через бордюрные камни тротуара или на них. При необходимости прервите парковочный маневр, производимый парковочным автопилотом.
- Вы можете также преждевременно включить положение коробки передач "D". Автомобиль в таком случае меняет направление, не достигнув конечного положения на месте парковки. При преждевременном переключении передачи процесс паркования прерывается. Достижение оптимального парковочного положения из этой позиции невозможно.

Выезд с места парковки

Чтобы парковочный автопилот поддерживал Вас при выезде с места парковки:

- Ограждение места парковки впереди и позади автомобиля должно быть достаточно высоким – высоты бордюрного камня, например, достаточно.
- Ограждение места парковки не должно быть слишком широким, так как Ваш автомобиль путем маневрирования может заехать на место парковки под углом не более 45° по отношению к исходной позиции.
- Расстояние для маневрирования должно составлять не менее 1,0 м.

Парковочный автопилот может поддерживать Вас при выезде с места парковки только в том случае, если въезд на место парковки, расположенное параллельно направлению движения, также был осуществлен с его помощью.

i Если система облегчения паркования PARKTRONIC распознает препятствия, то при выезде с места парковки парковочный автопилот автоматически выполняет торможение. Ответственность за своевременное торможение несет водитель.

- ▶ Запустите двигатель.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Включите указатель поворота в направлении выезда с парковочного места.
- ▶ Переключите коробку передач в положение "D" или "R".
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Актив. парк. автопил. ? Да: ОК Нет: **.
- ▶ **Прерывание процесса:** нажмите на кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе или троньтесь с места.

Или:

- ▶ **Выезд с места парковки при поддержке парковочного автопилота:** нажмите на кнопку **ОК** на мультифункциональном рулевом колесе. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Парковочн. автопилот активиров. Ускорьте а/м и затормозите Следите за окружен..**

- ▶ Отпустите мультифункциональное рулевое колесо.
- ▶ Троньтесь с места, при этом будьте всегда готовы к торможению. При выезде с места парковки не превышайте скорость примерно 10 км/ч. В противном случае действие парковочного автопилота прерывается.
- ▶ В зависимости от сообщения или необходимости переведите при остановке автомобиля коробку передач в положение "D" или "R". Парковочный автопилот немедленно поворачивает автомобиль в другом направлении. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Парковочн. автопилот активиров. Ускорьте а/м и затормозите Следите за окружен..**

i Оптимальный результат при выезде с места парковки достигается, если перед троганием с места Вы дожидаетесь полного завершения поворота рулевого колеса.

Если после активирования системы Вы сначала производите движение назад, то рулевое колесо устанавливается в положение движения по прямой.

- ▶ В соответствии с предупредительной индикацией системы облегчения паркования PARKTRONIC при необходимости несколько раз подайте автомобиль вперед и назад.

Как только процесс выезда с места парковки завершается, рулевое колесо устанавливается в положение движения по прямой. Вы слышите звуковой сиг-

нал и на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Парковочный автопилот Функция закончена.** После этого Вам необходимо сразу же взять на себя управление автомобилем для выезда в транспортный поток. Система облегчения паркования PARKTRONIC продолжает работать. Вы можете взять на себя управление до окончания процесса выезда с места парковки. Это может быть целесообразным, если Вы видите, что выезд с места парковки уже возможен.

Прерывание действия парковочного автопилота

- ▶ Возьмитесь за мультифункциональное рулевое колесо или начните управление автомобилем сами.
Действие парковочного автопилота немедленно прерывается. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Парковочный автопилот Функция прервана.**

Или:

- ▶ Нажмите на кнопку системы облегчения паркования "ПАРКТРОНИК" (> стр. 213). Система облегчения паркования "ПАРКТРОНИК" выключается и действие парковочного автопилота немедленно прерывается. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Парковочный автопилот Функция прервана.**

Действие парковочного автопилота немедленно прерывается, если:

- электрический стояночный тормоз задействован
- выбрано положение коробки передач "P"
- паркование с помощью парковочного автопилота больше невозможно
- скорость движения автомобиля превышает 10 км/ч
- производится прокручивание колеса, а также включается или выходит из строя система ESP® – в таком случае горит предупредительная сигнальная лампа  на комбинации приборов

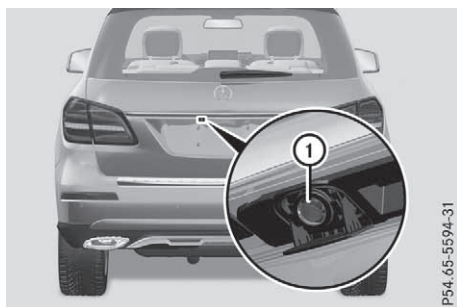
Раздается звуковой сигнал. Символ парковки гаснет, а на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Парковочный автопилот Функция прервана.**

При прерывании действия парковочного автопилота Вы в любом случае должны снова взять на себя управление автомобилем и торможение.

В случае возникновения системной ошибки выполняется торможение автомобиля до полной остановки. Для продолжения движения снова нажмите на педаль акселератора.

Видеокамера заднего хода

Общие указания



P54.65-5594-31

Видеокамера заднего хода ① – это визуальное устройство облегчения паркования и маневрирования. Она отображает на дисплее мультимедийной системы зону позади автомобиля с помощью вспомогательных линий.

Зона позади автомобиля изображается как во внутреннем зеркале заднего вида – зеркально.

i Текстовая индикация на дисплее мультимедийной системы зависит от установленного языка. Нижеследующая индикация видеокамеры заднего хода на дисплее мультимедийной системы приведена в качестве примера.

Важные указания по технике безопасности

Видеокамера заднего хода – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает Вас от обязанности следить за непосредственным окружением. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования не находятся люди, животные или предметы.

Видеокамера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- если открыта крышка багажника,
- при сильном дожде, снегопаде или густом тумане,
- ночью или при движении на автомобиле в очень темном месте,
- если на камеру падает слишком яркий свет,
- при освещении ближайшего окружения автомобиля люминесцентными лампами или светодиодным освещением (возможно мерцание изображения на дисплее),
- при резком перепаде температуры, например зимой при въезде с холода в обогреваемый гараж,

- если линза видеокамеры загрязнена или закрыта, учитывайте указания по очистке (> стр. 359)
- при повреждении задней части Вашего автомобиля. В таком случае для проверки положения и установки видеокамеры обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Вследствие монтажа дополнительного навесного оборудования на задней части автомобиля (например, держателя номерного знака, крепления для велосипедов) поле зрения и другие функции видеокамеры заднего хода могут быть ограничены.

В автомобилях с регулируемой по высоте ходовой частью при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны неточности при изображении вспомогательных линий.

i Видеокамера заднего хода защищена от дождя или пыли при помощи крышки. Если видеокамера заднего хода включена, то эта крышка открывается.

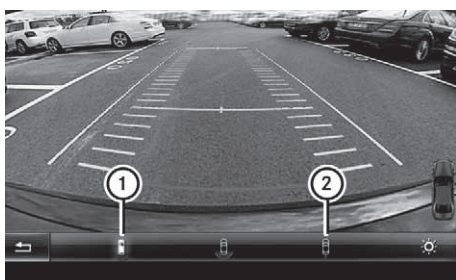
Крышка снова закрывается:

- после окончания маневрирования,
- при выключении двигателя,
- при открывании багажного отделения.

Учитывайте указания по очистке (> стр. 359).

По техническим причинам крышка может оставаться открытой еще некоторое время после выключения видеокамеры заднего хода.

Включение и выключение видеокамеры заднего хода



P54.65-5266-31

- **Включение:** убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2**.
- Убедитесь в том, что в мультимедийной системе выбрана функция **Активирование при передаче R**, см. электронное "Руководство по эксплуатации".
- Включите передачу заднего хода. Крышка видеокамеры заднего хода открывается. На дисплее мультимедийной системы с помощью вспомогательных линий индицируется зона позади автомобиля.

Индикация видеокамеры заднего хода доступна во время всего процесса маневрирования.

- **Переключение режима работы в автомобилях с тягово-сцепным устройством:** выберите при помощи контроллера символ ① для переключения на функцию "Паркование задним ходом" или символ ② для переключения на функцию "Присоединение прицепа". Символ выбранной функции выделяется.

Выключение: видеокамера заднего хода выключается при переключении коробки передач в положение "Р" или при коротком движении вперед.

Индикации на экране мультимедийной системы

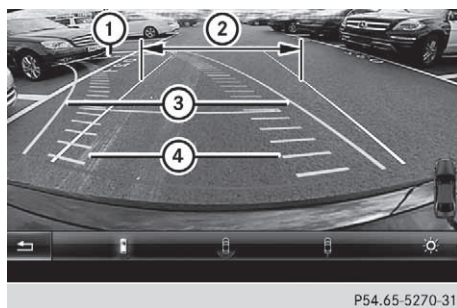
На изображении видеокамеры заднего хода препятствия могут быть представлены в искаженном виде, неправильно или вообще не видны. Видеокамера заднего хода не отображает препятствия в следующих местах:

- в непосредственной близости от заднего бампера,
- под задним бампером,
- в ближней зоне над выемкой ручки двери багажного отделения.

! Предметы, расположенные выше уровня грунта, кажутся находящимися дальше, чем в действительности, например:

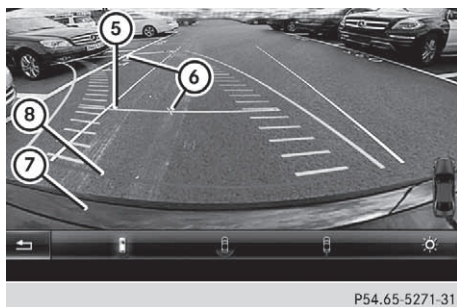
- бампер запаркованного автомобиля,
- дышло прицепа,
- шаровая головка тягово-сцепного устройства,
- задняя часть кузова грузового автомобиля,
- наклонный столб.

Используйте вспомогательные линии только для ориентировки. Не приближайтесь к предметам за пределы нижней вспомогательной линии.



- ① Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 4,0 м от задней части автомобиля
- ② Белая вспомогательная линия без поворота рулевого колеса — ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида (статическая)

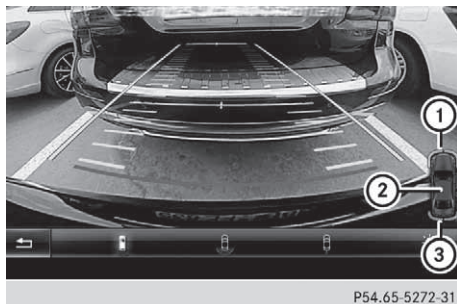
- ③ Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида — поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ④ Желтая полоса движения шин при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)



- ⑤ Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля
- ⑥ Средний мост автомобиля (расчетная линия)
- ⑦ Бампер
- ⑧ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля

Вспомогательные линии индицируются в том случае, если коробка передач находится в положении "Р".

Эти расстояния действительны только для объектов, находящихся на уровне земли.



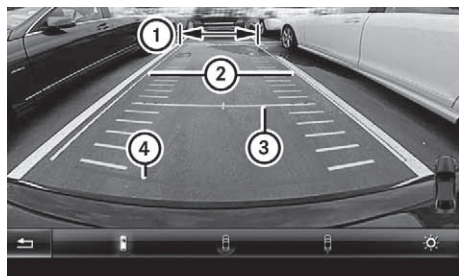
- ① Передняя предупредительная индикация
- ② Дополнительная индикация готовности к изменению системы облегчения парковки "ПАРКТРОНИК"
- ③ Задняя предупредительная индикация

Автомобили с системой облегчения парковки "ПАРКТРОНИК": если система облегчения парковки "ПАРКТРОНИК" готова к измерению (> стр. 211), то на дисплее мультимедийной системы появляется дополнительная индикация готовности к измерению ②. Если активирована или горит предупредительная индикация системы облегчения парковки "ПАРКТРОНИК", то на дис-

плее мультимедийной системы также активирована или горит соответствующая предупредительная индикация ① и ③.

Функция "Паркование задним ходом"

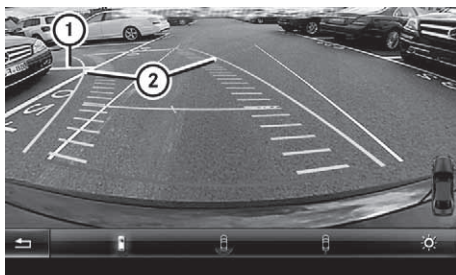
Паркование задним ходом по прямой без поворота рулевого колеса



P54.65-5273-31

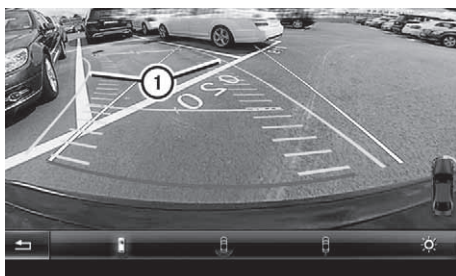
- ① Белая вспомогательная линия без поворота рулевого колеса — ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида (статическая)
 - ② Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида — поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)
 - ③ Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля
 - ④ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля
- Убедитесь в том, что видеокamera заднего хода включена (> стр. 218). Полоса движения и вспомогательные линии индицируются.
 - Проверьте по белой вспомогательной линии ①, достаточен ли для автомобиля размер места парковки.
 - Используя в качестве ориентира белую вспомогательную линию ①, осторожно подайте автомобиль задним ходом до достижения конечного положения. В этом случае красная вспомогательная линия ④ находится в конце места парковки. Автомобиль стоит на месте парковки почти прямо.

Паркование задним ходом поперек с поворотом рулевого колеса



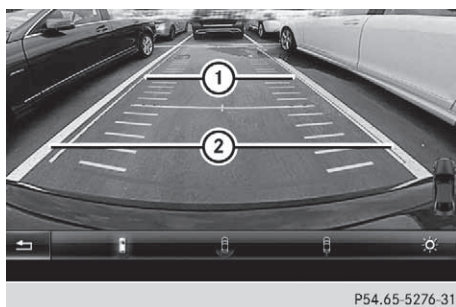
P54.65-5274-31

- ① Разметка места парковки
 - ② Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида — поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- Проехав место парковки, остановите автомобиль.
 - Убедитесь в том, что видеокamera заднего хода включена (> стр. 218). Полоса движения и вспомогательные линии индицируются.
 - Поверните на стоящем автомобиле рулевое колесо в направлении места парковки настолько, чтобы желтая вспомогательная линия ② достигла разметки места парковки ①.
 - Сохраняя угол поворота рулевого колеса, осторожно подайте автомобиль задним ходом.



P54.65-5275-31

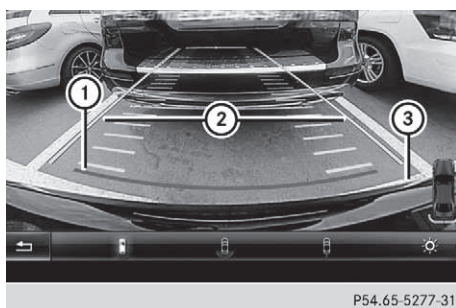
- ① Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида — поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- Остановите автомобиль, если он находится параллельно месту парковки. Белая полоса движения должна находиться по возможности параллельно к разметке места парковки.



P54.65-5276-31

- ① Белая вспомогательная линия при повороте рулевого колеса в данный момент
- ② Разметка места парковки

► После остановки автомобиля поверните рулевое колесо в положение движения по прямой.

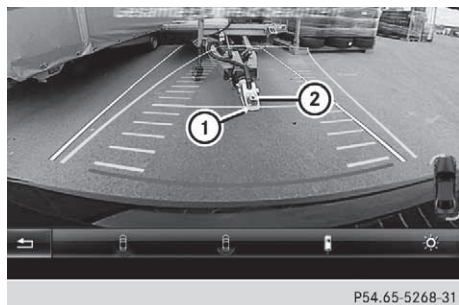


P54.65-5277-31

- ① Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля
- ② Белая вспомогательная линия без поворота рулевого колеса
- ③ Конец места парковки

► Осторожно подайте автомобиль задним ходом до достижения конечного положения. В этом случае красная вспомогательная линия ① находится в конце места парковки ③. Автомобиль стоит на месте парковки почти прямо.

Функция "Присоединение прицепа"

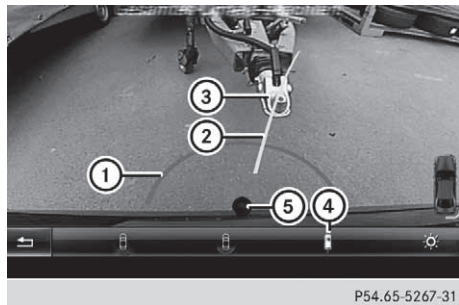


P54.65-5268-31

- ① Центр автомобиля на желтой вспомогательной линии на расстоянии примерно 1,0 м от задней зоны
- ② Дышло прицепа

Функция имеется только в автомобилях с тягово-сцепным устройством.

- Установите дышло прицепа ② перед присоединением прицепа по высоте таким образом, чтобы оно находилось немного выше шаровой головки.
- Расположите автомобиль по центру по отношению к дышлу прицепа ②.



P54.65-5267-31

- ① Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от шаровой головки
- ② Расчетная линия до дышла прицепа
- ③ Дышло прицепа
- ④ Символ функции "Присоединение прицепа"
- ⑤ Шаровая головка

i По техническим причинам шаровая головка тягово-сцепного устройства на дисплее мультимедийной системы видна лишь ограниченно или не видна вообще.

- При помощи контроллера выберите символ ④. Функция "Присоединение прицепа" выбрана. Теперь расстояния действительны только для объектов, находящихся на высоте шаровой головки.
- Осторожно подайте автомобиль задним ходом, при этом расчетная линия до дышла прицепа ②

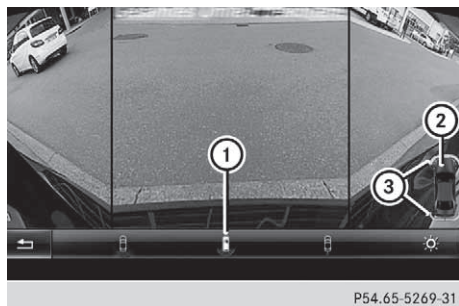
должна быть направлена примерно на дышло прицепа ③.

- ▶ Осторожно подайте автомобиль задним ходом, продолжая движение до тех пор, пока дышло прицепа ③ не достигнет красной вспомогательной линии.

Расстояние между дышлом прицепа и красной вспомогательной линией сейчас составляет примерно 0,30 м.

- ▶ Присоедините прицеп (> стр. 246).

Изображение с обзором в 180°



- ① Символ функции изображения с обзором в 180°
- ② Ваш автомобиль
- ③ Предупредительная индикация системы облегчения паркования "ПАРКТРОНИК"

При помощи видеокamеры заднего хода можно также выбрать изображение с обзором в 180°.

Если система облегчения паркования "ПАРКТРОНИК" готова к измерению (> стр. 211), то на дисплее мультимедийной системы появляется символ собственного автомобиля. Если предупредительная индикация системы облегчения паркования "ПАРКТРОНИК" активирована, то предупредительная индикация ③ на дисплее мультимедийной системы горит соответственно желтым или красным цветом.

Видеокамера с обзором в 360°

Общие указания

Видеокамера с обзором в 360° является видеокamерной системой, состоящей из четырех видеокamер.

Система анализирует изображения, поступающие от следующих видеокamер:

- Видеокамера заднего хода
- Передняя видеокамера
- Две видеокамеры в наружных зеркалах заднего вида

Видеокамеры регистрируют ближайшее окружение автомобиля. Система оказывает Вам поддержку, например, при парковании или на плохо просматриваемых выездах.

Видеокамера с обзором в 360° индицирует на дисплее мультимедийной системы полноэкранное изображение или разделенный экран с одним из семи изображений. На разделенном экране дополнительно индицируется вид автомобиля сверху. Он рассчитывается на основе данных установленных видеокamер (виртуальная видеокамера).

Разделенный экран показывает одно из 7 изображений:

- Вид сверху и изображение видеокamеры заднего хода (угол обзора в 130°)
- Вид сверху и изображение передней видеокamеры (угол обзора 130° без индикации максимального угла поворота рулевого колеса)
- Вид сверху и увеличенный вид задней части автомобиля
- Вид сверху и увеличенный вид передней части автомобиля
- Вид сверху и вид прицепа (автомобили с тягово-сцепным устройством)
- Вид сверху и изображение видеокamер в наружных зеркалах заднего вида в направлении назад (вид колесных дисков задних колес)
- Вид сверху и изображение видеокamер в наружных зеркалах заднего вида в направлении вперед (вид колесных дисков передних колес)

- ❗ Вид сверху и вид прицепа доступны при комплектации автомобиля тягово-сцепным устройством.

Если при включенной функции производится переключение с положения коробки передач "D" или "R" в положение "N", динамические вспомогательные линии выключаются.

При переключении между положениями коробки передач "D" и "R" появляется изображение последнего выбранного вида передней или задней части автомобиля.

Дополнительно производится визуальная индикация замеренных системой облегчения паркования "ПАРКТРОНИК" дистанций:

- на разделенном на сегменты экране в виде красной или желтой скобки вокруг символа автомобиля на изображении вида сверху или
- внизу справа в виде красной или желтой скобки вокруг символа автомобиля на полноэкранном изображении.

Толщина и цвет скобки указывают на расстояние между автомобилем и определенным объектом:

- Желтая скоба небольшой толщины: система облегчения паркования "ПАРКТРОНИК" активирована.
- Желтая скоба нормальной толщины: в ближней зоне автомобиля имеется объект.
- Красная линия: в непосредственной близости автомобиля имеется объект.

И Видеокамера в задней зоне защищена от дождя или пыли при помощи крышки. Эта крышка открывается при включении видеокамеры. В следующих случаях крышка закрывается:

- по окончании маневрирования,
- при выключении двигателя,
- при открывании багажного отделения.

Учитывайте указания по очистке (> стр. 359).

По техническим причинам крышка может оставаться открытой еще некоторое время после выключения видеокамеры.

Важные указания по технике безопасности

Видеокамера с обзором в 360° является лишь вспомогательным средством, возможные препятствия могут отображаться на дисплее в искаженном виде, неправильно или не отображаться вообще. Видеокамера с обзором в 360° не освобождает Вас от обязанности всегда быть внимательным.

Ответственность за безопасное маневрирование и паркование в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования не находятся люди, животные или предметы.

Ответственность за безопасность постоянно несет водитель, поэтому при парковании и маневрировании Вы обязаны внимательно следить за Вашим непосредственным окружением. Это касается зон позади, впереди и по бокам автомобиля. В противном случае Вы подвергаете себя и других людей опасности.

В следующих случаях видеокамера с обзором в 360° не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- если открыты двери,
- если наружные зеркала заднего вида повернуты вовнутрь,
- если дверь багажного отделения открыта,
- при сильном дожде, снегопаде или густом тумане,
- ночью или при движении на автомобиле в очень темном месте,
- если на видеокамеру падает очень сильный яркий свет,
- при освещении ближайшего окружения автомобиля люминесцентными лампами или светодиодами

ным освещением (возможно мерцание изображения на дисплее),

- при резком перепаде температуры, например зимой при въезде с холода в обогреваемый гараж,
- если линзы видеокамер загрязнены или чем-нибудь закрыты,
- если элементы автомобиля, в которых установлены видеокамеры, повреждены – в таком случае для проверки положения видеокамеры и ее установки обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

В таких ситуациях не пользуйтесь видеокамерой с обзором в 360°. Иначе при парковании Вы можете травмировать окружающих, повредить находящиеся поблизости объекты или Ваш автомобиль.

Вспомогательные линии всегда изображаются на уровне дорожного полотна. Вспомогательные линии в режиме эксплуатации с прицепом изображаются на уровне тягово-сцепного устройства.

Монтаж дополнительного навесного оборудования (например, держателя номерного знака, крепления для велосипедов) может ограничить поле зрения и дальнейшие функции видеокамерной системы.

В автомобилях с регулируемой по высоте ходовой частью при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны:

- неточности при изображении вспомогательных линий,
- неточности при индикации рассчитанных изображений (вид сверху).

Условия включения

В следующих случаях индицируется изображение видеокамеры с обзором в 360°:

- Ваш автомобиль оснащен видеокамерой с обзором в 360°,
- ключ в замке зажигания находится в положении ,
- мультимедийная система включена.

Включение видеокамеры с обзором в 360°

► Нажмите на кнопку  на центральной консоли и держите ее нажатой дольше 2 секунд. В зависимости от включения ступени коробки передач "D" или "R" появляется:

- разделенный экран с видом сверху и изображением передней видеокамеры или
- разделенный экран с видом сверху и изображением видеокамеры заднего хода.

Или:

- ▶ Нажмите на кнопку  на центральной консоли.
Появляется меню автомобиля.
- ▶ Выберите **Камера 360°** и подтвердите выбор нажатием на .
В зависимости от включения ступени коробки передач "D" или "R" появляется:
 - разделенный экран с видом сверху и изображением передней видеокамеры или
 - разделенный экран с видом сверху и изображением видеокамеры заднего хода.

Включение видеокамеры с обзором в 360° при помощи передачи заднего хода

Вы можете автоматически вызвать индикацию изображений видеокамеры с обзором в 360° путем включения передачи заднего хода.

- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении .
- ▶ Убедитесь в том, что в мультимедийной системе выбрана функция **Активирование при передаче R** (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- ▶ **Индикация изображения видеокамеры с обзором 360°:** включите передачу заднего хода.
На дисплее мультимедийной системы индицируется зона позади автомобиля на разделенном на сегменты экране. Вы видите вид автомобиля сверху и изображение видеокамеры заднего хода.

Выбор разделенного на сегменты экрана или изображения с обзором в 180°

Выбор индикации на разделенном на сегменты экране

- ▶ Для перехода в строку с символами автомобиля передвиньте  контроллер.
- ▶ Для выбора одного из символов автомобиля поверните  контроллер.
- ▶ **Переключение на Вид 180°:** выберите **Вид 180°** при помощи контроллера  (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .

- ❗ Выбор **Вид 180°** возможен только для следующих видов изображения:
 - Вид сверху с изображением видеокамеры заднего хода
 - Вид сверху с изображением передней видеокамеры

Индикации на экране мультимедийной системы

Важные указания по технике безопасности

На изображении системы видеокамер препятствия могут быть представлены в искаженном виде, неправильно или вообще не видны. Система видеокамер не отображает препятствия в следующих местах:

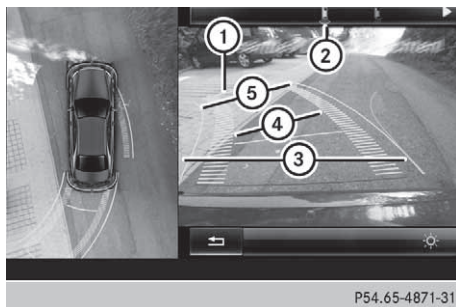
- под передним и задним бампером,
- в непосредственной близости от переднего и заднего бампера,
- в ближней зоне над выемкой ручки двери багажного отделения,
- вблизи наружных зеркал заднего вида,
- в переходных зонах между различными камерами при виртуальном виде сверху.

❗ Предметы, расположенные выше уровня грунта, кажутся находящимися дальше, чем в действительности, например:

- бампер запаркованного автомобиля,
- дышло прицепа,
- шаровая головка тягово-сцепного устройства,
- задняя часть кузова грузового автомобиля,
- наклонный столб.

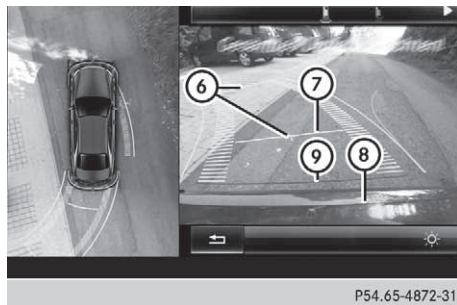
Используйте вспомогательные линии только для ориентировки. Не приближайтесь к предметам за пределы нижней вспомогательной линии.

Вид сверху с изображением видеокамеры заднего хода



- ① Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 4,0 м от задней части автомобиля
- ② Символ установки разделенного экрана с видом сверху и изображением видеокамеры заднего хода
- ③ Вспомогательная линия максимального поворота рулевого колеса

- ④ Желтая полоса движения шин при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ⑤ Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида – поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)

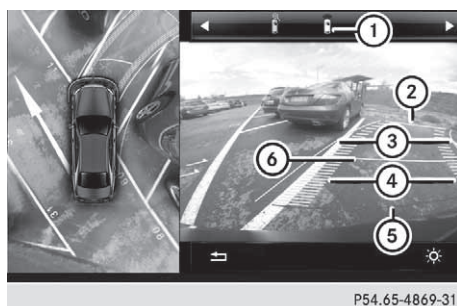


- ⑥ Средний мост автомобиля (расчетная линия)
- ⑦ Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля
- ⑧ Бампер
- ⑨ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля

Вспомогательные линии индицируются в том случае, если коробка передач находится в положении "R".

Эти расстояния действительны только для объектов, находящихся на уровне земли.

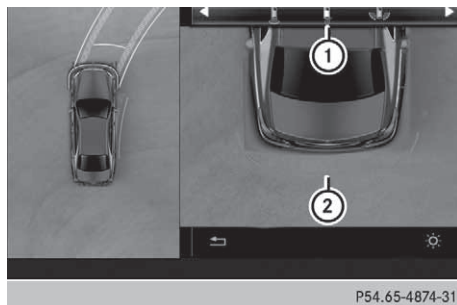
Вид сверху с изображением передней видеокамеры



- ① Символ установки разделенного экрана с видом сверху и изображением передней видеокамеры
- ② Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 4,0 м от передней части автомобиля
- ③ Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида – поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)

- ④ Желтая полоса движения шин при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ⑤ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от передней части автомобиля
- ⑥ Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от передней части автомобиля

Вид сверху и увеличенный вид задней части автомобиля

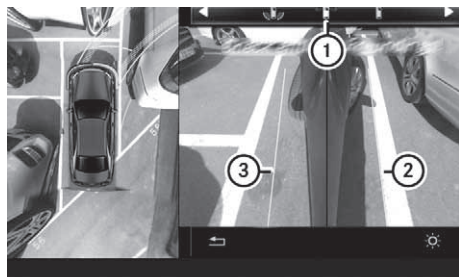


- ① Символ установки разделенного экрана с видом сверху и увеличенным изображением видеокамеры заднего хода
- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля

При помощи этого изображения можно лучше оценить расстояние до позади стоящего автомобиля.

- ① Данную установку можно также выбрать в качестве увеличенного вида передней части автомобиля.

Вид сверху с изображением видеокamеры в наружном зеркале заднего вида

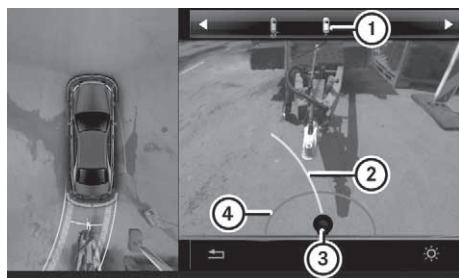


P54.65-4868-31

- ① Символ для установки вида сверху с направленным вперед изображением видеокamеры в наружном зеркале заднего вида
- ② Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида (правая сторона автомобиля)
- ③ Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида (левая сторона автомобиля)

i Вы также можете выбрать установку видеокamеры в наружных зеркалах заднего вида для задней обзорности.

Вид сверху с видом прицепа



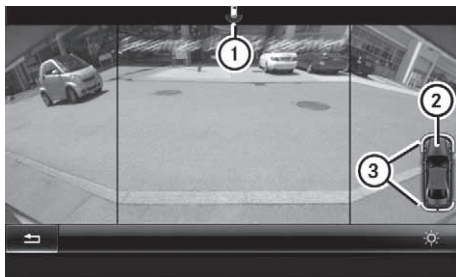
P54.65-4873-31

- ① Символ установки вида прицепа
- ② Расчетная линия до дышла прицепа
- ③ Шаровая головка
- ④ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от шаровой головки

Линии изображены на высоте тягово-сцепного устройства.

i По техническим причинам шаровая головка тягово-сцепного устройства на дисплее мультимедийной системы видна лишь ограниченно или не видна вообще.

Изображение с обзором в 180°



P54.65-4870-31

- ① Символ установки полноэкранного изображения с изображением видеокamеры заднего хода
- ② Ваш автомобиль
- ③ Предупредительная индикация системы облегчения паркования "ПАРКТРОНИК"

i Изображение с обзором в 180° можно также выбрать в виде изображения передней части автомобиля.

Выбирайте это изображение, например, при выезде из проезда или при ограниченной видимости дорожного движения в поперечном направлении.

Выключение индикации изображения видеокamеры с обзором в 360°

Индикация изображения с видеокamеры с обзором 360° завершается, если:

- Вы выбираете положение "P" коробки передач или
- Вы движетесь с умеренной скоростью.

На дисплее мультимедийной системы появляется индикация. Переключение индикации возможно также путем выбора на дисплее символа и его подтверждения нажатием контроллера.

Система ATTENTION ASSIST

Общие указания

Система ATTENTION ASSIST оказывает водителю поддержку при длительных монотонных поездках, например, на автострадах и автомагистралях. Она активируется в диапазоне скоростей от 60 до 200 км/ч. При распознавании типичных признаков усталости или снижения внимательности водителя при вождении система ATTENTION ASSIST предлагает сделать перерыв.

Важные указания по технике безопасности

Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна вовремя распознать усталость или снижение внимательности либо распознать Ваше состояние вообще. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя.

Работоспособность системы ATTENTION ASSIST ограничена, а предостережение не производится или производится с задержкой:

- при продолжительности движения менее примерно 30 минут
- при движении по очень плохим дорогам, например при наличии на дороге сильных неровностей и выбоин
- при сильном боковом ветре
- при спортивном стиле вождения с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля
- при движении преимущественно со скоростью ниже 60 км/ч или выше 200 км/ч
- при движении с активированной функцией автопилота рулевого управления автопилота поддержания дистанции DISTRONIC
- при неправильно установленном времени
- в активных дорожных ситуациях, например при смене полосы движения или изменении скорости автомобиля

Оценка уровня внимания удаляется и снова запускается при продолжении движения, если Вы:

- выключаете двигатель,
- отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя, например при смене водителя или перерыве.

Индикация уровня внимания



В меню "Вспомогательные системы" (> стр. 263) бортового компьютера можно вызвать индикацию актуальной информации о состоянии.

- При помощи бортового компьютера выберите графику сближения для системы ATTENTION ASSIST (> стр. 263).

Индiciруется следующая информация:

- Время пробега начиная с последней паузы
- Определенный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания (Attention Level), изображенный в виде полосы индикации, состоящей из пяти ступеней – от высокой до низкой
- Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и не может быть выдано предупреждение, то появляется сообщение: **Система в пассив.реж.** Изображение полосы индикации в таком случае изменяется, например при движении со скоростью ниже 60 км/ч или выше 200 км/ч.

Включение системы ATTENTION ASSIST

- Включите при помощи бортового компьютера систему ATTENTION ASSIST (> стр. 264). Система определяет уровень внимания водителя в зависимости от выбранной установки:

Выбор стандартного режима: чувствительность, с которой система определяет внимание, установлена на нормальную ступень.

Выбор чувствительного режима: чувствительность установлена на более высокую ступень. Производится соответствующая адаптация уровня внимания, рассчитанного системой ATTENTION ASSIST (Attention Level), и предупреждение водителя производится раньше.

Если система ATTENTION ASSIST выключена, то на графике сближения при работающем двигателе на мультифункциональном дисплее появляются символ и индикация OFF.

Если система ATTENTION ASSIST была выключена, то она снова автоматически включается после выключения двигателя. При этом выбранная чувствительность соответствует последнему активированному выбору (стандартный / чувствительный режим).

Предупреждение на мультифункциональном дисплее

Если распознается усталость или снижение внимательности, то на мультифункциональном дисплее появляется предостережение: **Attention Assist: Сделайте перерыв!**

Дополнительно к сообщению на мультифункциональном дисплее раздается предупредительный звуковой сигнал.

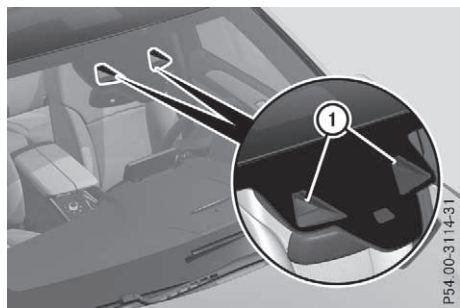
- При необходимости сделайте перерыв.
- Подтвердите сообщение нажатием на кнопку на рулевом колесе.

Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил. Если Вы не делаете перерыва, то предупреждение повторяется не ранее чем через 15 минут. Это происходит при условии, что система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать типичные признаки усталости или снижение внимательности.

Автомобили с системой COMAND Online: если на мультимедийном дисплее выдается предупреждение, то в системе COMAND Online предлагается поиск места автостоянки для перерыва. Вы можете выбрать место автостоянки и включить навигацию к этому месту. Данную функцию Вы можете активировать или деактивировать через систему COMAND Online.

Система распознавания дорожных знаков

Общие указания



Система распознавания дорожных знаков индицирует водителю максимально допустимую скорость и запреты обгона на комбинации приборов. При въезде на участок дороги против предписанного направления движения срабатывает предупреждение. Система распознавания дорожных знаков регистрирует дорожные знаки при помощи системы видеокamer (1), установленной вверху за ветровым стеклом. Кроме того, привлекаются заложенные в навигационной системе данные и общие правила дорожного движения с целью определения актуальных ограничений скорости.

Если Вы проезжаете мимо касающегося Вашего автомобиля дорожного знака, то производится актуализация индикации ограничений скорости и запретов обгона.

Актуализация индикации может производиться также и без видимого дорожного знака, если:

- изменяется вид дороги (например въезд на авто-страду или съезд с автострады),
- Вы выезжаете за пределы населенного пункта, заложенного в цифровой карте,
- последний распознанный видеокamerой дорожный знак не повторяется.

При проезде мимо дорожного знака снятия ограничения (ограничение скорости или запрет обгона) дорожный знак снятия ограничения индицируется примерно в течение пяти секунд. На графике сближения продолжает индицироваться действительное в данный момент предписание дорожного движения.

Видеокamera также распознает дорожные знаки с ограничением, обозначенным дополнительным знаком (например, при мокрой дороге).

Дорожные знаки индицируются с соответствующим ограничением только в том случае, если:

- предписание следует учитывать с ограничением или
- система распознавания дорожных знаков не может принять однозначного решения о том, следует ли учитывать данное ограничение.

Если система распознавания дорожных знаков не может определить максимально допустимую скорость на основе всех доступных источников, то индикация ограничения скорости на комбинации приборов не производится.



Система распознавания дорожных знаков предлагается только в вариантах исполнения автомобиля для определенных стран. В этом случае появляется индикация (1) в графике сближения (> стр. 263).

Важные указания по технике безопасности

Система распознавания дорожных знаков является лишь вспомогательным средством и не всегда может правильно индицировать ограничения скорости или запреты обгона. Установленные на улицах дорожные знаки всегда имеют приоритет по отношению к индикации системы распознавания дорожных знаков.

Система может функционировать только ограниченно либо совсем отказаться:

- при плохой видимости, например в тумане, при дожде, при снегопаде или образовании брызг воды,
- при ослеплении, например низко стоящим солнцем,
- при загрязнении, обледенении или запотевании ветрового стекла в зоне установки видекамеры,
- при плохо распознаваемых дорожных знаках (загрязнение, загораживание, снег),
- при недостаточном освещении дорожных знаков ночью,
- при многозначных дорожных знаках (например, дорожные знаки в зоне строительных работ или на соседних полосах движения),
- при неправильной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы.

Включение или выключение указательной функции

Если в бортовом компьютере включена индикация системы распознавания дорожных знаков, то на комбинации приборов каждые пять секунд индицируются предписания дорожного движения (ограничения скорости или запреты обгона). Предупреждение о неправильном направлении движения и индикация знаков ограничения скорости и запрета обгона остаются активными даже в том случае, если индикация отключена.

- Включите с помощью бортового компьютера указательную функцию системы распознавания дорожных знаков (> стр. 263).

Индикация на комбинации приборов

Индикация графики сближения

- Выберите при помощи бортового компьютера функцию графики сближения (> стр. 263).
- Выберите индикацию системы распознавания дорожных знаков. Распознанные дорожные знаки индицируются на комбинации приборов.

Ограничение скорости с незнакомым ограничением



- 1 Максимально допустимая скорость
- 2 Максимально допустимая скорость для автомобилей, на которые распространяется ограничение в дополнительном знаке
- 3 Дополнительный знак для ограничения с неизвестным условием ограничения

Действуют максимально допустимая скорость 80 км/ч (80 миль/ч) и ограничение скорости 60 км/ч (60 миль/ч) с неизвестным условием ограничения.

Запрет въезда (предупреждение о неправильном направлении движения)



Если при проезде знака "Въезд запрещен" система распознавания дорожных знаков распознает движение против предписанного направления движения, то на комбинации приборов индицируется предупреждение ①. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. С целью предотвращения опасности для Вас и других участников дорожного движения немедленно проконтролируйте Ваше направление движения.

- ① Данная функция предлагается не во всех странах.

Пакет контроля сохранения полосы движения

Общие указания

В пакет контроля сохранения полосы движения входят сигнализация перестроения (> стр. 230) и система удержания полосы движения (> стр. 231).

Сигнализация перестроения

Общие указания

Сигнализация перестроения контролирует при помощи двух установленных по бокам и направленных назад радарных датчиков не просматриваемые водителем зоны с обеих сторон автомобиля. Предупредительная индикация в наружных зеркалах заднего вида обращает Ваше внимание на распознанный автомобиль в контролируемой зоне. При включении соответствующего указателя поворота с целью перестроения Вы дополнительно получаете оптическое и звуковое предупреждение.

Сигнализация перестроения помогает водителю начиная со скорости примерно 30 км/ч.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Сигнализация перестроения не реагирует на автомобили,

- обгоняемые Вами на небольшом боковом расстоянии и находящиеся после этого в зоне мертвого угла,
- приближающиеся к Вам и проезжающие мимо на скорости, намного превышающей Вашу.

Вследствие этого сигнализация перестроения в таких ситуациях не может произвести предупреждение. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную боковую безопасную дистанцию.

Сигнализация перестроения является лишь вспомогательным средством. Она может распознать все автомобили и не освобождает водителя от обязанности быть внимательным. Поэтому всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

Радарные датчики

Радарные датчики сигнализации перестроения интегрированы в задний бампер. Убедитесь, что бампер очищен от грязи, наледи или снега. Датчики не должны быть закрыты, например, системой крепления велосипедов или выступающим грузом. После сильного столкновения или повреждения бампера поручите проверку работоспособности

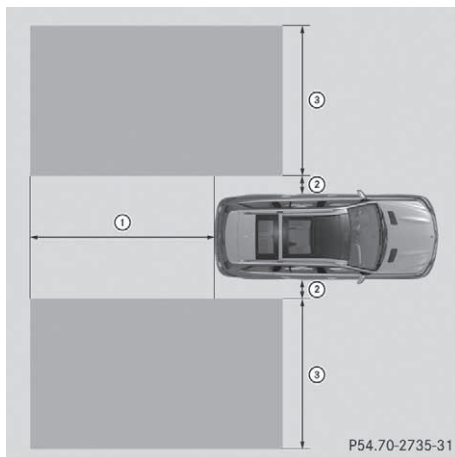
радарных датчиков специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. В этих случаях правильное функционирование сигнализации перестроения больше не обеспечивается.

Зона контроля датчиков

Распознавание объектов может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- Загрязненные или закрытые датчики
- Плохая видимость, например в тумане, при дожде, при снегопаде или образовании сильных брызг воды
- Узкие транспортные средства, например мотоциклы или велосипеды
- Очень широкие полосы движения
- Узкие полосы движения
- Движение со значительным боковым смещением
- Разделительные барьеры дороги или подобные дорожные ограждения

В таком случае находящиеся в зоне контроля автомобили не индицируются.



Сигнализация перестроения на удалении около 0,5 м (②) от автомобиля контролирует показанную на изображении зону до 3,0 м рядом (③) с автомобилем и позади (①) него.

На узких полосах движения, в особенности при движении со значительным боковым смещением, могут быть индицированы автомобили, находящиеся через одну полосу движения. Это имеет место при движении автомобилей по внутреннему краю своей полосы движения.

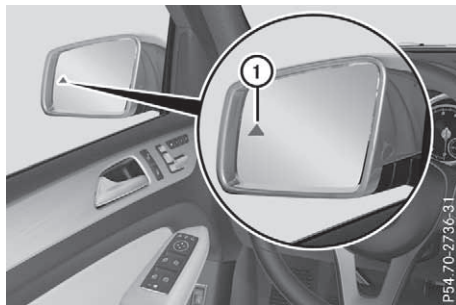
Система может:

- произвести необоснованные предупреждения вблизи разделительных барьеров или подобных дорожных ограждений,
- прервать предупреждение при продолжительном движении непосредственно рядом с длинными

автомобилями, например грузовыми автомобилями.

Предупредительная сигнальная лампа

Сигнализация перестроения не активируется при скорости ниже 30 км/ч. В таком случае находящиеся в зоне контроля автомобиля не индицируются.



① Предупредительная сигнальная лампа

При включенной активной сигнализации перестроения предупредительные сигнальные лампы ① в наружных зеркалах заднего вида горят желтым светом при движении со скоростью выше 30 км/ч. Начиная со скорости 30 км/ч предупредительные сигнальные лампы гаснут и сигнализация перестроения готова к эксплуатации.

Если при скорости, начиная примерно с 30 км/ч, в зоне действия датчиков сигнализации перестроения распознается автомобиль, то предупредительная сигнальная лампа ① загорается на соответствующей стороне красным светом. Предостережение производится всегда, если движущийся сзади или сбоку другой автомобиль въезжает в зону действия датчиков сигнализации перестроения. При обгоне другого автомобиля предостережение производится только в том случае, если разница в скорости составляет менее 12 км/ч.

При включении передачи заднего хода сигнализация перестроения не готова к эксплуатации.

Яркость предупредительных сигнальных ламп автоматически регулируется в зависимости от внешних световых условий.

Предупреждение об опасности столкновения

При распознавании автомобиля в зоне действия датчиков сигнализации перестроения и включении соответствующего указателя поворота Вы слышите один раз двойной предупредительный звуковой сигнал. Красная предупредительная сигнальная лампа ① мигает. Если указатель поворота остается включенным, то о наличии распознанных автомобилей сигнализирует мигание красной предупредительной сигнальной лампы ①. Дополнительное звуковое предупреждение не производится.

Включение сигнализации перестроения

- Убедитесь в том, что на дисплее бортового компьютера включена сигнализация перестроения (> стр. 264).
- Поверните ключ в замке зажигания в положение ②.
- Предупредительные сигнальные лампы ① в наружных зеркалах заднего вида горят в течение примерно 1,5 секунды красным, а затем желтым светом.

Движение с прицепом

При присоединении прицепа убедитесь в том, что между автомобилем и прицепом произведено правильное электрическое соединение. Это можно произвести путем контроля освещения прицепа. В таком случае сигнализация перестроения отключена. Предупредительная сигнальная лампа в наружных зеркалах заднего вида горит желтым светом и на мультимедийном дисплее появляется сообщение **Сигнализ. перестр. при движении с прицепом недоступна** См. "Руководство".

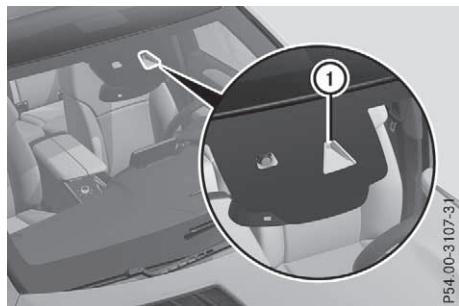
- ① Предупредительную сигнальную лампу в наружных зеркалах заднего вида можно выключить.

Для этого сначала необходимо выключить сигнализацию перестроения, если:

- ключ в замке зажигания находится в положении ②
- двигатель не работает

Система удержания полосы движения

Общие указания



① Видеокамера системы удержания полосы движения

Система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи видеокамеры, установленной сверху за ветровым стеклом ①. Если система удержания полосы движения распознает на дороге ограничительные линии разметки дорожного полотна, то она может предупре-

дить водителя при непреднамеренном отклонении от полосы движения.

Эта функция действует в диапазоне скоростей от 60 до 200 км/ч.

Предостережение может производиться при наезде передним колесом на ограничительную линию полосы движения. В таких случаях в качестве предупреждения производится прерывистая вибрация рулевого колеса в течение примерно 1,5 секунды.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Система удержания полосы движения не всегда может однозначно распознать разметку дорожного полотна.

В таких случаях система удержания полосы движения может:

- произвести необоснованное предупреждение,
- не произвести предупреждение.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и удерживайте автомобиль в полосе движения, особенно если система удержания полосы движения производит предупреждение.

ОСТОРОЖНО

Предупреждение системы удержания полосы движения не направляет автомобиль на прежнюю полосу движения. Существует опасность аварии!

Всегда производите управление, торможение или ускорение автомобиля самостоятельно, в особенности, если система удержания полосы движения предупреждает Вас.

Система удержания полосы движения не может снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и предотвратить действие законов физики. Система удержания полосы движения не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Система удержания полосы движения не удерживает автомобиль на полосе движения.

Система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- в условиях плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги или во

время снегопада и дождя, в тумане или при образовании брызг воды,

- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечных лучей или отражением (например, при мокрой дороге),
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки видеокamеры, например, наклейкой,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии разметки дорожного полотна не распознаются,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах,
- при сильно изменяющихся теневых условиях на дорожном полотне.

Включение системы удержания полосы движения

- Включите систему удержания полосы движения при помощи бортового компьютера, выбрав **Стандартный режим** или **Адаптивный режим** (> стр. 264).
Если при скорости выше 60 км/ч распознаются ограничительные линии разметки дорожного полотна, то полосы графики сближения (> стр. 263) индицируются зеленым цветом. Система удержания полосы движения готова к эксплуатации.

Стандартный режим

При выборе **Стандартный режим** предостережение путем вибрации отсутствует, если:

- включается указатель поворота – предостережение в таком случае не производится в течение определенного времени,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например система ABS, BAS или ESP®.

Адаптивный режим

При выборе **Адаптивный режим** предостережение путем вибрации отсутствует, если:

- включается указатель поворота – предостережение в таком случае не производится в течение определенного времени,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например система ABS, BAS или ESP®,
- Вы производите резкое ускорение, например в режиме движения "кик-даун",
- Вы производите резкое торможение,
- Вы активно управляете автомобилем, например при внезапном объездном маневре или резкой смене полосы движения,
- Вы срезаете угол на крутом повороте.

Для своевременного и обоснованного предостережения в случае наезда колесом на ограничительную линию полосы движения система может распознавать различные условия.

Предостережение путем вибрации рулевого колеса производится раньше, если:

- на поворотах автомобиль приближается к внешней ограничительной линии полосы движения,
- Вы движетесь по очень широким полосам движения, например на автострате,
- система распознает сплошные линии ограничительной разметки дорожного полотна.

И, наоборот, предостережение производится позже, если:

- Вы движетесь по узким полосам движения,
- Вы срезаете угол при повороте.

Пакет вспомогательных систем водителя с расширенными функциями

Общие указания

Пакет активных вспомогательных систем водителя с расширенными функциями включает в себя автопилот поддержания дистанции DISTRONIC (> стр. 193), активную сигнализацию перестроения (> стр. 233) и активную систему удержания полосы движения (> стр. 235).

Активная сигнализация перестроения

Общие указания

Активная сигнализация перестроения контролирует не просматриваемые водителем зоны с обеих сторон автомобиля с помощью двух установленных по бокам и направленных назад радарных датчиков. Предупредительная сигнальная лампа в наружных зеркалах заднего вида обращает Ваше внимание на распознанный автомобиль в контролируемой зоне. При включении указателя поворота с целью перестроения Вы дополнительно получаете оптическое и звуковое предупреждение. При распознанной опасности бокового столкновения тор-

можение, корректирующее курс движения автомобиля, помогает Вам избежать столкновения. Перед торможением, корректирующим курс движения автомобиля, активная сигнализация перестроения анализирует свободное пространство в направлении движения и по сторонам. Для этого активная сигнализация перестроения использует направленные вперед радарные датчики.

Активная сигнализация перестроения помогает водителю при управлении автомобилем начиная со скорости примерно 30 км/ч.

Важные указания по технике безопасности

Активная сигнализация перестроения является лишь вспомогательным средством и не освобождает Вас от обязанности оставаться внимательным.

ОСТОРОЖНО

Активная сигнализация перестроения не реагирует на автомобили,

- обгоняемые Вами на небольшом боковом расстоянии и находящиеся после этого в зоне мертвого угла,
- приближающиеся к Вам и проезжающие мимо на скорости, намного превышающей Вашу.

Вследствие этого активная сигнализация перестроения в таких ситуациях не может произвести предупреждение или торможение. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную боковую безопасную дистанцию.

Радарные датчики

Радарные датчики активной сигнализации перестроения находятся в переднем и заднем бамперах, а также под крышкой в облицовке радиатора. Следите за тем, чтобы бампер и крышка в облицовке радиатора были свободны от грязи, льда и снегу. Датчики не должны быть закрыты, например, системой крепления велосипедов или выступающим грузом. В случае аварии или повреждения бампера поручите проверку работоспособности радарных датчиков специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. В противном случае правильное функционирование активной сигнализации перестроения не обеспечено.

Зона контроля датчиков

ОСТОРОЖНО

Активная сигнализация перестроения не в состоянии оценить все дорожные ситуации и распознать всех участников движения. Существует опасность аварии!

автомобилями, например грузовыми автомоби-
лями.

Активная сигнализация перестроения не активируется при скорости ниже 30 км/ч. В таком случае находящиеся в зоне контроля автомобили не индицируются.

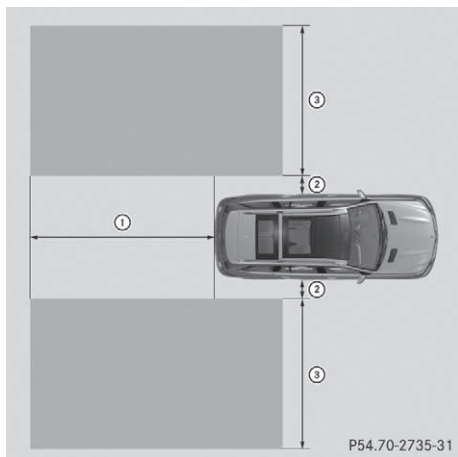
Если активная сигнализация перестроения включена, то предупредительные сигнальные лампы (1) в наружных зеркалах заднего вида горят желтым светом при движении со скоростью ниже 30 км/ч. Начиная со скорости 30 км/ч предупредительные сигнальные лампы гаснут и активная сигнализация перестроения готова к эксплуатации.

Если на скорости примерно 30 км/ч и выше в зоне контроля распознается автомобиль, то предупредительная сигнальная лампа ① на соответствующей стороне загорается красным светом. Предупредительная сигнальная лампа всегда загорается в том случае, если движущийся сзади или сбоку другой автомобиль въезжает в зону контроля. При обгоне другого автомобиля предостережение производится только в том случае, если разница в скорости составляет менее 12 км/ч.

При включении передачи заднего хода активная сигнализация перестроения не готова к эксплуатации.

Яркость предупредительных сигнальных ламп автоматически регулируется в зависимости от внешних световых условий.

Если при включенном указателе поворота в боковой зоне действия датчиков распознается автомобиль, то производится оптическое и звуковое предупреждение об опасности столкновения. В таком случае один раз звучит двойной предупредительный звуковой сигнал и мигает красная предупредительная сигнальная лампа ①. Если указатель поворота остается включенным, то наличие распознанных автомобилей индицируется миганием красной предупредительной сигнальной лампы ①. Допол-



Активная сигнализация перестроения на удалении около 0,5 м ② от автомобиля контролирует показанную на изображении зону до 3,0 м рядом ③ с автомобилем и позади ① него.

Распознавание объектов может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- Загрязненные или закрытые датчики
- Плохая видимость, например в тумане, при дожде, при снегопаде или образовании сильных брызг воды

В таком случае находящиеся в зоне контроля автомобили не индицируются с достаточной надежностью.

Активная сигнализация перестроения может не распознать узкие транспортные средства, например мотоциклы или велосипеды, или же распознать их с опозданием.

На узких полосах движения, в особенности при движении со значительным боковым смещением, могут отображаться автомобили, находящиеся через одну полосу движения. Такое возможно при движении автомобилей близко к внутреннему краю Вашей полосы движения.

При очень широких полосах движения может случиться, что движущиеся по соседней полосе транспортные средства не индицируются, если расстояние до них слишком велико.

Система может:

- произвести необоснованные предупреждения вблизи разделительных барьеров или подобных дорожных ограждений,
- прервать предупреждение при продолжительном движении непосредственно рядом с длинными

нительное звуковое предупреждение не производится.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля

Если активная сигнализация перестроения распознала опасность бокового столкновения в зоне действия датчиков, то производится торможение, корректирующее курс движения автомобиля. Оно поможет Вам избежать столкновения.

ОСТОРОЖНО

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда в состоянии предотвратить столкновение. Существует опасность аварии!

Всегда производите управление, торможение или ускорение автомобиля самостоятельно, в особенности, если активная система перестроения производит предупреждение или торможение, корректирующее курс движения автомобиля. Всегда поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Во время торможения, корректирующего курс движения автомобиля, мигает красная предупредительная сигнальная лампа ① в наружном зеркале заднего вида и раздается двойной предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на мультифункциональном дисплее появляется индикация, обращающая внимание водителя на опасность бокового столкновения.

В очень редких случаях система производит необоснованное тормозное действие. Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, в любой момент можно прервать, например, легким поворотом рулевого колеса в противоположную сторону или нажатием на педаль акселератора.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, производится в диапазоне скоростей от 30 до 200 км/ч.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не производится или производится в зависимости от дорожной ситуации, если:

- с обеих сторон Вашего автомобиля находятся другие автомобили или препятствия, например разделительные барьеры дороги
- Вам навстречу на небольшом боковом расстоянии движется автомобиль
- Вы движетесь в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях
- Вы производите сильное торможение или нажимаете на педаль акселератора
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например система ESP® или тормозная система PRE-SAFE®
- система ESP® выключена

- в автомобилях без технического пакета OFFROAD включена программа движения по бездорожью
- в автомобилях с пакетом OFFROAD включена программа движения по бездорожью Offroad или Offroad Plus
- в автомобилях с техническим пакетом OFFROAD включена передача для движения по бездорожью LOW RANGE
- было распознано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины

Включение активной сигнализации перестроения

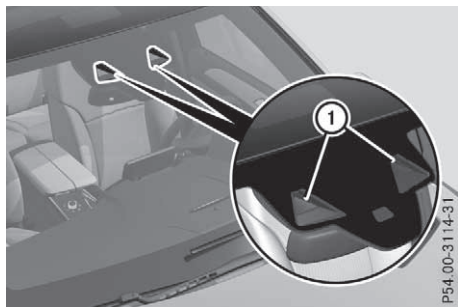
- Убедитесь в том, что в бортовом компьютере включена активная сигнализация перестроения (> стр. 264).
- Поверните ключ в замке зажигания в положение ключа ②. Предупредительные сигнальные лампы ① в наружных зеркалах заднего вида горят в течение примерно 1,5 секунд красным, а затем желтым светом.

Движение с прицепом

При присоединении прицепа убедитесь в том, что между автомобилем и прицепом произведено правильное электрическое соединение. Это можно произвести путем контроля освещения прицепа. В этом случае активная сигнализация перестроения отключена. Контрольные лампы в наружных зеркалах заднего вида горят желтым светом, а на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Актив. сигнал. перестр. при движении с прицепом недоступна См. "Руководство"**.

Активная система удержания полосы движения

Общие указания



Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи мультифункциональной видеокамеры ①, установленной в верхней части ветрового стекла.

При помощи радарных датчиков дополнительно контролируются передние, задние и боковые зоны возле Вашего автомобиля. Если активная система удержания полосы движения распознает на дороге линии разметки дорожного полотна, то она может предупредить Вас при непреднамеренном отклонении от полосы движения. Если водитель не реагирует на предупреждение, то тормозное действие, корректирующее курс движения, может направить автомобиль на прежнюю полосу движения.

Эта функция действует в диапазоне скоростей от 60 до 200 км/ч.

Если Вы хотите пользоваться поддержкой активной системы удержания полосы движения, то убедитесь в том, что радарные датчики работоспособны.

Важные указания по технике безопасности

Активная система удержания полосы движения не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Активная система удержания полосы движения не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Активная система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Активная система удержания полосы движения не может постоянно удерживать Ваш автомобиль на полосе движения.

ОСТОРОЖНО

Активная система удержания полосы движения может не всегда однозначно распознать ограничительные линии разметки дорожного полотна.

В таких случаях активная система удержания полосы движения может:

- произвести необоснованное предупреждение с последующим торможением, корректирующим курс движения автомобиля,
- не произвести предупреждение или не сработать.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и старайтесь удержать полосу движения, в особенности, если активная система удержания полосы движения производит предупреждение. В некритической дорожной ситуации выключите действие тормозной системы PRE-SAFE®.

Система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- в условиях плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги или во

время снегопада и дождя, в тумане или при образовании брызг воды,

- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечных лучей или отражением (например, при мокрой дороге),
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки видеокamеры, например, наклейкой,
- при отсутствии линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных линий разметки для одной полосы движения, например, в зоне строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии разметки дорожного полотна не распознаются,
- при быстром изменении линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах,
- при сильно изменяющихся теневых условиях на дорожном полотне,
- если при пунктирной разметке полосы движения не распознается автомобиль на соседней полосе движения.

Предостережение путем вибрации рулевого колеса

Предостережение может производиться при наезде передним колесом на линию разметки дорожного полотна. В таких случаях в качестве предупреждения производится прерывистая вибрация рулевого колеса в течение примерно 1,5 секунд.

Для своевременного и обоснованного предостережения в случае наезда колесом на разметку дорожного полотна система может распознавать различные условия.

Предостережение путем вибрации рулевого колеса производится раньше, если:

- на поворотах Вы приближаетесь к внешней линии разметки дорожного полотна,
- Вы движетесь по очень широким полосам движения, например на автострате,
- система распознает сплошные линии разметки дорожного полотна.

И, наоборот, предостережение производится позже, если:

- Вы движетесь по узким полосам движения,
- Вы срезаете угол при повороте.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО

Тормозное действие, корректирующее курс движения, может не всегда направить автомобиль на прежнюю полосу движения. Существует опасность аварии!

Всегда производите управление, торможение или ускорение автомобиля самостоятельно, в особенности, если активная система удержания полосы движения производит предупреждение или торможение, корректирующее курс движения автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО

Активная система удержания полосы движения не может распознать дорожную ситуацию и других участников дорожного движения. В очень редких случаях система может произвести необоснованное тормозное действие, например, при преднамеренном переезде сплошной ограничительной разметки полосы движения. Существует опасность аварии!

Тормозное действие в любой момент можно прервать, например, легким поворотом рулевого колеса в противоположную сторону. Поэтому всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.



При отклонении от полосы движения в определенных условиях производится кратковременное одностороннее тормозное действие. Эта функция помогает направить автомобиль опять на прежнюю полосу движения.

При торможении для корректировки курса движения автомобиля на мультифункциональном дисплее появляется индикация ①.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, производится при переезде распознанных сплошных или пунктирных линий раз-

метки дорожного полотна. Этому должно предшествовать предупреждение путем прерывистой вибрации рулевого колеса. Кроме того, должна быть распознана полоса движения с ограничительными линиями с обеих сторон.

При распознавании пунктирной линии разметки дорожного полотна тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, может последовать только в том случае, если на соседней полосе движения распознается автомобиль. Автомобиль, которые могут оказать влияние на тормозное действие, корректирующее курс движения Вашего автомобиля, являются автомобили встречного движения, а также автомобили, обгоняющие Вас или движущиеся параллельно Вам.

❗ Тормозное действие с целью корректировки курса движения автомобиля может опять производиться только в том случае, если автомобиль до этого снова находился на прежней полосе движения.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не производится, если:

- производится значительное поворачивание рулевого колеса, сильное торможение или нажатие на педаль акселератора
- Вы срезаете угол при крутом повороте
- включается указатель поворота
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например, система ESP®, тормозная система PRE-SAFE® или активная сигнализация перестроения
- Вы предпочитаете спортивный стиль вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением
- система ESP® выключена
- коробка передач не находится в положении "D"
- в автомобилях с тягово-сцепным устройством правильно произведено электрическое соединение между автомобилем и прицепом
- в автомобилях без технического пакета OFFROAD включена программа движения по бездорожью
- в автомобилях с пакетом OFFROAD включена программа движения по бездорожью Offroad или Offroad Plus
- в автомобилях с техническим пакетом OFFROAD включена передача для движения по бездорожью LOW RANGE
- было распознано препятствие на Вашей полосе движения
- если было распознано и индцировано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины

Активная система удержания полосы движения может неправильно оценить дорожную ситуацию в данный момент. Случайное тормозное действие можно в любой момент прервать путем:

- легкого поворачивания рулевого колеса в противоположную сторону,
- включения указателя поворота,
- сильного торможения или нажатия на педаль акселератора.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, прерывается автоматически, если:

- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например, система ESP®, тормозная система PRE-SAFE® или активная сигнализация перестроения,
- не распознается линия разметки дорожного полотна.

Включение активной системы удержания полосы движения

► Включите активную систему удержания полосы движения при помощи бортового компьютера, выбрав **Стандартный режим** или **Адаптивный режим** (> стр. 264).

Если при скорости выше 60 км/ч распознаются линии разметки дорожного полотна, то полосы графики сближения (> стр. 263) индицируются зеленым цветом. Активная система удержания полосы движения готова к работе.

При выборе **Стандартный режим** предупреждение путем вибрации отсутствует, если:

- включается указатель поворота – в таком случае предупреждение не производится в течение определенного времени,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например система ABS, BAS или ESP®.

При выборе **Адаптивный режим** предупреждение путем вибрации отсутствует, если:

- включается указатель поворота – в таком случае предупреждение не производится в течение определенного времени,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например система ABS, BAS или ESP®,
- Вы производите резкое ускорение, например в режиме движения "кик-даун",
- Вы производите резкое торможение,
- Вы активно управляете автомобилем, например при внезапном объездном маневре или резкой смене полосы движения,
- Вы срезаете угол на крутом повороте.

Движение с прицепом

При присоединении прицепа убедитесь в том, что между автомобилем и прицепом произведено правильное электрическое соединение. Это можно произвести путем контроля освещения прицепа. При движении с прицепом не производится тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля. Активная система удержания полосы движения не активирована, а полосы графики сближения окрашены в серый цвет.

Системы для движения по бездорожью

Система 4MATIC (постоянный привод на все колеса)

Система 4MATIC обеспечивает постоянный привод всех четырех колес. Вместе с системами ESP® и 4ETS она увеличивает способность передачи тягового усилия Вашего автомобиля при проворачивании ведущих колес ввиду потери сцепления шин с дорожным покрытием.

Система 4MATIC не может снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и отменить действие законов физики. Система 4MATIC не может учитывать дорожные и погодные условия и дорожную ситуацию. Система 4MATIC – лишь вспомогательное средство. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

! Ни в коем случае не производите буксировку автомобиля с поднятым мостом. Это может привести к повреждению раздаточной коробки. Такие повреждения не входят в объем ответственности "Мерседес-Бенц" за дефекты. Все колеса должны быть либо опущены на грунт, либо полностью подняты. Учитывайте указания по буксировке автомобиля при опущенных на грунт колесах.

! Проверка функций автомобиля или мощностных характеристик двигателя разрешается только на двухосном испытательном стенде. Перед проверкой автомобиля на таком испытательном стенде обратитесь сначала за консультацией в пункт ТО "Мерседес-Бенц". Иначе Вы можете повредить трансмиссию или тормоза.

i В зимних дорожных условиях максимальный эффект от действия системы 4MATIC достигается только при применении шин с зимним рисунком протектора (M+S), при необходимости с цепями противоскольжения.

Дальнейшая информация о движении по бездорожью – см. здесь (> стр. 184).

Система DSR (Downhill Speed Regulation)

Общие указания

Система DSR помогает водителю управлять автомобилем на крутых уклонах. Она поддерживает скорость автомобиля в соответствии со значением, введенным в память. Чем круче уклон, тем сильнее система DSR тормозит автомобиль. На ровной дороге или на подъемах система DSR производит лишь незначительное торможение или не производит торможение вообще.

Система DSR регулирует поддерживаемую в данный момент скорость движения, если она включена и коробка передач находится в положении "D", "R" или "N". Фиксированную скорость можно в любой момент снизить или повысить нажатием на педаль тормоза или на педаль акселератора.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

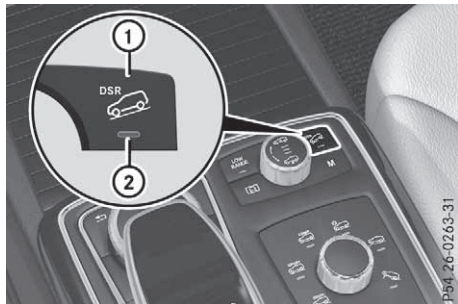
Если поддерживаемая в данный момент скорость движения и фиксированная скорость отличаются друг от друга и Вы включаете систему DSR на скользком дорожном полотне, то колеса могут потерять сцепление с дорогой. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Учитывайте состояние грунта и разницу между скоростью движения и фиксированной скоростью, прежде чем включить систему DSR.

Система DSR не может снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и отменить действие законов физики. Система DSR не может учитывать дорожные и погодные условия и дорожную ситуацию. Система DSR – лишь вспомогательное средство. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Ответственность за оценку сложности уклона и за сохранение контроля над автомобилем всегда несет водитель. В зависимости от состояния грунта и шин система DSR не всегда в состоянии удерживать фиксированную скорость. Выбирайте фиксированную скорость, соотносясь с условиями, при необходимости дополнительно притормозите автомобиль.

Включение системы DSR



- Нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ② загорается. На multifункциональном дисплее появляется символ DSR .

Включение системы DSR возможно только при движении со скоростью 40 км/ч или ниже.

При движении со слишком высокой скоростью на multifункциональном дисплее появляются символ системы DSR  и сообщение: **Не превышать скорость 40 км/ч.**

Если Вы включили систему DSR и переключаете на другую программу движения, то система DSR отключается. При переключении между программами движения по бездорожью "Offroad" и "Offroad Plus" система DSR остается включенной.

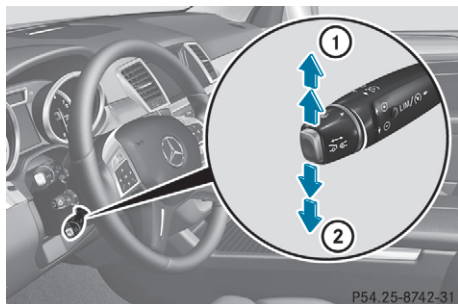
Выключение системы DSR

- Нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ② гаснет. На multifункциональном дисплее появляются символ системы DSR  и сообщение: **выключен.**

Система DSR автоматически выключается при скорости выше 45 км/ч. На multifункциональном дисплее появляется символ системы DSR  и сообщение: **выключена.** Индикация состояния на multifункциональном дисплее гаснет. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

Если в автомобилях с техническим пакетом Offroad выбирается другая программа движения, то система DSR также выключается. При переключении между программами движения по бездорожью система DSR остается включенной.

Изменение фиксированной скорости



- **Увеличение или уменьшение скорости шагами по 1 км/ч:** для установки более высокой фиксированной скорости коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ②. Значение установленной фиксированной скорости появляется на мультимедийном дисплее в виде символа индикации системы DSR

При включенной системе DSR установленную фиксированную скорость можно изменить в диапазоне от 2 км/ч до 18 км/ч.

- ❗ Фиксированная скорость системы DSR всегда изменяется шагами по 1 км/ч. Это происходит независимо от того, нажимаете ли Вы рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления или с преодолением точки сопротивления.

Программа движения по бездорожью (автомобили без технического пакета Offroad)

Общие указания

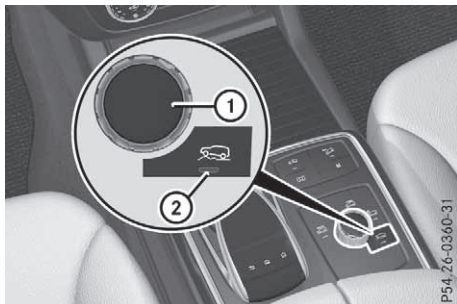
Выбирайте программу движения **Offroad** при движении по малопересеченной местности, например по проселочным дорогам или по щебенчатому или песчаному грунту. Крутящий момент двигателя не ограничивается в полной мере, поэтому ведущие колеса могут проворачиваться. проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу за счет фрезерного эффекта. Активируются специально приспособленные для движения по бездорожью системы ABS, ESP® и 4ETS. Кроме того, выбирается мягкий ход педали акселератора, приспособленный для движения по бездорожью, т. е. для ускорения необходимо глубже нажать педаль акселератора.

При движении со скоростью ниже 100 км/ч Вы можете выбрать программу движения **Offroad**. На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Режим движения Offroad Макс. скорость движ.: 100 км/ч**. При движении со скоростью выше 100 км/ч и выборе программы движения

Offroad на мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Двигаться медленнее**. Снова выбирается последняя активированная программа движения.

Не пользуйтесь программой движения **Offroad** на заснеженных или обледенелых дорогах, а также при смонтированных цепях противоскольжения.

Выбор программы движения Offroad



Выбор программы движения Offroad

- Для выбора программы движения вращайте контроллер системы DYNAMIC SELECT ① до тех пор, пока контрольная лампа ② не загорится. На мультимедийном дисплее появится сообщение: **Режим движения Offroad Макс. скорость движ.: 100 км/ч**. Автомобиль поднимается на 60 мм.

Автомобиль снова опускается на нормальный дорожный просвет при движении:

- со скоростью выше 60 км/ч (все автомобили кроме Mercedes-AMG)
- со скоростью выше 70 км/ч (автомобили Mercedes-AMG)
- в течение примерно 20 секунд со скоростью от 65 км/ч до 70 км/ч (автомобили Mercedes-AMG)

Автомобиль переключается с программы движения **Offroad** на программу движения **Comfort** при скорости выше 110 км/ч.

На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Двигаться медленнее**

Информация о движении по бездорожью (> стр. 184).

Программы движения по бездорожью (автомобили с техническим пакетом Offroad)

Общие указания

Программы движения **Offroad** и **Offroad Plus** помогают водителю при движении по бездорожью. Применительно к этим условиям изменяются характеристики распределения тягового усилия двигателя и режим переключения передач АКП. Активируются

специально приспособленные для движения по бездорожью системы ABS, ESP® и 4ETS. Кроме того, выбирается характеристика хода педали акселератора, подходящая для движения по бездорожью, т. е. для ускорения необходимо глубже нажать педаль акселератора.

Не пользуйтесь программами движения **Offroad** и **Offroad Plus** на заснеженных или обледенелых дорогах, а также при смонтированных цепях противоскольжения.

Программа движения "Offroad"



- ① Контроллер DYNAMIC SELECT
- ② Контрольная лампа программы движения **Offroad**

Выбирайте программу движения **Offroad** при движении по малопересеченной местности, например по проселочным дорогам или по щебенчатому или песчаному грунту. Крутящий момент двигателя не ограничивается в полной мере, поэтому ведущие колеса могут проворачиваться. проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу за счет фрезерного эффекта. Активируются специально приспособленные для движения по бездорожью системы ABS, ESP® и 4ETS. Кроме того, выбирается мягкий ход педали акселератора, приспособленный для движения по бездорожью, т. е. для ускорения необходимо глубже нажать педаль акселератора.

При движении со скоростью ниже 100 км/ч Вы можете выбрать программу движения **Offroad**. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Режим движения Offroad Макс. скорость движ.: 100 км/ч.** При движении со скоростью выше 100 км/ч и выборе программы движения **Offroad** на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Двигаться медленнее.** Снова выбирается последняя активированная программа движения.

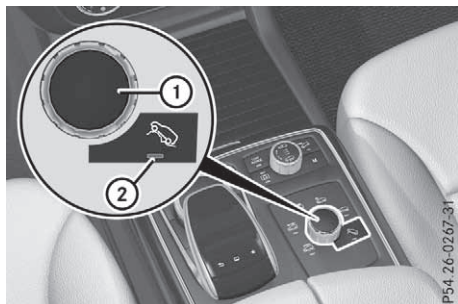
Выбор программы движения Offroad

- Для выбора программы движения вращайте контроллер системы DYNAMIC SELECT ① до тех пор, пока контрольная лампа ② не загорится. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Режим движения Offroad Макс. скорость движ.: 100 км/ч.** Автомобиль поднимается на 30 мм.

Автомобиль переключается с программы движения **Offroad** на программу движения **Comfort** при скорости выше 110 км/ч.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Двигаться медленнее.**

Программа движения Offroad Plus



- ① Контроллер DYNAMIC SELECT
- ② Контрольная лампа программы движения **Offroad Plus**

Выбирайте программу движения **Offroad Plus** при движении по сложной пересеченной местности, например по крутым склонам и / или неровной местности или по скалистой местности.

Ваш автомобиль оснащен автоматически включаемым механизмом блокировки дифференциала для раздаточной коробки. Он регулирует распределение крутящего момента между передним и задним мостами.

Механизм блокировки дифференциала улучшает передачу тягового усилия автомобиля. Система 4ETS регулирует распределение крутящего момента между обоими колесами одного моста (► стр. 78).

Выбор программы движения Offroad Plus

- Для выбора программы движения вращайте контроллер системы DYNAMIC SELECT ① до тех пор, пока контрольная лампа ② не загорится. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Режим движения Offroad+ Макс. скорость движ.: 40 км/ч.**

- Устанавливается программа движения **Offroad Plus**, по сравнению с программой

движения **Offroad** автомобиль поднимается на 30 мм.

- Система DSR включается.
- Механизм блокировки дифференциала активируется.

При движении со скоростью ниже 40 км/ч Вы можете выбрать программу движения Offroad Plus. При движении со скоростью выше 45 км/ч производится автоматическое переключение с программы движения Offroad Plus на программу движения Offroad. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Двигаться медленно**.

Информация о движении по бездорожью (► стр. 184).

Передача для движения по бездорожью LOW RANGE (автомобили с техническим пакетом Offroad)

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При переключении на передачу для движения по бездорожью LOW RANGE на скользком дорожном полотне колеса могут потерять сцепление с дорогой:

- если Вы во время движения снимаете ногу с педали акселератора,
- если система ABS для движения по бездорожью регулирует процесс торможения.

Если колеса теряют сцепление с дорогой, автомобиль больше не поддается управлению. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Никогда не включайте передачу для движения по бездорожью LOW RANGE на скользком дорожном полотне.

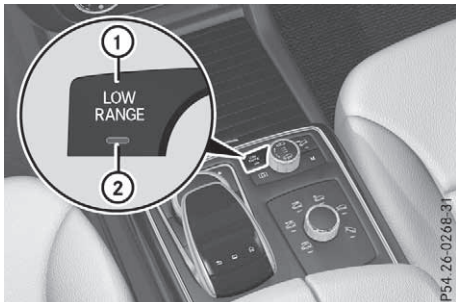
ОСТОРОЖНО

Если Вы не дожидаетесь полного завершения переключения, то раздаточная коробка может пререклестись в нейтральное положение. В данном случае передача крутящего момента к ведущим колесам прервана. Вследствие этого возможно непреднамеренное откатывание автомобиля. Существует опасность аварии!

Дождитесь полного завершения переключения раздаточной коробки.

В процессе переключения не выключайте двигатель и не переключайте автоматическую коробку передач в другое положение.

Общие указания



- ① Кнопка передачи для движения по бездорожью LOW RANGE
- ② Контрольная лампа передачи для движения по бездорожью LOW RANGE

HIGH RANGE

Положение для движения по дорогам – для всех обычных дорожных ситуаций.

LOW RANGE

Положение для движения по бездорожью и для преодоления водных преград.

По сравнению с положением для движения по дорогам HIGH RANGE передаточное число коробки передач от двигателя к колесам составляет только примерно одну треть. Соответственно увеличивается тяговый момент.

Не пользуйтесь передачей для движения по бездорожью LOW RANGE:

- на скользкой дороге, например в слякоть,
- на заснеженной или обледенелой дороге,
- при смонтированных цепях противоскольжения.

Передача для движения по бездорожью LOW RANGE помогает водителю при движении по бездорожью или преодолении водных препятствий. Включение передачи LOW RANGE сопровождается соответствующей адаптацией мощностных параметров двигателя и режима переключения автоматической коробки передач.

Дальнейшая информация о движении по бездорожью – см. здесь (► стр. 184). Информацию о системах обеспечения безопасности движения автомобиля в сочетании с системой LOW RANGE Вы найдете в разделе "Средства безопасности и защиты" (► стр. 73).

Переключение с передачи HIGH RANGE на передачу LOW RANGE

! Производите переключение с передачи HIGH RANGE на передачу LOW RANGE только:

- при работающем двигателе,
- если коробка передач находится в положении "N",
- при движении со скоростью 40 км/ч или медленнее.

► Нажмите на кнопку LOW RANGE ①. Контрольная лампа ② начинает мигать.

По окончании процесса переключения передач горит контрольная лампа ②. Индикация LOW RANGE появляется на мультимедийном дисплее и на индикации состояния.

Пока контрольная лампа ② мигает, процесс переключения передач можно прервать путем повторного нажатия на кнопку LOW RANGE ①.

i При включенной спортивной программе движения **Sport** передача для движения по бездорожью LOW RANGE не поддается включению. На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **LOW RANGE Не в режиме SPORT**.

Переключение с передачи LOW RANGE на передачу HIGH RANGE

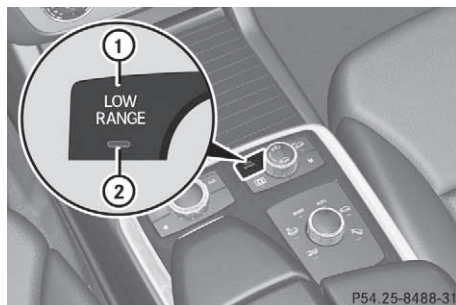
! Производите переключение с передачи LOW RANGE на передачу HIGH RANGE только:

- при работающем двигателе
- если коробка передач находится в положении "N",
- при движении со скоростью 70 км/ч или медленнее.

Сообщения на мультимедийном дисплее

Если переключения не произошло, на мультимедийном дисплее появляются следующие сообщения:

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
LOW RANGE Не превышать скорость 40 км/ч	Вы превысили скорость 40 км/ч. Дополнительно мигает контрольная лампа на кнопке в центральной консоли. ► Для переключения передач снизьте скорость.
LOW RANGE Кратковременно перевести рычаг АКП на "N"	Коробка передач находится в положении "D" и Вы двигаетесь со скоростью ниже 40 км/ч. ► Для переключения передач переключите коробку передач в положение "N".



► Нажмите на кнопку LOW RANGE ①. Контрольная лампа ② начинает мигать.

По окончании процесса переключения передач контрольная лампа ② гаснет. На мультимедийном дисплее появляется сообщение **LOW RANGE Вкл.** и индикация состояния гаснет.

Пока контрольная лампа ② мигает, процесс переключения передач можно прервать путем повторного нажатия на кнопку LOW RANGE ①.

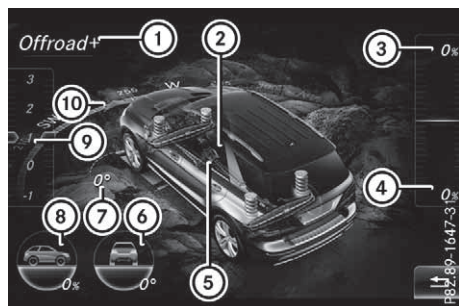
P54.25-8488-31

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
LOW RANGE Включение передачи прервано Активировать заново	Переключение передачи не произведено. ► Выполните все условия переключения передач и повторите переключение передачи.
LOW RANGE СТОП! Задействовать стояночный тормоз	Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Переключение передачи произведено неполностью. Передача LOW RANGE находится в нейтральном положении. Связь между двигателем и ведущими колесами прервана. ! Продолжать движение нельзя. В противном случае Вы можете повредить трансмиссионно-силовой агрегат автомобиля. ► Остановите автомобиль. При этом учитывайте дорожную ситуацию. ► Задействуйте электрический стояночный тормоз (> стр. 178). ► Снова произведите переключение. Как только переключение передачи произошло, сообщение LOW RANGE СТОП! Задействовать стояночный тормоз гаснет.

Индикация динамики движения на дисплее системы COMAND (автомобили с техническим пакетом Offroad)

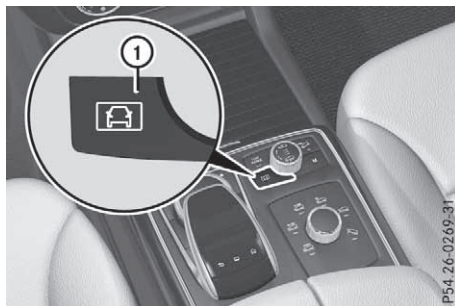
Общие указания

При помощи индикации динамики движения можно вызвать индикацию выбранной программы движения и дополнительной информации о состоянии Вашего автомобиля на дисплей системы COMAND.



- ① Выбранная программа движения
- ② Состояние механизма блокировки дифференциала для раздаточной коробки
- ③ Положение педали акселератора в %
- ④ Положение педали тормоза в %
- ⑤ Состояние передачи для движения по бездорожью LOW RANGE
- ⑥ Угол наклона
- ⑦ Угол поворота рулевого колеса
- ⑧ Крутизна подъёмов или уклонов в %
- ⑨ Система регулирования дорожного просвета
- ⑩ Компас с угловой шкалой

Включение индикации динамики движения



- Включите систему COMAND Online. Дальнейшую информацию по этому вопросу Вы найдете в отдельном руководстве по эксплуатации системы COMAND Online.
- Нажмите на кнопку ①. На дисплее системы COMAND появляется индикация динамики движения.

Движение с прицепом

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Автомобили с системой регулирования дорожного просвета:

Дорожный просвет автомобиля может быть непреднамеренно изменен, например, постоянными лицами. Если в это время присоединяется или отсоединяется прицеп, то существует опасность защемления. Кроме того, возможно

защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шиной или под автомобилем. Существует опасность травмирования!

Убедитесь в том, что при подсоединении или отсоединении прицепа никто:

- не открывает и не закрывает двери или дверь багажного отделения,
- не активирует систему регулирования дорожного просвета и не поворачивает контроллер системы DYNAMIC SELECT,
- не производит блокировку или разблокировку автомобиля.

ОСТОРОЖНО

При возникновении влияния автомобиля с прицепом Вы можете потерять контроль над автомобилем с прицепом. Автомобиль с прицепом может даже опрокинуться. Существует опасность аварии!

Ни в коем случае не пытайтесь стабилизировать автомобиль с прицепом путем увеличения скорости. Уменьшите скорость и не поворачивайте рулевое колесо в противоположную сторону. При необходимости затормозите.

ОСТОРОЖНО

В случае превышения допустимой опорной нагрузки при пользовании креплением система крепления может отсоединиться от автомобиля и поставить под угрозу безопасность других участников движения. Существует опасность аварии и травмирования!

Всегда соблюдайте допустимую опорную нагрузку при пользовании креплением.

При превышении максимально допустимой опорной нагрузки дышла прицепа на шаровую головку возможно повреждение:

- Вашего автомобиля,
- прицепа,
- шаровой головки,
- тягово-сцепного устройства.

Прицепной состав может утратить устойчивость.

Также и при занижении минимально допустимой опорной нагрузки прицепной состав может утратить устойчивость.

Во избежание риска:

- обязательно проверяйте опорную нагрузку перед каждой поездкой,
- по возможности полностью используйте максимальную опорную нагрузку,

- не превышайте максимально допустимую опорную нагрузку,
- не занижайте минимальную опорную нагрузку.

Следите за тем, чтобы при подаче автомобиля назад никто не находился между автомобилем и прицепом.

Присоединяя и отсоединяя прицеп, будьте осторожны. Неправильно присоединенный прицеп может отсоединиться.

Следите за тем, чтобы не превышались следующие значения:

- допустимая опорная нагрузка,
- допустимая масса буксируемого груза,
- нормативная нагрузка на задний мост автомобиля-тягача,
- полная нормативная масса как автомобиля-тягача, так и прицепа.

Определяющие нормативные значения, превышение которых недопустимо, Вы найдете:

- в документах на автомобиль,
- на заводских табличках тягово-сцепного устройства и прицепа,
- на заводской табличке автомобиля.

В случае расхождения приведенных параметров действительным является минимальное значение.

Допущенные заводом-изготовителем параметры обычно указаны на заводских табличках, а параметры для автомобиля-тягача – в разделе "Технические характеристики" (> стр. 411).

При движении с прицепом ходовые качества Вашего автомобиля изменяются.

Автомобиль с прицепом:

- становится тяжелее,
- ограничен в способности к разгону и преодолению подъемов,
- имеет увеличенный тормозной путь,
- сильнее реагирует на порывы бокового ветра,
- требует более чуткого управления,
- имеет больший радиус поворота.

В результате этого ходовые качества могут ухудшиться. Согласуйте Ваш стиль вождения с данной ситуацией. Поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Будьте внимательны.

Всегда согласовывайте при движении с прицепом скорость Вашего автомобиля с актуальными дорожными и погодными условиями. Соблюдайте максимально допустимую скорость движения автомобиля с прицепом.

Указания по движению с прицепом

Общие указания

! В зависимости от типа автомобиля при дооборудовании автомобиля тягово-сцепным устройством необходимы некоторые изменения в системе охлаждения двигателя.

При дооборудовании автомобиля тягово-сцепным устройством следите за тем, чтобы оно крепилось к специальным точкам крепления на силовых элементах кузова.

При эксплуатации автомобиля с прицепом проверьте давление воздуха в шинах. Значения Вы найдете в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне крышки люка топливного бака Вашего автомобиля (> стр. 384).

Учитывайте, что при движении с прицепом следующие системы управления автомобилем доступны лишь с ограничениями или недоступны вообще:

- Система облегчения паркования "ПАРКТРОНИК" (> стр. 211)
- Сигнализация перестроения (> стр. 230)
- Активная система удержания полосы движения (> стр. 235)
- Парковочный автопилот (> стр. 214)

В автомобилях без системы регулирования дорожного просвета высота шаровой головки изменяется в зависимости от загрузки автомобиля. В данном случае пользуйтесь прицепом с регулируемым по высоте дышлом.

Допустимые значения массы буксируемого груза Вы найдете в разделе "Технические характеристики" (> стр. 411).

Указания по вождению

Учитывайте также указания по системе стабилизации прицепа ESP® (> стр. 80) и по троганию с места с прицепом (> стр. 159).

При помощи контроллера системы DYNAMIC SELECT выберите программу движения **Comfort** (> стр. 163).

Максимальная допустимая скорость движения для прицепных составов зависит от типа прицепа. Перед началом движения проверьте в документах на прицеп, для какой максимальной допустимой скорости допущен Ваш прицеп. Учитывайте при этом предписанную законодательством максимальную допустимую скорость в отдельных странах.

Для некоторых автомобилей при движении с прицепом допускается повышенная нагрузка на задний мост. В разделе "Технические характеристики" Вы можете узнать, действительно ли это для Вашего автомобиля (> стр. 411). Даже при незначительном превышении нагрузки на задний мост движение с прицепом со скоростью свыше 100 км/ч не разрешено ввиду соответствующих

ограничений на допуск к эксплуатации. Данное ограничение касается также и тех стран, в которых для прицепных составов допускается максимальная допустимая скорость выше 100 км/ч.

При движении с прицепом ходовые качества Вашего автомобиля изменяются, а расход топлива увеличивается.

При длительных и крутых спусках с помощью левого подрулевого переключателя передач переключайтесь на более низкую передачу.

Это действительно и в том случае, если включен ТЕМПОМАТ, ограничитель скорости или включен автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК".

Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя и необходимость торможения для поддержания скорости снижается. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов. При необходимости дополнительного торможения нажимайте на педаль тормоза не постоянно, а с перерывами.

Советы по вождению

Если прицеп начинает вильять:

- ▶ Ни в коем случае не нажимайте на педаль акселератора.
- ▶ Не поворачивайте рулевое колесо в сторону, противоположную заносу.
- ▶ При необходимости затормозите.
- Увеличьте дистанцию до движущегося впереди Вас транспортного средства по сравнению с движением без прицепа.
- Избегайте резких торможений. По возможности сначала притормозите для того, чтобы произошел накат прицепа. Затем плавно повышайте тормозное усилие.
- Способность к троганию с места на подъемах относится к высоте, равной уровню моря. При движении в горах учитывайте, что с увеличением высоты мощность двигателя снижается, что ведет к уменьшению способности к троганию с места на подъемах.

Откидывание шаровой головки в рабочее положение и возвращение в нерабочее положение

При помощи кнопки на двери водителя

ОСТОРОЖНО

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться. Существует опасность аварии!

Убедитесь в том, что шаровая головка надежно фиксируется.

- !** Не пытайтесь ускорить процесс поворачивания путем дополнительного нажатия ногой. В противном случае возможно механическое повреждение системы.

Чтобы присоединить к Вашему автомобилю прицеп, Вам необходимо откинуть шаровую головку при помощи кнопки на двери водителя или двери багажного отделения.

Гнездо электропитания прицепа интегрировано в шаровую головку и вместе с ней поворачивается в рабочее положение.

Производите разблокировку шаровой головки только при условии, что зона ее откидывания свободна.



Откидывание в рабочее положение:

- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит.
- ▶ Переключите коробку передач в положение "Р".
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Коротко потяните кнопку ①. Спустя короткое время шаровая головка откидывается из-под заднего бампера в рабочее положение. До видимого поворачивания шаровой головки в рабочее положение может пройти до семи секунд.
- ▶ Снимите защитный колпачок с шаровой головки и уберите его на место.

До тех пор, пока шаровая головка надежно не зафиксирована в вертикальном положении:

- мигает контрольная лампа ②,
- на мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Тягово-сцепное устройство откидывается.**

Шаровая головка возвращается обратно в исходное положение, если:

- Вы трогаетесь с места перед выключением сообщения **Тягово-сцепное устройство откидывается** на мультимедийном дисплее,
- шаровая головка сталкивается с препятствием в зоне откидывания.

Откидывание в нерабочее положение:

- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит и кабель прицепа не подключен.
- ▶ Наденьте защитный колпачок на шаровую головку.
- ▶ Переключите коробку передач в положение "Р".
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Коротко потяните кнопку ①. Спустя короткое время шаровая головка поворачивается под задний бампер в нерабочее положение. До видимого поворачивания шаровой головки в нерабочее положение может пройти до семи секунд.

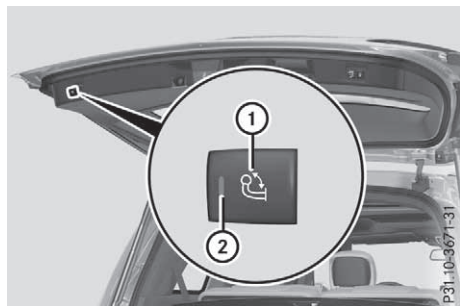
До тех пор, пока шаровая головка надежно не зафиксирована под бампером:

- мигает контрольная лампа ②,
- на мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Тягово-сцепное устройство откидывается.**

Шаровая головка возвращается обратно в исходное положение, если:

- Вы трогаетесь с места перед выключением сообщения **Тягово-сцепное устройство откидывается** на мультимедийном дисплее,
- шаровая головка сталкивается с препятствием в зоне откидывания.

При помощи кнопки на двери багажного отделения



Откидывание в рабочее положение:

- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит.
- ▶ Откройте дверь багажного отделения.
- ▶ Коротко потяните кнопку ①. Спустя короткое время шаровая головка откидывается из-под заднего бампера в рабочее положение. До видимого поворачивания шаровой головки в рабочее положение может пройти до семи секунд.
- ▶ Снимите защитный колпачок с шаровой головки и уберите его на место.

До тех пор, пока шаровая головка надежно не зафиксируется в вертикальном положении:

- мигает контрольная лампа ②,
- на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Тягово-сцепное устройство откидывается.**

Шаровая головка возвращается обратно в исходное положение, если:

- Вы трогаетесь с места перед выключением сообщения **Тягово-сцепное устройство откидывается** на мультифункциональном дисплее,
- шаровая головка сталкивается с препятствием в зоне откидывания.

Откидывание в нерабочее положение:

- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит и кабель прицепа не подключен.
 - ▶ Наденьте защитный колпачок на шаровую головку.
 - ▶ Откройте дверь багажного отделения.
 - ▶ Коротко потяните кнопку ①.
- Спустя короткое время шаровая головка поворачивается под задний бампер в нерабочее положение. До видимого поворачивания шаровой головки в нерабочее положение может пройти до семи секунд.

До тех пор, пока шаровая головка надежно не зафиксируется под бампером:

- мигает контрольная лампа ②,
- на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Тягово-сцепное устройство откидывается.**

Шаровая головка возвращается обратно в исходное положение, если:

- Вы трогаетесь с места перед выключением сообщения **Тягово-сцепное устройство откидывается** на мультифункциональном дисплее,
- шаровая головка сталкивается с препятствием в зоне откидывания.

Присоединение прицепа

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Автомобили с системой регулирования дорожного просвета:

Как только кабель прицепа вынимается из гнезда электропитания, автомобиль опускается. Вследствие этого могут быть заземлены части тела у Вас или других людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем. Существует опасность травмирования!

Убедитесь перед разъединением электрического соединения в том, что никто не находится вблизи колесной арки или под автомобилем.

Автомобили с пакетом AIRMATIC

! Перед поездкой следите за тем, чтобы опорное колесо прицепа было полностью поднятым. В противном случае во время движения возможно повреждение прицепа или автомобиля опущенным опорным колесом прицепа.

- ▶ Переключите коробку передач в положение "Р".
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.
- ▶ Запустите двигатель.
- ▶ **Автомобили с техническим пакетом Offroad:** установите нормальный дорожный просвет автомобиля (▷ стр. 202).
- ▶ **Автомобили без технического пакета Offroad:** при помощи контроллера системы DYNAMIC SELECT выберите программу движения **Comfort** (▷ стр. 207).
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Закройте двери и дверь багажного отделения.
- ▶ Установите прицеп горизонтально позади автомобиля.
- ▶ Присоедините прицеп.
- ▶ Выполните электрическое соединение между автомобилем и прицепом.
- ▶ Проверьте функционирование системы освещения прицепа.
- ▶ Нажмите на комбинированный переключатель вверх и вниз и проверьте, мигает ли соответствующий указатель поворота на прицепе.

Подсоединенный прицеп распознается только при правильном электрическом соединении и при исправной системе освещения. От этого также зависит работоспособность других систем, например:

- Система ESP®
- Система облегчения паркования PARKTRONIC
- Парковочный автопилот
- Активная сигнализация перестроения
- Активная система удержания полосы движения

i Автомобили с пакетом AIRMATIC: при присоединении прицепа автомобиль сначала остается на выбранном дорожном просвете установленной программы движения. При присоединении прицепа учитывайте следующее:

- Если ранее не был выбран нормальный дорожный просвет автомобиля, то он автоматически устанавливается начиная со скорости 30 км/ч. Также и при более высокой скорости

автомобиль не опускается ниже нормального дорожного просвета.

- Дорожный просвет автомобиля ниже нормального недоступен.
- Повышенный дорожный просвет доступен при скорости движения не выше 30 км/ч.
- Это действительно и в том случае, если используются дополнительные принадлежности, подключенные к гнезду питания тягово-сцепного устройства (например, система крепления велосипедов).
- Перед троганием с места с прицепом учитывайте указание, касающееся опорного колеса прицепа.

Отсоединение прицепа

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При отсоединении прицепа с инерционной тормозной системой, находящегося в состоянии наката, Вы можете защемить руку между бампером и дышлом прицепа. Существует опасность травмирования!

Не отсоединяйте прицеп в состоянии наката.

ОСТОРОЖНО

Автомобили с системой регулирования дорожного просвета:

Как только кабель прицепа вынимается из гнезда электропитания, автомобиль опускается. Вследствие этого могут быть защемлены части тела у Вас или других людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем. Существует опасность травмирования!

Убедитесь перед разъединением электрического соединения в том, что никто не находится вблизи колесной арки или под автомобилем.

! Не отсоединяйте прицеп с инерционной тормозной системой, находящийся в состоянии наката, иначе вследствие обратного хода инерционной тормозной системы Вы можете повредить Ваш автомобиль.

! Демонтируйте смонтированный переходной кабель перед возвращением шаровой головки в нерабочее положение. В противном случае возможно повреждение заднего бампера и переходного кабеля.

Автомобили с пакетом AIRMATIC

- Переключите коробку передач в положение "Р".
- Задействуйте электрический стояночный тормоз.
- Запустите двигатель.
- Закройте двери и дверь багажного отделения.
- Предохраните прицеп против откатывания.
- Снимите кабель прицепа, а затем отсоедините прицеп.
- Выключите двигатель.

Напряжение питания прицепа

! К постоянному напряжению питания допускается подключение электроприборов мощностью не более 180 Вт, а через включенный замок зажигания – не более 180 Вт.

Зарядка аккумуляторной батареи прицепа путем подключения к напряжению питания запрещена.

Разъем прицепа Вашего автомобиля при поставке с завода оснащен системой постоянного напряжения питания от сети автомобиля и системой напряжения питания, включаемой через замок зажигания.

Постоянное напряжение питания от сети автомобиля подается на контакт 9 разъема прицепа.

Напряжение питания через замок зажигания подается на контакт 10 разъема прицепа.

Постоянное напряжение питания прицепа отключается при низком напряжении бортовой сети или не позднее чем через шесть часов.

Дальнейшую информацию об установке электрооборудования прицепа Вы можете получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

► **Включение или выключение подключенного напряжения питания:** поверните ключ в замке

зажигания в положение ключа **2** или **0** (> стр. 156).

Контроль неисправности светодиодов

Если на прицепе установлены светодиодные лампы, то, несмотря на их исправное состояние, на мультифункциональном дисплее может появиться сообщение о неисправности. Сообщение о неисправности может появиться, если минимальная сила тока составляет менее 50 мА.

Для надежного распознавания выхода из строя ламп минимальная сила тока каждой светодиодной цепи освещения прицепа должна составлять 50 мА.

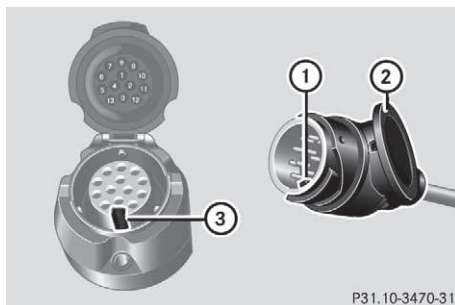
Прицеп с 7-контактным штекером

Общие указания

Прицеп с 7-контактным штекером: Вы можете выполнить соединение с 13-контактным разъемом на шаровой головке при помощи адаптерного штекера или, при необходимости, при помощи переходного кабеля. Их Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подключение адаптера

- ❗ Следите за достаточным провисанием кабеля, чтобы он не оборвался на крутых поворотах.
- ❗ Демонтируйте смонтированный переходный кабель перед возвращением шаровой головки в нерабочее положение. В противном случае возможно повреждение заднего бампера и переходного кабеля.



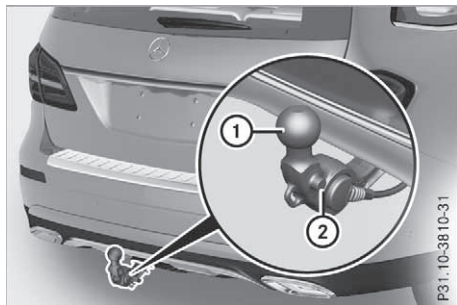
- Откройте крышку разъема.
- Вставьте штекер выступом ① в паз ③ гнезда.
- Поверните байонетную стыковочную муфту ② вправо до упора.
- Зафиксируйте крышку.
- При использовании переходным кабелем закрепите кабель на прицепе ремнями для крепления.

Проблемы при эксплуатации автомобиля с прицепом	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Поворачиваемая шаровая головка не достигает позиции надежной блокировки.	• Контрольная лампа на кнопке мигает. • На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: Проверьте крепление тяг. -сцеп. устр-ва. ► Заново включите процесс откидывания. Если в результате шаровая головка не достигает позиции надежной блокировки: ► Запустите двигатель. Или: ► Потяните кнопку и держите ее в течение всего процесса откидывания. Если разблокированная шаровая головка и после нескольких попыток не достигает позиции надежной блокировки: ► Перед продолжением движения убедитесь в том, что установлен достаточный дорожный просвет. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. До тех пор, пока на мультифункциональном дисплее индицируется сообщение Проверьте крепление тяг. -сцеп. устр-ва, присоединение прицепа запрещено.
Разблокировка при помощи кнопки на двери багажного отделения: Шаровая головка не поддается откидыванию, хотя: • автомобиль стоит, • кабель прицепа не подключен, • Вы коротко потянули кнопку.	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. ► Запустите двигатель. Если шаровая головка все еще не поддается разблокировке: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Разблокировка при помощи кнопки на двери водителя: Шаровая головка не поддается откидыванию, хотя: • автомобиль стоит, • кабель прицепа не подключен.	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. ► Включите парковочное положение "Р". ► Включите напряжение питания. Или: ► Запустите двигатель. Если шаровая головка все еще не поддается разблокировке: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Шаровая головка не поддается откидыванию. Контрольная лампа на кнопке постоянно мигает. На мультимедийном дисплее появляется сообщение: Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва.	Электронная система разблокировки неисправна. ► Если шаровая головка возвращена в нерабочее положение: потяните кнопку на двери багажного отделения и держите ее до тех пор, пока шаровая головка надежно не зафиксирована в вертикальном положении и после этого снова не зафиксирована под бампером. ► Если шаровая головка откинута в рабочее положение: потяните кнопку на двери багажного отделения и держите ее до тех пор, пока шаровая головка не зафиксирована под бампером. Если шаровая головка все еще не поддается разблокировке: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Держатель для велосипедов

Общие указания



Тягово-сцепное устройство (пример с дополнительным направляющим пальцем)

В зависимости от конструкции, на держателе для велосипедов возможна перевозка до четырех велосипедов:

- При креплении фиксацией на шаровой головке ① максимальная несущая нагрузка составляет 75 кг. Вы можете перевозить до трех велосипедов.
- При креплении на шаровой головке ① и дополнительно на направляющем пальце ② максимальная несущая нагрузка составляет 100 кг. Вы можете перевозить до четырех велосипедов.

Несущая нагрузка рассчитывается из массы держателя для велосипедов и нагрузки на него.

Для перевозки велосипедов общей массой от 75 кг до 100 кг используйте исключительно держатели для велосипедов с дополнительной опорой на направляющий палец ②.

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Держатель для велосипедов может отсоединиться от автомобиля, если Вы:

- превышаете максимально допустимую несущую нагрузку на тягово-сцепное устройство,
- используете держатель для велосипедов не по назначению,
- закрепляете держатель для велосипедов на ножке шаровой головки под шаровой головкой.

Существует опасность аварии!

Для собственной безопасности и безопасности других участников движения соблюдайте следующие правила:

- всегда соблюдайте допустимую несущую нагрузку на тягово-сцепное устройство,
- используйте держатель для велосипедов исключительно для перевозки велосипедов,
- всегда закрепляйте держатель для велосипедов надлежащим образом фиксации на шаровой головке и, если это возможно, дополнительно на направляющем пальце ножки шаровой головки,
- всегда используйте для перевозки четырех велосипедов держатели для велосипедов с дополнительной опорой на направляющий палец ножки шаровой головки,
- используйте только допущенные "Мерседес-Бенц" держатели для велосипедов.
- Также всегда соблюдайте руководство по эксплуатации держателя для велосипедов.

! Использование ненадлежащих держателей для велосипедов или использование держателей для велосипедов не по назначению может привести к повреждению или поломке тягово-сцепного устройства.

Используйте только допущенные "Мерседес-Бенц" держатели для велосипедов.

С держателем для велосипедов изменяются ходовые качества Вашего автомобиля. Автомобиль:

- становится тяжелее,
- ограничен в способности к разгону и преодолению подъемов,
- имеет увеличенный тормозной путь.

В результате этого ходовые качества могут ухудшиться. Согласуйте Ваш стиль вождения с данной ситуацией. Соблюдайте достаточную безопасную дистанцию и будьте внимательны при вождении.

При использовании держателей для велосипедов устанавливайте давление воздуха в шинах, соответствующее максимальной нагрузке на задний мост автомобиля. Дополнительную информацию о давлении воздуха в шинах Вы найдете в таблице давления воздуха в шинах (> стр. 384).

Указания по загрузке

Чем больше расстояние от центра тяжести груза до шаровой головки, тем выше нагрузка на тягово-сцепное устройство.

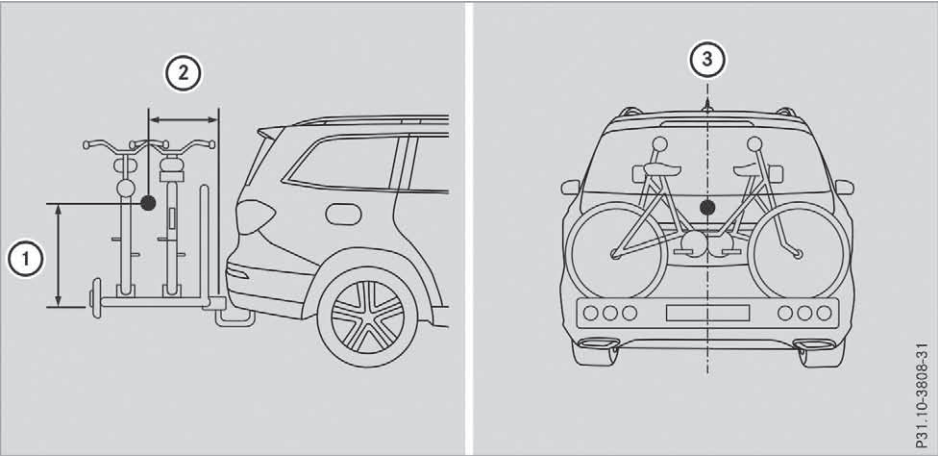
Поэтому учитывайте следующие указания:

- Крепите тяжелые велосипеды как можно ближе к автомобилю.
- По возможности всегда распределяйте нагрузку на держатель для велосипедов симметрично относительно продольной оси автомобиля.

"Мерседес-Бенц" рекомендует перед загрузкой держателя для велосипедов удалить все навесное оборудование с велосипедов, например, велосипедные корзины, детские кресла или аккумуляторы. За счет этого Вы сможете улучшить аэродинамическое сопротивление и расположение центра тяжести держателя для велосипедов.

Всегда фиксируйте велосипеды для предотвращения их соскальзывания и регулярно проверяйте надежность их посадки.

Не используйте тенты и другие чехлы. В противном случае возможно ухудшение ходовых качеств автомобиля и обзора назад. Кроме того, увеличивается аэродинамическое сопротивление, а с ним и нагрузка на тягово-сцепное устройство.



P31.10-3808-31

- Распределение нагрузки на держатель для велосипедов
- ① Расстояние от центра тяжести груза до шаровой головки на высоте
 - ② Расстояние от центра тяжести груза до шаровой головки в направлении назад
 - ③ Центр тяжести груза расположен на центральной оси автомобиля

При загрузке держателя для велосипедов соблюдайте следующие характеристики:

Количество велосипе- дов	Общая масса держа- теля для велосипедов и груза	макс. расстояние ①	макс. расстояние ②
3	до 75 кг	420 мм	300 мм
4 ⁵	до 100 кг ⁵	420 мм	400 мм

⁵ При перевозке четырех велосипедов или груза общей массой от 75 кг до 100 кг всегда используйте держатель для велосипедов дополнительной опорой на направляющий палец тягово-сцепного устройства.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Управление интегрированными в автомобиль информационными системами и коммуникационными приборами во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Управляйте этими приборами только в том случае, если это допускает дорожная ситуация. В противном случае остановите автомобиль согласно правилам дорожного движения и проведите установки на стоящем автомобиле.

Соблюдайте при управлении бортовым компьютером законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент движетесь.

ОСТОРОЖНО

Если комбинация приборов вышла из строя или возникла неисправность, то Вы не можете распознавать функциональные ограничения систем обеспечения безопасности. Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную надежность Вашего автомобиля. Существует опасность аварии!

Осторожно продолжите движение. Немедленно проверьте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если эксплуатационная надежность Вашего автомобиля ухудшилась, немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

На мультимедийном дисплее бортового компьютера индицируются только сообщения и предостережения для определенных систем. Поэтому следите за тем, чтобы эксплуатационная надежность Вашего автомобиля была всегда обеспечена.

Для обзора ознакомьтесь с иллюстрацией комбинации приборов (▷ стр. 39).

Индикация и управление

Освещение приборов

Яркость освещения комбинации приборов, дисплеев и элементов управления в салоне автомобиля можно изменить с помощью регулятора яркости освещения.

Регулятор яркости освещения находится внизу слева на комбинации приборов (▷ стр. 39).

► Вращайте регулятор яркости освещения влево или вправо.
При поворачивании переключателя света в положение  или  яркость освещения изменяется в зависимости от внешних световых условий.

 Датчик света на комбинации приборов автоматически регулирует яркость на мультимедийном дисплее.

При дневном освещении индикация на комбинации приборов не освещается.

Спидометр с сегментами

Сегменты на спидометре показывают, какой скоростной диапазон находится в Вашем распоряжении.

- **ТЕМПМАТ** включен (▷ стр. 188):
На спидометре светятся сегменты от введенной в память до максимальной скорости.
- **Переменный ограничитель скорости** включен (▷ стр. 191):
На спидометре светятся сегменты от начала шкалы до установленного предела скорости.
- **Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК"** включен (▷ стр. 193):
На спидометре светятся один или два сегмента в диапазоне введенной в память скорости.
- **Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК"** распознает движущийся впереди автомобиль, скорость которого ниже введенной в память скорости:
На спидометре светятся сегменты от значения скорости движущегося впереди автомобиля до введенной в память скорости.

Тахометр

 Избегайте езды в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя. Это может привести к его повреждению.

Красная зона на тахометре обозначает диапазон превышенной частоты вращения двигателя.

Во избежание повреждения двигателя при достижении стрелкой тахометра красного диапазона подача топлива прерывается.

Индикация температуры наружного воздуха

Вы должны особенно внимательно следить за состоянием дорожного покрытия при температурах, близких к точке замерзания.

Учитывайте, что индикация температуры наружного воздуха показывает измеренную температуру воздуха, а не температуру дорожного полотна.

Температура наружного воздуха индицируется на мультифункциональном дисплее (► стр. 257).

Изменение температуры наружного воздуха индицируется на мультифункциональном дисплее с задержкой.

Индикация температуры охлаждающей жидкости

ОСТОРОЖНО

Если в случае перегретого двигателя или пожара в моторном отсеке открывается капот, то Вы можете иметь контакт с горячими газами и другими выходящими эксплуатационными материалами. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота дайте перегретому двигателю остыть. При пожаре в моторном отсеке оставьте капот закрытым и свяжитесь с пожарной охраной.

Индикация температуры охлаждающей жидкости находится справа на комбинации приборов (► стр. 39).

В нормальном режиме движения автомобиля при предписанном заправочном объеме охлаждающей жидкости допускается повышение температуры до 120 °С.

При высокой температуре наружного воздуха и движении в горах допускается повышение температуры охлаждающей жидкости до конца шкалы.

Управление бортовым компьютером

Обзор



- ① Мультифункциональный дисплей
- ② Правая панель управления
- ③ Левая панель управления

► Активирование бортового компьютера:

поверните ключ в замке зажигания в положение .

При помощи кнопок на мультифункциональном рулевом колесе можно управлять индикацией на мультифункциональном дисплее и производить установки на бортовом компьютере.

В автомобилях с мультимедийной системой COMAND Online Вы найдете дальнейшую информацию о системе "ЛИНГВАТРОНИК" в отдельном руководстве по эксплуатации.

В автомобилях с мультимедийной системой Audio 20 Вы найдете дополнительную информацию о голосовом управлении навигационной системы в "Руководстве по эксплуатации" изготовителя.

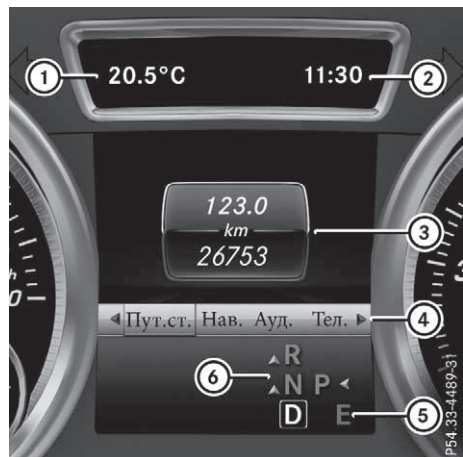
Левая панель управления

◀ ▶	Вызов строки меню и выбор меню
▲ ▼	Короткое нажатие: - Пролистывание перечней - Выбор подменю или функции - Выбор в меню Ауд. предыдущей или следующей сохраненной радиостанции при активированном перечне содержания памяти или перечне каналов, выбор названия аудиопроизведения или видеосцены - В меню Тел. (телефон) – переход к телефонной книге и выбор фамилии или номера телефона
▲ ▼	Продолжительное нажатие: - Выбор в меню Ауд. перечня содержания памяти или выбор перечня каналов в требуемом диапазоне частот, выбор названия аудиопроизведения или видеосцены путем ускоренного пролистывания - В меню Тел. (телефон) – включение ускоренного пролистывания при открытой телефонной книге
OK	- Подтверждение выбора или сообщения на дисплее - В меню Тел. (телефон) – переключение на телефонную книгу и начало процесса набора выбранного номера
←	Короткое нажатие: - Назад - Выключение голосового управления навигационной системы или системы "ЛИНГВАТРОНИК" - Выключение сообщений на дисплее или вызов последней используемой функции меню Пут. ст. - Выход из телефонной книги или памяти повторного набора
→	Продолжительное нажатие: Вызов стандартной индикации в меню Пут. ст.

Правая панель управления

☎	- Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения - Выход из телефонной книги или памяти повторного набора
☎	- Совершение или прием телефонного вызова - Переход к памяти повторного набора
+ -	Изменение громкости
🔊	Выключение и включение звука
🗨	Включение голосового управления навигационной системы или системы "ЛИНГВАТРОНИК"

Мультифункциональный дисплей



- 1 Постоянная индикация: температура наружного воздуха или скорость (> стр. 265)
- 2 Время
- 3 Текстовое поле
- 4 Строка меню
- 5 Программа движения (> стр. 166)
- 6 Положение коробки передач (> стр. 166)

► **Индикация строки выбора меню ④:** нажмите на кнопку ◀ или ▶ на рулевом колесе. Если Вы больше не нажимаете на кнопки, строка меню ④ гаснет через несколько секунд. В текстовом поле ③ индицируется выбранное меню или подменю, а также сообщения на дисплее.

- i** Время можно установить через мультимедийную систему (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Возможная индикация на мультифункциональном дисплее:

- **↑** Рекомендация по переключению передачи при ручном переключении (> стр. 168)
- **P** Парковочный автопилот (> стр. 214)
- **ТЕМПОМАТ** (> стр. 188)
- **LIM** Ограничитель скорости (> стр. 191)
- Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями (> стр. 131)
- **A** Функция пуска / выключения двигателя ECO (> стр. 159)
- **HOLD** Функция HOLD (> стр. 205)
- Автопилот рулевого управления автопилота поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" (> стр. 264)
- **120 km/h!** Вы превысили максимально разрешенную скорость (только в исполнении для определенных стран)
- **DSR** Downhill Speed Regulation (> стр. 239)

Меню и подменю

Обзор меню

При помощи **◀** или **▶** на рулевом колесе можно вызвать строку меню и выбрать меню.

Управление бортовым компьютером – см. здесь (> стр. 256).

В зависимости от комплектации автомобиля Вы можете выбирать следующие меню:

- Меню **Пут.ст.** (> стр. 258)
- Меню **Нав.** (навигационные указания) (> стр. 259)
- Меню **Ауд.** (> стр. 260)
- Меню **Тел.** (телефон) (> стр. 262)
- Меню **Вспом.сист.** (вспомогательные системы) (> стр. 263)
- Меню **ТО** (> стр. 265)
- Меню **Устан.** (установки) (> стр. 265)
- Меню **ON&OFFROAD** (> стр. 269)
- Меню **AMG** (автомобили Mercedes-AMG) (> стр. 269)

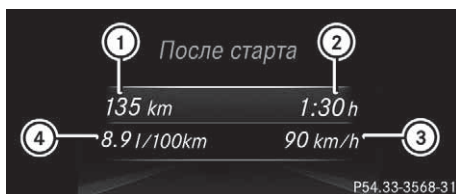
Меню "Путевая статистика"

Стандартная индикация



- ▶ Нажмите на кнопку **↔** на рулевом колесе и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится меню **Пут.стат.** с суточным пробегом ① и общим пробегом ②.

Путевая статистика после старта или после сброса



- 1 Пробег
- 2 Время движения
- 3 Средняя скорость
- 4 Средний расход топлива

- ▶ Выберите при помощи **◀** или **▶** на рулевом колесе меню **Пут.стат.**

- ▶ Выберите при помощи **▲** или **▼** подменю **После старта** или **После сброса**.

Значения в подменю **После старта** относятся к началу движения, а значения в подменю **После сброса** – к последнему сбросу данных этого подменю (> стр. 259).

Путевая статистика **После старта** автоматически сбрасывается в следующих случаях:

- Зажигание выключено дольше четырех часов.
- Превышено время 999 часов.
- Превышен пробег 9999 километров.

Если превышены 9999 часов или 99999 километров, то путевая статистика **После сброса** автоматически сбрасывается.

Индикация ECO

Индикация функции ECO недоступна в автомобилях Mercedes-AMG.

- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Пут. ст.**..
- Выберите при помощи или функцию **ECO**.

Если зажигание остается выключенным более четырех часов, то индикация ECO сбрасывается автоматически.

Дальнейшая информация об индикации ECO – см. здесь (> стр. 180).

Индикация запаса хода и актуального расхода топлива



Автомобили Mercedes-AMG: в меню индицируется только примерный запас хода ①.

- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Пут. ст.**..

Цифровой спидометр

- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Пут. ст.**..
 - Выберите при помощи или цифровой спидометр.
- Дополнительно также может появляться рекомендация по переключению передачи .
- Учитывайте информацию о рекомендации по переключению передачи при ручном переключении (> стр. 168).

Автомобили Mercedes-AMG: рекомендация по переключению передачи появляется в поле индикации состояния мультимедийной системы, а не на индикации цифрового спидометра.

Сброс значений

- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Пут. ст.**..
- Выберите при помощи или функцию, которую Вы хотите сбросить.
- При помощи **OK** подтвердите выбор.
- Выберите при помощи **Да** и подтвердите нажатием на **OK**.

Можно сбросить значения следующих функций:

- Суточный пробег
- Путевая статистика после старта

- Путевая статистика после сброса
- Индикация ECO

Если производится сброс значений функции "Индикация ECO", то также производится сброс значений в путевой статистике "После старта". Если производится сброс значений в путевой статистике "После старта", то также производится сброс значений функции "Индикация ECO".

Меню "Навигационная система"

Индикация навигационных указаний

В меню **Нав.** на мультимедийном дисплее индицируются навигационные указания.

Учитывайте дальнейшую информацию о навигационной системе в отдельном руководстве по эксплуатации мультимедийной системы.

- Включите мультимедийную систему (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Нав.**..

Ведение к цели не активировано



- ① Направление движения
- ② Дорога, по которой Вы движетесь в данный момент

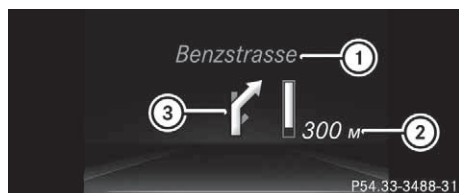
Ведение к цели активировано

Оповещение о маневре движения отсутствует



- ① Расстояние до цели
- ② Расстояние до следующего маневра движения
- ③ Дорога, по которой Вы движетесь в данный момент
- ④ Символ "Следовать маршруту"

Оповещение о маневре движения без рекомендации полосы движения



- ① Дорога, на которую ведет маневр движения
- ② Расстояние до маневра движения и графическая индикация расстояния
- ③ Символ маневра движения

Если производится маневр движения, то возле символа маневра движения ③ появляется графическая индикация расстояния ②. Оно сокращается снизу вверх по мере приближения к месту предстоящего маневра движения. По окончании индикации расстояния начинается маневр движения.

Оповещение о маневре движения с рекомендацией полосы движения



- ① Дорога, на которую ведет маневр движения
- ② Расстояние до маневра движения и графическая индикация расстояния
- ③ Нерекомендуемые полосы движения
- ④ Рекомендуемая полоса движения и добавленная в процессе маневра полоса движения
- ⑤ Символ маневра движения

Если цифровая карта содержит соответствующие данные, то на многополосных дорогах возможна индикация рекомендаций по полосе движения для предстоящих маневров движения. В процессе совершения поворота могут добавиться новые полосы движения.

Нерекомендуемая полоса движения ③: двигаясь по этой полосе, Вы не можете выполнить маневр без перестроения.

Рекомендуемая полоса движения и полоса движения, добавленная в процессе маневра ④: при движении по этой полосе Вы можете без перестроения выполнить ближайший и следующий за ним маневры.

Дальнейшая индикация состояния навигационной системы



Навигационная система индицирует дополнительную информацию и состояние.

Возможная индикация:

- **Новый маршрут...** или **Прокладка маршрута**
Рассчитывается новый маршрут.
- **Дорога не найдена**
Местонахождение автомобиля находится в пределах цифровой карты, но дорога неизвестна, например новые дороги, парковки или частные владения.
- **Нет маршрута**
По выбранной цели расчет маршрута невозможен.
- Вы достигли цели или промежуточной цели.

Меню "Аудио"

Выбор радиоканала



- ① Активированный перечень каналов
- ② Канал с ячейкой памяти

На мультифункциональном дисплее индицируется канал ② с указанием частоты передачи или наименование канала. Если канал ② введен в память, дополнительно появляется ячейка памяти. Каналы ② можно ввести в память в мультимедийной системе.

- Включите мультимедийную систему и выберите радиоприемник (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Аудио**.
- **Выбор перечня содержания памяти или перечня каналов:** продолжительно нажимайте на

▲ или ▼ до тех пор, пока перечень содержания памяти или перечень каналов не будет индигирован на мультифункциональном дисплее в требуемом диапазоне частот.

- **Выбор канала:** коротко нажмите на ▲ или ▼.

i Режим радиоприемника DAB (Digital Audio Broadcasting) является цифровой технологией радиовещания, оптимизированной для мобильных радиоприемников.

Управление аудиодисководом или носителем аудиоданных



В зависимости от комплектации можно воспроизводить аудиофайлы с различных аудиодисководов или носителей аудиоданных.

- Включите мультимедийную систему и выберите режим воспроизведения аудио-CD или формата MP3 (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Аудио**.
- **Выбор следующего или предыдущего музыкального произведения:** коротко нажмите на ▲ или ▼.
- **Выбор музыкального произведения из перечня музыкальных произведений (ускоренное пролистывание):** нажмите на ▲ или ▼ и не отпускайте до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое музыкальное произведение ①.

При продолжительном нажатии на ▲ или ▼ через короткое время ускоренное пролистывание становится быстрее. Не все аудиодисководы или носители аудиоданных поддерживают эту функцию.

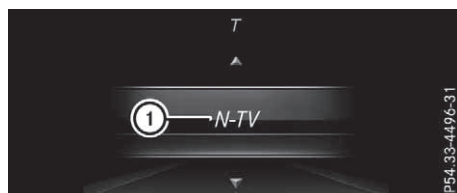
Если на аудиодисководе или носителе аудиоданных сохранена информация о музыкальном произведении, то на мультифункциональном дисплее индицируются номер и название музыкального произведения. В режиме внешнего аудиоисточника AUX название воспроизводимого музыкального произведения не индицируется (режим Audio-Auxiliary: подключен внешний аудиоисточник).

Управление видео-DVD



- Включите мультимедийную систему и выберите видео-DVD (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Ауд.**.
- **Выбор следующей или предыдущей сцены:** коротко нажмите на ▲ или ▼.
- **Выбор сцены из перечня сцен (ускоренное пролистывание):** нажмите на ▲ или ▼ и держите до тех пор, пока не будет достигнута требуемая сцена ①.

Управление телевизором



Если канал ① введен в память, дополнительно появляется ячейка памяти. Каналы можно ввести в память мультимедийной системы.

- Включите мультимедийную систему и выберите телевизор (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Аудио**.
- **Выбор сохраненного в памяти канала:** коротко нажмите на ▲ или ▼.
- **Выбор канала из перечня каналов:** продолжительно нажмите на ▲ или ▼.

i В зависимости от цифрового телевидения возможен также прием радиоканалов. На мультифункциональном дисплее появляется индикация: **TV (RADIO) (ТВ (РАДИО))**.

Меню "Телефон"

Введение

ОСТОРОЖНО

Управление интегрированными в автомобиль информационными системами и коммуникационными приборами во время движения может отвлечь Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Управляйте этими приборами только в том случае, если это допускает дорожная ситуация. В противном случае остановите автомобиль согласно правилам дорожного движения и произведите установки на стоящем автомобиле.

При пользовании телефоном соблюдайте законодательные положения страны, в которой Вы находитесь в данный момент.

- ▶ Включите мобильный телефон (см. указания изготовителя в руководстве по эксплуатации).
- ▶ Включите мультимедийную систему (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- ▶ Установите мобильный телефон в приемное гнездо для мобильного телефона (► стр. 341).

Или:

- ▶ Установите связь Bluetooth® с мультимедийной системой (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Тел.**.

На мультифункциональном дисплее появляется одно из следующих сообщений:

- **Телефон готов** или наименование оператора мобильной сети: мобильный телефон нашел сеть и готов к приему.
- **Телефон Нет сервиса**: сеть недоступна или мобильный телефон ищет сеть.

i Дальнейшую информацию о подходящих мобильных телефонах и о подключении мобильных телефонов посредством Bluetooth® Вы получите:

- в пункте ТО "Мерседес-Бенц".
- в Интернете: <http://www.mercedes-benz.com/connect>,

Прием телефонного вызова

Если поступает телефонный вызов и индицируется меню **Тел.**, то на мультифункциональном дисплее появляется сообщение.

Независимо от выбранного меню Вы можете в любое время принять телефонный вызов.

- ▶ Примите вызов нажатием на  на рулевом колесе.

Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения

Если Вы не находитесь в меню **Тел.**, Вы также можете отказаться от принятия телефонного вызова или закончить телефонное соединение.

- ▶ Отклоните телефонный вызов или закончите телефонное соединение нажатием на  на рулевом колесе.

Выбор записи из телефонной книги

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Тел.**.
- ▶ Перейдите нажатием на  или  или **OK** к телефонной книге.
- ▶ Произведите авторизацию доступа к телефонной книге на телефоне.
- ▶ Выберите при помощи  или  требуемую фамилию абонента.

Или:

- ▶ **Включение ускоренного пролистывания**: нажмите на кнопку  или  и держите ее нажатой дольше одной секунды. Ускоренное пролистывание останавливается при отпускании кнопки или достижении конца перечня.

- ▶ **Если к одной фамилии в память введен только один номер телефона**: начните набор номера при помощи  или **OK**.

Или:

- ▶ **Если к одной фамилии в память введены несколько номеров телефона**: выведите их на дисплей при помощи  или **OK**.
- ▶ Выберите при помощи  или  требуемый номер телефона.
- ▶ Включите набор номера при помощи  или **OK**.

Или:

- ▶ **Выход из телефонной книги**: нажмите на  или .

Повторный набор номера

Бортовой компьютер вводит последние выбранные фамилии или номера телефонов в память повторного набора.

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Тел.** .
- ▶ Перейдите к памяти повторного набора при помощи .
- ▶ Выберите при помощи или требуемую фамилию абонента или требуемый номер телефона.
- ▶ Включите набор номера при помощи или .

Или:

- ▶ **Выход из памяти повторного набора:** нажмите на или .

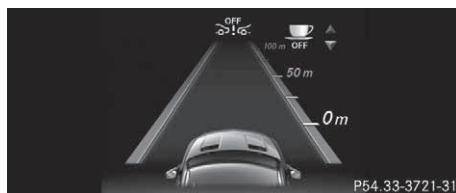
Меню "Вспомогательные системы"

Введение

В меню **Вспом. сис.** в зависимости от комплектации Вашего автомобиля имеются следующие возможности:

- Индикация графики сближения (> стр. 263)
- Включение или выключение индикации указаний для системы распознавания дорожных знаков (> стр. 263)
- Включение или выключение автопилота рулевого управления (> стр. 264)
- Включение или выключение активной системы экстренного торможения (> стр. 264)
- Включение или выключение активной системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток (> стр. 264)
- Включение или выключение системы ATTENTION ASSIST (> стр. 264)
- Включение или выключение сигнализации перестроения или активной сигнализации перестроения (> стр. 264)
- Включение или выключение системы удержания полосы движения или активной системы удержания полосы движения (> стр. 264)

Индикация графики сближения



- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Вспом. сис.** .
- ▶ Выберите при помощи или **Индик.** **вспом. систем.**

- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.

На графике сближения на мультифункциональном дисплее появляется индикация дистанции автомобиля поддержания дистанции "ДИСТРОНИК".

Графика сближения индицирует состояние и / или информацию следующих систем управления автомобилем или систем обеспечения безопасности движения:

- Система распознавания дорожных знаков (> стр. 228)
 - Автопилот поддержания установленной дистанции "ДИСТРОНИК" (> стр. 193)
 - Активная система экстренного торможения (> стр. 75)
 - Активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток (> стр. 81)
 - Система ATTENTION ASSIST (> стр. 226)
 - Система удержания полосы движения (> стр. 231) или активная система удержания полосы движения (> стр. 235)
 - Система DSR (> стр. 239)
 - Программа движения по бездорожью (автомобили с техническим пакетом Offroad) (> стр. 240)
 - Стеклоочиститель заднего стекла (> стр. 136)
- ▶ Вызовите при помощи оценку, произведенную системой ATTENTION ASSIST.

Система распознавания дорожных знаков

Вы можете в меню **Система распознавания дорожных знаков** включать или выключать указательную функцию системы распознавания дорожных знаков. При включенной указательной функции распознанные дорожные знаки и указания в течение пяти секунд индицируются на мультифункциональном дисплее.

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Вспом. сис.** .
- ▶ Выберите при помощи или **Сис. распоз. дор. знаков.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
Появляется текущий выбор.
- ▶ **Включение или выключение указательной функции:** снова нажмите на .

Дальнейшая информация о системе распознавания дорожных знаков – см. здесь (> стр. 228).

Включение или выключение автопилота рулевого управления

- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Вспом. сист...**
 - Выберите при помощи  или  **Автопилот рулевого управления**.
 - Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
Появляется текущий выбор.
 - **Включение или выключение:** снова нажмите на .
- Если автопилот рулевого управления включен, то на мультифункциональном дисплее отображается сообщение: **Автопилот рулевого управления включен**.

Дальнейшая информация по теме "Автопилот поддержания дистанции DISTRONIC с автопилотом рулевого управления" – см. здесь (> стр. 200).

Включение или выключение активной системы экстренного торможения

С помощью данной функции Вы можете включать или выключать активную систему экстренного торможения или – в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя – активную систему экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток.

- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Вспом. сист...**
 - Выберите при помощи  или  **Актив. сист. торможения**.
 - Подтвердите выбор нажатием на .
- Появляется текущий выбор.
- **Включение или выключение:** снова нажмите на .
- Если активная система экстренного торможения или активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток выключена, то на мультифункциональном дисплее на графике сближения отображается символ .

Дальнейшая информация об активной системе экстренного торможения – см. здесь (> стр. 75), а об активной системе экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток – см. здесь (> стр. 81).

Включение или выключение системы ATTENTION ASSIST

- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Вспом. сист...**
- Выберите при помощи  или  **Attention Assist**.

- Нажмите на .
- Появляется текущий выбор.
- Подтвердите выбор нажатием на .
 - Выберите при помощи  или  **Выкл.**, **Стандартный режим** или **Чувствительн. режим**.
 - Нажатием на  введите установку в память. Если система ATTENTION ASSIST выключена, то на мультифункциональном дисплее на графике сближения индицируется символ .

Дальнейшая информация о системе ATTENTION ASSIST – см. здесь (> стр. 226).

Включение или выключение сигнализации перестроения

- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Вспом. сист...**
- Выберите при помощи  или  **Сигнал. перестроения**.
- Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
Появляется текущий выбор.
- **Включение или выключение:** снова нажмите на .

Дальнейшая информация о сигнализации перестроения (> стр. 230).

Дальнейшая информация об активной сигнализации перестроения – см. здесь (> стр. 233).

Включение или выключение системы удержания полосы движения

- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Вспом. сист...**
- Выберите при помощи  или  **Сист. удерж. пол. движ.**
- Подтвердите выбор нажатием на .
- Подтвердите выбор нажатием на .
- Установите при помощи  или  **Выкл.**, **Стандартный режим** или **Адаптивный режим**. Если система удержания полосы движения или активная система удержания полосы движения включена, то на мультифункциональном дисплее на графике сближения отображаются светлые ограничительные линии полосы движения.
- Введите установку в память нажатием на .

Дальнейшая информация о системе удержания полосы движения – см. здесь (> стр. 231).

Дальнейшая информация об активной системе удержания полосы движения – см. здесь (> стр. 235).

Меню "ТО"

В меню **ТО** в зависимости от комплектации Вашего автомобиля имеются следующие возможности:

- Вызов сообщений на дисплее из памяти сообщений (> стр. 272)
- Повторное активирование сигнализации падения давления воздуха в шинах (> стр. 386) или электронный контроль давления воздуха в шинах (> стр. 388)
- Вызов срока проведения ТО (> стр. 354)

Меню "Установки"

Введение

В меню **Установ.** в зависимости от комплектации Вашего автомобиля имеются следующие возможности:

- Изменение установок комбинации приборов (> стр. 265)
- Изменение установок света (> стр. 265)
- Изменение установок автомобиля (> стр. 266)
- Изменение установок системы отопления (> стр. 267)
- Изменение установок комфортабельного управления (> стр. 268)
- Восстановление заводских установок (> стр. 269)

Подменю "Комбинация приборов"

Выбор единицы измерения расстояния

С помощью функции **Единица индик. спидом./одометра:** Вы можете установить километры или мили в качестве единицы измерения для определенных видов индикации на мультифункциональном дисплее.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установ..**
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Комбинация приборов.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK**.
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Единица индик. спидом./одометра:.** Вы видите выбранную установку **км** или **мили**.
- ▶ Измените установку нажатием на **OK**.

Выбранная единица измерения расстояния действительна для:

- цифрового спидометра в меню **Пут. стат.**
- общего и суточного пробега
- путевой статистики
- расхода топлива в данный момент и запаса хода
- навигационных указаний в меню **Нав.**

- ТЕМПОМАТ
- Ограничитель скорости
- Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК"
- Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Выбор постоянной индикации

Соединенное Королевство Великобритании: эта функция отсутствует.

С помощью функции **Постоян. индикация:** Вы можете установить на мультифункциональном дисплее постоянную индикацию температуры наружного воздуха или скорости.

Единица измерения в индикации скорости всегда инверсна единице индикации в Вашем спидометре.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Устан..**
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Комбинация приборов.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK** на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Постоян. индикация:.** Появляется текущая установка **темп. наружн. воздуха** или **доп. спидом. [миль/ч]**.
- ▶ **Изменение установки:** еще раз нажмите на **OK**.

Подменю "Свет"

Установка света для движения в дневное время

Функция **Постоян. днев. свет** поддается установке только при выключенном двигателе.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установ..**
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Свет.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK**.
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Постоян. днев. свет.** При включенной функции **Постоян. днев. свет** световой конус и символ  на мультифункциональном дисплее индицируются оранжевым цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на **OK**.

Дальнейшая информация о свете для движения в дневное время – см. здесь (> стр. 129).

Включение или выключение системы освещения Intelligent Light System

- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Устан..**
- Выберите при помощи  или  подменю **Свет.**
- Подтвердите выбор нажатием на **OK**.
- Выберите при помощи  или  функцию **Intelligent Light System**.
Если функция **Intelligent Light System** включена, то световой конус и символ  на мультифункциональном дисплее индицируются оранжевым цветом.
- Измените установку нажатием на **OK**.

При включении функции **Intelligent Light System** активируются следующие функции:

- Система освещения для движения по автострате
- Адаптивная система освещения поворотов
- Дополнительная подсветка поворотов
- Расширенный противотуманный свет
- Свет для движения по бездорожью

Если установлен ближний свет для правостороннего или левостороннего движения, то на мультифункциональном дисплее в подменю **Свет** вместо функции **Intelligent Light System** индицируется сообщение **Intell.Light Syst.: Система не действует. Не актив. при левостор. движ.** или **Intell.Light Syst.: Система не действует. Не актив. при правост. движ.** (> стр. 266). Данное сообщение на дисплее появляется только в том случае, если установка для правостороннего или левостороннего движения является противоположной по отношению к исполнению Вашего автомобиля для определенной страны.

Дальнейшая информация о системе освещения Intelligent Light System – см. здесь (> стр. 131).

Установка ближнего света для правостороннего или левостороннего движения

Эта функция имеется только в автомобилях, оснащенных системой освещения Intelligent Light System.

Данная функция позволяет производить переключение между симметричным и асимметричным ближним светом (> стр. 128).

- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установ..**
- Выберите при помощи  или  подменю **Свет.**
- Подтвердите выбор нажатием на **OK**.

- Выберите при помощи  или  функцию **Ближний свет. Установка для:**.
На дисплее появляется выбранная установка для **правостор. движения** или **левостор. движения**.
- Измените установку нажатием на **OK**.
Если Вы производите изменение установки, то ее переключение происходит только при следующей остановке автомобиля.

Если установлен ближний свет для правостороннего или левостороннего движения, то система освещения для движения по автострате и расширенный противотуманный свет недоступны. Их отключение производится только в том случае, если такая установка для правостороннего или левостороннего движения является противоположной по отношению к исполнению Вашего автомобиля для определенной страны.

Установку ближнего света для правостороннего или левостороннего движения можно также поручить специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подменю "Автомобиль"

Установка постоянного ограничителя скорости

- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установ..**
- Выберите при помощи  или  подменю **Автомобиль.**
- Подтвердите выбор нажатием на **OK**.
- Выберите нажатием на кнопку  или  функцию **Ограничен. скор. (зимние шины):**.
Вы видите выбранную в данный момент установку.
- Подтвердите выбор нажатием на **OK**.
- При помощи  или  произведите установку постоянного ограничителя скорости десятичными шагами (от **160 км/ч** до **240 км/ч**). При выборе установки **выкл.** постоянный ограничитель скорости выключается.
- Введите установку в память нажатием на **OK**.

Дополнительная информация о постоянном ограничителе скорости – см. здесь (> стр. 192).

Включение или выключение автоматической блокировки

Если Вы включаете функцию **Автомат. блокир. дверей**, то начиная со скорости примерно 15 км/ч производится центральная блокировка Вашего автомобиля.

- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Устан..**
- Выберите при помощи  или  подменю **Автомобиль.**
- Подтвердите выбор нажатием на **OK**.

- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Автомат. блокир. дверей.**
При включенной функции **Автомат. блокир. дверей** двери автомобиля на мультифункциональном дисплее индицируются оранжевым цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на .

Дальнейшая информация об автоматической блокировке – см. здесь (> стр. 96).

Включение или выключение акустического подтверждения блокировки

Если Вы включаете функцию **Акуст. подтвер. блокир.**, то при блокировке замков раздается звуковой сигнал.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Устан.**
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Автомобиль.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Акуст. подтвер. блокир.**
При включенной функции **Акуст. подтвер. блокир.** символ  на мультифункциональном дисплее индицируется оранжевым цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на .

Подменю "Отопление"

Время отъезда для предварительного включения системы отопления независимого действия

ОПАСНО

Если выпускная труба заблокирована или невозможна достаточная приточная вентиляция, возможно проникновение в автомобиль ядовитых отработавших газов, в особенности окиси углерода. Это возможно, например, в закрытых помещениях или в том случае, если автомобиль застрял в снегу. Существует опасность для жизни! Выключайте систему отопления независимого действия в закрытых помещениях без вытяжки, например, в гаражах. Если автомобиль застрял в снегу и Вам необходимо оставить включенной систему отопления независимого действия, очистите выпускную трубу и пространство вокруг автомобиля от снега. Откройте окно на подветренной стороне автомобиля, чтобы обеспечить достаточное поступление свежего воздуха.

ОСТОРОЖНО

При включенной системе отопления независимого действия элементы автомобиля, например,

системы выпуска ОГ, могут очень сильно нагреться.

Горючие материалы, например, листва, трава или ветки, могут воспламениться при контакте с:

- горячими деталями системы выпуска отработавших газов,
- самими отработавшими газами.

Существует опасность пожара!

Убедитесь, что при включенной системе отопления независимого действия:

- горячие детали автомобиля не касаются горючих материалов,
- отработавшие газы беспрепятственно могут выходить из выпускной трубы,
- отработавшие газы не контактируют с горячими материалами.

! Эксплуатация системы отопления независимого действия / вентиляции оказывает значительную нагрузку на аккумуляторную батарею автомобиля. Поэтому максимально после двухкратного включения режима отопления или вентиляции проехать на автомобиле более длительную дистанцию.

Эта функция имеется только в автомобилях с системой отопления независимого действия.

В подменю **Отопление** можно выбрать введенное в память или изменить время отъезда.

В зависимости от температуры наружного воздуха функция преселекции системы отопления независимого действия рассчитывает время включения с целью подогрева автомобиля к моменту отъезда. По достижении времени отъезда система отопления независимого действия продолжает отопление еще в течение пяти минут, затем она выключается.

Система отопления независимого действия перенимает установку температуры автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК" или автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК".

Систему отопления независимого действия можно выключить с помощью кнопки системы отопления независимого действия на центральной консоли или с помощью дистанционного управления.

i Регулярно включайте систему отопления независимого действия один раз в месяц примерно на десять минут.

Дальнейшая информация о системе отопления независимого действия – см. здесь (> стр. 147).

Выбор времени отъезда или выключение выбранного времени отъезда

- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Установ..**
- Выберите при помощи или подменю **Отопление.**
- Подтвердите выбор нажатием на .
- Вы видите выбранную установку.
- Подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите при помощи или одно из трех значений времени отъезда или **Таймер выкл.** (время преселекции не активировано).
- Подтвердите выбор нажатием на .
- Если выбрано определенное время отъезда, то на кнопке системы отопления независимого действия горит желтая контрольная лампа.

Изменение времени отъезда

- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Устан..**
- Выберите при помощи или подменю **Отопление.**
- Подтвердите нажатием на .
- Вы видите выбранную установку.
- При помощи или выберите **Изменить А, В или С.**
- Подтвердите нажатием на .
- Можно изменить время отъезда.
- Выберите при помощи или индикацию, которая подлежит изменению: час, минута.
- Установите нажатием на или выбранную индикацию.
- Введите установку в память, нажав на .
- Желтая контрольная лампа на кнопке системы отопления независимого действия горит.

Подменю "Комфортабельное управление"

Включение или выключение системы облегчения посадки и выхода из автомобиля

ОСТОРОЖНО

При установке положения рулевого колеса системой облегчения посадки и выхода из автомобиля Вы и другие сидящие в автомобиле, в особенности дети, могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Во время установки положения рулевого колеса системой облегчения посадки и выхода из автомобиля убедитесь в том, что в зоне движения рулевого колеса не находятся части тела.

В случае защемления:

- нажмите на одну из позиционных кнопок функции памяти или
- переведите переключатель установки положения рулевого колеса в противоположное направлению рулевого колеса направление.

Процесс установки положения рулевого колеса будет остановлен.

- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Установ..**
- Выберите при помощи или подменю **Комфорт.**
- Подтвердите нажатием на .
- Выберите при помощи или функцию **Облегчение посадки.**
- При включенной функции **Облегчение посадки** рулевое колесо автомобиля индицируется на мультимедийном дисплее оранжевым цветом.
- Для изменения установки нажмите на .

Дальнейшая информация о системе облегчения посадки и выхода из автомобиля – см. здесь (> стр. 122).

Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности

- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Устан..**
- Выберите при помощи или подменю **Комфорт.**
- Подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите при помощи или функцию **Регулир. ремней безоп..**
- При включенной функции **Регулир. ремней безоп.** ремень безопасности автомобиля индицируется на мультимедийном дисплее оранжевым цветом.
- Измените установку нажатием на .

Дальнейшая информация об адаптации ремней безопасности – см. здесь (> стр. 51).

Включение или выключение функции поворачивания наружных зеркал заднего вида вовнутрь при блокировке автомобиля

Данная функция имеется только в автомобилях, оснащенных функцией поворачивания наружных зеркал заднего вида вовнутрь при помощи электропривода.

Если Вы включаете функцию **Автомат. складывание**, то при блокировке автомобиля наружные зеркала заднего вида поворачиваются вовнутрь. При разблокировке автомобиля наружные зеркала заднего вида снова автоматически поворачиваются наружу.

- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Установ.**
- Выберите при помощи ▼ или ▲ подменю **Комфорт.**
- Подтвердите выбор нажатием на **OK**.
- Выберите при помощи ▼ или ▲ функцию **Автомат. складывание.**
При включенной функции **Автомат. складывание** наружное зеркало заднего вида автомобиля на мультимедийном дисплее отображается оранжевым цветом.
- Измените установку нажатием на **OK**.



Если при включенной функции **Автомат. складывание** Вы поворачиваете наружные зеркала заднего вида вовнутрь при помощи кнопки ①, то наружные зеркала заднего вида не поворачиваются наружу автоматически (> стр. 124).

Вы можете повернуть их наружу только нажатием на кнопку ①.

Восстановление заводских установок

- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Устан.**
- Выберите при помощи ▼ или ▲ подменю **Заводская установка.**
- Подтвердите выбор нажатием на **OK**.
Появляется индикация функции **Сбросить все установки?**
- Выберите при помощи ▼ или ▲ **Нет** или **Да**.
- Подтвердите выбор нажатием на **OK**.
Если Вы выбрали **Да**, то на мультимедийном дисплее появляется индикация подтверждения.

Из соображений безопасности сбрасываются не все функции: функция **Ограничен. скор.** (**зимние шины**): постоянного ограничителя скорости может быть установлена исключительно в подменю **Автомобиль**.

Из соображений безопасности сброс функции **Постоян. днев. свет** в подменю **Свет** производится только при выключенном двигателе автомобиля.

Меню "ON&OFFROAD"

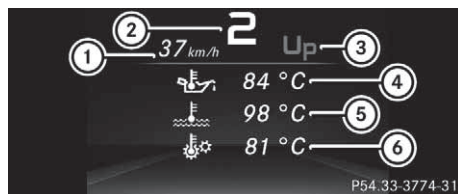
- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **ON&OFFROAD**.

В меню **ON&OFFROAD** можно вызвать индикацию выбранных в данный момент установок программ движения по бездорожью:

- Автомобили с техническим пакетом Offroad (> стр. 240)
- Автомобили без технического пакета Offroad (> стр. 240)

Меню "AMG" (автомобили Mercedes-AMG)

Система Warm-up



- ① Цифровой спидометр
- ② Индикация включенной передачи
- ③ Индикация переключения на более высокую передачу
- ④ Температура моторного масла
- ⑤ Температура охлаждающей жидкости
- ⑥ Температура трансмиссионного масла

- При помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе выберите меню **AMG**.

Индикация переключения на более высокую передачу: индикация переключения на более высокую передачу **UP** ③ указывает на то, что в программе ручного переключения передач двигатель достиг диапазона превышенной частоты вращения.

Температура моторного / трансмиссионного масла: если двигатель и коробка передач прогреты до рабочей температуры, то на мультимедийном дисплее температура масла ④ и ⑥ индицируется белым цветом.

Если на мультимедийном дисплее температура масла ④ или ⑥ индицируется синим цветом, то двигатель или коробка передач еще не прогреты до рабочей температуры. Избегайте в это время движения с полной нагрузкой двигателя.

Индикация SETUP



- ① Режим работы двигателя **Comfort / Sport / Sport +**
- ② Установка ходовой части **Comfort / Sport / Sport +**
- ③ Положение коробки передач **D / M**
- ④ Режим работы системы ESP® **On / Off**

Индикация SETUP отображает следующую информацию / функцию:

- Цифровой спидометр
- Индикация включенной передачи
- Режим двигателя
- Настройка ходовой части
- Положение коробки передач
- Режим системы ESP® (электронная система стабилизации движения)
- ▶ При помощи или на рулевом колесе выберите меню **AMG**.
- ▶ Нажимайте на до тех пор, пока не появится индикация SETUP.

ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР

Индикация и включение ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА

ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР предусмотрен только для использования на закрытых гоночных трассах. Не используйте эту функцию на дорогах общего пользования.



- ① Круг
- ② ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР

Вы можете включить ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР при работающем двигателе или нахождении ключа в замке зажигания в положении **2**.

- ▶ При помощи или на рулевом колесе выберите меню **AMG**.
- ▶ Нажимайте на до тех пор, пока не индицируется ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР.
- ▶ **Включение:** включите ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР нажатием на **OK**.

Индикация промежуточного времени



- ▶ При помощи или выберите **Interm. Time (Промежуточное время)**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK**. Промежуточное время индицируется в течение пяти секунд.

Включение отсчета времени нового круга



- ① ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР
 - ② Самое быстрое время прохождения круга (Best Lap)
 - ③ Круг
- ▶ Подтвердите нажатием на **OK** отсчет для **New Lap (Новый круг)**.
 - ❗ Возможен ввод в память времени прохождения не более 16 кругов. Круг 16 можно закончить, только подтвердив **Finish Lap (Финишный круг)**.

Остановка ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА



- ▶ Нажмите на  на рулевом колесе.
- ▶ Нажатием на  подтвердите **Yes (Да)**.

Если Вы останавливаете автомобиль и поворачиваете ключ в замке зажигания в положение , отсчет времени ГОНОЧНЫМ ТАЙМЕРОМ прекращается. Если Вы поворачиваете ключ в положение , а затем подтверждаете нажатием на  **Start**, то отсчет времени продолжается.

Сброс времени прохождения актуального круга

- ▶ Остановите ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР.
- ▶ При помощи  или  выберите **Reset Lap (Сброс времени прохождения круга)**.
- ▶ Для сброса времени прохождения круга на 0 нажмите на .

Сброс времени прохождения всех кругов

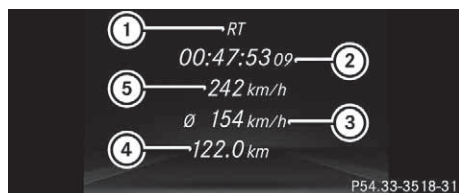


После выключения двигателя через 30 секунд производится сброс показаний ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА на 0. Производится сброс времени прохождения всех кругов.

Выборочный сброс введенных в память значений времени прохождения кругов невозможен. Если был приостановлен замер времени прохождения 16 кругов, сбрасывать время прохождения актуального круга не нужно.

- ▶ Произведите сброс времени прохождения актуального круга.
 - ▶ Подтвердите нажатием на  сброс **Reset (Сброс)**.
 - ▶ На мультифункциональном дисплее индицируется: **Reset Race-Timer? (Сбросить время прохождения круга?)**
 - ▶ Выберите при помощи  **Yes (Да)** и подтвердите нажатием на .
- Производится сброс времени прохождения всех кругов.

Индикация всех итогов

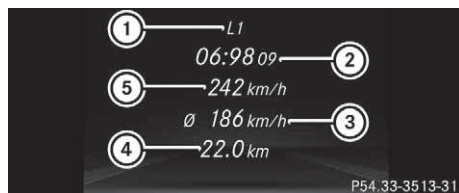


- 1 Индикация всех итогов ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА
- 2 Общее время
- 3 Средняя скорость
- 4 Общая дистанция пробега
- 5 Максимальная скорость

Эта функция индицируется только после сохранения в памяти результатов как минимум по одному кругу и остановки ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА.

- ▶ При помощи  или  на рулевом колесе выберите меню **AMG**.
- ▶ Нажимайте на  до тех пор, пока не появится индикация всех итогов.

Индикация результатов по итогам круга



- 1 Круг
- 2 Время прохождения круга
- 3 Средняя скорость прохождения круга
- 4 Длина круга
- 5 Максимальная скорость круга

Эта функция индицируется только после сохранения в памяти результатов как минимум двух кругов и остановки ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **AMG**.
- ▶ Нажимайте на  до тех пор, пока не появится индикация результатов по итогам круга. Каждый круг индицируется в отдельном подменю. Самый быстрый круг обозначается мигающим символом .
- ▶ Выберите при помощи  или  другую индикацию результатов по итогам круга.

Сообщения на дисплее

Введение

Общие указания

Сообщения на дисплее появляются на multifunctionальном дисплее.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть изображены в "Руководстве по эксплуатации" в упрощенном виде и отличаться от изображения на multifunctionальном дисплее.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее и учитывайте дополнительные указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".

Определенные сообщения на дисплее дополнительно сопровождаются предупредительным или непрерывным звуковым сигналом.

При постановке автомобиля на стоянку учитывайте указания, касающиеся следующих тем:

- Функция HOLD (▷ стр. 205)
- Паркование (▷ стр. 177)

Выключение сообщений на дисплее

- ▶ Нажмите на кнопку  или  на рулевом колесе.
Сообщение на multifunctionальном дисплее выключается.

Сообщения высокого приоритета индицируются на multifunctionальном дисплее красным цветом. Некоторые сообщения на дисплее высокого приоритета не могут быть выключены.

Эти сообщения появляются на multifunctionальном дисплее постоянно до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.

Память сообщений

Бортовой компьютер вводит определенные сообщения в **память сообщений**. Вы можете вызвать сообщения на дисплее:

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **ТО**.
При наличии сообщений на дисплее на multifunctionальном дисплее появляется, например, **2 сообщения**.
- ▶ Нажатием на  или  выберите запись, например: **2 сообщения**.
- ▶ Подтвердите нажатием на кнопку .
- ▶ Нажатием  или  производится пролистывание сообщений на дисплее.

При выключении зажигания удаляются все сообщения на дисплее, за исключением некоторых сообщений высокого приоритета. После устранения причин появления на дисплее сообщений высокого приоритета они также удаляются.

Системы безопасности

Сообщения на дисплее



врем. нет доступа
См. "Руководство"

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

Системы ABS (антиблокировочная система) и ESP® (электронная система стабилизации движения) временно недоступны.

Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.

Дополнительно на комбинации приборов загораются предупредительные сигнальные лампы ,  и .

Возможные причины:

- Самодиагностирование еще не закончено.
- Напряжение бортовой сети может быть занижено.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеуказанных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например при полном торможении.

Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч.
Если сообщение на дисплее гаснет, то вышеуказанные функции снова доступны.

Если на мультифункциональном дисплее продолжает отображаться сообщение:

- Осторожно продолжайте движение.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



не действуют
См. "Руководство"

Системы ABS и ESP® неисправны.

Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.

Дополнительно на комбинации приборов загораются предупредительные сигнальные лампы ,  и .

ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеуказанных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например при полном торможении.

Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Осторожно продолжайте движение.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
врем. нет доступа См. "Руководство"	Система ESP® временно недоступна. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. Дополнительно на комбинации приборов загораются предупредительные сигнальные лампы  и . Причиной может быть, например, еще не законченное самодиагностирование. Система ATTENTION ASSIST деактивирована.  ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например при полном торможении. Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч. - Если сообщение на дисплее гаснет, то вышеназванные функции снова доступны. Если на мультифункциональном дисплее продолжает отображаться сообщение: ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
не действует См. "Руководство"	Система ESP® неисправна. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. Дополнительно на комбинации приборов загораются предупредительные сигнальные лампы  и .  ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например при полном торможении. Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 не действуют См. "Руководство"	Системы EBD (электронная система распределения тормозных сил), ABS и ESP® неисправны. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. Дополнительно горят предупредительные сигнальные лампы ,  и  на комбинации приборов и раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеуказанных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например при полном торможении. Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Стояночный тормоз Для отпускания включить зажигание	Красная контрольная лампа  горит. При выключенном зажигании Вы попытались отпустить электрический стояночный тормоз. ► Ключ: поверните ключ в замке зажигания в положение . ► Система KEYLESS-GO: включите зажигание.
 Стояночный тормоз Отпустить!	Красная контрольная лампа  мигает, и раздается предупредительный звуковой сигнал. Для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза не выполнено как минимум одно условие (> стр. 178). Вы движетесь с задействованным электрическим стояночным тормозом. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную. Красная контрольная лампа  мигает, и раздается предупредительный звуковой сигнал. Вы производите экстренное торможение электрическим стояночным тормозом (> стр. 178).
 Стояночный тормоз См. "Руководство"	Горит желтая предупредительная сигнальная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. Для задействования тормоза: ► Выключите зажигание. ► Нажмите на ручку электрического стояночного тормоза и держите ее нажатой как минимум десять секунд. ► Переключите коробку передач в положение "P". ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Желтая предупредительная сигнальная лампа  и красная контрольная лампа  горят. Электрический стояночный тормоз неисправен. Для отпускаания тормоза: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную. Или: ► Произведите автоматическое отпускане электрического стояночного тормоза (> стр. 178). Если электрический стояночный тормоз после этого не поддается отпусканю: ► Продолжать движение нельзя. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Красная контрольная лампа  мигает, а желтая предупредительная сигнальная лампа  горит. Электрический стояночный тормоз неисправен. Для отпускания тормоза: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную. Для задействия тормоза: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную. Если красная контрольная лампа  продолжает мигать: ► Продолжать движение нельзя. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 391). ► Переключите коробку передач в положение "P". ► Поверните передние колеса к бордюрному камню тротуара. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Горит желтая предупредительная сигнальная лампа . Красная контрольная лампа  мигает примерно в течение десяти секунд после задействования или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа гаснет или продолжает гореть. Электрический стояночный тормоз неисправен. ► Выключите и снова включите зажигание. ► Задействуйте электрический стояночный тормоз. Если электрический стояночный тормоз не затягивается: ► Переключите коробку передач в положение "P". ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Если электрический стояночный тормоз не поддается отпусканию: ► Произведите автоматическое отпускание электрического стояночного тормоза (► стр. 178). Если электрический стояночный тормоз после этого не поддается отпусканию: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Горит желтая предупредительная сигнальная лампа . При задействовании или отпускании электрического стояночного тормоза вручную мигает красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. Электрический стояночный тормоз не затягивается вручную. ► Переключите коробку передач в положение "P". ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Стояночный тормоз не действует	Горит желтая предупредительная сигнальная лампа . Красная контрольная лампа  мигает примерно в течение десяти секунд после задействования или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа гаснет или продолжает гореть. Неисправность электрического стояночного тормоза, например, вследствие избыточного или недостаточного напряжения в электросети. ► Устраните причину колебаний напряжения, например, зарядите аккумуляторную батарею или произведите повторный пуск двигателя. ► Задействуйте или отпустите электрический стояночный тормоз. Если электрический стояночный тормоз вследствие этого не поддается задействованию или отпусканию: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Задействуйте или отпустите электрический стояночный тормоз. Если электрический стояночный тормоз после этого не поддается отпусканию: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Если электрический стояночный тормоз и далее не поддается задействованию: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Желтая предупредительная сигнальная лампа  горит, а красная контрольная лампа  мигает. Электрический стояночный тормоз не затягивается вручную. ► Переключите коробку передач в положение "Р". ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Проверьте уровень тормозной жидкости	Уровень тормозной жидкости в бачке тормозной жидкости упал ниже нормы. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа  и звучит предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Тормозящее действие может ухудшиться. Существует опасность аварии! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 177). ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость. Неисправность Вы этим не устраните.
 Износ тормозных колодок	Тормозные накладки достигли предела износа. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 не действует	Одна или несколько основных функций контактной службы "Мерседес-Бенц" неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Актив. сист. торможен. Функционирование временно ограничено См. "Руководство"	Активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток временно не действует. Возможные причины: • Временно не работают радарные датчики, например вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. • Система находится за пределами диапазона рабочих температур. • Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. Если вышеназванные причины устранены, то сообщение на дисплее гаснет. Активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток или система PRE-SAFE® PLUS снова готова к работе. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 177). ► Снова запустите двигатель.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Актив. сист. торможен. Функционирование ограничено См. "Руководство"	Активная система экстренного торможения недоступна ввиду неисправности. Адаптивная система экстренного торможения также может быть неисправна. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE не действует См. "Руководство"	Отказ важных функций системы PRE-SAFE®. Все другие системы обеспечения безопасности сидящих в автомобиле, например подушки безопасности, продолжают оставаться в эксплуатационной готовности. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Актив. сист. торможен. Функционирование временно ограничено См. "Руководство"	Активная система экстренного торможения или система PRE-SAFE® PLUS временно не действует. Возможные причины: • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков. • Временно не работают радарные датчики, например вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. • Автомобили Mercedes-AMG: система ESP® выключена. • Система находится за пределами диапазона рабочих температур. • Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. Если вышеназванные причины устранены, то сообщение на дисплее гаснет. Активная система экстренного торможения или система PRE-SAFE® PLUS снова готова к работе. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 177). ► Снова запустите двигатель. ► Автомобили Mercedes-AMG: снова включите систему ESP® (► стр. 79).
Актив. сист. торможен. Функционирование ограничено См. "Руководство"	Активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток или система PRE-SAFE® PLUS недоступна ввиду неисправности. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Радарные датчики загрязнены См. "Руководство"	Работа радарных датчиков нарушена. Возможные причины: • Загрязнение датчиков • Интенсивные осадки • Длительное движение без наличия транспорта или инфраструктуры, например в пустынной местности Как минимум одна система управления автомобилем или система обеспечения безопасности движения неисправна или временно недоступна: • Система PRE-SAFE® PLUS • Активная система экстренного торможения • Активная система удержания полосы движения • Активная сигнализация перестроения • Автопилот поддержания установленной дистанции "ДИСТРОНИК" Если передний радарный датчик загрязнен, то корректирующее курс торможение активной сигнализации перестроения не производится. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Если причины устранены, то системы управления автомобилем и обеспечения безопасности движения снова доступны. Сообщение на дисплее гаснет. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 177). ► Выключите двигатель. ► Очистите все датчики (► стр. 358). ► Снова запустите двигатель. Сообщение на дисплее гаснет.
	Только автомобили Mercedes-AMG: Если этот символ индицируется на мультифункциональном дисплее, то на одном из задних сидений язычок ремня безопасности зафиксирован в замке ремня. Дальнейшая информация об индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля – см. здесь (► стр. 52).
	Только автомобили Mercedes-AMG: Если этот символ индицируется на мультифункциональном дисплее, то на одном из задних сидений язычок ремня безопасности не зафиксирован в замке ремня.  ОСТОРОЖНО Неправильно пристегнутый или незафиксированный в замке ремень безопасности не способен обеспечить предусмотренную степень защиты. Существует опасность травмирования! ► При необходимости попросите сидящих в задней части автомобиля пристегнуть ремни безопасности (► стр. 51). Дальнейшая информация об индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля – см. здесь (► стр. 52).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Неисправность системы удерж. пасс. Обрат-ся в пункт ТО!	Неисправность системы удержания пассажиров. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа . ⚠ ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Дальнейшая информация о системе удержания пассажиров – см. здесь (> стр. 47).
 Спереди слева Неисправность Обратиться в пункт ТО! или Спереди справа Неисправность Обратиться в пункт ТО!	Система удержания пассажиров спереди слева или справа неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа . ⚠ ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Сзади слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! или Сзади справа Неисправность Обрат-ся в пункт ТО!	Система удержания пассажиров сзади слева или справа неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа . ⚠ ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Сзади посередине Неисправность Обрат-ся в пункт ТО!	Система удержания пассажиров сзади посередине неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа . ⚠ ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Окон. подуш. безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! или Окон. подуш. безоп. справа неисправна Обрат-ся в пункт ТО!	Левая или правая оконная подушка безопасности неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .  ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание левой или правой оконной подушки безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Подушка безоп. передн. пассажира выключена См. "Руководство"	Подушка безопасности переднего пассажира деактивирована во время движения, хотя: • на сиденье переднего пассажира находится взрослый человек или • человек с соответствующим телосложением. Воздействующие на сиденье дополнительные силы могут привести к тому, что измеренный системой вес будет занижен. ⚠ ОСТОРОЖНО Подушка безопасности переднего пассажира не сработает при аварии. Существует опасность травмирования! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 177). ► Выключите зажигание. ► Попросите переднего пассажира выйти из автомобиля. ► Оставьте сиденье свободным, закройте дверь переднего пассажира и включите зажигание. ► Следите за контрольными лампами PASSENGER AIR BAG в центральной консоли и на мультифункциональном дисплее и проверьте следующее: При незанятом сиденье и включенном зажигании: • Производится самодиагностирование. Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG OFF и PASSENGER AIR BAG ON одновременно загораются примерно на шесть секунд • Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования должна быть включена и продолжать гореть. Если контрольная лампа включена, то это значит, что функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира деактивировала подушку безопасности переднего пассажира (> стр. 55) • Сообщения на дисплее Подушка безоп. передн. пассажира включена См. "Руководство" или Подушка безоп. передн. пассажира выключена См. "Руководство" не должны появиться на мультифункциональном дисплее. ► Подождите как минимум 60 секунд до завершения необходимой проверки. ► Убедитесь в том, что на мультифункциональном дисплее не появилось ни одно из вышеуказанных сообщений. При выполнении этих условий сиденье переднего пассажира снова может быть занято. Останется контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF или ON включенной или нет, зависит от классификации пассажира системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира. При невыполнении указанных условий правильное функционирование системы не обеспечено. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Дальнейшая информация о функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира – см. здесь (> стр. 55).
Подушка безоп. передн. пассажира включена См. "Руководство"	Подушка безопасности переднего пассажира активирована во время движения, хотя: • на сиденье переднего пассажира находится ребенок, пассажир небольшого роста или предмет весом ниже порогового значения срабатывания системы

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	или • сиденье переднего пассажира не занято. Система распознает в некоторых случаях дополнительный вес вследствие размещения на сиденье предметов или воздействия на сиденье сил.  ОСТОРОЖНО Возможно непреднамеренное срабатывание подушки безопасности переднего пассажира. Существует опасность травмирования! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 177). ► Выключите зажигание. ► Откройте дверь переднего пассажира. ► Возьмите ребенка с сиденья переднего пассажира и демонтируйте детское сиденье. ► Убедитесь, что на сиденье не находятся какие-либо предметы, вес которых дополнительно воздействует на поверхность сиденья. В противном случае система может распознать дополнительную нагрузку и определить вес сидящего на сиденье переднего пассажира выше, чем в действительности. ► Оставьте сиденье свободным, закройте дверь переднего пассажира и включите зажигание. ► Следите за контрольными лампами PASSENGER AIR BAG в центральной консоли и на мультифункциональном дисплее и проверьте следующее: При незанятом сиденье и включенном зажигании: • Производится самодиагностирование. Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG OFF и PASSENGER AIR BAG ON одновременно загораются примерно на шесть секунд • Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования должна быть включена и продолжать гореть. Если контрольная лампа включена, то это значит, что функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира деактивировала подушку безопасности переднего пассажира (► стр. 55) • Сообщения на дисплее Подушка безоп. передн. пассажира включена См. "Руководство" или Подушка безоп. передн. пассажира выключена См. "Руководство" не должны появиться на мультифункциональном дисплее. ► Подождите как минимум 60 секунд до завершения необходимой проверки. ► Убедитесь в том, что на мультифункциональном дисплее не появилось ни одно из вышеуказанных сообщений. При выполнении этих условий сиденье переднего пассажира снова может быть занято. Останется контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF или ON включенной или нет, зависит от классификации пассажира системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира. При невыполнении указанных условий правильное функционирование системы не обеспечено. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Дальнейшая информация о функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира – см. здесь (► стр. 55).

Свет

i Автомобили со светодиодами в модулях освещения:

Сообщение на дисплее по соответствующему элементу освещения отображается только в том случае, если неисправны все светодиоды.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ближний свет слева (пример)	Соответствующая лампа неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Или: ► Проверьте возможность замены лампы (> стр. 134).
 Intelli.Light System не действует	Неисправность системы освещения Intelligent Light System. Система освещения функционирует как обычно, но без системы Intelligent Light System. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность См. "Руководство"	Наружное освещение неисправно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Автомобили с тягово-сцепным устройством: возможно, что перегорел предохранитель. ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 177). ► Проверьте предохранители (> стр. 378). ► При необходимости замените перегоревшие предохранители. Соблюдайте при этом предостережения. Если на мультифункциональном дисплее продолжает отображаться сообщение: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность См. "Руководство"	Наружное освещение неисправно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Функция автоматич. включения фар не действует	Датчик света неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Выключите свет!	Вы выходите из автомобиля, а свет еще включен. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Поверните переключатель света в положение AUTO.
 Включите наружное освещение	Вы движетесь без включенного ближнего света. ► Поверните переключатель света в положение  или AUTO.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сист. адаптации фар дал. света с расшир. ф. в наст. вр. не доступ. См. "Руководство"	Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями выключена и временно не готова к работе. Возможные причины: - Ветровое стекло в зоне обзора видеокамеры загрязнено. - Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. ► Произведите очистку ветрового стекла. Если система распознает полную эксплуатационную готовность видеокамеры, то появляется сообщение на дисплее: Система адаптации фар дальнего света с расшир. функциями снова доступна. Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями снова в функциональной готовности.
Система адаптации фар дальнего света с расшир. функциями не действует	Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Двигатель

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Долейте охлаждаж. жидкость См. "Руководство"	Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы. ! Избегайте длительных поездок с недостаточным количеством охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя. В противном случае Вы повредите двигатель. ► Долейте охлаждающую жидкость, учитывая при этом предостережения (► стр. 352). При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и поручите произвести проверку системы охлаждения двигателя.
	Двигатель вентилятора неисправен. ► При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °C продолжите движение до следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель (например, движения в горах и движения в режиме "Stop-and-go").

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Охлажд. жидкость СТОП! Выключ. двига- тель!	Перегрев охлаждающей жидкости. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Ехать перегретым двигателем нельзя. Это может привести к воспламенению жидкостей, попавших в моторный отсек вследствие негерметичности или проливания. Пар от перегретого двигателя может стать причиной тяжелых ожогов уже при открывании капота. Существует опасность травмирования! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 177). ► Дождитесь охлаждения двигателя. ► Убедитесь, что отверстия подачи воздуха к радиатору двигателя не закупорены, например, замерзшей снежурой. ► Произведите повторный пуск двигателя только после выключения сообщения на дисплее и падения температуры охлаждающей жидкости ниже 120 °С. Иначе Вы можете повредить двигатель. ► Следите за индикацией температуры охлаждающей жидкости. Если температура повторно увеличивается: ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. В нормальном режиме движения автомобиля при предписанном заправочном объеме охлаждающей жидкости допускается повышение температуры до 120 °С.
 См. "Руководство"	Аккумуляторная батарея больше не заряжается. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Возможные причины: • Неисправность генератора • Разрыв поликлинового ремня • Неисправность электронного оборудования  Продолжать движение нельзя. В противном случае возможен перегрев двигателя. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 177). ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 СТОП! См. "Руковод- ство"	Аккумуляторная батарея больше не заряжается и достигла слишком низкого уровня зарядки. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 177). ► Учитывайте указания к сообщению на дисплее  См. "Руководство." ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 При заправке проверьте уровень моторного масла	Уровень моторного масла упал до нижней отметки. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ! Избегайте длительных поездок с недостаточным количеством моторного масла. В противном случае Вы повредите двигатель. ► Проверьте уровень масла не позднее, чем при следующей заправке топливом (► стр. 351). ► При необходимости долейте моторное масло (► стр. 351). При необходимости частой доливки моторного масла: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и поручите произвести проверку двигателя. Информацию о допущенных сортах моторных масел можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом или в Интернете: http://bevo.mercedes-benz.com.
 При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла	Автомобили Mercedes-AMG: уровень масла упал ниже нормы. ! Избегайте длительных поездок с недостаточным количеством моторного масла. В противном случае Вы повредите двигатель. ► Проверьте уровень масла не позднее, чем при следующей заправке топливом (► стр. 351). ► При необходимости долейте моторное масло (► стр. 351). При необходимости частой доливки моторного масла: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и поручите произвести проверку двигателя. Информацию о допущенных сортах моторных масел можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом или в Интернете: http://bevo.mercedes-benz.com.
 Уровень мот. масла СТОП! Выключ. двигатель!	Автомобили Mercedes-AMG: уровень масла упал ниже нормы. Возможно повреждение двигателя. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 177). ► Проверьте уровень моторного масла (► стр. 351). ► При необходимости долейте моторное масло (► стр. 351).
 Резерв топлива	Запас топлива достиг уровня минимального резерва. Эксплуатация системы отопления независимого действия деактивируется при достижении уровня минимального резерва топлива. ► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.
	В топливном баке осталось очень мало топлива. Эксплуатация системы отопления независимого действия деактивирована. ► Обязательно произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.
 Заменить воздушный фильтр	Автомобили с дизельным двигателем: воздушный фильтр двигателя загрязнен и должен быть заменен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Прочистить топливный фильтр	Автомобили с дизельным двигателем: в топливный фильтр попала вода. Слейте воду. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Долить AdBlue См. "Руководство"	Уровень восстановителя AdBlue® в баке упал ниже отметки минимального резерва. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Немедленно дозаправьте бак восстановителя AdBlue® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Или: ► Немедленно долейте как минимум 7,5 л восстановителя AdBlue® (> стр. 174).
 Долить AdBlue Пуск невозможен через ..км	Запас восстановителя AdBlue® достаточен только для индицированной дистанции пробега. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Немедленно дозаправьте бак восстановителя AdBlue® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Или: ► Немедленно долейте как минимум 7,5 л восстановителя AdBlue® (> стр. 174).
 Долить AdBlue Пуск невозможен	Запас восстановителя AdBlue® израсходован. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Двигатель больше не поддается запуску. ► Немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Или: ► Немедленно долейте как минимум 7,5 л восстановителя AdBlue® (> стр. 174).
 Проверить AdBlue См. "Руководство"	Система подачи AdBlue® неисправна. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Пуск невозможен через ..км	Система подачи AdBlue® неисправна. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Пуск невозможен	Система подачи AdBlue® неисправна. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Двигатель больше не поддается запуску. ► Немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Системы управления автомобилем	
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Attention Assist: Сделайте перерыв!	На основе определенных критериев система ATTENTION ASSIST распознала усталость или снижение внимательности водителя при вождении. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► При необходимости сделайте перерыв. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы для отдыха.
 Attention Assist не действует	Система ATTENTION ASSIST вышла из строя. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Двигаться медленнее	Дорожный просвет не изменяется. Возможные причины: • Для выбранного дорожного просвета скорость автомобиля слишком высока. • Вы движетесь с прицепом со слишком высокой скоростью или гнездо электропитания тягово-сцепного устройства занято, например, держателем для велосипедов. ► Уменьшите скорость, вновь выберите требуемый дорожный просвет. • Автомобили с техническим пакетом Offroad (► стр. 202) • Автомобили с пакетом AIRMATIC (► стр. 208) ► Учитывайте рекомендации по движению с прицепом (► стр. 246).
 Компрессор охлаждается	Вы выбрали увеличенный дорожный просвет. Из-за частых изменений дорожного просвета в течение короткого времени компрессор должен сначала остыть. ► Продолжайте движение со скоростью, соответствующей актуальному дорожному просвету. ► Следите, чтобы был установлен достаточный дорожный просвет. ► Дайте компрессору остыть. Как только компрессор остынет, сообщение на дисплее гаснет. Процесс подъема автомобиля на выбранный дорожный просвет возобновляется.
 Неисправность	Система AIRMATIC неисправна. ► Продолжайте движение со скоростью, соответствующей актуальному дорожному просвету, однако не более 80 км/ч. ► Следите, чтобы был установлен достаточный дорожный просвет. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Макс. скор. 20 км/ч	Для выбранного дорожного просвета для движения по бездорожью скорость автомобиля слишком высока. Дополнительно над сообщением на дисплее появляется индикация дорожного просвета и раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Существует опасность опрокидывания и переворачивания автомобиля. Существует опасность аварии! ► Согласуйте Ваш стиль вождения с изменившимися ходовыми качествами автомобиля. ► Поворачивайте рулевое колесо лишь слегка, избегая резких изменений направления. ► Не превышайте скорость 20 км/ч, пока автомобиль не достигнет дорожного просвета для движения по бездорожью 2.
 Подъем Макс. скор. 20 км/ч	Автомобиль устанавливает дорожный просвет для движения по бездорожью 3. Дополнительно над сообщением на дисплее появляется индикация дорожного просвета. Сообщение напоминает об обусловленной модификацией автомобиля максимальной скорости при дорожном просвете для движения по бездорожью 3. ► Не превышайте скорость 20 км/ч.
 Опускан. Макс. скор. 20 км/ч	Автомобиль опускается с дорожного просвета для движения по бездорожью 3 на дорожный просвет для движения по бездорожью 2. Дополнительно над сообщением на дисплее появляется индикация дорожного просвета. Сообщение напоминает об обусловленной модификацией автомобиля максимальной скорости при дорожном просвете для движения по бездорожью 3. ► Не превышайте скорость 20 км/ч, пока автомобиль не достигнет дорожного просвета для движения по бездорожью 2.
ACTIVE CURVE SYSTEM Неисправность	Система ACTIVE CURVE неисправна. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. ► Не превышайте скорость 80 км/ч. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
ACTIVE CURVE SYSTEM Неисправность См. "Руководство"	Система ACTIVE CURVE неисправна. Это отрицательно сказывается на ходовых качествах автомобиля. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Существует опасность аварии! ► Осторожно продолжайте движение. ► Согласуйте Ваш стиль вождения с изменившимися ходовыми качествами автомобиля. ► Избегайте сильных ускорений на крутых поворотах и резких поворотов рулевого колеса. ► Не превышайте скорость 80 км/ч. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Система блокировок Неисправность	Механизм блокировки дифференциала неисправен. ► Не превышайте скорость 80 км/ч. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Система блокировок охлаждается Немного подождите	Механизм блокировки дифференциала перегрелся и вследствие этого отключился. ► Осторожно продолжайте движение. ► Дайте механизму блокировки дифференциала остыть. После остывания механизм блокировки дифференциала снова включается.
LOW RANGE СТОП! Задействовать стояночный тормоз	Процесс переключения был прерван. Передача LOW RANGE находится в нейтральном положении. Отсутствует связь между двигателем и ведущими колесами. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Задействуйте электрический стояночный тормоз. Продолжать движение нельзя! ► Повторите включение передачи.
LOW RANGE Неисправность При парковке задейст. стоян. тормоз	Передача LOW RANGE неисправна. ► Не превышайте скорость 80 км/ч. ► Предохраните поставленный на стоянку автомобиль от откатывания (► стр. 177). ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
LOW RANGE Не превышать скорость 40 км/ч	Вы превысили максимальную скорость, разрешенную для включения передачи. ► Снизьте скорость. Производится включение передачи.
LOW RANGE Не превышать скорость 70 км/ч	Вы превысили максимальную скорость, разрешенную для включения передачи. ► Снизьте скорость. Производится включение передачи.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
LOW RANGE Кратковременно перевести рычаг АКП на "N"	Вы снизили скорость, а рычаг управления АКП не находится в положении "N". ► Переключите АКП на короткое время в положение "N".
LOW RANGE Включение передачи прервано Активировать заново	Процесс переключения был прерван. ► Повторите включение передачи.
 не действует	Система DSR (Downhill Speed Regulation) отключилась из-за неисправности. ► Проверьте систему DSR в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Сист. распознав. дорожных знаков временно недоступна См. "Руководство"	Система распознавания дорожных знаков временно не готова к работе. Возможные причины: - Ветровое стекло в зоне обзора видеокамеры загрязнено. - Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. ► Произведите очистку ветрового стекла. Если система распознает полную работоспособность видеокамеры, то сообщение на дисплее гаснет. Система распознавания дорожных знаков снова готова к работе.
Система распознавания дорожных знаков не действует	Система распознавания дорожных знаков неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 выключена	Функция HOLD выключена. Произошел занос автомобиля. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Снова включите функцию HOLD несколько позже (> стр. 205).
Сист. удержания полосы движения временно не доступна См. "Руководство" или Активн. система удерж. пол. движения в наст. вр. не доступна См. "Руководство"	Система удержания полосы движения или активная система удержания полосы движения выключена и временно не действует. Возможные причины: - Ветровое стекло в зоне обзора видеокамеры загрязнено. - Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. - Длительное время отсутствуют линии разметки дорожного полотна. - Линии разметки дорожного полотна стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом. Если вышеперечисленные причины устранены, то сообщение на дисплее гаснет. Система удержания полосы движения или активная система удержания полосы движения снова готова к эксплуатации. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 177). ► Произведите очистку ветрового стекла.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сист. удержания полосы движения не действует или Активн. система удержания полосы движения не действует	Система удержания полосы движения или активная система удержания полосы движения неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сигнализация перестроения врем. не доступна См. "Руководство" или Активн. система сигнал. перестроен. врем. не доступна См. "Руководство"	Сигнализация перестроения или активная сигнализация перестроения временно не действует. Возможные причины: • Температура радарных датчиков находится за пределами диапазона нормальных значений. • Временно не работают радарные датчики, например вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. В наружных зеркалах заднего вида дополнительно горят желтые контрольные лампы . Если вышеназванные причины устранены, то сообщение на дисплее гаснет. Сигнализация перестроения или активная сигнализация перестроения снова готова в эксплуатации. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 177). ► Снова запустите двигатель.
Сигнализ. перестр. при движении с прицепом недоступна См. "Руководство" или Активн. сигнал. перестр. при движении с прицепом недоступна См. "Руководство"	Сигнализация перестроения или активная сигнализация перестроения при движении с прицепом выключена. Вы установили электрическое соединение между Вашим автомобилем и прицепом. ► Подтвердите сообщение на дисплее нажатием на  на рулевом колесе.
Сигнализация перестроения не действует или Активн. система сигнал. перестроения не действует	Сигнализация перестроения или активная сигнализация перестроения неисправна. В наружных зеркалах заднего вида дополнительно горят желтые контрольные лампы . ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Парковочный автопилот Функция прервана	Открыта дверь водителя. ► Повторите измерение места парковки и процесс паркования с закрытой дверью водителя. Во время активного вмешательства системы в управление автомобилем Вы случайно прикоснулись к multifunctional рулевому колесу. ► Во время активного вмешательства системы в управление автомобилем следите за тем, чтобы Вы не прикасались к multifunctional рулевому колесу. Произошел занос автомобиля, в результате сработала система ESP®. ► Используйте парковочный автопилот позже (► стр. 214).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Парковочный автопилот не действует	Система облегчения парковки "ПАКТРОНИК" неисправна или повреждена. ► Учитывайте указания и полезные советы в главе "Проблемы с системой облегчения парковки "ПАКТРОНИК"" (► стр. 213). Если на мультифункциональном дисплее по-прежнему отображается сообщение: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Парковочный автопилот недоступен или неисправен. ► Выключите зажигание и снова запустите двигатель. Если парковочный автопилот и в дальнейшем недоступен (символ  не отображается на мультифункциональном дисплее): ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Парковочный автопилот Функция закончена	Автомобиль достиг цели. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Сообщение на дисплее автоматически гаснет.
Автопилот поддержания дистанции выключен	Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" был выключен. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то автопилот поддержания дистанции выключился автоматически (► стр. 193).
Автопилот поддержания дистанции снова доступен	Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" после временной недоступности снова готов к работе. Теперь Вы можете снова включить автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" (► стр. 193).
Автопилот под-держ. дистанции временно недоступен См. "Руководство"	Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" временно не действует. Автопилот рулевого управления также временно не действует. Возможные причины: • Временно не работают радарные датчики, например вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. • Система находится за пределами диапазона рабочих температур. • Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Если вышеуказанные причины устранены, то сообщение на дисплее гаснет. Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" снова готов к работе. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 177). ► Снова запустите двигатель.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Автопилот поддержания дистанции не действует	Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" неисправен. Кроме того, могут также быть неисправны: • Активная система экстренного торможения • Активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Автопил. поддер. дист. в пассивном режиме	Вы нажали на педаль акселератора. Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" больше не производит регулирование. ► Снимите ногу с педали акселератора.
Автопил. поддер. дист. --- км/ч	Условие включения автопилота поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" не выполнено. ► Проверьте условия включения автопилота поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" (> стр. 193).
Автопилот под-держ. дистанции и ограничитель скор. не действуют	Автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" и ограничитель скорости неисправны. Вследствие этого автопилот рулевого управления также недоступен. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Автопилот рулевого управления временно недоступен См. "Руководство"	Автопилот рулевого управления временно не действует. Возможные причины: • Ветровое стекло в зоне обзора видеокамеры загрязнено. • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. • Длительное время отсутствуют линии разметки дорожного полотна. • Линии разметки дорожного полотна стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом. Если вышеназванные причины устранены, то сообщение на дисплее гаснет. Автопилот рулевого управления снова находится в состоянии функциональной готовности. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 177). ► Произведите очистку ветрового стекла.
Автопилот рулевого управления не действует	Автопилот рулевого управления неисправен. Функции автопилота поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" по-прежнему доступны. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
ТЕМПОМАТ и ограничитель скорости не действуют	ТЕМПОМАТ и ограничитель скорости неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Ограничитель скорости в пассивном режиме	При нажатии на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") ограничитель скорости переключается в пассивный режим. Ограничение скорости не активирована. ► Двигайтесь без использования режима движения "кик-даун" и со скоростью ниже сохраненной скорости. ► Повторно вызовите последнюю сохраненную скорость. Или: ► Установите новую скорость. Если сообщение на дисплее выключается, то ограничение скорости активировано.
Ограничитель скорости - - - км/ч	Ограничитель скорости не поддается включению, так как выполнены не все условия включения. ► Проверьте условия включения ограничителя скорости (► стр. 191).
Ограничение скорости (зимние шины) - - - км/ч	Вы достигли сохраненного значения ограничения скорости для зимних шин. Превышение этой скорости невозможно. Нажатием кнопки OK Вы можете убрать индикацию сообщения. Сообщение появится только при следующем включении зажигания.
ТЕМПОМАТ - - - км/ч	• Не выполнено одно из условий включения ТЕМПОМАТА. Например, Вы попытались ввести в память скорость ниже 30 км/ч. • Система ESP® выключена. Желтая предупредительная сигнальная лампа режима OFF системы ESP горит. ► Если позволяет дорожная обстановка, увеличьте скорость выше 30 км/ч и введите ее значение в память. Или: ► Проверьте условия включения ТЕМПОМАТА (► стр. 188). Или: ► Снова включите систему ESP® (► стр. 79).
ТЕМПОМАТ выключен	ТЕМПОМАТ был выключен. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то ТЕМПОМАТ автоматически отключился (► стр. 188).
120 km/h! Превышена максимально допустимая скорость	Только в исполнении для определенных стран: Вы превысили максимально разрешенную скорость. Дополнительно на мультифункциональном дисплее появляется индикация 120 km/h!. ► Снизьте скорость.

Шины	
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Давление воздуха в шинах. Проверьте шины!	Сигнализация падения давления воздуха в шинах распознала значительное падение давления воздуха в шине. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Возможные причины: • Вы производили замену или установку новых колес или шин. • Понижилось давление воздуха в одной или нескольких шинах.  ОСТОРОЖНО Шины с заниженным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности: • Они могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Они могут привести к чрезмерному и / или неравномерному износу шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. Существует опасность аварии! ► Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 177). ► Проверьте шины и при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (► стр. 364). ► Проверьте давление воздуха в шинах и при необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► После установки предписанного давления воздуха в шинах заново активируйте сигнализацию падения давления воздуха в шинах (► стр. 386).
После замера давлен. активируйте заново ситн.падения давления в шинах	Сообщение на дисплее сигнализации падения давления воздуха в шинах было индицировано, однако после этого система заново не была запущена. ► Откорректируйте давление воздуха во всех шинах. ► Включите сигнализацию падения давления воздуха в шинах повторно (► стр. 386).
Сигнализ.паден. давлени-я воздуха в шинах не действует	Сигнализация падения давления воздуха в шинах неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Давл.в ш. отрегулировать!	Как минимум в одной из шин давление воздуха упало ниже нормы или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах. ► При ближайшей возможности проверьте давление воздуха в шинах (► стр. 387). ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Повторно активируйте систему контроля давления воздуха в шинах (► стр. 388).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Провер. шины!	Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. На мультифункциональном дисплее индицируется позиция соответствующего колеса. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Шины с заниженным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности: • Они могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Они могут привести к чрезмерному и / или неравномерному износу шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. Существует опасность аварии! ► Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 177). ► Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (► стр. 364). ► Проверьте давление воздуха в шинах (► стр. 387). ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.
Внимание Дефект шины	Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. На мультифункциональном дисплее индицируется позиция соответствующего колеса.  ОСТОРОЖНО Движение со спущенной шиной обуславливает следующие опасности: • Спущенная шина отрицательно влияет на управляемость и тормозящее действие автомобиля. • Вы можете потерять контроль над автомобилем. • Продолжение движения со спущенной шиной ведет к ее перегреванию, что может привести к пожару. Существует опасность аварии! ► Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 177). ► Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (► стр. 364).
Сист. контроля давления воздуха в шинах врем. не доступна	Из-за сильного источника радиопомех сигналы датчиков давления воздуха в шинах не принимаются. Система контроля давления воздуха в шинах временно не работает. ► Продолжайте движение. После исчезновения причины помех система контроля давления воздуха в шинах автоматически включается.
Кол. датч. отсутствуют	На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал колесного датчика давления воздуха в шине. Значения давления в таких шинах не индицируются на мультифункциональном дисплее. ► Замените неисправные колесные датчики в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сист. контроля давления в шинах не действует Отсутст. колес. датч.	Смонтированные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления воздуха в шинах выключена. ► Смонтируйте колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления воздуха в шинах включается через несколько минут движения.
Сист. контроля давления воздуха в шинах не действует	Система контроля давления воздуха в шинах неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобиль	
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Для пуска включите передачу Р или N	Вы попытались запустить двигатель в положении коробки передач "R" или "D". ► Переключите коробку передач в положение "P" или "N".
Для снятия с передачи Р нажмите на педаль тормоза	Вы попытались переключить коробку передач в положение "D", "R" или "N" без нажатия на педаль тормоза. ► Нажмите на педаль тормоза.
Для вывода коробки передач из положения "Р" или "N" нажмите педаль тормоза и запустите двигатель	Вы попытались перевести коробку передач при выключенном двигателе из положения "P" или "N" в другое положение коробки передач. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Запустите двигатель.
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	Вы попытались переключить коробку передач из положения "D" в положение "R", не нажимая на педаль тормоза. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите коробку передач в положение "R".
Опасность откатывания а/м АКП не в положении "Р"	Дверь водителя открыта / неполностью закрыта, а коробка передач находится в положении "R", "N" или "D". Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Автомобиль может прийти в движение. Существует опасность аварии! ► Переключите коробку передач в положение "P". ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 177). ► Полностью закройте дверь водителя.
Передача Р только при остановленном автомобиле	Автомобиль еще находится в движении. ► Остановите автомобиль согласно правилам дорожного движения. ► Переключите коробку передач в положение "P".

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!	Вы не можете изменить положение коробки передач из-за неисправности. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. В положении коробки передач "D": ► Не изменяя положения коробки передач "D" продолжайте движение до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Если коробка передач находится в положении "R", "N" или "P": ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 177). ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!	Вследствие неисправности Вы больше не можете переключить коробку передач в положение "R". Положения коробки передач "P", "N" или "D" и далее находятся в Вашем распоряжении. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Коробка передач Неис-правность СТОП!	В механике коробки передач возникла неисправность. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Коробка передач переключается автоматически в положение "N". ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Переключите коробку передач в положение "P". ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 177). ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Резервная АКБ Неис-правность	Зарядка резервной аккумуляторной батареи для автоматической коробки передач больше не производится. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► А до тех пор перед выключением двигателя всегда переводите автоматическую коробку передач в положение "P". ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.
	Дверь багажного отделения открыта.  ОСТОРОЖНО Если двигатель работает, то при открытой двери багажного отделения в салон автомобиля могут проникнуть отработавшие газы. Существует опасность отравления! ► Закройте дверь багажного отделения.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Открыт капот. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ⚠ ОСТОРОЖНО Открытый капот во время движения может закрыть Вам обзор. Существует опасность аварии! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 177). ► Закройте капот.
Активный капот Неисправность См. "Руководство"	Ввиду неисправности или срабатывания активный капот (защита пешеходов) временно не действует. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	По меньшей мере одна дверь открыта. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Закройте все двери.
 2-й ряд сидений слева не зафиксирован или 2-й ряд сидений справа не зафиксирован	2-й ряд сидений сзади слева или сзади справа не зафиксирован. ► Откиньте 2-й ряд сидений назад до фиксации.
 3-й ряд сидений слева не зафиксирован или 3-й ряд сидений справа не зафиксирован	3-й ряд сидений сзади слева или сзади справа не зафиксирован. ► Откиньте 3-й ряд сидений назад до фиксации.
 Проверьте крепление тяг.-сцеп. устр.-ва	Тягово-сцепное устройство не находится в состоянии эксплуатационной готовности. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ⚠ ОСТОРОЖНО Если шаровая головка не достигла положения блокировки, то прицеп может отсоединиться. Существует опасность аварии! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 177). ► Отсоедините прицеп и предохраните его от откатывания. ► Заново включите процесс откидывания (► стр. 246). ► После того как сообщение на дисплее погаснет, снова присоедините прицеп. Если сообщение на дисплее продолжает индицироваться: ► Не присоединяйте прицеп повторно. ► Следите за дорожным просветом и продолжайте движение без прицепа. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Тягово-сцепное устройство откидывается	Шаровая головка откидывается или возвращается в исходное положение. Откидывайте шаровую головку и возвращайте ее в исходное положение только на стоящем автомобиле. Во время процесса откидывания присоединение прицепа недопустимо. Не ускоряйте, не замедляйте процесс откидывания и не двигайте неподвижную шаровую головку рукой, ногой или с помощью вспомогательных средств. ► Приведите шаровую головку тягово-сцепного устройства в положение готовности к эксплуатации (► стр. 246).
 не действует Слабое напряжение АКБ	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. Система отопления независимого действия отключилась или не поддается включению (► стр. 147). ► Проедьте на автомобиле длинную дистанцию. Аккумуляторная батарея заряжается. При достижении достаточного уровня напряжения бортовой сети система отопления независимого действия снова готова к эксплуатации.
 Не действует Заправить топливо	В топливном баке слишком мало топлива. Система отопления независимого действия не поддается включению (► стр. 147). ► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.
 Не действуют См. "Руководство"	Система отопления независимого действия временно не действует или неисправна. ► При горизонтально стоящем автомобиле и охлажденном двигателе: четыре раза с интервалом в несколько минут попытайтесь включить систему отопления независимого действия (► стр. 147). Если автономный отопитель не включается: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Ассист. рул. упр. Неисправность См. "Руководство"	Действие гидроусилителя рулевого управления нарушено. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ⚠ ОСТОРОЖНО Управление автомобилем требует приложения большего усилия. Существует опасность аварии! ► Проверьте, нужно ли приложить большее усилие для поворачивания рулевого колеса. Если Вы не испытываете затруднение при управлении автомобилем: ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Если Вы испытываете затруднение при управлении автомобилем: ► Продолжать движение нельзя. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Телефон Нет сервиса	Ваш автомобиль находится вне зоны передачи и приема оператора мобильной сети. ► Дождитесь появления индикации готовности приема мобильного телефона на мультифункциональном дисплее.
 Долейте жидкость стеклоомывателя	Уровень воды в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального. ► Долейте воду в бачок стеклоомывателя (► стр. 353).
Стеклоочистители Неисправность	Стеклоочистители неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Аварийная световая сигнализация Неисправность	Аварийная световая сигнализация неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ключ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ключ не подходит к автомобилю	Вы вставили в замок зажигания неправильный ключ. ► Пользуйтесь правильным ключом.
 Замените ключ	Необходима замена ключа. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Замените элементы питания ключа	Элемент питания ключа разрядился. ► Замените элемент питания (► стр. 92).
 Ключ не распознан (сообщение белого цвета)	Ключ в данный момент не распознается. ► Измените положение ключа в автомобиле. Если ключ и далее не распознается: ► Управляйте автомобилем с помощью ключа в замке зажигания.
 Ключ не распознан (сообщение красного цвета)	Ключ не находится в автомобиле. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. При выключенном двигателе центральная блокировка замков автомобиля или пуск двигателя невозможны. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 177). ► Найдите ключ.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Из-за сильного источника радиопомех ключ не распознается при работающем двигателе. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 177). ► Вставьте ключ в замок зажигания и продолжайте движение в режиме ключа.
 Снимите кнопку пуска, вставьте ключ	• Распознавание ключа временно не работает или неисправно. • Ключ постоянно не распознается. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в требуемое положение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупр. сигнальн. и контрольн. лампы на комбинации приборов

Общие указания

При включении зажигания некоторые системы производят самодиагностирование. При этом могут загораться или мигать некоторые предупредительные сигнальные и контрольные лампы. Такой режим работы нормален. Только если предупредительные сигнальные и контрольные лампы загораются или мигают после пуска двигателя или во время движения, они сигнализируют о неисправности.

Безопасность

Ремень безопасности

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	► Характеристики сигналов Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Только в исполнении для определенных стран: красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности горит после пуска двигателя в течение 6 секунд. Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности. ► Пристегните ремень безопасности (► стр. 51).
	► Только в исполнении для определенных стран: после пуска двигателя горит красная предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности. Дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал в течение максимально 6 секунд. Водитель не пристегнул ремень безопасности. ► Пристегните ремень безопасности (► стр. 51). Предупредительный звуковой сигнал выключается.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

▷ **Характеристики сигналов**

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



▷ Красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности загорается после пуска двигателя, как только закрывается дверь водителя или переднего пассажира.

Водитель или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности.

- Пристегните ремень безопасности (▷ стр. 51).
Предупредительная сигнальная лампа гаснет.

На сиденье переднего пассажира находятся предметы.

- Уберите предметы с сиденья переднего пассажира, поместите их в надежное место.
Предупредительная сигнальная лампа гаснет.



▷ Красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности мигает и раздается прерывистый звуковой сигнал.

Водитель или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности. При этом скорость автомобиля превышает 25 км/ч или кратковременно превысила 25 км/ч.

- Пристегните ремень безопасности (▷ стр. 51).
Предупредительная сигнальная лампа и прерывистый звуковой сигнал выключаются.

На сиденье переднего пассажира находятся предметы. При этом скорость автомобиля превышает 25 км/ч или кратковременно превысила 25 км/ч.

- Уберите предметы с сиденья переднего пассажира, поместите их в надежное место.
Предупредительная сигнальная лампа и прерывистый звуковой сигнал выключаются.

Системы безопасности

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

► Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



► При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы.

Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

 ОСТОРОЖНО

Усиление тормозного привода и тормозные качества автомобиля могут измениться. Существует опасность аварии!

- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!
- Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 177).
- Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.



► При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы.

Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

 ОСТОРОЖНО

Уровень тормозной жидкости в бачке тормозной жидкости упал ниже нормы. Существует опасность аварии!

- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!
- Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 177).
- Не доливайте тормозную жидкость. Путем доливки неисправность устранена не будет.
- Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.



► Желтая предупредительная сигнальная лампа тормозной системы горит при работающем двигателе.

Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

 ОСТОРОЖНО

Тормозная система неисправна и тормозные качества автомобиля могут измениться. Существует опасность аварии!

- Учитывайте сообщения, появляющиеся на мультифункциональном дисплее.
- Осторожно продолжайте движение.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

► **Характеристики сигналов**

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



► При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS.

Система ABS (антиблокировочная система) отключилась ввиду неисправности.

Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.

Дополнительно на комбинации приборов могут загореться предупредительные сигнальные лампы  и .

Система ATTENTION ASSIST деактивирована.

 ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например при полном торможении.

Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Осторожно продолжайте движение.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При неисправности блока управления системой ABS могут быть недоступны и функции других систем, например, навигационной системы или автоматической коробки передач.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа**► Характеристики сигналов****Возможные причины/следствия и ► предложения по решению**

► При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS.

Система ABS временно недоступна.

Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.

Дополнительно на комбинации приборов могут загореться предупредительные сигнальные лампы  и .

Система ATTENTION ASSIST деактивирована.

Возможные причины:

- Самодиагностирование еще не закончено.
- Напряжение бортовой сети может быть занижено.

 ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении.

Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует опасность аварии!

- Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч.
- Если предупредительная сигнальная лампа гаснет, то вышеназванные функции снова доступны.

Если предупредительная сигнальная лампа продолжает гореть:

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Осторожно продолжайте движение.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

► Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



► При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS.

Система EBD недоступна ввиду неисправности.

Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.

Дополнительно на комбинации приборов могут загореться предупредительные сигнальные лампы  и .

Система ATTENTION ASSIST деактивирована.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении.

Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Осторожно продолжайте движение.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



► При работающем двигателе горят красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы и желтые предупредительные сигнальные лампы ABS, ESP®, а также ESP® OFF.

Системы ABS и ESP® неисправны.

Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.

Система ATTENTION ASSIST деактивирована.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении.

Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Осторожно продолжайте движение.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа**► Характеристики сигналов****Возможные причины/следствия и ► предложения по решению**

► Желтая предупредительная сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения.

Ввиду опасности заноса или пробуксовывания как минимум одного из колес вступила в действие система ESP® или система управления тяговым усилием.

ТЕМПОМАТ или автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" отключен.

- При трогании с места нажимайте на педаль акселератора лишь в меру необходимости.
- Меньше нажимайте на педаль акселератора во время движения.
- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Не выключайте систему ESP®.

В исключительных случаях (► стр. 79) рекомендуется выключить систему ESP®.

Соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся системы ESP® (► стр. 78).



► При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа режима OFF системы ESP®.

Система ESP® отключена.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если система ESP® выключена, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Из-за этого другие системы управления автомобилем или системы обеспечения безопасности движения доступны с ограничениями – например, активная сигнализация перестроения. Со стороны системы не производится никакого тормозного действия, корректирующего курс движения автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Включите систему ESP®.

В исключительных случаях (► стр. 79) рекомендуется выключить систему ESP®.

Соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся системы ESP® (► стр. 78).

- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Если система ESP® не поддается включению:

- Осторожно продолжайте движение.
- Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и поручите произвести проверку системы ESP®.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



► **Характеристики сигналов**

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

► При работающем двигателе горят желтые предупредительные сигнальные лампы системы ESP® и режима OFF системы ESP®.

Системы ESP® и BAS, активная система экстренного торможения, активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток, электронная система стабилизации прицепа ESP®, система PRE-SAFE®, система PRE-SAFE® PLUS, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, система противодействия боковому ветру, адаптивный сигнал торможения, ассистент рулевого управления STEER CONTROL, активная система удержания полосы движения и активная сигнализация перестроения недоступны ввиду неисправности.

Система ATTENTION ASSIST деактивирована.

 ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Осторожно продолжайте движение.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа**► Характеристики сигналов****Возможные причины/следствия и ► предложения по решению**

► При работающем двигателе горят желтые предупредительные сигнальные лампы системы ESP® и режима OFF системы ESP®.

Системы ESP® и BAS, активная система экстренного торможения, активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток, электронная система стабилизации прицепа ESP®, система PRE-SAFE®, система PRE-SAFE® PLUS, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, система противоблокировки тормозов, адаптивный сигнал торможения, ассистент рулевого управления STEER CONTROL, активная система удержания полосы движения и активная сигнализация перестроения недоступны ввиду неисправности.

Система ATTENTION ASSIST деактивирована.

Самодиагностирование еще не закончено.

▲ ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч.
- Если предупредительная сигнальная лампа гаснет, то вышеназванные функции снова доступны.

Если предупредительная сигнальная лампа продолжает гореть:

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Осторожно продолжайте движение.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



► Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит и / или желтая предупредительная сигнальная лампа электрического стояночного тормоза горит.

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.



► При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров.

Неисправность системы удержания пассажиров.

▲ ОСТОРОЖНО

Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии.

Существует опасность травмирования!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Осторожно продолжайте движение.
- Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и поручите произвести проверку системы удержания пассажиров.

Дальнейшая информация о системе удержания пассажиров – см. здесь (► стр. 47).

Двигатель

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

► Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



► При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя.

Возможна неисправность, например, следующих систем:

- Система управления работой двигателя
- Система впрыска
- Системы выпуска ОГ
- Система зажигания (в автомобилях с бензиновым двигателем)
- Система питания

Следствие этого предельно допустимые значения эмиссии ОГ могут быть превышены, возможен переход двигателя в аварийный режим.

► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобили с дизельным двигателем: полностью израсходовано топливо в топливном баке (► стр. 173).

► После заправки топливом запустите двигатель три-четыре раза подряд.

После выключения желтой предупредительной сигнальной лампы бортового диагностирования двигателя аварийный режим деактивируется. Проверки автомобиля не требуется.



► При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива.

Запас топлива достиг уровня минимального резерва.

Эксплуатация системы отопления независимого действия деактивируется при достижении уровня минимального резерва топлива.

► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.



► При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости, а индикация температуры охлаждающей жидкости находится в начале шкалы.

Датчик температуры указателя температуры охлаждающей жидкости неисправен.

Контроль за температурой охлаждающей жидкости больше не производится. Превышенная температура охлаждающей жидкости может обусловить повреждение двигателя.

- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. Продолжать движение нельзя!
- Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 177).
- Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа**► Характеристики сигналов****Возможные причины/следствия и ► предложения по решению**

► При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа уровня охлаждающей жидкости.

Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы.

Если уровень охлаждающей жидкости в норме, то, возможно, прервана подача воздуха к радиатору двигателя или нарушена работа электроклапана радиатора двигателя. Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается.

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель.
- Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 177).
- Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не остынет.
- Проконтролируйте уровень охлаждающей жидкости и произведите доливку охлаждающей жидкости, учитывайте при этом предостережения (► стр. 352).
- При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости произведите проверку системы охлаждения двигателя.
- Убедитесь, что отверстия подачи воздуха к радиатору двигателя не закупорены, например, замерзшей снежурой.
- Произведите повторный пуск двигателя только после падения температуры охлаждающей жидкости ниже 120 °С. Иначе Вы можете повредить двигатель.
- Продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель (например, движения в горах и движения в режиме "Stop-and-go").



► При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа уровня охлаждающей жидкости.

Температура охлаждающей жидкости превысила 120 °С. Возможно, что подача воздуха к радиатору двигателя прервана или уровень охлаждающей жидкости занижен.

▲ ОСТОРОЖНО

Двигатель недостаточно охлаждается и может быть поврежден.

Ехать перегретым двигателем нельзя. Это может привести к воспламенению жидкостей, попавших в моторный отсек вследствие негерметичности или проливания.

Пар от перегретого двигателя может стать причиной тяжелых ожогов уже при открывании капота.

Существует опасность травмирования!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель.
- Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 177).
- Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не остынет.
- Проконтролируйте уровень охлаждающей жидкости и произведите доливку охлаждающей жидкости, учитывайте при этом предостережения (► стр. 352).
- При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости произведите проверку системы охлаждения двигателя.
- Убедитесь, что отверстия подачи воздуха к радиатору двигателя не закупорены, например, замерзшей снежурой.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

▷ **Характеристики сигналов**

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

- ▶ При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °С продолжите движение до следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель (например, движения в горах и движения в режиме "Stop-and-go").

Системы управления автомобилем

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

▷ **Характеристики сигналов**

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



▷ Красная предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции горит во время движения.

При выбранной скорости дистанция до движущего впереди автомобиля слишком мала.

- ▶ Увеличьте дистанцию.



▷ Красная предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции горит во время движения. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

Вы приближаетесь на слишком высокой скорости к автомобилю, пешеходу или неподвижному препятствию на Вашей предполагаемой полосе движения.

- ▶ Будьте готовы к немедленному торможению.
- ▶ Внимательно следите за дорожной обстановкой. При необходимости затормозите или объезьте препятствие.

Дальнейшая информация об автопилоте поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" – см. здесь (▷ стр. 193).

Дальнейшая информация о функции сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции активной системы экстренного торможения – см. здесь (▷ стр. 75).

Дальнейшая информация о функции сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции активной системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток – см. здесь (▷ стр. 81).

Шины

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

► Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



► Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах (потеря давления / неисправность) горит.

Система контроля давления воздуха в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин.

ОСТОРОЖНО

Шины с заниженным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности:

- Они могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения.
 - Они могут привести к чрезмерному и / или неравномерному износу шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой.
 - Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.
- Существует опасность аварии!
- Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки.
 - Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 177).
 - Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
 - Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (► стр. 364).
 - Проверьте давление воздуха в шинах (► стр. 387).
 - При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.



► Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно в течение одной минуты и затем горит постоянно.

Система контроля давления воздуха в шинах неисправна.

ОСТОРОЖНО

Возможно, что система не в состоянии надлежащим образом распознать или индцировать заниженное давление воздуха в шинах.

Существует опасность аварии!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Общие указания

В разделе "Мультимедийная система" в настоящем "Руководстве по эксплуатации" описаны основные принципы управления данной системой. Дополнительную информацию Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации".

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Управление интегрированными в автомобиль информационными системами и коммуникационными приборами во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Управляйте этими приборами только в том случае, если это допускает дорожная ситуация. В противном случае остановите автомобиль согласно правилам дорожного движения и проведите установки на стоящем автомобиле.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Мультимедийная система рассчитывает маршрут до цели без учета наличия на маршруте, например:

- светофоров,
- дорожных знаков остановки и преимущественного права проезда,
- запретов стоянки и остановки автомобиля,
- сужений дороги,
- прочих знаков регулирования дорожного движения,

Если реальная дорожная ситуация не совпадает с данными цифровой карты, то мультимедийная система может дать неправильные рекомендации по движению.

Примерами этого являются:

- измененная трассировка дороги,
- изменение направления движения на дороге с односторонним движением.

Поэтому, управляя автомобилем, внимательно следите за соответствующими дорожными знаками и правилами дорожного движения. Дорожные знаки и правила дорожного движения всегда имеют приоритет над навигационными указаниями мультимедийной системы.

ОСТОРОЖНО

Внесение изменений в электронные элементы, их программное обеспечение и кабельную разводку может отрицательно повлиять на их функционирование и / или функционирование других конструктивных элементов, функционально взаимосвязанных с ними. В частности это может сказаться на системах обеспечения безопасности. Вследствие этого их предусмотренное функционирование не обеспечено и / или эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует повышенная опасность аварии и травмирования!

Никогда не производите внесение изменений в кабельную разводку, электронные элементы или их программное обеспечение. Всегда поручайте выполнение работ на электрических и электронных приборах специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если Вы вносите изменения в электронное оборудование автомобиля, то это приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Функциональные ограничения

При движении автомобиля из соображений безопасности некоторые функции недоступны или пользование ими ограничено. В таком случае, например, определенные пункты меню не подаются выбору или индицируется соответствующее сообщение.

Система управления

Обзор

Общие указания

! Не используйте место перед дисплеем в качестве вещевого отсека. Находящиеся там предметы могут повредить дисплей или ограничить его функционирование. Избегайте непосредственного контакта с поверхностью дисплея. Кроме того, давление на поверхность дисплея может привести к частично необратимому снижению качества изображения.

Если Вы пользуетесь так называемыми поляризованными солнцезащитными очками, то это может затруднить или ограничить считывание индикации на дисплее.

Дисплей оснащен автоматическим термовыключателем. При превышении температуры сначала авто-

матически снижается яркость. Затем при необходимости производится временное полное выключение дисплея.

Указания по очистке

! Избегайте прикосновений рукой к дисплею. Дисплей имеет крайне чувствительную блестящую поверхность, поддающуюся царапанию. При необходимости очистки дисплея пользуйтесь нейтральным моющим средством и мягкой, неворсистой тканью.

При очистке дисплей должен быть выключен и охлажден. При очистке не давите на поверхность дисплея, это может привести к необратимым повреждениям изображения.

Включение / выключение мультимедийной системы

► Нажмите на поворотную-нажимную кнопку .

Установка громкости

► Поверните поворотную-нажимную кнопку .

Громкость изменяется:

- для установленного в настоящий момент носителя информации,
- во время передачи сообщения службы дорожной информации или голосового навигационного сообщения,
- в режиме громкогоговорящей связи во время текущего телефонного разговора.

Включение / выключение звука

► Нажмите на кнопку  на панели управления. При выключенном звуке в строке состояния появляется символ . Смена носителя информации или изменение громкости сопровождается автоматическим включением звука.

i Голосовые навигационные сообщения Вы слышите также и при выключенном звуке.

Функции

Мультимедийная система обладает следующими функциями:

- Режим радиоприемника
 - Режим носителей информации с поиском носителей информации
 - Акустические системы
 - Навигационная система
- Система COMAND Online: навигация через жесткий диск

Система Audio 20: навигация через карту памяти SD

- Функции коммуникации
- Функции автомобиля с настройками системы
- Функции избранного

Контроллер

При помощи контроллера на центральной консоли Вы можете:

- выбирать пункты меню на дисплее,
- вводить знаки,
- выбирать цель на карте,
- сохранять вводы.

Вы можете управлять контроллером путем:

- вращения ,
- передвижения влево или вправо ,
- передвижения вперед или назад ,
- передвижения по диагонали ,
- короткого или продолжительного нажатия .

Кнопка возврата

При помощи кнопки  Вы можете выйти из меню или вызвать главное меню выбранного в данный момент режима эксплуатации.

► **Выход из меню:** коротко нажмите на кнопку .

Мультимедийная система переходит на следующий более высокий уровень меню в пределах включенного в данный момент режима.

► **Вызов главного меню:** нажмите на кнопку  и держите ее нажатой дольше двух секунд. Мультимедийная система переходит в главное меню включенного в данный момент режима.

Кнопка избранного

За кнопкой избранного  Вы можете закрепить предварительно заданные функции и вызывать их, нажимая на соответствующую кнопку (► стр. 319).

Избранное

Открытие и закрывание избранного

- **Вызов:** нажмите на кнопку  на контроллере.
- Выберите избранное, например **A/M**. Индицируется избранное.
- **Закрывание:** повторно нажмите на кнопку .

Добавление избранного

Добавление предварительно заданного избранного

- ▶ Нажмите на кнопку .
- ▶ Система COMAND Online: передвиньте  контроллер.
- ▶ Система Audio 20: передвиньте контроллер ( или ).
Индیکیруется строка меню.
- ▶ Выберите **Причисл.** .
Индیکیруются категории.
- ▶ Выберите категорию.
Индیکیруется избранное.
- ▶ Выберите избранное.
- ▶ Система COMAND Online: для добавления избранного на требуемой позиции поверните и нажмите контроллер.
Если на этой позиции уже есть избранное, то оно перезаписывается.
- ▶ Система Audio 20: для добавления избранного на требуемой позиции поверните, передвиньте ( или ) и нажмите контроллер.
Если на этой позиции уже есть избранное, то оно перезаписывается.

Добавление собственного избранного

Вы можете, например, добавить систему кондиционирования воздуха в качестве избранного.

- ▶ Выберите **А/м** → **Установки автомобиля**.
- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  до тех пор, пока не будет отображаться избранное.
- ▶ Сохраните избранное на требуемой позиции.
Если на этой позиции уже есть избранное, то оно перезаписывается.

Режим навигации

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Управление интегрированными в автомобиль информационными системами и коммуникационными приборами во время движения может отвлечь Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Управляйте этими приборами только в том случае, если это допускает дорожная ситуация. В противном случае остановите автомобиль согласно правилам дорожного движения и проведите установки на стоящем автомобиле.

При эксплуатации навигационной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Общие указания

Одним из условий исправного функционирования навигационной системы является, в частности, качество приема сигнала системы GPS. В определенных ситуациях прием сигнала системы GPS может быть ограничен, нарушен или даже невозможен, например в тоннелях или на многоуровневых автостоянках.

Система Audio 20 оснащена системой Garmin® MAP PILOT (см. указания изготовителя в руководстве по эксплуатации). Руководство по эксплуатации системы Garmin® MAP PILOT сохранено на карте памяти SD в виде файла в формате PDF. Бокс для карты памяти SD содержит краткое руководство по пользованию.

Следующие описания действительны для навигационной системы с системой COMAND Online. Дальнейшую информацию Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации".

Выбор типа и опций маршрута

Мультимедийная система:

- ▶ Выберите **Навигация** → **Навигация**.
Карта показывает актуальное местонахождение автомобиля.
- ▶ Передвиньте  контроллер.
- ▶ Выберите **Опц.** → **Установки маршрута**.

Указания по типам маршрутов:

- **Экономичный маршрут**
 - **Динамичный маршрут**
Для ведения к цели учитываются сообщения о дорожной ситуации на маршруте (доступно не во всех странах).
 - **Динамичный маршрут по запросу**
Вы решаете, следует ли учитывать имеющиеся сообщения службы дорожной информации для расчета маршрута (доступно не во всех странах).
 - **Рассчитать альтернативн. маршруты**
Рассчитываются варианты маршрута. Для этого после ввода цели вместо пункта меню **Старт** выберите пункт меню **Далее**.
 - ▶ **Избегание / использование опций маршрута:** выберите **Избегать: опции**.
 - ▶ Выберите опцию маршрута.
- Указания по опциям маршрутов:
- **Использовать платные дороги**

При расчете маршрута учитываются дороги, пользование которыми подлежит оплате (платный режим).

- **Использовать дороги с виньет. реж.** (доступно не во всех странах)

При расчете маршрута учитываются дороги, для которых существует виньетный режим. Виньета позволяет пользоваться дорожной сетью в течение ограниченного времени, например 10 дней или 1 год.

Ввод адреса

Мультимедийная система:

- Выберите **Навигация** → **Навигация**.
Карта показывает актуальное местонахождение автомобиля.
- Передвиньте  контроллер.
- Выберите **Цель** → **Ввод адреса**.

Введите адрес, например, следующим образом:

- Населенный пункт или почтовый индекс, улица, номер дома
- Страна, населенный пункт или почтовый индекс
- Населенный пункт или почтовый индекс, центр
- Улица, населенный пункт или почтовый индекс, перекресток
- Выберите **Насел. пункт**.
Вверху отображается город, в котором автомобиль находится в данный момент (актуальное местонахождение автомобиля). Под ним отображаются населенные пункты, к которым уже осуществлялось ведение к цели.
- Введите населенный пункт.
Символ : на цифровой карте имеется несколько населенных пунктов с таким названием.
- **Переход в перечень:** сдвиньте контроллер .
- Выберите населенный пункт.
В случае доступности отображается почтовый индекс. Если для данного населенного пункта доступно несколько почтовых индексов, то отображаются цифры с X.
- Введите улицу и номер дома.
Адрес указан в меню.

Дополнительные возможности ввода цели

- Поиск по ключевому слову
Поиск по ключевому слову находит цели по кратким частям слов
- Выбор последней цели
- Выбор контакта
- Выбор особой цели
Поиск особых целей производится вокруг определенного местоположения, по названию или по номеру телефона.
- Выбор цели на карте

- Ввод промежуточной цели
В маршруте до цели можно самостоятельно указать до четырех промежуточных целей.
- Выбор цели по путеводителю (доступно только для определенных европейских стран)
- Выбор целей из приложений "Мерседес-Бенц"
- Выбор географических координат

Расчет маршрута

Условие: адрес введен и отображается в меню.

- Выберите **Старт** или **Далее**.
Маршрут рассчитывается с помощью выбранного типа маршрута и выбранных опций маршрута.
Если ведение к цели уже активировано, то появляется запрос о необходимости деактивирования актуального ведения к цели.
- Выберите **Прервать актуальное ведение к цели** или **Определить как промежуточ. цель**.
Выбор **Прервать актуальное ведение к цели** прерывает ведение к цели и включает расчет маршрута к новой введенной цели.
Выбор **Определить как промежуточ. цель** перенимает новую введенную цель дополнительно к существующей цели и открывает перечень промежуточных остановок.

Подсоединение мобильного телефона (система COMAND Online)

Предпосылки

Для пользования телефоном через интерфейс Bluetooth® необходимо иметь мобильный телефон, поддерживающий связь Bluetooth®. Мобильный телефон должен поддерживать профиль Hands Free 1.0 или выше.

Мультимедийная система:

- Выберите **Автомобиль** → **Установки системы** → **Активирование Bluetooth**.
- Включите связь Bluetooth® .

Мобильный телефон:

- Активируйте функцию Bluetooth® и при необходимости индикацию связи Bluetooth® на мобильном телефоне (см. указания изготовителя в руководстве по эксплуатации).

Наименование Bluetooth® может быть идентичным у всех приборов одного изготовителя. С целью однозначного распознавания Вашего мобильного телефона рекомендуется изменить наименование прибора (см. указания изготовителя в руководстве по эксплуатации).

Если мобильный телефон поддерживает профили Bluetooth® PBAP (Phone Book Access Profile) и MAP (Message Access Profile), то после установления связи передается следующая информация:

- Телефонная книга
- Перечни вызовов
- Краткие сообщения SMS и электронная почта

i Более подробную информацию о совместимых мобильных телефонах Вы найдете здесь: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Поиск и авторизация (подсоединение) мобильного телефона

При первом пользовании мобильным телефоном вместе с мультимедийной системой Вы должны сначала найти телефон, а затем произвести его авторизацию (подсоединение). В зависимости от мобильного телефона авторизация производится либо через функцию Secure Simple Pairing, либо путем ввода цифрового кода. Мультимедийная система автоматически предлагает подходящий для Вашего мобильного телефона способ. После авторизации подсоединение мобильного телефона всегда производится автоматически. Больше информации об использовании мобильного телефона с мультимедийной системой (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Если мультимедийная система не может найти Ваш мобильный телефон, то это может быть вызвано специфическими установками по обеспечению безопасности Вашего мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации изготовителя).

К мультимедийной системе можно подсоединить только один мобильный телефон.

Поиск мобильного телефона

Мультимедийная система:

- Выберите **Тел.** /  → **Соединить с приб.** → **Искать телефоны** → **Начать поиск**.
Отображаются доступные мобильные телефоны.

Символы в перечне приборов

Символ	Пояснение
	Новый мобильный телефон найден, но не авторизован.
	Мобильный телефон авторизован, но не подсоединен.
•	Мобильный телефон авторизован и подсоединен.

Подсоединение мобильного телефона

Авторизация при помощи функции Secure Simple Pairing:

- Выберите мобильный телефон.
В мультимедийной системе и на мобильном телефоне индицируется код.
- **Коды совпадают:** в мультимедийной системе выберите **Да**.
- Подтвердите код на мобильном телефоне. В зависимости от мобильного телефона необходимо подтвердить подсоединение к мультимедийной системе, а также к профилям Bluetooth® PBAP и MAP. Запрос подтверждения может отображаться с задержкой до двух минут (см. руководство по эксплуатации изготовителя).
- **Коды не совпадают:** в мультимедийной системе выберите **Нет**.
Процесс прерывается.
Повторите авторизацию.

Авторизация через ввод цифрового кода (кодового номера)

- Выберите наименования Bluetooth® мобильного телефона.
Индицируется меню ввода цифрового кода.
- Установите последовательность цифр длиной от одной до шестнадцати в качестве цифрового кода.
- Введите цифровой код в мультимедийной системе.
- Подтвердите выбор нажатием на **Ok**.
- Введите цифровой код на мобильном телефоне и подтвердите ввод. В зависимости от мобильного телефона необходимо подтвердить подсоединение к мультимедийной системе, а также к профилям Bluetooth® PBAP и MAP. Запрос подтверждения может отображаться с задержкой до двух минут (см. руководство по эксплуатации изготовителя).

i Мобильные телефоны, соединенные с опционально предлагаемым телефонным модулем с профилем Bluetooth® (профиль SAP), индицируются в отдельном перечне приборов. Его Вы найдете, открыв содержание записи **Телефоны SAP-модуля "МБ"**.

Подсоединение мобильного телефона (Система Audio 20)

Предпосылки

Для пользования телефоном через интерфейс Bluetooth® в зависимости от **непарного режима работы телефона** или **парного режима работы телефона** Вам необходим как минимум один мобильный телефон, поддерживающий связь

Bluetooth®. Мобильный телефон должен поддерживать профиль Hands Free 1.0 или выше.

В **парном режиме работы телефона** Вы можете при помощи **главного телефона** пользоваться всеми функциями мультимедийной системы. При помощи **дополнительного телефона** Вы можете принимать входящие телефонные вызовы.

Мультимедийная система:

- ▶ Выберите **А/м** → **Установки системы** → **Активирование Bluetooth**.
- ▶ Включите связь Bluetooth® ☒.

Мобильный телефон:

- ▶ Активируйте функцию Bluetooth® и при необходимости индикацию связи Bluetooth® на мобильном телефоне (см. указания изготовителя в руководстве по эксплуатации).

Наименование Bluetooth® может быть идентичным у всех приборов одного изготовителя. С целью однозначного распознавания Вашего мобильного телефона рекомендуется изменить наименование прибора (см. указания изготовителя в руководстве по эксплуатации).

Если мобильный телефон поддерживает профили Bluetooth® PBAP (Phone Book Access Profile) и MAP (Message Access Profile), то после его подключения в качестве главного телефона передается следующая информация:

- Телефонная книга
- Перечни вызовов
- Краткие сообщения SMS и электронная почта

i Более подробную информацию о совместимых мобильных телефонах Вы найдете здесь: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Поиск и авторизация (подсоединение) мобильного телефона

При первом пользовании мобильным телефоном вместе с мультимедийной системой Вы должны сначала найти телефон, а затем произвести его авторизацию (подсоединение). В зависимости от мобильного телефона авторизация производится либо через функцию Secure Simple Pairing, либо путем ввода цифрового кода. Мультимедийная система автоматически предлагает подходящий для Вашего мобильного телефона способ. После авторизации подсоединение мобильного телефона всегда производится автоматически. Больше информации об использовании мобильного телефона с мультимедийной системой (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Если мультимедийная система не может найти Ваш мобильный телефон, то это может быть вызвано специфическими установками по обеспечению безопасности Вашего мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации изготовителя).

Поиск мобильного телефона

Мультимедийная система:

- ▶ Выберите **Тел. / ** → **Соединить с приоб.** → **Соединить с нов. приоб.**
- ▶ Выберите **Соединить через автомобиль**.
- ▶ Выберите мобильный телефон.

Подсоединение мобильного телефона

- ▶ **Непарный режим работы телефона:** выберите **Подсоединить как новый главн. телефон**.
- ▶ **Парный режим работы телефона:** если один мобильный телефон уже подсоединен, то выберите **Подсоединить как дополнит. телефон**.
- ▶ **Авторизация при помощи функции Secure Simple Pairing:**

В мультимедийной системе и на мобильном телефоне индицируется код.

- ▶ Подтвердите код на мобильном телефоне. В зависимости от мобильного телефона необходимо подтвердить подсоединение к мультимедийной системе, а также к профилям Bluetooth® PBAP и MAP. Запрос подтверждения может отображаться с задержкой до двух минут (см. руководство по эксплуатации изготовителя).

- ▶ Коды не совпадают: в мультимедийной системе выберите **Нет**. Процесс прерывается.

Повторите авторизацию.

Или:

- ▶ **Авторизация посредством ввода цифрового кода (идентификационный код):** введите в меню ввода цифрового кода любую последовательность цифр в размере от одного до шести знаков.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **[ok]**.
- ▶ Введите цифровой код на мобильном телефоне и подтвердите ввод. В зависимости от мобильного телефона необходимо подтвердить подсоединение к мультимедийной системе, а также к профилям Bluetooth® PBAP и MAP. Запрос подтверждения может отображаться с задержкой до двух минут (см. руководство по эксплуатации изготовителя).

Символы в диспетчере приборов

В зависимости от вида пользования символы отображаются в цветном виде.

Символ	Пояснение
	Мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе
	Телефон SAP подсоединен к мультимедийной системе

Символ	Пояснение
	Главный телефон с полным объемом функций Телефон SAP
	Дополнительный телефон для входящих телефонных вызовов в парном режиме работы телефона

Телефонный модуль с профилем Bluetooth® (профилем SAP)

Введение

Модуль можно использовать в качестве стационарного телефона с собственной SIM-картой (> стр. 325) или в сочетании с мобильным телефоном (> стр. 325).

Если Вы используете модуль вместе с Вашим мобильным телефоном, то мобильный телефон должен поддерживать профиль Bluetooth® SAP (SIM Access Profil).

Благодаря модулю доступны следующие функции:

- Режим громкоговорящей связи
- Режим модема для передачи данных (> стр. 326)
- Отправление и прием кратких сообщений (SMS) (> стр. 326)
- Доступ к телефонной книге мобильного телефона (если поддерживается мобильным телефоном) (> стр. 326)
- Зарядка мобильного телефона через гнездо USB (> стр. 326)

i Наличие модуля зависит от комплектации автомобиля.

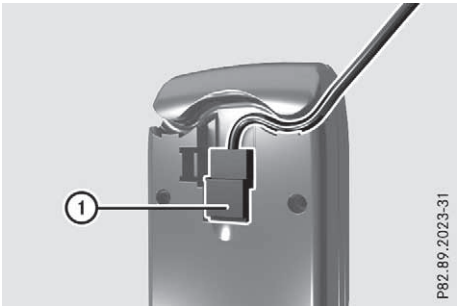
Монтаж модуля



Монтаж модуля в вещевом отсеке центральной консоли

- ▶ Задвиньте модуль ② в приемное гнездо ① до его фиксации с характерным щелчком.

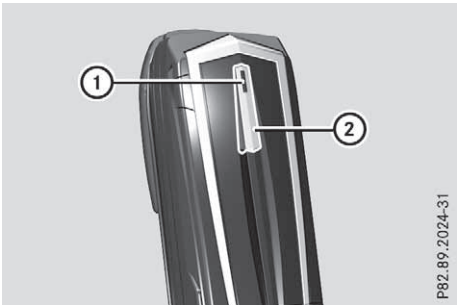
Подключение модуля через кабель USB (система COMAND Online)



Монтаж модуля в вещевом отсеке центральной консоли

- ▶ Вставьте кабель USB ① в гнездо для подключения на модуле.
- ▶ Задвиньте модуль в приемное гнездо до его фиксации с характерным щелчком.
- ▶ Подключите кабель USB к гнезду для подключения прибора USB.

Активирование и подсоединение модуля



Мультимедийная система:

- ▶ Выберите **Тел.** /
- ▶ **Модуль:** произведите монтаж (> стр. 324).
- ▶ Нажмите на кнопку ② и держите ее нажатой.
- ▶ Как только контрольная лампа ① начнет мигать желтым светом, отпустите кнопку. Контрольная лампа продолжает мигать желтым светом.

Система COMAND Online:

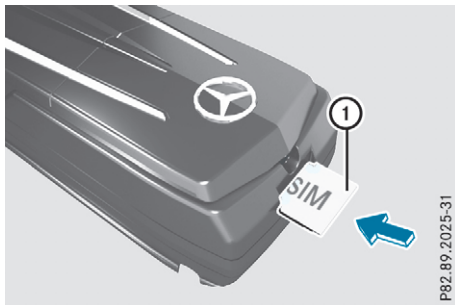
- Выберите **Соединить с приб.** → **Соедин. с SAP-мод. "МБ"** → **Начать поиск**. Производится поиск модуля и подключение к нему.
- **Авторизация мобильного телефона:** выберите **Начать поиск** и следуйте указаниям мультимедийной системы. Дальнейшая информация о поиске и подсоединении мобильных телефонов – см. здесь (▷ стр. 322).

Система Audio 20:

- Выберите **Соединить с приб.** → **Соедин. с SAP-мод. "МБ"** → **Подсоединить через авто-мобиль**. Телефонный модуль автоматически подсоединяется. Мобильный телефон может быть подсоединен только к телефонному модулю. Дальнейшая информация о поиске и подсоединении мобильных телефонов – см. здесь (▷ стр. 322).

Режим SIM-карты

Вставка SIM-карты



P82.89.2025-31

- Вставьте SIM-карту ① контактной поверхностью вниз в слот SIM-карты до ее фиксации. После вставки SIM-карты в модуль установление связи Bluetooth® с мобильным телефоном становится невозможным. Вследствие вставки уже имеющаяся связь Bluetooth® разъединяется.

Подсоединение мобильного телефона

Общие указания

При первом пользовании мобильным телефоном вместе с мультимедийной системой Вы должны сначала найти телефон, а затем произвести его авторизацию.

Предпосылки

Мобильный телефон можно авторизовать в модуле и подключить к нему, если:

- модуль смонтирован (▷ стр. 324) и активирован в мультимедийной системе (▷ стр. 324)
- в модуль не вставлена SIM-карта
- не активировано подсоединение мобильного телефона через связь Bluetooth® с другим прибором
- мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® SAP (SIM Access Profil)

В зависимости от типа мобильного телефона необходимо произвести различные установки (см. указания изготовителя в руководстве по эксплуатации).

- Связь Bluetooth® на мобильном телефоне должна быть активирована, а функция видимости для других приборов должна быть включена.
- Профиль Bluetooth® SIM Access мобильного телефона должен быть активирован.

Авторизация и подсоединение мобильного телефона

Система COMAND Online:

- Выберите **Соединить с приб.** → **Искать телефоны** → **Телефон SAP** → **Начать поиск** → **Телефоны SAP-модуля "МБ"**.

Система Audio 20:

- Выберите **Соединить с приб.** → **Соединить с нов. приб.** → **Телефон SAP**.

Мультимедийная система:

- Выберите мобильный телефон.
- Введите любую 16-значную последовательность цифр и подтвердите ввод.
- Введите и подтвердите эту же последовательность цифр на мобильном телефоне.
- При необходимости введите в мультимедийную систему PIN-код SIM-карты и подтвердите.
- ❗ Рекомендуется учитывать сообщения на мобильном телефоне. При необходимости система требует подтвердить дальнейшие запросы по профилю.

Переключение между мобильными телефонами

После авторизации нескольких мобильных телефонов на модуле Вы можете производить переключение между отдельными мобильными телефонами.

- В диспетчере приборов выберите мобильный телефон.
- Подтвердите запрос подключения (см. руководство по эксплуатации изготовителя).
- При необходимости введите в мультимедийную систему PIN-код SIM-карты и подтвердите.

Режим модема для передачи данных

- ▶ Подсоедините мобильный телефон к модулю (▷ стр. 325).
- Или:
- ▶ Вставьте SIM-карту в слот SIM-карты модуля (▷ стр. 325).
- ▶ Перед первой установкой соединения в мультимедийной системе разблокируйте доступ модуля к Интернету и выберите оператора мобильной сети (см. электронное "Руководство по эксплуатации").
Использование в качестве модема для передачи данных автоматически активируется.
- ▶ Включение или выключение передачи данных в роуминге (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Дальнейшая информация о режиме модема для передачи данных без пользования телефоном с помощью системы COMAND Online (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Установки

Сохранение / удаление PIN-кода SIM-карты

Система COMAND Online:

- ▶ Выберите **Соединить с приб.** → **Телефоны SAP-модуля "МБ"**.
- ▶ Отметьте мобильный телефон.
- ▶ Для выбора  перейдите вправо.
- ▶ **Сохранить PIN-код** активируется ☒ или деактивируется ☐.

Система Audio 20:

- ▶ Выберите **Соединить с приб.**
- ▶ В строке требуемого мобильного телефона выберите символ .
- ▶ Опция **Сохранить PIN-код** активируется ☒ или деактивируется ☐.

Импорт телефонной книги

Для пользования телефонной книгой мобильного телефона через мультимедийную систему необходимо перенести ее при помощи модуля.

Передача данных может длиться до десяти минут.

Передача начинается автоматически после автоматического установления связи Bluetooth®.

Краткие сообщения SMS

Предпосылки

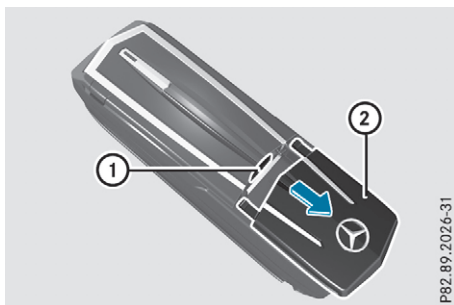
Модуль соединен с мобильным телефоном (▷ стр. 325) или используется в режиме SIM-карты (▷ стр. 325).

Включение / выключение загрузки кратких сообщений SMS с мобильного телефона

Dial number (Набор номера)	Функция
00080	Загрузка SMS-сообщений выключается.
00081	Загрузка SMS-сообщений включается.

Дальнейшая информация о приеме SMS-сообщений при эксплуатации телефонного модуля (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Зарядка мобильного телефона



P82.89.2026-31

- ▶ Передвиньте крышку ② на телефонном модуле в направлении стрелки и снимите.
- ▶ При помощи подходящего кабеля USB подсоедините мобильный телефон к гнезду для подключения прибора USB ①.

Мультимедийный режим

Общие указания

В некоторых случаях для воспроизведения внешних носителей информации предварительно необходимо включить соответствующий мультимедийный режим. Дальнейшая информация о мультимедийном режиме (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Вы можете использовать следующие внешние носители информации:

- Приборы Apple (например, iPhone®)
- Приборы USB (например, запоминающее устройство USB, MP3-плеер) (> стр. 327)
- CD
- DVD (система COMAND Online)
- Карты SD
- Приборы, подключенные через Bluetooth®

i Информация об одином дисковом DVD или DVD-чейнджере (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Выбор через перечень приборов:

Мультимедийная система:

- ▶ Выберите **Медийные источники** → **Приборы**. Индицируются доступные носители информации. Точка • индицирует выбранную в данный момент установку.
- ▶ Выберите носитель информации. Воспроизводятся файлы поддерживаемых форматов.

Вставка / вынимание карты памяти SD

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Карты памяти SD являются мелкими деталями. Их проглатывание может повлечь за собой удушье. Существует опасность травмирования вплоть до опасности для жизни!

Храните карты памяти SD в недоступном для детей месте. При проглатывании карты памяти SD немедленно обратитесь к врачу.

! Если Вы больше не пользуетесь картой памяти SD, рекомендуется вынуть ее и не хранить ее в автомобиле. При перегреве карта может быть повреждена.

Вставка карты памяти SD

Слот для карты памяти SD находится на панели управления.

- ▶ Вставьте карту памяти SD в слот для карты памяти SD до фиксации карты памяти SD. Сторона карты с контактами должна быть повернута вниз.

Вынимание карты памяти SD

- ▶ Нажмите на карту памяти SD. Карта памяти SD выдвигается.
- ▶ Выньте карту памяти SD.

Подключение приборов USB

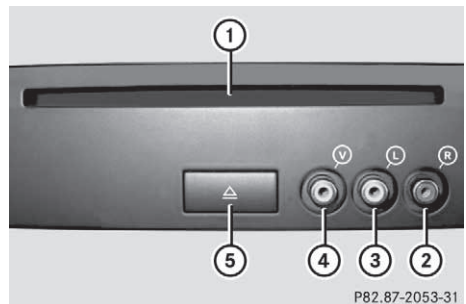


- ▶ Подключите прибор USB к гнезду для подключения прибора USB.

Два гнезда для подключения прибора USB находятся в вещевом отсеке под подлокотником.

- ▶ Выберите носитель информации (> стр. 327).

Дисковод CD / DVD и гнезда для подключения внешних источников AUX (система развлечения пассажиров в задней части автомобиля)



- 1 Дисковод носителя данных
- 2 AUX, правый (R) гнездо для аудиосигнала (красный)
- 3 AUX, левый (L) гнездо для аудиосигнала (белый)
- 4 AUX, гнездо для видеосигнала (V), (желтый)
- 5 Кнопка выброса носителя данных

Изображенные гнезда для подключения внешних источников AUX называются гнездом AUX для подключения к дисководу. Аналогичные возможности подключения Вы найдете на правой стороне мониторов в задней части автомобиля (гнезда AUX для подключения к дисплею).

P82.87-2053-31

Возможности размещения багажа**Правила загрузки** **ОСТОРОЖНО**

Если предметы, багаж или груз не закреплены или закреплены недостаточно, то существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть. Перед поездкой закрепляйте предметы, багаж или груз во избежание их перемещения или опрокидывания.

 ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Если дверь багажного отделения открыта при работающем двигателе, в особенности во время движения, то отработавший газ может попасть в салон автомобиля. Существует опасность отравления!

Всегда выключайте двигатель перед открыванием задней двери багажного отделения. Никогда не производите движение с открытой дверью багажного отделения.

 ОСТОРОЖНО

Выпускные трубы и наконечники выпускных труб могут быть очень горячими. При прикосновении к этим элементам автомобиля существует опасность ожога. Существует опасность травмирования!

Всегда будьте особо осторожны, находясь вблизи выпускных труб и наконечников выпускных труб. Дайте этим элементам автомобиля остыть, прежде чем прикасаться к ним.

Ходовые качества загруженного автомобиля зависят от распределения груза. При загрузке и транспортировке груза выполняйте следующие рекомендации:

- Общая масса перевозимого груза, включая пассажиров, не должна превышать полную нормативную массу и допустимые нагрузки на мосты автомобиля.
- По возможности размещайте перевозимые Вами предметы в багажном отделении.
- Укладывайте тяжелый груз в багажном отделении как можно дальше вперед и как можно ниже.

- Не загружайте автомобиль выше верхней кромки спинок сидений.
- Всегда плотно придвигайте груз к спинкам задних или передних сидений. При этом следите за тем, чтобы спинки сидений были правильно зафиксированы.
- По возможности, всегда транспортируйте груз позади незанятых сидений.
- Пользуйтесь крепежными проушинами и багажными сетками для транспортировки груза и багажа.
- Пользуйтесь крепежными проушинами и крепежными материалами, соответствующими весу и размерам груза.
- Крепите груз средствами крепления, обладающими достаточной прочностью на разрыв и истирание. Обезопасьте острые края мягким материалом.

 Средства крепления Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц."

Вещевые отсеки**Важные указания по технике безопасности** **ОСТОРОЖНО**

При несоответствующем размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или неконтролируемого перемещения, в результате чего они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и гнезда для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы исключить их неконтролируемое перемещение в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков, багажных или аналогичных сеток.
- Перед троганием с места закройте запираемые вещевые отсеки, ящики и отделения.
- Всегда размещайте и предохраняйте тяжелые, твердые и острые предметы, предметы с острыми краями, хрупкие или слишком большие предметы в грузовом отсеке.

Учитывайте правила загрузки (> стр. 328).

Вещевой ящик



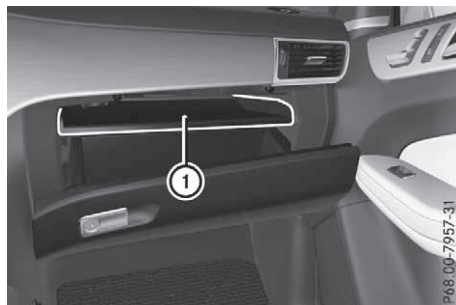
- **Открытие:** потяните за ручку ① и откройте крышку вещевого ящика ②.
- **Закрывание:** откиньте крышку вещевого ящика ② вверх до фиксации.

❗ Имеется возможность охлаждения и вентиляции пространства вещевого ящика (> стр. 153).



- 1 Вещевой ящик разблокирован
- 2 Вещевой ящик заблокирован

Вещевой ящик отпирается и запирается аварийным ключом.

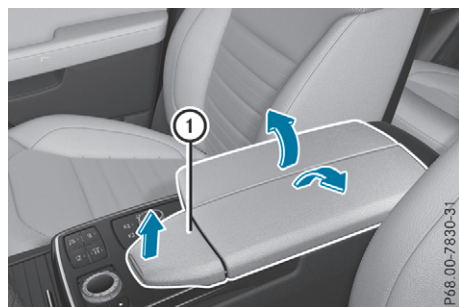


Промежуточная полка ① предназначена для размещения плоских предметов в верхней части вещевого ящика. Для увеличения полезного объема

вещевого отсека промежуточную полку в вещевом отсеке можно вынуть.

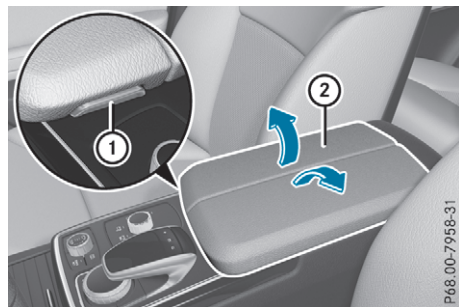
- **Демонтаж:** вытяните промежуточную полку ①.
- **Монтаж:** вставьте промежуточную полку ① и сдвиньте ее назад до фиксации.

Вещевой отсек / отсек для телефона под подлокотником



Автомобили без сенсорной панели

- **Открытие:** потяните ручку ① вверх. Подлокотник открывается.



Автомобили с сенсорной панелью и системой COMAND Online

- **Открытие:** нажмите впереди на кнопку ①. Подлокотник ② открывается.

В зависимости от комплектации автомобиля в вещевом отсеке установлены:

- Мультимедийный модуль подключения с 2 гнездами для подключения приборов USB (интерфейс Media Interface), например для приборов iPod®, iPhone® или MP3-плеера (см. отдельное руководство по эксплуатации)
- приемное гнездо для мобильного телефона (> стр. 341).

❗ В вещевом отсеке находится вынимаемое отделение, в котором могут быть размещены предметы, например прибор iPod®.

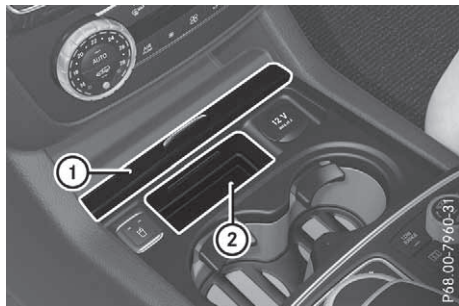
Отделение для очков



- **Открытие:** нажмите на маркировку ①. Отделение для очков откидывается вниз.
- **Закрывание:** снова нажмите на маркировку ① и выведите вверх отделение для очков из фиксации.

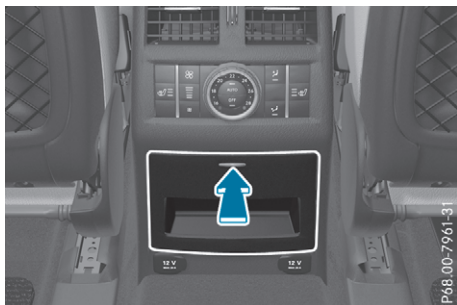
Следите за тем, чтобы отделение для очков во время движения было закрытым.

Вещевой отсек в центральной консоли спереди



- **Открытие:** передвиньте шторку ① вперед. Вы видите вещевой отсек ②.
- **Закрывание:** отодвиньте шторку ① полностью назад.

Вещевой отсек в центральной консоли в задней части автомобиля



- **Открытие:** слегка нажмите на маркировку вещевого отсека. Вещевой отсек открывается.

❗ В зависимости от комплектации над или под вещевым отсеком находятся открытые вещевые отделения.

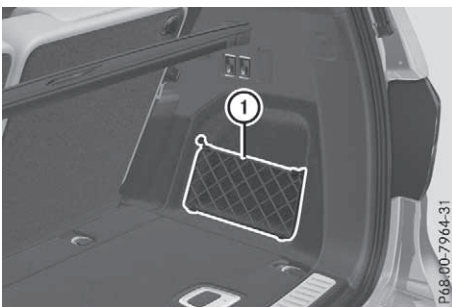
Багажная сетка



- ① Багажная сетка в пространстве для ног переднего пассажира,



- ① Багажная сетка на обратной стороне передних сидений



① Багажная сетка в багажном отделении

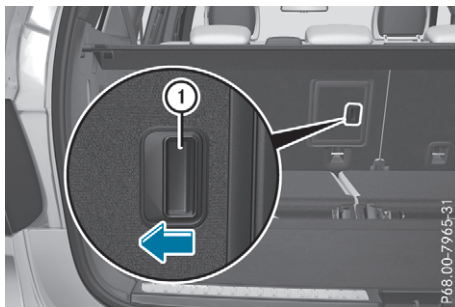
Соблюдайте правила загрузки (> стр. 328) и указания по технике безопасности относительно вещей отсеков (> стр. 328).

Проем для длинномерного груза в задней части автомобиля

Для перевозки длинных предметов имеется возможность использования проема над подлокотником в задней части салона. Внешние задние сиденья можно использовать далее.

При транспортировке незакрепленных предметов в проеме для длинномерного груза существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле.

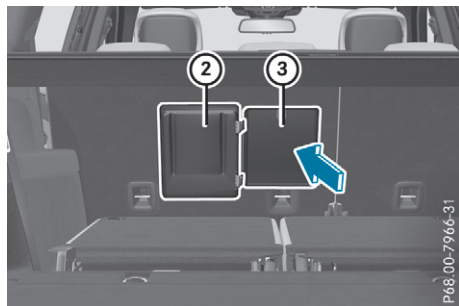
Соблюдайте правила загрузки (> стр. 328) и указания по технике безопасности относительно вещей отсеков (> стр. 328).



Проем для длинномерного груза открывается из багажного отделения.

- ▶ При необходимости откиньте 3-й ряд сидений (> стр. 115).
- ▶ Откиньте подлокотник в задней части автомобиля вниз.
- ▶ Потяните средний подголовник многоместного заднего сиденья в крайнее верхнее положение (> стр. 112).
- ▶ Передвиньте разблокировочный ползунок ① влево и откиньте дверцу ② влево до ее прилега-

ния к обратной стороне многоместного заднего сиденья.



- ▶ Нажмите крышку ③ до ее полного опускания на задний подлокотник.

Увеличение объема багажного отделения

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если многоместное заднее сиденье / заднее сиденье и спинка сиденья не зафиксировались, то они могут откинуться вперед, например, при внезапном торможении или аварии.

- Вследствие этого незафиксированное многоместное заднее сиденье / заднее сиденье или незафиксированная спинка сиденья может прижать сидящего в автомобиле к ремню безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может дополнительно травмировать Вас.
- Удержание предметов или груза в багажнике / багажном отделении спинкой сиденья невозможно.

Существует опасность травмирования!

Перед началом движения следите за тем, чтобы спинка сиденья и многоместное заднее сиденье / заднее сиденье зафиксировались.

Следите за полной блокировкой спинки сиденья и подушек сиденья. Для этого сильно потяните за спинку сиденья.

- ❗ Перед складыванием многоместного заднего сиденья разблокируйте и откиньте подушку сиденья вверх. В противном случае спинки в задней части салона могут быть повреждены.

При откинутой вперед спинке сиденья нельзя перемещать передние сиденья в крайнее заднее положение. В противном случае передние сиденья и многоместное заднее сиденье могут быть повреждены.

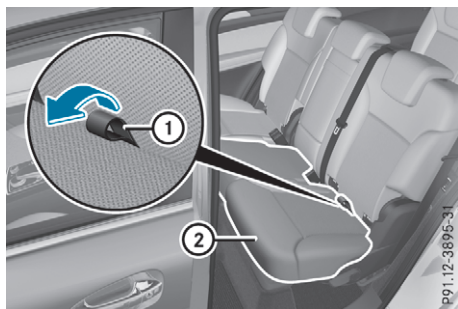
! Спинка сиденья тяжелая. Поэтому откидывайте ее вниз осторожно. Следите за тем, чтобы подголовники были полностью задвинуты во избежание повреждения спинки и подушки сиденья.

Соблюдайте правила загрузки (> стр. 328).

Для увеличения вместимости багажного отделения левую и правую спинку сиденья 2-го ряда можно отдельно откинуть вперед.

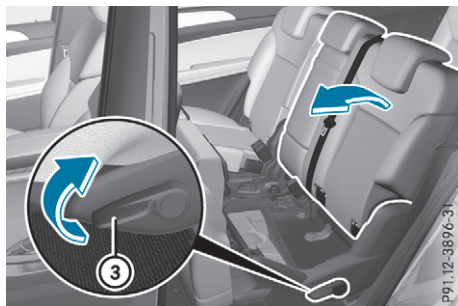
В автомобилях с 3-м рядом сидений сначала следует сложить сиденья 3-го ряда (> стр. 115), чтобы полностью увеличить объем багажного отделения.

Складывание многоместного заднего сиденья

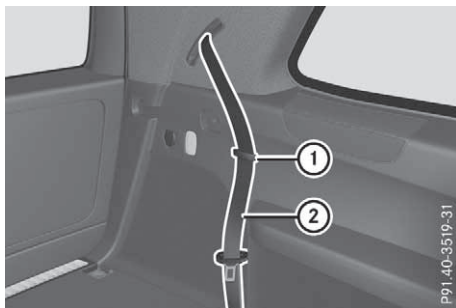


Если сиденье водителя или переднего пассажира отрегулировано для людей высокого роста, то откидывание многоместного заднего сиденья вперед может быть невозможным. В таком случае передвиньте передние сиденья в крайнее переднее положение.

- ▶ Установите подголовники в крайнее нижнее положение (> стр. 113).
- ▶ Потяните за петлю разблокировки (1) подушки сиденья (2).
- ▶ Откиньте подушку сиденья (2) вверх.



- ▶ Потяните ручку разблокировки (3) в направлении стрелки.
Спинка сиденья разблокирована.
- ▶ Откиньте спинку сиденья вперед до достижения положения погрузочной площадки.



- ▶ Проведите ремни безопасности (2) через соответствующую скобу (1).

Установка многоместного заднего сиденья в исходное положение



- ▶ Откиньте спинку сиденья (2) назад до фиксации. При этом не допускайте защемления ремня безопасности.
- ▶ Откиньте подушку сиденья (1) назад.
- ▶ При необходимости поднимите и установите подголовник (> стр. 113).

Крепление груза

Крепежные проушины

ОСТОРОЖНО

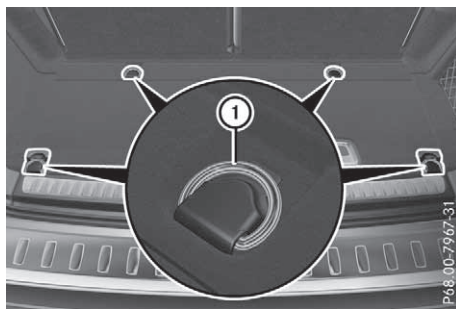
Дополнительные крепления Top Tether не могут предохранить груз. Если груз предохраняется при помощи дополнительных креплений Top Tether, то при резком торможении, внезапном изменении направления движения или аварии

дополнительные крепления Top Tether могут быть вырваны. Существует опасность смещения, опрокидывания или падения груза, при этом груз может задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования!

С целью предохранения груза пользуйтесь только крепежными проушинами.

Выполняйте следующие указания по креплению груза:

- Пользуйтесь для крепления груза крепежными проушинами.
- Нагружайте крепежные проушины равномерно.
- Не пользуйтесь для крепления груза эластичными ремнями или сетками. Они предназначены только для предохранения от смещения легких грузов.
- Не протягивайте средства крепления через острые края или углы.
- Обезопасьте острые края мягким материалом.



В багажном отделении имеются четыре крепежные проушины ①.

Крючок для сумок

ОСТОРОЖНО

Крючок для сумок не в состоянии удержать тяжелые предметы или предметы багажа. При резком торможении или внезапном изменении направления движения существует опасность смещения или падения предметов или предметов багажа, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования!

Вешайте на крючок для сумок только легкие предметы. Ни в коем случае не вешайте твердые предметы, предметы с острыми краями или бьющиеся предметы на крючок для сумок.

- ❗ Не превышайте максимальную нагрузку на крючок для сумок в 3 кг и не привязывайте к нему предметы багажа.



Крючок для сумок находится в багажном отделении на правой стороне.

- Нажмите на место маркировки на крючке для сумок ①.
- Вращайте крючок для сумок ① до его фиксации.

Горизонтальная шторка багажного отделения

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

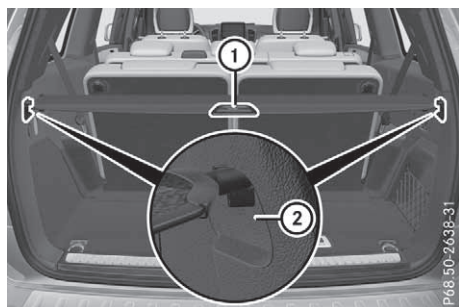
Горизонтальная шторка багажного отделения не в состоянии самостоятельно удержать или предохранить тяжелые предметы, предметы багажа и тяжелый груз. При внезапном изменении направления движения, резком торможении или аварии непродержанный груз может упасть и ударить Вас. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть. Предохраняйте предметы, багаж или груз – также и в случае использования горизонтальной шторки багажного отделения – от перемещения или опрокидывания, например, путем их крепления.

- ❗ При загрузке автомобиля следите за тем, чтобы багаж был уложен не выше нижнего края боковых стекол. Не кладите какие-либо предметы на горизонтальную шторку багажного отделения.

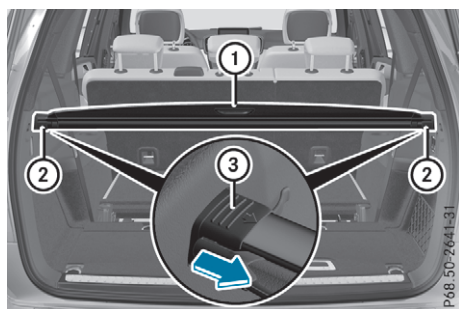
Горизонтальная шторка багажного отделения может быть смонтирована позади 2-го или 3-го ряда сидений.

Разматывание и сматывание горизонтальной шторки багажного отделения



- **Разматывание:** потяните горизонтальную шторку багажного отделения за ручку ① на себя и закрепите ее слева и справа в держателях ②.
- **Задвигание:** отсоедините горизонтальную шторку багажного отделения слева и справа из держателей ②.
- Передвиньте вперед горизонтальную шторку багажного отделения за ручку ① до ее полного задвигания.

Демонтаж и монтаж горизонтальной шторки багажного отделения



- **Демонтаж:** убедитесь в том, что горизонтальная шторка багажного отделения ① смотана.
- Вдавите концевой колпачок ③ горизонтальной шторки багажного отделения ① на правой или левой стороне в направлении стрелки.
- Вдавите горизонтальную шторку багажного отделения ① в противоположный элемент крепления ②.
- Выньте горизонтальную шторку багажного отделения ①.
- **Монтаж:** удалите защитные крышки, если они установлены, в боковых обшивках того ряда сидений, где должна быть смонтирована горизонтальная шторка багажного отделения. Испол-

зуйте для этого подходящий предмет, например, монету.

- Установите защитные крышки в боковых обшивках другого ряда сидений.
- Вставьте горизонтальную шторку багажного отделения ① с правой или левой стороны в элемент крепления ②.
- Надавите противоположный концевой колпачок ③ горизонтальной шторки багажного отделения ① по направлению стрелки и вставьте горизонтальную шторку багажного отделения ① во второй элемент крепления ②.

Крючки для одежды на двери багажного отделения



- ① Крючки для одежды

Дополнительный отсек под полом багажного отделения

Важные указания по технике безопасности

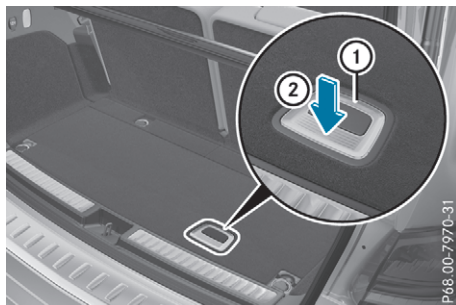
⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы производите движение с открытым полом багажного отделения, то существует опасность падения предметов, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

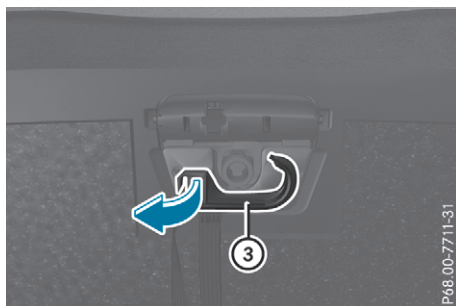
Закрывайте всегда пол багажного отделения перед началом движения.

В дополнительном отсеке находятся герметик TIREFIT и инструменты для замены колес.

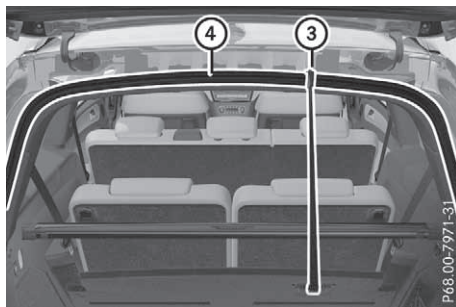
Открытие и закрытие пола багажного отделения



- ▶ **Открытие:** нажмите ручку ① вниз в месте рифления ②. Ручка ① откидывается вверх.
- ▶ Откиньте пол багажного отделения за ручку ① вверх до его прилегания к горизонтальной шторке багажного отделения.



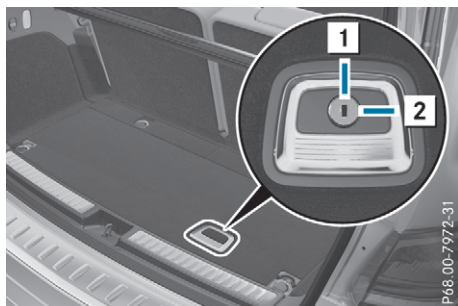
- ▶ Откиньте крючок ③ на обратной стороне пола багажного отделения в направлении стрелки.



- ▶ Зацепите крючок ③ за верхнюю уплотняющую прокладку ④ багажного отделения.
- ▶ **Закрывание:** снимите крючок ③ с верхней уплотняющей прокладкой ④ багажного отделения.

- ▶ Закрепите крючок ③ на держателе на обратной стороне пола багажного отделения.
- ▶ Опустите пол багажного отделения вниз.
- ▶ Нажмите пол багажного отделения вниз ② до фиксации.

Блокировка и разблокировка пола багажного отделения



- ① Пол багажного отделения разблокирован
- ② Пол багажного отделения заблокирован

Пол багажного отделения можно заблокировать и разблокировать с помощью аварийного ключа.

Верхний багажник

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При загрузке крыши центр тяжести автомобиля повышается, и ходовые качества изменяются. Превышение максимальной нагрузки на крышу оказывает сильное отрицательное влияние на ходовые свойства, а также на управляемость и тормозные качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и согласовывайте Ваш стиль вождения.

- ! "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно верхними багажниками, испытанными и допущенными для автомобилей "Мерседес-Бенц". Они позволяют избежать повреждения Вашего автомобиля.

Укладывайте груз на верхнем багажнике так, чтобы Ваш автомобиль не был поврежден и во время движения.

Следите за тем, чтобы при смонтированном верхнем багажнике в зависимости от комплектации автомобиля можно было:

- полностью открывать сдвижной верхний люк,
- полностью открывать панорамную сдвижную панель крыши,
- полностью открывать дверь багажного отделения.

Информацию о максимальной нагрузке на крышу Вы найдете в разделе "Технические характеристики" (▷ стр. 408).

Нарушение инструкций по монтажу верхнего багажника или по креплению багажа может привести к их отсоединению и падению с автомобиля. Поэтому обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу изготовителя верхнего багажника.

Крепление верхнего багажника



- Установите верхний багажник на рейлингах крыши ①. Соблюдайте при этом инструкцию изготовителя по монтажу.

Полезная информация

Держатели для напитков

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При несоответствующем размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или неконтролируемого перемещения, в результате чего они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и гнезда для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы. Существует опасность травмирования, в особен-

ности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы исключить их неконтролируемое перемещение в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков, багажных или аналогичных сеток.
- Перед троганием с места закройте запираемые вещевые отсеки, ящики и отделения.
- Всегда размещайте и предохраняйте тяжелые, твердые и острые предметы, предметы с острыми краями, хрупкие или слишком большие предметы в грузовом отсеке.

Соблюдайте правила загрузки (▷ стр. 328).

! Вставляйте только подходящие и хорошо закрываемые емкости в держатель для напитков. В противном случае напитки могут вылиться.

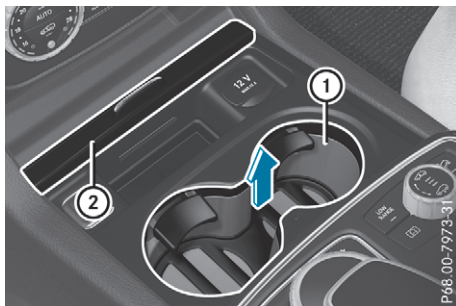
! Не допускайте длительного интенсивного воздействия прямых солнечных лучей на бутылки с напитками, находящиеся в держателях для напитков в центральной консоли. В противном случае за счет фокусирования и отражения солнечных лучей возможно повреждение салона в области центральной консоли.

Не храните ключ с функцией KEYLESS-GO в температурном держателе для напитков (▷ стр. 337). В противном случае ключ с функцией KEYLESS-GO не распознается.

Вещевые отсеки в дверях рассчитаны для бутылок емкостью до 1,0 л.

Бутылки не фиксируются и их опрокидывание не предотвращается. Поэтому не ставьте открытые емкости в вещевые отсеки.

Держатель для напитков в центральной консоли впереди

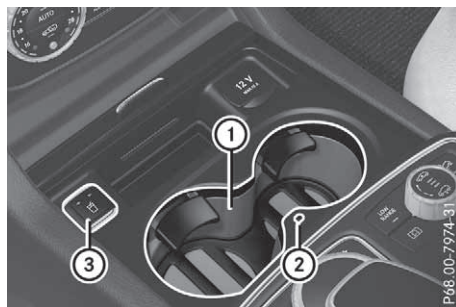


- ① Держатели для напитков
② Шторка

- **Открытие:** передвиньте шторку ② полностью вперед.
- **Закрывание:** отодвиньте шторку ② полностью назад.

Для очистки резиновую подкладку держателя для напитков можно вынуть. Используйте для ее очистки только чистую теплую воду.

Темперируемый держатель для напитков в центральной консоли впереди



- ① Держатели для напитков
- ② Контрольная лампа остаточного тепла
- ③ Кнопка

При помощи темперируемого держателя для напитков Вы можете охлаждать холодные напитки и обогревать горячие напитки.

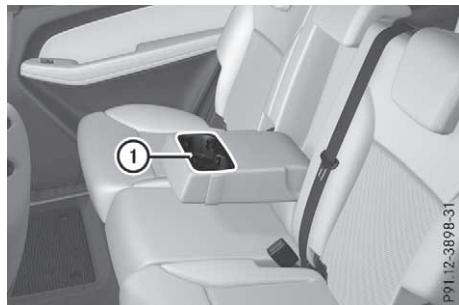
- Установите ключ в замке зажигания в положение ключа 2.
- **Включение функции охлаждения:** нажимайте на кнопку ③ до тех пор, пока не загорится синяя контрольная лампа на кнопке.
- **Включение функции обогрева:** нажимайте на кнопку ③ до тех пор, пока не загорится красная контрольная лампа на кнопке.
- **Выключение функции:** нажимайте на кнопку ③ до тех пор, пока не погаснет контрольная лампа на кнопке.

При пользовании функцией обогрева металлическая вставка держателя для напитков нагревается. Начиная с определенной температуры загорается контрольная лампа режима использования остаточного тепла ②. Это означает, что металлическая вставка держателя для напитков горячая. Поэтому не притрагивайтесь к металлической вставке держателя для напитков.

Не используйте для очистки держателя для напитков твердые или остроконечные предметы. Производите его очистку только при помощи мягкой ткани.

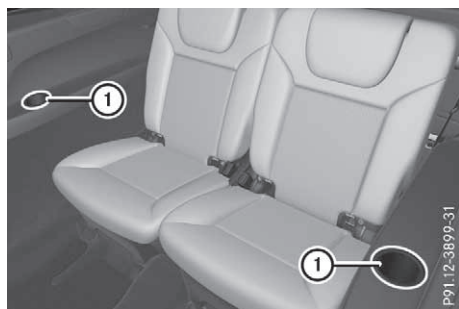
Держатель для напитков в подлокотнике в задней части автомобиля

- ! Не садитесь и не облокачивайтесь всем своим весом на откинутый подлокотник в задней части салона, иначе Вы можете повредить его.



- Откиньте подлокотник в задней части автомобиля вниз. Держатель для напитков ① находится в подлокотнике в задней части автомобиля.

Держатели для напитков в 3-м ряду сидений

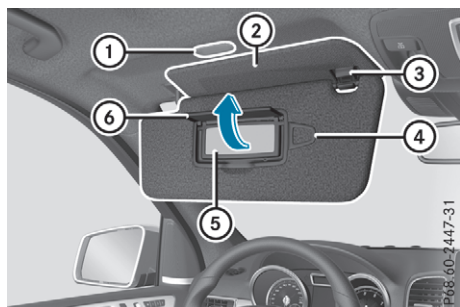


- ① Держатели для напитков

Держатели для напитков находятся слева и справа от боковой обшивке.

Солнцезащитные козырьки

Обзор

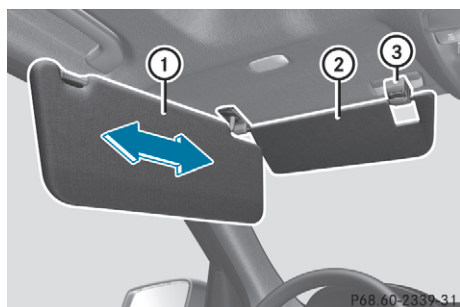


- ① Лампа освещения зеркала
- ② Дополнительный солнцезащитный козырек
- ③ Держатель
- ④ Зажим, например для парковочных талонов
- ⑤ Косметическое зеркало
- ⑥ Крышка зеркала

Косметическое зеркало в солнцезащитном козырьке

Лампа освещения зеркала ① функционирует только в том случае, если солнцезащитный козырек зафиксирован в держателе ③ и крышка зеркала ⑥ откинута вверх.

Ослепление сбоку



- Откиньте солнцезащитный козырек ① вниз.
- Выведите солнцезащитный козырек ① из фиксатора ③.
- Поверните солнцезащитный козырек ① в сторону.

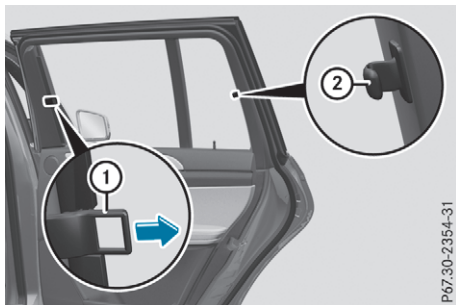
Автомобили с дополнительным солнцезащитным козырьком:

- При необходимости сдвиньте солнцезащитный козырек ① в горизонтальном направлении.
- Откиньте дополнительный солнцезащитный козырек ② на ветровом стекле вниз.

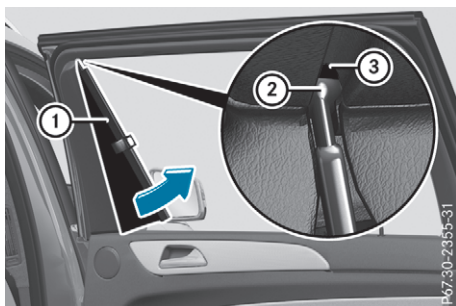
Солнцезащитные шторки для задних боковых стекол

! При задвигании солнцезащитной шторки непременно придерживайте ее. Не допускайте резкого сворачивания шторки. Это может привести к повреждению автоматического вытягивающего устройства шторки.

! Не производите движение с выдвинутой солнцезащитной шторкой и открытым боковым стеклом. При движении на высокой скорости, например, на автострате, солнцезащитная шторка может сорваться с фиксатора и резко свернуться. Это может привести к повреждению автоматического вытягивающего устройства шторки. Поэтому перед началом движения на высокой скорости рекомендуется закрыть соответствующее боковое стекло или задвинуть солнцезащитную шторку.



- **Выдвигание:** вытяните солнцезащитную шторку за язычок ① и вставьте ее сзади в фиксаторы ②.



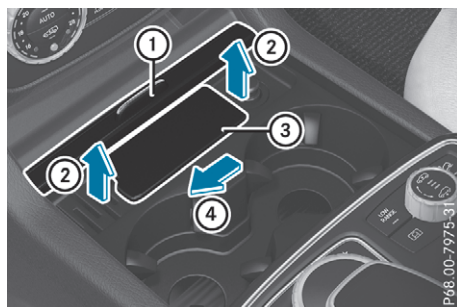
Если солнцезащитная шторка выпрыгивает вверх из направляющей планки, то Вы можете вставить ее снова.

- ▶ Установите вытяжной профиль по диагонали ①, как показано на иллюстрации.
- ▶ Вставьте ползунок ② в открытый участок направляющей планки ③.
- ▶ Установите вытяжной профиль ① снова прямо.

Пепельницы

Пепельница в передней части автомобиля

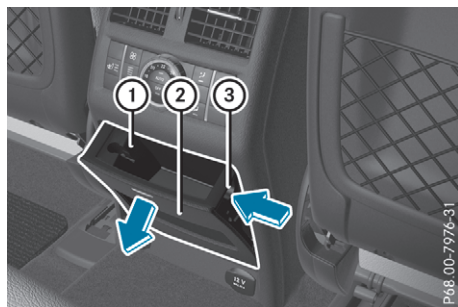
! Держатель под пепельницей не является жаростойким. Прежде чем положить горящую сигарету в пепельницу, убедитесь в том, что пепельница полностью зафиксирована. Иначе держатель может быть поврежден.



- ▶ **Открытие:** передвиньте шторку ① полностью вперед.
- ▶ Откиньте крышку лотка ③ вверх.
- ▶ **Внимание лотка:** нажмите лоток ③ влево ④. Лоток ③ немного выдвигается справа.
- ▶ Выньте лоток ③ вверх ②.
- ▶ **Установка лотка:** вставьте лоток ③ в держатель и нажмите справа вниз до фиксации.
- ▶ **Закрывание:** отодвиньте шторку ① полностью назад.

Пепельница в задней части автомобиля

! Закрывайте пепельницу, если Вы не пользуетесь ею, а также перед откидыванием задних сидений. В противном случае Вы можете повредить пепельницу.



В автомобилях без системы развлечения пассажиров в задней части салона пепельница находится в задней части салона в центральной консоли.

- ▶ **Открытие:** слегка нажмите на крышку ② сверху. Пепельница открывается.
- ▶ **Внимание лотка:** нажмите справа в выемку ③. Лоток ① немного выдвигается справа.
- ▶ Выньте лоток ① вверх.
- ▶ **Установка лотка:** вставьте лоток ① в держатель и нажмите справа вниз до фиксации.

Прикуриватель

⚠ ОСТОРОЖНО

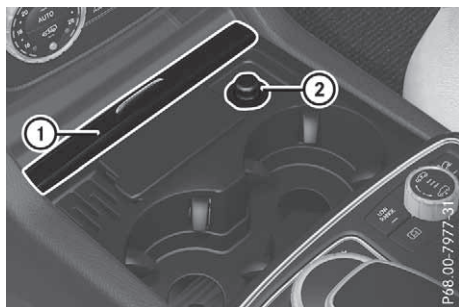
При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

Кроме того, горящие материалы могут загореться, если:

- горячий прикуриватель падает вниз,
- например, дети прикасаются горячим прикуривателем к предметам.

Существует опасность пожара и травмирования! Держите горячий прикуриватель только за ручку. Следите за тем, чтобы дети не имели доступ к прикуривателю. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

! Прикуриватель в центральной консоли впереди не рассчитан на подключение компрессора для накачивания шин.



В первую очередь обращайте внимание на дорожное движение. Пользуйтесь прикуривателем только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение ключа **2** (► стр. 156).
- **Открытие:** передвиньте шторку **1** полностью вперед.
- Вдавите прикуриватель **2**. Когда спираль накалится, прикуриватель **2** автоматически выдвигается.
- **Закрывание:** отодвиньте шторку **1** полностью назад.

Гнезда электропитания на 12 В

Общие указания

- Поверните ключ в замке зажигания в положение ключа **1** (► стр. 156).

Вы можете использовать все гнезда электропитания – кроме гнезда электропитания в передней центральной консоли – для подключения приборов мощностью не выше 240 Вт (20 А). Гнездо электропитания в передней центральной консоли разрешается использовать для подключения приборов мощностью не выше 180 Вт (15 А). Такими принадлежностями являются, например, зарядные устройства для мобильных телефонов.

Длительное пользование гнездами электропитания при подключенном двигателе может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

- 1** Для предупреждения значительного падения напряжения в бортовой сети в автомобиле предусмотрена система аварийного отключения. При падении напряжения ниже определенного уровня гнезда электропитания автоматически отключаются. Этим обеспечивается достаточное напряжение для пуска двигателя.

Гнездо электропитания в центральной консоли спереди

! Гнездо электропитания не рассчитано на подключение компрессора для накачивания шин.

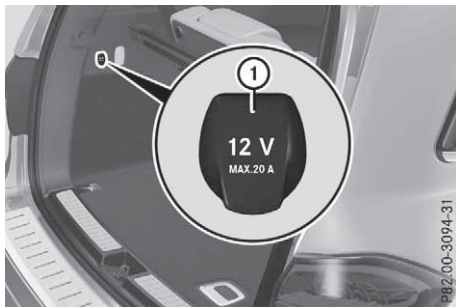
- **Открытие:** передвиньте шторку полностью вперед.
- Откройте крышку гнезда электропитания.
- **Закрывание:** отодвиньте шторку полностью назад.

Гнездо электропитания в центральной консоли в задней части автомобиля

В автомобилях с системой развлечения пассажиров в задней части автомобиля имеются два гнезда электропитания в центральной консоли в задней части автомобиля.

- Откройте крышку гнезда электропитания.

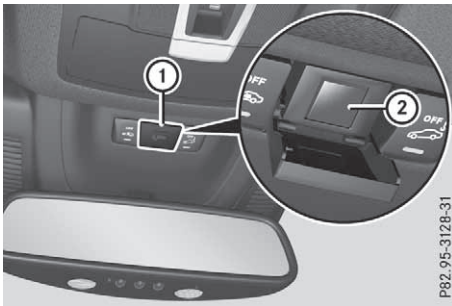
Гнездо электропитания в багажном отделении



- Откройте крышку гнезда электропитания **1**.

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

Указания по условиям функционирования Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации".



- **Открытие:** не менее одной секунды нажимайте на крышку ①.
- **Активация вызова экстренной помощи:** коротко нажмите на кнопку SOS ②. Контрольная лампа на кнопке SOS ② мигает до окончания вызова экстренной помощи.
- Ждите установления голосовой связи с центральной станцией приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц".
- По окончании телефонного соединения для вызова экстренной помощи закройте крышку ①. Вы видите сообщение, если:
 - связь с центральной станцией приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц" не может быть установлена,
 - автоматическая передача вызова общественной центральной станции приема сигналов о помощи не производится.

В этом случае наберите номер вызова экстренной помощи "112" на мобильном телефоне.

Дальнейшую информацию о системе вызова помощи "Мерседес-Бенц" Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации" автомобиля.

Система MB Contact / Mercedes me connect

Общие указания

Автомобили с мультимедийной системой AUDIO 20: через контактную службу "Мерседес-Бенц" можно в любое время суток получить необходимую помощь одним нажатием кнопки. При возникновении любых вопросов, связанных с Вашим автомобилем, контактная служба "Мерседес-Бенц" обеспечит Вам быстрое и удобное соединение с центром обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц". Таким образом Вы можете вызвать помощь в случае аварии или обратиться в центр обслуживания клиентов, если у Вас возникли вопросы, касающиеся сроков техобслуживания.

Автомобили с мультимедийной системой COMAND Online: с помощью Mercedes me connect

можно в любое время суток получить необходимую помощь одним нажатием кнопки. При возникновении любых вопросов, связанных с Вашим автомобилем, Mercedes me connect обеспечит Вам быстрое и удобное соединение с центром обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц". Таким образом Вы можете вызвать помощь в случае аварии или обратиться в центр обслуживания клиентов, если у Вас возникли вопросы, касающиеся сроков техобслуживания.

На дисплее мультимедийной системы появляется индикация процесса установления телефонного соединения. Во время телефонного соединения можно, например нажатием кнопки **NAVI** на мультимедийной системе перейти в меню навигационной системы. В этом случае голосовой вывод недоступен.

В электронном "Руководстве по эксплуатации" Вы найдете дальнейшую информацию по следующим темам:

- **Автомобили с мультимедийной системой AUDIO 20:** контактная служба "Мерседес-Бенц"
- **Автомобили с мультимедийной системой COMAND Online:** служба Mercedes me connect

Мобильный телефон

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При управлении мобильными устройствами связи во время движения Вы отвлекаетесь от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Управляйте этими приборами только на стоящем автомобиле.

Пользуясь мобильными приборами связи в автомобиле, соблюдайте требования законодательства страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Если управление мобильными приборами связи при движении допущено законодательством, то пользуйтесь этими приборами только, если это допускается дорожной ситуацией. Иначе Вы можете быть отвлечены от дорожной обстановки, совершить аварию и травмировать себя и других людей.

Повышенное электромагнитное излучение может представлять опасность для Вашего здоровья и здоровья других людей. Пользование наружной антенной сопряжено с возможными рисками для здоровья, обсуждающимися в научных кругах, обусловленными воздействием электромагнитных полей на организм человека..

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться допущенной для эксплуатации наружной антенной. Благодаря этому:

- обеспечивается оптимальное качество приема мобильных телефонов в автомобиле,
- сводятся к минимуму взаимные воздействия электронного оборудования автомобиля и мобильных телефонов.

Подсоединенная антенна имеет следующие преимущества:

- Антенна выводит наружу излучаемые мобильной радиостанцией электромагнитные поля.
- Напряженность электромагнитного поля в салоне автомобиля снижается по сравнению с эксплуатацией без наружной антенны.

Информация об установке радиостанций и мобильных телефонов (радиочастотных передатчиков) – см. здесь (> стр. 400).

Общие указания

Для Вашего автомобиля предлагаются различные приемные гнезда для мобильных телефонов, в том числе и соответствующие требованиям определенных стран.

Более подробную информацию о подходящих мобильных телефонах, о приемных гнездах для телефонов и о подсоединении мобильных телефонов, поддерживающих связь Bluetooth®, к мультимедийной системе Вы получите:

- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом,
- в Интернете: <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Предлагаемые Вам функции и услуги для ведения телефонных разговоров зависят от типа Вашего мобильного телефона и от оператора мобильной сети.

Установка мобильного телефона в приемное гнездо

Для подсоединения к наружной антенне и зарядки мобильного телефона установите его в гнездо для мобильного телефона.

- ▶ Откройте отделение для телефона (> стр. 329).
- ▶ Установите приемное гнездо для мобильного телефона в смонтированный для доукомплектации телефоном держатель (см. отдельное руководство по монтажу держателя мобильного телефона).
- ▶ Вставьте мобильный телефон в приемное гнездо для мобильного телефона (см. отдельное руководство по монтажу держателя мобильного телефона).

- ❗ Эксплуатация мобильного телефона возможна также вне приемного гнезда для мобильного телефона. Однако в этом случае функции зарядки и антенны недоступны.

Для использования телефонного модуля с Bluetooth® (профиль SAP), его необходимо установить на предварительно установленный держатель. Так он будет подключен к наружной антенне. Если в таком случае Вы хотите произвести зарядку мобильного телефона, то Вам придется подключить его к гнезду для подключения прибора USB.

Дальнейшую информацию о телефонном модуле с профилем Bluetooth® (профилем SAP) Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации".

Управление функциями мобильного телефона

Управлять телефоном Вы можете при помощи кнопок  и  на мультифункциональном рулевом колесе. Другими функциями мобильного телефона можно управлять через бортовой компьютер (> стр. 262).

При вынимании ключа из замка зажигания мобильный телефон отсоединяется от систем автомобиля. При этом Вы больше не можете пользоваться телефоном через громкоговорящую установку.

Если телефонное соединение активировано и Вы вынимаете ключ из замка зажигания, телефонное соединение переводится на мобильный телефон. С его помощью можно продолжить использование телефонного соединения.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража

Общие указания

При помощи интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража HomeLink® во внутреннем зеркале заднего вида Вы можете открывать и закрывать до трех различных систем ворот гаража.

После программирования интегрированное устройство дистанционного открывания ворот гаража во внутреннем зеркале заднего вида перенимает функцию устройства дистанционного управления системой открывания ворот гаража. Подробнее Вы можете узнать об этом в руководстве по эксплуатации системы открывания ворот гаража.

При программировании устройства дистанционного открывания ворот гаража паркуйте автомобиль вне гаража. Не включайте двигатель в процессе программирования.

Автомобили с устройством дистанционного открывания ворот гаража поставляются только в определенных странах. Соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража HomeLink® совместимо с большинством систем европейских производителей ворот гаражей и наружных ворот.

Более подробную информацию об устройстве дистанционного открывания ворот гаража HomeLink® и / или совместимых изделиях Вы получите:

- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом
- по телефонам единой информационной службы HomeLink®: (0) 08000 466 354 65 или альтернативно: +49 (0) 6838 907-277
- в Интернете: <http://www.homelink.com>

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящиеся в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража. Существует опасность травмирования!

При пользовании интегрированным устройством дистанционного открывания ворот гаража всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

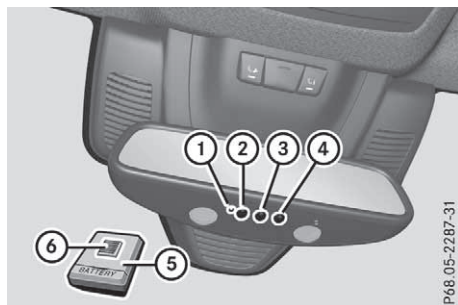
ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Вдыхание этих отработавших газов ведет к отравлениям. Существует опасность для жизни! Поэтому никогда не оставляйте двигатель включенным в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

Программирование

Программирование кнопок

Учитывайте "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 343).



P68.05-2287-31

Устройство дистанционного управления ⑤ приводом дистанционного открывания ворот гаража не входит в объем поставки интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража.

► Поверните ключ в замке зажигания в положение ② (> стр. 156).

► Выберите одну из кнопок ② – ④, на которую должно быть запрограммировано управление приводом дистанционного открывания ворот гаража.

► **Включение режима программирования:** нажмите на одну из кнопок ② – ④ интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража и держите ее нажатой. Устройство дистанционного открывания ворот гаража находится в режиме программирования. Через короткое время контрольная лампа ① начинает гореть желтым светом.

Контрольная лампа ① сразу загорается желтым светом, если программирование кнопки ②, ③ или ④ производится впервые. Если выбранная кнопка уже запрограммирована, контрольная лампа ① начинает гореть желтым светом лишь через десять секунд.

► Отпустите кнопку ②, ③ или ④. Контрольная лампа ① мигает желтым светом.

► **Программирование устройства дистанционного управления:** направьте устройство дистанционного управления ⑤ с расстояния 5–20 см на кнопки ② – ④ на внутреннем зеркале заднего вида.

► Нажмите на кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤ и держите ее нажатой до тех пор, пока контрольная лампа ① не загорится зеленым светом.

Контрольная лампа ① горит зеленым светом: программирование завершено.

Контрольная лампа ① мигает зеленым светом: программирование успешно завершено. Для проведения следующего шага необходимо про-

известии синхронизацию переменного кода (► стр. 344).

- Отпустите кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤ приводом дистанционного открывания ворот гаража. Если контрольная лампа ① горит красным светом: повторите процесс программирования соответствующей кнопки на внутреннем зеркале заднего вида. Измените при этом расстояние между устройством дистанционного управления ⑤ и внутренним зеркалом заднего вида. Требуемое расстояние между устройством дистанционного управления ⑤ и интегрированным устройством дистанционного открывания ворот гаража зависит от системы привода дистанционного открывания ворот гаража. Возможно, что программирование придется повторить несколько раз. При этом рекомендуется сохранять каждое выбранное установочное положение в течение не менее 25 секунд, прежде чем попробовать другое положение.

Синхронизация переменного кода

Учитывайте "Важные указания по технике безопасности" (► стр. 343).

Если система открывания ворот гаража работает с переменным кодом, то дополнительно необходимо произвести синхронизацию системы открывания ворот гаража с интегрированным устройством дистанционного открывания ворот гаража во внутреннем зеркале заднего вида. Для этого необходима кнопка программирования на панели управления привода ворот гаража. В зависимости от изготовителя кнопка программирования может находиться в различных местах. Обычно она находится на потолке гаража на блоке привода ворот гаража. Перед исполнением следующих шагов ознакомьтесь с информацией в руководстве по эксплуатации привода дистанционного открывания ворот гаража, например, под заголовком "Программирование дополнительных устройств дистанционного управления".

Ваш автомобиль должен находиться в радиусе действия привода ворот гаража или наружных ворот. Следите за тем, чтобы в зоне движения ворот не находились Ваш автомобиль, люди и предметы.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение ② (► стр. 156).
- Выйдите из автомобиля.
- Нажмите на кнопку программирования на блоке привода ворот.
У Вас есть 30 секунд для проведения следующего шага.
- Сядьте в автомобиль.
- Нажимайте несколько раз подряд на предварительно запрограммированную кнопку ②, ③ или ④ передатчика интегрированного устрой-

ства дистанционного открывания ворот гаража до тех пор, пока ворота не закроются.

Синхронизация переменного кода окончена.

Проблемы с программированием

При возникновении проблем во время программирования интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража во внутреннем зеркале заднего вида учитывайте следующие указания:

- Проверьте, с какой рабочей частотой передачи работает устройство дистанционного управления ⑤ приводом дистанционного открывания ворот гаража и поддерживается ли эта частота. Обычно рабочая частота передачи указана на обратной стороне устройства дистанционного управления ⑤ приводом дистанционного открывания ворот гаража.
- Замените элементы питания устройства дистанционного управления ⑤ приводом дистанционного открывания ворот гаража. Благодаря этому повышается вероятность передачи устройством дистанционного управления ⑤ более мощного и точного сигнала интегрированному устройству дистанционного открывания ворот гаража.
- Во время программирования постоянно изменяйте расстояние и угол направления устройства дистанционного управления ⑤ по отношению к программируемым Вами кнопкам ② – ④. Направляйте устройство дистанционного управления под разными углами с расстояния 5–20 см или под одинаковым углом с разных расстояний.
- Если в Вашем распоряжении имеется еще одно устройство дистанционного управления ⑤ для того же привода ворот гаража, то повторите вышеуказанные шаги с целью программирования этого устройства дистанционного управления ⑤. Перед выполнением программирования убедитесь в том, что в устройство дистанционного управления ⑤ приводом дистанционного открывания ворот гаража вставлены новые элементы питания.
- Учитывайте, что некоторые устройства дистанционного управления производят передачу только в течение ограниченного времени (контрольная лампа устройства дистанционного управления гаснет). Поэтому своевременно снова нажмите на кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤ для возобновления времени передачи.
- Выпрямите кабель устройства дистанционного открывания ворот гаража. Это способствует лучшей передаче и / или приему сигналов.

Открытие или закрытие ворот гаража

После программирования интегрированное устройство дистанционного открывания ворот гаража перенимает функцию устройства дистанционного управления системой открывания ворот гаража.

Подробнее Вы можете узнать об этом в руководстве по эксплуатации системы открывания ворот гаража.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (> стр. 156).
- Нажмите на одну из кнопок **2**, **3** или **4**, запрограммированную для управления воротами гаража.
Система открывания ворот гаража с постоянным кодом: контрольная лампа **1** горит зеленым светом.
Система открывания ворот гаража с переменным кодом: контрольная лампа **1** мигает зеленым светом.
Передатчик передает сигнал до тех пор, пока Вы нажимаете на кнопку. По истечении максимально десяти секунд процесс передачи прерывается и контрольная лампа **1** загорается желтым светом.
- При необходимости еще раз нажмите на кнопку **2**, **3** или **4**.

Сброс памяти

Перед продажей автомобиля удалите содержимое памяти интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (> стр. 156).
- Нажмите на кнопки **2** и **4** и держите их нажатыми.
Сначала контрольная лампа **1** горит желтым светом, а затем переключается на зеленый свет.
- Отпустите кнопки **2** и **4**.
Содержимое памяти интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража во внутреннем зеркале заднего вида удалено.

Частоты

Европа

Страна	Номер допуска к радиосвязи Диапазон частот (МГц)
AD (Андорра)	20 июля 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
AT (Австрия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
BE (Бельгия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
BG (Болгария)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 12 апреля 2007 г. МГц: 27, 40, 433, 868

Страна	Номер допуска к радиосвязи Диапазон частот (МГц)
CH (Швейцария)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 14357 от 27 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
CY (Кипр)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 5 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
CZ (Чешская Республика)	General Licence GL-30/R/2000 Reg No. 844 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433
DK (Дания)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 20 апреля 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
DE (Германия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 29 апреля 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
EE (Эстония)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 11 мая 05 г. МГц: 27, 40, 433, 868
ES (Испания)	000438/2005, 000439/2005, 000440/2005 000441/2005, 000445/2005, 000446/2005 000447/2005 МГц: 27, 40, 433, 868
FI (Финляндия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
FR (Франция)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
GI (Гибралтар)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 13 мая 2005 г. (Великобритания) МГц: 27, 40, 418, 433, 868
GR (Греция)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 11409/18/4/2005 от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
HR (Хорватия)	SDR 224/06 МГц: 27, 40, 433, 868
HU (Венгрия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868

Страна	Номер допуска к радиосвязи Диапазон частот (МГц)
IC (Канарские острова)	000438/2005, 000439/2005 000440/2005, 000441/2005 000445/2005, 000446/2005 000447/2005, от 3 июня 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
IE (Ирландия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
IS (Исландия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
IT (Италия)	DGPGSR/II/347487/FOR/15347 DGPGSR/II/347487/FOR/15348 DGPGSR/II/347487/FOR/15350 DGPGSR/II/347487/FOR/15357 DGPGSR/II/347487/FOR/15358 DGPGSR/II/347487/FOR/15359 МГц: 27, 40, 433, 868
LI (Лихтенштейн)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 14357 от 27 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
LT (Литва)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE27.4-1B-1609 от 6 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
LU (Люксембург)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE150405/9538 от 24 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
LV (Латвия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 27.4-1B-1609 от 26 апреля 2006 г. МГц: 27, 40, 433, 868
MC (Монако)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
MT (Мальта)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868

Страна	Номер допуска к радиосвязи Диапазон частот (МГц)
NL (Нидерланды)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
NO (Норвегия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE05/02424-SA644 от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
PL (Польша)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 21 апреля 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
PT (Португалия)	ANCOM-S08399/05 МГц: 27, 40, 433, 868
RO (Румыния)	Статья 6.4 Директивы 1999/5/EC R&TTE МГц: 27, 30, 40, 433, 868
RU (Российская Федерация)	POCC DE.MJ05.H00015 от 13 мая 2005 г. МГц: 433
SE (Швеция)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
SI (Словения)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 500-1/2005-437 от 9 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
SK (Словацкая Республика)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE Slovak 206/11/2005 от 4 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
UK (Великобритания)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 418, 433, 868

Африка

Страна	Номер допуска к радиосвязи Диапазон частот (МГц)
EG (Египет)	W-KLE-17 / от 08 марта 2006 г. МГц: 27, 30, 40, 418, 433, 868
RE (Реюньон)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 11 июля 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
ZA (Южная Африка)	11 октября 2005 г. МГц: 27, 40, 433

Америка

Страна	Номер допуска к радиосвязи Диапазон частот (МГц)
BB (Барбадос)	Допуск не требуется. МГц: 27, 40, 433, 868
CL (Чили)	38447/F-23 No.3.3634 МГц: 40, 433 3943/DFRS05165/F-50 МГц: от 280 до 433
GF (Французская Гвиана)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
GP (Гваделупа)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
MQ (Мартиника)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 11 июля 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
MX (Мексика)	МГц: от 280 до 390

Азия

Страна	Номер допуска к радиосвязи Диапазон частот (МГц)
AE (Объединенные Арабские Эмираты)	1623/5/10-2/26/76 МГц: 433
JO (Иордания)	TRC/LPD/2005/23 МГц: 27, 30, 40, 433, 868
KW (Кувейт)	5 октября 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 418, 433, 868
SA (Саудовская Аравия)	11_02_05/5024-5-6 МГц: 418, 433
SY (Сирия)	279/4/14 / от 05 марта 2006 г.
TR (Турция)	National Certification (национальный сертификат) от 23 июля 2007 г. МГц: 433

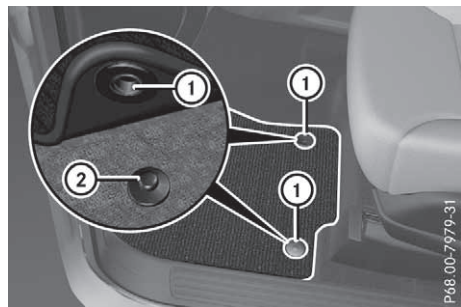
Австралия

Страна	Номер допуска к радиосвязи Диапазон частот (МГц)
AU (Австралия)	28 июня 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
NZ (Новая Зеландия)	20 марта 2006 г. МГц: 27, 30, 40, 433

Коврики**⚠ ОСТОРОЖНО**

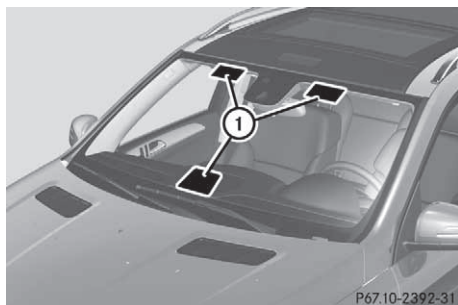
Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль. Это ставит под угрозу эксплуатационную надежность и безопасность автомобиля. Существует опасность аварии!

Надежно размещайте все предметы в автомобиле и не допускайте их попадания в пространство для ног водителя. Всегда надежно крепите коврики согласно предписанию для обеспечения беспрепятственного движения педалей. Не пользуйтесь незакрепленными ковриками и не кладите коврики в несколько слоев.



- **Сиденья водителя и переднего пассажира:** передвиньте соответствующее сиденье назад.
- **Задние сиденья:** передвиньте соответствующее заднее сиденье вперед.
- **Монтаж:** положите коврик в пространство для ног.
- Нажмите пистоны ① на фиксирующие цапфы ②.
- **Демонтаж:** снимите коврик с фиксирующих цапф ②.
- Выньте коврик.

Ветровое стекло с защитой от инфракрасного излучения



Остекление с защитой от инфракрасного излучения предохраняет салон Вашего автомобиля от чрезмерного нагрева. Кроме того, оно препятствует проникновению через ветровое стекло радиоволн частотой до ГГц-диапазона.

Для эксплуатации радиоволновых приборов, например, систем регистрации пользователей платных дорог, в ветровом стекле предусмотрены секторы для пропуска радиоволн ①. Здесь Вы можете установить эти приборы.

Эти секторы лучше всего видны снаружи при отражении от поверхности ветрового стекла лучей источника света.

Использование солнцезащитной пленки

Тонировка внутренней стороны стекол путем наклеивания солнцезащитной пленки может стать источником помех для радиоприема или приема сигнала мобильных телефонов. Это может произойти особенно в том случае, если пленка снабжена токопроводящим или металлизированным покрытием. Информацию о солнцезащитных пленках Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Моторный отсек

Капот

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Разблокированный капот может открыться во время движения и закрыть Вам обзор дороги. Существует опасность аварии!

Во время движения ни в коем случае не снимайте блокировку капота. Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

ОСТОРОЖНО

При открывании и закрывании капот может внезапно упасть в конечное положение. Для людей, находящихся в зоне открывания и закрывания капота, существует опасность травмирования!

Открывайте и закрывайте капот только в том случае, если в зоне открывания и закрывания капота не находятся люди.

ОСТОРОЖНО

Если в случае перегретого двигателя или пожара в моторном отсеке открывается капот, то Вы можете иметь контакт с горячими газами и другими выходящими эксплуатационными материалами. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота дайте перегретому двигателю остыть. При пожаре в моторном отсеке оставьте капот закрытым и свяжитесь с пожарной охраной.

ОСТОРОЖНО

В моторном отсеке находятся подвижные конструкционные элементы. Определенные конструкционные элементы могут продолжать работать также при выключенном зажигании или внезапно снова включиться, например, вентилятор радиатора. Существует опасность травмирования!

При необходимости проведения работ в моторном отсеке:

- выключите зажигание,
- никогда не протягивайте руки в опасную зону вращения элементов, например, в зону вращения вентилятора,

- снимите украшения и часы,
- избегайте контакта частей одежды и волос с подвижными элементами.

ОСТОРОЖНО

Система зажигания и система впрыскивания работают на высоком напряжении. При прикосновении к токопроводящим элементам Вы можете получить удар электрическим током. Существует опасность травмирования!

Ни в коем случае не прикасайтесь к элементам системы зажигания и системы впрыскивания при включенном зажигании.

Токоведущие элементы – это, помимо прочего, катушки зажигания, концевик свечи зажигания и контрольный разъем.

Активный капот (защита пешеходов)

Принцип работы

! Сработавший активный капот должен быть приведен в эксплуатационное состояние в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. После этого функция активного капота снова доступна. Дополнительная защита пешеходов активным капотом снова обеспечена.

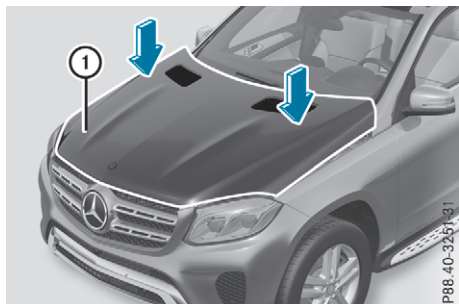
i Активный капот предлагается только в исполнении для определенных стран. Он имеется для всех моделей кроме автомобилей Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC.

В определенных аварийных ситуациях активный капот может уменьшить риск травмирования пешеходов. Благодаря подъему активного капота увеличивается свободное пространство перед жесткими элементами, например, двигателем.

Если активный капот сработал, то он приподнят сзади в зоне шарниров примерно на 100 мм. Срабатывание активного капота производится пиротехническим путем.

Для того чтобы доехать до мастерской, самостоятельно приведите сработавший активный капот в исходное положение. После приведения в исходное положение активный капот прилегает к уплотнениям в зоне шарниров, шарниры не фиксируются. Поэтому рекомендуем во время движения до станции ТО не превышать максимально допустимую скорость 130 км/ч. При сработавшем активном капоте защита пешеходов может быть ограничена.

Приведение в исходное положение



- ▶ Нажмите ладонью на активный капот ① в зоне шарниров (см. стрелки) вниз до его прилегания к уплотнениям.

Открытие капота

⚠ ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

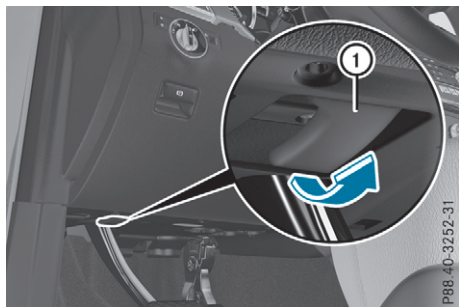
По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

⚠ ОСТОРОЖНО

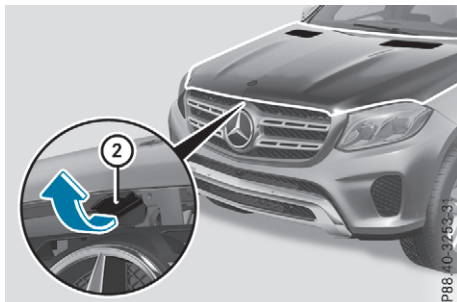
Если стеклоочистители придут в движение открытым капотом, то Вы можете быть защемлены при движении рычагов стеклоочистителей. Существует опасность травмирования!

Перед открытием капота всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

- ❗ Следите за тем, чтобы стеклоочистители не были откинuty от стекла. В противном случае Вы можете повредить стеклоочистители или капот.



- ▶ Убедитесь, что стеклоочиститель выключен.
- ▶ Потяните за ручку разблокировки ① капота. Капот разблокирован.



- ▶ Возьмитесь рукой за щель ②, нажмите ручку фиксатора капота вверх и поднимите капот. Если Вы подняли капот примерно на 40 см, то он автоматически открывается и удерживается газонаполненными амортизаторами.

Закрывание капота

- ▶ Прикройте капот и отпустите с небольшим размахом с высоты примерно 20 см.
- ▶ Проверьте, правильно ли зафиксировался капот. Если капот можно приподнять, значит он не зафиксирован правильно. Еще раз откройте капот и отпустите его с чуть большим размахом.

Радиатор

Автомобили с дизельным двигателем: не накрывайте радиатор. Не используйте никаких термопокрытий, защитных чехлов от насекомых и тому подобного. В противном случае значения Европейской системы бортовой диагностики будут неверными. Соблюдение некоторых из этих значений предписано законодательством, поэтому они должны быть всегда правильными.

Моторное масло

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если в случае перегретого двигателя или пожара в моторном отсеке открывается капот, то Вы можете иметь контакт с горячими газами и другими выходящими эксплуатационными материалами. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота дайте перегретому двигателю остыть. При пожаре в моторном отсеке оставьте капот закрытым и свяжитесь с пожарной охраной.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если моторное масло попадает на горячие элементы в моторном отсеке, то оно может воспламениться. Существует опасность пожара и травмирования!

Следите за тем, чтобы моторное масло не попало рядом с наливной горловиной. Дождитесь остывания двигателя и произведите тщательную очистку загрязненных моторным маслом деталей перед запуском двигателя.

Общие указания

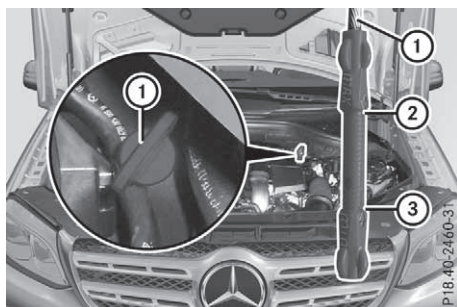
В зависимости от стиля вождения расход масла автомобиля может достигать 0,8 литра на 1000 км. Расход масла может быть выше, если автомобиль новый или Вы часто производите движение с высокой частотой вращения двигателя.

В зависимости от типа двигателя маслоизмерительный стержень может находиться в различных местах.

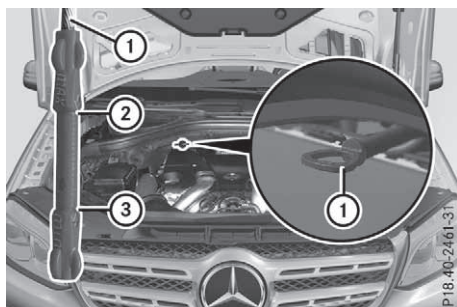
Для проверки уровня масла:

- поставьте автомобиль на ровное место,
- при прогревом до рабочей температуры двигателя выключите двигатель и подождите примерно пять минут,
- при непрогревом до рабочей температуры двигателя, например, если двигатель был запущен только кратковременно, прежде чем начать замер, выдержите паузу примерно в 30 минут.

Проверка уровня масла при помощи маслоизмерительного стержня



Автомобили с бензиновым двигателем (пример)



Автомобили с дизельным двигателем (пример)

- ▶ Выньте маслоизмерительный стержень ①.
- ▶ Протрите маслоизмерительный стержень ①.
- ▶ Медленно введите маслоизмерительный стержень ① до упора в направляющую трубку и опять выньте. Уровень масла в норме, если он находится между минимальной ③ и максимальной ② отметками.
- ▶ Если уровень масла упал до минимальной отметки ③ или ниже, долейте 1,0 литр моторного масла.

Доливка моторного масла

⚠ Указание по охране окружающей среды

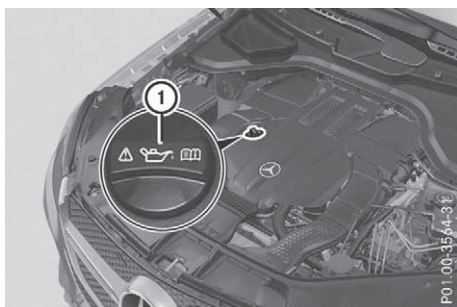
Следите за тем, чтобы масло при доливании не проливалось. Попадание масла в почву или водоемы наносит вред окружающей среде.

- ❗ Используйте только моторные масла и масляные фильтры, допущенные для автомобилей с системой ТО. Перечень моторных масел и масляных фильтров, проверенных и одобренных согласно предписаниям по эксплуатационным материалам "Мерседес-Бенц", Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Следующее может вызвать повреждение двигателя или системы выпуска ОГ:

- использование моторных масел и масляных фильтров, не допущенных однозначно к использованию для системы ТО,
- замена моторного масла и масляного фильтра после истечения предписанного системой ТО интервала,
- использование присадок для моторного масла.

! Следите за тем, чтобы уровень моторного масла не превышал нормы. При заливке излишнего количества моторного масла существует опасность повреждения двигателя или катализатора. Откачайте лишнее моторное масло.



Пробка наливной горловины моторного масла (пример)

- Поверните пробку ① влево и снимите ее.
- Долейте моторное масло.
При уровне масла, достигающем до минимальной отметки маслоизмерительного стержня или ниже, долейте 1,0 литр моторного масла.
- Установите пробку ① на наливную горловину и поверните ее вправо.
При этом следите за надежной фиксацией пробки.
- Еще раз проверьте уровень масла с помощью маслоизмерительного стержня (► стр. 351).

Дальнейшая информация о моторном масле – см. здесь (► стр. 406).

Дальнейшие эксплуатационные материалы

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При

проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

⚠ ОСТОРОЖНО

Система охлаждения двигателя находится под давлением, в особенности при прогретом двигателе. При открывании пробки Вы можете обжечься брызгами горячей охлаждающей жидкости. Существует опасность травмирования!

Дайте двигателю остыть, прежде чем открывать пробку. При открывании пользуйтесь перчатками и защитными очками. Для сброса давления открывайте пробку медленно.

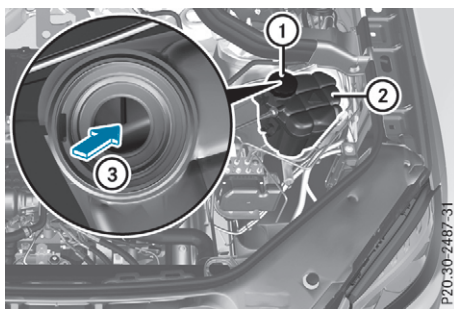
Производите проверку уровня и доливку охлаждающей жидкости только после охлаждения двигателя и системы охлаждения двигателя.

⚠ ОСТОРОЖНО

Контакт концентрата стекломоеющего средства с горячими элементами двигателя или системы выпуска ОГ может привести к воспламенению. Существует опасность пожара и травмирования!

Следите за тем, чтобы концентрат стекломоеющего средства не проливался рядом с наливной горловиной.

Проверка уровня охлаждающей жидкости



- Поставьте автомобиль на горизонтальную поверхность.
Проверяйте уровень охлаждающей жидкости только в горизонтальном положении автомобиля и после охлаждения двигателя.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение ключа ② (► стр. 156).

В автомобилях с системой KEYLESS-GO нажмите два раза на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (> стр. 158).

- ▶ Проверьте индикацию температуры охлаждающей жидкости на мультифункциональном дисплее.

Температура охлаждающей жидкости должна быть ниже 70 °C.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение ключа [0] (> стр. 156).
- ▶ В автомобилях с системой KEYLESS-GO нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (> стр. 158).

- ▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (> стр. 158).
- ▶ Осторожно поверните пробку ① на пол-оборота влево с целью сброса избыточного давления.

- ▶ Продолжайте вращать пробку ① влево и снимите ее.

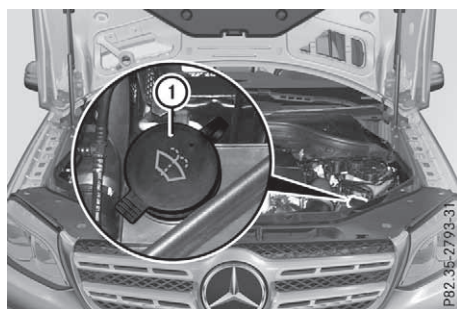
Уровень охлаждающей жидкости в норме, если охлаждающая жидкость в холодном состоянии достигает контрольной перемычки ③ в наливной горловине расширительного бачка охлаждающей жидкости ②.

Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке охлаждающей жидкости в норме, если охлаждающая жидкость в нагретом состоянии находится примерно на 1,5 см выше контрольной перемычки ③ в наливной горловине расширительного бачка охлаждающей жидкости ②.

- ▶ При необходимости долейте проверенную и допущенную "Мерседес-Бенц" охлаждающую жидкость.
- ▶ Насадите пробку ① и поверните ее вправо до упора.

Дальнейшая информация об охлаждающей жидкости – см. здесь (> стр. 407).

Заполнение бачка стеклоомывателя и фарочистителя



Бачок стеклоомывателя (пример)

- ▶ **Открытие:** потяните пробку ① за язычок вверх.

- ▶ Долейте приготовленную смесь.

- ▶ **Закрывание:** насадите пробку ① на горловину и надавите на нее до фиксации.

Если уровень воды в бачке стеклоомывателя падает ниже рекомендованного минимального количества объемом в 1 литр, то на мультифункциональном дисплее появляется требование о заливке воды в бачок стеклоомывателя (> стр. 304).

Дальнейшая информация о стеклоомывающем средстве – см. здесь (> стр. 408).

Система ASSYST PLUS

Сообщение ТО

- ❗ **Просрочка** плановых интервалов проведения ТО может привести к возникновению повреждений автомобиля.

Актуальную информацию о техобслуживании Вашего автомобиля Вы можете получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- ❗ **Индикация периодичности ТО** системы ASSYST PLUS не показывает информацию об уровне моторного масла. Соблюдайте указания, касающиеся уровня моторного масла (> стр. 351).

На мультифункциональном дисплее на несколько секунд появляется индикация сообщения ТО, например:

- **ТО А через . . дня**
- **Объем ТО А Провести ТО**
- **Просрочка ТО А на . . дня**

В зависимости от условий эксплуатации автомобиля индицируется период времени или пробег, оставшийся до наступления срока проведения ТО.

Буква обозначает объем работ по ТО. Буква **А** обозначает малый, а буква **В** – большой объем работ по ТО. За буквой может следовать цифра или еще одна буква.

Только в исполнении для определенных стран: знак, следующий за буквой **А** или **В**, содержит информацию о необходимых дополнительных работах. Получив от Вас эту информацию, специализированная мастерская с квалифицированным персоналом может сообщить Вам о предстоящих затратах.

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS учитывает только то время, в течение которого была подсоединена аккумуляторная батарея.

Для соблюдения сроков периодического техобслуживания:

- ▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи вызовите на мультифункциональный дисплей срок проведения ТО и запишите его.

Или:

- ▶ После подсоединения аккумуляторной батареи отнимите количество дней простоя без аккумуляторной батареи от индизированного срока проведения ТО.

Выключение индикации сообщения ТО

- ▶ Нажмите на кнопку  или  на рулевом колесе.

Индикация сообщения ТО

- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **ТО**.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **ASSYST PLUS** и подтвердите выбор нажатием на . На мультифункциональном дисплее появляется срок проведения ТО.

Информация о техобслуживании

Сброс индикации периодичности ТО системы ASSYST PLUS

! Если индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS была случайно сброшена, поручите восстановление установки специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Поручайте проведение работ по ТО согласно указаниям в "Сервисной книжке". Несоблюдение указаний по проведению ТО может привести к повышенному износу, а также повреждению агрегатов или автомобиля.

После прохождения ТО в специализированной мастерской, например в пункте ТО "Мерседес-Бенц", индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS сбрасывается. Там Вы можете также получить дальнейшую информацию, например о работах по ТО.

Особые меры по техобслуживанию

Предписанная периодичность ТО предусмотрена для нормальных условий эксплуатации автомобиля. При повышенной нагрузке на автомобиль работы по ТО должны проводиться чаще, например:

- при регулярных поездках по городу с частыми промежуточными остановками,
- при частых поездках на короткие расстояния,
- при частой эксплуатации в горах или на плохих дорогах,
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода.

При эксплуатации автомобиля в этих или подобных условиях чаще производите замену, например, воздушного фильтра, моторного масла и масляного фильтра. При эксплуатации с повышенной нагрузкой проверку шин следует производить более часто. Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Поездка за границу

"Мерседес-Бенц" располагает разветвленной сетью пунктов ТО, также и за рубежом. Дальнейшую информацию Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Уход

Общие указания



Указание по охране окружающей среды

Опорожненные упаковки и использованную при очистке ткань удаляйте в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

! Для очистки Вашего автомобиля не пользуйтесь:

- сухой, грубой или жесткой тканью,
- абразивными чистящими средствами,
- растворителями,
- средствами для очистки, содержащими растворители

и не трите.

Не прикасайтесь к поверхностям и защитным пленкам твердыми предметами, например, кольцом или скребком для очистки от льда. В противном случае Вы можете поцарапать или повредить поверхности и защитные пленки.

! Непосредственно после очистки не ставьте Ваш автомобиль на длительную стоянку, в особенности после очистки колесных дисков при

помощи средств для очистки колесных дисков. Средства для очистки колесных дисков могут привести к повышенной коррозии тормозных дисков и тормозных накладок. Поэтому после мойки автомобиля рекомендуется в течение нескольких минут проехать на автомобиле. При торможении тормозные диски нагреваются и тормозные накладки высыхают. Теперь Вы можете поставить автомобиль на длительную стоянку.

Регулярный уход за автомобилем является предпосылкой для долгосрочного сохранения качества.

Используйте для ухода рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки.

Мойка автомобиля и очистка лакокрасочного покрытия

Автоматическая моечная установка

ОСТОРОЖНО

После мойки автомобиля тормоза имеют ухудшенное тормозящее действие. Существует опасность аварии!

После мойки автомобиля произведите пробное торможение осторожным нажатием на педаль тормоза с учетом дорожной обстановки до полного восстановления эффективности торможения.

! Перед въездом на автоматическую мойку убедитесь в том, что размеры автоматической мойки соответствуют габаритам Вашего автомобиля. При этом особенно следите за тем, чтобы:

- дорожный просвет между днищем автомобиля и направляющими рельсами на автоматической мойке был достаточным;
- ширина проезда автоматической мойки, в частности ширина направляющих рельсов, была достаточной;
- въезд на направляющие рельсы автоматической мойки производился прямо по центру во избежание повреждения шин или колесных дисков.

Перед мойкой автомобиля поверните наружные зеркала заднего вида вовнутрь. В противном случае наружные зеркала заднего вида могут быть повреждены.

! При включенном автопилоте поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" или функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях.

Во избежание повреждений автомобиля выключите автопилот поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

! Следите за тем, чтобы:

- боковые стекла и сдвижной верхний люк были полностью закрыты,
- вентилятор системы вентиляции / отопления был выключен (кнопка OFF нажата),
- переключатель стеклоочистителей находился в положении **0**.

В противном случае автомобиль может быть поврежден.

! При въезде в автоматическую мойку с транс-портером следите за тем, чтобы автоматическая коробка передач находилась в положении **"N"**, иначе автомобиль может быть поврежден.

- Автомобили с ключом:

Не вынимайте ключ из замка зажигания. Не открывайте при выключенном двигателе дверь водителя или переднего пассажира. В противном случае автоматическая коробка передач автоматически переключается в парковочное положение **"P"**, а колеса блокируются. Это можно предотвратить, если перед этим автоматическая коробка передач переключается в положение **"N"**.

- Автомобили с системой KEYLESS-GO:

Не открывайте при выключенном двигателе дверь водителя или переднего пассажира. В противном случае автоматическая коробка передач автоматически переключается в парковочное положение **"P"**, а колеса блокируются.

Для того чтобы автоматическая коробка передач оставалась в положении **"N"**, обязательно выполняйте нижеследующие операции:

- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит и зажигание выключено.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (> стр. 156).
В автомобилях с системой KEYLESS-GO необходимо вместо кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop использовать ключ.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **"N"**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Выключите зажигание и оставьте ключ в замке зажигания.

Мыть автомобиль можно с самого начала производить в автоматической моечной установке.

При сильном загрязнении перед въездом в моечную установку производите предварительную очистку автомобиля.

После мойки автомобиля в автоматической моечной установке удалите воск с ветрового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей. Это позволит Вам избежать образования разводов и неприятных шумов при работе стеклоочистителей, обусловленных остатками воска на стекле.

Ручная мойка

В некоторых странах ручная мойка допускается только в предназначенных специально для этого местах. Соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

- ▶ Не пользуйтесь горячей водой, не производите мойку автомобиля под прямым воздействием солнечных лучей.
- ▶ Пользуйтесь для очистки мягкой автомобильной губкой.
- ▶ Пользуйтесь нейтральным моющим средством, например, допущенным "Мерседес-Бенц" автошампунем.
- ▶ Основательно промойте автомобиль слабой струей воды.
- ▶ Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборные отверстия.
- ▶ Применяйте большое количество воды и часто полоскайте губку.
- ▶ Ополосните автомобиль чистой водой и тщательно протрите замшей для очистки стекол.
- ▶ Не допускайте высыхания чистящего средства на лакокрасочном покрытии.

После эксплуатации в зимний период тщательно и как можно скорее удалите все остатки соли для посыпки дорог.

Водоструйный моющий аппарат высокого давления

ОСТОРОЖНО

Водяная струя круглоструйного сопла (моечной фрезы) может вызвать внешне невидимые повреждения шины или элементов ходовой части. В результате может произойти неожиданный выход из строя элементов с такими повреждениями. Существует опасность аварии!

Не используйте для очистки автомобиля водоструйный моющий аппарат высокого давления с круглоструйными соплами. Немедленно замените поврежденные шины или элементы ходовой части.

! Соблюдайте между автомобилем и соплом водоструйного моющего аппарата высокого давления расстояние не менее 30 см. Информацию о правильном расстоянии Вы получите от изготовителя аппарата.

Постоянно перемещайте форсунку водоструйного моющего аппарата высокого давления во время очистки.

При этом не направляйте струю непосредственно на:

- шины,
- щели двери, крыши, зазоры и т. д.,
- электрические детали,
- аккумуляторную батарею,
- штекерные соединения,
- лампы,
- уплотнения,
- декоративные элементы,
- вентиляционные отверстия.

Повреждения уплотнений или электрических деталей могут привести к негерметичностям или нарушениям работы.

! Автомобили с декоративной пленкой: детали Вашего автомобиля обтянуты декоративной пленкой. Форсунка водоструйного моющего аппарата высокого давления должна находиться не ближе 70 см от покрытых пленкой деталей автомобиля.

Информацию о правильном расстоянии Вы получите от изготовителя аппарата.

Постоянно перемещайте форсунку водоструйного моющего аппарата высокого давления во время очистки.

Очистка лакокрасочного покрытия

! Ни в коем случае не крепите на лакокрасочном покрытии:

- наклейки,
- пленки,
- магнитные таблички и т. д.

Иначе Вы можете повредить этим лакокрасочное покрытие автомобиля.

Царапины, агрессивные отложения, следы едких веществ и другие повреждения лака, обусловленные неправильным уходом, не всегда поддаются полному устранению. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ По возможности немедленно устраняйте загрязнения, избегая при этом сильного трения:
- ▶ Остатки насекомых смочите средством для их удаления, затем промойте обработанные места водой.

- ▶ Птичий помет смочите водой, затем промойте обработанные места.
- ▶ Охлаждающую жидкость, тормозную жидкость, смолу деревьев, масло, топливо и консистентную смазку удалите, протерев тканью, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигания, избегая при этом сильного трения.
- ▶ Битумные пятна удалите очистителем битумных пятен.
- ▶ Воск удалите средством для удаления силикона.

Уход за матовым лакокрасочным покрытием и его обработка

! Ни в коем случае не полируйте автомобиль или легкосплавные колесные диски! Полирование ведет к образованию нежелательного блеска лакокрасочного покрытия.

! К образованию нежелательного блеска лакокрасочного покрытия и вследствие этого к уменьшению матового эффекта может привести:

- сильное трение при помощи непригодных средств,
- частое пользование моечными установками,
- мойка автомобиля под прямым воздействием солнечных лучей.

! Для ухода за лакокрасочным покрытием не пользуйтесь очистителями лакокрасочного покрытия, шлифовальными и полировальными изделиями, так же как и консервирующим автополиролем, например воском. Такие изделия пригодны исключительно для зеркально-глянцевых поверхностей. Их применение на автомобилях с матовым лакокрасочным покрытием приводит к значительному повреждению поверхностей, а именно к образованию глянцевых пятен. Производите работы по ремонту лакокрасочного покрытия только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! Ни в коем случае не следует применять моечные программы с завершающей обработкой горячим воском.

Если Ваш автомобиль имеет матовое лакокрасочное покрытие, учитывайте данные указания. Они помогут Вам предотвратить повреждения лакокрасочного покрытия вследствие неправильного обращения.

Эти указания действительны также для легкосплавных колесных дисков с матовым лакокрасочным покрытием.

- i** Рекомендуем производить мойку автомобиля вручную с применением мягкой губки, автошампуня и обильного количества воды.
- i** Из рекомендованных и допущенных со стороны "Мерседес-Бенц" средств для ухода и

очистки используйте исключительно средство для удаления остатков насекомых и автошампунь.

Очистка деталей автомобиля

Очистка колес

ОСТОРОЖНО

Водяная струя круглоструйного сопла (моечной фрезы) может вызвать внешне невидимые повреждения шины или элементов ходовой части. В результате может произойти неожиданный выход из строя элементов с такими повреждениями. Существует опасность аварии!

Не используйте для очистки автомобиля водоструйный мойочный аппарат высокого давления с круглоструйными соплами. Немедленно замените поврежденные шины или элементы ходовой части.

! Не производите очистку дисков колес от тормозной пыли кислотосодержащими очистителями. В противном случае возможно повреждение болтов крепления колес и элементов тормозов.

! Непосредственно после очистки не ставьте Ваш автомобиль на длительную стоянку, в особенности после очистки колесных дисков при помощи средств для очистки колесных дисков. Средства для очистки колесных дисков могут привести к повышенной коррозии тормозных дисков и тормозных накладок. Поэтому после мойки автомобиля рекомендуется в течение нескольких минут проехать на автомобиле. При торможении тормозные диски нагреваются и тормозные накладки высыхают. Теперь Вы можете поставить автомобиль на длительную стоянку.

Очистка стекол

ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щетки стеклоочистителей приходят в движение, то Вы можете быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

! Для очистки стекол с внутренней стороны не пользуйтесь сухими тканями, абразивными чистящими средствами, растворителями или

содержащими растворители чистящими средствами. Не прикасайтесь к внутренней стороне стекол твердыми предметами (например скребком для льда или кольцом). В противном случае стекла могут быть повреждены.

- ❗ Производите регулярную очистку водостока ветрового и заднего стекла. При засорении природным мусором, например, листьями, лепестками цветов и цветочной пылью, слив воды в некоторых случаях невозможен. Это может привести к коррозии и повреждению электронных элементов.
- ▶ Производите очистку стекол с наружной и внутренней стороны с помощью влажной ткани и рекомендованного и допущенного "Мерседес-Бенц" средства для очистки.

Очистка щеток стеклоочистителей

ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щетки стеклоочистителей приходят в движение, то Вы можете быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

- ❗ Не тяните за щетку стеклоочистителя. В противном случае возможно повреждение щетки стеклоочистителя.
- ❗ Производите очистку щеток стеклоочистителей не слишком часто и избегайте при очистке сильного надавливания на их поверхность. В противном случае возможно повреждение графитного покрытия. В результате возможно появление шума от работы стеклоочистителей.
- ❗ Придерживайте поводок стеклоочистителя при опускании на стекло. При внезапном ударе поводка стеклоочистителя о ветровое стекло возможно повреждение ветрового стекла.
- ▶ Откиньте поводки стеклоочистителей от ветрового стекла (► стр. 137).
- ▶ Осторожно очистите щетки стеклоочистителей с помощью влажной ткани.
- ▶ Перед тем как включить зажигание, снова опустите поводки стеклоочистителя на ветровое стекло.

Очистка приборов наружного освещения

- ❗ Применяйте только средства для очистки или специальные салфетки, пригодные для пластмассовых рассеивателей. Непригодные средства для очистки или салфетки могут поцарапать или

повредить пластмассовые рассеиватели приборов наружного освещения.

- ▶ Производите очистку пластмассовых рассеивателей приборов наружного освещения мокрой губкой и нейтральным моющим средством, например автошампунем "Мерседес-Бенц" или салфетками для очистки.

Очистка указателей поворота в наружных зеркалах заднего вида

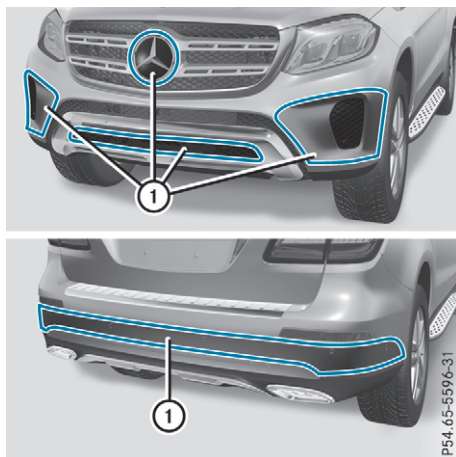
- ❗ Применяйте только средства для очистки или специальные салфетки, пригодные для пластмассовых рассеивателей. Непригодные средства для очистки или салфетки могут поцарапать или повредить пластмассовые рассеиватели указателей поворотов в зеркалах заднего вида.
- ▶ Производите очистку пластмассовых рассеивателей указателей поворота в корпусе зеркал заднего вида мокрой губкой и нейтральным стекломоющим средством, например автошампунем "Мерседес-Бенц" или салфетками для очистки.

Очистка подножки

- ❗ Не производите очистку алюминиевых лотков подножки щелочными или кислотными очистителями, например, очистителем для колесных дисков. Не производите очистку дисков колес от тормозной пыли кислотосодержащими очистителями. В противном случае возможно повреждение алюминиевых лотков подножки.

Очистка датчиков

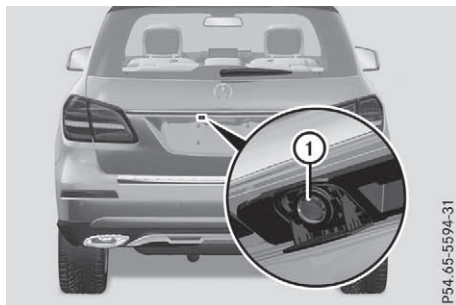
- ❗ Если Вы производите очистку датчиков водоструйным моющим аппаратом высокого давления, то соблюдайте предписанное расстояние 30 см между автомобилем и соплом аппарата. Информацию о правильном расстоянии Вы получите от изготовителя аппарата.



- Производите очистку датчиков ① систем управления автомобилем с помощью воды, шампуня и мягкой ткани.

Очистка видеокамеры и видеокамеры с обзором в 360°

- ! Не производите очистку линзы видеокамеры и зоны вокруг видеокамеры заднего хода или видеокамеры с обзором в 360° с помощью водоструйного моющего аппарата высокого давления.



- Убедитесь в том, что автомобиль стоит и ключ в замке зажигания находится в положении ключа ②.
- Для очистки откройте крышку видеокамеры при помощи мультимедийной системы (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- **Очистка видеокамеры:** производите очистку линзы видеокамеры ① чистой водой и мягкой тканью.

Видеокамера с обзором в 360°: при скорости движения выше 30 км/ч или при положении ① или ② ключа в замке зажигания крышка видеокамеры с обзором в 360° автоматически закрывается.

Очистка выпускной трубы

⚠ ОСТОРОЖНО

Выпускные трубы и наконечники выпускных труб могут быть очень горячими. При прикосновении к этим элементам автомобиля существует опасность ожога. Существует опасность травмирования!

Всегда будьте особо осторожны, находясь вблизи выпускных труб и наконечников выпускных труб. Дайте этим элементам автомобиля остыть, прежде чем прикасаться к ним.

- ! Автомобили с черными выпускными трубами: не полируйте черные хромированные насадки с помощью полироли для хромированных деталей, в противном случае блеск пропадает. Для оптимального ухода после каждой мойки автомобиля протирайте насадки тканью, слегка смоченной маслом. Для этого подходят обычные моторные масла и масло для ухода.

При сильном загрязнении Вы можете нанести щадящую полироль для лаковой поверхности при помощи ткани из микрофибры. После полировки удалите остатки полироли.

Вследствие попадания брызг противогололедных средств и агрессивных воздействий окружающей среды на поверхности может образоваться налет ржавчины. Путем регулярного ухода за выпускной трубой, в особенности зимой и после мойки автомобиля, можно восстановить первоначальный блеск.

- Производите очистку выпускной трубы при помощи проверенных и допущенных со стороны "Мерседес-Бенц" средств для ухода за хромированными поверхностями.

Очистка тягово-сцепного устройства

⚠ Указание по охране окружающей среды

Удаляйте загрязненные маслом или консистентной смазкой тряпки в соответствии с требованиями охраны окружающей среды.

- ! Не очищайте шаровую головку моющим аппаратом высокого давления. Не пользуйтесь для очистки растворителями.

- ! Учитывайте указания по уходу в руководстве по эксплуатации изготовителя тягово-сцепного устройства.



В случае загрязнения или коррозии шаровую головку необходимо очистить.

- Удалите следы ржавчины с шара шаровой головки, например, проволоочной щеткой.
- Удалите грязь чистой, неворсистой тканью или щеткой.
- После очистки нанесите на шаровую головку ① тонкий слой масла или консистентной смазки.
- Проверьте работоспособность тягово-сцепного устройства на автомобиле.

❗ Работы по уходу за шаровой головкой и тягово-сцепным устройством могут также выполняться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Уход – интерьер

Очистка дисплея

❗ Не пользуйтесь для очистки:

- спиртными разбавителями или бензином,
- абразивными чистящими средствами,
- обычными хозяйственными чистящими средствами.

Они могут привести к повреждению поверхности дисплея. При очистке не давите на поверхность дисплея. Это может привести к необратимым повреждениям дисплея.

- Убедитесь перед очисткой в том, что дисплей выключен и охлажден.
- Произведите очистку поверхности дисплея обычной тканью из микрофибры и очистителем для тонкопленочных / жидкокристаллических дисплеев.
- Затем протрите поверхность дисплея сухой тканью из микрофибры.

Очистка пластмассовых панелей

⚠ ОСТОРОЖНО

Содержащие растворители средства для ухода и очистки могут сделать поверхность панели приборов пористой. Вследствие этого при срабатывании подушки безопасности существует опасность отсоединения пластмассовых частей. Существует опасность травмирования!

Не применяйте содержащие растворители средства для ухода и очистки для очистки панели приборов.

❗ Ни в коем случае не размещайте на пластиковой поверхности

- наклейки
- пленки
- емкости с ароматическим маслом и тому подобные предметы

В противном случае Вы можете повредить пластиковую поверхность.

❗ Избегайте прямого контакта пластмассовых панелей с косметикой, средствами защиты от насекомых и солнцезащитным кремом. Вследствие этого сохраняется внешний вид пластмассовых покрытий.

- Протрите пластмассовые панели влажной неворсистой тканью, например тканью из микрофибры.
- **Сильное загрязнение:** применяйте для ухода рекомендованные и допущенные "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки. Поверхность может временно приобрести другой оттенок. Подождите, пока поверхность не высохнет.

Очистка рулевого колеса и рычага переключения передач или рычага управления АКП

- Тщательно протрите влажной тканью или используйте рекомендованное и допущенное со стороны "Мерседес-Бенц" средство для ухода за кожей.

Очистка элементов из натурального дерева и декоративных элементов

❗ Не применяйте для очистки чистящие средства, содержащие растворители, например, очистители битумных пятен или очистители ободов колес, а также полироль или воск. В противном случае возможно повреждение поверхности.

- Протрите декоративные деревянные элементы и другие декоративные элементы влажной невор-

систой тканью, например, тканью из микро-
лока.

- **Сильное загрязнение:** применяйте для ухода рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки.

Очистка обивки сидений

Общие указания

- ❗ Не пользуйтесь для очистки обивки из натуральной и искусственной кожи или материала DINAMICA тканью из микролокна, поскольку при частом использовании она может привести к повреждению обивки.
- ❗ Учитывайте, что регулярный уход является предпосылкой для сохранения оптики и состояния обивки.

Обивка сидений из натуральной кожи

- ❗ Для сохранения кожи в естественном виде придерживайтесь следующих указаний по очистке:
 - Производите очистку обивки из натуральной кожи осторожно, протирая сначала влажной, а затем сухой тканью.
 - Следите за тем, чтобы кожа не пропиталась влагой. В противном случае это может привести к ее пересыханию и образованию трещин.
 - Применяйте для ухода за натуральной кожей исключительно рекомендованные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода за кожей. Приобрести их Вы можете в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Кожа является натуральным продуктом.

Она имеет естественный рисунок лицевой поверхности, например:

- различия в структуре,
- следы роста и износа,
- незначительные отклонения цвета.

Данные свойства представляют собой особенности кожи, а не дефекты материала.

Обивка сидений из других материалов

- ❗ Придерживайтесь при очистке следующих правил:
 - Обивку из искусственной кожи протирайте тканью, увлажненной 1%-м мыльным раствором, например, с применением средства для мытья посуды.
 - Обивку из ткани протирайте тканью из микролокна, увлажненной 1%-м мыльным раствором, например, с применением средства для мытья посуды. Старайтесь протирать поверхность осторожно, обрабатывая загрязненную обивку целыми участками во избежание

образования контуров. Затем просушите поверхность сиденья. Результат очистки зависит от вида и свежести загрязнения.

- Обивку из материала DINAMICA протирайте влажной тканью. При этом старайтесь обрабатывать загрязненную обивку целыми участками во избежание образования контуров.

Очистка ремней безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Вследствие отбеливания или окраски ремни безопасности могут быть сильно ослаблены. Вследствие этого ремни безопасности, например, в случае аварии, могут разорваться или выйти из строя. Существует повышенная опасность травмирования или опасность для жизни! Ни в коем случае не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

- ❗ Не производите очистку ремней безопасности химическими средствами для очистки. Не сушите ремни безопасности путем нагревания выше 80 °C или под прямым воздействием солнечных лучей.
- Пользуйтесь чистой теплой водой и раствором жидкого мыла.

Очистка обивки крыши и ковриков

- **Обивка крыши:** в случае сильного загрязнения пользуйтесь щеткой с мягкой щетиной или сухим шампунем.
- **Коврики:** используйте для ухода рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для очистки ковров и текстильных изделий.

Где что искать?

Сигнальный жилет

Вынимание сигнального жилета и убирание сигнального жилета на место



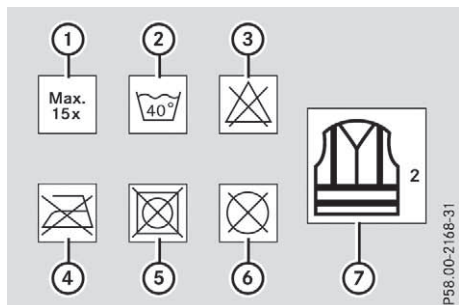
Сигнальные жилеты находятся в вещевых отсеках ① передних дверей. Сигнальные жилеты также можно разместить в вещевых отсеках задних дверей.

- ▶ **Вынимание:** выньте сумку с сигнальным жилетом.
- ▶ Откройте сумку для сигнального жилета и выньте сигнальный жилет.
- ▶ **Убирание на место:** сложите сигнальный жилет, смотайте и уберите в сумку для сигнального жилета.
- ▶ Уберите сумку для сигнального жилета в вещевой отсек двери ①.

❗ Удалите упаковочную пленку с нового сигнального жилета, прежде чем положить его в вещевой отсек двери. В противном случае она может привести к самопроизвольному выскалыванию жилета или к затруднению его вынимания.

Соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

Указания по сигнальным жилетам



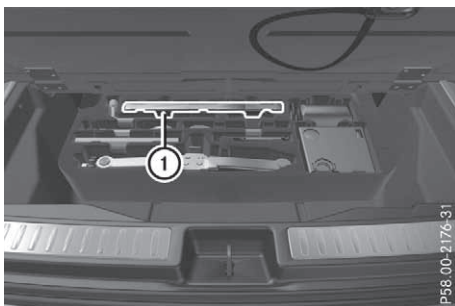
- ① Максимальное число стирок
- ② Максимальная температура стирки

- ③ Не отбеливать
- ④ Не гладить
- ⑤ Не сушить в сушилке для белья
- ⑥ Не производить химическую чистку
- ⑦ Жилет соответствует классу 2

- Сигнальные жилеты соответствуют требованиям законодательных норм только в том случае, если:
 - используется правильный размер и
 - сигнальные жилеты правильно застегнуты.
- Перед использованием сигнального жилета убедитесь в его чистоте и отсутствии повреждений. В противном случае он может утратить свои специальные свойства.
- Сигнальные жилеты должны храниться в оригинальной упаковке в сухом месте вдали от источников тепла и света.
- Указанное максимальное число стирок не является единственным фактором, влияющим на срок службы сигнального жилета. Срок службы зависит от использования, ухода, хранения и т. д.
- Сигнальные жилеты следует утилизировать и заменять новыми, если:
 - произведено 15 стирок и / или
 - повреждены световозвращающие полосы и / или
 - фоновый материал и / или световозвращающие полосы имеют неустраняемое загрязнение и / или
 - световозвращающая способность сигнального жилета ухудшилась, например, из-за солнечного излучения.
- Производите утилизацию сигнальных жилетов в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Обратитесь на соответствующее предприятие по утилизации.

Знак аварийной остановки

Вынимание знака аварийной остановки

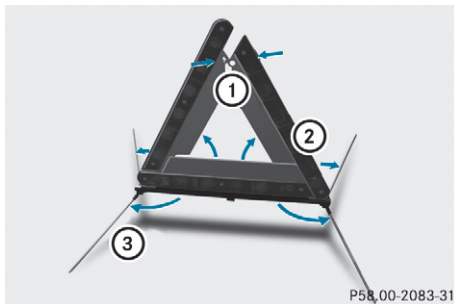


Знак аварийной остановки ① находится в дополнительном отсеке под полом багажного отделения.

i В зависимости от комплектации знак аварийной остановки может также находиться в других местах под полом багажного отделения.

- ▶ Откройте дверь багажного отделения.
- ▶ Поднимите пол багажного отделения вверх (► стр. 335).
- ▶ Выньте знак аварийной остановки ①.

Установка знака аварийной остановки



- ▶ Разверните опоры ③ и расставьте их в стороны.
- ▶ Подняв вверх, соедините боковые отражатели ② в треугольник и скрепите верхней кнопкой ①.

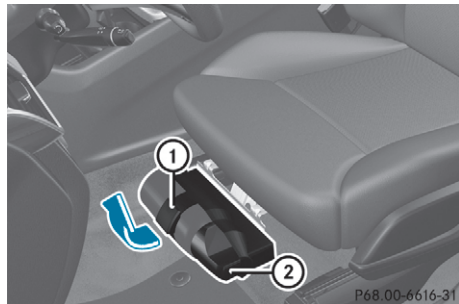
Аптечка



- ▶ Откройте дверь багажного отделения.
- ▶ Выньте аптечку ① из багажной сетки.

Проверяйте не менее одного раза в год срок годности аптечки. При необходимости произведите замену ее содержимого или недостающих частей.

Огнетушитель



- ▶ Потяните прижимную ручку ① вверх.
- ▶ Выньте огнетушитель ②.

После каждого использования производите новую заправку огнетушителя, а каждые один-два года проверяйте его на работоспособность. В противном случае он может не сработать при аварии.

Соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

Комплект бортового инструмента

Общие указания

Комплект бортового инструмента находится в дополнительном отсеке под полом багажного отделения.

За исключением некоторых модификаций для отдельных стран автомобили не оснащены комплектом инструмента для замены колес. Некоторые инструменты для замены колес предназначены для конкретного автомобиля. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о том, какие инструменты для замены колес требуются для замены колеса на Вашем автомобиле.

Необходимым инструментом для замены колес, например, может быть:

- Автомобильный домкрат
- Противооткатный башмак
- Ключ для крепления колес
- Накладной гаечный ключ с трещоткой
- Центрирующий штифт

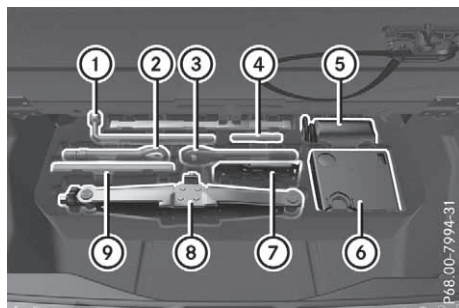
i Масса автомобильного домкрата составляет примерно 3,4 кг.

Максимальную грузоподъемность автомобильного домкрата Вы найдете на табличке-наклейке на домкрате.

Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае нарушения его работы обращайтесь к дилеру.

тес в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

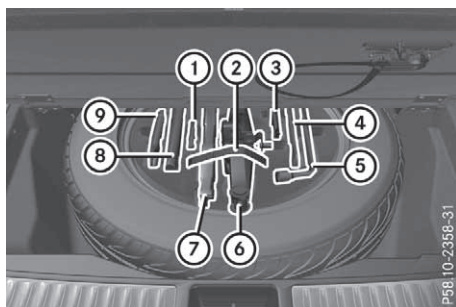
Автомобили с комплектом для временного ремонта шин TIREFIT



- ① Ключ для крепления колес
 - ② Буксирная проушина
 - ③ Накидной гаечный ключ с трещоткой
 - ④ Центрирующий штифт
 - ⑤ Баллон с герметиком
 - ⑥ Компрессор для накачивания шин
 - ⑦ Складной противооткатный башмак
 - ⑧ Автомобильный домкрат
 - ⑨ Колесные болты
- ▶ Откройте дверь багажного отделения.
 - ▶ Поднимите пол багажного отделения вверх (> стр. 335).
 - ▶ Воспользуйтесь комплектом для временного ремонта шин TIREFIT (> стр. 366).

- i** Масса компрессора для накачивания шин составляет примерно 1,6 кг.
- Компрессор для накачивания шин не требует техобслуживания. В случае нарушения его работы обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобили с временным аварийным колесом Minispare



- ① Центрирующий штифт
- ② Лента "велькро"
- ③ Складной противооткатный башмак
- ④ Накидной гаечный ключ с трещоткой
- ⑤ Ключ для крепления колес
- ⑥ Автомобильный домкрат
- ⑦ Знак аварийной остановки
- ⑧ Колесные болты
- ⑨ Буксирная проушина

- ▶ Откройте дверь багажного отделения.
- ▶ Поднимите пол багажного отделения вверх (> стр. 335).
- ▶ Выньте временное аварийное колесо Minispare (> стр. 396).

Повреждение шины

Подготовка автомобиля

В комплектацию Вашего автомобиля могут входить:

- Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)
В автомобилях с шинами MOExtended подготовка автомобиля не требуется.
- Комплект для временного ремонта шин TIREFIT (> стр. 363)
- Контактная служба "Мерседес-Бенц" / служба Mercedes connect me
В случае неисправности Вы можете обратиться в центр обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц".
- Временное аварийное колесо (только в исполнении для определенных стран)

Информация о замене колеса и монтаже колеса – см. здесь (> стр. 389).

- ▶ Поставьте автомобиль как можно дальше от движущегося транспорта на твердый, нескользкий и ровный грунт.
- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 177).
- ▶ По возможности установите передние колеса в положение движения по прямой.
- ▶ **Автомобили с пакетом AIRMATIC:** убедитесь в том, что выбран нормальный дорожный просвет (> стр. 208).
- ▶ **Автомобили с техническим пакетом Offroad:** убедитесь в том, что выбран нормальный дорожный просвет автомобиля (> стр. 202).
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ **Автомобили без системы KEYLESS-GO:** выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** откройте дверь водителя. Электронное оборудование автомобиля сейчас находится в положении ключа [0]. Оно аналогично положению при вынудом ключе зажигания.
- ▶ **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** выньте кнопку пуска / выключения двигателя из замка зажигания (> стр. 156).
- ▶ При этом обеспечьте пассажирам возможность выхода из автомобиля вне опасной зоны дороги. Следите за тем, чтобы во время замены поврежденной шины пассажиры находились вне опасной зоны, например за ограничительным барьером дороги.
- ▶ Выйдите из автомобиля. Учитывайте при этом дорожную обстановку.
- ▶ Закройте дверь водителя.
- ▶ Установите знак аварийной остановки на достаточном расстоянии (> стр. 362). Соблюдайте при этом требования законодательства.
- ▶ Выгрузите тяжелый багаж.

- i** Пользуйтесь для включения компрессора для накачивания шин только гнездом электропитания на 12 В, в том числе и при выключенном зажигании (> стр. 340).

Для предупреждения значительного падения напряжения в бортовой сети в автомобиле предусмотрена система аварийного отключения. При падении напряжения ниже определенного уровня гнезда электропитания автоматически отключаются. Этим обеспечивается достаточное напряжение для пуска двигателя.

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

Общие указания

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин. Наличие четко видимых повреждений шин при этом не допускается.

Шины MOExtended можно распознать по маркировке "MOExtended", находящейся на боковине шины. Данная маркировка находится рядом с указанием размера шины, несущей способности и индекса скорости.

Пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной сигнализацией падения давления воздуха в шинах или системой контроля давления воздуха в шинах.

При появлении предупредительной индикации падения давления воздуха в шинах на мультифункциональном дисплее:

- Соблюдайте указания по сообщениям на дисплее (> стр. 298).
- Проверьте шины на наличие повреждений.
- В случае продолжения движения соблюдайте следующие указания.

Запас хода в аварийном режиме при частичной загрузке составляет примерно 80 км, а при полной загрузке – примерно 30 км.

Наряду со степенью загрузки автомобиля запас хода в аварийном режиме зависит от:

- скорости движения,
- состояния дорожного покрытия,
- температуры наружного воздуха.

Запас хода в аварийном режиме может уменьшиться при сложных условиях движения или резких маневрах и увеличиться при умеренном стиле вождения.

Отсчет допустимого запаса хода в аварийном режиме начинается с момента появления сообщения о потере давления в шине на мультифункциональном дисплее.

Превышение максимальной допустимой скорости 80 км/ч не разрешается.

- i** При перестановке или замене отдельных шин или всех шин следите за предписанным для Вашего автомобиля

- размером,
- исполнением и
- наличием на новых шинах маркировки "MOExtended".

Если в случае неисправности шины MOExtended замена аналогичной шиной невозможна, то

допускается временное использование также стандартной шины. При этом также следите за соответствующим размером и вариантом комплектации (шины с летним и зимним рисунком протектора).

- i** Автомобили с шинами MOExtended не оснащены в заводской комплектации комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Если позже на Ваш автомобиль монтируются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, шины с зимним рисунком протектора, то Вам следует дополнительно оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При движении в аварийном режиме ухудшаются ходовые качества, например, при движении на поворотах, резком ускорении, а также торможении. Существует опасность аварии!

Не превышайте указанную максимальную скорость. Избегайте резких поворотов рулевого колеса и маневров, а также движения через препятствия (бордюрные камни тротуара, выбоины на дороге, бездорожье). Это особенно касается загруженного автомобиля.

Не продолжайте движение в аварийном режиме при:

- появлении стука,
- вибрации автомобиля,
- дымообразовании с запахом резины,
- постоянном срабатывании системы ESP®,
- образовании трещин на боковинах шин.

После движения в аварийном режиме обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки колесных дисков на их пригодность к дальнейшей эксплуатации. Поврежденная шина в любом случае требует замены.

Комплект для временного ремонта шин TIREFIT

Важные указания по технике безопасности

Герметик TIREFIT – это средство для герметизации шин.

При помощи герметика TIREFIT можно герметизировать проколы размером до 4 мм, особенно на беговой дорожке протектора. Герметиком TIREFIT Вы можете пользоваться при наружной температуре не ниже -20 °C.

ОСТОРОЖНО

В следующих ситуациях герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности, так как герметизация шины невозможна:

- при порезах или проколах шины, размер которых превышает вышеназванное значение,
- при повреждении колесного диска,
- если Вы проехали определенную дистанцию на почти или полностью спущенном колесе.

Существует опасность аварии!

Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Герметик вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду, а также проглатывания. Не вдыхайте пары. Не подпускайте детей к герметику. Существует опасность травмирования!

При контакте с герметиком учитывайте следующее:

- Немедленно смойте попавший на кожу герметик водой.
- Если герметик попал Вам в глаза, немедленно тщательно промойте их чистой водой.
- При проглатывании герметика немедленно и тщательно прополощите полость рта и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и немедленно обратитесь к врачу!
- Немедленно смените загрязненную герметиком одежду.
- При появлении аллергических реакций немедленно обратитесь к врачу.

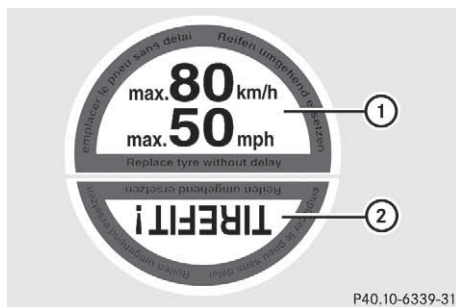
- !** Непрерывная работа компрессора для накачивания шин не должна превышать восьми минут. В

противном случае существует опасность его перегрева.

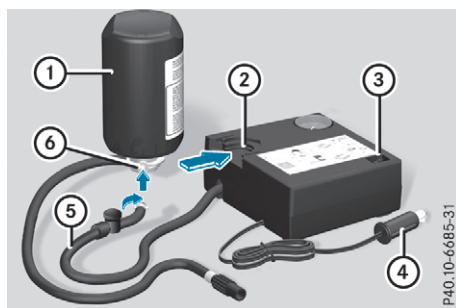
После охлаждения компрессора для накачивания шин Вы можете снова его включить.

Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности на наклейке компрессора для накачивания шин.

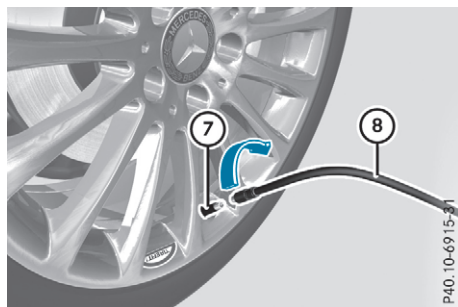
Использование комплекта для временного ремонта шин TIREFIT



- ▶ Не удаляйте вонзившиеся в шину посторонние предметы, например винты или гвозди.
- ▶ Выньте баллон с герметиком, приложенную к нему наклейку "TIREFIT" и компрессор для накачивания шин из отсека под полом багажного отделения (▷ стр. 363).
- ▶ Приклейте часть ① наклейки "TIREFIT" на комбинации приборов в поле зрения водителя.
- ▶ Приклейте часть ② наклейки "TIREFIT" вблизи вентиля на колесо неисправной шины.



- ▶ Выньте штекер ④ с кабелем и шланг ⑤ из корпуса компрессора для накачивания шин.
- ▶ Навинтите шланг ⑤ на фланец ⑥ баллона с герметиком ①.
- ▶ Установите баллон с герметиком ① вверх дном в выемку ② компрессора для накачивания шин.



- ▶ Отвинтите колпачок с вентиля ⑦ поврежденной шины.
- ▶ Навинтите дополнительный шланг ⑧ на вентиль ⑦.

- ▶ Вставьте штекер ④ в гнездо электропитания в Вашем автомобиле.

Гнездо электропитания прикуривателя:

(▷ стр. 339)

Гнезда электропитания на 12 В: (▷ стр. 340)

Учитывайте указания по прикуривателю (▷ стр. 339). Учитывайте указания по гнездам электропитания (▷ стр. 340).

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение ключа ① (▷ стр. 156).

- ▶ На включателе и выключателе ③ на компрессоре для накачивания шин нажмите на I. Компрессор для накачивания шин включен. Шина накачивается.

i Сначала в шину закачивается герметик. При этом кратковременно давление может повыситься приблизительно до 500 кПа (5 бар, 73 пси).

Не выключайте компрессор для накачивания шин на этой фазе!

- ▶ Оставьте компрессор для накачивания шин включенным максимально в течение пяти минут. После этого давление воздуха в шинах должно достигнуть не менее 180 кПа (1,8 бар, 26 пси).

Если через пять минут давление воздуха в шинах 180 кПа (1,8 бар, 26 пси) достигается, см. "Давление воздуха в шинах достигнуто" (▷ стр. 368).

Если через пять минут давление воздуха в шинах 180 кПа (1,8 бар, 26 пси) не достигается, см. "Давление воздуха в шинах не достигнуто" (▷ стр. 368).

Если герметик выступил наружу, как можно быстрее очистите соответствующие места. Рекомендуется использовать чистую воду.

В случае загрязнения Вашей одежды герметиком как можно скорее сдайте ее в химчистку для обработки перхлорэтиленом.

Давление воздуха в шинах не достигнуто

Если через пять минут давление воздуха в шине 180 кПа (1,8 бар, 26 пси) не достигается:

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Отвинтите заполнительный шланг с вентиля неисправной шины.
Обратите внимание, что при отвинчивании заполнительного шланга возможна утечка герметика.
- ▶ Очень медленно проедьте на автомобиле расстояние около 10 м вперед или назад.
- ▶ Снова накачайте шину.

Максимально через пять минут давление воздуха в шинах должно составлять не менее 180 кПа (1,8 бар, 26 пси).

ОСТОРОЖНО

Если по истечении указанного времени указанное значение давления воздуха в шине не устанавливается, значит шина серьезно повреждена. В таком случае герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности. Поврежденные шины и заниженное давление воздуха в шинах могут значительно ухудшить тормозные и динамические качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Давление воздуха в шинах достигнуто

ОСТОРОЖНО

Временно отремонтированная с помощью герметика шина отрицательно сказывается на динамических качествах автомобиля и непригодна для езды на высокой скорости. Существует опасность аварии!

Соответствующим образом согласуйте Ваш стиль вождения и продолжайте движение осторожно. Не превышайте максимальную скорость, предписанную для временно отремонтированной с помощью герметика шины.

Максимальная допустимая скорость для временно отремонтированной при помощи герметика шины составляет 80 км/ч. Верхняя часть наклейки "TIREFIT" должна находиться в поле зрения водителя на комбинации приборов.

! Оставшийся в заполнительном шланге после применения герметик может вытечь. Существует опасность образования пятен.

Во избежание этого положите заполнительный шланг в полиэтиленовый пакет, в который был

упакован комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

Указание по охране окружающей среды

Использованный баллон с герметиком отдайте на утилизацию, например, в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если через пять минут давление воздуха в шине 180 кПа (1,8 бар, 26 пси) достигается:

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Отвинтите заполнительный шланг с вентиля неисправной шины.
- ▶ Уберите на место баллон с герметиком, компрессор для накачивания шин и знак аварийной остановки.

▶ **Немедленно продолжите движение.**

- ▶ Проехав примерно десять минут, остановитесь и при помощи компрессора для накачивания шин проверьте давление воздуха в шине. Давление воздуха в шине должно теперь составлять не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 пси).

ОСТОРОЖНО

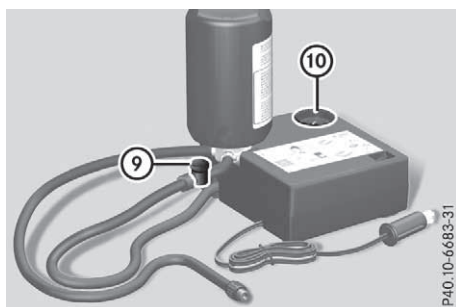
Если указанное значение давления воздуха в шине после короткой дистанции пробега не устанавливается, значит шина серьезно повреждена. В таком случае герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности. Поврежденные шины и заниженное давление воздуха в шинах могут значительно ухудшить тормозные и динамические качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

i В Вашем автомобиле Вы найдете наклейку с телефонным номером круглосуточного сервиса "Мерседес-Бенц", например на стойке В на стороне водителя.

- ▶ Если давление воздуха в шинах составляет не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 пси), то откорректируйте его. Значения приведены в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне крышки люка топливного бака.

▶ **Повышение давления воздуха в шинах:** включите компрессор для накачивания шин.



- **Понижение давления воздуха в шинах:** нажмите спускную кнопку ⑨ на шланге.
- Считайте значение давления воздуха в шинах на манометре ⑩.
- Если установлено правильное давление воздуха в шинах, то отвинтите заполнительный шланг с вентилем временно отремонтированной при помощи герметика шины.
- Навинтите колпачок вентиля на вентиль временно отремонтированной при помощи герметика шины.
- Вытяните баллон с герметиком из компрессора для накачивания шин.
Заполнительный шланг остается на баллоне с герметиком.
- Продолжите движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и произведите там замену шины.
- Как можно скорее замените баллон с герметиком в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Баллон с герметиком подлежит замене каждые четыре года в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Важные указания по технике безопасности, касающиеся аккумуляторной батареи на 12 В

Для проведения работ на аккумуляторной батарее, например, ее демонтажа или монтажа, требуются специальный инструмент и специальные знания. Поэтому поручайте выполнение работ на аккумуляторной батарее только специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого

могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности, например системы освещения, системы ABS (антиблокировочной системы) или системы ESP® (электронной системы стабилизации движения). Эксплуатационная надежность Вашего автомобиля может быть ограничена.

Вы можете потерять контроль над автомобилем, например:

- при торможении,
- при резких поворотах рулевого колеса и / или несоответствующей дорожной обстановке скорости движения.

Существует опасность аварии!

В случае короткого замыкания или подобной неисправности немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Продолжать движение нельзя. Поручайте выполнение работ на аккумуляторной батарее только специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Дополнительная информация о системе ABS – см. здесь (> стр. 74) и системе ESP® – см. здесь (> стр. 78).

ОСТОРОЖНО

Электростатический заряд может привести к искрообразованию и вследствие этого к воспламенению взрывоопасной газовой смеси батареи. Существует опасность взрыва!

Прежде чем взяться непосредственно за аккумуляторную батарею прикоснитесь к металлическому кузову рукой для снятия имеющегося электростатического заряда.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная газовая смесь.

Не допускайте возникновения электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи. Электростатический заряд возникает, например:

- при ношении синтетической одежды,
- при трении одежды о сиденье,
- при передвижении аккумуляторной батареи волком по ковровым покрытиям или другим синтетическим материалам,
- при протирании аккумуляторной батареи тканью или салфетками.

⚠ ОСТОРОЖНО

В процессе зарядки аккумуляторная батарея вырабатывает газообразный водород. В случае короткого замыкания или искрообразования газообразный водород может воспламениться. Существует опасность взрыва!

- Всегда следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с деталями автомобиля.
- Ни в коем случае не кладите металлические предметы или инструмент на аккумуляторную батарею.
- При подсоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность батарейных клемм.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за идентичной полярностью при подсоединении батарейных полюсов.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность подсоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- Не подсоединяйте или не отсоединяйте клеммы аккумуляторных батарей при работающем двигателе.

⚠ ОСТОРОЖНО

Электролит – едкая жидкость. Существует опасность травмирования!

Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Не вдыхайте газы аккумуляторной батареи. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Храните аккумуляторные батареи в недоступном для детей месте. Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством воды и срочно обратитесь за помощью к врачу.

♻ Указание по охране окружающей среды

Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их совместная утилизация вместе с бытовым мусором запрещена законодательством. Требуется их отдельный сбор и утилизация в соответ-



ствии с требованиями по охране окружающей среды.

Производите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи сдавайте в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

- !** Регулярно проводите проверку аккумуляторной батареи в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- !** Всегда поручайте выполнение работ на аккумуляторных батареях специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если Вам нужно самостоятельно отсоединить аккумуляторную батарею на 12 В, то проследите за тем, чтобы Вы:

- предохранили автомобиль от откатывания,
- выключили зажигание,
- всегда снимали сначала минусовую клемму, а затем плюсовую клемму.

После отсоединения аккумуляторной батареи коробка передач заблокирована в положении **P**.

После проведения работ снова жестко установите аккумуляторную батарею и крышку плюсовой клеммы.

При обращении с аккумуляторной батареей соблюдайте указания по технике безопасности и меры защиты.



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду.

Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску.

Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.

Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля. Эти аккумуляторные батареи обеспечивают повышенную защиту от вытекания электролита с целью предотвращения ожогов пассажиров при повреждении батареи в случае аварии.

Для достижения полного срока службы аккумуляторная батарея автомобиля всегда должна быть в достаточной степени заряжена.

Если Вы долгое время не пользуетесь автомобилем, то аккумуляторная батарея автомобиля, как и другие аккумуляторные батареи, со временем может разрядиться. В таком случае для отсоединения аккумуляторной батареи обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Для сохранения заряда Вы также можете использовать рекомендованное для автомобилей "Мерседес-Бенц" зарядное устройство. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если Вы используете автомобиль преимущественно для поездок на короткие расстояния или ставите автомобиль на длительную стоянку, регулярно проводите проверку уровня зарядки аккумуляторной батареи. При прекращении эксплуатации автомобиля на длительный срок обратитесь для консультации в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если Вы ставите автомобиль на стоянку и не пользуетесь никакими потребителями электроэнергии, выньте ключ из замка зажигания. Таким образом автомобиль потребляет минимум электроэнергии, в результате чего предотвращается разрядка аккумуляторной батареи.

После прерывания электроснабжения, например после разрядки аккумуляторной батареи, необходимо произвести следующие действия:

- установить время на часах (см. электронное "Руководство по эксплуатации")

В автомобилях, оборудованных мультимедийной системой и навигационной системой, установка времени происходит автоматически.

- произвести юстировку функции автоматического поворачивания вовнутрь / наружу наружных зеркал заднего вида путем их одноразового поворачивания наружу (> стр. 124)

Зарядка аккумуляторной батареи на 12 В

⚠ ОСТОРОЖНО

Во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси из аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва!

Избегайте применения огня, открытого пламени, искрообразования и курения. Следите во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи за достаточной вентиляцией. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

⚠ ОСТОРОЖНО

Электролит – едкая жидкость. Существует опасность травмирования!

Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Не вдыхайте газы аккумуляторной батареи. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Храните аккумуляторные батареи в недоступном для детей месте. Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством воды и срочно обратитесь за помощью к врачу.

⚠ ОСТОРОЖНО

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температурах около точки замерзания. В этом случае возможно выделение газа аккумуляторной батареи при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или при зарядке аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва!

Всегда давайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять перед зарядкой или прежде чем производить пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи.

- 1 Пользуйтесь только зарядными устройствами с ограничением зарядного напряжения максимумом до 14,8 В.

! Производите зарядку аккумуляторной батареи только через пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля.

Пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля находятся в моторном отсеке (► стр. 372).

► Откройте капот.

► Подключите зарядное устройство к положительному контакту и точке массы в той же последовательности, как при подключении аккумуляторной батареи другого автомобиля при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (► стр. 372).

Ни в коем случае не допускайте возникновения огня и открытого пламени. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Ни в коем случае не производите зарядку смонтированной аккумуляторной батареи, если Вы не используете зарядное устройство, испытанное и допущенное "Мерседес-Бенц". Специально адаптированное к автомобилям "Мерседес-Бенц" зарядное устройство, испытанное и допущенное "Мерседес-Бенц", Вы можете приоб-

рести в качестве дополнительной принадлежности. Это зарядное устройство позволяет производить зарядку аккумуляторной батареи в смонтированном состоянии. Для получения дополнительной информации, в том числе о наличии такого устройства, обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц". Перед зарядкой аккумуляторной батареи прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства.

Если при низкой температуре контрольные / предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае запрещается выполнять как пуск двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи, так и зарядку аккумуляторной батареи автомобиля. Срок службы размороженной аккумуляторной батареи может сократиться. Пусковые характеристики могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки размороженной аккумуляторной батареи.

Пуск двигателя от вспомогательной АКБ

Для пуска двигателя от внешнего источника питания используйте только пусковые контакты для подключения внешнего источника питания в моторном отсеке, состоящие из положительного контакта и точки массы.

ОСТОРОЖНО

Электролит – едкая жидкость. Существует опасность травмирования!

Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Не вдыхайте газы аккумуляторной батареи. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Храните аккумуляторные батареи в недоступном для детей месте. Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством воды и срочно обратитесь за помощью к врачу.

ОСТОРОЖНО

Во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси из аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва! Избегайте применения огня, открытого пламени, искрообразования и курения. Следите во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи за достаточной вентилицией. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

ОСТОРОЖНО

В процессе зарядки аккумуляторная батарея вырабатывает газообразный водород. В случае короткого замыкания или искрообразования газообразный водород может воспламениться. Существует опасность взрыва!

- Всегда следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с деталями автомобиля.
- Ни в коем случае не кладите металлические предметы или инструмент на аккумуляторную батарею.

- При подсоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность батарейных клемм.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за идентичной полярностью при подсоединении батарейных полюсов.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность подсоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- Не подсоединяйте или не отсоединяйте клеммы аккумуляторных батарей при работающем двигателе.

ОСТОРОЖНО

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температурах около точки замерзания. В этом случае возможно выделение газа аккумуляторной батареей при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или при зарядке аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва!

Всегда давайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять перед зарядкой или прежде чем производить пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи.

! Автомобили с бензиновым двигателем: избегайте многократных и длительных попыток пуска. В противном случае несгоревшее топливо может привести к повреждению катализатора.

Если при низкой температуре контрольные / предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае запрещается выполнять как пуск двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи, так и зарядку аккумуляторной батареи автомобиля. Срок службы размороженной аккумуляторной батареи может сократиться. Пусковые характеристики могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки размороженной аккумуляторной батареи.

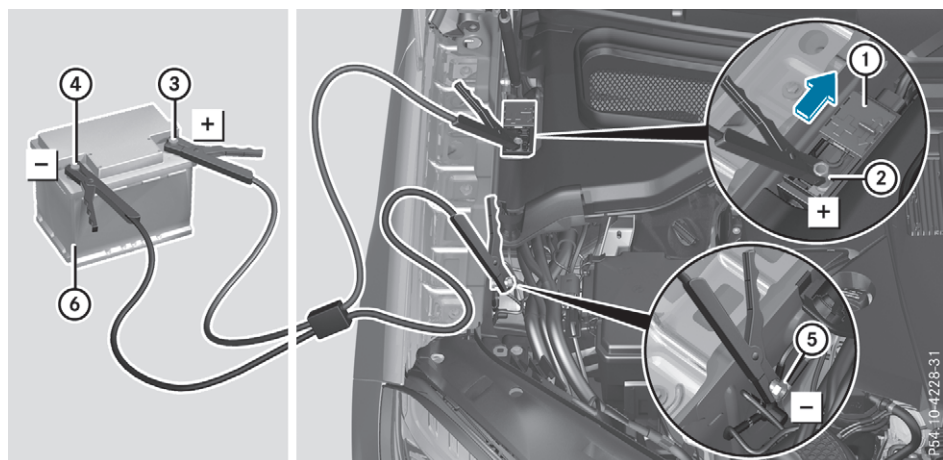
Не запускайте двигатель при помощи устройства для ускоренной зарядки аккумуляторной батареи. Если аккумуляторная батарея Вашего автомобиля разрядилась, Вы можете произвести пуск двигателя с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля или при помощи пусковых кабелей и вспомогательной аккумуляторной батареи. Придерживайтесь при этом следующих правил:

- Доступ к аккумуляторной батарее обеспечен не во всех автомобилях. Если доступ к аккумуляторной батарее другого автомобиля невозможен, то произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или вспомогательного устройства для пуска двигателя.
- **Автомобили с бензиновым двигателем:** производите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи только на холодном двигателе при остывшей системе выпуска ОГ.
- Не запускайте двигатель при замерзшей аккумуляторной батарее. Сначала дайте аккумуляторной батарее оттаять.
- Производите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи только от аккумуляторных батарей с номинальным напряжением 12 В.
- Используйте только пусковые кабели достаточного поперечного сечения с изолированными полюсными клеммами.
- При полностью разряженной аккумуляторной батарее подключите токоподающую вспомогательную аккумуляторную батарею за несколько минут до попытки пуска двигателя. Таким образом разряженная аккумуляторная батарея немного подзарядается.
- Следите за тем, чтобы автомобили не соприкасались друг с другом.

Следите за тем, чтобы:

- пусковые кабели не были повреждены,
 - неизолированные элементы полюсных клемм не соприкасались с другими металлическими элементами, пока пусковые кабели соединены с аккумуляторной батареей,
 - пусковые кабели не прикасались к деталям автомобиля, которые могут двигаться при работающем двигателе, например к шкиву клиноременной передачи или вентилятору.
- Предохраните автомобиль от откатывания при помощи электрического стояночного тормоза.
- Переключите коробку передач в положение "P".

- Убедитесь в том, что зажигание выключено. На комбинации приборов все контрольные лампы должны быть выключены. При использовании ключа в замке зажигания поверните ключ в положение ключа **0** и выньте его (> стр. 156).
- Выключите все потребители электроэнергии, например, обогрев заднего стекла, освещение и т. д.
- Откройте капот.



Позиционный номер **6** обозначает заряженную аккумуляторную батарею другого автомобиля или соответствующее устройство для пуска двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи.

- Передвиньте крышку **1** положительного контакта **2** по направлению стрелки.
- При помощи пускового кабеля соедините положительный контакт **2** на Вашем автомобиле с положительным полюсом **3** аккумуляторной батареи другого автомобиля **6**. Начинайте при этом с положительного контакта **2** Вашего автомобиля.
- У оказывающего помощь автомобилю оставьте двигатель включенным на частоте вращения на холостом ходу.
- При помощи пускового кабеля соедините отрицательный полюс **4** аккумуляторной батареи другого автомобиля **6** с точкой соединения с массой **5** на Вашем автомобиле. При этом начинайте с батареи другого автомобиля **6**.
- Запустите двигатель.
- Перед отсоединением пускового кабеля оставьте двигатель включенным в течение нескольких минут.
- Сначала отсоедините пусковой кабель от точки соединения с массой **5** и отрицательного полюса **4**, а затем от положительного контакта **2** и положительного полюса **3**. При этом всегда начинайте с контактов Вашего автомобиля.
- После отсоединения пусковых кабелей закройте крышку **1** положительного контактного вывода **2**.
- Поручите проверку аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи не является нормальным эксплуатационным состоянием.

- i** Пусковой кабель и дальнейшую информацию о пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Буксировка автомобиля и буксировка для пуска двигателя

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Важные для обеспечения безопасности функции либо ограничены, либо больше не доступны, если:

- не работает двигатель,
- имеет место неисправность тормозной системы или рулевого управления с гидроусилителем,
- неисправна система энергоснабжения или бортовая сеть.

Если в таком случае производится буксировка Вашего автомобиля, то управление рулевым колесом и торможение могут потребовать от Вас приложения значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь в таких случаях буксирной штангой. Перед буксировкой автомобиля проверьте легкость хода рулевого колеса.

ОСТОРОЖНО

Если при буксировке или буксировке для пуска двигателя масса буксируемого автомобиля превышает полную нормативную массу Вашего автомобиля, то:

- буксирная проушина может оторваться,
- автомобиль с прицепом может начать вилить и даже опрокинуться.

Существует опасность аварии!

При буксировке или буксировке для пуска двигателя масса буксируемого автомобиля не должна превышать полную нормативную массу Вашего автомобиля.

Полная нормативная масса Вашего автомобиля указана на заводской табличке (> стр. 401).

- !** Если активная система экстренного торможения, система поддержания безопасной дистанции "ДИСТРОНИК" или функция HOLD включены, автомобиль в определенных ситуациях тормозит автоматически.

Во избежание повреждений автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

- !** Убедитесь в том, что электрический стояночный тормоз отпущен. Если электрический стояночный тормоз неисправен, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- !** Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам или, при наличии, к тягово-сцепному устройству. В противном случае существует опасность повреждения автомобиля.

- !** Соблюдайте при буксировке автомобиля следующие правила:

- Прикрепляйте буксирный трос на обоих автомобилях по возможности на одной и той же стороне.
- Следите за тем, чтобы длина буксирного троса не превышала разрешенную законодательством длину. Пометьте буксирный трос в середине, например, с помощью куска белой ткани (30 x 30 см). За счет этого другие участники дорожного движения смогут распознать буксировку автомобиля.
- Крепите буксирный трос только к буксирным проушинам, или, если имеется, к тягово-сцепному устройству.
- Обращайте внимание во время движения на фонари сигнала торможения буксирующего автомобиля. Поддерживайте дистанцию, не допускающую провисания буксирного троса.
- Не пользуйтесь для буксировки стальными тросами или цепями. В противном случае существует опасность повреждения автомобиля.

- !** Не пользуйтесь тягово-сцепным устройством для буксировки или эвакуации автомобилей. Не пользуйтесь буксирной проушиной для эвакуации автомобилей. Это может привести к повреждениям автомобиля. В сомнительном случае поручите эвакуацию автомобиля при помощи крана.

- !** Начинайте буксировку медленно и равномерно. Тяните буксируемый автомобиль по возможности прямо и не под острый угол. Слишком высокое тяговое усилие может привести к повреждению автомобиля.

Для буксировки автомобиля рекомендуется использовать буксирную штангу вместо буксирного троса. Буксирная штанга помогает сократить тяговое усилие при буксировке.

- !** При буксировке автомобилей с системой KEYLESS-GO используйте вместо кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop ключ. В противном случае при открывании двери водителя или переднего пассажира возможно автоматическое переключение автоматической коробки

передач в положение "Р", что может привести к повреждению коробки передач.

! Автомобили с механизмом блокировки дифференциала: следите за тем, чтобы механизмы блокировки дифференциалов находились в автоматическом режиме. При буксировке автомобиля нельзя включать механизмы блокировки дифференциалов. В противном случае возможно повреждение коробки передач.

! Максимальное расстояние буксировки не должно превышать 50 км. При этом скорость буксировки не должна превышать 50 км/ч.

При дистанции буксировки более 50 км автомобиль необходимо погрузить для транспортировки на эвакуатор.

При буксировке автомобиля соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

Вместо буксировки отдавайте предпочтение транспортировке автомобиля.

При повреждении коробки передач производите буксировку автомобиля на эвакуаторе или прицепе.

При буксировке автомобиля автоматическая коробка передач должна находиться в положении "N".

Аккумуляторная батарея должна быть подсоединена и заряжена. В противном случае Вы не сможете:

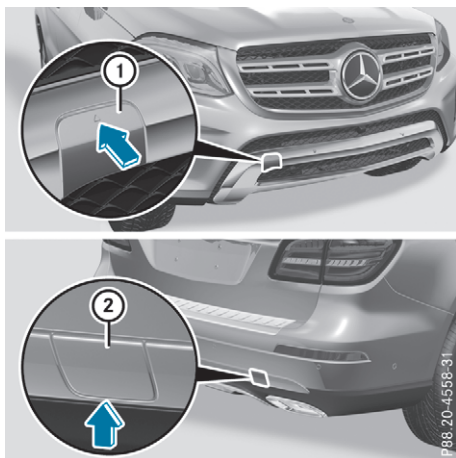
- повернуть ключ в замке зажигания в положение ключа **2**
- отпустить электрический стояночный тормоз
- переключить автоматическую коробку передач в положение "N"

Перед буксировкой автомобиля выключите функцию автоматической блокировки (> стр. 266). В противном случае при толкании или буксировке Вы можете оказаться без ключа перед заблокированным автомобилем.

Перед буксировкой автомобиля выключите устройство защиты от буксировки (> стр. 85).

Монтаж / демонтаж буксирной проушины

Монтаж буксирной проушины



Отверстия для ввинчиваемой буксирной проушины находятся в бамперах. Они находятся соответственно спереди и сзади под крышками **1** и **2**.

- Выньте буксирную проушину из комплекта бортового инструмента (> стр. 363).
- **Открытие передней крышки:** нажмите на крышку **1** в месте маркировки по направлению стрелки вовнутрь.
- **Открытие задней крышки:** отожмите крышку **2** плоским тупым предметом в месте выемки от бампера.
- Снимите крышку **1** или **2** с отверстия.
- Ввинтите буксирную проушину вправо до упора и затяните.

Демонтаж буксирной проушины

- Ослабьте и вывинтите буксирную проушину.
- Установите крышку **1** или **2** на бампер и нажмите на нее до фиксации.
- Положите буксирную проушину в комплект бортового инструмента.

Буксировка автомобиля с двумя опущенными на грунт мостами

При открывании двери водителя или переднего пассажира или вынимании ключа из замка зажигания автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "Р".

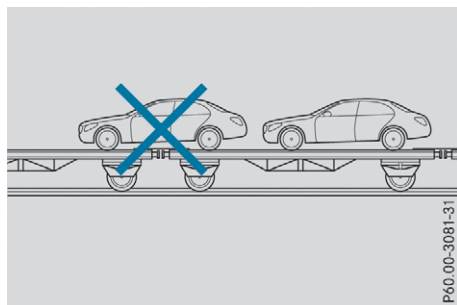
Для того, чтобы автоматическая коробка передач при буксировке автомобиля оставалась в положении "N", обязательно произведите следующие действия:

- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение ключа [2].
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение "N".
- ▶ Оставьте ключ в замке зажигания в положении ключа [2].
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию (▷ стр. 130).

Для указания изменения направления движения при буксировке автомобиля с включенной системой аварийной световой сигнализации пользуйтесь, как обычно, комбинированным переключателем. В таком случае мигают только указатели поворотов требуемого направления движения автомобиля. После переключения комбинированного переключателя назад мигание аварийной световой сигнализации продолжается.

Транспортировка автомобиля

Автомобили с системой 4MATIC / автомобили с автоматической коробкой передач



P60 00-3081-31

- ❗ Если автомобиль загружается для транспортировки, то передний и задний мост должен быть зафиксирован в неподвижном состоянии только на одном транспортном средстве. Расположение автомобиля над соединительным звеном не допускается. В противном случае может быть повреждена трансмиссия.

Все автомобили

- ❗ Разрешается крепить автомобиль только за колеса, ни в коем случае не за детали автомобиля, например, элементы мостов или рулевого управления. В противном случае возможно повреждение автомобиля.

Для погрузки автомобиля втягиванием на прицеп или эвакуатор используйте буксирную проушину.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение ключа [2].
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение "N".

Сразу после погрузки автомобиля:

- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания при помощи электрического стояночного тормоза.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение "P".
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение ключа [0] и выньте его.
- ▶ Произведите крепление автомобиля.

Крепление автомобиля

- ❗ После погрузки автомобиля он должен быть закреплен за все четыре колеса. В противном случае возможно повреждение автомобиля. Соблюдайте минимальное расстояние до транспортировочной платформы: 20 см вверх и 10 см вниз.
- ▶ После погрузки автомобиля закрепите его за все четыре колеса.

Автомобили с системой ADS PLUS (адаптивной демпфирующей системой PLUS)

Важное указание по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Более низкие силы амортизации транспортируемого автомобиля могут раскатать прицепной состав.

Поэтому во время транспортировки автомобилей с адаптивной демпфирующей системой PLUS возможен занос прицепного состава. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

Существует опасность аварии и травмирования!

Во время транспортировки следите за тем, чтобы:

- транспортируемый автомобиль был погружен в правильном положении,
- автомобиль был закреплен за все четыре колеса подходящими стяжными ремнями,
- не превышалась максимально допустимая скорость 60 км/ч.

Крепление автомобиля

! После погрузки автомобиля он должен быть закреплен за все четыре колеса. В противном случае возможно повреждение автомобиля. Соблюдайте минимальное расстояние до транспортировочной платформы: 20 см вверх и 10 см вниз.

► После погрузки автомобиля закрепите его за все четыре колеса.

Информация для автомобилей с системой 4MATIC

! Буксировка автомобилей с системой 4MATIC с поднятым передним или задним мостом не разрешается, в противном случае может быть повреждена коробка передач.

Буксировка автомобилей с системой 4MATIC разрешается только с двумя опущенными на грунт мостами или в погруженном состоянии на эвакуаторе.

Если в автомобиле повреждены коробка передач или передний или задний мост, необходимо произвести транспортировку автомобиля на эвакуаторе или прицепе.

При неисправности системы электропитания: при неисправности аккумуляторной батареи автоматическая коробка передач заблокирована в положении "P". Для переключения автоматической коробки передач в положение "N" необходимо обеспечить подачу напряжения к бортовой сети как при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (► стр. 372).

Поручайте транспортировку автомобиля на эвакуаторе или прицепе.

Буксировка для пуска двигателя (аварийный пуск двигателя)

! Буксировка для пуска двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач не допускается. В противном случае Вы можете повредить автоматическую коробку передач.

Информацию, касающуюся темы "Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи", Вы найдете здесь (► стр. 372).

Электрические предохранители

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При внесении изменений в неисправный предохранитель, шунтировании предохранителя перемычкой или его замене предохранителем с более высоким числом ампер электрические провода могут быть перегружены. Вследствие этого возможно возникновение пожара. Существует опасность аварии и травмирования!

Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с правильным числом ампер.

! Вставляйте в блоки предохранителей в моторном отсеке и под многоместным задним сиденьем только предохранители, дополнительно обозначенные буквой "S". В противном случае возможно повреждение деталей или систем.

! Следите за тем, чтобы при открытой крышке в блок предохранителей не попала влага.

! Следите при закрывании за правильным прилеганием крышки на блоке предохранителей. Иначе проникновение влаги или грязи может отрицательно сказаться на функции предохранителей.

Электрические предохранители в Вашем автомобиле служат для отключения неисправных электрических цепей. Сработавший предохранитель вызывает отключение компонентов соответствующей электрической цепи и связанных с ними функций. Перегоревшие предохранители необходимо заменить эквивалентными предохранителями (распознаются по цвету и силе тока). Параметры предохранителей Вы найдете в схеме расположения предохранителей.

Схема расположения предохранителей находится в блоке предохранителей под многоместным задним сиденьем (► стр. 380).

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей

Учитывайте "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 378)

- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Выключите все потребители электроэнергии.
- ▶ Выньте ключ из замка зажигания.

Или в автомобилях с функцией пуска двигателя KEYLESS-GO или системой KEYLESS-GO:

- ▶ Откройте дверь водителя.
Электронное оборудование автомобиля находится теперь в положении ключа [0], аналогичном положению при вынудом ключе зажигания. Дверь водителя снова можно закрыть.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 177).

На комбинации приборов все контрольные лампы должны быть выключены.

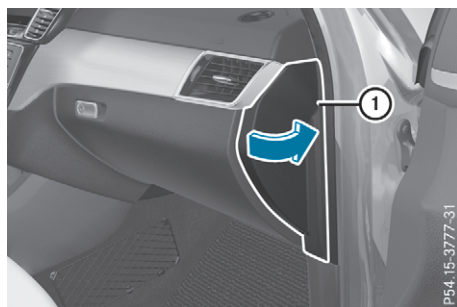
Электрические предохранители распределены по различным блокам предохранителей:

- Блок предохранителей на панели приборов на стороне переднего пассажира
- Блок предохранителей в моторном отсеке справа по направлению движения
- Блок предохранителей под многоместным задним сиденьем

Блок предохранителей на панели приборов

! Не пользуйтесь для открывания крышки на панели приборов острыми предметами, например отверткой. Иначе Вы можете повредить панель приборов или крышку.

"Мерседес-Бенц" рекомендует проводить эту работу в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".



- ▶ Откройте дверь переднего пассажира.
- ▶ **Открывание:** потяните крышку ① в направлении стрелки наружу и снимите.

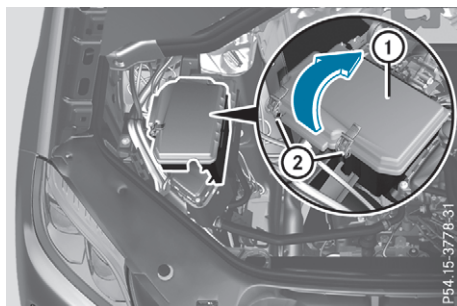
- ▶ **Закрывание:** навесьте крышку ① впереди на панели приборов.
- ▶ Закройте и прижмите крышку ① до ее фиксации.

Блок предохранителей в моторном отсеке

ОСТОРОЖНО

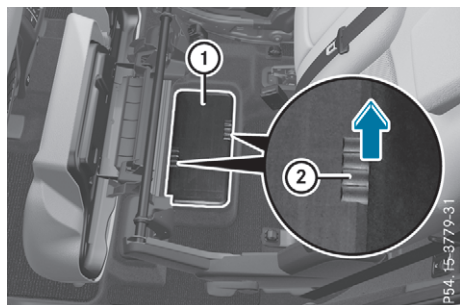
Если стеклоочистители придут в движение открытым капоте, то Вы можете быть защемлены при движении рычагов стеклоочистителей. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.



- ▶ Откройте капот (▷ стр. 350).
- ▶ При образовании влаги протрите блок предохранителей сухой тканью.
- ▶ **Открывание:** откройте скобы ②.
- ▶ Откиньте крышку ① в направлении стрелки вверх и снимите.
- ▶ **Закрывание:** проверьте правильное прилегание уплотнения в крышке ①.
- ▶ Вставьте крышку ① в держатель на боковой стороне блока предохранителей.
- ▶ Откиньте крышку ① вниз и закройте скобы ②.
- ▶ Закройте капот.

Блок предохранителей под многоместным задним сиденьем



- ▶ Откройте левое многоместное заднее сиденье вперед (> стр. 331).
- ▶ **Открытие:** возьмитесь за боковые выемки (2) на крышке (1) блока предохранителей.
- ▶ Откройте крышку (1) в направлении стрелки вверх и снимите с блока предохранителей.
- ▶ **i** Схема расположения предохранителей находится в выемке сбоку на блоке предохранителей.
- ▶ **Закрывание:** насадите крышку (1) на блок предохранителей.
- ▶ Нажмите крышку (1) вниз до характерного щелчка фиксации скоб.
- ▶ Приведите многоместное заднее сиденье в исходное положение (> стр. 331).

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При монтаже колесных дисков и шин неправильных размеров существует опасность повреждения колесных тормозных механизмов или конструктивных элементов подвески колес. Существует опасность аварии!

Колеса и шины всегда должны заменяться колесами и шинами, соответствующими спецификационным данным оригинала.

При замене колес следите за:

- наименованием,
- типом.

При замене колес следите за:

- наименованием,
- производителем,
- типом.

ОСТОРОЖНО

Падение давления воздуха в шине значительно ухудшает динамические качества, а также управляемость и тормозные качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:

- Не производите движение со спущенными шинами.
- Немедленно замените спущенную шину на временное аварийное колесо или запасное колесо или свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:

- Учитывайте информацию и предостережения, касающиеся шин MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении).

Комплекующие детали, не допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля, или их неквалифицированное использование могут отрицательно повлиять на безопасность движения.

Перед покупкой или использованием не допущенных автомобильных принадлежностей обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности,
- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

Дополнительную информацию о колесах и шинах Вы найдете в разделе "Комбинации колес и шин" (> стр. 394).

Информацию о допустимых комбинациях колес и шин Вы можете запросить в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Информацию о давлении воздуха в шинах Вы найдете:

- в таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака
- в разделе "Давление воздуха в шинах"

Внесение изменений в тормозную систему и колеса не допускается. Применение проставок и пылезащитных щитков не допускается. В противном случае аннулируется разрешение на эксплуатацию автомобиля.

 Дальнейшую информацию о шинах и колесах Вы можете получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатация

Информация о движении

При тяжелой загрузке автомобиля проверьте давление воздуха в шинах и откорректируйте его перед началом поездки.

Во время движения обращайте внимание на возникновение вибраций, шумов и необычных ходовых качеств, например, одностороннего бокового заноса автомобиля. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. Если Вы предполагаете, что имеет место неисправность шины, снизьте скорость. Как можно скорее остановите автомобиль и проконтролируйте шины и колеса на повреждения. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств. Если повреждение распознать невозможно, то для проверки колес обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Следите за тем, чтобы при парковании шины не были сдавлены. Переезжайте бордюрные камни тротуара, искусственные дорожные неровности для ограничения скорости или аналогичные неровности, если избежать этого невозможно, медленно и под тупым углом. В противном случае шины, в особенности боковины шин, могут быть повреждены.

Регулярная проверка колес и шин

ОСТОРОЖНО

Поврежденные шины могут повлечь за собой падение давления воздуха в шинах. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Регулярно контролируйте шины на наличие повреждений и немедленно заменяйте поврежденные шины.

Не реже одного раза в месяц проверяйте колеса и шины на отсутствие повреждений. Проверяйте колеса и шины после движения по бездорожью или по плохим дорогам. Поврежденные колеса могут привести к падению давления воздуха в шинах. Следите за следующими повреждениями шины:

- порезы,
- проколы,
- трещины,
- вздутия,
- деформация или сильная коррозия колес.

Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах (> стр. 382). При необходимости поверните передние колеса так, чтобы обеспечить лучший контроль внутренней стороны.

Для защиты вентилях от попадания грязи и влаги все колеса должны иметь колпачки вентилях. Монтируйте на вентиль только серийный колпачок вентилях или другие специально допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля колпачки вентилях. Не монтируйте на вентиль другие колпачки вентилях и системы (например, системы контроля давления воздуха в шинах).

Регулярно и перед каждой длительной поездкой контролируйте давление воздуха во всех шинах. При необходимости доведите давление воздуха в шинах до нормы (> стр. 384).

Соблюдайте указания, касающиеся временного аварийного колеса (> стр. 395).

Срок службы шины зависит, помимо прочего, от следующих факторов:

- Стилъ вождения
- Давление воздуха в шинах
- Пробег

Указания о рисунке протектора шин

ОСТОРОЖНО

При недостаточной высоте рисунка протектора шин снижается сцепление шин с дорогой. В таких условиях протектор не в состоянии отводить воду

из-под шин. В результате повышается опасность аквапланирования на мокрой дороге, в особенности при несоответствующей дорожным условиям скорости. Существует опасность аварии!

При завышенном или заниженном давлении воздуха в шинах степень износа отдельных шин может быть различной на различных местах беговой дорожки протектора. Поэтому регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора:

- Шины с летним рисунком протектора: 3 мм
- Шины M+S: 4 мм

Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты протектора.

Выбор, монтаж и замена шин

ОСТОРОЖНО

Превышение указанной максимально допустимой нагрузки на шину или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям и лопанию шин. Существует опасность аварии!

Поэтому пользуйтесь только шинами разрешенных для Вашего типа автомобиля типов и размеров. Соблюдайте предписанные для шин Вашего автомобиля максимально допустимую нагрузку на шину и индекс скорости.

Соблюдайте также действующие национальные требования по допуску шин к эксплуатации. Эти требования могут предписывать для Вашего автомобиля строго определенный тип шин. Кроме того, для определенных регионов и областей эксплуатации может быть рекомендовано использование шин определенного типа. Дополнительную информацию о шинах Вы можете получить в магазинах, специализирующихся на продаже шин, специализированных мастерских или в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения.

Исключение: в случае неисправности допускается использование других шин и колес. При этом учитывайте данные в главе "Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)" (> стр. 365).

- Монтируйте на колесные диски только соответствующие их размерам шины.

- Производите обкатку новых шин при пробеге первых 100 км с умеренной скоростью. Только после этого они достигают полной ходимости.
- Не допускайте сильного износа шин. В противном случае значительно уменьшается сцепление шин с дорогой (аквапланирование).
- Производите замену шин независимо от степени износа не реже чем раз в шесть лет.

Соблюдайте указания по временному аварийному колесу (> стр. 395).

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин.

Шины MOExtended разрешается использовать только в сочетании с активной сигнализацией падения давления воздуха в шинах или с активной системой контроля давления воздуха в шинах и только на специально проверенных со стороны "Мерседес-Бенц" колесах.

Указания по движению с шинами MOExtended в случае повреждения – см. здесь (> стр. 365).

- i** Автомобили с шинами MOExtended не оснащены в заводской комплектации комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Если позже на Ваш автомобиль монтируются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, шины с зимним рисунком протектора, то Вам следует дополнительно оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатация в зимний период

Общие указания

Перед наступлением холодного времени года обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для подготовки автомобиля к эксплуатации в зимних условиях.

Учитывайте указания под заголовком "Перестановка колес" (> стр. 389).

Движение с шинами с летним рисунком протектора

При температуре ниже +7 °C эластичность шин с летним рисунком протектора резко снижается и, следовательно, снижаются сцепление шин с дорогой и тормозящее действие шин. Установите на Ваш автомобиль шины M+S. Эксплуатация шин с летним рисунком протектора при очень низких температурах может привести к образованию на них трещин и, следовательно, к серьезному повреждению шин. "Мерседес-Бенц" снимает с себя всякую ответственность за повреждения такого рода.

ОСТОРОЖНО

Поврежденные шины могут повлечь за собой падение давления воздуха в шинах. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Регулярно контролируйте шины на наличие повреждений и немедленно заменяйте поврежденные шины.

Шины M+S

ОСТОРОЖНО

Шины M+S с высотой рисунка протектора менее 4 мм непригодны для эксплуатации в зимних условиях и не обеспечивают необходимого сцепления с дорожным покрытием. Существует опасность аварии!

Шины M+S с высотой рисунка протектора менее 4 мм требуют обязательной замены.

При температуре ниже +7 °C используйте шины с зимним рисунком протектора или всесезонные шины – оба вида шин обозначены надписью M+S.

При движении автомобиля в зимних дорожных условиях максимально возможное сцепление шин с дорогой обеспечивают только шины с зимним рисунком протектора, дополнительно обозначенные символом снежинки  рядом с маркировкой M+S. Только с такими шинами достигается оптимальное действие систем обеспечения безопасности движения, например ABS и ESP®, также и зимой. Эти шины специально разработаны для движения по снегу.

Для сохранения оптимальной курсовой устойчивости автомобиля применяйте на всех колесах шины M+S одинаковой марки и с одинаковым рисунком протектора.

Строго соблюдайте максимальную допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.

При монтаже шин M+S, максимально допустимая скорость которых является ниже обусловленной модификацией автомобиля максимально допустимой скорости автомобиля, обязательно приклейте в поле зрения водителя соответствующую указательную табличку. Ее Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

В этом случае дополнительно ограничьте обусловленную модификацией автомобиля скорость автомобиля до максимально допустимой скорости для шин M+S, включив постоянный ограничитель скорости (> стр. 192).

После монтажа шин M+S:

- Проконтролируйте давление воздуха в шинах (> стр. 384).
- Повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (> стр. 388).
- Повторно включите сигнализацию падения давления воздуха в шинах (> стр. 386).

Информация о движении с временным аварийным колесом – см. здесь (> стр. 395).

Цепи противоскольжения

ОСТОРОЖНО

Установленные на передние колеса цепи противоскольжения могут при движении задевать за элементы кузова или ходовой части. Вследствие этого автомобиль или шины могут быть повреждены. Существует опасность аварии!

Во избежание риска:

- ни в коем случае не монтируйте цепи противоскольжения на передние колеса,
- монтируйте цепи противоскольжения на задние колеса только попарно.

! При смонтированных цепях противоскольжения движение разрешается только с увеличенным дорожным просветом. В противном случае автомобиль может быть поврежден. Учитывайте указания в разделе "Пакет AIRMATIC".

! Не пользуйтесь спортивной установкой системы ADS (адаптивная демпфирующая система), если на Вашем автомобиле установлены цепи противоскольжения. В противном случае возможно повреждение автомобиля.

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно допущенными для автомобилей "Мерседес-Бенц" цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специали-

зированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

С целью обеспечения максимальной тяговой силы и курсовой устойчивости монтируйте цепи противоскольжения на все приводные колеса. Если Вы имеете только цепи противоскольжения для двух приводных колес, установите цепи противоскольжения на колеса заднего моста. В таком случае сохраняется более высокая стабильность автомобиля при торможении.

При монтаже цепей противоскольжения учитывайте следующее:

- Монтаж цепей противоскольжения разрешается не на все комбинации колес и шин. Допущенные комбинации колес и шин – см. здесь (> стр. 394).
- Используйте цепи противоскольжения только на сплошном снежном покрове. Если Вы больше не двигаетесь по покрытой снегом дороге, то как можно скорее снимите цепи противоскольжения.
- Местные предписания могут ограничивать использование цепей противоскольжения. Если Вы хотите смонтировать цепи противоскольжения, учитывайте соответствующие требования законодательства.
- Не превышайте максимально допустимую скорость 50 км/ч.
- При смонтированных цепях противоскольжения пользование парковочным автопилотом (> стр. 214) запрещено.

Для трогания с места с цепями противоскольжения можно выключить систему ESP® (> стр. 79). Этим обеспечиваются контролируемое проворачивание колес и повышение тяги (фрезерный эффект).

Информация о движении с временным аварийным колесом – см. здесь (> стр. 395).

Давление воздуха в шинах

Значения давления воздуха в шинах

ОСТОРОЖНО

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности:

- Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения.
- Шины могут подвергнуться чрезмерному и / или неравномерному износу, что может значительно ухудшить сцепление шин с дорогой.
- Ходовые свойства, а также управляемость и тормозные качества автомобиля могут значительно ухудшиться.

Существует опасность аварии!

Соблюдайте рекомендованное давление воздуха в шинах и контролируйте давление воздуха во всех шинах, включая запасное колесо:

- не реже одного раза каждые две недели,
- при изменении нагрузки,
- перед длительной поездкой,
- при изменении условий эксплуатации, например, при движении по бездорожью.

При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

⚠ ОСТОРОЖНО

При монтаже неподходящих элементов комплектации на вентили шин возможна перегрузка и отказ вентилей шины, что может привести к падению давления воздуха в шинах. Конструкция предлагаемых для дооборудования систем контроля давления воздуха в шинах требует открытого состояния вентиля шины. Это может дополнительно привести к падению давления воздуха в шинах. Существует опасность аварии!

Навинчивайте на вентили шин только серийные колпачки вентилей или другие специально допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля колпачки вентилей шин.

⚠ ОСТОРОЖНО

При повторном падении воздуха в шине колесо, вентиль или шина могут быть повреждены. Вследствие пониженного давления воздуха в шине шина может лопнуть. Существует опасность аварии!

- Проверьте шину на наличие чужеродных предметов.
- Проверьте колесо и вентиль на герметичность.

Если устранить повреждение своими силами невозможно, свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

☉ Указание по охране окружающей среды

Регулярно, не реже одного раза в две недели контролируйте давление воздуха в шинах.

Рекомендуемое давление воздуха в шинах при различных рабочих состояниях Вы найдете в таблице значений давления в шинах на крышке люка топливного бака (► стр. 172).

Эксплуатация с временным аварийным колесом: информацию об эксплуатации с временным

аварийным колесом Вы найдете в разделе "Временное аварийное колесо" (► стр. 396).

Эксплуатация автомобиля с прицепом: действительно максимальное значение для заднего моста, указанное в таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака.

Дополнительно в таблице давления воздуха в шинах могут быть указаны значения давления воздуха в шинах для различных степеней загрузки. Они указаны в таблице в зависимости от различного количества людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного – информацию об этом Вы найдете в документах на автомобиль.

Если размеры шин не указаны, то действительны значения давления воздуха в шинах, приведенные в таблице давления воздуха в шинах для всех шин, допущенных со стороны завода для данного автомобиля.

The table provides recommended air pressures in kPa, psi, and bar for different load conditions and temperatures. It includes a warning icon and a date stamp.

		100 kPa = 1 bar	
		kPa	psi
255/40 R18	Full load	30	4
285/35 R18	Full load	30	4
255/35 R19	Full load	30	4
285/30 R19	Full load	30	4
Warm tires up to 70°C / Press chauffées jusqu'à 70°C		+ 30 kPa	+ 4 psi
Cold tires / Press froides		+ 30 kPa	+ 4 psi

Right side text: A 231 584 03 07, P40.00-2261-31

Если перед значениями давления воздуха в шинах указан размер шин, то следующее за размером шины значение давления воздуха в шинах действительно только для этого размера шин.

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах. В автомобилях с электронной системой контроля давления воздуха в шинах Вы можете вызвать индикацию давления воздуха в шинах также через бортовой компьютер.

Производите корректировку давления воздуха в шинах только на холодных шинах.

Шины являются холодными, если:

- автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины и
- автомобиль проехал менее 1,6 км.

В зависимости от температуры окружающей среды, скорости движения и нагрузки на шины температура шин и давление воздуха в шинах изменяются каждые 10 °C примерно на 10 кПа (0,1 бар, 1,5 psi). Учитывайте это обстоятельство при проверке давления воздуха в нагретых шинах. Корректируйте давление воздуха в шинах только в том случае, если

оно слишком низкое для данного эксплуатационного состояния.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах:

- сокращает срок службы шин,
- вызывает повреждение шин,
- отрицательно влияет на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например вследствие аквапланирования).

i Указанные значения давления воздуха в шинах при малой нагрузке являются минимальными значениями, обеспечивающими комфортабельность движения.

Вы можете, однако, использовать и значения для более высокой нагрузки. Они допустимы и оптимальны с точки зрения техники управления автомобилем.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах

Общие указания

Во время движения автомобиля датчики сигнализации падения давления воздуха в шинах постоянно проверяют установленное давление воздуха в каждой шине, измеряя частоту вращения отдельных колес. Благодаря этому система в состоянии распознать заметное падение давления воздуха в шинах. При изменении частоты вращения одного из колес в результате падения давления воздуха в шине на мультифункциональном дисплее появляется соответствующее предупреждение.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах индицируется на мультифункциональном дисплее в меню **ТО** в виде сообщения **Сигнал. падения давл. возд. в шинах активирована** **Перезапуск через ОК**. Информацию об индикации сообщения Вы найдете в главе "Повторный запуск сигнализации падения давления воздуха в шинах" (> стр. 386).

Важные указания по технике безопасности

Сигнализация падения давления воздуха в шинах не предупреждает о неправильно установленном давлении воздуха в шинах. Соблюдайте указания по рекомендованному давлению воздуха в шинах (> стр. 384).

Сигнализация падения давления воздуха в шинах не освобождает Вас от обязанности регулярного контроля давления воздуха в шинах. Равномерное падение давления в нескольких шинах сигнализацией не распознается.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах не в состоянии известить Вас о внезапном падении

давления, например, вследствие прокола шины. В таком случае осторожно затормозите автомобиль до полной остановки. Избегайте при этом резких поворотов рулевого колеса.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах функционирует ограниченно или с опозданием в том случае, если:

- на Вашем автомобиле смонтированы цепи противоскольжения
- автомобиль эксплуатируется в зимних дорожных условиях
- автомобиль движется по рыхлому грунту (например, по песку или по дороге с гравийным покрытием)
- Вы предпочитаете спортивный стиль вождения (с прохождением поворотов на высоких скоростях или резкими ускорениями)
- автомобиль движется с очень тяжелым или крупногабаритным прицепом
- автомобиль движется с тяжелым грузом на крыше или тяжело загружен

Повторное включение сигнализации падения давления воздуха в шинах

Сигнализация падения давления воздуха в шинах требует повторного запуска после:

- изменения давления воздуха в шинах,
 - замены колес или шин,
 - монтажа новых колес или шин.
- Убедитесь перед повторным запуском в том, что Вы правильно установили давление воздуха в шинах всех четырех колес для соответствующих условий эксплуатации. Рекомендуемое давление воздуха в шинах Вы найдете в таблице значений давления в шинах на крышке люка топливного бака.
- Сигнализация падения давления воздуха в шинах надежно функционирует только в том случае, если установлено правильное давление воздуха в шинах. При установке неправильного давления воздуха в шинах контролируется это неправильное значение.
- Учитывайте указания в главе "Давление воздуха в шинах" (> стр. 384).
- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении ключа **2** (> стр. 156).
- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **ТО**.
- Выберите при помощи  или  **Давл. возд. в шинах**.
- Нажмите на **ОК**.
- На мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Сигнал. падения давл. возд. в шинах активирована** **Перезапуск через ОК**.

Если Вы хотите подтвердить перезапуск:

- ▶ Нажмите на кнопку **OK**.
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Давл. в шинах теперь ОК?**
- ▶ С помощью **▲** или **▼** выберите **Да**.
- ▶ Нажмите на **OK**.
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Сигнализация падения давления воздуха в шинах запущена заново**.

После определенного процесса программирования сигнализация падения давления воздуха в шинах контролирует установленные значения давления воздуха во всех четырех шинах.

Если Вы хотите прервать процесс перезапуска:

- ▶ Нажмите на кнопку **↩**.

Или:

- ▶ При появлении сообщения **Давление воздуха в шинах теперь ОК?** с помощью **▲** или **▼** выберите **Отмена**.
- ▶ Нажмите на **OK**.
Введенные в память при последнем перезапуске сигнализации значения давления воздуха в шинах продолжают контролироваться.

Система контроля давления воздуха в шинах

Общие указания

Система контроля давления воздуха в шинах состоит из смонтированных на колесах автомобиля датчиков, при помощи которых производится контроль давления воздуха в шинах на всех четырех колесах. Если давление в одной или нескольких шинах понижается, система контроля давления воздуха в шинах предупреждает Вас об этом. Система контроля давления воздуха в шинах может работать только при наличии на всех колесах соответствующих датчиков.

Информация о давлении воздуха в шинах индицируется на мультифункциональном дисплее. Через несколько минут движения на мультифункциональном дисплее в меню **ТО** появляются актуальные значения давления воздуха для каждой шины, см. иллюстрацию (пример).



Информацию об индикации сообщения Вы найдете в главе "Электронная проверка давления воздуха в шинах" (> стр. 388).

Важные указания по технике безопасности

Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин (> стр. 384). Учитывайте, что системе контроля давления воздуха в шинах требуется некоторое время для программирования правильного, соответствующего актуальным условиям эксплуатации, давления воздуха в шинах. Предупредительный порог для появления предупредительной индикации при значительной потере давления воздуха зависит от запрограммированных ориентировочных значений. После установки давления воздуха в холодных шинах можно снова включить систему контроля давления воздуха в шинах (> стр. 388). Установленные актуальные значения давления воздуха в шинах перенимаются системой в качестве новых эталонных значений. Этим гарантируется, что предупредительная индикация появляется только в случае значительного падения давления воздуха в шинах.

Система контроля давления воздуха в шинах не предупреждает Вас о неправильно установленном давлении воздуха в шинах. Соблюдайте указания по рекомендованному давлению воздуха в шинах (> стр. 384).

Система контроля воздуха в шинах не в состоянии известить Вас о внезапном падении давления, например вследствие прокола шины. В таком случае осторожно затормозите автомобиль до полной остановки. Избегайте при этом резких поворотов рулевого колеса.

На комбинации приборов имеется желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах для индикации падения давления воздуха в шинах или неисправности. Путем мигания или постоянного горения предупредительной сигнальной лампы производится индикация заниженного давления воздуха в шинах или неисправности системы контроля давления воздуха в шинах:

- Если предупредительная сигнальная лампа постоянно горит, то давление воздуха в одной или нескольких шинах упало ниже нормы. Система контроля давления воздуха в шинах исправна.
- Если предупредительная сигнальная лампа мигает примерно в течение одной минуты, а затем постоянно горит, то система контроля давления воздуха в шинах неисправна.

Дополнительно к предупредительной сигнальной лампе на мультифункциональном дисплее появляется сообщение. Учитывайте информацию о сообщениях на дисплее (> стр. 298).

До индикации неисправности системы контроля давления воздуха в шинах может пройти десять минут. Неисправность индицируется миганием предупредительной сигнальной лампы системы контроля давления воздуха в шинах, спустя одну минуту лампа начинает гореть непрерывно. После устранения неисправности предупредительная сигнальная лампа давления воздуха в шинах гаснет через несколько минут движения.

Значения давления воздуха в шинах в бортовом компьютере могут отличаться от показаний манометра на автозаправочной станции. Индицируемые бортовым компьютером значения давления воздуха в шинах относятся к эксплуатации автомобиля на высоте равной уровню моря. В вышележащей местности манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

Пользование в автомобиле или в непосредственной близости от него радиопередающими устройствами (например, радионаушниками, радиотелефонами) может привести к нарушению функционирования системы контроля давления воздуха в шинах.

Электронная проверка давления воздуха в шинах

- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении ключа  (> стр. 156).
 - Выберите при помощи кнопки  или  на рулевом колесе меню **ТО**.
 - Выберите при помощи  или  **Давл. возд. в шинах**.
 - Нажмите на кнопку .
- На мультифункциональном дисплее индицируется актуальное давление воздуха в шинах отдельных колес.

Если автомобиль находился на стоянке дольше 20 минут, то появляется сообщение: **Давл. воздуха в шин. индицируется через несколько минут движения**.

После проведения программирования система контроля давления воздуха в шинах автоматически распознает новые колеса или новые датчики. До тех пор, пока однозначное соотношение значений давления с позициями колес невозможно, вместо индикации давления воздуха в шинах появляется сообщение на дисплее: **Система контроля давления воздуха в шинах активирована**. Значения давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.

При смонтированном временном аварийном колесе система может еще в течение нескольких минут индицировать давление воздуха в демонтированном колесе. В таком случае учитывайте, что индицированное значение на позиции установленного временного аварийного колеса не равнозначно

начально действительному давлению воздуха во временном аварийном колесе на данный момент.

Предупредительные сообщения системы контроля давления воздуха в шинах

Если система контроля давления воздуха в шинах распознает потерю давления в одной или нескольких шинах, то на мультифункциональном дисплее появляется предупредительная индикация. В этом случае загорается желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах.

- Если на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Давл. в ш. отрегулировать!**, то давление воздуха ниже нормы как минимум в одной шине. Давление воздуха в шинах необходимо откорректировать при следующей возможности.
- Если на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Провер. шины!**, то давление воздуха в одной или нескольких шинах резко упало. Необходимо проверить шины.
- Если на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Внимание Дефект шины**, то давление воздуха в одной или нескольких шинах внезапно падает. Необходимо проверить шины.

При появлении таких сообщений на дисплее обязательно соблюдайте требования и указания по технике безопасности в разделе "Шины" (> стр. 298).

При перестановке колес на автомобиле может случиться, что давление воздуха некоторое время индицируется на неправильной позиции. Через несколько минут движения производится соответствующая корректировка и давление воздуха индицируется на правильной позиции.

Повторное включение системы контроля давления воздуха в шинах

При перезапуске системы контроля давления воздуха в шинах все имеющиеся предупредительные индикации сбрасываются и предупредительная сигнальная лампа гаснет. Установленные в данный момент значения давления воздуха в шинах перенимаются системой в качестве эталонных контрольных значений. В большинстве случаев система контроля давления воздуха в шинах автоматически распознает новые эталонные значения давления после изменения Вами давления воздуха в шинах. Вы можете ввести эталонные значения также вручную как указано ниже. В таком случае система контроля давления воздуха в шинах контролирует новые значения давления воздуха в шинах.

- При помощи таблицы давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака убедитесь в том, что Вы правильно установили давление воздуха в шинах всех четырех колес для соответствующих условий эксплуатации.

Учитывайте рекомендации в главе "Давление воздуха в шинах" (> стр. 384).

- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении ключа **[2]**.
- ▶ Выберите при помощи **[◀]** или **[▶]** на рулевом колесе меню **ТО**.
- ▶ Выберите при помощи **[▲]** или **[▼]** **Давл. возд. в шинах**.
- ▶ Нажмите на кнопку **[OK]**.
На мультифункциональном дисплее появляются значения давления воздуха для каждой шины на данный момент или сообщение: **Давл. воздуха в шин. индицируется через несколько минут движения**.
- ▶ Нажмите на кнопку **[▼]**.
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Актуал. значен. давл. принять как новые нормативы**.

Если Вы хотите подтвердить перезапуск:

- ▶ Нажмите на кнопку **[OK]**.
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Сист. контроля давления воздуха в шинах перезапущена**.
Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого новые значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве эталонных значений.

Если Вы хотите прервать процесс перезапуска:

- ▶ Нажмите на кнопку **[↩]**.
Введенные в память при последнем перезапуске сигнализации значения давления воздуха в шинах продолжают контролироваться.

Допуск к радиосвязи для системы контроля давления воздуха в шинах

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Аргентина	MW2433A H-12337 GG4 H-12338
Бразилия	2770-12-8001 Model: MW2433A 0381-13-8001 Model: GG4
Абу-Даби Дубай	TRA, Registered-NO ER0092100/12 TRA, Registered-NO ER0099792/12 TRA, Registered-NO ER0076990/11 Dealer-NO: DA0047074/10

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Иордания	Model: Gen Alpha Wal 2 TPMS transmitter Type Approval Number: TRC/LPD/2012/114 Model: Gen Gamma Gen 4 433.92 MHz. Type Approval Number: TRC/LPD/2012/190 Model: Corax 3 MRXMC34MA4 Type Approval Number: TRC/LPD/2011/158 Type Number: LPD
Марокко	MR7319 ANRT 2012/ 11/07/2012 MR7672 ANRT 2012/ 23/11/2012 MR6706 ANRT 2011
Молдавия	1024
Филиппины	No: ESD-1206394C No: ESD-1306871C
Сербия	И 011 12
Сингапур	В соответствии со стандартом IDA Standard DA- 103365
Южная Африка	TA-2012/719 TA-2012/1540 TA-2011/1370

Замена колеса

Повреждение шины

В разделе "Помощь при неисправности" (> стр. 364) Вы найдете информацию о необходимых действиях в случае повреждения шины. Информацию об управлении автомобилем с шинами MOExtended в случае неисправности Вы найдете под заголовком "Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)" (> стр. 365).

Автомобили с временным аварийным колесом:
смонтируйте временное аварийное колесо в случае неисправности согласно описанию под заголовком "Монтаж колеса" (> стр. 390).

Перестановка колес

ОСТОРОЖНО

Если при различных размерах колес или шин производится перестановка передних и задних колес местами, это может значительно ухудшить

динамические качества автомобиля. Кроме того, это может привести к повреждению колесных тормозных механизмов или конструктивных элементов подвески колес. Существует опасность аварии!

Производите перестановку передних и задних колес местами только в том случае, если автомобиль оснащен колесами и шинами одинакового размера.

! Если Ваш автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах, в колесах находятся электронные элементы.

Не устанавливайте монтажные инструменты возле вентилей. Вы можете повредить электронные элементы.

Замену шин производите только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если при оснащении колесами или шинами разных размеров производится перестановка передних и задних колес местами, разрешение на эксплуатацию может стать недействительным.

Обязательно учитывайте требования и указания по технике безопасности в главе "Монтаж колеса" (> стр. 390).

В зависимости от условий эксплуатации степень износа шин на передних и задних колесах различна. Перестановку колес производите до появления характерных признаков износа шин. Характерным признаком износа у шин передних колес является износ плечевой зоны протектора, а у шин задних колес – середины протектора.

В автомобилях с одинаковым размером колес перестановку колес в зависимости от степени износа можно производить через каждые 5000–10000 км. При этом следите за сохранением направления вращения колес.

При каждой замене или перестановке колес тщательно очищайте поверхности прилегания колеса к тормозному диску. Проконтролируйте давление воздуха в шинах и при необходимости повторно включите сигнализацию падения давления воздуха в шинах или систему контроля давления воздуха в шинах (> стр. 386).

Направление вращения колес

Шины с предписанным направлением вращения обеспечивают дополнительные преимущества, например, в случае аквапланирования. Эти преимущества реализуются только при соблюдении направления вращения при монтаже шины.

Направление вращения указано стрелкой на боковине шины.

Хранение колес

Храните демонтированные колеса в прохладном, сухом и, по возможности, темном месте. Не допускайте попадания на шины масел, консистентной смазки и топлива.

Монтаж колеса

Подготовка автомобиля

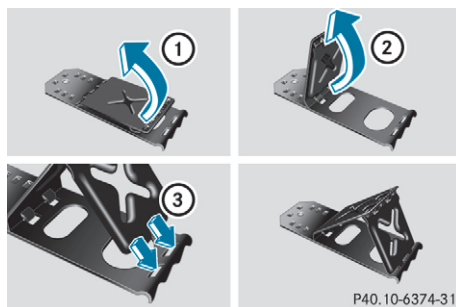
- **Автомобили с временным аварийным колесом:** при монтаже временного аварийного колеса в случае повреждения шины соблюдайте дополнительные указания по подготовке автомобиля под заголовком "Повреждение шины" (> стр. 364).
- Поставьте автомобиль на твердый, нескользкий и ровный грунт.
- Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.
- Установите передние колеса в положение движения по прямой.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение "P".
- **Автомобили с пакетом AIRMATIC:** убедитесь в том, что выбран нормальный дорожный просвет (> стр. 208).
- **Автомобили с техническим пакетом Offroad:** убедитесь в том, что выбран нормальный дорожный просвет автомобиля (> стр. 202).
- Выключите двигатель.
- **Автомобили без системы KEYLESS-GO:** выньте ключ из замка зажигания.
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** откройте дверь водителя. Электронное оборудование автомобиля сейчас находится в положении ключа **[0]**. Оно аналогично положению при вынудом ключе зажигания.
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** выньте кнопку пуска / выключения двигателя из замка зажигания (> стр. 156).
- Если в комплектацию автомобиля входит комплект инструмента для замены колес, то выньте его из автомобиля.
- Дополнительно предохраните автомобиль от откатывания.

i За исключением некоторых модификаций для отдельных стран автомобили не оснащены комплектом инструмента для замены колес. Обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц" для получения информации о том, какие инструменты для замены колес требуются для замены колеса на Вашем автомобиле.

Необходимым инструментом для замены колес, например, может быть:

- Автомобильный домкрат
- Противооткатный башмак
- Ключ для крепления колес

Предохранение автомобиля от откатывания



Если Ваш автомобиль оснащен противооткатным башмаком, то Вы найдете его в комплекте инструмента для замены колес (> стр. 363).

Складной противооткатный башмак служит для дополнительного предохранения автомобиля от откатывания, например, при замене колеса.

- ▶ Откиньте обе пластины вверх ①.
- ▶ Откиньте нижнюю пластину наружу ②.
- ▶ Полностью вставьте выступы нижней пластины в отверстия в опорной пластине ③.



- ▶ Подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы впереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.

Подъем автомобиля



ОСТОРОЖНО

При неправильной установке автомобильного домкрата под соответствующей приемной точкой

для установки автомобильного домкрата автомобильный домкрат может опрокинуться при поднятом автомобиле. Существует опасность травмирования!

Устанавливайте домкрат исключительно в предусмотренных для этого приемных точках на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться в строго вертикальном положении под приемной точкой на автомобиле.

❗ Автомобили Mercedes-AMG с временным аварийным колесом Minispare: используйте временное аварийное колесо Minispare **только на заднем мосту**. При установке временного аварийного колеса Minispare на передний мост возможно повреждение тормозной системы.

При неисправности одного из колес переднего моста сначала необходимо заменить исправное колесо заднего моста на временное аварийное колесо Minispare. Только после этого допускается замена неисправного колеса переднего моста на исправное колесо заднего моста.

Обязательно учитывайте содержание указательной таблички на временном аварийном колесе Minispare.

При подъеме автомобиля учитывайте следующее:

- Для подъема автомобиля используйте только автомобильный домкрат, проверенный и допущенный для Вашего автомобиля со стороны "Мерседес-Бенц". При неправильном применении автомобильный домкрат может опрокинуться при поднятом автомобиле.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля при замене колеса. Он не предусмотрен для проведения работ по техобслуживанию под автомобилем.
- По возможности не производите замену колеса на подъемах и спусках.
- Перед подъемом автомобиля предохраните его от откатывания при помощи стояночного тормоза и противооткатных упоров. Никогда не отпускайте стояночный тормоз поднятого на домкрате автомобиля.
- Поверхность для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте большую по размеру, плоскую и прочную подкладку. На скользком грунте обязательно используйте нескользкую подкладку, например резиновый коврик на кафельном полу.
- Не пользуйтесь деревянными колодками или подобными средствами в качестве подкладки под автомобильный домкрат. В противном случае ввиду ограниченной высоты подхвата не будет

достигнута расчетная грузоподъемность домкрата.

- Следите за тем, чтобы высота отрыва шины от грунта не превышала 3 см.
- Не подставляйте ноги и не протягивайте руки под поднятый автомобиль.
- Не ложитесь под поднятый автомобиль.
- Ни в коем случае не запускайте двигатель при поднятом автомобиле.
- Не открывайте и не закрывайте дверь или дверь багажного отделения при поднятом автомобиле.
- Следите за тем, чтобы никто не находился в автомобиле при его подъеме.

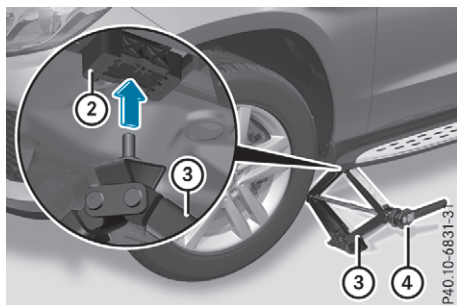


- ▶ Примерно на один оборот вывинтите болты крепления подлежащего замене колеса ключом для крепления колес (1). Не вывинчивайте болты полностью.



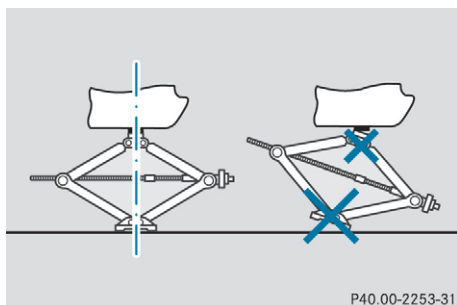
Приемные точки для установки автомобильного домкрата находятся позади колесных арок передних колес и перед колесными арками задних колес (стрелки).

- ▶ Выньте кольцевой гаечный ключ с трещоткой из комплекта бортового инструмента и насадите его на шестигранный автомобильный домкрат так, чтобы была видна надпись "AUF".



- ▶ Установите автомобильный домкрат (3) под соответствующую приемную точку для установки автомобильного домкрата (2).

Для этого необходимо ввести центрирующую оправку автомобильного домкрата в предусмотренное для нее отверстие в приемной точке для установки автомобильного домкрата.



- ▶ Следите за тем, чтобы опора автомобильного домкрата находилась в строго вертикальном положении под приемной точкой для установки автомобильного домкрата.
- ▶ Вращайте динамометрический кольцевой гаечный ключ (4) до тех пор, пока автомобильный домкрат (3) полностью не достигнет приемной точки для установки автомобильного домкрата (2), а опорная площадка автомобильного домкрата не будет равномерно соприкасаться с грунтом.
- ▶ Продолжайте вращать динамометрический кольцевой гаечный ключ (4) до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.

Демонтаж колеса

- ❗ Не допускайте контакта болтов крепления колес с песком или грязью. В противном случае при при ввертывании может быть повреждена резьба болтов или гаек крепления и ступиц колес.

При монтаже / демонтаже колеса и до тех пор, пока колеса остаются демонтированными, избегайте

любого воздействия силы на тормозные диски. Это может привести к ухудшению комфортабельности при торможении.



- ▶ Полностью вывинтите самый верхний болт крепления колеса.
- ▶ Ввинтите в резьбу центрирующий штифт ① вместо вывинченного болта крепления колес.
- ▶ Полностью вывинтите остальные болты крепления колес.
- ▶ Снимите колесо.

Монтаж нового колеса

⚠ ОСТОРОЖНО

Использование болтов крепления колес со следами масла или консистентной смазки, а также болтов или ступиц колес с поврежденной резьбой может привести к ослаблению болтов крепления колес. В результате это может привести к потере колеса при движении. Существует опасность аварии!

Никогда не производите смазку болтов крепления колес маслом или консистентной смазкой. При повреждении резьбы немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Поручите замену поврежденных болтов крепления колес или колесных ступиц с поврежденной резьбой. Продолжать движение нельзя!

⚠ ОСТОРОЖНО

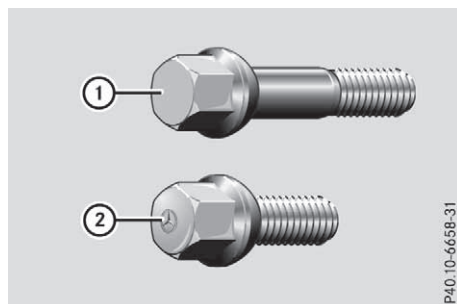
При затягивании болтов крепления колес или гаек крепления колес при поднятом автомобиле автомобильный домкрат может опрокинуться. Существует опасность травмирования!

Затягивайте болты или гайки крепления колес только при стоящем на грунте автомобиле.

Обязательно учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса" (> стр. 389).

Пользуйтесь только болтами крепления колес, предусмотренными для колес Вашего автомобиля. Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно болтами крепления колес, допущенными "Мерседес-Бенц" специально для колес Вашего автомобиля.

❗ Обязательно пользуйтесь болтами крепления колес ② при монтаже временного аварийного колеса со складной шиной. Использование других болтов крепления колес при монтаже временного аварийного колеса со складной шиной может привести к повреждению тормозной системы.



- ① Болты крепления для всех колес заводской установки и для временного аварийного колеса со складной шиной (Mercedes AMG GLS 63 4MATIC)
- ② Болты крепления для временного аварийного колеса Minispare



- ▶ Очистите поверхности прилегания колеса и ступицы.
- ▶ Насадите новое подлежащее монтажу колесо на центрирующий штифт и прижмите.
- ▶ Ввинтите болты крепления колес и слегка затяните их.
- ▶ Вывинтите центрирующий штифт.
- ▶ Ввинтите последний болт крепления колеса и слегка затяните его.
- ▶ Автомобили Mercedes-AMG с временным аварийным колесом со складной шиной: нака-

чайте временное аварийное колесо со складной шиной (► стр. 398).

Только после этого опустите автомобиль на грунт.

Опускание автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО

При несоблюдении предписанного момента затяжки болтов крепления колес или гаек крепления колес колеса могут отвернуться. Существует опасность аварии!

После замены колеса для проверки момента затяжки немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

❗ Автомобили Mercedes-AMG с временным аварийным колесом со складной шиной: перед опусканием автомобиля накачайте временное аварийное колесо со складной шиной при помощи компрессора для накачивания шин. В противном случае колесный диск можно повредить.

- Установите кольцевой гаечный ключ на шестигранный домкрат таким образом, чтобы была видна надпись "AB".
- Вращайте кольцевой гаечный ключ с трещоткой до тех пор, пока автомобиль не будет опять твердо стоять на грунте.
- Отложите домкрат в сторону.



- Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① – ⑤ по крестообразной схеме. Момент затяжки должен составлять **150 Нм**.
- Поверните автомобильный домкрат назад в исходное положение.
- Уберите автомобильный домкрат и оставшийся комплект инструмента для замены колес в допол-

нительный отсек под полом багажного отделения.

- Проверьте давление воздуха в шине нового колеса и при необходимости откорректируйте его.

При этом учитывайте рекомендованное давление воздуха в шинах (► стр. 384).

Во время движения с установленным временным аварийным колесом надежное функционирование сигнализации потери давления воздуха в шинах или системы контроля давления воздуха в шинах не обеспечено. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах или системы контроля давления воздуха в шинах только после замены поврежденного колеса на новое.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками.

Комбинации колес и шин

Информацию о допустимых комбинациях колес и шин Вы можете запросить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

❗ Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться только шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными "Мерседес-Бенц" специально для Вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с такими системами безопасности, как, например, ABS или ESP®, и имеют следующие обозначения:

- MO = Mercedes-Benz Original (оригинальные шины "Мерседес-Бенц")
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (оригинальные шины "Мерседес-Бенц" со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только определенные шины AMG)

Использование шин Mercedes-Benz Original Extended разрешается только на специально проверенных со стороны "Мерседес-Бенц" колесах.

Применяйте только испытанные и рекомендованные "Мерседес-Бенц" шины, колеса или комплектующие детали. В противном случае это может отрицательно повлиять на ходовые качества, шумность, расход топлива и т.д. Кроме того, при движении с грузом другие размеры шин могут привести к задеванию шин за кузов и элементы моста, что может обусловить повреждение шины или автомобиля.

Материальный ущерб, возникающий вследствие использования других, не проверенных и не

рекомендованных нами шин, колес или комплектующих деталей, не входит в объем ответственности "Мерседес-Бенц".

Дальнейшую информацию о допущенных шинах, колесах и разрешенных комбинациях можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! Восстановленные шины не испытываются и не рекомендуются со стороны "Мерседес-Бенц", поскольку в процессе восстановления не всегда выявляются скрытые дефекты. В связи с этим "Мерседес-Бенц" не может гарантировать безопасность движения. Не применяйте использованные шины, предыдущее применение которых неизвестно.

! Колеса большого размера: чем меньше при определенном размере колес поперечное сечение колес, тем хуже комфортабельность движения на плохих дорогах. Комфортабельность качения и амортизации снижаются и повышается опасность повреждения колес и шин при переезде препятствий.

Рекомендуемое давление воздуха в шинах для различных эксплуатационных состояний Вы найдете в таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака. Дальнейшая информация о давлении воздуха в шинах – см. здесь (▷ стр. 384). Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах, при этом шины обязательно должны быть холодными.

Указания по комплектации автомобиля: автомобиль

- всегда должен быть оснащен колесами одного размера на одном мосту (слева и справа),
- всегда должен быть оснащен шинами одинакового варианта комплектации (шины с летним рисунком протектора, шины с зимним рисунком протектора, шины MOExtended).

i Автомобили с шинами MOExtended не оснащены в заводской комплектации комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Если позже на Ваш автомобиль монтируются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, шины с зимним рисунком протектора, то Вам следует дополнительно оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Временное аварийное колесо

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Размеры колес и шин, а также типы шин запасного или временного аварийного колеса и подлежащего замене колеса могут быть различными. Монтаж временного аварийного или запасного колеса может значительно ухудшить ходовые качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Для предотвращения риска аварии:

- Согласуйте Ваш стиль вождения с изменившейся ситуацией, продолжайте движение осторожно.
- Ни в коем случае не монтируйте более одного временного аварийного колеса или запасного колеса, отличающегося от подлежащего замене колеса.
- Используйте временное аварийное колесо или запасное колесо, отличающееся от подлежащего замене колеса, лишь кратковременно.
- Не выключайте систему ESP®.
- Поручите замену отличающегося по размеру временного аварийного колеса или запасного колеса ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте предписанные размеры колес и шин, а также тип шин.

! Автомобили Mercedes-AMG с временным аварийным колесом Minispare: используйте временное аварийное колесо Minispare **только на заднем мосту**. При установке временного аварийного колеса Minispare на передний мост возможно повреждение тормозной системы.

При неисправности одного из колес переднего моста сначала необходимо заменить исправное колесо заднего моста на временное аварийное колесо Minispare. Только после этого допускается замена неисправного колеса переднего моста на исправное колесо заднего моста.

Обязательно учитывайте содержание указательной таблички на временном аварийном колесе Minispare.

При использовании отличающегося по размеру временного аварийного колеса или запасного колеса не превышайте разрешенную максимальную скорость 80 км/ч.

Монтаж цепей противоскольжения на временное аварийное колесо не допускается.

Общие указания

Информацию о допустимых временных аварийных колесах Вы можете запросить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Описание монтажа временного аварийного колеса Вы найдете под заголовком "Монтаж колеса" (> стр. 390).

Регулярно и перед каждой длительной поездкой контролируйте давление воздуха временного аварийного колеса и при необходимости корректируйте его (> стр. 384). Действительно значение, указанное на колесе.

Временное аварийное колесо можно монтировать также против направления вращения колес. Учитывайте ограниченное время использования, а также ограничение скорости, указанное на временном аварийном колесе.

Производите замену шин независимо от степени износа не реже чем раз в шесть лет. То же самое касается временного аварийного колеса.

Во время движения с установленным временным аварийным колесом надежное функционирование сигнализации потери давления воздуха в шинах или системы контроля давления воздуха в шинах не обеспечено. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах или системы контроля давления воздуха в шинах только после замены поврежденного колеса на новое.

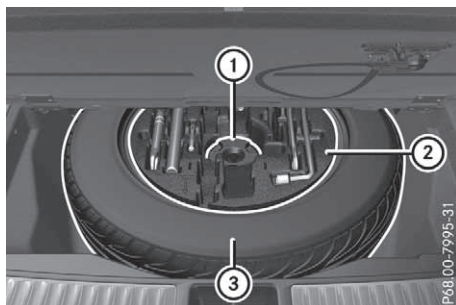
Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: при смонтированном временном аварийном колесе система может еще в течение нескольких минут индцировать давление воздуха в демонтированном колесе. В таком случае индцированное значение на позиции установленного временного аварийного колеса не равнозначно действительному давлению воздуха во временном аварийном колесе на данный момент.

Вынимание / размещение временного аварийного колеса

Автомобили с временным аварийным колесом Minispare под полом багажного отделения

Обязательно учитывайте инструкции и указания по технике безопасности в главе "Монтаж колеса" (> стр. 390).

Примерное изображение, автомобиль без запираемого пола багажного отделения.



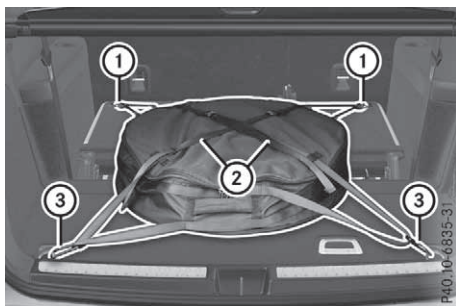
Вынимание временного аварийного колеса

- ▶ Поднимите пол багажного отделения вверх (> стр. 335).
- ▶ **Автомобиль с запираемым полом багажного отделения:** выньте круглый контейнер.
- ▶ Отсоедините ленту "велькро" (> стр. 363).
- ▶ Выньте автомобильный домкрат и знак аварийной остановки.
- ▶ Поверните крепежную головку временного аварийного колеса ① влево и выньте.
- ▶ Выньте круглый контейнер ②.
- ▶ Выньте временное аварийное колесо Minispare ③.

Автомобили с временным аварийным колесом Minispare в чехле для временного аварийного колеса

Обязательно учитывайте инструкции и указания по технике безопасности в главе "Монтаж колеса" (> стр. 390).

В автомобилях с акустической системой Bang & Olufsen временное аварийное колесо Minispare упаковано в чехол для временного аварийного колеса. Чехол для временного аварийного колеса закреплен с помощью крепежных проушин в багажном отделении.



Вынимание временного аварийного колеса

- Отстегните крепежные ремни ②.
- Отцепите карабины ① и ③ крепежных ремней ② от крепежных проушин.
- Выньте чехол временного аварийного колеса с временным аварийным колесом Minispare.
- Откройте чехол для временного аварийного колеса и выньте временное аварийное колесо Minispare.

Размещение временного аварийного колеса

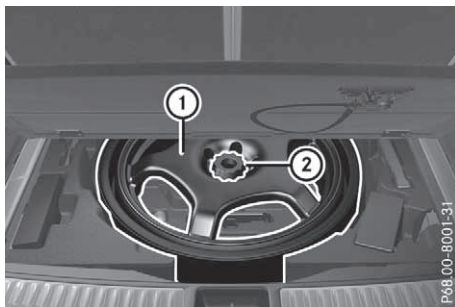
- Положите временное аварийное колесо Minispare в чехол для временного аварийного колеса и закройте чехол.
- Положите чехол с временным аварийным колесом Minispare плечевым ремнем назад в багажное отделение.
- Прицепите карабины ① и ③ крепежных ремней ② к крепежным проушинам.
- Затяните крепежные ремни ②.

Автомобили Mercedes-AMG с временным аварийным колесом Minispare под полом багажного отделения

! Укладку временного аварийного колеса со складной шиной в автомобиль производите только в сухом состоянии. В противном случае в автомобиль может проникнуть влага.

Обязательно учитывайте требования и указания по технике безопасности в главе "Монтаж колеса" (> стр. 390).

Временное аварийное колесо со складной шиной находится в дополнительном отсеке под полом багажного отделения.



Вынимание временного аварийного колеса

- Поднимите пол багажного отделения вверх (> стр. 335).
- Вывинтите стопорный болт ② влево.
- Выньте временное аварийное колесо со складной шиной ① из ниши для запасного колеса.

Накачайте временное аварийное колесо со складной шиной (> стр. 398).

Придерживайтесь нижеследующей последовательности действий при размещении использованного временного аварийного колеса со складной шиной. Иначе колесо не поместится в нише для запасного колеса. "Мерседес-Бенц" рекомендует проводить эту работу в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

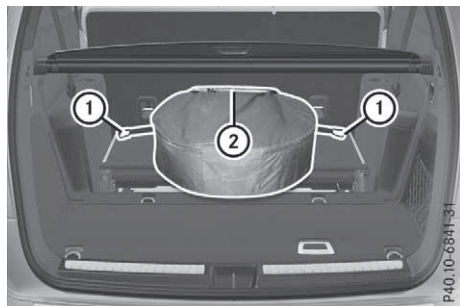
Размещение временного аварийного колеса

- Отвинтите колпачок вентиля от вентиля.
- По возможности вывинтите золотник вентиля из вентиля и выпустите воздух.
- i** Полное удаление воздуха из шины может длиться несколько минут.
- Снова навинтите золотник вентиля в вентиль.
- Снова навинтите колпачок вентиля.
- Разместите временное аварийное колесо со складной шиной ① в углублении для временного аварийного колеса.
- Ввинтите стопорный болт ② временного аварийного колеса со складной шиной и затяните его вправо до упора.
- Опустите пол багажного отделения вниз (> стр. 335).

Автомобили Mercedes-AMG с временным аварийным колесом со складной шиной в чехле для временного аварийного колеса

Обязательно учитывайте требования и указания по технике безопасности в главе "Монтаж колеса" (> стр. 390).

В автомобилях Mercedes-AMG с акустической системой Bang & Olufsen временное аварийное колесо со складной шиной упаковано в чехол для временного аварийного колеса. Чехол для временного аварийного колеса закреплен с помощью крепежных проушин в багажном отделении.



Вынимание временного аварийного колеса

- ▶ Отцепите карабины ① крепежного ремня ② от крепежных проушин.
- ▶ Выньте чехол с временным аварийным колесом со складной шиной.
- ▶ Откройте чехол для временного аварийного колеса и выньте временное аварийное колесо со складной шиной.

Накачайте временное аварийное колесо со складной шиной (► стр. 398).

Размещение временного аварийного колеса

- ▶ Положите временное аварийное колесо Minispare в чехол для временного аварийного колеса и закройте чехол.
- ▶ Положите чехол с временным аварийным колесом со складной шиной в багажное отделение ремнем для ношения назад.
- ▶ Прицепите карабины ① крепежного ремня ② к крепежным проушинам.
- ▶ Затяните крепежный ремень ②.

Накачивание временного аварийного колеса со складной шиной (Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC)

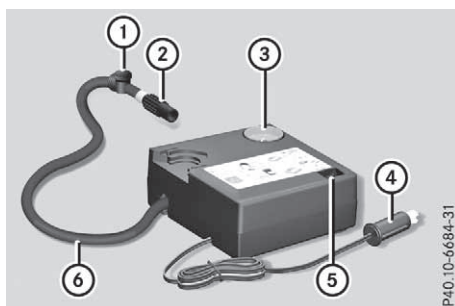
! Перед опусканием автомобиля на грунт накачайте временное аварийное колесо со складной шиной с помощью компрессора для накачивания шин. В противном случае колесный диск может быть поврежден.

! Непрерывная работа компрессора для накачивания шин не должна превышать восьми минут. В противном случае существует опасность его перегрева.

После охлаждения компрессора для накачивания шин Вы можете снова его включить.

Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности на наклейке компрессора для накачивания шин и на баллоне с герметиком.

- ▶ Произведите монтаж временного аварийного колеса со складной шиной согласно приведенным здесь указаниям (► стр. 390).
- ▶ Временное аварийное колесо со складной шиной должно быть смонтировано перед накачиванием.
- ▶ Выньте компрессор для накачивания шин из дополнительного отсека под полом багажного отделения (► стр. 363).



P40 10-6684-31

- ▶ Выньте штекер ④ и шланг ⑥ из корпуса.
- ▶ Отвинтите колпачок с вентиля временного аварийного колеса со складной шиной.
- ▶ Навинтите накидную гайку ② шланга ⑥ на вентиль.
- ▶ Убедитесь в том, что включатель / выключатель ⑤ компрессора для накачивания шин находится в положении 0.
- ▶ Вставьте штекер ④ в гнездо электропитания в Вашем автомобиле.
Гнездо электропитания прикуривателя:
(► стр. 339)
Гнезда электропитания на 12 В: (► стр. 340)
Учитывайте указания по прикуривателю (► стр. 339). Учитывайте указания по гнездам электропитания (► стр. 340).
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение ключа 1 (► стр. 156).
- ▶ Нажмите на включателе и выключателе ⑤ на компрессоре для накачивания шин на I. Компрессор для накачивания шин включен. Шина накачивается. Манометр ③ показывает давление воздуха в шине.
- ▶ Накачайте колесо до предписанного значения давления воздуха в шинах.
Предписанное давление воздуха в шинах указано на желтой надпечатке временного аварийного колеса.
- ▶ При достижении предписанного давления воздуха в шине нажмите на включателе и выключателе ⑤ компрессора для накачивания шин на 0. Компрессор для накачивания шин выключен.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение ключа 0.
- ▶ Если давление воздуха в шине превышает предписанное значение, то нажмите на резьбовую спускную пробку ① и держите ее нажатой до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое давление воздуха в шине.
- ▶ Отвинтите накидную гайку ② шланга ⑥ от вентиля.
- ▶ Снова навинтите колпачок вентиля временного аварийного колеса со складной шиной на вентиль.

- ▶ Уберите штекер ④ и шланг ⑥ в нижнюю часть корпуса компрессора.
- ▶ Уберите компрессор для накачивания шин в предназначенное для него место в автомобиле.

Информация о технических характеристиках

- i** Технические характеристики определены согласно действующим директивам ЕС. Все данные действительны для автомобилей в базовой комплектации. Поэтому они могут отличаться от данных для автомобилей с элементами дополнительной комплектации. Дальнейшую информацию Вы получите в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Электронное оборудование автомобиля

Работы на электронной системе управления режимом работы двигателя

- !** Для проведения техобслуживания электронной системы управления режимом работы двигателя и принадлежащих к ней элементов, как например блоков управления, датчиков, исполнительных элементов или соединительных проводов, обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Несоблюдение этой рекомендации может привести к ускоренному износу элементов автомобиля и аннулиации разрешения на эксплуатацию автомобиля.

Установка радиостанций и мобильных телефонов (радиочастотных передатчиков)

ОСТОРОЖНО

Если радиочастотные передатчики были манипулированы или неквалифицированно дооборудованы, то электромагнитное излучение может нарушать работоспособность электронного оборудования автомобиля. Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует опасность аварии!

Всегда поручайте выполнение работ на электрических и электронных приборах специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Вследствие неквалифицированной эксплуатации радиочастотных передатчиков в Вашем автомобиле их электромагнитное излучение может привести к нарушению работы электронного оборудования автомобиля, например, если:

- радиочастотный передатчик не подключен к наружной антенне,
- наружная антенна установлена неправильно или не является экранированной.

Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует опасность аварии!

Для установки экранированной наружной антенны в автомобиль обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При эксплуатации в автомобиле всегда подключайте радиочастотные передатчики к экранированной наружной антенне.

- !** Если не соблюдаются предпосылки установки и использования радиочастотных передатчиков, то разрешение на их эксплуатацию может стать недействительным.

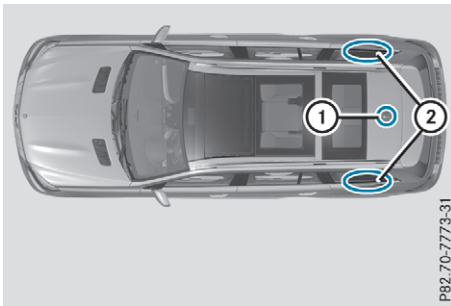
В особенности требуется соблюдение нижеследующих предпосылок:

- Исключительное использование допущенных полос частот
- Соблюдение максимально допустимых значений выходной мощности в данных полосах частот
- Исключительное использование допущенных мест расположения антенны

Повышенное электромагнитное излучение может представлять опасность для Вашего здоровья и здоровья других людей. Пользование наружной антенной сопряжено с возможными, обсуждающимися в научных кругах, рисками для здоровья, обусловленными воздействием электромагнитных полей на организм человека.

Соблюдайте указания по эксплуатации мобильных телефонов (> стр. 341).

При надлежащей установке радиочастотных передатчиков возможны следующие места расположения антенны:



Допущенные места расположения антенны

- ① Задняя зона крыши
- ② Задние крылья

❶ В зоне задних крыльев монтаж антенны рекомендуется на стороне водителя.

При дооборудования радиочастотными передатчиками соблюдайте предписания технической директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Соблюдайте при установке наружных деталей соответствующие законодательные нормы.

Если Ваш автомобиль оснащен монтажным гнездом для доукомплектации радиостанцией, то используйте предусмотренные в монтажном гнезде выводы для подключения электропитания или антенны. Обязательно учитывайте при монтаже указания изготовителя в дополнительных руководствах по эксплуатации.

Отклонения полос частот, максимальной мощности передатчика или мест расположения антенны должны быть допущены "Мерседес-Бенц".

Максимальная мощность передатчика (PEAK) в точке крепления антенны не должна превышать следующие значения:

Полоса частот	Максимальная мощность передатчика
Короткие волны 3–54 МГц	100 Вт
4 м 74–88 МГц	30 Вт
2 м 144–174 МГц	50 Вт
Транкинговая радиосвязь / Tetra 380–460 МГц	10 Вт

Полоса частот	Максимальная мощность передатчика
70 см 400–460 МГц	35 Вт
Мобильная связь (2G / 3G / 4G).	10 Вт

Без ограничений в автомобиле могут использоваться

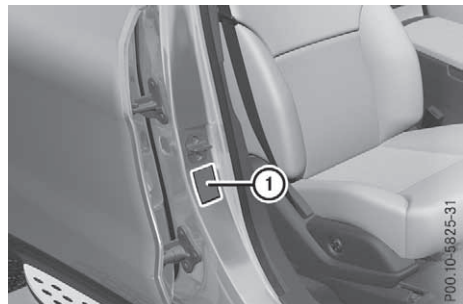
- Радиочастотные передатчики максимальной мощности до 100 мВт
- Радиочастотные передатчики с рабочей частотой передатчика в полосе частот 380–410 МГц и максимальной мощностью передатчика до 2 Вт (транкинговая радиосвязь / Tetra)
- Мобильные телефоны (2G / 3G / 4G)

Для следующих полос частот не существует никаких ограничений относительно мест расположения наружной антенны:

- Транкинговая радиосвязь / Tetra
- 70 см
- 2G / 3G / 4G

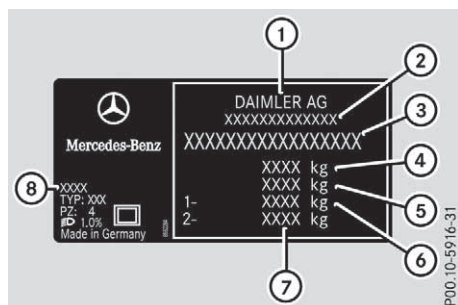
Заводские таблички

Заводская табличка с идентификационным номером автомобиля (VIN)



- Откройте правую переднюю дверь. Вы видите заводскую табличку автомобиля ①.

- ① Изготовитель автомобиля
- ② Место изготовления
- ③ Дата выпуска
- ④ Тип автомобиля
- ⑤ Идентификационный номер автомобиля (VIN)



- ① Изготовитель автомобиля ("Даймлер АГ")
- ② Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только для определенных стран)
- ③ Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- ④ Полная нормативная масса (кг)
- ⑤ Полная нормативная масса автомобиля с прицепом (кг)
- ⑥ Допустимая нагрузка на передний мост (кг)
- ⑦ Допустимая нагрузка на задний мост (кг)
- ⑧ Код лакокрасочного покрытия

i Данные на заводской табличке автомобиля приведены в качестве примера. Эти данные специфичны для каждого автомобиля и могут отличаться от приведенных здесь параметров. Данные, действительные для Вашего автомобиля, Вы найдете на заводской табличке Вашего автомобиля.

- ▶ Откройте правую переднюю дверь.
 - ▶ Откройте крышку ① в направлении стрелки и снимите.
- Вы видите идентификационный номер автомобиля (VIN).

Дополнительно VIN указан на заводской табличке автомобиля (▷ стр. 401).

Номер двигателя

Номер двигателя выштампован на блок-картере двигателя. Подробную информацию можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы и заправочные объемы

Важные указания по технике безопасности

 ОСТОРОЖНО

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми и вредными для здоровья. Существует опасность травмирования!

При применении, хранении и удалении эксплуатационных материалов учитывайте предупреждения на наклейках на соответствующих оригинальных емкостях. Всегда храните эксплуатационные материалы в закрытых оригинальных емкостях. Не подпускайте детей к эксплуатационным материалам.

 Указание по охране окружающей среды

Удаляйте эксплуатационные материалы в строгом соответствии с требованиями охраны окружающей среды!

К эксплуатационным материалам относятся

- Топливо
- Присадки для нейтрализации ОГ, например восстановитель AdBlue®
- Смазочные материалы (например, моторное и трансмиссионное масла)
- Охлаждающая жидкость
- Тормозная жидкость
- Стеклоомывающее средство
- Хладагент системы кондиционирования воздуха

Элементы конструкции и эксплуатационные материалы должны быть согласованы друг с другом. Используйте только допущенные "Мерседес-Бенц" продукты. Повреждения, вызванные использованием недопущенных "Мерседес-Бенц" продуктов не попадают под действие гарантийного обслуживания и послегарантийной поддержки. Допущенные "Мерседес-Бенц" продукты приведены в соответствующей главе данного руководства по эксплуатации.

Вы распознаете допущенные "Мерседес-Бенц" эксплуатационные материалы по следующим надписям на емкостях

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (например, MB-Approval 229.51)

Другие обозначения и рекомендации указывают на уровень качества или спецификацию согласно номеру листа "Мерседес-Бенц" (например, MB 229.5). Они не во всех случаях допущены со стороны "Мерседес-Бенц".

Другими обозначениями, например, являются

- 0W-30
- 5W-30
- 5W-40

Дальнейшую информацию Вы получите в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом или в Интернете: <http://bevo.mercedes-benz.com>.

Топливо

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Топливо – легковоспламеняющийся продукт. При ненадлежащем обращении с топливом существует опасность пожара и взрыва!

Ни в коем случае не допускайте применения огня, открытого пламени, курения и искрообразования. Перед заправкой топливом выключите двигатель и систему отопления независимого действия, если она имеется.

ОСТОРОЖНО

Топливо – ядовитое и вредное для здоровья вещество. Существует опасность травмирования!

Обязательно избегайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду или внутрь организма. Не вдыхайте пары топлива. Не подпускайте детей к топливу.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, учитывайте следующее:

- Если топливо попало на кожу, немедленно ополосните ее водой с мылом.
- Если топливо попало Вам в глаза, то немедленно тщательно промойте их чистой водой. Немедленно обратитесь к врачу.
- В случае попадания топлива внутрь организма немедленно обратитесь к врачу. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените одежду, загрязненную топливом.

Объем топливного бака

Модель	Общий объем
Все модели	100,0 л

Модель	В т. ч. минимальный резерв
Автомобили Mercedes-AMG	примерно 14,0 л
Все остальные модели	примерно 12,0 л

Бензин

Качество топлива

! Не заправляйте дизельным топливом автомобиль с бензиновым двигателем. Не включайте зажигание, если случайно было заправлено неправильное топливо. В противном случае возможно попадание топлива в топливопроводы. Даже незначительное количество несоответствующего топлива ведет к повреждению системы питания и двигателя. Свяжитесь со специализированной мастерской и поручите произвести полное опорожнение топливного бака и топливопроводов.

! Заправляйте Ваш автомобиль только неэтилированным бензином "Супер" как минимум с О.Ч.И.М 95, соответствующим требованиям

европейского стандарта EN 228, или бензином аналогичного качества.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом E10. Ваш автомобиль можно заправлять топливом E10.

Топливо, не соответствующее европейскому стандарту EN 228, может привести к повышенному износу и к повреждению системы питания, двигателя и системы выпуска ОГ.

! Заправляйтесь только рекомендованным топливом. При использовании топлива другого качества могут возникнуть повреждения системы питания, двигателя и системы выпуска ОГ.

! Не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- Бензин с долей этанола более 10 %
- E100 (сто процентный этанол)
- Бензин с содержанием метанола
- M100 (сто процентный метанол)
- Бензин с металлсодержащими присадками
- Дизельное топливо

Не смешивайте такие виды топлива с рекомендованным для Вашего автомобиля топливом.

Информацию о качестве топлива Вы можете, как правило, найти на топливораздаточной колонке. В случае отсутствия обозначения на топливораздаточной колонке обратитесь к персоналу автозаправочной станции.

При отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять неэтилированным обычным бензином с О.Ч.И.М. 91. Вследствие этого мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива увеличиться. Избегайте движения с полной нагрузкой двигателя и резких ускорений. Ни в коем случае не заправляете Ваш автомобиль бензином с более низким О.Ч.И.М.

i В некоторых странах имеющийся в продаже бензин может оказаться недостаточно обессеренным. Использование такого бензина может временно привести к образованию запаха, в особенности при поездках на короткие расстояния. Образование запаха уменьшается, как только снова производится заправка бессернистым топливом (серосодержание < 10 млн⁻¹).

Информация о заправке топливом – см. здесь (> стр. 172).

Автомобили Mercedes-AMG

! Заправляйте Ваш автомобиль только неэтилированным бензином "Супер Плюс" как минимум с О.Ч.И.М. 98, соответствующим требованиям европейского стандарта EN 228, или бензином аналогичного качества.

В противном случае это может отрицательно сказаться на мощности двигателя или привести к повреждению двигателя.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом E10. Ваш автомобиль можно заправлять топливом E10.

! В порядке исключения и только при отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять неэтилированным бензином "Супер" с О.Ч.И.М. не менее 95. Вследствие этого мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива увеличиться. При этом обязательно избегайте движения с полной нагрузкой.

! При отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается в экстренных случаях заправлять обычным неэтилированным бензином с О.Ч.И.М. 91. При этом значительно возрастает расход топлива, а мощность двигателя значительно снижается. Избегайте при этом движения с полной нагрузкой.

Если на протяжении длительного времени Вы имеете доступ исключительно к обычному бензину с О.Ч.И.М. 91 или ниже, то автомобиль необходимо адаптировать к этому топливу в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Присадки

! Эксплуатация двигателя с дополнительным добавлением присадок к топливу может привести к повреждению двигателя. Поэтому не смешивайте к топливу никаких присадок. Исключением являются присадки для удаления и предотвращения отложений. Разрешается примешивать к бензину только присадки, рекомендуемые "Мерседес-Бенц". Соблюдайте указания по использованию продукта в приложенной к нему инструкции. Дальнейшую информацию о рекомендуемых присадках Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

"Мерседес-Бенц" рекомендует применять марочное топливо с присадками.

В некоторых странах качество имеющегося в продаже топлива может быть недостаточным. Использование низкокачественного топлива может привести к образованию отложений в системе впрыскивания. В таких случаях рекомендуется, предварительно проконсультировавшись в пункте ТО "Мерседес-Бенц", добавить к топливу рекомендуемую "Мерседес-Бенц" очистительную присадку. Обязательно соблюдайте приведенные на емкости указания и информацию о соотношении смеси.

Дизельное топливо

Качество топлива



ОСТОРОЖНО

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива. При работающем двигателе элементы системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться. Существует опасность пожара!

Никогда не заправляйтесь бензином. Никогда не примешивайте бензин к дизельному топливу.

! Заправляйте автомобиль только дизельным топливом, соответствующим требованиям европейского стандарта EN 590 или равнозначных стандартов. Топливо, не соответствующее требованиям европейского стандарта EN 590, может привести к повышенному износу, повреждению двигателя и системы выпуска ОГ.

! Не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- Судовое дизельное топливо
- Котельное топливо
- Биодизельное топливо
- Растительное масло
- Бензин
- Петролеум
- Керосин

Не смешивайте такое топливо с дизельным топливом и не добавляйте никаких специальных присадок. В противном случае возможно повреждение двигателя.

! **Автомобили с сажевым фильтром:** в странах, не входящих в ЕС, применяйте только дизельное топливо с низким содержанием серы по норме ЕС не более 50 мг·л⁻¹. В противном случае возможно повреждение системы нейтрализации ОГ.

! **Автомобили без сажевого фильтра:** в странах, в которых доступно только дизельное топливо с более высоким серосодержанием, замена масла должна производиться через более короткие интервалы. Дальнейшую информацию об интервалах замены масла Вы получите в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Информацию о качестве топлива, как правило, Вы можете найти на топливораздаточной колонке. В случае отсутствия обозначения на топливораздаточной колонке обратитесь к персоналу автозаправочной станции.

Информация о заправке топливом – см. здесь (> стр. 172).

Низкая температура наружного воздуха

В зимний период в продаже имеется дизельное топливо с улучшенной текучестью при низких температурах. В Европе различные зависящие от климата классы морозостойкости определяются европейским стандартом EN 590. Используя дизельное топливо, отвечающее климатическим требованиям европейского стандарта EN 590, можно избежать перебоев в работе двигателя. При чрезвычайной низких температурах наружного воздуха текучесть дизельного топлива может оказаться недостаточной. Это касается также дизельного топлива из более теплых регионов, не приспособленного к таким климатическим условиям.

i Дальнейшую информацию о специфичных для определенной страны свойствах топлива, а также об особенно морозостойких сортах топлива Вы получите на предприятиях нефтепродуктового комплекса, например на автозаправочных станциях.

Восстановитель AdBlue®

Важные указания по технике безопасности

При обращении с восстановителем AdBlue® соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (> стр. 402).

Восстановитель AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации ОГ дизельных двигателей. Он представляет собой

- нетоксичную,
- бесцветную и
- негорючую жидкость без запаха.

При открывании бака восстановителя AdBlue® возможен выход незначительного количества аммиачных паров.

Аммиачные пары имеют острый запах и раздражают прежде всего кожу, слизистую оболочку и глаза. Вследствие этого может появиться жжение в носу, горле и в глазах. Возможны также приступы кашля и слезотечение.

Не вдыхайте выходящие аммиачные пары. Производите заправку бака восстановителя AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Низкая температура наружного воздуха

Замерзание восстановителя AdBlue® происходит при температуре примерно -11 °C. Автомобиль в заводской комплектации оборудован устройством предварительного подогрева восстановителя AdBlue®. Таким образом эксплуатация в зимний

период обеспечена также при температуре ниже -11 °C.

Присадки

! Используйте только восстановитель AdBlue®, соответствующий норме ISO 22241. Не добавляйте к восстановителю AdBlue® никаких специальных присадок и не разбавляйте его водой. В противном случае возможно разрушение системы нейтрализации ОГ BlueTEC.

Чистота

! Загрязнения восстановителя AdBlue®, например, другими эксплуатационными материалами, средствами для очистки, ведут к:

- повышению значений эмиссии,
- повреждению катализатора,
- повреждению двигателя,
- нарушениям работы системы нейтрализации отработавших газов BlueTEC.

Во избежание нарушений работы системы нейтрализации отработавших газов BlueTEC особенно важна чистота восстановителя AdBlue®.

В случае слива восстановителя AdBlue® из бака, например при ремонте, его повторная заливка в бак запрещена. Чистота продукта при этом больше не обеспечена.

Заправочные объемы

Модель	Общий объем
GLS 350 d 4MATIC	38,7 л

Моторное масло

Общие указания



N 18.00-2176-31

При обращении с моторным маслом соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (> стр. 402).

Качество моторных масел имеет решающее значение для работоспособности и срока службы двигателя. На основе сложных и дорогостоящих испытаний "Мерседес-Бенц" постоянно производит выдачу сертификатов допуска для моторных масел в соответствии с новейшим техническим уровнем. Поэтому в двигателях "Мерседес-Бенц" разрешается использование только допущенных "Мерседес-Бенц" моторных масел.

Дальнейшую информацию об испытанных и допущенных моторных маслах Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

"Мерседес-Бенц" рекомендует производить замену моторного масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Допущенные "Мерседес-Бенц" моторные масла Вы распознаете по надписи на емкости для масла "MB-Freigabe" или "MB-Approval" и соответствующему обозначению спецификации, например MB-Freigabe или MB-Approval 229.51.

Вы можете ознакомиться с обзором допущенных моторных масел в Интернете:

<http://bevo.mercedes-benz.com>, указав цифровое обозначение спецификации, например: 229.5.

В нижеследующей таблице приведены допущенные для Вашего автомобиля моторные масла.

Правильные значения для Вашей модели Вы найдете при помощи идентификационного номера автомобиля (VIN) на заводской табличке автомобиля (> стр. 401).

Бензиновые двигатели: для определенных стран существует возможность использования других моторных масел в сочетании с сокращенными межсервисными интервалами. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Бензиновые двигатели	MB-Freigabe Или: MB-Approval
Все модели	229.5, 229.6
Автомобили Mercedes-AMG	229.5

Дизельные двигатели с сажевым фильтром	MB-Freigabe Или: MB-Approval
GLS 350 d 4MATIC	228.51, 229.31, 229.51, 229.52

Автомобили Mercedes-AMG: допускается применение только моторных масел SAE 0W-40 или SAE 5W-40.

i Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, то до следующей замены масла можно доливать следующие моторные масла:

- Бензиновые двигатели: MB-Freigabe или MB-Approval 229.3 или ACEA A3 / B3
- Дизельные двигатели: MB-Freigabe или MB-Approval 229.3, 229.5 или ACEA C3

При этом одноразовый объем доливки не должен превышать 1,0 л.

Заправочные объемы

Приведенные ниже данные относятся к замене моторного масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Модель	Заправочный объем
GLS 350 d 4MATIC	8,0 л
GLS 500 4MATIC Автомобили Mercedes-AMG	8,5 л
Все остальные модели	7,0 л

Присадки

! Не используйте дополнительные присадки к маслам. Это может привести к повреждению двигателя.

Тормозная жидкость

ОСТОРОЖНО

Тормозная жидкость постоянно поглощает влагу из воздуха. Это ведет к снижению температуры кипения тормозной жидкости. Если температура кипения ниже нормы, то при высокой нагрузке на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузырьки пара. Это отрицательно влияет на эффективность торможения. Существует опасность аварии!

Соблюдайте предусмотренные интервалы замены тормозной жидкости.

При обращении с тормозной жидкостью соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (> стр. 402).

Используйте только допущенную со стороны "Мерседес-Бенц" тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Информацию о допущенной тормозной жидкости можно получить в любой специализированной

мастерской с квалифицированным персоналом или в Интернете: <http://bevo.mercedes-benz.com>.

i Регулярно, согласно предписанной периодичности замены, поручайте замену тормозной жидкости специализированной мастерской с квалифицированным персоналом с подтверждением замены в сервисном отчете.

Охлаждающая жидкость

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Контакт антифриза с горячими деталями в моторном отсеке может привести к воспламенению. Существует опасность пожара и травмирования!

Перед доливкой антифриза дайте двигателю охладиться. Следите за тем, чтобы антифриз не проливался рядом с наливной горловиной. Перед запуском двигателя тщательно очищайте загрязненные антифризом детали.

! Доливайте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость, обеспечивающую требуемую защиту от замерзания. Иначе Вы можете повредить двигатель.

Дальнейшие указания по охлаждающей жидкости Вы можете найти в "Предписаниях "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам", MB BeVo 310.1, например, в Интернете на странице:

<http://bevo.mercedes-benz.com>. Или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! Пользуйтесь только соответствующей охлаждающей жидкостью, в том числе и в странах с жарким климатом!

В противном случае система охлаждения двигателя не защищена в достаточной мере от коррозии и перегрева.

i Регулярно поручайте замену охлаждающей жидкости специализированной мастерской с квалифицированным персоналом с подтверждением замены в сервисном отчете.

При обращении с охлаждающей жидкостью соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (> стр. 402).

Охлаждающая жидкость представляет собой смесь воды и антифриза с антикоррозионными присадками. Она обеспечивает

- защиту от коррозии,
- защиту от замерзания,
- повышение точки кипения.

При выполнении установленных требований по заправке антифризом с антикоррозионными присадками точка кипения охлаждающей жидкости во время эксплуатации достигает примерно 130 °C.

Доля концентрата антифриза с антикоррозионными присадками в системе охлаждения двигателя:

- должна составлять не менее 50 %, в таком случае система охлаждения двигателя защищена от замерзания примерно до -37 °C,
- не должна превышать 55 % (защита от замерзания до -45 °C), в противном случае теплоотдача ухудшается.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться антифризом с антикоррозионными присадками согласно "Предписаниям "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам" MB BeVo 310.1.

- i** При отгрузке автомобиля с завода в него заливается охлаждающая жидкость, обеспечивающая морозостойкость и коррозионную защиту.
- i** Проверка охлаждающей жидкости производится в предусмотренном интервале в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Стеклоомыватель

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Контакт концентрата стеклоомывающего средства с горячими элементами двигателя или системы выпуска ОГ может привести к воспламенению. Существует опасность пожара и травмирования!

Следите за тем, чтобы концентрат стеклоомывающего средства не проливался рядом с наливной горловиной.

- !** Применяйте только стеклоомывающее средство, подходящее для пластмассовых рассеивателей, например, MB SummerFit или MB WinterFit. Непригодные стеклоомывающие средства могут повредить пластмассовые рассеиватели фар.
- !** Смешивать друг с другом можно только стеклоомывающие средства "Мерседес-Бенц" MB SummerFit и MB WinterFit. В противном случае могут засориться жиклеры.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду. В противном случае датчик уровня заполнения может сработать ошибочно.

При обращении со стеклоомывающим средством соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (▷ стр. 402).

При плюсовой температуре:

- Залейте в бачок стеклоомывателя смесь из воды и стеклоомывающего средства, например стеклоомывающего средства для лета "Мерседес-Бенц" MB SummerFit.

Смешайте 1 часть стеклоомывающего средства MB SummerFit со 100 частями воды.

При минусовой температуре:

- Залейте в бачок стеклоомывателя смесь из воды и стеклоомывающего средства, например стеклоомывающего средства для зимы "Мерседес-Бенц" MB WinterFit.

Правильное соотношение компонентов указано на емкости с антифризом.

- i** Заливайте в бачок стеклоомывателя смесь из воды и стеклоомывающего средства, например стеклоомывающего средства "Мерседес-Бенц" MB SummerFit или MB WinterFit, круглогодично.

Паспортные данные автомобиля

Общие указания

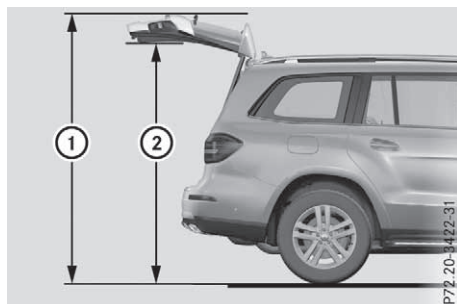
Относительно приведенных паспортных данных автомобиля учитывайте следующее:

- Приведенные значения высоты могут колебаться в зависимости от:
 - шин,
 - загрузки автомобиля,
 - состояния ходовой части,
 - дополнительной комплектации.
- Элементы дополнительной комплектации уменьшают полезную нагрузку.
- Специфические для автомобиля данные по массе указаны на заводской табличке автомобиля (▷ стр. 401).
- Только в исполнении для определенных стран: специфические паспортные данные автомобиля Вы найдете в сертификате соответствия СОС (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при приемке автомобиля.

Учитывайте информацию о системе регулирования дорожного просвета:

- Пакет AIRMATIC (▷ стр. 208)
- Технический пакет Offroad (▷ стр. 240)

Габаритные размеры и массы



Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

Модель	① Внешняя высота подъема	② Максимальная высота подъема нижней кромки двери над землей
Автомобили Mercedes-AMG		

Комплектация всех остальных моделей:	① Внешняя высота подъема	② Максимальная высота подъема нижней кромки двери над землей
Пакет AIRMATIC	2132– 2207 мм	1934– 2009 мм
Пакет ON&OFFROAD	2132– 2237 мм	1934– 2039 мм

Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

Автомобили Mercedes-AMG	
Длина автомобиля	5162 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	

Автомобили Mercedes-AMG

Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1982 мм
Высота автомобиля	1850 мм
База	3075 мм
Максимальный дорожный просвет	
Минимальный дорожный просвет	
Максимальная нагрузка на крышу	100 кг

Все остальные модели

Длина автомобиля	5130 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2141 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1934 мм
Максимальная высота автомобиля (пакет AIRMATIC)	1910 мм
Максимальная высота автомобиля (пакет ON&OFFROAD)	1940 мм
Минимальная высота автомобиля	1850 мм
База	3075 мм
Максимальный дорожный просвет (пакет AIRMATIC)	276 мм
Максимальный дорожный просвет (пакет ON&OFFROAD)	306 мм
Минимальный дорожный просвет	201 мм
Нагрузка на крышу	100 кг

Паспортные данные автомобиля для движения по бездорожью

Бродоходимость

- ❗ Глубина брода не должна превышать значений, указанных в таблицах. Помните, что допустимая глубина брода для проточных водоемов соответственно меньше.



В таблице приведена бродоходимость ① для полностью снаряженного автомобиля.

Полностью снаряженный автомобиль означает: полный топливный бак, заправка всеми жидкостями, масса водителя.

В автомобилях с пакетом AIRMATIC или техническим пакетом Offroad загрузка, не превышающая максимальной полезной нагрузки, не влияет на бродоходимость.

Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

Бродоходимость	
Автомобили без технического пакета Offroad	
Увеличенный дорожный просвет	50 см
Автомобили с техническим пакетом Offroad	
Дорожный просвет для движения по бездорожью 1	50 см
Дорожный просвет для движения по бездорожью 2	50 см
Дорожный просвет для движения по бездорожью 3	60 см
Автомобили Mercedes-AMG	

Дальнейшая информация о преодолении водных препятствий на бездорожье – см. здесь (> стр. 183).

Угол свеса



В таблице приведены углы свеса ① и ② для полностью снаряженного автомобиля.

Полностью снаряженный автомобиль в автомобилях со стальной подвеской означает: полный топливный бак, заправка всеми жидкостями, масса водителя.

В автомобилях с пакетом AIRMATIC или пакетом ON&OFFROAD нагрузка, не превышающая максимально разрешенного значения, не влияет на изменение углов свеса.

Все автомобили (кроме автомобилей с пакетом стайлинга AMG)

	①	②
Автомобили без технического пакета Offroad		
Нормальный дорожный просвет	25°	20°
Увеличенный дорожный просвет	30°	25°
Автомобили с техническим пакетом Offroad		
Нормальный дорожный просвет	25°	20°
Дорожный просвет для движения по бездорожью 1	28°	23°
Дорожный просвет для движения по бездорожью 2	30°	25°
Дорожный просвет для движения по бездорожью 3	33°	27°
Автомобили Mercedes-AMG		

	①	②
Нормальный дорожный просвет (в спортивном режиме движения в автомобилях с системой AMG RIDE CONTROL)	19°	19°
Увеличенный дорожный просвет	22°	21°

Автомобили с пакетом стайлинга AMG

	①	②
Автомобили без технического пакета Offroad		
Нормальный дорожный просвет	22°	20°
Увеличенный дорожный просвет	27°	25°
Автомобили с техническим пакетом Offroad		
Нормальный дорожный просвет	22°	20°
Дорожный просвет для движения по бездорожью 1	25°	23°
Дорожный просвет для движения по бездорожью 2	27°	25°
Дорожный просвет для движения по бездорожью 3	29°	27°

Дальнейшая информация об угле свеса – см. здесь (> стр. 187).

Максимальная способность к преодолению подъема

Учитывайте, что способность к преодолению подъема автомобиля зависит от условий местности, а также от состояния дорожного покрытия.

Автомобили с пакетом ON&OFFROAD: максимальная способность к преодолению подъема при включенной передаче для движения по бездорожью LOW RANGE составляет 100 %.

Автомобили без пакета ON&OFFROAD: максимальная способность к преодолению подъема составляет 80 %.

Нажимайте на педаль акселератора осторожно и не допускайте прокручивания колес при движении по крутой местности.

i В момент трогания с места на подъеме нагрузка на передний мост уменьшается и передние колеса имеют тенденцию к пробуксовке. Система 4ETS распознает такую ситуацию и производит целенаправленное притормаживание колес. Крутящий момент задних колес повышается, что облегчает трогание с места.

Дальнейшая информация о максимальной способности к преодолению подъема – см. здесь (> стр. 188).

Тягово-цепное устройство

Масса буксируемого груза

Допустимая масса буксируемого груза, без тормозной системы

Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

Все модели	750 кг
GLS 350 d 4MATIC (166.823)	

Допустимая масса буксируемого груза, с тормозной системой (с учетом способности трогаться с места на подъемах не менее 12 %)

Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

Все модели	3500 кг
GLS 350 d 4MATIC (166.823)	
Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC	3290 кг

Максимальная опорная нагрузка (опорная нагрузка в массу буксируемого груза не входит)

i По возможности используйте максимальную опорную нагрузку. Опорная нагрузка не должна быть ниже 50 кг, иначе прицеп может отсоединиться.

Учитывайте, что полезная нагрузка и нагрузка на задний мост уменьшаются на значение действительной опорной нагрузки.

Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

Все модели	140 кг
GLS 350 d 4MATIC (166.823)	

Действительная опорная нагрузка не должна превышать значения, Значение указано на заводской табличке тягово-сцепного устройства или прицепа. Определяющим является минимальное значение.

Вы можете установить на шаровой головке системы крепления, например держатели для велосипедов или держатели для груза. При установке систем крепления на шаровую головку максимальная грузоподъемность составляет 75 кг.

Допустимая нагрузка на задний мост при движении с прицепом

Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

GLS 350 d 4MATIC (166.823)	
GLS 350 d 4MATIC (166.824)	1955 кг
GLS 400 4MATIC	1925 кг
GLS 500 4MATIC	1900 кг
Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC	1950 кг

Выходные данные

Интернет

Дальнейшую информацию об автомобилях "Мерседес-Бенц" и о концерне "Даймлер АГ" Вы найдете в Интернете на странице:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Редакция

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего "Руководства по эксплуатации", просим направлять в Техническую редакцию по адресу:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546
Stuttgart, Deutschland

©Даймлер АГ: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выдержками, без письменного согласия концерна "Даймлер АГ" не разрешаются.

Изготовитель автомобиля

Daimler AG
Mercedesstraße 137
70327 Stuttgart
Deutschland (Германия)



1665844107Z122

Заказ № P166 0405 22 Изделие № 166 584 41 07 Z122 Выпуск ÄJ2017-1a