

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.





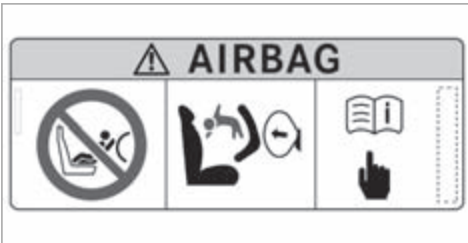
GLE купе

Руководство по эксплуатации

Mercedes-Benz



**Предупреждение о подушке безопасности
переднего пассажира**



⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может получить удар этой подушкой.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕ-

СЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Учитывайте информацию, приведенную в разделе «Дети в автомобиле».

Добро пожаловать в мир Mercedes-Benz!

Внимательно прочтите настоящее руководство по эксплуатации, а перед первой поездкой ознакомьтесь со своим автомобилем Mercedes-Benz. Для обеспечения своей безопасности и увеличения срока службы автомобиля соблюдайте указания и предупреждения, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации. Несоблюдение указаний и предупреждений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или товарное наименование Вашего автомобиля могут варьироваться и зависеть от следующих факторов:

- Модель
- Заказ
- Исполнение для страны назначения
- Наличие

На иллюстрациях настоящего руководства по эксплуатации изображен автомобиль с левым расположением рулевого управления. В автомобилях с правым расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления, соответственно, отличается.

Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили.

В связи с этим Mercedes-Benz оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму;
- комплектацию;
- технические решения.

Поэтому в некоторых случаях описание может отличаться от Вашего автомобиля.

Следующие документы являются неотъемлемой частью автомобиля:

- электронное руководство по эксплуатации;
- печатное руководство по эксплуатации;
- сервисная книжка;
- руководства по эксплуатации дополнительного оборудования (в зависимости от комплектации).

Постоянно храните эти документы в автомобиле. При продаже автомобиля передайте все документы новому владельцу.

1675848316Z122



Символы	5	Специализированная мастерская с квали- фицированным персоналом	32	Боковые стекла	88
Общий обзор	6	Регистрация автомобиля	33	Сдвижной верхний люк	91
Передняя панель	6	Использование автомобиля по назначению	33	Защита от кражи	95
Сигнальные и контрольные лампы	10	Информация по регламенту REACH	33	Сиденья и размещение вещей	98
Потолочная блок-панель управления	12	Указания для людей с электронными меди- цинскими вспомогательными устройствами	34	Указания по правильному положению сиденья водителя	98
Панель управления на двери и установки положения сидений	14	Ответственность за дефекты	34	Сиденья	98
Настройки системы управления в задней части салона	16	QR-код для определения карты экстренной помощи	35	Рулевое колесо	108
Авария и поломка в пути	18	Хранение данных	35	Система облегчения посадки и выхода из автомобиля	109
Электронное "Руководство по эксплуатации"	20	Авторские права	38	Функция памяти	111
Вызов электронного руководства по эксплуатации	20	Безопасность водителя и пассажиров	39	Возможности размещения багажа	112
Общие указания	22	Система удержания пассажиров	39	Держатели для напитков	124
Охрана окружающей среды	22	Ремни безопасности	41	Розетки	125
Возврат старых автомобилей	22	Подушки безопасности	45	Беспроводная зарядка мобильного теле- фона и соединение с наружной антенной	127
Оригинальные детали Mercedes-Benz	23	Система PRE-SAFE®	53	Установка и снятие напольного коврика	129
Руководство по эксплуатации	24	Автоматические мероприятия после аварии	54	Свет и видимость	130
Эксплуатационная безопасность	24	Безопасная перевозка детей в автомобиле	55	Наружное освещение	130
Сертификат соответствия	26	Указания по домашним животным в автомобиле	74	Внутреннее освещение	137
Диагностический интерфейс	31	Открытие и закрывание	75	Стеклоочиститель и стеклоомыватель	139
		Ключ	75	Зеркала	142
		Двери	78	Участки лобового стекла, пропускающие радиоволны	145
		Грузовое отделение	82		

Функция отражающего инфракрасный свет лобового стекла	145
---	-----

Система кондиционирования воздуха	146
Обзор систем кондиционирования воздуха	146
Управление системами кондиционирования воздуха	147

Движение и паркование	158
Управление автомобилем	158
Переключатель DYNAMIC SELECT	172
Автоматическая коробка передач	175
Функционирование системы 4MATIC	180
Заправка топливом	180
Паркование	184
Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения	191
Тягово-сцепное устройство	261
Функционирование кронштейна для велосипедов	267
Указания по буксировке автомобилей	269

Дисплей приборов и бортовой компьютер	270
Указания по дисплею приборов и бортовому компьютеру	270
Обзор дисплея приборов	271
Расположение кнопок на рулевом колесе	272
Пользование бортовым компьютером	272
Обзор индикаторов на мультифункциональном дисплее	274
Проекционный дисплей	274

Мультимедийная система MBUX	277
Обзор и управление	277
Установки системы	285
Навигационная система	289
Телефон	294
Mercedes me & Apps	298
Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"	306
Радиоприемник, мультимедиа и телевизор	313
Настройки звучания	319

Техобслуживание и уход	321
Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS	321
Моторный отсек	322
Очистка и уход	328

Помощь при неисправности	337
Авария	337
Повреждение шины	339
Аккумуляторная батарея (автомобиль)	345
Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля	350
Электрические предохранители	355

Колеса и шины	358
Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств	358
Указания для регулярной проверки колес и шин	358
Указания по пользованию цепями противоскольжения	358
Давление воздуха в шинах	359
Замена колеса	362
Аварийное запасное колесо	372
Колесо со складной шиной	374

Технические характеристики	377
Информация о технических характеристиках	377
Электронное оборудование автомобиля	377
Допуски радиоканалов для компонентов автомобиля	379

Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя	379
Эксплуатационные материалы	381
Паспортные данные автомобиля	389
Тягово-сцепное устройство	392

Сообщения на дисплее и предупреди- тельные сигнальные / контрольные лампы	395
Сообщения на дисплее	395
Предупредительные сигнальные и контроль- ные лампы	446

Предметный указатель	463
-----------------------------------	------------

В данном руководстве по эксплуатации можно найти следующие символы:

 **ОПАСНО** Опасность несоблюдения предупредительных указаний

Предупредительные указания обращают Ваше внимание на опасности, которые могут поставить под угрозу Ваше здоровье или Вашу жизнь, а также здоровье или жизнь других людей.

 Обращайте Ваше внимание на предупредительные указания.

 **Указание по охране окружающей среды** Ущерб окружающей среде из-за несоблюдения указаний по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды содержат информацию об эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

 Соблюдайте указания по охране окружающей среды.

 **УКАЗАНИЕ** Материальный ущерб из-за несоблюдения указаний о возможном материальном ущербе

Указания о возможном материальном ущербе информируют о рисках, которые могут привести к повреждению автомобиля.

 Соблюдайте указания о возможном материальном ущербе.

 Полезные указания или прочие сведения, которые могут Вам пригодиться.

 Инструкция

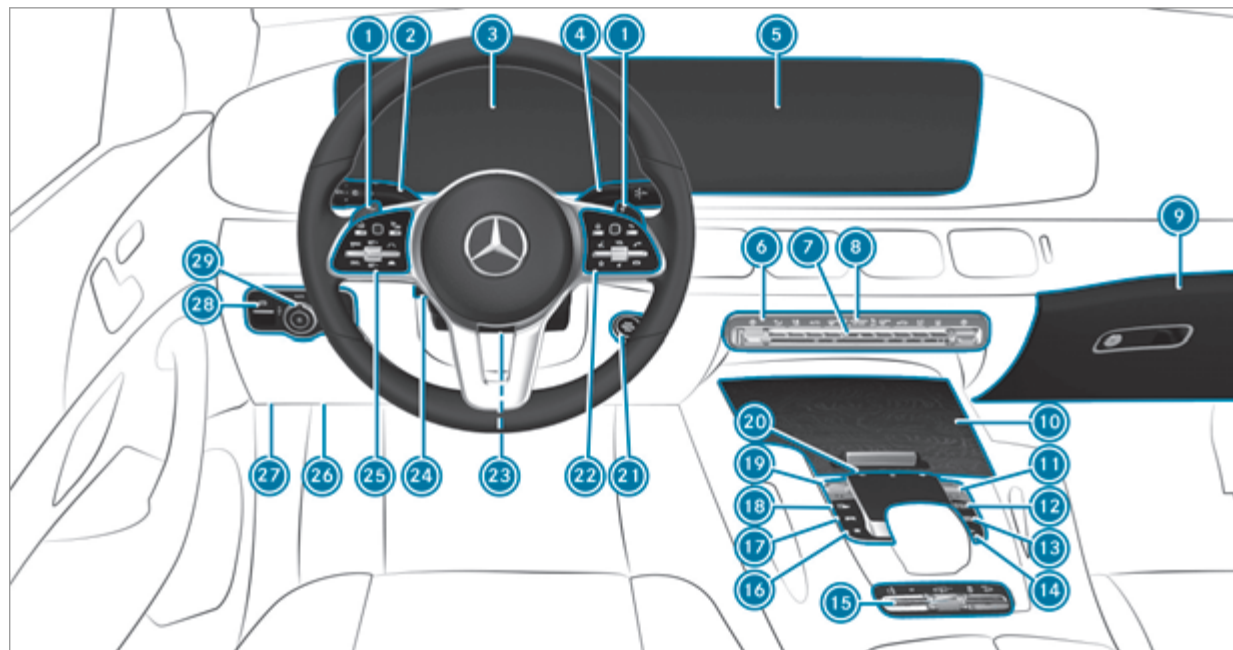
(→ стр.) Дополнительная информация по теме

Индикация Индикация на multifunctional дисплее / мультимедийном дисплее

 Самый верхний уровень меню, который необходимо выбрать в мультимедийной системе

 Соответствующие подменю, которые необходимо выбрать в мультимедийной системе

* Обозначает причину



Автомобиль с левым расположением рулевого управления

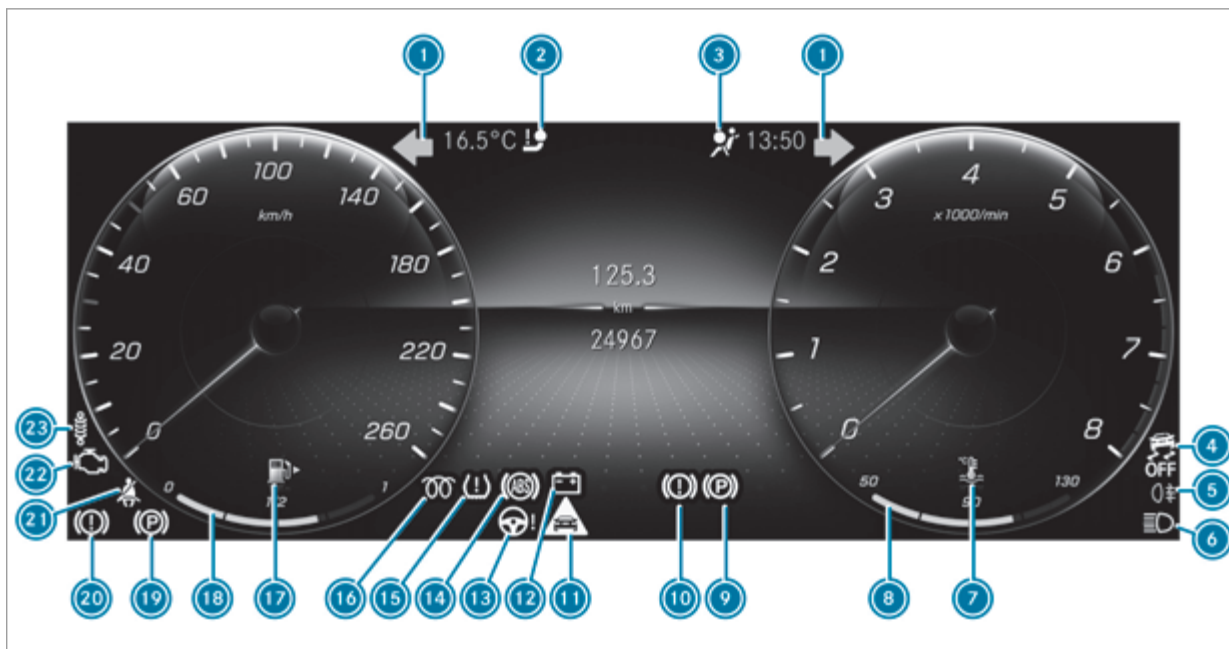
①	Подрулевые селекторы АКП	→	177
②	Комбинированный переключатель	→	132
③	Дисплей приборов	→	271
④	Селектор АКП DIRECT SELECT	→	175
⑤	Мультимедийный дисплей	→	277
⑥	Системы отопления, вентиляции и кондиционирования	→	147
⑦	 Система аварийной световой сигнализации	→	132
⑧	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG	→	50
⑨	Перчаточный ящик	→	114
⑩	Вещевое отделение	→	114
⑪	 Регулятор громкости и включение / выключение звука	→	277
	 Включение / выключение мультимедийной системы MBUX	→	277
⑫	 Вызов навигационной системы	→	279
⑬	 Вызов радиоприемника или носителей данных	→	279
⑭	 Вызов телефона	→	279

⑮	Панель переключателей:		
	 Настройка дорожного просвета на каждом колесе	→	240
	 Переключение передач вручную	→	177
	 Система AIRMATIC или	→	232
	 Система E-ACTIVE BODY CONTROL	→	236
	 Включение / выключение системы ESP®	→	193
	 Система Downhill Speed Regulation	→	212
⑯	 Вызов элементов избранного	→	279
⑰	 Вызов функций автомобиля	→	279
⑱	 Активная система помощи при парковке	→	255
⑲	Переключатель DYNAMIC SELECT	→	174
⑳	Сенсорная панель	→	279
㉑	Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop	→	159
	 Функция ECO Start-Stop	→	170
㉒	Группа управления мультимедийной системы MBUX	→	272
㉓	Механическая регулировка положения рулевого колеса	→	108

8 Общий обзор – Передняя панель

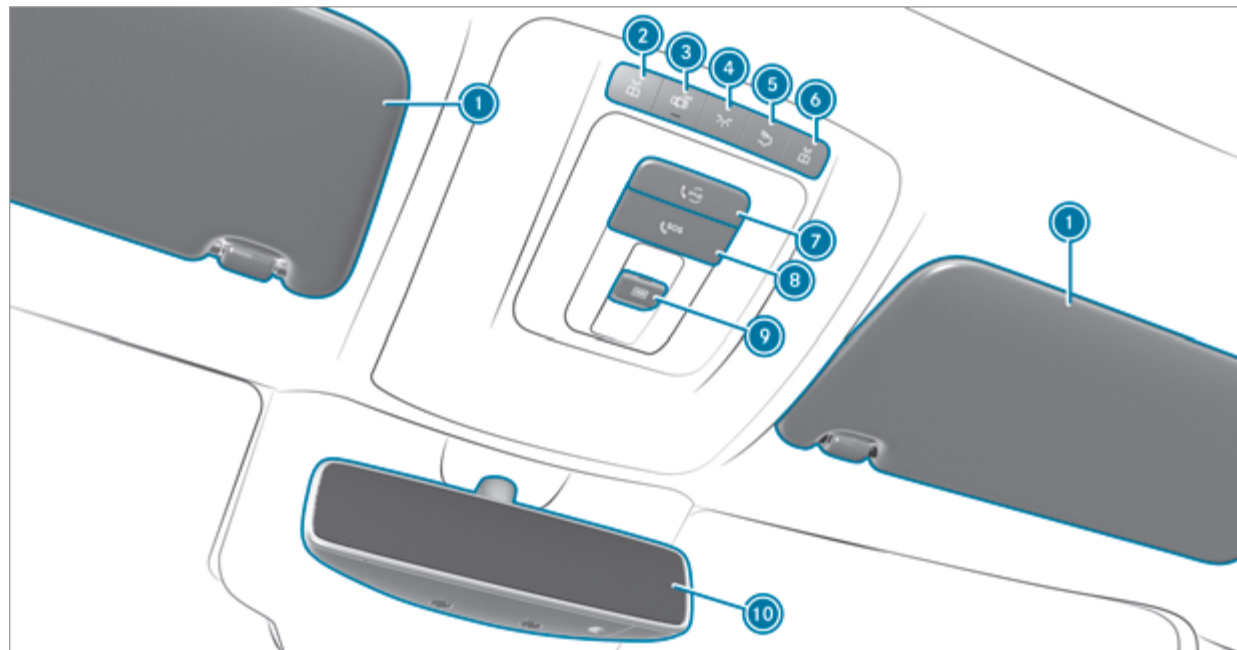
 24	Электрическая регулировка положения рулевого колеса	→	108
 25	Включение / выключение системы подогрева рулевого колеса	→	109
 25	Группа управления:		
	Бортовой компьютер	→	272
	Система круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемый ограничитель скорости	→	202

	Активная система поддержания дистанции DISTRONIC	→	207
 26	Диагностический интерфейс	→	31
 27	Открытие капота	→	322
 28	Электрический стояночный тормоз	→	187
 29	Переключатель света	→	130

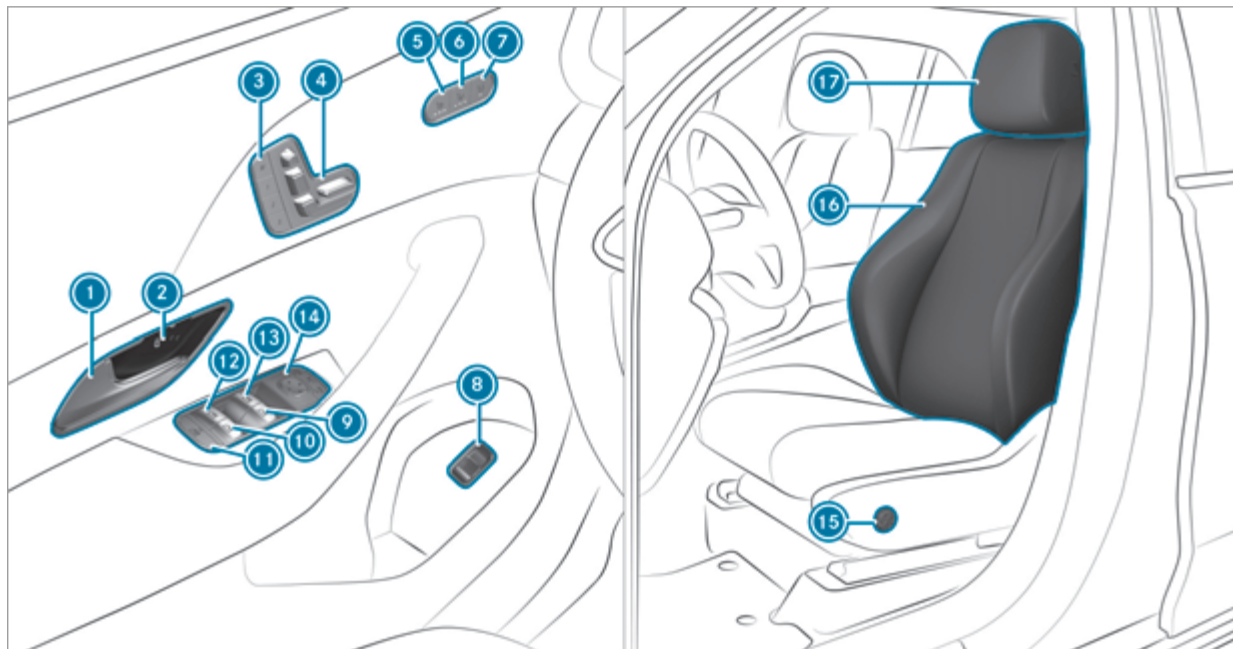


Дисплей приборов

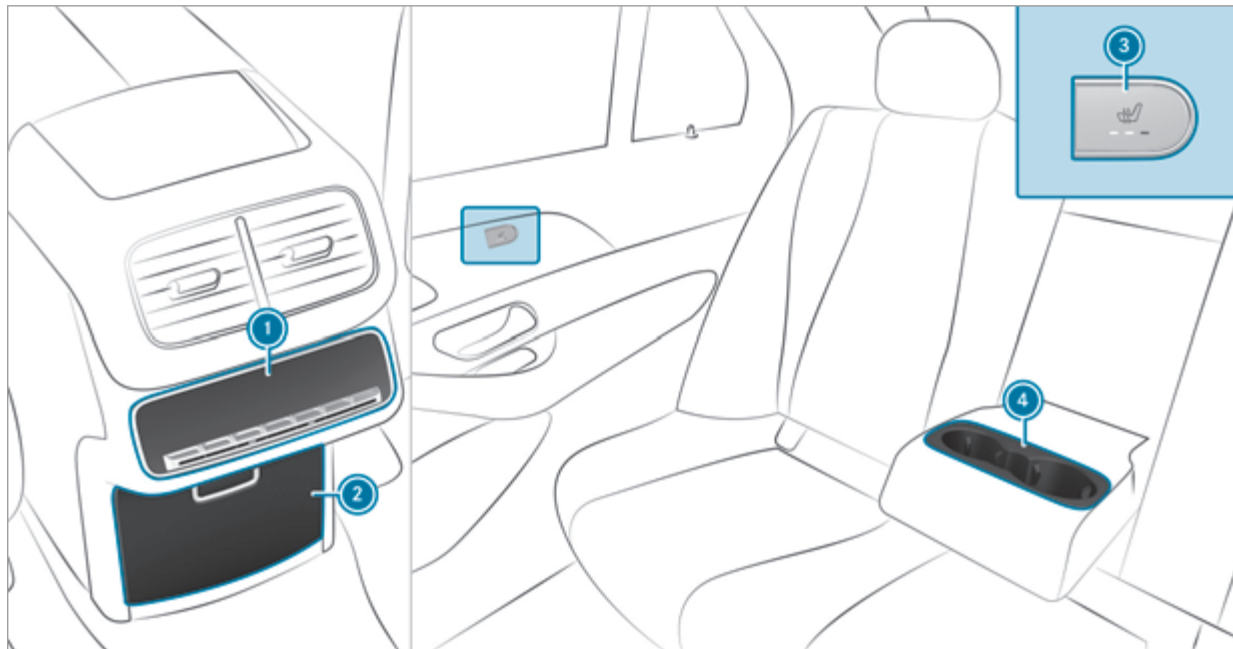
1		Мигающий свет	→	132	13		Рулевое управление с усилителем привода	→	449
2		Фаркоп	→	449	14		Система ABS	→	458
3		Система удержания пассажиров	→	448	15		Система контроля давления в шинах	→	461
4		Система ESP® выкл.	→	458	16		Дизельный двигатель: предпусковой подогрев		
		Система ESP®	→	458	17		Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака	→	451
5		Задний противотуманный свет	→	131	18		Уровень топлива	→	271
6		Дальний свет фар	→	132	19		Электрический стояночный тормоз (красная лампа)	→	454
		Ближний свет фар	→	130	20		Тормозная система (красная лампа)	→	454
		Габаритный свет	→	130	21		Ремень безопасности	→	448
7		Температура охлаждающей жидкости	→	451	22		Диагностика двигателя	→	451
8		Индикация температуры охлаждающей жидкости	→	271	23		Ходовая часть (красная лампа)	→	456
9		Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	454			Ходовая часть (желтая лампа)	→	456
10		Тормозная система (желтая лампа)	→	454					
11		Предупреждение об опасной дистанции	→	456					
12		Электрическая неисправность	→	451					



1	Солнцезащитные козырьки		
2	 Включение / выключение левой лампы для чтения	→	137
3	 Включение / выключение функции автоматического управления освещением салона	→	137
4	 Включение / выключение освещения передней части салона	→	137
5	 Включение / выключение освещения задней части салона	→	137
6	 Включение / выключение правой лампы для чтения	→	137
7	 Кнопка me	→	300
8	 Кнопка SOS	→	300
9	 Открывание / закрывание панорамной крыши со сдвижным люком	→	91
	 Открывание / закрывание солнцезащитной шторки	→	91
10	Внутрисалонное зеркало заднего вида	→	143

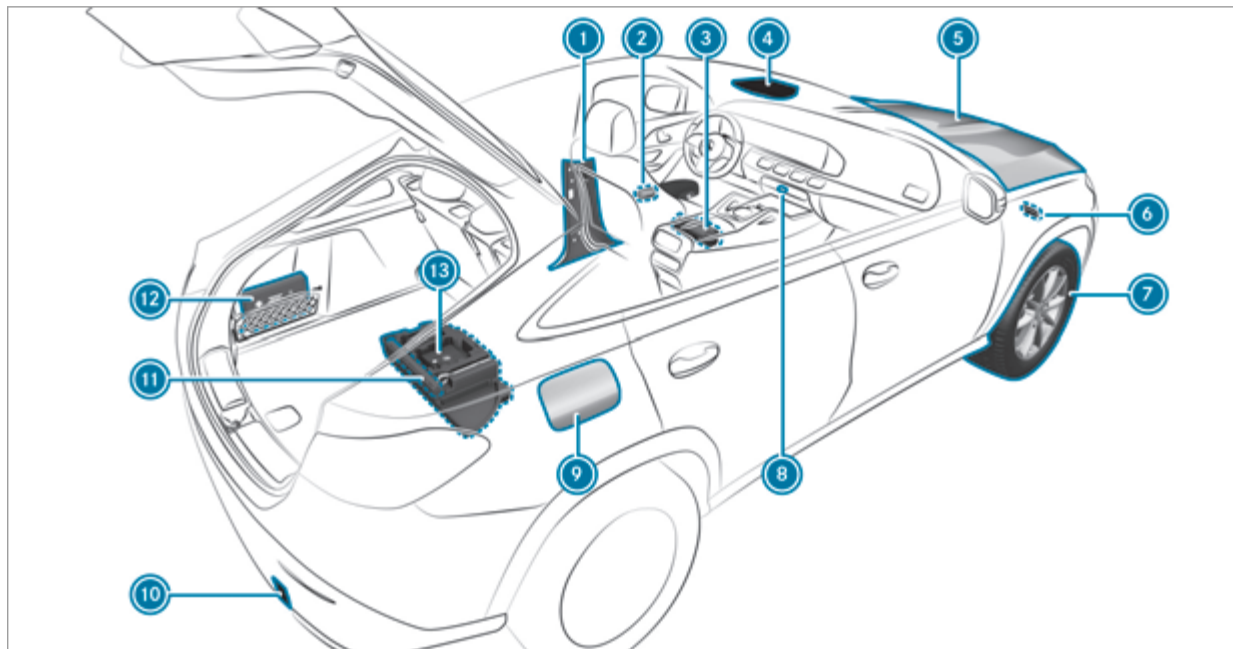


1	Открытие двери	→	79	10	 Открытие / закрытие правого заднего стекла	→	88
2	  Блокировка / разблокировка автомобиля	→	79	11	 Защита от детей для боковых стекол в задней части салона	→	73
3	Установка функции памяти	→	111	12	 Открытие / закрытие левого заднего стекла	→	88
4	Электрическая установка положения сиденья	→	98	13	 Открытие / закрытие левого бокового стекла	→	88
5	 Включение / выключение подогрева сидений	→	106	14	 Пользование наружными зеркалами заднего вида	→	142
6	 Включение / выключение вентиляции сидений	→	107	15	Установка 4-позиционного поясничного подпора	→	101
7	 Установка положения сиденья переднего пассажира с сиденья водителя	→	100	16	Установки положения сидений при помощи мультимедийной системы	→	104
8	 Открытие/закрытие двери багажника	→	82	17	Регулировка положения подголовников	→	102
9	 Открытие / закрытие правого бокового стекла	→	88				



①	Панель управления системы кондиционирования воздуха в задней части салона	→	147
②	Вещевое отделение в центральной консоли		
	Розетка на 230 В	→	126

③	 Включение / выключение системы подогрева сидений в задней части салона	→	106
④	Подстаканник		



① Средняя стойка кузова с: QR-кодом для определения карты экстренной помощи	→	35	⑧  Система аварийной световой сигнализации	→	132
② Светоотражающие жилеты	→	337	⑨ Откидная крышка заправочного люка с: информационной табличкой с указаниями по виду топлива	→	180
③ Огнетушитель	→	338	информационной табличкой с указаниями по давлению воздуха в шинах	→	360
④  Кнопка me	→	300	QR-кодом для определения карты экстренной помощи	→	35
 Кнопка SOS	→	300	⑩ Буксировка для пуска двигателя и буксировка неисправного автомобиля	→	351
⑤ Проверка уровня эксплуатационных материалов и их долив	→	381	⑪ Знак аварийной остановки	→	337
Облегчение пуска двигателя	→	349	⑫ Аптечка	→	338
⑥ Буксировка для пуска двигателя и буксировка неисправного автомобиля	→	351	⑬ Комплект TIREFIT	→	341
⑦ Повреждение шины	→	339			

Вызов электронного руководства по эксплуатации

Мультимедийная система:

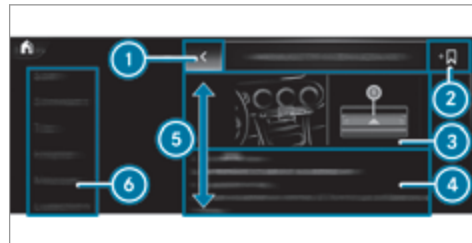
→ → Информация
→ "Руководство по эксплуат." → ⓘ



Электронное руководство по эксплуатации описывает функции автомобиля и мультимедийной системы и управление ими.

- ▶ В электронном руководстве по эксплуатации выберите один из следующих пунктов меню:
- **Поиск:** здесь можно осуществлять поиск по ключевым словам, чтобы быстро найти ответы на вопросы по эксплуатации автомобиля.

- **Быстрый старт:** здесь можно ознакомиться с первыми шагами по регулировке сиденья водителя.
- **Полезные советы:** здесь приведена информация, которая подготовит Вас к определенным будничным ситуациям, связанным с Вашим автомобилем.
- **Анимационные ролики:** здесь можно посмотреть анимационные ролики о функциях автомобиля.
- **Сообщения:** здесь приведена дополнительная информация о сообщениях на дисплее приборов.
- **Закладки:** здесь можно получить доступ к персональным сохраненным закладкам.
- **Язык:** здесь можно установить язык для электронного руководства по эксплуатации.



- ① Назад
- ② Добавить закладку
- ③ Иллюстрация
- ④ Область содержания
- ⑤ Направления движения области содержания
- ⑥ Меню

Некоторые разделы электронного руководства по эксплуатации, например «Предупреждения», можно разворачивать и сворачивать.

Дополнительные возможности вызова электронного руководства по эксплуатации:

Прямой доступ: путем продолжительного нажатия на элемент панели вкладок мультимедийной системы откройте соответствующий раздел электронного руководства по эксплуатации:



Дисплей приборов: вызов краткой информации о сообщениях на дисплее комбинации приборов

LINGUATRONIC: вызов при помощи системы голосового управления

Из соображений безопасности во время движения электронное руководство по эксплуатации деактивировано.

Охрана окружающей среды

! **УКАЗАНИЕ** Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

🔥 **УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ** Ущерб окружающей среде, обусловленный условиями эксплуатации и индивидуальным стилем вождения

Объем выброса автомобилем вредных веществ напрямую зависит от эксплуатации автомобиля.

Эксплуатируйте автомобиль с бережным отношением к окружающей среде, чтобы уменьшить ущерб экологии. Для этого соблюдайте следующие рекомендации по условиям эксплуатации и индивидуальному стилю вождения.

Условия эксплуатации:

- ▶ Следите за правильным давлением воздуха в шинах.

- ▶ Не возите с собой ненужные предметы (например, неиспользуемый верхний багажник).
- ▶ Соблюдайте межсервисные интервалы. Регулярно проходящий техобслуживание автомобиль наносит меньший вред окружающей среде.
- ▶ Всегда проводите сервисные работы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индивидуальный стиль вождения:

- ▶ Не нажимайте на педаль акселератора при запуске двигателя.
- ▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля.
- ▶ Двигайтесь с осмотрительностью и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Избегайте частых и интенсивных разгонов и торможений.
- ▶ Своевременно переключайте передачи и двигайтесь на одной передаче лишь до $\frac{2}{3}$.
- ▶ Выключайте двигатель во время вынужденных остановок, например используйте функцию ECO Start-Stop.

- ▶ Экономьте топливо при поездках. Для энергоэффективного стиля вождения придерживайтесь индикации ECO.

Возврат старых автомобилей

Только для стран-членов ЕС:

"Мерседес-Бенц" примет Ваш автомобиль, подлежащий утилизации, для экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского Союза (ЕС) по утилизации старых автомобилей.

Для возврата подлежащего утилизации автомобиля в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий по демонтажу. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать свой автомобиль. Тем самым Вы внесете ценный вклад в завершение замкнутого цикла вторичного использования отходов и в дело бережного отношения к природным ресурсам.

Дополнительную информацию о вторичном использовании старых автомобилей, утилизации и условиях возврата можно найти на веб-сайте "Мерседес-Бенц" своей страны.

Оригинальные детали Mercedes-Benz



УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Нанесение вреда окружающей среде вследствие неиспользования восстановленных агрегатов

Компания Mercedes-Benz AG предлагает восстановленные агрегаты и запасные части, идентичные по качеству новым деталям. При этом действует такая же гарантия на дефекты, как и для новых деталей.

- ▶ Используйте восстановленные агрегаты и запасные части от компании Mercedes-Benz AG.



УКАЗАНИЕ Ограничение работоспособности систем удержания пассажиров вследствие инсталляции комплектующих деталей, ремонтных или сварочных работ

В следующих зонах автомобиля могут быть установлены подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики для систем удержания пассажиров:

- Двери

- Стойки двери
- Пороги дверных проемов
- Сиденья
- Передняя панель
- Комбинация приборов
- Центральная консоль
- Боковая рама крыши

- ▶ Не устанавливайте в этих зонах никаких аксессуаров, таких, как аудиосистемы.
- ▶ Не выполняйте в этих зонах никаких ремонтных или сварочных работ.
- ▶ Для дооборудования автомобиля комплектующими деталями обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При использовании не допущенных компанией Mercedes-Benz деталей, шин и колес, а также важных для обеспечения безопасности аксессуаров эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Возможно нарушение работы систем, важных для обеспечения безопасности, например тормозной системы. Используйте только оригинальные детали Mercedes-Benz или детали такого же качества. Используйте только допу-

щенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также аксессуары.

Mercedes-Benz проверяет оригинальные детали и узлы и допущенные для типа Вашего автомобиля комплектующие и аксессуары на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком Mercedes-Benz не в состоянии произвести оценку деталей других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, Mercedes-Benz не берет на себя ответственность за использование этих деталей и узлов в автомобилях Mercedes-Benz.

Только при условии соответствия действующим законодательным предписаниям определенные детали допускаются для использования при монтаже и переоборудовании. Все оригинальные детали Mercedes-Benz отвечают условиям допуска. Использование недопущенных деталей и узлов может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит в следующих ситуациях:

- При изменении вида транспортного средства, указанного в разрешении на эксплуатацию.

- При вероятном возникновении угрозы для безопасности других участников дорожного движения.
- При ухудшении показателей выбросов отработавших газов и шумовых показателей автомобиля.

При заказе оригинальных деталей Mercedes-Benz всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (→ стр. 379).

Руководство по эксплуатации

Настоящее руководство по эксплуатации описывает все поставляемые к моменту подписания настоящего руководства по эксплуатации в печать модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем руководстве по эксплуатации. Это касается также систем и функций обеспечения безопасности. Поэтому комплектация Вашего автомобиля может отличаться от некоторых описаний и иллюстраций.

В оригинальной документации договора купли-продажи Вашего автомобиля приведены все находящиеся в Вашем автомобиле системы.

В случае возникновения вопросов по комплектации и обслуживанию Вы можете обратиться на авторизованную СТОA Mercedes-Benz.

Руководство по эксплуатации и сервисная книжка являются важными документами, которые должны храниться в автомобиле.

Эксплуатационная безопасность

! **УКАЗАНИЕ** Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

► Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность аварии из-за функциональных сбоев или отказа системы

Для предотвращения функциональных сбоев или отказов системы:

► Всегда выполняйте работы по сервисному и техническому обслуживанию, а также необходимый ремонт в специализирован-

ной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность аварии и получения травм из-за недопустимых изменений электронных компонентов

Вследствие изменений электронных компонентов, их программного обеспечения, а также разводки проводов их функционирование и/или функционирование подключенных к ним компонентов или систем, связанных с безопасностью, может быть нарушено.

Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную безопасность автомобиля.

► Не вносите изменения в разводку проводов, а также в электронные компоненты или их программное обеспечение.

► Всегда проводите работы с электрическими и электронными устройствами в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Внесение изменений в электронное оборудование автомобиля ведет к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Учитывайте данные, приведенные в разделе «Электронное оборудование автомобиля» главы «Технические данные».

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за наличия воспламеняющихся веществ на горячих деталях системы выпуска ОГ

Если воспламеняющиеся вещества, например, листва, трава или ветки соприкасаются с горячими деталями системы выпуска ОГ, то эти вещества могут воспламениться.

- ▶ При поездках по неукрепленным дорогам или по бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.
- ▶ В частности, удаляйте заземленные части растений или другие горючие материалы.
- ▶ В случае повреждений немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля из-за слишком быстрого движения и ударов о днище или детали шасси

Автомобиль может получить повреждения, в частности в следующих случаях:

- Автомобиль застрял, например на высоком бордюрном камне или на дороге без твердого покрытия.
- Автомобиль на слишком высокой скорости проезжает препятствие (бордюрный камень, «лежачий полицейский» или выбоина).
- Удар тяжелого предмета по днищу или деталям шасси.

Кузов, днище, детали шасси, колеса или шины в таких или аналогичных ситуациях также могут получить невидимые повреждения. Компоненты с такими повреждениями могут непредвиденно выйти из строя или в случае аварии перестанут выдерживать возникшую нагрузку предусмотренным образом.

При повреждении защиты днища возможно скопление горючих материалов, таких как, например, листва, трава или ветки, между днищем и защитой днища. При контакте с горячими дета-

лями системы выпуска ОГ данные материалов могут воспламениться.

- ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

или

- ▶ При нарушении безопасности движения сразу остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобили с бортовой сетью на 48 В (технология EQ-Boost)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при касании поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети

Автомобили с бортовой сетью на 48 В имеют высоковольтные компоненты. Эти высоковольтные компоненты находятся под высоким напряжением.

Если Вы вносите изменения в элементы этих высоковольтных компонентов или прикасаетесь

к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током.

Компоненты высоковольтной бортовой сети в случае аварии могут иметь также незамеченные повреждения.

- ▶ Не вносите изменения в элементы высоковольтных компонентов.
- ▶ Не прикасайтесь к поврежденным элементам высоковольтных компонентов.
- ▶ После аварии не прикасайтесь к поврежденным элементам высоковольтных компонентов.

Автомобили с бортовой сетью на 48 В содержат высоковольтные компоненты. Данные компоненты обозначены соответствующей наклейкой:



Все работы с высоковольтными компонентами разрешается производить только в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом.

Сертификат соответствия

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость компонентов автомобиля была проверена и подтверждена в соответствии с регламентом ЭК ООН R10 в действующей на тот момент редакции.

Компоненты системы радиосвязи автомобиля

Только для стран ЕС и ЕАСТ:

Нижеследующее указание действительно для всех компонентов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных в автомобиль информационных систем и средств связи.

Компоненты системы радиосвязи данного автомобиля соответствуют основным требованиям и другим соответствующим положениям Директивы 2014/53/ЕС. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только для Бразилии:

Информация о радиосистемах в автомобиле:

Эти системы не защищены от воздействия вредных помех и не должны вызывать помехи в допущенных к эксплуатации системах.

Мультимедийная система для задних пассажиров

Эти системы не защищены от воздействия вредных помех и не должны вызывать помехи в допущенных к эксплуатации системах.

Этот продукт был одобрен Агентством связи Бразилии согласно резолюции 242/2000 и соответствует действующим техническим требованиям. Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте Агентства связи Бразилии <https://www.anatel.gov.br>.

Только для Нигерии:

Подключение и использование радиооборудования в этом автомобиле разрешено Комиссией по связи Нигерии.

Только для Украины:

Настоящим производитель заявляет, что основанные на радиосвязи компоненты автомобиля соответ-

ствуют техническим предписаниям для радиооборудования. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

Вид используемой в автомобиле радиосвязи

Наряду со стандартными радиочастотами для мобильной связи в автомобилях Mercedes-Benz используются следующие виды радиосвязи:

Вид используемой в автомобиле радиосвязи

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Система центральной блокировки системы комфортного управления	20 кГц (9–90 кГц)	≤ 72 дБмкА/м на 10 м
Беспроводная передача мощности	105 кГц (90–119 кГц)	≤ 42 дБмкА/м на 10 м
Система центральной блокировки системы комфортного управления Беспроводная передача мощности	125 кГц (119–135 кГц)	≤ 42 дБмкА/м на 10 м
Система коммуникации ближнего поля	13,553–13,567 МГц	≤ 42 дБмкА/м на 10 м
Система центральной блокировки системы комфортного управления, дистанционное управление гаражными воротами, система контроля давления в шинах	433 МГц (433,05–434,79 МГц)	≤ 10 мВт, эффективная излучаемая мощность

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Дистанционное управление функцией дополнительного обогрева в режиме движения, дистанционное управление гаражными воротами	868 МГц (868,0–868,6 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность
Дистанционное управление функцией дополнительного обогрева в режиме движения, дистанционное управление гаражными воротами	869 МГц (868,7–869,2 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность
Технология Bluetooth®, технология Kleer, беспроводная локальная сеть (R-LAN), дистанционное управление, беспроводные наушники	2,4 ГГц, диапазон ISM (2400–2483,5 МГц)	≤ 100 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
Датчики для системы охраны салона, беспроводная локальная сеть (R-LAN)	5,8 ГГц, диапазон UNII, класс 3 (полоса радиочастот, работа в которых не требует получения лицензии) (5725–5875 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
Система центральной блокировки системы комфортного управления	7,25 ГГц, диапазон сверхширокополосной системы радиосвязи (6,0–8,5 ГГц)	$\leq -41,3$ дБм/МГц эквивалентная изотропно излучаемая мощность, среднее значение ≤ 0 дБм/МГц, эквивалентная изотропно излучаемая мощность, максимальное значение
24 ГГц, полоса частот ISM, радар	24,05–24,25 ГГц*	≤ 100 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
24 ГГц, сверхширокополосная система радиосвязи, радар	24,25–26,65 ГГц*	$\leq -41,3$ дБм/МГц эквивалентная изотропно излучаемая мощность, среднее значение ≤ 0 дБм/50 МГц эквивалентная изотропно излучаемая мощность, максимальное значение
76 ГГц, радар	76–77 ГГц	≤ 55 дБм, максимальное значение, эквивалентная изотропно излучаемая мощность
	* Модельные ряды с выходом на рынок до апреля 2016 года	
Модуль управления каршерингом	Система коммуникации ближнего поля (NFC): 13,553–13,567 МГц Bluetooth: 2402–2480 МГц	Система коммуникации ближнего поля (NFC): ≤ 42 дБмкА/м на 10 м Bluetooth: $\leq +4$ дБм (класс мощности 2)
Мультимедийная система для задних пассажиров	Bluetooth®: 2400–2483,5 МГц WLAN 2,4 ГГц: 2400–2483,5 МГц WLAN 5 ГГц: 5150–5250 МГц 5725–5875 МГц	Bluetooth®: -0,8 дБм WLAN 2,4 ГГц: 14,5 дБм WLAN 5 ГГц: 20,5 дБм 13,3 дБм

Данные по удельному коэффициенту поглощения излучения
Только для Франции

Значения были определены и проверены согласно директиве Décret n° 2019-1186 в отношении указания удельного коэффициента поглощения излучения

(SAR) конструкционных элементов системы радиосвязи автомобиля.

Компоненты автомобиля (обозначение согласно Декларации соответствия нормам ЕС)	Значение SAR в Вт/кг
Телефонная система для передачи данных	< 0,4 Вт/кг
Hermes 2.1	< 0,4 Вт/кг
Компенсатор ECE DE003 & ECE DE 004	< 0,4 Вт/кг
Планшетный ПК SM-T230NZ	< 0,82 Вт/кг
DAI RSE	< 1,8 Вт/кг

Автомобильный домкрат

Копия и перевод оригинальной Декларации соответствия:
Сертификат соответствия ЕС
1.
Нижеподписавшиеся, выступающие в качестве представителей
Изготовитель:
BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opravská 1000,
Чешская Республика
Идент. №: 64-387-5933
Идент. № плательщика НДС: CZ64-387-5933
под нашу исключительную ответственность заявляет о том, что изделие:
2. а)
Наименование:
Автомобильный домкрат

Тип, номер:
А) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18
В) A 240 580 00 18
С) A 639 580 02 18
Год выпуска: 2015
Отвечает всем требованиям соответствующих положений
Директивы № 2006/42/ЕС
b)

Описание и предназначение:

Автомобильный домкрат предназначен исключительно для подъема указанного автомобиля согласно наклеенной на домкрат инструкции по эксплуатации.

3.

Справочные данные гармонизированных стандартов или спецификаций

A) ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 7382.20, MBN 10435, AS 2693

B) ISO 4063, ISO 14341-A, DBL 7392.10, MBN 10435

C) DBL 7392.10, DBL 8230.10

Техническая документация на изделие хранится на заводе-изготовителе. Уполномоченный по составлению технической документации: руководитель технического отдела Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Место

5.

05.05.2015

Дата

Подпись:

Директор по вопросам качества

Комплект TIREFIT

Копия и перевод оригинальной Декларации соответствия:

Декларация соответствия ЕС

согласно Директиве ЕС 2006/42/ЕС

Настоящим заявляем, что изделие
наименование изделия: компрессор для накачивания шин Daimler

обозначение типа: 0867 , DT/UW 200056

номер детали MB: A 000 583 5101

отвечает требованиям следующих соответствующих положений:

2004/108/ЕС

Применяемые гармонизированные стандарты, в частности:

DIN EN 55014-1: 2012

DIN EN 55014-2: 2016

Изготовитель: Dunlop Tech GmbH

Адрес: Offenbacher Landstr. 8, 63456 Hanau

Уполномоченный: отдел IMS

Дата: октябрь, 2019 г.

Подпись: IMS-AE, IMS-AE-L

Диагностический интерфейс

Диагностический интерфейс – это технический интерфейс в автомобиле. Он используется, например, в рамках работ по ремонту и сервисному обслуживанию или для считывания данных автомобиля работниками специализированной мастерской. В связи с этим подключение диагностических устройств должны производить только работники специализированной мастерской.



ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие подключения устройств к диагностическому интерфейсу

При подключении устройств к диагностическому интерфейсу автомобиля функционирование систем автомобиля и его эксплуатационная безопасность могут быть нарушены.



Из соображений безопасности рекомендуется использовать и подключать только продукцию, одобренную Вашей авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

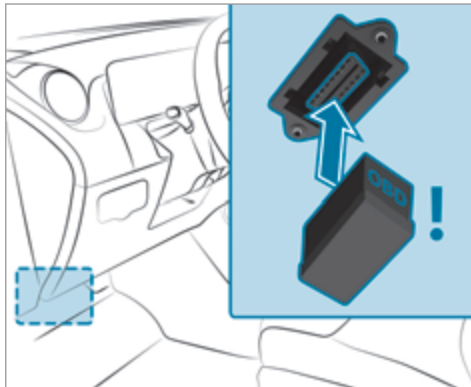
Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковров друг на друга.

! УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Использование приборов на разъеме диагностирования представляет оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

- ▶ Проверьте уровень зарядки аккумуляторной батареи.
- ▶ При низком уровне зарядки производите зарядку аккумуляторной батареи, например, длительной поездкой на автомобиле.



Подключение к диагностическому интерфейсу и использование других устройств может иметь следующие последствия:

- функциональные сбои систем автомобиля;

- выход компонентов автомобиля из строя на длительный срок.

В связи с этим соблюдайте условия гарантии.

Кроме того, подключение устройств к диагностическому интерфейсу может привести, например, к сбросу показаний системы контроля токсичности ОГ. В результате этого при очередном контроле токсичности ОГ в рамках основного технического осмотра Ваш автомобиль может не соответствовать предписанным требованиям.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

! УКАЗАНИЕ Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает соответствующими специалистами, инструментом и требуемой квалификацией для надлежащего проведения необходи-

мых работ с автомобилем. В особенности это касается работ, связанных с безопасностью.

Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проведения на автомобиле следующих работ:

- работы, связанные с безопасностью;
- работы по сервисному и техническому обслуживанию;
- ремонтные работы;
- изменения, а также монтаж встраиваемого оборудования и переоборудование;
- работы с электронными компонентами;
- **автомобили с бортовой сетью на 48 В (технология EQ-Boost):** работы с высоковольтными компонентами бортовой сети на 48 В;

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться для этого услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Регистрация автомобиля

"Мерседес-Бенц" может поручить своим авторизованным СТОА проведение технических инспекций определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества и безопасности автомобилей.

"Мерседес-Бенц" может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных "Мерседес-Бенц".

В нижеследующих случаях может оказаться, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован в "Мерседес-Бенц" на Ваше имя:

- Вы приобрели автомобиль не у авторизованного дилера,
- Ваш автомобиль еще не прошел техосмотра в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Рекомендуем зарегистрировать автомобиль в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Как можно скорее проинформируйте "Мерседес-Бенц" об изменении своего адреса или смене владельца автомобиля. Это можно сделать, например, в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Использование автомобиля по назначению

Удаление наклеек с предостережениями может привести к тому, что Вы или другие лица не распознают грозящую опасность. Оставьте наклейки с предостережениями в местах их размещения.

Пользуясь автомобилем, особо учитывайте следующую информацию:

- указания по технике безопасности в настоящем руководстве,
- технические характеристики автомобиля,
- правила дорожного движения и соответствующие предписания,
- Законодательные предписания по эксплуатации транспортных средств и нормативы по технике безопасности.

Информация по регламенту REACH

Только для стран ЕС и ЕАСТ:

Регламент REACH (регламент (ЕС) № 1907/2006, статья 33) предусматривает обязанность предоставлять информацию об особо опасных веществах (SVHC).

Mercedes-Benz AG действует добросовестно, стараясь избежать внедрения и использования этих особо опасных веществ, а также обеспечить клиенту безопасное обращение с этими веществами. Согласно информации поставщиков и внутренней информации о продукции компании Mercedes-Benz AG, известны особо опасные вещества, доля которых

составляет более 0,1 процента по весу в отдельных компонентах этого автомобиля.

Подробную информацию можно найти в Интернете по следующим адресам:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Указания для людей с электронными медицинскими вспомогательными устройствами

! **УКАЗАНИЕ** Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Несмотря на тщательную разработку систем автомобиля, компания Mercedes-Benz AG не может полностью исключить взаимное влияние этих систем и электронных медицинских вспомогательных устройств, например кардиостимуляторов, друг на друга.

Кроме того, в автомобилях установлены компоненты, которые способны создавать магнитные поля по типу постоянного магнита независимо от состоя-

ния эксплуатации автомобиля. Эти поля могут формироваться, например, в области мультимедийной и акустической системы или, в зависимости от комплектации автомобиля, также в области сидений.

Поэтому в отдельных случаях и в зависимости от используемого устройства могут возникнуть следующие последствия:

- Неполадки вспомогательных устройств
- Причинение вреда здоровью

Соблюдайте указания и предупреждения производителя вспомогательных устройств и в случае сомнений свяжитесь с производителем и/или со своим врачом. Если у Вас остаются сомнения относительно возможных неполадок вспомогательного устройства, компания Mercedes-Benz AG рекомендует использовать небольшое количество электрических систем автомобиля и/или соблюдать соответствующее расстояние до компонентов.

Проводите ремонтные работы и работы по техническому обслуживанию вблизи следующих компонентов только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом:

- токопроводящие компоненты автомобиля
- передающие антенны
- мультимедийная и акустическая системы

При наличии вопросов или пожеланий обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ответственность за дефекты

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля в результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации"

В результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации" Ваш автомобиль может быть поврежден.

Такие повреждения не подпадают под действие ответственности за дефекты Mercedes-Benz и гарантии на новые или бывшие в употреблении автомобили.

- ▶ Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации", касающиеся надлежащей эксплуатации автомобиля, а также возможных опасностей повреждения автомобиля.

QR-код для определения карты экстренной помощи

QR-коды приклеены на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка и с противоположной стороны на средней стойке кузова. В случае аварии спасательные службы с помощью QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для Вашего автомобиля. Актуальная карта экстренной помощи в компактной форме содержит важнейшую информацию о Вашем автомобиле, например о расположении электрических проводов.

Дополнительную информацию можно получить по адресу <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Хранение данных

Обработка данных в автомобиле

Электронные блоки управления

Ваш автомобиль оснащен электронными блоками управления. Блоки управления обрабатывают данные, которые, например, принимаются датчиками автомобиля, самостоятельно генерируют данные или обмениваются ими между собой. Некоторые блоки управления необходимы для безопасного функционирования Вашего автомобиля, другие помогают Вам во время движения (например, системы помощи

водителю), а третьи обеспечивают комфорт и работу информационно-развлекательных функций.

Ниже представлена общая информация об обработке данных в автомобиле. Дополнительную информацию о том, какие конкретные данные собираются, хранятся и передаются в Ваш автомобиль и для каких целей, можно найти в описаниях соответствующих функций в соответствующих инструкциях по эксплуатации. Их также можно найти в Интернете. Помимо этого, в зависимости от комплектации, они хранятся в цифровом виде в системе автомобиля.

Личные данные

Каждому автомобилю присваивается уникальный идентификационный номер. В зависимости от страны, по этому идентификационному номеру государственные органы могут определить личность владельца. Существуют и другие способы отслеживания данных, относящихся к личности водителя или владельца. К таковым, например, относится регистрационный знак автомобиля.

Поэтому данные, генерируемые или обрабатываемые блоками управления, могут быть личными или личными при определенных условиях. В зависимости от доступных данных автомобиля, можно получить, например, информацию о Вашем стиле вожде-

ния, Вашем местоположении, Вашем маршруте или использовании автомобиля.

Правовые требования к раскрытию данных

При наличии нормативных положений, производители, как правило, в отдельных случаях обязаны раскрывать хранящиеся у них данные в объеме, требуемом государственными органами. К таким случаям, например, относится расследование преступления.

Согласно действующему законодательству, государственные органы также имеют право считывать данные с автомобилей в отдельных случаях. Например, в случае аварии они могут считывать информацию из блока управления подушек безопасности, эта информация может помочь прояснить обстоятельства аварии.

Эксплуатационные данные в автомобиле

Блоки управления обрабатывают данные для управления системами автомобиля.

К ним относятся, например, следующие данные:

- Информация о состоянии автомобиля, например скорость, продольное ускорение, боковое ускорение, частота вращения колеса, индикация вставленных в замок ремней безопасности
- Внешние условия, например температура, датчик дождя, датчик дистанции

Как правило, эти данные постоянно меняются и не хранятся дольше рабочего времени. При этом они обрабатываются только в самом автомобиле. В блоках управления часто предусмотрена память для хранения данных (например, ключ от автомобиля). Это необходимо для того, чтобы иметь возможность временно или постоянно документировать информацию о состоянии автомобиля, нагрузке на компоненты, требованиях к техническому обслуживанию или технических событиях и ошибках.

В зависимости от комплектации автомобиля сохраняются следующие данные:

- Рабочие состояния системных компонентов, например уровень топлива, давление в шинах, состояние аккумулятора
- Нарушения работы и неисправности важных системных компонентов (например, света, тормозной системы)
- Реакции систем в специфических дорожных ситуациях (например, срабатывание подушки безопасности, задействование систем стабилизации движения)
- Информация о повреждающих автомобиль событиях

В особых случаях может потребоваться сохранить данные, которые в ином случае были бы только вре-

менными. Это может, например, потребоваться в том случае, когда автомобиль обнаружил неисправность.

При необходимости для ремонта и техобслуживания автомобиля сохраненные рабочие данные могут быть считаны и использованы вместе с идентификационным номером автомобиля. Чтение данных с автомобиля может выполняться сотрудниками сервисного центра, сотрудниками производителя или третьими лицами, например аварийными службами. То же самое относится к гарантийным случаям и мерам обеспечения качества.

Считывание осуществляется через предписанный законодательством разъем для диагностического интерфейса в автомобиле. Считанные эксплуатационные данные документируют техническое состояние автомобиля или отдельных компонентов и помогают в диагностике неисправностей, соблюдении гарантийных обязательств и повышении качества обслуживания. Эти данные, особенно информация о нагрузке на компоненты, технических событиях, неправильной работе и других ошибках, могут быть переданы производителю вместе с идентификационным номером автомобиля. Кроме этого, производитель несет ответственность за качество продукции. Производитель также использует эксплуатационные данные автомобиля, например для акций по отзыву продукции. Эти данные также могут быть

использованы для проверки запросов на гарантийное обслуживание, поступающих со стороны клиента.

Память неисправностей в автомобиле может сбрасываться в рамках ремонтных работ или технического обслуживания или по Вашему желанию сотрудниками сервисного центра.

Функции обеспечения комфорта и информационно-развлекательные функции

Вы можете в любой момент времени сохранять в памяти автомобиля и изменять комфортные / индивидуальные настройки.

В зависимости от комплектации это могут быть, например:

- Положение сиденья и рулевого колеса
- Настройки подвески и настройки климатической установки
- Индивидуальные настройки, например внутреннее освещение

В рамках выбранной комплектации Вы можете прописывать данные даже для функций повышения комфорта и информационно-развлекательных функций автомобиля.

В зависимости от комплектации это могут быть, например:

- мультимедийные данные, такие как музыкальные композиции, фильмы или фотографии для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе
- данные адресной книги для использования в сочетании со встроенной системой громкой телефонной связи или со встроенной навигационной системой
- введенные навигационные цели
- данные об использовании интернет-служб

Данные функций обеспечения комфорта и информационно-развлекательных функций могут локально сохраняться в автомобиле или храниться в устройстве, которое Вы подключили к автомобилю (например, смартфон, USB-накопитель или MP3-плеер). Вы можете в любое время удалить введенные Вами данные.

Передача этих данных с автомобиля осуществляется исключительно по Вашему желанию. Это особенно актуально при пользовании онлайн-сервисами в соответствии с выбранными Вами настройками.

Интеграция смартфона (например, через Android Auto или Apple CarPlay)

Если Ваш автомобиль имеет соответствующую комплектацию, то Вы можете подключить к нему свой смартфон или иное мобильное устройство. Вы можете управлять им с помощью встроенных в Ваш автомобиль элементов управления. При этом изображение и звук смартфона могут выводиться через мультимедийную систему. Одновременно на Ваш смартфон передается определенная информация. В зависимости от типа интеграции это могут быть, например, данные о местоположении, дневной / ночной режим и другие общие данные о состоянии автомобиля. Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации автомобиля / информационно-развлекательной системы.

Интеграция позволяет использовать некоторые приложения смартфона, например навигационную систему или воспроизведение музыки. Другого взаимодействия между смартфоном и автомобилем, в особенности прямого доступа к параметрам автомобиля, не происходит. Способ последующей обработки данных определяет поставщик используемого приложения. Число настроек и возможность их применения зависят от соответствующего приложения и операционной системы Вашего смартфона.

Онлайн-службы

Подключение к сети сотовой связи

Если Ваш автомобиль подключен к сети сотовой связи, то имеется возможность обмена данными между Вашим автомобилем и другими системами. Соединение с сотовой сетью осуществляется с помощью приемопередающего устройства автомобиля или с помощью подключенного Вами мобильного устройства, например смартфона. Через сеть сотовой связи можно пользоваться онлайн-функциями. К ним относятся онлайн-службы и приложения, которые предоставляются производителем или другими поставщиками услуг.

Собственные службы производителя

В онлайн-службах производителя описываются соответствующие функции на соответствующем месте (например, инструкция по эксплуатации, интернет-сайт производителя) и даются сведения о связанных с ними законодательных положениях о защите данных. Для предоставления онлайн-служб могут использоваться персональные данные. При этом обмен данными выполняется через защищенное соединение, например с помощью предназначенных для этого IT-систем производителя. Сбор, обработка и использование персональных данных, связанные с использованием службами, осуществляются исключительно на основании законодательного разрешения

или согласия. Эти действия, например, осуществляются в случае предусмотренной законодательством системы экстренного вызова, договорного соглашения или на основе согласия.

Как правило, Вы можете активировать и деактивировать (отчасти платные) службы и функции. Исключением являются, в частности, предписанные законодательством функции и службы, например система экстренного вызова.

Службы, предоставляемые третьими лицами

Если имеется возможность пользоваться онлайн-службами сторонних поставщиков услуг, то соответствующий поставщик услуг несет ответственность в отношении данных служб и в отношении защиты данных и условий пользования. Производитель не имеет отношения к информации, которая передается в рамках пользования онлайн-службами других операторов.

Поэтому проконсультируйтесь у соответствующего поставщика услуг о виде, объеме, цели получения и использования персональных данных в рамках предоставляемых третьими лицами служб.

Права на защиту данных

У Вас есть определенные права на защиту данных в зависимости от страны, оборудования и функцио-

нальности Вашего автомобиля, а также используемых услуг и сервисов. Дополнительную информацию о защите данных и Ваших правах на защиту данных можно найти на веб-сайте производителя. Вы также можете получить эту информацию от поставщиков соответствующих услуг и сервисов. Там же Вы найдете контактные данные производителя и его сотрудника, ответственного за защиту данных.

За дополнительную плату Вы можете попросить, например, сотрудников сервисного центра считать данные, которые локально хранятся в автомобиле.

Авторские права

Информацию о лицензиях применяемого в Вашем автомобиле бесплатного программного обеспечения и программного обеспечения с открытым исходным кодом можно найти на носителе данных в папке с автомобильной документацией и обновлениями на следующем веб-сайте:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Система удержания пассажиров

Потенциал защиты системы удержания пассажиров

В систему удержания пассажиров входят следующие компоненты:

- Система ремней безопасности
- Подушки безопасности
- Система удержания детей
- Крепления для детских кресел

Система удержания пассажиров при аварии может снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона автомобиля. Кроме того, система удержания пассажиров может в случае аварии снизить нагрузку на сидящих в автомобиле людей.

Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. В зависимости от распознанной аварийной ситуации натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности дополняют правильно пристегнутый ремень безопасности. Натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности срабатывают не при каждой аварии.

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности.
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.
- Особ ростом ниже 1,50 м всегда размещать в пригодной для автомобилей Mercedes-Benz дополнительной системе удержания пассажиров.

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход во всех аварийных ситуациях. Ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не в состоянии предотвратить в особенности травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности также не может быть полностью исключен.

Ограничение потенциала защиты системы удержания пассажиров

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров она больше не сможет обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ▶ Никогда не вносите изменения в компоненты системы удержания пассажиров.
- ▶ Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.

При необходимости адаптации автомобиля к потребностям человека с ограниченными физическими возможностями обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться вспомогательными системами вождения, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Эксплуатационная готовность системы удержания пассажиров

При включенном зажигании во время самодиагностирования системы горит предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров . Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. После этого компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

Нарушение функционирования системы удержания пассажиров

В следующих случаях имеет место неисправность системы удержания пассажиров:

- При включенном зажигании предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

- ▶ Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Функционирование системы удержания пассажиров при аварии

Принцип действия системы удержания пассажиров определяется выявленной тяжестью столкновения и намечающимся родом аварии:

- Фронтальное столкновение
- Наезд сзади
- Боковой удар
- Опрокидывание

Определение порогов активирования для элементов системы удержания пассажиров производится путем оценки показаний датчиков, снятых в различных частях автомобиля. Этот процесс носит превентив-

ный характер. Срабатывание элементов системы удержания пассажиров должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Факторы, выявляющиеся или поддающиеся измерению только после столкновения, не могут повлиять на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Подушка безопасности может не сработать, даже если автомобиль значительно деформирован. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления автомобиля. И, наоборот, подушка безопасности может сработать, хотя автомобиль имеет лишь незначительные деформации. Если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например лонжерон, замедление автомобиля может быть достаточно сильным.

В зависимости от распознанной экстренной ситуации элементы системы удержания пассажиров могут активироваться или сработать независимо друг от друга:

- Натяжители ремней безопасности: фронтальное столкновение, наезд сзади, боковой удар, опрокидывание

- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: фронтальное столкновение
- Коленная подушка безопасности: фронтальное столкновение
- Боковая подушка безопасности: боковой удар
- Оконная подушка безопасности: боковой удар, опрокидывание, фронтальное столкновение
- Система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе: боковой удар

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 50).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами подушки безопасности

Элементы подушки безопасности нагреваются при срабатывании подушки безопасности.

- ▶ Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности.

▶ Немедленно произведите замену сработавшей подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в тех случаях, когда сработали натяжители ремней безопасности или подушки безопасности.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли:

- Хлопок, как правило, не оказывает отрицательного воздействия на слух.
- Выделяющаяся порошковая пыль в целом не причиняет вреда здоровью, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания.

Если это не опасно, то для предотвращения нарушений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Ремни безопасности

Потенциал защиты ремня безопасности

Перед троганием с места всегда надлежащим образом пристегивайтесь ремнем безопасности. Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при неправильно пристегнутом ремне безопасности

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели надлежащим образом.

Всегда учитывайте указания по правильному положению сиденья водителя и по установке сидений (→ стр. 98).

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Ремень безопасности должен прилегать к корпусу плотно и без перекручивания.
- Ремень безопасности должен проходить посередине плеча как можно низко по изгибу бедра.
- Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна быть пропущена под рукой или за спиной.
- Избегайте толстой одежды, например зимнего пальто.
- Прижмите поясную часть ремня вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня. Поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.

Беременным женщинам также следует обратить на это внимание.

- Ни в коем случае не проводите ремень безопасности по острым, шероховатым или бьющимся предметам.
- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек. Ни в коем случае не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров.

- Ни в коем случае не пристегивайте одним ремнем пассажира и какие-либо предметы. Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза всегда учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 112).

Убедитесь также в том, что никакие предметы, например подушки, не находятся между человеком и сиденьем.

При перевозке ребенка в автомобиле обязательно соблюдайте инструкции и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" (→ стр. 56).

Ограничение потенциала защиты ремня безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения сиденья-

Если спинка сиденья не приведена в почти вертикальное положение, то ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту.

Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и при этом получить травму.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья стояла в почти вертикальном положении и плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни людей небольшого роста без дополнительных систем удержания пассажиров-

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров.

- ▶ Для безопасного размещения людей ростом 1,50 м всегда используйте подходящие дополнительные системы удержания пассажиров.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие повреждения или изменения ремней безопасности-

Ремни безопасности могут не защитить особенно в следующих ситуациях:

- Ремень безопасности поврежден, изменен, сильно загрязнен, выцвел или изменил цвет.
- Замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен.
- Изменен аварийный натяжитель ремня безопасности, изменены элементы жесткого крепления ремня безопасности или изменен стягивающий механизм ремня безопасности.

При аварии ремни безопасности могут получить также и скрытые повреждения, например, осколками стекла.

Измененные или поврежденные ремни безопасности могут порваться или выйти из строя, например, при аварии.

Измененные натяжители ремней безопасности могут непроизвольно сработать или не выполнить предусмотренную функцию.

- ▶ Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию системы ремней безопас-

ности, например, в конструкцию ремня безопасности, замка ремня безопасности, аварийного натяжителя ремня безопасности, элементов жесткого крепления ремня безопасности и стягивающего механизма ремня безопасности.

- ▶ Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми.
- ▶ После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие пиротехнического срабатывания натяжителей ремней безопасности

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

- ▶ Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности вследствие защемления

Если неиспользуемый ремень безопасности сматан не полностью, то он может быть зажат дверью или механизмом сиденья.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы неиспользуемый ремень безопасности был полностью сматан.

Пристегивание и установка положения ремня безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности, то стягивающий механизм ремня безопасности блокируется. Ремень безопасности не вытягивается дальше.



- ▶ Всегда фиксируйте язычок замка ② ремня безопасности в относящемся к сиденью замке ремня безопасности ①.
- ▶ Нажав на фиксатор на выходе ремня, передвиньте выход ремня безопасности ③ в требуемое положение.
- ▶ Отпустите фиксатор и убедитесь, что выход ремня безопасности ③ зафиксировался.

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание натяжителя ремня безопасности и боковой подушки безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира

Если язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности незанятого сиденья переднего пассажира, то в случае аварии дополнительно к другим системам могут сработать натяжитель ремня безопасности и боковая подушка безопасности.

- ▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Функция адаптации ремня безопасности

Автомобили с системой PRE-SAFE®: после пристегивания переднего ремня безопасности может быть произведена автоматическая адаптация ремня безопасности с определенной силой натяжения ремня. При этом не придерживайте ремень безопасности.

Вы можете включать или выключать функцию адаптации ремня безопасности через мультимедийную систему (→ стр. 44).

Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности через мультимедийную систему

Мультимедийная система:

→ ► Установки ► Автомобиль

▶ Включите или выключите Регулиров.рем.безоп..

Отстегивание ремня безопасности

- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки в замке ремня безопасности и отведите ремень назад вместе с язычком замка ремня.

Функционирование сигнализатора ремней безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности на дисплее панели приборов указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности надлежащим образом.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Сигнализатор ремня безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегивают ремни.

Функционирование индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона поставляется только в определенных странах.



При включенном зажигании индикация состояния ремней безопасности в задней части салона в течение определенного промежутка времени показывает, какой ремень безопасности в задней части салона не пристегнут.

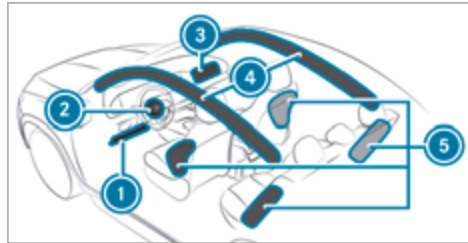
С помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе Вы немедленно можете выключить индикацию состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (→ стр. 272).

Если во время движения пассажир в задней части салона отстегивает ремень безопасности, то индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля снова включается.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал. В этом случае Вы не сможете выключить индикацию состояния ремней безопасности в задней части автомобиля с помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе.

Подушки безопасности

Обзор подушек безопасности



- ① Коленная подушка безопасности водителя
- ② Подушка безопасности водителя

- ③ Подушка безопасности переднего пассажира
- ④ Оконная подушка безопасности
- ⑤ Боковая подушка безопасности

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG.

При активировании подушка безопасности может повысить потенциал защиты соответствующего сидящего в автомобиле человека.

Возможный потенциал защиты соответствующей подушки безопасности:

- Коленная подушка безопасности: бедра, колени и икры
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: голова и грудная клетка
- Оконная подушка безопасности: голова
- Боковая подушка безопасности: грудная клетка и таз

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может получить удар этой подушкой.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 70). Также обязательно примите во внимание указания для систем удержания детей, обращенных назад или вперед, на сиденье переднего пассажира.

Информация для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR

BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 50).

! УКАЗАНИЕ При незанятом сиденье переднего пассажира обязательно учитывайте следующее:

В случае аварии на стороне переднего пассажира возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, если:

- на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы,
- язычок замка ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности.

- ▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.
- ▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

В зависимости от распознанной аварийной ситуации может сработать оконная подушка безопасности со стороны переднего пассажира. Срабатывание не

зависит от того, занято сиденье переднего пассажира или не занято.

Потенциал защиты подушек безопасности

В зависимости от аварийной ситуации подушка безопасности в дополнение к правильно пристегнутому ремню безопасности может повысить потенциал защиты.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения сиденья-

Если Вы отклоняете сиденье от правильного положения, то подушка безопасности не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности. Обратите особое внимание на то, что у беременных женщин поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.

- Принять правильное положение на сиденье и соблюдать максимальную дистанцию до подушек безопасности.
- Выполнять следующие указания.

▶ Всегда следите за тем, чтобы между подушкой безопасности и пассажиром не находилось никаких предметов.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен особенно соблюдать следующие указания во избежание рисков, связанных со срабатыванием подушки безопасности:

- правильно установите сиденья перед троганием с места, отодвинув сиденья водителя и переднего пассажира по возможности в крайнее заднее положение.
При этом всегда учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (→ стр. 98).
- Держите рулевое колесо только снаружи за обод рулевого колеса. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности.
- Во время движения всегда прислоняйтесь спиной к спинке сиденья. Не нагибайтесь вперед и не прислоняйтесь к двери или боковому стеклу.

В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.

- Ноги всегда должны стоять на полу. Не кладите ноги, например, на переднюю панель. В противном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.
- При перевозке детей в автомобиле учитывайте дополнительные указания (→ стр. 56).
- Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.

Предметы в автомобиле могут ограничить предусмотренное функционирование подушки безопасности. Каждый находящийся в автомобиле человек должен всегда особенно соблюдать следующие указания:

- Между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не должны находиться другие люди, животные или предметы.
- Не кладите никаких предметов между сиденьем и дверью или стойкой двери (стойкой В).
- Не вешайте никаких твердых предметов, например вешалок, на ручки для держания или крючки для одежды.
- Не крепите никаких комплектующих деталей, например, портативные навигационные устройства, мобильные телефоны или держатели для

напитков в зоне раскрытия подушки безопасности, например, на передней панели, на дверях, боковых стеклах или боковой обшивке.

К тому же соединительный провод, стяжной ремешок или удерживающий ремень не должен проходить или закрепляться в зоне раскрытия подушки безопасности. Обязательно всегда соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя комплектующих деталей, в особенности также указания для подходящего места крепления.

- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

Ограничение потенциала защиты подушек безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие изменения крышек подушек безопасности

При изменении крышки подушки безопасности или размещении на ней предметов, например также при наклеивании наклеек, подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте крышку подушки безопасности и не размещайте на ней предметов.

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG (→ стр. 45).

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования неподходящих чехлов для сидений

Вследствие использования неподходящих чехлов для сидений подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

Кроме того, функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть ограничена.

- ▶ Используйте только чехлы сидений, допущенные Mercedes-Benz для соответствующего сиденья.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие нарушения работы датчиков в двери

По причине изменений или неквалифицированного проведения работ на дверях или на обшивках дверей, а также по причине повреждения дверей подушки безопасности больше не смогут функционировать надлежащим образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте двери или их отдельные части.
- ▶ Поручайте проведение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие сработавшей подушки безопасности

Уже сработавшая подушка безопасности больше не обеспечивает защиту.

- ▶ Для замены сработавшей подушки безопасности произведите буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Немедленно производите замену сработавших подушек безопасности.

Состояние подушки безопасности переднего пассажира

Функционирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира распознает, занято ли сиденье переднего пассажира человеком или системой удержания детей. В зависимости от этого подушка безопасности переднего пассажира активируется или отключается.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов под сиденьем переднего пассажира

Защемленные под сиденьем переднего пассажира предметы могут привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повредить систему.

- ▶ Не размещайте предметы под сиденьем переднего пассажира.

- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира следите за тем, чтобы предметы не были защемлены под сиденьем переднего пассажира.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира всегда соблюдайте следующие указания:

- Следите за правильным расположением системы удержания детей (→ стр. 60).
- Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.
- Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- Подушка сиденья должна быть полностью опущена вниз до максимальной глубины.
- Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.

- Система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник. Соответствующим образом установите наклон спинки сиденья, а также положение подголовника.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей-

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

- ▶ Не кладите никаких предметов в зону между подушкой сиденья и устройством удержания детей.
- ▶ Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.

- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 41).
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.

В противном случае подушка безопасности переднего пассажира может быть ошибочно отключена, например в следующих случаях:

- Передний пассажир переносит свой вес на подлокотники в автомобиле, опираясь на них.
- Передний пассажир сидит, не оказывая достаточной нагрузки на подушку сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение,
- человек сидел надлежащим образом.

▶ До и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Если сиденье переднего пассажира занято, то после самодиагностирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира выполняется классификация человека или системы удержания детей на сиденье переднего пассажира. Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG отображают состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Всегда соблюдайте указания по функции контрольных ламп PASSENGER AIR BAG (→ стр. 50).

Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG



Самодиагностирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

При включенном зажигании обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF одновременно горят во время самодиагностирования системы.

После самодиагностирования системы индицируется состояние подушки безопасности переднего пассажира с помощью контрольных ламп PASSENGER AIR BAG:

- **ON горит:** подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Через 60 секунд контрольная лампа выключается.
- **ON и OFF гаснут:** подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.
- **OFF горит:** подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON выключена, только контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена или может гореть постоянно.

При одновременном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF и предупредительной сигнальной лампы системы удержания пассажиров  на сиденье переднего пассажира садиться нельзя. В этом случае не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Немедленно обратитесь в специализированную

мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Индикация состояния

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира.

После монтажа обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна постоянно гореть.



ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Ребенок может попасть под удар подушки безопасности.

Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 70).

В зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена. В этом случае нельзя монтировать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого монтируйте обращенную назад систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье.

После монтажа обращенной вперед системы удержания детей на сиденье переднего

пассажира: в зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена. Всегда соблюдайте следующие указания:

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного расположения обрамленной вперед системы удержания детей

Если Вы обеспечиваете безопасность ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и при этом устанавливаете сиденье переднего пассажира слишком близко к передней панели, то в случае аварии ребенок может:

- например, удариться об элементы комплектации салона автомобиля, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF,
- получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

▶ Всегда приводите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение и полностью опускайте подушку сиденья вниз до максимальной глубины. При этом всегда следите за надлежащим прохождением

плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира.

▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфические для автомобиля указания (→ стр. 70).

На сиденье переднего пассажира сидит человек: в зависимости от телосложения человека контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, всегда должен соблюдать следующие указания:

- Если сиденье переднего пассажира занято взрослым человеком или человеком с соответствующим телосложением, то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна быть выключена. Это указывает на то, что подушка

безопасности переднего пассажира активирована.

При постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF взрослому человеку или человеку с соответствующим телосложением нельзя сидеть на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого следует использовать заднее сиденье.

- Если сиденье переднего пассажира занято человеком мелкого телосложения (например, подростком или взрослым небольшого роста), то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF либо постоянно горит, либо гаснет в зависимости от результата классификации.
 - Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена: приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение или посадите человека мелкого телосложения на заднее сиденье.
 - Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF постоянно горит: человеку с мелким телосложением не следует сидеть на сиденье переднего пассажира.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при горящей контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF-

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования продолжает гореть, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- человек сидел надлежащим образом и был правильно пристегнут ремнем безопасности,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Система удержания детей на сиденье переднего пассажира . (→ стр. 70)

- Подходящее расположение системы удержания детей . (→ стр. 60)

Система PRE-SAFE®

Функционирование системы PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Система PRE-SAFE® может распознавать определенные критические дорожные ситуации и принимать превентивные меры защиты водителя и пассажиров.

Система PRE-SAFE® независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Закрывание бокового стекла.
- **Автомобили со сдвижным верхним люком:** закрывание сдвижного верхнего люка.
- **Автомобили с функцией памяти:** установка более удобного положения для сидения на сиденье переднего пассажира.
- **Автомобили с мультиконтурным сиденьем:** повышение давления воздуха в боковинах спинки сиденья.

- Система PRE-SAFE® Sound может активировать собственный механизм защиты слуха при помощи короткого звукового сигнала при включенной мультимедийной системе.

! УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие размещения предметов в пространстве для ног или за сиденьем

Сиденье и / или предмет могут быть повреждены вследствие автоматической установки положения для сидения.

▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

Отмена мер, принятых системой PRE-SAFE®

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Определенные установки Вы должны выполнить самостоятельно.

▶ Если натяжение ремня безопасности не уменьшается, немного наклоните спинку сиденья назад.
Предварительное натяжение ремней безопасности снимается.

Функционирование системы PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров Плюс)

Система PRE-SAFE® PLUS может распознать определенные ситуации столкновения и принять превентивные меры для защиты сидящих в автомобиле людей. Эти меры не могут предотвратить грозящий наезд.

Система PRE-SAFE® PLUS независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Включение аварийной световой сигнализации в задней части автомобиля с повышенной частотой.
- Повышение давления в тормозной системе на стоящем автомобиле. Данное тормозное воздействие автоматически отключается при трогании с места.

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Системные пределы

В следующей ситуации система не срабатывает:

- при движении задним ходом

или

- при движении с прицепом и грозящем наезде на автомобиль сзади.

В следующей ситуации система не осуществляет тормозного воздействия:

- во время движения

или

- при въезде на место парковки или выезде с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке.

Функционирование системы защиты при боковом ударе PRE-SAFE® Impuls Seite

Система PRE-SAFE® Impuls (боковая поддержка) при распознавании предстоящего удара сбоку может превентивно сместить туловище переднего пассажира к середине автомобиля. Для этого на стороне столкновения очень быстро надувается воздушная камера, находящаяся во внешней боковине спинки сиденья. Таким образом расстояние между дверью и пассажиром увеличивается.

Если система PRE-SAFE® Impuls (боковая поддержка) сработала или неисправна, то индицируется сообщение на дисплее: **PRE-SAFE Impulse при боковом**

вом ударе не действует См. "Руководство" (→ стр. 396).

Автоматические мероприятия после аварии

В зависимости от типа и от тяжести аварии, а также в зависимости от комплектации автомобиля могут выполняться, например, следующие мероприятия:

- автоматическое торможение (система предотвращения множественных столкновений)
- включение аварийной световой сигнализации
- запуск функции автоматического экстренного вызова (→ стр. 308)
- Выключение двигателя

Для повторного запуска двигателя выключите и снова включите зажигание (→ стр. 159). В зависимости от типа и от тяжести аварии возможно возникновение ситуации, при которой двигатель больше не будет запускаться.

- Отключение подачи топлива
- разблокировка дверей
- опускание боковых стекол
- индицирование системы помощи в экстренной ситуации на дисплее мультимедийной системы
- включение освещения салона

Функционирование системы предотвращения множественных столкновений

В зависимости от аварийной ситуации система предотвращения множественных столкновений может уменьшить степень тяжести столкновения или даже предотвратить столкновение.

При распознавании аварии система предотвращения множественных столкновений может включить автоматическое торможение. Если автомобиль заторможен до полной остановки, то автоматически задействуется стояночный тормоз.

Водитель может следующими действиями прервать автоматическое торможение:

- выполнять более сильное торможение, чем автоматическое торможение,
- с усилием нажать на педаль газа.

Безопасная перевозка детей в автомобиле

Если в автомобиле находятся дети, то в обязательном порядке примите во внимание

- ❗ Обязательно учитывайте также указания по технике безопасности в зависимости от ситуации. Если в салоне находятся дети, то благодаря этому Вы сможете распознать возможные риски и предотвратить опасность (→ стр. 56).

Ответственность

Учтите, что небрежное отношение при фиксации ребенка в системе удержания детей может иметь серьезные последствия. Всегда относитесь с ответственностью к соблюдению правил и надежно фиксируйте ребенка перед каждой поездкой.

Mercedes-Benz рекомендует для повышения уровня защиты детей младше 12 лет или ростом ниже чем 1,50 м обязательно следовать данным указаниям:

- Всегда размещайте ребенка в пригодной для Вашего автомобиля Mercedes-Benz системе удержания детей.
- Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.
- Сиденье автомобиля должно быть пригодно для монтируемой системы удержания детей (→ стр. 60).

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, в принципиальном порядке защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому Mercedes-Benz настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей на заднем сиденье.

Общее понятие "система удержания детей"

В данном руководстве по эксплуатации используется общее понятие "система удержания детей". Системой удержания детей, например, является:

- автолюлька
 - обращенное назад детское сиденье
 - обращенное вперед детское сиденье
 - детское сиденье-бустер со спинкой и направляющими для ремня безопасности
- Mercedes-Benz рекомендует использовать детское сиденье-бустер со спинкой.

Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.

Соблюдайте законы и предписания

Всегда соблюдайте законодательные предписания для использования системы удержания детей в автомобиле.

Убедитесь в том, что система удержания детей допущена к эксплуатации в соответствии с действующими техническими условиями испытаний и директивами. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться услугами пункта ТО Mercedes-Benz.

Используйте только допущенные к эксплуатации системы удержания детей

Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

- Стандарт ЕЭК ООН R44
- Стандарт ЕЭК ООН R129 (системы удержания детей стандарта i-Size)

Информация о категориях допуска систем удержания детей и о данных на наклейке допуска на системе удержания детей (→ стр. 60).

Распознавание риска, предотвращение опасности

Системы крепления для систем удержания детей в автомобиле

Для крепления систем удержания детей используйте только следующие системы крепления:

- Крепежные скобы ISOFIX или крепежные скобы i-Size
- Систему ремней безопасности автомобиля
- Дополнительные крепления Top Tether

Предпочтительно устанавливать систему удержания детей стандарта ISOFIX или i-Size.

Простой монтаж на штатных крепежных скобах может уменьшить риск неправильно установленной системы удержания детей.

Если ребенок удерживается встроенным ремнем безопасности системы удержания детей стандарта i-Size или ISOFIX, то обязательно учитывайте допустимую полную массу ребенка и системы удержания детей (→ стр. 64).

Преимущество обращенной назад системы удержания детей

Грудных и малолетних детей предпочтительно перевозить в подходящей обращенной назад системе удержания детей. В этом случае ребенок сидит против направления движения и смотрит назад.

У грудных и малолетних детей сравнительно слабо развита шейная мускулатура в соотношении с размером и массой их головы. В обращенной назад системе удержания детей может быть уменьшен риск травмирования шейного отдела позвоночника при аварии.

Всегда правильно закрепляйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного монтажа системы удержания детей

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

- ▶ Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.
- ▶ Следите за тем, чтобы вся опорная поверхность системы удержания детей всегда располагалась на поверхности подушки сиденья.
- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- ▶ Используйте системы удержания детей только с предусмотренным для них оригинальным чехлом.
- ▶ Заменяйте поврежденные чехлы только оригинальными чехлами.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за незакрепленных систем удержания детей в автомобиле

Если система удержания детей неправильно смонтирована или не зафиксирована, то она может отсоединиться.

Система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле.

- ▶ Всегда надлежащим образом монтируйте системы удержания детей, даже если Вы не используете их.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

- Всегда принимайте во внимание руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей и всегда следуйте указаниям касательно соответствующего автомобиля:
 - На заднем сиденье устанавливайте систему удержания детей стандарта ISOFIX или i-Size (→ стр. 64).

- Закрепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 68).
- Закрепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира (→ стр. 71). Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 70).
При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 50).
- Соблюдайте указания на наклейках-предостережениях в салоне автомобиля и на системе удержания детей.
- Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether".

Не изменяйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Система удержания пассажиров больше не может функционировать надлежащим образом. Существует опасность травмирования!

- ▶ Никогда не вносите изменения в систему удержания детей.
- ▶ Размещайте только такое дополнительное оборудование, которое изготовитель системы удержания детей разрешил использовать специально для данной системы удержания детей.

Компания Mercedes-Benz рекомендует Вам для очистки рекомендованных Mercedes-Benz систем удержания детей фирменные средства для ухода за автомобилем Mercedes-Benz.

Используйте только исправные системы удержания детей

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования поврежденных систем удержания детей

Системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии, уже не могут обеспечить предусмотренную защиту.

При определенных условиях система не сможет удерживать ребенка.

- ▶ Немедленно заменяйте системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии.
- ▶ Немедленно поручите проверку креплений системы удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, прежде чем снова монтировать систему удержания детей.

Избегайте прямого воздействия солнечных лучей

▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога вследствие прямого воздействия солнечного излучения на детское сиденье

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечного излучения, то ее элементы могут сильно нагреться.

Дети могут получить ожоги, прикоснувшись к этим элементам, в особенности к металлическим элементам системы удержания детей.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечного излучения.
- ▶ Накрывайте систему удержания детей, например, одеялом.
- ▶ Если система удержания детей подвергалась прямому воздействию солнечного излучения, то дайте ей остыть, прежде чем размещать в ней ребенка.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Соблюдайте следующие указания при остановке или при парковании автомобиля

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать оборудование автомобиля и, например, их может защемить.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение АКП,
 - запустив двигатель автомобиля.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
 - ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.

Обзор рекомендованных систем удержания детей

- ❗ Дополнительную информацию о правильной системе удержания детей Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться услугами пункта TO Mercedes-Benz.

Крепление с помощью системы ISOFIX

Весовая группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)

Тип ¹	BABY SAFE plus
Класс размера	E
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа ²	B6 6 86 8224
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Группа I (от 9 до 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹	DUO plus
Класс размера	B1
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа ²	A000 970 43 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля

Группа 0 (до 10 кг и приблизительно до 6 месяцев) и группа 0+ (до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев)

Тип ¹	BABY SAFE plus II
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа ²	A000 970 38 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Группа I (от 9 до 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹	DUO plus
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа ²	A000 970 43 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Группа II/III (от 15 до 36 кг и приблизительно от 4 до 12 лет)

Тип ¹	KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 49 02
Тип ¹	AMG KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 33 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Обзор мест, подходящих для установки системы удержания детей

Левое / правое заднее сиденье

Предпочтительная система крепления:



Крепление детского кресла ISOFIX
(→ стр. 62)

или



Крепление детского сиденья i-Size
(→ стр. 63)



Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether" (→ стр. 66).

Альтернативная система крепления:



Ремень безопасности сиденья автомобиля
(→ стр. 67)

Сиденье переднего пассажира

Система крепления:



Ремень безопасности сиденья автомобиля
(→ стр. 67)

Обязательно обратите внимание:

- При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 50).
- Соблюдайте указания для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 48).

Среднее заднее сиденье

Система крепления:



Ремень безопасности сиденья автомобиля
(→ стр. 67)

Категории допуска для систем удержания детей

Используйте только разрешенные системы удержания детей

Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

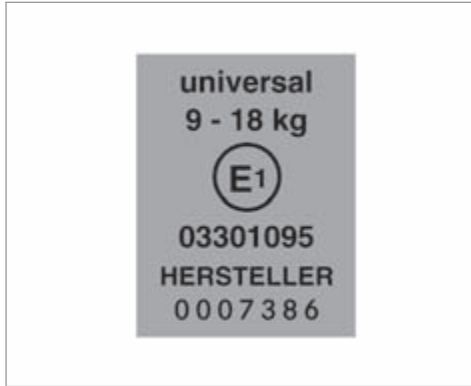
- Стандарт ЕЭК ООН R44
- Стандарт ЕЭК ООН R129 (системы удержания детей стандарта i-Size)

Маркировка на системе удержания детей

На наклейке допуска, размещаемой на системе удержания детей, указаны, например, данные о категории допуска, весовой группе и номере разрешения.

В зависимости от категории допуска системы удержания детей могут быть указаны дополнительные данные, например класс размера системы ISOFIX.

Категории допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R44



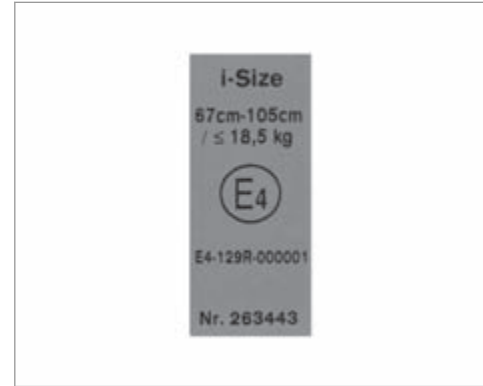
Пример наклейки допуска

- **Universal:** системы удержания детей категории Universal допущены для установки в автомобилях. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с маркировкой U, UF или IUF.

Маркировка IUF относится к системам удержания детей ISOFIX категории Universal. Эти системы удержания детей должны быть дополнительно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.

- **Semi-universal:** системы удержания детей категории Semi-universal разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.
- **Специальные:** системы удержания детей категории «Специальные» разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.

Категории допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R129



Пример наклейки допуска

- **i-Size:** системы удержания детей категории i-Size допущены для установки в автомобилях, оборудованных крепежными скобами i-Size. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с маркировкой i-U.

Маркировка i-U относится к системам удержания детей i-Size категории Universal. Эти системы удержания детей должны быть дополнительно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.

Учитывайте совместимость сидений автомобиля с данными системами

В зависимости от категории допуска существуют обращенные вперед и обращенные назад системы удержания детей. Использование может быть ограничено для определенных типов автомобильных сидений:

- Пригодность сидений для крепления системы удержания детей ISOFIX (→ стр. 62)
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей i-Size (→ стр. 63)
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей с использованием ремней безопасности (→ стр. 67)

Зафиксируйте систему удержания детей на заднем сиденье креплением ISOFIX или i-Size

Обзор: пригодность сидений для установки систем удержания детей ISOFIX

ISOFIX – это стандартизованная система крепления для специальных систем удержания детей.



Данный символ обозначает сиденья, пригодные для установки системы удержания детей ISOFIX в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 44 (→ стр. 60).

Устанавливайте только те системы удержания детей, которые допущены в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 44 согласно следующим таблицам ISOFIX.

Автолюлька

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X
X – Не подходит для системы удержания детей ISOFIX данной весовой группы и/или класса размерности.	

Весовая группа 0 (до 10 кг и приблизительно до 6 месяцев)

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL
IL – Подходит для систем удержания детей ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.	

Весовая группа 0+ (до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев)

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
C – ISO/R3	IL (1)
IL – Подходит для систем удержания детей ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей. (1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.	

Весовая группа I (9–18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL
C – ISO/R3	IL (1)
B – ISO/F2	IUF

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
B1 – ISO/F2X	IUF
A – ISO/F3	IUF
IL – Подходит для систем удержания детей ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей. IUF – Подходит для направленной вперед системы удержания детей ISOFIX категории Universal в данной весовой группе. (1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.	

Обзор пригодности сидений для крепления систем удержания детей i-Size

i-Size – это стандартизованная система крепления для специальных систем удержания детей.



Данный символ обозначает сиденья, пригодные для крепления системы удержания детей

i-Size в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 129 (→ стр. 60).

Разрешается закреплять системы удержания детей, допущенные на основании Правил ЕЭК ООН № 44 согласно таблицам ISOFIX (→ стр. 62) или Правил ЕЭК ООН № 129 согласно следующей таблице систем крепления i-Size.

Системы удержания детей i-Size (ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2, ISO/B3)

Сиденье переднего пассажира	Левое / правое заднее сиденье
X	i-U
X Не подходит для систем удержания детей i-Size категории Universal.	i-U Подходит для направленных вперед и назад систем удержания детей стандарта i-Size категории Universal.

Установка системы удержания детей ISOFIX или i-Size на заднем сиденье

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- Спинка сиденья не сможет удерживать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

- Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Если спинка сиденья в задней части салона не зафиксирована и не заблокирована, загорится красная индикация блокировки.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни из-за превышения допустимой полной массы ребенка и системы удержания детей

Крепления для детских сидений ISOFIX или i-Size могут оказаться перегруженными и не смогут удержать ребенка, например при аварии.

- Если масса ребенка вместе с системой удержания детей превышает 33 кг, то используйте только систему удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size, в которой ребенок фиксируется ремнем безопасности сиденья автомобиля.
- Дополнительно зафиксируйте систему удержания детей ремнем Top Tether, если он есть.

Всегда обращайте внимание на данные о допустимой массе системы удержания детей:

- в руководстве по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей от изготовителя
- на наклейке системы удержания детей, если имеется

Регулярно проверяйте, не превышает ли допустимая полная масса ребенка и системы удержания детей допустимое значение.

При монтаже системы удержания детей всегда обращайтесь внимание на следующее:

- ☑ Всегда учитывайте область применения и пригодность сидений для крепления системы удержания детей.
Крепление детского кресла ISOFIX (→ стр. 62) или
Крепление детского кресла i-Size (→ стр. 63)
- ☑ Всегда следуйте указаниям в руководстве по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей от изготовителя.
- ☑ Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.
- 🔄 При монтаже системы удержания детей ISOFIX дополнительно учитывайте следующее:
- ☑ **При использовании автолюльки весовой группы 0 / 0+ и направленной назад системы удержания детей весовой группы I на заднем сиденье:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

✓ **При использовании направленной вперед системы удержания детей весовой группы I:**

если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля.

После снятия системы удержания детей сразу установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

✓ **Если подголовник детского кресла в установленном состоянии в автомобиле полностью не выдвигается, то это приводит к ограничению установки максимальной высоты у систем удержания детей весовых групп II или III.**

Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не приводит к ограничению использования.

✓ **Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, отрегулируйте соответствующим образом наклон подушки сиденья.**

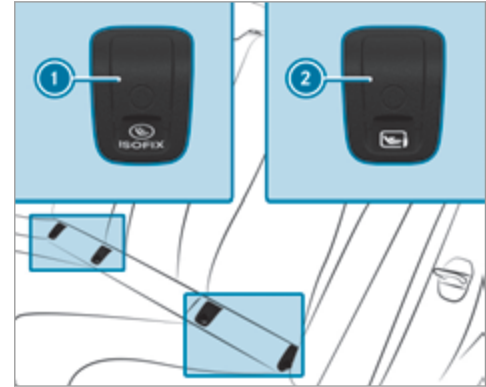
✓ **Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Отрегулируйте подголовники соответствующим образом.**

 При монтаже системы удержания детей i-Size дополнительно учитывайте следующее:

✓ **При использовании направленной назад системы удержания детей:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

✓ **При использовании направленной вперед системы удержания детей:** если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля.

После снятия системы удержания детей сразу установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.



① Крепежные скобы ISOFIX

② Крепежные скобы i-Size

Перед каждой поездкой обязательно убедитесь в том, что система удержания детей ISOFIX или i-Size правильно зафиксирована в обеих крепежных скобах автомобиля.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности центрального сиденья при монтаже системы удержания детей

► Убедитесь, что ремень безопасности не зажат.

- Снимите соответствующие крышки ① или ② и уберите их.
- Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size на обе крепежные скобы автомобиля.
- После снятия детского кресла установите крышки ① или ②.

Фиксация якорного ремня Top Tether

! ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при отсутствии блокировки спинок задних сидений после монтажа якорных ремней Top Tether

Во время движения спинки задних сидений могут сложиться вперед.

Вследствие этого системы удержания детей больше не смогут обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, это также может стать причиной дополнительных травм.

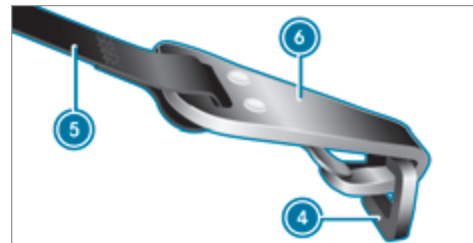
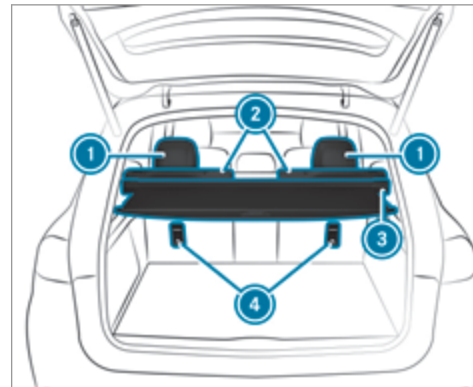
- Всегда блокируйте спинки задних сидений после монтажа якорных ремней Top Tether.
- Обязательно учитывайте индикацию блокировки.

Если спинка сиденья в задней части салона не зафиксирована и не заблокирована, будет видна красная индикация блокировки.



Если система удержания детей оснащена якорным ремнем Top Tether:

Якорный ремень Top Tether помогает снизить риск получения травм. Якорный ремень Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между системой удержания детей, зафиксированной креплениями ISOFIX или i-Size, и автомобилем.



- ▶ При необходимости поднимите подголовник ❶ вверх (→ стр. 103).
- ▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size с якорным ремнем Top Tether. При этом соблюдайте указания в руководстве по монтажу системы удержания детей от изготовителя.
- ▶ Протяните якорный ремень Top Tether ❷ под подголовником ❶ между обеими стойками подголовника.
- ▶ При наличии шторки багажного отделения ❸ протяните якорный ремень Top Tether ❷ вниз между шторкой ❸ и спинкой сиденья ❷.
- ▶ Вставьте крючок Top Tether ❸ якорного ремня Top Tether ❷, не перекручивая ремень, в крепление Top Tether ❹.
- ▶ Натяните якорный ремень Top Tether ❷. При этом соблюдайте указания в руководстве по монтажу системы удержания детей от изготовителя.
- ▶ При необходимости опустите подголовник ❶ вниз (→ стр. 103). Следите за беспрепятственным прохождением якорного ремня Top Tether ❷.

Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности

Указания по пригодности сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности

Задние сиденья

Весовая группа 0: до 10 кг		
Левое / правое заднее сиденье	U, L	
среднее заднее сиденье ¹	U, L	
Весовая группа 0+: до 13 кг		
Левое / правое заднее сиденье	U, L	
среднее заднее сиденье ¹	U, L	
Весовая группа I: от 9 до 18 кг		
Левое / правое заднее сиденье	U, L	
среднее заднее сиденье ¹	U, L	
Весовая группа II: от 15 до 25 кг		
Левое / правое заднее сиденье	U, L	
среднее заднее сиденье ¹	U, L	

Весовая группа III: от 22 до 36 кг

Левое / правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L
1 Системы удержания детей с опорной ножкой непригодны для этого сиденья.	
U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.	
L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.	

Указания, касающиеся систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно соблюдайте указания для систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 71).
- Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей. При занятом сиденье перед-

него пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 50).

Сиденье переднего пассажира

Весовая группа 0: до 10 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа 0+: до 13 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L

Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
¹ Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья - в самом нижнем положении.	
² Автомобиль оснащен функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.	
X Непригодно для детей этой весовой группы.	
U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.	

L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.	
UF Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.	

Закрепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье

 **ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную

защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.

- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Если спинка сиденья в задней части салона не зафиксирована и не заблокирована, загорится красная индикация блокировки.

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей соблюдайте следующие правила:

- ✓ Всегда следуйте указаниям в руководстве по монтажу и эксплуатации от изготовителя используемой системы удержания детей.
 - ✓ Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.
- Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 67).

✓ **При использовании автолюльки категории 0 / 0+ и направленной назад системы удержания детей категории I на заднем сиденье:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

✓ **При использовании обращенной вперед системы удержания детей группы I:** по возможности демонтируйте подголовник соответствующего сиденья.

После снятия системы удержания детей сразу установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

✓ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке заднего сиденья.

✓ Если подголовник детского кресла в установленном состоянии в автомобиле полностью не выдвигается, то это приводит к ограничению установки максимальной высоты у систем удержания детей весовых групп II или III.

Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не приводит к ограничению использования.

✓ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с пере-

косом. Если возможно, отрегулируйте соответствующим образом наклон подушки сиденья.

✓ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Отрегулируйте подголовники соответствующим образом.

✓ Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.

▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке заднего сиденья.

▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.

Указания для автомобилей без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира



Наклейка находится в поле зрения при открытой двери переднего пассажира

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов.

Обязательно соблюдайте следующие указания:

- Никогда не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.
- Обращенную назад систему удержания детей всегда устанавливайте на подходящем заднем сиденье.
 - Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности (→ стр. 67)
 - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 68).
- Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 70)

Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Ребенок может попасть под удар подушки безопасности.

Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 71).



Предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира

С помощью контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF постоянно следите за состоянием подушки безопасности переднего пассажира:

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания о системе автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 48).
- При использовании обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пасса-

жира подушка безопасности переднего пассажира всегда должна быть отключена. Отключение подушки безопасности переднего пассажира гарантировано только при постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF (→ стр. 50).

- Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, то подушка безопасности переднего пассажира активирована. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Крепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей на сиденье переднего пассажира всегда соблюдайте следующие правила:

- ✓ Следуйте указаниям, касающимся обращенных вперед и назад систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 70).
- ✓ Обязательно соблюдайте руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.
- ✓ Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в

том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.

Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 67).

- ✓ При использовании направленной вперед системы удержания детей категории I: если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья.

После снятия системы удержания детей сразу установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

- ✓ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.

- ✓ Если подголовник детского сиденья в установленном состоянии в автомобиле полностью не выдвигается, то это приводит к ограничению установки максимальной высоты у систем удержания детей весовых групп II или III.

Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не приводит к ограничению использования.

- ✓ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и

поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом.

✓ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Отрегулируйте подголовники соответствующим образом.

✓ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например, подушек, под или за систему удержания детей.

► Приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее и по возможности в крайнее верхнее положение.

► Подушка сиденья должна быть полностью опущена вниз до максимальной глубины.

► Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья – в самом нижнем положении.

► Установите спинку сиденья в максимально вертикальное положение.

► Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.

► Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня

безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.

► При необходимости соответствующим образом установите положение места выхода ремня безопасности и сиденья переднего пассажира.

Устройства обеспечения пассивной безопасности детей

Блокировка или разблокировка системы защитной блокировки от детей для задних дверей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,

- задействовать оборудование автомобиля и, например, их может защемить.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель автомобиля.

► Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

► При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

► Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

► Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если в автомобиле находятся дети, то в особенности они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

► Если в автомобиле находятся дети, то всегда активируйте имеющиеся в автомобиле устройства обеспечения пассивной безопасности детей.

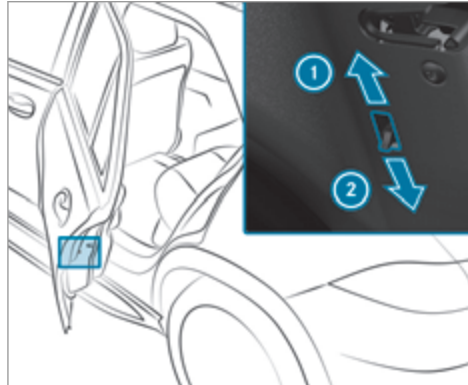
► Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

► При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Автомобили для Соединенного Королевства: учитывайте важные указания по безопасности в разделе "Указания по дополнительной блокировке дверей".

В задней части салона имеются системы защитной блокировки от детей для задних дверей и боковых стекол.

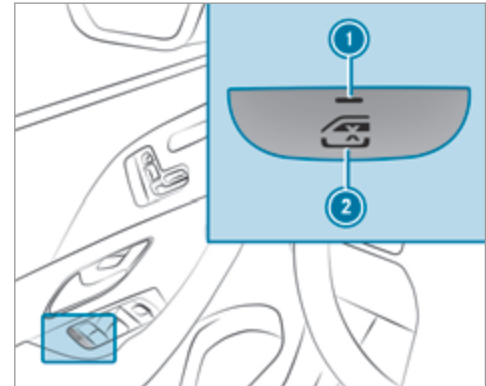
Система защитной блокировки от детей в задних дверях производит отдельную блокировку каждой двери. Дверь больше не может быть открыта изнутри.



► Нажмите рычаг в направлении стрелки ① (блокировка) или ② (разблокировка).

► После этого каждый раз проверяйте функционирование системы защитной блокировки от детей.

Блокировка или разблокировка системы защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона



▶ **Блокировка / разблокировка:** нажмите на кнопку ②.

Боковое стекло в задней части салона в следующих случаях может открываться или закрываться:

- при включенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на двери водителя,
- при выключенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на соответствующей задней двери или на двери водителя.

Указания по домашним животным в автомобиле

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травм при оставлении животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств, они, например, могут нажать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого животные, например, могут:

- активировать элементы комплектации автомобиля и, например, их может защемить.
- включить или выключить системы автомобиля и вследствие этого причинить вред другим участникам дорожного движения.

Кроме того, при отсутствии защитных устройств животные при аварии или резком повороте и торможении могут перемещаться по салону автомобиля и при этом травмировать находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ Во время поездки всегда обеспечивайте надлежащее размещение животных, например, используя подходящую переноску для животных.

Ключ**Обзор функций ключа**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать оборудование автомобиля и, например, их может защемить.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель автомобиля.

▶ **Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.**

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ключа магнитным полем

- ▶ Держите ключ вдали от магнитных полей.



Ключ автомобиля

- ① Блокировка
- ② Контрольная лампа
- ③ Разблокировка
- ④ Открытие/закрытие двери багажника

i Если контрольная лампа зарядки элемента питания ② не вспыхивает при нажатии на кнопку или , то элемент питания имеет низкий уровень заряда или, вероятно, разряжен. Как можно скорее замените элемент питания.

Замените элемент питания ключа (→ стр. 77).

Ключ производит блокировку и разблокировку следующих элементов:

- Двери
- Откидная крышка заправочного люка
- Дверь багажника

Если автомобиль не был открыт на протяжении около 40 секунд после разблокировки, то автомобиль снова блокируется. Защита от кражи снова активируется.

Не храните ключ вместе с электронными приборами или металлическими предметами. Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

Не храните ключ в термостойком держателе для напитков. В противном случае ключ в нем может быть точно распознан.

Включение или выключение акустического подтверждения блокировки

Мультимедийная система:

→ 🏠 ➡ Установки ➡ Автомобиль

▶ Включите или выключите **Акус.подтв.блок.зам..**

ⓘ Обратите внимание:

Выбранная установка акустического подтверждения блокировки должна выполнять требования соответствующих национальных предписаний для дорожного движения. В некоторых странах, в частности в ФРГ, использование акустического подтверждения блокировки не допускается предписаниями для дорожного движения на основании норм права, регулирующих дорожное движение (в ФРГ в соответствии с § 16 пункт 1 и § 30 пункт 1 Правил дорожного движения). Соблюдение данных требований и правил возлагается на водителя. В странах, в которых пользование данной функцией не допускается, в Вашем автомобиле данная функция не активирована и также запрещена ее активация.

Изменение установок разблокировки

Возможные установки разблокировки ключа:

- Центральная разблокировка

- Разблокировка двери водителя и крышки люка топливного бака

▶ **Переход с одной установки на другую:** одновременно нажмите на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно шесть секунд, пока контрольная лампа зарядки элементов питания не мигнет два раза.

Возможности при выбранной функции разблокировки двери водителя и крышки люка топливного бака:

- **Центральная разблокировка автомобиля:** два раза нажмите на кнопку .
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** при прикосновении к внутренней поверхности ручки двери водителя производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака.

Деактивация функций ключа

Если Вы длительное время не пользуетесь автомобилем или ключом, Вы можете снизить расход электроэнергии соответствующего ключа. Для этого деактивируйте функции ключа.

▶ **Деактивирование:** коротко нажмите на кнопку  ключа два раза подряд.

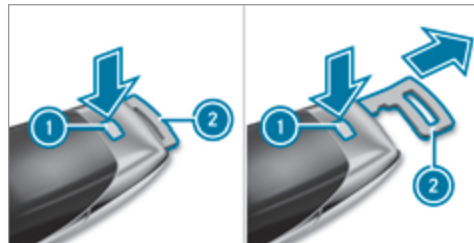
Контрольная лампа элемента питания ключа загорается два раза коротко и один раз продолжительно.

▶ **Активирование:** нажмите на любую кнопку ключа.

ⓘ При пуске двигателя автомобиля и при нахождении ключа в вещевом отсеке центральной консоли функции ключа автоматически активируются. (→ стр. 160).

Внимание и вставление аварийного ключа

Внимание аварийного ключа



- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки ①. Аварийный ключ ② слегка выдвигается.
- ▶ Вытяните аварийный ключ ② до фиксации в промежуточном положении.
- ▶ Повторно нажмите на кнопку разблокировки ① и полностью выньте аварийный ключ ②.

Вставление аварийного ключа

- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки ①.
 - ▶ Установите аварийный ключ ② в промежуточное положение или задвиньте его полностью до фиксации.
- ① Вы можете использовать промежуточное положение аварийного ключа ② для крепления ключа к связке ключей.

Замена элемента питания ключа

⚠ ОПАСНО Сильный ущерб здоровью вследствие проглатывания элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании элементов питания возможно нанесение сильного ущерба здоровью.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.



УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ Ненадлежащая утилизация аккумуляторных батарей наносит вред окружающей среде



Аккумуляторные батареи содержат в своем составе вредные вещества. Законодательство запрещает утилизировать их с домашним мусором.



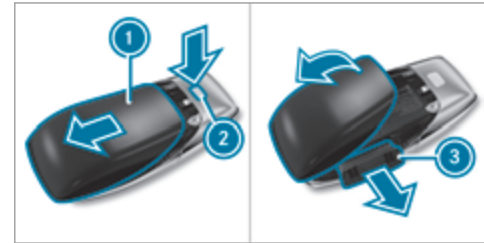
Аккумуляторные батареи должны быть утилизированы безопасно для окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи должны сдаваться в специализированную мастерскую или в пункт возврата подлежащих утилизации аккумуляторных батарей.

Условия

- Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2032.

Mercedes-Benz рекомендует обращаться для замены элемента питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ Выньте аварийный ключ (→ стр. 76).



- ▶ Полностью нажмите кнопку разблокировки ② вниз и снимите крышку ① в направлении стрелки.
- ▶ Откиньте крышку ① в направлении стрелки и снимите.
- ▶ Выньте отсек элементов питания ③ и выньте разряженные элементы питания.

- ▶ Вставьте новый элемент питания в отсек элементов питания ③. При этом соблюдайте маркировку положительного полюса в отсеке элементов питания и на элементе питания.
- ▶ Вставьте отсек элементов питания ③.
- ▶ Установите крышку ① и задвиньте ее до фиксации.

Устранение проблем с ключом

Блокировка или разблокировка автомобиля больше невозможна.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- Ключ неисправен.
- ▶ Проверка элемента питания при помощи контрольной лампы (→ стр. 75).
- ▶ При необходимости замена элемента питания ключа (→ стр. 77).
- ▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 82).
- ▶ Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

На функцию ключа отрицательно влияют, например:

- провода высокого напряжения
- мобильные телефоны
- электронные приборы (ноутбуки, планшеты)
- экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот

- ▶ Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.

Вы потеряли ключ.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа.
- ▶ При необходимости произведите замену механической системы замков.

Двери

Указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей

Дополнительная блокировка дверей доступна только в автомобилях для Соединенного Королевства.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования находящихся в автомобиле людей при активированной дополнительной блокировке дверей

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери больше не могут быть открыты изнутри.

- ▶ Никогда не оставляйте людей, особенно детей, в автомобиле без присмотра.
- ▶ Если в автомобиле находятся люди, не активируйте дополнительную блокировку дверей.

Активирование дополнительной блокировки дверей производится автоматически в следующих случаях:

- Блокировка автомобиля производится при помощи ключа.
- Блокировка автомобиля производится при помощи системы KEYLESS-GO.

Если автомобиль заблокирован с помощью приложения Mercedes me connect, то дополнительная блокировка дверей не активна.

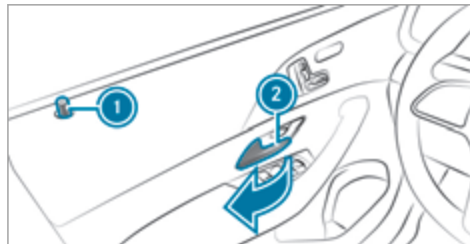
Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери не могут быть открыты изнутри.

❗ После блокировки Вы можете произвести звуковой сигнал.

Вы можете предотвратить активирование дополнительной блокировки дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (→ стр. 97) перед тем как заблокировать автомобиль.

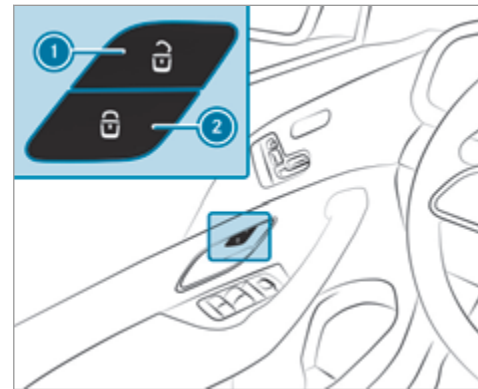
Разблокировка и открытие дверей изнутри

► **Только для Соединенного Королевства:** учитывайте указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей (→ стр. 78).



► Потяните за ручку двери ②. При разблокировке двери блокирующая кнопка ① выдвигается.

Центральная блокировка и разблокировка автомобиля изнутри



► **Разблокировка:** нажмите на кнопку ①.

► **Блокировка:** нажмите на кнопку ②.

Блокировка и разблокировка крышки люка топливного бака не производится.

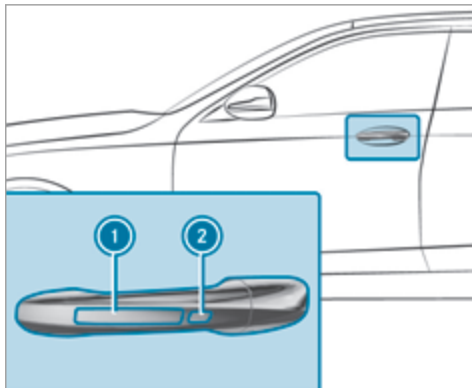
Разблокировка автомобиля не производится:

- Если автомобиль был заблокирован с помощью ключа.
- Если автомобиль был заблокирован при помощи системы KEYLESS-GO.

Блокировка и разблокировка замков автомобиля при помощи системы KEYLESS-GO

Условия

- Ключ находится за пределами автомобиля.
- Расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Дверь водителя и дверь, ручку которой Вы используете в данный момент, закрыты.



- ▶ **Разблокировка автомобиля:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери.
 - ▶ **Блокировка автомобиля:** прикоснитесь к поверхности датчика ❶ или ❷.
 - ▶ **Комфортное закрывание:** длительно прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ❷ до тех пор, пока не завершится процесс закрывания.
- ❶ Дальнейшая информация о функции комфортного закрывания – см. здесь (→ стр. 90).

Если Вы открываете дверь багажного отделения снаружи, то она автоматически разблокируется.

Устранение проблем с системой KEYLESS-GO

Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO больше невозможны.

Возможные причины:

- Функции ключа были деактивированы.
 - Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
 - Ключ неисправен.
- ▶ Активируйте функции ключа (→ стр. 76).
 - ▶ Проверка элемента питания при помощи контрольной лампы (→ стр. 75).
 - ▶ При необходимости замена элемента питания ключа (→ стр. 77).
 - ▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 82).
 - ▶ Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

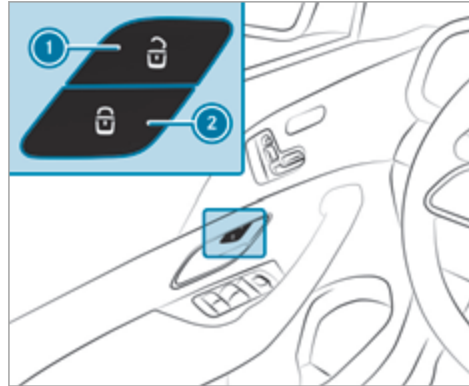
На функционирование системы KEYLESS-GO отрицательно влияют, например:

- провода высокого напряжения
- мобильные телефоны
- электронные приборы (ноутбуки, планшеты)
- экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания багажа или ворот

▶ Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.

Включение и выключение автоматической блокировки

Если зажигание включено и скорость вращения колес превышает скорость пешехода, то производится автоматическая блокировка автомобиля.



- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку ② и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздастся звуковой сигнал.
- ▶ **Выключение:** нажмите на кнопку ① и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздастся звуковой сигнал.

В следующих ситуациях при включенной функции существует опасность остаться без ключа перед закрытым автомобилем:

- при буксировке или толкании автомобиля для пуска двигателя,
- при нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде.

Функция усилителя механизма закрывания дверей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом притягивании дверей

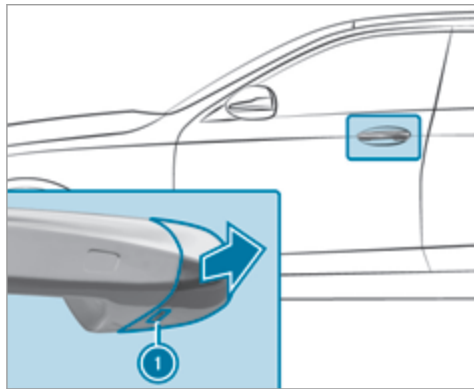
Опасность защемления частей тела или предметов и опасность травмирования.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела и предметы не находились в зоне закрывания.
- ▶ Автоматическое притягивание двери можно прервать, потянув за наружную или за внутреннюю ручку двери.

Если Вы закрыли дверь до первого положения фиксации в замке, то усилитель механизма закрывания дверей автоматически притягивает дверь до полной фиксации в замке.

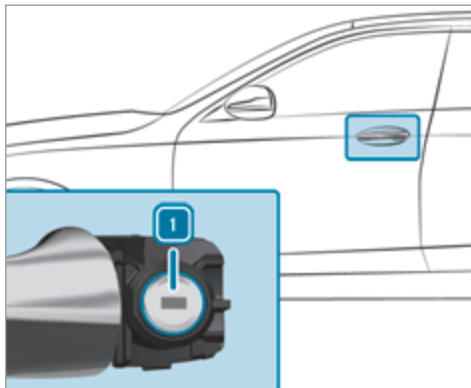
Блокировка и разблокировка двери водителя при помощи аварийного ключа

- ❗ Если Вы хотите произвести полную блокировку автомобиля при помощи аварийного ключа, то сначала при открытой двери водителя нажмите на кнопку блокировки замков изнутри. Затем заблокируйте дверь водителя с помощью аварийного ключа.



- ▶ Выньте аварийный ключ (→ стр. 76).

- ▶ До упора вставьте аварийный ключ в отверстие ① в защитной крышке.
- ▶ Слегка потяните за ручку двери и удерживайте ее вытянутой.
- ▶ Потяните защитную крышку на аварийном ключе по направлению от автомобиля как можно более прямо до ее отсоединения.
- ▶ Отпустите ручку двери.



- ▶ **Разблокировка:** поверните аварийный ключ влево в положение ①.
- ▶ **Блокировка:** поверните аварийный ключ вправо в положение ①.
- ▶ Осторожно надвиньте защитную крышку на цилиндр замка, так чтобы она зафиксировалась и крепко держалась.

Грузовое отделение

Открывание двери багажника

⚠ ОПАСНО Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если дверь багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте двигатель перед открыванием двери багажника.
- ▶ Никогда не производите движение с открытой дверью багажника.

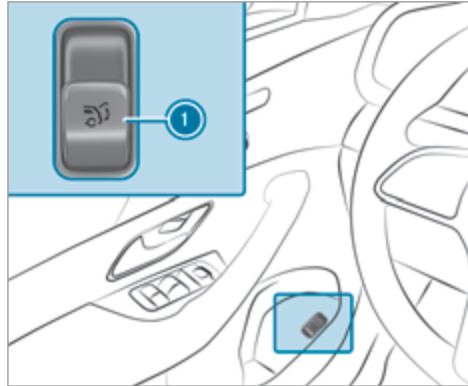
! УКАЗАНИЕ Повреждение двери багажника препятствиями, находящимися над автомобилем

При открывании дверь багажника движется назад и вверх.

▶ Следите за тем, чтобы за дверью багажника и над ней было достаточно места.

▶ При разблокированной двери багажника потяните за ручку двери багажника и сразу отпустите ручку.

▶ **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** проведите ногой под бампером (→ стр. 85).



- ▶ Потяните кнопку дистанционного управления ① дверь багажника.
- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  ключа.
- ▶ Потяните вверх остановившуюся в промежуточном положении дверь багажника. Отпустите, как только она начнет открываться.

Если какое-либо препятствие будет мешать автоматическому открыванию двери багажника, функция распознавания блокировки остановит движение

двери багажника. Функция автоматического распознавания блокировки является лишь вспомогательным средством. Вам в любом случае необходимо проявлять внимательность.

Закрывание двери багажника

! ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

Учитывайте указания по загрузке автомобиля.

- ▶ Немного потяните дверь багажника вниз. Отпустите, как только она начнет закрываться.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом закрывании двери багажника

Возможно защемление частей тела. В зоне закрывания могут находиться люди.

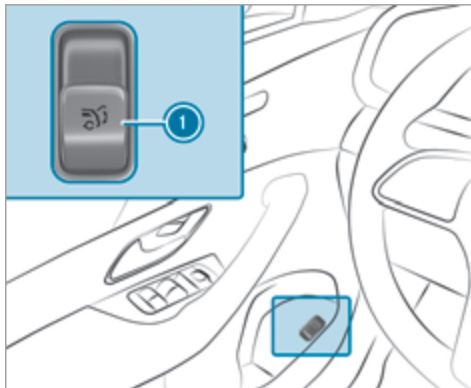
- ▶ Во время процесса закрывания следите за тем, чтобы в зоне закрывания никого не было.

Для остановки процесса закрывания можно использовать одну из следующих возможностей:

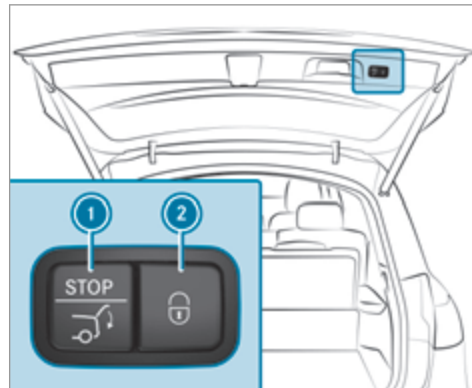
- Нажмите кнопку  на ключе.
- Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите кнопку закрывания или кнопку блокировки на двери багажника.
- Потяните за ручку двери багажника.

▶ Автомобили с функцией HANDS-FREE

ACCESS: остановить процесс закрывания можно также движением ноги под задним бампером.



- ▶ Включите электропитание или зажигание.
- ▶ Нажмите кнопку дистанционного управления  дверью багажника.



- ▶ Нажмите кнопку закрывания  в двери багажника.

Автомобили с системой KEYLESS-GO

- ▶ Нажмите кнопку блокировки  в двери багажника.
При распознавании ключа вне автомобиля дверь багажника закроется и автомобиль будет заблокирован.

- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  ключа (ключ должен находиться вблизи автомобиля).

Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS

- ▶ Проведите ногой под бампером (→ стр. 85).

Функция автоматического реверса двери багажника

Дверь багажника оснащена системой автоматического распознавания блокировки с функцией реверса. Если какой-либо предмет препятствует автоматическому закрыванию двери багажника или ограничивает его, то дверь багажника снова автоматически немного приоткроется. Система автоматического распознавания блокировки с функцией реверса является лишь вспомогательным средством. Вам в любом случае необходимо проявлять внимательность при закрывании двери багажника.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления несмотря на функцию реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;

- в конце процесса закрывания.

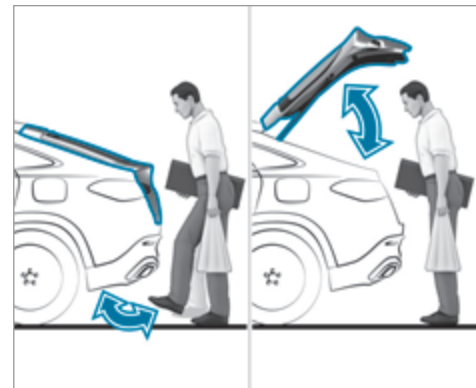
Функция реверса не сможет предотвратить защемление, особенно в подобных ситуациях.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

В случае защемления:

- Нажмите кнопку  на ключе.
- Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите кнопку закрывания или кнопку блокировки на двери багажника.
- Потяните за ручку двери багажника.

Функция HANDS-FREE ACCESS



Функция HANDS-FREE ACCESS позволяет открывать и закрывать дверь багажного отделения или останавливать ее путем движения ногой под задним бампером.

Движение ногой попеременно вызывает либо открытие, либо закрытие.

Соблюдайте указания при открывании (→ стр. 82) и закрывании (→ стр. 83) двери багажного отделения.

- ❗ При открывании или закрывании двери багажного отделения Вы слышите два предупредительных звуковых сигнала.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами системы выпуска ОГ

Элементы системы выпуска ОГ автомобиля могут сильно нагреться. Если Вы пользуетесь функцией HANDS-FREE ACCESS, Вы можете обжечься при прикосновении к элементам системы выпуска ОГ.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы движение ногой производилось только в зоне действия датчиков.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки двери багажного отделения

- при использовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.

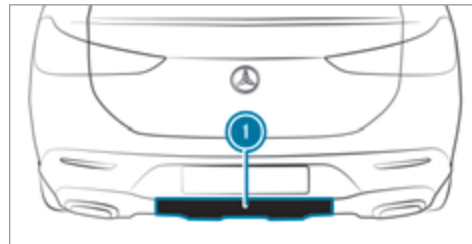
- ▶ В таких ситуациях деактивируйте систему KEYLESS-GO или следите за тем, чтобы

расстояние между ключом и автомобилем было не менее 3 м.

При движении ногой следите за тем, чтобы Вы стояли устойчиво. В противном случае Вы можете потерять равновесие, например при гололеде.

Обратите внимание на следующие указания:

- Ключ находится позади автомобиля.
- При движении ногой Вы должны стоять на расстоянии не менее 30 см от автомобиля.
- При проведении ногой не задевайте за бампер.
- Не выполняйте движение ногой слишком медленно.
- Движение ногой должно быть выполнено проведением ногой в направлении к автомобилю и обратно от автомобиля.



❶ Зона действия датчиков

Если несколько движений ногой подряд были безуспешными, то подождите десять секунд.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при загрязнении датчиков, например, солью для посыпки дорог или снегом,
- при движении не ногой, а протезом.

В следующих ситуациях может произойти непреднамеренное открытие или закрытие двери багажного отделения:

- при попадании рук или ног в зону действия, например при полировке автомобиля или поднимании предметов с земли,
- при передвижении предметов или постановке предметов на землю позади автомобиля, например стяжных ремней или предметов багажа,
- при протягивании стяжных ремней, тента или других защитных покрытий через бампер,
- при использовании защитного коврика, который выступает через кромку проема багажного отделения вниз в зону действия датчиков,
- если защитный коврик не закреплен надлежащим образом,
- при выполнении работ на тягово-сцепном устройстве, на прицепах или задних держателях для велосипедов.

В таких или подобных ситуациях деактивируйте функции ключа (→ стр. 76) или не держите ключ при себе.

Ограничение угла подъема двери багажника

Включение функции ограничения угла подъема двери багажника

Вы можете ограничить угол подъема двери багажника в верхней половине ее хода до примерно 20 см перед конечным положением.

- ▶ Остановите процесс открывания двери багажника в нужном положении.
- ▶ Нажмите кнопку закрывания на двери багажника и удерживайте ее до тех пор, пока не раздастся короткий оповещательный сигнал. Функция ограничения угла подъема двери багажника включена. Теперь дверь багажника при открывании остановится в положении, сохраненном в памяти.

Для полного открывания двери багажника после автоматической остановки снова потяните за наружную ручку двери багажника.

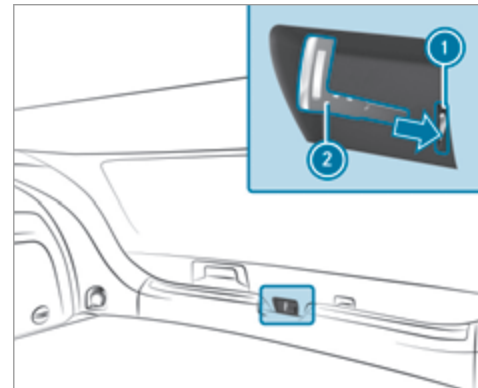
Выключение функции ограничения угла подъема двери багажника

- ▶ Удерживайте нажатой кнопку закрывания на двери багажного отделения до тех пор, пока не прозвучат два коротких оповещательных сигнала.

Разблокировка двери багажника с помощью аварийного ключа

Условия

- Спинка сиденья в задней части салона сложена.
- Складная шторка багажного отделения демонтирована.



- ▶ Извлеките аварийный ключ (→ стр. 76).

- ▶ Вставьте аварийный ключ ② в отверстие ① в облицовке и нажмите на него.
Дверь багажника будет разблокирована.

Боковые стекла

Открытие и закрытие боковых стекол

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то зажат, немедленно отпустите кнопку и потяните кнопку, чтобы снова закрыть стекло.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при закрывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть зажатые в зоне закрывания стекла.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то зажат, немедленно отпустите кнопку и нажмите на кнопку, чтобы снова открыть стекло.

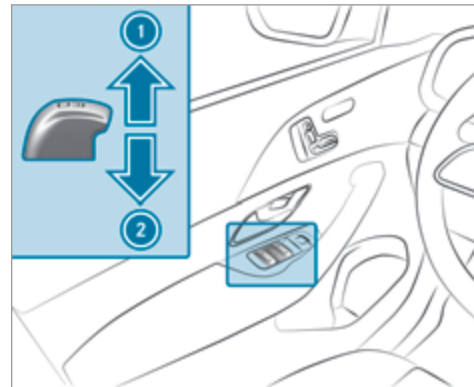
- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления детей при управлении боковыми стеклами

При управлении боковыми стеклами дети могут быть зажатые, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Активируйте систему защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Условия

- Электропитание или зажигание включено.



- ① Закрывание
- ② Открывание

Кнопки в двери водителя имеют приоритетное значение.

- ▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и отпустите.
- ▶ **Прерывание автоматического режима:** снова нажмите или потяните кнопку .

При выключенном двигателе можно по-прежнему управлять боковыми стеклами.

Функция остается доступной в течение приблизительно четырех минут или до открывания передней двери.

Функция автоматического реверса боковых стекол

Если в процессе закрывания боковых стекол какой-либо предмет препятствует их дальнейшему закрыванию, то боковые стекла снова автоматически откроются. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления боковым стеклом несмотря на наличие защиты путем включения функции реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- во время регулировки.

В таких ситуациях функция реверса не сможет предотвратить защемление.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то оказался зажат, нажмите кнопку , чтобы снова открыть боковое стекло.

Автоматические функции боковых стекол

В неподвижном автомобиле автоматическое закрывание боковых стекол происходит в следующих случаях:

- при начинающемся дожде
Распознавание дождя происходит с помощью датчика дождя в лобовом стекле.
- при очень высокой или очень низкой температуре
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

Боковые стекла закрываются до положения проветривания.

Автомобили со сдвижным люком: при открытом сдвижном люке боковые стекла закрываются полностью.

Если боковые стекла будут заблокированы в процессе автоматического закрывания, соответствующее боковое стекло снова немного приоткроется. После этого функция автоматического закрывания сдвижного люка и боковых стекол отключится.

Функция комфортного открывания (проветривание автомобиля перед началом поездки)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или зажат между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то оказался зажат, немедленно отпустите кнопку.

▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Блокировка замков автомобиля снимается.
- Боковые стекла открываются.

- Панорамная крыша со сдвижным люком открывается.
- Включается система вентиляции сиденья водителя.

❗ Если солнцезащитная шторка панорамной крыши со сдвижным люком закрыта, то сначала открывается солнцезащитная шторка.

▶ **Прерывание функции комфортного открывания:** отпустите кнопку

▶ **Продолжение функции комфортного открывания:** снова нажмите на кнопку и удерживайте нажатой.

Функция комфортного закрытия (закрывание автомобиля снаружи)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрытия

При комфортабельном закрытии возможно защемление частей тела в зоне закрытия бокового стекла и сдвижного верхнего люка.

▶ При комфортабельном закрытии контролируйте весь процесс закрытия и сле-

дите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрытия.

▶ Нажмите кнопку на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Автомобиль блокируется.
- Боковые стекла закрываются.
- Панорамная крыша со сдвижным люком закрывается.

▶ **Прерывание функции комфортного закрытия:** отпустите кнопку .

▶ **Для закрытия солнцезащитной шторки:** снова нажмите на кнопку и удерживайте нажатой.

❗ Функция комфортного закрытия функционирует также с системой KEYLESS-GO (→ стр. 80).

Устранение проблем с боковыми стеклами

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при отключении функции реверса

Для повторного закрытия бокового стекла непосредственно после блокировки или регулировки боковое стекло необходимо приложить увеличенное или даже максимальное усилие. Функция реверса при этом не работает, возможно защемление частей тела.

▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрытия не оказалось частей тела.

▶ Чтобы остановить процесс закрытия, отпустите или повторно нажмите кнопку для открывания бокового стекла.

Одно из боковых стекол не закрывается, причина этого неясна.

▶ Проверьте, нет ли посторонних предметов в направляющей планке стекла.

▶ Отрегулируйте боковые стекла.

Регулировка боковых стекол

Если боковое стекло при закрытии блокируется и сразу снова открывается:

- ▶ Непосредственно после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще как минимум в течение одной секунды (повторная регулировка). Боковое стекло закроется без функции автоматического реверса.

Если боковое стекло повторно блокируется при закрывании и сразу же снова открывается:

- ▶ Непосредственно после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще как минимум в течение одной секунды (дополнительная регулировка). Боковое стекло закроется без функции автоматического реверса.

Боковые стекла не открываются или не закрываются с помощью функции комфортного открывания.

Возможная причина:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 75).

- ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 77).

Сдвижной верхний люк

Открытие и закрытие сдвижного люка

- ❗ Термин «сдвижной люк» употребляется также для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании и закрывании сдвижного верхнего люка

Возможно защемление частей тела в зоне движения.

- ▶ При открывании и закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне движения.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ В автоматическом режиме нажмите кнопку в любом направлении. Процесс открывания или закрывания будет прерван.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при использовании сдвижным верхним люком детьми

При использовании сдвижным верхним люком дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании и закрывании солнцезащитной шторки

Части тела могут быть защемлены между солнцезащитной шторкой и обрамлением или сдвижным верхним люком.

- ▶ При открывании или закрывании следите за тем, чтобы в зоне движения солнцезащитной шторки не находились части тела.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ В автоматическом режиме нажмите кнопку в любом направлении. Процесс открывания или закрывания будет прерван.

! УКАЗАНИЕ Нарушения работы из-за снега и льда

Снег и лед могут привести к нарушениям работы сдвижного верхнего люка.

- ▶ Открывайте сдвижной верхний люк только в том случае, если на нем нет снега и льда.

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за выступающих предметов

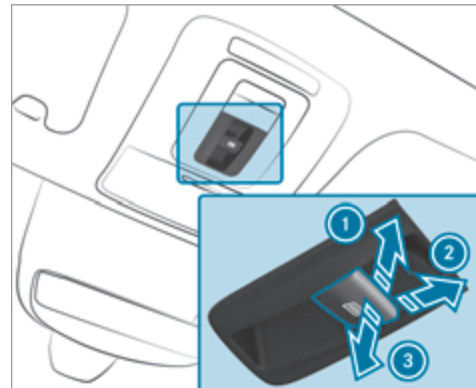
Предметы, выступающие из проема сдвижного верхнего люка, могут повредить уплотнительные планки.

- ▶ Не допускайте наличия выступающих предметов в проеме сдвижного верхнего люка.

! УКАЗАНИЕ При установленном на крыше багажнике обязательно учитывайте следующее

При установленном на крыше багажнике подъем или открывание сдвижного люка могут быть ограничены.

- ▶ Проверьте, может ли сдвижной люк подниматься и открываться при установленном на крыше багажнике.
- ▶ В случае сомнений не приподнимайте и не открывайте сдвижной люк.



- ① Подъем
- ② Открывание
- ③ Закрывание / опускание

С помощью кнопки  производится управление панорамной крышей со сдвижным люком и солнцезащитной шторкой.

Управлять панорамной крышей со сдвижным люком можно только при открытой солнцезащитной шторке.

❗ Солнцезащитную шторку можно открыть, только если панорамная крыша со сдвижным люком закрыта или находится в приподнятом положении.

▶ Проверьте, может ли сдвижной люк подниматься и открываться при установленном багажнике на крыше.

▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и отпустите.

▶ **Остановка автоматического режима:** временно нажмите кнопку  в любом направлении. Процесс открывания или закрывания будет остановлен.

▶ **Проветривание салона:** поднимите сдвижной люк. Солнцезащитная шторка приоткроется.

Функция автоматического реверса сдвижного люка

Если процесс закрывания сдвижного люка остановится из-за какого-либо препятствия, сдвижной люк снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления, несмотря на активированную функцию реверса

Функция реверса не срабатывает, в частности:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- в конце процесса закрывания;
- во время калибровки.

▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

▶ В автоматическом режиме временно нажмите кнопку в любом направлении.

Процесс закрывания останавливается.

Функция автоматического реверса солнцезащитной шторки

Если процесс закрывания солнцезащитной шторки остановится из-за какого-либо препятствия, она

снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

▶ При закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне ее движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления, несмотря на функцию реверса

Функция реверса не реагирует в особенности на мягкие, легкие и узкие объекты, например пальцы.

▶ При закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне ее движения.

▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

▶ При автоматическом закрывании нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрывания остановится.

Автоматические функции сдвижного люка

❗ Термин «сдвижной люк» употребляется также для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

В остановленном автомобиле автоматическое закрытие сдвижного люка происходит в следующих ситуациях:

- при начинающемся дожде
Распознавание дождя происходит с помощью датчика дождя в лобовом стекле.
- при очень высокой или очень низкой температуре
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

После этого задняя часть сдвижного люка приподнимается, чтобы обеспечить проветривание салона автомобиля.

Если сдвижной люк будет заблокирован в процессе автоматического закрытия, он снова немного приоткроется. После этого функция автоматического закрытия сдвижного люка и боковых стекол отключится.

Функция закрытия при дожде во время движения

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: приподнятый сдвижной люк автоматически опускается во время движения при начале дождя.

Автоматическое опускание

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: если сдвижной люк приподнят в задней части, на высокой скорости движения автомобиля он автоматически немного опускается. При снижении скорости движения автомобиля он снова автоматически поднимается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом опускании сдвижного верхнего люка

Приподнятый сдвижной верхний люк при высокой скорости движения автомобиля автоматически немного опускается в задней части.

- ▶ Следите за тем, чтобы во время движения ни руки не находились в зоне движения сдвижного верхнего люка.
- ▶ Если кто-то оказался зажат люком, кратковременно нажмите кнопку привода

сдвижного верхнего люка вперед или назад.

❗ Нажав или потянув кнопку , можно остановить автоматические функции «Закрытие при дожде во время движения» и «Автоматическое опускание».

Устранение проблем со сдвижным люком

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при повторном закрытии сдвижного верхнего люка

При повторном закрытии сдвижного верхнего люка непосредственно после блокировки или калибровки сдвижной верхний люк закрывается с повышенным усилием.

- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрытия не было частей тела.
- ▶ Если кто-то оказался зажат, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ При автоматическом закрытии нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрытия остановится.

Сдвижной люк не закрывается, и причина неясна.

- ❗ Термин «сдвижной люк» употребляется также для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

Если сдвижной люк при закрывании блокируется и снова приоткрывается:

- ▶ Непосредственно после срабатывания функции автоматического реверса снова потяните кнопку  вниз до точки сопротивления и тяните ее до тех пор, пока сдвижной люк не закроется. Сдвижной люк закроется с повышенным усилием.

Если сдвижной люк снова блокируется и приоткрывается:

- ▶ Повторите предыдущее действие. Сдвижной люк снова закроется с еще большим усилием.

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: сдвижной люк или солнцезащитная шторка двигаются лишь рывками.

- ▶ Выполните юстировку сдвижного люка и солнцезащитной шторки.

Юстировка сдвижного люка и солнцезащитной шторки

- ▶ Продолжайте постепенно тянуть кнопку  до тех пор, пока сдвижной люк не закроется полностью.
- ▶ Продолжайте постепенно тянуть кнопку  до тех пор, пока солнцезащитная шторка не закроется полностью.
- ▶ Полностью откройте сдвижной люк в автоматическом режиме, а затем снова закройте его.

Защита от кражи

Функционирование иммобилайзера

Иммобилайзер предотвращает пуск Вашего автомобиля без подходящего ключа.

Иммобилайзер автоматически включается при выключении зажигания и автоматически выключается при включении зажигания.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

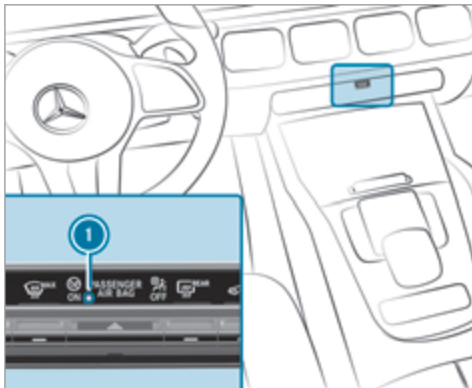
Функционирование противоугонной сигнализационной системы EDW

При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает в следующих ситуациях:

- При открывании двери
- При открывании двери багажного отделения
- При открывании капота
- При срабатывании устройства защиты салона (→ стр. 97)
- При срабатывании защиты от буксировки (→ стр. 96)

Противоугонная сигнализационная система автоматически включается по истечении примерно 10 секунд в следующих случаях:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.



При включенной противоугонной сигнализационной системе мигает контрольная лампа ①.

Противоугонная сигнализационная система автоматически выключается в следующих случаях:

- после разблокировки при помощи ключа,
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 160).

- ❗ При активированной системе вызова экстренной помощи Mercedes-Benz во время тревожной сигнализации, длящейся более 30 секунд, автоматически производится оповещение центра обслуживания клиентов (→ стр. 308).

Отключение сигнала тревоги противоугонной системы

- ▶ Нажмите на кнопку ,  или  на ключе.

или

- ▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop при нахождении ключа в вещевом отделении (→ стр. 160)

Выключение тревожной сигнализации при помощи системы KEYLESS-GO:

- ▶ Обхватите внешнюю ручку двери при нахождении ключа вне автомобиля.

Функционирование устройства защиты от буксировки

Если при включенном устройстве защиты от буксировки распознается изменение наклона автомобиля, то срабатывает световая и звуковая тревожные сигнализации.

Устройство защиты от буксировки автоматически активируется примерно через 60 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

Устройство защиты от буксировки активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Дверь багажника

Устройство защиты от буксировки автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  или  на ключе,
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 160).
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS.

Информация о распознавании столкновения у припаркованного автомобиля (→ стр. 189).

Включение или выключение устройства защиты от буксировки

Мультимедийная система:

► ► Установки ► Быстрый доступ

► Включите или выключите **Защита от буксиров..**

В следующих случаях устройство защиты от буксировки снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

Если быстрый доступ не доступен, то устройство защиты от буксировки через подменю **Автомобиль** в главном меню **Установки** можно включить или выключить .

Функционирование устройства защиты салона

При включенном устройстве защиты салона звуковая и световая тревожные сигнализации срабатывают, если регистрируется движение в салоне автомобиля.

Устройство защиты салона автоматически активируется по истечении примерно 10 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

Устройство защиты салона активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Дверь багажника

Устройство защиты салона автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку или на ключе,
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 160).
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS.

В следующих ситуациях возможна ложная тревога:

- при наличии подвижных предметов, например, талисманов, в салоне автомобиля,
- при открытом боковом стекле,

- при открытом панорамном сдвижном верхнем люке

Включение или выключение устройства защиты салона

Мультимедийная система:

► ► Установки ► Быстрый доступ

► Включите или выключите **Защита салона.**

В следующих случаях устройство защиты салона снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

Если быстрый доступ не доступен, то устройство защиты салона в меню **Автомобиль** в пункте **Установки** можно включить или выключить .

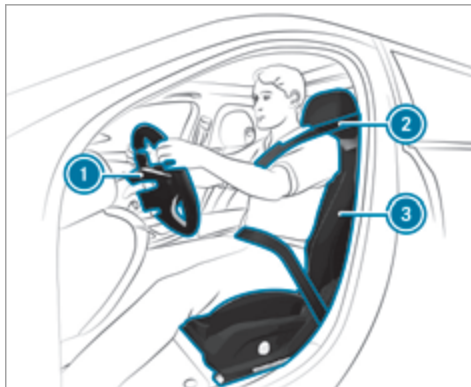
Указания по правильному положению сиденья водителя

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

В следующих ситуациях вероятность потери контроля над автомобилем особенно высока:

- При регулировке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском двигателя: отрегулируйте положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса и зеркала и пристегните ремень безопасности.



При регулировке положения рулевого колеса ①, ремня безопасности ② и сиденья водителя ③ учитывайте следующее:

- Вы должны сидеть как можно дальше от подушки безопасности водителя, принимая во внимание следующие моменты.
- Вы должны занимать на сиденье вертикальное положение.
- Подушка сиденья должна слегка поддерживать Ваши бедра.

- Ваши ноги не должны быть полностью вытянуты, у Вас должна быть возможность хорошо выжимать педали.
- Ваш затылок должен упираться в центр подголовника на уровне глаз.
- Вы должны держать рулевое колесо слегка согнутыми руками.
- Ничто не должно мешать движению Ваших ног.
- Вам должна быть хорошо видна вся индикация на комбинации приборов.
- Вам должно быть хорошо видно все происходящее на дороге.
- Ваш ремень безопасности должен плотно прилегать к телу и проходить по середине плеча, а в области таза – по изгибу бедра.

Сиденья

Регулировка положения переднего сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при регулировке сидений детьми

При регулировке сидений детей может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Положение сидений можно регулировать при выключенном зажигании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

Учитывайте указания по технике безопасности, приведенные в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

В следующих ситуациях вероятность потери контроля над автомобилем особенно высока:

- При регулировке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала во время движения.
 - При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском двигателя: отрегулируйте положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать на кнопки электрической установки сидений, что может вызвать защемление.

- ▶ Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы установки сиденья при движении сиденья не попадали руки или другие части тела.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например в случае аварии или при торможении!

- ▶ Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.
- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений. Иначе Вы не сможете правильно отрегулировать высоту и наклон подголовников.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения сиденья-

Если спинка сиденья не приведена в почти вертикальное положение, то ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту.

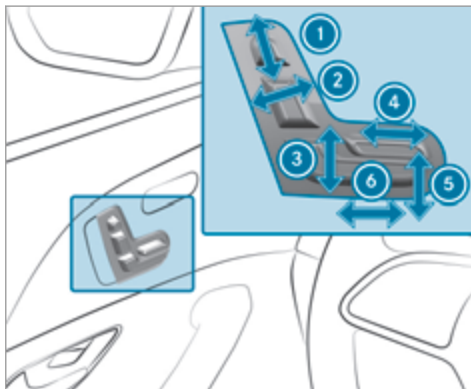
Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и при этом получить травму.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья стояла в почти вертикальном положении и плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неравномерной нагрузки на поручни

Если надавить на поручень всей своей массой или резко потянуть за него, может произойти повреждение поручня или он будет выдернут из своего крепления.

- ▶ Используйте поручни только для стабилизации положения сиденья или в качестве опоры во время посадки или высадки.



- ① Высота подголовника
- ② Наклон спинки сиденья
- ③ Высота подушки сиденья
- ④ Длина подушки сиденья

- ⑤ Наклон подушки сиденья
 - ⑥ Продольное направление регулировки сиденья
- ▶ Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 111).

Регулировка положения сиденья переднего пассажира с помощью электропривода с сиденья водителя

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни из-за слишком малого расстояния между передним сиденьем и передней панелью

Фронтальные подушки безопасности могут нанести дополнительные травмы находящимся на передних сиденьях людям.

- ▶ Всегда устанавливайте передние сиденья так, чтобы они находились как можно дальше от фронтальных подушек безопасности.
- ▶ Кроме того, соблюдайте указания по правильной регулировке положения сиденья.

Условия

- Электропитание включено.

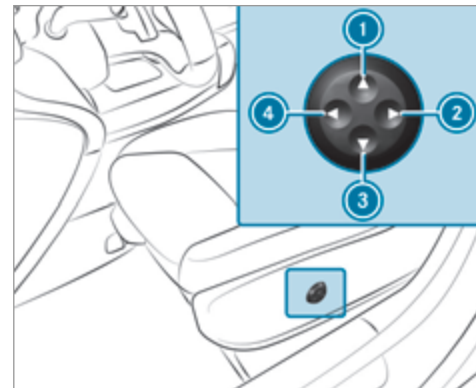


Для сиденья переднего пассажира можно вызвать следующие функции:

- Регулировка положения сиденья
- Подогрев сидений
- Вентиляция сидений
- Функция памяти

- ▶ **Выбор сиденья переднего пассажира:** нажмите кнопку ①.
Если горит контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.
- ▶ Отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира с помощью кнопок панели управления на двери со стороны водителя.
- ▶ **Выбор сиденья водителя:** повторно нажмите кнопку ①.
Если контрольная лампа погасла, то сиденье водителя выбрано.

Установка 4-позиционного поясничного подпора



- ① Выше
- ② Слабее
- ③ Ниже
- ④ Сильнее

- ▶ При помощи кнопок ① – ④ адаптируйте выпуклость спинки сиденья к своей фигуре.

Подголовники

Механическая регулировка положения подголовников передних сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

В следующих ситуациях вероятность потери контроля над автомобилем особенно высока:

- При регулировке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

► Перед пуском двигателя: отрегулируйте положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

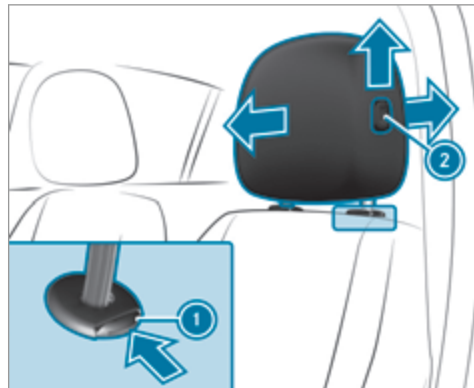
Если подголовники не установлены или неправильно отрегулированы, существует повышенная

опасность травмирования головы и затылка, например в случае аварии или при торможении!

- Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.
- Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

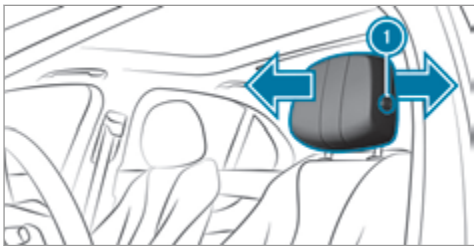
Не перепутайте подголовники передних и задних сидений. Иначе Вы не сможете правильно отрегулировать высоту и наклон подголовников.

Путем регулировки в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



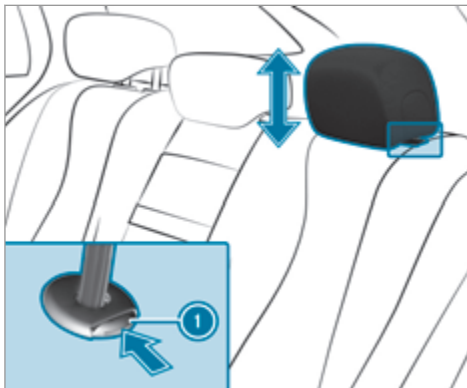
- **Подъем:** потяните подголовник вверх.
- **Опускание:** нажмите кнопку разблокировки ① в направлении стрелки и нажмите на подголовник вниз.
- **Перемещение вперед:** нажмите кнопку разблокировки ② и потяните подголовник вперед.
- **Перемещение назад:** нажмите кнопку разблокировки ② и переместите подголовник назад.

Механическая регулировка положения комфортных подголовников передних сидений



- ▶ **Перемещение вперед:** нажмите кнопку разблокировки ① и потяните подголовник вперед.
- ▶ **Перемещение назад:** нажмите кнопку разблокировки ① и переместите подголовник назад.

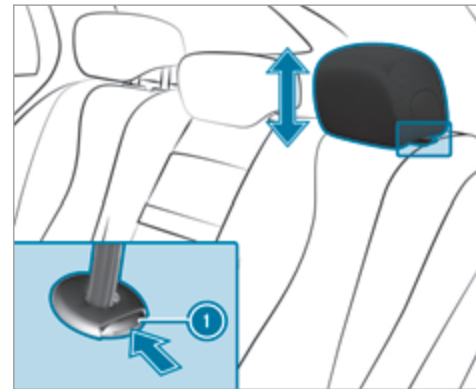
Механическая регулировка положения подголовников задних сидений



- ▶ **Подъем:** потяните подголовник вверх.
- ▶ **Опускание:** нажмите кнопку разблокировки ① в направлении стрелки и нажмите на подголовник вниз.

Снятие или установка подголовников задних сидений

Снятие



- ▶ Разблокируйте спинку заднего сиденья и откиньте ее немного вперед (→ стр. 114).
- ▶ Вытяните подголовник вверх до упора.
- ▶ Нажмите кнопку разблокировки ① в направлении стрелки и вытяните подголовник.

Установка

- ▶ Установите подголовник так, чтобы пазы фиксации стойки подголовника находились слева по направлению движения.
- ▶ Нажмите на подголовник вниз до фиксации.
- ▶ Откиньте спинку заднего сиденья в исходное положение до фиксации.

Конфигурация настроек положения сиденья

Мультимедийная система:

  ▶▶ Комфорт ▶▶ Комфорт сидений

Регулировка изгиба спинки сиденья в зоне поясницы (поясничного подпора)

- ▶ Выберите **Поясничная зона**.
- ▶ Выберите настройки  нужного сиденья.
- ▶ Отрегулируйте пневмоподушки сидений.

Регулировка боковин спинок

- ▶ Выберите **Боковины спинки**.
- ▶ Отрегулируйте пневмоподушки нужного сиденья.

Регулировка баланса подогрева сиденья

- ▶ Выберите **Баланс обогрева сиденья**.

- ▶ Отрегулируйте распределение тепла для нужного сиденья.

Настройка автоматической регулировки сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при регулировке сиденья водителя после вызова профиля водителя

При выборе профиля пользователя может быть вызвана настройка положения сиденья водителя, сохраненная в профиле пользователя. Это может травмировать Вас или других находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Убедитесь, что во время регулировки сиденья водителя с помощью мультимедийной системы в зоне смещения сиденья нет людей и частей их тел.

При возникновении опасности защемления немедленно остановите процесс регулировки с помощью:

- ▶ б) нажатия на предупредительное сообщение на мультимедийном дисплее.

или

- ▶ в) нажатия кнопки позиционирования из функции памяти или переключателя регулировки сиденья на двери водителя. Процесс регулировки будет прерван.

Условия

- Регулировка положений сиденья водителя и рулевого колеса по росту: включена автоматическая регулировка сиденья.

Мультимедийная система:

  ▶▶ Установки ▶▶ Автомобиль
▶▶ Автом.установ.сиден.

Включение или выключение автоматической регулировки сиденья

При изменении активного профиля пользователя в остановленном автомобиле водительское сиденье, рулевое колесо, наружные зеркала заднего вида и форма сиденья автоматически регулируются под водителя.

- ▶ Выберите **Включено**. или **Выкл.**

i Данная настройка доступна только для индивидуальных профилей пользователя. Для профиля гостя функция включения / выключения автоматической регулировки сиденья может отсутствовать. Более подробная информация о профилях пользователя .

Регулировка положений сиденья водителя и рулевого колеса по росту

Автомобиль рассчитывает подходящее для водителя положение сиденья и рулевого колеса в зависимости от роста и сразу устанавливает его.

▶ **Настройка единицы измерения:** выберите **см** или **футы / дюймы**.

▶ Выберите рост с помощью шкалы.

▶ Выберите **Начать позиционирование**. Положения сиденья водителя и рулевого колеса будут отрегулированы в соответствии с выбранным ростом.

❗ Если рассчитанное автомобилем положение сиденья водителя и рулевого колеса непрактично или неудобно, то его можно в любое время отрегулировать вручную с помощью кнопок.

Наружные зеркала заднего вида регулируются не с помощью данной функции, а вручную с помощью переключателя.

❗ Эти настройки также могут быть выполнены через портал Mercedes me в Вашем профиле пользователя. С помощью синхронизации профилей в автомобиле и профилей Mercedes me connect эти настройки переносятся в Ваш автомобиль. Более подробная информация о синхронизации профилей пользователя.

Настройка функции облегчения посадки и высадки

▶ Выберите **Рулев.колесо и сиденье, Только рулев.колесо** или **Выкл.**

❗ Если Вы используете индивидуальный профиль пользователя и настроили сиденье под свой рост, эти данные будут использоваться при работе функции облегчения посадки и высадки. Благодаря этому сиденье водителя и рулевое колесо автоматически перемещаются в подходящее положение.

Обзор программ массажа

- **Hot Relaxing: спина:** сочетание функций подогрева и массажа. Программа начинается с массажа спины. Дополнительно ощущается тепло в точках надавливания, начиная с области таза.
- **Hot Relaxing: плечи:** сочетание функций подогрева и массажа. Программа начинается с массажа плеч. Дополнительно ощущается тепло в точках надавливания, начиная с области таза.
- **Activating Massage:** активизирующий массаж посредством направленных вверх волнообразных движений.
- **Classic Massage:** расслабляющий массаж спины

- **Волнообраз.массаж:** восстанавливающий массаж посредством волнообразных движений по спине и в подушке сиденья.
- **Mobilizing Massage:** бодрящий массаж направленными вверх волнообразными движениями. Может способствовать более глубокому дыханию, тем самым улучшая кровообращение и нормализуя кровяное давление.
- **Active Workout: спинка** и **Active Workout: подушка:** эти программы требуют Вашего участия. Чередование напряжения и расслабления положительно влияет на кровоснабжение мускулатуры. Как только Вы ощутите надавливание в какой-либо точке, Вам необходимо надавить в этом месте в обратном направлении.

Выбор программы массажа для передних сидений

Мультимедийная система:

→  ▶ **Комфорт** ▶ **Массаж**

▶ Выберите программу массажа (→ стр. 105).

▶ Запустите программу для нужного сиденья .

▶ **Регулировка интенсивности массажа:** включите или выключите **Высок.интенсивность**.

❗ Программы массажа для задних сидений можно выбрать на следующих устройствах (если имеются):

- дисплеи в задней части салона
Выбор возможен для задних сидений 2-го и 3-го рядов.
- планшет мультимедийной системы MBUX в задней части салона
Выбор производится так же, как и на дисплеях в задней части салона для задних сидений 2-го ряда.

Сброс регулировок положения сиденья

Мультимедийная система:

➡ ➡  ➡ Комфорт ➡ Комфорт сидений

➡ Выберите  для нужного сиденья.

➡ Подтвердите запрос.

Включение или выключение подогрева сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

➡ Не включайте повторно подогрев сидений.

В целях защиты от перегрева подогрев сидений после многократных включений может временно отключиться.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение сидений предметами или подушками при включенной системе подогрева сидений

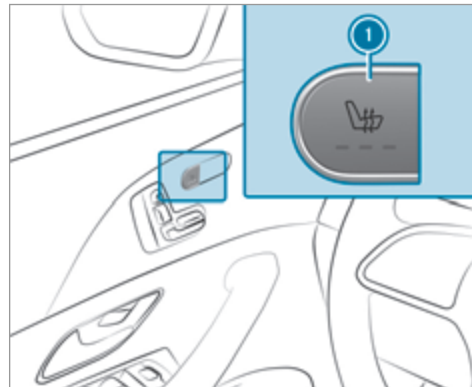
При включенном подогреве сидений из-за расположенных на сиденьях предметах или из-за подкладок, например, на подушке сиденья или на детских сиденьях, может образовываться

застой тепла. В результате этого может быть повреждена поверхность сидений.

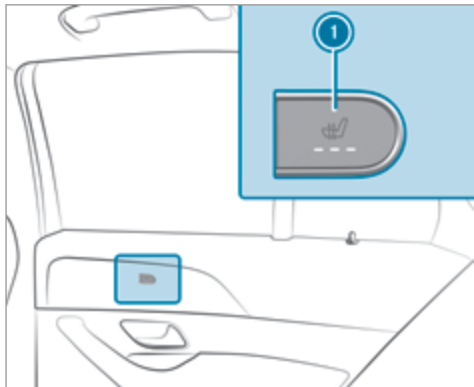
➡ Убедитесь в том, что при включенной системе подогрева сидений на сиденьях не находятся предметы или документы.

Условия

- Электропитание включено.



Подогрев сидений в кабине



Подогрев сидений в задней части салона

- ▶ Нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень обогрева. В зависимости от уровня обогрева горит от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, подогрев сидений выключен.

- ❶ Уровень обогрева будет автоматически снижаться через 8, 10 и 20 минут вплоть до отключения подогрева сидений.

Регулировка панельного отопителя

Мультимедийная система:

- ➔ ➔ [Дом] ➔ ➔ Установки ➔ ➔ Автомобиль
- ➔ ➔ Обогрев поверхность.

При включенной системе подогрева сидений могут подогреваться подлокотники, средние части панелей дверей, а также центральная консоль.

- ▶ Включите или выключите функцию для нужных сидений.

Включение или выключение вентиляции сидений

Условия

- Электропитание включено.



Вентиляция сидений в кабине

- ▶ Нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень вентиляции. В зависимости от уровня вентиляции горит от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, вентиляция сидений выключена.

Рулевое колесо

Механическая регулировка положения рулевого колеса

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

В следующих ситуациях вероятность потери контроля над автомобилем особенно высока:

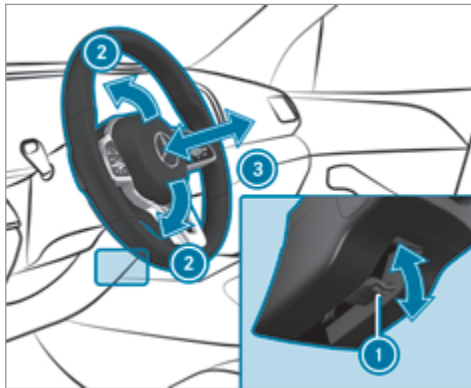
- При регулировке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском двигателя: отрегулируйте положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления детей при установке положения рулевого колеса

При установке положения рулевого колеса дети могут быть защемлены.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.



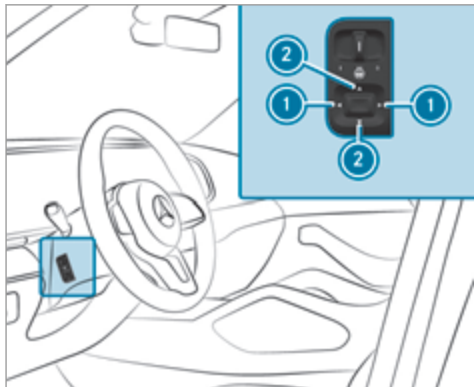
- ▶ **Разблокировка:** полностью откиньте рычаг разблокировки ① вниз.
- ▶ Установите высоту ② и дистанцию ③ до рулевого колеса.

- ▶ **Блокировка:** полностью откиньте рычаг разблокировки ① вверх.

- ▶ Пошевелите рулевое колесо и убедитесь в том, что колонка рулевого управления снова заблокирована.

Электрическая регулировка положения рулевого колеса

Установка положения рулевого колеса возможна при выключенном зажигании.



① Установка дистанции до рулевого колеса

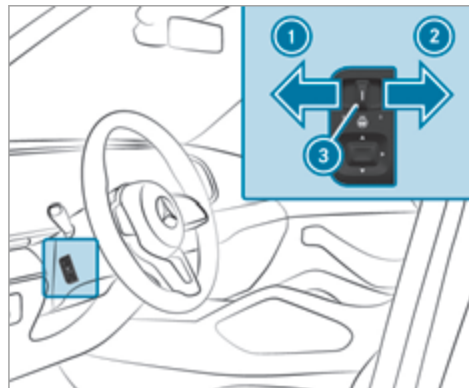
② Установка высоты

► Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 111).

Включение или выключение подогрева рулевого колеса

Условия

- Зажигание включено.



► **Включение:** нажмите на переключатель до положения ①.
Контрольная лампа ③ загорается.

► **Выключение:** нажмите на переключатель до положения ②.
Контрольная лампа ③ выключается.

Если Вы выключаете зажигание, то подогрев рулевого колеса выключается.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

Функция облегчения посадки и высадки

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при начале движения автомобиля во время процесса настройки системы облегчения выхода из автомобиля

Вы можете потерять контроль над автомобилем.

► Перед троганием с места подождите, пока процесс настройки будет завершен.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при настройке функции облегчения посадки и высадки

Вас и других находящихся в автомобиле людей, особенно детей, может защемить.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела не оказались в зоне движения рулевого колеса и сиденья водителя.

При опасности защемления рулевым колесом:

- ▶ подвиньте регулировочный рычаг рулевого колеса.
Процесс регулировки будет прерван.

При опасности защемления сиденьем водителя:

- ▶ нажмите переключатели регулировки положения сиденья.
Процесс регулировки будет прерван.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Автомобили с функцией памяти: можно остановить процесс регулировки, нажав кнопку сохраненного с помощью функции памяти положения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при активации детьми функции облегчения посадки и высадки

Если дети будут активировать систему облегчения посадки и высадки, их может защемить, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

При активации функции облегчения посадки и высадки рулевое колесо поднимается вверх, а сиденье водителя перемещается назад в следующих ситуациях:

- Вы выключаете зажигание при открытой двери водителя.
 - Вы открываете дверь водителя при выключенном зажигании.
- ⓘ Рулевое колесо перемещается вверх только в том случае, если оно еще не находится в крайнем верхнем положении. Сиденье водителя перемещается назад только в том случае, если оно еще не находится в крайнем заднем положении.

Спинка сиденья водителя перемещается вперед только в том случае, если она еще не находится в крайнем переднем положении.

Рулевое колесо и сиденье водителя возвращаются в последнее установленное положение для движения в следующих случаях:

- При закрытой двери водителя Вы включаете электропитание или зажигание.
- Вы закрываете дверь водителя при включенном зажигании.

Последнее установленное положение для движения сохраняется в следующих случаях:

- Вы выключаете зажигание.
- **Автомобили с функцией памяти:** Вы вызываете сохраненные настройки положения сиденья с помощью функции памяти.
- **Автомобили с функцией памяти:** Вы сохраняете положение сиденья с помощью функции памяти.

Автомобили с функцией памяти: если Вы нажимаете одну из кнопок положений, сохраненных с помощью функции памяти, процесс регулировки прекращается.

Функция памяти

Функционирование функции памяти

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья функцией памяти может произойти защемление водителя или пассажиров, – особенно детей –.

- ▶ Во время установки положения функцией памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья никого не было.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно нажмите на позиционную кнопку

или на выключатель механизма регулировки положения сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при активировании функции памяти детьми

При активировании функции памяти дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

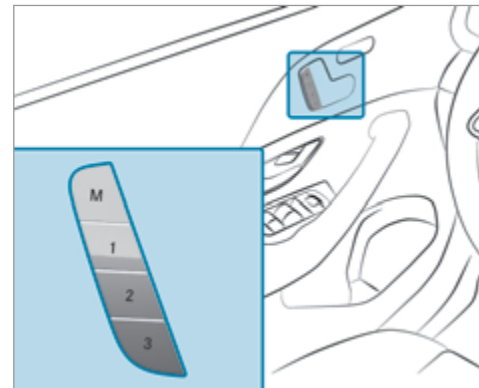
Пользование функцией памяти возможно также и при выключенном зажигании. При помощи функции памяти возможны сохранение и вызов установок положения сидений для трех человек.

Возможно сохранение установок для следующих систем:

- Переднее сиденье
- Наружные зеркала заднего вида
- Проекционный дисплей
- Рулевая колонка
- Контур сиденья

Управление функцией памяти

Сохранение



- ▶ Установите для всех систем требуемое положение.
- ▶ Нажмите на кнопку памяти **[M]** и затем в течение трех секунд держите нажатыми кнопки сохранения положения **[1]**, **[2]** или **[3]**. Раздается звуковой сигнал. Установки сохранены.

- **Вызов из памяти:** нажмите на кнопки сохранения положения **1**, **2** или **3** или короткое время держите их нажатыми. После отпускания кнопки все системы перемещаются в сохраненное в памяти положение.

Возможности размещения багажа

Указания по загрузке автомобиля

- ⚠ **ОПАСНО** Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если дверь багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- Всегда выключайте двигатель перед открытием двери багажника.
- Никогда не производите движение с открытой дверью багажника.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

Если Вы неправильно разместите предметы в салоне автомобиля, они могут сдвинуться или опрокинуться, задев при этом находящихся в автомобиле людей. Кроме того, при аварии под-

стаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов не во всех случаях смогут удерживать находящиеся в них предметы.

Существует опасность получения травмы, в особенности при торможении или резкой смене направления!

- Всегда размещайте предметы таким образом, чтобы в таких или схожих ситуациях они не могли свободно перемещаться.
- Всегда проверяйте, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.
- Запирайте запираемые вещевые отделения перед началом поездки.
- Всегда размещайте тяжелые, твердые, колющие, режущие, хрупкие или слишком большие предметы в грузовом отделении и фиксируйте их.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при пользовании держателями для напитков во время движения

Держатель для напитков не рассчитан на удержание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящихся в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлекать Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- ▶ Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.

! УКАЗАНИЕ Повреждение подстаканника

При откидывании назад подлокотника в задней части салона может произойти повреждение подстаканника.

- ▶ Откидывайте назад подлокотник в задней части салона только при закрытом держателе для напитков.

! УКАЗАНИЕ Повреждение подлокотника в задней части салона под весом тела

Откинутый подлокотник в задней части салона может быть поврежден под весом тела.

- ▶ Не садитесь и не опирайтесь на подлокотник в задней части салона.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за открытого пола грузового отделения

При движении с открытым полом грузового отделения предметы могут перемещаться по салону и попасть в находящихся в автомобиле людей. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Перед началом движения всегда закрывайте пол грузового отделения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие горячего прикуривателя

При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

Кроме того, возможно возгорание воспламеняющихся материалов:

- при падении горячего прикуривателя,
- Если, например, дети прижимают горячий прикуриватель к предметам.

- ▶ Всегда держите прикуриватель за ручку.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы дети не имели доступа к прикуривателю.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При касании этих деталей автомобиля можно получить ожог.

- ▶ Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глушителя или насадками выпускных труб, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.
- ▶ Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

Ходовые качества Вашего автомобиля зависят от распределения груза. При загрузке обратите внимание на следующие указания:

- Общая масса перевозимого груза, включая пассажиров, не должна превышать допустимую полную массу или допустимую нагрузку на оси автомобиля.

Значения указаны на заводской табличке автомобиля (→ стр. 379).

- Не загружайте автомобиль выше верхнего края спинок сидений.
- При перевозке предметов в грузовом отделении всегда используйте разделительную сетку.
- Если возможно, всегда перевозите груз, размещая его за незанятыми сиденьями.
- Зафиксируйте груз в крепежных проушинах, равномерно распределив нагрузку между ними.

Вещевые отделения в салоне

Обзор передних вещевых отделений



- ❶ Вещевые отделения в дверях
- ❷ Вещевое отделение в подлокотнике с USB-разъемами (в зависимости от комплектации автомобиля)
- ❸ Вещевое отделение / отделение для телефона с подстаканниками в передней центральной консоли
- ❹ Перчаточный ящик

Проем для загрузки длинномерных предметов за многоместным задним сиденьем (функция трансформации салона EASY-PACK-Quickfold)

Складывание спинки сиденья в задней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированного сиденья или спинки сиденья

Сиденье и спинка сиденья могут сложиться вперед.

При этом возникают, в том числе, следующие риски:

- Находящийся в автомобиле человек может быть прижат ремнем безопасности. Ремень

безопасности не обеспечит надлежащую защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.

- Система удержания детей не будет правильно поддерживаться или располагаться и больше не сможет выполнять свою функцию надлежащим образом.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или груз в грузовом отделении.

Всегда проверяйте фиксацию сиденья и спинки сиденья, особенно:

- перед перевозкой людей на сиденье с функцией облегчения посадки и высадки.
- после регулировки сиденья.
- после использования функции облегчения посадки и высадки.
- после откидывания сидений из положения для увеличения объема багажного отделения.

Всегда следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди были правильно пристегнуты и правильно сидели. Особое внимание обратите на посадку детей.

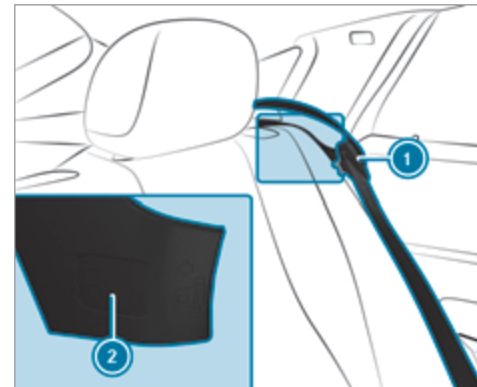
Если Вам больше не нужно использовать сложенную спинку сиденья в задней части салона для увеличения погрузочного пространства, снова разложите ее. Убедитесь, что красная отметка индикатора блокировки больше не видна. В противном случае спинка сиденья не будет заблокирована.

Механическое складывание задних сидений

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение облицовки потолка при складывании и раскладывании спинок сидений в задней части салона

Облицовка потолка может быть повреждена при складывании и раскладывании спинок сидений.

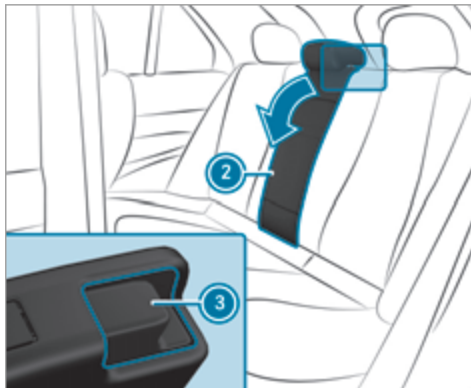
► Перед складыванием и раскладыванием спинок сидений опустите подголовники.



► Нажмите язычок ремня безопасности (1), чтобы он установился в отмеченное положение (2).



- ▶ При необходимости передвиньте сиденье водителя или переднего пассажира вперед.
- ▶ **Складывание спинок левого и правого сидений:** опустите подголовники соответствующей спинки сиденья (→ стр. 103).
- ▶ Потяните за рычаг разблокировки ①.
- ▶ Сложите спинку соответствующего сиденья.



- ▶ При необходимости откиньте подлокотник в задней части салона.
- ▶ **Складывание спинки центрального сиденья:** нажмите кнопку разблокировки ③.
- ▶ Сложите спинку сиденья ②.

Обратите внимание на следующие рекомендации:

- Если Вы хотите сложить только одну из спинок крайних сидений, желательно складывать спинку правого сиденья.

- Если Вы хотите сложить одну из спинок крайних сидений вместе со спинкой центрального сиденья, желательно складывать спинки левого и центрального сидений.

Раскладывание спинки сиденья в задней части салона

! УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности вследствие защемления при откидывании назад спинки сиденья

При откидывании назад спинки сиденья возможно защемление ремня безопасности, которое может вызвать его повреждение.

- ▶ Проследите, чтобы язычок ремня безопасности был вставлен сбоку в указанном положении.

! УКАЗАНИЕ Повреждение облицовки потолка при складывании и раскладывании спинок сидений в задней части салона

Облицовка потолка может быть повреждена при складывании и раскладывании спинок сидений.

- ▶ Перед складыванием и раскладыванием спинок сидений опустите подголовники.

Механическое раскладывание заднего сиденья



- ▶ При необходимости передвиньте сиденье водителя или переднего пассажира вперед.
- ▶ Откиньте спинку сиденья ① назад, чтобы она зафиксировалась.
- ▶ Убедитесь, что красная отметка индикатора блокировки больше не видна. В противном случае спинка сиденья не будет заблокирована.

Складная шторка багажного отделения

Указания по складной шторке багажного отделения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за плохо закрепленных предметов

Шторка багажного отделения не может задерживать или зафиксировать тяжелые предметы или багаж.

Незакрепленный груз может задеть Вас, особенно при резкой смене направления движения, торможении или при аварии.

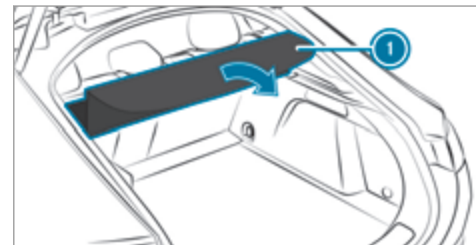
- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Фиксируйте предметы, багаж или груз от смещения или опрокидывания даже при использовании шторки багажного отделения, например, крепежными ремнями.

! УКАЗАНИЕ Повреждение складной шторки багажного отделения при загрузке автомобиля

При загрузке автомобиля возможно повреждение складной шторки багажного отделения.

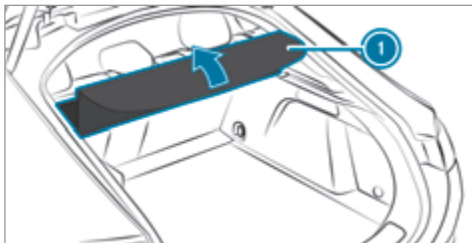
- ▶ Не размещайте никаких предметов над нижней кромкой боковых стекол или на складной шторке багажного отделения.

Раскладывание складной шторки багажного отделения



- ▶ Поднимите за ручку складную шторку багажного отделения ①, разложите в направлении стрелки и положите на кромку.

Складывание складной шторки багажного отделения



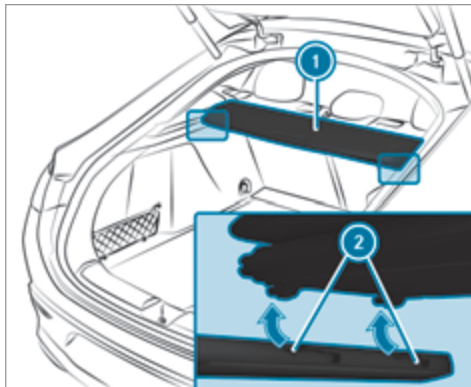
- ▶ Поднимите за ручку складную шторку багажного отделения ① и передвиньте в направлении стрелки вперед до полного складывания, оставьте ее в сложенном состоянии.

Снятие или установка складной шторки багажного отделения

Условия

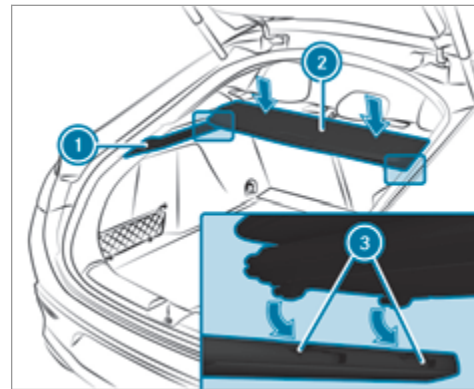
- Складная шторка багажного отделения сложена.

Снятие складной шторки багажного отделения



- ▶ Потяните складную шторку багажного отделения ① назад за нижнюю сложенную часть и выньте слева и справа из зажимных устройств в направлении стрелки ②.

Установка складной шторки багажного отделения



- ▶ Положите складную шторку багажного отделения ② на кромку ①.
- ▶ Вставьте складную шторку багажного отделения ② слева и справа в зажимные устройства ③ и сдвиньте вперед в направлении стрелки. Заглушки складной шторки багажного отделения зафиксируются.

Установка или снятие разделительной сетки

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за плохо закрепленных предметов

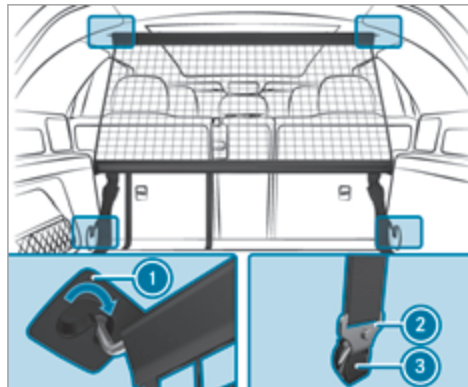
Сама разделительная сетка не может задержать или зафиксировать тяжелые предметы, багаж или тяжелый груз.

Незакрепленный груз может задеть Вас, особенно при резкой смене направления движения, торможении или при аварии.

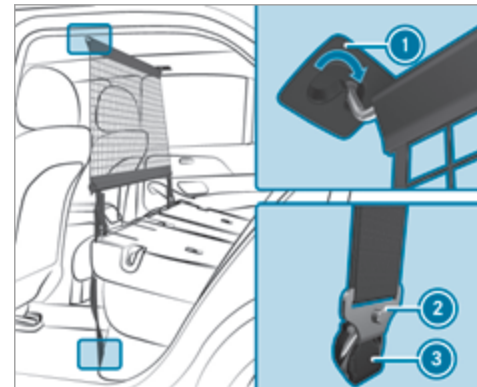
- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Фиксируйте предметы, багаж или груз от смещения или опрокидывания даже при использовании разделительной сетки, например, крепежными ремнями.

Из соображений безопасности при перевозке груза всегда используйте разделительную сетку.

Поврежденные разделительные сетки теряют свои функции и подлежат замене. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Разделительная сетка без увеличения объема багажника



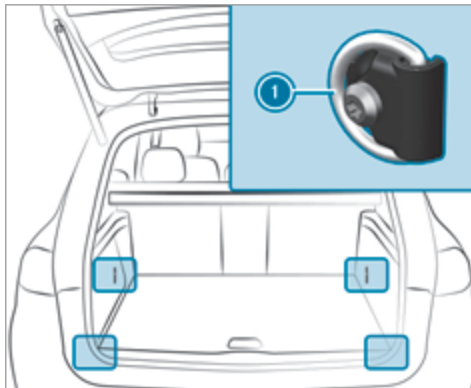
Разделительная сетка с увеличением объема багажника

- ▶ **Монтаж:** разверните и расправьте разделительную сетку.
- ▶ Установите верхнюю направляющую штангу в держатель ① на обшивке потолка.
- ▶ Навесьте крючки ② в проушины ③ слева и справа.

- ▶ Потяните за незакрепленные концы стяжных ремней так, чтобы разделительная сетка натянулась.
- ▶ После недолгой поездки проверьте натяжение разделительной сетки и, если необходимо, подтяните ее.
- ▶ **Снятие:** потяните за ременные зажимы до ослабления стяжных ремней.
- ▶ Снимите крючки ② из проушин ③ слева и справа.
- ▶ Выньте верхнюю направляющую штангу из держателей ①.

Обзор крепежных проушин в грузовом отделении

Обратите внимание на указания по загрузке автомобиля (→ стр. 112).



① Крепежные проушины

Обзор крючков для сумок

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы при использовании крючков для сумок для размещения тяжелых предметов

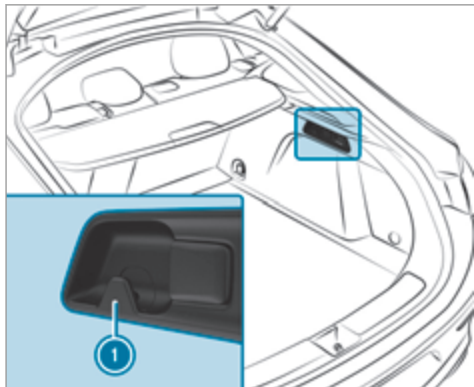
Крючок для сумок не может удерживать тяжелые предметы или багаж.

Предметы или багаж могут упасть и задеть находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Вешайте на крючок для сумок только легкие предметы.
- ▶ Никогда не вешайте на крючок для сумок твердые, бьющиеся предметы или предметы с острыми краями.

Обратите внимание на указания по загрузке автомобиля (→ стр. 112).

Не превышайте максимального значения нагрузки на крючки для сумок 3 кг и не привязывайте к ним груз.



① Крючки для сумок

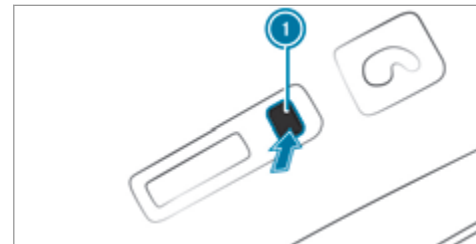
Крючок для одежды на двери багажника



① Крючок для одежды на двери багажника

Крючки для одежды не предназначены для подвешивания тяжелых предметов. Используйте крючки для одежды только для подвешивания легких предметов, например курток.

Использование крючков для одежды в задней части салона



▶ Нажмите крючок для одежды ① в направлении вниз.

Крючок для одежды ① выдвинется.

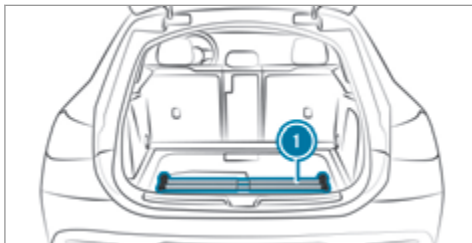
❗ Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 112).

Комплект крепления груза EASY-PACK

Указания по вставному модулю грузового отделения (телескопические штанги)

Комплект крепления груза EASY-PACK позволяет по-разному использовать грузовое отделение Вашего автомобиля. Элементы комплекта расположены в

отделении для хранения вещей под полом грузового отделения.



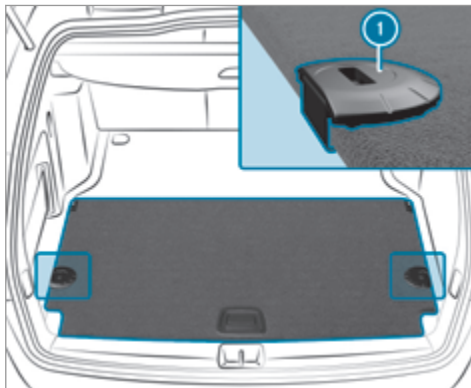
- ❶ Телескопическая штанга с крепежными элементами и держателями

Установка телескопической штанги

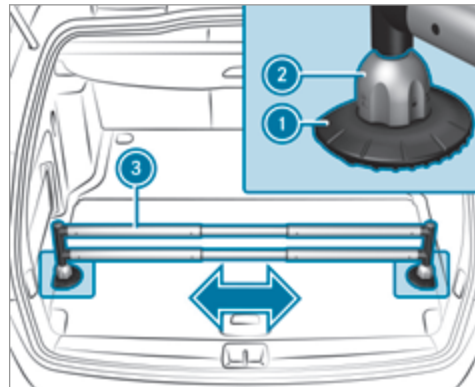
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за открытого пола грузового отделения

При движении с открытым полом грузового отделения предметы могут перемещаться по салону и попасть в находящихся в автомобиле людей. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

▶ Перед началом движения всегда закрывайте пол грузового отделения.



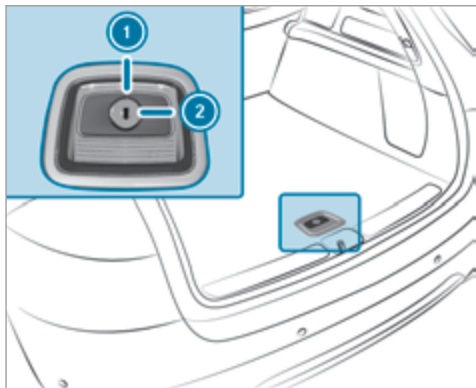
- ▶ Откройте пол грузового отделения .
- ▶ Вставьте держатели ❶ в нужном положении по бокам на полу грузового отделения.
- ▶ Закройте пол грузового отделения.



- ▶ Поверните крепежные элементы ❷ в положение .
- ▶ Вставьте крепежные элементы ❷ в держатели ❶ .
- ▶ Раздвиньте телескопическую штангу ❸ .
- ▶ Вставьте телескопическую штангу ❸ в крепежные элементы ❷ .

- ▶ Поверните оба крепежных элемента ② в положение , чтобы они зафиксировались с характерным звуком.

Блокировка или разблокировка пола грузового отделения



- ▶ Поверните аварийный ключ на четверть оборота вправо ② (блокировка) или влево ① (разблокировка).

Крепление багажника на крыше

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Центр тяжести автомобиля, привычные характеристики движения, а также характеристики рулевого управления и тормозной системы меняются.

Если Вы превысите максимально допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существенному ухудшению ходовых качеств автомобиля, характеристик рулевого управления и тормозной системы.

- ▶ Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и соответствующим образом адаптируйте свой стиль вождения.

Значение максимальной нагрузки на крышу приведено в разделе «Технические характеристики».

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля вследствие использования неодобренных багажников на крыше

При использовании не проверенных и не одобренных компанией Mercedes-Benz багажников на крыше можно повредить автомобиль.

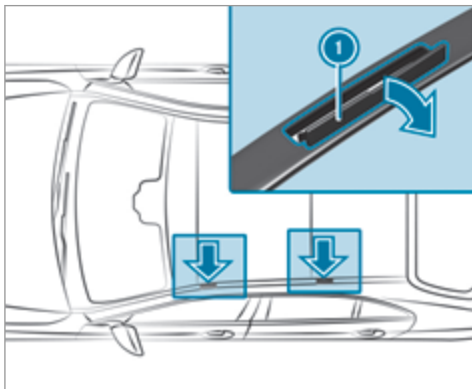
- ▶ Используйте только багажники на крыше, проверенные и одобренные компанией Mercedes-Benz.
- ▶ Убедитесь в том, что при установленном багажнике на крыше в зависимости от комплектации автомобиля можно полностью поднять сдвижной люк.
- ▶ Убедитесь в том, что при установленном багажнике на крыше в зависимости от комплектации автомобиля можно полностью открыть крышку багажника.
- ▶ Размещайте груз на багажнике на крыше таким образом, чтобы автомобиль не получил повреждения также и во время движения.

! УКАЗАНИЕ Повреждение панорамной крыши со сдвижным люком вследствие использования неодобренных багажников на крыше

При использовании багажника на крыше, не проверенного и не одобренного компанией Mercedes-Benz, панорамная крыша со сдвижным люком может получить повреждения при открытии.

- ▶ Открывайте панорамную крышу со сдвижным люком при установленном багажнике на крыше только в том случае, если он проверен и одобрен компанией Mercedes-Benz.

Для проветривания салона можно приподнять панорамную крышу со сдвижным верхним люком.



! УКАЗАНИЕ Повреждение крышек

При открывании крышек их можно повредить и поцарапать.

- ▶ Не используйте металлические или твердые предметы.

- ▶ Осторожно откиньте крышки ① в направлении стрелки вверх.
- ▶ Закрепите багажник на крыше в точках крепления под крышками ①.
- ▶ Учитывайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от изготовителя багажника на крыше.
- ▶ Закрепите груз на багажнике на крыше.

Держатели для напитков

Включение или выключение функции охлаждения / подогрева термopодстаканника

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования при прикосновении к нагревательным элементам

Нагревательные элементы подстаканников могут быть очень горячими.

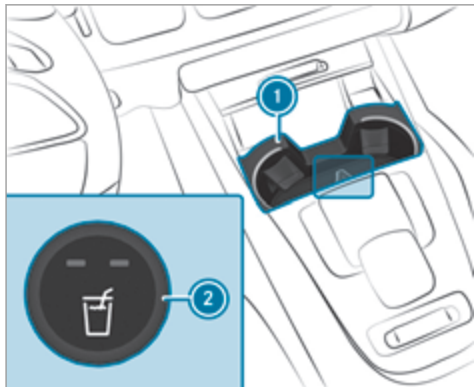
Об них Вы можете обжечься.

- ▶ Не прикасайтесь к нагревательным элементам подстаканников.
- ▶ Убедитесь, что у детей отсутствует доступ к горячим нагревательным элементам подстаканников.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

! УКАЗАНИЕ Повреждение предметов в закаленном подстаканнике

Если Вы кладете предметы в термостатированные подстаканники, их можно повредить.

- ▶ Не кладете предметы в термостатированные подстаканники.



Подстаканник в центральной консоли впереди

- **Включение:** нажимайте на подстаканнике ❶ кнопку ❷, пока на ней не загорится синяя (поддержание температуры охлажденного напитка) или красная (поддержание температуры горячего напитка) контрольная лампа. При использовании функции поддержания температуры горячего напитка металлическая вставка подстаканника нагревается. При достижении определенной температуры загорится

сигнальная лампа. Когда горит сигнальная лампа, не касайтесь металлической вставки подстаканника.

- **Выключение:** нажимайте кнопку ❷ до тех пор, пока контрольная лампа на кнопке не погаснет.

- ❶ Производите чистку съемного резинового коврика только чистой прохладной водой, а подстаканника – только мягкой тряпкой.

Розетки

Пользование розеткой на 12 В

Условия

- Подключены только приборы мощностью не более 240 Вт (20 А).

В зависимости от комплектации автомобиль имеет следующие розетки на 12 В:

- в вещевом отделении в передней части центральной консоли
- в багажном отделении



Розетка на 12 В в вещевом отделении в центральной консоли спереди (пример)

- Откройте крышку ❶ розетки и вставьте штекер прибора.

Если Вы подключаете прибор к розетке на 12 В, оставьте крышку вещевого отсека открытой.

Пользование розеткой на 230 В в задней части салона

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при поврежденном соединительном кабеле или поврежденной розетке

Если соединительный кабель или розетка на 230 В выдернут(-а) из обшивки, поврежден(-а) или намочен(-а), Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только сухой и неповрежденный соединительный кабель.
- ▶ При выключенном зажигании убедитесь в том, что розетка на 230 В сухая.
- ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки или замены выдернутой из обшивки или поврежденной розетки на 230 В.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте соединительный кабель в выдернутую из обшивки или поврежденную розетку на 230 В.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие неквалифицированного обращения с розеткой

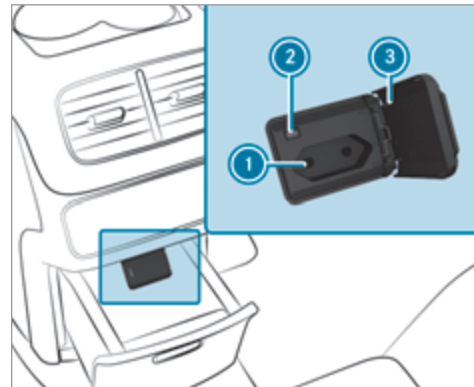
В особенности Вы можете получить удар электрическим током:

- при попадании конечностей в розетку,
 - при вставлении в розетку неподходящих приборов или посторонних предметов.
- ▶ Не вставляйте пальцы в розетку.
- ▶ Подключайте к розетке только подходящие приборы.

Условия

- Подсоединены только приборы с подходящим штекером, отвечающим соответствующим стандартам страны эксплуатации.
- Подключены только приборы мощностью не более 150 Вт (0,65 А).
- Многоконтактные розетки не используются.

В зависимости от комплектации автомобиля форма центральной консоли и вещевого отсека может быть различной.



- ▶ Автомобили Mercedes-Maybach с отдельными задними сиденьями: откройте вещевое отделение в центральной консоли в задней части салона.
- ▶ Откройте крышку ③.
- ▶ Вставьте штекер прибора в розетку на 230 В ①. При достаточно высоком напряжении бортовой сети контрольная лампа ② загорается.

Обзор гнезд USB

В зависимости от комплектации автомобиль имеет следующие гнезда для подключения устройства USB:

- в вещевом отсеке в подлокотнике рабочего места водителя (→ стр. 114)
- В передней центральной консоли рядом с отделением для мобильного телефона
- В центральной консоли в задней части салона

От гнезд для подключения устройства USB при включенном зажигании Вы можете заряжать приборы USB, например, мобильные телефоны. Напряжение зарядки составляет приблизительно 5 В (до 3 А).

Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной

Указания, касающиеся беспроводной зарядки мобильного телефона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или опрокидывания из стороны в сто-

рону, при этом они могут задеть находящихся в автомобиле людей. Кроме того, подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы их не опрокидывало из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отделения перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Учитывайте указания по загрузке автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие размещения предметов в отсеке для мобильного телефона

При размещении других предметов в отсеке для мобильного телефона в особенности может возникнуть опасность возникновения пожара.

- ▶ Кроме мобильного телефона не размещайте в отсеке для мобильного телефона никакие другие предметы, в особенности не размещайте металлические предметы.

! УКАЗАНИЕ Повреждение предметов вследствие размещения их в отсеке для мобильного телефона

При размещении предметов в отсеке для мобильного телефона предметы могут быть повреждены вследствие воздействия электромагнитных полей.

- ▶ Не кладите кредитных карт, носителей информации, абонементов на горнолыжный подъемник и прочих предметов, чувствительных к электромагнитным полям, в отсек для мобильного телефона.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение жидкостями отсека для мобильного телефона

Пропадание жидкостей в отсек для мобильного телефона может привести к повреждению отсека для мобильного телефона.

▶ Следите за тем, чтобы никакие технологические жидкости не попадали в отсек для мобильного телефона.

Всегда принимайте во внимание указания для людей с электронными медицинскими вспомогательными приборами (→ стр. 34).

- В зависимости от комплектации автомобиля мобильный телефон соединяется с внешней антенной автомобиля при помощи модуля зарядки.
- Функция зарядки и возможность беспроводного соединения мобильного телефона с внешней антенной автомобиля доступны только при включенном зажигании.
- Зарядка мобильных телефонов небольшого размера не всегда возможна в любом месте отсека для мобильного телефона.
- При использовании большого мобильного телефона, не плотно прилегающего к отсеку для мобильного телефона, его зарядка и соединение

с наружной антенной автомобиля могут быть невозможны.

- В процессе зарядки мобильный телефон может нагреться. Это также может зависеть от воспроизводимых в данный момент прикладных программ (приложений), которые открыты в фоновом режиме.
- Для эффективности зарядки и соединения с наружной антенной автомобиля снимите защитный чехол с мобильного телефона. Исключением являются защитные чехлы, которые рассчитаны на беспроводную зарядку.

Беспроводная зарядка мобильного телефона на панели приборов

Условия

- Мобильный телефон приспособлен к беспроводной зарядке.
- i** Перечень мобильных телефонов Вы найдете в Интернете: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>



▶ По возможности положите мобильный телефон по центру подкладки **1** дисплеем вверх. Если в мультимедийной системе индицируется указание, то мобильный телефон заряжается. Распознанные помехи при зарядке индицируются на дисплее мультимедийной системы.

i Подкладку можно вынимать для мойки, например, чистой теплой водой.

Номера допуска к радиосвязи для Бразилии

Данное устройство работает во вторичном режиме, это означает, что оно не оснащено защитой от вредной интерференции, а также от станций такого же типа, и не допускается создание данным устройством интерференции с системами, которые работают в первичном режиме.

Данное устройство допущено согласно прописан-
ным в Директиве 242/2000 критериям бразильского
телекоммуникационного агентства ANATEL и соот-
ветствует действующим техническим требованиям.

Дополнительная информация представлена на веб-
сайте компании ANATEL. www.anatel.gov.br

- ▶ Дальнейшая информация о сертификате соот-
ветствия конструктивных элементов системы
радиосвязи автомобиля – см. здесь .

Установка и снятие напольного коврика

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за пред-
метов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут
ограничивать ход педалей и блокировать нажа-
тую педаль.

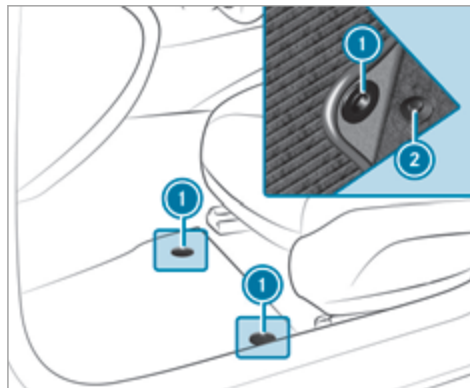
Это угрожает эксплуатационной безопасности-
автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть
размещены надежно, чтобы они не смогли
попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко
зафиксированы согласно предписаниям,

чтобы всегда обеспечивалось достаточное
свободное пространство для хода педалей.

- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и
не кладите несколько ковриков друг на
друга.

Установка напольных ковриков



- ▶ Передвиньте соответствующее сиденье назад и
положите напольный коврик в пространство для
ног.
- ▶ Вставьте нажимные кнопки ① в держатели ②.
- ▶ Отрегулируйте положение соответствующего
сиденья.

Снятие напольных ковриков

- ▶ Снимите напольный коврик с держателей ②.
- ▶ Выньте напольный коврик.

Наружное освещение

Указания по перенастройке системы освещения при поездках за границу

Автомобили с системой освещения Intelligent Light System: фары автоматически перенастраиваются при пересечении границы со странами, где движение осуществляется по другой стороне дороги.

В следующих случаях проверьте регулировку фар и при необходимости перенастройте их вручную:

- Если на дисплее появляется сообщение **Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение)** возможна только вручную.
- Если на дисплее появляется сообщение **Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение)**.

После перенастройки фар:

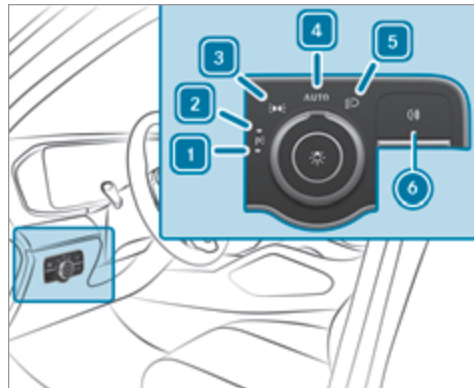
- Не происходит ослепления водителей встречного транспорта.
- Край проезжей части меньше высвечивается вдаль и в высоту.
- Функции «Головное освещение при движении по автомагистралям» и «Расширенный противотуманный свет» недоступны.

Указания о системе освещения и Вашей ответственности

Различные системы освещения автомобиля являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соответствие освещения автомобиля актуальным световым условиям и условиям видимости, действующим законодательным положениям и дорожной ситуации несет водитель автомобиля.

Переключатель света

Пользование переключателем света



- 1 Стояночный свет слева
- 2 Стояночный свет справа
- 3 Габаритный свет и подсветка номерного знака
- 4 **AUTO** Автоматическое включение наружного освещения (предпочтительное положение переключателя света)

- 5  Ближний свет фар / дальний свет фар
- 6  Включение или выключение заднего противотуманного света

При включении ближнего света фар контрольная лампа габаритного света  гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа ближнего света фар .

▶ Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства, следя за достаточным освещением автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Разряд аккумуляторной батареи вследствие эксплуатации стояночного света

Эксплуатация стояночного света в течение нескольких часов оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

▶ По возможности включайте правый  или левый  парковочный свет.

При значительной разрядке аккумуляторной батареи габаритный и стояночный свет автоматически выключаются в целях экономии энергии для обеспечения последующего пуска двигателя.

При открывании двери водителя наружное освещение (кроме габаритного и стояночного света) автоматически выключается.

- Учитывайте указания по подсветке пространства вокруг автомобиля (→ стр. 137).

Функция автоматического включения наружного освещения

Включение и выключение габаритного света, ближнего света фар и дневных ходовых огней производится автоматически в соответствии с состоянием зажигания и внешними световыми условиями.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие выключенного ближнего света при ограничении видимости

Если переключатель света находится в положении , то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и прочих ограничениях видимости, например при образовании брызг воды.

▶ В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматическое включение наружного освещения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за работу освещения автомобиля всегда несет водитель.

Включение или выключение заднего противотуманного света

Условия

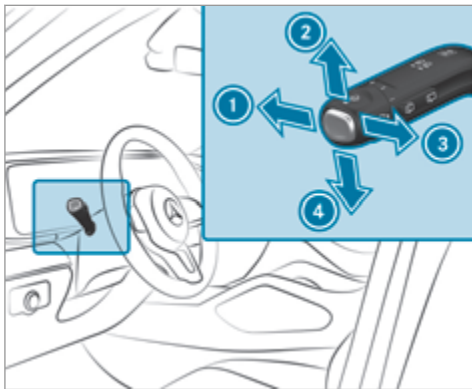
- Переключатель света находится в положении  или .

▶ Нажмите кнопку .

Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания по пользованию задним противотуманным фонарем.

- i** Автомобили с системой AIRMATIC или E-ACTIVE BODY CONTROL и пакетом Offroad: при включенном заднем противотуманном свете уровень кузова для движения по бездорожью +3 недоступен для выбора. Если при активированном уровне кузова для движения по бездорожью +3 включается задний противотуманный свет, кузов автомобиля опускается до уровня +2.

Использование комбинированного переключателя



- ➊ Дальний свет фар
- ➋ Мигающий свет справа
- ➌ Предупредительный световой сигнал
- ➍ Мигающий свет слева

▶ С помощью комбинированного переключателя активируйте соответствующую функцию.

Включение дальнего света фар

- ▶ Поверните переключатель света в положение или **AUTO**.
- ▶ Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ➊. При активации дальнего света фар контрольная лампа ближнего света фар гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа дальнего света фар .

Выключение дальнего света фар

- ▶ Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ➋ или потяните его в направлении стрелки ➌.

Предупредительный световой сигнал

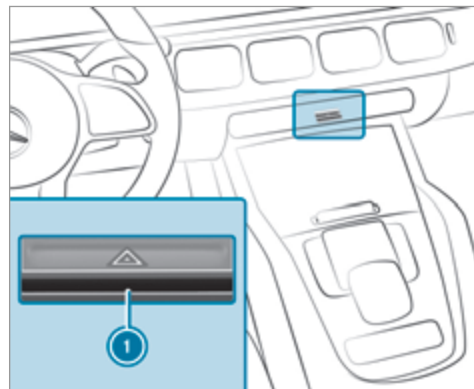
- ▶ Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки ➍.

Мигающий свет

- ▶ **Кратковременное мигание:** кратковременно нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ➋ или ➌ до достижения точки сопротивления. Соответствующий указатель поворота мигнет три раза.

- ▶ **Постоянное мигание:** нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ➋ или ➌ с преодолением точки сопротивления.

Включение или выключение аварийной световой сигнализации



- ▶ Нажмите кнопку ➊.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается в следующих ситуациях:

- При срабатывании подушки безопасности.
- При резком торможении автомобиля до полной остановки на скорости выше 70 км/ч.

При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается на скорости примерно 10 км/ч. Систему аварийной световой сигнализации также можно выключить нажатием кнопки ①.

При включении указателя поворота аварийная световая сигнализация выключается.

Система Intelligent Light System

Функционирование системы Intelligent Light System

Светодиодные фары MULTIBEAM LED адаптируются к дорожной ситуации и погодным условиям и обладают расширенными функциями для улучшения освещения дорожного полотна.

В систему входят следующие функции:

- Активный поворотный свет (→ стр. 133)
- Освещение выполняемого поворота (→ стр. 133)

- Головное освещение при движении по автомагистралям (→ стр. 134)
- Расширенный противотуманный свет (→ стр. 134)
- Освещение для движения по бездорожью (→ стр. 135)

Система активируется только в темноте.

Функционирование активного поворотного света



Функции активного поворотного света:

- Фары следуют движениям рулевого колеса.
- При движении расширяется высвечивание важных зон.

Функции активированы при включенном ближнем свете фар.

Кроме того, в зависимости от комплектации автомобиля производится анализ собственной полосы движения, а активный поворотный свет регулируется с учетом дорожной ситуации.

Функционирование освещения выполняемого поворота



Освещение выполняемого поворота расширяет угол высвечивания дорожного полотна в направлении поворота, таким образом, улучшая обзор, например, поворотов малого радиуса. Его активация возможна только при включенном ближнем свете фар.

Функция активируется в следующих случаях:

- при скорости движения ниже 40 км/ч и включенном мигающем свете или повернутом рулевом колесе;
- при скорости движения от 40 км/ч до 70 км/ч и повернутом рулевом колесе.

Функционирование на участках с круговым движением и на перекрестках: освещение выполняемого поворота активируется с обеих сторон посредством анализа актуального местоположения автомобиля системой GPS. Оно деактивируется после проезда участка с круговым движением или перекрестка.

Функционирование головного освещения при движении по автомагистралям

Система головного освещения при движении по автомагистралям увеличивает радиус действия и яркость светового конуса и обеспечивает повышение дальности видимости.



Функция активируется, если система распознает движение по автомагистрали следующим образом:

- по скорости автомобиля
- с помощью мультифункциональной камеры
- с помощью системы GPS

Функция не активируется на скорости менее 80 км/ч.

Функционирование расширенного противотуманного света

Расширенный противотуманный свет уменьшает ослепление водителя отраженным светом фар своего автомобиля и лучше высвечивает край проезжей части.



Функция автоматически активируется при следующих условиях:

- При скорости ниже 70 км/ч и включенном заднем противотуманном свете

Функция автоматически деактивируется при следующих условиях:

- После активации достигнута скорость выше 100 км/ч.
- Задний противотуманный свет выключен.

i Расширенный противотуманный свет может быть активирован на скорости до 100 км/ч посредством включения заднего противотуманного света.

Функционирование внедорожного освещения

Внедорожное освещение улучшает освещенность при движении по пересеченной местности. Ближний свет фар распределяется симметрично и под широким углом, а яркость немного повышается. Это облегчает ориентацию на пересеченной местности и одновременное распознавание препятствий. Активный поворотный свет при этом деактивирован, чтобы освещенность не изменялась при поворотах рулевого колеса.

Функция активна при включенном ближнем свете фар при движении со скоростью не более 50 км/ч и при выбранном режиме движения  (Offroad) или  (Offroad Plus).

Включение или выключение системы Intelligent Light System

Условия

- Зажигание включено.

Мультимедийная система:

  **»» Установки** **»» Свет**
»» Intelligent Light System

 Включение или выключение функции.

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

Функционирование системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется авто-

матически или активируется несмотря на условия.

 Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не может учитывать состояние дорог и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

Распознавание может быть ограничено в следующих случаях:

- при плохой видимости, например при тумане, сильном дожде или снегопаде;
- при загрязненных или закрытых датчиках.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС представляет собой лишь вспомогательное средство. Ответственность за надлежащее освещение автомобиля в соответствии с фактическими условиями освещенности и видимости, а также с учетом дорожной ситуации несет лично Вы.



Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС автоматически выполняет переключение между следующими вариантами освещения:

- Ближний свет фар
- Ограниченный дальний свет
- Дальний свет фар
- Дальний свет ULTRA RANGE

Дальний свет ULTRA RANGE повышает яркость светового конуса до установленного законом максимума.

В режиме ограниченного дальнего света дальний свет фар направлен в сторону от других участников дорожного движения и не ослепляет их. Движущийся впереди автомобиль находится в зоне освещения ближним светом фар.

При скорости движения менее 25 км/ч или при достаточном уличном освещении:

- ограниченный дальний свет и дальний свет фар автоматически выключаются.

При скорости движения более 30 км/ч:

- если другие участники движения не распознаны, автоматически включается дальний свет фар;
- при распознавании других участников движения автоматически включается ограниченный дальний свет.

При скорости движения более 40 км/ч:

- если другие участники движения не распознаются и на дороге отсутствуют повороты, автоматически включается дальний свет ULTRA RANGE;
- при распознавании других участников движения автоматически включается ограниченный дальний свет;

- при распознавании дорожных знаков, которые сильно отражают свет, дальний свет ULTRA RANGE автоматически выключается.

При скорости движения более 50 км/ч:

- дальность освещения ближним светом фар автоматически регулируется в зависимости от расстояния до других участников дорожного движения.

Оптический датчик системы находится под лобовым стеклом в области потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Включение

- ▶ Поверните переключатель света в положение **AUTO**.
- ▶ Включите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя. Если дальний свет фар автоматически включается в темноте, на multifunctionальном дисплее загорается контрольная лампа

Выключение

- ▶ Выключите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.

Настройка ближнего света фар (только автомобили со светодиодными фарами MULTIBEAM LED)

Мультимедийная система:

→ [Дом] ► Установки ► Свет

► Ближний свет

- Выберите Правостор.движение, Левосторон.движение или Автоматически.

Настройка времени задержки выключения освещения

Условия

- Переключатель света находится в положении **AUTO**.

Мультимедийная система:

→ [Дом] ► Установки ► Свет

► Замед.выкл.света фар

- Установите время задержки выключения освещения. При выключении двигателя автомобиля наружное освещение включается на установленный период времени.

Включение или выключение подсветки пространства вокруг автомобиля

Мультимедийная система:

→ [Дом] ► Установки ► Свет

► Освещение окружен.

При активном **Освещение окружен**, наружное освещение горит 40 секунд после разблокировки автомобиля. При пуске двигателя подсветка пространства вокруг автомобиля деактивируется, а автоматическое включение наружного освещения активируется.

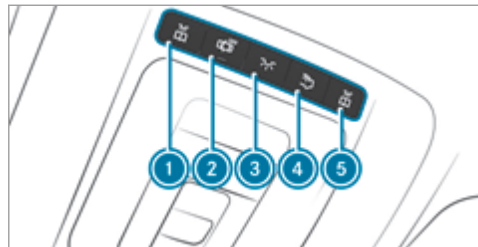
Подножки с подсветкой: при включенной подсветке пространства вокруг автомобиля подсветка в подножках активируется при открывании двери. Если дверь не закрывается, подсветка подножки автоматически деактивируется через 40 секунд.

- Включите или выключите функцию.

Внутреннее освещение

Настройка освещения салона

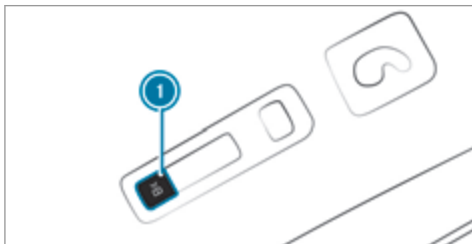
Передняя потолочная блок-панель управления



- ① [Лампа] Левая передняя лампа для чтения
- ② [Автомат] Автоматическое управление освещением салона
- ③ [Свет] Освещение в передней части салона
- ④ [Свет] Освещение в задней части салона
- ⑤ [Лампа] Правая передняя лампа для чтения

- **Включение или выключение:** нажмите соответствующую кнопку ① – ⑤.

Панель управления в задней части салона



①  Лампа для чтения в задней части салона

- ▶ **Включение или выключение:** нажмите кнопку ①.

Настройка светодиодной подсветки салона

Мультимедийная система:

 ▶▶ [Установки](#) ▶▶ [Свет](#)

▶▶ [Комфортная подсветка](#)

Настройка цвета

- ▶ Выберите [Цвет](#).
- ▶ Настройте нужный цвет.

Настройка яркости

- ▶ Выберите [Яркость](#).

Настройте яркость.

Включение яркости по зонам

- ▶ Выберите [Яркость](#).
- ▶ Выберите [Зоны яркости](#).

Активация многоцветной подсветки

- ▶ Выберите [Цвет](#).
- ▶ Выберите [Многоцветная](#).
- ▶ Выберите сочетание цветов.

Активация многоцветной анимации

- ▶ Выберите [Цвет](#).
 - ▶ Выберите [Многоцвет.анимация](#).
- Настроенное сочетание цветов будет изменяться в заданном ритме.

Активация приветственной подсветки

- ▶ Выберите [Цвет](#).
 - ▶ Выберите [Добро пожаловать!](#).
- При отпирании замков дверей автомобиля запускается специальная световая инсценировка с использованием светодиодной подсветки салона.

Активация режима зависимости от настройки климатической установки

- ▶ Выберите [Цвет](#).
 - ▶ Выберите [Климат](#).
- При изменении настроек температуры в автомобиле кратковременно изменяется цвет светодиодной подсветки салона.

Включение или выключение времени задержки выключения освещения салона

Мультимедийная система:

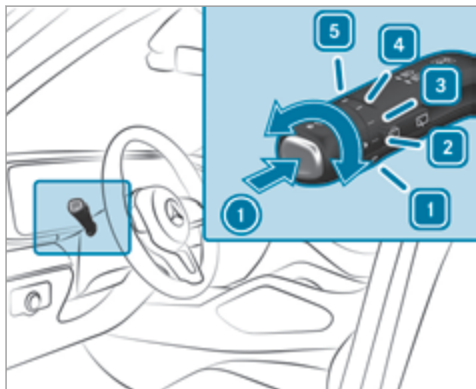
 ▶▶ [Установки](#) ▶▶ [Свет](#)

▶▶ [Замед.выкл.внутр.осв.](#)

- ▶ Включение или выключение времени задержки выключения освещения.
- Если функция активирована, освещение салона продолжает работать некоторое время после запирания автомобиля.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель

Включение или выключение стеклоочистителей лобового стекла



- 1** **0** Стеклоочиститель выключен
- 2** **...** Автоматическая очистка стекла, обычное движение
- 3** **....** Автоматическая очистка стекла, частое движение

- 4** **—** Медленный постоянный режим работы стеклоочистителя
- 5** **==** Ускоренный постоянный режим работы стеклоочистителя

► Поверните комбинированный переключатель в соответствующее положение **1**–**5**.

► **Однократное срабатывание стеклоочистителя / мойка стекла:** на комбинированном переключателе нажмите кнопку в направлении стрелки **1**.

-  Однократное срабатывание стеклоочистителя
-  Очистка стекла с подачей омывающей жидкости

Автомобили с системой MAGIC VISION CONTROL:

в положении **2** или **3** при распознанном загрязнении лобового стекла процесс очистки срабатывает автоматически, пока на дисплее не появится сообщение [Долейте жидкость стеклоомывателя](#).

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя.

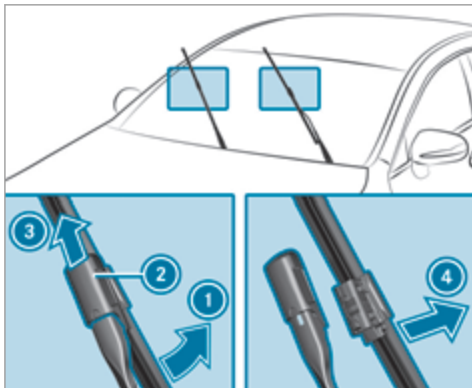
► Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

Переместите поводки стеклоочистителей в положение для замены

- Включите и сразу же выключите зажигание.
- В течение приблизительно 15 секунд нажмите на комбинированном переключателе кнопку  и удерживайте ее в течение приблизительно 3 секунд (→ стр. 139). Поводки стеклоочистителей переместятся в положение для замены.

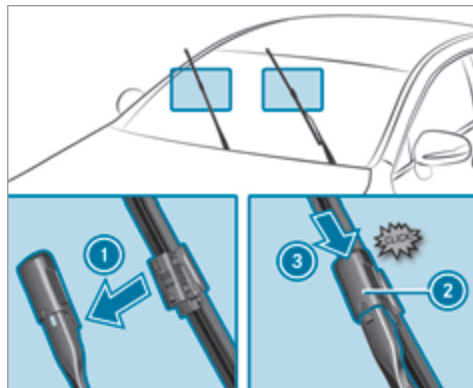
Снятие щеток стеклоочистителей

- Отведите поводки стеклоочистителей от лобового стекла.



- ▶ Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки ① до упора.
- ▶ Сдвиньте ползунок ② в направлении стрелки ③ так, чтобы он зафиксировался в положении для снятия.
- ▶ Снимите щетку стеклоочистителя с поводка стеклоочистителя в направлении стрелки ④.

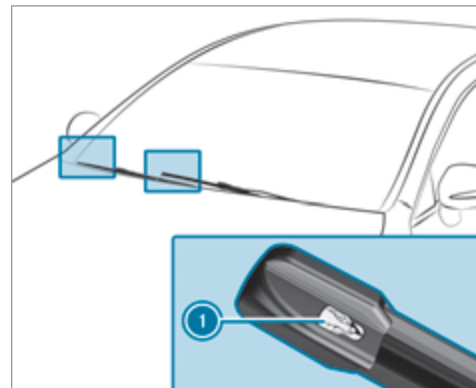
Установка щеток стеклоочистителей



- ▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя в поводок стеклоочистителя в направлении стрелки ①.
- ▶ Сдвиньте ползунок ② в направлении стрелки ③ так, чтобы он зафиксировался в положении блокировки.
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.

- ▶ Опустите поводки стеклоочистителей на лобовое стекло.
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Нажмите кнопку  на комбинированном переключателе. Поводки стеклоочистителей переместятся в исходное положение.
- ▶ Выключите зажигание.

Индикация срока до ТО



- ▶ Снимите защитную пленку ① с индикации срока до ТО на кончиках новых установленных щеток стеклоочистителей.

Если цвет индикации срока до ТО изменится с черного на желтый, необходимо заменить щетки стеклоочистителей.

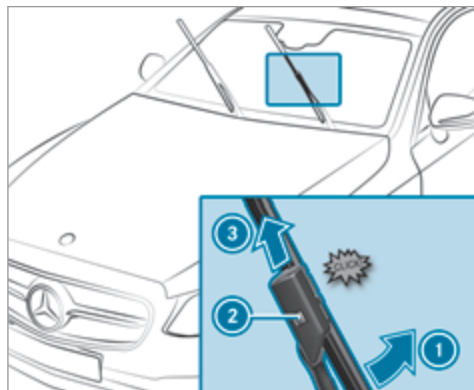
- ① Время, которое пройдет до изменения цвета, зависит от условий эксплуатации.

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла (система MAGIC VISION CONTROL)

Переместите поводки стеклоочистителей в положение для замены

- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ В течение примерно 15 секунд нажмите на комбинированный переключатель кнопки  (→ стр. 139).
Поводки стеклоочистителей переместятся в положение для замены.

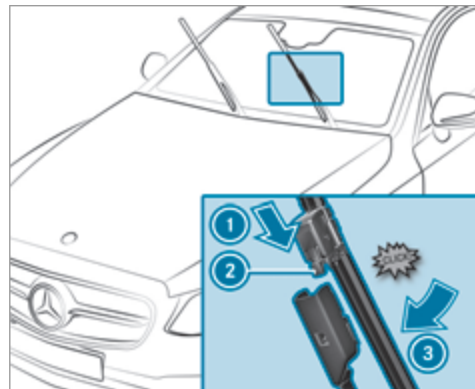
Демонтаж щеток стеклоочистителей



- ▶ **Перевод щетки стеклоочистителя в положение демонтажа:** одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ① с преодолением сопротивления. Щетка стеклоочистителя зафиксировается в положении демонтажа одним щелчком.
- ▶ **Демонтаж щетки стеклоочистителя:** нажмите кнопку разблокировки ②, вытащите щетку стек-

лоочистителя в направлении стрелки ③ и снимите.

Установка щеток стеклоочистителей



- ▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ① в поводок стеклоочистителя до фиксации кнопки разблокировки ②.

- ▶ Вставьте щетку стеклоочистителя с преодолением сопротивления в направлении стрелки ③ в поводок стеклоочистителя. Щетка стеклоочистителя зафиксируется с ощутимым щелчком и снова будет свободно двигаться.
- ▶ Опустите поводок стеклоочистителя на лобовое стекло.

Зеркала

Использование наружными зеркалами заднего вида

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

В следующих ситуациях вероятность потери контроля над автомобилем особенно высока:

- При регулировке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала во время движения.
 - При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском двигателя: отрегулируйте положение сиденья водителя, подголов-

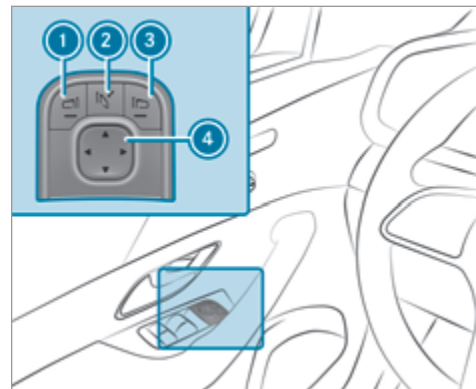
ника, рулевого колеса и зеркала и пристегните ремень безопасности.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при использовании наружного зеркала заднего вида из-за неправильной оценки дистанции

Наружные зеркала заднего вида уменьшают изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем кажется в зеркале.

- ▶ Поэтому всегда оборачивайтесь и проверяйте фактическую дистанцию до других участников дорожного движения.

Складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида



- ▶ Кратковременно нажмите кнопку ②.

- ⓘ Если аккумуляторная батарея отсоединена или разряжена, наружные зеркала заднего вида необходимо кратковременно привести в движение с помощью кнопки ②. Только тогда начнет работать функция автоматического складывания наружных зеркал.

Регулировка наружных зеркал заднего вида

- ▶ С помощью кнопок ❶ или ❸ выберите наружное зеркало заднего вида, которое необходимо отрегулировать.
- ▶ С помощью кнопки ❹ отрегулируйте положение зеркального элемента.

Фиксация наружного зеркала заднего вида

Если наружное зеркало заднего вида было принудительно выведено из фиксатора, действуйте следующим образом.

- ▶ Автомобили без электропривода для складывания наружных зеркал заднего вида: нажмите рукой на наружное зеркало заднего вида для его установки в надлежащее положение.
- ▶ Автомобили с электроприводом для складывания наружных зеркал заднего вида: удерживайте нажатой кнопку ❷. Раздастся щелчок, затем звук удара. Наружное зеркало заднего вида будет установлено в правильное положение.

Функционирование зеркал с автоматическим затемнением

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность отравления и получения химического ожога электролитом из зеркала с автоматическим затемнением

Если стекло зеркала с автоматическим затемнением разобьется, из зеркала может вытечь электролит.

Электролит вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, органы дыхания и одежду и в ротовую полость.

- ▶ При контакте с электролитом учитывайте следующее:
 - Попавший на кожу электролит немедленно смойте водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
 - При попадании электролита в глаза немедленно промойте глаза большим количеством чистой воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
 - Если Вы проглотили электролит, основательно прополощите ротовую

полость. Не вызывайте рвоту. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

- Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
- При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании света фар на датчик внутрисалонного зеркала заднего вида внутрисалонное и наружное зеркала заднего вида со стороны водителя автоматически затемняются.

Системные пределы

В следующих ситуациях затемнение зеркал не производится:

- Двигатель выключен.
- Включена передача заднего хода.
- Включено освещение салона.

Функция положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира

- ❗ Функция парковочного положения доступна только в автомобилях с функцией памяти.

Положение для парковки поможет Вам при парковке.

Наружное зеркало со стороны переднего пассажира опускается вниз в направлении заднего колеса в следующих ситуациях:

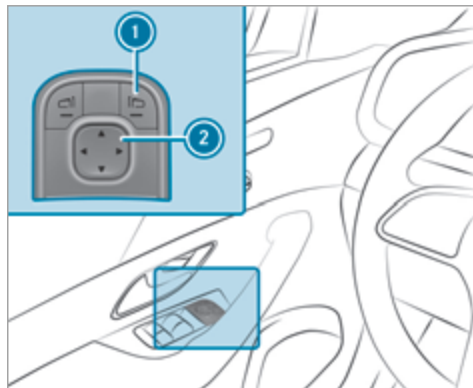
- Положение для парковки сохранено (→ стр. 144).
- Выбрано зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- Включена передача заднего хода.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира возвращается в исходное положение в следующих ситуациях:

- Вы переключаете рычаг селектора АКП в другое положение.
- Скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч.
- Вы нажимаете кнопку наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.

Сохранение и вызов парковочного положения наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира

Сохранение



- ▶ При помощи кнопки ① выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода.

- ▶ При помощи кнопки ② установите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира в нужное положение для парковки.

Вызов

- ▶ При помощи кнопки ① выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира повернется в положение для парковки, сохраненное в памяти.

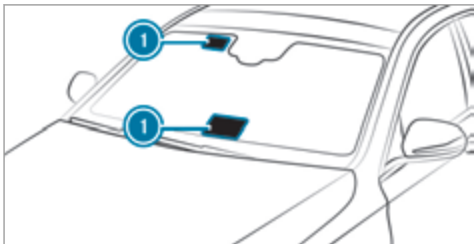
Включение / выключение функции автоматического складывания наружных зеркал заднего вида

Мультимедийная система:

→ ► Установки ► Автомобиль

- ▶ Включите или выключите [Авт.складывание зеркал](#).

Участки лобового стекла, пропускающие радиоволны



Использующие радиосвязь приборы, например системы учета налогооблагаемого пробега, могут устанавливаться только на пропускающих радиоволны участках ❶ лобового стекла.

Пропускающие радиоволны участки ❶ лучше всего видны снаружи, если лобовое стекло освещается дополнительным источником света.

Учитывайте положение для автомобилей с:

- Системой обогрева ветрового стекла
- Лобовым стеклом с отражением инфракрасного излучения

Функция отражающего инфракрасный свет лобового стекла

Отражающее инфракрасный свет лобовое стекло имеет специальное покрытие и препятствует нагреву салона автомобиля.

Это покрытие защищает салон от радиоволн.

Обзор систем кондиционирования воздуха

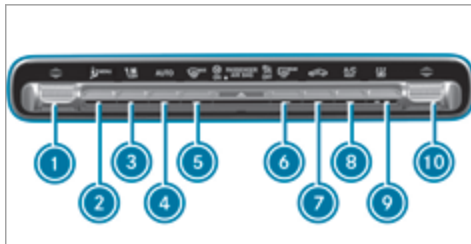
Указания по системе отопления, вентиляции и кондиционирования

Для обеспечения правильного функционирования кондиционера, системы контроля содержания вредных веществ и системы фильтрации воздуха необходимо всегда использовать салонный фильтр в сочетании с подкапотным фильтром грубой очистки. Следите за тем, чтобы фильтр был установлен надлежащим образом, а корпус фильтра в моторном отсеке был правильно и всегда плотно закрыт крышкой во время эксплуатации. Используйте только фильтры, рекомендованные и одобренные компанией Mercedes-Benz. Проводите работы по сервисному обслуживанию только специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор панели управления климатической установки

Контрольные лампы в кнопках указывают на то, что соответствующая функция активирована.

Подключаемые гибриды: обязательно учитывайте указания, приведенные в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

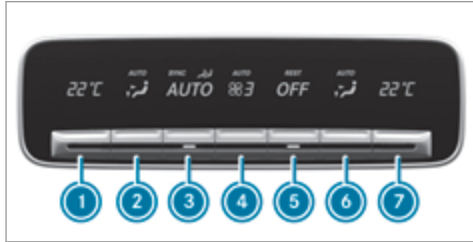


Панель управления системы кондиционирования THERMATIC с автономным отопителем (пример)

- ① Регулировка температуры со стороны водителя
- ② Вызов меню климатической установки / выход из меню
Долгое нажатие (ок. четырех секунд): сброс системы отопления, вентиляции и кондиционирования до базовых настроек
- ③ Регулировка интенсивности воздушного потока или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования
- ④ Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 148)
- ⑤ Разморозка лобового стекла

- ⑥ Включение или выключение обогрева заднего стекла
- ⑦ Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 149)
- ⑧ Включение или выключение функции кондиционирования воздуха (→ стр. 147)
Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя (→ стр. 149)
- ⑨ Автомобили с панелью управления THERMATIC или THERMOTRONIC без автономного отопителя:
 включение или выключение синхронизации (→ стр. 149)
Автомобили с панелью управления THERMATIC или THERMOTRONIC и автономным отопителем:
 включение или выключение автономного отопителя (→ стр. 151)
- ⑩ Регулировка температуры со стороны переднего пассажира

Обзор панели управления в задней части салона



- ❶ Регулировка температуры слева
- ❷ Регулировка распределения воздуха слева
- ❸ Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 148)
- ❹ Регулировка интенсивности воздушного потока
- ❺ Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 147)
Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя (→ стр. 150)
- ❻ Регулировка распределения воздуха справа
- ❼ Регулировка температуры справа

Управление системами кондиционирования воздуха

Включение / выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

- ▶ **Включение:** установите интенсивность воздушного потока с помощью переключателя на уровень 1 или выше.
- ▶ **Выключение:** установите интенсивность воздушного потока с помощью переключателя на уровень 0.

При выключенной системе отопления, вентиляции и кондиционирования стекла могут запотевать быстрее. Выключайте систему отопления, вентиляции и кондиционирования лишь на короткое время.

Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования в задней части салона

- ▶ Нажмите кнопку ❺.
- ❗ При выключенной системе отопления, вентиляции и кондиционирования для второго ряда сидений контрольная лампа активирована, а на дисплее в задней части салона стоит надпись **OFF**.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха с помощью панели управления климатической установки

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

- ▶ Нажмите кнопку .

Выключайте функцию кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время, в противном случае возможно ускорение запотевания стекол.

При включенном режиме охлаждения на днище автомобиля может образовываться водяной конденсат. Это не является признаком наличия дефекта.

Вызов меню климатической установки

Вызов меню климатической установки с помощью мультимедийной системы

- ▶ Выберите один из вариантов индикации температуры у нижнего края мультимедийного дисплея.

Вызов меню климатической установки с помощью кнопки на панели управления климатической установкой

- ▶ Нажмите кнопку  на панели управления климатической установкой.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха при помощи мультимедийной системы

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

- ▶ Вызовите меню климатической установки (→ стр. 147).
- ▶ Выберите 1-й ряд сидений.
- ▶ Выберите A/C.

Автоматическая регулировка системы отопления, вентиляции и кондиционирования

В автоматическом режиме установленная температура регулируется подачей воздуха и поддерживается на постоянном уровне.

- ▶ Нажмите кнопку .

- ▶ **Переключение на ручной режим:** нажмите кнопку .

В автоматическом режиме с помощью кнопки  можно выбрать один из пяти разных вариантов подачи воздуха. При этом работа в автоматическом режиме продолжается.

Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования в задней части салона

В автоматическом режиме установленная температура поддерживается за счет температуры вытяжного воздуха и интенсивности воздушного потока.

- ▶ Нажмите кнопку  (→ стр. 147).

Регулировка распределения воздуха

- ▶ Вызовите меню климатической установки (→ стр. 147).
- ▶ Выберите ряд сидений.
- ▶ **Регулировка распределения воздуха:** выберите ,  или .
- ▶ Отрегулируйте интенсивность воздушного потока.

- ❗ Можно одновременно выбирать несколько вариантов распределения воздуха, например для одновременного обдува лобового стекла и пространства для ног. Функции отопления, вентиляции и кондиционирования для лобового стекла  можно выбрать только для первого ряда сидений.

Настройка системы отопления, вентиляции и кондиционирования в задней части салона (мультимедийная система)

Регулировка температуры

- ▶ Вызовите меню климатической установки (→ стр. 147).
- ▶ Выберите 2-й ряд сидений.
- ▶ Отрегулируйте температуру.

Регулировка интенсивности воздушного потока

- ▶ Вызовите меню климатической установки (→ стр. 147).
- ▶ Выберите 2-й ряд сидений.
- ▶ Отрегулируйте интенсивность воздушного потока.

Автоматическая регулировка системы кондиционирования воздуха в задней части салона

- ▶ Выберите **REAR AUTO**.
Регулировка системы кондиционирования воздуха в задней части салона будет осуществляться автоматически.

Выключение системы кондиционирования воздуха в задней части салона

- ▶ Выберите **REAR OFF**.
Система кондиционирования воздуха в задней части салона будет выключена.

Включение или выключение функции синхронизации системы отопления, вентиляции и кондиционирования с помощью панели управления климатической установки

С помощью функции синхронизации осуществляется централизованное управление системой отопления, вентиляции и кондиционирования. Регулировка температуры и распределения воздуха для стороны водителя автоматически принимается для всех климатических зон.

- ▶ Нажмите кнопку **SYNC**.

При изменении настройки для другой климатической зоны функция синхронизации выключается.

Включение или выключение функции синхронизации системы отопления, вентиляции и кондиционирования при помощи мультимедийной системы

При помощи функции синхронизации осуществляется централизованное управление системой отопления, вентиляции и кондиционирования. Настройки температуры, интенсивности воздушного потока и распределения воздуха со стороны водителя автоматически применяются для каждой климатической зоны.

- ▶ Вызовите меню климатической установки (→ стр. 147).
- ▶ Выберите 1-й ряд сидений.
- ▶ Выберите **SYNC**.

Устранение запотевания стекол

Запотевшие изнутри стекла

- ▶ Нажмите кнопку **AUTO**.
- ▶ Если стекла по-прежнему запотевают: нажмите кнопку .

Запотевшие снаружи стекла

- ▶ Включите стеклоочистители.
- ▶ Нажмите кнопку **AUTO**.

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

- ▶ Нажмите кнопку .
- Будет производиться рециркуляция воздуха в салоне.

Через некоторое время режим рециркуляции воздуха автоматически сменится режимом приточной вентиляции.

- ① При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте режим рециркуляции воздуха лишь на непродолжительное время.

Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя

Условия

- Двигатель остановлен.

Режим использования остаточного тепла двигателя производит обогрев или вентиляцию передней части салона автомобиля в течение примерно 30 минут.

- ▶ **Включение:** нажмите кнопку .

Режим использования остаточного тепла двигателя выключается автоматически.

Включение или выключение режима использования остаточного тепла в задней части салона

Условия

- Двигатель выключен.

При активированном режиме использования остаточного тепла двигателя в задней части салона Вы можете производить обогрев или вентиляцию передней и задней части салона в течение примерно 30 минут.

- ▶ Нажмите кнопку  (→ стр. 147).

Включение или выключение ионизации воздуха

Ионизация повышает качество воздуха в салоне. Ионизация воздуха внутри автомобиля производится с нейтральным запахом.

- ▶ Вызовите меню климатической установки (→ стр. 147).
- ▶ Выберите **Качество воздуха**.
- ▶ Выберите **ИОНИЗАЦИЯ**.

Система ароматизации

Установка системы ароматизации

Условия

- Климат-контроль включен.
- Перчаточный ящик закрыт.

При помощи флакона в перчаточном ящике система ароматизации воздуха распределяет приятный запах в салоне автомобиля.

- ▶ Вызовите меню климатической установки (→ стр. 147).
- ▶ Выберите **Качество воздуха**.
- ▶ Выберите **АРОМАТИЗАЦИЯ**.
- ▶ Нажимайте до тех пор, пока не будет достигнута необходимая интенсивность.

Установка или вынимание флакона системы ароматизации воздуха

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие использования ароматизирующей жидкости

В случае открывания флакона детьми дети могут выпить ароматизирующую жидкость или допустить ее попадание в глаза.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выпивании ароматизирующей жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- ▶ При попадании ароматизирующей жидкости в глаза промойте глаза чистой водой.
- ▶ При длительных жалобах обратитесь к врачу.



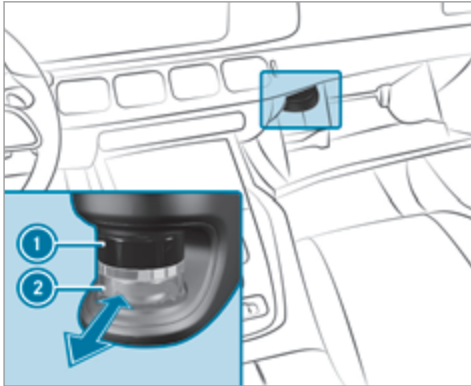
Указание по охране окружающей среды Причинение вреда окружающей среде вследствие некачественной утилизации полных флаконов



Полные флаконы запрещается утилизировать вместе с бытовым мусором.



Сдавайте полные флаконы в пункты приема вредных веществ.



- ❶ Крышка
- ❷ Флакон

▶ **Установка:** до упора задвиньте флакон в держатель.

▶ **Внимание:** после открывания вещевого ящика подождите приблизительно семь секунд и выньте флакон.

Если используются не фирменные ароматизаторы Mercedes-Benz для воздуха в салоне, то соблюдайте

предупреждения об опасности, содержащиеся на упаковке ароматизирующей жидкости.

После опорожнения производите утилизацию флакона с фирменным ароматизатором Mercedes-Benz для воздуха в салоне и больше не наполняйте его ароматизатором.

Флакон для самостоятельного наполнения

- ▶ Отвинтите крышку от пустого флакона.
- ▶ Залейте во флакон не более 15 мл жидкости.
- ▶ Навинтите крышку на флакон.

Наполняйте пустой флакон для самостоятельного наполнения всегда одним и тем же ароматизатором. Соблюдайте также указания в отдельном информационном листе, который прилагается к флакону.

Информация о системе обогрева ветрового стекла

Система обогрева ветрового стекла автоматически включается при активированной кнопке .

Кроме того, при необходимости она включается автоматически.

Система отопления / вентиляция независимого действия

Функционирование автономного отопителя / вентилятора

- Воздух в салоне автомобиля нагревается до установленной температуры или охлаждается.
- Воздух в салоне автомобиля не может быть охлажден до температуры ниже температуры наружного воздуха.
- При изменении температуры наружного воздуха происходит автоматическое переключение из режима обогрева в режим вентиляции или из режима вентиляции в режим обогрева.

Автономный отопитель и место вывода отработавших газов находятся за правым передним колесом.

Включение или выключение автономного отопителя / вентилятора с помощью панели управления



ОПАСНО Опасность для жизни из-за ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, ядовитые отработавшие газы, особенно окись углерода, могут проникнуть в автомобиль. Такое случается,

например, в закрытых помещениях или если автомобиль застрял в снегу.

- ▶ Выключайте систему отопления независимого действия в закрытых помещениях, не оборудованных вытяжной системой, например, в гараже.
- ▶ Если двигатель или система отопления независимого действия работают, освободите от снега выпускную трубу и пространство вокруг автомобиля.
- ▶ Для обеспечения достаточной подачи свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за сильно нагретых деталей автономного отопителя и отработавших газов

Горючие материалы, например листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- ▶ При включенной системе отопления независимого действия убедитесь, что:
 - нагретые детали автомобиля не контактируют с горючими материалами,
 - отработавшие газы могут беспрепятственно выходить из выпускной трубы

системы отопления независимого действия,

- отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

! УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи за счет эксплуатации системы отопления / вентиляции независимого действия

Эксплуатация системы отопления / вентиляции независимого действия нагружает аккумуляторную батарею.

- ▶ Совершите на автомобиле длительную поездку не позднее, чем после двукратной эксплуатации отопления или вентиляции независимого действия.

Условия

- Топливный бак заполнен в достаточной степени.
- ① Учитывайте, что при слишком низком уровне топлива в баке может возникнуть ограничение в работе автономного отопителя.
- ▶ Отрегулируйте температуру с помощью кнопки .

- ▶ Нажмите кнопку . Красная или синяя контрольная лампа в кнопке  загорится или погаснет.

Цвета контрольной лампы:

- **Синий:** автономная вентиляция включена.
- **Красный:** автономный отопитель включен.
- **Желтый:** время отъезда предварительно выбрано.

Автономный отопитель или вентилятор автоматически выключаются через 50 минут.

Управление с помощью приложения: автономным отопителем / вентилятором можно управлять также с помощью приложения Mercedes me connect. Дополнительная информация приведена в отдельном руководстве по эксплуатации на веб-сайте https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/ru_RU/#emotions/Startseite.html.

Регулировка автономного отопителя / вентилятора при помощи мультимедийной системы

- ▶ Вызовите меню климатической установки (→ стр. 147).
- ▶ Выберите **Отопл.независ.дейст..**

Выбор времени отъезда

- ▶ Выберите время **ВРЕМЯ А: XX**, **ВРЕМЯ В: XX** или **ВРЕМЯ С: XX**.

Настройка времени отъезда

- ▶ Выберите время **ВРЕМЯ А: XX**, **ВРЕМЯ В: XX** или **ВРЕМЯ С: XX**.
- ▶ Выберите символ карандаша рядом с индикацией времени.
- ▶ Установите время.

Регулировка автономного отопителя / вентилятора с помощью дистанционного управления**Условия**

- Топливный бак заполнен в достаточной степени.

Немедленное включение

- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку **ON**.

Настройка времени отъезда

- ▶ Кратковременно нажмите кнопку **ON**.
- ▶ Нажимайте кнопку **◀** или **▶** до тех пор, пока на дисплее не появится время, которое необходимо изменить.

- ▶ Одновременно нажмите кнопки **ON** и **OFF**. Замигает символ  на дисплее устройства дистанционного управления.
- ▶ Настройте необходимое время отъезда с помощью кнопок **◀** и **▶**.
- ▶ Одновременно нажмите кнопки **ON** и **OFF**. Новое время отъезда сохранено.

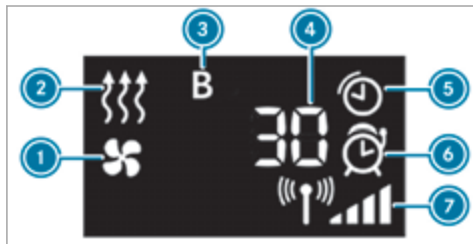
Можно сохранить до трех значений времени отъезда.

- ▶ **Активация времени отъезда:** выберите требуемое время отъезда и нажмите и удерживайте кнопку **ON**. На дисплее появится символ , время отъезда и, в зависимости от выбранного времени отъезда, буква **А**, **В** или **С**.
- ▶ **Деактивация времени отъезда:** выберите требуемое время отъезда и нажмите и удерживайте кнопку **OFF**. На дисплее появляется индикация **OFF**.
- ▶ **Проверка статуса активированного автономного отопителя:** кратковременно нажмите кнопку **ON**.

Немедленное выключение

- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку **OFF**.

Обзор индикации на дисплее устройства дистанционного управления (автономный отопитель / автономный вентилятор)



- ① Автономный вентилятор включен
- ② Автономный отопитель включен
- ③ Выбранное время отъезда
- ④ Оставшееся время работы автономного отопителя или автономного вентилятора (в минутах)
- ⑤ Автономный отопитель или автономный вентилятор активированы
- ⑥ Время отъезда активировано
- ⑦ Уровень сигнала

Другая возможная индикация:

- **Время:** активированное время отъезда.

- **Ноль минут:** время работы автономного отопителя увеличивается, так как двигатель после запуска еще не достиг рабочей температуры.
- **OFF:** автономный отопитель или автономный вентилятор выключены.

Замена элемента питания устройства дистанционного управления (автономный отопитель)

⚠ ОПАСНО Сильный ущерб здоровью вследствие проглатывания элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании элементов питания возможно нанесение сильного ущерба здоровью.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.



Указание по охране окружающей среды Причинение вреда окружающей среде вследствие некачественной утилизации элементов питания



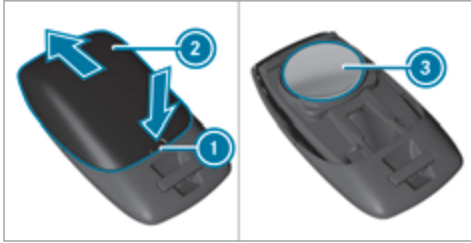
Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества.



Сдавайте разряженные элементы питания в специализированную мастерскую или в пункт приема отработавших элементов питания.

Условия

- В наличии имеется литиевый элемент питания типа CR2450.



- ▶ Острым предметом нажмите в выемку ①.
- ▶ Сдвиньте крышку элемента питания ② в направлении стрелки назад.
- ▶ Вставьте новый элемент питания ③ надписью вверх.
- ▶ Сдвиньте крышку элемента питания ② против стрелки на устройстве дистанционного управления до фиксации.

Проблемы с устройством дистанционного управления автономным отопителем / вентилятором

На дисплее устройства дистанционного управления отображается сообщение «FAIL»

Возможная причина:

- Нарушена передача сигнала между передатчиком и приемником.
- ▶ Измените свое положение относительно автомобиля, при необходимости подойдите к нему поближе.

На дисплее устройства дистанционного управления отображается сообщение «FAIL»

Возможная причина:

- Стартерная аккумуляторная батарея недостаточно заряжена.
- ▶ Зарядите стартерную аккумуляторную батарею.

Возможная причина:

- Недостаточный уровень топлива в топливном баке.
- ▶ Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.

На дисплее устройства дистанционного управления отображается сообщение «FAIL»

Возможная причина:

- Имеет место неисправность автономного отопителя.
- ▶ Проверьте автономный отопитель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вентиляционные дефлекторы

Регулировка положения передних вентиляционных дефлекторов

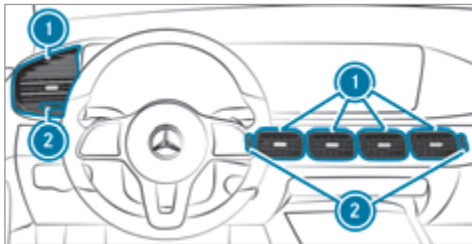
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога и обморожения при слишком малом расстоянии до вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

- ▶ Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле люди находились на достаточном расстоянии от вентиляционных дефлекторов.
- ▶ При необходимости переключите поток воздуха в другие зоны салона автомобиля.

Для обеспечения доступа свежего воздуха в салон через вентиляционные дефлекторы учитывайте следующие указания:

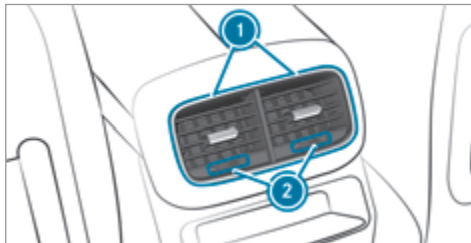
- Не загораживайте дефлекторы и вентиляционные решетки в салоне.
- Не допускайте образования отложений в воздухозаборнике (→ стр. 328).
- Оптимальный климатический комфорт достигается благодаря центральному положению вентиляционных дефлекторов.



- ▶ **Открытие или закрытие центрального дефлектора:** поверните регулятор ② до упора вверх или вниз.

- ▶ **Открытие или закрытие боковых дефлекторов:** поверните регулятор ② до упора влево или вправо.
- ▶ **Регулировка направления потока воздуха:** возьмите вентиляционный дефлектор ① за середину и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

Регулировка положения вентиляционных дефлекторов сзади



- ▶ **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ② до упора вправо или влево.
- ▶ **Регулировка направления воздушного потока:** возьмите вентиляционный дефлектор ① за середину и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

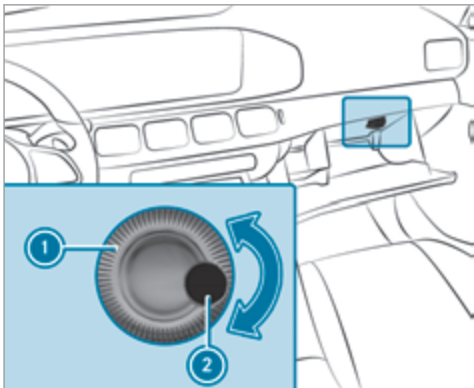
Открытие или закрытие вентиляционного дефлектора в перчаточном ящике

! УКАЗАНИЕ Повреждение чувствительных к температуре предметов в вещевом ящике

Вентиляционный дефлектор в вещевом ящике может повредить чувствительные к температуре предметы, находящиеся в вещевом ящике.

- ▶ При включении системы отопления автомобиля закройте вентиляционный дефлектор.
- ▶ При высокой температуре наружного воздуха откройте вентиляционный дефлектор и включите функцию А/С.

Для охлаждения перчаточного ящика должна быть включена система климат-контроля.



▶ **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ① вентиляционного дефлектора ② вправо или влево.

Управление автомобилем

Указания для автомобилей Mercedes-AMG

Учитывайте указания по следующим темам в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования, т. к. в противном случае Вы можете не распознать опасность.

- ❗ Доступность некоторых функций зависит от комплектации и модели.
- Функция Emotion Start
- Система выпуска ОГ AMG Performance
- Высокоэффективная тормозная система AMG с керамическими композитными дисками
- Система AMG ACTIVE RIDE CONTROL
- Кнопки на рулевом колесе AMG

Включение электропитания или зажигания

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать оборудование автомобиля и, например, их может защемить.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель автомобиля.

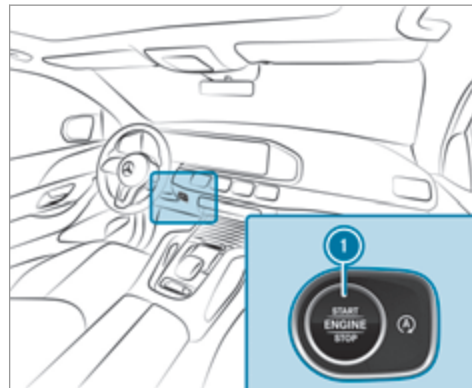
▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознан.
- Педаль тормоза не нажата.



▶ **Включение электропитания:** один раз нажмите кнопку ❶. Можно, например, включить стеклоочиститель.

Если выполнены следующие условия, электропитание снова выключится:

- Вы открываете дверь водителя.
- Вы еще два раза нажимаете кнопку ①.

▶ **Включение зажигания:** два раза нажмите кнопку ①.
На комбинации приборов загорятся контрольные лампы.

Если выполнено одно из следующих условий, зажигание снова выключится:

- Вы не запускаете двигатель автомобиля в течение 15 минут, и коробка передач находится в положении **P**, или задействован электрический стояночный тормоз.
- Вы один раз нажимаете кнопку ①.

Пуск двигателя

Пуск двигателя автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредит здоровью и приводит к отравлениям.

▶ Ни в коем случае не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалов в моторном отсеке или вблизи системы выпуска ОГ

Легковоспламеняющиеся материалы могут загореться.

▶ Поэтому регулярно проверяйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на предмет отсутствия посторонних легковоспламеняющихся материалов.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознан.

▶ Переключите коробку передач в положение **P** или **N**.

▶ Нажмите на педаль тормоза и один раз нажмите кнопку ①.

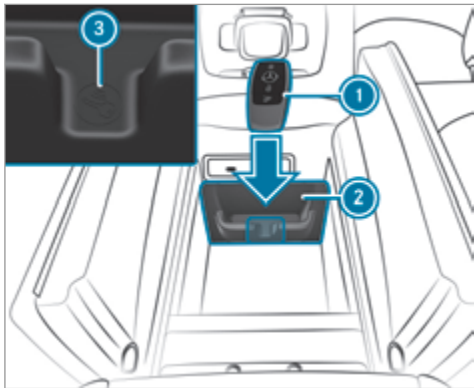
▶ Если двигатель автомобиля не запускается: выключите ненужные в данный момент потребители электроэнергии и один раз нажмите кнопку ①.

▶ Если двигатель автомобиля по-прежнему не запускается и на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство"**: запустите двигатель автомобиля с помощью ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации) (→ стр. 160).

① Во время движения двигатель можно выключить. Для этого в течение примерно трех секунд удерживайте нажатой кнопку ① или в течение трех секунд три раза нажмите кнопку ①. При этом обязательно учитывайте указания по технике безопасности, приведенные в разделе «Указания по вождению» (→ стр. 163).

Пуск двигателя автомобиля с помощью ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации)

Если двигатель не запускается и на мультимедийном дисплее появляется сообщение [Положите ключ в специально выделенный отсек См. "Руководство"](#), можно запустить двигатель в аварийном режиме эксплуатации.



- ▶ Убедитесь в том, что вещевое отделение **2** пустое.

- ▶ Снимите ключ **1** со связки ключей.
- ▶ Положите ключ **1** в вещевое отделение **2** рядом с символом **3**. Через некоторое время будет произведен пуск двигателя автомобиля.
- Если извлечь ключ **1** из вещевого отделения **2**, двигатель продолжит работать. Однако для обеспечения дальнейших пусков двигателя ключ **1** на протяжении всей поездки должен лежать в вещевом отделении **2** рядом с символом **3**.
- ▶ Проверьте ключ **1** в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если двигатель автомобиля не запускается:

- ▶ Оставьте ключ **1** в вещевом отделении **2**.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и запустите двигатель автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя.
- i** Вы также можете включить электропитание или зажигание с помощью кнопки пуска / выключения двигателя.

Пуск двигателя автомобиля с помощью службы Remote Online

Охлаждение или прогрев салона автомобиля перед началом поездки

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Правила на месте стоянки позволяют производить пуск двигателя с помощью смартфона.
- Пуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Зарядка стартерной аккумуляторной батареи перед началом поездки

Если аккумуляторная батарея автомобиля разрядилась, Вы можете получить сообщение на свой смартфон. В этом случае для зарядки аккумуляторной батареи можно запустить двигатель автомобиля с помощью смартфона. Через десять минут двигатель автомобиля автоматически выключается.

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Правила на месте стоянки позволяют производить пуск двигателя с помощью смартфона.
- Пуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.

- Топливный бак заполнен в достаточной степени.

Пуск двигателя автомобиля (Remote Online)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность зажимания или заземления вследствие непреднамеренного пуска двигателя

При непреднамеренном пуске двигателя во время работ по техобслуживанию или ремонту существует опасность зажимания или заземления конечностей

- ▶ Перед проведением работ по техобслуживанию или ремонту всегда предохраняйте двигатель от непреднамеренного пуска.

Условия

- Парковочное положение **[P]** включено.
- Сигнализация противоугонной системы не активирована.
- Экстренная сигнализация не активирована.
- Система аварийной световой сигнализации выключена.
- Капот закрыт.
- Двери закрыты и заблокированы.
- Окна и сдвижной люк закрыты.

- ▶ Запустите двигатель автомобиля с помощью смартфона.
После каждого пуска двигатель работает десять минут.

Вы можете предпринять не более двух попыток пуска подряд. Перед повторным пуском двигателя с помощью смартфона необходимо один раз запустить двигатель с помощью ключа. Вы можете в любое время снова выключить двигатель автомобиля.

- ⓘ Дополнительную информацию можно найти в приложении для смартфона.

Предотвращение пуска двигателя автомобиля перед выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту:

- ▶ Включите систему аварийной световой сигнализации.
или
- ▶ Разблокируйте двери.
или
- ▶ Откройте боковое стекло или сдвижной люк.

Указания по обкатке

Бережно обращайтесь с двигателем при прохождении первых 1500 км:

- Двигайтесь с чередованием скорости и частоты вращения коленчатого вала двигателя.
- Двигайтесь со скоростью не более 140 км/ч.
- Двигайтесь в режиме движения **[C]** или **[E]**.
- Переключайтесь на более высокую передачу до того, как стрелка тахометра достигнет последней трети до красного диапазона.
- Не переключайтесь вручную на более низкую передачу для торможения.
- Избегайте высоких нагрузок, таких как полный газ.
- Не нажимайте на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим «кикдаун»).
- Постепенно увеличивайте частоту вращения коленчатого вала двигателя и разгоняйте автомобиль до полной скорости только после прохождения 1500 км.

Это также касается случаев, если был заменен двигатель или детали трансмиссии.

Кроме того, обратите внимание на следующие дополнительные указания по обкатке:

- Датчики некоторых вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения калибруются автоматически во время прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля или после проведения ремонтных работ. Полная эффективность систем может быть достигнута только после завершения данного процесса инициализации.
- Новые или замененные тормозные колодки, тормозные диски и шины обеспечивают оптимальную эффективность сцепления и торможения только после прохождения нескольких сотен километров. Компенсируйте уменьшение эффективности торможения за счет усиления нажатия на педаль тормоза.

Указания по оптимальному ускорению

При выполнении всех необходимых требований и условий активации возможно достижение лучшего ускорения с места.

Не используйте оптимальное ускорение на дорогах общего пользования. При этом возможна пробуксовка отдельных колес и автомобиль может занести. Существует повышенная опасность заноса и аварии.

Обязательно учитывайте указания по технике безопасности и информацию о системе ESP® (→ стр. 193).

Трогание с места с оптимальным ускорением

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие прокручивания колес

При трогании с места с оптимальным ускорением отдельные колеса могут прокручиваться, и автомобиль может занести.

Если система ESP® выключена, существует повышенная опасность заноса и аварии!

► Убедитесь в том, что вокруг автомобиля нет людей и препятствий.

Условия

- Автомобиль прошел обкатку (→ стр. 161).
- Автомобиль и шины находятся в надлежащем состоянии.
- Вы находитесь на нескользком дорожном полотне.
- Двигатель и коробка передач прогреты до рабочей температуры.

! УКАЗАНИЕ Увеличение износа вследствие использования оптимального ускорения

При трогании с места с оптимальным ускорением все компоненты трансмиссии подвергаются очень высокой нагрузке.

Это может привести к увеличению износа деталей.

► Не трогайтесь с места с оптимальным ускорением постоянно.

- Установите рычаг коробки передач в положение для движения **[D]** (→ стр. 177).
- Установите рулевое колесо в положение прямолинейного движения.
- Выберите самый спортивный из имеющихся режимов движения **[S⁺]** или **[S]** (→ стр. 174).
- Выключите систему ESP® (→ стр. 196).
- С усилием нажмите левой ногой на педаль тормоза и удерживайте ее.
- Правой ногой полностью выжмите педаль газа.

- ▶ Максимум через пять секунд снимите ногу с педали тормоза, при этом держите педаль газа полностью выжатой. Автомобиль тронется с места с максимальным ускорением.
- ▶ Включите систему ESP®, как только завершится процесс разгона.

Завершение оптимального ускорения

- ▶ Уберите ногу с педали газа.
- ▶ Снова включите систему ESP®.
- ① После трогания с места с оптимальным ускорением компоненты трансмиссии могут сильно нагреться. Вследствие этого показатели оптимального ускорения при необходимости могут быть снова достигнуты только через несколько минут.

Указания по вождению

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за неподходящей обуви

Неподходящей обувью является, например:

- обувь на платформе;
- обувь на высоком каблуке;
- шлепанцы.

- ▶ Всегда используйте подходящую обувь, чтобы безопасно пользоваться педалями.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при движении с выключенным зажиганием

Если Вы выключаете зажигание во время движения, это ограничивает важные для обеспечения безопасности функции автомобиля или делает их недоступными.

В этом случае, например для движений рулевого колеса и торможения, Вам потребуется приложить значительно большее усилие.

- ▶ Не выключайте зажигание во время движения.

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредит здоровью и приводит к отравлениям.

- ▶ Ни в коем случае не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

- ▶ На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни из-за ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, ядовитые отработавшие газы, особенно окись углерода, могут проникнуть в автомобиль. Такое случается, например, если автомобиль застрял в снегу.

- ▶ Если двигатель или автономный отопитель работают, освободите от снега выпускную трубу глушителя и пространство вокруг автомобиля.

- ▶ Для обеспечения достаточной подачи свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за перегрева тормозных механизмов

Если во время движения Вы кладете ногу для отдыха на педаль тормоза, возможен перегрев тормозных механизмов.

Из-за этого увеличивается тормозной путь и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- ▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве опоры для ног.
- ▶ Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора.

! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за превышенной частоты вращения коленчатого вала двигателя

При движении в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя неизбежно повреждение двигателя.

- ▶ Не допускайте движения в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя.

! УКАЗАНИЕ Износ тормозных колодок из-за длительного нажатия на педаль тормоза

- ▶ Во время движения не нажимайте длительно на педаль тормоза.
- ▶ Чтобы использовать торможение двигателем, раньше переключайтесь на более низкую передачу.

! УКАЗАНИЕ Повреждение трансмиссии и двигателя при трогании с места

- ▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля. Начинайте движение сразу.
- ▶ Избегайте высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя и полного газа, пока двигатель не достиг рабочей температуры.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение каталитического нейтрализатора из-за несгоревшего топлива

Двигатель работает неровно и с перебоями в запуске.

Несгоревшее топливо может попасть в каталитический нейтрализатор.

- ▶ Нажимайте педаль акселератора лишь слегка.
- ▶ Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.

Указания по движению по дорогам, обработанным песко-соляной смесью

На дорогах, обработанных песко-соляной смесью, эффективность торможения ограничена.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Из-за образования на тормозных дисках и тормозных колодках слоя соли возможно значительное увеличение тормозного пути или торможение только с одной стороны автомобиля.
- Поддерживайте достаточно большую безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Удаляйте слой соли следующим образом:

- Периодически производите торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажмите на педаль тормоза.

Указания по эффекту аквапланирования

Эффект аквапланирования может возникать на мокром дорожном полотне при определенном уровне воды.

При сильных осадках или в условиях, которые могут привести к возникновению эффекта аквапланирования, учитывайте следующие указания:

- Снизьте скорость.
- Избегайте движения по колеям от колес автомобилей.
- Избегайте быстрых вращений рулевого колеса.
- Тормозите осторожно.

i Кроме того, обращайтесь на указания по регулярной проверке колес и шин (→ стр. 358).

Указания по преодолению водных преград на дороге

Проникновение воды в салон может привести к повреждению двигателя, электрооборудования и коробки передач.

Вода может всасываться через впускные патрубки и привести к повреждению двигателя.

Если Вам необходимо преодолеть водную преграду, обратите внимание на следующие указания:

- Учитывайте максимально допустимую глубину преодолеваемого брода (→ стр. 390).
- Двигайтесь со скоростью не более 10 км/ч, иначе вода может попасть в салон или моторный отсек.
- Автомобили, движущиеся впереди или навстречу, могут создавать волны, высота которых может превышать максимально допустимый уровень воды.

После преодоления водной преграды эффективность торможения Вашего автомобиля будет снижена. Осторожно притормаживайте автомобиль с учетом дорожной ситуации до полного восстановления эффективности торможения.

Указания по движению по бездорожью

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при выходе за линии падения на склонах

Если Вы движетесь поперек склона или разворачиваетесь на склоне, автомобиль может опрокинуться набок, перевернуться или пойти кувырком.

- ▶ Следует всегда держаться по линии падения при движении по склону (прямо по прямой линии или назад) и не выполнять разворот.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за наличия воспламеняющихся веществ на горячих деталях системы выпуска ОГ

Если воспламеняющиеся вещества, например, листва, трава или ветки соприкасаются с горячими деталями системы выпуска ОГ, то эти вещества могут воспламениться.

- ▶ При поездках по неукрепленным дорогам или по бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.
- ▶ В частности, удаляйте защемленные части растений или другие горючие материалы.

- ▶ В случае повреждений немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Во время движения по бездорожью в тормозную систему могут попасть, например, песок, грязь и вода, в том числе и смешанные с маслом. Это может привести к снижению эффективности торможения или полному отказу тормозной системы, в том числе из-за увеличения износа. Рабочие характеристики тормозной системы могут изменяться в зависимости от материала, попавшего в нее. После движения по бездорожью очистите тормозную систему. Если после этого эффективность торможения снизится и будет слышен звук трения, незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Скорректируйте стиль вождения с учетом изменившихся рабочих характеристик тормозной системы.

! УКАЗАНИЕ Повреждения в результате преодоления препятствий

Автомобиль может быть поврежден в результате:

- зацепления днищем при преодолении высоких бордюров или прохождении грунтовых дорог;

- быстрого преодоления препятствий, таких как бордюры, искусственные неровности для принудительного ограничения скорости движения транспортных средств или выбоины на дороге;
- наезда на тяжелые предметы, которые могут ударить о днище или детали ходовой части.
- ▶ Старайтесь не преодолевать препятствия, которые могут привести к повреждению автомобиля.
- ▶ При движении по бездорожью регулярно проверяйте автомобиль на наличие повреждений.
- ▶ Регулируйте скорость движения в соответствии с дорожными условиями.
- ▶ При наличии повреждений немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение ущерба окружающей среде из-за игнорирования надписей на запрещающих табличках

Защита окружающей среды является приоритетной целью. Относитесь к природе с уважением.

- ▶ Неукоснительно соблюдайте указания на запрещающих табличках.

Список контрольных мероприятий перед поездкой по бездорожью

Каждый раз перед поездкой по бездорожью проверяйте следующее:

- Уровень топлива
- **Автомобили с дизельным двигателем:** уровень AdBlue®
- Уровень моторного масла: залейте моторное масло до максимальной отметки, чтобы обеспечить полноценную способность преодоления подъемов (→ стр. 324).
- Комплект инструмента для замены колес и запасное колесо
- Колеса и шины

- ❗ Информацию о специальных внедорожных шинах и их установке можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Движение по бездорожью

Перед поездкой по бездорожью внимательно прочитайте данный раздел. Сначала выберите несложную местность, чтобы потренироваться.

- Обратите внимание на указания по использованию режима системы ABS для движения по бездорожью (→ стр. 193).
- Перед поездкой по бездорожью при необходимости выберите режим движения  (→ стр. 174).
- Выберите уровень кузова автомобиля, соответствующий бездорожью (→ стр. 233). Во избежание повреждения автомобиля всегда следите за тем, чтобы дорожный просвет был достаточным.
- Двигайтесь по уклонам и склонам только с работающим двигателем и включенной передачей. Учитывайте указания относительно движения по горным дорогам.
- Избегайте движения по незнакомому непросматриваемому бездорожью и оставайтесь на обозначенных дорогах.
- Следите за тем, чтобы во время движения двери и окна всегда были закрыты.
- Выключите активную систему поддержания дистанции DISTRONIC, систему круиз-контроля TEMPOMAT и переменный ограничитель скорости.
- Измените стиль вождения с учетом особенностей местности.

- Не используйте функцию HOLD на крутых спусках и подъемах со скользким или рыхлым грунтом.

Движение по песчаному грунту

При движении по песчаному грунту учитывайте следующие дополнительные указания:

- Выберите режим движения .
- Установите более высокий уровень кузова автомобиля.
- Переключитесь на более низкую передачу.
- Двигайтесь быстро, чтобы преодолеть сопротивление качению, в противном случае автомобиль может зарыться в грунт.
- Старайтесь двигаться по колеям, оставленным другими автомобилями. Проследите, чтобы были выполнены следующие условия:
 - Колея от колес автомобилей не слишком глубокая.
 - Песчаный грунт достаточно крепкий.
 - Установлен достаточный дорожный просвет.

Преодоление водных препятствий

При преодолении водных препятствий учитывайте следующие дополнительные указания:

- Двигайтесь со скоростью не более 10 км/ч.

- Учитывайте максимально допустимую глубину преодолеваемого брода (→ стр. 390).
- Выключите систему климат-контроля (→ стр. 148).
- **Автомобили с автономным отопителем / автономной вентиляцией:** выключите автономный отопитель / автономную вентиляцию (→ стр. 151).
- Следите за тем, чтобы во время поездки не образовывалась носовая волна.
- Не останавливайте автомобиль и не выключайте двигатель во время движения по воде. Следите за тем, чтобы функция ECO Start-Stop была выключена (→ стр. 170).

Движение по гористой местности

При движении по гористой местности учитывайте следующие дополнительные указания:

- Учитывайте значения угла свеса и максимальной способности к преодолению подъемов (→ стр. 390).
- Избегайте высокой частоты вращения двигателя.
- При движении вниз под уклон используйте торможение двигателем.
- При движении на подъемах и на длинных и крутых уклонах включайте более низкую передачу.

- Перед спуском по склону при необходимости включайте систему DSR (→ стр. 212).

Список контрольных мероприятий после поездки по бездорожью

При движении по бездорожью автомобиль подвергается значительно большей нагрузке, чем в нормальных условиях эксплуатации на городских дорогах. Каждый раз после движения по бездорожью выполняйте полную проверку автомобиля на наличие возможных повреждений и посторонних предметов. Посторонние предметы, застрявшие в колесах или трансмиссии, могут стать причиной разбалансировки и, как следствие, появления вибрации.

- Если выбран режим движения : выберите другой режим движения.
- Отключите систему DSR.
- Опустите кузов автомобиля до уровня, подходящего для движения по дорогам, например до обычного уровня.
- После преодоления водного препятствия просушите тормозную систему, выполнив торможение.
- После длительного спуска по склону проверьте эффективность торможения рабочей тормозной системы.

- Каждый раз после движения по бездорожью очищайте следующие компоненты:

- номерной знак;
- фары и задний габаритный фонарь;
- шины, колеса и колесные арки;
- днище.

- Очищайте и проверяйте следующие детали после движения по песку, грязи, воде или гравию:

- тормозные диски и тормозные колодки;
- колеса и шины;
- шарнирные сочленения на осях;

Функция ECO Start-Stop

Принцип работы функции ECO Start-Stop

- ❗ Функция ECO Start-Stop, в зависимости от варианта двигателя, доступна не во всех режимах движения. В связи с этим обращайте внимание на индикацию состояния на мультимедийном дисплее.

Если в автомобиле выполнены все условия для автоматического выключения двигателя, двигатель автоматически выключается в следующих ситуациях:

- В случае остановки автомобиля при установленном положении АКП **[D]** или **[N]**.
- **Автомобили с бортовой сетью на 48 В:** при нажатии на педаль тормоза на небольшой скорости.

Если система распознает одну из следующих ситуаций, двигатель автомобиля не будет выключен:

- Вы останавливаетесь у знака «Стоп», и перед Вами нет автомобиля.
- Автомобиль, остановившийся перед Вами, снова начинает движение.
- Вы маневрируете, делаете большой поворот рулевого колеса или включаете передачу заднего хода.

- ❗ При распознавании системой интеллектуального препятствия для выключения двигателя, например знака «Стоп», двигатель не отключается.

При активации функции HOLD или включении парковочного положения **[P]** двигатель можно выключить, несмотря на наличие интеллектуального препятствия для выключения.

Двигатель снова автоматически запускается в следующих случаях:

- При включении положения АКП **[D]** или **[R]**.
- При нажатии на педаль газа.
- При необходимости автоматического пуска двигателя автомобиля.
- При отпускании педали тормоза.
- **Автомобили с бортовой сетью на 48 В:**
 - Вы отпускаете педаль тормоза на уклоне, и автомобиль не начинает катиться.
 - Автомобиль начинает катиться на уклоне и на скорости 20 км/ч не переходит автоматически в режим движения накатом.

Индикация функции ECO Start-Stop на мультифункциональном дисплее:

- Когда автомобиль остановлен, появляется символ **[A]** (зеленый): двигатель выключен с помощью функции ECO Start-Stop.
- Когда автомобиль остановлен, появляется символ **[A]** (желтый): в автомобиле выполнены не все условия для выключения двигателя.
- Когда автомобиль остановлен, не появляется ни символ **[A]**, ни символ **[A]**: было распознано интеллектуальное препятствие для выключения двигателя, например знак «Стоп».

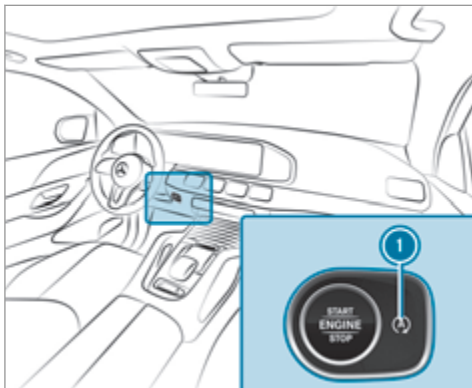
- Появляется символ **[A^{OFF}]**: функция ECO Start-Stop выключена или имеет место ошибка.

Если двигатель был выключен с помощью функции ECO Start-Stop и Вы выходите из автомобиля, раздается предупредительный звуковой сигнал и повторный пуск двигателя не происходит. Дополнительно на мультифункциональном дисплее появится следующее сообщение:

А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание

Если Вы не выключите зажигание, через три минуты оно выключится автоматически.

Выключение или включение функции ECO Start-Stop



▶ Нажмите кнопку ①. При выключении или включении функции ECO Start-Stop появляется индикация на комбинации приборов.

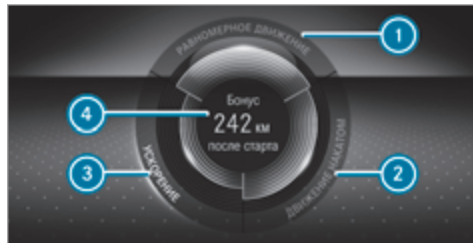
❗ Пока функция ECO Start-Stop выключена, на комбинации приборов постоянно отображается индикация .

Функционирование индикации ECO

Индикация ECO суммирует данные о Вашем стиле вождения с момента начала поездки до ее окончания и помогает поддерживать стиль вождения, позволяющий оптимизировать расход топлива.

Вы можете снизить расход топлива следующими способами:

- Двигайтесь предусмотрительно.
- Двигайтесь в режиме движения .
- Учитывайте рекомендации по выбору передачи.



Ярко светится название сегмента, светится внешняя рамка, и сегмент заполняется при следующем стиле вождения:

- ① равномерная скорость

- ② плавное замедление и движение накатом
- ③ умеренное ускорение

Надпись на сегменте серого цвета, внешняя рамка темнеет, и сегмент пустеет при следующем стиле вождения:

- ① колебания скорости
- ② сильное торможение
- ③ спортивное ускорение

Индикация ECO показывает, если Вы двигаетесь с оптимальным расходом топлива:

- Три сегмента одновременно совсем заполнены.
- Загорается подсветка рамок всех трех сегментов.

В центре индикации ④ отображается дополнительный запас хода, которого Вам удалось добиться по сравнению с очень спортивным стилем вождения. Это значение запаса хода не соответствует фиксированному значению экономии топлива.

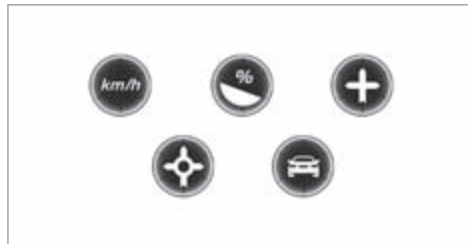
Функционирование вспомогательной системы ECO

! **УКАЗАНИЕ** Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

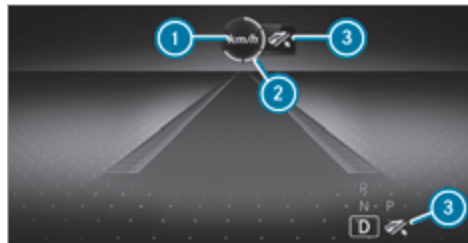
▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Автомобили с бортовой сетью на 48 В (технология EQ-Boost):

Вспомогательная система ECO анализирует данные о предстоящем отрезке маршрута автомобиля. Благодаря этому система может помочь оптимально адаптировать стиль вождения в соответствии с предстоящим отрезком маршрута, уменьшить расход топлива и выполнить рекуперацию. Если система распознала предстоящее событие, например ограничение скорости или круговое движение, то это отображается на мультифункциональном дисплее. Могут отображаться следующие символы:



Примеры предстоящего дорожного события



- ❶ Предстоящее дорожное событие
- ❷ Индикация расстояния до предстоящего события
- ❸ Требование «Уберите ногу с педали газа»

Сегменты индикации расстояния ❷ отображают расстояние до предстоящего события следующим образом:

- Горит небольшое количество сегментов: предстоящее событие близко к автомобилю.
- Горит большое количество сегментов: предстоящее событие далеко от автомобиля.

Как только автомобиль приближается к соответствующему участку дороги, вспомогательная система ECO с учетом дистанции, скорости и уклона рассчитывает оптимальную скорость для максимальной экономии топлива и рекуперации электроэнергии. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Уберите ногу с пед.газа** ❸. Первые сегменты перед автомобилем окрашиваются в зеленый цвет. Остальные сегменты сначала остаются белыми. Если своевременно отпустить педаль газа, то остальные сегменты индикации будут окрашиваться один за другим в зеленый цвет, пока не будет достигнуто отображаемое дорожное событие. Трансмиссия переводится в режим максимальной экономии топлива. Аккумуляторная батарея заряжается за счет рекуперации. Рекуперация согласуется с выбранным режимом движения.

После того как дорожное событие преодолено, оно продолжает отображаться в течение некоторого вре-

мени. Если водитель не реагирует на требование **Уберите ногу с пед.газа**, сегменты остаются белыми.

При дорожном событии «Движущийся впереди автомобиль» все сегменты сразу же окрашиваются в зеленый цвет, как только водитель среагирует на требование **Уберите ногу с пед.газа**.

При активной вспомогательной системе ECO в режиме движения  на мультифункциональном дисплее и на проекционном дисплее рядом с положением АКП  отображается символ . Этот символ  появится, даже если не выбран режим отображения графики сближения.

Если система не определяет предстоящее дорожное событие, индикация не отображается. Система неактивна.

Вспомогательная система ECO активна только в режимах движения  и .

Системные пределы

Вспомогательная система ECO при активном ведении по маршруту может работать еще точнее, если придерживаться заданного пути следования. Основная функция сохраняется даже без активного ведения по маршруту. Невозможно предусмотреть все указания и дорожные ситуации. Качество зависит от картографического материала.

Вспомогательная система ECO является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорость движения и своевременное торможение несет водитель. Водитель всегда должен быть готов к торможению независимо от того, срабатывает система или нет.

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дорожного полотна, при резкой смене соотношения света и тени, во время дождя, снегопада, тумана или при образовании сильных брызг;
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при загрязнении лобового стекла в зоне расположения мультифункциональной камеры или при запотевании, повреждении или загораживании камеры;
- при наличии плохо распознаваемых дорожных знаков, например вследствие загрязнения, загораживания, из-за снега или недостаточного освещения;

- при неправильной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы;
- при установке многозначных дорожных указателей, например дорожных знаков в зоне ремонтных работ или на соседних полосах движения.

Переключатель DYNAMIC SELECT

Функционирование переключателя DYNAMIC SELECT

УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

УКАЗАНИЕ Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

- ❗ В зависимости от двигателя и комплектации в автомобиле могут быть доступны различные режимы движения.

С помощью переключателя DYNAMIC SELECT можно производить переключение между следующими режимами движения.

Выбранный режим движения отображается на мультифункциональном дисплее бортового компьютера.

Individual

- индивидуальные настройки

Sport+

- особо спортивный режим движения
- подчеркивает свойственную автомобилю недостаточную и избыточную управляемость для более активного стиля вождения
- предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости пути движения

Sport

- по-прежнему обеспечивает устойчивость автомобиля, но при этом лучше подходит для спортивного стиля вождения

- водителям со спортивными амбициями предоставляется возможность более активного стиля вождения
- предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости пути движения

Comfort

- комфортный режим движения с оптимальным расходом топлива
- компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- рекомендуется для всех состояний дорожного покрытия

Eco

- режим движения с особо оптимальным расходом топлива
- компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- рекомендуется для всех состояний дорожного покрытия

Curve

- доступен только в автомобилях с системой E-ACTIVE BODY CONTROL

- комфортный режим движения с функцией наклона кузова в поворотах
- компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- рекомендуется для всех состояний дорожного покрытия

- ❗ В зависимости от ситуации и типа двигателя в режимах движения  и  цилиндры могут отключаться на короткое время.

Следующие системы изменяют свои характеристики в зависимости от режима движения:

- Привод
 - Система управления работой двигателя и коробки передач
 - Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Система ESP®
- **Автомобили с системой AIRMATIC или системой E-ACTIVE BODY CONTROL:**
 - Настройка подвески
 - Уровень кузова автомобиля
- Усилитель рулевого управления

Информация об индикации нагрузки на крышу кузова

Определенные режимы движения и настройки системы ESP® не подходят для перевозки груза на крыше.

При настройке или выборе одного из таких режимов движения в качестве предупреждения появляется



символ. Если отображается этот символ, выбранный режим движения не предназначен для поездок с грузом на крыше.

Это касается следующих режимов движения:

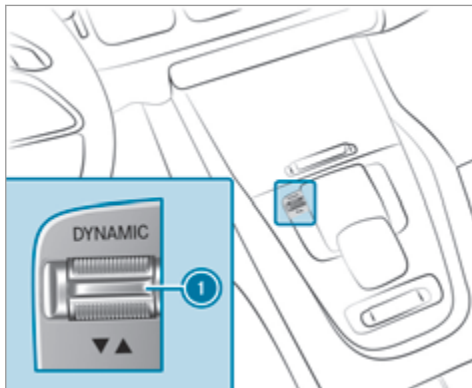
- Режим движения **Sport**
- Режим движения **Sport +**
- Режим движения **Individual** с настройкой системы ESP® Sport или Sport +

❗ Символ также отображается в следующих ситуациях:

- В пределах тем настроек, если соответствующий режим движения сохранен
- Дополнительную информацию о темах настроек см. .

- В пределах индикации восстановления, если последний активированный режим движения не подходит для перевозки груза на крыше
- Дополнительную информацию об индикации восстановления см. (→ стр. 174).

Выбор режима движения



- ▶ Нажмите переключатель DYNAMIC SELECT ❶ вперед или назад. На мультимедийном дисплее отобразится выбранный режим движения.

Конфигурирование системы DYNAMIC SELECT (мультимедийная система)

Мультимедийная система:

→ 🏠 ➤ Установки ➤ Автомобиль
➤ DYNAMIC SELECT

Установка режима движения «I»

- ▶ Выберите **Конфигур.Individual**.
- ▶ Выберите и установите категорию.

Включение или выключение индикации восстановления данных

- ▶ Включите или выключите **Запрос при старте**.

Функция включена: при следующем запуске двигателя на дисплее появится запрос о восстановлении последнего активного режима движения. Если функция ECO Start-Stop была выключена, появится дополнительный запрос, следует ли оставить функцию выключенной.

- ❗ Запрос появляется только, если последние активные настройки отличаются от стандартных настроек.

Функция выключена: при следующем запуске двигателя автоматически происходит установка режима движения . Функция ECO Start-Stop автоматически активируется.

- ❗ Эту функцию необходимо включать по отдельности для каждого профиля пользователя. Только если данная функция включена, для соответствующего профиля пользователя сохраняются режим движения и настройка функции ECO-Start-Stop, использовавшиеся в последней поездке.

Индикация данных автомобиля

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Автомобиль**.
Отображаются данные автомобиля.

Отображение данных двигателя

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Двигатель**.
Отобразятся данные двигателя.
- ❗ Фактически достигаемые (максимальные) значения мощности и крутящего момента двигателя могут отличаться от сертифицированных значений в пределах допусков согласно предписаниям для конкретной страны (основание: ЕС-ЭКЕ № 85 или предписания конкретной страны). Факторами влияния являются, например:
- высота над уровнем моря
 - качество топлива
 - температура наружного воздуха
 - рабочая температура двигателя
- ❗ Отображаемые значения предназначены только для ознакомления. Отображаемые на мультимедийном дисплее значения мощности двигателя и крутящего момента двигателя могут отличаться от фактических значений.

Вызов индикации расхода топлива

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Расход**.
Отобразятся текущие и средние показатели расхода топлива.

Автоматическая коробка передач

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT

Функционирование селектора АКП DIRECT SELECT

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие некавалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач **D** или **R**, то возможно резкое ускорение автомобиля.

- ▶ При включении положения АКП **D** или **R** в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут, в частности:

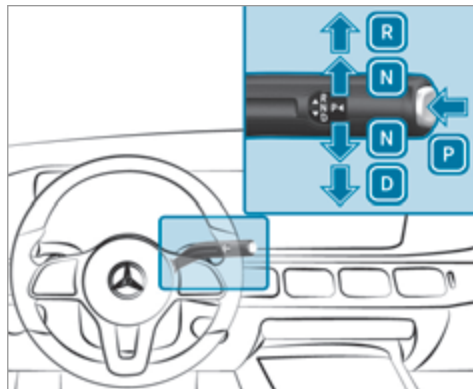
- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать оборудование автомобиля и, например, их может защемить.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель автомобиля.

- ▶ **Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.**
- ▶ **При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.**
- ▶ **Храните ключ в недоступном для детей месте.**

При помощи селектора АКП DIRECT SELECT можно изменять положение АКП. Выбранное в данный момент положение АКП отображается на мультимедийном дисплее.



- P** Парковочное положение
- R** Передача заднего хода
- N** Холостой ход
- D** Положение для движения

Включение передачи заднего хода «R»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.

Включение холостого хода «N»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.

- ⓘ Для включения холостого хода **N** при включенном зажигании переведите селектор АКП на несколько секунд вверх или вниз до первой точки сопротивления.

Теперь, отпустив педаль тормоза, можно свободно передвигать автомобиль, например толкать его или производить его буксировку.

Если автоматическая коробка передач при выключенном зажигании или открывании двери водителя должна оставаться в положении холостого хода **N, выполните следующие действия:**

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и в неподвижном автомобиле включите холостой ход **N**. На комбинации приборов отобразится сообщение **Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Выключите зажигание.

- ❗ Если после этого Вы выходите из автомобиля и оставляете ключ в автомобиле, то автоматическая коробка передач и далее остается в положении холостого хода **[N]**.

Автоматическое включение парковочного положения **[P]** активируется снова при выполнении одного из следующих условий:

- Переключение АКП в положение **[D]** или **[R]**.
- Нажатие кнопки **[P]**.

Включение парковочного положения «Р»

- ▶ Учитывайте указания по остановке автомобиля (→ стр. 184).
- ▶ Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится.
- ▶ В неподвижном автомобиле нажмите кнопку **[P]**. Если отображается индикация положения АКП **[P]**, парковочное положение включено. Если индикация положения АКП **[P]** не отображается, зафиксируйте автомобиль во избежание отката.

- ❗ В зависимости от ситуации переключение в положение **[P]** может занять некоторое время. В связи с этим всегда следите за индикацией положения АКП.

Переключение в парковочное положение **[P]** производится автоматически при выполнении одного из следующих условий:

- В остановленном автомобиле при положении АКП **[D]** или **[R]** Вы выключаете зажигание.
- В остановленном автомобиле или при очень низкой скорости движения при положении АКП **[D]** или **[R]** Вы открываете дверь водителя.
- В движущемся накатом автомобиле при положении АКП **[D]** или **[R]** Вы выключаете двигатель и полностью останавливаете автомобиль.
- В движущемся накатом автомобиле Вы переключаете селектор АКП в положение **[N]**, полностью останавливаете автомобиль и открываете дверь водителя в неподвижном автомобиле.
- В автомобиле требуется автоматически включить парковочное положение **[P]**.

- ❗ Для маневрирования с открытой дверью водителя откройте ее в неподвижном автомобиле и повторно включите положение АКП **[D]** или **[R]**.

Включение положения для движения «D»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.

В положении АКП **[D]** автоматическая коробка передач автоматически переключает передачи. Это зависит в том числе от следующих факторов:

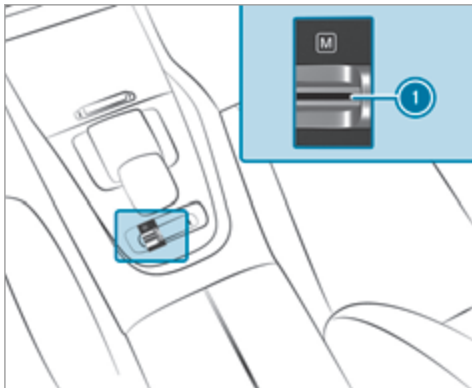
- выбранный режим движения
- положение педали газа
- поддерживаемая в данный момент скорость движения

Переключение передач вручную

Постоянная настройка (автомобили с системой E-ACTIVE BODY CONTROL)

❗ УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.



- ▶ **Активация / деактивация:** потяните двухпозиционный переключатель ①. Если горит контрольная лампа, функция переключения передач вручную активирована. На мультимедийном дисплее отобразится выбранная в данный момент передача.

Кратковременная настройка

! **УКАЗАНИЕ** Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.



- ▶ **Активация:** потяните подрулевой селектор АКП ① или ②. Функция переключения передач вручную будет активирована на короткое время. На мультимедийном дисплее будут отображаться положение рычага селектора АКП **M** и текущая передача.

- ▶ **Деактивация:** потяните подрулевой селектор АКП ② и удерживайте его в этом положении. На мультимедийном дисплее будет отображаться положение рычага селектора АКП **D**.

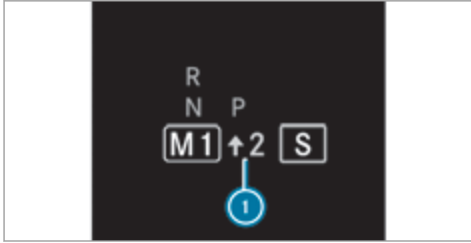
i Для обеспечения функции постоянного переключения передач вручную с помощью подрулевых селекторов АКП в режиме движения **1*** необходимо выбрать для коробки передач настройку **M**.

Переключение передач

- ▶ **Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП ②.
- ▶ **Переключение на более низкую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП ①.

Рекомендация по выбору передачи

Рекомендация по выбору передачи является указанием по экономичному стилю вождения.



- ▶ При появлении рекомендации по выбору передачи **1** рядом с индикацией положения АКП: переключите коробку передач на рекомендуемую передачу.

Использование режима «кикдаун»

- ▶ **Максимальное ускорение:** полностью выжмите педаль газа с преодолением точки сопротивления.

Для защиты двигателя от превышения допустимой частоты вращения автоматическая коробка передач при максимальной частоте вращения двигателя переключается на следующую более высокую передачу.

Функционирование режима движения накатом

! УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

! УКАЗАНИЕ Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При предусмотрительном стиле вождения режим движения накатом помогает снизить расход топлива.

Режим движения накатом характеризуется следующими свойствами:

- Двигатель внутреннего сгорания отсоединяется от трансмиссии и продолжает работать в режиме холостого хода.
- Индикация положения КП **D** отображается зеленым цветом.

- **Автомобили с бортовой сетью на 48 В (технология EQ-Boost):** двигатель внутреннего сгорания может быть выключен. При этом все функции автомобиля остаются активированными.

Режим движения накатом активируется при выполнении следующих условий:

- Выбран режим движения **E**.
- Значение скорости движения находится в соответствующем диапазоне.
- Выбран подходящий маршрут движения, например без крутых подъемов, уклонов или поворотов с малым радиусом.
- К фаркопу не подсоединен прицеп или кронштейн для велосипедов.
- Вы не нажимаете на педаль газа или тормоза (кроме случаев легкого торможения).

- ① Режим движения накатом также можно активировать, если в режиме движения **I** для привода выбрана настройка Eco.

Если одно из условий больше не выполняется, режим движения накатом снова отключается.

Активации режима движения накатом также могут препятствовать следующие параметры:

- подъем

- уклон
- температура
- высота
- скорость движения
- рабочее состояние двигателя
- дорожная ситуация

Функционирование системы 4MATIC

Система 4MATIC обеспечивает привод на все четыре колеса. Если ведущее колесо прокручивается ввиду недостаточного сцепления, система 4MATIC совместно с системами ESP® и 4ETS увеличивает тяговое усилие Вашего автомобиля.

Система 4MATIC не может уменьшить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система 4MATIC не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система 4MATIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность, в особенности за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля и скорости движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения, несете лично Вы.

-  Только при использовании в зимних дорожных условиях зимних шин (шины M+S), при необходимости с цепями противоскольжения, достигается максимальная эффективность системы 4MATIC.

Заправка топливом

Заправка автомобиля топливом

 **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара- и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.
- ▶ Перед заправкой выключите зажигание и автономный отопитель (если имеется) и не включайте их до завершения заправки.

 **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.

- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

 **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара и взрыва из-за электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить пары топлива.

- ▶ Прежде чем открыть крышку горловины топливного бака или взяться за заправоч-

ный пистолет раздаточной колонки, коснитесь металлического кузова автомобиля.

- ▶ Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом, чтобы не получить новый электростатический заряд.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие смешивания разных видов топлива

Автомобили с дизельным двигателем:

При работающем двигателе компоненты системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться.

- ▶ Ни в коем случае не заправляйте Ваш автомобиль бензином.
- ▶ Ни в коем случае не подмешивайте бензин к дизельному топливу.

! ВНИМАНИЕ Повреждение вследствие использования неподходящего топлива

Автомобили с бензиновым двигателем:

Даже небольшое количество неподходящего топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным бессернистым топливом для бензинового двигателя, соответствующим европейскому стандарту EN 228, или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола. Для Вашего автомобиля подходит топливо E10.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельным топливом;
- обычным бензином с октановым числом ниже ИОЧ 91;
- бензином с содержанием этанола более 10 об. %, например E15, E20, E85, E100;
- бензином с содержанием метанола более 3 об. %, например M15, M30;
- бензином с металлосодержащими присадками.

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неподходящим топливом:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неподходящего топлива

Автомобили с дизельным двигателем:

Даже небольшое количество неподходящего топлива может привести к повреждениям топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом, отвечающим европейскому стандарту EN 590, или аналогичным топливом.
- В странах, где отсутствует бессерное дизельное топливо, заправляйтесь только низкосернистым дизельным топливом с содержанием серы менее 50 мг.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- бензин
- судовое дизельное топливо
- топливо для котельных
- чистый биодизель или растительное масло
- керосин или авиационный керосин

При непреднамеренной заправке ненадлежащим топливом:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновыми двигателями

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- Не включайте зажигание. В противном случае топливо может попасть в двигатель. Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт очень высоки.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для полного опорожнения топливного бака и топливопроводов.

! **УКАЗАНИЕ** Не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- Не включайте зажигание. В противном случае топливо может попасть в топливную систему. Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт очень высоки.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для полного опорожнения топливного бака и топливопроводов.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение топливной системы из-за переполненного топливного бака

- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

Если Вы залили слишком много топлива, например, из-за неисправной топливораздаточной колонки:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Выплескивающееся топливо при вынимании пистолета раздаточной колонки

- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

! **УКАЗАНИЕ** Подключаемый гибрид

- ▶ Для автомобилей с бензиновым двигателем соблюдайте указания, приведенные в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

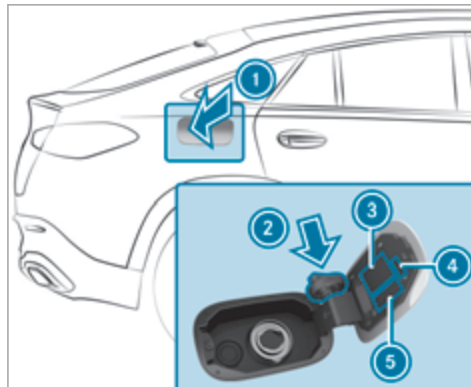
Условия

- Автомобиль разблокирован.

- ❗ Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом. Это может привести к накоплению на Вашем теле зарядов статического электричества.

Обратите внимание на указания по эксплуатационным материалам и топливу.

Рекомендуемое октановое число для Вашего автомобиля указано на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.



- ❶ Откидная крышка заправочного люка
- ❷ Держатель крышки горловины топливного бака
- ❸ Таблица давления воздуха в шинах
- ❹ QR-код спасательной карты
- ❺ Сорт топлива

- Нажмите на заднюю часть откидной крышки заправочного люка ❶.
- Поверните крышку горловины топливного бака влево и снимите ее.

- Вставьте крышку горловины топливного бака сверху в держатель ❷.
- Полностью введите наливной патрубок заправочного пистолета в горловину топливного бака, зафиксируйте его и заправьте автомобиль топливом.
- Заполняйте топливный бак только до момента отключения заправочного пистолета.

- ❗ **Автомобили с дизельным двигателем:** горловина топливного бака предназначена для заправки на топливораздаточных колонках для дизельного топлива.
- ❗ **Автомобили с дизельным двигателем:** если топливо в топливном баке израсходовано полностью, долейте не менее 5 л дизельного топлива.
- ❗ **Автомобили с дизельным двигателем:** при добавлении топлива из канистры используйте наливной патрубок большого диаметра для автомобилей с дизельным двигателем. В противном случае наливной патрубок будет невозможно вставить в горловину топливного бака.
- Установите крышку горловины топливного бака на горловину и поверните вправо до фиксации со щелчком.
- Закройте откидную крышку заправочного люка ❶.

Паркование

Постановка автомобиля на стоянку

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания недостаточно зафиксированного автомобиля.

Если автомобиль остановлен без выполнения достаточной фиксации, то даже при незначительном уклоне может произойти его неконтролируемое откатывание.

- ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы, в случае если автомобиль придет в движение, он откатился к бордюрному камню.
- ▶ Задействуйте стояночный тормоз.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность пожара при нагретых деталях системы выпуска ОГ

Горючие материалы, такие как, например, листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- ▶ При постановке автомобиля на стоянку следите за тем, чтобы никакие легковоспламеняющиеся материалы не соприка-

сались с сильно нагретыми деталями автомобиля.

- ▶ Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных полях.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать оборудование автомобиля и, например, их может защемить.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель автомобиля.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

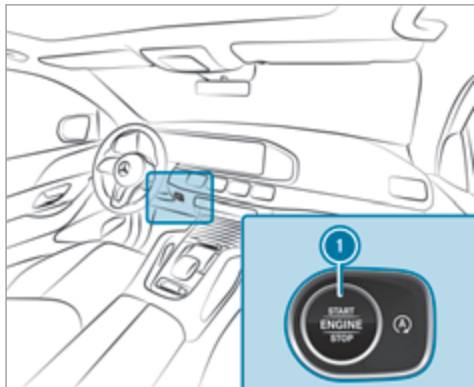
- ! УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за откатывания

- ▶ Всегда надлежащим образом предохраняйте автомобиль от откатывания.

- ! УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие опускания автомобиля

Автомобили с системой AIRMATIC или системой E-ACTIVE BODY CONTROL: автомобиль может опускаться из-за разницы температур или длительных простоев. Это может привести к повреждению деталей кузова.

- ▶ При выключении двигателя автомобиля и начале его движения убедитесь, что нет никаких препятствий, например бордюров, под кузовом или в непосредственной близости от кузова автомобиля.



- ▶ Остановите автомобиль, нажав на педаль тормоза.
- ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы в случае движения автомобиля откатился к бордюрному камню.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.

- ▶ В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение **P** (→ стр. 177).
 - ▶ Выключите двигатель и зажигание нажатием кнопки **1**.
 - ▶ Медленно отпустите рабочий тормоз.
 - ▶ Выйдите из автомобиля и закройте его.
- i** После выключения двигателя боковыми стеклами и панорамной крышей со сдвижным люком можно управлять еще в течение примерно четырех минут при закрытой двери водителя.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража

Программирование кнопок устройства дистанционного открывания ворот гаража

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредит здоровью и приводит к отравлениям.

- ▶ Ни в коем случае не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

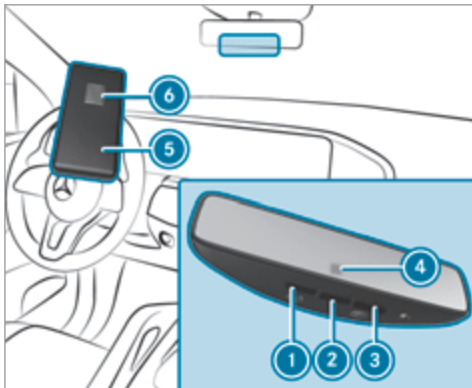
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при открывании или закрывании ворот с помощью устройства дистанционного открывания ворот гаража

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящиеся в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Условия

- Автомобиль припаркован вне гаража или вне зоны открывания ворот.
 - Двигатель выключен.
 - Зажигание включено.
- i** Функция открывания ворот гаража всегда доступна при включенном зажигании.



▶ Нажмите на подлежащую программированию кнопку ①, ② или ③ и держите ее нажатой. Контрольная лампа ④ мигает желтым светом.

① До начала мигания контрольной лампы желтым светом могут пройти до 20 секунд.

▶ Отпустите нажатую ранее кнопку. Контрольная лампа ④ продолжает мигать желтым светом.

▶ Направьте устройство дистанционного управления ⑤ с расстояния от 1 см до 8 см на кнопку ①, ② или ③.

▶ Нажмите на кнопку ⑥ на устройстве дистанционного управления ⑤ и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится один из следующих сигналов:

- Контрольная лампа ④ постоянно горит зеленым светом. Программирование завершено.
- Контрольная лампа ④ мигает зеленым светом. Программирование успешно завершено. Дополнительно необходимо произвести синхронизацию переменного кода с системой управления воротами гаража.

▶ Если контрольная лампа ④ не горит или не мигает зеленым светом, то повторите процесс.

▶ Отпустите все кнопки.

① Устройство дистанционного управления приводом дистанционного открывания ворот гаража не входит в объем поставки устройства дистанционного открывания ворот гаража.

Осуществление синхронизации переменного кода

Условия

- Система открывания ворот гаража работает с переменным кодом.
- Автомобиль находится в радиусе действия привода ворот гаража или наружных ворот.
- Автомобиль, а также люди и предметы находятся за пределами зоны движения ворот гаража.

▶ Нажмите на кнопку программирования на блоке привода ворот.
У Вас есть 30 секунд для проведения следующего шага.

▶ Несколько раз подряд нажимайте на запрограммированную ранее кнопку ①, ② или ③ до тех пор, пока ворота не закроются.
Если ворота закрываются, то программирование завершено.

① Дополнительно прочтите руководство по эксплуатации привода дистанционного открывания ворот гаража.

Устранение проблем при программировании устройства дистанционного управления

- ▶ Проверьте, поддерживается ли рабочая частота передатчика устройства дистанционного управления ⑤.
- ▶ Произведите замену элементов питания в устройстве дистанционного управления ⑤.
- ▶ Удерживайте устройство дистанционного управления ⑤ под различными углами на расстоянии от 1 см до 8 см перед внутрисалонным зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение в течение не менее 25 секунд.
- ▶ Держите устройство дистанционного управления ⑤ под теми же углами на различных расстояниях перед внутренним зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение в течение не менее 25 секунд.
- ▶ При пользовании устройствами дистанционного управления, передающими сигнал только в течение ограниченного времени, до истечения времени передачи еще раз нажмите на кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤.
- ▶ Наведите антенный кабель устройства дистанционного открывания ворот гаража на устройство дистанционного управления.

- ① Поддержку и дополнительную информацию, касающуюся программирования, вы получите:
 - в единой информационной службе HomeLink® по телефону: (0) 08000 466 354 65 или +49 (0) 6838 907-277
 - в Интернете: <https://www.homelink.com>

Открытие или закрывание ворот гаража

Условия

- Соответствующая кнопка была запрограммирована для управления воротами гаража.
- ▶ Нажмите на кнопку ①, ② или ③ и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.
- ▶ Если контрольная лампа ④ примерно через 20 секунд начинает мигать желтым светом, то снова нажмите на нажатую ранее кнопку и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.

Сброс памяти устройства дистанционного открывания ворот гаража

- ▶ Нажмите на кнопки ① и ③ и держите их нажатыми. Контрольная лампа ④ горит желтым светом.

- ▶ Если контрольная лампа ④ горит зеленым светом, отпустите кнопки ① и ③. Вся информация из памяти удалена.

Электрический стояночный тормоз

Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое задействование)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать оборудование автомобиля и, например, их может защемить.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,

- изменив положение АКП,
- запустив двигатель автомобиля.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Если коробка передач находится в положении **P** и выполняется одно из следующих условий, то производится задействие электрического стояночного тормоза:

- Двигатель выключается.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.

❗ Для предотвращения задействия потяните за ручку электрического стояночного тормоза (→ стр. 189).

Задействие электрического стояночного тормоза производится также в следующих ситуациях:

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет полную остановку автомобиля.

- Функция HOLD удерживает автомобиль на месте.
- Активная система облегчения паркования удерживает автомобиль на месте.

Это происходит в том случае, если дополнительно выполнено одно из следующих условий:

- Двигатель выключается.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.
- Возникает неисправность в системе.
- Напряжение питания упало ниже нормы.
- Автомобиль стоит длительное время.

Если электрический стояночный тормоз задействован, то на комбинации приборов появляется красная контрольная лампа **(P)**.

При выключении двигателя функцией "ECO Start-Stopp" автоматическое задействие электрического стояночного тормоза не производится.

Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое отпущение)

Электрический стояночный тормоз отпускается при выполнении следующих условий:

- Дверь водителя закрыта.

- Двигатель работает.
- Коробка передач находится в положении **D** или **R** и Вы нажимаете на педаль акселератора или при нахождении автомобиля на ровной местности при закрытой двери водителя Вы переключаете коробку передач из положения **P** в положение **D** или **R**.
- Если коробка передач находится в положении **R**, то дверь багажного отделения должна быть закрыта.

- Язычок ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя.

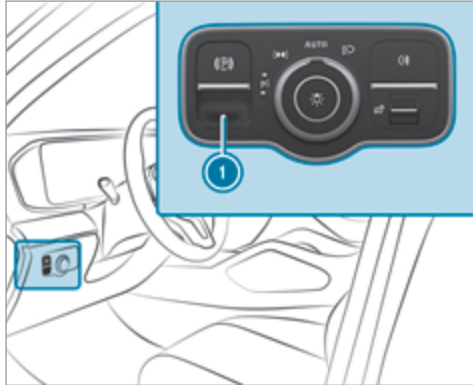
Если язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, то должно быть выполнено одно из следующих условий:

- Вы выводите АКП из положения **P**.
- до этого скорость движения автомобиля превысила 3 км/ч.

Если электрический стояночный тормоз отпущается, то на комбинации приборов гаснет красная контрольная лампа **(P)**.

Ручное задействование или отпускание электрического стояночного тормоза

Задействование



- ▶ Нажмите на ручку ①.
На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа (P).
- ❗ Электрический стояночный тормоз надежно задействован только в том случае, когда контрольная лампа постоянно горит.

Отпускание

- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Потяните за ручку ①.
Красная контрольная лампа (P) на комбинации приборов гаснет.

Осуществление экстренного торможения

- ▶ Нажмите на ручку ① и держите ее нажатой. В то время как автомобиль еще двигается, индицируется сообщение: **Стояночный тормоз Отпустить!** и мигает красная контрольная лампа (P).
При торможении до полной остановки автомобиля действует электрический стояночный тормоз. На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа (P).

Информация о распознавании столкновения у припаркованного автомобиля

Если при включенном устройстве защиты от буксировки на заблокированном автомобиле распознается повреждение вследствие наезда, то Вы получите сообщение в мультимедийной системе при включении зажигания.

При этом Вы получите информацию о следующих пунктах:

- потенциально затронутый участок автомобиля,
- сила удара.

В следующих ситуациях возможно ложное срабатывание данной функции:

- Припаркованный автомобиль перемещается, например в двухэтажном гараже.
- ❗ Для предотвращения ложного срабатывания функции выключите устройство защиты от буксировки. При выключении устройства защиты от буксировки функция распознавания столкновения также выключается.

Системные пределы

Распознавание может быть ограничено в следующих ситуациях:

- при повреждениях автомобиля без удара, например при отломанном наружном зеркале заднего вида или при повреждении лакокрасочного покрытия ключом,
- при ударе вследствие наезда на низкой скорости,
- при не задействованном электрическом стояночном тормозе.

Указания по временному прекращению эксплуатации автомобиля

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель может привести к возникновению связанных с простоем неполадок автомобиля.

Кроме того, полная разрядка может привести к повреждению или повредить аккумуляторную батарею на 12 В.

- Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

УКАЗАНИЕ Подключаемый гибрид

- Соблюдайте указания по высоковольтной АКБ, приведенные в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Режим энергосбережения (увеличение времени саморазряда стартерной аккумуляторной батареи)

Функция режима энергосбережения

- Данная функция доступна не для всех моделей.

При активации режима энергосбережения потеря энергии при длительных простоях сводится к минимуму.

Режим энергосбережения имеет следующие характеристики:

- Сохранение ресурса стартерной аккумуляторной батареи.
- На мультимедийном дисплее отображается максимальное время простоя.
- Подключение к онлайн-службам прерывается.
- Противоугонная система (EDW) недоступна.
- Функции системы охраны салона и защиты от буксировки недоступны.
- Функция распознавания столкновений на припаркованном автомобиле недоступна.

Режим энергосбережения можно активировать или деактивировать при помощи мультимедийной системы, если выполнены следующие условия:

- Двигатель выключен.
- Зажигание включено.

В случае превышения отображаемого времени простоя автомобиля возможно снижение уровня комфорта и возникновение проблем с запуском двигателя от стартерной аккумуляторной батареи.

В следующих ситуациях необходимо предварительно зарядить стартерную аккумуляторную батарею:

- Необходимо продлить время простоя автомобиля.
- На мультимедийном дисплее появится сообщение: **Уровень заряда АКБ недостаточен для режима покоя.**

- Режим энергосбережения автоматически деактивируется при включении зажигания.

Активация или деактивация режима энергосбережения (временное прекращение эксплуатации автомобиля)

Условия

- Двигатель выключен.

Мультимедийная система:

 **Установки** **Автомобиль**

- Включите или выключите **Режим покоя.**
- Выберите **Да.**

Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения

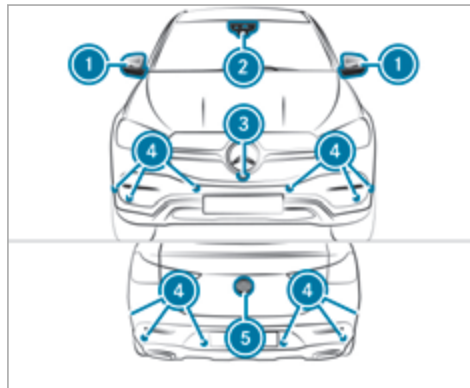
Системы помощи водителю и Ваша ответственность

Ваш автомобиль располагает системами помощи водителю, поддерживающими Вас при движении, парковании и маневрировании. Системы помощи водителю – только вспомогательные средства. Они не освобождают Вас от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля и не освобождают Вас от ответственности за соблюдение правил дорожного движения. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения всегда несет водитель. Всегда следите за дорожной ситуацией и при необходимости принимайте меры. Учитывайте пределы безопасной эксплуатации этих систем.

Системы помощи водителю не могут снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и не могут предотвратить действие законов физики. Они не могут всегда учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

Информация для датчиков и видеокамер автомобиля

Некоторые системы управления движением и обеспечения безопасности движения контролируют пространство перед автомобилем, позади него и рядом с ним с помощью радарных или ультразвуковых датчиков.



- ❗ Радарные датчики установлены за бамперами и / или за трехконечной звездой Mercedes-Benz.
- ❶ Видеокамеры в наружном зеркале заднего вида
- ❷ Мультифункциональная камера
- ❸ Передняя камера
- ❹ Ультразвуковые датчики
- ❺ Камера заднего вида

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной способности распознавания датчиками и видеокамерами автомобиля

Если зоны датчиков или видеокамер автомобиля закрыты, повреждены или загрязнены, то может больше не обеспечиваться правильное функционирование некоторых систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения. Существует опасность аварии!

- Датчики и видеокамеры автомобиля всегда должны быть открытыми и чистыми.
- Для устранения повреждения бампера, облицовки радиатора или сколов на ветровом и заднем стекле обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Следите за тем, чтобы в особенности зоны датчиков и видеокамер были свободны от грязи, льда или снежиры (→ стр. 333). Видеокамеры и датчики, а также их зоны действия, не должны быть закрыты. Не размещайте никаких дополнительных держателей номерного знака, кронштейнов рекламных конструкций, наклеек, пленок или защитных пленок от камней в зоне действия видеокамер и датчиков. Следите за тем, чтобы выступающий груз не попадал в зону действия видеокамер и датчиков.

В случае повреждения бампера или облицовки радиатора или после удара о бампер или об облицовку радиатора поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверить функционирование датчиков. Для устранения повреждений или сколов в ветровом и заднем стекле в зоне видеокамер обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Обзор систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения

- Система ABS (антиблокировочная система) (→ стр. 193)
- Система ABS для движения по бездорожью (→ стр. 193)
- Система BAS (система экстренного торможения) (→ стр. 193)
- Система ESP® (электронная система стабилизации движения) (→ стр. 193)
- Система ESP®, система противодействия боковому ветру (→ стр. 195)
- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом (→ стр. 195)
- Система EBD (электронная система распределения тормозных сил) (→ стр. 197)
- Ассистент рулевого управления STEER CONTROL (→ стр. 197)
- Функция HOLD (→ стр. 197)
- Система облегчения трогания с места на подъеме (→ стр. 198)
- Адаптивный сигнал торможения (→ стр. 198)
- Система помощи при трогании с места
- Система ATTENTION ASSIST (→ стр. 199)
- Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 200)
- Ограничитель скорости (→ стр. 201)
- Система распознавания дорожных знаков (→ стр. 224)
- Система предупреждения о скоростных ограничениях (зависит от страны) (→ стр. 222)
- Система AIRMATIC (→ стр. 232)
- Система E-ACTIVE BODY CONTROL (→ стр. 236)
- Система помощи при маневрировании с прицепом (→ стр. 259)

Пакет вспомогательных систем

Следующие функции являются частью пакета вспомогательных систем. Некоторые функции доступны только в зависимости от страны. Некоторые функции, с ограничениями функционирования, доступны также без пакета вспомогательных систем.

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 204)
- Активная система предупреждения о скоростных ограничениях (зависит от страны) (→ стр. 209)
- Основанная на анализе маршрута адаптация скорости (зависит от страны) (→ стр. 210)
- Система DSR (Downhill Speed Regulation) (→ стр. 212)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 217)
- Активная система помощи в рулевом управлении (зависит от страны) (→ стр. 214)

- Активный ассистент экстренной остановки (зависит от страны) (→ стр. 216)
- Активная система помощи при движении в пробке (зависит от страны) (→ стр. 211)
- Система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке (→ стр. 226)
- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 229)

Пакет систем помощи при парковке

- Камера заднего вида (→ стр. 242)
- Камера 360° (→ стр. 245)
- Система комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 249)
- Активная система помощи при парковке (→ стр. 253)

Функционирование системы ABS

Антиблокировочная система (ABS) регулирует давление в тормозной системе в критических ситуациях:

- При торможении предотвращается блокировка колес, например при полном торможении или при недостаточном сцеплении шин с дорогой.

- При торможении обеспечивается управляемость автомобиля.

При срабатывании системы ABS ощущается пульсирование педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может указывать на опасные дорожные условия и на необходимость придерживаться особо внимательного стиля вождения.

Функции системы ABS для бездорожья

- ① Система ABS для бездорожья активируется автоматически, если Вы выбираете программу движения .

Система ABS для бездорожья специально адаптирована для движения в условиях бездорожья:

- Передние колёса циклично блокируются при торможении.
- Тормозной путь уменьшается благодаря эффекту "зарывания" колес в землю.

Системные пределы

- Система ABS для бездорожья функционирует при скорости ниже 40 км/ч.
- При срабатывании системы ABS для бездорожья управляемость автомобиля может быть ограничена.

Функция системы BAS

Система экстренного торможения (BAS) поддерживает Вас в ситуации, требующей экстренного торможения, дополнительным тормозным усилием.

При быстром нажатии на педаль тормоза система BAS активируется:

- Система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе.
- Система BAS может укоротить тормозной путь.
- При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

При отпускании педали тормоза тормозная система снова функционирует как обычно. Система BAS деактивируется.

Функционирование системы ESP®

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

- ▶ Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

! УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Электронная система стабилизации движения (ESP®) в пределах физических границ может контролировать и улучшать курсовую устойчивость и сцепление в следующих ситуациях:

- при трогании с места на мокром или скользком дорожном полотне,
- при торможении,

Если автомобиль отклоняется от выбранного водителем направления движения, система ESP® может стабилизировать автомобиль путем принятия следующих мер:

- Целенаправленное притормаживание одного или нескольких колес
- Адаптация мощности двигателя к ситуации

Если на комбинации приборов постоянно горит предупредительная сигнальная лампа системы ESP® OFF , то система ESP® выключена:

- Улучшение курсовой устойчивости автомобиля больше не обеспечивается.
- Ведущие колеса могут прокручиваться.
- Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS и далее остается активированной.

❗ Если система ESP® выключена, система ESP® и далее оказывает Вам поддержку при торможении.

Если на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® , то это означает, что одно или несколько колес достигли предела, при котором отсутствует буксование.

- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- При трогании с места нажимайте на педаль газа только настолько, насколько это необходимо.

В следующих ситуациях выключение системы ESP® может быть целесообразным для улучшения сцепления:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.

❗ За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.

Если предупредительная сигнальная лампа системы ESP®  постоянно горит, то система ESP® недоступна ввиду неисправности.

Учитывайте следующую информацию:

- сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 446)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 395)

Система ETS / 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)

Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS является составной частью системы ESP® и обеспечивает трогание с места и ускорение на скользком дорожном полотне.

Если Вы выбираете программу движения , то автоматически активируется специально адаптиро-

ванная для движения в условиях бездорожья система ETS.

Система ETS / 4ETS может улучшить сцепление автомобиля с дорогой путем принятия следующих мер:

- При пробуксовке ведущих колес ведущие колеса по отдельности притормаживаются.
- Усиливается передача тягового момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

Влияние режимов движения на систему ESP®

Режимы движения обеспечивают адаптацию системы ESP® к различным погодным условиям, состояниям дороги и индивидуальному стилю вождения. В зависимости от выбранной программы движения активируется соответствующий режим системы ESP®. Вы можете устанавливать программы движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT (→ стр. 174).

Функция системы противодействия боковому ветру ESP®

Система противодействия боковому ветру системы ESP® распознает неожиданные порывы бокового ветра и помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения:

- Система противодействия боковому ветру ESP® действует при движении по прямой или на незначительных поворотах в диапазоне скоростей примерно от 75 км/ч до 200 км/ч.
- Автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.

Функция электронной системы стабилизации прицепа ESP®



ОСТОРОЖНО Опасность аварии при плохих дорожных и погодных условиях.

При плохих дорожных и погодных условиях электронная система стабилизации прицепа не может предотвратить влияние прицепного состава. Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться, прежде чем это будет распознано системой ESP®.



Всегда согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Электронная система стабилизации прицепа ESP® может стабилизировать Ваш автомобиль при движении с прицепом, если прицеп начнет вилять:

- Электронная система стабилизации прицепа ESP® активируется начиная со скорости примерно 65 км/ч.
- При легком вилянии автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.
- При сильном вилянии дополнительно сокращается мощность двигателя и производится притормаживание всех колес.

В следующей ситуации электронная система стабилизации прицепа ESP® может работать ограниченно или не работать вообще:

- Прицеп подсоединен неправильно или не распознается автомобилем надлежащим образом.

Включение или выключение системы ESP® (электронной системы стабилизации движения)

Мультимедийная система:

→  ► Установки ► Быстрый доступ

- ❗ Система ESP® может включаться и выключаться через быстрый доступ только в том случае, если как минимум еще одна функция доступна в быстром доступе. В противном случае Вы найдете систему ESP® в меню [Вспомогательные сист..](#)

❗ УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG

- Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

❗ УКАЗАНИЕ Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

- Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

► Выберите [ESP](#).

► Выберите [Включено](#). или  [Выключено](#).

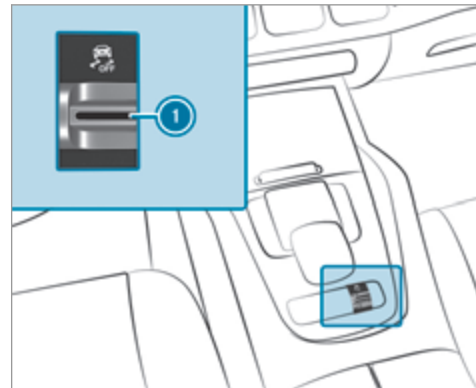
Если предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF  постоянно горит на комбинации приборов, то система ESP® выключена.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах и сообщениях на дисплее, которые могут отображаться на комбинации приборов.

Система ESP®: включение или выключение (автомобили с системой E-ACTIVE BODY CONTROL)

❗ УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG

- Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.



► Потяните за кнопку ①.

Если предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF  постоянно горит на комбинации приборов, то система ESP® выключена.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах и сообщениях на дисплее, которые могут отображаться на комбинации приборов.

Функция системы EBD

Электронная система распределения тормозных сил (EBD) имеет следующие свойства:

- Контроль и регулирование давления в тормозной системе на задних колесах
- Повышение устойчивости автомобиля при торможении, в особенности на поворотах

Функционирование ассистента рулевого управления STEER CONTROL

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL посредством усилия, действующего на рулевое колесо в определенном направлении, помогает сохранять курсовую устойчивость автомобиля.

Вы получаете данную корректировку управления в следующих ситуациях:

- при торможении правые или левые колеса находятся на мокром или скользком дорожном полотне,
- занос автомобиля.

Системные пределы

В следующих ситуациях ассистент рулевого управления STEER CONTROL может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- Система ESP® отключена.
- Система ESP® неисправна.
- Рулевое управление неисправно.

Если система ESP® неисправна, то электрический усилитель рулевого управления продолжает оказывать Вам поддержку.

Функция HOLD

Функция HOLD

Функция HOLD удерживает автомобиль без необходимости нажатия на педаль тормоза, например при ожидании на проезжей части.

Функция HOLD является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надежное и безопасное удерживание автомобиля в неподвижном положении несет водитель.

Системные пределы

Функция HOLD служит исключительно для помощи водителю в режиме движения и не предотвращает неподвижный автомобиль от откатывания.

- Крутизна подъема не должна превышать 30 %.

Включение и выключение функции HOLD

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие включенной функции HOLD при выходе из автомобиля

Если торможение автомобиля осуществляется только функцией HOLD, то в следующих ситуациях автомобиль может тронуться с места:

- при неисправности системы или напряжения питания,
- при выключении функции HOLD путем нажатия на педаль газа или педаль тормоза, например одним из сидящих в автомобиле людей,

▶ Перед выходом из автомобиля всегда предохраняйте автомобиль от откатывания.

Условия

- Автомобиль остановлен.

- Дверь водителя закрыта или пристегнут ремень безопасности на стороне водителя.
- Двигатель работает или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.
- Коробка передач находится в положении **[D]**, **[R]** или **[N]**.

Включение функции HOLD

- ▶ Нажмите на педаль тормоза, спустя короткое время нажмите на нее до упора и держите нажатой до тех пор, пока на мультифункциональном дисплее не появится индикация **[HOLD]**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.

Выключение функции HOLD

- ▶ Для трогания с места нажмите на педаль газа. или
- ▶ Держите педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не выключится индикация **[HOLD]** на мультифункциональном дисплее.

Функция HOLD выключается в следующих ситуациях:

- Включение активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

- Переключение коробки передач в положение **[P]**
- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.

В следующих ситуациях удержание автомобиля обеспечивается положением коробки передач **[P]** и / или электрическим стояночным тормозом:

- Ремень безопасности отстегивается и открывается дверь водителя.
- Выключается двигатель автомобиля.
- Неисправность в системе или недостаточное напряжение питания.

Функционирование противооткатной системы

Противооткатная система при трогании с места удерживает автомобиль на короткое время на подъеме при соблюдении следующих условий:

- Коробка передач находится в положении **[D]** или **[R]**.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.

Таким образом у Вас есть время для переноса ноги с педали тормоза на педаль газа без немедленного откатывания автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания автомобиля

Через короткое время противооткатная система больше не удерживает автомобиль.

- ▶ Поэтому быстро переставляйте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Не покидайте автомобиль, если он удерживается при помощи противооткатной системы.

Функционирование адаптивного сигнала торможения

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает движущиеся позади автомобили следующим образом:

- Мигание фонарей сигнала торможения
- Включение аварийной световой сигнализации

При экстренном торможении автомобиля на скорости выше 50 км/ч фонари сигнала торможения мигают учащенно. Таким образом производится усиленное визуальное предупреждение движущегося позади транспорта.

Если скорость движения в начале процесса торможения превышает 70 км/ч, то аварийная световая сигнализация включается, как только автомобиль полностью останавливается. При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается при скорости примерно 10 км/ч. Вы также можете выключить аварийную световую сигнализацию при помощи кнопки аварийной световой сигнализации.

Система ATTENTION ASSIST

Функционирование системы ATTENTION ASSIST

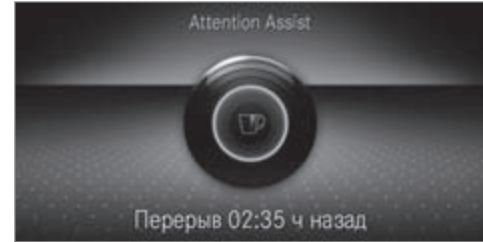
Система ATTENTION ASSIST оказывает водителю поддержку при длительных монотонных поездках, например на автострадах и автомагистралях. При распознавании признаков усталости или снижения внимательности водителя при вождении система ATTENTION ASSIST предлагает сделать перерыв.

Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна вовремя распознать усталость или снижение внимательности. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил.

Вы можете выбирать две установки:

- **Стандартный режим:** нормальная чувствительность системы
- **Чувствительный режим:** более высокая чувствительность системы – предупреждение водителя происходит раньше и производится соответствующая адаптация уровня внимания (Attention Level), рассчитанного системой

Если распознается усталость или возрастающее снижение внимательности, то на дисплее приборов появляется предупредительная индикация: **Attention Assist: Сделайте перерыв!**. Вы можете подтвердить сообщение и при необходимости сделать перерыв. Если Вы пренебрегаете предупреждением сделать перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предостережение производится не раньше чем через 15 минут.



В меню "Вспомогательные системы" бортового компьютера можно вызвать индикацию следующей информации о состоянии системы ATTENTION ASSIST:

- продолжительность поездки начиная с последней паузы
- Определенный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания:
 - чем полнее круг, тем выше определенный системой уровень внимания.
 - При снижении внимательности круг в середине индикации пустеет снаружи вовнутрь.

Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и выдать предупреждение, то появляется сообщение: **Система в пассив.реж..**

Если на дисплее приборов индицируется предупреждение, то в мультимедийной системе предлагается поиск автостоянки для отдыха. Вы можете выбрать автостоянку с заправочной станцией и включить навигацию к ней. Данную функцию Вы можете активировать или деактивировать в мультимедийной системе.

При выключенной системе ATTENTION ASSIST графика сближения на дисплее приборов при работающем двигателе индицирует символ . При перезапуске двигателя система ATTENTION ASSIST автоматически включается. Последний выбранный уровень чувствительности сохраняется.

Системные пределы

Система ATTENTION ASSIST активируется в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

Система ATTENTION ASSIST в особенности в следующих ситуациях функционирует только с ограничениями, а предостережение производится с запозданием или вообще не производится:

- при продолжительности поездки менее примерно 30 минут,
- при движении по очень плохим дорогам (большие неровности на дороге, выбоины на дороге),
- при сильном боковом ветре,

- при спортивном стиле вождения (с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля),
- при активированном ассистенте рулевого управления активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC,
- при неправильно установленном времени,
- в активных дорожных ситуациях, при частых перестроениях и смене скорости движения.

В следующих ситуациях оценка усталости или внимательности водителя системой ATTENTION ASSIST сбрасывается и запускается заново при продолжении поездки:

- Вы выключаете двигатель.
- Вы отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя (например, при смене водителя или перерыве).

Установка системы ATTENTION ASSIST

Мультимедийная система:



Установки

» Вспомогательные сист. » Attention Assist

Возможности установки

- ▶ Выберите [Стандартный режим](#), [Чувствительн.режим](#) или [Выкл..](#)

Предложение площадки для отдыха

- ▶ Выберите [Предл.площ.для отд..](#)
- ▶ Включите или выключите функцию. Если система ATTENTION ASSIST распознает усталость или растущую невнимательность водителя, то система предлагает находящуюся поблизости площадку для отдыха.
- ▶ Выберите предложенную площадку для отдыха. Осуществляется навигация к выбранной площадке для отдыха.

Система TEMPOMAT и ограничитель скорости

Функционирование системы TEMPOMAT

! **УКАЗАНИЕ** Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Система Tempomat поддерживает заданную водителем скорость.

Если Вы производите ускорение автомобиля, например, для обгона, то введенная в память скорость не

сбрасывается. Если после обгона Вы снимаете ногу с педали газа, то система TEMPOMAT снова устанавливает введенную в память скорость.

Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до конструктивно-обусловленной максимальной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 191).

Автомобили Mercedes-AMG : система TEMPOMAT доступна при скорости не выше 250 км/ч.

Индикация на мультифункциональном дисплее

-  (серый цвет): система TEMPOMAT выбрана, но пока не активирована.
-  (зеленый цвет): система TEMPOMAT активирована.

Введенная в память скорость индицируется рядом с индикацией .

-  На спидометре загораются сегменты от актуальной сохраненной скорости движения до конца сегментного окаймления или до установленного ограничения действия зимних шин.

Системные пределы

На подъеме система TEMPOMAT может не удержать установленную скорость. Как только подъем заканчивается, введенная в память скорость восстанавливается.

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Не пользуйтесь системой TEMPOMAT в следующих ситуациях:

- в дорожных ситуациях, требующих частых изменений темпа, например при движении в плотном транспортном потоке или на извилистых дорогах,
- на скользких или покрытых грязью дорогах – ведущие колеса при ускорении могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля,
- при плохой видимости.

Функционирование ограничителя скорости

! УКАЗАНИЕ Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Ограничитель скорости ограничивает скорость движения автомобиля. Для перехода к введенной в память скорости ограничитель скорости самостоятельно производит торможение.

Вы можете ограничить скорость движения следующим образом:

- **переменно:** для кратковременного ограничения скорости, например, в населенных пунктах.
- **постоянно:** для длительного ограничения скорости, например, при эксплуатации автомобиля с зимними шинами.

Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до конструктивно-обусловленной максимальной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин. После пуска двигателя автомобиля Вы можете производить установку также и на стоящем автомобиле.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 191).

Автомобили Mercedes-AMG : ограничитель скорости доступен при скорости не выше 250 км/ч.

Индикация на мультифункциональном дисплее

- **LIM** (серый цвет): переменный ограничитель скорости выбран, но пока не активирован.
- **LIM** (зеленый цвет): переменный ограничитель активирован.

Введенная в память скорость индицируется рядом с индикацией **LIM**. На спидометре светятся сегменты до актуальной сохраненной скорости.

Если фактическая скорость движения выше сохраненной в памяти скорости, то мигает индикация **LIM**.

Режим движения "кик-даун"

При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") переменный ограничитель скорости переключается в пассивный режим. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Ограничитель скорости в пассивном режиме**.

По окончании режима движения "кик-даун" переменный ограничитель скорости снова активируется в следующих ситуациях:

- Поддерживаемая в данный момент скорость движения падает ниже сохраненной скорости.
- Производится вызов сохраненной скорости.
- Вы сохраняете новую скорость.

Управление системой круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемым ограничителем скорости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие вызова сохраненной скорости

Если Вы вызываете введенную в память скорость и если она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение.

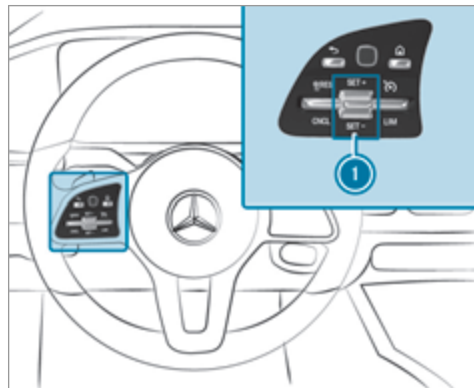
► Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом введенной в память скорости.

Условия

Система круиз-контроля TEMPOMAT

- Система TEMPOMAT выбрана.
- Система ESP® включена, но не может осуществлять регулирование.

- Поддерживаемая в данный момент скорость составляет 20 км/ч.
 - Коробка передач находится в положении **D**.
- переменного ограничителя скорости
- Переменный ограничитель скорости выбран.



► **Управление системой круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемым ограничителем скорости:** клавишные переключатели

панели управления рулевого колеса нажмите вверх или вниз в требуемое положение.

Переключение между системой TEMPOMAT и переменным ограничителем скорости

▶ **Выбор системы TEMPOMAT:** с помощью правого клавишного переключателя выберите .

▶ **Выбор переменного ограничителя скорости:** с помощью правого клавишного переключателя выберите .

❗ Автомобили с активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC: переменный ограничитель скорости выбирается при помощи другой кнопки (→ стр. 207).

Активирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

▶ Нажмите клавишный переключатель ❶ вверх  или вниз . Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

или

▶ С помощью левого клавишного переключателя выберите . Последняя сохраненная скорость вызывается из памяти и поддерживается автомобилем (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

Если до этого последняя сохраненная скорость была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память.

❗ При выключении двигателя автомобиля последняя сохраненная скорость сбрасывается. Если Вы активируете систему TEMPOMAT или активную систему соблюдения дистанции DISTRONIC, то сбрасывается последняя сохраненная скорость для переменного ограничителя скорости.

Повышение / понижение сохраненной скорости движения

▶ 1 км/ч: нажмите клавишный переключатель ❶ до точки сопротивления вверх  или вниз  или нажмите и держите (с шагом 1 км/ч).

или

▶ 10 км/ч: нажмите клавишный переключатель ❶ с преодолением точки сопротивления вверх  или вниз  или нажмите и держите (с шагом 10 км/ч).

или

▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости и нажмите клавишный переключатель ❶ вверх .

Перенятие распознанной скорости

▶ Активируйте систему TEMPOMAT или переменный ограничитель скорости.

▶ Если распознан дорожный знак и индицируется на комбинации приборов: с помощью левого клавишного переключателя выберите . Максимальная скорость, допускаемая дорожным знаком, сохраняется и поддерживается автомобилем либо ограничивается соответствующим образом.

Деактивирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

▶ С помощью левого клавишного переключателя выберите .

❗ При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® система TEMPOMAT деактивируется. Переменный ограничитель скорости не деактивируется.

Постоянный ограничитель скорости

Если автомобиль постоянно должен не превышать определенную скорость движения (например, для

эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора), Вы можете установить предельную скорость при помощи постоянного ограничителя скорости.

В мультимедийной системе Вы можете также ограничить скорость движения до значения от 160 км/ч до 240 км/ч (→ стр. 204).

Незадолго до достижения установленной скорости скорость индицируется на мультифункциональном дисплее. Если Вы подтверждаете это сообщение, то до выключения двигателя больше не производится никакой индикации. Повторная индикация производится только после повторного пуска двигателя автомобиля или при изменении установленной скорости.

Даже в режиме движения "кик-даун" постоянный ограничитель скорости не переключается в пассивный режим, и поддерживаемая в данный момент скорость движения остается ниже установленной предельной скорости.

Настройка ограничения скорости для зимних шин

Мультимедийная система:

  **»» Установки** **»» Автомобиль**
»» Огран.скор.(зимн.ш.)

 Выберите скорость или отключите функцию.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Функционирование активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

При свободном пути движения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC поддерживает установленную скорость движения. При распознанных движущихся впереди автомобилях поддерживается установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, при необходимости до полной остановки. В зависимости от расстояния до движущегося впереди автомобиля и от установленной скорости автомобиль ускоряется или замедляется. Скорость и дистанция устанавливаются и сохраняются на рулевом колесе.

Доступный диапазон скорости:

- **Автомобили без пакета вспомогательных систем:** 20 км/ч - 200 км/ч
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** 20 км/ч - 210 км/ч

 **Подключаемые гибриды:** устанавливаемая фиксированная скорость может быть уменьшена по причине выбранного режима движения, для этого следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования.

Дальнейшие свойства активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC:

- Адаптация стиля вождения в зависимости от выбранного режима движения (экономичный, комфортабельный или динамичный)
- Инициирование разгона до сохраненной скорости, если включается указатель поворота для перехода на полосу для обгона.
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:**
 - Реагирование в городском диапазоне скоростей на распознанные стоящие транспортные средства (за исключением велосипедов и мотоциклов).
 - Регистрация односторонних запретов обгона на автострадах или многополосных дорогах с отдельными полосами движения (зависит от страны)

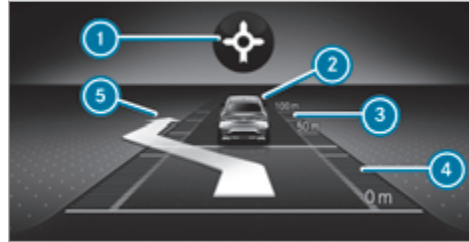
Автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя и с пакетом систем помощи при парковке:

если на многополосных дорогах с отдельными полосами движения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет торможение автомобиля до полной остановки, то в течение 30 секунд автомобиль автоматически может возобновить движение вслед за движущимся впе-

реди автомобилем, тронувшимся с места после остановки. Если в процессе трогания с места распознается критическая ситуация, то производится световое и звуковое оповещение о необходимости взять управление на себя, и водитель должен управлять автомобилем самостоятельно. Дальнейшее ускорение автомобиля не производится.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 191).

Индикация активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC на комбинации приборов



Графика сближения

- ① Основанная на анализе маршрута адаптация скорости: (вид события на маршруте движения) (→ стр. 210)
- ② Движущийся впереди автомобиль
- ③ Шкала расстояния
- ④ Установленная заданная дистанция
- ⑤ Индикация перестроения активной системы контроля перестроения

Постоянная индикация состояния активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

-  (белый цвет): выбран активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC, установленная заданная дистанция
-  (белый автомобиль, зеленый спидометр): активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC активирован, установленная заданная дистанция, транспортное средство не распознано
-  (зеленый цвет): активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC активирован, установленная заданная дистанция и транспортное средство распознано
- : основанная на анализе маршрута адаптация скорости активирована (→ стр. 210)

Сохраненная скорость индицируется рядом с постоянной индикацией состояния и выделена на спидометре. Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC находится в пассивном режиме, то значение скорости обозначается серым цветом.

- ① На автострадах или автомагистральных, подобных автострадам, при готовности к троганию с места периодически включается зеленый символ автомобиля .

- ❗ Если Вы нажимаете педаль акселератора таким образом, что она преодолевает положение установки активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключается в пассивный режим. На мультимедийном дисплее появляется сообщение:  **Пассивный режим.**

Индикация на спидометре

Сохраненная скорость выделена на спидометре. Если скорость движения движущегося впереди автомобиля или скорость, адаптированная ввиду предстоящего события на маршруте движения, является ниже сохраненной скорости, то сегменты на спидометре светятся. Отключение активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC, а также изменение скорости из-за ручной или автоматической активации максимально допустимой скорости отображается в однострочном подтверждении на мультимедийном дисплее.

Системные пределы

Например, в следующих ситуациях система может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или резко меняющихся световых условиях,

- при большой концентрации пыли в воздухе, например, при движении в условиях бездорожья или при движении по песчаному грунту.
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры,
- если радарные датчики загрязнены или закрыты,
- в многоярусных паркингах или на дорогах с крутым уклоном или подъемом.
- при наличии движущихся впереди Вас узких транспортных средств, например велосипедов или мотоциклов

Кроме этого, вследствие торможения или ускорения на скользкой дороге одно или несколько колёс могут потерять сцепление с дорогой – угроза заноса автомобиля,

В этих ситуациях не пользуйтесь активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может произвести ускорение или торможение, например, в следующих случаях:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
- Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.
- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

- ▶ Адаптируйте скорость и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Самостоятельное торможение и / или объезд препятствия.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не реагирует или реагирует лишь ограниченно:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

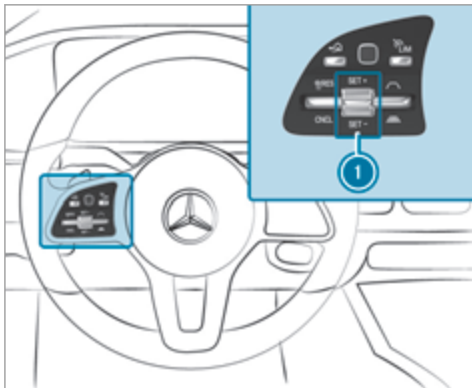
В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC

Условия

- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Коробка передач находится в положении **D**.
- Дверь водителя закрыта.
- Проверка радарных датчиков успешно завершена.
- Не производится въезд на место парковки или выезд с места парковки при помощи рулевого ассистента PARKTRONIC.
- Система DSR выключена.



- ▶ **Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC:** клавишные переключатели панели управления рулевого колеса нажмите вверх или вниз в требуемое положение.

Переключение между ограничителем скорости и активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ Нажмите кнопку

Активирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости

- ▶ **Активирование без сохраненной в памяти скорости:** нажмите клавишный переключатель вверх **SET+** или вниз **SET-** или выберите с помощью левого клавишного переключателя **RES/limit**.

или

- ▶ **Активирование с сохраненной скоростью:** выберите с помощью левого клавишного переключателя **RES/limit**.
- ▶ **Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC:** снимите ногу с педали газа. Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

Перенятие распознанного ограничения скорости

- ▶ Активируйте активную систему поддержания дистанции DISTRONIC.

- ▶ Если распознан дорожный знак и индицируется на комбинации приборов: с помощью левого клавишного переключателя выберите **RES/limit**. Максимальная скорость, допускаемая дорожным знаком, перенимается в качестве сохраненной скорости движения. Автомобиль адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля, при этом не превышая сохраненной скорости.

Трогание автомобиля с места при помощи активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ Активируйте активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC и снимите ногу с педали тормоза.
- ▶ С помощью левого клавишного переключателя выберите **RES/limit**.

или

- ▶ Коротко и ощутимо нажмите на педаль газа. Функции активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC выполняются далее.

Деактивирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при покидании сиденья водителя вследствие включенного активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Если торможение автомобиля осуществляется только активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и Вы покидаете сиденье водителя, то может произойти откатывание автомобиля.

▶ Всегда выключайте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и предохраняйте автомобиль от откатывания, прежде чем покинуть сиденье водителя.

▶ С помощью левого клавишного переключателя выберите **[CNCL]**.

① При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC деактивируется.

Повышение / понижение сохраненной скорости движения

▶ 1 км/ч: нажмите клавишный переключатель ① до точки сопротивления вверх **[SET/+]** или вниз **[SET/-]** или нажмите и держите (с шагом 1 км/ч).

или

▶ 10 км/ч: нажмите клавишный переключатель ① с преодолением точки сопротивления вверх **[SET/+]** или вниз **[SET/-]** или нажмите и держите (с шагом 10 км/ч).

или

▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости и нажмите клавишный переключатель ① вверх **[SET/+]**.

Изменение заданной дистанции до движущегося впереди автомобиля

▶ **Уменьшение заданной дистанции:** нажмите правый клавишный переключатель () вверх.

▶ **Увеличение заданной дистанции:** нажмите правый клавишный переключатель () вниз.

Функционирование активной системы предупреждения о скоростных ограничениях

Если распознается измененное ограничение скорости в диапазоне от 20 км/ч до 130 км/ч и автоматическое перенятие ограничений скорости включено, то оно автоматически перенимается в качестве сохраненной скорости (→ стр. 225).

Адаптация поддерживаемой в данный момент скорости движения начинается не позже достижения дорожного знака. При приближении к дорожному знаку "Начало населенного пункта" производится

адаптация скорости в соответствии с разрешенной в населенных пунктах скоростью. Актуализация индикации ограничения скорости на дисплее приборов всегда производится при проезде мимо дорожного знака.

Если на неограниченном маршруте (например, на автострате) отсутствует ограничение скорости, то рекомендуемая скорость автоматически перенимается в качестве сохраненной скорости. Система использует скорость, сохраненную на неограниченном маршруте, в качестве рекомендуемой скорости. Если на неограниченном маршруте сохраненная скорость не изменяется, то рекомендуемая скорость соответствует 130 км/ч.

Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC вследствие задействования педали газа переключился в пассивный режим, то перенимаются только ограничения скорости, превышающие сохраненную скорость движения.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 191).

Системные пределы

Для распознавания дорожных знаков действительны системные пределы системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 224).

Ограничения скорости до значения ниже 20 км/ч не перенимаются автоматически системой в качестве сохраненной скорости. Система не может однозначно распознавать ограничения скорости, ограниченные по действию (например, действующие лишь временно или только при определенной погоде). Система не распознает скорость движения, допущенную для прицепного состава.

В этих ситуациях необходимо самостоятельно адаптировать скорость движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие адаптации скорости движения активной системой предупреждения о скоростных ограничениях

Скорость движения, которая перенимается активной системой предупреждения о скоростных ограничениях, в отдельных случаях может быть слишком высокой или ошибочной:

- при ограничениях скорости до значения ниже 20 км/ч
- при дожде или тумане,
- при движении с прицепом

► Убедитесь в том, что поддерживаемая в данный момент скорость движения всегда

соответствует правилам дорожного движения.

► Согласуйте фактическую скорость движения с фактической дорожной обстановкой и погодными условиями.

Функционирование основанной на анализе маршрута адаптации скорости

При активированном активном ассистенте поддержания дистанции DISTRONIC выполняется адаптация скорости движения к предстоящим событиям на маршруте движения. Предстоящее событие на маршруте движения в зависимости от выбранного режима движения проезжается в экономичном, комфортабельном или динамичном режиме движения. После проезда события на маршруте движения автомобиль снова разгоняется до сохраненной скорости. При этом учитываются установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, распознанные движущиеся впереди автомобили и предстоящие ограничения скорости.

Вы можете включать и выключать основанную на анализе маршрута адаптацию скорости в мультимедийной системе (→ стр. 211).

Учитываются следующие события на маршруте движения:

- Повороты

- Т-образные перекрестки, круговое движение и контрольные посты по сбору платы за проезд
- Повороты и съезды
- Предстоящие заторы (только с системой Live Traffic Information)

i При достижении контрольного поста по сбору платы за проезд активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC перенимает скорость движения в качестве сохраненной скорости.

Помимо этого в следующих ситуациях при включенном указателе поворота производится снижение скорости:

- Поворот на перекрестках
- Движение на полосах движения с замедлением
- Движение на полосах движения, соседних с полосами движения с замедлением

Водитель принципиально несет ответственность за выбор подходящей скорости и за обращение внимания на других участников дорожного движения. Это в особенности касается перекрестков, кругового движения и светофоров, так как функция основанной на анализе маршрута адаптации скорости не осуществляет торможения до полной остановки автомобиля.

При активированном ведении по маршруту первая адаптация скорости движения производится автоматически. При включении указателя поворота подтверждается выбранная трассировка дороги и активируется дальнейшая адаптация скорости.

Адаптация скорости движения заканчивается в следующих случаях:

- при выключении указателя поворота перед событием на маршруте движения,
- если во время адаптации скорости водитель нажимает на педаль газа или тормоза.

Системные пределы

Основанная на анализе маршрута адаптация скорости не учитывает правила преимущественного проезда. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения и соответствующую скорость движения.

В особенности в следующих ситуациях выбор скорости системой может не соответствовать фактической ситуации:

- изменчивый маршрут движения
- сужения проезжей части
- различная максимально допустимая скорость на отдельных полосах движения

- мокрое, заснеженное или обледенелое дорожное полотно,
- движение с прицепом.

В таких ситуациях водитель должен реагировать соответствующим образом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на основанную на анализе маршрута адаптацию скорости

В следующих ситуациях основанная на анализе маршрута адаптация скорости может быть неисправна или временно недоступна:

- если водитель не следует по рассчитанному заранее маршруту,
- если картографические данные не актуальны или отсутствуют,
- при строительных работах на дороге,
- при плохих погодных и дорожных условиях,
- при нажатии на педаль газа,
- при наличии электронно индицируемых ограничений скорости движения.

► Измените скорость движения в соответствии с дорожной ситуацией.

Основанная на анализе маршрута адаптация скорости

Условия

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен.
- Вспомогательная система ECO активна.

Мультимедийная система:

➡  ➡ [Установки](#)

➡ [Вспомогательные сист.](#)

➡ [Адаптац. скор. к маршруту](#)

► Включите или выключите функцию. Если данная функция активна, то она адаптирует скорость движения к предстоящему событию на маршруте движения.

❗ Дополнительная информация для основанной на анализе маршрута адаптации скорости (→ стр. 210).

Функционирование активного ассистента для движения в заторах

Активный ассистент для движения в заторах помогает водителю в заторах на многополосной проезжей части с отгороженными полосами движения с помощью автоматического трогания с места в промежутках времени длительностью до 60 секунд и умеренных поворотов рулевого колеса. Он ориенти-

руется по движущемуся впереди автомобилю и линиям разметки дорожного полотна. Активный ассистент для движения в заторах автоматически поддерживает безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля и до обгоняющих автомобилей.

Активный ассистент для движения в заторах требует, чтобы водитель всегда держал свои руки на рулевом колесе и таким образом в любое время мог вмешаться в процесс рулевого управления с целью корректировки курса движения автомобиля или его расположения на полосе движения. Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 191).

Активный ассистент для движения в заторах активируется автоматически, если выполнены все условия. Если функция активирована, то на мультимедийном дисплее появляется индикация состояния



Условия:

- Вы движетесь в заторе по автострате или по автомагистрали, подобной автострате.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен и активирован (→ стр. 207).
- Активная система экстренного торможения доступна (→ стр. 217).

- Активный ассистент рулевого управления включен и активирован (→ стр. 216).
- Активный ассистент для движения в заторах включен (→ стр. 212).
- Скорость составляет максимум 60 км/ч.

Системные пределы

Для активного ассистента для движения в заторах действуют системные пределы активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC и активного ассистента рулевого управления (→ стр. 214).

Активный ассистент для движения в заторах , включение / выключение

Мультимедийная система:



Установки Быстрый доступ



Выберите



Система DSR (Downhill Speed Regulation)

Функционирование системы DSR (Downhill Speed Regulation)

Система DSR является системой контроля скорости при спуске. В качестве фактической скорости она поддерживает выбранное заданное значение. Чем круче спуск, тем сильнее система DSR затормаживает автомобиль. При движении по горизонтальной дороге или при движении на подъеме система DSR

практически не затормаживает автомобиль или совсем не затормаживает.

Если система DSR включена и коробка передач находится в положении **D**, **R** или **N**, то система DSR регулирует фактическую скорость. Задаваемое значение скорости может варьироваться в пределах от 2 км/ч до 18 км/ч. Вы можете в любой момент времени уменьшить или увеличить заданное значение скорости, соответственно нажав на педаль тормоза или педаль газа.

Система DSR автоматически выключается при скорости выше 45 км/ч или если Вы выбираете программу движения **S** или **S+**. В таком случае на мультимедийном дисплее появляется сообщение:  **выключен**. На мультимедийном дисплее гаснет индикатор состояния. Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Указания для системы DSR



ОСТОРОЖНО Опасность заноса- и аварии при включенной системе DSR на скользком дорожном полотне

Если фактическая скорость и заданная скорость различны, то колёса могут потерять сцепление с дорожным полотном.

- ▶ Перед включением системы DSR принимайте во внимание состояние дорожного полотна и различие между фактической скоростью и заданным значением скорости.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 191).

Ответственность за безопасность движения на спуске и за контроль над автомобилем всегда возлагается на водителя. В зависимости от состояния дорожного полотна и от шин система DSR не всегда может удержать фактическую скорость на заданном значении. Выбирайте такое заданное значение скорости, чтобы оно соответствовало внешним факторам и при необходимости дополнительно самостоятельно выполняйте торможение

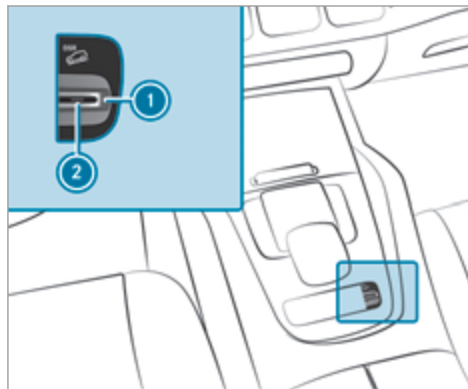
Система DSR: включение или выключение (автомобили с системой E-ACTIVE BODY CONTROL)

Условия

- Вы двигаетесь со скоростью 40 км/ч или медленнее.

Если фактическая скорость движения слишком высокая, то на мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Не превышать 40 км/ч.**

- Вы не выбрали программу движения **S** или **S+**.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC выключен.



- ▶ **Включение:** потяните за кнопку ①. Загорается контрольная лампа ②.

На мультимедийном дисплее появляется символ .

- ▶ **Выключение:** потяните за кнопку ①. Контрольная лампа ② выключается и гаснет символ .

Система DSR (Downhill Speed Regulation), включение или выключение

Условия

- Вы двигаетесь со скоростью 40 км/ч или медленнее.

Если фактическая скорость движения слишком высокая, то на мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Не превышать 40 км/ч.**

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.

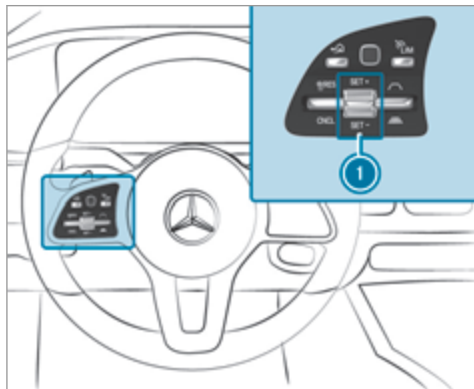
Мультимедийная система:

→  » Установки » Быстрый доступ

- ▶ Выберите . Если функция включена, то на мультимедийном дисплее появляется индикация состояния.

- ① При переключении в программу движения  функция автоматически активируется.

Изменение заданной скорости



► **Повышение / понижение заданной скорости:** нажмите клавишный переключатель ① до точки сопротивления вверх **SET+** или вниз **SET-**. Значение заданной скорости увеличивается или уменьшается на 1 км/ч и индицируется рядом с индикацией состояния  на мультимедийном дисплее.

Активная система удержания положения руля

Функционирование активного ассистента рулевого управления

Активный ассистент рулевого управления доступен при скорости не выше 210 км/ч. Система помогает водителю удерживать автомобиль посередине полосы движения посредством умеренного вмешательства в процесс управления. Активный ассистент рулевого управления в зависимости от поддерживаемой в данный момент скорости движения ориентируется по движущимся впереди автомобилям и по линиям разметки дорожного полотна.

① В зависимости от страны активный ассистент рулевого управления в нижнем диапазоне скорости может ориентироваться по движущимся вокруг транспортным средствам. В этом случае при необходимости активный ассистент рулевого управления может помочь водителю также при движении не посередине полосы движения, чтобы, например, создать коридор для автомобилей аварийно-спасательных служб.

При затруднении распознавания линий разметки дорожного полотна и движущихся впереди автомобилей активный ассистент рулевого управления переключается в пассивный режим. Система не оказывает поддержки.

Индикация состояния активного ассистента рулевого управления на мультимедийном дисплее

-  (серый цвет): включен и находится в пассивном режиме
-  (зеленый цвет): включен и находится в активном режиме
-  (красный цвет): распознавание системных пределов
-  (белый цвет, красные руки): побуждение водителя „Взять управление на себя“

① При переходе из активного состояния в пассивное состояние символ  увеличивается и начинает мигать. Если пассивное состояние достигнуто, то символ  индицируется на мультимедийном дисплее серым цветом.

① В зависимости от выбранных установок автомобиля активный ассистент рулевого управления временно недоступен.

Распознавание поворачивания рулевого колеса и прикосновения к нему

Необходимо, чтобы водитель всегда держал руки на рулевом колесе и таким образом в любое время мог вмешаться в процесс управления с целью корректировки курса движения автомобиля или его положения на полосе движения. Водитель всегда должен

быть готов к тому, что произойдет переключение из активного состояния в пассивное или наоборот.



Если система распознает, что водитель относительно долго не осуществляет управление самостоятельно или снимает руки с рулевого колеса, то появляется индикация . Если водитель и далее не начинает активно управлять автомобилем, то дополнительно к оптическому сигналу многократно звучит предупредительный звуковой сигнал.

Если водитель длительное время не реагирует на предупреждение, то может инициироваться экстренная остановка (→ стр. 216).

Если водитель реагирует на срабатывание системы, то предупреждение не включается или закрывается:

- Водитель самостоятельно производит рулевое управление.
- **В зависимости от страны:** водитель нажимает на одну из кнопок на рулевом колесе или управляет сенсорной панелью.

Если активный ассистент рулевого управления распознает, что система достигает системного предела, то включается световое и звуковое предупреждение.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 191).

Системные пределы

Активный ассистент рулевого управления оснащен ограниченным моментом сопротивления повороту для контроля смещения автомобиля в поперечном направлении. В некоторых случаях производимая системой корректировка управления может быть недостаточной для удержания автомобиля на полосе движения или для осуществления съездов.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например, из-за снегопада, дождя, тумана, образования сильных брызг воды, резко меняющихся световых условий или резких теней на дорожном полотне,
- при ослеплении автомобиля, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при недостаточном высвечивании дороги,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры, например, наклейкой,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или при наличии нескольких неоднозначных линий разметки на одной полосе движения, а также при быстром изменении разметки, например, в зоне строительных работ или ответвлений дорог,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вслед-

ствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,

- на узких и извилистых дорогах,
- при наличии препятствий, как, например, предупреждающих щитов для ограждения дорожно-строительных работ, находящихся на полосе движения или выступающих на полосу движения.

В следующих ситуациях система не оказывает никакой поддержки:

- на крутых поворотах или при поворачивании,
- при пересечении перекрестков,
- в круговом движении или на контрольных постах по сбору платы за проезд,
- при движении с прицепом,
- при слишком низком давлении воздуха в шине или в шинах.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного прерывания действия активного ассистента рулевого управления

При достижении системных пределов активного ассистента рулевого управления дальнейшая активность системы или поддержание полосы движения не обеспечено.

- ▶ Всегда держите руки на рулевом колесе и внимательно следите за дорожной ситуацией.
- ▶ Всегда управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного вмешательства активного ассистента рулевого управления

Распознавание линий разметки дорожного полотна и объектов может быть нарушено и привести к неожиданному вмешательству активного ассистента рулевого управления.

- ▶ Управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

Активный ассистент рулевого управления, включение или выключение

Условия

- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен.

Мультимедийная система:

→ 🏠 ▶ Установки ▶ Быстрый доступ

▶ Выберите 🚗 Акт.асс.рул.упр. .

Функционирование активного ассистента экстренной остановки



Если система распознает, что водитель относительно долго не осуществляет управление самостоятельно или снимает руки с рулевого колеса, то появляется индикация ① на мультифункциональном дисплее. Если водитель и далее не начинает активно управлять автомобилем или не реагирует на срабатывание системы, то дополнительно к оптическому сигналу многократно звучит предупредительный звуковой сигнал.

Если водитель по-прежнему не реагирует на предупреждение, то на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Активируется функция экстренной остановки**. Если водитель и далее не реагирует, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC понижает скорость движения. Путем нескольких постепенных замедлений производится торможение автомобиля до полной остановки.

В зависимости от страны при скорости движения ниже 60 км/ч автоматически включается система аварийной световой сигнализации.

Если автомобиль стоит, то выполняются следующие действия:

- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC выключается
- Блокировка замков автомобиля снимается.
- По возможности передается сигнал экстренного вызова на центральную станцию приема сигналов о помощи Mercedes-Benz.

Водитель может в любое время отменить замедление автомобиля одним из следующих действий:

- вращением рулевого колеса

- торможением или нажатием на педаль газа
- выключением активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

Активная система экстренного торможения

Функционирование активной системы экстренного торможения

Активная система экстренного торможения состоит из следующих функций:

- Функция предупреждения об опасной дистанции
- Функция автономного торможения
- Адаптивная система помощи при торможении
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя:** ассистент рулевого управления с функцией уклонения.

Активная система экстренного торможения может помочь Вам свести к минимуму опасность столкновения с автомобилями, велосипедистами или пешеходами или смягчить последствия аварии.

Если активная система экстренного торможения распознает опасность столкновения, то раздается предупредительный звуковой сигнал, а на комбинации приборов загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции .

Автомобили с системой PRE-SAFE®: в зависимости от страны дополнительно включается тактильное предупреждение в виде небольшого натяжения ремня безопасности.

Если Вы не реагируете на сигнализацию, то в критических ситуациях может быть произведено автономное торможение.

В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения может непосредственно инициировать автономное торможение. В этом случае предупредительный звуковой сигнал и сигнальная лампа включаются одновременно с торможением.

Если в критической ситуации Вы осуществляете торможение самостоятельно или во время автономного торможения нажимаете на педаль тормоза, то производится соответствующее ситуации усиление тормозного привода. При необходимости давление в тормозной системе повышается до полного торможения.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 191).



Если происходит автономное торможение или задействуется адаптивная система помощи при торможении, то индицируется сообщение ① на мультимедийном дисплее, и самостоятельно гаснет после непродолжительного времени.

В момент срабатывания функции автономного торможения или адаптивной системы помощи при торможении могут быть приняты дополнительные меры по защите пассажиров (система PRE-SAFE®).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания активной системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток

Активная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на активную систему экстренного торможения. Активная система экстренного торможения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение достаточной безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

Учитывайте также пределы действия активной системы экстренного торможения.

Отдельные функции системы доступны в различных диапазонах скоростей:

Функция предупреждения об опасной дистанции может предупреждать Вас в следующих ситуациях:

- Если начиная со скорости примерно 30 км/ч в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения, то загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции на комбинации приборов .
- Если начиная со скорости 7 км/ч Вы критически близко приближаетесь к автомобилю, велосипедисту или пешеходу, то включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции на комбинации приборов .

Автомобили с системой PRE-SAFE®: в зависимости от страны дополнительно включается тактильное предупреждение в виде небольшого натяжения ремня безопасности.

Немедленно затормозите или произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности, и если это допускает дорожная ситуация.

Функция предупреждения об опасной дистанции (автомобили без пакета вспомогательных систем)

В следующих ситуациях функция предупреждения об опасной дистанции может предупредить Вас при помощи прерывистого предупредительного звукового сигнала и сигнальной лампы:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам, движущимся пешеходам и движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к велосипедистам, движущимся в поперечном направлении

Функция предупреждения об опасной дистанции (автомобили с пакетом вспомогательных систем)

В следующих ситуациях функция предупреждения об опасной дистанции может предупредить Вас при помощи прерывистого предупредительного звукового сигнала и сигнальной лампы:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся пешеходам и движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам, к движущимся в поперечном направлении транспортным средствам, а также к стоящим и движущимся в поперечном направлении велосипедистам

Функция автономного торможения (автомобили без пакета вспомогательных систем)

Начиная со скорости примерно 7 км/ч функция автономного торможения может сработать в следующих ситуациях:

- при скорости движения примерно до 200 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к движущимся пешеходам и к движущимся в поперечном направлении велосипедистам
- при скорости движения примерно до 50 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам

Функция автономного торможения (автомобили с пакетом вспомогательных систем)

Начиная со скорости примерно 7 км/ч функция автономного торможения может сработать в следующих ситуациях:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам

- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим и движущимся пешеходам, к движущимся в поперечном направлении транспортным средствам, а также к стоящим и движущимся в поперечном направлении велосипедистам

Адаптивная система помощи при торможении (автомобили без пакета вспомогательных систем)

Начиная со скорости примерно 7 км/ч адаптивная система помощи при торможении может сработать в следующих ситуациях:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам и к движущимся впереди велосипедистам

- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к движущимся пешеходам и к движущимся в поперечном направлении велосипедистам

Адаптивная система помощи при торможении (автомобили с пакетом вспомогательных систем)

Начиная со скорости примерно 7 км/ч адаптивная система помощи при торможении может сработать в следующих ситуациях:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к стоящим и движущимся пешеходам, к движущимся в поперечном направлении транспортным средствам, а также к стоящим и движущимся в поперечном направлении велосипедистам

Прерывание тормозного действия активной системы экстренного торможения

Вы можете в любой момент прервать тормозное действие активной системы экстренного торможения следующим образом:

- путем значительного нажатия на педаль газа или включения режима движения "кик-даун",
- путем отпускания педали тормоза.

При выполнении как минимум одного из следующих условий активная система экстренного торможения может прекратить тормозное действие:

- Вы объезжаете препятствие путем вращения рулевого колеса.
- Опасность столкновения миновала.
- Препятствие на Вашем пути следования больше не распознается.

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения (только автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя)

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения имеет следующие свойства:

- распознавание стоящих или движущихся пешеходов

- при распознанной возможности объездного маневра помощь водителю дополнительным усилением рулевого управления
- активирование быстрым движением рулевого колеса при внезапном объездном маневре
- поддержка водителю при осуществлении объездного маневра и при выравнивании автомобиля
- реагирование начиная со скорости примерно 20 км/ч до скорости примерно 70 км/ч

Вы можете в любое время прервать его действие самостоятельным вращением рулевого колеса.

Функция уклонения (только автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя)

Если Вы поворачиваете через полосу встречного движения и при этом распознается опасность столкновения с движущимися навстречу транспортными средствами, то при скорости ниже 15 км/ч может быть произведено автономное торможение, прежде чем Вы покинете свою полосу движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие ассистента рулевого управления с функцией уклонения

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

Кроме того, поддержки ассистента рулевого управления с функцией уклонения при управлении рулевым колесом недостаточно, чтобы избежать столкновения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на ассистента рулевого управления с функцией уклонения.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.
- ▶ В некритических ситуациях прерывайте действие ассистента самостоятельным поворачиванием рулевого колеса.
- ▶ Надлежащим образом адаптируйте скорость движения, если в близости Вашего автомобиля находятся пешеходы.

Системные пределы

если после задействования зажигания или после трогания с места в течение нескольких секунд еще не доступна полная работоспособность системы.

Если активная система экстренного торможения по причине неисправности функционирует с ограничениями или не функционирует вообще, то загорается предупредительная сигнальная лампа  на мультифункциональном дисплее.

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или меняющихся световых условиях,
- если датчики системы загрязнены, запотели или закрыты,
- если функционирование датчиков системы нарушено другими радарными источниками, например при сильном отражении радарных лучей в многоярусном гараже,
- если было распознано и индцировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины,
- если активирована система DSR,

- в сложных дорожных ситуациях, в которых однозначное распознавание объектов не всегда возможно,
 - если пешеходы или автомобили быстро появляются в зоне действия датчиков,
 - если пешеходы закрыты другими объектами,
 - если типичный контур пешехода не выделяется на заднем фоне,
 - если пешеход не распознается как таковой, например вследствие ношения специальной одежды или наличия других объектов,
 - если водитель не пристегнут,
 - на поворотах с небольшим радиусом.
- ❶ Сенсорные компоненты активной системы экстренного торможения калибруются автоматически в период прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля. Во время процесса параметрирования активная система экстренного торможения полностью или частично недоступна.

Активная система экстренного торможения, включение или выключение

Условия

- Зажигание включено.

Мультимедийная система:



»» Установки

»» Вспомогательные сист.

»» Акт.система торможения

- Выберите нужную настройку. Установка сохраняется при следующем пуске приводной системы.

Выключение активной системы экстренного торможения

- ❶ Рекомендуется всегда оставлять активную систему экстренного торможения включенной.
- Выберите **Выкл.**. Функция предупреждения об опасной дистанции, автономная функция торможения и ассистент рулевого управления с функцией уклонения выключаются.
- При следующем пуске двигателя автоматически выбирается установка "средне".
- ❶ Если активная система экстренного торможения выключена, то на мультимедийном дисплее в поле индикации состояния появляется символ

Система предупреждения о скоростных ограничениях

Функционирование ассистента предельной скорости

Ассистент предельной скорости регистрирует ограничения скорости при помощи мультимедийной видеокамеры и индицирует их на комбинации приборов и опционально на проекционном дисплее. Камера также распознает ограничения скорости ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например, "на мокрой дороге"). Знаки "СТОП" распознаются системой, поэтому выключение двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO не производится.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 191).

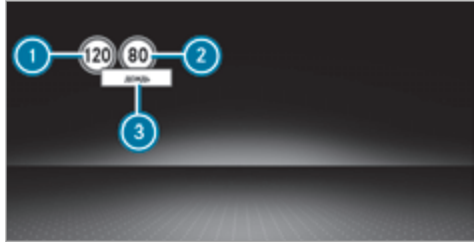
Предостережение при превышении максимально допустимой скорости

Система может предостеречь Вас, если Вы преднамеренно превышаете максимально допустимую скорость. Для этого Вы можете установить в мультимедийной системе, насколько должна быть превышена максимально допустимая скорость, прежде чем производится предостережение. Вы можете установить, должно ли предостережение производи-

ться только в виде оптической сигнализации или дополнительно также в виде звуковой сигнализации.

Индикация на дисплее приборов

- На рисунках показан дисплей приборов на широкоформатном дисплее передней панели.



- Допустимая скорость движения
- Допустимая скорость движения при ограничении
- Дополнительный знак, ограничивающий действие дорожного знака

Если ассистент предельной скорости не может определить фактическую разрешенную максимальную скорость, (например, из-за отсутствия дорожных знаков), то на дисплее приборов индицируется следующий символ:



Данный символ индицируется постоянно, если автомобиль находится в стране, в которой ассистент предельной скорости не поддерживается. Ассистент предельной скорости предлагается только в вариантах исполнения автомобиля для определенных стран.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги, при резко меняющихся теневых условиях, при дожде, снегопаде, тумане или при образовании сильных брызг воды,
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямом воздействии солнечных лучей или отражениях,
- при загрязнении ветрового стекла в зоне установки камеры или при запотевании, повреждении или прикрытии камеры,

- при плохо распознаваемых дорожных знаках, например, вследствие загрязнения, загромождения, снега или недостаточной освещенности,
- после резкого поворота, если дорожные знаки не попадают в зону обзора камеры.

Установка системы предупреждения о скоростных ограничениях

Мультимедийная система:

- Установки
- Вспомогательные сист.
- Ассист.предел.скорости

Установка вида предостережения

- Выберите [Визуально и акустич.](#), [Визуально](#) или [Без предупреждений](#).

Установка предупредительного порога

Данное значение определяет, с какого превышения скорости производится предостережение.

- Выберите [Порог предупрежден.](#)
- Установите требуемую скорость.

- Если одна из следующих систем активна, распознанная скорость может вручную перениматься в качестве предельной скорости:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC

- Система круиз-контроля TEMPOMAT
- Переменный ограничитель скорости

Дальнейшая информация – см. здесь
(→ стр. 207).

Система распознавания дорожных знаков

Функционирование системы распознавания дорожных знаков

Система распознавания дорожных знаков регистрирует дорожные знаки при помощи мультифункциональной камеры (→ стр. 191). Она поддерживает водителя путем индикации распознанных ограничений скорости и запретов обгона на комбинации приборов.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 191).

Поскольку система распознавания дорожных знаков использует также и сохраненные в навигационной системе данные, актуализация индикации возможна и без распознанного дорожного знака.

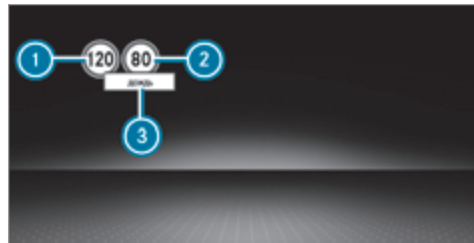
Если система распознает, что Вы въезжаете на участок дороги против предписанного направления движения, то срабатывает предупреждение.

Камера также распознает дорожные знаки ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например, "на мокрой дороге"). Они индицируются только в том случае, если необходимо учитывать ограниченное действие или если система не может принять однозначного решения о том, следует ли учитывать ограниченное действие.

Предостережение при превышении максимально допустимой скорости

Система может предостеречь Вас, если Вы преднамеренно превышаете максимально допустимую скорость. Для этого Вы можете установить в мультимедийной системе, насколько должна быть превышена максимально допустимая скорость, прежде чем производится предостережение. Вы можете установить, должно ли предостережение производиться только в виде оптической сигнализации или дополнительно также в виде звуковой сигнализации.

Индикация на дисплее приборов



Дисплей приборов на широкоформатном дисплее передней панели

- ❶ Максимально допустимая скорость
 - ❷ Максимально допустимая скорость при ограничении
 - ❸ Дополнительный знак, ограничивающий действие дорожного знака
- ❶ **Автомобили со стандартным дисплеем приборов:** знак + рядом с дорожным знаком на дисплее приборов сигнализирует о том, что были распознаны другие дорожные знаки. Они могут отображаться на дисплее мультимедийной системы и опционально на проекционном дисплее.

Если система распознавания дорожных знаков не может определить допустимую разрешенную максимальную скорость, (например, из-за отсутствия дорожных знаков), то на дисплее приборов индицируется следующий символ:



Данный символ индицируется постоянно, если автомобиль находится в стране, в которой система распознавания дорожных знаков не поддерживается. Система распознавания дорожных знаков предлагается только в вариантах исполнения автомобиля для определенных стран.

- ❗ Также примите во внимание информацию для сообщений на дисплее системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 395).

Предупреждение при приближении к пешеходным переходам (автомобили с с пакетом вспомогательных систем водителя)

Когда Вы приближаетесь на Вашем автомобиле к пешеходному переходу, система может Вас предупредить. На комбинации приборов отобразится сообщение  [Следите за пешеходами](#).

Предупредительное сообщение выдается только в том случае, если были распознаны соответствующие дорожные знаки или линии разделительной горизонтальной разметки проезжей части и в опасной зоне находятся пешеходы.

Системные пределы

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги, при резко меняющихся теневых условиях, при дожде, снегопаде, тумане или при образовании сильных брызг воды,
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямом воздействии солнечных лучей или отражениях,
- при загрязнении ветрового стекла в зоне установки камеры или при запотевании, повреждении или прикрытии камеры,
- при плохо распознаваемых дорожных знаках, например, вследствие загрязнения, загромождения, снега или недостаточной освещенности,
- при неправильной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы,

- при многозначных дорожных знаках, например при дорожных знаках в зоне строительных работ или на соседних полосах движения.
- после резкого поворота, если дорожные знаки не попадают в зону обзора камеры.

Настройка системы распознавания дорожных знаков

Условия

- **Только автомобили с пакетом вспомогательных систем:**

Для автоматического перенятия ограничений скорости должны быть включены активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и вспомогательная система ECO.

Мультимедийная система:

- 

 [Установки](#)
 [Вспомогательные сист.](#)
 [Сист.распозн.дор.знаков](#)

Включение или выключение автоматического перенятия ограничений скорости (только автомобили с пакетом вспомогательных систем)

-  Выберите [Принять огран.скор.](#) .

▶ Включите или выключите функцию. Ограничения скорости, распознанные системой распознавания дорожных знаков, автоматически перенимаются активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

❗ Если одна из следующих систем активна, распознанная скорость может вручную перениматься в качестве предельной скорости:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Система круиз-контроля TEMPOMAT
- переменного ограничителя скорости

Дополнительная информация об активной системе поддержания дистанции DISTRONIC: (→ стр. 207).

Индикация распознанных дорожных знаков на мультимедийном дисплее

- ▶ Выберите **Индик.на центр.дисп.** .
- ▶ Включите или выключите функцию.

Установка вида предупреждения

- ▶ Выберите **Визуально и акустич.**, **Визуально** или **Выкл.**

Установка предупредительного порога

Данное значение определяет, с какого превышения скорости производится предупреждение.

- ▶ Выберите **Порог предупрежден.** .
- ▶ Установите требуемую скорость.

Система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке

Функционирование системы контроля «слепых» зон и активной системы контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке

Система контроля "слепых" зон и активная система контроля "слепых" зон с помощью двух радарных датчиков, направленных назад и в стороны, контролирует зону до 40 м назад и 3 м в сторону от Вашего автомобиля.

Если начиная со скорости примерно 12 км/ч распознается автомобиль, непосредственно после этого движущийся в зоне контроля возле Вашего автомобиля, то предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида загорается красным светом.

Постоянная индикация состояния на комбинации приборов:

-  (серый): система включена, но не находится в функциональной готовности.
-  (зеленый): система включена, и находится в функциональной готовности.

Если на небольшой безопасной дистанции распознается автомобиль и Вы включаете указатель поворота в соответствующем направлении, то раздастся двойной предупредительный звуковой сигнал, а в наружном зеркале заднего вида мигает красным светом предупредительная сигнальная лампа. Если указатель поворота остается включенным, то оповещение обо всех дальнейших распознанных автомобилях производится только миганием красной предупредительной сигнальной лампы.

Если Вы быстро обгоняете автомобиль, то предупреждение не производится.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на сигнализацию перестроения

Сигнализация перестроения не реагирует на автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

Сигнализация перестроения не может предупредить Вас в данной ситуации.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 191).

Сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке является дополнительной функцией системы контроля «слепых» зон и может при высадке из неподвижного автомобиля предупреждать находящихся в автомобиле людей о приближающихся сзади автомобилях.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке не реагирует на стоящие объекты и не реагирует на транспортные средства, которые приближаются с большой разницей скорости.

Сигнализатор опасности при высадке не может предупредить Вас в данных ситуациях.

- ▶ При открывании дверей всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и

также следите за тем, чтобы было обеспечено достаточно свободного пространства.

Если автомобиль находится в зоне действия датчиков, то сигнализатор включает соответствующую индикацию в наружном зеркале заднего вида. Если находящийся в автомобиле человек открывает дверь на контролируемой датчиками стороне, то включается звуковая сигнализация и начинает мигать предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида.

Данная дополнительная функция доступна только при включенной системе контроля «слепых» зон. Сигнализатор опасности при высадке может предупреждать Вас с момента включения максимально до трех минут после выключения зажигания. О прекращении доступности сигнализатора опасности при высадке сообщается трехкратным миганием предупредительной сигнальной лампы в наружном зеркале заднего вида.

Сигнализатор опасности при высадке является лишь вспомогательным средством и не освобождает от обязанности быть внимательным. Ответственность при открывании дверей и при высадке из автомобиля всегда несут находящиеся в автомобиле люди.

Системные пределы

Действие системы контроля «слепых» зон – и активной системы контроля «слепых» зон может быть ограничено в особенности в следующих ситуациях:

- при загрязненных или закрытых датчиках.
- при плохой видимости, например в тумане, в сильный дождь или снегопад.
- при нахождении узких транспортных средств в зоне контроля, например велосипедов или мотоциклов.
- при очень широких или узких полосах движения.
- при движении с сильным смещением в сторону

Система может произвести необоснованные предупреждения вблизи ограничительных бортов дороги или подобных ограничительных сооружений. Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

При длительном движении возле длинных транспортных средств, например грузовых автомобилей, возможно прерывание предостережения.

При включенной передаче заднего хода сигнализация перестроения не работает.

Если Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом, то

система контроля "слепых" зон и сигнализатор опасности при высадке не работают.

Действие сигнализатора опасности при высадке может быть ограничено в следующих ситуациях:

- если датчики закрыты находящимися рядом автомобилями в узких местах парковки
- если к автомобилю приближаются люди
- при неподвижных или медленно движущихся объектах

Функция задействования тормозной системы (активная сигнализация перестроения)

Если активная система контроля "слепых" зон распознала опасность бокового столкновения в зоне действия датчиков, то производится торможение, корректирующее курс движения автомобиля. Оно поможет Вам избежать столкновения.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, производится в диапазоне скоростей от 30 км/ч до 200 км/ч.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на тормозное действие системы контроля "слепых" зон

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда может предотвратить столкновение.

- ▶ Всегда самостоятельно осуществляйте управление, торможение или ускорение, в особенности если активная сигнализация перестроения выдает предупреждение или производит торможение, корректирующее курс движения автомобиля.
- ▶ Всегда соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.



Во время торможения, корректирующего курс движения автомобиля, мигает красная предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида и раздается предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на multifunctionальном дисплее появляется индикация ❶, обращающая внимание водителя на опасность бокового столкновения.

В редких случаях система производит необоснованное тормозное действие. Вы можете прервать это тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении или нажатием на педаль газа.

Системные пределы

Учитывайте также пределы действия активной системы контроля «слепых» зон, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 226).

В следующих ситуациях торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не производится или производится в зависимости от дорожной ситуации:

- С обеих сторон Вашего автомобиля находятся другие автомобили или препятствия, например разделительные барьеры дороги.
- Вам навстречу на небольшом боковом расстоянии движется автомобиль.
- Вы движетесь в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях.
- Вы производите сильное торможение или ощутимо нажимаете на педаль газа.
- Срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP® или активная система экстренного торможения.

- Система ESP® отключена.
- Было распознано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины.
- Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом.

Включение или выключение сигнализации перестроения или активной сигнализации перестроения

Мультимедийная система:

- ➔  ➔ [Установки](#)
- ➔ [Вспомогательные сист.](#)

▶ Включите или выключите [Сигнал.перестроения](#).
или

▶ Включите или выключите [Акт.сис.сигн.перестр..](#)

Активной системы удержания полосы движения

Функционирование активной системы удержания полосы движения

Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи мультифункциональной видеокамеры (→ стр. 191). Она призвана предохранять Ваш автомобиль от непреднамеренного отклонения от Вашей

полосы движения. Для этого система может предупреждать Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса и возвращать Ваш автомобиль на Вашу полосу движения тормозным действием, корректирующим курс движения автомобиля.

Активная система удержания полосы движения производит торможение в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

Активная система удержания полосы движения не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Он не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Активная система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Состояние активной системы удержания полосы движения индицируется на дисплее бортового компьютера:

-  (зеленый): активная система удержания полосы движения включена и готова к работе.
-  (серый): активная система удержания полосы движения включена, но не готова к работе.

- : активная система удержания полосы движения отключена или имеет место неисправность.



При торможении, корректирующем курс движения, на мультифункциональном дисплее появляется индикация ①.

Если Вы включаете указатель поворота, система не срабатывает на соответствующей стороне.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем: если система распознает препятствие, например, другое транспортное средство на соседней полосе движения, то несмотря на включенный указатель поворота система срабатывает.

Система предупреждает Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса при наличии следующих предпосылок:

- Активная система удержания полосы движения распознает ограничительную линию разметки дорожного полотна.
- Одно переднее колесо наезжает на эту линию разметки дорожного полотна.

Предпосылки тормозного действия, корректирующего курс движения автомобиля (автомобили без пакета вспомогательных систем)

В следующих ситуациях, в зависимости от установки (→ стр. 232), производится тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля.

- ① Доступность данной установки зависит от страны. В странах, в которых данная установка **недоступна**, при включенной функции в следующей ситуации выполняется корректирующее курс движения торможение:
Распознаны ограничительные линии разметки дорожного полотна с обеих сторон полосы движения. Одно переднее колесо наезжает на сплошную ограничительную линию разметки дорожного полотна.

Установка **Стандартный режим**

- Распознаны ограничительные линии разметки дорожного полотна с обеих сторон полосы движения. Одно переднее колесо наезжает на сплошную ограничительную линию разметки дорожного полотна.
- Распознаны разметка дорожного полотна и край укрепленной проезжей части. Одно переднее колесо наезжает на разметку дорожного полотна на краю укрепленной проезжей части.
- Распознаны разметка дорожного полотна и движущееся навстречу транспортное средство. Переднее колесо наезжает на ограничительную линию разметки дорожного полотна.

Установка **Чувствительн.режим**

- Все ситуации, описанные для установки **Стандартный режим**.
- Распознана сплошная ограничительная линия разметки дорожного полотна и на нее наезжает переднее колесо.
- ① Вы можете в любое время прервать тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении.

Предпосылки тормозного действия, корректирующего курс движения автомобиля (автомобили с пакетом вспомогательных систем)

В следующих ситуациях, в зависимости от установки (→ стр. 232), производится тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля.

- ① Доступность данной установки зависит от страны. В странах, в которых данная установка **недоступна**, при включенной функции при всех описанных для установки **Чувствительн.режим** ситуациях выполняется корректирующее курс движения торможение.

Установка **Стандартный режим**

- Распознаны разметка дорожного полотна и движущееся навстречу транспортное средство, обгоняющий автомобиль или автомобиль параллельного движения на соседней полосе движения. Переднее колесо наезжает на ограничительную линию разметки дорожного полотна.

Установка **Чувствительн.режим**

- Ситуации, описанные для установки **Стандартный режим**.
- Распознана сплошная ограничительная линия разметки дорожного полотна и на нее наезжает переднее колесо.

- ❗ Вы можете в любое время прервать тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении.

Системные пределы

В следующих ситуациях тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не производится:

- если производится ощутимое поворачивание рулевого колеса, сильное торможение или нажатие на педаль газа,
- если срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP®, система экстренного торможения или активная система контроля "слепых" зон,
- если Вы управляете автомобилем в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением,
- если система ESP® выключена,
- если Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с прицепом произведено надлежащим образом,
- если было распознано и индигировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины,

Если Вы выключаете предостережение активной системы удержания полосы движения, а ограничительные линии полосы движения не распознаются однозначно, то корректирующее курс движения торможение вероятно не будет выполняться (→ стр. 232).

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги, при резко меняющихся теневых условиях, при дожде, снегопаде, тумане или при образовании сильных брызг воды,
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при загрязнении ветрового стекла в зоне установки камеры или при запотевании, повреждении или прикрытие камеры,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне проведения строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или скрыты,

- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах.
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** если радарные датчики в заднем бампере загрязнены или покрыты снегом и распознано препятствие на Вашей полосе движения, то корректирующее курс движения торможение не выполняется.

Активная система удержания полосы движения, включение / выключение

Мультимедийная система:

- 


[Установки](#)

[Быстрый доступ](#)

[Активная система удержания полосы движения](#)

[Включите или выключите функцию.](#)

Установка активной системы удержания полосы движения

Мультимедийная система:

-    **Установки**
-  **Вспомогательные сист.**
-  **Акт.сис.удерж.полосы дв.**

Настройка чувствительности

-  Доступность данной функции зависит от страны.
-  Выберите **Стандартный режим**, **Чувствительн.режим** или **Выкл..**

Включение или выключение гаптического предостережения

-  Выберите **Предупреждение**.
Включите или выключите функцию.

Система AIRMATIC

Функция системы AIRMATIC

УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG

-  Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Система AIRMATIC является пневмоподвеской с переменной амортизацией для улучшения комфортабельности движения и для улучшения динамики движения. Универсальная система регулирования уровня кузова также и при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески и стабильную высоту уровня кузова. Для повышения безопасности движения и снижения расхода топлива при быстрой езде автоматически производится опускание автомобиля. Дополнительно имеется возможность ручной установки уровня кузова автомобиля.

Система AIRMATIC состоит из следующих функций и компонентов:

- Пневмоподвеска с автоматической системой регулирования уровня кузова
- опускание уровня кузова в зависимости от скорости
- Выбираемое вручную повышение уровня кузова для более высокого дорожного просвета, устанавливается кнопкой регулирования уровня кузова
- Система ADS PLUS (адаптивная демпфирующая система с постоянной регулировкой демпфирующей силы)

Установки ходовой части и уровень кузова автомобиля в зависимости от режима движения

Режим движения  и .

- Комфортабельная установка положения ходовой части.
- Устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля.
- При скорости выше примерно 140 км/ч автомобиль опускается.
- При скорости ниже примерно 40 км/ч автомобиль снова поднимается.

Режим движения .

- Более жесткая установка положения ходовой части.
- Кузов автомобиля опускается до уровня "Sport".

Режим движения .

- Еще более жесткая установка положения ходовой части.
- Кузов автомобиля опускается до уровня "Sport +".

Режим движения .

- Установка положения ходовой части предусмотрена для движения по легкому бездорожью.

- Устанавливается уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +1 (повышенный уровень).
- При скорости выше примерно 80 км/ч автомобиль опускается.
- При скорости ниже примерно 45 км/ч автомобиль поднимается.

В режиме движения  можно вызвать индивидуальные установки положения ходовой части (→ стр. 174).

При активированном уровне кузова для высадки и посадки устанавливается уровень кузова Sport + для более комфортной высадки и посадки. При скорости выше приблизительно 30 км/ч уровень кузова для высадки и посадки деактивируется и автомобиль поднимается (→ стр. 235).

Отличия разных уровней кузова автомобиля для движения по бездорожью в сравнении с нормальным уровнем:

- **Линия автоматической мойки:** приблизительно +90 мм (→ стр. 330)
- **Повышенный уровень:** приблизительно +50 мм
- **"Sport":** приблизительно -15 мм
- **"Sport +":** приблизительно -25 мм

-  Уровень кузова для линии автоматической мойки на 40 мм выше максимальной высоты автомобиля (повышенный уровень). Если при въезде в подземные гаражи выбран уровень кузова, предназначенный для линии автоматической мойки, то существует вероятность повреждения автомобиля.

Движение с прицепом или с кронштейном для велосипедов

Если электрическое соединение с прицепом или с кронштейном для велосипедов выполнено правильно:

- Режим движения : при скорости выше 30 км/ч устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля.
- Все другие режимы движения: кузов автомобиля остается на нормальном уровне независимо от фактической скорости движения.

Системные пределы

Система AIRMATIC в следующих случаях может не функционировать или функционировать лишь ограниченно:

- Защита от перегрева была активирована из-за частого переключения между уровнями кузова в течение короткого времени. На мультифункцио-

нальном дисплее появляется предупредительная сигнальная лампа .

После завершения фазы охлаждения система снова функционирует без ограничений.

Установка уровня кузова автомобиля (автомоби́ли с системой AIRMATIC)

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие слишком высокого уровня кузова автомобиля

Это может негативно повлиять на ходовые качества автомобиля.

Автомобиль например, может занести наружу при поворачивании рулевого колеса или движении на поворотах.

 Выбирайте уровень кузова автомобиля, соответствующий стилю вождения и состоянию дорожного полотна.

 **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля могут быть защемлены части тела людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

- Убедитесь, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

Автомобили с системой AIRMATIC или системой регулирования дорожного просвета: при разгрузке автомобиля или при выходе из него автомобиль сначала немного поднимается, а затем спустя короткое время опускается до установленного уровня.

Вследствие этого существует опасность защемления Вас и людей, находящихся вблизи колесных арок или днища.

Процессы опускания также могут происходить и после блокировки автомобиля.

- При выходе из автомобиля убедитесь в том, что никого нет в зоне колесных арок или днища.

⚠ УКАЗАНИЕ Опасность повреждений вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля детали кузова могут получить повреждения.

- Убедитесь в том, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от кузова или под ним отсутствуют препятствия, например, бордюрный камень.

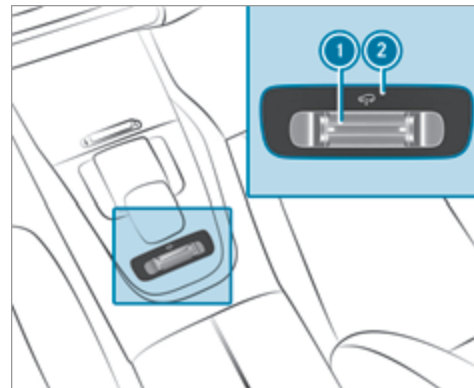
⚠ УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG

- Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Условия

- Двигатель автомобиля запущен.
- Скорость движения автомобиля не превышает 65 км/ч.

Подъем автомобиля



- Нажмите клавишный переключатель ① вперед. Контрольная лампа ② мигает при поднимании и постоянно горит после завершения поднимания. Кузов автомобиля поднимается до уровня для движения по бездорожью +1.

Ваш выбор сохраняется. Установленный уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +1

сохранен в памяти также после выключения зажигания.

В следующих ситуациях автомобиль снова опускается:

- Скорость движения автомобиля превышает 80 км/ч.
- Скорость движения автомобиля в течение короткого времени составляет от 65 км/ч до 80 км/ч.
- Вы выбираете другой режим движения при помощи переключателя системы DYNAMIC SELECT.

В этом случае автомобиль поднимается или опускается на высоту активированного режима движения.

Опускание автомобиля

- ▶ Потяните за кнопку ①.
Контрольная лампа ② гаснет после завершения опускания.

Автомобиль поднимается / опускается на высоту активированного режима движения.

Движение с прицепом или с кронштейном для велосипедов

Если электрическое соединение с прицепом или с кронштейном для велосипедов выполнено правильно:

- Приблизительно до 30 км/ч: уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +1 доступен независимо от режима движения.
- При скорости выше приблизительно 30 км/ч: устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля независимо от режима движения.

Установка уровня кузова для посадки и высадки (система AIRMATIC)

Условия

- Двигатель работает.
- Скорость движения автомобиля ниже 30 км/ч.

Мультимедийная система:

-  → **Установки**
→ **Schnellzugriff** (быстрый доступ)

- ▶ Выберите **Опускание при посадке Вкл..**
Для удобной высадки и посадки кузов опускается на низкий уровень -2.

- ① Наличие данной функции зависит от комплектации автомобиля.
- ① Дополнительная информация о системе AIRMATIC (→ стр. 232).

Опускание и поднимание задней части

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

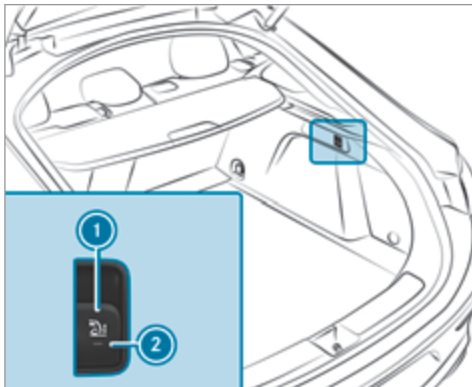
При опускании автомобиля могут быть защемлены части тела людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

- ▶ Убедитесь, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

Условия

- Все двери автомобиля закрыты.
- Прицеп не подсоединен.
- Кронштейн для велосипедов не подсоединен.
- Аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени (при необходимости запустите двигатель).

Опускание задней части



- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.
- ▶ Переключите рычаг коробки передач в положение **P** (→ стр. 177).
- ▶ Коротко потяните кнопку ① в облицовке багажного отделения. Контрольная лампа ② мигает до тех пор, пока автомобиль не опустится.

Автомобиль опускается на заднем мосту приблизительно на 40 мм. Если автомобиль опущен, то будет постоянно гореть контрольная лампа ②.

В следующих случаях процесс опускания прерывается:

- Открывается дверь.
 - Водитель снова потянул за кнопку ①.
 - Скорость движения автомобиля превышает 2 км/ч.
- ① При скорости выше 2 км/ч, автомобиль автоматически возвращается на высоту выбранной программы движения.

Если контрольная лампа ② мигает два раза и задняя часть кузова не опускается:

- ▶ Убедитесь в том, что выполнены условия.
- ① Благодаря опусканию задней части кузова становится возможной упрощенная погрузка. При этом учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 112).

Поднимание задней части

- ▶ Проверьте, достаточно ли заряжена аккумуляторная батарея. При необходимости запустите двигатель.

- ▶ Коротко потяните кнопку ①. Контрольная лампа ② гаснет.

Уровень кузова автомобиля увеличивается до выбранного в данный момент значения.

- ① При скорости выше 2 км/ч, автомобиль автоматически возвращается на высоту выбранной программы движения.

Если автомобиль не поднимается:

- ▶ Убедитесь в том, что аккумуляторная батарея достаточно заряжена; при необходимости запустите двигатель. Процесс поднимания продолжится.

Система E-ACTIVE BODY CONTROL

Функционирование системы E-ACTIVE BODY CONTROL

Система E-ACTIVE BODY CONTROL является электрогидравлической подвеской с переменной амортизацией для улучшения комфортабельности движения. Универсальная система регулирования уровня кузова также и при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески и стабильную высоту уровня кузова. Для повышения безопасности движения и снижения расхода топлива при быстрой езде автоматически производится опускание автомобиля. Установка положения ходовой

части изменяется в зависимости от состояния дорожного покрытия, от загрузки автомобиля и от выбора Вашего режима движения.

Функция ROAD SURFACE SCAN при помощи мультифункциональной видеокамеры распознает неровности дорожного полотна еще до того как автомобиль проедет по ним. Таким образом уменьшаются движения кузова.

Степень жесткости амортизаторов регулируется для каждого колеса отдельно и зависит от следующих факторов:

- стиль вождения, например, спортивный
- состояние дороги, например, неровности на дороге
- Режим движения

Система E-ACTIVE BODY CONTROL состоит из следующих функций и компонентов:

- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** функция ROAD SURFACE SCAN
- Функция изменения наклона автомобиля на поворотах (CURVE)
- Режим высвобождения при буксовании
- Система независимого управления колесами
- Пневмоподвеска с автоматической системой регулирования уровня кузова

- Система опускания кузова в зависимости от скорости с целью экономии топлива
- Ручное регулирование уровня кузова
- Система ADS PLUS: адаптивная демпфирующая система с постоянной регулировкой демпфирующей силы
- Переключатель системы DYNAMIC SELECT и кнопка регулирования уровня кузова

Установки ходовой части и уровень кузова автомобиля в зависимости от режима движения

Режим движения **[S]**

- Более жесткая установка положения ходовой части.
- Устанавливается уровень кузова "Sport".
- Функция ROAD SURFACE SCAN деактивирована.
- Функция наклона кузова на поворотах деактивирована.

Режим движения **[S+]**

- Еще более жесткая установка положения ходовой части.
- Устанавливается уровень кузова "Sport +".
- Функция ROAD SURFACE SCAN деактивирована.

- Функция наклона кузова на поворотах активирована.

Режим движения **[C]**

- Комфортабельная установка положения ходовой части.
- Устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля.
- При скорости выше примерно 140 км/ч автомобиль опускается.
- При скорости ниже примерно 40 км/ч автомобиль поднимается.
- Функция ROAD SURFACE SCAN активирована.
- Функция наклона кузова на поворотах деактивирована.

Режим движения **[CV]**

- Комфортабельная установка положения ходовой части.
- Устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля.
- При скорости выше примерно 140 км/ч автомобиль опускается.
- При скорости ниже примерно 40 км/ч автомобиль снова поднимается.
- Функция ROAD SURFACE SCAN активирована.

- Функция наклона кузова на поворотах активирована.

Режим движения 

- Комфортабельная установка положения ходовой части.
- Устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля.
- При скорости выше примерно 140 км/ч автомобиль опускается.
- При скорости ниже примерно 40 км/ч автомобиль снова поднимается.
- Функция ROAD SURFACE SCAN деактивирована.
- Функция наклона кузова на поворотах деактивирована.

Режим движения 

- Установка положения ходовой части предусмотрена для движения по легкому бездорожью.
- Устанавливается уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +1.
- При скорости выше приблизительно 80 км/ч автомобиль опускается.
- При скорости ниже примерно 45 км/ч автомобиль поднимается.
- Функция ROAD SURFACE SCAN деактивирована.

- Функция наклона кузова на поворотах деактивирована.
- Если необходимые условия выполнены, то может активироваться режим высвобождения при буксовании и управление отдельными колесами.

Режим движения 

- Здесь можно вызвать индивидуальные установки положения ходовой части.

Движение с прицепом или с кронштейном для велосипедов

Если электрическое соединение с прицепом или с кронштейном для велосипедов выполнено правильно:

- Функция наклона кузова на поворотах деактивирована.
- Режим движения : при скорости выше 30 км/ч устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля.
- Все другие режимы движения: кузов автомобиля остается на нормальном уровне независимо от фактической скорости движения.

Отличия уровней кузова в сравнении с нормальным уровнем

- **Линия автоматической мойки:** приблизительно +90 мм (→ стр. 330)
- **Повышенный уровень:** приблизительно +50 мм
- **"Sport":** приблизительно -15 мм
- **"Sport +":** приблизительно -25 мм

 Уровень кузова для линии автоматической мойки на 40 мм выше максимальной высоты автомобиля (повышенный уровень). Если при въезде в подземные гаражи выбран уровень кузова, предназначенный для линии автоматической мойки, то существует вероятность повреждения автомобиля.

Функция системы ROAD SURFACE SCAN

 Эта функция доступна не во всех странах. Функция системы ROAD SURFACE SCAN наблюдает за поверхностью дороги перед Вашим автомобилем при помощи multifunctionальной камеры (→ стр. 191). Система ROAD SURFACE SCAN распознает неровности дорожного покрытия, прежде чем автомобиль проезжает по ним. Уменьшаются движения кузова и повышается плавность хода.

Система ROAD SURFACE SCAN автоматически активируется, если выполнены следующие условия:

- Выбран режим движения **C** или **CV**.
- Установлен нормальный уровень кузова автомобиля.
- Скорость движения автомобиля составляет от 7 км/ч до 180 км/ч.

Системные пределы

В следующих ситуациях функционирование системы ROAD SURFACE SCAN может быть ограничено или прервано:

- при недостаточном освещении дорожного полотна, например в темноте,
- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или меняющихся световых условиях,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки мультимедийной видеокамеры ,
- если дорожное покрытие не имеет оптической структуры или отражает свет,
- при слишком маленьком расстоянии до движущегося впереди автомобиля,

- на отрезках пути с очень маленькими радиусами поворотов,
- при динамических маневрах движения, например при резком ускорении или торможении автомобиля.

Учитывайте указания по очистке мультимедийной видеокамеры (→ стр. 333).

Функционирование режима высвобождения при буксовании

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования поднимающимся и опускающимся автомобилем

В режиме высвобождения при буксовании автомобиль перемещается вверх и вниз и может травмировать людей.

► Убедитесь в том, что при активировании режима высвобождения при буксовании люди не находятся в непосредственной близости от автомобиля.

! УКАЗАНИЕ Опасность травмирования поднимающимся и опускающимся автомобилем

При активировании режима высвобождения при буксовании автомобиль перемещается вверх и вниз. Когда автомобиль садится на днище, детали автомобиля могут повредиться.

► Убедитесь в том, что имеется достаточный дорожный просвет при активировании режима высвобождения при буксовании.

Режим высвобождения при буксовании является функцией ходовой части, которая может помочь водителю высвободить застрявший на рыхлой местности автомобиль (например, в песке, в снегу).

Благодаря активированию режима высвобождения при буксовании кузов совершает медленные вертикальные колебания. В результате на колёса периодически оказывается повышенная нагрузка, как следствие увеличивается их коэффициент сцепления и благодаря этому автомобиль высвобождается.

Режим высвобождения при буксовании Вы активируете через ассистент Offroad (→ стр. 241).

Функция управления отдельными колесами

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

При активировании функции управления отдельными колесами автомобиль может опускаться. Возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шиной или под автомобилем.

- Убедитесь, что при активировании функции управления отдельными колесами в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

! УКАЗАНИЕ Опасность травмирования поднимающимся и опускающимся автомобилем

При активировании функции управления отдельными колесами автомобиль может опускаться или подниматься на одном колесе или нескольких колесах. Детали автомобиля могут повредиться от соприкосновения с посторонними предметами.

- Убедитесь в том, что при активировании функции управления отдельными колесами имеется достаточное пространство для перемещения кузова.

Управление отдельными колесами является функцией ходовой части, с помощью которой уровень кузова на каждом колесе можно установить по отдельности. Это может помочь более оптимально выравнивать кузов при движении в условиях бездорожья.

Управление отдельными колесами Вы активируете через ассистент Offroad (→ стр. 241).

Установка уровня кузова автомобиля (автомобили с системой E-ACTIVE BODY CONTROL)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие слишком высокого уровня кузова автомобиля

Это может негативно повлиять на ходовые качества автомобиля.

Автомобиль например, может занести наружу при поворачивании рулевого колеса или движении на поворотах.

- Выбирайте уровень кузова автомобиля, соответствующий стилю вождения и состоянию дорожного полотна.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля могут быть защемлены части тела людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

- Убедитесь, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

Автомобили с системой AIRMATIC или системой регулирования дорожного просвета: при разгрузке автомобиля или при выходе из него автомобиль сначала немного поднимается, а затем спустя короткое время опускается до установленного уровня.

Вследствие этого существует опасность защемления Вас и людей, находящихся вблизи колесных арок или днища.

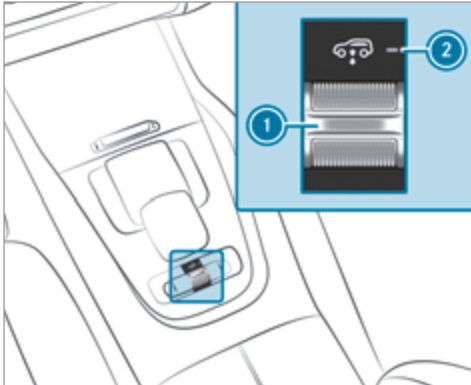
Процессы опускания также могут происходить и после блокировки автомобиля.

- При выходе из автомобиля убедитесь в том, что никого нет в зоне колесных арок или днища.

Условия

- Двигатель автомобиля запущен.
- Скорость движения автомобиля не превышает 65 км/ч.

Подъем автомобиля



- ▶ Нажмите клавишный переключатель ① вперед. Контрольная лампа ② мигает при поднимании и постоянно горит после завершения поднимания.

Кузов автомобиля поднимается до уровня для движения по бездорожью +1.

Ваш выбор сохраняется. Установленный уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +1 сохранен в памяти также после выключения зажигания.

В следующих ситуациях автомобиль снова опускается:

- Скорость движения автомобиля превышает 80 км/ч.
- Скорость движения автомобиля в течение короткого времени составляет от 65 км/ч до 80 км/ч.
- Вы выбираете другой режим движения при помощи переключателя системы DYNAMIC SELECT.

В этом случае автомобиль поднимается или опускается на высоту активированного режима движения.

Опускание автомобиля

- ▶ Потяните за кнопку ①. Контрольная лампа ② гаснет после завершения опускания.

Автомобиль поднимается / опускается на высоту активированного режима движения.

Движение с прицепом или с кронштейном для велосипедов

Если электрическое соединение с прицепом или с кронштейном для велосипедов выполнено правильно:

- Приблизительно до 30 км/ч: уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +1 доступен независимо от режима движения.
- При скорости выше приблизительно 30 км/ч: устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля независимо от режима движения.

Установка ассистента Offroad

Условия

- Автомобиль остановлен.
- Установлен уровень кузова 1 или 2.
- Выбрана программа движения Offroad или Offroad Plus (только автомобили с пакетом "Offroad").
- Зажигание активировано.
- Все двери и капот закрыты.
- Не включено положение коробки передач **P**.
- Прицеп не подсоединен.
- Автомобиль находится на открытом пространстве.

- Распознанный поперечный уклон автомобиля составляет не более чем приблизительно 15°.
- Система нагрета до рабочей температуры.
- Напряжение бортовой сети достаточно высокое.

Мультимедийная система:



▶▶ **Установки**

▶▶ **Вспомогательные сист.** ▶▶ **Ассистент Offroad**

Режим высвобождения при буксовании

Режим высвобождения при буксовании помогает водителю при трогании с места на бездорожье, как например, при движении по песку или по снегу.

- ▶ Выберите **Высвобож.при буксов..**
- ▶ Выберите **Старт.**
Режим высвобождения при буксовании активируется.
- ▶ Выберите **Стоп** для выхода из режима высвобождения при буксовании.

Режим высвобождения при буксовании автоматически деактивируется в следующих случаях:

- Фактическая скорость выше 15 км/ч.
- По истечении 30 секунд.
- Распознан сильный удар о днище автомобиля.
- Выполнены не все условия.

- ❗ Дальнейшая информация о режиме высвобождения при буксовании (→ стр. 239).

Система независимого управления колесами

Благодаря управлению отдельными колесами становится возможным раздельная установка уровня кузова для каждого колеса.

- ▶ Выберите **Управл.отдельн.колес..**
- ▶ Установите уровень кузова для соответствующего колеса.

- ❗ Через сенсорный дисплей Вы можете одновременно установить уровень кузова также на двух или нескольких колесах.

- ▶ Выберите **Сброс**, чтобы вернуть установку для всех колес на стандартное значение.

Управление отдельными колесами автоматически деактивируется в следующих случаях:

- Скорость выше 15 км/ч.
- Распознан сильный удар о днище автомобиля.
- Выполнены не все условия.

- ❗ Дополнительная информация об управлении отдельными колесами (→ стр. 240).

Камера заднего вида

Функционирование камеры заднего вида

Если функция активирована в мультимедийной системе (→ стр. 248), то при включении передачи заднего хода в мультимедийной системе индицируется изображение камеры заднего вида. Динамические вспомогательные линии показывают путь следования, определяемый актуальным поворотом рулевого колеса. Так Вы можете ориентироваться при движении задним и объезжать препятствия при движении задним ходом.

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

- ❗ Вы можете вручную открыть крышку камеры заднего вида (→ стр. 249).

Вспомогательные линии на дисплее мультимедийной системы отображают расстояния до Вашего автомобиля. Индицируемые расстояния действительны только на уровне дорожного полотна.

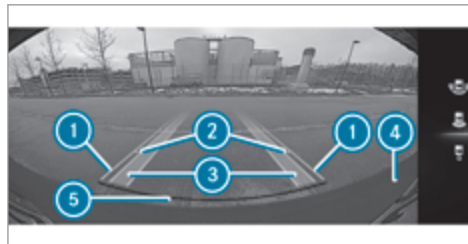
В зависимости от комплектации на выбор предлагаются следующие виды изображения:

- Обычное изображение
- Широкоугольное изображение
- Вид изображения с прицепом

Зона позади автомобиля изображается зеркально, как во внутреннем зеркале заднего вида.

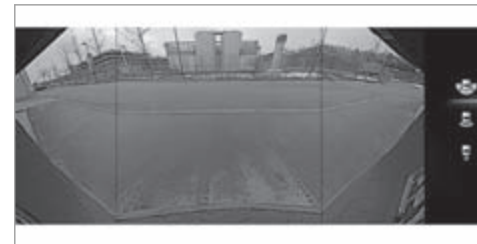
Автомобили без рулевого ассистента PARKTRONIC

В мультимедийной системе доступны следующие виды изображения камеры:

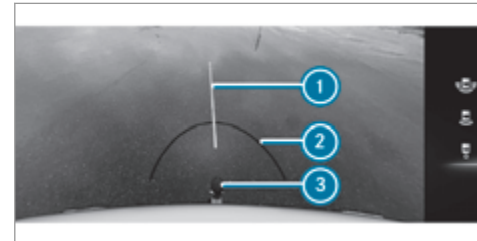


Обычное изображение

- ① Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ② Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля
- ③ Желтая полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ④ Бампер
- ⑤ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля



Широкоугольное изображение



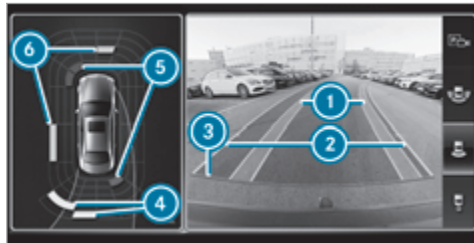
Вид изображения с прицепом (автомобили с тягово-сцепным устройством)

- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия

- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ③ Сцепной шар тягово-сцепного устройства

Автомобили с рулевым ассистентом PARKTRONIC

В мультимедийной системе доступны следующие виды изображения камеры:



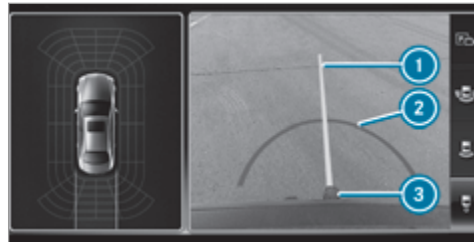
Обычное изображение

- ① Желтая полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)

- ② Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ③ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- ④ Желтая предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м
- ⑤ Красная предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на очень маленьком расстоянии (примерно 0,3 м или менее)
- ⑥ Оранжевая предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на среднем расстоянии (примерно от 0,3 м до 0,6 м)



Широкоугольное изображение



Вид изображения с прицепом (автомобили с тягово-сцепным устройством)

- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия

- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ③ Сцепной шар тягово-сцепного устройства

Полный отказ системы

При отсутствии эксплуатационной готовности видеокамеры заднего хода появляется следующая индикация на мультимедийном дисплее:



Системные пределы

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- Дверь багажника открыта.
- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Плохие световые условия, например ночью.
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены, загрязнены или закрыты. Примите во внимание информацию для датчиков и видеокамер автомобиля (→ стр. 191).

- ① В таких ситуациях не пользуйтесь камерой заднего вида. В противном случае при парковке при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.

В сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны неточности в расположении вспомогательных линий и в индикации рассчитанных видов изображения.

- ① Контрастность дисплея может ухудшиться вследствие попадания солнечного света или света из другого источника, например при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ① Произведите ремонт или замену дисплея при значительном ограничении его работоспособности, например из-за неисправных пикселей.

Видеокамера с обзором в 360°

Функционирование камеры 360°

Камера 360° — это система, состоящая из четырех видеокамер. Видеокамеры регистрируют ближайшее окружение автомобиля. Система оказывает Вам поддержку, например, при парковании или на плохо просматриваемых выездах.

Виды изображения камеры 360° всегда доступны при движении вперед на скорости примерно до 16 км/ч и при движении задним ходом.

Видеокамера с обзором в 360° является лишь вспомогательным средством, возможные препятствия могут отображаться на дисплее в искаженном виде, неправильно или не отображаться вообще. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

Система анализирует изображения, поступающие от следующих видеокамер:

- Камера заднего вида
- Передняя камера
- Две боковых камеры в наружных зеркалах заднего вида

- ① Вы можете вручную открыть крышку камеры заднего вида (→ стр. 249).

Виды изображения камеры 360°

На выбор предлагаются различные виды изображения:



- ❶ Широкоугольное изображение спереди
- ❷ Вид сверху с изображением передней камеры
- ❸ Вид сверху и изображение боковых камер в наружных зеркалах заднего вида
- ❹ Широкоугольное изображение сзади
- ❺ Вид сверху и изображение камеры заднего вида
- ❻ Вид сверху при движении с прицепом (если установлено тягово-сцепное устройство)

Вид сверху



- ❶ Полоса движения при повороте рулевого колеса в данный момент
- ❷ Предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC
- ❸ Ваш автомобиль, вид сверху

Цвет отдельных сегментов предупредительной индикации ❷ зависит от дистанции до распознанного препятствия:

- **Желтые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м
- **Оранжевые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,3 м до 0,6 м

- **Красные сегменты:** препятствия на очень малом расстоянии примерно 0,3 м или менее

Если рулевой ассистент PARKTRONIC находится в состоянии функциональной готовности и не распознает никаких объектов, то сегменты предупредительной индикации отображаются в сером цвете.

Вспомогательные линии

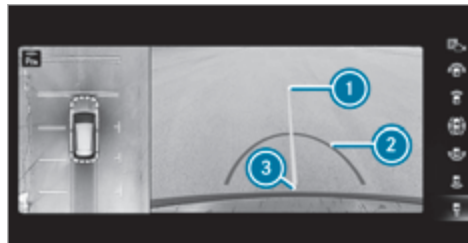


- ❶ Желтая полоса движения шин при актуальном повороте рулевого колеса (динамическая)
- ❷ Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)

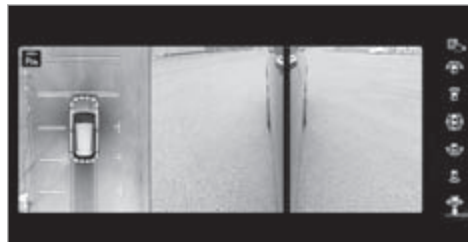
- ③ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- ④ Маркировка на расстоянии примерно 1,0 м
- ① Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения ① отображаются зеленым цветом. Вспомогательные линии на дисплее мультимедийной системы отображают расстояния до Вашего автомобиля. Расстояния действительны на уровне дорожного полотна. Вспомогательные линии в режиме движения с прицепом отображаются на высоте тягово-сцепного устройства.

Вид изображения с прицепом (автомобили с тягово-сцепным устройством)

Если Вы выбираете изображение при движении с прицепом и при этом к автомобилю не присоединен прицеп, то появляется следующее изображение:



- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ③ Сцепной шар тягово-сцепного устройства

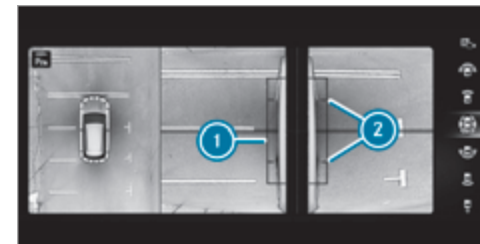


Если устанавливается электрическое соединение автомобиля с прицепом, то индикация переключается на изображение боковых видеокамер.

Это изображение поддерживает водителя при маневрировании с прицепом.

Боковое изображение камеры в наружном зеркале заднего вида

В данном изображении отображаются боковые части автомобиля.



- ① Вспомогательная линия внешних контуров автомобиля с откинутыми наружными зеркалами заднего вида
- ② Маркировка мест соприкосновения колес с грунтом

Полный отказ системы

При отсутствии эксплуатационной готовности на дисплее мультимедийной системы появляется следующая индикация:

**Системные пределы**

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера 360° функционирует лишь ограниченно или не функционирует вообще:

- Двери открыты.
- Наружные зеркала заднего вида должны быть сложены.
- Дверь багажника открыта.
- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Плохие световые условия, например ночью.
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены, загрязнены или закрыты. Примите во внимание информацию для датчиков и видеокamer автомобиля (→ стр. 191).

- i** В таких ситуациях не пользуйтесь камерой 360°. В противном случае при парковании при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.

В сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны неточности в расположении вспомогательных линий и в индикации рассчитанных видов изображения.

- i** Контрастность дисплея может ухудшиться вследствие неожиданного попадания солнечного света или света из другого источника, например при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.

- i** Произведите ремонт или замену дисплея при значительном ограничении его работоспособности, например из-за неисправных пикселей.

Учитывайте указания по очистке камеры 360° (→ стр. 333).

Вызов вида изображения камеры 360° с помощью передачи заднего хода**Условия**

- В мультимедийной системе активирована функция [Автом.при зад.перед.](#) (→ стр. 248).

- ▶ Включите передачу заднего хода.
- ▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения (→ стр. 245).
- ▶ Если после включения передачи заднего хода изображение камеры заднего вида не появилось: выключите зажигание, длительно нажмите на кнопку , включите зажигание и снова включите передачу заднего хода.

Включение или выключение автоматического режима камеры заднего вида

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы. Следите за окружением автомобиля и всегда будьте готовы к торможению.

Мультимедийная система:

  **»» Установки**

»» Вспомогательные сист.

»» Камера и парк.ассис.

▶ Включите или выключите [Автом.при зад.перед.](#)

Открытие крышки камеры заднего вида

Мультимедийная система:

➡️ 🏠 ➡️ Установки

➡️ Вспомогательные сист.

➡️ Камера и парк.ассис.

▶ Выберите [Открыть камеру](#).

- ❗ Крышка камеры автоматически закрывается через некоторое время или после повторного включения зажигания.

Система комфортной парковки PARKTRONIC

Функционирование рулевого ассистента PARKTRONIC

Рулевой ассистент PARKTRONIC является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками. С помощью нескольких датчиков в переднем бампере и в заднем бампере она контролирует пространство вокруг Вашего автомобиля. При помощи световой и звуковой сигнализации рулевой ассистент PARKTRONIC информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и распознанным препятствием.

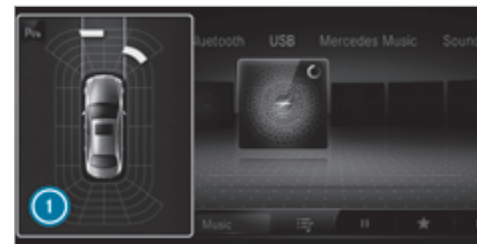
Рулевой ассистент PARKTRONIC является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное

маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

При стандартной установке начиная с расстояния примерно 0,3 м спереди и примерно 1,0 м сзади препятствия раздастся прерывистый звуковой сигнал. Начиная с расстояния примерно 0,2 м раздается непрерывный звуковой сигнал. В мультимедийной системе Вы можете, выбрав настройку [Раннее предупреждение полностью](#) изменить установку так, чтобы предупредительные звуковые сигналы раздавались спереди, а в функции боковой защиты кузова уже при большем расстоянии примерно 1,0 м спереди и 0,6 м по бокам (→ стр. 253).

- ❗ Настройка [Раннее предупреждение полностью](#) для зоны позади автомобиля всегда активна.

Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC в мультимедийной системе



Автомобили без видеокамеры с обзором в 360°



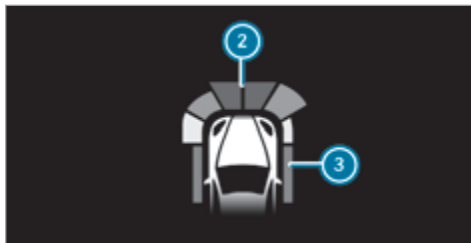
Автомобили с видеокамерой с обзором в 360°

Если Вы не выбрали меню [Камера и парк.ассис.](#), а на пути следования распознается препятствие, то при скорости движения до 10 км/ч в мультимедийной системе включается всплывающее окно рулевого ассистента PARKTRONIC ❶.

Цвет отдельных сегментов предупредительной индикации зависит от дистанции до распознанного препятствия:

- **Желтые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м
- **Оранжевые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,3 м до 0,6 м
- **Красные сегменты:** препятствия на очень малом расстоянии примерно 0,3 м или менее

Индикация системы помощи при парковке PARKTRONIC на проекционном дисплее



Распознанные системой помощи при парковке PARKTRONIC препятствия могут опционально отображаться также на проекционном дисплее начиная с расстояния примерно 1,0 м спереди ❷ и 0,6 м по бокам ❸.

Системные пределы

Рулевой ассистент PARKTRONIC в некоторых случаях не учитывает следующие препятствия:

- препятствия, находящиеся ниже зоны действия датчиков, например людей, животных или предметы,

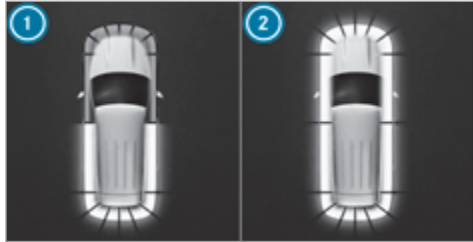
- препятствия, находящиеся выше зоны действия датчиков, например выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.

Датчики должны быть свободными от грязи, льда или налипшего мокрого снега. В противном случае их функционирование нарушается. Регулярно очищайте датчики, в особенности после поездок по бездорожью, стараясь не поцарапать и не повредить их (→ стр. 191).

Автомобили с тягово-сцепным устройством:

после установления электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом рулевой ассистент PARKTRONIC для задней зоны деактивируется.

Проблемы с системой комфортной парковки PARKTRONIC



Пример: автомобили с камерой обзора на 360°

Если сегменты сзади ❶ или по всему периметру ❷ загораются красным светом, а на мультифункциональном дисплее появляется символ , то система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась вероятно из-за нарушения сигналов. Заново запустите двигатель и проверьте, функционирует ли система комфортной парковки PARKTRONIC на другом месте.

Если дополнительно при каждом запуске двигателя один раз приблизительно на 2 секунды включается предупредительный звуковой сигнал, то для этого могут быть следующие причины:

- **Датчики загрязнены:** очистите датчики, для этого следуйте указаниям по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 333).
- **Система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась из-за функционального сбоя:** повторно запустите двигатель. Если проблема по-прежнему возникает, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Функция пассивной боковой защиты кузова

Функция пассивной боковой защиты кузова дополняет рулевой ассистент PARKTRONIC функцией предупреждения от боковых препятствий. Предупреждение производится при наличии препятствий между передней и задней зоной распознавания. Для регистрации любого расположенного сбоку объекта необходимо его предварительное распознавание датчиками в переднем или заднем бампере при проезде автомобиля мимо объекта.

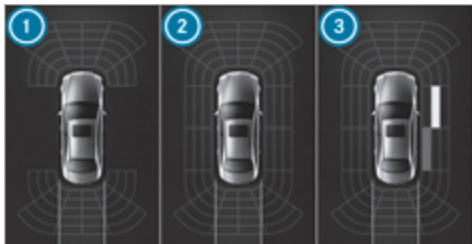
В процессе парковки или маневрирования препятствия регистрируются при проезде автомобиля мимо них. При повороте рулевого колеса в направлении распознанного препятствия и грозящей

вследствие этого опасности бокового столкновения производится предупреждение, а на индикации загораются цветные сегменты.

Цвет сегментов изменяется в зависимости от дистанции до распознанного препятствия:

- **Желтый:** дистанция приблизительно 30 - 60 см
- **Красный:** дистанция менее чем приблизительно 30 см

Для того, чтобы сегменты могли индицироваться сбоку впереди или сзади, автомобиль сначала должен преодолеть расстояние, равное как минимум половине длины автомобиля. При преодолении расстояния, равного всей длине автомобиля, сбоку впереди и сзади могут индицироваться все сегменты.



Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: автомобиля без видеокамеры с обзором в 360°

- ❶ готовность к измерению впереди и сзади
- ❷ готовность к измерению впереди, сзади с боку
- ❸ Распознаны препятствия справа впереди (желтый свет) и сзади (красный свет)



Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: автомобиля с видеокамерой с обзором в 360°

- ❶ готовность к измерению впереди и сзади
- ❷ готовность к измерению впереди, сзади с боку
- ❸ Распознаны препятствия справа впереди (красный свет)

Сохраненные боковые препятствия, помимо прочего, удаляются в следующих ситуациях:

- Вы останавливаете автомобиль и выключаете зажигание.
- Вы открываете дверь.

После пуска двигателя автомобиля боковые препятствия сначала должны быть заново распознаны, прежде чем появится новое предупреждение.

Системные пределы

Для функции пассивной боковой защиты кузова обычно действительны те же системные пределы, что и для системы облегчения парковки PARKTRONIC.

Помимо прочего, не распознаются следующие объекты:

- Пешеходы, подходящие к автомобилю сбоку
- Объекты, подставленные к автомобилю сбоку

Включение или выключение рулевого ассистента PARKTRONIC через мультимедийную систему

! **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов в ближней зоне

Рулевой ассистент PARKTRONIC может не распознать определенные объекты в ближней зоне.

▶ При парковании или маневрировании обращайтесь особое внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например цветочные горшки или дышла прицепов. В противном случае автомобиль или другие объекты могут быть повреждены.

Условия

- Меню видекамеры открыто.
- Или: активная система помощи при парковке активирована.
- Или: отображается всплывающее окно рулевого ассистента PARKTRONIC.

▶ Нажмите  на мультимедийном дисплее.

Рулевой ассистент PARKTRONIC активирован, если горит контрольная лампа. Если контрольная лампа не горит или на комбинации приборов индицируется символ , то рулевой ассистент PARKTRONIC не активирован.

❗ При пуске двигателя рулевой ассистент PARKTRONIC автоматически включается.

В качестве альтернативы Вы можете включать или выключать рулевой ассистент PARKTRONIC в меню быстрого доступа.

Установка предупредительных звуковых сигналов рулевого ассистента PARKTRONIC

Мультимедийная система:

➡  ➡ [Установки](#)

➡ [Вспомогательные сист.](#)

➡ [Камера и парк.ассис.](#)

Установка громкости предупредительных звуковых сигналов

▶ Выберите [Громкость предупредительных сигналов](#).

▶ Установите значение.

Установка высоты тона предупредительных звуковых сигналов

▶ Выберите [Высота тона предупредительн.сигналов](#).

▶ Установите значение.

Определение момента задействия включения звуковых сигналов

Вы можете установить, должны ли предупредительные звуковые сигналы рулевого ассистента PARKTRONIC звучать уже при относительно большом расстоянии от препятствия.

▶ Выберите [Раннее предупреждение полностью](#).

▶ Включите или выключите функцию.

Включение или выключение функции понижения громкости аудиоисточника

Вы можете установить, должна ли понижаться громкость носителя информации в мультимедийной системе во время звукового предупреждения рулевого ассистента PARKTRONIC.

▶ Выберите [Приглушение громкости аудиоприб.при предупред.сигналах](#).

▶ Включите или выключите функцию.

Активная система помощи при парковке**Функционирование активной системы помощи при парковке**

Активная система помощи при парковке является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками при поддержке видекамеры заднего хода или видекамеры с обзором в 360°. Система автоматически производит замер мест парковки при скорости примерно до 35 км/ч с обеих сторон автомобиля при движении вперед.

Активная система помощи при парковке предлагает следующие функции:

- **в зависимости от страны:** въезд на места парковки, расположенные вдоль проезжей части

- въезд на места парковки, расположенные перпендикулярно проезжей части (на выбор вперед или назад)
- выезд с мест парковки, если въезд на место парковки был осуществлен при помощи активной системы помощи при парковке

Как только будут выполнены все условия для поиска мест парковки, на мультифункциональном дисплее появляется индикация .

Если система помощи при парковке распознала места парковки, то на мультифункциональном дисплее появляется индикация . Стрелки указывают, на какой стороне дорожного полотна есть свободные места парковки, затем они индицируются на дисплее мультимедийной системы.

Место парковки можно выбрать по собственному усмотрению. Направление въезда на него (вперед или назад), в зависимости от расположения места парковки, можно также выбрать по собственному усмотрению.

Если активируется активная система помощи при парковке, то на основании рассчитанного пути следования включается указатель поворота.

Помощь водителю при въезде на место парковки и выезде с места парковки благодаря увеличению подачи топлива в двигатель, выполнению торможе-

ния, поворачиванию рулевого колеса и переключению передач.

Активная система помощи при парковке является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

В следующих ситуациях активная система помощи при парковке отключается:

- Система комфортной парковки PARKTRONIC выключается.
- Вращение рулевого колеса
- Задействование стояночного тормоза
- Включение ступени коробки передач 
- Срабатывание системы ESP®
- Открывание дверей или двери багажного отделения во время движения.

Системные пределы

Если наружное освещение неисправно, то активная система помощи при парковке недоступна.

Объекты, находящиеся выше или ниже зоны действия датчиков как, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовых автомобилей или ограничения мест парковки, не распознаются при замере места парковки. При расчете процесса паркования они также не учитываются. Поэтому активная система помощи при парковке может ошибочно начать въезд автомобиля на место парковки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Вследствие этого Вы можете совершить столкновение.

 В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Экстремальные погодные условия, например, снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки. Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены. Пользуйтесь активной системой помощи при парковке только на ровной, шероховатой поверхности.

Не пользуйтесь активной системой помощи при парковке, помимо прочего, в следующих ситуациях:

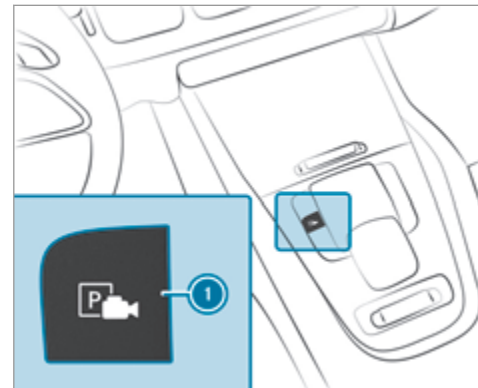
- при экстремальных погодных условиях, например, при гололедице, скользком снежном покрове или при сильном дожде,
- при транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза,
- на крутом спуске или на крутом подъеме более чем приблизительно 15 %
- при движении со смонтированными цепями противоскольжения.
- если к фаркопу подсоединен прицеп или кронштейн для велосипедов
- непосредственно после замены шин или при смонтированных запасных шинах
- при слишком низком или слишком высоком давлении воздуха в шине или в шинах

- при смещенной ходовой части, например, после заезда на бордюр

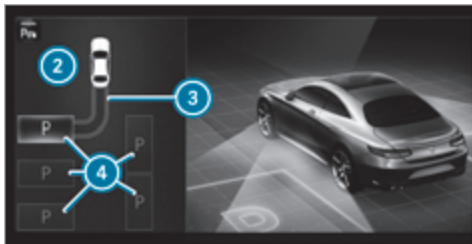
Активная система помощи при парковке иногда может индизировать неподходящие места парковки, как например:

- места парковки, паркование на которых запрещено,
- места парковки на неподходящем грунте.

Въезд на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке



▶ Нажмите кнопку ①.



На дисплее мультимедийной системы появляется изображение активной системы помощи при парковке. В зоне ② индицируются распознанные места парковки ④ и путь следования ③.

- ❗ Индицируемый на дисплее мультимедийной системы путь следования ③ может отличаться от реального пути следования.
- Если индицируется место парковки: остановите автомобиль.
- Выберите требуемое место парковки ④ и подтвердите.

- При необходимости выберите направление въезда на место парковки (вперед или назад) и подтвердите. В зависимости от выбранного места парковки ④ и направления въезда на место парковки индицируется путь следования ③.

❗ Автоматический указатель направления движения включается с началом процесса паркования.

Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется, соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

- Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение **Включите заднюю передачу.**: включите соответствующее положение коробки передач. Автомобиль въезжает на выбранное место парковки.

❗ Во время въезда на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке полосы движения отображаются зеленым цветом на изображении от видеокamеры.

По окончании процесса паркования появляется сообщение:  **Сист.помощи при парков.закончила работу, примите управление..** Возможно, что после этого потребуются дополнительные маневры.

- По окончании процесса въезда на место парковки предохраните автомобиль от откатывания. Если этого требуют законодательные предписания или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в направлении бордюра.

- Во время въезда на место парковки Вы можете остановить автомобиль и включить другое положение коробки передач. После этого система рассчитывает новый путь следования. Если нового пути следования нет, то система может снова изменить положение коробки передач или прервать процесс паркования.

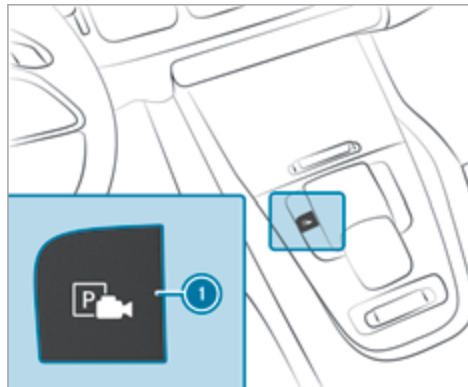
Выезд с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке

Условия

- Въезд автомобиля на место парковки был осуществлен при помощи активной системы помощи при парковке.

Учитывайте, что Вы несете ответственность за автомобиль и его ближайшее окружение во время всего процесса паркования.

- ▶ Запустите двигатель автомобиля.



- ▶ Нажмите на кнопку ①. На дисплее мультимедийной системы появится изображение активной системы помощи при парковке.



- ▶ Если въезд автомобиля на место парковки был произведен перпендикулярно направлению движения: в зоне ② выберите направление выезда с места парковки ③ **Влево** или **Вправ..**

- ① Индицируемый путь следования на дисплее мультимедийной системы может отличаться от реального пути следования.
- ▶ Для включения процесса выезда с места парковки подтвердите направление выезда с места парковки ③.
- ① Автоматический указатель направления движения выключается по окончании паркования.

Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется,

соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

- ▶ Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение **Включите переднюю передачу.**: включите соответствующее положение коробки передач. Автомобиль выезжает с места парковки. Автоматический указатель направления движения автоматически выключается:

По окончании процесса выезда с места парковки предупредительный звуковой сигнал и сообщение:



Сист. помощи при парков. закончила работу, примите управление. призывают Вас взять управление на себя.

Автомобиль не затормаживается автоматически и может откатиться! Вы должны самостоятельно нажать на педаль газа и на педаль тормоза, вращать рулевое колесо и переключать передачи.

Поддержка при маневрировании

Функционирование системы Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist может уменьшить степень тяжести столкновения при трогании с места. Если распознается препятствие в направлении движения, то скорость автомобиля на короткое время ограничивается примерно до 2 км/ч. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ

- ① Вы можете в любое время отменить срабатывание функции Drive Away Assist выключением рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 252).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist не всегда однозначно распознает объекты и дорожные ситуации.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию Drive Away Assist.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если объезд можно сделать безопасно.

Функция Drive Away Assist является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

В следующих ситуациях, например, может возникнуть опасность столкновения:

- Вы перепутали педаль газа и тормоза.

- Вы включили неправильное положение коробки передач.

Функция Drive Away Assist активируется при выполнении следующих предпосылок:

- Рулевой ассистент PARKTRONIC включен.
- При неподвижном автомобиле Вы переключаете коробку передач в положение **[R]** или **[D]**.
- Распознанное препятствие находится на расстоянии менее примерно 1,0 м.
- Функция поддержки при маневрировании активирована в мультимедийной системе.

Системные пределы

На подъемах функция Drive Away Assist срабатывает ограниченно.

Во время движения с прицепом функция Drive Away Assist недоступна.

- ❗ Учитывайте также пределы действия рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 249).

Функционирование системы Cross Traffic Alert

- ❗ Система Cross Traffic Alert доступна только для автомобилей с системой контроля «слепых» зон или с активной системой контроля «слепых» зон.

Система Cross Traffic Alert при выезде с места парковки и маневрировании задним ходом может предупреждать о транспорте, пересекающем путь следования в поперечном направлении. Для этого радарные датчики в бампере контролируют ближнюю зону вокруг автомобиля. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ  и может быть произведено автоматическое торможение автомобиля.

Если радарные датчики закрыты транспортными средствами или прочими объектами, то распознавание не производится.

Функция Cross Traffic Alert активирована при выполнении следующих предпосылок:

- Автомобиль движется задним ходом со скоростью пешехода.
- Функция поддержки при маневрировании активирована (→ стр. 259).

- ❗ Учитывайте также указания для системы контроля «слепых» зон и для активной системы контроля «слепых» зон (→ стр. 226).

Системные пределы

На подъемах функция Cross Traffic Alert недоступна.

Во время движения с прицепом функция Cross Traffic Alert недоступна.

Включение или выключение функции поддержки при маневрировании

Мультимедийная система:

  **»» Установки**

»» Вспомогательные сист.

»» Камера и парк.ассис.

- ▶ Включите или выключите **Поддержка при маневрир..**

- ❗ Поддержка при маневрировании должна быть активна для функционирования системы Drive Away Assist (→ стр. 258) и системы Cross Traffic Alert (→ стр. 259).

Система помощи при маневрировании с прицепом

Функционирование системы помощи при маневрировании с прицепом

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие использования неподходящих прицепов

Прицепы с управляемыми колесами или с поворотным кругом не могут управляться системой помощи при маневрировании с прицепом.

В результате этого прицеп не сможет переместиться в требуемом направлении и Вы можете совершить столкновение, или прицеп может опрокинуться.

Система помощи при маневрировании с прицепом предназначена только для прицепов, у которых дышло и мост имеют жесткое крепление.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения прицепов с системой стабилизации для предотвращения виляния

Если к автомобилю подсоединен прицеп с системой стабилизации для предотвращения виляния, то прицеп или тягово-сцепное устройство могут получить повреждения.

► Если автомобиль оснащен тягово-сцепным устройством с ассистентом маневрирования прицепа, то следует подсоединять только прицепы без системы стабилизации для предотвращения виляния.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения от выступающего вперед груза или выступающих вперед деталей дышла

Выступающий вперед закрепленный на прицепе груз или выступающие вперед детали дышла могут повредить автомобиль или прицеп при маневрировании.

► При маневрировании следите за выступающим грузом или за выступающими деталями дышла.

Ассистент маневрирования прицепа помогает Вам при движении задним ходом с прицепом. С помощью датчика угла поворота в тягово-сцепном устройстве ассистент маневрирования прицепа контролирует угол изгиба между автомобилем и прицепом и поддерживает угол изгиба на заданном значении.

Ассистент маневрирования прицепа является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирова-

ния, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

Вы можете ввести значение угла изгиба напрямую через мультимедийную систему или использовать маневр для прямолинейного движения с прицепом. При маневре для прямолинейного движения с прицепом система самостоятельно рассчитывает угол изгиба и выравнивает автопоезд за счет фактического направления прицепа.

Для того, чтобы ассистент маневрирования прицепа мог поддерживать угол изгиба на заданном значении, его необходимо сначала параметризовать (→ стр. 260).

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатации автомобиля с прицепом (→ стр. 261).

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- Подъем составляет приблизительно более 15 %.

Пользование ассистентом маневрирования прицепа

Условия

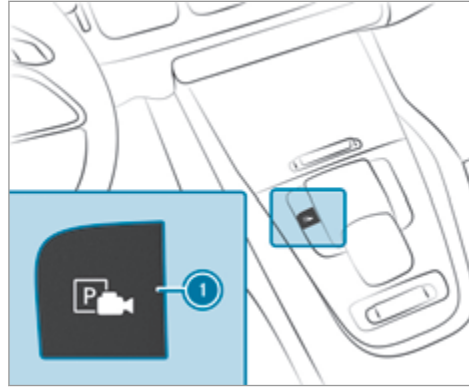
- Двигатель автомобиля запущен и автомобиль стоит.

- Распознан прицеп.
- Подъем составляет приблизительно менее чем 15 %.
- Электрический стояночный тормоз должен не задействован.

Параметрирование ассистента маневрирования прицепа

- ▶ Необходимо проехать вперед на автомобиле с прицепом небольшое расстояние. На дисплее мультимедийной системы появляется завершенный процесс программирования.
- ❗ Максимальный угол изгиба зависит от длины прицепа. Он рассчитывается системой во время движения вперед, включая движение на поворотах. Перед расчетом длины прицепа максимальный угол изгиба составляет приблизительно 23°. Чем длиннее прицеп, тем выше максимальный угол изгиба (максимально приблизительно 60°).

Пользование ассистентом маневрирования прицепа



- ▶ Нажмите кнопку **i**.
- ▶ Включите передачу заднего хода **R**. Изображение от видеокамеры выводится на мультимедийную систему.
- ▶ Установите угол изгиба: выберите **Curve**. Проведите пальцем на мультимедийном дисплее или

по сенсорной панели влево или вправо для изменения угла изгиба.

или

- ▶ Активирование маневра прямолинейного движения: выберите **↕**. Система рассчитывает угол изгиба таким образом, чтобы зафиксировалось направление прицепа к моменту активирования. Для этого при движении задним ходом прицеп выполняет короткое предварительное движение в сторону, которое затем возвращает прицеп обратно на требуемую линию. Таким способом выравнивается автомобиль по отношению к прицепу для прямолинейного движения и одновременно сохраняется направление прицепа.
- ▶ Нажимайте на педаль газа и на педаль тормоза, как это требуется.
- ❗ Следите за окружением автомобиля и всегда будьте готовы к торможению.

Тягово-сцепное устройство

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

- ❗ **УКАЗАНИЕ** Автомобили Mercedes-AMG
- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудова-

ния. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

! **УКАЗАНИЕ** Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

► Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Учитывайте следующие указания по опорной нагрузке:

- Не допускайте, чтобы опорная нагрузка была больше максимально допустимого или меньше минимально допустимого значения.
- Опорная нагрузка должна быть максимально близка к максимально допустимому значению.

Не допускайте превышения следующих значений:

- Допустимая масса буксируемого груза
- Допустимая осевая нагрузка заднего моста тягача
- Допустимая полная масса тягача
- Допустимая полная масса прицепа

- Максимально допустимая скорость движения прицепа

Перед началом движения убедитесь в следующем:

- Давление воздуха в шинах колес заднего моста тягача отрегулировано с учетом максимальной загрузки.
- Система освещения подсоединенного прицепа работоспособна.

При повышенной осевой нагрузке заднего моста в соответствии с положениями о допуске при движении с прицепом скорость не должна превышать 100 км/ч. Это правило распространяется также и на те страны, в которых для автомобилей с прицепом разрешена максимальная скорость более 100 км/ч.

Автомобили с системой AIRMATIC или E-ACTIVE BODY CONTROL: если розетка фаркопа занята, например штекером от прицепа или заднего велобагажника, на скорости более 30 км/ч независимо от режима движения устанавливается стандартный уровень кузова автомобиля.

i При движении задним ходом с прицепом помните о работе системы помощи при маневрировании с прицепом (→ стр. 259).

Откидывание ножки сцепного шара или возвращение в нерабочее положение с помощью электропривода

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за незафиксированной шаровой головки

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться.

► Убедитесь, что шаровая головка надежно зафиксировалась в положении блокировки.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки

Возможно механическое повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки на ножку сцепного шара во время ее движения.

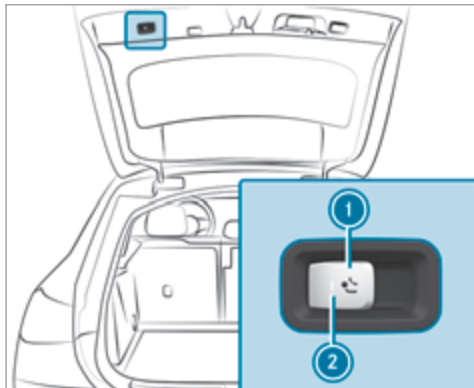
► Не ускоряйте движение ножки сцепного шара излишней нагрузкой на нее.

Условия

- Автомобиль зафиксирован во избежание отката.
- Зона движения фаркопа свободна.

- Кабель прицепа или адаптерный штекер удалены.

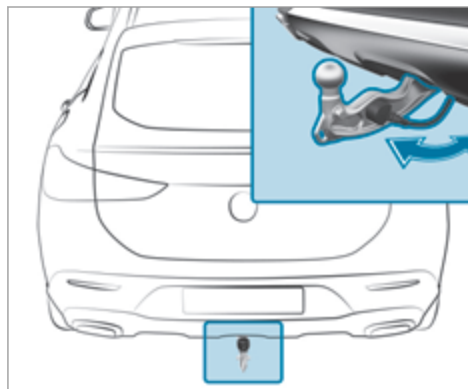
Откидывание ножки сцепного шара с помощью электропривода



- ▶ **Откидывание:** потяните кнопку ①. Контрольная лампа ② будет мигать, а на мультимедийном дисплее появится сообщение **Тягово-сцепное устройство откидывается.**

Ножка сцепного шара будет откинута с помощью электропривода.

- ▶ Подождите, пока ножка сцепного шара достигнет положения фиксации. Если контрольная лампа ② горит постоянно, ножка сцепного шара зафиксирована до конца. Если ножка сцепного шара зафиксирована не до конца, контрольная лампа ② будет мигать, а на мультимедийном дисплее появится сообщение **Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва.**



Возвращение ножки сцепного шара в нерабочее положение с помощью электропривода

- ▶ Потяните кнопку ①. Контрольная лампа ② будет мигать, а на мультимедийном дисплее появится сообщение **Тягово-сцепное устройство откидывается.** Ножка сцепного шара будет возвращена в нерабочее положение с помощью электропривода.
- ▶ Подождите, пока ножка сцепного шара достигнет положения фиксации. Если контрольная лампа ② погасла, ножка сцепного шара зафиксирована до конца. Если ножка сцепного шара зафиксирована не до конца, контрольная лампа ② будет мигать, а на мультимедийном дисплее появится сообщение **Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва.**

Учитывайте информацию об индикации на комбинации приборов:

- Сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 446)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 395)

Откидывание ножки сцепного шара или возвращение в нерабочее положение с помощью электропривода (мультимедийная система)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированной шаровой головки

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться.

► Всегда фиксируйте шаровую головку согласно описанию.

! УКАЗАНИЕ Повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки

Возможно механическое повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки на ножку сцепного шара во время ее движения.

► Не ускоряйте движение ножки сцепного шара излишней нагрузкой на нее.

Условия

- Автомобиль зафиксирован во избежание отката.
- Зона движения фаркопа свободна.

- Кабель прицепа или адаптерный штекер удалены.

Мультимедийная система:

  ► [Установки](#) ► [Быстрый доступ](#)

Откидывание ножки сцепного шара с помощью электропривода

► Выберите .
На мультифункциональном дисплее появится сообщение [Тягово-сцепное устройство откидывается](#).

Ножка сцепного шара будет откинута с помощью электропривода.

► Подождите, пока ножка сцепного шара достигнет положения фиксации.

Если ножка сцепного шара заблокирована не до конца, на мультифункциональном дисплее появится сообщение: [Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва](#).

Возвращение ножки сцепного шара в нерабочее положение с помощью электропривода

► Выберите .
На мультифункциональном дисплее появится сообщение [Тягово-сцепное устройство откидывается](#).

Ножка сцепного шара будет возвращена в нерабочее положение с помощью электропривода.

► Подождите, пока ножка сцепного шара достигнет положения фиксации.

Если ножка сцепного шара заблокирована не до конца, на мультифункциональном дисплее появится сообщение: [Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва](#).

Присоединение или отсоединение прицепа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при изменении дорожного просвета

Автомобили с системой регулирования дорожного просвета: дорожный просвет может быть непреднамеренно изменен, например, другими лицами. Если в это время присоединяется или отсоединяется прицеп, - то существует опасность защемления. Кроме того, возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шиной или под автомобилем.

При присоединении- или отсоединении прицепа соблюдайте следующие указания:

► Не открывайте и не закрывайте двери или дверь багажного отделения.

- ▶ Не запускайте регулирование дорожного просвета и не задействуйте переключатель DYNAMIC SELECT.
- ▶ Не производите блокировку- или разблокировку замков автомобиля.

Условия

- Ножка сцепного шара откинута и надежно зафиксирована в положении блокировки.

Подключайте прицепы с 7-контактным штекером к автомобилю с помощью следующих адаптеров:

- Адаптерный штекер
- Адаптерный кабель

Прицеп будет правильно распознаваться автомобилем только в том случае, если выполнены следующие условия:

- Прицеп правильно подключен.
- Система освещения прицепа исправна.

Кроме того, правильность подключения прицепа влияет на функционирование следующих систем:

- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом
- Система помощи при маневрировании с прицепом

- Активная система удержания полосы движения
- Система комфортной парковки PARKTRONIC
- Активная система помощи при парковке
- Система контроля «слепых» зон или активная система контроля «слепых» зон
- Drive Away Assist (система помощи при трогании с места)
- Cross Traffic Alert (система предупреждения о движении в поперечном направлении)
- Камера заднего вида
- Камера 360°
- Система AIRMATIC
- Система E-ACTIVE BODY CONTROL

Присоединение прицепа

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение стартерной аккумуляторной батареи по причине полной разрядки

При зарядке аккумуляторной батареи прицепа через электропитание прицепа стартерная аккумуляторная батарея может получить повреждения.

- ▶ Не используйте электропитание автомобиля для зарядки аккумуляторной батареи прицепа.

- ▶ Снимите защитный колпачок со сцепного шара и уберите его в надежное место.
- ▶ Установите прицеп на ровной поверхности позади автомобиля и присоедините его.



- ▶ Откройте крышку розетки.
- ▶ Вставьте штекер выступом ❶ в паз ❸ розетки.
- ▶ Поверните байонетный разъем ❷ вправо до упора.
- ▶ Защелкните крышку.

- ▶ Закрепите кабель на прицепе с помощью кабельных стяжек (только при использовании адаптерного кабеля).
- ▶ Обеспечьте свободный ход кабеля при выполнении поворотов.

Даже при правильном подключении прицепа при выполнении следующих условий на мультифункциональном дисплее может появиться сообщение:

- В системе освещения прицепа установлены светодиоды.
 - Ток в системе освещения прицепа ниже минимально допустимого значения (50 мА).
- ❗ Вы можете подключать оборудование мощностью до 180 Вт к системе электропитания постоянного тока и системе электропитания, включаемой с помощью замка зажигания.

Отсоединение прицепа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заземления- при отсоединении прицепа

Если Вы отсоединяете прицеп с инерционной тормозной системой, которая находится в состоянии наката, Вы можете защемить руку между автомобилем и дышлом.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение при отсоединении прицепа с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой

При отсоединении прицепа с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой можно повредить автомобиль.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заземления при отсоединении кабеля прицепа

Автомобили с системой регулирования уровня кузова: при отсоединении кабеля прицепа автомобиль может опуститься.

Из-за этого возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шиной или под автомобилем.

- ▶ Убедитесь, что при отсоединении кабеля прицепа в непосредственной близости от

колесных арок и под автомобилем никого нет.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждения заднего бампера из-за установленного адаптерного кабеля или адаптерного штекера

При выдвижении ножки сцепного шара с помощью электропривода возможно повреждение следующих деталей:

- Бампер
 - Адаптерный кабель
 - Адаптерный штекер
- ▶ Перед выдвижением ножки сцепного шара с помощью электропривода всегда отсоединяйте адаптерный кабель или адаптерный штекер.

- ▶ Зафиксируйте прицеп во избежание откатывания.
- ▶ Разъедините электрическое соединение, установленное между автомобилем и прицепом.
- ▶ Отсоедините прицеп.
- ▶ Наденьте защитный колпачок на сцепной шар.

Функционирование кронштейна для велосипедов

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ненадлежащей эксплуатации крепления для велосипедов

Крепление для велосипедов может отсоединиться от автомобиля в следующих случаях:

- Превышена допустимая несущая нагрузка тягово-сцепного устройства.
- Крепление для велосипедов используется не надлежащим образом.
- Крепление для велосипедов закреплено на шаровом пальце под шаровой головкой.

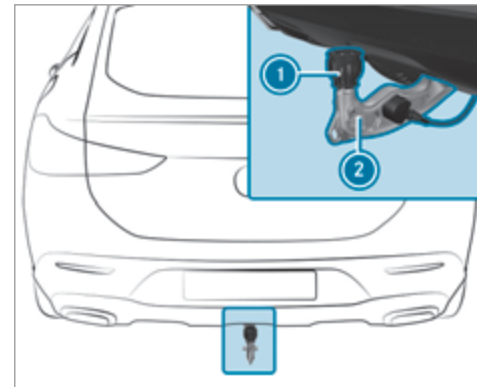
Для Вашей безопасности и безопасности других участников дорожного движения соблюдайте следующие правила:

- Всегда соблюдайте допустимую несущую нагрузку тягово-сцепного устройства.
- Крепление для велосипедов применяйте исключительно для транспортировки велосипедов.

- Крепление для велосипедов следует всегда монтировать надлежащим образом, закрепляя на шаровой головке и, если возможно, дополнительно на направляющем пальце шарового пальца.
- Для транспортировки четырех велосипедов всегда следует использовать крепление для велосипедов с дополнительным упором на направляющем пальце шарового пальца.
- Используйте только разрешенные к применению компанией "Мерседес-Бенц" крепления для велосипедов.
- Также всегда необходимо соблюдать указания инструкции по эксплуатации крепления для велосипедов.

! УКАЗАНИЕ Повреждение или поломка тягово-сцепного устройства неподходящим креплением для велосипедов или по причине ненадлежащего использования креплений для велосипедов

► Используйте только разрешенные к применению компанией "Мерседес-Бенц" крепления для велосипедов.



Фаркоп (пример с дополнительным направляющим пальцем)

В зависимости от модификации кронштейна для велосипедов на нем можно перевозить разное количество велосипедов.

Возможны следующие модификации кронштейна для велосипедов:

- При креплении путем фиксации на сцепном шаре ① максимальная несущая способность

составляет 75 кг. Можно перевозить до трех велосипедов.

- При креплении на сцепном шаре ❶ и дополнительно на направляющем пальце ❷ максимальная несущая способность составляет 100 кг. Можно перевозить до четырех велосипедов.

Несущая способность рассчитывается исходя из веса и загрузки кронштейна для велосипедов.

При установке кронштейна для велосипедов изменяются ходовые характеристики автомобиля. Учитывайте это при выборе стиля вождения. Поддерживайте достаточно безопасную дистанцию и двигайтесь внимательно.

При использовании кронштейна для велосипедов отрегулируйте давление воздуха в шинах с учетом повышенной нагрузки на задний мост автомобиля. Дополнительную информацию о давлении воздуха в шинах можно найти в таблице давления воздуха в шинах (→ стр. 360).

Указания по загрузке

Чем больше расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара, тем больше нагрузка на фаркоп.

Учитывайте следующие указания:

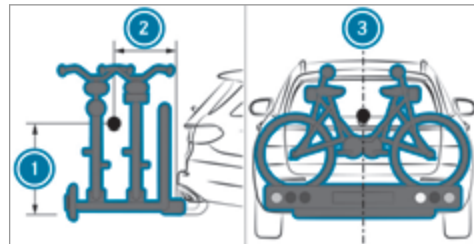
- Тяжелые велосипеды следует закреплять как можно ближе к автомобилю.

- Груз на кронштейне для велосипедов следует всегда распределять как можно более симметрично по отношению к продольной оси автомобиля.

Перед погрузкой велосипедов на кронштейн для велосипедов Mercedes-Benz рекомендует снять с велосипедов все навесные детали, например велосипедные корзины, детские кресла и аккумуляторы. Это позволит улучшить аэродинамическое сопротивление и положение центра тяжести кронштейна для велосипедов.

Всегда закрепляйте велосипеды для предотвращения их соскальзывания и периодически проверяйте надежность их крепления.

Не используйте тенты или другие защитные покрытия. Это может ухудшить ходовые характеристики автомобиля и обзор назад. Кроме того, повышается аэродинамическое сопротивление и, соответственно, нагрузка на фаркоп.



Распределение нагрузки на кронштейне для велосипедов

- ❶ Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара по высоте
- ❷ Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара в направлении назад
- ❸ Центр тяжести находится на центральной оси автомобиля

При погрузке велосипедов на кронштейн для велосипедов учитывайте следующие данные.

Загрузка кронштейна для велосипедов

	3 велоси- педа	4 велоси- педа
Полная масса кронштейна для велосипедов и груза	до 75 кг	до 100 кг
Макс. расстояние ❶	420 мм	420 мм
Макс. расстояние ❷	300 мм	400 мм

При перевозке четырех велосипедов или при полной массе от 75 кг до 100 кг следует всегда использовать кронштейн для велосипедов с дополнительным креплением на направляющем пальце фаркопа.

Указания по буксировке автомобилей

Автомобиль не предназначен для использования буксировочных устройств, которые применяются, в частности, для буксировки автомобиля на четырех колесах или в качестве прицепа. При монтаже и использовании буксировочных устройств может произойти повреждение автомобиля. При буксировке исправного или неисправного автомобиля с

применением буксировочных устройств не обеспечиваются надежные ходовые характеристики ни автомобиля-тягача, ни буксируемого автомобиля. При движении автопоезда может происходить его виляние. Учитывайте допустимые способы буксировки (→ стр. 350) и указания по буксировке, когда все колеса касаются грунта (→ стр. 351).

Указания по дисплею приборов и бортовому компьютеру

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при выходе из строя дисплея приборов

Если дисплей приборов вышел из строя или имеется неисправность, не будут распознаваться функциональные нарушения важных для обеспечения безопасности систем.

Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Для проверки автомобиля немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

! УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

! УКАЗАНИЕ Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

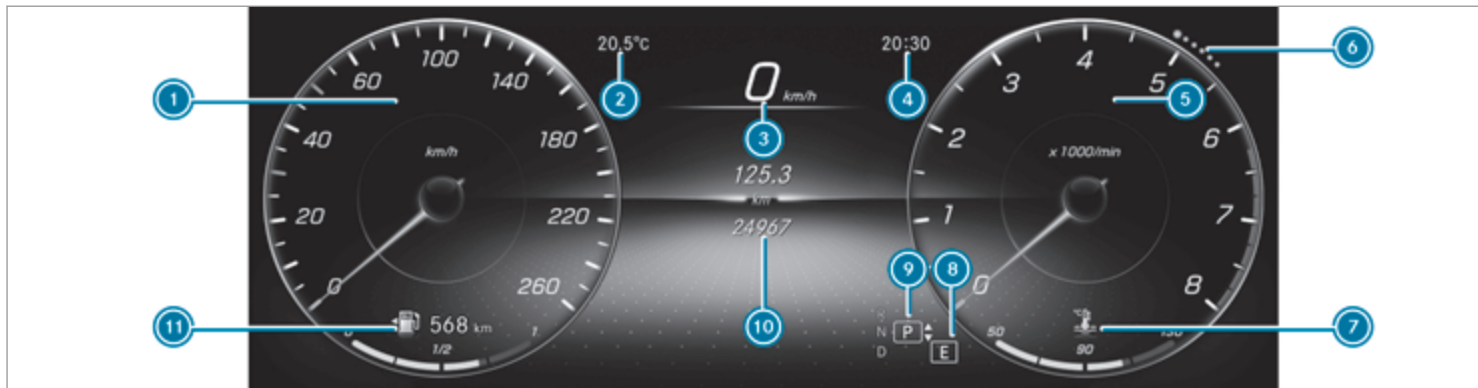
- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При пользовании бортовым компьютером учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Бортовой компьютер отображает на мультифункциональном дисплее только сообщения и предупреждения определенных систем. Поэтому следите за тем, чтобы Ваш автомобиль всегда был безопасным в эксплуатации.

При нарушении эксплуатационной безопасности Вашего автомобиля немедленно остановите его с учетом дорожной ситуации. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Обзор дисплея приборов



- ① Содержимое дисплея слева (пример: спидометр): спидометр / время / дата / маршрутный компьютер **После старта** и **После сброса** / запас хода / аудиосистема / угол подъема и угол свеса

В сегментах на спидометре показано состояние следующих систем: системы круиз-контроля TEMPOMAT / ограничителя скорости / активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

- ② Температура наружного воздуха
 ③ Цифровой спидометр
 ④ Время
 ⑤ Содержимое дисплея справа (пример: тахометр): тахометр / средний расход топлива / индикация ECO / навигация / акселерометр / режим отображения графики сближения / система 4MATIC / ходовая часть (в зависимости от комплектации)

При достижении красной отметки на тахометре (диапазон превышения максимально допустимой частоты вращения двигателя) подача топлива прерывается для защиты двигателя.

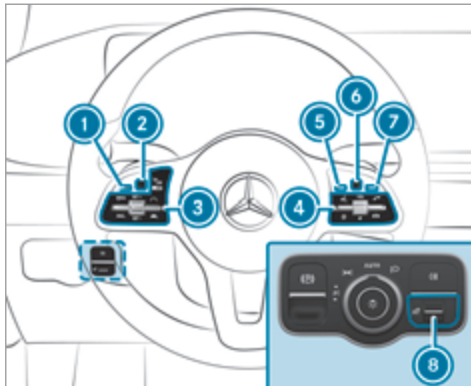
- ⑥ Маркеры
 Они показывают выбранное содержимое дисплея или меню.
 ⑦ Индикация температуры охлаждающей жидкости

Отображаемая температура охлаждающей жидкости в нормальном режиме эксплуатации может подниматься до 120 °С.

Автомобили с бортовой сетью на 48 В: индикаторы POWER и CHARGE (добавочная мощность и рекуперационная мощность электродвигателя)

- ⑧ Выбранный режим движения
- ⑨ Выбранное положение АКП
- ⑩ Мультифункциональный дисплей (на примере стандартной индикации путевой статистики): вспомогательная система / телефон / навигация / путевая статистика / носители данных / радиоприемник / стили и индикаторы / сервисное обслуживание
- ⑪ Уровень топлива, индикация расположения крышки горловины топливного бака, запас хода

Расположение кнопок на рулевом колесе



- ① Кнопка возврата бортового компьютера
Продолжительное нажатие: отображается стандартная индикация
- ② Сенсорная панель управления бортового компьютера
- ③ Группа управления системой TEMPOMAT / ограничителем скорости или активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

- ④ Группа управления мультимедийной системой MBUX:

Система LINGUATRONIC

Индикация избранного

VOL: Поворотный регулятор установки громкости и включения или выключения звука (нажать)

Совершение / прием телефонного вызова

Отклонение телефонного вызова / окончание телефонного соединения

- ⑤ Вызов начального экрана

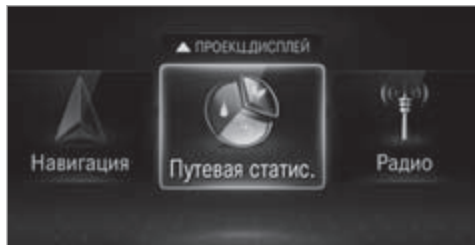
- ⑥ Сенсорная панель управления мультимедийной системы

- ⑦ Кнопка возврата

- ⑧ Регулятор яркости для настройки подсветки дисплея приборов и элементов управления в салоне автомобиля

Пользование бортовым компьютером

При пользовании бортовым компьютером учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.



Пользование бортовым компьютером осуществляется с помощью сенсорной кнопки Touch-Control слева и кнопки возврата / кнопки возврата на начальный экран слева.

При пользовании бортовым компьютером в качестве обратной связи раздаются различные оповещательные сигналы, например при достижении конца списка или при прокручивании списка.

Доступны следующие меню:

- [Вспомог.сист.](#)
- [Телефон](#)
- [Навигация](#)
- [Путевая стат.](#)
- [Радио](#)

- [Медийн.источ.](#)
- [Дизайн и изоб.](#)
- [ТО](#)

❗ Информацию о возможностях настройки и выбора в пунктах меню можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

▶ **Вызов строки меню:** кратковременно нажмите кнопку возврата слева, пока не появится строка меню.

❗ **Автомобили без активной системы поддержания дистанции DISTRONIC:** с помощью кнопки  можно вызвать строку меню бортового компьютера.

▶ **Прокрутка строки меню:** проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

▶ **Вызов меню, подменю или вариантов настройки в меню, подтверждения выбора или настройки:** нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.

▶ **Прокрутка элементов индикации или списков в меню, выбора содержимого дисплея, функции, записи или индикации:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

▶ **Выход из подменю:** нажмите кнопку возврата слева.

Выбор проекционного дисплея

▶ **Включение проекционного дисплея:** включите проекционный дисплей с помощью мультимедийной системы или активируйте его в строке меню, проведя пальцем вверх по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

На проекционном дисплее будет выбрано меню проекционного дисплея.

▶ **Переключение на проекционный дисплей:** нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева или проведите пальцем вверх по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

▶ **Настройка трех областей индикации проекционного дисплея:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

Меню в полноэкранном режиме

На дисплее приборов в полноэкранном режиме можно отобразить следующие меню:

- [Вспомог.сист.](#)
- [Путевая стат.](#)
- [Навигация](#)

- ▶ В соответствующем меню с помощью сенсорной кнопки Touch-Control слева прокрутите список до конца.
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева. Выбранное меню отобразится в полноэкранном режиме.

Обзор индикаторов на мультифункциональном дисплее

Индикаторы на мультифункциональном дисплее:

-  Активная система помощи при парковке (→ стр. 255)
-  Система комфортной парковки PARKTRONIC выключена (→ стр. 252)
-  Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 200)
-  Ограничитель скорости (→ стр. 201)
-  Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 204)
-  Активная система экстренного торможения (→ стр. 217)
-  Активная система помощи в рулевом управлении (→ стр. 214)



Активная система помощи при движении в пробке (→ стр. 211)



Активная система удержания полосы движения (→ стр. 229)



Функция ECO Start-Stop (→ стр. 168)



Функция HOLD (→ стр. 197)



Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС (→ стр. 135)



Превышение максимально разрешенной скорости (только для определенных стран)

Автомобили с системой предупреждения о скоростных ограничениях: распознанные указания и дорожные знаки (→ стр. 222).

Автомобили с системой распознавания дорожных знаков: распознанные указания и дорожные знаки (→ стр. 224).

Обзор сигнальных и контрольных ламп, см. (→ стр. 446).

Проекционный дисплей

Функционирование проекционного дисплея



УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG



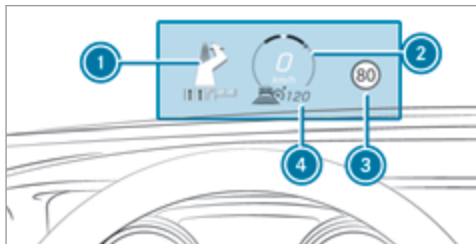
Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

На проекционном дисплее в поле зрения водителя над передней панелью отображается, например, следующая информация:

- текущая скорость движения;
- информация навигационной системы;
- информация вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения;
- некоторые предупредительные сообщения.

В трех областях индикации проекционного дисплея в зависимости от комплектации автомобиля может отображаться различное содержимое (→ стр. 275).

Отображаемая информация



- ❶ Указания навигационной системы
- ❷ Текущая скорость движения
- ❸ Распознанные указания и дорожные знаки
- ❹ Скорость, установленная в системе помощи водителю (например, в системе круиз-контроля TEMPOMAT)

Системные пределы

На качество отображения индикации влияют следующие условия:

- положение сиденья;
- настройка положения изображения;
- условия освещения;

- мокрое дорожное полотно;
- предметы на крышке дисплея;
- поляризация солнцезащитных очков.

❗ При ярком солнечном свете некоторые части индикации могут оказаться блеклыми. Данное явление исчезает при выключении и последующем включении проекционного дисплея.

Настройка индикации проекционного дисплея при помощи бортового компьютера

Бортовой компьютер:



Возможно выполнение следующих настроек или отображение индикаций проекционного дисплея:

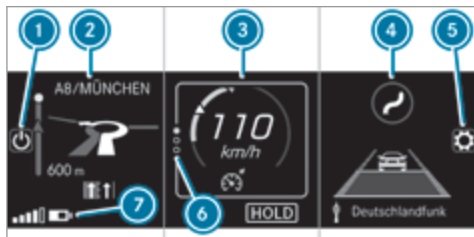
- Положение
- Яркость
- Сообщения
- Состояние вспомогательных систем
- Телефон
- Аудиосистема
- Система LINGUATRONIC

- ▶ **Выбор меню «Настройки»:** проведите пальцем вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева. Выбрано меню «Настройки» ❶.
- ▶ **Вызов меню «Настройки»:** нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.
- ▶ **Настройка положения:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ **Настройка яркости:** проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

Настройка сообщений, состояния вспомогательных систем, телефона, аудиосистемы и системы Linguatronic

- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева. Отобразится список возможных настроек.
- ▶ Проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева и выберите настройку нажатием сенсорной кнопки Touch-Control слева.

Выбор индикации проекционного дисплея



(пример)

- ❶ Включение / выключение проекционного дисплея
- ❷ Левая область индикации
 - Навигационная система
 - Уклон, подъем и компас
 - Средний расход топлива
 - Акселерометр
- ❸ Центральная область индикации
 - Спидометр
 - Скорость, установленная во вспомогательной системе, например в системе круиз-контроля TEMPOMAT

Предупреждения вспомогательных систем, например предупреждение об опасной дистанции

- ❹ Правая область индикации
 - Система распознавания дорожных знаков
 - Уровень кузова автомобиля
 - Дифференциал
 - Графика сближения
- ❺ Настройка положения, яркости и нижней области индикации
- ❻ Индексные точки
- ❼ Нижняя область индикации (на примере левой области индикации)

Неиспользуемые области индикации с ❷ по ❹ могут быть скрыты.

- ⓘ В режиме аудиовоспроизведения при активном управлении аудиоисточником на некоторое время отобразится название радиостанции или композиции. Кроме того, отображаются последние вызовы при активном использовании списка телефонных номеров на дисплее приборов.

▶ **Выбор индикации:** проведите пальцем вверх по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.

Включение / выключение проекционного дисплея при помощи мультимедийной системы

Мультимедийная система:

→ 🏠 ▶▶ Установки ▶▶ Быстрый доступ

- ▶ Выберите HUD (проекционный дисплей).
Проекционный дисплей появляется на мониторе.

Обзор и управление

Указания по мультимедийной системе MBUX

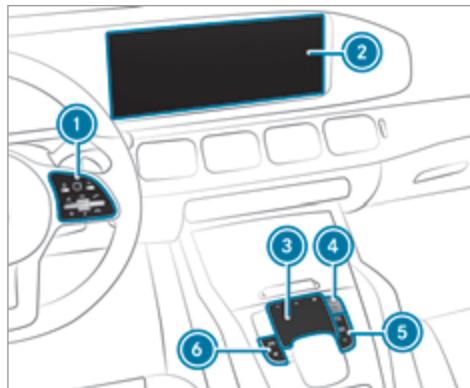
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Обзор мультимедийной системы MBUX



- ① Сенсорная кнопка Touch-Control и группа управления мультимедийной системы MBUX
- ② Мультимедийный дисплей с функцией сенсорного управления
- ③ Сенсорная панель
- ④ Регулятор
Поворот: регулировка громкости

Кратковременное нажатие: включение или выключение звука

Продолжительное нажатие: включение или выключение мультимедийной системы или мультимедийного дисплея

- ⑤ Кнопки для навигации, радиоприемника / носителей данных и телефона
- ⑥ Кнопки для пользования функциями автомобиля / системными настройками и элементами избранного / темами настроек

Другие возможности управления:

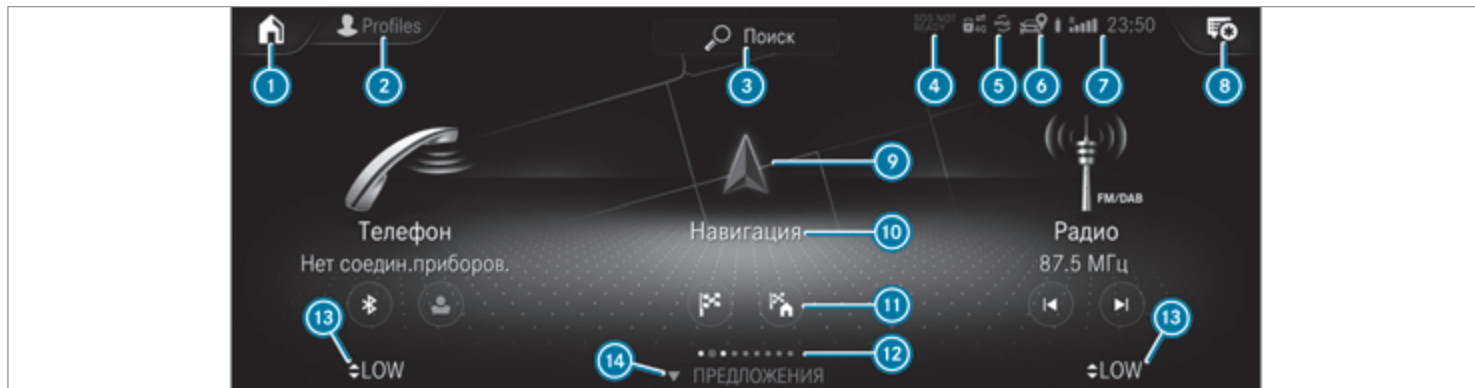
- Ведение голосового диалога с помощью системы LINGUATRONIC.
- Бесконтактное пользование функциями с помощью автомобильного помощника MBUX.

❗ Дополнительную информацию о пользовании и приложениях, службах и сервисах можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Защита от кражи

Это устройство оснащено техническими средствами защиты от кражи. Дополнительную информацию по защите от кражи можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор начального экрана



- ① Вызов первых трех приложений или начального экрана в зависимости от индикации
- ② Вызов профилей
- ③ Вызов глобального поиска
- ④ Индикация SOS NOT READY (только если недоступна система экстренного вызова Mercedes-Benz)
- ⑤ Система Mercedes me connect активна
- ⑥ Передача местоположения автомобиля активна

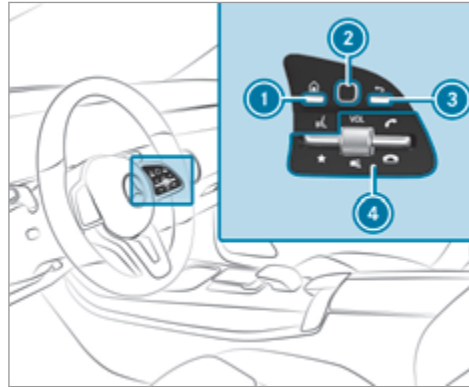
- ⑦ Уровень сигнала сети мобильной связи, индикация включения питания, уровень заряда аккумуляторной батареи подключенного мобильного телефона, время
- ⑧ Вызов центра уведомлений
- ⑨ Вызов приложения при помощи символа
- ⑩ Приложение и актуальная информация
- ⑪ Функция быстрого доступа, например ввод адреса местожительства

- ⑫ Индексные точки и выбранная область индикации
- ⑬ Вызов меню климатической установки
- ⑭ Вызов ПРЕДЛОЖЕНИЯ, ТЕМЫ и ИЗБРАННОЕ

- ❗ Если ⑤ система Mercedes me connect активна, автомобиль подключен к Mercedes me connect. При этом данные автомобиля передаются на сервер. Набор передаваемых данных зависит от того, какие службы активированы. Дополнительная информация приведена в условиях пользования Mercedes me connect и указаниях по защите данных. Функция зависит от конкретной страны.
- Если ⑥ передача местоположения автомобиля активна, то для данного автомобиля были активированы службы Mercedes me connect, которые используют геопозицию автомобиля. Конкретные случаи передачи геопозиции зависят от соответствующих служб. Дополнительная информация приведена в условиях пользования Mercedes me connect и указаниях по защите данных. Функция зависит от конкретной страны.

Пользование мультимедийной системой MBUX

На сенсорной кнопке Touch-Control



- ① Вызов начального экрана
- ② Сенсорная кнопка Touch-Control
- ③ При кратковременном нажатии: возврат к последней индикации
- ④ При кратковременном нажатии двухпозиционного переключателя вниз: отображение элементов избранного

- ★ При продолжительном нажатии двухпозиционного переключателя вниз: добавление элементов избранного и тем настроек VOL: регулятор для регулировки громкости или выключения звука (при нажатии)
- При нажатии двухпозиционного переключателя вверх: совершение или прием телефонного вызова
- При нажатии двухпозиционного переключателя вниз: отклонение или завершение телефонного вызова

Навигация в меню выполняется с помощью скользящих движений одним пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control ②.

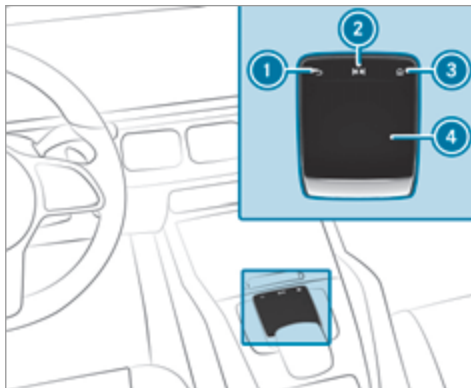
- ▶ **Выбор опции меню:** проведите пальцем и нажмите.
- ▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

На сенсорном экране

- ▶ Выбор опций меню, символов или знаков при нажатии.
- ▶ **Навигация в меню:** проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо.

- ▶ **Рукописный ввод символов:** напишите символ пальцем на сенсорном экране.
- ▶ **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите два пальца.
- ▶ **Вызов глобального меню:** коснитесь сенсорного экрана и удерживайте палец до тех пор, пока не появится меню **ОПЦИИ**.

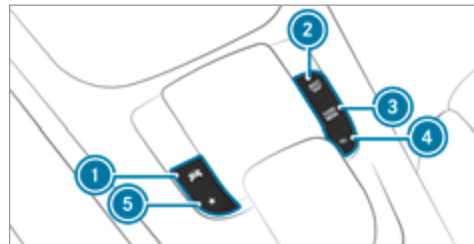
На сенсорной панели



- ① Возврат к последней индикации
- ② Вызов меню управления аудиосистемы
При скользящем движении пальцем влево или вправо: выбор предыдущей или следующей радиостанции / музыкальной композиции
- ③ Вызов начального экрана
- ④ Сенсорная панель

- ▶ **Выбор опции меню:** проведите пальцем и нажмите.
- ▶ **Использование функции распознавания рукописного текста:** напишите символ на сенсорной панели.
- ▶ **Открытие или закрытие центра уведомлений:** проведите двумя пальцами вниз или вверх.
- ▶ **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите два пальца.

Вызов приложений с помощью кнопок



- ① Вызов функций автомобиля
- ② Вызов навигации
- ③ Вызов радиоприемника или носителей данных

- ④  Вызов телефона
- ⑤  При кратковременном нажатии: вызов элементов избранного
При продолжительном нажатии: добавление элементов избранного или темы настроек
- ▶ В качестве альтернативы нажмите  на сенсорном экране.
- ▶ Вызов приложения (→ стр. 278).

Функционирование системы LINGUATRONIC

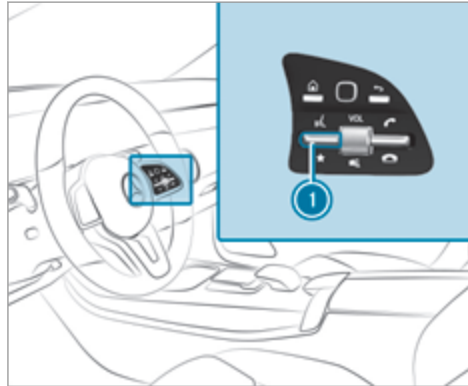
При помощи системы LINGUATRONIC можно управлять различными приложениями мультимедийной системы MBUX, используя голосовой ввод. Система LINGUATRONIC готова к работе приблизительно через тридцать секунд после включения зажигания и доступна для сидений водителя и переднего пассажира.

Можно управлять следующими приложениями мультимедийной системы:

- Навигация
- Телефон
- Радиоприемник и телевизор
- Медиаплеер
- Сообщения

- Функции автомобиля

Запуск системы LINGUATRONIC



- ▶ Нажмите двухпозиционный переключатель ① вверх.
или
- ▶ Скажите «Привет, Мерседес».

Обзор автомобильного помощника MBUX

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы лазерными лучами камеры

Этот продукт использует лазерную систему класса 1. При открытии или повреждении корпуса лазерные лучи могут повредить сетчатку глаза.

- ▶ Не открывайте корпус.
- ▶ Работы по техническому обслуживанию и ремонт всегда проводите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Данное устройство является лазерным продуктом класса 1 в соответствии со стандартом DIN EN 60825-1:2014.

Камера находится в потолочной блок-панели управления.

Если автомобиль оснащен автомобильным помощником MBUX, некоторыми функциями мультимедийной системы можно управлять, не прикасаясь к ней. Автомобильный помощник может различать действия водителя и переднего пассажира и распознавать определенные положения рук (жесты).

Системные пределы, сообщения на дисплее и указания по устранению проблемы

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- Камера в потолочной блок-панели управления во время эксплуатации может нагреваться. Вследствие этого она может на некоторое время отключаться, в частности во время длительной эксплуатации или при высокой температуре наружного воздуха.

Не касайтесь камеры или прикройте ее и подождите, пока она остынет и снова будет доступна.

- Камера закрыта или загрязнена, запотела или поцарапана.

Перед чисткой объектива камеры дождитесь, пока она остынет.

Протрите снаружи объектив камеры сухой или влажной хлопчатобумажной салфеткой. Не используйте салфетки из микроволокна. **Не** снимайте крышку при чистке.

- Распознаванию могут помешать, например, светоотражающая одежда, неблагоприятный цвет одежды или аксессуаров.

- Одежда (шляпа, платок, шарф) может ограничить область обзора камеры.

Не загромождайте зону обзора камеры.

- Камера не работает.

Обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Автомобильный помощник MBUX поддерживает следующие взаимодействия:

Зона взаимодействия	Взаимодействие	Описание
Перед мультимедийным дисплеем или над сенсорной панелью	Приближение к элементу управления	Автомобильный помощник распознает поднесение руки к элементу управления. При этом изображение на мультимедийном дисплее настраивается в зависимости от текущего приложения. Пользование некоторыми функциями с мест водителя и переднего пассажира различается. Определенного положения руки не требуется.
Над центральной консолью	Заданный жест	С помощью заданного жеста можно вызвать элемент избранного.

Зона взаимодействия	Взаимодействие	Описание
Под внутрисалонным зеркалом заднего вида	Краткие движения вверх и вниз	При кратких движениях вверх и вниз под внутрисалонным зеркалом заднего вида включается и выключается свет фонаря для чтения со стороны водителя или переднего пассажира.
Над сиденьем переднего пассажира	Протягивание руки к сиденью переднего пассажира	При протягивании руки к сиденью переднего пассажира включается поисковый фонарь. Если убрать руку из этой зоны, поисковый фонарь выключится.

Включение или выключение света фонаря для чтения и поискового фонаря

Условия

- **Для фонаря для чтения:** функция доступна в темноте.
- Движение рукой выполняется в зоне взаимодействия под внутрисалонным зеркалом заднего вида.
- **Для поискового фонаря:** функция доступна в темноте.
- Движение рукой выполняется в зоне взаимодействия над сиденьем переднего пассажира.
- Ремень безопасности на сиденье переднего пассажира **не** должен быть вставлен в замок ремня безопасности.

Включение и выключение света фонаря для чтения



- ▶ Кратковременно проведите рукой вверх или вниз под внутрисалонным зеркалом заднего вида. Свет фонаря для чтения со стороны водителя или переднего пассажира включится или выключится.

Включение и выключение поискового фонаря



- ▶ **Включение:** коснитесь рукой сиденья переднего пассажира. Включится поисковый фонарь для водителя.
- ▶ **Выключение:** уберите руку от сиденья переднего пассажира. Поисковый фонарь выключится.

Информация о профилях, темах настроек, предложениях и избранном

Для сидений с регулировкой с помощью электропривода обратите внимание на следующее указание.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при регулировке сиденья водителя после вызова профиля водителя

При выборе профиля пользователя может быть вызвана настройка положения сиденья водителя, сохраненная в профиле пользователя. Это может травмировать Вас или других находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Убедитесь, что во время регулировки сиденья водителя с помощью мультимедийной системы в зоне смещения сиденья нет людей и частей их тел.

При возникновении опасности защемления немедленно остановите процесс регулировки с помощью:

- ▶ б) нажатия на предупредительное сообщение на мультимедийном дисплее.
- или
- ▶ в) нажатия кнопки позиционирования из функции памяти или переключателя регулировки сиденья на двери водителя. Процесс регулировки будет прерван.

Сиденье водителя оснащено системой защиты от прикосновения.

Если дверь водителя открыта, после вызова профиля водителя его сиденье **не** регулируется.

В профилях сохраняются персональные настройки автомобиля и настройки мультимедийной системы. Если автомобилем пользуются несколько водителей, то водитель может выбрать свой профиль, не изменяя сохраненные настройки профиля других водителей.

- ❗ Информация о профилях Mercedes me connect приведена в электронном руководстве по эксплуатации.

К настройкам автомобиля относятся, например, сиденье водителя, настройки рулевого колеса и зер-

кал, система отопления, вентиляции и кондиционирования и светодиодная подсветка салона. Для настройки мультимедийной системы можно выбрать, например, радиостанции, последние цели, а также темы настроек, предложения и избранное.

Для повторяющихся дорожных ситуаций, например для длительных поездок по автомагистрали, предпочтительные настройки можно сохранить в теме настроек в автомобиле. В теме настроек можно сохранить, например, индикацию цифровой карты, предпочтительную радиостанцию и предпочтительный режим движения.

Автомобиль может запоминать предпочтения водителя. В этом случае предлагаются наиболее вероятные цели навигации, источники носителей данных, радиостанции или контакты. Для этого необходимо выбрать профиль, дать свое согласие на обработку данных и предоставить достаточное количество данных.

Избранное дает быстрый доступ к часто используемым приложениям. Избранное можно выбрать из категорий или напрямую добавить в приложение.

Конфигурирование профилей, тем настроек и предложений

Мультимедийная система:



Создание нового профиля

- ▶ Выберите **Создать профиль**.
- ▶ Выберите графическую фигуру.
- ▶ Введите имя и подтвердите, нажав .
- ▶ Выберите **Далее** .
- ▶ Выберите **Актуальные установки**.
- ▶ Выберите **Сохранить**.
- ▶ Для подключения мобильного телефона к профилю пользователя активируйте Bluetooth® и выберите **Соединить с телефоном**.
- ▶ Выберите **Выполнено**.

Выбор опций профиля

- ▶ Выберите для работы с профилем.
- Доступны следующие функции:
- Редактирование, сброс или удаление профиля
 - Сброс избранного или тем настроек
 - Конфигурирование предложений

Конфигурирование предложений

- ▶ Выберите для работы с профилем.
 - ▶ Выберите **Установки предложений**.
 - ▶ Включите или выключите **Учить данные поездок**, **Допустить музыкальные предложения** и **Допустить предложение контактов**.
 - ▶ **Выключение функции обучения на один день:** включите **Деактив.обучен.24 ч**.
Для активного профиля в течение 24 часов не будет происходить обучение по новым действиям данного профиля и не будет выполняться сбор данных. Предложения будут по-прежнему отображаться.
- Пример: если опция включена, и был рассчитан маршрут к новой цели, то эта цель не учитывается для функции обучения.

Создание новой темы настроек

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **ТЕМЫ**.
- ▶ Выберите **Создать тему**.
Отобразятся настройки, которые сохраняются в теме настроек.
- ▶ Выберите **Далее** .

- ▶ Выберите **Аудио** и **Navigation** (Навигационная система) и сохраните активные настройки в теме настроек.
- ▶ Выберите **Далее** .
- ▶ Выберите экран приветствия.
- ▶ Выберите **Далее** .
- ▶ Выберите изображение.
- ▶ Введите название в поле ввода и подтвердите, нажав .
- ▶ Выберите **Сохранить**.

Установки системы

Обзор меню «Системные настройки»

В меню «Системные настройки» можно выполнять настройки следующих меню и элементов управления:

- Дисплей
 - Стили
 - Подсветка приборов
 - Яркость дисплея
 - Подсветка обрамления
 - Дневной / ночной дизайн

- Элементы управления
 - Язык клавиатуры и распознавание рукописного ввода
 - Чувствительность сенсорной панели
 - Чувствительность сенсорных кнопок Touch-Control
- Система LINGUATRONIC
- Звучание
 - Мультимедийная развлекательная система
 - Навигация и сообщения о дорожной ситуации
 - Телефон
 - Усиление голосового звучания из передней части салона в заднюю
- Возможность подключения
 - Wi-Fi, Bluetooth®, NFC
- Приложение MBUX Remote Control
 - Авторизация и отмена авторизации устройств
- Время и дата
- Язык
- Единицы измерения расстояния
- Обновление программного обеспечения

- Импорт / экспорт данных
- Защита с помощью PIN-кода
- Сброс системы

Информация по важным системным обновлениям

Для безопасности данных Вашей мультимедийной системы могут потребоваться важные системные обновления. Установите их, так как в противном случае безопасность Вашей мультимедийной системы не может быть гарантирована.

Системное обновление состоит из трех этапов:

- Загрузка или копирование необходимых для установки данных
- Установка загруженного программного обеспечения
- Активирование загруженного системного обновления путем перезагрузки системы

 Если включено автоматическое обновление программного обеспечения, то системные обновления загружаются автоматически.

Если системное обновление доступно, мультимедийная система отображает соответствующее уведомление.

У Вас есть следующие возможности выбора:

- [Принять и устанавливать](#)
Системное обновление загружается в фоновом режиме.
- [Информация](#)
Отображается информация о предстоящих системных обновлениях.
- [Позже](#)
Системное обновление можно позднее загрузить вручную.

Глубинные системные обновления

Глубинные системные обновления связаны с настройками автомобиля или системы и поэтому возможны только в остановленном автомобиле с выключенным зажиганием.

Если загрузка глубинного системного обновления завершена и загруженное системное обновление готово к установке, то Вы будете проинформированы об этом, например после выключения и включения зажигания.

 Остановите автомобиль в подходящем месте в соответствии с ПДД, прежде чем начать установку.

Условия для установки:

- Зажигание должно быть выключено.

- Вы прочитали и приняли во внимание указания и предупреждения.
- Электрический стояночный тормоз задействован.

Если все условия соблюдены, то выполняется установка загруженного системного обновления. Во время установки загруженного системного обновления управление мультимедийной системой недоступно, а функции автомобиля ограничены.

Если во время установки обновления появятся ошибки, то автоматически запускается восстановление предыдущей версии. Если восстановление предыдущей версии невозможно, то на мультимедийном дисплее появится символ. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для устранения проблемы.

Настройка точки доступа Wi-Fi

Условия

- Для подключения мультимедийной системы по беспроводной локальной сети (Wi-Fi) к внешней точке доступа: коммуникационный модуль не установлен.
- Подключаемое устройство поддерживает как минимум один из описанных типов подключения.

Мультимедийная система:

 **Установки** **Система**
Wi-Fi & Bluetooth

Включение / отключение беспроводной локальной сети (Wi-Fi)

- ▶ Выберите **Wi-Fi**.

Подключение мультимедийной системы к внешней точке доступа по беспроводной локальной сети (Wi-Fi)

Тип установки соединения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве.

- ❗ Порядок подключения может отличаться в зависимости от устройства. Следуйте указаниям на дисплеях. Более подробную информацию можно найти в руководстве по эксплуатации от изготовителя.

- ▶ Выберите **Установки Интернета**.
- ▶ Выберите **Соединить через Wi-Fi**.
- ▶ Выберите **Добавить точку доступа**.

Подключение при помощи ключа безопасности

- ▶ Выберите опции  требуемой сети Wi-Fi.
- ▶ Выберите **Соединить через защитный код**.

- ▶ Выведите на экран подключаемого устройства ключ безопасности (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Введите данный ключ безопасности в мультимедийной системе.
- ▶ Подтвердите ввод нажатием кнопки .

Подключение при помощи PIN-кода WPS

- ▶ Выберите опции  требуемой сети Wi-Fi.
- ▶ Выберите **Соединить через ввод WPS PIN**. Мультимедийная система создаст восьмизначный PIN-код.
- ▶ Введите этот PIN-код на подключаемом устройстве.
- ▶ Подтвердите ввод.

Подключение нажатием кнопки

- ▶ Выберите опции  требуемой сети Wi-Fi.
- ▶ Выберите **Соединить через WPS PBC**.
- ▶ На подключаемом устройстве в опциях выберите «Подключение по WPS PBC» (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Нажмите кнопку WPS на подключаемом устройстве.
- ▶ Выберите **Далее** в мультимедийной системе.

Активирование автоматического подключения

- ▶ Выберите [Соединить через Wi-Fi](#).
- ▶ Выберите опции  требуемой сети Wi-Fi.
- ▶ Включите [Постоянная связь с Интернетом](#).

Подключение к известной беспроводной локальной сети (Wi-Fi)

- ▶ Выберите [Соединить через Wi-Fi](#).
- ▶ Выберите беспроводную локальную сеть (Wi-Fi). Подключение будет снова выполнено.

Конфигурирование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi для внешних устройств

Тип установки соединения зависит от подключаемого устройства. Данная функция должна поддерживаться мультимедийной системой и подключаемым устройством. Тип установки соединения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве.

- ▶ Выберите [Точка доступа в автомобиле](#).
- ▶ Выберите [Соединить прибор с точкой доступа в а/м](#).

Подключение при помощи создания PIN-кода WPS

- ▶ Выберите [Соединить через генерирование WPS PIN](#).
- ▶ На подключаемом устройстве введите PIN-код, отображаемый на мультимедийном дисплее, и подтвердите ввод.

Подключение путем ввода PIN-кода WPS

- ▶ Выберите [Соединить через ввод WPS PIN](#).
- ▶ В мультимедийной системе введите PIN-код, отображаемый на дисплее внешнего устройства.

Подключение нажатием кнопки

- ▶ Выберите [Соединить через WPS PBC](#).
- ▶ На подключаемом устройстве нажмите кнопку (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Выберите [Далее](#).

Подключение при помощи ключа безопасности

- ▶ Выберите [Соединить прибор с точкой доступа в а/м](#).
Отобразится ключ безопасности.

- ▶ Выберите автомобиль на подключаемом устройстве. Он отобразится с названием сети [DIRECT-MBUX XXXXX](#).
- ▶ На подключаемом устройстве введите ключ безопасности, отображаемый на мультимедийном дисплее.
- ▶ Подтвердите ввод.

Подключение через систему коммуникации ближнего поля (NFC)

- ▶ Выберите [Соединить через NFC](#).
- ▶ Активируйте систему NFC на мобильном устройстве (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Удерживайте подключаемое устройство у NFC-интерфейса автомобиля.
- ▶ Выберите [Выполнено](#).
Теперь мобильное устройство через систему NFC подключено к точке доступа мультимедийной системы.

Создание нового ключа безопасности

- ▶ Выберите [Точка доступа в автомобиле](#).

- ▶ Выберите **Генерировать защитный код**. В дальнейшем соединение будет устанавливаться с использованием вновь созданного ключа безопасности.
- ▶ **Сохранение ключа безопасности:** выберите **Сохранить**.
При сохранении нового ключа безопасности происходит разрыв всех существующих соединений по беспроводной локальной сети (Wi-Fi). При создании новых соединений по беспроводной локальной сети (Wi-Fi) необходимо будет ввести новый ключ безопасности.

Навигационная система

Указания по навигации

Ведение к цели с использованием дополненной реальности

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования из-за отвлечения, неправильного отображения или неверной интерпретации индикации

Изображение с камеры на индикаторе дополненной реальности не подходит для того, чтобы двигаться, ориентируясь на него.

- ▶ Постоянно держите под контролем действительную дорожную ситуацию.
- ▶ Избегайте длительного наблюдения за изображением с камеры.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования из-за неточного расположения дополнительной информации

Дополнительная информация с отображением дополненной реальности не может заменить наблюдение за реальной дорожной ситуацией.

- ▶ Постоянно держите в поле зрения реальную дорожную ситуацию при выполнении всех маневров движения.

- ▶ **Включение индикации:** коснитесь сенсорного экрана.
Отображение меню отключается автоматически.

Включение навигации

Мультимедийная система:

  **Navigation** (Навигационная система)

- ▶ Альтернативный способ: нажмите кнопку . Карта показывает местонахождение автомобиля в данный момент. Отобразится меню навигации.
Если ведение к цели активно, индикация меню навигации отключается.

Обзор навигации



Цифровая карта с меню навигации (пример)

- ❶ Ввод особой цели или адреса и другие возможности ввода цели
- ❷ Прерывание процесса активного ведения к цели
- ❸ Повтор голосового указания навигационной системы и включение или выключение голосовых указаний навигационной системы

- ❹ Меню **НА МАРШРУТЕ** с пунктами **Обзор маршрута**, **Альтернативные маршруты** и **Сообщить дорожное событие** (система Car-to-X)
Меню **ДОРОЖНАЯ СИТУАЦИЯ** с пунктами **Сообщения о дорожной ситуации**, **Сообщения по районам** и **Информ.об абонементе для Live Traffic**

Индикация **Перечень маршрутов**

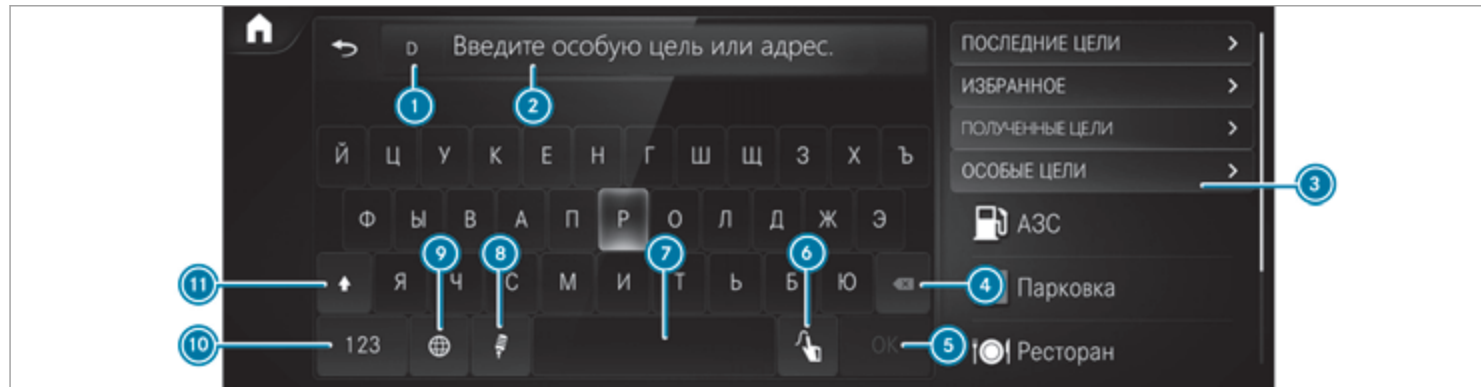
Меню **МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ** с пунктами **Сохранить местонахождение**, **Компас** и **Кибла**

- ❺ Быстрый доступ к пунктам **Дорожная ситуация**, **Парковка**, **Информ.по автострате** а также с помощью опции **Расширенные** к пунктам **Вид**, **Сообщения**, **Маршрут**

Ввод цели

Мультимедийная система:

→ 🏠 ➡ Навигация ➡ 🔍 Куда?



- ❶ Страна, в которой находится автомобиль
- ❷ Ввод особой цели или адреса
- ❸ Список дополнительных вариантов ввода цели
- ❹ Удаление введенной информации
- ❺ Подтверждение ввода

- ❻ Переключение на функцию распознавания рукописного текста
- ❼ Вставка пробела
- ❽ Переключение на функцию голосового ввода
- ❾ Настройка языка письменного ввода

- ❿ Переключение на цифры, специальные знаки и символы
 - ⓫ Переключение на прописные или строчные буквы
- ▶ Введите цель в строке ❷. Ввод может производиться в любой последовательности.

Вы можете ввести, например, следующие данные:

- город, улица, номер дома
- улица, город
- почтовый индекс
- название или категория особой цели, например [Парковка](#)
- имя контакта

▶ Выберите результат поиска в списке ③.

▶ Расчет маршрута (→ стр. 292).

① Дополнительную информацию по вводу целей, например адресам из трех слов, можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Изменение страны

▶ Выберите код страны в разделе ①.

▶ Введите код страны.

▶ Выберите страну в разделе ③.

Использование функции онлайн-поиска

При вводе цели для поиска используются картографические службы в режиме онлайн. Если функция встроенного поиска не позволяет найти подходящие цели или если Вы изменяете страну, можно воспользоваться онлайн-поиском.

В качестве цели можно ввести адрес, особую цель или адрес из трех слов.

▶ Выберите код страны в разделе ①.

▶ Выберите провайдера онлайн-служб в списке стран.

или

▶ Если использование функции встроенного поиска не дает результатов, введите цель в строке ввода ②.

▶ Выберите цель в списке.
Появится подробное изображение маршрута.

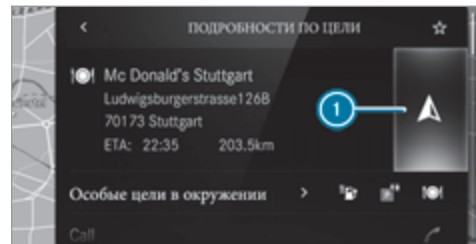
Расчет маршрута и использование настроек для ведения к цели

Условия

- Цель введена.
- Отобразится адрес цели.

Мультимедийная система:

→  >> [Навигация](#)



①  Маршрут еще не задан.

 Маршрут уже задан.

▶ Выберите .
Производится расчет маршрута к цели. Запустится ведение к цели.

или

▶ Выберите .
▶ Выберите [Опред. как промеж. цель.](#)
Адрес цели устанавливается в качестве следующей промежуточной цели.

или

- ▶ Выберите [Начать нов.веден.к цели](#). Адрес цели устанавливается в качестве новой цели. Предыдущая цель и промежуточные цели удаляются. Начинается ведение к новой цели.

Выбор настроек маршрута

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Расширенные](#).
- ▶ Выберите [Маршрут](#).
- ▶ Выберите тип маршрута.
- ▶ Учитывайте информацию о ситуации на дорогах с помощью [Динамич.ведение к цели](#) .
- ▶ Выберите опции маршрута с помощью [Избегать: опции](#).
- ▶ Включите [Предложить альтернативу](#). Для каждого маршрута будут рассчитаны альтернативные маршруты.
- ▶ Включите [Активировать "маятниковый" маршрут](#). Если условия выполнены, мультимедийная система автоматически распознает, что автомобиль находится на «маятниковом» маршруте. Запускается ведение к цели без речевого вывода.

Запуск ведения к цели с использованием дополненной реальности

- ▶ Во время движения к цели нажмите на значок камеры на мультимедийном дисплее. Перед выполнением поворота вместо карты навигации будет отображаться изображение с камеры с дополнительной информацией.
- ▶ **Для возврата к карте навигации:** снова нажмите значок камеры.

Отображение дополнительной информации на изображении с камеры

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Расширенные](#).
- ▶ Выберите [Дополненная реальность](#).
- ▶ Включите [Названия улиц](#) и [Номера домов](#). Во время ведения к цели названия улиц и номера домов накладываются на изображение с камеры.

Использование функций карты

Мультимедийная система:



Установка масштаба карты

- ▶ **Увеличение:** поочередно дважды нажмите кратко одним пальцем на мультимедийный дисплей.
- ▶ **Уменьшение:** нажмите двумя пальцами на мультимедийный дисплей.

Перемещение карты

- ▶ Проведите пальцем по сенсорному экрану в любом направлении.
- ▶ **Возврат карты к текущему местонахождению автомобиля:** нажмите на .

Выбор ориентации карты

- ▶ На карте дважды нажмите на значок компаса . Вид будет изменяться в последовательности: [3D](#), [По направл.движения 2D](#), [Северная ориентация 2D](#).

Включение и выключение информации об автомагистрали

- ▶ Выберите .
- ▶ Включите или выключите [Информ.по автострате](#).

Пользование службами и сервисами

Условия

- Имеется интернет-соединение.
- Доступна служба Mercedes me connect.
- У Вас создана учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя, и Вы согласились с условиями пользования службой.

Более подробную информацию можно найти по адресу: <https://www.mercedes.me>

- Служба доступна и активирована.

Мультимедийная система:

   [Навигация](#)

Отображение информации о ситуации на дорогах с помощью службы Live Traffic Information

- ▶ Выберите .

- ▶ Включите [Дорожная ситуация](#).
- ▶ Выберите [Расширенные](#).
- ▶ Выберите [Вид](#).
- ▶ Выберите [Элементы карты](#).
- ▶ Включите [Дорожные события](#), [Своб.трансп.поток](#) и [Задержка](#).
При получении информации о ситуации на дорогах отображаются дорожные события, например ремонтные работы, перекрытие движения, региональные сообщения (например, о тумане) и предупредительные сообщения.
Задержка движения отображается для текущего маршрута. Учитывается задержка движения длительностью от одной минуты.

Отображение предупреждений об опасности с помощью службы Car-to-X-Communication

Если предупреждения об опасности доступны, они могут отображаться на карте в виде символов. Отображение зависит от настроек опций [Дорожная ситуация](#) и [Дорожные события](#).

- ▶ Настройте опции.
Если опция [Дорожная ситуация](#) выключена, а опция [Дорожные события](#) включена, отображаются символы на предполагаемом маршруте.

Отображение информации о погоде и прочей информации на карте

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Расширенные](#).
- ▶ Выберите [Вид](#).
- ▶ Выберите [Элементы карты](#).
- ▶ Прокрутите вверх и откройте раздел [ДАННЫЕ ОНЛАЙН-КАРТ](#).
- ▶ Включите службу, например [Погода](#).
На навигационной карте отобразится актуальная информация о погоде, например температура или облачность.

Телефон

Пользование телефоном

Указания по пользованию телефоном

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может

отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные коммуникационные устройства отвлекают водителя от событий на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Будучи водителем используйте коммуникационные устройства только, когда автомобиль стоит.
- ▶ Будучи пассажиром, используйте мобильные коммуникационные устройства только в предусмотренных для этого участках, например в задней части салона.

Пользуясь средствами мобильной связи в автомобиле, учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или опрокидывания из стороны в сторону, при этом они могут задеть находящихся в автомобиле людей. Кроме того, подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы их не опрокидывало из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отделения перед началом движения.

- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Обратите внимание на следующие указания по надлежащему хранению мобильных средств связи:

- Загрузка автомобиля (→ стр. 112)

Bluetooth®-соединение:

Вид меню и доступные функции в меню телефона частично зависят от профиля Bluetooth® в подключенном мобильном телефоне. Полный объем услуг доступен только в том случае, если мобильный телефон поддерживает оба приведенных ниже профиля Bluetooth®:

- PBAP (Phone Book Access Profile)
 - Список контактов из мобильного телефона автоматически отображается в мультимедийной системе.
- MAP (Message Access Profile)
 - Функцию поддержки сообщений мобильного телефона можно использовать в мультимедийной системе.

При этом функцию воспроизведения аудиофайлов через Bluetooth® можно использовать вне зависимости от вышеуказанных условий с любым устройством мобильной связи.

Информация об объеме функций подключаемого мобильного телефона приведена в руководстве по эксплуатации от изготовителя.

Сетевое соединение:

В следующих случаях возможно прерывание телефонного соединения во время движения:

- При переключении на станцию передачи / приема, на которой нет свободных каналов голосовой связи.
- Если используемая SIM-карта несовместима с доступной сетью.
- Мобильный телефон с картой Twincard одновременно зарегистрирован в сети с помощью второй SIM-карты.

Для повышения качества голосовой связи мультимедийная система поддерживает технологию HD Voice®. Для этого мобильные телефоны и операторы мобильной связи собеседников должны поддерживать HD Voice®.

В зависимости от качества соединения качество голосовой связи может изменяться.

Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОA Mercedes-Benz или по ссылке <https://www.mercedes-benz.com/connect>

Обзор меню телефона



- ① Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона
- ② Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)
- ③ Статус элемента питания подключенного мобильного телефона

- ④ Уровень сигнала мобильной сети
- ⑤ Опции
- ⑥ Диспетчер устройств
- ⑦ Сообщения
- ⑧ Блок цифр
- ⑨ Поиск контактных данных

Обзор видов режимов телефона

В зависимости от комплектации у Вас имеются следующие виды режимов телефона:

- Один мобильный телефон подключен к мультимедийной системе через Bluetooth®.
- Два мобильных телефона подключены к мультимедийной системе через Bluetooth® (режим подключения двух телефонов).

- При помощи мобильного телефона в активном режиме можно использовать все функции мультимедийной системы.
- С помощью мобильного телефона в фоновом режиме можно принимать входящие вызовы и сообщения.
Можно поменять местами мобильный телефон в активном режиме и мобильный телефон в фоновом режиме.
- Мобильный телефон подключен как телефон в автомобиле.

Подключение мобильного телефона

Условия

- Bluetooth® в мобильном телефоне включен (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Bluetooth® в мультимедийной системе включен.

Мультимедийная система:



Поиск мобильного телефона

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Соединить с нов.приб..](#)

Подключение мобильного телефона

Авторизация осуществляется при помощи безопасного простого сопряжения.

- ▶ Выберите мобильный телефон.
В мультимедийной системе и на мобильном телефоне отобразится код.
- ▶ Если оба кода совпадают, подтвердите код на мобильном телефоне.

Функции в меню «Телефония»

В меню «Телефония» имеются, в частности, следующие функции:

- Действия с телефонными вызовами, например:
 -  Прием телефонного вызова
 -  [Закончить вызов](#)
 -  [Включить конференц.](#)
 - Прием или отклонение второго входящего вызова во время телефонного разговора
- Управление контактами, например:
 - Загрузка контактов мобильного телефона
 - Изменение формата имен контактов
 - Сохранение контакта в качестве элемента избранного
- Получение и отправка сообщений, например:

- Использование функции голосового набора сообщений
- Диктовка нового сообщения

Mercedes me & Apps

Mercedes me connect

Информация о службе Mercedes me connect

- ❗ Сервис Mercedes me connect или отдельные службы Mercedes me connect доступны не во всех странах. Получите информацию о доступности этих функций в своей стране на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Сервис Mercedes me connect включает в себя множество служб.

С помощью мультимедийной системы и потолочной блок-панели управления Вы можете пользоваться, например, следующими службами:

- Служба помощи при аварии и поломке (кнопка me или индикация в мультимедийной системе в зависимости от ситуации)
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz (функция автоматического экстренного вызова и кнопка SOS)

Служба помощи при аварии и поломке Mercedes me connect и центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz доступны для Вас круглосуточно.

Кнопки me и SOS можно найти на потолочной панели управления автомобиля (→ стр. 300).

Вы можете установить телефонное соединение с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz также с помощью мультимедийной системы (→ стр. 301).

Обратите внимание, что Mercedes me connect представляет собой сервис Mercedes-Benz. В экстренных случаях обращайтесь за помощью сначала по известным национальным номерам экстренного вызова. В экстренных случаях Вы можете также пользоваться системой экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 308).

Соблюдайте условия пользования службами Mercedes me connect и другими службами. С ними можно ознакомиться на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Дополнительную информацию о службах Mercedes me connect, предлагаемом объеме сервисных работ и о пользовании ими можно найти по адресу https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/ru_RU/#emotions/Startseite.html

Информация о службе помощи при аварии и поломке Mercedes me connect

Служба помощи при аварии и поломке может включать в себя среди прочего следующие функции:

- Дополнение к системе экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 308)

При необходимости сотрудник центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz перенаправит звонок в службу помощи при аварии и поломке Mercedes me connect. Однако переадресация вызова возможна не во всех странах.

- Выезд технического специалиста на место поломки и/или буксировка автомобиля на ближайшую авторизованную СТОА Mercedes-Benz. За данные услуги может взиматься дополнительная плата.
- Дополнение к экстренному помощнику после автоматического распознавания аварии или поломки (→ стр. 301)

При аварии или поломке передаются дополнительные данные автомобиля, позволяющие оказать оптимальную помощь силами центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz и авторизованного сервисного партнера или специалиста по ремонту.

- Дополнение к службе Mercedes me connect «Теледиагностика»

Благодаря функции «Теледиагностика» провайдер регистрирует определенные сообщения об износе и отказе в работе компонентов, если эти сообщения могут быть четко интерпретированы и доступны при контроле технического состояния компонентов, которые можно продиагностировать.

Если Ваш автомобиль распознает факт аварии или ее угрозу, мультимедийная система может потребовать связаться с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения дополнительной помощи. Это требование может появиться в мультимедийной системе только в остановленном автомобиле.

-  Данные службы имеют технические ограничения, такие как покрытие мобильной сети и качество мобильной связи, а также возможность интерпретации переданных данных в системах, осуществляющих их обработку. При определенных обстоятельствах это может привести к задержке или отсутствию указания в мультимедийной системе.

Более подробную информацию о службах Mercedes me connect можно найти на портале Mercedes me <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Данные, передаваемые при пользовании службами вызова Mercedes me connect

Данные, передаваемые при вызове служб Mercedes me connect, зависят от:

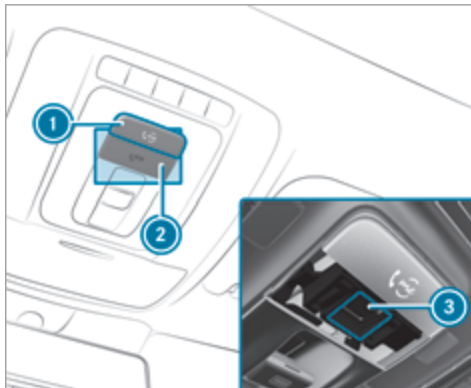
- причины вызова;
- сервиса, выбранного в системе голосового диалога;
- активированных служб Mercedes me connect.

Информация о том, какие данные передаются при пользовании службами, приведена в действующих на данный момент условиях пользования Mercedes me connect и положениях о защите данных Mercedes me connect. Ее можно найти в Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.

Вызовы Mercedes me

Совершение вызовов с помощью потолочной блок-панели управления

- ❗ Совершение вызовов Mercedes me возможно не во всех странах. Получите информацию о доступности этих функций в своей стране на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.



- ❶ Кнопка me для вызова сервисной или информационной службы
- ❷ Крышка кнопки SOS
- ❸ Кнопка SOS (система экстренного вызова)

Совершение вызова Mercedes me

- ▶ Нажмите кнопку me ❶.

Совершение экстренного вызова

- ▶ Для открытия крышки кнопки SOS кратко нажмите ❷.
- ▶ Нажмите кнопку SOS ❸ и удерживайте ее нажатой не менее одной секунды.

Экстренный вызов можно совершить даже при активном вызове Mercedes me. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами.

Информация о вызове службы Mercedes me с помощью кнопки me

Совершен вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью кнопки me на потолочной блок-панели управления или с помощью мультимедийной системы (→ стр. 300).

С помощью системы голосового диалога Вы можете обратиться в нужную службу:

- службу помощи при аварии и поломке
- центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz – для получения общей информации, связанной с автомобилем

Кроме того, Вы получите информацию по следующим темам:

- активация службы Mercedes me connect
- управление автомобилем

- ближайшая авторизованная СТОA Mercedes-Benz
- прочие продукты и услуги Mercedes-Benz

Во время соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz выполняется передача данных (→ стр. 302).

Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью мультимедийной системы

Условия

- Имеется доступ к сети GSM.
- В соответствующем регионе партнером по договору обеспечено покрытие сетью GSM.
- Для автоматической передачи данных автомобиля загорание должно быть включено.

Мультимедийная система:



- ▶ Позвоните в [Mercedes me connect](#). С Вашего согласия мультимедийная система передаст необходимые данные автомобиля. Передача данных будет отображаться на мультимедийном дисплее.

Потом Вы можете выбрать сервис, и Вас соединят с сотрудником центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz после автоматического распознавания аварии или поломки

Условия

- Автомобиль распознал факт аварии или поломки.
- Автомобиль остановлен.
- Включена аварийная световая сигнализация.

i Эта функция доступна не во всех странах.

Автомобиль может распознать факт аварии или поломки в ограниченных условиях.

При распознавании аварий или поломок экстренный помощник выводит на дисплей мультимедийной системы указания по технике безопасности.

После закрытия индикации экстренного помощника в мультимедийной системе появится запрос с предложением помощи от центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

▶ Выберите опцию [Позвонить](#).

- Данные автомобиля будут автоматически переданы после Вашего согласия или при активированной службе Mercedes me connect «Помощь при аварии и поломке» (→ стр. 299).

- Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz примет Ваш звонок и организует помощь при поломке и аварии.

За данные услуги может взиматься отдельная плата.

i В зависимости от тяжести аварии может сработать функция автоматического экстренного вызова. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами.

i Дополнительно при активной службе Mercedes me connect «Теледиагностика» в случае поломки через некоторое время может появиться похожий запрос. Если Вы уже связались с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz или получили помощь, можно проигнорировать или отклонить данный запрос.

i Если на запрос центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с предложением помощи Вы ответите нажатием пункта [Позже](#), сообщение будет скрыто и снова появится через некоторое время. Запрос, отправленный службой Mercedes me connect «Теледиагностика», можно подтвердить или отклонить. После отклонения он больше не будет отображаться.

Согласование срока проведения ТО при вызове Mercedes me

При активации службы «Управление техобслуживанием» производится автоматическая передача важных данных об автомобиле в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации по техническому обслуживанию своего автомобиля.

Независимо от того, согласились ли Вы на пользование службой «Управление техобслуживанием», мультимедийная система через определенный промежуток времени напомнит Вам о необходимости проведения обязательного сервисного обслуживания. Появится запрос о согласовании срока проведения ТО.

► **Согласование срока проведения ТО:** выберите **Позвонить**.

С Вашего согласия будут передаваться данные автомобиля, Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz примет Ваши пожелания относительно даты проведения ТО. Затем эта информация будет передана в выбранный Вами сервисный центр.

Его представители свяжутся с Вами для подтверждения срока проведения ТО и при необходимости для обсуждения необходимых деталей.

❗ Если после появления сообщения о необходимости проведения технического обслуживания Вы выберете пункт **Позже**, сообщение закроется и позднее отобразится снова.

Согласие на передачу данных при вызове Mercedes me

Условия

- Имеется активный вызов Mercedes me через мультимедийную систему или при помощи кнопки me на потолочной блок-панели управления (→ стр. 300).

❗ Запрос на подтверждение передачи данных появляется не во всех странах.

Если служба помощи при аварии и поломке не активирована на портале Mercedes me, появляется сообщение: **Вы хотите в целях лучшей обработки Вашего запроса передать данные по автомобилю и его местонахождению в Центр обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц"?**

► Выберите **Да**.
Необходимые идентификационные данные передаются автоматически.

Более подробная информация о Mercedes me: <http://www.mercedes.me>

Данные, передаваемые при вызове Mercedes me

При вызове сервисной службы через Mercedes me передаются данные. Это обеспечивает возможность предоставления целенаправленной консультации и безупречного сервисного обслуживания.

Для передачи данных должны быть выполнены следующие условия:

- Зажигание включено.
- Необходимая технология передачи данных поддерживается оператором сети мобильной связи.
- Обеспечено достаточное качество мобильной связи.

Поэтапная передача данных зависит от следующих факторов:

- Причина вызова
- Имеющаяся технология передачи данных с использованием мобильной связи
- Активированные службы Mercedes me connect
- Служба, выбранная в системе голосового диалога

❗ Запрос на согласие передачи данных производится только в том случае, если соответствующая служба Mercedes me connect не была активирована.

Передача данных при неактивированных службах Mercedes me connect

Если службы Mercedes me connect не активированы и подтвержден запрос о защите персональных данных, передается следующая информация:

- Идентификационный номер автомобиля
- Время вызова
- Причина вызова
- Подтверждение запроса о защите персональных данных
- Код страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный для мультимедийной системы
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Если после напоминания о необходимости проведения техобслуживания был сделан вызов для согласования срока проведения ТО, дополнительно передаются следующие данные:

- данные о текущем пробеге и техническом обслуживании

При совершении вызова с помощью мультимедийной системы после автоматического распознавания аварии или поломки дополнительно передаются следующие данные:

- данные о текущем пробеге и техническом обслуживании
- местоположение автомобиля в данный момент

Если с помощью системы голосового диалога была выбрана служба помощи при аварии и поломке, а служба не активирована, но при этом был подтвержден запрос о защите персональных данных, то центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz могут быть дополнительно запрошены следующие данные автомобиля:

- местоположение автомобиля в данный момент

Если запрос о защите персональных данных был отклонен, то для предоставления необходимой консультации и безупречного сервисного обслуживания передаются следующие данные:

- причина вызова
- отклонение запроса о защите персональных данных
- код страны, в которой находится автомобиль
- язык, установленный для мультимедийной системы

- номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Передача данных при активированных службах Mercedes me connect

Только на втором этапе и только при активации соответствующих служб передаются дополнительные данные в зависимости от конкретного случая, чтобы обеспечить оптимальное сервисное обслуживание.

Обзор передаваемых данных можно найти в действующих условиях пользования для служб Mercedes me connect. С ними можно ознакомиться на портале Mercedes me <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Обработка данных

Данные, передаваемые во время вызова, удаляются из систем передачи после его завершения, если они не используются для других активированных служб Mercedes me connect.

Данные, относящиеся к конкретному случаю, обрабатываются в центре обслуживания клиентов Mercedes-Benz, сохраняются там и при необходимости передаются сервисному партнеру, уполномоченному центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Учитывайте положения о защите персональных данных, приведенные на Интернет-странице Mercedes me <https://www.mercedes.me> или в голосовом сообщении непосредственно после установки

соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

- ❗ Функция отправки голосового сообщения доступна не во всех странах.

Обзор меню «Mercedes me и приложения»

Если Вы вошли на портал Mercedes me с использованием своей учетной записи пользователя, то Вам будут доступны услуги и предложения от Mercedes-Benz.

За более подробной информацией обращайтесь на авторизованную CTOA Mercedes-Benz или посетите портал Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

- ❗ Следите за тем, чтобы приложения Mercedes me всегда находились в обновленном состоянии.

Можно вызвать меню при помощи [Mercedes me & Apps](#) в мультимедийной системе.

В меню [Mercedes me & Apps](#) доступны следующие возможности:

- Привязка автомобиля к учетной записи пользователя [Mercedes me](#)
- Удаление привязки автомобиля к учетной записи пользователя [Mercedes me](#)
- Вызов служб Mercedes me

- В зависимости от доступности вызов таких приложений, как, например, In Car Office или интернет-браузер

Обзор службы «Офис в автомобиле»

С помощью службы «Офис в автомобиле» Вы можете подключить свои онлайн-службы к мультимедийной системе.

Условия для пользования службой «Офис в автомобиле»

- Ваш мобильный телефон подключен к мультимедийной системе.
- У Вас есть учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
- На портале Mercedes me активирована служба «Офис в автомобиле».
- У Вас есть учетная запись пользователя для онлайн-службы (например, Office 365), и онлайн-служба привязана к Вашей учетной записи пользователя на портале Mercedes me.

Функции службы «Офис в автомобиле»

- Отображение предстоящих встреч в календаре
 - Зачитывание записей в календаре

- Телефонные звонки (при условии, что телефонный номер сохранен)
- Навигация к месту проведения встречи (при условии, что встреча включает в себя цель, до которой можно выполнить навигацию)
- Удаление записи в календаре
- Отображение и выбор выполняемых задач и вызовов
 - Голосовой вывод
 - Телефонные звонки (при условии, что телефонный номер сохранен)
 - Удаление
- Пометка телефонных звонков
 - Отклонение входящих вызовов и сохранение в виде задачи в меню [Задачи и звонки](#)
- Пометка записи в меню [Задачи и звонки](#) как «Выполнено» ☒
- Управление электронной почтой
 - Отображение / чтение электронных писем
 - Написание и пересылка электронных писем

- ❗ Можно запустить функцию «Офис в автомобиле» через меню [Mercedes me & Apps](#). Учитывайте, что определенные функции доступны только в остановленном автомобиле.

Обзор веб-браузера

Веб-браузер запускается через меню [Mercedes me & Apps](#).



- ① Ввод URL-адреса
- ② Закладки
- ③ Переход на предыдущую веб-страницу
- ④ Переход на следующую веб-страницу
- ⑤ Обновление / отмена
- ⑥ Опции

❗ Во время движения просмотр веб-сайтов невозможен.

Обзор функции интеграции смартфона

Благодаря интеграции смартфона можно пользоваться некоторыми функциями Вашего мобильного

телефона с помощью дисплея мультимедийной системы.

Только один мобильный телефон может быть подключен к мультимедийной системе с помощью функции интеграции смартфона. Даже в режиме подключения двух телефонов при использовании функции интеграции смартфона только один допол-

нительный мобильный телефон может быть подключен по Bluetooth® к мультимедийной системе.

Полная функциональность интеграции смартфона возможна только при наличии интернет-соединения. Для пользования функцией интеграции смартфона в мобильный телефон должно быть загружено соответствующее приложение. Мобильный телефон должен быть включен и с помощью подходящего кабеля подключен к мультимедийной системе через USB-разъем, отмеченный символом .

Приложения для интеграции смартфона

- Mercedes-Benz Link (выполнение функции при использовании блока управления Mercedes-Benz Link)
- Система Apple CarPlay®
- Система Android Auto

Можно запустить интеграцию смартфона через меню **Mercedes me & Apps**.

Можно завершить работу интеграции смартфона, отсоединив кабель подключения от мобильного телефона или мультимедийной системы.

- ❗ Mercedes-Benz рекомендует отсоединять кабель подключения только в остановленном автомобиле.

Обзор передаваемых данных автомобиля

При использовании функции интеграции смартфона определенные данные автомобиля передаются на мобильный телефон. Это позволяет оптимально использовать выбранные службы мобильного телефона. Активного доступа к данным автомобиля не происходит.

Передаются следующие сведения о системе:

- версия программного обеспечения мультимедийной системы
- идентификатор системы (анонимно)

Передача этих данных производится для приведения отображения контента в соответствие с дорожной ситуацией.

Передаются следующие данные о местоположении автомобиля:

- координаты
- скорость движения
- направление по компасу
- направление ускорения

Эти данные используются мобильным телефоном для улучшения точности навигации (например, для продолжения ведения к цели в тоннеле).

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

Информация о доступных системах экстренного вызова

В автомобиле доступны два вида систем экстренного вызова:

- Система экстренного вызова Mercedes-Benz
- Система экстренного вызова по номеру 112 (eCall)

Система экстренного вызова Mercedes-Benz доступна не во всех странах. Информацию о региональной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz можно получить по адресу <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

К обеим системам экстренного вызова относится следующее:

- Для штатного функционирования обеих систем экстренного вызова требуется передача определенных данных. Это объясняется в разделе «Передача данных» (→ стр. 309).
- Обе системы экстренного вызова относятся к серийной комплектации Вашего автомобиля и активированы на заводе-изготовителе.
- Использование обеих систем экстренного вызова является бесплатным.

- Обе системы экстренного вызова работают только в тех регионах, где операторы сетей мобильной связи предлагают услуги мобильной связи.

В обеих системах недостаточное покрытие сети операторами сетей мобильной связи может привести к тому, что экстренный вызов не будет передан.

Различия между системой экстренного вызова Mercedes-Benz и системой экстренного вызова по номеру 112 (система EC eCall)

Система экстренного вызова Mercedes-Benz	Система экстренного вызова по номеру 112 (EC eCall)
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz на постоянной основе зарегистрирована в сети мобильной связи. - Экстренные вызовы Mercedes-Benz, выполняемые автоматически и вручную, передаются в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz. Если центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz недоступен (например, вследствие отсутствия покрытия сети), автоматически подается сигнал экстренного вызова по номеру 112.	- Если Вы решите воспользоваться только системой экстренного вызова по номеру 112 (системой EC eCall), система регистрируется в сети мобильной связи только после запуска функции экстренного вызова вручную или функции автоматического экстренного вызова. - Система экстренного вызова по номеру 112 (EC eCall) отправляет совершенные автоматически или вручную экстренные вызовы непосредственно в общественные дежурно-диспетчерские службы.

- i** Система экстренного вызова по номеру 112 (EC eCall) в Вашем автомобиле соответствует делегированному Регламенту ЕС 2017/79. Надлежащее функционирование системы экстренного вызова по номеру 112 (EC eCall) в полном объеме зависит от обстоятельств, которые находятся вне сферы влияния Mercedes-Benz AG. К ним относятся, в частности, зона покрытия сети мобильной связи и техническое оснащение

общественных центров приема экстренных вызовов в соответствующих странах.

- i** Обратите внимание, что в случае ремонта необходимо использовать оригинальные аккумуляторные батареи Mercedes-Benz, сертифицированные в рамках делегированного Регламента ЕС 2017/79 (Приложение I). Допускается использование аккумуляторных батарей других производителей, если они сертифицированы

согласно делегированному Регламенту ЕС 2017/79.

Можно отключить систему экстренного вызова Mercedes-Benz и использовать только систему экстренного вызова по номеру 112 (EC eCall). Контактными адресами для обработки запросов на отключение системы экстренного вызова Mercedes-Benz являются адреса местных дилеров.

Компания Mercedes-Benz рекомендует активировать систему экстренного вызова Mercedes-Benz по следующим причинам:

- В чрезвычайных ситуациях за границей Вы сможете получить помощь также на своем языке.
- Для ускорения передачи данных об аварии, а также повышения надежности такой передачи используется несколько технологий передачи данных.
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz на постоянной основе зарегистрирована в сети мобильной связи, что позволяет ускорить установку экстренного соединения и передачу данных об аварии.

Таким образом, за короткое время могут быть приняты меры по спасению, оказанию помощи или эвакуации автомобиля.

- При экстренном вызове Mercedes-Benz данные об аварии передаются в общественную дежурно-диспетчерскую службу только с согласия клиента.

В случае автоматической подачи сигнала экстренного вызова, при котором нет голосового контакта, данные об аварии передаются непосредственно в общественный центр приема экстренных вызовов.

- Если центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz недоступен, автоматически выполняется экстренный вызов по номеру 112.

Обзор систем экстренного вызова

Как система экстренного вызова Mercedes-Benz, так и система экстренного вызова 112 (система EC eCall) может помочь сократить время между аварией и прибытием аварийно-спасательной службы к месту дорожно-транспортного происшествия. Они облегчают определение местонахождения автомобиля в случае дорожно-транспортного происшествия в труднодоступном месте.

Обе системы экстренного вызова могут подавать сигнал экстренного вызова автоматически (→ стр. 308) или в ручном режиме.

Подавайте сигнал экстренного вызова только для спасения себя или других людей. Не подавайте сигнал экстренного вызова при неисправности или в аналогичных ситуациях.

Индикация на дисплее

В обеих системах экстренного вызова на дисплее появляется следующая индикация:

- **SOS NOT READY**: зажигание не включено, или имеет место неисправность системы экстрен-

ного вызова. Это необязательно означает полный отказ системы экстренного вызова. Сигналы экстренного вызова все равно могут передаваться.

Индикация касается исключительно автомобиля и не учитывает доступность сетей мобильной связи и центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

Функциональная готовность системы экстренного вызова автомобиля определяется тем, что индикация **SOS NOT READY** гаснет после включения зажигания.

-  **SOS**: индикация появляется на дисплее во время подачи сигнала экстренного вызова.
- ❗ Если имеет место неисправность системы экстренного вызова (например, неисправность динамика, микрофона, подушки безопасности, кнопки SOS), на мультифункциональном дисплее комбинации приборов появится соответствующее сообщение.

Запуск функции автоматического экстренного вызова

Условия

- Зажигание включено.

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Как система экстренного вызова Mercedes-Benz, так и система экстренного вызова по номеру 112 (EC eCall) автоматически подают сигнал экстренного вызова после:

- активации систем удержания пассажиров, таких как подушки безопасности или аварийные натяжители ремней безопасности в инерционной катушке после аварии;

При совершении экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов.

Кнопка SOS на потолочной блок-панели управления будет мигать до тех пор, пока не будет завершена подача сигнала экстренного вызова.

Если соединение с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, на дисплее появится соответствующее сообщение.

- ▶ На мобильном телефоне наберите номер экстренного вызова 112 или соответствующий местный номер экстренного вызова.

После подачи сигнала экстренного вызова:

- Если позволяет дорожная ситуация, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлена голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии центр приема экстренных вызовов принимает решение, нужно ли направлять к месту аварии спасательные службы и/или полицию.
- Если никто из находящихся в автомобиле людей не отвечает, на место происшествия немедленно выезжает автомобиль скорой помощи.

Запуск функции экстренного вызова вручную

- ▶ **С помощью кнопки SOS в потолочной блок-панели управления:** нажмите и удерживайте кнопку SOS не менее одной секунды (→ стр. 300).
- ▶ **С помощью голосового управления:** используйте голосовые команды системы LINGUATRONIC.

При совершении экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.

- Если позволяет дорожная ситуация, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлена голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии центр приема экстренных вызовов принимает решение, нужно ли направить к месту аварии спасательные службы и полицию.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов.

Если телефонное соединение с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, на мультимедийном дисплее появится соответствующее сообщение.

- ▶ На мобильном телефоне наберите номер экстренного вызова 112 или соответствующий местный номер экстренного вызова.

Передача данных системами экстренного вызова

Как в случае с системой экстренного вызова Mercedes-Benz, так и в случае с системой экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall) данные передаются в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz или общественный центр приема экстренных вызовов.

В зависимости от активированной системы экстренного вызова (→ стр. 306) в соответствующий центр приема экстренных вызовов передаются различные данные.

Данные, передаваемые в зависимости от активированной системы экстренного вызова:

Сигнал экстренного вызова Mercedes-Benz	Сигнал экстренного вызова по номеру 112
- Данные системы GPS о местоположении автомобиля - Данные системы GPS о местоположении на маршруте (ок. 100 м до места аварии) - Направление движения - Идентификационный номер автомобиля (VIN) - Тип привода автомобиля (например, бензиновый, на сжатом природном газе, на сжиженном нефтяном газе, электрический, водородный) - Распознанное количество людей в автомобиле - Сигнал экстренного вызова, переданный вручную или автоматически - Время аварии - Настройка языка в мультимедийной системе - Наличие служб Mercedes me connect От этого зависит возможность переадресации вызова в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz в случае необходимости.	- Данные системы GPS о местоположении автомобиля - Данные системы GPS о местоположении на маршруте (ок. 100 м до места аварии) - Направление движения - Идентификационный номер автомобиля (VIN) - Тип привода автомобиля (например, бензиновый, на сжатом природном газе, на сжиженном нефтяном газе, электрический, водородный) - Распознанное количество людей в автомобиле - Сигнал экстренного вызова, переданный вручную или автоматически - Время аварии

 Если в автомобиле активирована только система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall), данные об аварии передаются непосредственно в общественный центр приема экстренных вызовов.

Для выяснения обстоятельств аварии в течение часа после срабатывания сигнала экстренного вызова могут быть приняты следующие меры:

- Возможен запрос о фактическом местоположении автомобиля.
 - Возможна установка голосового соединения с находящимися в автомобиле людьми.
 - Возможен запрос данных экстренного вызова.
- ❗ Для России: в течение двух часов после передачи сигнала экстренного вызова различные функции, например прием информации о ситуации на дорогах, могут быть недоступны.

Функция самодиагностики системы экстренного вызова

Автомобиль проверяет функционирование системы экстренного вызова каждый раз при включении зажигания. При отказе системы на комбинации приборов отображаются текстовое сообщение и индикация красного цвета **SOS NOT READY** на дисплее.

Убедитесь в том, что в течение 30 секунд после включения зажигания красная индикация **SOS NOT READY** в правом верхнем углу дисплея погаснет. Это значит, что система экстренного вызова успешно прошла диагностику.

Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS

Условия

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Зажигание включено.
- Автомобиль стоит минимум одну минуту.

❗ Тестовый режим в настоящее время доступен, например, в следующих странах:

- Россия
- Республика Беларусь
- Казахстан
- Армения
- Киргизия

➤ **Включение тестового режима:** нажмите и в течение пяти секунд удерживайте кнопку  на multifункциональном рулевом колесе. Тестовый режим включится и автоматически завершится после выполнения языкового теста.

➤ **Выключение тестового режима вручную:** выключите зажигание. Тестовый режим выключится.

Информация об обработке данных

Обработка персональных данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz

Любая обработка персональных данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz соответствует требованиям регламента ЕС 2016/679 «О защите физических лиц при обработке персональных данных» (GDPR).

Эти данные используются исключительно системой экстренного вызова Mercedes-Benz для спасения и оказания помощи в случае аварии.

Владелец автомобиля, оснащенного системой экстренного вызова Mercedes-Benz в дополнение к системе экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall), имеет право использовать систему экстренного вызова по номеру 112 вместо системы экстренного вызова Mercedes-Benz.

Контактными адресами для обработки запросов на отключение системы экстренного вызова Mercedes-Benz являются адреса местных дилеров.

Обработка персональных данных системой экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall)

Любая обработка персональных данных системой экстренного вызова по номеру 112 (функцией EC eCall) соответствует требованиям регламента ЕС

2016/679 «О защите физических лиц при обработке персональных данных» (GDPR) и основана, в частности, на необходимости защиты жизненно важных интересов соответствующего лица согласно ст. 6, абз. 1, п. d регламента GDPR.

Такие данные обрабатываются только с целью обслуживания экстренных вызовов по единому европейскому номеру экстренной помощи 112.

Получатели данных

Получателями данных, обрабатываемых системой экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall), являются соответствующие центры приема экстренных вызовов, назначенные соответствующими государственными органами страны, на территории которой они расположены, для приоритетного приема и обработки экстренных вызовов по единому европейскому номеру экстренной помощи 112.

Организация обработки данных

Обе системы экстренного вызова организованы таким образом, чтобы выполнялись следующие требования:

- До момента совершения экстренного вызова доступ извне к данным в памяти системы невозможен.

- Обе системы экстренного вызова не имеют функций отслеживания, и в обычном режиме работы постоянное отслеживание не производится.
- Данные во внутренней памяти системы автоматически и непрерывно удаляются.
- Данные о местоположении автомобиля во внутренней памяти системы непрерывно перезаписываются, так что всегда имеется не более трех последних текущих местоположений автомобиля, необходимых для нормальной работы системы.
- Отчет с данными о работе обеих систем экстренного вызова хранится не дольше, чем это необходимо для выполнения задачи экстренного вызова, однако не более 13 часов с момента совершения экстренного вызова.

Права лиц, персональные данные которых подлежат обработке

Лицо, персональные данные которого подлежат обработке (владелец автомобиля), имеет право на доступ к данным и при необходимости может потребовать исправления, удаления или блокирования данных, которые касаются его и обработка которых не соответствует предписаниям GDPR. О любом исправлении, удалении и блокировании, осуществляемых в соответствии с этим регламентом, необ-

ходимо сообщать третьим лицам, которым передавались данные, если это не является невозможным и не связано с несоразмерными затратами.

Лицо, персональные данные которого подлежат обработке, имеет право подать жалобу в компетентный орган по надзору за соблюдением законодательства о защите персональных данных, если считает, что обработка его персональных данных выполняется с нарушением его прав.

Ответственное контактное лицо по вопросам обработки прав доступа: уполномоченный концерн по вопросам защиты данных, Daimler AG, HPC G353, D-70546 Stuttgart, Германия

Радиоприемник, мультимедиа и телевизор

Обзор символов и функций в меню «Носители данных»

Символ	Обозначение	Функция
	Воспроизведение	Нажмите для начала или продолжения воспроизведения.
	Пауза	Нажмите, чтобы приостановить воспроизведение.
	Повтор композиции	Нажмите для повтора текущей композиции или текущего списка воспроизведения. - Однократное нажатие: повторяется текущий список воспроизведения. - Двукратное нажатие: повторяется текущая композиция. - Трехкратное нажатие: функция отключается.
	Воспроизведение в случайном порядке	Нажмите для воспроизведения композиций в случайном порядке.
	Переход вперед / назад	Нажмите для перехода к следующей или предыдущей композиции.
	Опции	Нажмите для отображения дополнительных опций.
	Категории	Нажмите для отображения или просмотра доступных категорий (например, списков воспроизведения, альбомов, исполнителей и т. д.).
	Поиск	Нажмите для выполнения поиска в текущем меню. Можно выполнить поиск, например, по артистам, жанрам или настройкам.

Символ	Обозначение	Функция
	Настройки	Нажмите для выполнения настроек.
	Начальный экран	Нажмите, чтобы вернуться к начальному экрану.
	Уведомления	Нажмите для вызова уведомлений.
	Полноэкранный режим	Нажмите для перехода в полноэкранный режим.

В меню «Носители данных» доступны следующие функции и настройки:

- Подключение внешних носителей данных к мультимедийной системе (например, через USB или по Bluetooth®)
- Воспроизведение аудио- или видеофайлов
- Прямая трансляция музыки онлайн
- Просмотр телепередач в меню телевизора

Дополнительные функции в меню телевизора

Символ	Обозначение	Функция
	Настройки	Нажмите для выполнения настроек в меню телевизора. Можно включить / выключить или сконфигурировать следующие функции: • Фиксирование канала • Набор символов для конкретной страны • Язык аудиосистемы • Субтитры • Телетекст • Формат изображения
	Электронный программный гид (EPG)	Нажмите для отображения информации о текущей программе канала.
	Список каналов	Нажмите для отображения списка доступных каналов с текущей программой.

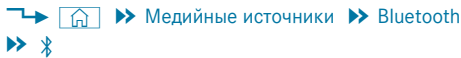
Авторизация аудиоустройства с Bluetooth® для воспроизведения мультимедиа

Условия

- В мультимедийной системе и на аудиоустройстве включена функция Bluetooth®.
- Аудиоустройство поддерживает аудиопрофили Bluetooth® A2DP и AVRCP.

- Аудиоустройство видимо для других устройств.

Мультимедийная система:



При помощи функции воспроизведения аудио через Bluetooth® можно воспроизводить музыкальные файлы с внешних носителей данных, например с

Вашего смартфона, через мультимедийную систему MBUX.

- ▶ Авторизуйте внешний носитель данных в мультимедийной системе MBUX для воспроизведения аудиофайлов через мультимедийную систему.

Авторизация нового аудиоустройства с Bluetooth®

- ▶ Выберите **Соединить с нов.приб..**
- ▶ Выберите аудиоустройство. Начнется процесс авторизации. В мультимедийной системе и на мобильном телефоне отобразится код.
- ▶ Если коды идентичны, подтвердите их на аудиоустройстве.
- ▶ Выберите **Только как аудиоприбор Bluetooth**. Аудиоустройство с Bluetooth® будет подключено к мультимедийной системе.

Подключение уже авторизованного аудиоустройства с Bluetooth®

- ▶ Выберите аудиоустройство Bluetooth® из списка. Соединение будет установлено.

Прием телеканалов в HD-качестве

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение модуля CI+ и смарт-карты

Модуль CI+ предназначен для домашнего использования. При длительной высокой темпе-

ратуре наружного воздуха модуль CI+ может перегреться и выйти из строя.

- ▶ Убедитесь, что модуль CI+ не подвергается длительному воздействию высокой температуры. Если модуль CI+ поврежден, прием кодированных телеканалов невозможен.

i Модуль CI+ доступен не во всех странах.

Для декодирования программ в формате HD в соответствии со стандартом CI+ служит модуль CI+ (модуль Common Interface), который не входит в комплект поставки.

В некоторых странах дополнительно требуется смарт-карта, которая вставляется в модуль CI+ (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Модуль CI+ вставляется в слот CI+ в перчаточном ящике.

- ▶ **Установка смарт-карты в модуль CI+:** если необходимо (в зависимости от страны), установите смарт-карту в слот модуля CI+.

i Модуль CI+ рассчитан на рабочую температуру от 0 °C до 65 °C. При слишком высокой или слишком низкой рабочей температуре в мультимедийной системе появится сообщение, и модуль CI+ автоматически отключится. Если

модуль CI+ отключен, прием кодированных телеканалов невозможен.

Обзор символов и функций в меню «Радиоприемник»

Символ	Обозначение	Функция
	Начальный экран	Нажмите, чтобы вернуться к начальному экрану.
	Уведомления	Нажмите для вызова уведомлений.
	Переход вперед / назад	Нажмите для перехода к следующей или предыдущей радиостанции.
	Настройки	Нажмите для отображения дополнительных опций. Можно выполнить, например, настройки следующих дополнительных функций: - Голосовые указания навигационной системы и сообщения службы дорожной информации - Функция фиксирования частоты - Дополнительный радиотекст - Предупреждения о чрезвычайных ситуациях Варианты настройки зависят от страны.
	Полноэкранный режим	Нажмите для перехода к слайд-шоу радиоприемника DAB. Эта функция доступна не во всех странах.
	Функция выключения звука	Нажмите для выключения звука.
	Сохранение радиостанции	Нажмите для сохранения радиостанции в памяти радиостанций.

Символ	Обозначение	Функция
	Список радиостанций	Нажмите для отображения списка радиостанций.
	Поиск	Нажмите для выполнения поиска в текущем меню. Можно выполнить поиск, например, по артистам, жанрам или настройкам.

Дополнительные функции радио Радио Tuneln

 При использовании радио Радио Tuneln могут передаваться большие объемы данных.

Символ	Обозначение	Функция
	Настройки	В меню радио Радио Tuneln доступны следующие дополнительные настройки: • Выбор прямой трансляции • Вход или выход из учетной записи Радио Tuneln
	Избранное	Нажмите во время воспроизведения, чтобы сохранить настроенную в данный момент радиостанцию в качестве элемента избранного.

Символ	Обозначение	Функция
	Воспроизведение / пауза	Нажмите, чтобы начать, приостановить или продолжить воспроизведение.
	Просмотр	Нажмите для выбора категории, а затем радиостанции.

В зависимости от выбранного диапазона частот Вам будут доступны различные функции.

Выберите нужный диапазон частот в верхней строке меню радиоприемника.

Вызов радио Радио Tuneln

Условия

- Наличие учетной записи пользователя Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи Mercedes me.
- Служба «Радио Радио Tuneln активирована на портале Mercedes me.
- Наличие необходимого объема данных.

В зависимости от страны его необходимо приобрести за отдельную плату.

- Наличие высокоскоростного Интернет-соединения для передачи данных без помех.
-  Новый объем данных можно приобрести на портале Mercedes me за отдельную плату **непосредственно у оператора мобильной связи**.
-  Наличие функций и служб зависит от страны. Для получения более подробной информации обратитесь на авторизованную CTOA Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

 **Радио**

-  Выберите **Радио Tuneln Радио**. Появится меню радио Радио Tuneln. Вы услышите последнюю настроенную радиостанцию.
-  Качество соединения зависит от местных условий приема мобильной связи.

Настройки звучания

Обзор функций в меню звучания

Доступные настройки и функции зависят от установленной акустической системы. Информацию о том, какая акустическая система установлена в Вашем автомобиле, можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Стандартная акустическая система и акустическая система с расширенными функциями

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
 - Высокие, средние и низкие частоты
- Акустический баланс левых и правых / передних и задних динамиков
- Громкость
 - Автоматическая настройка

Акустическая система объемного звучания Burmester® и акустическая система трехмер- ного звучания Burmester® класса High-End

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
 - Высокие, средние и низкие частоты
- Акустический баланс левых и правых / передних и задних динамиков
- Фокусировка звука
- VIP-сиденье (только акустическая система трехмерного звучания Burmester® класса High-End)
- Профили звучания
- Громкость
 - Автоматическая настройка

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Функция индикации межсервисных интервалов ASSYST PLUS

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS проинформирует Вас на дисплее приборов о временном интервале или расстоянии, оставшемся до следующего срока проведения регулярного ТО.

С помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе можно скрыть индикацию ТО.

В зависимости от использования автомобиля периодичность включения индикации о необходимости провести сервисное обслуживание ASSYST PLUS может сократиться, например, в следующих случаях:

- частые поездки на короткие расстояния
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода
- при частых пусках двигателя в холодном состоянии
- **для автомобилей с сажевым фильтром:** при часто прерываемой регенерации сажевого фильтра

Mercedes-Benz рекомендует Вам избегать подобных условий эксплуатации.

Информацию о сервисном обслуживании автомобиля можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Индикация срока проведения ТО

Бортовой компьютер:

↪ ТО ➤ ASSYST PLUS

Отображается следующий срок проведения ТО.

▶ **Для выхода из индикации:** нажмите кнопку возврата слева на рулевом колесе.

Также обратите внимание на следующую тему:

- Пользование бортовым компьютером (→ стр. 272).

Информация о регулярном проведении работ по техническому обслуживанию

! **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ в результате несоблюдения срока проведения ТО

Несвоевременно или неполностью проведенные работы по техническому обслуживанию могут

привести к повышенному износу и повреждениям автомобиля.

- ▶ Соблюдайте рекомендуемые межсервисные интервалы.
- ▶ Проводите рекомендуемые работы по техническому обслуживанию в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Особые меры по сервисному обслуживанию

Предписанный межсервисный интервал предусмотрен для нормальных условий эксплуатации автомобиля. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль работы по ТО должны проводиться чаще, чем предписано.

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS является лишь вспомогательным средством. Ответственность за то, что сервисные работы на основании фактических условий эксплуатации и/или технических требований должны были проводиться чаще, чем предписано, лежит на водителе автомобиля.

Примеры тяжелых условий эксплуатации:

- регулярные поездки по городу с частыми промежуточными остановками

- частые поездки на короткие расстояния
- частая эксплуатация автомобиля в горах или на плохих дорогах
- частая продолжительная эксплуатация в режиме холостого хода
- высокая запыленность и/или частое переключение в режим рециркуляции воздуха

В таких или подобных условиях эксплуатации чаще производите замену, например, салонного фильтра, воздушного фильтра двигателя, моторного масла и масляного фильтра. При эксплуатации с повышенной нагрузкой следует чаще производить проверку шин. Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS рассчитывает срок проведения технического обслуживания только при подсоединенной аккумуляторной батарее.

- ▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи вызовите на приборный дисплей и запишите

индицируемый срок проведения ТО (→ стр. 321).

Моторный отсек

Открытие и закрытие капота

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения

Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.

- ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.
- ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при открывании и закрывании капота

Капот может вырваться из рук и резко захлопнуться.

Опасность травмирования людей, находящихся в зоне движения крышки капота!

- ▶ Открывайте и закрывайте капот только в том случае, если в зоне его движения не находятся люди.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота

Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

- ▶ Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования движущимися деталями

Компоненты в моторном отсеке могут продолжать работать даже при выключенном зажигании или внезапно прийти в движение.

Прежде чем производить действия в моторном отсеке, обратите внимание на следующие указания:

- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Никогда не держите руки в опасной зоне движения подвижных деталей, например в зоне вращения вентилятора охлаждения двигателя.
- ▶ Снимите украшения и часы.
- ▶ Не допускайте контакта подвижных деталей с одеждой и волосами.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при касании токопроводящих деталей

Система зажигания и система впрыска топлива работают под высоким напряжением. Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Никогда не касайтесь деталей системы зажигания или системы впрыска топлива при включенном зажигании.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за работы стеклоочистителя при открытом капоте

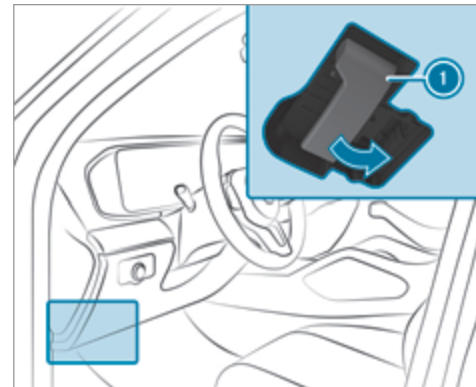
Если стеклоочистители при открытом капоте придут в движение, то это может привести к заземлению рычажным механизмом стеклоочистителя.

- ▶ Перед тем как открыть капот, всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

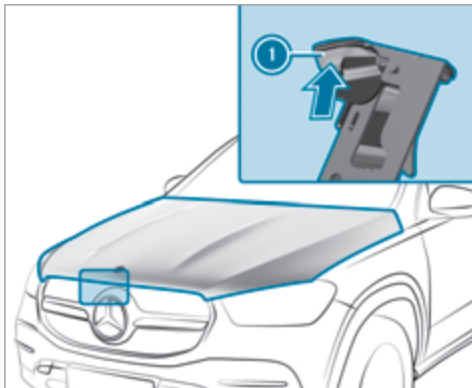
! УКАЗАНИЕ Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Открытие капота



- ▶ Для разблокировки капота потяните за ручку ❶.



- ▶ Отожмите ручку ❶ фиксатора капота вверх и приподнимите капот примерно на 40 см.

Закрывание капота

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение капота

При нажатии рукой на капот для его закрытия существует опасность образования вмятин.

- ▶ Не нажимайте рукой на капот для его закрытия.

- ▶ Опустите капот и на высоте примерно 20 см с небольшим размахом закройте его.
- ▶ Если после этого капот еще можно немного приподнять, еще раз откройте его и закройте с чуть большим размахом, чтобы он зафиксировался надлежащим образом.

Моторное масло

Проверка уровня моторного масла с помощью бортового компьютера

Условия

- Двигатель прогрет.
- Автомобиль остановлен на ровной поверхности.
- Двигатель работает с частотой вращения холостого хода.
- Капот закрыт.

Определение уровня моторного масла производится в текущем режиме движения. При нормальном стиле вождения определение уровня моторного масла может длиться до 30 минут, при активном стиле вождения даже дольше.

Бортовой компьютер:

➡ ТО ➡ Уровень мотор.масла

На мультифункциональном дисплее появляется одно из следующих сообщений:

- **Уровень моторного масла Идет замер:** измерение уровня масла пока еще невозможно.
- ▶ Повторите запрос максимум через 30 минут движения.
- **Уровень моторного масла в норме,** а полоса индикации уровня масла на мультифункциональном дисплее зеленого цвета и находится между отметками «мин.» и «макс.»: уровень масла в норме.
- **Уровень моторного масла Долейте 1,0 л,** а полоса индикации уровня масла на мультифункциональном дисплее оранжевого цвета и находится ниже отметки «мин.»:
- ▶ Долейте 1 л моторного масла.
- **Снизить уровень моторного масла,** а полоса индикации уровня масла на мультифункциональном дисплее оранжевого цвета и находится выше отметки «макс.»:

▶ Слейте лишнее моторное масло. Для этого обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Для указания уровня мот. масла включ.зажигание

▶ Для проверки уровня моторного масла включите зажигание.

- Уровень моторного масла Система не действует: датчик уровня масла неисправен или не вставлен.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Уровень моторного масла Система врем.недоступна

▶ Закройте капот.

Долив моторного масла

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и опасность травмирования моторным маслом

При попадании моторного масла на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке моторное масло может воспламениться.

- ▶ Следите за тем, чтобы моторное масло не проливалось мимо наливной горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя дайте ему остыть и тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные моторным маслом.

! УКАЗАНИЕ Повреждения двигателя вследствие использования ненадлежащего масляного фильтра, ненадлежащего масла или присадок

- ▶ Используйте только масло и масляный фильтр с техническими характеристиками, необходимыми для предписанных интервалов ТО, а не с какими-либо иными техническими характеристиками.

- ▶ Соблюдайте указания индикатора периодичности ТО, касающиеся замены масла, и предписанные интервалы замены.
- ▶ Не используйте присадок.

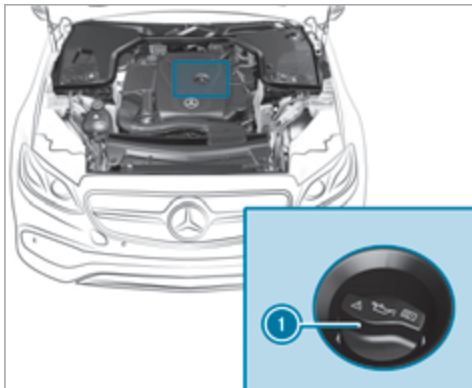
! УКАЗАНИЕ Повреждения в результате добавления чрезмерного количества моторного масла

В случае добавления чрезмерного количества моторного масла возможно повреждение двигателя или катализатора.

- ▶ Поручите удаление лишнего моторного масла специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

i В зависимости от режима движения автомобиль расходует до 0,8 л масла на 1000 км. Если автомобиль новый или Вы чаще двигаетесь с высокой частотой вращения двигателя, расход масла может быть даже еще выше.

i В зависимости от типа двигателя запорная крышка может находиться в различных местах моторного отсека.



- ▶ Поверните запорную крышку ❶ влево и снимите ее.
- ▶ Долейте моторное масло.
- ▶ Установите запорную крышку ❶ и поверните ее вправо до фиксации.
- ▶ Повторно проверьте уровень масла (→ стр. 324).

Проверка уровня охлаждающей жидкости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

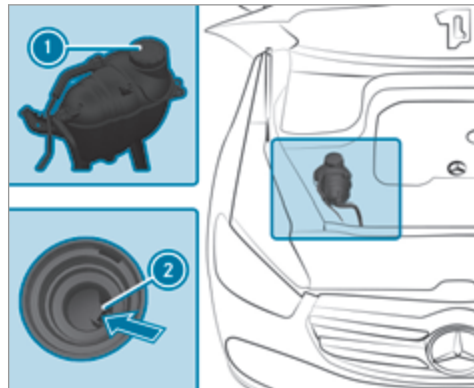
Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога горячей охлаждающей жидкостью

При открывании запорной крышки можно обжечься.

- ▶ Перед открыванием запорной крышки дайте двигателю остыть.
- ▶ Открывайте крышку в защитных очках и перчатках.
- ▶ Открывайте запорную крышку медленно, чтобы сбросить давление.



- ▶ Установите автомобиль на ровной поверхности.
- ▶ Проверьте индикацию температуры охлаждающей жидкости на комбинации приборов. Температура охлаждающей жидкости должна быть ниже 70 °C.
- ▶ Медленно поворачивайте запорную крышку ❶ влево для сброса избыточного давления.
- ▶ Продолжайте поворачивать запорную крышку ❶ влево и снимите ее.

Уровень охлаждающей жидкости считается нормальным в следующих случаях:

- если уровень охлаждающей жидкости при холодном двигателе достигает отметки ②;
- если уровень охлаждающей жидкости при горячем двигателе на 1,5 см превышает отметку ②.

▶ При необходимости долейте охлаждающую жидкость, разрешенную для автомобилей Mercedes-Benz.

① Дополнительная информация об охлаждающей жидкости (→ стр. 387)

Заполнение бачка стеклоомывателя

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

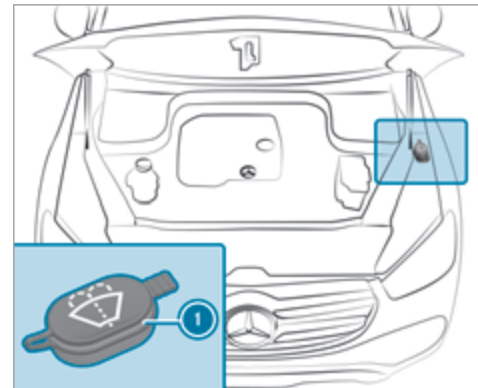
Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоомывающего средства

Концентрат стеклоомывающего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомывающего средства не проливается мимо наливной горловины.



▶ Снимите запорную крышку ①, потянув за язычок.

▶ Долейте омывающую жидкость.

- Дополнительная информация о стеклоомывающей жидкости (→ стр. 388)

Не загораживайте водо-воздушный канал

- ▶ Держите пространство между капотом и лобовым стеклом свободным от посторонних наслоений, например, льда, снега, или листвы.

Очистка и уход

Указания по мойке автомобиля в автомобильной мойке

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

- ▶ После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие автоматического торможения

Автомобиль автоматически тормозит в определенных ситуациях, если включена одна из следующих функций:

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждений автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- ▶ при буксировке автомобиля,
- ▶ на автоматической моечной линии.

! УКАЗАНИЕ Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

- ▶ Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.

- ▶ Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.

- ▶ Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина направляющих, соответствует размерам автомобиля.

Во избежание повреждения автомобиля перед использованием автомобильной мойки учитывайте следующее:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.
- Функция HOLD должна быть выключена.
- Камера 360° или камера заднего вида должна быть выключена.
- Боковые стекла и сдвижной люк должны быть полностью закрыты.
- Наружные зеркала заднего вида должны быть сложены.
- Вентилятор системы кондиционирования и отопление должны быть выключены.
- Переключатель стеклоочистителя должен находиться в положении **0**.

- Ключ должен находиться на расстоянии минимум 3 м от автомобиля. В противном случае дверь багажника может непреднамеренно открыться.
- При пользовании моечными установками с транспортерами: должен быть включен холостой ход .
- ① Во избежание повреждения шин или колесных дисков двигайтесь прямо и посередине в направляющие планки автомобильной мойки.
- ① При пользовании автомобильными мойками с транспортерами: если на время мойки Вы покидаете автомобиль, проследите за тем, чтобы ключ находился в автомобиле. В противном случае будет автоматически включено парковочное положение .
- ① Удаление воска с лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей после мойки автомобиля позволяет избежать образования разводов и уменьшить шум во время работы стеклоочистителей.

Режим автомойки

В режиме автомойки автомобиль подготовлен к въезду на автомобильную мойку. Режим автомойки может быть включен на скорости до 20 км/ч (→ стр. 330).

При включенном режиме автомойки производятся следующие настройки:

- Наружные зеркала заднего вида складываются.
- Во избежание автоматического срабатывания стеклоомывателя датчик дождя отключается.
- Стеклоочиститель заднего стекла отключается.
- Окна и сдвижной люк при необходимости закрываются.
- Кондиционер переключается на режим рециркуляции воздуха.
- Система комфортной парковки PARKTRONIC отключается.
- **Автомобили с камерой 360°:** примерно через 8 секунд отображается изображение спереди.
- **Автомобили с системой AIRMATIC:** ходовая часть автомобиля поднимается на максимально возможный уровень (→ стр. 233).

Если процесс подъема длится более 25 секунд, на мультимедийном дисплее появляется следующее сообщение:

Подготовка для автомойки проведена не полностью См. медиадисплей. Через некоторое время автомобиль автоматически продолжит процесс подъема.

- **Автомобили с системой E-ACTIVE BODY CONTROL:** ходовая часть автомобиля поднимается на максимально возможный уровень (→ стр. 240).

Если процесс подъема длится более 25 секунд, на мультимедийном дисплее появляется следующее сообщение:

Подготовка для автомойки проведена не полностью См. медиадисплей. Через некоторое время автомобиль автоматически продолжит процесс подъема.

Если нельзя выполнить одну из настроек, это будет отображаться с помощью символа  за соответствующей настройкой.

При скорости более 20 км/ч режим автомойки автоматически отключается.

При отключенном режиме автомойки сбрасываются следующие настройки:

- Наружные зеркала заднего вида раскладываются.
- Датчик дождя включается.
- Стеклоочиститель заднего стекла включается.
- Кондиционер переключается на режим приточной вентиляции.

- Система комфортной парковки PARKTRONIC сбрасывается на выбранную ранее настройку.
- Окна и сдвижной люк остаются закрытыми.
- **Автомобили с камерой 360°:** изображение спереди отключается на скорости более 18 км/ч.
- **Автомобили с системой AIRMATIC:** ходовая часть автомобиля опускается на установленный ранее уровень.
- **Автомобили с системой E-ACTIVE BODY CONTROL:** ходовая часть автомобиля опускается на установленный ранее уровень.

Включение / выключение режима автомойки

Условия

- Автомобиль остановлен.
- Двигатель работает.

Мультимедийная система:

  **»» Установки** **»» Быстрый доступ**

Включение режима автомойки

- ▶ Выберите **Режим для автомойки**.
- ▶ Выберите **Старт**.

Если нельзя выполнить одну из настроек, это будет отображаться при помощи  за соответствующей настройкой.

- ❗ Обзор настроек, которые выполняются при включении режима автомойки (→ стр. 328).

Выключение режима автомойки

- ▶ Выберите **Стоп**.
Настройки режима автомойки будут сброшены.
- ❗ Режим автомойки деактивируется автоматически, как только будет превышена скорость 20 км/ч.

Указания по использованию водоструйного моющего аппарата высокого давления

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании моечных установок высокого давления с круглоструйными соплами

Струя воды может стать причиной повреждений, незаметных невооруженным глазом.

Поврежденные элементы могут неожиданно выйти из строя.

- ▶ Не пользуйтесь моечной установкой высокого давления с круглоструйными соплами.
- ▶ Немедленно замените поврежденные шины или конструкционные элементы ходовой части.

Во избежание повреждения автомобиля учитывайте следующие указания при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления:

- Ключ должен находиться на расстоянии минимум 3 м от автомобиля. В противном случае дверь багажника может непреднамеренно открыться.
- Соблюдайте минимальное расстояние до автомобиля, которое составляет 30 см.
- **Автомобили с декоративной пленкой:** детали Вашего автомобиля покрыты декоративной пленкой. Сопло водоструйного моющего аппарата высокого давления должно находиться на расстоянии не менее 70 см от покрытых пленкой деталей автомобиля. Постоянно перемещайте сопло водоструйного моющего аппарата высокого давления во время чистки. Температура воды в водоструйном моющем аппарате высокого давления не должна превышать 60 °C.

- Учитывайте данные в руководстве по эксплуатации от изготовителя оборудования относительно надлежащего расстояния до автомобиля.
- Не направляйте сопло водоструйного моющего аппарата высокого давления непосредственно на чувствительные элементы автомобиля, например шины, щели, электрические компоненты, аккумуляторные батареи, лампы и вентиляционные прорези.

Мойка автомобиля вручную

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя вследствие попадания воды

- ▶ Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборную решетку под капотом.

Учитывайте законодательные положения, например в некоторых странах мойка вручную разрешается только в специально отведенных для этого местах.

- ▶ Используйте нейтральное моющее средство, например автошампунь.
- ▶ Мойте автомобиль прохладной водой и мягкой автомобильной губкой. При этом не допускайте

попадания на автомобиль прямых солнечных лучей.

- ▶ Осторожно ополосните автомобиль водой и протрите его насухо замшевой салфеткой.

! Учитывайте указания по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 333).

Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочным покрытием

Соблюдайте указания по чистке и уходу, чтобы избежать повреждений лакокрасочного покрытия и влияния на вспомогательные системы.

Лакокрасочное покрытие

- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.
- Древесные смолы, масло, топливо и консистентные смазки: удалите при помощи салфетки, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок, не допуская при этом сильного натирания.
- Охлаждающая и тормозная жидкости: удалите при помощи влажной салфетки и чистой воды.

- Битумные пятна: используйте очиститель для битумных пятен.
- Воск: используйте средство для удаления силикона.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Удаляйте загрязнения как можно быстрее.

Матовое лакокрасочное покрытие

- Используйте только допущенные Mercedes-Benz средства по уходу.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Не полируйте автомобиль и легкосплавные колесные диски.
- Пользуйтесь исключительно теми автомойками, которые соответствуют современному уровню развития техники.
- На автомойках не пользуйтесь программами с обработкой горячим воском в конце.
- Не используйте очистители для лакокрасочных покрытий, средства для шлифовки и полировки,

консерванты для лакокрасочных покрытий, например воск.

При повреждении лакокрасочного покрытия:

- Работы по ремонту лакокрасочного покрытия должны выполняться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Обеспечьте функционирование радарных датчиков (→ стр. 191).

Указания по чистке декоративных пленок

Соблюдайте указания по уходу за матовыми лакокрасочными покрытиями, приведенные в главе «Указания по уходу за глянцевыми и матовыми лакокрасочными покрытиями» (→ стр. 331). Они касаются также матовых декоративных пленок.

Для предотвращения повреждений соблюдайте указания по чистке декоративных пленок.

Чистка

- Для чистки используйте большое количество воды и нейтральное чистящее средство без добавок и абразивных материалов, например одобренный компанией Mercedes-Benz автошампунь.

- По возможности, устраняйте загрязнения сразу. При этом избегайте сильного трения. Иначе декоративная пленка может быть безвозвратно повреждена.
- При загрязнении поверхности или шероховатостях декоративной пленки: используйте рекомендованное и одобренное компанией Mercedes-Benz чистящее средство Paint Cleaner.
- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.
- Для предотвращения появления разводов после каждого посещения автомойки протирайте декоративную пленку на автомобиле мягкой, впитывающей влагу тканью.

Предотвращение повреждения декоративной пленки

- Долговечности и цветопередаче декоративных пленок наносят вред:
 - солнечные лучи;
 - температура, например, горячего воздуха из фена;
 - погодные условия;
 - сколы и загрязнение;

- химические чистящие средства;
- жиросодержащие вещества.

- Не используйте политуру на матовых декоративных пленках. Полирование ведет к глянцеванию покрытой пленкой поверхности.
- Не обрабатывайте воском матовые или структурные декоративные пленки. Могут возникнуть неудаляемые разводы.

Царапины, агрессивные отложения, разъедание поверхности и повреждения, возникшие вследствие ненадлежащего ухода, не всегда можно удалить полностью. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Информацию о специальных средствах по чистке и уходу можно получить у производителя.

После удаления декоративной пленки на поверхностях, ранее покрытых пленкой, могут появиться визуальные отличия от поверхностей, которые не были защищены декоративной пленкой.

- ❗ Проводите работы с декоративными пленками и их восстановление в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Указания по уходу за деталями автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при очистке ветрового стекла и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению частей тела.

► Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При касании этих деталей автомобиля можно получить ожог.

► Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глушителя или насадками выпускных труб, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.

► Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

Для предотвращения повреждения автомобиля учитывайте указания по чистке и уходу для следующих компонентов автомобиля:

Колеса и колесные диски

- Пользуйтесь водой и бескислотными очистителями колесных дисков.
- Не используйте кислотосодержащие чистящие средства для чистки колесных дисков от тормозной пыли. В противном случае возможно повреждение колесных болтов и элементов тормозной системы.
- После мойки автомобиля для предотвращения образования коррозии на тормозных дисках и тормозных колодках необходимо проехать на автомобиле несколько минут и только потом поставить его на стоянку. Во время движения тормозные диски и тормозные колодки нагреются и высохнут.

Стекла

- Производите чистку стекол с внутренней и наружной сторон влажной салфеткой и рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz моющими средствами.

- Для чистки стекол с внутренней стороны не используйте сухие ткани, абразивные чистящие средства или содержащие растворители моющие средства.

Щетки стеклоочистителей

- Переместите поводки стеклоочистителей в положение для замены (→ стр. 139).
- Производите чистку поднятых поводков щеток стеклоочистителей с помощью влажной салфетки.
- Не производите чистку щеток стеклоочистителей слишком часто.

Наружное освещение

- Производите чистку стекол с помощью мокрой губки и нейтрального моющего средства, например автошампуня.
- Используйте только чистящие средства или салфетки, подходящие для ухода за пластиковыми стеклами.

Датчики

- Производите чистку датчиков в переднем и заднем бамперах мягкой тканью и автошампунем (→ стр. 191).

- При использовании моечной установки высокого давления соблюдайте минимальное расстояние 30 см.

Подножки

- Используйте воду и бескислотные очистители.
- Не производите чистку алюминиевых вставок подножки щелочными или кислотосодержащими чистящими средствами, например чистящими средствами для колесных дисков. Не используйте кислотосодержащие очистители для колесных дисков для чистки от тормозной пыли. В противном случае возможно повреждение алюминиевых вставок.

Камера заднего вида и камера 360°

- Откройте крышку камеры с помощью мультимедийной системы (→ стр. 249).
- Производите чистку линзы камеры мягкой салфеткой, смоченной в чистой воде.
- Не используйте моечную установку высокого давления.

Выпускные трубы глушителя

- Производите чистку с помощью рекомендованного для автомобилей Mercedes-Benz чистящего средства, особенно в зимний период и после мойки автомобиля.

- Не используйте кислотосодержащие чистящие средства.

Фаркоп

- Учитывайте указания по уходу, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя фаркопа.
- Не производите чистку ножки сцепного шара с помощью моечной установки высокого давления или с применением растворителей.
- Удалите налет ржавчины со сцепного шара, например металлической щеткой.
- Удалите грязь безворсовой салфеткой.
- После чистки нанесите на сцепной шар тонкий слой масла или консистентной смазки.

-  Перед использованием прицепа со сцепным устройством-стабилизатором прочитайте руководство по эксплуатации от изготовителя.

Указания по уходу за салоном

-  **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие отделения пластмассовых деталей после использования содержащего растворители чистящего средства

Поверхности на передней панели могут стать пористыми. При срабатывании подушки безопасности могут отделяться пластмассовые детали.

-  Не используйте для чистки передней панели средства для ухода и чистящие средства, содержащие растворители-.

-  **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие отбеливания ремней безопасности

Отбеливание или перекрашивание ремней безопасности может очень отрицательно сказаться на прочности ремней.

Вследствие этого ремни безопасности могут, например, порваться при аварии или выйти из строя.

-  Ни в коем случае не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

Для предотвращения повреждения автомобиля учитывайте следующие указания по чистке и уходу.

Ремень безопасности

- Для чистки используйте слегка теплую воду и мыльный раствор.
- Не пользуйтесь химическими чистящими средствами.
- Не допускайте нагрева до температуры выше 80 °C или под воздействием прямых солнечных лучей.

Дисплей

- Выключите дисплей и дайте ему остыть.
- Осторожно очистите поверхность с помощью салфетки из микрофибры и подходящего средства для ухода за тонкопленочными / жидкокристаллическими дисплеями.
- Не пользуйтесь другими средствами.

Пластиковая облицовка

- Протрите влажной салфеткой из микрофибры.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для Mercedes-Benz чистящим средством.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее.

- Не допускайте попадания косметических средств, средств защиты от насекомых и солнцезащитных кремов.

Натуральное дерево и декоративные элементы

- Производите чистку с помощью салфетки из микрофибры.
- Отделка под черный рояльный лак: производите чистку с помощью влажной салфетки и мыльного раствора.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для Mercedes-Benz чистящим средством.
- Не используйте содержащие растворитель чистящие средства, политуры или воски.

Облицовка потолка

- Производите чистку с помощью щетки или сухого шампуня.

Ковровое покрытие

- Используйте рекомендованные для Mercedes-Benz средства для чистки ковровых покрытий и текстильных изделий.

Рулевое колесо с отделкой из натуральной кожи или микрофибры DINAMICA

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие использования неправильных чистящих средств

▶ Не используйте чистящие средства, содержащие растворитель, такие как средства для удаления смолы или очистители для колесных дисков, а также политуры или воски. В противном случае можно повредить поверхность.

- Произведите чистку с помощью влажной салфетки и 1%-ного мыльного раствора, после этого протрите сухой салфеткой.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для Mercedes-Benz чистящим средством.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не производите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.
- Не используйте салфетки из микрофибры.

-  Кожа является продуктом естественного происхождения. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например различиями в структуре, следами роста и повреждений или легкими отличиями оттенков.

Обивка сидений из натуральной кожи

- Произведите чистку с помощью влажной салфетки, после этого протрите сухой салфеткой.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не производите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.
- Не используйте салфетки из микрофибры.

Обивка сидений из микрофибры DINAMICA

- Протрите влажной салфеткой.
- Не используйте салфетки из микрофибры.

Обивка сидений из искусственной кожи

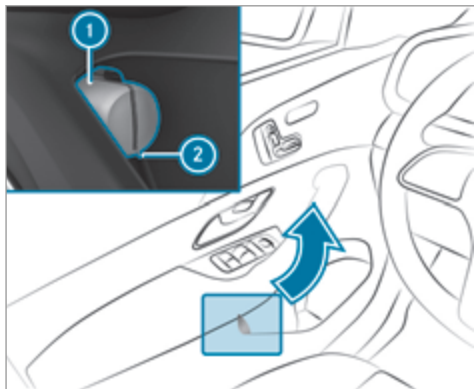
- Используйте для чистки влажную салфетку и 1%-ный мыльный раствор.
- Не используйте салфетки из микрофибры.

Обивка сидений из ткани

- Протрите влажной салфеткой из микрофибры с 1%-ным мыльным раствором, затем дайте высохнуть.

Авария**Вынимание сигнального жилета**

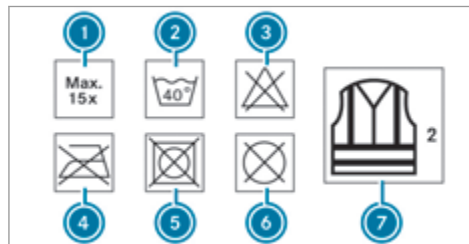
Сигнальные жилеты находятся в отделениях для сигнальных жилетов вещевых отсеков дверей водителя и переднего пассажира.



▶ **Внимание:** вытяните сумку для сигнального жилета ① за петлю ②.

▶ Откройте сумку ① для сигнального жилета и выньте сигнальный жилет.

① В отделении для хранения вещей в задней части салона и в грузовом отделении могут храниться дополнительные сигнальные жилеты.



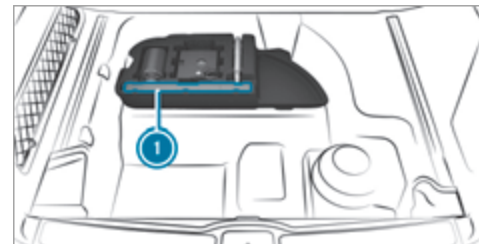
- ① Максимальное число стирок
- ② Максимальная температура стирки
- ③ Не отбеливать
- ④ Не гладить
- ⑤ Не сушить в сушилке для белья
- ⑥ Не производить химическую чистку
- ⑦ Данный жилет соответствует классу 2

Установленные в законодательной норме претензии удовлетворяются только в том случае, если сигналь-

ный жилет имеет надлежащий размер и полностью застегнут.

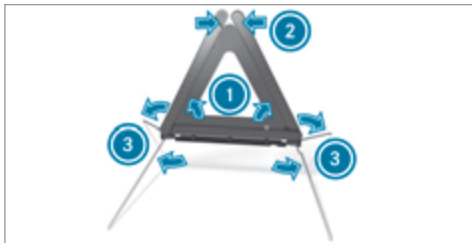
Обновите светоотражающий жилет в следующих случаях:

- При повреждении или неподдающемся удалению загрязнении светоотражающих полос.
- При превышении максимально допустимого количества стирок.
- При снижении светоотражающей способности.

Знак аварийной остановки**Вынимание знака аварийной остановки**

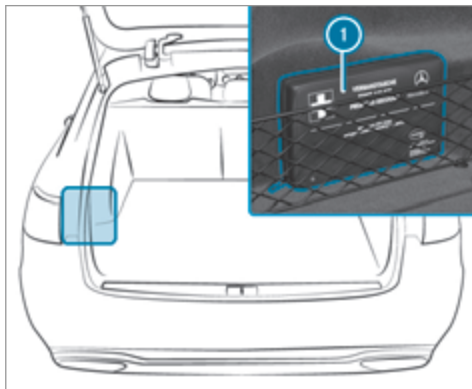
▶ Выньте знак аварийной остановки ①.

Установка знака аварийной остановки



- ▶ Подняв вверх, соедините боковые отражатели ① в треугольник и скрепите верхней кнопкой ②.
- ▶ Разверните опоры ③ и расставьте их в стороны.

Обзор аптечки



Аптечка ① находится в грузовом отделении в сетке-кармане слева или справа в зависимости от исполнения.

Извлечение огнетушителя

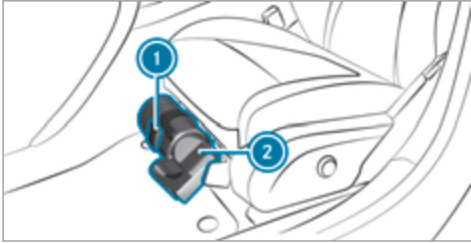
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ненадлежащего крепления огнетушителя в пространстве для ног водителя

Огнетушитель может ограничивать ход педалей или блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

Огнетушитель может перемещаться и травмировать водителя или других находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Всегда надлежащим образом убирайте огнетушитель в держатель и закрепляйте его.
- ▶ Во время движения не вынимайте огнетушитель из держателя.



- ▶ **Автомобили с левым расположением рулевого управления:** потяните за язычок ❶ вверх.
- ▶ **Автомобили с правым расположением рулевого управления:** потяните за язычок ❶ вниз.
- ▶ Выньте огнетушитель ❷.

Повреждение шины

Указания по действиям при повреждении шины

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за спущенной шины

Спущенная шина сильно ухудшает ходовые качества автомобиля, а также его управляемость и тормозные характеристики.

Шины без возможности движения после прокола:

- ▶ Не допускайте движения со спущенными шинами.
- ▶ Немедленно замените колесо со спущенной шиной на аварийное или запасное колесо или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Шины с возможностью движения после прокола:

- ▶ Учитывайте информацию и предупредительные указания по шинам MOExtended (шины с возможностью движения после прокола).

В зависимости от комплектации автомобиля в случае прокола шины у Вас есть следующие возможности:

- **Автомобили с шинами MOExtended:** возможно продолжение движения с ограничениями. Учитывайте при этом указания по шинам MOExtended (шины с возможностью движения после прокола) (→ стр. 339).

- **Автомобили с комплектом TIREFIT:** Вы можете отремонтировать шину для продолжения движения с ограничениями. Для этого используйте комплект для временного ремонта шин TIREFIT (→ стр. 341).
- **Автомобили с Mercedes me connect:** в случае поломки Вы можете вызвать аварийную службу при помощи потолочной блок-панели управления (→ стр. 300).
- **Все автомобили:** поменяйте колесо (→ стр. 367).

Указания для шин MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии во время движения в аварийном режиме

При движении в аварийном режиме ухудшаются ходовые качества.

- ▶ Не превышайте максимально допустимую скорость для шин MOExtended.
- ▶ Избегайте резких поворотов рулевого колеса и маневров движения, а также переезда препятствий (бордюрных камней тротуара, выбоин на дороге, движения по

- бездорожью). Это в особенности касается загруженного автомобиля.
- ▶ В следующих случаях не продолжайте движение в аварийном режиме:
 - при возникновении стуков
 - если автомобиль начинает вибрировать
 - при образовании дыма с запахом резины
 - при постоянном срабатывании системы ESP®
 - при появлении трещин на боковинах шин
 - ▶ После движения в аварийном режиме поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверку дисков колес на возможность дальнейшей эксплуатации.
 - ▶ В любом случае замените неисправную шину.

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин. При этом шина не должна иметь четко видимых повреждений.

Шины MOExtended можно распознать по маркировке "MOExtended", находящейся на боковине шины.

Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах: пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной системой контроля давления воздуха в шинах.

При появлении предупредительной индикации падения давления воздуха в шинах на мультимедийном дисплее, выполните следующие действия:

- Проверьте шины на наличие повреждений.
- В случае продолжения движения соблюдайте следующие указания.

Запас хода в аварийном режиме, начиная с предупреждения о потере давления

Степень загрузки	Запас хода в аварийном режиме
Частичная загрузка	80 км
Полная загрузка	30 км

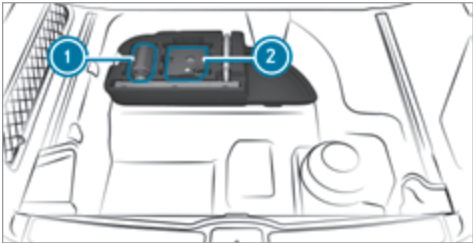
Запас хода в аварийном режиме может различаться в зависимости от стиля вождения. При этом соблюдайте максимально допустимую скорость 80 км/ч.

Если в случае неисправности шины MOExtended замена аналогичной шиной невозможна, то также допускается временное использование стандартной шины.

Место хранения комплекта TIREFIT

Подключаемые гибриды: обязательно учитывайте указания, приведенные в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Комплект TIREFIT находится под полом грузового отделения.



- ① Баллон с герметиком
- ② Компрессор для накачивания шин

В зависимости от исполнения комплект TIREFIT может находиться в других местах под полом грузового отделения.

- ❗ Данные о классе мощности (KM) и/или электрические параметры указаны на обратной стороне компрессора для накачивания шин:

- KM3 – 12 В / 20 А, 240 Вт, 1 кг

На расстоянии около 1 м от компрессора для накачивания шин и около 1,6 м над землей действительны следующие значения уровня громкости звука:

- уровень звукового давления L_{pA} 84 дБ (А),
- уровень звуковой мощности L_{WA} 92 дБ (А).

Компрессор для накачивания шин не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Использование комплекта TIREFIT

Условия

- Баллон с герметиком и компрессор для накачивания шин (→ стр. 340).
- Наклейка TIREFIT
- Перчатки (в зависимости от комплектации автомобиля)

С помощью герметика для шин TIREFIT можно герметизировать проколы размером до 4 мм, в частности на беговой дорожке протектора. Герметик TIREFIT можно использовать при температуре наружного воздуха до -20 °С.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании герметика для шин

Герметик для шин не сможет загерметизировать шину в частности в следующих случаях:

- Порезы или проколы большего размера (больше, чем обозначено выше).
 - Повреждения колесных дисков
 - После движения с очень низким давлением воздуха в шинах или со спущенными шинами
- Не продолжайте движение.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и отравления герметиком для шин

Герметик для шин вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания

на кожу, глаза, одежду и в ротовую полость. Не вдыхайте пары герметика. Не допускайте детей к герметику для шин.

При контакте с герметиком для шин учитывайте следующее:

- При попадании герметика для шин на кожу необходимо немедленно смыть его водой.
- При попадании герметика для шин в глаза необходимо немедленно промыть глаза чистой водой.
- Если Вы проглотили герметик для шин, немедленно основательно прополощите ротовую полость и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью!
- Немедленно смените одежду, загрязненную герметиком для шин.
- При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

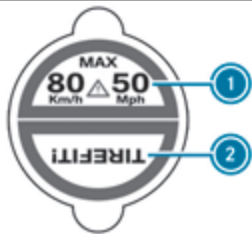
! УКАЗАНИЕ Перегрев из-за слишком долгой работы компрессора для накачивания шин

- ▶ Компрессор для накачивания шин не может непрерывно работать более десяти минут.

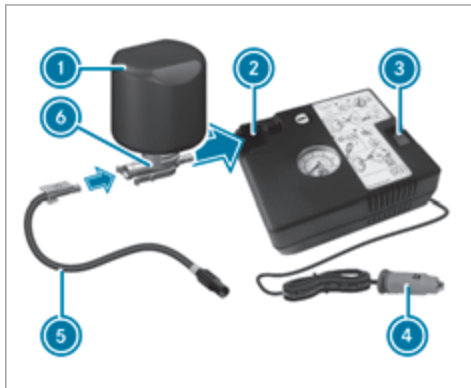
Учитывайте указания изготовителя по технике безопасности, приведенные на наклейке компрессора для накачивания шин.

Баллон с герметиком подлежит замене каждые пять лет в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ При попадании в шину посторонних предметов не извлекайте их из нее.



- ▶ Приклейте часть ① наклейки TIREFIT на комбинацию приборов в поле зрения водителя.
- ▶ Приклейте часть ② наклейки TIREFIT рядом с клапаном на колесо с поврежденной шиной.



- ▶ Извлеките штекер ④ с кабелем и шланг ⑤ из корпуса компрессора для накачивания шин.
- ▶ Вставьте штекер шланга ⑤ во фланец ⑥ баллона с герметиком ① до фиксации.

- ▶ Установите баллон с герметиком ① вверх дном в выемку ② компрессора для накачивания шин.



- ▶ Отвинтите колпачок с клапана ⑦ поврежденной шины.
- ▶ Навинтите наполняющий шланг ⑧ на клапан ⑦.
- ▶ Вставьте штекер ④ в розетку на 12 В своего автомобиля.
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Включите компрессор для накачивания шин с помощью выключателя ③. Происходит накачивание шины. Сначала в шину закачивается герметик для шин. При этом давле-

ние может кратковременно повыситься до примерно 500 кПа (5 бар, 73 фунта/кв. дюйм).

Не выключайте компрессор для накачивания шин на этой стадии!

- ▶ Оставьте компрессор для накачивания шин включенным не более чем на десять минут. После этого давление воздуха в шине должно достигнуть как минимум 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

Если герметик для шин выступит наружу, как можно быстрее очистите соответствующие места. Предпочтительно использовать для этого чистую воду.

В случае загрязнения одежды герметиком для шин как можно быстрее сдайте ее в химчистку для обработки перхлорэтиленом.

Если через десять минут давление воздуха в шине не достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Открутите наполняющий шланг с клапана поврежденной шины.

Учтите, что при откручивании наполняющего шланга возможна утечка герметика для шин.

- ▶ Очень медленно проедьте на автомобиле приблизительно 10 м вперед или назад.
- ▶ Снова накачайте шину. Максимум через десять минут давление воздуха в шине должно составить не менее 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если через указанное время после короткой поездки указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, то шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Тормозные характеристики и ходовые качества могут сильно ухудшиться.

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если через десять минут давление воздуха в шине достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Открутите наполняющий шланг с клапана поврежденной шины.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с отремонтированными герметиком шинами

Шина, временно отремонтированная при помощи герметика для шин, не подходит для движения на высокой скорости.

- ▶ Адаптируйте свой стиль вождения и двигайтесь осторожно.
- ▶ Соблюдайте максимально допустимую скорость для шин, отремонтированных при помощи герметика для шин.

- ▶ Учитывайте максимально допустимую скорость для шин, отремонтированных с помощью герметика для шин, которая составляет 80 км/ч.

❗ УКАЗАНИЕ Образование пятен от вытекающего герметика для шин

Остатки герметика для шин после использования могут вытечь из заполнительного шланга.

- ▶ Положите заполнительный шланг в пластиковый пакет, в котором хранился комплект для временного ремонта шин TIREFIT.



Указание по охране окружающей

среды Загрязнение окружающей среды из-за неправильной утилизации

Герметик для шин содержит вредные вещества.

- ▶ Правильно утилизируйте использованный баллон из-под герметика для шин – например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- ▶ Уберите баллон с герметиком и компрессор для накачивания шин.
- ▶ Начинать движение сразу.
- ▶ Проехав приблизительно десять минут, остановитесь и с помощью компрессора для накачивания шин проверьте давление воздуха в шине. Теперь давление воздуха в шине должно составлять не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм).



ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

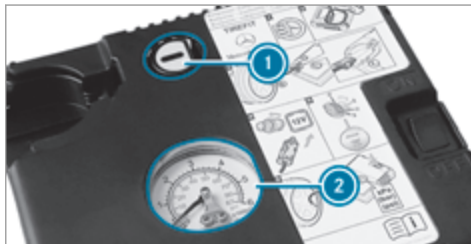
Тормозные характеристики и ходовые качества могут сильно ухудшиться.

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Страны со службой технической помощи

Mercedes-Benz Service24h: наклейка с телефонным номером размещена, например, на средней стойке кузова со стороны водителя.

- ▶ **Для повышения давления воздуха в шинах:** включите компрессор для накачивания шин.



- ▶ **Понижение давления воздуха в шинах:** нажмите спускную кнопку ① рядом с манометром ②.
- ▶ Если давление воздуха в шинах соответствует необходимым значениям, открутите наполняющий шланг с клапана загерметизированной шины.
- ▶ Закрутите колпачок на клапане загерметизированной шины.
- ▶ Вытяните баллон с герметиком из компрессора для накачивания шин. Наполняющий шланг остается на баллоне с герметиком.
- ▶ Двигайтесь до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и замените шину, баллон с герметиком и наполняющий шланг.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Указания, касающиеся аккумуляторной батареи на 12-В-

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного выполнения работ на аккумуляторной батарее

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности и эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

В следующих ситуациях вероятность потери контроля над автомобилем особенно высока:

- При торможении
 - При резких движениях рулевого колеса и / или несогласованной скорости движения
- ▶ При коротком замыкании или подобных происшествиях немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Не продолжайте движение.

▶ Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Дальнейшая информация о системе ABS (→ стр. 193)
- Дальнейшая информация о системе ESP® (→ стр. 193)

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Все автомобили кроме автомобилей с литий-ионной аккумуляторной батареей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва вследствие электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить взрывоопасную газовую смесь аккумуляторной батареи.

▶ Для удаления электростатического заряда перед прикосновением к аккумуляторной батарее прикоснитесь к металлическому кузову автомобиля.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная газовая смесь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- ▶ Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- ▶ Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- ▶ Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.

Все автомобили



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение ущерба окружающей среде вследствие некачественной утилизации аккумуляторных батарей



Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом.



Производите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные аккумуляторные батареи в специализированные мастерские с квалифицированным персоналом или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

При необходимости отсоединения 12-вольтной аккумуляторной батареи обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте правила техники безопасности и принимайте защитные меры.



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.



Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".

Если Вы не пользуетесь автомобилем в течение длительного времени, учитывайте следующее:

- Переведите автомобиль в состояние покоя.
- Альтернативно: подсоедините аккумуляторную батарею к рекомендованному Mercedes-Benz зарядному устройству или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для отсоединения аккумуляторной батареи.

Указания по пуску двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и по зарядке аккумуляторной батареи на 12-V

Автомобили с литий-ионной аккумуляторной батареей

Для зарядки аккумуляторной батареи и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной

батарей всегда используйте пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля в моторном отсеке.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение аккумуляторной батареи вследствие перенапряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

- ▶ Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,8 В.

Все остальные автомобили

Для зарядки аккумуляторной батареи и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда используйте пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля в моторном отсеке.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение аккумуляторной батареи вследствие перенапряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

- ▶ Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,8 В.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность взрыва вследствие возгорания водородного газа

При возникновении короткого замыкания или искрообразования водородный газ может воспламениться при зарядке аккумуляторной батареи.

- ▶ Следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с элементами автомобиля.
- ▶ Никогда не кладите металлические предметы или инструменты на аккумуляторную батарею.
- ▶ - При присоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность клемм аккумуляторной батареи.
- ▶ При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за тем, чтобы Вы соединяли только

полюсные выводы аккумуляторной батареи с идентичной полярностью.

- ▶ - При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность присоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- ▶ - При работающем двигателе не производите подсоединения или отсоединения клемм аккумуляторной батареи.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность взрыва в процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи

В процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси.

- ▶ Не допускайте образования огня, открытого света, и искрообразования, не курите.
- ▶ Необходимо обеспечить достаточную вентиляцию.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва при замерзшей аккумуляторной батарее

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре около точки замерзания.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или зарядке аккумуляторной батареи может выделяться газ.

- ▶ Перед зарядкой или пуском двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи дайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять.

Если при низкой температуре контрольные / предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае запрещается заряжать аккумуляторную батарею и запрещается производить пуск двигателя от внешнего источника питания.

Срок службы оттаявшей аккумуляторной батареи может значительно сократиться. Параметры процесса пуска могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре.

Рекомендуется произвести проверку оттаявшей аккумуляторной батареи в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подключаемые гибриды: обязательно следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Все автомобили

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска

Вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска катализатор может быть поврежден несгоревшим топливом.

- ▶ Избегайте нескольких или продолжительных попыток пуска .

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и при зарядке аккумуляторной батареи учитывайте следующее:

- Используйте только неповрежденные пусковые / зарядные кабели с достаточным поперечным сечением и изолированными полюсными клеммами.

- Неизолированные части полюсных клемм ни в коем случае не должны соприкасаться с другими металлическими деталями, если пусковые / зарядные кабели соединены с контактами аккумуляторной батареи / пусковыми контактами для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- Пусковые / зарядные кабели ни в коем случае не должны соприкасаться с деталями, могущими прийти в движение при работающем двигателе.
- Не допускайте возникновения электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи.
- Ни в коем случае не допускайте возникновения огня и открытого пламени.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

При зарядке аккумуляторной батареи дополнительно учитывайте следующее:

- Используйте только проверенные и разрешенные компанией Mercedes-Benz зарядные устройства.
- Прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства, прежде чем приступать к зарядке аккумуляторной батареи.

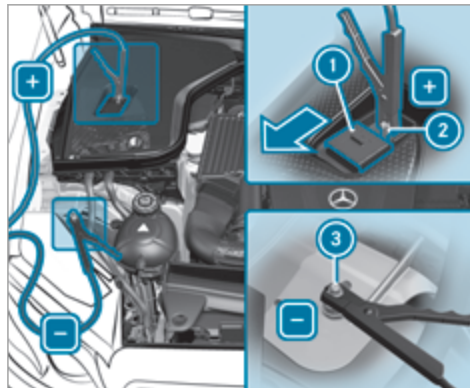
При пуске двигателя от внешнего источника питания дополнительно учитывайте следующие пункты:

- Производите пуск двигателя от внешнего источника питания только от автомобилей, от аккумуляторных батарей или от соответствующих устройств для облегчения запуска с номинальным напряжением 12 В.
- Автомобили не должны соприкасаться.
- **Автомобили с бензиновым двигателем:** производите пуск двигателя от внешнего источника питания только при холодном двигателе и при остывшей системе выпуска ОГ.

Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и зарядка аккумуляторной батареи на 12-В-.

Условия

- Автомобиль зафиксирован при помощи электрического стояночного тормоза.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** коробка передач находится в положении **P**.
- Зажигание и все потребители электроэнергии выключены.
- Капот открыт.



Моторный отсек (пример)

- ▶ Передвиньте крышку ① положительного контактного вывода ② на выводе для пуска двигателя от внешнего источника питания в направлении стрелки.
- ▶ Соедините положительный контакт ② на Вашем автомобиле с положительным полюсом аккумуляторной батареи другого автомобиля при помощи пускового / зарядного кабеля. При

этом начинайте с положительного контакта ② Вашего автомобиля.

- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** двигатель другого автомобиля должен работать с частотой вращения холостого хода.
- ▶ Соедините отрицательный полюс аккумуляторной батареи другого автомобиля с точкой массы ③ Вашего автомобиля при помощи пускового / зарядного кабеля. При этом начните с аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** запустите двигатель Вашего автомобиля.
- ▶ **При зарядке:** включите процесс зарядки.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** дайте двигателям обоих автомобилей поработать в течение нескольких минут.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** перед отсоединением пусковых кабелей включите потребитель электроэнергии Вашего автомобиля, например обогрев заднего стекла или освещение.

Если процесс пуска двигателя от внешнего источника питания / процесс зарядки завершен, то выполните следующие действия:

- ▶ Отсоедините пусковой / зарядный кабель сначала от точки массы ③ и отрицательного полюса аккумуляторной батареи другого автомобиля, а затем от положительного контакта ② и положительного полюса аккумуляторной батареи другого автомобиля. При этом всегда начинайте с контактов Вашего автомобиля.
- ▶ После отсоединения пускового / зарядного кабеля закройте крышку ① положительного контактного вывода ②.

Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Замена аккумуляторной батареи на 12-V-

- ▶ Следуйте указаниям для аккумуляторной батареи на 12-V- (→ стр. 345).

"Мерседес-Бенц" рекомендует поручить замену аккумуляторной батареи на 12-V- специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, пункту ТО "Мерседес-Бенц".

Если Вы хотите самостоятельно заменить аккумуляторную батарею, то примите во внимание следующие указания:

- Неисправную аккумуляторную батарею всегда заменяйте на аккумуляторную батарею, которая соответствует специальным требованиям автомобиля.

Автомобиль оснащён аккумуляторной батареей, произведённой по технологии AGM- (Absorbent Glass Mat) или литий-ионной аккумуляторной батареей. Полная работоспособность автомобиля обеспечивается только при наличии аккумуляторной батареи, произведённой по технологии AGM- или литий-ионной аккумуляторной батареи. Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля.

- Такие навесные детали как, например, шланг для удаления воздуха, коленчатую трубку или колпачки для полюсов возьмите от прежней аккумуляторной батареи.
- Обратите внимание на то, чтобы шланг для удаления воздуха всегда был подсоединен к изначальной отверстии со стороны аккумуляторной батареи.

Установите имеющиеся или поставляемые с аккумуляторной батареей заглушки.

В противном случае из аккумуляторной батареи могут выходить газы или выступать электролит.

- Проследите за тем, чтобы навесные детали были обратно аналогично подсоединены.

Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля

Обзор допустимых методов буксировки

Подключаемые гибриды: обязательно учитывайте указания, приведенные в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие автоматического торможения

Если одна из следующих функций включена, то в определенных ситуациях осуществляется автоматическое торможение автомобиля:

- Активная система экстренного торможения
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждений автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

▶ при буксировке автомобиля,

▶ в автоматической моечной линии.

В случае поломки автомобиля Mercedes-Benz рекомендует транспортировать его на эвакуаторе, а не буксировать.

Для буксировки автомобиля без отрыва передних и задних колес используйте буксировочный трос или

буксирную штангу. Не используйте для буксировки автомобиля тягово-цепные устройства.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки

▶ Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

Допустимые методы буксировки

Комплектация автомобиля / метод буксировки			
	Без отрыва передних и задних колес	С поднятым передним мостом	С поднятым задним мостом
Автомобили с системой 4MATIC	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч	Нет	Нет

Буксировка автомобиля, всеми колесами касающегося грунта

▶ Следуйте указаниям по допустимым методам буксировки (→ стр. 350).

▶ Убедитесь, что аккумуляторная батарея подсоединена и заряжена.

Возможные последствия разрядки аккумуляторной батареи:

- Пуск двигателя невозможен.

- Электрический стояночный тормоз нельзя отпустить или задействовать.
- Автоматическую коробку передач нельзя переключить в положение **N** или **P**.

❗ Если автоматическую коробку передач невозможно переключить в положение **N** или мультифункциональный дисплей на комбинации приборов ничего не показывает, автомобиль необходимо эвакуировать (→ стр. 353). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

- ▶ Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.
- ▶ Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при буксировке автомобиля со слишком большой массой

Если буксируемый автомобиль- или автомобиль, двигатель которого запускается буксировкой, имеет полную нормативную массу выше, чем у Вашего автомобиля, возможны следующие ситуации:

- отрыв буксирной проушины,
- вливание или даже опрокидывание легкового автопоезда.

▶ При буксировке- автомобиля или пуске его двигателя буксировкой масса буксируемого автомобиля не должна превышать полную нормативную массу Вашего автомобиля.

- ▶ Данные о допустимой полной массе конкретного автомобиля приведены на заводской табличке автомобиля (→ стр. 379).
- ▶ Не открывайте дверь водителя или переднего пассажира, так как в противном случае автоматическая коробка передач может автоматически переключиться в положение **P**.
- ▶ Установите буксирную проушину (→ стр. 354).

▶ Закрепите устройство для буксировки.

❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за неправильного крепления устройства для буксировки

▶ Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам.

❗ Вы можете также закрепить устройство для буксировки на фаркопе.

- ▶ Выключите автоматическую блокировку (→ стр. 81).
- ▶ Не активируйте функцию HOLD.
- ▶ Выключите устройство защиты от буксировки (→ стр. 97).
- ▶ Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 222).
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **N** (→ стр. 176).
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии за счет ограничения важных для обеспечения безопасности функций автомобиля при буксировке

Важные для безопасности функции ограничены или более не доступны в следующих ситуациях:

- Зажигание выключено.
- Тормозная система или рулевое управление с гидроусилителем неисправны.
- Система электропитания или бортовая сеть неисправны.

В этом случае при буксировке автомобиля для поворота рулевого колеса и торможения может потребоваться значительно большее усилие.

- ▶ Используйте буксирную штангу.
- ▶ Перед буксировкой убедитесь, что рулевое управление имеет свободный ход.

! УКАЗАНИЕ Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобилю.

- ▶ Трогайтесь с места медленно и без рывков.

Погрузка автомобиля для транспортировки

- ▶ Соблюдайте указания по транспортировке (→ стр. 351).
- ▶ Для погрузки автомобиля закрепите устройство для буксировки в буксирной проушине.
- ⓘ Вы можете также закрепить устройство для буксировки на фаркопе.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **N**.
- ⓘ При неисправностях электрооборудования автоматическая коробка передач может быть заблокирована в положении **P**. Для переключения в положение **N** обеспечьте электропитание бортовой сети (→ стр. 349).
- ▶ Произведите погрузку автомобиля.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **P**.
- ▶ При помощи электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

- ▶ Закрепляйте автомобиль крепежными ремнями только за колеса.

Автомобили с системой ADS PLUS (адаптивная демпфирующая система ПЛЮС)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при транспортировке автомобилей с адаптивной демпфирующей системой PLUS

Более низкие амортизационные силы транспортируемого автомобиля могут раскачивать автомобиль с прицепом.

Поэтому при транспортировке автомобилей с адаптивной демпфирующей системой PLUS возможно возникновение заноса автомобиля с прицепом. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

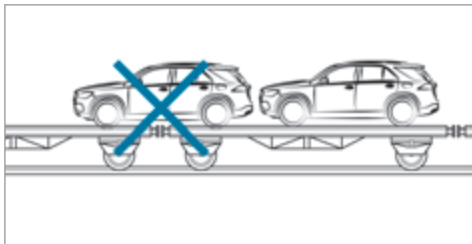
- ▶ При транспортировке убедитесь в том, что
 - автомобиль погружен в правильном положении.
 - автомобиль закреплен подходящими стяжными ремнями на всех четырех колесах.
 - не превышает максимально допустимая скорость 60 км/ч при транспортировке.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля по причине ненадлежащего его закрепления ремнями

- ▶ После погрузки автомобиль необходимо закрепить ремнями на всех четырех колесах. В противном случае автомобиль может быть поврежден.
- ▶ Необходимо соблюдать минимальное расстояние до транспортной платформы 20 см сверху и 10 см снизу.

▶ После погрузки зафиксируйте ремнями все четыре колеса автомобиля.

Автомобили с системой 4MATIC / автомобили с автоматической коробкой передач

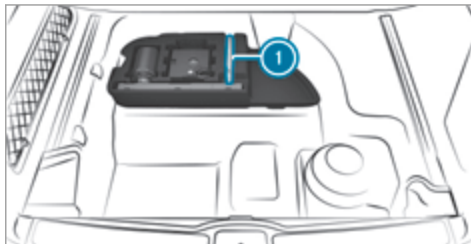


▶ Следите за тем, чтобы передний и задний мосты находились на одной платформе автопоезда.

! **УКАЗАНИЕ** Вследствие неправильного позиционирования возможно повреждение трансмиссии

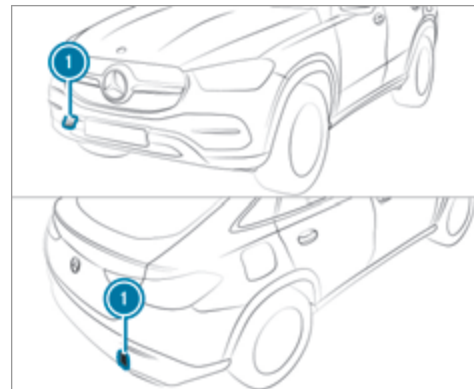
▶ Не располагайте автомобиль над стыком платформы эвакуатора.

Место хранения буксирной проушины



Буксирная проушина ① находится под полом грузового отделения рядом с комплектом инструмента для замены колес.

Установка буксирной проушины



- ▶ Нажмите крышку ① внутрь в указанном месте и извлеките ее.
- ▶ Вкрутите буксирную проушину до упора, поворачивая ее вправо, и затяните.

Автомобили с фаркопом: в задней части автомобиля нет отверстия для установки буксирной проушины. Закрепите устройство для буксировки на фаркопе.

- ❗ При демонтаже буксирной проушины следите за тем, чтобы крышка ❶ при установке зафиксировалась в бампере.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля вследствие неправильного использования буксирной проушины

При спасении автомобиля путем вытаскивания при использовании буксирной проушины может произойти его повреждение.

- Используйте буксирную проушину только для буксировки неисправного автомобиля или буксировки для пуска двигателя.

Буксировка для пуска двигателя (аварийный пуск двигателя)

Автомобили с автоматической коробкой передач

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение автоматической коробки передач из-за буксировки для пуска двигателя

Буксировка для пуска двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач может приве-

сти к повреждению автоматической коробки передач.

- Не производите пуск двигателя буксировкой для автомобилей с автоматической коробкой передач.

- Не производите пуск двигателя буксировкой для автомобилей с автоматической коробкой передач.

Электрические предохранители

Указания, касающиеся электрических предохранителей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулирования неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

- Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми

предохранителями с надлежащей силой тока.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильных предохранителей

При использовании неправильных предохранителей возможно повреждение электрических элементов или систем или возможно значительное ограничение их функционирования.

- Используйте только предохранители, допущенные Mercedes-Benz и рассчитанные на предусмотренную для соответствующих систем силу тока.

Перегоревшие предохранители необходимо заменять на эквивалентные предохранители, которые можно распознать по цвету и напечатанному обозначению. Параметры предохранителей и дополнительную важную информацию Вы найдете в схеме расположения предохранителей.

Схема расположения предохранителей: на блоке предохранителей в багажном отделении (→ стр. 357).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения или нарушения работы вследствие проникновения влаги

При проникновении влаги возможны нарушения работы или повреждения электрооборудования.

- ▶ При открытом блоке предохранителей следите за тем, чтобы в блок не могла проникнуть влага.
- ▶ При закрывании блока предохранителей убедитесь в том, что резиновое уплотнение крышки надлежащим образом прилегает к блоку предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей убедитесь в том, что:

- Автомобиль зафиксирован во избежание отката.
- все потребители электроэнергии выключены,
- Зажигание выключено.

Электрические предохранители распределены по различным блокам предохранителей:

- Блок предохранителей в моторном отсеке слева по направлению движения (→ стр. 356)
- Блок предохранителей на панели приборов на стороне водителя (→ стр. 357)
- Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира (→ стр. 357)
- Блок предохранителей в багажном отделении справа по направлению движения (→ стр. 357)

Открытие и закрывание блока предохранителей в моторном отсеке

Предпосылка

- Вам потребуется сухая ткань и отвертка.

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 355).

Открытие

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за работы стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению рычажным механизмом стеклоочистителя.

- ▶ Перед тем как открыть капот, всегда выключайте стеклоочистители и зажигания.



- ▶ При образовании влаги протрите блок предохранителей сухой тканью.
- ▶ Отвинтите винты ② и снимите крышку ① блока предохранителей вверх.

Закрывание

- ▶ Проверьте, правильно ли прилегает резиновое уплотнение в крышке.
- ▶ Вставьте крышку в держатель на задней стороне блока предохранителей.

- ▶ Опустите крышку блока предохранителей вниз и затяните винты ②.
- ▶ Закройте капот.

Открытие и закрытие блока предохранителей на панели приборов

Блок предохранителей находится со стороны водителя сбоку на панели приборов под крышкой.

- ▶ Для получения дальнейшей информации обратитесь в авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

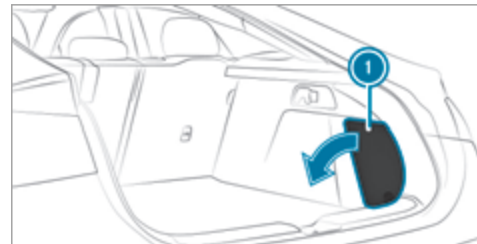
Открытие и закрытие блока предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира

- ▶ Для получения дальнейшей информации обратитесь в авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Открытие и закрытие блока предохранителей в полу багажного отделения

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 355).

- ▶ Откройте боковую крышку.



- ▶ Снимите крышку ①.

Схема расположения предохранителей находится сбоку на блоке предохранителей.

Указания, касающиеся шумообразования или необычных ходовых качеств

Во время движения следите за возникновением вибраций, шумов и необычных ходовых качеств. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств.

Если у Вас возникло подозрение на повреждение, то необходимо снизить скорость и обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки колес и шин.

Указания для регулярной проверки колес и шин

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

- ▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и незамедлительно замените поврежденные шины.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается.

На мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

- ▶ Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм
- шин M+S: 4 мм

- ▶ Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Регулярно, как минимум один раз в месяц или по мере потребности, например перед дальней поездкой или перед движением по бездорожью, проводите следующие контрольные работы на всех колесах:

- Проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 359)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентилей
- Визуальный контроль высоты рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины

Минимальная высота рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах — 4 мм.

Указания по пользованию цепями противоскольжения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неправильного монтажа цепей противоскольжения

Если на передние колеса монтируются цепи противоскольжения, то при движении они могут задевать за элементы кузова или ходовой части.

Вследствие этого автомобиль или шины могут быть повреждены.

- ▶ Ни в коем случае не монтируйте цепи противоскольжения на передние колеса.
- ▶ Всегда попарно монтируйте цепи противоскольжения на задних колесах.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение элементов конструкции кузова или ходовой части смонтированными цепями противоскольжения

Если в автомобилях 4MATIC Вы монтируете цепи противоскольжения на передние колеса, то тем самым Вы можете элементы конструкции кузова или ходовой части.

- ▶ В автомобилях 4MATIC монтируйте цепи противоскольжения только на задние колеса.

- Цепи противоскольжения допущены только для определенных комбинаций колес и шин. Информацию по этой теме Вы можете получить в авторизованной СТОA Mercedes-Benz.
- Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно допущенными для автомобилей Mercedes-Benz цепями противоскольжения или

цепями противоскольжения аналогичного качества.

- Максимально допустимая скорость движения со смонтированными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.
 - **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** при смонтированных цепях противоскольжения не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.
 - **Автомобили с системой AIRMATIC или E-ACTIVE BODY CONTROL:** при смонтированных цепях противоскольжения осуществляйте движение только с повышенным уровнем кузова автомобиля.
- i** Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 203).
- i** Для трогания с места Вы можете выключить электронную систему стабилизации движения (ESP)[®] (→ стр. 196). Таким образом обеспечиваются прокручивание колес и повышение тяги.

Давление воздуха в шинах

Указания по давлению воздуха в шинах

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие крайне низкого или крайне высокого давления воздуха в шинах

Шины со крайне низким или крайне высоким давлением могут стать причиной в особенности следующих опасных ситуаций:

- Шины могут разорваться.
- Шины могут иметь чрезмерный и / или неравномерный износ.
- Может произойти значительное ухудшение ходовых свойств, управляемости и тормозных свойств автомобиля.

▶ Примите во внимание рекомендованные значения давления воздуха в шинах и проверяйте давление воздуха во всех шинах, включая запасное колесо:

- ежемесячно
- при изменении загрузки автомобиля,
- перед началом длительной поездки,

- при изменении условий эксплуатации, например, при движении по бездорожью.

► При необходимости откорректируйте давление воздуха.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах имеет следующие последствия:

- Срок службы шин сокращается.
- Вероятность повреждения шин повышается.
- Оказывается отрицательное влияние на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие повторного падения давления в шине

Колесо, вентиль или шина могут быть повреждены.

Крайне низкое давление воздуха в шине может стать причиной разрыва шины.

- Проверьте шины на отсутствие чужеродных тел.
- Проверьте колесо и вентиль на отсутствие нарушения герметичности.
- Если повреждение невозможно устранить, то обратитесь в специализированную

мастерскую с квалифицированным персоналом.

Данные о рекомендованном давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле в заводской комплектации, можно найти в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка (→ стр. 360).

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

Производите корректировку давления воздуха только при холодных шинах. Шины являются холодными при следующих условиях:

- Автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины.
- Автомобиль проехал расстояние менее 1,6 км.

Во время движения шины нагреваются. С увеличением температуры шины повышается давление воздуха в шине.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: Вы можете вывести индикацию давления воздуха в шинах также на дисплей водителя.

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

Для шин заднего моста действует исключительно приведенное в таблице давления воздуха в шинах давление воздуха, рекомендованное для повышенной загрузки автомобиля.

Таблица давления воздуха в шинах

Таблица давления воздуха в шинах находится на внутренней стороне крышки люка топливного бака.

		kPa		psi		kPa		psi	
FRONT	STANDARD	700	100	100	14	700	100	100	14
		750	110	110	16	750	110	110	16
FRONT	HGV	700	100	100	14	700	100	100	14
		750	110	110	16	750	110	110	16
REAR	STANDARD	700	100	100	14	700	100	100	14
		750	110	110	16	750	110	110	16
REAR	HGV	700	100	100	14	700	100	100	14
		750	110	110	16	750	110	110	16

A 213 584 37 03 1234567

Если перед значениями давления воздуха в шинах указаны один или несколько размеров шин, то следующее за размером шины значение давления воздуха в шинах действительно только для этого размера или этих размеров шин и для соответствующей степени загрузки автомобиля.

Если размеры шин перед значениями дополняются символом , то следующие за ними значения давления воздуха в шинах обозначают альтернативные значения давления воздуха в шинах. При этом расход топлива может немного увеличиться.

Состояния частичной или полной загрузки автомобиля указаны в таблице различным количеством символов людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного.

Система контроля давления воздуха в шинах

Функционирование системы контроля давления воздуха в шинах

Система с помощью датчиков давления воздуха в шинах контролирует для установленных на автомобиль колес давление воздуха в шинах и температуру шин.

Давление воздуха в шинах и температура шин индицируется на бортовом компьютере (→ стр. 361).

При значительном падении давления воздуха в шинах или при завышенной температуре шин производится следующее предостережение:

- сообщениями на дисплее (→ стр. 441),
- предупредительной сигнальной лампой  на комбинации приборов (→ стр. 461).

Система контроля давления воздуха в шинах – лишь вспомогательное средство. Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин.

В большинстве случаев система контроля давления воздуха в шинах автоматически актуализирует эталонные значения после того как Вы изменяете давление воздуха в шинах. Вы можете актуализировать эталонные значения также и вручную путем перезапуска системы контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 362).

Системные пределы

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- Неправильно установлено давление воздуха в шинах.

- Неожиданное падение давления, например, вследствие проникновения чужеродных предметов.
- Возникновение помехи из-за другого источника радиоволн.

Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления воздуха в шинах

Условия

- Зажигание включено.

Бортовой компьютер:

 **ТО**  **Шины**

Появляется одна из следующих индикаций:

- Актуальные значения давления воздуха и температуры для каждой шины:



- Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения
- Система контроля давления воздуха в шинах активирована: процесс программирования системы еще не завершен. Значения давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.

▶ Сравните давление воздуха в шинах с рекомендованным давлением воздуха в шинах для актуального эксплуатационного состояния (→ стр. 360). При этом соблюдайте указания по температуре шин (→ стр. 359).

❗ Значения, индицируемые на бортовом компьютере, могут отличаться от значений шинного манометра, так как они относятся к высоте уровня моря. В местах, расположенных высоко

над уровнем моря, манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах

Условия

- В шинах всех колес установлено рекомендованное давление воздуха для соответствующих условий эксплуатации (→ стр. 359).

В следующих ситуациях произведите перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах:

- Давление воздуха в шинах было изменено.
- Была произведена замена или установка новых колес или шин.

Бортовой компьютер:

→ ТО → Шины

▶ Проведите пальцем вниз по сенсорной панели управления слева на рулевом колесе. На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Принять актуальные значения как новые нормативы?**

▶ Для перезапуска нажмите на сенсорную панель управления на рулевом колесе слева. На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Сист. контроля давления воздуха в шинах перезапущена.**

Индицируемые в данный момент предупредительные сообщения сбрасываются и желтая предупредительная сигнальная лампа  гаснет. Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого актуальные значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве новых эталонных значений.

Также обязательно обратите внимание на следующую тему:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 359)

Замена колеса

Указания по выбору, монтажу и замене шин

❗ **УКАЗАНИЕ** Автомобили Mercedes-AMG

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования

ния. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за неправильных габаритных размеров колес и шин

При монтаже колес и шин с неправильными габаритными размерами возможны повреждения колесных тормозных механизмов или конструктивных элементов подвески колес.

- ▶ Всегда производите замену колес и шин колесами и шинами, отвечающими спецификациям фирменной детали.

При этом в отношении колес учитывайте следующее:

- Наименование
- Тип

При этом в отношении шин учитывайте следующее:

- Наименование
- Изготовитель
- Тип

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям шин и лопанию шин.

- ▶ Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин.
- ▶ Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля и шин вследствие использования не допущенных типов и размеров шин

Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с системами обеспечения безопасности движения, например, ABS, ESP® и 4MATIC и обозначены следующим образом:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шины с возможностью движения после прокола, только для определенных колес)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только для определенных колес в комплектации AMG)

В противном случае возможно отрицательное воздействие на определенные свойства, как, например, ходовые качества, создаваемый при движении шум, расход топлива и т. д. Кроме того, под нагрузкой другие размеры шин могут привести к задеванию шин за кузов и элементы конструкции мостов. Последствием этого может быть повреждение шины или автомобиля.

Используйте только проверенные и рекомендованные Mercedes-Benz шины, колеса или комплектующие детали.

! **УКАЗАНИЕ** Возникновение угрозы для безопасности движения вследствие использования восстановленных шин

Восстановленные шины не проверяются и не рекомендуются "Мерседес-Бенц", так как начальные повреждения не всегда распознаются при восстановлении шин.

Поэтому безопасность движения не может быть обеспечена.

- ▶ Не пользуйтесь бывшими в употреблении шинами, история предыдущего использования которых неизвестна.

! **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения колес и шин при переезде через препятствия

Колеса большого размера имеют меньшее поперечное сечение шин. Опасность повреждения колес и шин при переезде через препятствия повышается по мере уменьшения поперечного сечения шин.

- ▶ Избегайте переезда через препятствия или переезжайте через них с особой осторожностью.

! **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения колес и шин при парковании на бордюрных камнях тротуара или на выбоинах

При парковании на бордюрных камнях тротуара или на выбоинах колеса и шины могут получить повреждения.

- ▶ Припарковывайте автомобиль только на как можно более ровных площадках.
- ▶ При парковании избегайте бордюрных камней тротуара и выбоин.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение электронных элементов в результате использования монтажного инструмента

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: в колесо интегрированы электронные элементы. Установка монтажного инструмента в зоне вентиля не разрешается.

В противном случае электронные элементы могут быть повреждены.

- ▶ Производите замену шин только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения шин с летним рисунком протектора при низкой температуре окружающей среды

Во время движения при низкой температуре окружающей среды на шине с летним рисунком протектора могут возникнуть трещины, приводящие к постоянному повреждению шины.

- ▶ При температуре ниже 7 °C используйте шины  M+S.

Комплектующие детали, не допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля, или их несоответствующее использование могут отрицательно сказаться на безопасности движения.

Обратитесь перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных принадлежностей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности,
- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении со спортивными шинами

При движении со спортивными шинами на влажном или мокром дорожном полотне возникает повышенный риск заноса и аквапланирования.

Кроме того, при низкой температуре наружного воздуха и достижении рабочей температуры шин сцепление шин с дорогой значительно снижается.

- ▶ Включите систему ESP® и соответствующим образом адаптируйте стиль вождения.
- ▶ При температуре ниже 10 °C используйте шины  M+S.
- ▶ Применяйте только шины, которые специально предназначены для соответствующей цели использования.

При выборе, монтаже и замене шин учитывайте следующее:

- Специфичные для данной страны предписания по допуску шин к эксплуатации, предписывающие для Вашего автомобиля определенный тип шин.
- Кроме того, для определенных регионов и областей эксплуатации может быть рекомендовано использование шин определенного типа.

- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения (летние шины, зимние шины, шины MOExtended) и одной и той же марки.

- Монтируйте на один и тот же мост только колеса одинакового размера (слева и справа).

Исключение допускается только в случае неисправности для поездки в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Не вносите никаких изменений в тормозную систему, колеса и шины.

Использование компенсационных шайб и пылезащитных шайб не допускается, оно приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками системы контроля давления воздуха в шинах.

- При температуре ниже 7 °C используйте зимние или всесезонные шины с обозначением  M+S на всех колесах.

При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают зимние шины.

- При эксплуатации шин с обозначением M+S используйте только шины с одинаковым рисунком протектора.

- Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.

Если она ниже максимально допустимой скорости автомобиля, то в поле зрения водителя должна быть установлена соответствующая указательная табличка.

- При пробеге первых 100 км производите обкатку новых шин с умеренной скоростью.
- Вне зависимости от степени износа производите замену шин не реже чем каждые шесть лет.

- **При переходе на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:** автомобили с шинами MOExtended в заводской комплектации не оснащены комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. После перехода на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например на зимние шины, рекомендуем оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT Kit.

- i** Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 203).

Для получения дальнейшей информации о колесах и шинах обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Также учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания, касающиеся давления воздуха в шинах (→ стр. 359)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 360)
- Указания, касающиеся аварийного запасного колеса (→ стр. 372)

Указания по перестановке колес

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие установки на автомобиле колес разных размеров

Если производится перестановка передних и задних колес местами, то могут значительно ухудшиться ходовые качества Вашего автомобиля.

Дисковые тормозные механизмы или компоненты подвески могут получить повреждения.

▶ Выполняйте перестановку только в том случае, если колеса и шины имеют идентичные размеры.

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то разрешение на эксплуатацию теряет силу.

Степень износа шин на передних и задних колесах различна:

- шины передних колес сильнее изнашиваются в плечевой зоне протектора шины,
- шины задних колес сильнее подвергаются износу в середине протектора.

Не изнашивайте шины слишком сильно. В противном случае сильно уменьшается коэффициент сцепления шин с дорожным полотном на мокрых дорогах (аквапланирование).

На автомобилях с одинаковым размером колес в зависимости от степени износа шин производите перестановку колес каждые 5000 – 10000 км. Следите за сохранением направления вращения колес.

При этом учитывайте инструкции и указания по технике безопасности, касающиеся замены колеса (→ стр. 367).

Указания по хранению колес

При хранении колес примите во внимание следующие указания:

- Храните снятые с автомобиля колеса в прохладном, сухом и по возможности темном месте.
- Не допускайте попадания на шины масла, консистентной смазки и топлива.

Обзор комплекта инструмента для замены колес

За исключением некоторых модификаций, ориентированных на конкретную страну, автомобили не оснащены комплектом инструмента для замены колес. Узнайте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, какие инструменты для замены колес Вашего автомобиля необходимы и допущены.

Для замены колес Вам может потребоваться, например, следующий инструмент:

- Автомобильный домкрат
- Противооткатный упор

- Ключ для крепления колес

- ① Масса автомобильного домкрата составляет приблизительно 3,4 кг. Максимальная грузоподъемность автомобильного домкрата указана на наклейке, расположенной на нем. Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Комплект инструмента для замены колес ① находится под полом грузового отделения.

- ① В зависимости от исполнения комплект инструмента для замены колес может находиться в других местах под полом грузового отделения.



Комплект инструмента для замены колес включает в себя:

- Автомобильный домкрат
- Ключ для крепления колес
- Шпильки крепления колеса
- При необходимости удлинительную насадку для шпилек крепления колеса (в зависимости от модификации автомобиля)
- Складной противооткатный упор
- Накладной гаечный ключ с трещоткой

Подготовка автомобиля к замене колеса

Условия

- Необходимый комплект инструмента для замены колес доступен. Если Ваш автомобиль не оснащен комплектом инструмента для замены колес, то проинформируйтесь о подходящем инструменте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Автомобиль не находится на подъеме или уклоне.
- Автомобиль стоит на твердом, нескользком и ровном грунте.

- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.
- ▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ **Автомобили с системой регулирования дорожного просвета:** установите нормальный уровень кузова автомобиля (→ стр. 233).
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Убедитесь в том, что пуск двигателя невозможен.
- ▶ Подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.
- ▶ Поднимите автомобиль (→ стр. 368).

Колпаки ступиц колес / декоративные колпаки: снятие и монтаж

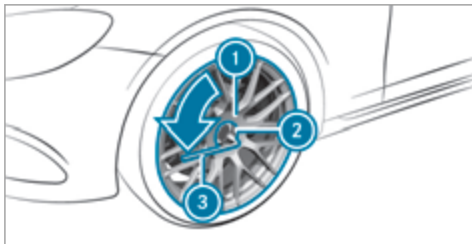
Условия

- Автомобиль подготовлен к замене колеса (→ стр. 367).

Пластмассовый декоративный колпак

- ▶ **Снятие:** поверните центральную крышку декоративного колпака влево и снимите декоративный колпак.
- ▶ **Монтаж:** убедитесь в том, что центральная крышка декоративного колпака повернута влево.
- ▶ Установите декоративный колпак и поверните центральную крышку вправо до ощутимой и слышимой фиксации декоративного колпака.

Алюминиевый декоративный колпак



- ▶ **Снятие:** насадите сменную торцовую головку ② из комплекта инструмента для замены колес на декоративный колпак ①.

- ▶ Насадите ключ для крепления колес ③ на сменную торцовую головку ②.
- ▶ При помощи ключа для крепления колес ③ поверните декоративный колпак ① влево и снимите его.
- ▶ **Монтаж:** предшествующие операции выполните в обратной последовательности.

ⓘ **Предписанный момент затяжки:** 25 Нм.

Подъем автомобиля при замене колеса

Условия

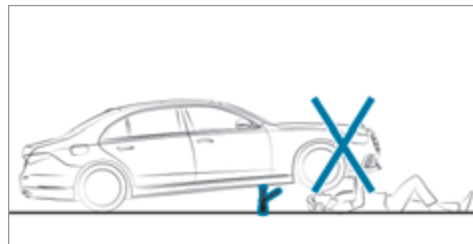
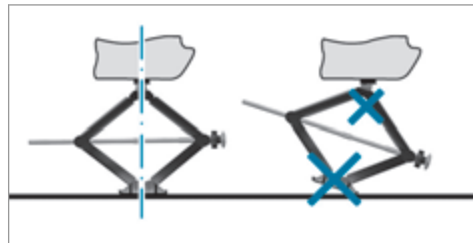
- В автомобиле нет людей.
- Автомобиль готов к замене колеса (→ стр. 367).

Важные указания по использованию автомобильного домкрата:

- Используйте только автомобильные домкраты, одобренные компанией Mercedes-Benz.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля и не предусмотрен для проведения работ по техническому обслуживанию под автомобилем.
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно

используйте большую по размеру, плоскую, прочную и нескользкую подкладку.

- Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под опорной точкой для подъема домкрата.

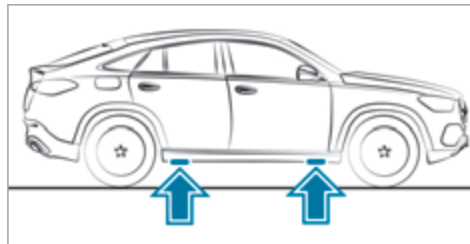


Правила поведения при поднятом автомобиле:

- Никогда не подставляйте ноги и не протягивайте руки под автомобиль.
- Никогда не ложитесь под автомобиль.
- Не запускайте двигатель и не отпускайте электрический стояночный тормоз.
- Не открывайте и не закрывайте двери или дверь багажного отделения.



- ▶ Выкрутите болты крепления колеса, которое необходимо заменить, при помощи ключа для крепления колес примерно на один оборот. Не выкручивайте болты полностью.



Расположение опорных точек для подъема домкратом

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

В случае неправильной установки автомобильного домкрата на соответствующую приемную точку на автомобиле возможно опрокидывание автомобильного домкрата при поднятом автомобиле.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат исключительно в соответствующей приемной точке на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться вер-

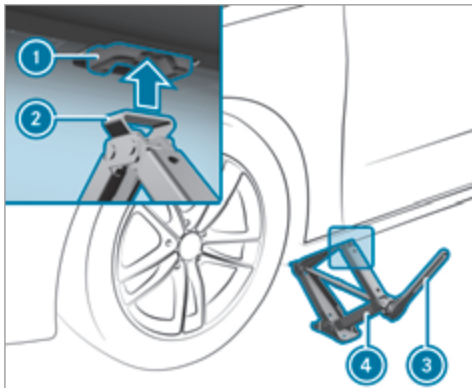
тикально под приемной точкой на автомобиле.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие использования автомобильного домкрата

Если Вы не устанавливаете автомобильный домкрат в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата, то Вы можете повредить Ваш автомобиль.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат только в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата.

- ▶ Выньте накидной динамометрический гаечный ключ из комплекта инструмента для замены колес и насадите его на шестигранник автомобильного домкрата так, чтобы была видна надпись «AUF».



- ▶ Установите опорную поверхность ② автомобильного домкрата ④ в опорной точке ① для подъема домкратом.
- ▶ Вращайте накидной динамометрический гаечный ключ ③ вправо до тех пор, пока опорная поверхность автомобильного домкрата ② полностью не войдет в опорную точку для подъема домкратом ①, а опорная площадка автомобильного домкрата не будет равномерно соприкасаться с грунтом.

- ▶ Вращайте накидной динамометрический гаечный ключ ③ до отрыва шины от грунта максимум на 3 см.
- ▶ Отсоедините и снимите колесо (→ стр. 370).

Демонтаж колеса

Условия

- Автомобиль приподнят (→ стр. 368).

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При замене колеса избегайте любого воздействия силы на тормозные диски, так как это может привести к понижению комфортабельности при торможении.

! УКАЗАНИЕ Повреждение резьбы вследствие загрязнения болтов крепления колес

- ▶ Не кладите болты крепления колес в песок или грязь.

- ▶ Полностью выкрутите болты крепления колес.
- ▶ Снимите колесо.

Монтаж нового колеса

Условия

- Колесо демонтировано (→ стр. 370).

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

! ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие отсоединения колеса

Вследствие смазанных маслом или консистентной смазкой болтов крепления колес, а также повреждения резьбы болтов крепления колес или ступиц колес болты крепления колес могут отсоединиться.-

- ▶ Ни в коем случае не смазывайте болты крепления колес маслом или консистентной смазкой.

- ▶ При поврежденной резьбе немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Произведите замену поврежденных болтов крепления колес или поврежденной резьбы ступицы колеса.
- ▶ Не продолжайте движение.

- ▶ Учитывайте указания по выбору шин (→ стр. 362).

Направление вращения шины с предписанным направлением вращения указано стрелкой на боковине шины. При монтаже соблюдайте направление вращения колес.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при завинчивании болтов и гаек

Если Вы завинчиваете болты или гайки крепления колес при поднятом автомобиле, то автомобильный домкрат может опрокинуться.

- ▶ Завинчивайте болты или гайки крепления колес только при опущенном автомобиле.

- ▶ При этом учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса" (→ стр. 362).
- ▶ Из соображений безопасности используйте исключительно болты крепления колес, допущенные специально для автомобилей Mercedes-Benz и соответствующего колеса.
- ▶ Вкрутите болты крепления колёс и слегка затяните в указанной последовательности по крестообразной схеме.
- ▶ Если Вы установили на автомобиле временное аварийное колесо со складной шиной, накачайте его (→ стр. 376).
- ▶ Опустите автомобиль (→ стр. 371).

Опускание автомобиля после замены колеса

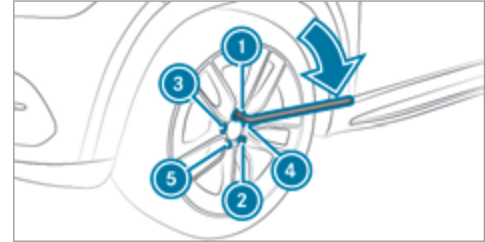
Условия

- Новое колесо смонтировано (→ стр. 370).

Учитывайте указания, касающиеся давления в шинах (→ стр. 359).

- ▶ Установите динамометрический накидной гаечный ключ на шестигранник домкрата таким образом, чтобы была видна надпись "AB".

- ▶ **Опускание автомобиля:** вращайте кольцевой гаечный ключ автомобильного домкрата влево.



- ▶ Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① - ⑤ по крестообразной схеме максимальным моментом 80 Нм.
- ▶ Затем равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① - ⑤ по крестообразной схеме предписанным моментом затяжки 150 Нм.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность вследствие неправильного момента затяжки

Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

- ▶ Убедитесь в том, что болты крепления колес или гайки крепления колес затянуты предписанным моментом затяжки.
- ▶ Если Вы не уверены в этом, то не совершайте поездки на автомобиле. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и немедленно поручите проверить момент затяжки.

▶ Проверьте давление воздуха в шине нового колеса и при необходимости откорректируйте его.

▶ **Автомобили с системой контроля давления в шинах:** повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 362).

Исключение: новое колесо является временным аварийным колесом.

Аварийное запасное колесо

Указания, касающиеся аварийного запасного колеса

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неправильных габаритов колес и шин

Габариты колеса и шины, а также тип шины аварийного или запасного колеса и заменяемого колеса могут различаться. Аварийное или запасное колесо может значительно ухудшить ходовые качества автомобиля.

Во избежание риска соблюдайте следующие указания:

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Ни в коем случае не устанавливайте на автомобиле более одного аварийного или запасного колеса, отличающегося от заменяемого колеса.
- ▶ Используйте аварийное или запасное колесо только кратковременно.
- ▶ Не выключайте систему ESP®.
- ▶ Произведите замену аварийного или запасного колеса с отличающимися габаритами в следующей специализированной мастерской с квалифицированным персо-

налом. Обязательно соблюдайте правильные габариты колес и шин, а также тип шин.

i Аварийное запасное колесо зафиксировано в багажном отделении под полом багажного отделения.

i Не для автомобилей Mercedes-Maybach.

Учитывайте указания для монтажа аварийного запасного колеса:

- Проконтролируйте давление воздуха в шине установленного аварийного запасного колеса. При необходимости адаптируйте его.
- Максимально допустимая скорость движения с установленным аварийным запасным колесом составляет 80 км/ч.
- Не монтируйте цепи противоскольжения на аварийное запасное колесо.
- Вне зависимости от степени износа производите замену аварийного запасного колеса не реже чем каждые шесть лет.

- ❗ Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** при установленном аварийном запасном колесе надежное функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах не обеспечено. Давление воздуха в шине снятого колеса может индизироваться еще в течение нескольких минут. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах только после замены аварийного запасного колеса новым колесом.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания, касающиеся давления воздуха в шинах (→ стр. 359)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 360)
- Указания по монтажу шин (→ стр. 362)

Накачивание аварийного запасного колеса

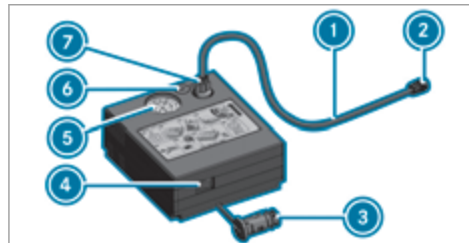
❗ УКАЗАНИЕ Перегрев из-за слишком долгой работы компрессора для накачивания шин

- ▶ Компрессор для накачивания шин не может непрерывно работать более десяти минут.

Условия

Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности, приведенные на наклейке аварийного запасного колеса и на компрессоре для накачивания шин.

- ▶ Отсоедините наклейку с надписью 80 км/ч от корпуса компрессора для накачивания шин и наклейте на комбинацию приборов в поле зрения водителя.
- ▶ Возьмите компрессор для накачивания шин из дополнительного отсека под полом багажного отделения. (→ стр. 340)



- ▶ Извлеките наполняющий шланг ① и штекер ③ из корпуса компрессора для накачивания шин.

- ▶ Вставьте штекер ⑦ наполняющего шланга ① в штуцер компрессора для накачивания шин и затем поверните настолько, чтобы штекер ⑦ зафиксировался.
- ▶ Отвинтите колпачок от вентиля аварийного запасного колеса.
- ▶ Закрутите накидную гайку ② наполняющего шланга ① на клапане.
- ▶ Убедитесь в том, что включатель и выключатель ④ компрессора для накачивания шин находится в положении 0.
- ▶ Вставьте штекер ③ в гнездо электропитания в Вашем автомобиле.
 - Гнездо электропитания прикуривателя
 - Гнездо электропитания на 12 В: (→ стр. 125)
- ▶ Следуйте указаниям для прикуривателя в электронном руководстве по эксплуатации
- ▶ Следуйте указаниям для гнезд электропитания: (→ стр. 125)
- ▶ Для включения электропитания один раз нажмите на кнопку пуска/остановки двигателя Start-Stop. (→ стр. 158)

- ▶ Нажмите включатель и выключатель ④ на компрессоре для накачивания шин в положение **I**. Компрессор для накачивания шин включен. Происходит накачивание шины. Манометр ⑤ показывает давление воздуха в шине.
- ▶ Накачайте колесо до предписанного значения давления воздуха в шинах.

① Предписанное давление воздуха в шине указано на наклейке аварийного запасного колеса.

- ▶ Если предписанное давление воздуха в шинах достигнуто, нажмите включатель и выключатель ④ на компрессоре для накачивания шин в положение **0**. Компрессор для накачивания шин выключен.
- ▶ Для выключения электропитания нажмите на кнопку пуска/остановки двигателя Start-Stop.
- ▶ Если давление воздуха в шине выше, чем предписано, нажимайте на спускную кнопку ⑥ до установившейся предписанного давления воздуха.
- ▶ Открутите накидную гайку ② наполняющего шланга ① от вентиля.
- ▶ Прикрутите колпачок обратно на вентиль аварийного запасного колеса.
- ▶ Наполняющий шланг ① и штекер ③ уберите на хранение в нижнюю часть корпуса компрессора.

- ▶ Компрессор для накачивания шин уберите на хранение в автомобиль.

Колесо со складной шиной

Указания по пользованию колесом со складной шиной

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неправильных габаритов колес и шин

Габариты колеса и шины, а также тип шины аварийного или запасного колеса и заменяемого колеса могут различаться. Вследствие установки аварийного или запасного колеса возможно сильное ухудшение ходовых качеств.

Во избежание риска соблюдайте следующие указания:

- ▶ Адаптируйте свой стиль вождения и двигайтесь осторожно.
- ▶ Ни в коем случае не устанавливайте на автомобиле более одного аварийного или запасного колеса, отличающегося от заменяемого колеса.

- ▶ Используйте аварийное или запасное колеса, отличающееся от заменяемого колеса, лишь кратковременно.

- ▶ Не выключайте систему ESP®.

- ▶ Произведите замену аварийного или запасного колеса с отличающимися габаритами в следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте правильные габариты колес и шин, а также тип шин.

Колесо со складной шиной – это временное аварийное колесо, предназначенное лишь для кратковременного использования в ограниченных условиях при повреждении шины (например, при движении до ближайшей станции ТО).

Боковины шины находятся в сложенном состоянии. Перед использованием колесо со складной необходимо накачать при помощи прилагаемого к нему компрессора.

Проконтролируйте давление воздуха в шине установленного колеса со складной шиной. При необходимости адаптируйте его.

Максимально допустимая скорость движения с установленным колесом со складной шиной составляет 80 км/ч.

Не монтируйте цепи противоскольжения на колесо со складной шиной.

Вне зависимости от степени износа производите замену колеса со складной шиной не реже чем каждые шесть лет.

❗ Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: при установленном колесе со складной шиной надежное функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах не обеспечено. Давление воздуха в шине снятого колеса может индизироваться еще в течение нескольких минут. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах только после замены колеса со складной шиной новым колесом.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 359)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 360)

Указание для автомобилей с акустической системой Burmester

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за незакрепленного колеса со складной шиной

Если колесо со складной шиной не закреплено надлежащим образом, то оно может сместиться, опрокинуться или внезапно отсоединиться и резко соскочить.

В особенности при ускорении, при торможении, при резком изменении направления движения или при аварии незакрепленное колесо со складной шиной может ударить и в результате этого нанести тяжелые травмы находящимся в автомобиле людям.

- Колесо со складной шиной всегда убирайте в соответствующий чехол и закрепляйте надлежащим образом в грузовом отделении.
- Обязательно убедитесь в том, что крепежные ремни чехла для аварийного запасного колеса надежно закреплены в задних крепежных проушинах на полу грузового отделения.

В зависимости от комплектации колесо со складной шиной находится в соответствующем чехле в кронштейне грузового отделения. Колесо со складной шиной в соответствующем чехле и кронштейн связаны ремнями и закреплены в задних крепежных проушинах на полу грузового отделения.

Вынимание колеса со складной шиной

Автомобили без звуковой системы Burmester

Колесо со складной шиной находится под полом грузового отделения.

- Учитывайте указания по монтажу шин (→ стр. 362).
- Откройте дверь багажного отделения.
- Откройте пол багажника.
- Выньте колесо со складной шиной.

Автомобили, оснащенные звуковой системой Burmester

Колесо со складной шиной зафиксировано в специальном чехле в грузовом отделении.

- Учитывайте указания по монтажу шин (→ стр. 362).
- Откройте грузовое отделение.
- Отстегните крепежные ремни.

- ▶ Отцепите карабины крепежных ремней от держателей.
- ▶ Выньте чехол с колесом со складной шиной.
- ▶ Откройте чехол и достаньте колесо со складной шиной.

Накачивание колеса со складной шиной

Условия

- Смонтируйте колесо со складной шиной согласно описанию (→ стр. 370).
- Выньте компрессор для накачивания шин из дополнительного отсека под полом багажника (→ стр. 340).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение колеса со складной шиной при опускании автомобиля

При опускании автомобиля без предварительного накачивания колеса со складной шиной возможно повреждение колесного диска.

- ▶ Перед опусканием автомобиля накачайте колесо со складной шиной при помощи компрессора для накачивания шин.

! **УКАЗАНИЕ** Перегрев из-за слишком долгой работы компрессора для накачивания шин

- ▶ Компрессор для накачивания шин не может непрерывно работать более десяти минут.



- ▶ Выньте штекер ④ и шланг из корпуса.
- ▶ Отвинтите колпачок вентиля от вентиля колеса со складной шиной.
- ▶ Навинтите накидную гайку ① шланга на вентиль.
Убедитесь в том, что включатель и выключатель ③ компрессора для накачивания шин находится в положении 0.

- ▶ Вставьте штекер ④ в розетку прикуривателя или в розетку на 12 В (→ стр. 125) в Вашем автомобиле.

- ▶ Включите напряжение питания (→ стр. 158).

- ▶ Нажмите включатель и выключатель ③ на компрессоре для накачивания шин в положение I. Компрессор для накачивания шин включен. Происходит накачивание шины. Давление воздуха в шинах считывается на манометре ②.

- ▶ Накачайте колесо до предписанного значения давления воздуха в шинах.

① Предписанное давление воздуха в шинах указано на желтой надпечатке колеса со складной шиной.

- ▶ Если предписанное давление воздуха в шинах достигнуто, нажмите включатель и выключатель ③ на компрессоре для накачивания шин в положение 0.

- ▶ Если давление воздуха в шине выше, чем предписано, нажимайте на спускную кнопку ⑤ до установки предписанного давления воздуха.

Информация о технических характеристиках

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

! УКАЗАНИЕ Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Технические характеристики определены согласно действующим директивам ЕС. Указанные данные действительны только для автомобилей в серийной комплектации. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только в исполнении для определенных стран: характеристики конкретного автомобиля можно найти в сертификате соответствия (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Данные документы поставляются вместе с автомобилем.

Электронное оборудование автомобиля

Указания по работе с электронным оборудованием двигателя

! УКАЗАНИЕ Преждевременный износ из-за неквалифицированного техобслуживания

Неквалифицированное техобслуживание может привести к ускоренному износу деталей автомобиля и отмене разрешения на эксплуатацию автомобиля.

- ▶ Техобслуживание электронного оборудования двигателя и относящихся к нему деталей необходимо производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Радиостанции

Указания по установке радиостанций

! ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неквалифицированной работе с радиостанциями

При неквалифицированном управлении или дооборудовании радиостанциями электромаг-

нитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля и поставить под угрозу его эксплуатационную безопасность.

- ▶ Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ненадлежащей эксплуатации радиостанций

Вследствие ненадлежащей эксплуатации радиостанций в автомобиле их электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля. Это может произойти, в частности, в следующих случаях:

- Если радиостанция не подключена к наружной антенне.
- Если наружная антенна установлена неправильно или имеет высокий уровень фонового излучения.

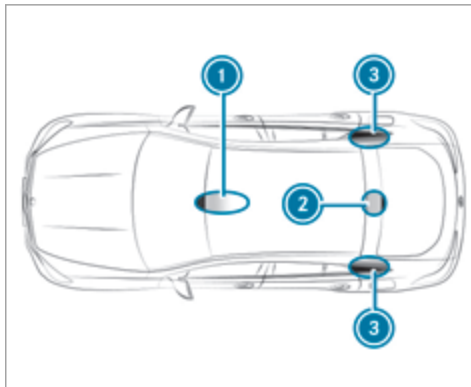
Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой.

- ▶ Проверьте наружную антенну с низким уровнем фонового излучения в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ При эксплуатации в автомобиле всегда подключайте радиостанции к наружной антенне с низким уровнем фонового излучения.

! УКАЗАНИЕ Аннулирование разрешения на эксплуатацию при несоблюдении предписаний по установке и использованию

Несоблюдение условий установки и использования радиостанций может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- ▶ Используйте только разрешенные диапазоны частот.
- ▶ Соблюдайте указания по максимально допустимой выходной мощности в этих диапазонах частот.
- ▶ Установка антенны должна производиться только в разрешенных для этого местах.



- ① Передняя часть крыши
- ② Задняя часть крыши
- ③ Задние крылья

В автомобилях с панорамной крышей со сдвижным люком установка антенны в передней и задней частях крыши запрещена.

Установку антенны на задних крыльях рекомендуется производить со стороны водителя.

При дооборудовании автомобилей радиостанциями соблюдайте предписания технической директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment / Транспорт дорожный. Руководящие указания по электромагнитной совместимости к послепродажной установке радиопередающей аппаратуры). При установке навесных деталей соблюдайте соответствующие законодательные положения.

Если автомобиль оснащен подготовкой под установку радиостанции, используйте предусмотренные в ней разъемы для подключения источника электропитания и антенны. При монтаже обратите внимание на указания в руководствах по эксплуатации дополнительного оборудования от изготовителя.

Мощность передачи радиостанций

Максимальная мощность передатчика (пиковая мощность) в основании антенны не должна превышать значения в следующей таблице.

Диапазон частот и максимальная мощность передатчика

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Короткие волны 3–54 МГц	100 Вт
Диапазон 4 м 74–88 МГц	30 Вт
Диапазон 2 м 144–174 МГц	50 Вт
Наземная система транкинговой радио- связи (Terrestrial Trunked Radio – TETRA) 380–460 МГц	10 Вт
Диапазон 70 см 420–450 МГц	35 Вт
Мобильная связь (2G / 3G / 4G)	10 Вт

Без ограничений в автомобиле могут использоваться:

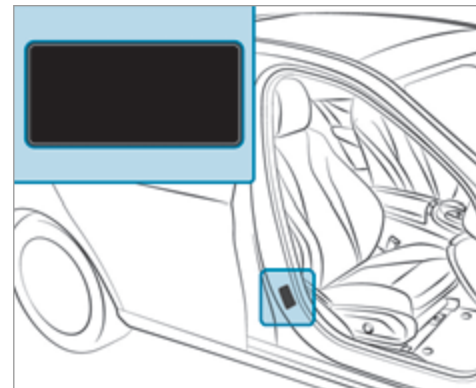
- Радиостанции с максимальной мощностью передачи до 100 мВт
- Радиочастотные передатчики с рабочей частотой в диапазоне 380–410 МГц и максимальной мощностью передачи до 2 Вт (TETRA)
- Мобильные телефоны (2G / 3G / 4G)

Для следующих диапазонов частот не существует никаких ограничений относительно места расположения наружной антенны автомобиля:

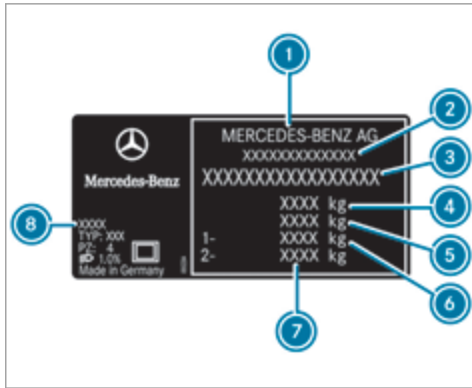
- Наземная система транкинговой радиосвязи (Terrestrial Trunked Radio – TETRA)
- Диапазон 70 см
- 2G / 3G / 4G

Допуски радиоканалов для компонентов автомобиля

Информацию от изготовителя о компонентах автомобиля, работающих на основе радиосвязи, можно найти по ключевому слову «Допуски радиоканалов» в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле, в Интернете и в приложении.

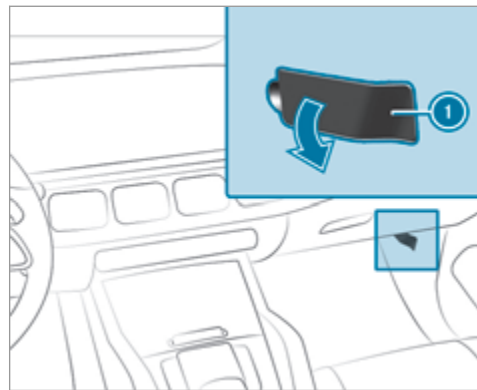
Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя**Заводская табличка автомобиля**

- 1 Автопроизводитель
- 2 Место производства
- 3 Дата выпуска
- 4 Код лакокрасочного покрытия
- 5 Идентификационный номер автомобиля (VIN)



- 1 Автопроизводитель
- 2 Номер разрешения на эксплуатацию в ЕС (только для определенных стран)
- 3 VIN (идентификационный номер автомобиля)
- 4 Допустимая полная масса (кг)
- 5 Допустимая полная масса автомобиля с прицепом (кг) (только для определенных стран, опционально)

- Номер VIN перед передним сиденьем



- ① VIN (идентификационный номер автомобиля)

Номер VIN у нижнего края лобового стекла

❶ VIN (идентификационный номер автомобиля)

Номер VIN в виде этикетки у нижнего края лобового стекла доступен только для определенных стран.

Номер двигателя

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров.

❷ Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы**Указания по эксплуатационным материалам****❗ УКАЗАНИЕ** Автомобиля Mercedes-AMG

► Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вредными для здоровья эксплуатационными материалами

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми и вредными для здоровья.

- При использовании, хранении и утилизации эксплуатационных материалов необходимо учитывать информацию на оригинальных емкостях.
- Эксплуатационные материалы должны храниться в закрытых оригинальных емкостях.
- Не допускайте детей до эксплуатационных материалов.

🔥 УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Загрязнение окружающей среды при утилизации, не соответствующей требованиям охраны окружающей среды

- Производите утилизацию эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

К эксплуатационным материалам относятся:

- топливо
- смазочные материалы
- охлаждающая жидкость
- тормозная жидкость
- стеклоомывающая жидкость
- хладагент системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Используйте только продукты, одобренные компанией Mercedes-Benz. Гарантия Mercedes-Benz и льготное постгарантийное обслуживание не распространяются на повреждения, вызванные использованием продуктов, не одобренных компанией Mercedes-Benz.

Эксплуатационные материалы, одобренные компанией Mercedes-Benz, можно распознать по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (например, MB-Approval 229.51)

Дополнительная информация по допущенным эксплуатационным материалам:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам с указанием обозначения спецификации
 - на веб-сайте <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.
- ▶ Перед заправкой выключите зажигание и автономный отопитель (если имеется) и не включайте их до завершения заправки.

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

Топливо

Указания по качеству топлива для автомобилей с бензиновым двигателем

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 381).

УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие использования ненадлежащего топлива

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждениям системы питания, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным бессернистым топливом класса «Супер», отвечающим европейскому стандарту EN 228 или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 об. % этанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом E10.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельное топливо;

- обычный бензин с октановым числом ниже ИОЧ 91;
- бензин с содержанием более 10 об. % этанола, например E15, E20, E85, E100;
- бензин с содержанием более 3 об. % метанола, например M15, M30;
- бензин с металлосодержащими присадками.

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для Вашего автомобиля действуют следующие коды совместимости топлива.



- ❶ Для бензина с максимальным содержанием этанола 5 об. %
- ❷ Для бензина с максимальным содержанием этанола 10 об. %

В соответствии с европейским стандартом EN 16942 коды совместимости топлива можно найти в следующих местах:

- в автомобиле на указательной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка
- на топливораздаточных колонках и заправочных пистолетах, подходящих для Вашего автомобиля (по всей Европе).

Если в имеющемся топливе недостаточно низкое содержание серы, это может привести к появлению запаха.

Рекомендуемое октановое число для Вашего автомобиля приведено также на указательной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 180).

При отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять также обычным неэтилированным бензином с ИОЧ 91. Однако в этом случае мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива – увеличиться.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль бензином с еще более низким ИОЧ.

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по присадкам в бензине

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 381).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение в результате использования неподходящих присадок

Уже небольшие количества неподходящей присадки могут привести к нарушению их функций.

- ▶ Примешивайте к топливу только рекомендованные "Мерседес-Бенц" очистительные присадки.

Mercedes-Benz рекомендует использовать марочное топливо с присадками.

В некоторых странах имеющееся в продаже топливо может содержать недостаточное количество присадок. Использование низкокачественного топлива может привести к образованию отложений в системе впрыска топлива. В этом случае по согласованию с авторизованной СТОА Mercedes-Benz нужно добавить в топливо чистящую присадку, рекомендованную компанией Mercedes-Benz. Учитывайте приведенные на канистре указания и соотношение компонентов смеси.

Указания по качеству топлива для автомобилей с дизельным двигателем

Общие указания

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 381).

! **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара вследствие смешивания разных видов топлива

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения смеси топлива ниже точки воспламенения чистого дизельного топлива.

- ▶ Никогда не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем.
- ▶ Ни в коем случае не подмешивайте бензин к дизельному топливу.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие использования ненадлежащего топлива

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждениям системы питания, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом, отвечающим европейскому стандарту EN 590, или аналогичным топливом.
В странах, где отсутствует бессерное дизельное топливо, заправляйтесь только низкосернистым дизельным топливом с содержанием серы менее 50 мд.

Никогда не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- бензин
- судовое дизельное топливо
- топливо для котельных
- чистый биодизель или растительное масло
- керосин или авиакеросин

Если Вы непреднамеренно заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для Вашего автомобиля действует следующий код совместимости топлива:



- ❶ Для дизельного топлива максимум с 7 об. % биодизеля (метилэфир жирной кислоты)

В соответствии с Европейским Стандартом EN 16942 код совместимости топлива можно найти в следующих местах:

- в автомобиле на указательной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 180),
- на топливораздаточных колонках и заправочных пистолетах, подходящих для Вашего автомобиля (по всей Европе).

Указания, касающиеся низкой температуры наружного воздуха

К началу зимнего периода максимально полностью заправьте свой автомобиль зимним сортом дизельного топлива.

Перед переходом на зимний сорт дизельного топлива топливный бак должен быть максимально пустым. При первой заправке зимним сортом дизельного топлива уровень топлива в топливном баке должен быть низким, например соответствовать минимальному резерву. При следующей заправке топливом топливный бак снова можно заправлять как обычно.

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Объем топливного бака и резервный запас топлива

В зависимости от комплектации общий объем топливного бака может варьироваться.

Модель	Общий объем
GLE 450 4MATIC	85,0 л
Все остальные модели	65,0 л или 85,0 л
Модель	Из них резервный запас
Все модели	9,0 л

Моторное масло

Указания по моторному маслу

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 381).



! **УКАЗАНИЕ** Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок

- Используйте только масло и масляный фильтр со спецификациями, необходимыми именно для предписанных интервалов ТО, а не с какими-либо другими спецификациями.
- Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью достижения более длительных интервалов замены, чем предписанные.
- Не используйте присадки.

► Производите замену моторного масла в предусмотренный срок.

Mercedes-Benz рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Используйте только моторные масла, одобренные компанией Mercedes-Benz.

Бензиновые двигатели: для определенных стран предусмотрена возможность использования других моторных масел в сочетании с сокращенной периодичностью проведения техобслуживания.

i Дополнительную информацию о других моторных маслах можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Качество и заправочный объем моторного масла

MB-Freigabe или MB-Approval

Бензиновые двигатели	Спецификации моторных масел
GLE 450 4MATIC	229.51, 229.52, 229.61 229.71*

MB-Freigabe или MB-Approval

Дизельные двигатели	Спецификации моторных масел
Все модели	229.52 229.61*

* рекомендовано для достижения максимально низкого расхода топлива (соответственно, самый низкий класс вязкости SAE; учитывайте возможные ограничения по разрешенным к применению классам вязкости SAE)

Для достижения максимально низкого расхода топлива рекомендуется использовать соответствующим образом отмеченные в таблице спецификации моторные масла соответственно самого низкого класса вязкости SAE. При этом необходимо учитывать возможные ограничения по разрешенным к применению классам вязкости SAE.

i Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, разрешается однократно долить не более 1,0 л следующих видов моторных масел.

Виды моторных масел для однократного долива только в исключительном случае:

- **Бензиновые двигатели:** MB-Freigabe или MB-Approval 229.31 или ACEA C3

- **Дизельные двигатели:** MB-Freigabe или MB-Approval 229.51 или ACEA C3

Приведенные ниже значения относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Объем масла для замены

Модель	Объем масла для замены
Все модели	около 8,5 л

Указания, касающиеся тормозной жидкости

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 381).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие образования пузырей газа в тормозной системе

Тормозная жидкость постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха. Вследствие этого точка кипения тормозной жидкости понижается. Если точка кипения занижена, то при высоких нагрузках на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузыри пара.

Это отрицательно влияет на эффективность торможения.

- ▶ Производите замену тормозной жидкости в предусмотренный срок.

Регулярную производите замену тормозной жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Используйте только допущенную Mercedes-Benz тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Охлаждающая жидкость

Указания по охлаждающей жидкости

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 381).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструктивные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- ▶ Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть.

- ▶ Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя тщательно очистите конструктивные элементы, загрязненные антифризом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильной охлаждающей жидкости

- ▶ Используйте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость с требуемым уровнем защиты от замерзания.

Информацию об охлаждающей жидкости можно получить в следующих местах:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 310.1
 - на веб-сайте <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

! **УКАЗАНИЕ** Перегрев при высокой температуре наружного воздуха

При использовании неподходящей охлаждающей жидкости система охлаждения двигателя при высокой температуре наружного воздуха недостаточно защищена от перегрева и коррозии.

- ▶ Всегда используйте охлаждающую жидкость, одобренную компанией Mercedes-Benz.
- ▶ Соблюдайте указания в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 310.1.

Регулярно проводите замену охлаждающей жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Доля концентрата антифриза в системе охлаждения двигателя:

- минимум 50 % (защита от замерзания приблизительно до -37 °C)
- максимум 55 % (защита от замерзания до -45 °C)

Указания по стеклоомывающей жидкости

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 381).

! **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоомывающего средства

Концентрат стеклоомывающего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомывающего средства не проливается мимо наливной горловины.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стеклоомывающего средства

Неподходящее стеклоомывающее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

- ▶ Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стеклоомывающее средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

! **УКАЗАНИЕ** Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стеклоомывающих средств

- ▶ Не смешивайте стеклоомывающие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стеклоомывающими средствами.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду, так как в противном случае датчик уровня может сработать ошибочно.

Рекомендованная стеклоомывающая жидкость:

- При температуре выше точки замерзания: например, MB SummerFit
- При температуре ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

Правильное соотношение компонентов смеси указано на емкости с антифризом.

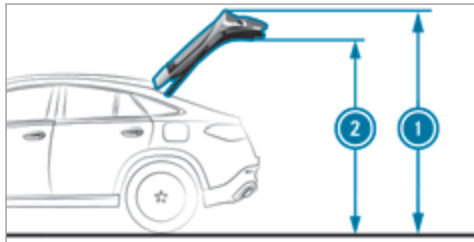
Смешивайте воду со стеклоомывающей жидкостью круглый год.

Паспортные данные автомобиля

Габаритные размеры автомобиля

Приведенные значения высоты могут колебаться в зависимости от следующих факторов:

- Шины
- Загрузка автомобиля
- Состояние ходовой части
- Опции



Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Внешняя высота подъема

	① Внешняя высота подъема*	② Внутренняя высота подъема*
Автомобили со стальной подвеской	2307 мм	1971 мм
Автомобили с системой AIRMATIC	2266 мм– 2341 мм	1931 мм– 2006 мм

*При активированной функции понижения уровня задней части кузова значения соответственно уменьшаются.

Габаритные размеры автомобиля

Все модели	
Длина автомобиля	4939 мм
Длина автомобиля со стайлингом AMG	
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2157 мм

Все модели

Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида, от мин. до макс.	2010 мм– 2018 мм
Высота автомобиля (со стальной подвеской)	1730 мм
Максимальная высота автомобиля (с системой AIRMATIC)	1766 мм
Минимальная высота автомобиля (уровень для движения по автомагистралям)	1716 мм
Колесная база	2935 мм
Максимальный дорожный просвет (со стальной подвеской)	206 мм
Максимальный дорожный просвет (с системой AIRMATIC)	249 мм
Минимальный дорожный просвет (с системой AIRMATIC)	174 мм

Значения массы и нагрузки

- В отношении приведенных данных автомобиля обратите внимание на следующие указания:
- Использование опций приводит к увеличению собственной массы и уменьшению полезной нагрузки.
 - Данные о массе конкретного автомобиля приведены на заводской табличке автомобиля (→ стр. 379).

Модель	Максимальная нагрузка на крышу
Все модели	75 кг

Максимальная конструктивная скорость

Следующие значения действительны только для автомобилей с пакетом AMG Driver's Package.

Максимальная конструктивная скорость

Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC +	
1-я передача	54 км/ч
2-я передача	90 км/ч

Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC +	
3-я передача	129 км/ч
4-я передача	178 км/ч
5-я передача	240 км/ч
6-я передача	250 км/ч
7-я передача	250 км/ч
Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+	
1-я передача	54 км/ч
2-я передача	90 км/ч
3-я передача	129 км/ч
4-я передача	178 км/ч
5-я передача	240 км/ч
6-я передача	250 км/ч
7-я передача	250 км/ч

Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+	
8-я передача	280 км/ч
9-я передача	280 км/ч

Данные автомобиля для движения по бездорожью

Глубина преодолеваемого брода

!

УКАЗАНИЕ Повреждения, вызванные попаданием воды при преодолении водных препятствий

Вода может попасть в моторный отсек и салон в следующих случаях:

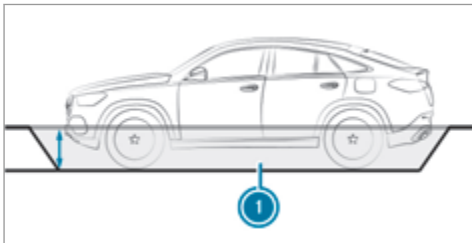
- Превышение максимальной допустимой глубины преодолеваемого брода при проезде водоемов со стоячей водой.
- При преодолении водного препятствия образуется носовая волна.
- При преодолении водоема с течением создается подпор воды.

▶ Не превышайте максимальную допустимую глубину преодолеваемого брода и медленно двигайтесь через водоем.

Указанная величина обозначает максимально допустимую глубину преодолеваемого брода для автомобилей в подготовленном к движению состоянии (топливный бак заполнен, все рабочие жидкости залиты, с водителем) при медленном движении через водоемы со стоячей водой.

При проезде через водоемы с проточной водой допустимая глубина преодолеваемого брода будет меньше из-за подпора воды.

Обратите внимание на указания по движению по бездорожью и пересечению водных преград (→ стр. 166).



Модель

1 Глубина преодолеваемого брода

Автомобили со стальной подвеской

50 см

Автомобили с системой AIRMATIC

Повышенный уровень кузова

50 см

Угол свеса

Указанные значения являются максимальными для автомобилей в подготовленном к движению состоянии (топливный бак заполнен, все рабочие жидкости залиты, с водителем). Эти значения зависят от используемых шин и массы автомобиля.

Обратите внимание на указания по движению по горным дорогам (→ стр. 166).



Все модели (автомобили без стайлинга AMG)

1 спереди

2 сзади

Автомобили со стальной подвеской*

25°

24°

Автомобили с системой AIRMATIC*

Нормальный уровень кузова

25°

24°

Повышенный уровень кузова

29°

27°

Все модели (автомобили со стайлингом AMG)	1 спереди	2 сзади
Автомобили со стальной подвеской*	21°	22°
Автомобили с системой AIRMATIC*		
Нормальный уровень кузова	21°	21°
Повышенный уровень кузова	24°	24°

*В зависимости от размера шин

Максимальная крутизна преодолеваемого подъема

Способность автомобиля преодолевать подъемы зависит от распределения в нем нагрузки, условий местности и качества дорожного полотна.

Указанное значение действительно в следующих случаях:

- Автомобиль в подготовленном к движению состоянии (топливный бак заполнен, все рабочие жидкости залиты, с водителем)
- Дорожное полотно хорошего качества а, следовательно, у автомобиля хорошее тяговое усилие.

Способность автомобиля к преодолению подъемов, равная 100 %, соответствует углу подъема 45°.

Обратите внимание на указания по движению по горным дорогам (→ стр. 166).

Модель	Максимальная крутизна преодолеваемого подъема
Все модели	80 %

Тягово-сцепное устройство

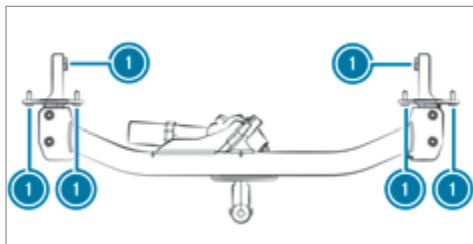
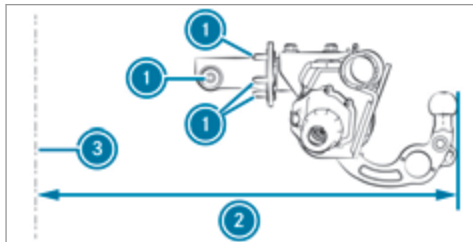
Общие указания по фаркопу

В зависимости от модели автомобиля могут потребоваться изменения в системе охлаждения двигателя. Последующая установка фаркопа допускается лишь

в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза.

Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Монтажные размеры



- ① Точки крепления
- ② Размер свеса
- ③ Осевая линия заднего моста

Размер свеса и точки крепления действительны для установленного на заводе фаркопа.

Модель	② Размер свеса
Все модели	1161 мм

Масса буксируемого груза

Опорная нагрузка не входит в массу буксируемого груза.

Масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой (при минимальной способности трогания с места на подъеме 12 %)

Модель	Масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой
Все модели	2700 кг
Автомобили с системой AIRMATIC и увеличенной массой буксируемого груза	3500 кг

Модель

Масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы

Все модели

750 кг

Максимальная опорная нагрузка и несущая способность

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за отрыва прицепа

При слишком малой опорной нагрузке прицепа возможен отрыв прицепа.

- ▶ Не допускайте опорной нагрузки прицепа ниже 50 кг.
- ▶ По возможности обеспечивайте максимально допустимую опорную нагрузку.

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за откручивания кронштейна для велосипедов

При использовании кронштейна для велосипедов необходимо учитывать не только максимальную опорную нагрузку, но и максимальную несущую способность.

▶ Не допускайте превышения максимальной несущей способности.

Обратите внимание на дополнительные указания относительно максимальной несущей способности (→ стр. 267).

Опорная нагрузка

Модель	Максимальная опорная нагрузка
Все модели	108 кг
Автомобили с системой AIRMATIC и увеличенной массой буксируемого груза	140 кг

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Несущая способность

Модель	Максимальная несущая способность
Все модели	

Допустимая нагрузка на заднюю ось (режим эксплуатации с прицепом)

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Модель	Допустимая нагрузка на заднюю ось в режиме эксплуатации с прицепом	
	Масса буксируемого груза 2700 кг	Масса буксируемого груза 3500 кг
GLE 450 4MATIC	1620 кг	
Все остальные модели	1670 кг	

Сообщения на дисплее

Введение

Указания относительно сообщений на дисплее

Сообщения появляются на мультифункциональном дисплее.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть представлены в руководстве по эксплуатации в упрощенном виде и отличаться от изображений на мультифункциональном дисплее. Сообщения на мультифункциональном дисплее с высоким приоритетом отображаются красным цветом. Определенные сообщения на дисплее дополнительно сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее и учитывайте дополнительные указания, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации.

В некоторых сообщениях на дисплее отображаются дополнительные символы:

-  дополнительная информация
-  скрытие сообщения на дисплее

Для выбора соответствующего символа проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева. При нажатии  на мультимедийном дисплее отобразится дополнительная

информация. При нажатии  сообщение на дисплее исчезнет.

Сообщения на дисплее с низким приоритетом можно скрыть нажатием кнопки возврата  или сенсорной кнопки Touch-Control слева. При этом сообщения на дисплее сохранятся в памяти сообщений.

Как можно быстрее устраните причину появления сообщения на дисплее.

Сообщения на дисплее с высоким приоритетом не могут быть скрыты. Эти сообщения отображаются на мультифункциональном дисплее до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.

Вызов сохраненных в памяти сообщений на дисплее

Бортовой компьютер:

 TO  1 сообщение

Если сообщения на дисплее отсутствуют, то на мультифункциональном дисплее появляется индикация **Сообщений нет**.

► Пролистайте сообщения на дисплее, проводя пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

► **Выход из памяти сообщений:** нажмите кнопку возврата .

Безопасность водителя и пассажиров

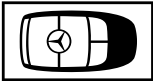
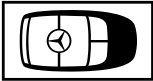
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!	* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 40). ▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом. ► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (пример)	* Соответствующая система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 40). ▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом. ► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! (пример)	* Соответствующая оконная подушка безопасности неисправна (→ стр. 40). ▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неисправности оконной подушки безопасности Если оконная подушка безопасности неисправна, она может самопроизвольно активироваться или не сработать в случае аварии.

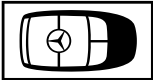
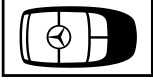
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство"	► Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. * Подушка безопасности переднего пассажира отключена, хотя на сиденье переднего пассажира сидит взрослый человек или человек со схожей комплекцией. Воздействующие на сиденье дополнительные силы могут привести к тому, что измеренный системой вес будет занижен. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, она не срабатывает при аварии и не может обеспечить надлежащий уровень защиты. Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели. ► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. ► Убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира. ► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 50). ► При необходимости немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство"	* В следующих ситуациях подушка безопасности переднего пассажира активирована во время движения: • несмотря на то, что на сиденье переднего пассажира находится ребенок, пассажир небольшого роста или предмет весом ниже порогового значения срабатывания системы;

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	• несмотря на то, что сиденье переднего пассажира не занято. В определенных случаях система распознает дополнительный вес предметов, размещенных на сиденье, или воздействующие на сиденье силы. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы или опасность для жизни вследствие использования системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а подушка безопасности переднего пассажира включена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Подушка безопасности может ударить ребенка. ► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. ► Убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира. ► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 50). ► При необходимости немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE не действует См. "Руководство"	* Функции системы PRE-SAFE® неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
PRE-SAFE Impulse при боковом ударе не действует См. "Руководство"	* Система защиты при боковом ударе PRE-SAFE® Impuls Side неисправна или не функционирует из-за отключения. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ключ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Замените ключ	* Замените ключ. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Замените элементы питания ключа	* Элемент питания ключа разрядился. ► Замените элемент питания (→ стр. 77).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета)	* Ключ в данный момент не распознается. ► Измените положение ключа в автомобиле. ► Если ключ по-прежнему не распознается, положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 160).
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета)	* Ключ не распознается и, возможно, больше не находится в автомобиле. Ключ больше не находится в автомобиле, и Вы выключили двигатель: • Двигатель больше не запускается. • Вы не можете произвести центральную блокировку замков автомобиля. ► Убедитесь, что ключ находится в автомобиле. Если сбой при распознавании ключа произошел из-за сильного источника радиосигнала: ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. ► Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 160).
Положите ключ в специально выделенный отсек См. "Руководство"	* Произошел сбой при распознавании ключа. ► Измените положение ключа в автомобиле. ► Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 160).

Свет

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ближний свет слева (пример)	* Соответствующая лампа неисправна. ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ❗ Светодиодные лампы: только если неисправны все светодиоды, появляется сообщение на дисплее по соответствующему элементу освещения.
 Неисправность См. "Руководство"	* Наружное освещение неисправно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Автомобили с фаркопом: возможно, перегорел предохранитель. ► Остановитесь с учетом ПДД. ► Проверьте и при необходимости замените предохранители (→ стр. 355).
 Функция автоматич. включения фар не действует	* Датчик освещенности неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Система адаптивного освещения поворотов не действует	* Активный поворотный свет неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Включите наружное освещение	* Вы двигаетесь с выключенным ближним светом фар. ► Поверните переключатель света в положение  или AUTO.
 Выключите свет!	* Вы выходите из автомобиля, а свет еще включен. ► Поверните переключатель света в положение AUTO.
 Intelligent Light System не действует	* Неисправность системы Intelligent Light System. Система освещения продолжает работать без функций системы Intelligent Light System. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство"	* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 135). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. На дисплее появится сообщение Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями снова доступна. ► Продолжайте движение. ► Управляйте дальним светом фар вручную до тех пор, пока система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не будет снова доступна.
Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует	* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Аварийная световая сигнализация Неисправность	* Выключатель аварийной световой сигнализации неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Отопление, вентиляция и кондиционирование

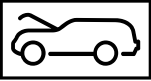
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Не действует См. "Руководство"	* Автономный отопитель временно не работает. ► При остановленном на горизонтальной поверхности автомобиле и охлажденном двигателе: четыре раза с интервалом в несколько минут попытайтесь включить автономный отопитель. ► Если автономный отопитель не включается: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Не действует Слабое напряжение АКБ	* Напряжение бортовой сети слишком низкое. Автономный отопитель отключился. ► Проедьте на автомобиле некоторое расстояние, пока аккумуляторная батарея снова не зарядится в достаточной степени.
 Не действует Заправьте топливо	* В топливном баке слишком мало топлива. Автономный отопитель не включается. ► Заправьте автомобиль топливом.

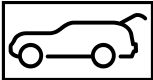
Автомобиль

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Актуализация успешно выполнена	* Установка обновления программного обеспечения успешно завершена (→ стр. 286).
Ошибка актуализации ПО остается в прежнем состоянии	* Во время установки обновления программного обеспечения произошла ошибка (→ стр. 286). Версия программного обеспечения останется прежней.
Ошибка актуализации	* Во время установки обновления программного обеспечения произошла ошибка (→ стр. 286). Вызовите Mercedes me с помощью потолочной блок-панели управления (→ стр. 300).
 А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание	* Вы выходите из автомобиля, готового к движению. ► При выходе из автомобиля выключите зажигание, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания и возьмите ключ с собой. ► Если Вы остаетесь в автомобиле, выключите потребители электроэнергии, например подогрев сидений. В противном случае возможна разрядка аккумуляторной батареи на 12 В, и пуск двигателя автомобиля будет возможен только с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля (облегчение пуска двигателя).
 Управление только при АКП в положении "P"	* Ножка сцепного шара не поворачивается, так как АКП переключена в положение D , R или на холостой ход N . ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в парковочное положение P .

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Тягово-сцепное устройство откидывается	* Ножка сцепного шара откидывается или возвращается в нерабочее положение. Не ускоряйте, не замедляйте процесс откидывания и не двигайте неподвижную ножку сцепного шара рукой, ногой или с помощью других вспомогательных средств. Не присоединяйте прицеп во время движения ножки сцепного шара. Если ножка сцепного шара достигла рабочего положения, сообщение на дисплее гаснет.
 Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва	* Фаркоп не готов к работе во время движения с прицепом. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара Прицеп может отцепиться. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. ► Заново выполните процесс откидывания и присоедините прицеп только после того, как сигнальная / контрольная лампа погаснет. ► Заново включите процесс поворота (→ стр. 262). ► После того как сообщение на дисплее погаснет, подсоедините прицеп и продолжайте движение. Если сообщение на дисплее не гаснет, фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована. ► Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте ограниченность дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Фаркоп не готов к работе в остановленном автомобиле.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Отсоедините присоединенный прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. ► Если ножка сцепного шара убрана: запустите процесс поворота заново (→ стр. 262). Ножка сцепного шара зафиксируется вертикально в заблокированном положении, а затем под бампером. ► Если ножка сцепного шара выдвинута: запустите процесс поворота заново (→ стр. 262). Ножка сцепного шара зафиксируется под бампером. Если сообщение на дисплее не гаснет, фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована. ► Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте ограниченность дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Рул.управлен.неисправно Повышен.затрата усилий См."Руководство"	* Гидроусилитель рулевого управления неисправен. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за изменения управляемости автомобиля Если гидроусилитель рулевого управления частично или полностью неисправен, Вам необходимо будет прилагать большее усилие для поворота рулевого колеса. ► Если безопасное управление автомобилем возможно, продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Рул.управлен.неисправно Немедленно остановитесь См."Руководство"	* Рулевое управление неисправно. Управляемость автомобиля сильно ограничена. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	* По меньшей мере одна дверь открыта. ► Закройте все двери.
	* Капот открыт. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения Капот может открыться и заблокировать Вам обзор. ► Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота. ► Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. ► Немедленно остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ► Закройте капот.

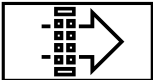
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	* Дверь багажника открыта. ▲ ОПАСНО Опасность отравления отработавшими газами Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если дверь багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля. ► Всегда выключайте двигатель перед открыванием двери багажника. ► Никогда не производите движение с открытой дверью багажника. ► Закройте дверь багажника.
Противоугонная сигнализационная система Неисправность	* Противоугонная система неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Долейте жидкость стеклоомывателя	* Уровень омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального. ► Долейте омывающую жидкость (→ стр. 327).

Двигатель

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Для выключения двигателя нажимайте на кнопку Start/ Stop как минимум в течение 3 сек.или 3 раза	* Во время движения Вы нажали кнопку пуска / выключения двигателя. ► Информация по выключению двигателя во время движения (→ стр. 159).
 Долейте охлад.жидкость См."Руководство"	* Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий.  УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за недостаточного объема охлаждающей жидкости  Избегайте длительных поездок с недостаточным объемом охлаждающей жидкости.  Долейте охлаждающую жидкость (→ стр. 326).  Проверьте систему охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Охлад.жидкость СТОП! Выключ.двигатель!	* Перегрев охлаждающей жидкости. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД и выключите двигатель.  ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.  Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.  При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Дождитесь охлаждения двигателя. ► Убедитесь, что подача воздуха к радиатору двигателя не затруднена. ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы отображаемое значение температуры охлаждающей жидкости не превышало 120 °С.
	* Электродвигатель вентилятора охлаждения двигателя неисправен. ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы отображаемое значение температуры охлаждающей жидкости не превышало 120 °С.
 Резерв топлива	* Запас топлива достиг уровня резерва. ► Заправьте автомобиль топливом.
 Прочистить топливный фильтр	* Автомобили с дизельным двигателем: топливный фильтр загрязнен или необходимо слить воду из топливного фильтра. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

412 Сообщения на дисплее и предупредительные сигнальные / контрольные лампы

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Замените воздушный фильтр	* Автомобили с дизельным двигателем: воздушный фильтр двигателя загрязнен и должен быть заменен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Система привода Неисправность Обратитесь в СТО	* Система привода неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Система привода Неисправность СТОП! Выключите двигатель	* Система привода неисправна. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Коробка передач

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Передача Р только при остановленном автомобиле	* Включение парковочного положения P возможно только в остановленном автомобиле. ► Для остановки нажмите на педаль тормоза. ► В остановленном автомобиле включите парковочное положение P.
Для снятия с передачи Р нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались переключиться из парковочного положения P в другое положение АКП. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение D, R или в положение холостого хода N.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Для снятия с перед. Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель	* Вы попытались переключиться из парковочного положения P или холостого хода N в другое положение АКП. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Запустите двигатель. ► Измените положение АКП.
Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались включить положение АКП D или R. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение D или R.
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались включить положение АКП R. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Включите положение АКП R.
Опасность откатывания а/м Дверь водит.открыта, АКП не в положен.Р	* Дверь водителя закрыта не полностью и включено положение АКП D, R или положение холостого хода N. ► При постановке автомобиля на стоянку переключите АКП в парковочное положение P.
Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля	* В движущемся автомобиле включено положение холостого хода N. ► Для остановки нажмите на педаль тормоза. ► В остановленном автомобиле включите парковочное положение АКП P. ► Для продолжения движения включите положение АКП D или R.
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!	* Коробка передач неисправна. Положение АКП больше нельзя изменить.

414 Сообщения на дисплее и предупредительные сигнальные / контрольные лампы

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Если включено положение АКП [D], то, не меняя положения АКП, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При всех остальных положениях АКП остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!	* Коробка передач неисправна. Невозможно включить положение АКП [R]. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Коробка передач Неисправ-ность СТОП!	* Коробка передач неисправна. Коробка передач автоматически переключается на холостой ход [N]. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в парковочное положение [P]. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Остановите а/м Оставьте двигат.включ. Ждите КП охла-ждается	* Коробка передач перегрелась. Трогание с места может быть временно затруднено или невозможно. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Не продолжайте движение! ► Не выключайте двигатель. ► Продолжайте движение только после того, как погаснет сообщение на дисплее.
Резервная АКБ Неисправ-ность	* Аварийная АКБ для коробки передач больше не заряжается. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Перед выключением двигателя всегда вручную включайте парковочное положение [P]. ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.

Торможение

Сообщения на дисплее



Стояночный тормоз См. "Руководство"

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

- * Горит желтая контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен.

Для задействия стояночного тормоза:

- Выключите и снова включите зажигание.
- Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 189).

Если электрический стояночный тормоз невозможно задействовать:

- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания.

- * Горят желтая контрольная лампа и красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен.

Для отпускания стояночного тормоза:

- Выключите и снова включите зажигание.
- Отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 189).

или

- Произведите автоматическое отпусканье электрического стояночного тормоза (→ стр. 188).

Если электрический стояночный тормоз не удастся отпустить:

- Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- * Мигают желтая контрольная лампа и красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен.

Электрический стояночный тормоз не удалось задействовать или отпустить.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Выключите и снова включите зажигание. Для задействия стояночного тормоза: ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную, а затем задействуйте его (→ стр. 189). Для отпускания стояночного тормоза: ► Вручную задействуйте, а затем отпустите электрический стояночный тормоз. Если электрический стояночный тормоз не задействован или продолжает мигать красная контрольная лампа : ► Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. * Желтая контрольная лампа  горит, а красная контрольная лампа  мигает в течение десяти секунд после задействия или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа продолжает гореть или гаснет. Электрический стояночный тормоз неисправен. При слишком низком уровне заряда АКБ: ► Зарядите аккумуляторную батарею на 12 В. Для задействия стояночного тормоза: ► Выключите зажигание. Электрический стояночный тормоз будет задействован автоматически. Если электрический стояночный тормоз не нужно задействовать, например на линии для автоматической мойки или при буксировке автомобиля, то оставьте зажигание включенным. Исключением является буксировка автомобиля с поднятым задним мостом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Если электрический стояночный тормоз не задействован автоматически: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную, а затем задействуйте его (→ стр. 189). Если после этого электрический стояночный тормоз невозможно задействовать: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. Для отпускания стояночного тормоза: ► Если условия автоматического отпускания стояночного тормоза выполнены, а электрический стояночный тормоз автоматически не отпускается, отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 189). Если после этого электрический стояночный тормоз не отпускается: ► Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Стояночный тормоз Отпустить!	* Мигает красная контрольная лампа . При движении задействован электрический стояночный тормоз: • Не выполнено условие для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза (→ стр. 188). • Вы производите экстренное торможение электрическим стояночным тормозом (→ стр. 189). ► Проверьте выполнение условий автоматического отпускания электрического стояночного тормоза. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Стояночный тормоз Для отпущения включить зажигание	* Горит красная контрольная лампа . При отпускании электрического стояночного тормоза зажигание выключено. ► Включите зажигание.
 Проверьте уровень тормозной жидкости	* В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость.
 Проверить тормозные накладки См. "Руководство"	* Тормозные колодки достигли предела износа. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы управления автомобилем

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 выключена	* Функция HOLD отключена, поскольку автомобиль скользит или не выполнено одно из условий включения. ► Снова включите функцию HOLD через некоторое время или проверьте условия включения функции HOLD (→ стр. 197).
 Attention Assist не действует	* Система ATTENTION ASSIST неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Attention Assist: Сделайте перерыв!	* Система ATTENTION ASSIST распознала усталость или невнимательность водителя (→ стр. 199). ► При необходимости сделайте перерыв.
 --- км/ч	* Система круиз-контроля TEMPOMAT не включается, так как выполнены не все условия включения. ► Учитывайте условия включения системы круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 202).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
ТЕМРОМАТ не действует	* Система круиз-контроля ТЕМРОМАТ неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
ТЕМРОМАТ и ограничитель скорости не действуют	* Система круиз-контроля ТЕМРОМАТ и ограничитель скорости неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
ТЕМРОМАТ выключен	* Система круиз-контроля ТЕМРОМАТ была выключена. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то система круиз-контроля ТЕМРОМАТ выключилась автоматически (→ стр. 200).
 --- км/ч	* Ограничитель скорости не включается в течение некоторого времени. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.
Ограничитель скорости в пассивном режиме	* При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим движения «кикдаун») ограничитель скорости переключается в пассивный режим (→ стр. 202).
Ограничитель скорости не действует	* Ограничитель скорости неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 --- км/ч	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC не включается, так как выполнены не все условия включения. ► Учитывайте условия включения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 207).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Пассивный режим	* Если Вы нажимаете педаль газа с преодолением установки активной системы поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключается в пассивный режим (→ стр. 204).
 Выкл.	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC была выключена. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, значит, активная система поддержания дистанции DISTRONIC была выключена автоматически (→ стр. 207).
Активный ассистент поддержания дистанции временно недоступен См. "Руководство"	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 204). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение.
Активный ассистент поддержания дистанции не действует	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC неисправна. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC снова готова к работе. ► Включите активную систему поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 207).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Ассистент предельной скорости в настоящее время недоступен См."Руководство"	* Система предупреждения о скоростных ограничениях временно недоступна. ► Продолжайте движение. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.
Ассистент предельной скорости не действует	* Система предупреждения о скоростных ограничениях неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
120km/h! Превышена максимально допустимая скорость	* Вы превысили максимально разрешенную скорость движения (только в определенных странах). ► Снизьте скорость.
Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч	* Вы достигли максимально допустимой введенной в память скорости движения для зимних шин. Превышение этой скорости движения невозможно.
 не действует	* Система контроля скорости при спуске (DSR) неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Не при актуальном режиме	* Система контроля скорости на спуске (DSR) не доступна в выбранном в данный момент режиме движения. ► Перейдите в другой режим движения (→ стр. 172).
 Не превышать 40 км/ч	* Максимальная скорость 40 км/ч для системы контроля скорости при спуске (DSR) превышена. ► Снизьте скорость.
Активный ассистент рулевого управления временно недоступен См. "Руководство"	* Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 214). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение. ► При необходимости проверьте давление воздуха в шинах.
Активный ассистент рулевого управления не действует	* Активная система помощи в рулевом управлении неисправна. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC по-прежнему доступна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Ассист.рулевого управлен. временно недоступен из-за многочисленных экстренных остановок	* Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна из-за многократных экстренных остановок. ► Возьмите на себя управление автомобилем и остановитесь с учетом ПДД.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Выключите и снова включите зажигание. Активная система помощи в рулевом управлении снова будет доступна.
Активируется функция экстренной остановки	* Ваши руки находятся не на рулевом колесе. Запускается процесс экстренной остановки (→ стр. 216). ► Снова положите руки на рулевое колесо. Замедление движения автомобиля можно в любое время отменить одним из следующих способов: • вращением рулевого колеса • торможением или нажатием на педаль газа • выключением активной системы поддержания дистанции DISTRONIC
	* Активная система помощи в рулевом управлении достигла системных пределов (→ стр. 214). Вы длительное время не управляли самостоятельно. ► Возьмите на себя управление автомобилем и продолжайте движение с учетом дорожной ситуации.
Ассистент движения в заторе временно недоступен См. "Руководство"	* Активная система помощи при движении в пробке временно недоступна. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и активная система помощи в рулевом управлении по-прежнему доступны. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 211). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение.
Ассистент движения в заторе не действует См. "Руководство"	* Активная система помощи при движении в пробке неисправна. Активная система помощи при движении в пробке будет отключена. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и активная система помощи в рулевом управлении по-прежнему доступны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сист.распознав. дорожных знаков временно недоступна См."Руководство"	* Система распознавания дорожных знаков временно недоступна. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение.
Система распознавания дорожных знаков не действует	* Система распознавания дорожных знаков неисправна. ► Остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель. ► Если сообщение на дисплее появляется снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сигнализация перестроения врем.недоступна См."Руководство"	* Система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 226). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель.
Сигнализация перестроения не действует	* Система контроля «слепых» зон неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сигнализ.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	* Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, система контроля «слепых» зон недоступна. ► Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева для подтверждения сообщения на дисплее.

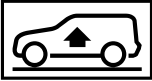
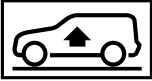
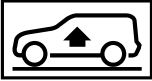
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активн.система сигнал.перестроен. врем.недоступна См."Руководство"	* Активная система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 226). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель.
Активн.система сигнал.перестроен. не действует	* Активная система контроля «слепых» зон неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Актив.сигнал.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	* Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, активная система контроля «слепых» зон недоступна. ► Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева для подтверждения сообщения на дисплее.
Активная система удерж.пол.движения в наст.вр.недоступна См."Руководство"	* Активная система удержания полосы движения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 229). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение.
Активн.система удержания полосы движения не действует	* Активная система удержания полосы движения неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

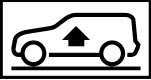
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 В наст. время нет доступа Радар. датчики загрязнены	* Радарные датчики неисправны. Возможные причины: • загрязнение датчиков • интенсивные осадки • длительное движение по загородной трассе без интенсивного потока транспорта, например в пустыне Вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Когда причины будут устранены, вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановитесь с учетом ПДД. ► Очистите все датчики (→ стр. 333). ► Перезапустите двигатель.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
В наст. время нет доступа Вид камеры ограничен	* Обзор камеры ограничен. Возможные причины: • загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры • интенсивные осадки или туман • конденсат на лобовом стекле перед камерой ❗ Распознанный конденсат на лобовом стекле автоматически удаляется с помощью встроенной системы отопления в течение примерно 12 минут. Вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Когда причины будут устранены, вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановитесь с учетом ПДД. ► При необходимости очистите лобовое стекло.

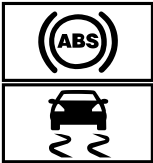
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Неисправность Не превышать скорость 80 km/h	* Функционирование системы AIRMATIC ограничено. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. ► Продолжайте движение со скоростью, соответствующей уровню кузова автомобиля в данный момент, но не более 80 км/ч. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
E-ACTIVE BODY CONTROL Функция ограничена См. "Руководство"	* Одна или несколько основных функций системы E-ACTIVE BODY CONTROL неисправны. Система находится вне диапазона рабочих температур, или напряжение бортовой сети слишком низкое. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ! УКАЗАНИЕ Действие подвески и демпфирование ограничены, кузов может сильнее наклоняться при повороте! ► Осторожно продолжайте движение. ► Перед выполнением поворота значительно снижайте скорость движения. ► Избегайте резких движений рулевым колесом. ► Осторожно продолжайте движение. ► Перед выполнением поворота значительно снижайте скорость движения. ► Избегайте резких движений рулевым колесом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Неисправность Не превышать скорость 80 km/h	* Одна или несколько основных функций системы E-ACTIVE BODY CONTROL неисправны. Система выключена. ! УКАЗАНИЕ Амортизационные характеристики и характеристики демпфирования автомобиля сильно изменены, при прохождении поворотов кузов может сильно крениться на сторону! ► Уменьшите скорость. Осторожно продолжайте движение. ► Существенно уменьшите скорость движения перед заходом на поворот. ► Избегайте быстрых поворотов рулевого колеса. ► Осторожно продолжайте движение со скоростью не более 80 км/ч. ► Если возможно, остановитесь с учетом ПДД и выключите, а затем снова включите зажигание. ► Если сообщение на дисплее появляется снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Неисправность СТОП!	* Гидравлика системы E-ACTIVE BODY CONTROL сильно повреждена. Система выключена. ! УКАЗАНИЕ Значительное изменение ходовых качеств автомобиля! ► Незамедлительно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Автомобиль опускается	* Уровень кузова автомобиля может опускаться по следующим причинам: • Вы выбрали другой режим движения. • Вы превысили предел скорости. • Вы нажатием кнопки изменили уровень кузова автомобиля. • Эксплуатация с прицепом или кронштейном для велосипедов: при правильно выполненном электрическом соединении Вы превысили предел скорости.
 Автомобиль поднимается	* Автомобиль устанавливает выбранный уровень кузова.
 Автомобиль поднимается Ждите!	* Уровень кузова автомобиля слишком низкий. Уровень кузова автомобиля будет поднят до выбранного значения. ► Начинайте движение только после того, как погаснет сообщение на дисплее.
 Двигаться медленнее	* Ваша скорость движения слишком высока для установки выбранного уровня кузова автомобиля. ► Снизьте скорость и повторно выберите нужный уровень кузова. Вы двигаетесь с прицепом слишком быстро, или розетка фаркопа занята, например, задним велобагажником. ► Соблюдайте указания по режиму эксплуатации с прицепом.

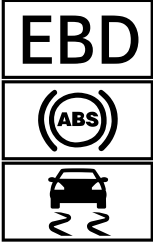
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Компрессор охлаждается	* Из-за частых изменений уровня кузова автомобиля в течение короткого времени для возможности установки выбранного уровня кузова компрессор должен сначала остыть. Когда компрессор остынет, автомобиль продолжит подъем кузова автомобиля до выбранного уровня. ► Продолжайте движение со скоростью, соответствующей фактическому уровню кузова автомобиля. При этом следите за тем, чтобы уровень дорожного просвета был достаточным.
Выбранный уровень не при включенном заднем противотуманном фонаре	* Невозможно выбрать уровень кузова для движения по бездорожью +3. ► Выключите задний противотуманный фонарь.
Система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См. "Руководство"	* Автомобили с активной системой помощи при парковке: активная система помощи при парковке и система комфортной парковки PARKTRONIC неисправны. Автомобили без активной системы помощи при парковке: система комфортной парковки PARKTRONIC неисправна. ► Остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель. ► Если сообщение на дисплее появляется снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы обеспечения безопасности движения

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 врем.нет доступа См."Руководство"	* Системы ABS и ESP® временно недоступны. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть временно недоступны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
не действуют См. "Руководство"	* Системы ABS и ESP® неисправны. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте системы ABS и ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
врем. нет доступа См. "Руководство"	* Система ESP® временно недоступна. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, она не обеспечивает стабилизацию автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.
 не действует См. "Руководство"	* Система ESP® неисправна. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 не действуют См."Руководство"	* Системы EBD, ABS и ESP® неисправны. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Активн.сист.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство"	* Автомобили с пакетом вспомогательных систем: активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков, система помощи в рулевом управлении при объездном маневре или система PRE-SAFE® PLUS временно полностью или частично недоступны. Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система экстренного торможения временно недоступна. ► Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель.
Активн.сист.торможения Функционирование ограничено См."Руководство"	* Автомобили с пакетом вспомогательных систем: активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков, система помощи в рулевом управлении при объездном маневре или система PRE-SAFE® PLUS временно полностью или частично недоступны.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система экстренного торможения временно полностью или частично недоступна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Mercedes me connect

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Распознан прибор в диагностическом интерфейсе См. "Руководство"	* Функции автомобиля ограничены для распознавания неисправности. Одна или несколько основных функций системы Mercedes me connect неисправны. ► Учитывайте указания по диагностическому интерфейсу (→ стр. 31). ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 не действует	* Одна или несколько основных функций системы Mercedes me connect или системы экстренного вызова SOS неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Аккумуляторная батарея

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 12-вольтовая АКБ См."Руководство"	* Двигатель выключен, а уровень заряда АКБ слишком низкий. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии. Для зарядки аккумуляторной батареи на 12 В: ► Не выключайте двигатель в течение нескольких минут или проедьте на автомобиле некоторое расстояние. * Если сообщение появляется при работающем двигателе, произошел сбой бортовой электросети. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 См."Руководство"	* Аккумуляторная батарея на 12 В больше не заряжается. ! УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя ► Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Незамедлительно остановитесь с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Не продолжайте движение! ► Выключите двигатель. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Остановите а/м Оставьте двигатель включенным	* Уровень заряда аккумуляторной батареи на 12 В слишком низкий. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Не продолжайте движение! ► Не выключайте двигатель. ► Продолжайте движение только после того, как погаснет сообщение на дисплее. ► Если сообщение на дисплее не гаснет: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 48-вольтовая АКБ См."Руководство"	* Бортовая сеть на 48 В имеет функциональные ограничения. Функции повышения комфорта могут быть доступны только в ограниченном объеме. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ждите! 48-вольтовая АКБ заряжается	* Аккумуляторная батарея на 48 В разряжена. Вы включили зажигание в процессе зарядки аккумуляторной батареи на 12 В с помощью подходящего зарядного устройства, или пуск двигателя выполняется с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля. Разряженная аккумуляторная батарея на 48 В автоматически заряжается с помощью преобразователя напряжения. Через несколько минут на мультифункциональном дисплее появится сообщение Автомобиль готов к пуску двигателя. ► Запустите двигатель. ► После отсоединения зарядного устройства необходимо проехать на автомобиле некоторое время, чтобы зарядить аккумуляторную батарею на 12 В и аккумуляторную батарею на 48 В. Если сообщение Автомобиль готов к пуску двигателя не отобразится на дисплее через несколько минут: ► попытайтесь запустить двигатель. ► Если двигатель не запускается: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Пуск двигателя невозможен См. "Руководство"	* Уровень заряда аккумуляторной батареи на 48 В слишком низкий. Двигатель больше не запускается. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии. ► Подключите подходящее зарядное устройство с достаточной зарядной мощностью, разрешенное к применению для Mercedes-Benz, к контактному выводу для пуска двигателя от внешнего источника питания аккумуляторной батареи на 12 В (→ стр. 349). Аккумуляторная батарея на 48 В зарядится с помощью преобразователя напряжения в автомобиле.
Автомобиль готов к пуску двигателя	* Аккумуляторная батарея на 48 В была автоматически заряжена с помощью преобразователя напряжения. ► Запустите двигатель и проедьте на автомобиле некоторое время, чтобы зарядить аккумуляторную батарею на 12 В и аккумуляторную батарею на 48 В.

Система контроля давления в шинах

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна	* Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала. Поэтому сигналы датчиков давления воздуха в шинах не принимаются. Система контроля давления в шинах временно недоступна. После устранения причины сбоя система контроля давления в шинах автоматически включится. ► Продолжайте движение.
Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует	* Система контроля давления в шинах неисправна. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах. При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля. ► Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.	* Установленные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах выключена. ► Установите колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Колесные датчики отсутствуют	* На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал датчика давления воздуха в шине. Значения давления в соответствующих шинах не отображаются. ► Замените неисправные датчики давления воздуха в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Проверьте шины!	* Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Остановите автомобиль с учетом ПДД. ► Проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 359) и сами шины.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Отрегулируйте давление воздуха в шинах	* Как минимум в одной из шин давление воздуха упало ниже нормы, или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах. ► Проверьте давление воздуха в шине и при необходимости подкачайте шину. ► При правильно отрегулированном давлении воздуха в шинах перезапустите систему контроля давления в шинах (→ стр. 362).
 Внимание Дефект шины	* Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении со спущенными шинами - Шины могут перегреться и получить повреждения. - Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Не допускайте движения со спущенными шинами. ► В случае спуска шины MOExtended не превышайте допустимое расстояние для движения в аварийном режиме и максимально допустимую скорость. ► Учитывайте указания относительно действий при повреждении шины. Указания по действиям при повреждении шины (→ стр. 339). ► Остановите автомобиль с учетом ПДД. ► Проверьте шины.
Перегрев шин	* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом.

444 Сообщения на дисплее и предупредительные сигнальные / контрольные лампы

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами Перегретые шины могут лопнуть. ► Снизьте скорость для охлаждения шин.
Снизить скорость	* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами Перегретые шины могут лопнуть. ► Снизьте скорость для охлаждения шин.

Моторное масло

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла	* Уровень моторного масла упал до нижней отметки. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе ► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ► При следующей остановке для заправки долейте 1 л моторного масла (→ стр. 325). Указания по моторному маслу (→ стр. 385).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Снизить уровень моторного масла	* Уровень моторного масла слишком высокий. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком высоким уровнем масла в двигателе ► Избегайте длительных поездок со слишком высоким уровнем моторного масла. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для снижения уровня моторного масла.
 Уровень мот.масла СТОП! Выключ.двигатель!	* Уровень моторного масла слишком низкий. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе ► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Не продолжайте движение! ► Выключите двигатель. ► Долейте 1 л моторного масла (→ стр. 325). ► Проверьте уровень моторного масла. Указания по моторному маслу (→ стр. 385).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Давление мотор.масла Остановить а/м Выключить двигатель	* Давление моторного масла слишком низкое.  УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения при слишком низком давлении моторного масла  Избегайте движения при слишком низком давлении моторного масла. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Не продолжайте движение! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Замер уровня моторного масла невозможен	* Электрическое соединение с датчиком уровня масла прервано, или датчик уровня масла неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

Обзор сигнальных и контрольных ламп

При включении зажигания некоторые системы выполняют самотестирование. При этом в течение некоторого времени могут загораться или мигать некоторые сигнальные и контрольные лампы. Это нормальное явление. Сигнальные и контрольные лампы сигнализируют о неисправности, только если

они загораются или мигают после пуска двигателя или во время движения.

Дисплей приборов



Расположение контрольных ламп на дисплее приборов в зависимости от настроек дисплея может отличаться от расположения, приведенного в качестве примера.

Сигнальные и контрольные лампы:

-  Система удержания пассажиров (→ стр. 448)
-  Ремень безопасности (→ стр. 448)
-  Фаркоп (→ стр. 449)
-  Рулевое управление с усилителем привода (→ стр. 449)
-  Температура охлаждающей жидкости (→ стр. 451)



Диагностика двигателя (→ стр. 451)



Предпусковой подогрев



Электрическая неисправность (→ стр. 451)



Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака (→ стр. 451)



Электрический стояночный тормоз (красная лампа) (→ стр. 454)



Электрический стояночный тормоз (желтая лампа) (→ стр. 454)



Тормозная система (желтая лампа) (→ стр. 454)



Тормозная система (красная лампа) (→ стр. 454)



Предупреждение об опасной дистанции (→ стр. 456)



Система AIRMATIC / E-ACTIVE BODY CONTROL (→ стр. 456)



Система ABS (→ стр. 458)



Система ESP® (→ стр. 458)



Система ESP® выкл. (→ стр. 458)



Система контроля давления в шинах (→ стр. 461)



Габаритный свет (→ стр. 130)



Ближний свет фар (→ стр. 130)



Дальний свет фар (→ стр. 132)



Мигающий свет (→ стр. 132)



Задний противотуманный свет (→ стр. 130)

Безопасность водителя и пассажиров

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров	* При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа системы удержания пассажиров. Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 40). ▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом. ► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Осторожно продолжайте движение. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Сигнальная лампа ремня безопасности мигает	* Красная сигнальная лампа ремня безопасности мигает, и раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал. Водитель или передний пассажир не пристегнуты ремнем безопасности во время движения. ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 43). На сиденье переднего пассажира находятся предметы. ► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа ремня безопасности горит	* После пуска двигателя загорается красная сигнальная лампа ремня безопасности. Дополнительно может раздаться прерывистый предупредительный звуковой сигнал. Красная сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуться ремнем безопасности. ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 43). При наличии предметов на сиденье переднего пассажира красная сигнальная лампа ремня безопасности может не погаснуть.

Автомобиль

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа усилителя рулевого управления (красная)	* При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа рулевого управления с гидроусилителем. Электроусилитель рулевого управления или само рулевое управление неисправны. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сигнальная лампа фаркопа	► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. * Горит красная сигнальная лампа фаркопа. Фаркоп не готов к работе или находится в движении. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара Прицеп может отцепиться. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. ► Заново выполните процесс откидывания и присоедините прицеп только после того, как сигнальная / контрольная лампа погаснет. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. Если фаркоп находится в движении: ► Подождите, пока ножка сцепного шара не достигнет рабочего положения.

Двигатель

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (красного цвета)

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа охлаждающей жидкости.

Возможные причины:

- Датчик температуры неисправен
- Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий
- Подача воздуха к радиатору двигателя затруднена
- Вентилятор охлаждения радиатора двигателя неисправен
- Насос системы охлаждения двигателя неисправен

Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, температура охлаждающей жидкости превысила 120 °C.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота

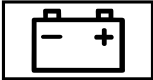
Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

- Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

- Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель. Продолжать движение нельзя!
- Обратите внимание на сообщения на мультифункциональном дисплее.

Если индикация температуры охлаждающей жидкости находится в нижней части температурной шкалы:

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Если индикация температуры охлаждающей жидкости находится в верхней части температурной шкалы: ► Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не охладится. ► Проверьте уровень охлаждающей жидкости (→ стр. 326). ► Убедитесь, что подача воздуха к радиатору двигателя не затруднена. ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы отображаемое значение температуры охлаждающей жидкости не превышало 120 °C.
 Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (желтого цвета)	* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа охлаждающей жидкости. Возможные причины: • Датчик температуры неисправен • Система охлаждения наддувочного воздуха, трансмиссионного масла и аккумуляторной батареи неисправна ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя	* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа диагностики двигателя. Имеется неисправность в двигателе, системе выпуска ОГ или топливной системе. Предельно допустимые значения эмиссии ОГ могут быть вследствие этого превышены, возможен переход двигателя в аварийный режим. ► Как можно скорее поручите проверку автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Автомобили с дизельным двигателем:возможно, полностью израсходовано топливо в топливном баке. ► После заправки топливом запустите двигатель три-четыре раза подряд. После выключения желтой сигнальной лампы бортовой диагностики двигателя аварийный режим деактивируется. Проверка автомобиля не требуется.
 Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности	* Горит красная сигнальная лампа электрической неисправности. Имеет место неисправность электрооборудования. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.
 Горит сигнальная лампа резервного запаса топлива	* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа резервного запаса топлива. Запас топлива достиг уровня резерва. ► Заправьте автомобиль топливом.

Торможение

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная)  Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая)	* Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит. Желтая контрольная лампа электрического стояночного тормоза также загорается при неисправности. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.
 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая)	* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа тормозной системы. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности тормозной системы При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена. ► Продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Осторожно продолжайте движение на безопасной скорости, соблюдая достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. ► Учитывайте сообщения, появляющиеся на мультифункциональном дисплее. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная)	* При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа тормозной системы. Возможные причины: • Система усиления тормозного привода неисправна, и могут измениться тормозные характеристики автомобиля. • В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость.

Системы управления автомобилем

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения	* Горит белая сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. Система выключена или недоступна.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции	* Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции горит во время движения. При выбранной скорости дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала. Если раздается дополнительный предупредительный звуковой сигнал, это значит, что Вы приближаетесь к препятствию со слишком высокой скоростью. ► Будьте готовы к тому, что произойдет немедленное торможение. ► Увеличьте дистанцию. Функционирование активной системы экстренного торможения (→ стр. 217).
 Сигнальная лампа ходовой части (желтая)	* Желтая сигнальная лампа системы AIRMATIC / E-ACTIVE BODY CONTROL включена. Имеет место неисправность в системе AIRMATIC / E-ACTIVE BODY CONTROL. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.
 Сигнальная лампа ходовой части (красная)	* Горит красная сигнальная лампа системы AIRMATIC / E-ACTIVE BODY CONTROL. Имеет место неисправность в системе AIRMATIC / E-ACTIVE BODY CONTROL. ! УКАЗАНИЕ Ходовые характеристики автомобиля сильно изменены! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы обеспечения безопасности движения

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS	* Желтая сигнальная лампа системы ABS горит при работающем двигателе. Система ABS неисправна. Если это сопровождается предупредительным звуковым сигналом, то неисправна система EBD. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности системы EBD или системы ABS Колеса могут блокироваться при торможении. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® мигает	* Желтая сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения. Одно или несколько колес достигли предельных значений (→ стр. 193). ► Адаптируйте свой стиль вождения в соответствии с дорожной обстановкой и погодными условиями.
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® горит	* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа системы ESP®. Система ESP® неисправна. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа ESP® OFF.
Система ESP® отключена.

Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения также могут не работать.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP®

Система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме.

- Осторожно продолжайте движение.
- Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация.

Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна.

- Незамедлительно проверьте систему ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

► Учитывайте указания по отключению системы ESP® (→ стр. 193).

Система контроля давления в шинах

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает	*Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно одну минуту, а затем горит постоянно. Система контроля давления в шинах неисправна. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах. При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля. ► Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит	*Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) горит. Система контроля давления в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Остановите автомобиль с учетом ПДД. ► Проверьте давление воздуха в шинах и сами шины.

1, 2, 3 ...	
4MATIC	180
Функционирование	180

C	
Cross Traffic Alert (система предупреждения о движении в поперечном направлении)	259

D	
Drive Away Assist (система помощи при трогании с места)	258
Drive Away Assist (система помощи при трогании с места) см. Защита от столкновений	
DSR	212
Включение / выключение	213
Изменение заданной скорости	214
Указания	212
Функция	212
DYNAMIC SELECT	172
Выбор режима движения	174
Индикация данных автомобиля	175
Индикация данных двигателя	175
Индикация программы движения	174

Конфигурирование режима движения «I»	174
Режимы движения	172
Управление (переключатель DYNAMIC SELECT)	174
Функционирование	172

E	
E10	382

I	
In Car Office	304
Функции	304
iPhone® см. Интеграция смартфона	

L	
Live Traffic Information (информация о дорожном движении в режиме онлайн) Включение индикации информации о дорожном движении	294

M	
Mercedes me connect Информация	298
Передаваемые данные	300

Служба помощи при аварии и поломке	299
--	-----

Q	
QR-код Карта экстренной помощи	35

R	
Remote Online Зарядка стартерной аккумуляторной батареи	160
Охлаждение или прогрев салона	160
Пуск двигателя автомобиля	161

S	
SVHC (Особо опасные вещества)	33

T	
Радио TunelIn	319
Вызов	319

U	
USB-разъем Задняя часть салона	127

А						
Аварийное запасное колесо		372	Режим движения "кик-даун"	179	Активация или деактивация режима энергосбережения	190
Накачивание		373	Режимы движения	172	Блокировка (автоматическая)	81
Указания		372	Ручное переключение передач	177	Блокировка (система KEYLESS-GO)	80
Аварийный ключ			Рычаг управления АКП DIRECT SELECT	175	Блокировка / разблокировка (аварийный ключ)	82
Блокировка двери		82	Автоматическая регулировка сиденья		Временное прекращение эксплуатации	190
Вынимание / вставка		76	Установка	104	Выключение (кнопка пуска / выключения двигателя)	184
Разблокировка двери		82	Автоматические мероприятия после аварии	54	Диагностический интерфейс	31
Разблокировка двери багажного отделения		87	Автоматический пуск двигателя (функция "ECO Start-Stopp")	168	Дополнительная блокировка дверей	78
Аварийный пуск двигателя		355	Автоматическое включение наружного освещения	131	Использование по назначению	33
Аварийный режим			Автоматическое выключение двигателя (функция "ECO Start-Stopp")	168	Комплектацию	24
Пуск двигателя автомобиля		160	Автоматическое дистанционное регулирование		Медицинские вспомогательные устройства	34
Авария			см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		Опускание	371
Вынимание знака аварийной остановки ...		337	Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида		Ответственность за дефекты	34
Автоматическая коробка передач			Включение / выключение	144	Подъем	368
Включение нейтрального положения		176	Автоматическое включение двигателя (функция "ECO Start-Stopp")	168	Проветривание (функция комфортного открывания)	89
Включение передачи заднего хода		176	Автоматическое дистанционное регулирование		Пуск (кнопка пуска / выключения двигателя)	159
Включение положения движения		177	см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		Пуск двигателя (Remote Online)	161
Индикация положения коробки передач ...		175	Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида		Пуск двигателя (аварийный режим)	160
Индикация программы движения		174	Включение / выключение	144	Разблокировка (система KEYLESS-GO)	80
Переключатель DYNAMIC SELECT		172	Автомобили Mercedes-AMG		Распознавание столкновения (паркования)	189
Переключение в парковочное положение		177	Указания	158	Регистрация	33
Подрулевые селекторы АКП		177	Автомобиль	160	Регистрация данных	35
Положения коробки передач		175	QR-код карты экстренной помощи	35		

Регламент REACH	33	Авторизованная СТОА		Аккумуляторная батарея (автомобиль)	350
Сохранение данных	35	см. Специализированная мастерская с		Замена	350
Специализированная мастерская с квали-		фицированным персоналом		Зарядка	349
фицированным персоналом	32	Авторизованная СТОА Mercedes-Benz		Зарядка (Remote Online)	160
Функция режима энергосбережения	190	см. Специализированная мастерская с		Облегчение пуска двигателя	349
автомобиль;		квалифицированным персоналом		Указания	345
Блокировка (изнутри)	79	Авторизованный пункт ТО		Указания (помощь при пуске и зарядка	
Разблокировка (изнутри)	79	см. Специализированная мастерская с		аккумуляторной батареи)	346
Автомобильный домкрат		квалифицированным персоналом		Аккумуляторная батарея автомобиля	
Место хранения	366	Авторские права	38	см. Аккумуляторная батарея (автомобиль)	
Сертификат соответствия	30	Адаптация ремня безопасности		Аккумуляторная батарея на 12-В-	
Автомобильный помощник MBUX (мультимедийная система)	281	Включение / выключение	44	см. Аккумуляторная батарея (автомобиль)	
Обзор	281	Функционирование	44	Активная система контроля "слепых"	
Автономный отопитель / вентилятор		Адаптивная функция регулирования скорости		зон	226
Включение / выключение (панель		см. Активный ассистент поддержания		Режим эксплуатации с прицепом	228
управления)	151	дистанции DISTRONIC		Системные пределы	226
Замена элемента питания (дистанционное управление)	154	Адаптивные функции светодиодных фар MULTIBEAM LED		Тормозное действие	228
Индикация на дисплее (устройство дистанционного управления)	154	см. Система Intelligent Light System		Функционирование	226
Проблемы (устройство дистанционного управления)	155	Адаптивный сигнал торможения	198	Активная система поддержания дистанции DISTRONIC	
Регулировка (мультимедийная система MBUX)	152	Аккумуляторная батарея		Основанная на анализе маршрута адап-	
Установка (дистанционное управление)	153	Дистанционное управление (автоном-		тация скорости	210
		ный отопитель)	154	Активная система помощи в рулевом управлении	214
		Ключ	77	Включение / выключение	216
				Системные пределы	214
				Функция	214

Активная система помощи при парковке ...	253	Активный ассистент для движения в заторах		Акустическое подтверждение блокировки	
Въезд на место парковки	255	Включение / выключение	212	Включение / выключение	76
Выезд с места парковки	257	Функция	211	Антиблокировочная система	
Системные пределы	253	Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	204	см. Система ABS (антиблокировочная система)	
Функционирование	253	Активный ассистент экстренной остановки	216	Аптечка	338
Активная система предупреждения о скоростных ограничениях	209	Включение / активирование	207	Ароматизатор	
Индикация на дисплее	209	Выбор	207	см. Система ароматизации	
Функционирование	209	Вызов скорости движения из памяти	207	Ароматизатор воздуха в салоне	
Активная система техобслуживания ПЛЮС		Выключение / деактивирование	207	см. Система ароматизации	
см. Система ASSYST PLUS		Кнопки на рулевом колесе	207	Ассистент Offroad	
Активная система удержания полосы движения		Повышение / понижение скорости движения	207	Установка	241
Включение / выключение	231	Системные пределы	204	Ассистент маневрирования	
Включение / выключение предостережения	232	Сохранение скорости	207	см. Ассистент маневрирования прицепа	
Установка чувствительности	232	Условия	207	Ассистент маневрирования прицепа	259
Активная система экстренного торможения		Функционирование	204	Функционирование	259
Настройка	222	Активный ассистент экстренной остановки	216	Ассистент рулевого управления STEER CONTROL	
Функция / указания	217	Активный поворотный свет	133	Функция / указания	197
Активной системы удержания полосы движения	229	Активный система удержания положения руля		Б	
Режим эксплуатации с прицепом	229	Активный ассистент экстренной остановки	216	Багаж	
Системные пределы	229			Фиксация	112
Функция	229			Багажник на крыше	
				Загрузка автомобиля	123

Крепление	123	Беспроводная локальная сеть (WLAN)		Устройство обеспечения пассивной безопасности детей в задней части салона	73
Бачок		Настройка	287	Функция комфортного закрывания	90
см. Водно-воздушный канал		Ближний свет		Функция комфортного открывания	89
Безопасность водителя и пассажиров		Установка	137	Бортовая сеть на 48 В	
см. Автоматические мероприятия после аварии		Ближний свет фар		Эксплуатационная надежность	24
см. Домашние животные в автомобиле		Включение / выключение	130	Бортовой компьютер	272
см. Подушка безопасности		Симметричный ближний свет фар	130	Индикация срока проведения ТО	321
см. Ремень безопасности		Блокировка / разблокировка		Меню проекционного дисплея	275
см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)		Аварийный ключ	82	Мультифункциональный дисплей	274
см. Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)		Включение / выключение автоматической блокировки	81	Обзор меню	272
см. Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира		Дополнительная блокировка дверей	78	Пользование	272
см. Система защиты при боковом ударе PRE-SAFE® Impuls (боковая поддержка)		Открывание двери багажника	82	Буксирная проушина	
см. Система предотвращения множественных столкновений		Разблокировка и открывание дверей изнутри	79	Место хранения	354
см. Система удержания пассажиров		Система KEYLESS-GO	80	Монтаж	354
Бензин	382	Боковая подушка безопасности	45	Буксировка	351
Бесплатное программное обеспечение	38	Боковые стекла	88	Автомобиля	269
Беспроводная зарядка		Автоматическая функция	89	Буксировка в качестве прицепа	
Мобильный телефон	128	Закрывание	88	см. Буксировочное устройство	
Функционирование / указания	127	Закрывание ключом	90	Буксировка для пуска двигателя	355
		Закрывание при дожде	89	Буксировка на четырех колесах	
		Открывание	88	см. Буксировочное устройство	
		Открывание при помощи ключа	89	Буксировочное устройство	269
		Проблема	90		

В			
Ввод цели	291	Вещевое отделение	114
Ввод особой цели или адреса	291	USB-разъемы	114
Веб-браузер		Дверь	114
Обзор (мультимедийная система)	305	Перчаточный ящик	114
Ведение к цели с использованием дополненной реальности		Подлокотник	114
Активация	292	Центральная консоль	114
Отображение названий улиц и номеров домов	292	Вещевые отделения	
Вентилятор системы кондиционирования		см. Загрузка автомобиля	
см. Система отопления, вентиляции и кондиционирования		Вещевые отсеки	
Вентиляционные дефлекторы	155	см. Вещевое отделение	
Перчаточный ящик	156	Виды режимов телефона	
Регулировка (сзади)	156	Пользование телефоном через Bluetooth®	297
Регулировка (спереди)	155	Телефония в автомобиле	297
Вентиляция сидений		Вода для стеклоомывателя	
Включение / выключение	107	см. Стеклоомывающая жидкость	
Ветровое стекло	141	Водо-воздушный канал	328
Замена щеток стеклоочистителей (система MAGIC VISION CONTROL)	141	Не загромождайте	328
Ветровое стекло		Водоструйный моющий аппарат высокого давления (уход)	330
см. Ветровое стекло		Возврат подлежащих утилизации автомобилей	22
		Возврат старых автомобилей	22
		Охрана окружающей среды	22
		Воздухозаборник	
		см. Водо-воздушный канал	
		Возможности размещения багажа	
		см. Вещевое отделение	
		см. Загрузка автомобиля	
		Временное прекращение эксплуатации	190
		Время задержки выключения освещения	
		Внутреннее освещение	138
		Наружное	137
		Время простоя	
		Активация или деактивация режима энергосбережения	190
		Функция режима энергосбережения	190
		Вспомогательная система ECO	
		Функционирование / указания	171
		Вспомогательная система в салоне MBUX	
		Бесконтактное включение / выключение света фонаря для чтения для водителя и переднего пассажира	283
		Включение / выключение поискового фонаря для водителя	283
		Вспомогательные системы	
		см. Система обеспечения безопасности движения	

Вторичное использование

см. Возврат подлежащих утилизации
автомобилей

Выбор передачи

см. Переключение передач

Вывод для пуска двигателя от внешнего

источника питания 349

Общие указания 346

Вызов помощи

см. Система экстренного вызова Mercedes-Benz

Вызовы Mercedes me

Вызов центра обслуживания клиентов
после автоматического распознавания
аварии или поломки 301

Информация 300

Переданные данные 302

Совершение вызовов с помощью пото-
лочной блок-панели управления 300

Согласие на передачу данных 302

Согласование срока проведения ТО 302

Установление телефонного соединения
с центром обслуживания клиентов
Mercedes-Benz 301

Выключение тревожной сигнализации

**(противоугонной сигнализационной
системы)** 96

Выпускные трубы глушителя (уход) 333

Г

Габаритные размеры автомобиля 389

Габаритный свет 130

**Головное освещение при движении по
автомагистралям** 134

Груз

Закрепление 112

Д**Давление воздуха**

см. Давление воздуха в шинах

Давление воздуха в шинах 360

Комплект для временного ремонта шин

TIREFIT 341

Перезапуск системы контроля давления

воздуха в шинах 362

Проверка (система контроля давления

воздуха в шинах) 361

Система контроля давления воздуха в

шинах (функция) 361

Таблица значений давления воздуха в

шинах 360

Указания 359

Дальний свет фар

Включение / выключение 132

Система адаптивного управления даль-
ним светом ПЛЮС 135

Данные автомобиля

Высота автомобиля 389

Глубина преодолеваемого брода 390

Длина автомобиля 389

Значения максимальной скорости 390

Индикация (DYNAMIC SELECT) 175

Колесная база 389

Максимальная крутизна преодолевае-

мого подъема 390

Нагрузка на крышу 390

Угол свеса 390

Ширина автомобиля 389

Данные двигателя

Индикация 175

Датчики (уход) 333

Дверь

Блокировка (аварийный ключ) 82

Дополнительная блокировка дверей 78

Открытие (изнутри) 79

Разблокировка (аварийный ключ) 82

Разблокировка (изнутри) 79

Система защитной блокировки от детей

(задняя дверь) 72

Усилитель механизма закрывания дверей ... 81

Дверь багажника	82	Дети		Дефлекторы	
Высота в открытом состоянии	389	Основные указания	55	см. Вентиляционные дефлекторы	
Закрывание	83	Предотвращение опасности в автомо- биле	56	Диагностический интерфейс	31
Ограничение угла подъема	87			Дизельным топливом	
Открытие	82	Детское кресло		Низкая температура наружного воздуха ...	384
Разблокировка (аварийный ключ)	87	Сиденье переднего пассажира (указания) ..	70	Указания	384
Функция HANDS-FREE ACCESS	85	ISOFIX/i-Size (монтаж)	64		
Двигатель		Категории допуска	60	Дисплей (бортовой компьютер)	
Выключение (кнопка пуска / выключе- ния двигателя)	184	Крепление (указания)	60	Индикация на мультимедийном дисплее	274
Номер двигателя	379	Основные указания	55	Дисплей (мультимедийная система MBUX)	
Облегчение пуска двигателя	349	Пристегивание ремнем безопасности на заднем сиденье	68	Начальный экран	278
Пуск (кнопка пуска / выключения дви- гателя)	159	Пристегивание ремнем на правом пере- днем сиденье	71	Дисплей (мультимедийная система)	279
Пуск двигателя (Remote Online)	161	Рекомендации по использованию систем удержания детей	59	Пользование	279
Пуск двигателя (аварийный режим)	160	Сиденье переднего пассажира (без системы автоматического отключения подушки безопасности)	70	Дисплей (уход)	334
Функция ECO Start-Stopp	168	Сиденья пригодны для крепления систем удержания детей ремнями безо- пасности	67	Дисплей приборов	
Движение по бездорожью	166	Сиденья, пригодные для систем удержа- ния детей i-Size	63	Комбинация приборов	10
Движение по бездорожью		Сиденья, пригодные для систем удержа- ния детей ISOFIX	62	Сигнальные / контрольные лампы	446
см. Движение по бездорожью		Указания по рискам и опасностям	56	Функционирование / указания	271
Декоративная пленка (указания по чистке)	332	Якорный ремень Top Tether	66	Дисплей приборов и бортовой компь- ютер	
Декоративный элемент (уход)	334			Функционирование / указания	270
Демпфирующая система ADS PLUS				Дистанционное управление (автоном- ный отопитель / вентилятор)	
см. Система AIRMATIC				Замена элемента питания	154
				Индикация на дисплее	154

Проблемы	155
Регулировка	153
Дистанционное управление гаражными воротами	
Осуществление синхронизации переменного кода	186
Открытие или закрытие ворот гаража	187
Программирование кнопок	185
Сброс памяти	187
Устранение проблем	187
Домашние животные в автомобиле	74
Дополнительная блокировка дверей	78
Допустимая нагрузка на мост	379
Допустимая полная масса	379
Допустимые методы буксировки	350
Дорожный просвет автомобиля (система AIRMATIC)	
Настройка	233
Дышло прицепа	
см. Буксировочное устройство	

Ж

Животные	
Домашние животные в автомобиле	74

З

Заводская табличка	
Двигатель	379
Заводская табличка автомобиля	379
Допустимая нагрузка на мост	379
Допустимая полная масса	379
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	379
Код лакокрасочного покрытия	379
Номер разрешения на эксплуатацию ЕС ..	379
Загрузка автомобиля	120
Багажник на крыше	123
Крепежные проушины	120
Крючки для сумок	120
Крючок для одежды	121
Указания	112
Загрузка автомобиля	
см. Комплект крепления груза EASY-PACK	
Заднее сиденье	
см. Сиденье	
Задний противотуманный свет	
Включение / выключение	131
Задняя дверь (устройство обеспечения пассивной безопасности детей)	72

Задняя часть	
Опускание	235
Подъем	235
Зажигание	
Включение (кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop)	158
Закрывание при дожде	
Боковые стекла	89
Замена колеса	
Демонтаж колеса	370
Монтаж нового колеса	370
Опускание автомобиля	371
Подготовка	367
Подъем автомобиля	368
Снятие / монтаж колпаков ступицы колеса	367
Замена колпаков ступицы колеса	367
Заменить колесо	
см. Аварийное запасное колесо	
Запасное колесо	
см. Аварийное запасное колесо	
см. Колесо со складной шиной	
Заправка	
Заправка автомобиля топливом	180
Зарядка	
Аккумуляторная батарея (автомобиль)	349

Гнездо USB	127	Идентификационный номер автомобиля (VIN)	379	Индикация состояния PASSENGER AIR BAG	
Мобильный телефон (беспроводный)	127	Ветровое стекло	379	см. Система автоматического отклю- чения подушки безопасности переднего пассажира	
Защита от кражи		Сиденье	379		
Дополнительная блокировка дверей	78	Шильдик	379		
Иммоилайзер	95	Иммоилайзер	95	Индикация состояния ремней безопас- ности в задней части салона	45
Защита от столкновений	258	Индивидуальный режим движения		Инструмент	
Звук		Выбор	174	см. Комплект бортового инструмента	
Колеса и шины	358	Конфигурирование	174	Интеграция смартфона	305
Система PRE-SAFE® Sound	53	Индикация ECO		Обзор	305
Зеркала		Функция	170	Интенсивность воздушного потока	
см. Наружные зеркала заднего вида		Индикация межсервисных интервалов		Регулировка	146
Зеркало заднего вида		см. Система ASSYST PLUS		Интернет-радио	
см. Наружные зеркала заднего вида		Индикация на ветровом стекле		см. Радио TuneIn	
Зимние шины		см. Проекционный дисплей		Интерфейс бортового диагностирования	
Настройка постоянного ограничения скорости	204	Индикация нагрузки на крышу		см. Диагностический интерфейс	
Знак аварийной остановки		Информация	174	Информация о дорожном движении	
Вынимание	337	Индикация положения коробки передач	175	Включение индикации	294
Установка	338	Индикация программы движения	174	Информация о погоде	294
Значения максимальной скорости	390	Индикация расхода топлива		Ионизация	
		Открытие	175	Включение / выключение (мультиме- дийная система MBUX)	150
И					
Идентификационный номер автомобиля					
см. Идентификационный номер автомо- биля (VIN)					

К		
Камера	238	
Камера		
см. Камера 360°		
см. Камера заднего вида		
Камера 360°	245	
Включение / выключение автоматиче- ского режима (видеокамера заднего хода)	248	
Выбор вида изображения	248	
Открытие крышки камеры (камера заднего вида)	249	
Уход	333	
Функционирование	245	
Камера заднего вида	242	
Включение / выключение автоматиче- ского режима (видеокамера с обзором в 360°)	248	
Открытие крышки видеокамеры (видеокамера с обзором в 360°)	249	
Уход	333	
Функционирование	242	
Капот		
Открытие / закрытие	322	
Карта	293	
Включение/выключение информации об автострате	293	
Выбор ориентации карты	293	
Отображение информации о погоде	294	
Отображение онлайн-контента карт	294	
Перемещение	293	
Установка масштаба	293	
Карта экстренной помощи	35	
Клин		
см. Противооткатный упор		
Ключ	75	
Аварийный ключ	76	
Аккумуляторная батарея	77	
Акустическое подтверждение блоки- ровки	76	
Крепление к связке ключей	76	
Обзор	75	
Проблема	78	
Расход электроэнергии	76	
Установка разблокировки	76	
Функции	75	
Ключ автомобиля		
см. Ключ		
Ключ зажигания		
см. Ключ		
Ключ от автомобиля		
см. Ключ		
Кнопка пуска / выключения двигателя		
Постановка автомобиля на стоянку	184	
Пуск двигателя автомобиля	159	
Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop		
Включение напряжения питания или зажигания	158	
Кнопки		
Рулевое колесо	272	
Ковровое покрытие (уход)	334	
Код лакокрасочного покрытия	379	
Коленная подушка безопасности	45	
Колеса		
Выбор	362	
Давление воздуха в шинах (указания)	359	
Замена	362, 367	
Замена колпаков ступицы колеса	367	
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	341	
Монтаж	370	
Необычные ходовые качества	358	
Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах	362	
Перестановка	366	

Повреждение шины	339	Комплект бортового инструмента	340	Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля	
Проверка	358	Буксирная проушина	354	Сертификат соответствия	26
Проверка давления воздуха в шинах (система контроля давления воздуха в шинах)	361	Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	340	Удельный коэффициент поглощения излучения	26
Проверка температуры шин (система контроля давления воздуха в шинах)	361	Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	340	Контрольная лампа	
Система контроля давления воздуха в шинах (функция)	361	Использование	341	см. Предупредительная сигнальная / контрольная лампа	
Снятие	370	Место хранения	340	Крепежные проушины	120
Таблица значений давления воздуха в шинах	360	Сертификат соответствия	31	Крепление детского кресла i-Size	
Указания по монтажу	362	Комплект инструмента для замены колес		Сиденья, пригодные для крепления	63
Уход	333	Обзор	366	Крепление детского сиденья i-Size	
Хранение	366	Комплект крепления груза EASY-PACK	121	Монтаж	64
Цепи противоскольжения	358	Указания	121	Кронштейн для велосипедов	
Шины MOExtended	339	Установка / снятие телескопической штанги	122	Несущая способность	393
Шумообразование	358	Компрессор для накачивания шин		Режим эксплуатации с прицепом	267
Колесные диски (уход)	333	см. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT		Крышка багажника	
Колесо со складной шиной	374	Компьютер		см. Дверь багажника	
Вынимание	375	см. Бортовой компьютер		Крючки для сумок	120
Накачивание	376	Кондиционер		Крючок для одежды	121
Указания	374	см. Система отопления, вентиляции и кондиционирования		Использование	121
Комбинация приборов					
Функционирование / указания	270, 271				
Комбинированный переключатель	132				

Л

Лакокрасочное покрытие (указания по чистке)	331
--	-----

Лампа см. Освещение салона			
Лампа (дисплей комбинации приборов) см. Предупредительная сигнальная / контрольная лампа			
Лампа для чтения см. Освещение салона			
Лобовое стекло 139, 146			
Замена щеток стеклоочистителей 139			
Отражающее инфракрасный свет 145			
Радиоволны 145			
Разморозка 146			
Лобовое стекло см. Лобовое стекло			
М			
Максимальная скорость см. Ограничитель скорости			
Маршрут 292			
Выбор опций 292			
Расчет 292			
Масло см. Моторное масло			
Массажные программы Выбор передних сидений 105			
Обзор 105			
Медицинские вспомогательные устрой- ства 34			
Меню (бортовой компьютер) Обзор 272			
Проекционный дисплей 275			
Меню звучания Обзор функций 319			
Меню климатической установки Вызов 147			
Методы буксировки 350			
Мигающий свет Включение / выключение 132			
Мобильный телефон Беспроводная зарядка 128			
Мощность передатчика (максимальная) 378			
Частоты 378			
Мобильный телефон см. Интеграция смартфона			
см. Телефон			
Модификация см. Заводская табличка автомобиля			
Моечная установка (уход) 328			
Мойка автомобиля см. Уход			
Моторное масло 325			
MB-Freigabe или MB-Approval 386			
Доливка 325			
Заправочный объем 386			
Качество 386			
Присадки 385			
Проверка уровня масла при помощи бортового компьютера 324			
Мультимедийная система Включение / выключение системы DSR ... 213			
Распознавание столкновения (припар- кованный автомобиль) 189			
Мультимедийная система см. Автомобильный помощник MBUX (мультимедийная система)			
см. Дисплей (мультимедийная система)			
см. Мультимедийная система MBUX			
см. Сенсорная панель			
Мультимедийная система MBUX 277			
Активация или деактивация режима энергосбережения 190			
Конфигурирование режима движения «I» 174			
Обзор 277			
Основанная на анализе маршрута адап- тация скорости 211			
Указания 277			

Установка системы кондиционирования воздуха в задней части салона	148	Нагрузка на ось		Натяжители ремней безопасности	
Функция режима энергосбережения	190	допустимая	379	Активирование	40
Мультифункциональная камера		Режим эксплуатации с прицепом	394	Начальный экран (мультимедийный дисплей)	
Система ROAD SURFACE SCAN	238	Напольный коврик	129	Обзор	278
Мультифункциональное рулевое колесо		Напряжение питания		Неисправность	
Расположение кнопок	272	Включение (кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop)	158	Буксировка	351
Мультифункциональное рулевое колесо		Наружное зеркало заднего вида		Буксировка для пуска двигателя	355
см. Рулевое колесо		Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида	144	Замена колеса	367
Мультифункциональный дисплей		Наружное освещение		Обзор элементов помощи при аварии	18
Обзор индикаций	274	см. Свет		Система удержания пассажиров	40
Н		Наружное освещение (уход)	333	Транспортировка автомобиля	353
Навигационная система		Наружное освещение для движения		Неисправность	
Включение	289	см. Автоматическое включение наружного освещения		см. Повреждение шины	
Включение / выключение меню	289	Наружные зеркала заднего вида	142, 143	Ножка сцепного шара	
Навигационная система		Затемнение (автоматическое)	143	Откидывание / возвращение в нерабочее положение (мультимедийная система MBUX)	264
см. Ввод цели		Настройка	142	Номер двигателя	379
Навигация		Парковочное положение	143	Номер разрешения на эксплуатацию (ЕС)	379
Обзор	290	Складывание / раскладывание	142	Номер разрешения на эксплуатацию ЕС	379
Указания	289	Управление функцией памяти	111	Номера допуска радиоканалов	379
Навигация		Настройки функции массажа		Носители данных	
см. Карта		Сброс	106	Обзор функций и символов	313
см. Маршрут		Натуральное дерево (уход)	334		
Нагрузка на крышу	390				

О				
Обзор				
Система обогрева ветрового стекла	151			
Устранение запотевания стекол	149			
Обивка сиденья (уход)	334			
Облегчение выхода из автомобиля				
Функционирование / указания	109			
Облегчение посадки				
Функционирование / указания	109			
Облегчение пуска двигателя				
см. Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания				
Облицовка потолка (уход)	334			
Обновление программного обеспечения				
Системные обновления	286			
Обновления				
Важные системные обновления	286			
Обогрев заднего стекла	146			
Общая масса	379			
Объем топливного бака				
Минимальный резерв (топливо)	385			
Топливо	385			
Объемное изображение				
см. Камера 360°				
Огнетушитель	338			
Ограничение скорости движения				
см. Ограничитель скорости				
Ограничение скорости для зимних шин				
Настройка	204			
Ограничение угла подъема (дверь багажного отделения)	87			
Ограничитель скорости	201			
В пассивном режиме	201			
Включение	202			
Выбор	202			
Вызов скорости движения из памяти	202			
Выключение	202			
Кнопки	202			
Настройка скорости	202			
Постоянная установка	203			
Системные пределы	201			
Сохранение данных скорости	202			
Условия	202			
Функционирование	201			
Оконная подушка безопасности	45			
Онлайн-службы				
Сохранение данных	37			
Онлайн-службы				
см. In Car Office				
Опорная нагрузка	393			
Оптимальное ускорение	162			
Активация	162			
Опускание автомобиля				
Задняя часть	235			
Освещение				
Настройка времени задержки выключения наружного освещения	137			
Освещение				
см. Освещение салона				
см. Свет				
Освещение выполняемого поворота	133			
Освещение для движения по бездорожью	135			
Освещение салона	137			
Время задержки выключения освещения	138			
Лампа для чтения	137			
Настройка	137			
Светодиодная подсветка салона	138			
Основанная на анализе маршрута адаптация скорости				
Настройка	211			
Функция	210			
Ответственность за дефекты				
Автомобиль	34			

Открытие двери багажного отделения ногой

Функция HANDS-FREE ACCESS 85

Отопление, вентиляция и кондиционирование

Автоматическая регулировка 148

Автономная система отопления / вентиляции 151

Вентиляционный дефлектор в вещевом ящике 156

Включение / выключение 147

Панель управления в задней части салона 147

Режим использования остаточного тепла двигателя 149

Режим рециркуляции воздуха 149

Система обогрева ветрового стекла 151

Указание 146

Установка / вынимание флакона (система ароматизации воздуха) 150

Устранение запотевания стекол 149

Охлаждающая жидкость (двигатель)

Проверка уровня 326

Указания 387

Охрана окружающей среды

Возврат старых автомобилей 22

Указания 22

П**Память сообщений** 395**Панель приборов**

см. Передняя панель

Панель управления двери (задняя часть салона) 16**Панель управления на двери** 14**Панельное отопление**

Установка 107

Панорамная крыша со сдвижным люком

см. Сдвижной люк

Паркование

см. Электрический стояночный тормоз

Парковочное положение

Автоматическое включение 177

Включение 177

Наружные зеркала заднего вида 143

Сохранение положения наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира с помощью передачи заднего хода 144

Передача заднего хода

Включение 176

Передняя панель 6

Обзор 6

Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир) 45**Переключатели передач**

см. Подрулевые селекторы АКП

Переключатель света

Обзор 130

Переключение передач 177

Рекомендация по переключению передачи 178

Ручной режим 177

Перенастройка системы освещения

Поездка за границу (симметричный ближний свет фар) 130

Перестановка колес 366**Перчаточный ящик**

Вентиляционный дефлектор 156

Пластиковая облицовка (уход) 334**Пленка**

Радарные и ультразвуковые датчики 191

Пневмоподвеска

см. Система AIRMATIC

Повреждение шины 339

Замена колеса 367

Комплект для временного ремонта шин

TIREFIT 341

Указания	339	Коленная подушка безопасности	45	Поясничный подпор (4-позиционный)	101
Шины MOExtended	339	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ...	50	Права на защиту данных	
Подголовник		Места установки	45	Сохранение данных	38
Сзади (демонтаж / монтаж)	103	Обзор	45	Правила загрузки	112
Сзади (регулировка)	103	Оконная подушка безопасности	45	Превентивная система защиты водителя и пассажиров	
Спереди (комфортабельный подголовник)	103	Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир)	45	см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)	
Спереди (механическая установка)	102	Потенциал защиты	46	Предложения	
Поддержка при маневрировании		Потенциал защиты ограничен	47	Конфигурирование	285
Cross Traffic Alert (система предупреждения о движении в поперечном направлении)	259	Подъем автомобиля		Предоставление гарантии	34
Drive Away Assist (система помощи при трогании с места)	258	Задняя часть	235	Предохранение автомобиля от откатывания	
Включение / выключение	259	Поездка за границу		см. Функция HOLD	
Подножки (уход)	333	Симметричный ближний свет фар	130	Предохранители	355
Подрулевые селекторы АКП	177	Поисковый фонарь		Блок предохранителей в багажном отделении	357
Подсветка пространства вокруг автомобиля		Включение / выключение движением руки	283	Блок предохранителей в моторном отсеке	356
Включение / выключение	137	Пол багажного отделения		Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира	357
Подстаканник		Блокировка / разблокировка	123	Блок предохранителей на панели приборов	357
Включение / выключение функции охлаждения / подогрева	124	Полный привод		Перед заменой	355
Подушка безопасности	45	см. 4MATIC		Схема расположения предохранителей	355
Активирование	40	Положение для движения		Указания	355
Боковая подушка безопасности	45	Включение	177		
		Потолочная блок-панель управления			
		Обзор	12		
		Поясничный подпор			
		см. Поясничный подпор (4-позиционный)			

Предупредительная сигнальная / контрольная лампа

PASSENGER AIR BAG	50
Обзор	446

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

 Горит сигнальная лампа резервного запаса топлива	453
 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая)	454
 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная)	454
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF	460
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® горит	459
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® мигает	459
 Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя	453
 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS	458

 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит	461
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает	461
 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров	448
 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая)	454
 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная)	455
 Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности	453
 Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения	456
 Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (желтого цвета)	452
 Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (красного цвета)	451
 Сигнальная лампа ремня безопасности горит	449

 Сигнальная лампа ремня безопасности мигает	448
 Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции	457
 Сигнальная лампа усилителя рулевого управления (красная)	449
 Сигнальная лампа фаркопа	450
 Сигнальная лампа ходовой части (желтая)	457
 Сигнальная лампа ходовой части (красная)	457

Предупредительная сигнальная лампа
см. Предупредительная сигнальная / контрольная лампа

Предупредительный световой сигнал 132

Приложение Mercedes-Benz Link
см. Интеграция смартфона

Приложения Mercedes me
Информация 304

Присадки 385
Моторное масло 385
Топливо 383

Присадки (моторное масло)	
см. Присадки	
Присадки (топливо)	
см. Топливо	
Присадки к смазочным материалам	
см. Присадки	
Проветривание	
Функция комфортного открывания	89
Программа Workout	
Обзор	105
Программное обеспечение с открытым исходным кодом	38
Программы массажа	
Сброс настроек	106
Проекционный дисплей	275
Включение / выключение	276
Меню (бортовой компьютер)	275
Управление функцией памяти	111
Установка индикации (бортовой компь- ютер)	275
Установка положения (бортовой компь- ютер)	275
Установка яркости (бортовой компь- ютер)	275
Функция	274
Протектор шин	358

Противооткатная система	198
Противооткатный упор	366
Место хранения	366
Противотуманный свет (расширенный)	134
Противоугонная сигнализационная система	
см. Система EDW (противоугонная сиг- нализационная система)	
Профили	284
Выбор опций профиля	285
Создание нового профиля	285
Указания	284
Пуск двигателя	
см. Автомобиль	

Р

Радарные и ультразвуковые датчики	
Повреждение	191
Радиоприемник	
Обзор функций и символов	317
Радиостанции	
Мощность передатчика (максимальная)	378
Указания по монтажу	377
Частоты	378

Разгон	
см. Режим движения "кик-даун"	
Распознавание невнимательности	
см. Система ATTENTION ASSIST	
Распознавание полосы движения (авто- матическое)	
см. Активной системы удержания полосы движения	
Распознавание столкновения (припарко- ванный автомобиль)	189
Распознавание усталости	
см. Система ATTENTION ASSIST	
Распознавание утомления	
см. Система ATTENTION ASSIST	
Распределение воздуха	
Настройка (мультимедийная система MBUX)	148
Регулировка	146
Распределение тормозных сил	
Система EBD (электронная система рас- пределения тормозных сил)	197
Регистрация	
Автомобиль	33
Регистрация данных	
Автомобиль	35

Регламент REACH	33	Откидывание ножки сцепного шара / возвращение в нерабочее положение (мультимедийная система MBUX)	264	Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности	44
Регулирование дистанции см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		Откидывание шаровой головки в рабо- чее положение / возвращение в нера- бочее положение	262	Индикация состояния ремней безопас- ности в задней части салона	45
Режим автомойки Включение	330	Присоединение / отсоединение при- цепа	264	Отстегивание	44
Режим воспроизведения мультимедиа Подключение аудиоустройства с Bluetooth®	315	Розетка	264	Потенциал защиты ограничен	42
Режим высвобождения при буксовании Пуск	241	Указания	261	Предупредительная сигнальная лампа	44
Режим движения "кик-даун"	179	Режим энергосбережения Активация / деактивация	190	Пристегивание	43
Использование	179	Функция	190	Установка высоты	43
Режим использования остаточного тепла двигателя	149	Режимы см. DYNAMIC SELECT		Уход	334
Панель управления в задней части салона	150	Режимы движения см. DYNAMIC SELECT		Ремень безопасности в задней части салона Индикация состояния	45
Режим облегчения движения накатом	179	Резерв Топливо	385	Розетка (12 В)	125
Режим рециркуляции воздуха	149	Рекомендация по переключению пере- дачи	178	Использование	125
Режим эксплуатации с прицепом Активная система контроля "слепых" зон	228	Ремень см. Ремень безопасности		Розетка (230 В)	126
Активной системы удержания полосы движения	229	Ремень безопасности	41, 44	Задняя часть салона	126
Кронштейн для велосипедов	267	Адаптация ремня безопасности (функ- ция)	44	Розетка на 12 В см. Розетка (12 В)	
				Розетка на 230 В см. Розетка (230 В)	
				Руководство по эксплуатации Комплектация автомобиля	24
				Руководство по эксплуатации (электрон- ное)	20

Рулевое колесо	272
Кнопки	272
Регулировка положения (электрическая) ..	108
Система обогрева рулевого колеса	109
Установка (механическая)	108
Уход	334
Рулевой ассистент PARKTRONIC	249
Включение	252
Выключение	252
Системные пределы	249
Установка предупредительных звуковых сигналов	253
Функционирование	249
Функция боковой защиты кузова	251
Ручная мойка (уход)	331
Рычаг управления АКП	
см. Рычаг управления АКП DIRECT SELECT	
Рычаг управления АКП DIRECT SELECT	175
Функционирование	175

С

Салон	
Охлаждение или прогрев (Remote Online)	160

Самодиагностирование	
Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира	50
Свет	130
Аварийная световая сигнализация	132
Автоматическое включение наружного освещения	131
Активный поворотный свет	133
Ближний свет фар	130
Включение / выключение подсветки пространства вокруг автомобиля	137
Габаритный свет	130
Головное освещение при движении по автомагистралям	134
Дальний свет фар	132
Задний противотуманный свет	130
Комбинированный переключатель	132
Мигающий свет	132
Освещение выполняемого поворота	133
Освещение для движения по бездорожью	135
Ответственность в связи с системами освещения	130
Переключатель света	130
Поездка за границу (симметричный ближний свет фар)	130
Предупредительный световой сигнал	132

Противотуманный свет (расширенный)	134
Система Intelligent Light System	133
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС	135
Стояночный свет	130
Установка ближнего света фар	137

Свет фонаря для чтения

Включение / выключение движением руки	283
---	-----

Светодиодная подсветка салона

Регулировка (мультимедийная система)	138
---	-----

Светодиодные фары MULTIBEAM LED

см. Система Intelligent Light System	
--------------------------------------	--

Светодиодный свет

см. Система Intelligent Light System	
--------------------------------------	--

Сдвижной верхний люк

Проблема	94
----------------	----

Сдвижной люк

Автоматические функции	94
Закрывание	91
Закрывание ключом	90
Открывание	91
Открывание при помощи ключа	89
Функция закрывания при дожде	94

Селектор АКП DIRECT SELECT

Автоматическое переключение в парковочное положение	177
Включение нейтрального положения	176
Включение передачи заднего хода	176
Включение положения движения	177
Переключение в парковочное положение	177
Сенсорная панель	279
Пользование	279
Сенсорное управление	272
Бортовой компьютер	272
Сенсорные кнопки Touch-Control	279
Пользование	279
Сенсорный экран (мультимедийный дисплей)	279
Пользование	279
Сервисное обслуживание	
см. Система ASSYST PLUS	
Сервисное обслуживание клиентов	
см. Система ASSYST PLUS	
Серосодержание	382
Сертификат соответствия	
Автомобильный домкрат	30
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	31

Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля	26
Удельный коэффициент поглощения излучения	26
Электромагнитная совместимость	26

Сетка для защиты грузов

Навешивание	119
-------------------	-----

Сигнализатор ремня безопасности

см. Ремень безопасности	
-------------------------	--

Сигнальный жилет

.....	337
-------	-----

Сиденье

.....	98, 114
4-позиционный поясничный подпор	101
Автоматическая регулировка сиденья	104
Возможности установки	14
Конфигурирование регулировок	104
Массажная программа, обзор	105
Обзор программы Workout	105
Откидывание вперед спинки сиденья (в задней части салона)	114
Откидывание назад спинки сиденья (в задней части салона)	116
Панельное отопление	107
Правильное положение сиденья водителя ...	98
Регулировка положения (электрическая)	98
Сброс настроек	106
Управление функцией памяти	111

Сиденье

см. Сиденье переднего пассажира	
---------------------------------	--

Сиденье (задняя часть салона)

.....	16
Возможности установки	16

Сиденье водителя

см. Сиденье	
-------------	--

Сиденье переднего пассажира

.....	100
Регулировка положения с сиденья водителя	100

Сиденье переднего пассажира

см. Сиденье	
-------------	--

Символ кофейной чашки

см. Система ATTENTION ASSIST	
------------------------------	--

Система ABS (антиблокировочная система)

.....	193
-------	-----

Система AIRMATIC

.....	232
Настройка	233
Ходовая часть	232

Система Android Auto

см. Интеграция смартфона	
--------------------------	--

Система Apple CarPlay®

см. Интеграция смартфона	
--------------------------	--

Система ASSYST PLUS

.....	321
Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей	322

Индикация срока проведения ТО	321	Система ESC (Electronic Stability Control)		Система KEYLESS-GO	
Особые меры по техобслуживанию	321	см. Система ESP® (электронная		Блокировка автомобиля	80
Регулярные работы по ТО	321	система стабилизации движения)		Проблема	80
Функционирование / указания	321	Система ESP для бездорожья® (элек-		Разблокировка автомобиля	80
Система ATTENTION ASSIST	199, 200	тронная система стабилизации движе-		Установка разблокировки	76
Системные пределы	199	ния)		Система LINGUATRONIC	
Установка	200	Включение / выключение	196	Запуск	281
Функционирование	199	Система ESP®		Функционирование	281
Система BAS (система экстренного тор-		Система противодействия боковому		Система MAGIC VISION CONTROL	
можения)	193	ветру	195	Стеклоочиститель	141
Система DISTRONIC		Электронная система стабилизации		Система PRE-SAFE® (система превентив-	
см. Активный ассистент поддержания		прицепа	195	ной защиты водителя и пассажиров)	53
дистанции DISTRONIC		Система ESP® (электронная система ста-		Отмена принятых системой мер	53
Система EBD (электронная система рас-		билизации движения)	193	Система PRE-SAFE® Sound	53
пределения тормозных сил)		Включение / выключение	196	Функционирование	53
Функция / указания	197	Функционирование / указания	193	Система PRE-SAFE® Impuls с защитой	
Система EDW (противоугонная сигнали-		Система Intelligent Light System	133	при боковом ударе	
зационная система)	95	Активный поворотный свет	133	Активирование	40
Включение / выключение устройства		Включение / выключение	135	Система PRE-SAFE® PLUS (система пре-	
защиты от буксировки	97	Головное освещение при движении по		вентивной защиты водителя и пассажи-	
Включение / выключение устройства		автомагистралям	134	ров с расширенными функциями)	54
защиты салона	97	Обзор	133	Отмена принятых системой мер	53
Выключение сигнализации	96	Освещение выполняемого поворота	133	Функционирование	54
Функция	95	Противотуманный свет (расширенный)	134	Система ROAD SURFACE SCAN	
Функция защиты от буксировки	96	Система адаптивного управления даль-		Мультифункциональная камера	238
Функция защиты салона	97	ним светом ПЛЮС	135		

Система ROAD SURFACE SCAN

см. Камера

Система TEMPOMAT 200

Включение 202

Выбор 202

Вызов скорости движения из памяти 202

Выключение 202

Кнопки 202

Системные пределы 200

Сохранение скорости 202

Условия 202

Установить скорость 202

Функционирование 200

Система аварийной световой сигнализации 132**Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира** 48, 50

Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG 50

Функционирование системы отключения подушки безопасности переднего пассажира 48

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Включение / выключение 136

Функционирование 135

Система ароматизации 150

Настройка 150

Установка / вынимание флакона 150

Система ароматизации

см. Система ароматизации

Система вентиляции

см. Система отопления, вентиляции и кондиционирования

Система вызова помощи «Мерседес-Бенц»

Автоматический вызов экстренной помощи 308

Обзор 308

Ручной вызов экстренной помощи 309

Система E-ACTIVE BODY CONTROL 236

Режим высвобождения при буксовании 239

Управление отдельными колесами 240

Установка уровня 240

Ходовая часть 236

Система защитной блокировки от детей

Боковые стекла в задней части салона 73

Задняя дверь 72

Система защиты при боковом ударе PRE-SAFE® Impuls (боковая поддержка) 54

Функционирование 54

Система кондиционирования воздуха

Включение/выключение функции кондиционирования воздуха (панель управления) 147

Установка системы ароматизации 150

Система кондиционирования воздуха в задней части салона

Настройка (мультимедийная система MBUX) 148

Система контроля «слепых» зон 226

Включение / выключение 229

Системные пределы 226

Функционирование 226

Система контроля внимательности

см. Система ATTENTION ASSIST

Система контроля давления в шинах

Контроль давления воздуха в шинах 361

Повторное активирование 362

Проверка температуры шин 361

Функция 361

Система контроля скорости при спуске

см. DSR

Система крепления детского сиденья ISOFIX

Монтаж 64

Сиденья, пригодные для крепления 62

Система обеспечения безопасности движения					
Адаптивный сигнал торможения	191				
Активная система экстренного торможения	198				
Ассистент рулевого управления STEER CONTROL	217				
Видеокамеры	197				
Обзор	191				
Ответственность	192				
Радарные и ультразвуковые датчики	191				
Система ABS (антиблокировочная система)	193				
Система ABS для бездорожья	193				
Система BAS (система экстренного торможения)	193				
Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)	197				
Система ESP® Система противодействия боковому ветру	195				
Система ESP® Система стабилизации прицепа	195				
Система облегчения трогания с места					
см. Противооткатная система					
Система обогрева ветрового стекла	151				
Система обогрева ветрового стекла					
см. Система обогрева ветрового стекла					
Система обогрева рулевого колеса					
Включение / выключение	109				
Система обогрева сидений					
Включение / выключение	106				
Система отключения подушки безопасности переднего пассажира					
см. Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира					
Система отопления					
см. Система отопления, вентиляции и кондиционирования					
Система отопления, вентиляции и кондиционирования					
Автоматический режим работы (панель управления в задней части салона)	146				
Вентиляционные дефлекторы спереди	148				
Включение / выключение (панель управления в задней части салона)	155				
Включение / выключение обогрева заднего стекла	147				
Включение / выключение функции кондиционирования воздуха (мультимедийная система MBUX)	146				
Включение / выключение функции синхронизации (мультимедийная система MBUX)	148				
Включение / выключение функции синхронизации (мультимедийная система MBUX)	149				
Включение / выключение функции синхронизации (панель управления)	149				
Вызов меню климатической установки	147				
Задние вентиляционные дефлекторы	156				
Ионизация	150				
Настройка (мультимедийная система MBUX)	147				
Панель управления системы THERMATIC	146				
Панель управления системы THERMOTRONIC	146				
Проветривание автомобиля (функция комфортного открывания)	89				
Разморозка лобового стекла	146				
Регулировка интенсивности воздушного потока	146				
Регулировка распределения воздуха	146				
Регулировка температуры в салоне	146				
Режим использования остаточного тепла двигателя (панель управления в задней части салона)	150				
Система охлаждения					
см. Система отопления, вентиляции и кондиционирования					
Система помощи водителю					
см. DSR					
см. Активная система контроля "слепых" зон					
см. Активная система помощи в рулевом управлении					

см. Активная система помощи при парковке
 см. Активная система предупреждения
 о скоростных ограничениях
 см. Активной системы удержания
 полосы движения
 см. Активный ассистент поддержания
 дистанции DISTRONIC
 см. Активный ассистент экстренной остановки
 см. Камера 360°
 см. Камера заднего вида
 см. Ограничитель скорости
 см. Рулевой ассистент PARKTRONIC
 см. Система AIRMATIC
 см. Система ATTENTION ASSIST
 см. Система TEMPOMAT
 см. Система E-ACTIVE BODY CONTROL
 см. Система контроля «слепых» зон
 см. Система обеспечения безопасности
 движения
 см. Система предупреждения о ско-
 ростных ограничениях
 см. Система распознавания дорожных знаков
 см. Функция HOLD

Система помощи при маневрировании с прицепом

Использование 260

Система помощи при парковке

см. Активная система помощи при парковке

Система помощи при трогании с места

см. Оптимальное ускорение

Система превентивной защиты водителя и пассажиров

см. Система PRE-SAFE® (система пре-
 вентивной защиты водителя и пассажиров)
 см. Система PRE-SAFE® PLUS (система
 превентивной защиты водителя и пасса-
 жиров с расширенными функциями)

Система предотвращения множествен- ных столкновений 54

Система предупреждения о скоростных ограничениях 222

Регулировка 223
 Системные пределы 222
 Функция / указания 222

Система противодействия боковому ветру

Функция / указания 195

Система распознавания дорожных зна- ков 224

Настройка 225
 Системные пределы 224
 Функция / указания 224

Система регистрации пользователей платных дорог

Лобовое стекло 145

Система регулирования динамики дви- жения

см. Система ESP® (электронная
 система стабилизации движения)

Система регулирования уровня кузова

см. Система AIRMATIC
 см. Система E-ACTIVE BODY CONTROL

Система тревожной сигнализации

см. Система EDW (противоугонная сиг-
 нализационная система)

Система удержания пассажиров 39

Неисправность 40
 Основные указания для детей 55
 Потенциал защиты 39
 Потенциал защиты ограничен 39
 Предупредительная сигнальная лампа 40
 Самодиагностирование 40
 Функционирование при аварии 40
 Эксплуатационная готовность 40

Система удержания полосы движения

см. Активной системы удержания
 полосы движения

Система управления

см. Бортовой компьютер

Система экстренного вызова Mercedes-Benz	306
Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS	311
Информация	306
Информация о передаче данных	309, 311
Самодиагностика	311
Система экстренного торможения	
см. Система BAS (система экстренного торможения)	
Системные настройки	
Обзор меню «Системные настройки»	285
Системы безопасности	
см. Система обеспечения безопасности движения	
Складная шторка багажного отделения	
Раскладывание / складывание	117
Снятие / установка	118
Указания	117
Служба Car-to-X-Communication	
Отображение предупреждений об опасности	294
Служба помощи при аварии и поломке	
Mercedes me connect	299
Смартфон	
см. Интеграция смартфона	

см. Телефон	
Солнцезащитная шторка	
Панорамная крыша со сдвижным люком	91
Сообщение (мультифункциональный дисплей)	
см. Сообщение на дисплее	
Сообщение на дисплее	395
Вызов (бортовой компьютер)	395
Указания	395
Сообщение о неисправности	
см. Сообщение на дисплее	
Сообщения на дисплее	
 --- км/ч	419
 --- км/ч	420
 --- км/ч	420
 12-вольтовая АКБ См."Руководство"	438
 48-вольтовая АКБ См."Руководство"	439
 Attention Assist не действует	419
 Attention Assist: Сделайте пере- ры!	419

 Intelligent Light System не действует	402
 А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание	405
 Автомобиль опускается	431
 Автомобиль поднимается Ждите!	431
 Автомобиль поднимается	431
 Ближний свет слева (пример)	401
 В наст.время нет доступа Вид камеры ограничен	428
 В наст.время нет доступа Радар.датчики загрязнены	427
 Включите наружное освещение	402
 Внимание Дефект шины	443
 врем.нет доступа См."Руковод- ство"	433
 врем.нет доступа См."Руковод- ство"	434
 Выкл.	421
 выключена	419
 Выключите свет!	402

 Давление мотор.масла Остановить а/м Выключить двигатель 446	 Не действует Слабое напряжение АКБ 404	 Охлажд.жидкость СТОП! Выключ.двигатель! 410
 Двигаться медленнее 431	 Не действует См."Руководство" 404	 Пассивный режим 421
 Долейте жидкость стеклоомыва- теля 409	 не действует См."Руководство" 435	 Превышена максимально допусти- мая скорость 422
 Долейте охлажд.жидкость См."Руководство" 410	 не действует 437	 При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла 444
 Ждите! 48-вольтовая АКБ заря- жается 440	 не действует 422	 Проверить тормозные накладки См."Руководство" 418
 Замените воздушный фильтр 412	 не действуют См."Руководство" 434	 Проверьте крепление тяг.- сцеп.устр-ва 406
 Замените ключ 399	 не действуют См."Руководство" 436	 Проверьте уровень тормозной жидкости 418
 Замените элементы питания ключа 399	 Не превышать 40 км/ч 423	 Проверьте шины! 442
 Замер уровня моторного масла невозможен 446	 Не при актуальном режиме 423	 Прочистить топливный фильтр 411
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета) 400	 Неисправность Не превышать скорость 80 km/h 429, 430	 Резерв топлива 411
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета) 400	 Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО! 396	 Рул.управлен.неисправно Немед- ленно остановитесь См."Руководство" 408
 Колесные датчики отсутствуют 442	 Неисправность См."Руководство" 401	 Рул.управлен.неисправно Повы- шен.затрата усилий См."Руководство" 407
 Компрессор охлаждается 432	 Неисправность СТОП! 430	 Система адаптивного осве- щен.поворотов не действует 402
 Не действует Заправить топливо 404	 Окон.подуш.безоп. слева неис- правна Обрат-ся в пункт ТО! (пример) 396	
	 Остановите а/м Оставьте двига- тель включенным 439	
	 Отрегулируйте давление воздуха в шинах 443	

 См."Руководство"	438	ТЕМРОМАТ выключен	420	Активн.система удержания полосы дви-	
 Снизить уровень моторного масла ...	445	ТЕМРОМАТ и ограничитель скорости не		жения не действует	426
 Спереди слева Неисправность		действуют	420	Активная система удерж.пол.движения в	
Обрат-ся в пункт ТО! (пример)	396	ТЕМРОМАТ не действует	420	наст.вр.недоступна См."Руководство"	426
 СТОП! См."Руководство"	438	Аварийная световая сигнализация		Активный ассистент поддержания	
 Стояночный тормоз Для отпуска-		Неисправность	403	дистанции временно недоступен	
ния включить зажигание	418	Автомобиль готов к пуску двигателя	440	См."Руководство"	421
 Стояночный тормоз Отпустить!	417	Актив.сигнал.перестр. при движении с		Активный ассистент поддержания	
 Стояночный тормоз См."Руковод-		прицепом недоступна См."Руководство" ...	426	дистанции не действует	421
ство"	415	Активирована постоянная передача N		Активный ассистент поддержания	
 Тягово-сцепное устройство отки-		Опасность откатывания автомобиля	413	дистанции снова доступен	421
дывается	406	Активируется функция экстренной оста-		Активный ассистент рулевого управле-	
 Управление только при АКП в		новки	424	ния временно недоступен См."Руковод-	
положении "Р"	405	Активн.сист.торможения Функциониро-		ство"	423
 Уровень мот.масла СТОП!		вание временно ограничено См."Руко-		Активный ассистент рулевого управле-	
Выключ.двигатель!	445	водство"	436	ния не действует	423
 Функция автоматич. включения		Активн.сист.торможения Функциониро-		Актуализация успешно выполнена	405
фар не действует	401	вание ограничено См."Руководство"	436	Ассист.рулевого управлен. временно	
PRE-SAFE Impulse при боковом ударе		Активн.система сигнал.перестроен.		недоступен из-за многочисленных	
не действует См."Руководство"	399	врем.недоступна См."Руководство"	426	экстренных остановок	423
PRE-SAFE не действует См."Руковод-		Активн.система сигнал.перестроен. не		Ассистент движения в заторе временно	
ство"	398	действует	426	недоступен См."Руководство"	424

Ассистент движения в заторе не действует См."Руководство"	424	Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!	413	Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство"	400
Ассистент предельной скорости в настоящее время недоступен См."Руководство"	422	Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч	422	Противоугонная сигнализационная система Неисправность	409
Ассистент предельной скорости не действует	422	Ограничитель скорости в пассивном режиме	420	Пуск двигателя невозможен См."Руководство"	440
Движение задним ходом невозможно		Ограничитель скорости не действует	420	Распознан прибор в диагностическом интерфейсе См."Руководство"	437
Обрат-ся в пункт ТО!	414	Опасность откатывания а/м Дверь водит.открыта, АКП не в положен.Р	413	Резервная АКБ Неисправность	414
Для выключения двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 сек.или 3 раза	410	Остановите а/м Оставьте двигат.включ. Ждите КП охлаждается	414	Сигнализ.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	425
Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза	413	Ошибка актуализации	405	Сигнализация перестроения врем.недоступна См."Руководство"	425
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	413	Ошибка актуализации ПО остается в прежнем состоянии	405	Сигнализация перестроения не действует	425
Для снятия с перед. Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель	413	Перегрев шин	443	Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство"	403
Для снятия с передачи Р нажмите на педаль тормоза	412	Передача Р только при остановленном автомобиле	412	Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.	441
Коробка передач Неисправность СТОП!	414	Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство"	397	Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна	441
		Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство"	397		

Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует	441	Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	32	Стояночный тормоз см. Электрический стояночный тормоз	
Сист.распознав. дорожных знаков временно недоступна См."Руководство"	425	Способность сохранения эксплуатационных свойств при повреждении		Т	
Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует	403	Шины MOExtended	339	Таблица значений давления воздуха в шинах	360
Система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство"	432	Станция ТО см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом		Телевизор Информация	316
Система привода Неисправность Обратитесь в СТО	412	Стартерная аккумуляторная батарея Зарядка (Remote Online)	160	Телефон	294, 297
Система привода Неисправность СТОП! Выключите двигатель	412	Стекла см. Боковые стекла		Беспроводная зарядка (мобильный телефон)	128
Система распознавания дорожных знаков не действует	425	Стекла (уход)	333	Обзор меню телефона	297
Снизить скорость	444	Стеклоомыватель Заливка	327	Подключение мобильного телефона (Secure Simple Pairing)	298
Сохранение данных		Стеклоомывающая жидкость	388	Подключение мобильного телефона (код доступа)	298
Автомобиль	35	Указания	388	Режимы работы	297
Онлайн-службы	37	Стеклоочиститель Включение / выключение	139	Указания	294
Права на защиту данных	38	Замена щеток стеклоочистителей	139	Функции в меню телефона	298
Электронные блоки управления	35	Замена щеток стеклоочистителей (система MAGIC VISION CONTROL)	141	Телефонные вызовы Служба Mercedes me	300
Специализированная мастерская	32	Стеклоподъемник см. Боковые стекла		Температура Регулировка температуры в салоне	146
		Стояночный свет	130	Температура шин Проверка (система контроля давления воздуха в шинах)	361

Система контроля давления воздуха в шинах (функция)	361	Технология EQ Boost		Ограниченная эффективность торможения (обработанные солью дороги)	163
Темпомат регулирования дистанции до движущегося впереди автомобиля		Эксплуатационная надежность	24	Система ABS (антиблокировочная система)	193
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		Техобслуживание автомобиля		Система BAS (система экстренного торможения)	193
Темы настроек		см. Система ASSYST PLUS		Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)	197
Пристегивание	285	Техосмотр		Система предотвращения множественных столкновений	54
Тестовый режим ERA-GLONASS		см. Система ASSYST PLUS		Указания по вождению	163
Включение / выключение	311	Топливо	383	Указания по обкатке	161
Технические характеристики		E10	382	Функция HOLD	197
Информация	377	Бензин	382	Транспортировка	
Масса буксируемого груза (эксплуатация с прицепом)	393	Дизельным топливом	384	Автомобиль	353
Монтажные размеры (тягово-сцепное устройство)	393	Заправка	180	трогание с места	
Нагрузка на ось (эксплуатация с прицепом)	394	Качество (бензин)	382	см. Указания по вождению	
Номера допуска радиоканалов	379	Качество (дизельное топливо)	384	Тягово-сцепное устройство	
Опорная нагрузка	393	Низкая температура наружного воздуха ...	384	Масса буксируемого груза	393
Размер свеса (тягово-сцепное устройство)	393	Объем топливного бака	385	Монтажные размеры	393
Точки крепления (тягово-сцепное устройство)	393	Присадки	383	Нагрузка на ось	394
Указания (тягово-сцепное устройство)	392	Резервный запас топлива	385	Общие указания	392
Техническое обслуживание		Серосодержание	382	Откидывание шаровой головки в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение	262
см. Система ASSYST PLUS		Тормозная жидкость		Размер свеса	393
		Указания	387	Точки крепления	393
		Тормозная система			
		Адаптивный сигнал торможения	198		
		Активная система экстренного торможения	217		
		Новые / замененные тормозные накладки / тормозные диски	161		

у	
Удельный коэффициент поглощения излучения	26
Указания по вождению	162
Общие указания по управлению автомобилем	163
оптимальное ускорение	162
Поездка за границу (симметричный ближний свет фар)	130
Указания по обкатке	161
Указания по обкатке	161
Указатель поворота	132
Уровень кузова автомобиля	
Установка управления отдельными колесами	241
Уровень кузова автомобиля (система E-ACTIVE BODY CONTROL)	
Настройка	240
Уровень кузова для посадки / высадки	
Установка	235
Усилитель механизма закрывания дверей	
Дверь	81
Усилитель тормозного привода	
см. Система BAS (система экстренного торможения)	
Установить скорость	
см. Система TEMPOMAT	
Установка масштаба	
см. Карта	
Установка разблокировки	76
Устройство защиты от буксировки	
Включение / выключение	97
Функционирование	96
Устройство защиты салона	
Включение / выключение	97
Функционирование	97
Уход	334
Автоматическая моечная установка	328
Водо-воздушный канал	328
Водоструйный моющий аппарат высокого давления	330
Выпускные трубы глушителя	333
Датчики	333
Декоративная пленка	332
Дисплей	334
Камера 360°	333
Камера заднего вида	333
Ковровое покрытие	334
Колеса / колесные диски	333

Лакокрасочное покрытие	331
Наружное освещение	333
Натуральное дерево / декоративные элементы	334
Обивка сиденья	334
Облицовка потолка	334
Пластиковая облицовка	334
Подножки	333
Ремень безопасности	334
Рулевое колесо	334
Ручная мойка	331
Стекла	333
Фаркоп	333
Щетки стеклоочистителей	333

Ф	
Фаркоп	
Ассистент маневрирования прицепа	259
Кронштейн для велосипедов	267
Опорная нагрузка	393
Откидывание ножки сцепного шара / возвращение в нерабочее положение (мультимедийная система MBUX)	264
Присоединение / отсоединение прицепа	264
Розетка	264
Указания	261
Уход	333

Филиал см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом			
Фирменные детали	23	Функция боковой защиты кузова	251
Флакон Установка / вынимание	150	Функция закрывания при дожде Сдвижной люк	94
Флакон для ароматизатора см. Система ароматизации		Функция комфортного закрывания	90
Функции ключа Деактивировать	76	Функция комфортного открывания	89
Функциональное сиденье см. Панель управления на двери		Функция кондиционирования воздуха Включение / выключение (мультиме- дийная система MBUX)	148
Функциональное сиденье (задняя часть салона) см. Сиденье (задняя часть салона)		Включение / выключение (панель управ- ления)	147
Функция ECO Start-Stop Выключение / включение	170	Функция памяти Наружные зеркала заднего вида — Вызов сохраненного положения	111
Функция ECO Start-Stopp	168	Наружные зеркала заднего вида — Сохранение установок	111
Автоматический пуск двигателя	168	Проекционный дисплей — Вызов сохра- ненного положения	111
Автоматическое выключение двигателя	168	Проекционный дисплей — Сохранение установок	111
Принцип работы	168	Сиденье — Вызов сохраненного положе- ния	111
Функция HANDS-FREE ACCESS	85	Сиденье — Сохранение установок	111
Функция HOLD	197	Управление	111
Включение / выключение	197	Функция	111
Функция / указания	197	Функция помощи при парковке см. Рулевой ассистент PARKTRONIC	
		Функция пуска / выключения двигателя см. Функция ECO Start-Stopp	
		Функция синхронизации Включение / выключение (мультиме- дийная система MBUX)	149
		Включение / выключение (панель управления)	149
		Функция увеличения объема багажника см. Сиденье	
		Х	
		Ходовая часть Режим высвобождения при буксовании (система E-ACTIVE BODY CONTROL)	239
		Управление отдельными колесами (система E-ACTIVE BODY CONTROL)	240
		Установка дорожного просвета автомо- биля (система AIRMATIC)	233
		Установка уровня кузова автомобиля (система E-ACTIVE BODY CONTROL)	240
		Ходовая часть см. Система AIRMATIC см. Система E-ACTIVE BODY CONTROL	
		Ходовые качества (необычные)	358
		Холостой ход Включение	176

Ц

Цепи противоскольжения 358

Ч**Частоты**

Мобильный телефон 378

Радиостанция 378

Чистка

см. Уход

Ш**Шаровая головка**Откидывание в рабочее положение /
возвращение в нерабочее положение 262**Шильдик**

Автомобиль 379

Шины

Выбор 362

Давление воздуха в шинах (указания) 359

Замена 362, 367

Замена колпаков ступицы колеса 367

Комплект для временного ремонта шин

TIREFIT 341

Монтаж 370

Необычные ходовые качества 358

Перезапуск системы контроля давления

воздуха в шинах 362

Перестановка 366

Повреждение шины 339

Проверка 358

Проверка давления воздуха в шинах

(система контроля давления воздуха в

шинах) 361

Проверка температуры шин (система

контроля давления воздуха в шинах) 361

Система контроля давления воздуха в

шинах (функция) 361

Снятие 370

Таблица значений давления воздуха в

шинах 360

Указания по монтажу 362

Хранение 366

Цепи противоскольжения 358

Шины MOExtended 339

Шумообразование 358

Шины MOExtended 339**Щ****Щетки стеклоочистителей**

Замена 139

Замена (система MAGIC VISION

CONTROL) 141

Уход 333

Э**Эксплуатационная надежность**

Бортовая сеть на 48 В 24

Информация 24

Сертификат соответствия (автомобиль-

ный домкрат) 30

Сертификат соответствия (использую-

щие радиосвязь компоненты систем

автомобиля) 26

Сертификат соответствия (комплект для

временного ремонта шин TIREFIT) 31

Сертификат соответствия (электромаг-

нитная совместимость) 26

Технология EQ Boost 24

Эксплуатационные материалы

Моторное масло 385

Охлаждающая жидкость (двигатель) 387

Присадки (топливо) 383

Стеклоомывающая жидкость 388

Топливо (бензин) 382

Топливо (дизельное топливо) 384

Тормозная жидкость 387

Указания 381

Эксплуатация в зимний период

Цепи противоскольжения 358

Экстренная ситуация

Аптечка 338

Обзор элементов помощи при аварии	18
Огнетушитель	338
Сигнальный жилет	337
Установка знака аварийной остановки	338

Экстренное торможение	189
------------------------------------	-----

Экстренное торможение

см. Система BAS (система экстренного торможения)

Электрические предохранители

см. Предохранители

Электрический стояночный тормоз	187
Автоматическое задействование	187
Автоматическое отпускание	188
Осуществление экстренного торможения	189
Ручное задействование или отпускание	189

Электрогидравлическая ходовая часть

см. Система E-ACTIVE BODY CONTROL

Электромагнитная совместимость

Сертификат соответствия	26
-------------------------------	----

Электронная система стабилизации движения

см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)

Электронная система стабилизации прицепа

Функция / указания	195
--------------------------	-----

Электронное оборудование автомобиля

Радиостанции	377
Указания	377
Электронное оборудование двигателя	377

Электронное оборудование двигателя

Указания	377
----------------	-----

Электронное руководство по эксплуатации

.....	20
-------	----

Я

Якорный ремень Top Tether	66
--	----

Выходные данные

Интернет

Дополнительная информация об автомобилях Mercedes-Benz и о компании Mercedes-Benz AG представлена в Интернете на сайте:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://www.daimler.com>

Редакция

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего руководства по эксплуатации, просим направлять в техническую редакцию по адресу:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Германия

©Mercedes-Benz AG: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выборочные, без письменного согласия Mercedes-Benz AG не разрешаются.

Автопроизводитель

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Германия



В электронном виде в автомобиле

Узнайте содержание руководства по эксплуатации непосредственно из мультимедийной системы Вашего автомобиля (пункт меню "Информация об автомобиле"). Начните с краткого руководства или обновите Ваши знания с помощью полезных советов.



Папка с документами на автомобиль в автомобиле

Здесь Вы найдете всю информацию об управлении, сервисных услугах и гарантии на Ваш автомобиль в печатной форме.



В электронном виде в Интернете

Вы можете получить доступ к "Руководству по эксплуатации" на Вашей домашней странице "Мерседес-Бенц".



В электронном виде, в виде приложения

Приложение "Mercedes-Benz Guides" доступно бесплатно в распространенных магазинах приложений.



1675848316Z122

Заказ № P167 0382 22 Изделие № 167 584 83 16 Z122
Выпуск AJ2020-2a



Apple® iOS



Android™