

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.





GLE купе

Руководство по эксплуатации



Mercedes-Benz

Символы

В данном "Руководстве по эксплуатации" Вы найдете следующие символы:

ОСТОРОЖНО

Предостережения обращают Ваше внимание на опасности, которые могут поставить под угрозу Ваше здоровье или Вашу жизнь, а также здоровье или жизнь других людей.

Указание по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды предоставляют Вам информацию об экологичной эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

 Указания по повреждениям обращают Ваше внимание на риски и действия, которые могут привести к повреждениям Вашего автомобиля.

 Полезные указания или дальнейшая информация, которые могут Вам пригодиться.

- ▶ Данный символ обозначает указание относительно порядка действий, которому Вы должны следовать.
- ▶ Несколько следующих друг за другом символов указывают на необходимость выполнения нескольких действий.
- (▷ стр.) Этот символ показывает, где можно найти дальнейшую информацию, касающуюся данной темы.
- ▷▷ Этот символ обозначает предупреждение или указание относительно порядка действий, продолжающееся на следующей странице.

Индикация Этим шрифтом обозначается индикация на мультифункциональном дисплее / мультимедийном дисплее.

Добро пожаловать в мир автомобилей "Мерседес-Бенц"

Внимательно прочтите "Руководство по эксплуатации", а перед первой поездкой ознакомьтесь с Вашим автомобилем "Мерседес-Бенц". С целью обеспечения Вашей безопасности и долговечности автомобиля соблюдайте указания и предостережения настоящего "Руководства по эксплуатации". Несоблюдение указаний и предостережений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или наименование Вашего автомобиля может варьироваться в зависимости от:

- Модель
- заказа,
- исполнения для определенной страны,
- наличия элементов оборудования.

На иллюстрациях настоящего "Руководства по эксплуатации" изображены примеры для автомобилей с левосторонним расположением рулевого управления. В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления соответственно отличается.

"Мерседес-Бенц" постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем науки и техники.

Ввиду этого "Мерседес-Бенц" оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму,
- комплектацию,
- технические решения.

Поэтому описание Вашего автомобиля может в некоторых случаях отличаться.

К автомобилю прилагаются:

- Руководство по эксплуатации
- Сервисная книжка
- Дополнительные руководства по эксплуатации (в зависимости от комплектации)

Постоянно храните эти документы в автомобиле.

При продаже автомобиля передайте все документы новому владельцу.

i С важнейшими функциями Вашего автомобиля Вы можете ознакомиться в интерактивном "Руководстве по эксплуатации" в Интернете:

**[http://www.mercedes-benz.de/
betriebsanleitung](http://www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung)**

Вы можете также использовать приложение "Mercedes-Benz Guides":



Apple® iOS



Android™

Учитывайте, что приложение "Mercedes-Benz Guides" возможно еще не доступно в Вашей стране.

Сотрудники Технической редакции "Даймлер АГ" желают Вам счастливого пути!

Предметный указатель 3

Введение 24

Общий обзор 29

Безопасность 38

Открытие и закрытие 80

Сиденья, рулевое колесо и зеркала 103

Свет и стеклоочистители 117

Система кондиционирования 128

Движение и паркование 147

Бортовой компьютер и индикация 242

Размещение багажа, полезное 307

Техобслуживание и уход 326

Помощь при неисправности 340

Колеса и шины 358

Технические характеристики 383

A		
ABS (антиблокировочная система)		
Функция / примечания	66	
AIR FLOW	134	
AMG		
Спортивная ходовая часть RIDE CONTROL	203	
C		
CD-плеер (бортовой компьютер)	248	
Система удержания пассажиров		
Введение	38	
M		
MP3		
Управление	248	
см. Отдельное руководство по эксплуатации		
P		
PASSENGER AIR BAG		
Контрольные лампы	39	
Проблема (неисправность)	272	
Сообщение на дисплее	272	
Q		
QR-код		
Карта экстренной помощи	27	
приложение Мерседес-Бенц Guide	1	
V		
VIN	384	
Заводская табличка	384	
A		
Аварийная блокировка автомобиля	89	
Аварийная разблокировка		
Автомобиль	89	
Дверь багажного отделения	94	
Дверь водителя	89	
Аварийный ключ		
Блокировка замков автомобиля	89	
Вставка	83	
Вынимание	83	
Общие указания	83	
Разблокировка замка двери водителя	89	
Функция / примечания	83	
Аварийный режим автоматической коробки передач	165	
Авария		
Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии	54	
Автоматическая коробка передач		
Аварийный режим	165	
Автоматическое переключение в парковочное положение	158	
Включение передачи заднего хода	158	
Включение положения для движения ..	159	
Включение холостого хода	158	
Движение с прицепом	161	
Индикация положения коробки передач	157	
Индикация программы движения	157	
Контроллер системы DYNAMIC SELECT	156	
Обзор	157	
Переключение в парковочное положение	157	
Переключение передач	160	
Подрулевые переключатели пере- дач	162	
Положение педали акселератора	160	
Положения коробки передач	159	
Проблема (неисправность)	165	
Программы движения	161	
Пуск двигателя	150	
Режим движения "кик-даун"	160	
Режим облегчения движения нака- том	160	
Ручное переключение передач	162	
Рычаг управления АКП DIRECT SELECT	157	
Сообщение на дисплее	289	
Температура масла (бортовой компьютер, автомобили Mercedes- AMG)	257	
Трогание с места	151	
Указания по вождению	160	
Автоматический пуск двигателя (функция пуска / выключения двигателя ECO)	153	
Автоматический режим управления светом фар	117	
Автоматическое выключение двига- теля (функция пуска / выключения двигателя ECO)	152	

Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира	
Сообщение на дисплее	272
Автомобиль	
Блокировка (ключ)	81
Блокировка замков (в аварийном случае)	89
Буксировка	352
Индивидуальные установки	252
Комплектация	25
Опускание	370
Ответственность за дефекты	27
Паспортные данные автомобиля	392
Подъем	368
Постановка на длительную стоянку	175
Предохранение от откатывания	368
Применение по назначению	27
Разблокировка (в аварийном случае)	89
Разблокировка (ключ)	81
Регистрация	27
Регистрация данных	28
Сообщение на дисплее	289
Транспортировка	354
Трогание с места	151
Электронная система	383
Автомобильный домкрат	
Использование	368
Место хранения	341
Адаптивная система освещения поворотов	120
Адаптивная система экстренного торможения	
Функция / указания	70
Адаптивное изменение жесткости амортизаторов	
Функция / указания	203
Адаптивный сигнал торможения	71
Аквапланирование	177
Аккумуляторная батарея (автомобиль)	
Важные указания по технике безопасности	346
Зарядка	348
Обзор	346
Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи	350
Сообщение на дисплее	278
Активированная система облегчения парковки	
Сообщение на дисплее	283
Активирующееся при столкновении аварийное освещение	123
Активная сигнализация перестроения	
Включение / выключение (бортовой компьютер)	252
Сообщение на дисплее	283
Функция / указания	227
Эксплуатация автомобиля с прицепом	230
Активная система облегчения парковки	
Важные указания по технике безопасности	207
Выезд с места парковки	210
паркование	209
Функция / указания	207
Активная система удержания полосы движения	
Включение / выключение (бортовой компьютер)	252
Сообщение на дисплее	282
Функция / указания	230
Эксплуатация автомобиля с прицепом	233
Аптечка	340
Ассистент рулевого управления STEER CONTROL	76
Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot (система DISTRONIC PLUS)	
Сообщение на дисплее	285
Ассистент рулевого управления и системы Stop&Go Pilot (система DISTRONIC PLUS)	
Включение / выключение	251
Аудиосистема	
см. Отдельное руководство по эксплуатации	

Б

Багажная сетка	309
Багажник	
см. Дверь багажного отделения	
Безопасность водителя и пассажиров	
Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии	54
Важные указания по технике безопасности	39
Введение в раздел "Система удержания пассажиров"	38
Дети в автомобиле	54

Домашние животные в автомобиле	65	Индикация сообщения о проведе-	331
Контрольные лампы PASSENGER AIR		нии ТО	257
BAG	39	Меню "АМГ"	248
Подушки безопасности	43	Меню "Аудио"	250
Предупредительная сигнальная		Меню "Вспомогательные системы"	246
лампа системы удержания пассажи-		Меню "Навигационная система"	245
ров	39	Меню "Путевая статистика"	249
Система PRE-SAFE® (система пре-		Меню "Телефон"	252
вентивной защиты водителя и пасса-		Меню "ТО"	252
жиров)	53	Меню "Установки"	245
Система PRE-SAFE® PLUS (система		Обзор меню	260
превентивной защиты водителя и		Память сообщений	254
пассажиров с расширенными функ-		Подменю "Автомобиль"	256
циями)	54	Подменю "Заводские установки"	252
Система автоматического отключе-		Подменю "Комбинация приборов"	255
ния подушки безопасности перед-		Подменю "Комфортабельное управ-	254
него пассажира	46	ление"	253
Ближний свет		Подменю "Отопление"	193
Включение / выключение	118	Подменю "Свет"	260
Сообщение на дисплее	274	Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"	245
Установка для движения за границей		Сообщения на дисплее	243
(симметричный)	117	Стандартная индикация	248
Установка для правостороннего /		Управление	249
левостороннего движения	253	Управление видео-DVD-плеером	341
Блокировка (двери)		Управление телевизором	
Аварийная блокировка	89	Буксирная проушина	
Автоматическая	88	Буксировка	
Внутри (кнопка системы централь-		Транспортировка автомобиля	354
ной блокировки замков)	88	Буксировка автомобиля	
Блокировка замков		Важные указания по технике безо-	
см. Система центральной блоки-		пасности	352
ровки замков		Демонтаж буксирной проушины	354
Боковая подушка безопасности	45	Монтаж буксирной проушины	354
Боковой ветер (функция стабилиза-		Оба моста на грунте	354
ции)	74	Указания для автомобилей с	
Боковой габаритный фонарь (Сооб-		системой 4MATIC	355
щение на дисплее)	275	Буксировка для пуска двигателя	
Боковые стекла		Аварийный пуск двигателя	355
Важные указания по технике безо-		Важные указания по технике безо-	
пасности	94	пасности	352
Комфортабельное закрывание	96		
Комфортабельное открывание	96		
Обзор	94		
Опускание / подъем	95		
Проблема (неисправность)	98		
Функция реверса	95		
Юстировка	97		
Бортовой компьютер			
Важные указания по технике безо-			
пасности	242		
ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР	257		

В

Ведение к цели (навигационная	
система)	246
Вентиляционные дефлекторы	
Важные указания по технике безо-	
пасности	144
Вещевой ящик	145
Задняя часть салона	145
Регулировка	144
Регулировка боковых дефлекторов	145
Регулировка средних дефлекторов	145

Верхний багажник	314
Ветровое стекло	
Оттаивание стекол	136
Вещевой отсек	
Багажная сетка	309
Важные указания по технике безо- пасности	307
Вещевой ящик	308
Держатель для напитков	314
Отделение для очков	309
Подлокотник	308
Вещевой ящик	308
Видео	
Управление DVD-плеером	248
Видео-DVD	
Обслуживание (бортовой компь- ютер)	248
Видеокамера заднего хода	
Включение / выключение	212
Индикация в мультимедийной системе	212
Указания по очистке	336
Функция / указания	211
Видеокамера с обзором в 360°	
Очистка	336
Функция / указания	215
Видеокамера с обзором на 360°	
Индикация в мультимедийной системе	218
Включение / выключение режима рециркуляции воздуха	138
Включение / выключение функции осушения воздуха с охлаждением	132
Внутреннее зеркало заднего вида	
Затемнение (вручную)	113
С автоматическим затемнением	114
Внутреннее освещение	
Аварийное освещение	123
Автоматическое управление	122
Лампа для чтения	122
Обзор	122
Ручное управление	123
Вода для стеклоомывателя	
Сообщение на дисплее	292
см. Стеклоомыватель	
Водоструйный моющий аппарат высокого давления	333
Воздушный фильтр (сообщение на дисплее)	279
Возможности размещения багажа	307

Восстановитель AdBlue®	
Важные указания по технике безо- пасности	389
Доливка	169
Заправочный объем	389
Сообщение на дисплее	279
Временное аварийное колесо	
Важные указания по технике безо- пасности	378
Вынимание	379
Место хранения	379
Накачивание временного аварий- ного колеса со складной шиной	380
Общие указания	378
Размещение	379
Технические характеристики	382
Время	
см. Отдельное руководство по эксплуатации	
Время прохождения круга (ГОНОЧ- НЫЙ ТАЙМЕР)	257
Вызов неисправности на дисплей	
см. Сообщение на дисплее	
Выпускная труба (указания по очистке)	336

Г

Габаритные размеры автомобиля	392
Гнездо электропитания	
Багажное отделение	318
В задней части салона	318
Общие указания	317
Центральная консоль	318
Гнездо электропитания на 12 В	
см. Гнездо электропитания	
ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР (бортовой компьютер)	257
Графика сближения (бортовой компьютер)	250

Д

Давление воздуха в шинах	
В норме (герметик TIREFIT)	345
Вызов на дисплей (бортовой компь- ютер)	364
Занижено (герметик TIREFIT)	345
Рекомендуемое	361
Сообщение на дисплее	287
Дальний свет	
Включение / выключение	119

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями	121	Сообщение на дисплее	275	Сообщение на дисплее	277
Данные		Функция пуска / выключения двигателя ECO	152	Движение в условиях бездорожья	
см. Технические характеристики		Движение на подъем		см. Движение по бездорожью	
Датчик света (сообщение на дисплее) ..	276	Движение на спуске	182	Максимальная способность к пре-	
Датчики (указания по очистке)	335	одолению подъема	182	На гребне	182
Дверь		Углы переднего и заднего свеса	182	Движение по бездорожью	
Аварийная блокировка	89	Важные указания по технике безо-	179	Глубина брода	394
Аварийная разблокировка	89	Движение на подъем	182	Максимальная способность к пре-	395
Автоматическая блокировка (борто-	254	одолению подъема	395	Общие указания	180
вой компьютер)	254	Перечень контрольных работ перед	180	Перечень контрольных работ после	180
Автоматическая блокировка (пере-	88	началом движения	180	движения	180
Важные указания по технике безо-	87	Угол свеса	395	Движение с прицепом	
пасности	87	Контроль выхода из строя свето-	239	Контроль выхода из строя свето-	239
Обзор	87	диодных ламп	395	Монтажные размеры	235
Открытие (изнутри)	37	Откидывание шаровой головки	204	Система "ПАРКТРОНИК"	73
Панель управления	291	Система ESP® (электронная система	234	стабилизации движения)	338
Сообщение на дисплее	89	Указания по вождению		Декоративные элементы (указания	
Усилитель механизма закрывания	94	по очистке)	338	Держатель для напитков	
Дверь багажного отделения		Важные указания по технике безо-	314	Важные указания по технике безо-	314
Аварийная разблокировка	90	пасности	315	Задняя часть салона	315
Важные указания по технике безо-	392	Темперируемый	315	Центральная консоль	315
пасности	94	Дети		Система удержания	55
Высота открывания	93	Детское сиденье		Top Tether	57
Ограничение угла открывания	91	На сиденье переднего пассажира	58	Обращенная вперед система удер-	59
Открывание / закрывание (изнутри	91	жания детей	59	Обращенная назад система удерж-	63
автоматически)	91	ания детей	56	Рекомендации	
Открывание / закрывание (снаружи)	290	Система ISOFIX			
автоматически)					
Сообщение на дисплее					
Дверь водителя					
см. Дверь					
Двигатель					
Буксировка для пуска двигателя	355				
(автомобиль)	172				
Выключение	155				
Неровная работа	385				
Номер двигателя	303				
Предупредительная сигнальная	155				
лампа (бортовое диагностирование	150				
двигателя)	150				
Проблемы при пуске двигателя	350				
Пуск (важные указания по технике	150				
безопасности)	350				
Пуск двигателя при помощи ключа	150				
Пуск двигателя с помощью вспомо-	150				
гательной аккумуляторной батареи					
Пуск двигателя с помощью системы					
KEYLESS-GO					

Таблица расположения детских сидений	59
Диапазоны частот	
Мобильный телефон	383
Радиостанция	383
Устройство дистанционного открывания ворот гаража	322
Дисплей	
Очистка	337
Дистанционное управление	
Программирование ДУ (устройство дистанционного открывания ворот гаража)	320
Домашние животные в автомобиле	65
Дополнительная подсветка поворотов	
Сообщение на дисплее	274
Функция / указания	120
Дополнительное крепление детского сиденья Top Tether	57
Дорожный просвет автомобиля	
Система AIRMATIC	201
Дорожный просвет автомобиля (сообщение на дисплее)	281

Е

Езда с прицепом	
Сигнализация перестроения	226

З

Заводская табличка	
см. Заводская табличка автомобиля	
Заводская табличка автомобиля	384
Заднее сиденье	
Откидывание многоместного сиденья вперед / назад	310
Регулировка положения	107
Задний противотуманный фонарь	
Включение / выключение	118
Сообщение на дисплее	275
Задняя полка	312
Задняя часть салона	
Регулировка вентиляционных дефлекторов	145
Установка температуры	134
Замена лампы	
Общие указания	123
Замена элемента питания (устройство дистанционного управления системой отопления независимого действия)	143

Замок зажигания

см. Положения ключа

Заправка топливом

Важные указания по технике безопасности	165
Процесс заправки	166
Указания для автомобилей Mercedes-AMG	387
Указатель уровня топлива в топливном баке	30
см. Топливо	

Защита от кражи

Иммобилайзер	77
Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	77
Устройство защиты от буксировки	78
Устройство защиты салона	78

Защитная сетка от насекомых на радиаторе

327

Звуковое квитирование закрытия (бортовой компьютер)

254

Звуковой сигнал

29

Зеркала

см. Внутреннее зеркало заднего вида
см. Косметическое зеркало (на солнцезащитном козырьке)
см. Наружные зеркала заднего вида

Зимние шины

Ограничение скорости (бортовой компьютер)	254
---	-----

Знак аварийной остановки

340

И

Идентификационный номер автомобиля

см. VIN

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Сиденье	385
---------------	-----

Изменение программирования

(ключ)

82

Измерение времени (ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР)

257

Иммобилайзер

77

Индикатор LIM

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"	188
Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"	185
ТЕМПОМАТ	183

Индикатор положения коробки передач

157

Индикатор ремней безопасности в задней части салона	43	Проверка зарядки элементов питания	84
Индикация SETUP (бортовой компьютер)	257	Пуск двигателя	150
Индикация включенной передачи (бортовой компьютер, автомобиля Mercedes-AMG)	257	Сообщение на дисплее	293
Индикация переключения на более высокую передачу (бортовой компьютер, автомобиля Mercedes-AMG)	257	Функция пуска двигателя системы KEYLESS-GO	82
Индикация положения коробки передач (рычаг управления DIRECT SELECT)	157	Центральная блокировка / разблокировка (ключ)	81
Индикация температуры наружного воздуха	243	Центральная блокировка / разблокировка дверей	81
Индикация экономичного режима (ECO)		Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop	
Бортовой компьютер	245	Вынимание	149
Функция / указания	175	Коврик	324
Интерфейс Media Interface		Код лакокрасочного покрытия	384
Гнездо для подключения прибора USB в подлокотнике центральной консоли	308	Коленная подушка безопасности	45
см. Отдельное руководство по эксплуатации		Колеса	
К		Важные указания по технике безопасности	358
Капот		Временное аварийное колесо	378
Активный капот (защита пешеходов) ..	326	Замена колеса	366
Важные указания по технике безопасности	326	Информация для движения	358
Закрывание	327	Момент затяжки	370
Открывание	327	Монтаж колеса	367
Сообщение на дисплее	291	Монтаж нового колеса	370
Карта памяти (аудиосистема)	248	Обзор	358
Карта памяти SD		Общие указания	371
Выбор	248	Очистка	334
Карта экстренной помощи	27	Перестановка / замена	366
Ключ		Проверка	359
Аварийный ключ	83	Размер колес / шин	371
Важные указания по технике безопасности	80	Снятие колеса	369
Замена элементов питания	84	Хранение	367
Изменение программирования	82	Колесо со складной шиной	
Комфортабельное закрывание	96	см. Временное аварийное колесо	
Комфортабельное открывание	96	Комбинация приборов	
Обзор	80	Обзор	30
Положение (замок зажигания)	148	Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	31
Потеря	85	Комбинированный переключатель	118
Проблема (неисправность)	85	Комплект бортового инструмента	341
		Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	343
		Важные указания по технике безопасности	343
		Давление воздуха в шинах достигнуто	345
		Давление воздуха в шинах не достигнуто	345
		Место хранения	341
		Комплект инструмента для замены колес	341

Компрессор для накачивания шин см. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	
Комфортабельное закрывание	96
Комфортабельное открывание	96
Комфортабельное открывание / закрывание (режим рециркуляции воздуха)	138
Комфортабельный подголовник	106
Кондиционер см. Система кондиционирования воздуха	
Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля Сертификат соответствия	26
Контактная служба "Мерседес-Бенц" Сообщение на дисплее	267
Контроллер системы DYNAMIC SELECT Автоматическая коробка передач	156
Контрольная лампа см. Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	
Коробка передач см. Автоматическая коробка передач	
Косметическое зеркало (на солнце- защитном козырьке)	316
Крепежные проушины	311
Крышка люка топливного бака Открывание	166
Крючки для одежды	312
Крючок для сумок	312

Л

Лакокрасочное покрытие (указания по очистке)	333
Лампа см. Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	
Лампа для чтения	122

М

Максимальная нагрузка на крышу	392
Максимальный допустимый груз в багажнике	392
Маршрут (навигационная система) см. Ведение к цели (навигационная система)	
Масло см. Моторное масло	
Матовое лакокрасочное покрытие (указания по очистке)	334

Меню "AMG" (бортовой компьютер)	257
Меню "Аудио" (бортовой компьютер) ..	248
Меню "Вспомогательные системы" (бортовой компьютер)	250
Меню "ТО" (Бортовой компьютер)	252
Минимальный резерв (топливный бак) см. Топливо	
Минимальный резерв топлива Предупредительная сигнальная лампа	303
Сообщение на дисплее	279
Минимальный резерв топлива в топливном баке Предупредительная сигнальная лампа	303
Сообщение на дисплее	279
Мобильный телефон Диапазоны частот	383
Меню (бортовой компьютер)	249
Мощность передатчика (максималь- ная)	383
Примечания / использование	319
Установка	383
Моечная установка (уход)	332
Момент затяжки болтов крепления колес	370
Монтаж колеса Демонтаж колеса	369
Опускание автомобиля	370
Подготовка автомобиля	367
Подъем автомобиля	368
Предохранение автомобиля от отка- тывания	368
Установка колеса	370
Моторное масло Вязкость	390
Доливка	328
Заправочный объем	390
Примечания по качеству	389
Примечания по уровню масла / рас- ходу	328
Присадки	390
Проверка уровня масла	328
Проверка уровня масла при помощи маслоизмерительного стержня	328
Сообщения на дисплее	278
Температура (бортовой компьютер, автомобили Mercedes-AMG)	257
Мультимедийная система см. Отдельное руководство по эксплуатации	

Мультифункциональное рулевое колесо

Обзор	32
Управление бортовым компьютером ..	243

Мультифункциональный дисплей

Постоянная индикация	253
Функция / указания	244

Н**Навигационная система**

Меню (бортовой компьютер)	246
см. Отдельное руководство по эксплуатации	

Наружные зеркала заднего вида

Ввод в память парковочного положения	115
Ввод установок в память (функция памяти)	116
Поворачивание вовнутрь при блокировке замков (бортовой компьютер) ..	256
Расфиксация (решение проблемы)	114
Регулировка	113
С автоматическим затемнением	114
Складывание / установка (автоматическое)	114
Складывание / установка (с помощью электропривода)	114
Юстировка	114

Натуральное дерево (указания по очистке)

Натяжители ремней безопасности	
Активирование	51

Нормативная нагрузка на мост (эксплуатация автомобиля с прицепом)

Носитель данных	
выбрать	248

О

Общий пробег	245
Огнетушитель	340

Ограничение скорости движения

см. Система "СПИДТРОНИК"

Одометр

см. Общий пробег	
см. Суточный пробег	

Оконная подушка безопасности

Принцип работы	46
Сообщение на дисплее	271

Освещение приборов**Отделение**

Центральная консоль	309
---------------------------	-----

Отделение для очков

Откидывание многоместного заднего сиденья вперед / назад	310
--	-----

Отключение подушки безопасности переднего пассажира

Сообщение на дисплее	272
----------------------------	-----

Отсек

Центральная консоль (сзади)	309
-----------------------------------	-----

Охлаждающая жидкость (двигатель)

Важные указания по технике безопасности	391
Индикация температуры	243
Предупредительная сигнальная лампа	303
Проверка уровня	329
Сообщение на дисплее	277
Температура (бортовой компьютер, автомобиля Mercedes-AMG)	257

Охрана авторских прав**Охрана окружающей среды**

Общие указания	24
Прием старых автомобилей	24

Очистка обшивки потолка и ковров (указания по очистке)

	339
--	-----

П**Пакет AIRMATIC**

Система ADS (адаптивная демпфирующая система)	200
Функция / указания	199

Пакет активных вспомогательных систем водителя**Память сообщений (бортовой компьютер)****Панель приборов**

Обзор	29
см. Комбинация приборов	

Панель управления под потолком**Панорамная сдвижная панель крыши**

Важные указания по технике безопасности	98
Закрывание при дожде (во время движения)	100
Закрывание при дожде (при неподвижном автомобиле)	100
Проблема (неисправность)	102
Управление	99
Управление солнцезащитными шторками сдвижного верхнего люка ..	100

Функция реверса	99	Введение	43
Парковка		Коленная подушка безопасности	45
Важные указания по технике безопасности	172	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG	39
Видеокамера заднего хода	211	Оконная подушка безопасности	46
Парковочное положение наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира	115	Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир)	44
Стояночный тормоз	173	Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира	46
см. Система "ПАРКТРОНИК"		Сообщение на дисплее	272
Парковочный свет		Поездка за границу	
Включение / выключение	118	Сервис "Мерседес-Бенц"	331
Сообщение на дисплее	275	Симметричный ближний свет	117
Паспортные данные автомобиля		Пол багажного отделения	
Допустимый груз в багажнике (максимальный)	392	важные указания по технике безопасности	313
Нагрузка на крышу (максимальная)	392	Дополнительный отсек под полом	313
Паспортные данные автомобиля (движение по бездорожью)		Открытие / закрывание	313
Глубина брода	394	Положения ключа	
Максимальная способность к преодолению подъема	395	Ключ	148
Угол свеса	395	Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop	148
Пепельницы	316	Поломка в пути	
Переключатели передач		Где что искать	340
см. Подрулевые переключатели передач		Постановка автомобиля на стоянку	
Пластмассовые панели (указания по очистке)	337	см. Парковка	
Повреждение		Поясничная опора	
см. Буксировка автомобиля		Установка (на сиденье)	107
см. Повреждение шины		Правила загрузки	307
Повреждение шины		Предохранители	
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	343	Блок предохранителей в моторном отсеке	356
Подготовка автомобиля	342	Блок предохранителей на панели приборов	356
Шины MOExtended	342	Блок предохранителей под многоместным задним сиденьем	357
см. Временное аварийное колесо		Важные указания по технике безопасности	355
Подголовник		Перед заменой	355
Комфортабельное управление	106	Схема расположения предохранителей	355
Монтаж / демонтаж (задних подголовников)	107	Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	
Регулировка положения	105	Сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции	305
Регулировка положения (заднего подголовника)	106	Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	
Регулировка положения (электрическая)	106	PASSENGER AIR BAG	39
Подрулевые переключатели передач ..	162	Бортовое диагностирование двигателя	303
Подушка безопасности			
Активирование	51		
Боковая подушка безопасности	45		
Важные указания по технике безопасности	43		

Индикатор LIM (система "ДИСТРОНИК ПЛЮС")	188	см. Отдельное руководство по эксплуатации	
Индикатор LIM (система переменного ограничения скорости "СПИД-ТРОНИК")	185	Радиостанция	
Индикатор LIM (ТЕМПОМАТ)	183	Мощность передатчика (максимальная)	383
Минимальный резерв топлива	303	Установка	383
Обзор	31	Частоты	383
Охлаждающая жидкость	303	Разблокировка	
Режим OFF системы ESP®	301	Аварийная разблокировка	89
Ремень безопасности	294	Изнутри (кнопка центральной разблокировки замков)	88
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"	305	Раздел	
Система ABS	297	Сдвижной верхний люк	98
Система ESP®	300	Разъем диагностирования	26
Система контроля давления воздуха в шинах	306	Распределение тормозных сил	
Система удержания пассажиров	302	см. Система EBD (Electronic Brake-force Distribution)	
Стояночный тормоз	302	Регулировка подачи воздуха	135
Тормоза	296	Регулировка распределения воздуха ...	135
Преодоление водных препятствий		Регулятор яркости освещения (освещение приборов)	30
На бездорожье	178	Режим "кик-даун"	
На дорогах	177	Ручное переключение передач	164
Прикуриватель	317	Режим движения "кик-даун"	
Присадки (моторного масла)	390	Указания по вождению	160
Пробка топливного бака		Режим использования остаточного тепла двигателя (система кондиционирования воздуха)	139
см. Крышка люка топливного бака		Ремень безопасности	
Программа движения		Адаптация ремня безопасности водителя и переднего пассажира	42
Индикация (рычаг управления АКП DIRECT SELECT)	157	Важные указания по технике безопасности	40
Программа переключения передач		Введение	40
Индикация SETUP (бортовой компьютер)	257	Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности (бортовой компьютер)	256
Программы движения		Индикатор ремней безопасности в задней части салона	43
Автоматическая коробка передач	161	Отстегивание	42
Проем для длинномерного груза	309	Очистка	338
Противооткатный башмак	368	Правильное пользование	41
Противотуманное освещение (расширенное)	121	Предупредительная сигнальная лампа	294
Пункт ТО "Мерседес-Бенц"		Предупредительная сигнальная лампа (действие)	43
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом		Пристегивание	42
Пуск (двигатель)	150	Регулировка по высоте	42
Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (двигатель)	350	Сообщение на дисплее	269
Путевая статистика (бортовой компьютер)	245	Руководство по эксплуатации	
		Комплектация автомобиля	25

Рулевое колесо

Важные указания по технике безопасности	110
Ввод установок в память (функция памяти)	116
Кнопки (бортовой компьютер)	243
Обзор кнопок	32
Очистка	338
Регулировка положения (механическая)	110
Регулировка положения (электрически)	111
Система обогрева рулевого колеса	111

Рулевое управление

Сообщение на дисплее	292
----------------------------	-----

Рычаг управления АКП

Очистка	338
---------------	-----

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT

Автоматическая коробка передач	157
--------------------------------------	-----

C**Свет**

Аварийная световая сигнализация	119
Автоматический режим управления светом фар	117
Ближний свет	118
Включение / выключение системы Intelligent Light System	253
Дальний свет	119
Дополнительная подсветка поворотов	120
Задний противотуманный фонарь	118
Парковочный свет	118
Переключатель света	117
Поездки за границу	117
Предупредительный световой сигнал	119
Противотуманный свет (расширенный)	121
Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями	121
Система освещения для движения по автострате	120
Система освещения поворотов	120
Стояночный свет	118
Указатель поворота	118
см. Внутреннее освещение	

Свет для езды в дневное время

Сообщение на дисплее	275
Функция / указания	117

Свет заднего хода (сообщение на дисплее)

275

Свет фар

см. Автоматический режим управления светом фар

Сдвижной верхний люк

см. Панорамная сдвижная панель крыши

Секундомер (ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР)

257

Сертификаты соответствия

26

Сигнал торможения

Адаптивный
 71 |

Сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции (предупредительная сигнальная лампа)

305

Сигнализация падения давления воздуха в шинах

Важные указания по технике безопасности	363
Общие указания	363
Повторный запуск	363

Сигнализация перестроения

Включение / выключение	252
Езда с прицепом	226
Сообщение на дисплее	283
Указания / функция	224
см. Активная сигнализация перестроения	

Сиденье

Важные указания по технике безопасности	104
Ввод установок в память (функция памяти)	116
Включение / выключение системы вентиляции сидений	109
Включение / выключение системы обогрева сиденья	107
Обзор	104
Откидывание многоместного заднего сиденья вперед / назад	310
Очистка обивки	338
Правильное положение сиденья водителя	103
Проблема с системой вентиляции сиденья	110
Проблема с системой обогрева сиденья	109
Регулировка положения (с помощью электропривода)	105
Регулировка положения подголовников	105

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

Важные указания по технике безопасности	187
---	-----

Включение	189	Выключение системы переменного	
Выбор	189	ограничения скорости	187
Выключение	192	Индикатор LIM	185
Индикации на мультифункциональ-		Постоянное ограничение скорости	187
ном дисплее	193	Система переменного ограничения	
Остановка автомобиля	191	скорости	185
Предупредительная сигнальная		Сообщение на дисплее	285
лампа	305	Функция / указания	185
Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА	188	Система 4ETS (электронная система	
Сообщение на дисплее	284	управления тяговым усилием)	
Указания по вождению	194	см. Система ETS / 4ETS (электрон-	
Условия включения	189	ная система управления тяговым усилием)	
Установка заданной дистанции	192	Система 4MATIC (постоянный привод	
Функция / указания	187	на все колеса)	198
Система "Мерседес-Бенц" Intelligent		Система ABS (антиблокировочная	
Drive		система)	
Активная сигнализация перестрое-		Важные указания по технике безо-	
ния	227	пасности	66
Активная система облегчения пар-		Предупредительная сигнальная	
кования	207	лампа	297
Активная система удержания		Сообщение на дисплее	261
полосы движения	230	Система ACTIVE CURVE	
Видеокамера заднего хода	211	Сообщение на дисплее	281
Видеокамера с обзором в 360°	215	Функция / указания	201
Общие указания	182	Система ADAPTIVE BRAKE	74
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"	187	Система ADS (адаптивная демпфи-	
Система "ПАРКТРОНИК"	204	рующая система)	
Система ATTENTION ASSIST	220	Функция / указания	200
Система PRE-SAFE® PLUS (система		Система ASSYST PLUS	
превентивной защиты водителя и		Включение индикации сообщения	
пассажиров с расширенными функ-		ТО	331
циями)	54	Выключение индикации сообщения	
Система распознавания дорожных		ТО	331
знаков	221	Особые меры по техобслуживанию	331
Система "ПАРКТРОНИК"		Сброс индикации периодичности ТО ..	331
Важные указания по технике безо-		Сообщение ТО	330
пасности	204	Система ATTENTION ASSIST	
Выключение / включение	206	Включение / выключение	251
Движение с прицепом	204	Сообщение на дисплее	280
Проблема (неисправность)	207	Функция / указания	220
Радиус действия датчиков	204	Система BAS (система экстренного	
Сигнализатор	205	торможения)	67
Система управления автомобилем	204	Система BAS PLUS с системой под-	
Функция / указания	204	держки при проезде через перекре-	
Система "СПИДТРОНИК"		сток (система экстренного	
Важные указания по технике безо-		торможения BAS PLUS с системой	
пасности	185	поддержки при проезде через пере-	
Ввод в память поддерживаемой в		кресток)	
данный момент скорости	185	Важные указания по технике безо-	
Включение переменного ограниче-		пасности	67
ния скорости	186	Функция / указания	67
Выбор	186		

Система BlueTEC

Доливка восстановителя AdBlue® 169

Система BlueTEC (восстановитель

AdBlue®) 389

Система COLLISION PREVENTION**ASSIST PLUS**

Включение / выключение 251

Сообщение на дисплее 267

Функция / указания 69

Система DSR (Downhill Speed Regulation)

Функция / указания 198

Система DSR (система контроля скорости на спуске)

Сообщение на дисплее 282

Система EBD (Electronic Brake-force Distribution)

Сообщение на дисплее 264

Функция / указания 74

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

Включение / выключение 77

Выключение тревожной сигнализации 77

Функция 77

Система ESP® (электронная система стабилизации движения)

Важные указания по технике безопасности 72

Выключение / включение 72

Меню "AMG" (бортовой компьютер) ... 257

Общие указания 71

Предупредительная сигнальная

лампа 300

Свойства 72

Сообщение на дисплее 261

Функция / примечания 71

Электронная система стабилизации

прицепа 73

Система ETS / 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)

..... 72

Система KEYLESS-GO

Блокировка 81

Деактивирование 81

Комфортабельное закрывание 97

Пуск двигателя 150

Разблокировка 81

Сообщение на дисплее 293

Функция пуска 82

Система Mercedes-Benz Intelligent Drive

Сигнализация перестроения 224

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с

ассистентом рулевого управления и

системой Stop&Go Pilot 195

Система удержания полосы движе-

ния 226

Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Принцип работы 53

Сообщение на дисплее 268

Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)

Принцип работы 54

Сообщение на дисплее 268

Система STEER CONTROL

см. Ассистент рулевого управления

STEER CONTROL

Система аварийной световой сигнализации

..... 119

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Принцип работы 47

Проблемы 51

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

Включение / выключение 122

Сообщение на дисплее 276

Функция / указания 121

Система вызова экстренной помощи "Мерседес-Бенц"

Кнопка на панели управления под

крышей 318

Система для движения по бездорожью

Система 4MATIC 198

Система DSR 198

Система кондиционирования воздуха

Автоматизированная система кон-

диционирования воздуха "ТЕРМА-

ТИК" (2 зоны) 129

Автоматизированная система кон-

диционирования воздуха "ТЕРМО-

ТРОНИК" (3-зональная) 131

Автоматический режим работы 134

Включение / выключение 132

Включение / выключение обогрева заднего стекла	137	Предупредительная сигнальная лампа	306
Включение / выключение режима использования остаточного тепла двигателя	139	Функция / указания	364
Включение / выключение режима рециркуляции воздуха	138	Электронный контроль давления воздуха в шинах	365
Включение / выключение функции ZONE	136	Система крепления детского сиденья ISOFIX	56
Задняя панель управления	131	Система обеспечения безопасности движения	
Информация об использовании автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМА-ТИК"	130	ABS (антиблокировочная система)	66
Информация об использовании автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМО-ТРОНИК"	132	Адаптивная система экстренного торможения	70
Ионизация воздуха	139	Адаптивный сигнал торможения	71
Комфортабельное открывание / закрывание (режим рециркуляции воздуха)	138	Ассистент рулевого управления STEER CONTROL	76
Контрольная лампа	134	Важные указания по технике безопасности	66
Обзор систем	128	Обзор	65
Общие примечания	128	Система ADAPTIVE BRAKE	74
Оттаивание ветрового стекла	136	Система BAS (система экстренного торможения)	67
Проблема с системой обогрева заднего стекла	138	Система BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток	67
Проблемы с системой охлаждения с функцией осушения воздуха	134	Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS	69
Регулировка вентиляционных дефлекторов	144	Система EBD (Electronic Brake-force Distribution)	74
Регулировка подачи воздуха	135	Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	71
Регулировка распределения воздуха	135	Тормозная система PRE-SAFE®	74
Система отопления / вентиляции независимого действия	140	Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции	69
Система охлаждения с функцией осушения воздуха	132	Система облегчения выхода из автомобиля	
Удаление запотевания стекол	136	Активирующаяся при столкновении ...	113
Установка вида режима кондиционирования (AIR FLOW)	134	Включение / выключение	255
Установка температуры	134	Функция / примечания	112
Система контроля давления воздуха в шинах		Система облегчения посадки	
Важные указания по технике безопасности	364	Включение / выключение	255
Допуск к радиосвязи для системы контроля давления воздуха в шинах ...	366	Функция / примечания	112
Общие указания	364	Система облегчения трогания с места на подъеме	151
Повторный запуск	365	Система обогрева заднего стекла	
Предупредительная индикация	365	Включение / выключение	137
		Проблема (неисправность)	138
		Система обогрева рулевого колеса	
		Включение / выключение	111
		Проблема (неисправность)	112

Система освещения Intelligent Light System

Включение / выключение	253
Обзор	119
Сообщение на дисплее	275
Установка ближнего света для правостороннего / левостороннего движения	253

Система освещения для движения по автомагистраде

120

Система отключения подушки безопасности переднего пассажира

Принцип работы	47
Проблемы	51
Самодиагностирование	49

Система отопления

см. Система кондиционирования воздуха

Система отопления / вентиляции независимого действия

Важные указания по технике безопасности	140
Включение / выключение	140
Включение / выключение (на центральной консоли)	141
Проблема (сообщение на дисплее)	144
Сообщение на дисплее	292
Установка времени отъезда	142
Устройство дистанционного управления	141

Система отопления независимого действия

Установка	254
-----------------	-----

Система охлаждения

см. Система кондиционирования воздуха

Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

см. Система "СПИДТРОНИК"

Система противодействия боковому ветру

74

Система распознавания дорожных знаков

Важные указания по технике безопасности	222
Включение / выключение указательной функции	251
Индикация на комбинации приборов	222
Сообщение на дисплее	282
Функция / указания	221

Система регулирования дорожного просвета (сообщение на дисплее)

281

Система удержания пассажиров

Предупредительная сигнальная лампа	302
Предупредительная сигнальная лампа (функционирование)	39
Сообщение на дисплее	270

Система удержания полосы движения

Включение / выключение	252
Сообщение на дисплее	282
Функция / указания	226
см. Активная система удержания полосы движения	

Система управления

см. Бортовой компьютер

Система управления автомобилем

Активная сигнализация перестроения	227
Активная система облегчения парковки	207
Активная система удержания полосы движения	230
Видеокамера заднего хода	211
Видеокамера с обзором в 360°	215
Пакет AIRMATIC	199
Пакет активных вспомогательных систем водителя	227
Сигнализация перестроения	224
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"	187
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot	195
Система "ПАКЕТРОНИК"	204
Система "СПИДТРОНИК"	185
Система ACTIVE CURVE	201
Система ADS	200
Система ATTENTION ASSIST	220
Система распознавания дорожных знаков	221
Система сохранения полосы движения	226
Сообщение на дисплее	280
Спортивная ходовая часть AMG RIDE CONTROL	203
ТЕМПОМАТ	183
Функция HOLD	197

Система центральной блокировки замков

Автоматическая блокировка (бортовой компьютер)	254
Блокировка / разблокировка (ключ)	81
Солнцезащитная пленка	325

Солнцезащитная шторка	
Панорамная сдвижная панель крыши	100
Солнцезащитный козырек	316
Сообщение на дисплее	
Автомобиль	289
Вызов на дисплей (бортовой компь- ютер)	260
Выключение (бортовой компьютер)	260
Двигатель	277
Ключ	293
Свет	274
Система ASSYST PLUS	330
Система KEYLESS-GO	293
Системы безопасности	261
Системы управления автомобилем	280
Шины	287
Сообщение о неисправности	
см. Сообщение на дисплее	
Сообщение ТО	
см. Система ASSYST PLUS	
Сообщения на дисплее	
Общие указания	260
Специализированная мастерская	27
Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	27
Спидометр	
Выбор единицы измерения	252
на комбинации приборов	30
Сегменты	242
Цифровой	246
Средства безопасности и защиты	
Дети в автомобиле	54
см. Безопасность водителя и пассажиров	
Статистика расхода (бортовой компь- ютер)	245
Стекла	
Очистка	334
см. Боковые стекла	
Стеклоомыватель	
Важные указания по технике безо- пасности	392
Заполнение	330
Стеклоочистители	
Включение / выключение	123
Замена щеток стеклоочистителей	124
Проблема (неисправность)	127
Стеклоподъемник	
см. Боковые стекла	
Стояночный свет	
Включение / выключение	118
Стояночный тормоз	
Предупредительная сигнальная лампа	302
Сообщение на дисплее	264
Электрический стояночный тормоз	173
Суточный пробег	
Индикация	245
Сброс (бортовой компьютер)	246
Счетчик пробега	245
T	
Тахометр	243
ТВ	
Обслуживание (бортовой компь- ютер)	249
см. Отдельное руководство по эксплуатации	
Телефон	
Меню (бортовой компьютер)	249
Номер телефона из телефонной книги	250
Отклонение телефонного вызова / окончание телефонного соединения ..	249
Отсек для телефона	308
Повторный набор	250
Прием телефонного вызова (мульти- функциональное рулевое колесо)	249
Сообщение на дисплее	292
Температура	
Моторное масло (бортовой компь- ютер, автомобили Mercedes-AMG)	257
Охлаждающая жидкость (бортовой компьютер, автомобили Mercedes- AMG)	257
Охлаждающая жидкость (индикация на комбинации приборов)	243
Температура наружного воздуха	243
Трансмиссионное масло (бортовой компьютер, автомобили Mercedes- AMG)	257
ТЕМПОМАТ	
Важные указания по технике безо- пасности	183
Ввод поддерживаемой в данный момент скорости в память и удержа- ние скорости	184
Включение	184
Выбор	183
Выключение	184
Индикатор LIM	183
Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА	183
Система управления автомобилем	183

Преодоление водных препятствий на дорогах	177	Система отопления / вентиляции независимого действия	141
Преодоление препятствий	181	Устройство дистанционного открывания ворот гаража	320
Симметричный ближний свет	117	Устройство защиты от буксировки	
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"	194	Включение	78
Скользкое дорожное полотно зимой ..	178	Выключение	78
Спуски	176	Деактивирование	78
Топливо	175	Функция	78
Тормоза	176	Устройство защиты салона	
Указания по обкатке	147	Включение	78
Управление автомобилем зимой	178	Выключение	79
Цепи противоскольжения	361	Деактивирование	79
Эксплуатация автомобиля с прицепом	234	Функция	78
Указания по обкатке	147	Устройство обеспечения пассивной безопасности детей	
Указатель поворота		Боковые стекла в задней части салона	65
Включение / выключение	118	Важные указания по технике безопасности	64
Сообщение на дисплее	274	Задние двери	65
Уровень топлива в топливном баке		Уход	
Индикация запаса хода (бортовой компьютер)	246	Автоматическая мойка	332
Указатель	30	Видеокамера заднего хода	336
Усилитель механизма закрывания дверей	89	Видеокамера с обзором в 360°	336
Установка положения ходовой части		Водоструйный моющий аппарат высокого давления	333
Индикация SETUP (бортовой компьютер)	257	Выпускная труба	336
Спортивная ходовая часть AMG RIDE CONTROL	203	Датчики	335
Установка скорости		Декоративные элементы	338
см. ТЕМПОМАТ		Дисплей	337
Установка температуры		Интерьер	337
(система кондиционирования воздуха)	134	Коврики	339
Установки		Колеса	334
Бортовой компьютер	252	Лакокрасочное покрытие	333
Заводские (бортовой компьютер)	256	Матовое лакокрасочное покрытие	334
Устройство дистанционного открывания ворот гаража		Натуральное дерево	338
Важные указания по технике безопасности	320	Обивка сиденья	338
Диапазоны частот	322	Обшивка крыши	339
Общие указания	320	Пластмассовые панели	337
Открывание / закрывание ворот	322	Подножка	335
Программирование (кнопки во внутреннем зеркале заднего вида)	320	Приборы наружного освещения	335
Сброс памяти (ДУ)	322	Примечания	331
Синхронизация переменного тока	321	Ремень безопасности	338
Устройство дистанционного управления		Рулевое колесо	338
Замена элементов питания (система отопления независимого действия)	143	Ручная мойка	333
		Рычаг переключения передач или рычаг управления АКП	338
		Стекла	334
		Тягово-сцепное устройство	337
		Указатели поворота в наружных зеркалах заднего вида	335
		Щетки стеклоочистителей	335

Ф	
Фары	
Запотевание	122
Фирменные детали и узлы	24
Фонари освещения номерного знака (сообщение на дисплее)	275
Функция AUTO	
Сообщение на дисплее	276
см. Свет	
Функция HOLD	
Выключение	197
Сообщение на дисплее	282
Функция / указания	197
Функция ZONE	
Включение / выключение	136
Функция облегчения парковки	
Активная система облегчения парковки	207
см. Видеокамера с обзором в 360°	
см. Наружные зеркала заднего вида	
см. Система "ПАРКТРОНИК"	
Функция памяти	116
Функция пуска / выключения двигателя	
см. Функция пуска / выключения двигателя ECO	
Функция пуска / выключения двигателя ECO	
Автоматический пуск двигателя	153
автоматическое выключение двигателя	152
Важные указания по технике безопасности	152
Введение	152
Выключение / включение	153
Общие указания	152
Функция реверса	
Дверь багажного отделения	90
Функция реверсирования хода	
Боковые стекла	95
Панорамная сдвижная панель крыши	99
Солнцезащитная шторка	100
Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции	
Предупредительная сигнальная лампа	305
Функция / указания	69

Ц	
Центральная блокировка замков	
см. Система центральной блокировки замков	
Центральная консоль	
Вверху	34
Внизу	35
Цепи противоскольжения	
Указания	361
Цифровой спидометр	246
Ч	
Чехол радиатора	327
Ш	
Шаровая головка	
Возвращение в нерабочее положение	237
Возвращение шаровой головки в нерабочее положение	237
Откидывание в рабочее положение	235
Шины	
Важные указания по технике безопасности	358
Замена колеса	366
Информация для движения	358
Направление вращения колес	367
Общие указания	371
Перестановка	366
Проверка	359
Размер шин (данные)	371
Рисунок протектора	359
Сообщение на дисплее	287
Срок службы	359
Хранение	367
Шины M+S	360
Шины MOExtended	360
см. Повреждение шины	
Шины M+S	360
Шины MOExtended	342
Шины с зимним рисунком протектора	
Шины M+S	360
Шины с летним рисунком протектора ..	360
Щ	
Щетки стеклоочистителей	
Важные указания по технике безопасности	124

Замена	124
Замена (ветровое стекло)	124
Очистка	335

Э

Эксплуатационная надежность

Важные указания по технике безопасности	25
Сертификаты соответствия	26

Эксплуатационные материалы

Важные указания по технике безопасности	385
Восстановитель AdBlue®, специальные присадки	389
Моторное масло	389
Охлаждающая жидкость (двигатель)	391
Стеклоомывающее средство	392
Топливо	386
Тормозная жидкость	391

Эксплуатация автомобиля с прицепом

7-контактный штекер	239
Активная сигнализация перестроения	230
Активная система удержания полосы движения	233
Важные указания по технике безопасности	233
Масса буксируемого груза	397
Напряжение питания	238
Нормативная нагрузка на мост	397
Отсоединение прицепа	237
Очистка тягово-сцепного устройства ..	337
Присоединение прицепа	236
Проблема (неисправность)	240
Сообщение на дисплее (свет)	274
Сообщение на дисплее (тягово-сцепное устройство)	291
Трогание с места с прицепом	151

Эксплуатация в зимний период

Обзор	360
Общие указания	360
Скользкое дорожное полотно	178
Цепи противоскольжения	361
Чехол радиатора	327

Экстренная тревожная сигнализация**Экстренный случай**

Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии	54
---	----

Электромагнитная совместимость

Сертификат соответствия	26
-------------------------------	----

Электронная система управления режимом работы двигателя

Проблема (неисправность)	155
Указания	383

Элемент питания (ключ)

Важные указания по технике безопасности	83
Замена	84
Контроль	84

Охрана окружающей среды

Общие указания

☐ Указание по охране окружающей среды

Концерн "Даймлер АГ" придерживается принципа комплексной охраны окружающей среды.

Целями такого подхода являются экономия ресурсов и бережное отношение к естественным основам существования на благо человека и природы.

Благодаря экологичной эксплуатации Вашего автомобиля Вы можете внести посильный вклад в охрану окружающей среды.

Расход топлива и износ двигателя, коробки передач, тормозов и шин зависят, прежде всего, от следующих двух факторов:

- условий эксплуатации Вашего автомобиля,
- Вашего личного стиля вождения.

На эти оба фактора Вы можете воздействовать. Поэтому рекомендуем Вам руководствоваться нижеизложенными правилами.

Условия эксплуатации

- Избегайте поездок на короткие расстояния, они увеличивают расход топлива.
- Следите за поддержанием нормального давления воздуха в шинах.
- Не возите с собой ненужный балласт.
- Снимайте неиспользуемый верхний багажник.
- Регулярно обслуживаемый автомобиль меньше загрязняет окружающую среду. Поэтому соблюдайте сервисные интервалы.
- Всегда поручайте выполнение работ по ТО специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Личный стиль вождения

- При пуске двигателя не нажимайте на педаль акселератора.
- Не прогревайте автомобиль во время стоянки.
- Производите езду с учетом дорожной ситуации и сохраняйте достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.
- Избегайте частого и резкого ускорения и торможения.
- Своевременно переключайте передачи и избегайте высокой (более $\frac{2}{3}$) частоты вращения на выбранной передаче.

- Выключайте двигатель, если ситуация на дороге не позволяет ехать дальше.
- Контролируйте расход топлива.

Возврат старых автомобилей

Только для стран-членов ЕС:

"Мерседес-Бенц" примет Ваш старый автомобиль в целях его экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского Союза (ЕС) по утилизации старых автомобилей.

Для возврата старых автомобилей в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий для демонтажа. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать Ваш автомобиль. Тем самым Вы вносите ценный вклад в завершение замкнутого цикла вторичного использования отходов и бережное отношение к природным ресурсам.

Дальнейшую информацию о вторичном использовании старых автомобилей, утилизации и условиях возврата Вы получите в Интернете на странице "Мерседес-Бенц" Вашей страны.

Фирменные детали "Мерседес-Бенц"

☐ Указание по охране окружающей среды

Концерн "Даймлер АГ" предлагает утилизированные сменные агрегаты и узлы такого же качества как и новые. При этом для них действительна та же гарантия, вытекающая из ответственности за дефекты, как и для новых деталей.

! Подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики этих систем удержания пассажиров могут быть установлены в следующих зонах Вашего автомобиля:

- Двери
- Стойки дверей
- Пороги дверей
- Сиденья
- Панель приборов
- Комбинация приборов
- Центральная консоль

Не монтируйте в этих зонах комплектующие детали, например, аудиосистемы. Не выполняйте ремонтные и сварочные работы. Они могут отрицательно повлиять на функционирование систем удержания пассажиров.

Поручите дооборудование комплектующими деталями специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При использовании не допущенных со стороны "Мерседес-Бенц" элементов, шин и колес, а также важных для обеспечения безопасности автомобильных принадлежностей эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Возможно нарушение работы систем обеспечения безопасности, например, тормозной системы. Используйте только фирменные детали и узлы "Мерседес-Бенц" или детали такого же качества. Используйте только допущенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также комплектующие детали.

"Мерседес-Бенц" контролирует фирменные детали и узлы и допущенные для Вашего типа автомобиля комплектующие и детали переоборудования на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком "Мерседес-Бенц" не может произвести оценку деталей и узлов других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, "Мерседес-Бенц" не берет на себя ответственность за применение этих деталей и узлов в автомобилях "Мерседес-Бенц".

В Федеративной Республике Германия применение определенных деталей и узлов для монтажа и дооборудования допускается только в том случае, если они соответствуют законодательным предписаниям. То же самое касается и некоторых других стран. Все фирменные детали и узлы "Мерседес-Бенц" выполняют предпосылки для допуска. Применение недопущенных деталей и узлов может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит, если:

- изменяется вид транспортного средства по сравнению с указанным в разрешении на эксплуатацию,
- если вероятно возникновение угрозы для безопасности других участников дорожного движения,
- ухудшаются параметры эмиссии отработавших газов и шумности автомобиля.

При заказе фирменных деталей и узлов "Мерседес-Бенц" всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (> стр. 384).

Руководство по эксплуатации

Комплектация автомобиля

- i** Настоящее "Руководство по эксплуатации" описывает все поставляемые к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуата-

ции" в печать модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми описанными здесь функциями. Это касается также систем и функций обеспечения безопасности. Поэтому комплектация Вашего автомобиля может отличаться от некоторых описаний и иллюстраций.

В оригинальной документации договора купли-продажи Вашего автомобиля приведены все находящиеся в Вашем автомобиле системы.

В случае возникновения вопросов по элементам комплектации и обслуживанию Вы можете обратиться в любой пункт ТО "Мерседес-Бенц".

"Руководство по эксплуатации" и "Сервисная книжка" являются важными документами, которые должны храниться в автомобиле.

Эксплуатационная надежность

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если предписанные сервисные работы / работы по ТО или необходимые ремонтные работы не проводятся, то это может привести к нарушениям работы или полному отказу систем. Существует опасность аварии!

Всегда поручайте выполнение предписанных сервисных работ / работ по ТО, а также необходимых ремонтных работ специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

При длительном контакте горючих материалов, например, листьев, травы или веток, с горячими деталями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламениться. Существует опасность пожара!

Регулярно проверяйте днище автомобиля при поездках на грунтовых дорогах или на бездорожье. В особенности удаляйте защемленные части растений или другие горючие материалы. При возникновении повреждений свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Внесение изменений в электронные элементы, их программное обеспечение и кабельную раз-

водку может отрицательно повлиять на их функционирование и / или функционирование других конструктивных элементов, функционально взаимосвязанных с ними. В частности это может сказаться на системах обеспечения безопасности. Вследствие этого их предусмотренное функционирование не обеспечено и / или эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует повышенная опасность аварии и травмирования!

Никогда не производите внесение изменений в кабельную разводку, электронные элементы или их программное обеспечение. Всегда поручайте выполнение работ на электрических и электронных приборах специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если Вы вносите изменения в электронное оборудование автомобиля, то это приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

! Повреждение автомобиля возможно в случае, если:

- автомобиль садится на днище, например, на кромке высокого бордюрного камня или на грунтовых дорогах,
- Вы слишком быстро переезжаете через препятствие, например, бордюрный камень или выбоину,
- тяжелый предмет ударяется о днище или элементы ходовой части.

Кузов, днище, элементы ходовой части, колеса или шины в подобных или аналогичных ситуациях могут получить также скрытые повреждения. Конструктивные узлы с такого рода повреждениями могут неожиданно выйти из строя или не смогут надлежащим образом воспринимать нагрузки, возникающие в результате столкновения при ДТП.

В случае повреждения защитной облицовки днища горючие материалы, такие как листва, трава или ветки, могут скапливаться между днищем и его защитной облицовкой. При контакте этих материалов с горячими элементами системы выпуска ОГ возможно их воспламенение.

В таких случаях немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки автомобиля и ремонта имеющихся повреждений. Если при продолжении поездки Вы обнаружите снижение безопасности движения, немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. В этом случае свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сертификаты соответствия

Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля

Нижеследующее указание действительно для всех конструктивных элементов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных информационных систем и средств связи:

Конструкционные элементы системы радиосвязи данного автомобиля соответствуют основным требованиям и прочим соответствующим положениям директивы ЕС 1999/5/EG. Дальнейшую информацию Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость конструктивных элементов автомобиля была проверена и сертифицирована в соответствии с действующей редакцией Директивы ЕЭК ООН 10.

Разъем диагностирования

Разъем диагностирования предназначен для подключения приборов диагностирования в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Подключении приборов к разъему диагностирования автомобиля может отрицательно повлиять на функционирование систем автомобиля.

Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой.

Существует опасность аварии!

Не подключайте приборы к разъему диагностирования автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль. Это ставит под угрозу эксплуатационную надежность и безопасность автомобиля.

Существует опасность аварии!

Надежно размещайте все предметы в автомобиле и не допускайте их попадания в пространство для ног водителя. Всегда надежно крепите коврики согласно предписанию для обеспечения беспрепятственного движения педалей. Не пользуйтесь незакрепленными ковриками и не кладите коврики в несколько слоев.

! Если при выключенном двигателе эксплуатируются приборы, подключенные к разъему диагностики, то стартерная аккумуляторная батарея может разрядиться.

Подключение приборов к разъему диагностирования может привести к сбросу показаний системы контроля токсичности ОГ. В результате этого при контроле токсичности выхлопных газов в рамках технического осмотра Ваш автомобиль может не выполнить предписанные требования.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает соответствующими специалистами, инструментом и необходимой квалификацией для проведения требуемых работ на автомобиле. В особенности это касается работ по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля.

Учитывайте указания в "Сервисной книжке".

Для проведения нижеследующих работ на автомобиле Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом:

- Работы по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля
- Сервисные работы и работы по ТО
- Ремонтные работы
- Изменения, а также монтаж и демонтаж встраиваемого оборудования и деталей переоборудования
- Работы на электронных элементах

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этих услуг пункта ТО "Мерседес-Бенц".

Регистрация автомобиля

"Мерседес-Бенц" может поручить своим пунктам ТО проведение технических инспекций определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества или безопасности автомобилей.

"Мерседес-Бенц" может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных "Мерседес-Бенц".

В нижеследующих случаях возможно, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован в "Мерседес-Бенц" на Ваше имя:

- Если Ваш автомобиль приобретен не у авторизованного дилера.
- Если Ваш автомобиль еще не проходил техосмотр в одном из пунктов ТО "Мерседес-Бенц".

Поэтому рекомендуем зарегистрировать Ваш автомобиль в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

В случае изменения Вашего адреса или смены владельца автомобиля безотлагательно поставьте об этом в известность "Мерседес-Бенц". Это можно, например, сделать в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Использование по назначению

Удаление наклеек с предостережениями может привести к тому, что Вы или другие лица не распознают грозящую опасность. Оставьте наклейки с предостережениями в местах их размещения.

Пользуясь автомобилем, учитывайте следующую информацию:

- указания по технике безопасности в настоящем руководстве,
- технические данные автомобиля,
- правила дорожного движения и соответствующие предписания,
- законодательные предписания по эксплуатации транспортных средств и нормативы по технике безопасности.

Ответственность за дефекты

! Учитывайте указания настоящего "Руководства по эксплуатации" по надлежащей эксплуатации Вашего автомобиля, а также по возможным повреждениям автомобиля. Повреждения Вашего автомобиля, возникшие по Вашей вине вследствие нарушения настоящих указаний, не входят в объем ответственности за дефекты "Мерседес-Бенц" или в объем гарантийных обязательств в отношении новых и бывших в употреблении автомобилей.

QR-коды для карты экстренной помощи

На внутренней стороне крышки люка топливного бака и на противоположной стороне на стойке В расположены QR-коды. В случае аварии спасательные службы при помощи QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для вашего автомобиля. Актуальная карта экстренной помощи в компактной форме содержит важнейшую информацию о Вашем автомобиле, например прохождение электрических проводов.

Дальнейшую информацию Вы найдете в Интернете на странице: http://portal.aftersales.i.daimler.com/public/content/asportal/en/communication/informationen_fuer/QRCode.html.

Сохраненные в памяти данные автомобиля

Многие электронные компоненты Вашего автомобиля располагают накопителями данных.

В памяти данных временно или постоянно хранится техническая информация о:

- техническом состоянии автомобиля,
- событиях,
- неисправностях.

Эта техническая информация, как правило, документирует техническое состояние элемента, модуля, системы или их окружения.

Сюда относятся, например:

- эксплуатационные состояния конструктивных элементов, к ним относятся, например, уровни заполнения,
- сообщения о статусе автомобиля и отдельных его элементов, к ним относятся, например, число оборотов колеса / скорость движения, замедление движения, боковое ускорение, положение педали акселератора,
- нарушения работы и неисправности важных конструктивных элементов, к ним относятся, например, свет, тормозная система,
- реакции и эксплуатационные состояния автомобиля в специфических дорожных ситуациях, к ним относятся, например, срабатывание подушки безопасности, задействование систем регулировки стабилизации движения,
- состояния окружения, к ним относятся, например, температура наружного воздуха.

Эти данные имеют исключительно технический характер и могут использоваться для:

- облегчения распознавания и устранения неисправностей и недостатков,
- анализа функций автомобиля, например, после аварии,
- оптимизации функций автомобиля.

На основе этих данных невозможно создать профили движения о пройденных маршрутах.

Если Вы пользуетесь сервисными услугами, то эта техническая информация может быть считана из памяти данных о событиях и неисправностях.

Сервисными услугами являются, например:

- ремонтные услуги,
- сервисные процессы,
- случаи, требующие предоставления гарантии,
- обеспечение качества.

Считывание производится сотрудниками сервисной сети (включая производителей) при помощи специальных приборов диагностирования. При необходимости Вы получите там дополнительную информацию.

После устранения неисправностей информация из памяти неисправностей удаляется или последовательно переписывается.

В ходе эксплуатации автомобиля могут возникнуть ситуации, в которых не может быть исключена возможность использования этой технической информации в сочетании с другими сведениями – при необходимости с привлечением технического эксперта – для установления личности владельца автомобиля.

Примерами таких ситуаций являются:

- составление актов служебного расследования дорожно-транспортных происшествий,
- повреждения автомобиля,
- показания свидетелей.

Другие дополнительные функции, согласованные с клиентом на договорной основе, также позволяют передачу из автомобиля определенных паспортных данных автомобиля. К этим дополнительным функциям относятся, например, определение местонахождения автомобиля в аварийном случае.

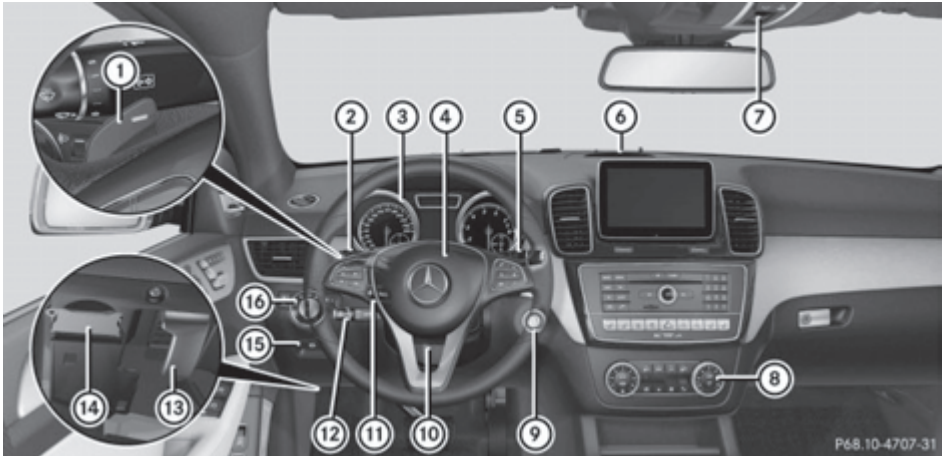
Информация об охране авторских прав

Общая информация

Информацию о лицензиях применяемого в Вашем автомобиле бесплатного и открытого программного обеспечения и его электронных компонентах Вы найдете на следующем веб-сайте:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

Панель приборов

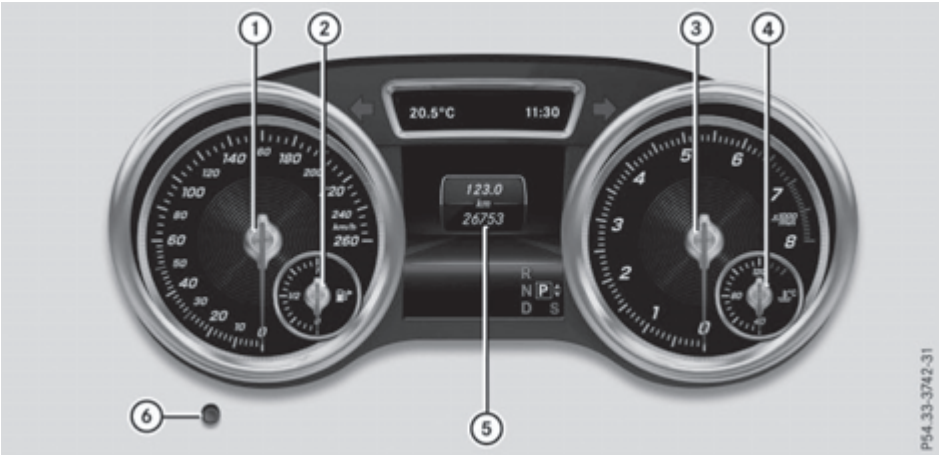


	Функция	стр.
①	Подрулевые переключатели передач	162
②	Комбинированный переключатель	118
③	Комбинация приборов	30
④	Звуковой сигнал	
⑤	Рычаг управления АКП DIRECT SELECT	157
⑥	Предупредительная индикация системы "ПАРКТРОНИК"	204
⑦	Панель управления под крышкой	36
⑧	Системы кондиционирования воздуха	128
⑨	Замок зажигания Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop	148 148

	Функция	стр.
⑩	Механическая установка положения рулевого колеса	110
⑪	Электрическая установка положения рулевого колеса Система обогрева рулевого колеса	110 111
⑫	Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА	183
⑬	Открывание капота	327
⑭	Разъем диагностирования	26
⑮	Электрический стояночный тормоз	173
⑯	Переключатель света	117

Комбинация приборов

Индикация и элементы управления

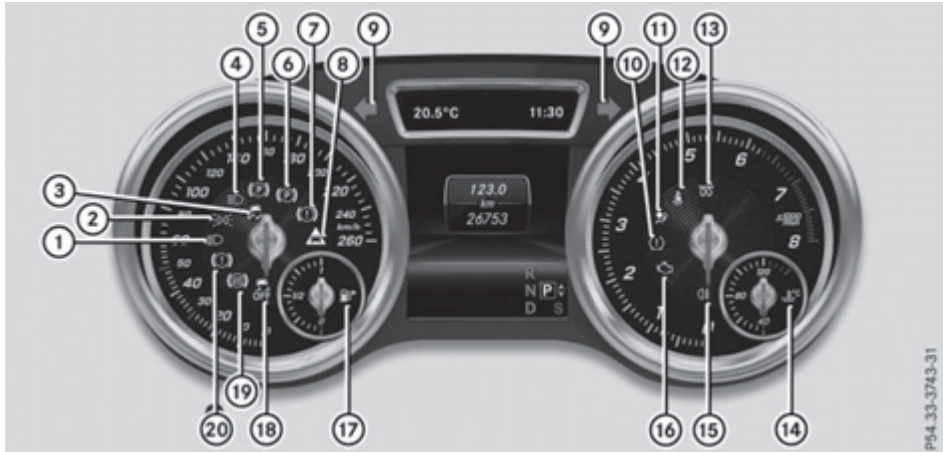


	Функция	стр.
①	Спидометр Сегменты на спидометре	242
②	Уровень топлива в топливном баке Указатель расположения крышки люка топливного бака ☛: крышка люка топливного бака находится справа.	

	Функция	стр.
③	Тахометр	243
④	Температура охлаждающей жидкости	243
⑤	Мультифункциональный дисплей	244
⑥	Освещение приборов	242

i Информацию об индикации на мультифункциональном дисплее температуры наружного воздуха можно найти в разделе "Индикация температуры наружного воздуха" (▷ стр. 243).

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы



P54.33-3743-31

	Функция	стр.
①	Ближний свет	118
②	Стояночный свет	118
③	Система ESP®	300
④	Дальний свет	119
⑤	Электрический стояночный тормоз (красная лампа)	302
⑥	Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	302
⑦	Тормозная система (желтая лампа)	296
⑧	Сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции	305
⑨	Указатель поворота	118
⑩	Система контроля давления воздуха в шинах	306

	Функция	стр.
⑪	Система удержания пассажиров	39
⑫	Ремень безопасности	294
⑬	Дизельный двигатель: предпусковой подогрев	150
⑭	Охлаждающая жидкость	303
⑮	Задний противотуманный свет	118
⑯	Бортовое диагностирование двигателя	303
⑰	Минимальный резерв топлива	303
⑱	Режим OFF системы ESP®	300
⑲	Система ABS	297
⑳	Тормозная система (красная лампа)	296

Мультифункциональное рулевое колесо



	Функция	стр.
①	Мультифункциональный дисплей	244
②	Дисплей мультимедийной системы	
③	 Включение голосового управления навигационной системой или системы "ЛИНГВАТРОНИК"  Выключение и включение звука   Изменение громкости  Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения Выход из телефонной книги / памяти повторного набора  Совершение или прием телефонного вызова Переход к памяти повторного набора	249

	Функция	стр.
④	  Выбор меню   Выбор подменю или пролистывание перечней  Подтверждение выбора Выключение сообщений на дисплее  Назад Выключение голосового управления навигационной системой или системы "ЛИНГВАТРОНИК"	243 243 243 243 260 243

- i** В автомобилях с мультимедийной системой COMAND Online Вы найдете дополнительную информацию:
- о мультимедийной системе – в электронном "Руководстве по эксплуатации"
 - о DVD-чейнджере или одинарный DVD-дисководе – в электронном "Руководстве по эксплуатации"
 - о системе "ЛИНГВАТРОНИК" – в отдельном руководстве по эксплуатации

- i** В автомобилях с мультимедийной системой Audio 20 Вы найдете дополнительную информацию:
- о мультимедийной системе – в электронном "Руководстве по эксплуатации"
 - о голосовом управлении навигационной системой – в руководстве по эксплуатации производителя системы

Центральная консоль

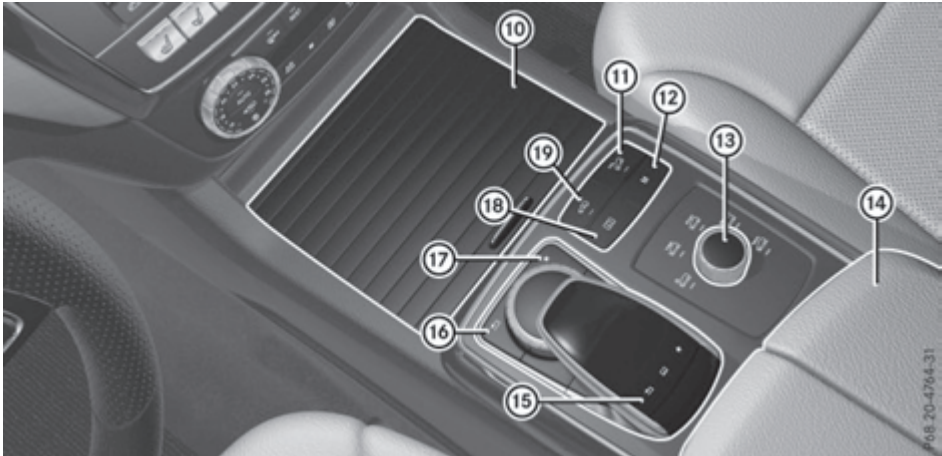
Центральная консоль сверху



	Функция	стр.
①	Мультимедийная система (см. отдельное руководство по эксплуатации)	
②	 Система обогрева сидений	107
③	 Система вентиляции сидений	109
④	 Система "ПАРКТРОНИК"	204
⑤	 Функция пуска / выключения двигателя ECO	152

	Функция	стр.
⑥	 Аварийная световая сигнализация	119
⑦	Контрольные лампы PASSENGER AIRBAG Контрольная лампа системы EDW	39 77
⑧	 Система ESP®	72
⑨	 Система отопления независимого действия	140

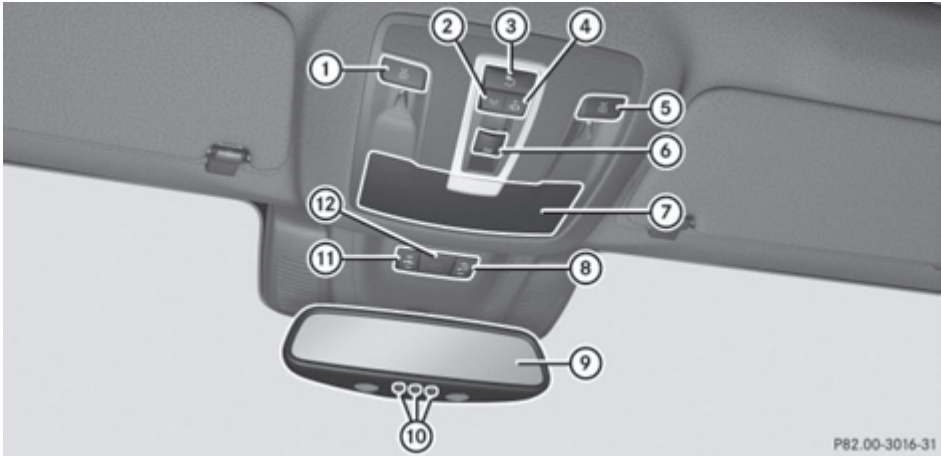
Центральная консоль внизу



	Функция	стр.
⑩	Вещевой отсек Держатели для напитков Пепельницы Прикуриватель Гнездо электропитания	309 314 316 317 317
⑪	 Система DSR (Downhill Speed Regulation)	198
⑫	Ручное переключение передач (долговременная установка)	162
⑬	Контроллер DYNAMIC SELECT	156
⑭	Вещевой отсек с интерфейсом Media Interface	308
⑮	Сенсорная панель (см. отдельное руководство по эксплуатации)	

	Функция	стр.
⑯	Кнопка возврата (см. отдельное руководство по эксплуатации)	
⑰	 Переключение на кнопку избранного (см. отдельное руководство по эксплуатации)	
⑱	Переключение на изображение установок автомобиля (см. отдельное руководство по эксплуатации) Mercedes-AMG GLE 63 купе: AMG RIDE CONTROL	203
⑲	 Система регулирования дорожного просвета (автомобиля с пакетом AIRMATIC)	199

Панель управления под крышей

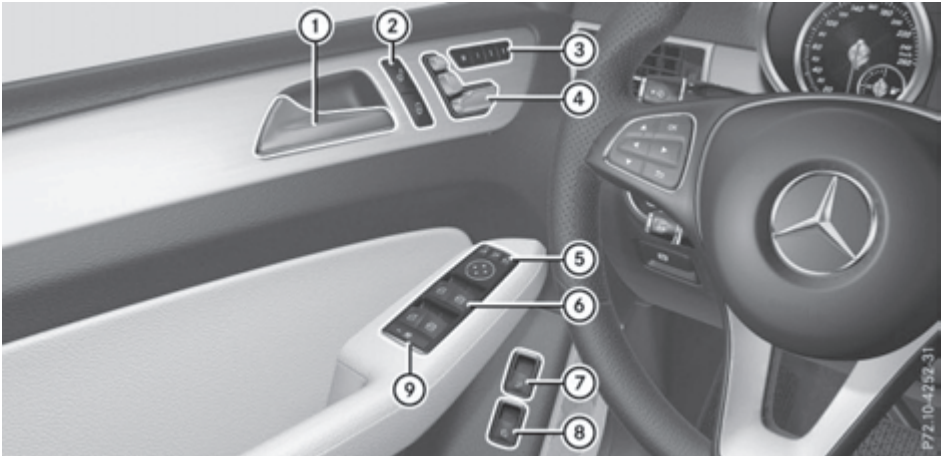


P82.00-3016-31

	Функция	стр.
①	Включение или выключение левой лампы для чтения	122
②	Включение внутреннего освещения в передней части салона	123
③	Включение или выключение внутреннего освещения в задней части автомобиля	123
④	Выключение внутреннего освещения в передней части автомобиля или автоматического управления внутренним освещением	122
⑤	Включение или выключение правой лампы для чтения	122
⑥	Открывание или закрывание панорамной сдвижной панели крыши с солнцезащитными шторками	99

	Функция	стр.
⑦	Отделение для очков	309
⑧	Выключение устройства защиты от буксировки	78
⑨	Внутреннее зеркало заднего вида	113
⑩	Кнопки устройства дистанционного открывания ворот гаража	320
⑪	Выключение устройства защиты салона	78
⑫	Кнопка SOS (система вызова помощи "Мерседес-Бенц")	318

Панель управления на двери



	Функция	стр.
①	Открытие двери	87
②	Разблокировка / блокировка автомобиля	88
③	Ввод в память установок положения сидений, наружных зеркал заднего вида и колонки рулевого управления (функция памяти)	116
④	Установка положения сиденья	104
⑤	Электрическая установка положения и поворачивание наружных зеркал заднего вида наружу / вовнутрь	113

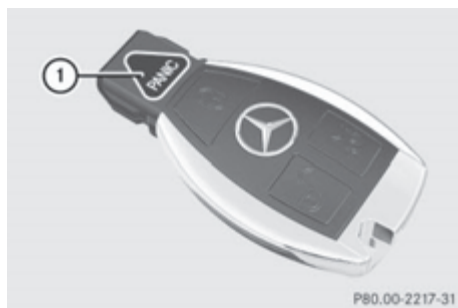
	Функция	стр.
⑥	Открытие / закрывание боковых стекол	95
⑦	Открытие / закрывание двери багажного отделения	93
⑧	Откидывание шаровой головки в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение	235
⑨	Включение / выключение устройства обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол в задней части автомобиля	65

Полезная информация

i В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

i Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 27).

Экстренная тревожная сигнализация



► **Активирование:** нажмите на кнопку **PANIC** ① и держите ее нажатой в течение примерно одной секунды. При включенной противоугонной сигнализационной системе срабатывает световая и звуковая тревожная сигнализация.

► **Деактивирование:** снова нажмите на кнопку **PANIC** ①.

Или:

► Вставьте ключ в замок зажигания.

Или в автомобилях с системой KEYLESS-GO:

► Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Ключ должен находиться в автомобиле.

Функция экстренной тревожной сигнализации доступна только в исполнении для определенных стран.

Безопасность водителя и пассажиров

Введение в раздел "Система удержания пассажиров"

Система удержания пассажиров при аварии может снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона автомобиля. Кроме того, система удержания пассажиров может снизить нагрузку на сидящих в автомобиле в момент аварии.

Система удержания пассажиров включает в себя следующие компоненты:

- Система ремней безопасности
- Подушки безопасности
- Система удержания детей
- Крепления детских сидений

Конструкционные элементы системы удержания пассажиров согласованы друг с другом. Они могут реализовать свой потенциал защиты только в том случае, если все сидящие в автомобиле:

- правильно пристегнуты ремнем безопасности (> стр. 41)
- правильно установили положение сиденья и подголовника (> стр. 104)

Будучи водителем, Вы должны также убедиться в правильной установке рулевого колеса. Учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (> стр. 103).

Кроме того, Вы должны следить за тем, чтобы было обеспечено беспрепятственное раскрытие подушки безопасности при срабатывании. (> стр. 43).

Подушка безопасности дополняет правильно пристегнутый ремень безопасности. Подушка безопасности как дополнительное предохранительное устройство повышает потенциал защиты сидящих в автомобиле в соответствующей аварийной ситуации. Если, например, в случае аварии потенциал защиты ремня безопасности достаточен, то подушки безопасности не срабатывают. Кроме того, в случае аварии срабатывают только те подушки безопасности, которые в соответствующей аварийной ситуации повышают потенциал защиты. При этом ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не в состоянии предотвратить травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне.

Информацию о принципе работы системы удержания пассажиров Вы найдете под заголовком "Срабатывание натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности" (> стр. 51).

Дальнейшая информация о перевозке детей в автомобиле, а также о системах удержания детей – см. "Дети в автомобиле" (> стр. 54).

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Внесение изменений в систему удержания пассажиров приводит к тому, что система больше не может функционировать надлежащим образом. В данном случае система удержания пассажиров больше не может выполнить предусмотренную для нее функцию защиты пассажиров и, например, не сработает в случае аварии, или, наоборот, может неожиданно активироваться. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Никогда не вносите изменения в конструкционные элементы системы удержания пассажиров. Не допускайте вмешательства в кабельную разводку, а также в электронные элементы или их программное обеспечение.

При необходимости модификации системы подушки безопасности с целью ее адаптации для пассажира с ограниченными физическими возможностями обращайтесь за подробной информацией в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров

Функции системы удержания пассажиров проверяются после включения зажигания и через регулярные промежутки времени при работающем двигателе. Таким образом обеспечивается своевременное обнаружение неисправностей.

Если Вы включаете зажигание, загорается предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  на комбинации приборов. Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. Компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

Неисправность имеет место, если предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров :

- не загорается после включения зажигания
- не выключается через несколько секунд при работающем двигателе
- повторно загорается при работающем двигателе

ОСТОРОЖНО

Если система удержания пассажиров неисправна, то существует опасность непроизвольного срабатывания или отказа отдельных конструктивных элементов системы удержания пассажиров при аварии с сильным замедлением

автомобиля. Это может, например, касаться натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Немедленно поручите проверку и ремонт системы удержания пассажиров специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG



Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON ① и PASSENGER AIR BAG OFF ② являются частью системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Эти контрольные лампы отображают состояние подушки безопасности переднего пассажира.

- PASSENGER AIR BAG ON горит: подушка безопасности переднего пассажира активирована. Если в случае аварии выполняются критерии срабатывания, то подушка безопасности переднего пассажира срабатывает.
- PASSENGER AIR BAG OFF горит: подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.

В зависимости от человека, находящегося на сиденье переднего пассажира, подушка безопасности переднего пассажира должна быть отключена или активирована, см. следующие предпосылки. Их необходимо учитывать перед началом движения, а также следить за их соблюдением во время движения.

- **Ребенок в обращенной назад системе удержания детей:** контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть. Подушка безопасности переднего пассажира отключена. Обязательно соблюдайте указания в разделе "Система автоматического отключения подушки безопас-

ности переднего пассажира" (> стр. 46) и в разделе "Дети в автомобиле" (> стр. 54).

- **Ребенок в обращенной вперед системе удержания детей:** в зависимости от установленной системы удержания детей, а также возраста и роста ребенка подушка безопасности переднего пассажира может быть отключена или активирована. Поэтому обязательно соблюдайте указания в разделе "Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира" (> стр. 46) и в разделе "Дети в автомобиле" (> стр. 54).

- **Все остальные сидящие в автомобиле люди:** контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON должна гореть. Подушка безопасности переднего пассажира активирована. В зависимости от телосложения сидящего на сиденье переднего пассажира человека, контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может гореть. Подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает. В этом случае данному человеку не следует сидеть на сиденье переднего пассажира.

Обязательно соблюдайте указания в разделе "Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира" (> стр. 46), а также в разделе "Ремни безопасности" (> стр. 40) и разделе "Подушки безопасности" (> стр. 43). Там же Вы найдете информацию о правильном положении на сиденье.

Ремни безопасности

Введение

Правильно пристегнутый ремень безопасности наиболее эффективно помогает предотвратить перемещение сидящих в автомобиле людей при столкновении или опрокидывании. За счет этого при аварии снижается риск удара находящихся в автомобиле людей о детали салона или выбрасывания их из автомобиля. Кроме того, ремень безопасности помогает находящимся в автомобиле людям сохранить более оптимальное положение относительно срабатывающей подушки безопасности.

Система ремня безопасности состоит из:

- ремней безопасности
- натяжителей передних ремней безопасности и ремней безопасности крайних сидений в задней части салона
- ограничителей натяжения ремней безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности из выхода ремня безопасности, блокируется втягивающий механизм ремня безопасности. Ремень безопасности не вытягивается дальше.

При столкновении натяжитель ремня безопасности подтягивает лямку ремня до плотного прилегания к корпусу. Однако он не прижимает находящегося на сиденье человека к спинке сиденья.

Кроме того, натяжитель ремня безопасности не способен скорректировать неправильную посадку человека или неправильное положение пристегнутого ремня безопасности.

Ремень безопасности, дополнительно оснащенный ограничителем натяжения, уменьшает при срабатывании нагрузку на пассажира.

Ограничители натяжения ремней безопасности передних сидений адаптированы к передним подушкам безопасности, которые берут на себя часть сил замедления. За счет этого возможно уменьшение нагрузки на сидящих в автомобиле людей во время аварии.

- ❗ Если сиденье переднего пассажира не занято, то не вставляйте язычок ремня безопасности в замок ремня переднего пассажира. В противном случае при аварии натяжитель ремней безопасности может сработать и требует обязательной замены.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может повлечь за собой дополнительные травмы, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Всегда следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле были правильно пристегнуты ремнями безопасности и сидели надлежащим образом.

ОСТОРОЖНО

Если спинка сиденья не установлена в почти вертикальное положение, ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту. В таком случае при торможении или аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и получить при этом травмы, например, живота или шеи. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Правильно установите сиденье перед троганием с места. Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья была установлена в почти вертикальное

положение, а плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

ОСТОРОЖНО

Пассажиры ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров. Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может повлечь за собой дополнительные травмы, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Всегда размещайте пассажиров ростом ниже 1,50 м в подходящих системах удержания пассажиров.

Если Вы берете с собой в автомобиль ребенка младше двенадцати лет и ростом ниже 1,50 м, то:

- Всегда фиксируйте его в системе удержания детей, пригодной для данного автомобиля "Мерседес-Бенц". Система удержания детей должна соответствовать возрасту, весу и росту ребенка.
- Обязательно учитывайте предписания и указания по технике безопасности, касающиеся автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (> стр. 46)
- Обязательно учитывайте предписания и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" (> стр. 54), а также руководство по монтажу и эксплуатации производителя системы удержания детей.

ОСТОРОЖНО

Ремни безопасности не могут обеспечить предусмотренную защиту, если:

- они повреждены, изменены, сильно загрязнены, отбелены или покрашены,
- замок ремня поврежден или сильно загрязнен,
- были внесены изменения в конструкцию натяжителей ремней безопасности, элементов жесткого крепления ремней безопасности или втягивающего механизма ремня безопасности.

Ремни безопасности в случае аварии могут также получить невидимые повреждения вызванные, например разбитым стеклом. Подвергшиеся изменениям или поврежденные ремни безопас-

ности могут разорваться или не сработать, например, в случае аварии. Подвергшиеся изменениям ремни безопасности могут непреднамеренно активироваться или не сработать в случае необходимости. Существует повышенная опасность травмирования или даже опасность для жизни!

Никогда не вносите изменения в ремни безопасности, натяжители ремней безопасности, элементы жесткого крепления ремней безопасности и втягивающий механизм ремня безопасности. Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми. Немедленно обратитесь после аварии в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля. В противном случае разрешение на эксплуатацию автомобиля может стать недействительным.

Надлежащее пользование ремнями безопасности

Соблюдайте указания по технике безопасности, касающиеся ремня безопасности (> стр. 40).

Все сидящие в автомобиле должны быть правильно пристегнуты ремнем безопасности перед началом движения. Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле всегда были правильно пристегнуты ремнем безопасности также и во время движения. При пристегивании ремня безопасности обязательно учитывайте следующее:

- Язычок замка ремня безопасности должен быть вставлен только в замок, относящийся к соответствующему сиденью.
- Ремень безопасности должен плотно прилегать к корпусу.
Избегайте толстой одежды, например, зимнего пальто.
- Ремень безопасности не должен быть перекручен.

Только в этом случае обеспечено равномерное распределение возникающих сил на всю площадь ремня безопасности.

- Плечевая часть ленты ремня всегда должна проходить посередине плеча.
Плечевая часть ленты ремня не должна прикасаться к шее, ее протягивание под рукой запрещается. По возможности установите ремень безопасности на соответствующую росту высоту.
- Поясной ремень должен плотно и как можно ниже прилегать к бедрам.

Поясной ремень должен всегда проходить по изгибу бедра, но ни в коем случае не по животу. За этим должны следить в особенности беременные женщины. При необходимости прижмите поясную часть ленты ремня вниз к изгибу бедра и натяните ее при помощи плечевой части ленты ремня.

- Ремень безопасности не должен проходить по острым, остроконечным или бьющимся предметам.

Если такие предметы, например, ручки, ключи или очки, находятся на одежде или в карманах Вашей одежды, то разместите их на подходящем месте.

- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Никогда не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров. В случае аварии они могут быть защемлены между пассажиром и ремнем безопасности.

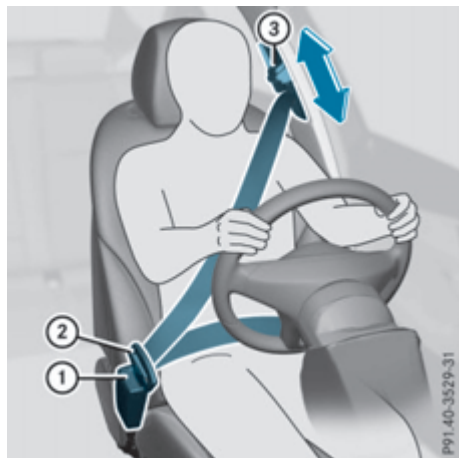
- Ни в коем случае не допускайте, чтобы предметы были пристегнуты вместе с человеком.

Также никогда не допускайте того, чтобы между человеком и сиденьем находились какие-либо предметы (например, подушка).

Ремни безопасности предназначены исключительно для защиты и удержания людей. Для предохранения предметов, багажа или груза всегда соблюдайте "Правила загрузки" (> стр. 307).

Пристегивание и установка положения ремня безопасности

Соблюдайте указания по технике безопасности при обращении с ремнем безопасности (> стр. 40) и указания по правильному использованию ремня безопасности (> стр. 41).



Принцип действия

- ▶ Установите положение сиденья (> стр. 103). Спинка сиденья должна находиться в почти вертикальном положении.
- ▶ Плавно, без рывков вытяните ремень безопасности из выхода ремня безопасности и зафиксируйте язычок ремня безопасности ② в замке ремня безопасности ①. Ремень безопасности сиденья водителя и переднего пассажира при необходимости натягивается автоматически, см. "Адаптация ремня безопасности" (> стр. 42).
- ▶ При необходимости подтяните ремень безопасности перед грудью вверх до его плотного прилегания его к телу.

Плечевая часть ремня безопасности должна всегда проходить по центру плеча. Если необходимо, установите соответствующее положение выхода ремня безопасности.

- ▶ **Повышение положения:** подвиньте выход ремня вверх. Выход ремня безопасности фиксируется в различных положениях.
- ▶ **Понижение положения:** нажав на фиксатор на выходе ремня ③, подвиньте выход ремня вниз.
- ▶ В требуемом положении отпустите фиксатор ③ и убедитесь, что выход ремня зафиксировался.

Отстегивание ремня безопасности

- ❗ Следите, чтобы ремень безопасности был полностью втянут. В противном случае ремень безопасности или язычок ремня безопасности могут быть зажаты в двери или механизме сиденья. Вследствие этого возможно повреждение двери, обшивки двери и ремня безопасности. Поврежденные ремни безопасности больше не могут выполнять свою защитную функцию и подлежат замене. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки в замке ремня безопасности и, удерживая язычок ремня безопасности, отведите его назад к точке отвода ремня безопасности.

Адаптация ремня безопасности

Адаптация ремня безопасности является комфортной функцией, интегрированной в систему PRE-SAFE®. При помощи этой функции ремни безопасности передних сидений адаптируются к телу водителя и переднего пассажира.

При этом лента ремня слегка натягивается, если:

- язычок ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности и
- включено зажигание

Если распознается зазор между сидящим на сиденье человеком и ремнем безопасности, произво-

дится адаптация ремня безопасности с определенной силой втягивания. Во время адаптации ремня безопасности не удерживайте ремень руками.

Включать и выключать функцию адаптации ремня безопасности можно через бортовой компьютер (> стр. 256).

Сигнализатор ремня безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  на комбинации приборов указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности. Она может непрерывно гореть или мигать. Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  и предупредительный звуковой сигнал выключаются, как только водитель и передний пассажир пристегнут ремни безопасности.

i Дальнейшую информацию о предупредительной сигнальной лампе ремней безопасности  Вы найдете под заголовком "Предупредительные сигнальные и контрольные лампы на комбинации приборов, ремень безопасности" (> стр. 294).

Индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля



На левом по направлению движения и среднем заднем сиденье не пристегнуты ремни безопасности (пример)

Индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля поставляется только в определенных странах.

Индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля показывает, какой ремень безопасности в задней части салона не пристегнут. Немедленно выключите индикацию состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (> стр. 260).

Подушки безопасности

Введение

Место установки подушки безопасности Вы узнаете по обозначению AIRBAG.

Подушка безопасности является дополнением к правильно пристегнутому ремню безопасности. Она не заменяет собой ремень безопасности. Подушка безопасности обеспечивает дополнительную возможность защиты в соответствующих условиях аварии.

При аварии срабатывают не все подушки безопасности. Различные системы подушек безопасности работают независимо друг от друга (> стр. 51).

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход.

Также невозможно исключить риск получения травм, вызванных самой подушкой безопасности, что обусловлено требуемой высокой скоростью ее раскрытия.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При отклонении от надлежащего положения для сидения подушка безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту, а при срабатывании даже может привести к получению дополнительных травм. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Во избежание риска всегда следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле:

- были правильно пристегнуты ремнями безопасности, в том числе и беременные женщины,
- сидели надлежащим образом и соблюдали максимально возможное расстояние до подушек безопасности,
- соблюдали следующие указания.

Всегда следите за тем, чтобы между подушкой безопасности и сидящим в автомобиле не находилось никаких предметов.

- Правильно установите сиденья перед началом движения. Следите всегда за тем, чтобы спинка сиденья была установлена почти в вертикальное положение. Центр подголовника должен поддерживать голову примерно на высоте глаз.
- Установите сиденье водителя и переднего пассажира в как можно дальше назад. При этом положение сиденья водителя должно позволять ему уверенно управлять автомобилем.

- Держите рулевое колесо только за наружную часть обода. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности.
- Во время движения всегда прислоняйтесь спиной к спинке сиденья. Не нагибайтесь вперед и не прислоняйтесь к двери или боковому стеклу. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.
- Держите ноги постоянно в пространстве для ног перед сиденьем. Не кладите ноги, например, на переднюю панель. В противном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.
- Для защиты людей ростом ниже 1,50 м всегда пользуйтесь подходящими системами удержания пассажиров. Для людей ростом ниже этого значения ремень безопасности не может прилегать правильно.

Если Вы перевозите в автомобиле людей, соблюдайте следующие указания:

- Для обеспечения безопасности детей младше 12 лет и ростом ниже 1,50 м всегда пользуйтесь подходящими системами удержания детей.
- Устанавливайте системы удержания детей преимущественно на задних сиденьях.
- Размещайте ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира только в том случае, если подушка безопасности переднего пассажира отключена. Подушка безопасности переднего пассажира отключена, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит постоянно (> стр. 39).
- Обязательно учитывайте предписания и указания по технике безопасности для автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (> стр. 46) и в разделе "Дети в автомобиле" (> стр. 54), а также руководство по монтажу и эксплуатации производителя системы удержания детей.

Предметы в автомобиле могут нарушить предусмотренное функционирование подушки безопасности. Во избежание рисков, обусловленных высокой скоростью надувания подушки безопасности после ее срабатывания, перед троганием с места убедитесь в том, что

- между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не находятся другие люди, животные или предметы
- между сиденьем и дверью, а также стойкой двери (стойкой В) не находится никаких предметов
- на ручках или крючках для одежды не висит никаких твердых предметов, например вешалок
- в зоне раскрытия подушки безопасности, например к дверям, боковым стеклам, задним боковым обшивкам или боковым стенкам, не

прикреплены какие-либо комплектующие детали, например держатели для напитков

- в карманах Вашей одежды нет тяжелых, острых или бьющихся предметов – храните подобные предметы в подходящем месте

ОСТОРОЖНО

Если Вы вносите изменения в конструкцию крышки подушки безопасности или прикрепляете на ней предметы, например, наклейки, то подушка безопасности не может выполнить предусмотренную функцию. Существует опасность травмирования!

Никогда не вносите изменения в конструкцию крышки подушки безопасности и не прикрепляйте на ней предметы.

ОСТОРОЖНО

В дверях находятся датчики системы управления подушками безопасности. Вследствие внесения конструктивных изменений или неквалифицированного выполнения работ на дверях или обшивках дверей, а также после повреждения дверей функция датчиков может быть ограничена. В результате этого предусмотренная защитная функция подушек безопасности больше не обеспечена. В таком случае подушки безопасности не могут защитить сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования!

Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию дверей или их элементы. Поручайте выполнение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Передние подушки безопасности

- ❗ Не кладите на сиденье переднего пассажира тяжелые вещи. В противном случае система может распознать занятость сиденья переднего пассажира. В случае аварии могут сработать системы удержания пассажиров на стороне переднего пассажира и потребуются их замена.



Подушка безопасности водителя ① раскрывается перед рулевым колесом. Подушка безопасности переднего пассажира ② раскрывается перед и над вещевым ящиком.

Передние подушки безопасности при срабатывании повышают степень защиты головы и грудной клетки находящихся на передних сиденьях людей. Состояние подушки безопасности переднего пассажира можно распознать по контрольным лампам PASSENGER AIR BAG OFF и PASSENGER AIR BAG ON (▷ стр. 39).

Подушка безопасности переднего пассажира срабатывает только в том случае, если:

- система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира распознала занятость сиденья переднего пассажира (▷ стр. 46), горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON (▷ стр. 47)
- блоком управления системы удержания пассажиров прогнозируется высокая степень тяжести аварии

Коленная подушка безопасности водителя



Коленная подушка безопасности водителя ① раскрывается под колонкой рулевого управления. Коленная подушка безопасности водителя срабатывает вместе с передними подушками безопасности.

Коленная подушка безопасности водителя повышает степень защиты бедер, коленей и голеней водителя.

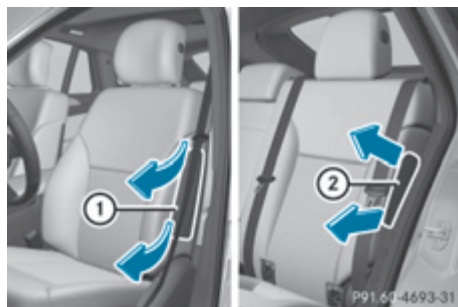
- i** Коленная подушка безопасности водителя имеется только в исполнении для определенных стран.

Боковые подушки безопасности

ОСТОРОЖНО

Неподходящие чехлы для сидений могут задерживать или даже предотвратить срабатывание интегрированных в сиденья подушек безопасности. В таком случае подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле. Кроме того, функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть ограничена. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Пользуйтесь только чехлами сидений, допущенными "Мерседес-Бенц" для соответствующего сиденья.



Передние боковые подушки безопасности ① и боковые подушки безопасности в задней части автомобиля ② раскрываются рядом с внешней боковиной спинки сиденья.

Боковая подушка безопасности при раскрытии повышает степень защиты грудной клетки. На передних сиденьях она дополнительно повышает степень защиты области таза. Однако она не защищает

- голову,
- шею,
- руки.

Боковая подушка безопасности при боковом столкновении раскрывается на стороне столкновения.

Автомобили с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: боковая подушка безопасности на стороне переднего пассажира впереди срабатывает при следующих условиях:

- распознана занятиость сиденья переднего пассажира или
- на сиденье переднего пассажира язычок замка ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности.

Если язычок ремня безопасности зафиксирован в замке ремня, то боковая подушка безопасности на стороне переднего пассажира срабатывает при возникновении соответствующей аварийной ситуации. В этом случае срабатывание не зависит от того, занято сиденье переднего пассажира или нет.

Оконные подушки безопасности



Оконные подушки безопасности ① установлены по сторонам в раме крыши между стойками А и С. Оконная подушка безопасности при раскрытии повышает степень защиты головы. Однако она не защищает грудную клетку и руки.

Оконная подушка безопасности при боковом столкновении раскрывается на стороне столкновения. Если прогнозируется необходимость дополнительной защиты пассажиров, помимо ремней безопасности, оконная подушка безопасности может сработать в других аварийных ситуациях (▷ стр. 51).

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Введение

Для распознавания системы удержания детей на сиденье переднего пассажира система автоматического отключения подушки безопасности классифицирует пассажира на сиденье переднего пассажира. В зависимости от результата классификации подушка безопасности переднего пассажира активируется или отключается. Если на сиденье перед-

него пассажира установлена обращенная назад система удержания детей, контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования системы должна гореть постоянно. Подушка безопасности переднего пассажира отключена.

В этом случае система не деактивирует:

- боковую подушку безопасности
- оконную подушку безопасности
- натяжитель ремня безопасности

В следующей ситуации боковая подушка безопасности и натяжитель ремня безопасности деактивируются:

- система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира классифицирует пассажира на сиденье переднего пассажира не как взрослого человека или человека с соответствующей комплекцией и
- язычок замка ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья переднего пассажира

Убедитесь в том, что Ваш автомобиль оснащен системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (▷ стр. 58). В противном случае всегда устанавливайте систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье (▷ стр. 59).

Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно следите за правильностью расположения системы удержания детей. Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира. Спинка направленной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира. При этом система удержания детей не должна касаться потолка или упираться в подголовник. Для этого соответствующим образом установите наклон спинки сиденья, а также положение подголовника. Только таким образом обеспечивается надлежащее функционирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира. Обязательно соблюдайте информацию о подходящем расположении системы удержания детей (▷ стр. 59), а также указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

Принцип работы системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира



- ① Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON
- ② Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF

По контрольным лампам Вы можете узнать, отключена или активирована подушка безопасности переднего пассажира.

- ▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop один или два раза или поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.

Система выполняет самодиагностирование.

Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG OFF и PASSENGER AIR BAG ON должны загореться одновременно примерно на шесть секунд.

После этого контрольные лампы отображают состояние подушки безопасности переднего пассажира.

- PASSENGER AIR BAG ON горит: подушка безопасности переднего пассажира активирована. Если в случае аварии выполняются критерии срабатывания, то подушка безопасности переднего пассажира срабатывает.
- PASSENGER AIR BAG OFF горит: подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.

Если состояние подушки безопасности переднего пассажира во время движения изменяется, то на дисплее комбинации приборов отображается сообщение о подушке безопасности (► стр. 272). При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за контрольными лампами PASSENGER AIR BAG ON и PASSENGER AIR BAG OFF. До начала движения и во время движения обеспечить надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Сидящий на сиденье переднего пассажира должен:

- быть правильно пристегнут ремнем безопасности,
- принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья,
- по возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.

Если передний пассажир не выполняет данные указания, то это может повлиять на работу автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира, например, потому что передний пассажир

- переносит свой вес на подлокотники в автомобиле, опираясь на них,
- сидит таким образом, что его вес оказывается приподнятым над подушкой сиденья.

Такие и подобные действия могут привести к ошибочному отключению подушки безопасности переднего пассажира. В этом случае контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит постоянно. Подушка безопасности переднего пассажира при аварии не срабатывает.

ОСТОРОЖНО

Если контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена. Она не срабатывает в случае аварии и не может обеспечить предусмотренную защиту. В этом случае человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, может, например, удариться о детали комплектации салона автомобиля, особенно если он сидит близко к панели приборов. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Если сиденье переднего пассажира занято, обязательно следите за тем, чтобы

- определение человека на сиденье переднего пассажира было выполнено надлежащим образом, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- сиденье переднего пассажира было установлено в крайнее заднее положение,
- человек сидел надлежащим образом.

До начала движения и во время движения Вы должны обеспечить правильное состояние подушки безопасности переднего пассажира.

ОСТОРОЖНО

Если Вы закрепили на сиденье переднего пассажира обращенную назад систему удержания детей и горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON, подушка безопасности переднего пас-

сажира может сработать при аварии. Ребенок может попасть под удар подушки безопасности. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

В этом случае обязательно убедитесь, что подушка безопасности переднего пассажира отключена. Должна гореть контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF.

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF остается выключенной и / или горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON, не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Дальнейшую информацию Вы найдете в разделе "Проблемы с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира" (> стр. 51).

ОСТОРОЖНО

Если Вы фиксируете ребенка на сиденье переднего пассажира в системе удержания детей, установленной по ходу движения автомобиля, и при этом располагаете сиденье переднего пассажира слишком близко к панели приборов, то в случае аварии ребенок может:

- например, удариться об элементы комплектации салона автомобиля, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит,
- получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON горит.

Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Всегда устанавливайте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна выходить из выхода ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира. Всегда соблюдайте указания по надлежащему положению системы удержания детей в настоящем руководстве, а также руководство по монтажу производителя системы удержания детей.

Если система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира установилась, что:

- сиденье переднего пассажира не занято, то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит после самодиагностирования системы. Это указывает на деактивирование подушки безопасности переднего пассажира.
- сиденье переднего пассажира занято ребенком в обращенной назад системе удержания детей, контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования системы горит постоянно. Это указывает на деактивирование подушки безопасности переднего пассажира. Однако и в том случае, если сиденье переднего пассажира занято ребенком в обращенной назад системе удержания детей, контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON может постоянно гореть после самодиагностирования системы. Это указывает на активирование подушки безопасности переднего пассажира. Результат классификации зависит от таких факторов, как система удержания детей и комплектация ребенка. В этом случае установите систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье.
- сиденье переднего пассажира занято ребенком в обращенной вперед системе удержания детей, после самодиагностирования системы постоянно горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON или PASSENGER AIR BAG OFF в зависимости от результата классификации. Результат классификации зависит от таких факторов, как система удержания детей и комплектация ребенка. Установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. Всегда учитывайте также указания, касающиеся раздела "Система удержания детей на сиденье переднего пассажира" (> стр. 58) и "Подходящее расположение системы удержания детей" (> стр. 59). В качестве альтернативы Вы можете установить систему удержания детей на подходящем месте заднего сиденья.
- сиденье переднего пассажира занято человеком мелкого телосложения (например, подростком или взрослым небольшого роста), то после самодиагностирования системы постоянно горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON или PASSENGER AIR BAG OFF в зависимости от результата классификации.
 - Если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON, установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. В качестве альтернативы Вы можете посадить человека с мелким телосложением на одно из задних сидений.
 - Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то человеку мелкого телосложения

не следует сидеть на сиденье переднего пассажира.

- сиденье переднего пассажира занято взрослым или человеком с соответствующим телосложением, контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON постоянно горит после самодиагностирования системы. Это указывает на активирование подушки безопасности переднего пассажира.

При перевозке ребенка в автомобиле обязательно соблюдайте указания в разделе "Дети в автомобиле" (▷ стр. 54).

При неисправности системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира одновременно горят красная предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  в комбинации приборов и контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF. В этом случае подушка безопасности переднего пассажира деактивирована и в случае аварии не срабатывает. Как можно скорее поручите проверку системы квалифицированному техническому персоналу. Обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц". Поручайте ремонт сиденья переднего пассажира только пункту ТО "Мерседес-Бенц".

В случае повреждения сиденья переднего пассажира, чехла или обивки сиденья поручите выполнение требуемого ремонта пункту ТО "Мерседес-Бенц".

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться только той системой удержания детей, которая была проверена и допущена "Мерседес-Бенц" в сочетании с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Самодиагностирование системы

ОПАСНО

Если при самодиагностировании системы не загораются обе контрольных лампы PASSENGER AIR BAG OFF и PASSENGER AIR BAG ON, система неисправна. При аварии со значительным замедлением автомобиля существует опасность непроизвольного срабатывания или отказа подушки безопасности переднего пассажира. Существует опасность травмирования вплоть до опасности для жизни!

В этом случае никому нельзя сидеть на сиденье переднего пассажира. Не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира и ремонта имеющихся повреждений.

ОСТОРОЖНО

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностики продолжает гореть, то подушка безопасности переднего пассажира отключена. В случае аварии она не срабатывает. В этом случае подушка безопасности переднего пассажира не обеспечивает предусмотренную защиту, если, например, на сиденье переднего пассажира сидит человек.

В этом случае человек может, например, удариться о детали комплектации салона автомобиля, особенно если он сидит близко к панели приборов. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Если сиденье переднего пассажира занято, обязательно обеспечьте, чтобы

- определение человека на сиденье переднего пассажира было выполнено надлежащим образом, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- человек сидел надлежащим образом и был правильно пристегнут ремнем безопасности,
- сиденье переднего пассажира было установлено в крайнее заднее положение.

Если контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF ошибочно продолжает гореть, то на сиденье переднего пассажира никому нельзя сидеть. Не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира и ремонта имеющихся повреждений.

ОСТОРОЖНО

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира. Вследствие этого подушка безопасности переднего пассажира в случае аварии не может обеспечить предусмотренную защитную функцию. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Не кладите какие-либо предметы в зону между подушкой сиденья и устройством удержания детей. Опорная поверхность системы удержания

детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира. Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна как можно лучше прилегать к спинке сиденья переднего пассажира. Обязательно соблюдайте указания по монтажу системы удержания детей в руководстве изготовителя.

После самодиагностирования системы контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF или PASSENGER AIR BAG ON показывает состояние подушки безопасности переднего пассажира (▷ стр. 47).

Дальнейшую информацию Вы найдете в разделе "Проблемы с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира" (▷ стр. 51).

Проблемы с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Обязательно учитывайте указания в разделе "Самодиагностика системы" (▷ стр. 49).

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF загорается и продолжает гореть, хотя сиденье переднего пассажира занято взрослым или человеком с соответствующим телосложением.	Классификация человека на сиденье переднего пассажира проведена неправильно. ► Убедитесь в том, что предпосылки для надлежащей классификации человека на сиденье переднего пассажира выполнены (▷ стр. 47). ► Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF продолжает гореть, то на сиденье переднего пассажира никому нельзя сидеть. ► Немедленно поручите проверку системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира пункту ТО "Мерседес-Бенц".
Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит и / или продолжает оставаться выключенной. Сиденье переднего пассажира: • не занято • занято обращенной назад системой удержания детей	Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира неисправна. ► Убедитесь в том, что между сиденьем и системой удержания детей не находятся никакие предметы. ► Убедитесь в том, что опорная поверхность системы удержания детей полностью прилегает к поверхности сиденья переднего пассажира. ► При установке системы удержания детей следите за тем, чтобы ремень безопасности был натянут. Не пытайтесь добиться тугого натяжения ремня безопасности путем установки положения сиденья переднего пассажира. Из-за этого ремень безопасности и система удержания детей могут быть перетянуты. ► Проверьте правильную установку системы удержания детей. ► Убедитесь в том, что никакие предметы не оказывают дополнительную нагрузку на сиденье. ► Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF остается выключенной и / или горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON, не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. В этом случае установите систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье. ► Немедленно поручите проверку системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира пункту ТО "Мерседес-Бенц".

Срабатывание натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

После срабатывания подушки безопасности ее элементы горячие. Существует опасность травмирования!

Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности. Немедленно поручите замену сработавшей подушки безопасности специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому не могут обеспечить предусмотренную защиту. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии "Мерседес-Бенц" рекомендует буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в тех случаях, когда сра-

ботали натяжители ремней безопасности или подушки безопасности.

Предварительное натяжение ремня безопасности в опасной ситуации, вызванное системой PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров), осуществляется электродвигателем. Этот процесс обратим.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли. Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  загорается.

За редким исключением хлопок не оказывает отрицательного влияния на Ваш слух. Выделяющаяся порошковая пыль в целом не причиняет вреда здоровью, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания. Если это не опасно, то для предотвращения нарушений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Принцип работы

При столкновении блок управления системой удержания пассажиров во время первого этапа столкновения оценивает важные физические параметры замедления или ускорения автомобиля, например:

- продолжительность,
- направление,
- интенсивность.

На основании этих оценочных данных при фронтальном столкновении или наезде сзади блок управления системой удержания пассажиров вызывает срабатывание натяжителей ремней безопасности.

Натяжитель ремня безопасности может сработать только в том случае, если:

- включено зажигание
- компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации. Дальнейшую информацию Вы найдете под заголовком "Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров" (▷ стр. 39)
- на соответствующем переднем сиденье язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности

Натяжители ремней безопасности в задней части автомобиля срабатывают независимо от блокировки ремней безопасности.

Если блок управления системой удержания пассажиров определяет более высокую степень тяжести аварии, то в определенных случаях фронтального столкновения независимо друг от друга активируются дальнейшие элементы системы удержания пассажиров:

- Передние подушки безопасности и коленная подушка безопасности водителя
- Оконная подушка безопасности, если заранее определяется необходимость создания дополнительного к ремню безопасности потенциала защиты сидящих в автомобиле

В автомобилях с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: в зависимости от сидящего на сиденье переднего пассажира человека подушка безопасности переднего пассажира отключена или активирована. Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при горющей контрольной лампе PASSENGER AIR BAG ON. Учитывайте информацию о контрольных лампах PASSENGER AIR BAG (▷ стр. 39).

Ваш автомобиль оборудован двухступенчатыми передними подушками безопасности. На первой ступени срабатывания передняя подушка безопасности надувается рабочим газом, служащим для снижения риска травмирования. Если после этого в течение нескольких миллисекунд достигается вторая ступень срабатывания систем защиты, то передняя подушка безопасности надувается максимальным количеством рабочего газа.

Определение порогов активирования для натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности производится путем оценки возникающих в разных местах автомобиля замедлений или ускорений. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Замедление или ускорение автомобиля и направление действия силы в основном обусловлены:

- распределением сил в момент столкновения,
- углом столкновения,
- способностью автомобиля к деформации,
- характером предмета, с которым происходит столкновение автомобиля.

Факторы, выявляющиеся или поддающиеся изменению только после столкновения, не оказывают влияния на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Подушка безопасности может не сработать, даже если автомобиль значительно деформирован. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления. И наоборот, подушка безопасности может сработать при незначительных видимых деформациях автомобиля. Это происходит, например, в том случае, если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например лонжерон, и поэтому замедление достаточно сильное.

Если блок управления системой удержания пассажиров определяет удар сбоку или опрокидывание, то в зависимости от намечающегося рода аварии независимо друг от друга активируются соответ-

ствующие элементы системы удержания пассажиров.

- Боковые подушки безопасности на стороне столкновения, независимо от натяжителя ремня безопасности и использования ремня безопасности Автомобиля с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: боковая подушка безопасности на стороне переднего пассажира впереди срабатывает при следующих условиях:
 - распознана занятость сиденья переднего пассажира или
 - на сиденье переднего пассажира язычок замка ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности
- Оконная подушка безопасности на стороне столкновения, независимо от использования ремня безопасности и занятости сиденья переднего пассажира
- Натяжители ремней безопасности, если в данной ситуации заранее определяется необходимость создания дополнительного потенциала защиты сидящих в автомобиле
- Оконные подушки безопасности на стороне водителя и переднего пассажира в определенных ситуациях с опрокидыванием, если определяется необходимость создания превентивной дополнительной защиты сидящих в автомобиле людей наряду с ремнем безопасности

i При аварии срабатывают не все подушки безопасности. Различные системы подушек безопасности работают независимо друг от друга.

Принцип действия систем подушек безопасности определяется выявленной тяжестью аварии, в особенности замедлением или ускорением автомобиля и намечающимся родом аварии:

- фронтальное столкновение
- боковой удар
- опрокидывание

Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Введение

В определенных опасных ситуациях система PRE-SAFE® принимает предупредительные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле.

Важные указания по технике безопасности

- !** Убедитесь, что в пространстве для ног или за сиденьями не находятся никакие предметы. Существует опасность повреждения сидений и /

или предметов при активации системы PRE-SAFE®.

Несмотря на то, что Ваш автомобиль оборудован системой PRE-SAFE®, возможность получения травм при аварии не может быть исключена. Всегда согласовывайте Ваш стиль вождения с актуальными дорожными и погодными условиями и поддерживайте безопасную дистанцию до движущихся впереди транспортных средств. Будьте внимательны.

Функция

Система PRE-SAFE® срабатывает:

- при резком торможении, например если активируется система BAS
- если в критических с точки зрения динамики движения ситуациях, выходящих за пределы законов физики, распознается избыточная или недостаточная поворачиваемость автомобиля
- в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя: если система BAS PLUS резко срабатывает или в определенных ситуациях радарные датчики распознают непосредственную опасность столкновения

Система PRE-SAFE® принимает в зависимости от распознанной опасности следующие меры:

- Производится предварительное натяжение передних ремней безопасности.
- При заносе автомобиля боковые стекла и сдвижной верхний люк закрываются.
- В автомобилях с функцией памяти: при необходимости сиденье переднего пассажира устанавливается в оптимальное положение.
- В автомобилях с мультиконтурным сиденьем: повышается давление в воздушных камерах боковин спинки сиденья.

Если опасность миновала и аварии не произошло, система PRE-SAFE® ослабляет натяжители ремней безопасности. В автомобилях с мультиконтурными сиденьями давление воздуха в боковинах сиденья уменьшается. Теперь Вы можете произвести сброс произведенных системой PRE-SAFE® установок.

Если натяжение ремня безопасности не уменьшается:

- На стоящем автомобиле наклоните спинку сиденья или передвиньте сиденье немного назад. Предварительное натяжение ленты ремня безопасности ослабляется и блокировка снимается.

Адаптация ремня безопасности является комфортной функцией, интегрированной в систему PRE-SAFE®. Информацию о комфортной функции Вы найдете под заголовком "Адаптация ремня безопасности" (> стр. 42).

Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)

Введение

Система PRE-SAFE® PLUS имеется только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя. При помощи радарных датчиков система PRE-SAFE® PLUS может распознавать угрозу фронтального столкновения или наезда на автомобиль сзади. В определенных опасных ситуациях система PRE-SAFE® PLUS принимает предупредительные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле.

Важные указания по технике безопасности

Срабатывание системы PRE-SAFE® PLUS не может предотвратить грозящий наезд или столкновение. Срабатыванию системы PRE-SAFE® PLUS не предшествует предостережение для водителя. Не производится никакого вмешательства со стороны системы PRE-SAFE® PLUS:

- при движении задним ходом,
- при движении с прицепом и грозящем наезде на автомобиль сзади.

Во время движения или при парковке и выезде с парковочного места с поддержкой активной системы облегчения паркования торможение системой PRE-SAFE® PLUS не производится.

Функция

Если радарные датчики в определенных ситуациях распознают угрозу фронтального столкновения или наезда на автомобиль сзади, то система PRE-SAFE® PLUS срабатывает.

Система PRE-SAFE® PLUS в зависимости от распознанной опасной ситуации принимает следующие меры:

- Если радарные датчики распознают угрозу фронтального столкновения, то производится предварительное натяжение передних ремней безопасности.
- Если радарные датчики распознают угрозу наезда на автомобиль сзади, то:
 - задняя аварийная световая сигнализация включается с повышенной частотой
 - при попытке водителя нажать на педаль тормоза на стоящем автомобиле давление в тормозной системе повышается
 - Производится предварительное натяжение ремней безопасности.

Тормозное воздействие системы PRE-SAFE® PLUS прекращается, если:

- при включенной передаче нажимается педаль акселератора,
- если опасность наезда или столкновения миновала или больше не распознается,
- если со стороны системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" предпринимается попытка произвести трогание с места.

Если опасность миновала и авария не произошла, то восстанавливаются прежние установки.

Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии

Непосредственно после аварии – в зависимости от вида и тяжести столкновения – могут быть приняты следующие меры:

- Включение аварийной световой сигнализации
- Включение аварийного освещения
- Разблокировка дверей автомобиля
- Опускание передних боковых стекол
- Автомобили с функцией памяти: подъем электрически регулируемого рулевого колеса
- Выключение двигателя и отключение подачи топлива
- Автомобили с системой вызова помощи "Мерседес-Бенц": автоматический вызов экстренной помощи

Дети в автомобиле

Важные указания по технике безопасности

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому "Мерседес-Бенц" настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей преимущественно на заднем сиденье. Размещение ребенка на этих сиденьях, как правило, более безопасно.

Если Вы берете с собой в автомобиль ребенка младше двенадцати лет и ростом ниже 1,50 м, то:

- Всегда размещайте его в системе удержания детей, пригодной для автомобилей "Мерседес-Бенц". Система удержания детей должна соответствовать возрасту, весу и росту ребенка.
- Обязательно учитывайте предписания и указания по технике безопасности в настоящем разделе, а

также указания производителя по монтажу системы удержания детей.

- Обязательно учитывайте предписания и указания по технике безопасности, касающиеся автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (> стр. 46).

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпускания стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "Р",
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатыми.

Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО

Если люди – в особенности дети – подвергаются длительному интенсивному воздействию жары или холода, то существует опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни! Никогда не оставляйте людей – в особенности детей – в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечных лучей, то ее элементы могут сильно нагреться. Дети могут получить ожоги при контакте с этими элементами, в особенности с металлическими деталями системы удержания детей. Существует опасность травмирования!

Если Вы с ребенком выходите из автомобиля, всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечных лучей. Покройте ее, например, одеялом. Если система удержания детей была подвергнута прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть перед тем, как посадить в нее ребенка. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Всегда следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле были правильно пристегнуты ремнями

безопасности и сидели надлежащим образом. Это в особенности касается детей.

Соблюдайте указания по технике безопасности, касающиеся ремня безопасности (> стр. 40) а также указания по надлежащему пользованию ремнем безопасности (> стр. 41).

Система удержания детей

Если Вы устанавливаете обращенную назад систему удержания детей на среднем заднем сиденье, задний подлокотник должен быть до упора откинут назад.

Обязательно соблюдайте место установки системы удержания детей (> стр. 59).

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам использовать только рекомендованную "Мерседес-Бенц" систему удержания детей (> стр. 63).

ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей неправильно установлена на соответствующем сиденье, то она не может обеспечить предусмотренную защиту.

Удержание ребенка при аварии, тормозных маневрах или резком изменении направления движения невозможно. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей, а также место установки. Следите за тем, чтобы система удержания детей плотно прилегала всей своей поверхностью к подушке сиденья. Ни в коем случае не подкладывайте какие-либо предметы, например, подушки, под или за систему удержания детей. Применяйте только системы удержания детей с предусмотренным оригинальным чехлом. Замену поврежденных чехлов производите только оригинальными чехлами.

ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей неправильно установлена или незафиксирована, то при аварии, торможении или резком изменении направления движения она может отсоединиться. Система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле. Существует повышенная опасность травмирования или даже опасность для жизни!

Всегда правильно монтируйте, в том числе и неиспользуемые, системы удержания детей. обя-

зательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

Дальнейшую информацию о надежном размещении различных предметов, багажа или груза Вы найдете под заголовком "Правила загрузки" (> стр. 307).

⚠ ОСТОРОЖНО

Поврежденные или подвергшиеся при аварии значительным нагрузкам системы удержания детей или системы их крепления больше не могут обеспечить предусмотренную защиту. Удержание ребенка при аварии, тормозных маневрах или резком изменении направления движения невозможно. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Немедленно замените поврежденные или подвергшиеся при аварии значительным нагрузкам системы удержания детей. Перед повторной установкой системы удержания детей поручите проверку систем крепления систем удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Для крепления систем удержания детей используются:

- Система ремней безопасности
- Крепежные скобы ISOFIX
- Дополнительные крепления Top Tether

Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно соблюдайте указания в разделе "Система удержания детей на сиденье переднего пассажира" (> стр. 58).

Учитывайте указания на предупредительных табличках в салоне автомобиля и на системе удержания детей.

- i** Для очистки рекомендованных "Мерседес-Бенц" систем удержания детей рекомендуем пользоваться средствами для ухода за автомобилями "Мерседес-Бенц". Информацию Вы можете получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Система крепления детского сиденья ISOFIX

⚠ ОСТОРОЖНО

Системы удержания детей с креплением детского сиденья ISOFIX не обеспечивают достаточную защиту детей весом свыше 22 кг, пристегну-

тых встроенным ремнем безопасности системы удержания детей. Удержать ребенка, например при аварии, невозможно. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Если вес ребенка превышает 22 кг, используйте только те системы удержания детей с креплением детского сиденья ISOFIX, в которых ребенок удерживается ремнем безопасности сиденья автомобиля. При наличии дополнительного крепления Top Tether дополнительно закрепите систему удержания детей ремнем Top Tether.

Обязательно соблюдайте место установки системы удержания детей (> стр. 59), а также руководство по эксплуатации и монтажу изготовителя используемой системы удержания детей.

Перед каждой поездкой обязательно убедитесь в том, что система удержания детей с креплением детского сиденья ISOFIX правильно зафиксирована в обеих крепежных скобах ISOFIX.

- !** При установке системы удержания детей следите за тем, чтобы ремень безопасности среднего заднего сиденья не был защемлен. В противном случае ремень безопасности может быть поврежден.



- Установите систему удержания детей ISOFIX, используя обе крепежные скобы ISOFIX ①.

ISOFIX – это стандартизованная система крепления для специальных систем удержания детей на задних сиденьях автомобиля. Крепежные скобы ISOFIX для двух систем удержания детей ISOFIX установлены слева и справа на задних сиденьях.

Крепите системы удержания детей без системы крепления детского сиденья ISOFIX в автомобиле при помощи ремней безопасности. При этом обязательно соблюдайте место установки системы удержания детей (> стр. 59), а также указания в руководстве изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.

Дополнительное крепление Top Tether

Введение

Дополнительное крепление Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между системой удержания детей, прикрепленной при помощи системы крепления детского сиденья ISOFIX, и автомобилем. Таким образом дополнительно снижается риск травмирования. Если система удержания детей оснащена ремнем Top Tether, то рекомендуется всегда использовать его.

Важные указания по технике безопасности

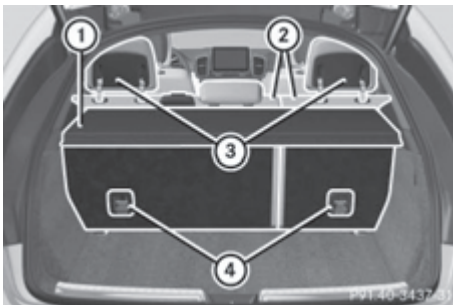
ОСТОРОЖНО

Если спинки задних сидений не заблокированы, то они могут откинуться вперед при аварии, резком торможении или внезапном изменении направления движения. Вследствие этого системы удержания детей больше не могут обеспечить предусмотренную защиту. Не заблокированные спинки задних сидений, кроме того, могут привести к дополнительным травмам, например в случае аварии. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

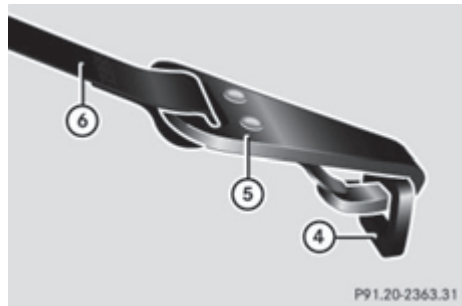
После монтажа ремней дополнительного крепления Top Tether всегда блокируйте спинки задних сидений. Установите спинки задних сидений в вертикальное положение.

Убедитесь в том, что спинка сиденья в задней части автомобиля зафиксировалась. Для этого сильно потяните за спинку сиденья.

Дополнительные крепления Top Tether



Дополнительные крепления Top Tether (4) смонтированы на задней стороне спинок обоих крайних задних сидений.



- ▶ Выдвиньте подголовник (3) вверх (► стр. 106).
- ▶ Смонтируйте систему крепления детского сиденья ISOFIX с дополнительным креплением Top Tether. При этом обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.
- ▶ Проведите ремень Top Tether (6) под подголовником (3) между обеими стойками подголовника.
- ▶ Проведите ремень Top Tether (6) между горизонтальной шторкой багажного отделения (1) и спинкой сиденья (2) вниз.
- ▶ Зацепите крючок Top Tether (5) ремня Top Tether (6) за дополнительное крепление Top Tether (4).

Следите за тем, чтобы:

- крючок Top Tether (5) был зацеплен, как показано на рисунке, за дополнительное крепление Top Tether (4),
- ремень Top Tether (6) не был перекручен,
- ремень Top Tether (6) при смонтированной горизонтальной шторке багажного отделения (1) проходил между спинкой заднего сиденья (2) и горизонтальной шторкой багажного отделения (1),
- ремень Top Tether (6) при навешенной предохранительной сетке проходил между спинкой заднего сиденья (2) и предохранительной сеткой.
- ▶ Натяните ремень Top Tether (6). При этом обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.
- ▶ При необходимости снова задвиньте подголовник немного вниз (3). Следите за беспрепятственным прохождением ремня Top Tether (6).

Система удержания детей на сиденье переднего пассажира

Общие указания

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому "Мерседес-Бенц" настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей преимущественно на заднем сиденье.

Автомобили с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно соблюдайте указания в разделе "Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира" (> стр. 46).

Таким образом Вы сможете избежать рисков, которые возможны вследствие:

- не распознанной системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира системы удержания детей
- непреднамеренного отключения подушки безопасности переднего пассажира
- неблагоприятного расположения системы удержания детей, например слишком близко к панели приборов



Учитывайте предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира, см. иллюстрацию.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы закрепили на сиденье переднего пассажира обращенную назад систему удержания детей и горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Ребенок может попасть под удар подушки безопасности. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

В этом случае обязательно убедитесь, что подушка безопасности переднего пассажира отключена. Должна гореть контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

Если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON, то подушка безопасности переднего пассажира активирована (> стр. 39).

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира



Если Ваш автомобиль не оснащен системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира, то Вы распознаете это по специальной наклейке. Наклейка находится на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов. Наклейка видна при открывании двери переднего пассажира.

При поворачивании ключа в замке зажигания в положение 2 контрольные лампы PASSENGER AIR BAG OFF и PASSENGER AIR BAG ON коротко загораются. Однако они не имеют никакой функции и не указывают на наличие системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

В таком случае никогда не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира (> стр. 59).

Учитывайте следующую информацию в разделе "Обращенная назад система удержания детей" и "Обращенная вперед система удержания детей", а также указания о подходящем расположении системы удержания детей (> стр. 59).

Обращенная назад система удержания детей

Если обстоятельства требуют обеспечения безопасности ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно убедитесь в том, что подушка безопасности переднего пассажира отключена. Только при постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF (> стр. 39) подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Всегда учитывайте информацию о подходящем расположении системы удержания детей (> стр. 59) и соблюдайте указания по монтажу и эксплуатации системы удержания детей в руководстве изготовителя.

Обращенная вперед система удержания детей

Если обстоятельства требуют обеспечения безопасности ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, то всегда устанавливайте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира. Спинка системы удержания детей по возможности должна прилегать к спинке сиденья переднего пассажира всей поверхностью. При этом система удержания детей не должна касаться потолка или упираться в подголовник. Для этого соответствующим образом установите наклон спинки сиденья, а также положение подголовника. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира.

Всегда учитывайте информацию о подходящем расположении системы удержания детей (> стр. 59) и соблюдайте указания по монтажу и эксплуатации системы удержания детей в руководстве изготовителя.

Подходящее расположение системы удержания детей

Введение

В автомобиле разрешается использование только соответствующих Правилу № 44 ЕЭК ООН систем удержания детей.

Системы удержания детей категории "Universal" обозначены оранжевой наклейкой допуска и надписью "Universal".



Наклейка допуска для систем удержания детей согласно Правилу № 44 ЕЭК ООН

Системы удержания детей нижеследующей категории "Universal" в соответствии с таблицами "Пригодность сидений для крепления устройств удержания детей ремнями безопасности" или "Пригодность сидений для крепления системы удержания детей ISOFIX" могут использоваться на сиденьях с обозначениями U, UF или IUF.

Полууниверсальные системы удержания детей на наклейке допуска имеют надпись "semi-universal". Если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей, то такие системы могут использоваться. За более подробной информацией обратитесь к изготовителю системы удержания детей или посетите его вебсайт.

Система удержания детей на сиденье переднего пассажира – если Вам в силу обстоятельств необходимо установить систему удержания детей на сиденье переднего пассажира:

- ▶ Обязательно учитывайте указания под заголовком "Система удержания детей на сиденье переднего пассажира" (> стр. 58).

Там Вы найдете также указания по правильному прохождению плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле до направляющей плечевой ремня системы удержания детей (> стр. 59).

- ▶ Установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение.
- ▶ Установите спинку сиденья в почти вертикальное положение.

Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира. Спинка направленной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира. При этом система удержания детей не должна касаться потолка или упираться в подголовник. Для этого соответствующим образом установите наклон спинки сиденья, а также положение подголовника. Также соблюдайте указания по монтажу в

руководстве изготовителя системы удержания детей.

- Установите наклон подушки сиденья в крайнее верхнее, максимально наклонное положение.

Монтаж системы удержания детей на заднем сиденье

- Установите спинку заднего сиденья в почти вертикальное положение (> стр. 107).

Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности

Если Вы используете автолюльку группы 0 или 0+ для грудных детей или обращенную назад систему удержания детей группы I на одном из задних сидений, то Вам необходимо установить положение сиденья водителя или переднего пассажира таким образом, чтобы оно не соприкасалось с автолюлькой.

При использовании обращенной вперед системы удержания детей группы I следует по возможности демонтировать подголовник соответствующего сиденья (> стр. 105). Спинка системы удержания детей должна как можно лучше прилегать к спинке сиденья автомобиля.

Следите за тем, чтобы ноги ребенка не прикасались к переднему сиденью. При необходимости передвиньте переднее сиденье немного вперед (> стр. 105).

У некоторых систем удержания детей весовых групп II или III используемое пространство может быть ограничено. Может быть, что из-за возможного контакта с крышей установка максимальной высоты системы удержания детей невозможна.

Всегда соблюдайте также указания в разделе "Система удержания детей" (> стр. 55), а также указания в руководстве по монтажу изготовителя системы удержания детей.

Если Вы демонтируете систему удержания детей, то Вы должны немедленно снова смонтировать подголовник (> стр. 105). Перед началом движения все сидящие в автомобиле должны правильно установить подголовники.

Список использованных в таблице сокращений:

- X Сиденье непригодно для детей этой весовой группы.
- U Пригодно для систем удержания детей категории "Universal", допущенных для использования в этой весовой группе.
- UF Пригодно для направленных вперед систем удержания детей категории "Universal", допущенных для использования в этой весовой группе.
- L Пригодно для систем удержания детей согласно рекомендации, см. "Рекомендуемые системы удержания детей" (> стр. 63).

Сиденье переднего пассажира

Весовая группа		Подушка безопасности переднего пассажира активирована	Подушка безопасности переднего пассажира отключена ¹
0	до 10 кг	X	U, L
0+	до 13 кг	X	U, L
I	от 9 до 18 кг	UF, L	U, L
II	от 15 до 25 кг	UF, L	U, L
III	от 22 до 36 кг	UF, L	U, L

Задние сиденья

Весовая группа		Слева, справа	По центру ²
0	до 10 кг	U	U
0+	до 13 кг	U	U
I	от 9 до 18 кг	U	U
II	от 15 до 25 кг	U	X
III	от 22 до 36 кг	U	X

¹ Автомобиль оснащен системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.

² Системы удержания детей с опорной ножкой для этого сиденья не подходят.

Пригодность сидений для крепления системы удержания детей ISOFIX

Если Вы используете автолюльку группы 0 или 0+ для грудных детей или обращенную назад систему удержания детей группы I на одном из задних сидений, то Вам необходимо установить положение сиденья водителя или переднего пассажира таким образом, чтобы оно не соприкасалось с автолюлькой.

При использовании обращенной вперед системы удержания детей группы I следует по возможности демонтировать подголовник соответствующего сиденья (> стр. 105). Спинка системы удержания детей должна как можно лучше прилегать к спинке сиденья автомобиля.

Всегда соблюдайте также указания в разделе "Система удержания детей" (> стр. 55), а также указания в руководстве по монтажу изготовителя системы удержания детей.

Если Вы демонтируете систему удержания детей, то Вы должны немедленно снова смонтировать подголовник (> стр. 105). Перед началом движения все сидящие в автомобиле должны правильно установить подголовники.

Следите за тем, чтобы ноги ребенка не прикасались к переднему сиденью. При необходимости передвиньте переднее сиденье немного вперед (> стр. 105).

У некоторых систем удержания детей весовых групп II или III используемое пространство может быть ограничено. Может быть, что из-за возможного контакта с крышей установка максимальной высоты системы удержания детей невозможна.

Список использованных в таблице сокращений:

- X Сиденье для системы крепления детского сиденья ISOFIX, не пригодное для крепления систем удержания детей ISOFIX для этой весовой группы и / или этого класса размера.
- IUF Пригодно для направленных вперед систем удержания детей ISOFIX категории "Universal", допущенных для использования в этой весовой группе.
- IL Пригодно для систем удержания детей ISOFIX согласно рекомендации, см. таблицу "Рекомендуемые системы удержания детей" (> стр. 63).

Рекомендации по пригодности системы удержания детей ISOFIX Вы также можете получить у изготовителя. Для этого Ваш автомобиль и сиденье должны быть указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей. За более подробной информацией обратитесь к изготовителю системы удержания детей или посетите его вебсайт.

Весовая группа		Класс размера	Устройство	Левое, правое заднее сиденье
Переносная люлька безопасности для грудных детей		F	ISO/L1	X
		G	ISO/L2	X
0	до 10 кг примерно до 6 месяцев	E	ISO/R1	IL
0+	до 13 кг примерно до 15 месяцев	E	ISO/R1	IL
		D	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL ³
I	от 9 до 18 кг примерно от 9 месяцев до 4 лет	D	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL ³
		B	ISO/F2	IUF
		B1	ISO/F2X	IUF
		A	ISO/F3	IUF

3 При использовании системы удержания детей класса размера C (ISO/R3): установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение, а спинку сиденья – вертикально. Следите за тем, чтобы спинка переднего сиденья не прилегала к системе удержания детей.

Система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник. Для этого соответствующим образом установите наклон спинки сиденья, а также положение подголовника. Также соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

Рекомендуемые системы удержания детей

Общие указания

Всегда соблюдайте указания в разделе "Системы удержания детей на сиденье переднего пассажира" (> стр. 58) и в разделе "Подходящее расположение системы удержания детей" (> стр. 59).

Дальнейшую информацию о выборе правильной системы удержания детей Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Рекомендуемые системы удержания детей, крепление которых осуществляется при помощи ремня безопасности сиденья автомобиля

Весовые группы	Изготовитель	Тип	Номер разрешения (E1 ...)	Номер для заказа (A 000 ...) ⁴
Группа 0: до 10 кг, примерно до 6 месяцев	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301146	970 20 00 970 36 00
Группа 0+: до 13 кг, примерно до 15 месяцев	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301146	970 20 00 970 36 00
Группа I: от 9 до 18 кг, примерно от 9 месяцев до 4 лет	Britax Römer	DUO plus	03 301133 04 301133	970 16 00 970 21 00 970 37 00
Группа II/III: от 15 до 36 кг, примерно от 4 лет до 12 лет	Britax Römer	KIDFIX ⁵	04 301198	970 19 00 970 22 00 970 38 00

⁴ Код цвета 9H95

⁵ Перед креплением системы удержания детей KIDFIX в автомобиле всегда учитывайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей. В нем Вы также найдете указания, касающиеся возможностей крепления системы.

Рекомендуемые системы удержания детей ISOFIX категории "Universal" / "Semi-Universal"

Весовые группы	Класс размера	Изготовитель	Тип	Номер разрешения (E1 ...)	Номер для заказа ⁴
Группа 0+: до 13 кг	E	Britax Römer	BABY-SAFE plus	03 301 146 04 301 146	B6 6 86 8224
Группа I: от 9 до 18 кг	B1	Britax Römer	DUO plus	03 301 133 04 301 133	A 000 970 16 00 A 000 970 21 00 A 000 970 37 00

Устройства обеспечения пассивной безопасности детей

Важные указания по технике безопасности

 **ОСТОРОЖНО**

Если в автомобиле находятся дети, они могут:

- открыть двери и вследствие этого травмировать других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть задеты проезжающим мимо транспортным средством,
- привести в действие различные элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Существует опасность аварии и травмирования!

Если в автомобиле находятся дети, всегда активируйте имеющиеся устройства обеспечения пассивной безопасности детей. При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Устройство обеспечения пассивной безопасности детей для:

- задних дверей (> стр. 65)
- боковых стекол в задней части салона (> стр. 65)

 **ОСТОРОЖНО**

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатыми. Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

 **ОСТОРОЖНО**

Если люди – в особенности дети – подвергаются длительному интенсивному воздействию жары или холода, то существует опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни! Никогда не оставляйте людей – в особенности детей – в автомобиле без присмотра.

 **ОСТОРОЖНО**

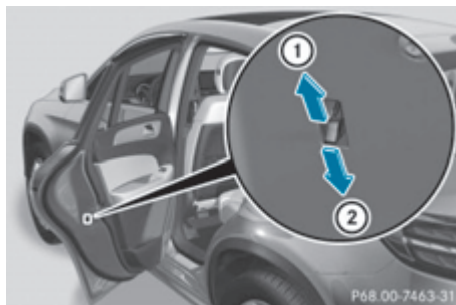
Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечных лучей, то ее элементы могут сильно нагреться. Дети могут получить ожоги при контакте с этими элементами, в особенности с металлическими деталями системы удержания детей. Существует опасность травмирования!

Если Вы с ребенком выходите из автомобиля, всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию

⁴ Код цвета 9H95

солнечных лучей. Покройте ее, например, одеялом. Если система удержания детей была подвερгнута прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть перед тем, как сажать в нее ребенка. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Устройство обеспечения пассивной безопасности детей для задних дверей



При помощи устройства обеспечения пассивной безопасности детей в задних дверях можно отдельно заблокировать каждую дверь. Заблокированную дверь невозможно открыть изнутри. После разблокировки автомобиля дверь можно открыть снаружи.

- ▶ **Блокировка:** нажмите рычажок устройства обеспечения пассивной безопасности детей в направлении стрелки вверх ①.
- ▶ Проверьте функционирование устройства обеспечения пассивной безопасности детей.
- ▶ **Разблокировка:** нажмите рычажок устройства обеспечения пассивной безопасности детей в направлении стрелки вниз ②.

Устройство обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол в задней части автомобиля



- ▶ **Блокировка или разблокировка:** нажмите на кнопку ②.
Если контрольная лампа ① горит, то управление задними боковыми стеклами заблокировано. Управление возможно только при помощи переключателей на двери водителя. Если контрольная лампа ① выключена, то управление возможно при помощи переключателей в задней части автомобиля.

Домашние животные в автомобиле

⚠ ОСТОРОЖНО

Если животные остаются в автомобиле без присмотра или защиты специальными средствами удержания, они могут, например, нажать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого может произойти:

- активирование элементов комплектации автомобиля и, например, защемление животных,
- включение или выключение систем и вследствие этого возникнуть опасность для других участников дорожного движения.

Кроме того, в случае аварии или при внезапном маневрировании и торможении непродороженные животные могут неконтролируемо перемещаться в автомобиле и при этом травмировать сидящих в автомобиле. Существует опасность аварии и травмирования!

Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра. Всегда обеспечивайте безопасность животных во время движения надлежащим образом, например при помощи подходящей клетки для перевозки животных.

Системы обеспечения безопасности движения

Обзор систем обеспечения безопасности движения

В данной главе Вы найдете информацию о следующих системах обеспечения безопасности движения:

- Система ABS (антиблокировочная система) (> стр. 66)
- Система BAS (система экстренного торможения) (> стр. 67)
- Система BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток (система экстренного торможения BAS PLUS с системой под-

держки при проезде через перекресток)
(▷ стр. 67)

- Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (▷ стр. 69)
- Адаптивный сигнал торможения (▷ стр. 71)
- Система ESP® (электронная система стабилизации движения) (▷ стр. 72)
- Система EBD (Electronic Brake-force Distribution) (▷ стр. 74)
- Система ADAPTIVE BRAKE (▷ стр. 74)
- Тормозная система PRE-SAFE® (▷ стр. 74)
- Ассистент рулевого управления STEER CONTROL (▷ стр. 76)

Важные указания по технике безопасности

Системы обеспечения безопасности движения не могут снизить опасность аварии при несоответствующем или невнимательном стиле вождения и не могут отменить действие законов физики. Системы обеспечения безопасности движения являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет водитель. Всегда согласовывайте Ваш стиль вождения с актуальными дорожными и погодными условиями и поддерживайте безопасную дистанцию до движущихся впереди транспортных средств. Будьте внимательны.

Описанные системы обеспечения безопасности движения могут достичь максимального эффекта только при оптимальном контакте между шинами и дорожным полотном. В особенности выполняйте указания по шинам, рекомендуемой минимальной высоте рисунка протектора и т. д. в разделе "Колеса и шины" (▷ стр. 358).

В холодное время года используйте шины с зимним рисунком протектора (M+S), при необходимости – с использованием цепей противоскольжения. Только так Вы сможете обеспечить максимальный эффект от действия описанных в данной главе систем безопасности движения.

Система ABS (антиблокировочная система)

Общая информация

Система ABS регулирует давление в тормозной системе, предотвращая таким образом блокировку колес при торможении. Это способствует сохранению управляемости Вашего автомобиля при торможении.

При включении зажигания на комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа ABS . Она гаснет при работающем двигателе.

Система ABS действует независимо от дорожных условий, начиная со скорости примерно 8 км/ч. На скользкой дороге система ABS вступает в действие уже при легком торможении.

Важные указания по технике безопасности

-  Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 66).

ОСТОРОЖНО

Если система ABS неисправна, колеса автомобиля могут при торможении заблокироваться. При этом управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Кроме того отключены и другие системы обеспечения безопасности движения. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Осторожно продолжите движение. Для проверки системы ABS немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При неисправности системы ABS другие системы, в том числе системы обеспечения безопасности движения, также выходят из строя. Учитывайте информацию о предупредительной сигнальной лампе системы ABS (▷ стр. 297) и о сообщениях на дисплее, которые могут индизироваться на комбинации приборов (▷ стр. 261).

Тормозная система

- При срабатывании системы ABS: продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза, пока существует необходимость торможения.
- Полное торможение: с полной силой нажмите на педаль тормоза.

При срабатывании системы ABS во время торможения ощущается пульсация педали тормоза.

Пульсирование педали тормоза может быть указанием на наличие опасных дорожных условий и напоминанием о необходимости поддерживать особенно внимательного стиля вождения.

Система BAS (система экстренного торможения)

Общая информация

Система экстренного торможения BAS действует при необходимости экстренного торможения. При резком нажатии на педаль тормоза система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе и может таким образом сократить тормозной путь.

Важные указания по технике безопасности

- i** Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 66).

ОСТОРОЖНО

Неисправность системы ABS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Существует опасность аварии!

В ситуациях, требующих экстренного торможения, с максимальным усилием нажмите на педаль тормоза. Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Тормозная система

- Нажимайте сильно на педаль тормоза до тех пор, пока существует необходимость экстренного торможения. Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Как только Вы отпускаете педаль тормоза, тормоз снова функционирует как обычно. Производится деактивирование системы BAS.

Система BAS PLUS (система экстренного торможения с расширенными функциями) с системой поддержки при проезде через перекресток

Общая информация

Система BAS PLUS позволяет снизить до минимума опасность столкновения с другим автомобилем или пешеходом и уменьшить тяжесть последствий такой аварии. При распознавании опасности столкновения система BAS PLUS оказывает поддержку при торможении.

- i** Учитывайте важные указания по технике безопасности в разделе "Системы обеспечения безопасности движения" (▷ стр. 66).

Система BAS PLUS имеется только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя.

При необходимости поддержки системой BAS PLUS следите за тем, чтобы радарные датчики и система видеорекамер были работоспособны.

Система BAS PLUS при помощи радарных датчиков может распознать препятствия:

- относительно долго находящиеся на пути следования Вашего автомобиля,
- пересекающие путь следования Вашего автомобиля.

Кроме того, возможно распознавание пешеходов, стоящих на пути следования Вашего автомобиля.

Система BAS PLUS распознает пешеходов по типичным признакам, например по очертаниям и положению корпуса прямо стоящего человека.

При неисправности радарных датчиков или системы видеорекамер система BAS PLUS недоступна или доступна лишь с ограничениями. Тормозная система автомобиля продолжает работать как обычно с полным усилением тормозного привода и системой BAS.

- i** Учитывайте ограничения, описанные в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 67).

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Система BAS PLUS не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях система BAS PLUS может:

- необоснованно активироваться,
- не активироваться.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению. В не критической дорожной ситуации выключите действие тормозной системы PRE-SAFE®.

ОСТОРОЖНО

Система BAS PLUS не всегда может однозначно распознавать пешеходов, особенно если они не двигаются. В этих случаях система BAS PLUS не срабатывает. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

ОСТОРОЖНО

Система BAS PLUS не реагирует:

- на людей небольшого роста, например, детей,
- на животных,
- на движущиеся навстречу автомобили,
- на поворотах.

Вследствие этого срабатывание системы BAS PLUS обеспечено не в каждой критической ситуации. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

В снегопад или сильный дождь распознавание объектов может быть ограничено.

Кроме того, причинами ограничения распознавания объектов радарными датчиками являются:

- загрязненные или закрытые датчики,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например при движении в многоярусных гаражах,
- движущиеся впереди узкие транспортные средства, например мотоциклы,
- транспортные средства, движущиеся впереди со смещением по отношению к середине Вашего автомобиля,
- транспортные средства, быстро движущиеся в зону распознавания радарных датчиков.

Кроме того, распознавание объектов системой видеокamer ограничено:

- при загрязненных или закрытых видеокameraх,
- при ослеплении системы видеокamer, например низко стоящим солнцем,
- в темноте,
- если:
 - пешеходы быстро передвигаются, например выбегают на дорогу,
 - пешеход одет в специальную одежду или его заслоняют другие объекты и вследствие этого он не распознается системой видеокamer как человек,
 - пешеход закрыт другими объектами,
 - типичный контур пешехода не выделяется на заднем фоне.

После повреждения передней части автомобиля обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц" для проверки установки и функционирования радарных датчиков. Это касается также столкновений на небольшой скорости при отсутствии видимых повреждений передней части автомобиля.

В случае повреждения ветрового стекла обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки установки и

работоспособности системы видеокamer автомобиля.

Функция

С целью предотвращения столкновения система BAS PLUS производит расчет необходимого давления в тормозной системе, если:

- Вы приближаетесь к препятствию и
- система BAS PLUS распознала опасность столкновения.

При скорости движения ниже 30 км/ч: при нажатии на педаль тормоза система BAS PLUS активируется. Активную поддержку при торможении система BAS PLUS оказывает в самый последний момент.

При скорости движения выше 30 км/ч: при сильном нажатии на педаль тормоза система BAS PLUS автоматически повышает тормозное усилие до значения, соответствующего актуальной дорожной ситуации.

Система BAS PLUS оказывает Вам поддержку при торможении в опасной ситуации при наличии движущихся впереди автомобилей в диапазоне скоростей от 7 км/ч до 250 км/ч.

При скорости примерно до 70 км/ч система BAS PLUS может реагировать на:

- препятствия, преграждающие путь следования Вашего автомобиля, например останавливающиеся или припаркованные автомобили,
- пешеходов, стоящих на пути следования Вашего автомобиля,
- препятствия, пересекающие путь следования Вашего автомобиля, которые передвигаются в зоне действия датчиков и распознаются ими.

i При создании системой BAS PLUS особо высокого давления в тормозной системе одновременно активируются превентивные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле людей (PRE-SAFE®). (> стр. 53)

► Продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза, пока необходимость экстренного торможения не отпадет. Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Производится деактивирование системы BAS PLUS и тормоз снова функционирует как обычно, если:

- Вы отпускаете педаль тормоза,
- опасность столкновения миновала,
- препятствие на дороге следования больше не распознается,
- Вы нажимаете на педаль акселератора,
- Вы активируете режим движения "кик-даун".

Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

Общая информация

- i** Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 66).

Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS состоит из сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции с автономной тормозной функцией и адаптивной системой экстренного торможения.

Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS позволяет до минимума снизить опасность наезда на движущийся впереди автомобиль или уменьшить тяжесть последствий аварии.

Когда система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS распознает угрозу столкновения, она предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации. Если водитель не реагирует на световые и звуковые предупредительные сигналы, в критических ситуациях система может применять автономное торможение. Если в критической ситуации Вы тормозите самостоятельно, адаптивная система экстренного торможения системы COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS оказывает Вам поддержку при этом.

Важные указания по технике безопасности

Распознавание объектов может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- загрязненные или закрытые датчики,
- снегопад или сильный дождь,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например при движении в многоярусных гаражах,
- движущиеся впереди узкие транспортные средства, например мотоциклы,
- транспортные средства, движущиеся впереди со смещением по отношению к середине Вашего автомобиля,
- Ваш автомобиль новый или недавно было проведено техобслуживание системы COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS.

Учитывайте при этом указание в разделе "Указания по обкатке" (▷ стр. 147).

В случае повреждения передней части автомобиля обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки установки и работоспособности радарного датчика передней части автомобиля. Это касается также столкновений на небольшой скорости при отсутствии видимых повреждений передней части автомобиля.

Включение или выключение

Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS автоматически активируется после включения зажигания.

Вы можете включить или выключить COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS с помощью бортового компьютера (▷ стр. 251). При выключении отключается функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции и функция автономного торможения.

Когда система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS выключена, на графике сближения появляется символ .

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции

Общая информация

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции позволяет снизить до минимума опасность наезда на движущийся впереди автомобиль или уменьшить тяжесть последствий аварии. Если функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции распознает опасность наезда, она предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

Важные указания по технике безопасности

- i** Соблюдайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" в отношении систем обеспечения безопасности движения (▷ стр. 66).

ОСТОРОЖНО

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции не реагирует:

- на людей и животных,
- на движущиеся навстречу автомобили,
- на автомобили, движущиеся в поперечном направлении,
- на поворотах.

Вследствие этого функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции может не произвести предупреждение в критической ситуации. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

ОСТОРОЖНО

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В этих случаях функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции может:

- произвести необоснованное предупреждение,
- не произвести предупреждение.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции.

Функция

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции срабатывает начиная со скорости:

- 30 км/ч, если в продолжение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения, в таком случае загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции  на комбинации приборов,
 - 7 км/ч, если приближение к движущемуся впереди автомобилю происходит очень быстро, в таком случае включается прерывистый звуковой сигнал и загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции  на комбинации приборов.
- Немедленно затормозите для увеличения дистанции до движущегося впереди Вас автомобиля.

Или:

- Произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности.

В сложных, но некритических дорожных ситуациях система может выдать предупреждения.

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции при помощи радарных датчиков может распознать препятствия, относительно долго находящиеся на пути следования Вашего автомобиля.

При скорости примерно до 70 км/ч функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции может также реагировать, в т. ч. и на неподвижные препятствия, например остановившиеся или припаркованные автомобили.

Автономная тормозная функция

Если водитель в критической ситуации не реагирует на предупреждения сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции, система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS может поддержать его при помощи автономной тормозной функции.

Благодаря автономной тормозной функции:

- у водителя остается больше времени, чтобы среагировать на критическую ситуацию,
- водитель может избежать аварии или
- снизить тяжесть последствий аварии.

Автомобили без системы "ДИСТРОНИК

ПЛЮС": функция автономного торможения доступна в следующих диапазонах скорости:

- 7–105 км/ч при движущихся объектах
- 7–50 км/ч при неподвижных объектах

Автомобили с системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС":

функция автономного торможения доступна в следующих диапазонах скорости:

- 7–200 км/ч при движущихся объектах
- 7–50 км/ч при неподвижных объектах

В сложных, но некритических дорожных ситуациях может быть также автоматически задействована функция автономного торможения.

При создании автономной тормозной функцией особо высокого давления в тормозной системе одновременно активируются превентивные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле людей (PRE-SAFE®) (> стр. 53).

Адаптивная система экстренного торможения

Общая информация

-  Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 66).

Адаптивная система экстренного торможения может распознать при помощи радарных датчиков препятствия, относительно долго находящиеся на пути следования Вашего автомобиля.

Если адаптивная система экстренного торможения распознает опасность наезда, то она производит расчет давления торможения, необходимого для предотвращения наезда на препятствие. При сильном нажатии на тормозную педаль адаптивная система экстренного торможения автоматически повышает тормозное усилие до значения, соответствующего актуальной дорожной ситуации.

Адаптивная система экстренного торможения оказывает Вам поддержку при торможении в опасной ситуации при скорости выше 7 км/ч. При этом для оценки дорожной ситуации используются радарные датчики.

При скорости движения примерно до 250 км/ч адаптивная система экстренного торможения может реагировать на объекты, которые во время наблюдения как минимум один раз были распознаны как движущиеся.

На неподвижные препятствия адаптивная система экстренного торможения реагирует при скорости движения примерно до 70 км/ч.

Если адаптивная система экстренного торможения срабатывает с особо высоким давлением торможения, то одновременно активируются превентивные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле людей (система PRE-SAFE®). (▷ стр. 53)

- ▶ Продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза, пока необходимость экстренного торможения не отпадет. Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Тормоз снова функционирует как обычно, если:

- Вы отпускаете педаль тормоза,
- опасность наезда миновала,
- препятствие на пути следования больше не распознается.

В таком случае адаптивная система экстренного торможения деактивируется.

Важные указания по технике безопасности

- i** Соблюдайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" в отношении систем обеспечения безопасности движения (▷ стр. 66).



ОСТОРОЖНО

Адаптивная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях адаптивная система экстренного торможения может:

- сработать необоснованно,
- не сработать.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению. В некритической дорожной ситуации выключите действие тормозной системы PRE-SAFE®.



ОСТОРОЖНО

Адаптивная система экстренного торможения не реагирует:

- на людей и животных,
- на движущиеся навстречу автомобили,
- на автомобили, движущиеся в поперечном направлении,
- на поворотах.

Вследствие этого адаптивная система экстренного торможения может сработать не во всех критических ситуациях. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

В сложных, но некритических дорожных ситуациях может быть также автоматически задействована адаптивная система экстренного торможения.

При отказе адаптивной системы экстренного торможения в связи с неисправностью радарных датчиков тормозная система автомобиля продолжает работать как обычно с полным усилением тормозного привода и системой BAS.

Адаптивный сигнал торможения

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает об этом движущиеся позади автомобили посредством:

- мигающих фонарей сигнала торможения,
- включения аварийной световой сигнализации.

При резком торможении на скорости более 50 км/ч или при срабатывании системы экстренного торможения BAS или BAS PLUS фонари сигнала торможения учащенно мигают. Таким образом визуальное предупреждение становится более очевидным для движущегося позади транспорта.

Если Вы производите резкое торможение на скорости выше 70 км/ч до полной остановки, то в момент остановки автомобиля автоматически включается система аварийной световой сигнализации. При нажатии на педаль тормоза фонари сигнала торможения снова горят постоянно. При движении со скоростью выше 10 км/ч система аварийной световой сигнализации автоматически выключается. Выключение системы аварийной световой сигнализации также возможно путем нажатия на кнопку аварийной световой сигнализации (▷ стр. 119).

Система ESP® (электронная система стабилизации движения)

Общие указания

- i** Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 66).

Система ESP® контролирует курсовую устойчивость автомобиля и сцепление шин с дорогой (способность передачи тягового усилия от колес к дороге).

Если система ESP® распознает, что автомобиль отклоняется от выбранного водителем направления движения, то с целью восстановления курсовой устойчивости производится целенаправленное торможение одного или нескольких колес. Дополнительно производится автоматическая адаптация мощности двигателя для удержания курса движения

автомобиля в пределах действия законов физики. Система ESP® оказывает поддержку при трогании с места на мокрой или скользкой дороге. Система ESP® может также улучшить курсовую устойчивость автомобиля при торможении.

Система 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)

Система управления тяговым усилием 4ETS является составной частью системы ESP®.

Система управления тяговым усилием по отдельности тормозит ведущие колеса при их прокручивании. Таким образом можно производить трогание с места или ускорение также и на скользком грунте, например при односторонней гололедице. Кроме того, улучшается передача тягового момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

При выключении системы ESP® система управления тяговым усилием продолжает оставаться активной.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если система ESP® неисправна, то система ESP® не обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля. Кроме того отключены и другие системы обеспечения безопасности движения. Существует повышенная опасность заноса или аварии! Осторожно продолжите движение. Поручите проверку системы ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! Проверка автомобиля на стенде для испытания тормозов должна производиться не дольше 10 секунд. Выключите зажигание.

Активное тормозное воздействие через ESP® может привести к разрушению тормозной системы.

! Проверка функций автомобиля или мощностных характеристик двигателя разрешается только на двухосном испытательном стенде. Перед проверкой автомобиля на таком испытательном стенде обратитесь сначала за консультацией в пункт ТО "Мерседес-Бенц". Иначе Вы можете повредить трансмиссию или тормоза.

! Буксировка автомобилей с системой 4MATIC с поднятым передним или задним мостом не разрешается.

Если предупредительная сигнальная лампа  горит постоянно, система ESP® выключена.

Если предупредительные сигнальные лампы  и  постоянно горят, то система ESP® недоступна вследствие неисправности.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах (> стр. 300) и о сообщениях на дисплее, которые могут индифицироваться на комбинации приборов (> стр. 261).

i Пользуйтесь только колесами с шинами рекомендованных размеров. Только так Вы обеспечите надлежащее функционирование системы ESP®.

Свойства системы ESP®

Общая информация

Если предупредительная сигнальная лампа ESP®  гаснет перед началом движения, то система ESP® автоматически активирована.

При срабатывании системы ESP® на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® .

При срабатывании системы ESP®:

- ▶ Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- ▶ При трогании с места нажимайте на педаль акселератора только настолько, насколько это необходимо.
- ▶ Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Функция пуска / выключения двигателя ECO производит автоматическое выключение двигателя при остановке автомобиля. Для повторного трогания с места пуск двигателя производится автоматически. Система ESP® остается в выбранном перед этим состоянии. **Пример:** если перед автоматическим выключением двигателя система ESP® была выключена, то она остается выключенной также и после автоматического пуска двигателя.

Выключение или включение системы ESP®

Важные указания по технике безопасности

i Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 66).

Вы можете выбрать одно из следующих состояний системы ESP®:

- Система ESP® включена.
- Система ESP® выключена.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы выключаете систему ESP®, система ESP® не обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Оставляйте систему ESP® выключенной только до тех пор, пока имеют место описанные ниже дорожные ситуации.

В следующих ситуациях систему ESP® рекомендуется выключить:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.

i По окончании описанных ситуаций снова включите систему ESP®. В противном случае система ESP® не сможет обеспечить стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля при его заносе или пробуксовывании колеса.

Выключение или включение системы ESP®



Кнопка ESP®-OFF (кроме автомобилей Mercedes-AMG)



Кнопка ESP®-OFF (автомобили Mercedes-AMG)

► **Выключение:** нажмите на кнопку ①.

Предупредительная сигнальная лампа режима OFF [OFF] системы ESP® на комбинации приборов загорается.

► **Включение:** нажмите на кнопку ①.

Предупредительная сигнальная лампа режима OFF [OFF] системы ESP® на комбинации приборов гаснет.

Свойства при выключенной системе ESP®

При выключенной системе ESP® и пробуксовывании одного или нескольких колес на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® [ESP]. В таком случае стабилизация автомобиля системой ESP® не производится.

При выключенной системе ESP®:

- система ESP® больше не обеспечивает улучшение курсовой устойчивости автомобиля
- крутящий момент двигателя не ограничивается, что может привести к пробуксовыванию ведущих колес – пробуксовывающие колеса на нетвердой поверхности улучшают тяговое усилие
- система управления тяговым усилием по-прежнему активирована
- система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS недоступна, она не включается и в том случае, если при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® оказывает поддержку при торможении
- система PRE-SAFE® недоступна, она не включается и в том случае, если при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® оказывает поддержку при торможении
- тормозная система PRE-SAFE® недоступна, она не включается и в том случае, если при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® оказывает поддержку при торможении
- при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® по-прежнему оказывает поддержку при торможении

Электронная система стабилизации прицепа ESP®

Общая информация

Электронная система стабилизации прицепа ESP® в автомобилях Mercedes-AMG недоступна.

При возникновении виляния автомобиля с прицепом (прицепного состава) система ESP® оказывает Вам поддержку в данной ситуации. С целью стабилизации автомобиля с прицепом система ESP® снижает скорость движения путем торможения и ограничения мощности двигателя.

Важные указания по технике безопасности **ОСТОРОЖНО**

При плохих дорожных и погодных условиях система стабилизации прицепа не в состоянии предотвратить влияние автомобиля с прицепом.

Прицеп с повышенным центром тяжести может опрокинуться до того, как система ESP® распознает опасную ситуацию. Существует опасность аварии!

Постоянно согласовывайте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

При появлении влияния стабилизацию автомобиля с прицепом (прицепного состава) можно произвести только путем сильного нажатия на тормоз.

Электронная система стабилизации прицепа действует, начиная со скорости примерно 60 км/ч.

При выключении системы ESP® или при ее отключении вследствие неисправности электронная система стабилизации прицепа ESP® не функционирует.

Система противодействия боковому ветру**Общая информация**

Сильные боковые порывы ветра могут отрицательно сказаться на ходовых качествах при движении по прямой. Интегрированная в систему ESP® функция стабилизации при боковом ветре смягчает эти помехи.

В зависимости от направления и силы воздействующего на Ваш автомобиль бокового ветра система ESP® автоматически активируется.

Стабилизирующее тормозное воздействие системы ESP® помогает Вам удерживать автомобиль на полосе движения.

Система противодействия боковому ветру действует начиная со скорости 80 км/ч при движении по прямой или на незначительных поворотах.

Важные указания по технике безопасности

При выключении системы ESP® или при ее отключении вследствие неисправности система противодействия боковому ветру также не функционирует.

Система EBD (Electronic Brake-force Distribution)**Общая информация**

Система EBD контролирует и регулирует тормозное давление на задних колесах в целях улучшения устойчивости автомобиля при торможении.

Важные указания по технике безопасности

 Соблюдайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" в отношении систем обеспечения безопасности движения (> стр. 66).

 ОСТОРОЖНО

Если система EBD неисправна, то задние колеса могут заблокироваться, например, при полном торможении. Существует повышенная опасность заноса или аварии!

Согласуйте свой стиль вождения с изменившимися ходовыми качествами автомобиля. Проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Учитывайте указания по предупредительным сигналам и контрольным лампам (> стр. 297), а также сообщениям на дисплее (> стр. 264).

Система ADAPTIVE BRAKE

Система ADAPTIVE BRAKE обеспечивает высокую надежность и комфортабельность торможения. Система ADAPTIVE BRAKE наряду с функцией торможения включает в себя также функцию HOLD (> стр. 197) и систему облегчения трогания с места на подъеме (> стр. 151).

Тормозная система PRE-SAFE®**Общая информация**

Тормозная система PRE-SAFE® позволяет снизить до минимума опасность столкновения с движущимся впереди автомобилем или пешеходом и уменьшить тяжесть последствий аварии. Если тормозная система PRE-SAFE® распознает опасность столкновения, система предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации, а также автоматическим торможением автомобиля.

 Учитывайте важные указания по технике безопасности в разделе "Системы обеспечения безопасности движения" (> стр. 66).

Тормозная система PRE-SAFE® имеется только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя с расширенными функциями.

Если необходима поддержка со стороны тормозной системы PRE-SAFE®, следите за тем, чтобы радарные датчики и система видеоканалов были работоспособны.

Тормозная система PRE-SAFE® при помощи радарных датчиков и системы видеокamer может распознать препятствия, относительно долго находящиеся на Вашем пути следования.

Кроме того, возможно распознавание пешеходов, стоящих на пути следования Вашего автомобиля.

Тормозная система PRE-SAFE® распознает пешеходов по типичным признакам, например по чертам и положению прямо стоящего человека.

- i** Учитывайте ограничения, описанные в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 75).

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При распознанной опасности столкновения тормозная система PRE-SAFE® сначала производит частичное торможение Вашего автомобиля. Если Вы не производите дополнительное торможение сами, то возможно столкновение. Даже при последующем полном торможении не всегда можно избежать столкновения, в особенности при приближении с высокой скоростью. Существует опасность аварии!

Всегда тормозите сами и пытайтесь объехать препятствие, если это безопасно.

При частичном торможении торможение автомобиля производится с использованием до 50 % от полного давления в тормозной системе.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система PRE-SAFE® не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В этих случаях тормозная система PRE-SAFE® может:

- произвести необоснованное предупреждение с последующим торможением автомобиля,
- не произвести предупреждение или торможение.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению, особенно если тормозная система PRE-SAFE® производит предупреждение. В не критической дорожной ситуации прекратите действие тормозной системы PRE-SAFE®.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система PRE-SAFE® не всегда может однозначно распознавать пешеходов, особенно если они двигаются. В этом случае тормозная система PRE-SAFE® может не сработать. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению, особенно если тормозная система PRE-SAFE® производит предупреждение.

Для сохранения правильной дистанции до движущегося впереди Вас автомобиля и предотвращения столкновения производите торможение самостоятельно.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система PRE-SAFE® не реагирует:

- на людей небольшого роста, например, детей,
- на животных,
- на движущиеся навстречу автомобили,
- на автомобили, движущиеся в поперечном направлении,
- на поворотах.

Вследствие этого тормозная система PRE-SAFE® может не всегда производить предупреждение в критической ситуации. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

В снегопад или сильный дождь распознавание объектов может быть ограничено.

Кроме того, причинами ограничения распознавания объектов радарными датчиками являются:

- загрязненные или закрытые датчики,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например при движении в многоярусных гаражах,
- движущиеся впереди узкие транспортные средства, например мотоциклы,
- транспортные средства, движущиеся впереди со смещением по отношению к середине Вашего автомобиля.

Кроме того, распознавание объектов системой видеокamer ограничено:

- при загрязненных или закрытых видеокameraх,
- при ослеплении системы видеокamer, например низко стоящим солнцем,

- в темноте,
- если:
 - пешеходы быстро передвигаются, например выбегают на дорогу,
 - пешеход одет в специальную одежду или его заслоняют другие объекты и вследствие этого он не распознается системой видеокамер как человек,
 - пешеход закрыт другими объектами,
 - типичный контур пешехода не выделяется на заднем фоне.

После повреждения передней части автомобиля обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц" для проверки установки и функционирования радарных датчиков. Это касается также столкновений на небольшой скорости при отсутствии видимых повреждений передней части автомобиля.

В случае повреждения ветрового стекла обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки установки и работоспособности системы видеокамер автомобиля.

Функция

- **Включение или выключение:** включите или выключите тормозную систему PRE-SAFE® при помощи бортового компьютера (> стр. 251). Если тормозная система PRE-SAFE® выключена, то на мультимедийном дисплее появляется символ .

При активировании системы DSR (> стр. 198) тормозная система PRE-SAFE® деактивируется.

Данная функция предупреждает Вас:

- на скорости примерно 30 км/ч и выше, если в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения – в таком случае загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции  на комбинации приборов,
 - на скорости примерно 7 км/ч и выше, если приближение к движущемуся впереди автомобилю или пешеходу происходит очень быстро – в таком случае включается прерывистый звуковой сигнал и загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции  на комбинации приборов.
- Немедленно произведите торможение для снижения опасности.

Или:

- Произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности.

При следующих условиях тормозная система PRE-SAFE® может дополнительно автоматически затормозить автомобиль:

- водитель и передний пассажир пристегнуты ремнем безопасности и
- скорость движения составляет примерно от 7 км/ч до 200 км/ч.

При скорости примерно до 70 км/ч тормозная система PRE-SAFE® реагирует на:

- препятствия, преграждающие путь следования Вашего автомобиля, например останавливающиеся или припаркованные автомобили,
- пешеходов, стоящих на пути следования Вашего автомобиля.

i При повышенной опасности столкновения активируются превентивные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле людей (система PRE-SAFE®) (> стр. 53).

Если опасность столкновения продолжает оставаться, а Вы не тормозите, не объезжаете препятствие или не повышаете заметно скорость движения, то система автоматически производит торможение вплоть до полного торможения. Автоматическое полное торможение производится только непосредственно перед грозящей аварией.

Вы можете в любое время прекратить действие тормозной системы PRE-SAFE® путем:

- сильного нажатия на педаль акселератора,
- активирования режима движения "кик-даун",
- отпущения педали тормоза.

Тормозное действие тормозной системы PRE-SAFE® автоматически прекращается, если:

- Вы объезжаете препятствие путем поворачивания рулевого колеса,
- опасность наезда миновала,
- препятствие на пути следования больше не распознается.

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL

Общая информация

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL посредством силы, действующей на рулевое колесо в определенном направлении, помогает сохранять курсовую устойчивость автомобиля.

Эта корректировка управления производится в особенности, если:

- при торможении оба правых или оба левых колеса находятся на мокрой или скользкой дороге,
- происходит занос автомобиля.

Важные указания по технике безопасности

- i** Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 66).

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL не производит корректировку управления, если:

- система ESP® выключена,
- система ESP® неисправна,
- рулевое управление неисправно.

Если система ESP® неисправна, электрический усилитель рулевого управления продолжает поддерживать водителя.

Защита от кражи

Иммобилайзер

- **Включение при помощи ключа:** выньте ключ из замка зажигания.
- **Включение при помощи системы KEYLESS-GO:** выключите зажигание и откройте дверь водителя.
- **Выключение:** включите зажигание.

Иммобилайзер предотвращает пуск Вашего автомобиля без подходящего ключа.

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. Если Вы оставили ключ в автомобиле, то любой человек может запустить двигатель.

- i** При пуске двигателя иммобилайзер в любом случае выключен.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)



- **Включение:** произведите блокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Контрольная лампа ① мигает. Противоугонная сигнализационная система активируется примерно через 15 секунд.
- **Выключение:** произведите разблокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.

Или:

- Вставьте ключ в замок зажигания.

При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает при открывании:

- двери,
- автомобиля при помощи аварийного ключа,
- двери багажного отделения,
- капота.

- **Выключение тревожной сигнализации при помощи ключа:** нажмите на кнопку  или  на ключе.

Тревожная сигнализация выключается.

Или:

- Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания.

- Вставьте ключ в замок зажигания. Тревожная сигнализация выключается.

- **Выключение тревожной сигнализации при помощи системы KEYLESS-GO:** возьмитесь за внешнюю ручку двери. Ключ при этом должен находиться вне автомобиля. Тревожная сигнализация выключается.

Или:

- Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop на панели приборов. Ключ при этом должен находиться внутри автомобиля. Тревожная сигнализация выключается.

Тревожная сигнализация не выключается и в том случае, если Вы сразу же устраняете причину ее

срабатывания (например, закрываете открытую дверь).

i Если тревожная сигнализация остается включенной дольше 30 секунд, то системой вызова помощи "Мерседес-Бенц" производится автоматическое оповещение центра обслуживания клиентов. Это происходит путем отправления краткого сообщения SMS или через канал передачи данных. Система вызова помощи производит оповещение или устанавливает контакт через канал передачи данных только в том случае, если:

- Вы заключили договор о системе вызова помощи "Мерседес-Бенц",
- система вызова помощи "Мерседес-Бенц" была активирована надлежащим образом,
- необходимая сеть мобильной телефонной связи доступна.

Устройство защиты от буксировки

Функция

Если при включенном устройстве защиты от буксировки наклон автомобиля изменяется, то срабатывают световая и звуковая тревожные сигнализации. Это может произойти, например, при одностороннем подъеме автомобиля.

Включение

- Убедитесь в том, что:
 - двери закрыты
 - дверь багажного отделения закрыта.
 Включение устройства защиты от буксировки возможно только при этом условии.
- Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Устройство защиты от буксировки включается примерно через 30 секунд.

Выключение

- Произведите разблокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.
- Или:
- Вставьте ключ в замок зажигания. Устройство защиты от буксировки автоматически выключается.

Деактивирование



- Выньте ключ из замка зажигания.
- Нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ② загорается и гаснет.
- Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Устройство защиты от буксировки деактивировано.

Устройство защиты от буксировки остается деактивированным до:

- повторной разблокировки автомобиля и
- открывания и повторного закрывания двери и
- повторной блокировки автомобиля.

Во избежание ложной тревоги деактивируйте устройство защиты от буксировки, если Вы производите блокировку Вашего автомобиля при:

- транспортировке автомобиля,
- погрузке автомобиля, например, на паром или эвакуатор,
- парковании автомобиля на подвижной площадке, например в многоярусных гаражах-лифтах.

Устройство защиты салона

Функция

При включенном устройстве защиты салона звуковая и световая тревожные сигнализации срабатывают, если регистрируется движение в салоне автомобиля. Срабатывание может произойти, например, если кто-либо протягивает руку в салон автомобиля.

Включение

- Убедитесь в том, что:

- боковые стекла закрыты
- сдвижной верхний люк / панорамная сдвижная панель крыши закрыт (-а)
- на внутреннем зеркале или на ручках на потолке салона не висят какие-либо предметы, например талисманы

Этим Вы предотвращаете ложную тревогу.

► Убедитесь в том, что:

- сдвижной верхний люк / панорамная сдвижная панель крыши закрыт (-а)
- двери закрыты
- дверь багажного отделения закрыта

Включение устройства защиты салона возможно только при этом условии.

- Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Устройство защиты салона включается примерно через 30 секунд.

Выключение

- Произведите разблокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.

Или:

- Вставьте ключ в замок зажигания. Устройство защиты салона автоматически выключается.

Деактивирование



- Выньте ключ из замка зажигания.
- Нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ② мигает несколько раз подряд в ускоренном темпе.
- Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Устройство защиты салона деактивировано.

Устройство защиты салона остается деактивированным до:

- повторной разблокировки автомобиля и
- открывания и повторного закрывания двери и
- повторной блокировки автомобиля.

Во избежание ложной тревоги деактивируйте устройство защиты салона, если вы производите блокировку Вашего автомобиля и при этом:

- в автомобиле остаются люди или животные
- сдвижной верхний люк / панорамная сдвижная панель крыши остается открытым (-ой)
- боковые стекла остаются открытыми

i Только для Соединенного Королевства Великобритании: Ваш автомобиль оснащен устройством дополнительной блокировки дверей. Если автомобиль был заблокирован при помощи ключа или системы KEYLESS-GO, то открывание дверей изнутри невозможно. Деактивируйте устройство защиты салона перед блокировкой автомобиля. После этого двери поддаются открыванию изнутри после блокировки автомобиля снаружи. Соблюдайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 87).

Полезная информация

i В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

i Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (► стр. 27).

Ключ

Важные указания по технике безопасности

Только для Соединенного Королевства Великобритании:

ОСТОРОЖНО

Если активировано устройство дополнительной блокировки дверей, то двери больше не могут быть открыты изнутри. Если при этом в автомобиле находятся люди, то они больше не могут выйти из автомобиля, например, в опасных ситуациях. Существует опасность травмирования!

Поэтому не оставляйте в автомобиле людей, особенно детей, лиц преклонного возраста и лиц, постоянно нуждающихся в помощи, без присмотра. Не активируйте устройство дополнительной блокировки дверей, если в автомобиле находятся люди.

Для всех стран:

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть травмированы проезжающим мимо транспортом,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- запуска двигателя.

Возникает опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

ОСТОРОЖНО

Если к ключу прикреплены тяжелые или объемные предметы, то во время движения ключ может непреднамеренно повернуться в замке зажигания. Вследствие этого, например, может выключиться двигатель. Существует опасность аварии!

Не прикрепляйте к ключу тяжелые или объемные предметы. Например, отсоединяйте ключ автомобиля от большой связки ключей, прежде чем вставить его в замок зажигания.

! Не допускайте воздействия на ключ сильных магнитных полей. В противном случае возможно повреждение функции дистанционного управления.

Сильные магнитные поля могут возникать, например, вблизи электрооборудования высокой мощности.

Не храните ключ:

- вместе с электронными приборами, например мобильным телефоном или другим ключом,
 - вместе с металлическими предметами, например монетами или металлической фольгой,
 - в металлических предметах, например в металлическом чемодане.
- Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

Не храните ключ с функцией KEYLESS-GO или функцией пуска системы KEYLESS-GO в термостойком держателе для напитков. В противном случае ключ с функцией KEYLESS-GO или функцией пуска системы KEYLESS-GO не распознается.

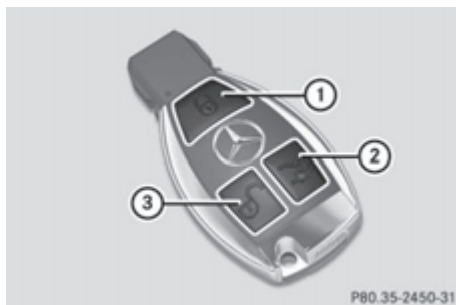
Автомобили с функцией пуска двигателя

KEYLESS-GO: не храните ключ в багажном отделении. В противном случае не обеспечивается надежное распознавание ключа, например, при пуске двигателя при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Только для Соединенного Королевства Великобритании: если автомобиль был заблокирован сна-

ружи, то в стандартном исполнении активирована функция дополнительной блокировки дверей. В этом случае двери не поддаются открыванию изнутри.

Функции ключа



P80.35-2450-31

- ① Блокировка автомобиля
- ② Открывание / закрывание двери багажного отделения
- ③ Разблокировка автомобиля

► **Центральная разблокировка:** нажмите на кнопку .

Если после разблокировки автомобиля двери остаются закрытыми в течение примерно 40 секунд, то:

- автомобиль снова блокируется,
- снова активируется защита от кражи.

► **Центральная блокировка:** нажмите на кнопку .

При помощи ключа можно производить центральную блокировку и разблокировку следующих конструктивных элементов:

- дверей
- двери багажного отделения
- крышки люка топливного бака

При разблокировке указатели поворота мигают один раз, при блокировке – три раза.

Вы можете произвести установку подтверждения блокировки звуковым сигналом. Звуковой сигнал можно включить и выключить с помощью бортового компьютера (> стр. 254).

Визуальное или акустическое подтверждение при блокировке производится только в том случае, если все конструктивные элементы были успешно заблокированы.

Если освещение для ориентировки включено в системе COMAND Online или системе Audio 20, то оно дополнительно включается в темноте (см. отдельное руководство по эксплуатации).

► **Автоматическое открывание двери багажного отделения снаружи:** нажмите на кнопку

и держите ее нажатой до тех пор, пока дверь багажного отделения не откроется.

Автомобили с системой KEYLESS-GO или функцией пуска системы KEYLESS-GO и дверью багажного отделения EASY-PACK:

► **Автоматическое закрывание двери багажного отделения снаружи:** если ключ находится в непосредственной близости от автомобиля, нажмите на кнопку на ключе. Если дверь багажного отделения закрывается, то Вы можете отпустить кнопку.

Система KEYLESS-GO

Общие указания

Учитывайте, что сидящие в автомобиле люди могут запустить двигатель, если ключ с функцией KEYLESS-GO находится в автомобиле (> стр. 150).

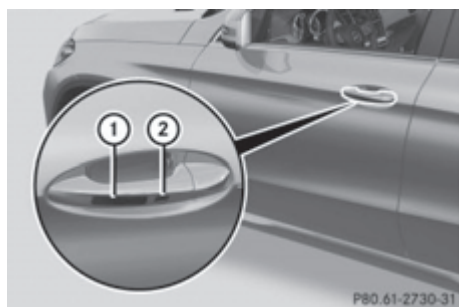
Центральная блокировка и разблокировка

При помощи системы KEYLESS-GO можно производить блокировку или разблокировку замков и запуск двигателя Вашего автомобиля. Для этого имейте при себе ключ. Вы можете комбинировать функции системы KEYLESS-GO с функциями обычного ключа. Вы можете производить разблокировку автомобиля, например, при помощи системы KEYLESS-GO, а блокировку – при помощи кнопки на ключе.

Дверь водителя и дверь, которую Вы в данный момент используете, должны быть закрыты. Ключ должен находиться вне автомобиля. При блокировке или разблокировке автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO расстояние между ключом и приводимой в действие ручкой двери автомобиля не должно превышать 1 м.

Путем установления кратковременной радиосвязи между автомобилем и ключом система KEYLESS-GO проверяет наличие действительного ключа в автомобиле. Это происходит:

- во время пуска двигателя,
- во время движения,
- при прикосновении к наружным ручкам дверей,
- при комфортабельном закрывании.



- ▶ **Разблокировка автомобиля:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери.
- ▶ **Блокировка автомобиля:** прикоснитесь к поверхности датчика ① или ②. Убедитесь, что при этом Вы не касаетесь внутренней стороны ручки двери.
- ▶ **Комфортальное закрытие:** прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ② и не отпускайте руку некоторое время.

Дальнейшая информация о комфортальном закрытии – см. здесь (> стр. 96).

Если Вы тянете за ручку двери багажного отделения, то производится разблокировка только двери багажного отделения.

Деактивирование и активирование

Если Вы длительное время не используете ключ, Вы можете отключить функцию ключа KEYLESS-GO.

Ключ в таком случае потребляет минимум электроэнергии, что способствует сохранению заряда элемента питания. Для активирования и деактивирования автомобиль не должен находиться поблизости от ключа.

- ▶ **Деактивирование:** коротко нажмите на кнопку  ключа два раза подряд. Контрольная лампа элемента питания ключа загорается два раза коротко и один раз продолжительно, система KEYLESS-GO деактивирована (> стр. 84).
- ▶ **Активирование:** нажмите на любую кнопку ключа.

Или:

- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания. Система KEYLESS-GO снова доступна для использования в полном объеме.

Функция пуска двигателя KEYLESS-GO

Общие указания

Учитывайте, что сидящие в автомобиле люди могут запустить двигатель, если ключ находится в автомобиле (> стр. 150).

Изменение установки системы замков

Вы можете изменить установку системы замков. После этого при разблокировке автомобиля производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака. Это может понадобиться, если Вы часто ездите без пассажиров.

- ▶ **Изменение установки:** одновременно нажмите и удерживайте в течение примерно шести секунд кнопки  и  до тех пор, пока контрольная лампа элементов питания не мигнет два раза (> стр. 84).

Если изменяется установка системы замков в зоне действия приемного блока автомобиля, то при нажатии на кнопку  или  производится соответственно:

- блокировка или
- разблокировка автомобиля.

Теперь ключ функционирует следующим образом:

- ▶ **Разблокировка двери водителя:** нажмите один раз на кнопку .
- ▶ **Центральная разблокировка:** нажмите два раза на кнопку .
- ▶ **Центральная блокировка:** нажмите на кнопку .

Функции системы KEYLESS-GO изменяются следующим образом:

- ▶ **Разблокировка двери водителя:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери водителя.
- ▶ **Центральная разблокировка:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери переднего пассажира или задних дверей.
- ▶ **Центральная блокировка:** прикоснитесь к наружной поверхности датчика на одной из ручек двери (> стр. 81).
- ▶ **Восстановление заводской установки:** нажмите одновременно на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно в течение шести секунд до тех пор, пока контрольная лампа зарядки элемента питания не мигнет два раза (> стр. 84).

Аварийный ключ

Общие указания

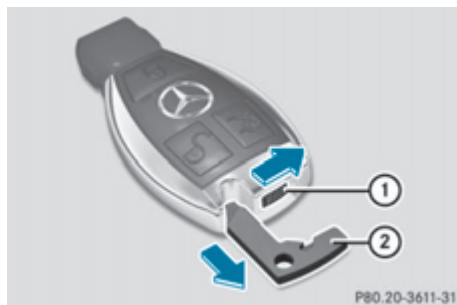
Если Ваш автомобиль больше не поддается блокировке или разблокировке с помощью ключа автомобиля или системы KEYLESS-GO, пользуйтесь аварийным ключом.

При разблокировке и открывании двери водителя при помощи аварийного ключа срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (> стр. 77).

Если Вы снимаете блокировку замков Вашего автомобиля с помощью аварийного ключа, то блокировка замка крышки люка топливного бака не снимается автоматически.

- **Разблокировка крышки люка топливного бака:** вставьте ключ в замок зажигания.

Вынимание аварийного ключа



- Сдвиньте разблокировочный ползунок ① в направлении стрелки и одновременно полностью вытяните аварийный ключ ② из основного ключа.

Дальнейшая информация:

- о разблокировке двери водителя – см. здесь (> стр. 89)
- о разблокировке багажного отделения – см. здесь (> стр. 94)
- Блокировка автомобиля – см. здесь (> стр. 89)

Вставка аварийного ключа

- Полностью задвиньте аварийный ключ ② в ключ автомобиля до фиксации и пока разблокировочный ползунок ① не будет снова находиться в основном положении.

Элемент питания ключа

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Элементы питания содержат токсичные и едкие вещества. Проглатывание элементов питания может нанести серьезный вред здоровью. Существует опасность для жизни!

Храните элементы питания в недоступном для детей месте. При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

♻ Указание по охране окружающей среды



Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их совместная утилизация вместе с бытовым мусором запрещена законодательством. Требуется их отдельный сбор и утилизация в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.



Производите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи сдавайте в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

"Мерседес-Бенц" рекомендует обращаться для замены элементов питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Контроль уровня зарядки элемента питания



- ▶ Нажмите на кнопку или . Элемент питания в порядке, если коротко загорается контрольная лампа зарядки элемента питания (1).

Если контрольная лампа зарядки элемента питания (1) не загорается, то элемент питания разряжен.

- ▶ Замените элемент питания (► стр. 84).

Если производится контроль элемента питания ключа в зоне действия приемного блока автомобиля, то при нажатии на кнопку или производится соответственно:

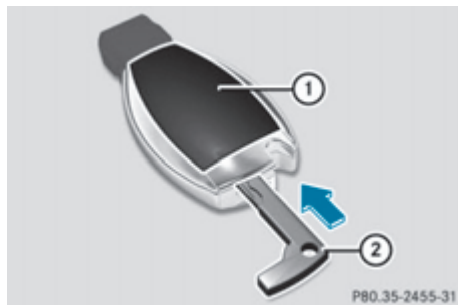
- блокировка или
- разблокировка автомобиля.

- i** Элемент питания можно приобрести в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Замена элемента питания

Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2025.

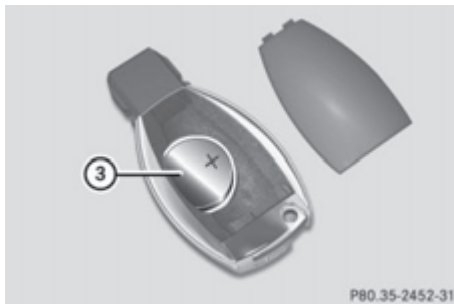
- ▶ Выньте аварийный ключ из ключа (► стр. 83).



- ▶ Нажмите аварийный ключ (2) в отверстие ключа в направлении стрелки до открывания крышки отсека элемента питания (1). При этом не пре-

пятствуйте открыванию крышки отсека элемента питания (1).

- ▶ Снимите крышку отсека элемента питания (1).



- ▶ Постучите ключом по ладони то тех пор, пока элемент питания (3) не выпадет из ключа.
- ▶ Вставьте новый элемент питания положительным полюсом вверх. Пользуйтесь для этого неворсистой тканью.
- ▶ Убедитесь в том, что поверхность элемента питания свободна от ворсинок, жира или других загрязнений.
- ▶ Установите крышку отсека элемента питания (1) передними выступами в корпус и надавите вниз до закрывания.
- ▶ Вставьте аварийный ключ (2) в ключ автомобиля (► стр. 83).
- ▶ Проверьте функционирование всех кнопок ключа на автомобиле.

Проблемы с ключом	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Блокировка и разблокировка автомобиля ключом невозможны.	Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ► Проверьте элемент питания ключа (► стр. 84) при необходимости произведите его замену (► стр. 84).
	Если и это не помогает: ► Разблокируйте (► стр. 89) или заблокируйте (► стр. 89) автомобиль с помощью аварийного ключа.
	Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех. ► Разблокируйте (► стр. 89) или заблокируйте (► стр. 89) автомобиль с помощью аварийного ключа.
	Ключ неисправен. ► Разблокируйте (► стр. 89) или заблокируйте (► стр. 89) автомобиль с помощью аварийного ключа. ► Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO больше невозможны.	Была деактивирована система KEYLESS-GO. ► Снова активируйте систему KEYLESS-GO (► стр. 81).
	Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ► Проверьте элемент питания ключа (► стр. 84) при необходимости произведите его замену (► стр. 84).
	Если и это не помогает: ► Разблокируйте (► стр. 89) или заблокируйте (► стр. 89) автомобиль с помощью аварийного ключа.
	Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех. ► Разблокируйте (► стр. 89) или заблокируйте (► стр. 89) автомобиль с помощью аварийного ключа.
	Система KEYLESS-GO неисправна. ► Заблокируйте или разблокируйте автомобиль с помощью функции дистанционного управления ключа. ► Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	Если автомобиль также не поддается блокировке или разблокировке с помощью функции дистанционного управления ключа: ► Разблокируйте (► стр. 89) или заблокируйте (► стр. 89) автомобиль с помощью аварийного ключа. ► Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Двигатель не поддается пуску ключом.	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. ► Выключите не требующиеся потребители электроэнергии, например, систему обогрева сидений или внутреннее освещение, и попытайтесь снова запустить двигатель. Если и это не помогает: ► Проверьте состояние стартерной аккумуляторной батареи автомобиля, при необходимости подзарядите ее (► стр. 348). Или: ► Произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (► стр. 350). Или: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Двигатель не поддается пуску при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop. Ключ находится в автомобиле.	Замки автомобиля заблокированы. ► Снимите блокировку с замков автомобиля и снова попытайтесь запустить автомобиль.
	Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ► Проверьте элемент питания ключа (► стр. 84) при необходимости произведите его замену (► стр. 84). Если и это не помогает: ► Запустите двигатель при помощи ключа в замке зажигания.
	Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех. ► Запустите двигатель при помощи ключа в замке зажигания.
Вы потеряли ключ.	► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа. ► Немедленно поставьте в известность о потере автомобильную страховую компанию. ► При необходимости произведите замену механической системы замков.
Вы потеряли аварийный ключ.	► Немедленно поставьте в известность о потере автомобильную страховую компанию. ► При необходимости произведите замену механической системы замков.

Двери

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть травмированы проезжающим мимо транспортом,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "Р",
- запуска двигателя.

Возникает опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

Только для Соединенного Королевства Великобритании:

⚠ ОСТОРОЖНО

Если активировано устройство дополнительной блокировки дверей, то двери больше не могут быть открыты изнутри. Если при этом в автомобиле находятся люди, то они больше не могут выйти из автомобиля, например, в опасных ситуациях. Существует опасность травмирования!

Поэтому не оставляйте в автомобиле людей, особенно детей, лиц преклонного возраста и лиц, постоянно нуждающихся в помощи, без присмотра. Не активируйте устройство дополнительной блокировки дверей, если в автомобиле находятся люди.

Если автомобиль был заблокирован при помощи ключа или системы KEYLESS-GO, то в стандартном исполнении активируется функция дополнительной блокировки дверей. В этом случае двери не поддаются открыванию изнутри. Вы можете деактивировать дополнительную блокировку дверей посредством деактивирования устройства защиты салона

(▷ стр. 78). После этого двери поддаются открыванию изнутри после блокировки автомобиля снаружи. Вы можете открыть задние двери изнутри только в том случае, если они не заблокированы устройством обеспечения пассивной безопасности детей (▷ стр. 65). При открывании изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (▷ стр. 77).

Разблокировка и открывание дверей изнутри

Для всех стран, кроме Соединенного Королевства: заблокированную дверь можно открыть изнутри. Вы можете открыть задние двери изнутри только в том случае, если они не заблокированы устройством обеспечения пассивной безопасности детей (▷ стр. 65).

Если автомобиль был заблокирован снаружи, то при открывании изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (▷ стр. 77).

Только для Соединенного Королевства Великобритании: если автомобиль был заблокирован снаружи, то в стандартном исполнении активирована функция дополнительной блокировки дверей. В этом случае двери не поддаются открыванию изнутри. Вы можете деактивировать дополнительную блокировку дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (▷ стр. 78). После этого двери поддаются открыванию изнутри после блокировки автомобиля снаружи. При открывании изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (▷ стр. 77).



Для всех стран, кроме Мексики:

- Потяните за ручку двери ②. При заблокированной двери блокирующая кнопка ① поднимается. Дверь разблокирована и может быть открыта.

Только для Мексики:

- **Передняя дверь:** потяните за ручку двери ②. При заблокированной двери блокирующая кнопка ① поднимается. Дверь разблокирована и может быть открыта.
- **Задняя дверь:** потяните за ручку двери ②. При заблокированной двери блокирующая кнопка ① поднимается, дверь разблокирована.
- Снова потяните за ручку двери ②. Дверь может быть открыта.

Центральная блокировка и разблокировка изнутри

Вы можете произвести блокировку или разблокировку автомобиля изнутри при помощи системы центральной блокировки замков. Кнопки находятся на каждой передней двери.



- **Разблокировка:** нажмите на кнопку ①.
- **Блокировка:** нажмите на кнопку ②. При закрытой двери переднего пассажира производится блокировка автомобиля.

Блокировка или разблокировка крышки люка топливного бака при этом не производится.

Если Вы заблокировали автомобиль снаружи, то центральная разблокировка автомобиля изнутри невозможна.

Для всех стран, кроме Соединенного Королевства: заблокированную дверь можно открыть изнутри.

Только для Соединенного Королевства Великобритании: если автомобиль был заблокирован снаружи, то в стандартном исполнении активирована функция дополнительной блокировки дверей. В этом случае двери не поддаются открыванию изнутри. Вы можете деактивировать дополнительную блокировку дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (> стр. 78). После этого двери поддаются открыванию изнутри после блокировки автомобиля снаружи.

Для всех стран: при открывании заблокированной двери изнутри произведенная ранее разблокировка учитывается в случаях, если:

- нажатием на кнопку системы центральной блокировки замков или
- автоматически.

Если все замки автомобиля были заблокированы, то производится их разблокировка. Если до этого была разблокирована только дверь водителя, то производится разблокировка только открываемой изнутри двери.

Автоматическая блокировка



- **Выключение:** нажмите на кнопку ① и держите ее нажатой примерно пять секунд до тех пор, пока не раздастся звуковой сигнал.
- **Включение:** нажмите на кнопку ② и держите ее нажатой примерно пять секунд до тех пор, пока не раздастся звуковой сигнал.

Если при нажатии на одну из двух кнопок не включается звуковой сигнал, то соответствующая установка уже выбрана.

Автомобиль производит автоматическую блокировку замков, если включено зажигание и вращаются колеса.

Поэтому Вы можете остаться без ключа перед заблокированным автомобилем при:

- толкании автомобиля,
- буксировке автомобиля,
- нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде.

Вы можете включить и выключить функцию автоматической блокировки замков через бортовой компьютер (> стр. 254).

Усилитель механизма закрывания дверей

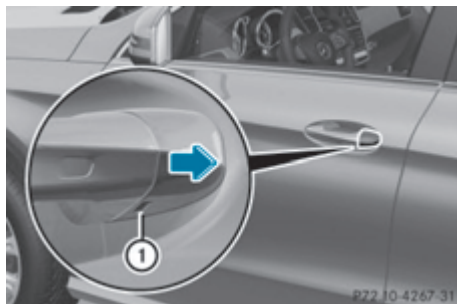
Усилитель механизма закрывания дверей автоматически притягивает двери к замку, в том числе и в случае неполного закрывания.

- ▶ **Усилитель механизма закрывания:** прижмите дверь к замку до первого положения фиксации. Усилитель механизма закрывания дверей притягивает дверь к замку до полного закрывания.

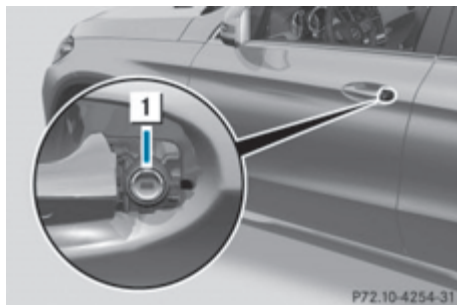
Разблокировка двери водителя (аварийный ключ)

Если автомобиль больше не поддается разблокировке при помощи ключа или системы KEYLESS-GO, пользуйтесь аварийным ключом.

- ▶ Выньте аварийный ключ из ключа (▷ стр. 83).



- ▶ Вставьте аварийный ключ до упора в отверстие ① в защитной крышке.
- ▶ Слегка потяните за ручку двери и удерживайте ее вытянутой.
- ▶ Потяните защитную крышку на аварийном ключе по направлению от автомобиля как можно более прямо до ее отсоединения.
- ▶ Отпустите ручку двери.



- ▶ Вставьте аварийный ключ до упора в замок двери водителя.
- ▶ Поверните аварийный ключ до упора влево в положение ①.

В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления Вы должны повернуть аварийный ключ вправо. Блокирующая кнопка поднимается, дверь водителя разблокирована.

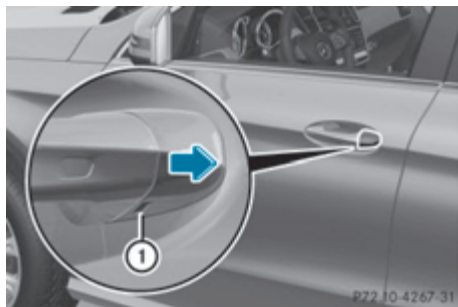
- ▶ Поверните аварийный ключ в исходное положение и выньте.
- ▶ Вставьте аварийный ключ в ключ автомобиля (▷ стр. 83).
- ▶ Осторожно надвиньте защитную крышку на цилиндр замка, так чтобы она зафиксировалась и крепко держалась. Не тяните при этом ручку двери.

При разблокировке и открывании двери водителя при помощи аварийного ключа срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (▷ стр. 77).

Блокировка автомобиля (аварийный ключ)

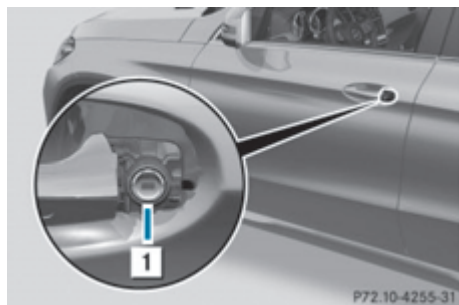
Если автомобиль больше не поддается разблокировке при помощи ключа или системы KEYLESS-GO, пользуйтесь аварийным ключом.

- ▶ Откройте дверь водителя.
- ▶ Закройте дверь переднего пассажира, задние двери и дверь багажного отделения.
- ▶ Нажмите на кнопку блокировки (▷ стр. 88).
- ▶ Проверьте, опустились ли блокирующие кнопки на двери переднего пассажира и задних дверях. При необходимости опустите их вручную.
- ▶ Закройте дверь водителя.
- ▶ Выньте аварийный ключ из ключа (▷ стр. 83).



- ▶ Вставьте аварийный ключ до упора в отверстие ① в защитной крышке.
- ▶ Слегка потяните за ручку двери и удерживайте ее вытянутой.

- ▶ Потяните защитную крышку на аварийном ключе по направлению от автомобиля как можно более прямо до ее отсоединения.
- ▶ Отпустите ручку двери.



- ▶ Вставьте аварийный ключ до упора в замок двери водителя.
- ▶ Поверните аварийный ключ до упора вправо в положение **1**.
В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления необходимо повернуть аварийный ключ влево. Блокирующая кнопка опускается, дверь водителя заблокирована.
- ▶ Поверните аварийный ключ в исходное положение и выньте.
- ▶ Проверьте, заблокированы ли двери и дверь багажного отделения.
- ▶ Вставьте аварийный ключ в ключ автомобиля (> стр. 83).
- ▶ Осторожно надвиньте защитную крышку на цилиндр замка, так чтобы она зафиксировалась и крепко держалась. Не тяните при этом ручку двери.

Если Вы произвели блокировку дверей автомобиля согласно приведенному здесь описанию, то крышка люка топливного бака не заблокирована. Противоугонная сигнализационная система не активируется.

Багажное отделение

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Если дверь багажного отделения открыта при работающем двигателе, в особенности во время движения, то отработавший газ

может попасть в салон автомобиля. Существует опасность отравления!

Всегда выключайте двигатель перед открыванием задней двери багажного отделения. Никогда не производите движение с открытой дверью багажного отделения.

ОСТОРОЖНО

Если предметы, багаж или груз не закреплены или закреплены недостаточно, то существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть. Перед поездкой закрепляйте предметы, багаж или груз во избежание их перемещения или опрокидывания.

! При открывании дверь багажного отделения откидывается назад и вверх. Поэтому следите за тем, чтобы над дверью багажного отделения и позади нее было достаточно свободного пространства.

Высота открывания двери багажного отделения указана в разделе "Паспортные данные автомобиля" (> стр. 392).

По возможности размещайте багаж или перевозимый груз в багажном отделении. Соблюдайте правила загрузки (> стр. 307).

Не оставляйте ключ в багажном отделении. Вы можете оказаться без ключа перед заблокированным автомобилем.

Вы можете:

- вручную закрывать дверь багажного отделения снаружи,
- автоматически открывать и закрывать дверь багажного отделения снаружи,
- автоматически открывать и закрывать дверь багажного отделения изнутри,
- ограничивать угол открывания двери багажного отделения,
- снимать блокировку двери багажного отделения изнутри с помощью устройства аварийной разблокировки.

Функция реверса двери багажного отделения

Дверь багажного отделения оборудована системой автоматического распознавания препятствия с функцией реверса. Если твердый объект препят-

ствует автоматическому открыванию или закрыванию двери багажного отделения, то движение двери прерывается. В случае остановки двери багажного отделения в процессе закрывания дверь снова автоматически открывается. Однако система автоматического распознавания препятствия с функцией реверса является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает Вас от обязанности оставаться внимательным при открывании и закрывании двери багажного отделения.

ОСТОРОЖНО

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например, мизинцем руки,
- в пределах последних 8 мм хода закрывания.

Вследствие этого функция реверса не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях. Существует опасность травмирования!

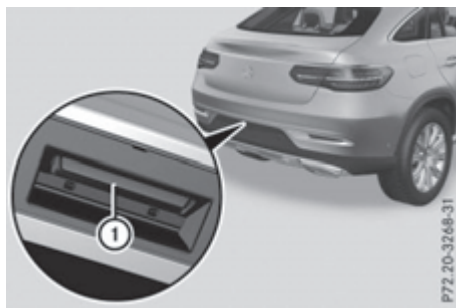
При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

В случае защемления:

- нажмите на кнопку  на ключе или
- потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя, или
- нажмите на кнопку закрывания или кнопку блокировки на двери багажного отделения или
- потяните за ручку двери багажного отделения.

Открывание и закрывание снаружи вручную

Открывание



- Нажмите на кнопку  ключа.
- Нажмите на ручку двери багажного отделения ①. Дверь багажного отделения открывается автоматически.

Закрывание



- Потяните дверь багажного отделения вниз за выемку ①. Вы можете отпустить дверь багажного отделения, как только она начнет закрываться.
- При необходимости заблокируйте автомобиль с помощью кнопки  ключа или системы KEYLESS-GO.
-  Если ключ с функцией KEYLESS-GO распознается в багажном отделении, то дверь багажного отделения не поддается блокировке.

Автоматическое открывание и закрывание снаружи

Важные указания по технике безопасности

Только для Соединенного Королевства Великобритании:

ОСТОРОЖНО

Если активировано устройство дополнительной блокировки дверей, то двери больше не могут быть открыты изнутри. Если при этом в автомобиле находятся люди, то они больше не могут выйти из автомобиля, например, в опасных ситуациях. Существует опасность травмирования!

Поэтому не оставляйте в автомобиле людей, особенно детей, лиц преклонного возраста и лиц, постоянно нуждающихся в помощи, без присмотра. Не активируйте устройство дополнительной блокировки дверей, если в автомобиле находятся люди.

Если автомобиль заблокирован снаружи, то в стандартном исполнении активирована дополнительная блокировка дверей. В этом случае двери не поддаются открыванию изнутри. Вы можете деактивировать дополнительную блокировку дверей посредством деактивирования устройства защиты салона

(▷ стр. 78). После этого двери поддаются открыванию изнутри после блокировки автомобиля снаружи. Вы можете открыть задние двери изнутри только в том случае, если они не заблокированы устройством обеспечения пассивной безопасности детей (▷ стр. 65). При открывании изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (▷ стр. 77).

При открывании изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (▷ стр. 77).

Для всех стран:

ОСТОРОЖНО

При автоматическом закрывании двери багажного отделения возможно защемление частей тела. Кроме того, в зоне закрывания могут находиться люди или они могут оказаться в зоне закрывания во время процесса закрывания, например, дети. Существует опасность травмирования!

Убедитесь в том, что во время процесса закрывания вблизи зоны закрывания никого нет.

Для остановки процесса закрывания воспользуйтесь одной из двух нижеследующих возможностей:

- Нажмите на кнопку  на ключе.
- Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите на кнопку закрывания или кнопку блокировки на двери багажного отделения.
- Потяните за ручку двери багажного отделения.

ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Если дверь багажного отделения открыта при работающем двигателе, в особенности во время движения, то отработавший газ может попасть в салон автомобиля. Существует опасность отравления!

Всегда выключайте двигатель перед открыванием задней двери багажного отделения. Никогда не производите движение с открытой дверью багажного отделения.

! При открывании дверь багажного отделения откидывается назад и вверх. Поэтому следите за тем, чтобы над дверью багажного отделения и позади нее было достаточно свободного пространства.

При открывании или закрывании двери багажного отделения Вы слышите два предупредительных звуковых сигнала.

Высота открывания двери багажного отделения указана в разделе "Паспортные данные автомобиля" (▷ стр. 392).

i Указания по автоматической функции реверса для двери багажного отделения – см. здесь (▷ стр. 90).

Автоматическое открывание двери багажного отделения

Вы можете производить автоматическое открывание двери багажного отделения при помощи ключа или ручки двери багажного отделения.

- Нажмите на кнопку  ключа и держите ее нажатой до тех пор, пока дверь багажного отделения не откроется.

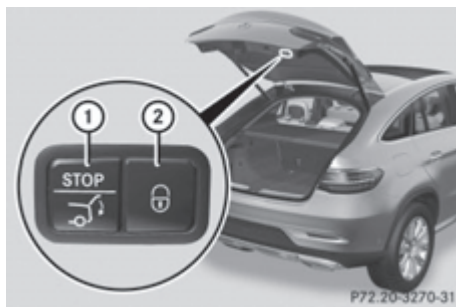
Или:

- При разблокированной двери багажного отделения потяните за ручку двери и немедленно отпустите.

Или:

- При находящейся в промежуточном положении двери багажного отделения потяните дверь багажного отделения вверх.
Вы можете отпустить дверь багажного отделения, как только она начнет открываться.

Автоматическое закрывание двери багажного отделения



- **Закрывание:** нажмите на кнопку закрывания ① на двери багажного отделения.

Или:

- Нажмите на кнопку  ключа и держите ее нажатой до тех пор, пока дверь багажного отделения не закроется. При этом ключ должен находиться в непосредственной близости от автомобиля.
Вы можете отпустить кнопку, как только дверь багажного отделения начнет закрываться.

Или:

- ▶ Немного потяните дверь багажного отделения вниз.
Вы можете отпустить дверь багажного отделения, как только она начнет закрываться.

Автомобили с системой KEYLESS-GO: имеется возможность одновременного закрывания и блокировки двери багажного отделения.

- ▶ Нажмите на кнопку блокировки ② на двери багажного отделения.
Если ключ с функцией KEYLESS-GO распознается вне автомобиля, то дверь багажного отделения закрывается и блокируется. При этом все двери должны быть закрыты, а ключ должен находиться в зоне двери багажного отделения.

- ❗ Открытие и закрывание при помощи ключа возможны только в том случае, если ключ не вставлен в замок зажигания.

Если дверь багажного отделения при закрывании наталкивается на какой-либо предмет, то процесс закрывания прерывается и дверь багажного отделения опять открывается.

- ❗ Если ключ с функцией KEYLESS-GO распознается в багажном отделении, то дверь багажного отделения не поддается блокировке.

Автоматическое открытие и закрывание изнутри

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например, мизинцем руки,
- в пределах последних 8 мм хода закрывания.

Вследствие этого функция реверса не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях. Существует опасность травмирования!

При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

В случае защемления:

- нажмите на кнопку  на ключе или
- потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя, или
- нажмите на кнопку закрывания или кнопку блокировки на двери багажного отделения или
- потяните за ручку двери багажного отделения.

⚠ ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Если дверь багажного отделения открыта при работающем двигателе, в особенности во время движения, то отработавший газ может попасть в салон автомобиля. Существует опасность отравления!

Всегда выключайте двигатель перед открыванием задней двери багажного отделения. Никогда не производите движение с открытой дверью багажного отделения.

- ❗ При открывании дверь багажного отделения откидывается назад и вверх. Поэтому следите за тем, чтобы над дверью багажного отделения и позади нее было достаточно свободного пространства.

При открывании или закрывании двери багажного отделения Вы слышите два предупредительных звуковых сигнала.

Высота открывания двери багажного отделения указана в разделе "Паспортные данные автомобиля" (> стр. 392).

- ❗ Указания по автоматической функции реверса для двери багажного отделения – см. здесь (> стр. 90).

Открытие и закрывание



- ▶ **Открытие:** потяните за кнопку дистанционного управления ① дверью багажного отделения и держите ее в этом положении до тех пор, пока не откроется дверь багажного отделения.
- ▶ **Закрывание:** поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.
- ▶ Нажмите на кнопку дистанционного управления дверью багажного отделения ① и держите ее нажатой до тех пор, пока дверь багажного отделения полностью не закроется.

При остановке и разблокировке автомобиля Вы можете открыть и закрыть дверь багажного отделения с сиденья водителя.

Ограничение угла открывания двери багажного отделения

Общие указания

! Установку угла открывания производите с таким расчетом, чтобы над полностью открытой дверью багажного отделения было достаточно свободного пространства. В противном случае возможно повреждение двери багажного отделения. Рекомендуем производить ограничение угла открывания за пределами гаража.

Включение

Вы можете ограничить угол открывания двери багажного отделения. Это возможно в верхней половине открывания на расстоянии примерно до 10 см до конечного упора.

- ▶ **Открывание двери багажного отделения:** потяните за ручку двери багажного отделения.
- ▶ **Остановка процесса открывания в требуемом положении:** нажмите на кнопку закрывания на двери багажного отделения или еще раз потяните снаружи за ручку двери багажного отделения.
- ▶ **Сохранение положения:** нажмите на кнопку закрывания на двери багажного отделения и держите ее нажатой до тех пор, пока не прозвучат два коротких звуковых сигнала. Функция ограничения угла открывания двери багажного отделения включена. Дверь багажного отделения теперь останавливается при открывании в сохраненном в памяти положении.

Выключение

- ▶ Нажмите на кнопку закрывания на двери багажного отделения и держите ее нажатой до тех пор, пока не прозвучит короткий звуковой сигнал.

Аварийная разблокировка двери багажного отделения

Общие указания

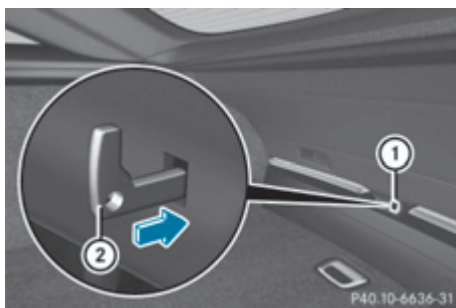
! При открывании дверь багажного отделения откидывается назад и вверх. Поэтому следите за тем, чтобы над дверью багажного отделения и позади нее было достаточно свободного пространства.

Высота открывания двери багажного отделения указана в разделе "Паспортные данные автомобиля" (> стр. 392).

Если дверь багажного отделения больше не поддается разблокировке

- при помощи ключа или
- при помощи кнопки дистанционного управления на панели управления на двери: используйте аварийную разблокировку.

Открывание



- ▶ Откиньте спинку сиденья в задней части автомобиля вперед (> стр. 310).
- ▶ Выньте аварийный ключ (2) из ключа (> стр. 83).
- ▶ Вставьте аварийный ключ (2) или подходящий инструмент, например тонкую отвертку, в отверстие (1) в облицовке и нажмите на него. Дверь багажного отделения разблокирована.
- ▶ Откройте дверь багажного отделения.
- ▶ Вставьте аварийный ключ (2) в ключ автомобиля (> стр. 83).

Боковые стекла

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла. Существует опасность травмирования!

При открывании стекла следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу. В случае защемления немедленно отпустите или потяните кнопку, чтобы снова закрыть боковое стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО

При закрывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания. Существует опасность травмирования!

При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. В случае защемления немедленно отпустите или нажмите на кнопку, чтобы снова открыть боковое стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО

При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра. Существует опасность травмирования!

Активируйте устройство обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол в задней части автомобиля. При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Функция реверса боковых стекол

Боковые стекла оснащены автоматической функцией реверса. Если в процессе закрывания бокового стекла какой-либо твердый объект препятствует подъему или ограничивает его, то боковое стекло снова автоматически открывается. Однако автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством и не освобождает Вас от обязанности оставаться внимательным при закрывании бокового стекла.

⚠ ОСТОРОЖНО

Функция реверсирования хода не срабатывает

- при контакте с мягкими, легкими и тонкими объектами, напр., мизинцем руки,
- в пределах последних 4 мм хода закрывания,
- во время юстировки,
- при повторном ручном закрытии бокового стекла непосредственно после автоматического реверсирования хода.

Вследствие этого функция реверсирования хода не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях. Существует опасность травмирования!

При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. В случае защемления нажмите на кнопку, чтобы снова открыть боковое стекло.

Открытие и закрывание боковых стекол

Кнопки для всех боковых стекол находятся на двери водителя. Кроме того, на каждой двери имеется кнопка для соответствующего бокового стекла.

Кнопки на двери водителя имеют приоритет.



- 1 Вперед слева
- 2 Вперед справа
- 3 Сзади справа
- 4 Сзади слева

► Верните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.

► **Ручное открытие:** нажмите на соответствующую кнопку и держите ее нажатой.

► **Полное открытие:** коротко нажмите на соответствующую кнопку с преодолением точки сопротивления и отпустите. Процесс запускается в автоматическом режиме.

► **Ручное закрывание:** потяните соответствующую кнопку и держите ее в этом положении.

► **Полное закрывание:** потяните соответствующую кнопку с преодолением точки сопротивления и отпустите. Процесс запускается в автоматическом режиме.

► **Прерывание автоматического режима:** снова нажмите или потяните соответствующую кнопку.

Если Вы нажимаете на кнопку с преодолением точки сопротивления и отпускаете ее, начинается автоматическое движение в соответствующем направлении. Вы можете остановить автоматический режим повторным нажатием на кнопку.

После выключения двигателя и вынимания ключа управление боковыми стеклами возможно и далее. Эта функция доступна в течение пяти минут или до открывания двери водителя или переднего пассажира.

Если включено устройство обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол, управление боковыми стеклами из задней части автомобиля невозможно (► стр. 65).

Комфортабельное открытие

Общие указания

Автомобили с системой KEYLESS-GO или функцией пуска двигателя KEYLESS-GO: Вы можете проветрить автомобиль перед поездкой.

Для этого при повороте ключа одновременно включаются следующие функции:

- Разблокировка автомобиля
- Открывание боковых стекол
- Открывание панорамной сдвижной панели крыши и солнцезащитной шторки
- Включение системы вентиляции сиденья водителя

Функцию "Комфортабельное открытие" можно включить только при помощи ключа. Ключ должен находиться в непосредственной близости автомобиля, в автомобилях без системы KEYLESS-GO – вблизи ручки двери водителя.

Функция "Комфортабельное открытие" доступна также при разблокированном автомобиле.

Комфортабельное открытие

- **В автомобилях без системы KEYLESS-GO:** направьте острие ключа на ручку двери водителя.
- Нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока боковые стекла и панорамная сдвижная панель крыши не достигнут требуемого положения. Если солнцезащитная шторка панорамной сдвижной панели крыши закрыта, то сначала открывается солнцезащитная шторка.
- Еще раз нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока панорамная сдвижная панель крыши не достигнет требуемого положения.
- **Прерывание комфортабельного открытия:** отпустите кнопку .

Комфортабельное закрытие

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При комфортабельном закрытии возможно защемление частей тела, находящихся в зоне закрытия бокового стекла. Существует опасность травмирования!

При комфортабельном закрытии контролируйте весь процесс закрытия. При закрытии

следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрытия.

При блокировке замков автомобиля можно одновременно закрыть:

- боковые стекла
- панорамную сдвижную панель крыши

В автомобилях с панорамной сдвижной панелью крыши после этого можно закрыть солнцезащитную шторку.

В случае защемления действуйте следующим образом:

- Для прерывания процесса закрытия отпустите кнопку .
- Для открывания нажмите на кнопку  и держите ее нажатой.

Автомобили с системой KEYLESS-GO:

- Для прерывания процесса закрытия отпустите поверхность датчика на наружной ручке двери.
- Для открывания немедленно потяните за ту же наружную ручку двери и держите ее в этом положении. Боковые стекла и сдвижной верхний люк открываются до тех пор, пока Вы держите ручку двери в этом положении, не открывая при этом дверь.

Указания по автоматической функции реверса:

- боковых стекол (> стр. 95)
- панорамной сдвижной панели крыши (> стр. 99)

При помощи ключа

Ключ должен находиться в непосредственной близости автомобиля, в автомобилях без системы KEYLESS-GO – вблизи ручки двери водителя.

- **В автомобилях без системы KEYLESS-GO:** направьте острие ключа на ручку двери водителя.
- Нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока боковые стекла и панорамная сдвижная панель крыши не закроются полностью.
- Убедитесь в том, что все боковые стекла и панорамная сдвижная панель крыши закрыты.

В автомобилях с панорамной сдвижной панелью крыши:

- Еще раз нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока солнцезащитная шторка панорамной сдвижной панели крыши не закроется.
- **Прерывание комфортабельного закрытия:** отпустите кнопку .

При помощи системы KEYLESS-GO



- ▶ Прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ① на ручке двери и не отпускайте руку до тех пор, пока не закроются полностью боковые стекла и панорамная сдвижная панель крыши.
- ❗ Убедитесь в том, что Вы нажимаете только на вогнутую поверхность датчика ①.
- ▶ Убедитесь в том, что все боковые стекла и панорамная сдвижная панель крыши закрыты.
- ▶ **В автомобилях с панорамной сдвижной панелью крыши:** еще раз прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ① на ручке двери и не отпускайте руку до тех пор, пока не закроется солнцезащитная шторка панорамной сдвижной панели крыши.
- ▶ **Прерывание комфортабельного закрытия:** отпустите вогнутую поверхность датчика ① на ручке двери.

случае следует повторить указанные шаги еще раз.

Юстировка боковых стекол

Если боковое стекло больше не закрывается полностью, то его необходимо отъюстировать.

- ▶ Закройте все двери.
- ▶ Верните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.
- ▶ Потяните и держите соответствующую кнопку панели управления на двери до тех пор, пока боковое стекло не закроется (▷ стр. 95).
- ▶ Задержите кнопку в этом положении еще одну секунду.

Если боковое стекло снова приоткрывается:

- ▶ Сразу после этого потяните и держите соответствующую кнопку панели управления на двери до тех пор, пока боковое стекло не закроется (▷ стр. 95).
- ▶ Задержите кнопку в этом положении еще одну секунду.
- ▶ Если после отпускания кнопки соответствующее боковое стекло остается в закрытом состоянии, то оно правильно отъюстировано. В противном

Проблемы с боковыми стеклами

 ОСТОРОЖНО

При повторном закрывании бокового стекла непосредственно после блокировки или юстировки боковое стекло закрывается с повышенным или максимальным усилием. Функция реверсирования хода в этом случае не активируется. При этом возможно защемление находящихся в зоне закрывания частей тела. Существует повышенная опасность травмирования вплоть до опасности для жизни!

Следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. Для остановки процесса закрывания отпустите кнопку или нажмите на нее еще раз, чтобы снова открыть боковое стекло.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Одно из боковых стекол не закрывается, поскольку находящиеся в направляющей планке бокового стекла предметы, например листья, препятствуют этому.	► Удалите предметы. ► Закройте боковое стекло.
Одно из боковых стекол не закрывается, причина неясна.	Если при закрывании боковое стекло блокируется и снова немного открывается: ► Непосредственно после блокировки снова потяните за соответствующую кнопку и не отпускайте до тех пор, пока боковое стекло не закроется. Боковое стекло закрывается с повышенным усилием закрывания. Если боковое стекло снова блокируется и снова немного открывается: ► Непосредственно после блокировки снова потяните за соответствующую кнопку и не отпускайте до тех пор, пока боковое стекло не закроется. Боковое стекло закрывается без автоматической функции реверса.

Сдвижной верхний люк

Важные указания по технике безопасности

В нижеследующей главе термин "сдвижной верхний люк" употребляется для обозначения панорамной сдвижной панели крыши.

 ОСТОРОЖНО

При открывании и закрывании находящиеся в зоне движения сдвижного верхнего люка части тела могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

При открывании и закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне движения.

В случае защемления:

- немедленно отпустите кнопку или
- в автоматическом режиме нажмите на кнопку в любом направлении.

Открывание или закрывание останавливается.

 ОСТОРОЖНО

При управлении сдвижным верхним люком дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

 ОСТОРОЖНО

При движении с более высокой скоростью задняя часть поднятого сдвижного верхнего люка автоматически немного опускается. В результате этого возможно защемление Вас или других лиц. Существует опасность травмирования! Следите за тем, чтобы во время движения никто не находился в зоне перемещения сдвижного верхнего люка.

В случае защемления немедленно потяните кнопку управления сдвижным верхним люком назад. Сдвижной верхний люк поднимается при открывании.

! Открывайте сдвижной верхний люк только, если он свободен от льда и снега. В противном случае возможно нарушение ее функционирования.

Не перевозите длинномерные предметы выступающими наружу из сдвижного верхнего люка. Существует опасность повреждения уплотнительных планок.

При движении с открытым сдвижным верхним люком помимо обычных шумов от встречного ветра в салоне могут возникнуть также и резонансные шумы. Их причиной являются незначительные колебания давления в салоне автомобиля. Измените положение сдвижного верхнего люка или приоткройте одно из боковых стекол. Вследствие этого шумы уменьшаются или устраняются.

Функция реверса сдвижного верхнего люка

В нижеследующей главе термин "сдвижной верхний люк" употребляется для обозначения панорамной сдвижной панели крыши.

Сдвижной верхний люк оборудован автоматической функцией реверса. Если в процессе закрывания сдвижного верхнего люка какой-либо твердый объект препятствует его закрыванию или ограничивает ход, то сдвижной верхний люк снова автоматически открывается. Однако автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством и не освобождает Вас от обязанности оставаться внимательным при закрывании сдвижного верхнего люка.

ОСТОРОЖНО

Функция реверса не срабатывает особенно:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например мизинцем руки,
- на последних 4 мм хода закрывания,
- во время юстировки,
- при повторном ручном закрывании сдвижного верхнего люка непосредственно после автоматического реверсирования.

Вследствие этого функция реверса не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях. Существует опасность травмирования!

При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

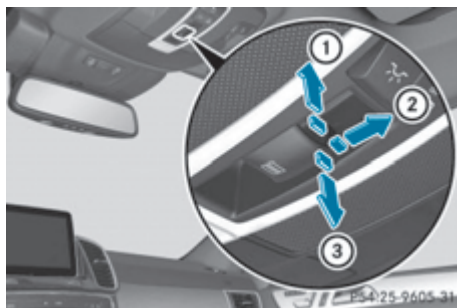
В случае защемления:

- немедленно отпустите кнопку или
- при автоматическом закрывании нажмите на кнопку в любом направлении.

Процесс закрывания останавливается.

Управление панорамной сдвижной панелью крыши

Открытие и закрывание



- 1 Подъем
- 2 Открывание
- 3 Закрывание / опускание

Панорамная сдвижная панель крыши поддается открыванию только при открытой солнцезащитной шторке.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.
- Нажмите или потяните кнопку  в соответствующем направлении.

При нажатии на кнопку  с преодолением точки сопротивления начинается автоматическое движение в соответствующем направлении. Вы можете остановить автоматический режим повторным нажатием на кнопку.

После открывания панорамной сдвижной панели крыши солнцезащитная шторка автоматически немного закрывается. Благодаря этому уменьшается сквозняк в салоне автомобиля.

При движении с низкой скоростью она снова автоматически приподнимается.

Если задняя часть панорамной сдвижной панели крыши приподнята, то при движении с более высокой скоростью она автоматически немного опускается. Благодаря этому оптимизируется уровень шумности в салоне.

Вы можете также временно деактивировать автоматическое опускание. Для этого нажмите на кнопку . Панорамная сдвижная панель крыши снова приподнимается.

После выключения двигателя и вынимания ключа управление панорамной сдвижной панелью крыши возможно и далее. Эта функция доступна в течение пяти минут или до тех пор, пока не будет открыта одна из передних дверей.

При установленном верхнем багажнике панорамная сдвижная панель крыши не открывается. Для вентиляции салона автомобиля Вы можете дополнительно поднять панорамный сдвижной люк.

При соприкосновении с верхним багажником, оснащенным "Мерседес-Бенц" к установке на автомобиль, панорамная сдвижная панель крыши немного опускается, но его задняя часть остается приподнятой.

Закрытие поставленного на стоянку автомобиля при дожде

Закрытие при дожде возможно только в автомобилях с датчиком дождя.

При нахождении ключа в замке зажигания в положении 0 или вынутым из замка зажигания ключе панорамная сдвижная панель крыши закрывается автоматически:

- при первых каплях дождя,
- при очень высокой или низкой температуре наружного воздуха,
- через шесть часов,
- при перебоях напряжения питания.

Для вентиляции салона автомобиля задняя часть панорамной сдвижной панели крыши остается приподнятой.

Если панорамная сдвижная панель крыши закрывается при помощи функции закрытия при дожде и при этом блокируется, то она опять слегка приоткрывается. После этого функция закрытия при дожде деактивирована.

Панорамная сдвижная панель крыши не закрывается, если:

- поднят задний край,
- активирована блокировка,
- капли дождя не попадают на поверхность датчика дождя на ветровом стекле, например, при нахождении автомобиля под мостом или навесом.

Закрытие при дожде во время движения

Приподнятая панорамная сдвижная панель крыши автоматически опускается во время движения при первых каплях дождя. Процесс опускания происходит в зависимости от:

- поддерживаемой в данный момент скорости движения и
- интенсивности первых капель дождя.

Вы можете вручную прервать процесс автоматического закрытия. Для этого нажмите или потяните кнопку  в любом направлении.

Чтобы снова поднять панорамную сдвижную панель крыши, нажмите кнопку  в направлении ①. Функция закрытия при дожде остается активированной.

Управление солнцезащитной шторкой панорамной сдвижной панели крыши

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При открывании или закрывании части тела могут быть защемлены между солнцезащитной шторкой и обрамлением или сдвижным верхним люком. Существует опасность травмирования!

При открывании или закрывании следите за тем, чтобы в зоне движения солнцезащитной шторки не находились части тела.

В случае защемления:

- немедленно отпустите кнопку или
- в автоматическом режиме нажмите на кнопку в любом направлении.

Открывание или закрывание останавливается.

Солнцезащитная шторка предназначена для защиты от солнечного излучения. Солнцезащитную шторку можно открывать или закрывать только при закрытой панорамной сдвижной панели крыши.

Функция реверса солнцезащитной шторки

Для солнцезащитной шторки предусмотрена автоматическая функция реверса. Если в процессе закрытия солнцезащитной шторки какой-либо твердый объект препятствует закрытию или ограничивает его, то солнцезащитная шторка снова автоматически открывается. Однако автоматическая функция реверсирования хода является лишь вспомогательным средством и не освобождает Вас от обязанности оставаться внимательным при закрытии солнцезащитной шторки.

ОСТОРОЖНО

Функция реверса не срабатывает, прежде всего, в следующих случаях:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например мизинцем руки,
- при повторном ручном закрытии солнцезащитной шторки непосредственно после автоматического реверса.

Вследствие этого функция реверса не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях. Существует опасность травмирования!

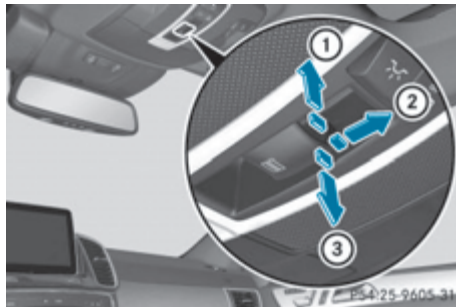
При закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы в зоне движения не находились части тела.

В случае защемления:

- немедленно отпустите кнопку или
- при автоматическом закрывании нажмите на кнопку в любом направлении.

Процесс закрывания останавливается.

Открытие и закрывание солнцезащитной шторки



- ① Открытие
- ② Открытие
- ③ Закрывание

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.
- Нажмите на кнопку  или потяните ее в соответствующем направлении.

При нажатии на кнопку  с преодолением точки сопротивления начинается автоматическое движение в соответствующем направлении. Вы можете остановить автоматический режим повторным нажатием на кнопку.

После открытия панорамной сдвижной панели крыши солнцезащитная шторка автоматически немного закрывается. Благодаря этому уменьшается сквозняк в салоне автомобиля.

Юстировка панорамной сдвижной панели крыши и солнцезащитных шторок

- ❗ Если после юстировки панорамную сдвижную панель крыши и солнцезащитную шторку невозможно открыть или закрыть полностью, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если панорамная сдвижная панель крыши или солнцезащитная шторка двигаются только рывками, заново отъюстируйте панорамную сдвижную панель крыши и солнцезащитную шторку.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.
- Потяните кнопку  несколько раз до точки сопротивления в направлении стрелки ③ до тех пор, пока панорамная сдвижная панель крыши не закроется полностью.
- Продолжайте тянуть кнопку  еще одну секунду.
- Потяните кнопку  несколько раз до точки сопротивления в направлении стрелки ③ до тех пор, пока солнцезащитная шторка не закроется полностью.
- Продолжайте тянуть кнопку  еще одну секунду.
- Проверьте, возможно ли снова полное открывание и закрывание панорамной сдвижной панели крыши и солнцезащитной шторки.
- В противном случае следует повторить указанные шаги еще раз.

Проблемы со сдвижным верхним люком

В нижеследующей главе термин "сдвижной верхний люк" употребляется для обозначения панорамной сдвижной панели крыши.

 ОСТОРОЖНО

При повторном закрытии сдвижного верхнего люка непосредственно после блокировки или юстировки сдвижной верхний люк закрывается с повышенной или максимальной силой. При этом функция реверса не активирована. В связи с этим части тела могут быть защемлены в зоне закрывания. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

В случае защемления:

- немедленно отпустите кнопку или
- при автоматическом закрытии нажмите на кнопку в любом направлении.

Процесс закрывания останавливается.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сдвижной верхний люк не закрывается, причина неясна.	Если сдвижной верхний люк при закрывании блокируется и снова немного открывается: ► Сразу после блокировки еще раз потяните кнопку  на панели управления под крышей до точки сопротивления вниз и не отпускайте ее до тех пор, пока сдвижной верхний люк не закроется. Сдвижной верхний люк закрывается с повышенным усилием. Если сдвижной верхний люк снова блокируется и снова немного открывается: ► Сразу после блокировки еще раз потяните кнопку  на панели управления под крышей до точки сопротивления вниз и не отпускайте ее до тех пор, пока сдвижной верхний люк не закроется. Сдвижной верхний люк закрывается без автоматической функции реверса.

Полезная информация

i В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

i Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (▷ стр. 27).

Правильное положение сиденья водителя

⚠ ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.



- ▶ Соблюдайте указания по технике безопасности при установке положения сиденья (▷ стр. 104).
- ▶ Проверьте правильность установки положения сиденья ③ (▷ стр. 105).

При установке положения сиденья следите за тем, чтобы Вы:

- находились как можно дальше от подушки безопасности водителя,
- сохраняли нормальное вертикальное положение на сиденье,
- могли правильно пристегнуть ремень безопасности,
- установили спинку сиденья почти в вертикальное положение,
- установили наклон подушки сиденья таким образом, чтобы обеспечивалась легкая поддержка бедер,
- могли нажимать на педали до конца.

- ▶ Проверьте правильность установки подголовника (▷ стр. 105).

При этом следите за тем, чтобы положение подголовника было установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника примерно на уровне глаз.

- ▶ Соблюдайте указания по технике безопасности, касающиеся системы установки положения колонки рулевого управления (▷ стр. 110).
- ▶ Проверьте правильную установку положения рулевого колеса ①.

Механическая установка положения рулевого колеса (▷ стр. 110)

Электрическая установка положения рулевого колеса (▷ стр. 111)

При установке положения колонки рулевого управления следите за тем, чтобы:

- Ваши руки, держащие рулевое колесо, были слегка согнутыми в локтях,
- была обеспечена свобода движения ног,
- Вам хорошо была видна вся индикация на комбинации приборов.
- ▶ Соблюдайте указания по технике безопасности по ремням безопасности (▷ стр. 40).
- ▶ Проверьте, правильно ли пристегнут ремень безопасности ② (▷ стр. 42).

При этом ремень безопасности должен:

- плотно прилегать к корпусу,
- проходить посередине плеча,
- проходить в поясной части по бедру.
- ▶ Перед началом движения установите положение внутреннего и наружного зеркал заднего вида так, чтобы Вы могли хорошо обозревать дорожное движение (▷ стр. 113).
- ▶ **Автомобили с функцией памяти:** при помощи функции памяти введите в память установленные

положения сиденья, рулевого колеса и наружных зеркал заднего вида (> стр. 116).

Сиденья

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если дети производят установку положения сидений, то они могут быть защемлены, в особенности, если они оставлены в автомобиле без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Сиденья можно регулировать при вынутом ключе.

ОСТОРОЖНО

При установке положения сиденья возможно защемление Вас или другого пассажира, например, в направляющей планке сиденья. Существует опасность травмирования!

Следите при перестановке положения сиденья за тем, чтобы в зоне движения сиденья не находились части тела сидящих в автомобиле людей.

Учитывайте указания по технике безопасности в разделах "Подушки безопасности" (> стр. 43) и "Дети в автомобиле" (> стр. 54).

ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

ОСТОРОЖНО

При неосторожной установке высоты сиденья Вы или другие люди, сидящие в автомобиле, могут быть защемлены или травмированы. В особенности дети могут случайно нажать на кнопки электрической установки положения сидений и быть

защемлены. Существует опасность травмирования!

Следите за тем, чтобы при передвижении сиденья Ваши руки или другие части тела не попали между рычагами системы установки положения сидений.

ОСТОРОЖНО

Если подголовники не смонтированы или неправильно установлены, то они не могут обеспечить предусмотренную защиту. Вследствие этого существует повышенная опасность травмирования в области головы и затылка, например в случае аварии или при торможении!

Производите движение только с установленными подголовниками. Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

ОСТОРОЖНО

Если спинка сиденья не установлена в почти вертикальное положение, ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту. В таком случае при торможении или аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и получить при этом травмы, например, живота или шеи. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Правильно установите сиденье перед троганием с места. Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья была установлена в почти вертикальное положение, а плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

! Во избежание повреждений сидений и системы обогрева сидений соблюдайте следующие рекомендации:

- Не проливайте на сиденья жидкости. Если на сиденья все-таки попала жидкость, то просушите сиденья как можно быстрее.
- Не включайте систему обогрева сидений при влажных или мокрых сиденьях. Не включайте систему обогрева сидений также для просушки сидений.
- Производите чистку чехлов сидений согласно рекомендации, см. ключевое слово "Уход".
- Не перевозите на сиденьях тяжелые грузы. Не кладите на подушки сидений острые предметы, например, ножи, гвозди или инстру-

менты. По возможности используйте сиденья только для перевозки пассажиров.

- При включенной системе обогрева сидений не покрывайте поверхность сидений теплоизолирующими материалами, например, одеялами, верхней одеждой, сумками, защитными чехлами, детскими сиденьями или подушками.

! Следите за тем, чтобы при установке сидений в исходное положение в пространстве для ног, под или за сиденьями не находились какие-либо предметы. Существует опасность повреждения сидений и / или предметов.

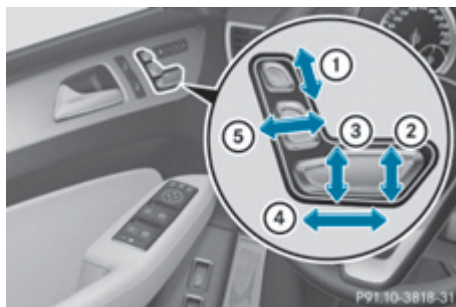
i Демонтаж подголовников передних и задних сидений невозможен.

Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

i Другие главы, связанные с данной темой:

- Увеличение объема багажного отделения (откидывание многоместного заднего сиденья) (> стр. 310)

Электрическая установка положения сиденья



- 1 Высота подголовника
- 2 Наклон подушки сиденья
- 3 Высота сиденья
- 4 Продольная установка положения сиденья
- 5 Наклон спинки сиденья

i Автомобили с функцией памяти: при активированной системе PRE-SAFE® сиденье переднего пассажира в случае необходимости устанавливается в более выгодное с точки зрения безопасности положение.

i Автомобили с функцией памяти: при перестановке сиденья вперед или назад подголовники автоматически задвигаются или выдвигаются.

Установка положения подголовников

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

⚠ ОСТОРОЖНО

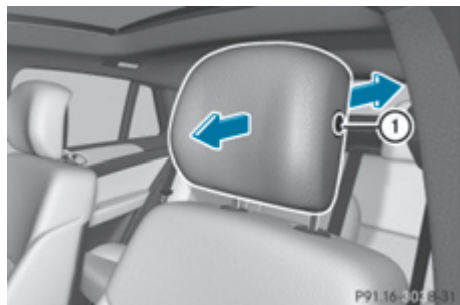
Если подголовники не смонтированы или неправильно установлены, то они не могут обеспечить предусмотренную защиту. Вследствие этого существует повышенная опасность травмирования в области головы и затылка, например в случае аварии или при торможении!

Производите движение только с установленными подголовниками. Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

С помощью продольной регулировки установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

Соблюдайте важные указания по технике безопасности относительно сидений (> стр. 104).

Установка положения передних подголовников в продольном направлении



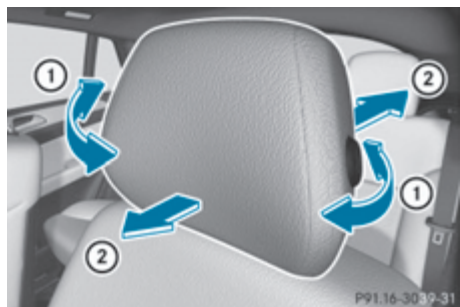
При помощи этой функции устанавливается расстояние между подголовником и затылком.

- **Вперед:** потяните подголовник в направлении стрелки вперед до фиксации. Имеются различные положения фиксации.
- **Назад:** нажмите на кнопку разблокировки ① и держите ее нажатой, нажмите при этом подголовник назад.
- Если подголовник достиг требуемого положения, отпустите кнопку разблокировки и проверьте правильную фиксацию подголовника.
- ❗ Установите положение подголовника таким образом, чтобы расстояние между затылком и подголовником было как можно меньше.

Электрическая установка положения подголовников

- **Установка высоты подголовника:** передвиньте кнопку установки положения подголовников (> стр. 105) в направлении стрелки вверх или вниз.

Установка положения комфортабельного подголовника



Комфортабельные подголовники находятся в 1-м ряду сидений.

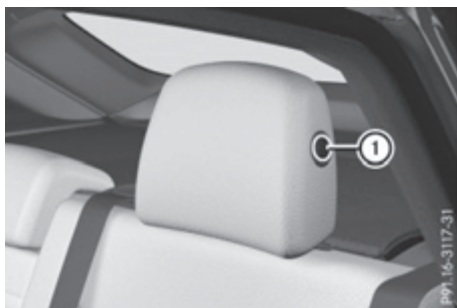
- **Установка положения боковин:** потяните или нажмите правую и / или левую боковину ① в требуемое положение.

- **Продольная установка подголовников:** потяните или передвиньте подголовник в направлении стрелки ②.

- ❗ Установите положение подголовника таким образом, чтобы расстояние между затылком и подголовником было как можно меньше.

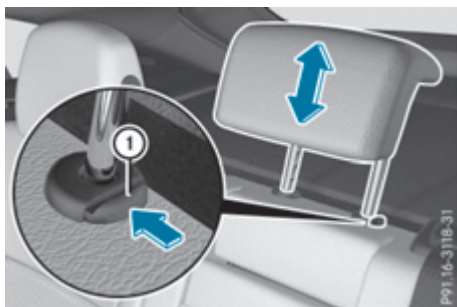
Задние подголовники

Откидывание и установка крайних подголовников



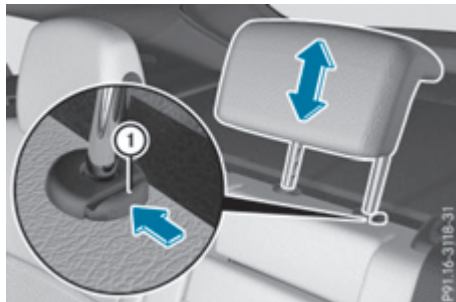
- **Откидывание:** нажмите на кнопку разблокировки ①. Подголовник самопроизвольно откидывается.
- **Установка:** возьмитесь сзади за подголовник и потяните его вверх.

Установка высоты средних подголовников



- **Повышение положения:** потяните подголовник вверх до установки в требуемое положение.
- **Понижение положения:** нажмите на кнопку разблокировки ① и нажатием вниз установите подголовник в требуемое положение.

Демонтаж и монтаж задних подголовников



Средний подголовник (пример)

- ▶ Только для среднего подголовника: вытяните подголовник вверх до упора.
- ▶ **Демонтаж:** нажмите на кнопку разблокировки ① и вытяните подголовник из направляющих.
- ▶ **Монтаж:** установите подголовник так, чтобы пазы фиксации стойки подголовника находились слева по направлению движения.
- ▶ Нажмите на подголовник вниз до характерного щелчка фиксации.

Установка наклона спинки сиденья в задней части автомобиля



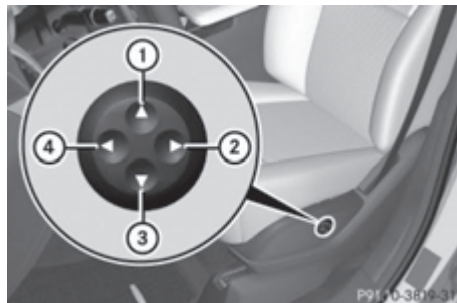
Вы можете установить наклон спинок сидений 2-го ряда. При этом возможны несколько положений фиксации.

- ▶ Потяните правый или левый рычаг разблокировки ② в направлении стрелки вверх до полной разблокировки соответствующей спинки сиденья ①.
- ▶ Потяните спинку сиденья ① в направлении стрелки вперед до фиксации.
- ▶ Чтобы убедиться, что спинка сиденья зафиксировалась, отклонитесь назад, сильно надавив на спинку сиденья ①.

Установка положения мультиконтурного сиденья

Установку положения мультиконтурного сиденья можно производить через мультимедийную систему (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Установка 4-позиционной поясничной опоры



- ① Смещение выпуклости спинки вверх
- ② Понижение степени выпуклости спинки
- ③ Смещение выпуклости спинки вниз
- ④ Повышение степени выпуклости спинки

Для поддержки позвоночника Вы можете индивидуально установить выпуклость спинки на передних сиденьях.

Включение / выключение системы обогрева сидений

Включение / выключение

ОСТОРОЖНО

При многократном включении системы обогрева сидений подушки сидений и защитные накладки на спинки сидений могут сильно нагреться. При ограниченной термочувствительности или ограниченной способности к реагированию на повышенные температуры это может отрицательно сказаться на здоровье или даже привести к ожогам и травмам. Существует опасность травмирования!

Поэтому не производите многократное включение системы обогрева сидений.



Сиденья водителя и переднего пассажира



Задние сиденья

Три красные контрольные лампы на кнопке показывают выбранную Вами ступень обогрева.

Примерно через восемь минут производится автоматическое переключение с **3-й** на **2-ю** ступень.

Примерно через десять минут производится автоматическое переключение со **2-й** на **1-ю** ступень.

1-я ступень автоматически отключается примерно через 35 минут.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2** (► стр. 148).
- **Включение** нажимайте на кнопку ① до установки требуемой ступени обогрева.
- **Выключение:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы.

i При падении напряжения аккумуляторной батареи автомобиля ниже нормы система обогрева сидений может отключиться.

Проблемы с системой обогрева сидений

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система обогрева сидений преждевременно отключилась или не поддается включению.	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы, так как включено слишком большое число потребителей электроэнергии. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, систему обогрева заднего стекла или внутреннее освещение. При достаточном уровне зарядки аккумуляторной батареи система обогрева сидений снова автоматически включается.

Включение / выключение системы вентиляции сидений

Включение / выключение



Три синие контрольные лампы на кнопках показывают выбранную Вами ступень вентиляции.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2** (► стр. 148).
- **Включение:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не установится требуемая ступень вентиляции.
- **Выключение:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы.

i При падении напряжения аккумуляторной батареи автомобиля ниже нормы система вентиляции сидений может отключиться.

i С помощью функции "Комфортабельное открытие" (► стр. 96) можно открывать боковые стекла и сдвигной верхний люк. В таком случае система вентиляции сиденья водителя автоматически переключается на максимальную ступень.

Проблемы с системой вентиляции сидений

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система вентиляции сидений преждевременно отключилась или не поддается включению.	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы, так как включено слишком большое число потребителей электроэнергии. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, систему обогрева заднего стекла или внутреннее освещение. При достаточном уровне зарядки аккумуляторной батареи система вентиляции сидений автоматически включается.

Рулевое колесо

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

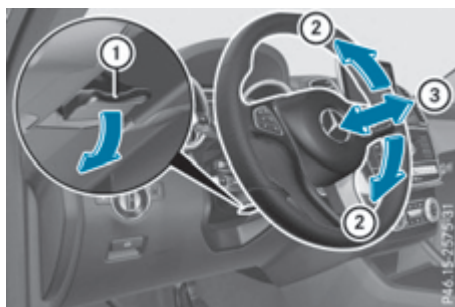
ОСТОРОЖНО

Если дети производят перестановку положения рулевого колеса, то они могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Регулировка положения рулевого колеса с электроприводом возможна при вынудом из замка зажигания ключе.

Перед троганием с места следите за тем, чтобы рулевое колесо было заблокировано. Никогда не производите разблокировку рулевого колеса во время движения.



- ① Рычаг разблокировки
- ② Установка рулевого колеса по высоте
- ③ Установка расстояния до рулевого колеса (установка в продольном направлении)

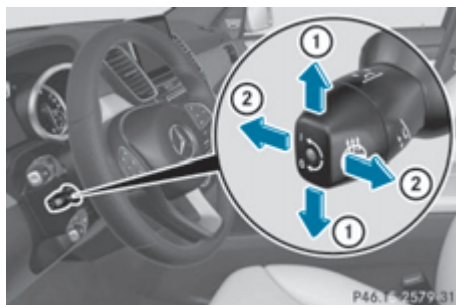
- Полностью откиньте рычаг разблокировки ① вниз. Колонка рулевого управления разблокирована.
- Установите рулевое колесо в требуемое положение.
- Полностью откиньте рычаг разблокировки ① вверх. Колонка рулевого управления заблокирована.
- Проверьте блокировку колонки рулевого управления. Для этого попробуйте нажать рулевое колесо вверх или вниз или передвинуть его в продольном направлении.

Механическая установка положения рулевого колеса

ОСТОРОЖНО

Если рулевое колесо разблокировано во время движения, то может произойти его неожиданная перестановка. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Электрическая установка положения рулевого колеса



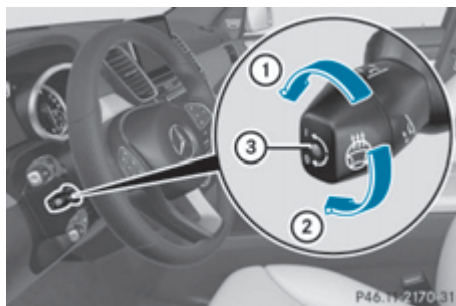
- ① Установка рулевого колеса по высоте
- ② Установка расстояния до рулевого колеса (установка в продольном направлении)

Установка положения рулевого колеса также возможна при вынудом из замка зажигания ключе.

- i** Другие главы, связанные с данной темой:
 - Система облегчения посадки и выхода из автомобиля (> стр. 112)
 - Ввод установок в память (> стр. 116)

Система обогрева рулевого колеса

Включение / выключение



- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (> стр. 148).
- ▶ **Включение или выключение:** поверните рычаг в направлении стрелки ① или ②. Контрольная лампа ③ загорается или гаснет.

Автомобили с системой KEYLESS-GO: при выключении зажигания и открывании двери водителя выключается система обогрева рулевого колеса.

Автомобили без системы KEYLESS-GO: при вынимании ключа из замка зажигания выключается система обогрева рулевого колеса.

Проблемы с системой обогрева рулевого колеса

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система обогрева рулевого колеса преждевременно отключилась или не поддается включению.	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы, так как включено слишком большое число потребителей электроэнергии. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, систему обогрева заднего стекла или внутреннее освещение.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При установке положения рулевого колеса системой облегчения посадки и выхода из автомобиля Вы и другие сидящие в автомобиле, в особенности дети, могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Во время установки положения рулевого колеса системой облегчения посадки и выхода из автомобиля убедитесь в том, что в зоне движения рулевого колеса не находятся части тела.

В случае опасности защемления рулевым колесом передвиньте рычаг установки рулевого колеса. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса будет остановлен.

Нажмите на позиционную кнопку функции памяти. Данная функция имеется только в автомобилях с функцией памяти.

ОСТОРОЖНО

Если дети активируют систему облегчения посадки и выхода из автомобиля, они могут быть защемлены, в особенности если они оставлены в автомобиле без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО

При трогании с места в процессе установки системой облегчения посадки и выхода из автомобиля Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Перед троганием с места обязательно дождитесь окончания процесса установки.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля облегчает посадку и выход из автомобиля.

Включение и выключение системы облегчения посадки и выхода из автомобиля можно произвести через бортовой компьютер (► стр. 255).

Положение рулевого колеса при активированной системе облегчения посадки и выхода из автомобиля

Рулевое колесо поднимается, если Вы:

- вынимаете ключ из замка зажигания
- открываете дверь водителя и при этом система KEYLESS-GO находится в положении **1**
- открываете дверь водителя и при этом ключ в замке зажигания находится в положении **0** или **1**

 Рулевое колесо поднимается только в том случае, если оно еще не находится в крайнем верхнем положении.

Положение рулевого колеса для движения

Рулевое колесо возвращается в последнее установленное положение, если:

- дверь водителя закрыта и
- Вы вставляете ключ в замок зажигания или
- в автомобилях с системой KEYLESS-GO Вы один раз нажимаете на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Если при включенном зажигании Вы закрываете дверь водителя, то рулевое колесо также переставляется в последнее установленное положение.

Последняя установка положения колонки рулевого управления сохраняется, если Вы:

- выключаете зажигание
- вводите установку в память при помощи функции памяти (► стр. 116)

Активирующаяся при столкновении система облегчения выхода из автомобиля

Если во время аварии срабатывает активирующаяся при столкновении система облегчения выхода из автомобиля, то при открывании двери водителя колонка рулевого управления перемещается вверх. Это происходит независимо от положения ключа в замке зажигания. Вследствие этого облегчаются выход из автомобиля и спасение пассажиров.

Активирующаяся при столкновении система облегчения выхода из автомобиля функционирует только в том случае, если в бортовом компьютере включена система облегчения посадки и выхода из автомобиля (► стр. 255).

Зеркала

Внутреннее зеркало заднего вида



- **Затемнение зеркала:** передвиньте рычаг для затемнения зеркала ① вперед или назад.

Наружные зеркала заднего вида

Установка положения наружных зеркал заднего вида

⚠ ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а

также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

⚠ ОСТОРОЖНО

Наружные зеркала заднего вида дают уменьшенное изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем это кажется. Вследствие этого Вы можете неправильно оценить дистанцию до движущихся позади Вас участников дорожного движения, например при смене полосы движения. Существует опасность аварии!

Поэтому всегда оценивайте действительную дистанцию до движущихся позади Вас участников дорожного движения, коротко повернув голову через плечо.



- Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (► стр. 148).

- Нажмите на кнопку ① для переключения на левое наружное зеркало заднего вида или на кнопку ② для переключения на правое наружное зеркало заднего вида.

Контрольная лампа на соответствующей кнопке загорается красным светом.

Через определенное время контрольная лампа снова гаснет. Во время горения контрольной лампы Вы можете установить положение выбранного наружного зеркала заднего вида с помощью регулировочного переключателя ③.

- Нажимайте на регулировочный переключатель ③ вверх, вниз, справа или слева до правильной установки положения наружного зеркала заднего вида. Наружное зеркало заднего вида должно быть установлено таким образом, чтобы Вы могли хорошо обозревать дорожное движение.

Благодаря сферическим наружным зеркалам заднего вида Вы имеете расширенное поле зрения. При низкой температуре наружного воздуха и включенной системе обогрева заднего стекла зеркала автоматически обогреваются.

Складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида с помощью электропривода



- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (▷ стр. 148).
- ▶ Коротко нажмите на кнопку ①. Оба наружных зеркала заднего вида складываются или раскладываются.
- ❗ Следите за тем, чтобы наружные зеркала заднего вида во время движения были всегда полностью разложены. В противном случае они могут вибрировать.
- ❗ При скорости движения выше 47 км/ч поворачивание наружных зеркал заднего вида вовнутрь больше невозможно.

Юстировка наружных зеркал заднего вида

После отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи наружные зеркала заднего вида необходимо снова отъюстировать. В противном случае наружные зеркала заднего вида не складываются при выборе в бортовом компьютере функции "Складывание наружных зеркал заднего вида при блокировке замков" (▷ стр. 256).

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 (▷ стр. 148).
- ▶ Коротко нажмите на кнопку ①.

Автоматическое складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида

Если в бортовом компьютере включена функция "Поворачивание наружных зеркал заднего вида вовнутрь при блокировке замков" (▷ стр. 256), то:

- наружные зеркала заднего вида автоматически складываются при блокировке замков автомобиля снаружи,
- наружные зеркала заднего вида опять автоматически поворачиваются наружу после разблокировки замков автомобиля и последующем открытии двери водителя или переднего пассажира.

Выведенное из положения фиксации наружное зеркало заднего вида

Если наружное зеркало заднего вида было с силой выведено из фиксации вперед или назад, действуйте следующим образом:

- ▶ **Автомобили без электропривода складывания наружных зеркал заднего вида:** вручную поверните наружное зеркало заднего вида в правильное положение.
- ▶ **Автомобили с электроприводом поворачивания наружных зеркал заднего вида вовнутрь:** нажмите на кнопку поворачивания наружных зеркал вовнутрь ① и держите ее нажатой до тех пор, пока Вы не услышите щелчок с последующим отчетливым звуком фиксации зеркала. Корпус зеркала снова зафиксирован, а наружные зеркала заднего вида можно устанавливать как обычно (▷ стр. 113).

Зеркала с автоматическим затемнением

⚠ ОСТОРОЖНО

Из разбитого зеркала с автоматическим затемнением может вытечь электролит. Электролит – вредная для здоровья жидкость, вызывающая раздражения. Не допускайте ее попадания на кожу, в глаза, дыхательные органы или на одежду, а также ее проглатывания. Существует опасность травмирования!

При контакте с электролитом учитывайте следующие рекомендации:

- Немедленно смойте попавший на кожу электролит водой.
- Если электролит попал Вам в глаза, немедленно тщательно промойте их чистой водой.
- При проглатывании электролита немедленно и тщательно прополощите полость рта. Не вызывайте рвоту.
- Если электролит попал Вам на кожу, в глаза или в организм, безотлагательно обратитесь за медицинской помощью.
- Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
- При появлении аллергической реакции немедленно обратитесь к врачу.

Внутреннее и наружные зеркала заднего вида на стороне водителя автоматически затемняются, если одновременно:

- включено зажигание и
- свет фар других автомобилей попадает на датчики во внутреннем зеркале заднего вида.

Зеркала не затемняются, если включены передача заднего хода или внутреннее освещение.

Парковочное положение наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира

Установка и ввод в память парковочного положения

Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира можно установить так, чтобы при включении передачи заднего хода водитель видел в зеркале заднее колесо на стороне переднего пассажира. Эту установку Вы можете ввести в память.

С помощью передачи заднего хода



- ① Кнопка для наружного зеркала заднего вида на стороне водителя
- ② Кнопка для наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира
- ③ Регулировочный переключатель
- ④ Кнопка памяти "М"

- ▶ Затормозите автомобиль до полной остановки.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (▷ стр. 148).
- ▶ Нажмите на кнопку ② для переключения на наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира передвигается в установленное до этого парковочное положение.
- ▶ Установите нажатием на регулировочный переключатель ③ наружное зеркало заднего вида

так, чтобы Вы видели в нем заднее колесо и край тротуара.

Парковочное положение введено в память.

- ❗ При переключении коробки передач в другое положение наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира снова возвращается в положение для движения.

С помощью кнопки памяти

Вы можете ввести в память парковочное положение наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира также с помощью кнопки памяти "М" ④. Передача заднего хода при этом не должна быть включена.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (▷ стр. 148).
- ▶ Нажмите на кнопку ② для наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира.
- ▶ Установите нажатием на регулировочный переключатель ③ наружное зеркало заднего вида так, чтобы Вы видели в нем заднее колесо и край тротуара.
- ▶ Нажмите кнопку памяти "М" ④ и в течение трех секунд на одну из стрелок регулировочного переключателя ③. Парковочное положение введено в память, если наружное зеркало заднего вида остается неподвижным.
- ▶ Если зеркало заднего вида переставляется, повторите эти операции.

Вызов парковочного положения

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (▷ стр. 148).
- ▶ Выберите наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира с помощью кнопки ②.
- ▶ Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира поворачивается во введенное в память парковочное положение.

Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира возвращается в прежнее положение:

- при движении со скоростью выше 15 км/ч
- при нажатии на кнопку ① для наружного зеркала заднего вида на стороне водителя

Функция памяти

Ввод установок в память

ОСТОРОЖНО

Если Вы пользуетесь функцией памяти на стороне водителя во время движения, то вследствие движения перестановки Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

ОСТОРОЖНО

При установке положения сиденья или рулевого колеса функцией памяти Вы и другие сидящие в автомобиле люди, в особенности дети, могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Во время процесса установки положения сиденья или рулевого колеса функцией памяти убедитесь в том, что в зоне движения сиденья или рулевого колеса не находятся части тела. В случае защемления немедленно отпустите позиционную кнопку функции памяти. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса будет остановлен.

ОСТОРОЖНО

Если дети активируют функцию памяти, то они могут быть защемлены, в особенности, если они оставлены в автомобиле без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Функцией памяти можно воспользоваться в любой момент, например и тогда, когда ключ не вставлен в замок зажигания.

При помощи функции памяти Вы можете ввести в память до трех различных установок, например для трех различных лиц.

В одну ячейку памяти вводятся следующие установки:

- положение сиденья, спинки и подголовника,
- на стороне водителя: положение рулевого колеса,
- на стороне водителя: положение наружных зеркал заднего вида на стороне водителя и переднего пассажира.



- Установите положение сиденья (> стр. 105).
- На стороне водителя установите положение рулевого колеса (> стр. 111) и зеркал заднего вида (> стр. 113).
- Нажмите на кнопку памяти "М" и в течение трех секунд на одну из кнопок ячеек памяти 1, 2 или 3.
Установки введены в память выбранной Вами ячейки и Вы слышите звук подтверждения.

Пользование функцией памяти также возможно при вынужтом из замка зажигания ключе.

Вызов введенных установок из памяти

- Нажмите на кнопку ячейки памяти 1, 2 или 3.
Держите кнопку нажатой до тех пор, пока не завершится установка сиденья, рулевого колеса и наружных зеркал заднего вида в сохраненное в памяти положение.

При отпускании кнопок ячеек памяти процесс установки немедленно прерывается.

Полезная информация

i В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

i Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 27).

Наружное освещение

Общие указания

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует ездить с включенным светом также и в дневное время. В отдельных странах в связи с требованиями законодательства и ввиду сложившейся практики возможны отклонения в обслуживании.

Поездка за границу

Общие указания

В странах с порядком движения по стороне дороги, отличной от стороны движения в стране допуска автомобиля к эксплуатации, произведите по возможности вблизи границы еще до ее пересечения установку фар на симметричный ближний свет. Таким образом предотвращается ослепление водителей встречного транспорта. При симметричном свете край проезжей части меньше высвечивается в даль и в высоту.

Автомобили с системой освещения Intelligent Light System

► Перед пересечением границы с помощью функции "Ближний свет для право- или левостороннего движения" в бортовом компьютере (> стр. 253) произведите установку фар на симметричный ближний свет, а после возвращения снова на асимметричный ближний свет.

После установки фар на симметричный ближний свет функции "Освещение для езды по автострате" и "Расширенный противотуманный свет" недоступны.

Установка наружного освещения

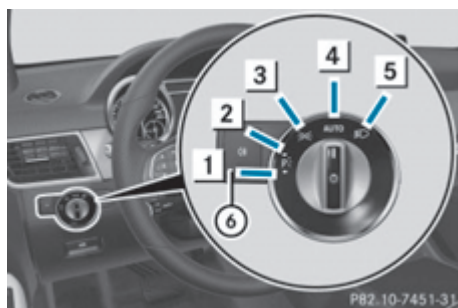
Возможности установки

Наружное освещение можно устанавливать при помощи:

- переключателя света
- комбинированного переключателя (> стр. 118)
- бортового компьютера (> стр. 253)

Переключатель света

Управление



- 1 Парковочный свет слева
- 2 Парковочный свет справа
- 3 Стояночный свет, освещение номерного знака и приборов
- 4 Автоматический режим управления светом фар, управляемый датчиком света
- 5 Ближний свет / дальний свет
- 6 Задний противотуманный свет

Если при выходе из автомобиля звучит предупредительный звуковой сигнал, то возможно, что включен свет.

► Поверните переключатель света в положение **AUTO**.

Наружное освещение (кроме стояночного / парковочного света) выключается автоматически при:

- вынимании ключа из замка зажигания,
- открывании двери водителя, когда ключ в замке зажигания повернут в положение **0**.

Автоматический режим управления светом фар

AUTO является предпочтительным положением переключателя света. Свет автоматически включается в соответствии с внешними световыми условиями (исключение: ограничения видимости, обусловленные погодой, например туман, снегопад и образование брызг воды):

- При поворачивании ключа в замке зажигания в положение **1**: в зависимости от внешних свето-

вых условий стояночный свет включается или выключается автоматически.

- При работающем двигателе: в зависимости от внешних световых условий свет для езды в дневное время или стояночный и ближний свет автоматически включаются или выключаются.

► **Включение автоматического режима управления светом фар:** поверните переключатель света в положение **AUTO**.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если переключатель света находится в положении **AUTO**, то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и других ограничениях видимости, например, при образовании сильных брызг воды. Существует опасность аварии!

В таких ситуациях поверните переключатель света в положение

Автоматический режим переключения света фар является лишь вспомогательным средством. Ответственность за освещенность автомобиля всегда несет водитель.

Свет для езды в дневное время улучшает распознаваемость Вашего автомобиля в дневное время.

При включении стояночного и ближнего света загораются зеленые контрольные лампы (стояночный свет) и (ближний свет) на комбинации приборов.

Ближний свет

Даже если датчик света не регистрирует темноту, стояночный и ближний свет включаются при включенном зажигании и положении переключателя света. Это дает преимущество прежде всего при тумане и осадках.

► **Включение ближнего света:** поверните ключ в замке зажигания в положение **2** или запустите двигатель.

► Поверните переключатель света в положение . Загорается зеленая контрольная лампа на комбинации приборов.

Задний противотуманный свет

Задний противотуманный свет при сильном тумане улучшает распознаваемость Вашего автомобиля водителями движущихся за Вами транспортных средств. Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания по пользованию задним противотуманным фонарем.

► **Включение заднего противотуманного света:** поверните ключ в замке зажигания в положение **2** или запустите двигатель.

► Поверните переключатель света в положение или **AUTO**.

► Нажмите на кнопку . Загорается желтая контрольная лампа на комбинации приборов.

► **Выключение заднего противотуманного света:** нажмите на кнопку . Желтая контрольная лампа на комбинации приборов гаснет.

Стояночный свет

! При сильно разряженной аккумуляторной батарее стояночный или парковочный свет автоматически отключается с целью обеспечения следующего запуска двигателя. Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства, обеспечив достаточное освещение автомобиля. Рекомендуем не оставлять стояночный свет включенным на протяжении нескольких часов. Включите по возможности правый или левый фонарь парковочного света.

► **Включение:** поверните переключатель света на . Загорается зеленая контрольная лампа в комбинации приборов.

Парковочный свет

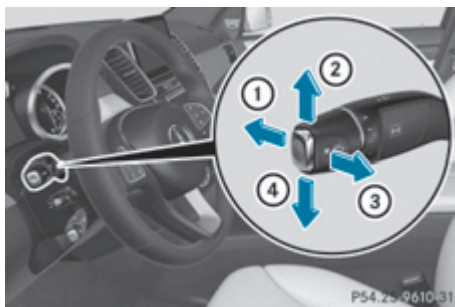
При включении парковочного света автомобиль освещается с соответствующей стороны.

► **Включение парковочного света:** ключ не вставлен в замок зажигания или ключ повернут в замке зажигания в положение **0**.

► Поверните переключатель света на (левая сторона автомобиля) или (правая сторона автомобиля).

Комбинированный переключатель

Указатель поворота



- 1 Дальний свет
- 2 Указатель поворота справа
- 3 Предупредительный световой сигнал
- 4 Указатель поворота слева

- **Кратковременное включение указателя поворота:** коротко нажмите на комбинированный переключатель до точки сопротивления в направлении стрелки ② или ④. Соответствующий указатель поворота мигает три раза.
- **Продолжительное включение указателя поворота:** нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки ② или ④ с преодолением точки сопротивления.

Дальний свет

- **Ручное включение:** поверните ключ в замке зажигания в положение 2 или запустите двигатель.
- Автомобили без системы адаптации фар дальнего света с расширенными функциями: поверните переключатель света в положение  или **AUTO**.
- Автомобили с системой адаптации фар дальнего света с расширенными функциями: поверните переключатель света в положение .
- Нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки ① с преодолением точки сопротивления. Дальний свет включается в положении **AUTO** только в темноте и при работающем двигателе. При включенном дальнем свете на комбинации приборов горит синяя контрольная лампа .
- **Выключение:** потяните комбинированный переключатель в исходное положение. Синяя контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет.

Автомобили с системой адаптации фар дальнего света с расширенными функциями: если включена система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями, то она автоматически регулирует включение и выключение дальнего света (> стр. 121).

Предупредительный световой сигнал

- **Включение:** поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 или запустите двигатель.
- Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки ③.

Система аварийной световой сигнализации



- **Включение аварийной световой сигнализации:** нажмите на кнопку ①. Мигают все указатели поворота. При включении левого или правого указателя поворота с помощью комбинированного переключателя мигают указатели поворота только на соответствующей стороне автомобиля.
- **Выключение аварийной световой сигнализации:** нажмите на кнопку ①.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается при:

- срабатывании подушки безопасности или
- экстренном торможении на скорости выше 70 км/ч до полной остановки автомобиля

Аварийная световая сигнализация автоматически выключается, если после полного торможения автомобиль опять достигает скорость выше 10 км/ч.

- ❗ Аварийная световая сигнализация функционирует также и при выключенном зажигании.

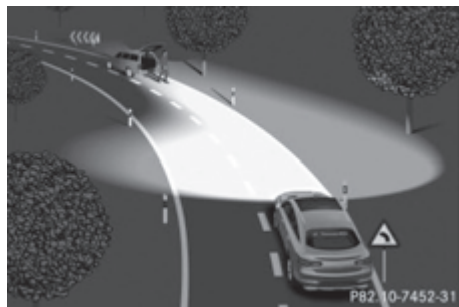
Система освещения Intelligent Light System

Общие указания

Система освещения Intelligent Light System является системой, при которой фары адаптируются к дорожным и погодным условиям. Она обеспечивает расширенные функции для улучшения освещения дорожного полотна, например, в зависимости от скорости движения или погодных условий. Система включает в себя адаптивную систему освещения поворотов, дополнительную подсветку поворотов, систему освещения для движения по автострате и функцию расширенного противотуманного света. Система активируется только в темноте.

Вы можете включать или выключать функцию системы освещения Intelligent Light System через бортовой компьютер (> стр. 253).

Адаптивная система освещения поворотов



Адаптивная система освещения поворотов является системой, при которой фары следуют движениям рулевого колеса. Благодаря этому лучше высвечиваются зоны поворота во время движения. Вы можете заранее распознать пешеходов, велосипедистов и животных.

Активирована: при включенном свете фар.

Автомобили с системой удержания полосы движения: адаптивная система освещения поворотов анализирует прохождение собственной полосы движения автомобиля, обеспечивая опережающее управление освещением поворотов.

Автомобили с программой движения "S+" (Sport Plus): при включенной программе движения система освещения поворотов поворачивает свет фар вовнутрь и наружу. Таким образом индицируется, что была активирована спортивная установка света. Динамика работы адаптивной системы освещения поворотов возрастает.

Дополнительная подсветка поворотов



Дополнительная подсветка поворотов расширяет угол высвечивания дорожного полотна в направлении поворота, улучшая таким образом обзор крутых поворотов. Ее активирование возможно только при включенном ближнем свете.

Активирована:

- при движении со скоростью ниже 40 км/ч и включении указателя поворота или повороте рулевого колеса,
- при движении со скоростью от 40 км/ч до 70 км/ч и повороте рулевого колеса.

Дополнительная подсветка поворотов может еще светиться некоторое время, однако самое позднее через три минуты она автоматически выключается.

Дополнительная подсветка поворотов с функцией кругового движения:

Дополнительная подсветка поворотов активируется с обеих сторон перед въездом в круговое движение посредством анализа актуального местонахождения автомобиля системой GPS. Она остается активированной до выхода из кругового движения. Таким образом обеспечивается заблаговременное освещение, например, пересекающих дорожное полотно пешеходов.

Система освещения для движения по автострате



Система освещения для движения по автострате повышает радиус действия светового конуса.

Активирована: при движении со скоростью выше 110 км/ч без значительных поворотов рулевого колеса на протяжении не менее 1000 м или при движении со скоростью выше 130 км/ч.

Не активирована: при движении после активирования со скоростью ниже 80 км/ч.

Расширенный противотуманный свет



Расширенный противотуманный свет уменьшает ослепление встречного транспорта и лучше высвечивает край проезжей части.

Активирован: при движении со скоростью ниже 70 км/ч и включении заднего противотуманного света.

Не активирован: при движении после активирования со скоростью выше 100 км/ч или выключении заднего противотуманного света.

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

Общие указания



При помощи системы адаптации фар дальнего света с расширенными функциями возможно автоматическое переключение между ближним светом, приглушенным дальним светом и дальним светом. Приглушенный дальний свет – это высвечивание дороги дальним светом, не затрагивающее других участников дорожного движения. Другие участники движения при этом не попадают в зону дальнего

света. Таким образом, они не подвергаются ослеплению. Например, движущийся впереди автомобиль освещается ближним светом, в то время как лучи дальнего света проходят справа и слева мимо него.

Система производит автоматическую адаптацию угла наклона фар ближнего света в соответствии с удаленностью автомобилей. Если система больше не распознает никаких автомобилей, то она снова активирует дальний свет.

Если вследствие дальнего света или приглушенного дальнего света отражение становится слишком сильным, то свет автоматически приглушается. Таким образом предотвращается самоослепление водителя вследствие отражения.

Оптический датчик системы находится за ветровым стеклом в зоне панели управления под крышей. Автомобили с программой движения "S+" (Sport Plus): при включенной программе движения система адаптации фар дальнего света Plus (с расширенными функциями) темпы включения дальнего и ближнего света повышены.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями не реагирует на участников дорожного движения:

- не имеющих освещения, например, пешеходов,
- имеющих слабое освещение, например, велосипедистов,
- с прикрытым освещением, например, разделительным барьером дороги.

В очень редких случаях система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями не реагирует или несвоевременно реагирует на других участников дорожного движения, имеющих свое освещение. В результате в таких или подобных ситуациях автоматический дальний свет не деактивируется или, наоборот, активируется. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система адаптации фар дальнего света является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соответствие осветительных приборов автомобиля световым условиям, видимости и условиям движения несет Вы.

Распознавание может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- плохая видимость, например при тумане, сильном дожде или снегопаде,
- загрязненные или закрытые датчики.

Включение и выключение системы адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

► **Включение:** поверните переключатель света на **AUTO**.

► Нажмите на комбинированный переключатель по направлению стрелки ① с преодолением точки сопротивления. Если датчик света включает в темноте ближний свет, то на мультимедийном дисплее загорается контрольная лампа

При скорости выше 25 км/ч: угол наклона фар автоматически регулируется в зависимости от дистанции до других участников движения.

При скорости выше 30 км/ч:

- Если другие участники движения не распознаются, автоматически включается дальний свет.
- Если распознаются другие участники движения, автоматически включается приглушенный дальний свет.

Дополнительно загорается контрольная лампа в комбинации приборов.

При скорости ниже 25 км/ч или достаточном уличном освещении:

- Приглушенный дальний свет автоматически выключается.
- Дальний свет автоматически выключается.

Контрольная лампа на комбинации приборов гаснет. Контрольная лампа на мультимедийном дисплее продолжает гореть.

► **Выключение:** потяните комбинированный переключатель в исходное положение или поверните переключатель света в другое положение. Контрольная лампа на мультимедийном дисплее гаснет.

Запотевание фар изнутри

При определенных климатических и физических условиях в фарах может образоваться влага. Эта влага не оказывает отрицательного действия на функционирование фар.

Внутреннее освещение

Обзор внутреннего освещения



Панель управления под крышкой

- ① Включение / выключение левой передней лампы для чтения
- ② Включение освещения в передней части автомобиля
- ③ Включение / выключение освещения в задней части салона
- ④ Выключение освещения в передней части автомобиля / автоматического управления внутренним освещением
- ⑤ Включение / выключение правой передней лампы для чтения
- ⑥ Включение автоматического управления внутренним освещением

Управление внутренним освещением

Общие указания

За исключением положения 2 ключа в замке зажигания производится автоматическое деактивирование функции управления освещением салона с целью предотвращения разряда аккумуляторной батареи Вашего автомобиля.

Установка цвета и яркости комфортной подсветки производится через мультимедийную систему (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Автоматическое управление внутренним освещением

- **Включение:** установите переключатель в среднее положение ⑥.
- **Выключение:** установите переключатель в положение

Внутреннее освещение автоматически включается, если Вы:

- снимаете блокировку автомобиля или
- открываете дверь или
- вынимаете ключ из замка зажигания.

При вынимании ключа из замка зажигания внутреннее освещение активируется на определенное время. Время замедленного выключения освещения можно изменить через мультимедийную систему (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Ручное управление внутренним освещением

- **Включение освещения в передней части салона:** установите переключатель в положение
- **Выключение внутреннего освещения в передней части салона:** установите переключатель в положение или (при закрытой двери) в среднее положение.
- **Включение / выключение внутреннего освещения в задней части автомобиля:** нажмите на кнопку
- **Включение / выключение ламп для чтения:** нажмите на кнопку

Активирующееся при столкновении аварийное освещение

Внутреннее освещение автоматически включается при аварии.

- **Выключение активирующегося при столкновении аварийного освещения:** нажмите на кнопку аварийной световой сигнализации.

Или:

- Заблокируйте, а затем разблокируйте замки автомобиля с помощью ключа.

Замена ламп (автомобили со светодиодными фарами)

Передние и задние блок-фары Вашего автомобиля оснащены светодиодными источниками света. Не производите замену источников света Вашего автомобиля собственными силами. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, располагающую необходимым инструментом для выполнения требуемых работ.

Блок-фары являются существенным компонентом эксплуатационной безопасности автомобиля. Поэтому постоянно следите за исправностью всех

осветительных приборов. Регулярно проверяйте установку угла наклона фар.

Стеклоочистители

Включение и выключение стеклоочистителей

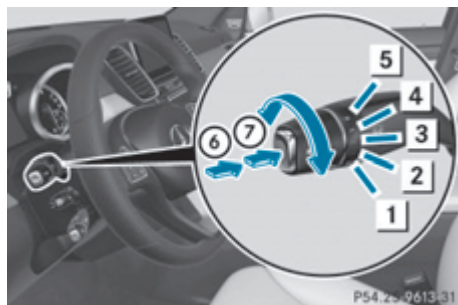
❗ Не включайте стеклоочистители, если ветровое стекло сухое, потому что это может привести к повреждению щеток стеклоочистителей. Кроме того, из-за пыли, скопившейся на ветровом стекле, могут возникнуть царапины на ветровом стекле.

Если стеклоочистители нужно включить в сухую погоду, то всегда включайте стеклоочистители с подачи воды из бачка стеклоомывателя.

❗ Если после мойки автомобиля в автоматической мойке стеклоочистители на ветровом стекле оставляют разводы, то причиной этому могут быть остатки воска или других средств на стекле. После выезда из автоматической мойки произведите очистку ветрового стекла с подачи воды из бачка стеклоомывателя.

❗ В прерывистом режиме работы стеклоочистителей с датчиком дождя: в результате оптических воздействий или загрязнения стекла в сухую погоду стеклоочистители могут непреднамеренно включиться. Это может привести к повреждению резиновых элементов щеток стеклоочистителей или возникновению царапин на ветровом стекле.

Поэтому выключайте стеклоочистители в сухую погоду.



Комбинированный переключатель

- 1 0 Стеклоочиститель выключен
- 2 ... Прерывистый режим работы стеклоочистителя с низкой частотой срабатывания (низкая чувствительность датчика дождя)
- 3 Прерывистый режим работы стеклоочистителя с высокой частотой срабатывания (высокая чувствительность датчика дождя)

- 4  Медленный непрерывный режим работы стеклоочистителя
- 5  Ускоренный непрерывный режим работы стеклоочистителя
- 6  Однократное движение стеклоочистителя
- 7  Очистка стекла с подачей воды из бачка стеклоомывателя

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (► стр. 148).
- Поверните комбинированный переключатель в соответствующее положение.

В положениях  или  режим работы стеклоочистителя устанавливается автоматически в зависимости от интенсивности осадков. В положении  датчик дождя реагирует более чувствительно, чем в положении . Таким образом повышается частота работы стеклоочистителя.

Автомобили с системой MAGIC VISION CONTROL: подвод воды производится через щетки стеклоочистителя, таким образом, при очистке стекла с подачи воды из бачка стеклоомывателя  вода подается непосредственно из щеток стеклоочистителя.

При износе щеток стеклоочистителей производится недостаточная очистка стекол. Вследствие этого Вы будете не в состоянии наблюдать за дорожной ситуацией.

Замена щеток стеклоочистителей

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя. Существует опасность травмирования!

Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

! Отводите поводки стеклоочистителей от стекла только после их установки в вертикальное положение. Этим Вы предотвратите повреждения капота.

! Во избежание повреждения резиновых элементов беритесь при их замене только за держатель резинового элемента поводков стеклоочистителей.

! Никогда не открывайте капот при отведенном вперед поводке стеклоочистителя.

Никогда не опускайте поводок стеклоочистителя обратно на ветровое стекло, если на нем еще не установлена щетка стеклоочистителя.

При замене щетки стеклоочистителя крепко удерживайте поводок стеклоочистителя рукой. Если поводок стеклоочистителя без щетки упадет на ветровое стекло, то в результате удара ветровое стекло может быть повреждено.

"Мерседес-Бенц" рекомендует обращаться для замены щеток стеклоочистителей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Замена щеток стеклоочистителей (стеклоочистители в стандартном исполнении)

Установка поводков стеклоочистителей в вертикальное положение

В автомобилях без системы KEYLESS-GO:

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 (► стр. 148).
- Установите стеклоочиститель на комбинированный переключатель в положение .
- Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 (► стр. 148).
- Если поводки стеклоочистителя находятся в вертикальном положении по отношению к капоту: поверните ключ в замке зажигания в положение 0 (► стр. 148).
- Выньте ключ.
- Отведите поводки стеклоочистителя от ветрового стекла до их ощутимой фиксации.

В автомобилях с системой KEYLESS-GO:

- Выключите двигатель.
- Уберите ногу с педали тормоза.
- Установите стеклоочиститель на комбинированный переключатель в положение .
- Нажимайте на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop до тех пор, пока стеклоочиститель не включится.
- Если поводки стеклоочистителя находятся в вертикальном положении по отношению к капоту: нажимайте на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop до остановки стеклоочистителя.
- Отведите поводки стеклоочистителя от ветрового стекла до их ощутимой фиксации.

Демонтаж щеток стеклоочистителей



- ▶ Сильно нажмите на кнопку разблокировки ① и вытяните щетку стеклоочистителя ② в направлении стрелки вверх из поводка стеклоочистителя.

Монтаж щеток стеклоочистителей



- ▶ Установите новую щетку стеклоочистителя ① на держатель на поводке стеклоочистителя и задвиньте ее в направлении стрелки. Щетка стеклоочистителя фиксируется с характерным щелчком.
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.
- ▶ Опустите поводок стеклоочистителя на ветровое стекло.

Замена щеток стеклоочистителей (система MAGIC VISION CONTROL)

Установка поводков стеклоочистителей в вертикальное положение

В автомобилях без системы KEYLESS-GO:

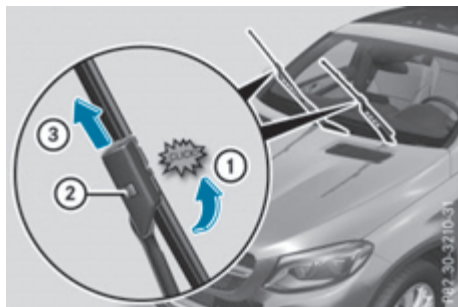
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 (▷ стр. 148).
- ▶ Установите стеклоочиститель на комбинированном переключателе в положение .
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 (▷ стр. 148).

- ▶ Если поводки стеклоочистителя находятся в вертикальном положении по отношению к капоту: поверните ключ в замке зажигания в положение 0 (▷ стр. 148).
- ▶ Выньте ключ.
- ▶ Отведите поводки стеклоочистителя от ветрового стекла до их осязательной фиксации.

В автомобилях с системой KEYLESS-GO:

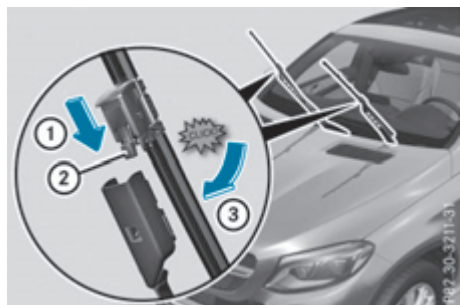
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Уберите ногу с педали тормоза.
- ▶ Установите стеклоочиститель на комбинированном переключателе в положение .
- ▶ Нажимайте на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop до тех пор, пока стеклоочиститель не включится.
- ▶ Если поводки стеклоочистителя находятся в вертикальном положении по отношению к капоту: нажимайте на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop до остановки стеклоочистителя.
- ▶ Отведите поводки стеклоочистителя от ветрового стекла до их осязательной фиксации.

Демонтаж щетки стеклоочистителя



- ▶ **Установка щетки стеклоочистителя в положение демонтажа:** одной рукой держите поводок стеклоочистителя. Другой рукой поверните щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ① с преодолением сопротивления. Щетка стеклоочистителя фиксируется с характерным щелчком в положении демонтажа.
- ▶ **Внимание щетки стеклоочистителя:** сильно нажмите на кнопку разблокировки ② и вытяните щетку стеклоочистителя вверх ③.

Монтаж щеток стеклоочистителей



- ▶ Надвиньте новую щетку стеклоочистителя на поводок стеклоочистителя в направлении стрелки ① до фиксации выступа ②.
- ▶ Выдавите щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ③ из положения демонтажа с преодолением сопротивления. Щетка стеклоочистителя выводится из фиксации с ощутимым щелчком и может снова свободно двигаться.
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.
- ▶ Опустите поводок стеклоочистителя на ветровое стекло.

Проблемы со стеклоочистителем	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Стеклоочиститель заблокирован.	Движению стеклоочистителя мешают опавшие листья, снег и т. п. Двигатель стеклоочистителя отключился. ► Из соображений безопасности выньте ключ из замка зажигания. Или: ► Выключите двигатель при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop и откройте дверь водителя. ► Устраните причину блокировки. ► Снова включите стеклоочиститель.
Полный отказ стеклоочистителя.	Привод стеклоочистителя неисправен. ► При помощи комбинированного переключателя измените режим работы стеклоочистителя. ► Проверьте стеклоочиститель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Полезная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 27).

Обзор систем кондиционирования воздуха

Общие указания

Придерживайтесь рекомендованных установок, приведенных на следующих страницах. Иначе могут запотеть стекла.

Во избежание запотевания стекол:

- выключайте систему кондиционирования воздуха лишь на короткое время,
- включайте режим рециркуляции воздуха лишь на короткое время,
- включайте функцию "Охлаждение с осушением воздуха",
- при необходимости кратковременно включите функцию "Оттаивание ветрового стекла".

Система кондиционирования воздуха регулирует температуру и влажность воздуха в салоне автомобиля и фильтрует нежелательные вещества из воздуха.

Функцию "Режим использования остаточного тепла двигателя" можно включить или выключить только при выключенном зажигании (> стр. 139).

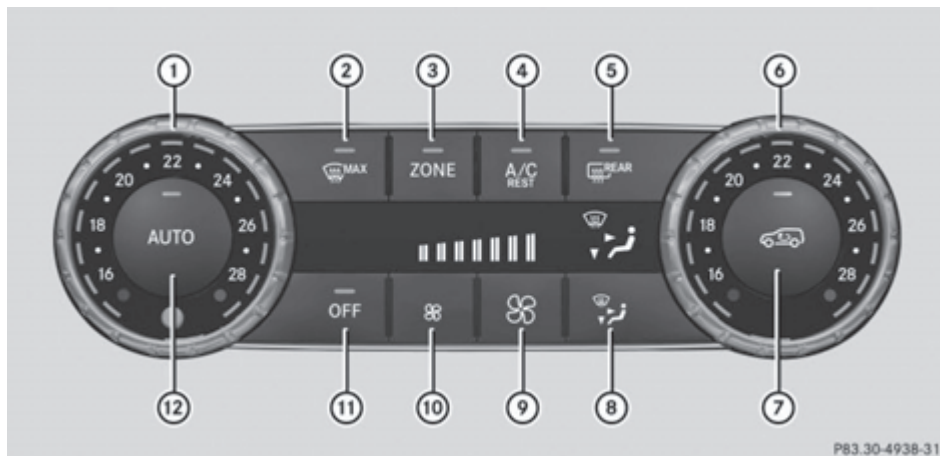
- i** При теплой погоде коротко проветрите автомобиль, например, с помощью функции "Комфортное открывание" (> стр. 96).
Благодаря этому Вы ускоряете процесс охлаждения и внутри автомобиля быстрее устанавливается требуемая температура.

- i** Встроенный фильтр в значительной степени улавливает частицы пыли и сажу и полностью – цветочную пыльцу. Дополнительно в воздухе снижается содержание газообразных вредных веществ и запахов. Загрязненный фильтр ограничивает подачу свежего воздуха в автомобиль. Поэтому соблюдайте интервалы замены

фильтра, приведенные в "Сервисной книжке". Они зависят от атмосферных воздействий, например, сильного загрязнения воздуха, и могут быть короче по сравнению с данными, приведенными в "Сервисной книжке".

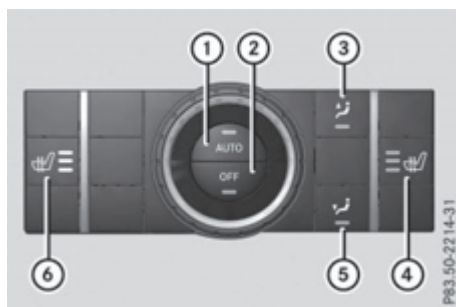
- i** **Автомобили с пакетом AIR BALANCE:** кроме ионизации воздуха автомобиль дополнительно оснащен воздушным фильтром с противоаллергенными свойствами, содействующими улучшению фильтрации воздуха.
- i** При определенных наружных условиях через час после вынимания ключа зажигания функция просушки автоматизированной системы кондиционирования воздуха может автоматически включиться. В этом случае в течение 30 минут производится вентиляция автомобиля.

Панель управления автоматизированной системой кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК" (2-зональной)



Передняя панель управления

- ① Установка температуры слева (> стр. 134)
- ② Оттаивание ветрового стекла (> стр. 136)
- ③ Включение или выключение функции ZONE (> стр. 136)
- ④ Включение или выключение охлаждения с осушением воздуха (> стр. 132)
Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя (> стр. 139)
- ⑤ Включение или выключение системы обогрева заднего стекла (> стр. 137)
- ⑥ Установка температуры справа (> стр. 134)
- ⑦ Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (> стр. 138)
- ⑧ Установка распределения воздуха (> стр. 135)
- ⑨ Увеличение подачи воздуха (> стр. 135)
- ⑩ Уменьшение подачи воздуха (> стр. 135)
- ⑪ Включение или выключение системы кондиционирования воздуха (> стр. 132)
- ⑫ Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха (> стр. 134)



Задняя панель управления

- ① Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха в задней части салона
- ② Включение или выключение системы кондиционирования воздуха в задней части автомобиля
- ③ Установка распределения воздуха через задние дефлекторы
- ④ Включение или выключение системы обогрева правого сиденья

- ⑤ Установка распределения воздуха через дефлекторы в пространстве для ног
- ⑥ Включение или выключение системы обогрева левого сиденья

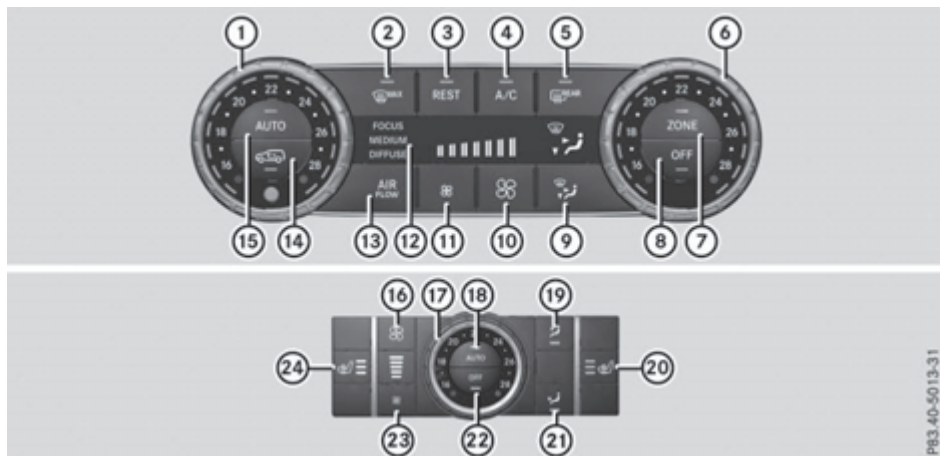
Информация об использовании автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК"

Ниже приведены указания и рекомендации по оптимальному использованию автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК".

- Включайте систему кондиционирования воздуха преимущественно через кнопки  и . Контрольные лампы на кнопках  и  загораются.
- Установите температуру на 22 °C.
- Используйте функцию "Оттаивание ветрового стекла" только в течение короткого времени, пока не оттаит ветровое стекло.
- Включайте функцию "Режим рециркуляции воздуха" только на короткое время, например, при проникновении неприятных запахов снаружи в автомобиль или в туннеле. Иначе ввиду непоступления свежего воздуха в режиме рециркуляции воздуха могут запотеть стекла.
- Если Вы хотите перенять установки температуры на стороне водителя для стороны переднего пассажира, пользуйтесь функцией ZONE. Контрольная лампа над кнопкой  гаснет.
- Если производятся установки в системе кондиционирования воздуха, то в течение около трех секунд на дисплее мультимедийной системы у нижнего края появляется индикация состояния системы кондиционирования воздуха. Вы видите выбранные в данный момент установки различных функций системы кондиционирования воздуха.

Во время автоматического выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO система кондиционирования воздуха работает лишь с пониженной мощностью. При необходимости включения полной мощности системы кондиционирования воздуха Вы можете выключить функцию пуска / выключения двигателя ECO при помощи кнопки ECO (> стр. 153).

Панель управления автоматизированной системой кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК" (3-зональной)



Передняя панель управления

- ① Установка температуры слева (> стр. 134)
- ② Оттаивание ветрового стекла (> стр. 136)
- ③ Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя (> стр. 139)
- ④ Включение или выключение охлаждения с осушением воздуха (> стр. 132)
- ⑤ Включение или выключение системы обогрева заднего стекла (> стр. 137)
- ⑥ Установка температуры справа (> стр. 134)
- ⑦ Включение или выключение функции ZONE (> стр. 136)
- ⑧ Включение или выключение системы кондиционирования воздуха (> стр. 132)
- ⑨ Установка распределения воздуха (> стр. 135)
- ⑩ Увеличение подачи воздуха (> стр. 135)
- ⑪ Уменьшение подачи воздуха (> стр. 135)
- ⑫ Дисплей
- ⑬ Установка вида режима кондиционирования (> стр. 134)
- ⑭ Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (> стр. 138)
- ⑮ Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха (> стр. 134)

Задняя панель управления

- ⑯ Увеличение подачи воздуха (> стр. 135)
- ⑰ Установка температуры (> стр. 134)
- ⑱ Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха в задней части салона (> стр. 134)
- ⑲ Установка распределения воздуха через задние дефлекторы (> стр. 135)
- ⑳ Включение или выключение системы обогрева правого сиденья (> стр. 107)
- ㉑ Установка распределения воздуха через дефлекторы в пространстве для ног (> стр. 135)
- ㉒ Включение или выключение системы кондиционирования воздуха в задней части автомобиля (> стр. 132)
- ㉓ Уменьшение подачи воздуха (> стр. 135)
- ㉔ Включение или выключение системы обогрева левого сиденья (> стр. 107)

Информация об использовании автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"

Ниже приведены указания и рекомендации по оптимальному использованию автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК".

- Включайте систему кондиционирования воздуха преимущественно через кнопки **AUTO** и **A/C**. Контрольные лампы над кнопками **AUTO** и **A/C** загораются.
- В автоматическом режиме дополнительно можно установить один из видов режима кондиционирования (FOCUS, MEDIUM или DIFFUSE) при помощи кнопки **AIR FLOW**. Рекомендуется ступень MEDIUM.
- Установите температуру на 22 °C.
- Используйте функцию "Оттаивание ветрового стекла" только в течение короткого времени, пока не оттаит ветровое стекло.
- Включайте функцию "Режим рециркуляции воздуха" только на короткое время, например, при проникновении неприятных запахов снаружи в автомобиль или в туннеле. Иначе ввиду непоступления свежего воздуха в режиме рециркуляции воздуха могут запотеть стекла.
- Если Вы хотите перенять установки температуры на стороне водителя для стороны переднего пассажира, а также для задней части автомобиля, пользуйтесь функцией ZONE. Контрольная лампа над кнопкой **ZONE** гаснет.
- Для отопления или вентиляции салона автомобиля при выключенном зажигании пользуйтесь функцией "Режим использования остаточного тепла двигателя". Функция "Режим использования остаточного тепла двигателя" может быть включена или выключена только при выключенном зажигании.
- Если производятся установки в системе кондиционирования воздуха, то в течение около трех секунд на дисплее мультимедийной системы у нижнего края появляется индикация состояния системы кондиционирования воздуха. Вы видите выбранные в данный момент установки различных функций системы кондиционирования воздуха.

Во время автоматического выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO система кондиционирования воздуха работает лишь с пониженной мощностью. При необходимости включения полной мощности системы кондиционирования воздуха Вы можете выключить функцию пуска / выключения двигателя ECO при помощи кнопки ECO (> стр. 153).

Управление системами кондиционирования воздуха

Включение или выключение системы кондиционирования воздуха

Общие указания

При выключенной системе кондиционирования воздуха подача и циркуляция воздуха отключены. Стекла могут запотеть. Поэтому выключайте систему кондиционирования воздуха лишь на короткое время.

- ❗ Включайте систему кондиционирования воздуха преимущественно с помощью кнопки **AUTO** (> стр. 134).

Вы можете включать и выключать систему кондиционирования воздуха также и в задней части салона с помощью кнопок **AUTO** и **OFF**.

Включение / выключение

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (> стр. 148).
- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку **AUTO**. Контрольная лампа на кнопке **AUTO** загорается. Подача и распределение воздуха регулируются автоматически.

Или:

- ▶ Нажмите кнопку **OFF**. Контрольная лампа на кнопке **OFF** гаснет. Снова восстанавливаются выбранные ранее установки.
- ▶ **Выключение:** нажмите на кнопку **OFF**. Контрольная лампа на кнопке **OFF** загорается.

Включение или выключение охлаждения с осушением воздуха

Общие указания

При выключении функции "Охлаждение с осушением воздуха" охлаждение воздуха в автомобиле при теплой погоде не производится. Кроме того, осушение воздуха в автомобиле не производится. Стекла запотевают быстрее. Поэтому выключайте функцию "Охлаждение с осушением воздуха" лишь на короткое время.

Функция "Охлаждение с осушением воздуха" функционирует только при работающем двигателе. Охлаждение и осушение воздуха в автомобиле производится в соответствии с выбранной температурой.

При включенном режиме охлаждения под днищем автомобиля может скапливаться конденсат. Это нормальное явление и не является признаком дефекта.

Включение или выключение

- **Включение:** нажмите на кнопку  или . Контрольная лампа на кнопке  или  загорается.
- **Выключение:** нажмите на кнопку  или . Контрольная лампа на кнопке  или  гаснет. Охлаждение с осушением воздуха выключается с задержкой.

Проблемы с функцией "Охлаждение с осушением воздуха"

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Контрольная лампа на кнопке  или  мигает три раза или остается выключенной. Охлаждение с осушением воздуха больше не поддается включению.	Охлаждение с осушением воздуха отключено из-за неисправности. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха

Общие указания

В автоматическом режиме установленная температура автоматически поддерживается постоянной. С этой целью производится автоматическая адаптация температуры поступающего воздуха, а также подачи и распределения воздуха.

В автоматическом режиме функция "Охлаждение с осушением воздуха" включается автоматически. Вы можете производить автоматическую регулировку системы кондиционирования воздуха в задней части автомобиля также при помощи кнопки  в задней части автомобиля.

Автоматическая регулировка

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (> стр. 148).
- Произведите установку требуемой температуры.
- **Включение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  загорается. Автоматический режим подачи и распределения воздуха включается.
- **Переключение на ручной режим:** нажмите на кнопку .

Или:

- Нажмите на кнопку  или .
- Контрольная лампа на кнопке  гаснет.

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК": при включенном автоматическом режиме Вы можете выбрать вид режима кондиционирования (> стр. 134).

Установка вида режима кондиционирования

В автоматическом режиме Вы можете выбирать между следующими видами режима кондиционирования:

- FOCUS** Большой объем подачи воздуха, установка на более низкую температуру воздуха
- MEDIUM** Средний объем подачи воздуха, стандартная установка
- DIFFUSE** Небольшой объем подачи воздуха, установка на более высокую температуру воздуха без сквозняков

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (> стр. 148).
- Нажмите на кнопку .
- Нажимайте на кнопку  до тех пор, пока на дисплее не появится требуемый вид режима кондиционирования.

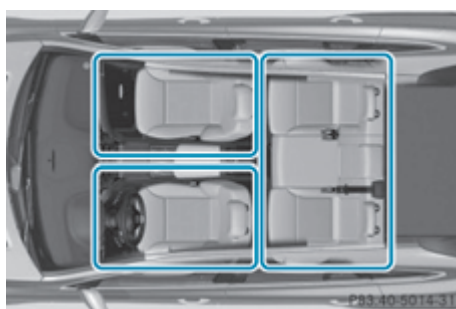
Установка температуры

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК"

Вы можете устанавливать температуру отдельно для сторон водителя и переднего пассажира.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (> стр. 148).
- **Повышение или понижение:** поверните регуляторы  или  влево или вправо (> стр. 129). Изменяйте температуру только небольшими шагами. Начиная с 22 °C.

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"



Температурные зоны в автомобиле с автоматизированной системой кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"

Вы можете устанавливать температуру воздуха отдельно для сторон водителя и переднего пассажира, а также для задней части автомобиля.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 148).

- ▶ **Повышение или понижение температуры в передней части автомобиля:** поверните регуляторы ① или ⑥ влево или вправо (▷ стр. 131). Изменяйте температуру только небольшими шагами. Начинайте с 22 °C.

- ▶ **Повышение или понижение температуры в задней части автомобиля через переднюю панель управления:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке гаснет.

Установка температуры, произведенная на стороне водителя, перенимается для задней части автомобиля и стороны переднего пассажира.

- ▶ Поверните регулятор ① влево или вправо (▷ стр. 131).

Изменяйте температуру только небольшими шагами. Начинайте с 22 °C.

- ▶ **Повышение или понижение температуры в задней части автомобиля через заднюю панель управления:** поверните регулятор ⑦ на задней панели управления влево или вправо (▷ стр. 131).

Изменяйте температуру только небольшими шагами. Начинайте с 22 °C.

Установка распределения воздуха

Положения распределения воздуха

Передняя панель управления

- Воздух направляется через средние дефлекторы.
- Воздух направляется через дефлекторы в пространстве для ног.
- Воздух направляется через средние дефлекторы и дефлекторы в пространстве для ног.
- Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол.
- Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол и средние дефлекторы.
- Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол и дефлекторы в пространстве для ног.
- Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол, средние дефлекторы и дефлекторы в пространстве для ног.

Задняя панель управления

- Воздух направляется через задние средние дефлекторы и задние боковые дефлекторы.
- Воздух направляется через дефлекторы в пространстве для ног.

- i** На задней панели управления можно одновременно активировать оба положения регулировки распределения воздуха. Для этого нажмите на обе кнопки распределения воздуха. В таком случае воздух направляется через все задние дефлекторы.

- i** Независимо от выбранного распределения воздуха воздух всегда направляется через боковые дефлекторы. Закрывание боковых дефлекторов возможно только путем поворачивания регуляторов боковых дефлекторов вниз.

Установка

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 148).
- ▶ Нажимайте на кнопку до тех пор, пока на дисплее не появится требуемый символ.

Установка подачи воздуха

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 148).
- ▶ **Увеличение:** нажмите на кнопку .
- ▶ **Уменьшение:** нажмите на кнопку .

- i** При наличии автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"

возможна отдельная установка подачи воздуха также и в задней части автомобиля.

Включение или выключение функции ZONE

- **Включение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа над кнопкой  загорается.

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК": установка температуры, произведенная на стороне водителя, не перенимается для стороны переднего пассажира.

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК": установка температуры, произведенная на стороне водителя, не перенимается для стороны переднего пассажира и для задней части автомобиля.

- **Выключение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа над кнопкой  гаснет. Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК": установка температуры, произведенная на стороне водителя, перенимается для стороны переднего пассажира. Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК": установка температуры, произведенная на стороне водителя, перенимается для стороны переднего пассажира и для задней части автомобиля.

Оттаивание ветрового стекла

Общие указания

Вы можете использовать эту функцию для оттаивания ветрового стекла или для устранения запотевания с внутренней стороны ветрового и передних боковых стекол.

Выключайте функцию "Оттаивание ветрового стекла" сразу же после оттаивания и исчезновения запотевания ветрового стекла.

Включение или выключение

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (> стр. 148).
- **Включение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  загорается. Система кондиционирования воздуха включает следующие функции:
 - увеличение подачи воздуха,
 - повышение температуры,

- распределение воздуха на ветровое стекло и передние боковые стекла,
- выключение режима рециркуляции воздуха.

- **Выключение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  гаснет. Снова восстанавливаются выбранные ранее установки. Режим рециркуляции воздуха остается выключенным.

Или:

- Нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  гаснет. Подача и распределение воздуха регулируются автоматически.

Или:

- Поверните регуляторы ① или ⑥ влево или вправо: Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК" (> стр. 129) Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК" (> стр. 131)

Или:

- Нажмите на кнопку  или .

Устранение запотевания стекол

Запотевание стекол изнутри

- Включите функцию "Охлаждение с осушением воздуха"  или .
- Включите автоматический режим .
- Если запотевание стекол не устраняется: включите функцию "Оттаивание ветрового стекла" (> стр. 136).

- ❗ Пользуйтесь этой функцией только короткое время, пока не исчезнет запотевание ветрового стекла.

Запотевание стекол снаружи

- Включите стеклоочистители.
- Нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока на дисплее не появится индикация  или .
- ❗ Пользуйтесь этой функцией только короткое время, пока не исчезнет запотевание ветрового стекла.

- ❗ При регулярной очистке стекол запотевание происходит не так быстро.

Система обогрева заднего стекла

Общие указания

Система обогрева заднего стекла потребляет много электроэнергии. Поэтому выключайте ее сразу же после исчезновения запотевания. В противном случае автоматическое отключение системы обогрева заднего стекла происходит только через несколько минут.

При недостаточном напряжении бортовой сети система обогрева заднего стекла может отключиться.

Включение или выключение

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 148).
- Нажмите кнопку . Контрольная лампа на кнопке  загорается или гаснет.

Проблемы с системой обогрева заднего стекла

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система обогрева заднего стекла выключилась преждевременно или не поддается включению.	Аккумуляторная батарея автомобиля недостаточно заряжена. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, лампу для чтения, внутреннее освещение или систему обогрева сидений. При достаточном уровне зарядки аккумуляторной батареи система обогрева заднего стекла снова поддается включению.

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

Общие указания

При проникновении снаружи в автомобиль неприятных запахов Вы можете временно прекратить подачу свежего воздуха. В таком случае производится только рециркуляция воздуха в автомобиле.

При включении режима рециркуляции воздуха стекла запотевают быстрее, в особенности при низкой температуре наружного воздуха. Во избежание запотевания стекол включайте режим рециркуляции воздуха только на короткое время.

Включение или выключение

► Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 148).

► **Включение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  загорается.

i Режим рециркуляции воздуха включается автоматически при высоком наружном содержании ОГ (только при оснащении автоматизированной системой кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК") или высокой температуре наружного воздуха. При автоматическом включении режима рециркуляции воздуха контрольная лампа на кнопке  не загорается.

Примерно через 30 минут включается частичная подача наружного воздуха.

► **Выключение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  гаснет.

i Режим рециркуляции воздуха автоматически выключается примерно через:

- пять минут при температуре наружного воздуха ниже примерно 5 °C
- пять минут, если охлаждение с осушением воздуха выключено
- 30 минут при температуре наружного воздуха примерно выше 5 °C и включенной функции "Охлаждение с осушением воздуха"

Комфортабельное открывание / закрывание при помощи кнопки режима рециркуляции воздуха

⚠ ОСТОРОЖНО

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела, находящихся в зоне закрывания бокового стекла. Существует опасность травмирования!

При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания. При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО

При комфортабельном открывании части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла. Существует опасность травмирования!

При открывании стекла следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу. В случае защемления незамедлительно нажмите на кнопку  в двери, чтобы остановить ход бокового стекла. Чтобы снова закрыть боковое стекло, потяните кнопку .

- **Комфортабельное закрывание (автомобили с панорамной сдвижной панелью крыши):** нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока не закроются боковые стекла и панорамная сдвижная панель крыши. Контрольная лампа на кнопке  загорается. Режим рециркуляции воздуха включается.
- **Комфортабельное закрывание (автомобили без панорамной сдвижной панели крыши):** нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока не закроются боковые стекла. Контрольная лампа на кнопке  загорается. Режим рециркуляции воздуха включается.

Если при комфортабельном закрывании части тела находятся в зоне закрывания, то действуйте следующим образом:

- ▶ Для остановки бокового стекла нажмите на кнопку . Боковые стекла останавливаются.
- ▶ Затем для открывания боковых стекол повторно нажмите на кнопку .

Или:

- ▶ Еще раз нажмите на кнопку  и держите ее нажатой дольше двух секунд. Боковые стекла двигаются в противоположном направлении.
- ▶ **Только автомобили с панорамной сдвижной панелью крыши:** для остановки панорамной сдвижной панели крыши нажмите на кнопку . Панорамная сдвижная крыша останавливается.
- ▶ Затем для открывания панорамной сдвижной панели крыши потяните кнопку  на себя.
- ❗ Указания по автоматической функции реверса:
 - боковых стекол (> стр. 95)
 - панорамной сдвижной панели крыши (> стр. 99)
- ▶ **Комфортабельное открывание (автомобили с панорамной сдвижной панелью крыши):** нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока не откроются боковые стекла и панорамная сдвижная панель крыши. Боковые стекла и панорамная сдвижная панель крыши перемещаются в первоначальное положение. Контрольная лампа на кнопке  гаснет. Режим рециркуляции воздуха выключается.
- ▶ **Комфортабельное открывание (автомобили без панорамной сдвижной панели крыши):** нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока не откроются боковые стекла. Боковые стекла перемещаются в первоначальное положение. Контрольная лампа на кнопке  гаснет. Режим рециркуляции воздуха выключается.

- ❗ Если после комфортабельного закрывания Вы открываете боковые стекла или панорамную сдвижную панель крыши вручную, то при комфортабельном открывании они остаются в этом положении.

Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя

Общие указания

После выключения двигателя его остаточного тепла достаточно для обогрева стоящего автомобиля в течение примерно 30 минут. Продолжительность обогрева зависит от установленной температуры в салоне.

Включение или выключение

- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку  или . Контрольная лампа на кнопке  или  загорается.

❗ Независимо от установки подачи воздуха вентилятор работает на низкой ступени.

- ❗ Если Вы включаете функцию "Режим использования остаточного тепла двигателя" при высокой температуре, то включается только система вентиляции. Вентилятор работает на средней ступени.

- ▶ **Выключение:** нажмите на кнопку  или . Контрольная лампа на кнопке  или  гаснет.

Режим использования остаточного тепла двигателя выключается автоматически:

- примерно через 30 минут
- при включении зажигания
- при падении напряжения аккумуляторной батареи
- при включении системы отопления независимого действия

Ионизация воздуха

Ионизация воздуха позволяет очищать и освежать воздух в салоне автомобиля и таким образом улучшать микроклимат.

Ионизация воздуха внутри автомобиля производится с нейтральным запахом и поэтому не может быть непосредственно распознана в автомобиле.

Включение и выключение ионизации воздуха возможно при помощи мультимедийной системы (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Включение ионизации воздуха возможно только при активированной автоматизированной системе кондиционирования воздуха. Боковой дефлектор на стороне водителя должен быть открыт.

Система отопления независимого действия

Важные указания по технике безопасности

ОПАСНО

Если выпускная труба заблокирована или невозможна достаточная приточная вентиляция, возможно проникновение в автомобиль ядовитых отработавших газов, в особенности окиси углерода. Это возможно, например, в закрытых помещениях или в том случае, если автомобиль застрял в снегу. Существует опасность для жизни!

Выключайте систему отопления независимого действия в закрытых помещениях без вытяжки, например, в гаражах. Если автомобиль застрял в снегу и Вам необходимо оставить включенной систему отопления независимого действия, очистите выпускную трубу и пространство вокруг автомобиля от снега. Откройте окно на подветренной стороне автомобиля, чтобы обеспечить достаточное поступление свежего воздуха.

ОСТОРОЖНО

При включенной системе отопления независимого действия элементы автомобиля, например, системы выпуска ОГ, могут очень сильно нагреваться.

Горючие материалы, например, листва, трава или ветки, могут воспламениться при контакте с:

- горячими деталями системы выпуска отработавших газов,
- самими отработавшими газами.

Существует опасность пожара!

Убедитесь, что при включенной системе отопления независимого действия:

- горячие детали автомобиля не касаются горючих материалов,
- отработавшие газы беспрепятственно могут выходить из выпускной трубы,
- отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

Система отопления независимого действия установлена в автомобиле под передним левым крылом. Место выпуска отработавших газов находится за левым передним колесом.

 Эксплуатация системы отопления независимого действия / вентиляции оказывает значительную нагрузку на аккумуляторную батарею

автомобиля. Поэтому максимально после двухкратного включения режима отопления или вентиляции проедьте на автомобиле более длительную дистанцию.

Регулярно включайте систему отопления независимого действия один раз в месяц примерно на десять минут.

Система отопления независимого действия нагревает воздух внутри автомобиля до установленной температуры. При этом она не зависит от отходящего тепла работающего двигателя. Система отопления независимого действия работает на топливе, поступающем непосредственно из топливного бака автомобиля. Поэтому для нормального функционирования системы отопления независимого действия топливный бак должен быть заполнен как минимум до уровня минимального резерва.

Система отопления независимого действия или вентиляции независимого действия автоматически адаптируется к изменениям температуры наружного воздуха и погодным условиям. Поэтому возможны переключения системы с режима вентиляции на режим отопления и с режима отопления на режим вентиляции.

Система отопления независимого действия выключается при выключении двигателя. Система вентиляции независимого действия выключается уже при поворачивании ключа в положение **2** (> стр. 148).

Система отопления независимого действия автоматически выключается через 50 минут. Продолжительность ее работы Вы можете изменить. Для этого обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система вентиляции независимого действия не производит охлаждение воздуха в автомобиле ниже температуры наружного воздуха.

Перед включением

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (> стр. 148).
- Произведите установку требуемой температуры.

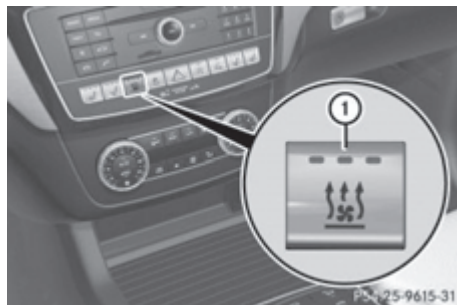
Включение системы отопления или вентиляции независимого действия возможно также при ручной регулировке системы кондиционирования воздуха. Оптимальный микроклимат в салоне достигается включением автоматического режима. Установите температуру 22 °C.

Включение или выключение системы отопления независимого действия или системы вентиляции независимого действия можно производить через кнопки на центральной консоли или через устройство дистанционного управления.

С помощью бортового компьютера Вы можете установить до трех значений времени отъезда и одно из них предварительно выбрать (> стр. 254).

Включение или выключение системы отопления / вентиляции независимого действия при помощи кнопки на центральной консоли

Общие указания



Цвета контрольных ламп на кнопке ① имеют следующее значение:

- Синий: система вентиляции независимого действия включена
- Красный: система отопления независимого действия включена
- Желтый: предварительно выбрано время отъезда (▷ стр. 254).

Включение или выключение

- ▶ **Включение системы отопления независимого действия или системы вентиляции независимого действия:** нажмите на кнопку ①. Красная или синяя контрольная лампа на кнопке ① загорается.
- ▶ **Выключение системы отопления независимого действия или системы вентиляции независимого действия:** нажмите на кнопку ①. Красная или синяя контрольная лампа на кнопке ① гаснет.

Включение или выключение системы отопления / вентиляции независимого действия при помощи устройства дистанционного управления

Общие указания

В комплектацию автомобиля входит одно устройство дистанционного управления. Возможно оснащение автомобиля еще двумя дополнительными устройствами дистанционного управления. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Храните устройство дистанционного управления системой отопления независимого действия так, чтобы система отопления независимого действия

не могла произвольно включиться. Следите за тем, чтобы устройство дистанционного управления системой отопления независимого действия хранилось в недоступном для детей месте.

Радиус действия пульта дистанционного управления составляет примерно 300 м. Радиус действия уменьшается:

- вследствие воздействия источников радиопомех,
- при наличии массивных преград между устройством дистанционного управления и автомобилем,
- при неудачном положении устройства дистанционного управления по отношению к автомобилю,
- при передаче сигнала из закрытых помещений.

Если элемент питания пульта дистанционного управления имеет слабый заряд, то на дисплее слева отображается символ пустого элемента питания. Замените элемент питания пульта дистанционного управления и соблюдайте при замене элемента питания важные указания по технике безопасности (▷ стр. 143).

Включение и выключение системы отопления или вентиляции независимого действия



Устройство дистанционного управления

- ① Дисплей
- ② **ON** Включение системы отопления независимого действия или системы вентиляции независимого действия
Проверка статуса
- ③ **▶** Установка времени отъезда
- ④ **OFF** Выключение системы отопления независимого действия или системы вентиляции независимого действия
- ⑤ **◀** Установка времени отъезда

▶ **Включение:** нажмите и удерживайте кнопку **ON**.
На дисплее устройства дистанционного управления индицируется ON (Вкл.).

▶ **Выключение:** нажмите и удерживайте кнопку **OFF**.
На дисплее устройства дистанционного управления индицируется OFF (Выкл.).

Проверка состояния системы отопления независимого действия или системы вентиляции независимого действия

► Коротко нажмите на кнопку **ON**.

Возможны следующие виды индикации на дисплее:

Индикация	Значение
	Система отопления независимого действия или система вентиляции независимого действия выключена.
	Включена система вентиляции независимого действия. Цифра на дисплее показывает оставшееся время работы (в минутах) системы вентиляции независимого действия.
	Включена система отопления независимого действия. Цифра на дисплее показывает оставшееся время работы (в минутах) системы отопления независимого действия.
	Время отъезда активировано. Часы на дисплее показывают время отъезда.
	Время отъезда активировано. В данный момент активирована система вентиляции независимого действия. Цифра на дисплее показывает оставшееся время работы (в минутах) системы вентиляции независимого действия. Если по истечении этого времени не произойдет пуск двигателя автомобиля, время работы продлевается на пять минут.
	Время отъезда активировано. В данный момент активирована система отопления независимого действия. Цифра на дисплее показывает оставшееся время работы (в минутах) системы отопления независимого действия. Если по истечении этого времени не произойдет пуск двигателя автомобиля, время работы продлевается на пять минут.

Если двигатель после запуска еще не достиг своей рабочей температуры, время работы системы отопления независимого действия продлевается. Система отопления независимого действия продолжает работать до тех пор, пока двигатель не достигнет рабочей температуры. В этом случае на дисплее пульта дистанционного управления отображается символ , а для времени работы – ноль минут.

Установка времени отъезда

Перед установкой времени отъезда убедитесь, что в автомобиле правильно установлено время (см. отдельное руководство по эксплуатации). В противном случае система отопления независимого действия может включиться в неправильное время и, возможно, в не предназначенном для этого месте стоянки. При установке времени отъезда соблюдайте важные указания по технике безопасности (► стр. 140).

- Коротко нажмите на кнопку **ON**.
- Нажимайте на кнопки  или  до тех пор, пока на дисплее не появится подлежащее изменению время.
- Нажмите одновременно на кнопки **ON** и **OFF**. Мигает символ  на дисплее устройства дистанционного управления.
- Установите при помощи кнопок  или  требуемое время отъезда.
- i** Чем дольше Вы нажимаете на кнопку  или , тем быстрее изменяется индицированное время.
- Нажмите одновременно на кнопки **ON** и **OFF**. Новое время отъезда введено в память.

Активирование установленного времени отъезда

- Коротко нажмите на кнопку **ON**.
- Нажимайте на кнопки  или  до тех пор, пока на дисплее не появится требуемое время отъезда.
- Нажмите кнопку **ON**. На дисплее появляется символ , время отъезда и, в зависимости от выбранного времени отъезда, буква **A**, **B** или **C**.

Деактивирование установленного времени отъезда

- Коротко нажмите на кнопку **ON**. На дисплее появляется состояние системы отопления независимого действия.
- Нажмите кнопку . На дисплее появляется первое введенное в память время отъезда.
- Нажмите кнопку **OFF**. На дисплее устройства дистанционного управления индицируется OFF (Выкл.).

Замена элемента питания устройства дистанционного управления

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Элементы питания содержат токсичные и едкие вещества. Проглатывание элементов питания может нанести серьезный вред здоровью. Существует опасность для жизни!

Храните элементы питания в недоступном для детей месте. При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

Указание по охране окружающей среды



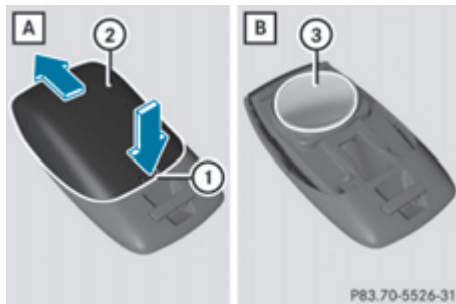
Элементы питания содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом. Собирайте их отдельно и сдавайте в специальные пункты приема для утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.



Производите утилизацию элементов питания в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные элементы питания в специализированную мастерскую или в пункт приема отработавших элементов питания.

- ▶ При помощи острого предмета нажмите в выемку ①.
- ▶ Сдвиньте крышку элемента питания ② в направлении стрелки назад.
- ▶ Выньте старый элемент питания ③.
- ▶ Вставьте новый элемент питания надписью вверх.
- ▶ Сдвиньте крышку элемента питания ② против направления стрелки до фиксации.
- ▶ Проверьте управление функциями системы отопления независимого действия автомобиля при помощи устройства дистанционного управления.

Замена элемента питания



Если элемент питания требует замены, то на дисплее слева отображается символ пустого элемента питания. Для замены элемента питания Вам необходима литиевый элемент питания типа CR2450.

Проблемы с системой отопления / вентиляции независимого действия

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
FAIL 	Нарушена передача сигнала между передатчиком и автомобилем. ► Измените Ваше положение по отношению к автомобилю, при необходимости подойдите к нему ближе. ► Снова попробуйте включить или выключить систему отопления независимого действия или систему вентиляции независимого действия при помощи устройства дистанционного управления.
FAIL	Система отопления / вентиляции независимого действия не поддается включению или отключилась во время работы.. Стартерная аккумуляторная батарея автомобиля недостаточно заряжена. ► Произведите зарядку стартерной аккумуляторной батареи. ► Снова попробуйте включить систему отопления / вентиляции независимого действия при помощи устройства дистанционного управления. Система отопления независимого действия не поддается включению или отключилась во время работы. Топливный бак не заполнен до уровня минимального резерва. ► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции. ► Снова попробуйте включить систему отопления / вентиляции независимого действия при помощи устройства дистанционного управления. Система отопления / вентиляции независимого действия не поддается включению или отключилась во время работы.. Система отопления / вентиляции независимого действия неисправна. ► Проверьте систему отопления / вентиляции независимого действия в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Установка вентиляционных дефлекторов

Важные указания по технике безопасности

 ОСТОРОЖНО

Из отверстий вентиляционных дефлекторов может поступать очень горячий или очень холодный воздух. Вследствие этого в непосредственной близости от вентиляционных дефлекторов существует опасность ожогов или обморожений. Существует опасность травмирования!

Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле соблюдали достаточную дистанцию до вентиляционных дефлекторов. При необходимости переключите подачу воздуха в другие зоны салона автомобиля.

Для беспрепятственной подачи в автомобиль свежего воздуха через вентиляционные дефлекторы учитывайте следующие указания:

- Следите за тем, чтобы воздухозаборная решетка на капоте и на стороне переднего пассажира была свободна, например, ото льда, снега или листьев.
- Ничем не загромождайте вентиляционные дефлекторы и вентиляционные решетки в автомобиле.

 Для вентиляции без сквозняков установите ползунки вентиляционных дефлекторов в среднее положение.

Установка средних дефлекторов

- ① Левый средний дефлектор
- ② Правый средний дефлектор
- ③ Регулятор правого среднего дефлектора
- ④ Регулятор левого среднего дефлектора

► **Открытие или закрытие:** поверните регуляторы ③ и ④ влево или вправо.



- ① Регулятор вентиляционного дефлектора
- ② Вентиляционный дефлектор

При включенной системе кондиционирования воздуха вещевой ящик можно вентилировать, например, для охлаждения содержимого. Объем подачи воздуха зависит от выбранных установок подачи и распределения воздуха.

► **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ① влево или вправо.

Установка боковых дефлекторов

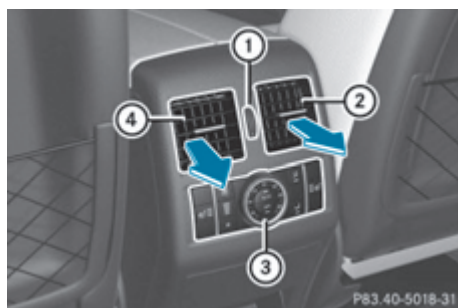
- ① Дефлектор оттаивания бокового стекла
- ② Боковой дефлектор
- ③ Регулятор бокового дефлектора

► **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ③ вверх или вниз.

Установка вентиляционного дефлектора в вещевом ящике

! При оттапливании автомобиля закройте вентиляционный дефлектор.

При высокой температуре наружного воздуха откройте вентиляционный дефлектор и включите систему охлаждения с функцией осушения воздуха. В противном случае находящиеся в вещевом ящике чувствительные к температуре предметы могут быть повреждены.

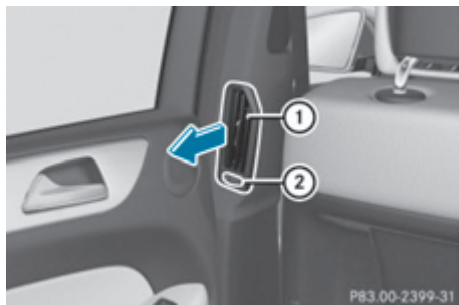
Установка дефлекторов в задней части автомобиля**Установка средних дефлекторов в задней части автомобиля**

Средние дефлекторы с задней панелью управления (пример)

- ① Регулятор дефлекторов в задней части автомобиля
- ② Правый дефлектор в задней части автомобиля
- ③ Задняя панель управления
- ④ Левый дефлектор в задней части автомобиля

► **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ① вверх или вниз.

Установка боковых дефлекторов в задней части автомобиля



- ① Боковой дефлектор в задней части автомобиля
- ② Регулятор бокового дефлектора в задней части автомобиля

► **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ② вправо или влево.

Полезная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (► стр. 27).

Указания по обкатке

Важные указания по технике безопасности

В течение определенного пробега после поставки или ремонта автомобиля производится автоматическая юстировка сенсорной техники некоторых систем управления автомобилем и систем обеспечения безопасности движения. Полная эффективность работы систем достигается только по завершении этого процесса программирования.

Новые или замененные тормозные накладки и тормозные диски обеспечивают оптимальную эффективность торможения только после пробега нескольких сот километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения путем усиленного нажатия на педаль тормоза.

Первые 1500 км

Чем бережнее Вы будете относиться к двигателю в начале его эксплуатации, тем более Вы будете довольны его мощностью впоследствии.

- Поэтому рекомендуем Вам проехать первые 1500 км с переменной скоростью и с переменной частотой вращения двигателя.
- Избегайте в этот период высоких нагрузок на двигатель, например, движения с полностью открытой дроссельной заслонкой.
- Своевременно переключайте передачи, самое позднее при достижении стрелкой тахометра $\frac{2}{3}$ до начала красного диапазона тахометра.
- Не производите переключение на более низкую передачу вручную с целью торможения.
- По возможности не нажимайте на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления ("кик-даун").

Дополнительные рекомендации по обкатке автомобилей Mercedes-AMG:

- При пробеге первых 1500 км не превышайте скорость 140 км/ч.
- Доводите частоту вращения двигателя до 4500 об/мин лишь кратковременно.
- При пробеге первых 1500 км рекомендуется пользоваться программой движения **Comfort**.

После первых 1500 км Вы можете постепенно довести скорость автомобиля до предельных значений и повысить частоту вращения двигателя.

Соблюдайте эти указания по обкатке также и в том случае, если на Вашем автомобиле была произведена замена двигателя или элементов трансмиссии.

Всегда учитывайте максимально допустимую скорость.

Управление автомобилем

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль. Это ставит под угрозу эксплуатационную надежность и безопасность автомобиля. Существует опасность аварии!

Надежно размещайте все предметы в автомобиле и не допускайте их попадания в пространство для ног водителя. Всегда надежно крепите коврики согласно предписанию для обеспечения беспрепятственного движения педалей. Не пользуйтесь незакрепленными ковриками и не кладите коврики в несколько слоев.

ОСТОРОЖНО

На управление педалями может отрицательно повлиять также неподходящая обувь, например:

- обувь с подошвами на платформе,
- обувь на высоких каблуках,
- шлепанцы.

Существует опасность аварии!

Для безопасного управления педалями всегда носите подходящую обувь.

ОСТОРОЖНО

При выключении зажигания во время движения функции обеспечения безопасности ограничены или больше недоступны. Это, например, может

касаться усилителя рулевого управления и усиления тормозного привода. В таком случае поворачивание рулевого колеса и торможение требуют от Вас значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Не выключайте зажигание во время движения.

ОСТОРОЖНО

Если во время движения стояночный тормоз неполностью опущен, стояночный тормоз может:

- перегреться и вследствие этого вызвать пожар,
- потерять свою функцию удержания автомобиля на месте.

Существует опасность пожара и аварии! Перед началом движения полностью опустите стояночный тормоз.

- !** Не прогревайте двигатель на стоящем автомобиле. Немедленно произведите трогание с места. Избегайте высокой частоты вращения и движения с полностью выжатой педалью акселератора до тех пор, пока двигатель не достигнет рабочей температуры.

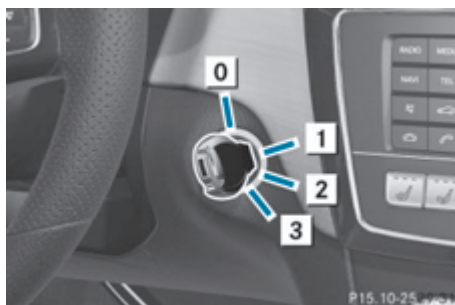
Переключайте автоматическую коробку передач в соответствующее положение движения только после полной остановки автомобиля.

При трогании с места на скользкой дороге по возможности не допускайте пробуксовки ведущих колес. Иначе Вы можете повредить трансмиссионно-силовой агрегат.

- !** **Автомобили Mercedes-AMG:** при низкой температуре моторного масла (ниже +20 °C) максимальная частота вращения двигателя ограничивается с целью защиты двигателя. Избегайте режима полной нагрузки при холодном двигателе с целью обеспечения щадящей эксплуатации двигателя и комфортабельности движения.

Положения ключа

Ключ



- 0** Вынимание ключа
- 1** Напряжение питания некоторых потребителей электроэнергии, например, стеклоочистителей
- 2** Зажигание (напряжение питания всех потребителей электроэнергии) и положение движения
- 3** Пуск двигателя

- i** Если ключ не подходит к автомобилю, он все равно поддается вращению в замке зажигания. Зажигание не включается. Пуск двигателя невозможен.

Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop

Общие указания

Если Вы вставляете кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop в замок зажигания, то системе требуются примерно две секунды для ее распознавания. После этого Вы можете пользоваться кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Многократное последовательное нажатие на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop соответствует различным положениям ключа в замке зажигания. Это возможно только в том случае, если Вы не нажимаете на педаль тормоза.

Нажатие на педаль тормоза и на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop вызывает немедленный пуск двигателя.

Путем установления кратковременной радиосвязи между автомобилем и ключом производится проверка наличия действительного ключа в автомобиле. Это происходит, например, при пуске двигателя.

Для пуска двигателя автомобиля без активного пользования ключом

- кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop должна быть вставлена в замок зажигания
- ключ должен находиться в автомобиле
- автомобиль не должен быть заблокирован при помощи ключа или системы KEYLESS-GO (▷ стр. 81)

Не храните ключ:

- вместе с электронными приборами, например мобильным телефоном или другим ключом,
 - вместе с металлическими предметами, например монетами или металлической фольгой,
 - в металлических предметах, например в металлическом чемодане.
- Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

Не храните ключ в терперируемом держателе для напитков (▷ стр. 315). В противном случае ключ не распознается.

Если производится блокировка автомобиля при помощи дистанционного управления в ключе или системы KEYLESS-GO, то через короткое время:

- зажигание больше не поддается включению при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop,
- двигатель больше не запускается при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop до следующей разблокировки автомобиля.

Если автомобиль центрально блокируется при помощи кнопки на передней двери (▷ стр. 88), то Вы можете и далее производить пуск двигателя при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Если Вы хотите выключить двигатель во время движения, нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop и держите ее нажатой примерно три секунды. Эта функция не связана с автоматическим выключением двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Положения ключа с кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop



- ① Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop
- ② Замок зажигания

При включении зажигания все контрольные лампы на комбинации приборов загораются. Если какая-либо контрольная лампа не выключается после пуска двигателя или загорается во время движения, дальнейшую информацию см. здесь: (▷ стр. 296).

Если Вы еще не нажали на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①, это равнозначно положению замка зажигания при вынутом ключе.

► **Включение напряжения питания:** нажмите один раз на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①. Напряжение питания включено. Вы можете, например, включить стеклоочиститель.

Напряжение питания снова выключается, если:

- дверь водителя открыта и
- Вы два раза нажимаете из этого положения на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①.

► **Включение зажигания:** два раза нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①. Зажигание включено.

Если в этом положении Вы один раз нажимаете на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①, то зажигание снова выключается.

Вынимание кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop

Вы можете вынуть кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания и запустить двигатель автомобиля, как обычно, ключом.

Смена режимов кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop и ключа возможна только в положении автоматической коробки передач "P".

- Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ① из замка зажигания ②.

При выходе из автомобиля вынимание кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания не требуется. Однако при выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ. Если ключ находится в автомобиле, то:

- возможен пуск двигателя автомобиля при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop и
- возможно управление электрическими элементами оборудования.

Пуск двигателя

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть травмированы проезжающим мимо транспортом,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- запуска двигателя.

Возникает опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Вдыхание этих отработавших газов ведет к отравлениям. Существует опасность для жизни! Поэтому никогда не оставляйте двигатель включенным в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

ОСТОРОЖНО

Горючие материалы, попавшие из окружающей среды или через животных, могут загореться при контакте с горячими деталями двигателя или системы выпуска ОГ. Существует опасность пожара!

Поэтому регулярно проверяйте моторный отсек и систему выпуска ОГ на отсутствие в них горючих материалов.

- ❗ Не нажимайте на педаль акселератора при запуске двигателя.

Общие указания

Автомобили с бензиновым двигателем: после пуска холодного двигателя производится подогрев катализатора примерно в течение 30 секунд. В течение этого времени звук работы двигателя может измениться.

Автоматическая коробка передач

- Переключите коробку передач в положение "P" (> стр. 157). Индикация положения коробки передач на мультифункциональном дисплее показывает "P" (> стр. 157).

- i Вы можете запустить двигатель в положении коробки передач "P" и "N".

Процесс пуска двигателя при помощи ключа

- **Пуск дизельного двигателя:** поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (> стр. 148). На комбинации приборов загорается контрольная лампа предпускового подогрева .
- Поверните ключ в замке зажигания в положение 3 (> стр. 148) и отпустите, как только двигатель запустится.

- i **Автомобили с дизельным двигателем:** прогретый двигатель можно запускать без предпускового подогрева.

Процесс пуска двигателя при помощи системы KEYLESS-GO

Вы можете запустить двигатель при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop, не вставляя ключ в замок зажигания. Ключ должен находиться в автомобиле, а кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop должна быть вставлена в замок зажигания. Пуск двигателя вручную не свя-

зан с автоматическим пуском двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- ▶ Один раз нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (► стр. 148).

Автомобили с бензиновым двигателем: двигатель запускается.

Автомобили с дизельным двигателем: двигатель производит предпусковой подогрев и запускается.

Трогание с места

Общие указания



 ОСТОРОЖНО

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения на холостом ходу и Вы переключаете коробку передач в положение **"D"** или **"R"**, то возможно резкое ускорение автомобиля. Существует опасность аварии!

При переключении коробки передач в положение **"D"** или **"R"** всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и не нажимайте одновременно на педаль акселератора.

При трогании с места осторожно нажимайте на педаль акселератора.

После трогания с места автомобиль производит автоматическую центральную блокировку замков. Блокирующие кнопки на дверях опускаются.

Открыть двери изнутри Вы можете в любой момент. Функцию автоматической блокировки дверей можно также отключить (▷ стр. 254).

Переключение коробки передач из положения **"Р"** в требуемое положение возможно только при нажатии на педаль тормоза. Только в этом случае блокировка коробки передач при парковании снимается. Если педаль тормоза не нажимается, то, хотя рычаг управления DIRECT SELECT и поддается переводу, блокировка коробки передач при парковании остается включенной.

- И** После пуска холодного двигателя коробка передач переключается на более высоких оборотах двигателя. Благодаря этому скорее достигается рабочая температура катализатора.

Информация об автоматическом отпускании электрического стояночного тормоза – см. здесь (▷ стр. 173).

Трогание с места с прицепом



Во избежание откатывания автомобиля назад на подъеме при трогании с места можно пользоваться электрическим стояночным тормозом.

- Нажмите на ручку ① и держите ее нажатой. Электрический стояночный тормоз продолжает торможение и предотвращает откатывание автомобиля назад.

Красная контрольная лампа  на комбинации приборов продолжает гореть.

- ▶ Нажмите на педаль акселератора.
 - ▶ Как только удержание автомобиля с прицепом начинает производиться тяговым усилием двигателя, отпустите ручку ①. электрический стояночный тормоз отпущен
- Красная контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет.

Система облекчения трогания с места на подъеме

Система облегчения трогания с места на подъеме оказывает поддержку при трогании с места на подъеме при включенной передаче переднего или заднего хода. При этом автомобиль удерживается короткое время на месте после снятия ноги с педали тормоза. Благодаря этому у Вас есть время для переноса ноги с тормозной педали на педаль акселератора и трогания с места без откатывания автомобиля.



 ОСТОРОЖНО

Через короткое время торможение при помощи системы облегчения трогания с места на подъеме прекращается и Ваш автомобиль может откатиться назад. Возникает опасность аварии и травмирования!

Поэтому быстро переставьте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Ни в коем случае не выходите из автомобиля, если он удерживается на месте при помощи системы облегчения трогания с места на подъеме.

Система облегчения трогания с места на подъеме не активируется, если:

- Вы трогаетесь с места на ровном участке дороги или с уклоном вниз
- коробка передач находится в положении "N"
- электрический стояночный тормоз включен
- система ESP® неисправна

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Введение

В определенных условиях функция пуска / выключения двигателя ECO производит автоматическое выключение двигателя при остановке автомобиля.

Для повторного трогания с места пуск двигателя производится автоматически. Таким образом функция пуска / выключения двигателя ECO способствует снижению расхода топлива и выбросов ОГ Вашего автомобиля.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если двигатель был выключен автоматически и Вы затем выходите из автомобиля, то он снова автоматически запускается. Автомобиль может тронуться с места. Существует опасность аварии и травмирования!

Выходя из автомобиля всегда выключайте зажигание и предохраняйте автомобиль от откатывания.

Общие указания



- ① Индикация функции пуска / выключения двигателя ECO

При пуске двигателя при помощи ключа или кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop функция пуска / выключения двигателя ECO включается.

Если символ ECO  на мультифункциональном дисплее индицируется зеленым цветом, то при остановке автомобиля производится автоматиче-

ское выключение двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Если функция пуска / выключения двигателя ECO выключена вручную (> стр. 153) или вследствие нарушения работы, то символ ECO  не индицируется.

Автомобили Mercedes-AMG: функция автоматического пуска / выключения двигателя ECO доступна только в программах движения **Comfort** и **Гололедца**.

Автоматическое выключение двигателя

При остановке автомобиля в положении коробки передач "D" или "N" функция пуска / выключения двигателя ECO автоматически производит выключение двигателя.

Функция пуска / выключения двигателя ECO готова к эксплуатации и на мультифункциональном дисплее индицируется зеленым цветом символ ECO , если, помимо прочего:

- контрольная лампа на кнопке ECO горит зеленым светом
- температура наружного воздуха находится в пределах подходящего для системы диапазона
- двигатель прогрет до рабочей температуры
- температура воздуха в салоне автомобиля достигла установленного уровня
- аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени
- система не распознает при включенной системе кондиционирования воздуха запотевание на ветровом стекле
- капот закрыт
- дверь водителя закрыта и водитель пристегнут ремнем безопасности

Если выполнены не все условия для автоматического выключения двигателя, то символ ECO  индицируется желтым цветом.

При автоматическом выключении двигателя все системы автомобиля продолжают работать.

Активирование функции HOLD возможно при автоматически выключенном двигателе. В этом случае во время фазы автоматической остановки двигателя Вам не нужно продолжать нажимать на педаль тормоза. При нажатии на педаль акселератора двигатель автоматически запускается, а тормозящее действие отменяется функцией HOLD.

Все автомобили (кроме автомобилей Mercedes-AMG): автоматическое выключение двигателя может производиться максимально четыре раза подряд (первое выключение и три повторных). Символ ECO  на мультифункциональном дисплее индицируется после четвертого автоматического пуска двигателя желтым цветом. Если символ ECO  на мультифункциональном дисплее индицируется зеленым цветом, то автоматическое выключение двигателя снова возможно.

Автомобили Mercedes-AMG: число следующих друг за другом автоматических выключений двигателя не ограничено.

Автоматический пуск двигателя

Двигатель автоматически запускается, если:

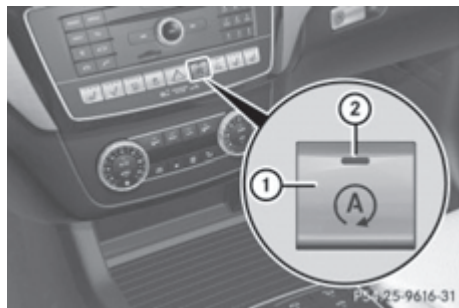
- Вы выключаете функцию пуска / выключения двигателя ECO через кнопку ECO
- Вы отпускаете педаль тормоза в положении коробки передач "D" или "N" при неактивированной функции HOLD
- Вы нажимаете на педаль акселератора
- Вы включаете передачу заднего хода "R"
- Вы выводите рычаг переключения передач из положения коробки передач "P"
- Вы переключаете на программу движения **Sport Plus** или **Sport** (автомобили Mercedes-AMG)
- Вы активируете постоянное ручное переключение передач (автомобили Mercedes-AMG)
- Вы отстегиваете ремень безопасности или открываете дверь водителя
- автомобиль трогается с места
- это необходимо для функционирования тормозной системы
- температура в салоне автомобиля выходит за пределы установленного диапазона
- система распознает при включенной системе кондиционирования воздуха запотевание на ветровом стекле
- уровень зарядки аккумуляторной батареи ниже нормы

При переключении коробки передач в положение "P" двигатель не запускается.

При переключении коробки передач из положения "R" в положение "D" функция пуска / выключения двигателя ECO доступна после индикации символа ECO  на мультимедийном дисплее зеленым цветом.

Включение или выключение функции пуска / выключения двигателя ECO

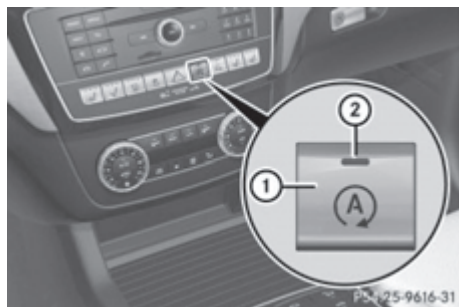
Все автомобили (кроме автомобилей Mercedes-AMG)



- **Выключение:** нажмите на кнопку ECO . Контрольная лампа  и символ ECO  на мультимедийном дисплее гаснут.
 - **Включение:** нажмите на кнопку ECO . Контрольная лампа  горит. Если выполнены все условия для автоматического выключения двигателя (> стр. 152), то на мультимедийном дисплее символ ECO  индицируется зеленым цветом.
- Если выполнены не все условия для автоматического выключения двигателя (> стр. 152), то символ ECO  на мультимедийном дисплее отображается желтым цветом. В таком случае функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна.

Если контрольная лампа не горит , функция пуска / выключения двигателя ECO выключена вручную или вследствие нарушения работы. Автоматическое выключение двигателя при остановке больше не производится.

Автомобили Mercedes-AMG



- **Выключение:** в программе движения **Comfort** нажмите на кнопку ECO .

Или:

- ▶ Активируйте ручное переключение передач (> стр. 162).

Или:

- ▶ Переключите на программу движения **Sport Plus** или **Sport** (> стр. 156).

Контрольная лампа ② и символ ECO  на мультифункциональном дисплее гаснут.

- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку ECO ①.

Контрольная лампа ② горит. Если активирована программа движения **Sport Plus** или **Sport**, то автоматическая коробка передач переключается на программу движения **Comfort**.

Если выполнены все условия для автоматического выключения двигателя (> стр. 152), то на мультифункциональном дисплее символ ECO  индицируется зеленым цветом.

Если выполнены не все условия для автоматического выключения двигателя (> стр. 152), то символ ECO  индицируется желтым цветом.

В таком случае функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна.

Если контрольная лампа не горит ②, функция пуска / выключения двигателя ECO выключена вручную или вследствие нарушения работы. Автоматическое выключение двигателя при остановке больше не производится.

Проблемы с двигателем

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Двигатель не запускается. Слышна работа стартера.	• Электронная система управления режимом работы двигателя неисправна. • Система подачи топлива неисправна. Перед следующей попыткой запуска: ► Поверните ключ в замке зажигания в положение 0. Или: ► Нажимайте на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы на комбинации приборов. ► Снова запустите двигатель (> стр. 150). Учитывайте, что слишком длительные и частые попытки пуска двигателя ведут к разрядке аккумуляторной батареи. Если двигатель после многочисленных попыток пуска не запускается: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Двигатель не запускается. Слышна работа стартера. Предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива горит, а указатель уровня топлива в топливном баке находится в положении 0 .	Топливный бак опорожнен. ► Произведите заправку автомобиля топливом.
Двигатель не запускается. Работа стартера не слышна.	Напряжения бортовой сети недостаточно, так как аккумуляторная батарея почти или полностью разряжена. ► Произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (> стр. 350). Если двигатель, несмотря на попытки пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи, не запускается: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Стартер подвергался слишком высокой тепловой нагрузке. ► Дайте стартеру охладиться примерно в течение двух минут. ► Снова запустите двигатель. Если двигатель, несмотря на это, не запускается: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Автомобили с бензиновым двигателем: Двигатель работает неровно и с перебоями в зажигании.	Электронная система управления режимом работы двигателя или механический элемент управления работой двигателя неисправна / неисправен. ► Нажимайте педаль акселератора лишь слегка. В противном случае возможно попадание в катализатор несгоревшего топлива и повреждение катализатора. ► Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Индикация температуры охлаждающей жидкости показывает значение выше 120 °С. Дополнительно может гореть предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости и включиться звуковой сигнал.	Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы. Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается. ► Как можно скорее остановите автомобиль и дождитесь остывания двигателя и охлаждающей жидкости. ► Проверьте уровень охлаждающей жидкости (> стр. 329). При этом учитывайте предостережения и при необходимости произведите доливку охлаждающей жидкости Если уровень охлаждающей жидкости в норме, то возможно, что вышел из строя электроклапан радиатора. Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается. ► При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °С продолжите движение до следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель, например, движения в горах и в режиме движения "stop-and-go".

Контроллер DYNAMIC SELECT

При помощи контроллера системы DYNAMIC SELECT производится переключение на другую программу движения. Выбранная программа движения влияет на следующие системы и характеристики автомобиля:

- Привод (система управления работой двигателя и коробки передач)
- Коробка передач
- Ходовая часть
- Рулевое управление
- Доступность функции пуска / выключения двигателя ECO

Если зажигание выключено менее чем на четыре часа, при следующем пуске двигателя активируется последняя выбранная программа движения. Если зажигание выключено более чем на четыре часа, то при следующем пуске двигателя активируется программа движения **Comfort**.



- Вращайте контроллер системы DYNAMIC SELECT ① до тех пор, пока не будет выбрана требуемая программа движения. На мультимедийном дисплее индицируется выбранная программа движения. Индикация гаснет через пять секунд. Дополнительно на дисплее мультимедийной системы отображаются текущие установки программы движения.

Доступные программы движения:

Гололевица	Оптимизация ходовых качеств на скользких или заснеженных дорогах
Comfort	Комфортные и экономичные динамические характеристики
Sport	Спортивные динамические характеристики
Sport Plus	Особенно спортивные динамические характеристики
Individual	Индивидуальная установка

Дополнительная информация о программах движения – см. здесь (> стр. 161).

Автоматическая коробка передач

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения на холостом ходу и Вы переключаете коробку передач в положение "D" или "R", то возможно резкое ускорение автомобиля. Существует опасность аварии!

При переключении коробки передач в положение "D" или "R" всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и не нажимайте одновременно на педаль акселератора.

ОСТОРОЖНО

При выключении двигателя автоматическая коробка передач переключается в нейтральное положение "N". Автомобиль может прийти в движение. Существует опасность аварии!

После выключения двигателя всегда включайте парковочное положение "P". Предохраните автомобиль от откатывания при помощи стояночного тормоза.

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT

Обзор переключения передач



- P** Парковочное положение с блокировкой коробки передач при парковании
- R** Передача заднего хода
- N** Холостой ход
- D** Положение движения

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT находится справа на колонке рулевого управления.

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT всегда автоматически возвращается в исходное положение. Выбранное в данный момент положение коробки

передач "P", "R", "N" или "D" появляется на индикации положения коробки передач на мультифункциональном дисплее (> стр. 157).

Индикация положения коробки передач и программы движения

Выбранное в данный момент положение коробки передач и программа движения индицируются на мультифункциональном дисплее.



- ① Положение коробки передач
- ② Передача
- ③ Программа движения

Стрелки на индикации положения коробки передач указывают возможное направление переключения коробки передач при помощи рычага управления АКП DIRECT SELECT.

Если индикация положения коробки передач на мультифункциональном дисплее вышла из строя, проверьте путем осторожного трогания с места, включено ли требуемое положение коробки передач. Для этого рекомендуем установить коробку передач в положение "D".

Переключение в парковочное положение "P"

! Не производите переключение АКП непосредственно из положения "D" в положение "R", из положения "R" в положение "D" или непосредственно в положение "P" при слишком высокой частоте вращения двигателя или во время движения автомобиля. В противном случае существует опасность повреждения автоматической коробки передач.



- P** Парковочное положение с блокировкой коробки передач при парковании
- R** Передача заднего хода
- N** Холостой ход
- D** Положение движения

- ▶ Нажмите на кнопку рычага управления АКП DIRECT SELECT по направлению стрелки в положение "P".

Автоматическое переключение в парковочное положение "P"

Автоматическая коробка передач автоматически переключается в парковочное положение "P" при:

- выключении двигателя при помощи ключа и вынимании ключа из замка зажигания,
- выключении двигателя ключом или кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop и открывании двери водителя или переднего пассажира,
- открывании двери водителя на стоящем автомобиле или при очень низкой скорости движения в положении коробки передач "D" или "R".

При включенной функции HOLD или системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС": автоматическая коробка передач при определенных условиях автоматически переключается в положение "P". Учитывайте при этом информацию о функции HOLD (> стр. 197) и о системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (> стр. 191).

Включение передачи заднего хода "R"

- !** Переводите рычаг управления АКП в положение "R" только после полной остановки автомобиля.
- ▶ Если коробка передач переключена в положение "D" или "N": нажмите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.
- ▶ Если коробка передач переключена в положение "P": нажмите на педаль тормоза и нажмите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.

Включение холостого хода "N"

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть травмированы проезжающим мимо транспортом,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпускания стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- запуска двигателя.

Возникает опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

- ▶ Если коробка передач переключена в положение "D" или "R": нажмите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.
- ▶ Если коробка передач переключена в положение "P": нажмите на педаль тормоза и нажмите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.

При выключении двигателя в положении коробки передач "R" или "D" автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "N".

С помощью ключа: при последующем открывании двери водителя или переднего пассажира или вынимании ключа из замка зажигания автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "P".

С помощью кнопки Start/Stop: при последующем открывании двери водителя или переднего пассажира автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "P".

Если автоматическая коробка передач должна оставаться в положении холостого хода "N", например, для мойки автомобиля в автоматической моечной установке с транспортером:

Автомобили с ключом:

- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- ▶ Включите холостой ход "N".
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Выключите зажигание и оставьте ключ в замке зажигания.

Автомобили с кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop:

- ▶ Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания.
- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания.
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- ▶ Включите холостой ход "N".
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Выключите зажигание и оставьте ключ в замке зажигания.

Установка рычага АКП в положение движения "D"

- ▶ Если коробка передач переключена в положение "R" или "N": нажмите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.
- ▶ Если коробка передач переключена в положение "P": нажмите на педаль тормоза и нажмите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.

Положения коробки передач**P****Парковочное положение**

Предотвращает самопроизвольное откатывание автомобиля на стоянке. Переключайте коробку передач в положение "P" только при неподвижном автомобиле (▷ стр. 172).

Автоматическая коробка передач автоматически переключается в парковочное положение "P" при:

- выключении двигателя при помощи ключа и вынимании ключа из замка зажигания,
- выключении двигателя ключом или кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop и открывании двери водителя или переднего пассажира,
- открывании двери водителя на стоящем автомобиле или при очень низкой скорости движения в положении коробки передач "D" или "R".

R**Передача заднего хода**

Только при неподвижном автомобиле переключайте коробку передач в положение "R".

N	Нейтральное положение – холостой ход
	Не переключайте коробку передач во время движения в положение "N". Существует опасность повреждения автоматической коробки передач. Передача усилия от двигателя к ведущим колесам не происходит. Отпустив тормоза, Вы можете свободно двигать автомобиль, например, толкать или производить буксировку. Если система ESP® выключена или неисправна: переключайте коробку передач в положение "N" только при угрозе заноса автомобиля, например, на скользкой дороге. При выключении двигателя в положении коробки передач "R" или "D" автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "N".
	! Качение в режиме холостого хода "N" может привести к повреждению механизма передачи крутящего момента.
D	Drive – движение Автоматическая коробка передач переключается автоматически. В Вашем распоряжении все передачи переднего хода.

Указания по вождению

Переключение передач

В положении коробки передач **"D"** автоматическая коробка передач автоматически переключается на отдельные передачи. Это зависит от:

- выбранной программы движения
- положения педали акселератора
- поддерживаемой в данный момент скорости движения

Положение педали акселератора

Ваш стиль вождения влияет на режим переключения автоматической коробки передач:

- легкое нажатие на педаль акселератора – более раннее переключение на более высокую передачу,
- сильное нажатие на педаль акселератора – более позднее переключение на более высокую передачу.

Режим движения "кик-даун"

Пользуйтесь режимом движения "кик-даун", если Вы хотите достигнуть максимального ускорения:

- Полностью выжмите педаль акселератора с преодолением точки сопротивления. Автоматическая коробка передач в зависимости от частоты вращения двигателя переключается на более низкую передачу.
- Достигнув требуемой скорости, немного отпустите педаль акселератора. Автоматическая коробка передач опять переключается на более высокую передачу.

Режим облегчения движения накатом

Все автомобили (кроме автомобилей Mercedes-AMG)

Особенности режима облегчения движения накатом:

- Двигатель внутреннего сгорания отсоединяется от трансмиссионно-силового агрегата.
- Частота вращения двигателя соответствует частоте вращения на холостом ходу.
- На мультифункциональном дисплее позади положения коробки передач **"D"** гаснет индицированное положение коробки передач (> стр. 157).

Режим облегчения движения накатом можно активировать при следующих условиях:

- В программе движения **Individual** Вы выбираете для привода установку "Еco". Информацию по этому вопросу Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации".
- Скорость движения находится в пределах подходящего диапазона.
- Подходящий маршрут движения, например отсутствие крутых подъемов или уклонов.
- Вы больше не нажимаете на педаль акселератора.

Режим облегчения движения накатом деактивируется при следующих условиях:

- Вы нажимаете на педаль акселератора.
- Вы нажимаете педаль тормоза.
- Вы изменяете положение коробки передач при помощи рычага управления АКП DIRECT SELECT (> стр. 157).
- При помощи контроллера системы DYNAMIC SELECT Вы переключаете на другую программу движения (> стр. 156).
- Вы активируете ручное переключение передач (> стр. 162).
- Вы покидаете подходящий диапазон скоростей.

Автомобили Mercedes-AMG

Особенности режима облегчения движения накатом:

- Двигатель внутреннего сгорания отсоединяется от трансмиссионно-силового агрегата.
- Частота вращения двигателя соответствует частоте вращения на холостом ходу.
- На мультифункциональном дисплее в индикации программы движения появляется символ паруса.

Режим облегчения движения накатом можно активировать при следующих условиях:

- Программа движения **Comfort** активирована или в программе движения **Individual** Вы выбираете для привода установку "Comfort". Информацию по этому вопросу Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации".
- Функция пуска / выключения двигателя ECO включена.
- Вы производите движение осмотрительно и с небольшим ускорением автомобиля.
- Двигатель прогрет до рабочей температуры.
- Скорость движения находится в пределах подходящего диапазона.
- Подходящий маршрут движения, например отсутствие крутых подъемов или уклонов.
- Вы больше не нажимаете на педаль акселератора.

Режим облегчения движения накатом деактивируется при следующих условиях:

- Вы выключаете функцию пуска / выключения двигателя ECO.
- Вы нажимаете на педаль акселератора.
- Вы нажимаете педаль тормоза.
- Вы изменяете положение коробки передач при помощи рычага управления АКП DIRECT SELECT (▷ стр. 157).
- При помощи контроллера системы DYNAMIC SELECT Вы переключаетесь на другую программу движения (▷ стр. 156).
- Вы активируете ручное переключение передач (▷ стр. 162).
- Вы покидаете подходящий диапазон скоростей.

Движение с прицепом

- ▶ При движении на подъемах придерживайтесь среднего диапазона частоты вращения двигателя.
- ▶ В зависимости от подъема или уклона переключите на более низкую передачу при помощи левого подрулевого переключателя передач (▷ стр. 162), также и при включенной системе "ТЕМПОМАТ" или при включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или системе "СПИДТРОНИК".

Программы движения

Программа движения "Гололедица"

Особенности программы движения "Гололедица":

- Пониженная настройка двигателя и коробки передач для создания оптимального тягового усилия на скользких или заснеженных дорогах.
- Оптимизация регулирующего срабатывания системы ESP® на скользких или заснеженных дорогах.
- Курсовая устойчивость автомобиля повышается, например, на скользких или заснеженных дорогах.

Программа движения Comfort

Особенности программы движения **Comfort**:

- Комфортабельная настройка двигателя и коробки передач.
- Оптимальный расход топлива благодаря ранним моментам переключения автоматической коробки передач.
- Автомобиль более плавно трогается с места вперед и назад. Это не действительно при полном нажатии на педаль акселератора.
- АКП раньше переключается на более высокую передачу. В результате автомобиль движется в более низком диапазоне частоты вращения двигателя, и колеса не так легко прокручиваются.

Программа движения Sport

Особенности программы движения **Sport**:

- Спортивная настройка двигателя и коробки передач.
- АКП позднее переключается на более высокую передачу. В связи с поздними моментами переключения автоматической коробки передач расход топлива может увеличиться.
- Ходовая часть имеет спортивную установку амортизаторов (автомобили с системой AIRMATIC).

Программа движения Sport Plus

Особенности программы движения **Sport Plus**:

- Автомобиль обладает особенно спортивной динамикой.
- Автомобиль трогается с места на 1-й передаче.
- АКП позднее переключается на более высокую передачу. В связи с поздними моментами переключения автоматической коробки передач расход топлива может увеличиться.

- Ходовая часть имеет особо высокую степень жесткости амортизаторов (автомобили с системой AIRMATIC).
- Функция пуска / выключения двигателя ECO выключается, но ее можно снова включить при помощи кнопки ECO (> стр. 153).

Программа движения Individual

В программе движения **Individual** Вы можете самостоятельно определить характеристики следующих систем:

- Привод (система управления работой двигателя и коробки передач)
- Коробка передач
- Ходовая часть
- Все автомобили (кроме автомобилей Mercedes-AMG): рулевое управление
- Все автомобили (кроме автомобилей Mercedes-AMG): наличие функции пуска / выключения двигателя ECO

Чтобы постоянно вручную переключать передачи в программе движения **Individual** с помощью подрулевых переключателей передач, выберите постоянную ручную программу переключения передач.

Информацию о конфигурировании программы движения **Individual** при помощи мультимедийной системы Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации".

Ручное переключение передач

Общие указания

С помощью переключателей передач Вы можете самостоятельно переключать передачи. При этом коробка передач должна находиться в положении "D".

Если это допустимо, то в зависимости от того, за какой подрулевой переключатель передач Вы потянули, автоматическая коробка передач немедленно переключается на следующую более высокую или следующую более низкую передачу.

У Вас есть две возможности использования ручного переключения передач:

- Кратковременная установка
- Постоянная установка

При активации ручного переключения передач на мультифункциональном дисплее вместо положения коробки передач "D" отображается текущая передача.

При деактивировании ручного переключения передач передачи снова переключаются автоматически.

Кратковременная установка



- **Активирование:** переключите рычаг управления АКП DIRECT SELECT в положение "D".
- Потяните подрулевой переключатель передач ① или ②.

Кратковременная установка остается активной в течение определенного времени. При определенных условиях это минимальное время удлиняется, например, при боковом ускорении, во время движения в режиме принудительного холостого хода или при движении по крутому склону.

- **Деактивирование:** потяните за подрулевой переключатель передач ② и удерживайте его в этом положении.

Или:

- При помощи рычага управления АКП DIRECT SELECT измените положение коробки передач.

Или:

- При помощи контроллера DYNAMIC SELECT переключите программу движения.

Постоянная установка



- **Активирование:** переключите рычаг управления АКП DIRECT SELECT в положение "D".
- Нажмите на кнопку ①.
- **Деактивирование:** нажмите кнопку ①.

Или:

- ▶ Все автомобили (кроме автомобилей Mercedes-AMG): при помощи контроллера системы DYNAMIC SELECT переключите программу движения.
- ▶ Автомобили Mercedes-AMG: при помощи контроллера системы DYNAMIC SELECT произведите переключение на программу движения **Individual**.

Переключение передач

- !** **Автомобили Mercedes-AMG:** самостоятельное переключение автоматической коробки передач на более высокую передачу не производится даже при достижении регулируемой частоты вращения двигателя. По достижении регулируемой частоты вращения двигателя подача бензина прерывается с целью предотвращения превышения максимально допустимой частоты вращения двигателя. Следите за тем, чтобы частота вращения двигателя не достигала красной зоны. В противном случае существует опасность повреждения двигателя.



- ▶ **Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой переключатель ②. АКП переключается на следующую более высокую передачу.

Все автомобили (кроме автомобилей Mercedes-AMG): если максимальная частота вращения двигателя на включенной в данный момент передаче достигнута, а Вы продолжаете нажимать на педаль акселератора, то для предотвращения повреждений двигателя автоматическая коробка передач автоматически переключается на более высокую передачу.

- ▶ **Переключение на более низкую передачу:** потяните подрулевой переключатель ①. Автоматическая коробка передач переключается на следующую более низкую передачу. При движении по инерции производятся автоматические переключения на более низкую передачу.

Если при переключении на более низкую передачу существует опасность превышения максимальной частоты вращения двигателя, то автома-

тическая коробка передач не переключается на более низкую передачу во избежание повреждения двигателя.

Рекомендация по переключению передач



Рекомендация по переключению передач является указанием по экономичному стилю вождения. На мультимедийном дисплее индицируется рекомендуемая передача.

- ▶ При появлении на мультимедийном дисплее комбинации приборов соответствующей рекомендации по переключению передач ① переключите коробку передач на рекомендуемую передачу ②.

Переключение на более высокую передачу (автомобили Mercedes-AMG)

- !** Автоматическая коробка передач самостоятельно не переключается на более высокую передачу даже при достижении регулируемой частоты вращения двигателя. По достижении регулируемой частоты вращения двигателя подача бензина прерывается с целью предотвращения превышения максимально допустимой частоты вращения двигателя. Следите за тем, чтобы частота вращения двигателя не достигала красной зоны. В противном случае существует опасность повреждения двигателя.



- ① Индикация включенной передачи
- ② Индикация переключения на более высокую передачу

Перед достижением стрелкой тахометра красной зоны на мультимедийном дисплее появляется указание о необходимости переключения на более высокую передачу.

- ▶ При появлении на мультимедийном дисплее комбинации приборов сообщения **UP** потя-

ните за правый подрулевой переключатель передач.

Режим движения "кик-даун"

Автомобили Mercedes-AMG: режим "кик-даун" возможно только в течение короткого времени.

- Если Вам необходимо произвести максимальное ускорение, нажмите на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления. Автоматическая коробка передач в зависимости от частоты вращения двигателя переключается на более низкую передачу.
- Достигнув требуемой скорости, опять переключите на более высокую передачу.

В режиме движения "кик-даун" переключение передач при помощи подрулевых переключателей передач невозможно.

При полностью нажатой педали акселератора автоматическая коробка передач при максимальной частоте вращения двигателя переключается на следующую более высокую передачу. Тем самым предотвращается работа двигателя в зоне превышенной частоты вращения.

Проблемы с коробкой передач	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Трудности при переключении передач.	Утечка масла из коробки передач. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки коробки передач.
Все автомобили (кроме автомобилей Mercedes-AMG): Ухудшается способность к разгону. Коробка передач не переключается.	Коробка передач находится в аварийном режиме. Вы можете включать передачи только частично или коробка передач находится в положении "N". ► Остановите автомобиль. ► Переключите коробку передач в положение "P". ► Выключите двигатель. ► Перед повторным пуском двигателя подождите не менее десяти секунд. ► Переключите коробку передач в положение "D" или "R". ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки коробки передач.
Автомобили Mercedes-AMG: Ухудшается способность к разгону. Коробка передач не переключается.	Коробка передач находится в аварийном режиме. Включаются лишь 2-я передача и передача заднего хода. ► Остановите автомобиль. ► Переключите коробку передач в положение "P". ► Выключите двигатель. ► Перед повторным пуском двигателя подождите не менее десяти секунд. ► Переключите коробку передач в положение "D" или "R". В положении "D" включается 2-я передача, в положении "R" – передача заднего хода. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки коробки передач.

Заправка топливом

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Топливо – легковоспламеняющийся продукт. При ненадлежащем обращении с топливом существует опасность пожара и взрыва!

Ни в коем случае не допускайте применения огня, открытого пламени, курения и искрообразования. Перед заправкой топливом выключите двигатель и систему отопления независимого действия, если она имеется.

ОСТОРОЖНО

Топливо – ядовитое и вредное для здоровья вещество. Существует опасность травмирования! Обязательно избегайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду или внутрь орга-

низма. Не вдыхайте пары топлива. Не подпускайте детей к топливу.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, учитывайте следующее:

- Если топливо попало на кожу, немедленно ополосните ее водой с мылом.
- Если топливо попало Вам в глаза, то немедленно тщательно промойте их чистой водой. Немедленно обратитесь к врачу.
- В случае попадания топлива внутрь организма немедленно обратитесь к врачу. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените одежду, загрязненную топливом.

ОСТОРОЖНО

Электростатический заряд может привести к искрообразованию и воспламенению топлива. Существует опасность пожара и взрыва!

Всегда прикасайтесь к кузову а/м непосредственно перед открыванием крышки топливного бака или снятием пистолета с топливораздаточной колонки. Таким образом устраняется возможный имеющийся электростатический заряд.

ОСТОРОЖНО

Автомобили с дизельным двигателем:

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива. При работающем двигателе элементы системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться. Существует опасность пожара!

Никогда не заправляйтесь бензином. Никогда не примешивайте бензин к дизельному топливу.

! Не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем. Не включайте зажигание, если случайно было заправлено неправильное топливо. В противном случае возможно попадание топлива в топливопроводы. Даже незначительное количество несоответствующего топлива ведет к повреждению системы питания и двигателя. Расходы по ремонту высокие. Свяжитесь со специализированной мастерской и поручите произвести полное опорожнение топливного бака и топливопроводов.

! Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновым двигателем. Не включайте зажигание, если случайно было заправлено неправильное топливо. В противном случае возможно попадание топлива в топливопроводы. Даже незначительное количество несоответствующего топлива ведет к повреждению системы питания и двигателя. Свяжитесь со специализированной мастерской и поручите произвести полное опорожнение топливного бака и топливопроводов.

! Переполнение топливного бака может привести к повреждению системы питания.

! Не допускайте проливания топлива на лакированные поверхности. Иначе Вы можете повредить лакокрасочное покрытие.

! При дозаправке из канистры пользуйтесь фильтром. В противном случае частицы из канистры могут засорить топливопроводы и / или систему впрыска топлива.

Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом. Вы можете опять получить электростатический заряд.

Вследствие переполнения топливного бака возможно выбрызгивание топлива при вынимании пистолета раздаточной колонки.

Дальнейшая информация о топливе и качестве топлива – см. здесь (> стр. 386).

Процесс заправки топливом

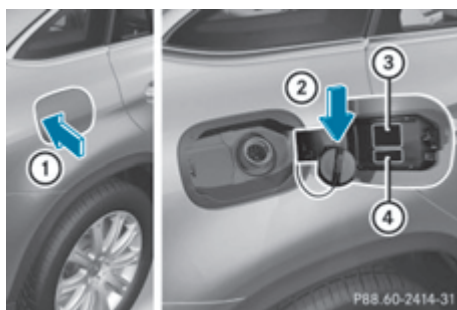
Общая информация

Соблюдайте важные указания по технике безопасности (> стр. 165).

Разблокировка / блокировка крышки люка топливного бака производится автоматически при разблокировке или блокировке автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.

Расположение крышки люка топливного бака отображается в комбинации приборов . Стрелка возле топливораздаточной колонки указывает на сторону автомобиля.

Открытие крышки люка топливного бака



- ① Открытие крышки люка топливного бака
- ② Закрепление пробки топливного бака
- ③ Таблица давления воздуха в шинах
- ④ Табличка с указанием подходящего для заправки сорта топлива

► Выключите двигатель.

► Выньте ключ из замка зажигания.

Или для автомобилей с функцией пуска двигателя KEYLESS-GO или системой KEYLESS-GO:

► Откройте дверь водителя.

Бортовое электронное оборудование находится в положении 0. Оно аналогично положению при вынудом ключе зажигания.

Дверь водителя снова можно закрыть.

► Нажмите на крышку люка топливного бака в направлении, указанном стрелкой ①. Крышка люка топливного бака откидывается вверх.

► Поверните пробку топливного бака влево, снимите ее.

- ▶ Вставьте пробку топливного бака в держатель на внутренней стороне крышки люка топливного бака ②.
- ▶ Полностью введите штуцер пистолета раздаточной колонки в горловину топливного бака, зафиксируйте его и заправьте автомобиль топливом.
- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения пистолета топливораздаточной колонки.

Не заливайте в бак топливо после автоматического отключения пистолета раздаточной колонки. В противном случае возможна утечка топлива.

Автомобили с дизельным двигателем: горловина топливного бака предназначена для заправки на топливораздаточных колонках для дизельного топлива.

Закрывание крышки люка топливного бака

- ▶ Насадите пробку топливного бака на горловину топливного бака и поверните ее вправо до характерного щелчка фиксации.
- ▶ Закройте крышку люка топливного бака.

Перед блокировкой автомобиля закройте крышку люка топливного бака.

Проблемы с топливом и топливным баком	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Происходит утечка топлива.	 ОСТОРОЖНО Топливопровод или топливный бак поврежден. Существует опасность пожара или взрыва. ► Задействуйте электрический стояночный тормоз. ► Выключите двигатель. ► Выньте ключ из замка зажигания. Или для автомобилей с функцией пуска двигателя KEYLESS-GO или системой KEYLESS-GO: ► Откройте дверь водителя. Бортовое электронное оборудование находится в положении 0. Оно аналогично положению при вынутом ключе зажигания. ► Ни в коем случае не запускайте двигатель! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Не запускается двигатель.	В автомобиле с дизельным двигателем топливный бак полностью опорожнен. ► Заправьте автомобиль дизельным топливом в количестве не менее 5 литров. ► Включите зажигание примерно на десять секунд (► стр. 148). ► Беспрерывно запускайте двигатель в течение максимально десяти секунд до достижения его ровной работы. Если двигатель не запускается: ► Еще раз включите зажигание примерно на десять секунд (► стр. 148). ► Снова беспрерывно запускайте двигатель в течение максимально десяти секунд до достижения его ровной работы. Если и после трех попыток двигатель не запускается: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Крышка люка топливного бака не открывается.	Крышка люка топливного бака не разблокирована. ► Снимите блокировку автомобиля (► стр. 81). Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ► Снимите блокировку автомобиля при помощи аварийного ключа (► стр. 83). Крышка люка топливного бака разблокирована, однако механизм открывания заедает. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Восстановитель AdBlue® (только автомобили BlueTEC)

Общие указания

Для обеспечения надлежащего функционирования система нейтрализации отработавших газов BlueTEC должна эксплуатироваться с использованием восстановителя AdBlue®. Доливка восстановителя AdBlue® входит в объем работ по ТО. При нормальных условиях движения одна заправка бака восстановителем AdBlue® достаточно до следующего срока ТО.

Если запас восстановителя AdBlue® израсходован до резерва в объеме примерно 3,8 л, то на мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Долить AdBlue См. "Руководство"**.

- ▶ Долейте как минимум 3,8 л восстановителя AdBlue®.
- ▶ Включите зажигание не менее чем на 60 секунд.
- ▶ Запустите двигатель.

i Вы также можете обратиться для заполнения бака восстановителя AdBlue® в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед поездками за пределы Европы поручите проверку запаса восстановителя AdBlue® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Дальнейшую информацию о системе нейтрализации отработавших газов BlueTEC и восстановителе AdBlue® Вы получите в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Важные указания по технике безопасности

Восстановитель AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации ОГ дизельных двигателей. Он представляет собой:

- нетоксичную,
- бесцветную и
- негорючую жидкость без запаха.

При открывании бака восстановителя AdBlue® возможен выход незначительного количества аммиачных паров.

Аммиачные пары имеют острый запах и раздражают прежде всего кожу, слизистую оболочку и глаза. Вследствие этого может появиться жжение в носу, горле и в глазах. Возможны также приступы кашля и слезотечение.

Не вдыхайте выходящие аммиачные пары. Производите заправку бака восстановителя AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Избегайте попадания восстановителя AdBlue® на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания. Не подпускайте детей к восстановителю AdBlue®.

Если Вы или другие люди имели контакт с восстановителем AdBlue®, то учитывайте следующее:

- Немедленно тщательно смойте восстановитель AdBlue® с кожи водой и мылом.
- Если восстановитель AdBlue® попал Вам в глаза, немедленно тщательно промойте их чистой водой. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- При проглатывании восстановителя AdBlue® немедленно тщательно прополощите рот. Затем выпейте большое количество воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- Немедленно смените загрязненную восстановителем AdBlue® одежду.

! Применяйте только восстановитель AdBlue® в соответствии со стандартом ISO 22241. Не смешивайте к восстановителю AdBlue® никаких присадок и не разбавляйте восстановитель AdBlue® водой. Вследствие этого система нейтрализации отработавших газов BlueTEC может быть повреждена.

! Для заправки бака восстановителя AdBlue® автомобиль должен находиться в горизонтальном положении. Только при горизонтально стоящем автомобиле возможна надлежащая заправка бака восстановителя AdBlue®. Таким образом предотвращаются колебания заправочного объема. Заправка стоящего под наклоном автомобиля не допускается. Существует опасность превышения нормы заполнения и вследствие этого повреждения элементов системы нейтрализации отработавших газов BlueTEC.

! В случае попадания восстановителя AdBlue® при заправке на поверхности автомобиля немедленно хорошо промойте загрязненные места чистой водой или удалите загрязнения восстановителем AdBlue® при помощи влажной ткани и холодной воды. При образовании кристаллов восстановителя AdBlue® используйте для очистки губку и холодную воду. Остатки восстановителя AdBlue® спустя определенное время образуют кристаллы, загрязняющие поверхности.

! Восстановитель AdBlue® не является присадкой к топливу, его нельзя заливать в топливный бак. Попадание восстановителя AdBlue® в топливный бак может привести к повреждению двигателя.

Обратитесь для заполнения бака восстановителя AdBlue® в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Заполнение бака восстановителя AdBlue® также возможно:

- на автозаправочной станции с раздаточной колонкой восстановителя AdBlue®,
- из заправочных бутылей восстановителя AdBlue®,
- из заправочной канистры восстановителя AdBlue®.

Если при заправке на раздаточной колонке пистолет раздаточной колонки автоматически отключается, то бак восстановителя AdBlue® полностью заполнен. Продолжать заправку бака восстановителя AdBlue® нельзя. Существует опасность выхода восстановителя AdBlue®.

Во избежание перевозки вскрытых резервных бачков в автомобиле по возможности полностью опустошайте заправочные бутыли или канистры при заполнении бака восстановителя AdBlue®.

Дальнейшая информация о восстановителе AdBlue® – см. здесь (▷ стр. 389).

Открытие пробки бака восстановителя AdBlue®

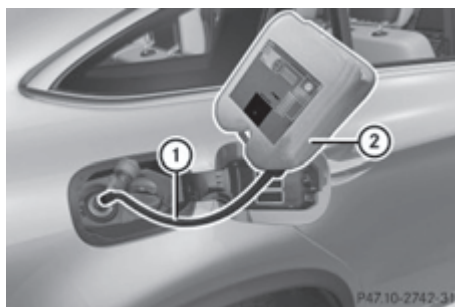
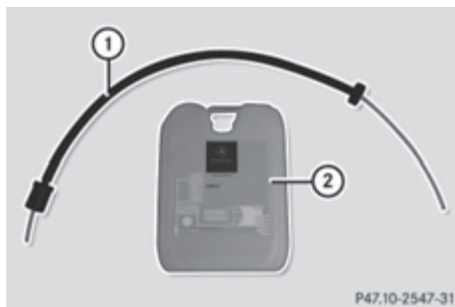


Разблокировка / блокировка крышки люка топливного бака производится автоматически при открытии или закрытии автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.

- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Слегка нажмите на крышку люка топливного бака в направлении, указанном стрелкой ①. Крышка люка топливного бака откидывается вверх.
- ▶ Поверните синюю пробку бака восстановителя AdBlue® ② влево и снимите ее. Пробка бака восстановителя AdBlue® ② предохраняется пластмассовой лентой.

Заправочная канистра восстановителя AdBlue®

- ❗ Не затягивайте шланг разового пользования слишком туго. В противном случае шланг разового пользования может быть поврежден.



- ▶ Отвинтите крышку вверх на горловине заправочной канистры восстановителя AdBlue® ②.
- ▶ Насадите шланг разового пользования ① на горловину заправочной канистры восстановителя AdBlue® ② и хорошо завинтите его вправо вручную.

❗ Шланг разового пользования ① остается закрытым до тех пор, пока Вы не закрепите шланг разового пользования ① на наливной горловине для восстановителя AdBlue® автомобиля.

- ▶ Насадите шланг разового пользования ① на наливную горловину в автомобиле и хорошо завинтите его вправо вручную. Если ощущается сопротивление, то шланг разового пользования ① достаточно закреплен.
- ▶ Поднимите и опрокиньте заправочную канистру восстановителя AdBlue® ②.

❗ Заправка прекращается, если бак восстановителя AdBlue® полностью заполнен. Продолжать заправку бака восстановителя AdBlue® нельзя. Заправочную канистру восстановителя AdBlue® ② можно снять также после частичного опорожнения.

- ▶ Поверните шланг разового пользования ① на наливной горловине автомобиля влево и снимите.
- ▶ Поверните шланг разового пользования ① на горловине заправочной канистры восстановителя AdBlue® ② влево и снимите.
- ▶ Закройте заправочную канистру восстановителя AdBlue® ② при помощи крышки.

Заправочные канистры восстановителя AdBlue® можно приобрести на многочисленных автозаправочных станциях или в пункте ТО "Мерседес-Бенц". Часто предлагаются заправочные канистры восстановителя AdBlue® с дозаправочным шлангом. Дозаправочный шланг без прочного соединения с баком восстановителя AdBlue® на автомобиле не обеспечивает надежную защиту от перелива. Существует опасность выхода восстановителя AdBlue® вследствие перелива. "Мерседес-Бенц" предлагает специальный шланг разового пользования с защитой от перелива. Его можно приобрести в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц". Восстановитель AdBlue® предлагается в различных емкостях и бутылках. Используйте шланг разового пользования только в сочетании с заправочной канистрой восстановителя AdBlue® "Мерседес-Бенц".

Заправочная бутылка восстановителя AdBlue®

- ! Завинчивайте заправочную бутылку восстановителя AdBlue® только вручную. В противном случае ее можно повредить.



- ▶ Отвинтите крышку заправочной бутылки восстановителя AdBlue® ①.
- ▶ Установите заправочную бутылку восстановителя AdBlue® ① на наливную горловину, как показано на иллюстрации, и прочно навинтите ее в правую сторону.
- ▶ Нажмите заправочную бутылку восстановителя AdBlue® ① в направлении наливной горловины. Бак восстановителя AdBlue® заполняется. Это может длиться до одной минуты.

- ! Если заправочная бутылка восстановителя AdBlue® ① больше не нажимается, процесс заполнения прекращается, и Вы можете снять частично опорожненную бутылку.
- ▶ Отпустите заправочную бутылку восстановителя AdBlue® ①.
- ▶ Поверните заправочную бутылку восстановителя AdBlue® ① влево и снимите.
- ▶ Снова навинтите крышку на заправочную бутылку восстановителя AdBlue® ①.

Заправочные бутылки восстановителя AdBlue® можно приобрести на многочисленных автозаправочных станциях или в пункте ТО "Мерседес-Бенц". Заправочные бутылки без резьбы не обеспечивают защиту от перелива. Существует опасность выхода восстановителя AdBlue® вследствие перелива. "Мерседес-Бенц" предлагает специальные заправочные бутылки с резьбой. Их можно приобрести в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Закрывание пробки бака восстановителя AdBlue®



- ▶ Установите пробку бака восстановителя AdBlue® ② на наливную горловину и поверните в правую сторону.
- ▶ Для закрытия крышки люка топливного бака нажмите на крышку люка топливного бака в направлении стрелки ①.
- ▶ Произведите движение со скоростью выше 15 км/ч. Сообщение **Долить AdBlue См. "Руководство"** выключается примерно через одну минуту.

- ! Если сообщение **Долить AdBlue См. "Руководство"** продолжает индицироваться на мультимедийном дисплее, то Вы должны долить большее количество восстановителя AdBlue®.

Паркование

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При соприкосновении горючих материалов, например, листья, травы или ветвей, с горячими деталями системы выпуска ОГ или с потоком ОГ эти материалы могут загореться. Существует опасность пожара!

Паркуйте автомобиль в таких местах, где не существует опасности соприкосновения горячих деталей автомобиля с горючими материалами. Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных зерновых полях.

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатыми. Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

! Всегда предохраняйте автомобиль надлежащим образом от откатывания. В противном случае возможно повреждение автомобиля или трансмиссионно-силового агрегата автомобиля.

С целью надежного предохранения автомобиля от самопроизвольного откатывания на стоянке необходимо:

- задействовать электрический стояночный тормоз
- перевести коробку передач в положение "P" и вынуть ключ
- на крутых подъемах или уклонах повернуть передние колеса к бордюроному камню тротуара
- на подъемах или уклонах предохранить порожний автомобиль от откатывания, например подложив под колеса переднего моста противооткатный башмак или подобные предметы
- на подъемах или уклонах дополнительно предохранить загруженный автомобиль от откатывания,

например подложив под колеса заднего моста противооткатный башмак или подобные предметы

Выключение двигателя

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При выключении двигателя автоматическая коробка передач переключается в нейтральное положение "N". Автомобиль может прийти в движение. Существует опасность аварии!

После выключения двигателя всегда включайте парковочное положение "P". Предохраните автомобиль от откатывания при помощи стояночного тормоза.

При помощи ключа

- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.
- ▶ Переключите коробку передач в положение "P".
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 и выньте его.
Иммобилайзер включен.

При выключении двигателя в положении коробки передач "R" или "D" автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "N".

При последующем открывании двери водителя или переднего пассажира или вынимании ключа из замка зажигания автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "P".

Если автоматическая коробка передач должна оставаться в положении холостого хода "N", например, для мойки автомобиля в автоматической моечной установке с транспортером:

- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- ▶ Включите холостой ход "N".
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Выключите зажигание и оставьте ключ в замке зажигания.

При помощи системы KEYLESS-GO

- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.
- ▶ Переключите коробку передач в положение "P".
- ▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (▷ стр. 148). Двигатель и все лампы на комбинации приборов выключаются.

При выключении двигателя в положении коробки передач "R" или "D" автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "N".

При последующем открывании двери водителя или переднего пассажира автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "P".

Если автоматическая коробка передач должна оставаться в положении холостого хода "N", например, для мойки автомобиля в автоматической моечной установке с транспортером:

- ▶ Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания.
- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания.
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- ▶ Включите холостой ход "N".
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Выключите зажигание и оставьте ключ в замке зажигания.

i Если Вы хотите выключить двигатель во время движения, нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop и держите ее нажатой примерно три секунды. Эта функция не связана с автоматическим выключением двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Электрический стояночный тормоз

Общие указания

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпускания стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатыми.

Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Работоспособность электрического стояночного тормоза зависит от напряжения бортовой сети. При низком напряжении бортовой сети или неисправности в системе задействование отпущенного стояночного тормоза в некоторых случаях невозможно.

- ▶ В этом случае обязательно поставьте автомобиль на ровную поверхность и предохраните его от откатывания.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение "P".

В некоторых случаях задействованный стояночный тормоз при низком напряжении бортовой сети или неисправности в системе не поддается отпусканию. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

i При выключенном двигателе электрический стояночный тормоз регулярно производит контроль работоспособности. Возникающие при этом шумы являются нормальным явлением.

Задействование или отпускание вручную



- ▶ **Задействование:** нажмите на ручку ①. Если электрический стояночный тормоз замкнут, то загорается красная контрольная лампа  на комбинации приборов.

i Вы можете задействовать электрический стояночный тормоз также и при вынутom ключе.

► **Отпускание:** потяните за ручку ①. Красная контрольная лампа [P] на комбинации приборов гаснет.

❗ Вы можете отпустить электрический стояночный тормоз только в том случае, если:

- ключ в замке зажигания находится в положении 1 (> стр. 148) или
- зажигание включено при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Во избежание откатывания автомобиля назад на подъеме при трогании с места можно пользоваться электрическим стояночным тормозом (> стр. 151).

Автоматическое задействие

Электрический стояночный тормоз задействуется автоматически, если коробка передач находится в положении "P" и

- двигатель выключен или
- водитель не пристегнут ремнем безопасности и открывается дверь водителя.

Чтобы избежать автоматической блокировки электрического стояночного тормоза, потяните за ручку ①.

Автоматическое задействие электрического стояночного тормоза также производится при

- остановке автомобиля системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или
- удерживании автомобиля на месте функцией HOLD или
- удерживании автомобиля на месте активной системой облегчения паркования.

Дополнительно должно быть выполнено как минимум одно из следующих условий:

- Двигатель выключен.
- Водитель не пристегнут ремнем безопасности и открывается дверь водителя.
- Возникает неисправность в системе.
- Напряжение питания упало ниже нормы.
- Автомобиль стоит длительное время.

На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа [P].

Автоматическое задействие электрического стояночного тормоза не производится, если двигатель выключается функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Автоматическое отпускание

Электрический стояночный тормоз отпускается автоматически при выполнении всех нижеследующих условий:

- Двигатель работает.
- Коробка передач находится в положении "D" или "R".

- Ремень безопасности вставлен в замок ремня безопасности.
- Вы нажимаете на педаль акселератора.

Если коробка передач находится в положении "R", то крышка багажника должна быть закрыта.

Если Вы не пристегнуты ремнем безопасности и хотите, чтобы электрический стояночный тормоз автоматически отпустился, должны быть выполнены следующие условия:

- Дверь водителя закрыта.
- Вы переключаете рычаг управления АКП из положения "P" или движение автомобиля до этого производилось со скоростью выше 3 км/ч.

❗ Следите за тем, чтобы Вы непреднамеренно не нажали на педаль акселератора. В противном случае стояночный тормоз будет отпущен, и автомобиль придет в движение.

Экстренное торможение



В экстренном случае движущийся автомобиль можно затормозить и электрическим стояночным тормозом.

► Во время движения нажмите на ручку ① электрического стояночного тормоза. Торможение автомобиля производится до тех пор, пока Вы держите ручку электрического стояночного тормоза нажатой. Чем дольше Вы держите ручку электрического стояночного тормоза нажатой, тем сильнее торможение.

Во время торможения:

- раздается предупредительный звуковой сигнал
- на дисплее появляется сообщение: **Снимите а/м со стояночного тормоза**
- на комбинации приборов мигает красная контрольная лампа [P]

Если торможение произведено до полной остановки автомобиля, включается электрический стояночный тормоз.

Временное прекращение эксплуатации автомобиля

При временном прекращении эксплуатации Вашего автомобиля на срок более четырех недель аккумуляторная батарея вследствие глубокого разряда может получить скрытые или явные повреждения.

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель может привести к возникновению связанных с простоем неполадок автомобиля.

- Обратитесь за консультацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- i** Информацию об устройствах подзарядки Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по вождению

Общие указания

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При выключении зажигания во время движения функции обеспечения безопасности ограничены или больше недоступны. Это, например, может касаться усилителя рулевого управления и усиления тормозного привода. В таком случае поворачивание рулевого колеса и торможение требуют от Вас значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Не выключайте зажигание во время движения.

Разумный стиль вождения – экономия топлива

С целью экономии топлива учитывайте следующие указания:

- Шины всегда должны иметь рекомендованное давление воздуха в шинах.
- Не возите в автомобиле ненужный груз.
- Снимайте неиспользуемые верхние багажники.
- Прогревайте двигатель при движении в низком диапазоне частоты вращения.
- Избегайте частых ускорений или торможений.
- Поручайте выполнение всех работ по техобслуживанию с соблюдением указанных в "Сервисной книжке" интервалов или индицируемых на индикации периодичности ТО сроков.

Расход топлива повышается также при движении в холодную погоду, в режиме движения "stop-and-go", при поездках на короткие расстояния и в горах.

Индикация ECO

Благодаря индикации экономичного режима (ECO) Вы видите, насколько экономичен Ваш стиль вождения. Индикация ECO помогает вести автомобиль с оптимальным расходом топлива в соответствии с имеющимися условиями и выбранными Вами установками. Вашим стилем вождения Вы можете решающим образом повлиять на расход топлива.



- ① Ускорение
- ② Движ.накат.
- ③ Равном.дв.
- ④ Дополнительно полученный запас хода

В пункте **Бонус после старта** отображается дополнительный запас хода ④, который был получен в результате изменения стиля вождения.

Если значение уровня топлива в баке достигло резервного диапазона, вместо запаса хода ④ на мультифункциональном дисплее отображается сообщение **Резерв топлива**. Дополнительно загорается предупредительная сигнальная лампа  на комбинации приборов (> стр. 303).

Индикация ECO состоит из трех сегментов с внутренней и наружной областью. Сегменты соответствуют следующим трем категориям:

①	Ускорение (оценка всех процессов ускорения): - Наружная область заполняется, а внутренняя область горит зеленым светом: умеренное ускорение, особенно при высокой скорости - Наружная область пустеет, а внутренняя область серая: спортивное ускорение
②	Движение накатом (оценка всех процессов замедления): - Наружная область заполняется, а внутренняя область горит зеленым светом: осмотровое движение, соблюдение дистанции и заблаговременное отпущение педали акселератора. Автомобиль может двигаться в состоянии свободного качения без торможения. - Наружная область пустеет, а внутренняя область серая: частое интенсивное торможение
③	Равномерное движение (постоянная оценка всей поездки): - Наружная область заполняется, а внутренняя область горит зеленым светом: постоянная скорость и отсутствие ненужных ускорений и торможений - Наружная область пустеет, а внутренняя область серая: колебания скорости

Три внутренних области отображают текущую тенденцию стиля вождения и горят зеленым светом при особо экономичной манере езды. В зависимости от ситуации могут гореть одновременно до двух областей.

Наружные области в начале движения пусты и заполняются при экономичном стиле вождения. Высокая степень заполнения обозначает экономичный стиль вождения. Если три наружных области полностью заполнены одновременно, водитель вел автомобиль экономично при заданных условиях и выбранных установках. Окаймление индикации ECO загорается.

Индикация ECO не может дать оценку действительного расхода топлива. Дополнительно полученный запас хода, отображаемый в пункте **Бонус после старта**, не представляет собой фиксированное значение экономии топлива.

Наряду со стилем вождения фактический расход топлива зависит от многих других факторов воздействия, например от:

- загрузки автомобиля,
- давления воздуха в шинах,
- пуска холодного двигателя,
- выбора маршрута,
- включенных потребителей электроэнергии.

Эти факторы не учитываются индикацией ECO.

Экономичный стиль вождения предусматривает в частности движение с умеренной частотой вращения.

С целью достижения более высокого значения в категориях "ускорение" и "равномерное движение":

- учитывайте рекомендации по переключению передач,
- пользуйтесь программой движения **Comfort**.

При длительном движении с постоянной скоростью, например, на автострате, изменяется только наружная область категории "равномерное движение".

Индикация ECO суммирует данные о стиле вождения с момента начала поездки до ее окончания. Поэтому индикация в наружных областях в начале поездки изменяется сильнее. При продолжительном движении производятся лишь незначительные изменения. Для более интенсивной индикации изменений произведите сброс вручную (> стр. 246).

Дальнейшая информация об индикации ECO – см. здесь (> стр. 245).

Тормозная система

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При переключении на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Не переключайте на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя.

Движение на уклонах

При движении не держите ногу постоянно на педали тормоза, например, вызывая пробуксовывание легким нажатием на педаль тормоза. Это ведет к чрезмерно высокому и преждевременному износу тормозных накладок.

При длительных и крутых спусках с помощью левого подрулевого переключателя передач переключайтесь на более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле.

- И** Это действительно и в том случае, если включены ТЕМПОМАТ, система "СПИДТРОНИК" или система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя и необходимость торможения для поддержания скорости снижается. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Высокая и низкая нагрузка

ОСТОРОЖНО

Если во время движения Вы оставляете ногу на педали тормоза, то возможен перегрев тормозной системы. Вследствие этого удлиняется тормозной путь, а тормозная система может выйти из строя. Существует опасность аварии!

Ни в коем случае не пользуйтесь педалью тормоза в качестве упора для ноги. Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора.

- И** Постоянное нажатие на педаль тормоза приводит к чрезмерно высокому и быстрому износу тормозных накладок.

После высоких нагрузок на тормоза не ставьте автомобиль сразу на стоянку. Продолжите некоторое время движение. Встречный поток воздуха ускоряет охлаждение тормозов.

При сравнительно умеренном пользовании тормозом время от времени проверяйте его эффективность. Для этого сильнее затормозите автомобиль на высокой скорости. Коэффициент трения тормозных дисков и накладок восстанавливается.

Мокрая дорога

Если во время сильного дождя Вы ехали длительное время не тормозя, то при первом торможении тормоз может отреагировать с задержкой. Такая реакция также возможна после мойки автомобиля или проезда по глубокой воде.

В таком случае необходимо сильнее нажимать на педаль тормоза. Сохраняйте более длинную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

После движения по мокрой дороге и после мойки автомобиля произведите пробное торможение сильным нажатием на педаль тормоза с учетом дорожной ситуации. Тем самым обеспечиваются прогрев, сушка и защита от коррозии тормозных дисков.

Ограниченная эффективность торможения на дорогах, посыпанных солью

Движение на посыпанных солью дорогах может привести к образованию слоя соли на тормозных дисках и накладках. Вследствие этого тормозной путь может значительно удлиниться.

- Время от времени производите торможение для устранения солевого налета. Следите за тем, чтобы при этом не возникала опасность для других участников дорожного движения.
- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажмите на педаль тормоза.
- Поддерживайте увеличенную безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Новые тормозные накладки

Новые или замененные тормозные накладки и тормозные диски обеспечивают оптимальную эффективность торможения только после пробега нескольких сот километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения путем усиленного нажатия на педаль тормоза.

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам монтировать на Вашем автомобиле только тормозные накладки, допущенные для автомобилей "Мерседес-Бенц" или имеющие аналогичное качество. Тормозные накладки без допуска "Мерседес-Бенц" или без аналогичного стандарта качества могут отрицательно повлиять на безопасность Вашего автомобиля.

Движение по мокрой дороге

Аквапланирование

Скопление воды на дорожном полотне может стать причиной возникновения аквапланирования, несмотря на то, что:

- Вы движетесь на небольшой скорости,
- шины автомобиля имеют достаточную высоту рисунка протектора.

Поэтому при сильных осадках или в условиях аквапланирования придерживайтесь при движении следующих правил:

- Снижьте скорость.
- Избегайте движения по накатанным колеям.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса.
- Будьте осторожны при торможении.

Преодоление водных препятствий на дорогах

- И** Учитывайте, что движущийся впереди Вас или встречный транспорт может создать высокую

волну. В результате этого уровень воды может оказаться выше максимально допустимого.

Обязательно учитывайте эти указания. В противном случае существует опасность повреждения двигателя, электрооборудования и коробки передач.

При необходимости проезда по воде учитывайте, что:

- глубина воды в спокойном состоянии должна достигать максимум до нижнего края кузова,
- превышение скорости пешехода недопустимо.

Преодоление водных препятствий на бездорожье

! Ни в коем случае не пытайтесь преодолевать водную преграду с разгона. Образующаяся при этом носовая волна может залить двигатель и агрегаты и повредить их.

! Не открывайте дверь во время преодоления водных преград. В противном случае вода может проникнуть в салон автомобиля и повредить электронное оборудование и элементы комплектации салона автомобиля.

- Перед преодолением водного препятствия определите глубину и состояние дна водоема.
- Установите по возможности максимальный дорожный просвет.
- С помощью левого подрулевого переключателя передач переключитесь на более низкую передачу.
- Избегайте высокой частоты вращения двигателя.
- Начинайте и заканчивайте преодоление водной преграды со скоростью пешехода на мелководном участке.
- Двигайтесь в воде медленно с постоянной скоростью.
- Следите за тем, чтобы во время движения перед автомобилем не создавалась носовая волна.
- Не останавливайте автомобиль и не выключайте двигатель. Сопротивление воды весьма значительно, а дно может быть скользким и даже топким. Поэтому трогание с места в воде затруднено и опасно.
- После преодоления водной преграды удалите грязь из протектора шин.
- После преодоления водной преграды просушите тормозные накладки многократным торможением.

Обязательно учитывайте значения по глубине брода (> стр. 394).

Управление автомобилем в зимний период

ОСТОРОЖНО

При переключении на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Не переключайте на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя.

ОПАСНО

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, существует опасность проникновения отработавших газов, в частности окиси углерода, в салон автомобиля. Это происходит, например, если автомобиль застревает в снегу. Существует опасность для жизни!

При необходимости работы двигателя или системы отопления независимого действия очистите от снега выхлопную трубу и пространство вокруг автомобиля. С целью поступления достаточного количества свежего воздуха откройте окно на противоположной ветру стороне автомобиля.

! При очистке заднего стекла скребком ото льда следите за тем, чтобы не были повреждены уплотнительная планка и боковая обшивка заднего стекла.

Перед наступлением холодного времени года обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для подготовки автомобиля к эксплуатации в зимних условиях.

Управляйте автомобилем на скользкой дороге с особой осторожностью. Избегайте резких ускорений, поворотов рулевого колеса и торможений. Не пользуйтесь ТЕМПОМАТОМ или системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

При угрозе заноса автомобиля или невозможности остановить автомобиль на небольшой скорости:

- Переключите коробку передач в положение "N".
- Попытайтесь удержать автомобиль под контролем корректировками управления.

При движении на заснеженных дорогах с цепями противоскольжения или без них выберите программу движения **Гололедица** (> стр. 156).

Индикация температуры наружного воздуха не предусмотрена для сигнализации гололеда, поэтому она не пригодна для этой цели. Изменения

температуры наружного воздуха индицируются с задержкой.

Индикация температуры немного выше точки замерзания не является гарантией того, что дорожное полотно свободно от льда. Дорога может оказаться обледенелой, особенно это касается лесных шоссе или мостов. Вы должны особенно внимательно следить за состоянием дорожного покрытия при температурах, близких к точке замерзания.

Дополнительная информация о движении с цепями противоскольжения – см. здесь (> стр. 361).

Дальнейшая информация о движении с шинами с летним рисунком протектора – см. здесь (> стр. 360).

Учитывайте указания под заголовком "Эксплуатация в зимний период" (> стр. 360).

Движение по бездорожью

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При движении по склону по косой линии или разворачивании автомобиля на склоне возникает опасность бокового соскальзывания, опрокидывания и переворачивания автомобиля. Существует опасность аварии!

Двигайтесь по склону только по линии падения склона (прямолинейно вверх или вниз) и не разворачивайте автомобиль.

ОСТОРОЖНО

При длительном контакте горячих материалов, например, листьев, травы или веток, с горячими деталями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламениться. Существует опасность пожара!

Регулярно проверяйте днище автомобиля при поездках на грунтовых дорогах или на бездорожье. В особенности удаляйте защемленные части растений или другие горючие материалы. При возникновении повреждений свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

При увеличении дорожного просвета автомобиля центр тяжести автомобиля также повышается. Вследствие этого на подъеме или уклоне автомобиль может быстрее опрокинуться. Существует опасность аварии!

Установите по возможности низкий дорожный просвет.

! Повреждение автомобиля возможно в случае, если:

- автомобиль садится на днище, например, на кромке высокого бордюрного камня или на грунтовых дорогах,
- Вы слишком быстро переезжаете через препятствие, например, бордюрный камень или выбоину,
- тяжелый предмет ударяется о днище или элементы ходовой части.

Кузов, днище, элементы ходовой части, колеса или шины в подобных или аналогичных ситуациях могут получить также скрытые повреждения. Конструктивные узлы с такого рода повреждениями могут неожиданно выйти из строя или не смогут надлежащим образом воспринимать нагрузки, возникающие в результате столкновения при ДТП.

В случае повреждения защитной облицовки днища горючие материалы, такие как листва, трава или ветки, могут скапливаться между днищем и его защитной облицовкой. При контакте этих материалов с горячими элементами системы выпуска ОГ возможно их воспламенение.

В таких случаях немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки автомобиля и ремонта имеющихся повреждений. Если при продолжении поездки Вы обнаружите снижение безопасности движения, немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. В этом случае свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При движении по бездорожью возможно попадание в тормозной механизм, например, песка, жидкой грязи и воды или суспензии из воды и масла. Это может снизить эффективность торможения, вплоть до полного отказа тормозной системы, а также вызвать повышенный износ. Тормозные качества изменяются в зависимости от проникшего материала. После каждого движения по бездорожью производите очистку тормозной системы. При последующем снижении эффективности торможения или возникновении звуков трения немедленно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Согласуйте Ваш стиль вождения с изменившимися тормозными качествами автомобиля.

Движение по бездорожью повышает вероятность возникновения повреждений автомобиля, ведущих впоследствии к выходу из строя агрегатов или отказу систем. Согласуйте Ваш стиль вождения с условиями местности. Будьте внимательны. Немедленно поручите устранение повреждений автомо-

бия специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Во время движения по бездорожью не включайте положение коробки передач "N". При попытке затормозить автомобиль рабочим тормозом Вы можете потерять контроль над автомобилем. Если Вашему автомобилю не удастся преодолеть подъем, включите для движения назад передачу заднего хода.

Общие указания



Указание по охране окружающей среды

Главное экологическое требование – бережное отношение к природе. Не нарушайте установленные запреты.

Готовясь к движению по бездорожью, внимательно прочтите эту главу. Для тренировки попробуйте вначале освоить приемы вождения в менее тяжелых условиях.

Следующие системы управления автомобилем предназначены специально для движения по бездорожью:

- Пакет AIRMATIC (дорожный просвет автомобиля) (> стр. 199)
- Система DSR (Downhill Speed Regulation) (> стр. 198)

Учитывайте следующие указания:

- Выберите оптимальный для данного участка местности дорожный просвет. Во избежание повреждения автомобиля постоянно следите за обеспечением достаточного дорожного просвета.
- Проверьте надежность размещения и крепления предметов багажа и груза (> стр. 311).
- Двигайтесь по уклону только с включенным двигателем и включенной передачей. Включите систему контроля скорости на спуске (DSR) (> стр. 198).
- Двигайтесь медленно и равномерно, в случае необходимости – со скоростью пешехода.
- Следите за тем, чтобы колеса постоянно имели контакт с грунтом.
- Проявляйте особую осторожность, двигаясь по незнакомой плохо просматриваемой местности. Из соображений безопасности выйдите сначала из автомобиля и проверьте дорогу.
- Обращайте внимание на такие препятствия, как например: валуны и скальные выходы, ямы, пни и борозды.
- Управляйте автомобилем с особой осторожностью при повороте автомобиля на подъеме или уклоне или при движении под углом к склону. Иначе автомобиль может опрокинуться.

- Во время движения всегда держите двери, дверь багажного отделения, боковые стекла и сдвижной верхний люк закрытыми.
- Не съезжайте с обозначенных путей или троп.
- Соблюдайте указания по преодолению водных препятствий на бездорожье (> стр. 178).

i Информацию о дооборудовании Вашего автомобиля особыми вседорожными шинами All Terrain Вы можете получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

i Не пользуйтесь функцией HOLD на бездорожье, на сильных уклонах или подъемах со скользким или рыхлым грунтом. В таких условиях функция HOLD может не удержать автомобиль.

Перечень контрольных работ перед движением по бездорожью

- ▶ **Уровень масла:** проверьте и при необходимости долейте моторное масло.
Только при достаточном уровне масла автомобиль может обеспечить бесперебойную подачу масла на крутых участках.
- ▶ **Бак восстановителя AdBlue® (автомобили с системой BlueTEC):** проверьте уровень заполнения и при необходимости произведите дозправку (> стр. 169).
- ▶ **Комплект инструментов для замены колес:** проверьте работоспособность автомобильного домкрата и убедитесь в том, что в автомобиле имеются ключ для крепления колес, прочный буксирный трос и складная лопатка.
- ▶ **Шины и колеса:** проверьте высоту рисунка протектора и давление воздуха в шинах.
- ▶ Проверьте шины и колеса на наличие повреждений и удалите чужеродные тела (например небольшие камни).
- ▶ Замените отсутствующие колпачки вентиляей.
- ▶ Замените деформированные или поврежденные колеса.
- ▶ **Колесные диски:** деформированные или поврежденные колесные диски могут привести к падению давления воздуха в шинах или повреждению борта покрышки. Поэтому проверьте перед движением по бездорожью колеса Вашего автомобиля и при необходимости замените их.

Перечень контрольных работ после движения по бездорожью

! Если после движения по бездорожью Вы обнаружили на автомобиле повреждения, то для его проверки немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Эксплуатация в условиях бездорожья повышает нагрузку на Ваш автомобиль по сравнению с обычным движением по дорогам. Проверьте автомобиль после движения по бездорожью. Это позволит Вам своевременно установить возможные повреждения и уменьшить риск аварии для себя и других участников дорожного движения.

- ▶ Выключите систему DSR (> стр. 198).
- ▶ Опустите автомобиль до дорожного просвета, соответствующего дорожным условиям, например до нормального дорожного просвета.
- ▶ Произведите очистку фар и заднего фонаря, проверьте их на возможные повреждения.
- ▶ Произведите очистку переднего и заднего номерных знаков.
- ▶ Произведите очистку колес и шин струей воды и удалите чужеродные тела.
- ▶ Произведите очистку колес, колесных арок и днища автомобиля струей воды, проверьте их на наличие чужеродных тел и возможных повреждений.
- ▶ Проверьте, не застряли ли в них ветки или другие части растений. Они повышают опасность пожара и могут повредить топливopроводы, тормозные шланги, а также резиновые чехлы шарниров мостов и приводных валов.
- ▶ После поездки обязательно проверьте на повреждения все основание кузова, шины, колеса, корпус кузова, тормозную систему, рулевое управление, ходовую часть и систему выпуска отработавших газов.
- ▶ После эксплуатации автомобиля на песке, грязи, щебне, гравии, в воде или в аналогичных условиях сильного загрязнения: проконтролируйте и очистите тормозные диски, колеса, тормозные накладки и шарниры мостов.
- ▶ При возникновении после движения по бездорожью сильных вибраций проверьте колеса и трансмиссию на наличие чужеродных тел и при необходимости удалите их. Чужеродные тела могут быть причиной нарушения балансировки и, вследствие этого, появления вибраций.

Движение по песку

Двигаясь по песку, придерживайтесь следующих правил:

- Установите увеличенный дорожный просвет.
- Избегайте высокой частоты вращения двигателя.
- В соответствии с дорожными условиями с помощью левого подрулевого переключателя передач переключитесь на более низкую передачу.
- Двигайтесь равномерно и без остановок, чтобы преодолеть сопротивление качению. Иначе

существует опасность зарывания колес автомобиля.

- По возможности старайтесь пользоваться колеей от других автомобилей. Следите за тем, чтобы:
 - колея не была слишком глубокой,
 - песок был достаточно плотным и
 - дорожный просвет Вашего автомобиля был достаточным.

Движение в колее или по дороге с гравийным покрытием

! Убедитесь в том, что колеи от других автомобилей не слишком глубоки и дорожный просвет Вашего автомобиля достаточно высок. Иначе Ваш автомобиль может быть поврежден, сесть на грунт и застрять.

При движении по бездорожью в колее или по дороге с гравийным покрытием соблюдайте следующие правила:

- Установите увеличенный дорожный просвет.
- Избегайте высокой частоты вращения двигателя.
- С помощью левого подрулевого переключателя передач переключитесь на более низкую передачу.
- Двигайтесь медленно.
- При слишком глубоких колеях, по мере возможности, производите движение таким образом, чтобы колеса одной стороны находились посередине между колеями.

Преодоление препятствий

! Препятствия могут повредить днище или элементы ходовой части автомобиля. При преодолении крупных препятствий вышлите вперед помощника. Любые повреждения автомобиля увеличивают риск аварии.

При переезде через пни, валуны и другие препятствия соблюдайте следующие правила:

- Увеличьте дорожный просвет автомобиля.
- Избегайте высокой частоты вращения двигателя.
- С помощью левого подрулевого переключателя передач переключитесь на более низкую передачу.
- Двигайтесь с минимальной скоростью.
- Преодолевайте препятствия по центру.

Движение на подъеме

Угол свеса

ОСТОРОЖНО

При движении по склону по косой линии или разворачивании автомобиля на склоне возникает опасность бокового соскальзывания, опрокидывания и переворачивания автомобиля. Существует опасность аварии!

Двигайтесь по склону только по линии падения склона (прямолинейно вверх или вниз) и не разворачивайте автомобиль.

- Учитывайте рекомендации по вождению в условиях бездорожья (> стр. 179).
- По откосам и склонам двигайтесь только по линии падения склона.
- Двигайтесь медленно.
- Осторожно нажимайте на педаль акселератора, следите за тем, чтобы колеса не потеряли сцепление с грунтом.
- Избегайте высокой частоты вращения двигателя, за исключением движения по песку и жидкой грязи с сильной пробуксовкой колес.
- В соответствии с крутизной подъема с помощью левого подрулевого переключателя передач переключитесь на более низкую передачу.
- При длительных и крутых спусках с помощью левого подрулевого переключателя передач переключайтесь на более низкую передачу.

Система облегчения трогания с места на подъеме оказывает поддержку при трогании с места на подъеме. Дальнейшая информация о системе облегчения трогания с места на подъеме – см. здесь (> стр. 151).

Во время движения по бездорожью не включайте положение коробки передач **"N"**. При попытке затормозить автомобиль рабочим тормозом Вы можете потерять контроль над автомобилем. Если Вашему автомобилю не удастся преодолеть подъем, включите для движения назад передачу заднего хода.

Обязательно учитывайте значения угла свеса (> стр. 395).

Максимальная способность к преодолению подъема

Обязательно учитывайте значения по максимальной способности к преодолению подъема (> стр. 395).

На гребне

При движении на подъеме непосредственно перед въездом на гребень слегка отпустите педаль акселератора. Используйте инерцию автомобиля для переезда через гребень.

Этот стиль вождения:

- помогает предотвратить возможный "прыжок" автомобиля через гребень,
- не дает автомобилю перейти к спуску на слишком высокой скорости.

Движение под уклон

- Двигайтесь медленно.
- Не двигайтесь по склону по косой линии. Двигайтесь вдоль линии падения склона с прямо установленными передними колесами. Иначе возникает опасность бокового соскальзывания, опрокидывания и переворачивания автомобиля.
- Перед крутым спуском с помощью левого подрулевого переключателя передач переключитесь на более низкую передачу.
- Включите систему контроля скорости на спуске DSR. Если этого недостаточно, осторожно притормозите. Следите за тем, чтобы автомобиль при этом двигался по линии падения склона.
- После затяжного уклона проверьте функционирование тормозов.

i При включенной программе движения по бездорожью активирована система ABS для движения по бездорожью.

На скорости ниже 30 км/ч при торможении периодически производится блокировка передних колес. Возникающий при движении по бездорожью эффект "зарывания" колес сокращает тормозной путь. Управляемость автомобиля с заблокированными колесами ограничена.

Системы управления автомобилем

Система Intelligent Drive

Система "Мерседес-Бенц" Intelligent Drive относится к инновационным вспомогательным системам и системам безопасности, повышающим комфортабельное управление и оказывающим поддержку водителю в критических ситуациях. Данные интеллектуальные согласованные системы "Мерседес-Бенц" представляют собой новый рубеж на пути к автономному управлению автомобилем. Система "Мерседес-Бенц" Intelligent Drive объединяет все элементы активных и пассивных средств безопасности и защиты в продуманную систему – для обеспечения безопасности сидящих в автомобиле и других участников дорожного движения.

Дальнейшая информация о системах обеспечения безопасности движения – см. здесь (> стр. 65).

ТЕМПОМАТ

Общие указания

ТЕМПОМАТ удерживает установленную Вами скорость. Для удержания установленной скорости он автоматически производит торможение. При движении на затяжных и крутых уклонах, в особенности при загруженном автомобиле и движении с прицепом, своевременно выбирайте более низкую передачу. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Включайте ТЕМПОМАТ в том случае, если дорожная обстановка позволяет Вам относительно долго ехать с постоянной скоростью. Вы можете установить любую скорость выше 30 км/ч.

Важные указания по технике безопасности

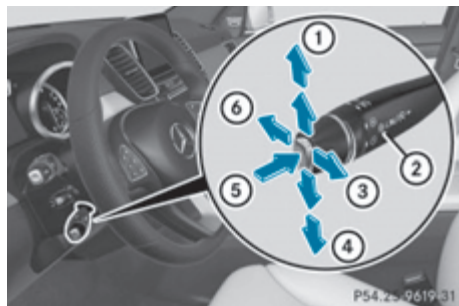
ТЕМПОМАТ не может снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стилю вождения и предотвратить действие законов физики. ТЕМПОМАТ не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. ТЕМПОМАТ является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Не пользуйтесь ТЕМПОМАТОМ:

- в дорожных ситуациях, не позволяющих движение с постоянной скоростью, например в плотном потоке транспорта и на извилистых дорогах,
- на скользких или покрытых грязью дорогах. Вследствие торможения или ускорения автомобиля ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой, что грозит его заносом,
- при плохой видимости, например, из-за тумана, сильного дождя или снегопада.

При смене водителя обратите внимание другого водителя на введенную в память скорость.

Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА



- 1 Включение или повышение скорости
- 2 Индикатор LIM
- 3 Включение с поддерживаемой в данный момент или с последней введенной в память скоростью
- 4 Включение или снижение скорости
- 5 Переключение между ТЕМПОМАТОМ и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"
- 6 Выключение ТЕМПОМАТА

При помощи рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять ТЕМПОМАТОМ и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

- **Переключение между системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" и ТЕМПОМАТОМ:** нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ⑤.

Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую функцию Вы выбрали:

- **Индикатор LIM ② выключен:** выбран ТЕМПОМАТ.
- **Индикатор LIM ② включен:** выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

При включении ТЕМПОМАТА на мультифункциональном дисплее в течение пяти секунд индицируется введенная в память скорость. Дополнительно на мультифункциональном дисплее индицируется символ .

Спидометр с сегментами: если включен ТЕМПОМАТ, светятся сегменты от сохраненной в памяти скорости до максимальной скорости.

Выбор ТЕМПОМАТА

- Проверьте, выключен ли индикатор LIM ②.

Если да, то ТЕМПОМАТ уже выбран.

Если нет, нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ⑤.

Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА выключен. ТЕМПОМАТ выбран.

Условия включения

Для того чтобы включить ТЕМПОМАТ, должны быть выполнены все нижеследующие условия включения:

- Электрический стояночный тормоз должен быть отпущен.
- Скорость Вашего автомобиля превышает 30 км/ч.
- Система ESP® должна быть включена, но не должна в данный момент производить регулирование.
- Коробка передач должна находиться в положении "D".
- Система DSR должна быть выключена.
- Функция ТЕМПОМАТА должна быть выбрана (> стр. 183).

Ввод в память, удержание и вызов скорости

Ввод в память и удержание скорости

- ▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости.
- ▶ Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ① или вниз ④.
- ▶ Снимите ногу с педали акселератора. ТЕМПОМАТ включен. Автомобиль автоматически поддерживает введенную сейчас в память скорость.

i На подъеме ТЕМПОМАТ может не удержать установленную скорость. Как только подъем заканчивается, введенная в память скорость восстанавливается. На уклоне ТЕМПОМАТ поддерживает установленную скорость путем автоматического торможения автомобиля.

Ввод в память или вызов из памяти скорости движения

ОСТОРОЖНО

Если Вы вызываете введенную в память скорость и она отличается от поддерживаемой в данный момент скорости, то производится ускорение или притормаживание автомобиля. Если Вам не известна введенная в память скорость, то автомобиль неожиданно может произвести ускорение или притормаживание. Существует опасность аварии!

Учитывайте дорожную ситуацию, прежде чем вызвать введенную в память скорость. Если Вам не известна введенная в память скорость, то заново введите требуемую скорость в память.

- ▶ Слегка потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ③.
- ▶ Снимите ногу с педали акселератора. ТЕМПОМАТ включен и при первом активировании перенимает поддерживаемую в данный момент скорость или устанавливает введенную в память скорость.

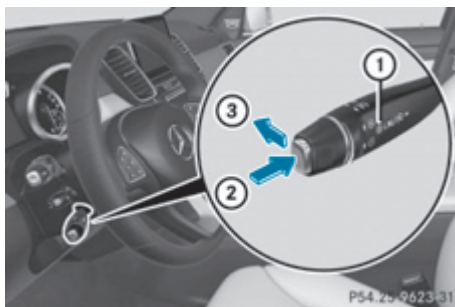
Установка скорости

Учитывайте, что ускорение или притормаживание автомобиля до установленной скорости может занять несколько секунд.

- ▶ Для установки более высокой скорости нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ④.
- ▶ Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА и держите его нажатым до достижения требуемой скорости.
- ▶ Отпустите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА. Новая скорость введена в память.
- ▶ **Установка шагами по 1 км/ч:** коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления вверх ① или вниз ④. Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается шагами по 1 км/ч.
- ▶ **Установка шагами по 10 км/ч:** коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления вверх ① или вниз ④. Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается шагами по 10 км/ч.

i При нажатии педали акселератора выключение ТЕМПОМАТА не производится. После кратковременного ускорения, например для обгона, ТЕМПОМАТ снова устанавливает введенную в память скорость.

Выключение ТЕМПОМАТА



Существует несколько возможностей выключения ТЕМПОМАТА:

- ▶ Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ③.

Или:

- ▶ Произведите торможение.

Или:

- ▶ Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ②.
Выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК". Индикатор LIM ① на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА включен.

ТЕМПОМАТ автоматически выключается:

- при включении электрического стояночного тормоза
- при движении со скоростью ниже 30 км/ч
- при срабатывании или выключении системы ESP®
- при включении системы DSR
- если во время движения коробка передач переключается в положение "N"

При выключении ТЕМПОМАТА раздается звуковой сигнал. На мультимедийном дисплее примерно на пять секунд появляется сообщение: **ТЕМПОМАТ выключен.**

- ① При выключении двигателя последняя введенная в память скорость сбрасывается.

Система "СПИДТРОНИК"

Общие указания

Система "СПИДТРОНИК" автоматически притормаживает автомобиль с целью предотвращения превышения установленной скорости. При движении на затяжных и крутых уклонах, в особенности при загруженном автомобиле и движении с прицепом, своевременно выбирайте более низкую передачу. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Вы можете установить переменное или постоянное ограничение скорости:

- **переменное** – для меняющихся ограничений скорости, например, в населенных пунктах,
- **постоянное** – для длительных ограничений скорости, например, на время эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора (> стр. 187).

- ① Показание скорости на спидометре может незначительно отклоняться от установленного Вами ограничения скорости.

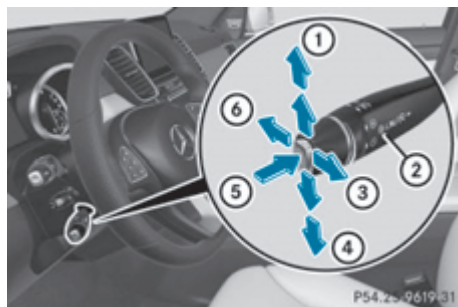
Важные указания по технике безопасности

Система "СПИДТРОНИК" не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система "СПИДТРОНИК" не способна учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система "СПИДТРОНИК" является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

При смене водителя обратите внимание другого водителя на введенную в память скорость.

Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА



- ① Включение или повышение скорости
- ② Индикатор LIM
- ③ Включение с поддерживаемой в данный момент или с последней введенной в память скоростью
- ④ Включение или снижение скорости
- ⑤ Переключение между ТЕМПОМАТОМ или системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"
- ⑥ Выключение системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

С помощью рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять ТЕМПОМАТОМ или системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую функцию Вы выбрали:

- **Индикатор LIM ② выключен:** выбран ТЕМПОМАТ или система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".
- **Индикатор LIM ② включен:** выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

При работающем двигателе при помощи рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете ограничить скорость до любого значения начиная с 30 км/ч.

Выбор системы "СПИДТРОНИК"

При смене водителя проинформируйте его об установленном ограничении скорости.

- Проверьте, включен ли индикатор LIM ② .
Если да, то система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" уже выбрана.
Если нет, нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ⑤ .
Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА включен. Выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости

При работающем двигателе при помощи рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете ограничить скорость до любого значения начиная с 30 км/ч.

- Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ① или вниз ④ .
Поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память и индицируется на мультифункциональном дисплее.

Спидометр с сегментами: светятся сегменты от начала шкалы до введенного в память ограничения скорости.

На мультифункциональном дисплее светятся сегменты от начала шкалы до введенной в память скорости.

Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости

ОСТОРОЖНО

Если вызывается введенная в память скорость и она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение.

Если введенная в память скорость Вам неизвестна, то возможно неожиданное торможение автомобиля. Существует опасность аварии!

При вызове введенной в память скорости учитывайте дорожную ситуацию. Если введенная в память скорость Вам неизвестна, то заново введите требуемую скорость в память.

- Коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ③ .

Установка скорости

- **Установка шагами по 10 км/ч:** для установки более высокой скорости коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления вверх ① , а для установки более низкой скорости – вниз ④ .

Или:

- Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления и держите его нажатым до тех пор, пока не установится требуемая скорость. Нажмите вверх ① для установки более высокой скорости или вниз ④ – для установки более низкой скорости.

- **Установка шагами по 1 км/ч:** для установки более высокой скорости коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления вверх ① , а для установки более низкой скорости – вниз ④ .

Или:

- Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления и держите его нажатым до тех пор, пока не установится требуемая скорость. Нажмите вверх ① для установки более высокой скорости или вниз ④ – для установки более низкой скорости.

Переключение системы "СПИДТРОНИК" в пассивный режим

При нажатии на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") система "СПИДТРОНИК" переключается в пассивный режим. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **SPEEDTRONIC в пассивном режиме.**

Таким образом Вы можете превысить заданную ранее скорость. Система "СПИДТРОНИК" снова активируется, когда Вы

- производите движение на скорости ниже введенной в память скорости, не используя режим движения "кик-даун",
- устанавливаете новую скорость или
- вновь вызываете последнюю введенную в память скорость.

На мультифункциональном дисплее гаснет сообщение **SPEEDTRONIC в пассивном режиме.**

Выключение системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

Существует несколько вариантов выключения системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК":

- ▶ Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ⑥.

Или:

- ▶ Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ⑤.
Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА гаснет. Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" выключена.
Произведен выбор ТЕМПОМАТА или системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" не поддается выключению торможением.

- ① При выключении двигателя последняя введенная в память скорость сбрасывается.

Система постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

При помощи бортового компьютера Вы можете установить постоянное ограничение скорости от 160 км/ч (например, при эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора) до обусловленной модификацией автомобиля максимальной скорости (> стр. 254).

Незадолго до достижения введенной в память скорости ее значение выводится на multifunction-дисплей.

Система постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" остается активированной также и при выключенной системе переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Вы не сможете превысить введенное в память ограничение скорости даже при нажатии на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун").

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

Общие указания

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" регулирует скорость и помогает водителю автоматически поддерживать выбранную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Распознавание автомобилей производится при помощи радарных датчиков. Для поддержания установленной скорости система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" автоматически притормаживает автомобиль.

При движении на затяжных и крутых уклонах, в особенности при загруженном автомобиле и движении с прицепом, своевременно выбирайте более низ-

кую передачу. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознала опасность наезда, то она предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не в состоянии предотвратить столкновение без Вашего вмешательства. В таком случае включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и на комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции. Немедленно произведите торможение для увеличения дистанции до движущегося впереди автомобиля или произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности.

Если Вы хотите обеспечить поддержку системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС", то радарные датчики должны быть работоспособны.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" функционирует в диапазоне скоростей от 0 до 200 км/ч.

Не пользуйтесь системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" при движении по дороге с крутыми подъемами или уклонами.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не реагирует на:

- людей и животных,
- неподвижные препятствия на полосе движения, например, остановившийся или припаркованный автомобиль,
- автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

Вследствие этого система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не может произвести предупреждение или торможение. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

ОСТОРОЖНО

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не всегда может однозначно распознать других участников дорожного движения или сложные дорожные ситуации.

В таких случаях что система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может:

- необоснованно предостеречь Вас и затем произвести торможение автомобиля,
- не предостеречь Вас или не сработать вообще,
- неожиданно произвести ускорение или торможение.

Существует опасность аварии!

Осторожно продолжайте движение и будьте готовы к торможению, в особенности, если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" предостерегает Вас.

⚠ ОСТОРОЖНО

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" тормозит Ваш автомобиль с замедлением, соответствующим 50 % максимально возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации. Существует опасность аварии!

В таких случаях затормозите сами и попытайтесь объехать препятствие.

! При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях.

Во избежание повреждений автомобиля выключите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не может снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично. Не пользуйтесь системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС":

- в дорожных ситуациях, не позволяющих движения на постоянной скорости, например при движении в плотном транспортном потоке, на извилистых дорогах,
- на скользких или покрытых грязью дорогах. ведущие колеса вследствие торможения или ускоре-

ния могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля,

- в условиях плохой видимости, например в тумане, в дождь или снегопад.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может не распознать движущиеся впереди узкие транспортные средства, например мотоцикл, а также транспортные средства, движущиеся со смещением по отношению к Вашему автомобилю.

Распознавание объектов может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- загрязненные или закрытые датчики,
- снегопад или сильный дождь,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например при движении в многоярусных гаражах.

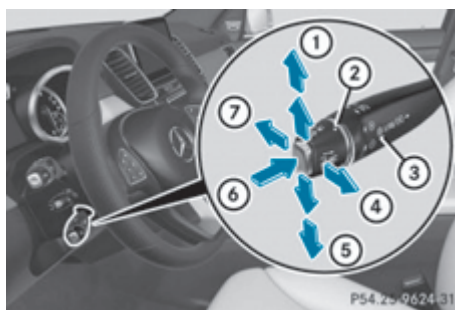
Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" больше не распознает движущийся впереди автомобиль, то система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может произвести неожиданное ускорение до введенной в память скорости.

Данная скорость может быть:

- слишком высокой для полосы поворота или полосы съезда,
- настолько высокой для правой полосы движения, что происходит обгон автомобилей, движущихся по левой полосе,
- настолько высокой для левой полосы движения, что происходит обгон автомобилей, движущихся по правой полосе.

При смене водителя обратите внимание другого водителя на введенную в память скорость.

Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА



- ① Включение или повышение скорости
- ② Установка заданной дистанции
- ③ Индикатор LIM
- ④ Включение с поддерживаемой в данный момент или с последней введенной в память скоростью
- ⑤ Включение или снижение скорости

- ⑥ Переключение между системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"
- ⑦ Выключение системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

С помощью рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Индикатор LIM ③ на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую функцию Вы выбрали:

- **Индикатор LIM ③ выключен:** выбрана система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".
- **Индикатор LIM ③ включен:** выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Выбор системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

- ▶ Проверьте, выключен ли индикатор LIM ③. Если да, то система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" уже выбрана.
Если нет, нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ④. Индикатор LIM ③ на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА выключен. Выбрана система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Включение системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

Условия включения

Для того чтобы включить систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС", должны быть выполнены все нижеприведенные условия:

- Двигатель должен быть запущен. При необходимости может потребоваться около двух минут после трогания с места до тех пор, пока система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не будет готова к эксплуатации.
- Электрический стояночный тормоз должен быть отпущен.
- Система ESP® должна быть включена, но не должна в данный момент производить регулирование.
- Коробка передач должна находиться в положении "D".
- Дверь водителя должна быть закрыта при переключении коробки передач из положения "P" в положение "D" или Вы должны быть пристегнуты ремнем безопасности.
- Дверь водителя и задние двери должны быть закрыты.
- Система DSR должна быть выключена.

- Автомобиль не должен находиться в состоянии заноса.
- Функция "ДИСТРОНИК ПЛЮС" должна быть выбрана (> стр. 189).

Включение

- ▶ Коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ④, слегка нажмите вверх ① или вниз ⑤. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена.
- ▶ Снимите ногу с педали акселератора. Автомобиль автоматически адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля, не превышая, однако, значения заданной и введенной в память скорости.

i Если Вы отпускаете педаль акселератора не полностью, то на мультимедийном дисплее появляется сообщение: **DISTRONIC PLUS пассивный режим**. Дистанция до движущегося впереди на более низкой скорости автомобиля в таком случае не устанавливается. Вы производите движение со скоростью, зависящей от силы нажатия на педаль акселератора.

Включение системы Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" возможно также при стоящем автомобиле. Самая низкая скорость, которую можно установить, составляет 30 км/ч.

- ▶ Коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ④, слегка нажмите вверх ① или вниз ⑤. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена.

Включение с поддерживаемой в данный момент или с последней введенной в память скоростью

ОСТОРОЖНО

Если Вы вызываете введенную в память скорость и она отличается от поддерживаемой в данный момент скорости, то производится ускорение или притормаживание автомобиля. Если Вам не известна введенная в память скорость, то автомобиль неожиданно может произвести ускорение или притормаживание. Существует опасность аварии!

Учитывайте дорожную ситуацию, прежде чем вызвать введенную в память скорость. Если Вам не известна введенная в память скорость, то заново введите требуемую скорость в память.

- ▶ Слегка потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ④.
- ▶ Снимите ногу с педали акселератора. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена и при первом активировании перенимает поддержи-

ваемую в данный момент скорость или устанавливает введенную в память скорость.

Движение с включенной системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

Трогание с места и движение

- Если Вы хотите тронуться с места при помощи системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС": снимите ногу с педали тормоза.
- Коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя (4).

Или:

- Осторожно нажмите на педаль акселератора. Автомобиль трогается с места и адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля. Если система не распознает движущийся впереди автомобиль, то производится ускорение Вашего автомобиля до введенной в память скорости.

Автомобиль может тронуться с места и в том случае, если он находится перед нераспознанным препятствием или в смещенном по отношению к другому автомобилю положении. Автомобиль в таком случае не производит автоматическое торможение.

Если перед Вами не движется автомобиль, система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" переключается в режим ТЕМПОМАТА.

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознает замедление движущегося впереди автомобиля, то Ваш автомобиль притормаживается. Таким образом удерживается выбранная Вами дистанция.

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознает ускорение движущегося впереди автомобиля, то автомобиль ускоряется. При этом скорость автомобиля повышается максимально до введенной в память скорости.

Выбор программы движения

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" поддерживает спортивный стиль вождения, если выбрана программа движения "Sport" или "Sport Plus" (> стр. 161). Ускорение за движущимся впереди автомобилем или до введенной в память скорости производится в таком случае значительно более динамично. Если выбрана программа движения "Comfort", то ускорение автомобиля производится более умеренно. Данная установка рекомендуется при движении в режиме "stop-and-go".

Смена полосы движения

При смене полосы движения для обгона, система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" оказывает Вам поддержку, если:

- скорость движения автомобиля превышает 70 км/ч
- включается соответствующий указатель поворота
- система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не распознает в данный момент опасность столкновения

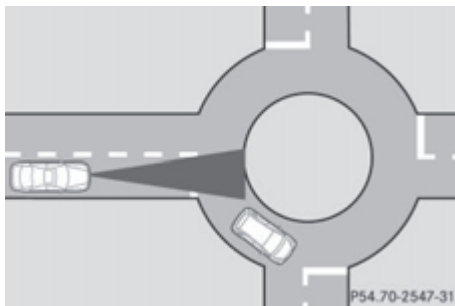
При выполнении этих предпосылок производится ускорение Вашего автомобиля. Процесс ускорения прерывается, если перестроение длится слишком долго или дистанция до движущегося впереди автомобиля становится ниже минимально допустимой.

Автомобили с системой COMAND Online:

при смене полосы движения в странах с левосторонним движением система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" контролирует правую полосу движения, а в странах с правосторонним движением – левую полосу движения.

Автомобили с системой Audio 20: при смене полосы движения в автомобилях с левосторонним расположением рулевого управления система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" контролирует левую полосу движения, а в автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления – правую полосу движения.

Автомобили с системой COMAND Online



- Следующая функция имеется только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя с расширенными функциями.

Эта функция предлагается не для всех стран.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" использует дополнительную информацию Вашей навигационной системы и может соответствующим образом реагировать на определенные дорожные ситуации. Это происходит, если Ваш автомобиль при активированной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" движется за другим автомобилем и при этом:

- выезжает на перекресток с круговым движением или проезжает его,
- выезжает на Т-образный перекресток,
- съезжает с автостреды,
- приближается к контрольному посту по сбору платы за проезд.

Даже если движущийся впереди автомобиль покидает зону распознавания, система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" временно удерживает поддерживаемую в данный момент скорость движения и не производит ускорение автомобиля. Предпосылкой для этого является актуальный картографический материал навигационной системы.

Затем скорость Вашего автомобиля снова увеличивается до требуемой и введенной в память скорости.

Система учитывает, что при скорости выше (80 км/ч) обгон справа на автострадах или автомагистралях федерального значения, подобных автострадам, не разрешается. Поддерживаемая в данный момент скорость движения адаптируется к скорости движения колонны автомобилей на левой соседней полосе движения.

- i** Предотвращение обгона справа действительно для стран с правосторонним движением. В странах с левосторонним движением соответственно предотвращается обгон слева.

Остановка автомобиля



ОСТОРОЖНО

При выходе из автомобиля, удерживаемого на месте только системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС", автомобиль может откатиться, если:

- имеет место неисправность системы или нарушение напряжения питания,
- система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" выключается рычагом переключателя ТЕМПОМАТА, например, пассажиром или снаружи,
- электрооборудование в моторном отсеке, аккумуляторная батарея или предохранители были подвергнуты изменениям,
- отсоединяется аккумуляторная батарея,
- нажимается педаль акселератора, например, находящимся в автомобиле пассажиром.

Существует опасность аварии!

Выходя из автомобиля всегда выключайте систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и предохраняйте автомобиль от откатывания.

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознает останавливающийся впереди автомобиль, то Ваш автомобиль производит торможение до полной остановки.

После остановки Ваш автомобиль продолжает стоять без нажатия на педаль тормоза.

Через некоторое время на Вашем автомобиле автоматически включается электрический стояночный тормоз в целях разгрузки рабочего тормоза.

В зависимости от установленной заданной дистанции Ваш автомобиль останавливается на определенном расстоянии до находящегося перед Вами автомобиля. Заданная дистанция устанавливается при помощи регулятора на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА.

На стоящем автомобиле коробка передач автоматически переводится в положение "Р", если при включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС":

- ремень безопасности со стороны водителя не пристегнут и дверь водителя открыта,
- производится выключение двигателя, за исключением выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ЕСО.

Производится автоматическое задействование электрического стояночного тормоза, если при включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" на стоящем автомобиле:

- возникает неисправность в системе,
- напряжения питания недостаточно.

При движении на крутых подъемах и на уклоне или при возникновении неисправности коробка передач может дополнительно автоматически переключиться в положение "Р".

Установка скорости

Учитывайте, что ускорение или притормаживание автомобиля до установленной скорости может занять несколько секунд.

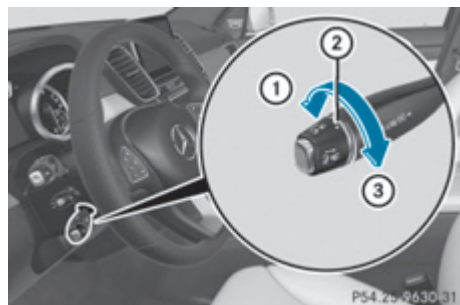
- Для установки более высокой скорости нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ①, а для более низкой скорости – вниз ⑤.
- Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА и держите его нажатым до достижения требуемой скорости.
- Отпустите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА. Новая скорость введена в память. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена и устанавливает новую введенную в память скорость.

► **Установка шагами по 1 км/ч:** коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления вверх ① или вниз ⑤. Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается шагами по 1 км/ч.

► **Установка шагами по 10 км/ч:** коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления вверх ① или вниз ⑤. Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается шагами по 10 км/ч.

❗ После кратковременного ускорения при обгоне система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" вновь восстанавливает последнюю введенную в память скорость.

Установка заданной дистанции



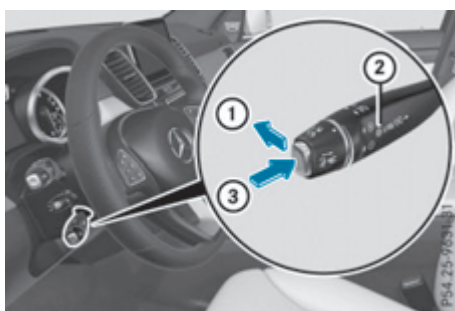
Заданную дистанцию для системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" можно установить, выбрав для этого промежуток времени от одной до двух секунд. Тем самым, в зависимости от поддерживаемой Вами в данный момент скорости, Вы устанавливаете, какая дистанция до движущегося впереди автомобиля должна поддерживаться системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС". Дистанция выводится на мультимедийный дисплей (► стр. 193).

► **Увеличение:** поверните регулятор ② в направлении ③. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" поддерживает более длинную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

► **Уменьшение:** поверните регулятор ② в направлении ①. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" поддерживает более короткую дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

❗ Убедитесь в том, что установленная Вами дистанция до движущегося впереди автомобиля является достаточной и безопасной. При необходимости произведите соответствующую корректировку дистанции.

Выключение системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"



Существует несколько возможностей выключения системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС":

► Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ①.

Или:

► Затормозите, за исключением случаев, когда автомобиль стоит.

Или:

► Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ③. Выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК". Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА включен.

При выключении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" на мультимедийном дисплее примерно на пять секунд появляется сообщение: **DISTRONIC PLUS ВЫКЛЮЧЕН**.

❗ Последняя введенная в память скорость сохраняется в памяти до выключения двигателя.

❗ Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" при нажатии педали акселератора не выключается. После кратковременного ускорения при обгоне система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" вновь восстанавливает последнюю введенную в память скорость.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" автоматически выключается:

- при задействовании электрического стояночного тормоза вручную или автоматически,
- если при скорости ниже 25 км/ч система больше не распознает никакого движущегося впереди автомобиля или движущийся впереди автомобиль покидает зону действия системы
- при срабатывании или выключении системы ESP®
- при нахождении коробки передач в положении "P", "R" или "N"
- если при открытой двери переднего пассажира или одной из задних дверей Вы переводите рычаг

переключателя ТЕМПОМАТА на себя с целью трогания с места

- при включении системы DSR
- при заносе автомобиля

При выключении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" Вы слышите звуковой сигнал. На мультимедийном дисплее примерно на пять секунд появляется сообщение **DISTRONIC PLUS выключен**.

Индикация на комбинации приборов

Индикация на спидометре



Индикация системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" на спидометре (пример)

При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" загораются один или два сегмента ② в диапазоне введенной в память скорости.

В момент распознавания системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" движущегося впереди автомобиля высвечиваются сегменты ② от значения скорости движущегося впереди автомобиля ③ до введенной в память скорости ①.

- i** Ввиду конструктивных особенностей системы указанная на спидометре скорость может отличаться от значения, введенного в память системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Индикация на графике сближения при выключенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС"



- ① Движущийся впереди Вас автомобиль, если он распознан
- ② Шкала расстояния: поддерживаемая в данный момент дистанция до движущегося впереди автомобиля
- ③ Заданная дистанция до движущегося впереди автомобиля, устанавливаемая
- ④ Ваш автомобиль

► При помощи бортового компьютера выберите функцию **Графика сближ.** (► стр. 250).

Индикация на графике сближения при включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС"



- ① Движущийся впереди Вас автомобиль, если он распознан
- ② Заданная дистанция до движущегося впереди автомобиля, устанавливаемая
- ③ Ваш автомобиль
- ④ Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" активирована

► При помощи бортового компьютера выберите функцию **Графика сближ.** (► стр. 250).

При включении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" примерно на пять секунд индицируется значение установленной скорости.

Советы по вождению с системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

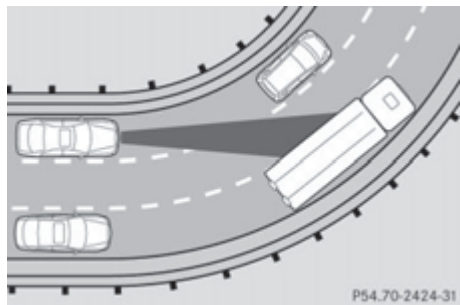
Общие указания

В следующих дорожных ситуациях Вы должны быть особенно внимательны:

- Повороты, вход и выход из поворотов
- Движение со смещением
- Перестроение движущихся впереди Вас автомобилей
- Узкие транспортные средства
- Препятствия и стоящие автомобили
- Автомобили, движущиеся в поперечном направлении

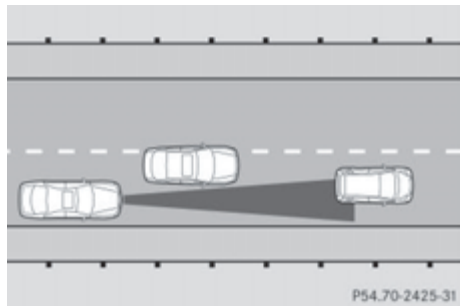
При необходимости тормозите в таких ситуациях. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" при этом выключается.

Повороты, вход и выход из поворотов



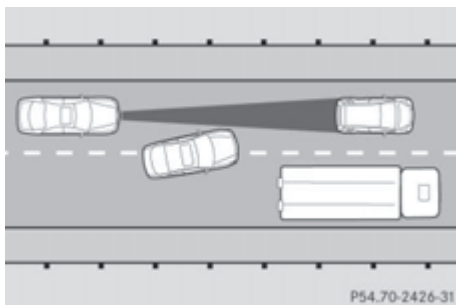
Возможности распознавания системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" автомобилей в зоне поворота ограничены. Торможение автомобиля может произойти неожиданно или с опозданием.

Движение со смещением



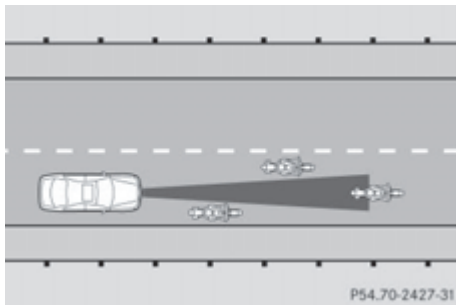
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может не распознать автомобиль, движущийся впереди со смещением. Дистанция до движущегося впереди автомобиля окажется в таком случае слишком мала.

Перестроение движущихся впереди Вас автомобилей



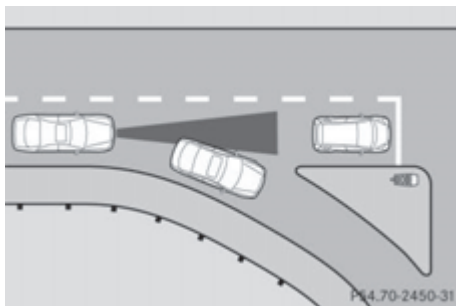
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может не распознать внезапно перестраивающийся на Вашу полосу движения автомобиль. Дистанция до внезапно меняющего полосу движения автомобиля окажется в таком случае слишком мала.

Узкие транспортные средства



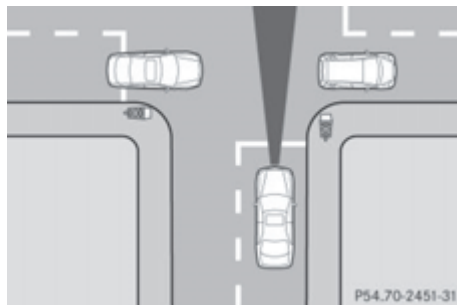
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может своевременно не распознать движущееся впереди Вас у края дорожного полотна транспортное средство ввиду его небольшой ширины. Дистанция до движущегося впереди автомобиля окажется в таком случае слишком мала.

Препятствия и стоящие автомобили



Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не реагирует торможением на неподвижные препятствия или стоящие автомобили. Если, например, распознанный движущийся впереди автомобиль производит поворот, а перед ним находится препятствие или стоящий автомобиль, то система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не производит торможение.

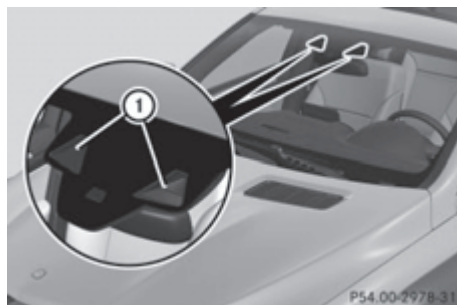
Автомобили, движущиеся в поперечном направлении



Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может ошибочно среагировать на автомобили, движущиеся в поперечном направлении. Если Вы, например, включите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" на перекрестке у светофора, автомобиль может неожиданно тронуться с места.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot

Общие указания



Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot помогает водителю удерживать курс автомобиля посередине полосы движения посредством умеренного вмешательства в процесс управления в диапазоне скоростей 0–200 км/ч.

Она контролирует зону перед Вашим автомобилем с помощью системы видеокамер ①, установленной вверху на ветровом стекле.

В диапазоне скоростей 0–60 км/ч система Stop&Go Pilot ориентируется по движущемуся впереди автомобилю с учетом линий разметки дорожного полотна, например, при движении в плотном потоке транспорта при заторе.

В диапазоне скоростей выше 60 км/ч ассистент рулевого управления ориентируется по распознанным линиям разметки дорожного полотна (слева и справа) и только в случае необходимости по движущемуся впереди автомобилю.

Если эти условия отсутствуют, то ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot не оказывают поддержку водителю.

Для обеспечения возможности доступа к этой функции система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" должна быть активирована.

Важные указания по технике безопасности

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot не может снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и предотвратить действие законов физики. Она не может учитывать дорожные и погодные условия и дорожную ситуацию. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot не распознает дорожные ситуации и всех участников дорожного движения. Если движущийся впереди автомобиль движется в направлении края проезжей части, то Ваш автомобиль при движении за этим автомобилем может задеть за бордюрный камень тротуара или другие дорожные ограждения. Следите прежде всего за другими участниками дорожного движения, например, за велосипедистами, находящимися непосредственно рядом с Вашим автомобилем.

Препятствия, например, сигнальные дорожные столбики для ограждения дорожно-строительных работ, находящиеся на краю полосы движения или выступающие на полосу движения, не распознаются.

Несоответствующее вмешательство в процесс управления, например при преднамеренном переезде сплошной ограничительной разметки дорожного полотна, можно в любой момент прервать легким поворотом рулевого колеса в противоположную сторону.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot не может постоянно удерживать Ваш автомобиль на полосе движения. В некоторых случаях производимая системой корректировка управления может быть недостаточной для направления автомобиля назад

на нужную полосу движения. В этом случае Вы должны во избежание отклонения от курса сами направить автомобиль на Вашу полосу движения.

Поддержка со стороны системы может быть снижена:

- в условиях плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги или во время снегопада и дождя, в тумане или при образовании брызг воды,
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечных лучей или отражением (например, при мокрой дороге),
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки видеокamеры, например, наклейкой,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии разметки дорожного полотна не распознаются,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на узких и извилистых дорогах,
- при сильно изменяющихся теневых условиях на дорожном полотне.

Система переключается в пассивный режим и больше не поддерживает Вас корректировками управления:

- при активном перестроении на другую полосу движения,
- при включении указателя поворота,
- если Вы в течение длительного времени не управляете автомобилем самостоятельно или не касаетесь руками рулевого колеса.

i По окончании смены полосы движения ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot снова готовы к работе.

Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot не оказывают поддержку водителю:

- на очень крутых поворотах
- при движении с прицепом
- если было распознано и индцировано падение давления воздуха шине или повреждение шины

Учитывайте также важные указания по технике безопасности, касающиеся системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (> стр. 187).

Вмешательства в управление производятся с ограниченным моментом сопротивления повороту. Система требует, чтобы водитель держал руки на рулевом колесе и производил управление самостоятельно.

Если Вы в течение некоторого времени не управляете автомобилем самостоятельно или снимаете руки с рулевого колеса, то система предупреждает Вас об этом сначала при помощи оптической сигнализации. На мультифункциональном дисплее появляется символ рулевого колеса. Если Вы и далее не управляете автомобилем самостоятельно и не касаетесь руками рулевого колеса, то спустя максимум пять секунд дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал в качестве требования к действию. Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot переключаются в таком случае в пассивный режим. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" остается активированной.

Включение ассистента рулевого управления и системы Stop&Go Pilot

► Включите через бортовой компьютер функцию системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot (> стр. 251).

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **DTR+: ассистент рулевого управления включен**. Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot включены.

Индикация на мультифункциональном дисплее



Если ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot включены, но не готовы к участию в рулевом управлении, то появляется символ рулевого колеса ① изображенный серым цветом. Если система оказывает Вам поддержку путем участия в рулевом управлении, то символ ① изображается зеленым цветом.

Выключение ассистента рулевого управления и системы Stop&Go Pilot

► Выключите через бортовой компьютер функцию системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot (> стр. 251).

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **DTR+: ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot выключены**.

При выключении или недоступности системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot автоматически деактивируются.

Функция HOLD

Общие указания

При желании функция HOLD может облегчить Вам:

- трогание с места, особенно на подъеме,
- маневрирование на спуске или подъеме,
- движение с ожиданием в потоке транспорта.

Система удерживает автомобиль на месте без необходимости нажатия на педаль тормоза.

Нажатием на педаль акселератора при трогании с места автомобиль снимается с тормоза, а функция HOLD выключается.

- i** Не пользуйтесь функцией HOLD на бездорожье, на сильных уклонах или подъемах со скользким или рыхлым грунтом. В таких условиях функция HOLD может не удержать автомобиль.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При выходе из автомобиля, несмотря на то, что он тормозится только функцией HOLD, автомобиль может тронуться с места, если:

- возникает неисправность системы или нарушение подачи напряжения,
- функция HOLD выключается нажатием на педаль акселератора или на педаль тормоза, например, сидящими в автомобиле,
- электрооборудование в моторном отсеке, аккумуляторная батарея или предохранители были подвергнуты изменениям,
- отсоединяется аккумуляторная батарея.

Существует опасность аварии!

Выходя из автомобиля всегда выключайте функцию HOLD и предохраняйте автомобиль от откатывания.

- !** При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях.

Во избежание повреждений автомобиля выключите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

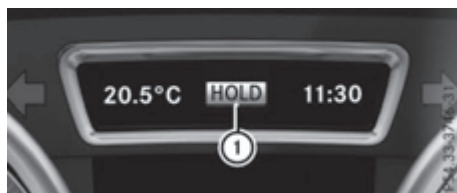
Выключите функцию HOLD (> стр. 197).

Условия включения

Вы можете включить функцию HOLD, если:

- автомобиль стоит,
- двигатель работает или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO,
- дверь водителя закрыта или Вы пристегнули ремень безопасности,
- электрический стояночный тормоз выключен,
- коробка передач находится в положении "D", "R" или "N",
- система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" выключена.

Включение функции HOLD



- ▶ Убедитесь в том, что выполнены условия включения.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза.
- ▶ Продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза до тех пор, пока на мультифункциональном дисплее не появится индикация ①. Функция HOLD включена. Вы можете отпустить педаль тормоза.

- i** Если функция HOLD не включилась после первого нажатия на педаль тормоза, подождите некоторое время и повторите попытку.

Выключение функции HOLD

Функция HOLD выключается:

- при нажатии на педаль акселератора и нахождении коробки передач в положении "D" или "R"
- при переключении коробки передач в положение "P"
- при повторном нажатии на педаль тормоза с определенным усилием до выключения индикации ① на мультифункциональном дисплее

- при предохранении автомобиля от откатывания электрическим стояночным тормозом
- при включении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

i Через некоторое время на Вашем автомобиле автоматически включается электрический стояночный тормоз в целях разгрузки рабочего тормоза.

Коробка передач автоматически переключается в положение "P", если при включенной функции HOLD:

- дверь водителя открыта и ремень безопасности со стороны водителя не пристегнут,
- производится выключение двигателя, за исключением выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Производится автоматическое задействование электрического стояночного тормоза, если на стоящем автомобиле при включенной функции HOLD:

- возникает неисправность в системе,
- напряжения питания недостаточно.

При движении на крутых подъемах и уклонах или возникновении неисправности коробка передач может дополнительно автоматически переключиться в положение "P".

Система 4MATIC

Система 4MATIC обеспечивает постоянный привод всех четырех колес. Вместе с системами ESP® и 4ETS она увеличивает способность передачи тягового усилия Вашего автомобиля при проворачивании ведущих колес ввиду потери сцепления шин с дорожным покрытием.

Система 4MATIC не может снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и отменить действие законов физики. Система 4MATIC не может учитывать дорожные и погодные условия и дорожную ситуацию. Система 4MATIC – лишь вспомогательное средство. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

! Ни в коем случае не производите буксировку автомобиля с поднятым мостом. Это может привести к повреждению раздаточной коробки. Такие повреждения не входят в объем ответственности "Мерседес-Бенц" за дефекты. Все колеса должны быть либо опущены на грунт, либо полностью подняты. Учитывайте указания по буксировке автомобиля при опущенных на грунт колесах.

! Проверка функций автомобиля или мощностных характеристик двигателя разрешается только на двухосном испытательном стенде.

Перед проверкой автомобиля на таком испытательном стенде обратитесь сначала за консультацией в пункт ТО "Мерседес-Бенц". Иначе Вы можете повредить трансмиссию или тормоза.

i В зимних дорожных условиях максимальный эффект от действия системы 4MATIC достигается только при применении шин с зимним рисунком протектора (M+S), при необходимости с цепями противоскольжения.

Система DSR (Downhill Speed Regulation)

Общие указания

Система DSR помогает водителю управлять автомобилем на крутых уклонах. Она поддерживает скорость автомобиля в соответствии со значением, введенным в память. Чем круче уклон, тем сильнее система DSR тормозит автомобиль. На ровной дороге или на подъемах система DSR производит лишь незначительное торможение или не производит торможение вообще.

Система DSR регулирует поддерживаемую в данный момент скорость движения, если она включена и коробка передач находится в положении "D", "R" или "N". Фиксированную скорость можно в любой момент снизить или повысить нажатием на педаль тормоза или на педаль акселератора.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если поддерживаемая в данный момент скорость движения и фиксированная скорость отличаются друг от друга и Вы включаете систему DSR на скользком дорожном полотне, то колеса могут потерять сцепление с дорогой. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Учитывайте состояние грунта и разницу между скоростью движения и фиксированной скоростью, прежде чем включить систему DSR.

Система DSR не может снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и отменить действие законов физики. Система DSR не может учитывать дорожные и погодные условия и дорожную ситуацию. Система DSR – лишь вспомогательное средство. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Ответственность за оценку сложности уклона и за сохранение контроля над автомобилем всегда несет водитель. В зависимости от состояния грунта

и шин система DSR не всегда в состоянии удержать фиксированную скорость. Выбирайте фиксированную скорость, соотносясь с условиями, при необходимости дополнительно притормозите автомобиль.

Включение системы DSR



- ▶ Нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ② загорается. На мультимедийном дисплее появляются символ системы DSR  и сообщение: **включена**.

Включение системы DSR возможно только при движении со скоростью 40 км/ч или ниже.

При движении со слишком высокой скоростью на мультимедийном дисплее появляются символ системы DSR  и сообщение: **Не превышать скорость 40 км/ч**.

Если включена программа движения **Sport** или **Sport Plus**, то система DSR не поддается включению. В таком случае на мультимедийном дисплее появляются символ DSR  и сообщение: **Не в режиме SPORT**.

Если Вы включили систему DSR и переключаете на другую программу движения, то система DSR отключается.

Выключение системы DSR

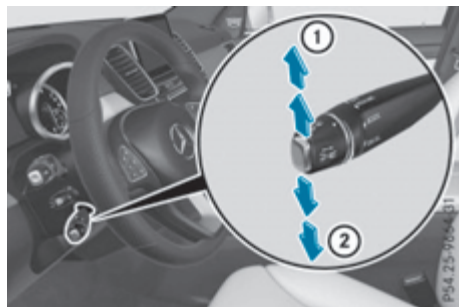


- ▶ Нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ② гаснет.

На мультимедийном дисплее появляются символ системы DSR  и сообщение: **выключена**.

Система DSR автоматически выключается при скорости выше 45 км/ч. На мультимедийном дисплее появляется символ системы DSR  и сообщение: **выключена**. Индикация состояния на мультимедийном дисплее гаснет. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

Изменение фиксированной скорости



- ▶ **Увеличение или уменьшение скорости шагами по 1 км/ч:** для установки более высокой фиксированной скорости коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ②. Значение установленной фиксированной скорости появляется на мультимедийном дисплее в виде символа индикации системы DSR .

При включенной системе DSR установленную фиксированную скорость можно изменить в диапазоне от 2 км/ч до 18 км/ч.

- ❗ Фиксированная скорость системы DSR всегда изменяется шагами по 1 км/ч. Это происходит независимо от того, нажимаете ли Вы рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления или с преодолением точки сопротивления.

Пакет AIRMATIC

Общие указания

Система AIRMATIC является пневмоподвеской с переменным демпфированием для улучшения комфортабельности движения. Система регулирования дорожного просвета также и при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески автомобиля и стабильный дорожный просвет. При высокой скорости движения производится автоматическое уменьшение дорожного просвета с целью повышения безопасности движения и сни-

жения расхода топлива. Дополнительно существует возможность ручной установки дорожного просвета автомобиля.

Система AIRMATIC состоит из:

- системы установки дорожного просвета,
- системы регулирования дорожного просвета, а также
- системы ADS PLUS (адаптивной демпфирующей системы).

Все автомобили (кроме автомобилей Mercedes-AMG): дополнительно Ваш автомобиль может быть оснащен системой ACTIVE CURVE (> стр. 201).

Автомобили Mercedes-AMG: Ваш автомобиль оснащен системой ACTIVE CURVE. (> стр. 201).

Учитывайте указания по движению с прицепом (> стр. 234).

Вы можете установить дорожный просвет автомобиля с помощью переключателя DYNAMIC SELECT (> стр. 156) или кнопки установки дорожного просвета (> стр. 201). Установка всегда производится в соответствии с последней выбранной функцией.

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При опускании автомобиля возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шиной или под автомобилем. Существует опасность травмирования!

Убедитесь в том, что при опускании автомобиля никто не находится в непосредственной близости к колесным аркам или под автомобилем.

При разблокировке автомобиля или открывании двери стоящий автомобиль начинает компенсировать различные состояния загрузки. Для более значительных изменений дорожного просвета, например, после длительной стоянки, необходим пуск двигателя. Из соображений безопасности автомобиль опускается только с закрытыми дверями. Как только открывается дверь, опускание прерывается и продолжается лишь после того, как дверь будет снова закрыта.

Система ADS PLUS (адаптивная демпфирующая система)

Общие указания

Система ADS PLUS автоматически регулирует степень жесткости амортизаторов.

Характеристика жесткости амортизаторов адаптируется системой к актуальному эксплуатационному состоянию и режиму движения.

Степень жесткости амортизаторов регулируется для каждого колеса отдельно и зависит от:

- стиля вождения, например спортивного,
- состояния дорожного покрытия,
- выбора программы движения,
- установленного дорожного просвета автомобиля.

Выбор установки Comfort



В программе движения **Comfort** комфортность ходовых качеств Вашего автомобиля повышается. Поэтому выбирайте эту программу движения, если Вы отдаете предпочтение комфортабельному стилю вождения. Выбирайте программу движения **Comfort** также при непрерывном движении по дороге без поворотов, например на прямых участках автостреды.

- При помощи контроллера системы DYNAMIC SELECT ① выберите программу движения **Comfort**.

На автомобиле устанавливается нормальный дорожный просвет.

Все автомобили (кроме автомобилей Mercedes-AMG): в программе движения **Comfort** автомобиль опускается на 15 мм, если:

- Вы движетесь со скоростью выше 125 км/ч.
- Автомобиль снова поднимается, если:

- Вы движетесь со скоростью ниже 80 км/ч.

Автомобили Mercedes-AMG: в программе движения **Comfort** автомобиль

- опускается на 10 мм, если Вы движетесь со скоростью выше 180 км/ч,
- снова поднимается, если Вы движетесь со скоростью ниже 140 км/ч.

Выбор установки Sport



В программе движения **Sport** более жесткая установка ходовой части обеспечивает еще лучший контакт с дорогой. Выбирайте эту программу движения при динамичном стиле вождения, например, на извилистых шоссе-ных дорогах.

В программе движения **Sport** система DSR недоступна. Дальнейшая информация о системе DSR – см. здесь (▷ стр. 198).

- ▶ При помощи контроллера системы DYNAMIC SELECT ① выберите программу движения **Sport**. **Все автомобили (кроме автомобилей Mercedes-AMG):** автомобиль опускается на 15 мм по сравнению с нормальным дорожным просветом.

Автомобили Mercedes-AMG: автомобиль остается на нормальном дорожном просвете.

Выбор установки Sport Plus



В программе движения **Sport Plus** очень жесткая установка положения ходовой части обеспечивает оптимальный контакт с дорогой. Выбирайте этот режим при динамичном стиле вождения, например, на извилистых шоссе-ных дорогах или предпочтительно на закрытых кольцевых трассах.

В программе движения **Sport Plus** система DSR недоступна. Дальнейшая информация о системе DSR – см. здесь (▷ стр. 198).

- ▶ При помощи контроллера системы DYNAMIC SELECT ① выберите программу движения **Sport Plus**.

Все автомобили (кроме автомобилей Mercedes-AMG): автомобиль опускается на

25 мм по сравнению с нормальным дорожным просветом.

Автомобили Mercedes-AMG: автомобиль опускается на 10 мм по сравнению с нормальным дорожным просветом.

Система ACTIVE CURVE

Благодаря активным стабилизаторам система ACTIVE CURVE оптимизирует комфортабельность движения и динамичность автомобиля. В зависимости от выбранной программы движения (▷ стр. 200) также изменяется установка системы ACTIVE CURVE.

Если Вы выбрали программу движения **Comfort**:

- снижается количество поперечных колебаний при наличии неровностей на дороге,
- уменьшается поперечный крен автомобиля при движении на поворотах,
- обеспечивается динамичность автомобиля.

Если Вы выбрали программу движения **Sport**:

- значительно уменьшается поперечный крен автомобиля,
- улучшается динамичность автомобиля.

Автомобили Mercedes-AMG: если Вы выбрали программу движения **Sport Plus**,

- еще значительнее уменьшается поперечный крен автомобиля,
- ходовые качества автомобиля рассчитаны на обеспечение максимальной динамичности.

Дорожный просвет автомобиля

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При опускании автомобиля возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шиной или под автомобилем. Существует опасность травмирования!

Убедитесь в том, что при опускании автомобиля никто не находится в непосредственной близости к колесным аркам или под автомобилем.

ОСТОРОЖНО

При движении с повышенным дорожным просветом повышенный центр тяжести автомобиля может отрицательно повлиять на динамические качества автомобиля. Повышается возможность

опрокидывания автомобиля при движении, например, на поворотах. Существует опасность аварии!

Всегда выбирайте как можно более низкий дорожный просвет автомобиля и адаптируйте Ваш стиль вождения.

ОСТОРОЖНО

Движение с опущенной или поднятой рамой шасси может значительно ухудшить тормозные и динамические качества автомобиля. К тому же при поднятой раме шасси возможно превышение максимально допустимой высоты автомобиля. Существует опасность аварии!

Перед троганием с места установите дорожный просвет для движения.

ОСТОРОЖНО

Ввиду высокого положения центра тяжести автомобиля существует опасность его заноса или опрокидывания при резких движениях рулевым колесом и / или несогласованной с дорожной обстановкой скоростью движения. Существует опасность аварии!

Всегда согласовывайте скорость и стиль вождения с ходовыми качествами автомобиля, а также с актуальными дорожными и погодными условиями.

! При движении по труднопроходимой местности заранее установите увеличенный дорожный просвет. Всегда следите за наличием достаточного дорожного просвета. Иначе Вы можете повредить автомобиль.

- Полноприводные автомобили-универсалы на шасси легкового автомобиля опрокидываются значительно чаще, чем другие виды автомобиля. Несоблюдение правил безопасности движения может привести к аварии, опрокидыванию, а также к тяжелым, вплоть до смертельных, травмам.
 - В случае аварии с опрокидыванием автомобиля вероятность гибели непристегнутого пассажира значительно выше, чем пристегнутого.
- Вы и все сидящие в автомобиле всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

Общие указания

Устанавливайте увеличенный дорожный просвет только в соответствии с дорожными условиями. В противном случае возможны увеличение расхода топлива и ухудшение ходовых качеств.

Изменяйте дорожный просвет на катящемся автомобиле. Это самый быстрый способ установки нового дорожного просвета автомобиля.

При постановке автомобиля на стоянку и изменении температуры наружного воздуха дорожный просвет автомобиля может заметно измениться. При снижении температуры автомобиль опускается, а при повышении температуры – поднимается.

При разблокировке автомобиля или открывании двери стоящий автомобиль начинает компенсировать различные состояния загрузки. Для более значительных изменений дорожного просвета, например, после длительной стоянки, необходим пуск двигателя. Из соображений безопасности автомобиль опускается только с закрытыми дверями. Как только открывается дверь, опускание прерывается и продолжается лишь после того, как дверь будет снова закрыта.

Автомобили без присоединенного прицепа: на скорости ниже 65 км/ч Вы можете выбирать нормальный или увеличенный дорожный просвет. Выбирайте нормальный дорожный просвет при обычных дорожных условиях, а увеличенный дорожный просвет – при движении с цепями противоскольжения или при очень плохом состоянии дорожного полотна. Ваш выбор остается введенным в память и после того, как будет вынут ключ из замка зажигания. Если Вы выбираете увеличенный дорожный просвет при скорости выше 65 км/ч, то на мультифункциональном дисплее появляется сообщение:

Двигаться медленнее.

Автомобили с присоединенным прицепом: на скорости ниже 30 км/ч Вы можете выбирать нормальный или увеличенный дорожный просвет.

Установка увеличенного дорожного просвета автомобиля



- Запустите двигатель.

Если контрольная лампа ② не горит:

- Нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ② мигает во время увеличения дорожного просвета автомобиля и постоянно горит по достижении требуемого дорожного просвета автомобиля.

Автомобиль поднимается на 50 мм по сравнению с нормальным дорожным просветом.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Автомобиль поднимается**.

Сообщение сохраняется на дисплее до достижения увеличенного дорожного просвета.

При нажатии на кнопку  или  на мультифункциональном рулевом колесе сообщение гаснет.

Установка увеличенного дорожного просвета автомобиля сбрасывается, если Вы движетесь:

- со скоростью выше 80 км/ч (все автомобили кроме Mercedes-AMG)
- со скоростью выше 70 км/ч (автомобили Mercedes-AMG)
- в течение примерно 20 секунд со скоростью от 65 км/ч до 80 км/ч (все автомобили кроме автомобилей Mercedes-AMG)
- в течение примерно 20 секунд со скоростью от 65 км/ч до 70 км/ч (автомобили Mercedes-AMG)
- с прицепом со скоростью выше 30 км/ч

Если Вы осуществляете движение вне этого диапазона скоростей, то увеличенный дорожный просвет остается введенным в память.

Установка нормального дорожного просвета автомобиля

! При уменьшении высоты дорожного просвета следите за тем, чтобы под днищем автомобиля оставалось достаточно свободного пространства. Иначе при опускании автомобиль может "сесть" на грунт и быть поврежден.



► Запустите двигатель.

Если контрольная лампа  горит:

► Нажмите на кнопку . Контрольная лампа  мигает во время опускания автомобиля и гаснет по достижении требуемого дорожного просвета автомобиля.

Автомобили без присоединенного прицепа: автомобиль устанавливает дорожный просвет выбранной программы движения (> стр. 156).

Автомобили с присоединенным прицепом: независимо от выбранной программы движения устанавливается нормальный дорожный просвет (> стр. 156). Даже если Вы переключаетесь на другую программу движения, автомобиль остается на нормальном дорожном просвете. Во время процесса установки на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Автомобиль опускается**.

При нажатии на кнопку  или  на мультифункциональном рулевом колесе сообщение гаснет.

AMG RIDE CONTROL

Общие указания

i Система AMG RIDE CONTROL предлагается для автомобилей Mercedes-AMG и модели GLE 450.

Демпфирующая система с электронным регулированием работает непрерывно. Благодаря этому повышаются безопасность движения и плавность качения.

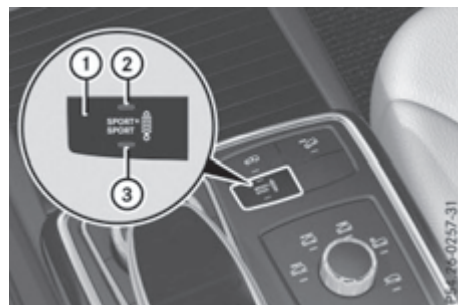
Степень жесткости амортизаторов регулируется для каждого колеса отдельно и зависит от:

- стиля вождения, например спортивного,
- состояния дорожного покрытия, например неровностей на дороге,
- Вашего индивидуального выбора – установки Sport, Sport + или Comfort.

Степень жесткости амортизаторов для ходовой части устанавливается при помощи соответствующей кнопки на центральной консоли или при помощи контроллера системы DYNAMIC SELECT (> стр. 156).

Если зажигание выключено менее чем на четыре часа, при следующем пуске двигателя активируется последняя выбранная программа движения. Если зажигание выключено более чем на четыре часа, при следующем пуске двигателя активируется установка Comfort.

Установка Sport



В режиме движения Sport более жесткая установка ходовой части обеспечивает еще лучший контакт с дорогой. Выбирайте этот режим при динамичном стиле вождения, например на извилистых шоссейных дорогах.

- ▶ Нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не загорится контрольная лампа ③.
Выбрана установка Sport.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **AMG Ride Control SPORT**.

Установка Sport +

В режиме движения Sport + очень жесткая установка положения ходовой части обеспечивает оптимальный контакт с дорогой. Используйте этот режим движения только на закрытых кольцевых трассах.

Если контрольные лампы ② и ③ выключены:

- ▶ Нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не загорится контрольная лампа ②.
Выбрана установка Sport +.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **AMG Ride Control SPORT +**.

В режиме движения Sport + автомобиль опускается на 10 мм по сравнению с нормальным дорожным просветом.

Установка Comfort

В режиме движения Comfort повышается комфортабельность ходовых качеств Вашего автомобиля. Выбирайте этот режим, если Вы предпочитаете комфортабельный стиль вождения, а также при быстром движении на дорогах без поворотов: например, на прямых участках автострады.

- ▶ Нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока контрольные лампы ② и ③ не погаснут.
Выбрана установка Comfort.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **AMG Ride Control COMFORT**.

Система "ПАРКТРОНИК"

Важные указания по технике безопасности

Система "ПАРКТРОНИК" является электронной системой облегчения паркования с ультразвуковыми датчиками. С помощью шести датчиков в переднем бампере и шести в заднем бампере она отслеживает окружение Вашего автомобиля. При помощи световой и звуковой сигнализации система "ПАРКТРОНИК" информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и препятствием.

Система "ПАРКТРОНИК" – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает Вас от обязанности следить за непосредственным окружением. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования не находятся люди, животные или предметы.

- ❗ При парковке обращайте внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например, на цветочные клумбы или дышла. Система "ПАРКТРОНИК" не распознает такие объекты в непосредственной близости. Иначе Вы можете повредить автомобиль или объекты.

Датчики могут не распознать снег и поглощающие ультразвуковые волны предметы.

Функционирование системы "ПАРКТРОНИК" может быть нарушено источниками ультразвука, исходящими, например, от моечной установки, пневматических тормозов грузовых автомобилей или пневматических отбойных молотков.

На неровной местности надлежащая работа системы "ПАРКТРОНИК" может быть нарушена.

- ❗ Если Вы не пользуетесь тягово-сцепным устройством, рекомендуем Вам откинуть шаровую головку в нерабочее положение. Отсчет минимального расстояния до препятствия системой "ПАРКТРОНИК" производится не от шаровой головки, а от бампера.

После выполнения электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом система "ПАРКТРОНИК" для задней зоны деактивируется. Система "ПАРКТРОНИК" автоматически активируется при:

- включении зажигания
- переключении коробки передач в положение "D", "R" или "N"
- отпуске электрического стояночного тормоза

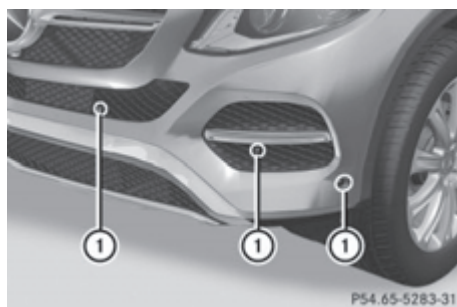
При скорости выше 18 км/ч система "ПАРКТРОНИК" выключается. На более низких скоростях она снова включается.

Радиус действия датчиков

Общие указания

Система "ПАРКТРОНИК" не учитывает препятствия, находящиеся:

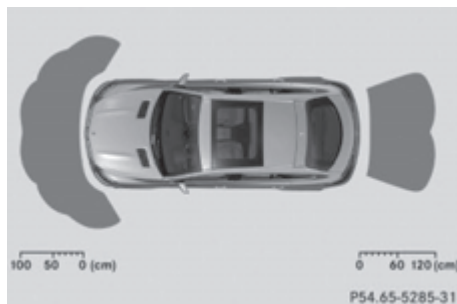
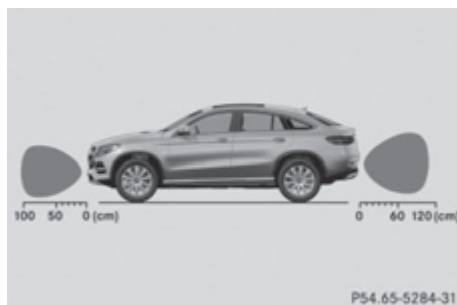
- ниже зоны действия датчиков, например людей, животных или предметы,
- выше зоны действия датчиков, например выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.



① Датчики в переднем бампере, слева (пример)

Датчики должны быть свободными от грязи, льда или налипшего мокрого снега. В противном случае их функционирование нарушается. Регулярно очищайте датчики, стараясь не поцарапать и не повредить их (> стр. 335).

Запас хода



Передние датчики

По центру	примерно 100 см
По углам	примерно 60 см

Задние датчики

По центру	примерно 120 см
По углам	примерно 80 см

Минимальное расстояние

По центру	примерно 20 см
По углам	примерно 15 см

Если в этой зоне находится препятствие, то загорается соответствующая предупредительная индикация и раздается предупредительный звуковой сигнал. При приближении к объекту на расстояние меньше минимального индикация расстояния может выключиться.

Предупредительная индикация



- ① Сегменты левой стороны автомобиля
- ② Сегменты правой стороны автомобиля
- ③ Сегменты индикации готовности к измерению

Предупредительная индикация показывает расстояние между датчиками и препятствием. Предупредительная индикация передней зоны находится на панели приборов над средними вентиляционными дефлекторами. Предупредительная индикация задней зоны находится в задней части салона в обшивке крыши.

Предупредительная индикация каждой стороны автомобиля имеет пять желтых и два красных сегмента. Если загораются желтые сегменты индикации готовности к измерению ③, то система "ПАРК-ТРОНИК" готова к измерению.

Какие сигнализаторы активируются при работающем двигателе, зависит от выбранного положения коробки передач и направления движения автомобиля.

Положение коробки передач	Предупредительная индикация
D	Передняя зона активирована.
"R", "N" или автомобиль движется назад	Задняя и передняя зоны активированы.
"P"	Предупредительная индикация не активирована.

По мере приближения автомобиля к препятствию в зависимости от расстояния до него загораются один или несколько сегментов.

Начиная с:

- шестого сегмента в течение примерно двух секунд звучит прерывистый предупредительный звуковой сигнал,
- седьмого сегмента в течение примерно двух секунд звучит предупредительный звуковой сигнал. Вы достигли минимального расстояния.

Выключение или включение системы "ПАРКТРОНИК"



- ① Контрольная лампа
- ② Выключение или включение системы "ПАРКТРОНИК"

Если горит контрольная лампа ①, то система "ПАРКТРОНИК" выключена. В таком случае активная система облегчения паркования также недоступна.

- ❗ Система "ПАРКТРОНИК" включается автоматически при повороте ключа в замке зажигания в положение 2.

Проблемы с системой "ПАРКТРОНИК"

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Загораются только красные сегменты предупредительной индикации системы "ПАРКТРОНИК". Дополнительно примерно в течение двух секунд раздается предупредительный звуковой сигнал. Система "ПАРКТРОНИК" примерно через пять секунд отключается, а на кнопке системы "ПАРКТРОНИК" загорается контрольная лампа.	Система "ПАРКТРОНИК" неисправна и отключилась. ► При частом возникновении проблем обратитесь для проверки системы "ПАРКТРОНИК" в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Загораются только красные сегменты предупредительной индикации системы "ПАРКТРОНИК". Система "ПАРКТРОНИК" отключается примерно через пять секунд.	Датчики системы "ПАРКТРОНИК" загрязнены или неисправны. ► Произведите очистку датчиков системы "ПАРКТРОНИК" (► стр. 335). ► Снова включите зажигание. Возможны помехи от другого источника радиоволн или ультразвука. ► Проверьте функционирование системы "ПАРКТРОНИК" в другом месте.

Активная система облегчения парковки

Общие указания

Активная система облегчения парковки является электронной системой облегчения парковки с ультразвуковыми датчиками. С целью поиска места парковки производится замер дорожного пространства с обеих сторон Вашего автомобиля. Символ парковки указывает подходящее место парковки. Процесс парковки может быть облегчен путем активного вмешательства системы в процесс управления автомобилем. Дополнительно в распоряжении водителя имеется система "ПАРКТРОНИК" (► стр. 204).

Важные указания по технике безопасности

Активная система облегчения парковки является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за непосредственным окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля не находились люди, животные или предметы.

При выключенной системе "ПАРКТРОНИК" активная система облегчения парковки также недоступна.

ОСТОРОЖНО

При парковании и выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу. Вследствие этого Вы можете совершить столкновение с другими участниками дорожного движения. Существует опасность аварии!

Обращайте внимание на других участников дорожного движения. При необходимости остановите автомобиль и прервите процесс паркования, выполняемый активной системой облегчения парковки.

- !** Преодолевайте препятствия, например, бордюрные камни тротуара, если это неизбежно, обязательно под тупым углом и медленно. Иначе существует опасность повреждения колесных дисков и шин.

Активная система облегчения парковки может иногда индцировать также неподходящие места парковки, например:

- в зоне действия знака, запрещающего паркование или остановку автомобиля,
- в местах въезда и выезда или перед входами и выходами,
- на неподходящем грунте.

Указания по паркованию:

- Двигаясь по узким улицам, старайтесь проезжать мимо мест возможной парковки как можно ближе.
- Система может не распознать или неправильно измерить загрязненные или заросшие места парковки.
- Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены.
- Снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки.
- Учитывайте при парковании также предупредительную индикацию системы "ПАРКТРОНИК" (▷ стр. 205).
- Вы можете в любой момент включиться в процесс управления, в таком случае действие активной системы облегчения паркования прекращается.
- При транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза пользоваться активной системой облегчения паркования нельзя.
- Не пользуйтесь активной системой облегчения паркования при смонтированных цепях противоскольжения.
- Всегда следите за правильным давлением воздуха в шинах. Оно непосредственно влияет на реакцию автомобиля при парковании.

Пользуйтесь активной системой облегчения паркования в местах парковки, расположенных:

- параллельно или поперечно относительно направления движения
- на прямом отрезке дороги, т. е. не в зоне поворота,
- на одном уровне с дорогой, т. е. не на тротуаре.

Распознавание места парковки

Объекты, находящиеся выше зоны действия датчиков активной системы облегчения паркования, не распознаются при замере места парковки. Они также не учитываются при расчете процесса паркования. К таким объектам относятся, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.

ОСТОРОЖНО

Если объекты находятся выше зоны действия датчиков:

- активная система облегчения паркования может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки,
- автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Вследствие этого Вы можете совершить столкновение. Существует опасность аварии!

Если объекты находятся выше зоны действия датчиков, то остановите автомобиль и выключите активную систему облегчения паркования.

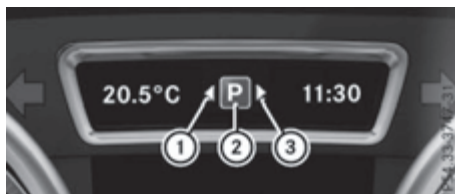
Дальнейшая информация о зоне действия – см. здесь (▷ стр. 204).

Активная система облегчения паркования не оказывает Вам поддержку при наличии мест парковки, расположенных перпендикулярно направлению движения, если:

- два места парковки расположены непосредственно рядом друг с другом,
- место парковки находится в непосредственной близости от низкого ограждения, например низкого бордюрного камня,
- Вы выполняете паркование вперед по направлению движения.

Активная система облегчения паркования не оказывает Вам поддержку при наличии мест парковки, расположенных параллельно или перпендикулярно направлению движения, если:

- место парковки расположено на бордюрном камне,
- доступ на место парковки преграждают мнимые препятствия, например листва или биобрусчатка,
- площадь, необходимая автомобилю для маневрирования, слишком мала,
- место парковки ограничено препятствием, например деревом, столбом или прицепом.



- ① Найденное место парковки слева
- ② Символ парковки
- ③ Найденное место парковки справа

Активная система облегчения паркования включается автоматически при движении вперед. Система действует при движении на скорости примерно до 35 км/ч. Она автоматически производит поиск и при этом замеряет имеющиеся места парковки с обеих сторон автомобиля.

Для того, чтобы место парковки могло быть распознано системой облегчения паркования, оно должно быть расположено:

- параллельно или поперечно относительно направления движения
- параллельно направлению движения и быть шириной не менее 1,5 м

- параллельно направлению движения и быть не менее чем на 1,0 м длиннее Вашего автомобиля
- расположено поперечно относительно направления движения и быть не менее чем на 1,0 м шире Вашего автомобиля

i Учитывайте, что активная система облегчения паркования не может измерить глубину места парковки при парковании на месте парковки, расположенном перпендикулярно направлению движения. Вы должны самостоятельно определить, достаточен ли размер места парковки для Вашего автомобиля.

При скорости ниже 30 км/ч на комбинации приборов в качестве индикации состояния появляется символ парковки ②. При распознавании места парковки дополнительно появляется стрелка вправо или влево. Активная система облегчения паркования обычно индицирует только места парковки на стороне переднего пассажира. Места парковки на стороне водителя индицируются при включении указателя поворота на стороне водителя. При парковании на стороне водителя этот указатель поворота должен оставаться включенным до тех пор, пока Вы не подтвердите пользование активной системой облегчения паркования при помощи кнопки **OK** на мультифункциональном рулевом колесе. Система автоматически проверяет, расположено ли место парковки параллельно или поперечно относительно направления движения.

При проезде мимо свободного места парковки появляется соответствующая индикация, которая остается включенной до тех пор, пока автомобиль не удалится от места парковки примерно на 15 м.

Паркование

ОСТОРОЖНО

При выходе из автомобиля, удерживаемого на месте только активной системой облегчения паркования, автомобиль может откатиться, если:

- возникает неисправность системы или нарушение подачи напряжения,
- электрооборудование в моторном отсеке, аккумуляторная батарея или предохранители подвергаются изменениям,
- отсоединяется аккумуляторная батарея,
- нажимается педаль акселератора, например, одним из пассажиров.

Существует опасность аварии!

Выходя из автомобиля, всегда предохраняйте автомобиль от откатывания.

i Если система "ПАРКТРОНИК" распознает препятствия, то активная система облегчения паркования автоматически выполняет торможение при

парковании. Ответственность за своевременное торможение несет водитель.

- ▶ Остановите автомобиль при индикации требуемого места парковки символом парковки со стрелкой.
- ▶ Переведите коробку передач в положение "R". На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Активир.облег.парк.? Да: OK Нет: **.
- ▶ **Прерывание процесса:** нажмите на кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе или троньтесь с места.

Или:

- ▶ **Паркование при помощи активной системы облегчения паркования:** нажмите на кнопку **OK** на мультифункциональном рулевом колесе. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегч.парк. активир. Ускорьте а/м и затормозите Следите за окружен..**
- ▶ Отпустите мультифункциональное рулевое колесо.
- ▶ Подайте автомобиль назад, будьте при этом всегда готовы к торможению. При подаче назад скорость движения не должна превышать примерно 10 км/ч. В противном случае действие активной системы облегчения паркования прерывается. Активная система облегчения паркования выполняет торможение автомобиля до полной остановки, когда он приближается к заднему ограждению места парковки.

На узких местах парковки после этого может потребоваться дополнительная корректировка положения автомобиля.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркован. активиров.Переведите АКПП в положение D Следите за окружен..**

- ▶ На стоящем автомобиле переключите коробку передач в положение "D". Активная система облегчения паркования немедленно поворачивает автомобиль в другое направление.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегч.парк. активир. Ускорьте а/м и затормозите Следите за окружен..**

- i** Оптимальный результат при парковании достигается, если перед троганием с места Вы дождетесь полного завершения поворота рулевого колеса.
- ▶ Троньтесь с места вперед, будьте при этом всегда готовы к торможению. Активная система облегчения паркования выполняет торможение автомобиля до полной остановки.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркован. активир.**

ров. Переведите АКП в положение R Следите за окружен..

После завершения парковочного маневра на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Облегчение паркования закончено** и раздается звуковой сигнал. Автомобиль сейчас припаркован. Система удерживает автомобиль на месте без необходимости нажатия на педаль тормоза. Нажатием на педаль акселератора автомобиль снимается с тормоза.

Активная система облегчения паркования более не оказывает Вам поддержку путем вмешательства в процесс управления и торможения. По окончании действия активной системы облегчения паркования Вы в любом случае должны снова взять на себя управление автомобилем и торможение. Система "ПАРКТРОНИК" продолжает оставаться в Вашем распоряжении.

Указания по паркованию:

- Конечное положение Вашего автомобиля на месте парковки по окончании паркования зависит от различных факторов. К ним относятся положение и форма стоящих перед Вами и позади Вас автомобилей, а также особенность места парковки. При въезде на место парковки может случиться, что система облегчения паркования направляет слишком далеко или недостаточно далеко. Иногда система может направить автомобиль также через бордюрные камни тротуара или на них. При необходимости прервите парковочный маневр, производимый активной системой облегчения паркования.
- Вы можете также преждевременно включить положение коробки передач "D". Автомобиль в таком случае меняет направление, не достигнув конечного положения на месте парковки. При преждевременном переключении передачи процесс паркования прерывается. Достижение оптимального парковочного положения из этой позиции невозможно.

Выезд с места парковки

Для того, чтобы активная система облегчения паркования могла оказать Вам поддержку при выезде с места парковки:

- Ограждение места парковки впереди и позади автомобиля должно быть достаточно высоким – высоты бордюрного камня, например, недостаточно.
- Ограждение места парковки не должно быть слишком широким, так как Ваш автомобиль путем маневрирования может заехать на место парковки под углом не более 45° по отношению к исходной позиции.
- Расстояние для маневрирования должно составлять не менее 1,0 м.

Система облегчения паркования может оказать Вам поддержку при выезде с места парковки только в

том случае, если процесс паркования был произведен также с ее помощью параллельно направлению движения.

- ❗ Если система "ПАРКТРОНИК" распознает препятствия, то активная система облегчения паркования автоматически выполняет торможение при выезде с места парковки. Ответственность за своевременное торможение несет водитель.

- ▶ Запустите двигатель.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Включите указатель поворота в направлении выезда с парковочного места.

- ▶ Переключите коробку передач в положение "D" или "R".

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Активир.облег.парк.? Да: ОК Нет:** .

- ▶ **Прерывание процесса:** нажмите на кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе или троньтесь с места.

Или:

- ▶ **Выезд с места парковки при помощи активной системы облегчения паркования:**

нажмите на кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегч.парк. активир. Ускорьте а/м и затормозите Следите за окружен..**

- ▶ Отпустите мультифункциональное рулевое колесо.
- ▶ Троньтесь с места, при этом будьте всегда готовы к торможению. При выезде с места парковки не превышайте скорость примерно 10 км/ч. В противном случае действие активной системы облегчения паркования прерывается.
- ▶ В зависимости от сообщения или необходимости переведите при остановке автомобиля коробку передач в положение "D" или "R". Активная система облегчения паркования немедленно поворачивает автомобиль в другое направление. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Обл.парк. активир. Ускорьте а/м и затормозите Следите за окружен..**

- ❗ Оптимальный результат при выезде с места парковки достигается, если перед троганием с места Вы дождетесь полного завершения поворота рулевого колеса.

Если после активирования системы Вы сначала производите движение назад, то рулевое колесо устанавливается в положение движения по прямой.

- ▶ В соответствии с предупредительной индикацией системы "ПАРКТРОНИК" подайте при необходимости автомобиль несколько раз вперед и назад.

Как только процесс выезда с места парковки завершается, рулевое колесо устанавливается в положение

ние движения по прямой. Вы слышите звуковой сигнал и на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования закончено**. После этого Вам необходимо сразу же взять на себя управление автомобилем для въезда в транспортный поток. Система "ПАРКТРОНИК" продолжает оставаться в Вашем распоряжении. Вы можете взять на себя управление до окончания процесса въезда с места парковки. Это может быть целесообразным, если Вы видите, что выезд с места парковки уже возможен.

Прерывание действия активной системы облегчения паркования

- ▶ Возьмитесь за мультифункциональное рулевое колесо или начните управление автомобилем сами. Действие активной системы облегчения паркования немедленно прерывается. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования прервано**.

Или:

- ▶ Нажмите на кнопку системы "ПАРКТРОНИК" (> стр. 206). Система "ПАРКТРОНИК" выключается, и действие активной системы облегчения паркования немедленно прерывается. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования прервано**.

Действие активной системы облегчения паркования автоматически прерывается, если:

- электрический стояночный тормоз задействован
- выбрано положение коробки передач "P"
- паркование с помощью активной системы облегчения паркования больше невозможно
- скорость движения автомобиля превышает 10 км/ч
- производится прокручивание колеса, а также включается или выходит из строя система ESP®. в таком случае горит предупредительная сигнальная лампа  на комбинации приборов

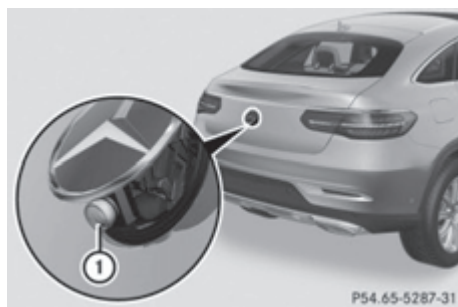
Раздается звуковой сигнал. Символ парковки гаснет, а на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования прервано**.

При прерывании действия активной системы облегчения паркования Вы в любом случае должны снова взять на себя управление автомобилем и торможение.

В случае возникновения системной ошибки выполняется торможение автомобиля до полной остановки. Для продолжения движения снова нажмите на педаль акселератора.

Видеокамера заднего хода

Общие указания



Видеокамера заднего хода ① – это визуальное устройство облегчения паркования и маневрирования. Она отображает на дисплее мультимедийной системы зону позади автомобиля с помощью вспомогательных линий.

Зона позади автомобиля изображается как во внутреннем зеркале заднего вида – зеркально.

- ❗ Текстовая индикация на дисплее мультимедийной системы зависит от установленного языка. Нижеследующая индикация видеокамеры заднего хода на дисплее мультимедийной системы приведена в качестве примера.

Важные указания по технике безопасности

Видеокамера заднего хода – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает Вас от обязанности следить за непосредственным окружением. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования не находятся люди, животные или предметы.

Видеокамера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- если открыта крышка багажника
- при сильном дожде, снегопаде или густом тумане
- ночью или при движении на автомобиле в очень темном месте
- если на камеру падает слишком яркий свет,
- при освещении ближайшего окружения автомобиля люминесцентными лампами или светодиодным освещением (возможно мерцание изображения на дисплее)
- при резком перепаде температуры, например зимой при въезде с холода в обогреваемый гараж,

- если линза видеокамеры загрязнена или закрыта, учитывайте указания по очистке (> стр. 336)
- при повреждении задней части Вашего автомобиля – в таком случае обратитесь для проверки положения и установки видеокамеры в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом

Дополнительное навесное оборудование (например, держатель номерного знака, крепления для велосипедов) может ограничить поле зрения и дальнейшие функции видеокамерной системы.

В автомобилях с регулируемой по высоте ходовой частью при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны неточности при изображении вспомогательных линий.

- i** Видеокамера заднего хода защищена от дождя или пыли. При включении видеокамеры заднего хода открывается эмблема "Мерседес-Бенц" с видеокамерой заднего хода в крышке двери багажного отделения.

Эмблема снова закрывается:

- после окончания маневрирования,
- при выключении двигателя,
- при открывании багажника.

Учитывайте указания по очистке (> стр. 336).

По техническим причинам эмблема может оставаться открытой еще некоторое время после выключения видеокамеры заднего хода.

Включение и выключение видеокамеры заднего хода



- **Включение:** убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2**.
- Убедитесь в том, что в мультимедийной системе выбрана функция **Активирование при передаче R**, см. электронное "Руководство по эксплуатации".
- Включите передачу заднего хода. Крышка видеокамеры заднего хода открывается. На дисплее мультимедийной системы с помощью вспомогательных линий индицируется зона позади автомобиля.

Индикация видеокамеры заднего хода доступна во время всего процесса маневрирования.

- **Переключение режима работы в автомобилях с тягово-сцепным устройством:** выберите при помощи контроллера символ **1** для переключения на функцию "Паркование задним ходом" или символ **2** для переключения на функцию "Присоединение прицепа". Символ выбранной функции выделяется.

Выключение: видеокамера заднего хода выключается при переключении коробки передач в положение **"Р"** или при коротком движении вперед.

Индикации на экране мультимедийной системы

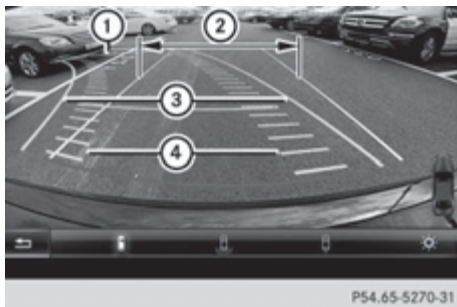
На изображении видеокамеры заднего хода препятствия могут быть представлены в искаженном виде, неправильно или вообще не видны. Видеокамера заднего хода не отображает препятствия в следующих местах:

- в непосредственной близости от заднего бампера,
- под задним бампером,
- в ближней зоне над выемкой ручки двери багажного отделения.

! Предметы, расположенные выше уровня грунта, кажутся находящимися дальше, чем в действительности, например:

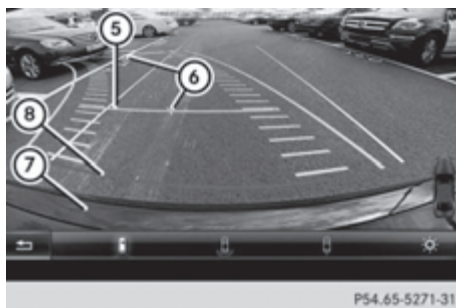
- бампер запаркованного автомобиля,
- дышло прицепа,
- шаровая головка тягово-сцепного устройства,
- задняя часть кузова грузового автомобиля,
- наклонный столб.

Используйте вспомогательные линии только для ориентировки. Не приближайтесь к предметам за пределы нижней вспомогательной линии.



- ① Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 4,0 м от задней части автомобиля
- ② Белая вспомогательная линия без поворота рулевого колеса, ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида (статическая)

- ③ Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида – поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ④ Желтая полоса движения шин при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)



- ⑤ Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля
- ⑥ Средний мост автомобиля (расчетная линия)
- ⑦ Бампер
- ⑧ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля

Вспомогательные линии индицируются в том случае, если коробка передач находится в положении "R".

Эти расстояния действительны только для объектов, находящихся на уровне земли.



- ① Передняя предупредительная индикация
- ② Дополнительная индикация готовности к измерению системы "ПАРКТРОНИК"
- ③ Задняя предупредительная индикация

Автомобили с системой "ПАРКТРОНИК": если система "ПАРКТРОНИК" готова к измерению (> стр. 205), то на дисплее мультимедийной системы появляется дополнительная индикация готовности к измерению ②. Если активирована или горит предупредительная индикация системы "ПАРКТРОНИК", то на дисплее мультимедийной системы также активирована или горит соответствующая предупредительная индикация ① и ③.

Функция "Паркование задним ходом"

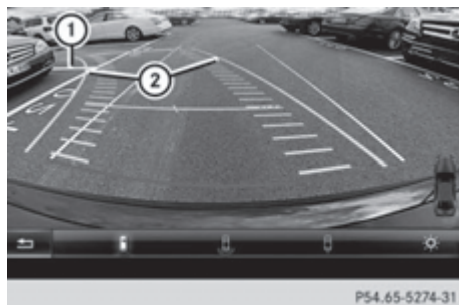
Паркование задним ходом по прямой без поворота рулевого колеса



- ① Белая вспомогательная линия без поворота рулевого колеса, ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида (статическая)
- ② Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида – поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ③ Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля
- ④ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля

- Убедитесь в том, что видеокамера заднего хода включена (> стр. 212). Полоса движения и вспомогательные линии индицируются.
- Проверьте по белой вспомогательной линии ①, достаточен ли для автомобиля размер места парковки.
- Используя в качестве ориентира белую вспомогательную линию ①, осторожно подайте автомобиль задним ходом до достижения конечного положения. В этом случае красная вспомогательная линия ④ находится в конце места парковки. Автомобиль стоит на месте парковки почти прямо.

Паркование задним ходом поперек с поворотом рулевого колеса



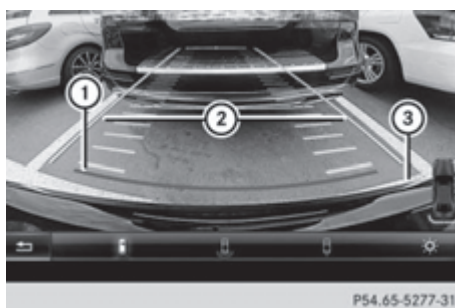
- ① Разметка места парковки
 - ② Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида – поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- Проехав место парковки, остановите автомобиль.
 - Убедитесь в том, что видекамера заднего хода включена (> стр. 212). Полоса движения и вспомогательные линии индицируются.
 - Поверните на стоящем автомобиле рулевое колесо в направлении места парковки настолько, чтобы желтая вспомогательная линия ② достигла разметки места парковки ①.
 - Держа рулевое колесо в указанном положении, осторожно подайте автомобиль задним ходом.



- ① Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида – поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- Остановите автомобиль, если он находится параллельно месту парковки. Белая полоса движения должна находиться по возможности параллельно к разметке места парковки.

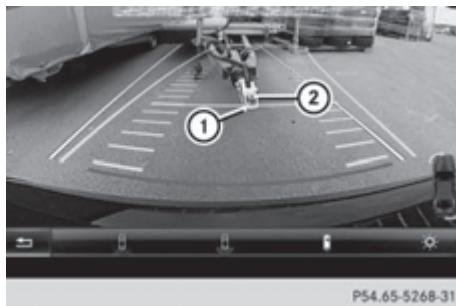


- ① Белая вспомогательная линия при повороте рулевого колеса в данный момент
 - ② Разметка места парковки
- После остановки автомобиля поверните рулевое колесо в положение движения по прямой.



- ① Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля
 - ② Белая вспомогательная линия без поворота рулевого колеса
 - ③ Конец места парковки
- Осторожно подайте автомобиль задним ходом до достижения конечного положения. В этом случае красная вспомогательная линия ① находится в конце места парковки ③. Автомобиль стоит на месте парковки почти прямо.

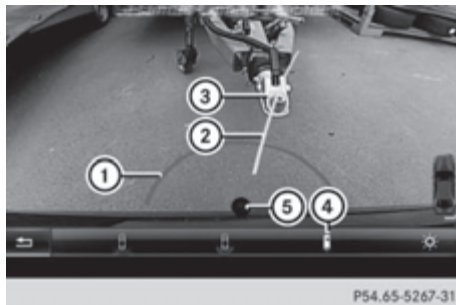
Функция "Присоединение прицепа"



- ① Центр автомобиля на желтой вспомогательной линии на расстоянии примерно 1,0 м от задней зоны
- ② Дышло прицепа

Функция имеется только в автомобилях с тягово-сцепным устройством.

- ▶ Установите дышло прицепа ② перед присоединением прицепа по высоте таким образом, чтобы оно находилось немного выше шаровой головки.
- ▶ Расположите автомобиль по центру по отношению к дышлу прицепа ②.



- ① Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от шаровой головки
- ② Расчетная линия до дышла прицепа
- ③ Дышло прицепа
- ④ Символ функции "Присоединение прицепа"
- ⑤ Шаровая головка

i По техническим причинам шаровая головка тягово-сцепного устройства на дисплее мультимедийной системы видна лишь ограниченно или не видна вообще.

- ▶ При помощи контроллера выберите символ ④. Функция "Присоединение прицепа" выбрана. Теперь расстояния действительны только для объектов, находящихся на высоте шаровой головки.
- ▶ Осторожно подайте автомобиль задним ходом, при этом расчетная линия до дышла прицепа ②

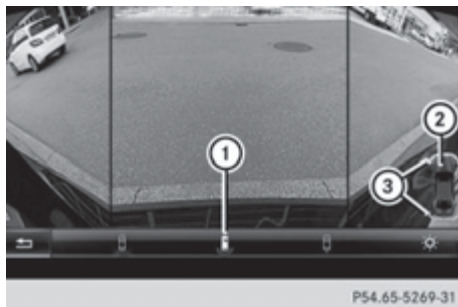
должна быть направлена примерно на дышло прицепа ③.

- ▶ Осторожно подайте автомобиль задним ходом, продолжая движение до тех пор, пока дышло прицепа ③ не достигнет красной вспомогательной линии.

Расстояние между дышлом прицепа и красной вспомогательной линией сейчас составляет примерно 0,30 м.

- ▶ Присоедините прицеп (> стр. 234).

Изображение с обзором в 180°



- ① Символ функции изображения с обзором в 180°
- ② Ваш автомобиль
- ③ Предупредительные индикации системы "ПАРКТРОНИК"

При помощи видеокамеры заднего хода можно также выбрать изображение с обзором в 180°.

Если система "ПАРКТРОНИК" готова к измерению (> стр. 205), то на дисплее мультимедийной системы появляется символ собственного автомобиля. Если активирована предупредительная индикация системы "ПАРКТРОНИК", то на дисплее мультимедийной системы предупредительная индикация горит соответственно желтым или красным цветом ③.

Видеокамера с обзором в 360°

Общие указания

Видеокамера с обзором в 360° является видеокамерной системой, состоящей из четырех видеокамер.

Система анализирует изображения, поступающие от следующих видеокамер:

- Видеокамера заднего хода
- Передняя видеокамера
- Две видеокамеры в наружных зеркалах заднего вида

Видеокамеры регистрируют ближайшее окружение автомобиля. Система оказывает Вам поддержку, например, при парковании или на плохо просматриваемых выездах.

Видеокамера с обзором в 360° индицирует на дисплее мультимедийной системы полноэкранное изображение или разделенный экран с одним из семи изображений. На разделенном экране дополнительно индицируется вид автомобиля сверху. Он рассчитывается на основе данных установленных видеокамер (виртуальная видеокамера).

Разделенный экран показывает одно из 7 изображений:

- Вид сверху и изображение видеокамеры заднего хода (угол обзора в 130°)
- Вид сверху и изображение передней видеокамеры (угол обзора 130° без индикации максимального угла поворота рулевого колеса)
- Вид сверху и увеличенный вид задней части автомобиля
- Вид сверху и увеличенный вид передней части автомобиля
- Вид сверху и вид прицепа (автомобили с тягово-сцепным устройством)
- Вид сверху и изображение видеокамер в наружных зеркалах заднего вида в направлении назад (вид колесных дисков задних колес)
- Вид сверху и изображение видеокамер в наружных зеркалах заднего вида в направлении вперед (вид колесных дисков передних колес)

i Вид сверху и вид прицепа доступны при комплектации автомобиля тягово-сцепным устройством.

Если при включенной функции производится переключение с положения коробки передач **"D"** или **"R"** в положение **"N"**, динамические вспомогательные линии выключаются.

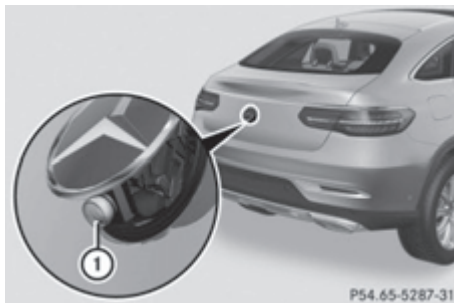
При переключении между положениями коробки передач **"D"** и **"R"** появляется изображение последнего выбранного вида передней или задней части автомобиля.

Дополнительно производится визуальная индикация замеренных системой "ПАРКТРОНИК" дистанций:

- на разделенном на сегменты экране в виде красной или желтой скобки вокруг символа автомобиля на изображении вида сверху или
- внизу справа в виде красной или желтой скобки вокруг символа автомобиля на полноэкранном изображении.

Толщина и цвет скобки указывают на расстояние между автомобилем и определенным объектом.

- Желтая скоба небольшой толщины: система "ПАРКТРОНИК" активирована.
- Желтая скоба нормальной толщины: в ближней зоне автомобиля имеется объект.
- Красная линия: в непосредственной близости автомобиля имеется объект.



i Видеокамера ① в задней зоне интегрирована в эмблему и защищена от пыли и грязи. При включении видеокамеры с обзором в 360° эмблема открывается. Учитывайте указания по очистке (> стр. 336).

Важные указания по технике безопасности

Видеокамера с обзором в 360° является лишь вспомогательным средством, возможные препятствия могут отображаться на дисплее в искаженном виде, неправильно или не отображаться вообще. Видеокамера с обзором в 360° не освобождает Вас от обязанности всегда быть внимательным.

Ответственность за безопасное маневрирование и паркование в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования не находятся люди, животные или предметы.

Ответственность за безопасность постоянно несет водитель, поэтому при парковании и маневрировании Вы обязаны внимательно следить за Вашим непосредственным окружением. Это касается зон позади, впереди и по бокам автомобиля. В противном случае Вы подвергаете себя и других людей опасности.

Видеокамера с обзором в 360° не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- если двери открыты,
- если наружные зеркала заднего вида повернуты вовнутрь,
- если открыта дверь багажного отделения,
- при сильном дожде, снегопаде или густом тумане,
- ночью или при движении на автомобиле в очень темном месте,

- если на видеокамеру падает очень сильный яркий свет,
- при освещении ближайшего окружения автомобиля люминесцентными лампами или светодиодным освещением (возможно мерцание изображения на дисплее),
- при резком перепаде температуры, например зимой при въезде с холода в обогреваемый гараж,
- если линзы видеокамеры загрязнены или закрыты,
- если элементы автомобиля, в которых установлены видеокамеры, повреждены – в таком случае для проверки положения и установки видеокамеры обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

В таких ситуациях не пользуйтесь видеокамерой с обзором в 360°. Иначе при парковании Вы можете травмировать окружающих, повредить находящиеся поблизости объекты или Ваш автомобиль. Вспомогательные линии всегда изображаются на уровне дорожного полотна. Вспомогательные линии в режиме движения с прицепом изображаются на высоте тягово-сцепного устройства.

Монтаж дополнительного навесного оборудования (например, держателя номерного знака, крепления для велосипедов) может ограничить поле зрения и дальнейшие функции видеокамерной системы.

В автомобилях с регулируемой по высоте ходовой частью при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны:

- неточности при изображении вспомогательных линий,
- неточности при индикации рассчитанных изображений (вид сверху).

Условия включения

Изображение видеокамеры с обзором в 360° индицируется, если:

- Ваш автомобиль оснащен видеокамерой с обзором в 360°,
- ключ в замке зажигания находится в положении 2,
- мультимедийная система включена.

Включение видеокамеры с обзором в 360°

- ▶ Нажмите на кнопку  на центральной консоли и держите ее нажатой дольше 2 секунд. В зависимости от включения ступени коробки передач "D" или "R" появляется:

- разделенный экран с видом сверху и изображением передней видеокамеры или
- разделенный экран с видом сверху и изображением видеокамеры заднего хода.

Или:

- ▶ Нажмите на кнопку  на центральной консоли. Появляется меню автомобиля.
- ▶ Выберите **Камера 360°** и подтвердите выбор нажатием на . В зависимости от включения ступени коробки передач "D" или "R" появляется:
 - разделенный экран с видом сверху и изображением передней видеокамеры или
 - разделенный экран с видом сверху и изображением видеокамеры заднего хода.

Включение видеокамеры с обзором в 360° при помощи передачи заднего хода

Вы можете автоматически вызвать индикацию изображений видеокамеры с обзором в 360° путем включения передачи заднего хода.

- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении 2.
- ▶ Убедитесь в том, что в мультимедийной системе выбрана функция **Активирование при передаче R** (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- ▶ **Индикация изображения видеокамеры с обзором 360°:** включите передачу заднего хода. На дисплее мультимедийной системы индицируется зона позади автомобиля на разделенном на сегменты экране. Вы видите вид автомобиля сверху и изображение видеокамеры заднего хода.

Выбор разделенного на сегменты экрана или изображения с обзором в 180°

Выбор индикации на разделенном экране

- ▶ Для перехода в строку с символами автомобиля передвиньте  контроллер.
- ▶ Для выбора одного из символов автомобиля поверните  контроллер.
- ▶ **Переключение на Вид 180°:** выберите **Вид 180°** при помощи контроллера  (вращение) и подтвердите выбор нажатием на .

- ❗ Выбор **Вид 180°** возможен только для следующих видов изображения:

- Вид сверху с изображением видеокамеры заднего хода
- Вид сверху с изображением передней видеокамеры

Индикации на экране мультимедийной системы

Важные указания по технике безопасности

На изображении системы видеокamer препятствия могут быть представлены в искаженном виде, неправильно или вообще не видны. Система видеокamer не отображает препятствия в следующих местах:

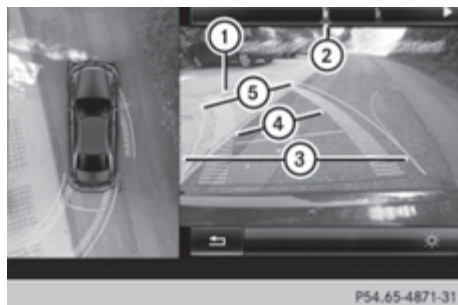
- под передним и задним бампером
- в непосредственной близости от переднего и заднего бампера
- в ближней зоне над выемкой ручки двери багажного отделения
- вблизи наружных зеркал заднего вида
- в переходных зонах между различными камерами при виртуальном виде сверху

! Предметы, расположенные выше уровня грунта, кажутся находящимися дальше, чем в действительности, например:

- бампер запаркованного автомобиля,
- дышло прицепа,
- шаровая головка тягово-сцепного устройства,
- задняя часть кузова грузового автомобиля,
- наклонный столб.

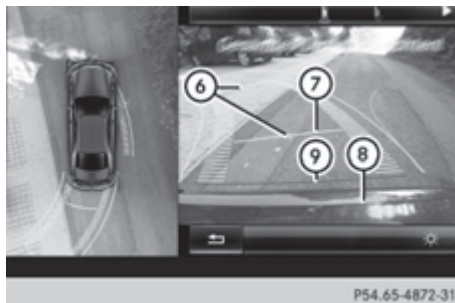
Используйте вспомогательные линии только для ориентировки. Не приближайтесь к предметам за пределы нижней вспомогательной линии.

Вид сверху с изображением видеокamer заднего хода



- ① Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 4,0 м от задней части автомобиля
- ② Символ установки разделенного экрана с видом сверху и изображением видеокamer заднего хода
- ③ Вспомогательная линия максимального поворота рулевого колеса

- ④ Желтая полоса движения шин при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ⑤ Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида – поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)



- ⑥ Средний мост автомобиля (расчетная линия)
- ⑦ Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля
- ⑧ Бампер
- ⑨ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля

Вспомогательные линии индицируются в том случае, если коробка передач находится в положении "R".

Эти расстояния действительны только для объектов, находящихся на уровне земли.

Вид сверху с изображением передней видеокamer



- ① Символ установки разделенного экрана с видом сверху и изображением передней видеокamer
- ② Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 4,0 м от передней части автомобиля
- ③ Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида – поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)

- ④ Желтая полоса движения шин при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ⑤ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от передней части автомобиля
- ⑥ Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от передней части автомобиля

Вид сверху и увеличенный вид задней части автомобиля

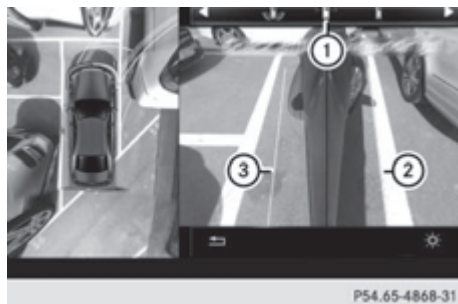


- ① Символ установки разделенного экрана с видом сверху и увеличенным изображением видеокамеры заднего хода
- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля

При помощи этого изображения можно лучше оценить расстояние до позади стоящего автомобиля.

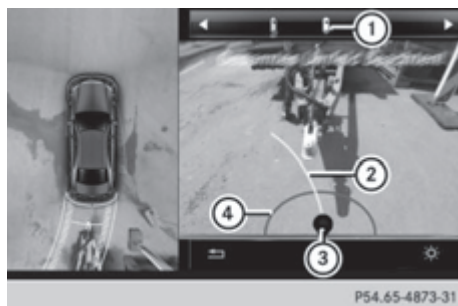
- ① Данную установку можно также выбрать в качестве увеличенного вида передней части автомобиля.

Вид сверху с изображением видеокамеры в наружном зеркале заднего вида



- ① Символ для установки вида сверху с направленным вперед изображением видеокамеры в наружном зеркале заднего вида
- ② Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида (правая сторона автомобиля)
- ③ Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида (левая сторона автомобиля)
- ① Вы также можете выбрать установку видеокамер в наружных зеркалах заднего вида для задней обзорности.

Вид сверху с видом прицепа

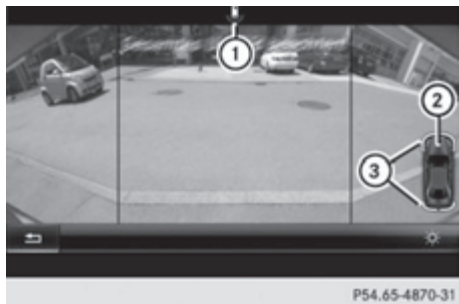


- ① Символ установки вида прицепа
- ② Расчетная линия до дышла прицепа
- ③ Шаровая головка
- ④ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от шаровой головки

Линии изображены на высоте тягово-сцепного устройства.

- ① По техническим причинам шаровая головка тягово-сцепного устройства на дисплее мультимедийной системы видна лишь ограниченно или не видна вообще.

Изображение с обзором в 180°



- ① Символ установки полноэкранного изображения с изображением видеокамеры заднего хода
 - ② Ваш автомобиль
 - ③ Предупредительные индикации системы "ПАРКТРОНИК"
- ❗ Изображение с обзором в 180° можно также выбрать в виде изображения передней части автомобиля.

Выбирайте это изображение, например, при выезде из проезда или при ограниченной видимости дорожного движения в поперечном направлении.

Выключение индикации изображения видеокамеры с обзором в 360°

Индикация изображения с видеокамеры с обзором 360° завершается, если:

- Вы выбираете положение "Р" коробки передач или
- Вы производите движение с умеренной скоростью.

На дисплее мультимедийной системы появляется индикация. Переключение индикации возможно также путем выбора на дисплее символа и его подтверждения нажатием контроллера.

Система ATTENTION ASSIST

Общие указания

Система ATTENTION ASSIST оказывает водителю поддержку при длительных монотонных поездках, например, на автострадах и автомагистралях. Она активируется в диапазоне скоростей от 60 до 200 км/ч. При распознавании типичных признаков усталости или снижения внимательности водителя при вождении система ATTENTION ASSIST предлагает сделать перерыв.

Важные указания по технике безопасности

Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна вовремя распознать усталость или снижение внимательности либо распознать Ваше состояние вообще. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя.

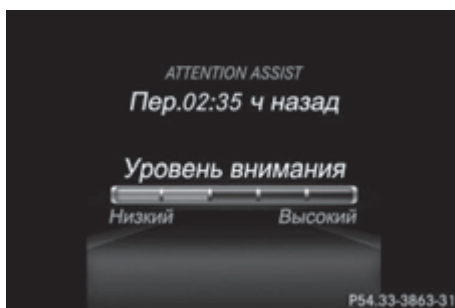
Работоспособность системы ATTENTION ASSIST ограничена, а предостережение не производится или производится с задержкой:

- при продолжительности движения менее примерно 30 минут
- при движении по очень плохим дорогам, например при наличии на дороге сильных неровностей и выбоин
- при сильном боковом ветре
- при спортивном стиле вождения с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля
- при движении преимущественно со скоростью ниже 60 км/ч или выше 200 км/ч
- при движении с активированным ассистентом рулевого управления системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"
- при неправильно установленном времени
- в активных дорожных ситуациях, например при смене полосы движения или изменении скорости автомобиля

Оценка уровня внимания удаляется и снова запускается при продолжении движения, если Вы:

- выключаете двигатель,
- отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя, например при смене водителя или перерыве.

Индикация уровня внимания



В меню "Вспомогательные системы" (> стр. 250) бортового компьютера можно вызвать индикацию актуальной информации о состоянии.

- При помощи бортового компьютера выберите графику сближения для системы ATTENTION ASSIST (> стр. 250).

Индیکیруется следующая информация:

- Время пробега начиная с последней паузы
- Определенный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания (Attention Level), изображенный в виде полосы индикации, состоящей из пяти ступеней – от высокой до низкой
- Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и не может быть выдано предупреждение, то появляется сообщение: **Система в пассив.реж.** Изображение полосы индикации в таком случае изменяется, например при движении со скоростью ниже 60 км/ч или выше 200 км/ч.

Включение системы ATTENTION ASSIST

- Включите при помощи бортового компьютера систему ATTENTION ASSIST (> стр. 251). Система определяет уровень внимания водителя в зависимости от выбранной установки:

Выбор стандартного режима: чувствительность, с которой система определяет внимание, установлена на нормальную ступень.

Выбор чувствительного режима: чувствительность установлена на более высокую ступень. Производится соответствующая адаптация уровня внимания, рассчитанного системой ATTENTION ASSIST (Attention Level), и предупреждение водителя производится раньше.

Если система ATTENTION ASSIST выключена, то на графике сближения при работающем двигателе на мультифункциональном дисплее появляются символ  и индикация OFF.

Если система ATTENTION ASSIST была выключена, то она снова автоматически включается после выключения двигателя. При этом выбранная чувствительность соответствует последнему активированному выбору (стандартный / чувствительный режим).

Предупреждение на мультифункциональном дисплее

Если распознается усталость или снижение внимательности, то на мультифункциональном дисплее появляется предостережение: **Attention Assist: Сделайте перерыв!**

Дополнительно к сообщению на мультифункциональном дисплее раздается предупредительный звуковой сигнал.

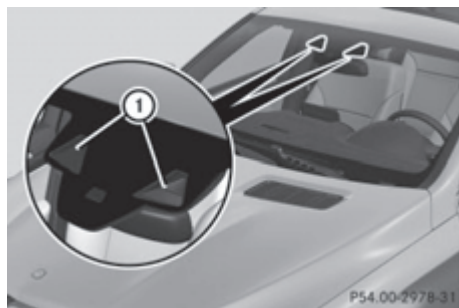
- При необходимости сделайте перерыв.
- Подтвердите сообщение нажатием на кнопку  на рулевом колесе.

Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил. Если Вы не делаете перерыва, то предупреждение повторяется не ранее чем через 15 минут. Это происходит при условии, что система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать типичные признаки усталости или снижение внимательности.

Автомобили с системой COMAND Online: если на мультифункциональном дисплее выдается предупреждение, то в системе COMAND Online предлагается поиск места автостоянки для перерыва. Вы можете выбрать место автостоянки и включить навигацию к этому месту. Данную функцию Вы можете активировать или деактивировать через систему COMAND Online.

Система распознавания дорожных знаков

Общие указания



Система распознавания дорожных знаков индицирует водителю максимально допустимую скорость и запреты обгона на комбинации приборов. При въезде на участок дороги против предписанного направления движения срабатывает предупреждение. Система распознавания дорожных знаков регистрирует дорожные знаки при помощи системы видеокamer ①, установленной сверху за ветровым стеклом. Кроме того, привлекаются заложенные в навигационной системе данные и общие правила дорожного движения с целью определения актуальных ограничений скорости.

Если Вы проезжаете мимо касающегося Вашего автомобиля дорожного знака, то производится актуализация индикации ограничений скорости и запретов обгона.

Актуализация индикации может производиться также и без видимого дорожного знака, если:

- изменяется вид дороги (например въезд на авто-страду или съезд с автостреды),
- Вы выезжаете за пределы населенного пункта, заложенного в цифровой карте,
- последний распознанный видеокамерой дорожный знак не повторяется.

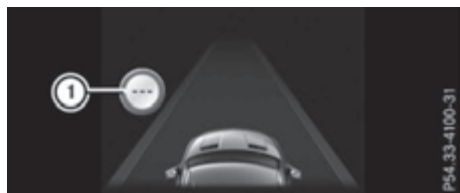
При проезде мимо дорожного знака снятия ограничения (ограничение скорости или запрет обгона) дорожный знак снятия ограничения индицируется примерно в течение пяти секунд. На графике сближения продолжает индицироваться действительное в данный момент предписание дорожного движения.

Видеокамера также распознает дорожные знаки с ограничением, обозначенным дополнительным знаком (например, при мокрой дороге).

Дорожные знаки индицируются с соответствующим ограничением только в том случае, если:

- предписание следует учитывать с ограничением или
- система распознавания дорожных знаков не может принять однозначного решения о том, следует ли учитывать данное ограничение.

Если система распознавания дорожных знаков не может определить максимально допустимую скорость на основе всех доступных источников, то индикация ограничения скорости на комбинации приборов не производится.



Система распознавания дорожных знаков предлагается только в вариантах исполнения автомобиля для определенных стран. В этом случае появляется индикация ① в графике сближения (> стр. 250).

Важные указания по технике безопасности

Система распознавания дорожных знаков является лишь вспомогательным средством и не всегда может правильно индицировать ограничения скорости или запреты обгона. Установленные на улицах дорожные знаки всегда имеют приоритет по отношению к индикации системы распознавания дорожных знаков.

Система может функционировать только ограниченно либо совсем отказать:

- при плохой видимости, например в тумане, при дожде, при снегопаде или образовании брызг воды,
- при ослеплении, например низко стоящим солнцем,
- при загрязнении, обледенении или запотевании ветрового стекла в зоне установки видеокамеры,
- при плохо распознаваемых дорожных знаках (загрязнение, загромождение, снег),
- при недостаточном освещении дорожных знаков ночью,
- при многозначных дорожных знаках (например дорожные знаки в зоне строительных работ или на соседних полосах движения),
- при неправильной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы.

Включение или выключение указательной функции

Если в бортовом компьютере включена индикация системы распознавания дорожных знаков, то на комбинации приборов каждые пять секунд индицируются предписания дорожного движения (ограничения скорости или запреты обгона). Предупреждение о неправильном направлении движения и индикация знаков ограничения скорости и запрета обгона остаются активными даже в том случае, если индикация отключена.

- ▶ Включите с помощью бортового компьютера систему распознавания дорожных знаков (> стр. 251).

Индикация на комбинации приборов

Индикация графики сближения

- ▶ Выберите при помощи бортового компьютера функцию графики сближения (> стр. 250).
- ▶ Выберите индикацию системы распознавания дорожных знаков. Распознанные дорожные знаки индицируются на комбинации приборов.

Ограничение скорости с запретом обгона

Действуют максимально допустимая скорость 60 км/ч (60 миль/ч) ① и запрет обгона ②.

Ограничение скорости с незнакомым ограничением

- ① Максимально допустимая скорость
- ② Максимально допустимая скорость для автомобилей, на которые распространяется ограничение в дополнительном знаке
- ③ Дополнительный знак для ограничения с неизвестным условием ограничения

Действуют максимально допустимая скорость 80 км/ч (80 миль/ч) и ограничение скорости 60 км/ч (60 миль/ч) с неизвестным условием ограничения.

Ограничение скорости при мокрой дороге

- ① Максимально допустимая скорость
- ② Дополнительный знак при мокрой дороге

Действует максимально допустимая скорость 80 км/ч (80 миль/ч) при мокрой дороге, и кроме того, система распознавания дорожных знаков определила, что имеется ограничение, подлежащее соблюдению.

Отмена запрета обгона

Действует максимально допустимая скорость 60 км/ч (60 миль/ч) ①. Запрет обгона отменен ②. Дорожный знак "Отмена запрета обгона" индицируется примерно в течение пяти секунд.

Отмена ограничения скорости

Ограничение скорости отменяется ①.

- i** Единица ограничения скорости (км/ч или миль/ч) зависит от страны, в которой Вы в данный момент движетесь. Обычно она не указывается на дорожном знаке или на комбинации приборов, но ее следует учитывать при соблюдении максимально допустимой скорости.

Запрет въезда (предупреждение о неправильном направлении движения)



Если система распознавания дорожных знаков при проезде знака "Въезд запрещен" распознает движение против предписанного направления движения, то на комбинации приборов индицируется предупреждение. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. С целью предотвращения опасности для Вас и других участников дорожного движения немедленно проконтролируйте Ваше направление движения.

- i** Данная функция предлагается не во всех странах.

Пакет контроля сохранения полосы движения

Общие указания

В пакет контроля сохранения полосы движения входят сигнализация перестроения (> стр. 224) и система удержания полосы движения (> стр. 226).

Сигнализация перестроения

Общие указания

Сигнализация перестроения контролирует при помощи двух установленных по бокам и направленных назад радарных датчиков не просматриваемые водителем зоны с обеих сторон автомобиля. Предупредительная индикация в наружных зеркалах заднего вида обращает Ваше внимание на распознанный автомобиль в контролируемой зоне. При включении соответствующего указателя поворота с целью перестроения Вы дополнительно получаете оптическое и звуковое предупреждение.

Сигнализация перестроения помогает водителю начиная со скорости примерно 30 км/ч.

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Сигнализация перестроения не реагирует на автомобили,

- обгоняемые Вами на небольшом боковом расстоянии и находящиеся после этого в зоне мертвого угла,
- приближающиеся к Вам и проезжающие мимо на скорости, намного превышающей Вашу.

Вследствие этого сигнализация перестроения в таких ситуациях не может произвести предупреждение. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную боковую безопасную дистанцию.

Сигнализация перестроения является лишь вспомогательным средством. Она может распознать не все автомобили и не освобождает водителя от обязанности быть внимательным. Поэтому всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

Радарные датчики

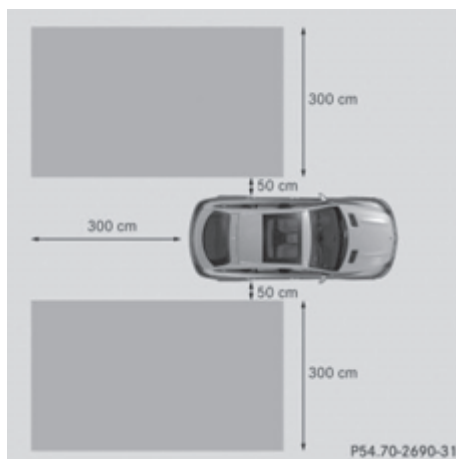
Радарные датчики сигнализации перестроения интегрированы в задний бампер. Убедитесь, что бампер очищен от грязи, наледи или снега. Датчики не должны быть закрыты, например, системой крепления велосипедов или выступающим грузом. После сильного столкновения или повреждения бампера поручите проверку работоспособности радарных датчиков специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. В этих случаях правильное функционирование сигнализации перестроения больше не обеспечивается.

Зона контроля датчиков

Распознавание объектов может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- загрязненные или закрытые датчики,
- плохая видимость, например, в тумане, при сильном дожде или снегопаде,
- узкие транспортные средства, например мотоциклы или велосипеды.

В таком случае находящиеся в зоне контроля автомобили не индицируются.



Сигнализация перестроения контролирует изображенную на иллюстрации зону до 3,0 м позади Вашего автомобиля и непосредственно рядом с ним.

На узких полосах движения, в особенности при движении со значительным боковым смещением, могут быть индигированы автомобили, находящиеся через одну полосу движения. Это имеет место при движении автомобилей по внутреннему краю своей полосы движения.

При очень широких полосах движения может случиться, что движущиеся по соседней полосе транспортные средства не индицируются, если расстояние до них слишком велико.

Система может:

- произвести необоснованные предупреждения вблизи разделительных барьеров или подобных дорожных ограждений,
- прервать предупреждение при продолжительном движении непосредственно рядом с длинными автомобилями, например, грузовыми автомобилями.

Предупредительная индикация

Сигнализация перестроения не активируется при скорости ниже 30 км/ч. В таком случае находящиеся в зоне контроля автомобиля не индицируются.



① Желтая контрольная лампа / красная предупредительная сигнальная лампа

При включенной активной сигнализации перестроения контрольная лампа ① в наружных зеркалах заднего вида горит желтым светом при скорости движения ниже 30 км/ч. Начиная со скорости 30 км/ч контрольная лампа гаснет и сигнализация перестроения готова к эксплуатации.

Если при скорости начиная примерно с 30 км/ч в зоне действия датчиков сигнализации перестроения распознается автомобиль, то предупредительная сигнальная лампа ① загорается на соответствующей стороне красным светом. Предостережение производится всегда, если движущийся сзади или сбоку другой автомобиль въезжает в зону действия датчиков сигнализации перестроения. При обгоне другого автомобиля предостережение производится только в том случае, если разница в скорости составляет менее 12 км/ч.

При включении передачи заднего хода желтая контрольная лампа гаснет. В таком случае сигнализация перестроения не активирована.

Яркость контрольных и предупредительных сигнальных ламп автоматически регулируется в зависимости от внешних световых условий.

Предупреждение об опасности столкновения

При распознавании автомобиля в зоне действия датчиков сигнализации перестроения и включении соответствующего указателя поворота Вы слышите один раз двойной предупредительный звуковой сигнал. Красная предупредительная сигнальная лампа ① мигает. Если указатель поворота остается включенным, то наличие распознанных автомобилей индицируется миганием красной предупредительной сигнальной лампы ①. Дополнительное звуковое предупреждение не производится.

Включение сигнализации перестроения

► Убедитесь в том, что на дисплее бортового компьютера включена сигнализация перестроения (► стр. 252).

► Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.

Предупредительные сигнальные лампы ① в наружных зеркалах заднего вида горят в течение примерно 1,5 секунды красным, а затем желтым светом.

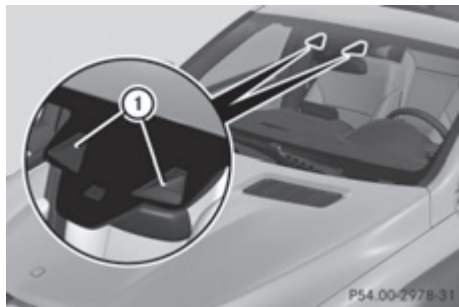
Движение с прицепом

При присоединении прицепа убедитесь в том, что между автомобилем и прицепом произведено правильное электрическое соединение. Это можно произвести путем контроля освещения прицепа. В таком случае сигнализация перестроения отключена. Контрольные лампы в наружных зеркалах заднего вида горят желтым светом и на мультимедийном дисплее появляется сообщение **Сигнализ. перестр. при движении с прицепом недоступна** См. "Руководство".

① Контрольную лампу в наружных зеркалах заднего вида можно выключить.

Для этого сначала необходимо выключить сигнализацию перестроения, если:

- ключ в замке зажигания находится в положении 2
- двигатель не работает

Система удержания полосы движения**Общие указания**

① Видекамера системы удержания полосы движения

Система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи видекамеры, установленной сверху за ветровым стеклом ①. Если система удержания полосы движения распознает на дороге ограничительные линии разметки дорожного полотна, то она может предупредить водителя при непреднамеренном отклонении от полосы движения.

Эта функция действует в диапазоне скоростей от 60 до 200 км/ч.

Предостережение может производиться при наезде передним колесом на ограничительную линию полосы движения. В таких случаях в качестве предупреждения производится прерывистая вибрация рулевого колеса в течение примерно 1,5 секунды.

Важные указания по технике безопасности**⚠ ОСТОРОЖНО**

Система удержания полосы движения может не всегда однозначно распознать ограничительные линии разметки дорожного полотна.

В таких случаях система удержания полосы движения может:

- произвести необоснованное предупреждение,
- не произвести предупреждение.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и удерживайте свою полосу движения, в частности, если система удержания полосы движения предупреждает Вас.

⚠ ОСТОРОЖНО

Предупреждение системы удержания полосы движения не направляет автомобиль на прежнюю полосу движения. Существует опасность аварии!

Всегда производите управление, торможение или ускорение автомобиля самостоятельно, в особенности, если система удержания полосы движения предупреждает Вас.

Система удержания полосы движения не может снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и предотвратить действие законов физики. Система удержания полосы движения не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Система удержания полосы движения не удерживает автомобиль на полосе движения.

Система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- в условиях плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги или во время снегопада и дождя, в тумане или при образовании брызг воды,
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечных

- лучей или отражением (например, при мокрой дороге),
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки видеокамеры, например, наклейкой,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии разметки дорожного полотна не распознаются,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах,
- при сильно изменяющихся теневых условиях на дорожном полотне.

Включение системы удержания полосы движения

- Включите систему удержания полосы движения при помощи бортового компьютера, выбрав **Стандартный режим** или **Адаптивный режим** (> стр. 252).

Если при скорости выше 60 км/ч распознаются ограничительные линии разметки дорожного полотна, то полосы графики сближения (> стр. 250) индицируются зеленым цветом. Система удержания полосы движения готова к эксплуатации.

Стандартный режим

При выборе **Стандартный режим** предостережение путем вибрации отсутствует, если:

- включается указатель поворота, предостережение в таком случае не производится в течение определенного времени,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например система ABS, BAS или ESP®.

Адаптивный режим

При выборе **Адаптивный режим** предостережение путем вибрации отсутствует, если:

- включается указатель поворота, предостережение в таком случае не производится в течение определенного времени,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например система ABS, BAS или ESP®,

- Вы производите резкое ускорение, например в режиме движения "кик-даун",
- Вы производите резкое торможение,
- Вы активно управляете автомобилем, например при внезапном объездном маневре или резкой смене полосы движения,
- Вы срезаете угол на крутом повороте.

Для своевременного и обоснованного предостережения в случае наезда колесом на ограничительную линию полосы движения система может распознавать различные условия.

Предостережение путем вибрации рулевого колеса производится раньше, если:

- на поворотах автомобиль приближается к внешней ограничительной линии полосы движения,
- Вы производите движение по очень широком полосам движения, например на автостраде,
- система распознает сплошные линии ограничительной разметки дорожного полотна.

И, наоборот, предостережение производится позже, если:

- Вы производите движение по узким полосам движения,
- Вы срезаете угол при повороте.

Пакет активных вспомогательных систем

Общие указания

Пакет активных вспомогательных систем водителя включает в себя систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (> стр. 187), активную сигнализацию перестроения (> стр. 227) и активную систему удержания полосы движения (> стр. 230).

Активная сигнализация перестроения

Общие указания

Активная сигнализация перестроения контролирует не просматриваемые водителем зоны с обеих сторон автомобиля с помощью двух установленных по бокам и направленных назад радарных датчиков. Предупредительная сигнальная лампа в наружных зеркалах заднего вида обращает Ваше внимание на распознанный автомобиль в контролируемой зоне. При включении указателя поворота с целью перестроения Вы дополнительно получаете оптическое и звуковое предупреждение. При распознанной опасности бокового столкновения торможение, корректирующее курс движения автомобиля, помогает Вам избежать столкновения. Перед торможением, корректирующим курс движения автомобиля, активная сигнализация перестроения анализирует свободное пространство в направлении движения и по сторонам. Для этого активная

сигнализация перестроения использует направленные вперед радарные датчики.

Активная сигнализация перестроения помогает водителю при управлении автомобилем начиная со скорости примерно 30 км/ч.

Важные указания по технике безопасности

Активная сигнализация перестроения является лишь вспомогательным средством и не освобождает Вас от обязанности оставаться внимательным.

ОСТОРОЖНО

Активная сигнализация перестроения не реагирует на автомобили,

- обгоняемые Вами на небольшом боковом расстоянии и находящиеся после этого в зоне мертвого угла,
- приближающиеся к Вам и проезжающие мимо на скорости, намного превышающей Вашу.

Вследствие этого активная сигнализация перестроения в таких ситуациях не может произвести предупреждение или торможение. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную боковую безопасную дистанцию.

Радарные датчики

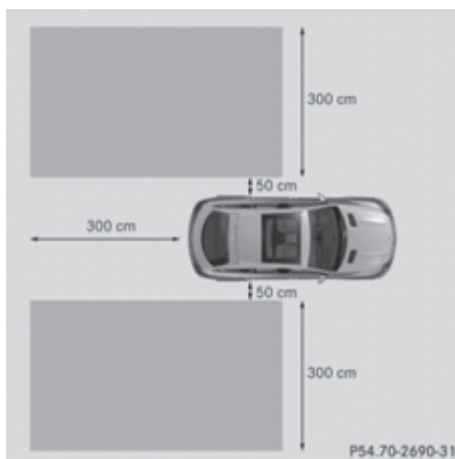
Радарные датчики активной сигнализации перестроения находятся в переднем и заднем бамперах, а также под крышкой в облицовке радиатора. Следите за тем, чтобы бампер и крышка в облицовке радиатора были свободны от грязи, льда и снегу. Датчики не должны быть закрыты, например, системой крепления велосипедов или выступающим грузом. В случае аварии или повреждения бампера поручите проверку работоспособности радарных датчиков специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. В противном случае правильное функционирование активной сигнализации перестроения не обеспечено.

Зона контроля датчиков

ОСТОРОЖНО

Активная сигнализация перестроения не в состоянии оценить все дорожные ситуации и распознать всех участников движения. Существует опасность аварии!

Поэтому всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.



Активная сигнализация перестроения контролирует изображенную на иллюстрации зону до 3,0 м позади Вашего автомобиля и непосредственно рядом с ним.

Распознавание объектов может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- загрязненные или закрытые датчики,
- плохая видимость, например при дожде, снегопаде или при образовании брызг воды.

В таком случае находящиеся в зоне контроля автомобили не индицируются с достаточной надежностью.

Активная сигнализация перестроения может не распознать узкие транспортные средства, например мотоциклы или велосипеды, или же распознать их с опозданием.

На узких полосах движения, в особенности при движении со значительным боковым смещением, могут быть индигированы автомобили, находящиеся через одну полосу движения. Это имеет место при движении автомобилей по краю своей полосы движения.

Система может:

- произвести необоснованные предупреждения вблизи разделительных барьеров или подобных дорожных ограждений,
- прервать предупреждение при продолжительном движении непосредственно рядом с длинными автомобилями, например грузовыми автомобилями.

Контрольная и предупредительная индикация



① Желтая контрольная лампа / красная предупредительная сигнальная лампа

Активная сигнализация перестроения не активируется при скорости ниже 30 км/ч. В таком случае находящиеся в зоне контроля автомобиля не индицируются.

При включенной активной сигнализации перестроения контрольная лампа ① в наружных зеркалах заднего вида горит желтым светом при скорости движения ниже 30 км/ч. Начиная со скорости 30 км/ч контрольная лампа гаснет и активная сигнализация перестроения готова к эксплуатации.

Если на скорости примерно 30 км/ч и выше в зоне контроля распознается автомобиль, то предупредительная сигнальная лампа ① на соответствующей стороне загорается красным светом. Предупредительная сигнальная лампа всегда загорается в том случае, если движущийся сзади или сбоку другой автомобиль въезжает в зону контроля. При обгоне другого автомобиля с разницей в скорости менее 12 км/ч предостережение производится с запаздыванием.

При включении передачи заднего хода желтая контрольная лампа гаснет. В таком случае активная сигнализация перестроения не готова к эксплуатации.

Яркость контрольной и предупредительной сигнальной лампы автоматически регулируется в зависимости от внешних световых условий.

Оптическое и звуковое предупреждение об опасности столкновения

Если при включенном указателе поворота в боковой зоне действия датчиков распознается автомобиль, то производится оптическое и звуковое предупреждение об опасности столкновения. В таком случае один раз звучит двойной предупредительный звуковой сигнал и мигает красная предупредительная сигнальная лампа ①. Если указатель поворота остается включенным, то наличие распознанных автомобилей индицируется миганием красной предупредительной сигнальной лампы ①. Дополнительное звуковое предупреждение не производится.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля

Если активная сигнализация перестроения распознала опасность бокового столкновения в зоне действия датчиков, то производится торможение, корректирующее курс движения автомобиля. Оно поможет Вам избежать столкновения.

ОСТОРОЖНО

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда в состоянии предотвратить столкновение. Существует опасность аварии!

Всегда производите управление, торможение или ускорение автомобиля самостоятельно, в особенности, если активная система перестроения производит предупреждение или торможение, корректирующее курс движения автомобиля. Всегда поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.



Во время торможения, корректирующего курс движения автомобиля, мигает красная предупредительная сигнальная лампа ① в наружном зеркале заднего вида и раздается двойной предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на мультифункциональном дисплее появляется индикация ②, обращающая внимание водителя на опасность бокового столкновения.

В очень редких случаях система производит необоснованное тормозное действие. Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, в любой момент можно прервать, например, легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении или нажатием на педаль акселератора.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, производится в диапазоне скоростей от 30 до 200 км/ч.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не производится или производится в зависимости от дорожной ситуации, если:

- с обеих сторон Вашего автомобиля вплотную к нему находятся другие автомобили или препятствия, например разделительные барьеры дороги
- Вам навстречу на небольшом боковом расстоянии движется автомобиль
- Вы производите движение в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях
- Вы производите заметное торможение или ускорение автомобиля
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например система ESP® или тормозная система PRE-SAFE®
- система ESP® выключена
- было распознано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины

Включение активной сигнализации перестроения

- ▶ Убедитесь в том, что в бортовом компьютере включена активная сигнализация перестроения (> стр. 252).
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.

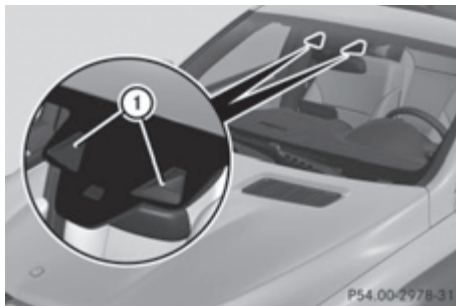
Предупредительные сигнальные лампы ① в наружных зеркалах заднего вида горят в течение примерно 1,5 секунд красным, а затем желтым светом.

Движение с прицепом

При присоединении прицепа убедитесь в том, что между автомобилем и прицепом произведено правильное электрическое соединение. Это можно произвести путем контроля освещения прицепа. В этом случае активная сигнализация перестроения отключена. Контрольные лампы в наружных зеркалах заднего вида горят желтым светом, а на мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Актив. сигнал. перестр. при движении с прицепом недоступна См. "Руководство"**.

Активная система удержания полосы движения

Общие указания



Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи мультимедийной видеокамеры ①, установленной в верхней части ветрового стекла. При помощи радарных датчиков дополнительно контролируются передние, задние и боковые зоны возле Вашего автомобиля. Если активная система удержания полосы движения распознает на дороге ограничительные линии разметки дорожного полотна, то она может предупредить водителя при непреднамеренном отклонении от полосы движения. Если водитель не реагирует на предупреждение, то тормозное действие, корректирующее курс движения, может направить автомобиль на правильную полосу движения.

Эта функция действует в диапазоне скоростей от 60 до 200 км/ч.

Если Вы хотите пользоваться поддержкой активной системы удержания полосы движения, то убедитесь в том, что радарные датчики работоспособны.

Важные указания по технике безопасности

Активная система удержания полосы движения не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Активная система удержания полосы движения не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Активная система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Активная система удержания полосы движения не может постоянно удерживать Ваш автомобиль на полосе движения.

 ОСТОРОЖНО

Активная система удержания полосы движения может не всегда однозначно распознать ограничительные линии разметки дорожного полотна.

В таких случаях активная система удержания полосы движения может:

- произвести необоснованное предупреждение с последующим торможением, корректирующим курс движения автомобиля,
- не произвести предупреждение или не сработать.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и старайтесь удержать полосу движения, в особенности, если активная система удержания полосы движения производит предупреждение. В некритической дорожной ситуации выключите действие тормозной системы PRE-SAFE®.

Система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- в условиях плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги или во время снегопада и дождя, в тумане или при образовании брызг воды,
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечных лучей или отражением (например, при мокрой дороге),
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки видеокamеры, например, наклейкой,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии разметки дорожного полотна не распознаются,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах,
- при сильно изменяющихся теневых условиях на дорожном полотне,
- если при пунктирной разметке полосы движения не распознается автомобиль на соседней полосе движения.

Предостережение путем вибрации рулевого колеса

Предостережение может производиться при наезде передним колесом на ограничительную линию полосы движения. В таких случаях в качестве предупреждения производится прерывистая вибрация рулевого колеса в течение примерно 1,5 секунд.

Для своевременного и обоснованного предостережения в случае наезда колесом на ограничительную линию разметки дорожного полотна система может различать различные условия.

Предостережение путем вибрации рулевого колеса производится раньше, если:

- на поворотах автомобиль приближается к внешней ограничительной линии разметки дорожного полотна,
- Вы производите движение по очень широким полосам движения, например на автострате,
- система распознает сплошные ограничительные линии разметки дорожного полотна.

И, наоборот, предостережение производится позже, если:

- Вы производите движение по узким полосам движения,
- Вы срезаете угол при повороте.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля **ОСТОРОЖНО**

Тормозное действие, корректирующее курс движения, может не всегда направить автомобиль на прежнюю полосу движения. Существует опасность аварии!

Всегда производите управление, торможение или ускорение автомобиля самостоятельно, в особенности, если активная система удержания полосы движения производит предупреждение или торможение, корректирующее курс движения автомобиля.

 ОСТОРОЖНО

Активная система удержания полосы движения не может распознать дорожную ситуацию и других участников дорожного движения. В очень редких случаях система может произвести необоснованное тормозное действие, например, при преднамеренном переезде сплошной ограничительной разметки полосы движения. Существует опасность аварии!

Тормозное действие в любой момент можно прервать, например, легким поворотом рулевого колеса в противоположную сторону. Поэтому всегда соблюдайте безопасную боковую дистан-

цию до других транспортных средств и препятствий.



При отклонении от полосы движения в определенных условиях производится кратковременное одно-стороннее тормозное действие. Эта функция помогает направить автомобиль опять на прежнюю полосу движения.

При торможении для корректировки курса движения автомобиля на мультимедийном дисплее появляется индикация ①.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, производится только при переезде распознанной сплошной или пунктирной линии разметки дорожного полотна. Этому должно предшествовать предупреждение путем прерывистой вибрации рулевого колеса. Кроме того, должна быть распознана полоса движения с ограничительными линиями с обеих сторон.

При распознавании пунктирной линии разметки дорожного полотна тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, может последовать только в том случае, если на соседней полосе движения распознается автомобиль. Автомобили, которые могут оказать влияние на тормозное действие, корректирующее курс движения Вашего автомобиля, являются автомобили встречного движения, а также автомобили, обгоняющие Вас или движущиеся параллельно Вам.

① Тормозное действие с целью корректировки курса движения автомобиля может опять производиться только в том случае, если автомобиль до этого снова находился на прежней полосе движения.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не производится, если:

- производится значительное поворачивание рулевого колеса, сильное торможение или нажатие на педаль акселератора
- Вы срезаете угол при крутом повороте
- включается указатель поворота
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например, система ESP®,

тормозная система PRE-SAFE® или активная сигнализация перестроения,

- Вы предпочитаете спортивный стиль вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением
- система ESP® выключена
- коробка передач не находится в положении "D"
- в автомобилях с тягово-сцепным устройством правильно произведено электрическое соединение между автомобилем и прицепом
- было распознано препятствие на Вашей полосе движения
- если было распознано и индцировано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины

Активная система удержания полосы движения может неправильно оценить дорожную ситуацию в данный момент. Случайное тормозное действие можно в любой момент прервать путем:

- легкого поворачивания рулевого колеса в противоположную сторону,
- включения указателя поворота,
- сильного торможения или нажатия на педаль акселератора.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, прерывается автоматически, если:

- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например, система ESP®, тормозная система PRE-SAFE® или активная сигнализация перестроения,
- не распознается линия разметки дорожного полотна.

Включение активной системы удержания полосы движения

► Включите активную систему удержания полосы движения при помощи бортового компьютера, выбрав **Стандартный режим** или **Адаптивный режим** (> стр. 252).

Если при скорости выше 60 км/ч распознаются ограничительные линии разметки дорожного полотна, то полосы графики сближения (> стр. 250) индицируются зеленым цветом. Активная система удержания полосы движения готова к работе.

При выборе **Стандартный режим** предупреждение путем вибрации отсутствует, если:

- включается указатель поворота, предупреждение в таком случае не производится в течение определенного времени,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например система ABS, BAS или ESP®.

При выборе **Адаптивный режим** предупреждение путем вибрации отсутствует, если:

- включается указатель поворота, предостережение в таком случае не производится в течение определенного времени,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например система ABS, BAS или ESP®,
- Вы производите резкое ускорение, например в режиме движения "кик-даун",
- Вы производите резкое торможение,
- Вы активно управляете автомобилем, например при внезапном объездном маневре или резкой смене полосы движения,
- Вы срезаете угол на крутом повороте.

Движение с прицепом

При присоединении прицепа убедитесь в том, что между автомобилем и прицепом произведено правильное электрическое соединение. Это можно произвести путем контроля освещения прицепа. При движении с прицепом не производится тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля. Активная система удержания полосы движения не активирована, а полосы графики сближения окрашены в серый цвет.

Движение с прицепом

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Автомобили с системой регулирования дорожного просвета:

Дорожный просвет автомобиля может быть непреднамеренно изменен, например, посторонними лицами. Если в это время присоединяется или отсоединяется прицеп, то существует опасность защемления. Кроме того, возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шиной или под автомобилем. Существует опасность травмирования!

Убедитесь в том, что при подсоединении или отсоединении прицепа никто:

- не открывает и не закрывает двери или дверь багажного отделения,
- не активирует систему регулирования дорожного просвета и не поворачивает контроллер системы DYNAMIC SELECT,
- не производит блокировку или разблокировку автомобиля.

ОСТОРОЖНО

При возникновении влияния автомобиля с прицепом Вы можете потерять контроль над автомобилем с прицепом. Автомобиль с прицепом может даже опрокинуться. Существует опасность аварии!

Ни в коем случае не пытайтесь стабилизировать автомобиль с прицепом путем увеличения скорости. Уменьшите скорость и не поворачивайте рулевое колесо в противоположную сторону. При необходимости затормозите.

ОСТОРОЖНО

В случае превышения допустимой опорной нагрузки при пользовании креплением система крепления может отсоединиться от автомобиля и поставить под угрозу безопасность других участников движения. Существует опасность аварии и травмирования!

Всегда соблюдайте допустимую опорную нагрузку при пользовании креплением.

При завышении максимально допустимой опорной нагрузки дышла прицепа на шаровую головку возможно повреждение:

- Вашего автомобиля,
- прицепа,
- шаровой головки,
- тягово-сцепного устройства.

Прицепной состав может утратить устойчивость.

Также и при занижении минимально допустимой опорной нагрузки прицепной состав может утратить устойчивость.

Во избежание риска:

- обязательно проверяйте опорную нагрузку перед каждой поездкой,
- по возможности полностью используйте максимальную опорную нагрузку,
- не превышайте максимально допустимую опорную нагрузку,
- не занижайте минимальную опорную нагрузку.

Следите за тем, чтобы при подаче автомобиля назад никто не находился между автомобилем и прицепом.

Присоединяя и отсоединяя прицеп, будьте осторожны. Неправильно присоединенный прицеп может отсоединиться.

Следите за тем, чтобы не превышались следующие значения:

- допустимая опорная нагрузка,
- допустимая масса буксируемого груза,

- нормативная нагрузка на задний мост автомобиля-тягача,
- полная нормативная масса как автомобиля-тягача, так и прицепа.

Определяющие нормативные значения, превышение которых недопустимо, Вы найдете:

- в документах на автомобиль,
- на заводских табличках тягово-сцепного устройства и прицепа,
- на заводской табличке автомобиля.

В случае расхождения приведенных параметров действительным является минимальное значение.

Допущенные заводом-изготовителем параметры обычно указаны на заводских табличках, а параметры для автомобиля-тягача – в разделе "Технические характеристики" (> стр. 397).

При движении с прицепом ходовые качества Вашего автомобиля изменяются.

Автомобиль с прицепом:

- становится тяжелее,
- ограничен в способности к разгону и преодолению подъемов,
- имеет увеличенный тормозной путь,
- сильнее реагирует на порывы бокового ветра,
- требует более чуткого управления,
- имеет больший радиус поворота.

В результате этого ходовые качества могут ухудшиться. Согласуйте Ваш стиль вождения с данной ситуацией. Поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Будьте внимательны.

Всегда согласовывайте при движении с прицепом скорость Вашего автомобиля с актуальными дорожными и погодными условиями. Соблюдайте максимально допустимую скорость движения автомобиля с прицепом.

Указания по движению с прицепом

Общие указания

При эксплуатации автомобиля с прицепом проверьте давление воздуха в шинах. Значения Вы найдете в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне крышки люка топливного бака Вашего автомобиля (> стр. 361).

Учитывайте, что при движении с прицепом следующие системы управления автомобилем доступны лишь с ограничениями или недоступны вообще:

- Система "ПАРКТРОНИК" (> стр. 204)
- Сигнализация перестроения (> стр. 224)
- Активная система удержания полосы движения (> стр. 230)
- Активная система облегчения паркования (> стр. 207)

В автомобилях без системы регулирования дорожного просвета высота шаровой головки изменяется в зависимости от загрузки автомобиля. В данном случае пользуйтесь прицепом с регулируемым по высоте дышлом.

Монтажные размеры и допустимые нагрузки Вы найдете в разделе "Технические характеристики" (> стр. 395).

Указания по вождению

Учитывайте также указания по системе стабилизации прицепа ESP® (> стр. 73) и по троганию с места с прицепом (> стр. 151).

При помощи контроллера системы DYNAMIC SELECT выберите программу движения **Comfort** (> стр. 156).

Максимальная допустимая скорость движения для прицепных составов зависит от типа прицепа.

Перед началом движения проверьте в документах на прицеп, для какой максимальной скорости допущен Ваш прицеп. Учитывайте при этом предписанную законодательством максимальную скорость в отдельных странах.

Для некоторых автомобилей при движении с прицепом допускается повышенная нагрузка на задний мост. В разделе "Технические характеристики" Вы можете узнать, распространяется ли это на Ваш автомобиль (> стр. 397). Даже при незначительном превышении нагрузки на задний мост движение с прицепом со скоростью свыше 100 км/ч не разрешено ввиду соответствующих ограничений на допуск к эксплуатации. Данное ограничение касается также и тех стран, в которых для прицепных составов допускается максимальная скорость выше 100 км/ч.

При движении с прицепом ходовые качества Вашего автомобиля изменяются, а расход топлива увеличивается.

При длительных и крутых спусках с помощью левого подрулевого переключателя передач переключайтесь на более низкую передачу.

Это действительно и в том случае, если включены ТЕМПОМАТ, система "СПИДТРОНИК" или система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя и необходимость торможения для поддержания скорости снижается. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов. При необходимости дополнительного торможения нажимайте на педаль тормоза не постоянно, а с перерывами.

Советы по вождению

Если прицеп начинает вилить:

- ▶ Ни в коем случае не нажимайте на педаль акселератора.
- ▶ Не поворачивайте рулевое колесо в сторону, противоположную заносу.
- ▶ При необходимости затормозите.
 - Увеличьте дистанцию до движущегося впереди Вас транспортного средства по сравнению с движением без прицепа.
 - Избегайте резких торможений. По возможности сначала притормозите для того, чтобы произошел накат прицепа. Затем плавно повышайте тормозное усилие.
 - Способность к троганию с места на подъемах относится к высоте, равной уровню моря. При движении в горах учитывайте, что с увеличением высоты мощность двигателя снижается, что ведет к уменьшению способности к троганию с места на подъемах.

Откидывание шаровой головки в рабочее положение



ОСТОРОЖНО

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться. Существует опасность аварии!

Убедитесь в том, что шаровая головка надежно фиксируется.

- ❗ Не пытайтесь ускорить процесс поворачивания путем дополнительного нажатия ногой. В противном случае возможно механическое повреждение системы.

Чтобы присоединить к Вашему автомобилю прицеп, Вам необходимо откинуть шаровую головку при помощи кнопки на двери водителя или двери багажного отделения.

Гнездо электропитания прицепа интегрировано в шаровую головку и вместе с ней поворачивается в рабочее положение.

Производите разблокировку шаровой головки только при условии, что зона ее откидывания свободна.



Откидывание в рабочее положение при помощи кнопки на двери водителя:

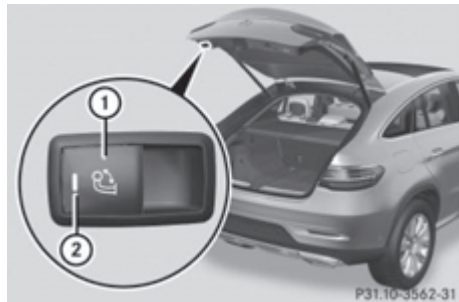
- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит.
- ▶ Переключите коробку передач в положение "Р".
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Коротко потяните кнопку ①.
 - Спустя короткое время шаровая головка откидывается из-под заднего бампера в рабочее положение. До видимого поворачивания шаровой головки в рабочее положение может пройти до семи секунд.
- ▶ Снимите защитный колпачок с шаровой головки и уберите его на место.

До тех пор, пока шаровая головка надежно не зафиксируется в вертикальном положении:

- мигает контрольная лампа ②,
- на мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Тягово-сцепное устройство откидывается.**

Шаровая головка возвращается обратно в исходное положение, если:

- Вы трогаетесь с места перед выключением сообщения **Тягово-сцепное устройство откидывается** на мультимедийном дисплее,
- шаровая головка сталкивается с препятствием в зоне откидывания.



Откидывание в рабочее положение при помощи кнопки на двери багажного отделения:

- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит.
- ▶ Откройте дверь багажного отделения.
- ▶ Коротко потяните кнопку ①.
Спустя короткое время шаровая головка откидывается из-под заднего бампера в рабочее положение. До видимого поворачивания шаровой головки в рабочее положение может пройти до семи секунд.
- ▶ Снимите защитный колпачок с шаровой головки и уберите его на место.

До тех пор, пока шаровая головка надежно не зафиксируется в вертикальном положении:

- мигает контрольная лампа ②,
- на мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Тягово-сцепное устройство откидывается.**

Шаровая головка возвращается обратно в исходное положение, если:

- Вы трогаетесь с места перед выключением сообщения **Тягово-сцепное устройство откидывается** на мультимедийном дисплее,
- шаровая головка сталкивается с препятствием в зоне откидывания.

Дальнейшая информация на темы:

- Сообщения на дисплее при движении с прицепом – см. здесь (▷ стр. 289)
- Проблемы при откидывании шаровой головки – см. здесь (▷ стр. 240)

Присоединение прицепа

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Автомобили с системой регулирования дорожного просвета:

Как только кабель прицепа вынимается из гнезда электропитания, автомобиль опускается. Вследствие этого могут быть защемлены части тела у Вас или других людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем. Существует опасность травмирования!

Убедитесь перед разъединением электрического соединения в том, что никто не находится вблизи колесной арки или под автомобилем.

Автомобили со стальной подвеской

- ▶ Переключите коробку передач в положение "Р".
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.
- ▶ Установите прицеп горизонтально позади автомобиля.
- ▶ Присоедините прицеп.
- ▶ Выполните электрическое соединение между автомобилем и прицепом.
- ▶ Проверьте функционирование системы освещения прицепа.
- ▶ Нажмите на комбинированный переключатель вверх и вниз и проверьте, мигает ли соответствующий указатель поворота на прицепе.

Подсоединенный прицеп распознается только при правильном электрическом соединении и при исправной системе освещения. От этого также зависит работоспособность других систем, например:

- Система ESP®
- Система "ПАРКТРОНИК"
- Активная система облегчения паркования
- Активная сигнализация перестроения
- Активная система удержания полосы движения

Автомобили с пакетом AIRMATIC

! Перед поездкой следите за тем, чтобы опорное колесо прицепа было полностью поднятым. В противном случае во время движения возможно повреждение прицепа или автомобиля опущенным опорным колесом прицепа.

- ▶ Переключите коробку передач в положение "Р".
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.
- ▶ Запустите двигатель.
- ▶ При помощи контроллера системы DYNAMIC SELECT выберите программу движения **Comfort** (▷ стр. 200).
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Закройте двери и дверь багажного отделения.
- ▶ Установите прицеп горизонтально позади автомобиля.
- ▶ Присоедините прицеп.
- ▶ Выполните электрическое соединение между автомобилем и прицепом.
- ▶ Проверьте функционирование системы освещения прицепа.
- ▶ Нажмите на комбинированный переключатель вверх и вниз и проверьте, мигает ли соответствующий указатель поворота на прицепе.

Подсоединенный прицеп распознается только при правильном электрическом соединении и при исправной системе освещения. От этого также зависит работоспособность других систем, например:

- Система ESP®
- Система "ПАРКТРОНИК"
- Активная система облегчения паркования
- Активная сигнализация перестроения
- Активная система удержания полосы движения

i Автомобили с пакетом AIRMATIC: при присоединении прицепа автомобиль сначала остается на выбранном дорожном просвете установленной программы движения. При присоединении прицепа учитывайте следующее:

- Если ранее не был выбран нормальный дорожный просвет автомобиля, то он автоматически устанавливается начиная со скорости 30 км/ч. Также и при более высокой скорости автомобиль не опускается ниже нормального дорожного просвета.
- Дорожный просвет автомобиля ниже нормального недоступен.
- Повышенный дорожный просвет доступен при скорости движения не выше 30 км/ч.
- Это действительно и в том случае, если используются дополнительные принадлежности, подключенные к гнезду питания тягово-сцепного устройства (например, система крепления велосипедов).
- Перед троганием с места с прицепом учитывайте указание, касающееся опорного колеса прицепа.

Отсоединение прицепа

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При отсоединении прицепа с инерционной тормозной системой, находящегося в состоянии наката, Вы можете защемить руку между бампером и дышлом прицепа. Существует опасность травмирования!

Не отсоединяйте прицеп в состоянии наката.

ОСТОРОЖНО

Автомобили с системой регулирования дорожного просвета:

Как только кабель прицепа вынимается из гнезда электропитания, автомобиль опускается. Вследствие этого могут быть защемлены части тела у

Вас или других людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем. Существует опасность травмирования!

Убедитесь перед разъединением электрического соединения в том, что никто не находится вблизи колесной арки или под автомобилем.

! Не отсоединяйте прицеп с инерционной тормозной системой, находящийся в состоянии наката, иначе вследствие обратного хода инерционной тормозной системы Вы можете повредить Ваш автомобиль.

! Демонтируйте смонтированный переходный кабель перед возвращением шаровой головки в нерабочее положение. В противном случае возможно повреждение заднего бампера и переходного кабеля.

Автомобили со стальной подвеской

- Переключите коробку передач в положение "Р".
- Задействуйте электрический стояночный тормоз.
- Предохраните прицеп против откатывания.
- Снимите кабель прицепа, а затем отсоедините прицеп.

Автомобили с пакетом AIRMATIC

- Переключите коробку передач в положение "Р".
- Задействуйте электрический стояночный тормоз.
- Запустите двигатель.
- Закройте двери и дверь багажного отделения.
- Предохраните прицеп против откатывания.
- Снимите кабель прицепа, а затем отсоедините прицеп.
- Выключите двигатель.

Откидывание шаровой головки в нерабочее положение

! Не пытайтесь ускорить процесс поворачивания путем дополнительного нажатия ногой. В противном случае возможно механическое повреждение системы.

Если Вы не пользуетесь тягово-сцепным устройством, то откиньте шаровую головку при помощи кнопки на двери водителя или на двери багажного отделения в нерабочее положение.

Производите разблокировку шаровой головки только при условии, что зона ее откидывания свободна.



Откидывание в нерабочее положение при помощи кнопки на двери водителя:

- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит и кабель прицепа не подключен.
- ▶ Наденьте защитный колпачок на шаровую головку.
- ▶ Переключите коробку передач в положение "Р".
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Коротко потяните кнопку ①. Спустя короткое время шаровая головка поворачивается под задний бампер в нерабочее положение. До видимого поворачивания шаровой головки в нерабочее положение может пройти до семи секунд.

До тех пор, пока шаровая головка надежно не зафиксирована под бампером:

- мигает контрольная лампа ②,
- на мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Тягово-сцепное устройство откидывается.**

Шаровая головка возвращается обратно в исходное положение, если:

- Вы трогаетесь с места перед выключением сообщения **Тягово-сцепное устройство откидывается** на мультимедийном дисплее,
- шаровая головка сталкивается с препятствием в зоне откидывания.



Откидывание в нерабочее положение при помощи кнопки на двери багажного отделения:

- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит и кабель прицепа не подключен.
- ▶ Наденьте защитный колпачок на шаровую головку.
- ▶ Откройте дверь багажного отделения.
- ▶ Коротко потяните кнопку ①. Спустя короткое время шаровая головка поворачивается под задний бампер в нерабочее положение. До видимого поворачивания шаровой головки в нерабочее положение может пройти до семи секунд.

До тех пор, пока шаровая головка надежно не зафиксирована под бампером:

- мигает контрольная лампа ②,
- на мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Тягово-сцепное устройство откидывается.**

Шаровая головка возвращается обратно в исходное положение, если:

- Вы трогаетесь с места перед выключением сообщения **Тягово-сцепное устройство откидывается** на мультимедийном дисплее,
- шаровая головка сталкивается с препятствием в зоне откидывания.

Дальнейшая информация на тему:

- Сообщения на дисплее при движении с прицепом – см. здесь (> стр. 289)
- Проблемы при откидывании шаровой головки – см. здесь (> стр. 240)

Напряжение питания прицепа

! К постоянному напряжению питания допускается подключение электроприборов мощностью не более 180 Вт, а через включенный замок зажигания – не более 180 Вт.

Зарядка аккумуляторной батареи прицепа путем подключения к напряжению питания запрещена.

Разъем прицепа Вашего автомобиля при поставке с завода оснащен системой постоянного напряжения питания от сети автомобиля и системой напряжения питания, включаемой через замок зажигания.

Постоянное напряжение питания от сети автомобиля подается на контакт 9 разъема прицепа.

Напряжение питания через замок зажигания подается на контакт 10 разъема прицепа.

Постоянное напряжение питания прицепа отключается при низком напряжении бортовой сети или не позднее чем через шесть часов.

Дальнейшую информацию об установке электрооборудования прицепа Вы можете получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- **Включение или выключение подключенного напряжения питания:** поверните ключ в замке зажигания в положение **2** или **0** (► стр. 148).

- Зафиксируйте крышку.
- При использовании переходным кабелем закрепите кабель на прицепе ремнями для крепления.

Контроль неисправности светодиодов

Если на прицепе установлены светодиодные лампы, то, несмотря на их исправное состояние, на мультифункциональном дисплее может появиться сообщение о неисправности. Сообщение о неисправности может появиться, если минимальная сила тока составляет менее 50 мА.

Для надежного распознавания выхода из строя ламп минимальная сила тока каждой светодиодной цепи освещения прицепа должна составлять 50 мА.

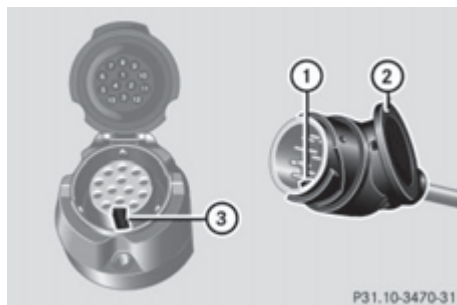
Прицеп с 7-контактным штекером

Общие указания

Прицеп с 7-контактным штекером: Вы можете выполнить соединение с 13-контактным разъемом на шаровой головке при помощи адаптерного штекера или, при необходимости, при помощи переходного кабеля. Их Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подключение адаптера

- ❗ Следите за достаточным провисанием кабеля, чтобы он не оборвался на крутых поворотах.
- ❗ Демонтируйте смонтированный переходный кабель перед возвращением шаровой головки в нерабочее положение. В противном случае возможно повреждение заднего бампера и переходного кабеля.



- Откройте крышку разъема.
- Вставьте штекер выступом ① в паз ③ гнезда.
- Поверните байонетную штыковую муфту ② вправо до упора.

Проблемы при эксплуатации автомобиля с прицепом

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Поворачиваемая шаровая головка не достигает позиции надежной блокировки.	• Контрольная лампа на кнопке мигает. • На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва. ► Заново включите процесс откидывания. Если в результате шаровая головка не достигает позиции надежной блокировки: ► Запустите двигатель. Или: ► Потяните кнопку и держите ее в течение всего процесса откидывания. Если разблокированная шаровая головка и после нескольких попыток не достигает позиции надежной блокировки: ► Перед продолжением движения убедитесь в том, что установлен достаточный дорожный просвет. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. До тех пор, пока на мультифункциональном дисплее индицируется сообщение Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва, присоединение прицепа запрещено.
Разблокировка при помощи кнопки на двери багажного отделения: Шаровая головка не поддается откидыванию, хотя: • автомобиль стоит, • кабель прицепа не подключен, • Вы коротко потянули кнопку.	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. ► Запустите двигатель. Если шаровая головка все еще не поддается разблокировке: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Разблокировка при помощи кнопки на двери водителя: Шаровая головка не поддается откидыванию, хотя: • автомобиль стоит, • кабель прицепа не подключен.	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. ► Включите парковочное положение "Р". ► Включите напряжение питания. Или: ► Запустите двигатель. Если шаровая головка все еще не поддается разблокировке: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Шаровая головка не поддается откидыванию. Контрольная лампа на кнопке постоянно мигает. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: Проверьте крепление тяг.-сцеп.устройства.	Электронная система разблокировки неисправна. ► Если шаровая головка возвращена в нерабочее положение: потяните кнопку на двери багажного отделения и держите ее до тех пор, пока шаровая головка надежно не зафиксируется в вертикальном положении и после этого снова не зафиксируется под бампером. ► Если шаровая головка откинута в рабочее положение: потяните кнопку на двери багажного отделения и держите ее до тех пор, пока шаровая головка не зафиксируется под бампером. Если шаровая головка все еще не поддается разблокировке: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Полезная информация

i В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

i Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (▷ стр. 27).

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При обслуживании интегрированных информационных систем и устройств связи в автомобиле во время движения Вы отвлекаетесь от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь приборами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией. В противном случае действуйте согласно правилам дорожного движения и производите ввод данных на стоящем автомобиле.

Соблюдайте при управлении бортовым компьютером законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент движетесь.

ОСТОРОЖНО

Если комбинация приборов вышла из строя или возникла неисправность, то Вы не можете распознавать функциональные ограничения систем обеспечения безопасности. Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную надежность Вашего автомобиля. Существует опасность аварии!

Осторожно продолжите движение. Немедленно проверьте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если эксплуатационная надежность Вашего автомобиля ухудшилась, немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Свяжитесь со

специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

На мультифункциональном дисплее бортового компьютера индицируются только сообщения и предостережения для определенных систем. Поэтому следите за тем, чтобы эксплуатационная надежность Вашего автомобиля была всегда обеспечена.

Учитывайте при обзоре иллюстрацию комбинации приборов (▷ стр. 30).

Индикация и управление

Освещение приборов

Яркость освещения комбинации приборов, дисплеев и элементов управления в салоне автомобиля можно изменить с помощью регулятора яркости освещения.

Регулятор яркости освещения находится внизу слева на комбинации приборов (▷ стр. 30).

► Вращайте регулятор яркости освещения влево или вправо.

При поворачивании переключателя света в положение  **Auto**,  или  яркость освещения изменяется в зависимости от внешних световых условий.

i Датчик света на комбинации приборов автоматически регулирует яркость на мультифункциональном дисплее.

При дневном освещении индикация на комбинации приборов не освещается.

Спидометр с сегментами

Только в автомобилях с системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" спидометр имеет сегменты.

Сегменты на спидометре показывают, какой скоростной диапазон находится в Вашем распоряжении.

- Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" включена (▷ стр. 185):

На спидометре светятся сегменты от начала шкалы до установленного предела скорости.

- Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена (▷ стр. 187):

На спидометре светятся один или два сегмента в диапазоне введенной в память скорости.

- Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознает движущийся впереди автомобиль, скорость которого ниже введенной в память скорости:

На спидометре светятся сегменты от значения скорости движущегося впереди автомобиля до введенной в память скорости.

Тахометр

! Избегайте езды в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя. Это может привести к его повреждению.

Красная зона на тахометре обозначает диапазон превышенной частоты вращения двигателя.

Во избежание повреждения двигателя при достижении стрелкой тахометра красного диапазона подача топлива прерывается.

Индикация температуры наружного воздуха

Вы должны особенно внимательно следить за состоянием дорожного покрытия при температурах, близких к точке замерзания.

Учитывайте, что индикация температуры наружного воздуха показывает измеренную температуру воздуха, а не температуру дорожного полотна.

Температура наружного воздуха индицируется на мультимедийном дисплее (► стр. 244).

Изменение температуры наружного воздуха индицируется на мультимедийном дисплее с задержкой.

Индикация температуры охлаждающей жидкости

ОСТОРОЖНО

Если в случае перегрева двигателя или пожара в моторном отсеке открывается капот, то Вы можете иметь контакт с горячими газами и другими выходящими эксплуатационными материалами. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота дайте перегретому двигателю остыть. При пожаре в моторном отсеке оставьте капот закрытым и свяжитесь с пожарной охраной.

Индикация температуры охлаждающей жидкости находится справа на комбинации приборов (► стр. 30).

В нормальном режиме движения автомобиля при предписанном заправочном объеме охлаждающей жидкости допускается повышение температуры до 120 °C.

При высокой температуре наружного воздуха и движении в горах допускается повышение температуры охлаждающей жидкости до конца шкалы.

Управление бортовым компьютером

Обзор



- ① Мультимедийный дисплей
- ② Правая панель управления
- ③ Левая панель управления

► **Активирование бортового компьютера:**
поверните ключ в замке зажигания в положение 1.

При помощи кнопок на мультимедийном рулевом колесе можно управлять индикацией на мультимедийном дисплее и производить установки на бортовом компьютере.

В автомобилях с мультимедийной системой COMAND Online Вы найдете дальнейшую информацию о системе "ЛИНГВАТРОНИК" в отдельном руководстве по эксплуатации.

Левая панель управления



- Вызов строки меню и выбор меню



Короткое нажатие:

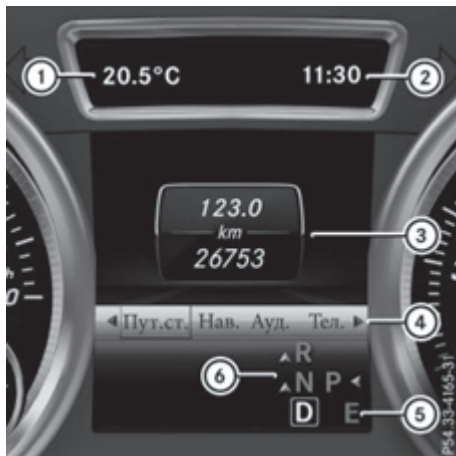
- Проклистывание перечней
- Выбор подменю или функции
- Выбор в меню **Ауд.** предыдущей или следующей сохраненной радиостанции при активированном перечне содержания памяти или перечне каналов, выбор названия аудиопроизведения или видеосцены
- В меню **Тел.** (телефон) – переход к телефонной книге и выбор фамилии или номера телефона

▲ ▼	Продолжительное нажатие: - Выбор в меню Ауд. перечня содержания памяти или выбор перечня каналов в требуемом диапазоне частот, выбор названия аудиопроизведения или видеосцены путем ускоренного пролистывания - В меню Тел. (телефон) – включение ускоренного пролистывания при открытой телефонной книге
OK	- Подтверждение выбора или сообщения на дисплее - В меню Тел. (телефон) – переключение на телефонную книгу и начало процесса набора выбранного номера
↶	Короткое нажатие: - Назад - Выключение голосового управления навигационной системой или системы "ЛИНГВАТРОНИК" - Выключение сообщений на дисплее или вызов последней используемой функции меню Пут. ст. - Выход из телефонной книги или памяти повторного набора
↶	Продолжительное нажатие: Вызов стандартной индикации в меню Пут. ст.

Правая панель управления

☎	- Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения - Выход из телефонной книги или памяти повторного набора
☎	- Совершение или прием телефонного вызова - Переход к памяти повторного набора
+ -	Изменение громкости
🔊	Выключение и включение звука
🗣	Включение голосового управления навигационной системой или системы "ЛИНГВАТРОНИК"

Мультифункциональный дисплей



- ① Постоянная индикация: температура наружного воздуха или скорость (> стр. 253)
- ② Время
- ③ Текстовое поле
- ④ Строка меню
- ⑤ Программа движения (> стр. 157)
- ⑥ Положение коробки передач (> стр. 157)

► **Индикация строки выбора меню ④:** нажмите на кнопку ◀ или ▶ на рулевом колесе. Если Вы больше не нажимаете на кнопки, строка меню ④ гаснет через несколько секунд.

В текстовом поле ③ индицируется выбранное меню или подменю, а также сообщения на дисплее.

❗ Время можно установить через мультимедийную систему (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Возможная индикация на мультифункциональном дисплее:

- **↑** Рекомендация по переключению передачи при ручном переключении (> стр. 162)
- **P** Активная система облегчения парковки (> стр. 207)
- **TEMPOMAT** (> стр. 183)
- **LIM** Система "СПИДТРОНИК" (> стр. 185)
- **Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями** (> стр. 121)
- **A** Функция пуска / выключения двигателя ECO (> стр. 152)
- **HOLD** Функция HOLD (> стр. 197)
- **Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"** (> стр. 195)

- **120 km/h!** Вы превысили максимально разрешенную скорость (только в исполнении для определенных стран)
- **Система DSR** Downhill Speed Regulation (▷ стр. 198)

Меню и подменю

Обзор меню

При помощи  или  на рулевом колесе можно вызвать строку меню и выбрать меню. Управление бортовым компьютером – см. здесь (▷ стр. 243).

В зависимости от комплектации автомобиля Вы можете выбирать следующие меню:

- Меню **Пут. ст.** (▷ стр. 245)
- Меню **Нав.** (навигационные указания) (▷ стр. 246)
- Меню **Ауд.** (▷ стр. 248)
- Меню **Тел.** (телефон) (▷ стр. 249)
- Меню **Вспом. сист.** (вспомогательные системы) (▷ стр. 250)
- Меню **ТО** (▷ стр. 252)
- Меню **Устан.** (установки) (▷ стр. 252)
- Меню **AMG** (автомобили Mercedes-AMG) (▷ стр. 257)

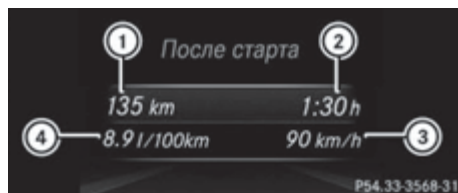
Меню "Путевая статистика"

Стандартная индикация



- ▶ Нажмите на кнопку  на рулевом колесе и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится меню **Пут. стат.** с суточным пробегом ① и общим пробегом ②.

Путевая статистика после старта или после сброса



- ① Пробег
- ② Время движения
- ③ Средняя скорость
- ④ Средний расход топлива

▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Пут. ст.**..

▶ Выберите при помощи  или  подменю **После старта** или **После сброса**.

Значения в подменю **После старта** относятся к началу движения, а значения в подменю **После сброса** – к последнему сбросу данных этого подменю (▷ стр. 246).

Путевая статистика **После старта** автоматически сбрасывается в следующих случаях:

- Зажигание выключено дольше четырех часов.
- Превышено время 999 часов.
- Превышен пробег 9999 километров.

Если превышены 9999 часов или 99999 километров, то путевая статистика **После сброса** автоматически сбрасывается.

Индикация ECO



Индикация функции ECO недоступна в автомобилях Mercedes-AMG.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Пут. ст.**..
- ▶ Выберите при помощи  или  **инд-ция ECO**.

Если зажигание остается выключенным более четырех часов, то индикация ECO сбрасывается автоматически.

Дальнейшая информация об индикации ECO – см. здесь (▷ стр. 175).

Индикация запаса хода и расхода топлива в данный момент



Автомобили Mercedes-AMG: в меню индицируется только примерный запас хода ①.

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Пут. ст.**
- ▶ Выберите при помощи или примерный запас хода ① и расход топлива в данный момент ②. Примерный запас хода ① рассчитывается с учетом стиля вождения и наличия топлива в топливном баке в данный момент. Если в топливном баке мало топлива, то вместо примерного запаса хода ① отображается символ заправляемого топливом автомобиля

Индикация рекуперации ③ показывает, если в режиме принудительного холостого хода в результате рекуперации из кинетической энергии вырабатывается электроэнергия и сохраняется в аккумуляторной батарее. Индикация рекуперации ③ зависит от установленного двигателя и поэтому предлагается не для всех автомобилей.

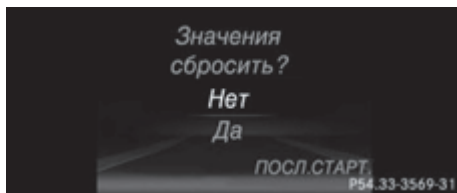
Цифровой спидометр



- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Пут. ст.**
 - ▶ Выберите при помощи или цифровой спидометр. Дополнительно также может появляться рекомендация по переключению передачи
- Учитывайте информацию о рекомендации по переключению передачи при ручном переключении (> стр. 162).

Автомобили Mercedes-AMG: рекомендация по переключению передачи появляется в поле индикации состояния мультимедийного дисплея, а не на индикации цифрового спидометра.

Сброс значений



- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Пут. ст.**
- ▶ Выберите при помощи или функцию, которую Вы хотите сбросить.
- ▶ При помощи подтвердите выбор.
- ▶ Выберите при помощи **Да** и подтвердите нажатием на .

Можно сбросить значения следующих функций:

- Суточный пробег
- Путевая статистика после старта
- Путевая статистика после сброса
- Индикация экономичного режима (ECO)

Если производится сброс значений функции "Индикация ECO", то также производится сброс значений в путевой статистике "После старта". Если производится сброс значений в путевой статистике "После старта", то также производится сброс значений функции "Индикация ECO".

Меню "Навигационная система"

Индикация навигационных указаний

В меню **Нав.** на мультимедийном дисплее индицируются навигационные указания.

Учитывайте дальнейшую информацию о навигационной системе в отдельном руководстве по эксплуатации мультимедийной системы.

- ▶ Включите мультимедийную систему (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Нав.**

Ведение к цели не активировано



- ① Направление движения
- ② Дорога, по которой Вы движетесь в данный момент

Ведение к цели активировано

Оповещение о маневре движения отсутствует



- ① Расстояние до цели
- ② Расстояние до следующего маневра движения
- ③ Дорога, по которой Вы движетесь в данный момент
- ④ Символ "Следовать маршруту"

Оповещение о маневре движения без рекомендации полосы движения



- ① Дорога, на которую ведет маневр движения
- ② Расстояние до маневра движения и графическая индикация расстояния
- ③ Символ маневра движения

Если производится маневр движения, то возле символа маневра движения ③ появляется графическая индикация расстояния ②. Оно сокращается снизу вверх по мере приближения к месту предстоящего маневра движения. По окончании индикации расстояния начинается маневр движения.

Оповещение о маневре движения с рекомендацией полосы движения



- ① Дорога, на которую ведет маневр движения
- ② Расстояние до маневра движения и графическая индикация расстояния
- ③ Нерекомендуемые полосы движения
- ④ Рекомендуемая полоса движения и добавленная в процессе маневра полоса движения
- ⑤ Символ маневра движения

Если цифровая карта содержит соответствующие данные, то на многополосных дорогах возможна индикация рекомендаций по полосе движения для предстоящих маневров движения. В процессе совершения поворота могут добавиться новые полосы движения.

Нерекомендуемая полоса движения ③: двигаясь по этой полосе, Вы не можете выполнить маневр без перестроения.

Рекомендуемая полоса движения и полоса движения, добавленная в процессе маневра ④: при движении по этой полосе Вы можете без перестроения выполнить ближайший и следующий за ним маневры.

Дальнейшая индикация состояния навигационной системы



Навигационная система индицирует дополнительную информацию и состояние.

Возможная индикация:

- **Neue Route...** (**Новый маршрут...**) или **Routenberechnung** (**Прокладка маршрута**)
Рассчитывается новый маршрут.
- **Straße nicht erfasst** (**Дорога не найдена**)
Местонахождение автомобиля находится в пределах цифровой карты, но дорога неизвестна, например новые дороги, парковки или частные владения.
- **Keine Route** (**Нет маршрута**)

По выбранной цели расчет маршрута невозможен.



Вы достигли цели или промежуточной цели.

Меню "Аудио"

Выбор радиоканала



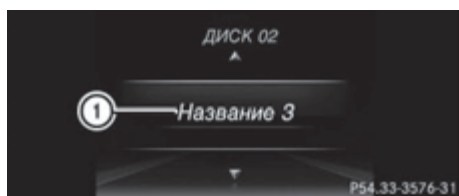
- ① Активированный перечень каналов
- ② Канал с ячейкой памяти

На мультифункциональном дисплее индицируется канал ② с указанием частоты передачи или наименование канала. Если канал ② введен в память, дополнительно появляется ячейка памяти. Каналы ② можно ввести в память в мультимедийной системе.

- ▶ Включите мультимедийную систему и выберите радиоприемник (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Аудио**.
- ▶ **Выбор перечня содержания памяти или перечня каналов:** продолжительно нажимайте на или до тех пор, пока перечень содержания памяти или перечень каналов не будет индицирован на мультифункциональном дисплее в требуемом диапазоне частот.
- ▶ **Выбор канала:** коротко нажимите на или .

- ❗ Режим радиоприемника DAB (Digital Audio Broadcasting) является цифровой технологией радиовещания, оптимизированной для мобильных радиоприемников.

Управление аудиодисководом или носителем аудиоданных



В зависимости от комплектации можно воспроизводить аудиофайлы с различных аудиодисководов или носителей аудиоданных.

- ▶ Включите мультимедийную систему и выберите режим воспроизведения аудио-CD или формата MP3 (см. отдельное руководство по эксплуатации).
 - ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Аудио**.
 - ▶ **Выбор следующего или предыдущего музыкального произведения:** коротко нажимите на или .
 - ▶ **Выбор музыкального произведения из перечня музыкальных произведений (ускоренное пролистывание):** нажимите на или и не отпускайте до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое музыкальное произведение ①.
- При продолжительном нажатии на или через короткое время ускоренное пролистывание становится быстрее. Не все аудиодисководы или носители аудиоданных поддерживают эту функцию.

Если на аудиодисковом носителе аудиоданных сохранена информация о музыкальном произведении, то на мультифункциональном дисплее индицируются номер и название музыкального произведения.

Управление видео-DVD-плеером



- ▶ Включите мультимедийную систему и выберите видео-DVD (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Ауд.**.
- ▶ **Выбор следующей или предыдущей сцены:** коротко нажимите на или .
- ▶ **Выбор сцены из перечня сцен (ускоренное пролистывание):** нажимите на или и держите до тех пор, пока не будет достигнута требуемая сцена ①.

Управление телевизором



Если канал ① введен в память, дополнительно появляется ячейка памяти. Каналы можно ввести в память мультимедийной системы.

- ▶ Включите мультимедийную систему и выберите телевизор (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Аудио**.
- ▶ **Выбор сохраненного в памяти канала:** коротко нажмите на или .
- ▶ **Выбор канала из перечня каналов:** продолжите нажать на или .

i В зависимости от цифрового телевидения возможен также прием радиоканалов. На мультифункциональном дисплее появляется индикация: **TV (RADIO) (ТВ (РАДИО))**.

- ▶ Установите мобильный телефон в приемное гнездо для мобильного телефона (> стр. 319).

Или:

- ▶ Установите связь Bluetooth® с мультимедийной системой (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- ▶ Установите связь Bluetooth® с мультимедийной системой (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Тел..**

На мультифункциональном дисплее появляется одно из следующих сообщений:

- **Telefon bereit (Телефон готов)** или наименование оператора мобильной сети: мобильный телефон нашел сеть и готов к приему.
- **Telefon Kein Service (Телефон Нет сервиса):** сеть недоступна или мобильный телефон ищет сеть.

i Дальнейшую информацию о подходящих мобильных телефонах и о подключении мобильных телефонов посредством Bluetooth® Вы получите:

- в пункте ТО "Мерседес-Бенц",
- в Интернете: <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Меню "Телефон"

Введение

ОСТОРОЖНО

При обслуживании интегрированных информационных систем и устройств связи в автомобиле во время движения Вы отвлекаетесь от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь приборами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией. В противном случае действуйте согласно правилам дорожного движения и производите ввод данных на стоящем автомобиле.

При пользовании телефоном соблюдайте законодательные положения страны, в которой Вы находитесь в данный момент.

- ▶ Включите мобильный телефон (см. указания изготовителя в руководстве по эксплуатации).
- ▶ Включите мультимедийную систему (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Прием телефонного вызова



Если поступает телефонный вызов и индицируется меню **Тел..**, то на мультифункциональном дисплее появляется сообщение.

Вы можете принять телефонный вызов в любой момент, даже если Вы не находитесь в меню **Тел..**

- ▶ Примите вызов нажатием на на рулевом колесе.

Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения

Если Вы не находитесь в меню **Тел..**, Вы также можете отказаться от принятия телефонного вызова или закончить телефонное соединение.

- ▶ Отклоните телефонный вызов или закончите телефонное соединение нажатием на на рулевом колесе.

Выбор записи из телефонной книги

- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Тел.**.
- Перейдите нажатием на или или **OK** к телефонной книге.
- Произведите авторизацию доступа к телефонной книге на телефоне.
- Выберите при помощи или требуемую фамилию абонента.

Или:

- **Включение ускоренного пролистывания:** нажмите на кнопку или и держите ее нажатой дольше одной секунды. Ускоренное пролистывание останавливается при отпускании кнопки или достижении конца перечня.
- **Если к одной фамилии в память введен только один номер телефона:** начните набор номера при помощи или **OK**.

Или:

- **Если к одной фамилии в память введены несколько номеров телефона:** выведите их на дисплей при помощи или **OK**.
- Выберите при помощи или требуемый номер телефона.
- Включите набор номера при помощи или **OK**.

Или:

- **Выход из телефонной книги:** нажмите на или .

Повторный набор номера

Бортовой компьютер вводит последние выбранные фамилии или номера телефонов в память повторного набора.

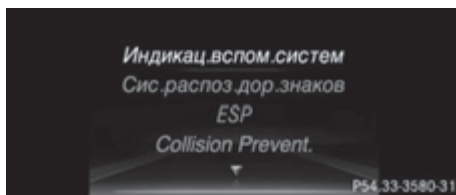
- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Тел.**.
- Перейдите к памяти повторного набора при помощи .
- Выберите при помощи или требуемую фамилию абонента или требуемый номер телефона.
- Включите набор номера при помощи или **OK**.

Или:

- **Выход из памяти повторного набора:** нажмите на или .

Меню "Вспомогательные системы"

Введение



В меню **Вспом. сист.** в зависимости от комплектации Вашего автомобиля имеются следующие возможности:

- Индикация графики сближения (> стр. 250)
- Включение или выключение индикации указаний для системы распознавания дорожных знаков (> стр. 251)
- Включение или выключение ассистента рулевого управления и системы Stop&Go Pilot (> стр. 251)
- Включение или выключение тормозной системы PRE-SAFE® (> стр. 251)
- Включение или выключение системы COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (> стр. 251)
- Включение или выключение системы ATTENTION ASSIST (> стр. 251)
- Включение или выключение сигнализации перестроения или активной сигнализации перестроения (> стр. 252)
- Включение или выключение системы удержания полосы движения или активной системы удержания полосы движения (> стр. 252)

Индикация графики сближения



- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Вспом. сист.**.
- Выберите при помощи или **Индикация сближения**.
- Подтвердите выбор нажатием на **OK** на рулевом колесе.

На графике сближения на мультимедийном дисплее появляется индикация сближения до минимальной допустимой дистанции системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Графика сближения индицирует состояние и / или информацию следующих систем управления

автомобилем или систем обеспечения безопасности движения:

- Система распознавания дорожных знаков (> стр. 221)
 - Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (> стр. 187)
 - Тормозная система PRE-SAFE® (> стр. 74)
 - Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (> стр. 69)
 - Система ATTENTION ASSIST (> стр. 220)
 - Система удержания полосы движения (> стр. 226) или активная система удержания полосы движения (> стр. 230)
 - Система DSR (> стр. 198)
- Вызовите при помощи  оценку, произведенную системой ATTENTION ASSIST.

Система распознавания дорожных знаков

Вы можете в меню **Система распознавания дорожных знаков** включать или выключать указательную функцию системы распознавания дорожных знаков. При включенной указательной функции распознанные дорожные знаки и указания в течение пяти секунд индицируются на мультимедийном дисплее.

- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Вспом. сист.**
- Выберите при помощи  или  **Сис. распоз. дорож. знаков.**
- Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
Появляется текущий выбор.
- **Включение или выключение указательной функции:** снова нажмите на .

Дальнейшая информация о системе распознавания дорожных знаков – см. здесь (> стр. 221).

Включение или выключение ассистента рулевого управления и системы Stop&Go Pilot

- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Вспом. сист.**
 - Выберите при помощи  или  **DTR+: ас. рул. упр.**
 - Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
Появляется текущий выбор.
 - **Включение или выключение:** снова нажмите на .
- Если ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot включены, то на мультимедийном дисплее индицируется сообщение: **DTR+: ассистент рулевого управления включен.**

Дальнейшая информация по теме "Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого

управления и система Stop&Go Pilot" – см. здесь (> стр. 195).

Включение или выключение тормозной системы PRE-SAFE®

Тормозная система PRE-SAFE® имеется только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя.

- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Вспом. сист.**
 - При помощи  или  выберите **Тормоз PRE-SAFE.**
 - Подтвердите выбор нажатием на .
- Появляется текущий выбор.
- **Включение или выключение:** снова нажмите на .
- Если включена тормозная система PRE-SAFE®, то графика сближения индицирует символ  на мультимедийном дисплее.

Дальнейшая информация о тормозной системе PRE-SAFE® – см. здесь (> стр. 74).

Включение или выключение системы COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Вспом. сист.**
 - Выберите при помощи  или  **Collision Prevent. Assist.**
 - Подтвердите выбор нажатием на .
- Появляется текущий выбор.
- **Включение или выключение:** снова нажмите на .
- Если система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS выключена, то на мультимедийном дисплее на графике сближения индицируется символ .

Дальнейшая информация о системе COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS – см. здесь (> стр. 69).

Включение или выключение системы ATTENTION ASSIST

- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Вспом. сист.**
 - Выберите при помощи  или  **Attention Assist.**
 - Нажмите на .
- Появляется текущий выбор.
- Подтвердите выбор нажатием на .

- ▶ Выберите при помощи или **Выкл.**, **Стандартный режим** или **Чувствительный режим**.
- ▶ Нажатием на введите установку в память. Если система ATTENTION ASSIST выключена, то на мультифункциональном дисплее на графике сближения индицируется символ .

Дальнейшая информация о системе ATTENTION ASSIST – см. здесь (> стр. 220).

Включение или выключение сигнализации перестроения

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Вспом. сист.**.
- ▶ Выберите при помощи или **Сигнал. перестроения**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе. Появляется текущий выбор.
- ▶ **Включение или выключение:** снова нажмите на .

Дальнейшая информация о сигнализации перестроения (> стр. 224).

Дальнейшая информация об активной сигнализации перестроения – см. здесь (> стр. 227).

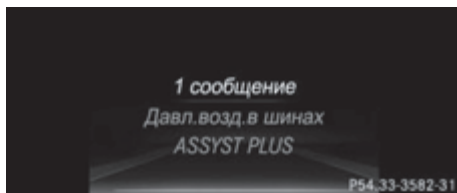
Включение или выключение системы удержания полосы движения

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Вспом. сист.**.
- ▶ Выберите при помощи или **Сист. удерж. пол. движ.**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Установите при помощи или **Выкл.**, **Стандартный режим** или **Адаптивный режим**. Если система удержания полосы движения или активная система удержания полосы движения включена, то на мультифункциональном дисплее на графике сближения отображаются светлые ограничительные линии полосы движения.
- ▶ Введите установку в память нажатием на .

Дальнейшая информация о системе удержания полосы движения – см. здесь (> стр. 226).

Дальнейшая информация об активной системе удержания полосы движения – см. здесь (> стр. 230).

Меню "ТО"

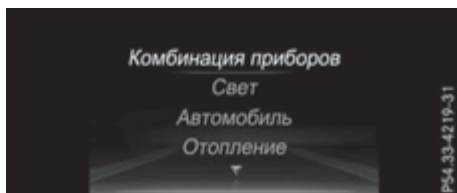


В меню **ТО** в зависимости от комплектации Вашего автомобиля имеются следующие возможности:

- Вызов сообщений на дисплее из памяти сообщений (> стр. 260)
- Повторное активирование сигнализации падения давления воздуха в шинах (> стр. 363) или электронный контроль давления воздуха в шинах (> стр. 365)
- Вызов срока проведения ТО (> стр. 331)

Меню "Установки"

Введение



В меню **Устан.** в зависимости от комплектации Вашего автомобиля имеются следующие возможности:

- Изменение установок комбинации приборов (> стр. 252)
- Изменение установок света (> стр. 253)
- Изменение установок автомобиля (> стр. 254)
- Изменение установок системы отопления (> стр. 254)
- Изменение установок комфортабельного управления (> стр. 255)
- Восстановление заводских установок (> стр. 256)

Подменю "Комбинация приборов"

Выбор единицы измерения расстояния

С помощью функции **Единица индик. спидом./одометра:** Вы можете установить километры или мили в качестве единицы измерения для определенных видов индикации на мультифункциональном дисплее.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установ.**
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Комбинация приборов.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK**.
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Единица индик. спидом./одометра.:**. Вы видите выбранную установку **км** или **мили**.
- ▶ Измените установку нажатием на **OK**.

Выбранная единица измерения расстояния действительна для:

- цифрового спидометра в меню **Пут. стат.**
- общего и суточного пробега
- путевой статистики
- расхода топлива в данный момент и запаса хода
- навигационных указаний в меню **Нав.**
- ТЕМПОМАТ
- Система "СПИДТРОНИК"
- Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"
- индикации периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Выбор постоянной индикации

Соединенное Королевство Великобритании: эта функция отсутствует.

С помощью функции **Постоян. индикация:** Вы можете установить на multifunctionальном дисплее постоянную индикацию температуры наружного воздуха или скорости.

Единица измерения в индикации скорости всегда инверсна единице индикации в Вашем спидометре.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Устан..**
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Комбинация приборов.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK** на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Постоян. индикация:**.
Появляется текущая установка **темп. наружн. воздуха** или **доп. спидом. [миль/ч]**.
- ▶ **Изменение установки:** еще раз нажмите на **OK**.

Подменю "Свет"

Включение или выключение системы освещения Intelligent Light System

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Устан..**
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Свет.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK**.

- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Intelligent Light System.**
Если функция **Intelligent Light System** включена, то световой конус и символ  на multifunctionальном дисплее индицируются оранжевым цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на **OK**.

При включении функции **Intelligent Light System** активируются следующие функции:

- Система освещения для движения по автостраде
- Адаптивная система освещения поворотов
- Дополнительная подсветка поворотов
- Расширенный противотуманный свет

Если установлен ближний свет для правостороннего или левостороннего движения, то на multifunctionальном дисплее в подменю **Свет** вместо функции **Intelligent Light System** индицируется сообщение **Intell.Light Syst.: Система не действует Не актив.при левостор.движ.** или **Intell.Light Syst.: Система не действует Не актив.при правост.движ.** (> стр. 253). Данное сообщение на дисплее появляется только в том случае, если установка для правостороннего или левостороннего движения является противоположной по отношению к исполнению Вашего автомобиля для определенной страны.

Дальнейшая информация о системе освещения Intelligent Light System – см. здесь (> стр. 119).

Установка ближнего света для правостороннего или левостороннего движения

Эта функция имеется только в автомобилях, оснащенных системой освещения Intelligent Light System.

Данная функция позволяет производить переключение между симметричным и асимметричным ближним светом (> стр. 117).

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установ..**
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Свет.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK**.
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Ближний свет Установка для:**.
На дисплее появляется выбранная установка для **правостор. движения** или **левостор. движения**.
- ▶ Измените установку нажатием на **OK**.
Если Вы производите изменение установки, то ее переключение происходит только при следующей остановке автомобиля.

Если установлен ближний свет для правостороннего или левостороннего движения, то система освещения для движения по автостраде и расширенный противотуманный свет недоступны. Их отключение производится только в том случае, если такая установка для правостороннего или левостороннего движения является противоположной по отноше-

нию к исполнению Вашего автомобиля для определенной страны.

Установку ближнего света для правостороннего или левостороннего движения можно также поручить специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подменю "Автомобиль"

Установка постоянного ограничения скорости системой "СПИДТРОНИК"

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Устан..**
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Автомобиль.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK**.
- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  функцию **Ограничен. скор. (зимние шины):.** Вы видите выбранную в данный момент установку.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK**.
- ▶ Установите при помощи  или  постоянное ограничение скорости системой "СПИДТРОНИК" десятичными шагами (от **240 км/ч** до **160 км/ч**). Выбором установки **Выключено** постоянное ограничение скорости системой "СПИДТРОНИК" выключается.
- ▶ Введите установку в память нажатием на **OK**.

Дальнейшая информация о системе постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" – см. здесь (> стр. 187).

Включение или выключение автоматической блокировки

Если Вы включаете функцию **Автомат. бло-кир. дверей**, то начиная со скорости примерно 15 км/ч производится центральная блокировка Вашего автомобиля.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Устан..**
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Автомобиль.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK**.
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Автомат. блокир. дверей.** При включенной функции **Автомат. бло-кир. дверей** двери автомобиля на мультифункциональном дисплее индицируются оранжевым цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на **OK**.

Дальнейшая информация об автоматической блокировке – см. здесь (> стр. 88).

Включение или выключение акустического подтверждения блокировки

Если Вы включаете функцию **Акуст. подтвер. бло-кир.**, то при блокировке замков раздается звуковой сигнал.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Устан..**
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Автомобиль.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK**.
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Акуст. подтвер. блокир.** При включенной функции **Акуст. подтвер. бло-кир.** символ  на мультифункциональном дисплее индицируется оранжевым цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на **OK**.

Подменю "Отопление"

Время отъезда для предварительного включения системы отопления независимого действия

ОПАСНО

Если выпускная труба заблокирована или невозможна достаточная приточная вентиляция, возможно проникновение в автомобиль ядовитых отработавших газов, в особенности окиси углерода. Это возможно, например, в закрытых помещениях или в том случае, если автомобиль застрял в снегу. Существует опасность для жизни!

Выключайте систему отопления независимого действия в закрытых помещениях без вытяжки, например, в гаражах. Если автомобиль застрял в снегу и Вам необходимо оставить включенной систему отопления независимого действия, очистите выпускную трубу и пространство вокруг автомобиля от снега. Откройте окно на подветренной стороне автомобиля, чтобы обеспечить достаточное поступление свежего воздуха.

ОСТОРОЖНО

При включенной системе отопления независимого действия элементы автомобиля, например, системы выпуска ОГ, могут очень сильно нагреться.

Горючие материалы, например, листва, трава или ветки, могут воспламениться при контакте с:

- горячими деталями системы выпуска отработавших газов,
- самими отработавшими газами.

Существует опасность пожара!

Убедитесь, что при включенной системе отопления независимого действия:

- горячие детали автомобиля не касаются горячих материалов,
- отработавшие газы беспрепятственно могут выходить из выпускной трубы,
- отработавшие газы не контактируют с горячими материалами.

! Эксплуатация системы отопления независимого действия / вентиляции оказывает значительную нагрузку на аккумуляторную батарею автомобиля. Поэтому максимально после двухкратного включения режима отопления или вентиляции проехать на автомобиле более длительную дистанцию.

Эта функция имеется только в автомобилях с системой отопления независимого действия.

В подменю **Отопление** можно выбрать введенное в память или изменить время отъезда.

В зависимости от температуры наружного воздуха функция преселекции системы отопления независимого действия рассчитывает время включения с целью подогрева автомобиля к моменту отъезда. По достижении времени отъезда система отопления независимого действия продолжает отопление еще в течение пяти минут, затем она выключается.

Система отопления независимого действия переключает установку температуры автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК" или автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК".

Систему отопления независимого действия можно выключить с помощью кнопки системы отопления независимого действия на центральной консоли или с помощью дистанционного управления.

i Регулярно включайте систему отопления независимого действия один раз в месяц примерно на десять минут.

Дальнейшая информация о системе отопления независимого действия – см. здесь (> стр. 140).

Выбор времени отъезда или выключение выбранного времени отъезда

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установ.**
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Отопление.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK**. Вы видите выбранную установку.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK**.

- ▶ Выберите при помощи  или  одно из трех значений времени отъезда или **Таймер выкл.** (время преселекции не активировано).
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK**. Если выбрано определенное время отъезда, то на кнопке системы отопления независимого действия горит желтая контрольная лампа.

Изменение времени отъезда

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Устан.**
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Отопление.**
- ▶ Подтвердите нажатием на **OK**. Вы видите выбранную установку.
- ▶ При помощи  или  выберите **Изменить А, В или С.**
- ▶ Подтвердите нажатием на **OK**. Можно изменить время отъезда.
- ▶ Выберите при помощи  или  индикацию, которая подлежит изменению: час, минута.
- ▶ Установите нажатием на  или  выбранную индикацию.
- ▶ Введите установку в память, нажав на **OK**. Желтая контрольная лампа на кнопке системы отопления независимого действия горит.

Подменю "Комфортабельное управление"

Включение или выключение системы облегчения посадки и выхода из автомобиля

ОСТОРОЖНО

При установке положения рулевого колеса системой облегчения посадки и выхода из автомобиля Вы и другие сидящие в автомобиле, в особенности дети, могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Во время установки положения рулевого колеса системой облегчения посадки и выхода из автомобиля убедитесь в том, что в зоне движения рулевого колеса не находятся части тела.

В случае защемления:

- нажмите на одну из позиционных кнопок функции памяти или
- переведите переключатель установки положения рулевого колеса в противоположное направлению рулевого колеса направление.

Процесс установки положения рулевого колеса будет остановлен.

- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Установ...**
- Выберите при помощи или подменю **Комфорт**.
- Подтвердите нажатием на **OK**.
- Выберите при помощи или функцию **Облегчение посадки**.
При включенной функции **Облегчение посадки** рулевое колесо автомобиля индицируется на мультимедийном дисплее оранжевым цветом.
- Для изменения установки нажмите на **OK**.

Дальнейшая информация о системе облегчения посадки и выхода из автомобиля – см. здесь (> стр. 112).

Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности

- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Устан...**
- Выберите при помощи или подменю **Комфорт**.
- Подтвердите выбор нажатием на **OK**.
- Выберите при помощи или функцию **Регулир. ремней безоп.**
При включенной функции **Регулир. ремней безоп.** ремень безопасности автомобиля индицируется на мультимедийном дисплее оранжевым цветом.
- Измените установку нажатием на **OK**.

Дальнейшая информация об адаптации ремней безопасности – см. здесь (> стр. 42).

Включение или выключение функции поворачивания наружных зеркал заднего вида вовнутрь при блокировке автомобиля

Данная функция имеется только в автомобилях, оснащенных функцией поворачивания наружных зеркал заднего вида вовнутрь при помощи электропривода.

Если Вы включаете функцию **Автомат. складывание**, то при блокировке автомобиля наружные зеркала заднего вида поворачиваются вовнутрь. При разблокировке автомобиля наружные зеркала заднего вида снова автоматически поворачиваются наружу.

- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Установ...**
- Выберите при помощи или подменю **Комфорт**.
- Подтвердите выбор нажатием на **OK**.
- Выберите при помощи или функцию **Автомат. складывание**.
При включенной функции **Автомат. складывание** наружное зеркало заднего вида автомобиля

на мультимедийном дисплее отображается оранжевым цветом.

- Измените установку нажатием на **OK**.



Если при включенной функции **Автомат. складывание** Вы поворачиваете наружные зеркала заднего вида вовнутрь при помощи кнопки ①, то наружные зеркала заднего вида не поворачиваются наружу автоматически (> стр. 114).

Вы можете повернуть их наружу только нажатием на кнопку ①.

Восстановление заводских установок

- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Устан...**
- Выберите при помощи или подменю **Заводская установка**.
- Подтвердите выбор нажатием на **OK**.
Появляется индикация функции **Сбросить все установки?**
- Выберите при помощи или **Нет** или **Да**.
- Подтвердите выбор нажатием на **OK**.
Если Вы выбрали **Да**, то на мультимедийном дисплее появляется индикация подтверждения.

Из соображений безопасности производится сброс не всех функций: функция **Ограничен. скор.** (**зимние шины**): системы постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" может быть установлена исключительно в меню **Автомобиль**.

Меню "AMG" (автомобили Mercedes-AMG)

WARMUP (разогрев)



- ① Цифровой спидометр
- ② Индикация включенной передачи
- ③ Индикация переключения на более высокую передачу
- ④ Температура моторного масла
- ⑤ Температура охлаждающей жидкости
- ⑥ Температура трансмиссионного масла

► При помощи или на рулевом колесе выберите меню **AMG**.

Индикация переключения на более высокую передачу: индикация переключения на более высокую передачу **UP** ③ указывает на то, что в программе ручного переключения передач двигатель достиг диапазона превышенной частоты вращения.

Температура моторного / трансмиссионного масла: если двигатель и коробка передач прогреты до рабочей температуры, то на мультифункциональном дисплее температура масла ④ и ⑥ индицируется белым цветом.

Если на мультифункциональном дисплее температура масла ④ или ⑥ индицируется синим цветом, то двигатель или коробка передач еще не прогреты до рабочей температуры. Избегайте в это время движения с полной нагрузкой двигателя.

Индикация SETUP



- ① Режим работы двигателя **Comfort / Sport / Sport +**
- ② Установка ходовой части **Comfort / Sport / Sport +**
- ③ Положение коробки передач **D / M**
- ④ Режим работы системы ESP® **On / Off**

Индикация SETUP отображает следующую информацию / функцию:

- Цифровой спидометр
- Индикация включенной передачи
- Режим двигателя
- Настройка ходовой части
- Положение коробки передач
- Режим системы ESP® (электронная система стабилизации движения)
- При помощи или на рулевом колесе выберите меню **AMG**.
- Нажимайте на до тех пор, пока не появится индикация **SETUP**.

ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР

Индикация и включение ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА

ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР предусмотрен только для использования на закрытых гоночных трассах. Не используйте эту функцию на дорогах общего пользования.



- ① Круг
- ② ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР

Включить ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР Вы можете при работающем двигателе или нахождении ключа в замке зажигания в положении **2**.

- При помощи или на рулевом колесе выберите меню **AMG**.
- Нажимайте на до тех пор, пока не индицируется ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР.
- **Включение:** включите ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР нажатием на .

Индикация промежуточного времени



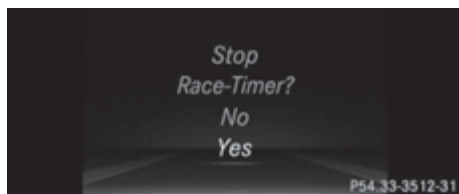
- ▶ При помощи или выберите **Interm. Time** (**Промежуточное время**).
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на . Промежуточное время индицируется в течение пяти секунд.

Включение отсчета времени нового круга



- 1 ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР
 - 2 Самое быстрое время прохождения круга (Best Lap)
 - 3 Круг
- ▶ Подтвердите нажатием на отсчет для **New Lap** (**Новый круг**).
 - ❗ Возможен ввод в память времени прохождения не более 16 кругов. Круг 16 можно закончить, только подтвердив **Finish Lap** (**Финишный круг**).

Остановка ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА



- ▶ Нажмите на на рулевом колесе.
- ▶ Нажатием на подтвердите **Yes** (**Да**).

Как только Вы останавливаете автомобиль и после этого поворачиваете ключ в замке зажигания в положение **1**, отсчет времени ГОНОЧНЫМ ТАЙМЕРОМ прекращается. Если Вы поворачиваете ключ в положение **3**, а затем нажатием на подтверждаете **Start**, то отсчет времени продолжается.

Сброс времени прохождения текущего круга

- ▶ Остановите ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР.
- ▶ При помощи или выберите **Reset Lap** (**Сброс времени прохождения круга**).
- ▶ Для сброса времени прохождения круга на 0 нажмите на .

Сброс времени прохождения всех кругов



После выключения двигателя через 30 секунд производится сброс показаний ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА на 0. Производится сброс времени прохождения всех кругов.

Выборочный сброс введенных в память значений времени прохождения кругов невозможен. Если был приостановлен замер времени прохождения 16 кругов, сбрасывать время прохождения актуального круга не нужно.

- ▶ Произведите сброс времени прохождения актуального круга.
 - ▶ Подтвердите нажатием на сброс **Reset** (**Сброс**).
- На мультифункциональном дисплее индицируется: **Reset Race-Timer?** (**Сбросить время прохождения круга?**)
- ▶ Выберите при помощи **Yes** (**Да**) и подтвердите нажатием на .
- Производится сброс времени прохождения всех кругов.

Индикация всех итогов



- 1 Индикация всех итогов ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА
- 2 Общее время
- 3 Средняя скорость
- 4 Общая дистанция пробега
- 5 Максимальная скорость

Эта функция индицируется только после сохранения в памяти результатов как минимум по одному кругу и остановки ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА.

- ▶ При помощи или на рулевом колесе выберите меню **AMG**.
- ▶ Нажимайте на до тех пор, пока не появится индикация всех итогов.

Индикация результатов по итогам круга



- ① Круг
- ② Время прохождения круга
- ③ Средняя скорость прохождения круга
- ④ Длина круга
- ⑤ Максимальная скорость круга

Эта функция индицируется только после сохранения в памяти результатов как минимум двух кругов и остановки ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА.

- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **AMG**.
- Нажимайте на до тех пор, пока не появится индикация результатов по итогам круга. Каждый круг индицируется в отдельном подменю. Самый быстрый круг обозначается мигающим символом ①.
- Выберите при помощи или другую индикацию результатов по итогам круга.

Сообщения на дисплее

Введение

Общие указания

Сообщения на дисплее появляются на мультифункциональном дисплее.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть изображены в "Руководстве по эксплуатации" в упрощенном виде и отличаться от изображения на мультифункциональном дисплее.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее и учитывайте дополнительные указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".

Определенные сообщения на дисплее дополнительно сопровождаются предупредительным или непрерывным звуковым сигналом.

При постановке автомобиля на стоянку учитывайте указания, касающиеся следующих тем:

- Функция HOLD (▷ стр. 197)
- Паркование (▷ стр. 172)

Выключение сообщений на дисплее

- ▶ Нажмите на кнопку  или  на рулевом колесе. Сообщение на мультифункциональном дисплее выключается.

Сообщения высокого приоритета индицируются на мультифункциональном дисплее красным цветом. Некоторые сообщения на дисплее высокого приоритета не могут быть выключены.

Эти сообщения появляются на мультифункциональном дисплее постоянно до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.

Память сообщений

Бортовой компьютер вводит определенные сообщения в **память сообщений**. Вы можете вызвать сообщения на дисплее:

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **ТО**. При наличии сообщений на дисплее на мультифункциональном дисплее появляется, например, **2 сообщения**.
- ▶ Нажатием на  или  выберите запись, например: **2 сообщения**.
- ▶ Подтвердите нажатием на кнопку .
- ▶ Нажатием  или  производится пролистывание сообщений на дисплее.

При выключении зажигания удаляются все сообщения на дисплее, за исключением некоторых сообщений высокого приоритета. После устранения причин появления на дисплее сообщений высокого приоритета они также удаляются.

Системы безопасности

Сообщения на дисплее



врем. нет доступа
См. "Руководство"

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

Системы ABS (антиблокировочная система), BAS (система экстренного торможения), ESP® (электронная система стабилизации движения), электронная система стабилизации прицепа ESP®, система PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, система противодействия боковому ветру, ассистент рулевого управления STEER CONTROL, активная система удержания полосы движения и активная сигнализация перестроения временно недоступны.

Адаптивный сигнал торможения, система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, системы BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток, PRE-SAFE® PLUS и тормозная система PRE-SAFE® также могут быть неисправны.

Дополнительно на комбинации приборов загораются предупредительные сигнальные лампы , и .

Система ATTENTION ASSIST деактивирована.

Возможные причины:

- Самодиагностирование еще не закончено.
- Напряжение бортовой сети может быть занижено.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеперечисленных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например при полном торможении.

Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч.
Если сообщение на дисплее гаснет, то вышеперечисленные функции снова доступны.

Если на мультифункциональном дисплее продолжает отображаться сообщение:

- Осторожно продолжайте движение.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



не действуют
См. "Руководство"

Системы ABS, BAS, ESP®, электронная система стабилизации прицепа ESP®, система PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, система противодействия боковому ветру, ассистент рулевого управления STEER CONTROL, активная система удержания полосы движения и активная сигнализация перестроения недоступны ввиду неисправности.

Адаптивный сигнал торможения, система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, системы BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток, PRE-SAFE® PLUS и тормозная система PRE-SAFE® также могут быть неисправны.

Дополнительно на комбинации приборов загораются предупредительные сигнальные лампы , , и .

Система ATTENTION ASSIST деактивирована.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	 ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеуказанных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например при полном торможении. Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 врем. нет доступа См. "Руководство"	Система ESP®, электронная система стабилизации прицепа ESP®, системы BAS, PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, система противодействия боковому ветру, ассистент рулевого управления STEER CONTROL, активная система удержания полосы движения и активная сигнализация перестроения недоступны ввиду неисправности. Адаптивный сигнал торможения, система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, системы BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток, PRE-SAFE® PLUS и тормозная система PRE-SAFE® также могут быть неисправны. Дополнительно на комбинации приборов загораются предупредительные сигнальные лампы  и . Причиной может быть, например, еще не законченное самодиагностирование. Система ATTENTION ASSIST деактивирована.  ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеуказанных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например при полном торможении. Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч. - Если сообщение на дисплее гаснет, то вышеуказанные функции снова доступны. Если на multifunctionальном дисплее продолжает отображаться сообщение: ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
не действует См. "Руководство"	Система ESP®, электронная система стабилизации прицепа ESP®, системы BAS, PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, система противодействия боковому ветру, ассистент рулевого управления STEER CONTROL, активная система удержания полосы движения и активная сигнализация перестроения недоступны ввиду неисправности. Адаптивный сигнал торможения, система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, системы BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток, PRE-SAFE® PLUS и тормозная система PRE-SAFE® также могут быть неисправны. Дополнительно на комбинации приборов загораются предупредительные сигнальные лампы  и . Система ATTENTION ASSIST деактивирована.  ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеуказанных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например при полном торможении. Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
EBD (ABS)  не действуют См. "Руководство"	Системы EBD (Electronic Brake-force Distribution), ABS, ESP®, электронная система стабилизации прицепа ESP®, системы BAS, PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, система противодействия боковому ветру, ассистент рулевого управления STEER CONTROL, активная система удержания полосы движения и активная сигнализация перестроения недоступны ввиду неисправности. Адаптивный сигнал торможения, система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, системы BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток, PRE-SAFE® PLUS и тормозная система PRE-SAFE® также могут быть неисправны. Дополнительно горят предупредительные сигнальные лампы  и  на комбинации приборов и раздается предупредительный звуковой сигнал. Система ATTENTION ASSIST деактивирована.  ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например при полном торможении. Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
(P) Стояночный тормоз Для отпускания вклю- чить зажигание	Красная контрольная лампа  горит. При выключенном зажигании Вы попытались отпустить электрический стояночный тормоз. ► Ключ: поверните ключ в замке зажигания в положение 1. ► Система KEYLESS-GO: включите зажигание.
(P) Стояночный тормоз Отпустить!	Красная контрольная лампа  мигает, и раздается предупредительный звуковой сигнал. Для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза не выполнено как минимум одно условие (► стр. 173). Вы производите движение с задействованным электрическим стояночным тормозом. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную. Красная контрольная лампа  мигает, и раздается предупредительный звуковой сигнал. Вы производите экстренное торможение электрическим стояночным тормозом (► стр. 173).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Стойночный тормоз См. "Руководство"	Горит желтая предупредительная сигнальная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. Для задействия тормоза: ► Выключите зажигание. ► Нажмите на ручку электрического стояночного тормоза и держите ее нажатой как минимум десять секунд. ► Переключите коробку передач в положение "P". ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	Желтая предупредительная сигнальная лампа  и красная контрольная лампа  горят. Электрический стояночный тормоз неисправен. Для отпущения тормоза: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную. Или: ► Отпустите электрический стояночный тормоз автоматически (► стр. 173). Если электрический стояночный тормоз после этого не поддается отпущению: ► Продолжать движение нельзя. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	Красная контрольная лампа  мигает, а желтая предупредительная сигнальная лампа  горит. Электрический стояночный тормоз неисправен. Для отпущения тормоза: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную. Для задействия тормоза: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную. Если красная контрольная лампа  продолжает мигать: ► Продолжать движение нельзя. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 368). ► Переключите коробку передач в положение "P". ► Поверните передние колеса к бордюроному камню тротуара. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Горит желтая предупредительная сигнальная лампа . Красная контрольная лампа  мигает примерно в течение десяти секунд после задействования или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа гаснет или продолжает гореть. Электрический стояночный тормоз неисправен. ► Выключите и снова включите зажигание. ► Задействуйте электрический стояночный тормоз. Если электрический стояночный тормоз не затягивается: ► Переключите коробку передач в положение "P". ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Если электрический стояночный тормоз не отпускается: ► Отпустите электрический стояночный тормоз автоматически (> стр. 173). Если электрический стояночный тормоз после этого не поддается отпусанию: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Стояночный тормоз не действует	Горит желтая предупредительная сигнальная лампа . Красная контрольная лампа  мигает примерно в течение десяти секунд после задействования или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа гаснет или продолжает гореть. Неисправность электрического стояночного тормоза, например, вследствие избыточного или недостаточного напряжения в электросети. ► Устраните причину колебаний напряжения, например, зарядите аккумуляторную батарею или произведите повторный пуск двигателя. ► Задействуйте или отпустите электрический стояночный тормоз. Если электрический стояночный тормоз вследствие этого не поддается задействованию или отпусанию: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Задействуйте или отпустите электрический стояночный тормоз. Если электрический стояночный тормоз после этого не поддается отпусанию: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Если электрический стояночный тормоз и далее не поддается задействованию: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Желтая предупредительная сигнальная лампа  горит, а красная контрольная лампа  мигает. Электрический стояночный тормоз не затягивается вручную. ► Переключите коробку передач в положение "Р". ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Проверьте уровень тормозной жидкости	Уровень тормозной жидкости в баке тормозной жидкости упал ниже нормы. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа  и звучит предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Тормозящее действие может ухудшиться. Существует опасность аварии! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 172). ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость. Неисправность Вы этим не устраните.
 Износ тормозных колодок	Тормозные накладки достигли предела износа. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 не действует	Одна или несколько основных функций контактной службы "Мерседес-Бенц" неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Collision Prevention Assist Plus в наст. время недоступна См. "Руководство"	Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS временно не действует. Возможные причины: • Временно не работают радарные датчики, например вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. • Система находится за пределами диапазона рабочих температур. • Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. Если вышеуказанные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS снова готова к эксплуатации. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 172). ► Снова запустите двигатель.
Collision Prevention Assist Plus не действует	Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS временно недоступна ввиду неисправности. Адаптивная система экстренного торможения также может быть неисправна. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
PRE-SAFE не действует См. "Руководство"	Отказ важных функций системы PRE-SAFE®. Все другие системы обеспечения безопасности сидящих в автомобиле, например подушки безопасности, продолжают оставаться в эксплуатационной готовности. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE Функционирование временно ограничено См. "Руководство"	Система PRE-SAFE® PLUS или тормозная система PRE-SAFE® временно не функционирует. Возможные причины: • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков. • Временно не работают радарные датчики, например вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. • Автомобили Mercedes-AMG: система ESP® выключена. • Система находится за пределами диапазона рабочих температур. • Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Система PRE-SAFE® PLUS и тормозная система PRE-SAFE® снова в функциональной готовности. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 172). ► Снова запустите двигатель. ► Автомобили Mercedes-AMG: снова включите систему ESP® (► стр. 72).
PRE-SAFE Функционирование ограничено См. "Руководство"	Система PRE-SAFE® PLUS или тормозная система PRE-SAFE® недоступны из-за неисправности. Возможно, что система BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток также неисправна. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Радарные датчики загрязнены См. "Руководство"	Как минимум одна из следующих систем управления автомобилем или систем обеспечения безопасности движения временно не готова или ограниченно готова к работе: • Система PRE-SAFE® PLUS • Тормозная система PRE-SAFE® • Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS • Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot • Активная система удержания полосы движения • Активная сигнализация перестроения Если передний радарный датчик загрязнен, корректирующее курс торможение активной сигнализации перестроения не производится. Возможные причины: • Датчики в облицовке радиатора и / или бамперах загрязнены. • Возникли помехи системы управления автомобилем и / или системы обеспечения безопасности движения вследствие интенсивных осадков. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Если вышеперечисленные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Все системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения снова готовы к работе. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 172). ► Выключите двигатель. ► Произведите очистку датчиков в следующих местах (► стр. 335): • в облицовке радиатора, • в переднем бампере, • в заднем бампере, в особенности посередине заднего бампера. ► Снова запустите двигатель. Сообщение на дисплее гаснет.
	Только автомобили Mercedes-AMG: Если этот символ индицируется на мультифункциональном дисплее, то на одном из задних сидений язычок ремня безопасности зафиксирован в замке ремня. Дальнейшая информация об индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля – см. здесь (► стр. 43).
	Только автомобили Mercedes-AMG: Если этот символ индицируется на мультифункциональном дисплее, то на одном из задних сидений язычок ремня безопасности не зафиксирован в замке ремня.  ОСТОРОЖНО Неправильно пристегнутый или незафиксированный в замке ремень безопасности не способен обеспечить предусмотренную степень защиты. Существует опасность травмирования! ► При необходимости попросите сидящих в задней части автомобиля пристегнуть ремни безопасности (► стр. 42). Дальнейшая информация об индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля – см. здесь (► стр. 43).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Неисправность системы удерж. пасс. Обрат-ся в пункт ТО!	Неисправность системы удержания пассажиров. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа . ⚠ ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Дальнейшая информация о системе удержания пассажиров – см. здесь (> стр. 38).
 Спереди слева Неисправность Обратиться в пункт ТО! или Спереди справа Неисправность Обратиться в пункт ТО!	Система удержания пассажиров спереди слева или справа неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа . ⚠ ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Сзади слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! или Сзади справа Неисправность Обрат-ся в пункт ТО!	Система удержания пассажиров сзади слева или справа неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа . ⚠ ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Сзади посередине Неисправность Обрат-ся в пункт ТО!	Система удержания пассажиров сзади посередине неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа . ⚠ ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Окон. подуш. безоп. слева неисправна Обратиться в пункт ТО! или Окон. подуш. безоп. справа неисправна Обратиться в пункт ТО!	Левая или правая оконная подушка безопасности неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .  ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание левой или правой оконной подушки безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Подушка безоп. передн. пассажира выключена См. "Руководство"	Подушка безопасности переднего пассажира деактивирована во время движения, хотя: • на сиденье переднего пассажира находится взрослый человек или • человек с соответствующим телосложением. Воздействующие на сиденье дополнительные силы могут привести к тому, что измеренный системой вес будет занижен.  ОСТОРОЖНО Подушка безопасности переднего пассажира не сработает при аварии. Существует опасность травмирования! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 172). ► Выключите зажигание. ► Попросите переднего пассажира выйти из автомобиля. ► Оставьте сиденье свободным, закройте дверь переднего пассажира и включите зажигание. ► Следите за контрольными лампами PASSENGER AIR BAG в центральной консоли и на мультифункциональном дисплее и проверьте следующее: При незанятом сиденье и включенном зажигании • Производится самодиагностирование. Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG OFF и PASSENGER AIR BAG ON одновременно загораются примерно на шесть секунд. • Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования должна быть включена и продолжать гореть. Если контрольная лампа включена, то это значит, что функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира деактивировала подушку безопасности переднего пассажира (> стр. 47) • Сообщения на дисплее Подушка безоп. передн. пассажира включена См. "Руководство" или Подушка безоп. передн. пассажира выключена См. "Руководство" не должны появиться на мультифункциональном дисплее. ► Подождите как минимум 60 секунд до завершения необходимой проверки. ► Убедитесь в том, что на мультифункциональном дисплее не появилось ни одно из вышеуказанных сообщений. При выполнении этих условий сиденье переднего пассажира снова может быть занято. Останется контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF или ON включенной или нет, зависит от классификации пассажира системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира. При невыполнении указанных условий правильное функционирование системы не обеспечено. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Дальнейшая информация о функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира – см. здесь (> стр. 46).
Подушка безоп. передн. пассажира включена См. "Руководство"	Подушка безопасности переднего пассажира активирована во время движения, хотя: • на сиденье переднего пассажира находится ребенок, пассажир небольшого роста или предмет весом ниже порогового значения срабатывания системы

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	или • сиденье переднего пассажира занято. Система распознает в некоторых случаях дополнительный вес вследствие размещения на сиденье предметов или воздействия на сиденье сил.  ОСТОРОЖНО Возможно непреднамеренное срабатывание подушки безопасности переднего пассажира. Существует опасность травмирования! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 172). ► Выключите зажигание. ► Откройте дверь переднего пассажира. ► Возьмите ребенка с сиденья переднего пассажира и демонтируйте детское сиденье. ► Убедитесь, что на сиденье не находятся какие-либо предметы, вес которых дополнительно воздействует на поверхность сиденья. В противном случае система может распознать дополнительную нагрузку и определить вес сидящего на сиденье переднего пассажира выше, чем в действительности. ► Оставьте сиденье свободным, закройте дверь переднего пассажира и включите зажигание. ► Следите за контрольными лампами PASSENGER AIR BAG в центральной консоли и на мультимедийном дисплее и проверьте следующее: При незанятом сиденье и включенном зажигании • Производится самодиагностирование. Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG OFF и PASSENGER AIR BAG ON одновременно загораются примерно на шесть секунд. • Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования должна быть включена и продолжать гореть. Если контрольная лампа включена, то это значит, что функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира деактивировала подушку безопасности переднего пассажира (► стр. 47) • Сообщения на дисплее Подушка безоп. передн. пассажира включена См. "Руководство" или Подушка безоп. передн. пассажира выключена См. "Руководство" не должны появиться на мультимедийном дисплее. ► Подождите как минимум 60 секунд до завершения необходимой проверки. ► Убедитесь в том, что на мультимедийном дисплее не появилось ни одно из вышеуказанных сообщений. При выполнении этих условий сиденье переднего пассажира снова может быть занято. Останется контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF или ON включенной или нет, зависит от классификации пассажира системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира. При невыполнении указанных условий правильное функционирование системы не обеспечено. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Дальнейшая информация о функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира – см. здесь (► стр. 46).

Свет

i Автомобили со светодиодами в модулях освещения:

Сообщение на дисплее по соответствующему элементу освещения отображается только в том случае, если неисправны все светодиоды.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Дополнительная подсветка поворотов слева или Дополнительная подсветка поворотов справа	Левая или правая дополнительная подсветка поворота неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Ближний свет слева или Ближний свет справа	Левый или правый ближний свет неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Прицеп задний габаритный фонарь слева или Прицеп задний габаритный фонарь справа	Левый или правый фонарь заднего габаритного света прицепа неисправен. ► Соблюдайте указания изготовителя в руководстве по эксплуатации.
 Прицеп указатель поворота слева или Прицеп указатель поворота справа	Левый или правый указатель поворота прицепа неисправен. ► Соблюдайте указания изготовителя в руководстве по эксплуатации.
 Прицеп сигнал торможения	Фонарь сигнала торможения прицепа неисправен. ► Соблюдайте указания изготовителя в руководстве по эксплуатации.
 Указатель поворота сзади слева или Указатель поворота сзади справа	Задний левый или задний правый указатель поворота неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Указатель поворота спереди слева или Указатель поворота спереди справа	Передний левый или передний правый указатель поворота неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Указатель поворота на зеркале слева или Указатель поворота на зеркале справа	Указатель поворота в левом или правом наружном зеркале заднего вида неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 3-ий тормозной фонарь	Третий фонарь сигнала торможения неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Тормозной фонарь слева или Тормозной фонарь справа	Левый или правый фонарь сигнала торможения неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Дальний свет слева или Дальний свет справа	Левый или правый дальний свет неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Освещение номерного знака	Левый или правый фонарь освещения номерного знака неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Задний противотуманный свет	Задний противотуманный фонарь неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Стояночный свет спереди слева или Стояночный свет спереди справа	Передний левый или передний правый стояночный или парковочный фонарь неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Фара заднего хода	Фонарь заднего хода неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Задн. габарит. фонарь слева или Задн. габарит. фонарь справа	Левый или правый задний габаритный фонарь неисправен. Или: Левый или правый задний боковой габаритный фонарь неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Постоянный дневной свет слева или Постоянный дневной свет справа	Левый или правый свет для движения в дневное время неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Intell.Light System не действует	Неисправность системы освещения Intelligent Light System. Система освещения функционирует как обычно, но без системы Intelligent Light System. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Неисправность См. "Руководство"	Наружное освещение неисправно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Автомобили с тягово-сцепным устройством: возможно, что перегорел предохранитель. ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 172). ► Проверьте предохранители (> стр. 355). ► При необходимости замените перегоревшие предохранители. Соблюдайте при этом предостережения. Если на мультифункциональном дисплее продолжает отображаться сообщение: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность См. "Руководство"	Наружное освещение неисправно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Функция автоматич. включения фар не действует	Датчик света неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Выключите свет!	Вы выходите из автомобиля, а свет еще включен. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Поверните переключатель света в положение AUTO.
 Включите наружное освещение	Вы производите движение без включенного ближнего света. ► Поверните переключатель света в положение  или AUTO.
Сист. адаптации фар дал. света с расш. ф. в наст. вр. не доступ. См. "Руководство"	Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями выключена и временно не готова к работе. Возможные причины: • Ветровое стекло в зоне обзора видеокамеры загрязнено. • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. ► Произведите очистку ветрового стекла. Если система распознает полную эксплуатационную готовность видеокамеры, то появляется сообщение на дисплее: Сист. адаптации фар дальнего света с расширен. функциями снова доступна. Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями снова в функциональной готовности.
Сист. адаптации фар дальнего света с расширен. функциями не действует	Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Двигатель	
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Долейте охладж. жид- кость См. "Руководство"	Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы. ! Избегайте длительных поездок с недостаточным количеством охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя. В противном случае Вы повредите двигатель. ► Долейте охлаждающую жидкость, учитывая при этом предостережения (► стр. 329). При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и поручите произвести проверку системы охлаждения двигателя.
	Двигатель вентилятора неисправен. ► При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °C продолжите движение до следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель (например, движения в горах и движения в режиме "Stop-and-go").
 Охладж. жидкость СТОП! Выключ. двига- тель!	Перегрев охлаждающей жидкости. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ⚠ ОСТОРОЖНО Не производите движение с перегретым двигателем. Это может привести к воспламенению жидкостей, попавших в моторный отсек вследствие негерметичности или проливания. Пар от перегретого двигателя может стать причиной тяжелых ожогов уже при открывании капота. Существует опасность травмирования! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 172). ► Дождитесь охлаждения двигателя. ► Убедитесь, что отверстия подачи воздуха к радиатору двигателя не закупорены, например, замерзшей снежурой. ► Произведите повторный пуск двигателя только после выключения сообщения на дисплее и падения температуры охлаждающей жидкости ниже 120 °C. Иначе Вы можете повредить двигатель. ► Следите за индикацией температуры охлаждающей жидкости. Если температура повторно увеличивается: ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. В нормальном режиме движения автомобиля при предписанном заправочном объеме охлаждающей жидкости допускается повышение температуры до 120 °C.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 См. "Руководство"	Аккумуляторная батарея больше не заряжается. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Возможные причины: • Неисправность генератора • Разрыв поликлинового ремня • Неисправность электронного оборудования ! Продолжать движение нельзя. В противном случае возможен перегрев двигателя. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 172). ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 СТОП! См. "Руководство"	Аккумуляторная батарея больше не заряжается и достигла слишком низкого уровня зарядки. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 172). ► Учитывайте указания к сообщению на дисплее  См. "Руководство". ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 При заправке проверьте уровень моторного масла	Уровень моторного масла упал до нижней отметки. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ! Избегайте длительных поездок с недостаточным количеством моторного масла. В противном случае Вы повредите двигатель. ► Проверьте уровень масла не позднее, чем при следующей заправке топливом (► стр. 328). ► При необходимости долейте моторное масло (► стр. 328). При необходимости частой доливки моторного масла: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и поручите произвести проверку двигателя. Информацию о допущенных сортах моторных масел можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом или в Интернете: http://bevo.mercedes-benz.com.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла	Автомобили Mercedes-AMG: уровень масла упал ниже нормы. ! Избегайте длительных поездок с недостаточным количеством моторного масла. В противном случае Вы повредите двигатель. ► Проверьте уровень масла не позднее, чем при следующей заправке топливом (> стр. 328). ► При необходимости долейте моторное масло (> стр. 328). При необходимости частой доливки моторного масла: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и поручите произвести проверку двигателя. Информацию о допущенных сортах моторных масел можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом или в Интернете: http://bevo.mercedes-benz.com.
 Уровень мот. масла СТОП! Выключ. двигатель!	Автомобили Mercedes-AMG: уровень масла упал ниже нормы. Возможно повреждение двигателя. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 172). ► Проверьте уровень моторного масла (> стр. 328). ► При необходимости долейте моторное масло (> стр. 328).
 Резерв топлива	Запас топлива достиг уровня минимального резерва. Эксплуатация системы отопления независимого действия деактивируется при достижении уровня минимального резерва топлива. ► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.
	В топливном баке осталось очень мало топлива. Эксплуатация системы отопления независимого действия деактивирована. ► Обязательно произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.
 Замените воздушный фильтр	Автомобили с дизельным двигателем: воздушный фильтр двигателя загрязнен и должен быть заменен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Прочистить топливный фильтр	Автомобили с дизельным двигателем: в топливный фильтр попала вода. Слейте воду. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Долейте AdBlue См. "Руководство"	Уровень восстановителя AdBlue® в баке упал ниже отметки минимального резерва. Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал. ► Как можно скорее долейте восстановитель AdBlue® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Или: ► Немедленно долейте как минимум 3,8 л восстановителя AdBlue® (> стр. 169).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Долить AdBlue Пуск невозможен через ..км	Запас восстановителя AdBlue® достаточен только для индицированной дистанции пробега. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Немедленно дозаправьте бак восстановителя AdBlue® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Или: ► Немедленно долейте как минимум 3,8 л восстановителя AdBlue® (► стр. 169).
 Долить AdBlue Пуск невозможен	Запас восстановителя AdBlue® израсходован. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Двигатель больше не поддается запуску. ► Немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Или: ► Немедленно долейте как минимум 3,8 л восстановителя AdBlue® (► стр. 169).
 Проверить AdBlue См. "Руководство"	Система подачи AdBlue® неисправна. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Пуск невозможен через ..км	Система подачи AdBlue® неисправна. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Пуск невозможен	Система подачи AdBlue® неисправна. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Двигатель больше не поддается запуску. ► Немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Системы управления автомобилем

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Attention Assist: Сделайте перерыв!	На основе определенных критериев система ATTENTION ASSIST распознала усталость или снижение внимательности водителя при вождении. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► При необходимости сделайте перерыв. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы для отдыха.
 Attention Assist не действует	Система ATTENTION ASSIST вышла из строя. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Двигаться медленнее	Дорожный просвет не изменяется. Возможные причины: - Для выбранного дорожного просвета скорость автомобиля слишком высока. - Вы движетесь с прицепом со слишком высокой скоростью или гнездо электропитания тягово-сцепного устройства занято, например, держателем для велосипедов. ► Уменьшите скорость, вновь выберите требуемый дорожный просвет (> стр. 201). ► Учитывайте рекомендации по движению с прицепом (> стр. 234).
 Компрессор охлаждается	Вы выбрали увеличенный дорожный просвет. Из-за частых изменений дорожного просвета в течение короткого времени компрессор должен сначала остыть. - Продолжайте движение со скоростью, соответствующей актуальному дорожному просвету. - Следите, чтобы был установлен достаточный дорожный просвет. - Дайте компрессору остыть. Как только компрессор остынет, сообщение на дисплее гаснет. Процесс подъема автомобиля на выбранный дорожный просвет возобновляется.
 Неисправность	Система AIRMATIC неисправна. - Продолжайте движение со скоростью, соответствующей актуальному дорожному просвету, однако не более 80 км/ч. - Следите, чтобы был установлен достаточный дорожный просвет. - Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
ACTIVE CURVE SYSTEM Неисправность	Система ACTIVE CURVE неисправна. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. - Не превышайте скорость 80 км/ч. - Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
ACTIVE CURVE SYSTEM Неисправность См. "Руководство"	Система ACTIVE CURVE неисправна. Это отрицательно сказывается на ходовых качествах автомобиля. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Существует опасность аварии! - Осторожно продолжайте движение. - Согласуйте Ваш стиль вождения с изменившимися ходовыми качествами автомобиля. - Избегайте сильных ускорений на крутых поворотах и резких поворотов рулевого колеса. - Не превышайте скорость 80 км/ч. - Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 не действует	Система DSR (Downhill Speed Regulation) отключилась из-за неисправности. ► Проверьте систему DSR в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Сист. распознав. дорожных знаков временно недоступна См. "Руководство"	Система распознавания дорожных знаков временно не готова к работе. Возможные причины: - Ветровое стекло в зоне обзора видеокамеры загрязнено. - Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. ► Произведите очистку ветрового стекла. Если система распознает полную работоспособность видеокамеры, то сообщение на дисплее гаснет. Система распознавания дорожных знаков снова готова к работе.
Система распознавания дорожных знаков не действует	Система распознавания дорожных знаков неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 выключена	Функция HOLD выключена. Произошел занос автомобиля. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Снова включите функцию HOLD несколько позже (► стр. 197).
Сист. удержания полосы движения временно не доступна См. "Руководство" или Активн. система удерж. пол. движения в наст. вр. не доступна См. "Руководство"	Система удержания полосы движения или активная система удержания полосы движения выключена и временно не действует. Возможные причины: - Ветровое стекло в зоне обзора видеокамеры загрязнено. - Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. - Длительное время отсутствуют ограничительные линии полосы движения. - Ограничительные линии полосы движения стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом. Если вышеперечисленные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Система удержания полосы движения или активная система удержания полосы движения снова готова в эксплуатации. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 172). ► Произведите очистку ветрового стекла.
Сист. удержания полосы движения не действует или Активн. система удержания полосы движения не действует	Система удержания полосы движения или активная система удержания полосы движения неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сигнализация перестроения врем. не доступна См. "Руководство" или Активн. система сигнал. перестроен. врем. не доступна См. "Руководство"	Сигнализация перестроения или активная сигнализация перестроения временно не действует. Возможные причины: - Температура радарных датчиков находится за пределами диапазона нормальных значений. - Временно не работают радарные датчики, например вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. В наружных зеркалах заднего вида дополнительно горят желтые контрольные лампы . Если вышеперечисленные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Сигнализация перестроения или активная сигнализация перестроения снова готова в эксплуатации. Если сообщение на дисплее не гаснет: - Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. - Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 172). - Снова запустите двигатель.
Сигнализ. перестр. при движении с прицепом недоступна См. "Руководство" или Активн. сиг-нал. перестр. при движении с прицепом недоступна См. "Руководство"	Сигнализация перестроения или активная сигнализация перестроения при движении с прицепом выключена. Вы установили электрическое соединение между Вашим автомобилем и прицепом. Подтвердите сообщение на дисплее нажатием на  на рулевом колесе.
Сигнализация перестроения не действует или Активн. система сигнал. перестроения не действует	Сигнализация перестроения или активная сигнализация перестроения неисправна. В наружных зеркалах заднего вида дополнительно горят желтые контрольные лампы . Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Облегчение паркования прервано	Открыта дверь водителя. - Повторите измерение места парковки и процесс паркования с закрытой дверью водителя. Во время активного вмешательства системы в управление автомобилем Вы случайно прикоснулись к multifunctional рулевому колесу. - Во время активного вмешательства системы в управление автомобилем следите за тем, чтобы Вы не прикасались к multifunctional рулевому колесу. Произошел занос автомобиля, в результате сработала система ESP®. - Снова включите активную систему облегчения паркования несколько позже (> стр. 207).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Облегчение паркования не действует	Система "ПАРКТРОНИК" неисправна или повреждена. ► Учитывайте указания и полезные советы в главе "Проблемы с системой "ПАРКТРОНИК" (> стр. 207). Если на мультифункциональном дисплее по-прежнему отображается сообщение: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Активная система облегчения паркования недоступна или неисправна. ► Выключите зажигание и снова запустите двигатель. Если активная система облегчения паркования и в дальнейшем недоступна (символ [P] не отображается на мультифункциональном дисплее): ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Облегчение паркования закончено	Автомобиль достиг цели. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Сообщение на дисплее автоматически гаснет.
DISTRONIC PLUS выключен	Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" была выключена. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" автоматически выключилась (> стр. 187)
DISTRONIC PLUS снова доступен	Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" после временной недоступности снова готова к работе. Систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" можно снова включить (> стр. 187).
DISTRONIC PLUS временно не доступен См. "Руководство"	Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" временно не действует. Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot также временно не действуют. Возможные причины: • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков. • Временно не работают радарные датчики, например вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. • Система находится за пределами диапазона рабочих температур. • Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Если вышеперечисленные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" снова готова к работе. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 172). ► Снова запустите двигатель.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не действует	Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" неисправна. Кроме того, могут также быть неисправны: - Система BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток - Тормозная система PRE-SAFE® - Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
DISTRONIC PLUS в пассивном режиме	Вы нажали на педаль акселератора. Регулирование при помощи системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" больше не производится. ► Снимите ногу с педали акселератора.
DISTRONIC PLUS --- км/ч	Не выполнено одно из условий включения системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС". ► Проверьте условия включения системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (> стр. 187).
DISTRONIC PLUS и SPEEDTRONIC не действуют	Системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и "СПИДТРОНИК" неисправны. Вследствие этого ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot также не доступны. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
DTR+: ассистент рулевого управления в наст. время недоступен См. "Руководство"	Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot также временно не действуют. Возможные причины: - Ветровое стекло в зоне обзора видеокamеры загрязнено. - Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. - Длительное время отсутствуют ограничительные линии полосы движения. - Ограничительные линии полосы движения стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом. Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot также временно не действуют. Если сообщение на дисплее не гаснет: - Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. - Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 172). - Произведите очистку ветрового стекла.
DTR+: ассистент рулевого управления не действует	Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot неисправны. Однако, функции системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" продолжают быть доступными. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
ТЕМПОМАТ и SPEEDTRONIC не действуют	ТЕМПОМАТ и система "СПИДТРОНИК" неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
SPEEDTRONIC пассивный режим	При нажатии на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") система "СПИДТРОНИК" переключается в пассивный режим. Ограничение скорости не активирована. ► Двигайтесь без использования режима движения "кик-даун" и со скоростью ниже введенной в память скорости. ► Повторно вызовите последнюю введенную в память скорость. Или: ► Установите новую скорость. Если сообщение на дисплее выключается, то ограничение скорости активировано.
SPEEDTRONIC Установленный предел скорости - - - км/ч	Система "Спидтроник" не поддается включению, так как выполнены не все условия включения. ► Проверьте условия включения системы "Спидтроник" (> стр. 185).
ТЕМПОМАТ - - - км/ч	- Не выполнено одно из условий включения ТЕМПОМАТА. Например, Вы попытались ввести в память скорость ниже 30 км/ч. - Система ESP® выключена. Желтая предупредительная сигнальная лампа режима OFF системы ESP горит. ► Если позволяет дорожная обстановка, увеличьте скорость выше 30 км/ч и введите ее значение в память. Или: ► Проверьте условия включения ТЕМПОМАТА (> стр. 183). Или: ► Включите систему ESP® (> стр. 72).
ТЕМПОМАТ выключен	ТЕМПОМАТ был выключен. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то ТЕМПОМАТ автоматически выключился (> стр. 183).
120 km/h! Превышена максимально допустимая скорость	Только в исполнении для определенных стран: Вы превысили максимально разрешенную скорость. Дополнительно на мультифункциональном дисплее появляется индикация 120 km/h!. ► Снизьте скорость.

Шины	
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Давление воздуха в шинах. Проверьте шины!	Сигнализация падения давления воздуха в шинах распознала значительное падение давления воздуха в шине. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Возможные причины: • Вы производили замену или установку новых колес или шин. • Понижилось давление воздуха в одной или нескольких шинах.  ОСТОРОЖНО Шины с заниженным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности: • Они могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Они могут привести к чрезмерному и / или неравномерному износу шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. Существует опасность аварии! ► Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 172). ► Проверьте шины и при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (► стр. 342). ► Проверьте давление воздуха в шинах и при необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► После установки предписанного давления воздуха в шинах заново активируйте сигнализацию падения давления воздуха в шинах (► стр. 363).
После замера давлен. активируйте заново сигн.падения давления в шинах	Сообщение на дисплее сигнализации падения давления воздуха в шинах было индицировано, однако после этого система заново не была запущена. ► Откорректируйте давление воздуха во всех шинах. ► Включите сигнализацию падения давления воздуха в шинах повторно (► стр. 363).
Сигнализ.паден. давлени-я воздуха в шинах не действует	Сигнализация падения давления воздуха в шинах неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Давл.в ш. отрегулировать!	Как минимум в одной из шин давление воздуха упало ниже нормы или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах. ► При ближайшей возможности проверьте давление воздуха в шинах (► стр. 364). ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Повторно активируйте систему контроля давления воздуха в шинах (► стр. 365).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Провер. шины!	Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. На мультифункциональном дисплее индицируется позиция соответствующего колеса. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Шины с заниженным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности: • Они могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Они могут привести к чрезмерному и / или неравномерному износу шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. Существует опасность аварии! ► Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 172). ► Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (► стр. 342). ► Проверьте давление воздуха в шинах (► стр. 364). ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.
Внимание Дефект шины	Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. На мультифункциональном дисплее индицируется позиция соответствующего колеса.  ОСТОРОЖНО Движение со спущенной шиной обуславливает следующие опасности: • Спущенная шина отрицательно влияет на управляемость и тормозящее действие автомобиля. • Вы можете потерять контроль над автомобилем. • Продолжение движения со спущенной шиной ведет к ее перегреванию, что может привести к пожару. Существует опасность аварии! ► Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 172). ► Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (► стр. 342).
Сист. контроля давления воздуха в шинах врем. не доступна	Из-за сильного источника радиопомех сигналы датчиков давления воздуха в шинах не принимаются. Система контроля давления воздуха в шинах временно не работает. ► Продолжайте движение. После исчезновения причины помех система контроля давления воздуха в шинах автоматически включается.
Кол. датч. отсутствуют	На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал колесного датчика давления воздуха в шине. Значения давления в таких шинах не индицируются на мультифункциональном дисплее. ► Замените неисправные колесные датчики в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сист. контроля давления в шинах не действует Отсутст. колес. датч.	Смонтированные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления воздуха в шинах выключена. ► Смонтируйте колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления воздуха в шинах включается через несколько минут движения.
Сист. контроля давления воздуха в шинах не действует	Система контроля давления воздуха в шинах неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобиль

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Для пуска включите передачу Р или N	Вы попытались запустить двигатель в положении коробки передач "R" или "D". ► Переключите коробку передач в положение "P" или "N".
Для снятия с передачи Р нажмите на педаль тормоза	Вы попытались переключить коробку передач в положение "D", "R" или "N" без нажатия на педаль тормоза. ► Нажмите на педаль тормоза.
Для вывода коробки передач из положения "Р" или "N" нажмите педаль тормоза и запустите двигатель	Вы попытались перевести коробку передач при выключенном двигателе из положения "P" или "N" в другое положение коробки передач. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Запустите двигатель.
Опасность откатывания а/м АКП не в положении "P"	Дверь водителя открыта / неполностью закрыта, а коробка передач находится в положении "R", "N" или "D". Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Автомобиль может прийти в движение. Существует опасность аварии! ► Переключите коробку передач в положение "P". ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 172). ► Полностью закройте дверь водителя.
Передача Р только при остановленном автомобиле	Автомобиль еще находится в движении. ► Остановите автомобиль согласно правилам дорожного движения. ► Переключите коробку передач в положение "P".

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!	Вы не можете изменить положение коробки передач из-за неисправности. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. В положении коробки передач "D": ► Не изменяя положения коробки передач "D" продолжайте движение до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Если коробка передач находится в положении "R", "N" или "P": ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 172). ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!	Вследствие неисправности Вы больше не можете переключить коробку передач в положение "R". Положения коробки передач "P", "N" или "D" и далее находятся в Вашем распоряжении. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Коробка передач Неис-правность СТОП!	В механике коробки передач возникла неисправность. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Коробка передач переключается автоматически в положение "N". ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Переключите коробку передач в положение "P". ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 172). ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Резервная АКБ Неис-правность	Зарядка резервной аккумуляторной батареи для автоматической коробки передач больше не производится. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► А до тех пор перед выключением двигателя всегда переводите автоматическую коробку передач в положение "P". ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.
	Дверь багажного отделения открыта.  ОСТОРОЖНО Если двигатель работает, то при открытой двери багажного отделения в салон автомобиля могут проникнуть отработавшие газы. Существует опасность отравления! ► Закройте дверь багажного отделения.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Открыт капот. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Открытый капот во время движения может закрыть Вам обзор. Существует опасность аварии! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 172). ► Закройте капот.
Активный капот Неисправность См. "Руководство"	Ввиду неисправности или срабатывания активный капот (защита пешеходов) временно не действует. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	По меньшей мере одна дверь открыта. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Закройте все двери.
 Проверьте крепление тяг. -сцеп. устр-ва	Тягово-сцепное устройство не находится в состоянии эксплуатационной готовности. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Если шаровая головка не достигла положения блокировки, то прицеп может отсоединиться. Существует опасность аварии! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 172). ► Отсоедините прицеп и предохраните его от откатывания. ► Заново включите процесс откидывания (► стр. 235). ► После того как сообщение на дисплее погаснет, снова присоедините прицеп. Если сообщение на дисплее продолжает индицироваться: ► Не присоединяйте прицеп повторно. ► Следите за дорожным просветом и продолжайте движение без прицепа. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Тягово-сцепное устройство откидывается	Шаровая головка откидывается или возвращается в исходное положение. Откидывайте шаровую головку и возвращайте ее в исходное положение только на стоящем автомобиле. Во время процесса откидывания присоединение прицепа недопустимо. Не ускоряйте, не замедляйте процесс откидывания и не двигайте неподвижную шаровую головку рукой, ногой или с помощью вспомогательных средств. ► Приведите шаровую головку тягово-сцепного устройства в положение готовности к эксплуатации (► стр. 235).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 не действует Слабое напряжение АКБ	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. Система отопления независимого действия отключилась или не поддается включению (> стр. 140). ► Проедьте на автомобиле длинную дистанцию. Аккумуляторная батарея заряжается. При достижении достаточного уровня напряжения бортовой сети система отопления независимого действия снова готова к эксплуатации.
 Не действует Заправить топливо	В топливном баке слишком мало топлива. Система отопления независимого действия не поддается включению (> стр. 140). ► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.
 не действуют См. "Руководство"	Система отопления независимого действия временно не действует или неисправна. ► При горизонтально стоящем автомобиле и охлажденном двигателе: четыре раза с интервалом в несколько минут попытайтесь включить систему отопления независимого действия (> стр. 140). Если автономный отопитель не включается: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Ассист.рул.упр. Неисправность См. "Руководство"	Действие гидроусилителя рулевого управления нарушено. Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Управление автомобилем требует приложения большего усилия. Существует опасность аварии! ► Проверьте, нужно ли приложить большее усилие для поворачивания рулевого колеса. Если Вы не испытываете затруднение при управлении автомобилем: ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Если Вы испытываете затруднение при управлении автомобилем: ► Продолжать движение нельзя. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Телефон Нет сервиса	Ваш автомобиль находится вне зоны передачи и приема оператора мобильной сети. ► Дождитесь появления индикации готовности приема мобильного телефона на мультимедийном дисплее.
 Долейте жидкость стеклоомывателя	Уровень воды в баке стеклоомывателя упал ниже минимального. ► Долейте воду в бачок стеклоомывателя (> стр. 330).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Стеклоочистители Неисправность	Стеклоочистители неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Аварийная световая сигнализация Неисправность	Аварийная световая сигнализация неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ключ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ключ не подходит к автомобилю	Вы вставили в замок зажигания неправильный ключ. ► Пользуйтесь правильным ключом.
 Замените ключ	Необходима замена ключа. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Замените элементы питания ключа	Элемент питания ключа разрядился. ► Замените элемент питания (► стр. 84).
 Ключ не распознан (сообщение белого цвета)	Ключ в данный момент не распознается. ► Измените положение ключа в автомобиле. Если ключ и далее не распознается: ► Управляйте автомобилем с помощью ключа в замке зажигания.
 Ключ не распознан (сообщение красного цвета)	Ключ не находится в автомобиле. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. При выключенном двигателе центральная блокировка замков автомобиля или пуск двигателя невозможны. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 172). ► Найдите ключ.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Из-за сильного источника радиопомех ключ не распознается при работающем двигателе. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 172). ► Вставьте ключ в замок зажигания и продолжайте движение в режиме ключа.
 Снимите кнопку пуска, вставьте ключ	• Распознавание ключа временно не работает или неисправно. • Ключ постоянно не распознается. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в требуемое положение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупр. сигнальн. и контрольн. лампы на комбинации приборов

Общие указания

При включении зажигания некоторые системы производят самодиагностирование. При этом могут загораться или мигать некоторые предупредительные сигнальные и контрольные лампы. Такой режим работы нормален. Только если предупредительные сигнальные и контрольные лампы загораются или мигают после пуска двигателя или во время движения, они сигнализируют о неисправности.

Безопасность

Ремень безопасности

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	► Характеристики сигналов Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Только в исполнении для определенных стран: красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности горит после пуска двигателя в течение 6 секунд. Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности. ► Пристегните ремень безопасности (► стр. 42).
	► Только в исполнении для определенных стран: после пуска двигателя горит красная предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности. Дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал в течение максимально 6 секунд. Водитель не пристегнул ремень безопасности. ► Пристегните ремень безопасности (► стр. 42). Предупредительный звуковой сигнал выключается.

**Предупре-
дительная
сигнальная
и контроль-
ная лампа****▷ Характеристики сигналов****Возможные причины/следствия и ► предложения по решению**

▷ Красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности загорается после пуска двигателя, как только закрывается дверь водителя или переднего пассажира.

Водитель или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности.

- Пристегните ремень безопасности (▷ стр. 42).
Предупредительная сигнальная лампа гаснет.

На сиденье переднего пассажира находятся предметы.

- Уберите предметы с сиденья переднего пассажира, поместите их в надежное место.
Предупредительная сигнальная лампа гаснет.



▷ Красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности мигает и раздается прерывистый звуковой сигнал.

Водитель или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности. При этом скорость автомобиля превышает 25 км/ч или кратковременно превысила 25 км/ч.

- Пристегните ремень безопасности (▷ стр. 42).
Предупредительная сигнальная лампа и прерывистый звуковой сигнал выключаются.

На сиденье переднего пассажира находятся предметы. При этом скорость автомобиля превышает 25 км/ч или кратковременно превысила 25 км/ч.

- Уберите предметы с сиденья переднего пассажира, поместите их в надежное место.
Предупредительная сигнальная лампа и прерывистый звуковой сигнал выключаются.

Системы безопасности

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

► Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



► При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы.

Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

 ОСТОРОЖНО

Усиление тормозного привода и тормозные качества автомобиля могут измениться. Существует опасность аварии!

- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!
- Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 172).
- Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.



► При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы.

Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

 ОСТОРОЖНО

Уровень тормозной жидкости в бачке тормозной жидкости упал ниже нормы. Существует опасность аварии!

- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!
- Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 172).
- Не доливайте тормозную жидкость. Путем доливки неисправность устранена не будет.
- Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.



► Желтая предупредительная сигнальная лампа тормозной системы горит при работающем двигателе.

Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

 ОСТОРОЖНО

Тормозная система неисправна и тормозные качества автомобиля могут измениться. Существует опасность аварии!

- Учитывайте сообщения, появляющиеся на мультифункциональном дисплее.
- Осторожно продолжайте движение.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа**► Характеристики сигналов****Возможные причины/следствия и ► предложения по решению**

► При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS.

Система ABS (антиблокировочная система) отключилась ввиду неисправности. В результате также отключены, например, системы BAS (система экстренного торможения), BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, ESP® (электронная система стабилизации движения), электронная система стабилизации прицепа ESP®, EBD (Electronic Brake-force Distribution), PRE-SAFE®, PRE-SAFE® PLUS, тормозная система PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, система стабилизации при боковом ветре, адаптивный сигнал торможения, рулевой ассистент STEER CONTROL, активная система удержания полосы движения и активная сигнализация перестроения.

Дополнительно на комбинации приборов могут загореться предупредительные сигнальные лампы  и .

Система ATTENTION ASSIST деактивирована.

** ОСТОРОЖНО**

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеуказанных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например при полном торможении.

Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Осторожно продолжайте движение.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При неисправности блока управления системой ABS могут быть недоступны и функции других систем, например, навигационной системы или автоматической коробки передач.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

► **Характеристики сигналов**

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



► При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS.

Система ABS временно недоступна. В результате также отключены, например, системы BAS, BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, ESP®, электронная система стабилизации прицепа ESP®, EBD, PRE-SAFE®, PRE-SAFE® PLUS, тормозная система PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, система противодействия боковому ветру, адаптивный сигнал торможения, ассистент рулевого управления STEER CONTROL, активная система удержания полосы движения и активная сигнализация перестроения. Дополнительно на комбинации приборов могут загореться предупредительные сигнальные лампы  и .

Система ATTENTION ASSIST деактивирована.

Возможные причины:

- Самодиагностирование еще не закончено.
- Напряжение бортовой сети может быть занижено.

 ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например при полном торможении.

Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует опасность аварии!

- Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч.
Если предупредительная сигнальная лампа гаснет, то вышеназванные функции снова доступны.

Если предупредительная сигнальная лампа продолжает гореть:

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Осторожно продолжайте движение.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа**► Характеристики сигналов****Возможные причины/следствия и ► предложения по решению**

► При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS.

Система EBD недоступна ввиду неисправности. В результате также отключены, например, системы ABS, BAS, BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, ESP®, электронная система стабилизации прицепа ESP®, PRE-SAFE®, PRE-SAFE® PLUS, тормозная система PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, система противодействия боковому ветру, адаптивный сигнал торможения, ассистент рулевого управления STEER CONTROL, активная система удержания полосы движения и активная сигнализация перестроения.

Дополнительно на комбинации приборов могут загореться предупредительные сигнальные лампы и .

Система ATTENTION ASSIST деактивирована.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении.

Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Осторожно продолжайте движение.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



► Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

► При работающем двигателе горят красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы и желтые предупредительные сигнальные лампы ABS, ESP®, а также ESP® OFF.

Системы ABS и ESP® неисправны. В результате также отключены, например, системы BAS, BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, электронная система стабилизации прицепа ESP®, PRE-SAFE®, PRE-SAFE® PLUS, тормозная система PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, система противодействия боковому ветру, адаптивный сигнал торможения, ассистент рулевого управления STEER CONTROL, активная система удержания полосы движения и активная сигнализация перестроения.

Система ATTENTION ASSIST деактивирована.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении.

Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Осторожно продолжайте движение.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



► Желтая предупредительная сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения.

Ввиду опасности заноса или пробуксовывания как минимум одного из колес вступила в действие система ESP® или система управления тяговым усилием.

ТЕМПОМАТ или система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" отключены.

- При трогании с места нажимайте на педаль акселератора лишь в меру необходимости.
- Меньше нажимайте на педаль акселератора во время движения.
- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Не выключайте систему ESP®.

В исключительных случаях (► стр. 72) рекомендуется выключить систему ESP®.

Соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся системы ESP® (► стр. 72).

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа**► Характеристики сигналов****Возможные причины/следствия и ► предложения по решению**

► При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа режима OFF системы ESP®.

Система ESP® отключена.

▲ ОСТОРОЖНО

Если система ESP® выключена, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Из-за этого другие системы управления автомобилем или системы обеспечения безопасности движения доступны с ограничениями – например, активная сигнализация перестроения. Со стороны системы не производится никакого тормозного действия, корректирующего курс движения автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

► Включите систему ESP®.

В исключительных случаях (► стр. 72) рекомендуется выключить систему ESP®.

Соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся системы ESP® (► стр. 72).

► Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Если система ESP® не поддается включению:

► Осторожно продолжайте движение.

► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и поручите произвести проверку системы ESP®.



► При работающем двигателе горят желтые предупредительные сигнальные лампы системы ESP® и режима OFF системы ESP®.

Системы ESP®, BAS, BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, электронная система стабилизации прицепа ESP®, PRE-SAFE® и PRE-SAFE® PLUS, тормозная система PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, система стабилизации при боковом ветре, адаптивный сигнал торможения, рулевой ассистент STEER CONTROL, активная система удержания полосы движения и активная сигнализация перестроения недоступны из-за неисправности.

Система ATTENTION ASSIST деактивирована.

▲ ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеуказанных функций.

Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

► Учитывайте дополнительные сообщения на мультимедийном дисплее.

► Осторожно продолжайте движение.

► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа**► Характеристики сигналов****Возможные причины/следствия и ► предложения по решению**

► При работающем двигателе горят желтые предупредительные сигнальные лампы системы ESP® и режима OFF системы ESP®.

Системы ESP®, BAS, BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, электронная система стабилизации прицепа ESP®, PRE-SAFE® и PRE-SAFE® PLUS, тормозная система PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, система стабилизации при боковом ветре, адаптивный сигнал торможения, рулевой ассистент STEER CONTROL, активная система удержания полосы движения и активная сигнализация перестроения недоступны из-за неисправности.

Система ATTENTION ASSIST деактивирована.

Самодиагностирование еще не закончено.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч.
- Если предупредительная сигнальная лампа гаснет, то вышеназванные функции снова доступны.

Если предупредительная сигнальная лампа продолжает гореть:

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Осторожно продолжайте движение.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



► Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит и / или желтая предупредительная сигнальная лампа электрического стояночного тормоза горит.

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.



► При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров.

Неисправность системы удержания пассажиров.

ОСТОРОЖНО

Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии.

Существует опасность травмирования!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Осторожно продолжайте движение.
- Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и поручите произвести проверку системы удержания пассажиров.

Дальнейшая информация о системе удержания пассажиров – см. здесь (► стр. 38).

Двигатель**Предупредительная сигнальная и контрольная лампа****► Характеристики сигналов****Возможные причины/следствия и ► предложения по решению**

► При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя.

Возможна неисправность, например, следующих систем:

- системы управления работой двигателя,
- системы впрыска,
- системы выпуска ОГ,
- системы зажигания (в автомобилях с бензиновым двигателем),
- системы питания.

Предельно допустимые значения эмиссии ОГ могут быть вследствие этого превышены, возможен переход двигателя в аварийный режим.

► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобили с дизельным двигателем: полностью израсходовано топливо в топливном баке (► стр. 168).

► После заправки топливом запустите двигатель три-четыре раза подряд.

После выключения желтой предупредительной сигнальной лампы бортового диагностирования двигателя аварийный режим деактивируется. Проверки автомобиля не требуется.



► При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива.

Запас топлива достиг уровня минимального резерва.

Эксплуатация системы отопления независимого действия деактивируется при достижении уровня минимального резерва топлива.

► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.



► При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости, а индикация температуры охлаждающей жидкости находится в начале шкалы.

Датчик температуры указателя температуры охлаждающей жидкости неисправен.

Контроль за температурой охлаждающей жидкости больше не производится. Превышенная температура охлаждающей жидкости может обусловить повреждение двигателя.

- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. Продолжать движение нельзя!
- Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 172).
- Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

▷ **Характеристики сигналов**

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



▷ При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа уровня охлаждающей жидкости.

Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы.

Если уровень охлаждающей жидкости в норме, то, возможно, прервана подача воздуха к радиатору двигателя или нарушена работа электроклапана радиатора двигателя. Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается.

- ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 172).
- ▶ Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не остынет.
- ▶ Проконтролируйте уровень охлаждающей жидкости и произведите доливку охлаждающей жидкости, учитывайте при этом предостережения (▷ стр. 329).
- ▶ При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости произведите проверку системы охлаждения двигателя.
- ▶ Убедитесь, что отверстия подачи воздуха к радиатору двигателя не закупорены, например, замерзшей снежурой.
- ▶ Произведите повторный пуск двигателя только после падения температуры охлаждающей жидкости ниже 120 °С. Иначе Вы можете повредить двигатель.
- ▶ Продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель (например, движения в горах и движения в режиме "Stop-and-go").



▷ При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа уровня охлаждающей жидкости.

Температура охлаждающей жидкости превысила 120 °С. Возможно, что подача воздуха к радиатору двигателя прервана или уровень охлаждающей жидкости занижен.

 ОСТОРОЖНО

Двигатель недостаточно охлаждается и может быть поврежден.

Не производите движение с перегретым двигателем. Это может привести к воспламенению жидкостей, попавших в моторный отсек вследствие негерметичности или проливания.

Пар от перегретого двигателя может стать причиной тяжелых ожогов уже при открывании капота.

Существует опасность травмирования!

- ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 172).
- ▶ Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не остынет.
- ▶ Проконтролируйте уровень охлаждающей жидкости и произведите доливку охлаждающей жидкости, учитывайте при этом предостережения (▷ стр. 329).
- ▶ При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости произведите проверку системы охлаждения двигателя.

**Предупре-
дительная
сигнальная
и контроль-
ная лампа**

▷ **Характеристики сигналов**

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

- Убедитесь, что отверстия подачи воздуха к радиатору двигателя не закупорены, например, замерзшей снежурой.
- При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °С продолжите движение до следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель (например, движения в горах и движения в режиме "Stop-and-go").

Системы управления автомобилем

**Предупре-
дительная
сигнальная
и контроль-
ная лампа**

▷ **Характеристики сигналов**

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



▷ Красная предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции горит во время движения.

При выбранной скорости дистанция до движущего впереди автомобиля слишком мала.

- Увеличьте дистанцию.



▷ Красная предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции горит во время движения. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

Вы приближаетесь на слишком высокой скорости к автомобилю, пешеходу или неподвижному препятствию на Вашей предполагаемой полосе движения.

- Будьте готовы к немедленному торможению.
- Внимательно следите за дорожной обстановкой. При необходимости затормозите или объедьте препятствие.

Дальнейшая информация о системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" – см. здесь (▷ стр. 187).

Дальнейшая информация о тормозной системе PRE-SAFE® – см. здесь (▷ стр. 74).

Дальнейшая информация о функции сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции системы COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS – см. здесь (▷ стр. 69).

Шины

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

► Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



► Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах (потеря давления / неисправность) горит.

Система контроля давления воздуха в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин.

ОСТОРОЖНО

Шины с заниженным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности:

- Они могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения.
- Они могут привести к чрезмерному и / или неравномерному износу шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой.
- Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.

Существует опасность аварии!

- Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки.
- Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 172).
- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (► стр. 342).
- Проверьте давление воздуха в шинах (► стр. 364).
- При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.



► Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно в течение одной минуты и затем горит постоянно.

Система контроля давления воздуха в шинах неисправна.

ОСТОРОЖНО

Возможно, что система не в состоянии надлежащим образом распознать или индцировать заниженное давление воздуха в шинах.

Существует опасность аварии!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Полезная информация

i В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

i Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (► стр. 27).

Возможности размещения багажа

Правила загрузки

ОСТОРОЖНО

Если предметы, багаж или груз не закреплены или закреплены недостаточно, то существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть. Перед поездкой закрепляйте предметы, багаж или груз во избежание их перемещения или опрокидывания.

ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Если дверь багажного отделения открыта при работающем двигателе, в особенности во время движения, то отработавший газ может попасть в салон автомобиля. Существует опасность отравления!

Всегда выключайте двигатель перед открыванием задней двери багажного отделения. Никогда не производите движение с открытой дверью багажного отделения.

ОСТОРОЖНО

Выпускные трубы и наконечники выпускных труб могут быть очень горячими. При прикосновении к этим элементам автомобиля существует опас-

ность ожога. Существует опасность травмирования!

Всегда будьте особо осторожны, находясь вблизи выпускных труб и наконечников выпускных труб. Дайте этим элементам автомобиля остыть, прежде чем прикасаться к ним.

Ходовые качества загруженного автомобиля зависят от распределения груза. При загрузке и транспортировке груза выполняйте следующие рекомендации:

- Общая масса перевозимого груза, включая пассажиров, не должна превышать полную нормативную массу и допустимые нагрузки на мосты автомобиля.
- По возможности размещайте перевозимые Вами предметы в багажном отделении.
- Укладывайте тяжелый груз в багажном отделении как можно дальше вперед и как можно ниже.
- Не загружайте автомобиль выше верхней кромки спинки сидений.
- Всегда плотно придвигайте груз к спинкам задних или передних сидений. При этом следите за тем, чтобы спинки сидений были правильно зафиксированы.
- По возможности, всегда транспортируйте груз позади незанятых сидений.
- Пользуйтесь крепежными проушинами и багажными сетками для транспортировки груза и багажа.
- Пользуйтесь крепежными проушинами и крепежным материалами, соответствующими весу и размерам груза.
- Крепите груз средствами крепления, обладающими достаточной прочностью на разрыв и истирание. Обезопасьте острые края мягким материалом.

i Средства крепления Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Вещевые отсеки

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении

или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте все запираемые вещевые отсеки во время движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажном отделении.

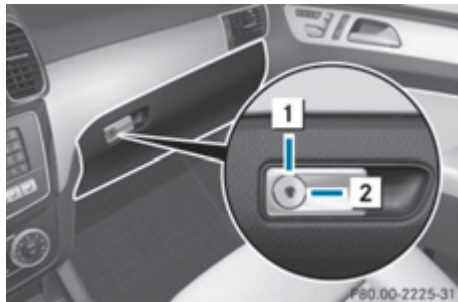
Учитывайте правила загрузки (> стр. 307).

Вещевой ящик



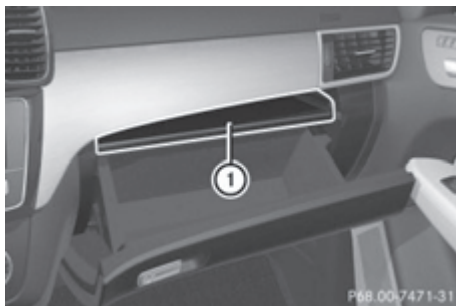
- **Открытие:** потяните за ручку ① и откройте крышку вещевого ящика ②.
- **Закрывание:** откиньте крышку вещевого ящика ② вверх до фиксации.

i Имеется возможность охлаждения и вентиляции пространства вещевого ящика (> стр. 145).



- 1 Вещевой ящик разблокирован
- 2 Вещевой ящик заблокирован

Вещевой ящик отпирается и запирается аварийным ключом.



Промежуточная полка ① предназначена для размещения плоских предметов в верхней части вещевого ящика. Для увеличения полезного объема вещевого отсека промежуточную полку в вещевом отсеке можно вынуть.

- **Демонтаж:** вытяните промежуточную полку ①.
- **Монтаж:** вставьте промежуточную полку ① и сдвиньте ее назад до фиксации.

Вещевой отсек / отсек для телефона под подлокотником



Автомобили без сенсорной панели

- **Открытие:** потяните ручку ① вверх. Подлокотник открывается.



Автомобили с сенсорной панелью и системой COMAND Online

- **Открытие:** нажмите впереди на кнопку ①. Подлокотник ② открывается.

В зависимости от комплектации автомобиля в вещевом отсеке установлены:

- Мультимедийный модуль подключения с 2 гнездами для подключения приборов USB (интерфейс Media Interface), например для приборов iPod®, iPhone® или MP3-плеера (см. отдельное руководство по эксплуатации)
- приемное гнездо для мобильного телефона (> стр. 319).

i В вещевом отсеке находится вынимаемое отделение, в котором могут быть размещены предметы, например прибор iPod®.

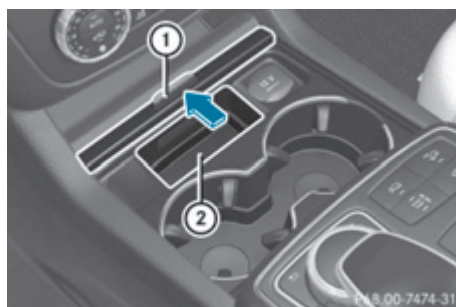
Отделение для очков



- **Открытие:** нажмите на маркировку ①. Отделение для очков ② откидывается вниз.
- **Закрывание:** снова нажмите на маркировку ① и выведите вверх отделение для очков ② из фиксации.

Следите за тем, чтобы отделение для очков во время движения было закрытым.

Вещевой отсек в центральной консоли впереди



- **Открытие:** передвиньте шторку ① вперед. Вы видите вещевой отсек ②.
- **Закрывание:** отодвиньте шторку ① полностью назад.

Вещевой отсек в центральной консоли в задней части автомобиля



- **Открытие:** слегка нажмите на маркировку вещевых отсека. Вещевой отсек ① открывается.

i В зависимости от комплектации над или под вещевым отсеком находятся открытые вещевые отделения.

Дополнительные возможности размещения багажа

В зависимости от комплектации в автомобиле имеются следующие дополнительные возможности для хранения вещей:

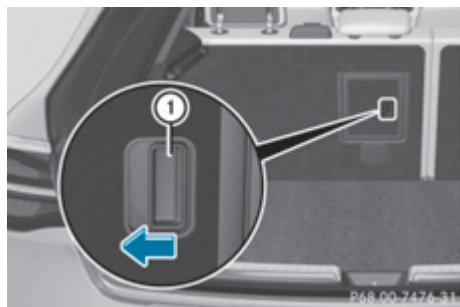
- багажная сетка в пространстве для ног переднего пассажира,
- карманы для карт на обратной стороне сидений водителя и переднего пассажира,
- багажные сетки справа сбоку в багажном отделении,
- раскрывающиеся крючки для одежды возле ручек для держания в задней части автомобиля.

Соблюдайте правила загрузки (> стр. 307) и указания по технике безопасности относительно вещевых отсеков (> стр. 307).

Проем для длинномерного груза в задней части автомобиля

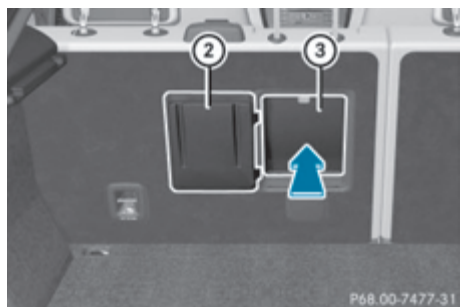
При транспортировке незакрепленных предметов в проеме для длинномерного груза существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле.

Соблюдайте правила загрузки (> стр. 307) и указания по технике безопасности относительно вещевых отсеков (> стр. 307).



Проем для длинномерного груза открывается из багажного отделения.

- ▶ Откиньте подлокотник в задней части автомобиля вниз.
- ▶ Потяните средний подголовник многоместного заднего сиденья в крайнее верхнее положение (> стр. 105).
- ▶ Передвиньте разблокировочный ползунок ① влево и откиньте дверцу ② влево до ее прилегания к обратной стороне многоместного заднего сиденья.



- ▶ Нажмите крышку ③ до ее полного опускания на задний подлокотник.

Увеличение объема багажного отделения

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если многоместное заднее сиденье / заднее сиденье и спинка сиденья не зафиксировались, то они могут откинуться вперед, например, при внезапном торможении или аварии.

- Вследствие этого незафиксированное многоместное заднее сиденье / заднее сиденье или незафиксированная спинка сиденья может прижать сидящего в автомобиле к ремню безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может дополнительно травмировать Вас.
- Удержание предметов или груза в багажнике / багажном отделении спинкой сиденья невозможно.

Существует опасность травмирования!

Перед началом движения следите за тем, чтобы спинка сиденья и многоместное заднее сиденье / заднее сиденье зафиксировались.

Следите за полной блокировкой спинки сиденья и подушек сиденья. Для этого сильно потяните за спинку сиденья.

! Перед складыванием многоместного заднего сиденья откиньте подушку многоместного заднего сиденья вверх. В противном случае спинки в задней части салона могут быть повреждены.

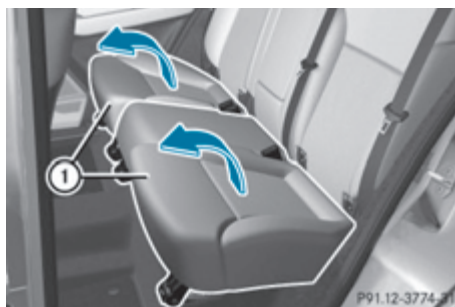
При откинутой вперед спинке сиденья нельзя перемещать передние сиденья в крайнее заднее положение. В противном случае передние сиденья и многоместное заднее сиденье могут быть повреждены.

! Спинка сиденья тяжелая. Поэтому откидывайте ее вниз осторожно. Следите за тем, чтобы подголовники были полностью задвинуты во избежание повреждения спинки и подушки сиденья.

Соблюдайте правила загрузки (> стр. 307).

Для увеличения полезного объема багажного отделения левую и правую спинку сиденья в задней части автомобиля можно отдельно откинуть вперед.

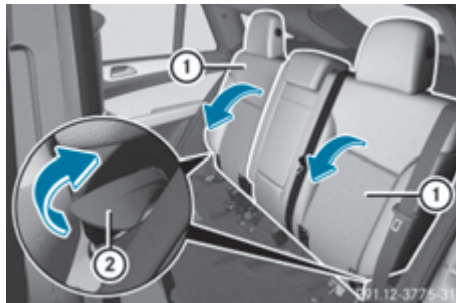
Складывание многоместного заднего сиденья



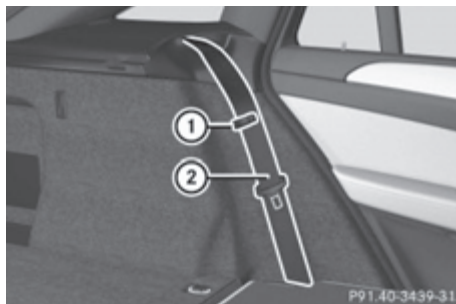
Если сиденье водителя или переднего пассажира отрегулировано для людей высокого роста, то отки-

дывание многоместного заднего сиденья может быть невозможным. В таком случае передвиньте передние сиденья в крайнее переднее положение.

- ▶ Откиньте крайние подголовники и установите средний подголовник в крайнее нижнее положение (> стр. 106).
- ▶ Откиньте подушку сиденья ① вверх.

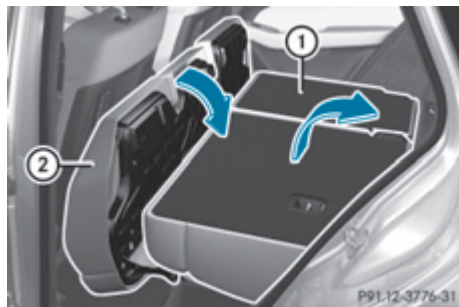


- ▶ Потяните ручку разблокировки ② в направлении стрелки вверх до полной разблокировки спинки сиденья ①.
- ▶ Откиньте спинку сиденья ① вперед до достижения положения погрузочной площадки.



- ▶ Проведите ремни безопасности ② через соответствующую скобу ①.

Установка многоместного заднего сиденья в исходное положение



- ▶ Откиньте спинку сиденья ① назад до фиксации. При этом не допускайте защемления ремня безопасности.
- ▶ Откиньте подушку сиденья ② назад.
- ▶ При необходимости снова установите подголовник (> стр. 106).
- ▶ При необходимости снова установите подголовник. Информацию по этому вопросу Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации".

Крепление груза

Крепежные проушины

Общие указания

ОСТОРОЖНО

Дополнительные крепления Top Tether не могут предохранить груз. Если груз предохраняется при помощи дополнительных креплений Top Tether, то при резком торможении, внезапном изменении направления движения или аварии дополнительные крепления Top Tether могут быть вырваны. Существует опасность смещения, опрокидывания или падения груза, при этом груз может задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования!

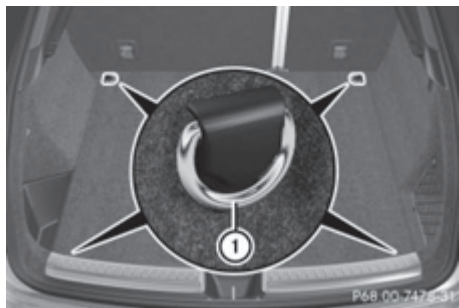
С целью предохранения груза пользуйтесь только крепежными проушинами.

Выполняйте следующие указания по креплению груза:

- Пользуйтесь для крепления груза крепежными проушинами.
- Нагружайте крепежные проушины равномерно.
- Не пользуйтесь для крепления груза эластичными ремнями или сетками. Они предназначены только для предохранения от смещения легких грузов.

- Не протягивайте средства крепления через острые края или углы.
- Обезопасьте острые края мягким материалом.

Багажное отделение



В багажном отделении имеются четыре крепежные проушины ①.

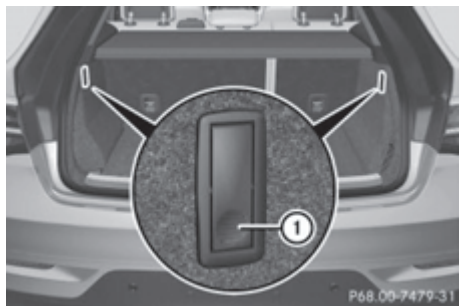
Крючок для сумок

ОСТОРОЖНО

Крючок для сумок не в состоянии удержать тяжелые предметы или предметы багажа. При резком торможении или внезапном изменении направления движения существует опасность смещения или падения предметов или предметов багажа, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования!

Вешайте на крючок для сумок только легкие предметы. Ни в коем случае не вешайте твердые предметы, предметы с острыми краями или бытовые предметы на крючок для сумок.

- ! Не превышайте максимальную нагрузку на крючок для сумок в 3 кг и не привязывайте к нему предметы багажа.

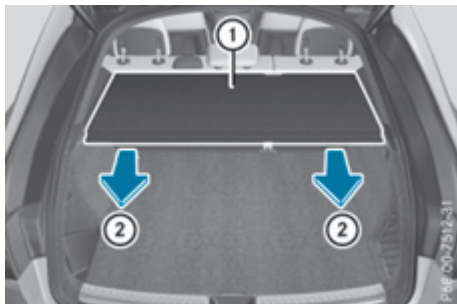


На левой и правой стороне багажного отделения находится крючок для сумок.

- Нажмите на место маркировки на крючке для сумок ①.
- Вращайте крючок для сумок ① до его фиксации.

Задняя полка

- ! Максимальная нагрузка на заднюю полку должна составлять не более 1,5 кг.



- **Демонтаж:** потяните заднюю полку ① в направлении стрелки ②.
- Выньте заднюю полку ① вверх.
- **Монтаж:** установите заднюю полку ① и сдвиньте ее назад до фиксации. При этом следите за указанием направления на этикетке со стрелкой и словом "FRONT" на днище задней полки.

Крючки для одежды на двери багажного отделения



- ① Крючки для одежды

Дополнительный отсек под полом багажного отделения

Важные указания по технике безопасности

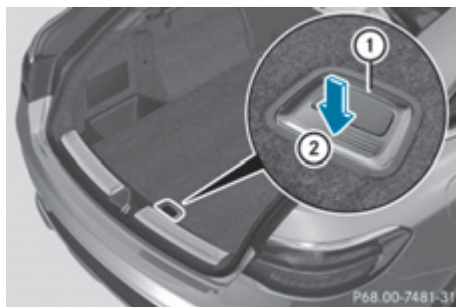
ОСТОРОЖНО

Если Вы производите движение с открытым полом багажного отделения, то существует опасность падения предметов, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

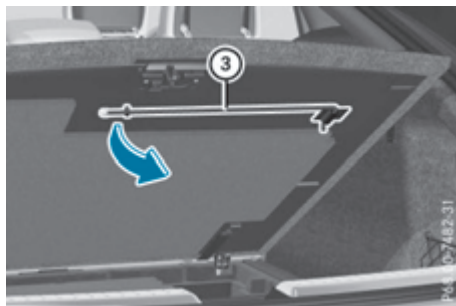
Закрывайте всегда пол багажного отделения перед началом движения.

В дополнительном отсеке размещены комплект для временного ремонта шин TIREFIT, комплект инструмента для замены колес и т. д.

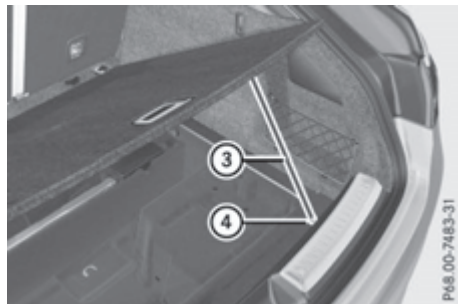
Открытие и закрытие пола багажного отделения



- **Открытие:** нажмите ручку ① вниз в месте рифления ②. Ручка ① откидывается вверх.
- Откиньте пол багажного отделения за ручку ① вверх и держите его.

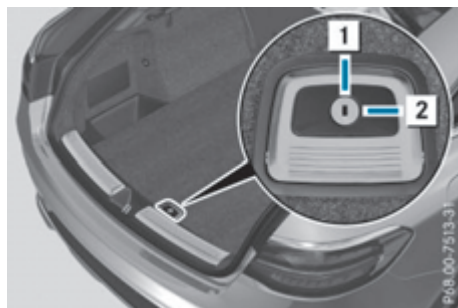


- Вытяните прут ③ из держателя на обратной стороне пола багажного отделения и поверните до упора.



- Поставьте прут ③ в угол пола багажного отделения ④.
- **Закрывание:** выньте прут ③ из угла пола багажного отделения.
- Закрепите прут ③ в держателе на обратной стороне пола багажного отделения.
- Опустите пол багажного отделения вниз.
- Нажмите на пол багажного отделения вниз до фиксации.

Блокировка и разблокировка пола багажного отделения



- 1 Пол багажного отделения разблокирован
- 2 Пол багажного отделения заблокирован

Пол багажного отделения можно заблокировать и разблокировать с помощью аварийного ключа.

Верхний багажник

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При загрузке крыши центр тяжести автомобиля повышается, и ходовые качества изменяются. Превышение максимальной нагрузки на крышу оказывает сильное отрицательное влияние на ходовые свойства, а также на управляемость и тормозные качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и согласовывайте Ваш стиль вождения.

! "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно верхними багажниками, испытанными и допущенными для автомобилей "Мерседес-Бенц". Они позволят избежать повреждения Вашего автомобиля.

Укладывайте груз на верхнем багажнике так, чтобы Ваш автомобиль не был поврежден и во время движения.

Следите за тем, чтобы при смонтированном верхнем багажнике в зависимости от комплектации автомобиля можно было:

- полностью открывать сдвижной верхний люк,
- полностью открывать панорамную сдвижную панель крыши,
- полностью открывать дверь багажного отделения.

Информацию о максимальной нагрузке на крышу Вы найдете в разделе "Технические характеристики" (> стр. 392).

Нарушение инструкций по монтажу верхнего багажника или по креплению багажа может привести к их отсоединению и падению с автомобиля. Поэтому обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу изготовителя верхнего багажника.

Крепление верхнего багажника



- ▶ Осторожно откройте заглушки ① в направлении стрелки.
- ▶ Откиньте заглушки ① вверх.
- ▶ Крепите верхний багажник на крыше только в точках под заглушками ①.
- ▶ Соблюдайте инструкцию изготовителя по монтажу.

Полезная информация

Держатели для напитков

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При несоответствующем размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или неконтролируемого перемещения, в результате чего они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и гнезда для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы исключить их неконтролируемое перемещение в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков, багажных или аналогичных сеток.
- Перед троганием с места запирайте запираемые вещевые отсеки, ящики и отделения.
- Всегда размещайте и предохраняйте тяжелые, твердые и острые предметы, предметы с

острыми краями, хрупкие или слишком большие предметы в грузовом отсеке.

Соблюдайте правила загрузки (> стр. 307).

! Вставляйте только подходящие и хорошо закрываемые емкости в держатель для напитков. В противном случае напитки могут вылиться.

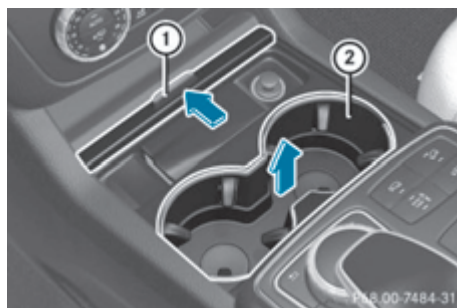
! Не допускайте длительного интенсивного воздействия прямых солнечных лучей на бутылки с напитками, находящиеся в держателях для напитков в центральной консоли. В противном случае за счет фокусирования и отражения солнечных лучей возможно повреждение салона в области центральной консоли.

Не храните ключ с функцией KEYLESS-GO в темперируемом держателе для напитков (> стр. 315). В противном случае ключ с функцией KEYLESS-GO не распознается.

Вещевые отсеки в дверях рассчитаны для бутылок емкостью до 1,0 л.

Бутылки не фиксируются и их опрокидывание не предотвращается. Поэтому не ставьте открытые емкости в вещевые отсеки.

Держатель для напитков в центральной консоли впереди



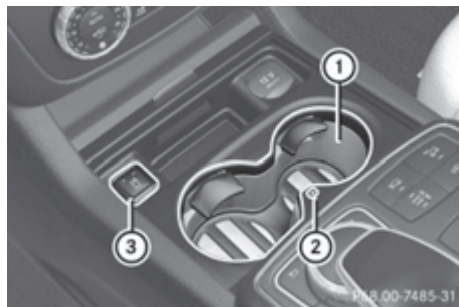
- ① Шторка
- ② Держатели для напитков

► **Открытие:** передвиньте шторку ① полностью вперед.

► **Закрывание:** отодвиньте шторку ① полностью назад.

Для очистки резиновую подкладку держателя для напитков можно вынуть. Используйте для ее очистки только чистую теплую воду.

Темперируемый держатель для напитков в центральной консоли впереди



- ① Держатели для напитков
- ② Контрольная лампа остаточного тепла
- ③ Кнопка

При помощи темперируемого держателя для напитков Вы можете охлаждать холодные напитки и обогревать горячие напитки.

► Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.

► **Включение функции охлаждения:** нажимайте на кнопку ③ до тех пор, пока не загорится синяя контрольная лампа на кнопке.

► **Включение функции обогрева:** нажимайте на кнопку ③ до тех пор, пока не загорится красная контрольная лампа на кнопке.

► **Выключение функции:** нажимайте на кнопку ③ до тех пор, пока не погаснет контрольная лампа на кнопке.

При использовании функцией обогрева металлическая вставка держателя для напитков нагревается. Начиная с определенной температуры загорается контрольная лампа режима использования остаточного тепла ②. Это означает, что металлическая вставка держателя для напитков горячая. Поэтому не притрагивайтесь к металлической вставке держателя для напитков.

Не используйте для очистки держателя для напитков твердые или остроконечные предметы. Производите его очистку только при помощи мягкой ткани.

Держатель для напитков в подлокотнике в задней части автомобиля

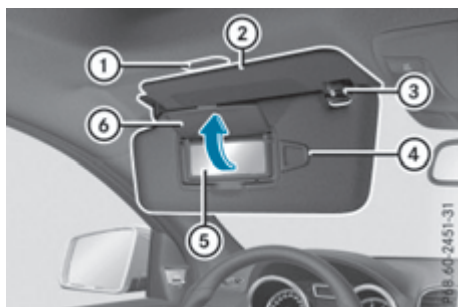
! Не садитесь и не облокачивайтесь всем своим весом на откинутый подлокотник в задней части салона, иначе Вы можете повредить его.



- Откиньте подлокотник в задней части автомобиля вниз. Держатель для напитков ① находится в подлокотнике в задней части автомобиля.

Солнцезащитные козырьки

Обзор

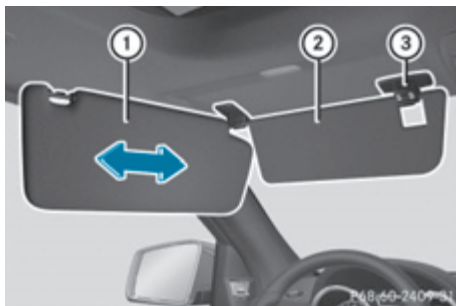


- ① Лампа освещения зеркала
- ② Дополнительный солнцезащитный козырек
- ③ Держатель
- ④ Зажим, например для парковочных талонов
- ⑤ Косметическое зеркало
- ⑥ Крышка зеркала

Косметическое зеркало в солнцезащитном козырьке

Лампа освещения зеркала ① функционирует только в том случае, если солнцезащитный козырек зафиксирован в держателе ③ и крышка зеркала ⑥ откинута вверх.

Ослепление сбоку



- Откиньте солнцезащитный козырек ① вниз.
- Выведите солнцезащитный козырек ① из держателя ③.
- Поверните солнцезащитный козырек ① в сторону.

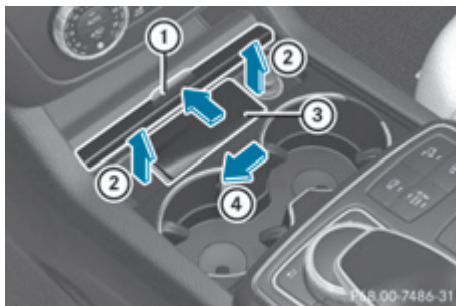
Автомобили с дополнительным солнцезащитным козырьком:

- При необходимости сдвиньте солнцезащитный козырек ① в горизонтальном направлении.
- Откиньте дополнительный солнцезащитный козырек ② на ветровом стекле вниз.

Пепельницы

Пепельница в передней части автомобиля

- ❗ Держатель под пепельницей не является жаростойким. Прежде чем положить горящую сигарету в пепельницу, убедитесь в том, что пепельница полностью зафиксирована. Иначе держатель может быть поврежден.

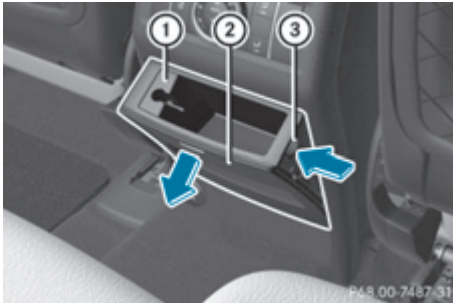


- **Открытие:** передвиньте шторку ① полностью вперед.
- Откиньте крышку лотка ③ вверх.
- **Внимание лотка:** нажмите лоток ③ влево ④. Лоток ③ немного выдвигается справа.
- Выньте лоток ③ вверх ②.

- **Установка лотка:** вставьте лоток ③ в держатель и нажмите справа вниз до фиксации.
- **Закрывание:** отодвиньте шторку ① полностью назад.

Пепельница в задней части автомобиля

- ! Закрывайте пепельницу, если Вы не пользуетесь ею, а также перед откидыванием задних сидений. В противном случае Вы можете повредить пепельницу.



В автомобилях без системы развлечения пассажиров в задней части салона пепельница находится в задней части салона в центральной консоли.

- **Открытие:** слегка нажмите на крышку ② сверху. Пепельница открывается.
- **Внимание лотка:** нажмите справа в выемку ③. Лоток ① немного выдвигается справа.
- Выньте лоток ① вверх.
- **Установка лотка:** вставьте лоток ① в держатель и нажмите справа вниз до фиксации.

Прикуриватель

⚠ ОСТОРОЖНО

При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

Кроме того, горящие материалы могут загореться, если:

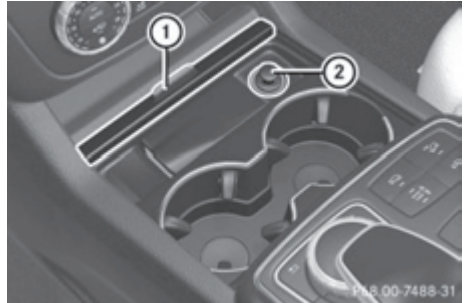
- горячий прикуриватель падает вниз,
- например, дети прикасаются горячим прикуривателем к предметам.

Существует опасность пожара и травмирования!

Держите горячий прикуриватель только за ручку. Следите за тем, чтобы дети не имели доступ к

прикуривателю. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- ! Прикуриватель в центральной консоли впереди не рассчитан на подключение компрессора для накачивания шин.



В первую очередь обращайтесь внимание на дорожное движение. Пользуйтесь прикуривателем только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (> стр. 148).
- **Открытие:** передвиньте шторку ① полностью вперед.
- Вдавите прикуриватель ②. Когда спираль накалится, прикуриватель ② автоматически выдвигается.
- **Закрывание:** отодвиньте шторку ① полностью назад.

Гнезда электропитания на 12 В

Общие указания

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 (> стр. 148).

Вы можете использовать все гнезда электропитания – кроме гнезда электропитания в передней центральной консоли – для подключения приборов мощностью не выше 240 Вт (20 А). Гнездо электропитания в передней центральной консоли разрешается использовать для подключения приборов мощностью не выше 180 Вт (15 А). Такими принадлежностями являются, например, зарядные устройства для мобильных телефонов.

Длительное пользование гнездами электропитания при выключенном двигателе может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

- i Для предупреждения значительного падения напряжения в бортовой сети в автомобиле предусмотрена система аварийного отключения. При падении напряжения ниже определенного

уровня гнезда электропитания автоматически отключаются. Этим обеспечивается достаточное напряжение для пуска двигателя.

Гнездо электропитания в центральной консоли впереди

! Гнездо электропитания не рассчитано на подключение компрессора для накачивания шин.



- **Открытие:** передвиньте шторку ① полностью вперед.
- Откройте крышку гнезда электропитания ②.
- **Закрывание:** отодвиньте шторку ① полностью назад.

Гнездо электропитания в центральной консоли в задней части автомобиля



В автомобилях с системой развлечения пассажиров в задней части автомобиля имеются два гнезда электропитания в центральной консоли в задней части автомобиля.

- Откиньте крышку гнезда электропитания ①.

Гнездо электропитания в багажном отделении



- Откройте крышку гнезда электропитания ①.

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

Указания по условиям функционирования Вы найдете в отдельном руководстве по эксплуатации мультимедийной системы.



- **Открытие:** коротко нажмите на крышку ①.
- **Активация вызова экстренной помощи:** коротко нажмите на кнопку SOS ②. Контрольная лампа на кнопке SOS ② мигает до окончания вызова экстренной помощи.
- Ждите установления голосовой связи с центральной станцией приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц".
- По окончании телефонного соединения для вызова экстренной помощи закройте крышку ①. Вы видите сообщение, если:
 - связь с центральной станцией приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц" не может быть установлена,
 - автоматическая передача вызова общественной центральной станции приема сигналов о помощи не производится.

В этом случае наберите номер вызова экстренной помощи **112** на мобильном телефоне.

Дальнейшую информацию о системе вызова помощи "Мерседес-Бенц" Вы найдете в отдельном руководстве по эксплуатации мультимедийной системы.

Мобильный телефон

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Управление функциями мобильных устройств связи во время движения отвлекает Вас от наблюдения за дорожной ситуацией. Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Управляйте этими приборами только на стоящем автомобиле.

Пользуясь мобильными приборами связи в автомобиле, соблюдайте требования законодательства страны, в которой Вы в данный момент находитесь. Если управление мобильными приборами связи при движении допущено законодательством, то пользуйтесь этими приборами только, если это допускается дорожной ситуацией. Иначе Вы можете быть отвлечены от дорожной обстановки, совершить аварию и травмировать себя и других людей.

Повышенное электромагнитное излучение может представлять опасность для Вашего здоровья и здоровья других людей. Пользование наружной антенной сопряжено с возможными, обсуждающимися в научных кругах, рисками для здоровья, обусловленными воздействием электромагнитных полей на организм человека.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться допущенной для эксплуатации наружной антенной. Благодаря этому:

- обеспечивается оптимальное качество приема мобильных телефонов в автомобиле,
- сводятся к минимуму взаимные воздействия электронного оборудования автомобиля и мобильных телефонов.

Подсоединенная антенна имеет следующие преимущества:

- Антенна выводит наружу излучаемые мобильной радиостанцией электромагнитные поля.
- Напряженность электромагнитного поля в салоне автомобиля снижается по сравнению с эксплуатацией без наружной антенны.

Информация об установке радиостанций и мобильных телефонов (радиочастотных передатчиков) – см. здесь (> стр. 383).

Общие указания

Для установки в Ваш автомобиль предлагаются различные приемные гнезда для мобильных телефонов, в том числе и соответствующие требованиям определенных стран.

Более подробную информацию о подходящих мобильных телефонах, о приемных гнездах для телефонов и о подсоединении мобильных телефонов, поддерживающих связь Bluetooth®, к мультимедийной системе Вы получите:

- в Вашем пункте ТО "Мерседес-Бенц",
- в Интернете на странице: <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Предлагаемые Вам функции и услуги для ведения телефонных разговоров зависят от типа Вашего мобильного телефона и от оператора мобильной сети.

Установка мобильного телефона в приемное гнездо телефона

Для подсоединения к наружной антенне и зарядки мобильного телефона установите его в гнездо для мобильного телефона.

- ▶ Откройте отделение для телефона (> стр. 308).
- ▶ Установите приемное гнездо для мобильного телефона в смонтированный для доукомплектации телефоном держатель (см. отдельное руководство по монтажу держателя мобильного телефона).
- ▶ Вставьте мобильный телефон в приемное гнездо для мобильного телефона (см. отдельное руководство по монтажу держателя мобильного телефона).

 Эксплуатация мобильного телефона возможна также вне приемного гнезда для мобильного телефона. Однако в этом случае функции зарядки и антенны недоступны.

Для использования телефонного модуля с Bluetooth® (профиль SAP), его необходимо установить на предварительно установленный держатель. Так он будет подключен к наружной антенне. Если в таком случае Вы хотите произвести зарядку мобильного телефона, то Вам придется подключить его к гнезду для подключения прибора USB.

Дальнейшую информацию о телефонном модуле с профилем Bluetooth® (профилем SAP) Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации".

Управление функциями мобильного телефона

Управлять телефоном Вы можете при помощи кнопок  и  на multifunctionальном рулевом колесе. Другими функциями мобильного телефона можно управлять через бортовой компьютер (> стр. 249).

При вынимании ключа из замка зажигания мобильный телефон отсоединяется от систем автомобиля. При этом Вы больше не можете пользоваться телефоном через громкоговорящую установку.

Если телефонное соединение активировано и Вы вынимаете ключ из замка зажигания, телефонное соединение переводится на мобильный телефон. С его помощью можно продолжить использование телефонного соединения.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража

Общие указания

При помощи интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража HomeLink® во внутреннем зеркале заднего вида Вы можете открывать и закрывать до трех различных систем ворот гаража.

После программирования интегрированное устройство дистанционного открывания ворот гаража во внутреннем зеркале заднего вида перенимает функцию устройства дистанционного управления системой открывания ворот гаража. Подробнее об этом Вы можете узнать в руководстве по эксплуатации системы открывания ворот гаража.

При программировании устройства дистанционного открывания ворот гаража паркуйте автомобиль вне гаража. Не включайте двигатель в процессе программирования.

Автомобили с устройством дистанционного открывания ворот гаража поставляются только в определенные страны. Соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража HomeLink® совместимо с большинством систем европейских производителей ворот гаражей и наружных ворот. Более подробную информацию об устройстве дистанционного открывания ворот гаража HomeLink® и / или совместимых изделиях Вы получите:

- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- по телефонам единой информационной службы HomeLink®: (0) 08000 466 354 65 или альтернативно: +49 (0) 6838 907-277
- в Интернете на странице: <http://www.homelink.com>.

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящиеся в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража. Существует опасность травмирования!

При использовании интегрированным устройством дистанционного открывания ворот гаража всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

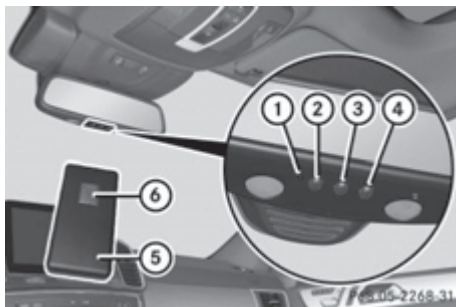
⚠ ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Вдыхание этих отработавших газов ведет к отравлениям. Существует опасность для жизни! Поэтому никогда не оставляйте двигатель включенным в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

Программирование

Программирование кнопок

Учитывайте "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 320).



Устройство дистанционного управления  приводом дистанционного открывания ворот гаража не входит в объем поставки интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (> стр. 148).
- Выберите одну из кнопок  – , на которую должно быть запрограммировано управление приводом дистанционного открывания ворот гаража.
- **Включение режима программирования:** нажмите на одну из кнопок  –  интегриро-

ванного устройства дистанционного открывания ворот гаража и держите ее нажатой.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража находится в режиме программирования. Через короткое время контрольная лампа ① начинает гореть желтым светом.

Контрольная лампа ① сразу загорается желтым светом, если программирование кнопки ②, ③ или ④ производится впервые. Если выбранная кнопка уже запрограммирована, контрольная лампа ① начинает гореть желтым светом лишь через десять секунд.

- ▶ Отпустите кнопку ②, ③ или ④. Контрольная лампа ① мигает желтым светом.
- ▶ **Программирование устройства дистанционного управления:** направьте устройство дистанционного управления ⑤ с расстояния 5–20 см на кнопки ② – ④ на внутреннем зеркале заднего вида.
- ▶ Нажмите на кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤ и держите ее нажатой до тех пор, пока контрольная лампа ① не загорится зеленым светом.
Контрольная лампа ① горит зеленым светом: программирование завершено.
Контрольная лампа ① мигает зеленым светом: программирование успешно завершено. Для проведения следующего шага необходимо произвести синхронизацию переменного кода (▷ стр. 321).

- ▶ Отпустите кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤ приводом дистанционного открывания ворот гаража.
Если контрольная лампа ① горит красным светом: повторите процесс программирования соответствующей кнопки на внутреннем зеркале заднего вида. Измените при этом расстояние между устройством дистанционного управления ⑤ и внутренним зеркалом заднего вида.
Требуемое расстояние между устройством дистанционного управления ⑤ и интегрированным устройством дистанционного открывания ворот гаража зависит от системы привода дистанционного открывания ворот гаража. Возможно, что программирование придется повторить несколько раз. При этом рекомендуется сохранять каждое выбранное установочное положение в течение не менее 25 секунд, прежде чем попробовать другое положение.

Синхронизация переменного кода

Учитывайте "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 320).

Если система открывания ворот гаража работает с переменным кодом, то дополнительно необходимо произвести синхронизацию системы открывания ворот гаража с интегрированным устройством дистанционного открывания ворот гаража во внутреннем зеркале заднего вида. Для этого необхо-

дима кнопка программирования на панели управления привода ворот гаража. В зависимости от изготовителя кнопка программирования может находиться в различных местах. Обычно она находится на потолке гаража на блоке привода ворот гаража. Перед исполнением следующих шагов ознакомьтесь с информацией в руководстве по эксплуатации привода дистанционного открывания ворот гаража, например, под заголовком "Программирование дополнительных устройств дистанционного управления".

Ваш автомобиль должен находиться в радиусе действия привода ворот гаража или наружных ворот. Следите за тем, чтобы в зоне движения ворот не находились Ваш автомобиль, люди и предметы.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (▷ стр. 148).
- ▶ Выйдите из автомобиля.
- ▶ Нажмите на кнопку программирования на блоке привода ворот.
После этого для проведения следующего шага обычно предоставляется 30 секунд.
- ▶ Сядьте в автомобиль.
- ▶ Нажимайте несколько раз подряд на предварительно запрограммированную кнопку ②, ③ или ④ передатчика интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража до тех пор, пока ворота не закроются.
Синхронизация переменного кода окончена.

Проблемы с программированием

При возникновении проблем во время программирования интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража во внутреннем зеркале заднего вида учитывайте следующие указания:

- Проверьте, с какой рабочей частотой передачи работает устройство дистанционного управления ⑤ приводом дистанционного открывания ворот гаража и поддерживается ли эта частота. Обычно рабочая частота передачи указана на обратной стороне устройства дистанционного управления приводом дистанционного открывания ворот гаража.
- Замените элементы питания устройства дистанционного управления ⑤ приводом дистанционного открывания ворот гаража. Благодаря этому повышается вероятность передачи устройством дистанционного управления ⑤ более мощного и точного сигнала интегрированному устройству дистанционного открывания ворот гаража.
- Во время программирования постоянно изменяйте расстояние и угол направления устройства дистанционного управления ⑤ по отношению к программируемой кнопке. Направляйте устройство дистанционного управления под разными углами с расстояния от 5 до 20 см или под одинаковым углом с разных расстояний.

- Если в Вашем распоряжении имеется еще одно устройство дистанционного управления для того же привода ворот гаража, то повторите вышеназванные шаги еще раз с целью программирования этого устройства дистанционного управления. Перед выполнением программирования убедитесь в том, что в устройство дистанционного управления ⑤ приводом дистанционного открывания ворот гаража вставлены новые элементы питания.
- Учитывайте, что некоторые устройства дистанционного управления производят передачу только в течение ограниченного времени (контрольная лампа устройства дистанционного управления гаснет). Поэтому своевременно снова нажмите на кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤ для возобновления времени передачи.
- Выпрямите кабель устройства дистанционного открывания ворот гаража. Это способствует лучшей передаче и / или приему сигналов.

Открывание или закрывание ворот гаража

После программирования интегрированное устройство дистанционного открывания ворот гаража перенимает функцию устройства дистанционного управления системой открывания ворот гаража. Подробнее об этом Вы можете узнать в руководстве по эксплуатации системы открывания ворот гаража.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 148).
- ▶ Нажмите на одну из кнопок ②, ③ или ④, запрограммированную для управления воротами гаража.
Система открывания ворот гаража с постоянным кодом: контрольная лампа ① горит зеленым светом.
Система открывания ворот гаража с переменным кодом: контрольная лампа ① мигает зеленым светом.
Передатчик передает сигнал до тех пор, пока Вы нажимаете на кнопку. По истечении максимум десяти секунд процесс передачи прерывается и контрольная лампа ① загорается желтым светом.
- ▶ При необходимости еще раз нажмите на кнопку ②, ③ или ④.

Сброс памяти

Перед продажей автомобиля удалите содержимое памяти интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 148).
- ▶ Нажмите на кнопки ② и ④ и держите их нажатыми.
Сначала контрольная лампа горит желтым светом, а затем переключается на зеленый свет.
- ▶ Отпустите кнопки ② и ④.
Содержимое памяти интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража во внутреннем зеркале заднего вида удалено.

Частоты

Европа

Страна	Номер допуска к радиосвязи Диапазон частот (МГц)
AD (Андорра)	20 июля 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
AT (Австрия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
BE (Бельгия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
BG (Болгария)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 12 апреля 2007 г. МГц: 27, 40, 433, 868
CH (Швейцария)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 14357 от 27 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
CY (Кипр)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 5 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
CZ (Чешская Республика)	General Licence GL-30/R/2000 Reg No. 844 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433
DK (Дания)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 20 апреля 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
DE (Германия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 29 апреля 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
EE (Эстония)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 11 мая 05 г. МГц: 27, 40, 433, 868

Страна	Номер допуска к радиосвязи Диапазон частот (МГц)
ES (Испания)	000438/2005, 000439/2005, 000440/2005 000441/2005, 000445/2005, 000446/2005 000447/2005 МГц: 27, 40, 433, 868
FI (Финляндия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
FR (Франция)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
GI (Гибралтар)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 13 мая 2005 г. (Вели- кобритания) МГц: 27, 40, 418, 433, 868
GR (Греция)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE11409/18/4/2005 от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
HR (Хорватия)	SDR 224/06 МГц: 27, 40, 433, 868
HU (Венгрия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
IC (Канарские острова)	000438/2005, 000439/2005 000440/2005, 000441/2005 000445/2005, 000446/2005 000447/2005 от 3 июня 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
IE (Ирландия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
IS (Исландия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868

Страна	Номер допуска к радиосвязи Диапазон частот (МГц)
IT (Италия)	DGPGSR/II/347487/FOR/ 15347 DGPGSR/II/347487/FOR/ 15348 DGPGSR/II/347487/FOR/ 15350 DGPGSR/II/347487/FOR/ 15357 DGPGSR/II/347487/FOR/ 15358 DGPGSR/II/347487/FOR/ 15359 МГц: 27, 40, 433, 868
LI (Лихтен- штейн)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 14357 от 27 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
LT (Литва)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE27.4-1B-1609 от 6 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
LU (Люксем- бург)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE150405/9538 от 24 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
LV (Латвия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 27.4-1B-1609 от 26 апреля 2006 г. МГц: 27, 40, 433, 868
MC (Монако)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
MT (Мальта)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
NL (Нидер- ланды)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
NO (Норвегия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE05/02424-SA644 от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
PL (Польша)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 21 апреля 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
PT (Португа- лия)	ANCOM-S08399/05 МГц: 27, 40, 433, 868

Страна	Номер допуска к радиосвязи Диапазон частот (МГц)
RO (Румыния)	Статья 6.4 Директивы 1999/5/EC R&TTE МГц: 27, 30, 40, 433, 868
RU (Российская Федерация)	POCC DE.MJ05.H00015 от 13 мая 2005 г. МГц: 433
SE (Швеция)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
SI (Словения)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 500-1/2005-437 от 9 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
SK (Словацкая Республика)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE Slovak 206/11/2005 от 4 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
UK (Великобритания)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 418, 433, 868

Африка

Страна	Номер допуска к радиосвязи Диапазон частот (МГц)
EG (Египет)	W-KLE-17 / от 8 марта 2006 г. МГц: 27, 30, 40, 418, 433, 868
RE (Реюньон)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 11 июля 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
ZA (Южная Африка)	от 11 октября 2005 г. МГц: 27, 40, 433

Америка

Страна	Номер допуска к радиосвязи Диапазон частот (МГц)
BB (Барбадос)	Допуск не требуется. МГц: 27, 40, 433, 868
CL (Чили)	38447/F-23 No.3.3634 МГц: 40, 433 3943/DFRS05165/F-50 МГц: от 280 до 433

Страна	Номер допуска к радиосвязи Диапазон частот (МГц)
GF (Французская Гвиана)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
GP (Гваделупа)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
MQ (Мартиника)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 11 июля 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
MX (Мексика)	МГц: от 280 до 390

Азия

Страна	Номер допуска к радиосвязи Диапазон частот (МГц)
AE (Объединенные Арабские Эмираты)	1623/5/10-2/26/76 МГц: 433
JO (Иордания)	TRC/LPD/2005/23 МГц: 27, 30, 40, 433, 868
KW (Кувейт)	от 5 октября 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 418, 433, 868
SA (Саудовская Аравия)	11_02_05/5024-5-6 МГц: 418, 433
SY (Сирия)	279/4/14 / от 05 марта 2006 г.
TR (Турция)	National Certification от 23 июля 2007 г. МГц: 433

Австралия

Страна	Номер допуска к радиосвязи Диапазон частот (МГц)
AU (Австралия)	от 28 июня 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
NZ (Новая Зеландия)	от 20 марта 2006 г. МГц: 27, 30, 40, 433

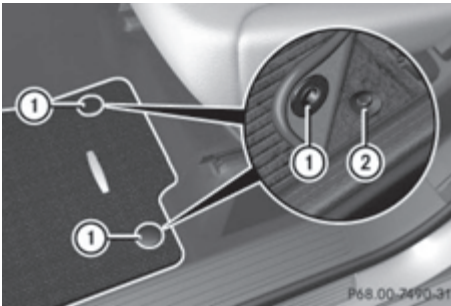
Коврики

 ОСТОРОЖНО

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль. Это ставит под угрозу эксплуатацию-

ную надежность и безопасность автомобиля. Существует опасность аварии!

Надежно размещайте все предметы в автомобиле и не допускайте их попадания в пространство для ног водителя. Всегда надежно крепите коврики согласно предписанию для обеспечения беспрепятственного движения педалей. Не пользуйтесь незакрепленными ковриками и не кладите коврики в несколько слоев.



- **Сиденья водителя и переднего пассажира:** передвиньте соответствующее сиденье назад.
- **Задние сиденья:** передвиньте соответствующее переднее сиденье вперед.
- **Монтаж:** положите коврик в пространство для ног.
- Нажмите пистоны ① на фиксирующие цапфы ②.
- **Демонтаж:** снимите коврик с фиксирующих цапф ②.
- Выньте коврик.

Использование солнцезащитной пленки

Тонировка внутренней стороны стекол путем наклеивания солнцезащитной пленки может стать источником помех для радиоприема или приема сигнала мобильных телефонов. Это может произойти особенно в том случае, если пленка снабжена токопроводящим или металлизированным покрытием. Информацию о солнцезащитных пленках Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Полезная информация

i В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

i Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (► стр. 27).

Моторный отсек

Капот

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Разблокированный капот может открыться во время движения и закрыть Вам обзор дороги. Существует опасность аварии!

Во время движения ни в коем случае не снимайте блокировку капота. Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

ОСТОРОЖНО

При открывании и закрывании капот может внезапно упасть в конечное положение. Для людей, находящихся в зоне открывания и закрывания капота, существует опасность травмирования!

Открывайте и закрывайте капот только в том случае, если в зоне открывания и закрывания капота не находятся люди.

ОСТОРОЖНО

Если в случае перегрева двигателя или пожара в моторном отсеке открывается капот, то Вы можете иметь контакт с горячими газами и другими выходящими эксплуатационными материалами. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота дайте перегретому двигателю остыть. При пожаре в моторном отсеке оставьте капот закрытым и свяжитесь с пожарной охраной.

ОСТОРОЖНО

В моторном отсеке находятся подвижные конструкционные элементы. Определенные конструкционные элементы могут продолжать работать также при выключенном зажигании или внезапно снова включиться, например, вентилятор радиатора. Существует опасность травмирования!

При необходимости проведения работ в моторном отсеке:

- выключите зажигание,
- никогда не протягивайте руки в опасную зону вращения элементов, например, в зону вращения вентилятора,
- снимите украшения и часы,
- избегайте контакта частей одежды и волос с подвижными элементами.

ОСТОРОЖНО

Система зажигания и система впрыскивания работают на высоком напряжении. При прикосновении к токопроводящим элементам Вы можете получить удар электрическим током. Существует опасность травмирования!

Ни в коем случае не прикасайтесь к элементам системы зажигания и системы впрыскивания при включенном зажигании.

Активный капот (защита пешеходов)

Принцип работы

i Сработавший активный капот должен быть приведен в эксплуатационное состояние в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Полное функционирование активного капота после этого опять обеспечено. Дополнительная защита пешеходов активным капотом снова обеспечена.

i Активный капот предлагается только в исполнении для определенных стран. Он имеется для всех моделей, кроме автомобилей Mercedes-AMG GLE 63.

В определенных аварийных ситуациях активный капот может уменьшить риск травмирования пешеходов. Благодаря подъему активного капота увеличивается свободное пространство перед жесткими элементами, например, двигателем.

Если активный капот сработал, то он приподнят сзади в зоне шарниров примерно на 100 мм. Срабатывание активного капота производится пиротехническим способом.

Для того чтобы доехать до мастерской, самостоятельно установите сработавший активный капот в исходное положение. После установки в исходное положение активный капот прилегает в зоне шарниров к уплотнениям, шарниры не фиксируются. Поэтому рекомендуем во время движения до станции ТО не превышать максимально допустимую скорость 130 км/ч. При сработавшем активном капоте защита пешеходов может быть ограничена.

Установка в исходное положение



- ▶ Нажмите ладонью на активный капот ① в зоне шарниров (см. стрелки) вниз до его прилегания к уплотнениям.

Открытие капота

⚠ ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

⚠ ОСТОРОЖНО

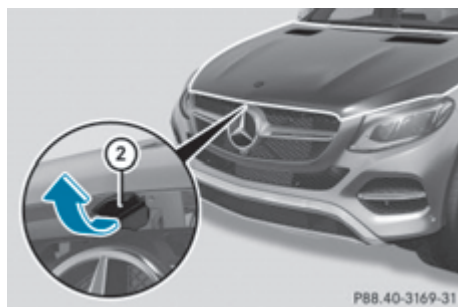
Если стеклоочистители придут в движение открытым капотом, то Вы можете быть защемлены при движении рычагов стеклоочистителей. Существует опасность травмирования!

Перед открытием капота всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

- ! Следите за тем, чтобы стеклоочистители не были откинuty от стекла. В противном случае Вы можете повредить стеклоочистители или капот.



- ▶ Убедитесь, что стеклоочиститель выключен.
- ▶ Потяните за ручку разблокировки ① капота. Капот разблокирован.



- ▶ Возьмитесь рукой за щель ②, нажмите ручку фиксатора капота вверх и поднимите капот. Если Вы подняли капот примерно на 40 см, то он автоматически открывается и удерживается газонаполненными амортизаторами.

Закрывание капота

- ▶ Прикройте капот и отпустите с небольшим размахом с высоты примерно 20 см.
- ▶ Проверьте, правильно ли зафиксировался капот. Если капот можно приподнять, значит он не зафиксирован правильно. Еще раз откройте капот и отпустите его с чуть большим размахом.

Радиатор

Автомобили с дизельным двигателем: не прикрывайте радиатор. Не применяйте также никакие термопокрытия, защитные чехлы от насекомых и тому подобное. В противном случае значения бортовой системы диагностирования искажаются. Соблюдение некоторых из этих значений предписано законодательством, поэтому они должны быть всегда правильными.

Моторное масло

Общие указания

В зависимости от стиля вождения расход масла автомобиля может достигать 0,8 литра на 1000 км. Расход масла может быть выше, если автомобиль новый или Вы часто производите движение с высокой частотой вращения двигателя.

В зависимости от типа двигателя маслоизмерительный стержень может находиться в различных местах.

Для проверки уровня масла:

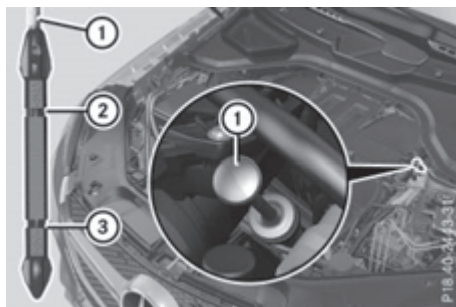
- поставьте автомобиль на ровное место,
- при прогревом до рабочей температуры двигателя выключите двигатель и подождите примерно пять минут,
- при непрогревом до рабочей температуры двигателя, например, если двигатель был запущен только кратковременно, прежде чем начать замер, выдержите паузу примерно в 30 минут.

Проверка уровня масла при помощи маслоизмерительного стержня

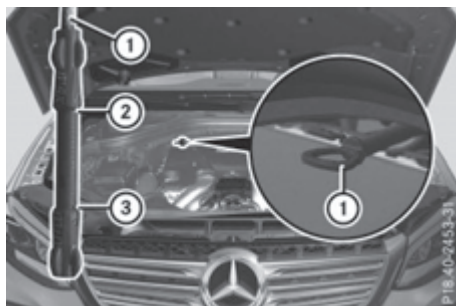
ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.



Автомобили с бензиновым двигателем (пример)



Автомобили с дизельным двигателем (пример)

- ▶ Выньте маслоизмерительный стержень ①.
- ▶ Протрите маслоизмерительный стержень ①.
- ▶ Медленно введите маслоизмерительный стержень ① до упора в направляющую трубку и опять выньте.
Уровень масла в норме, если он находится между минимальной ③ и максимальной ② отметками.
- ▶ Если уровень масла упал до минимальной отметки ③ или ниже, долейте 1,0 литр моторного масла.

Доливка моторного масла

ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

ОСТОРОЖНО

Если моторное масло попадает на горячие элементы в моторном отсеке, то оно может воспла-

мениться. Существует опасность пожара и травмирования!

Следите за тем, чтобы моторное масло не попало рядом с наливной горловиной. Дождитесь остывания двигателя и произведите тщательную очистку загрязненных моторным маслом деталей перед запуском двигателя.

☐ Указание по охране окружающей среды

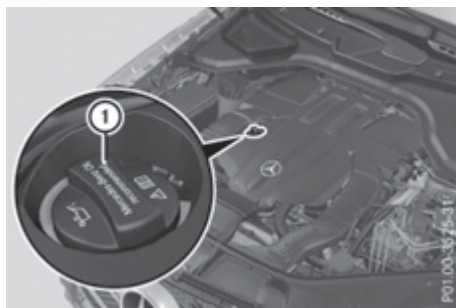
Следите за тем, чтобы масло при доливании не проливалось. Попадание масла в почву или водоемы наносит вред окружающей среде.

! Применяйте только моторные масла и масляные фильтры, допущенные для использования в автомобилях с системой техобслуживания. Перечень моторных масел и масляных фильтров, испытанных и допущенных в соответствии с "Предписаниями "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам", Вы получите в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Следующие действия могут привести к повреждению двигателя и системы выпуска ОГ:

- использование моторных масел и масляных фильтров, не допущенных для использования с системой техобслуживания,
- замена моторных масел и масляных фильтров с нарушением предписанного системой техобслуживания срока замены,
- использование присадок к моторным маслам.

! Следите за тем, чтобы уровень моторного масла не превышал нормы. При заливке излишнего количества моторного масла существует опасность повреждения двигателя или катализатора. Откачайте лишнее моторное масло.



Пробка наливной горловины моторного масла (пример)

- Поверните пробку ① влево и снимите ее.
- Долейте моторное масло.
При уровне масла, достигающем до минимальной отметки маслоизмерительного стержня или ниже, долейте 1,0 литр моторного масла.

- Установите пробку ① на наливную горловину и поверните ее вправо.
При этом следите за надежной фиксацией пробки.

- Еще раз проверьте уровень масла с помощью маслоизмерительного стержня (> стр. 328).

Дальнейшая информация о моторном масле – см. здесь (> стр. 389).

Дальнейшие эксплуатационные материалы

Проверка уровня охлаждающей жидкости

⚠ ОСТОРОЖНО

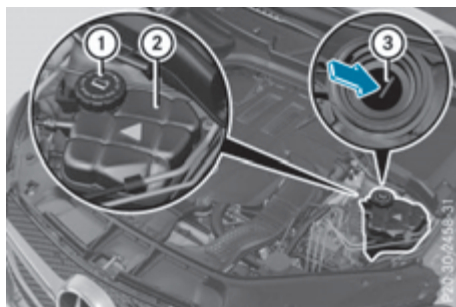
Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

⚠ ОСТОРОЖНО

Система охлаждения двигателя находится под давлением, в особенности при прогревом двигателя. При открывании пробки Вы можете обжечься брызгами горячей охлаждающей жидкости. Существует опасность травмирования!

Дайте двигателю остыть, прежде чем открывать пробку. При открывании пользуйтесь перчатками и защитными очками. Для сброса давления открывайте пробку медленно.



- Поставьте автомобиль на горизонтальную поверхность.

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости только в горизонтальном положении автомобиля и после охлаждения двигателя.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (> стр. 148).

В автомобилях с системой KEYLESS-GO нажмите два раза на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (> стр. 150).

- Проверьте индикацию температуры охлаждающей жидкости на мультифункциональном дисплее. Температура охлаждающей жидкости должна быть ниже 70 °C.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **0** (> стр. 148).

- Осторожно поверните пробку ① на пол-оборота влево с целью сброса избыточного давления.

- Продолжайте вращать пробку ① влево и снимите ее.

Уровень охлаждающей жидкости в норме, если охлаждающая жидкость в холодном состоянии достигает контрольной перемычки ③ в наливной горловине расширительного бачка охлаждающей жидкости ②.

Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке охлаждающей жидкости в норме, если охлаждающая жидкость в нагретом состоянии находится примерно на 1,5 см выше контрольной перемычки ③ в наливной горловине расширительного бачка охлаждающей жидкости ②.

- При необходимости долейте проверенную и допущенную "Мерседес-Бенц" охлаждающую жидкость.

- Насадите пробку ① и поверните ее вправо до упора.

Дальнейшая информация об охлаждающей жидкости – см. здесь (> стр. 391).

Заполнение бачка стеклоомывателя

⚠ ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

⚠ ОСТОРОЖНО

Контакт концентрата стеклоомывающего средства с горячими элементами двигателя или системы выпуска ОГ может привести к воспламенению. Существует опасность пожара и травмирования!

Следите за тем, чтобы концентрат стеклоомывающего средства не проливался рядом с наливной горловиной.



Бачок стеклоомывателя (пример)

- **Открытие:** потяните пробку ① за язычок вверх.

- Долейте приготовленную смесь.

- **Закрывание:** насадите пробку ① и надавите ее на горловину до фиксации.

Если уровень воды в бачке стеклоомывателя падает ниже рекомендованного минимального количества объемом в 1 литр, то на мультифункциональном дисплее появляется требование о заливке воды в бачок стеклоомывателя (> стр. 292).

Дальнейшая информация о стеклоомывающем средстве – см. здесь (> стр. 392).

Система ASSYST PLUS

Сообщение ТО

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS информирует Вас о сроке проведения очередного технического обслуживания.

Информация об объеме работ и периодичности ТО – см. отдельную "Сервисную книжку".

Дальнейшую информацию Вы получите в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- ⓘ Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS не дает информацию об уровне моторного масла. Учитывайте указания по уровню моторного масла (> стр. 328).

На мультифункциональном дисплее на несколько секунд появляется индикация сообщения ТО, например:

- **ТО А через .. дней**
- **Объем ТО А Провести ТО**
- **Просрочка ТО А на ... дня**

В зависимости от условий эксплуатации автомобиля индицируется оставшийся период времени или пробег до срока проведения ТО.

Буква показывает объем работ по ТО. Буква **A** появляется для малого, а буква **B** – для большого объема ТО. После буквы еще может индизироваться цифра или дальнейшая буква.

Только в исполнении для определенных стран: позиция за буквой **A** или **B** дает информацию относительно необходимых дополнительных работ. Сообщив специализированной мастерской с квалифицированным персоналом эту индикацию, Вы можете получить информацию относительно предстоящих затрат.

Время, в течение которого была отсоединена аккумуляторная батарея, индикацией периодичности ТО системы ASSYST PLUS не учитывается.

Для соблюдения сроков периодического техобслуживания:

- ▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи вызовите на мультифункциональный дисплей и запишите индицируемый срок проведения ТО.

Или:

- ▶ После подсоединения аккумуляторной батареи произведите корректировку индицированного срока проведения ТО путем вычитания числа дней простоя без аккумуляторной батареи.

Выключение индикации сообщения ТО

- ▶ Нажмите на кнопку  или  на рулевом колесе.

Индикация сообщения ТО

- ▶ Включите зажигание.
 - ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **ТО**.
 - ▶ Выберите при помощи  или  подменю **ASSYST PLUS** и подтвердите выбор нажатием на .
- На мультифункциональном дисплее появляется срок проведения ТО.

Информация о техобслуживании

Сброс индикации периодичности ТО системы ASSYST PLUS

- !** Если индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS была случайно сброшена, поручите восстановление установки специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Поручайте проведение работ по ТО согласно указаниям в "Сервисной книжке". Несоблюдение указаний по проведению ТО может привести к повышенному износу, а также повреждению агрегатов или автомобиля.

После прохождения ТО в специализированной мастерской, например в пункте ТО "Мерседес-Бенц", индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS сбрасывается. Там Вы можете также получить дальнейшую информацию, например о работах по ТО.

Особые меры по техобслуживанию

Предписанная периодичность ТО предусмотрена для нормальных условий эксплуатации автомобиля. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль работы по ТО должны проводиться чаще, чем предписано, например:

- при регулярных поездках по городу с частыми промежуточными остановками,
- при частых поездках на короткие расстояния,
- при частой эксплуатации в горах или на плохих дорогах,
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода.

Производите при таких или подобных условиях эксплуатации более частую замену, например, воздушного фильтра, моторного масла и масляного фильтра. При эксплуатации с повышенной нагрузкой следует производить более частую проверку шин. Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Поездка за границу

"Мерседес-Бенц" располагает, в том числе и за рубежом, разветвленной сетью пунктов ТО. Дальнейшую информацию Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Уход

Общие указания

Указание по охране окружающей среды

Опорожненные упаковки и использованную при очистке ткань удаляйте в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

- !** Для очистки Вашего автомобиля не пользуйтесь:
- сухой, грубой или жесткой тканью,
 - абразивными чистящими средствами,

- растворителями,
- средствами для очистки, содержащими растворители

и не трите.

Не прикасайтесь к поверхностям и защитным пленкам твердыми предметами, например, кольцом или скребком для очистки от льда. В противном случае Вы можете поцарапать или повредить поверхности и защитные пленки.

! Не ставьте Ваш автомобиль на длительную стоянку сразу после его очистки, в особенности после очистки колесных дисков специальными очистителями для колесных дисков. Применение очистителей для колесных дисков может привести к коррозии тормозных дисков и накладок. По этой причине рекомендуется после мойки автомобиля произвести движение в течение нескольких минут. При торможении происходит нагрев и высыхание тормозов и тормозных накладок. После этого автомобиль может быть поставлен на длительную стоянку.

Регулярный уход за автомобилем является предпосылкой для долгосрочного сохранения качества.

Применяйте для ухода рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки.

Мойка автомобиля и очистка лакокрасочного покрытия

Автоматическая моечная установка

ОСТОРОЖНО

После мойки автомобиля тормоза имеют ухудшенное тормозящее действие. Существует опасность аварии!

После мойки автомобиля произведите пробное торможение осторожным нажатием на педаль тормоза с учетом дорожной обстановки до полного восстановления эффективности торможения.

! Перед въездом на автоматическую мойку убедитесь в том, что размеры автоматической мойки соответствуют габаритам Вашего автомобиля. При этом особенно следите за тем, чтобы:

- дорожный просвет между днищем автомобиля и направляющими рельсами на автоматической мойке был достаточным,
- ширина проезда через автоматическую моечную установку, в особенности ширина направляющих планок, была достаточной (дальнейшая информация о ширине с учетом боковины

шины на заднем колесе см. "Технические характеристики"),

- въезд на направляющие рельсы автоматической мойки производился прямо по центру во избежание повреждения шин или колесных дисков.

Перед мойкой автомобиля поверните наружные зеркала заднего вида вовнутрь. В противном случае наружные зеркала заднего вида могут быть повреждены.

! При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях.

Во избежание повреждений автомобиля выключите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

! Следите за тем, чтобы:

- боковые стекла и сдвижной верхний люк были полностью закрыты,
- вентилятор системы вентиляции / отопления был выключен (кнопка OFF нажата),
- переключатель стеклоочистителей находился в положении 0.

В противном случае автомобиль может быть поврежден.

! При въезде в автоматическую мойку с транспортером следите за тем, чтобы автоматическая коробка передач находилась в положении "N", иначе автомобиль может быть поврежден.

- Автомобили с ключом:

Не вынимайте ключ из замка зажигания. Не открывайте при выключенном двигателе дверь водителя или переднего пассажира. В противном случае автоматическая коробка передач автоматически переключается в парковочное положение "P", а колеса блокируются. Это можно предотвратить, если перед этим автоматическая коробка передач переключается в положение "N".

- Автомобили с системой KEYLESS-GO:

Не открывайте при выключенном двигателе дверь водителя или переднего пассажира. В противном случае автоматическая коробка передач автоматически переключается в парковочное положение "P", а колеса блокируются.

Для того чтобы автоматическая коробка передач оставалась в положении "N", обязательно выполняйте нижеследующие операции:

- Убедитесь в том, что автомобиль стоит и зажигание выключено.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (► стр. 148).
В автомобилях с системой KEYLESS-GO необходимо вместо кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop использовать ключ.
- Нажмите и держите нажатой педаль тормоза.
- Переключите автоматическую коробку передач в положение "N".
- Отпустите педаль тормоза.
- Отпустите электрический стояночный тормоз.
- Выключите зажигание и оставьте ключ в замке зажигания.

Мыть автомобиль можно с самого начала производить в автоматической моечной установке.

При сильном загрязнении перед въездом в моечную установку производите предварительную очистку автомобиля.

После мойки автомобиля в автоматической моечной установке удалите воск с ветрового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей. Это позволит Вам избежать образования разводов и неприятных шумов при работе стеклоочистителей, обусловленных остатками воска на стекле.

Ручная мойка

В некоторых странах ручная мойка допускается только в предназначенных специально для этого местах. Соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

- Не пользуйтесь горячей водой, не производите мойку автомобиля под прямым воздействием солнечных лучей.
- Пользуйтесь для очистки мягкой автомобильной губкой.
- Пользуйтесь нейтральным моющим средством, например, допущенным "Мерседес-Бенц" автошампунем.
- Основательно промойте автомобиль слабой струей воды.
- Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборные отверстия.
- Применяйте большое количество воды и часто полоскайте губку.
- Ополосните автомобиль чистой водой и тщательно протрите замшей для очистки стекол.
- Не допускайте высыхания чистящего средства на лакокрасочном покрытии.

После эксплуатации в зимний период тщательно и как можно скорее удалите все остатки соли для посыпки дорог.

Водоструйный моющий аппарат высокого давления

ОСТОРОЖНО

Водяная струя круглоструйного сопла (моечной фрезы) может вызвать внешне невидимые повреждения шины или элементов ходовой части. В результате может произойти неожиданный выход из строя элементов с такими повреждениями. Существует опасность аварии!

Не используйте для очистки автомобиля водоструйный моющий аппарат высокого давления с круглоструйными соплами. Немедленно замените поврежденные шины или элементы ходовой части.

- ! Соблюдайте минимальное расстояние 30 см между автомобилем и соплом водоструйного моющего аппарата высокого давления. Информацию о правильном расстоянии Вы получите от изготовителя аппарата.

Постоянно перемещайте сопло водоструйного моющего аппарата высокого давления во время очистки.

При этом не направляйте струю непосредственно на:

- шины,
- щели двери, крыши, зазоры и т. д.,
- электрические детали,
- аккумуляторную батарею,
- штекерные соединения,
- лампы,
- уплотнения,
- декоративные элементы,
- вентиляционные отверстия.

Повреждения уплотнений или электрических деталей могут привести к негерметичностям или нарушениям работы.

Очистка лакокрасочного покрытия

- ! Ни в коем случае не крепите на лакокрасочном покрытии:

- наклейки,
- пленки,
- магнитные таблички и т. д.

Иначе Вы можете повредить этим лакокрасочное покрытие автомобиля.

Царапины, агрессивные отложения, следы едких веществ и другие повреждения лака, обусловленные неправильным уходом, не всегда поддаются полному устранению. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ По возможности немедленно устраняйте загрязнение, избегая при этом сильного трения:
- ▶ Остатки насекомых смочите средством для их удаления, затем промойте обработанные места водой.
- ▶ Птичий помет смочите водой, затем промойте обработанные места.
- ▶ Охлаждающую жидкость, тормозную жидкость, смолу деревьев, масло, топливо и консистентную смазку удалите, протерев тканью, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок, избегая при этом сильного трения.
- ▶ Битумные пятна удалите очистителем битумных пятен.
- ▶ Воск удалите средством для удаления силикона.

Уход за матовым лакокрасочным покрытием и его обработка

! Ни в коем случае не полируйте автомобиль или легкосплавные колесные диски! Полирование ведет к образованию нежелательного блеска лакокрасочного покрытия.

! К образованию нежелательного блеска лакокрасочного покрытия и вследствие этого к уменьшению матового эффекта может привести:

- сильное трение при помощи непригодных средств,
- частое пользование моечными установками,
- мойка автомобиля под прямым воздействием солнечных лучей.

! Для ухода за лакокрасочным покрытием не используйте очистители лакокрасочных покрытий, средства для шлифовки и полировки, а также консервирующие автополироли, например, воск. Данные продукты предназначены исключительно для глянцевых поверхностей. Их применение на автомобилях с матовым лакокрасочным покрытием приводит к тяжелому повреждению поверхностей, а именно к появлению блестящих, контрастных пятен.

Производите ремонт лакокрасочного покрытия в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! Ни в коем случае не следует применять моечные программы с завершающей обработкой горячим воском.

Если Ваш автомобиль имеет матовое лакокрасочное покрытие, учитывайте данные указания. Они помогут Вам предотвратить повреждения лакокрасочного покрытия вследствие неправильного обращения.

Эти указания действительны также для легкосплавных колесных дисков с матовым лакокрасочным покрытием.

i Рекомендуем производить мойку автомобиля вручную с применением мягкой губки, автошампуня и обильного количества воды.

i Применяйте рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки, за исключением средства для удаления остатков насекомых и автошампуня.

Очистка деталей автомобиля

Очистка колес

ОСТОРОЖНО

Водяная струя круглоструйного сопла (моечной фрезы) может вызвать внешне невидимые повреждения шины или элементов ходовой части. В результате может произойти неожиданный выход из строя элементов с такими повреждениями. Существует опасность аварии!

Не используйте для очистки автомобиля водоструйный моющий аппарат высокого давления с круглоструйными соплами. Немедленно замените поврежденные шины или элементы ходовой части.

! Не производите очистку дисков колес от тормозной пыли кислотосодержащими очистителями. В противном случае возможно повреждение болтов крепления колес и элементов тормозов.

! Не ставьте Ваш автомобиль на длительную стоянку сразу после его очистки, в особенности после очистки колесных дисков специальными очистителями для колесных дисков. Применение очистителей для колесных дисков может привести к коррозии тормозных дисков и накладок. По этой причине рекомендуется после мойки автомобиля произвести движение в течение нескольких минут. При торможении происходит нагрев и высыхание тормозов и тормозных накладок. После этого автомобиль может быть поставлен на длительную стоянку.

Очистка стекол

ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щетки стеклоочистителей приходят в движение, то Вы можете быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

! Не пользуйтесь для очистки внутренней поверхности стекла сухой тканью, абразивными средствами, растворителями или моющими средствами, содержащими растворители. Не прикасайтесь к внутренним поверхностям твердыми предметами, например, скребком для очистки от льда или кольцом. В противном случае возможно повреждение стекол.

! Производите регулярную очистку водостока ветрового и заднего стекла. При засорении природным мусором, например, листьями, лепестками цветов и цветочной пылью, слив воды в некоторых случаях невозможен. Это может привести к коррозии и повреждению электронных элементов.

- ▶ Протрите наружные и внутренние поверхности стекол влажной тканью с применением рекомендованного и допущенного "Мерседес-Бенц" средства для очистки.

Очистка щеток стеклоочистителей



ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щетки стеклоочистителей приходят в движение, то Вы можете быть защемялены. Существует опасность травмирования!

Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

! Не тяните за щетку стеклоочистителя. В противном случае возможно повреждение щетки стеклоочистителя.

! Производите очистку щеток стеклоочистителей не слишком часто и избегайте при очистке сильного надавливания на их поверхность. В противном случае возможно повреждение графитного покрытия. В результате возможно появление шума от работы стеклоочистителей.

! Придерживайте поводок стеклоочистителя при опускании на стекло. При внезапном ударе поводка стеклоочистителя о ветровое стекло возможно повреждение ветрового стекла.

- ▶ Откиньте поводки стеклоочистителей от ветрового стекла (> стр. 124).
- ▶ Осторожно очистите щетки стеклоочистителей с помощью влажной ткани.
- ▶ Перед тем как включить зажигание, снова опустите поводки стеклоочистителя на ветровое стекло.

Очистка приборов наружного освещения

! Применяйте только средства для очистки или специальные салфетки, пригодные для пластмассовых рассеивателей. Непригодные средства для очистки или салфетки могут поцарапать или повредить пластмассовые рассеиватели приборов наружного освещения.

- ▶ Производите очистку пластмассовых рассеивателей приборов наружного освещения мокрой губкой и нейтральным моющим средством, например автошампунем "Мерседес-Бенц" или салфетками для очистки.

Очистка указателей поворота в наружных зеркалах заднего вида

! Применяйте только средства для очистки или специальные салфетки, пригодные для пластмассовых рассеивателей. Непригодные средства для очистки или салфетки могут поцарапать или повредить пластмассовые рассеиватели указателей поворотов в зеркалах заднего вида.

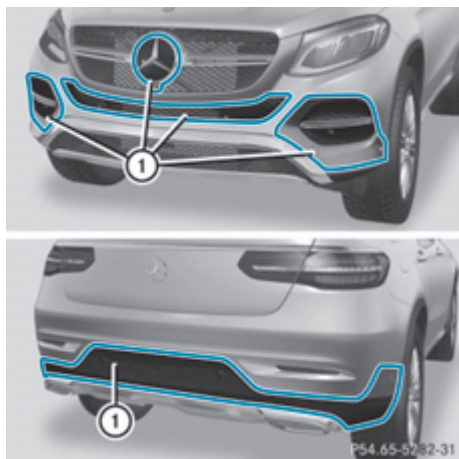
- ▶ Произведите очистку пластмассовых рассеивателей указателей поворота в корпусе зеркал заднего вида мокрой губкой и нейтральным стекломоющим средством, например, автошампунем "Мерседес-Бенц" или специальными салфетками для очистки.

Очистка подножки

! Не производите очистку алюминиевых лотков подножки щелочными или кислотными очистителями, например, очистителем для колесных дисков. Не производите очистку дисков колес от тормозной пыли кислотосодержащими очистителями. В противном случае возможно повреждение алюминиевых лотков подножки.

Очистка датчиков

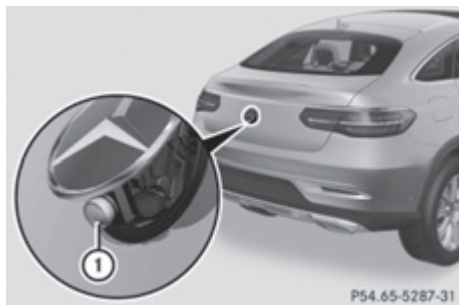
! Если Вы производите очистку датчиков водоструйным моющим аппаратом высокого давления, то соблюдайте предписанное расстояние 30 см между автомобилем и соплом аппарата. Информацию о правильном расстоянии Вы получите от изготовителя аппарата.



- ▶ Производите очистку датчиков ① систем управления автомобилем с помощью воды, шампуня и мягкой ткани.

Очистка видеокamеры заднего хода

- ❗ Не очищайте линзу видеокamеры заднего хода и зону вокруг нее водоструйным мощным аппаратом высокого давления.



- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит и ключ в замке зажигания находится в положении 2.
- ▶ Для очистки откройте крышку видеокamеры при помощи мультимедийной системы (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- ▶ **Очистка видеокamеры заднего хода:** произведите очистку линзы видеокamеры ① чистой водой и мягкой тканью.

Очистка видеокamеры с обзором в 360°

- ❗ Не очищайте линзу видеокamеры и зону вокруг видеокamеры с обзором в 360° водоструйным мощным аппаратом высокого давления.



- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит и ключ в замке зажигания находится в положении 2.
- ▶ Для очистки откройте крышку видеокamеры при помощи мультимедийной системы (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- ▶ **Очистка видеокamеры заднего хода:** произведите очистку линзы видеокamеры ① чистой водой и мягкой тканью.

Очистка выпускной трубы

⚠ ОСТОРОЖНО

Выпускные трубы и наконечники выпускных труб могут быть очень горячими. При прикосновении к этим элементам автомобиля существует опасность ожога. Существует опасность травмирования!

Всегда будьте особо осторожны, находясь вблизи выпускных труб и наконечников выпускных труб. Дайте этим элементам автомобиля остыть, прежде чем прикасаться к ним.

- ❗ Автомобиль "Мерседес-Бенц" AMG GLE 63 с черными выпускными трубами: черные хромированные насадки не разрешается полировать при помощи хромовой полироли, в противном случае черный блеск пропадет. Для оптимального ухода после каждой мойки автомобиля насадки следует протирать слегка смоченной в масле тканью. Подходящими маслами являются стандартные моторные масла и масла для ухода за поверхностями.

При сильном загрязнении можно нанести тканью из микрофибры финишную полироль. После полировки удалите излишки полироли.

Вследствие попадания брызг противогололедных средств и агрессивных воздействий окружающей среды на поверхности может образоваться налет ржавчины. Путем регулярного ухода за выпускной трубой, в особенности зимой и после мойки автомобиля, можно восстановить первоначальный блеск.

- ▶ Производите очистку выпускной трубы при помощи проверенных и допущенных со стороны "Мерседес-Бенц" средств для ухода за хромированными поверхностями.

Очистка тягово-сцепного устройства



Указание по охране окружающей среды

Удаляйте загрязненные маслом или консистентной смазкой тряпки в соответствии с требованиями охраны окружающей среды.

- ❗ Не очищайте шаровую головку моющим аппаратом высокого давления. Не пользуйтесь для очистки растворителями.
- ❗ Учитывайте указания по уходу в руководстве по эксплуатации изготовителя тягово-сцепного устройства.



В случае загрязнения или коррозии шаровую головку необходимо очистить.

- ▶ Удалите следы ржавчины с шара шаровой головки, например, проволоочной щеткой.
 - ▶ Удалите грязь чистой, неворсистой тканью или щеткой.
 - ▶ После очистки нанесите на шаровую головку ① тонкий слой масла или консистентной смазки.
 - ▶ Проверьте работоспособность тягово-сцепного устройства на автомобиле.
- ❗ Работы по уходу за шаровой головкой и тягово-сцепным устройством могут также выполняться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Уход – интерьер

Очистка дисплея

- ❗ Не пользуйтесь для очистки:

- спиртными разбавителями или бензином,
- абразивными чистящими средствами,
- обычными хозяйственными чистящими средствами.

Они могут привести к повреждению поверхности дисплея. При очистке не давите на поверхность дисплея. Это может привести к необратимым повреждениям дисплея.

- ▶ Убедитесь перед очисткой в том, что дисплей выключен и охлажден.
- ▶ Произведите очистку поверхности дисплея обычной тканью из микрофибры и очистителем для тонкопленочных / жидкокристаллических дисплеев.
- ▶ Затем протрите поверхность дисплея сухой тканью из микрофибры.

Очистка пластмассовых панелей



ОСТОРОЖНО

Содержащие растворители средства для ухода и очистки могут сделать поверхность панели приборной панели пористой. Вследствие этого при срабатывании подушки безопасности существует опасность отсоединения пластмассовых частей. Существует опасность травмирования!

Не применяйте содержащие растворители средства для ухода и очистки для очистки панели приборной панели.

- ❗ Ни в коем случае не приклеивайте на пластмассовые поверхности:

- наклейки,
- пленки,
- емкости с ароматическими маслами и т. п.

Иначе Вы можете повредить пластмассовые детали.

- ❗ Избегайте прямого контакта пластмассовых панелей с косметикой, средствами защиты от насекомых и солнцезащитным кремом. Вследствие этого сохраняется внешний вид пластмассовых покрытий.

- ▶ Протрите пластмассовые панели влажной неворсистой тканью, например, тканью из микроволокна.
- ▶ **Сильное загрязнение:** применяйте для ухода рекомендованные и допущенные "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки. Поверхность может кратковременно приобрести другой оттенок. Подождите, пока поверхность не высохнет.

Очистка рулевого колеса и рычага переключения передач или рычага управления АКП

- ▶ Тщательно протрите влажной тканью или используйте рекомендованное и допущенное со стороны "Мерседес-Бенц" средство для ухода за кожей.

Очистка элементов из натурального дерева и декоративных элементов

- ▶ Не применяйте для очистки чистящие средства, содержащие растворители, например, очистители битумных пятен или очистители ободов колес, а также полироль или воск. В противном случае возможно повреждение поверхности.
- ▶ Протрите декоративные деревянные элементы и другие декоративные элементы влажной неворсистой тканью, например, тканью из микроволокна.
- ▶ **Сильное загрязнение:** применяйте для ухода рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки.

Очистка обивки сидений

Общие указания

- ▶ Не пользуйтесь для очистки обивки из натуральной и искусственной кожи или материала DINAMICA тканью из микроволокна, поскольку при частом использовании она может привести к повреждению обивки.
- ▶ Учитывайте, что регулярный уход является предпосылкой для сохранения оптики и состояния обивки.

Обивка сидений из натуральной кожи

- ▶ Для сохранения кожи в естественном виде придерживайтесь следующих указаний по очистке:
 - Производите очистку обивки из натуральной кожи осторожно, протирая сначала влажной, а затем сухой тканью.
 - Следите за тем, чтобы кожа не пропиталась влагой. В противном случае это может привести к ее пересыханию и образованию трещин.
 - Применяйте для ухода за натуральной кожей исключительно рекомендованные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода за кожей. Приобрести их Вы можете в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Кожа является натуральным продуктом.

Она имеет естественный рисунок лицевой поверхности, например:

- различия в структуре,
- следы роста и износа,
- незначительные отклонения цвета.

Данные свойства представляют собой особенности кожи, а не дефекты материала.

Обивка сидений из других материалов

- ▶ Придерживайтесь при очистке следующих правил:
 - Обивку из искусственной кожи протирайте тканью, увлажненной 1%-м мыльным раствором, например, с применением средства для мытья посуды.
 - Обивку из ткани протирайте тканью из микроволокна, увлажненной 1%-м мыльным раствором, например, с применением средства для мытья посуды. Старайтесь протирать поверхность осторожно, обрабатывая загрязненную обивку целыми участками во избежание образования контуров. Затем просушите поверхность сиденья. Результат очистки зависит от вида и свежести загрязнения.
 - Обивку из материала DINAMICA протирайте влажной тканью. При этом старайтесь обрабатывать загрязненную обивку целыми участками во избежание образования контуров.

Очистка ремней безопасности

ОСТОРОЖНО

Вследствие отбеливания или окраски ремни безопасности могут быть сильно ослаблены. Вследствие этого ремни безопасности, например, в случае аварии, могут разорваться или выйти из строя. Существует повышенная опасность травмирования или опасность для жизни!

Ни в коем случае не отбеливайте и не окрашиваете ремни безопасности.

- ❗ Не производите очистку ремней безопасности химическими средствами для очистки. Не сушите ремни безопасности путем нагревания выше 80 °C или под прямым воздействием солнечных лучей.
- Пользуйтесь чистой теплой водой и раствором жидкого мыла.

Очистка обшивки крыши и ковриков

- **Обшивка крыши:** в случае сильного загрязнения пользуйтесь щеткой с мягкой щетиной или сухим шампунем.
- **Коврики:** используйте для ухода рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для очистки ковров и текстильных изделий.

Полезная информация

i В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

i Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (► стр. 27).

Где что искать?

Знак аварийной остановки

Вынимание знака аварийной остановки

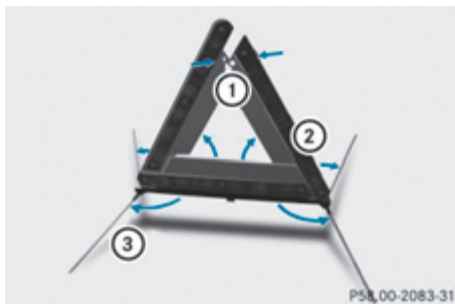


Знак аварийной остановки ① находится в дополнительном отсеке под полом багажного отделения.

i В зависимости от комплектации знак аварийной остановки может также находиться в других местах под полом багажного отделения.

- Откройте дверь багажного отделения.
- Поднимите пол багажного отделения вверх (► стр. 313).
- Выньте знак аварийной остановки ①.

Установка знака аварийной остановки



- Разверните опоры ③ и расставьте их в стороны.
- Подняв вверх, соедините боковые отражатели ② в треугольник и скрепите верхней кнопкой ①.

Аптечка



- Откройте дверь багажного отделения.
- Выньте аптечку ① из багажной сетки.

Проверяйте не менее одного раза в год срок годности аптечки. При необходимости произведите замену ее содержимого или недостающих частей.

Огнетушитель



- Потяните прижимную ручку ① вверх.
- Выньте огнетушитель ②.

После каждого использования производите новую заправку огнетушителя, а каждые один-два года проверяйте его на работоспособность. В противном случае он может не сработать при аварии.

Соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

Комплект бортового инструмента

Общие указания

Комплект бортового инструмента находится в дополнительном отсеке под полом багажного отделения.

За исключением некоторых модификаций для отдельных стран автомобили не оснащены комплектом инструмента для замены колес. Некоторые инструменты для замены колес предназначены для конкретного автомобиля. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о том, какие инструменты для замены колес требуются для замены колеса на Вашем автомобиле.

Необходимым для замены колес инструментом может быть, например:

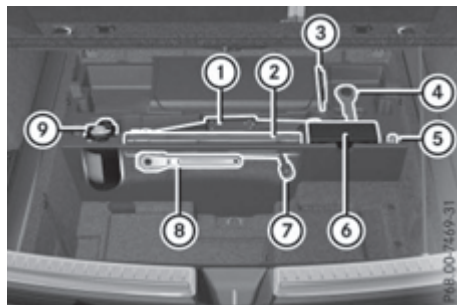
- Автомобильный домкрат
- Противооткатный башмак
- Ключ для крепления колес
- Динамометрический кольцевой гаечный ключ
- Центрирующий штифт

- i** Масса автомобильного домкрата составляет примерно 3,4 кг.

Максимальную грузоподъемность автомобильного домкрата Вы найдете на табличке-наклейке на домкрате.

Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае нарушения работы обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобили с комплектом для временного ремонта шин TIREFIT



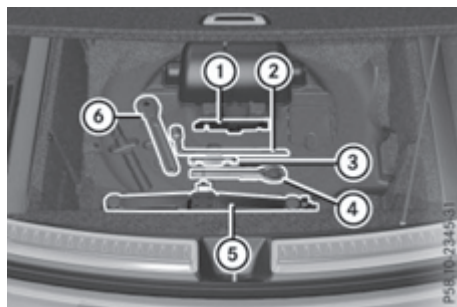
- ① Автомобильный домкрат
- ② Знак аварийной остановки
- ③ Складной противооткатный башмак
- ④ Буксирная проушина
- ⑤ Центрирующий штифт
- ⑥ Компрессор для накачивания шин
- ⑦ Ключ для крепления колес
- ⑧ Динамометрический кольцевой гаечный ключ
- ⑨ Баллон с герметиком

- Откройте дверь багажного отделения.
- Поднимите пол багажного отделения вверх (> стр. 313).
- Воспользуйтесь комплектом для временного ремонта шин TIREFIT (> стр. 343).

- i** Масса компрессора для накачивания шин составляет примерно 1,6 кг.

Компрессор для накачивания шин не требует техобслуживания. В случае нарушения работы обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобили с временным аварийным колесом Minispare



- ① Складной противооткатный башмак
- ② Ключ для крепления колес
- ③ Центрирующий штифт

- ④ Буксирная проушина
- ⑤ Автомобильный домкрат
- ⑥ Динамометрический кольцевой гаечный ключ

- Откройте дверь багажного отделения.
- Поднимите пол багажного отделения вверх (▷ стр. 313).
- Выньте временное аварийное колесо Minispare (▷ стр. 379).

Повреждение шины

Подготовка автомобиля

В комплектацию Вашего автомобиля могут входить:

- Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)
В автомобилях с шинами MOExtended подготовка автомобиля не требуется.
- Комплект для временного ремонта шин TIREFIT (▷ стр. 341)
- Временное аварийное колесо (только в исполнении для определенных стран)

Информация о замене колеса и монтаже колеса – см. здесь (▷ стр. 366).

- Поставьте автомобиль как можно дальше от движущегося транспорта на твердый, нескользкий и ровный грунт.
- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 172).
- По возможности установите передние колеса в положение движения по прямой.
- **Автомобили с пакетом AIRMATIC:** убедитесь в том, что выбран нормальный дорожный просвет (▷ стр. 201).
- Выключите двигатель.
- **Автомобили без системы KEYLESS-GO:** выньте ключ из замка зажигания.
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** откройте дверь водителя.
Бортовое электронное оборудование находится в положении 0. Оно аналогично положению при вынудом ключе зажигания.
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** выньте кнопку пуска / выключения двигателя из замка зажигания (▷ стр. 148).
- При этом обеспечьте пассажирам возможность выхода из автомобиля вне опасной зоны дороги. Следите за тем, чтобы во время замены поврежденной шины пассажиры находились вне опасной зоны, например за ограничительным барьером дороги.

- Выйдите из автомобиля. Учитывайте при этом дорожную обстановку.
- Закройте дверь водителя.
- Установите знак аварийной остановки на достаточном расстоянии (▷ стр. 340). Соблюдайте при этом требования законодательства.

i Пользуйтесь для включения компрессора для накачивания шин только гнездом электропитания на 12 В, в том числе и при выключенном зажигании (▷ стр. 317).

Для предупреждения значительного падения напряжения в бортовой сети в автомобиле предусмотрена система аварийного отключения. При падении напряжения ниже определенного уровня гнезда электропитания автоматически отключаются. Этом обеспечивается достаточное напряжение для пуска двигателя.

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

Общие указания

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин. Наличие четко видимых повреждений шин при этом не допускается.

Шины MOExtended можно распознать по маркировке "MOExtended", находящейся на боковине шины. Данная маркировка находится рядом с указанием размера шины, несущей способности и индекса скорости.

Пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной сигнализацией падения давления воздуха в шинах или системой контроля давления воздуха в шинах.

При появлении предупредительной индикации падения давления воздуха в шинах на мультимедийном дисплее:

- Соблюдайте указания по сообщениям на дисплее (▷ стр. 287).
- Проверьте шины на наличие повреждений.
- В случае продолжения движения соблюдайте следующие указания.

Запас хода в аварийном режиме при частичной загрузке составляет примерно 80 км, а при полной загрузке – примерно 30 км.

Наряду со степенью загрузки автомобиля запас хода в аварийном режиме зависит от:

- скорости движения,
- состояния дорожного покрытия,
- температуры наружного воздуха.

Запас хода в аварийном режиме может уменьшиться при сложных условиях движения или резких маневрах и увеличиться при умеренном стиле вождения.

Отсчет допустимого запаса хода в аварийном режиме начинается с момента появления сообщения о потере давления в шине на мультимедийном дисплее.

Превышение максимальной скорости 80 км/ч не разрешается.

При перестановке или замене отдельных шин или всех шин следите за предписанным для Вашего автомобиля

- размером,
- исполнением и
- наличием на новых шинах маркировки "MOExtended".

Автомобили с шинами MOExtended не оснащены в заводской комплектации комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Если позже на Ваш автомобиль монтируются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, шины с зимним рисунком протектора, то Вам следует дополнительно оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При движении в аварийном режиме ухудшаются ходовые качества, например, при движении на поворотах, резком ускорении, а также торможении. Существует опасность аварии!

Не превышайте указанную максимальную скорость. Избегайте резких поворотов рулевого колеса и маневров, а также движения через препятствия (бордюрные камни тротуара, выбоины на дороге, бездорожье). Это особенно касается загруженного автомобиля.

Не продолжайте движение в аварийном режиме при:

- появлении стука,
- вибрации автомобиля,
- дымообразовании с запахом резины,
- постоянном срабатывании системы ESP®,
- образовании трещин на боковинах шин.

После движения в аварийном режиме обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки колесных

дисков на их пригодность к дальнейшей эксплуатации. Поврежденная шина в любом случае требует замены.

Комплект для временного ремонта шин TIREFIT

Важные указания по технике безопасности

Герметик TIREFIT – это средство для герметизации шин.

При помощи герметика TIREFIT можно герметизировать проколы размером до 4 мм, особенно на беговой дорожке протектора. Герметиком TIREFIT Вы можете пользоваться при наружной температуре не ниже -20 °C.

ОСТОРОЖНО

В следующих ситуациях герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности, так как герметизация шины невозможна:

- при порезах или проколах шины, размер которых превышает вышеназванное значение,
- при повреждении колесного диска,
- если Вы проехали определенную дистанцию на почти или полностью спущенном колесе.

Существует опасность аварии!

Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Герметик вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду, а также проглатывания. Не вдыхайте пары. Не подпускайте детей к герметику. Существует опасность травмирования!

При контакте с герметиком учитывайте следующее:

- Немедленно смойте попавший на кожу герметик водой.
- Если герметик попал Вам в глаза, немедленно тщательно промойте их чистой водой.
- При проглатывании герметика немедленно и тщательно прополощите полость рта и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и немедленно обратитесь к врачу!

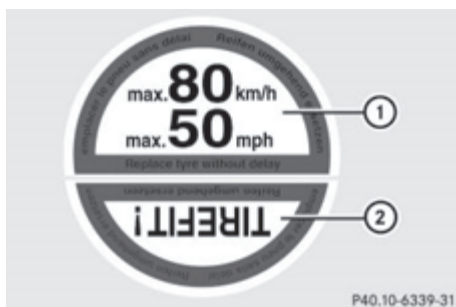
- Немедленно смените загрязненную герметиком одежду.
- При появлении аллергических реакций немедленно обратитесь к врачу.

! Непрерывная работа компрессора для накачивания шин не должна превышать восьми минут. В противном случае существует опасность его перегрева.

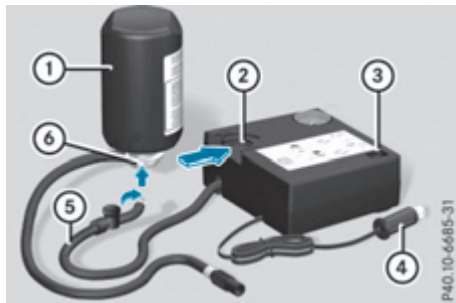
После охлаждения компрессора для накачивания шин Вы можете снова его включить.

Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности на наклейке компрессора для накачивания шин.

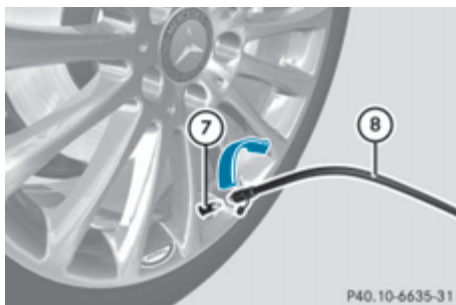
Использование комплекта для временного ремонта шин TIREFIT



- ▶ Не удаляйте вонзившиеся в шину посторонние предметы, например, винты или гвозди.
- ▶ Выньте баллон с герметиком, приложенную к нему наклейку "TIREFIT" и компрессор для накачивания шин из отсека под полом багажного отделения (> стр. 341).
- ▶ Приклейте часть ① наклейки "TIREFIT" на комбинации приборов в поле зрения водителя.
- ▶ Приклейте часть ② наклейки "TIREFIT" вблизи вентиля на колесо неисправной шины.



- ▶ Выньте штекер ④ с кабелем и шланг ⑤ из корпуса компрессора для накачивания шин.
- ▶ Навинтите шланг ⑤ на фланец ⑥ баллона с герметиком ①.
- ▶ Установите баллон с герметиком ① вверх дном в выемку ② компрессора для накачивания шин.



- ▶ Отвинтите колпачок с вентиля ⑦ поврежденной шины.
- ▶ Навинтите дополнительный шланг ⑧ на вентиль ⑦.
- ▶ Вставьте штекер ④ в гнездо электропитания центральной консоли в задней части автомобиля или в гнездо электропитания в багажном отделении. Гнездо электропитания в задней части автомобиля: (> стр. 318)
Гнездо электропитания в багажном отделении: (> стр. 318)

Для включения компрессора для накачивания шин пользуйтесь только гнездом электропитания в задней части автомобиля или в багажном отделении, в том числе и при выключенном зажигании.

Для предупреждения значительного падения напряжения в бортовой сети в автомобиле предусмотрена система аварийного отключения. При падении напряжения ниже определенного уровня гнезда электропитания автоматически отключаются. Этим обеспечивается достаточное напряжение для пуска двигателя.

Учитывайте дальнейшие указания по гнездам электропитания (> стр. 317).

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 (> стр. 148).
- ▶ На включателе и выключателе ③ на компрессоре для накачивания шин нажмите на I. Компрессор для накачивания шин включен. Шина накачивается.

Сначала в шину закачивается герметик. При этом кратковременно давление может повыситься приблизительно до 500 кПа (5 бар, 73 пси).

Не выключайте компрессор для накачивания шин на этой фазе!

- ▶ Оставьте компрессор для накачивания шин включенным максимально в течение пяти минут. После этого давление воздуха в шинах должно достигнуть не менее 180 кПа (1,8 бар, 26 пси).

Если через пять минут давление воздуха в шинах 180 кПа (1,8 бар, 26 пси) достигается, см. "Давление воздуха в шинах достигнуто" (▷ стр. 345).

Если через пять минут давление воздуха в шинах 180 кПа (1,8 бар, 26 пси) не достигается, см. "Давление воздуха в шинах не достигнуто" (▷ стр. 345).

Если герметик выступил наружу, как можно быстрее очистите соответствующие места. Рекомендуется использовать чистую воду.

В случае загрязнения Вашей одежды герметиком как можно скорее сдайте ее в химчистку для обработки перхлоретиленом.

Давление воздуха в шинах не достигнуто

Если через пять минут давление воздуха в шине 180 кПа (1,8 бар, 26 пси) не достигается:

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Отвинтите заполнительный шланг с вентиля неисправной шины.
Обратите внимание, что при отвинчивании заполнительного шланга возможна утечка герметика.
- ▶ Очень медленно проедьте на автомобиле расстояние около 10 м вперед или назад.
- ▶ Снова накачайте шину.

Максимально через пять минут давление воздуха в шинах должно составлять не менее 180 кПа (1,8 бар, 26 пси).

ОСТОРОЖНО

Если по истечении указанного времени указанное значение давления воздуха в шине не устанавливается, значит шина серьезно повреждена. В таком случае герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности. Поврежденные шины и заниженное давление воздуха в шинах могут значительно ухудшить тормозные и динамические качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Давление воздуха в шинах достигнуто

ОСТОРОЖНО

Временно отремонтированная с помощью герметика шина отрицательно сказывается на динамических качествах автомобиля и непригодна для езды на высокой скорости. Существует опасность аварии!

Соответствующим образом согласуйте Ваш стиль вождения и продолжайте движение осторожно. Не превышайте максимальную скорость, предписанную для временно отремонтированной с помощью герметика шины.

Максимальная допустимая скорость для временно отремонтированной при помощи герметика шины составляет 80 км/ч. Верхняя часть наклейки "TIREFIT" должна находиться в поле зрения водителя на комбинации приборов.

- Оставшийся в заполнительном шланге после применения герметик может вытечь. Существует опасность образования пятен.

Во избежание этого положите заполнительный шланг в полиэтиленовый пакет, в который был упакован комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

Указание по охране окружающей среды

Использованный баллон с герметиком отдайте на утилизацию, например, в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если через пять минут давление воздуха в шине 180 кПа (1,8 бар, 26 пси) достигается:

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Отвинтите заполнительный шланг с вентиля неисправной шины.
- ▶ Уберите на место баллон с герметиком, компрессор для накачивания шин и знак аварийной остановки.
- ▶ Немедленно продолжите движение.
- ▶ Проехав примерно десять минут, остановитесь и при помощи компрессора для накачивания шин проверьте давление воздуха в шине. Давление воздуха в шине должно теперь составлять не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 пси).

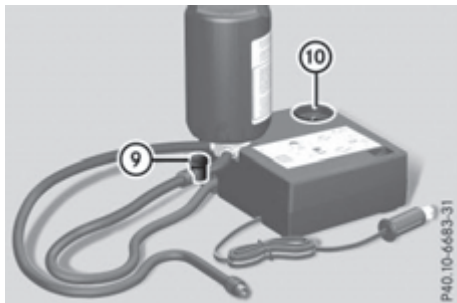
ОСТОРОЖНО

Если указанное значение давления воздуха в шине после короткой дистанции пробега не устанавливается, значит шина серьезно повреждена. В таком случае герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности. Поврежденные шины и заниженное давление воздуха в

шинах могут значительно ухудшить тормозные и динамические качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- и** В Вашем автомобиле Вы найдете наклейку с телефонным номером номером круглосуточного сервиса "Мерседес-Бенц", например на стойке В на стойке водителя.
- ▶ Если давление воздуха в шинах составляет не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 пси), то откорректируйте его. Значения приведены в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне крышки люка топливного бака.
- ▶ **Повышение давления воздуха в шинах:** включите компрессор для накачивания шин.



- ▶ **Понижение давления воздуха в шинах:** нажмите спускную кнопку **9** на шланге.
- ▶ Считайте значение давления воздуха в шинах на манометре **10**.
- ▶ Если установлено правильное давление воздуха в шинах, то отвинтите заполнительный шланг с вентиля временно отремонтированной при помощи герметика шины.
- ▶ Навинтите колпачок вентиля на вентиль временно отремонтированной при помощи герметика шины.
- ▶ Вытяните баллон с герметиком из компрессора для накачивания шин. Заполнительный шланг остается на баллоне с герметиком.
- ▶ Продолжите движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и произведите там замену шины.
- ▶ Как можно скорее замените баллон с герметиком в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Баллон с герметиком подлежит замене каждые четыре года в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Важные указания по технике безопасности, касающиеся аккумуляторной батареи на 12 В

Для выполнения работ на аккумуляторной батарее, например демонтажа или монтажа, необходимы специальные инструменты и профессиональные знания. Поэтому поручайте выполнение работ на аккумуляторной батарее специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности, например системы освещения, системы ABS (антиблокировочной системы) или системы ESP® (электронной системы стабилизации движения). Эксплуатационная надежность Вашего автомобиля может быть ограничена.

Вы можете потерять контроль над автомобилем, например:

- при торможении,
- при резких поворотах рулевого колеса и / или несоответствующей дорожной обстановке скорости движения.

Существует опасность аварии!

В случае короткого замыкания или подобной неисправности немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Продолжать движение нельзя. Поручайте выполнение работ на аккумуляторной батарее только специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Дополнительная информация о системе ABS – см. здесь (> стр. 66) и системе ESP® – см. здесь (> стр. 71).

⚠ ОСТОРОЖНО

Электростатический заряд может привести к искрообразованию и вследствие этого к воспламенению взрывоопасной газовой смеси батареи. Существует опасность взрыва!

Прежде чем взяться непосредственно за аккумуляторную батарею прикоснитесь к металлическому кузову рукой для снятия имеющегося электростатического заряда.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная газовая смесь.

Не допускайте возникновения электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи. Электростатический заряд возникает, например:

- при ношении синтетической одежды,
- при трении одежды о сиденье,
- при передвижении аккумуляторной батареи волком по ковровым покрытиям или другим синтетическим материалам,
- при протирании аккумуляторной батареи тканью или салфетками.

ОСТОРОЖНО

В процессе зарядки аккумуляторная батарея вырабатывает газообразный водород. В случае короткого замыкания или искрообразования газообразный водород может воспламениться. Существует опасность взрыва!

- Всегда следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с деталями автомобиля.
- Ни в коем случае не кладите металлические предметы или инструмент на аккумуляторную батарею.
- При подсоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность батарейных клемм.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за идентичной полярностью при подсоединении батарейных полюсов.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность подсоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- Не подсоединяйте или не отсоединяйте клеммы аккумуляторных батарей при работающем двигателе.

ОСТОРОЖНО

Электролит – едкая жидкость. Существует опасность травмирования!

Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Не вдыхайте газы аккумуляторной батареи. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Храните аккумуляторные батареи в

недоступном для детей месте. Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством воды и срочно обратитесь за помощью к врачу.



Указание по охране окружающей среды



Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их совместная утилизация вместе с бытовым мусором запрещена законодательством. Требуется их отдельный сбор и утилизация в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.



Производите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи сдавайте в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

! Регулярно поручайте проверку состояния аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Соблюдайте интервалы техобслуживания, указанные в "Сервисной книжке", или обращайтесь за дальнейшей информацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! Всегда поручайте выполнение работ на аккумуляторных батареях специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Если в исключительном экстренном случае крайне необходимо самостоятельно отсоединить аккумуляторную батарею на 12 В, последите, чтобы Вы:

- предохранили автомобиль от откатывания,
- выключили зажигание,
- всегда снимали сначала минусовую клемму, а затем плюсовую клемму.

После отсоединения аккумуляторной батареи коробка передач заблокирована в положении "Р".

После проведения работ снова жестко установите аккумуляторную батарею и крышку плюсовой клеммы.

При работе с аккумуляторной батареей соблюдайте правила техники безопасности, принимайте защитные меры.



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду.

Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску.

Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.

Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания настоящего "Руководства по эксплуатации".

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно аккумуляторными батареями, испытанными и допущенными "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля. Эти аккумуляторные батареи обеспечивают повышенную защиту от вытекания электролита с целью предотвращения ожогов пассажиров при повреждении батареи в случае аварии.

Для достижения полного срока службы аккумуляторная батарея автомобиля всегда должна быть в достаточной степени заряжена.

Если Вы долгое время не пользуетесь автомобилем, то аккумуляторная батарея автомобиля, как и другие аккумуляторные батареи, со временем может разрядиться. В таком случае для отсоединения аккумуляторной батареи обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Для сохранения заряда Вы также можете использовать рекомендованное "Мерседес-Бенц" зарядное устройство. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если Вы используете автомобиль преимущественно для поездок на короткие расстояния или ставите автомобиль на длительную стоянку, регулярно поручайте проверку уровня зарядки аккумуляторной батареи. При прекращении эксплуатации автомобиля на длительный срок обратитесь для консуль-

тации в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если Вы ставите автомобиль на стоянку и не пользуетесь никакими потребителями электроэнергии, выньте ключ из замка зажигания. Таким образом автомобиль потребляет минимум электроэнергии, в результате чего предотвращается разрядка аккумуляторной батареи.

После прерывания электроснабжения, например после разрядки аккумуляторной батареи, необходимо произвести следующие действия:

- Установите время. Информацию об установке времени Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации".
- В автомобилях, оборудованных мультимедийной системой и навигационной системой, установка времени происходит автоматически.
- Произведите юстировку функции автоматического поворачивания вовнутрь / наружу наружных зеркал заднего вида путем их одноразового поворачивания наружу (> стр. 114).

Зарядка аккумуляторной батареи на 12 В

⚠ ОСТОРОЖНО

Во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси из аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва!

Избегайте применения огня, открытого пламени, искрообразования и курения. Следите во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи за достаточной вентиляцией. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

⚠ ОСТОРОЖНО

Электролит – едкая жидкость. Существует опасность травмирования!

Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Не вдыхайте газы аккумуляторной батареи. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Храните аккумуляторные батареи в недоступном для детей месте. Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством воды и срочно обратитесь за помощью к врачу.

⚠ ОСТОРОЖНО

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температурах около точки

замерзания. В этом случае возможно выделение газа аккумуляторной батареи при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или при зарядке аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва!

Всегда давайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять перед зарядкой или прежде чем производить пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи.

! Пользуйтесь только зарядными устройствами с ограничением зарядного напряжения максимумом до 14,8 В.

! Производите зарядку аккумуляторной батареи только через пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля.

Пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля находятся в моторном отсеке (> стр. 350).

► Откройте капот.

► Подключите зарядное устройство к положительному контакту и точке массы в той же последовательности, как при подключении аккумуляторной батареи другого автомобиля при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (> стр. 350).

Ни в коем случае не допускайте возникновения огня и открытого пламени. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Ни в коем случае не производите зарядку смонтированной аккумуляторной батареи, если Вы не используете зарядное устройство, испытанное и допущенное "Мерседес-Бенц". Специально адаптированное к автомобилям "Мерседес-Бенц" зарядное устройство, испытанное и допущенное "Мерседес-Бенц", Вы можете приобрести в качестве дополнительной принадлежности. Это зарядное устройство позволяет производить зарядку аккумуляторной батареи в смонтированном состоянии. Для получения дополнительной информации, в том числе о наличии такого устройства, обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц". Перед зарядкой аккумуляторной батареи прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства.

Если при низкой температуре контрольные / предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае запрещается выполнять как пуск двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи, так и зарядку аккумуляторной батареи автомобиля. Срок службы размороженной аккумуляторной батареи может сократиться. Пусковые характеристики могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для

проверки размороженной аккумуляторной батареи.

Пуск двигателя от вспомогательной АКБ, буксировка автомобиля

Используйте для пуска двигателя от внешнего источника питания только пусковые контакты для подключения внешнего источника питания в моторном отсеке, состоящие из положительного контакта и точки массы.

ОСТОРОЖНО

Электролит – едкая жидкость. Существует опасность травмирования!

Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Не вдыхайте газы аккумуляторной батареи. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Храните аккумуляторные батареи в недоступном для детей месте. Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством воды и срочно обратитесь за помощью к врачу.

ОСТОРОЖНО

Во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси из аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва! Избегайте применения огня, открытого пламени, искрообразования и курения. Следите во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи за достаточной вентиляцией. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

ОСТОРОЖНО

В процессе зарядки аккумуляторная батарея вырабатывает газообразный водород. В случае короткого замыкания или искрообразования газообразный водород может воспламениться. Существует опасность взрыва!

- Всегда следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с деталями автомобиля.
- Ни в коем случае не кладите металлические предметы или инструмент на аккумуляторную батарею.
- При подсоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность батарейных клемм.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за идентичной полярностью при подсоединении батарейных полюсов.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность подсоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- Не подсоединяйте или не отсоединяйте клеммы аккумуляторных батарей при работающем двигателе.

ОСТОРОЖНО

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температурах около точки замерзания. В этом случае возможно выделение газа аккумуляторной батареи при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или при зарядке аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва!

Всегда давайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять перед зарядкой или прежде чем производить пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи.

❗ Автомобили с бензиновым двигателем: избегайте многократных и длительных попыток пуска. В противном случае несгоревшее топливо может привести к повреждению катализатора.

Если при низкой температуре контрольные / предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае запрещается выполнять как пуск двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи, так и зарядку аккумуляторной батареи автомобиля. Срок службы размороженной аккумуляторной батареи может сократиться. Пусковые характеристики могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре. Обратитесь в

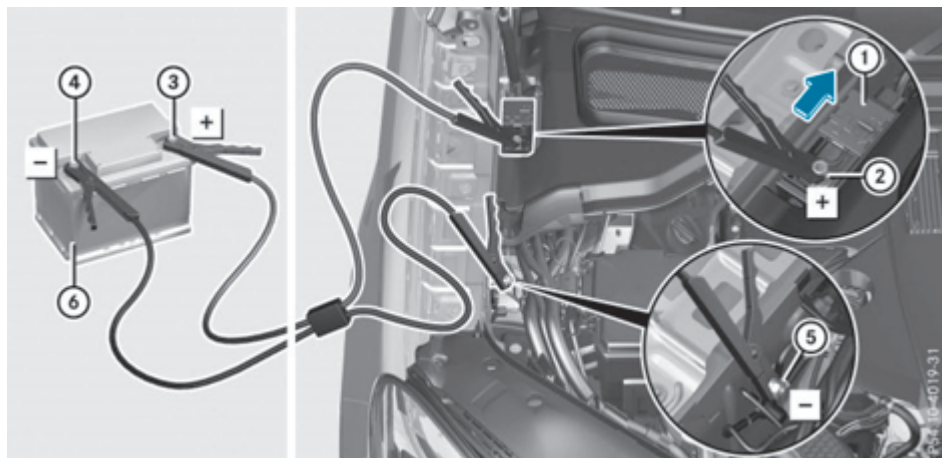
специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки размороженной аккумуляторной батареи.

Не запускайте двигатель при помощи устройства для ускоренной зарядки аккумуляторной батареи. Если аккумуляторная батарея Вашего автомобиля разрядилась, Вы можете произвести пуск двигателя с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля или при помощи пусковых кабелей и вспомогательной аккумуляторной батареи. Придерживайтесь при этом следующих правил:

- Доступ к аккумуляторной батарее обеспечен не во всех автомобилях. Если доступ к аккумуляторной батарее другого автомобиля невозможен, то произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или вспомогательного устройства для пуска двигателя.
- **Автомобили с бензиновым двигателем:** производите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи только на холодном двигателе при остывшей системе выпуска ОГ.
- Не запускайте двигатель при замерзшей аккумуляторной батарее. Сначала дайте аккумуляторной батарее оттаять.
- Производите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи только от аккумуляторных батарей с номинальным напряжением 12 В.
- Используйте только пусковые кабели достаточного поперечного сечения с изолированными полюсными клеммами.
- При полностью разряженной аккумуляторной батарее подключите токоподающую вспомогательную аккумуляторную батарею за несколько минут перед попыткой пуска двигателя. Таким образом разряженная аккумуляторная батарея немного подзарядается.
- Следите за тем, чтобы автомобили не соприкасались друг с другом.

Следите за тем, чтобы:

- пусковые кабели не были повреждены,
- неизолированные элементы полюсных клемм не соприкасались с другими металлическими элементами, пока пусковые кабели соединены с аккумуляторной батареей,
- пусковые кабели не прикасались к деталям автомобиля, которые могут двигаться при работающем двигателе, например, к шкиву клиноременной передачи или вентилятору.
- Предохраните автомобиль от откатывания при помощи электрического стояночного тормоза.
- Переключите коробку передач в положение "Р".
- Убедитесь, что зажигание выключено. На комбинации приборов все контрольные лампы должны быть выключены. При использовании ключа в замке зажигания поверните ключ в положение 0 и выньте его (> стр. 148).
- Выключите все потребители электроэнергии, например, обогрев заднего стекла, освещение и т. д.
- Откройте капот.



Позиционный номер ⑥ обозначает заряженную аккумуляторную батарею другого автомобиля или соответствующее устройство для пуска двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи.

- ▶ Передвиньте крышку ① положительного контакта ② по направлению стрелки.
- ▶ При помощи пускового кабеля соедините положительный контакт ② на Вашем автомобиле с положительным полюсом ③ аккумуляторной батареи другого автомобиля ⑥. Начинайте при этом с положительного контакта ② Вашего автомобиля.
- ▶ У оказывающего помощь автомобиля оставьте двигатель включенным на частоте вращения на холостом ходу.
- ▶ При помощи пускового кабеля соедините отрицательный полюс ④ аккумуляторной батареи другого автомобиля ⑥ с точкой соединения с массой ⑤ на Вашем автомобиле. При этом начинайте с батареи другого автомобиля ⑥.
- ▶ Запустите двигатель.
- ▶ Перед отсоединением пускового кабеля оставьте двигатель включенным в течение нескольких минут.
- ▶ Сначала отсоедините пусковой кабель от точки соединения с массой ⑤ и отрицательного полюса ④, а затем от положительного контакта ② и положительного полюса ③. При этом всегда начинайте с контактов Вашего автомобиля.
- ▶ После отсоединения пусковых кабелей закройте крышку ① положительного контактного вывода ②.
- ▶ Поручите проверку аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи не является нормальным эксплуатационным состоянием.

- ❗ Пусковой кабель и дальнейшую информацию о пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Буксировка автомобиля и буксировка для пуска двигателя

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Важные для обеспечения безопасности функции либо ограничены, либо больше не доступны, если:

- не работает двигатель,
- имеет место неисправность тормозной системы или рулевого управления с гидроусилителем,
- неисправна система энергоснабжения или бортовая сеть.

Если в таком случае производится буксировка Вашего автомобиля, то управление рулевым колесом и торможение могут потребовать от Вас приложения значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь в таких случаях буксирной штангой. Перед буксировкой автомобиля проверьте легкость хода рулевого колеса.

ОСТОРОЖНО

Если при буксировке или буксировке для пуска двигателя масса буксируемого автомобиля превышает полную нормативную массу Вашего автомобиля, то:

- буксирная проушина может оторваться,
- автомобиль с прицепом может начать вилять и даже опрокинуться.

Существует опасность аварии!

При буксировке или буксировке для пуска двигателя масса буксируемого автомобиля не должна превышать полную нормативную массу Вашего автомобиля.

Полная нормативная масса Вашего автомобиля указана на заводской табличке (> стр. 384).

- ❗ При включенной системе COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях.

Во избежание повреждений автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

- ❗ Убедитесь в том, что электрический стояночный тормоз отпущен. Если электрический стоя-

ночный тормоз неисправен, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам или, при наличии, к тягово-сцепному устройству. В противном случае существует опасность повреждения автомобиля.

! Соблюдайте при буксировке автомобиля следующие правила:

- Прикрепляйте буксирный трос на обоих автомобилях по возможности на одной и той же стороне.
- Следите за тем, чтобы длина буксирного троса не превышала разрешенную законодательством длину. Пометьте буксирный трос в середине, например, с помощью куска белой ткани (30 x 30 см). За счет этого другие участники дорожного движения смогут распознать буксировку автомобиля.
- Крепите буксирный трос только к буксирным проушинам, или, если имеется, к тягово-сцепному устройству.
- Обращайте внимание во время движения на фонари сигнала торможения буксирующего автомобиля. Поддерживайте дистанцию, не допускающую провисания буксирного троса.
- Не пользуйтесь для буксировки стальными тросами или цепями. В противном случае существует опасность повреждения автомобиля.

! Не пользуйтесь тягово-сцепным устройством для буксировки или эвакуации автомобилей. Не пользуйтесь буксирной проушиной для эвакуации автомобилей. Это может привести к повреждениям автомобиля. В сомнительном случае поручите эвакуацию автомобиля при помощи крана.

! Начинайте буксировку медленно и равномерно. Тяните буксируемый автомобиль по возможности прямо и не под острый угол. Слишком высокое тяговое усилие может привести к повреждению автомобиля.

Для буксировки автомобиля рекомендуется использовать буксирную штангу вместо буксирного троса. Буксирная штанга помогает сократить тяговое усилие при буксировке.

! При буксировке автомобилей с системой KEYLESS-GO используйте вместо кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop ключ. В противном случае при открывании двери водителя или переднего пассажира возможно автоматическое переключение автоматической коробки передач в положение "P", что может привести к повреждению коробки передач.

! Автомобили с механизмом блокировки дифференциала: следите за тем, чтобы механизмы блокировки дифференциалов находились в автоматическом режиме. При буксировке автомобиля нельзя включать механизмы блокировки дифференциалов. В противном случае возможно повреждение коробки передач.

! Максимальное расстояние буксировки не должно превышать 50 км, При этом скорость буксировки не должна превышать 50 км/ч.

При дистанции буксировки более 50 км автомобиль необходимо погрузить для транспортировки на эвакуатор.

При буксировке автомобиля соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

Вместо буксировки отдавайте предпочтение транспортировке автомобиля.

При повреждении коробки передач производите буксировку автомобиля на эвакуаторе или прицепе.

При буксировке автомобиля автоматическая коробка передач должна находиться в положении "N".

Аккумуляторная батарея должна быть подсоединена и заряжена. В противном случае Вы не сможете:

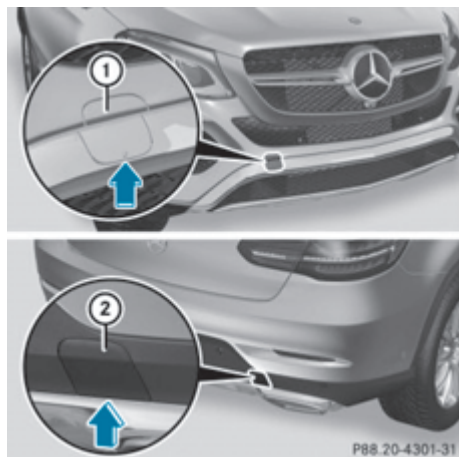
- повернуть ключ в замке зажигания в положение 2
- отпустить электрический стояночный тормоз
- переключить автоматическую коробку передач в положение "N"

Перед буксировкой автомобиля выключите функцию автоматической блокировки (▷ стр. 254). В противном случае при толкании или буксировке Вы можете оказаться без ключа перед заблокированным автомобилем.

Отключите перед буксировкой устройство защиты от буксировки (▷ стр. 78).

Монтаж / демонтаж буксирной проушины

Монтаж буксирной проушины



Отверстия для ввинчиваемой буксирной проушины находятся в бамперах. Они находятся соответственно спереди и сзади под крышками ① и ②.

- ▶ Выньте буксирную проушину из комплекта бортового инструмента (> стр. 341).
- ▶ Нажмите на крышку, ① или ② в месте маркировки в направлении стрелки вовнутрь.
- ▶ Снимите крышку ① или ② с отверстия.
- ▶ Ввинтите буксирную проушину вправо до упора и затяните.

Демонтаж буксирной проушины

- ▶ Ослабьте и вывинтите буксирную проушину.
- ▶ **Передняя крышка:** установите крышку ① левой стороной на бампер и нажмите на нее справа до фиксации.
- ▶ **Задняя крышка:** установите крышку ② верхней стороной на бампер и нажмите на нее внизу до фиксации.
- ▶ Положите буксирную проушину в комплект бортового инструмента.

Буксировка автомобиля с двумя опущенными на грунт мостами

При открывании двери водителя или переднего пассажира или вынимании ключа из замка зажигания автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "P".

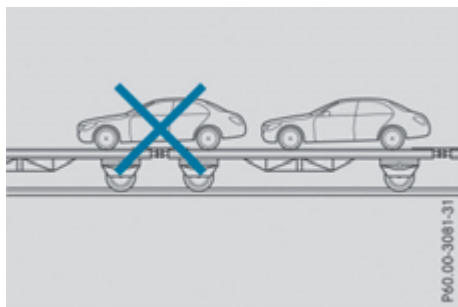
Для того, чтобы автоматическая коробка передач при буксировке автомобиля оставалась в положении "N", обязательно учитывайте следующие моменты:

- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
- ▶ Нажмите и держите нажатой педаль тормоза.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение "N".
- ▶ Оставьте ключ в замке зажигания в положении 2.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию (> стр. 119).

Для указания изменения направления движения при буксировке автомобиля с включенной системой аварийной световой сигнализации пользоваться, как обычно, комбинированным переключателем. В таком случае мигают только указатели поворотов требуемого направления движения автомобиля. После переключения комбинированного переключателя назад мигание аварийной световой сигнализации продолжается.

Транспортировка автомобиля

Автомобили с системой 4MATIC / автомобили с автоматической коробкой передач



- ❗ Если автомобиль загружается для транспортировки, то передний и задний мост должен быть зафиксирован в неподвижном состоянии только на одном транспортном средстве. Расположение автомобиля над соединительным звеном не допускается. В противном случае может быть повреждена трансмиссия.

Все автомобили

! Разрешается крепить автомобиль только за колеса, ни в коем случае не за детали автомобиля, например, элементы мостов или рулевого управления. В противном случае возможно повреждение автомобиля.

Для погрузки автомобиля втягиванием на прицеп или эвакуатор используйте буксирную проушину.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2**.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **"N"**.

Сразу после погрузки автомобиля:

- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания при помощи электрического стояночного тормоза.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **"P"**.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **0** и выньте его.
- ▶ Произведите крепление автомобиля.

Информация для автомобилей с системой 4MATIC

! Буксировка автомобилей с системой 4MATIC с поднятым передним или задним мостом не разрешается, в противном случае может быть повреждена коробка передач.

Буксировка автомобилей с системой 4MATIC разрешается только с двумя опущенными на грунт мостами или в погруженном состоянии на эвакуаторе.

Если в автомобиле повреждены коробка передач или передний или задний мост, необходимо произвести транспортировку автомобиля на эвакуаторе или прицепе.

При неисправности системы электропитания: при неисправности аккумуляторной батареи автоматическая коробка передач заблокирована в положении **"P"**. Для переключения автоматической коробки передач в положение **"N"** необходимо обеспечить подачу напряжения к бортовой сети как при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (> стр. 350).

Поручайте транспортировку автомобиля на эвакуаторе или прицепе.

Буксировка для пуска двигателя (аварийный пуск двигателя)

! Буксировка для пуска двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач не допу-

скается. В противном случае Вы можете повредить автоматическую коробку передач.

Информацию, касающуюся темы "Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи", Вы найдете здесь (> стр. 350).

Электрические предохранители

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При внесении изменений в неисправный предохранитель, шунтировании предохранителя перемычкой или его замене предохранителем с более высоким числом ампер электрические провода могут быть перегружены. Вследствие этого возможно возникновение пожара. Существует опасность аварии и травмирования!

Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с правильным числом ампер.

! Вставляйте в блоки предохранителей в моторном отсеке и под многоместным задним сиденьем только предохранители, дополнительно обозначенные буквой "S". В противном случае возможно повреждение деталей или систем.

Электрические предохранители в Вашем автомобиле служат для отключения неисправных электрических цепей. Сработавший предохранитель вызывает отключение компонентов соответствующей электрической цепи и связанных с ними функций.

Перегоревшие предохранители необходимо заменить эквивалентными предохранителями (распознаются по цвету и силе тока). Параметры предохранителей Вы найдете в схеме расположения предохранителей.

Схема расположения предохранителей находится в блоке предохранителей под многоместным задним сиденьем (> стр. 357).

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей

Учитывайте "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 355)

- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 172).
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Выключите все потребители электроэнергии.
- ▶ Выньте ключ из замка зажигания.

Или для автомобилей с функцией пуска двигателя KEYLESS-GO или системой KEYLESS-GO:

- ▶ Откройте дверь водителя.
Бортовое электронное оборудование находится в положении 0. Оно аналогично положению при вынутom ключе зажигания.
- Дверь водителя снова можно закрыть.

На комбинации приборов все контрольные лампы должны быть выключены.

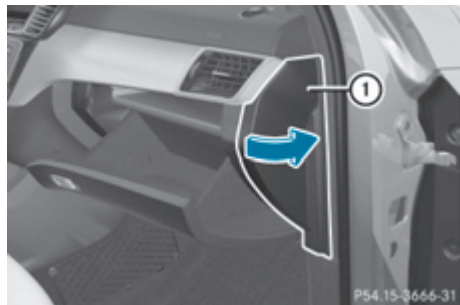
Электрические предохранители распределены по различным блокам предохранителей:

- Блок предохранителей на панели приборов на стороне переднего пассажира
- Блок предохранителей в моторном отсеке справа по направлению движения
- Блок предохранителей под многоместным задним сиденьем

Блок предохранителей на панели приборов

Соблюдайте важные указания по технике безопасности (> стр. 355).

- ❗ Не пользуйтесь для открывания крышки на панели приборов острыми предметами, например отверткой. Иначе Вы можете повредить панель приборов или крышку.
- ❗ Следите за тем, чтобы при открытой крышке в блок предохранителей не попала влага.
- ❗ Следите при закрывании за правильным прилеганием крышки на блоке предохранителей. Иначе проникновение влаги или грязи может отрицательно сказаться на функции предохранителей.



- ▶ Откройте дверь переднего пассажира.
- ▶ Откройте вещевой ящик.
- ▶ **Открытие:** потяните крышку ① в направлении стрелки наружу и снимите.
- ▶ **Закрывание:** навесьте крышку ① впереди на панели приборов.
Следите за тем, чтобы уплотнение находилось над крышкой.
- ▶ Закройте крышку ① и прижмите ее до фиксации.
- ▶ Закройте вещевой ящик.

Блок предохранителей в моторном отсеке

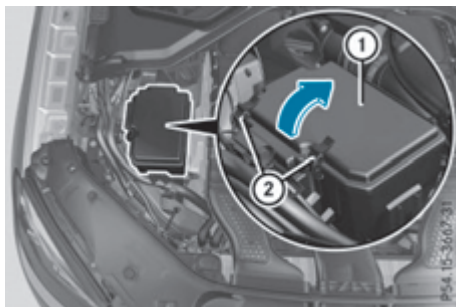
Соблюдайте важные указания по технике безопасности (> стр. 355).

⚠ ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители придут в движение открытым капоте, то Вы можете быть защемлены при движении рычагов стеклоочистителей. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

- ❗ Следите за тем, чтобы при открытой крышке в блок предохранителей не попала влага.
- ❗ Следите при закрывании за правильным прилеганием крышки на блоке предохранителей. Иначе проникновение влаги или грязи может отрицательно сказаться на функции предохранителей.



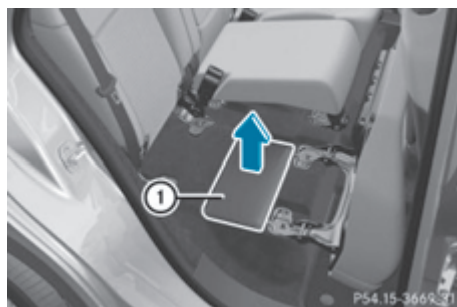
- ▶ Откройте капот (> стр. 327).
- ▶ При образовании влаги протрите блок предохранителей сухой тканью.
- ▶ **Открытие:** откройте скобы ②.
- ▶ Откиньте крышку ① в направлении стрелки вверх и снимите.

- ▶ **Закрывание:** проверьте правильное прилегание уплотнения в крышке ①.
- ▶ Вставьте крышку ① в держатель на боковой стороне блока предохранителей.
- ▶ Откиньте крышку ① вниз и закройте скобы ②.
- ▶ Закройте капот.

Блок предохранителей под многоместным задним сиденьем

Соблюдайте важные указания по технике безопасности (> стр. 355).

- ❗ Следите за тем, чтобы при открытой крышке в блок предохранителей не попала влага.
- ❗ Следите при закрывании за правильным прилеганием крышки на блоке предохранителей. Иначе проникновение влаги или грязи может отрицательно сказаться на функции предохранителей или крышка может быть повреждена многоместным задним сиденьем.



- ▶ Откиньте правое многоместное заднее сиденье вперед (> стр. 310).
- ▶ **Открытие:** откиньте крышку ① в направлении стрелки вверх и снимите с блока предохранителей.
- ❗ Схема расположения предохранителей находится в выемке сбоку на блоке предохранителей.
- ▶ **Закрывание:** насадите крышку ① на блок предохранителей.
- ▶ Нажмите крышку ① вниз до характерного щелчка фиксации скоб.
- ▶ Откиньте правое многоместное заднее сиденье в исходное положение (> стр. 310).

Полезная информация

i В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

i Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 27).

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При монтаже колесных дисков и шин неправильных размеров существует опасность повреждения колесных тормозных механизмов или конструктивных элементов подвески колес. Существует опасность аварии!

Колеса и шины всегда должны заменяться колесами и шинами, соответствующими спецификационным данным оригинала.

При замене колес следите за:

- наименованием,
- типом.

При замене колес следите за:

- наименованием,
- производителем,
- типом.

ОСТОРОЖНО

Падение давления воздуха в шине значительно ухудшает динамические качества, а также управляемость и тормозные качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:

- Не производите движение со спущенными шинами.
- Немедленно замените спущенную шину на временное аварийное колесо или запасное

колесо или свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:

- Учитывайте информацию и предостережения, касающиеся шин MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении).

Комплектующие детали, не допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля, или их неквалифицированное использование могут отрицательно повлиять на безопасность движения.

Перед покупкой или использованием не допущенных автомобильных принадлежностей обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности,
- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

Информацию о размерах и типах колес и шин для Вашего автомобиля Вы найдете под заголовком "Комбинации колес и шин" (> стр. 371) (> стр. 367).

Информацию о давлении воздуха в шинах Вы найдете:

- в таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака
- в разделе "Давление воздуха в шинах"

Внесение изменений в тормозную систему и колеса не допускается. Применение проставок и пылезащитных щитков не допускается. В противном случае аннулируется разрешение на эксплуатацию автомобиля.

i Дальнейшую информацию о шинах и колесах Вы можете получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатация

Информация о движении

При тяжелой нагрузке автомобиля проверьте давление воздуха в шинах и откорректируйте его перед началом поездки.

Во время движения обращайте внимание на возникновение вибраций, шумов и необычных ходовых качеств, например, одностороннего бокового заноса автомобиля. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. Если Вы предполагаете, что имеет место неисправность шины,

снизьте скорость. Как можно скорее остановите автомобиль и проконтролируйте шины и колеса на повреждения. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств. Если повреждение распознать невозможно, то для проверки колес обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Следите за тем, чтобы при парковании шины не были сдавлены. Переезжайте бордюрные камни тротуара, искусственные дорожные неровности для ограничения скорости или аналогичные неровности, если избежать этого невозможно, медленно и под тупым углом. В противном случае шины, в особенности боковины шин, могут быть повреждены.

Регулярная проверка колес и шин

ОСТОРОЖНО

Поврежденные шины могут повлечь за собой падение давления воздуха в шинах. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Регулярно контролируйте шины на наличие повреждений и немедленно заменяйте поврежденные шины.

Не реже одного раза в месяц проверяйте колеса и шины на отсутствие повреждений. Проверяйте колеса и шины после движения по бездорожью или по плохим дорогам. Поврежденные колеса могут привести к падению давления воздуха в шинах. Следите за следующими повреждениями шины:

- порезы,
- проколы,
- трещины,
- вздутия,
- деформация или сильная коррозия колес.

Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах (> стр. 359). При необходимости поверните передние колеса так, чтобы обеспечить лучший контроль внутренней стороны.

Для защиты вентилях от попадания грязи и влаги все колеса должны иметь колпачки вентилях. Монтируйте на вентиль только серийный колпачок вентилях или другие специально допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля колпачки вентилях. Не монтируйте на вентиль другие колпачки вентилях и системы (например, системы контроля давления воздуха в шинах).

Регулярно и перед каждой длительной поездкой контролируйте давление воздуха во всех шинах. При необходимости доведите давление воздуха в шинах до нормы (> стр. 361).

Соблюдайте указания, касающиеся временного аварийного колеса (> стр. 378).

Срок службы шины зависит, помимо прочего, от следующих факторов:

- Стиль вождения
- Давление воздуха в шинах
- Пробег

Указания о рисунке протектора шин

ОСТОРОЖНО

При недостаточной высоте рисунка протектора шин снижается сцепление шин с дорогой. В таких условиях протектор не в состоянии отводить воду из-под шин. В результате повышается опасность аквапланирования на мокрой дороге, в особенности при несоответствующей дорожным условиям скорости. Существует опасность аварии!

При завышенном или заниженном давлении воздуха в шинах степень износа отдельных шин может быть различной на различных местах беговой дорожки протектора. Поэтому регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора:

- Шины с летним рисунком протектора: 3 мм
- Шины M+S: 4 мм

Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты протектора.

Выбор, монтаж и замена шин

ОСТОРОЖНО

Превышение указанной максимально допустимой нагрузки на шину или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям и лопанию шин. Существует опасность аварии!

Поэтому пользуйтесь только шинами разрешенных для Вашего типа автомобиля типов и размеров. Соблюдайте предписанные для шин Вашего автомобиля максимально допустимую нагрузку на шину и индекс скорости.

Соблюдайте также действующие национальные требования по допуску шин к эксплуатации. Эти требования могут предписывать для Вашего автомобиля строго определенный тип шин. Кроме того, для определенных регионов и областей эксплуатации может быть рекомендовано использование шин определенного типа. Дополнительную информа-

цию о шинах Вы можете получить в магазинах, специализирующихся на продаже шин, специализированных мастерских или в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения.

Исключение: в случае неисправности допускается использование других шин и колес. При этом учитывайте данные в главе "Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)" (▷ стр. 342).

- Монтируйте на колесные диски только соответствующие их размерам шины.
- Производите обкатку новых шин при пробеге первых 100 км с умеренной скоростью. Только после этого они достигают полной ходимости.
- Не допускайте сильного износа шин. В противном случае значительно уменьшается сцепление шин с дорогой (аквапланирование).
- Производите замену шин независимо от степени износа не реже чем раз в шесть лет.

Соблюдайте указания по временному аварийному колесу (▷ стр. 378).

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин.

Шины MOExtended разрешается использовать только в сочетании с активной сигнализацией падения давления воздуха в шинах или с активной системой контроля давления воздуха в шинах и только на специально проверенных со стороны "Мерседес-Бенц" колесах.

Указания по движению с шинами MOExtended в случае повреждения – см. здесь (▷ стр. 342).

- Автомобили с шинами MOExtended не оснащены в заводской комплектации комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Если позже на Ваш автомобиль монтируются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, шины с зимним рисунком протектора, то Вам следует дополнительно оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатация в зимний период

Общие указания

Перед наступлением холодного времени года обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для подготовки автомобиля к эксплуатации в зимних условиях.

Учитывайте указания под заголовком "Перестановка колес" (▷ стр. 366).

Движение с шинами с летним рисунком протектора

При температуре ниже +7 °C эластичность шин с летним рисунком протектора резко снижается и, следовательно, снижаются сцепление шин с дорогой и тормозящее действие шин. Установите на Ваш автомобиль шины M+S. Эксплуатация шин с летним рисунком протектора при очень низких температурах может привести к образованию на них трещин и, следовательно, к серьезному повреждению шин. "Мерседес-Бенц" снимает с себя всякую ответственность за повреждение такого рода.

ОСТОРОЖНО

Поврежденные шины могут повлечь за собой падение давления воздуха в шинах. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Регулярно контролируйте шины на наличие повреждений и немедленно заменяйте поврежденные шины.

Шины M+S

ОСТОРОЖНО

Шины M+S с высотой рисунка протектора менее 4 мм непригодны для эксплуатации в зимних условиях и не обеспечивают необходимого сцепления с дорожным покрытием. Существует опасность аварии!

Шины M+S с высотой рисунка протектора менее 4 мм требуют обязательной замены.

При температуре ниже +7 °C используйте шины с зимним рисунком протектора или всесезонные шины — оба вида шин обозначены надписью M+S.

При движении автомобиля в зимних дорожных условиях максимально возможное сцепление шин с дорогой обеспечивают только шины с зимним рисунком протектора, дополнительно обозначенные символом снежинки  рядом с маркировкой M+S. Только с такими шинами достигается оптимальное действие систем обеспечения безо-

пасности движения, например ABS и ESP®, также и зимой. Эти шины специально разработаны для движения по снегу.

Для сохранения оптимальной курсовой устойчивости автомобиля применяйте на всех колесах шины M+S одинаковой марки и с одинаковым рисунком протектора.

Строго соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.

При монтаже шин M+S, максимально допустимая скорость которых является ниже обусловленной модификацией автомобиля максимально допустимой скорости автомобиля, обязательно приклейте в поле зрения водителя соответствующую указательную табличку. Ее Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Дополнительно к этому ограничьте обусловленную модификацией автомобиля максимальную скорость автомобиля до допустимой скорости для шин M+S при помощи системы постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" (> стр. 187).

После монтажа шин M+S:

- ▶ Проверьте давление воздуха в шинах (> стр. 361).
- ▶ Повторно активируйте систему контроля давления воздуха в шинах (> стр. 365).
- ▶ Повторно активируйте сигнализацию падения давления воздуха в шинах (> стр. 363).

Информация о движении с временным аварийным колесом – см. здесь (> стр. 378).

Цепи противоскольжения

ОСТОРОЖНО

Установленные на передние колеса цепи противоскольжения могут при движении задевать за элементы кузова или ходовой части. Вследствие этого автомобиль или шины могут быть повреждены. Существует опасность аварии!

Во избежание риска:

- ни в коем случае не монтируйте цепи противоскольжения на передние колеса,
- монтируйте цепи противоскольжения на задние колеса только попарно.

! При смонтированных цепях противоскольжения движение разрешается только с увеличенным дорожным просветом. В противном случае автомобиль может быть поврежден. Учитывайте указания в разделе "Пакет AIRMATIC".

! Не пользуйтесь спортивной установкой системы ADS (адаптивная демпфирующая система), если на Вашем автомобиле установлены цепи противоскольжения. В противном случае возможно повреждение автомобиля.

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно допущенными для автомобилей "Мерседес-Бенц" цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При монтаже цепей противоскольжения учитывайте следующее:

- Монтаж цепей противоскольжения разрешается не на все комбинации колес и шин. Допущенные комбинации колес и шин – см. здесь (> стр. 371).
- Используйте цепи противоскольжения только на сплошном снежном покрове. Если Вы больше не двигаетесь по покрытой снегом дороге, то как можно скорее снимите цепи противоскольжения.
- Местные предписания могут ограничивать использование цепей противоскольжения. Если Вы хотите смонтировать цепи противоскольжения, учитывайте соответствующие требования законодательства.
- Не превышайте максимально допустимую скорость 50 км/ч.

Для трогания с места с цепями противоскольжения можно выключить систему ESP® (> стр. 72). Этим обеспечиваются контролируемое проворачивание колес и повышение тяги (фрезерный эффект).

Информация о движении с временным аварийным колесом – см. здесь (> стр. 378).

Давление воздуха в шинах

Значения давления воздуха в шинах

ОСТОРОЖНО

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности:

- Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения.
- Шины могут подвергнуться чрезмерному и / или неравномерному износу, что может значительно ухудшить сцепление шин с дорогой.
- Ходовые свойства, а также управляемость и тормозные качества автомобиля могут значительно ухудшиться.

Существует опасность аварии!

Соблюдайте рекомендованное давление воздуха в шинах и контролируйте давление воздуха во всех шинах, включая запасное колесо:

- не реже одного раза каждые две недели,
- при изменении нагрузки,
- перед длительной поездкой,
- при изменении условий эксплуатации, например, при движении по бездорожью.

При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

ОСТОРОЖНО

При монтаже неподходящих элементов комплектации на вентили шин возможна перегрузка и отказ вентилей шины, что может привести к падению давления воздуха в шинах. Конструкция предлагаемых для дооборудования систем контроля давления воздуха в шинах требует открытого состояния вентилей шины. Это может дополнительно привести к падению давления воздуха в шинах. Существует опасность аварии!

Навинчивайте на вентили шин только серийные колпачки вентилей или другие специально допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля колпачки вентилей шин.

ОСТОРОЖНО

При повторном падении давления в шине колесо, вентиль или шина могут быть повреждены. Вследствие пониженного давления воздуха в шине шина может лопнуть. Существует опасность аварии!

- Проверьте шину на наличие чужеродных предметов.
- Проверьте колесо и вентиль на герметичность.

Если устранить повреждение своими силами невозможно, свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указание по охране окружающей среды

Регулярно, не реже одного раза в две недели контролируйте давление воздуха в шинах.

Рекомендуемое давление воздуха в шинах при различных рабочих состояниях Вы найдете в таблице значений давления в шинах на крышке люка топливного бака (> стр. 166).

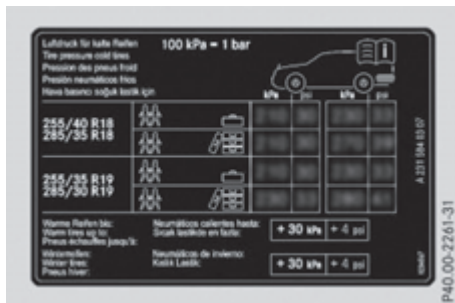
Эксплуатация автомобиля с временным аварийным колесом: информацию об эксплуатации

автомобиля с временным аварийным колесом Вы найдете в общих указаниях в главе "Временное аварийное колесо" (> стр. 378).

Эксплуатация автомобиля с прицепом: действительно максимальное значение для заднего моста, указанное в таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака.

Дополнительно в таблице давления воздуха в шинах могут быть указаны значения давления воздуха в шинах для различных степеней загрузки. Они указаны в таблице в зависимости от различного количества людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного – информацию об этом Вы найдете в документах на автомобиль.

Если размеры шин не указаны, то действительные значения давления воздуха в шинах, приведенные в таблице давления воздуха в шинах для всех шин, допущенных со стороны завода для данного автомобиля.



Если перед значениями давления воздуха в шинах указан размер шин, то следующее за размером шины значение давления воздуха в шинах действительно только для этого размера шин.

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах. В автомобилях с электронной системой контроля давления воздуха в шинах Вы можете вызвать индикацию давления воздуха в шинах также через бортовой компьютер.

Производите корректировку давления воздуха в шинах только на холодных шинах.

Шины являются холодными, если:

- автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины и
- автомобиль проехал менее 1,6 км.

В зависимости от температуры окружающей среды, скорости движения и нагрузки на шины температура шин и давление воздуха в шинах изменяются каждые 10 °C примерно на 10 кПа (0,1 бар, 1,5 пси). Учитывайте это обстоятельство при проверке давления воздуха в нагретых шинах. Корректируйте давление воздуха в шинах только в том случае, если

оно слишком низкое для данного эксплуатационного состояния.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах:

- сокращает срок службы шин,
- вызывает повреждение шин,
- отрицательно влияет на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

Указанные значения давления воздуха в шинах при малой нагрузке являются минимальными значениями, обеспечивающими комфортабельность движения.

Вы можете, однако, использовать и значения для более высокой нагрузки. Они допустимы и оптимальны с точки зрения техники управления автомобилем.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах

Общие указания

Во время движения автомобиля датчики сигнализации падения давления воздуха в шинах постоянно проверяют установленное давление воздуха в каждой шине, измеряя частоту вращения отдельных колес. Благодаря этому система в состоянии распознать заметное падение давления воздуха в шинах. При изменении частоты вращения одного из колес в результате падения давления воздуха в шине на мультифункциональном дисплее появляется соответствующее предупреждение.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах индицируется на мультифункциональном дисплее в меню **ТО** в виде сообщения **Сигнал. падения давл. возд. в шинах активирована Перезапуск через ОК**. Информацию об индикации сообщения Вы найдете в главе "Повторный запуск сигнализации падения давления воздуха в шинах" (> стр. 363).

Важные указания по технике безопасности

Сигнализация падения давления воздуха в шинах не предупреждает о неправильно установленном давлении воздуха в шинах. Соблюдайте указания по рекомендованному давлению воздуха в шинах (> стр. 361).

Сигнализация падения давления воздуха в шинах не освобождает Вас от обязанности регулярного контроля давления воздуха в шинах. Равномерное падение давления в нескольких шинах сигнализацией не распознается.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах не в состоянии известить Вас о внезапном падении

давления, например, вследствие прокола шины. В таком случае осторожно затормозите автомобиль до полной остановки. Избегайте при этом резких поворотов рулевого колеса.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах функционирует ограниченно или с опозданием в том случае, если:

- на Вашем автомобиле смонтированы цепи противоскольжения
- автомобиль эксплуатируется в зимних дорожных условиях
- автомобиль движется по рыхлому грунту (например, по песку или по дороге с гравийным покрытием)
- Вы предпочитаете спортивный стиль вождения (с прохождением поворотов на высоких скоростях или резкими ускорениями)
- автомобиль движется с очень тяжелым или крупногабаритным прицепом
- автомобиль движется с тяжелым грузом на крыше или тяжело загружен

Повторное включение сигнализации падения давления воздуха в шинах

Сигнализация падения давления воздуха в шинах требует повторного запуска после:

- изменения давления воздуха в шинах,
 - замены колес или шин,
 - монтажа новых колес или шин.
- Убедитесь перед повторным запуском в том, что Вы правильно установили давление воздуха в шинах всех четырех колес для соответствующих условий эксплуатации. Рекомендуемое давление воздуха в шинах Вы найдете в таблице значений давления в шинах на крышке люка топливного бака.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах надежно функционирует только в том случае, если установлено правильное давление воздуха в шинах. При установке неправильного давления воздуха в шинах контролируется это неправильное значение.

- Учитывайте указания в главе "Давление воздуха в шинах" (> стр. 361).
- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2** (> стр. 148).
- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **ТО**.
- Выберите при помощи  или  **Давл. возд. в шинах**.
- Нажмите на **ОК**.
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Сигнал. падения давл. возд. в шинах активирована Перезапуск через ОК**.

Если Вы хотите подтвердить перезапуск:

- ▶ Нажмите на кнопку **OK**.
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Давл. в шинах теперь ОК?**.
- ▶ С помощью **▲** или **▼** выберите **Да**.
- ▶ Нажмите на **OK**.
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Сигнал. падения давления воздуха в шинах запущена заново**.
После определенного процесса программирования сигнализация падения давления воздуха в шинах контролирует установленные значения давления воздуха во всех четырех шинах.

Если Вы хотите прервать процесс перезапуска:

- ▶ Нажмите на кнопку **↩**.
Или:
- ▶ При появлении сообщения **Давл. воздуха в шинах теперь ОК?** с помощью **▲** или **▼** выберите **Отмена**.
- ▶ Нажмите на **OK**.
Введенные в память при последнем перезапуске сигнализации значения давления воздуха в шинах продолжают контролироваться.

Система контроля давления воздуха в шинах**Общие указания**

Система контроля давления воздуха в шинах состоит из смонтированных на колесах автомобиля датчиков, при помощи которых производится контроль давления воздуха в шинах на всех четырех колесах. Если давление в одной или нескольких шинах понижается, система контроля давления воздуха в шинах предупреждает Вас об этом. Система контроля давления воздуха в шинах может работать только при наличии на всех колесах соответствующих датчиков.

Информация о давлении воздуха в шинах индицируется на мультифункциональном дисплее. Через несколько минут движения на мультифункциональном дисплее в меню **ТО** появляются актуальные значения давления воздуха для каждой шины, см. иллюстрацию (пример).



Информацию об индикации сообщения Вы найдете в главе "Электронная проверка давления воздуха в шинах" (> стр. 365).

Важные указания по технике безопасности

Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин (> стр. 361). Учитывайте, что системе контроля давления воздуха в шинах требуется некоторое время для программирования правильного, соответствующего актуальным условиям эксплуатации, давления воздуха в шинах. Предупредительный порог для появления предупредительной индикации при значительной потере давления воздуха зависит от запрограммированных ориентировочных значений. После установки давления воздуха в холодных шинах можно снова активировать систему контроля давления воздуха в шинах (> стр. 365). Установленные актуальные значения давления воздуха в шинах перенимаются системой в качестве новых эталонных значений. Этим гарантируется, что предупредительная индикация появляется только в случае значительного падения давления воздуха в шинах.

Система контроля давления воздуха в шинах не предупреждает Вас о неправильно установленном давлении воздуха в шинах. Соблюдайте указания по рекомендованному давлению воздуха в шинах (> стр. 361).

Система контроля воздуха в шинах не в состоянии известить Вас о внезапном падении давления, например вследствие прокола шины. В таком случае осторожно затормозите автомобиль до полной остановки. Избегайте при этом резких поворотов рулевого колеса.

На комбинации приборов имеется желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах для индикации падения давления воздуха в шинах или неисправности. Путем мигания или постоянного горения предупредительной сигнальной лампы производится индикация заниженного давления воздуха в шинах или неисправности системы контроля давления воздуха в шинах:

- Если предупредительная сигнальная лампа постоянно горит, то давление воздуха в одной или нескольких шинах упало ниже нормы. Система контроля давления воздуха в шинах исправна.
- Если предупредительная сигнальная лампа мигает примерно в течение одной минуты, а затем постоянно горит, то система контроля давления воздуха в шинах неисправна.

Дополнительно к предупредительной сигнальной лампе на мультифункциональном дисплее появляется сообщение. Учитывайте информацию о сообщениях на дисплее (> стр. 287).

До индикации неисправности системы контроля давления воздуха в шинах может пройти десять минут. Неисправность индицируется миганием предупредительной сигнальной лампы системы контроля давления воздуха в шинах, спустя одну минуту лампа начинает гореть непрерывно. После устранения неисправности предупредительная сигнальная лампа давления воздуха в шинах гаснет через несколько минут движения.

Значения давления воздуха в шинах в бортовом компьютере могут отличаться от показаний манометра на автозаправочной станции. Индицируемые бортовым компьютером значения давления воздуха в шинах относятся к эксплуатации автомобиля на высоте равной уровню моря. В вышележащей местности манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

Пользование в автомобиле или в непосредственной близости от него радиопередающими устройствами (например, радионаушниками, радиотелефонами) может привести к нарушению функционирования системы контроля давления воздуха в шинах.

Электронная проверка давления воздуха в шинах

- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2** (> стр. 148).
- Выберите при помощи кнопки  или  на рулевом колесе меню **ТО**.
- Выберите при помощи  или  **Давл.возд. в шинах**.
- Нажмите на кнопку **OK**.
На мультифункциональном дисплее индицируется актуальное давление воздуха в шинах отдельных колес.

Если автомобиль находился на стоянке дольше 20 минут, то появляется сообщение: **Давл. воздуха в шин. индицируется через несколько минут движения**.

После проведения программирования система контроля давления воздуха в шинах автоматически распознает новые колеса или новые датчики. До тех пор, пока однозначное соотношение значений давления с позициями колес невозможно, вместо индикации давления воздуха в шинах появляется сообщение на дисплее: **Система контроля давления воздуха в шинах активирована**. Значения давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.

- ① При смонтированном временном аварийном колесе система может еще в течение нескольких минут индицировать давление воздуха в демонтированном колесе. В таком случае учитывайте, что индицированное значение на позиции установленного временного аварийного колеса не равнозначно действительному давлению воздуха

во временном аварийном колесе на данный момент.

Предупредительные сообщения системы контроля давления воздуха в шинах

Если система контроля давления воздуха в шинах распознает потерю давления в одной или нескольких шинах, то на мультифункциональном дисплее появляется предупредительная индикация. В этом случае загорается желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах.

- Если на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Давл. в ш. отрегулировать!**, то давление воздуха ниже нормы как минимум в одной шине. Давление воздуха в шинах необходимо откорректировать при следующей возможности.
- Если на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Провер. шины!**, то давление воздуха в одной или нескольких шинах резко упало. Необходимо проверить шины.
- Если на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Внимание Дефект шины**, то давление воздуха в одной или нескольких шинах внезапно падает. Необходимо проверить шины.

При перестановке колес на автомобиле может случиться, что давление воздуха некоторое время индицируется на неправильной позиции. Через несколько минут движения производится соответствующая корректировка и давление воздуха индицируется на правильной позиции.

Повторное включение системы контроля давления воздуха в шинах

При перезапуске системы контроля давления воздуха в шинах все имеющиеся предупредительные индикации сбрасываются и предупредительная сигнальная лампа гаснет. Установленные в данный момент значения давления воздуха в шинах принимаются системой в качестве эталонных контрольных значений. В большинстве случаев система контроля давления воздуха в шинах автоматически распознает новые эталонные значения давления после изменения Вами давления воздуха в шинах. Вы можете ввести эталонные значения также вручную как указано ниже. В таком случае система контроля давления воздуха в шинах контролирует новые значения давления воздуха в шинах.

- При помощи таблицы давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака убедитесь в том, что Вы правильно установили давление воздуха в шинах всех четырех колес для соответствующих условий эксплуатации.

Учитывайте рекомендации в главе "Давление воздуха в шинах" (> стр. 361).

- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2**.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **ТО**.
- ▶ Выберите при помощи  или  **Давл.возд.в шинах**.
- ▶ Нажмите на кнопку .
На мультимедийном дисплее появляются значения давления воздуха для каждой шины на данный момент или сообщение: **Давл.воздуха в шин.индицируется через несколько минут движения**.
- ▶ Нажмите на кнопку .
На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Актуал.значен.давл.принять как новые нормативы**.

Если Вы хотите подтвердить перезапуск:

- ▶ Нажмите на кнопку .
На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Сист.контроля давления воздуха в шинах перезапущена**.
Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого новые значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве эталонных значений.

Если Вы хотите прервать процесс перезапуска:

- ▶ Нажмите на кнопку .
Введенные в память при последнем перезапуске сигнализации значения давления воздуха в шинах продолжают контролироваться.

Допуск к радиосвязи для системы контроля давления воздуха в шинах

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Аргентина	MW2433A H-12337 GG4 H-12338
Бразилия	2770-12-8001 Model: MW2433A 0381-13-8001 Model: GG4
Абу-Даби Дубай	TRA, Registered-NO ER0092100/12 TRA, Registered-NO ER0099792/12 TRA, Registered-NO ER0076990/11 Dealer-NO: DA0047074/10

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Иордания	Model: Gen Alpha Wal 2 TPMS transmitter Type Approval Number: TRC/LPD/2012/114 Model: Gen Gamma Gen 4 433.92 Mhz Type Approval Number: TRC/LPD/2012/190 Model: Corax 3 MRXMC34MA4 Type Approval Number: TRC/LPD/2011/158 Type Number: LPD
Марокко	MR7319 ANRT 2012/ 11/07/2012 MR7672 ANRT 2012/ 23/11/2012 MR6706 ANRT 2011
Молдавия	1024
Филиппины	No: ESD-1206394C No: ESD-1306871C
Сербия	И 011 12
Сингапур	В соответствии со стандартом IDA Standard DA- 103365
Южная Африка	TA-2012/719 TA-2012/1540 TA-2011/1370

Замена колеса

Повреждение шины

В разделе "Помощь при неисправности" (> стр. 342) Вы найдете информацию о необходимых действиях в случае повреждения шины. Информацию об управлении автомобилем с шинами MOExtended в случае неисправности Вы найдете под заголовком "Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)" (> стр. 342).

Автомобили с временным аварийным колесом: смонтируйте временное аварийное колесо в случае неисправности согласно описанию под заголовком "Монтаж колеса" (> стр. 367).

Перестановка колес

ОСТОРОЖНО

Если при различных размерах колес или шин производится перестановка передних и задних колес местами, это может значительно ухудшить

динамические качества автомобиля. Кроме того, это может привести к повреждению колесных тормозных механизмов или конструктивных элементов подвески колес. Существует опасность аварии!

Производите перестановку передних и задних колес местами только в том случае, если автомобиль оснащен колесами и шинами одинакового размера.

! Если Ваш автомобиль оснащен системой контроля давления воздуха в шинах, в колесах находятся электронные элементы.

Не устанавливайте монтажные инструменты возле вентилей. Вы можете повредить электронные элементы.

Замену шин производите только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если при оснащении колесами или шинами разных размеров производится перестановка передних и задних колес местами, разрешение на эксплуатацию теряет силу.

Обязательно учитывайте требования и указания по технике безопасности в главе "Монтаж колеса" (> стр. 367).

В зависимости от условий эксплуатации степень износа шин на передних и задних колесах различна. Перестановку колес производите до появления характерных признаков износа шин. Характерным признаком износа у шин передних колес является износ плечевой зоны протектора, а у шин задних колес – середины протектора.

В автомобилях с одинаковым размером колес перестановку колес в зависимости от степени износа можно производить через каждые 5000–10000 км. При этом следите за сохранением направления вращения колес.

При каждой замене или перестановке колес тщательно очищайте поверхность прилегания колеса к тормозному диску. Проконтролируйте давление воздуха в шинах и при необходимости повторно включите сигнализацию падения давления воздуха в шинах или систему контроля давления воздуха в шинах.

Направление вращения колес

Шины с предписанным направлением вращения обеспечивают дополнительные преимущества, например, в случае аквапланирования. Эти преимущества реализуются только при соблюдении направления вращения при монтаже шины.

Направление вращения указано стрелкой на боковине шины.

Хранение колес

Храните демонтированные колеса в прохладном, сухом и, по возможности, темном месте. Не допускайте попадания на шины масел, консистентной смазки и топлива.

Монтаж колеса

Подготовка автомобиля

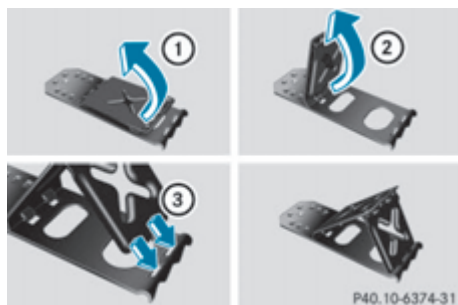
- ▶ **Автомобили с временным аварийным колесом:** при монтаже временного аварийного колеса в случае повреждения шины соблюдайте дополнительные указания по подготовке автомобиля под заголовком "Повреждение шины" (> стр. 342).
- ▶ Поставьте автомобиль на твердый, нескользкий и ровный грунт.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.
- ▶ Выгрузите тяжелый багаж.
- ▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.
- ▶ Переключите коробку передач в положение "Р".
- ▶ **Автомобили с пакетом AIRMATIC:** убедитесь в том, что выбран нормальный дорожный просвет (> стр. 201).
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ **Автомобили без системы KEYLESS-GO:** выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** откройте дверь водителя. Бортовое электронное оборудование находится в положении 0. Оно аналогично положению при вынутом ключе зажигания.
- ▶ **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** выньте кнопку пуска / выключения двигателя из замка зажигания (> стр. 148).
- ▶ Если в комплектацию автомобиля входит комплект инструмента для замены колес, то выньте его из автомобиля.
- ▶ Дополнительно предохраните автомобиль от откатывания.

i За исключением некоторых модификаций для отдельных стран автомобили не оснащены комплектом инструмента для замены колес. Обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц" для получения информации о том, какие инструменты для замены колес требуются для замены колеса на Вашем автомобиле.

Необходимым инструментом для замены колес, например, может быть:

- Автомобильный домкрат
- Противооткатный башмак
- Ключ для крепления колес

Предохранение автомобиля от откатывания



Если Ваш автомобиль оснащен противооткатным башмаком, то Вы найдете его в комплекте инструмента для замены колес (> стр. 341).

Складной противооткатный башмак служит для дополнительного предохранения автомобиля от откатывания, например, при замене колеса.

- ▶ Откиньте обе пластины вверх ①.
- ▶ Откиньте нижнюю пластину наружу ②.
- ▶ Полностью вставьте выступы нижней пластины в отверстия в опорной пластине ③.



- ▶ Подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы впереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.

Подъем автомобиля



ОСТОРОЖНО

При неправильной установке автомобильного домкрата под соответствующей приемной точкой

для установки автомобильного домкрата автомобильный домкрат может опрокинуться при поднятом автомобиле. Существует опасность травмирования!

Устанавливайте домкрат исключительно в предусмотренных для этого приемных точках на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться в строго вертикальном положении под приемной точкой на автомобиле.

При подъеме автомобиля учитывайте следующее:

- Для подъема автомобиля используйте только проверенный и допущенный "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля автомобильный домкрат. При неправильном применении автомобильный домкрат может опрокинуться при поднятом автомобиле.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля при замене колеса. Он не предусмотрен для проведения работ по техобслуживанию под автомобилем.
- По возможности не производите замену колеса на подъемах и спусках.
- Перед подъемом автомобиля предохраните его от откатывания при помощи стояночного тормоза и противооткатных упоров. Никогда не отпускайте стояночный тормоз поднятого на домкрате автомобиля.
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте большую по размеру, плоскую и прочную подкладку. На скользком покрытии обязательно пользуйтесь нескользкой подкладкой, например резиновым ковриком на кафельном полу.
- Не пользуйтесь деревянными колодками или подобными средствами в качестве подкладки под автомобильный домкрат. Иначе ввиду ограниченной высоты подхвата не будет достигнута грузоподъемность домкрата.
- Следите за тем, чтобы высота отрыва шины от грунта не превышала 3 см.
- Не подставляйте ноги и не протягивайте руки под поднятый автомобиль.
- Никогда не ложитесь под поднятый автомобиль.
- Ни в коем случае не запускайте двигатель при поднятом автомобиле.
- Не открывайте и не закрывайте дверь или дверь багажного отделения при поднятом автомобиле.
- Следите за тем, чтобы никто не находился в автомобиле при его подъеме.



P40.10-6638-31

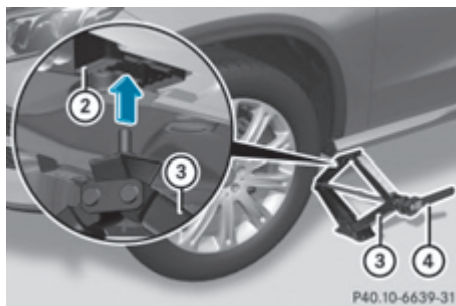
- ▶ Примерно на один оборот вывинтите болты крепления подлежащего замене колеса ключом для крепления колес (1). Не вывинчивайте болты полностью.



P40.00-2251-31

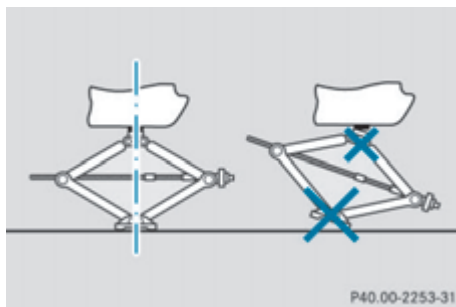
Приемные точки для установки автомобильного домкрата находятся позади колесных арок передних колес и перед колесными арками задних колес (стрелки).

- ▶ Выньте кольцевой гаечный ключ с трещоткой из комплекта бортового инструмента и насадите его на шестигранник автомобильного домкрата так, чтобы была видна надпись "AUF".



P40.10-6639-31

- ▶ Установите автомобильный домкрат (3) под соответствующую приемную точку для установки автомобильного домкрата (2).



P40.00-2253-31

- ▶ Следите за тем, чтобы опора автомобильного домкрата находилась в строго вертикальном положении под приемной точкой для установки автомобильного домкрата.
- ▶ Вращайте динамометрический кольцевой гаечный ключ (4) до тех пор, пока автомобильный домкрат (3) не достигнет полностью приемной точки для установки автомобильного домкрата (2), а опорная площадка автомобильного домкрата не будет равномерно установлена на грунт.
- ▶ Продолжайте вращать динамометрический кольцевой гаечный ключ (4) до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.

Демонтаж колеса

- ❗ Не допускайте контакта болтов крепления колес с песком или грязью. В противном случае при ввертывании может быть повреждена резьба болтов или гаек крепления и ступиц колес.



P40.10-6640-31

- ▶ Полностью вывинтите самый верхний болт крепления колеса.
- ▶ Ввинтите в резьбу центрирующий штифт (1) вместо вывинченного болта крепления колес.
- ▶ Полностью вывинтите остальные болты крепления колес.
- ▶ Снимите колесо.

Монтаж нового колеса

ОСТОРОЖНО

Использование болтов крепления колес со следами масла или консистентной смазки, а также болтов или ступиц колес с поврежденной резьбой может привести к ослаблению болтов крепления колес. В результате это может привести к потере колеса при движении. Существует опасность аварии!

Никогда не производите смазку болтов крепления колес маслом или консистентной смазкой. При повреждении резьбы немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Поручите замену поврежденных болтов крепления колес или колесных ступиц с поврежденной резьбой. Продолжать движение нельзя!

ОСТОРОЖНО

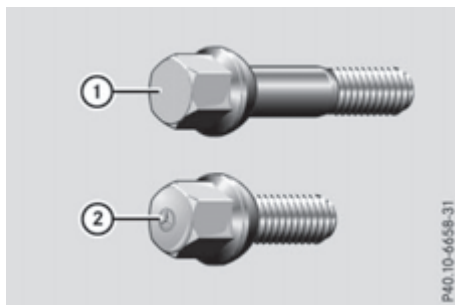
При затягивании болтов крепления колес или гаек крепления колес при поднятом автомобиле автомобильный домкрат может опрокинуться. Существует опасность травмирования!

Затягивайте болты или гайки крепления колес только при стоящем на грунте автомобиле.

Обязательно учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса" (> стр. 366).

Пользуйтесь только болтами крепления колес, предусмотренными для колес Вашего автомобиля. Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно болтами крепления колес, допущенными "Мерседес-Бенц" специально для колес Вашего автомобиля.

! Обязательно пользуйтесь болтами крепления колес **②** при монтаже временного аварийного колеса со складной шиной. Использование других болтов крепления колес при монтаже временного аварийного колеса со складной шиной может привести к повреждению тормозной системы.



- ① Болты крепления для всех колес заводской установки и для временного аварийного колеса со складной шиной (автомобиль Mercedes AMG GLE 63)
- ② Болты крепления для временного аварийного колеса Minispare



- ▶ Очистите поверхности прилегания колеса и ступицы.
- ▶ Насадите новое подлежащее монтажу колесо на центрирующий штифт и прижмите.
- ▶ Ввинтите болты крепления колес и слегка затяните их.
- ▶ Вывинтите центрирующий штифт.
- ▶ Ввинтите последний болт крепления колеса и слегка затяните его.
- ▶ **Автомобили Mercedes-AMG с временным аварийным колесом со складной шиной:** накачайте временное аварийное колесо со складной шиной (> стр. 380).
Только после этого опустите автомобиль на грунт.

Опускание автомобиля

ОСТОРОЖНО

При несоблюдении предписанного момента затяжки болтов крепления колес или гаек крепления колес колеса могут отвернуться. Существует опасность аварии!

После замены колеса для проверки момента затяжки немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! Автомобили Mercedes-AMG с временным аварийным колесом со складной шиной: перед опусканием автомобиля накачайте временное аварийное колесо со складной шиной при помощи компрессора для накачивания шин. В противном случае колесный диск можно повредить.

- ▶ Установите кольцевой гаечный ключ на шести-гранник домкрата таким образом, чтобы была видна надпись "AB".
- ▶ Вращайте кольцевой гаечный ключ с трещоткой до тех пор, пока автомобиль не будет опять твердо стоять на грунте.
- ▶ Отложите домкрат в сторону.



- ▶ Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① – ⑤ по крестообразной схеме. Момент затяжки должен составлять **150 Нм**.
- ▶ Поверните автомобильный домкрат назад в исходное положение.
- ▶ Уберите автомобильный домкрат и оставшийся комплект инструмента для замены колес в дополнительный отсек под полом багажного отделения.
- ▶ Проверьте давление воздуха в шине нового колеса и при необходимости откорректируйте его.
При этом учитывайте рекомендованное давление воздуха в шинах (> стр. 361).

Во время движения с установленным временным аварийным колесом надежное функционирование сигнализации потери давления воздуха в шинах или системы контроля давления воздуха в шинах не обеспечено. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах или системы контроля давления воздуха в шинах только после замены поврежденного колеса на новое.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками.

Комбинации колес и шин

Общие указания

! Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться только шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными "Мерседес-Бенц" специально для Вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с такими системами безопасности, как, например, ABS или ESP®, и имеют следующие обозначения:

- MO = Mercedes-Benz Original (оригинальные шины "Мерседес-Бенц")
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (оригинальные шины "Мерседес-Бенц" со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только определенные шины AMG)

Использование шин Mercedes-Benz Original Extended разрешается только на специально проверенных со стороны "Мерседес-Бенц" колесах.

Применяйте только испытанные и рекомендованные "Мерседес-Бенц" шины, колеса или комплектующие детали. В противном случае это может отрицательно повлиять на ходовые качества, шумность, расход топлива и т.д. Кроме того, при движении с грузом другие размеры шин могут привести к задеванию шин за кузов и элементы моста, что может обусловить повреждение шин или автомобиля.

Материальный ущерб, возникающий вследствие использования других, не проверенных и не рекомендованных нами шин, колес или комплектующих деталей, не входит в объем ответственности "Мерседес-Бенц".

Дальнейшую информацию о допущенных шинах, колесах и разрешенных комбинациях можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! Восстановленные шины не испытываются и не рекомендуются со стороны "Мерседес-Бенц", поскольку в процессе восстановления не всегда выявляются скрытые дефекты. В связи с этим "Мерседес-Бенц" не может гарантировать безопасность движения. Не применяйте использованные шины, предыдущее применение которых неизвестно.

! Колеса большого размера: чем меньше при определенном размере колес поперечное сече-

ние колес, тем хуже комфортабельность движения на плохих дорогах. Комфортабельность качения и амортизации снижаются и повышается опасность повреждения колес и шин при преезде препятствий.

Обзор сокращений для приведенных ниже таблиц "Шины":

- ВА: оба моста
- ВА: передний мост
- НА: задний мост

Рекомендуемое давление воздуха в шинах для различных эксплуатационных состояний Вы найдете в таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака. Дальнейшая информация о давлении воздуха в шинах – см. здесь (> стр. 361). Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах, при этом шины обязательно должны быть холодными.

Указания по комплектации автомобиля: автомобиль

- всегда должен быть оснащен колесами одного размера на одном мосту (слева и справа),
- всегда должен быть оснащен шинами одинакового варианта комплектации (шины с летним рисунком протектора, шины с зимним рисунком протектора, шины MOExtended).

Автомобили с шинами MOExtended не оснащены в заводской комплектации комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Если позже на Ваш автомобиль монтируются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, шины с зимним рисунком протектора, то Вам следует дополнительно оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- i** Не все комбинации колес и шин могут поставляться в заводской комплектации во все страны.

Шины

GLE 350 d 4MATIC купе

Шины с летним рисунком протектора

R20

Шины	Колесо
VA: 275/50 R20 109 W HA: 275/50 R20 109 W	VA: 8,5 J x 20 H2 ET 53 HA: 8,5 J x 20 H2 ET 29
VA: 275/50 R20 109 W HA: 275/50 R20 109 W	VA: 8,5 J x 20 H2 ET 53,5 HA: 8,5 J x 20 H2 ET 29

R21

Шины	Колесо
VA: 275/45 R21 107 Y ⁶ HA: 315/40 R21 111 Y ⁶	VA: 10,0 J x 21 H2 ET 52 HA: 11,0 J x 21 H2 ET 38

R22

Шины	Колесо
VA: 285/40 R22 106 Y ^{6,7} HA: 325/35 R22 110 Y ^{6,7}	VA: 10,0 J x 22 H2 ET 56 HA: 11,0 J x 22 H2 ET 40

Шины с зимним рисунком протектора

R19

Шины	Колесо
VA: 265/55 R19 109 H M+S  HA: 265/55 R19 109 H M+S 	VA: 8,5 J x 19 H2 ET 57 HA: 8,5 J x 19 H2 ET 38

R20

Шины	Колесо
VA: 275/50 R20 109 H M+S  HA: 275/50 R20 109 H M+S 	VA: 8,5 J x 20 H2 ET 53 HA: 8,5 J x 20 H2 ET 29
VA: 275/50 R20 109 H M+S  HA: 275/50 R20 109 H M+S 	VA: 8,5 J x 20 H2 ET 53,5 HA: 8,5 J x 20 H2 ET 29

R21

Шины	Колесо
VA: 275/45 R21 107 V M+S  ⁶ HA: 315/40 R21 111 V M+S  ⁶	VA: 10,0 J x 21 H2 ET 52 HA: 11,0 J x 21 H2 ET 38

⁶ Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Учитывайте указания под заголовком "Цепи противоскольжения".

⁷ Только для автомобилей с системой ACTIVE CURVE (код 468).

GLE 400 4MATIC купе

Шины с летним рисунком протектора
R20

Шины	Колесо
VA: 275/50 R20 109 W HA: 275/50 R20 109 W	VA: 8,5 J x 20 H2 ET 53 HA: 8,5 J x 20 H2 ET 29
VA: 275/50 R20 109 W HA: 275/50 R20 109 W	VA: 8,5 J x 20 H2 ET 53,5 HA: 8,5 J x 20 H2 ET 29

R21

Шины	Колесо
VA: 275/45 R21 107 Y ⁶ HA: 315/40 R21 111 Y ⁶	VA: 10,0 J x 21 H2 ET 52 HA: 11,0 J x 21 H2 ET 38

R22

Шины	Колесо
VA: 285/40 R22 106 Y ^{6, 7} HA: 325/35 R22 110 Y ^{6, 7}	VA: 10,0 J x 22 H2 ET 56 HA: 11,0 J x 22 H2 ET 40

Шины с зимним рисунком протектора
R19

Шины	Колесо
VA: 265/55 R19 109 H M+S  HA: 265/55 R19 109 H M+S 	VA: 8,5 J x 19 H2 ET 57 HA: 8,5 J x 19 H2 ET 38

R20

Шины	Колесо
VA: 275/50 R20 109 H M+S  HA: 275/50 R20 109 H M+S 	VA: 8,5 J x 20 H2 ET 53 HA: 8,5 J x 20 H2 ET 29
VA: 275/50 R20 109 H M+S  HA: 275/50 R20 109 H M+S 	VA: 8,5 J x 20 H2 ET 53,5 HA: 8,5 J x 20 H2 ET 29

R21

Шины	Колесо
VA: 275/45 R21 107 V M+S  ⁶ HA: 315/40 R21 111 V M+S  ⁶	VA: 10,0 J x 21 H2 ET 52 HA: 11,0 J x 21 H2 ET 38

⁶ Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Учитывайте указания под заголовком "Цепи противоскольжения".

⁷ Только для автомобилей с системой ACTIVE CURVE (код 468).

"Мерседес-Бенц" GLE 450 AMG 4MATIC купе**Шины с летним рисунком протектора****R21**

Шины	Колесо
VA: 275/45 R21 107 Y ⁶	VA: 10,0 J x 21 H2 ET 52
HA: 315/40 R21 111 Y ⁶	HA: 11,0 J x 21 H2 ET 38

R22

Шины	Колесо
VA: 285/40 R22 106 Y ^{6, 7}	VA: 10,0 J x 22 H2 ET 56
HA: 325/35 R22 110 Y ^{6, 7}	HA: 11,0 J x 22 H2 ET 40

Шины с зимним рисунком протектора**R20**

Шины	Колесо
VA: 275/50 R20 109 V M+S 	VA: 8,5 J x 20 H2 ET 53
HA: 275/50 R20 109 V M+S 	HA: 8,5 J x 20 H2 ET 29
VA: 275/50 R20 109 V M+S 	VA: 8,5 J x 20 H2 ET 53,5
HA: 275/50 R20 109 V M+S 	HA: 8,5 J x 20 H2 ET 29

R21

Шины	Колесо
VA: 275/45 R21 107 V M+S  ⁶	VA: 10,0 J x 21 H2 ET 52
HA: 315/40 R21 111 V M+S  ⁶	HA: 11,0 J x 21 H2 ET 38
VA: 275/45 R21 110 V XL M+S  ⁶	VA: 10,0 J x 21 H2 ET 52
HA: 315/40 R21 115 V XL M+S  ⁶	HA: 11,0 J x 21 H2 ET 38

GLE 500 4MATIC купе**Шины с летним рисунком протектора****R20**

Шины	Колесо
VA: 275/50 R20 109 W	VA: 8,5 J x 20 H2 ET 53
HA: 275/50 R20 109 W	HA: 8,5 J x 20 H2 ET 29
VA: 275/50 R20 109 W	VA: 8,5 J x 20 H2 ET 53,5
HA: 275/50 R20 109 W	HA: 8,5 J x 20 H2 ET 29

⁶ Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Учитывайте указания под заголовком "Цепи противоскольжения".

⁷ Только для автомобилей с системой ACTIVE CURVE (код 468).

R21

Шины	Колесо
VA: 275/45 R21 107 Y ⁶ HA: 315/40 R21 111 Y ⁶	VA: 10,0 J x 21 H2 ET 52 HA: 11,0 J x 21 H2 ET 38

R22

Шины	Колесо
VA: 285/40 R22 106 Y ^{6, 7} HA: 325/35 R22 110 Y ^{6, 7}	VA: 10,0 J x 22 H2 ET 56 HA: 11,0 J x 22 H2 ET 40

Шины с зимним рисунком протектора

R19

Шины	Колесо
VA: 265/55 R19 109 H M+S  HA: 265/55 R19 109 H M+S 	VA: 8,5 J x 19 H2 ET 57 HA: 8,5 J x 19 H2 ET 38

R20

Шины	Колесо
VA: 275/50 R20 109 H M+S  HA: 275/50 R20 109 H M+S 	VA: 8,5 J x 20 H2 ET 53 HA: 8,5 J x 20 H2 ET 29
VA: 275/50 R20 109 H M+S  HA: 275/50 R20 109 H M+S 	VA: 8,5 J x 20 H2 ET 53,5 HA: 8,5 J x 20 H2 ET 29

R21

Шины	Колесо
VA: 275/45 R21 107 V M+S  ⁶ HA: 315/40 R21 111 V M+S  ⁶	VA: 10,0 J x 21 H2 ET 52 HA: 11,0 J x 21 H2 ET 38

Mercedes AMG GLE 63 4MATIC купе

Шины с летним рисунком протектора

R21

Шины	Колесо
VA: 285/45 ZR21 (109 Y) ⁶ HA: 325/40 ZR21 (113 Y) ⁶	VA: 10,0 J x 21 H2 ET 56,2 HA: 11,5 J x 21 H2 ET 42

⁶ Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Учитывайте указания под заголовком "Цепи противоскольжения".

⁷ Только для автомобилей с системой ACTIVE CURVE (код 468).

R22

Шины	Колесо
VA: 285/40 ZR22 (106 Y) ⁶	VA: 10,0 J x 22 H2 ET 56
HA: 325/35 ZR22 (110 Y) ⁶	HA: 11,5 J x 22 H2 ET 42

Шины с зимним рисунком протектора**R20**

Шины	Колесо
VA: 275/50 R20 109 V M+S 	VA: 8,5 J x 20 H2 ET 53
HA: 275/50 R20 109 V M+S 	HA: 8,5 J x 20 H2 ET 29

R21

Шины	Колесо
VA: 275/45 R21 107 V M+S  ⁶	VA: 10,0 J x 21 H2 ET 52
HA: 315/40 R21 111 V M+S  ⁶	HA: 11,0 J x 21 H2 ET 38
VA: 275/45 R21 110 V XL M+S  ⁶	VA: 10,0 J x 21 H2 ET 52
HA: 315/40 R21 115 V XL M+S  ⁶	HA: 11,0 J x 21 H2 ET 38

Mercedes AMG GLE 63 S 4MATIC купе**Шины с летним рисунком протектора****R21**

Шины	Колесо
VA: 285/45 ZR21 (109 Y) ⁶ 	VA: 10,0 J x 21 H2 ET 56,2
HA: 325/40 ZR21 (113 Y) ⁶	HA: 11,5 J x 21 H2 ET 42

R22

Шины	Колесо
VA: 285/40 ZR22 (106 Y) ⁶	VA: 10,0 J x 22 H2 ET 56
HA: 325/35 ZR22 (110 Y) ⁶	HA: 11,5 J x 22 H2 ET 42

Шины с зимним рисунком протектора**R20**

Шины	Колесо
VA: 275/50 R20 109 V M+S 	VA: 8,5 J x 20 H2 ET 53
HA: 275/50 R20 109 V M+S 	HA: 8,5 J x 20 H2 ET 29

⁶ Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Учитывайте указания под заголовком "Цепи противоскольжения".

R21

Шины	Колесо
VA: 275/45 R21 107 V M+S  6	VA: 10,0 J x 21 H2 ET 52
HA: 315/40 R21 111 V M+S  6	HA: 11,0 J x 21 H2 ET 38
VA: 275/45 R21 110 V XL M+S  6	VA: 10,0 J x 21 H2 ET 52
HA: 315/40 R21 115 V XL M+S  6	HA: 11,0 J x 21 H2 ET 38

Временное аварийное колесо

Важные указания по технике безопасности

 ОСТОРОЖНО

Размеры колес и шин, а также типы шин запасного или временного аварийного колеса и подлежащего замене колеса могут быть различными. Монтаж временного аварийного или запасного колеса может значительно ухудшить ходовые качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Для предотвращения риска аварии:

- Согласуйте Ваш стиль вождения с изменившейся ситуацией, продолжайте движение осторожно.
- Ни в коем случае не монтируйте более одного временного аварийного колеса или запасного колеса, отличающегося от подлежащего замене колеса.
- Используйте временное аварийное колесо или запасное колесо, отличающееся от подлежащего замене колеса, лишь кратковременно.
- Не выключайте систему ESP®.
- Поручите замену отличающегося по размеру временного аварийного колеса или запасного колеса ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте предписанные размеры колес и шин, а также тип шин.

При использовании отличающегося по размеру временного аварийного колеса или запасного колеса не превышайте разрешенную максимальную скорость 80 км/ч.
Монтаж цепей противоскольжения на временное аварийное колесо не допускается.

Общие указания

Описание монтажа временного аварийного колеса Вы найдете под заголовком "Монтаж колеса" (> стр. 367).

Регулярно и перед каждой длительной поездкой контролируйте давление воздуха временного аварийного колеса и при необходимости корректируйте его (> стр. 361). Действительно значение, указанное на колесе или в разделе "Колеса и шины" (> стр. 382).

Временное аварийное колесо можно монтировать также против направления вращения колес. Учитывайте ограниченное время использования, а также ограничение скорости, указанное на временном аварийном колесе.

Производите замену шин независимо от степени износа не реже чем раз в шесть лет. То же самое касается временного аварийного колеса.

 Во время движения с установленным временным аварийным колесом надежное функционирование сигнализации потери давления воздуха в шинах или системы контроля давления воздуха в шинах не обеспечено. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах или системы контроля давления воздуха в шинах только после замены поврежденного колеса на новое.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: при смонтированном временном аварийном колесе система может еще в течение нескольких минут индцировать давление воздуха в демонтированном колесе. В таком случае индцированное значение на позиции установленного временного аварийного колеса не равнозначно действительному давлению воздуха во временном аварийном колесе на данный момент.

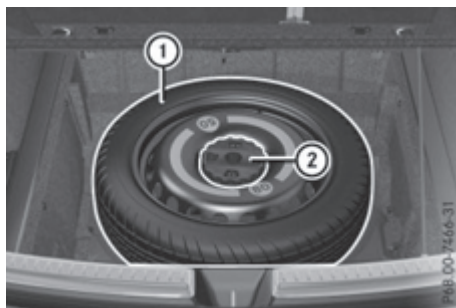
6 Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Учитывайте указания под заголовком "Цепи противоскольжения".

Вынимание / размещение временного аварийного колеса

Автомобили с временным аварийным колесом Minispare под полом багажного отделения

Обязательно учитывайте инструкции и указания по технике безопасности в главе "Монтаж колеса" (► стр. 367).

Временное аварийное колесо Minispare находится в дополнительном отсеке под полом багажного отделения.



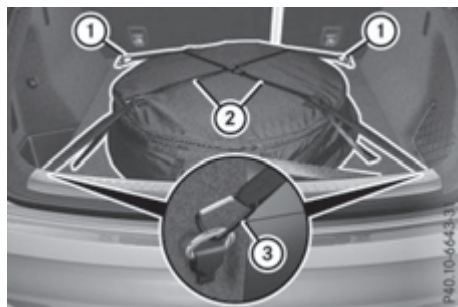
Вынимание временного аварийного колеса

- Поднимите пол багажного отделения вверх (► стр. 313).
- Поверните стопорный болт (2) влево и выньте.
- Выньте временное аварийное колесо Minispare (1).

Автомобили с временным аварийным колесом Minispare в чехле для временного аварийного колеса

Обязательно учитывайте инструкции и указания по технике безопасности в главе "Монтаж колеса" (► стр. 367).

В автомобилях с акустической системой Bang & Olufsen временное аварийное колесо Minispare упаковано в чехол для временного аварийного колеса. Чехол для временного аварийного колеса закреплен с помощью крепежных проушин в багажном отделении.



Вынимание временного аварийного колеса

- Отстегните крепежные ремни (2).
- Отцепите карабины (1) и (3) крепежных ремней (2) от крепежных проушин.
- Выньте чехол временного аварийного колеса с временным аварийным колесом Minispare.
- Откройте чехол для временного аварийного колеса и выньте временное аварийное колесо Minispare.

Размещение временного аварийного колеса

- Положите временное аварийное колесо Minispare в чехол для временного аварийного колеса и закройте чехол.
- Положите чехол с временным аварийным колесом Minispare плечевым ремнем назад в багажное отделение.
- Прицепите карабины (1) и (3) крепежных ремней (2) к крепежным проушинам.
- Затяните крепежные ремни (2).

Автомобили Mercedes-AMG с временным аварийным колесом Minispare под полом багажного отделения

! Укладку временного аварийного колеса со складной шиной в автомобиль производите только в сухом состоянии. В противном случае в автомобиль может проникнуть влага.

Обязательно учитывайте инструкции и указания по технике безопасности в главе "Монтаж колеса" (► стр. 367).

Временное аварийное колесо со складной шиной находится в дополнительном отсеке под полом багажного отделения.



Вынимание временного аварийного колеса

- Поднимите пол багажного отделения вверх (► стр. 313).
- Вывинтите стопорный болт ② влево.
- Выньте временное аварийное колесо со складной шиной ① из ниши для запасного колеса.

Накачайте временное аварийное колесо со складной шиной (► стр. 380).

Придерживайтесь нижеследующей последовательности действий при размещении использованного временного аварийного колеса со складной шиной. Иначе колесо не поместится в нише для запасного колеса. "Мерседес-Бенц" рекомендует проводить эту работу в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Размещение временного аварийного колеса

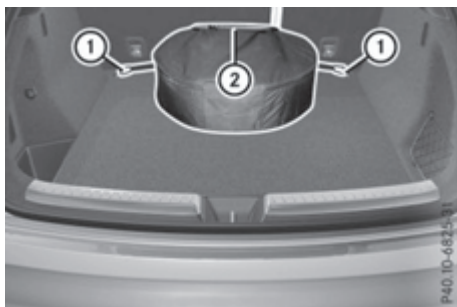
- Отвинтите колпачок вентиля от вентиля.
- По возможности вывинтите золотник вентиля из вентиля и выпустите воздух.
- ❗ Полное удаление воздуха из шины может длиться несколько минут.
- Снова завинтите золотник вентиля в вентиль.
- Снова навинтите колпачок вентиля.
- Разместите временное аварийное колесо со складной шиной ① в углублении для временного аварийного колеса.
- Ввинтите стопорный болт ② временного аварийного колеса со складной шиной и затяните его вправо до упора.
- Опустите пол багажного отделения вниз (► стр. 313).

Автомобили Mercedes-AMG с временным аварийным колесом со складной шиной в чехле для временного аварийного колеса

Обязательно учитывайте требования и указания по технике безопасности в главе "Монтаж колеса" (► стр. 367).

В автомобилях Mercedes-AMG с акустической системой Bang & Olufsen временное аварийное

колесо со складной шиной упаковано в чехол для временного аварийного колеса. Чехол для временного аварийного колеса закреплен с помощью крепежных проушин в багажном отделении.



Вынимание временного аварийного колеса

- Отцепите карабины ① крепежного ремня ② от крепежных проушин.
- Выньте чехол с временным аварийным колесом со складной шиной.
- Откройте чехол для временного аварийного колеса и выньте временное аварийное колесо со складной шиной.

Накачайте временное аварийное колесо со складной шиной (► стр. 380).

Размещение временного аварийного колеса

- Положите временное аварийное колесо Minispare в чехол для временного аварийного колеса и закройте чехол.
- Положите чехол с временным аварийным колесом со складной шиной в багажное отделение ремнем для ношения назад.
- Прицепите карабины ① крепежного ремня ② к крепежным проушинам.
- Затяните крепежный ремень ②.

Накачивание временного аварийного колеса со складной шиной (Mercedes-AMG GLE 63)

❗ Перед опусканием автомобиля на грунт накачайте временное аварийное колесо со складной шиной с помощью компрессора для накачивания шин. В противном случае колесный диск может быть поврежден.

❗ Непрерывная работа компрессора для накачивания шин не должна превышать восьми минут. В противном случае существует опасность его перегрева.

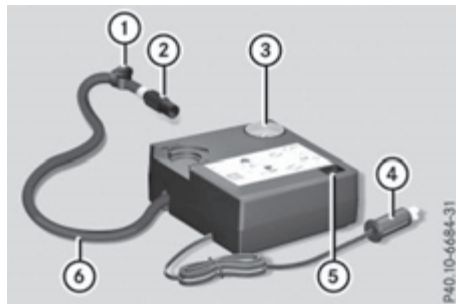
После охлаждения компрессора для накачивания шин Вы можете снова его включить.

Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности на наклейке компрессора для накачивания шин и на баллоне с герметиком.

- ▶ Произведите монтаж временного аварийного колеса со складной шиной согласно приведенным здесь указаниям (> стр. 367).

Временное аварийное колесо со складной шиной должно быть смонтировано перед накачиванием.

- ▶ Выньте компрессор для накачивания шин из дополнительного отсека под полом багажного отделения (> стр. 341).



- ▶ Выньте штекер (4) и шланг (6) из корпуса.
- ▶ Отвинтите колпачок с вентиля временного аварийного колеса со складной шиной.
- ▶ Навинтите накидную гайку (2) шланга (6) на вентиль.
- ▶ Убедитесь в том, что включатель / выключатель (5) компрессора для накачивания шин находится в положении 0.

- ▶ Вставьте штекер (4) в гнездо электропитания центральной консоли в задней части автомобиля или в гнездо электропитания в багажном отделении.

Гнездо электропитания в задней части автомобиля: (> стр. 318)

Гнездо электропитания в багажном отделении: (> стр. 318)

Для включения компрессора для накачивания шин пользуйтесь только гнездом электропитания в задней части автомобиля или в багажном отделении, в том числе и при выключенном зажигании.

Для предупреждения значительного падения напряжения в бортовой сети в автомобиле предусмотрена система аварийного отключения. При падении напряжения ниже определенного уровня гнезда электропитания автоматически отключаются. Этим обеспечивается достаточное напряжение для пуска двигателя.

Учитывайте дальнейшие указания по гнездам электропитания (> стр. 317).

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 (> стр. 148).

- ▶ Нажмите на включателе и выключателе (5) на компрессоре для накачивания шин на I.

Компрессор для накачивания шин включен. Шина накачивается. Манометр (3) показывает давление воздуха в шине.

- ▶ Накачайте колесо до предписанного значения давления воздуха в шинах.

Предписанное давление воздуха в шинах указано на желтой надпечатке временного аварийного колеса.

- ▶ При достижении предписанного давления воздуха в шине нажмите на включателе и выключателе (5) компрессора для накачивания шин на 0. Компрессор для накачивания шин выключен.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 0.

- ▶ Если давление воздуха в шине превышает предписанное значение, то нажмите на резьбовую спускную пробку (1) и держите ее нажатой до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое давление воздуха в шине.

- ▶ Отвинтите накидную гайку (2) шланга (6) от вентиля.

- ▶ Снова навинтите колпачок вентиля временного аварийного колеса со складной шиной на вентиль.

- ▶ Уберите штекер (4) и шланг (6) в нижнюю часть корпуса компрессора.

- ▶ Уберите компрессор для накачивания шин в предназначенное для него место в автомобиле.

Технические характеристики

Все модели (кроме Mercedes AMG GLE 63)

Временное аварийное колесо Minispare

Шины	Колесо
Т 155/80 R 19 114 М Давление воздуха в шинах: 420 кПа (4,2 бар, 61 psi)	4,5 В x 19 Н2 ЕТ 40

Mercedes AMG GLE 63

Временное аварийное колесо со складной шиной

Шины	Колесо
195/65 R20 108 Р Давление воздуха в шинах: 350 кПа (3,5 бар, 51 пси)	6,0 В x 20 Н2 ЕТ 36

Полезная информация

i В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

i Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (► стр. 27).

Информация о технических характеристиках

i Технические характеристики определены согласно действующим директивам ЕС. Все данные действительны для автомобилей в базовой комплектации. Поэтому они могут отличаться от данных для автомобилей с элементами дополнительной комплектации. Дальнейшую информацию Вы получите в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Электронное оборудование автомобиля

Работы на электронной системе управления режимом работы двигателя

! Для проведения техобслуживания электронной системы управления режимом работы двигателя и принадлежащих к ней элементов, как например блоков управления, датчиков, сервомеханизмов или соединительных проводов, обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Несоблюдение этой рекомендации может привести к ускоренному износу элементов автомобиля и аннуляции разрешения на эксплуатацию автомобиля.

Установка радиостанций и мобильных телефонов (радиочастотных передатчиков)

ОСТОРОЖНО

Если радиочастотные передатчики были манипулированы или неквалифицированно дооборудованы, то электромагнитное излучение может

нарушать работоспособность электронного оборудования автомобиля. Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует опасность аварии!

Всегда поручайте выполнение работ на электрических и электронных приборах специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Вследствие неквалифицированной эксплуатации радиочастотных передатчиков в Вашем автомобиле их электромагнитное излучение может привести к нарушению работы электронного оборудования автомобиля, например, если:

- радиочастотный передатчик не подключен к наружной антенне,
- наружная антенна установлена неправильно или не является экранированной.

Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует опасность аварии!

Для установки экранированной наружной антенны в автомобиль обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При эксплуатации в автомобиле всегда подключайте радиочастотные передатчики к экранированной наружной антенне.

! Несоблюдение условий монтажа и применения радиочастотных передатчиков может повлечь за собой аннуляцию разрешения на их эксплуатацию.

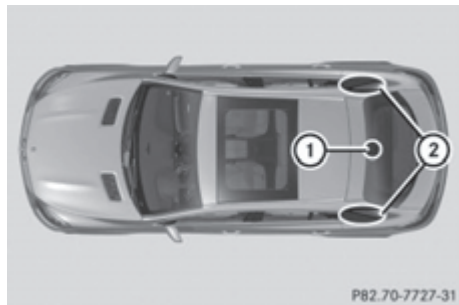
Прежде всего необходимо соблюдать следующие условия:

- использование только допущенных полос частот,
- соблюдение максимально допустимой излучаемой мощности в пределах этих допущенных полос частот,
- установка антенны только в допущенных местах расположения.

Повышенное электромагнитное излучение может представлять опасность для Вашего здоровья и здоровья других людей. Пользование наружной антенной сопряжено с возможными, обсуждающимися в научных кругах, рисками для здоровья, обусловленными воздействием электромагнитных полей на организм человека.

Соблюдайте указания по эксплуатации мобильных телефонов (► стр. 319).

При надлежащей установке радиочастотных передатчиков возможны следующие места расположения антенны:



Допущенные места расположения антенны

- ① Задняя зона крыши
- ② Задние крылья

❗ В зоне задних крыльев монтаж антенны рекомендуется на стороне водителя.

При дооборудования радиочастотными передатчиками соблюдайте предписания технической директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Соблюдайте при установке наружных деталей соответствующие законодательные нормы.

Если Ваш автомобиль оснащен монтажным гнездом для доукомплектации радиостанцией, то используйте предусмотренные в монтажном гнезде выводы для подключения электропитания или антенны. Обязательно учитывайте при монтаже указания изготовителя в дополнительных руководствах по эксплуатации.

Отклонения полос частот, максимальной мощности передатчика или мест расположения антенны должны быть допущены "Мерседес-Бенц".

Максимальная мощность передатчика (PEAK) в точке крепления антенны не должна превышать следующие значения:

Полоса частот	Максимальная мощность передатчика
Короткие волны 3–54 МГц	100 Вт
4 м 74–88 МГц	30 Вт
2 м 144–174 МГц	50 Вт
Транкинговая радиосвязь / Tetra 380–460 МГц	10 Вт

Полоса частот	Максимальная мощность передатчика
70 см 400–460 МГц	35 Вт
Мобильная связь (2G / 3G / 4G).	10 Вт

Без ограничений в автомобиле могут использоваться:

- Радиочастотные передатчики максимальной мощности до 100 мВт
- Радиочастотные передатчики с рабочей частотой передатчика в полосе частот 380–410 МГц и максимальной мощностью передатчика до 2 Вт (транкинговая радиосвязь / Tetra)
- Мобильные телефоны (2G / 3G / 4G)

Для следующих полос частот никаких ограничений относительно мест расположения наружной антенны не существует:

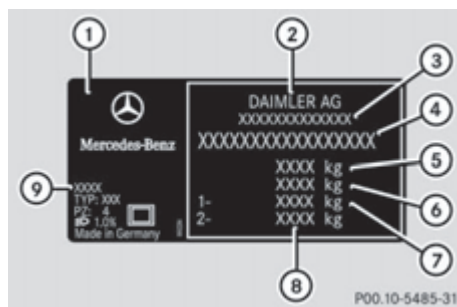
- Транкинговая радиосвязь / Tetra
- 70 см
- 2G / 3G / 4G

Заводские таблички

Заводская табличка с идентификационным номером автомобиля (VIN)



- Откройте правую переднюю дверь. Вы видите заводскую табличку автомобиля ①.



Заводская табличка автомобиля (пример)

- ① Заводская табличка автомобиля
- ② Изготовитель автомобиля ("Даймлер АГ")
- ③ Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только для определенных стран)
- ④ Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- ⑤ Полная нормативная масса (кг)
- ⑥ Полная нормативная масса автомобиля с прицепом (кг)
- ⑦ Допустимая нагрузка на передний мост (кг)
- ⑧ Допустимая нагрузка на задний мост (кг)
- ⑨ Код лакокрасочного покрытия

i Данные на заводской табличке автомобиля приведены в качестве примера. Эти данные специфичны для каждого автомобиля и могут отличаться от приведенных здесь параметров. Данные, действительные для Вашего автомобиля, Вы найдете на заводской табличке Вашего автомобиля.

Идентификационный номер автомобиля (VIN)



- Откройте правую переднюю дверь.
- Откройте крышку ① в направлении стрелки и снимите. Вы видите идентификационный номер автомобиля (VIN).

Дополнительно VIN указан на заводской табличке автомобиля (> стр. 384).

Номер двигателя

Номер двигателя выштампован на блок-картере двигателя. Подробную информацию можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы и заправочные объемы

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми и вредными для здоровья. Существует опасность травмирования!

При применении, хранении и удалении эксплуатационных материалов учитывайте предупреждения на наклейках на соответствующих оригинальных емкостях. Всегда храните эксплуатационные материалы в закрытых оригинальных емкостях. Не подпускайте детей к эксплуатационным материалам.

Указание по охране окружающей среды

Удаляйте эксплуатационные материалы в строгом соответствии с требованиями охраны окружающей среды!

К эксплуатационным материалам относятся:

- Топливо
- Присадки для нейтрализации ОГ, например восстановитель AdBlue®
- Смазочные материалы (например, моторное и трансмиссионное масла)
- Охлаждающая жидкость
- Тормозная жидкость
- Стеклоомоющее средство
- Хладагент системы кондиционирования воздуха

Элементы конструкции и эксплуатационные материалы должны быть согласованы друг с другом. Используйте только допущенные "Мерседес-Бенц" продукты. Повреждения, вызванные использованием недопущенных "Мерседес-Бенц" продуктов не попадают под действие гарантийного обслуживания и послегарантийной поддержки. Допущенные "Мерседес-Бенц" продукты приведены в соответствующей главе данного руководства по эксплуатации.

Вы распознаете допущенные "Мерседес-Бенц" эксплуатационные материалы по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (например MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (например MB-Approval 229.51)

Другие обозначения и рекомендации указывают на уровень качества или спецификацию согласно номеру листа "Мерседес-Бенц" (например, MB 229.5). Они не во всех случаях допущены со стороны "Мерседес-Бенц".

Другими обозначениями, например, являются:

- 0W-30
- 5W-30
- 5W-40

Дальнейшую информацию Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц" или в Интернете: <http://bevo.mercedes-benz.com>.

Топливо

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Топливо – легковоспламеняющийся продукт. При ненадлежащем обращении с топливом существует опасность пожара и взрыва!

Ни в коем случае не допускайте применения огня, открытого пламени, курения и искрообразования. Перед заправкой топливом выключите двигатель и систему отопления независимого действия, если она имеется.

ОСТОРОЖНО

Топливо – ядовитое и вредное для здоровья вещество. Существует опасность травмирования!

Обязательно избегайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду или внутрь организма. Не вдыхайте пары топлива. Не подпускайте детей к топливу.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, учитывайте следующее:

- Если топливо попало на кожу, немедленно ополосните ее водой с мылом.
- Если топливо попало Вам в глаза, то немедленно тщательно промойте их чистой водой. Немедленно обратитесь к врачу.

- В случае попадания топлива внутрь организма немедленно обратитесь к врачу. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените одежду, загрязненную топливом.

Объем топливного бака

В зависимости от комплектации общий объем топливного бака может варьироваться. Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

Модель	Общий объем
GLE 500 4MATIC купе	
Все остальные модели	93,0 л

Модель	В т. ч. минимальный резерв
GLE 500 4MATIC купе	
Автомобили Mercedes-AMG	примерно 14,0 л
Все остальные модели	примерно 12,0 л

Бензин

Качество топлива

! Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновым двигателем. Не включайте зажигание, если случайно было заправлено неправильное топливо. В противном случае возможно попадание топлива в топливopоводы. Даже незначительное количество несоответствующего топлива ведет к повреждению системы питания и двигателя. Свяжитесь со специализированной мастерской и поручите произвести полное опорожнение топливного бака и топливopоводов.

! Заправляйте Ваш автомобиль только неэтилированным бензином "Супер" как минимум с О.Ч.И.М 95, соответствующим требованиям европейского стандарта EN 228, или бензином аналогичного качества.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом Е10. Ваш автомобиль можно заправлять топливом Е10.

Топливо, не соответствующее европейскому стандарту EN 228, может привести к повышенному износу, а также повреждениям двигателя и системы выпуска ОГ.

i Топливо E10 содержит до 10 % биоэтанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом E10. Ваш автомобиль можно заправлять топливом E10.

! Заправляйте автомобиль только рекомендуемым топливом. Заправка другими сортами топлива может привести к повреждению двигателя.

! Не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- E85 (бензин с содержанием этанола 85 %)
- E100 (сто процентный этанол)
- M15 (бензин с содержанием метанола 15 %)
- M30 (бензин с содержанием метанола 30 %)
- M85 (бензин с содержанием метанола 85 %)
- M100 (сто процентный метанол)
- Бензин с металлосодержащими присадками
- Дизельное топливо

Не смешивайте такие виды топлива с рекомендованным для Вашего автомобиля топливом.

Информацию о качестве топлива Вы можете, как правило, найти на топливораздаточной колонке. В случае отсутствия обозначения на топливораздаточной колонке обратитесь к персоналу автозаправочной станции.

При отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять неэтилированным обычным бензином с О.Ч.И.М. 91. Вследствие этого мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива увеличиться. Избегайте движения с полной нагрузкой двигателя и резких ускорений. Ни в коем случае не заправляете Ваш автомобиль бензином с еще более низким О.Ч.И.М. / О.Ч.М.М.

i В некоторых странах имеющийся в продаже бензин может оказаться недостаточно обессеренным. Использование такого бензина может временно привести к образованию запаха, в особенности при поездках на короткие расстояния. Образование запаха уменьшается, как только снова производится заправка бессернистым топливом (серосодержание < 10 млн⁻¹).

Информация о заправке топливом – см. здесь (> стр. 166).

Mercedes AMG GLE 63

! Заправляйте Ваш автомобиль только неэтилированным бензином "Супер Плюс" как минимум с О.Ч.И.М. 98, соответствующим требованиям европейского стандарта EN 228, или бензином аналогичного качества.

В противном случае это может отрицательно сказаться на мощности двигателя или привести к повреждению двигателя.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом E10. Ваш автомобиль можно заправлять топливом E10.

! В порядке исключения и только при отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять неэтилированным бензином "Супер" с О.Ч.И.М. не менее 95. Вследствие этого мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива увеличиться. При этом обязательно избегайте движения с полной нагрузкой.

! При отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается в экстренных случаях заправлять обычным неэтилированным бензином с О.Ч.И.М. 91. При этом значительно возрастает расход топлива, а мощность двигателя значительно снижается. Избегайте при этом движения с полной нагрузкой.

Если на протяжении длительного времени Вы имеете доступ исключительно к обычному бензину с О.Ч.И.М. 91 или ниже, то автомобиль необходимо адаптировать к этому топливу в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Присадки

! Эксплуатация двигателя с дополнительным добавлением присадок к топливу может привести к повреждению двигателя. Поэтому не пришеивайте к топливу никаких присадок. Исключением являются присадки для удаления и предотвращения отложений. Разрешается примешивать к бензину только присадки, рекомендуемые "Мерседес-Бенц". Соблюдайте указания по использованию продукта в приложенной к нему инструкции. Дальнейшую информацию о рекомендуемых присадках Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

"Мерседес-Бенц" рекомендует применять марочное топливо с присадками.

В некоторых странах качество имеющегося в продаже топлива может быть недостаточным. Использование этого топлива может привести к образованию отложений в системе впрыскивания. В таких случаях рекомендуется, предварительно проконсультировавшись в пункте ТО "Мерседес-Бенц", добавить к топливу рекомендуемую "Мерседес-Бенц" очистительную присадку. Обязательно соблюдайте приведенные на емкости указания и информацию о соотношении смеси.

Дизельное топливо

Качество топлива

ОСТОРОЖНО

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива. При работающем двигателе элементы системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться. Существует опасность пожара!

Никогда не заправляйтесь бензином. Никогда не примешивайте бензин к дизельному топливу.

! Заправляйте автомобиль только дизельным топливом, соответствующим требованиям европейского стандарта EN 590 или равнозначных стандартов. Топливо, не соответствующее требованиям европейского стандарта EN 590, может привести к повышенному износу, повреждению двигателя и системы выпуска ОГ.

! Не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- Судовое дизельное топливо
- Котельное топливо
- Биодизельное топливо
- Растительное масло
- Бензин
- Петролеум
- Керосин

Не смешивайте такое топливо с дизельным топливом и не добавляйте никаких специальных присадок. В противном случае возможно повреждение двигателя.

! **Автомобили с сажевым фильтром:** в странах, не входящих в ЕС, применяйте только дизельное топливо с низким содержанием серы по норме ЕС не более 50 млн^{-1} . В противном случае возможно повреждение системы нейтрализации ОГ.

Информацию о качестве топлива, как правило, Вы можете найти на топливораздаточной колонке. В случае отсутствия обозначения на топливораздаточной колонке обратитесь к персоналу автозаправочной станции.

Информация о заправке топливом – см. здесь (> стр. 166).

Низкая температура наружного воздуха

В зимний период в продаже имеется дизельное топливо с улучшенной текучестью при низких температурах. В Европе различные зависящие от климата классы морозостойкости определяются европейским стандартом EN 590. Используя дизельное топливо, отвечающее климатическим требованиям европейского стандарта EN 590, можно избежать

перебоев в работе двигателя. При чрезвычайно низких температурах наружного воздуха текучесть дизельного топлива может оказаться недостаточной. Это касается также дизельного топлива из более теплых регионов, не приспособленного к таким климатическим условиям.

i Дальнейшую информацию о специфичных для определенной страны свойствах топлива, а также об особенно морозостойких сортах топлива Вы получите на предприятиях нефтепродуктового комплекса, например на автозаправочных станциях.

Информация о расходе топлива



Указание по охране окружающей среды

CO₂ (двуокись углерода) – газ, являющийся по данным современной науки главной причиной чрезмерного нагревания земной атмосферы (т. н. парникового эффекта). Эмиссия CO₂ Вашим автомобилем напрямую связана с расходом топлива и зависит тем самым от:

- эффективности использования двигателем энергетического потенциала топлива,
- стиля вождения,
- других нетехнических факторов, например, воздействия окружающей среды, состояния дороги или транспортного потока.

Спокойный стиль вождения и регулярное проведение регламентных работ по техническому обслуживанию Вашего автомобиля – существенные факторы сокращения эмиссии CO₂.

Увеличение расхода топлива выше средних показателей может быть вызвано:

- движением при очень низкой температуре наружного воздуха
- движением по городу
- движением на короткие расстояния
- движением в горной местности
- движением с прицепом

i Только в исполнении для определенных стран: соответствующие актуальные значения расхода и данные по выбросу отработавших газов Вашего автомобиля указаны в сертификате соответствия ЕС (EG CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при приемке автомобиля. Значения расхода были определены согласно соответствующим действующим предписаниям:

- для автомобилей, соответствующих экологическому стандарту EBPO 4 и ниже, согласно

действующей директиве EC RL80 / 1268 / ЕЭС,

- для автомобилей, соответствующих экологическому стандарту ЕВРО 5 и выше, согласно постановлению ЕС № 715/2007.

Фактические показатели расхода топлива могут отклоняться от приведенных здесь данных.

Восстановитель AdBlue®

Важные указания по технике безопасности

При обращении с восстановителем AdBlue® соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (> стр. 385).

Восстановитель AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации ОГ дизельных двигателей. Он представляет собой:

- нетоксичную,
- бесцветную и
- негорючую жидкость без запаха.

При открывании бака восстановителя AdBlue® возможен выход незначительного количества аммиачных паров.

Аммиачные пары имеют острый запах и раздражают прежде всего кожу, слизистую оболочку и глаза. Вследствие этого может появиться жжение в носу, горле и в глазах. Возможны также приступы кашля и слезотечение.

Не вдыхайте выходящие аммиачные пары. Производите заправку бака восстановителя AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Низкая температура наружного воздуха

Замерзание восстановителя AdBlue® происходит при температуре примерно -11 °С. Автомобиль в заводской комплектации оборудован устройством предварительного подогрева восстановителя AdBlue®. Таким образом эксплуатация в зимний период обеспечена также при температуре ниже -11 °С.

Присадки

- !** Используйте только восстановитель AdBlue®, соответствующий норме ISO 22241. Не добавляйте к восстановителю AdBlue® никаких специальных присадок и не разбавляйте его водой. В противном случае возможно разрушение системы нейтрализации ОГ BlueTEC.

Чистота

- !** Загрязнения восстановителя AdBlue®, например, другими эксплуатационными материалами, средствами для очистки, ведут к:

- повышению значений эмиссии,
- повреждению катализатора,
- повреждению двигателя,
- нарушениям работы системы нейтрализации отработавших газов BlueTEC.

Во избежание нарушений работы системы нейтрализации отработавших газов BlueTEC особенно важна чистота восстановителя AdBlue®.

В случае слива восстановителя AdBlue® из бака, например при ремонте, его повторная заливка в бак запрещена. Чистота продукта при этом больше не обеспечена.

Заправочные объемы

Модель	Общий объем
Все модели	31,8 л

Моторное масло

Общие указания



При обращении с моторным маслом соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (> стр. 385). Качество моторных масел имеет решающее значение для работоспособности и срока службы двигателя. На основе сложных и дорогостоящих испытаний "Мерседес-Бенц" постоянно производит выдачу сертификатов допуска для моторных масел в соответствии с новейшим техническим уровнем. Поэтому в двигателях "Мерседес-Бенц" разрешается использование только допущенных "Мерседес-Бенц" моторных масел.

Дальнейшую информацию об испытанных и допущенных моторных маслах Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

"Мерседес-Бенц" рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Допущенные "Мерседес-Бенц" моторные масла Вы распознаете по надписи на емкости для масла "MB-Freigabe" или "MB-Approval" и соответствующему обозначению спецификации, например MB-Freigabe или MB-Approval 229.51.

Вы можете ознакомиться с обзором допущенных моторных масел в Интернете: <http://bevo.mercedes-benz.com>, указав цифровое обозначение спецификации, например: 229.5.

В нижеприведенной таблице приведены допущенные для Вашего автомобиля моторные масла.

Правильные значения для Вашей модели Вы найдете при помощи идентификационного номера автомобиля (VIN) на заводской табличке автомобиля (▷ стр. 384).

Бензиновые двигатели: для определенных стран предусмотрена возможность использования других моторных масел в сочетании с сокращенными межсервисными интервалами. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Бензиновые двигатели	MB-Freigabe или MB-Approval
Все модели	229.5

Дизельные двигатели с сажевым фильтром	MB-Freigabe или MB-Approval
GLE 350 d 4MATIC купе	228.51, 229.31, 229.51, 229.52

Дизельные двигатели без сажевого фильтра	MB-Freigabe или MB-Approval
GLE 350 d 4MATIC купе (292.323)	228.31, 228.5, 228.51, 229.3, 229.31, 229.5, 229.51, 229.52

Автомобили Mercedes-AMG: допускается применение только моторных масел SAE 0W-40 или SAE 5W-40.

! Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, то до следующей замены масла можно использовать следующие моторные масла:

- Бензиновые двигатели: MB-Freigabe или MB-Approval 229.1, 229.3 или ACEA A3
- Дизельные двигатели: MB-Freigabe или MB-Approval 229.1, 229.3, 229.5 или ACEA C3

При этом одноразовый объем доливки не должен превышать 1,0 л.

Заправочные объемы

Приведенные ниже данные относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Правильные значения для Вашей модели Вы найдете при помощи идентификационного номера автомобиля (VIN) на заводской табличке автомобиля (▷ стр. 384).

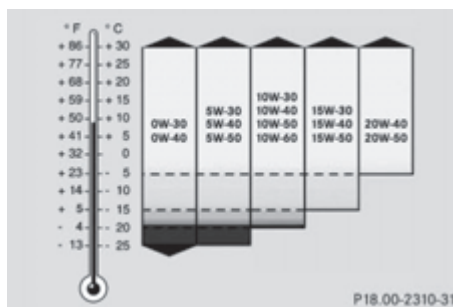
Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

Модель	Заправочный объем
GLE 350 d 4MATIC купе	8,0 л
GLE 500 4MATIC купе	
Автомобили Mercedes-AMG	8,5 л
Все остальные модели	7,0 л

Присадки

! Не используйте дополнительные присадки к маслам. Это может привести к повреждению двигателя.

Вязкость моторного масла



Вязкость характеризует текучесть жидкости. У моторного масла высокая вязкость равнозначна его густоте, а низкая вязкость – его жидкости.

В зависимости от температуры наружного воздуха используйте моторное масло предписанного по SAE класса (вязкости). Таблица показывает, какие предписанные по SAE классы вязкости рекомендуется использовать. Свойства моторных масел при низких температурах могут заметно ухудшиться вследствие старения или попадания сажи и топлива

в моторное масло во время эксплуатации автомобиля. Поэтому настоятельно рекомендуем регулярно производить замену масла допущенным моторным маслом подходящего предписанного по SAE класса.

Тормозная жидкость

ОСТОРОЖНО

Тормозная жидкость постоянно поглощает влагу из воздуха. Это ведет к снижению температуры кипения тормозной жидкости. Если температура кипения ниже нормы, то при высокой нагрузке на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузырьки пара. Это отрицательно влияет на эффективность торможения. Существует опасность аварии!

Соблюдайте предусмотренные интервалы замены тормозной жидкости.

При обращении с тормозной жидкостью соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (> стр. 385).

Интервалы замены тормозной жидкости приведены в "Сервисной книжке".

Используйте только допущенную со стороны "Мерседес-Бенц" тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Информацию о допущенной тормозной жидкости можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом или в Интернете: <http://bevo.mercedes-benz.com>.

-  Регулярно поручайте замену тормозной жидкости специализированной мастерской с квалифицированным персоналом с подтверждением замены в "Сервисной книжке".

Охлаждающая жидкость

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Контакт антифриза с горячими деталями в моторном отсеке может привести к воспламенению. Существует опасность пожара и травмирования!

Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть. Следите за тем, чтобы антифриз не проливался рядом с наливной горловиной. Перед запуском двигателя тщательно очищайте загрязненные антифризом детали.

-  Доливайте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость, обеспечивающую требуемую защиту от замерзания. Иначе Вы можете повредить двигатель.

Дальнейшие указания по охлаждающей жидкости Вы можете найти в "Предписаниях "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам", MB BeVo 310. 1, например, в Интернете на странице:

<http://bevo.mercedes-benz.com>. Или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

-  Пользуйтесь только соответствующей охлаждающей жидкостью, в том числе и в странах с жарким климатом!
- В противном случае система охлаждения двигателя не защищена в достаточной мере от коррозии и перегрева.

-  Регулярно поручайте замену охлаждающей жидкости специализированной мастерской с квалифицированным персоналом с подтверждением замены в "Сервисной книжке".

При обращении с охлаждающей жидкостью соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (> стр. 385).

Охлаждающая жидкость представляет собой смесь воды и антифриза с антикоррозионными присадками. Она обеспечивает:

- защиту от коррозии,
- защиту от замерзания,
- повышение точки кипения.

При выполнении установленных требований по заправке антифризом с антикоррозионными присадками точка кипения охлаждающей жидкости во время эксплуатации достигает примерно 130 °C.

Доля концентрата антифриза с антикоррозионными присадками в системе охлаждения двигателя:

- должна составлять не менее 50 %, в таком случае система охлаждения двигателя защищена от замерзания примерно до -37 °C,
- не должна превышать 55 % (защита от замерзания до -45 °C), в противном случае теплоотдача ухудшается.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться антифризом с антикоррозионными присадками согласно "Предписаниям "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам" MB BeVo 310. 1.

-  При отгрузке автомобиля с завода в него заливается охлаждающая жидкость, обеспечивающая морозостойкость и коррозионную защиту.
-  Проверка охлаждающей жидкости производится при каждом очередном техобслуживании в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Стеклоомыватель

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Контакт концентрата стеклоомывающего средства с горячими элементами двигателя или системы выпуска ОГ может привести к воспламенению. Существует опасность пожара и травмирования! Следите за тем, чтобы концентрат стеклоомывающего средства не проливался рядом с наливной горловиной.

! Применяйте только стеклоомывающее средство, подходящее для пластмассовых рассеивателей, например, MB SummerFit или MB WinterFit. Непригодные стеклоомывающие средства могут повредить пластмассовые рассеиватели фар.

! Смешивать друг с другом можно только стеклоомывающие средства "Мерседес-Бенц" MB SummerFit и MB WinterFit. В противном случае могут засориться жиклеры.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду, так как в противном случае датчик уровня заполнения может сработать ошибочно.

При обращении со стеклоомывающим средством соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (> стр. 385).

При плюсовой температуре:

► Залейте в бачок стеклоомывателя смесь из воды и стеклоомывающего средства, например стеклоомывающего средства для лета "Мерседес-Бенц" MB SummerFit.

Смешайте 1 часть стеклоомывающего средства MB SummerFit со 100 частями воды.

При минусовой температуре:

► Залейте в бачок стеклоомывателя смесь из воды и стеклоомывающего средства, например стеклоомывающего средства для зимы "Мерседес-Бенц" MB WinterFit.

Правильное соотношение компонентов указано на емкости с антифризом.

i Заливайте в бачок стеклоомывателя смесь из воды и стеклоомывающего средства, например стеклоомывающего средства "Мерседес-Бенц" MB SummerFit или MB WinterFit, круглогодично.

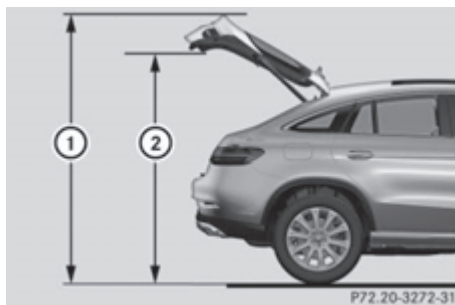
Паспортные данные автомобиля

Общие указания

Относительно приведенных паспортных данных автомобиля учитывайте следующее:

- Приведенные значения высоты могут колебаться в зависимости от:
 - шин,
 - загрузки автомобиля,
 - состояния ходовой части,
 - дополнительной комплектации.
- Элементы дополнительной комплектации уменьшают полезную нагрузку.
- Специфические для автомобиля данные по массе указаны на заводской табличке автомобиля (> стр. 384).
- Только в исполнении для определенных стран: специфические паспортные данные автомобиля Вы найдете в сертификате соответствия СОС (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при приемке автомобиля.

Габаритные размеры и массы



Правильные значения для Вашей модели Вы найдете при помощи идентификационного номера автомобиля (VIN) на заводской табличке автомобиля (> стр. 384).

Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

Модель	① Внешняя высота подъема	② Максимальная высота подъема нижней кромки двери над землей
GLE 500 4MATIC купе		
"Мерседес-Бенц" GLE 450 AMG 4MATIC купе		1972 мм
Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC купе		1973 мм
Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC купе		1971 мм

Комплектация всех остальных моделей:	① Внешняя высота подъема	② Максимальная высота подъема нижней кромки двери над землей
Подвеска со стальными пружинами	2296 мм	1986 мм
Пакет AIRMATIC	2267–2332 мм	1947–2022 мм

Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

GLE 500 4MATIC купе	
Длина автомобиля	
Высота автомобиля	
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	

GLE 500 4MATIC купе	
База	
Минимальный дорожный просвет	
Максимальная нагрузка на крышу	

Mercedes-AMG GLE 63	
Длина автомобиля	4917 мм
Высота автомобиля Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC купе	1720 мм
Высота автомобиля Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC купе	1718 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2129 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	2003 мм
База	2915 мм
Минимальный дорожный просвет, Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC купе	203 мм
Минимальный дорожный просвет, Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC купе	202 мм
Максимальная нагрузка на крышу	75 кг

Все остальные модели	
Длина автомобиля "Мерседес-Бенц" GLE 450 AMG 4MATIC купе	4891 мм
Длина автомобиля, все остальные модели	4900 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2129 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	2003 мм
Максимальная высота автомобиля (подвеска со стальными пружинами)	1731 мм

Все остальные модели	
Максимальная высота автомобиля (пакет AIRMATIC)	1769 мм
Минимальная высота автомобиля (пакет AIRMATIC)	1719 мм
База	2915 мм
Максимальный дорожный просвет (подвеска со стальными пружинами)	206 мм
Максимальный дорожный просвет (пакет AIRMATIC)	248 мм
Минимальный дорожный просвет (пакет AIRMATIC)	173 мм
Максимальная нагрузка на крышу	75 кг

Ширина автомобиля с учетом боковин шин



	① Ширина автомобиля с учетом боковин шин (задний мост)
Шины для всех колес автомобиля	2030 мм
Шины различного размера	2060 мм

Приведенные здесь значения ширины автомобиля могут колебаться в зависимости от:

- шин,
- загрузки автомобиля,
- состояния ходовой части.

Паспортные данные автомобиля для движения по бездорожью

Бродоходимость

❗ Глубина брода не должна превышать значений, указанных в таблицах. Помните, что допустимая глубина брода для проточных водоемов соответственно меньше.



В таблице приведена бродоходимость ① для полностью снаряженного автомобиля.

Полностью снаряженный автомобиль означает: полный топливный бак, заправка всеми жидкостями, масса водителя.

В автомобилях с пакетом AIRMATIC загрузка, не выходящая за рамки максимальной полезной нагрузки, не влияет на бродоходимость.

Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

	Бродоходимость
Автомобили со стальной подвеской	50 см
Автомобили с пакетом AIRMATIC	
Увеличенный дорожный просвет	50 см
Автомобили Mercedes-AMG	
Увеличенный дорожный просвет	50 см

Дальнейшая информация о преодолении водных препятствий на бездорожье – см. здесь (> стр. 178).

Угол свеса



В таблице приведены углы свеса ① и ② для полностью снаряженного автомобиля.

Полностью снаряженный автомобиль в автомобилях со стальной подвеской означает: полный топливный бак, заправка всеми жидкостями, масса водителя.

В автомобилях с пакетом AIRMATIC загрузка, не выходящая за рамки максимальной полезной нагрузки, не влияет на углы свеса.

Все автомобили (кроме автомобилей с пакетом стайлинга AMG)

	①	②
Автомобили со стальной подвеской	22°	24°
Автомобили с пакетом AIRMATIC		
Нормальный дорожный просвет	22°	24°
Увеличенный дорожный просвет	26°	27°
Автомобили Mercedes-AMG		
Увеличенный дорожный просвет	22°	24°

Автомобили с пакетом стайлинга AMG

	①	②
Автомобили со стальной подвеской	23°	24°
Автомобили с пакетом AIRMATIC		
Нормальный дорожный просвет	23°	24°
Увеличенный дорожный просвет	26°	27°

Дальнейшая информация об угле свеса – см. здесь (> стр. 182).

Максимальная способность к преодолению подъема

Учитывайте, что способность к преодолению подъема автомобиля зависит от условий местности, а также от состояния дорожного покрытия.

Максимальная способность к преодолению подъема составляет 80 %.

Нажимайте на педаль акселератора осторожно и не допускайте прокручивания колес при движении по крутой местности.

- i** В момент трогания с места на подъеме нагрузка на передний мост уменьшается и передние колеса имеют тенденцию к пробуксовке. Система 4ETS распознает такую ситуацию и производит целенаправленное притормаживание колес. Крутящий момент задних колес повышается, что облегчает трогание с места.

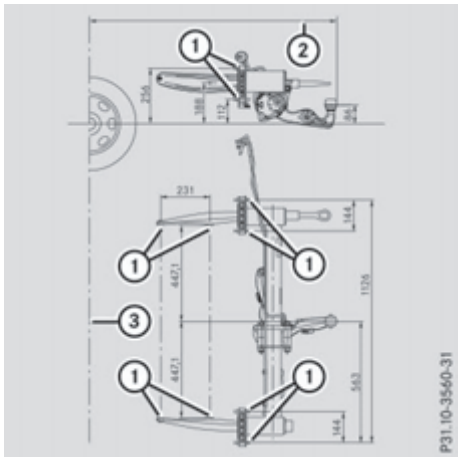
Дальнейшая информация о максимальной способности к преодолению подъема – см. здесь (> стр. 182).

Тягово-сцепное устройство

Монтажные размеры

- !** В зависимости от типа автомобиля при дооборудовании автомобиля тягово-сцепным устройством необходимы некоторые изменения на системе охлаждения и трансмиссии.

При дооборудовании автомобиля тягово-сцепным устройством следите за тем, чтобы оно крепилось к специальным точкам крепления на силовых элементах кузова.



- ① Точки крепления тягово-сцепного устройства
- ② Размер свеса
- ③ Средняя линия заднего моста

При заводском монтаже тягово-сцепного устройства размер свеса, включая защитный колпачок, составляет 1153 мм.

Масса буксируемого груза**Допустимая масса буксируемого груза, без тормозной системы**

Некоторые значения по следующим моделям не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать:

- GLE 350 d 4MATIC купе
- GLE 500 4MATIC купе

GLE 350 d 4MATIC купе (292.323)	
GLE 350 d 4MATIC купе (292.324)	750 кг
GLE 400 4MATIC купе	750 кг
GLE 500 4MATIC купе	
"Мерседес-Бенц" GLE 450 AMG 4MATIC купе	750 кг
"Мерседес-Бенц" AMG GLE 63 4MATIC купе	750 кг
"Мерседес-Бенц" AMG GLE 63 S 4MATIC купе	750 кг

Допустимая масса буксируемого груза, с тормозной системой (с учетом способности преодоления подъема при трогании с места не менее 12 %)

Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

GLE 350 d 4MATIC купе (292.323)	
GLE 350 d 4MATIC купе (292.324)	2900 кг
GLE 400 4MATIC купе	2850 кг
GLE 500 4MATIC купе	
"Мерседес-Бенц" GLE 450 AMG 4MATIC купе	3500 кг
"Мерседес-Бенц" AMG GLE 63 4MATIC купе	3050 кг
"Мерседес-Бенц" AMG GLE 63 S 4MATIC купе	3050 кг

Максимальная опорная нагрузка

! По возможности используйте максимальную опорную нагрузку. Опорная нагрузка не должна быть ниже 50 кг, иначе прицеп может отсоединиться.

Учитывайте, что полезная нагрузка и нагрузка на задний мост уменьшаются на значение действительной опорной нагрузки.

Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

Опорная нагрузка в массу буксируемого груза не входит.

GLE 350 d 4MATIC купе (292.323)	
GLE 350 d 4MATIC купе (292.324)	120 кг
GLE 400 4MATIC купе	120 кг
GLE 500 4MATIC купе	
"Мерседес-Бенц" GLE 450 AMG 4MATIC купе	140 кг
"Мерседес-Бенц" AMG GLE 63 4MATIC купе	140 кг
"Мерседес-Бенц" AMG GLE 63 S 4MATIC купе	140 кг

Действительная опорная нагрузка не должна превышать значения, указанного на заводских табличках тягово-сцепного устройства или прицепа. Определяющим является минимальное значение.

Вы можете использовать шаровую головку для монтажа систем крепления, например, системы крепления велосипедов или системы крепления багажа. При установке систем крепления на шаровую головку максимальная грузоподъемность составляет 75 кг.

Допустимая нагрузка на задний мост при движении с прицепом

Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

GLE 350 d 4MATIC купе (292.323)	
GLE 350 d 4MATIC купе (292.324)	1700 кг
GLE 400 4MATIC купе	1650 кг
GLE 500 4MATIC купе	
"Мерседес-Бенц" GLE 450 AMG 4MATIC купе	1650 кг
"Мерседес-Бенц" AMG GLE 63 4MATIC купе	1720 кг
"Мерседес-Бенц" AMG GLE 63 S 4MATIC купе	1720 кг

Выходные данные

Интернет

Дальнейшую информацию об автомобилях "Мерседес-Бенц" и о концерне "Даймлер АГ" Вы найдете в Интернете на странице:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Редакция

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего "Руководства по эксплуатации", просим направлять в Техническую редакцию по адресу:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Deutschland

©Даймлер АГ: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выдержками, без письменного согласия концерна "Даймлер АГ" не разрешаются.

Изготовитель автомобиля

Daimler AG
Mercedesstraße 137
70327 Stuttgart
Германия



2925849600Z122

Заказ № P292 0034 22 Изделие № 2925849600Z122 Выпуск АЈ2015-2а