

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.





GLE

Руководство по эксплуатации

Mercedes-Benz



**Предупреждение о подушке безопасности
переднего пассажира**



⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может получить удар этой подушкой.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Учитывайте информацию, приведенную в главе «Дети в автомобиле».

Добро пожаловать в мир Mercedes-Benz!

Внимательно прочтите настоящее руководство по эксплуатации, а перед первой поездкой ознакомьтесь со своим автомобилем Mercedes-Benz. Для обеспечения своей безопасности и увеличения срока службы автомобиля соблюдайте указания и предупреждения, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации. Несоблюдение указаний и предупреждений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или товарное наименование Вашего автомобиля могут варьироваться и зависеть от следующих факторов:

- Модель
- Заказ
- Исполнение для страны назначения
- Наличие

Поэтому в некоторых случаях описание и изображения могут отличаться от Вашего автомобиля.

На иллюстрациях настоящего руководства по эксплуатации изображен автомобиль с левым расположением рулевого управления. В автомобилях с правым расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления соответственно отличаются.

Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили.

В связи с этим Mercedes-Benz оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму
- комплектацию
- технические решения

Следующие документы являются неотъемлемой частью автомобиля:

- электронное руководство по эксплуатации,
- печатное руководство по эксплуатации,
- сервисная книжка,
- руководства по эксплуатации дополнительного оборудования (в зависимости от комплектации),
- дополнительные документы.

Постоянно храните эти документы в автомобиле. Убедитесь, что при продаже или предоставлении автомобиля в аренду все документы находятся в автомобиле или передаются новому владельцу или водителю.

1675844322Z122



Символы	5	Эксплуатационная безопасность	27	Открытие и закрытие	85
Общий обзор	6	Указания по монтажу номерного знака в переднем кронштейне номерного знака	30	Ключ	85
Передняя панель	6	Заявления о соответствии и национальные предписания	30	Двери	89
Передняя панель (подключаемый гибрид)	10	Диагностический интерфейс	40	Грузовое отделение	93
Сигнальные и контрольные лампы	12	Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	41	Боковые стекла	99
Потолочная блок-панель управления	14	Регистрация автомобиля	41	Сдвижной верхний люк	103
Панель управления на двери и установки положения сидений	16	Использование автомобиля по назначению	42	Солнцезащитные шторки	107
Настройки управления в задней части салона	18	Информация по регламенту REACH	42	Защита от кражи	108
Авария и поломка в пути	20	Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами	42	Сиденья и размещение вещей	111
Электронное "Руководство по эксплуатации"	22	Ответственность за дефекты	43	Указания по правильному положению сиденья водителя	111
Вызов электронного руководства по эксплуатации	22	QR-код для определения карты экстренной помощи	43	Сиденья	111
Общие указания	24	Хранение данных	43	Рулевое колесо	125
Охрана окружающей среды	24	Авторские права	47	Система облегчения посадки и выхода из автомобиля	126
Возврат подлежащих утилизации автомобилей	24	Безопасность водителя и пассажиров	48	Функция памяти	128
Оригинальные детали Mercedes-Benz	25	Система удержания пассажиров	48	Возможности размещения багажа	129
Руководство по эксплуатации	26	Ремни безопасности	50	Держатели для напитков	145
Приложение Mercedes me	26	Подушки безопасности	55	Розетки	146
		Система PRE-SAFE®	62	Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной	148
		Автоматические мероприятия после аварии	63	Установка и снятие напольного коврика	150
		Безопасная перевозка детей в автомобиле	64	Свет и видимость	152
		Указания по домашним животным в автомобиле	84	Наружное освещение	152

Внутреннее освещение	161	Функционирование кронштейна для велосипедов	333	Приложения Mercedes me	372
Стеклоочиститель и стеклоомыватель	162	Указания по буксировке автомобилей	335	Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"	381
Зеркала	167			Радиоприемник, мультимедиа и телевизор	388
Участок лобового стекла, пропускающий радиоволны	170			Настройки звучания	394
Функция отражающего инфракрасный свет лобового стекла	170				
<hr/>					
Система кондиционирования воздуха	171	Дисплей приборов и бортовой компьютер	337	Техобслуживание и уход	396
Обзор систем кондиционирования воздуха	171	Указания по дисплею приборов и бортовому компьютеру	337	Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS	396
Управление системами кондиционирования воздуха	172	Обзор дисплея приборов	338	Управление техобслуживанием	397
		Расположение кнопок на рулевом колесе	339	Теледиагностика	397
		Пользование бортовым компьютером	339	Моторный отсек	398
		Функционирование измерителя мощности (подключаемый гибрид)	341	Очистка и уход	404
		Функционирование индикации доступной мощности электродвигателя (подключаемый гибрид)	341		
		Отображение измерителя мощности (подключаемые гибриды)	342	Помощь при неисправности	414
		Обзор индикаций на дисплее приборов	342	Авария	414
		Проекционный дисплей	342	Повреждение шины	416
				Аккумуляторная батарея (автомобиль)	423
				Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля	429
				Электрические предохранители	437
Движение и паркование	186	Мультимедийная система MBUX	346	Колеса и шины	440
Управление автомобилем	186	Обзор и управление	346	Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств	440
Переключатель DYNAMIC SELECT	208	Установки системы	355	Указания для регулярной проверки колес и шин	440
Автоматическая коробка передач	213	Настройки подключаемого гибрида	359		
Раздаточная коробка	218	Навигационная система	361		
Функционирование системы 4MATIC	220	Телефон	369		
Заправка топливом	220				
Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи (подключаемый гибрид)	227				
Паркование	245				
Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения	253				
Тягово-сцепное устройство	327				

4 Содержание

Указания по цепям противоскольжения	440
Давление воздуха в шинах	441
Замена колеса	444
Аварийное запасное колесо	455

Технические характеристики 458

Информация по техническим данным	458
Электронное оборудование автомобиля	458
Обозначения и указания в соответствии с регламентом радиосвязи	460
Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя	461
Эксплуатационные материалы	462
Паспортные данные автомобиля	472
Тягово-сцепное устройство	479

Сообщения на дисплее и предупреди- тельные сигнальные / контрольные лампы 484

Сообщения на дисплее	484
Предупредительные сигнальные и контроль- ные лампы	555

Предметный указатель 575

В данном руководстве по эксплуатации можно найти следующие символы:

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность вследствие несоблюдения предупреждающих указаний

Предупреждения указывают на опасности, которые представляют угрозу для Вашей жизни или здоровья или для жизни или здоровья других людей.

 Соблюдайте предупреждающие указания.

 **Указание по охране окружающей среды** Ущерб окружающей среде из-за несоблюдения указаний по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды содержат информацию об эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

 Соблюдайте указания по охране окружающей среды.

 **УКАЗАНИЕ** Материальный ущерб из-за несоблюдения указаний о возможном материальном ущербе

Указания о возможном материальном ущербе информируют о рисках, которые могут привести к повреждению автомобиля.

 Соблюдайте указания о возможном материальном ущербе.

 Полезные указания или прочие сведения, которые могут Вам пригодиться.

 Инструкция

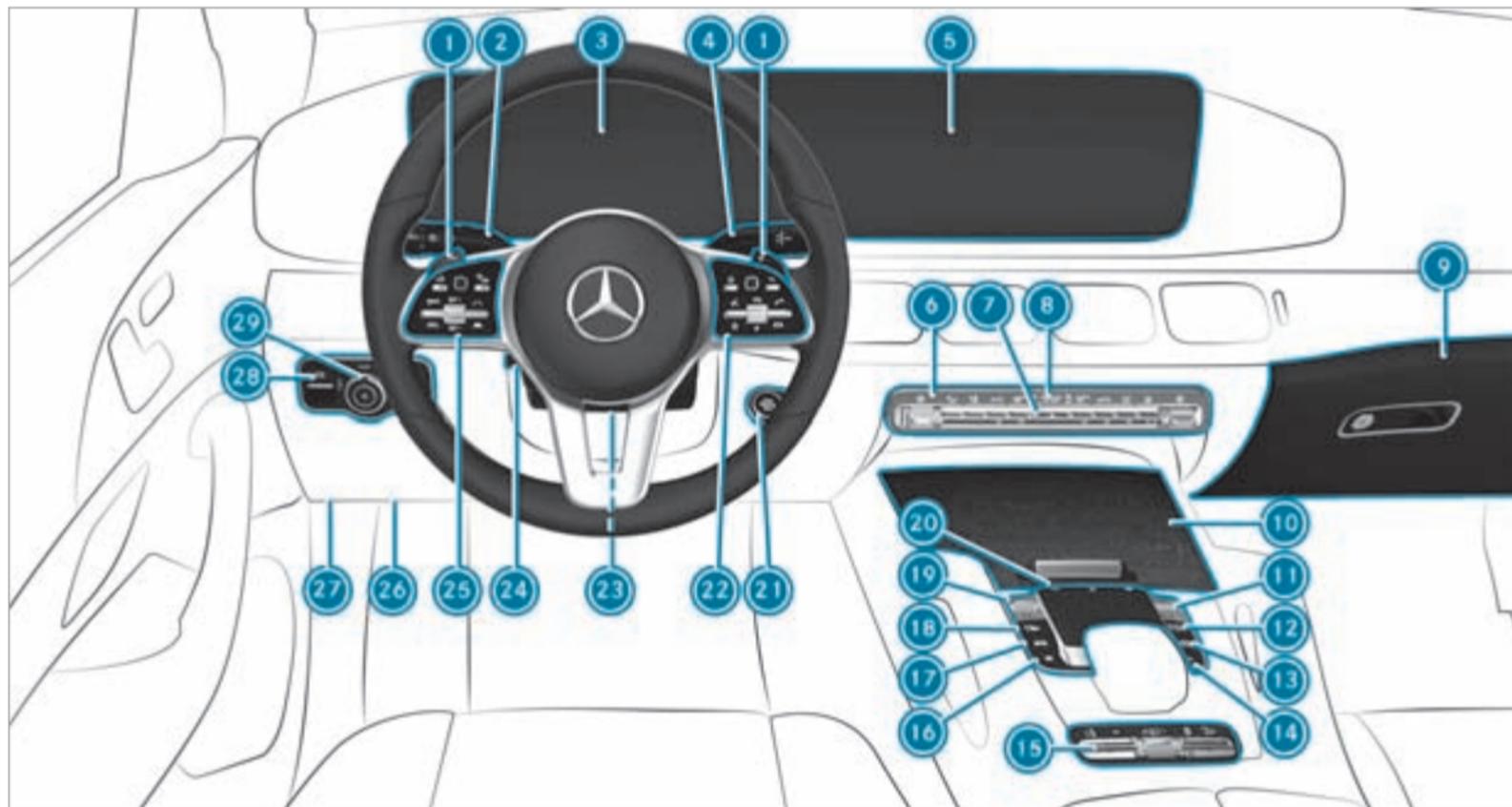
(→ стр.) Дополнительная информация по теме

Индикация Поле индикации на дисплее приборов / мультимедийном дисплее

 Самый верхний уровень меню, который необходимо выбрать в мультимедийной системе

 Соответствующие подменю, которые необходимо выбрать в мультимедийной системе

* Обозначает причину

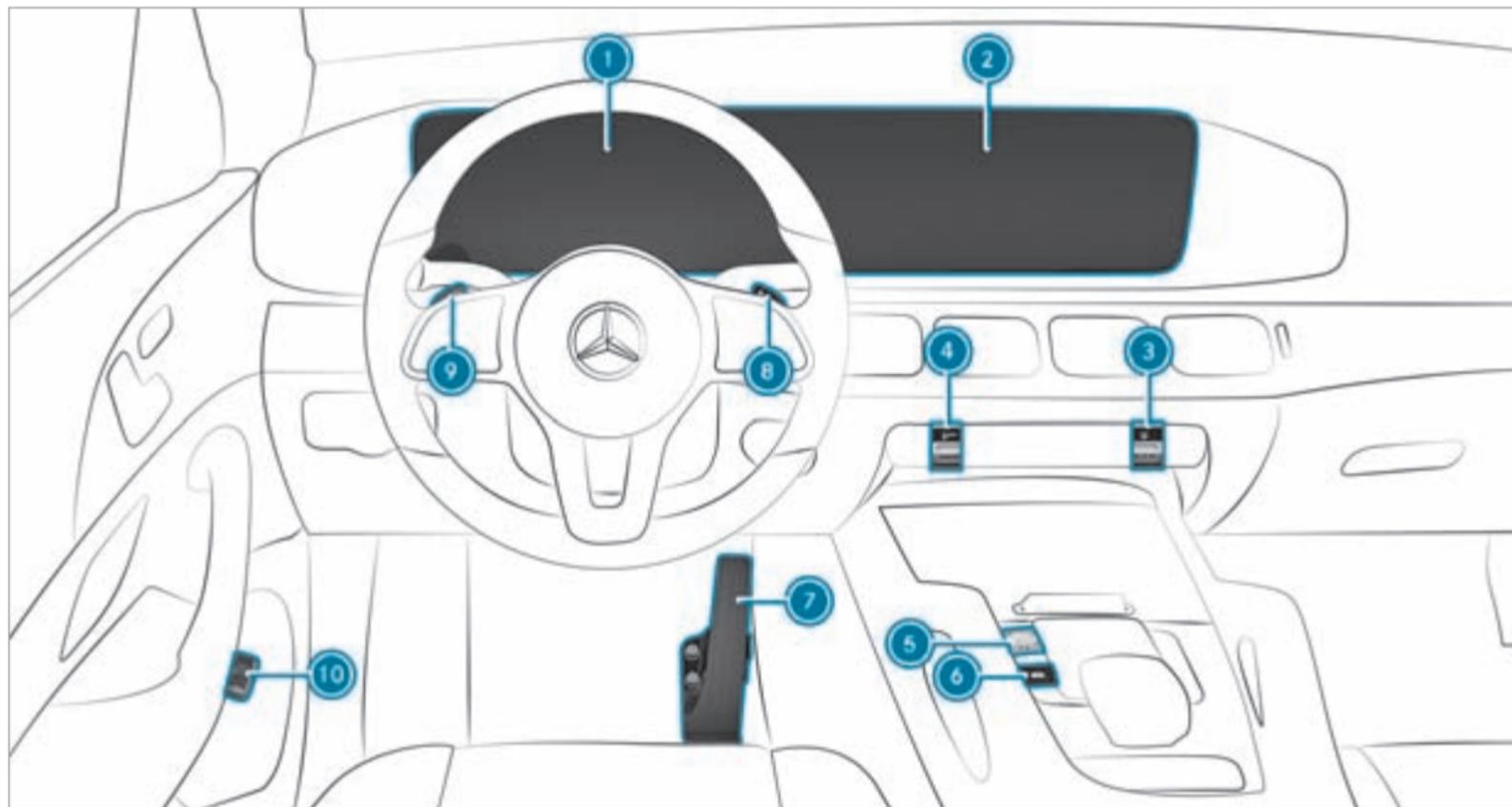


Автомобиль с левым расположением рулевого управления

1	Подрулевые селекторы АКП	→	216	15	Панель переключателей:		
2	Комбинированный переключатель	→	154		 Настройка дорожного просвета на каждом колесе (автомобили без пакета Offroad) или	→	303
3	Дисплей приборов	→	338		 Раздаточная коробка (автомобили с пакетом Offroad)	→	218
4	Селектор АКП DIRECT SELECT	→	213		 Переключение передач вручную	→	216
5	Мультимедийный дисплей	→	346		 Система AIRMATIC или	→	294
6	Системы отопления, вентиляции и кондиционирования	→	172		 Система E-ACTIVE BODY CONTROL	→	300
7	 Система аварийной световой сигнализации	→	154		 Включение / выключение системы ESP®	→	256
8	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG	→	59		 Система Downhill Speed Regulation	→	274
9	Перчаточный ящик	→	132	16	 Вызов элементов избранного	→	348
10	Вещевое отделение	→	132	17	 Вызов функций автомобиля	→	348
11	 Регулятор громкости и включение / выключение звука	→	346	18	 Активная система помощи при парковке	→	321
	 Включение / выключение мультимедийной системы MBUX	→	346	19	Переключатель DYNAMIC SELECT	→	211
12	 Вызов навигации	→	348	20	Сенсорная панель	→	348
13	 Вызов радиоприемника или носителей данных	→	348	21	Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop	→	190
14	 Вызов телефона	→	348		 Функция ECO Start-Stop	→	201
				22	Группа управления мультимедийной системы MBUX	→	339

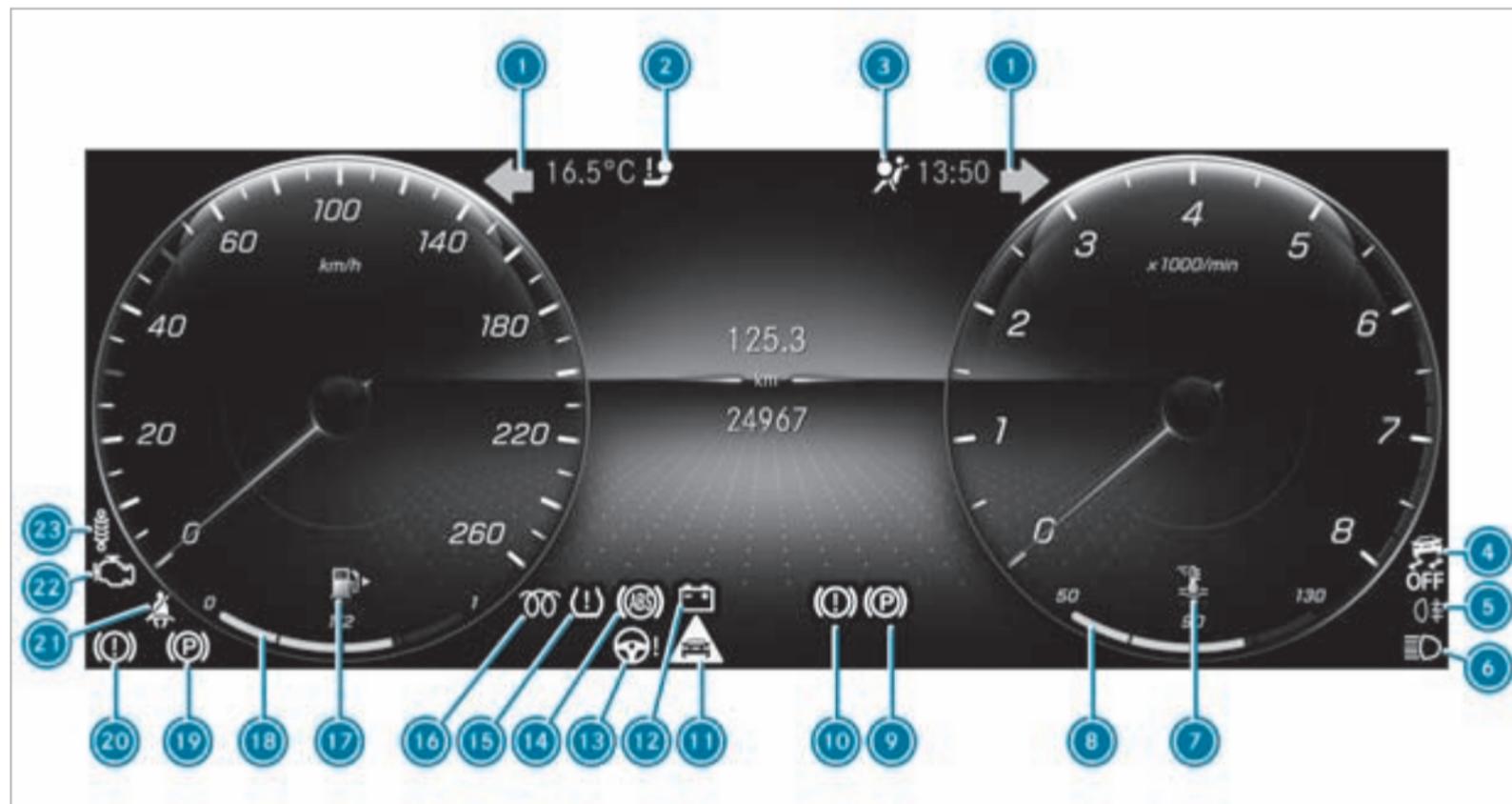
8 Общий обзор – Передняя панель

 23	Механическая регулировка положения рулевого колеса	→	125	 26	Активная система поддержания дистанции DISTRONIC	→	269
 24	Электрическая регулировка положения рулевого колеса	→	125	 27	Диагностический интерфейс	→	40
 25	Включение / выключение подогрева рулевого колеса	→	126	 28	Открытие капота	→	398
 25	Группа управления:			 29	Электрический стояночный тормоз	→	249
	Бортовой компьютер	→	339	 29	Переключатель света	→	152
	Система круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемый ограничитель скорости	→	264				



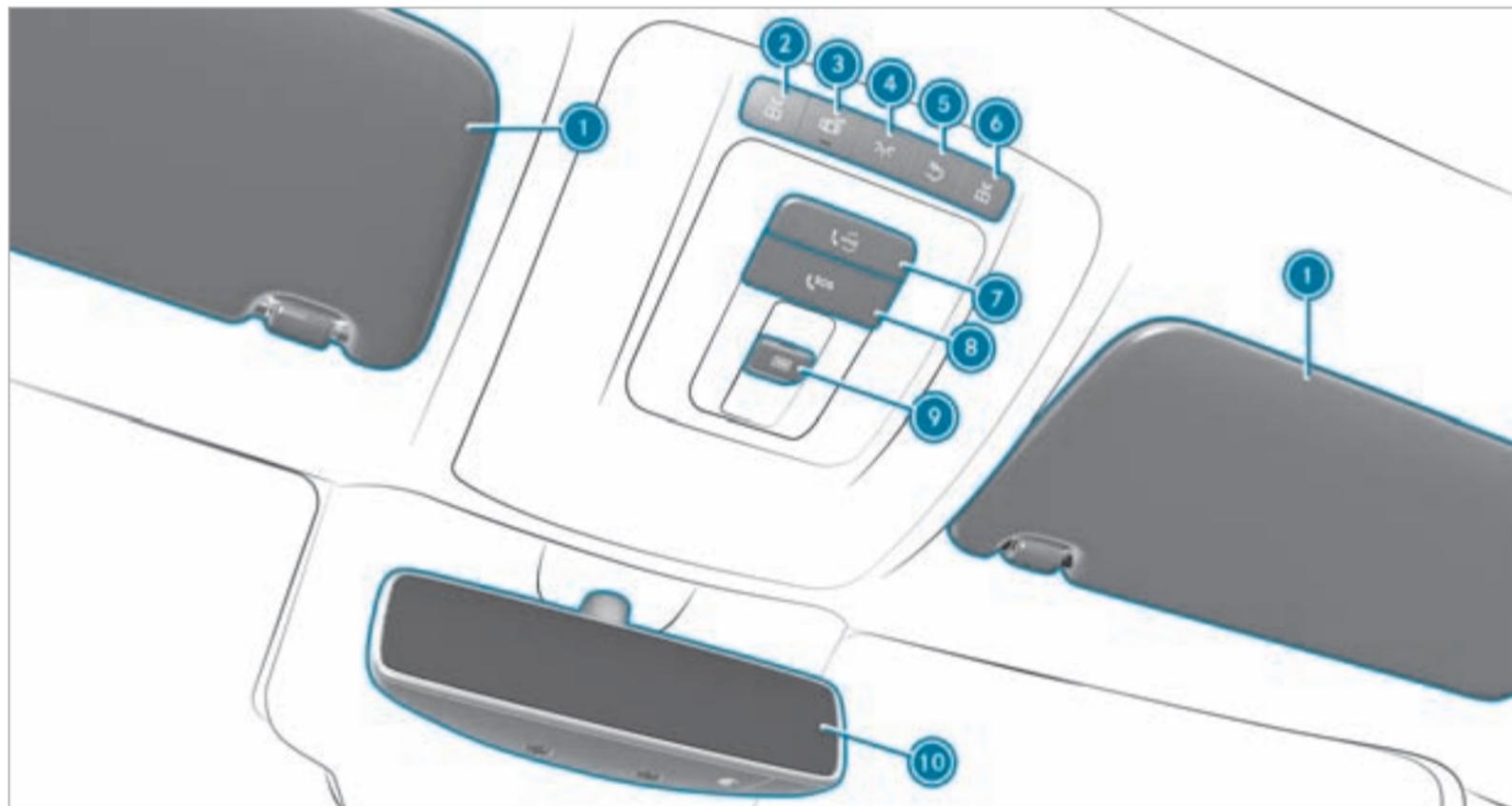
Автомобиль с левым расположением рулевого управления

① Дисплей приборов:			
	Готовность к работе	→	337
	Индикация доступной мощности	→	341
	Измеритель мощности	→	341
	Маршрутный компьютер	→	337
	Вспомогательная система ECO	→	202
② Мультимедийный дисплей:			
	Настройки для подключаемого гибрида	→	359
	Индикация потока электроэнергии	→	360
③  Включение / выключение немедленного предварительного кондиционирования воздуха → 179			
④  Настройка предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда → 178			
⑤ Переключатель DYNAMIC SELECT → 208			
⑥  Вызов меню EQ → 359			
⑦  Активная педаль газа → 208			
⑧  Уменьшение рекуперации → 205			
⑨  Увеличение рекуперации → 205			
⑩  Вентиляция топливного бака → 220			

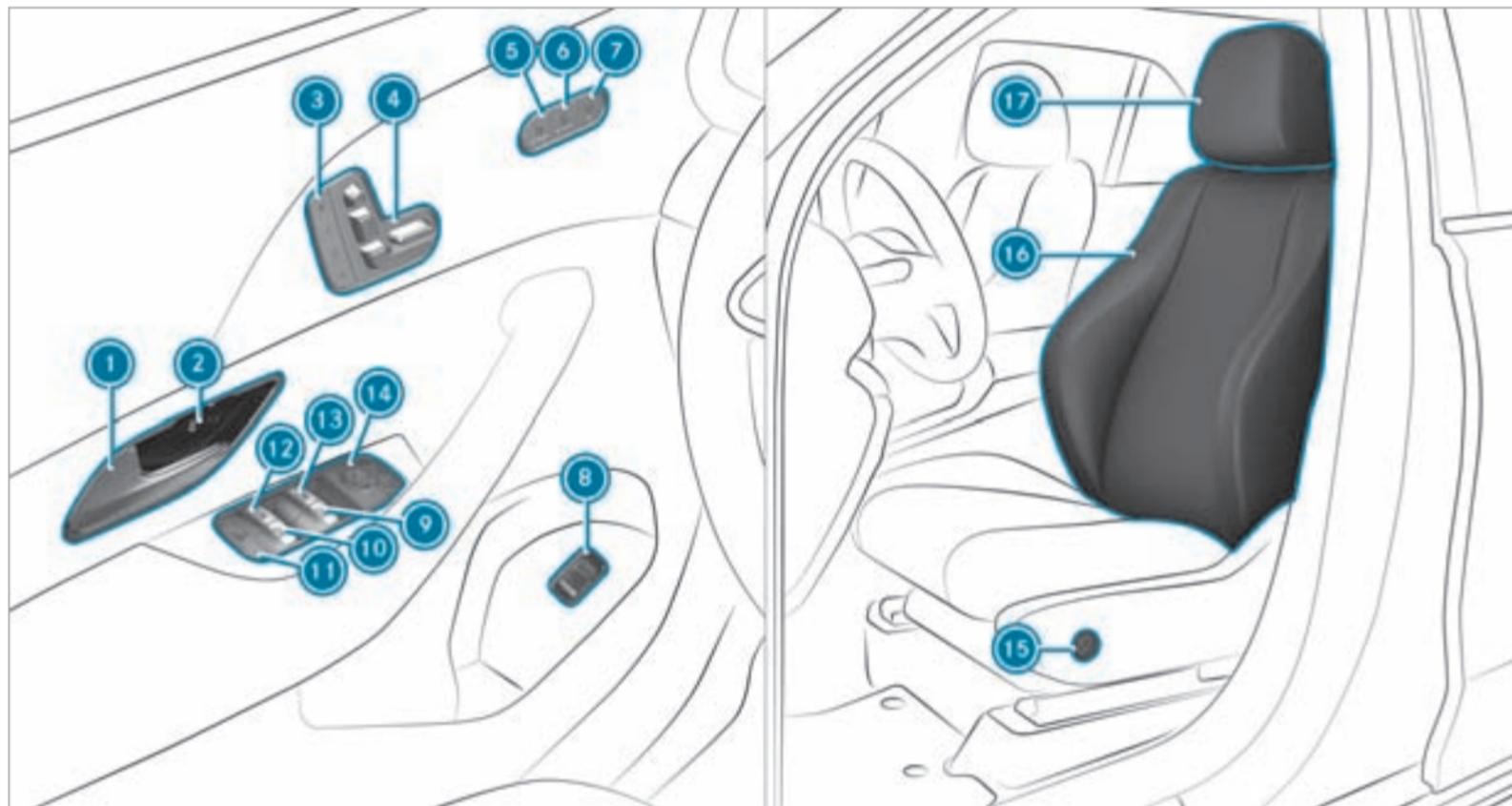


Дисплей приборов

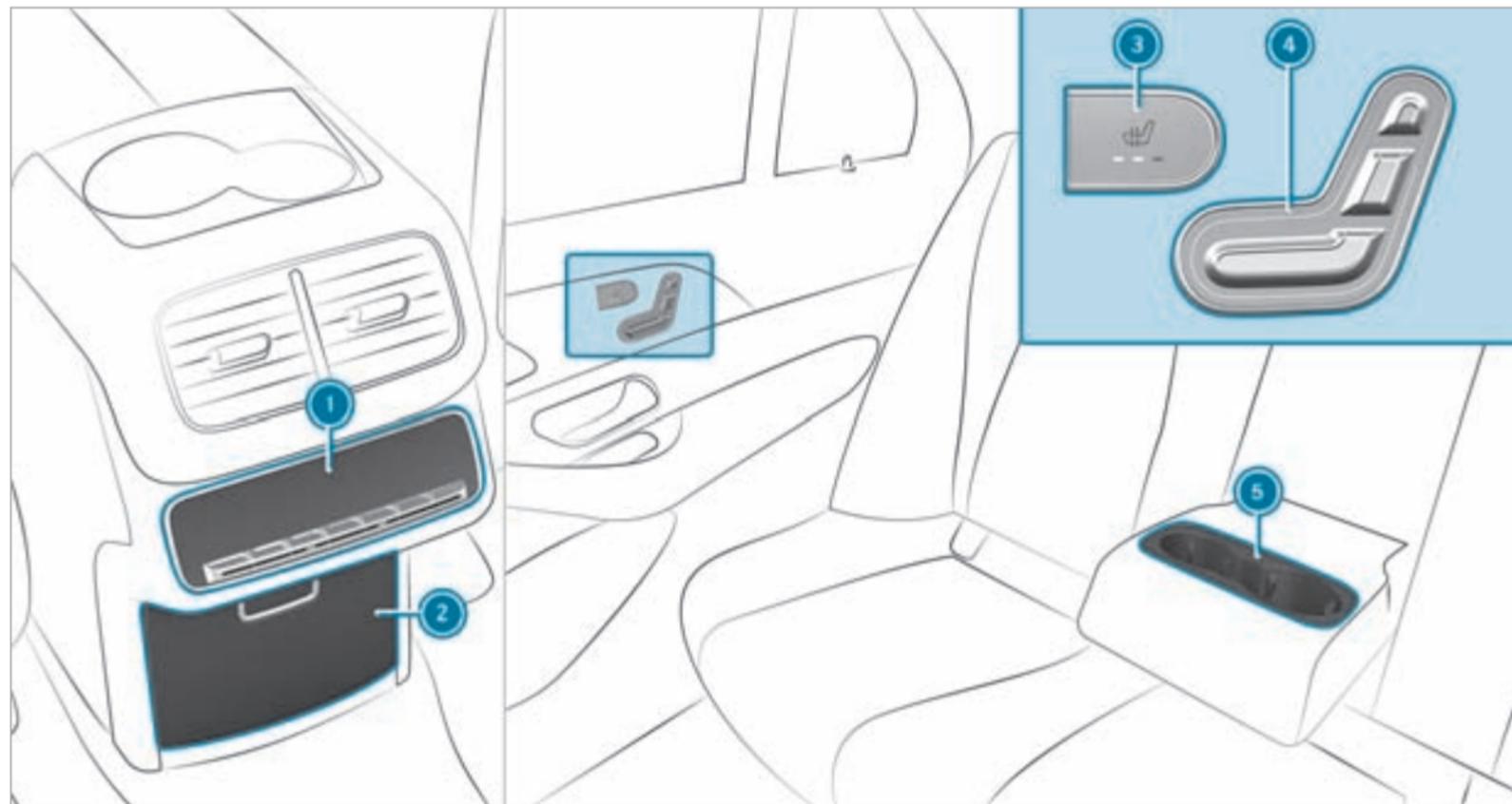
1		Мигающий свет	→	154	12		Электрическая неисправность	→	562
2		Фаркоп	→	561	13		Рулевое управление с усилителем привода	→	561
3		Система удержания пассажиров	→	557	14		Система ABS	→	570
4		Система ESP® ВЫКЛ.	→	570	15		Система контроля давления в шинах	→	573
		Система ESP®	→	570	16		Дизельный двигатель: предпусковой подогрев		
5		Задний противотуманный свет	→	153	17		Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака	→	562
6		Дальний свет фар	→	154	18		Уровень топлива	→	338
		Ближний свет фар	→	152	19		Электрический стояночный тормоз (красная лампа)	→	566
		Габаритные огни	→	152	20		Тормозная система (красная лампа)	→	566
7		Температура охлаждающей жидкости	→	562	21		Ремень безопасности	→	557
8		Индикация температуры охлаждающей жидкости	→	338	22		Диагностика двигателя	→	562
		Подключаемый гибрид: текущий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи	→	341	23		Ходовая часть (красная лампа)	→	568
9		Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	566			Ходовая часть (желтая лампа)	→	568
10		Тормозная система (желтая лампа)	→	566					
11		Предупреждение об опасной дистанции	→	568					



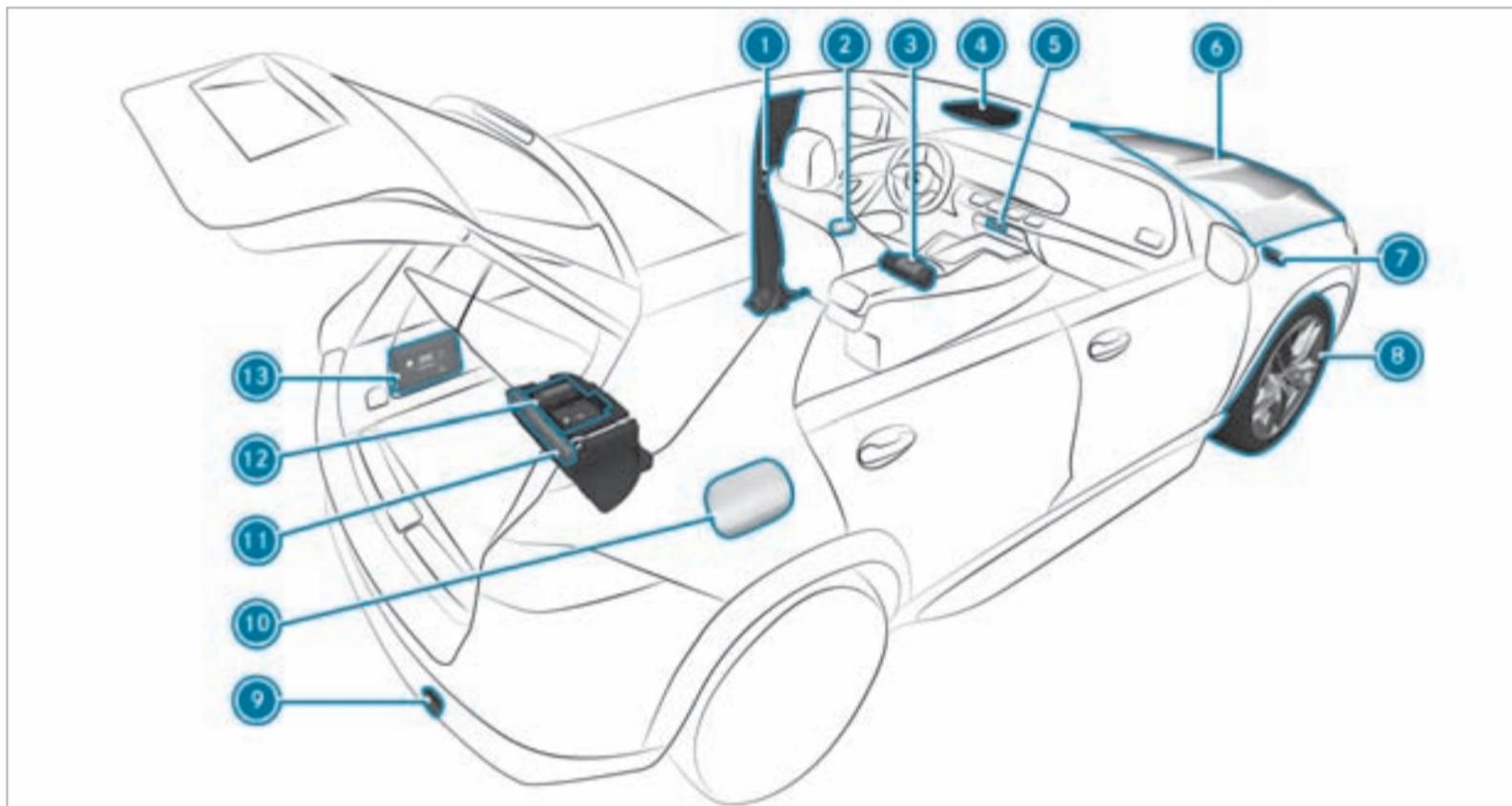
1	Солнцезащитные козырьки		
2	 Включение / выключение левой лампы для чтения	→	161
3	 Включение / выключение функции автоматического управления освещением салона	→	161
4	 Включение / выключение освещения передней части салона	→	161
5	 Включение / выключение освещения задней части салона	→	161
6	 Включение / выключение правой лампы для чтения	→	161
7	 Кнопка me	→	372
8	 Кнопка SOS	→	372
9	 Открывание / закрывание панорамной крыши со сдвижным люком	→	103
	 Открывание / закрывание солнцезащитной шторки	→	103
10	Внутрисалонное зеркало заднего вида	→	168



1		Открытие двери	→	89	11		Защита от детей для боковых стекол в задней части салона	→	84	
2			Блокировка / разблокировка автомобиля	→	90	12		Открытие / закрытие левого заднего стекла	→	99
3		Установка функции памяти	→	128	13		Открытие / закрытие левого бокового стекла	→	99	
4		Электрическая установка положения сиденья	→	111	14		Пользование наружными зеркалами заднего вида	→	167	
5		Включение / выключение системы подогрева сидений	→	123	15		Регулировка 4-позиционного поясничного подпора	→	115	
6		Включение / выключение системы вентиляции сидений	→	124	16		Установки положения сидений при помощи мультимедийной системы	→	121	
7		Регулировка сиденья переднего пассажира с сиденья водителя	→	114	17		Регулировка положения подголовников	→	118	
8		Открытие/закрытие двери багажника	→	93						
9		Открытие / закрытие правого бокового стекла	→	99						
10		Открытие / закрытие правого заднего стекла	→	99						



①	Панель управления системы кондиционирования воздуха в задней части салона	→	172	④	Регулировка заднего сиденья с помощью электропривода	→	115
②	Вещевое отделение в центральной консоли			⑤	Подстаканник		
	Розетка на 230 В	→	147				
③	 Включение / выключение подогрева сидений в задней части салона	→	123				



① Средняя стойка кузова с: QR-кодом для получения данных спасательной карточки	→	43	⑧ Повреждение шины	→	416
② Светоотражающие жилеты	→	414	⑨ Буксировка для пуска двигателя или буксировка неисправного автомобиля	→	432
③ Огнетушитель	→	416	⑩ Откидная крышка заправочного люка с: информационной табличкой с указаниями по виду топлива	→	220
④  Кнопка me	→	372	информационной табличкой с указанием давления воздуха в шинах	→	442
 Кнопка SOS	→	372	QR-кодом для получения данных спасательной карточки	→	43
⑤  Система аварийной световой сигнализации	→	154	⑪ Знак аварийной остановки	→	414
⑥ Проверка уровня эксплуатационных материалов и их доли	→	462	⑫ Комплект TIREFIT	→	419
Облегчение пуска двигателя	→	427	⑬ Аптечка	→	416
⑦ Буксировка для пуска двигателя или буксировка неисправного автомобиля	→	432			

Вызов электронного руководства по эксплуатации

Мультимедийная система:

Информация
 ►► "Руководство по эксплуат." ►►

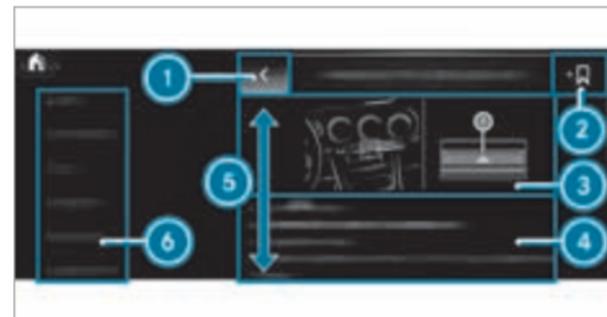


В электронном руководстве по эксплуатации описаны функции автомобиля и мультимедийной системы и управление ими.

► Выберите один из следующих пунктов меню в электронном руководстве по эксплуатации:

- **Поиск:** здесь можно осуществлять поиск по ключевым словам, чтобы быстро найти ответы на вопросы по эксплуатации автомобиля.

- **Быстрый старт:** здесь можно ознакомиться с первыми шагами по регулировке сиденья водителя.
- **Полезные советы:** здесь приведена информация, которая подготовит Вас к определенным будничным ситуациям, связанным с Вашим автомобилем.
- **Анимационные ролики:** здесь можно посмотреть анимационные ролики о функциях автомобиля.
- **Сообщения:** здесь приведена дополнительная информация о сообщениях на дисплее приборов.
- **Закладки:** здесь можно получить доступ к персональным сохраненным закладкам.
- **Язык:** здесь можно установить язык электронного руководства по эксплуатации.



- 1 Возврат
- 2 Добавление закладки
- 3 Иллюстрация
- 4 Область содержимого
- 5 Направления движения области содержимого
- 6 Меню

Некоторые разделы электронного руководства по эксплуатации, например «Предупреждения», можно открывать в новом окне и закрывать.

Дополнительные возможности вызова электронного руководства по эксплуатации:

Прямой переход: путем продолжительного нажатия на элемент панели вкладок мультимедийной системы откройте соответствующий раздел электронного руководства по эксплуатации:



Дисплей приборов: вызов краткой информации о сообщениях на дисплее комбинации приборов

LINGUATRONIC: вызов с помощью системы голосового управления

Из соображений безопасности во время движения электронное руководство по эксплуатации отключено.

Охрана окружающей среды

 **УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ** Нанесение ущерба окружающей среде, обусловленного условиями эксплуатации и индивидуальным стилем вождения

Объем выбросов вредных веществ автомобиля напрямую зависит от эксплуатации автомобиля.

Эксплуатируйте автомобиль, не нанося ущерба окружающей среде, чтобы тем самым внести вклад в охрану окружающей среды. Для этого соблюдайте следующие рекомендации по условиям эксплуатации и индивидуальному стилю вождения.

Условия эксплуатации:

- ▶ Следите за правильным давлением воздуха в шинах.
- ▶ Не возите с собой ненужные предметы (например, неиспользуемый багажник на крыше).
- ▶ Соблюдайте межсервисные интервалы. Регулярно проходящий техобслуживание автомобиль наносит меньший вред окружающей среде.

- ▶ Всегда проводите сервисные работы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индивидуальный стиль вождения:

- ▶ При запуске не нажимайте на газ.
- ▶ Не прогревайте двигатель автомобиля во время стоянки автомобиля.
- ▶ Двигайтесь предусмотрительно и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Избегайте частых и интенсивных разгонов и торможений.
- ▶ Своевременно выполняйте переключение передач и используйте передачи только на $\frac{2}{3}$.
- ▶ Выключайте двигатель автомобиля во время ожидания, обусловленного дорожными условиями, например используйте функцию ECO Start-Stop.
- ▶ Двигайтесь с экономией топлива. Для энергоэффективного стиля вождения учитывайте индикацию ECO.

Подключаемый гибрид

 **Указание по охране окружающей среды** Загрязнение окружающей среды из-за не соответствующей экологическим требованиям утилизации высоковольтной аккумуляторной батареи

Высоковольтная аккумуляторная батарея содержит вредные для окружающей среды вещества.

- ▶ Поручите утилизацию неисправной высоковольтной аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Возврат подлежащих утилизации автомобилей

Только для стран – членов ЕС:

Mercedes-Benz примет Ваш автомобиль, подлежащий утилизации, для экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского союза (ЕС) по утилизации автомобилей.

Для возврата подлежащего утилизации автомобиля в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий по демонтажу. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать свой

автомобиль. Тем самым Вы внесете ценный вклад в завершение замкнутого цикла переработки отходов и в дело бережного отношения к природным ресурсам.

Дополнительную информацию о переработке старых автомобилей, утилизации и условиях возврата можно найти на домашней странице Mercedes-Benz своей страны.

Оригинальные детали Mercedes-Benz



УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение вреда окружающей среде вследствие неиспользования восстановленных агрегатов

Компания Mercedes-Benz AG предлагает восстановленные агрегаты и запасные части, идентичные по качеству новым деталям. При этом действует такая же гарантия на дефекты, как и для новых деталей.

- ▶ Используйте восстановленные агрегаты и запасные части от компании Mercedes-Benz AG.



УКАЗАНИЕ Ограничение работоспособности систем удержания пассажиров вследствие установки комплектующих деталей, ремонтных или сварочных работ

В следующих зонах автомобиля могут быть установлены подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики для систем удержания пассажиров:

- Двери
- Стойки крепления дверей
- Пороги
- Сиденья
- Передняя панель
- Дисплей приборов
- Центральная консоль
- Боковая рама крыши

- ▶ Не устанавливайте в этих зонах никаких аксессуаров, таких как аудиосистема.
- ▶ Не выполняйте в этих зонах никаких ремонтных или сварочных работ.
- ▶ Для дооборудования автомобиля комплектующими деталями обращайтесь в специа-

лизированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При использовании не допущенных компанией Mercedes-Benz деталей, шин и колес, а также важных для обеспечения безопасности аксессуаров эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Возможно нарушение работы систем, важных для обеспечения безопасности, например тормозной системы. Используйте только оригинальные детали Mercedes-Benz или детали такого же качества. Используйте только допущенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также аксессуары.

Mercedes-Benz проверяет оригинальные детали и допущенные для типа Вашего автомобиля комплектующие и аксессуары на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком, Mercedes-Benz не в состоянии произвести оценку деталей других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, Mercedes-Benz не берет на себя ответственность за использование этих деталей в автомобилях Mercedes-Benz.

Только при условии соответствия действующим законодательным предписаниям определенные

детали допускаются для использования при монтаже и переоборудовании. Все оригинальные детали Mercedes-Benz отвечают условиям допуска. Использование недопущенных деталей может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит в следующих ситуациях:

- При изменении вида транспортного средства, указанного в разрешении на эксплуатацию.
- При вероятном возникновении угрозы для безопасности других участников дорожного движения.
- При ухудшении показателей выбросов отработавших газов и шумовых показателей автомобиля.

При заказе оригинальных деталей Mercedes-Benz всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (→ стр. 461).

Руководство по эксплуатации

В данном руководстве по эксплуатации и в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле описаны следующие модели, элементы базовой комплектации и опции Вашего автомобиля:

- Модели, элементы серийной комплектации и опции, доступные на момент подписания данного руководства по эксплуатации в печать.
- Модели, элементы серийной комплектации и опции, доступные только в определенных странах.
- Модели, элементы серийной комплектации и опции, которые поступят в продажу позднее.

Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми элементами, описанными в настоящем руководстве. Это касается также систем, связанных с безопасностью. Поэтому комплектация Вашего автомобиля может отличаться в некоторых описаниях и иллюстрациях.

В договоре купли-продажи Вашего автомобиля перечислены все элементы комплектации, установленные в Вашем автомобиле на момент поставки.

В случае возникновения вопросов по комплектации и управлению Вы можете обратиться на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Руководство по эксплуатации, руководства по эксплуатации дополнительного оборудования, дополнительные документы и сервисная книжка являются важными документами и должны храниться в автомобиле.

Приложение Mercedes me

Указания по комплектации на заказ

Даже после покупки своего автомобиля Вы можете дополнительно активировать различные функции (комплектация на заказ) через Mercedes me.

При возникновении вопросов обращайтесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Активация комплектации на заказ через Mercedes me

Условия

- В автомобиле имеется подключение к сети радиосвязи.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.

Заказ и активация комплектации на заказ

- ▶ В магазине Mercedes me Store положите в корзину необходимую для автомобиля комплектацию на заказ.
- ▶ Завершите заказ.
Комплектация на заказ будет активирована в процессе использования автомобиля.

Запуск активации

- ▶ Выключите двигатель и заблокируйте автомобиль.
- ▶ Примерно через две минуты разблокируйте автомобиль и включите двигатель.
Комплектация на заказ будет активирована. Для некоторых элементов комплектации дополнительно появится уведомление в мультимедийной системе автомобиля.

Если активация не удалась, повторите процесс.

Эксплуатационная безопасность

- ▲ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за нарушения работы или полного отказа системы

Если Вы не проводите предписанные сервисные работы / работы по ТО или необходимый

ремонт, возможны нарушения работы или полный отказ систем автомобиля.

- ▶ Всегда выполняйте предписанные сервисные работы и работы по ТО, а также необходимые ремонтные работы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▲ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность аварии и получения травм из-за недопустимых изменений электронных компонентов

Вследствие изменений электронных компонентов, их программного обеспечения, а также разводки проводов их функционирование и/или функционирование подключенных к ним компонентов или систем, связанных с безопасностью, может быть нарушено.

Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную безопасность автомобиля.

- ▶ Не вносите изменения в разводку проводов, а также в электронные компоненты или их программное обеспечение.
- ▶ Всегда проводите работы с электрическими и электронными устройствами в

специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Внесение изменений в электронное оборудование автомобиля ведет к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Учитывайте информацию, приведенную в разделе «Электронное оборудование автомобиля» главы «Технические характеристики».

- ▲ **ВНИМАНИЕ** Опасность пожара из-за попадания легковоспламеняющихся материалов на горячие детали системы выпуска ОГ

При соприкосновении легковоспламеняющихся материалов, например листьев, травы или веток, с горячими деталями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламениться.

- ▶ При движении по грунтовым дорогам или бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.
- ▶ Прежде всего удаляйте застрявшие части растений или другие легковоспламеняющиеся материалы.
- ▶ При наличии повреждений незамедлительно обратитесь в специализированную

мастерскую с квалифицированным персоналом.

- !** **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за слишком быстрого движения и ударов о днище или детали шасси

Автомобиль может получить повреждения, в частности в следующих случаях:

- Автомобиль застрял, например на высоком бордюрном камне или на дороге без твердого покрытия.
- Автомобиль на слишком высокой скорости проезжает препятствие (бордюрный камень, «лежащий полицейский» или выбоина).
- Удар тяжелого предмета по днищу или деталям шасси.

Кузов, днище, детали шасси, колеса или шины в таких или аналогичных ситуациях также могут получить невидимые повреждения. Компоненты с такими повреждениями могут непредвиденно выйти из строя или в случае аварии перестанут выдерживать возникшую нагрузку предельным образом.

При повреждении защиты днища возможно скопление горючих материалов, таких как, например, листва, трава или ветки, между днищем и защитой днища. При контакте с горячими деталями системы выпуска ОГ данные материалы могут воспламениться.

- ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

или

- ▶ При нарушении безопасности движения сразу остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Подключаемый гибрид

Автомобили с гибридным приводом оборудованы двигателем внутреннего сгорания и как минимум одним электродвигателем. Энергоснабжение автомобиля в электрическом режиме осуществляется от высоковольтной бортовой сети.

- !** **ОПАСНО** Опасность для жизни и опасность возникновения пожара по причине измененных и / или поврежденных деталей высоковольтной бортовой сети

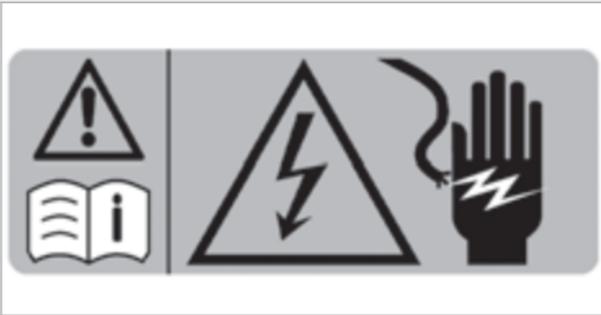
Высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением. Если Вы вносите изменения в элементы высоковольтной бортовой сети или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током. Кроме этого, измененные и / или поврежденные детали могут стать причиной пожара.

При аварии или при контакте днища с неровностями детали высоковольтной бортовой сети также могут получить скрытые повреждения.

- ▶ Никогда не вносите изменения в высоковольтную бортовую сеть.
- ▶ Не включайте и не эксплуатируйте автомобиль с измененными или поврежденными деталями высоковольтной бортовой сети.
- ▶ Не прикасайтесь к поврежденным компонентам высоковольтной бортовой сети.
- ▶ После аварии не касайтесь компонентов высоковольтной бортовой сети.

- ▶ После аварии поручите транспортировку автомобиля специализированной службе.
- ▶ Проверку и при необходимости замену компонентов высоковольтной бортовой сети поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Компоненты высоковольтной бортовой сети обозначены желтыми наклейками с предупредительными указаниями. Кабели высоковольтной бортовой сети окрашены в оранжевый цвет.



Компоненты высоковольтной системы, которые могут очень сильно нагреваться, отмечены специальными наклейками с предупредительными указаниями:



Автомобили с системой гибридного привода издают значительно меньше шума на холостом ходу и при движении, чем автомобили с двигателем внутреннего сгорания.

При движении в электрическом режиме другие участники дорожного движения могут не услышать Ваш автомобиль из-за значительного снижения уровня шума при движении.

Поэтому автомобиль оснащен генератором звука, выступающим в роли системы искусственного шума автомобиля (AVAS).

Автомобили с бортовой сетью на 48 В

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при касании поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети

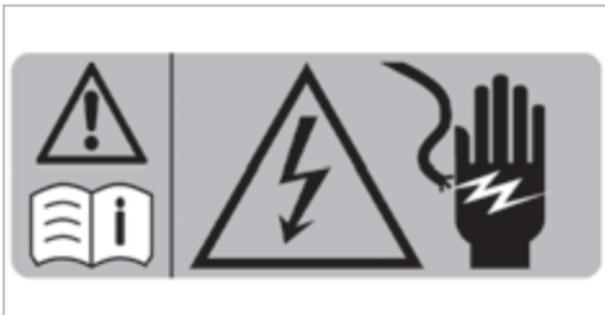
Автомобили с бортовой сетью на 48 В имеют высоковольтные компоненты. Эти высоковольтные компоненты находятся под высоким напряжением.

Если Вы вносите изменения в элементы этих высоковольтных компонентов или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током.

Компоненты высоковольтной бортовой сети в случае аварии могут иметь также незамеченные повреждения.

- ▶ Не вносите изменения в элементы высоковольтных компонентов.
- ▶ Не прикасайтесь к поврежденным элементам высоковольтных компонентов.
- ▶ После аварии не прикасайтесь к поврежденным элементам высоковольтных компонентов.

В автомобилях с бортовой сетью на 48 В есть высоковольтные компоненты. Данные компоненты обозначены соответствующей наклейкой:



Все работы с высоковольтными компонентами разрешается производить только в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом.

Указания по монтажу номерного знака в переднем кронштейне номерного знака

! **УКАЗАНИЕ** Нарушение функционирования и отказы системы из-за неправильного монтажа номерного знака в переднем кронштейне номерного знака

Неправильная установка номерного знака в переднем кронштейне номерного знака может привести к нарушению функционирования или отказу датчиков, камер или вспомогательных систем и систем безопасности.

При монтаже номерного знака в переднем кронштейне номерного знака учитывайте следующее:

- ▶ Устанавливайте номерной знак без рекламной подложки или других держателей непосредственно в кронштейн номерного знака.
- ▶ Установите номерной знак так, чтобы он не выступал сверху или по бокам над адаптером номерного знака.

Заявления о соответствии и национальные предписания

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость компонентов автомобиля была проверена и подтверждена в соответствии с Правилами ЕЭК ООН N 10 в действующей редакции.

Компоненты системы радиосвязи автомобиля

Только для стран ЕС и ЕАСТ, а также стран, признающих декларацию соответствия ЕС изготовителя:



Приведенное ниже указание действительно для всех компонентов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных в автомобиль информационных систем и устройств связи:

Изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии всех установленных в автомобиле компонентов радиосвязи Директиве 2014/53/ЕС. Пол-

ный текст деклараций соответствия ЕС можно найти в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только для Израиля:

Не разрешается вносить изменения в радиоблок, установленный в автомобиле, что может повлиять на

характеристики радиосвязи устройства. Сюда относятся изменения в программном обеспечении, замена оригинальной антенны или возможность подключения устройства к внешней антенне без предварительного получения разрешения от соответствующего министерства связи из-за опасений по поводу радиопомех.

Только для Соединенного Королевства:



Приведенное ниже указание действительно для всех компонентов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных в автомобиль информационных систем и устройств связи:

Настоящим производитель установленных в автомобиле компонентов, работающих на основе радиосвязи, заявляет, что все установленные в автомобиле компоненты, работающие на основе радиосвязи, отвечают соответствующим законодательным требованиям. Полный текст декларации соответствия можно найти в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Только для Бразилии:



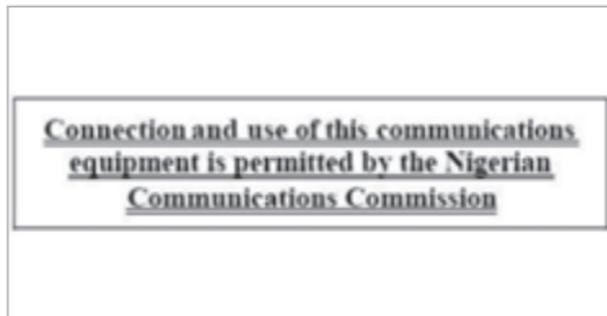
Информация о радиосистемах в автомобиле:

Данные системы не защищены от воздействия вредных помех и не должны вызывать помех в допущенных к эксплуатации системах.

Только для Ямайки:

Все компоненты радиосвязи автомобиля получили одобрение типа транспортного средства от Управления по использованию радиочастотного спектра (SMA, Spectrum Management Authority).

Только для Нигерии:



Подключение и использование устройств радиосвязи в этом автомобиле одобрены Комиссией по вопросам связи Нигерии.

Только для России:



Настоящим изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии всех установленных в автомобиле компонентов радиосвязи техническим нормам для радиостанций. Дополнительную информа-

цию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только для Украины:



Настоящим изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии установленных в автомобиле компонентов радиосвязи техническим нормам для радиостанций. Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Вид использования радиосвязи и спецификация согласно 2014/53/EC

Наряду со стандартными радиочастотами для мобильной связи в автомобилях Mercedes-Benz используются следующие виды радиосвязи:

Вид использования радиосвязи и спецификация согласно 2014/53/ЕС

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Система центральной блокировки системы комфортного управления	20 кГц (9–90 кГц)	≤ 72 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система беспроводной передачи мощности	105 кГц (90–119 кГц)	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система центральной блокировки системы комфортного управления	120 кГц (119–135 кГц)	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система беспроводной передачи мощности	127 кГц (119–135 кГц)	≤ 66 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м при снижении напряженности магнитного поля 3 дБ на октаву при частоте более 119 кГц
Система коммуникации ближнего поля	13,553–13,567 МГц	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система центральной блокировки системы комфортного управления, система дистанционного управления гаражными воротами, система контроля давления в шинах	433 МГц (433,05–434,79 МГц)	≤ 10 мВт, эффективная излучаемая мощность
Пульт дистанционного управления и приемник для управления функцией догрева, система дистанционного управления гаражными воротами	868 МГц (868,0–868,6 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Пульт дистанционного управления и приемник для управления функцией догрева, система дистанционного управления гаражными воротами	869 МГц (868,7–869,2 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность
Технология Bluetooth®, технология Kleer, беспроводная локальная радиосеть (RLAN), устройства дистанционного радиуправления, беспроводные наушники	2,4 ГГц, свободный частотный диапазон (2400–2483,5 МГц)	≤ 100 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
RLAN	5,1 ГГц, диапазон UNII-1 (5150–5250 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
Датчик системы охраны салона, беспроводная локальная радиосеть (RLAN)	5,8 ГГц, диапазон UNII-3 (5725–5875 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
Система центральной блокировки системы комфортного управления	7,25 ГГц, диапазон сверхширокополосной системы радиосвязи (6,0–8,5 ГГц)	≤ -41,3 дБм/МГц, эффективная изотропно излучаемая мощность, среднее значение ≤ 0 дБм/МГц, эффективная изотропно излучаемая мощность, максимальное значение
76 ГГц, радар	76–77 ГГц	≤ 55 дБм, максимальное значение, эффективная изотропно излучаемая мощность

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Модуль управления каршерингом	Система коммуникации ближнего поля (NFC): 13,553–13,567 МГц Bluetooth®: 2402–2480 МГц	Система коммуникации ближнего поля (NFC): ≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м Bluetooth®: ≤ +4 дБм (класс мощности 2)
Мультимедийная система для задних пассажиров	Bluetooth®: 2400–2483,5 МГц Wi-Fi 2,4 ГГц: 2400–2483,5 МГц Wi-Fi 5 ГГц: 5150–5250 МГц 5725–5875 МГц	Bluetooth®: –0,8 дБм Wi-Fi 2,4 ГГц: 14,5 дБм Wi-Fi 5 ГГц: 20,5 дБм 13,3 дБм
Мобильная связь (блок управления телефоном Tel7)	E-GSM (900 МГц) GSM (1800 МГц)	+33 дБм +30 дБм
	UMTS (диапазон I, III, VIII)	+24 дБм (+1 / –3 дБ)
	LTE (диапазон 1, 3, 7, 8, 20, 28)	+23 дБм (±2 дБ)
RAMSES (Router And Mobile SErviceS)	GSM (E-GSM 850 / E-GSM 900, класс 4) GSM (E-GSM 1800 / E-GSM 1900, класс 4)	< +32,5 дБм (±1 дБ) < +29,5 дБм (±1 дБ)

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, класс 3)	< +23,5 дБм (±1 дБ)
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, класс 3)	< +23 дБм (±1 дБ)
	LTE (TDD B38, B40, B41, класс 3)	< +23 дБм (±1 дБ)
	Спутниковая система навигации (GNSS) (1559–1610 МГц)	Только прием

Данные по удельному коэффициенту поглощения излучения

Только для Франции:

Значения были определены и проверены согласно Директиве Décret n° 2019-1186 в отношении данных удельного коэффициента поглощения излучения (SAR) компонентов системы радиосвязи автомобиля.

Дополнительную информацию и обновления можно получить в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.daimler.com/baix/cars/SAR/fr_FR/index.html

**Данные по удельному коэффициенту поглощения излучения**

Компоненты автомобиля	Значение SAR в Вт/кг	Применимое предельное значение
Компенсаторы ECE DE003 и ECE DE004	< 0,2 Вт/кг	2 Вт/кг
DAI RSE	1,8 Вт/кг	2 Вт/кг
Коммуникационный модуль Hermes	< 0,4 Вт/кг	2 Вт/кг
Коммуникационный модуль RAMSES	0,036 Вт/кг	2 Вт/кг

Компоненты автомобиля	Значение SAR в Вт/кг	Применимое предельное значение
NRCS2P	0,003 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG6	0,199 Вт/кг	4 Вт/кг
NTG7	0,08 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG7RSU	0,07 Вт/кг	2 Вт/кг
Планшетный ПК SM-T230NZ	0,7 Вт/кг	4 Вт/кг
Телефонная система для радиопередачи данных	0,24 Вт/кг	2 Вт/кг

Информация об импортерах компонентов системы радиосвязи

Только для Молдавии: Импортер

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova
mun. Chisinau, str. Hîncești sos., 2/2

Только для Турции: Импортер

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş.
Genel Merkez
Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1
34522 Esenyurt/İstanbul

Только для Украины: Импортер

PJSC "AUTOCAPITAL"
Velyka Vasylykivska str. 15/2
01004 Kyiv
Украина

Только для Соединенного Королевства: Импортер

Mercedes-Benz Cars UK Limited
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
Англия

Импортер запчастей Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Parts Logistics
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
Англия

Автомобильный домкрат

Копия и перевод оригинальной декларации соответствия:

Декларация соответствия ЕС

1.

Нижеподписавшиеся, выступающие в качестве представителей

Изготовитель:

BRANO a.s.

747 41 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Чешская Республика

Идент. №: 64-387-5933

Идент. № плательщика НДС: CZ64-387-5933

под нашу исключительную ответственность заявляет о том, что изделие:

2. а)

Наименование:

Автомобильный домкрат

Тип, номер:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

D) A 639 580 03 18

E) A 910 580 00 00

F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00

Год выпуска: 2020

Отвечает всем требованиям соответствующих положений

Директивы № 2006/42/EC

b)

Описание и предназначение:

Автомобильный домкрат предназначен исключительно для подъема указанного автомобиля согласно наклейной на домкрат инструкции по эксплуатации.

3.

Справочные данные гармонизированных стандартов или спецификаций

ISO 4063, EN ISO 14341-A, AS 2693, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,

Техническая документация на изделие хранится на заводе-изготовителе. Уполномоченный по составлению технической документации: руководитель технического отдела Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Место

5.

05.10.2020

дата

Инж. Петр Петр (Petr Petr)

[подпись]

Руководитель подразделения ZZ

Комплект TIREFIT

Копия и перевод оригинальной декларации соответствия:

Декларация соответствия ЕС

согласно Директиве ЕС 2006/42/EC

Настоящим заявляем, что изделие

наименование изделия: компрессор для накачивания шин Daimler

обозначение типа: 0867, DT/UW 200056

номер детали MB: A 000 583 5101

отвечает требованиям следующих соответствующих положений:

2004/108/EC

Применяемые гармонизированные стандарты, в частности:

DIN EN 55014-1: 2012

DIN EN 55014-2: 2016

Изготовитель: Dunlop Tech GmbH

Адрес: Offenbacher Landstr. 8, 63456 Hanau

Уполномоченный: отдел IMS

Дата: октябрь 2019 г.

Подпись: IMS-AE, IMS-AE-L

Диагностический интерфейс

Диагностический интерфейс – это технический интерфейс в автомобиле. Он используется, например, в рамках работ по ремонту и сервисному обслуживанию или для считывания данных автомобиля работниками специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. В связи с этим подключение диагностических устройств должны производить только работники специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие подключения устройств к диагностическому интерфейсу

При подключении устройств к диагностическому интерфейсу автомобиля возможно нарушение работы систем автомобиля и снижение эксплуатационной безопасности.

▶ Из соображений безопасности рекомендуется использовать и подключать только продукты, допущенные авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажимающую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности-автомобиля и безопасности движения.

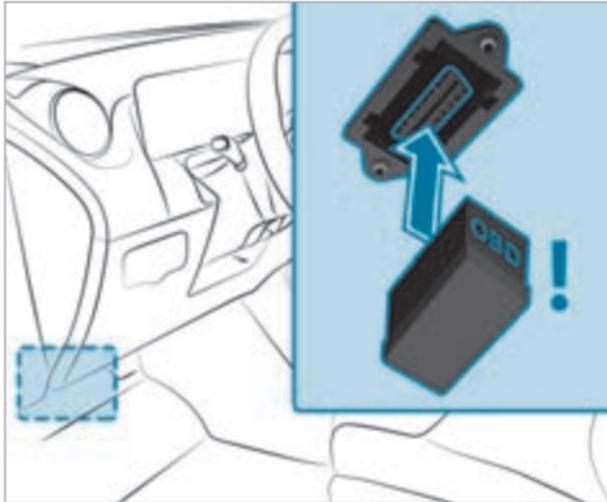
- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

! УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Использование приборов на разъеме диагностирования представляет нагрузку на аккумуляторную батарею.

- ▶ Проверьте уровень зарядки аккумуляторной батареи.
- ▶ При низком уровне зарядки производите зарядку аккумуляторной батареи, например, длительной поездкой на автомобиле.

Также соблюдайте указания по аккумуляторной батарее 12 В и по поездкам на короткие расстояния, приведенные в главе «Движение и парковка» (→ стр. 194).



Подключение к диагностическому интерфейсу и использование других устройств могут иметь следующие последствия:

- функциональные сбои систем автомобиля
- выход компонентов автомобиля из строя на длительный срок

В связи с этим соблюдайте условия гарантии.

Кроме того, подключение устройств к диагностическому интерфейсу может привести, например, к

сбросу показаний системы контроля токсичности ОГ. В результате этого при очередном контроле токсичности ОГ в рамках основного технического осмотра Ваш автомобиль может не соответствовать предписанным требованиям.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает необходимыми специальными знаниями, инструментом и квалификацией для правильного выполнения необходимых работ с автомобилем. В особенности это касается работ, важных для обеспечения безопасности.

Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проведения следующих работ с автомобилем:

- работы, важные для обеспечения безопасности
- работы по сервисному и техническому обслуживанию
- ремонтные работы
- изменения, а также монтаж встраиваемого оборудования и переоборудование
- работы с электронными компонентами

- **подключаемый гибрид:** работы с системой гибридного привода
- **автомобили с бортовой сетью на 48 В:** работы с высоковольтными компонентами бортовой сети на 48 В

Для этого Mercedes-Benz рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Регистрация автомобиля

Компания Mercedes-Benz может поручить своим авторизованным СТОА проведение технической инспекции определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества и безопасности автомобилей.

Mercedes-Benz может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных Mercedes-Benz.

В следующих случаях может оказаться, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован на Ваше имя:

- Вы приобрели автомобиль не у авторизованного дилера.
- Ваш автомобиль еще не прошел техосмотр в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Рекомендуем зарегистрировать автомобиль на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Как можно скорее проинформируйте Mercedes-Benz об изменении своего адреса или смене владельца автомобиля. Это можно сделать, например, на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Использование автомобиля по назначению

Удаление предупреждающих наклеек может привести к тому, что Вы или другие лица не сможете распознать опасность. Оставьте предупреждающие наклейки в местах их размещения.

Пользуясь автомобилем, обратите особое внимание на следующую информацию:

- Указания по технике безопасности в данном руководстве по эксплуатации, руководства по эксплуатации дополнительного оборудования данного автомобиля и дополнительные документы
- Технические данные автомобиля
- Правила дорожного движения и соответствующие предписания
- Законодательные предписания по эксплуатации транспортных средств и нормы безопасности

Информация по регламенту REACH

Только для стран ЕС и ЕАСТ:

Регламент REACH (регламент (ЕС) № 1907/2006, статья 33) предусматривает обязанность предоставлять информацию об особо опасных веществах (SVHC).

Mercedes-Benz AG действует добросовестно, стараясь избежать внедрения и использования этих особо опасных веществ, а также обеспечить клиенту безопасное обращение с этими веществами. Согласно информации поставщиков и внутренней информации о продукции компании Mercedes-Benz AG известны особо опасные вещества, доля которых составляет более 0,1 процента по массе в отдельных компонентах этого автомобиля.

Подробная информация приведена в Интернете по следующим адресам:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами

Несмотря на тщательную разработку систем автомобиля, компания Mercedes-Benz AG не может полностью исключить взаимное влияние этих систем и

электронных медицинских вспомогательных устройств, например кардиостимуляторов, друг на друга.

Кроме того, в автомобилях установлены компоненты, которые способны создавать магнитные поля в виде постоянного магнита независимо от режима эксплуатации автомобиля. Эти поля могут присутствовать, например, в зоне мультимедийной и акустической систем или, в зависимости от комплектации автомобиля, также в зоне сидений.

Поэтому в отдельных случаях и в зависимости от используемого вспомогательного устройства это может привести к следующим последствиям:

- Неисправности вспомогательных устройств
- Нанесение вреда здоровью

Соблюдайте указания и предупреждения изготовителя вспомогательных устройств и при наличии сомнений обратитесь к изготовителю и/или своему врачу. Если у Вас остаются сомнения относительно возможных неполадок вспомогательного устройства, компания Mercedes-Benz AG рекомендует использовать лишь некоторые электрические системы автомобиля и/или соблюдать соответствующее расстояние до компонентов.

Подключаемый гибрид

При зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи держите медицинское вспомогательное устройство и следующие компоненты минимум на расстоянии вытянутой руки друг от друга:

- источник электропитания
Здесь относятся, например, зарядные станции в виде настенного зарядного модуля или общественной колонки.
- находящиеся под напряжением компоненты автомобиля
Здесь относятся, например, зарядный кабель и блок управления зарядкой.

Проводите работы по ремонту и техническому обслуживанию вблизи следующих компонентов только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом:

- находящиеся под напряжением компоненты автомобиля
- передающие антенны
- мультимедийная и акустическая системы

При наличии вопросов или предложений обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ответственность за дефекты

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля в результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации"

В результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации" Ваш автомобиль может быть поврежден.

Такие повреждения не подпадают под действие ответственности за дефекты Mercedes-Benz и гарантии на новые или бывшие в употреблении автомобили.

► Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации", касающиеся надлежащей эксплуатации автомобиля, а также возможных опасностей повреждения автомобиля.

QR-код для определения карты экстренной помощи

На откидной крышке заправочного люка и на противоположной стороне на средней стойке кузова наклеены QR-коды. В случае аварии спасательные службы с помощью QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для

Вашего автомобиля. На карте экстренной помощи в компактной форме содержится важная информация о Вашем автомобиле, например о расположении электрических проводов.

Дополнительную информацию можно получить по адресу <https://www.mercedes-benz.de/qr-code>

Хранение данных

Обработка данных в автомобиле

Электронные блоки управления

Ваш автомобиль оснащен электронными блоками управления. Блоки управления обрабатывают данные, которые получают от датчиков автомобиля, которые они генерируют сами или которыми они обмениваются между собой. Одни блоки управления необходимы для безопасного функционирования Вашего автомобиля, другие помогают Вам во время движения (например, вспомогательные системы), а третьи обеспечивают работу функций обеспечения комфорта или мультимедийной системы.

Ниже представлена общая информация об обработке данных в автомобиле. Дополнительную информацию о том, какие конкретно данные собираются, хранятся и передаются третьим лицам в Вашем автомобиле и для каких целей, можно найти в указаниях по функциональным особенностям в соответствующую

щих инструкциях по эксплуатации. Их также можно найти в Интернете, и в зависимости от комплектации они доступны в автомобиле в цифровом виде.

Соотнесенность с личностью

Каждому автомобилю присваивается уникальный идентификационный номер (VIN). В зависимости от страны по этому идентификационному номеру автомобиля государственные органы могут определить, например, личность владельца. Существуют и другие способы идентификации личности водителя или владельца с помощью полученных из автомобиля данных, например с помощью номерного знака автомобиля.

Поэтому данные, генерируемые или обрабатываемые блоками управления, могут быть персональными или могут становиться такими при определенных условиях. В зависимости от имеющихся данных автомобиля можно получить, например, информацию о Ваших стиле вождения, местоположении, маршруте или профиле пользователя.

Правовые требования к раскрытию данных

Если такое предусмотрено законодательством, производители в отдельных случаях в общем обязаны в необходимом объеме раскрывать хранящиеся у них данные по запросу государственных органов. К таким случаям относится, например, расследование преступления.

В рамках действующего законодательства государственные органы в отдельных случаях также имеют право считывать данные с автомобилей. Например, в случае аварии из блока управления подушки безопасности может быть считана информация, которая может помочь прояснить обстоятельства аварии.

Эксплуатационные данные в автомобиле

Блоки управления обрабатывают данные для управления системами автомобиля.

К ним относятся, например, следующие данные:

- Информация о состоянии автомобиля, например скорость, продольное ускорение, поперечное ускорение, частота вращения колеса, индикация пристегнутых ремней безопасности
- Внешние условия, например температура, показания датчика дождя, датчика дистанции

Как правило, эти данные постоянно меняются и не хранятся дольше времени эксплуатации, они обрабатываются только в самом автомобиле. В блоках управления часто имеется память для хранения данных, например в ключе автомобиля. Это необходимо для того, чтобы иметь возможность временно или постоянно документировать информацию о состоянии автомобиля, нагрузке на компоненты, потребности в техническом обслуживании или технических событиях и неисправностях.

В зависимости от технической оснащенности автомобиля сохраняются следующие данные:

- Рабочие состояния компонентов системы, например уровень топлива, давление воздуха в шинах, состояние аккумуляторной батареи
- Нарушения работы и неисправности важных компонентов системы, например освещения, тормозной системы
- Реакции систем в специфических дорожных ситуациях, например срабатывание подушки безопасности, задействование систем стабилизации движения
- Информация о событиях, причиняющих ущерб автомобилю

В особых случаях может потребоваться сохранить данные, которые в ином случае были бы только временными. Это может потребоваться, например, в том случае, когда в автомобиле распознано нарушение функционирования.

При необходимости для ремонта и техобслуживания автомобиля сохраненные эксплуатационные данные могут быть считаны и использованы вместе с идентификационным номером автомобиля. Считывание данных автомобиля может выполняться сотрудниками сервисной сети, например сотрудниками СТОА, представителями производителя или третьими

лицами, например аварийными службами. То же самое относится к гарантийным случаям и мерам по обеспечению качества.

Считывание осуществляется, как правило, через разъем для диагностического интерфейса в автомобиле, наличие которого предписано законом. Считанные эксплуатационные данные документируют техническое состояние автомобиля или отдельных компонентов и помогают при диагностике неисправностей, соблюдении гарантийных обязательств и повышении качества. Эти данные, особенно информация о нагрузке на компоненты, технических событиях, неправильном управлении и других неисправностях, могут быть переданы производителю вместе с идентификационным номером автомобиля. Кроме этого, производитель несет ответственность за качество продукции. Производитель использует эксплуатационные данные автомобиля, например, при проведении кампаний по отзыву продукции. Эти данные также могут быть использованы для проверки запросов на гарантийное обслуживание, поступающих со стороны клиента.

Память неисправностей в автомобиле может сбрасываться сотрудниками сервисного центра в рамках ремонтных работ, технического обслуживания или по Вашему желанию.

Функции обеспечения комфорта и функции мультимедийной системы

Вы можете в любой момент сохранить в памяти автомобиля и изменить или сбросить комфортные и индивидуальные настройки.

В зависимости от комплектации это могут быть, например, следующие настройки:

- положения сиденья и рулевого колеса
- настройки подвески и настройки климатической установки
- индивидуальные настройки, например освещение салона

В рамках выбранной комплектации Вы можете самостоятельно вводить данные для функций повышения комфорта и мультимедийной системы автомобиля.

В зависимости от комплектации это могут быть, например, следующие данные:

- данные мультимедийной системы, такие как музыкальные композиции, фильмы или фотографии для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе
- данные адресной книги для использования в сочетании со встроенной системой громкой связи или со встроенной навигационной системой

- введенные цели навигации
- данные об использовании интернет-сервисов

Данные функций обеспечения комфорта и мультимедийной системы могут локально сохраняться в автомобиле или храниться в устройстве, которое Вы подключили к автомобилю, например в смартфоне, USB-накопителе или MP3-плеере. Вы можете в любое время удалить введенные Вами данные.

Передача этих данных из автомобиля осуществляется исключительно по Вашему желанию. Это особенно актуально при пользовании онлайн-сервисами в соответствии с выбранными Вами настройками.

Интеграция смартфона (например, через Android Auto или Apple CarPlay®)

Если Ваш автомобиль имеет соответствующую комплектацию, то Вы можете подключить к нему свой смартфон или другое мобильное устройство. Вы можете управлять им с помощью встроенных в Ваш автомобиль элементов управления. При этом изображение и звук смартфона могут выводиться через мультимедийную систему. Одновременно на Ваш смартфон передается определенная информация. В зависимости от типа интеграции это могут быть, например, данные о местоположении, дневной / ночной режим и другие общие данные о состоянии автомобиля. Ознакомьтесь с инструкцией по

эксплуатации автомобиля / мультимедийной системы.

Интеграция позволяет использовать некоторые приложения смартфона, например навигационную систему или функцию воспроизведения музыки. Другого взаимодействия между смартфоном и автомобилем, в особенности прямого доступа к данным автомобиля, не происходит. Способ последующей обработки данных определяет поставщик используемого приложения. Число настроек и возможность их применения зависят от соответствующего приложения и операционной системы Вашего смартфона.

Онлайн-сервисы

Подключение к сети сотовой связи

Если Ваш автомобиль подключен к сети сотовой связи, то имеется возможность обмена данными между Вашим автомобилем и другими системами. Подключение к сети сотовой связи осуществляется с помощью приема-передающего устройства автомобиля или с помощью подключенного Вами мобильного устройства, например смартфона. Через сеть сотовой связи можно пользоваться онлайн-функциями. К ним относятся онлайн-службы и приложения, которые предоставляются производителем или другими поставщиками услуг.

Собственные службы производителя

В онлайн-службах производителя описываются соответствующие функции в соответствующем месте (например, в руководстве по эксплуатации, на интернет-сайте производителя) и приводится связанная с ними информация о защите данных. Для предоставления онлайн-служб могут использоваться персональные данные. При этом обмен данными выполняется по защищенному соединению, например с помощью предназначенных для этого IT-систем производителя. Сбор, обработка и использование персональных данных, выходящие за пределы предоставления сервисов, осуществляются исключительно на основании законодательного разрешения. Эти действия, например, осуществляются в случае предусмотренной законодательством системы экстренного вызова, договорного соглашения или на основе согласия.

Как правило, Вы можете активировать и деактивировать (отчасти платные) сервисы и функции. Исключением являются, в частности, предписанные законодательством к использованию функции и сервисы, например система экстренного вызова.

Сервисы, предоставляемые третьими лицами

Если имеется возможность пользоваться онлайн-сервисами сторонних поставщиков услуг, то соответствующий поставщик услуг несет ответственность в отношении данных сервисов, а также в отношении

защиты данных и условий пользования. Производитель обычно не оказывает никакого влияния на информацию, которая передается при этом.

Поэтому проконсультируйтесь у соответствующего поставщика услуг о виде, объеме, цели получения и использования персональных данных в рамках предоставляемых третьими лицами сервисов.

Права на защиту данных

У Вас есть определенные права на защиту данных в зависимости от страны, оборудования и функциональности Вашего автомобиля, а также используемых услуг и сервисов. Дополнительную информацию о защите данных и о Ваших правах на защиту данных можно найти на веб-сайте производителя. Вы также можете получить эту информацию от поставщиков соответствующих услуг и сервисов. Там же Вы найдете контактные данные производителя и его сотрудника, ответственного за защиту данных.

За дополнительную плату Вы можете попросить, например, сотрудников сервисного центра считать данные, которые локально хранятся в автомобиле.

Авторские права

Информацию о лицензиях используемого в Вашем автомобиле бесплатного программного обеспечения и программного обеспечения с открытым исходным кодом можно найти на носителе данных в папке с автомобильной документацией и вместе с обновлениями на следующем веб-сайте:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Система удержания пассажиров

Потенциал защиты системы удержания пассажиров

В систему удержания пассажиров входят следующие компоненты:

- Система ремней безопасности
- Подушки безопасности
- Система удержания детей
- Крепления для детских кресел

Система удержания пассажиров при аварии может снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона автомобиля. Кроме того, система удержания пассажиров может в случае аварии снизить нагрузку на сидящих в автомобиле людей.

Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. В зависимости от распознанной аварийной ситуации натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности дополняют правильно пристегнутый ремень безопасности. Натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности срабатывают не при каждой аварии.

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности.
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.
- Особ ростом ниже 1,50 м всегда размещать в пригодной для автомобилей Mercedes-Benz дополнительной системе удержания пассажиров.

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход во всех аварийных ситуациях. Ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не в состоянии предотвратить в особенности травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности также не может быть полностью исключен.

Ограничение потенциала защиты системы удержания пассажиров

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования- и опасность для жизни вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров она больше не сможет обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ▶ Никогда не вносите изменения в компоненты системы удержания пассажиров.
- ▶ Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.

При необходимости адаптации автомобиля к потребностям человека с ограниченными физическими возможностями обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться вспомогательными системами вождения, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Эксплуатационная готовность системы удержания пассажиров

При включенном зажигании во время самодиагностирования системы горит предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров . Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. После этого компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

Нарушение функционирования системы удержания пассажиров

В следующих случаях имеет место неисправность системы удержания пассажиров:

- При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается.

Все автомобили, кроме гибридных автомобилей с возможностью зарядки от внешней электросети:

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

- ▶ Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подключаемый гибрид:

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.

Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.

- ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в

специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ После аварии немедленно выключите зажигание.

Функционирование системы удержания пассажиров при аварии

Принцип действия системы удержания пассажиров определяется выявленной тяжестью столкновения и намечающимся родом аварии:

- Фронтальное столкновение
- Удар сзади
- Боковой удар
- Опрокидывание

Определение порогов срабатывания для компонентов системы удержания пассажиров производится путем оценки показаний датчиков, снятых в различных частях автомобиля. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Факторы, которые проявляются или поддаются изменению только после столкновения, не могут повли-

яты на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Автомобиль может быть значительно деформирован, но при этом подушка безопасности может не сработать. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления автомобиля. И наоборот, подушка безопасности может сработать при незначительной деформации автомобиля. Если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например лонжерон, замедление автомобиля может быть достаточно сильным.

В зависимости от распознанной экстренной ситуации компоненты системы удержания пассажиров могут активироваться или сработать независимо друг от друга:

- Аварийные натяжители ремней безопасности: фронтальное столкновение, удар сзади, боковой удар, опрокидывание
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: фронтальное столкновение
- Коленная подушка безопасности: фронтальное столкновение
- Боковая подушка безопасности: боковой удар

- Оконная подушка безопасности: боковой удар, опрокидывание, фронтальное столкновение
- Система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе: боковой удар

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 59).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами подушки безопасности

Элементы подушки безопасности нагреваются при срабатывании подушки безопасности.

- ▶ Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности.
- ▶ Немедленно произведите замену сработавшей подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учиты-

вайте это особенно в тех случаях, когда сработали аварийные натяжители ремней безопасности или подушки безопасности.

Срабатывание аварийных натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли:

- Хлопок, как правило, не оказывает отрицательного воздействия на слух.
- Выделяющаяся порошковая пыль в целом не причиняет вреда здоровью, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания.

Если это не опасно, то для предотвращения нарушений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Ремни безопасности

Потенциал защиты ремня безопасности

Перед троганием с места всегда надлежащим образом пристегивайтесь ремнем безопасности. Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при неправильно пристегнутом ремне безопасности

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

▶ Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели надлежащим образом.

Всегда учитывайте указания по правильному положению сиденья водителя и по установке сидений (→ стр. 111).

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Ремень безопасности должен прилегать к корпусу плотно и без перекручивания.
- Ремень безопасности должен проходить посередине плеча как можно низко по изгибу бедра.

- Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна быть пропущена под рукой или за спиной.
- Избегайте толстой одежды, например зимнего пальто.
- Прижмите поясную часть ремня вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня. Поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.

Беременным женщинам также следует обратить на это внимание.

- Ни в коем случае не проводите ремень безопасности по острым, шероховатым или бьющимся предметам.
- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.
- Ни в коем случае не пристегивайте одним ремнем пассажира и какие-либо предметы.

Убедитесь также в том, что никакие предметы, например подушки, не находятся между человеком и сиденьем.

При перевозке ребенка в автомобиле обязательно соблюдайте инструкции и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" (→ стр. 65).

Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза всегда учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 129).

Ограничение потенциала защиты ремня безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни людей небольшого роста без дополнительных систем удержания пассажиров-

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров.

▶ Для безопасного размещения людей ростом 1,50 м всегда используйте подходящие дополнительные системы удержания пассажиров.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие повреждения или изменения ремней безопасности-

Ремни безопасности могут не защитить особенно в следующих ситуациях:

- Ремень безопасности поврежден, изменен, сильно загрязнен, выцвел или изменил цвет.
- Замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен.

- Изменен аварийный натяжитель ремня безопасности, изменены элементы жесткого крепления ремня безопасности или изменен стягивающий механизм ремня безопасности.

При аварии ремни безопасности могут получить также и скрытые повреждения, например, осколками стекла.

Измененные или поврежденные ремни безопасности могут порваться или выйти из строя, например, при аварии.

Измененные натяжители ремней безопасности могут произвольно сработать или не выполнить предусмотренную функцию.

- ▶ Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию системы ремней безопасности, например, в конструкцию ремня безопасности, замка ремня безопасности, аварийного натяжителя ремня безопасности, элементов жесткого крепления ремня безопасности и стягивающего механизма ремня безопасности.
- ▶ Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми.
- ▶ После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квали-

фицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие пиротехнического срабатывания натяжителей ремней безопасности

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

▶ Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности вследствие защемления

Если неиспользуемый ремень безопасности смотан неполностью, то он может быть защемлен дверью или механизмом сиденья.

▶ Всегда следите за тем, чтобы неиспользуемый ремень безопасности был полностью смотан.

Пристегивание и регулировка ремня безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности, то втягивающий механизм ремня безопасности блокируется. Ремень безопасности не вытягивается дальше.



▶ Всегда фиксируйте язычок замка ① ремня безопасности в относящемся к сиденью замке ремня безопасности ②.

▶ **Установка высоты ремня безопасности:** нажмите кнопку ③ на месте выхода ремня безопасности и передвиньте место выхода ремня безопасности в требуемое положение.

▶ **Фиксирование места выхода ремня безопасности:** отпустите ③ кнопку и убедитесь, что

место выхода ремня безопасности зафиксировалось.

① Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. Учитывайте указания по пристегиванию ремнем безопасности (→ стр. 50).

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира, если язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности

Если при незанятом сиденье переднего пассажира язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности, то на стороне переднего пассажира в случае аварии возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, например, натяжителя ремня безопасности.

▶ Используйте ремень безопасности только надлежащим образом.

① Учитывайте указания по возможностям размещения багажа (→ стр. 129).

Информация о монтаже системы удержания детей и о перевозке ребенка в автомобиле представлена в разделе „Дети в автомобиле“ (→ стр. 69).

Функция адаптации ремня безопасности

Автомобили с системой PRE-SAFE®: после пристегивания переднего ремня безопасности может быть произведена автоматическая адаптация ремня безопасности с определенной силой натяжения ремня. При этом не придерживайте ремень безопасности.

Вы можете включать или выключать функцию адаптации ремня безопасности через мультимедийную систему (→ стр. 54).

Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности через мультимедийную систему

Мультимедийная система:

→  ►► Установки ►► Автомобиль

► Включите или выключите [Регулиров.рем.безоп..](#)

Отстегивание ремня безопасности

► Нажмите на кнопку разблокировки в замке ремня безопасности и отведите ремень назад вместе с язычком замка ремня.

Функционирование сигнализатора ремней безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  на приборном дисплее указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности надлежащим образом.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Сигнализатор ремня безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегивают ремни.

Функционирование индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона поставляется только в определенных странах.



При включенном автомобиле индикация состояния ремней безопасности в задней части салона в течение определенного промежутка времени показывает, какой ремень безопасности в задней части салона не пристегнут.

С помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе Вы немедленно можете выключить индикацию состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (→ стр. 339).

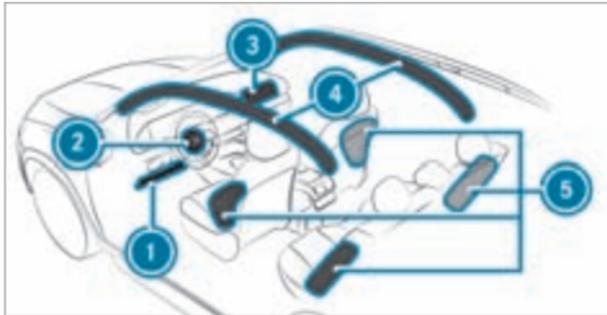
Если во время движения пассажир в задней части салона отстегивает ремень безопасности, то индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля снова включается.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал. В этом случае Вы не сможете выключить индикацию состояния ремней безопасности в

задней части автомобиля с помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе.

Подушки безопасности

Обзор подушек безопасности



- ① Коленная подушка безопасности водителя
- ② Подушка безопасности водителя
- ③ Подушка безопасности переднего пассажира
- ④ Оконная подушка безопасности
- ⑤ Боковая подушка безопасности

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG.

При активировании подушка безопасности может повысить потенциал защиты соответствующего сидящего в автомобиле человека.

Возможный потенциал защиты соответствующей подушки безопасности:

- Коленная подушка безопасности: бедра, колени и икры
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: голова и грудная клетка
- Оконная подушка безопасности: голова
- Боковая подушка безопасности: грудная клетка и таз

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может получить удар этой подушкой.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ

БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 81). Также обязательно примите во внимание указания для систем удержания детей, обращенных назад или вперед, на сиденье переднего пассажира (→ стр. 80).

Информация для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 59).

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира

В случае аварии на стороне переднего пассажира возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, если:

- на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы,
- язычок замка ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности.

▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

В зависимости от распознанной аварийной ситуации может сработать оконная подушка безопасности со стороны переднего пассажира. Срабатывание не зависит от того, занято сиденье переднего пассажира или не занято.

Защитный потенциал подушек безопасности

В зависимости от аварийной ситуации подушка безопасности в дополнение к правильно пристегнутому ремню безопасности может повысить потенциал защиты.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения сиденья-

Если Вы отклоняете сиденье от правильного положения, то подушка безопасности не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности. Обратите особое внимание на то, что у беременных женщин поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.
- Принять правильное положение на сиденье и соблюдать максимальную дистанцию до подушек безопасности.
- Выполнять следующие указания.

▶ Всегда следите за тем, чтобы между подушкой безопасности и пассажиром не находилось никаких предметов.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен особенно соблюдать следующие указания во избежание рисков, связанных со срабатыванием подушки безопасности:

- правильно установите сиденья перед троганием с места, отодвинув сиденья водителя и переднего пассажира по возможности в крайнее заднее положение.
- При этом всегда учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (→ стр. 111).
- Держите рулевое колесо только снаружи за обод рулевого колеса. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности.
- Во время движения всегда прислоняйтесь спиной к спинке сиденья. Не нагибайтесь вперед и не прислоняйтесь к двери или боковому стеклу. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.
- Ноги всегда должны стоять на полу. Не кладите ноги, например, на переднюю панель. В против-

ном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.

- При перевозке детей в автомобиле учитывайте дополнительные указания (→ стр. 65).
- Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.

Предметы в автомобиле могут ограничить предусмотренное функционирование подушки безопасности. Каждый находящийся в автомобиле человек должен всегда особенно соблюдать следующие указания:

- Между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не должны находиться другие люди, животные или предметы.
- Не кладите никаких предметов между сиденьем и дверью или стойкой двери (стойкой В).
- Не вешайте никаких твердых предметов, например вешалок, на ручки для держания или крючки для одежды.
- Не крепите никаких комплектующих деталей, например, портативные навигационные устройства, мобильные телефоны или держатели для напитков в зоне раскрытия подушки безопасности, например, на передней панели, на дверях, боковых стеклах или боковой обшивке.

К тому же соединительный провод, стяжной ремешок или удерживающий ремень не должен проходить или закрепляться в зоне раскрытия подушки безопасности. Обязательно всегда соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя комплектующих деталей, в особенности также указания для подходящего места крепления.

- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

Ограничение потенциала защиты подушек безопасности

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие изменения крышек подушек безопасности

При изменении крышки подушки безопасности или размещении на ней предметов, например также при наклеивании наклеек, подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте крышку подушки безопасности.

- ▶ Не размещайте на крышке подушки безопасности никакие предметы.

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG (→ стр. 55).

Предметы, находящиеся в зоне раскрытия подушки безопасности, могут отрицательно повлиять на правильность ее работы.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования предметами в зоне раскрытия подушки безопасности

Предметы в зоне раскрытия подушки безопасности могут ограничить или предотвратить надлежащее раскрытие подушки безопасности.

В этом случае подушка безопасности может раскрываться неконтролируемым образом и даже может нанести дополнительные травмы при срабатывании. В особенности это может произойти в том случае, если подушка безопасности встроена в сиденье.

- ▶ Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.
- ▶ Перед троганием с места убедитесь в том, что никаких предметов не находится в зоне раскрытия подушки безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования неподходящих чехлов для сидений

Вследствие использования неподходящих чехлов для сидений подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

Кроме того, функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть ограничена.

- ▶ Используйте только чехлы сидений, допущенные Mercedes-Benz для соответствующего сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие нарушения работы датчиков в двери

По причине изменений или неквалифицированного проведения работ на дверях или на обшивках дверей, а также по причине повреждения дверей подушки безопасности больше не смогут функционировать надлежащим образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте двери или их отдельные части.

- ▶ Поручайте проведение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие сработавшей подушки безопасности

Уже сработавшая подушка безопасности больше не обеспечивает защиту.

- ▶ Для замены сработавшей подушки безопасности произведите буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Немедленно производите замену сработавших подушек безопасности.

Состояние подушки безопасности переднего пассажира

Функционирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира распознает, занято ли сиденье переднего пассажира человеком

или системой удержания детей. В зависимости от этого подушка безопасности переднего пассажира активируется или отключается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов под сиденьем переднего пассажира

Защемленные под сиденьем переднего пассажира предметы могут привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повредить систему.

- ▶ Не размещайте предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира следите за тем, чтобы предметы не были защемлены под сиденьем переднего пассажира.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 81). Также обязательно примите во внимание указания для систем удержания детей, обращенных назад или вперед, на сиденье переднего пассажира (→ стр. 80).

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 50).
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.

В противном случае подушка безопасности переднего пассажира может быть ошибочно отключена, например в следующих случаях:

- Передний пассажир переносит свой вес на подлокотники в автомобиле, опираясь на них.
- Передний пассажир сидит, не оказывая достаточной нагрузки на подушку сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона

автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение,
- человек сидел надлежащим образом.

▶ До и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Если сиденье переднего пассажира занято, то после самодиагностирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира выполняется классификация человека или системы удержания детей на сиденье переднего пассажира. Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG отображают состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Всегда соблюдайте указания по функции контрольных ламп PASSENGER AIR BAG (→ стр. 59).

Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG



Самодиагностирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

При включенном автомобиле обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF одновременно горят во время самодиагностирования системы.

После самодиагностирования системы индицируется состояние подушки безопасности переднего пассажира с помощью контрольных ламп PASSENGER AIR BAG:

- **ON горит:** подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Через 60 секунд контрольная лампа выключается.
- **ON и OFF гаснут:** подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.
- **OFF горит:** подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON выключена, только контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена или может гореть постоянно.

При одновременном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF и предупредительной сигнальной лампы системы удержания пассажиров  на сиденье переднего пассажира садиться нельзя. В этом случае не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Немедленно обратитесь в специализированную

мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Индикация состояния

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира.

После монтажа обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна постоянно гореть.

 **ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- ▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 80).

В зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена. В этом случае нельзя монтировать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого монтируйте обращенную назад систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье.

После монтажа обращенной вперед системы удержания детей на сиденье переднего пассажира: в зависимости от системы удержания

детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена. Всегда соблюдайте следующие указания:

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного расположения обращенной вперед системы удержания детей

Если Вы обеспечиваете безопасность ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и при этом устанавливаете сиденье переднего пассажира слишком близко к передней панели, то в случае аварии ребенок может:

- например, удариться об элементы комплектации салона автомобиля, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF,
- получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

▶ Всегда приводите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение и полностью опускайте подушку сиденья вниз до максимальной глубины. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода

ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира.

▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфические для автомобиля указания (→ стр. 80).

На сиденье переднего пассажира сидит человек: в зависимости от телосложения человека контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, всегда должен соблюдать следующие указания:

- Если сиденье переднего пассажира занято взрослым человеком или человеком с соответствующим телосложением, то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна быть выключена. Это указывает на то, что подушка

безопасности переднего пассажира активирована.

При постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF взрослому человеку или человеку с соответствующим телосложением нельзя сидеть на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого следует использовать заднее сиденье.

- Если сиденье переднего пассажира занято человеком мелкого телосложения (например, подростком или взрослым небольшого роста), то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF либо постоянно горит, либо гаснет в зависимости от результата классификации.
 - Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена: приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение или посадите человека мелкого телосложения на заднее сиденье.
 - Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF постоянно горит: человеку с мелким телосложением не следует сидеть на сиденье переднего пассажира.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при горящей контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF-

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования продолжает гореть, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- человек сидел надлежащим образом и был правильно пристегнут ремнем безопасности,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Система удержания детей на сиденье переднего пассажира . (→ стр. 80)

- Подходящее расположение системы удержания детей . (→ стр. 69)

Система PRE-SAFE®

Функционирование системы PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Система PRE-SAFE® может распознавать определенные критические дорожные ситуации и принимать превентивные меры защиты водителя и пассажиров.

Система PRE-SAFE® независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Закрывание бокового стекла.
- **Автомобили со сдвижным верхним люком:** закрывание сдвижного верхнего люка.
- **Автомобили с функцией памяти:** установка более удобного положения для сидения на сиденье переднего пассажира.
- **Автомобили с мультиконтурным сиденьем:** повышение давления воздуха в боковинах спинки сиденья.

- Система PRE-SAFE® Sound может активировать собственный механизм защиты слуха при помощи короткого звукового сигнала при включенной мультимедийной системе.

! УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие размещения предметов в пространстве для ног или за сиденьем

Сиденье и / или предмет могут быть повреждены вследствие автоматической установки положения для сидения.

▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

Отмена мер, принятых системой PRE-SAFE®

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Определенные установки Вы должны выполнить самостоятельно.

▶ Если натяжение ремня безопасности не уменьшается, немного наклоните спинку сиденья назад.
Предварительное натяжение ремней безопасности снимается.

Функционирование системы PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров Плюс)

Система PRE-SAFE® PLUS может распознать определенные ситуации столкновения и принять превентивные меры для защиты сидящих в автомобиле людей. Эти меры не могут предотвратить грозящий наезд.

Система PRE-SAFE® PLUS независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Включение аварийной световой сигнализации в задней части автомобиля с повышенной частотой.
- Повышение давления в тормозной системе на стоящем автомобиле. Данное тормозное воздействие автоматически отключается при трогании с места.

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Системные пределы

В следующей ситуации система не срабатывает:

- при движении задним ходом

или

- при движении с прицепом и грозящем наезде на автомобиль сзади.

В следующей ситуации система не осуществляет тормозного воздействия:

- во время движения
- или
- при въезде на место парковки или выезде с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке.

Функционирование системы защиты при боковом ударе PRE-SAFE® Impuls Seite

Система PRE-SAFE® Impuls (боковая поддержка) при распознавании предстоящего удара сбоку может превентивно сместить туловище переднего пассажира к середине автомобиля. Для этого на стороне столкновения очень быстро надувается воздушная камера, находящаяся во внешней боковине спинки сиденья. Таким образом расстояние между дверью и пассажиром увеличивается.

Если система PRE-SAFE® Impuls (боковая поддержка) сработала или неисправна, то индицируется сообщение на дисплее: **PRE-SAFE Impulse при боковом ударе не действует** См. "Руководство" (→ стр. 485).

См. "Руководство" (→ стр. 485).

Автоматические мероприятия после аварии

В зависимости от типа и от тяжести аварии, а также в зависимости от комплектации автомобиля могут выполняться, например, следующие мероприятия:

- автоматическое торможение (система предотвращения множественных столкновений)
- включение аварийной световой сигнализации
- запуск функции автоматического экстренного вызова (→ стр. 383)
- Выключите двиг.

Для повторного запуска выключите и снова включите автомобиль (→ стр. 190). В зависимости от типа и от тяжести аварии возможно возникновение ситуации, при которой автомобиль больше не будет запускаться.

- Отключение подачи топлива
- **Автомобили с гибридным приводом:** отключение системы гибридного привода и высоковольтной бортовой сети
- разблокировка дверей
- опускание боковых стекол

- индцирование системы помощи в экстренной ситуации на дисплее мультимедийной системы
- включение освещения салона

Функционирование системы предотвращения множественных столкновений

В зависимости от аварийной ситуации система предотвращения множественных столкновений может уменьшить степень тяжести столкновения или даже предотвратить столкновение.

При распознавании аварии система предотвращения множественных столкновений может включить автоматическое торможение. Если автомобиль заторможен до полной остановки, то автоматически задействуется стояночный тормоз.

Водитель может следующими действиями прервать автоматическое торможение:

- выполнять более сильное торможение, чем автоматическое торможение,
- с усилием нажать на педаль газа.

Безопасная перевозка детей в автомобиле

Указания, обязательные к соблюдению при перевозке детей

- i** Обязательно учитывайте также указания по технике безопасности в зависимости от ситуации. Если в салоне находятся дети, то благодаря этому Вы сможете распознать возможные риски и предотвратить опасность (→ стр. 65).

Ответственность

Учтите, что небрежное отношение при фиксации ребенка в системе удержания детей может иметь серьезные последствия. Всегда относитесь с ответственностью к соблюдению правил и надежно фиксируйте ребенка перед каждой поездкой.

Ни в коем случае не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров.

Mercedes-Benz рекомендует для повышения уровня защиты детей младше 12 лет или ростом ниже чем 1,50 м обязательно следовать данным указаниям:

- Всегда размещайте ребенка в пригодной для Вашего автомобиля Mercedes-Benz системе удержания детей.
- Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.

- Сиденье автомобиля должно быть пригодно для монтируемой системы удержания детей (→ стр. 69).

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, в принципиальном порядке защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому Mercedes-Benz настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей на заднем сиденье.

Общее понятие "система удержания детей"

В данном руководстве по эксплуатации используется общее понятие "система удержания детей". Системой удержания детей, например, является:

- автолюлька
 - обращенное назад детское сиденье
 - обращенное вперед детское сиденье
 - детское сиденье-бустер со спинкой и направляющими для ремня безопасности
- Mercedes-Benz рекомендует использовать детское сиденье-бустер со спинкой.

Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.

Соблюдайте законы и предписания

Всегда соблюдайте законодательные предписания для использования системы удержания детей в автомобиле.

Убедитесь в том, что система удержания детей допущена к эксплуатации в соответствии с действующими техническими условиями испытаний и директивами. Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться услугами пункта ТО Mercedes-Benz.

Используйте только допущенные к эксплуатации системы удержания детей

Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

- Стандарт ЕЭК ООН R44
- Стандарт ЕЭК ООН R129 (системы удержания детей стандарта i-Size)

Информация о категориях допуска систем удержания детей и о данных на наклейке допуска на системе удержания детей (→ стр. 69).

Распознавание риска, предотвращение опасности**Системы крепления для систем удержания детей в автомобиле**

Для крепления систем удержания детей используйте только следующие системы крепления:

- Крепежные скобы ISOFIX или крепежные скобы i-Size
- Систему ремней безопасности автомобиля
- Дополнительные крепления Top Tether

Предпочтительно устанавливать систему удержания детей стандарта ISOFIX или i-Size.

Простой монтаж на штатных крепежных скобах может уменьшить риск неправильно установленной системы удержания детей.

Если ребенок удерживается встроенным ремнем безопасности системы удержания детей стандарта i-Size или ISOFIX, то обязательно учитывайте допустимую полную массу ребенка и системы удержания детей (→ стр. 73).

Преимущество обращенной назад системы удержания детей

Грудных и малолетних детей предпочтительно перевозить в подходящей обращенной назад системе

удержания детей. В этом случае ребенок сидит против направления движения и смотрит назад.

У грудных и малолетних детей сравнительно слабо развита шейная мускулатура в соотношении с размером и массой их головы. В обращенной назад системе удержания детей может быть уменьшен риск травмирования шейного отдела позвоночника при аварии.

Всегда правильно закрепляйте систему удержания детей

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного монтажа системы удержания детей

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

- ▶ Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.
- ▶ Следите за тем, чтобы вся опорная поверхность системы удержания детей всегда располагалась на поверхности подушки сиденья.

- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- ▶ Используйте системы удержания детей только с предусмотренным для них оригинальным чехлом.
- ▶ Заменяйте поврежденные чехлы только оригинальными чехлами.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за незакрепленных систем удержания детей в автомобиле

Если система удержания детей неправильно смонтирована или не зафиксирована, то она может отсоединиться.

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

Неиспользуемая система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле.

- ▶ Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.

- ▶ Всегда надлежащим образом монтируйте системы удержания детей, даже если Вы не используете их.

- Всегда принимайте во внимание руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей и всегда следуйте указаниям касательно соответствующего автомобиля:

- На заднем сиденье устанавливайте систему удержания детей стандарта ISOFIX или i-Size (→ стр. 73).
- Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 78).
- Закрепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира (→ стр. 81). Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 80).

При занятом сиденье переднего пассажира до начала движения и во время движения обеспечьте правильное для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 59).

- Соблюдайте указания на наклейках-предостережениях в салоне автомобиля и на системе удержания детей.
- Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether".

Не изменяйте систему удержания детей

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Система удержания пассажиров больше не может функционировать надлежащим образом. Существует опасность травмирования!

- ▶ Никогда не вносите изменения в систему удержания детей.
- ▶ Размещайте только такое дополнительное оборудование, которое изготовитель системы удержания детей разрешил использовать специально для данной системы удержания детей.

Компания Mercedes-Benz рекомендует Вам для очистки рекомендованных Mercedes-Benz систем удержания детей фирменные средства для ухода за автомобилем Mercedes-Benz.

Используйте только исправные системы удержания детей

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования поврежденных систем удержания детей

Системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии, уже не могут обеспечить предусмотренную защиту.

При определенных условиях система не сможет удержать ребенка.

- ▶ Немедленно заменяйте системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии.
- ▶ Немедленно поручите проверку креплений системы удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, прежде чем снова монтировать систему удержания детей.

Избегайте прямого воздействия солнечных лучей

▲ ВНИМАНИЕ Опасность ожога вследствие прямого воздействия солнечного излучения на детское сиденье

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечного излучения, то ее элементы могут сильно нагреться.

Дети могут получить ожоги, прикоснувшись к этим элементам, в особенности к металлическим элементам системы удержания детей.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечного излучения.
- ▶ Накрывайте его, например, одеялом.
- ▶ Если система удержания детей подвергалась прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть, прежде чем размещать в ней ребенка.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Соблюдайте следующие указания при остановке или при парковании автомобиля

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение АКП,
 - запустив двигатель.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

Обзор рекомендованных систем удержания детей

- i** Дополнительную информацию о правильной системе удержания детей Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться услугами пункта ТО Mercedes-Benz.

Крепление с помощью системы ISOFIX

Весовая группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)

Тип ¹	BABY SAFE plus
Класс размера	E
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа ²	B6 6 86 8224
¹ Изготовитель: Britax Römer	² с кодом цвета 9H95

Группа I (от 9 до 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹	DUO plus
Класс размера	B1
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа ²	A000 970 43 02
¹ Изготовитель: Britax Römer	² с кодом цвета 9H95

Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля

Группа 0 (до 10 кг и приблизительно до 6 месяцев) и группа 0+ (до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев)

Тип ¹	BABY SAFE plus II
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа ²	A000 970 38 02
¹ Изготовитель: Britax Römer	² с кодом цвета 9H95

Группа I (от 9 до 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹	DUO plus
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа ²	A000 970 43 02
¹ Изготовитель: Britax Römer	² с кодом цвета 9H95

Группа II/III (от 15 до 36 кг и приблизительно от 3 до 12 лет)

Тип ¹	KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 49 02
Тип ¹	AMG KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 33 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Обзор мест, подходящих для установки системы удержания детей**Левое / правое заднее сиденье**

2-й ряд сидений (левое и правое сиденье) – предпочтительная система крепления:

-  Крепление детского кресла ISOFIX (→ стр. 71) или
-  Крепление детского сиденья i-Size (→ стр. 72)

-  Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether" (→ стр. 75).

Альтернативная система крепления:

-  Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 76)

3-й ряд сидений (если имеется) – система крепления:

-  Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 76)

Предпочтительная система крепления:

-  Крепление детского кресла ISOFIX (→ стр. 71)

Сиденье переднего пассажира

Система крепления:

-  Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 76)

Обязательно обратите внимание:

- При занятом сиденье переднего пассажира до начала движения и во время движения обеспечьте правильное для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 59).

- Указания для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 58).

Среднее заднее сиденье 2-го ряда сидений

Система крепления:

-  Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 76)

Категории допуска для систем удержания детей**Используйте только разрешенные системы удержания детей**

Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

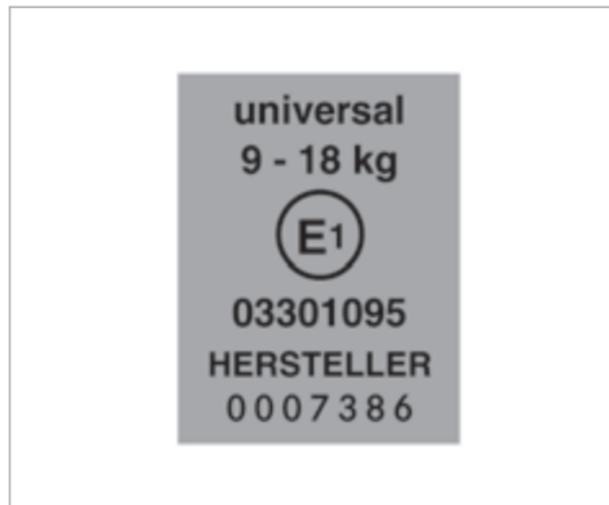
- Стандарт ЕЭК ООН R44
- Стандарт ЕЭК ООН R129 (системы удержания детей стандарта i-Size)

Маркировка на системе удержания детей

На наклейке допуска, размещенной на системе удержания детей, указаны, например, данные о категории допуска, весовой группе и номере разрешения.

В зависимости от категории допуска системы удержания детей могут быть указаны дополнительные данные, например класс размерности системы ISOFIX.

Категории допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R44



Пример наклейки допуска

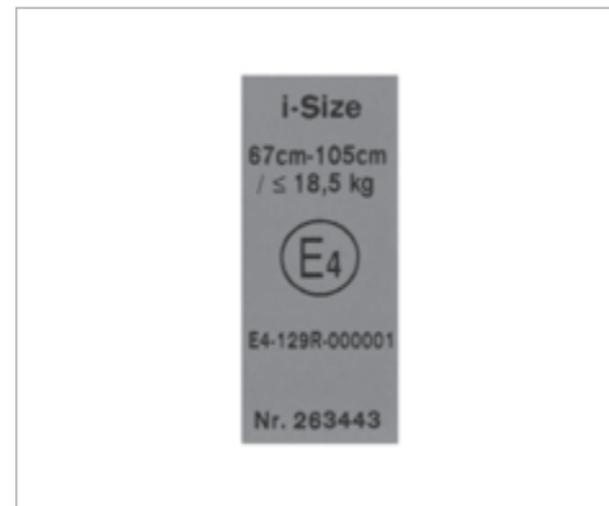
- **Universal:** системы удержания детей категории Universal допущены для установки в автомоби-

лях. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с маркировкой U, UF или IUF.

Маркировка IUF относится к системам удержания детей ISOFIX категории Universal. Эти системы удержания детей должны быть дополнительно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.

- **Semi-universal:** системы удержания детей категории Semi-universal разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.
- **Специальные:** системы удержания детей категории «Специальные» разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.

Категория допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R129



Пример наклейки допуска

- **i-Size:** системы удержания детей категории i-Size допущены для установки в автомобилях, оборудованных крепежными скобами i-Size. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с маркировкой i-U.

Маркировка i-U относится к системам удержания детей i-Size категории Universal. Эти системы удержания детей должны быть дополнительно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.

Учитывайте пригодность сидений автомобиля

В зависимости от категории допуска существуют обращенные вперед и обращенные назад системы удержания детей. Использование может быть ограничено для определенных типов автомобильных сидений:

- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ISOFIX (→ стр. 71)
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей i-Size (→ стр. 72)
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей с использованием ремней безопасности (→ стр. 76)

Фиксация системы удержания детей креплениями ISOFIX или i-Size на левом и правом задних сиденьях

Обзор пригодности сидений для установки систем крепления детского кресла ISOFIX на заднем сиденье (2-й ряд сидений)

ISOFIX – это стандартизированная система крепления для специальных систем удержания пассажиров.



Данный символ обозначает сиденья, пригодные для установки системы крепления детского кресла ISOFIX в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 44 (→ стр. 69).

Устанавливайте только те системы удержания детей, которые допущены в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 44 согласно следующим таблицам ISOFIX.

Автолюлька

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X
X – не подходит для системы крепления детского кресла ISOFIX в этих весовой группе и/или классе размерности.	

Весовая группа 0 (до 10 кг и приблизительно до 6 месяцев)

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL
IL – подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.	

Весовая группа 0+ (до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев)

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL
C – ISO/R3	IL (1)

IL – подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.

(1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.

Весовая группа I (9–18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL
C – ISO/R3	IL (1)
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF
A – ISO/F3	IUF

IL – подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.

IUF – подходит для направленных вперед систем крепления детского кресла ISOFIX категории Universal в данной весовой группе.

(1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.

Обзор пригодности сидений для установки систем удержания детей i-Size

i-Size – это стандартизированная система крепления для специальных систем удержания детей.

 Данный символ обозначает сиденья, пригодные для крепления системы удержания детей i-Size в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 129 (→ стр. 69).

Разрешается закреплять системы удержания детей, допущенные на основании Правил ЕЭК ООН № 44 согласно таблицам ISOFIX (→ стр. 71) или Правил ЕЭК ООН № 129 согласно следующей таблице i-Size.

Системы удержания детей i-Size (ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2, ISO/B3)

Сиденье переднего пассажира	Левое / правое заднее сиденье (только 2-й ряд сидений)
X	i-U
X – не подходит для системы удержания детей стандарта i-Size категории Universal.	i-U – подходит для направленных вперед и назад систем удержания детей стандарта i-Size категории Universal.

Установка системы удержания детей ISOFIX или i-Size на левом и правом задних сиденьях

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Если спинка сиденья не зафиксирована и не заблокирована, это будет отображено на дисплее комбинации приборов (раскладывание заднего сиденья с помощью электропривода) или будет виден красный

указатель блокировки (механическое раскладывание заднего сиденья).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за превышения допустимой полной массы ребенка и системы удержания детей

Крепления для детских сидений ISOFIX или i-Size могут оказаться перегруженными и не смогут удержать ребенка, например при аварии.

- ▶ Если масса ребенка вместе с системой удержания детей превышает 33 кг, то используйте только систему удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size, в которой ребенок фиксируется ремнем безопасности сиденья автомобиля.
- ▶ Дополнительно зафиксируйте систему удержания детей ремнем Top Tether, если он есть.

Всегда учитывайте данные о массе системы удержания детей:

- в руководстве по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей от изготовителя
- на наклейке системы удержания детей, если имеется

Регулярно проверяйте, не превышает ли масса ребенка и системы удержания детей допустимую полную массу.

При установке системы удержания детей всегда учитывайте следующее:

- ☑ Всегда учитывайте область применения и пригодность сидений для крепления системы удержания детей.
Крепление детского кресла ISOFIX (→ стр. 71) или
Крепление детского кресла i-Size (→ стр. 72)
- ☑ Всегда следуйте указаниям в руководстве по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей от изготовителя.
- ☑ Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.
- ☑ При установке системы крепления детского кресла ISOFIX дополнительно учитывайте следующее:
- ☑ **При использовании автолюльки весовой группы 0 / 0+ и направленной назад системы удержания детей весовой группы I на заднем сиденье:** установите переднее сиде-

не так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

✓ При использовании направленной вперед системы удержания детей весовой группы I:

если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля.

После снятия системы удержания детей незамедлительно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

✓ Если подголовник детского кресла в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, это приведет к ограничению при установке максимальной высоты у систем удержания детей весовых групп II или III.

Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не ведет к ограничению использования.

✓ Запрещается устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, соответствующим образом отрегулируйте наклон подушки сиденья.

✓ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Соответствующим образом отрегулируйте положение подголовников.

 При установке системы удержания детей i-Size дополнительно учитывайте следующее:

✓ При использовании направленной назад системы удержания детей: установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

✓ При использовании направленной вперед системы удержания детей: если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля.

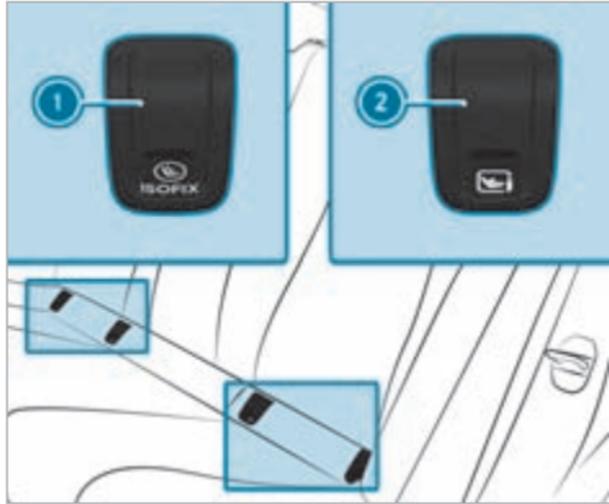
После снятия системы удержания детей незамедлительно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

 Перед каждой поездкой обязательно убедитесь в том, что система крепления детского кресла ISOFIX или i-Size правильно зафиксирована в обеих крепежных скобах автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности центрального сиденья при монтаже системы удержания детей

 Убедитесь, что ремень безопасности не зажат.

Автомобили с неразъемными задними сиденьями:

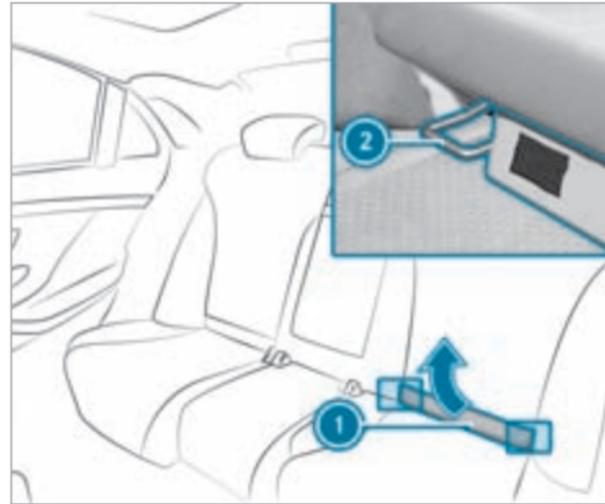


- ❶ Крепежные скобы ISOFIX
- ❷ Крепежные скобы i-Size

- ▶ Снимите соответствующие крышки ❶ или ❷ крепежных скоб автомобиля и уберите их.
- ▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size на обе крепежные скобы автомобиля.

- ▶ После снятия системы удержания детей установите на место соответствующие крышки ❶ или ❷.

Автомобили с регулируемым задним сиденьем:



- ▶ Откиньте мягкий валик ❶ вверх.
- ▶ Поверните упор с обратной стороны мягкого валика ❶ на 90°.
- ▶ Мягкий валик ❶ останется откинутым.

- ▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size на обе крепежные скобы автомобиля ❷.

Фиксация якорного ремня Top Tether

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при отсутствии блокировки спинок задних сидений после монтажа якорных ремней Top Tether

Во время движения спинки задних сидений могут сложиться вперед.

Вследствие этого системы удержания детей больше не смогут обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, это также может стать причиной дополнительных травм.

- ▶ Всегда блокируйте спинки задних сидений после монтажа якорных ремней Top Tether.
- ▶ Обязательно учитывайте индикацию блокировки.

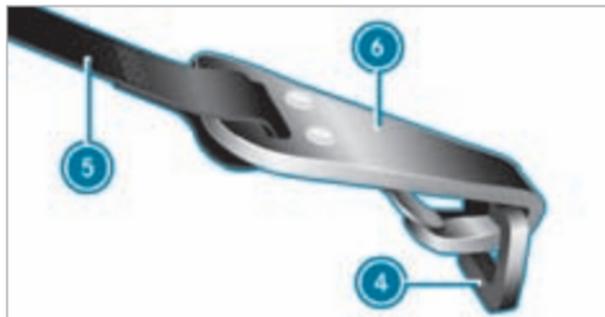
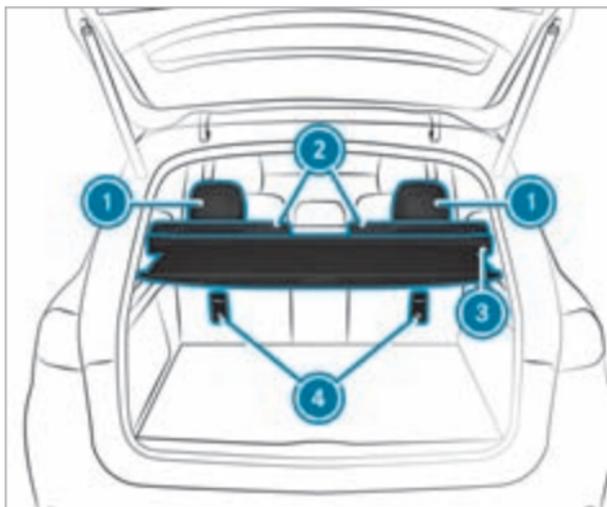
Если спинка сиденья не зафиксирована и не заблокирована, это будет отображено на дисплее комбинации приборов (раскладывание заднего сиденья с помощью электропривода) или будет виден красный

указатель блокировки (механическое раскладыва-
ние заднего сиденья).



Если система удержания детей оснащена
якорным ремнем Top Tether:

Якорный ремень Top Tether помогает снизить
риск получения травм. Якорный ремень Top
Tether обеспечивает дополнительное соеди-
нение между системой удержания детей,
зафиксированной креплениями ISOFIX или i-
Size, и автомобилем.



- ▶ При необходимости поднимите подголовник ①
вверх (→ стр. 119).
- ▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или
i-Size с якорным ремнем Top Tether. При этом
соблюдайте указания в руководстве по монтажу
системы удержания детей от изготовителя.
- ▶ Протяните якорный ремень Top Tether ⑤ под
подголовником ① между обеими стойками под-
головника.
- ▶ При наличии шторки багажного отделения ③
протяните якорный ремень Top Tether ⑤ вниз
между шторкой ③ и спинкой сиденья ②.
- ▶ Вставьте крючок Top Tether ⑥ якорного ремня
Top Tether ⑤, не перекручивая ремень, в
крепление Top Tether ④.

- ▶ Натяните якорный ремень Top Tether ⑤. При
этом соблюдайте указания в руководстве по
монтажу системы удержания детей от изгото-
вителя.
- ▶ При необходимости опустите подголовник ①
вниз (→ стр. 119). Следите за беспрепятствен-
ным прохождением якорного ремня Top Tether
⑤.

Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности

Указания по пригодности сидений для крепле-
ния систем удержания детей ремнями безопас-
ности

Задние сиденья (2-й ряд сидений)

Весовая группа 0: до 10 кг		
Левое / правое заднее сиденье		U, L
среднее заднее сиденье ¹		U, L
Весовая группа 0+: до 13 кг		
Левое / правое заднее сиденье		U, L
среднее заднее сиденье ¹		U, L

Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
Левое / правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
Левое / правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
Левое / правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L
1 Системы удержания детей с опорной ножкой непригодны для этого сиденья.	
U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе	
L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.	

Задние сиденья (3-й ряд сидений)

Весовая группа 0: до 10 кг	
Левое / правое заднее сиденье	U, L
Весовая группа 0+: до 13 кг	
Левое / правое заднее сиденье	U, L
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
Левое / правое заднее сиденье	U, L
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
Левое / правое заднее сиденье	U, L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
Левое / правое заднее сиденье	U, L
U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе	
L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.	

Указания по системам удержания детей на сиденье переднего пассажира

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания по системам удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 81).
- Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей. При занятом сиденье переднего пассажира до начала движения и во время движения обеспечьте правильное для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 59).

Сиденье переднего пассажира

Весовая группа 0: до 10 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа 0+: до 13 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	X

Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L

1 Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья - в самом нижнем положении.

2 Автомобиль оснащен функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.

X Непригодно для детей этой весовой группы.

U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.

L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.

UF Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.

Закрепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье

▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Если спинка сиденья не зафиксирована и не заблокирована, это будет отображено на дисплее комбинации приборов (раскладывание заднего сиденья с

помощью электропривода) или будет виден красный указатель блокировки (механическое раскладывание заднего сиденья).

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей соблюдайте следующие правила:

- ✓ Всегда следуйте указаниям в руководстве по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей от изготовителя.
- ✓ Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.
Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 76).
- ✓ **При использовании автолюльки категории 0 / 0+ и направленной назад системы удержания детей категории I на заднем сиденье:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.
- ✓ **При использовании обращенной вперед системы удержания детей группы I:** по возможности демонтируйте подголовник соответствующего сиденья.

После снятия системы удержания детей незамедлительно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

- ✓ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке заднего сиденья.
- ✓ Если подголовник детского кресла в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, это приведет к ограничению при установке максимальной высоты у систем удержания детей весовых групп II или III.
Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не ведет к ограничению использования.
- ✓ Запрещается устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, соответствующим образом отрегулируйте наклон подушки сиденья.
- ✓ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Соответствующим образом отрегулируйте положение подголовников.

- ✓ Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.
- ▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке заднего сиденья.
- ▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед.

Указания для автомобилей без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира



Наклейка находится в поле зрения при открытой двери переднего пассажира

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов.

Обязательно соблюдайте следующие указания:

- Никогда не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.
- Обращенную назад систему удержания детей всегда устанавливайте на подходящем заднем сиденье.
 - Примите во внимание обзор пригодности сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности (→ стр. 76).
 - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 78).
- Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 80)

Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- ▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 81).



Предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира

С помощью контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF постоянно следите за состоянием подушки безопасности переднего пассажира:

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания о системе автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 58).
- При использовании обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пасса-

жера подушка безопасности переднего пассажира всегда должна быть отключена. Отключение подушки безопасности переднего пассажира гарантировано только при постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF (→ стр. 59).

- Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, то подушка безопасности переднего пассажира активирована. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Крепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей на сиденье переднего пассажира всегда соблюдайте следующие правила:

- ✓ Следуйте указаниям, касающимся обращенных вперед и назад систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 80).
- ✓ Обязательно соблюдайте руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.
- ✓ Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в

том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.

Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 76).

- ✓ При использовании направленной вперед системы удержания детей категории I: если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья.

После снятия системы удержания детей немедленно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

- ✓ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.

- ✓ Если подголовник детского кресла в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, это приведет к ограничению при установке максимальной высоты у систем удержания детей весовых групп II или III.

Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не ведет к ограничению использования.

- ✓ Запрещается устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и

поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом.

- ✓ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Соответствующим образом отрегулируйте положение подголовников.
- ✓ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например, подушек, под или за систему удержания детей.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей-

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

- ▶ Не кладите никаких предметов в зону между подушкой сиденья и системой удержания детей.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей была правильно установлена.

- ▶ Приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее и по возможности в крайнее верхнее положение.
- ▶ Подушка сиденья должна быть полностью опущена вниз до максимальной глубины.
- ▶ Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья – в самом нижнем положении.
- ▶ Установите спинку сиденья в максимально вертикальное положение.
- ▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.
- ▶ При необходимости соответствующим образом установите положение места выхода ремня безопасности и сиденья переднего пассажира.

Устройства обеспечения пассивной безопасности детей

Блокировка или разблокировка системы защитной блокировки от детей для задних дверей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если в автомобиле находятся дети, то в особенности они могут:

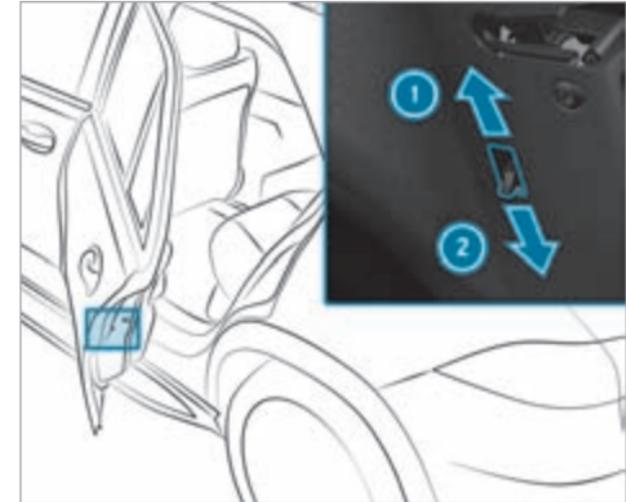
- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

- ▶ Если в автомобиле находятся дети, то всегда активируйте имеющиеся в автомобиле устройства обеспечения пассивной безопасности детей.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Автомобили для Соединенного Королевства: учитывайте важные указания по безопасности в разделе "Указания по дополнительной блокировке дверей".

В задней части салона имеются системы защитной блокировки от детей для задних дверей и боковых стекол.

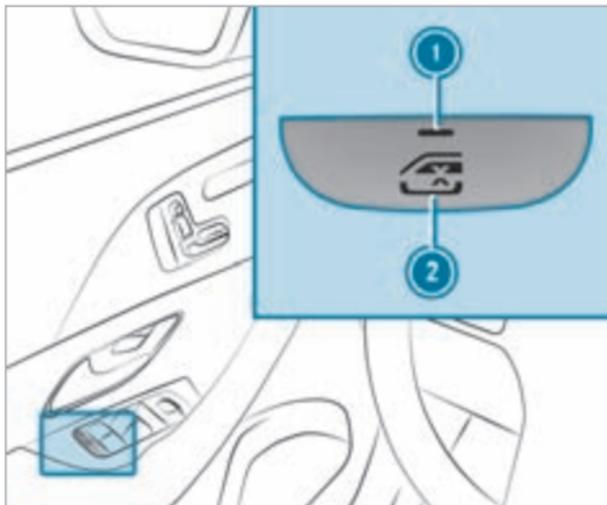
Система защитной блокировки от детей в задних дверях производит отдельную блокировку каждой двери. Дверь больше не может быть открыта изнутри.



- ▶ Нажмите рычаг в направлении стрелки ① (блокировка) или ② (разблокировка).

- ▶ После этого каждый раз проверяйте функционирование системы защитной блокировки от детей.

Блокировка или разблокировка системы защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона



- ▶ **Блокировка / разблокировка:** нажмите на кнопку ②.

Боковое стекло в задней части салона в следующих случаях может открываться или закрываться:

- при включенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на двери водителя,
- при выключенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на соответствующей задней двери или на двери водителя.

Указания по домашним животным в автомобиле

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и получения травм при оставлении животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств, они, например, могут нажать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого животные, например, могут:

- активировать элементы комплектации автомобиля и, например, их может защемить.
- включить или выключить системы автомобиля и вследствие этого причинить вред другим участникам дорожного движения.

Кроме того, при отсутствии защитных устройств животные при аварии или резком повороте и торможении могут перемещаться по салону автомобиля и при этом травмировать находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ Во время поездки всегда обеспечивайте надлежащее размещение животных, например, используя подходящую переноску для животных.

Ключ**Обзор функционирования ключа**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

▶ **Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.**

- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ключа магнитным полем

- ▶ Держите ключ вдали от магнитных полей.



Ключ автомобиля

- ① Блокировка
- ② Контрольная лампа
- ③ Разблокировка
- ④ Открывание/закрывание двери багажника

i Если контрольная лампа зарядки элемента питания ② не вспыхивает при нажатии на кнопку  или , то элемент питания имеет низкий уровень заряда или, вероятно, разряжен. Как можно скорее замените элемент питания.

Замените элемент питания ключа (→ стр. 87).

Ключ производит блокировку и разблокировку следующих элементов:

- Двери
- Откидная крышка заправочного люка
- Защитная крышка розетки (подключаемый гибрид)
- Дверь багажника

Если автомобиль не был открыт на протяжении около 40 секунд после разблокировки, то автомобиль снова блокируется. Защита от кражи снова активируется.

Не храните ключ вместе с электронными приборами или металлическими предметами. Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

Не храните ключ в термостойком держателе для напитков. В противном случае ключ в нем может быть точно распознан.

Включение или выключение акустического подтверждения блокировки

Мультимедийная система:

 Установки ► Автомобиль

► Включите или выключите Акус.подтв.блок.зам..

Обратите внимание:

Выбранная установка акустического подтверждения блокировки должна выполнять требования соответствующих национальных предписаний для дорожного движения. В некоторых странах, в частности в ФРГ, использование акустического подтверждения блокировки не допускается предписаниями для дорожного движения на основании норм права, регулирующих дорожное движение (в ФРГ в соответствии с § 16 пункт 1 и § 30 пункт 1 Правил дорожного движения). Соблюдение данных требований и правил возлагается на водителя. В странах, в которых пользование данной функцией не допускается, в Вашем автомобиле данная функция не активирована и также запрещена ее активация.

Изменение установок разблокировки

Возможные установки разблокировки ключа:

- Центральная разблокировка

- Разблокировка двери водителя и крышки люка топливного бака
- **Подключаемый гибрид:** разблокировка двери водителя и крышки люка топливного бака / защитной крышки розетки

► **Переход с одной установки на другую:** одновременно нажмите на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно шесть секунд, пока контрольная лампа зарядки элементов питания не мигнет два раза.

Возможности при выбранной функции разблокировки двери водителя и крышки люка топливного бака:

- **Центральная разблокировка автомобиля:** два раза нажмите на кнопку .
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** при прикосновении к внутренней поверхности ручки двери водителя производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака.

Возможности при выбранной функции разблокировки двери водителя и крышки люка топливного бака / защитной крышки розетки (подключаемый гибрид):

- **Центральная разблокировка автомобиля:** два раза нажмите на кнопку .
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** при прикосновении к внутренней поверхности ручки двери водителя производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака / защитной крышки розетки.

Деактивация функции ключа

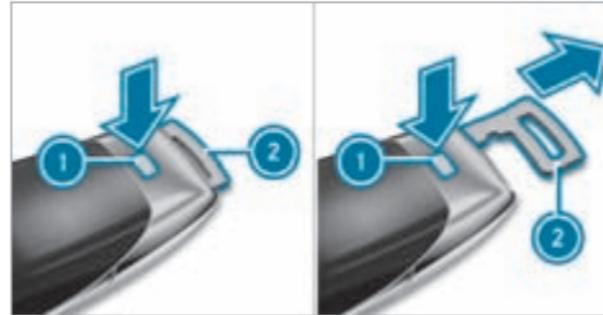
Автомобили с системой KEYLESS-GO: если Вы деактивируете функцию ключа, то функции системы KEYLESS-GO также деактивируются. В этом случае санкционированный доступ к управлению с помощью системы KEYLESS-GO будет больше невозможен с помощью соответствующего ключа. Активируйте функцию ключа, чтобы снова как обычно стали доступны все функции с помощью данного ключа.

Кроме этого, Вы можете деактивировать функцию ключа, чтобы снизить расход электроэнергии соответствующего ключа, если Вы длительное время не пользуетесь автомобилем или ключом.

- ▶ **Деактивирование:** нажмите и удерживайте кнопку  ключа.
 - ▶ При нажатой кнопке  непосредственно коротко нажмите на кнопку  ключа два раза подряд. Контрольная лампа элемента питания ключа загорается один раз коротко и один раз продолжительно.
 - ▶ **Активирование:** нажмите на любую кнопку ключа.
- ① При запуске двигателя автомобиля и при нахождении ключа в вещевом отсеке центральной консоли функция ключа автоматически активируется (→ стр. 190).

Извлечение и вставка аварийного ключа

Вынимание аварийного ключа



- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки ①. Аварийный ключ ② слегка выдвигается.
- ▶ Вытяните аварийный ключ ② до фиксации в промежуточном положении.
- ▶ Повторно нажмите на кнопку разблокировки ① и полностью выньте аварийный ключ ②.

Вставление аварийного ключа

- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки ①.
- ▶ Установите аварийный ключ ② в промежуточное положение или задвиньте его полностью до фиксации.

- ① Вы можете использовать промежуточное положение аварийного ключа ② для крепления ключа к связке ключей.

Замена элемента питания ключа

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при проглатывании элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании элементов питания возможно возникновение внутренних ожогов в течение двух часов.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ Если крышка и / или отсек элементов питания не может надежно закрываться, то больше не пользуйтесь ключом и храните ключ в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ Ненадлежащая утилизация аккумуляторных батарей наносит вред окружающей среде



Аккумуляторные батареи содержат в своем составе вредные вещества. Законодательство запрещает утилизировать их с домашним мусором.



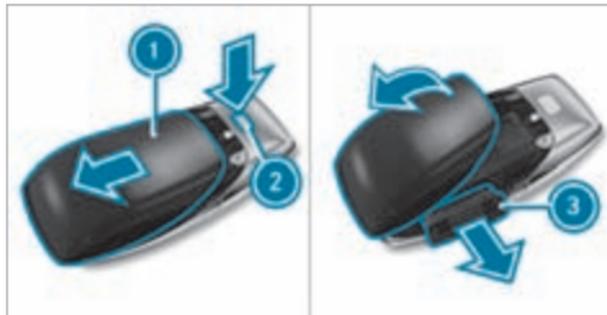
Аккумуляторные батареи должны быть утилизированы безопасно для окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи должны сдаваться в специализированную мастерскую или в пункт возврата подлежащих утилизации аккумуляторных батарей.

Условия

- Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2032.

Mercedes-Benz рекомендует обращаться для замены элемента питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ Выньте аварийный ключ (→ стр. 87).



- ▶ Полностью нажмите кнопку разблокировки (2) вниз и снимите крышку (1) в направлении стрелки.
- ▶ Откиньте крышку (1) в направлении стрелки и снимите.
- ▶ Выньте отсек элементов питания (3) и выньте разряженные элементы питания .
- ▶ Вставьте новый элемент питания в отсек элементов питания (3). При этом соблюдайте марки-

ровку положительного полюса в отсеке элементов питания и на элементе питания.

- ▶ Вставьте отсек элементов питания (3).
- ▶ Установите крышку (1) и задвиньте ее до фиксации.

Устранение проблем с ключом

Блокировка или разблокировка автомобиля больше невозможна.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 85).
- ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 87).
- ▶ Используйте запасной ключ.
- ▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 93).
- ▶ Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

Возможные причины отрицательного влияния на функцию ключа:

- провода высокого напряжения
- мобильные телефоны
- электронные приборы (ноутбуки, планшеты)
- экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот

▶ Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.

Вы потеряли ключ.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа.
- ▶ При необходимости произведите замену механической системы замков.

Двери

Указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей

Дополнительная блокировка дверей доступна только в автомобилях для Соединенного Королевства.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования находящихся в автомобиле людей при активированной дополнительной блокировке дверей

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери больше не могут быть открыты изнутри.

- ▶ Никогда не оставляйте людей, особенно детей, в автомобиле без присмотра.
- ▶ Если в автомобиле находятся люди, не активируйте дополнительную блокировку дверей.

Активирование дополнительной блокировки дверей производится автоматически в следующих случаях:

- Блокировка автомобиля производится при помощи ключа.
- Блокировка автомобиля производится при помощи системы KEYLESS-GO.

Если автомобиль заблокирован с помощью приложения Mercedes me connect, то дополнительная блокировка дверей не активна (→ стр. 377).

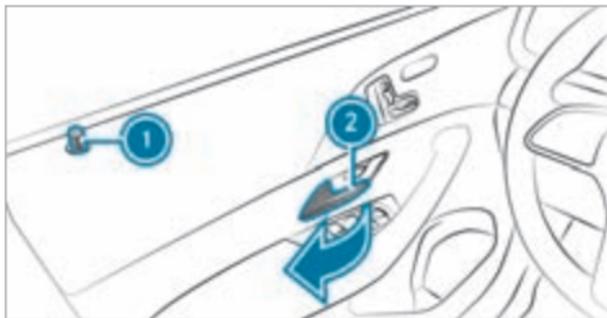
Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери не могут быть открыты изнутри.

i После блокировки Вы можете произвести звуковой сигнал.

Вы можете предотвратить активирование дополнительной блокировки дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (→ стр. 110) перед тем как заблокировать автомобиль.

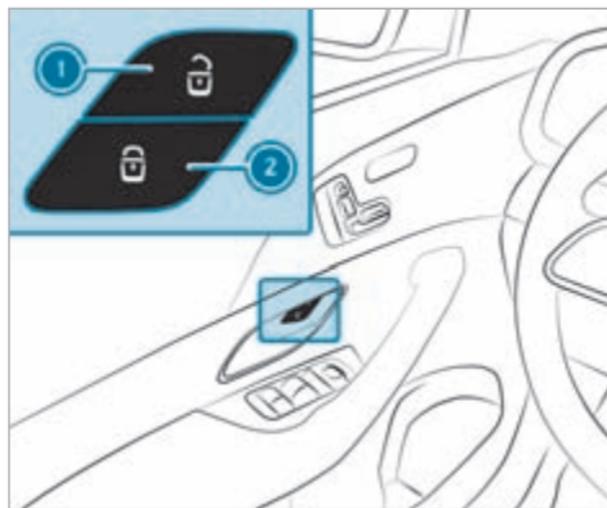
Разблокировка и открытие дверей изнутри

▶ **Только для Соединенного Королевства:** учитывайте указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей (→ стр. 89).



- ▶ Потяните за ручку двери (2). При разблокировке двери блокирующая кнопка (1) выдвигается.

Центральная блокировка и разблокировка автомобиля изнутри



- ▶ **Разблокировка:** нажмите на кнопку (1).
- ▶ **Блокировка:** нажмите на кнопку (2).

Блокировка и разблокировка крышки люка топливного бака не производится.

Подключаемый гибрид: также производится блокировка и разблокировка защитной крышки

розетки. Если ключ распознан в автомобиле, то защитную крышку розетки несмотря на это можно будет открыть.

Разблокировка автомобиля не производится:

- если автомобиль был заблокирован с помощью ключа
- если автомобиль был заблокирован при помощи системы KEYLESS-GO

Блокировка и разблокировка замков автомобиля при помощи системы KEYLESS-GO

Условия

- Ключ находится за пределами автомобиля.
- Расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Дверь водителя и дверь, ручку которой Вы используете в данный момент, закрыты.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки двери багажного отделения

- при пользовании автоматической моечной установкой,

- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.

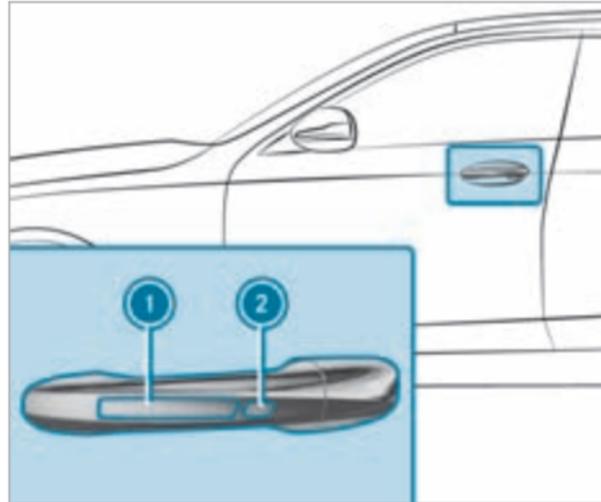
▶ В таких ситуациях деактивируйте функцию ключа.

или

- ▶ Следите за тем, чтобы ключ находился на расстоянии минимум 3 м от автомобиля.

Соблюдайте указания:

- по мойке автомобиля в автомобильной мойке (→ стр. 404)
- по использованию моечной установки высокого давления (→ стр. 406)



- ▶ **Разблокировка автомобиля:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери.
 - ▶ **Блокировка автомобиля:** прикоснитесь к поверхности датчика ① или ②.
 - ▶ **Комфортное закрытие:** длительно прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ② до тех пор, пока не завершится процесс закрытия.
- ① Дальнейшая информация о функции комфортного закрытия – см. здесь (→ стр. 101).

Если Вы открываете дверь багажного отделения снаружи, то она автоматически разблокируется.

Устранение проблем с системой KEYLESS-GO

Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO больше невозможны.

Возможные причины:

- Функция ключа была деактивирована.
 - Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Активируйте функцию ключа (→ стр. 86).
 - ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 85).
 - ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 87).
 - ▶ Используйте запасной ключ.
 - ▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 93).
 - ▶ Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

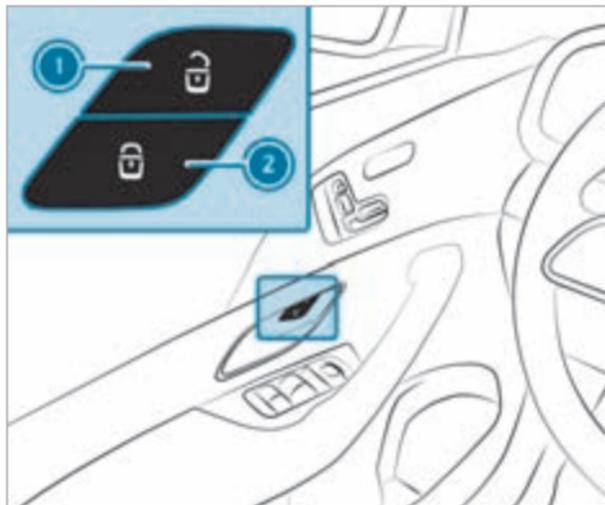
Возможные причины отрицательного влияния на функцию KEYLESS-GO:

- провода высокого напряжения
- мобильные телефоны
- электронные приборы (ноутбуки, планшеты)
- экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот

▶ Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.

Включение и выключение автоматической блокировки

Если зажигание включено и скорость вращения колес превышает скорость пешехода, то производится автоматическая блокировка автомобиля.



▶ **Включение:** нажмите на кнопку ② и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздастся звуковой сигнал.

▶ **Выключение:** нажмите на кнопку ① и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздастся звуковой сигнал.

В следующих ситуациях при включенной функции существует опасность остаться без ключа перед закрытым автомобилем:

- при буксировке или толкании автомобиля для пуска двигателя,
- при нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде.

Функция усилителя механизма закрытия дверей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом притягивании дверей

Опасность защемления частей тела или предметов и опасность травмирования.

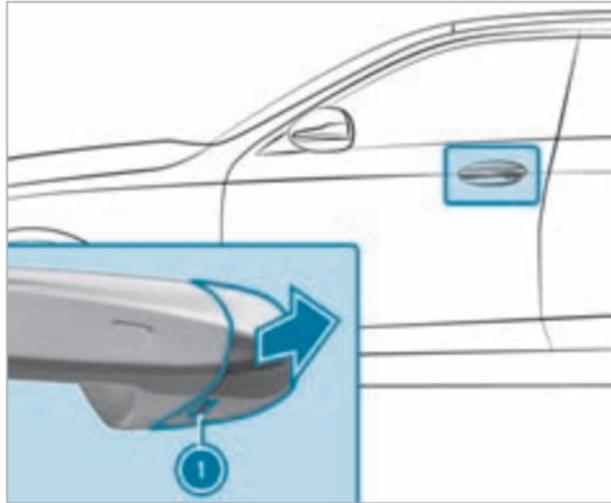
▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела и предметы не находились в зоне закрывания.

▶ Автоматическое притягивание двери можно прервать, потянув за наружную или за внутреннюю ручку двери.

Если Вы закрыли дверь до первого положения фиксации в замке, то усилитель механизма закрывания дверей автоматически притягивает дверь до полной фиксации в замке.

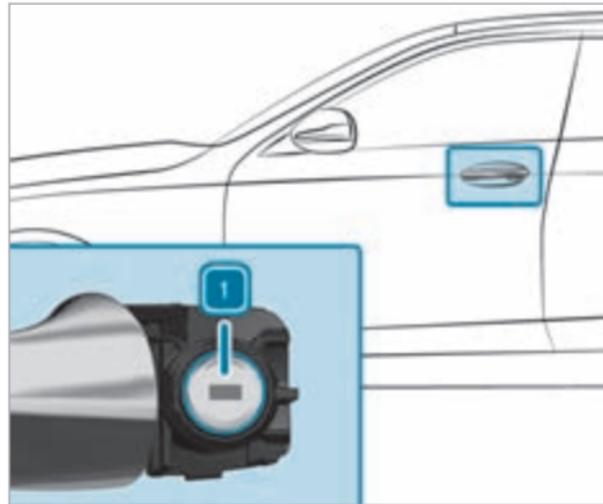
Блокировка и разблокировка двери водителя при помощи аварийного ключа

- ❗ Если Вы хотите произвести полную блокировку автомобиля при помощи аварийного ключа, то сначала при открытой двери водителя нажмите на кнопку блокировки замков изнутри. Затем заблокируйте дверь водителя с помощью аварийного ключа.



- ▶ Выньте аварийный ключ (→ стр. 87).

- ▶ До упора вставьте аварийный ключ в отверстие ① в защитной крышке.
- ▶ Слегка потяните за ручку двери и удерживайте ее вытянутой.
- ▶ Потяните защитную крышку на аварийном ключе по направлению от автомобиля как можно более прямо до ее отсоединения.
- ▶ Отпустите ручку двери.



- ▶ **Разблокировка:** поверните аварийный ключ влево в положение ①.
- ▶ **Блокировка:** поверните аварийный ключ вправо в положение ①.
- ▶ Осторожно надвиньте защитную крышку на цилиндр замка, так чтобы она зафиксировалась и крепко держалась.

Грузовое отделение

Открытие двери багажника

- ⚠ **ОПАСНОСТЬ** Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания выделяют токсичные отработавшие газы, например монооксид углерода. Если дверь багажника открыта при работающем двигателе автомобиля, в частности во время поездки, отработавшие газы могут попасть в салон.

- ▶ Всегда выключайте двигатель, перед тем как открыть дверь багажника.
- ▶ Никогда не двигайтесь с открытой дверью багажника.

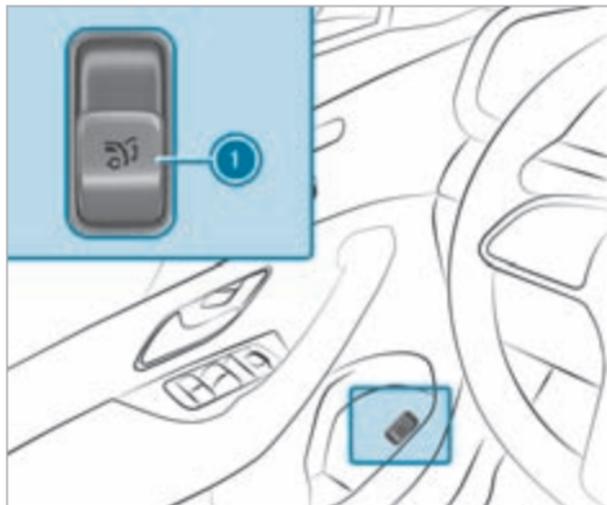
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двери багажника препятствиями, находящимися над автомобилем

При открывании дверь багажника движется назад и вверх.

▶ Следите за тем, чтобы за дверью багажника и над ней было достаточно места.

▶ При разблокированной двери багажника потяните за ручку двери багажника и сразу отпустите.

▶ **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** проведите ногой под бампером (→ стр. 97).



▶ Тяните кнопку дистанционного управления ① до тех пор, пока дверь багажника не откроется. или

▶ Нажмите и удерживайте кнопку  ключа.
▶ Потяните вверх остановившуюся в промежуточном положении дверь багажника. Отпустите, как только она начнет открываться.

Если какое-либо препятствие будет мешать автоматическому открыванию двери багажника, функция

распознавания блокировки остановит движение двери багажника. Функция автоматического распознавания блокировки является лишь вспомогательным средством. Вам все же необходимо быть внимательным.

Закрывание двери багажника

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

Указания по закрытию двери багажника: Ваш автомобиль оснащен функцией автоматического распознавания ключа. Дверь багажника не будет заблокирована при распознавании в автомобиле ключа, относящегося к этому автомобилю.

Учитывайте, что в следующей ситуации дверь багажника не будет заблокирована:

- Вы заблокировали автомобиль и закрыли дверь багажника, в то время как относящийся к автомобилю ключ остался в автомобиле.
- и
- Второй относящийся к автомобилю ключ не распознается вне автомобиля.

Функция автоматического распознавания ключа является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

- ▶ Перед тем как заблокировать автомобиль, убедитесь, что как минимум один ключ, относящийся к автомобилю, был взят при выходе из него.
- ▶ **Закрытие двери багажника:** немного потяните дверь багажника вниз. Отпустите ее, как только она начнет закрываться.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом закрытии двери багажника

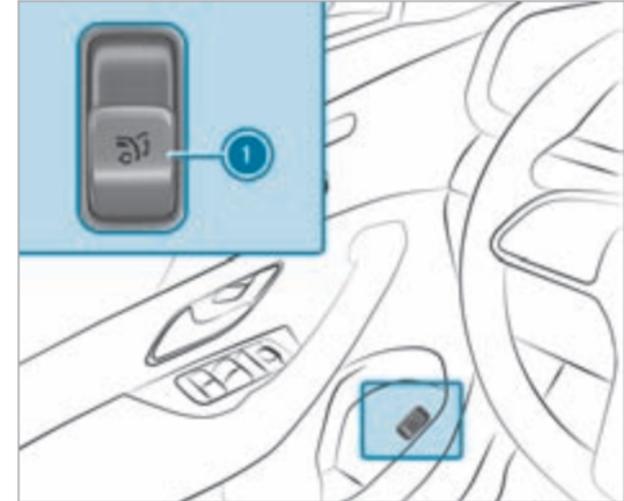
Возможно защемление частей тела. В зоне закрытия могут находиться люди.

- ▶ Во время процесса закрытия следите за тем, чтобы в зоне закрытия никого не было.

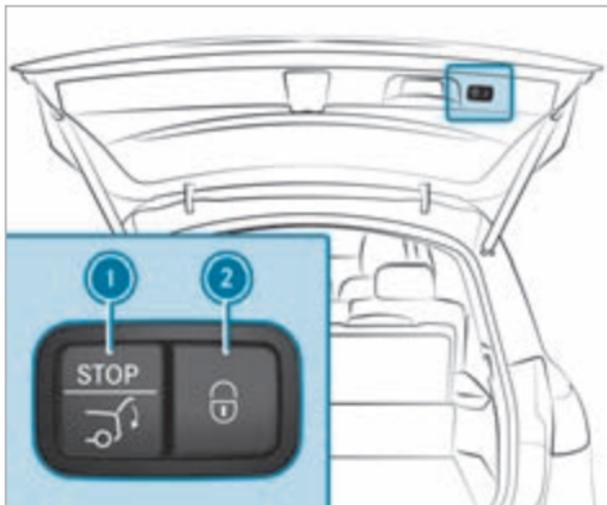
Для остановки процесса закрытия можно использовать одну из следующих возможностей:

- Нажмите кнопку  на ключе.
- Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите кнопку закрытия или кнопку блокировки на двери багажника.
- Потяните за ручку двери багажника.

Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS: остановить процесс закрытия можно также движением ноги под задним бампером.



- ▶ Включите электропитание или двигатель автомобиля.
- ▶ Нажимайте кнопку дистанционного управления  до тех пор, пока дверь багажника полностью не закроется.



- ▶ Нажмите кнопку закрывания ① в двери багажника.

Автомобили с системой KEYLESS-GO

- ▶ Нажмите кнопку блокировки ② в двери багажника.
При распознавании ключа вне автомобиля дверь багажника закроется и автомобиль будет заблокирован.

- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  ключа (ключ должен находиться вблизи автомобиля).

Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS

- ▶ Проведите ногой под бампером (→ стр. 97).

Функция автоматического реверса двери багажника

Дверь багажника оснащена системой автоматического распознавания блокировки с функцией реверса. Если какой-либо большой предмет препятствует автоматическому закрыванию двери багажника или ограничивает его, то дверь багажника снова автоматически немного приоткроется. Система автоматического распознавания блокировки с функцией реверса является лишь вспомогательным средством. Вам необходимо быть внимательным при закрывании двери багажника.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления несмотря на функцию реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;

- в конце процесса закрывания.

Функция реверса не сможет предотвратить защемление, особенно в подобных ситуациях.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

В случае защемления:

- Нажмите кнопку  на ключе.
- Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите кнопку закрывания или кнопку блокировки на двери багажника.
- Потяните за ручку двери багажника.

Функция HANDS-FREE ACCESS



Функция HANDS-FREE ACCESS позволяет открывать и закрывать дверь багажного отделения или останавливать ее путем движения ногой под задним бампером.

Движение ногой попеременно вызывает либо открытие, либо закрытие.

Соблюдайте указания при открывании (→ стр. 93) и закрывании (→ стр. 94) двери багажного отделения.

i При открывании или закрывании двери багажного отделения Вы слышите два предупредительных звуковых сигнала.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами системы выпуска ОГ

Элементы системы выпуска ОГ автомобиля могут сильно нагреться. Если Вы пользуетесь функцией HANDS-FREE ACCESS, Вы можете обжечься при прикосновении к элементам системы выпуска ОГ.

▶ Всегда следите за тем, чтобы движение ногой производилось только в зоне действия датчиков.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки двери багажного отделения

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.

▶ В таких ситуациях деактивируйте функцию ключа.

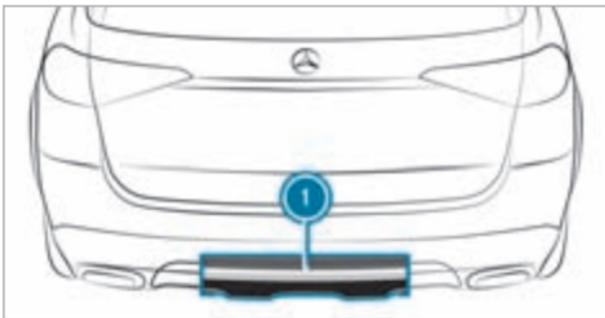
или

▶ Следите за тем, чтобы ключ находился на расстоянии минимум 3 м от автомобиля.

При движении ногой следите за тем, чтобы Вы стояли устойчиво. В противном случае Вы можете потерять равновесие, например при гололеде.

Учитывайте следующие указания:

- Ключ находится позади автомобиля.
- При движении ногой Вы должны стоять на расстоянии не менее 30 см от автомобиля.
- При проведении ногой не задевайте за бампер.
- Не выполняйте движение ногой слишком медленно.
- Движение ногой должно быть выполнено проведением ногой в направлении к автомобилю и обратно от автомобиля.



❶ Зона действия датчиков

Если несколько движений ногой подряд были безуспешными, то подождите десять секунд.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при загрязнении датчиков, например, солью для посыпки дорог или снегом,
- при движении не ногой, а протезом.

В следующих ситуациях может произойти непреднамеренное открывание или закрывание двери багажного отделения:

- при попадании рук или ног в зону действия, например при полировке автомобиля или поднимании предметов с земли,
- при передвижении предметов за автомобилем или постановке предметов на землю, например шланга топливораздаточной колонки, зарядного кабеля или предметов багажа,
- при протягивании стяжных ремней, тента или других защитных покрытий через бампер,
- при использовании защитного коврика, который выступает через кромку проема багажного отделения вниз в зону действия датчиков,
- если защитный коврик не закреплен надлежащим образом,
- при выполнении работ на тягово-сцепном устройстве, на прицепах или задних держателях для велосипедов.

В таких или подобных ситуациях деактивируйте функцию ключа (→ стр. 86) или не держите ключ при себе.

Ограничение угла открытия двери багажника

Включение функции ограничения угла открытия двери багажника

Вы можете ограничить угол открытия двери багажника в верхней половине ее хода до небольшого расстояния перед конечным положением.

- ▶ Остановите процесс открывания двери багажника в нужном положении.
- ▶ Нажмите кнопку закрывания на двери багажника и удерживайте ее до тех пор, пока не раздастся короткий оповещательный сигнал. Функция ограничения угла открытия двери багажника включена. Теперь дверь багажника при открывании остановится в положении, сохраненном в памяти.

Для полного открывания двери багажника после автоматической остановки снова потяните за наружную ручку двери багажника.

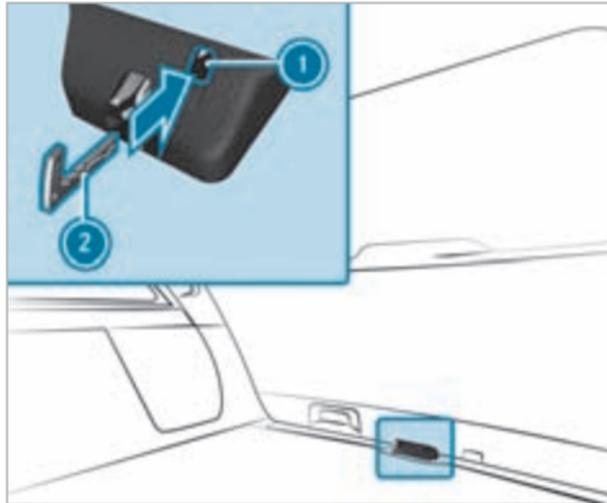
Выключение функции ограничения угла открытия двери багажника

- ▶ Удерживайте нажатой кнопку закрывания на двери багажного отделения до тех пор, пока не прозвучат два коротких оповещательных сигнала.

Разблокировка двери багажника с помощью аварийного ключа

Условия

- Спинка сиденья в задней части салона сложена.
- Шторка багажного отделения демонтирована.



- ▶ Извлеките аварийный ключ (→ стр. 87).
- ▶ Вставьте аварийный ключ ② в отверстие ① в облицовке и нажмите на него. Дверь багажника будет разблокирована.

Боковые стекла

Открытие и закрытие боковых стекол

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и потяните кнопку, чтобы снова закрыть стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при закрывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания стекла.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и нажмите на кнопку, чтобы снова открыть стекло.

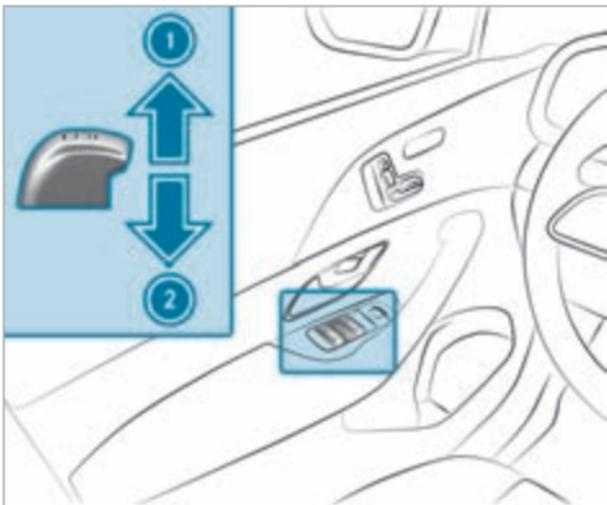
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления детей при управлении боковыми стеклами

При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Активируйте систему защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Условия

- Электропитание или двигатель автомобиля включены.



- ① Закрытие
- ② Открытие

Кнопки в двери водителя имеют приоритетное значение.

- ▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и отпустите.
- ▶ **Прерывание автоматического режима:** снова нажмите или потяните кнопку .

При выключенном двигателе можно по-прежнему управлять боковыми стеклами.

Функция остается доступной в течение приблизительно четырех минут или до открывания передней двери.

- ① **Автомобили с солнцезащитными шторками с электроприводом в левой и правой задних дверях:** кнопки задних боковых стекол используются также для открывания и закрывания солнцезащитных шторок (→ стр. 107).

Функция автоматического реверса боковых стекол

Если в процессе закрывания бокового стекла какой-либо предмет препятствует его дальнейшему закрыванию, то боковое стекло снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления боковым стеклом несмотря на наличие защиты путем включения функции реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- во время регулировки.

В таких ситуациях функция реверса не сможет предотвратить защемление.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, нажмите кнопку , чтобы снова открыть боковое стекло.

Автоматические функции боковых стекол

В неподвижном автомобиле автоматическое закрывание боковых стекол происходит в следующих случаях:

- при начинающемся дожде
Распознавание дожда происходит с помощью датчика дожда в лобовом стекле.

- при очень высокой или очень низкой температуре
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

Боковые стекла закрываются до положения проветривания.

Автомобили со сдвижным люком: при открытом сдвижном люке боковые стекла закрываются полностью.

Если боковые стекла будут заблокированы в процессе автоматического закрытия, соответствующее боковое стекло снова немного приоткроется. После повторного автоматического закрытия автоматическая функция может быть деактивирована. Приблизительно через десять секунд автоматическая функция снова будет активна.

Функция комфортного открывания (проветривание автомобиля перед началом поездки)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

Условия

- Ключ находится в непосредственной близости от автомобиля.
- ▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.
- Включаются следующие функции:
- Блокировка замков автомобиля снимается.
 - Боковые стекла открываются.
 - Панорамная крыша со сдвижным люком открывается.
 - Включается система вентиляции сиденья водителя.

ⓘ Если солнцезащитная шторка панорамной крыши со сдвижным люком закрыта, то сначала открывается солнцезащитная шторка.

ⓘ Если солнцезащитные шторки задних дверей закрыты, то сначала открываются солнцезащитные шторки.

▶ **Прерывание функции комфортного открывания:** отпустите кнопку .

▶ **Продолжение функции комфортного открывания:** снова нажмите на кнопку  и удерживайте нажатой.

Функция комфортного закрытия (закрывание автомобиля снаружи)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрытия

При комфортабельном закрытии возможно защемление частей тела в зоне закрытия бокового стекла и сдвижного верхнего люка.

- ▶ При комфортабельном закрытии контролируйте весь процесс закрытия и следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрытия.

Условия

- Ключ находится в непосредственной близости от автомобиля.

▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Автомобиль блокируется.
- Боковые стекла закрываются.
- Панорамная крыша со сдвижным люком закрывается.

▶ **Прерывание функции комфортного закрывания:** отпустите кнопку .

▶ **Продолжение функции комфортного закрывания:** снова нажмите на кнопку  и удерживайте нажатой.

① Функция комфортного закрывания функционирует также с системой KEYLESS-GO (→ стр. 90).

Устранение проблем с боковыми стеклами

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при отключении функции реверса

Для повторного закрывания бокового стекла непосредственно после блокировки или регулировки боковое стекло необходимо приложить увеличенное или даже максимальное усилие. Функция реверса при этом не работает, возможно защемление частей тела.

- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрывания не оказалось частей тела.
- ▶ Чтобы остановить процесс закрывания, отпустите или повторно нажмите кнопку для открывания бокового стекла.

Одно из боковых стекол не закрывается, причина этого неясна.

- ▶ Проверьте, нет ли посторонних предметов в направляющей планке стекла.
- ▶ Отрегулируйте боковые стекла.

Регулировка боковых стекол

Если боковое стекло при закрывании блокируется и сразу снова открывается:

▶ Сразу после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще как минимум в течение одной секунды (повторная регулировка). Боковое стекло закроется без функции автоматического реверса.

Если боковое стекло повторно блокируется при закрывании и сразу же снова открывается:

▶ Сразу после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще как минимум в течение одной секунды (дополнительная регулировка). Боковое стекло закроется без функции автоматического реверса.

Боковые стекла не открываются или не закрываются с помощью функции комфортного открывания.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 85).

- ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 87).

Сдвижной верхний люк

Открытие и закрытие сдвижного люка

- ❗ Термин «сдвижной люк» также употребляется для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открытии и закрытии сдвижного верхнего люка

Возможно защемление частей тела в зоне движения.

- ▶ При открытии и закрытии следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне движения.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ В автоматическом режиме нажмите кнопку в любом направлении. Процесс открытия или закрытия будет прерван.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при пользовании сдвижным верхним люком детьми

При пользовании сдвижным верхним люком дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открытии и закрытии солнцезащитной шторки

Части тела могут быть защемлены между солнцезащитной шторкой и обрамлением или сдвижным верхним люком.

- ▶ При открытии или закрытии следите за тем, чтобы в зоне движения солнцезащитной шторки не находились части тела.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ В автоматическом режиме нажмите кнопку в любом направлении. Процесс открытия или закрытия будет прерван.

❗ УКАЗАНИЕ Нарушения работы из-за снега и льда

Снег и лед могут привести к нарушениям работы сдвижного верхнего люка.

- ▶ Открывайте сдвижной верхний люк только в том случае, если на нем нет снега и льда.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение из-за выступающих предметов

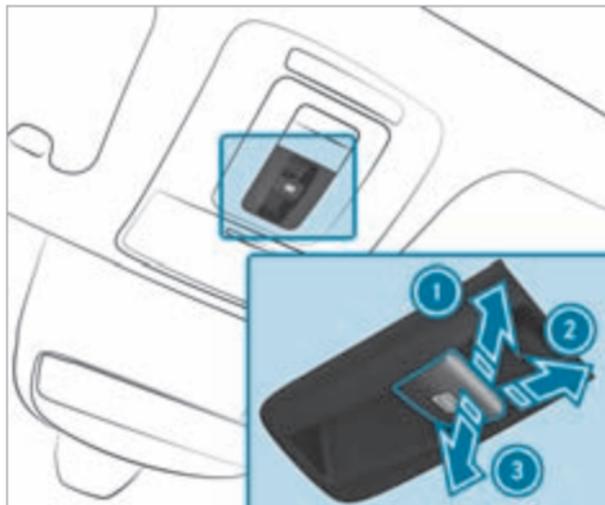
Предметы, выступающие из проема сдвижного верхнего люка, могут повредить уплотнительные планки.

- ▶ Не допускайте наличия выступающих предметов в проеме сдвижного верхнего люка.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение сдвижного люка при установленном багажнике на крыше

При установленном на крыше багажнике подъем или открытие сдвижного люка может быть ограничено.

- ▶ Проверьте, может ли сдвижной люк подниматься или открываться при установленном на крыше багажнике.
- ▶ В случае сомнений не приподнимайте или не открывайте сдвижной люк.



- ① Подъем
- ② Открывание
- ③ Закрывание / опускание

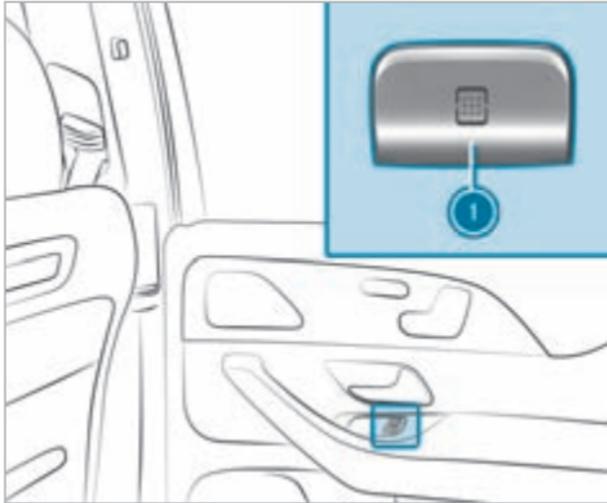
С помощью кнопки  производится управление панорамной крышей со сдвижным люком и солнцезащитной шторкой.

Управлять панорамной крышей со сдвижным люком можно только при открытой солнцезащитной шторке.

i Солнцезащитную шторку можно открыть, только если панорамная крыша со сдвижным люком закрыта или находится в приподнятом положении.

- ▶ Проверьте, может ли сдвижной люк подниматься или открываться при установленном на крыше багажнике.
- ▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и отпустите.
- ▶ **Остановка автоматического режима:** одновременно нажмите кнопку  в любом направлении. Процесс открывания или закрывания будет остановлен.
- ▶ **Проветривание салона:** поднимите сдвижной люк. Солнцезащитная шторка приоткроется.

Управление солнцезащитной шторкой сдвижного люка из задней части салона



▶ **Открытие:** нажмите кнопку ❶.

▶ **Закрытие:** потяните кнопку ❶.

❶ Если сдвижной люк открыт, то сначала закроется он. Для закрытия солнцезащитной шторки нужно повторно потянуть кнопку ❶.

Если Вы нажимаете кнопку ❶ или тянете за нее с преодолением точки сопротивления, запускается

автоматический процесс в соответствующем направлении. Если Вы повторно нажимаете кнопку или тянете за нее, выполнение автоматического процесса останавливается.

Функция автоматического реверса сдвижного люка

Если процесс закрытия сдвижного люка остановится из-за какого-либо препятствия, сдвижной люк снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

▶ При закрытии следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрытия.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления, несмотря на активированную функцию реверса

Функция реверса не срабатывает, в частности:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- в конце процесса закрытия;
- во время калибровки.

- ▶ При закрытии следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрытия.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ В автоматическом режиме кратковременно нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрытия останавливается.

Функция автоматического реверса солнцезащитной шторки

Если процесс закрытия солнцезащитной шторки остановится из-за какого-либо препятствия, она снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

- ▶ При закрытии солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне ее движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления несмотря на функцию реверса

Функция реверса не реагирует в особенности на мягкие, легкие и узкие объекты, например пальцы.

- ▶ При закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне ее движения.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ При автоматическом закрывании нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрывания остановится.

Автоматические функции сдвижного люка

- ⓘ Термин «сдвижной люк» употребляется также для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

В остановленном автомобиле автоматическое закрывание сдвижного люка происходит в следующих ситуациях:

- при начинающемся дожде

Распознавание дождя происходит с помощью датчика дождя в лобовом стекле.

- при очень высокой или очень низкой температуре
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

После этого задняя часть сдвижного люка приподнимается, чтобы обеспечить проветривание салона автомобиля.

Если сдвижной люк будет заблокирован в процессе автоматического закрывания, он снова немного приоткроется. После этого функция автоматического закрывания сдвижного люка и боковых стекол отключится.

Функция закрывания при дожде во время движения

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: приподнятый сдвижной люк автоматически опускается во время движения при начинающемся дожде.

Автоматическое опускание

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: если сдвижной люк приподнят в задней части, на высокой скорости движения авто-

мобиля он автоматически немного опускается. При снижении скорости движения автомобиля он снова автоматически поднимается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом опускании сдвижного верхнего люка

Приподнятый сдвижной верхний люк при высокой скорости движения автомобиля автоматически немного опускается в задней части.

- ▶ Следите за тем, чтобы во время движения ни чьи руки не находились в зоне движения сдвижного верхнего люка.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен люком, кратковременно нажмите кнопку привода сдвижного верхнего люка вперед или назад.

- ⓘ Нажав или потянув кнопку , можно остановить автоматические функции «Закрывание при дожде во время движения» и «Автоматическое опускание».

Устранение проблем со сдвижным люком

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при повторном закрытии сдвижного верхнего люка

При повторном закрытии сдвижного верхнего люка непосредственно после блокировки или калибровки сдвижной верхний люк закрывается с повышенным усилием.

- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрытия не было частей тела.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ При автоматическом закрытии нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрытия остановится.

Сдвижной люк не закрывается, и причина неясна.

- ① Термин «сдвижной люк» употребляется также для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

Если сдвижной люк при закрытии блокируется и снова приоткрывается:

- ▶ Непосредственно после срабатывания функции автоматического реверса снова потяните кнопку  вниз до точки сопротивления и тяните ее до тех пор, пока сдвижной люк не закроется. Сдвижной люк закроется с повышенным усилием.

Если сдвижной люк снова блокируется и приоткрывается:

- ▶ Повторите предыдущее действие. Сдвижной люк снова закроется с еще большим усилием.

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: сдвижной люк или солнцезащитная шторка двигаются лишь рывками.

- ▶ Выполните юстировку сдвижного люка и солнцезащитной шторки.

Юстировка сдвижного люка и солнцезащитной шторки

- ▶ Продолжайте постепенно тянуть кнопку  до тех пор, пока сдвижной люк не закроется полностью.
- ▶ Продолжайте постепенно тянуть кнопку  до тех пор, пока солнцезащитная шторка не закроется полностью.

- ▶ Полностью откройте сдвижной люк в автоматическом режиме, а затем снова закройте его.

Солнцезащитные шторки

Открытие и закрытие солнцезащитных шторок на задних боковых стеклах

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при выдвигании или задвигании солнцезащитной шторки

При выдвигании или задвигании солнцезащитной шторки возможно защемление частей тела, находящихся в зоне ее движения.

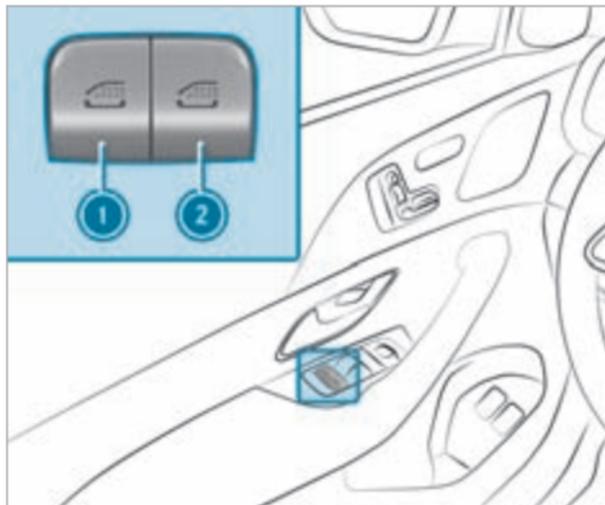
- ▶ При выдвигании или задвигании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне ее движения.
- ▶ В случае защемления снова коротко нажмите кнопку в противоположном направлении. Открытие или закрытие будет приостановлено. Затем солнцезащитная шторка снова возвращается в исходное положение.

! УКАЗАНИЕ Повреждение предметами

Различные предметы могут стать причиной функциональных сбоев в работе солнцезащитной шторки.

- ▶ Следите за тем, чтобы солнцезащитная шторка могла свободно двигаться.

Вы можете управлять солнцезащитными шторками задних боковых стекол при помощи кнопок для боковых стекол на двери водителя и задних дверях.



- ① Боковое стекло / солнцезащитная шторка сзади слева
- ② Боковое стекло / солнцезащитная шторка сзади справа

▶ **Полное закрывание:** при закрытом боковом стекле кратко потяните соответствующую кнопку.

▶ **Полное открывание:** кратко нажмите соответствующую кнопку.

Защита от кражи**Функционирование иммобилайзера**

Иммобилайзер предотвращает пуск Вашего автомобиля без подходящего ключа.

Иммобилайзер автоматически включается при выключении автомобиля и автоматически выключается при включении автомобиля.

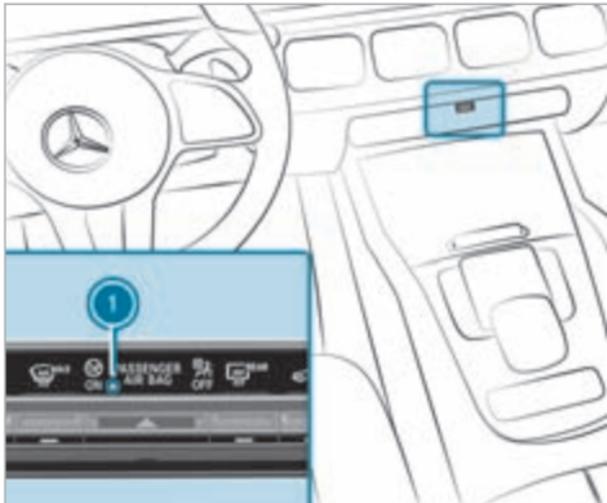
Система EDW (противоугонная сигнализационная система)**Функционирование противоугонной сигнализационной системы EDW**

При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает в следующих ситуациях:

- При открывании двери
- При открывании двери багажного отделения
- При открывании капота
- При срабатывании устройства защиты салона (→ стр. 110)
- При срабатывании защиты от буксировки (→ стр. 109)

Противоугонная сигнализационная система автоматически включается по истечении примерно 10 секунд в следующих случаях:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.



При включенной противоугонной сигнализационной системе мигает контрольная лампа ❶.

Противоугонная сигнализационная система автоматически выключается в следующих случаях:

- после разблокировки при помощи ключа,
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 190).

❶ При активированной системе вызова экстренной помощи Mercedes-Benz во время тревожной сигнализации, длящейся более 30 секунд, автоматически производится оповещение центра обслуживания клиентов (→ стр. 383).

Отключение сигнала тревоги противоугонной системы

▶ Нажмите на кнопку ,  или  на ключе.

или

▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop при нахождении ключа в вещевом отделении (→ стр. 190)

Выключение тревожной сигнализации при помощи системы KEYLESS-GO:

▶ Обхватите внешнюю ручку двери при нахождении ключа вне автомобиля.

Функционирование устройства защиты от буксировки

Если при включенном устройстве защиты от буксировки распознается изменение наклона автомобиля, то срабатывает световая и звуковая тревожные сигнализации.

Устройство защиты от буксировки автоматически активируется примерно через 60 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

Устройство защиты от буксировки активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Дверь багажника

Устройство защиты от буксировки автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  или  на ключе,
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 190).
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS.

Информация о распознавании столкновения у припаркованного автомобиля (→ стр. 251).

Включение или выключение устройства защиты от буксировки

Мультимедийная система:

 Установки >> Быстрый доступ

▶ Включите или выключите **Защита от буксировк..**

В следующих случаях устройство защиты от буксировки снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

i Если быстрый доступ не доступен, то устройство защиты от буксировки через подменю **Автомобиль** в главном меню **Установки** можно включить или выключить .

Функционирование устройства защиты салона

При включенном устройстве защиты салона звуковая и световая тревожные сигнализации срабаты-

вают, если регистрируется движение в салоне автомобиля.

Устройство защиты салона автоматически активируется по истечении примерно 10 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

Устройство защиты салона активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Дверь багажника

Устройство защиты салона автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  или  на ключе,
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 190).
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS.

В следующих ситуациях возможна ложная тревога:

- при наличии подвижных предметов, например, талисманов, в салоне автомобиля,

- при открытом боковом стекле,
- при открытом панорамном сдвижном верхнем люке.

Включение или выключение устройства защиты салона

Мультимедийная система:

 Установки >> Быстрый доступ

▶ Включите или выключите **Защита салона.**

В следующих случаях устройство защиты салона снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

i Если быстрый доступ не доступен, то устройство защиты салона в меню **Автомобиль** в пункте **Установки** можно включить или выключить .

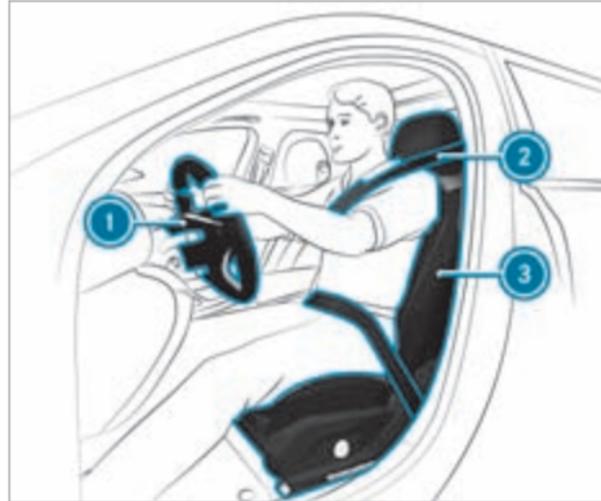
Указания по правильному положению сиденья водителя

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности в следующих ситуациях:

- При регулировке во время движения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском двигателя: отрегулируйте сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркало и пристегните ремень безопасности.



При регулировке рулевого колеса ①, ремня безопасности ② и сиденья водителя ③ учитывайте следующее:

- Вы должны сидеть как можно дальше от подушки безопасности водителя, учитывая следующие моменты.
- Вы должны занимать на сиденье вертикальное положение.
- Подушка сиденья должна слегка поддерживать Ваши бедра.

- Ваши ноги не должны быть полностью вытянуты, у Вас должна быть возможность надлежащим образом выжимать педали.
- Ваш затылок должен опираться в центр подголовника на уровне глаз.
- Вы должны держать рулевое колесо слегка согнутыми руками.
- Ничто не должно мешать движению Ваших ног.
- Вам должны быть хорошо видны все индикации на комбинации приборов.
- Вам должно быть хорошо видно все происходящее на дороге.
- Ваш ремень безопасности должен плотно прилегать к телу и проходить по середине плеча, а в области таза – по изгибу бедра.

Сиденья

Регулировка положения переднего сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при регулировке сидений детьми

При регулировке сидений детей может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Сиденья можно регулировать при выключенном двигателе автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

- ▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать кнопки электрической регулировки положения сиденья, что может привести к защемлению.

- ▶ Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы регулировки положения сиденья при перемещении сиденья не попадали руки или другие части тела.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

- ▶ Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.
- ▶ Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений. Иначе Вы не сможете правильно отрегулировать высоту и наклон подголовников.

Путем перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неравномерной нагрузки на поручни

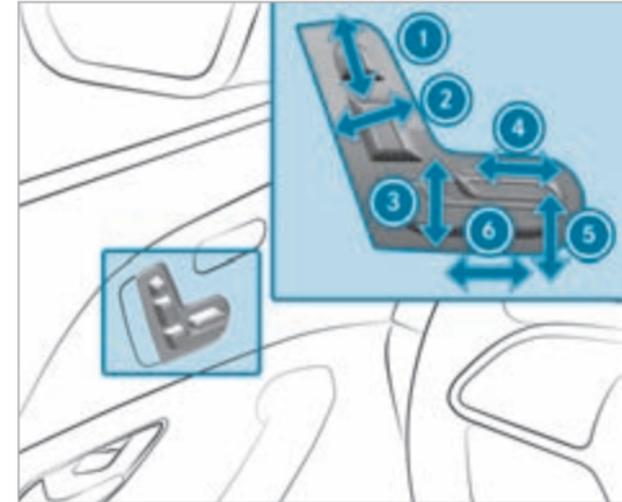
Если надавить на поручень всей своей массой или резко потянуть за него, может произойти повреждение поручня или он будет выдернут из своего крепления.

▶ Используйте поручни только для стабилизации положения сиденья или в качестве опоры во время посадки или высадки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов под сиденьем переднего пассажира

Защемленные под сиденьем переднего пассажира предметы могут привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повредить систему.

- ▶ Не размещайте предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира следите за тем, чтобы предметы не были защемлены под сиденьем переднего пассажира.



- ① Высота подголовника
 - ② Наклон спинки сиденья
 - ③ Высота подушки сиденья
 - ④ Длина подушки сиденья
 - ⑤ Наклон подушки сиденья
 - ⑥ Регулировка сиденья в продольном направлении
- ▶ Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 128).

Регулировка положения сиденья переднего пассажира с сиденья водителя с помощью электропривода

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни из-за слишком малого расстояния между передним сиденьем и передней панелью

Фронтальные подушки безопасности могут нанести дополнительные травмы находящимся на передних сиденьях людям.

- ▶ Всегда устанавливайте передние сиденья так, чтобы они находились как можно дальше от фронтальных подушек безопасности.
- ▶ Кроме того, соблюдайте указания по правильной регулировке положения сиденья.

Условия

- Электропитание включено.



Для сиденья переднего пассажира можно вызвать следующие функции:

- Регулировка положения сиденья
- Подогрев сидений
- Вентиляция сидений
- Функция памяти

▶ Выбор сиденья переднего пассажира:

нажмите кнопку ①.

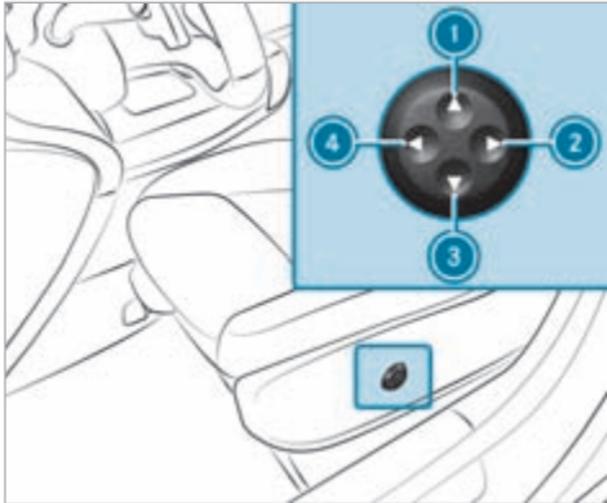
Если горит контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.

▶ Отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира с помощью кнопок панели управления на двери со стороны водителя.

▶ Выбор сиденья водителя: снова нажмите кнопку ①.

Если контрольная лампа погасла, то сиденье водителя выбрано.

Регулировка 4-позиционного поясничного подпора



- ① Выше
- ② Мягче
- ③ Ниже
- ④ Жестче

▶ С помощью кнопок с ① по ④ отрегулируйте изгиб спинки сиденья.

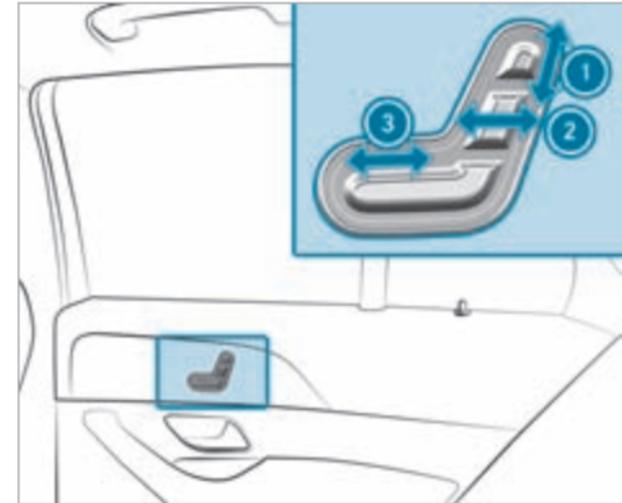
Регулировка заднего сиденья с помощью электропривода

! **ВНИМАНИЕ** Повреждение подлокотника в задней части салона при складывании спинки среднего сиденья

Если подлокотник в задней части салона опущен, он может быть поврежден при складывании спинки среднего сиденья.

▶ Перед складыванием спинки среднего сиденья поднимите подлокотник в задней части салона.

Спинка среднего сиденья регулируется вместе с левым сиденьем.



- ① Высота подголовника
- ② Наклон спинки сиденья
- ③ Регулировка сиденья в продольном направлении

Складывание задних сидений с помощью электропривода

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за незафиксированной спинки сиденья

Спинка сиденья может сложиться.

При этом возникают, в частности, следующие риски:

- Находящийся в автомобиле человек может быть прижат ремнем безопасности. Ремень безопасности будет не в состоянии обеспечить надлежащую защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- У системы удержания детей больше не будет надлежащей опоры, или она не будет нахо-

диться в надлежащем положении, и тогда она больше не сможет выполнять свою функцию должным образом.

- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или груз в грузовом отделении.

Всегда проверяйте фиксацию спинки сидений, в частности:

- перед перевозкой людей на сиденье с функцией облегчения посадки и высадки;
- после регулировки спинки сиденья;
- после использования функции облегчения посадки и высадки;
- после складывания сидений из положения для увеличения объема багажника.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за сложенной спинки сиденья

Если спинка заднего сиденья сложена, пассажиры третьего ряда сидений могут удариться о детали механизма сиденья, особенно при аварии, торможении или резкой смене направления.

▶ Если пассажир находится в третьем ряду сидений, находящееся перед ним заднее

сиденье перед началом поездки должно быть установлено в положение для движения.

▶ Пассажирам в третьем ряду сидений запрещается класть свои ноги на спинку сложенного заднего сиденья.

Всегда следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди были надлежащим образом пристегнуты и правильно сидели. Особое внимание обратите на посадку детей.

Если Вам больше не нужна сложенная спинка сиденья для увеличения грузочного пространства или при посадке / высадке пассажиров, снова разложите спинку сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления из-за незафиксированного сиденья

Сиденье не фиксируется при откидывании вперед. Сиденье может неожиданно отскочить, например, при ускорении, торможении, резкой смене направления или при аварии.

Возможно защемление пассажиров в зоне перемещения сиденья.

- ▶ Перед поездкой всегда откидывайте назад сиденье, складывающееся вперед.
- ▶ Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.

Для облегчения посадки и высадки в автомобилях с третьим рядом сидений сиденья второго ряда можно сложить. При этом в автомобилях со спинкой среднего сиденья среднее сиденье складывается и раскладывается вместе с левым сиденьем.

Условия

- Зона складывания сиденья свободна.
- Сиденье поднято вверх (→ стр. 134).
- Автомобили с комфортными сиденьями: средний подлокотник откинут.
- Автомобили с удлиненной центральной консолью: вещевое отделение в центральной консоли закрыто.
- Автомобили со спинкой среднего сиденья: спинка среднего сиденья установлена в вертикальное положение (→ стр. 132).



- ▶ **Складывание сиденья в переднее положение:** кратковременно потяните кнопку ①. Подголовник опустится вниз. Спинка сиденья переместится в переднее положение. Во время продольной регулировки сиденье будет перемещаться вперед, пока не будет разблокировано. Затем сиденье сложится.

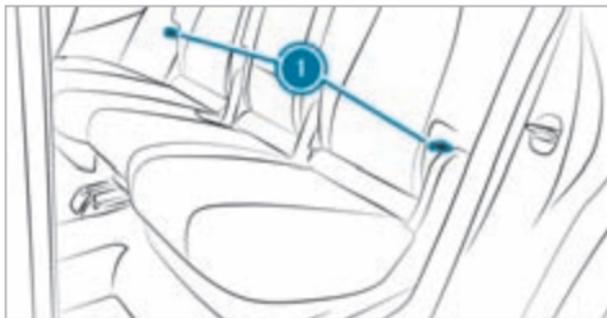
- ▶ **Раскладывание сиденья:** нажмите и удерживайте кнопку ①, пока заднее сиденье не зафиксируется с характерным звуком. Сиденье опустится вниз и останется в переднем положении. Спинка сиденья останется в положении для увеличения грузозачного пространства.
- ▶ Для прерывания процесса складывания отпустите кнопку ①. Для продолжения процесса складывания снова нажмите и удерживайте кнопку ①.

Если сиденье во втором ряду сидений не зафиксировано, это будет отображаться на мультимедийном дисплее комбинации приборов.

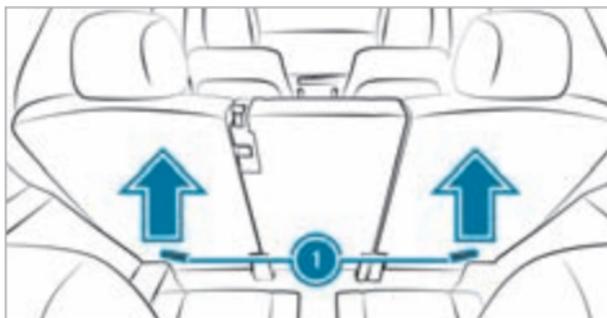
- ▶ С помощью кнопок панели управления на двери выполните регулировку наклона спинки сиденья и продольную регулировку сиденья.
- ① Для увеличения объема грузового отделения спинки сидений можно сложить в один уровень с полом грузового отделения (→ стр. 132).

Механическое складывание задних сидений (экстренная разблокировка)

Петли разблокировки расположены с внешних сторон и обратной стороны сидений во втором ряду сидений.



Боковые петли разблокировки



Петли разблокировки с обратной стороны

- ▶ Потяните одну из петель разблокировки ①.
- ▶ Сложите спинку сиденья.

- ▶ Перед началом движения убедитесь, что спинка сиденья и многоместное заднее сиденье зафиксированы.

Подголовники

Механическая регулировка подголовников передних сидений

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности в следующих ситуациях:

- При регулировке во время движения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском двигателя: отрегулируйте сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркало и пристегните ремень безопасности.

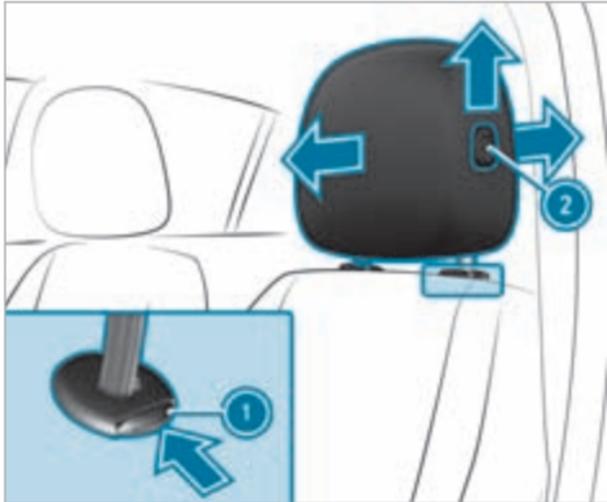
- ▲ **ВНИМАНИЕ** Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

- ▶ Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.
- ▶ Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

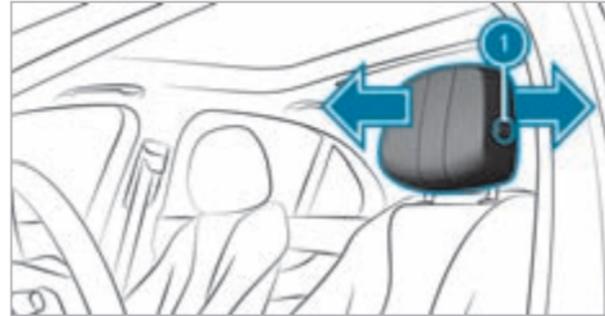
Не перепутайте подголовники передних и задних сидений. Иначе Вы не сможете правильно отрегулировать высоту и наклон подголовников.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



- ▶ **Подъем:** потяните подголовник вверх.
- ▶ **Опускание:** нажмите кнопку разблокировки ① в направлении стрелки и нажмите подголовник вниз.
- ▶ **Перемещение вперед:** нажмите кнопку разблокировки ② и потяните подголовник вперед.
- ▶ **Перемещение назад:** нажмите кнопку разблокировки ② и нажмите подголовник назад.

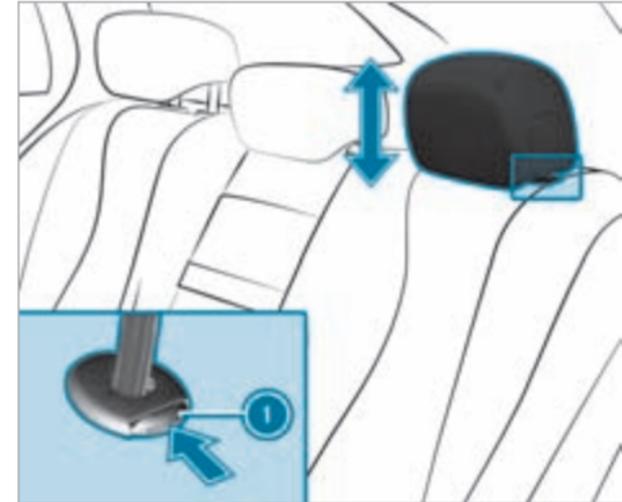
Механическая регулировка комфортных подголовников передних сидений



- ▶ **Перемещение вперед:** нажмите кнопку разблокировки ① и потяните подголовник вперед.
- ▶ **Перемещение назад:** нажмите кнопку разблокировки ① и нажмите подголовник назад.

Механическая регулировка подголовников задних сидений

В зависимости от комплектации автомобиля подголовники в задней части салона можно регулировать.



- ▶ **Подъем:** потяните подголовник вверх.
- ▶ **Опускание:** нажмите кнопку разблокировки ① в направлении стрелки и нажмите на подголовник вниз.

Автомобили с третьим рядом сидений

У подголовников третьего ряда сидений имеется рабочее положение и нерабочее положение. Рабочее положение – выдвинутое, крайнее верхнее положение, в котором подголовник зафиксирован; нерабочее положение – крайнее нижнее положение,

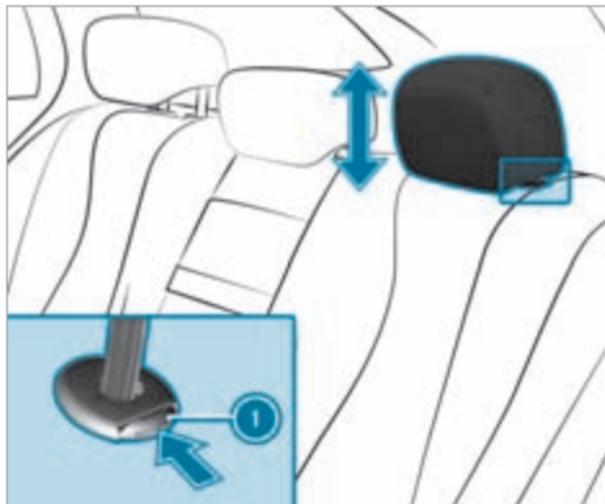
положение подголовника в опущенном состоянии. При использовании сидений в третьем ряду подголовник должен находиться в крайнем верхнем, зафиксированном рабочем положении.

- ▶ **Если третий ряд сидений занят:** поднимите подголовники в крайнее верхнее положение и зафиксируйте.
- ▶ **Если третий ряд сидений не занят:** опустите подголовники в крайнее нижнее положение.

Снятие или установка подголовников задних сидений

Снятие

В зависимости от комплектации автомобиля подголовники в задней части салона можно снимать.



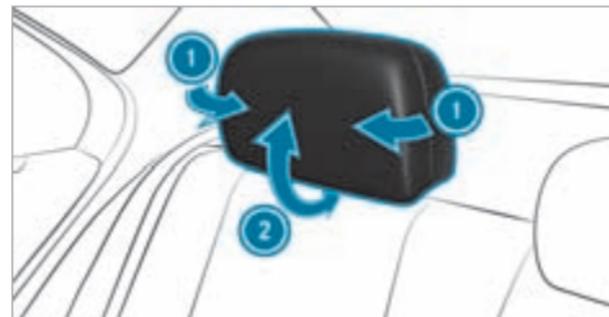
- ▶ Разблокируйте спинку заднего сиденья и откиньте ее немного вперед (→ стр. 132).
- ▶ Потяните подголовник вверх до упора.
- ▶ Нажмите кнопку разблокировки ① в направлении стрелки и вытяните подголовник.

Установка

- ▶ Установите подголовник так, чтобы пазы фиксации стойки подголовника находились слева по направлению движения.

- ▶ Нажмите подголовник вниз до фиксации.
- ▶ Откиньте назад спинку сиденья в задней части салона до фиксации.

Механическая регулировка комфортных подголовников задних сидений



Подголовники в автомобиле серийной комплектации (пример)

- ▶ **Регулировка боковых валиков:** потяните за правый и левый боковые валики ① или нажмите на них.
- ▶ **Регулировка наклона подголовника:** потяните или переместите подголовник в направлении стрелки ②.

Конфигурирование настроек положения сиденья

Мультимедийная система:

 Комфорт >> Комфорт сидений

Регулировка изгиба спинки сиденья в зоне поясницы (поясничного подпора)

- ▶ Выберите опцию **Поясничная зона**.
- ▶ Выберите настройки  нужного сиденья.
- ▶ Отрегулируйте пневмоподушки сидений.

Регулировка боковин спинок

- ▶ Выберите опцию **Боковины спинки**.
- ▶ Отрегулируйте пневмоподушки нужного сиденья.

Регулировка баланса подогрева сиденья

- ▶ Выберите опцию **Баланс обогрева сиденья**.
- ▶ Отрегулируйте распределение тепла для нужного сиденья.

Настройка функции автоматической регулировки сиденья

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления во время регулировки сиденья водителя после вызова профиля водителя

При выборе профиля пользователя сиденье водителя может быть установлено в положение, сохраненное для данного профиля. Это может причинить травму Вам или другим пассажирам автомобиля.

- ▶ Убедитесь, что во время регулировки сиденья водителя с помощью мультимедийной системы в зоне перемещения сиденья нет людей или каких-либо частей тела.

При возникновении опасности защемления немедленно остановите процесс регулировки посредством:

- ▶ а) нажатия на предупредительное сообщение на медиадисплее.

или

- ▶ б) нажатия кнопки позиционирования в функции памяти или переключателя регулировки сиденья на двери водителя. Процесс регулировки будет остановлен.

Условия

- Регулировка положения сиденья водителя и рулевого колеса по росту: включена функция автоматической регулировки сиденья.

Мультимедийная система:

 Установки >> Автомобиль >> [Автом.установ.сиден.](#)

Включение или выключение функции автоматической регулировки сиденья

При изменении активного профиля пользователя в остановленном автомобиле сиденье водителя, рулевое колесо, наружные зеркала заднего вида и форма сиденья автоматически регулируются под водителя.

- ▶ Выберите **Включено**. или **Выкл.**

ⓘ Данная настройка доступна только для индивидуальных профилей пользователя. Для гостевого профиля функцию автоматической регулировки сиденья нельзя включить или выключить.

Регулировка положения сиденья водителя и рулевого колеса по росту

С учетом роста водителя автомобиль рассчитывает подходящие для него положения сиденья и рулевого колеса и сразу выполняет регулировку.

▶ **Настройка единицы измерения:** выберите **см** или **футы / дюймы**.

▶ С помощью шкалы выберите рост.

▶ Выберите опцию **Начать позиционирование**. В соответствии с выбранным ростом будет выполнена регулировка положений сиденья водителя и рулевого колеса.

❗ Если рассчитанные автомобилем положения сиденья водителя и рулевого колеса непрактичны или неудобны, их можно в любое время отрегулировать вручную с помощью кнопок. Наружные зеркала заднего вида регулируются не с помощью данной функции, а вручную с помощью переключателя.

❗ Эти настройки Вы можете также выполнить на портале Mercedes me в своем профиле пользователя. При синхронизации профилей в автомобиле и профилей Mercedes me connect эти настройки будут перенесены в Ваш автомобиль.

Настройка функции облегчения посадки и высадки

▶ Выберите опцию **Рул. колесо и сиденье, Только рулев. колесо** или **Выкл.**

❗ Если Вы используете индивидуальный профиль пользователя и настроили сиденье под свой рост, эти данные будут использоваться при

работе функции облегчения посадки и высадки. Благодаря этому сиденье водителя и рулевое колесо автоматически переместятся в подходящее положение.

Обзор программ массажа

- **Hot Relaxing: спина:** сочетание функций подогрева и массажа. Программа начинается с массажа спины. Дополнительно ощущается тепло в точках надавливания начиная с области таза.
- **Hot Relaxing: плечи:** сочетание функций подогрева и массажа. Программа начинается с массажа плеч. Дополнительно ощущается тепло в точках надавливания начиная с области таза.
- **Activating Massage:** активирующий массаж направленными вверх волнообразными движениями.
- **Classic Massage:** расслабляющий массаж спины
- **Волнообраз.массаж:** восстанавливающий массаж посредством волнообразных движений по спине и в подушке сиденья.
- **Mobilizing Massage:** бодрящий массаж направленными вверх волнообразными движениями. Может способствовать более глубокому дыханию, тем самым улучшая кровообращение и нормализуя кровяное давление.

- **Active Workout: спинка** и **Active Workout: подушка:** эти программы требуют Вашего участия. Чередование напряжения и расслабления положительно влияет на кровоснабжение мускулатуры. Как только Вы ощутите надавливание в какой-либо точке, Вам необходимо будет надавить в этом месте в обратном направлении.

Выбор программы массажа для передних сидений

Мультимедийная система:

🏠 ▶▶ Комфорт ▶▶ Массаж

- ▶ Выберите программу массажа (→ стр. 122).
- ▶ Запустите программу для нужного сиденья .
- ▶ **Регулировка интенсивности массажа:** включите или выключите опцию **Высок.интенсивность**.
- ❗ Программы массажа для задних сидений можно выбрать на следующих устройствах (если имеются):

- Дисплеи в задней части салона
Выбор возможен для задних сидений 2-го и 3-го рядов.
- Планшет мультимедийной системы MBUX в задней части салона

Выбор производится так же, как и на дисплеях в задней части салона для задних сидений 2-го ряда.

Сброс регулировок положения сиденья

Мультимедийная система:

-  ► Комфорт ► Комфорт сидений
- Нажмите  для нужного сиденья.
- Подтвердите запрос.

Включение или выключение подогрева сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

► Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева подогрев сидений после многократного повторного включения может временно отключиться.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение сидений предметами или подушками при включенной системе подогрева сидений

При включенном подогреве сидений из-за расположенных на сиденьях предметах или из-за подкладок, например, на подушке сиденья или на детских сиденьях, может образовываться застой тепла. В результате этого может быть повреждена поверхность сидений.

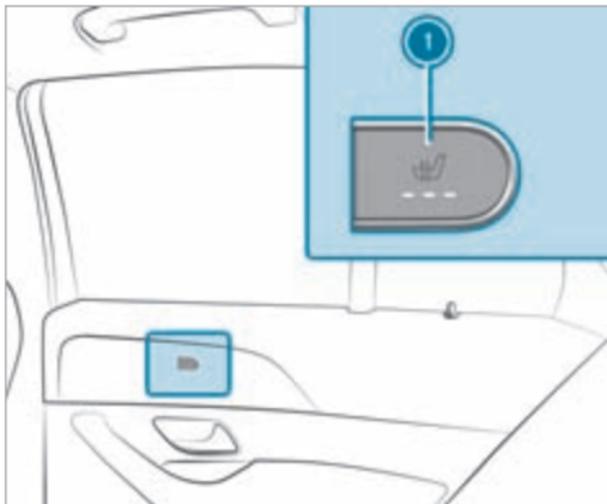
► Убедитесь в том, что при включенной системе подогрева сидений на сиденьях не находятся предметы или документы.

Условия

- Электропитание включено.



Подогрев сидений в кабине



Подогрев сидений в задней части салона

- ▶ Нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень обогрева. В зависимости от уровня обогрева горит от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, подогрев сидений выключен.

❶ Уровень обогрева будет автоматически снижаться через 8, 10 и 20 минут вплоть до отключения системы подогрева сидений.

Регулировка панельного отопителя

Мультимедийная система:

- ➔ ➔ [Home] ➔ ➔ Установки ➔ ➔ Автомобиль
- ➔ ➔ Обогрев поверхностей.

При включенной системе подогрева сидений могут подогреваться подлокотники, средние части панелей дверей, а также центральная консоль.

- ▶ Включите или выключите функцию для нужных сидений.

Включение или выключение вентиляции сидений

Условия

- Электропитание включено.



Вентиляция сидений в кабине

- ▶ Нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень вентиляции. В зависимости от уровня вентиляции горит от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, система вентиляции сидений выключена.

Рулевое колесо

Механическая регулировка положения рулевого колеса

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

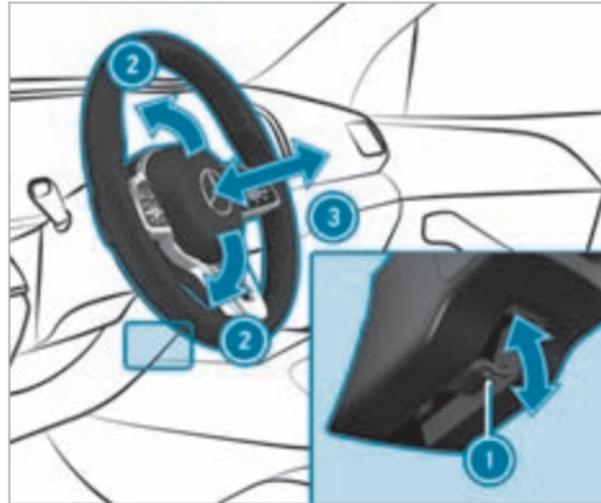
▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления детей при установке положения рулевого колеса

При установке положения рулевого колеса дети могут быть защемлены.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Разблокировка



- ▶ Полностью откиньте рычаг разблокировки ① вниз.

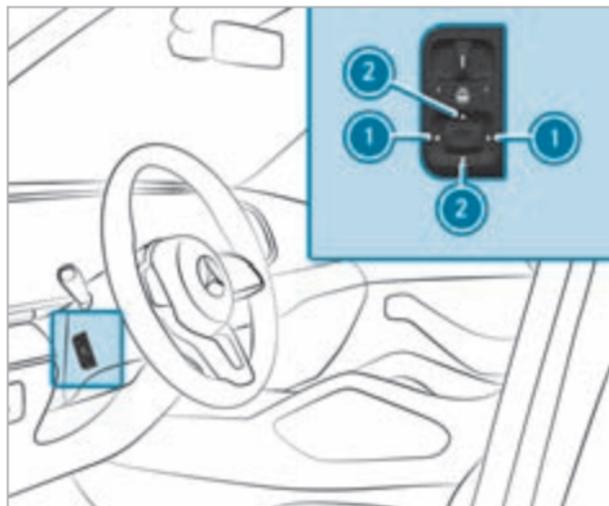
- ▶ Установите высоту ② и дистанцию ③ до рулевого колеса.

Блокировка

- ▶ Полностью откиньте рычаг разблокировки ① вверх.
- ▶ Пошевелите рулевое колесо и убедитесь в том, что колонка рулевого управления снова заблокирована.

Электрическая регулировка положения рулевого колеса

Установка положения рулевого колеса возможна при выключенном автомобиле.

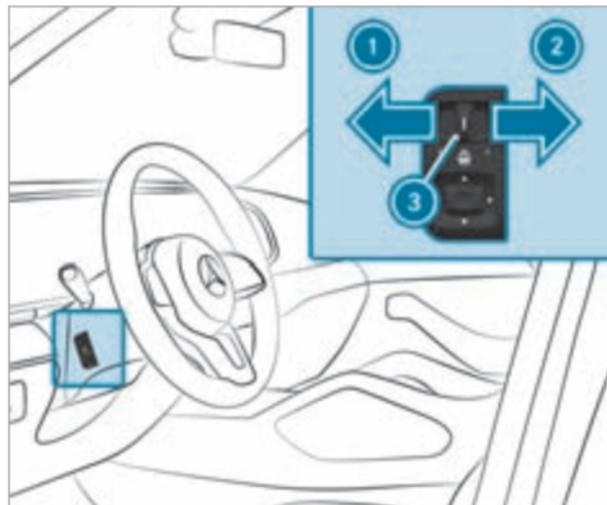


- ① Установка дистанции до рулевого колеса
 - ② Регулировка высоты
- ▶ Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 128).

Включение или выключение подогрева рулевого колеса

Условия

- Зажигание включено.



- ▶ **Включение:** переместите переключатель в положение ①. Загорится контрольная лампа ③.

- ▶ **Выключение:** переместите переключатель в положение ②. Контрольная лампа ③ погаснет.

Если Вы выключаете зажигание, подогрев рулевого колеса отключается.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

Функция облегчения посадки и высадки

- ▲ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при трогании с места во время процесса регулировки системы облегчения посадки и высадки

Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед троганием с места всегда дожидайтесь завершения процесса регулировки.

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при настройке функции облегчения посадки и высадки

Вас и других находящихся в автомобиле людей, особенно детей, может защемить.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела не оказались в зоне движения рулевого колеса и сиденья водителя.

При опасности защемления рулевым колесом:

- ▶ подвиньте регулировочный рычаг рулевого колеса.
Процесс регулировки будет прерван.

При опасности защемления сиденьем водителя:

- ▶ нажмите переключатели регулировки положения сиденья.
Процесс регулировки будет прерван.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Автомобили с функцией памяти: Вы можете остановить процесс регулировки, нажав кнопку сохраненного с помощью функции памяти положения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при активации детьми функции облегчения посадки и высадки

Если дети будут активировать систему облегчения посадки и высадки, их может защемить, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

При активной функции облегчения посадки и высадки рулевое колесо поднимается вверх, а сиденье водителя перемещается назад в следующих ситуациях:

- Вы выключаете двигатель автомобиля при открытой двери водителя.
 - Вы открываете дверь водителя при выключенном двигателе автомобиля.
- ⓘ Рулевое колесо перемещается вверх только в том случае, если оно еще не находится в крайнем верхнем положении. Сиденье водителя перемещается назад только в том случае, если оно еще не находится в крайнем заднем положении регулировки.

Спинка сиденья водителя перемещается вперед только в том случае, если она еще не находится в крайнем переднем положении регулировки.

Рулевое колесо и сиденье водителя возвращаются в последнее положение для движения в следующих случаях:

- При закрытой двери водителя Вы включаете электропитание или двигатель автомобиля.
- Вы закрываете дверь водителя при включенном двигателе автомобиля.

Последнее установленное положение для движения сохраняется в памяти в следующих случаях:

- Вы выключаете двигатель автомобиля.
- **Автомобили с функцией памяти:** Вы вызываете настройки положения сиденья с помощью функции памяти.
- **Автомобили с функцией памяти:** Вы сохраняете настройку положения сиденья с помощью функции памяти.

Автомобили с функцией памяти: если Вы нажимаете одну из кнопок сохранения положения функции памяти, процесс регулировки останавливается.

Функция памяти

Функционирование функции памяти

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

- ▲ ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья при помощи функции памяти может произойти защемление водителя или пассажиров, в особенности детей.

- ▶ Во время установки положения при помощи функции памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья никого не было.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно нажмите на позиционную кнопку

или на выключатель механизма регулировки положения сиденья.

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при активировании функции памяти детьми

При активировании функции памяти дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

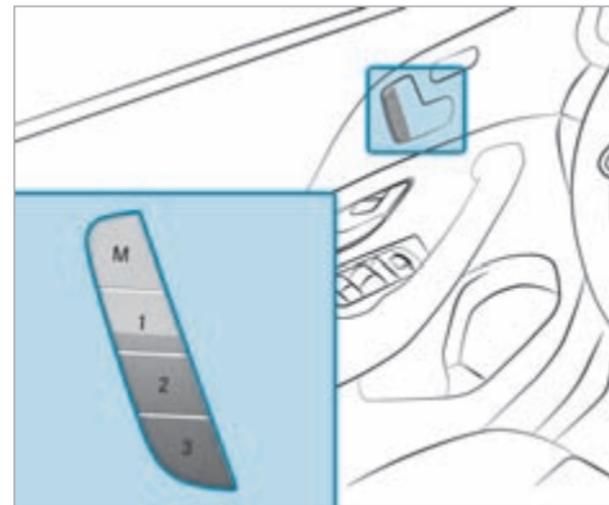
Пользование функцией памяти возможно также и при выключенном зажигании. При помощи функции памяти возможны сохранение и вызов установок положения сидений для трех человек.

Возможно сохранение установок для следующих систем:

- Переднее сиденье
- Наружное зеркало заднего вида
- Проекционный дисплей
- Рулевая колонка
- Контур сиденья

Пользование функцией памяти

Сохранение



- ▶ Установите для всех систем требуемое положение.
- ▶ Нажмите на кнопку памяти **M** и затем в течение трех секунд держите нажатыми кнопки сохранения положения **1**, **2** или **3**. Раздается звуковой сигнал. Установки сохранены.

- ▶ **Вызов из памяти:** нажмите на кнопки сохранения положения **1**, **2** или **3** или короткое время держите их нажатыми. После отпускания кнопки все системы перемещаются в сохраненное в памяти положение.

Возможности размещения багажа

Указания по загрузке автомобиля

- ⚠ ОПАСНОСТЬ** Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания выделяют токсичные отработавшие газы, например монооксид углерода. Если дверь багажника открыта при работающем двигателе автомобиля, в частности во время поездки, отработавшие газы могут попасть в салон.

- ▶ Всегда выключайте двигатель, перед тем как открыть дверь багажника.
- ▶ Никогда не двигайтесь с открытой дверью багажника.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

Если Вы неправильно разместите предметы в салоне автомобиля, они могут сдвинуться или опрокинуться, задев при этом находящихся в автомобиле людей. Кроме того, при аварии под-

стаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов не во всех случаях смогут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность получения травмы, в особенности при торможении или резкой смене направления!

- ▶ Всегда размещайте предметы таким образом, чтобы в таких или схожих ситуациях они не могли свободно перемещаться.
- ▶ Всегда проверяйте, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Запирайте запираемые вещевые отделения перед началом поездки.
- ▶ Всегда размещайте тяжелые, твердые, колющие, режущие, хрупкие или слишком большие предметы в грузовом отделении и фиксируйте их.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии ввиду нахождения вещей в пространстве для ног водителя и пассажира переднего сиденья

Вещи в пространстве для ног водителя и пассажира переднего сиденья могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Безопасно разместите в автомобиле все вещи, чтобы они не могли попасть в пространство для ног водителя и переднего пассажира.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

Автомобили с функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения

подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы. Поэтому соблюдайте указания по функционированию системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 58).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при использовании держателями для напитков во время движения

Держатель для напитков не рассчитан на удержание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящихся в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлечь Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- ▶ Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.

! УКАЗАНИЕ Повреждение подстаканника

При откидывании назад подлокотника в задней части салона может произойти повреждение подстаканника.

- ▶ Откидывайте назад подлокотник в задней части салона только при закрытом держателе для напитков.

! УКАЗАНИЕ Повреждение подлокотника в задней части салона под весом тела

Откинутый подлокотник в задней части салона может быть поврежден под весом тела.

- ▶ Не садитесь и не опирайтесь на подлокотник в задней части салона.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за открытого пола грузового отделения

При движении с открытым полом грузового отделения предметы могут перемещаться по салону и попасть в находящиеся в автомобиле люди. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Перед началом движения всегда закрывайте пол грузового отделения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие горячего прикуривателя

При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

Кроме того, возможно возгорание воспламеняющихся материалов:

- при падении горячего прикуривателя,
- Если, например, дети прижимают горячий прикуриватель к предметам.

- ▶ Всегда держите прикуриватель за ручку.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы дети не имели доступа к прикуривателю.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При касании этих деталей автомобиля можно получить ожог.

- ▶ Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глушителя или насадками выпускных труб, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.
- ▶ Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

Ходовые качества Вашего автомобиля зависят от распределения груза. Поэтому при загрузке учитывайте следующие указания:

- Общая масса перевозимого груза, включая пассажиров, не должна превышать значений допустимой полной массы или допустимой нагрузки на оси автомобиля.

Значения указаны на заводской табличке автомобиля (→ стр. 461).

- Не загружайте автомобиль выше верхнего края спинок сидений.

- При перевозке предметов в грузовом отделении всегда используйте разделительную сетку.
- По возможности всегда размещайте перевозимый груз за незанятыми сиденьями.
- Зафиксируйте груз, используя крепежные проушины, равномерно распределив нагрузку между ними.

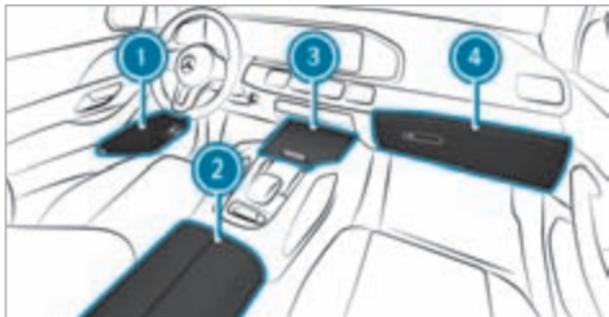
Указания по движению с грузом на крыше

- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля.
- Двигайтесь внимательно, избегайте резкого трогания с места, резкого торможения и резких поворотов рулевого колеса, а также быстрого прохождения поворотов.
- При транспортировке груза на крыше, а также при полностью загруженном или полностью занятом автомобиле выбирайте один из режимов движения **E** или **C**. Они разработаны с учетом поддержания курсовой устойчивости (→ стр. 208).

- i** Дополнительная информация по вещевым отделениям и возможностям хранения приведена в электронном руководстве по эксплуатации.

Вещевые отделения в салоне

Обзор передних вещевых отделений



- ❶ Вещевые отделения в дверях
- ❷ Вещевое отделение в подлокотнике с USB-разъемами (в зависимости от комплектации автомобиля)
- ❸ Вещевое отделение / отделение для телефона с подстаканником в центральной консоли спереди
- ❹ Перчаточный ящик

Проём для загрузки длинномерных предметов, ведущий в грузовое отделение

Складывание спинки сиденья в задней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

► Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования из-за незафиксированных сиденья или спинки сиденья

Сиденье и спинку сиденья можно сложить вперед.

При этом возникают, в частности, следующие риски:

- Находящийся в автомобиле человек может быть прижат ремнем безопасности. Ремень безопасности будет не в состоянии обеспе-

чить надлежащую защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.

- У системы удержания детей больше не будет правильных опоры или расположения, и она больше не сможет выполнять свою функцию надлежащим образом.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или груз в грузовом отделении.

Всегда необходимо убедиться в том, что сиденье и спинка сиденья зафиксированы, особенно в следующих случаях:

- перед перевозкой людей на сиденье с функцией облегчения посадки и высадки;
- после регулировки сиденья;
- после использования функции облегчения посадки и высадки;
- после складывания сидений из положения для увеличения объема багажника.

Всегда следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди были надлежащим образом пристегнуты и правильно сидели. Особое внимание обратите на посадку детей.

Если Вам больше не нужно использовать сложенную спинку сиденья в задней части салона для увеличения погрузочного пространства, снова разложите ее. Убедитесь в том, что красный указатель блокировки больше не виден. В противном случае спинка сиденья не будет заблокирована.

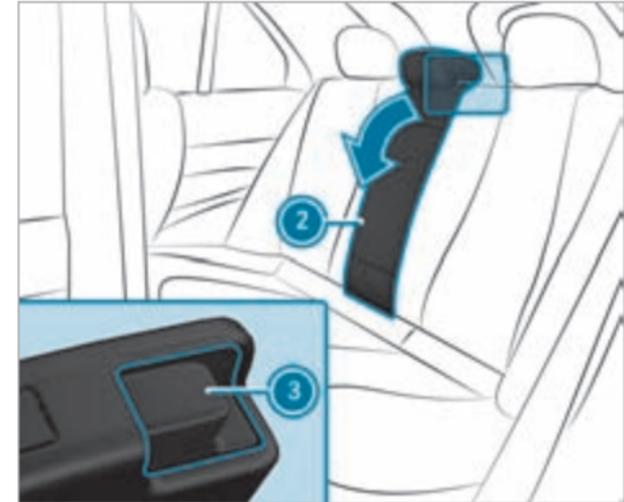
В зависимости от комплектации автомобиля на комбинации приборов вместо красной индикации блокировки будет отображаться сообщение.

Механическое складывание задних сидений

В зависимости от комплектации автомобиля спинки крайних сидений можно складывать механически.



- ▶ При необходимости переместите сиденье водителя или переднего пассажира вперед.
- ▶ **Складывание спинок левого и правого сидений:** при необходимости опустите подголовник соответствующей спинки сиденья (→ стр. 119).
- ▶ Потяните за рычаг разблокировки ①.
- ▶ Сложите спинку соответствующего сиденья.



- ▶ При необходимости откиньте подлокотник в задней части салона.
- ▶ **Складывание спинки среднего сиденья:** нажмите кнопку разблокировки ③.
- ▶ Сложите спинку сиденья ②.

Соблюдайте следующие рекомендации:

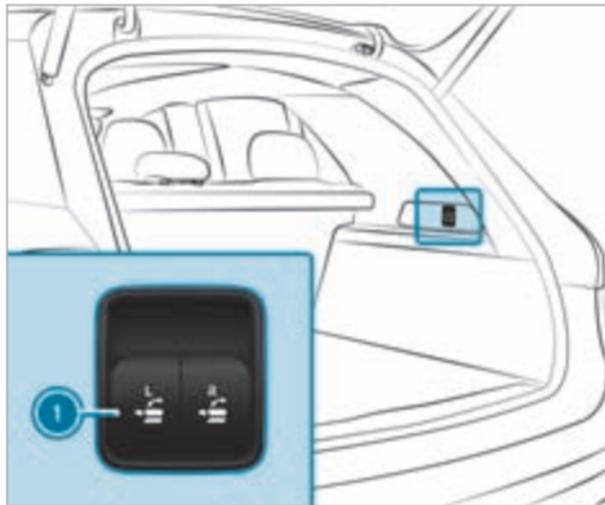
- Если Вы хотите сложить только одну из спинок крайних сидений, желательно сложить спинку правого сиденья.

- Если Вы хотите сложить одну из спинок крайних сидений вместе со спинкой среднего сиденья, желательно сложить спинки левого и среднего сидений.

Складывание задних сидений с помощью электропривода

Если сиденье во втором ряду сидений не зафиксировано и не заблокировано, это будет отображаться на мультимедийном дисплее комбинации приборов.

- ▶ Убедитесь, что спинка среднего сиденья установлена в вертикальное положение.



- ▶ **Складывание спинки левого или правого сиденья:** кратковременно нажмите одну из кнопок ①. Подголовник сиденья в задней части салона переместится в соответствующее положение. Заднее сиденье сложится. Спинка среднего сиденья сложится вместе со спинкой левого сиденья.

Соблюдайте следующие рекомендации:

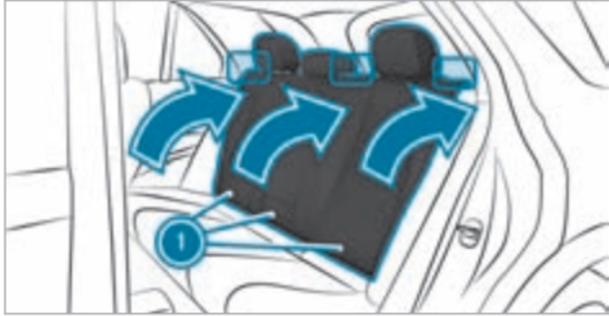
- Если Вы хотите сложить только одну из спинок крайних сидений, желательно сложить спинку правого сиденья.
- Если Вы хотите сложить одну из спинок крайних сидений вместе со спинкой среднего сиденья, желательно сложить спинки левого и среднего сидений.

Раскладывание спинки сиденья в задней части салона

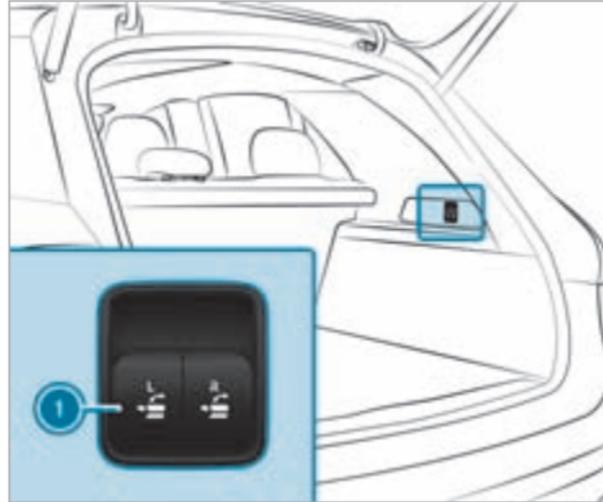
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности вследствие защемления при откидывании спинки сиденья назад

При откидывании назад спинки сиденья возможно защемление ремня безопасности, которое может вызвать его повреждение.

- ▶ Следите за тем, чтобы ремень безопасности при откидывании назад спинки сиденья не был защемлен.

Механическое раскладывание заднего сиденья

- ▶ При необходимости переместите сиденье водителя или переднего пассажира вперед.
- ▶ Откиньте спинку сиденья ❶ назад до фиксации.
- ▶ Убедитесь в том, что красный указатель блокировки больше не виден. В противном случае спинка сиденья не будет заблокирована.

Раскладывание заднего сиденья с помощью электропривода

- ▶ **Спинка левого или правого сиденья:** временно потяните одну из кнопок ❶. Заднее сиденье разложится. Спинка среднего сиденья разложится вместе со спинкой левого сиденья.
Если спинка сиденья не зафиксирована и не заблокирована, это будет отображаться на мульт

тифункциональном дисплее комбинации приборов.

Складывание спинки сиденья третьего ряда**Условия**

- Сиденья и спинки сидений второго ряда достаточно далеко сдвинуты вперед.



- ▶ Потяните фиксатор ❶ спинки сиденья вперед.
- ▶ Сложите спинку сиденья.

Раскладывание спинки сиденья третьего ряда**Условия**

- Сиденья и спинки сидений второго ряда достаточно далеко сдвинуты вперед.

- ▶ Разложите спинку до фиксации с характерным звуком.

Шторка багажника EASY-PACK и кассета с разделительной сеткой

Указания относительно шторки багажного отделения

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни из-за плохо закрепленных предметов

Шторка багажного отделения не может задержать или зафиксировать тяжелые предметы или багаж.

Незакрепленный груз может задеть Вас, особенно при резкой смене направления движения, торможении или при аварии.

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Фиксируйте предметы, багаж или груз от смещения или опрокидывания даже при использовании шторки багажного отделения, например, крепежными ремнями.

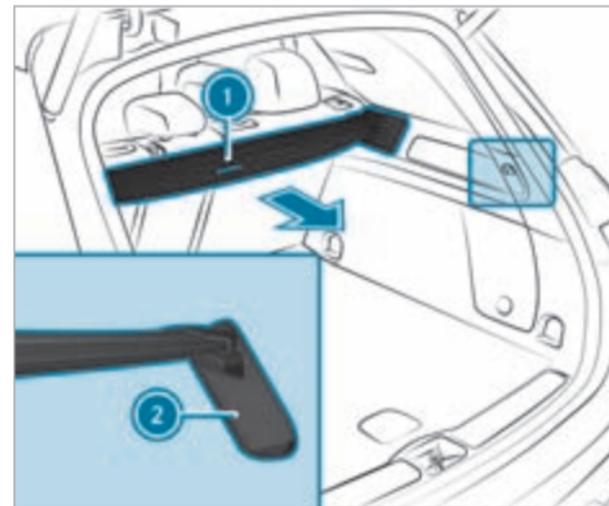
- ! **УКАЗАНИЕ** Повреждение шторки багажного отделения при загрузке автомобиля

При загрузке автомобиля возможно повреждение шторки багажного отделения.

- ▶ Не кладите никаких предметов над нижней кромкой боковых стекол или на шторку багажного отделения.

Разматывание или сматывание шторки багажного отделения

Разматывание



- ▶ Потяните шторку багажного отделения за ручку ① назад и навесьте ее в крепления ② слева и справа.

Сматывание

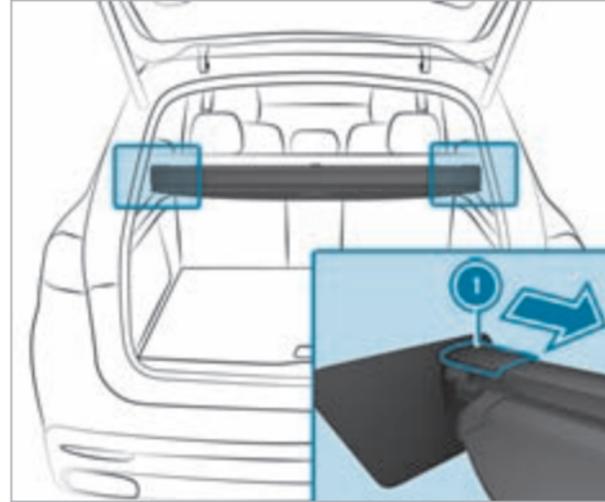
- ▶ Снимите шторку багажного отделения с держателей ② слева и справа.
- ▶ Потяните шторку багажного отделения за ручку ① вперед до ее полного сматывания.

Свернутая шторка багажного отделения может использоваться в двух положениях:

- при загрузке поднята на 45° вверх (опустите перед началом поездки)
- горизонтальное положение

Снятие или установка шторки багажного отделения**Условия**

- Шторка багажного отделения свернута.

Снятие шторки багажного отделения

- ▶ Надавите на заглушку шторки багажного отделения ① справа или слева в направлении внутрь.
- ▶ Извлеките шторку багажного отделения.

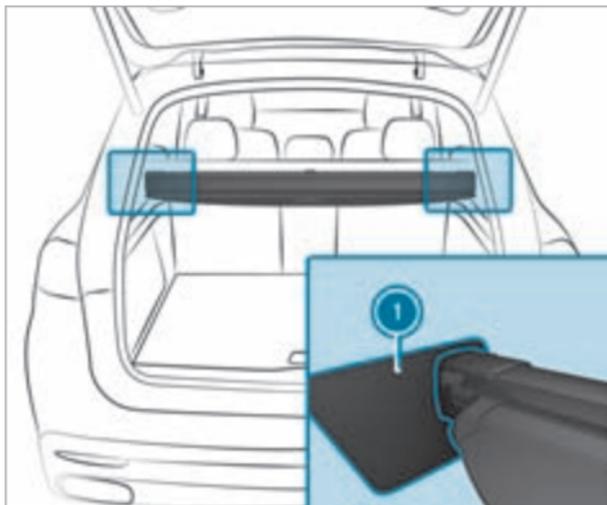
Убирание шторки багажного отделения

В зависимости от варианта автомобиля шторка багажного отделения может быть убрана под пол грузового отделения.



- ▶ Открывание пола грузового отделения .
- ▶ **Установка:** вставьте шторку багажного отделения сначала слева, затем справа в крепления ①. При этом для обеспечения правильной установки соблюдайте указания, имеющиеся в самом автомобиле.
- ▶ **Снятие:** слегка нажмите влево ручку шторки багажного отделения ② .
- ▶ Извлеките шторку багажного отделения из держателей ① сначала справа, затем слева.

Установка шторки багажного отделения



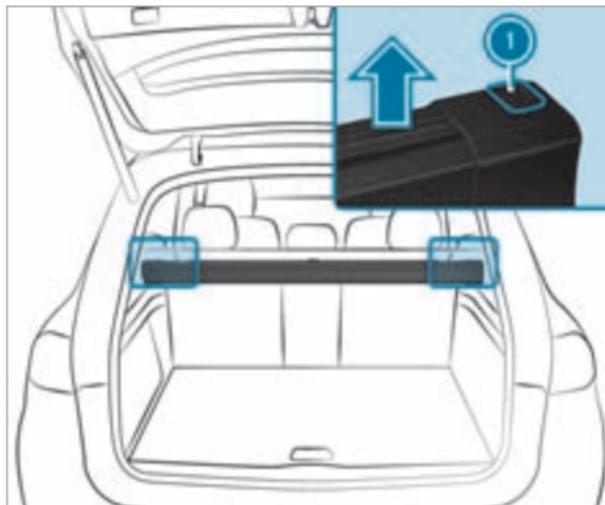
- ▶ Вставьте шторку багажного отделения в крепления ① слева и справа. Заглушки шторки багажного отделения зафиксируются с характерным звуком.

Установка или снятие кассеты для разделительной сетки

Условия

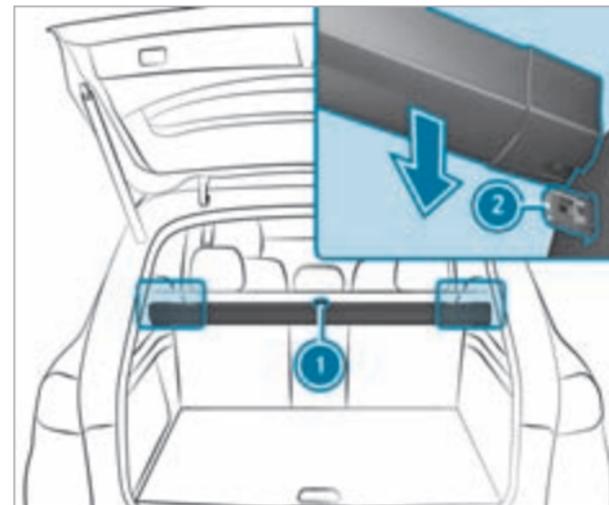
- Разделительная сетка смотана.

Снятие

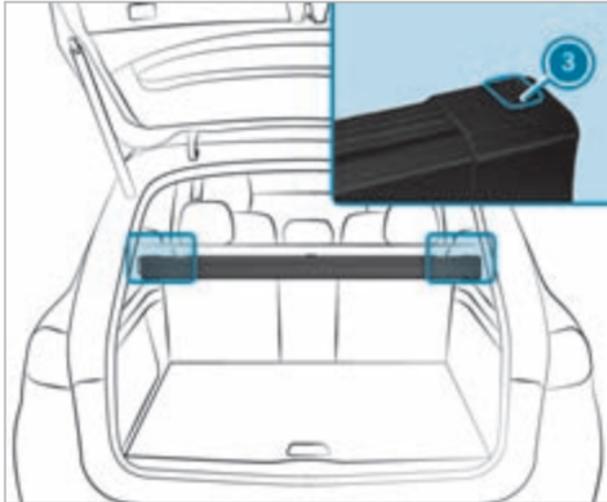


- ▶ Нажмите кнопку ① слева или справа.
- ▶ Извлеките кассету для разделительной сетки.

Установка



- ▶ Нажмите на кассету для разделительной сетки за язычок ① назад в направлении держателей ②. Кассета для разделительной сетки зафиксируется.



- ▶ Убедитесь, что красные метки указателей блокировки ③ слева и справа не видны. В противном случае кассета для разделительной сетки не будет зафиксирована.

Навешивание разделительной сетки

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за плохо закрепленных предметов

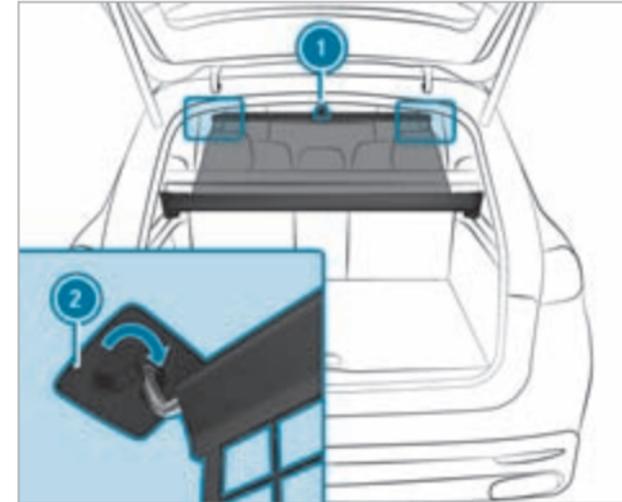
Сама разделительная сетка не может задержать или зафиксировать тяжелые предметы, багаж или тяжелый груз.

Незакрепленный груз может задеть Вас, особенно при резкой смене направления движения, торможении или при аварии.

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Фиксируйте предметы, багаж или груз от смещения или опрокидывания даже при использовании разделительной сетки, например, крепежными ремнями.

Из соображений безопасности при перевозке груза всегда используйте разделительную сетку.

Поврежденные разделительные сетки больше не смогут выполнять свои защитные функции и должны быть заменены. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



- ▶ Отведите разделительную сетку за язычок ① вверх.
- ▶ Навесьте разделительную сетку в держателях ② слева и справа.

Навешивание или снятие разделительной сетки

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за плохо закрепленных предметов

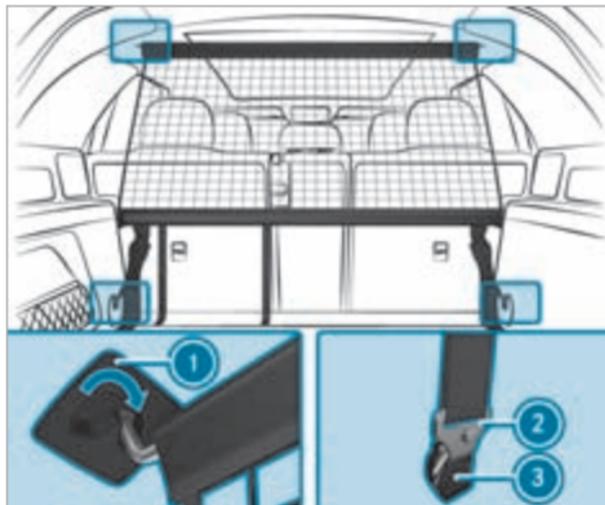
Сама разделительная сетка не может задержать или зафиксировать тяжелые предметы, багаж или тяжелый груз.

Незакрепленный груз может задеть Вас, особенно при резкой смене направления движения, торможении или при аварии.

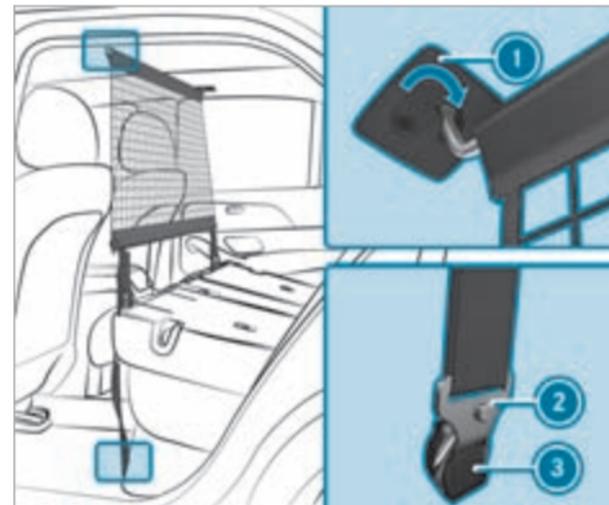
- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Фиксируйте предметы, багаж или груз от смещения или опрокидывания даже при использовании разделительной сетки, например, крепежными ремнями.

Из соображений безопасности при перевозке груза всегда используйте разделительную сетку.

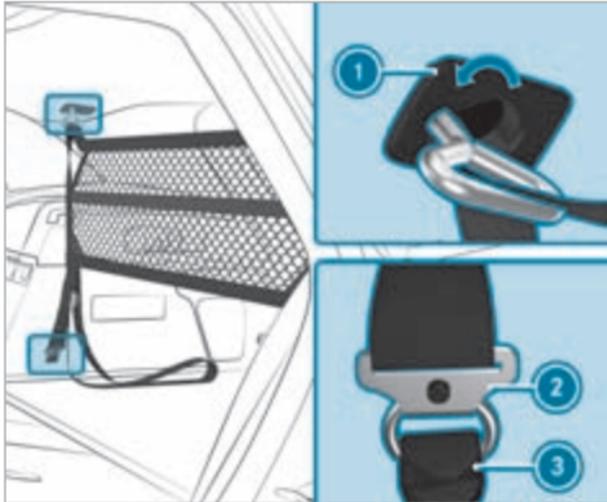
Поврежденные разделительные сетки больше не могут выполнять свою функцию и подлежат замене. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Разделительная сетка без увеличения объема багажника



Разделительная сетка с увеличением объема багажника



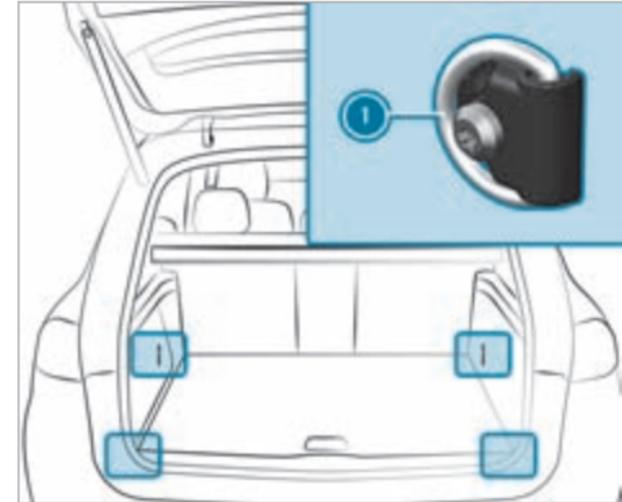
Разделительная сетка в заднем положении

- ▶ **Монтаж:** разверните и расправьте разделительную сетку.
- ▶ Зацепите верхние крючки разделительной сетки за держатели ① в облицовке потолка.
- ▶ Закрепите нижние крючки ② в проушинах ③ слева и справа.
- ▶ Потяните за незакрепленные концы стяжных ремней, чтобы разделительная сетка натянулась.

- ▶ После непродолжительной поездки проверьте натяжение разделительной сетки и при необходимости подтяните ее.
- ▶ **Снятие:** потяните за ременные зажимы до ослабления стяжных ремней.
- ▶ Отцепите нижние крючки ② от проушин ③ слева и справа.
- ▶ Снимите верхние крючки с держателей ①.

Обзор крепежных проушин в грузовом отделении

Обратите внимание на указания по загрузке автомобиля (→ стр. 129).



① Крепежные проушины

Обзор крючков для сумок

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы при использовании крючков для сумок для размещения тяжелых предметов

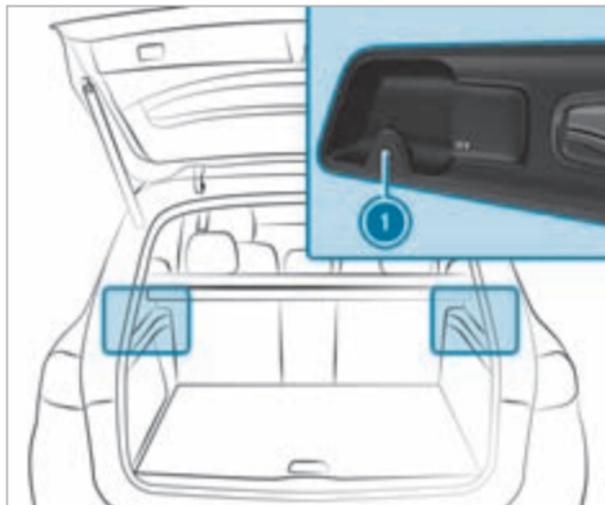
Крючок для сумок не может удерживать тяжелые предметы или багаж.

Предметы или багаж могут упасть и задеть находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Вешайте на крючок для сумок только легкие предметы.
- ▶ Никогда не вешайте на крючок для сумок твердые, бьющиеся предметы или предметы с острыми краями.

Обратите внимание на указания по загрузке автомобиля (→ стр. 129).

Не превышайте максимального значения нагрузки на крючки для сумок 3 кг и не привязывайте к ним груз.



① Крючки для сумок

Крючок для одежды на двери багажника



① Крючок для одежды на двери багажника

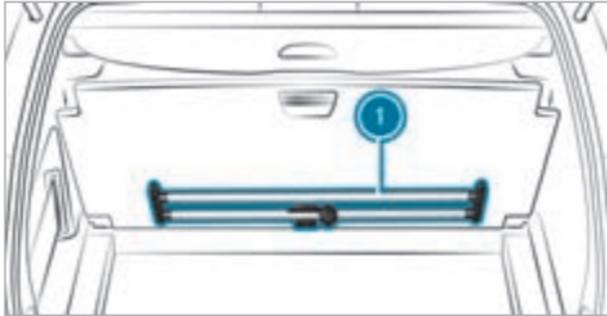
Крючки для одежды не предназначены для подвешивания тяжелых предметов. Используйте крючки для одежды только для подвешивания легких предметов, например курток.

Комплект крепления груза EASY-PACK

Указания по сменному модулю грузового отделения (телескопические штанги)

Комплект крепления груза EASY-PACK позволяет по-разному использовать грузовое отделение Вашего автомобиля. Элементы комплекта расположены в

отделении для хранения вещей под полом грузового отделения.



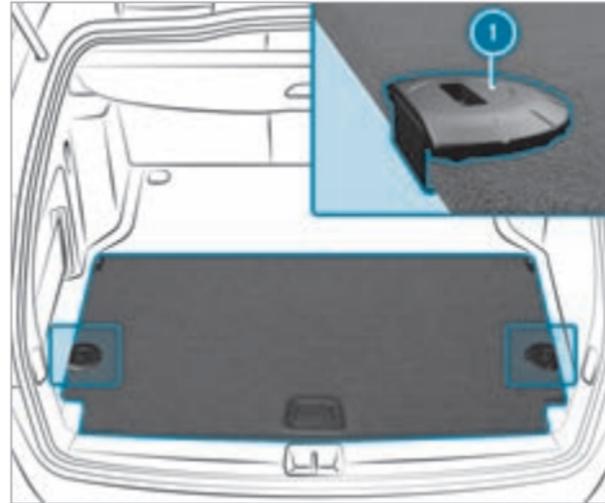
- ① Телескопическая штанга с крепежными элементами и держателями

Установка телескопической штанги

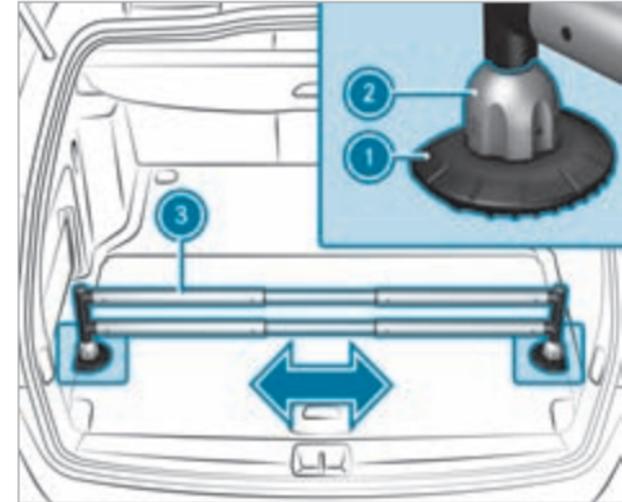
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за открытого пола грузового отделения

При движении с открытым полом грузового отделения предметы могут перемещаться по салону и попасть в находящихся в автомобиле людей. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

▶ Перед началом движения всегда закрывайте пол грузового отделения.



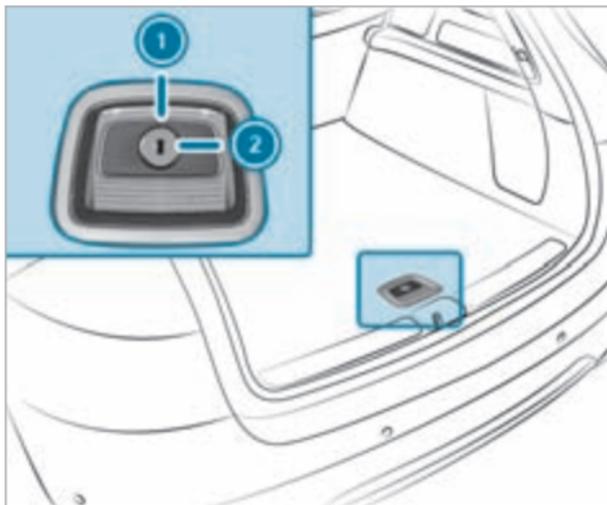
- ▶ Откройте пол грузового отделения .
- ▶ Вставьте держатели ① в нужном положении по бокам на полу грузового отделения.
- ▶ Закройте пол грузового отделения.



- ▶ Поверните крепежные элементы ② в положение  .
- ▶ Вставьте крепежные элементы ② в держатели ① .
- ▶ Раздвиньте телескопическую штангу ③ .
- ▶ Вставьте телескопическую штангу ③ в крепежные элементы ② .

- ▶ Поверните оба крепежных элемента ② в положение , чтобы они зафиксировались с характерным звуком.

Блокировка или разблокировка пола грузового отделения



- ▶ Поверните аварийный ключ на четверть оборота вправо ② (блокировка) или влево ① (разблокировка).

Крепление багажника на крыше

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Центр тяжести автомобиля, привычные характеристики движения, а также характеристики рулевого управления и тормозной системы меняются.

Если Вы превысите максимально допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существенному ухудшению ходовых качеств автомобиля, характеристик рулевого управления и тормозной системы.

- ▶ Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и соответствующим образом адаптируйте свой стиль вождения.

Значение максимальной нагрузки на крышу приведено в разделе «Технические характеристики».

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может

привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

- ▶ Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.
- ▶ Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.
- ▶ Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

! УКАЗАНИЕ Повреждение панорамной крыши со сдвижным люком вследствие использования неодобренных багажников на крыше

При использовании багажника на крыше, не проверенного и не одобренного компанией Mercedes-Benz, панорамная крыша со сдвижным люком может получить повреждения при открытии.

- ▶ Открывайте панорамную крышу со сдвижным люком при установленном багажнике на крыше только в том случае, если он проверен и одобрен компанией Mercedes-Benz.

Для проветривания салона можно приподнять панорамную крышу со сдвижным верхним люком.

- ▶ Закрепите верхний багажник на рейлингах на крыше.
- ▶ Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от изготовителя.

Держатели для напитков

Включение или выключение функции поддержания в охлажденном / горячем состоянии термодостаканника

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при прикосновении к нагревательным элементам

Нагревательные элементы подстаканников могут быть очень горячими.

Об них Вы можете обжечься.

- ▶ Не прикасайтесь к нагревательным элементам подстаканников.

- ▶ Убедитесь, что у детей отсутствует доступ к горячим нагревательным элементам подстаканников.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

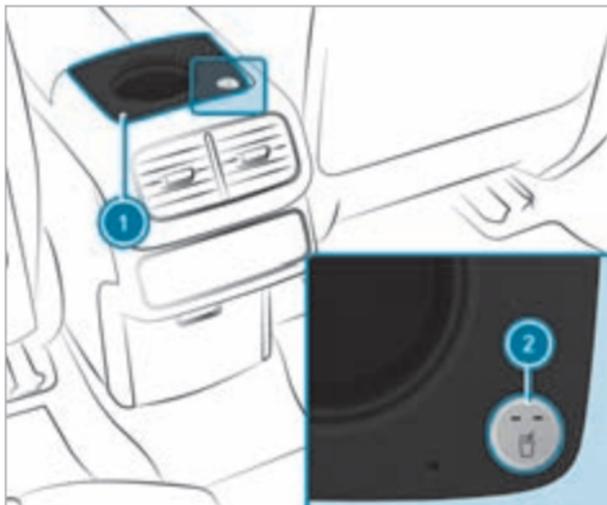
! УКАЗАНИЕ Повреждение предметов в закаленном подстаканнике

Если Вы кладете предметы в термостатированные подстаканники, их можно повредить.

- ▶ Не кладете предметы в термостатированные подстаканники.



Подстаканник в центральной консоли впереди



Подстаканник в центральной консоли сзади

▶ **Включение:** нажимайте на подстаканнике ① кнопку ② до тех пор, пока на ней не загорится синяя (поддержание в охлажденном состоянии) или красная (поддержание в горячем состоянии) контрольная лампа.

При использовании функции поддержания напитка в горячем состоянии металлическая вставка подстаканника нагревается. При достижении определенной температуры загорится

сигнальная лампа. Когда горит сигнальная лампа, не касайтесь металлической вставки подстаканника.

▶ **Выключение:** нажимайте кнопку ② до тех пор, пока контрольная лампа в кнопке не погаснет.

ⓘ Производите чистку съемного резинового коврика только чистой теплой водой, а подстаканника – только мягкой салфеткой.

Розетки

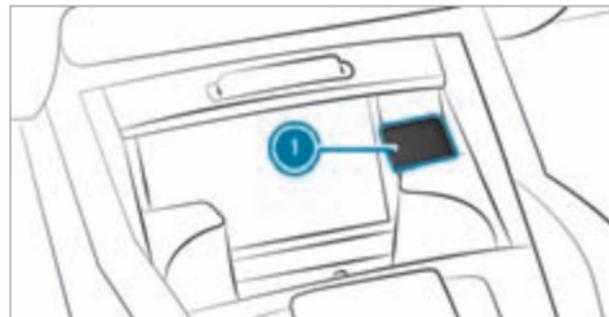
Пользование розеткой на 12 В

Условия

- Подключены только приборы мощностью не более 240 Вт (20 А).

В зависимости от комплектации автомобиль имеет следующие розетки на 12 В:

- в вещевом отделении в передней части центральной консоли
- в багажном отделении



Розетка на 12 В в вещевом отделении в центральной консоли спереди (пример)

▶ Откройте крышку ① розетки и вставьте штекер прибора.

Если Вы подключаете прибор к розетке на 12 В, оставьте крышку вещевого отсека открытой.

Пользование розеткой на 230 В в задней части салона

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни из-за повреждения соединительного кабеля или розетки

Если соединительный кабель или розетка на 230 В выдернут(-а) из обшивки, поврежден(-а) или намочен(-а), Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только сухой и неповрежденный соединительный кабель.
- ▶ При выключенном автомобиле убедитесь в том, что розетка на 230 В сухая.
- ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки или замены выдернутой из обшивки или поврежденной розетки на 230 В.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте соединительный кабель в выдернутую из обшивки или поврежденную розетку на 230 В.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие неквалифицированного обращения с розеткой

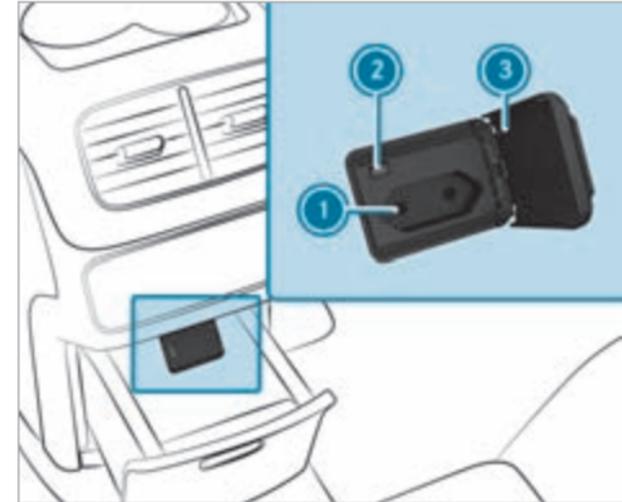
В особенности Вы можете получить удар электрическим током:

- при попадании конечностей в розетку,
 - если Вы вставляете в розетку неподходящие приборы или посторонние предметы.
- ▶ Не вставляйте конечности в розетку.
- ▶ Подключайте к розетке только подходящие приборы.

Условия

- Подсоединены только приборы с подходящим штекером, отвечающим соответствующим стандартам страны эксплуатации.
- Подключены только приборы мощностью не более 150 Вт (0,65 А).
- Многоконтактные розетки не используются.

В зависимости от комплектации автомобиля форма центральной консоли и вещевого отсека может быть различной.



- ▶ Автомобили Mercedes-Maybach с отдельными задними сиденьями: откройте вещевое отделение в центральной консоли в задней части салона.
- ▶ Откройте крышку ③.
- ▶ Вставьте штекер прибора в розетку на 230 В ①. При достаточно высоком напряжении бортовой сети контрольная лампа ② загорается.

Обзор гнезд USB

В зависимости от комплектации автомобиль имеет следующие гнезда для подключения устройства USB:

- в вещевом отсеке в подлокотнике рабочего места водителя (→ стр. 132)
- В передней центральной консоли рядом с отделением для мобильного телефона
- В центральной консоли в задней части салона
- автомобили с пакетом систем комфорта в задней части салона: в центральном подлокотнике задних сидений
- Автомобили с тремя рядами сидений: между сиденьями третьего ряда сидений

От гнезд для подключения устройства USB при включенном автомобиле Вы можете заряжать приборы USB, например, мобильные телефоны. Напряжение зарядки составляет приблизительно 5 В (до 3 А).

Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной

Указания по беспроводной зарядке мобильного телефона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или опрокидывания из стороны в сторону, при этом они могут задеть находящихся в автомобиле людей. Кроме того, подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы их не опрокидывало из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.

- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отделения перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие размещения предметов в отсеке для мобильного телефона

При размещении других предметов в отсеке для мобильного телефона в особенности может возникнуть опасность возникновения пожара.

- ▶ Кроме мобильного телефона не размещайте в отсеке для мобильного телефона никакие другие предметы, в особенности не размещайте металлические предметы.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение предметов вследствие размещения их в отсеке для мобильного телефона

При размещении предметов в отсеке для мобильного телефона предметы могут быть повреждены вследствие воздействия электромагнитных полей.

▶ Не кладите кредитных карт, носителей информации, абонементов на горнолыжный подъемник и прочих предметов, чувствительных к электромагнитным полям, в отсек для мобильного телефона.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение жидкостями отсека для мобильного телефона

Пропадание жидкостей в отсек для мобильного телефона может привести к повреждению отсека для мобильного телефона.

▶ Следите за тем, чтобы никакие технологические жидкости не попадали в отсек для мобильного телефона.

Всегда принимайте во внимание указания для людей с электронными медицинскими вспомогательными приборами (→ стр. 42).

- В зависимости от комплектации автомобиля мобильный телефон соединяется с внешней антенной автомобиля при помощи модуля зарядки.
- Функция зарядки и возможность беспроводного соединения мобильного телефона с внешней антенной автомобиля доступны только при включенном автомобиле.
- Зарядка мобильных телефонов небольшого размера не всегда возможна в любом месте отсека для мобильного телефона.
- При использовании большого мобильного телефона, не плотно прилегающего к отсеку для мобильного телефона, его зарядка и соединение с наружной антенной автомобиля могут быть невозможны.
- В процессе зарядки мобильный телефон может нагреться. Это также может зависеть от воспроизводимых в данный момент прикладных программ (приложений), которые открыты в фоновом режиме.
- Для эффективности зарядки и соединения с наружной антенной автомобиля снимите защитный чехол с мобильного телефона. Исключением являются защитные чехлы, которые рассчитаны на беспроводную зарядку.

Беспроводная зарядка мобильного телефона на панели приборов

Условия

- Мобильный телефон приспособлен к беспроводной зарядке.
- ❗ Перечень мобильных телефонов Вы найдете в Интернете: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>



▶ По возможности положите мобильный телефон по центру подкладки ❶ дисплеем вверх. Если в мультимедийной системе индицируется указание, то мобильный телефон заряжается. Распознанные помехи при зарядке индицируются на дисплее мультимедийной системы.

- Подкладку можно вынимать для мойки, например, чистой теплой водой.

Номера допуска к радиосвязи для Бразилии

Данное устройство работает во вторичном режиме, это означает, что оно не оснащено защитой от вредной интерференции, а также от станций такого же типа, и не допускается создание данным устройством интерференции с системами, которые работают в первичном режиме.

Данное устройство допущено согласно прописанным в Директиве 242/2000 критериям бразильского телекоммуникационного агентства ANATEL и соответствует действующим техническим требованиям.

Дополнительная информация представлена на веб-сайте компании ANATEL. www.anatel.gov.br

- Дальнейшая информация о сертификате соответствия конструктивных элементов системы радиосвязи автомобиля – см. здесь .

Зарядка мобильного телефона в задней части салона

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение выдвижного ящика в центральной консоли в задней части салона под воздействием массы тела

Открытый выдвижной ящик в центральной консоли в задней части салона может быть поврежден под воздействием массы тела.

- ▶ Не опирайтесь на открытый выдвижной ящик.

Условия

- Мобильный телефон должен быть приспособлен к беспроводной зарядке.
- i** Перечень мобильных телефонов Вы найдете в Интернете: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>



Подкладка перед вещевым отделением подлокотника в задней части салона

- ▶ По возможности положите мобильный телефон по центру подкладки **1** дисплеем вверх. Если контрольная лампа горит, то мобильный телефон заряжается.

Установка и снятие напольного коврика

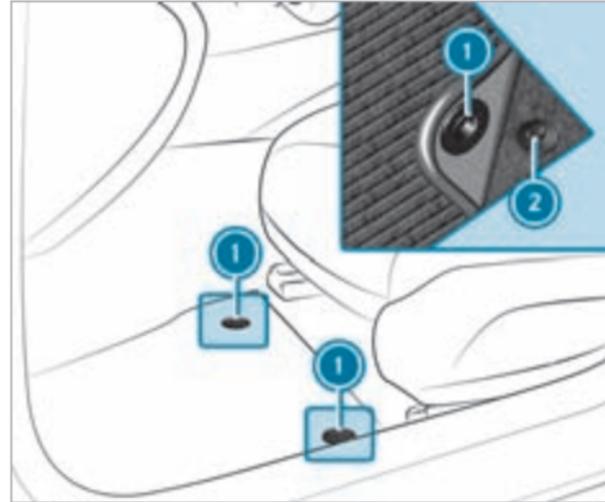
! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

Установка напольных ковриков



- ▶ Передвиньте соответствующее сиденье назад и положите напольный коврик в пространство для ног.
 - ▶ Вставьте нажимные кнопки ① в держатели ②.
 - ▶ Отрегулируйте положение соответствующего сиденья.
- ⓘ **Автомобили с третьим рядом сидений:** для установки напольных ковриков в третьем ряду

сидений передвиньте соответствующее сиденье второго ряда вперед.

Снятие напольных ковриков

- ▶ Снимите напольный коврик с держателей ②.
 - ▶ Выньте напольный коврик.
- ⓘ **Автомобили с третьим рядом сидений:** для снятия напольных ковриков в третьем ряду сидений передвиньте соответствующее сиденье второго ряда вперед.

Наружное освещение

Указания по перенастройке системы освещения при поездках за границу

Автомобили со статическими светодиодными фарами: перенастройка фар не требуется. Требования законодательства при этом будут выполнены также в странах с движением по другой стороне дороги.

Автомобили с системой Intelligent Light System: фары автоматически перенастраиваются при пересечении границы со странами, где движение осуществляется по другой стороне дороги.

Проверьте регулировку фар и при необходимости перенастройте их вручную в следующих случаях:

- Если на дисплее появляется сообщение **Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение)** возможна только вручную.
- Если на дисплее появляется сообщение **Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение)**.

После перенастройки фар:

- Свет фар Вашего автомобиля не будет ослеплять водителей встречного транспорта.
- Край проезжей части будет высвечиваться уже не так далеко и высоко.

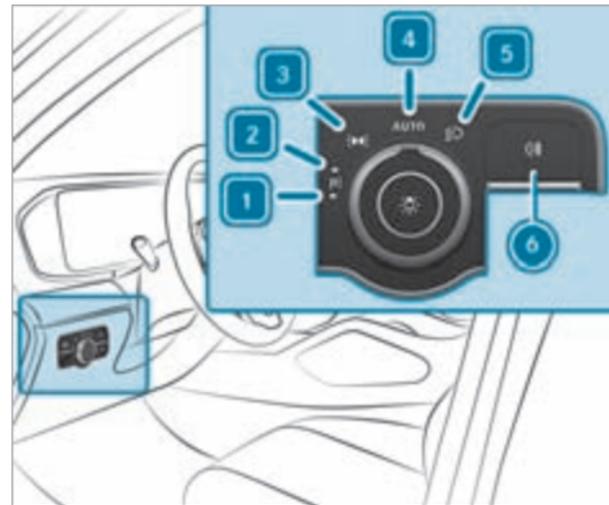
- Функции «Освещение для автомагистралей» и «Расширенный противотуманный свет» будут недоступны.

Указания о системе освещения и Вашей ответственности

Различные системы освещения автомобиля являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соответствие освещения автомобиля актуальным световым условиям и условиям видимости, действующим законодательным положениям и дорожной ситуации несет водитель автомобиля.

Переключатель света

Пользование переключателем света



- 1 Стояночные огни слева
- 2 Стояночные огни справа
- 3 Габаритные огни и подсветка номерного знака
- 4 **AUTO** Автоматическое включение наружного освещения (предпочтительное положение переключателя света)

- 5  Ближний свет фар / дальний свет фар
- 6  Включение или выключение заднего противотуманного фонаря

При включении ближнего света фар контрольная лампа габаритных огней  гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа ближнего света фар .

- ▶ Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства и следите за обеспечением достаточного освещения автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Разряд аккумуляторной батареи вследствие эксплуатации стояночного света

Эксплуатация стояночного света в течение нескольких часов оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

- ▶ По возможности включайте правый  или левый  парковочный свет.

В автомобилях шириной более 2 м или длиной более 6 м в некоторых странах не допускается включение стояночных огней с одной стороны. В этом случае в положении «Стояночные огни» также включаются габаритные огни.

При значительной разрядке аккумуляторной батареи габаритные и стояночные огни автоматически выключаются в целях экономии энергии для обеспечения последующего пуска двигателя автомобиля.

При открывании двери водителя наружное освещение (кроме габаритных и стояночных огней) автоматически выключается.

- Учитывайте указания по подсветке пространства вокруг автомобиля (→ стр. 160).

Функция автоматического включения наружного освещения

При включенном двигателе автомобиля габаритные огни, ближний свет фар и дневные ходовые огни автоматически включаются и выключаются в соответствии с внешними световыми условиями.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие выключенного ближнего света при ограничении видимости

Если переключатель света находится в положении , то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и прочих ограничениях видимости, например при образовании брызг воды.

- ▶ В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматическое включение наружного освещения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за освещение автомобиля всегда несет водитель.

Включение или выключение заднего противотуманного фонаря

Условия

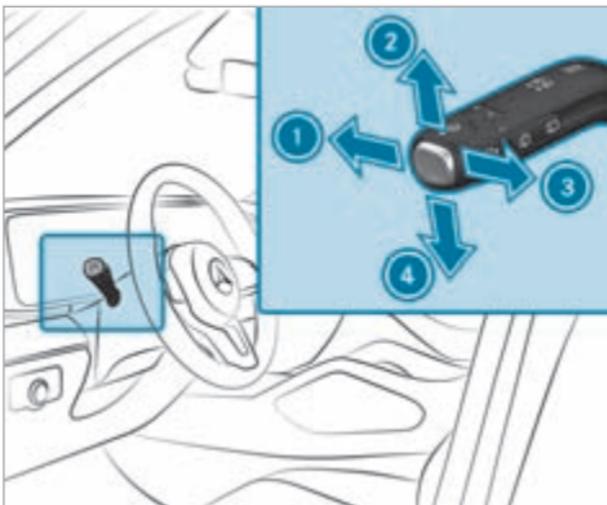
- Переключатель света находится в положении  или .

- ▶ Нажмите кнопку .

Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания относительно пользования задним противотуманным фонарем.

- ① Автомобили с системой AIRMATIC или E-ACTIVE BODY CONTROL и пакетом Offroad: при включенном заднем противотуманном фонаре уровень кузова для движения по бездорожью +3 недоступен для выбора. Если при активации уровня кузова для движения по бездорожью +3 включается задний противотуманный фонарь, кузов автомобиля опускается до уровня +2.

Пользование комбинированным переключателем света



- ① Дальний свет фар
- ② Мигающий свет справа
- ③ Предупредительный световой сигнал
- ④ Мигающий свет слева

▶ С помощью комбинированного переключателя активируйте соответствующую функцию.

Включение дальнего света фар

- ▶ Поверните переключатель света в положение  или **AUTO**.
- ▶ Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ①. При активации дальнего света фар контрольная лампа ближнего света фар  гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа дальнего света фар .

Выключение дальнего света фар

- ▶ Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ① или потяните его в направлении стрелки ③.

Предупредительный световой сигнал

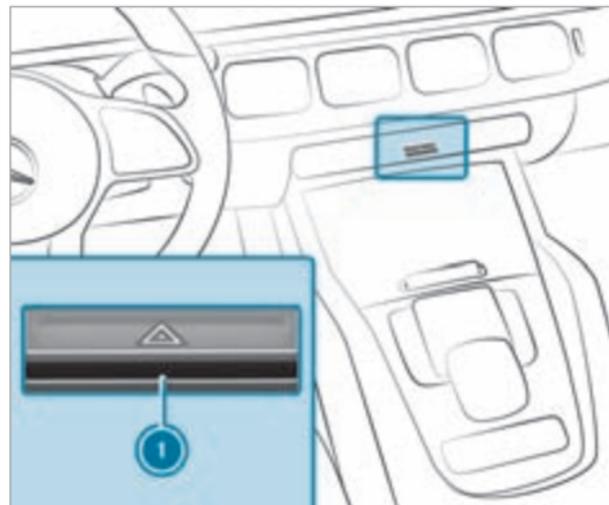
- ▶ Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки ③.

Мигающий свет

- ▶ **Кратковременное мигание:** кратковременно нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ② или ④ до достижения точки сопротивления. Соответствующий указатель поворота мигнет три раза.

- ▶ **Постоянное мигание:** нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ② или ④ с преодолением точки сопротивления.

Включение или выключение аварийной световой сигнализации



- ▶ Нажмите кнопку ①.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается в следующих ситуациях:

- При срабатывании подушки безопасности.
- При резком торможении автомобиля до полной остановки на скорости выше 70 км/ч.

При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается на скорости примерно 10 км/ч. Систему аварийной световой сигнализации также можно выключить нажатием кнопки .

При включении указателя поворота аварийная световая сигнализация выключается.

Система Intelligent Light System

Функционирование системы Intelligent Light System

Светодиодные фары MULTIBEAM LED адаптируются к дорожной ситуации и погодным условиям и обладают расширенными функциями для улучшения освещения дорожного полотна.

В систему входят следующие функции:

- Активный поворотный свет (→ стр. 155)
- Освещение выполняемого поворота (→ стр. 155)

- Головное освещение при движении по автомагистралям (→ стр. 156)
- Расширенный противотуманный свет (→ стр. 156)
- Освещение для движения по бездорожью (→ стр. 156)

Система активируется только в темноте.

Функционирование активного поворотного света



- Фары повторяют движения рулевого колеса.
- При движении расширяется высвечивание важных зон.

Функции активированы при включенном ближнем свете фар.

Кроме того, в зависимости от комплектации автомобиля производится анализ собственной полосы движения, а активный поворотный свет регулируется с учетом дорожной ситуации.

Работа функции освещения выполняемого поворота



Освещение выполняемого поворота расширяет угол высвечивания дорожного полотна в направлении поворота, тем самым улучшая обзор, например, при поворотах малого радиуса. Его активация возможна только при включенном ближнем свете фар.

Функция активируется при следующих условиях:

- при скорости движения ниже 40 км/ч и включенном мигающем свете или повернутом рулевым колесе,

- при скорости движения от 40 км/ч до 70 км/ч и поворнутаом рулевом колесе.

Функционирование на участках с круговым движением и на перекрестках: освещение выполняемого поворота активируется с обеих сторон посредством анализа текущего местоположения автомобиля системой GPS. Оно деактивируется после проезда участка с круговым движением или перекрестка.

Функционирование освещения для автомагистралей

Освещение для автомагистралей увеличивает дальность действия и яркость светового конуса и обеспечивает увеличение дальности обзора.



Функция активируется, если система распознает движение по автомагистрали следующим образом:

- по скорости автомобиля
- с помощью мультифункциональной камеры
- с помощью системы GPS

Функция не активируется на скорости менее 80 км/ч.

Функционирование расширенного противотуманного света

Расширенный противотуманный свет уменьшает ослепление водителя отраженным светом фар своего автомобиля и лучше высвечивает край проезжей части.



Функция автоматически активируется при следующих условиях:

- При скорости ниже 70 км/ч и включенном заднем противотуманном свете

Функция автоматически деактивируется при следующих условиях:

- При превышении скорости 100 км/ч.
- Задний противотуманный свет выключен.

i Расширенный противотуманный свет может быть активирован на скорости до 100 км/ч посредством включения заднего противотуманного света.

Функционирование внедорожного освещения

Внедорожное освещение улучшает освещенность при движении по пересеченной местности. Ближний свет фар распределяется симметрично и под широким углом, а яркость немного повышается. Это облегчает ориентацию на пересеченной местности и заблаговременное распознавание препятствий. Активный поворотный свет при этом деактивирован, чтобы освещенность не изменялась при поворотах рулевого колеса.

Функция активирована при включенном ближнем свете фар, если Вы двигаетесь со скоростью не

более 50 км/ч и выбран режим движения  (Offroad) или  (Offroad Plus).

Включение или выключение Intelligent Light System

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

  **»» Установки** **»» Свет**

»» Intelligent Light System

 Включите или выключите функцию.

Система адаптации фар дальнего света

Функционирование системы адаптивного управления дальним светом

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом

Система адаптивного управления дальним светом не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;

- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

 Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Системные пределы

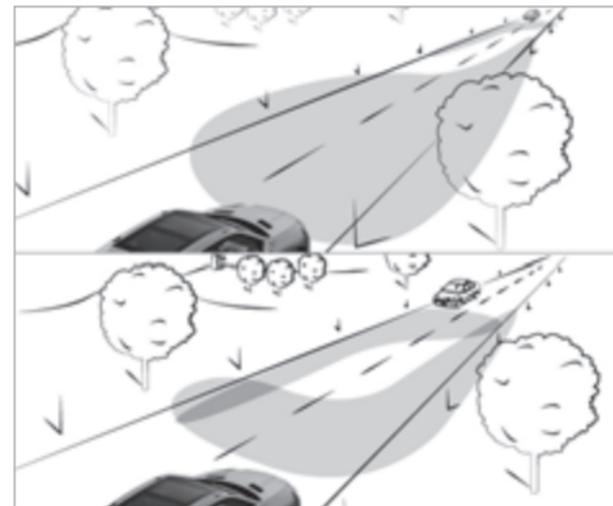
Система адаптивного управления дальним светом не способна учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

Распознавание может быть ограничено в следующих случаях:

- при плохой видимости, например при тумане, сильном дожде или снегопаде,

- при загрязненных или закрытых датчиках.

Система адаптивного управления дальним светом является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надлежащее освещение автомобиля в соответствии с имеющимися световыми условиями и условиями видимости, а также с учетом дорожной ситуации несет Вы лично.



Система адаптивного управления дальним светом автоматически выполняет переключение между следующими вариантами освещения:

- Ближний свет фар
- Дальний свет фар

При скорости движения более 30 км/ч:

- Если другие участники движения не распознаны, автоматически включается дальний свет фар.

Дальний свет фар автоматически отключается в следующих случаях:

- при скорости ниже 25 км/ч
- при распознавании других участников дорожного движения
- при достаточном уличном освещении

при скорости движения более 50 км/ч:

- Дальность освещения ближним светом фар автоматически регулируется в зависимости от расстояния до других участников дорожного движения.

 Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в области потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы адаптивного управления дальним светом

Включение

- ▶ Поверните переключатель света в положение **АУТО**.
- ▶ Включите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя. При включении системы адаптивного управления дальним светом в центральном поле индикации дисплея приборов загорается контрольная лампа .

Выключение

- ▶ Выключите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

Функционирование системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется авто-

матически или активируется несмотря на условия.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не может учитывать состояние дорог и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

В следующих случаях распознавание может быть ограничено:

- при плохой видимости, например в туман, сильный дождь или снегопад;
- при загрязнении или загоразивании датчиков.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС представляет собой лишь вспомогательное средство. Ответственность за правильное освещение автомобиля в соответствии с фактическими условиями освещенности и видимости, а также с учетом дорожной ситуации несет лично Вы.



Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС автоматически выполняет переключение между следующими вариантами освещения:

- Ближний свет фар
- Ограниченный дальний свет
- Дальний свет фар

В режиме ограниченного дальнего света дальний свет фар направлен в сторону от других участников дорожного движения и не ослепляет их. Движущийся

впереди автомобиль находится в зоне освещения ближним светом фар.

При скорости движения более 30 км/ч:

- Если другие участники движения не распознаны, автоматически включается дальний свет фар.
- При распознавании других участников движения автоматически включается ограниченный дальний свет.

При скорости движения менее 25 км/ч или при достаточном дорожном освещении:

- Ограниченный дальний свет автоматически выключается.
- Дальний свет фар автоматически выключается.

При скорости движения более 50 км/ч:

- Дальность освещения ближним светом фар автоматически регулируется в зависимости от расстояния до других участников дорожного движения.

i Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в области потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Включение

- ▶ Поверните переключатель света в положение **AUTO**.
- ▶ Включите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя. Если дальний свет фар автоматически включается в темноте, в центральном поле индикации дисплея приборов загорается контрольная лампа

Выключение

- ▶ Выключите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.

Настройка ближнего света фар (только автомобили со светодиодными фарами MULTIBEAM LED)

Мультимедийная система:

- ▶ ▶▶ Установки ▶▶ Свет
- ▶▶ Ближний свет
- ▶ Выберите **Правостор.движение**, **Левосторон.движение** или **Автоматически**.

Настройка времени задержки выключения наружного освещения

Условия

- Переключатель света находится в положении **AUTO**.

Мультимедийная система:

- ▶ ▶▶ Установки ▶▶ Свет
- ▶▶ Замед.выкл.света фар

- ▶ Настройте время задержки выключения наружного освещения. При выключении двигателя автомобиля наружное освещение включается на установленный период времени.

Включение или выключение подсветки пространства вокруг автомобиля

Мультимедийная система:

- ▶ ▶▶ Установки ▶▶ Свет
- ▶▶ Освещение окружен.

При активном **Освещение окружен**. наружное освещение горит 40 секунд после разблокировки автомобиля. При пуске двигателя подсветка пространства вокруг автомобиля деактивируется, а функция

автоматического включения наружного освещения активируется.

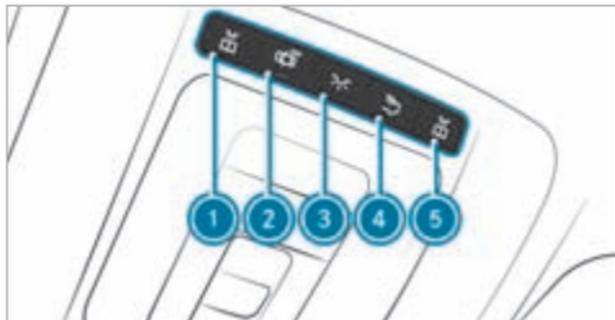
Подножки с подсветкой: при включенной подсветке пространства вокруг автомобиля подсветка в подножках активируется при открывании двери. Если дверь не закрывается, подсветка подножки автоматически деактивируется через 40 секунд.

- ▶ Включите или выключите функцию.

Внутреннее освещение

Регулировка освещения салона

Передняя потолочная блок-панель управления



- ① Левая передняя лампа для чтения
- ② Автоматическое управление освещением салона
- ③ Освещение в передней части салона
- ④ Освещение в задней части салона
- ⑤ Правая передняя лампа для чтения

▶ **Включение или выключение:** нажмите соответствующую кнопку ①–⑤.

Панель управления в поручне



- ① Лампа для чтения в задней части салона

▶ **Включение или выключение:** нажмите кнопку ①.

Настройка светодиодной подсветки

Мультимедийная система:

→ ▶▶ Установки ▶▶ Свет
▶▶ Комфортная подсветка

Настройка цвета

- ▶ Выберите **Цвет**.
- ▶ Настройте нужный цвет.

Регулировка яркости

- ▶ Выберите **Яркость**.

Отрегулируйте яркость.

Включение яркости по зонам

- ▶ Выберите **Яркость**.
- ▶ Выберите **Зоны яркости**.
Настройку для зон **АКЦЕНТ** и **AMBIENTE** можно производить по отдельности.

Активация многоцветной подсветки

- ▶ Выберите **Цвет**.
- ▶ Выберите **Многоцветная**.
- ▶ Выберите сочетание цветов.

Активация многоцветной анимации

- ▶ Выберите **Цвет**.
- ▶ Выберите **Многоцвет.анимация**.
Установленное сочетание цветов изменяется в заданном ритме.

Активация приветственного освещения

- ▶ Выберите **Цвет**.

- ▶ Выберите **Добро пожаловать!**. При отпирании замков дверей автомобиля запускается специальная световая инсценировка с использованием светодиодной подсветки.

Активация режима зависимости от настройки климатической установки

- ▶ Выберите **Цвет**.
- ▶ Выберите **Климат**. При изменении настроек температуры в автомобиле кратковременно изменяется цвет светодиодной подсветки.

Включение или выключение времени задержки выключения освещения салона

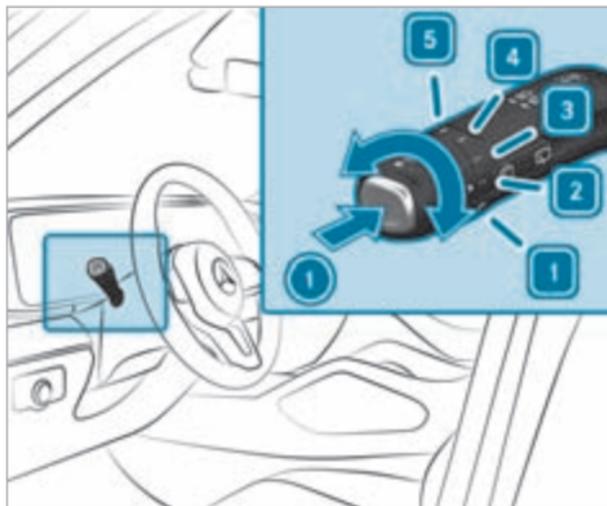
Мультимедийная система:

- ▶  **Установки** ▶ **Свет**
- ▶ **Замед.выкл.внутр.осв.**

- ▶ Включение или выключение времени задержки выключения освещения. Если функция активирована, освещение салона продолжает работать некоторое время после запирания автомобиля.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель

Включение или выключение стеклоочистителей лобового стекла



- 1 0 Стеклоочистители выключены
- 2 ... Автоматическая чистка стекла, обычное движение
- 3 ... Автоматическая чистка стекла, частое движение

- 4 — Постоянный режим работы стеклоочистителей, медленное движение
- 5 ≡ Постоянный режим работы стеклоочистителей, быстрое движение

- ▶ Поверните комбинированный переключатель света в соответствующее положение 1 – 5.

- ▶ **Однократное срабатывание стеклоочистителя / мойка стекла:** на комбинированном переключателе нажмите кнопку в направлении стрелки 1.

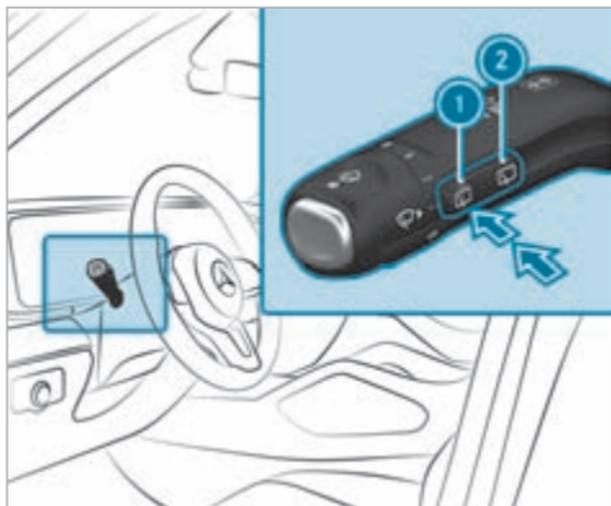
-  Однократное срабатывание стеклоочистителей
-  Очистка стекла с подачей омывающей жидкости

- ⓘ Соблюдайте указания по мойке автомобиля в автомойке (→ стр. 404).

Автомобили с системой MAGIC VISION CONTROL:

в положении 2 или 3 при распознанном загрязнении лобового стекла процесс чистки запускается автоматически, пока на дисплее не появится сообщение **Долейте стеклоомывающую жидкость**.

Включение / выключение стеклоочистителя заднего стекла



- ①  Однократное срабатывание стеклоочистителя / очистка стекла
- ②  Прерывистый режим работы стеклоочистителя

▶ **Однократное срабатывание стеклоочистителя:** нажмите кнопку ① до достижения точки сопротивления.

▶ **Очистка стекла с подачей омывающей жидкости:** нажмите кнопку ① с преодолением точки сопротивления.

▶ **Включение / выключение прерывистого режима работы стеклоочистителя:** нажмите кнопку ②.

Автомобили с датчиком дождя: интервал прерывистого включения стеклоочистителя устанавливается автоматически в зависимости от дорожной ситуации.

При включенном стеклоочистителе заднего стекла на дисплее приборов появляется символ .

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.

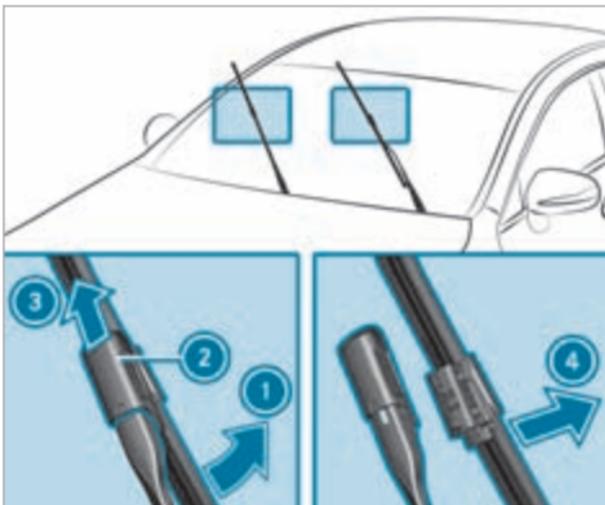
▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

Перемещение поводков стеклоочистителей в положение для замены

- ▶ Включите и сразу же выключите двигатель автомобиля.
- ▶ В течение приблизительно 15 секунд нажмите на комбинированном переключателе кнопку  и удерживайте ее около трех секунд (→ стр. 162). Поводки стеклоочистителей переместятся в положение для замены.

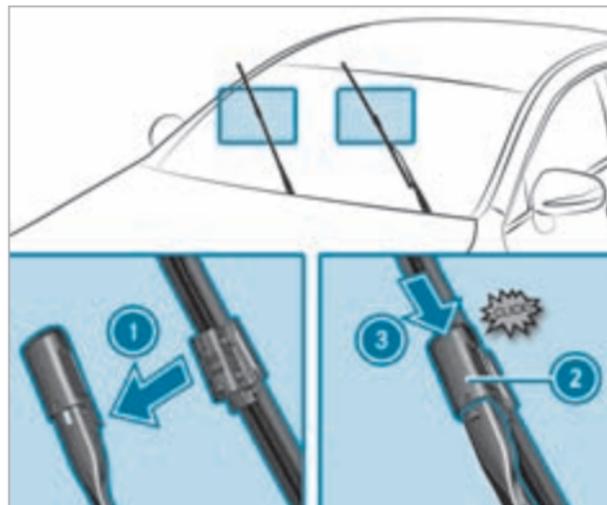
Снятие щеток стеклоочистителей

- ▶ Отведите поводки стеклоочистителей от лобового стекла.



- ▶ Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки ① до упора.
- ▶ Сдвиньте ползунок ② в направлении стрелки ③ так, чтобы он зафиксировался в положении для снятия.
- ▶ Снимите щетку стеклоочистителя с поводка стеклоочистителя в направлении стрелки ④.

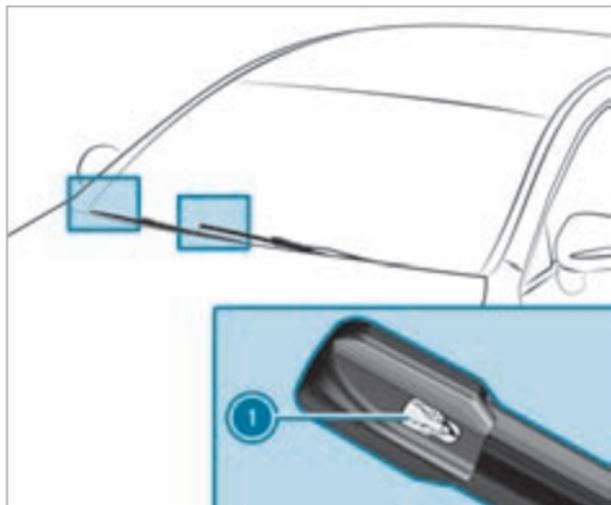
Установка щеток стеклоочистителей



- ▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя в поводок стеклоочистителя в направлении стрелки ①.
- ▶ Сдвиньте ползунок ② в направлении стрелки ③ так, чтобы он зафиксировался в положении блокировки.
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.

- ▶ Опустите поводки стеклоочистителей на лобовое стекло.
- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ▶ Нажмите кнопку  на комбинированном переключателе. Поводки стеклоочистителей переместятся в исходное положение.
- ▶ Выключите двигатель.
- ⓘ Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителей и заменяйте их при наличии видимых повреждений или в случае постоянного образования разводов.

Индикация срока до ТО



- ▶ Снимите защитную пленку ① с индикации срока до ТО на кончиках новых установленных щеток стеклоочистителей.

Если цвет индикации срока до ТО изменится с черного на желтый, замените щетки стеклоочистителей.

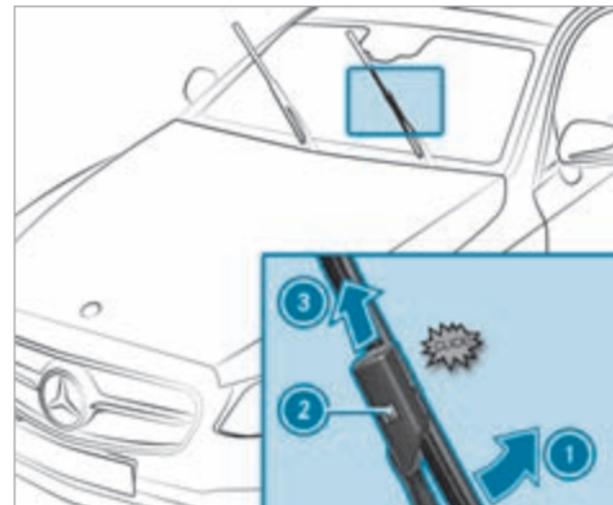
- ① Время, которое пройдет до изменения цвета, зависит от условий эксплуатации.

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла (система MAGIC VISION CONTROL)

Перемещение поводков стеклоочистителей в положение для замены

- ▶ Выключите двигатель автомобиля.
- ▶ В течение примерно 15 секунд на комбинированном переключателе нажмите кнопку  (→ стр. 162). Поводки стеклоочистителей переместятся в положение для замены.

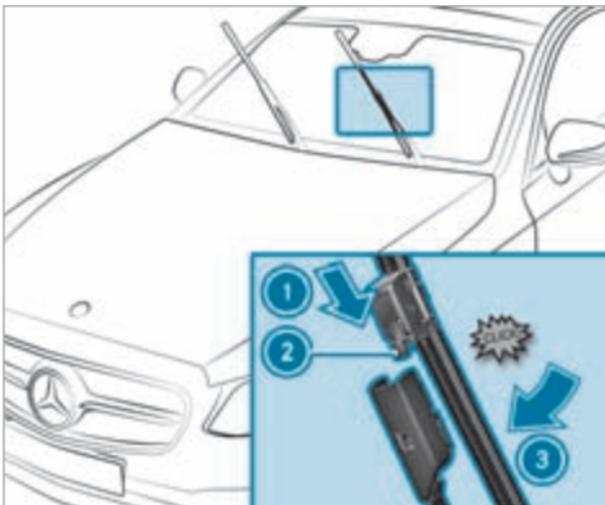
Снятие щеток стеклоочистителей



- ▶ **Перевод щетки стеклоочистителя в положение демонтажа:** одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ① с преодолением сопротивления. Щетка стеклоочистителя со щелчком зафиксирована в положении демонтажа.
- ▶ **Демонтаж щетки стеклоочистителя:** нажмите кнопку разблокировки ②, вытащите щетку стек-

лоочистителя в направлении стрелки ③ и снимите.

Установка щеток стеклоочистителей



▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ① в поводок стеклоочистителя до фиксации кнопки разблокировки ②.

- ▶ Вставьте щетку стеклоочистителя с преодолением сопротивления в направлении стрелки ③ в поводок стеклоочистителя. Щетка стеклоочистителя зафиксируется с ощутимым щелчком и снова будет свободно двигаться.
- ▶ Опустите поводок стеклоочистителя на лобовое стекло.
- ⓘ Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителей и заменяйте их при наличии видимых повреждений или в случае постоянного образования разводов.

Замена щетки стеклоочистителя заднего стекла

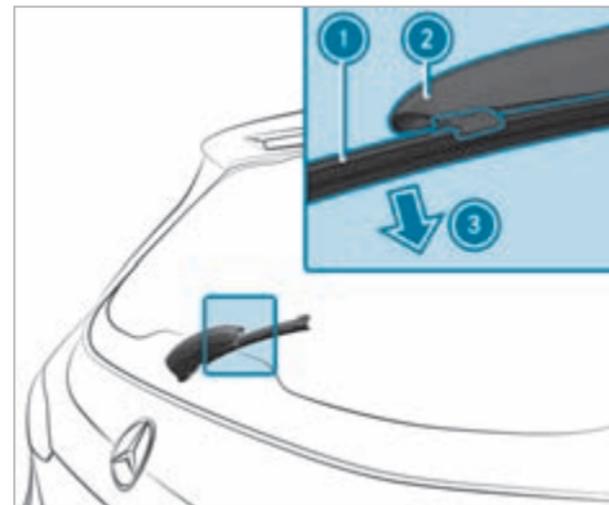
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.

▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

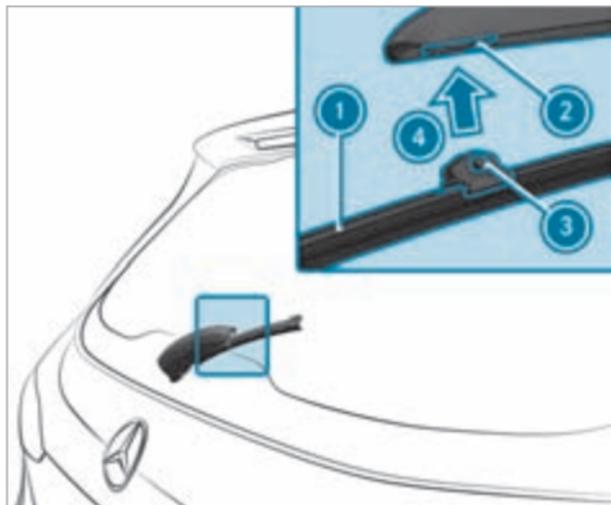
Снятие щетки стеклоочистителя

▶ Выключите двигатель.



- ▶ Отведите поводок стеклоочистителя ② от заднего стекла до фиксации в положении для замены.
- ▶ Отсоедините щетку стеклоочистителя ① от поводка стеклоочистителя ② и снимите в направлении стрелки ③.

Установка щетки стеклоочистителя



- ▶ Вставьте щетку стеклоочистителя ① обоими выступами ③ в крепление ② поводка стеклоочистителя.
- ▶ Прижмите щетку стеклоочистителя ① в направлении стрелки ④ до фиксации в креплении ②.
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя ①.

- ▶ Снова опустите поводок стеклоочистителя из положения для замены на заднее стекло.

Зеркала

Пользование наружными зеркалами заднего вида

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

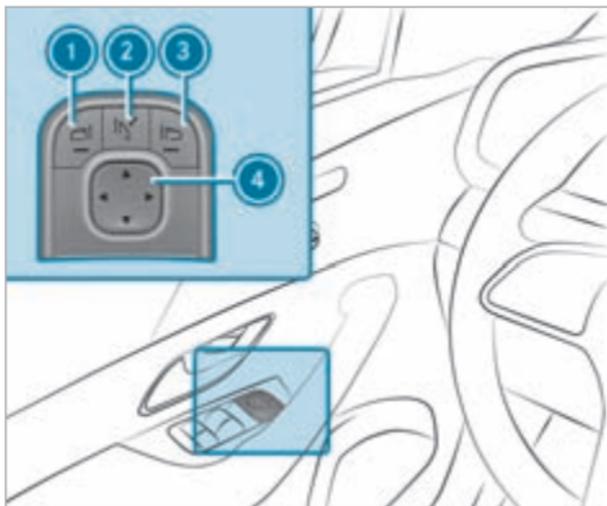
- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
 - При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при использовании наружного зеркала заднего вида из-за неправильной оценки дистанции

Наружные зеркала заднего вида уменьшают изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем кажется в зеркале.

- ▶ Поэтому всегда оборачивайтесь и проверяйте фактическую дистанцию до других участников дорожного движения.

Складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида



- ▶ Кратковременно нажмите кнопку ②.

❗ Если аккумуляторная батарея была отсоединена или разряжена, наружные зеркала заднего вида необходимо кратковременно привести в движение нажатием кнопки ②. Только тогда начнет работать функция автоматического складывания зеркал.

Регулировка наружных зеркал заднего вида

- ▶ С помощью кнопок ① и ③ выберите наружное зеркало заднего вида, которое необходимо отрегулировать.
- ▶ С помощью кнопки ④ отрегулируйте положение зеркального элемента.

Фиксация наружного зеркала заднего вида

Если наружное зеркало заднего вида было принудительно выведено из фиксатора, действуйте следующим образом.

- ▶ Автомобили без электропривода складывания наружных зеркал заднего вида: нажмите рукой на наружное зеркало заднего вида для установки его в надлежащее положение.
- ▶ Автомобили с электроприводом складывания наружных зеркал заднего вида: удерживайте нажатой кнопку ②. Раздастся щелчок, затем звук удара. Наружное зеркало заднего вида будет установлено в надлежащее положение.

Функционирование зеркал с автоматическим затемнением

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность отравления и получения химического ожога электролитом из зеркала с автоматическим затемнением

Если стекло зеркала с автоматическим затемнением разобьется, из зеркала может вытечь электролит.

Электролит вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, органы дыхания и одежду и в ротовую полость.

▶ При контакте с электролитом учитывайте следующее:

- Попавший на кожу электролит немедленно смойте водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- При попадании электролита в глаза немедленно промойте глаза большим количеством чистой воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- Если Вы проглотили электролит, основательно прополощите ротовую

полость. Не вызывайте рвоту. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

- Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
- При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании света фар на датчик внутрисалонного зеркала заднего вида внутрисалонное зеркало заднего вида и наружное зеркало заднего вида со стороны водителя автоматически затемняются.

Системные пределы

В следующих ситуациях затемнение зеркал не производится:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Включена передача заднего хода.
- Включено освещение салона.

Функция положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира

- i** Функция парковочного положения доступна только в автомобилях с функцией памяти.

Положение для парковки поможет Вам при парковке.

Наружное зеркало со стороны переднего пассажира опускается вниз в направлении заднего колеса в следующих ситуациях:

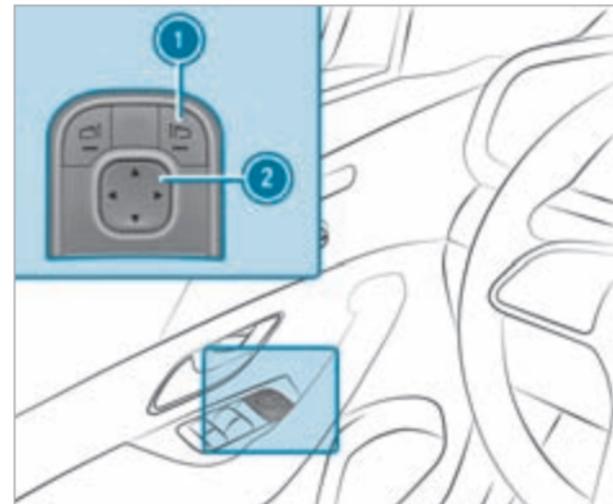
- Положение для парковки сохранено (→ стр. 169).
- Выбрано зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- Включена передача заднего хода.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира возвращается в исходное положение в следующих ситуациях:

- Вы переключаете рычаг селектора АКП в другое положение.
- Скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч.
- Вы нажимаете кнопку наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.

Сохранение и вызов парковочного положения наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира

Сохранение



- ▶ При помощи кнопки **1** выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода.

- ▶ При помощи кнопки ② установите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира в нужное положение для парковки.

Вызов

- ▶ При помощи кнопки ① выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира повернется в положение для парковки, сохраненное в памяти.

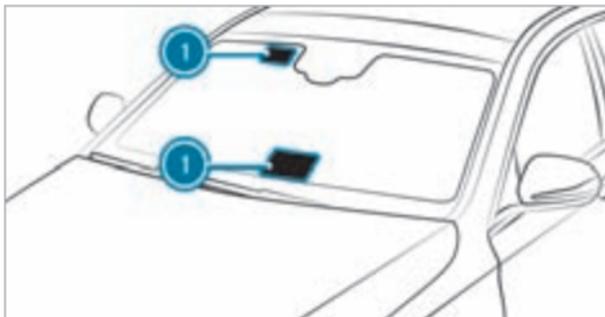
Включение / выключение функции автоматического складывания зеркал

Мультимедийная система:

→ 🏠 ▶▶ Установки ▶▶ Автомобиль

- ▶ Включите или выключите опцию [Авт.складывание зеркал](#).

Участок лобового стекла, пропускающий радиоволны



Устанавливайте использующие радиосвязь приборы, например системы учета налогооблагаемого пробега, только на пропускающих радиоволны участках ① лобового стекла.

Пропускающие радиоволны участки ① лучше всего видны снаружи, если лобовое стекло освещается дополнительным источником света.

Учитывайте положение для автомобилей с:

- Обогревом лобового стекла
- Лобовым стеклом с отражением инфракрасного излучения

Функция отражающего инфракрасный свет лобового стекла

Отражающее инфракрасный свет лобовое стекло имеет специальное покрытие и препятствует нагреву салона автомобиля.

Это покрытие защищает салон от радиоволн.

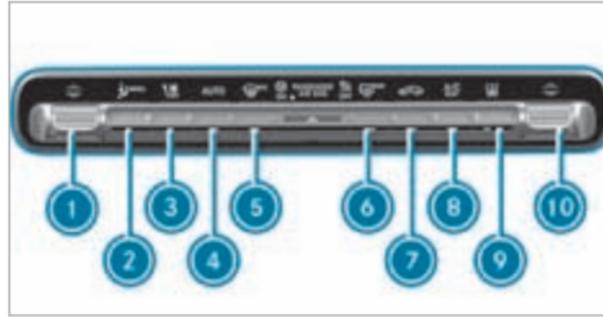
Обзор систем кондиционирования воздуха

Указания относительно системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Для обеспечения надлежащего функционирования кондиционера, системы контроля содержания вредных веществ и системы фильтрации воздуха необходимо всегда использовать салонный фильтр в сочетании с предварительным фильтром в моторном отсеке. Используйте только фильтры, рекомендованные и разрешенные компанией Mercedes-Benz. Проводите работы по сервисному обслуживанию только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор панели управления климатической установки

Контрольные лампы в кнопках указывают на то, что соответствующая функция включена.

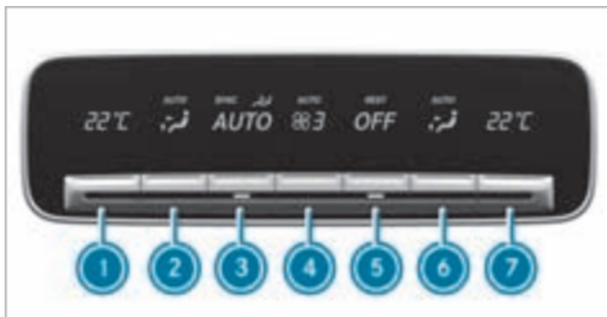


Панель управления климатической установкой THERMATIC с автономным отопителем (пример)

- 1 Регулировка температуры со стороны водителя
- 2 Вызов меню климатической установки / выход из меню
Продолжительное нажатие (около четырех секунд): сброс системы отопления, вентиляции и кондиционирования до базовых настроек
- 3 Регулировка интенсивности воздушного потока или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования
- 4 Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 173)
- 5 Разморозка лобового стекла

- 6 Включение или выключение обогрева заднего стекла
- 7 Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 174)
- 8 Включение или выключение функции кондиционирования воздуха (→ стр. 172)
Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя (→ стр. 175)
- 9 Автомобили с панелью управления THERMATIC или THERMOTRONIC без автономного отопителя: включение или выключение функции синхронизации (→ стр. 174)
Автомобили с панелью управления THERMATIC или THERMOTRONIC с автономным отопителем: включение или выключение автономного отопителя (→ стр. 180)
Подключаемые гибриды с панелью управления THERMATIC или THERMOTRONIC: включение или выключение функции немедленного предварительного кондиционирования воздуха (→ стр. 179)
- 10 Регулировка температуры со стороны переднего пассажира

Обзор панели управления в задней части салона



- ① Регулировка температуры слева
- ② Регулировка распределения воздуха слева
- ③ Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 173)
- ④ Регулировка интенсивности воздушного потока
- ⑤ Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 172)
Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя (→ стр. 175)
- ⑥ Регулировка распределения воздуха справа
- ⑦ Регулировка температуры справа

Регулировку для второго и третьего рядов сидений в зависимости от комплектации можно производить с помощью панели управления в задней части салона, мультимедийной системы (→ стр. 174) или планшета системы MBUX в задней части салона .

Управление системами кондиционирования воздуха

Включение / выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

- ▶ **Включение:** с помощью кнопки установите интенсивность воздушного потока на уровень 1 или выше.
- ▶ **Выключение:** с помощью кнопки установите интенсивность воздушного потока на уровень 0.

При выключенной системе отопления, вентиляции и кондиционирования стекла могут запотевать быстрее. Выключайте систему отопления, вентиляции и кондиционирования только на некоторое время.

Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования в задней части салона

▶ Нажмите кнопку ⑤.

- ① При выключенной системе отопления, вентиляции и кондиционирования для второго ряда сидений контрольная лампа активирована, а на дисплее в задней части салона отображается надпись **OFF**.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха с помощью панели управления климатической установки

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

▶ Нажмите кнопку .

Выключайте функцию кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время, в противном случае стекла могут быстрее запотеть.

При включенном режиме охлаждения на днище автомобиля может образовываться водяной конденсат. Это не является признаком дефекта.

Вызов меню климатической установки

Вызов меню климатической установки с помощью мультимедийной системы

- ▶ Выберите один из вариантов индикации температуры у нижнего края мультимедийного дисплея.

Вызов меню климатической установки с помощью кнопки на панели управления климатической установки

- ▶ Нажмите кнопку  на панели управления климатической установки.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

- ➔ Меню кондицион. ▶▶ 1-й ряд сидений

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

- ▶ Выберите опцию A/C.

Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования

В автоматическом режиме установленная температура регулируется и поддерживается на постоянном уровне посредством подачи воздуха.

- ▶ Нажмите кнопку .
- ▶ **Переключение на ручной режим:** нажмите кнопку .

В автоматическом режиме с помощью кнопки  можно выбрать одну из пяти различных ступеней подачи воздуха. При этом работа в автоматическом режиме будет продолжена.

Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования в задней части салона

В автоматическом режиме установленная температура поддерживается за счет температуры выходящего воздуха и интенсивности воздушного потока.

- ▶ Нажмите кнопку .

Регулировка распределения воздуха

Мультимедийная система:

- ➔ Меню кондицион.

- ▶ Вызовите меню климатической установки (→ стр. 173).
- ▶ Выберите ряд сидений.
- ▶ **Регулировка распределения воздуха:** выберите ,  или .
- ▶ Отрегулируйте интенсивность воздушного потока.
- ⓘ Можно выбрать несколько направлений распределения воздуха, например для обдува лобового стекла, а также пространства для ног. Функции системы отопления, вентиляции и кондиционирования для лобового стекла  можно выбрать только для первого ряда сидений.

Настройка системы отопления, вентиляции и кондиционирования для задней части салона (мультимедийная система)

Мультимедийная система:

➔ Меню кондицион. ➔ 2-й ряд сидений

Регулировка температуры

▶ Отрегулируйте температуру.

Регулировка интенсивности воздушного потока

▶ Отрегулируйте интенсивность воздушного потока.

Автоматическое регулирование системы кондиционирования воздуха в задней части салона

▶ Выберите **REAR AUTO**.
Регулирование системы кондиционирования воздуха в задней части салона будет осуществляться автоматически.

Выключение системы кондиционирования воздуха в задней части салона

▶ Выберите **REAR OFF**.
Система кондиционирования воздуха в задней части салона будет выключена.

Включение или выключение функции синхронизации на панели управления климатической установки

С помощью функции синхронизации осуществляется централизованное управление системой отопления, вентиляции и кондиционирования. Регулировка температуры и распределения воздуха со стороны водителя автоматически применяется для всех зон кондиционирования воздуха.

▶ Нажмите кнопку **SYNC**.

При изменении настройки другой зоны кондиционирования воздуха функция синхронизации выключается.

Включение или выключение функции синхронизации в мультимедийной системе

Мультимедийная система:

➔ Меню кондицион. ➔ 1-й ряд сидений

С помощью функции синхронизации осуществляется централизованное управление системой отопления, вентиляции и кондиционирования. Выполненные водителем настройки температуры, интенсивности воздушного потока и распределения воздуха автоматически применяются для каждой климатической зоны.

▶ Выберите опцию **SYNC** для включения или выключения функции.

Устранение запотевания стекол

Запотевание стекол изнутри

- ▶ Нажмите кнопку **AUTO**.
- ▶ Если стекла по-прежнему запотевают, нажмите кнопку .

Запотевание стекол снаружи

- ▶ Включите стеклоочиститель.
- ▶ Нажмите кнопку **AUTO**.

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

▶ Нажмите кнопку .
Будет производиться рециркуляция воздуха в салоне.

Через некоторое время режим рециркуляции воздуха автоматически сменится на режим приточной вентиляции.

- ❗ При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте режим рециркуляции воздуха только на непродолжительное время.

Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя

Условия

- Двигатель остановлен.

Режим использования остаточного тепла двигателя производит обогрев или вентиляцию передней части салона автомобиля в течение примерно 30 минут.

▶ **Включение:** нажмите кнопку .

Режим использования остаточного тепла двигателя выключается автоматически.

Включение или выключение режима использования остаточного тепла в задней части салона

Условия

- Двигатель выключен.

При активации режима использования остаточного тепла двигателя в задней части салона Вы можете

производить обогрев или вентиляцию передней и задней части салона в течение примерно 30 минут.

▶ Нажмите кнопку  (→ стр. 172).

Включение или выключение ионизации воздуха

Мультимедийная система:

↳ Меню кондицион. ▶ Качество воздуха

Ионизация повышает качество воздуха в салоне. Ионизация воздуха внутри автомобиля производится с нейтральным запахом.

▶ Выберите **ИОНИЗАЦИЯ** и включите или выключите функцию.

Система ароматизации

Настройка системы ароматизации воздуха

Условия

- Климат-контроль включен.
- Перчаточный ящик закрыт.

Мультимедийная система:

↳ Меню кондицион. ▶ Качество воздуха

При помощи флакона в перчаточном ящике система ароматизации воздуха распределяет приятный запах в салоне автомобиля.

▶ Выберите **АРОМАТИЗАЦИЯ**.

▶ Нажимайте до тех пор, пока не будет достигнута необходимая интенсивность.

Установка или вынимание флакона системы ароматизации воздуха

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие использования ароматизирующей жидкости

В случае открывания флакона детьми дети могут выпить ароматизирующую жидкость или допустить ее попадание в глаза.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выпивании ароматизирующей жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- ▶ При попадании ароматизирующей жидкости в глаза промойте глаза чистой водой.

▶ При длительных жалобах обратитесь к врачу.



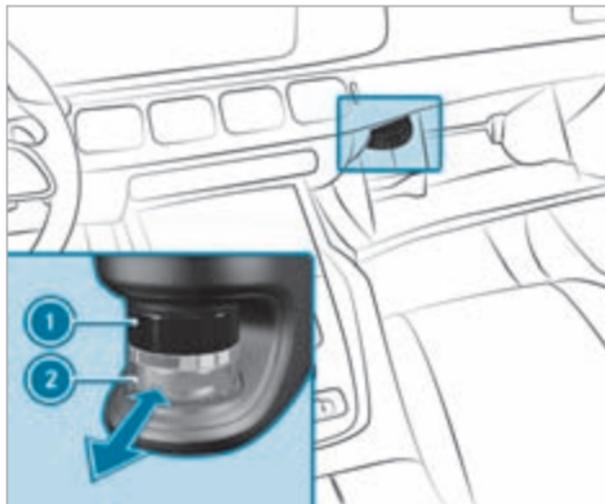
Указание по охране окружающей среды Причинение вреда окружающей среде вследствие некачественной утилизации полных флаконов



Полные флаконы запрещается утилизировать вместе с бытовым мусором.



Сдавайте полные флаконы в пункты приема вредных веществ.



- ① Крышка
- ② Флакон

▶ **Установка:** до упора задвиньте флакон в держатель.

▶ **Внимание:** после открывания вещевого ящика подождите приблизительно семь секунд и выньте флакон.

Если используются не фирменные ароматизаторы Mercedes-Benz для воздуха в салоне, то соблюдайте

предупреждения об опасности, содержащиеся на упаковке ароматизирующей жидкости.

После опорожнения производите утилизацию флакона с фирменным ароматизатором Mercedes-Benz для воздуха в салоне и больше не наполняйте его ароматизатором.

Флакон для самостоятельного наполнения

- ▶ Отвинтите крышку от пустого флакона.
- ▶ Залейте во флакон не более 15 мл жидкости.
- ▶ Навинтите крышку на флакон.

Наполняйте пустой флакон для самостоятельного наполнения всегда одним и тем же ароматизатором. Соблюдайте также указания в отдельном информационном листе, который прилагается к флакону.

Информация относительно обогрева лобового стекла

Система обогрева лобового стекла автоматически включается при активации кнопки .

Кроме того, при необходимости она включается автоматически.

Предварительное кондиционирование воздуха с помощью ключа (подключаемый гибрид)

Функция предварительного кондиционирования воздуха с помощью ключа (подключаемый гибрид)

Зону со стороны водителя или весь салон автомобиля можно быстро предварительно обогреть или охладить еще до посадки в автомобиль.

При предварительном охлаждении, если необходимо, производится включение следующих функций:

- Климат-контроль
- Вентилятор системы кондиционирования
- Вентиляция сидений

При предварительном обогреве, если необходимо, производится включение следующих функций:

- Климат-контроль
- Вентилятор системы кондиционирования
- Подогрев сидений
- Подогрев рулевого колеса
- Панельный отопитель
- Обогрев наружных зеркал заднего вида
- Обогрев заднего стекла
- Ароматизация

- Ионизация

Настройка предварительного кондиционирования воздуха с помощью ключа (подключаемый гибрид)

Мультимедийная система:

→ Меню кондицион. ➤ Предвар.кондицион.

Включение / выключение

▶ Выберите .

▶ Выберите Предварит.кондициониров.через ключ.

Включение или выключение предварительного кондиционирования воздуха с помощью ключа (подключаемый гибрид)

Условия

- Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Функция включена с помощью мультимедийной системы.

▶ **Включение:** разблокируйте замки автомобиля. При предварительном обогреве и предварительном охлаждении функции климатической системы включаются не более чем на пять минут.

При выключенном двигателе автомобиля предварительное кондиционирование воздуха с помощью ключа можно включать не более двух раз.

▶ **Выключение:** нажмите кнопку  вверх или вниз.

Следующие функции остаются включенными даже после пуска двигателя автомобиля:

- Подогрев сидений
- Вентиляция сидений
- Панельный отопитель
- Ароматизация
- Ионизация

Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда (подключаемый гибрид)

Функция предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда (подключаемый гибрид)

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары

или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

В салоне автомобиля возможно кондиционирование воздуха при выключенном двигателе.

Если автомобиль подключен к источнику электропитания, приоритет имеет зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи до достижения установленного минимального уровня заряда.

Продолжительность предварительного кондиционирования воздуха может уменьшаться при следующих условиях:

- Автомобиль не подключен к источнику электропитания.
- Высоковольтная аккумуляторная батарея недостаточно заряжена.

Из-за активного процесса предварительного кондиционирования воздуха уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи может снизиться даже при подключенном штекере зарядного кабеля.

При охлаждении, если необходимо, включаются следующие функции:

- Климат-контроль

- Вентилятор системы кондиционирования
- Вентиляция сидений

При обогреве, если необходимо, включаются следующие функции:

- Климат-контроль
- Вентилятор системы кондиционирования
- Подогрев сидений
- Подогрев рулевого колеса
- Панельный отопитель
- Обогрев наружных зеркал заднего вида
- Обогрев заднего стекла
- Ароматизация
- Ионизация

Настройка функции предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда (подключаемый гибрид)

Мультимедийная система:

☞ Меню кондицион. ☞ Предвар.кондицион.

Установка времени отъезда для отдельной поездки

- ▶ Выберите опцию **ОДНОКРАТНО**.
- ▶ Установите время отъезда.

Изменение текущего времени отъезда

- ▶ Выберите символ карандаша рядом с индикацией времени отъезда.
- ▶ Установите время отъезда.

Установка недельного профиля

- ▶ Выберите опцию **НЕДЕЛЬНЫЙ ПРОФ..**
- ▶ Установите нужное время отъезда, например каждый день в 08:00.

Выбор зоны

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите опцию **Только у водителя**. Если настройка **Только у водителя** выключена, производится предварительное кондиционирование воздуха во всем автомобиле.

Включение или выключение предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда (подключаемый гибрид)

Условия

- Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Функция включена с помощью мультимедийной системы.

- ▶ **Включение:** установите время отъезда (→ стр. 178).
Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда включится максимум за 55 минут до выбранного времени отъезда. При задержке с отъездом функция будет работать еще пять минут.
- ▶ **Выключение:** нажмите кнопку  вверх или вниз.

Следующие функции остаются включенными даже после пуска двигателя автомобиля:

- Подогрев сидений
- Вентиляция сидений
- Панельный отопитель
- Ароматизация
- Ионизация

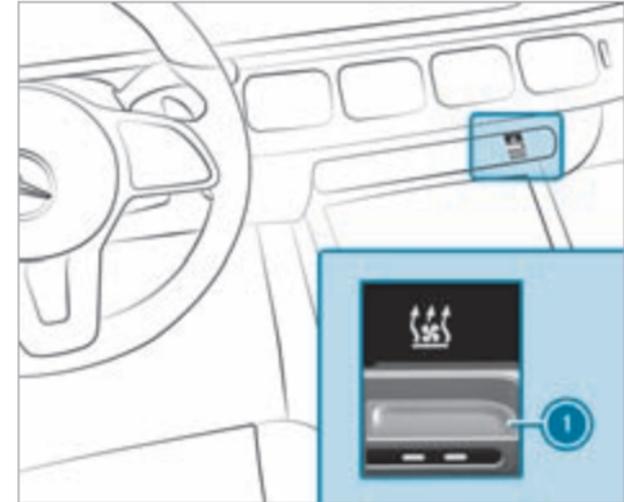
Включение или выключение функции немедленного предварительного кондиционирования воздуха

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ **Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.**

Кондиционирование воздуха в салоне автомобиля, например во время останова в пути, может продолжаться до 50 минут.



Цвета контрольной лампы имеют следующие значения:

- **Синий:** система охлаждения включена.
 - **Красный:** система обогрева включена.
 - **Желтый:** время отъезда предварительно выбрано.
- ▶ Установите нужную температуру с помощью кнопки .

- ▶ Нажмите кнопку ①.
Красная или синяя контрольная лампа в кнопке ① загорится или погаснет.

Система отопления / вентиляция независимого действия

Функционирование автономного отопителя / вентилятора

- ① Наличие описанной ниже функции зависит от комплектации автомобиля.
- Воздух в салоне автомобиля нагревается или охлаждается до установленной температуры.
 - Воздух в салоне автомобиля не может быть охлажден до температуры ниже температуры наружного воздуха.
 - При изменении температуры наружного воздуха происходит автоматическое переключение из режима обогрева в режим вентиляции или из режима вентиляции в режим обогрева.

Автономный отопитель и место вывода отработавших газов находятся за правым передним колесом.

Включение или выключение автономного отопителя / вентилятора с помощью панели управления

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие воздействия токсичных отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или невозможно обеспечить достаточную вентиляцию, токсичные отработавшие газы, в частности монооксид углерода, могут попасть в автомобиль. Такое случается, например, в закрытых помещениях или если автомобиль застрял в снегу.

- ▶ Выключайте автономный отопитель в закрытых помещениях, не оборудованных вытяжной системой, например в гараже.
- ▶ Если двигатель или автономный отопитель работают, держите выпускную трубу и область вокруг автомобиля свободными от снега.
- ▶ Для обеспечения достаточного притока свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за сильно нагретых деталей автономного отопителя и отработавших газов

Горючие материалы, например листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- ▶ При включенной системе отопления независимого действия убедитесь, что:
- нагретые детали автомобиля не контактируют с горючими материалами,
 - отработавшие газы могут беспрепятственно выходить из выпускной трубы системы отопления независимого действия,
 - отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

! УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи за счет эксплуатации системы отопления / вентиляции независимого действия

Эксплуатация системы отопления / вентиляции независимого действия нагружает аккумуляторную батарею.

- ▶ Совершите на автомобиле длительную поездку не позднее, чем после двукратной

эксплуатации отопления или вентиляции независимого действия.

Условия

- Топливный бак заполнен в достаточной степени.
- ❗ Учитывайте, что при слишком низком уровне топлива в баке может возникнуть ограничение в работе автономного отопителя.
- ▶ Отрегулируйте температуру с помощью кнопки .
- ▶ Нажмите кнопку . Красная или синяя контрольная лампа в кнопке  загорится или погаснет.

Цвета контрольной лампы:

- **Синий:** автономная вентиляция включена.
- **Красный:** автономный отопитель включен.
- **Желтый:** время отъезда предварительно выбрано.

Автономный отопитель или вентилятор автоматически выключатся через 50 минут.

Управление с помощью приложения: автономным отопителем / вентилятором можно управлять также с помощью приложения Mercedes me connect. Дополнительную информацию можно найти в

отдельном руководстве по эксплуатации на веб-сайте https://moba.i.daimler.com/markets/ecerow/baix/cars/connectme/ru_RU/#emotions/Startseite.html.

Настройка автономного отопителя / вентилятора с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

- ➔ Меню кондицион. ➔ Отопл.независ.дейст.
- ▶ Вызовите меню климатической установки (→ стр. 173).
- ▶ Выберите опцию **Отопл.независ.дейст.**

Выбор времени отъезда

- ▶ Выберите время **ВРЕМЯ А: XX**, **ВРЕМЯ В: XX** или **ВРЕМЯ С: XX**.

Установка времени отъезда

- ▶ Выберите время **ВРЕМЯ А: XX**, **ВРЕМЯ В: XX** или **ВРЕМЯ С: XX**.
- ▶ Выберите символ карандаша рядом с индикацией времени.
- ▶ Установите время.

Настройка автономного отопителя / вентилятора с помощью пульта дистанционного управления

Условия

- Топливный бак заполнен в достаточной степени.

Немедленное включение



- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку .

Установка времени отъезда

- ▶ Кратко нажмите кнопку **ON**.
- ▶ Нажимайте кнопку **◀** или **▶** до тех пор, пока на дисплее не появится время, которое необходимо изменить.
- ▶ Одновременно нажмите кнопки **ON** и **OFF**. Начнет мигать символ  на дисплее пульта дистанционного управления.
- ▶ Настройте нужное время отъезда с помощью кнопок **◀** и **▶**.
- ▶ Одновременно нажмите кнопки **ON** и **OFF**. Новое значение времени отъезда будет сохранено.

Можно сохранить до трех значений времени отъезда.

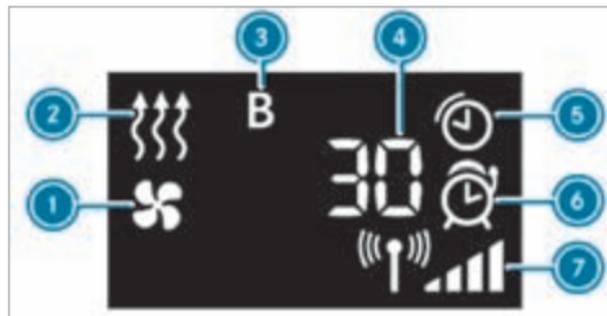
- ▶ **Включение времени отъезда:** выберите требуемое время отъезда и нажмите и удерживайте кнопку **ON**. На дисплее появится символ , время отъезда и в зависимости от выбранного времени отъезда буква **A**, **B** или **C**.
- ▶ **Отключение времени отъезда:** выберите требуемое время отъезда и нажмите и удерживайте кнопку **OFF**. На дисплее появится индикация **OFF**.

- ▶ **Проверка состояния включенного автономного отопителя:** кратко нажмите кнопку **ON**.

Немедленное выключение

- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку **OFF**.

Обзор индикаций на дисплее пульта дистанционного управления (автономный отопитель / вентилятор)



- ① Автономный вентилятор включен
- ② Автономный отопитель включен
- ③ Выбранное время отъезда
- ④ Оставшееся время работы автономного отопителя или автономного вентилятора (в минутах)
- ⑤ Автономный отопитель или автономный вентилятор активированы

- ⑥ Время отъезда активировано
- ⑦ Уровень сигнала

Другая возможная индикация:

- **Время:** активированное время отъезда.
- **Ноль минут:** время работы автономного отопителя увеличивается, так как двигатель после запуска еще не достиг рабочей температуры.
- **OFF:** автономный отопитель или автономный вентилятор выключены.

Замена элемента питания пульта дистанционного управления (автономный отопитель)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие проглатывания элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. Проглатывание элементов питания может привести к получению сильных внутренних ожогов в течение двух часов.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ Если накладка и/или крышка отделения для элементов питания закрывается не до конца, прекратите использование ключа и

держите его в недоступном для детей месте.

- ▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.



Указание по охране окружающей среды Причинение вреда окружающей среде вследствие некачественной утилизации элементов питания



Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества.



▶ Сдавайте разряженные элементы питания в специализированную мастерскую или в пункт приема отработавших элементов питания.

Условия

- Имеется литиевый элемент питания типа CR2450.

Mercedes-Benz рекомендует для замены элемента питания обращаться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



- ▶ Острым предметом нажмите в выемку ①.
- ▶ Сдвиньте крышку элемента питания ② в направлении стрелки назад и выньте разряженный элемент питания.
- ▶ Вставьте новый элемент питания ③ надписью вверх.
- ▶ Задвиньте крышку элемента питания ② на пульт дистанционного управления, сдвинув ее против направления стрелки до фиксации.

Проблемы с пультом дистанционного управления автономного отопителя / вентилятора

На дисплее пульта дистанционного управления отображается сообщение «FAIL»

Возможная причина:

- Нарушена передача сигнала между передатчиком и приемником.

- ▶ Измените свое положение относительно автомобиля, при необходимости подойдите к нему ближе.

На дисплее пульта дистанционного управления отображается сообщение «FAIL»

Возможная причина:

- Стартерная аккумуляторная батарея недостаточно заряжена.

- ▶ Зарядите стартерную аккумуляторную батарею.

Возможная причина:

- Недостаточный уровень топлива в топливном баке.

- ▶ Заправьтесь на ближайшей автозаправочной станции.

На дисплее пульта дистанционного управления отображается сообщение «FAIL »

Возможная причина:

- Имеет место неисправность автономного отопителя.
- ▶ Проверьте автономный отопитель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вентиляционные дефлекторы

Регулировка передних вентиляционных дефлекторов

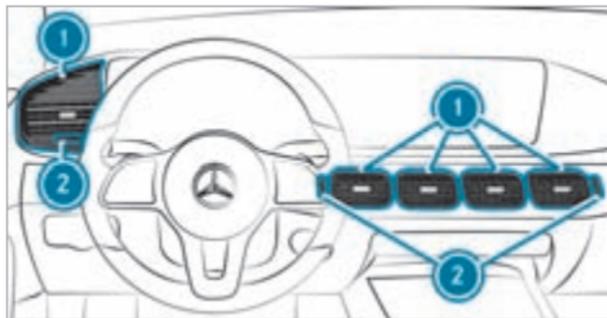
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ожога или обморожения из-за слишком небольшого расстояния от вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди соблюдали достаточное расстояние до вентиляционных дефлекторов.
- ▶ При необходимости направьте воздушный поток в другую зону салона.

Для обеспечения подачи свежего воздуха в салон через вентиляционные дефлекторы соблюдайте следующие указания:

- Не загромождайте дефлекторы и защитные решетки в воздушных каналах в салоне.
- Не допускайте образования отложений в воздухозаборнике (→ стр. 404).
- Оптимальный климатический комфорт достигается благодаря установке вентиляционных дефлекторов в центральное положение.

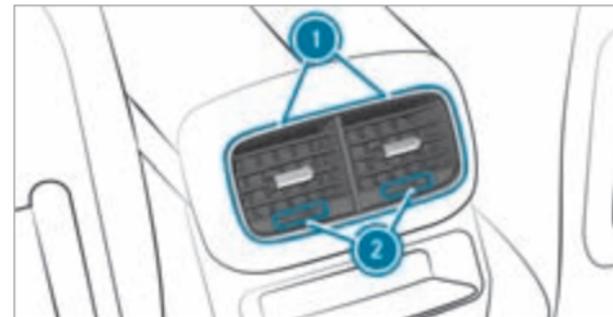


▶ **Открытие или закрытие центральных дефлекторов:** поверните регулятор  до упора вверх или вниз.

▶ **Открытие или закрытие боковых дефлекторов:** поверните регулятор  до упора влево или вправо.

▶ **Регулировка направления воздушного потока:** возьмите вентиляционный дефлектор  за середину и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

Регулировка задних вентиляционных дефлекторов



▶ **Открытие или закрытие:** поверните регулятор  до упора вправо или влево.

▶ **Регулировка направления воздушного потока:** возьмите вентиляционный дефлектор  за середину и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

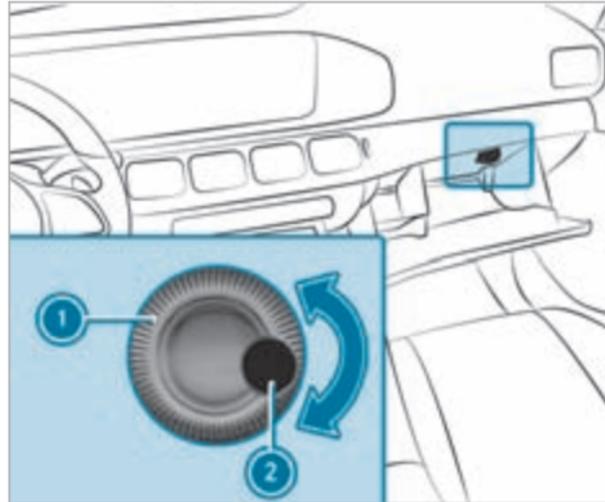
Открытие или закрытие вентиляционного дефлектора в перчаточном ящике

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение чувствительных к температуре предметов в вещевом ящике

Вентиляционный дефлектор в вещевом ящике может повредить чувствительные к температуре предметы, находящиеся в вещевом ящике.

- ▶ При включении системы отопления автомобиля закройте вентиляционный дефлектор.
- ▶ При высокой температуре наружного воздуха откройте вентиляционный дефлектор и включите функцию А/С.

Для охлаждения перчаточного ящика должна быть включена система климат-контроля.



- ▶ **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ① вентиляционного дефлектора ② вправо или влево.

Управление автомобилем

Указания для автомобилей Mercedes-AMG

Учитывайте указания по следующим темам в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования, т. к. в противном случае Вы можете не распознать опасность.

- i Доступность некоторых функций зависит от комплектации и модели автомобиля.
 - Функция Emotion Start
 - Система выпуска ОГ AMG Performance
 - Высокоэффективная тормозная система AMG с керамическими композитными дисками
 - Система AMG RIDE CONTROL +
 - Система AMG ACTIVE RIDE CONTROL
 - Кнопки на рулевом колесе AMG

Указания по подключаемому гибриду

Указания по эксплуатации подключаемого гибрида

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога и отравления при поврежденной высоковольтной аккумуляторной батарее-

При повреждении корпуса высоковольтной аккумуляторной батареи существует опасность выделения жидкого электролита и газов.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Немедленно смойте брызги электролита водой и незамедлительно обратитесь к врачу.

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность пожара и взрыва при превышении внутреннего давления в высоковольтной аккумуляторной батарее

При возгорании автомобиля может произойти выделение горючего газа, который загорится.

- ▶ При появлении необычного запаха, дыма или пятен подгара сразу же прекратите процесс зарядки.

- ▶ Незамедлительно покиньте опасную зону. Огородите опасную зону на достаточном расстоянии.
- ▶ Обратитесь в пожарную службу.

В системе гибридного привода сочетаются двигатель внутреннего сгорания и электродвигатель.

Характеристики системы в неподвижном состоянии автомобиля:

- В большинстве случаев двигатель внутреннего сгорания отключается.
- Двигатель работает на холостом ходу только в отдельных случаях.

Характеристики системы при пуске двигателя автомобиля:

- Если высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени, автомобиль с электроприводом можно запустить без помощи двигателя внутреннего сгорания (бесшумный пуск).
- Если высоковольтная аккумуляторная батарея не заряжена в достаточной степени для функционирования электропривода или в автомобиле выполнены не все условия, необходимые для бесшумного пуска, автомобиль запускается с помощью двигателя внутреннего сгорания.

- ❗ В некоторых ситуациях, обусловленных работой системы, электрический режим, несмотря на заряженную высоковольтную аккумуляторную батарею, может быть недоступен или доступен ограниченно. Если двигатель внутреннего сгорания работал достаточно долго, электрический режим снова будет доступен без ограничений.

Характеристики системы при умеренном запросе мощности:

- Двигатель внутреннего сгорания отключается во время движения максимально часто.
- В зависимости от выбранного режима движения и уровня заряда аккумуляторной батареи автомобиль можно разогнать с помощью электропривода до скорости приблизительно 140 км/ч.

Характеристики системы при большом запросе мощности:

- Электродвигатель поддерживает двигатель внутреннего сгорания (эффект дополнительного ускорения), например, при трогании с места или ускорении автомобиля.
- Высоковольтная аккумуляторная батарея разряжается.

Характеристики системы при отпускании педали газа во время движения:

- В режиме принудительного холостого хода и при торможении электродвигатель работает как генератор.
- Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается.

Указания по электрическому режиму:

- Автомобили с системой гибридного привода издают значительно меньше шума по сравнению с автомобилями с двигателем внутреннего сгорания.
- При движении в электрическом режиме другие участники дорожного движения могут не услышать Ваш автомобиль из-за значительного снижения уровня шума при движении.

Поэтому автомобиль оснащен генератором звука, выступающим в роли акустической системы оповещения транспортных средств (AVAS).

- Если в автомобиле выполнены не все условия, необходимые для движения в электрическом режиме, запускается двигатель внутреннего сгорания.

- ❗ **Автомобили с сажевым фильтром:** во время регенерации сажевого фильтра режимы движения могут быть недоступны или доступны только в ограниченном объеме, а уровень заряда высоковольтной АКБ может измениться.

Указания по системе искусственного шума автомобиля:

- На скорости приблизительно до 30 км/ч генератор звука при движении автомобиля вперед и задним ходом воспроизводит шум в соответствии со скоростью движения.
- За счет этого автомобиль становится более заметным для других участников дорожного движения, в частности для пешеходов и велосипедистов.
- На скорости более 20 км/ч акустическая система оповещения транспортных средств значительно снижает уровень генерируемых шумов при движении.
- В остановленном автомобиле генератор звука выключен.

Ручное отключение высоковольтной бортовой сети

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни и опасность возникновения пожара по причине измененных и / или поврежденных деталей высоковольтной бортовой сети

Высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением. Если Вы вносите изменения в элементы высоковольтной бортовой сети или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током. Кроме этого, измененные и / или поврежденные детали могут стать причиной пожара.

При аварии или при контакте днища с неровностями детали высоковольтной бортовой сети также могут получить скрытые повреждения.

- ▶ Никогда не вносите изменения в высоковольтную бортовую сеть.
- ▶ Не включайте и не эксплуатируйте автомобиль с измененными или поврежденными деталями высоковольтной бортовой сети.
- ▶ Не прикасайтесь к поврежденным компонентам высоковольтной бортовой сети.

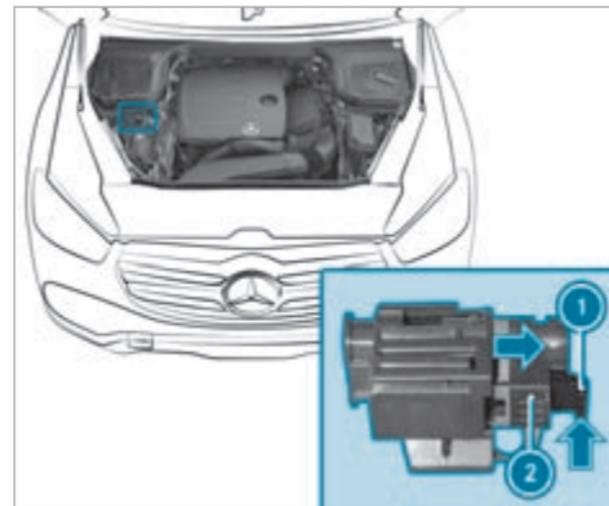
- ▶ После аварии не касайтесь компонентов высоковольтной бортовой сети.
- ▶ После аварии поручите транспортировку автомобиля специализированной службе.
- ▶ Проверку и при необходимости замену компонентов высоковольтной бортовой сети поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Условия

Высоковольтную бортовую сеть разрешается отключать вручную только в следующих ситуациях:

- Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  горит на дисплее приборов, например, после аварии.
- Автомобиль сильно поврежден, например после аварии, и компоненты системы удержания пассажиров не были активированы.

Использование устройства для отключения высоковольтной сети



- ▶ Выключите двигатель автомобиля.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.
- ▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.

- ▶ Откройте капот.
- ▶ Нажмите разблокировочный язычок ❶ в направлении стрелки и вытяните его.
- ▶ Потяните устройство для отключения высоковольтной сети ❷ в направлении стрелки до фиксации. Высоковольтная бортовая сеть отключена.

Все работы на гибридной приводной системе – также и после ручного отключения высоковольтной бортовой сети – разрешается производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Включение электропитания или двигателя автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,

- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознается.
- Педаль тормоза не нажата.



- ▶ **Включение электропитания:** один раз нажмите кнопку ❶. Можно, например, включить стеклоочиститель.

Если выполнены следующие условия, электропитание снова выключится:

- Вы открываете дверь водителя.
- Вы еще два раза нажимаете кнопку ❶.

- ▶ **Включение двигателя автомобиля:** нажмите кнопку ① два раза. На комбинации приборов загорятся сигнальные и контрольные лампы.

Если выполнено одно из следующих условий, двигатель автомобиля снова выключится:

- Вы не запускаете двигатель автомобиля в течение 15 минут, и коробка передач находится в положении **P**, или задействован электрический стояночный тормоз.
- Вы один раз нажимаете кнопку ①.

Пуск двигателя

Пуск двигателя автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

- ▶ Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включен-

ными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалов в моторном отсеке или вблизи системы выпуска ОГ

Легковоспламеняющиеся материалы могут загореться.

- ▶ Поэтому регулярно проверяйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на предмет отсутствия посторонних легковоспламеняющихся материалов.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознается.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P** или **N**.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и один раз нажмите кнопку ①.
- ▶ Если двигатель не запускается: выключите ненужные в данный момент потребители электроэнергии и один раз нажмите кнопку ①.
- ▶ Если двигатель автомобиля по-прежнему не запускается и на дисплее приборов появилось сообщение **Положите ключ в специально выде-**

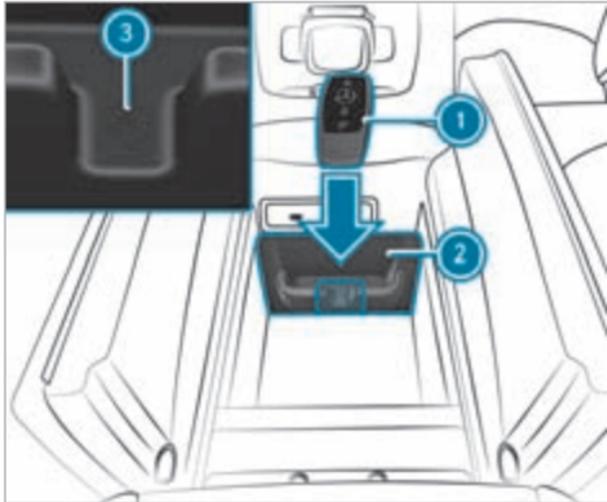
ленный отсек См."Руководство": запустите двигатель автомобиля с помощью ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации) (→ стр. 190).

- ① Во время движения двигатель автомобиля можно выключить. Для этого в течение примерно трех секунд удерживайте нажатой кнопку ① или в течение трех секунд три раза нажмите кнопку ①. При этом обязательно соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделе «Указания по вождению» (→ стр. 194).

Учитывайте информацию в сообщениях на дисплее, которые могут отображаться на дисплее приборов.

Пуск двигателя автомобиля с помощью ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации)

Если двигатель автомобиля не запускается и на дисплее приборов появляется сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство"**, можно запустить двигатель в аварийном режиме эксплуатации.



▶ Убедитесь в том, что вещевое отделение **2** пустое.

▶ Снимите ключ **1** со связки ключей.

▶ Положите ключ **1** в вещевое отделение **2** рядом с символом **3**.

Через некоторое время двигатель автомобиля запустится.

Если вынуть ключ **1** из вещевого отделения **2**, автомобиль останется в состоянии готовности к движению. Однако для дальнейших пусков дви-

гателя ключ **1** на протяжении всей поездки должен лежать в вещевом отделении **2** рядом с символом **3**.

▶ Проверьте ключ **1** в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если двигатель автомобиля не запускается:

▶ Оставьте ключ **1** в вещевом отделении **2**.

▶ Нажмите на педаль тормоза и запустите двигатель автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя.

i Вы также можете включить электропитание или двигатель автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя.

Учитывайте информацию в сообщениях на дисплее, которые могут отображаться на дисплее приборов.

Пуск двигателя автомобиля с помощью сервисов Remote Online

Охлаждение или прогрев салона автомобиля перед началом поездки

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Законодательные нормы позволяют производить пуск двигателя автомобиля на месте стоянки с помощью смартфона.

- Пуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Зарядка стартерной аккумуляторной батареи перед началом поездки

При низком уровне заряда стартерной аккумуляторной батареи Вы можете получить сообщение на свой смартфон. В этом случае для зарядки аккумуляторной батареи можно запустить двигатель автомобиля с помощью смартфона. Через десять минут двигатель автомобиля автоматически выключится.

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Законодательные нормы позволяют производить пуск двигателя автомобиля на месте стоянки с помощью смартфона.
- Пуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.

Пуск двигателя автомобиля (Remote Online)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность зажимания или заземления вследствие непреднамеренного пуска двигателя

При непреднамеренном пуске двигателя во время работ по техобслуживанию или ремонту существует опасность зажимания или заземления конечностей

▶ Перед проведением работ по техобслуживанию или ремонту всегда предохраняйте двигатель от непреднамеренного пуска.

Условия

- Парковочное положение **P** включено.
- Сигнализация противовзломно-противоугонной системы не активна.
- Система аварийной световой сигнализации выключена.
- Капот закрыт.
- Двери закрыты и заблокированы.
- Окна и сдвижной люк закрыты.

▶ Запустите двигатель автомобиля с помощью смартфона.
После каждого пуска двигатель автомобиля работает десять минут.

Вы можете предпринять не более двух попыток пуска подряд. Перед повторным пуском двигателя автомобиля с помощью смартфона необходимо один раз запустить двигатель с помощью ключа.

Вы можете в любое время выключить двигатель автомобиля следующим образом:

- через приложение для смартфона
- нажатием кнопки  или  на ключе

i Более подробную информацию можно найти в приложении для смартфона.

Предотвращение пуска двигателя автомобиля перед выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту:

▶ Включите систему аварийной световой сигнализации.

или

▶ Разблокируйте двери.

или

▶ Откройте боковое стекло или сдвижной люк.

Указания по обкатке

Бережно эксплуатируйте двигатель при прохождении первых 1500 км:

- Двигайтесь с разной скоростью и разной частотой вращения двигателя.
- Двигайтесь со скоростью не более 140 км/ч.
- Двигайтесь в режиме движения  или .
- Переключайтесь на более высокую передачу до того, как стрелка тахометра достигнет последней трети перед красным диапазоном.
- Не переключайтесь вручную на более низкую передачу для выполнения торможения.
- Избегайте высоких нагрузок, таких как полный газ.
- Не нажимайте на педаль газа с преодолением точки сопротивления («кикдаун»).
- Постепенно увеличивайте частоту вращения двигателя и разгоняйте автомобиль до полной скорости только после прохождения 1500 км.

Это также касается тех случаев, когда были заменены двигатель или детали трансмиссии.

Кроме того, учитывайте следующие указания по обкатке:

- Датчики некоторых вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения калибруются автоматически во время прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля или после проведения ремонтных работ. Полная эффективность систем может быть достигнута только после завершения данного процесса инициализации.
- Новые или замененные тормозные колодки, тормозные диски и шины обеспечивают оптимальную эффективность торможения и сцепления колес с дорогой только после прохождения нескольких сотен километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения за счет усиленного нажатия на педаль тормоза.

Указания по оптимальному ускорению

При выполнении всех необходимых требований и условий активации возможно достижение лучшего ускорения с места.

Не используйте оптимальное ускорение на дорогах общего пользования. При этом возможна пробуксовка отдельных колес и автомобиль может занести. Существует повышенная опасность заноса и аварии.

Обязательно учитывайте указания по технике безопасности и информацию о системе ESP® (→ стр. 256).

Трогание с места с оптимальным ускорением

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие прокручивания колес

При трогании с места с оптимальным ускорением отдельные колеса могут прокручиваться, и автомобиль может занести.

Если система ESP® выключена, существует повышенная опасность заноса и аварии!

▶ Убедитесь в том, что вокруг автомобиля нет людей и препятствий.

Условия

- Автомобиль прошел обкатку (→ стр. 192).
- Автомобиль и шины находятся в надлежащем состоянии.
- Вы находитесь на нескользком дорожном полотне.
- Двигатель и коробка передач прогреты до рабочей температуры.

! **УКАЗАНИЕ** Увеличение износа вследствие использования оптимального ускорения

При трогании с места с оптимальным ускорением все компоненты трансмиссии подвергаются очень высокой нагрузке.

Это может привести к увеличению износа деталей.

▶ Не трогайтесь с места с оптимальным ускорением постоянно.

- ▶ Установите рычаг коробки передач в положение для движения **[D]** (→ стр. 216).
- ▶ Установите рулевое колесо в положение прямолинейного движения.
- ▶ Выберите самый спортивный из имеющихся режимов движения **[S⁺]** или **[S]** (→ стр. 211).
- ▶ Выключите систему ESP® (→ стр. 258).
- ▶ С усилием нажмите левой ногой на педаль тормоза и удерживайте ее.
- ▶ Правой ногой полностью выжмите педаль газа.

- ▶ Максимум через пять секунд снимите ногу с педали тормоза, при этом держите педаль газа полностью выжатой. Автомобиль тронется с места с максимальным ускорением.
- ▶ Включите систему ESP®, как только завершится процесс разгона.

Завершение оптимального ускорения

- ▶ Уберите ногу с педали газа.
- ▶ Снова включите систему ESP®.
- ⓘ После трогания с места с оптимальным ускорением компоненты трансмиссии могут сильно нагреться. Вследствие этого показатели оптимального ускорения при необходимости могут быть снова достигнуты только через несколько минут.

Указания по вождению

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за неподходящей обуви

Неподходящей обувью является, например:

- Обувь на платформе
- Обувь на высоких каблуках
- Шлепанцы

Существует опасность аварии!

- ▶ Для безопасного пользования педалями всегда носите подходящую обувь.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при движении с выключенным двигателем автомобиля

Если Вы выключаете двигатель автомобиля во время движения, это ограничивает работу важных для обеспечения безопасности функций или делает их недоступными.

Это может, например, повлиять на работу усилителя рулевого управления и усилителя тормозного привода.

В этом случае, например для поворота рулевого колеса и торможения, Вам потребуется приложить значительно большее усилие.

- ▶ Не выключайте двигатель автомобиля во время движения.

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

- ▶ Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включен-

ными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

▶ На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя.

▲ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие воздействия токсичных отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или невозможно обеспечить достаточную вентиляцию, токсичные отработавшие газы, в частности монооксид углерода, могут попасть в автомобиль. Это может произойти тогда, когда автомобиль, например, застрянет в снегу.

▶ Если двигатель или автономный отопитель работают, не допускайте попадания снега

в выхлопную трубу и пространство вокруг автомобиля.

▶ Для обеспечения достаточного притока свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за перегрева тормозной системы

Если во время движения Вы оставляете ногу на педали тормоза, чтобы дать ей отдохнуть, может произойти перегрев тормозной системы.

Из-за этого увеличивается тормозной путь, и даже возможен выход из строя тормозной системы.

▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве упора для ног.

▶ Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль газа.

! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за превышенной частоты вращения коленчатого вала двигателя

При движении в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя неизбежно повреждение двигателя.

▶ Не допускайте движения в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя.

! УКАЗАНИЕ Износ тормозных колодок из-за длительного нажатия на педаль тормоза

▶ Во время движения не нажимайте длительно на педаль тормоза.

▶ Чтобы использовать торможение двигателем, раньше переключайтесь на более низкую передачу.

! УКАЗАНИЕ Повреждение трансмиссии и двигателя при трогании с места

▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля. Начинайте движение сразу.

▶ Избегайте высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя и полного газа, пока двигатель не достиг рабочей температуры.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение каталитического нейтрализатора из-за несгоревшего топлива

Двигатель работает неровно и с перебоями в зажигании.

Несгоревшее топливо может попасть в каталитический нейтрализатор.

- ▶ Нажимайте педаль акселератора лишь слегка.
- ▶ Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.

! **УКАЗАНИЕ** Снижение срока службы аккумуляторной батареи из-за частых поездок на короткие расстояния

Если автомобиль используется только для поездок на короткие расстояния, аккумуляторная батарея 12 В не может заряжаться должным образом. Это сокращает срок службы аккумуляторной батареи.

- ▶ Регулярно совершайте поездки на большие расстояния, чтобы зарядить аккумуляторную батарею.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

- ▶ Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.
- ▶ Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.
- ▶ Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

Указания по движению с грузом на крыше, прицепом или при полностью загруженном автомобиле

При движении с загруженным багажником на крыше или прицепом, а также при полностью загруженном или занятом пассажирами автомобиле изменяются ходовые характеристики и управляемость Вашего автомобиля.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Не превышайте допустимых значений нагрузки на крышу и массы буксируемого груза. Кроме

того, учитывайте также технические характеристики, приведенные в печатном руководстве по эксплуатации.

- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 129).
- Двигайтесь внимательно, избегайте резкого трогания с места, резкого торможения и резких поворотов рулевого колеса, а также быстрого прохождения поворотов.

Указания по движению по дорогам, обработанным песко-соляной смесью

На дорогах, обработанных песко-соляной смесью, эффективность торможения ограничена.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Из-за образования на тормозных дисках и тормозных колодках слоя соли возможно значительное увеличение тормозного пути или торможение только с одной стороны автомобиля.
- Соблюдайте достаточно большое безопасное расстояние до движущегося впереди автомобиля.

Удаляйте слой соли следующим образом:

- Периодически производите торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажимайте на педаль тормоза.

Указания по эффекту аквапланирования

Эффект аквапланирования может возникать на дорожном полотне при определенном уровне воды.

В случае сильных осадков или в условиях, которые могут привести к возникновению эффекта аквапланирования, соблюдайте следующие указания:

- Снизьте скорость.
- Избегайте движения по колеям от колес автомобилей.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса.
- Тормозите осторожно.

 Кроме того, соблюдайте указания по регулярной проверке колес и шин (→ стр. 440).

Указания по преодолению водных преград на дороге

Проникновение воды в автомобиль может привести к повреждению двигателя, электрооборудования и коробки передач.

Вода может всасываться двигателем через патрубок подвода всасываемого воздуха, что приведет к повреждению двигателя.

Если Вам необходимо преодолеть водную преграду, учитывайте следующие указания:

- Учитывайте значение максимально допустимой глубины преодолеваемого брода (→ стр. 474).
- Двигайтесь со скоростью не более 10 км/ч, иначе вода может попасть в салон или моторный отсек.
- Автомобили, движущиеся впереди или навстречу, могут создавать волны, высота которых может превышать максимально допустимый уровень воды.

После преодоления водной преграды эффективность торможения Вашего автомобиля будет снижена. Осторожно притормаживайте автомобиль с учетом дорожной ситуации до полного восстановления эффективности торможения.

Указания по движению по бездорожью

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при выходе за линии падения на склонах

Если Вы движетесь поперек склона или разворачиваетесь на склоне, автомобиль может опрокинуться набок, перевернуться или пойти кувырком.

 Следует всегда держаться по линии падения при движении по склону (прямо по прямой линии или назад) и не выполнять разворот.

 **ВНИМАНИЕ** Опасность пожара из-за попадания легковоспламеняющихся материалов на горячие детали системы выпуска ОГ

При соприкосновении легковоспламеняющихся материалов, например листвы, травы или веток, с горячими деталями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламениться.

 При движении по грунтовым дорогам или бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.

- ▶ Прежде всего удалайте застрявшие части растений или другие легковоспламеняющиеся материалы.
- ▶ При наличии повреждений незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Во время движения по бездорожью в тормозную систему могут попасть, например, песок, грязь и вода, в том числе смешанные с маслом. Это может привести к снижению эффективности торможения или полному отказу тормозной системы, в том числе из-за увеличения износа. Тормозные характеристики могут измениться в зависимости от материала, попавшего в нее. После движения по бездорожью очистите тормозную систему. Если после этого эффективность торможения снизится и будет слышен скрежещущий звук, незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Скорректируйте свой стиль вождения с учетом изменившихся тормозных характеристик.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения при проезде через препятствия

Автомобиль может быть поврежден при:

- заезде на высокие бордюрные камни или грунтовые дороги
 - быстром проезде через препятствия, такие как бордюрные камни, искусственные неровности для принудительного ограничения скорости движения транспортных средств или выбоины на дороге
 - ударах тяжелых предметов о днище или детали ходовой части
- ▶ Не проезжайте через препятствия, которые могут повредить автомобиль.
 - ▶ При поездках по бездорожью регулярно проверяйте автомобиль на наличие повреждений.
 - ▶ Адаптируйте скорость движения к состоянию дорожного полотна.
 - ▶ При повреждениях незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение ущерба окружающей среде из-за игнорирования надписей на запрещающих табличках

Защита окружающей среды является приоритетной целью. Относитесь к природе с уважением.

- ▶ Неукоснительно соблюдайте указания на запрещающих табличках.

Список контрольных мероприятий перед поездкой по бездорожью

Каждый раз перед поездкой по бездорожью проверьте следующее:

- Уровень топлива
- **Автомобили с дизельным двигателем:** уровень AdBlue®
- Уровень моторного масла: залейте моторное масло до максимальной отметки, чтобы обеспечить полноценную способность преодолевать предельную крутизну подъема (→ стр. 400).
- Комплект инструмента для замены колес и запасное колесо
- Колеса и шины

- ❗ Информацию о дополнительной установке специальных внедорожных шин All-Terrain можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Движение по бездорожью

Перед поездкой по бездорожью внимательно прочитайте данный раздел. Сначала выберите несложную местность, чтобы потренироваться.

- Соблюдайте указания по использованию системы ABS при движении по бездорожью (→ стр. 255).
- Перед поездкой по бездорожью при необходимости выберите режим движения  или  (автомобили с пакетом Offroad) (→ стр. 211).
- Перед поездкой по бездорожью при необходимости переключите раздаточную коробку на передачу для движения по бездорожью **LOW RANGE** (автомобили с пакетом Offroad) (→ стр. 219).
- Выберите уровень кузова автомобиля, подходящий для движения по бездорожью (→ стр. 295). Во избежание повреждения автомобиля всегда следите за тем, чтобы дорожный просвет был достаточным.
- Двигайтесь по уклонам и склонам только с работающим двигателем и включенной передачей.

Учитывайте указания по движению по гористой местности.

- Избегайте движения по незнакомому непроходимому бездорожью и оставайтесь на обозначенных дорогах.
- Следите за тем, чтобы во время движения двери и окна всегда были закрыты.
- Выключите активную систему поддержания дистанции DISTRONIC, систему круиз-контроля TEMPOMAT и регулируемый ограничитель скорости.
- Скорректируйте свой стиль вождения с учетом местности.
- Не используйте функцию HOLD на крутых спусках или подъемах со скользким или рыхлым грунтом.

Движение по песчаному грунту

При движении по песчаному грунту учитывайте следующие дополнительные указания:

- Выберите режим движения .
- Установите более высокий уровень кузова автомобиля.
- Переключитесь на более низкую передачу.

- Двигайтесь быстро, чтобы преодолеть сопротивление качению, в противном случае автомобиль может зарыться в грунт.
- Старайтесь двигаться по колеям, оставленным другими автомобилями. Убедитесь, что выполнены следующие условия:
 - Колея от колес автомобилей не слишком глубокая.
 - Песчаный грунт достаточно крепкий.
 - Установлен достаточный дорожный просвет.

Преодоление водных преград

При преодолении водных преград учитывайте следующие дополнительные указания:

- **Автомобили с системой AIR BODY CONTROL:** установите максимально возможный уровень кузова автомобиля (→ стр. 295).
- **Автомобили с системой E-ACTIVE BODY CONTROL:** установите максимально возможный уровень кузова автомобиля (→ стр. 304).
- Двигайтесь со скоростью не более 10 км/ч.
- Учитывайте значение максимально допустимой глубины преодолеваемого брода (→ стр. 474).
- Выключите систему климат-контроля (→ стр. 173).

- **Автомобили с автономным отопителем / автономной вентиляцией:** выключите автономный отопитель / автономную вентиляцию (→ стр. 180).
- Следите за тем, чтобы во время поездки не образовывалась носовая волна.
- Не останавливайте автомобиль и не выключайте двигатель во время движения по воде. Следите за тем, чтобы функция ECO Start-Stop была выключена (→ стр. 201).

Движение по гористой местности

При движении по гористой местности учитывайте следующие дополнительные указания:

- Учитывайте значения угла свеса и максимальной способности к преодолению подъемов (→ стр. 474).
- Избегайте высокой частоты вращения двигателя.
- При движении под уклон используйте торможение двигателем.
- При движении на подъемах и на длинных крутых уклонах включайте более низкую передачу.
- Перед движением под уклон при необходимости включайте систему DSR (→ стр. 274).

Список контрольных мероприятий после поездки по бездорожью

При движении по бездорожью автомобиль подвергается значительно большей нагрузке, чем в нормальных условиях эксплуатации на дорогах. Каждый раз после движения по бездорожью выполняйте полную проверку автомобиля на наличие возможных повреждений и посторонних предметов. Посторонние предметы, застрявшие в колесах или трансмиссии, могут стать причиной дисбаланса и тем самым появления вибрации.

- Если выбран режим движения  или : выберите другой режим движения.
- Переключите раздаточную коробку в положение для движения по дорогам **HIGH RANGE**.
- Отключите систему DSR.
- Снова опустите кузов автомобиля до уровня, подходящего для движения по дорогам, например до обычного уровня.
- После преодоления водной преграды просушите тормоза используя торможение.
- После длительного движения под уклон проверьте эффективность торможения рабочей тормозной системы.
- Каждый раз после движения по бездорожью очищайте следующие детали:

- номерной знак
- фары и задний габаритный фонарь
- шины, колеса и колесные арки
- днище
- Проверяйте и очищайте следующие детали после движения по песку, грязи, воде или гравию:
 - тормозные диски и тормозные колодки
 - колеса и шины
 - простые шарниры

Функция ECO Start-Stop

Функция ECO Start-Stop

i В зависимости от варианта двигателя функция ECO Start-Stop доступна не во всех режимах движения. В связи с этим учитывайте индикацию состояния на дисплее приборов.

i **Подключаемый гибрид:** функция недоступна.

Если в автомобиле выполнены все условия для автоматического выключения двигателя, двигатель автоматически выключается в следующих ситуациях:

- При остановке автомобиля в положении АКП **D** или **N**.

- **Автомобили с бортовой сетью на 48 В:** при нажатии на педаль тормоза на небольшой скорости.

Если система распознала одну из следующих ситуаций, двигатель автомобиля не будет выключен:

- Вы останавливаетесь у знака «Стоп», и перед Вами нет автомобиля.
- Автомобиль, остановившийся перед Вами, снова начинает движение.
- Вы маневрируете, резко поворачиваете рулевое колесо или включаете передачу заднего хода.

i Если система распознала интеллектуальное препятствие для выключения двигателя, например знак «Стоп», двигатель не выключается. При включении функции HOLD или парковочного положения **P** двигатель можно выключить, несмотря на наличие интеллектуального препятствия для выключения.

Двигатель снова автоматически запускается в следующих случаях:

- При включении положения АКП **D** или **R**.
- При нажатии на педаль газа.
- При необходимости автоматического пуска двигателя автомобиля.
- При отпускании педали тормоза.

• Автомобили с бортовой сетью на 48 В:

- Вы отпускаете педаль тормоза на уклоне, и автомобиль не начинает движение.
- Автомобиль начинает катиться на уклоне и на скорости 20 км/ч не переходит автоматически в режим движения накатом.

Индикации функции ECO Start-Stop на дисплее приборов:

- Когда автомобиль остановлен, появляется символ  (зеленый): двигатель выключен с помощью функции ECO Start-Stop.
- Когда автомобиль остановлен, появляется символ  (желтый): в автомобиле выполнены не все условия для выключения двигателя.
- Когда автомобиль остановлен, не появляются ни символ , ни символ : было распознано интеллектуальное препятствие для выключения двигателя, например знак «Стоп».
- Появляется символ : функция ECO Start-Stop выключена или имеет место ошибка.

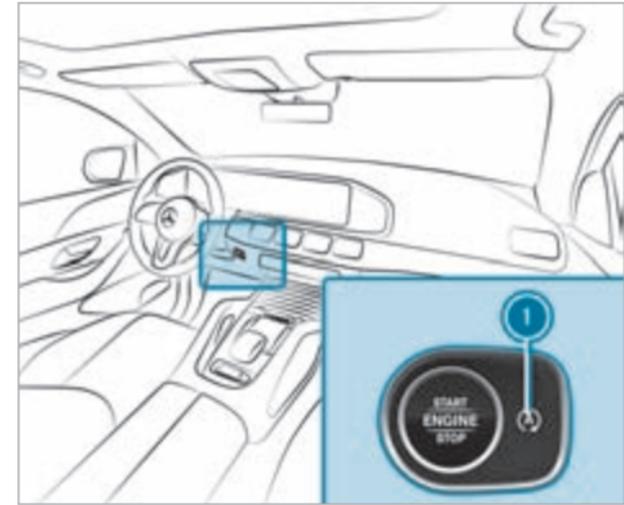
Если двигатель был выключен с помощью функции ECO Start-Stop и Вы выходите из автомобиля, раздается предупредительный звуковой сигнал, а повторный пуск двигателя не производится. Допол-

нительно на дисплее приборов появляется следующее сообщение:

А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание

Если Вы не выключите двигатель автомобиля, через три минуты он выключится автоматически.

Выключение или включение функции ECO Start-Stop



▶ Нажмите кнопку ①.
При выключении или включении функции ECO Start-Stop появляется индикация на комбинации приборов.

① Пока функция ECO Start-Stop выключена, на комбинации приборов постоянно отображается индикация .

Функционирование индикации ECO

Индикация ECO суммирует ходовые характеристики Вашего автомобиля с момента начала поездки и до ее окончания и помогает поддерживать оптимальный в плане расхода топлива стиль вождения.

Вы можете повлиять на расход топлива следующим образом:

- Двигайтесь предусмотрительно.
- Двигайтесь в режиме движения .
- Учитывайте рекомендации по выбору передачи.



Ярко светится название сегмента, светится внешняя рамка, и сегмент заполняется при следующем стиле вождения:

- ① равномерная скорость;
- ② плавное замедление и движение накатом;
- ③ умеренное ускорение.

Название сегмента серого цвета, внешняя рамка темная, и сегмент пустеет при следующем стиле вождения:

- ① колебания скорости;
- ② сильное торможение;
- ③ спортивное ускорение.

Индикация ECO показывает, если Вы двигаетесь с оптимальным расходом топлива:

- Три сегмента одновременно полностью заполнены.
- Загорается подсветка рамок всех трех сегментов.

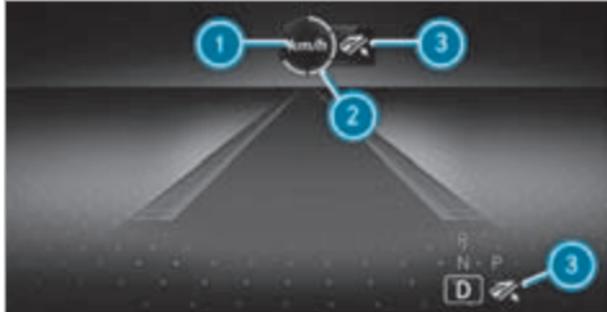
В центре индикации ④ отображается дополнительный запас хода, которого Вам удалось достичь по сравнению с очень спортивным стилем вождения. Этот запас хода не соответствует фиксированному значению экономии топлива.

Функционирование вспомогательной системы ECO (автомобили с бортовой сетью на 48 В)

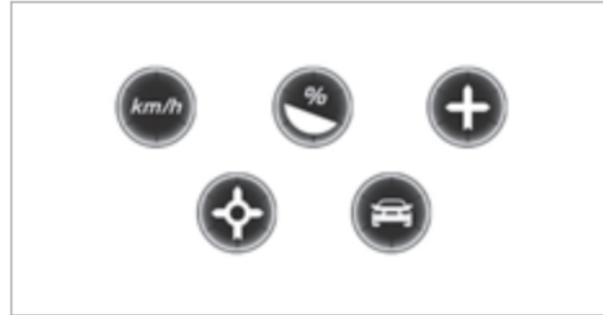
В случае с подключаемым гибридом учитывайте информацию о вспомогательной системе ECO (→ стр. 206).

Вспомогательная система ECO анализирует данные о предполагаемом отрезке маршрута автомобиля. За счет этого система может помочь оптимально адаптировать стиль вождения в соответствии с предстоящим участком пути, сэкономить топливо и выполнить рекуперацию.

Информация о работе вспомогательной системы ECO отображается в меню [Вспомог.сист.](#) (→ стр. 339).



- ① Предстоящее событие
- ② Индикация расстояния до места совершения предстоящего события
- ③ Указание «Уберите ногу с педали газа»



Отображаемые события на участке маршрута ①

Сегменты индикации расстояния ② показывают расстояние до места совершения предстоящего события следующим образом:

- Горит небольшое количество сегментов: предстоящее событие по времени близко.
- Горит большое количество сегментов: предстоящее событие по времени далеко.

При приближении автомобиля к месту совершения предстоящего события вспомогательная система ECO с учетом расстояния, скорости движения и уклона рассчитывает оптимальную скорость для максимальной экономии топлива и рекуперации энергии. На дисплее приборов появляется сообщение [Уберите ногу с пед.газа](#) ③. Первые сегменты

перед автомобилем окрашиваются в зеленый цвет. Остальные сегменты сначала остаются белыми. Если своевременно отпустить педаль газа, остальные сегменты индикации будут окрашиваться один за другим в зеленый цвет, пока не произойдет отображаемое событие. Трансмиссия будет переведена в режим максимальной экономии топлива. Аккумуляторная батарея будет заряжаться за счет рекуперации. Рекуперация будет адаптирована в соответствии с выбранным режимом движения.

После того как событие произойдет, оно еще будет отображаться на дисплее в течение некоторого времени. Если водитель не среагирует на указание [Уберите ногу с пед.газа](#), сегменты останутся белыми.

При событии «Движущийся впереди автомобиль» все сегменты сразу же окрасятся в зеленый цвет, как только водитель среагирует на указание [Уберите ногу с пед.газа](#).

При активированной вспомогательной системе ECO в режиме движения [E](#) на дисплее приборов и на проекционном дисплее рядом с положением АКП [D](#) будет отображаться символ ③. Этот символ ③ появится даже в том случае, если не выбран режим отображения графики сближения.

Если система не реагирует на предстоящее событие, индикация отображаться не будет. Система неактивна.

Вспомогательная система ЕСО активирована только в режимах движения **E** и **C**.

Системные пределы

Вспомогательная система ЕСО при активации функции ведения по маршруту может работать еще точнее, если придерживаться заданного маршрута. Основная функция сохраняется даже без активации функции ведения по маршруту. Невозможно предусмотреть все указания и дорожные ситуации. Качество зависит от картографического материала.

Вспомогательная система ЕСО является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель. Водитель всегда должен быть готов к торможению независимо от того, срабатывает система или нет.

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- При плохой видимости, например при недостаточном освещении дорожного полотна, при резкой смене соотношения света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг.
- При ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом.

- При загрязнении лобового стекла в зоне расположения многофункциональной камеры или при запотевании, повреждении или загороживании камеры.
- При наличии плохо распознаваемых дорожных знаков, например вследствие их загрязнения, загороживания, из-за снега или недостаточного освещения.
- При отображении неверной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы.
- При наличии неоднозначных дорожных знаков, например дорожных знаков в зоне проведения ремонтных работ или на соседних полосах движения.

Рекуперативная тормозная система (подключаемый гибрид)

Функционирование рекуперативной тормозной системы

В зависимости от выбранного уровня рекуперации, в режиме движения по инерции и при торможении электромотор работает в качестве генератора, чтобы заряжать высоковольтную аккумуляторную батарею во время движения. Как только Вы убираете ногу с педали газа во время движения в положении

коробки передач **D**, включается рекуперация в режиме движения по инерции при включенной передаче.

Чем больше мощность рекуперации, тем сильнее затормаживается автомобиль при движении накатом и тем больше электрической энергии поступает в высоковольтную аккумуляторную батарею.

Торможение в режиме движения по инерции при включенной передаче в зависимости от дорожной ситуации может оказаться недостаточным. Автомобиль не затормаживается до полной остановки. При необходимости выполняйте дополнительное торможение при помощи рабочей тормозной системы. Подстраивайте скорость в соответствии с дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную дистанцию.

Рекуперативная тормозная система имеет следующие свойства:

- усиливает торможение с помощью усилителя тормозного привода с электронным управлением
- преобразует энергию движения автомобиля в электрическую энергию

- ❗ Если Вы производите резкое торможение, то дополнительно приводится в действие механическая тормозная система. Из-за этого не может вырабатываться максимальное значение рекуперированной электрической энергии. Чем предусмотрительнее будет Ваш стиль вождения и торможение, тем более эффективно будет использоваться рекуперированная электрическая энергия.

Системные пределы

Эффективность торможения электромотором во время рекуперации в режиме движения по инерции в следующих ситуациях уменьшена или вообще отсутствует:

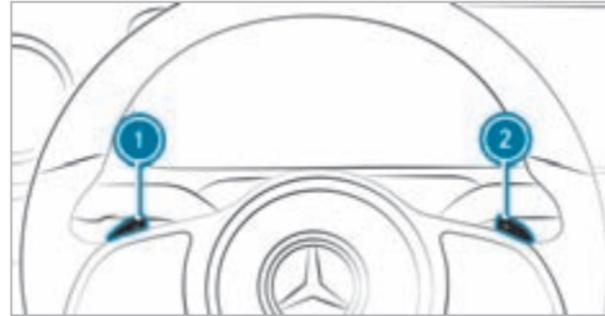
- с увеличением уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
- если высоковольтная аккумуляторная батарея еще не прогрета до рабочей температуры

В этих случаях требуемое замедление регулируется системой регулирования торможения.

Установка вручную рекуперативного торможения

- ❗ В программе движения **[EL]** в режиме движения по инерции при помощи подрулевых переключе-

телей Вы можете вручную установить мощность рекуперации.



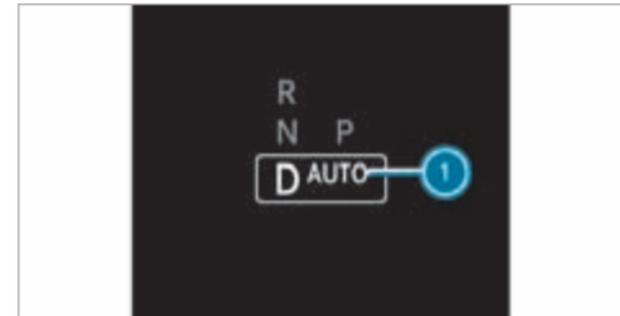
- ❗ После повторного пуска двигателя или после повторного переключения коробки передач в положение **[D]** автоматически включается стандартная установка.

В Вашем распоряжении имеются следующие уровни рекуперации:

- **[D AUTO]** Интеллектуальная, превентивная рекуперация со вспомогательной системой "ECO" (стандартная установка) (→ стр. 202, 206)
- **[D +]** отсутствие рекуперации: качение по инерции
- **[D]** нормальная рекуперация

- **[D -]** усиленная рекуперация: увеличенное торможение в режиме движения по инерции, например, для движения на спусках
- **[D - -]** максимальная рекуперация: максимальное торможение в режиме движения по инерции

- ▶ **Увеличение рекуперации:** коротко потяните за подрулевой переключатель **1**.
- ▶ **Уменьшение рекуперации:** коротко потяните за подрулевой переключатель **2**.
- ▶ **Стандартная установка:** нажмите и удерживайте подрулевой переключатель **1** или **2** или снова переключите коробку передач в положение **[D]**.



На дисплее приборов индицируется фактически выбранный уровень рекуперации ①, например, **D AUTO**.

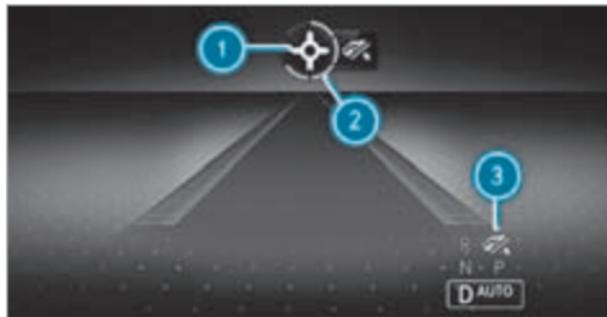
Функционирование вспомогательной системы ECO (подключаемый гибрид)

① Использование следующей функции зависит от конкретной страны, и она доступна только в сочетании с навигационной системой на встроенном жестком диске.

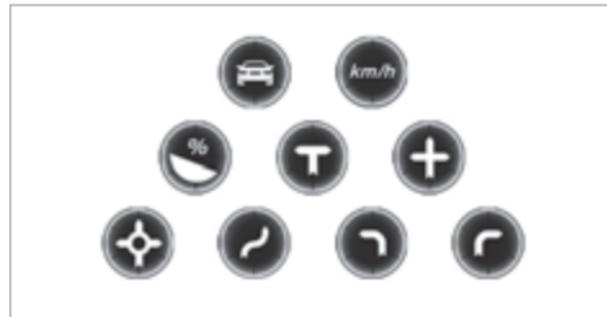
Вспомогательная система ECO активирована только в режимах движения **C**, **EL**, **BL** и **E** и только при положении АКП **D** или **D AUTO**. Функция постоянного переключения передач вручную **M** должна быть отключена (→ стр. 216).

Вспомогательная система ECO анализирует данные о предполагаемом отрезке маршрута автомобиля. За счет этого система может помочь оптимально адаптировать стиль вождения в соответствии с предстоящим участком пути, сэкономить топливо и выполнить рекуперацию.

Информация о работе вспомогательной системы ECO отображается в меню **Вспомог.сист.** (→ стр. 339).



- ① Предстоящее событие, например круговое движение
- ② Индикация расстояния до места совершения предстоящего события
- ③ Указание «Уберите ногу с педали газа»



Отображаемые предстоящие события ①

Для предстоящего участка маршрута могут распознаваться и отображаться следующие события ①:

- Движущийся впереди автомобиль
- Ограничение скорости
- Уклон и подъем
- Перекрестки и участки с круговым движением
- Повороты

Сегменты индикации расстояния ② показывают расстояние до места совершения предстоящего события следующим образом:

- Горит небольшое количество сегментов: предстоящее событие по времени близко.

- Горит большое количество сегментов: предстоящее событие по времени далеко.

При активированной вспомогательной системе ECO на дисплее приборов и на проекционном дисплее рядом с индикацией положения КП отображается символ «Уберите ногу с педали газа» .

При приближении автомобиля к месту предстоящего события вспомогательная система ECO с учетом расстояния, скорости движения и уклона рассчитает оптимальную скорость для минимального расхода энергии. На дисплее приборов появляется символ «Уберите ногу с педали газа» .

Если своевременно отпустить педаль газа, остальные сегменты индикации будут окрашиваться один за другим в зеленый цвет, пока не произойдет отображаемое событие. Трансмиссия будет переведена в режим минимального расхода энергии. Автомобиль будет самостоятельно выполнять рекуперацию и таким образом заряжать аккумуляторную батарею.

 В режиме движения  рекуперацию можно увеличивать и уменьшать также вручную. Однако вспомогательная система ECO доступна только при выборе настройки   (→ стр. 205).

Если водитель не среагирует на указание «Уберите ногу с педали газа» , сегменты останутся белыми.

После того как событие произойдет, оно еще будет отображаться на дисплее в течение некоторого времени.

При приближении события «Движущийся впереди автомобиль» символ будет отображаться зеленым цветом, как только водитель среагирует на указание «Уберите ногу с педали газа» .

Если система не реагирует на предстоящее событие, индикация отображаться не будет. Система не активирована.

Системные пределы

Вспомогательная система ECO при активации функции ведения по маршруту может работать еще точнее, если придерживаться заданного маршрута. Основная функция сохраняется даже без активации функции ведения по маршруту. Невозможно предусмотреть все указания и дорожные ситуации. Качество зависит от картографического материала.

Вспомогательная система ECO является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель. Водитель всегда должен быть готов к торможению независимо от того, срабатывает система или нет.

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- При плохой видимости, например при недостаточном освещении дорожного полотна, при резкой смене соотношения света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг.
- При ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом.
- При загрязнении лобового стекла в зоне расположения многофункциональной камеры или при запотевании, повреждении или загорании камеры.
- При наличии плохо распознаваемых дорожных знаков, например вследствие их загрязнения, загорания, из-за снега или недостаточного освещения.
- При отображении неверной, недостаточной или неактуальной информации на цифровой карте дорог в навигационной системе.
- При наличии неоднозначных дорожных знаков, например дорожных знаков в зоне ремонтных работ или на соседних полосах движения.

Функционирование стратегии управления режимом работы привода в зависимости от маршрута (подключаемый гибрид)

i Следующая функция зависит от страны и доступна только в сочетании со встроенной навигационной системой.

Стратегия управления режимом работы привода в зависимости от маршрута активна только в режимах движения **C** и **E**. Если Вы включаете функцию, при активном ведении к цели производится анализ данных о предполагаемом отрезке маршрута. Функцию можно включить или выключить в мультимедийной системе (→ стр. 359).

При активной функции производится анализ данных о предстоящем участке маршрута. К ним относятся, например, тип дороги, ограничения скорости и данные о высоте.

Затем система гибридного привода адаптирует стратегию управления режимом работы привода в соответствии с предстоящим участком маршрута:

- Производится корректировка использования электроэнергии и двигателя внутреннего сгорания.
- Обеспечивается целенаправленное управление уровнем заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.

- Максимальное количество электроэнергии сохраняется, в частности, для движения в электрическом режиме, например на участках пути в черте города.
- Автомобиль автоматически выбирает режим работы.

Если стратегия управления режимом работы привода в зависимости от маршрута включена, индикация потока электроэнергии показывает активное или пассивное состояние функции (→ стр. 360).

Стратегия управления режимом работы привода в зависимости от маршрута переключается в пассивный режим при следующих условиях:

- Вы двигаетесь не в режиме движения **C** или **E**.
- Ведение к цели неактивно.
- Слишком низкий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.

Функционирование активной педали газа (подключаемый гибрид)

За счет создания дополнительной точки сопротивления и последующего увеличения сопротивления педали активная педаль газа помогает при движении только в электрическом режиме.

Характеристики дополнительной точки сопротивления:

- доступна только в режиме движения **EL**
- срабатывает в конце индикации доступной мощности электродвигателя (POWER)
- указывает на достижение максимально доступной мощности при движении в электрическом режиме

Последующее увеличение сопротивления педали означает продолжение движения с использованием двигателя внутреннего сгорания.

Переключатель DYNAMIC SELECT

Функционирование переключателя DYNAMIC SELECT

i **УКАЗАНИЕ** Автомобили Mercedes-AMG

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

i В зависимости от двигателя и комплектации в автомобиле могут быть доступны различные режимы движения.

С помощью переключателя DYNAMIC SELECT можно производить переключение между следующими режимами движения.

Выбранный режим движения отображается на дисплее приборов.

I* Individual

- Индивидуальные настройки

S* Sport+

- Особо спортивный режим движения
- Движение с использованием двигателя внутреннего сгорания и усиленного эффекта дополнительного ускорения (подключаемый гибрид)
- Подчеркивает свойственную автомобилю недостаточную и избыточную управляемость для более активного стиля вождения
- Предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости дороги

S Sport

- По-прежнему обеспечивает устойчивость автомобиля, но при этом лучше подходит для спортивного стиля вождения

- Водителям со спортивными амбициями предоставляется возможность более активного стиля вождения
- Движение с использованием двигателя внутреннего сгорания и усиленного эффекта дополнительного ускорения (подключаемый гибрид)
- Предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости дороги

C Comfort

- Комфортный режим движения с оптимальным расходом топлива
- Компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- Выбор подходящего типа привода системой гибридного привода в зависимости от дорожной ситуации и дальности пути (подключаемый гибрид)
- Рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия

EL Electric (подключаемый гибрид)

- Электрический режим – движение без использования двигателя внутреннего сгорания возможно на скорости примерно до 160 км/ч

- Регулируемая рекуперация в режиме принудительного холостого хода
- Изменение настроек активной системы поддержания дистанции DISTRONIC для движения в электрическом режиме
- Ограничение максимальной установленной скорости для системы круиз-контроля TEMPOMAT, ограничителя скорости и активной системы поддержания дистанции DISTRONIC до максимально достижимой скорости движения в электрическом режиме
- Запуск двигателя внутреннего сгорания посредством нажатия на активную педаль газа с преодолением точки сопротивления

BL Battery Level (подключаемый гибрид)

- Приоритетное поддержание уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи, например для будущих поездок по городу / в экологической зоне
- Выбор подходящего типа привода системой гибридного привода в зависимости от дорожной ситуации и дальности пути

E Eco

- Режим движения с особо оптимальным расходом топлива

- Компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- Рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия
- Полное проявление всех интеллектуальных функций гибрида и корректировка характеристик движения автомобиля в соответствии с дорожной ситуацией (подключаемый гибрид)
- Выбор подходящего типа привода системой гибридного привода в зависимости от дорожной ситуации и дальности пути (подключаемый гибрид)

Curve

- Доступен только в автомобилях с системой E-ACTIVE BODY CONTROL
- Комфортный режим движения с функцией наклона кузова в поворотах
- Компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- Рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия

Offroad

- При недостаточной или избыточной поворачиваемости срабатывание происходит позже, и благодаря этому увеличивается тяговое усилие

- Подходит для легкого бездорожья, например для проселочных дорог или дорог из песка или гравия
- Без электрического режима
- Не подходит для движения по дорогам общего пользования

Offroad+

- Доступен только для автомобилей с пакетом Offroad
- При недостаточной или избыточной поворачиваемости срабатывание происходит позже, и благодаря этому увеличивается тяговое усилие
- Подходит для тяжелого бездорожья, например для дорог с крутыми уклонами и/или дорог с сильно выраженными неровностями, или при движении по скальным породам
- Не подходит для движения по дорогам общего пользования

 В зависимости от ситуации и типа двигателя в режимах движения  и  цилиндры могут отключаться на короткое время.

 Настройки системы ESP® в режимах движения  и  ориентированы на обеспечение курсовой устойчивости. В связи с этим рекомендуется выбирать один из этих режимов

движения, особенно при транспортировке груза на крыше, в режиме эксплуатации с прицепом, а также при перевозке максимального числа пассажиров.

 **Подключаемые гибриды с сажевым фильтром:** во время регенерации сажевого фильтра режимы движения могут быть недоступны или доступны только в ограниченном объеме, а уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи может измениться.

Следующие системы изменяют свои характеристики в зависимости от режима движения:

- Привод
 - Система управления работой двигателя и коробки передач
 - Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Система ESP®
- **Автомобили с системой AIRMATIC или системой E-ACTIVE BODY CONTROL:**
 - Настройка подвески
 - Уровень кузова автомобиля
- Усилитель рулевого управления

Информация об индикации нагрузки на крышу

Определенные режимы движения и настройки системы ESP® не подходят для транспортировки груза на крыше.

При настройке или выборе одного из таких режимов движения в качестве предупреждения появляется символ . Если отображается этот символ, выбранный режим движения не предназначен для транспортировки груза на крыше.

Это касается следующих режимов движения:

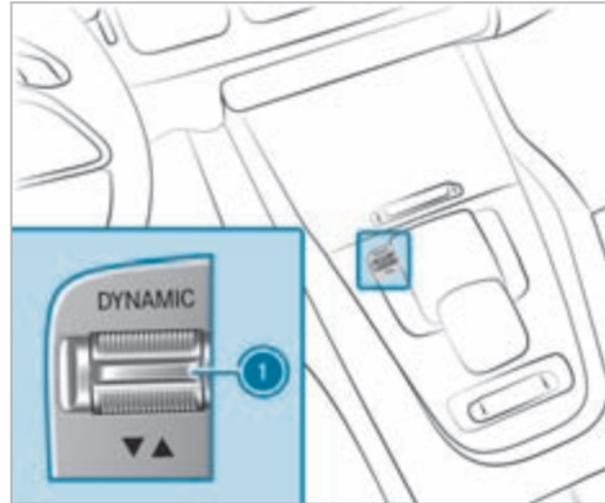
- Режим движения **Sport**
- Режим движения **Sport +**
- Режим движения **Individual** с настройкой системы ESP® Sport или Sport +

i Символ также отображается в следующих ситуациях:

- В пределах тем настроек, если соответствующий режим движения сохранен
- В пределах индикации восстановления, если последний активный режим движения не подходит для транспортировки груза на крыше

Дополнительную информацию об индикации восстановления см. (→ стр. 211, 212).

Выбор режима движения



- ▶ Нажмите переключатель DYNAMIC SELECT **1** вперед или назад. На дисплее приборов отобразится выбранный режим движения.

Конфигурирование системы DYNAMIC SELECT (подключаемый гибрид)

Мультимедийная система:

- ▶ ▶ Установки ▶ Автомобиль
- ▶ DYNAMIC SELECT

Настройка режима движения «I»

- ▶ Выберите **Конфигур.Individual**.
- ▶ Выберите и настройте категорию.

Включение или выключение индикации восстановления данных

- ▶ Включите или выключите опцию **Запрос при старте**.

Функция включена: при следующем пуске двигателя появится запрос о необходимости восстановления последнего активного режима движения.

- i** Запрос появляется только в том случае, если последние активные настройки отличаются от стандартных настроек.

Функция выключена: если в последний раз был включен режим движения  и выполнены все условия для данного режима движения, после пуска двигателя он будет включен автоматически. Если был включен другой режим движения, автоматически устанавливается режим движения .

- ❗ Эту функцию необходимо включать по отдельности для каждого профиля пользователя. Только если данная функция включена, для соответствующего профиля пользователя сохраняется режим движения, использовавшийся в последней поездке.

Конфигурирование переключателя DYNAMIC SELECT (мультимедийная система)

Мультимедийная система:

 Установки >> Автомобиль
>> DYNAMIC SELECT

Настройка режима движения «I»

- ▶ Выберите **Конфигур.Individual**.
- ▶ Выберите и настройте категорию.

Включение или выключение индикации восстановления данных

- ▶ Включите или выключите опцию **Запрос при старте**.

Функция включена: при следующем пуске двигателя появится запрос о необходимости восстановления последнего активного режима движения. Если функция ECO Start-Stop была выключена, появится

дополнительный запрос, следует ли оставить функцию выключенной.

- ❗ Запрос появляется только в том случае, если последние активные настройки отличаются от стандартных настроек.

Функция выключена: при следующем пуске двигателя автоматически устанавливается режим движения **[C]**. Функция ECO Start-Stop автоматически включается.

- ❗ Эту функцию необходимо включать по отдельности для каждого профиля пользователя. Только если данная функция включена, для соответствующего профиля пользователя сохраняются режим движения и настройка функции ECO Start-Stop, использовавшиеся в последней поездке.

Индикация данных автомобиля

Мультимедийная система:

 Информация

- ▶ Выберите **Автомобиль**.
Будут отображены данные автомобиля.

Индикация данных двигателя

Мультимедийная система:

 Информация

- ▶ Выберите **Двигатель**.
Будут отображены данные двигателя.

- ❗ Фактически достигаемые (максимальные) значения мощности и крутящего момента двигателя могут отличаться от сертифицированных значений в пределах допусков согласно предписаниям для конкретной страны (основание: Правила ЕЭК ООН № 85 или предписания конкретной страны).

Факторами влияния являются, например:

- высота над уровнем моря
- качество топлива
- температура наружного воздуха
- рабочая температура двигателя

- ❗ Отображаемые значения являются ориентировочными. Значения мощности и крутящего момента двигателя, отображаемые на мультимедийном дисплее, могут отличаться от фактических значений.

Вызов индикации расхода топлива

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Расход**.
Отобразятся текущие и средние значения расхода топлива.

Функция Offroad Score

Мультимедийная система:



Используйте функцию Offroad Score только для езды по бездорожью, а не на дорогах общего пользования. При выборе участка дороги учитывайте характеристики автомобиля, состояние грунта и свои навыки вождения. Не позволяйте системе отвлекать Вас от происходящего на дороге.

- ▶ Выберите **Offroad Score**.
Появится меню. Можно начать новую поездку.

В нижней строке меню доступны следующие функции:

- Отображение текущей поездки с помощью символа участка дороги.
- Отображение списка со всеми указаниями по текущей поездке с помощью символа списка.

В списке отображаются индикация с отметкой времени, количество полученных в данный момент баллов и текст всплывающего пояснения.

- Отображение списка лучших с помощью символа пьедестала почета.

В списке лучших отображается следующая информация:

- имя профиля и фотография профиля (если имеются)
- количество полученных баллов
- дата и время окончания поездки
- места на золотую, серебряную и бронзовую медали

Начало или завершение новой поездки

Функция «Начать новую поездку» доступна в остановленном автомобиле при работающем двигателе.

- ▶ Выберите **Начать новую поездку**.
Появится индикация «Поездка и рекомендации».

Отобразится следующая информация:

- крен автомобиля в продольном направлении в процентах (%)
- поперечный крен автомобиля в градусах (°)

- количество полученных в данный момент баллов для текущей поездки
- рекомендация по предстоящему в данный момент маневру движения

- ▶ **Выключение индикации:** выберите **Завершить поездку**.

Отобразится оценка поездки. В ней будут показаны полученное количество баллов и сообщение, например **Отлично!**

Автоматическая коробка передач

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT

Функционирование селектора АКП DIRECT SELECT

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие некачественного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач **D** или **R**, то возможно резкое ускорение автомобиля.

- ▶ При включении положения АКП **D** или **R** в неподвижном автомобиле всегда сильно

нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

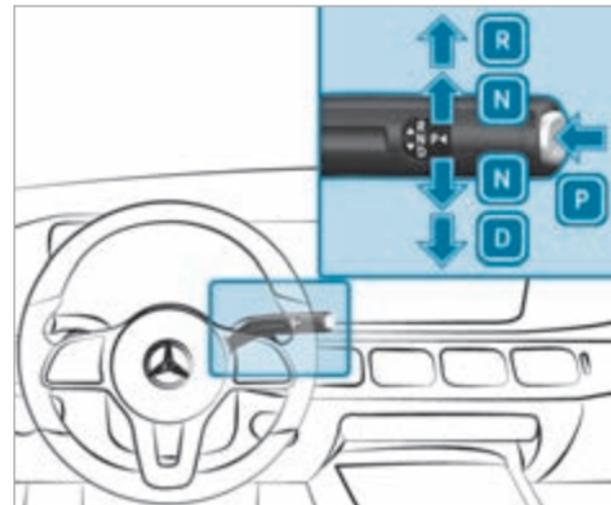
- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

▶ **Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.**

▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

С помощью селектора АКП DIRECT SELECT можно изменять положение АКП. Выбранное в данный момент положение АКП отображается на дисплее приборов.



- P** Парковочное положение
- R** Передача заднего хода
- N** Холостой ход
- D** Положение для движения

Включение передачи заднего хода «R»

▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.

Включение холостого хода «N»

▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.

- ❗ Для включения холостого хода **[N]** при включенном двигателе автомобиля переведите рычаг селектора АКП на несколько секунд вверх или вниз до первой точки сопротивления.

Теперь, отпустив педаль тормоза, можно свободно перемещать автомобиль, например толкать его или производить его буксировку.

Если автоматическая коробка передач при выключенном двигателе автомобиля или при открывании двери водителя должна оставаться в положении холостого хода **[N], выполните следующие действия:**

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и в неподвижном состоянии автомобиля включите холостой ход **[N]**.
На дисплее приборов появится сообщение **Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Выключите двигатель автомобиля.
- ❗ Если после этого Вы выходите из автомобиля и оставляете ключ в автомобиле, то автоматиче-

ская коробка передач и далее остается в положении холостого хода **[N]**.

Автоматическое включение парковочного положения **[P]** активируется снова при выполнении одного из следующих условий:

- Переключение АКП в положение **[D]** или **[R]**.
- Нажатие кнопки **[P]**.

Включение парковочного положения «P»

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение при включении парковочного положения **[P]** в движущемся накатом автомобиле

Если Вы переключите коробку передач в парковочное положение **[P]**, когда автомобиль движется накатом, то возможно повреждение коробки передач.

- ▶ Если автомобиль движется накатом, не открывайте двери.
- ▶ Включайте парковочное положение **[P]** только в неподвижном автомобиле.

- ▶ Учитывайте указания по остановке автомобиля (→ стр. 245).
- ▶ Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится.

▶ В неподвижном состоянии автомобиля нажмите кнопку **[P]**.

Если отображается индикация положения АКП **[P]**, парковочное положение включено. Если индикация положения АКП **[P]** не отображается, задействуйте стояночный тормоз и зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

- ❗ В зависимости от ситуации переключение в положение **[P]** может занять некоторое время. В связи с этим всегда следите за индикацией положения АКП.

Переключение в парковочное положение **[P]** производится автоматически при выполнении одного из следующих условий:

- Вы выключаете двигатель неподвижного автомобиля при положении АКП **[D]** или **[R]**.
- Вы открываете дверь водителя в неподвижном автомобиле при положении АКП **[D]** или **[R]**.
- Вы выключаете двигатель автомобиля, движущегося накатом, при положении АКП **[D]** или **[R]** и полностью останавливаете его.
- В движущемся накатом автомобиле Вы переключаете селектор АКП в положение **[N]**, останавливаете автомобиль и открываете дверь водителя в неподвижном состоянии автомобиля.

- В автомобиле требуется автоматически включить парковочное положение **P**.
- ❗ Парковочное положение **P** может быть автоматически включено уже при очень медленном движении автомобиля.
- ❗ Для маневрирования с открытой дверью водителя откройте ее в неподвижном состоянии автомобиля и повторно включите положение АКП **D** или **R**.

Включение положения для движения «D»

▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.

В положении селектора АКП **D** автоматическая коробка передач переключает передачи автоматически. Это зависит в том числе от следующих факторов:

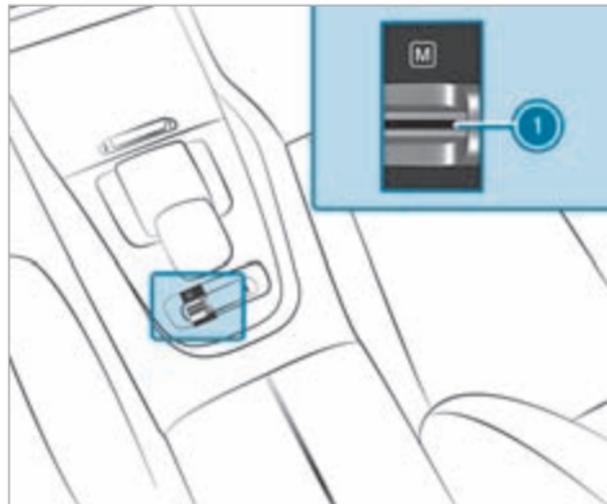
- выбранный режим движения
- положение педали газа
- текущая скорость движения

Переключение передач вручную

Постоянная настройка (автомобили с пакетом Offroad или системой E-ACTIVE BODY CONTROL)

❗ УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.



- ▶ **Включение / выключение:** потяните переключатель ①. Если горит контрольная лампа, функция переключения передач вручную включена. На дисплее приборов отображается выбранная в данный момент передача.

Временная настройка

- ❗ Для подключаемых гибридов учитывайте информацию по рекуперативной тормозной системе (→ стр. 204).



- ▶ **Включение:** потяните подрулевой селектор АКП ① или ②. Функция переключения передач вручную будет включена на некоторое время. На дисплее при-

боров отображаются положение АКП **M** и включенная в данный момент передача.

- ▶ **Выключение:** потяните подрулевой селектор АКП **2** и удерживайте его в этом положении. На дисплее приборов отображается положение АКП **D**.

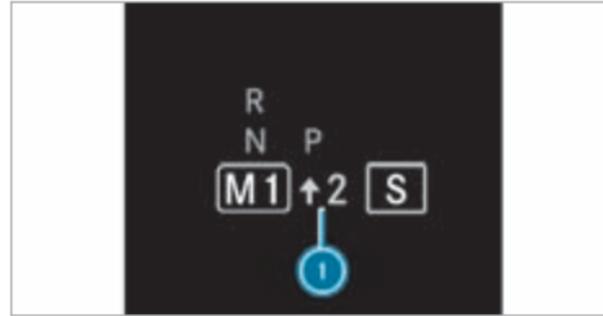
- ⓘ Для постоянного переключения передач вручную с помощью подрулевых селекторов АКП в режиме движения **1** выберите для коробки передач настройку **M**.

Переключение передач

- ▶ **Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП **2**.
- ▶ **Переключение на более низкую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП **1**.

Рекомендация по выбору передачи

Рекомендация по выбору передачи является указанием по экономичному стилю вождения.



- ▶ При появлении рекомендации по выбору передачи **1** рядом с индикацией положения АКП: переключите коробку передач на рекомендуемую передачу.

Использование режима «кикдаун»

- ▶ **Максимальное ускорение:** полностью выжмите педаль газа с преодолением точки сопротивления.

Для защиты двигателя от превышения допустимой частоты вращения автоматическая коробка передач при максимальной частоте вращения двигателя переключается на следующую более высокую передачу.

Функционирование режима движения накатом

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При предусмотрительном стиле вождения режим движения накатом помогает снизить расход топлива.

Режим движения накатом характеризуется следующим:

- Двигатель внутреннего сгорания отсоединяется от трансмиссии и продолжает работать в режиме холостого хода.
- Индикация положения КП **D** отображается зеленым цветом.
- **Автомобили с бортовой сетью на 48 В:** двигатель внутреннего сгорания может быть выключен. При этом все функции автомобиля остаются активными.

Режим движения накатом включается при выполнении следующих условий:

- Выбран режим движения **E**.

- Значение скорости движения находится в подходящем диапазоне.
 - Имеется подходящий маршрут движения, например без крутых подъемов, уклонов или поворотов с малым радиусом.
 - К фаркопу не подсоединен прицеп или кронштейн для велосипедов.
 - Вы не нажимаете на педаль газа или тормоза (кроме случаев легкого торможения).
- i** Режим движения накатом также можно включить, если в режиме движения  для привода выбрана настройка Есо.

Если одно из условий больше не выполняется, режим движения накатом снова будет выключен.

Включению режима движения накатом также могут препятствовать следующие параметры:

- Подъем
- Уклон
- Температура
- Высота
- Скорость движения
- Рабочее состояние двигателя
- Дорожная ситуация

Раздаточная коробка

Функционирование раздаточной коробки

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса- и аварии на скользком дорожном полотне при включенной системе LOW RANGE

На скользком дорожном полотне колеса могут потерять сцепление, в частности, в следующих ситуациях:

- Если Вы во время движения уберете ногу с педали газа.
- Если при торможении вступает в работу ABS для бездорожья.

▶ Никогда не включайте на скользком дорожном полотне передачу для езды по бездорожью LOW RANGE.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за нейтрального положения раздаточной коробки

Если Вы не дожидетесь окончательного выполнения процесса переключения раздаточной коробки, автомобиль может непреднамеренно покатиться.

▶ Дождитесь окончательного выполнения процесса переключения раздаточной коробки.

Данная функция доступна только в автомобилях с пакетом Offroad.

Раздаточную коробку можно переключить в положение для движения по дорогам **HIGH RANGE** или положение для движения по бездорожью **LOW RANGE**.

В процессе переключения не выключайте двигатель и не переключайте рычаг селектора автоматической коробки передач ни в какое другое положение.

Диапазоны переключения передач

- **HIGH RANGE:** положение при движении по дорогам для всех стандартных ситуаций
- **LOW RANGE:** передача для движения по бездорожью предназначена для поездок по пересеченной местности, преодоления водных преград, движения по крутым подъемам или спускам

Характеристики передачи для движения по бездорожью LOW RANGE:

- уменьшение максимальной скорости: 50 км/ч
- увеличение тягового усилия

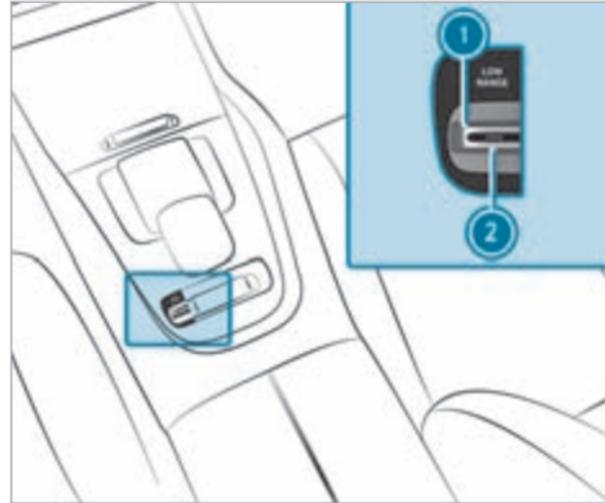
- изменение передаточного отношения коробки передач примерно в три раза
- увеличение приводного момента

Не используйте режим LOW RANGE в следующих ситуациях:

- при движении по дорогам общего пользования.

Переключение раздаточной коробки

Переключение на передачу для движения по бездорожью LOW RANGE



Условия

- Движение не по шоссейной дороге или не по дороге общего пользования.
- Автомобиль стоит.

- ▶ Потяните переключатель **LOW RANGE** ①. Контрольная лампа ② замигает. Команда переключения передачи остается активной не более 30 секунд. Если в течение этого времени не будут выполнены все условия процесса переключения, контрольная лампа ② снова погаснет и процесс переключения будет необходимо начать сначала.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **N**. В результате переключения на комбинации приборов отобразится сообщение **LOW RANGE включен**, раздастся звуковой сигнал и на длительное время загорятся контрольная лампа ② и контрольная лампа на комбинации приборов.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **D**.
- ⓘ При выключении двигателя автомобиля в положении коробки передач **LOW RANGE** после следующего пуска двигателя сохраняется положение **LOW RANGE**.
- ⓘ Если включен режим движения **S** или **S+**, включить режим **LOW RANGE** невозможно. Автомобиль переключится в режим движения **C**.

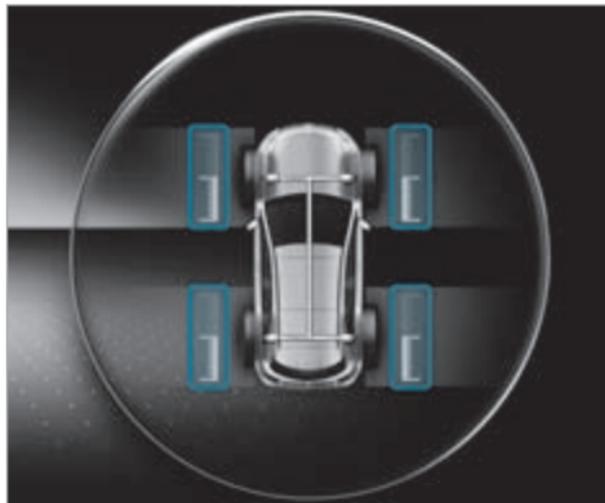
Включение режима движения по дорогам HIGH RANGE

Условия

- Двигатель автомобиля запущен, а скорость движения не превышает 50 км/ч.
- ▶ Потяните переключатель **LOW RANGE** . Команда переключения передачи остается активной не более 30 секунд. Если в течение этого времени не будут выполнены все условия процесса переключения, необходимо будет начать процесс переключения сначала.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **N**. В результате переключения на комбинации приборов отобразится сообщение **LOW RANGE выключен**, раздастся звуковой сигнал и контрольные лампы погаснут.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **D**.

Функционирование системы 4MATIC

Система 4MATIC обеспечивает привод на все четыре колеса. Если ведущее колесо прокручивает из-за недостаточного сцепления, система 4MATIC совместно с системами ESP® и 4ETS увеличивает тяговое усилие Вашего автомобиля.



Текущее распределение приводного момента на все четыре колеса можно отобразить на проекционном дисплее и в правой области индикации дисплея приборов. Чем выше заполнена соответствующая шкала, тем выше соответствующий приводной момент.

Система 4MATIC не может уменьшить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система 4MATIC не может учитывать дорожные и погодные

условия, а также дорожную ситуацию. Система 4MATIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность, в особенности за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля и скорости движения, за своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете лично Вы.

- ⓘ Только при использовании в зимних дорожных условиях зимних шин (шины M+S), при необходимости с цепями противоскольжения, достигается максимальная эффективность системы 4MATIC.

Заправка топливом

Заправка автомобиля топливом

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность возникновения пожара и взрыва из-за топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Ни в коем случае не допускайте образования огня, открытого света, искр, а также не допускайте курения.
- ▶ Перед заправкой выключайте двигатель автомобиля и автономный отопитель (при

наличии) и не включайте их во время заправки.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и взрыва из-за электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить пары топлива.

- ▶ Прежде чем открыть крышку горловины топливного бака или взяться за заправочный пистолет раздаточной колонки, коснитесь металлического кузова автомобиля.
- ▶ Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом, чтобы не получить новый электростатический заряд.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность пожара из-за топливной смеси

Автомобили с дизельным двигателем:

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива.

При работающем двигателе детали системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться.

- ▶ Никогда не заправляйте автомобиль бензином.
- ▶ Никогда не подмешивайте бензин в дизельное топливо.

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за использования неадекватного топлива

Автомобили с бензиновым двигателем:

Даже небольшое количество неадекватного топлива может привести к повреждениям топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным бессернистым топливом для бензинового двигателя, соответствующим европейскому стандарту EN 228, или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола. Для Вашего автомобиля подходит топливо E10.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельным топливом;
- обычным бензином с октановым числом по исследовательскому методу ниже 91;
- бензином с содержанием этанола более 10 об. %, например E15, E20, E85, E100;
- бензином с содержанием метанола более 3 об. %, например M15, M30;
- бензином с металлосодержащими присадками.

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильного топлива

Автомобили с дизельным двигателем:

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом, соответствующим европейскому стандарту EN 590, или топливом аналогичного качества. В странах, где отсутствует бессернистое дизельное топливо, заправляйте автомобиль только дизельным топливом с содержанием серы менее 50 мг/кг.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- бензин
- судовое дизельное топливо
- мазут
- чистый биодизель или растительное масло
- нефть или керосин

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновым двигателем

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в двигатель.

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт высоки.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Необходимо полностью опустошить топливный бак и топливопроводы.

! **УКАЗАНИЕ** Не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в топливную систему.

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт высоки.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Необходимо полностью опустошить топливный бак и топливопроводы.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение топливной системы из-за переполнения топливного бака

- ▶ Заполняйте топливный бак только до момента отключения заправочного пистолета.

Если будет залито слишком много топлива, например из-за неисправности заправочного пистолета:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Выплескивающееся топливо при вынимании пистолета раздаточной колонки

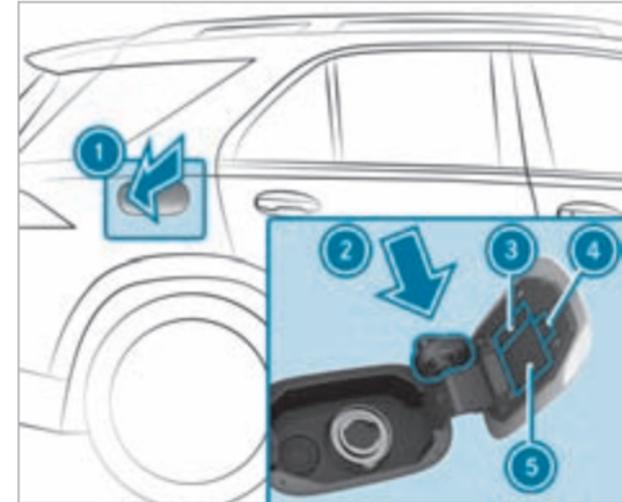
- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы.
- **Подключаемый гибрид с бензиновым двигателем:** перед заправкой топливный бак был провентилирован (→ стр. 224). Наличие данной функции зависит от конкретной страны.

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам и топливу.

Рекомендуемое октановое число для Вашего автомобиля указано на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.



- ① Откидная крышка заправочного люка
- ② Держатель крышки горловины топливного бака
- ③ Сорт топлива
- ④ QR-код для карты экстренной помощи
- ⑤ Таблица давления воздуха в шинах

i **Подключаемый гибрид с бензиновым двигателем:** после вентиляции топливного бака откидная крышка заправочного люка автоматически открывается (→ стр. 224).

- ▶ Нажмите на заднюю часть откидной крышки заправочного люка ①.
- ▶ Поверните крышку горловины топливного бака влево и снимите ее.
- ▶ Вставьте крышку горловины топливного бака сверху в держатель ②.
- ▶ Полностью введите наливной патрубком заправочного пистолета в горловину топливного бака, зафиксируйте его и заправьте автомобиль топливом.
- ▶ Заполняйте топливный бак только до момента отключения заправочного пистолета.

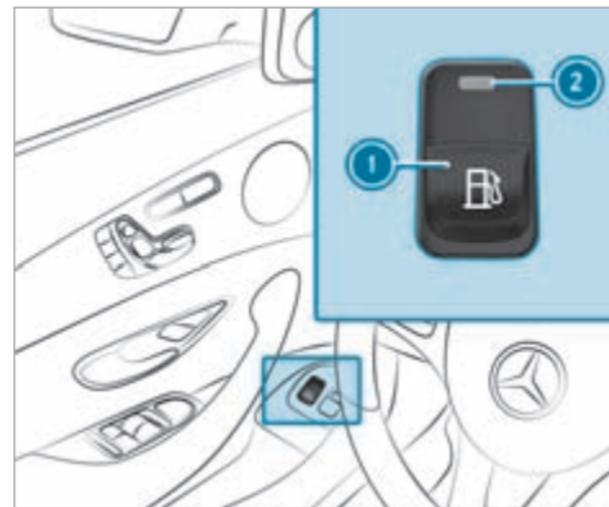
❗ **Автомобили с дизельным двигателем:** горловина топливного бака предназначена для заправки на топливораздаточных колонках для дизельного топлива. Ваш автомобиль оснащен устройством блокировки от заправки неверным видом топлива, чтобы предотвратить заправку неподходящим топливом. В некоторых странах эта функция с учетом реальных условий может быть отключена. Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

❗ **Автомобили с дизельным двигателем:** если топливо в топливном баке израсходовано полностью, долейте не менее 5 л дизельного топлива.

❗ **Автомобили с дизельным двигателем:** при доливе топлива из канистры используйте наливной патрубком большого диаметра для автомобилей с дизельным двигателем. В противном случае наливной патрубком будет невозможно вставить в горловину топливного бака. Ваш автомобиль оснащен устройством блокировки от заправки неверным видом топлива, чтобы предотвратить заправку неподходящим топливом. В некоторых странах эта функция с учетом реальных условий может быть отключена. Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

- ▶ Установите крышку горловины топливного бака на горловину и поверните вправо до фиксации с характерным звуком.
- ▶ Закройте откидную крышку заправочного люка ①.

Вентиляция топливного бака (подключаемый гибрид с бензиновым двигателем)



- ▶ Кратковременно потяните кнопку ① один раз. Контрольная лампа ② будет мигать, а на дисплее приборов появится сообщение **Ждите Топливный бак вентилируется.**

Если топливный бак будет провентилирован, контрольная лампа ② будет гореть постоянно.

На дисплее приборов появится сообщение **Вентиляция топливн. бака закончена А/м готов к заправке**, и откидная крышка заправочного люка откроется автоматически.

- ① В зависимости от обстоятельств вентиляция топливного бака может длиться несколько минут.

Вентиляция топливного бака возможна только при вышеназванных условиях. Помимо этого проедьте на автомобиле как минимум 0,5 км и повторите процедуру.

- ① В следующих ситуациях имеет место нарушение функционирования:
 - Контрольная лампа ② сначала мигает, а затем гаснет.
 - Горит желтая сигнальная лампа диагностики двигателя .

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение откидной крышки заправочного люка при открывании

При попытке открыть заблокированную откидную крышку заправочного люка можно повредить открывающий механизм или саму откидную крышку заправочного люка.

 Заправляйтесь только после того, как откидная крышка заправочного люка открылась автоматически.

AdBlue® (только автомобили с дизельным двигателем)

Указания по доливу AdBlue®

AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации оксидов азота в ОГ дизельных двигателей. Для надлежащего функционирования системы нейтрализации ОГ используйте только реагент AdBlue®, соответствующий стандарту ISO 2224 1.

Реагент AdBlue® обладает следующими свойствами:

- не токсичен
- без цвета и запаха
- не горюч

При открывании бака AdBlue® возможен выход незначительного количества аммиачных паров. Производите заправку бака AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Не допускайте попадания AdBlue® на кожу, в глаза или на одежду. Берегите AdBlue® от детей.

Не допускайте проглатывания AdBlue®. При проглатывании AdBlue® немедленно тщательно промойте рот. Выпейте большое количество воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 462).

Реагент AdBlue® можно получить здесь:

- Можно произвести заливку AdBlue® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz в рамках экспресс-сервиса.
- AdBlue® предлагается на многочисленных автозаправочных станциях с раздаточной колонкой AdBlue®.
- В качестве альтернативы AdBlue® предлагается в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz и на многочисленных заправках в заправочных канистрах с AdBlue® или в заправочных бутылках с AdBlue®.

- ① При доливе из заправочной емкости проследите, чтобы реагент не проливался за края заливной горловины.

Долив AdBlue®

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за попадания восстановителя AdBlue® в топливо

- ▶ Восстановитель AdBlue® запрещается заливать в топливный бак.
- ▶ Заливайте восстановитель AdBlue® только в бак для восстановителя AdBlue®.
- ▶ Избегайте переполнения бака для восстановителя AdBlue®.

! **УКАЗАНИЕ** Загрязнение салона автомобиля из-за вытекающего восстановителя AdBlue®

- ▶ После добавления восстановителя AdBlue® тщательно закрывайте заправочную канистру.
- ▶ Избегайте длительной транспортировки заправочных канистр с восстановителем AdBlue® в автомобиле.

Условия

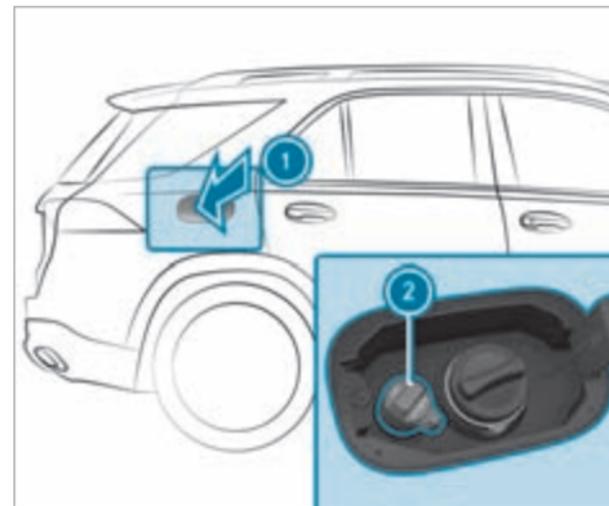
- Замки автомобиля разблокированы.

Если на дисплее приборов одно за другим отображаются следующие сообщения, в бак необходимо долить AdBlue®:

- **Долить AdBlue** См."Руководство". Уровень AdBlue® упал ниже отметки минимального запаса. Незамедлительно долейте AdBlue®.
- **Долейте AdBlue Авар.ход через XXX км** См."Руководство". Низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности после прохождения отображаемого оставшегося расстояния. Незамедлительно долейте AdBlue®.
- **Долейте XX,Хл AdBlue Авар. ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.чер. XXXкм.** Низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности при движении с отображаемой скоростью. После прохождения отображаемого оставшегося расстояния Вы больше не сможете запустить двигатель. Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue®.
- **Долейте XX,Хл AdBlue Включ.зажиг., ждите 60 с, иначе запуск невозможен.** Запас AdBlue® израсходован. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля. Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue®. Включите двигатель автомобиля и подождите приблизительно 60 секунд. Запустите двигатель автомобиля.

Индикацию запаса хода и уровня AdBlue® можно отобразить на дисплее приборов в меню **ТО**.

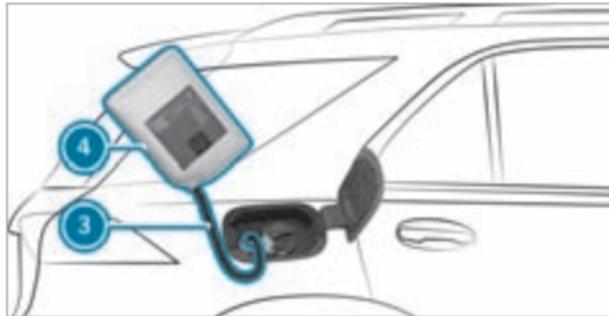
- i** Отображаемый запас хода AdBlue® в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас хода может отличаться от расчетного.

Открытие крышки горловины бака для AdBlue®

- ▶ Нажмите на заднюю часть откидной крышки заправочного люка ①.
- ▶ Поверните крышку горловины бака для AdBlue® ② влево и снимите ее.

Долив AdBlue®

Mercedes-Benz рекомендует производить долив AdBlue® на раздаточной колонке. Если нет доступной раздаточной колонки для AdBlue®, можно долить AdBlue® также из канистры.



- ▶ Открутите пробку заправочной канистры с AdBlue® ④.
- ▶ Наверните однопроходной шланг ③ на горловину заправочной канистры с AdBlue® ④, затянув от руки.

- ▶ Наверните однопроходной шланг ③ на наливной патрубок автомобиля, затянув от руки.
- ▶ Поднимите и переверните заправочную канистру с AdBlue® ④. Когда бак для AdBlue® будет заполнен, процесс заполнения прекратится. Заправочную канистру с AdBlue® ④ можно снять, даже если она опорожнена не полностью.
- ▶ Открутите однопроходной шланг ③ и заправочную канистру с AdBlue® ④ в обратной последовательности и закройте канистру.
- ▶ Наденьте крышку горловины бака для AdBlue® ② и поверните вправо до фиксации с характерным звуком.
- ▶ Закройте откидную крышку заправочного люка ①.
- ▶ Включите двигатель автомобиля минимум на 60 секунд.

- ⓘ Если пуск двигателя был невозможен из-за отсутствия AdBlue®, требуется до 60 секунд, пока система распознает, что долив произведен.
- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ⓘ Старайтесь не возить постоянно заправочную канистру с AdBlue® в автомобиле.

Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи (подключаемый гибрид)

Указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение высоковольтной аккумуляторной батареи по причине длительного простоя

Литий-ионные аккумуляторные батареи подвержены естественной саморазрядке.

При простое в несколько месяцев может произойти глубокий разряд. Он может повредить высоковольтную аккумуляторную батарею.

▶ Для предотвращения возможных повреждений примите во внимание описанные далее рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей.

! **УКАЗАНИЕ** Ускоренное старение высоковольтной аккумуляторной батареи при несоблюдении следующих рекомендаций

Из-за фундаментальных свойств высоковольтной аккумуляторной батареи в течение срока службы уменьшается ее емкость. По этой причине сокращается максимально достижимый

запас хода и может уменьшиться максимальная отдача электрической мощности автомобиля.

Следующие факторы могут привести к ускоренному старению высоковольтной аккумуляторной батареи:

- высокий уровень зарядки, в особенности если автомобиль ставится на стоянку на длительное время
- частая ускоренная зарядка постоянным током (режим 4)
- высокая температура окружающей среды при длительном простое

▶ Для предотвращения ускоренного старения примите во внимание описанные далее рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей.

Рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей:

- Только в случае необходимости выполняйте ускоренную зарядку высоковольтной аккумуляторной батареей постоянным током (режим 4).
- Перед длительным простоем уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи должен находиться в пределах от 25% до 30%. Не подключайте высоковольтную аккумуляторную бата-

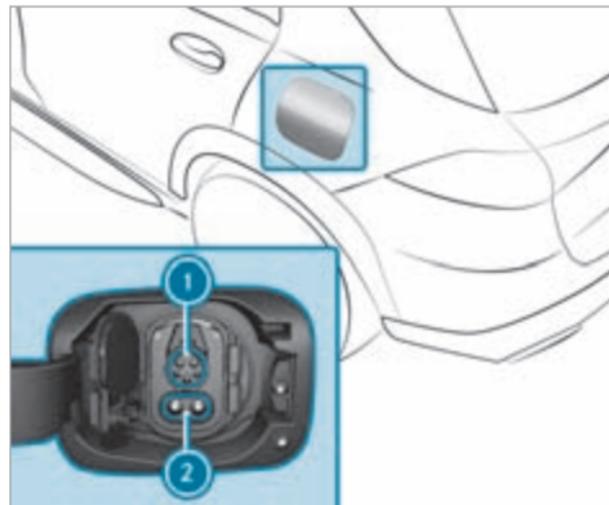
рею на длительное время к устройству электропитания.

- При длительном времени простоя, по возможности, избегайте высокой температуры наружного воздуха.
- Каждые 6 недель проверяйте уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи (→ стр. 245).
- При уровне заряда высоковольтной аккумуляторной батареи менее 15% дополнительно ее зарядите.
- Не отсоединяйте 12-вольтовую аккумуляторную батарею даже при длительном времени простоя. В противном случае уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи не сможет контролироваться автомобилем.

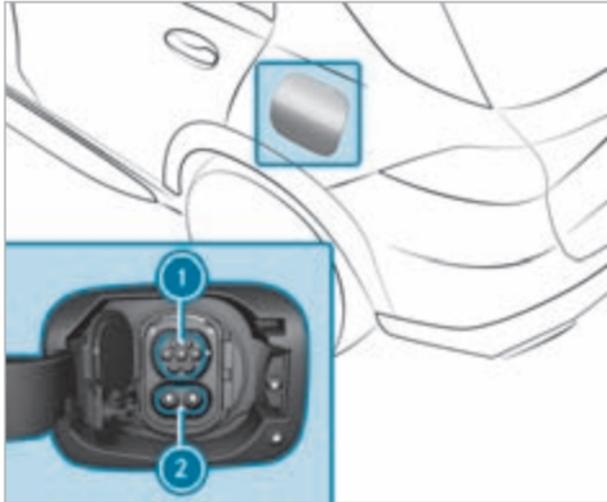
В зависимости от комплектации и исполнения для определенной страны Ваш автомобиль оснащен одной из следующих розеток.

- тип 1 для зарядки переменным током (режим 2/3)
- тип Combo 1 для зарядки переменным током (режим 2/3) и для зарядки постоянным током (режим 4)
- тип 2 для зарядки переменным током (режим 2/3)

- тип Combo 2 для зарядки переменным током (режим 2/3) и для зарядки постоянным током (режим 4)



Розетка автомобиля, тип Combo 1



Розетка автомобиля, тип Combo 2

- ① Разъем для зарядки переменным током, тип 1 или тип 2
- ② Дополнительный разъем для зарядки постоянным током
- ⓘ При использовании зарядного кабеля CCS (Combined Charging System) для зарядки постоянным током в розетке автомобиля типа

Combo для зарядки используются оба разъема розетки автомобиля ① и ②.

Возможности зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи (режим 2, 3 или 4):

- Зарядка во время движения путем рекуперации
- Стационарная зарядка переменным током:
 - от сетевой штепсельной розетки (режим 2)
 - при помощи устройства ускоренной зарядки Wallbox или на зарядной станции (режим 3)
- Стационарная зарядка постоянным током (автомобили с розеткой автомобиля типа Combo):
 - при помощи зарядной станции ускоренной зарядки (режим 4)

В зависимости от комплектации для определенных стран и от зарядного кабеля Вашего автомобиля также возможна зарядка однофазным переменным током.

При зарядке всегда учитывайте различные требования электросети Вашего места пребывания. Используйте только зарядные кабели, которые соответствуют этим требованиям электросети. При возникновении вопросов относительно требований электросети обратитесь к квалифицированному специалисту или к местному оператору электросети.

Из-за высокой зарядной мощности и повышенного КПД зарядки рекомендуется производить зарядку высоковольтной аккумуляторной батареи при помощи устройства ускоренной зарядки Wallbox или на зарядной станции.

Размещение зарядного кабеля

Всегда размещайте автомобильный зарядный кабель во входящем в объем поставки чехле и закрепляйте этот чехол в багажнике или багажном отделении Вашего автомобиля.

В противном случае зарядный кабель будет недостаточно надежно закреплен.

Системные пределы

Мощность высоковольтной аккумуляторной батареи может быть ограничена следующими факторами:

- Низкая или высокая температура наружного воздуха
- Включение потребителей электроэнергии в автомобиле, например, систему кондиционирования воздуха
- Длительный простой автомобиля без зарядки

Время зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи может увеличиться в связи со следующими факторами:

- Низкая или высокая температура наружного воздуха
- Длительный простой автомобиля без зарядки
- Максимально доступный зарядный ток в зарядном устройстве
- Установленный в мультимедийной системе зарядный ток (режим 2) (→ стр. 359)

Указания к зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи от сетевой розетки (режим 2)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие неквалифицированно установленных элементов

Использование неквалифицированно установленных деталей для подключения зарядного кабеля к сетевой розетке может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- ▶ Подключайте зарядный кабель только к сетевой розетке, которая:

- установлено надлежащим образом и
- проверено и принято специалистом по электротехнике.

▶ Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, которые прилагаются к автомобилю при поставке или используйте оригинальные зарядные кабели Mercedes-Benz.

▶ Приобретайте их в авторизованной СТОА Mercedes-Benz и проконсультируйтесь в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Компания Mercedes-Benz тщательно проверяет эти оригинальные зарядные кабели на пригодность для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи Вашего автомобиля.

▶ Не используйте поврежденный зарядный кабель.

▶ Не пользуйтесь:

- удлинительными кабелями,
- кабельными барабанами,
- многоместными розетками.

▶ Для подключения зарядного кабеля к сетевой розетке не используйте адаптеров. Исключением является адаптер, проверен-

ный и допущенный изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.

▶ Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в "Руководстве по эксплуатации".

Разрешается использовать только следующие зарядные кабели:

- Зарядный кабель, входящий в комплектацию автомобиля
- Допущенный для автомобиля зарядный кабель

В зависимости от системы электропитания процесс зарядки может различаться. Продолжительность зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи от сетевой розетки значительно больше, чем продолжительность зарядки от устройства ускоренной зарядки Wallbox или от зарядной станции.

Поэтому учитывайте указания на месте зарядки.

Не оставляйте элемент управления зарядного кабеля висеть на сетевой розетке.

Элемент управления не разрешается поднимать за следующие компоненты:

- за штекер зарядного кабеля,
- за сетевой штекер.

Защищайте элемент управления зарядного кабеля во время зарядки от чрезмерного нагревания, например, при попадании прямых солнечных лучей. В противном случае может произойти прерывание процесса зарядки.

Указания к зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи на устройстве ускоренной зарядки Wallbox и на зарядной станции (режим 3)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие неквалифицированно установленных элементов

Использование неквалифицированно установленных деталей для подключения зарядного кабеля к устройству ускоренной зарядки может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- ▶ Подключайте зарядный кабель только к устройству ускоренной зарядки Wallbox, которое:
 - установлено надлежащим образом и
 - проверено и принято специалистом по электротехнике.

- ▶ Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.
- ▶ Не используйте поврежденные зарядные кабели.
- ▶ Не удлиняйте зарядный кабель.
- ▶ Не используйте адаптеры.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в руководстве по эксплуатации устройства ускоренной зарядки Wallbox.

Для зарядки от устройства ускоренной зарядки Wallbox без предварительно смонтированного кабеля используйте опциональный зарядный кабель для зарядки от устройства ускоренной зарядки Wallbox или от зарядной станции (режим 3). Зарядный кабель размещен в сумке в багажнике или багажном отделении.

Используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие использования поврежденных конструктивных элементов

Использование поврежденной детали для подключения автомобиля к зарядной станции может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- ▶ На зарядных станциях с предварительно смонтированным зарядным кабелем:
 - Провести визуальный контроль зарядной станции на очевидные недостатки, например, сильные повреждения на корпусе или на зарядном кабеле.
- ▶ На зарядных станциях без предварительно смонтированного зарядного кабеля:
 - Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.
 - Не используйте поврежденные зарядные кабели.
 - Не удлиняйте зарядный кабель.
 - Не используйте адаптеры.

- ▶ Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности на зарядной станции.

Большинство зарядных станций перед осуществлением зарядки необходимо активировать, например, с помощью карты радиочастотной идентификации RFID. Учитывайте при этом указания оператора зарядной станции на месте зарядки.

Индицируемое на дисплее количество отдаваемой зарядной станцией электроэнергии для процесса зарядки может быть выше, чем количество электроэнергии, фактически принимаемой высоковольтной аккумуляторной батареей. Данный эффект возникает по причине различных значений потери электрического тока при зарядке и обозначается коэффициентом полезного действия. Потери электрического тока возникают, например, по причине тепловыделения во время зарядки или по причине включенных дополнительных электропотребителей.

Дополнительную информацию о коэффициенте полезного действия можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания к зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи на зарядной станции ускоренной зарядки (режим 4)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие использования поврежденных конструктивных элементов

Использование поврежденной детали для подключения автомобиля к зарядной станции может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- ▶ На зарядных станциях с предварительно смонтированным зарядным кабелем:
 - Провести визуальный контроль зарядной станции на очевидные недостатки, например, сильные повреждения на корпусе или на зарядном кабеле.
- ▶ На зарядных станциях без предварительно смонтированного зарядного кабеля:
 - Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.
 - Не используйте поврежденные зарядные кабели.
 - Не удлиняйте зарядный кабель.

- Не используйте адаптеры.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности на зарядной станции.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

- ▶ Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

Большинство зарядных станций перед осуществлением зарядки необходимо активировать, например, с помощью карты радиочастотной идентификации RFID. Учитывайте при этом указания оператора зарядной станции на месте зарядки.

В соответствии с законодательными предписаниями в отдельных странах общая длина зарядного провода к автомобилю не должна превышать 30 м. Благодаря этому предотвращается возникновение помех радиоприема у радиоприборов в автомобиле или в ближайшем окружении зарядной станции. Обратите внимание на то, что также детали зарядного провода могут быть проложены под землей.

При возникновении сомнений перед зарядкой высоковольтной батареи спросите у оператора зарядной станции о наличии укладки деталей зарядного провода под землей.

Индицируемое на дисплее количество отдаваемой зарядной станцией электроэнергии для процесса зарядки может быть выше, чем количество электроэнергии, фактически принимаемой высоковольтной аккумуляторной батареей. Данный эффект возникает по причине различных значений потери электрического тока при зарядке и обозначается коэффициентом полезного действия. Потери электрического тока возникают, например, по причине тепловыделения во время зарядки или по причине включенных дополнительных электропотребителей. Дополнительную информацию о коэффициенте полезного действия можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Установка максимально допустимого зарядного тока для зарядки от сетевой розетки

! **УКАЗАНИЕ** Перегрузка сетевой розетки из-за слишком высокого зарядного тока

Завышение зарядного тока может привести к срабатыванию предохранителя или к перегреву внешней электросети.

- ▶ Убедитесь в том, что внешняя электросеть приспособлена для установленного зарядного тока.
- ▶ При необходимости снизьте установленный зарядный ток или используйте другую сетевую розетку.
- ▶ Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, которые прилагаются к автомобилю при поставке или используйте оригинальные зарядные кабели Mercedes-Benz. Компания Mercedes-Benz тщательно проверяет эти оригинальные зарядные кабели на пригодность для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи Вашего автомобиля. Приобретайте их в пункте ТО Mercedes-Benz и проконсультируйтесь в пункте ТО Mercedes-Benz.

▶ Проверьте установку максимального зарядного тока с помощью индицируемой зарядной мощности на приборном дисплее.

Перед началом процесса зарядки от сетевой штепсельной розетки поручите квалифицированному специалисту по электрике проверить максимально допустимый зарядный ток для соответствующей сетевой штепсельной розетки или системы электроснабжения соответствующего здания. Для входящего в комплект поставки зарядного кабеля установлено специфичное для страны максимальное значение зарядного тока. При зарядке в другой стране максимальное значение может превышать допустимое в этой стране значение. При зарядке в другой стране соблюдайте специфичные для страны правила. В случае возникновения вопросов в связи с установкой зарядного тока или при нарушении работы обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

▶ Установить максимально допустимый зарядный ток в меню мультимедийной системы (→ стр. 359).

Если точное значение максимально допустимого зарядного тока не поддается установке, то выберите

следующее более низкое поддающееся установке значение.

- ❗ Если зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи длится дольше обычного, проверьте установки максимального зарядного тока в меню мультимедийной системы.

Обзор панели управления зарядного кабеля

Панель управления зарядного кабеля индицирует актуальное состояние процесса зарядки.



- ① Индикация напряжения сети
- ② Индикация процесс зарядки
- ③ Индикация системы контроля температуры
- ④ Индикация устройства защиты

Индикация напряжения сети ①

Индикация	Значение
Горит белым светом	Напряжение сети под-соединено.

Индикация процесса зарядки ②

Индикация	Значение
Мигает зеленым светом	Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается

индикация системы контроля температуры ③

Индикация	Значение
Горит красным светом	Одновременно мигает зеленый светодиод: завышенная температура – зарядная мощность сокращается Зеленый светодиод не мигает: завышенная температура – процесс зарядки завершен
Мигает красным светом	Завышенная температура на сетевом штекере – Процесс зарядки завершен

Индикация устройства защиты 

Индикация	Значение
Мигает красным светом	Неисправность зарядного кабеля – процесс зарядки не может выполняться, выполните повторное включение панели управления зарядного кабеля
Горит красным светом	Белый светодиод выключен: неисправность в подключении к электросети – процесс зарядки не может выполняться, замените сетевую розетку Белый светодиод включен: неисправность в системе автомобиля – процесс зарядки не может выполняться, выполните повторное включение панели управления зарядного кабеля

Если включены все четыре индикации, то панель управления зарядного кабеля выполняет самодиагностирование.

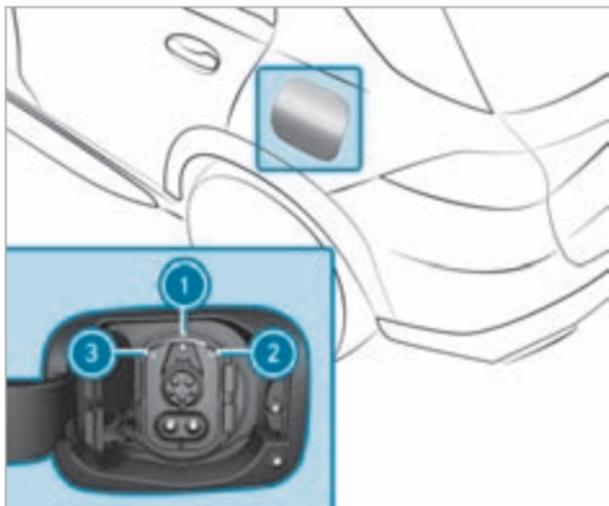
Если система контроля температуры  сигнализирует о неисправности, то настоятельно рекомендуется защитить зарядный кабель от прямых солнечных лучей.

Повторное включение панели управления зарядного кабеля: если защитное устройство  сигнализирует о неисправности зарядного кабеля или о неисправности в системе автомобиля, то сначала выполните повторное включение панели управления зарядного кабеля. Для этого отсоедините зарядный кабель от автомобиля и от сетевой розетки и подождите приблизительно 5 секунд. Если после повторного подключения зарядного кабеля неисправность не устранилась, то процесс зарядки от сетевой розетки не может выполняться. В соответствии с индикацией следует заменить зарядный кабель или проверить автомобильный штекер в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Функции контрольных ламп в розетке автомобиля

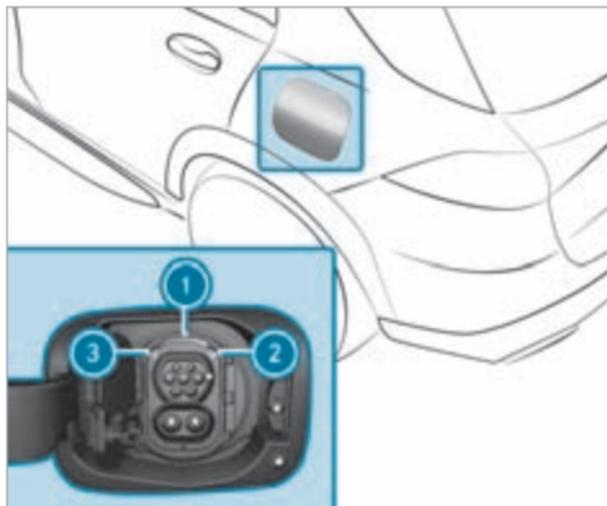
 В зависимости от исполнения для определенной страны Ваш автомобиль оснащен одной из следующих розеток.

Крышка розетки центрально блокируется и разблокируется вместе с автомобилем.



Розетка автомобиля, тип Combo 1

- ① Лампа розетки
- ② Контрольная лампа процесса зарядки
- ③ Контрольная лампа состояния блокировки



Розетка автомобиля, тип Combo 2

- ① Лампа розетки
- ② Контрольная лампа процесса зарядки
- ③ Контрольная лампа состояния блокировки

Лампа розетки ① мигает или горит аналогично контрольным лампам ② и ③.

Обзор состояния блокировки

Состояние блокировки	Индикация	Значение
③		
	Горит белым светом	Розетка автомобиля разблокирована, подключите или отсоедините зарядный кабель
	Мигает белым светом	Возникла неисправность при блокировании или разблокировании

Обзор уровня процесса зарядки

Состояние процесса зарядки 	Индикация	Значение
	Мигает оранжевым светом	Соединение устанавливается
	Мигает зеленым светом	Активированный энергопоток
	Горит оранжевым светом	Перерыв зарядки
	Горит зеленым светом	Процесс зарядки завершен
	мигает красным светом (приблизительно в течение 90 секунд)	Неисправность в системе автомобиля; процесс зарядки не может выполняться

Запуск процесса зарядки переменным током (режим 2/3)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при зарядке от поврежденной розетки

Зарядка производится под высоким напряжением.

При повреждении зарядного кабеля, розетки автомобиля или сетевой розетки Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только неповрежденный зарядный кабель.
- ▶ Не допускайте механического повреждения, например зажимания, отрезания или наезда.
- ▶ Немедленно поручите замену розетки автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте зарядный кабель в поврежденную розетку автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения из-за перегрева зарядного кабеля и штекера зарядного кабеля

Во время зарядки зарядный кабель и его штекер могут нагреться в пределах допустимых предельных значений.

На допустимые предельные значения влияют следующие факторы:

- Устройство электропитания электросети и зарядный кабель исправны.
- Соблюдаются указания по обращению с зарядным кабелем и элементом управления на зарядном кабеле.

▶ При слишком сильном нагреве зарядного кабеля или его штекера проверьте устройство электропитания электросети.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение или загрязнение розетки автомобиля при открытой защитной крышке розетки

▶ Крышка розетки и защитная крышка розетки всегда должны быть закрыты, если зарядный кабель не подключен. Они защи-

щуют розетку автомобиля от загрязнения и от повреждений.

- ▶ Прежде чем закрыть защитную крышку розетки, убедитесь в том, что крышка розетки правильно закрыта. В противном случае может возникнуть повреждение и в результате этого защитная крышка розетки больше не будет открываться.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение розетки автомобиля или штекера зарядного кабеля при ненадлежащем обращении

Не вставляйте штекер зарядного кабеля с чрезмерным усилием (максимальное усилие 300 Н) до упора в розетку автомобиля. В противном случае Вы можете повредить розетку автомобиля, штекер зарядного кабеля или их контакты.

- ▶ При повышенном сопротивлении выньте штекер зарядного кабеля из розетки и снова вставьте.

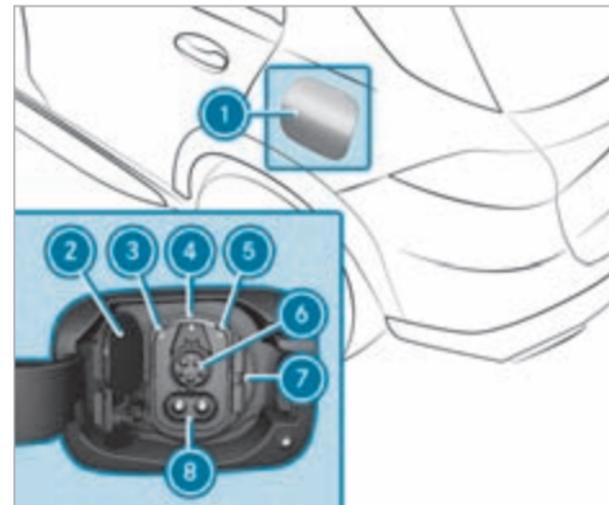
Условия

- Коробка передач находится в положении **P**.
- Замки автомобиля разблокированы или расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.

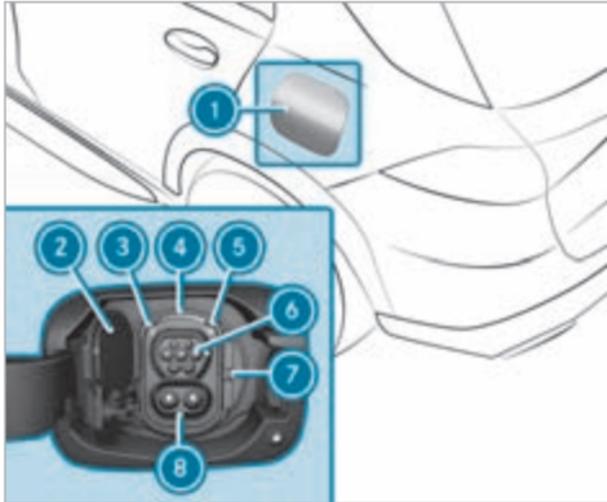
- Двигатель автомобиля выключен. Индикация **READY** на дисплее приборов выключена.
- Зарядный кабель не находится в натянутом состоянии.

В зависимости от комплектации и от исполнения для определенной страны Ваш автомобиль оснащен одной из следующих розеток:

- тип 1 для зарядки переменным током (режим 2 или 3)
- тип Combo 1 для зарядки переменным током (режим 2 или 3) и для зарядки постоянным током (режим 4)
- тип 2 для зарядки переменным током (режим 2 или 3)
- тип Combo 2 для зарядки переменным током (режим 2 или 3) и для зарядки постоянным током (режим 4)



Розетка автомобиля типа Combo 1



Розетка автомобиля типа Combo 2

- ▶ Нажмите по центру на заднюю часть защитной крышки розетки ❶ и откиньте ее вперед. Контрольная лампа ❸  и верхняя индикация состояния ❹ горят белым светом.
- ❶ При включенном автомобиле (горит индикация READY на дисплее приборов) защитная крышка розетки ❶ не сможет открываться.

Если защитная крышка розетки ❶ не открывается несмотря на то, что замки автомобиля разблокированы, то Вы можете защитную крышку розетки разблокировать в аварийном режиме (→ стр. 244).

- ▶ Нажмите на запор ❷ вправо и откройте крышку розетки ❸.
 - ❶ У автомобилей с розеткой типа Combo для штекера зарядного кабеля используется только разъем ❹. Откройте только верхнюю часть крышки розетки ❸.
 - ▶ Для зарядки от сетевой розетки вставьте сетевой штекер до упора в сетевую розетку внешнего источника тока и при необходимости установите максимальный зарядный ток (→ стр. 233).
 - ▶ Вставьте штекер зарядного кабеля до упора в разъем ❹ розетки автомобиля. Если устройство ускоренной зарядки Wallbox / зарядная станция не оснащены соединительным кабелем, то вставьте штекер зарядного кабеля автомобиля до упора в розетку устройства ускоренной зарядки Wallbox / зарядной станции. Следите за тем, чтобы вставленный зарядный кабель не был натянут.
- Контрольная лампа ❺  и нижняя индикация состояния ❸ мигают оранжевым цветом, а

затем зеленым, как только начинается зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи.

Если зарядный кабель подключен к автомобилю, то пуск и приведение автомобиля в движение невозможны.

С началом процесса зарядки на дисплее приборов индицируется индикация состояния зарядки с прогнозом зарядки. Прогнозом зарядки является либо предполагаемый уровень зарядки, достигнутый в момент определенного установленного времени отъезда, либо время, по достижении которого высоковольтная аккумуляторная батарея будет полностью заряжена.

- ❶ Во время процесса зарядки в зависимости от температуры может произойти слышимое включение вентилятора и системы охлаждения аккумуляторной батареи.
- ❶ Если автомобиль в течение длительного времени простаивает подключен к электросети, то высоковольтная аккумуляторная батарея автоматически дополнительно заряжается при необходимости или при включении потребителей электроэнергии (например, системы предварительного кондиционирования воздуха).

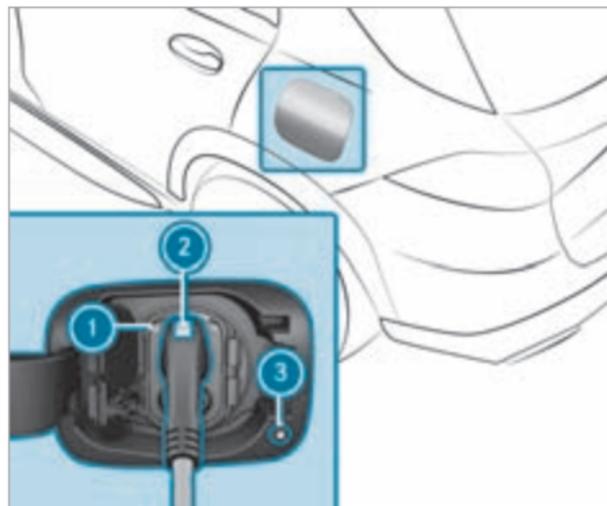
- ❗ Поэтому автомобиль оснащен электрическим предохранителем для защиты от перенапряжения в электросети. Этот электрический предохранитель может среагировать, например, при сильной грозе и вызвать срабатывание предохранителя электросети здания и прерывание зарядки. Эти функции служат для защиты автомобиля.
- После включения предохранителя электросети здания процесс зарядки автоматически продолжается. При прерывании зарядки без срабатывания предохранителя электросети здания может пройти до 10 минут до автоматического возобновления процесса зарядки.

Завершение процесса зарядки переменным током (режим 2/3)

Условия

- Расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.

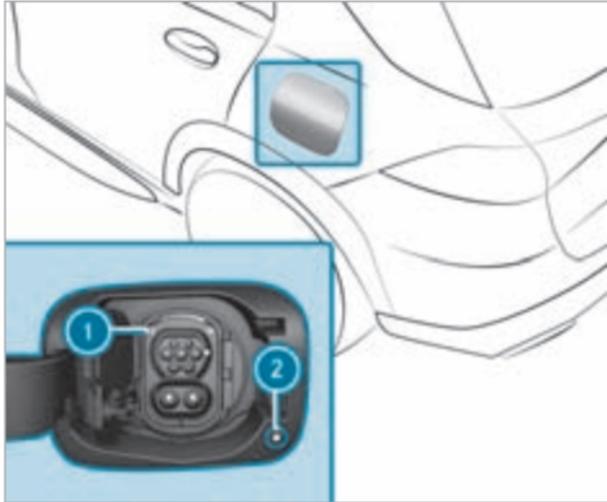
Розетка автомобиля, тип Combo 1



- ▶ Нажмите на кнопку прерывания зарядки ❸ или
- ▶ Разблокируйте автомобиль. Процесс зарядки будет завершен. Контрольная лампа  ❶ горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.

- ❗ Автомобили, оснащенные розеткой типа 1 для зарядки переменным током, не имеют кнопки прерывания зарядки ❸.
- ▶ Держа нажатой кнопку ❷ на штекере зарядного кабеля, выньте штекер зарядного кабеля из розетки автомобиля.
- ❗ Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Закройте крышку розетки и защитную крышку розетки.
- ▶ При необходимости выньте штекер зарядного кабеля из сетевой розетки или из розетки устройства ускоренной зарядки Wallbox / зарядной станции и надежно разместите автомобильный зарядный кабель в автомобиле (→ стр. 227).

Розетка автомобиля, тип Combo 2



▶ Нажмите на кнопку прерывания зарядки ②.

или

▶ Разблокируйте автомобиль. Процесс зарядки будет завершен. Контрольная лампа  ① горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.

① Автомобили, оснащенные только розеткой типа 2 для зарядки переменным током, не имеют кнопки прерывания зарядки ②.

▶ В течение 30 секунд отсоедините штекер зарядного кабеля от розетки автомобиля. По истечении 30 секунд розетка автомобиля снова блокируется.

① Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

▶ Закройте крышку розетки и защитную крышку розетки.

▶ При необходимости выньте штекер зарядного кабеля из сетевой розетки или из розетки устройства ускоренной зарядки Wallbox / зарядной станции и надежно разместите автомобильный зарядный кабель в автомобиле (→ стр. 227).

① После отсоединения штекера зарядного кабеля контрольная лампа  ① в гнезде розетки горит в течение некоторого времени, а затем выключается.

Запуск процесса зарядки постоянным током (режим 4)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при зарядке от поврежденной розетки

Зарядка производится под высоким напряжением.

При повреждении зарядного кабеля, розетки автомобиля или сетевой розетки Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только неповрежденный зарядный кабель.
- ▶ Не допускайте механического повреждения, например зажимания, отрезания или наезда.
- ▶ Немедленно поручите замену розетки автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте зарядный кабель в поврежденную розетку автомобиля.

- !** **УКАЗАНИЕ** Повреждения из-за перегрева зарядного кабеля и штекера зарядного кабеля

Во время зарядки зарядный кабель и его штекер могут нагреться в пределах допустимых предельных значений.

На допустимые предельные значения влияют следующие факторы:

- Устройство электропитания электросети и зарядный кабель исправны.
- Соблюдаются указания по обращению с зарядным кабелем и элементом управления на зарядном кабеле.

▶ При слишком сильном нагреве зарядного кабеля или его штекера проверьте устройство электропитания электросети.

- !** **УКАЗАНИЕ** Повреждение или загрязнение розетки автомобиля при открытой защитной крышке розетки

▶ Крышка розетки и защитная крышка розетки всегда должны быть закрыты, если зарядный кабель не подключен. Они защи-

щают розетку автомобиля от загрязнения и от повреждений.

▶ Прежде чем закрыть защитную крышку розетки, убедитесь в том, что крышка розетки правильно закрыта. В противном случае может возникнуть повреждение и в результате этого защитная крышка розетки больше не будет открываться.

- !** **УКАЗАНИЕ** Повреждение розетки автомобиля или штекера зарядного кабеля при ненадлежащем обращении

Не вставляйте штекер зарядного кабеля с чрезмерным усилием (максимальное усилие 300 Н) до упора в розетку автомобиля. В противном случае Вы можете повредить розетку автомобиля, штекер зарядного кабеля или их контакты.

▶ При повышенном сопротивлении выньте штекер зарядного кабеля из розетки и снова вставьте.

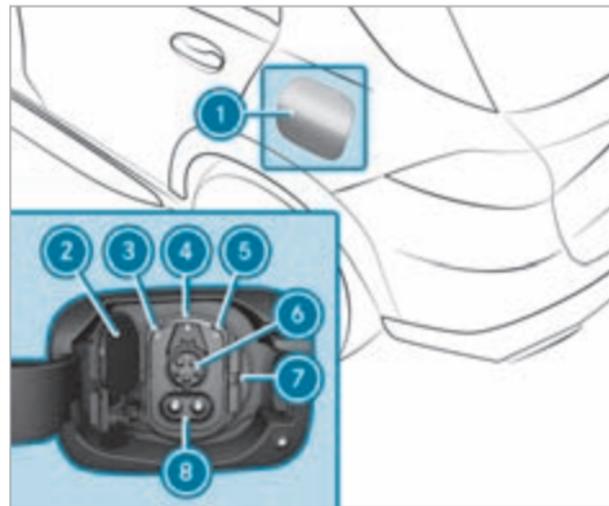
Условия

- Коробка передач находится в положении **P**.
- Замки автомобиля разблокированы или расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.

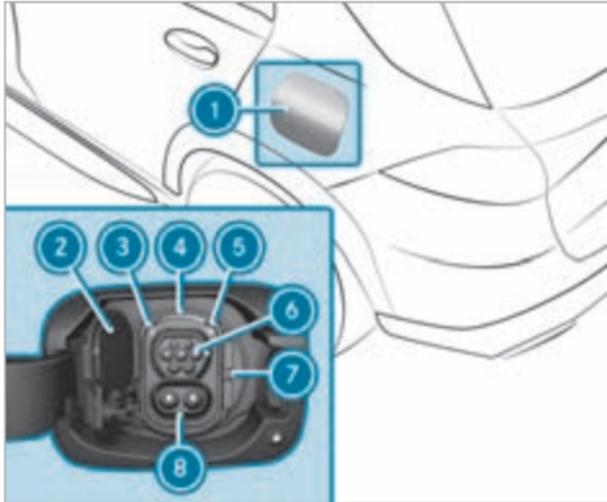
- Двигатель автомобиля не включен. Индикация **READY** на дисплее приборов выключена.

- Зарядный кабель не находится в натянутом состоянии.

i В зависимости от исполнения для определенной страны автомобиль оснащен одной из следующих розеток.



Розетка автомобиля типа Combo 1



Розетка автомобиля типа Combo 2

▶ Нажмите по центру на заднюю часть защитной крышки розетки ① и откиньте ее вперед. Контрольная лампа ③  и верхняя индикация состояния ④ горят белым светом.

① При включенном автомобиле (горит индикация  на дисплее приборов) защитная крышка розетки ① не сможет открываться.

Если защитная крышка розетки ① не открывается несмотря на то, что замки автомобиля разблокированы, то Вы можете защитную крышку розетки разблокировать в аварийном режиме (→ стр. 244).

▶ Нажмите на запор ⑦ вправо и откройте крышку розетки ②.

① Для CCS-штекера зарядного кабеля используются разъемы ⑥ и ⑧. Поэтому откройте обе части крышки розетки ②.

▶ До упора вставьте CCS-штекер зарядного кабеля в розетку автомобиля. Следите за тем, чтобы вставленный зарядный кабель не был натянут.

Контрольная лампа ⑤  и нижняя индикация состояния ④ мигают оранжевым цветом, а затем зеленым, как только начинается зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи.

Если зарядный кабель подключен к автомобилю, то пуск и приведение автомобиля в движение невозможны.

С началом процесса зарядки на дисплее приборов индицируется индикация состояния зарядки с прогнозом зарядки. Прогнозом зарядки является либо предполагаемый уровень зарядки, достигнутый в момент определенного установленного времени

отъезда, либо время, по достижении которого высоковольтная аккумуляторная батарея будет полностью заряжена.

① Во время процесса зарядки в зависимости от температуры может произойти слышимое включение вентилятора и системы охлаждения аккумуляторной батареи.

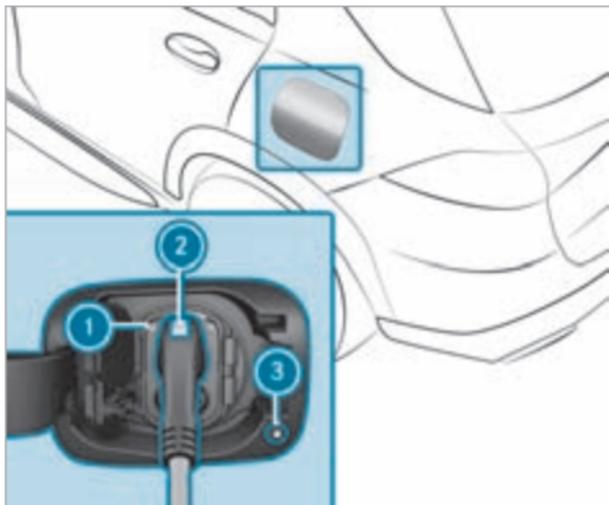
① Если автомобиль в течение длительного времени простаивает подключен к электросети, то высоковольтная аккумуляторная батарея автоматически дополнительно заряжается при необходимости или при включении потребителей электроэнергии (например, системы предварительного кондиционирования воздуха).

Завершение процесса зарядки постоянным током (режим 4)

Условия

- Расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.

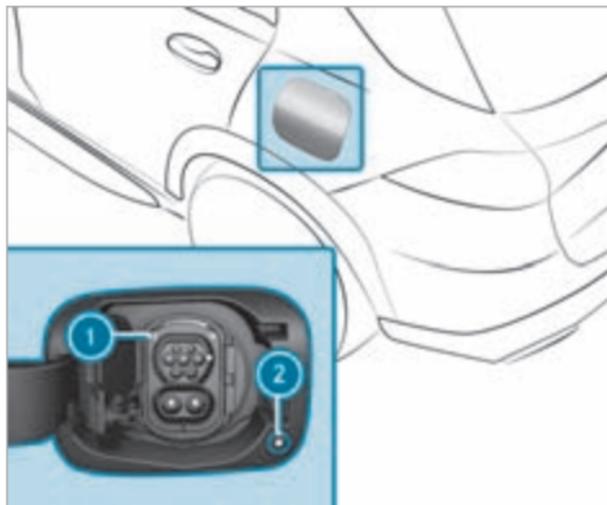
Розетка автомобиля, тип Combo 1



- ▶ Нажмите на кнопку прерывания зарядки ③. Процесс зарядки будет завершен. Контрольная лампа  ① горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.
- ▶ Держа нажатой кнопку ② на штекере зарядного кабеля, выньте штекер зарядного кабеля из розетки автомобиля.

- ① Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то разблокируйте автомобиль и повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Закройте крышку розетки и защитную крышку розетки.

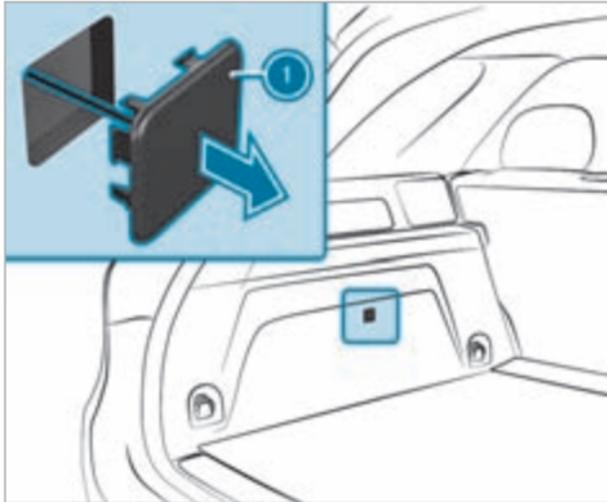
Розетка автомобиля, тип Combo 2



- ▶ Нажмите на кнопку прерывания зарядки ②. Процесс зарядки будет завершен. Контрольная лампа  ① горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.
- ▶ Отсоедините штекер зарядного кабеля от розетки автомобиля.
- ① Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то разблокируйте автомобиль и повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Закройте крышку розетки и защитную крышку розетки.
- ① После отсоединения штекера зарядного кабеля левая контрольная лампа  ① в гнезде розетки горит в течение некоторого времени, а затем выключается.

Аварийная разблокировка защитной крышки розетки

Если защитная крышка розетки не открывается при неисправности, то Вы можете защитную крышку розетки разблокировать в аварийном режиме для процесса зарядки.

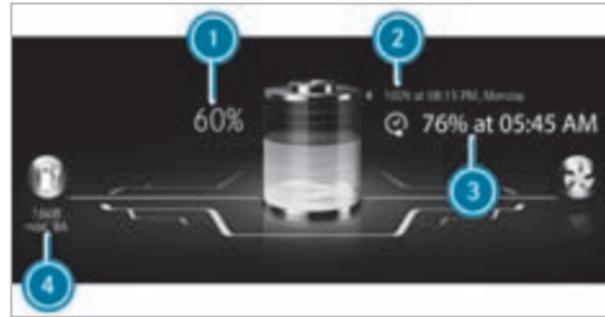


- ▶ Выньте крышку ❶ механизма аварийной разблокировки из боковой облицовки грузового отделения.
- ▶ Потяните за крышку ❶ механизма аварийной разблокировки в направлении стрелки. Открывается защитная крышка розетки.
- ▶ Вставьте крышку ❶ обратно в облицовку грузового отделения.
- ▶ Запустите процесс зарядки переменным током (→ стр. 237).

Или:

- ▶ Запустите процесс зарядки постоянным током (→ стр. 241).

Функция индикации уровня заряда на дисплее приборов



- ❶ фактический уровень заряда
- ❷ время полной зарядки
- ❸ предполагаемый уровень зарядки к предварительно выбранному времени отъезда
- ❹ Фактическая зарядная мощность

Если автомобиль подключен к электросети и выключен, то на дисплее приборов индикация состояния зарядки отображается на примерно две минуты.

Значение фактической зарядной мощности ❹ может отличаться от индикации на зарядной станции. Начиная со значения зарядной мощности 10 кВт значение на индикации состояния зарядки округляется и отображается без запятой.

- ❶ Индицируемое под обозначением ❸ значение варьируется в зависимости от установки процесса зарядки. Данное значение показывает прогноз зарядки, например, время, когда будет достигнут выбранный уровень зарядки или показывает уровень зарядки предварительно выбранного времени отъезда.

Паркование

Парковка автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания недостаточно зафиксированного автомобиля.

Если автомобиль остановлен без выполнения достаточной фиксации, то даже при незначительном уклоне может произойти его неконтролируемое откатывание.

- ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы, в случае если

автомобиль придет в движение, он откатился к бордюроному камню.

- ▶ Задействуйте стояночный тормоз.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара при нагретых деталях системы выпуска ОГ

Горючие материалы, такие как, например, листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- ▶ При постановке автомобиля на стоянку следите за тем, чтобы никакие легко воспламеняющиеся материалы не соприкасались с сильно нагретыми деталями автомобиля.
- ▶ Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных полях.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение АКП,
 - запустив двигатель.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
 - ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.

- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за откатывания

- ▶ Всегда надлежащим образом предохраняйте автомобиль от откатывания.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие опускания автомобиля

Автомобили с системой AIRMATIC или системой E-ACTIVE BODY CONTROL: автомобиль может опускаться из-за разницы температур или длительных простоев. Это может привести к повреждению деталей кузова.

- ▶ При выключении двигателя автомобиля и начале его движения убедитесь, что нет никаких препятствий, например бордюров, под кузовом или в непосредственной близости от кузова автомобиля.



- ▶ Остановите автомобиль, нажав на педаль тормоза.
- ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы автомобиль, если он придет в движение, откатился к бордюрному камню.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.

- ▶ В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение **P** (→ стр. 215).
 - ▶ Выключите двигатель автомобиля нажатием кнопки **i**.
 - ▶ Медленно отпустите рабочий тормоз.
 - ▶ Выйдите из автомобиля и закройте его.
- i** После выключения двигателя боковыми стеклами и панорамной крышей со сдвижным люком можно управлять еще в течение примерно четырех минут при закрытой двери водителя.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража

Программирование кнопок устройства дистанционного открывания ворот гаража

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

- ▶ Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования в результате защемления при открывании и закрывании ворот

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящиеся в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

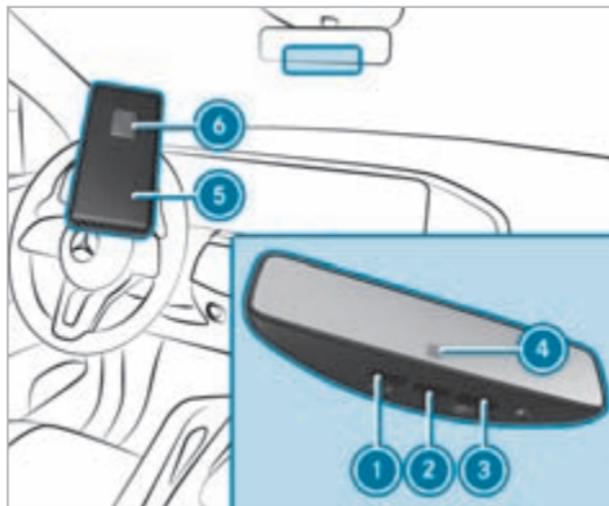
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Перед программированием устройства дистанционного открывания ворот гаража не ставьте автомобиль в гараж. Убедитесь в том, что автомобиль включен, но не запущен.

Условия

- Автомобиль припаркован вне гаража или вне зоны открывания ворот.
- Двигатель автомобиля включен.
- Двигатель автомобиля не запущен.

- i** Функция открывания ворот гаража всегда доступна при включенном автомобиле.



- ▶ Нажмите на подлежащую программированию кнопку ①, ② или ③ и держите ее нажатой. Контрольная лампа ④ мигает желтым светом.

- i** До начала мигания контрольной лампы желтым светом могут пройти до 20 секунд.

- ▶ Отпустите нажатую ранее кнопку. Контрольная лампа ④ продолжает мигать желтым светом.
- ▶ Направьте устройство дистанционного управления ⑤ с расстояния от 1 см до 8 см на кнопку ①, ② или ③.
- ▶ Нажмите на кнопку ⑥ на устройстве дистанционного управления ⑤ и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится один из следующих сигналов:
- Контрольная лампа ④ постоянно горит зеленым светом. Программирование завершено.
 - Контрольная лампа ④ мигает зеленым светом. Программирование успешно завершено. Дополнительно необходимо произвести синхронизацию переменного кода с системой управления воротами гаража.

- ▶ Если контрольная лампа ④ не горит или не мигает зеленым светом, то повторите процесс.

- ▶ Отпустите все кнопки.

- i** Устройство дистанционного управления приводом дистанционного открывания ворот гаража не входит в объем поставки устройства дистанционного открывания ворот гаража.

Осуществление синхронизации переменного кода

Условия

- Система открывания ворот гаража работает с переменным кодом.
- Автомобиль находится в радиусе действия привода ворот гаража или наружных ворот.
- Автомобиль, а также люди и предметы находятся за пределами зоны движения ворот гаража.

- ▶ Нажмите на кнопку программирования на блоке привода ворот.
У Вас есть 30 секунд для проведения следующего шага.
- ▶ Несколько раз подряд нажимайте на запрограммированную ранее кнопку ①, ② или ③ до тех пор, пока ворота не закроются.
Если ворота закрываются, то программирование завершено.

- i** Дополнительно прочтите руководство по эксплуатации привода дистанционного открывания ворот гаража.

Устранение проблем при программировании устройства дистанционного управления

- ▶ Проверьте, поддерживается ли рабочая частота передатчика устройства дистанционного управления ⑤.
- ▶ Произведите замену элементов питания в устройстве дистанционного управления ⑤.
- ▶ Удерживайте устройство дистанционного управления ⑤ под различными углами на расстоянии от 1 см до 8 см перед внутрисалонным зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение в течение не менее 25 секунд.
- ▶ Держите устройство дистанционного управления ⑤ под теми же углами на различных расстояниях перед внутренним зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение в течение не менее 25 секунд.
- ▶ При пользовании устройствами дистанционного управления, передающими сигнал только в течение ограниченного времени, до истечения времени передачи еще раз нажмите на кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤.
- ▶ Наведите антенный кабель устройства дистанционного открывания ворот гаража на устройство дистанционного управления.

① Несмотря на успешное выполнение выше описанных действий, для гаражных ворот раннего

производства может оставаться невозможным управление с помощью устройства дистанционного управления во внутрисалонном зеркале заднего вида. В этом случае обратитесь в единую информационную службу HomeLink®.

- ① Поддержку и дополнительную информацию, касающуюся программирования, вы получите:
 - в единой информационной службе HomeLink® по телефону: (0) 08000 466 354 65 или +49 (0) 6838 907-277
 - в Интернете: <https://www.homelink.com>

Открывание или закрывание ворот гаража

Условия

- Соответствующая кнопка была запрограммирована для управления воротами гаража.
- ▶ Нажмите на кнопку ①, ② или ③ и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.
- ▶ Если контрольная лампа ④ примерно через 20 секунд начинает мигать желтым светом, то снова нажмите на нажатую ранее кнопку и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.

Сброс памяти устройства дистанционного открывания ворот гаража

- ▶ Нажмите на кнопки ① и ③ и держите их нажатыми.
Контрольная лампа ④ горит желтым светом.
- ▶ Если контрольная лампа ④ горит зеленым светом, отпустите кнопки ① и ③.
Вся информация из памяти удалена.

Электрический стояночный тормоз

Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое задействование)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,

- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Если коробка передач находится в положении **P и выполняется одно из следующих условий, то производится задействие электрического стояночного тормоза:**

- Автомобиль выключается.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.

- Раздаточная коробка находится в положении **LOW RANGE**.

i Для предотвращения задействия потяните за ручку электрического стояночного тормоза (→ стр. 251).

Задействие электрического стояночного тормоза производится также в следующих ситуациях:

- Функция HOLD удерживает автомобиль на месте.
- Активная система облегчения паркования удерживает автомобиль на месте.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет полную остановку автомобиля.
- **Дополнительно должно быть выполнено одно из следующих условий:**

- Автомобиль выключается.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.
- Возникает неисправность в системе.
- Напряжение питания упало ниже нормы.
- Автомобиль стоит длительное время.

Если электрический стояночный тормоз задействован, то на комбинации приборов появляется красная контрольная лампа **P**.

i При выключении автомобиля функцией "ECO Start-Stop" автоматическое задействие электрического стояночного тормоза не производится.

Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое отпусkanie)

Электрический стояночный тормоз отпускается при выполнении следующих условий:

- Дверь водителя закрыта.
- Двигатель автомобиля запущен.
- Коробка передач находится в положении **D** или **R**, и Вы нажимаете на педаль газа или при нахождении автомобиля на ровной местности переключаете коробку передач из положения **P** в положение **D** или **R**.
- Если коробка передач находится в положении **R**, то дверь багажного отделения должна быть закрыта.
- Язычок ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя.

Если язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, то

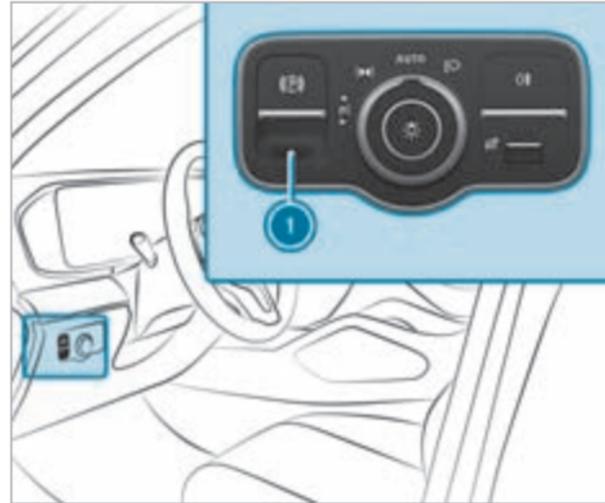
должно быть выполнено одно из следующих условий:

- Вы выводите АКП из положения **P**.
или
- до этого скорость движения автомобиля превысила 3 км/ч.

Если электрический стояночный тормоз отпускается, то на комбинации приборов гаснет красная контрольная лампа **P**.

Ручное задействование или отпускание электрического стояночного тормоза

Задействование



- ▶ Нажмите на ручку **1**.
На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа **P**.
- i** Электрический стояночный тормоз надежно задействован только в том случае, если красная контрольная лампа **P** горит постоянно.

Отпускание

- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ▶ Потяните за ручку **1**.
Красная контрольная лампа **P** на комбинации приборов гаснет.

Осуществление экстренного торможения

- ▶ Нажмите на ручку **1** и держите ее нажатой. В то время как автомобиль еще двигается, индицируется сообщение: **Стояночный тормоз Отпустить!** и мигает красная контрольная лампа **P**.
При торможении до полной остановки автомобиля задействуется электрический стояночный тормоз. На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа **P**.

Информация о распознавании столкновения у припаркованного автомобиля

Если при включенной защите от буксировки на заблокированном автомобиле распознается повреждение вследствие наезда, то при включении двигателя автомобиля Вы получите сообщение в мультимедийной системе.

При этом Вы получите информацию о следующих пунктах:

- потенциально задетая часть автомобиля
- сила удара

В следующей ситуации возможно ложное срабатывание данной функции:

- Припаркованный автомобиль перемещается, например в двухэтажном гараже.
- ❗ Для предотвращения ложного срабатывания функции выключите устройство защиты от буксировки. При выключении устройства защиты от буксировки функция распознавания столкновения также выключается.

Системные пределы

Распознавание может быть ограничено в следующих ситуациях:

- при повреждениях автомобиля без удара, например при отломанном наружном зеркале заднего вида или при повреждении лакокрасочного покрытия ключом,
- при ударе вследствие наезда на низкой скорости,
- при не задействованном электрическом стояночном тормозе.

- ❗ Ответственность за Ваш автомобиль несете Вы лично. Поэтому всегда лично проверяйте отсутствие повреждений и пригодность Вашего автомобиля к продолжению движения.

Указания по временному прекращению эксплуатации автомобиля

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель может привести к возникновению связанных с простоем неполадок автомобиля.

Кроме того, полная разрядка может привести к повреждению или повредить аккумуляторную батарею на 12 В.

- ❗ Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Режим энергосбережения (увеличение времени саморазряда стартерной аккумуляторной батареи)

Функционирование режима пониженного энергопотребления

- ❗ Данная функция доступна не для всех моделей.

При включении режима пониженного энергопотребления потеря энергии при длительных простоях сводится к минимуму.

Режим пониженного энергопотребления имеет следующие характеристики:

- Сохраняется ресурс стартерной аккумуляторной батареи.
- На мультимедийном дисплее отображается максимальное время простоя.
- Подключение к онлайн-службам прерывается.
- Противовзломно-противоугонная система (EDW) недоступна.
- Функции системы охраны салона и защиты от буксировки недоступны.
- Функция распознавания задетаний припаркованного автомобиля недоступна.

Режим пониженного энергопотребления можно включить или отключить с помощью мультимедийной системы, если выполнены следующие условия:

- Двигатель автомобиля включен.
- Двигатель автомобиля не запущен.

В случае превышения отображаемого времени простоя автомобиля возможно снижение уровня ком-

форта и возникновение проблем с пуском двигателя от стартерной аккумуляторной батареи.

Выполняйте зарядку стартерной аккумуляторной батареи в следующих случаях:

- Необходимо увеличить время простоя автомобиля.
 - На мультимедийном дисплее появляется сообщение **Уровень заряда АКБ недостаточен для режима покоя..**
- ❗ При включении двигателя автомобиля режим пониженного энергопотребления автоматически отключается.

Включение или выключение режима пониженного энергопотребления (вывод автомобиля из эксплуатации)

Условия

- Двигатель автомобиля выключен.

Мультимедийная система:

➔  ➔ **Установки** ➔ **Автомобиль**

- ▶ Включите или выключите опцию **Режим покоя.**
- ▶ Выберите **Да.**

Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения

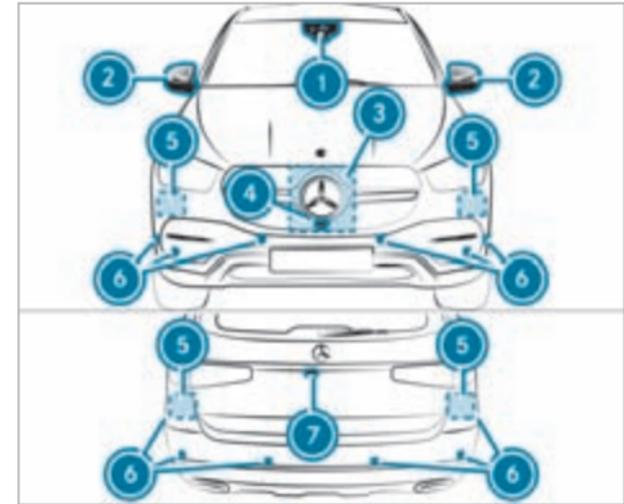
Системы помощи водителю и Ваша ответственность

Ваш автомобиль оснащен системами помощи водителю, поддерживающими Вас при движении, парковке и маневрировании. Системы помощи водителю – только вспомогательные средства. Они не освобождают Вас от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля и не освобождают Вас от ответственности за соблюдение правил дорожного движения. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения всегда несет водитель. Всегда следите за дорожной ситуацией и при необходимости принимайте меры. Учитывайте пределы безопасной эксплуатации этих систем.

Системы помощи водителю не могут снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и не могут предотвратить действие законов физики. Они не могут всегда учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

Информация для датчиков и видеокамер автомобиля

Некоторые системы управления движением и обеспечения безопасности движения контролируют пространство перед автомобилем, позади него и рядом с ним с помощью радарных или ультразвуковых датчиков.



- ❶ Multifunctional camera
- ❷ Rearview mirror cameras

- ③ Передний радарный датчик
- ④ Передняя камера
- ⑤ Угловые радарные датчики
- ⑥ Ультразвуковые датчики
- ⑦ Камера заднего вида

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной способности распознавания датчиками и видеокамерами автомобиля

Если зоны датчиков или видеокамер автомобиля закрыты, повреждены или загрязнены, то может больше не обеспечиваться правильное функционирование некоторых систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения. Существует опасность аварии!

- ▶ Датчики и видеокамеры автомобиля всегда должны быть открытыми и чистыми.
- ▶ Для устранения повреждения бампера, облицовки радиатора или сколов на ветровом и заднем стекле обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Следите за тем, чтобы в особенности зоны датчиков и видеокамер были свободны от грязи, льда или снежины (→ стр. 409). Видеокамеры и датчики, а также

их зоны действия не должны быть закрыты. Не размещайте никаких дополнительных держателей номерного знака, кронштейнов рекламных конструкций, наклеек, пленок или защитных пленок от камней в зоне действия видеокамер и датчиков. Следите за тем, чтобы выступающий груз не попал в зону действия видеокамер и датчиков.

В случае повреждения бампера или облицовки радиатора или после удара о бампер или об облицовку радиатора поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверить функционирование датчиков. Для устранения повреждений или сколов в ветровом и заднем стекле в зоне видеокамер обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Обзор систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения

- Система ABS (антиблокировочная система) (→ стр. 255)
- Система ABS для движения по бездорожью (→ стр. 255)
- Система BAS (система экстренного торможения) (→ стр. 256)
- Система ESP® (электронная система стабилизации движения) (→ стр. 256)
- Система ESP®, система противодействия боковому ветру (→ стр. 257)
- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом (→ стр. 258)
- Система EBD (электронная система распределения тормозных сил) (→ стр. 259)
- Ассистент рулевого управления STEER CONTROL (→ стр. 259)
- Функция HOLD (→ стр. 259)
- Система облегчения трогания с места на подъеме (→ стр. 260)
- Адаптивный сигнал торможения (→ стр. 261)
- Система ATTENTION ASSIST (→ стр. 261)
- Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 262)
- Ограничитель скорости (→ стр. 263)
- Система распознавания дорожных знаков (→ стр. 286)
- Система предупреждения о скоростных ограничениях (зависит от страны) (→ стр. 284)
- Система AIRMATIC (→ стр. 294)
- Система E-ACTIVE BODY CONTROL (→ стр. 300)

- Система помощи при маневрировании с прицепом (→ стр. 325)

Пакет вспомогательных систем

Следующие функции являются частью пакета вспомогательных систем. Некоторые функции доступны только в зависимости от страны. Некоторые функции, с ограничениями функционирования, доступны также без пакета вспомогательных систем.

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 266)
- Активная система предупреждения о скоростных ограничениях (зависит от страны) (→ стр. 271)
- Основанная на анализе маршрута адаптация скорости (зависит от страны) (→ стр. 272)
- Система DSR (Downhill Speed Regulation) (→ стр. 274)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 279)
- Активная система помощи в рулевом управлении (зависит от страны) (→ стр. 276)
- Активный ассистент экстренной остановки (зависит от страны) (→ стр. 278)
- Активная система помощи при движении в пробке (зависит от страны) (→ стр. 273)

- Система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке (→ стр. 288)
- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 291)

Парковочный пакет

- Камера заднего вида (→ стр. 308)
- Камера 360° (→ стр. 311)
- Система комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 314)
- Активная система помощи при парковке (→ стр. 319)

Функции системы ABS

Антиблокировочная система (ABS) регулирует давление в тормозной системе в критических ситуациях:

- При торможении предотвращается блокировка колес, например при полном торможении или при недостаточном сцеплении шин с дорогой.
- При торможении обеспечивается управляемость автомобиля.

При срабатывании системы ABS ощущается пульсирование педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может указывать на опасные дорожные

условия и на необходимость придерживаться особо внимательного стиля вождения.

Системные пределы

- Система ABS функционирует начиная со скорости примерно 5 км/ч.
- Система ABS может работать лишь ограниченно или не работать вообще, если имеет место неисправность и желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS  постоянно горит после запуска автомобиля.

Функции системы ABS для бездорожья

- Система ABS для бездорожья активируется автоматически, если Вы выбираете программу движения  или .

Система ABS для бездорожья специально адаптирована для движения в условиях бездорожья:

- Передние колёса циклично блокируются при торможении.
- Тормозной путь уменьшается благодаря эффекту "зарывания" колес в землю.

Системные пределы

- Система ABS для бездорожья функционирует при скорости ниже 40 км/ч.

- При срабатывании системы ABS для бездорожья управляемость автомобиля может быть ограничена.

Функция системы BAS

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неисправности системы BAS (системы экстренного торможения)

Неисправность системы BAS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

- ▶ В ситуациях, требующих экстренного торможения, с полной силой нажмите на педаль тормоза. При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

Система экстренного торможения (BAS) поддерживает Вас в ситуации, требующей экстренного торможения, дополнительным тормозным усилием.

При быстром нажатии на педаль тормоза система BAS активируется:

- Система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе.
- Система BAS может укоротить тормозной путь.

- При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

При отпускании педали тормоза тормозная система снова функционирует как обычно. Система BAS деактивируется.

Функционирование системы ESP®

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

- ▶ Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Электронная система стабилизации движения (ESP®) в пределах физических границ может контролировать и улучшать курсовую устойчивость и сцепление в следующих ситуациях:

- при трогании с места на мокром или скользком дорожном полотне,
- при торможении.
- **автомобили с тягово-сцепным устройством:** при движении с прицепом со скоростью 65 км/ч и выше, если прицепной состав начинает вилять,
- при сильном боковом ветре, если скорость движения автомобиля превышает 80 км/ч.

Если автомобиль отклоняется от выбранного водителем направления движения, система ESP® может стабилизировать автомобиль путем принятия следующих мер:

- Целенаправленное притормаживание одного или нескольких колес
- Адаптация мощности двигателя к ситуации

Если на комбинации приборов постоянно горит предупредительная сигнальная лампа системы ESP® OFF , то система ESP® выключена:

- Улучшение курсовой устойчивости автомобиля больше не обеспечивается.

- **Автомобили с тягово-сцепным устройством:** стабилизация прицепного состава больше не активирована.
 - Система противодействия боковому ветру больше не активирована.
 - Ведущие колеса могут прокручиваться.
 - Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS и далее остается активированной.
- i** Если система ESP® выключена, система ESP® и далее оказывает Вам поддержку при торможении.

Если на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® , то это означает, что одно или несколько колес достигли предела, при котором отсутствует буксование.

- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- При трогании с места нажимайте на педаль газа только настолько, насколько это необходимо.

Для улучшения сцепления выключайте систему ESP® в следующих ситуациях:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,

- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.

i За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.

Если предупредительная сигнальная лампа системы ESP®  постоянно горит, то система ESP® недоступна ввиду неисправности.

Система ETS / 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)

Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS является составной частью системы ESP® и обеспечивает трогание с места и ускорение на скользком дорожном полотне.

Если Вы выбираете программу движения  или , то автоматически активируется специально адаптированная для движения в условиях бездорожья система ETS.

Система ETS / 4ETS может улучшить сцепление автомобиля с дорогой путем принятия следующих мер:

- При пробуксовке ведущих колес ведущие колеса по отдельности притормаживаются.
- Усиливается передача тягового момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

Влияние режимов движения на систему ESP®

Режимы движения обеспечивают адаптацию системы ESP® к различным погодным условиям, состояниям дороги и индивидуальному стилю вождения. В зависимости от выбранной программы движения активируется соответствующий режим системы ESP®. Вы можете устанавливать программы движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT (→ стр. 211).

Функция системы противодействия боковому ветру ESP®

Система противодействия боковому ветру системы ESP® распознает неожиданные порывы бокового ветра и помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения:

- Система противодействия боковому ветру ESP® действует при движении по прямой или на незначительных поворотах в диапазоне скоростей примерно от 75 км/ч до 200 км/ч.
- Автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.

Функция электронной системы стабилизации прицепа ESP®

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при плохих дорожных и погодных условиях.

При плохих дорожных и погодных условиях электронная система стабилизации прицепа не может предотвратить влияние прицепного состава. Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться, прежде чем это будет распознано системой ESP®.

▶ Всегда согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Электронная система стабилизации прицепа ESP® может стабилизировать Ваш автомобиль при движении с прицепом, если прицеп начнет вилять:

- Электронная система стабилизации прицепа ESP® активируется начиная со скорости примерно 65 км/ч.
- При легком вилянии автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.

- При сильном вилянии дополнительно сокращается мощность системы привода и производится притормаживание всех колес.

В следующей ситуации электронная система стабилизации прицепа ESP® может работать ограниченно или не работать вообще:

- Прицеп подсоединен неправильно или не распознается автомобилем надлежащим образом.

Система ESP®: включение или выключение (без пакета Offroad или системы E-Active Body Control)

Мультимедийная система:

→  ▶▶ Установки ▶▶ Быстрый доступ

- i** Система ESP® может включаться и выключаться через быстрый доступ только в том случае, если как минимум еще одна функция доступна в быстром доступе. В противном случае Вы найдете систему ESP® в меню **Вспомогательные сист..**

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудова-

ния. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

▶ Выберите **ESP**.

▶ Выберите **Включено**. или  **Выключено..**

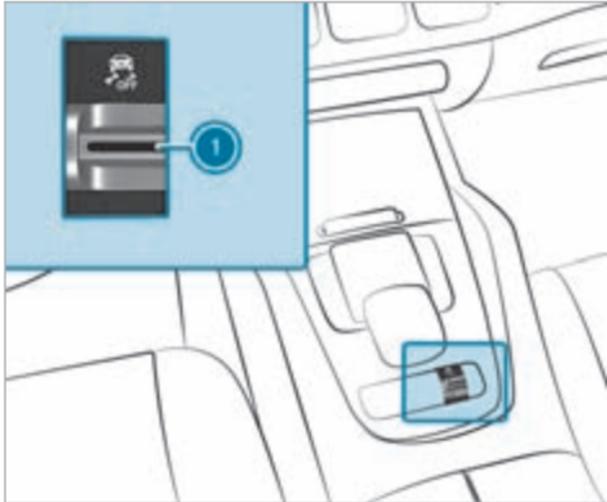
Если предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF  постоянно горит на комбинации приборов, то система ESP® выключена.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах и сообщениях на дисплее, которые могут отображаться на комбинации приборов.

Система ESP®: включение или выключение (с пакетом Offroad или системой E-Active Body Control)

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.



▶ Потяните за кнопку ①.

Если предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF  постоянно горит на комбинации приборов, то система ESP® выключена.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах и сообщениях на дисплее, которые могут отображаться на комбинации приборов.

Функция системы EBD

Электронная система распределения тормозных сил (EBD) имеет следующие свойства:

- Контроль и регулирование давления в тормозной системе на задних колесах
- Повышение устойчивости автомобиля при торможении, в особенности на поворотах

Функционирование ассистента рулевого управления STEER CONTROL

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL посредством усилия, действующего на рулевое колесо в определенном направлении, помогает сохранять курсовую устойчивость автомобиля.

Вы получаете данную корректировку управления в следующих ситуациях:

- при торможении правые или левые колеса находятся на мокром или скользком дорожном полотне,
- занос автомобиля.

Системные пределы

В следующих ситуациях ассистент рулевого управления STEER CONTROL может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- Система ESP® выключена.
- Система ESP® неисправна.
- Рулевое управление неисправно.

Если система ESP® неисправна, то электрический усилитель рулевого управления продолжает оказывать Вам поддержку.

Функция HOLD

Функция HOLD

Функция HOLD удерживает автомобиль без необходимости нажатия на педаль тормоза, например при ожидании на проезжей части.

Функция HOLD является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надежное и безопасное удержание автомобиля в неподвижном положении несет водитель.

Системные пределы

Функция HOLD служит исключительно для помощи водителю в режиме движения и не предотвращает неподвижный автомобиль от откатывания.

- Крутизна подъема не должна превышать 30 %.

Включение и выключение функции HOLD

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие включенной функции HOLD при выходе из автомобиля

Если торможение автомобиля осуществляется только функцией HOLD, то в следующих ситуациях автомобиль может тронуться с места:

- при неисправности системы или напряжения питания,
- при выключении функции HOLD путем нажатия на педаль газа или педаль тормоза, например одним из сидящих в автомобиле людей,

▶ Перед выходом из автомобиля всегда предохраняйте автомобиль от откатывания.

Условия

- Автомобиль остановлен.

- Дверь водителя закрыта или пристегнут ремень безопасности на стороне водителя.
- Двигатель автомобиля запущен или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.
- Коробка передач находится в положении **[D]**, **[R]** или **[N]**.

Включение функции HOLD

- ▶ Нажмите на педаль тормоза, спустя короткое время нажмите на нее до упора и держите нажатой до тех пор, пока на приборном дисплее не появится индикация **[HOLD]**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.

Выключение функции HOLD

- ▶ Для трогания с места нажмите на педаль газа. или
- ▶ Держите педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не выключится индикация **[HOLD]** на приборном дисплее.

Функция HOLD выключается в следующих ситуациях:

- Включение активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

- Переключение коробки передач в положение **[P]**
- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.

В следующих ситуациях удержание автомобиля обеспечивается положением коробки передач **[P]** и / или электрическим стояночным тормозом:

- Ремень безопасности отстегивается и открывается дверь водителя.
- Автомобиль останавливается.
- Возникает неисправность в системе.
- Недостаточное напряжение питания.

Функционирование противооткатной системы

Противооткатная система при трогании с места удерживает автомобиль на короткое время на подъеме при соблюдении следующих условий:

- Коробка передач находится в положении **[D]** или **[R]**.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.

Таким образом у Вас есть время для переноса ноги с педали тормоза на педаль газа без немедленного откатывания автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания автомобиля

Через короткое время противооткатная система больше не удерживает автомобиль.

▶ Поэтому быстро переставляйте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Не покидайте автомобиль, если он удерживается при помощи противооткатной системы.

Функционирование адаптивного сигнала торможения

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает движущиеся позади автомобили следующим образом:

- Мигание фонарей сигнала торможения
- Включение аварийной световой сигнализации (→ стр. 154)

При экстренном торможении автомобиля на скорости выше 50 км/ч фонари сигнала торможения мигают учащенно. Таким образом производится усиленное визуальное предупреждение движущегося позади транспорта.

Система ATTENTION ASSIST

Функционирование системы ATTENTION ASSIST

Система ATTENTION ASSIST оказывает водителю поддержку при длительных монотонных поездках, например на автострадах и автомагистральных. При распознавании признаков усталости или снижения внимательности водителя при вождении система ATTENTION ASSIST предлагает сделать перерыв.

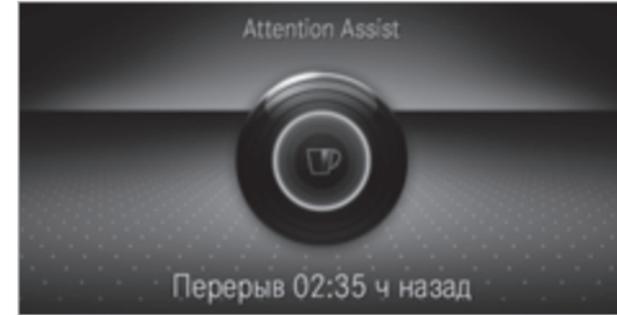
Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна вовремя распознать усталость или снижение внимательности. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил.

Вы можете выбирать две установки:

- **Стандартный режим:** нормальная чувствительность системы
- **Чувствительный режим:** более высокая чувствительность системы – предупреждение водителя происходит раньше и производится соответствующая адаптация уровня внимания (Attention Level), рассчитанного системой

Если распознается усталость или возрастающее снижение внимательности, то на приборном дисплее появляется предупредительная индикация: **Attention**

Assist: Сделайте перерыв! Вы можете подтвердить сообщение и при необходимости сделать перерыв. Если Вы пренебрегаете предупреждением сделать перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предостережение производится не раньше чем через 15 минут.



В меню "Вспомогательные системы" бортового компьютера можно вызвать индикацию следующей информации о состоянии системы ATTENTION ASSIST:

- продолжительность поездки начиная с последней паузы
- Определенный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания:

- чем полнее круг, тем выше определенный системой уровень внимания.
- При снижении внимательности круг в середине индикации пустеет снаружи вовнутрь.

Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и выдать предупреждение, то появляется сообщение: [Система в пассив.реж..](#)

Если на приборном дисплее индицируется предупреждение, то в мультимедийной системе предлагается поиск автостоянки для отдыха. Вы можете выбрать автостоянку с заправочной станцией и включить навигацию к ней. Данную функцию Вы можете активировать или деактивировать в мультимедийной системе.

При выключенной системе ATTENTION ASSIST графика сближения на приборном дисплее индицирует символ . После запуска автомобиля система ATTENTION ASSIST автоматически включена. Последний выбранный уровень чувствительности сохраняется.

Системные пределы

Система ATTENTION ASSIST активируется в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

Система ATTENTION ASSIST в особенности в следующих ситуациях функционирует только с ограничениями, а предупреждение производится с запозданием или вообще не производится:

- при продолжительности поездки менее примерно 30 минут,
- при движении по очень плохим дорогам (большие неровности на дороге, выбоины на дороге),
- при сильном боковом ветре,
- при спортивном стиле вождения (с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля),
- если активный ассистент рулевого управления включен и активирован (→ стр. 276),
- при неправильно установленном времени,
- в активных дорожных ситуациях, при частых перестроениях и смене скорости движения.

В следующих ситуациях оценка усталости или внимательности водителя системой ATTENTION ASSIST сбрасывается и запускается заново при продолжении поездки:

- Вы выключаете двигатель автомобиля.
- Вы отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя (например, при смене водителя или перерыве).

Установка системы ATTENTION ASSIST

Мультимедийная система:

-  [Установки](#)
- [Вспомогательные сист.](#) [Attention Assist](#)

Возможности установки

- [Выберите Стандартный режим, Чувствительн.режим или Выкл..](#)

Предложение площадки для отдыха

- [Выберите Предл.площ.для отд..](#)
- Включите или выключите функцию. Если система ATTENTION ASSIST распознает устание или растущую невнимательность водителя, то система предлагает находящуюся поблизости площадку для отдыха.
- Выберите предложенную площадку для отдыха. Осуществляется навигация к выбранной площадке для отдыха.

Система TEMPOMAT и ограничитель скорости

Функционирование системы TEMPOMAT

Система Tempomat поддерживает заданную водителем скорость.

Если Вы производите ускорение автомобиля, например, для обгона, то введенная в память скорость не

брасывается. Если после обгона Вы снимаете ногу с педали газа, то система TEMPOMAT снова устанавливает введенную в память скорость.

Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до конструктивно-обусловленной максимальной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 253).

Автомобили Mercedes-AMG : система TEMPOMAT доступна при скорости не выше 250 км/ч.

Индикации на дисплее приборов

-  (серый цвет): система TEMPOMAT выбрана, но пока не активирована.
-  (зеленый цвет): система TEMPOMAT активирована.

Введенная в память скорость индицируется рядом с индикацией .

-  На спидометре загораются сегменты от актуальной сохраненной скорости движения до конца сегментного окаймления или до установленного ограничения действия зимних шин.

Системные пределы

На подъеме система TEMPOMAT может не удержать установленную скорость. Как только подъем заканчивается, введенная в память скорость восстанавливается.

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Не пользуйтесь системой TEMPOMAT в следующих ситуациях:

- в дорожных ситуациях, требующих частых изменений темпа, например при движении в плотном транспортном потоке или на извилистых дорогах,
- на скользких или покрытых грязью дорогах – ведущие колеса при ускорении могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля,
- при плохой видимости.

Функционирование ограничителя скорости

Ограничитель скорости ограничивает скорость движения автомобиля. Для перехода к введенной в память скорости ограничитель скорости самостоятельно производит торможение.

Вы можете ограничить скорость движения следующим образом:

- **переменно:** для кратковременного ограничения скорости, например, в населенных пунктах.
- **постоянно:** для длительного ограничения скорости, например, при эксплуатации автомобиля с зимними шинами.

Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до конструктивно-обусловленной максимальной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин. После пуска двигателя автомобиля Вы можете производить установку также и на стоящем автомобиле.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 253).

Автомобили Mercedes-AMG : ограничитель скорости доступен при скорости не выше 250 км/ч.

Индикации на дисплее приборов

- **LIM** (серый цвет): переменный ограничитель скорости выбран, но пока не активирован.
- **LIM** (мигает серым цветом): переменный ограничитель скорости временно находится в пассивном режиме.
- **LIM** (зеленый цвет): переменный ограничитель активирован.

Введенная в память скорость индицируется рядом с индикацией **LIM**. На спидометре светятся сегменты до актуальной сохраненной скорости.

При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") переменный ограничитель скорости переключается в пассивный режим. На приборном дисплее появляется сообщение **Ограничитель скорости в пассивном режиме** и мигает индикация **LIM**.

Переменный ограничитель скорости снова активируется в следующих ситуациях:

- Поддерживаемая в данный момент скорость движения падает ниже сохраненной скорости.
- Производится вызов сохраненной скорости.
- Вы сохраняете новую скорость.

Управление системой круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемым ограничителем скорости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие вызова сохраненной скорости

Если Вы вызываете введенную в память скорость и если она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение.

▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом введенной в память скорости.

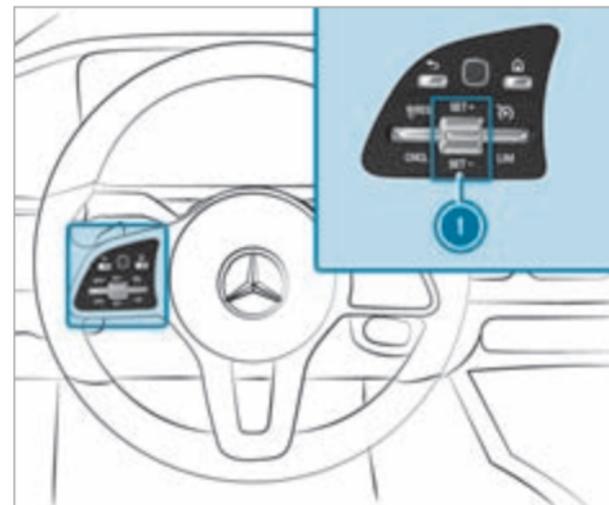
Условия

Система круиз-контроля TEMPOMAT

- Система TEMPOMAT выбрана.
- Система ESP® включена, но не может осуществлять регулирование.
- Поддерживаемая в данный момент скорость составляет 20 км/ч.
- Коробка передач находится в положении **D**.

переменного ограничителя скорости

- Переменный ограничитель скорости выбран.



▶ **Управление системой круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемым ограничителем скорости:** клавишные переключатели панели управления рулевого колеса нажмите вверх или вниз в требуемое положение.

Переключение между системой TEMPOMAT и переменным ограничителем скорости

▶ **Выбор системы TEMPOMAT:** с помощью правого клавишного переключателя выберите .

▶ **Выбор переменного ограничителя скорости:** с помощью правого клавишного переключателя выберите **LIM**.

ⓘ Автомобили с активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC: переменный ограничитель скорости выбирается при помощи другой кнопки (→ стр. 269).

Активирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

▶ Нажмите двухпозиционный переключатель ① вверх **SET/+** или вниз **SET/-**.
Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

или

▶ С помощью левого клавишного переключателя выберите **RES/Ⓜ**.
Последняя сохраненная скорость вызывается из памяти и поддерживается автомобилем (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

Если до этого последняя сохраненная скорость была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память.

ⓘ При выключении двигателя автомобиля последняя сохраненная скорость сбрасывается. Если Вы активируете систему TEMPOMAT или активную систему соблюдения дистанции DISTRONIC, то сбрасывается последняя сохраненная скорость для переменного ограничителя скорости.

Повышение / понижение сохраненной скорости движения

▶ 1 км/ч: нажмите клавишный переключатель ① до точки сопротивления вверх **SET/+** или вниз **SET/-** или нажмите и держите (с шагом 1 км/ч).

или

▶ 10 км/ч: нажмите клавишный переключатель ① с преодолением точки сопротивления вверх **SET/+** или вниз **SET/-** или нажмите и держите (с шагом 10 км/ч).

или

▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости и нажмите клавишный переключатель ① вверх **SET/+**.

Перенятие распознанной скорости

▶ Активируйте систему TEMPOMAT или переменный ограничитель скорости.

▶ Если распознан дорожный знак и индицируется на комбинации приборов: с помощью левого клавишного переключателя выберите **RES/Ⓜ**.
Максимальная скорость, допускаемая дорожным знаком, сохраняется и поддерживается автомобилем либо ограничивается соответствующим образом.

Деактивирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

▶ С помощью левого клавишного переключателя выберите **CNCL**.

ⓘ При торможении, выключении системы ESP[®] или срабатывании системы ESP[®] система TEMPOMAT деактивируется. Переменный ограничитель скорости не деактивируется.

Информация о постоянном ограничителе скорости

Если автомобиль постоянно должен не превышать определенную скорость движения (например, для эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора), Вы можете установить предельную скорость при помощи постоянного ограничителя скорости.

В мультимедийной системе Вы можете также ограничить скорость движения до значения от 160 км/ч до 240 км/ч (→ стр. 266).

Незадолго до достижения установленной скорости скорость индицируется на приборном дисплее. Если Вы подтверждаете это сообщение, то до выключения двигателя больше не производится никакой индикации. Повторная индикация производится только после повторного пуска двигателя автомобиля или при изменении установленной скорости.

Даже в режиме движения "кик-даун" постоянный ограничитель скорости не переключается в пассивный режим, и поддерживаемая в данный момент скорость движения остается ниже установленной предельной скорости.

Установка ограничения скорости при эксплуатации зимних шин

Мультимедийная система:

 **Установки** **Автомобиль**
Огран.скор.(зимн.ш.)

 Выберите скорость или отключите функцию.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Функционирование активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

При свободном пути движения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC поддерживает

установленную скорость движения. При распознанных движущихся впереди автомобилях поддерживается установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, при необходимости до полной остановки. В зависимости от расстояния до движущегося впереди автомобиля и от установленной скорости автомобиль ускоряется или замедляется. Скорость и дистанция устанавливаются и сохраняются на рулевом колесе.

Доступный диапазон скорости:

- **Автомобили без пакета вспомогательных систем:** 20 км/ч - 200 км/ч
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** 20 км/ч - 210 км/ч

Дальнейшие свойства активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC:

- Адаптация стиля вождения в зависимости от выбранного режима движения (экономичный, комфортабельный или динамичный)
- Инициирование разгона до сохраненной скорости, если включается указатель поворота для перехода на полосу для обгона.
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:**
 - Реагирование в городском диапазоне скоростей на распознанные стоящие транспорт-

ные средства (за исключением велосипедов и мотоциклов).

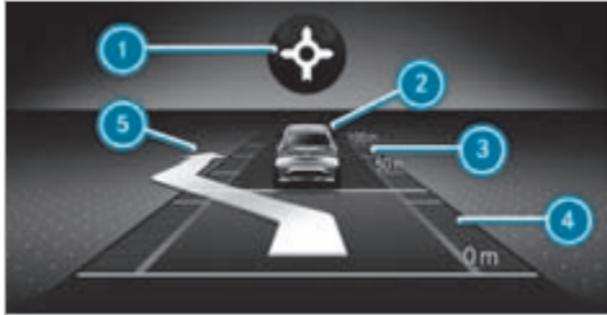
- Регистрация односторонних запретов обгона на автострадах или многополосных дорогах с отдельными полосами движения (зависит от страны)

Автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя и с пакетом систем помощи при парковке:

если на многополосных дорогах с отдельными полосами движения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет торможение автомобиля до полной остановки, то в течение 30 секунд автомобиль автоматически может возобновить движение вслед за движущимся впереди автомобилем, тронувшимся с места после остановки. Если в процессе трогания с места распознается критическая ситуация, то производится световое и звуковое оповещение о необходимости взять управление на себя, и водитель должен управлять автомобилем самостоятельно. Дальнейшее ускорение автомобиля не производится.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 253).

Индикация активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC на приборном дисплее



Графика сближения

- ① Основанная на анализе маршрута адаптация скорости: (вид события на маршруте движения) (→ стр. 272)
- ② Движущийся впереди автомобиль
- ③ Шкала расстояния
- ④ Установленная заданная дистанция
- ⑤ Индикация перестроения активной системы контроля перестроения

Постоянная индикация состояния активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

- (белый цвет): выбран активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC, установленная заданная дистанция
- (белый автомобиль, зеленый спидометр): активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC активирован, установленная заданная дистанция, транспортное средство не распознано
- (зеленый цвет): активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC активирован, установленная заданная дистанция и транспортное средство распознано
- : основанная на анализе маршрута адаптация скорости активирована (→ стр. 272)

Сохраненная скорость индицируется рядом с постоянной индикацией состояния и выделена на спидометре. Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC находится в пассивном режиме, то значение скорости обозначается серым цветом.

- ① На автострадах или автомагистралях, подобных автострадам, при готовности к троганию с места периодически включается зеленый символ автомобиля

- ① Если Вы нажимаете педаль акселератора таким образом, что она преодолевает положение установки активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключается в пассивный режим. На дисплее приборов появится сообщение Пассивный режим.

Индикация на спидометре

Сохраненная скорость выделена на спидометре. Если скорость движения движущегося впереди автомобиля или скорость, адаптированная ввиду предстоящего события на маршруте движения, является ниже сохраненной скорости, то сегменты на спидометре светятся. Отключение активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC, а также изменение скорости из-за ручной или автоматической активации максимально допустимой скорости отображается на приборном дисплее.

Системные пределы

Например, в следующих ситуациях система может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или резко меняющихся световых условиях,

- при большой концентрации пыли в воздухе, например, при движении в условиях бездорожья или при движении по песчаному грунту.
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры,
- если радарные датчики загрязнены или закрыты,
- в многоярусных паркингах или на дорогах с крутым уклоном или подъемом.
- при наличии движущихся впереди узких транспортных средств, например велосипедов или мотоциклов

Кроме этого, вследствие торможения или ускорения на скользкой дороге одно или несколько колёс могут потерять сцепление с дорогой – угроза заноса автомобиля,

В этих ситуациях не пользуйтесь активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может произвести ускорение или торможение, например, в следующих случаях:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
- Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.
- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

▶ Скорректируйте скорость и соблюдайте безопасную дистанцию.

▶ Самостоятельно производите торможение и / или объезжайте препятствие.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не реагирует или реагирует лишь ограниченно:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

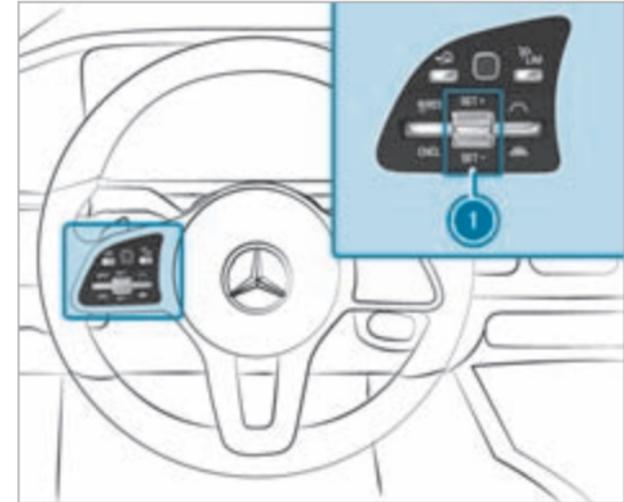
В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC

Условия

- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Коробка передач находится в положении **D**.
- Дверь водителя закрыта.
- Проверка радарных датчиков успешно завершена.
- Не производится въезд на место парковки или выезд с места парковки при помощи рулевого ассистента PARKTRONIC.
- Система DSR выключена.
- **Автомобили с пакетом Offroad:** программа движения  выключена.



▶ **Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC:** клавишные переключатели панели управления рулевого колеса нажмите вверх или вниз в требуемое положение.

Переключение между ограничителем скорости и активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

▶ Нажмите кнопку .

Активирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости

- ▶ **Активирование без сохраненной в памяти скорости:** нажмите клавишный переключатель  вверх  или вниз  или выберите с помощью левого клавишного переключателя .

или

- ▶ **Активирование с сохраненной скоростью:** выберите с помощью левого клавишного переключателя .
- ▶ **Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC:** снимите ногу с педали газа. Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

Перенятие распознанного ограничения скорости

- ▶ Активируйте активную систему поддержания дистанции DISTRONIC.

- ▶ Если распознан дорожный знак и индицируется на комбинации приборов: с помощью левого клавишного переключателя выберите . Максимальная скорость, допускаемая дорожным знаком, перенимается в качестве сохраненной скорости движения. Автомобиль адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля, при этом не превышая сохраненной скорости.

Трогание автомобиля с места при помощи активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ Активируйте активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC и снимите ногу с педали тормоза.
- ▶ С помощью левого клавишного переключателя выберите .

или

- ▶ Коротко и ощутимо нажмите на педаль газа. Функции активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC выполняются далее.

Деактивирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при покидании сиденья водителя вследствие включенного активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Если торможение автомобиля осуществляется только активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и Вы покидаете сиденье водителя, то может произойти откатывание автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и предохраняйте автомобиль от откатывания, прежде чем покинуть сиденье водителя.

- ▶ С помощью левого клавишного переключателя выберите .

- ⓘ При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC деактивируется.

Повышение / понижение сохраненной скорости движения

- ▶ 1 км/ч: нажмите клавишный переключатель  до точки сопротивления вверх  или вниз  или нажмите и держите (с шагом 1 км/ч).

или

- ▶ 10 км/ч: нажмите клавишный переключатель с преодолением точки сопротивления вверх **SET+** или вниз **SET-** или нажмите и держите (с шагом 10 км/ч).

или

- ▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости и нажмите клавишный переключатель **1** вверх **SET+**.

Изменение заданной дистанции до движущегося впереди автомобиля

- ▶ **Уменьшение заданной дистанции:** нажмите правый клавишный переключатель () вверх.
- ▶ **Увеличение заданной дистанции:** нажмите правый клавишный переключатель () вниз.

Функционирование активной системы предупреждения о скоростных ограничениях

Если распознается измененное ограничение скорости от 20 км/ч и автоматическое переключение ограничений скорости включено, то оно автоматически перенимается в качестве сохраненной скорости (→ стр. 287).

Адаптация поддерживаемой в данный момент скорости движения начинается не позже достижения дорожного знака. При приближении к дорожному знаку "Начало населенного пункта" производится

адаптация скорости в соответствии с разрешенной в населенных пунктах скоростью. Актуализация индикации ограничения скорости на дисплее приборов всегда производится при проезде мимо дорожного знака.

Если на неограниченном маршруте (например, на автостраде) отсутствует ограничение скорости, то рекомендуемая скорость автоматически перенимается в качестве сохраненной скорости. Система использует скорость, сохраненную на неограниченном маршруте, в качестве рекомендуемой скорости. Если на неограниченном маршруте сохраненная скорость не изменяется, то рекомендуемая скорость соответствует 130 км/ч.

Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC вследствие задействования педали газа переключился в пассивный режим, то перенимаются только ограничения скорости, превышающие сохраненную скорость движения.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 253).

Системные пределы

Для распознавания дорожных знаков действительны системные пределы системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 286).

Ограничения скорости до значения ниже 20 км/ч не перенимаются автоматически системой в качестве сохраненной скорости. Система не может однозначно распознавать ограничения скорости, ограниченные по действию (например, действующие лишь временно или только при определенной погоде). Система не распознает скорость движения, допущенную для прицепного состава.

В этих ситуациях необходимо самостоятельно адаптировать скорость движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие адаптации скорости движения активной системой предупреждения о скоростных ограничениях

Скорость движения, которая перенимается активной системой предупреждения о скоростных ограничениях, в отдельных случаях может быть слишком высокой или ошибочной:

- при ограничениях скорости до значения ниже 20 км/ч
- при дожде или тумане,
- при движении с прицепом

▶ Убедитесь в том, что поддерживаемая в данный момент скорость движения всегда

соответствует правилам дорожного движения.

▶ Согласуйте фактическую скорость движения с фактической дорожной обстановкой и погодными условиями.

Функционирование основанной на анализе маршрута адаптации скорости

При активированном активном ассистенте поддержания дистанции DISTRONIC выполняется адаптация скорости движения к предстоящим событиям на маршруте движения. Предстоящее событие на маршруте движения в зависимости от выбранного режима движения проезжается в экономичном, комфортабельном или динамичном режиме движения. После проезда события на маршруте движения автомобиль снова разгоняется до сохраненной скорости. При этом учитываются установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, распознанные движущиеся впереди автомобили и предстоящие ограничения скорости.

Вы можете включать и выключать основанную на анализе маршрута адаптацию скорости в мультимедийной системе (→ стр. 273).

Учитываются следующие события на маршруте движения:

- Повороты

- Т-образные перекрестки, круговое движение и контрольные посты по сбору платы за проезд
- Повороты и съезды
- Предстоящие заторы (только с системой Live Traffic Information)

i При достижении контрольного поста по сбору платы за проезд активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC перенимает скорость движения в качестве сохраненной скорости.

Помимо этого в следующих ситуациях при включенном указателе поворота производится снижение скорости:

- Поворот на перекрестках
- Движение на полосах движения с замедлением
- Движение на полосах движения, соседних с полосами движения с замедлением

Водитель принципиально несет ответственность за выбор подходящей скорости и за обращение внимания на других участников дорожного движения. Это в особенности касается перекрестков, кругового движения и светофоров, так как функция основанной на анализе маршрута адаптации скорости не осуществляет торможения до полной остановки автомобиля.

При активированном ведении по маршруту первая адаптация скорости движения производится автоматически. При включении указателя поворота подтверждается выбранная трассировка дороги и активируется дальнейшая адаптация скорости.

Адаптация скорости движения заканчивается в следующих случаях:

- при выключении указателя поворота перед событием на маршруте движения,
- если во время адаптации скорости водитель нажимает на педаль газа или тормоза.

Системные пределы

Основанная на анализе маршрута адаптация скорости не учитывает правила преимущественного проезда. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения и соответствующую скорость движения.

В особенности в следующих ситуациях выбор скорости системой может не соответствовать фактической ситуации:

- изменчивый маршрут движения
- сужения дорожного полотна
- различная максимально допустимая скорость на отдельных полосах движения, например, в пунктах сбора платы за проезд по платным дорогам,

- мокрое, заснеженное или обледенелое дорожное полотно,
- движение с прицепом.

В таких ситуациях водитель должен реагировать соответствующим образом.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на основанную на анализе маршрута адаптацию скорости

В следующих ситуациях основанная на анализе маршрута адаптация скорости может быть неисправна или временно недоступна:

- если водитель не следует по рассчитанному заранее маршруту,
- если картографические данные не актуальны или отсутствуют,
- при строительных работах на дороге,
- при плохих погодных и дорожных условиях,
- при нажатии на педаль газа,
- при наличии электронно индицируемых ограничений скорости движения.

▶ Измените скорость движения в соответствии с дорожной ситуацией.

Основанная на анализе маршрута адаптация скорости

Условия

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен.
- Вспомогательная система ECO активна.

Мультимедийная система:

   [Установки](#)

 [Вспомогательные сист.](#)

 [Адаптац. скор. к маршруту](#)

 Включите или выключите функцию. Если данная функция активна, то она адаптирует скорость движения к предстоящему событию на маршруте движения.

 Дополнительная информация для основанной на анализе маршрута адаптации скорости (→ стр. 272).

Функционирование активного ассистента для движения в заторах

Активный ассистент для движения в заторах помогает водителю в заторах на многополосной проезжей части с отгороженными полосами движения с помощью автоматического трогания с места в промежутках времени длительностью до 60 секунд и умеренных поворотов рулевого колеса. Он ориенти-

руется по движущемуся впереди автомобилю и линиям разметки дорожного полотна. Активный ассистент для движения в заторах автоматически поддерживает безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля и до обгоняющих автомобилей.

Активный ассистент для движения в заторах требует, чтобы водитель всегда держал свои руки на рулевом колесе и таким образом в любое время мог вмешаться в процесс рулевого управления с целью корректировки курса движения автомобиля или его расположения на полосе движения. Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 253).

Активный ассистент для движения в заторах активируется автоматически, если выполнены все условия. Если функция активирована, то на мультифункциональном дисплее появляется индикация состояния .

Условия:

- Вы движетесь в заторе по автостраде или по автомагистрали, подобной автостраде.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен и активирован (→ стр. 269).
- Активная система экстренного торможения доступна (→ стр. 279).

- Активный ассистент рулевого управления включен и активирован (→ стр. 278).
- Активный ассистент для движения в заторах включен (→ стр. 274).
- Скорость составляет максимум 60 км/ч.

Системные пределы

Для активного ассистента для движения в заторах действуют системные пределы активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC и активного ассистента рулевого управления.

Активный ассистент для движения в заторах, включение / выключение

Мультимедийная система:

 Установки >>> Быстрый доступ

 Выберите .

Система DSR (Downhill Speed Regulation)

Функционирование системы DSR (Downhill Speed Regulation)

Система DSR является системой контроля скорости при спуске. В качестве фактической скорости она поддерживает выбранное заданное значение. Чем круче спуск, тем сильнее система DSR затормаживает автомобиль. При движении по горизонтальной дороге или при движении на подъеме система DSR

практически не затормаживает автомобиль или совсем не затормаживает.

Если система DSR включена и коробка передач находится в положении **D**, **R** или **N**, то система DSR регулирует фактическую скорость. Задаваемое значение скорости может варьироваться в пределах от 2 км/ч до 18 км/ч. Вы можете в любой момент времени уменьшить или увеличить заданное значение скорости, соответственно нажав на педаль тормоза или педаль газа.

Система DSR автоматически выключается при скорости выше 45 км/ч или при переключении режима движения (кроме переключения между режимами движения ). В таком случае на мультифункциональном дисплее появляется сообщение:  **выключен**. На мультифункциональном дисплее гаснет индикатор состояния. Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Указания для системы DSR

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса- и аварии при включенной системе DSR на скользком дорожном полотне

Если фактическая скорость и заданная скорость различны, то колеса могут потерять сцепление с дорожным полотном.

▶ Перед включением системы DSR принимайте во внимание состояние дорожного полотна и различие между фактической скоростью и заданным значением скорости.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 253).

Ответственность за безопасность движения на спуске и за контроль над автомобилем всегда возлагается на водителя. В зависимости от состояния дорожного полотна и от шин система DSR не всегда может удерживать фактическую скорость на заданном значении. Выбирайте такое заданное значение скорости, чтобы оно соответствовало внешним факторам и при необходимости дополнительно самостоятельно выполняйте торможение

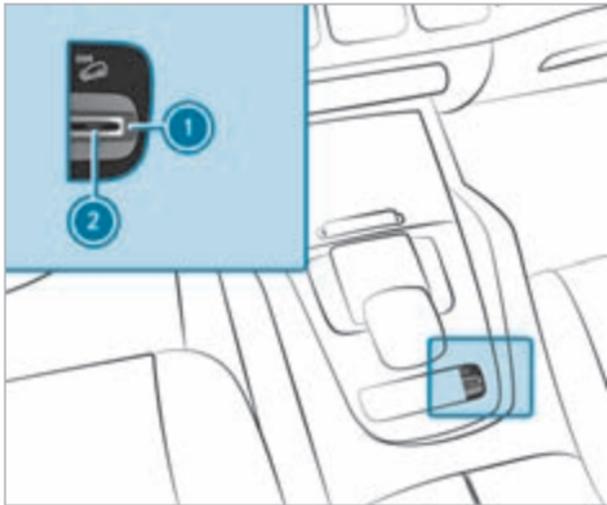
Система DSR: включение или выключение (с пакетом Offroad или системой E-Active Body Control)

Условия:

- Вы двигаетесь со скоростью 40 км/ч или медленнее.

Если фактическая скорость движения слишком высокая, то на мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Не превышать 40 км/ч.**

- Вы не выбрали программу движения **S** или **S***.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.



- ▶ **Включение:** потяните за кнопку ①. Загорается контрольная лампа ②.

На мультимедийном дисплее появляется символ .

- ▶ **Выключение:** потяните за кнопку ①. Контрольная лампа ② выключается и гаснет символ .

Система DSR: включение или выключение (без пакета Offroad или системы E-Active Body Control)

Условия

- Вы двигаетесь со скоростью 40 км/ч или медленнее.
Если фактическая скорость движения слишком высокая, то на мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Не превышать 40 км/ч.**
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.

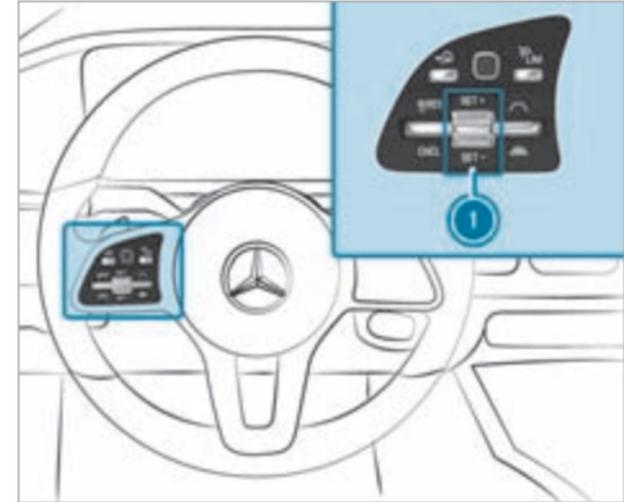
Мультимедийная система:

- ↳   **Установки**
- ↳ **Schnellzugriff** (быстрый доступ)

- ▶ Выберите  **DSR**.
Если функция включена, то на мультимедийном дисплее появляется символ  **DSR**.

- ① При переключении на программу движения  функция автоматически активируется.

Изменение заданной скорости



- ▶ **Повышение / понижение заданной скорости:** нажмите клавишный переключатель ① до точки сопротивления вверх **SET+** или вниз **SET-**. Значение заданной скорости увеличивается или уменьшается на 1 км/ч и индицируется рядом с индикацией состояния  на мультимедийном дисплее.

Активный система удержания положения руля

Функционирование активного ассистента рулевого управления

Активный ассистент рулевого управления доступен при скорости не выше 210 км/ч. Система помогает водителю удерживать автомобиль посередине полосы движения посредством умеренного вмешательства в процесс управления. Активный ассистент рулевого управления в зависимости от поддерживаемой в данный момент скорости движения ориентируется по движущимся впереди автомобилям и по линиям разметки дорожного полотна.

i В зависимости от страны активный ассистент рулевого управления в нижнем диапазоне скорости может ориентироваться по движущимся вокруг транспортным средствам. В этом случае при необходимости активный ассистент рулевого управления может помогать водителю также при движении не посередине полосы движения, чтобы, например, создать коридор для автомобилей аварийно-спасательных служб.

При затруднении распознавания линий разметки дорожного полотна и движущихся впереди автомобилями активный ассистент рулевого управления переключается в пассивный режим. Система не оказывает поддержки.

Индикация состояния активного ассистента рулевого управления на дисплее приборов

-  (серый цвет): включен и находится в пассивном режиме
-  (зеленый цвет): включен и находится в активном режиме
-  (красный цвет): распознавание системных пределов
-  (белый цвет, красные руки): побуждение водителя „Взять управление на себя“

i При переходе из активного состояния в пассивное состояние символ  увеличивается и начинает мигать. Если пассивное состояние достигнуто, то символ  индицируется серым цветом на дисплее приборов.

i В зависимости от выбранных установок автомобиля активный ассистент рулевого управления временно недоступен.

Распознавание поворачивания рулевого колеса и прикосновения к нему

Необходимо, чтобы водитель всегда держал руки на рулевом колесе и таким образом в любое время мог вмешаться в процесс управления с целью корректировки курса движения автомобиля или его положения на полосе движения. Водитель всегда должен

быть готов к тому, что произойдет переключение из активного состояния в пассивное или наоборот.



Если система распознает, что водитель относительно долго не осуществляет управление самостоятельно или снимает руки с рулевого колеса, то появляется индикация **1**. Если водитель и далее не начинает активно управлять автомобилем, то дополнительно к оптическому сигналу многократно звучит предупредительный звуковой сигнал.

Если водитель длительное время не реагирует на предупреждение, то может инициироваться экстренная остановка (→ стр. 278).

Если водитель реагирует на срабатывание системы, то предупреждение не включается или закрывается:

- Водитель самостоятельно производит рулевое управление.
- **В зависимости от страны:** водитель нажимает на одну из кнопок на рулевом колесе или управляет сенсорной панелью.

Если активный ассистент рулевого управления распознает, что система достигает системного предела, то включается световое и звуковое предупреждение.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 253).

Системные пределы

Активный ассистент рулевого управления оснащен ограниченным моментом сопротивления повороту для контроля смещения автомобиля в поперечном направлении. В некоторых случаях производимая системой корректировка управления может быть недостаточной для удержания автомобиля на полосе движения или для осуществления съездов.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например, из-за снегопада, дождя, тумана, образования сильных брызг воды, резко меняющихся световых условий или резких теней на дорожном полотне,
- при ослеплении автомобиля, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при недостаточном высвечивании дороги,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры, например, наклейкой,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или при наличии нескольких неоднозначных линий разметки на одной полосе движения, а также при быстром изменении разметки, например, в зоне строительных работ или ответвлений дорог,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вслед-

ствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,

- на узких и извилистых дорогах,
- при наличии препятствий, как, например, предупреждающих щитов для ограждения дорожно-строительных работ, находящихся на полосе движения или выступающих на полосу движения.

В следующих ситуациях система не оказывает никакой поддержки:

- на крутых поворотах или при поворачивании,
- при пересечении перекрестков,
- в круговом движении или на контрольных постах по сбору платы за проезд,
- при движении с прицепом,
- при слишком низком давлении воздуха в шине или в шинах.
- Автомобили с системой E-ACTIVE BODY CONTROL: в режиме движения  и в ступени наклона 2 и 3

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного прерывания действия активного ассистента рулевого управления

При достижении системных пределов активного ассистента рулевого управления дальнейшая активность системы или поддержание полосы движения не обеспечено.

▶ Всегда держите руки на рулевом колесе и внимательно следите за дорожной ситуацией.

▶ Всегда управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного вмешательства активного ассистента рулевого управления

Распознавание линий разметки дорожного полотна и объектов может быть нарушено и привести к неожиданному вмешательству активного ассистента рулевого управления.

▶ Управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

Активный ассистент рулевого управления, включение или выключение

Условия

- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен.

Мультимедийная система:

➡ ➡  ➡➡ [Установки](#) ➡➡ [Быстрый доступ](#)

▶ Выберите  [Акт. асс. рул. упр.](#) .

Функционирование активного ассистента экстренной остановки



Если система распознает, что водитель относительно долго не осуществляет управление самостоятельно или снимает руки с рулевого колеса, то появляется индикация  на дисплее приборов. Если водитель и далее не начинает активно управлять автомобилем или не реагирует на срабатывание системы, то дополнительно к оптическому сигналу многократно звучит предупредительный звуковой сигнал.

Если водитель по-прежнему не реагирует на предупреждение, то на дисплее приборов появляется сообщение: [Активируется функция экстренной остановки](#). Если водитель и далее не реагирует, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC понижает скорость движения. Путем нескольких постепенных замедлений производится торможение автомобиля до полной остановки.

В зависимости от страны при скорости движения ниже 60 км/ч автоматически включается система аварийной световой сигнализации.

Если автомобиль стоит, то выполняются следующие действия:

- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC выключается
- Блокировка замков автомобиля снимается.

- По возможности передается сигнал экстренного вызова на центральную станцию приема сигналов о помощи Mercedes-Benz.

Водитель может в любое время отменить замедление автомобиля одним из следующих действий:

- вращением рулевого колеса
- торможением или нажатием на педаль газа
- выключением активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

Активная система экстренного торможения

Функционирование активной системы экстренного торможения

Активная система экстренного торможения состоит из следующих функций:

- Функция предупреждения об опасной дистанции
- Функция автономного торможения
- Адаптивная система помощи при торможении
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя:** ассистент рулевого управления с функцией уклонения.

Активная система экстренного торможения может помочь Вам свести к минимуму опасность столкно-

вения с автомобилями, велосипедистами или пешеходами или смягчить последствия аварии.

Если активная система экстренного торможения распознает опасность столкновения, то раздается предупредительный звуковой сигнал, а на комбинации приборов загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции .

Автомобили с системой PRE-SAFE®: в зависимости от страны дополнительно включается тактильное предупреждение в виде небольшого натяжения ремня безопасности.

Если Вы не реагируете на сигнализацию, то в критических ситуациях может быть произведено автономное торможение.

В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения может непосредственно инициировать автономное торможение. В этом случае предупредительный звуковой сигнал и сигнальная лампа включаются одновременно с торможением.

Если в критической ситуации Вы осуществляете торможение самостоятельно или во время автономного торможения нажимаете на педаль тормоза, то производится соответствующее ситуации усиление тормозного привода. При необходимости давление в тормозной системе повышается до полного торможения.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 253).



Если происходит автономное торможение или задействуется адаптивная система помощи при торможении, то индицируется сообщение  на дисплее приборов, и самостоятельно гаснет после непродолжительного времени.

В момент срабатывания функции автономного торможения или адаптивной системы помощи при торможении могут быть приняты дополнительные меры по защите пассажиров (система PRE-SAFE®).

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания активной системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток

Активная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях активная система экстренного торможения может:

- необоснованно выдать предупреждение или произвести торможение,
- не выдать предупреждения или не затормозить.

Активная система экстренного торможения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение достаточной безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на активную систему экстренного торможения.

▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

Если выключена активная система экстренного торможения или ограничен набор функций, например, из-за активирования другой системы помощи водителю, то на дисплее водителя появляется символ



Если система не доступна из-за загрязненных или поврежденных датчиков или из-за неисправности или если ограничен набор функций, то на дисплее водителя включается сигнальная лампа .

Учитывайте также пределы действия активной системы экстренного торможения.

Отдельные функции системы доступны в различных диапазонах скоростей:

Функция предупреждения об опасной дистанции может предупредить Вас в следующих ситуациях:

- Если начиная со скорости примерно 30 км/ч в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения, то загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции на комбинации приборов .
- Если начиная со скорости 7 км/ч Вы критически близко приближаетесь к автомобилю, велосипедисту или пешеходу, то включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и заго-

рается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции на комбинации приборов



Автомобили с системой PRE-SAFE®: в зависимости от страны дополнительно включается тактильное предупреждение в виде небольшого натяжения ремня безопасности.

Немедленно затормозите или произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности, и если это допускает дорожная ситуация.

Функция предупреждения об опасной дистанции (автомобили без пакета вспомогательных систем)

В следующих ситуациях функция предупреждения об опасной дистанции может предупредить Вас при помощи прерывистого предупредительного звукового сигнала и сигнальной лампы:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам, движущимся пешеходам и движущимся впереди велосипедистам

- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к велосипедистам, движущимся в поперечном направлении

Функция предупреждения об опасной дистанции (автомобили с пакетом вспомогательных систем)

В следующих ситуациях функция предупреждения об опасной дистанции может предостеречь Вас при помощи прерывистого предупредительного звукового сигнала и сигнальной лампы:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся пешеходам и движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам, к движущимся в поперечном направлении транспортным средствам, а также к стоящим и движущимся в поперечном направлении велосипедистам

Функция автономного торможения (автомобили без пакета вспомогательных систем)

Начиная со скорости примерно 7 км/ч функция автономного торможения может сработать в следующих ситуациях:

- при скорости движения примерно до 200 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к движущимся пешеходам, к движущимся в поперечном направлении велосипедистам и к стоящим транспортным средствам

Функция автономного торможения (автомобили с пакетом вспомогательных систем)

Начиная со скорости примерно 7 км/ч функция автономного торможения может сработать в следующих ситуациях:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам

- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим и движущимся пешеходам, к движущимся в поперечном направлении транспортным средствам, а также к стоящим и движущимся в поперечном направлении велосипедистам

Адаптивная система помощи при торможении (автомобили без пакета вспомогательных систем)

Начиная со скорости примерно 7 км/ч адаптивная система помощи при торможении может сработать в следующих ситуациях:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам и к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к движущимся пешеходам и к движущимся в поперечном направлении велосипедистам

Адаптивная система помощи при торможении (автомобили с пакетом вспомогательных систем)

Начиная со скорости примерно 7 км/ч адаптивная система помощи при торможении может сработать в следующих ситуациях:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к стоящим и движущимся пешеходам, к движущимся в поперечном направлении транспортным средствам, а также к стоящим и движущимся в поперечном направлении велосипедистам

Прерывание тормозного действия активной системы экстренного торможения

Вы можете в любой момент прервать тормозное действие активной системы экстренного торможения следующим образом:

- путем значительного нажатия на педаль газа или включения режима движения "кик-даун",
- путем отпускания педали тормоза.

При выполнении как минимум одного из следующих условий активная система экстренного торможения может прекратить тормозное действие:

- Вы объезжаете препятствие путем вращения рулевого колеса.
- Опасность столкновения миновала.
- Препятствие на Вашем пути следования больше не распознается.

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения (только автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя)

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения имеет следующие свойства:

- распознавание стоящих или движущихся пешеходов

- при распознанной возможности объездного маневра помощь водителю дополнительным усилением рулевого управления
- активирование быстрым движением рулевого колеса при внезапном объездном маневре
- поддержка водителю при осуществлении объездного маневра и при выравнивании автомобиля
- реагирование начиная со скорости примерно 20 км/ч до скорости примерно 70 км/ч

Вы можете в любое время прервать его действие самостоятельным вращением рулевого колеса.

Функция уклонения (только автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя)

Если Вы поворачиваете через полосу встречного движения и при этом распознается опасность столкновения с движущимися навстречу транспортными средствами, то при скорости ниже 15 км/ч может быть произведено автономное торможение, прежде чем Вы покинете свою полосу движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие ассистента рулевого управления с функцией уклонения

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

Кроме того, поддержки ассистента рулевого управления с функцией уклонения при управлении рулевым колесом недостаточно, чтобы избежать столкновения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на ассистента рулевого управления с функцией уклонения.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.
- ▶ В некритических ситуациях прерывайте действие ассистента самостоятельным поворачиванием рулевого колеса.
- ▶ Надлежащим образом адаптируйте скорость движения, если в близости Вашего автомобиля находятся пешеходы.

Системные пределы

После включения автомобиля или после трогания с места в течение нескольких секунд еще не доступна полная работоспособность системы.

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или меняющихся световых условиях,
- если датчики системы загрязнены, запотели или закрыты,
- если функционирование датчиков системы нарушено другими радарными источниками, например при сильном отражении радарных лучей в многоярусном гараже,
- если было распознано и индицировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины,
- если активирована система DSR,
- в сложных дорожных ситуациях, в которых однозначное распознавание объектов не всегда возможно,
- если пешеходы или автомобили быстро появляются в зоне действия датчиков,

- если пешеходы закрыты другими объектами,
- если типичный контур пешехода не выделяется на заднем фоне,
- если пешеход не распознается как таковой, например вследствие ношения специальной одежды или наличия других объектов,
- если водитель не пристегнут,
- на поворотах с небольшим радиусом.

i Сенсорные компоненты активной системы экстренного торможения калибруются автоматически в период прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля. Во время процесса параметрирования активная система экстренного торможения полностью или частично недоступна.

Активная система экстренного торможения, включение или выключение

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:



»» Установки

»» Вспомогательные сист.

»» Акт.система торможения

► Выберите нужную настройку.

Выключение активной системы экстренного торможения

❗ Рекомендуется всегда оставлять активную систему экстренного торможения включенной.

► Выберите **Выкл..**

Функция предупреждения об опасной дистанции, автономная функция торможения и ассистент рулевого управления с функцией уклонения выключаются.

При следующем пуске автомобиля система снова включается.

❗ Если активная система экстренного торможения выключена, то на дисплее приборов в поле индикации состояния появляется символ .

Система предупреждения о скоростных ограничениях

Функционирование ассистента предельной скорости

❗ Система предупреждения о скоростных ограничениях использует базу данных веб-картографического проекта Open Street Map, которая предоставляется на условиях лицензионного соглашения Open Database Licence (ODbL), предназначенного для свободного обмена, изменений и использования базой данных. Более подробную информацию можно найти по адресу: <https://www.osmfoundation.org/wiki/licence>.

Ассистент предельной скорости регистрирует ограничения скорости при помощи мультифункциональной видеокамеры и индицирует их на комбинации приборов и опционально на проекционном дисплее. Камера также распознает ограничения скорости ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например, "на мокрой дороге"). Знаки "СТОП" распознаются системой, поэтому выключение двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO не производится.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном

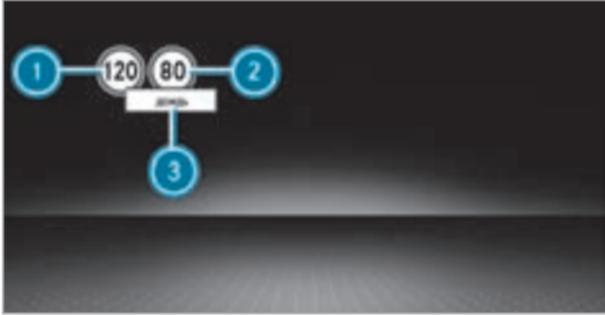
случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 253).

Предостережение при превышении максимально допустимой скорости

Система может предостеречь Вас, если Вы непреднамеренно превышаете максимально допустимую скорость. Для этого Вы можете установить в мультимедийной системе, насколько должна быть превышена максимально допустимая скорость, прежде чем производится предостережение. Вы можете установить, должно ли предостережение производиться только в виде оптической сигнализации или дополнительно также в виде звуковой сигнализации.

Индикация на дисплее приборов

❗ На рисунках показан дисплей приборов на широкоформатном дисплее передней панели.



- ① Допустимая скорость движения
- ② Допустимая скорость движения при ограничении
- ③ Дополнительный знак, ограничивающий действие дорожного знака

Если ассистент предельной скорости не может определить фактическую разрешенную максимальную скорость, например, из-за отсутствия дорожных знаков, то на дисплее приборов индицируется следующий символ:



Данный символ индицируется постоянно, если автомобиль находится в стране, в которой ассистент пре-

дельной скорости не поддерживается. Ассистент предельной скорости предлагается только в вариантах исполнения автомобиля для определенных стран.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки многофункциональной камеры, а также при запотевании, повреждении или закрытии камеры
- при наличии плохо распознаваемых дорожных знаков, например вследствие их загрязнения, заораживания, снега или недостаточного освещения
- после резкого поворота, если дорожные знаки не попадают в зону обзора камеры.

Установка системы предупреждения о скоростных ограничениях

Мультимедийная система:

- ➔ ➔ [Установки](#)
- ➔ [Вспомогательные сист.](#)
- ➔ [Ассист.предел.скорости](#)

Установка вида предостережения

- ▶ Выберите [Визуально и акустич.](#), [Визуально](#) или [Без предупреждений](#).

Установка предупредительного порога

Данное значение определяет, с какого превышения скорости производится предостережение.

- ▶ Выберите [Порог предупрежден.](#)
- ▶ Установите требуемую скорость.

- ⓘ Если одна из следующих систем активна, распознанная скорость может вручную перениматься в качестве предельной скорости:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Система круиз-контроля TEMPOMAT
- Переменный ограничитель скорости

Дальнейшая информация – см. здесь (→ стр. 269).

Система распознавания дорожных знаков

Функционирование системы распознавания дорожных знаков

Система распознавания дорожных знаков регистрирует дорожные знаки при помощи мультимедийной камеры (→ стр. 253). Она поддерживает водителя путем индикации распознанных ограничений скорости и запретов обгона на приборном дисплее.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 253).

Поскольку система распознавания дорожных знаков использует также и сохраненные в навигационной системе данные, актуализация индикации возможна и без распознанного дорожного знака.

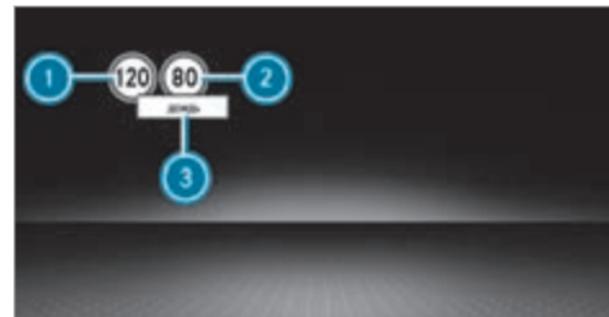
Если система распознает, что Вы въезжаете на участок дороги против предписанного направления движения, то срабатывает предупреждение.

Камера также распознает дорожные знаки ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например, "на мокрой дороге"). Они индицируются только в том случае, если необходимо учитывать ограниченное действие или если система не может принять однозначного решения о том, следует ли учитывать ограниченное действие.

Предостережение при превышении максимально допустимой скорости

Система может предостеречь Вас, если Вы непреднамеренно превышаете максимально допустимую скорость. Для этого Вы можете установить в мультимедийной системе, насколько должна быть превышена максимально допустимая скорость, прежде чем производится предостережение. Вы можете установить, должно ли предостережение производиться только в виде оптической сигнализации или дополнительно также в виде звуковой сигнализации.

Индикация на дисплее приборов



Приборный дисплей на широкоформатном дисплее передней панели

- ① Максимально допустимая скорость
 - ② Максимально допустимая скорость при ограничении
 - ③ Дополнительный знак, ограничивающий действие дорожного знака
- i Автомобили со стандартным дисплеем приборов:** знак + рядом с дорожным знаком на дисплее приборов сигнализирует о том, что были распознаны другие дорожные знаки. Они могут отображаться на дисплее мультимедийной системы и опционально на проекционном дисплее.

Если система распознавания дорожных знаков не может определить допустимую разрешенную максимальную скорость, (например, из-за отсутствия дорожных знаков), то на дисплее приборов индицируется следующий символ:



Данный символ индицируется постоянно, если автомобиль находится в стране, в которой система распознавания дорожных знаков не поддерживается. Система распознавания дорожных знаков предлагается только в вариантах исполнения автомобиля для определенных стран.

i Также примите во внимание информацию для сообщений на дисплее системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 484).

Предупреждение при приближении к пешеходным переходам (автомобили с с пакетом вспомогательных систем водителя)

Когда Вы приближаетесь на Вашем автомобиле к пешеходному переходу, система может Вас предупредить. На комбинации приборов отобразится сообщение  **Следите за пешеходами.**

Предупредительное сообщение выдается только в том случае, если были распознаны соответствующие дорожные знаки или линии разделительной горизонтальной разметки проезжей части и в опасной зоне находятся пешеходы.

Системные пределы

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки многофункциональной камеры, а также при запотевании, повреждении или закрытии камеры
- при наличии плохо распознаваемых дорожных знаков, например вследствие их загрязнения, загораживания, снега или недостаточного освещения

- при использовании неправильной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы
- при наличии неоднозначных дорожных знаков, например дорожных знаков в зоне ремонтных работ или на соседних полосах движения
- после резкого поворота, если дорожные знаки не попадают в зону обзора камеры.

Настройка системы распознавания дорожных знаков

Условия

- **Только автомобили с пакетом вспомогательных систем:**

Для автоматического перенятия ограничений скорости должны быть включены активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и вспомогательная система ECO.

Мультимедийная система:

-    [Установки](#)
-  [Вспомогательные сист.](#)
-  [Сист.распозн.дор.знаков](#)

Включение или выключение автоматического переключения ограничений скорости (только автомобиля с пакетом вспомогательных систем)

-  Выберите [Принять оgran.скор.](#) .
-  Включите или выключите функцию. Ограничения скорости, распознанные системой распознавания дорожных знаков, автоматически переключаются активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

 Если одна из следующих систем активна, распознанная скорость может вручную переключаться в качестве предельной скорости:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Система круиз-контроля TEMPOMAT
- переменного ограничителя скорости

Дополнительная информация об активной системе поддержания дистанции DISTRONIC: (→ стр. 269).

Изображение дорожных знаков на мультимедийном дисплее

-  Выберите [Индик.на центр.дисп.](#) .
-  Включите или выключите функцию.

Установка вида предостережения

-  Выберите [Визуально и акустич.](#), [Визуально](#) или [Выкл.](#).

Установка предупредительного порога

Данное значение определяет, с какого превышения скорости производится предостережение.

-  Выберите [Порог предупрежден.](#) .
-  Установите требуемую скорость.

Система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке

Функционирование системы контроля «слепых» зон и активной системы контроля «слепых» зон с предупреждением об опасности при высадке

Система контроля "слепых" зон и активная система контроля "слепых" зон с помощью двух радарных датчиков, направленных назад и в стороны, контролирует зону до 40 м назад и 3 м в сторону от Вашего автомобиля.

Если начиная со скорости примерно 12 км/ч распознается автомобиль, непосредственно после этого движущийся в зоне контроля возле Вашего автомобиля, то предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида загорается красным светом.

Постоянная индикация состояния на комбинации приборов:

-  (серый): система включена, но не находится в функциональной готовности.
-  (зеленый): система включена, и находится в функциональной готовности.

Если на небольшой безопасной дистанции распознается автомобиль и Вы включаете указатель поворота в соответствующем направлении, то раздается двойной предупредительный звуковой сигнал, а в наружном зеркале заднего вида мигает красным светом предупредительная сигнальная лампа. Если указатель поворота остается включенным, то оповещение обо всех дальнейших распознанных автомобилях производится только миганием красной предупредительной сигнальной лампы.

Если Вы быстро обгоняете автомобиль, то предостережение не производится.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на активную сигнализацию перестроения

Активная сигнализация перестроения не реагирует в следующих ситуациях:

- Если Вы обгоняете транспортные средства с заниженной боковой дистанцией и в результате они находятся в "слепой" зоне.
- Автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

В этих ситуациях активная система контроля "слепых" зон не может выдать предупреждение или произвести тормозное действие.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 253).

Сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке является дополнительной функцией системы контроля «слепых» зон и может при высадке из неподвижного

автомобиля предупреждать находящихся в автомобиле людей о приближающихся сзади автомобилях.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии несмотря на сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке не реагирует на неподвижные объекты и не реагирует на людей или на других участников дорожного движения, приближающихся с большой разницей в скорости.

Сигнализатор опасности при высадке не может выдать предупреждение в таких ситуациях.

▶ При открывании дверей всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и также следите за тем, чтобы было обеспечено достаточно свободного пространства.

Если автомобиль находится в зоне действия датчиков, то сигнализатор включает соответствующую индикацию в наружном зеркале заднего вида. Если находящийся в автомобиле человек открывает дверь на контролируемой датчиками стороне, то включается звуковая сигнализация и начинает мигать предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида.

Данная дополнительная функция доступна только при включенной системе контроля «слепых» зон.

Сигнализатор опасности при высадке может предупреждать Вас с момента включения максимально до трех минут после выключения автомобиля. О прекращении доступности сигнализатора опасности при высадке сообщается трехкратным миганием предупредительной сигнальной лампы в наружном зеркале заднего вида.

Сигнализатор опасности при высадке является лишь вспомогательным средством и не освобождает от обязанности быть внимательным. Ответственность при открывании дверей и при высадке из автомобиля всегда несут находящиеся в автомобиле люди.

Системные пределы

Действие системы контроля «слепых» зон - и активной системы контроля «слепых» зон может быть ограничено в особенности в следующих ситуациях:

- при загрязнении или загромождении датчиков
- при плохой видимости, например в тумане, в сильный дождь или снегопад.
- при нахождении узких транспортных средств в зоне контроля, например велосипедов или мотоциклов.
- при очень широких или узких полосах движения.
- при движении с сильным смещением в сторону

Система может произвести необоснованные предупреждения вблизи ограничительных бортов дороги или подобных ограничительных сооружений. Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

При длительном движении возле длинных транспортных средств, например грузовых автомобилей, возможно прерывание предостережения.

При включенной передаче заднего хода сигнализация перестроения не работает.

Если Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом, то система контроля "слепых" зон и сигнализатор опасности при высадке не работают.

Действие сигнализатора опасности при высадке может быть ограничено в следующих ситуациях:

- если датчики закрыты находящимися рядом автомобилями в узких местах парковки
- если к автомобилю приближаются люди
- при неподвижных или медленно движущихся объектах

Функция задействования тормозной системы (активная сигнализация перестроения)

Если активная система контроля "слепых" зон распознала опасность бокового столкновения в зоне

действия датчиков, то производится торможение, корректирующее курс движения автомобиля. Оно поможет Вам избежать столкновения.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, производится в диапазоне скоростей от 30 км/ч до 200 км/ч.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на тормозное действие системы контроля "слепых" зон

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда может предотвратить столкновение.

- ▶ Всегда самостоятельно осуществляйте управление, торможение или ускорение, в особенности если активная сигнализация перестроения выдает предупреждение или производит торможение, корректирующее курс движения автомобиля.
- ▶ Всегда соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.



Во время торможения, корректирующего курс движения автомобиля, мигает красная предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида и раздается предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на дисплее приборов появляется индикация **!**, обращающая внимание водителя на опасность бокового столкновения.

В редких случаях система производит необоснованное тормозное действие. Вы можете прервать это тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении или нажатием на педаль газа.

Системные пределы

Учитывайте также пределы действия активной системы контроля «слепых» зон, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 288).

В следующих ситуациях торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не производится или производится в зависимости от дорожной ситуации:

- С обеих сторон Вашего автомобиля находятся другие автомобили или препятствия, например разделительные барьеры дороги.
- Вам навстречу на небольшом боковом расстоянии движется автомобиль.
- Вы движетесь в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях.
- Вы производите сильное торможение или ощущаете нажатие на педаль газа.
- Срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP® или активная система экстренного торможения.
- Система ESP® выключена.
- Было распознано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины.
- Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом.

Включение или выключение сигнализации перестроения или активной сигнализации перестроения

Мультимедийная система:



Установки



Вспомогательные сист.



Включите или выключите [Сигнал.перестроения](#).
или



Включите или выключите [Акт.сис.сигн.перестр.](#).

Активной системы удержания полосы движения

Функционирование активной системы удержания полосы движения

Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи мультифункциональной видеокамеры (→ стр. 253). Она призвана предохранять Ваш автомобиль от непреднамеренного отклонения от Вашей полосы движения. Для этого система может предупреждать Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса и возвращать Ваш автомобиль на Вашу полосу движения тормозным действием, корректирующим курс движения автомобиля.

Активная система удержания полосы движения производит торможение в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

Активная система удержания полосы движения не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Он не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Активная система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Состояние активной системы удержания полосы движения индицируется на дисплее бортового компьютера:

- (зеленый): активная система удержания полосы движения включена и готова к работе.
- (серый): активная система удержания полосы движения включена, но не готова к работе.
- : активная система удержания полосы движения отключена или имеет место неисправность.



При торможении, корректирующем курс движения, на приборном дисплее появляется индикация **i**.

Если Вы включаете указатель поворота, система не срабатывает на соответствующей стороне.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем: если система распознает препятствие, например, другое транспортное средство на соседней полосе движения, то несмотря на включенный указатель поворота система срабатывает.

Система предупреждает Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса при наличии следующих предпосылок:

- Активная система удержания полосы движения распознает ограничительную линию разметки дорожного полотна.

- Одно переднее колесо наезжает на эту линию разметки дорожного полотна.

Предпосылки тормозного действия, корректирующего курс движения автомобиля (автомобили без пакета вспомогательных систем)

В следующих ситуациях, в зависимости от установки (→ стр. 294), производится тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля.

- i** Доступность данной установки зависит от страны. В странах, в которых данная установка **недоступна**, при включенной функции в следующей ситуации выполняется корректирующее курс движения торможение:
Распознаны ограничительные линии разметки дорожного полотна с обеих сторон полосы движения. Одно переднее колесо наезжает на сплошную ограничительную линию разметки дорожного полотна.

Установка **Стандартный режим**

- Распознаны ограничительные линии разметки дорожного полотна с обеих сторон полосы движения. Одно переднее колесо наезжает на сплошную ограничительную линию разметки дорожного полотна.
- Распознаны разметка дорожного полотна и край укрепленной проезжей части. Одно переднее

колесо наезжает на разметку дорожного полотна на краю укрепленной проезжей части.

- Распознаны разметка дорожного полотна и движущееся навстречу транспортное средство. Переднее колесо наезжает на ограничительную линию разметки дорожного полотна.

Установка **Чувствительн.режим**

- Все ситуации, описанные для установки **Стандартный режим**.
- Распознана сплошная ограничительная линия разметки дорожного полотна и на нее наезжает переднее колесо.
- i** Вы можете в любое время прервать тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении.

Предпосылки тормозного действия, корректирующего курс движения автомобиля (автомобили с пакетом вспомогательных систем)

В следующих ситуациях, в зависимости от установки (→ стр. 294), производится тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля.

- ❗ Доступность данной установки зависит от страны. В странах, в которых данная установка **недоступна**, при включенной функции при всех описанных для установки **Чувствительн.режим** ситуациях выполняется корректирующее курс движения торможение.

Установка **Стандартный режим**

- Распознаны разметка дорожного полотна и движущееся навстречу транспортное средство, обгоняющий автомобиль или автомобиль параллельного движения на соседней полосе движения. Переднее колесо наезжает на ограничительную линию разметки дорожного полотна.

Установка **Чувствительн.режим**

- Ситуации, описанные для установки **Стандартный режим**.
- Распознана сплошная ограничительная линия разметки дорожного полотна и на нее наезжает переднее колесо.
- ❗ Вы можете в любое время прервать тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении.

Системные пределы

В следующих ситуациях тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не производится:

- если производится осязаемое поворачивание рулевого колеса, сильное торможение или нажатие на педаль газа,
- если срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP®, система экстренного торможения или активная система контроля "слепых" зон,
- если Вы управляете автомобилем в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением,
- если система ESP® выключена,
- если Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с прицепом произведено надлежащим образом,
- если было распознано и индицируется падение давления воздуха в шине или повреждение шины,

Если Вы выключаете предостережение активной системы удержания полосы движения, а ограничительные линии полосы движения не распознаются однозначно, то корректирующее курс движения тор-

можение вероятно не будет выполняться (→ стр. 294).

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки многофункциональной камеры, а также при запотевании, повреждении или закрытии камеры
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне проведения строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или скрыты,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вслед-

ствии этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,

- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах.
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** если радарные датчики в заднем бампере загрязнены или покрыты снегом и распознано препятствие на Вашей полосе движения, то корректирующее курс движения торможение не выполняется.

Включение / выключение активной системы удержания полосы движения

Мультимедийная система:

- ▶   ▶▶ [Установки](#) ▶▶ [Быстрый доступ](#)
- ▶▶ [Активная система удержания полосы движения](#)
- ▶ Включите или выключите функцию.

Установка активной системы удержания полосы движения

Мультимедийная система:

- ▶   ▶▶ [Установки](#)
- ▶▶ [Вспомогательные сист.](#)
- ▶▶ [Акт.сис.удерж.полосы дв.](#)

Настройка чувствительности

- ⓘ Доступность данной функции зависит от конкретной страны.
- ▶ Выберите [Стандартный режим](#), [Чувствительн.режим](#) или [Выкл.](#)

Включение или выключение гаптического предостережения

- ▶ Выберите [Предупреждение](#).
Включите или выключите функцию.

Система AIRMATIC

Функция системы AIRMATIC

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования.

ния. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Система AIRMATIC является пневмоподвеской с переменной амортизацией для улучшения комфортабельности движения и для улучшения динамики движения. Универсальная система регулирования уровня кузова также и при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески и стабильную высоту уровня кузова. Для повышения безопасности движения и снижения расхода топлива при быстрой езде автоматически производится опускание автомобиля. Дополнительно имеется возможность ручной установки уровня кузова автомобиля.

Система AIRMATIC состоит из следующих функций и компонентов:

- Пневмоподвеска с автоматической системой регулирования уровня кузова
- опускание уровня кузова в зависимости от скорости
- Выбираемое вручную повышение уровня кузова для более высокого дорожного просвета, устанавливается кнопкой регулирования уровня кузова
- Система ADS PLUS (адаптивная демпфирующая система с постоянной регулировкой демпфирующей силы)

Отличия уровней кузова в сравнении с нормальным уровнем

Автомобили без пакета "Offroad"

- **Линия автоматической мойки:** +90 мм(→ стр. 406)
- **Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +1:** +60 мм
- **"Sport":** приблизительно -15 мм
- **"Sport +":** приблизительно -25 мм

Автомобили с пакетом "Offroad"

- **Линия автоматической мойки:** приблизительно +90 мм(→ стр. 406)
- **Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +3:** +90 мм
- **Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +2:** +60 мм
- **Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +1:** +30 мм
- **"Sport":** приблизительно -15 мм
- **"Sport +":** приблизительно -25 мм

При активированном уровне кузова для высадки и посадки устанавливается уровень кузова Sport + для более комфортной высадки и посадки. При скоро-

сти выше приблизительно 30 км/ч уровень кузова для высадки и посадки деактивируется и автомобиль поднимается (→ стр. 298).

Движение с прицепом или с кронштейном для велосипедов

если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом:

- В режиме движения  и  при скорости выше 30 км/ч устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля.
- Во всех других режимах движения кузов автомобиля остается на нормальном уровне независимо от фактической скорости движения.

Системные пределы

Система AIRMATIC в следующих случаях может не функционировать или функционировать лишь ограниченно:

- Защита от перегрева была активирована из-за частого переключения между уровнями кузова в течение короткого времени. На мультимедийном дисплее появляется предупредительная сигнальная лампа .

После завершения фазы охлаждения система снова функционирует без ограничений.

Установка уровня кузова автомобиля (автомобили с системой AIRMATIC)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие слишком высокого уровня кузова автомобиля

Это может негативно повлиять на ходовые качества автомобиля.

Автомобиль например, может занести наружу при поворачивании рулевого колеса или движении на поворотах.

► Выберите уровень кузова автомобиля, соответствующий стилю вождения и состоянию дорожного полотна.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля могут быть защемлены части тела людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

► Убедитесь, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

Автомобили с системой AIRMATIC или системой регулирования дорожного просвета: при разгрузке автомобиля или при выходе из него автомобиль сначала немного поднимается, а затем спустя короткое время опускается до установленного уровня.

Вследствие этого существует опасность защемления Вас и людей, находящихся вблизи колесных арок или днища.

Процессы опускания также могут происходить и после блокировки автомобиля.

▶ При выходе из автомобиля убедитесь в том, что никого нет в зоне колесных арок или днища.

! **УКАЗАНИЕ** Опасность повреждений вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля детали кузова могут получить повреждения.

▶ Убедитесь в том, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от кузова или под ним отсутствуют препятствия, например, бордюрный камень.

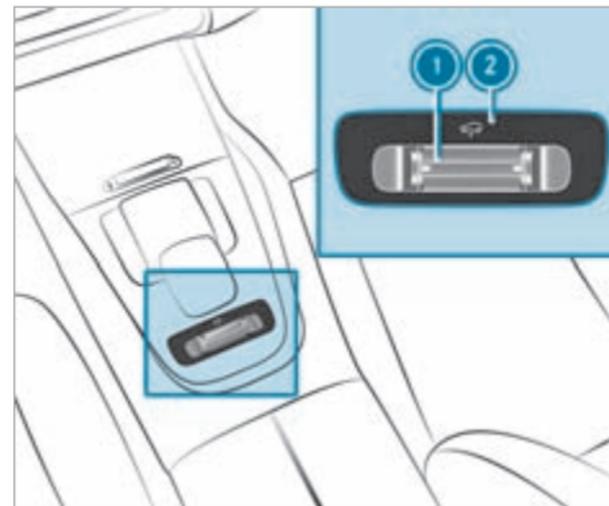
! **УКАЗАНИЕ** Автомобили Mercedes-AMG

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Условия

- Двигатель автомобиля запущен.
- **Автомобили без пакета "Offroad":** скорость автомобиля не превышает 65 км/ч.
- **Автомобили с пакетом "Offroad"**
 - Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +1: скорость автомобиля не превышает 100 км/ч.
 - Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +2: скорость автомобиля не превышает 65 км/ч.
 - Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +3: скорость автомобиля не превышает 20 км/ч, а задний противотуманный фонарь не включен.

Подъем автомобиля (автомобили без пакета "Offroad")



▶ Нажмите клавишный переключатель ① вперед. Контрольная лампа ② мигает при поднимании и постоянно горит после завершения поднимания.

Ваш выбор сохраняется. Установленный уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью сохранен в памяти также после выключения зажигания.

В следующих ситуациях автомобиль снова опустится:

- Скорость движения автомобиля превышает 80 км/ч.
- Скорость движения автомобиля в течение короткого времени составляет от 65 км/ч до 80 км/ч.
- Вы выбираете другой режим движения при помощи переключателя системы DYNAMIC SELECT.

Автомобиль поднимается / опускается на высоту активированного режима движения.

Опускание автомобиля (автомобили без пакета "Offroad")

- ▶ Потяните за кнопку ❶. Автомобиль поднимается / опускается на высоту активированного режима движения.

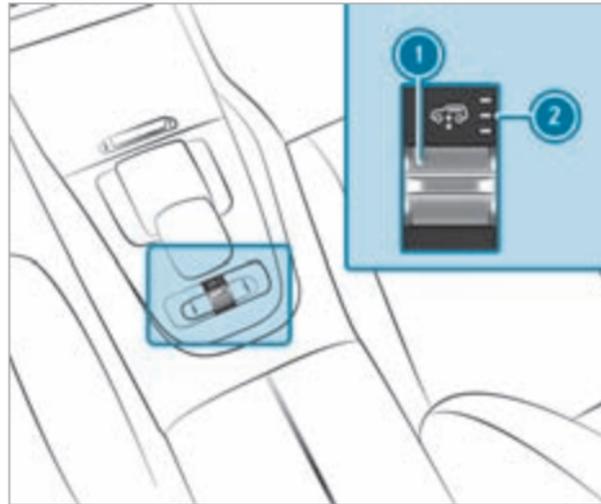
Движение с прицепом или с кронштейном для велосипедов

Если электрическое соединение с прицепом или с кронштейном для велосипедов выполнено правильно:

- Приблизительно до 30 км/ч: уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +1 доступен независимо от режима движения.

- При скорости выше приблизительно 30 км/ч: устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля независимо от режима движения.

Подъем автомобиля (автомобили с пакетом "Offroad")



- ▶ Нажмите клавишный переключатель ❶ вперед.
 - Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +1: одна контрольная лампа ❷

постоянно горит после завершения поднимания.

- Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +2: две контрольные лампы ❷ постоянно горят после завершения поднимания.
- Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +3: три контрольные лампы ❷ постоянно горят после завершения поднимания.

Ваш выбор сохраняется. Установленный уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью сохранен в памяти также после выключения зажигания.

В следующих ситуациях автомобиль снова опустится:

- Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +3: скорость движения автомобиля превышает 20 км/ч или Вы включаете задний противотуманный фонарь. Кузов автомобиля опускается до уровня +2.
- Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +2
 - Скорость движения автомобиля превышает 80 км/ч.

- Скорость движения автомобиля в течение короткого времени составляет от 65 км/ч до 80 км/ч.

Кузов автомобиля опускается до уровня +1.

- Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +1
 - Скорость движения автомобиля превышает 115 км/ч.
 - Скорость движения автомобиля в течение короткого времени составляет от 100 км/ч до 115 км/ч.

Кузов автомобиля опускается до нормального уровня.

- Вы выбираете другой режим движения при помощи переключателя системы DYNAMIC SELECT.

Автомобиль поднимается / опускается на высоту активированного режима движения.

Опускание автомобиля (автомобили с пакетом "Offroad")

▶ Потяните за кнопку ①.

- Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +3: кузов автомобиля опускается до уровня +2. Две контрольные

лампы ② постоянно горят после завершения опускания.

- Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +2: кузов автомобиля опускается до уровня +1. Одна контрольная лампа ② постоянно горит после завершения опускания.
- Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +1: кузов автомобиля опускается до нормального уровня. Ни одна контрольная лампа ② не горит после завершения опускания.

Ваш выбор сохраняется. Установленный уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью сохранен в памяти также после выключения зажигания.

Движение с прицепом или с кронштейном для велосипедов

Если электрическое соединение с прицепом или с кронштейном для велосипедов выполнено правильно:

- Приблизительно до 20 км/ч: уровни кузова автомобиля для движения по бездорожью +1, +2 и +3 доступны независимо от режима движения.

- Приблизительно до 30 км/ч: уровни кузова автомобиля для движения по бездорожью +1 и +2 доступны независимо от режима движения.
- При скорости выше приблизительно 30 км/ч: устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля независимо от режима движения.

Установка уровня кузова для посадки и высадки (система AIRMATIC)

Условия

- Двигатель работает.
- Скорость движения автомобиля ниже 30 км/ч.

Мультимедийная система:

➔  ➔ [Установки](#)

➔ [Schnellzugriff](#) (быстрый доступ)

▶ Выберите [Опускание при посадке Вкл.](#) Для удобной высадки и посадки кузов опускается на низкий уровень -2.

- ① Наличие данной функции зависит от комплектации автомобиля.
- ① Дополнительная информация о системе AIRMATIC (→ стр. 294).

Опускание и поднятие задней части

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

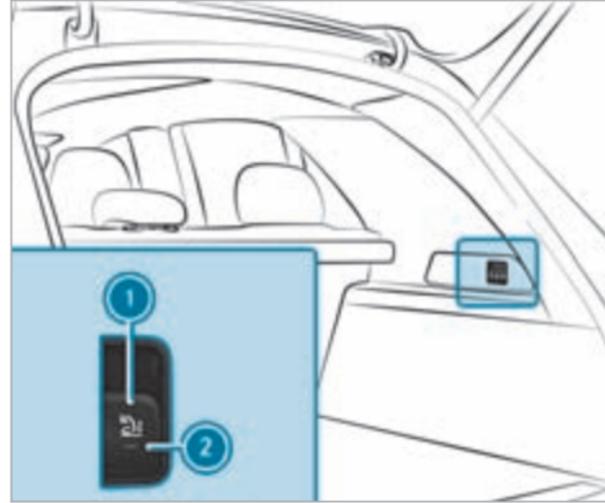
При опускании автомобиля могут быть защемлены части тела людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

► Убедитесь, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

Условия

- Все двери автомобиля закрыты.
- Прицеп не подсоединен.
- Кронштейн для велосипедов не подсоединен.
- Аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени (при необходимости запустите двигатель).

Опускание задней части



- Задействуйте электрический стояночный тормоз.
- Переключите коробку передач в положение **P** (→ стр. 215).
- Коротко потяните кнопку **1** в облицовке багажного отделения. Контрольная лампа **2** мигает до тех пор, пока автомобиль не опустится.

Автомобиль опускается на заднем мосту приблизительно на 40 мм. Если автомобиль опущен, то будет постоянно гореть контрольная лампа **2**.

В следующих случаях процесс опускания прерывается:

- Открывается дверь.
- Водитель снова потянул за кнопку **1**.
- Скорость движения автомобиля превышает 2 км/ч.

i При скорости выше 2 км/ч, автомобиль автоматически возвращается на высоту выбранной программы движения.

Если контрольная лампа **2** мигает два раза и задняя часть кузова не опускается:

► Убедитесь в том, что выполнены условия.

i Благодаря опусканию задней части кузова становится возможной упрощенная погрузка. При этом учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 129).

Поднятие задней части

► Проверьте, достаточно ли заряжена аккумуляторная батарея. При необходимости запустите двигатель.

▶ Коротко потяните кнопку ①.
Контрольная лампа ② гаснет.

Уровень кузова автомобиля увеличивается до выбранного в данный момент значения.

① При скорости выше 2 км/ч, автомобиль автоматически возвращается на высоту выбранной программы движения.

Если автомобиль не поднимается:

▶ Убедитесь в том, что аккумуляторная батарея достаточно заряжена; при необходимости запустите двигатель.

Процесс поднимания продолжится.

Система E-ACTIVE BODY CONTROL

Функционирование системы E-ACTIVE BODY CONTROL

! УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Система E-ACTIVE BODY CONTROL является электрогидравлической подвеской с переменной амортиза-

цией для улучшения комфортабельности движения. Универсальная система регулирования уровня кузова также и при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески и стабильную высоту уровня кузова. Для повышения безопасности движения и снижения расхода топлива при быстрой езде автоматически производится опускание автомобиля. Установка положения ходовой части изменяется в зависимости от состояния дорожного покрытия, от загрузки автомобиля и от выбора Вашего режима движения.

Функция ROAD SURFACE SCAN при помощи мультимедийной видеокamеры распознает неровности дорожного полотна еще до того как автомобиль проедет по ним. Таким образом уменьшаются движения кузова.

Степень жесткости амортизаторов регулируется для каждого колеса отдельно и зависит от следующих факторов:

- стиль вождения, например, спортивный
- состояние дороги, например, неровности на дороге
- Режим движения

Система E-ACTIVE BODY CONTROL состоит из следующих функций и компонентов:

- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** функция ROAD SURFACE SCAN
- Функция изменения наклона автомобиля на поворотах (CURVE)
- Режим высвобождения при буксовании
- Система независимого управления колесами
- Пневмоподвеска с автоматической системой регулирования уровня кузова
- Система опускания кузова в зависимости от скорости с целью экономии топлива
- Ручное регулирование уровня кузова
- Система ADS PLUS: адаптивная демпфирующая система с постоянной регулировкой демпфирующей силы
- Переключатель системы DYNAMIC SELECT и кнопка регулирования уровня кузова

Установки ходовой части и уровень кузова автомобиля в зависимости от режима движения

Режим движения **S**

- Более жесткая установка положения ходовой части.
- Устанавливается уровень кузова "Sport".

- Функция ROAD SURFACE SCAN деактивирована.
- Функция наклона кузова на поворотах деактивирована.

Режим движения 

- Еще более жесткая установка положения ходовой части.
- Устанавливается уровень кузова "Sport +".
- Функция ROAD SURFACE SCAN деактивирована.
- Функция наклона кузова на поворотах активирована.

Режим движения 

- Комфортабельная установка положения ходовой части.
- Устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля.
- При скорости выше примерно 140 км/ч автомобиль опускается.
- При скорости ниже примерно 40 км/ч автомобиль поднимается.
- Функция ROAD SURFACE SCAN активирована.
- Функция наклона кузова на поворотах деактивирована.

Режим движения 

- Комфортабельная установка положения ходовой части.
- Устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля.
- При скорости выше примерно 140 км/ч автомобиль опускается.
- При скорости ниже примерно 40 км/ч автомобиль снова поднимается.
- Функция ROAD SURFACE SCAN активирована.
- Функция наклона кузова на поворотах активирована.

Режим движения 

- Комфортабельная установка положения ходовой части.
- Устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля.
- При скорости выше примерно 140 км/ч автомобиль опускается.
- При скорости ниже примерно 40 км/ч автомобиль снова поднимается.
- Функция ROAD SURFACE SCAN деактивирована.
- Функция наклона кузова на поворотах деактивирована.

Режим движения 

- Установка положения ходовой части предусмотрена для движения по легкому бездорожью.
- Устанавливается уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +1.
- Функция ROAD SURFACE SCAN деактивирована.
- Функция наклона кузова на поворотах деактивирована.
- Если необходимые условия выполнены, то может активироваться режим высвобождения при буксовании и управление отдельными колесами.
- Автомобили без пакета "Offroad":
 - При скорости выше приблизительно 80 км/ч автомобиль опускается.
 - При скорости ниже примерно 45 км/ч автомобиль поднимается.
- Автомобили с пакетом Offroad:
 - При скорости выше примерно 115 км/ч автомобиль опускается.
 - При скорости ниже примерно 75 км/ч автомобиль поднимается.

Режим движения 

- Установка положения ходовой части предусмотрена для движения по сложному бездорожью.

- Устанавливается уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +1.
- При скорости выше примерно 80 км/ч автомобиль опускается.
- При скорости ниже примерно 45 км/ч автомобиль поднимается.
- Функция ROAD SURFACE SCAN деактивирована.
- Функция наклона кузова на поворотах деактивирована.
- Режим высвобождения при буксовании или управление отдельными колесами может активироваться.

Режим движения 

- Здесь можно вызвать индивидуальные установки положения ходовой части.

Движение с прицепом или с кронштейном для велосипедов

Если электрическое соединение с прицепом или с кронштейном для велосипедов выполнено правильно:

- Режим движения , , , ,  и : кузов автомобиля остается на нормальном уровне независимо от фактической скорости движения.

- Функция наклона кузова на поворотах деактивирована.
- Режим движения  и : при скорости выше 30 км/ч устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля.

Отличия уровней кузова в сравнении с нормальным уровнем

Автомобили без пакета "Offroad"

- **Линия автоматической мойки:** +90 мм(→ стр. 406)
- **Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +1:** +60 мм
- **"Sport":** приблизительно -15 мм
- **"Sport +":** приблизительно -25 мм

Автомобили с пакетом "Offroad"

- **Линия автоматической мойки:** приблизительно +90 мм(→ стр. 406)
- **Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +3:** +90 мм
- **Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +2:** +60 мм
- **Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +1:** +30 мм

- **"Sport":** приблизительно -15 мм
- **"Sport +":** приблизительно -25 мм

При активированном уровне кузова для высадки и посадки устанавливается уровень кузова Sport + для более комфортной высадки и посадки. При скорости выше приблизительно 30 км/ч уровень кузова для высадки и посадки деактивируется и автомобиль поднимается (→ стр. 298).

Функция системы ROAD SURFACE SCAN

 Эта функция доступна не во всех странах.

Функция системы ROAD SURFACE SCAN наблюдает за поверхностью дороги перед Вашим автомобилем при помощи мультифункциональной камеры (→ стр. 253). Система ROAD SURFACE SCAN распознает неровности дорожного покрытия, прежде чем автомобиль проезжает по ним. Уменьшаются движения кузова и повышается плавность хода.

Система ROAD SURFACE SCAN автоматически активируется, если выполнены следующие условия:

- Выбран режим движения  или .
- Установлен нормальный уровень кузова автомобиля.
- Скорость движения автомобиля составляет от 7 км/ч до 180 км/ч.

Системные пределы

В следующих ситуациях функционирование системы ROAD SURFACE SCAN может быть ограничено или прервано:

- при недостаточном освещении дорожного полотна, например в темноте,
- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или меняющихся световых условиях,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки мультимедийной видеокамеры ,
- если дорожное покрытие не имеет оптической структуры или отражает свет,
- при слишком маленьком расстоянии до движущегося впереди автомобиля,
- на отрезках пути с очень маленькими радиусами поворотов,
- при динамических маневрах движения, например при резком ускорении или торможении автомобиля.

Учитывайте указания по очистке мультимедийной видеокамеры (→ стр. 409).

Функционирование режима высвобождения при буксовании

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования поднимающимся и опускающимся автомобилем

В режиме высвобождения при буксовании автомобиль перемещается вверх и вниз и может травмировать людей.

► Убедитесь в том, что при активировании режима высвобождения при буксовании люди не находятся в непосредственной близости от автомобиля.

! УКАЗАНИЕ Опасность травмирования поднимающимся и опускающимся автомобилем

При активировании режима высвобождения при буксовании автомобиль перемещается вверх и вниз. Когда автомобиль садится на днище, детали автомобиля могут повредиться.

► Убедитесь в том, что имеется достаточный дорожный просвет при активировании режима высвобождения при буксовании.

Режим высвобождения при буксовании является функцией ходовой части, которая может помочь

водителю высвободить застрявший на рыхлой местности автомобиль (например, в песке, в снегу).

Благодаря активированию режима высвобождения при буксовании кузов совершает медленные вертикальные колебания. В результате на колёса периодически оказывается повышенная нагрузка, как следствие увеличивается их коэффициент сцепления и благодаря этому автомобиль высвобождается.

Режим высвобождения при буксовании Вы активируете через ассистент Offroad (→ стр. 307).

Функция управления отдельными колесами

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

При активировании функции управления отдельными колесами автомобиль может опускаться. Возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шиной или под автомобилем.

► Убедитесь, что при активировании функции управления отдельными колесами в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

! **УКАЗАНИЕ** Опасность травмирования поднимающимся и опускающимся автомобилем

При активировании функции управления отдельными колесами автомобиль может опускаться или подниматься на одном колесе или нескольких колесах. Детали автомобиля могут повредиться от соприкосновения с посторонними предметами.

▶ Убедитесь в том, что при активировании функции управления отдельными колесами имеется достаточное пространство для перемещения кузова.

Управление отдельными колесами является функцией ходовой части, с помощью которой уровень кузова на каждом колесе можно установить по отдельности. Это может помочь более оптимально выровнять кузов при движении в условиях бездорожья.

Управление отдельными колесами Вы активируете через ассистент Offroad (→ стр. 307).

Установка уровня кузова автомобиля (автомобили с системой E-ACTIVE BODY CONTROL)

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие слишком высокого уровня кузова автомобиля

Это может негативно повлиять на ходовые качества автомобиля.

Автомобиль например, может занести наружу при поворачивании рулевого колеса или движении на поворотах.

▶ Выбирайте уровень кузова автомобиля, соответствующий стилю вождения и состоянию дорожного полотна.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля могут быть защемлены части тела людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

▶ Убедитесь, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

Автомобили с системой AIRMATIC или системой регулирования дорожного просвета: при разгрузке автомобиля или при выходе из него автомобиль сначала немного поднимается, а затем спустя короткое время опускается до установленного уровня.

Вследствие этого существует опасность защемления Вас и людей, находящихся вблизи колесных арок или днища.

Процессы опускания также могут происходить и после блокировки автомобиля.

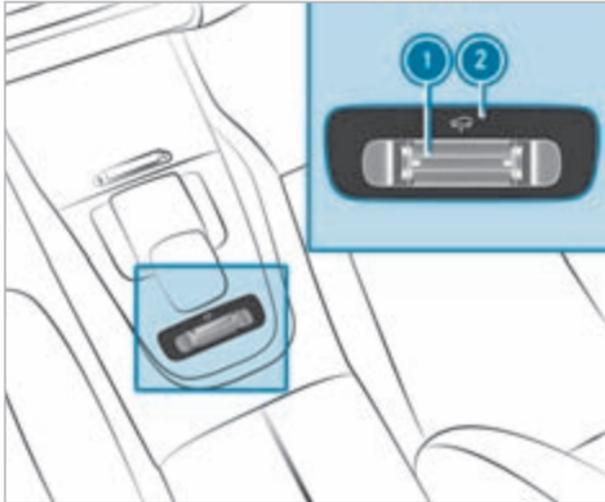
▶ При выходе из автомобиля убедитесь в том, что никого нет в зоне колесных арок или днища.

Условия

- Двигатель автомобиля запущен.
- **Автомобили без пакета "Offroad":** скорость движения автомобиля не превышает 65 км/ч.
- **Автомобили с пакетом "Offroad"**
 - Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +1: скорость автомобиля не превышает 100 км/ч.

- Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +2: скорость автомобиля не превышает 65 км/ч.
- Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +3: скорость автомобиля не превышает 20 км/ч.

Подъем автомобиля (автомобили без пакета "Offroad")



- ▶ Нажмите клавишный переключатель ① вперед. Контрольная лампа ② мигает при поднимании и постоянно горит после завершения поднимания.

Ваш выбор сохраняется. Установленный уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью сохранен в памяти также после выключения зажигания.

В следующих ситуациях автомобиль снова опустится:

- Скорость движения автомобиля превышает 80 км/ч.
- Скорость движения автомобиля в течение короткого времени составляет от 65 км/ч до 80 км/ч.
- Вы выбираете другой режим движения при помощи переключателя системы DYNAMIC SELECT.

Автомобиль поднимается / опускается на высоту активированного режима движения.

Опускание автомобиля (автомобили без пакета "Offroad")

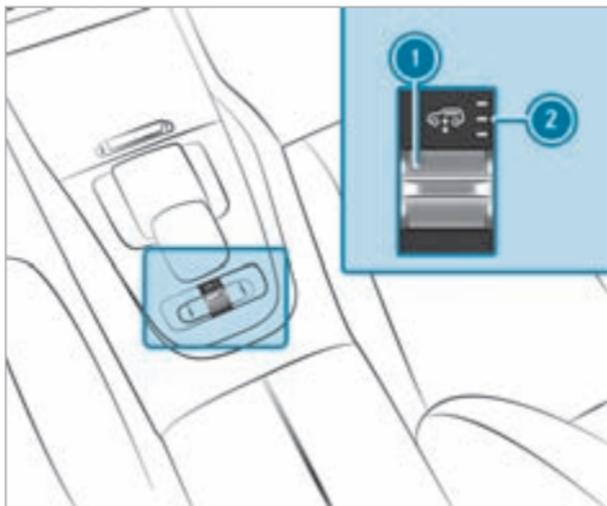
- ▶ Потяните за кнопку ①. Автомобиль поднимается / опускается на высоту активированного режима движения.

Движение с прицепом или с кронштейном для велосипедов

Если электрическое соединение с прицепом или с кронштейном для велосипедов выполнено правильно:

- Приблизительно до 30 км/ч: уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +1 доступен независимо от режима движения.
- При скорости выше приблизительно 30 км/ч: устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля независимо от режима движения.

Подъем автомобиля (автомобили с пакетом "Offroad")



- ▶ Нажмите клавишный переключатель ① вперед.
- Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +1: одна контрольная лампа ② постоянно горит после завершения поднимания.
 - Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +2: две контрольные лампы ②

постоянно горят после завершения поднимания.

- Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +3: три контрольные лампы ② постоянно горят после завершения поднимания.

Ваш выбор сохраняется. Установленный уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью сохранен в памяти также после выключения зажигания.

В следующих ситуациях автомобиль снова опустится:

- Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +3: скорость Вашего движения составляет больше 20 км/ч.

Кузов автомобиля опускается до уровня +2.

- Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +2
 - Скорость движения автомобиля превышает 80 км/ч.
 - Скорость движения автомобиля в течение короткого времени составляет от 65 км/ч до 80 км/ч.

Кузов автомобиля опускается до уровня +1.

- Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +1
 - Скорость движения автомобиля превышает 115 км/ч.
 - Скорость движения автомобиля в течение короткого времени составляет от 100 км/ч до 115 км/ч.

Кузов автомобиля опускается до нормального уровня.

- Вы выбираете другой режим движения при помощи переключателя системы DYNAMIC SELECT.

Автомобиль поднимается / опускается на высоту активированного режима движения.

Движение с прицепом или с кронштейном для велосипедов

Если электрическое соединение с прицепом или с кронштейном для велосипедов выполнено правильно:

- Приблизительно до 20 км/ч: уровни кузова автомобиля для движения по бездорожью +1, +2 и +3 доступны независимо от режима движения.
- Приблизительно до 30 км/ч: уровни кузова автомобиля для движения по бездорожью +1 и +2 доступны независимо от режима движения.

- При скорости выше приблизительно 30 км/ч: устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля независимо от режима движения.

Опускание автомобиля (автомобили с пакетом "Offroad")

- ▶ Потяните за кнопку ①.
 - Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +3: кузов автомобиля опускается до уровня +2. Две контрольные лампы ② постоянно горят после завершения опускания.
 - Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +2: кузов автомобиля опускается до уровня +1. Одна контрольная лампа ② постоянно горит после завершения опускания.
 - Уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +1: кузов автомобиля опускается до нормального уровня. Ни одна контрольная лампа ② не горит после завершения опускания.

Ваш выбор сохраняется. Установленный уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью сохранен в памяти также после выключения зажигания.

Установка ассистента Offroad

Условия

- Автомобиль остановлен.
- Установлен уровень кузова 1 или 2.
- Выбрана программа движения Offroad или Offroad Plus (только автомобили с пакетом "Offroad").
- Зажигание активировано.
- Все двери и капот закрыты.
- Не включено положение коробки передач **P**.
- Прицеп не подсоединен.
- Автомобиль находится на открытом пространстве.
- Распознанный поперечный уклон автомобиля составляет не более чем приблизительно 15°.
- Система нагрета до рабочей температуры.
- Напряжение бортовой сети достаточно высокое.

Мультимедийная система:

- ▶  ▶▶ [Установки](#)
- ▶▶ [Вспомогательные сист.](#) ▶▶ [Ассистент Offroad](#)

Режим высвобождения при буксовании

Режим высвобождения при буксовании помогает водителю при трогании с места на бездорожье, как например, при движении по песку или по снегу.

- ▶ Выберите [Высвобож.при буксов..](#)
- ▶ Выберите [Старт](#).
Режим высвобождения при буксовании активируется.
- ▶ Выберите [Стоп](#) для выхода из режима высвобождения при буксовании.

Режим высвобождения при буксовании автоматически деактивируется в следующих случаях:

- Фактическая скорость выше 15 км/ч.
 - По истечении 30 секунд.
 - Распознан сильный удар о днище автомобиля.
 - Выполнены не все условия.
- ① Дальнейшая информация о режиме высвобождения при буксовании (→ стр. 303).

Система независимого управления колесами

Благодаря управлению отдельными колесами становится возможным раздельная установка уровня кузова для каждого колеса.

▶ Выберите **Управл.отдельн.колес..**

▶ Установите уровень кузова для соответствующего колеса.

❶ Через сенсорный дисплей Вы можете одновременно установить уровень кузова также на двух или нескольких колесах.

▶ Выберите **Сброс**, чтобы вернуть установку для всех колес на стандартное значение.

Управление отдельными колесами автоматически деактивируется в следующих случаях:

- Скорость выше 15 км/ч.
- Распознан сильный удар о днище автомобиля.
- Выполнены не все условия.

❶ Дополнительная информация об управлении отдельными колесами (→ стр. 303).

Камера заднего вида**Функционирование камеры заднего вида**

Если функция активирована в мультимедийной системе (→ стр. 314), то при включении передачи

заднего хода в мультимедийной системе индицируется изображение камеры заднего вида. Динамические вспомогательные линии показывают путь следования, определяемый актуальным поворотом рулевого колеса. Так Вы можете ориентироваться при движении задним и объезжать препятствия при движении задним ходом.

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

❶ Вы можете вручную открыть крышку камеры заднего вида (→ стр. 314).

Вспомогательные линии на дисплее мультимедийной системы отображают расстояния до Вашего автомобиля. Индицируемые расстояния действительны только на уровне дорожного полотна.

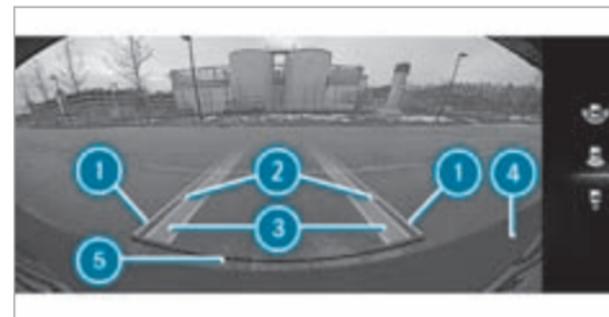
В зависимости от комплектации на выбор предлагаются следующие виды изображения:

- Обычное изображение
- Широкоугольное изображение
- Вид изображения с прицепом

Зона позади автомобиля изображается зеркально, как во внутреннем зеркале заднего вида.

Автомобили без рулевого ассистента PARKTRONIC

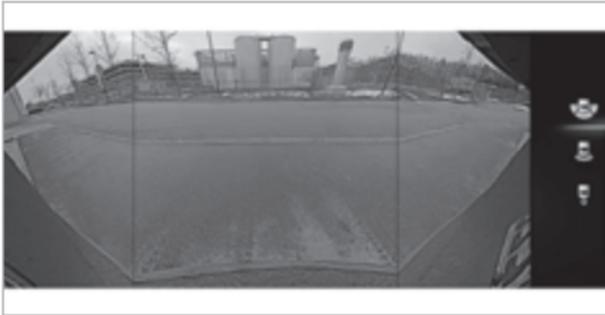
В мультимедийной системе доступны следующие виды изображения камеры:



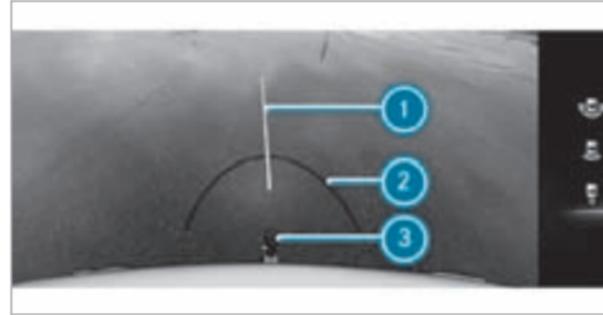
Обычное изображение

- ❶ Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ❷ Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля

- ③ Желтая полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ④ Бампер
- ⑤ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля



Широкоугольное изображение

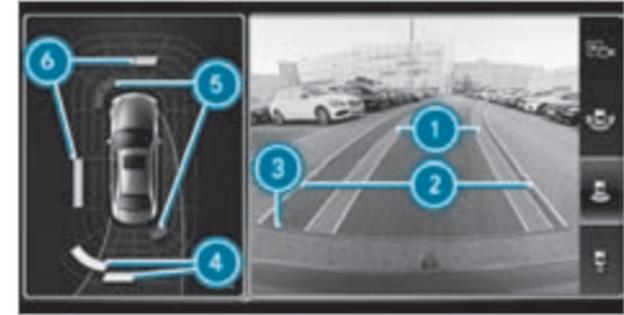


Вид изображения с прицепом (автомобили с тягово-сцепным устройством)

- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ③ Сцепной шар тягово-сцепного устройства

Автомобили с рулевым ассистентом PARKTRONIC

В мультимедийной системе доступны следующие виды изображения камеры:



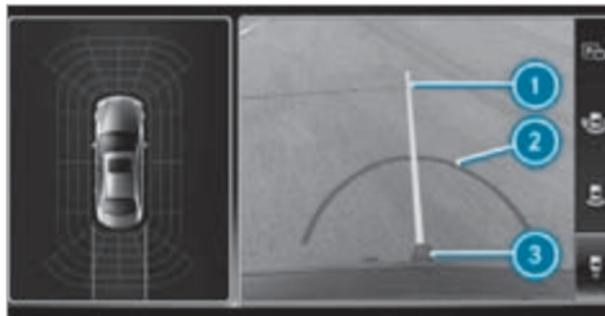
Обычное изображение

- ① Желтая полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ② Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ③ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- ④ Желтая предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м

- 5 Красная предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на очень маленьком расстоянии (примерно 0,3 м или менее)
- 6 Оранжевая предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на среднем расстоянии (примерно от 0,3 м до 0,6 м)



Широкоугольное изображение



Вид изображения с прицепом (автомобили с тягово-сцепным устройством)

- 1 Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- 2 Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- 3 Сцепной шар тягово-сцепного устройства

Полный отказ системы

При отсутствии эксплуатационной готовности видеокамеры заднего хода появляется следующая индикация на мультимедийном дисплее:



Системные пределы

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- Дверь багажника открыта.
 - Сильный дождь, снегопад или туман.
 - Плохие световые условия, например ночью.
 - Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены, загрязнены или закрыты. Примите во внимание информацию для датчиков и видеокамер автомобиля (→ стр. 253).
- i В таких ситуациях не пользуйтесь камерой заднего вида. В противном случае при парковании при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.

В сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны неточности в расположении вспомогательных линий и в индикации рассчитанных видов изображения.

- ❗ Контрастность дисплея может ухудшиться вследствие попадания солнечного света или света из другого источника, например при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ❗ Произведите ремонт или замену дисплея при значительном ограничении его работоспособности, например из-за неисправных пикселей.

Видеокамера с обзором в 360°

Функционирование камеры 360°

Камера 360° – это система, состоящая из четырех видеокамер. Видеокамеры регистрируют ближайшее окружение автомобиля. Система оказывает Вам поддержку, например, при парковании или на плохо просматриваемых выездах.

Виды изображения камеры 360° всегда доступны при движении вперед на скорости примерно до 16 км/ч и при движении задним ходом.

Видеокамера с обзором в 360° является лишь вспомогательным средством, возможные препятствия могут отображаться на дисплее в искаженном виде, неправильно или не отображаться вообще. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда

возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

Система анализирует изображения, поступающие от следующих видеокамер:

- Камера заднего вида
- Передняя камера
- Две боковых камеры в наружных зеркалах заднего вида

- ❗ Вы можете вручную открыть крышку камеры заднего вида (→ стр. 314).

Виды изображения камеры 360°

На выбор предлагаются различные виды изображения:



- ❶ Широкоугольное изображение спереди
- ❷ Вид сверху с изображением передней камеры
- ❸ Вид сверху и изображение боковых камер в наружных зеркалах заднего вида
- ❹ Широкоугольное изображение сзади
- ❺ Вид сверху и изображение камеры заднего вида
- ❻ Вид сверху при движении с прицепом (если установлено тягово-сцепное устройство)

Вид сверху



- ① Полоса движения при повороте рулевого колеса в данный момент
- ② Предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC
- ③ Ваш автомобиль, вид сверху

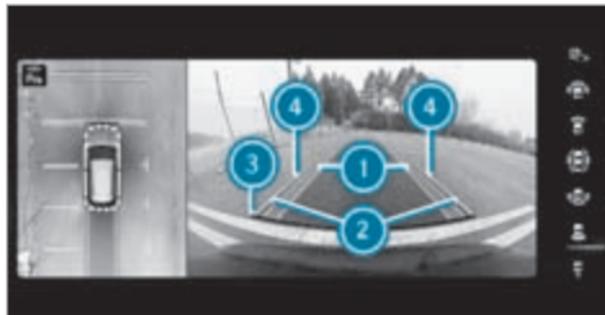
Цвет отдельных сегментов предупредительной индикации ② зависит от дистанции до распознанного препятствия:

- **Желтые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м
- **Оранжевые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,3 м до 0,6 м

- **Красные сегменты:** препятствия на очень малом расстоянии примерно 0,3 м или менее

Если рулевой ассистент PARKTRONIC находится в состоянии функциональной готовности и не распознает никаких объектов, то сегменты предупредительной индикации отображаются в сером цвете.

Вспомогательные линии

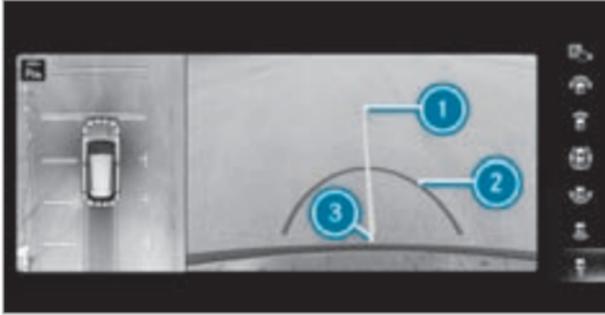


- ① Желтая полоса движения шин при актуальном повороте рулевого колеса (динамическая)
- ② Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)

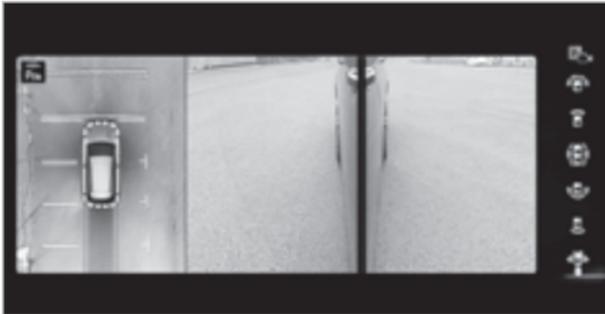
- ③ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- ④ Маркировка на расстоянии примерно 1,0 м
- ⓘ Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения ① отображаются зеленым цветом. Вспомогательные линии на дисплее мультимедийной системы отображают расстояния до Вашего автомобиля. Расстояния действительны на уровне дорожного полотна. Вспомогательные линии в режиме движения с прицепом отображаются на высоте тягово-сцепного устройства.

Вид изображения с прицепом (автомобили с тягово-сцепным устройством)

Если Вы выбираете изображение при движении с прицепом и при этом к автомобилю не присоединен прицеп, то появляется следующее изображение:



- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ③ Сцепной шар тягово-сцепного устройства

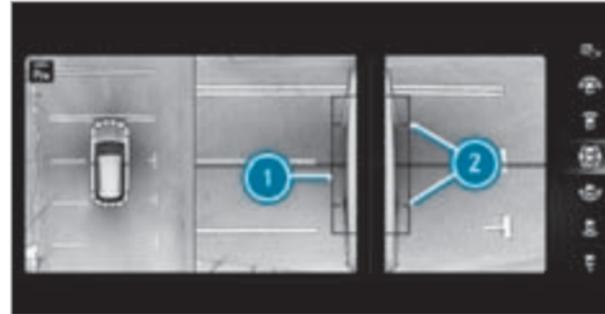


Если устанавливается электрическое соединение автомобиля с прицепом, то индикация переключается на изображение боковых видеокамер.

Это изображение поддерживает водителя при маневрировании с прицепом.

Боковое изображение камеры в наружном зеркале заднего вида

В данном изображении отображаются боковые части автомобиля.



- ① Вспомогательная линия внешних контуров автомобиля с откинутыми наружными зеркалами заднего вида
- ② Маркировка мест соприкосновения колес с грунтом

Полный отказ системы

При отсутствии эксплуатационной готовности на дисплее мультимедийной системы появляется следующая индикация:



Системные пределы

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера 360° функционирует лишь ограниченно или не функционирует вообще:

- Двери открыты.
- Наружные зеркала заднего вида должны быть сложены.
- Дверь багажника открыта.
- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Плохие световые условия, например ночью.
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены, загрязнены или закрыты. Примите во внимание информацию для датчиков и видеокамер автомобиля (→ стр. 253).

- ❗ В таких ситуациях не пользуйтесь камерой 360°. В противном случае при парковании при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.

В сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны неточности в расположении вспомогательных линий и в индикации рассчитанных видов изображения.

- ❗ Контрастность дисплея может ухудшиться вследствие неожиданного попадания солнечного света или света из другого источника, например при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ❗ Произведите ремонт или замену дисплея при значительном ограничении его работоспособности, например из-за неисправных пикселей.

Учитывайте указания по очистке камеры 360° (→ стр. 409).

Вызов вида изображения камеры 360° с помощью передачи заднего хода

Условия

- В мультимедийной системе активирована функция [Автом.при зад.перед.](#) (→ стр. 314).

- ▶ Включите передачу заднего хода.
- ▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения (→ стр. 311).
- ▶ Если после включения передачи заднего хода изображение камеры заднего вида не появилось: выключите автомобиль, длительно нажмите на кнопку , включите автомобиль и снова включите передачу заднего хода.

Включение или выключение автоматического режима камеры заднего вида

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы. Следите за окружением автомобиля и всегда будьте готовы к торможению.

Мультимедийная система:

  ▶▶ [Установки](#)

▶▶ [Вспомогательные сист.](#)

▶▶ [Камера и парк.ассис.](#)

- ▶ Включите или выключите [Автом.при зад.перед.](#).

Открытие крышки камеры заднего вида

Мультимедийная система:

  ▶▶ [Установки](#)

▶▶ [Вспомогательные сист.](#)

▶▶ [Камера и парк.ассис.](#)

- ▶ Выберите [Открыть камеру.](#)

- ❗ Крышка камеры автоматически закрывается через некоторое время или после повторного включения зажигания.

Система комфортной парковки PARKTRONIC

Функционирование рулевого ассистента PARKTRONIC

Рулевой ассистент PARKTRONIC является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками. С помощью нескольких датчиков в переднем бампере и в заднем бампере она контролирует пространство вокруг Вашего автомобиля. При помощи световой и звуковой сигнализации рулевой ассистент PARKTRONIC информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и распознанным препятствием.

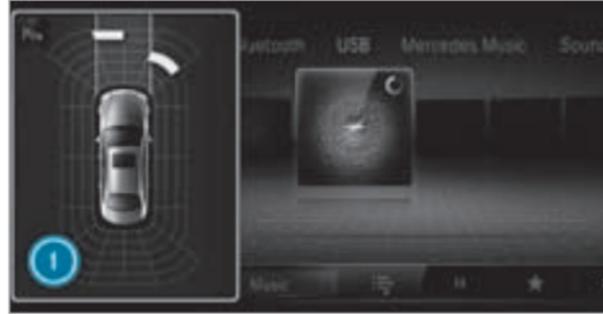
Рулевой ассистент PARKTRONIC является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за

безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

При стандартной установке начиная с расстояния примерно 0,3 м спереди и примерно 1,0 м сзади препятствия раздается прерывистый звуковой сигнал. Начиная с расстояния примерно 0,2 м раздается непрерывный звуковой сигнал. В мультимедийной системе Вы можете, выбрав настройку **Раннее предупреждение полностью** изменить установку так, чтобы предупредительные звуковые сигналы раздавались спереди, а в функции боковой защиты кузова уже при большем расстоянии примерно 1,0 м спереди и 0,6 м по бокам (→ стр. 319).

i Настройка **Раннее предупреждение полностью** для зоны позади автомобиля всегда активна.

Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC в мультимедийной системе



Автомобили без видеокамеры с обзором в 360°



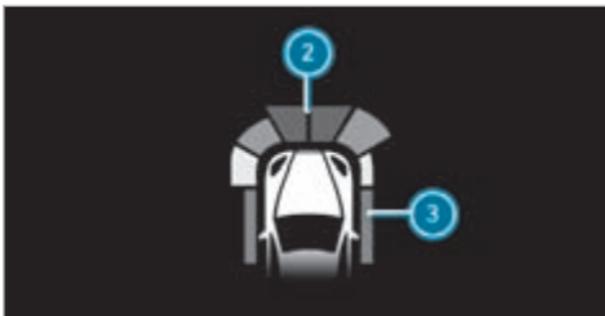
Автомобили с видеокамерой с обзором в 360°

Если Вы не выбрали меню **Камера и парк.ассис.**, а на пути следования распознается препятствие, то при скорости движения до 10 км/ч в мультимедийной системе включается всплывающее окно рулевого ассистента PARKTRONIC **i**.

Цвет отдельных сегментов предупредительной индикации зависит от дистанции до распознанного препятствия:

- **Желтые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м
- **Оранжевые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,3 м до 0,6 м
- **Красные сегменты:** препятствия на очень малом расстоянии примерно 0,3 м или менее

Индикация системы помощи при парковке PARKTRONIC на проекционном дисплее



Распознанные системой помощи при парковке PARKTRONIC препятствия могут опционально отображаться также на проекционном дисплее начиная с расстояния примерно 1,0 м спереди **2** и 0,6 м по бокам **3**.

Системные пределы

Рулевой ассистент PARKTRONIC в некоторых случаях не учитывает следующие препятствия:

- препятствия, находящиеся ниже зоны действия датчиков, например людей, животных или предметы,

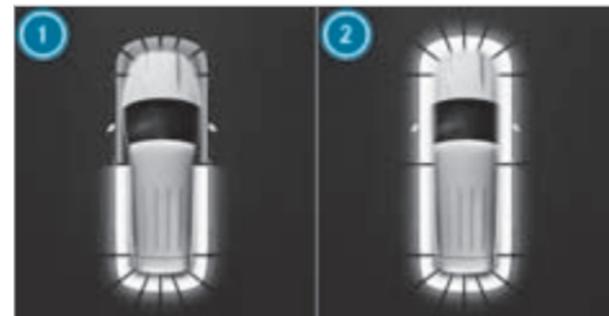
- препятствия, находящиеся выше зоны действия датчиков, например выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.

Датчики должны быть свободными от грязи, льда или налипшего мокрого снега. В противном случае их функционирование нарушается. Регулярно очищайте датчики, в особенности после поездок по бездорожью, стараясь не поцарапать и не повредить их (→ стр. 253).

Автомобили с тягово-сцепным устройством:

после установления электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом рулевой ассистент PARKTRONIC для задней зоны деактивируется.

Проблемы с системой комфортной парковки PARKTRONIC



Пример: автомобили с камерой обзора на 360°

Если сегменты сзади **1** или по всему периметру **2** загораются красным светом, а на приборном дисплее появляется символ , то система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась вероятно из-за нарушения сигналов. Заново запустите двигатель и проверьте, функционирует ли система комфортной парковки PARKTRONIC на другом месте.

Если дополнительно при каждом запуске двигателя один раз приблизительно на 2 секунды включается предупредительный звуковой сигнал, то для этого могут быть следующие причины:

- **Датчики загрязнены:** очистите датчики, для этого следуйте указаниям по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 409).
- **Система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась из-за функционального сбоя:** повторно запустите двигатель. Если проблема по-прежнему возникает, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Функция пассивной боковой защиты кузова

Функция пассивной боковой защиты кузова дополняет рулевой ассистент PARKTRONIC функцией предупреждения от боковых препятствий. Предупреждение производится при наличии препятствий между передней и задней зоной распознавания. Для регистрации любого расположенного сбоку объекта необходимо его предварительное распознавание датчиками в переднем или заднем бампере при проезде автомобиля мимо объекта.

В процессе паркования или маневрирования препятствия регистрируются при проезде автомобиля мимо них. При повороте рулевого колеса в направлении распознанного препятствия и грозящей

вследствие этого опасности бокового столкновения производится предупреждение, а на индикации загораются цветные сегменты.

Цвет сегментов изменяется в зависимости от дистанции до распознанного препятствия:

- **Желтый:** дистанция приблизительно 30 - 60 см
- **Красный:** дистанция менее чем приблизительно 30 см

Для того, чтобы сегменты могли индицироваться сбоку впереди или сзади, автомобиль сначала должен преодолеть расстояние, равное как минимум половине длины автомобиля. При преодолении расстояния, равного всей длине автомобиля, сбоку впереди и сзади могут индицироваться все сегменты.



Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: автомобиля без видеокамеры с обзором в 360°

- 1 готовность к измерению впереди и сзади
- 2 готовность к измерению впереди, сзади с боку
- 3 Распознаны препятствия справа впереди (желтый свет) и сзади (красный свет)



Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: автомобиля с видеокамерой с обзором в 360°

- ① готовность к измерению впереди и сзади
- ② готовность к измерению впереди, сзади с боку
- ③ Распознаны препятствия справа впереди (красный свет)

Сохраненные боковые препятствия, помимо прочего, удаляются в следующих ситуациях:

- Вы останавливаете автомобиль и выключаете его.
- Вы открываете дверь.

После пуска двигателя автомобиля боковые препятствия сначала должны быть заново распознаны, прежде чем появится новое предупреждение.

Системные пределы

Для функции пассивной боковой защиты кузова обычно действительны те же системные пределы, что и для системы облегчения паркования PARKTRONIC.

Помимо прочего, не распознаются следующие объекты:

- Пешеходы, подходящие к автомобилю сбоку
- Объекты, подставленные к автомобилю сбоку

Включение или выключение рулевого ассистента PARKTRONIC через мультимедийную систему

! **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов в ближней зоне

Рулевой ассистент PARKTRONIC может не распознать определенные объекты в ближней зоне.

▶ При парковании или маневрировании обращайтесь особое внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например цветочные горшки или дышла прицепов. В противном случае автомобиль или другие объекты могут быть повреждены.

Условия

- Меню видеокамеры открыто.
- Или: активная система помощи при парковке активирована.
- Или: отображается всплывающее окно рулевого ассистента PARKTRONIC.

▶ Нажмите **[P/Off]** на мультимедийном дисплее.

Рулевой ассистент PARKTRONIC активирован, если контрольная лампа кнопки **[OFF P/Off]** не горит. Если контрольная лампа горит или на комбинации приборов индицируется символ **[OFF P/Off]**, то система облегчения паркования "ПАРКТРОНИК" не активирована.

ⓘ При пуске двигателя рулевой ассистент PARKTRONIC автоматически включается.

В качестве альтернативы Вы можете включать или выключать рулевой ассистент PARKTRONIC в меню быстрого доступа.

Установка предупредительных звуковых сигналов рулевого ассистента PARKTRONIC

Мультимедийная система:

-   **Установки**
-  **Вспомогательные сист.**
-  **Камера и парк.ассис.**

Установка громкости предупредительных звуковых сигналов

-  Выберите **Громкость предупредительных сигналов**.
-  Установите значение.

Установка высоты тона предупредительных звуковых сигналов

-  Выберите **Высота тона предупредительн. сигналов**.
-  Установите значение.

Определение момента задействования включения звуковых сигналов

Вы можете установить, должны ли предупредительные звуковые сигналы рулевого ассистента PARKTRONIC звучать уже при относительно большом расстоянии от препятствия.

-  Выберите **Раннее предупреждение полностью**.
-  Включите или выключите функцию.

Включение или выключение функции понижения громкости аудиоисточника

Вы можете установить, должна ли понижаться громкость носителя информации в мультимедийной системе во время звукового предупреждения рулевого ассистента PARKTRONIC.

-  Выберите **Приглушение громкости аудиоприб.при предупред.сигналах**.
-  Включите или выключите функцию.

Активная система помощи при парковке

Функционирование активной системы помощи при парковке

Активная система помощи при парковке является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками при поддержке видеоконформера заднего хода или видеоконформера с обзором в 360°. Система автоматически производит замер мест парковки при скорости примерно до 35 км/ч с обеих сторон автомобиля при движении вперед.

Активная система помощи при парковке предлагает следующие функции:

- **в зависимости от страны:** въезд на места парковки, расположенные вдоль проезжей части

- въезд на места парковки, расположенные перпендикулярно проезжей части (на выбор вперед или назад)
- выезд с мест парковки, если въезд на место парковки был осуществлен при помощи активной системы помощи при парковке

Как только будут выполнены все условия для поиска мест парковки, на дисплее приборов появляется индикация .

Если система помощи при парковке распознала места парковки, то на дисплее приборов появляется индикация . Стрелки указывают, на какой стороне дорожного полотна есть свободные места парковки, затем они индицируются на дисплее мультимедийной системы.

Место парковки можно выбрать по собственному усмотрению. Направление въезда на него (вперед или назад), в зависимости от расположения места парковки, можно также выбрать по собственному усмотрению.

Если активируется активная система помощи при парковке, то на основании рассчитанного пути следования включается указатель поворота.

Помощь водителю при въезде на место парковки и выезде с места парковки благодаря увеличению подачи топлива в двигатель, выполнению торможения

ния, поворачиванию рулевого колеса и переключению передач.

Активная система помощи при парковке является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

В следующих ситуациях активная система помощи при парковке отключается:

- Система комфортной парковки PARKTRONIC выключается.
- Вращение рулевого колеса
- Задействование стояночного тормоза
- Включение ступени коробки передач **P**
- Срабатывание системы ESP®
- Открывание дверей или двери багажного отделения во время движения.

Системные пределы

Если наружное освещение неисправно, то активная система помощи при парковке недоступна.

Объекты, находящиеся выше или ниже зоны действия датчиков как, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовых автомобилей или ограничения мест парковки, не распознаются при замере места парковки. При расчете процесса паркования они также не учитываются. Поэтому активная система помощи при парковке может ошибочно начать въезд автомобиля на место парковки.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!

▶ В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Экстремальные погодные условия, например, снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки. Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены. Пользуйтесь активной системой помощи при парковке только на ровной, шероховатой поверхности.

Не пользуйтесь активной системой помощи при парковке, помимо прочего, в следующих ситуациях:

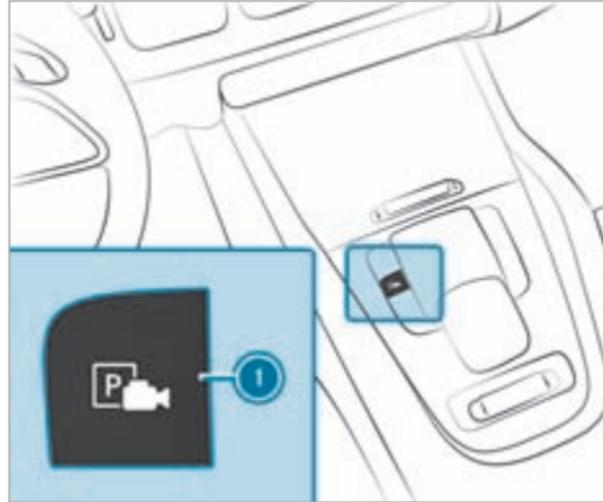
- при экстремальных погодных условиях, например, при гололедице, скользком снежном покрове или при сильном дожде,
- при транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза,
- на крутом спуске или на крутом подъеме более чем приблизительно 15 %
- при движении со смонтированными цепями противоскольжения.
- если к фаркопу подсоединен прицеп или кронштейн для велосипедов
- непосредственно после замены шин или при смонтированных запасных шинах
- при слишком низком или слишком высоком давлении воздуха в шине или в шинах

- при смещенной ходовой части, например, после заезда на бордюр

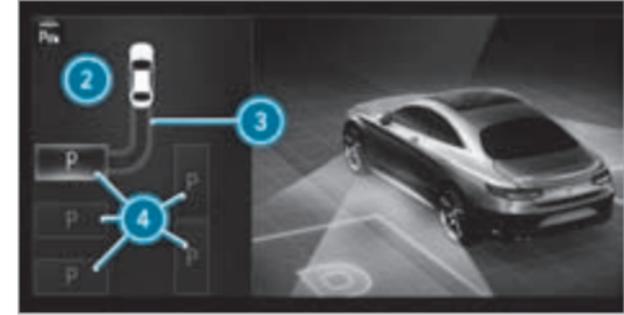
Активная система помощи при парковке иногда может индцировать неподходящие места парковки, как например:

- места парковки, паркование на которых запрещено,
- места парковки на неподходящем грунте.

Въезд на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке



▶ Нажмите кнопку ①.



На дисплее мультимедийной системы появляется изображение активной системы помощи при парковке. В зоне ② индцируются распознанные места парковки ④ и путь следования ③.

ⓘ Индцируемый на дисплее мультимедийной системы путь следования ③ может отличаться от реального пути следования.

- ▶ Если индцируется место парковки: остановите автомобиль.
- ▶ Выберите требуемое место парковки ④ и подтвердите.

▶ При необходимости выберите направление въезда на место парковки (вперед или назад) и подтвердите.

В зависимости от выбранного места парковки  и направления въезда на место парковки индицируется путь следования .

 Автоматический указатель направления движения включается с началом процесса паркования.

Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется, соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.

▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

▶ Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение **Включите заднюю передачу.**: включите соответствующее положение коробки передач. Автомобиль въезжает на выбранное место парковки.

 Во время въезда на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке полосы движения отображаются зеленым цветом на изображении от видеокамеры.

По окончании процесса паркования появляется сообщение:  **Сист.помощи при парков.закончила работу, примите управление..** Возможно, что после этого потребуются дополнительные маневры.

▶ По окончании процесса въезда на место парковки предохраните автомобиль от откатывания. Если этого требуют законодательные предписания или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в направлении бордюра.

 Во время въезда на место парковки Вы можете остановить автомобиль и включить другое положение коробки передач. После этого система рассчитывает новый путь следования. Если нового пути следования нет, то система может снова изменить положение коробки передач или прервать процесс паркования.

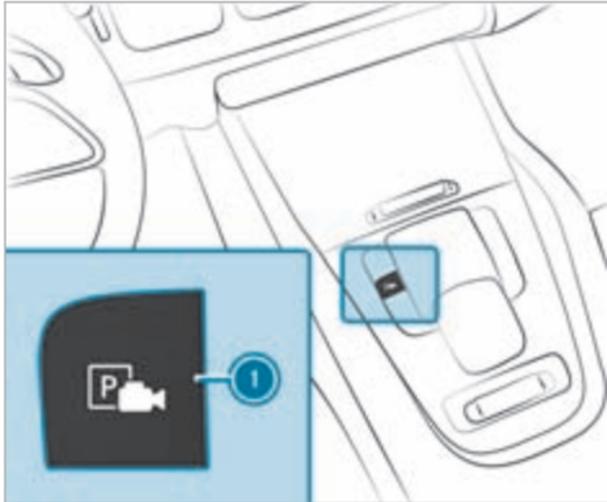
Выезд с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке

Условия

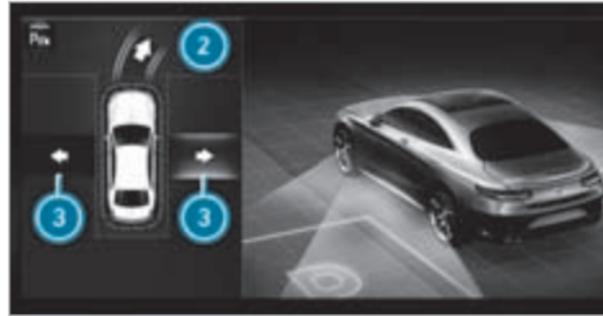
- Въезд автомобиля на место парковки был осуществлен при помощи активной системы помощи при парковке.

Учитывайте, что Вы несете ответственность за автомобиль и его ближайшее окружение во время всего процесса паркования.

▶ Запустите двигатель автомобиля.



- ▶ Нажмите кнопку ①.
На дисплее мультимедийной системы появится изображение активной системы помощи при парковке.



- ▶ Если въезд автомобиля на место парковки был произведен перпендикулярно направлению движения: в зоне ② выберите направление выезда с места парковки ③ **Влево** или **Вправ.** .

- ① Индицируемый путь следования на дисплее мультимедийной системы может отличаться от реального пути следования.
- ▶ Для включения процесса выезда с места парковки подтвердите направление выезда с места парковки ③ .
- ① Автоматический указатель направления движения выключается по окончании паркования.

Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется,

соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

- ▶ Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение **Включите переднюю передачу.**: включите соответствующее положение коробки передач. Автомобиль выезжает с места парковки. Автоматический указатель направления движения автоматически выключается:

По окончании процесса выезда с места парковки предупредительный звуковой сигнал и сообщение:



Сист.помощи при парков.закончила работу, примите управление. призывают Вас взять управление на себя.

Автомобиль не затормаживается автоматически и может откатиться! Вы должны самостоятельно нажать на педаль газа и на педаль тормоза, вращать рулевое колесо и переключать передачи.

Поддержка при маневрировании

Функционирование системы Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist может уменьшить степень тяжести столкновения при трогании с места. Если распознается препятствие в направлении движения, то скорость автомобиля на короткое время ограничивается примерно до 2 км/ч. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ .

Вы можете включать или выключать систему Drive Away Assist в меню **Поддержка при маневрир.** (→ стр. 325).

- Вы можете в любое время отменить срабатывание функции Drive Away Assist выключением рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 318).



ВНИМАНИЕ Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist не всегда однозначно распознает объекты и дорожные ситуации.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию Drive Away Assist.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если объезд можно сделать безопасно.

Функция Drive Away Assist является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

В следующих ситуациях, например, может возникнуть опасность столкновения:

- Вы перепутали педаль газа и тормоза.

- Вы включили неправильное положение коробки передач.

Функция Drive Away Assist активируется при выполнении следующих предпосылок:

- Рулевой ассистент PARKTRONIC включен.
- При неподвижном автомобиле Вы переключаете коробку передач в положение **R** или **D**.
- Распознанное препятствие находится на расстоянии менее примерно 1,0 м.
- Функция поддержки при маневрировании активирована в мультимедийной системе.

Системные пределы

На подъемах функция Drive Away Assist срабатывает ограниченно.

Во время движения с прицепом функция Drive Away Assist недоступна.

- Учитывайте также пределы действия рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 314).

Функционирование системы Cross Traffic Alert

- Система Cross Traffic Alert доступна только для автомобилей с системой контроля «слепых» зон или с активной системой контроля «слепых» зон.

Система Cross Traffic Alert при выезде с места парковки и маневрировании задним ходом может предупреждать о транспорте, пересекающем путь следования в поперечном направлении. Для этого радарные датчики в бампере контролируют ближнюю зону вокруг автомобиля. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ  и может быть произведено автоматическое торможение автомобиля.

Если радарные датчики закрыты транспортными средствами или прочими объектами, то распознавание не производится.

Функция Cross Traffic Alert активирована при выполнении следующих предпосылок:

- Автомобиль движется задним ходом со скоростью пешехода.
 - Функция поддержки при маневрировании активирована (→ стр. 325).
-  Учитывайте также указания для системы контроля «слепых» зон и для активной системы контроля «слепых» зон (→ стр. 288).

Системные пределы

На подъемах функция Cross Traffic Alert недоступна. Во время движения с прицепом функция Cross Traffic Alert недоступна.

Включение или выключение функции поддержки при маневрировании

Мультимедийная система:

   Установки

 Вспомогательные сист.

 Камера и парк.ассис.

 Включите или выключите Поддержка при маневрир..

 Поддержка при маневрировании должна быть активна для функционирования системы Drive Away Assist (→ стр. 324) и системы Cross Traffic Alert (→ стр. 324).

Система помощи при маневрировании с прицепом

Функционирование системы помощи при маневрировании с прицепом

 **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие использования неподходящих прицепов

Прицепы с управляемыми колесами или с поворотным кругом не могут управляться системой помощи при маневрировании с прицепом.

В результате этого прицеп не сможет переместиться в требуемом направлении и Вы можете совершить столкновение, или прицеп может опрокинуться.

 Система помощи при маневрировании с прицепом предназначена только для прицепов, у которых дышло и мост имеют жесткое крепление.

 **УКАЗАНИЕ** Повреждения прицепов с системой стабилизации для предотвращения виляния

Если к автомобилю подсоединен прицеп с системой стабилизации для предотвращения виляния, то прицеп или тягово-сцепное устройство могут получить повреждения.

 Если автомобиль оснащен тягово-сцепным устройством с ассистентом маневрирования прицепа, то следует подсоединять только прицепы без системы стабилизации для предотвращения виляния.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения от выступающего вперед груза или выступающих вперед деталей дышла

Выступающий вперед закрепленный на прицепе груз или выступающие вперед детали дышла могут повредить автомобиль или прицеп при маневрировании.

▶ При маневрировании следите за выступающим грузом или за выступающими деталями дышла.

Ассистент маневрирования прицепа помогает Вам при движении задним ходом с прицепом. С помощью датчика угла поворота в тягово-сцепном устройстве ассистент маневрирования прицепа контролирует угол изгиба между автомобилем и прицепом и поддерживает угол изгиба на заданном значении.

Ассистент маневрирования прицепа является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирова-

ния, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

Вы можете ввести значение угла изгиба напрямую через мультимедийную систему или использовать маневр для прямолинейного движения с прицепом. При маневре для прямолинейного движения с прицепом система самостоятельно рассчитывает угол изгиба и выравнивает автопоезд за счет фактического направления прицепа.

Для того, чтобы ассистент маневрирования прицепа мог поддерживать угол изгиба на заданном значении, его необходимо сначала параметризовать (→ стр. 326).

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатации автомобиля с прицепом (→ стр. 327).

Системные пределы

Учитывайте пределы действия следующих функций:

- Активная система помощи при парковке (→ стр. 319)
- Камера 360° (→ стр. 311)
- Камера заднего вида (→ стр. 308)

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- Подъем составляет приблизительно более 15%.

Пользование ассистентом маневрирования прицепа

Условия

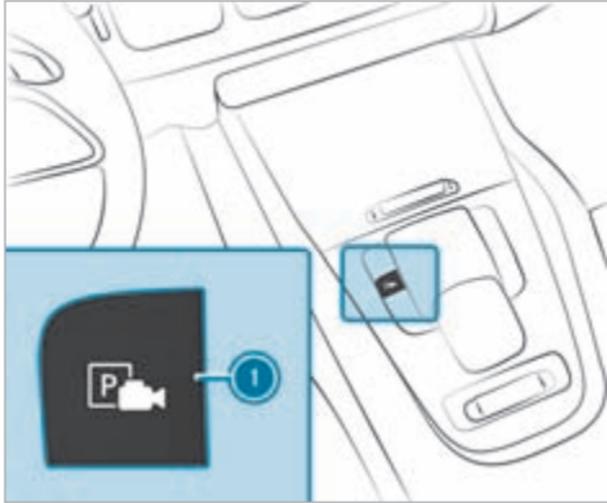
- Двигатель автомобиля запущен и автомобиль стоит.
- Распознан прицеп.
- Подъем составляет приблизительно менее чем 15 %.
- Электрический стояночный тормоз должен не задействован.

Параметрирование ассистента маневрирования прицепа

▶ Необходимо проехать вперед на автомобиле с прицепом небольшое расстояние. На дисплее мультимедийной системы появляется заверченный процесс программирования.

i Максимальный угол изгиба зависит от длины прицепа. Он рассчитывается системой во время движения вперед, включая движение на поворотах. Перед расчетом длины прицепа максимальный угол изгиба составляет приблизительно 23°. Чем длиннее прицеп, тем выше максимальный угол изгиба (максимально приблизительно 60°).

Пользование ассистентом маневрирования прицепа



- ▶ Включите передачу заднего хода **R**.
- ▶ Нажмите на кнопку **1**. Изображение от видеокamеры выводится на дисплее мультимедийной системы.
- ▶ Установите угол изгиба: выберите . Проведите пальцем на мультимедийном дисплее или

по сенсорной панели влево или вправо для изменения угла изгиба.

или

- ▶ Активирование маневра прямолинейного движения: выберите . Система рассчитывает угол изгиба таким образом, чтобы зафиксировалось направление прицепа к моменту активирования. Для этого при движении задним ходом прицеп выполняет короткое предварительное движение в сторону, которое затем возвращает прицеп обратно на требуемую линию. Таким способом выравнивается автомобиль по отношению к прицепу для прямолинейного движения и одновременно сохраняется направление прицепа.
- ▶ Нажимайте на педаль газа и на педаль тормоза, как это требуется.

i Следите за окружением автомобиля и всегда будьте готовы к торможению.

Тягово-цепное устройство

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

! **УКАЗАНИЕ** Автомобили Mercedes-AMG

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудова-

ния. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

! **УКАЗАНИЕ** Потенциальное аннулирование разрешения на эксплуатацию вследствие установки фаркопов, не соответствующей закону

Установка, в том числе дополнительная, нескладного или несъемного фаркопа, который даже частично закрывает номерной знак или систему освещения, запрещена.

▶ Соблюдайте действующие законодательные предписания по установке фаркопов.

Учитывайте следующие указания по опорной нагрузке:

- Не допускайте, чтобы значение опорной нагрузки было больше максимально допустимого или меньше минимально допустимого значения.
- По возможности используйте максимальную опорную нагрузку.

Не допускайте превышения следующих значений:

- Допустимая масса буксируемого груза

- Допустимая осевая нагрузка заднего моста тягача
- Допустимая полная масса тягача
- Допустимая полная масса прицепа
- Максимально допустимая скорость движения прицепа

Перед началом движения убедитесь в следующем:

- Давление воздуха в шинах колес заднего моста тягача отрегулировано с учетом максимальной загрузки.
- Система освещения подсоединенного прицепа находится в рабочем состоянии.

При повышенной осевой нагрузке заднего моста в соответствии с положениями о допуске при движении с прицепом скорость не должна превышать 100 км/ч. Это правило распространяется также и на те страны, в которых для автомобилей с прицепом разрешена максимально допустимая скорость более 100 км/ч.

Автомобили с системой AIRMATIC или E-ACTIVE BODY CONTROL: если розетка фаркопа занята, например штекером от прицепа или заднего велобагажника, то на скорости более 30 км/ч независимо от режима движения устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля.

i При движении задним ходом с прицепом учитывайте работу системы помощи при маневрировании с прицепом (→ стр. 325).

Откидывание ножки сцепного шара или ее возврат в нерабочее положение с помощью электропривода

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированной шаровой головки

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться.

▶ Убедитесь, что шаровая головка надежно зафиксировалась в положении блокировки.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки

Возможно механическое повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки на ножку сцепного шара во время ее движения.

▶ Не ускоряйте движение ножки сцепного шара излишней нагрузкой на нее.

! **УКАЗАНИЕ** Повышенный риск нанесения материального ущерба из-за откинутой ножки сцепного шара

▶ При отсутствии подсоединенного прицепа или закрепленного кронштейна для велосипедов сложите ножку сцепного шара или переместите ее в нерабочее положение в случае оснащения фаркопом с электроприводом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за неправильного использования фаркопа

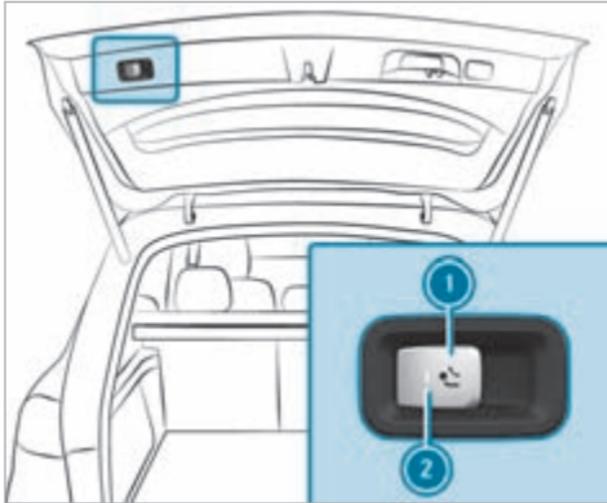
При вытаскивании застрявшего автомобиля за фаркоп возможно повреждение автомобиля или самого фаркопа.

▶ Используйте фаркоп только для движения с прицепом или крепления допущенных систем крепления багажа, например кронштейна для велосипедов.

Условия

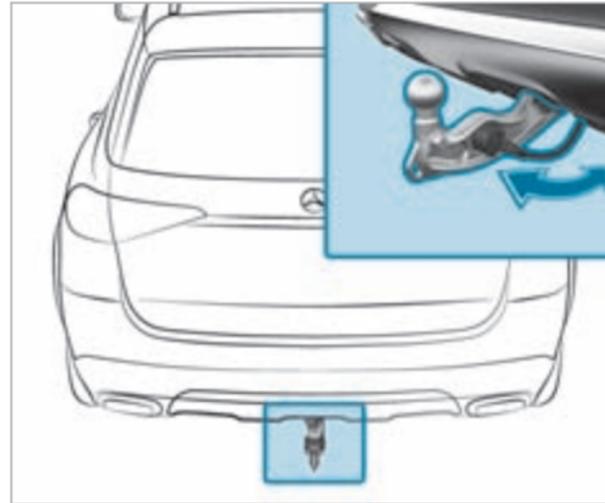
- Автомобиль зафиксирован во избежание откатывания.
- Область поворота свободна.
- Кабель прицепа или вилка-переходник сняты.

Откидывание ножки сцепного шара с помощью электропривода



- ▶ Потяните кнопку ①. Контрольная лампа ② будет мигать, а на дисплее приборов появится сообщение **Тягово-сцепное устройство откидывается**. Ножка сцепного шара будет откинута с помощью электропривода.

- ▶ Подождите, пока ножка сцепного шара достигнет положения блокировки. Если контрольная лампа ② горит постоянно, то ножка сцепного шара зафиксирована до конца. Если ножка сцепного шара зафиксирована не до конца, контрольная лампа ② будет мигать, а на дисплее приборов появится сообщение **Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва**.



Возврат ножки сцепного шара в нерабочее положение с помощью электропривода

- ▶ Потяните кнопку ①. Контрольная лампа ② будет мигать, а на дисплее приборов появится сообщение **Тягово-сцепное устройство откидывается**. Ножка сцепного шара будет возвращена в нерабочее положение с помощью электропривода.
- ▶ Подождите, пока ножка сцепного шара достигнет положения блокировки. Если контрольная лампа ② погасла, ножка сцепного шара зафиксирована до конца. Если ножка сцепного шара зафиксирована не до конца, контрольная лампа ② будет мигать, а на дисплее приборов появится сообщение **Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва**.

Учитывайте информацию об индикации на комбинации приборов:

- Сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 555)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 484)

Откидывание ножки сцепного шара или ее возврат в нерабочее положение с помощью электропривода (мультимедийная система)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированной шаровой головки

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться.

- ▶ Всегда фиксируйте шаровую головку согласно описанию.

! УКАЗАНИЕ Повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки

Возможно механическое повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки на ножку сцепного шара во время ее движения.

- ▶ Не ускоряйте движение ножки сцепного шара излишней нагрузкой на нее.

Условия

- Автомобиль зафиксирован во избежание откатывания.
- Область поворота свободна.

- Кабель прицепа или вилка-переходник сняты.

Мультимедийная система:

▶▶ Установки ▶▶ Быстрый доступ

Откидывание ножки сцепного шара с помощью электропривода

- ▶ Выберите . На мультимедийном дисплее появится сообщение **Тягово-сцепное устройство откидывается**.

Ножка сцепного шара будет откинута с помощью электропривода.

- ▶ Подождите, пока ножка сцепного шара достигнет положения блокировки.

Если ножка сцепного шара заблокирована не до конца, на мультимедийном дисплее появится сообщение: **Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва.**

Возврат ножки сцепного шара в нерабочее положение с помощью электропривода

- ▶ Выберите . На мультимедийном дисплее появится сообщение **Тягово-сцепное устройство откидывается**.

Ножка сцепного шара будет возвращена в нерабочее положение с помощью электропривода.

- ▶ Подождите, пока ножка сцепного шара достигнет положения блокировки.

Если ножка сцепного шара заблокирована не до конца, на мультимедийном дисплее появится сообщение: **Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва.**

Присоединение или отсоединение прицепа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при изменении дорожного просвета

Автомобили с системой регулирования

дорожного просвета: дорожный просвет может быть непреднамеренно изменен, например, другими лицами. Если в это время присоединяется или отсоединяется прицеп, - то существует опасность защемления. Кроме того, возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шиной или под автомобилем.

При присоединении- или отсоединении прицепа соблюдайте следующие указания:

- ▶ Не открывайте и не закрывайте двери или дверь багажного отделения.
- ▶ Не запускайте регулирование дорожного просвета и не задействуйте переключатель DYNAMIC SELECT.

- ▶ Не производите блокировку- или разблокировку замков автомобиля.

Условия

- Ножка сцепного шара откинута и надежно зафиксирована в положении блокировки.
- **Автомобили с системой регулирования уровня кузова:** убедитесь, что установлен нормальный уровень кузова автомобиля (→ стр. 295).

Для режима эксплуатации с прицепом установите нормальный уровень кузова. Движение с прицепом при высоком уровне кузова по дорогам общего пользования не допускается.

Прицепы с семиконтактным штекером необходимо подключать к автомобилю с помощью следующих адаптеров:

- Адаптерный штекер
- Адаптерный кабель

Прицеп будет правильно распознаваться автомобилем только в том случае, если выполнены следующие условия:

- Прицеп правильно подключен.
- Система освещения прицепа исправна.

Кроме того, правильное подключение прицепа влияет на функционирование следующих систем:

- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом
- Система помощи при маневрировании с прицепом
- Активная система удержания полосы движения
- Система комфортной парковки PARKTRONIC
- Активная система помощи при парковке
- Система контроля «слепых» зон или активная система контроля «слепых» зон
- Система помощи при трогании с места
- Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении
- Камера заднего вида
- Камера 360°
- Система AIRMATIC
- Система E-ACTIVE BODY CONTROL

Присоединение прицепа

- ❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждение стартерной аккумуляторной батареи по причине полной разрядки

При зарядке аккумуляторной батареи прицепа через электропитание прицепа стартерная аккумуляторная батарея может получить повреждения.

- ▶ Не используйте электропитание автомобиля для зарядки аккумуляторной батареи прицепа.

- ▶ Снимите защитный колпачок со сцепного шара и уберите его в надежное место.
- ▶ Установите прицеп на ровной поверхности позади автомобиля и присоедините его.



- ▶ Откройте крышку розетки.
- ▶ Вставьте штекер выступом ① в паз ③ розетки.
- ▶ Поверните байонетный разъем ② вправо до упора.
- ▶ Защелкните крышку.
- ▶ Закрепите кабель на прицепе с помощью кабельных стяжек (только при использовании адаптерного кабеля).
- ▶ Обеспечьте свободный ход кабеля при выполнении поворотов.

Даже при правильном подключении прицепа при выполнении следующих условий на дисплее приборов может появиться сообщение:

- В системе освещения прицепа установлены светодиоды.

- Ток в системе освещения прицепа ниже минимально допустимого значения (50 мА).
- ① Вы можете подключать оборудование мощностью до 180 Вт к системе электропитания при длительной нагрузке и системе электропитания, включаемой с помощью замка зажигания.

Отсоединение прицепа

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность заземления- при отсоединении прицепа

Если Вы отсоединяете прицеп с инерционной тормозной системой, которая находится в состоянии наката, Вы можете заземить руку между автомобилем и дышлом.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

- ❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждение при отсоединении прицепа в состоянии наката

При отсоединении прицепа в состоянии наката возможно повреждение автомобиля.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп в состоянии наката.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность заземления при отсоединении кабеля прицепа

Автомобили с системой регулирования уровня кузова: при отсоединении кабеля прицепа автомобиль может опуститься.

Из-за этого возможно заземление частей тела людей, находящихся между кузовом и шиной или под автомобилем.

- ▶ Убедитесь, что при отсоединении кабеля прицепа в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

- ❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждения заднего бампера из-за установленного адаптерного кабеля или адаптерного штекера

При выдвигании ножки сцепного шара с помощью электропривода возможно повреждение следующих деталей:

- Бампер
- Адаптерный кабель
- Адаптерный штекер
- ▶ Перед выдвиганием ножки сцепного шара с помощью электропривода всегда отсое-

диняйте адаптерный кабель или адаптерный штекер.

- ▶ Зафиксируйте прицеп во избежание откатывания.
 - ▶ Разъедините электрическое соединение, установленное между автомобилем и прицепом.
 - ▶ Отсоедините прицеп.
 - ▶ Наденьте защитный колпачок на сцепной шар.
- !** **Прицепы со светодиодными элементами освещения:** после отсоединения прицепа включите, а затем снова выключите двигатель автомобиля.

Функционирование кронштейна для велосипедов

! **ВНИМАНИЕ!** Опасность аварии вследствие неправильной эксплуатации кронштейна для велосипедов

Кронштейн для велосипедов может отсоединиться от автомобиля в следующих случаях:

- Превышена допустимая несущая способность фаркопа.
- Кронштейн для велосипедов используется неправильно.
- Кронштейн для велосипедов закреплен на ножке сцепного шара под сцепным шаром.

Для Вашей безопасности и безопасности других участников дорожного движения соблюдайте следующие правила:

- Всегда соблюдайте допустимую несущую способность фаркопа.
- Всегда соблюдайте допустимую осевую нагрузку заднего моста тягача.
- Используйте кронштейн для велосипедов исключительно для транспортировки велосипедов.

- Всегда закрепляйте кронштейн для велосипедов на сцепном шаре и, если возможно, дополнительно на направляющих пальцах ножки сцепного шара.
- Для транспортировки четырех велосипедов всегда используйте кронштейн для велосипедов с дополнительным упором на направляющих пальцах ножки сцепного шара.
- Используйте только разрешенные к применению компанией Mercedes-Benz кронштейны для велосипедов.
- Кроме того, всегда соблюдайте указания, приведенные в инструкции по эксплуатации кронштейна для велосипедов.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение или поломка фаркопа из-за неподходящего кронштейна для велосипедов или его неправильного использования

▶ Используйте только одобренные компанией Mercedes-Benz кронштейны для велосипедов в соответствии с приведенным ниже описанием.

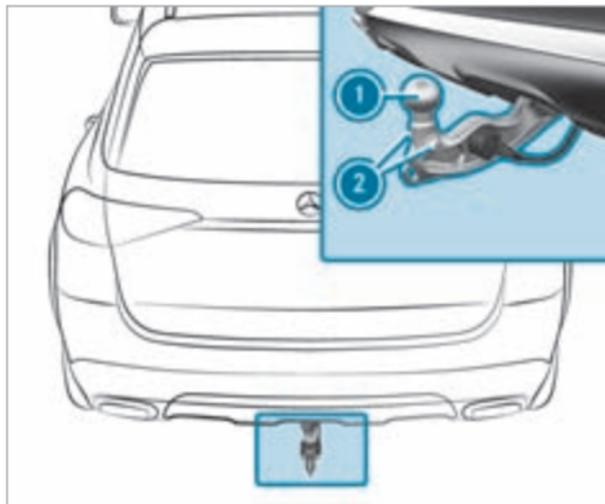
! **УКАЗАНИЕ** Повышенный риск нанесения материального ущерба из-за откинутой ножки сцепного шара

▶ При отсутствии подсоединенного прицепа или закрепленного кронштейна для велосипедов сложите ножку сцепного шара или переместите ее в нерабочее положение в случае оснащения фаркопом с электроприводом.

! **УКАЗАНИЕ** Потенциальное аннулирование разрешения на эксплуатацию вследствие установки фаркопов, не соответствующей закону

Установка, в том числе дополнительная, нескладного или несъемного фаркопа, который даже частично закрывает номерной знак или систему освещения, запрещена.

▶ Соблюдайте действующие законодательные предписания по установке фаркопов.



Фаркоп с дополнительными направляющими пальцами

В зависимости от модификации кронштейна для велосипедов на нем можно перевозить разное количество велосипедов.

Возможны следующие модификации кронштейна для велосипедов:

- При креплении путем фиксации на сцепном шаре ① максимальная несущая способность

составляет 75 кг. Можно перевозить до трех велосипедов.

- При креплении на сцепном шаре ① и дополнительно на направляющих пальцах ② максимальная несущая способность составляет 100 кг. Можно перевозить до четырех велосипедов.

Максимальная несущая способность рассчитывается исходя из веса и загрузки кронштейна для велосипедов.

Соблюдайте указания относительно движения с грузом на крыше, с прицепом или при полностью загруженном автомобиле (→ стр. 194).

При использовании кронштейна для велосипедов отрегулируйте давление воздуха в шинах с учетом повышенной нагрузки на задний мост автомобиля. Дополнительную информацию о давлении воздуха в шинах можно найти в таблице давления воздуха в шинах (→ стр. 442).

Указания по загрузке

Чем больше расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара, тем больше нагрузка на фаркоп.

Учитывайте следующие указания:

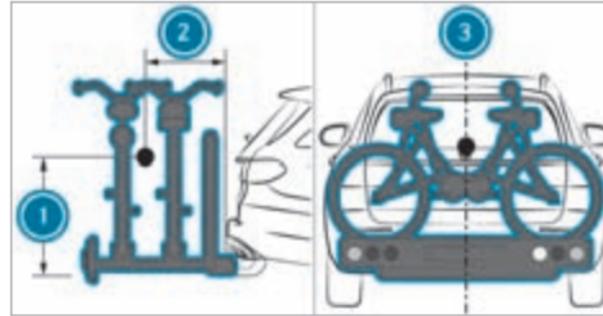
- Тяжелые велосипеды следует закреплять как можно ближе к автомобилю.

- Груз на кронштейне для велосипедов всегда следует распределять как можно более симметрично относительно продольной оси автомобиля.

Перед погрузкой велосипедов на кронштейн для велосипедов Mercedes-Benz рекомендует снять с велосипедов все навесные детали, например велосипедные корзины, детские кресла или аккумуляторы. Это позволит уменьшить аэродинамическое сопротивление и улучшить положение центра тяжести кронштейна для велосипедов.

Всегда закрепляйте велосипеды для предотвращения их соскальзывания и периодически проверяйте надежность их крепления.

Не используйте чехлы или другие защитные покрытия. Это может ухудшить ходовые характеристики автомобиля и обзор назад. Кроме того, повышаются аэродинамическое сопротивление и тем самым нагрузка на фаркоп.



Распределение нагрузки на кронштейне для велосипедов

- ① Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара по высоте
- ② Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара в направлении назад
- ③ Центр тяжести находится на среднем мосту автомобиля

При погрузке велосипедов на кронштейн для велосипедов учитывайте следующие данные.

Загрузка кронштейна для велосипедов

	3 велосипеда	4 велосипеда
Полная масса кронштейна для велосипедов и груза	до 75 кг	до 100 кг
Макс. расстояние ①	420 мм	420 мм
Макс. расстояние ②	300 мм	400 мм

При перевозке четырех велосипедов или при полной массе от 75 кг до 100 кг следует использовать только кронштейн для велосипедов с дополнительным креплением на обоих направляющих пальцах фаркопа.

Указания по буксировке автомобилей

Автомобиль не предназначен для использования буксировочных устройств, которые применяются, например, для буксировки автомобиля в качестве прицепа или буксировки на четырех колесах. Установка и использование буксировочных устройств могут привести к повреждению автомобиля. При буксировке исправного или неисправного автомо-

бия с применением буксировочных устройств не обеспечиваются надежные ходовые характеристики ни автомобиля-тягача, ни буксируемого автомобиля. Возможно влияние автопоезда во время движения.

Соблюдайте следующие указания:

- Допустимые методы буксировки (→ стр. 429)
- **Подключаемый гибрид:** допустимые методы буксировки (→ стр. 431)
- Указания по буксировке без отрыва передних и задних колес (→ стр. 432)

Указания по дисплею приборов и бортовому компьютеру

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при выходе из строя дисплея приборов

При выходе из строя дисплея приборов или наличии неисправности будет невозможно распознать функциональные нарушения важных для обеспечения безопасности систем.

Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть снижена.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Для проверки автомобиля немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Подключаемый гибрид:

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при выходе из строя дисплея приборов

При выходе из строя или неисправности дисплея приборов Вы не сможете распознать функциональные нарушения важных для обеспечения безопасности систем. Это может снизить эксплуатационную безопасность.

- ▶ Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При пользовании бортовым компьютером соблюдайте законодательные положения страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

На дисплее приборов бортового компьютера отображаются только сообщения и предупреждения определенных систем. Поэтому следите за тем, чтобы всегда была обеспечена эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля.

При снижении эксплуатационной безопасности Вашего автомобиля незамедлительно остановите его с учетом ПДД. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Обзор дисплея приборов



❶ Левая область индикации на дисплее приборов (на примере спидометра): спидометр / время / дата / маршрутный компьютер **После старта** и **После сброса** / запас хода / аудиосистема / угол подъема и угол свеса

Сегменты на спидометре показывают состояние следующих систем: системы круиз-контроля TEMPOMAT / ограничителя скорости / активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

❷ Температура наружного воздуха

❸ Цифровой спидометр

❹ Время

❺ Правая область индикации на дисплее приборов (на примере тахометра): тахометр / средний расход топлива / индикация ECO / навигация / акселерометр / графика сближения / система 4MATIC / ходовая часть / измеритель мощно-

сти / индикация доступной мощности электродвигателя (в зависимости от комплектации)

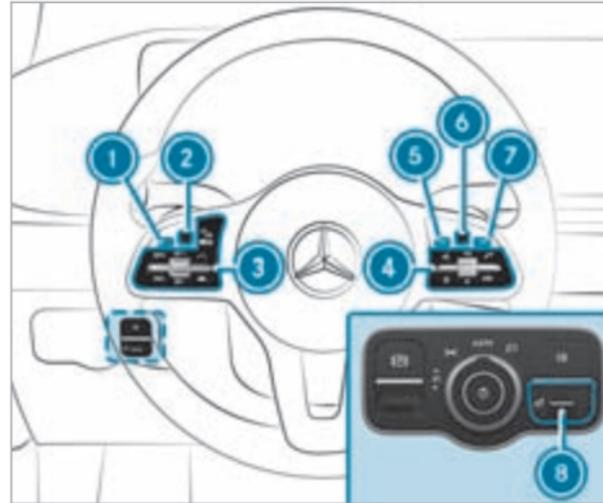
При достижении красной отметки на тахометре (диапазон превышения максимально допустимой частоты вращения двигателя) подача топлива прерывается для защиты двигателя.

❻ Маркеры

Они показывают выбранное содержимое дисплея или меню.

- 7 Индикация температуры охлаждающей жидкости
Индикация температуры охлаждающей жидкости при нормальной эксплуатации может достигать 120 °С.
Автомобили с бортовой сетью на 48 В: индикаторы POWER и CHARGE (добавочная мощность и рекуперационная мощность электродвигателя)
- 8 Выбранный режим движения
- 9 Выбранное положение АКП
- 10 Центральная область индикации на дисплее приборов (пример: стандартная индикация путевой статистики): вспомогательная система / телефон / навигация / путевая статистика / носители данных / радиоприемник / стили и индикаторы / сервисное обслуживание / измеритель мощности (в зависимости от комплектации)
- 11 Уровень топлива, индикация расположения крышки горловины топливного бака, запас хода

Расположение кнопок на рулевом колесе

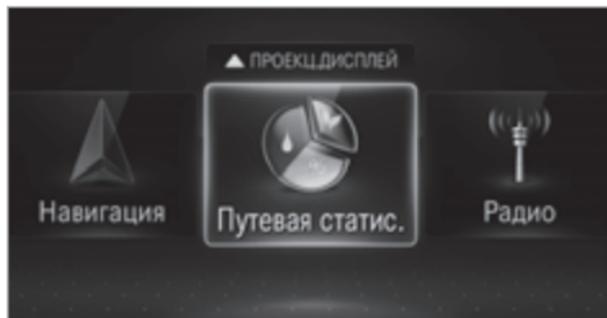


- 1  Кнопка возврата бортового компьютера
Продолжительное нажатие: отображается стандартная индикация
- 2 Сенсорная панель управления бортового компьютера
- 3 Группа управления системой TEMPOMAT / ограничителем скорости или активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

- 4 Группа управления мультимедийной системой MBUX:
 -  Система LINGUATRONIC
 -  Индикация избранного
 VOL: Поворотный регулятор установки громкости и включения или выключения звука  (нажать)
 -  Совершение / прием телефонного вызова
 -  Отклонение телефонного вызова / окончание телефонного соединения
- 5  Вызов начального экрана
- 6 Сенсорная панель управления мультимедийной системы
- 7  Кнопка возврата
- 8 Регулятор яркости для настройки подсветки дисплея приборов и элементов управления в салоне автомобиля

Пользование бортовым компьютером

При пользовании бортовым компьютером соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.



Пользование бортовым компьютером осуществляется с помощью сенсорной кнопки Touch-Control слева и кнопки возврата / кнопки главного меню слева.

При пользовании бортовым компьютером в качестве обратной связи раздаются различные оповещательные сигналы, например при достижении конца списка.

Доступны следующие меню:

- [Вспомог.сист.](#)
- [Телефон](#)
- [Навигация](#)
- [Путевая стат.](#)
- [Радио](#)

- [Медийн.источ.](#)
- [Дизайн и изоб.](#)
- [ТО](#)

i Информацию о вариантах настройки и выбора в меню можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Меню можно вызвать в строке меню на дисплее приборов.

▶ **Вызов строки меню:** кратко нажимайте кнопку возврата слева до тех пор, пока не появится строка меню.

i **Автомобили без активной системы поддержания дистанции DISTRONIC:** с помощью кнопки  можно вызвать строку меню бортового компьютера.

▶ **Пролистывание в строке меню:** проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

▶ **Вызов меню, подменю или вариантов настройки в меню, подтверждение выбора или настройки:** нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.

▶ **Пролистывание индикаций или списков в меню, выбор содержимого дисплея, функции, записи или индикации:** проведите паль-

цем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

▶ **Выход из подменю:** нажмите кнопку возврата слева.

Пользование проекционным дисплеем

▶ **Включение проекционного дисплея:** в строке меню проведите пальцем вверх по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

▶ **Переход в проекционный дисплей:** проведите пальцем вверх по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

▶ **Настройка областей индикации проекционного дисплея:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

Индикация меню в полноэкранный режиме

На дисплее приборов в полноэкранный режиме могут отображаться следующие меню:

- [Вспомог.сист.](#)
- [Путевая стат.](#)
- [Навигация](#)

▶ В соответствующем меню с помощью сенсорной кнопки Touch-Control слева прокрутите список до конца.

- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева. Выбранное меню отобразится в полноэкранном режиме.

Функционирование измерителя мощности (подключаемый гибрид)



- ① Двигатель внутреннего сгорания и электродвигатель выключены
- ② Расположение в области индикации рекуперированной энергии
- ③ Конец области индикации рекуперированной энергии
- ④ Конец области индикации комбинированной мощности системы гибридного привода

Измеритель мощности имеет следующие функции:

- Измеритель мощности обеспечивает поддержку в постоянном режиме электропривода и показывает значение запрашиваемой мощности системы гибридного привода.
- В диапазоне ①–③ отображается рекуперированная энергия.
- В области отображения мощности ③–④ показывается значение комбинированной мощности системы гибридного привода.

Если стрелка измерителя мощности находится в положении ①, двигатель выключен. Двигатель внутреннего сгорания и электродвигатель выключены.

Функционирование индикации доступной мощности электродвигателя (подключаемый гибрид)



- ① Начало области индикации POWER
- ② Конец области индикации POWER
- ③ Максимальная рекуперированная мощность
- ④ Начало области индикации рекуперированной мощности
- ⑤ Текущий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи

Индикация доступной мощности имеет следующие функции:

- Диапазон ①–② в электрическом режиме показывает, какая доля электропривода используется

в данный момент. При доле, равной 100 %, подключается двигатель внутреннего сгорания. При работающем двигателе внутреннего сгорания в режиме дополнительного ускорения отображается дополнительная электрическая мощность привода.

- Диапазон ③ – ④ показывает параметры рекуперации и зарядки с помощью двигателя внутреннего сгорания.
- Начиная с точки ③ достигается максимальное значение рекуперируемой мощности.

ⓘ Из-за различных системных пределов отображаемое значение в диапазоне ③ – ④ может временно незначительно отличаться от фактического значения.

Отображение измерителя мощности (подключаемые гибриды)

Бортовой компьютер:

➔ [Содерж.инд.](#)

▶ Выберите опцию [Инд.мощности](#).

Обзор индикаций на дисплее приборов

Индикации на дисплее приборов:

-  Активная система помощи при парковке (→ стр. 321)
-  Система комфортной парковки PARKTRONIC выключена (→ стр. 318)
-  Функция DSR (→ стр. 274)
-  Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 262)
-  Ограничитель скорости (→ стр. 263)
-  Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 266)
-  Активная система экстренного торможения (→ стр. 279)
-  Активная система помощи в рулевом управлении (→ стр. 276)
-  Активная система помощи при движении в пробке (→ стр. 274)
-  Активная система удержания полосы движения (→ стр. 291)
-  Генератор звука не работает (→ стр. 497)
-  Функция ECO Start-Stop (→ стр. 200)
-  Функция HOLD (→ стр. 259)

 Система адаптивного управления дальним светом (→ стр. 157)

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС (→ стр. 158)

 Превышение максимально разрешенной скорости (только для определенных стран)

Автомобили с системой предупреждения о скоростных ограничениях: распознанные указания и дорожные знаки (→ стр. 284).

Автомобили с системой распознавания дорожных знаков: распознанные указания и дорожные знаки (→ стр. 286).

Обзор сигнальных и контрольных ламп, см. (→ стр. 555).

Проекционный дисплей

Функционирование проекционного дисплея

! **УКАЗАНИЕ** Автомобили Mercedes-AMG

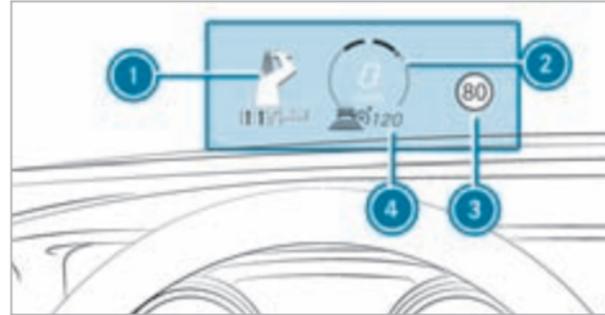
▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

На проекционном дисплее в поле зрения водителя над передней панелью отображается, например, следующая информация:

- скорость движения
- информация навигационной системы
- информация вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения
- некоторые предупредительные сообщения

В трех областях индикации проекционного дисплея в зависимости от комплектации автомобиля может отображаться различная информация (→ стр. 343).

Отображаемая информация



- 1 Указания навигационной системы
- 2 Текущая скорость движения
- 3 Распознанные указания и дорожные знаки
- 4 Скорость, установленная в системе помощи водителю (например, ТЕМПОМАТ)

Системные пределы

На качество отображения индикации влияют следующие условия:

- положение сиденья
- настройка положения изображения
- условия освещения
- мокрое дорожное полотно

- предметы на крышке дисплея
- поляризация солнцезащитных очков

- ⓘ При ярком солнечном свете некоторые части индикации могут стать блеклыми. Данное явление исчезает при выключении и последующем включении проекционного дисплея.

Настройка индикаций проекционного дисплея с помощью бортового компьютера

Бортовой компьютер:

➔ ПРОЕЦ.ДИСПЛ.

Могут быть выполнены или отображены следующие настройки или индикации проекционного дисплея:

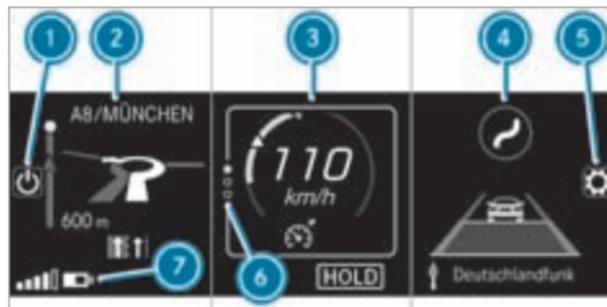
- Положение
- Яркость
- Сообщения
- Состояние вспомогательных систем
- Телефон
- Аудиосистема
- Система LINGUATRONIC

- ▶ **Выбор меню «Настройки»:** проведите пальцем вправо по кнопке сенсорного управления слева. Будет выбрано меню «Настройки» ⑤.
- ▶ **Вызов меню «Настройки»:** нажмите кнопку сенсорного управления слева.
- ▶ **Настройка положения:** проведите пальцем вверх или вниз по кнопке сенсорного управления слева.
- ▶ **Настройка яркости:** проведите пальцем влево или вправо по кнопке сенсорного управления слева.

Настройка сообщений, состояния вспомогательных систем, телефона, аудиосистемы и системы LINGUATRONIC

- ▶ Нажмите кнопку сенсорного управления слева. Отобразится список возможных настроек.
- ▶ Проведите пальцем вверх или вниз по кнопке сенсорного управления слева.
- ▶ **Выбор настройки:** нажмите кнопку сенсорного управления слева.

Выбор индикаций проекционного дисплея



(пример)

- ① Включение / выключение проекционного дисплея
- ② Левая область индикации
Навигационная система
Уклон, подъем и компас
Средний расход топлива
Акселерометр
- ③ Центральная область индикации
Спидометр
Скорость, установленная в системе помощи водителю, например в системе TEMPOMAT

Предупреждения систем помощи водителю, например предупреждение об опасной дистанции

- ④ Правая область индикации
Система распознавания дорожных знаков
Уровень кузова автомобиля
Дифференциал
Распределение приводных моментов, 4MATIC (→ стр. 220)
Графика сближения
- ⑤ Настройка положения, яркости и нижней области индикации
- ⑥ Маркеры
- ⑦ Нижняя область индикации (пример: левая область индикации)

Неиспользуемые области индикации с ② по ④ можно скрыть.

- ⓘ В режиме аудиовоспроизведения при активном управлении аудиосистемой на некоторое время отображается название радиостанции или композиции. При активном использовании списка телефонных номеров на дисплее приборов дополнительно отображаются последние вызовы.

- ▶ Проведите пальцем вверх по кнопке сенсорного управления слева.
- ▶ Нажмите кнопку сенсорного управления слева.

Включение / выключение проекционного дисплея при помощи мультимедийной системы

Мультимедийная система:

 Установки ▶▶ Быстрый доступ

- ▶ Выберите HUD (проекционный дисплей).
Проекционный дисплей появляется на мониторе.

Обзор и управление**Указания по мультимедийной системе MBUX**

▲ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

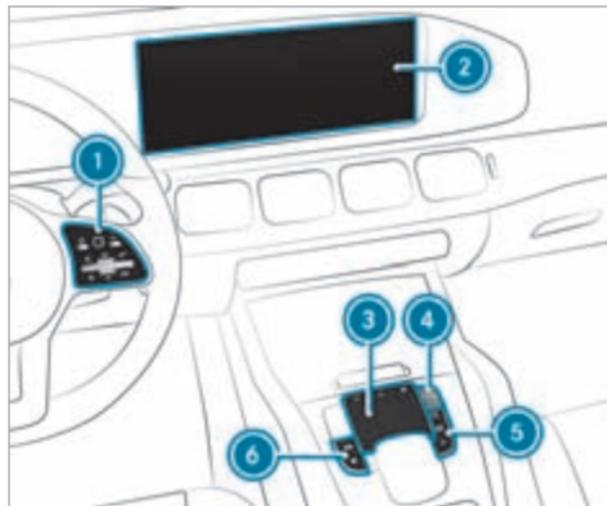
▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

В зависимости от комплектации набор функций и обозначение продуктов Вашей мультимедийной системы MBUX могут отличаться от описания и изображений в руководстве по эксплуатации. Так, например, ведение к цели с использованием дополненной

реальности доступно не во всех вариантах комплектации.

Обзор мультимедийной системы MBUX

- ① Сенсорная кнопка Touch-Control и группа управления мультимедийной системы MBUX
- ② Мультимедийный дисплей с функцией сенсорного управления
- ③ Сенсорная панель

- ④ Регулятор
При повороте: регулировка громкости
При кратком нажатии: включение или выключение звука
При продолжительном нажатии: включение или выключение мультимедийной системы MBUX или мультимедийного дисплея
- ⑤ Кнопки для навигации, радиоприемника / носителей данных и телефона
- ⑥ Кнопки для функций автомобиля / системных настроек и элементов избранного / тем настроек

Другие варианты управления:

- Ведение голосового диалога с помощью системы LINGUATRONIC.
- Бесконтактное управление функциями с помощью ассистента салона MBUX.

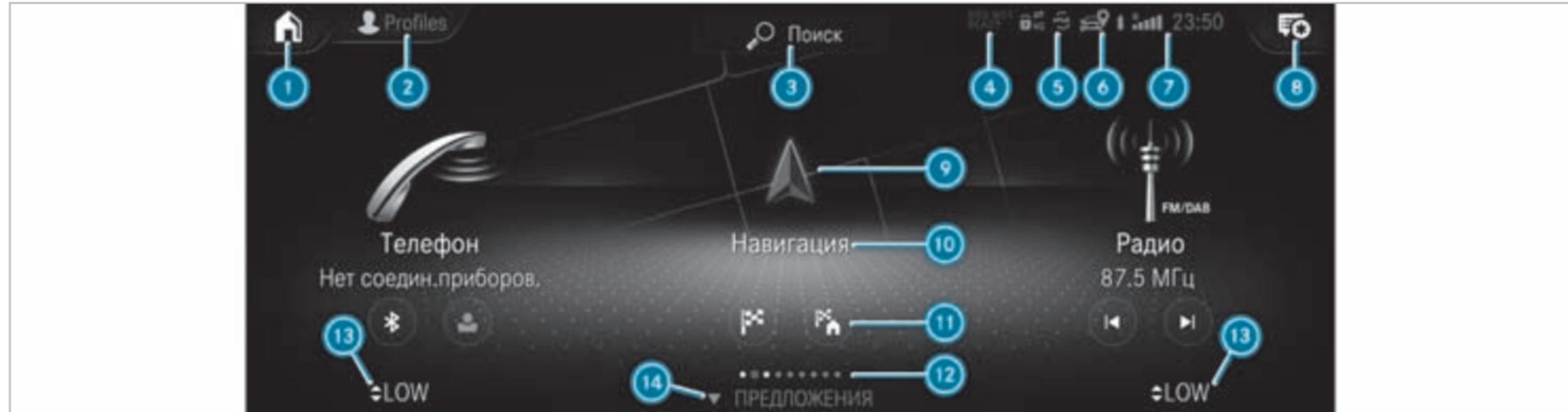
❗ Более подробную информацию о пользовании и приложениях, службах и сервисах можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Защита от кражи

Данное устройство оснащено техническими средствами защиты от кражи. Более подробную информацию о защите от кражи можно получить в специа-

лизированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор начального экрана



- ① Вызов первых трех приложений или начального экрана в зависимости от индикации
- ② Вызов профилей
- ③ Вызов функции глобального поиска

- ④ Индикация SOS NOT READY (только если недоступна система экстренного вызова Mercedes-Benz)
- ⑤ Приложение Mercedes me connect запущено
- ⑥ Функция передачи местоположения автомобиля запущена

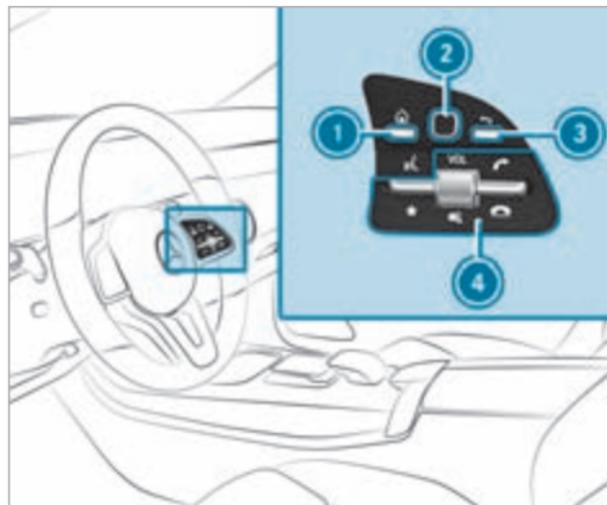
- ⑦ Уровень сигнала сети мобильной связи, индикация включения питания, индикация уровня заряда аккумуляторной батареи подключенного мобильного телефона, время
- ⑧ Вызов центра уведомлений
- ⑨ Вызов приложения с помощью символа

- ⑩ Приложение и актуальная информация
- ⑪ Быстрый доступ, например ввод домашнего адреса
- ⑫ Индексные маркеры и выбранная область индикации
- ⑬ Вызов меню климатической установки
- ⑭ Вызов разделов **ПРЕДЛОЖЕНИЯ**, **ТЕМЫ** и **ИЗБРАННОЕ**
- ① Если приложение Mercedes me connect **⑤** активно, автомобиль привязан к Mercedes me connect. При этом данные автомобиля передаются на сервер. Набор передаваемых данных зависит от того, какие сервисы активированы. Более подробную информацию можно найти в разделах «Условия использования Mercedes me connect» и «Положения о защите данных». Наличие функции зависит от конкретной страны. Если функция передачи местоположения автомобиля **⑥** активна, то для данного автомобиля были активированы сервисы Mercedes me connect, которые имеют доступ к геопозиции автомобиля. В каких случаях передаются данные о геопозиции автомобиля, зависит от соответствующих сервисов. Более подробную информацию можно найти в разделах «Условия использования Mercedes me connect» и «Поло-

жения о защите данных». Наличие функции зависит от конкретной страны.

Пользование мультимедийной системой MBUX

С помощью сенсорной кнопки Touch-Control



- ① Вызов начального экрана
- ② Сенсорная кнопка Touch-Control

- ③ Краткое нажатие: возврат к последней индикации
- ④ Краткое нажатие двухпозиционного переключателя вниз: отображение элементов избранного
 - Продолжительное нажатие двухпозиционного переключателя вниз: добавление элементов избранного и тем настроек
 - VOL** Вращение регулятора: регулировка громкости
 - Нажатие регулятора: выключение звука
 - Нажатие двухпозиционного переключателя вверх: совершение или прием телефонного вызова
 - Нажатие двухпозиционного переключателя вниз: отклонение или завершение телефонного вызова

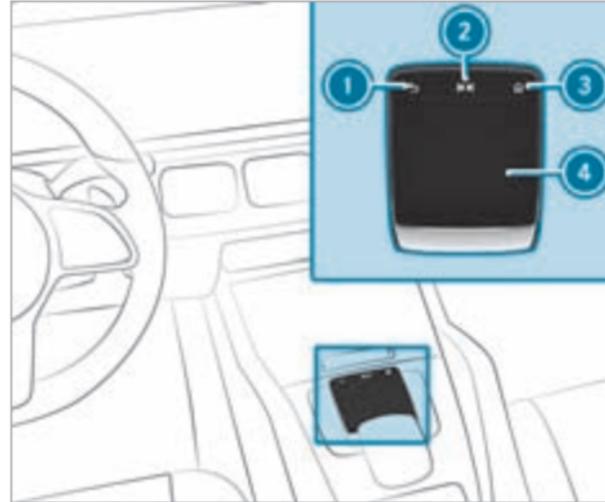
Навигация в меню выполняется скользящими движениями одним пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control **②**.

- ▶ **Выбор опции меню:** проведите пальцем и нажмите.
- ▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

На сенсорном экране

- ▶ Выбор опций меню, символов или знаков нажатием.
 - ▶ **Навигация в меню:** проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо.
 - ▶ **Рукописный ввод символов:** напишите символ пальцем на сенсорном экране.
 - ▶ **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите вместе два пальца.
 - ▶ **Вызов глобального меню:** коснитесь сенсорного экрана и удерживайте палец до тех пор, пока не появится меню **ОПЦИИ**.
- i** Более подробная информация об управлении приведена в электронном руководстве по эксплуатации.

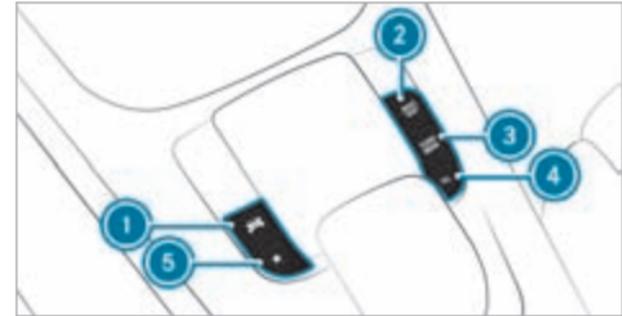
На сенсорной панели



- ① Возврат к последней индикации
- ② Вызов меню управления аудиосистемы
Движение пальцем влево или вправо: выбор предыдущей или следующей радиостанции / музыкальной композиции
- ③ Вызов начального экрана
- ④ Сенсорная панель

- ▶ **Выбор опции меню:** проведите пальцем и нажмите.
- ▶ **Использование функции распознавания рукописного текста:** напишите символ на сенсорной панели.
- ▶ **Открытие или закрытие центра уведомлений:** проведите двумя пальцами вниз или вверх.
- ▶ **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите вместе два пальца.

Вызов приложений с помощью кнопок



- ① Вызов функций автомобиля
- ② Вызов навигации

3  Вызов радиоприемника или носителей данных

4  Вызов телефона

5  Краткое нажатие: вызов элементов избранного

Продолжительное нажатие: добавление элементов избранного или темы настроек

▶ В качестве альтернативы нажмите  на сенсорном экране.

▶ Вызов приложения (→ стр. 347).

Функционирование системы LINGUATRONIC

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

В целях собственной безопасности при пользовании мобильными устройствами связи и особенно системой голосового управления обязательно учитывайте следующие моменты:

- Соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
- При пользовании системой голосового управления в экстренной ситуации Ваш голос может измениться, что приведет к задержке разговора по телефону, например при передаче сигнала экстренного вызова.
- Перед поездкой ознакомьтесь с функциями системы голосового управления.

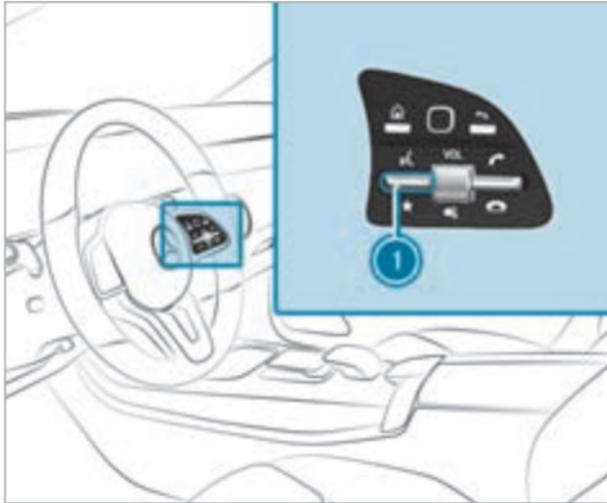
С помощью системы LINGUATRONIC можно пользоваться различными приложениями мультимедийной системы MBUX посредством голосового ввода. Система LINGUATRONIC готова к работе приблизительно через тридцать секунд после включения зажигания и доступна для сидений водителя и переднего пассажира.

Можно пользоваться следующими приложениями мультимедийной системы:

- Телефон

- SMS-сообщения и электронная почта
- Навигация
- Адресная книга
- Радиоприемник
- Носители данных
- Телевизор
- Функции автомобиля

Запуск системы LINGUATRONIC



▶ Нажмите двухпозиционный переключатель ❶
вверх.

или

▶ Скажите «Привет, Мерседес».

Обзор ассистента салона MBUX

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы лазерными лучами камеры

Этот продукт использует лазерную систему класса 1. При открытии или повреждении корпуса лазерные лучи могут повредить сетчатку глаза.

- ▶ Не открывайте корпус.
- ▶ Работы по техническому обслуживанию и ремонт всегда проводите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Данное устройство является лазерным продуктом класса 1 согласно стандартам IEC 60825-1:2014 и DIN EN 60825-1:2014.

Камера находится в потолочной блок-панели управления.

Если автомобиль оснащен ассистентом салона MBUX, некоторыми функциями мультимедийной системы можно пользоваться, не прикасаясь к ней. Ассистент салона может различать взаимодействия водителя и переднего пассажира с автомобилем и распознавать определенные положения рук (жесты).

Системные пределы, сообщения на дисплее и указания по устранению проблем

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- Камера в потолочной блок-панели управления во время эксплуатации может нагреваться. Вследствие этого она может на некоторое время отключаться, особенно при длительной эксплуатации и высокой температуре наружного воздуха. Не касайтесь камеры или закройте ее и подождите, пока она остынет и снова будет доступна.
- Камера закрыта, загрязнена, запотела или поцарапана. Перед чисткой объектива камеры дождитесь, пока она остынет. Протрите снаружи объектив камеры сухой или влажной хлопчатобумажной салфеткой. Не используйте салфетки из микроволокна. **Не** снимайте крышку при чистке.
- Распознаванию могут помешать, например, светоотражающая одежда, неблагоприятный цвет одежды или аксессуары.
- Одежда (шляпа, платок, шарф) может ограничить область захвата камеры.

- Не загораживайте зону обзора камеры.
- Камера не работает.

Обратитесь на авторизованную СТО Mercedes-Benz.

Ассистент салона MBUX поддерживает следующие взаимодействия:

Зона взаимодействия	Взаимодействие	Описание
Перед мультимедийным дисплеем или над сенсорной панелью	Приближение к элементу управления	Ассистент салона распознает поднесение руки к элементу управления. При этом изображение на мультимедийном дисплее настраивается в зависимости от текущего приложения. Пользование некоторыми функциями с мест водителя и переднего пассажира различается. Определенного положения руки не требуется.
Над центральной консолью	Заданный жест	С помощью заданного жеста можно вызвать элемент избранного.
Под внутрисалонным зеркалом заднего вида	Краткие движения рукой вверх и вниз	Краткие движения рукой вверх и вниз под внутрисалонным зеркалом заднего вида позволяют включать и выключать свет фонаря для чтения со стороны водителя или переднего пассажира.
Над сиденьем переднего пассажира	Протягивание руки к сиденью переднего пассажира	При протягивании руки к сиденью переднего пассажира включается поисковый фонарь. Если убрать руку из этой зоны, поисковый фонарь выключится.

Включение или выключение света фонаря для чтения и поискового фонаря

Условия

- Свет фонаря для чтения:

- Функция доступна в темноте.
- Движение рукой выполняется в зоне взаимодействия под внутрисалонным зеркалом заднего вида.

- Поисковый фонарь:

- Функция доступна в темноте.
- Движение рукой выполняется в зоне взаимодействия над сиденьем переднего пассажира.

- Ремень безопасности на сиденье переднего пассажира **не** должен быть вставлен в замок ремня безопасности.

Включение и выключение света фонаря для чтения



- ▶ Кратко проведите рукой вверх или вниз под внутрисалонным зеркалом заднего вида. Свет фонаря для чтения со стороны водителя или переднего пассажира включится или выключится.

Включение и выключение поискового фонаря



- ▶ **Включение:** коснитесь рукой сиденья переднего пассажира. Включится поисковый фонарь для водителя.
- ▶ **Выключение:** уберите руку от сиденья переднего пассажира. Поисковый фонарь выключится.

Информация о профилях, темах настроек, предложениях и избранном

Для сидений с регулировкой с помощью электропривода обратите внимание на следующее указание.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления во время регулировки сиденья водителя после вызова профиля водителя

При выборе профиля пользователя сиденье водителя может быть установлено в положение, сохраненное для данного профиля. Это может причинить травму Вам или другим пассажирам автомобиля.

- ▶ Убедитесь, что во время регулировки сиденья водителя с помощью мультимедийной системы в зоне перемещения сиденья нет людей или каких-либо частей тела.

При возникновении опасности защемления немедленно остановите процесс регулировки посредством:

- ▶ а) нажатия на предупредительное сообщение на медиадисплее.

или

- ▶ б) нажатия кнопки позиционирования в функции памяти или переключателя регулировки сиденья на двери водителя. Процесс регулировки будет остановлен.

Сиденье водителя оснащено системой защиты от прикосновения.

Если дверь водителя открыта, после вызова профиля водителя его сиденье **не** регулируется.

В профилях сохраняются персональные настройки автомобиля и настройки мультимедийной системы. Если автомобилем пользуются несколько водителей, то водитель может выбрать свой профиль, не изменяя сохраненные настройки профилей других водителей.

 Информацию о профилях Mercedes me connect можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

К настройкам автомобиля относятся, например, сиденье водителя, настройки рулевого колеса и зеркала, система отопления, вентиляции и кондиционирования и светодиодная подсветка салона. Для настройки мультимедийной системы можно выбрать, например, радиостанции, последние цели, а также темы настроек, предложения и избранное.

Для повторяющихся дорожных ситуаций, например для длительных поездок по автомагистрали, предпочтительные настройки можно сохранить в теме настроек в автомобиле. В теме настроек можно сохранить, например, отображение цифровой карты, предпочтительную радиостанцию и предпочтительный режим движения.

Автомобиль может «запоминать» предпочтения водителя. В этом случае предлагаются наиболее вероят-

ные цели навигации, источники носителей данных, радиостанции или контакты. Для этого необходимо выбрать профиль, дать свое согласие на обработку данных и предоставить достаточное количество данных.

Избранное предоставляет быстрый доступ к часто используемым приложениям. Избранное можно выбрать из категорий или напрямую добавить в приложение.

Конфигурирование профилей, тем настроек и предложений

Мультимедийная система:

 Профили

Создание нового профиля

- ▶ Выберите  Создать профиль.
- ▶ Выберите графическую фигуру.
- ▶ Введите имя и подтвердите, нажав .
- ▶ Выберите [Далее](#) .
- ▶ Выберите [Актуальные установки](#).
- ▶ Выберите [Сохранить](#).

▶ Чтобы привязать мобильный телефон к профилю пользователя, включите Bluetooth® и выберите [Соединить с телефоном](#).

▶ Выберите [Выполнено](#).

Выбор опций профиля

▶ Выберите  для работы с профилем.

Доступны следующие функции:

- Редактирование, сброс или удаление профиля
- Сброс избранного или тем настроек
- Конфигурирование предложений

Конфигурирование предложений

▶ Выберите  для работы с профилем.

▶ Выберите [Установки предложений](#).

▶ Включите или выключите [Учить данные поездок](#), [Допустить музыкальные предложения](#) и [Допустить предложение контактов](#).

▶ **Выключение функции обучения на один день:** включите [Деактив.обучен.24 ч](#).

Для активного профиля в течение 24 часов не будет происходить обучение по новым действиям и не будет выполняться сбор данных.

Предложения будут по-прежнему отображаться.

Пример: если опция включена и был рассчитан маршрут к новой цели, то эта цель не учитывается для функции обучения.

Создание новой темы настроек

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **ТЕМЫ**.
- ▶ Выберите  **Создать тему**.
Отобразятся настройки, которые сохраняются в теме настроек.
- ▶ Выберите **Далее** .
- ▶ Выберите **Аудио** и **Navigation** (Навигационная система) и сохраните активные настройки в теме настроек.
- ▶ Выберите **Далее** .
- ▶ Выберите начальный экран.
- ▶ Выберите **Далее** .
- ▶ Выберите изображение.
- ▶ Введите название в поле ввода и подтвердите, нажав .
- ▶ Выберите **Сохранить**.

Установки системы

Обзор меню «Системные настройки»

В меню «Системные настройки» можно выполнять настройки следующих меню и элементов управления:

- Дисплей
 - Стили
 - Подсветка приборов
 - Яркость дисплея
 - Подсветка окантовки дисплея
 - Дневной / ночной дизайн
- Элементы управления
 - Язык клавиатуры и функция распознавания рукописного ввода
 - Чувствительность сенсорной панели
 - Чувствительность сенсорных кнопок Touch-Control
- Система LINGUATRONIC
- Звучание
 - Мультимедийная система
 - Навигация и сообщения о дорожной ситуации

- Телефон
- Усиление голосового звучания из передней части салона в заднюю
- Возможность подключения
 - Wi-Fi, Bluetooth®, NFC
- Время и дата
- Язык
- Единицы измерения расстояния
- Обновления программного обеспечения
- Импорт / экспорт данных
- Защита с помощью PIN-кода
- Сброс системы

Информация по важным системным обновлениям

Для безопасности данных Вашей мультимедийной системы могут потребоваться важные системные обновления. Установите их, так как в противном случае безопасность Вашей мультимедийной системы больше не может быть гарантирована.

Системное обновление состоит из трех этапов:

- загрузка или копирование необходимых для установки данных

- Установка загруженного системного обновления
- Активирование загруженного системного обновления путем перезагрузки системы

i Если включено автоматическое обновление программного обеспечения, то системные обновления загружаются автоматически.

Если системное обновление доступно, мультимедийная система отображает соответствующее указание.

У Вас имеются следующие возможности выбора:

- [Принять и установить](#)

Системное обновление загружается в фоновом режиме.

- [Информация](#)

Отображается информация о предстоящем системном обновлении.

- [Позже](#)

Системное обновление можно позднее загрузить вручную.

Глубинные системные обновления

Глубинные системные обновления связаны с настройками автомобиля или системы и поэтому возможны только в остановленном автомобиле с выключенным зажиганием.

Если загрузка глубинного системного обновления завершена и загруженное системное обновление готово к установке, то Вы будете проинформированы об этом, например после выключения и включения зажигания.

i Остановите автомобиль в подходящем месте в соответствии с ПДД, прежде чем начать установку.

Условия для установки:

- Зажигание выключено.
- Вы прочитали и приняли во внимание указания и предупреждения.
- Электрический стояночный тормоз задействован.

Если все условия соблюдены, то выполняется установка загруженного системного обновления. Во время установки загруженного системного обновления управление мультимедийной системой недоступно, а функции автомобиля ограничены.

Если во время установки обновления возникнут ошибки, то автоматически запустится восстановление предыдущей версии. Если восстановление предыдущей версии невозможно, то на мультимедийном дисплее появится символ. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для устранения проблемы.

Настройка точки доступа Wi-Fi

Условия

- **Для подключения мультимедийной системы по Wi-Fi к внешним точкам доступа:** в Вашем автомобиле отсутствует встроенный коммуникационный модуль.
- Подключаемое устройство поддерживает как минимум один из описанных типов подключения.

Мультимедийная система:

 [Установки](#) [Система](#)
[Wi-Fi & Bluetooth](#)

Включение / отключение Wi-Fi

 Выберите [Wi-Fi](#).

Подключение мультимедийной системы по Wi-Fi к внешней точке доступа

Тип подключения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве.

i Порядок подключения может различаться в зависимости от устройства. Следуйте указаниям на дисплеях. Более подробную информацию можно найти в руководстве по эксплуатации от изготовителя.

 Выберите [Установки Интернета](#).

- ▶ Выберите [Соединить через Wi-Fi](#).
- ▶ Выберите [Добавить точку доступа](#).

Подключение с помощью QR-кода

- ▶ Выберите опции необходимой сети Wi-Fi.
- ▶ Выберите [Подключиться с помощью QR-кода](#).
- ▶ Отсканируйте отображаемый QR-код с помощью подключаемого устройства. Соединение по Wi-Fi будет установлено.

Подключение с помощью ключа безопасности

- ▶ Выберите опции необходимой сети Wi-Fi.
- ▶ Выберите [Соединить через защитный код](#).
- ▶ Выведите на экран подключаемого устройства ключ безопасности (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Введите данный ключ безопасности в мультимедийной системе.
- ▶ Подтвердите ввод нажатием .

Подключение с помощью PIN-кода WPS

- ▶ Выберите опции необходимой сети Wi-Fi.
- ▶ Выберите [Соединить через ввод WPS PIN](#). Мультимедийная система создаст восьмизначный PIN-код.

- ▶ Введите этот PIN-код на подключаемом устройстве.
- ▶ Подтвердите ввод.

Подключение нажатием кнопки

- ▶ Выберите опции необходимой сети Wi-Fi.
- ▶ Выберите [Соединить через WPS PBC](#).
- ▶ На подключаемом устройстве в опциях выберите «Подключение по WPS-PBC» (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Нажмите кнопку WPS на подключаемом устройстве.
- ▶ Выберите [Далее](#) в мультимедийной системе.

Запуск автоматического подключения

- ▶ Выберите [Соединить через Wi-Fi](#).
- ▶ Выберите опции необходимой сети Wi-Fi.
- ▶ Включите [Постоянная связь с Интернетом](#).

Подключение к известной сети Wi-Fi

- ▶ Выберите [Соединить через Wi-Fi](#).
- ▶ Выберите сеть Wi-Fi. Соединение будет снова установлено.

Конфигурирование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi для внешних устройств

Тип подключения зависит от подключаемого устройства. Данная функция должна поддерживаться мультимедийной системой и подключаемым устройством. Тип подключения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве.

- ▶ Выберите [Точка доступа в автомобиле](#).
- ▶ Выберите [Соединить прибор с точкой доступа в а/м](#).

Подключение с помощью создания PIN-кода WPS

- ▶ Выберите [Соединить через генерирование WPS PIN](#).
- ▶ На подключаемом устройстве введите PIN-код, отображаемый на мультимедийном дисплее, и подтвердите ввод.

Подключение путем ввода PIN-кода WPS

- ▶ Выберите [Соединить через ввод WPS PIN](#).
- ▶ В мультимедийной системе введите PIN-код, отображаемый на дисплее внешнего устройства.

Подключение нажатием кнопки

- ▶ Выберите **Соединить через WPS PBC**.
- ▶ На подключаемом устройстве нажмите кнопку (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Выберите **Далее**.

Подключение с помощью ключа безопасности

- ▶ Выберите **Соединить прибор с точкой доступа а/м**.
Отобразится ключ безопасности.
- ▶ Выберите автомобиль на подключаемом устройстве. Он отобразится с именем сети **DIRECT-MBUX XXXXX**.
- ▶ На подключаемом устройстве введите ключ безопасности, отображаемый на мультимедийном дисплее.
- ▶ Подтвердите ввод.

Подключение с помощью системы коммуникации ближнего поля (NFC)

- ▶ Выберите **Соединить через NFC**.
- ▶ Включите систему NFC на мобильном устройстве (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).

- ▶ Удерживайте подключаемое устройство у NFC-интерфейса автомобиля.
- ▶ Выберите **Выполнено**.
Теперь мобильное устройство через систему NFC подключено к точке доступа мультимедийной системы.

Создание нового ключа безопасности

- ▶ Выберите **Точка доступа в автомобиле**.
- ▶ Выберите **Генерировать защитный код**.
В дальнейшем соединение будет устанавливаться с использованием вновь созданного ключа безопасности.
- ▶ **Сохранение ключа безопасности:** выберите **Сохранить**.
При сохранении нового ключа безопасности происходит разрыв всех существующих соединений по Wi-Fi. При установке новых соединений по Wi-Fi необходимо будет ввести новый ключ безопасности.

Системный язык

Указания относительно системного языка

При помощи данной функции можно установить язык для индикации меню и голосовых указаний навигационной системы. Выбор языка влияет на воз-

можность ввода символов. Голосовые указания навигационной системы поддерживаются не на всех языках. Если язык не поддерживается, то голосовые указания навигационной системы производятся на английском языке.

Установка системного языка

Мультимедийная система:

Установки **Система** **Язык**

- ▶ Установите язык.

Если Вы используете арабский картографический материал, то можете настроить отображение текстовой информации на навигационной карте с использованием арабского шрифта. Для этого выберите العربية из перечня языков. Голосовые указания навигационной системы будут воспроизводиться также на арабском языке.

Сброс мультимедийной системы (функция сброса)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за выхода из строя функций мультимедийного дисплея

В процессе сброса мультимедийной системы ее функции, например камера заднего вида, недоступны.

- ▶ Выполняйте сброс мультимедийной системы только в неподвижном автомобиле.

Мультимедийная система:

🔌 🏠 ▶▶ Установки ▶▶ Система ▶▶ Сброс

Удаляются персональные данные, например:

- память радиостанций
- подключенные мобильные телефоны
- автомобили с телефонией в задней части салона: подключение телефонной трубки
- личные профили пользователя

ⓘ Гостевой профиль сбрасывается при сбросе до заводских настроек.

ⓘ Автомобили с телефонией в задней части салона: во время сброса системы трубка должна находиться в держателе мобильного телефона.

Появляется повторный запрос о подтверждении необходимости сброса.

- ▶ Выберите **Да**.
Мультимедийная система будет сброшена до заводских настроек. Если Вы установили PIN-код для своей системы, он также сбрасывается.

Настройки подключаемого гибрида

Конфигурирование установок для гибридного режима работы в гибридных автомобилях с возможностью зарядки от внешней электросети

Мультимедийная система:

🔌 🏠 ▶▶ EQ

Установка процесса зарядки

- ▶ Выберите **Время отъезда**.

Можно установить следующее время зарядки:

- **Однократно**
- **Недельный профиль**

- ▶ Выберите настройку.

Установка времени отъезда для отдельной поездки

- ▶ Выберите **Время отъезда**.
- ▶ Выберите **Обработ.однократ.вр..**
- ▶ Установите время отъезда.

Установка недельного профиля

- ▶ Выберите **Время отъезда**.
- ▶ Выберите **Обраб.недельн.проф..**
- ▶ **Добавить новое время**
- ▶ Установите нужное время отъезда, например каждый день в 08:00.
- ▶ Выберите .

Установка максимального зарядного тока

- ▶ Выберите **Максимал.зарядный ток**.
- ▶ Выберите **Максимум, 8 ампер** или **6 ампер**.
При зарядке аккумуляторной батареи сила зарядного тока ограничивается до установленного значения силы тока в Амперах.

- i** Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, которые прилагаются к автомобилю при поставке или используйте оригинальные зарядные кабели Mercedes-Benz. Компания Mercedes-Benz тщательно проверяет эти оригинальные зарядные кабели на пригодность для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи Вашего автомобиля. Приобретайте их на авторизованной СТОA Mercedes-Benz и проконсультируйтесь на этой авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

Активирование или деактивирование основанной на анализе маршрута стратегии выбора режима движения

- ▶ Выберите **Электропр.в нас.пункт..**
Функция активируется или деактивируется в зависимости от предыдущего состояния.

Вызов индикации потока электроэнергии

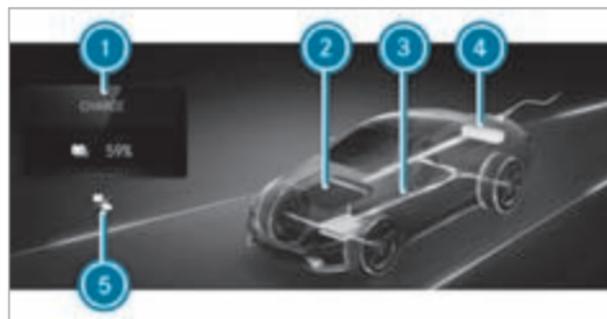
Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Подача энергии.**
Отобразится визуализация потока электроэнергии в автомобиле.

Наряду с потоком электроэнергии отображается информация о состоянии системы гибридного привода и текущий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.

Функционирование индикации потока электроэнергии



- 1 Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
- 2 Двигатель внутреннего сгорания
- 3 Поток электроэнергии
- 4 Высоковольтная аккумуляторная батарея
- 5 Состояние стратегии управления режимом работы привода в зависимости от маршрута (→ стр. 208)

Активные компоненты системы гибридного привода в индикации потока электроэнергии изображены светлыми. Поток электроэнергии между отдельными компонентами изображен разными цветами.

В зависимости от рабочего состояния поток электроэнергии имеет различные цвета:

- **белый:** постоянный поток электроэнергии
- **красный:** высокий поток электроэнергии (эффект дополнительного ускорения)
- **зеленый:** экологичный поток электроэнергии при рекуперации, в электрическом режиме и при зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи

Навигационная система

Указания по навигации

Ведение к цели с использованием дополненной реальности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования из-за отвлечения, неправильного отображения или неверной интерпретации индикации

Изображение с камеры на индикаторе дополненной реальности не подходит для того, чтобы двигаться, ориентирясь на него.

- ▶ Постоянно держите под контролем действительную дорожную ситуацию.
- ▶ Избегайте длительного наблюдения за изображением с камеры.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии и получения травмы из-за неточного расположения дополнительной информации

Дополнительная информация с отображением дополненной реальности может быть неточной и не может заменить наблюдение за реальной дорожной ситуацией и ее оценку.

- ▶ Постоянно держите в поле зрения реальную дорожную ситуацию при выполнении всех маневров движения.

Включение навигации

Мультимедийная система:

  ▶▶ **Navigation** (Навигационная система)

- ▶ В качестве альтернативы: нажмите кнопку . Карта показывает местонахождение автомобиля в данный момент. Отобразится меню «Навигация».
- ▶ Если ведение к цели активно, меню «Навигация» будет скрыто.
- ▶ **Включение отображения:** коснитесь сенсорного экрана.
- ▶ Скрытие меню происходит автоматически.

Обзор навигации



Цифровая карта с меню «Навигация» (пример)

- ❶ Ввод особой цели или адреса и другие варианты ввода цели
- ❷ Отмена ведения к цели (если ведение к цели активно)
- ❸ Повтор голосового указания навигационной системы и включение или выключение голосовых указаний навигационной системы
- ❹ Вызов меню **НА МАРШРУТЕ**

- Отображение **Обзор маршрута**
- Выбор **Альтернативные маршруты**
- **Сообщить дорожное событие** (система Car-to-X)
- Вызов меню **ДОРОЖНАЯ СИТУАЦИЯ**
 - отображение **Сообщения о дорожной ситуации**
 - отображение **Сообщения по районам**
 - отображение **Информация провайдера**

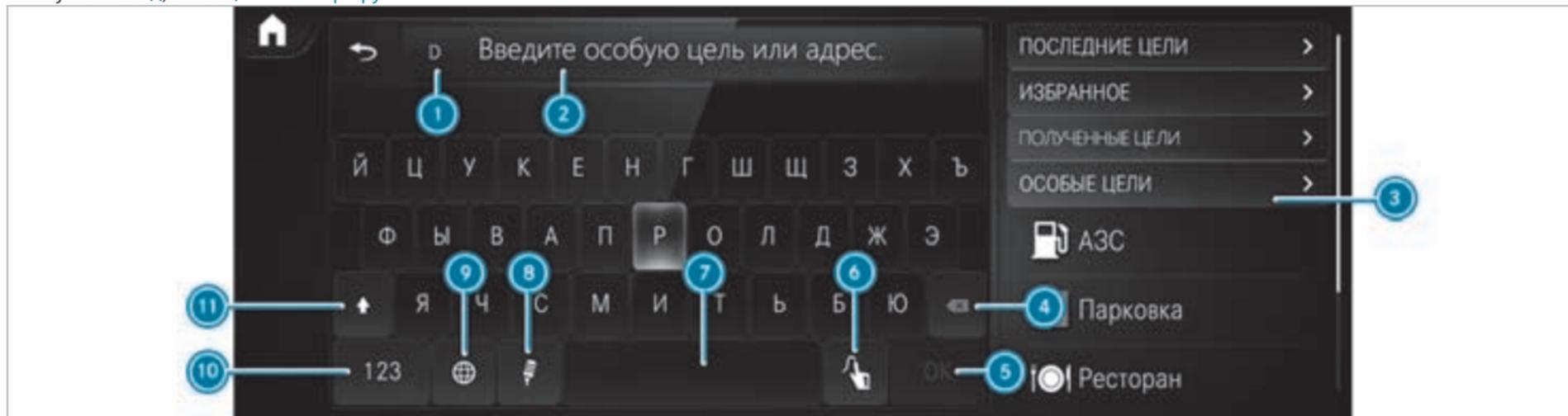
- Отображение **Перечень маршрутов**
- Вызов меню **МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ**
 - **Сохранить местонахождение**
 - отображение **Компас**
 - отображение **Кибла** (доступно в некоторых странах)
- ❺ Быстрый доступ и настройки
 - Отображение **Дорожная ситуация**

- Отображение [Парковка](#)
- Отображение [Информ.по автостраде](#)
- Переход с помощью опции [Расширенные к пунктам Вид, Сообщения и Маршрут](#)

Ввод цели

Мультимедийная система:

→  ► Навигация ►  Куда?



- ① Страна, в которой находится автомобиль
- ② Ввод особой цели или адреса
- ③ Список дополнительных вариантов ввода цели
- ④ Удаление введенной информации
- ⑤  Подтверждение ввода

- ⑥ Переключение на функцию распознавания рукописного текста
- ⑦ Вставка пробела
- ⑧ Переключение на голосовой ввод
- ⑨ Настройка раскладки клавиатуры

- ⑩ Переключение на цифры, специальные знаки и символы
 - ⑪ Переключение на прописные или строчные буквы
- ▶ Введите цель в строке ②. Ввод может выполняться в любой последовательности.

Вы можете ввести, например, следующие данные:

- город, улица, номер дома
- улица, город
- почтовый индекс
- название или категория особой цели, например [Парковка](#)
- имя контакта

▶ Выберите результат поиска в списке ③.

▶ Расчет маршрута (→ стр. 364).

① Более подробную информацию по вводу цели, например адресов из трех слов, можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Изменение страны

▶ Выберите условное обозначение страны в списке ①.

▶ Введите условное обозначение страны.

▶ Выберите страну в списке ③.

Использование онлайн-поиска

① Условия: в индикаторной строке мультимедийного дисплея отображается состояние интернет-соединения в виде символа

При вводе цели используются картографические онлайн-сервисы. Если встроенный поиск не позво-

ляет найти подходящие цели или Вы меняете страну, можно воспользоваться онлайн-поиском.

В качестве цели можно ввести адрес, особую цель или адрес из трех слов.

▶ Введите цель в строку ввода ②.

Отобразятся результаты поиска.

▶ Выберите цель в списке.

Появится подробная схема маршрута.

или

▶ Выберите условное обозначение страны ①.

▶ Выберите провайдера онлайн-сервиса в списке стран.

▶ Введите цель в строку ввода ②.

▶ Выберите цель в списке.

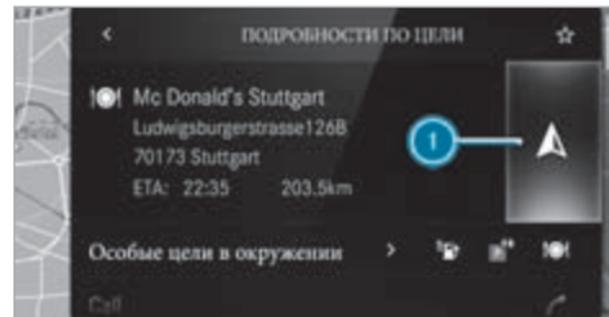
Расчет маршрута и использование настроек для ведения к цели

Условия

- Цель введена.
- Отобразится адрес цели.

Мультимедийная система:

▶▶ [Навигация](#)



① Маршрут еще не задан.

Маршрут уже задан.

▶ Выберите .

Будет рассчитан маршрут к цели. Будет запущено ведение к цели.

или

▶ Выберите .

Выберите [Опред. как промеж. цель.](#)

Адрес цели будет задан в качестве следующей промежуточной цели.

или

- ▶ Выберите **Начать нов.веден.к цели**. Адрес цели будет задан в качестве новой цели. Предыдущая цель и промежуточные цели будут удалены. Запустится ведение к новой цели.

Выбор настроек маршрута

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Расширенные**.
- ▶ Выберите **Маршрут**.
- ▶ Выберите тип маршрута.
- ▶ Учитывайте информацию о дорожной ситуации с помощью **Динамич.ведение к цели** .
- ▶ Выберите опции маршрута с помощью **Избегать: опции**.
- ▶ Включите **Предложить альтернативу**. Для каждого маршрута будут рассчитаны альтернативные маршруты.
- ▶ Включите **Активировать "маятниковый" маршрут**. Если условия выполнены, мультимедийная система автоматически распознает, что автомобиль находится на маятниковом маршруте. Запускается ведение к цели без речевого вывода.

Запуск ведения к цели с использованием дополненной реальности

- ▶ Во время ведения к цели нажмите на значок камеры на мультимедийном дисплее. Перед выполнением поворота вместо навигационной карты будет отображаться изображение с камеры с дополнительной информацией.
- ▶ **Для возврата к навигационной карте:** снова нажмите на значок камеры.

Отображение дополнительной информации на изображении с камеры

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Расширенные**.
- ▶ Выберите **Дополненная реальность**.
- ▶ Включите **Названия улиц** и **Номера домов**. Во время ведения к цели названия улиц и номера домов накладываются на изображение с камеры.

Использование функций карты

Мультимедийная система:



Установка масштаба карты

- ▶ **Увеличение:** два раза подряд коснитесь мультимедийного дисплея одним пальцем.
- ▶ **Уменьшение:** коснитесь мультимедийного дисплея двумя пальцами.

Перемещение карты

- ▶ Проведите пальцем по сенсорному экрану в любом направлении.
- ▶ **Возврат карты к текущему местоположению автомобиля:** нажмите на .

Выбор ориентации карты

- ▶ На карте дважды нажмите на значок компаса . Вид будет изменяться в следующей последовательности: **3D**, **По направл.движения 2D**, **Северная ориентация 2D**.

Включение и выключение информации об автомагистрали

- ▶ Выберите .

- ▶ Включите или выключите [Информ.по автостраде](#).

Пользование службами и сервисами

Условия

- Имеется интернет-соединение.
- Сервис Mercedes me connect доступен.
- Вы создали учетную запись пользователя на портале Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя, и Вы согласились с условиями использования сервиса.

Более подробную информацию можно найти по адресу <https://www.mercedes.me>

- Сервис доступен и активирован.
- К сервису «Парковка» относятся следующие дополнительные условия:
 - Сервис «Навигационные службы» доступен, приобретен и активирован на портале Mercedes me.
 - В объем навигационных служб включен сервис «Парковка».

Мультимедийная система:



Отображение информации о дорожной ситуации с помощью службы Live Traffic Information

- ▶ Выберите
- ▶ Включите опцию [Дорожная ситуация](#).
- ▶ Выберите [Расширенные](#).
- ▶ Выберите [Вид](#).
- ▶ Выберите [Элементы карты](#).
- ▶ Включите [Дорожные события](#), [Своб.трансп.поток](#) и [Задержка](#).
При получении информации о дорожной ситуации отображаются дорожные события, например ремонтные работы, перекрытие движения, региональные сообщения (например, о тумане) и предупредительные сообщения.

Задержка движения отображается для текущего маршрута. Учитывается задержка движения длительностью от одной минуты.

Отображение уведомлений об опасности с помощью сервиса Car-to-X-Communication

Если уведомления об опасности доступны, они могут отображаться на карте в виде символов. Отображение зависит от настроек опций [Дорожная ситуация](#) и [Дорожные события](#).

- ▶ Настройте опции.
Если опция [Дорожная ситуация](#) выключена, а опция [Дорожные события](#) включена, отобразятся символы на предполагаемом маршруте.

Отображение информации о погоде и прочей информации на карте

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Расширенные](#).
- ▶ Выберите [Вид](#).
- ▶ Выберите [Элементы карты](#).
- ▶ Прокрутите вверх и откройте раздел [ДАННЫЕ ОНЛАЙН-КАРТ](#).
- ▶ Включите сервис, например [Погода](#).
На навигационной карте будет отображаться актуальная информация о погоде, например температура или облачность.

Сервис «Парковка»

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может

привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

- ▶ Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.
- ▶ Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.
- ▶ Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля при игнорировании местной информации и реальных условий парковки

Данные основаны на информации, предоставленной соответствующими поставщиками услуг.

Mercedes-Benz не несет ответственности за правильность предоставленной информации относительно крытой или открытой парковки.

- ▶ Всегда учитывайте местную информацию и реальные условия.

i Сервис доступен не во всех странах.

▶ Выберите  и включите опцию **Парковка**.

▶ Нажмите **P** на карте.

▶ Выберите место для парковки.
На карте отобразятся места для парковки, расположенные поблизости.

Отобразится следующая информация (если доступна):

- Адрес цели, расстояние от текущего местоположения автомобиля и время прибытия
- Информация о крытой / открытой парковке, например
 - время работы
 - стоимость парковки
 - наличие свободных мест в данный момент
 - максимальная продолжительность парковки
 - **максимальная высота въезда**

Данные о максимальной высоте въезда, предоставляемые сервисом «Парковка», следует проверять по прибытии на соответствующую парковку.

- Доступные способы оплаты (Mercedes pay, монеты, купюры, карта)
- Подробная информация о тарифах на парковку

- Количество свободных парковочных мест
 - Тип оплаты (например, через автомат)
 - Сервисы / оснащение места для парковки
 - Номер телефона
- ▶ Расчет маршрута (→ стр. 364).

Указания по видеорегистратору

! **УКАЗАНИЕ** Соблюдайте правовые нормы и законодательные положения о защите данных

Эксплуатация видеорегистратора и пользование его функциями юридически находятся в зоне Вашей ответственности.

Правовые нормы по эксплуатации и использованию видеорегистратора могут различаться в зависимости от того, в какой стране он используется.

Эта функция разрешена не во всех странах.

- ▶ Перед использованием видеорегистратора ознакомьтесь с содержанием правовых норм, особенно законодательных положений о защите данных, в соответствующей стране использования.

- ▶ Соблюдайте правовые нормы, особенно законодательные положения о защите данных.

Выбор USB-устройства для видеозаписи с помощью видеорегистратора

Условия

- Как минимум одно USB-устройство подключено к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:

➔  ➔ Mercedes me & Apps

➔ Видеорегистратор

▶ Выберите USB-устройство.

- ⓘ Если USB-устройства содержат несколько разделов, записанные видеофайлы не всегда будут отображаться в списке записей. Компания Mercedes-Benz рекомендует использовать USB-устройства с одним разделом.

Запуск или остановка видеозаписи с помощью видеорегистратора

Условия

- USB-устройство подключено к мультимедийной системе.
- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

➔  ➔ Mercedes me & Apps

➔ Видеорегистратор

▶ Если к мультимедийной системе подключено несколько USB-устройств, выберите нужное USB-устройство (→ стр. 368).

▶ Выберите режим записи [Однократная запись](#) или [Циклическая запись](#).

Если выбрана [Однократная запись](#), а память переполнена, запись прекратится.

Если выбрана [Циклическая запись](#), будет записано несколько коротких видеофайлов. При достижении предела объема памяти наиболее старый видеофайл будет удален, а запись автоматически продолжится.

▶ **Запуск:** выберите [Начать запись](#).

Отобразится продолжительность записи.

Появится сообщение [Не удаляйте носитель дан-](#)

[ных](#).. Видеофайл будет сохранен на USB-устройстве.

▶ **Остановка:** выберите [Закончить запись](#).

В следующих случаях может появиться сообщение:

- Режим записи [Однократная запись](#): память переполнена, или возможна запись только в течение нескольких минут. Видеозапись останавливается или вскоре будет остановлена.

Замените USB-устройство или удалите какой-нибудь видеофайл.

- Если видеозапись запущена, и было распознано пересечение границы, появится уведомление [Пересечена граница страны. Учитывайте национальные предписания по ведению видеозаписи](#).

Эта функция доступна не во всех странах.

- Камера не работает, появляется сообщение [Видеокамера недоступна](#).

Проверьте камеру на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Телефон

Пользование телефоном

Указания по телефонии

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

- ⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные устройства связи отвлекают водителя от происходящего на дороге. Кроме того,

водитель может потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Водителю следует пользоваться устройствами мобильной связи только в остановленном автомобиле.
- ▶ Пассажиры могут пользоваться мобильными устройствами связи только в предусмотренной для этого зоне, например в задней части салона.

Пользуясь средствами мобильной связи в автомобиле, учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или опрокидывания из стороны в сторону, при этом они могут задеть находящихся в автомобиле людей. Кроме того, подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы их не опрокидывало из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отделения перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Обратите внимание на дополнительную информацию по надлежащему хранению мобильных средств связи:

- Загрузка автомобиля (→ стр. 129)

Bluetooth®-соединение:

Вид меню и доступные функции в меню телефона частично зависят от профиля Bluetooth® подключенного мобильного телефона. Полный объем услуг доступен только в том случае, если мобильный теле-

фон поддерживает оба приведенных ниже профиля Bluetooth®:

- РВАР (профиль доступа к телефонной книге)
 - Список контактов мобильного телефона автоматически отображается в мультимедийной системе.
- МАР (профиль доступа к сообщениям)
 - Функцию поддержки сообщений мобильного телефона можно использовать в мультимедийной системе.

При этом функцию воспроизведения аудиофайлов через Bluetooth® можно использовать независимо от вышеуказанных условий с любым устройством мобильной связи.

Информацию о наборе функций подключаемого мобильного телефона см. в руководстве по эксплуатации от изготовителя.

Сетевое соединение:

В следующих случаях возможно прерывание телефонного соединения во время движения:

- При переключении на передающую / приемную радиостанцию, на которой отсутствуют свободные каналы голосовой связи.
- Используемая SIM-карта несовместима с доступной сетью.

- Мобильный телефон с картой Twincard одновременно зарегистрирован в сети с помощью второй SIM-карты.

Для повышения качества голосовой связи мультимедийная система поддерживает технологию HD Voice®. Для этого мобильные телефоны и операторы мобильной связи абонентов должны поддерживать HD Voice®.

В зависимости от качества соединения качество голосовой связи может изменяться.

Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или по адресу: <https://www.mercedes-benz.com/connect>

Обзор меню телефона



- ① Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона
- ② Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)
- ③ Статус элемента питания подключенного мобильного телефона

- ④ Уровень сигнала мобильной сети
- ⑤ Опции
- ⑥ Диспетчер устройств
- ⑦ Сообщения
- ⑧ Блок цифр
- ⑨ Поиск контактных данных

Обзор режимов работы телефона

В зависимости от комплектации Вам доступны следующие режимы работы телефона:

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth®.
- Два мобильных телефона подключены к мультимедийной системе по Bluetooth® (режим подключения двух телефонов).

- С помощью мобильного телефона в активном режиме можно использовать все функции мультимедийной системы.
 - С помощью мобильного телефона в фоновом режиме можно принимать входящие вызовы и сообщения.
Можно поменять местами мобильный телефон в активном режиме и мобильный телефон в фоновом режиме.
- Мобильный телефон подключен в качестве автомобильного телефона.

Подключение мобильного телефона

Условия

- Функция Bluetooth® в мобильном телефоне включена (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Функция Bluetooth® в мультимедийной системе включена.

Мультимедийная система:



Поиск мобильного телефона

- ▶ Выберите
- ▶ Выберите [Соединить с нов.приб..](#)

Подключение мобильного телефона

Авторизация осуществляется с помощью метода безопасного простого сопряжения.

- ▶ Выберите мобильный телефон.
В мультимедийной системе и в мобильном телефоне отобразится код.
- ▶ Если оба кода совпадают, подтвердите код на мобильном телефоне.

Функции в меню «Телефония»

В меню «Телефония» имеются, в частности, следующие функции:

- Совершение телефонных вызовов, например:
 - Прием телефонного вызова
 - Закончить вызов
 - Включить конференц.
 - Прием или отклонение параллельного вызова
- Управление контактами, например:
 - Загрузка контактов мобильного телефона
 - Изменение формата имен контактов
 - Сохранение контакта в качестве элемента избранного
- Получение и отправка сообщений, например:

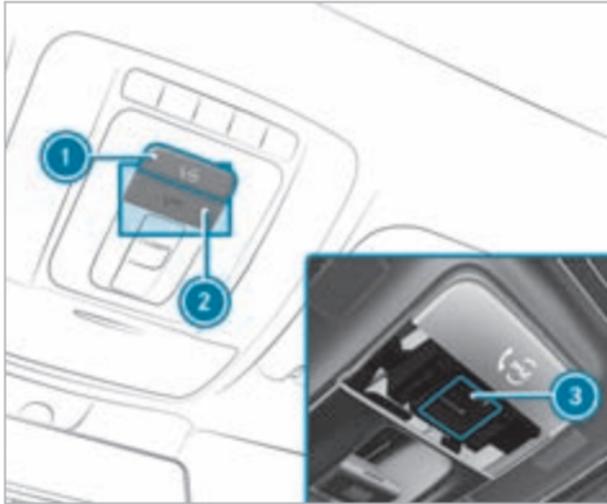
- Использование функции воспроизведения
- Диктовка нового сообщения

Приложения Mercedes me

Вызовы Mercedes me

Совершение телефонных вызовов с помощью потолочной блок-панели управления

- ❗ Телефонные вызовы Mercedes me возможны не во всех странах. Информацию о доступности этих функций в своей стране можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.



- ① Кнопка me для вызова сервисной или информационной службы
- ② Крышка кнопки SOS
- ③ Кнопка SOS (система экстренного вызова)

Совершение телефонного вызова Mercedes me

- ▶ Нажмите кнопку me ①.

Передача сигнала экстренного вызова

- ▶ Для открытия крышки кнопки SOS кратко нажмите ②.
- ▶ Нажмите кнопку SOS ③ и удерживайте ее нажатой не менее одной секунды.

Передать сигнал экстренного вызова можно даже при активном вызове Mercedes me. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами.

Информация о телефонном вызове Mercedes me
Совершен вызов в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью кнопки me на потолочной блок-панели управления или с помощью мультимедийной системы (→ стр. 372).

Используя голосовой диалог, Вы можете обратиться в нужный сервис:

- Помощь при аварии и помощь на дорогах
- центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения общей информации, связанной с автомобилем

Кроме того, Вы получите информацию по следующим темам:

- активация сервиса Mercedes me connect
- управление автомобилем
- ближайшая авторизованная СТОА Mercedes-Benz

- прочие продукты и сервисы Mercedes-Benz

Во время соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz производится передача данных (→ стр. 375).

Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью мультимедийной системы

Условия

- Имеется доступ к сети мобильной связи.
- В соответствующем регионе партнером по договору обеспечено покрытие сетью мобильной связи.
- Для автоматической передачи данных автомобиля его двигатель должен быть включен.

Мультимедийная система:



- ▶ Позвоните в [Mercedes me connect](#). С Вашего согласия мультимедийная система передаст необходимые данные автомобиля. Передача данных будет отображаться на мультимедийном дисплее.

Потом Вы можете выбрать сервис, и Вас соединят с сотрудником центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz после автоматического распознавания аварии или поломки

Условия

- Автомобиль распознал факт аварии или поломки.
- Автомобиль остановлен.
- Включена аварийная световая сигнализация.

 Эта функция доступна не во всех странах.

Автомобиль может распознать факт аварии или поломки в ограниченных условиях.

Условия для распознавания задеваний в рамках сервиса «Помощь при аварии»:

- Автомобиль оснащен противовзломно-противоугонной системой (EDW) (код 55 1).
- Автомобиль оснащен системой охраны салона (код 882).
- Автомобиль оснащен пакетом противоугонных систем (код P54).
- Сервис «Распознавание задеваний с уведомлением о взломе» активирован на портале Mercedes me connect.

Если при включенной защите от буксировки на заблокированном автомобиле распознается факт

наезда, то при включении двигателя автомобиля Вы получите сообщение в мультимедийной системе.

В сообщении будет предоставлена информация о потенциально задетой зоне автомобиля и о силе удара.

При распознавании аварий или поломок экстренный помощник выводит на дисплей мультимедийной системы указание по технике безопасности. Процесс может длиться несколько секунд.

 Доступность сервиса «Распознавание задеваний» зависит от автомобиля.

При распознавании аварий или поломок экстренный помощник выводит на дисплей мультимедийной системы указание по технике безопасности.

После закрытия индикации экстренного помощника в мультимедийной системе появится запрос с предложением помощи от центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

 Выберите **Позвонить**.

- Данные автомобиля будут переданы автоматически после Вашего согласия или при активированном сервисе Mercedes me connect «Помощь при аварии и помощь на дорогах» (→ стр. 377).

- Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz примет Ваш звонок и организует помощь при поломке и аварии.

За данные услуги может взиматься отдельная плата.

-  В зависимости от тяжести аварии может сработать функция автоматического экстренного вызова. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами (→ стр. 383).
-  Кроме того, при активном сервисе Mercedes me connect «Теледиагностика» в случае поломки через некоторое время может появиться похожий запрос. Если Вы уже связались с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz или получили помощь, можно проигнорировать или отклонить данный запрос.
-  Если на запрос центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с предложением помощи Вы ответите **Позже**, сообщение будет скрыто и снова появится через некоторое время. Запрос, отправленный сервисом Mercedes me connect «Теледиагностика», можно подтвердить или отклонить. После отклонения он больше не будет отображаться.

Согласование срока проведения ТО при вызове Mercedes me

При активировании сервиса «Управление техобслуживанием» производится автоматическая передача важных данных автомобиля в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации по техническому обслуживанию своего автомобиля.

Независимо от того, согласились ли Вы на пользование сервисом «Управление техобслуживанием», мультимедийная система через определенный промежуток времени напомнит Вам о необходимости проведения обязательного сервисного обслуживания. Появится запрос о согласовании срока проведения ТО.

▶ **Согласование срока проведения ТО:** выберите **Позвонить**.

С Вашего согласия будут переданы данные автомобиля, а центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz примет Ваши пожелания относительно даты проведения ТО. Затем эта информация будет передана в выбранный Вами сервисный центр.

Его представители свяжутся с Вами для подтверждения срока проведения ТО и при необходимости для обсуждения необходимых деталей.

❗ Если после появления сообщения о необходимости проведения технического обслуживания Вы выберете **Позже**, сообщение закроется и позднее появится снова.

Согласие на передачу данных при вызове Mercedes me

Условия

- Имеется активный вызов Mercedes me через мультимедийную систему или с помощью кнопки me на потолочной блок-панели управления (→ стр. 372).

❗ Запрос на подтверждение передачи данных появляется не во всех странах.

Если сервисы «Помощь при аварии / помощь на дорогах» и «Управление техобслуживанием» не активированы на портале Mercedes me, появится сообщение **Вы хотите в целях лучшей обработки Вашего запроса передать данные по автомобилю и его местонахождению в Центр обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц"?**.

❗ Дословный текст может отличаться в зависимости от установленной мультимедийной системы.

▶ Выберите **Да**.

- Необходимые данные автомобиля будут переданы автоматически (→ стр. 375).

или

▶ Выберите **Нет** и подтвердите.

- Будут переданы только данные для управления голосовой связью (→ стр. 375).

Дополнительная информация о Mercedes me:

<https://www.mercedes.me>

Данные, передаваемые при вызове Mercedes me

При вызове сервисной службы через Mercedes me передаются данные. Это обеспечивает предоставление необходимой консультации и безупречного сервисного обслуживания.

Для передачи данных должны быть выполнены следующие условия:

- Двигатель автомобиля включен.
- Необходимая технология передачи данных поддерживается оператором сети мобильной связи.
- Обеспечено удовлетворительное качество мобильной связи.

Поэтапная передача данных зависит от следующих факторов:

- Причина вызова
- Имеющаяся технология передачи данных с использованием мобильной связи
- Активированные сервисы Mercedes me connect

- Сервис, выбранный в системе голосового диалога
- ❗ Запрос о согласии на передачу данных производится только в том случае, если соответствующий сервис Mercedes me connect не был активирован.
- ❗ Объем передаваемых данных зависит от типа и комплектации автомобиля. По техническим причинам не все данные доступны в любое время.

Передача данных при неактивированных сервисах Mercedes me connect

Если сервисы Mercedes me connect не активированы и подтвержден запрос о защите персональных данных, передается следующая информация:

- Идентификационный номер автомобиля
- Время вызова
- Причина вызова
- Подтверждение запроса о защите персональных данных
- Условное обозначение страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный в мультимедийной системе
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Если после напоминания о необходимости проведения техобслуживания был сделан вызов для согласования срока проведения ТО, дополнительно передаются следующие данные:

- Данные о текущем пробеге и техническом обслуживании

При совершении вызова с помощью мультимедийной системы после автоматического распознавания аварии или поломки дополнительно передаются следующие данные:

- Данные о текущем пробеге и техническом обслуживании
- Местоположение автомобиля в данный момент

Если с помощью системы голосового диалога был выбран сервис «Помощь при аварии и помощь на дорогах», а сервис не активирован, но при этом был подтвержден запрос о защите персональных данных, центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz могут быть дополнительно запрошены следующие данные автомобиля:

- Местоположение автомобиля в данный момент

Если запрос о защите персональных данных был отклонен, для предоставления необходимой консультации и безупречного сервисного обслуживания передаются следующие данные:

- Причина вызова
- Отклонение запроса о защите персональных данных
- Условное обозначение страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный в мультимедийной системе
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Передача данных при активированных сервисах Mercedes me connect

Только на втором этапе и только при активации соответствующих сервисов передаются дополнительные данные в зависимости от конкретного случая, чтобы обеспечить оптимальное сервисное обслуживание.

Обзор передаваемых данных можно найти в действующих условиях использования сервисов Mercedes me connect. С ними можно ознакомиться на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Обработка данных

Данные, передаваемые во время вызова, удаляются из систем передачи после его завершения, если они не используются для других активированных сервисов Mercedes me connect.

Данные, относящиеся к конкретному случаю, обрабатываются в центре обслуживания клиентов Mercedes-Benz, сохраняются там и при необходимости передаются партнеру по сервисному обслуживанию, уполномоченному центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Обратите внимание на указания по защите персональных данных, приведенные на Интернет-странице Mercedes me <https://www.mercedes.me> или в голосовом сообщении непосредственно после установки соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

- Голосовое сообщение доступно не во всех странах.

Mercedes me connect

Информация о Mercedes me connect

- Mercedes me connect или отдельные сервисы Mercedes me connect доступны не во всех странах. Информацию о доступности этих функций в своей стране можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Mercedes me connect включает в себя множество сервисов.

С помощью мультимедийной системы и потолочной блок-панели управления Вы можете пользоваться, например, следующими сервисами:

- Служба помощи при аварии и помощи на дорогах (кнопка me или индикация в мультимедийной системе в зависимости от ситуации)
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz (функция автоматического экстренного вызова и кнопка SOS)

Помощь при аварии и помощь на дорогах Mercedes me connect и центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz круглосуточно находятся в Вашем распоряжении.

Кнопка me и кнопка SOS находятся на потолочной блок-панели управления автомобиля (→ стр. 372).

Вы можете позвонить в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz также с помощью мультимедийной системы (→ стр. 373).

Обратите внимание, что Mercedes me connect является сервисом Mercedes-Benz. В экстренных случаях обращайтесь за помощью сначала по известным национальным номерам экстренного вызова. В экстренных случаях Вы можете также пользоваться

системой экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 383).

Соблюдайте условия пользования сервисом Mercedes me connect и другими сервисами. С ними можно ознакомиться на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Информация о службе помощи при аварии и помощи на дорогах Mercedes me connect

- Служба помощи при аварии и помощи на дорогах доступна не во всех странах. Получите информацию о доступности этой функции в своей стране на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Служба помощи при аварии и помощи на дорогах может включать в себя среди прочего следующие функции:

- Дополнение к системе экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 383)
- При необходимости сотрудник центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz переадресует звонок в службу помощи при аварии и помощи на дорогах Mercedes me connect. Однако переадресация вызова возможна не во всех странах.
- Выезд специалиста аварийной службы на место поломки и/или буксировка неисправного авто-

мобильна на ближайшую авторизованную СТОА Mercedes-Benz

За данные услуги может взиматься отдельная плата.

- Дополнение к экстренному помощнику после автоматического распознавания аварии или поломки (→ стр. 374)

При аварии или поломке передаются дополнительные данные автомобиля, позволяющие оказать оптимальную помощь силами центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz и авторизованного партнера по сервисному обслуживанию или аварийной службы.

- Дополнение к сервису Mercedes me connect «Теледиагностика»

Благодаря функции «Теледиагностика» провайдер регистрирует определенные сообщения об износе и выходе из строя компонентов, если эти сообщения могут быть четко интерпретированы и доступны при контроле технического состояния компонентов, которые можно продиагностировать.

Если Ваш автомобиль распознает поломку или угрозу поломки, мультимедийная система может потребовать связаться с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения дополнительной помощи. Это требование появляется в

мультимедийной системе только в остановленном автомобиле.

- i** Данные сервисы имеют технические ограничения, такие как покрытие сети мобильной связи и качество мобильной связи, а также возможность интерпретации переданных данных в системах, осуществляющих их обработку. При определенных обстоятельствах это может привести к задержке или отсутствию указания в мультимедийной системе.

Учитывайте, что данный сервис и вызов аварийной службы являются сервисами Mercedes-Benz. В чрезвычайных ситуациях сначала обязательно обратитесь за помощью по известным национальным номерам экстренного вызова или используйте систему экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 381).

Дополнительную информацию о сервисах Mercedes me connect можно найти на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Данные, передаваемые при пользовании службами вызова Mercedes me connect

Данные, передаваемые при вызове служб Mercedes me connect, зависят от:

- причины вызова;
- сервиса, выбранного в системе голосового диалога;

- активированных служб Mercedes me connect.

Информация о том, какие данные передаются при использовании службами, приведена в действующих на данный момент условиях пользования Mercedes me connect и положениях о защите данных Mercedes me connect. Ее можно найти в Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.

Обзор меню «Mercedes me и приложения»

Если Вы вошли на портал Mercedes me с использованием своей учетной записи пользователя, то Вам будут доступны услуги и предложения от Mercedes-Benz.

За более подробной информацией обращайтесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz или посетите портал Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

- i** Следите за постоянным обновлением приложений Mercedes me.

Меню можно вызвать с помощью **Mercedes me & Apps** в мультимедийной системе.

В меню **Mercedes me & Apps** доступны следующие возможности:

- Привязка автомобиля к учетной записи пользователя **Mercedes me**

- Удаление привязки автомобиля к учетной записи пользователя [Mercedes me](#)
- Вызов сервисов Mercedes me
- В зависимости от доступности вызов таких приложений, как например «Офис в автомобиле» или веб-браузер

Обзор службы «Офис в автомобиле»

С помощью службы «Офис в автомобиле» Вы можете подключить свои онлайн-сервисы к мультимедийной системе.

Условия пользования службой «Офис в автомобиле»

- Ваш мобильный телефон подключен к мультимедийной системе (→ стр. 372).
- У Вас имеется учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
- На портале Mercedes me активирована служба «Офис в автомобиле».

- У Вас имеется учетная запись пользователя какого-либо онлайн-сервиса, например Office 365 или Gmail, и Вы привязали ее к службе «Офис в автомобиле».

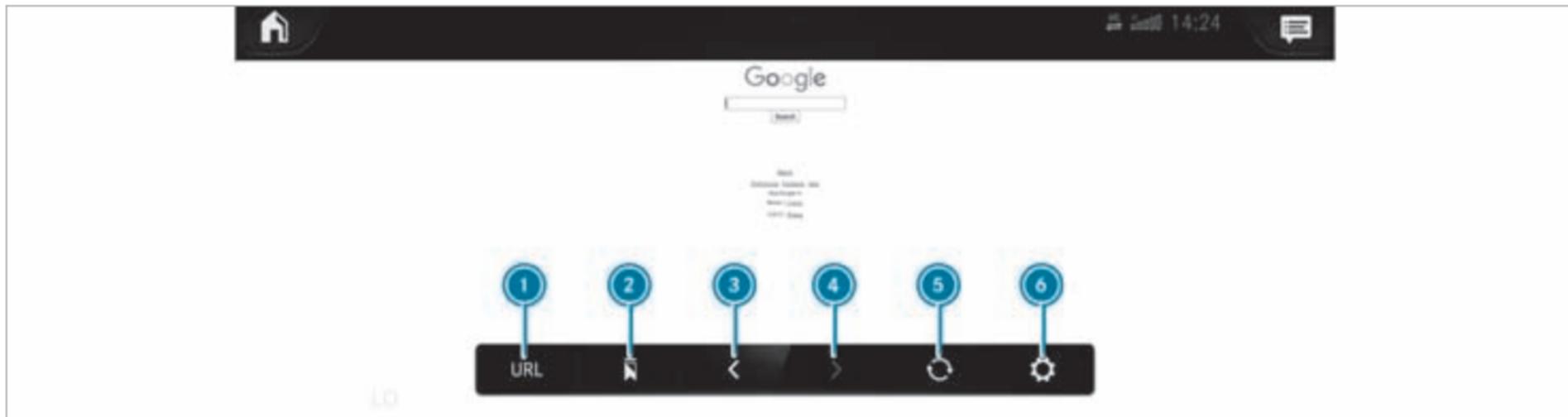
Функции службы «Офис в автомобиле»

- Отображение предстоящих встреч в календаре
 - Воспроизведение записей в календаре
 - Телефонные звонки по сохраненным телефонным номерам
 - Перемещение по назначенным встречам с целями навигации
 - Удаление записи в календаре
- Отображение и выбор задач и звонков, которые необходимо выполнить
 - Воспроизведение
 - Телефонные звонки по сохраненным телефонным номерам

- Удаление
 - Пометка телефонных звонков
 - Отклонение входящих вызовов и сохранение в виде задачи в меню [Задачи и звонки](#)
 - Отметка записи в разделе [Задачи и звонки](#) как выполненной
 - Управление электронными письмами
 - Отображение / чтение электронных писем
 - Написание и пересылка электронных писем
- i** Работу службы «Офис в автомобиле» можно запустить в меню [Mercedes me & Apps](#). Обратите внимание на то, что некоторые функции доступны только в остановленном автомобиле.

Обзор веб-браузера

Веб-браузер запускается в меню [Mercedes me & Apps](#).



- 1 Ввод URL-адреса
 - 2 Закладки
 - 3 Переход на предыдущую веб-страницу
 - 4 Переход на следующую веб-страницу
 - 5 Обновление / отмена
 - 6 Опции
- И Во время движения просмотр веб-сайтов невозможен.

Обзор функции интеграции смартфона

Благодаря функции интеграции смартфона можно пользоваться некоторыми функциями мобильного телефона на дисплее мультимедийной системы.

С помощью интеграции смартфона к мультимедийной системе может быть подключен только один мобильный телефон. Даже в режиме подключения двух телефонов при использовании функции интеграции смартфона к мультимедийной системе по

Bluetooth® может быть подключен только один дополнительный мобильный телефон.

Полная функциональность системы интеграции смартфона возможна только при наличии интернет-соединения. Для использования функции интеграции смартфона в мобильный телефон должно быть загружено соответствующее приложение. Мобильный телефон должен быть включен и с помощью подходящего кабеля подключен к мультимедийной системе через USB-разъем, отмеченный символом



Приложения для интеграции смартфона

- Apple CarPlay®
- Android Auto

i Из соображений безопасности первый запуск функции интеграции смартфона в мультимедийной системе должен производиться в остановленном автомобиле и при задействованном стояночном тормозе.

Вы можете запустить Apple CarPlay® или Android Auto через диспетчер устройств.

i Mercedes-Benz рекомендует отсоединять кабель подключения только в остановленном автомобиле.

Обзор передаваемых данных автомобиля

При использовании функции интеграции смартфона определенные данные автомобиля передаются на мобильный телефон. Это позволяет оптимально использовать выбранные сервисы мобильного телефона. Активного доступа к данным автомобиля не происходит.

Передаются следующие сведения о системе:

- версия программного обеспечения мультимедийной системы;
- идентификатор системы (анонимизированный).

Передача этих данных производится для оптимизации связи между автомобилем и мобильным телефоном.

Для этого и для привязки нескольких автомобилей к мобильному телефону на основе случайных совпадений создается идентификационный код автомобиля.

Он не связан с идентификационным номером автомобиля (VIN) и удаляется при сбросе мультимедийной системы (→ стр. 359).

Передаются следующие данные о состоянии автомобиля:

- включенное положение АКП;
- распознавание состояний парковки, остановки, движения накатом и обычного движения;
- дневной / ночной режим дисплея приборов;
- тип привода.

Передача этих данных производится для приведения отображения информации в соответствии с дорожной ситуацией.

Передаются следующие данные о местоположении автомобиля:

- координаты;
- скорость движения;
- направление по компасу;

- направление ускорения.

Эти данные используются мобильным телефоном для повышения точности навигации (например, для продолжения движения в тоннеле).

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

Информация о доступных системах экстренного вызова

В автомобиле доступны два вида систем экстренного вызова:

- Система экстренного вызова Mercedes-Benz
- Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС)

Система экстренного вызова Mercedes-Benz доступна не во всех странах. Информацию о региональной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz можно найти по адресу: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

Для обеих систем экстренного вызова действительно следующее:

- Для штатного функционирования обеих систем экстренного вызова требуется передача определенных данных. Пояснения приведены в главе «Передача данных» (→ стр. 384).

- Обе системы экстренного вызова относятся к серийной комплектации Вашего автомобиля и активированы на заводе-изготовителе.
- Использование обеих систем экстренного вызова является бесплатным.
- Обе системы экстренного вызова работают только в тех регионах, где операторы мобильной связи предлагают услуги мобильной связи. В обеих системах недостаточное покрытие сети операторами мобильной связи может привести к тому, что сигнал экстренного вызова не будет передан.

Различия между системой экстренного вызова Mercedes-Benz и системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС)

Система экстренного вызова Mercedes-Benz	Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС)
<ul style="list-style-type: none">• Система экстренного вызова Mercedes-Benz на постоянной основе зарегистрирована в сети мобильной связи.• Экстренные вызовы Mercedes-Benz, выполняемые автоматически и вручную, передаются в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz. <p>Если центр приема экстренных вызовов системы экстренного вызова Mercedes-Benz недоступен (например, вследствие отсутствия покрытия сети), автоматически подается сигнал экстренного вызова по номеру 112.</p>	<ul style="list-style-type: none">• Если Вы решите воспользоваться только системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), система регистрируется в сети мобильной связи только после совершения экстренного вызова вручную или автоматического экстренного вызова.• Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) отправляет сигналы экстренного вызова, переданные автоматически или вручную, непосредственно в общественные дежурно-диспетчерские службы.

i Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) в Вашем автомобиле соответствует делегированному Регламенту ЕС 2017/79. Правильная работа системы экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) в полном объеме зависит от обстоятельств, которые находятся вне сферы влияния Mercedes-Benz AG. К ним относятся, в частности, зона покрытия сети мобильной связи и техническое

оснащение общественных центров приема экстренных вызовов в соответствующих странах.

i Учитывайте, что в случае ремонта необходимо использовать оригинальные аккумуляторные батареи Mercedes-Benz, сертифицированные в рамках делегированного Регламента ЕС 2017/79 (Приложение I). Допускается использование аккумуляторных батарей других произво-

дителей, если они сертифицированы согласно делегированному Регламенту ЕС 2017/79.

Можно отключить систему экстренного вызова Mercedes-Benz и использовать только систему экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС). Контактными адресами для обработки запросов на отключение системы экстренного вызова Mercedes-Benz являются адреса местных дилеров.

Компания Mercedes-Benz рекомендует включить систему экстренного вызова Mercedes-Benz по следующим причинам:

- В чрезвычайных ситуациях за границей Вы сможете получить помощь также на родном языке.
- Для ускорения передачи данных об аварии, а также повышения надежности такой передачи используется несколько технологий передачи данных.
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz на постоянной основе зарегистрирована в сети мобильной связи, что позволяет ускорить установку экстренного соединения и передачу данных об аварии.

Благодаря этому за короткое время могут быть приняты меры по спасению, оказанию помощи или эвакуации автомобиля.

- При экстренном вызове Mercedes-Benz данные об аварии передаются в общественную дежурно-диспетчерскую службу только с согласия клиента.

В случае автоматической передачи сигнала экстренного вызова, при котором отсутствует голосовой контакт, данные об аварии передаются непосредственно в общественный центр приема экстренных вызовов.

- Если центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz недоступен, автоматически выполняется экстренный вызов по номеру 112.

Обзор систем экстренного вызова

Система экстренного вызова Mercedes-Benz, как и система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), может помочь сократить время между аварией и прибытием служб спасения к месту дорожно-транспортного происшествия. Они помогают определить местоположение автомобиля в случае дорожно-транспортного происшествия в труднодоступном месте.

Обе системы экстренного вызова могут передавать сигнал экстренного вызова автоматически (→ стр. 383) или вручную (→ стр. 384).

Передавайте сигнал экстренного вызова только для спасения себя или других людей. Не передавайте сигнал экстренного вызова при поломке или в аналогичных ситуациях.

Индикация на дисплее

В обеих системах экстренного вызова на дисплее появляются следующие индикации:

- **SOS NOT READY:** двигатель автомобиля не включен, или имеет место неисправность системы

экстренного вызова. Это не обязательно означает полный отказ системы экстренного вызова. Сигналы экстренного вызова все равно могут передаваться.

Индикация касается исключительно автомобиля и не учитывает доступности сетей мобильной связи и центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

Функциональная готовность системы экстренного вызова автомобиля определяется тем, что индикация **SOS NOT READY** гаснет после включения двигателя автомобиля.

-  **SOS**: эта индикация появляется на дисплее во время активного сигнала экстренного вызова.
-  Если имеет место неисправность системы экстренного вызова (например, неисправность динамика, микрофона, подушки безопасности, кнопки SOS), на дисплее приборов появляется соответствующее сообщение.

Запуск функции автоматической передачи сигнала экстренного вызова

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Как система экстренного вызова Mercedes-Benz, так и система экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall) автоматически передают сигнал экстренного вызова после:

- срабатывания систем удержания пассажиров, таких как подушка безопасности или аварийный натяжитель ремня безопасности, после аварии

При передаче сигнала экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов.

Кнопка SOS в потолочной блок-панели управления будет мигать до тех пор, пока передача сигнала экстренного вызова не будет завершена.

Если соединение с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, на дисплее появится соответствующее сообщение.

- ▶ На мобильном телефоне наберите номер экстренного вызова 112 или соответствующий местный номер экстренного вызова.

После передачи сигнала экстренного вызова:

- Если дорожная ситуация позволяет, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлена голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии центр приема экстренных вызовов принимает решение, нужно ли направлять к месту аварии службы спасения и/или полицию.
- Если никто из находящихся в автомобиле людей не отвечает, на место происшествия немедленно будет отправлен автомобиль скорой помощи.

Передача сигнала экстренного вызова вручную

- ▶ **С помощью кнопки SOS на потолочной блок-панели управления:** нажмите и удерживайте кнопку SOS не менее одной секунды (→ стр. 372).
- ▶ **С помощью системы голосового управления:** используйте голосовые команды системы LINGUATRONIC.

При передаче сигнала экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.

- Если дорожная ситуация позволяет, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлена голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии центр приема экстренных вызовов принимает решение о необходимости направления к месту аварии служб спасения и полиции.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов.

Если телефонное соединение с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, на мультимедийном дисплее появится соответствующее сообщение.

- ▶ Наберите на мобильном телефоне номер вызова экстренной помощи 112 или соответствующий местный номер экстренной помощи.

Передача данных системами экстренного вызова

Как в случае с системой экстренного вызова Mercedes-Benz, так и в случае с системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в EC) данные передаются в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz или общественный центр приема экстренных вызовов.

В зависимости от активированной системы экстренного вызова (→ стр. 381) в соответствующий центр приема экстренных вызовов передаются различные данные.

Данные, передаваемые в зависимости от активированной системы экстренного вызова:

Сигнал экстренного вызова Mercedes-Benz	Сигнал экстренного вызова по номеру 112
<ul style="list-style-type: none"> • Данные системы GPS о местоположении автомобиля • Данные системы GPS о местоположении на маршруте (около 100 м до места аварии) • Направление движения • Идентификационный номер автомобиля • Тип привода автомобиля (например, бензиновый, на сжатом природном газе, на сжиженном нефтяном газе, электрический, водородный) • Распознанное количество людей в автомобиле • Сигнал экстренного вызова передан вручную или автоматически • Время аварии • Настройка языка в мультимедийной системе • Наличие сервисов Mercedes me connect <p>От этого зависит возможность переадресации вызова в центр поддержки клиентов Mercedes-Benz, если это необходимо.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Данные системы GPS о местоположении автомобиля • Данные системы GPS о местоположении на маршруте (около 100 м до места аварии) • Направление движения • Идентификационный номер автомобиля • Тип привода автомобиля (например, бензиновый, на сжатом природном газе, на сжиженном нефтяном газе, электрический, водородный) • Распознанное количество людей в автомобиле • Сигнал экстренного вызова передан вручную или автоматически • Время аварии

 Если в автомобиле активирована только система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), данные об аварии передаются непо-

средственно в общественный центр приема экстренных вызовов.

Для выяснения обстоятельств аварии в течение часа после передачи сигнала экстренного вызова могут быть приняты следующие меры:

- Возможен запрос данных о текущем местоположении автомобиля.
- Возможна установка голосового соединения с находящимися в автомобиле людьми.
- Возможен запрос данных экстренного вызова.

i Для России: в течение двух часов после передачи сигнала экстренного вызова различные функции, например прием информации о дорожной ситуации, могут быть недоступны.

Индикация самодиагностики системы вызова экстренной помощи

Ваш автомобиль проверяет работоспособность системы вызова экстренной помощи перед каждой поездкой при включении двигателя. В случае неисправности системы вы будете предупреждены текстовым сообщением на панели приборов, а также индикатором красного цвета SOS NOT READY на дисплее.

Пожалуйста, убедитесь, что в течение 30 секунд после включения двигателя индикатор красного цвета SOS NOT READY в правом верхнем углу дис-

плея погаснет, что означает успешное прохождение диагностики системы вызова экстренной помощи.

Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS

Условия

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Двигатель автомобиля включен.
- Автомобиль стоит как минимум одну минуту.

i Тестовый режим в настоящий момент доступен, например, в следующих странах:

- Россия
- Республика Беларусь
- Казахстан
- Армения
- Киргизия

▶ Включение тестового режима: нажмите и удерживайте не менее пяти секунд кнопку  на multifunctionальном рулевом колесе. Тестовый режим включится и автоматически завершится после выполнения языкового теста.

▶ Выключение тестового режима вручную: выключите двигатель автомобиля. Тестовый режим выключится.

Информация по обработке данных

Обработка персональных данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz

Любая обработка персональных данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz соответствует требованиям Регламента ЕС 2016/679 «О защите физических лиц при обработке персональных данных» (GDPR).

Эти данные используются исключительно системой экстренного вызова Mercedes-Benz для спасения и оказания помощи в случае аварии.

Владелец автомобиля, оснащенного системой экстренного вызова Mercedes-Benz в дополнение к системе экстренного вызова по номеру 112 (функция ЕС eCall), имеет право использовать систему экстренного вызова по номеру 112 вместо системы экстренного вызова Mercedes-Benz.

Контактными адресами для обработки запросов на отключение системы экстренного вызова Mercedes-Benz являются адреса местных дилеров.

Обработка персональных данных системой экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall)

Любая обработка персональных данных системой экстренного вызова по номеру 112 (функцией EC eCall) соответствует положениям Регламента ЕС 2016/679 «О защите физических лиц при обработке персональных данных» (GDPR) и основана, в частности, на необходимости защиты жизненно важных интересов соответствующего лица согласно ст. 6, абз. 1, п. d Регламента GDPR.

Такие данные обрабатываются строго с целью обслуживания экстренных вызовов по единому европейскому номеру экстренного вызова 112.

Получатели данных

Получателями данных, обрабатываемых системой экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall), являются соответствующие центры приема экстренных вызовов, назначенные соответствующими государственными органами страны, на территории которой они расположены, для приоритетного приема и обработки экстренных вызовов по единому европейскому номеру экстренного вызова 112.

Организация обработки данных

Обе системы экстренного вызова организованы таким образом, чтобы выполнялись следующие требования:

- До момента совершения экстренного вызова доступ извне к данным в памяти системы невозможен.
- Обе системы экстренного вызова не имеют функций отслеживания, и в обычном режиме работы постоянного отслеживания не производится.
- Данные во внутренней памяти системы автоматически и постоянно удаляются.
- Данные о местоположении автомобиля во внутренней памяти системы постоянно перезаписываются, так что всегда имеется не более трех последних текущих местоположений автомобиля, необходимых для нормальной работы системы.
- Отчет с данными о работе обеих систем экстренного вызова хранится не дольше, чем это необходимо для выполнения задачи экстренного вызова, однако не более 13 часов с момента совершения экстренного вызова.

Права лиц, персональные данные которых подлежат обработке

Лицо, персональные данные которого подлежат обработке (владелец автомобиля), имеет право на доступ к данным и при необходимости может потребовать исправления, удаления или блокирования касающихся его данных, обработка которых не соответствует предписаниям Общего регламента по защите данных (GDPR). О любом исправлении, удалении и блокировании, осуществляемых в соответствии с этим регламентом, необходимо сообщать третьим лицам, которым были переданы данные, если это является возможным и не связано с неоправданными затратами.

Лицо, персональные данные которого подлежат обработке, имеет право подать жалобу в компетентный орган по надзору за соблюдением законодательства о защите персональных данных, если считает, что обработка его персональных данных выполнялась с нарушением его прав.

Ответственное контактное лицо по вопросам обработки прав доступа: уполномоченный концерна по вопросам защиты данных, Daimler AG, HPC G353, D-70546 Stuttgart, Германия

Радиоприемник, мультимедиа и телевизор

Обзор символов и функций в меню «Носители данных»

Символ	Обозначение	Функционирование
	Воспроизведение	Нажмите для запуска или продолжения воспроизведения.
	Остановка	Нажмите, чтобы приостановить воспроизведение.
	Повтор композиции	Нажмите для повтора текущей композиции или текущего списка воспроизведения. <ul style="list-style-type: none"> • Однократное нажатие: повторяется текущий список воспроизведения. • Двукратное нажатие: повторяется текущая композиция. • Трехкратное нажатие: функция отключается.
	Воспроизведение в случайном порядке	Нажмите для воспроизведения композиций в случайном порядке.
	Переход вперед / назад	Нажмите для перехода к следующей или предыдущей композиции.
	Опции	Нажмите для отображения дополнительных опций.
	Категории	Нажмите для отображения или просмотра доступных категорий (например, списков воспроизведения, альбомов, исполнителей и т. д.).
	Поиск	Нажмите для выполнения поиска в текущем меню. Можно выполнить поиск, например, по артистам, жанрам или настройкам.

Символ	Обозначение	Функционирование
	Настройки	Нажмите для выполнения настроек.
	Главное меню	Нажмите, чтобы вернуться к главному меню.
	Уведомления	Нажмите для вызова уведомлений.
	Полноэкранный режим	Нажмите для перехода в полноэкранный режим.

В меню «Носители данных» доступны следующие функции и настройки:

- Подключение внешних носителей данных к мультимедийной системе (например, через USB или по Bluetooth®)
- Воспроизведение аудио- или видеофайлов
- Потокное воспроизведение музыки онлайн
- Просмотр телепередач с помощью меню телевизора

Дополнительные функции в меню телевизора

Символ	Обозначение	Функционирование
	Настройки	Нажмите для выполнения настроек в меню телевизора. Можно включить / выключить или сконфигурировать следующие функции: <ul style="list-style-type: none"> • Фиксирование канала • Набор символов для конкретной страны • Язык воспроизведения • Субтитры • Телетекст • Формат изображения
	Электронный программный гид (EPG)	Нажмите для отображения информации о текущей программе канала.
	Список радиостанций	Нажмите для отображения списка доступных каналов с текущей программой.

Авторизация аудиоустройства с Bluetooth® для воспроизведения мультимедиа

Условия

- В мультимедийной системе и на аудиоустройстве включена функция Bluetooth®.
- Аудиоустройство поддерживает аудиопрофили Bluetooth® A2DP и AVRCP.

- Аудиоустройство видимо для других устройств.

Мультимедийная система:

 Медийные источники ►► Bluetooth

При помощи функции воспроизведения аудио через Bluetooth® можно воспроизводить музыкальные файлы с внешних носителей данных, например с

Вашего смартфона, через мультимедийную систему MBUX.

► Авторизуйте внешний носитель данных в мультимедийной системе MBUX для воспроизведения аудиофайлов через мультимедийную систему.

Авторизация нового аудиоустройства с Bluetooth®

- ▶ Выберите [Соединить с нов.приб..](#)
- ▶ Выберите аудиоустройство. Начнется процесс авторизации. В мультимедийной системе и на мобильном телефоне отобразится код.
- ▶ Если коды идентичны, подтвердите их на аудиоустройстве.
- ▶ Выберите [Только как аудиоприбор Bluetooth](#). Аудиоустройство с Bluetooth® будет подключено к мультимедийной системе.

Подключение уже авторизованного аудиоустройства с Bluetooth®

- ▶ Выберите аудиоустройство Bluetooth® из списка. Соединение будет установлено.

Прием телеканалов качества HD

! **ВНИМАНИЕ** Повреждение модуля условного доступа с поддержкой стандарта CI+ и смарт-карты из-за постоянно высокой температуры

Модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ предназначен для домашних приложений. Модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ при постоянно высоких температурах наружного воздуха может перегреться и быть поврежден.

- ▶ Убедитесь, что модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ не подвергается воздействию высоких температур в течение длительного времени. Если модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ поврежден, прием закодированных телеканалов невозможен.

i Модуль CI+ доступен не во всех странах.

Для декодирования программ в формате HD в соответствии со стандартом CI+ служит модуль CI+ (модуль условного доступа), который не входит в комплект поставки.

В некоторых странах дополнительно требуется смарт-карта, которая вставляется в модуль CI+ (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Модуль CI+ устанавливается в слот CI+ в перчаточном ящике.

- ▶ **Установка смарт-карты в модуль CI+:** если необходимо (в зависимости от страны), установите смарт-карту в слот модуля CI+.

i Модуль CI+ рассчитан на рабочую температуру от 0 до 65 °С. При слишком высокой или слишком низкой рабочей температуре в мультимедийной системе появится сообщение и модуль CI+ автоматически отключится. Если модуль CI+ отключен, прием закодированных каналов невозможен.

Обзор символов и функций в меню «Радиоприемник»

Символ	Обозначение	Функционирование
	Главное меню	Нажмите, чтобы вернуться к главному меню.
	Уведомления	Нажмите для вызова уведомлений.
	Переход вперед / назад	Нажмите для перехода к следующей или предыдущей радиостанции.
	Настройки	<p>Нажмите для отображения дополнительных опций. Можно выполнить, например, настройки следующих дополнительных функций:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Голосовые указания навигационной системы и сообщения службы дорожной информации • Функция фиксирования частоты • Дополнительный радиотекст • Предупреждения о чрезвычайных ситуациях <p>Варианты настройки зависят от страны.</p>
	Полноэкранный режим	<p>Нажмите для перехода к слайд-шоу DAB.</p> <p>Эта функция доступна не во всех странах.</p>
	Функция выключения звука	Нажмите для выключения звука.
	Сохранение радиостанции	Нажмите для сохранения радиостанции в памяти радиостанций.

Символ	Обозначение	Функционирование
	Список радиостанций	Нажмите для отображения списка радиостанций.
	Поиск	Нажмите для выполнения поиска в текущем меню. Можно выполнить поиск, например по артистам, жанрам или настройкам.

Дополнительные функции радио Радио Tuneln

-  При использовании радио Радио Tuneln могут передаваться большие объемы данных.

Символ	Обозначение	Функционирование
	Настройки	В меню радио Радио Tuneln доступны следующие дополнительные настройки: <ul style="list-style-type: none"> • Выбор потоковой передачи • Вход или выход из учетной записи Радио Tuneln
	Избранное	Нажмите во время воспроизведения, чтобы сохранить настроенную в данный момент радиостанцию в качестве элемента избранного.

Символ	Обозначение	Функционирование
	Воспроизведение / пауза	Нажмите, чтобы начать, приостановить или продолжить воспроизведение.
	Просмотр	Нажмите для выбора категории, а затем радиостанции.

В зависимости от выбранного диапазона частот Вам будут доступны различные функции.

Выберите нужный диапазон частот в верхней строке меню радиоприемника.

Вызов радио Радио Tuneln

Условия

- Наличие учетной записи пользователя Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи Mercedes me.
- Служба «Радио Радио Tuneln активирована на портале Mercedes me.
- Наличие необходимого объема данных.

В зависимости от страны его необходимо приобрести за отдельную плату.

- Наличие высокоскоростного Интернет-соединения для передачи данных без помех.

 Новый объем данных можно приобрести на портале Mercedes me за отдельную плату **непосредственно у оператора мобильной связи.**

 Наличие функций и служб зависит от страны. Для получения более подробной информации обратитесь на авторизованную СТО Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

  **Радио**

 Выберите **Радио Tuneln Радио**. Появится меню радио Радио Tuneln. Вы услышите последнюю настроенную радиостанцию.

 Качество соединения зависит от местных условий приема мобильной связи.

Настройки звучания

Обзор функций в меню звучания

Доступные настройки и функции зависят от установленной акустической системы. Информацию о том, какая акустическая система установлена в Вашем автомобиле, можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Стандартная акустическая система и акустическая система с расширенными функциями

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
 - Высокие, средние и низкие частоты
- Акустический баланс левых и правых / передних и задних динамиков
- Громкость
 - Автоматическая регулировка

**Акустическая система объемного звучания
Burmester® и акустическая система объемного
звучания 3D Burmester® класса High-End**

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
 - Высокие, средние и низкие частоты
- Акустический баланс левых и правых / передних и задних динамиков
- Фокусировка звука
- VIP-сиденье (только акустическая система объемного звучания 3D Burmester® класса High-End)
- Профили звучания
- Громкость
 - Автоматическая регулировка

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Функция индикации межсервисных интервалов ASSYST PLUS

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS на дисплее приборов проинформирует Вас о времени или расстоянии, оставшемся до следующего срока проведения регулярного ТО.

С помощью кнопки возврата  на рулевом колесе можно скрыть индикацию ТО.

В зависимости от использования автомобиля межсервисный интервал в индикации ASSYST PLUS может быть сокращен, например в следующих случаях:

- преимущественно поездки на короткие расстояния
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода
- при частых пусках холодного двигателя
- **Автомобили с сажевым фильтром:** при часто прерываемой регенерации сажевого фильтра

Mercedes-Benz рекомендует Вам избегать подобных условий эксплуатации.

Информацию о сервисном обслуживании автомобиля можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Отображение срока проведения ТО

Бортовой компьютер:

 ТО  ASSYST PLUS

Отображается следующий срок проведения ТО.

 **Выход из режима отображения:** нажмите кнопку возврата  на рулевом колесе.

Также обратите внимание на следующую тему:

- Пользование бортовым компьютером (→ стр. 339).

Информация о регулярном проведении работ по техническому обслуживанию

 **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ в результате несоблюдения срока проведения ТО

Несвоевременно или неполностью проведенные работы по техническому обслуживанию могут

привести к повышенному износу и повреждениям автомобиля.

- ▶ Соблюдайте рекомендуемые межсервисные интервалы.
- ▶ Проводите рекомендуемые работы по техническому обслуживанию в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по особым мероприятиям по сервисному обслуживанию

Предписанный межсервисный интервал предусмотрен для нормальных условий эксплуатации автомобиля. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль сервисные работы должны проводиться чаще, чем предписано.

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS является лишь вспомогательным средством. Ответственность за то, что сервисные работы на основании фактических условий эксплуатации и/или технических требований должны проводиться чаще, чем предписано, лежит на водителе автомобиля.

Примеры тяжелых условий эксплуатации:

- регулярные поездки по городу с частыми промежуточными остановками

- преимущественно поездки на короткие расстояния
- частая эксплуатация автомобиля в горах или на плохих дорогах
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода
- высокая запыленность и/или частое переключение в режим рециркуляции воздуха

В таких или подобных условиях эксплуатации чаще производите замену, например, салонного фильтра, воздушного фильтра, моторного масла и масляного фильтра. При эксплуатации с повышенной нагрузкой производите проверку шин чаще. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS рассчитывает срок проведения ТО только при подсоединенной аккумуляторной батарее.

- ▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи отобразите на дисплее приборов срок проведения ТО и запишите его (→ стр. 396).

Управление техобслуживанием

Указания по управлению техобслуживанием

Если сервис «Управление техобслуживанием» активирован, необходимые данные будут автоматически передаваться в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

Центр обслуживания клиентов передаст эти данные партнеру по сервисному обслуживанию, которого Вы указали на веб-сайте Mercedes me: <http://www.mercedes.me>. Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации по техническому обслуживанию своего автомобиля.

- ❗ Расчет оптимального времени передачи запроса на проведение техобслуживания в сервисный центр имеет технические ограничения. Они могут привести к тому, что рекомендация о проведении техобслуживания будет воспринята как слишком ранняя или слишком поздняя или вообще не будет предоставлена. В этом случае при напоминании о техобслуживании в мультимедийной системе Вы можете легко согласовать срок проведения техобслуживания с центром обслуживания клиентов.
- ❗ Опции управления техобслуживанием и напоминания о техобслуживании в мультимедийной системе доступны не во всех странах. Получите

информацию о доступности этой функции в своей стране на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Данные, передаваемые при пользовании сервисом «Управление техобслуживанием»

Если сервис активирован, соответствующие данные будут автоматически передаваться для определения необходимого объема техобслуживания и для распознавания и устранения неисправностей. Подробную информацию о передаче данных можно найти в Положениях о защите данных для сервисов Mercedes me connect. Их можно найти по адресу: <http://www.mercedes.me> в разделах «Моя учетная запись Mercedes me», «Условия использования».

- ❗ Опция напоминания о необходимости проведения техобслуживания в мультимедийной системе доступна не во всех странах.

Теледиагностика

Указания по теледиагностике

- ❗ Данный сервис доступен не во всех странах. Автомобиль может распознавать, требуется ли замена определенных быстроизнашивающихся деталей или то, что в системах автомобиля возникли

неисправности. Если активирован сервис «Теледиагностика», соответствующие данные автоматически передаются производителю. Если в ходе самодиагностики систем автомобиля было распознано состояние неисправности, то в зависимости от распознанной неисправности в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz системой будут передаваться рекомендации о необходимых действиях. Центр обслуживания клиентов передаст эти данные партнеру по сервисному обслуживанию, которого Вы указали на веб-сайте Mercedes me: <http://www.mercedes.me>.

При некоторых неисправностях в мультимедийной системе может появиться уведомление о распознанной неисправности с просьбой связаться с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Из этого сообщения можно напрямую позвонить в центр обслуживания клиентов для получения помощи.

- ① Передача уведомления в мультимедийную систему зависит от страны, типа автомобиля и его комплектации и требует наличия скоростного подключения к данным, на что провайдер сервиса не может влиять.
- ① Функция гарантированного распознавания неисправности имеет технические ограничения. Поэтому может быть распознано лишь ограниченное количество неисправностей и передано ограниченное количество рекомендаций в центр

обслуживания клиентов и партнеру по сервисному обслуживанию. Mercedes-Benz AG постоянно работает над расширением этого сервиса. Функция распознавания неисправности зависит от страны, типа автомобиля и его комплектации.

Данные, передаваемые при пользовании сервисом «Теледиагностика»

Если сервис активирован, соответствующие данные будут автоматически передаваться для определения необходимого объема следующего техобслуживания и для распознавания и устранения неисправностей.

Подробную информацию о передаче данных можно найти в Положениях о защите данных для сервисов Mercedes me connect. Их можно найти по адресу: <http://www.mercedes.me> в разделах «Моя учетная запись Mercedes me», «Условия использования».

- ① Объем передаваемых данных зависит от типа и комплектации автомобиля. По техническим причинам не все данные доступны в любое время.

Моторный отсек

Открытие и закрытие капота

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

- ▶ Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения

Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.

- ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.
- ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травм при открывании и закрывании капота

Капот может резко упасть в конечное положение.

Люди, находящиеся в зоне движения капота, могут получить травму!

- ▶ Если в зоне движения капота находятся люди, не открывайте или не закрывайте капот.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ожога при открывании капота

Если Вы откроете капот при перегретом двигателе или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее:

- На Вас могут попасть горячие газы.
- На Вас могут попасть другие выходящие горячие эксплуатационные материалы.
- ▶ Перед открытием капота дождитесь остывания перегретого двигателя.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и обратитесь в пожарную охрану.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.
- ▶ Снимите часы и украшения.
- ▶ Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования при касании токопроводящих деталей

Система зажигания и система впрыска топлива работают под высоким напряжением. Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Никогда не касайтесь деталей системы зажигания или системы впрыска топлива при включенном двигателе автомобиля.

Компонентами, находящимися под напряжением, являются, например:

- катушки зажигания
- топливные форсунки
- электрические провода к катушкам зажигания и топливным форсункам

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

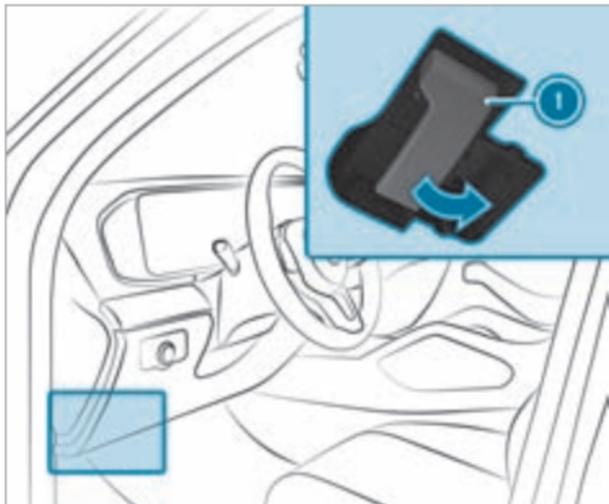
- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за включения стеклоочистителя при открытом капоте

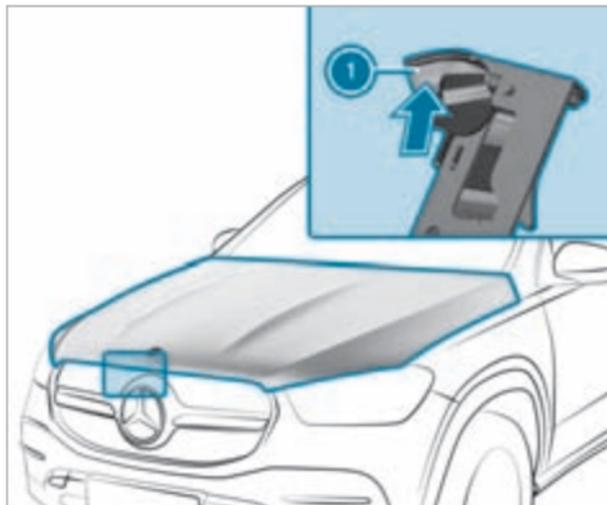
Если стеклоочистители во время замены щеток стеклоочистителей при открытом капоте придут в движение, то это может привести к заземлению трапецией стеклоочистителя.

- ▶ Всегда предварительно выключайте стеклоочистители и двигатель, если необходимо открыть капот.

Открытие капота



- ▶ Для разблокировки капота потяните за ручку ❶.



- ▶ Нажмите ручку ❶ фиксатора капота вверх, а затем поднимайте капот вручную, пока он не начнет открываться самостоятельно.

Закрывание капота

! УКАЗАНИЕ Повреждение капота

При нажатии рукой на капот для его закрытия существует опасность образования вмятин.

- ▶ Не нажимайте рукой на капот для его закрытия.

- ▶ Опустите капот и на расстоянии примерно 20 см с небольшим усилием закройте его.
- ▶ Если после этого капот еще можно немного приподнять, откройте его еще раз и закройте с чуть большим усилием, чтобы он правильно зафиксировался.

Моторное масло

Проверка уровня моторного масла с помощью бортового компьютера

Условия

- Двигатель прогрет.
- Автомобиль остановлен на ровной поверхности.
- Двигатель работает с частотой вращения холостого хода.
- Капот закрыт.

Определение уровня моторного масла производится в текущем режиме движения. При нормальном стиле вождения определение уровня моторного масла может длиться до 30 минут, при активном стиле вождения даже дольше.

Бортовой компьютер:

→ ТО → Уровень мотор.масла

На дисплее приборов появится одно из следующих сообщений:

- **Уровень моторного масла Идет замер:** измерение уровня масла пока еще невозможно.
- ▶ Повторите запрос максимум через 30 минут движения.
- **Уровень моторного масла в норме,** а полоса индикации уровня масла на дисплее приборов окрашена в зеленый цвет и находится между отметками «min» и «max»: уровень масла в норме.
- **Уровень моторного масла Долить 1,0 л,** а полоса индикации уровня масла на дисплее приборов окрашена в оранжевый цвет и находится ниже отметки «min»:
- ▶ Долейте 1 л моторного масла.
- **Снизить уровень моторного масла,** а полоса индикации уровня масла на дисплее приборов окрашена в оранжевый цвет и находится выше отметки «max»:

▶ Слейте лишнее моторное масло. Для этого обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- **Для указания уровня мот. масла включ.зажигание**
- ▶ Включите двигатель автомобиля, чтобы проверить уровень моторного масла.
- **Уровень моторного масла Система не действует:** датчик уровня масла неисправен или не установлен.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- **Уровень моторного масла Система врем.недоступна**
- ▶ Закройте капот.

Долив моторного масла

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и опасность травмирования моторным маслом

При попадании моторного масла на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке моторное масло может воспламениться.

- ▶ Следите за тем, чтобы моторное масло не проливалось мимо наливной горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя дайте ему остыть и тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные моторным маслом.

! УКАЗАНИЕ Повреждения двигателя вследствие использования ненадлежащего масляного фильтра, ненадлежащего масла или присадок

▶ Используйте только масло и масляный фильтр с техническими характеристиками, необходимыми для предписанных интервалов ТО, а не с какими-либо иными техническими характеристиками.

- ▶ Соблюдайте указания индикатора периодичности ТО, касающиеся замены масла, и предписанные интервалы замены.
- ▶ Не используйте присадок.

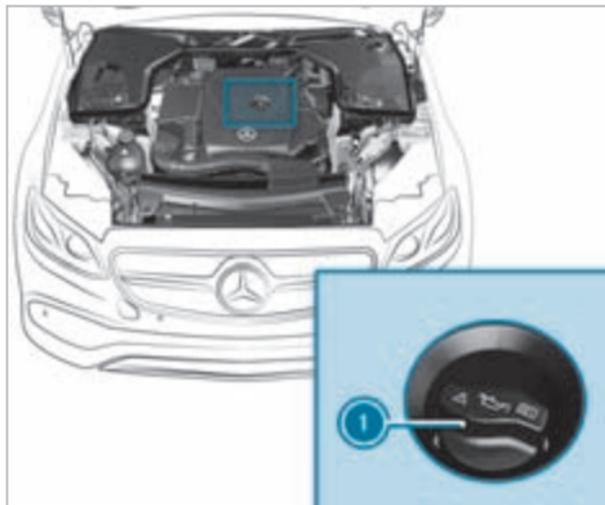
! **УКАЗАНИЕ** Повреждения в результате добавления чрезмерного количества моторного масла

В случае добавления чрезмерного количества моторного масла возможно повреждение двигателя или катализатора.

- ▶ Поручите удаление лишнего моторного масла специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

i В зависимости от стиля вождения автомобиль расходует до 0,8 л масла на 1000 км. Если автомобиль новый или Вы чаще двигаетесь с высокой частотой вращения двигателя, расход масла может быть еще выше.

i В зависимости от типа двигателя запорная крышка может находиться в различных местах моторного отсека.



- ▶ Поверните запорную крышку **1** влево и снимите ее.
- ▶ Долейте моторное масло.
- ▶ Установите запорную крышку **1** на место и поверните ее вправо до фиксации.
- ▶ Повторно проверьте уровень масла (→ стр. 400).

Проверка уровня охлаждающей жидкости

! **ОСТОРОЖНО** Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

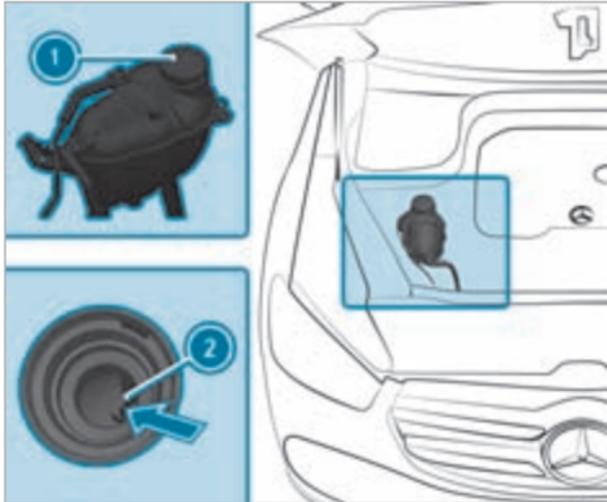
Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность получения ожога горячей охлаждающей жидкостью

При открывании запорной крышки можно обжечься.

- ▶ Перед открыванием запорной крышки дайте двигателю остыть.
- ▶ Открывайте крышку в защитных очках и перчатках.
- ▶ Открывайте запорную крышку медленно, чтобы сбросить давление.



- ▶ Остановите автомобиль на ровной поверхности.
- ▶ Проверьте индикацию температуры охлаждающей жидкости на дисплее приборов. Температура охлаждающей жидкости должна быть ниже 70 °С.
- ▶ Медленно поворачивайте запорную крышку ❶ влево для сброса избыточного давления.
- ▶ Продолжайте поворачивать запорную крышку ❶ влево и снимите ее.

Уровень охлаждающей жидкости считается нормальным в следующих случаях:

- если уровень охлаждающей жидкости при холодном двигателе достигает отметки ❷;
 - если уровень охлаждающей жидкости при прогревом двигателя на 1,5 см превышает отметку ❷.
- ▶ При необходимости долейте охлаждающую жидкость, разрешенную для автомобилей Mercedes-Benz.
- ❶ Дополнительная информация об охлаждающей жидкости (→ стр. 471)

Заполнение бачка стеклоомывателя

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

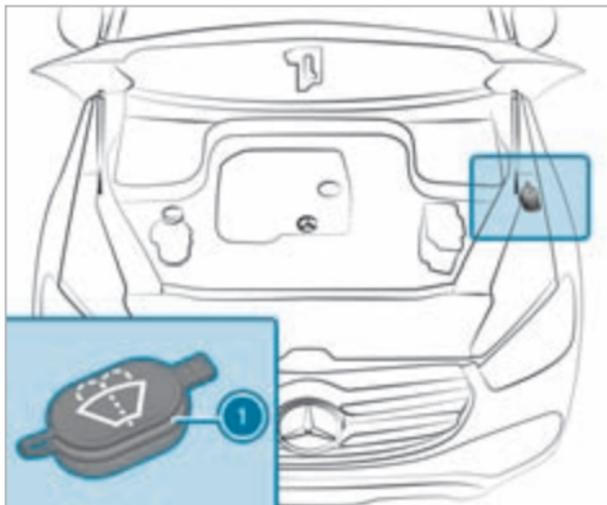
Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоомывающего средства

Концентрат стеклоомывающего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомывающего средства не проливается мимо наливной горловины.



- ▶ Снимите запорную крышку ❶, потянув за язычок.
- ▶ Долейте омывающую жидкость.
- ❶ Дополнительная информация о стеклоомывающей жидкости (→ стр. 472)

Поддержание пропускной способности водовоздушного канала

- ▶ Очищайте пространство между капотом и лобовым стеклом от посторонних отложений, например льда, снега или листвы.

Очистка и уход

Указания по мойке автомобиля в автомобильной мойке

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

- ▶ После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие автоматического торможения

Если включена одна из следующих функций, то в определенных ситуациях автомобиль выполняет торможение автоматически:

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждения автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных им ситуациях:

- ▶ При буксировке автомобиля.
- ▶ На автоматической моечной линии.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

- ▶ Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.

- ▶ Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.
- ▶ Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина направляющих, соответствует размерам автомобиля.

Для предотвращения повреждения автомобиля перед использованием автомобильной мойкой обратите внимание следующее:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.
 - Функция HOLD должна быть выключена.
 - Камера 360° или камера заднего вида должны быть выключены.
 - Боковые стекла и сдвижной люк должны быть полностью закрыты.
 - Наружные зеркала заднего вида должны быть сложены.
 - Вентилятор системы кондиционирования и отопления должен быть выключен.
 - Переключатель стеклоочистителя должен находиться в положении **0**.
- Ключ должен находиться на расстоянии минимум 3 м от автомобиля. В противном случае дверь багажника может самопроизвольно открыться.
 - При пользовании автомобильными мойками с моечными транспортерами:
 - Должен быть включен холостой ход **N**.
 - Если на время мойки Вы покидаете автомобиль, проследите за тем, чтобы ключ находился в автомобиле. В противном случае будет автоматически включено парковочное положение **P**.

- i** Во избежание повреждения шин или колесных дисков двигайтесь прямо и посередине в направляющие планки автомобильной мойки.
- i** Удаление воска с лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей после мойки автомобиля позволяет избежать образования разводов и уменьшить шум во время работы стеклоочистителей.

Режим автомойки

В режиме автомойки автомобиль подготовлен к въезду на автомойку. Режим автомойки может быть включен на скорости до 20 км/ч (→ стр. 406).

При активации режима автомойки выполняются следующие действия:

- Наружные зеркала заднего вида складываются.
- Во избежание автоматического срабатывания стеклоомывателя датчик дождя отключается.
- Стеклоочиститель заднего стекла отключается.
- Окна и сдвижной люк при необходимости закрываются.
- Кондиционер переключается в режим рециркуляции воздуха.
- Система комфортной парковки PARKTRONIC отключается.
- **Автомобили с камерой 360°:** примерно через 8 секунд на дисплее отображается изображение спереди.
- **Автомобили с системой AIRMATIC:** ходовая часть автомобиля поднимается на максимально возможный уровень (→ стр. 295).

Если процесс подъема длится более 25 секунд, на дисплее приборов появляется следующее сообщение:

Подготовка для автомойки проведена не полностью См. медиадисплей. Через некоторое время автомобиль автоматически продолжит процесс подъема.

• **Автомобили с системой E-ACTIVE BODY**

CONTROL: ходовая часть автомобиля поднимается на максимально возможный уровень (→ стр. 304).

Если процесс подъема длится более 25 секунд, на дисплее приборов появляется следующее сообщение:

Подготовка для автомойки проведена не полностью. См. медиадисплей. Через некоторое время автомобиль автоматически продолжит процесс подъема.

Если выполнение одного из действий будет невозможно, это будет показано с помощью символа  за соответствующей настройкой.

При скорости более 20 км/ч режим автомойки автоматически отключается.

При деактивации режима автомойки сбрасываются следующие настройки:

- Наружные зеркала заднего вида раскладываются.
- Датчик дождя включается.
- Стеклоочиститель заднего стекла включается.
- Кондиционер переключается в режим приточной вентиляции.

- Система комфортной парковки PARKTRONIC сбрасывается до выбранной ранее настройки.
- Окна и сдвижной люк остаются закрытыми.
- **Автомобили с камерой 360°:** изображение спереди отключается на скорости более 18 км/ч.
- **Автомобили с системой AIRMATIC:** ходовая часть автомобиля опускается на установленный ранее уровень.
- **Автомобили с системой E-ACTIVE BODY CONTROL:** ходовая часть автомобиля опускается на установленный ранее уровень.

Включение / выключение режима автомойки

Условия

- Автомобиль остановлен.
- Двигатель работает.

Мультимедийная система:

   Установки  Быстрый доступ

Включение режима автомойки

-  Выберите **Режим для автомойки**.
-  Выберите **Старт**.

Если нельзя выполнить одну из настроек, это будет отображаться при помощи  за соответствующей настройкой.

 Обзор настроек, которые выполняются при включении режима автомойки (→ стр. 404).

Выключение режима автомойки

-  Выберите **Стоп**.
Настройки режима автомойки будут сброшены.
-  Режим автомойки деактивируется автоматически, как только будет превышена скорость 20 км/ч.

Указания по использованию моечной установки высокого давления

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при использовании моечных установок высокого давления с круглоструйными соплами

Струя воды может стать причиной повреждений, незаметных невооруженным глазом.

Поврежденные элементы могут неожиданно выйти из строя.

- ▶ Не пользуйтесь моечной установкой высокого давления с круглоструйными соплами.
- ▶ Немедленно замените поврежденные шины или конструкционные элементы ходовой части.

Для предотвращения повреждения автомобиля при использовании моечной установки высокого давления учитывайте следующие указания:

- Ключ должен находиться на расстоянии минимум 3 м от автомобиля. В противном случае дверь багажника может самопроизвольно открыться.
- Соблюдайте минимальное расстояние до автомобиля 30 см.
- **Автомобили с декоративной пленкой:** детали Вашего автомобиля покрыты декоративной пленкой. Сопло моечной установки высокого давления должно находиться на расстоянии не менее 70 см от покрытых пленкой деталей автомобиля. Во время мойки постоянно перемещайте сопло моечной установки высокого давления. Температура воды в моечной установке высокого давления не должна превышать 60 °С.

- Учитывайте данные по надлежащей дистанции, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя оборудования.
- Не направляйте сопло моечной установки высокого давления непосредственно на чувствительные элементы автомобиля, например шины, щели, электрические компоненты, аккумуляторные батареи, источники света и вентиляционные прорези.

Мойка автомобиля вручную

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя вследствие попадания воды

- ▶ Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборную решетку под капотом.

Учитывайте законодательные положения, например в некоторых странах мойка вручную разрешается только в специально отведенных для этого местах.

- ▶ Используйте нейтральное моющее средство, например автошампунь.
- ▶ Мойте автомобиль слегка теплой водой и мягкой автомобильной губкой. При этом не допускайте

попадания на автомобиль прямых солнечных лучей.

- ▶ Осторожно ополосните автомобиль водой и протрите его насухо замшевой салфеткой.
- ⓘ Учитывайте указания по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 409).

Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочными покрытиями

Для предотвращения повреждений лакокрасочного покрытия и влияния на вспомогательные системы соблюдайте указания по чистке и уходу:

Лакокрасочное покрытие

- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.
- Древесные смолы, масло, топливо и консистентные смазки: удалите, слегка потерев салфеткой, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок.
- Охлаждающая и тормозная жидкости: удалите с помощью влажной салфетки и чистой воды.
- Битумные пятна: используйте очиститель для битумных пятен.

- Воск: используйте средство для удаления силикона.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Удаляйте загрязнения как можно быстрее.

Матовое лакокрасочное покрытие

- Используйте только разрешенные для Mercedes-Benz средства по уходу.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Не полируйте автомобиль и легкосплавные колесные диски.
- Пользуйтесь исключительно теми автомойками, которые соответствуют современному уровню развития техники.
- На автомойках не пользуйтесь программами с обработкой горячим воском в конце.
- Не используйте очистители для лакокрасочных покрытий, средства для шлифовки и полировки, консерванты для лакокрасочных покрытий, например воск.

При повреждении лакокрасочного покрытия:

- Работы по ремонту лакокрасочного покрытия должны выполняться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Убедитесь, что радарные датчики работают (→ стр. 253).

Указания по чистке декоративных пленок

Соблюдайте указания по уходу за матовыми лакокрасочными покрытиями, приведенные в главе «Указания по уходу за глянцевыми и матовыми лакокрасочными покрытиями» (→ стр. 407). Они также касаются матовых декоративных пленок.

Для предотвращения повреждений соблюдайте указания по чистке декоративных пленок.

Чистка

- Для чистки используйте большое количество воды и нейтральное моющее средство без добавок и абразивных материалов, например одобренный компанией Mercedes-Benz автошампунь.
- Если это возможно, устраняйте загрязнения сразу. Не трите декоративную пленку слишком

сильно, чтобы избежать повреждений, не подлежащих восстановлению.

- При загрязнении поверхности или шероховатостях декоративной пленки: используйте рекомендованное и одобренное компанией Mercedes-Benz чистящее средство Paint Cleaner.
- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.
- Для предотвращения появления разводов после каждого посещения автомойки протирайте декоративную пленку на автомобиле мягкой, впитывающей влагу салфеткой.

Предотвращение повреждения декоративной пленки

- На долговечность и цветопередачу декоративных пленок отрицательно влияют:
 - солнечные лучи
 - температура, например поток горячего воздуха
 - погодные условия
 - сколы и загрязнение
 - химические чистящие средства
 - жиросодержащие вещества

- Не используйте для обработки матовых декоративных пленок политуру. После полирования покрытая пленкой поверхность будет блестеть.
- Не обрабатывайте воском матовые или структурные декоративные пленки. Могут возникнуть неустраняемые разводы.

Царапины, агрессивные отложения, разъедание поверхности и повреждения, возникшие из-за неправильного ухода, не всегда можно удалить полностью. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Информацию о специальных средствах по чистке и уходу можно получить у производителя.

После удаления декоративной пленки на поверхностях, ранее покрытых пленкой, могут наблюдаться визуальные отличия от поверхностей, которые не были защищены декоративной пленкой.

- ⓘ Проводите работы с декоративными пленками и их восстановление в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Указания по уходу за деталями автомобиля

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления во время чистки лобового стекла при включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при чистке лобового стекла или щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить.

▶ Перед чисткой лобового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и двигатель автомобиля.

Во избежание повреждения автомобиля соблюдайте указания по чистке и уходу для следующих компонентов автомобиля:

Колеса и колесные диски

- Пользуйтесь водой и бескислотными средствами для чистки колесных дисков.
- Не используйте кислотосодержащие средства для очистки колесных дисков от тормозной пыли. В противном случае возможно повреждение колесных болтов и элементов тормозной системы.
- После мойки автомобиля для предотвращения образования коррозии на тормозных дисках и тормозных колодках необходимо проехать на

нем несколько минут и лишь потом поставить на стоянку. Во время движения тормозные диски и тормозные колодки нагреются и высохнут.

Стекла

- Производите чистку стекол с внутренней и наружной стороны влажной салфеткой и рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz мощными средствами.
- Для чистки стекол с внутренней стороны не используйте сухие салфетки, абразивные чистящие средства или содержащие растворители моющие средства.
- ⓘ После замены щеток стеклоочистителя или обработки автомобиля воском тщательно очистите лобовое стекло мощными средствами, рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz. Несоблюдение инструкций по применению может привести к повреждениям, образованию следов от смазки или слепающих пятен.
- ⓘ Удалите конденсат и грязь с лобового стекла перед мультифункциональной камерой. В противном случае функционирование вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения может быть ограничено или они могут быть недоступны (→ стр. 253).

Щетки стеклоочистителей

- Переместите поводки стеклоочистителей в положение для замены (→ стр. 163).
 - Производите чистку поднятых поводков стеклоочистителей с помощью влажной салфетки.
- i** Учитывайте, что на поверхность щеток стеклоочистителей нанесено покрытие. На салфетке могут остаться следы от покрытия. Не трите щетки стеклоочистителей слишком сильно и не производите чистку щеток слишком часто.

Наружное освещение

- Производите чистку стекол с помощью мокрой губки и нейтрального моющего средства, например автошампуня.
- Используйте только моющие средства или салфетки, предназначенные для ухода за пластиковыми стеклами.

Розетка автомобиля (высоковольтная аккумуляторная батарея)

- Производите чистку розетки автомобиля мягкой салфеткой и чистой водой.
- Не используйте моечную установку высокого давления и моющие средства, например мыло.

Датчики

- Производите чистку датчиков в переднем и заднем бамперах мягкой салфеткой и автошампунем (→ стр. 253).
- При использовании моечной установки высокого давления соблюдайте минимальное расстояние 30 см.

Подножки

- Используйте воду и бескислотные очистители.
- Не производите чистку алюминиевых декоративных вставок подножки щелочными или кислото-содержащими очистителями, например средствами для чистки колесных дисков. Не используйте для удаления тормозной пыли кислотосодержащие средства для чистки колесных дисков. В противном случае возможно повреждение алюминиевых декоративных вставок.

Камера заднего вида и камера 360°

- Откройте крышку камеры с помощью мультимедийной системы (→ стр. 314).
- Производите чистку линзы камеры мягкой салфеткой и чистой водой.
- Не используйте моечную установку высокого давления.

Фаркоп

- Соблюдайте указания по уходу, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя фаркопа.
 - Не производите чистку ножи сцепного шара с помощью моечной установки высокого давления или с применением растворителей.
 - Удалите налет ржавчины со сцепного шара, например металлической щеткой.
 - Удалите грязь безворсовой салфеткой.
 - После чистки нанесите на сцепной шар тонкий слой масла или консистентной смазки.
- i** Перед использованием прицепов со сцепным устройством – стабилизатором прочитайте руководство по эксплуатации от изготовителя.

Указания по уходу за салоном

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие отделения пластмассовых деталей после использования содержащего растворители чистящего средства

Поверхности на передней панели могут стать пористыми. При срабатывании подушки безо-

пасности могут отделиться пластмассовые детали.

- ▶ Не используйте для чистки передней панели средства для ухода и чистящие средства, содержащие растворители.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие отбеливания ремней безопасности

Вследствие отбеливания или окрашивания прочность ремней безопасности может значительно снизиться.

Из-за этого ремни безопасности могут оборваться или отказать, например при аварии.

- ▶ Никогда не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

Для предотвращения повреждения автомобиля соблюдайте следующие указания по чистке и уходу:

Ремни безопасности

- Для чистки используйте чуть теплую воду и мыльный раствор.
- Не используйте химические чистящие средства.
- Не сушите ремни путем нагрева до температуры выше 80 °C и под прямыми солнечными лучами.

Дисплей

- Выключите дисплей и дайте ему остыть.
- Осторожно очистите поверхность с помощью салфетки из микрофибры и подходящего средства для ухода за тонкопленочными / жидкокристаллическими дисплеями.
- Не пользуйтесь другими средствами.

Проекционный дисплей

- Производите чистку мягкой антистатической безворсовой салфеткой.
- Не используйте моющие средства.

Пластиковая облицовка

- Производите чистку влажной салфеткой из микрофибры.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz моющим средством.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее.
- Не допускайте попадания косметических средств, средств защиты от насекомых и солнцезащитных кремов.

Натуральное дерево и декоративные элементы

- Производите чистку с помощью салфетки из микрофибры.

- Отделка под черный рояльный лак: производите чистку с помощью влажной салфетки и мыльного раствора.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz моющим средством.
- Не используйте содержащие растворитель чистящие средства, политуры или воски.

Облицовка потолка

- Производите чистку с помощью щетки или сухого шампуня.

Ковровое покрытие

- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки ковровых покрытий и текстильных изделий.

Рулевое колесо с отделкой из натуральной кожи или микрофибры DINAMICA

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие использования неправильных чистящих средств

- ▶ Не используйте чистящие средства, содержащие растворитель, такие как средства для удаления смолы или очистители для колесных дисков, а также политуры или

воски. В противном случае можно повредить поверхность.

- Производите чистку с помощью влажной салфетки и 1%-ного мыльного раствора, после этого протрите сухой салфеткой.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz моющим средством.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не производите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

i Кожа является продуктом естественного происхождения. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например различиями в структуре, следами роста и повреждений и небольшими различиями в оттенках. Данные признаки являются особенностями поверхности кожи, а не дефектами материала. Кроме того, кожа подвержена естественному процессу старения, при котором свойства поверхности изменяются.

Обивка сидений из натуральной кожи

- С помощью пылесоса удалите загрязнения, такие как крошки и пыль, затем почистите обивку сидений влажной хлопчатобумажной салфеткой и после этого протрите сухой салфеткой. Регулярно чистите обивку сидений.
- При сильном загрязнении для окончательной чистки воспользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz средством для ухода за кожаными изделиями.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не используйте салфетки из микроволокна.
- Не производите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.
- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

i Кожа является продуктом естественного происхождения. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например различиями в структуре, следами роста и повреждений и небольшими различиями в оттенках. Данные признаки являются особенностями поверхности кожи, а не дефектами материала. Кроме того, кожа подвержена естественному процессу ста-

рения, при котором свойства поверхности изменяются.

Регулярная чистка кожи и уход за ней уменьшают ее загрязнение, образование следов использования и повреждения, вызванные старением, значительно продлевая ее срок службы. Красящая одежда, например джинсы, может оставлять пятна на коже.

Обивка сидений из микроволокна DINAMICA

- Протрите влажной салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

Обивка сидений из искусственной кожи

- С помощью пылесоса удалите загрязнения, такие как крошки и пыль, затем почистите всю обивку сиденья влажной хлопчатобумажной салфеткой и 1%-ным мыльным раствором. Не производите точечную чистку.
- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки и ухода.
- Не используйте салфетки из микроволокна.
- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

Обивка сидений из ткани

- С помощью пылесоса удалите загрязнения, такие как крошки и пыль, затем почистите всю

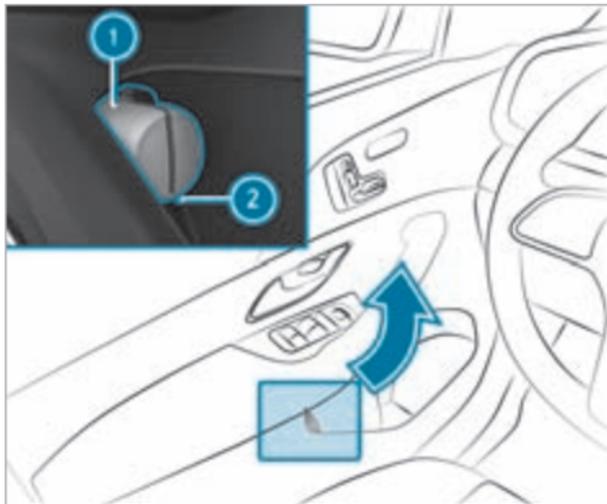
обивку сидений влажной хлопчатобумажной салфеткой и 1%-ным мыльным раствором. Не производите точечную чистку.

- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки и ухода.
- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

Авария

Вынимание сигнального жилета

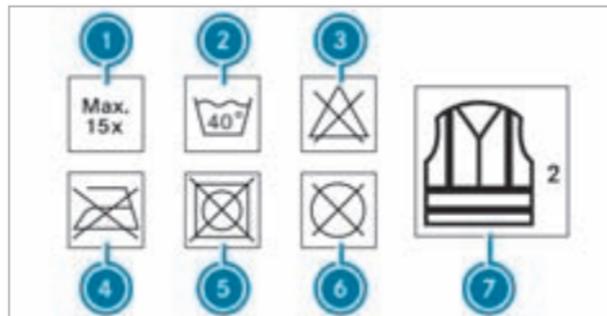
Сигнальные жилеты находятся в отделениях для сигнальных жилетов вещевых отсеков дверей водителя и переднего пассажира.



▶ **Вынимание:** вытяните сумку для сигнального жилета ① за петлю ②.

▶ Откройте сумку ① для сигнального жилета и выньте сигнальный жилет.

ⓘ В отделении для хранения вещей в задней части салона и в грузовом отделении могут храниться дополнительные сигнальные жилеты.



- ① Максимальное число стирок
- ② Максимальная температура стирки
- ③ Не отбеливать
- ④ Не гладить
- ⑤ Не сушить в сушилке для белья
- ⑥ Не производить химическую чистку
- ⑦ Данный жилет соответствует классу 2

Установленные в законодательной норме претензии удовлетворяются только в том случае, если сигнал-

ный жилет имеет надлежащий размер и полностью застегнут.

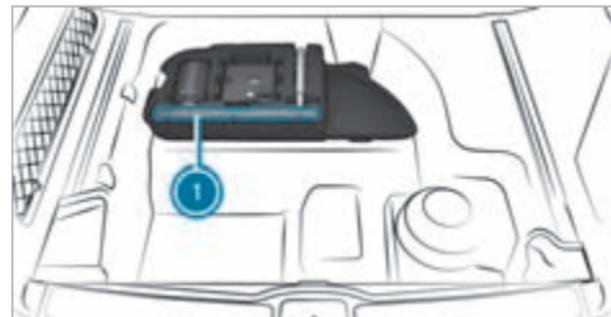
Обновите светоотражающий жилет в следующих случаях:

- При повреждении или неподдающемся удалению загрязнении светоотражающих полос.
- При превышении максимально допустимого количества стирок.
- При снижении светоотражающей способности.

Знак аварийной остановки

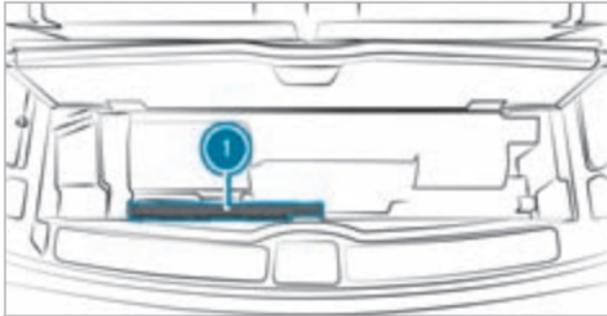
Извлечение знака аварийной остановки (не подключаемый гибрид)

Автомобили с двумя рядами сидений



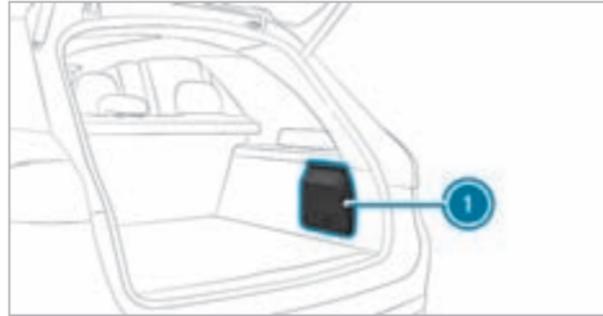
- ▶ Извлеките знак аварийной остановки ①.

Автомобили с тремя рядами сидений



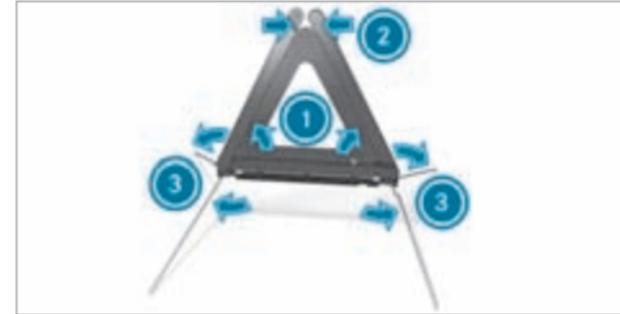
- ▶ Извлеките знак аварийной остановки ①.

Извлечение знака аварийной остановки (подключаемый гибрид)



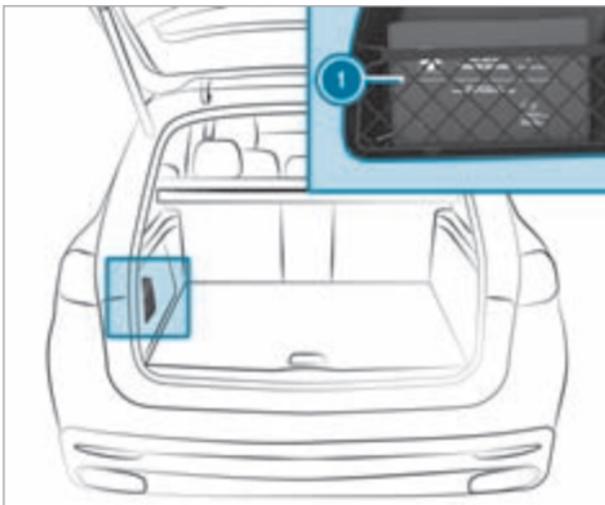
- ▶ Знак аварийной остановки находится в грузовом отделении справа за сервисным лючком ①.

Установка знака аварийной остановки



- ▶ Подняв вверх, соедините боковые отражатели ① в треугольник и скрепите верхней кнопкой ②.
- ▶ Разверните опоры ③ и расставьте их в стороны.

Обзор аптечки



В зависимости от комплектации автомобиля аптечка может находиться в автомобиле в следующих местах:

- Аптечка ① находится в грузовом отделении в сетке-кармане слева или справа.
- **Подключаемый гибрид:** аптечка находится в вещевом отсеке в двери водителя. (→ стр. 132)

Извлечение огнетушителя

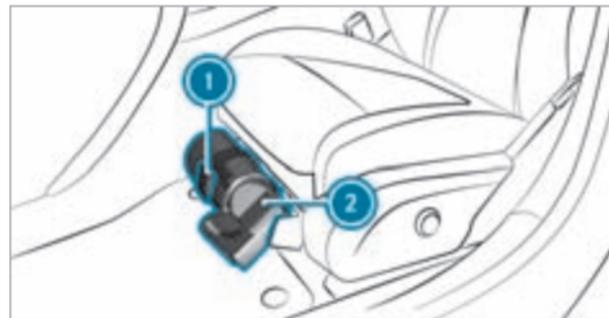
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ненадлежащего крепления огнетушителя в пространстве для ног водителя

Огнетушитель может ограничивать ход педалей или блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

Огнетушитель может перемещаться и травмировать водителя или других находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Всегда надлежащим образом убирайте огнетушитель в держатель и закрепляйте его.
- ▶ Во время движения не вынимайте огнетушитель из держателя.



- ▶ **Автомобили с левым расположением рулевого управления:** потяните за язычок ① вверх.
- ▶ **Автомобили с правым расположением рулевого управления:** потяните за язычок ① вниз.
- ▶ Выньте огнетушитель ②.

Повреждение шины

Указания по действиям при повреждении шины

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность возникновения аварии из-за движения со спущенной шиной

Из-за спущенной шины происходит значительное ухудшение ходовых качеств автомобиля, а

также его управляемости и тормозных характеристик.

Шины без возможности движения после прокола:

- ▶ Не допускайте движения со спущенной шиной.
- ▶ Немедленно замените колесо со спущенной шиной на аварийное или запасное колесо или обратитесь для этого в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Шины с возможностью движения после прокола:

- ▶ Учитывайте информацию и предупредительные указания по шинам MOExtended (шины с возможностью движения после прокола).

В зависимости от комплектации автомобиля в случае повреждения шины у Вас есть следующие возможности:

- **Автомобили с шинами MOExtended:** возможно продолжение движения с ограничениями. Учитывайте при этом указания по шинам MOExtended (шины с возможностью движения после прокола) (→ стр. 417).

- **Автомобили с комплектом TIREFIT:** Вы можете отремонтировать шину для продолжения движения с ограничениями. Для этого используйте комплект TIREFIT (→ стр. 419).
- **Автомобили с Mercedes me connect:** в случае поломки Вы можете вызвать аварийную службу с помощью потолочной блок-панели управления (→ стр. 372).
- **Все автомобили:** поменяйте колесо (→ стр. 449).

Указания для шин MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии во время движения в аварийном режиме

При движении в аварийном режиме ухудшаются ходовые качества.

- ▶ Не превышайте максимально допустимую скорость для шин MOExtended.
- ▶ Избегайте резких поворотов рулевого колеса и маневров движения, а также переезда препятствий (бордюрных камней тротуара, выбоин на дороге, движения по

бездорожью). Это в особенности касается загруженного автомобиля.

- ▶ В следующих случаях не продолжайте движение в аварийном режиме:
 - при возникновении стуков
 - если автомобиль начинает вибрировать
 - при образовании дыма с запахом резины
 - при постоянном срабатывании системы ESP®
 - при появлении трещин на боковинах шин
- ▶ После движения в аварийном режиме поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверку дисков колес на возможность дальнейшей эксплуатации.
- ▶ В любом случае замените неисправную шину.

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин. При этом шина не должна иметь четко видимых повреждений.

Шины MOExtended можно распознать по маркировке "MOExtended", находящейся на боковине шины.

Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах:

пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной системой контроля давления воздуха в шинах.

При появлении предупредительной индикации падения давления воздуха в шинах на дисплее водителя, выполните следующие действия:

- Проверьте шины на наличие повреждений.
- В случае продолжения движения соблюдайте следующие указания.

Запас хода в аварийном режиме, начиная с предупреждения о потере давления

Степень загрузки	Запас хода в аварийном режиме
Частичная загрузка	80 км
Полная загрузка	30 км

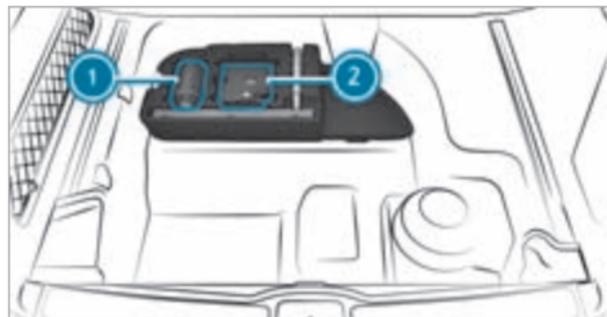
Запас хода в аварийном режиме может различаться в зависимости от стиля вождения. При этом соблюдайте максимально допустимую скорость 80 км/ч.

Если в случае неисправности шины MOExtended замена аналогичной шиной невозможна, то также допускается временное использование стандартной шины.

Место хранения комплекта TIREFIT (не подключаемый гибрид)

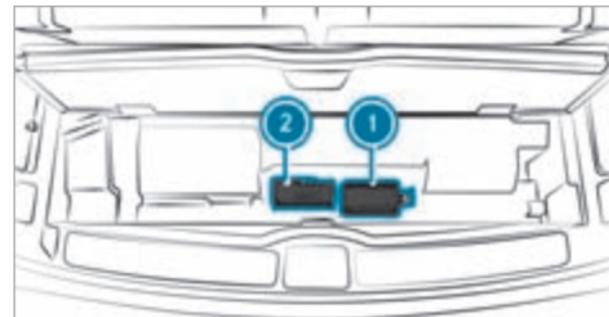
Комплект TIREFIT находится под полом грузового отделения.

Автомобили с двумя рядами сидений



- ① Баллон с герметиком
- ② Компрессор для накачивания шин

Автомобили с тремя рядами сидений



- ① Баллон с герметиком
- ② Компрессор для накачивания шин

В зависимости от исполнения комплект TIREFIT может находиться в других местах под полом грузового отделения.

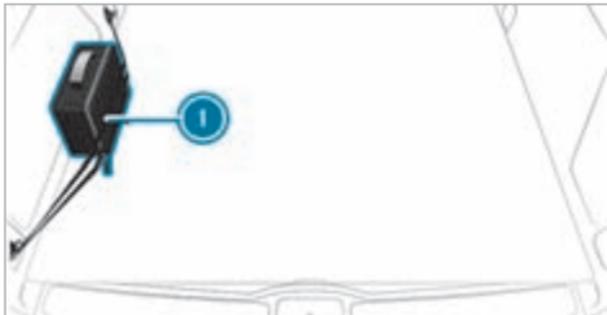
- ⓘ Данные о классе мощности (КМ) и/или электрические параметры указаны на обратной стороне компрессора для накачивания шин:
 - КМ3 – 12 В / 20 А, 240 Вт, 1 кг

На расстоянии около 1 м от компрессора для накачивания шин и около 1,6 м над землей действительны следующие значения уровня громкости звука:

- Уровень звукового давления эмиссии L_{PA} 84 дБ (A)
- Уровень звуковой мощности L_{WA} 92 дБ (A)

Компрессор для накачивания шин не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Место хранения комплекта TIREFIT (подключаемый гибрид)



Комплект для временного ремонта шин TIREFIT  находится в грузовом отделении слева. Соблюдайте директивы по загрузке автомобиля, приведенные в руководстве по эксплуатации автомобиля.

 Данные о классе мощности (KM) и/или электрические параметры указаны на обратной стороне компрессора для накачивания шин:

- KM2 – 12 В / 15 А, 180 Вт, 0,8 кг

На расстоянии около 1 м от компрессора для накачивания шин и около 1,6 м над землей действительны следующие значения уровня громкости звука:

- Уровень звукового давления L_{PA} 83 дБ (A)
- Уровень звуковой мощности L_{WA} 91 дБ (A)

Компрессор для накачивания шин не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Использование комплекта TIREFIT

Условия

- Баллон с герметиком и компрессор для накачивания шин (→ стр. 418, 419).
- Наклейка TIREFIT

- Перчатки

С помощью герметика для шин TIREFIT можно герметизировать проколы размером до 4 мм, в частности на беговой дорожке протектора. Герметик TIREFIT можно использовать при температуре наружного воздуха до $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$.

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при использовании герметика для шин

Герметик для шин не сможет загерметизировать шину в частности в следующих случаях:

- Порезы или проколы большего размера (больше, чем обозначено выше).
- Повреждения колесных дисков
- После движения с очень низким давлением воздуха в шинах или со спущенными шинами

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и отравления герметиком для шин

Герметик для шин вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, одежду и в ротовую полость. Не вдыхайте пары герметика. Не допускайте детей к герметику для шин.

При контакте с герметиком для шин учитывайте следующее:

- ▶ При попадании герметика для шин на кожу необходимо немедленно смыть его водой.
- ▶ При попадании герметика для шин в глаза необходимо немедленно промыть глаза чистой водой.
- ▶ Если Вы проглотили герметик для шин, немедленно основательно прополощите ротовую полость и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью!
- ▶ Немедленно смените одежду, загрязненную герметиком для шин.
- ▶ При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

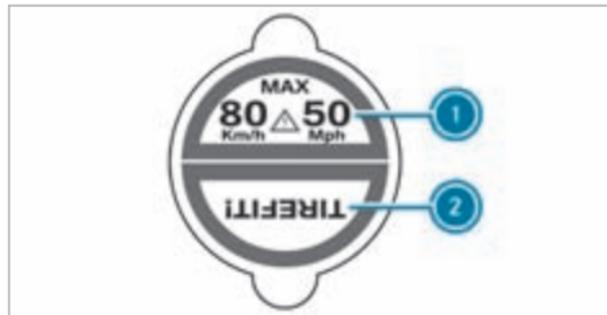
! УКАЗАНИЕ Перегрев из-за слишком долгой работы компрессора для накачивания шин

- ▶ Компрессор для накачивания шин не может непрерывно работать более десяти минут.

Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности, приведенные на наклейке компрессора для накачивания шин.

Баллон с герметиком подлежит замене каждые пять лет в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ При попадании в шину посторонних предметов не извлекайте их из нее.

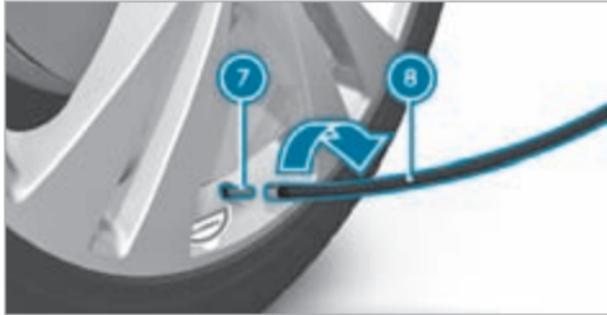


- ▶ Приклейте часть ① наклейки TIREFIT на комбинацию приборов в поле зрения водителя.
- ▶ Приклейте часть ② наклейки TIREFIT рядом с клапаном на колесо с поврежденной шиной.



- ▶ Извлеките штекер ④ с кабелем и шланг ⑤ из корпуса компрессора для накачивания шин.
- ▶ Вставьте штекер шланга ⑤ во фланец ⑥ баллона с герметиком ① до фиксации.

- ▶ Установите баллон с герметиком ① вверх дном в выемку ② компрессора для накачивания шин.



- ▶ Отвинтите колпачок с клапана ⑦ поврежденной шины.
- ▶ Навинтите наполняющий шланг ⑧ на клапан ⑦.
- ▶ Вставьте штекер ④ в розетку на 12 В своего автомобиля.
- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ▶ Включите компрессор для накачивания шин с помощью выключателя ③. Произойдет накачивание шины. Сначала в шину закачивается герметик для шин. При этом давление может кратковременно повыситься при-

мерно до 500 кПа (5,0 бар, 73 фунтов/кв. дюйм).

Не выключайте компрессор для накачивания шин на этой стадии!

- ▶ Оставьте компрессор для накачивания шин включенным не более чем на десять минут. После этого давление воздуха в шине должно достигнуть как минимум 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

Если герметик для шин выступит наружу, как можно быстрее очистите соответствующие места. Предпочтительно использовать для этого чистую воду.

В случае загрязнения одежды герметиком для шин как можно быстрее сдайте ее в химчистку для обработки перхлорэтиленом.

Если через десять минут давление воздуха в шине не достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Открутите заправочный шланг с клапана поврежденной шины.

Учтите, что при откручивании заправочного шланга возможна утечка герметика для шин.

- ▶ Очень медленно проедьте на автомобиле примерно 10 м вперед или назад.
- ▶ Снова накачайте шину. Максимум через десять минут давление воздуха в шине должно составить не менее 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если через указанное время указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Тормозные характеристики и ходовые качества автомобиля могут значительно ухудшиться.

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если через десять минут давление воздуха в шине достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Открутите заправочный шланг с клапана поврежденной шины.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с отремонтированными герметиком шинами

Шина, временно отремонтированная при помощи герметика для шин, не подходит для движения на высокой скорости.

- ▶ Адаптируйте свой стиль вождения и двигайтесь осторожно.
- ▶ Соблюдайте максимально допустимую скорость для шин, отремонтированных при помощи герметика для шин.

- ▶ Учитывайте максимально допустимую скорость для шин, отремонтированных с помощью герметика для шин, которая составляет 80 км/ч.

! УКАЗАНИЕ Образование пятен от вытекающего герметика для шин

Остатки герметика для шин после использования могут вытечь из заполнительного шланга.

- ▶ Положите заполнительный шланг в пластиковый пакет, в котором хранился комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

🌿 Указание по охране окружающей среды Загрязнение окружающей среды из-за неправильной утилизации

Герметик для шин содержит вредные вещества.

- ▶ Правильно утилизируйте использованный баллон из-под герметика для шин – например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- ▶ Уберите баллон с герметиком и компрессор для накачивания шин.
- ▶ Начиная движение сразу.
- ▶ Проехав примерно десять минут, остановитесь и с помощью компрессора для накачивания шин проверьте давление воздуха в шине. Теперь давление воздуха в шине должно составлять не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

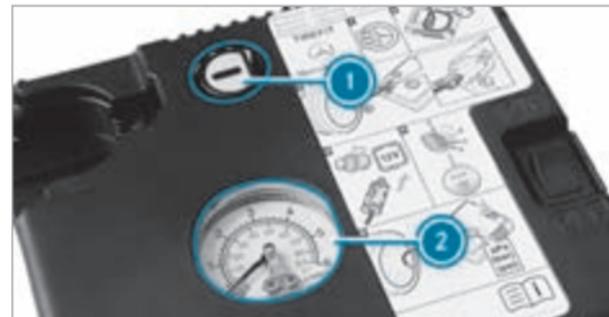
Если указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Тормозные характеристики и ходовые качества могут сильно ухудшиться.

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Страны со службой технической помощи Mercedes-Benz Service24h: наклейка с телефонным номером размещена, например, на средней стойке кузова со стороны водителя.

- ▶ **Повышение давления воздуха в шинах:** включите компрессор для накачивания шин.



Понижение давления воздуха в шинах:

нажмите спускную кнопку ① рядом с манометром ②.

Если давление воздуха в шинах соответствует необходимым значениям, открутите наполняющий шланг с клапана загерметизированной шины.

Закрутите колпачок на клапане загерметизированной шины.

Вытяните баллон с герметиком из компрессора для накачивания шин. Наполняющий шланг остается на баллоне с герметиком.

Двигайтесь до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и замените шину, баллон с герметиком и запорочный шланг.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)**Указания, касающиеся аккумуляторной батареи на 12-В-**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного выполнения работ на аккумуляторной батарее

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности и эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

В следующих ситуациях вероятность потери контроля над автомобилем особенно высока:

- При торможении
- При резких движениях рулевого колеса и / или несогласованной скорости движения

▶ При коротком замыкании или подобных происшествиях немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▶ Не продолжайте движение.

▶ Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Дальнейшая информация о системе ABS (→ стр. 255)
- Дальнейшая информация о системе ESP®

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Все автомобили кроме автомобилей с литий-ионной аккумуляторной батареей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва вследствие электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить взрывоопасную газовую смесь аккумуляторной батареи.

▶ Для удаления электростатического заряда перед прикосновением к аккумуляторной батарее прикоснитесь к металлическому кузову автомобиля.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная газовая смесь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- ▶ Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- ▶ Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- ▶ Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.

Все автомобили



УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ Ненадлежащая утилизация аккумуляторных батарей наносит вред окружающей среде



Аккумуляторные батареи содержат в своем составе вредные вещества. Законодательство запрещает утилизировать их с домашним мусором.



Аккумуляторные батареи должны быть утилизированы безопасно для окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи должны сдаваться в специализированную мастерскую или в пункт возврата подлежащих утилизации аккумуляторных батарей.

При необходимости отсоединения 12-вольтовой аккумуляторной батареи обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте правила техники безопасности и принимайте защитные меры.



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.



Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".

Если Вы не пользуетесь автомобилем в течение длительного времени, учитывайте следующее:

- Переведите автомобиль в состояние покоя.
- Альтернативно: подсоедините аккумуляторную батарею к рекомендованному Mercedes-Benz зарядному устройству или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для отсоединения аккумуляторной батареи.

Указания по пуску двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и по зарядке аккумуляторной батареи на 12-В-

Все автомобили

Для зарядки аккумуляторной батареи и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда используйте пусковые контакты для

подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля в моторном отсеке.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение аккумуляторной батареи вследствие перенапряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

- ▶ Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,8 В.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность взрыва из-за легко воспламеняющегося газообразного водорода

При возникновении короткого замыкания или при образовании искр газообразный водород может воспламениться во время зарядки аккумуляторной батареи.

- ▶ Следите за тем, чтобы плюсовая клемма подключенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с деталями автомобиля.

- ▶ Ни в коем случае не кладите металлические предметы или инструменты на аккумуляторную батарею.
- ▶ При присоединении и отсоединении клемм аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность присоединения и отсоединения клемм.
- ▶ При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за тем, чтобы Вы соединяли только полюсные выводы аккумуляторной батареи с идентичной полярностью.
- ▶ - При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность присоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- ▶ - При работающем двигателе не производите подсоединения или отсоединения клемм аккумуляторной батареи.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность взрыва из-за взрывчатой газовой смеси

В процессе зарядки и при облегчении пуска двигателя взрывчатая газовая смесь может вытечь из аккумуляторной батареи.

- ▶ В обязательном порядке не допускайте открытого огня, образования искр и не курите.
- ▶ Обеспечьте достаточную вентиляцию.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва при замерзшей аккумуляторной батарее

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре около точки замерзания.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или зарядке аккумуляторной батареи может выделиться газ.

- ▶ Перед зарядкой или пуском двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи дайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять.

Если при низкой температуре контрольные / предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае запрещается заряжать аккумуляторную батарею и запрещается производить пуск двигателя от внешнего источника питания.

Срок службы оттаявшей аккумуляторной батареи может значительно сократиться. Параметры процесса пуска могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре.

Рекомендуется произвести проверку оттаявшей аккумуляторной батареи в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подключаемый гибрид

Если двигатель был запущен при помощи системы облегчения пуска двигателя, то электропривод может быть недоступен в течение приблизительно 30 минут.

Облегчение пуска двигателя не является штатным режимом эксплуатации.

Все автомобили

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска

Вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска катализатор может быть поврежден несгоревшим топливом.

- ▶ Избегайте нескольких или продолжительных попыток пуска .

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и при зарядке аккумуляторной батареи учитывайте следующее:

- Используйте только неповрежденные пусковые / зарядные кабели с достаточным поперечным сечением и изолированными полюсными клеммами.
- Неизолированные части полюсных клемм ни в коем случае не должны соприкасаться с другими металлическими деталями, если пусковые / зарядные кабели соединены с контактами аккумуляторной батареи / пусковыми контактами для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля.

- Пусковые / зарядные кабели ни в коем случае не должны соприкасаться с деталями, могущими прийти в движение при работающем двигателе.
- Не допускайте возникновения электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи.
- Ни в коем случае не допускайте возникновения огня и открытого пламени.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

При зарядке аккумуляторной батареи дополнительно учитывайте следующее:

- Используйте только проверенные и разрешенные компанией Mercedes-Benz зарядные устройства.
- Прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства, прежде чем приступать к зарядке аккумуляторной батареи.

При пуске двигателя от внешнего источника питания дополнительно учитывайте следующие пункты:

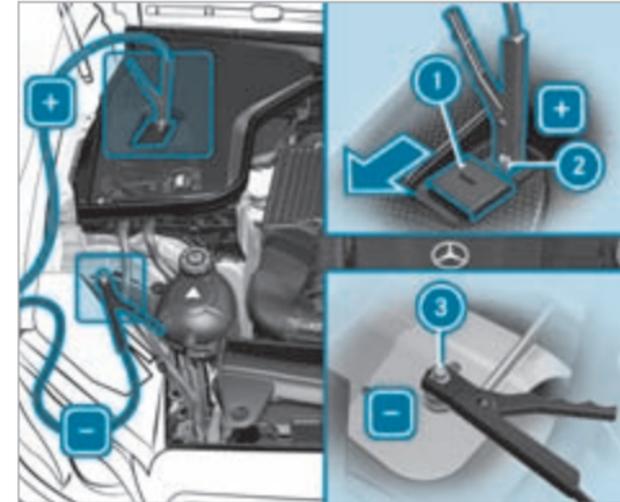
- Производите пуск двигателя от внешнего источника питания только от автомобилей, от аккумуляторных батарей или от соответствующих устройств для облегчения запуска с номинальным напряжением 12 В.
- Автомобили не должны соприкасаться.

- **Автомобили с бензиновым двигателем:** производите пуск двигателя от внешнего источника питания только при холодном двигателе и при остывшей системе выпуска ОГ.

Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и зарядка аккумуляторной батареи на 12 В.

Условия

- Автомобиль зафиксирован с помощью электрического стояночного тормоза.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** коробка передач находится в положении **P**.
- Автомобиль и все потребители электроэнергии выключены.
- Капот открыт.



Моторный отсек (пример)

- ▶ Передвиньте крышку **1** положительного контактного вывода **2** на выводе для пуска двигателя от внешнего источника питания в направлении стрелки.
- ▶ Соедините положительный контакт **2** на Вашем автомобиле с положительным полюсом аккумуляторной батареи другого автомобиля при помощи пускового / зарядного кабеля. При

этом начинайте с положительного контакта ② Вашего автомобиля.

- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** двигатель другого автомобиля должен работать с частотой вращения холостого хода.
- ▶ Соедините отрицательный полюс аккумуляторной батареи другого автомобиля с точкой массы ③ Вашего автомобиля при помощи пускового / зарядного кабеля. При этом начните с аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** запустите двигатель Вашего автомобиля.
- ▶ **При зарядке:** включите процесс зарядки.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** дайте двигателям обоих автомобилей поработать в течение нескольких минут.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** перед отсоединением пусковых кабелей включите потребитель электроэнергии Вашего автомобиля, например обогрев заднего стекла или освещение.

Если процесс пуска двигателя от внешнего источника питания / процесс зарядки завершен, то выполните следующие действия:

- ▶ Отсоедините пусковой / зарядный кабель сначала от точки массы ③ и отрицательного полюса аккумуляторной батареи другого автомобиля, а затем от положительного контакта ② и положительного полюса аккумуляторной батареи другого автомобиля. При этом всегда начинайте с контактов Вашего автомобиля.
- ▶ После отсоединения пускового / зарядного кабеля закройте крышку ① положительного контактного вывода ②.

Подключаемые гибриды: если двигатель был запущен при помощи системы облегчения пуска двигателя, то электропривод может быть недоступен в течение приблизительно 30 минут.

Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Замена аккумуляторной батареи на 12 В

- ▶ Следуйте указаниям для аккумуляторной батареи на 12-В- (→ стр. 423).

Mercedes-Benz рекомендует поручить замену аккумуляторной батареи на 12-В- специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, пункту TO Mercedes-Benz.

Если Вы хотите самостоятельно заменить аккумуляторную батарею, то примите во внимание следующие указания:

- Неисправную аккумуляторную батарею всегда заменяйте на аккумуляторную батарею, которая соответствует специальным требованиям автомобиля.

Автомобиль оснащён аккумуляторной батареей, произведённой по технологии AGM- (Absorbent Glass Mat) или литий-ионной аккумуляторной батареей. Полная работоспособность автомобиля обеспечивается только при наличии аккумуляторной батареи, произведённой по технологии AGM- или литий-ионной аккумуляторной батареи. Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

- Такие навесные детали как, например, шланг для удаления воздуха, коленчатую трубку или колпачки для полюсов возьмите от прежней аккумуляторной батареи.
- Обратите внимание на то, чтобы шланг для удаления воздуха всегда был подсоединен к изначальной отверстию со стороны аккумуляторной батареи.

Установите имеющиеся или поставляемые с аккумуляторной батареей заглушки.

В противном случае из аккумуляторной батареи могут выходить газы или выступать электролит.

- Проследите за тем, чтобы навесные детали были обратно аналогично подсоединены.

Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля

Обзор допустимых методов буксировки (не подключаемый гибрид)

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие автоматического торможения

Если включена одна из следующих функций, то в определенных ситуациях автомобиль выполняет торможение автоматически:

- Активная система экстренного торможения

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждения автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных им ситуациях:

- ▶ При буксировке автомобиля.
- ▶ На автоматической моечной линии.

В случае поломки автомобиля Mercedes-Benz рекомендует транспортировать его с помощью эвакуатора, а не буксировать.

Для буксировки автомобиля без отрыва передних и задних колес используйте буксировочный трос или буксирную штангу. Не используйте для буксировки автомобиля тягово-цепные устройства.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки

- ▶ Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

Допустимые методы буксировки

Комплектация автомобиля / метод буксировки	 <p>Без отрыва передних и задних колес</p>	 <p>С поднятым передним мостом</p>	 <p>С поднятым задним мостом</p>
Автомобили 4MATIC	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч	Нет	Нет
Автомобили с задним приводом	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч	Нет	Да, если рулевое колесо зафиксировано в центральном положении с помощью устройства блокировки рулевого колеса.

В случае поломки автомобиля Mercedes-Benz рекомендует транспортировать его с помощью эвакуатора, а не буксировать.

- !
УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки
- ▶
 Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

Допустимые методы буксировки

Комплектация автомобиля / метод буксировки	 Без отрыва передних и задних колес	 С поднятым передним мостом	 С поднятым задним мостом
Подключаемые гибриды	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч	Нет	Да, если рулевое колесо зафиксировано в центральном положении с помощью устройства блокировки рулевого колеса.

Если мультифункциональный дисплей вышел из строя или на дисплее отображается сообщение  **Буксировка запрещена. См. "Руководство"**, допускается только транспортировка на эвакуаторе.

Если автомобиль находится в опасной зоне, то, несмотря на выход дисплея из строя или наличие сообщения на дисплее, разрешается отбуксировать автомобиль из опасной зоны.

При этом буксировка автомобиля без отрыва передних и задних колес разрешается на расстояние не более 50 м. Не превышайте скорость буксировки 10 км/ч. Далее разрешается только транспортировка на эвакуаторе.

Допустимые методы буксировки (подключаемый гибрид)

В случае поломки автомобиля Mercedes-Benz рекомендует транспортировать его с помощью эвакуатора, а не буксировать.

Для буксировки автомобиля без отрыва передних и задних колес используйте буксировочный трос или буксирную штангу. Не используйте для буксировки автомобиля тягово-сцепные устройства.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки

▶ Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

Соблюдайте указания по буксировке и транспортировке, приведенные в руководстве по эксплуатации автомобиля.

В следующих случаях допускается только транспортировка с помощью эвакуатора:

- Дисплей водителя вышел из строя.

- На дисплее водителя отображается сообщение  **Буксировка запрещена См."Руководство"**.

Допустимые методы буксировки



Без отрыва передних и задних колес

Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч



С поднятым передним мостом

Нет



С поднятым задним мостом

Нет

Исключение: если автомобиль находится в опасной зоне, то, несмотря на выход дисплея из строя или наличие сообщения на дисплее, разрешается отбуксировать автомобиль из опасной зоны.

При этом буксировка автомобиля без отрыва передних и задних колес разрешается на расстояние не более 50 м. Не превышайте скорость буксировки 10 км/ч. Далее разрешается только транспортировка на эвакуаторе.

Буксировка неисправного автомобиля без отрыва передних и задних колес

- ▶ Соблюдайте указания относительно допустимых методов буксировки (→ стр. 429).
- ▶ Подключаемый гибрид: соблюдайте указания по допустимым методам буксировки (→ стр. 431).
- ▶ Убедитесь, что аккумуляторная батарея подсоединена и заряжена.

Возможные последствия разрядки аккумуляторной батареи:

- Двигатель автомобиля не может быть запущен.
 - Электрический стояночный тормоз нельзя будет отпустить или задействовать.
 - Коробку передач невозможно будет переключить в положение **N** или **P**.
- i** Если автоматическую коробку передач невозможно переключить в положение **N** или на мультифункциональном дисплее комбинации приборов ничего не отображается, автомобиль необходимо эвакуировать (→ стр. 433). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

- ▶ Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.
- ▶ Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при буксировке автомобиля слишком большой массы

Если масса буксируемого автомобиля или автомобиля, двигатель которого запускается посредством буксировки, больше допустимой полной массы Вашего автомобиля, могут возникнуть следующие ситуации:

- Срыв буксирной проушины.
 - Состав из сцепленных ТС кренится и может опрокинуться.
- ▶ Перед буксировкой для пуска двигателя или буксировкой неисправного автомобиля проверьте, не превышает ли масса

буксируемого автомобиля значение максимально допустимой полной массы.

- ▶ Данные о допустимой полной массе соответствующего автомобиля указаны на заводской табличке автомобиля (→ стр. 461).
- ▶ Не открывайте дверь водителя или переднего пассажира, так как в противном случае коробка передач может автоматически переключиться в положение **P**.
- ▶ Установите буксирную проушину (→ стр. 436).
- ▶ Закрепите устройство для буксировки.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за неправильного крепления устройства для буксировки

- ▶ Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам.

- ① Вы также можете закрепить устройство для буксировки на фаркопе.
- ▶ Выключите автоматическую блокировку (→ стр. 92).
- ▶ Не включайте функцию HOLD.
- ▶ Выключите защиту от буксировки (→ стр. 110).

- ▶ Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 283).
- ▶ Переключите коробку передач в положение **N** (→ стр. 215).
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие ограничения важных для обеспечения безопасности функций автомобиля при буксировке

Важные для обеспечения безопасности функции ограничены или полностью недоступны в следующих ситуациях:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Тормозная система или рулевое управление с усилителем привода неисправны.
- Система энергоснабжения или бортовая сеть неисправны.

При буксировке неисправного автомобиля для поворота рулевого колеса и торможения может потребоваться значительно большее усилие.

- ▶ Используйте буксирную штангу.
- ▶ Перед буксировкой убедитесь, что обеспечен свободный ход рулевого управления.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобилю.

- ▶ Трогайтесь с места медленно и без рывков.

Погрузка автомобиля для транспортировки

Автомобили с гибридным приводом: транспортировка должна производиться только специализированным предприятием по эвакуации автомобилей.

- ▶ Соблюдайте указания по буксировке неисправного автомобиля (→ стр. 432).
- ▶ Для погрузки автомобиля закрепите устройство для буксировки на буксирной проушине.
- ① Вы также можете закрепить устройство для буксировки на фаркопе.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **N**.

❗ При неисправностях электрооборудования автоматическая коробка передач может быть заблокирована в положении **P**. Для переключения в положение **N** включите электропитание бортовой сети (→ стр. 427).

- ▶ Произведите погрузку автомобиля.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **P**.
- ▶ С помощью электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.
- ▶ Закрепите автомобиль крепежными ремнями, фиксируя ими только колеса.

Автомобили с системой ADS PLUS (адаптивная демпфирующая система PLUS)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при транспортировке автомобилей с адаптивной системой амортизации ПЛЮС

При транспортировке автомобилей с адаптивной системой амортизации ПЛЮС возможно раскачивание автомобиля с прицепом и его занос.

- ▶ Произведите погрузку автомобиля в правильном положении.

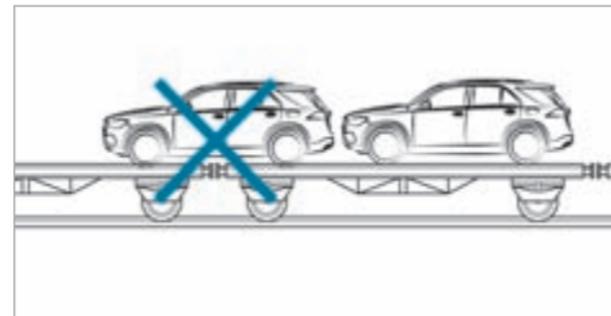
- ▶ Закрепите автомобиль, зафиксировав все четыре его колеса подходящими стяжными ремнями.
- ▶ При транспортировке не превышайте максимально допустимую скорость 60 км/ч.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля по причине ненадлежащего его закрепления ремнями

- ▶ После погрузки автомобиль необходимо закрепить ремнями на всех четырех колесах. В противном случае автомобиль может быть поврежден.
- ▶ Необходимо соблюдать минимальное расстояние до транспортной платформы 20 см сверху и 10 см снизу.

- ▶ После погрузки зафиксируйте крепежными ремнями все четыре колеса автомобиля.

Автомобили 4MATIC / автомобили с автоматической коробкой передач



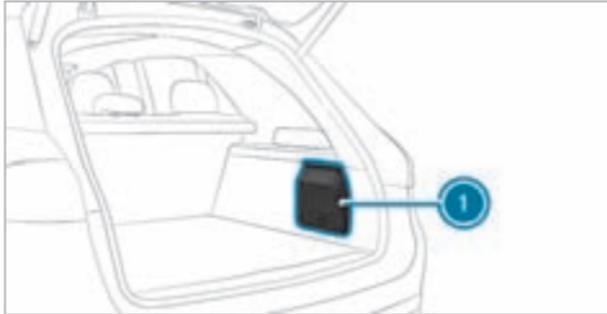
- ▶ Следите за тем, чтобы передний и задний мосты находились на одной платформе эвакуатора.

! УКАЗАНИЕ Повреждение трансмиссии вследствие неправильного размещения автомобиля

- ▶ Не размещайте автомобиль над местом соединения частей транспортного средства.

Место хранения буксирной проушины

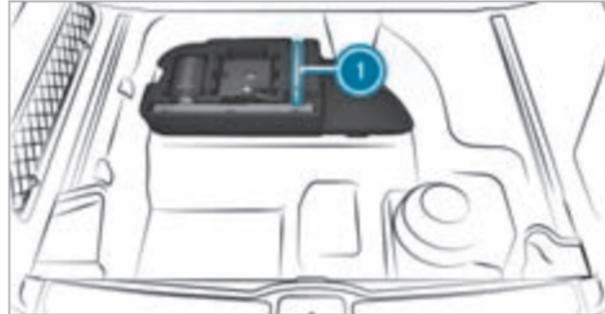
Подключаемый гибрид



Буксирная проушина находится в грузовом отделении справа за сервисным лючком ❶.

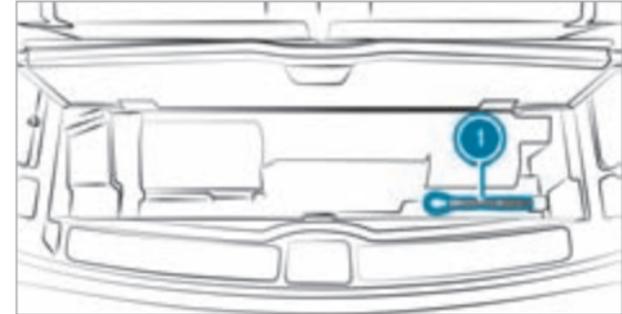
Не подключаемый гибрид

Автомобили с двумя рядами сидений



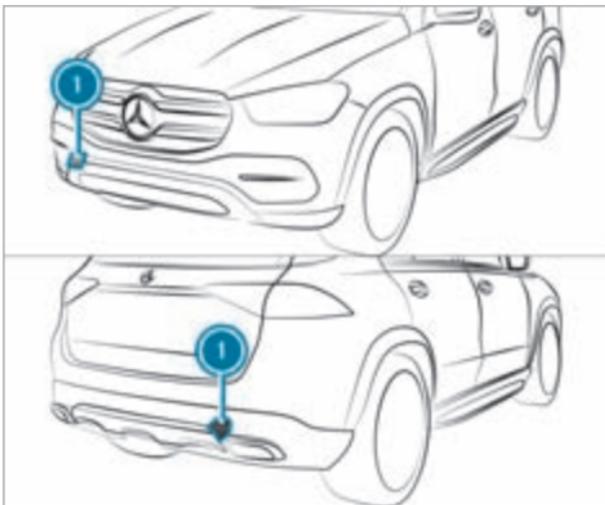
Буксирная проушина ❶ находится под полом грузового отделения рядом с комплектом инструмента для замены колес.

Автомобили с тремя рядами сидений



Буксирная проушина ❶ находится под полом грузового отделения.

Установка и снятие буксирной проушины



- ▶ Нажмите крышку ❶ в месте маркировки внутрь и извлеките ее.
- ▶ Вверните буксирную проушину до упора, поворачивая ее вправо, и затяните.

Автомобили с фаркопом: в задней части автомобиля отсутствует крепление для установки буксир-

ной проушины. Закрепите устройство для буксировки на фаркопе.

- ▶ При снятии буксирной проушины следите за тем, чтобы крышка ❶ при установке зафиксировалась в бампере.

! **ВНИМАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за неправильного использования буксирной проушины или фаркопа

При вытаскивании автомобиля за буксирную проушину или фаркоп во время проведения аварийно-спасательных работ возможны повреждения автомобиля.

- ▶ Используйте буксирную проушину или фаркоп только для буксировки для пуска двигателя или буксировки неисправного автомобиля.
- ▶ Не используйте буксирную проушину или фаркоп для вытаскивания автомобиля при проведении аварийно-спасательных работ.

Буксировка автомобиля для пуска двигателя

Автомобили с автоматической коробкой передач

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автоматической коробки передач из-за буксировки для пуска двигателя

Буксировка для пуска двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач может привести к повреждению автоматической коробки передач.

- ▶ Не производите пуск двигателя буксировкой для автомобилей с автоматической коробкой передач.

- ▶ Не производите пуск двигателя путем буксировки в автомобилях с автоматической коробкой передач.

Электрические предохранители

Указания, касающиеся электрических предохранителей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулирования неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

▶ Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с надлежащей силой тока.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильных предохранителей

При использовании неправильных предохранителей возможно повреждение электрических элементов или систем или возможно значительное ограничение их функционирования.

▶ Используйте только предохранители, допущенные Mercedes-Benz и рассчитанные на предусмотренную для соответствующих систем силу тока.

Перегоревшие предохранители необходимо заменять на эквивалентные предохранители, которые можно распознать по цвету и напечатанному обозначению. Параметры предохранителей и дополнительную важную информацию Вы найдете в схеме расположения предохранителей.

Схема расположения предохранителей: на блоке предохранителей в багажном отделении (→ стр. 438)

! УКАЗАНИЕ Повреждения или нарушения работы вследствие проникновения влаги

При проникновении влаги возможны нарушения работы или повреждения электрооборудования.

▶ При открытом блоке предохранителей следите за тем, чтобы в блок не могла проникнуть влага.

▶ При закрывании блока предохранителей убедитесь в том, что резиновое уплотнение крышки надлежащим образом прилегает к блоку предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей убедитесь в том, что:

- Автомобиль зафиксирован во избежание отката.
- все потребители электроэнергии выключены,
- Двигатель автомобиля выключен.

Электрические предохранители распределены по различным блокам предохранителей:

- Блок предохранителей в моторном отсеке слева по направлению движения (→ стр. 438)
- Блок предохранителей на панели приборов на стороне водителя (→ стр. 438)
- Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира (→ стр. 438)
- Блок предохранителей в багажном отделении справа по направлению движения (→ стр. 438)

Открытие и закрытие блока предохранителей в моторном отсеке

Условие

- Вам потребуется сухая ткань и отвертка.

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 437).

Открытие

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за включения стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители во время замены щеток стеклоочистителей при открытом капоте придут в движение, то это может привести к заземлению трапецией стеклоочистителя.

- ▶ Перед открытием капота всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.



- ▶ При образовании влаги протрите блок предохранителей сухой тканью.
- ▶ Отвинтите винты ② и снимите крышку ① блока предохранителей вверх.

Закрывание

- ▶ Проверьте, правильно ли прилегает резиновое уплотнение в крышке.
- ▶ Вставьте крышку в держатель на задней стороне блока предохранителей.

- ▶ Опустите крышку блока предохранителей вниз и затяните винты ②.
- ▶ Закройте капот.

Открытие и закрытие блока предохранителей на панели приборов

- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 437).

Блок предохранителей находится со стороны водителя сбоку на панели приборов под крышкой.

- ▶ Для открытия и закрытия обратитесь в авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Открытие и закрытие блока предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира

- ▶ Для получения дальнейшей информации обратитесь в авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Открытие и закрытие блока предохранителей в полу багажного отделения

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 437).

- ▶ Откройте боковую крышку.



- ▶ Снимите крышку ①.

Схема расположения предохранителей находится сбоку на блоке предохранителей.

Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств

Во время движения следите за возникновением вибраций, шумов и необычных ходовых качеств. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств.

Если у Вас возникло подозрение на повреждение, то необходимо снизить скорость и обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки колес и шин.

Указания для регулярной проверки колес и шин

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

- ▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и незамедлительно заменяйте поврежденные шины.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается.

На мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

- ▶ Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм
- шин M+S: 4 мм

- ▶ Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Регулярно, как минимум один раз в месяц или по мере потребности, например перед дальней поездкой или перед движением по бездорожью, проводите следующие контрольные работы на всех колесах:

- Проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 441)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентиляей
- Визуальный контроль высоты рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины

Минимальная высота рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах – 4 мм.

Указания по цепям противоскольжения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неправильного монтажа цепей противоскольжения

Если Вы монтируете цепи противоскольжения на передние колеса, то цепи противоскольжения могут тереться о кузов или за элементы конструкции ходовой части.

- ▶ Никогда не монтируйте цепи противоскольжения на передние колёса.
- ▶ Цепи противоскольжения всегда попарно монтируйте на задние колёса.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение деталей кузова или деталей ходовой части в результате монтажа цепей противоскольжения

Если у автомобилей 4MATIC на передние колеса монтируются цепи противоскольжения, то детали кузова или детали ходовой части могут получить повреждения.

- ▶ У автомобилей 4MATIC монтируйте цепи противоскольжения только на задние колеса.
- Цепи противоскольжения допущены только для определенных комбинаций колес и шин. Информацию по этой теме Вы можете получить в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
- Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно допущенными для автомобилей Mercedes-Benz цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества.

- Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от изготовителя цепей противоскольжения.
- Максимально допустимая скорость движения со смонтированными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.
- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** при смонтированных цепях противоскольжения не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.
- ① Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 265).
- ① Для трогания с места Вы можете выключить электронную систему стабилизации движения (ESP)[®] (→ стр. 258). Таким образом обеспечиваются прокручивание колес и повышение тяги.

Давление воздуха в шинах

Указания по давлению воздуха в шинах

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие заниженного или завышенного давления воздуха в шинах

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха обуславливают в особенности следующие опасности:

- Шины могут лопнуть.
- Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно.
- Ходовые качества, а также управляемость и тормозные характеристики автомобиля могут значительно ухудшиться.

▶ Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах и проверяйте давление воздуха во всех шинах, включая шину запасного колеса:

- каждый месяц,
- при изменении загрузки автомобиля,
- перед каждой длительной поездкой,

- при изменении условий эксплуатации, например при движении по бездорожью

▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах имеет следующие последствия:

- Срок службы шин сокращается.
- Вероятность повреждения шин повышается.
- Оказывается отрицательное влияние на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие повторного падения давления в шине

Колесо, вентиль или шина могут быть повреждены.

Крайне низкое давление воздуха в шине может стать причиной разрыва шины.

- ▶ Проверьте шины на отсутствие чужеродных тел.
- ▶ Проверьте колесо и вентиль на отсутствие нарушения герметичности.
- ▶ Если повреждение невозможно устранить, то обратитесь в специализированную

мастерскую с квалифицированным персоналом.

Данные о рекомендуемом давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле на заводе-изготовителе, можно найти в таблице давления воздуха в шинах с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 442).

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

Производите корректировку давления воздуха только при холодных шинах. Шины являются холодными при следующих условиях:

- Автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины.
- Автомобиль проехал расстояние менее 1,6 км.

Во время движения шины нагреваются. С увеличением температуры шины повышается давление воздуха в шине.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: Вы также можете проверить давление воздуха в шинах через бортовой компьютер (→ стр. 443).

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

Для шин заднего моста действует исключительно приведенное в таблице давления воздуха в шинах давление воздуха, рекомендованное для повышенной загрузки автомобиля.

Таблица давления воздуха в шинах

Таблица давления воздуха в шинах находится на внутренней стороне крышки люка топливного бака.

100 kPa = 1 bar

	kPa		psi	
1000 kg (2205 lb)	230	33	30	4.3
1500 kg (3307 lb)	250	36	33	4.7
2000 kg (4409 lb)	270	39	35	5.0
2500 kg (5511 lb)	290	42	37	5.3
3000 kg (6613 lb)	310	45	39	5.6
3500 kg (7715 lb)	330	48	41	5.9
4000 kg (8817 lb)	350	51	43	6.2
4500 kg (9919 lb)	370	54	45	6.5
5000 kg (11021 lb)	390	57	47	6.8
5500 kg (12123 lb)	410	60	49	7.1
6000 kg (13225 lb)	430	63	51	7.4
6500 kg (14327 lb)	450	66	53	7.7
7000 kg (15429 lb)	470	69	55	8.0
7500 kg (16531 lb)	490	72	57	8.3
8000 kg (17633 lb)	510	75	59	8.6
8500 kg (18735 lb)	530	78	61	8.9
9000 kg (19837 lb)	550	81	63	9.2
9500 kg (20939 lb)	570	84	65	9.5
10000 kg (22041 lb)	590	87	67	9.8
10500 kg (23143 lb)	610	90	69	10.1
11000 kg (24245 lb)	630	93	71	10.4
11500 kg (25347 lb)	650	96	73	10.7
12000 kg (26449 lb)	670	99	75	11.0
12500 kg (27551 lb)	690	102	77	11.3
13000 kg (28653 lb)	710	105	79	11.6
13500 kg (29755 lb)	730	108	81	11.9
14000 kg (30857 lb)	750	111	83	12.2
14500 kg (31959 lb)	770	114	85	12.5
15000 kg (33061 lb)	790	117	87	12.8
15500 kg (34163 lb)	810	120	89	13.1
16000 kg (35265 lb)	830	123	91	13.4
16500 kg (36367 lb)	850	126	93	13.7
17000 kg (37469 lb)	870	129	95	14.0
17500 kg (38571 lb)	890	132	97	14.3
18000 kg (39673 lb)	910	135	99	14.6
18500 kg (40775 lb)	930	138	101	14.9
19000 kg (41877 lb)	950	141	103	15.2
19500 kg (42979 lb)	970	144	105	15.5
20000 kg (44081 lb)	990	147	107	15.8
20500 kg (45183 lb)	1010	150	109	16.1
21000 kg (46285 lb)	1030	153	111	16.4
21500 kg (47387 lb)	1050	156	113	16.7
22000 kg (48489 lb)	1070	159	115	17.0
22500 kg (49591 lb)	1090	162	117	17.3
23000 kg (50693 lb)	1110	165	119	17.6
23500 kg (51795 lb)	1130	168	121	17.9
24000 kg (52897 lb)	1150	171	123	18.2
24500 kg (54000 lb)	1170	174	125	18.5
25000 kg (55102 lb)	1190	177	127	18.8
25500 kg (56204 lb)	1210	180	129	19.1
26000 kg (57306 lb)	1230	183	131	19.4
26500 kg (58408 lb)	1250	186	133	19.7
27000 kg (59510 lb)	1270	189	135	20.0
27500 kg (60612 lb)	1290	192	137	20.3
28000 kg (61714 lb)	1310	195	139	20.6
28500 kg (62816 lb)	1330	198	141	20.9
29000 kg (63918 lb)	1350	201	143	21.2
29500 kg (65020 lb)	1370	204	145	21.5
30000 kg (66122 lb)	1390	207	147	21.8
30500 kg (67224 lb)	1410	210	149	22.1
31000 kg (68326 lb)	1430	213	151	22.4
31500 kg (69428 lb)	1450	216	153	22.7
32000 kg (70530 lb)	1470	219	155	23.0
32500 kg (71632 lb)	1490	222	157	23.3
33000 kg (72734 lb)	1510	225	159	23.6
33500 kg (73836 lb)	1530	228	161	23.9
34000 kg (74938 lb)	1550	231	163	24.2
34500 kg (76040 lb)	1570	234	165	24.5
35000 kg (77142 lb)	1590	237	167	24.8
35500 kg (78244 lb)	1610	240	169	25.1
36000 kg (79346 lb)	1630	243	171	25.4
36500 kg (80448 lb)	1650	246	173	25.7
37000 kg (81550 lb)	1670	249	175	26.0
37500 kg (82652 lb)	1690	252	177	26.3
38000 kg (83754 lb)	1710	255	179	26.6
38500 kg (84856 lb)	1730	258	181	26.9
39000 kg (85958 lb)	1750	261	183	27.2
39500 kg (87060 lb)	1770	264	185	27.5
40000 kg (88162 lb)	1790	267	187	27.8
40500 kg (89264 lb)	1810	270	189	28.1
41000 kg (90366 lb)	1830	273	191	28.4
41500 kg (91468 lb)	1850	276	193	28.7
42000 kg (92570 lb)	1870	279	195	29.0
42500 kg (93672 lb)	1890	282	197	29.3
43000 kg (94774 lb)	1910	285	199	29.6
43500 kg (95876 lb)	1930	288	201	29.9
44000 kg (96978 lb)	1950	291	203	30.2
44500 kg (98080 lb)	1970	294	205	30.5
45000 kg (99182 lb)	1990	297	207	30.8
45500 kg (100284 lb)	2010	300	209	31.1
46000 kg (101386 lb)	2030	303	211	31.4
46500 kg (102488 lb)	2050	306	213	31.7
47000 kg (103590 lb)	2070	309	215	32.0
47500 kg (104692 lb)	2090	312	217	32.3
48000 kg (105794 lb)	2110	315	219	32.6
48500 kg (106896 lb)	2130	318	221	32.9
49000 kg (107998 lb)	2150	321	223	33.2
49500 kg (109100 lb)	2170	324	225	33.5
50000 kg (110202 lb)	2190	327	227	33.8
50500 kg (111304 lb)	2210	330	229	34.1
51000 kg (112406 lb)	2230	333	231	34.4
51500 kg (113508 lb)	2250	336	233	34.7
52000 kg (114610 lb)	2270	339	235	35.0
52500 kg (115712 lb)	2290	342	237	35.3
53000 kg (116814 lb)	2310	345	239	35.6
53500 kg (117916 lb)	2330	348	241	35.9
54000 kg (119018 lb)	2350	351	243	36.2
54500 kg (120120 lb)	2370	354	245	36.5
55000 kg (121222 lb)	2390	357	247	36.8
55500 kg (122324 lb)	2410	360	249	37.1
56000 kg (123426 lb)	2430	363	251	37.4
56500 kg (124528 lb)	2450	366	253	37.7
57000 kg (125630 lb)	2470	369	255	38.0
57500 kg (126732 lb)	2490	372	257	38.3
58000 kg (127834 lb)	2510	375	259	38.6
58500 kg (128936 lb)	2530	378	261	38.9
59000 kg (130038 lb)	2550	381	263	39.2
59500 kg (131140 lb)	2570	384	265	39.5
60000 kg (132242 lb)	2590	387	267	39.8
60500 kg (133344 lb)	2610	390	269	40.1
61000 kg (134446 lb)	2630	393	271	40.4
61500 kg (135548 lb)	2650	396	273	40.7
62000 kg (136650 lb)	2670	399	275	41.0
62500 kg (137752 lb)	2690	402	277	41.3
63000 kg (138854 lb)	2710	405	279	41.6
63500 kg (139956 lb)	2730	408	281	41.9
64000 kg (141058 lb)	2750	411	283	42.2
64500 kg (142160 lb)	2770	414	285	42.5
65000 kg (143262 lb)	2790	417	287	42.8
65500 kg (144364 lb)	2810	420	289	43.1
66000 kg (145466 lb)	2830	423	291	43.4
66500 kg (146568 lb)	2850	426	293	43.7
67000 kg (147670 lb)	2870	429	295	44.0
67500 kg (148772 lb)	2890	432	297	44.3
68000 kg (149874 lb)	2910	435	299	44.6
68500 kg (150976 lb)	2930	438	301	44.9
69000 kg (152078 lb)	2950	441	303	45.2
69500 kg (153180 lb)	2970	444	305	45.5
70000 kg (154282 lb)	2990	447	307	45.8
70500 kg (155384 lb)	3010	450	309	46.1
71000 kg (156486 lb)	3030	453	311	46.4
71500 kg (157588 lb)	3050	456	313	46.7
72000 kg (158690 lb)	3070	459	315	47.0
72500 kg (159792 lb)	3090	462	317	47.3
73000 kg (160894 lb)	3110	465	319	47.6
73500 kg (161996 lb)	3130	468	321	47.9
74000 kg (163098 lb)	3150	471	323	48.2
74500 kg (164200 lb)	3170	474	325	48.5
75000 kg (165302 lb)	3190	477	327	48.8
75500 kg (166404 lb)	3210	480	329	49.1
76000 kg (167506 lb)	3230	483	331	49.4
76500 kg (168608 lb)	3250	486	333	49.7
77000 kg (169710 lb)	3270	489	335	50.0
77500 kg (170812 lb)	3290	492	337	50.3
78000 kg (171914 lb)	3310	495	339	50.6
78500 kg (173016 lb)	3330	498	341	50.9
79000 kg (174118 lb)	3350	501	343	51.2
79500 kg (175220 lb)	3370	504	345	51.5
80000 kg (176322 lb)	3390	507	347	51.8
80500 kg (177424 lb)	3410	510	349	52.1
81000 kg (178526 lb)	3430	513	351	52.4
81500 kg (179628 lb)	3450	516	353	52.7
82000 kg (180730 lb)	3470	519	355	53.0
82500 kg (181832 lb)	3490	522	357	53.3
83000 kg (182934 lb)	3510	525	359	53.6
83500 kg (184036 lb)	3530	528	361	53.9
84000 kg (185138 lb)	3550	531	363	54.2
84500 kg (186240 lb)	3570	534	365	54.5
85000 kg (187342 lb)	3590	537	367	54.8
85500 kg (188444 lb)	3610	540	369	55.1
86000 kg (189546 lb)	3630	543	371	55.4
86500 kg (190648 lb)	3650	546	373	55.7
87000 kg (191750 lb)	3670			

В таблице давления воздуха в шинах указано рекомендованное давление воздуха в шинах для всех шин, допущенных для данного автомобиля в заводской комплектации. Рекомендованные значения давления воздуха действительны для холодных шин при различных состояниях загрузки и / или скорости автомобиля.

Если перед значениями давления воздуха в шинах указаны один или несколько размеров шин, то следующее за размером шины значение давления воздуха в шинах действительно только для этого размера или этих размеров шин и для соответствующей степени загрузки автомобиля.

Если размеры шин перед значениями дополняются символом , то следующие за ними значения давления воздуха в шинах обозначают альтернативные значения давления воздуха в шинах. При этом расход топлива может немного увеличиться.

Состояния частичной или полной загрузки автомобиля указаны в таблице различным количеством символов людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного.

Система контроля давления воздуха в шинах

Функционирование системы контроля давления воздуха в шинах

Система с помощью датчиков давления воздуха в шинах контролирует для установленных на автомобиль колес давление воздуха в шинах и температуру шин.

Давление воздуха в шинах и температура шин индицируется на бортовом компьютере (→ стр. 443).

При значительном падении давления воздуха в шинах или при завышенной температуре шин производится предупреждение сообщениями на дисплее (→ стр. 547) или предупредительной сигнальной лампой  на комбинации приборов (→ стр. 573).

Система контроля давления воздуха в шинах – лишь вспомогательное средство. Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин.

В большинстве случаев система контроля давления воздуха в шинах автоматически актуализирует эталонные значения после того как Вы изменяете давление воздуха в шинах. Вы можете актуализировать эталонные значения также и вручную путем перезапуска системы контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 444).

Системные пределы

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- Запрограммированные эталонные значения являются неправильными.
- Неожиданное падение давления, например, вследствие проникновения чужеродных предметов.
- Возникновение помехи из-за другого источника радиоволн.

Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления воздуха в шинах

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Бортовой компьютер:

 TO  Шины

Появляется одна из следующих индикаций:

- Актуальные значения давления воздуха и температуры для каждой шины:



- Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения
- Система контроля давления воздуха в шинах активирована: процесс инициализации системы еще не завершен. Значения давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.

▶ Сравните давление воздуха в шинах с рекомендованным давлением воздуха в шинах для актуального эксплуатационного состояния (→ стр. 442). При этом соблюдайте указания для холодных шин (→ стр. 441).

❗ Значения, индицируемые на бортовом компьютере, могут отличаться от значений шинного манометра, так как они относятся к высоте уровня моря. В местах, расположенных высоко над уровнем моря, манометры показывают

более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах

Условия

- В шинах всех колес установлено рекомендованное давление воздуха для соответствующих условий эксплуатации (→ стр. 441).

В следующих ситуациях произведите перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах:

- Давление воздуха в шинах было изменено.
- Была произведена замена или установка новых колес или шин.

Бортовой компьютер:

→ ТО ►► Шины

▶ Проведите пальцем вниз по сенсорной панели управления слева на рулевом колесе. На дисплее приборов появляется сообщение: **Принять актуальные значения как новые нормы?**

▶ Для перезапуска нажмите на сенсорную панель управления на рулевом колесе слева. На дисплее приборов появляется сообщение: **Сист. контроля давления воздуха в шинах перезапущена.**

Индицируемые в данный момент предупредительные сообщения сбрасываются и желтая предупредительная сигнальная лампа  гаснет.

Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого актуальные значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве новых эталонных значений.

Также обязательно обратите внимание на следующую тему:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 441)

Замена колеса

Указания по выбору, монтажу и замене шин

❗ **УКАЗАНИЕ** Автомобили Mercedes-AMG

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудова-

ния. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии по причине неправильных размеров колес и шин

Если Вы монтируете колеса и шины с неправильными размерами, то колесные тормозные механизмы или конструкционные элементы тормозной системы и конструкционные элементы подвески колес могут получить повреждения.

- ▶ Всегда производите замену колес и шин колесами и шинами, отвечающими спецификациям фирменной детали.

При этом в отношении колёс учитывайте следующее:

- Наименование
- Тип

При этом в отношении шин учитывайте следующее:

- Наименование
- производитель
- Тип

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям шин и лопанию шин.

- ▶ Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин -.
- ▶ Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля и шин вследствие использования не допущенных типов и размеров шин

Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с активными системами обеспечения безопасности движения, например, ABS, ESP® и 4MATIC и обозначены следующим образом:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шины с возможностью движения после прокола, только для определенных колес)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только для определенных колес в комплектации AMG)

В противном случае возможно отрицательное воздействие на определенные свойства, как, например, ходовые качества, создаваемый при движении шум, расход топлива и т. д. Кроме того, под нагрузкой другие размеры шин могут привести к задеванию шин за кузов и элементы конструкции мостов. Последствием этого может быть повреждение шины или автомобиля.

Используйте только проверенные и рекомендованные Mercedes-Benz шины, колеса или комплектующие детали.

! **УКАЗАНИЕ** Возникновение угрозы для безопасности движения вследствие использования восстановленных шин

Восстановленные шины не проверяются и не рекомендуются "Мерседес-Бенц", так как начальные повреждения не всегда распознаются при восстановлении шин.

Поэтому безопасность движения не может быть обеспечена.

- ▶ Не пользуйтесь бывшими в употреблении шинами, история предыдущего использования которых неизвестна.

! **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения колес и шин при переезде через препятствия

Колеса большого размера имеют меньшее поперечное сечение шин. Опасность повреждения колес и шин при переезде через препятствия повышается по мере уменьшения поперечного сечения шин.

- ▶ Избегайте переезда через препятствия или переезжайте через них с особой осторожностью.
- ▶ Снижайте скорость при переезде через бордюрные камни тротуара, искусствен-

ные неровности для принудительного ограничения скорости, крышки канализационных люков и выбоины.

- ▶ В особенности избегайте высоких бордюрных камней тротуара.

! **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения колес и шин при парковании на бордюрных камнях тротуара или на выбоинах

При парковании на бордюрных камнях тротуара или на выбоинах колеса и шины могут получить повреждения.

- ▶ Припарковывайте автомобиль только на как можно более ровных площадках.
- ▶ При парковании избегайте бордюрных камней тротуара и выбоин.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение электронных элементов в результате использования монтажного инструмента

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: в колесо интегрированы электронные элементы.

Установка монтажного инструмента в зоне вентиля может привести к повреждению электронных элементов.

- ▶ Установка монтажного инструмента в зоне вентиля не разрешается.
- ▶ Производите замену шин только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения шин с летним рисунком протектора при низкой температуре окружающей среды

Во время движения при низкой температуре окружающей среды на шине с летним рисунком протектора могут возникнуть трещины, приводящие к постоянному повреждению шины.

- ▶ При температуре ниже 7 °С используйте шины  M+S.

Комплектующие детали, не допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля, или их несоответствующее использование могут отрицательно сказаться на безопасности движения.

Обратитесь перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных принадлежностей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности,
- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при движении со спортивными шинами

При движении со спортивными шинами на влажном или мокром дорожном полотне возникает повышенный риск заноса и аквапланирования.

Кроме того, при низкой температуре наружного воздуха и достижении рабочей температуры шин сцепление шин с дорогой значительно снижается.

- ▶ Включите систему ESP® и соответствующим образом адаптируйте стиль вождения.
- ▶ При температуре ниже 10 °C используйте шины  M+S.
- ▶ Применяйте только шины, которые специально предназначены для соответствующей цели использования.

При выборе, монтаже и замене шин учитывайте следующее:

- Специфичные для данной страны предписания по допуску шин к эксплуатации, предписывающие для Вашего автомобиля определенный тип шин.
- Кроме того, для определенных регионов и областей эксплуатации может быть рекомендовано использование шин определенного типа.
- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения (летние шины, зимние шины, шины MOExtended) и одной и той же марки.
- Монтируйте на один и тот же мост только колеса одинакового размера (слева и справа).

Исключение допускается только в случае неисправности для поездки в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Не вносите никаких изменений в тормозную систему, колеса и шины.
- Использование компенсационных шайб и пылезащитных шайб не допускается, оно приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.
- **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими дат-

чиками системы контроля давления воздуха в шинах.

- При температуре ниже 7 °C используйте зимние или всесезонные шины с обозначением  M+S на всех колесах.

При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают зимние шины.

- При эксплуатации шин с обозначением M+S используйте только шины с одинаковым рисунком протектора.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.

Если она ниже максимально допустимой скорости автомобиля, то в поле зрения водителя должна быть установлена соответствующая указательная табличка.

- При пробеге первых 100 км производите обкатку новых шин с умеренной скоростью.
- Вне зависимости от степени износа производите замену шин не реже чем каждые шесть лет.
- **При переходе на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:** автомобили с шинами MOExtended в заводской комплектации не осна-

щены комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. После перехода на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например на зимние шины, рекомендуем оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT Kit.

- Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 265).

Для получения дальнейшей информации о колесах и шинах обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Также учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 441)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 442)
- Указания по аварийному запасному колесу (→ стр. 455)

Указания по перестановке колес

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие установки на автомобиле колес разных размеров

Если производится перестановка передних и задних колес местами, то могут значительно ухудшиться ходовые качества Вашего автомобиля.

Дисковые тормозные механизмы или компоненты подвески могут получить повреждения.

▶ Выполняйте перестановку только в том случае, если колеса и шины имеют идентичные размеры.

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то разрешение на эксплуатацию теряет силу. При этом учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса". (→ стр. 444)

Степень износа шин на передних и задних колесах различна:

- шины передних колес сильнее изнашиваются в плечевой зоне протектора шины,

- шины задних колес сильнее подвергаются износу в середине протектора.

Не изнашивайте шины слишком сильно. В противном случае сильно уменьшается коэффициент сцепления шин с дорожным полотном на мокрых дорогах (аквапланирование).

На автомобилях с одинаковым размером колес в зависимости от степени износа шин производите перестановку колес каждые 5000 – 10000 км. Следите за сохранением направления вращения колес.

Указания по хранению колес

При хранении колес примите во внимание следующие указания:

- Храните снятые с автомобиля колеса в прохладном, сухом и по возможности темном месте.
- Не допускайте попадания на шины масла, консистентной смазки и топлива.

Обзор комплекта инструмента для замены колес

За исключением некоторых модификаций, ориентированных на конкретную страну, автомобили не оснащены комплектом инструмента для замены колес. Узнайте в специализированной мастерской с

квалифицированным персоналом, какие инструменты для замены колес Вашего автомобиля необходимы и допущены.

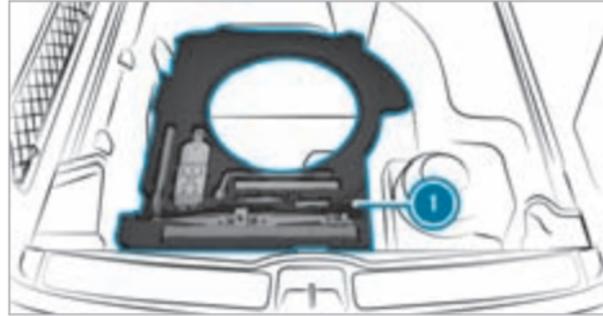
Для замены колес Вам может потребоваться, например, следующий инструмент:

- Автомобильный домкрат
- Противооткатный упор
- Ключ для крепления колес

- ❗ Масса автомобильного домкрата составляет приблизительно 3,4 кг. Максимальная грузоподъемность автомобильного домкрата указана на наклейке, расположенной на нем. Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Комплект инструмента для замены колес ❶ находится под полом грузового отделения.

- ❗ В зависимости от исполнения комплект инструмента для замены колес может находиться в других местах под полом грузового отделения.



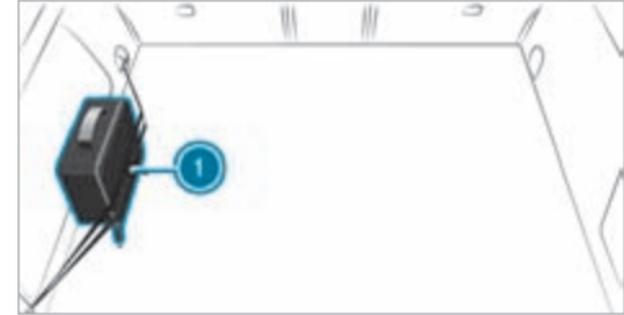
Комплект инструмента для замены колес включает в себя:

- Автомобильный домкрат
- Ключ для крепления колес
- Шпильки крепления колеса
- Если необходимо, удлинительную насадку для шпилек крепления колеса (в зависимости от модификации автомобиля)
- Складной противооткатный упор
- Накладной гаечный ключ с трещоткой

Подключаемый гибрид

Комплект инструмента для замены колес находится в сумке с аварийным комплектом ❶.

В зависимости от исполнения сумка с аварийным комплектом находится в грузовом отделении или под полом грузового отделения.



Подготовка автомобиля к замене колеса

Условия

- Автомобиль не находится на подъеме или уклоне.
- Автомобиль стоит на твердом, нескользком и ровном грунте.
- Необходимый комплект инструмента для замены колес доступен.

i Если Ваш автомобиль не оснащен комплектом инструмента для замены колес, то проинформируйтесь о подходящем инструменте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.

▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.

▶ Переключите коробку передач в положение **P**.

▶ **Автомобили с системой регулирования дорожного просвета:** установите нормальный уровень кузова автомобиля (→ стр. 295).

▶ Выключите двигатель.

▶ Убедитесь в том, что запуск двигателя невозможен.

▶ Подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.

▶ Поднимите автомобиль (→ стр. 451).

Колпаки ступиц колес / декоративные колпаки: снятие и монтаж

Условия

- Автомобиль подготовлен к замене колеса (→ стр. 449).

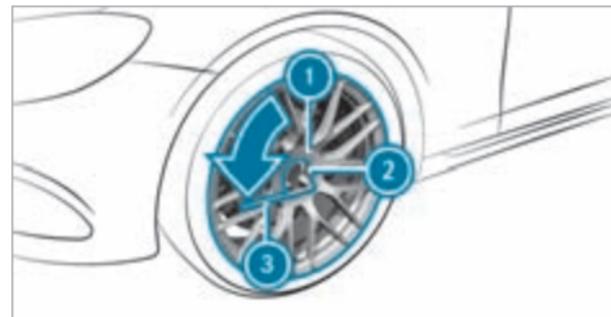
Пластмассовый декоративный колпак

▶ **Снятие:** поверните центральную крышку декоративного колпака влево и снимите декоративный колпак.

▶ **Монтаж:** убедитесь в том, что центральная крышка декоративного колпака повернута влево.

▶ Установите декоративный колпак и поверните центральную крышку вправо до ощутимой и слышимой фиксации декоративного колпака.

Алюминиевый декоративный колпак



▶ **Снятие:** насадите сменную торцовую головку **2** из комплекта инструмента для замены колес на декоративный колпак **1**.

▶ Насадите ключ для крепления колес **3** на сменную торцовую головку **2**.

▶ При помощи ключа для крепления колес **3** поверните декоративный колпак **1** влево и снимите его.

▶ **Монтаж:** предшествующие операции выполните в обратной последовательности.

i **Предписанный момент затяжки:** 25 Нм.

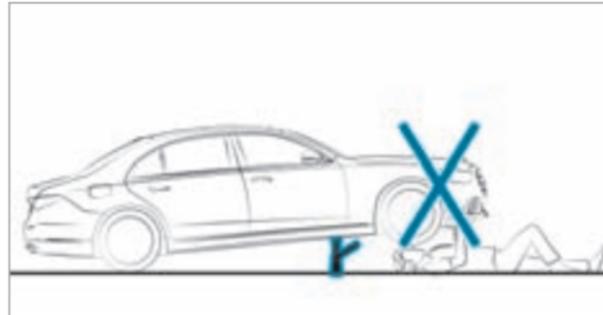
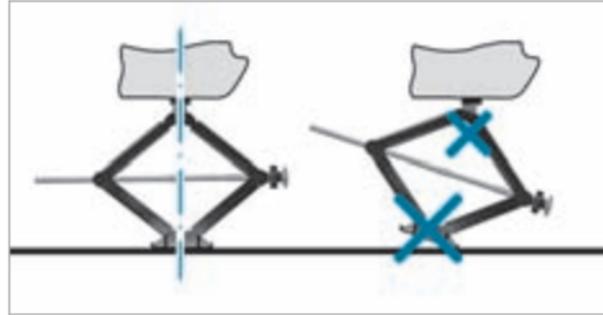
Подъем автомобиля при замене колеса

Условия

- В автомобиле нет людей.
- Автомобиль готов к замене колеса (→ стр. 449).

Важные указания по использованию автомобильного домкрата:

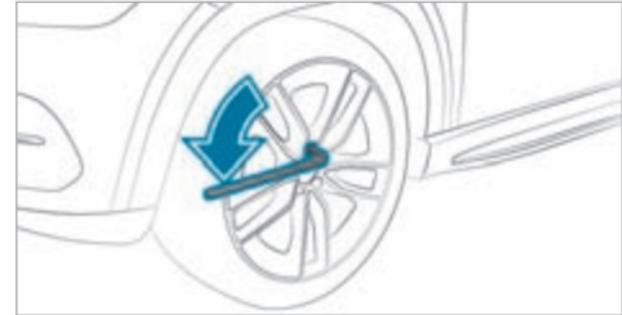
- Используйте только автомобильные домкраты, одобренные компанией Mercedes-Benz.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля и не предусмотрен для проведения работ по техническому обслуживанию под автомобилем.
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте более крупную по размеру плоскую, прочную и нескользкую подкладку.
- Опора автомобильного домкрата должна быть установлена перпендикулярно опорной поверхности под опорной точкой для подъема домкратом.



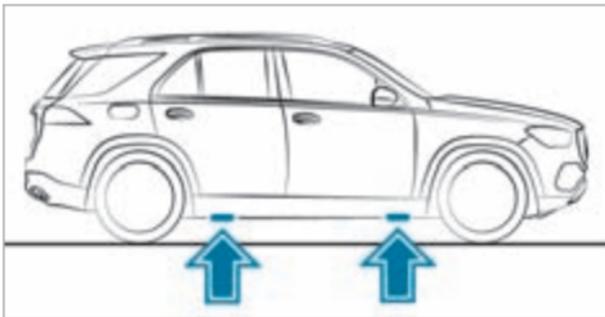
Правила поведения при поднятом автомобиле:

- Никогда не подставляйте ноги и не протягивайте руки под автомобиль.
- Никогда не ложитесь под автомобиль.

- Не запускайте двигатель и не отпускайте электрический стояночный тормоз.
- Не открывайте и не закрывайте двери или дверь багажного отделения.



- ▶ Выкрутите колесные болты колеса, которое необходимо заменить, с помощью ключа для крепления колес примерно на один оборот. Не выкручивайте болты полностью.



Расположение опорных точек для подъема домкратом

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

В случае неправильной установки автомобильного домкрата на соответствующую приемную точку на автомобиле возможно опрокидывание автомобильного домкрата при поднятом автомобиле.

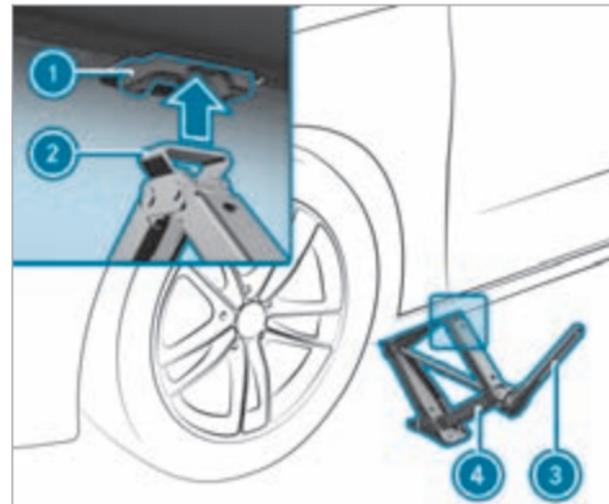
▶ Устанавливайте автомобильный домкрат исключительно в соответствующей приемной точке на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под приемной точкой на автомобиле.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля вследствие использования автомобильного домкрата

Если Вы устанавливаете автомобильный домкрат не в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата, то можете повредить свой автомобиль.

▶ Устанавливайте автомобильный домкрат только в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата.

▶ Выньте накидной гаечный ключ-трещотку из комплекта инструмента для замены колес и насадите его на шестигранник автомобильного домкрата так, чтобы была видна надпись «AUF».



- ▶ Установите опорную поверхность **②** автомобильного домкрата **④** в опорной точке **①** для подъема домкратом.
- ▶ Вращайте накидной гаечный ключ-трещотку **③** вправо до тех пор, пока опорная поверхность автомобильного домкрата **②** полностью не войдет в опорную точку для подъема домкратом **①**, а опорная площадка автомобильного домкрата не будет равномерно соприкасаться с грунтом.

- ▶ Вращайте накидной динамометрический гаечный ключ ③ до отрыва шины от грунта максимум на 3 см.
- ▶ Отсоедините и снимите колесо (→ стр. 453).

Демонтаж колеса

Условия

- Автомобиль приподнят (→ стр. 451).

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При замене колеса избегайте любого воздействия силы на тормозные диски, так как это может привести к понижению комфортабельности при торможении.

! УКАЗАНИЕ Повреждение резьбы вследствие загрязнения болтов крепления колес

- ▶ Не кладите болты крепления колес в песок или грязь.

- ▶ Полностью выкрутите болты крепления колес.
- ▶ Снимите колесо.

Монтаж нового колеса

Условия

- Подлежащее замене колесо демонтировано (→ стр. 453).

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

! ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие отсоединения колеса

Вследствие смазанных маслом или консистентной смазкой болтов крепления колес, а также повреждения резьбы болтов крепления колес или ступиц колес болты крепления колес могут отсоединиться.-

- ▶ Ни в коем случае не смазывайте болты крепления колес маслом или консистентной смазкой.

- ▶ При поврежденной резьбе немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Произведите замену поврежденных болтов крепления колес или поврежденной резьбы ступицы колеса.
- ▶ Не продолжайте движение.

- ▶ Учитывайте указания по выбору шин (→ стр. 444).

Направление вращения шины с предписанным направлением вращения указано стрелкой на боковине шины. При монтаже соблюдайте направление вращения колес.

- ▶ Насадите подлежащее монтажу колесо на ступицу колеса и прижмите.

! ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при завинчивании болтов и гаек

Если Вы завинчиваете болты или гайки крепления колес при поднятом автомобиле, то автомобильный домкрат может опрокинуться.

- ▶ Завинчивайте болты или гайки крепления колес только при опущенном автомобиле.

- ▶ При этом учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса" (→ стр. 444).
- ▶ Из соображений безопасности используйте исключительно болты крепления колес, допущенные специально для автомобилей Mercedes-Benz и соответствующего колеса.
- ▶ Вкрутите болты крепления колёс и слегка затяните в указанной последовательности по крестообразной схеме.
- ▶ Опустите автомобиль (→ стр. 454).

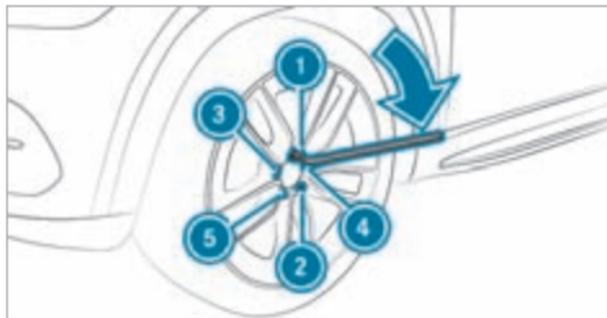
Опускание автомобиля после замены колеса

Условия

- Новое колесо смонтировано (→ стр. 453).

Учитывайте указания, касающиеся давления в шинах (→ стр. 441).

- ▶ Установите накидной гаечный ключ-трещотку на шестигранник автомобильного домкрата таким образом, чтобы была видна надпись «AB».
- ▶ **Опускание автомобиля:** вращайте накидной гаечный ключ-трещотку автомобильного домкрата влево.



- ▶ Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① - ⑤ по крестообразной схеме максимальным моментом 80 Нм.
- ▶ Затем равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① - ⑤ по крестообразной схеме предписанным моментом затяжки 150 Нм .

▲ ОСТОРОЖНО Опасность вследствие неправильного момента затяжки

Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

- ▶ Убедитесь в том, что болты крепления колес или гайки крепления колес затянуты предписанным моментом затяжки.
- ▶ При необходимости обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и не перемещайте автомобиль.

- ▶ Проверьте давление воздуха в шине нового колеса и при необходимости откорректируйте его.
- ⓘ Нижеприведенные указания не относятся к случаю, когда новое колесо является временным аварийным колесом.
- ▶ **Автомобили с системой контроля давления в шинах:** повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 444).

Аварийное запасное колесо

Указания по аварийному запасному колесу

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие неправильных габаритов колес и шин

Габариты колеса и шины, а также тип шины аварийного или запасного колеса и заменяемого колеса могут различаться. Аварийное или запасное колесо может значительно ухудшить ходовые качества автомобиля.

Во избежание риска соблюдайте следующие указания:

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Ни в коем случае не устанавливайте на автомобиле более одного аварийного или запасного колеса, отличающегося от заменяемого колеса.
- ▶ Используйте аварийное или запасное колесо только кратковременно.
- ▶ Не выключайте систему ESP®.
- ▶ Произведите замену аварийного или запасного колеса с отличающимися габаритами в следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте правиль-

ные габариты колес и шин, а также тип шин.

ⓘ Аварийное запасное колесо зафиксировано в багажном отделении под полом багажного отделения.

Учитывайте указания для монтажа аварийного запасного колеса:

- Максимально допустимая скорость движения с установленным аварийным запасным колесом составляет 80 км/ч.
- Не монтируйте цепи противоскольжения на аварийное запасное колесо.
- Вне зависимости от степени износа производите замену аварийного запасного колеса не реже чем каждые шесть лет.
- Используйте прилагаемые болты крепления аварийного запасного колеса.
- Проконтролируйте давление воздуха в шине установленного аварийного запасного колеса. При необходимости адаптируйте его.

ⓘ Предписанное давление воздуха в шине указано на наклейке аварийного запасного колеса.

ⓘ Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: при установленном аварий-

ном запасном колесе надежное функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах не обеспечено. Давление воздуха в шине снятого колеса может индцироваться еще в течение нескольких минут. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах только после замены аварийного запасного колеса новым колесом.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 441)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 442)
- Указания по монтажу шин (→ стр. 444)
- Монтаж аварийного запасного колеса (→ стр. 449)

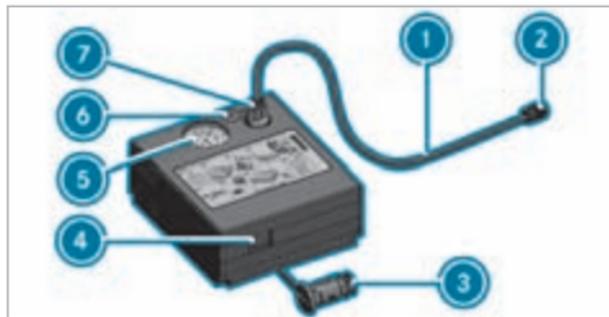
Накачивание аварийного запасного колеса

! УКАЗАНИЕ Перегрев из-за слишком долгой работы компрессора для накачивания шин

▶ Компрессор для накачивания шин не может беспрерывно работать более десяти минут.

Условия

- Аварийное запасное колесо правильно установлено. (→ стр. 449)
- i** Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности, приведенные на наклейке аварийного запасного колеса и на компрессоре для накачивания шин.
- ▶ Отсоедините наклейку с надписью 80 км/ч от корпуса компрессора для накачивания шин и наклейте на комбинацию приборов в поле зрения водителя.
- ▶ Возьмите компрессор для накачивания шин из дополнительного отсека под полом багажного отделения. (→ стр. 418, 419)



- ▶ Извлеките наполняющий шланг **1** и штекер **3** из корпуса компрессора для накачивания шин.
- ▶ Вставьте штекер **7** наполняющего шланга **1** в штуцер компрессора для накачивания шин и затем поверните настолько, чтобы штекер **7** зафиксировался.
- ▶ Отвинтите колпачок от вентиля аварийного запасного колеса.
- ▶ Закрутите накидную гайку **2** наполняющего шланга **1** на клапане .
- ▶ Убедитесь в том, что включатель и выключатель **4** компрессора для накачивания шин находится в положении **0**.
- ▶ Вставьте штекер **3** в гнездо электропитания в Вашем автомобиле.
- Гнездо электропитания прикуривателя
 - Гнездо электропитания на 12 В: (→ стр. 146)
 - Следуйте указаниям для прикуривателя в электронном руководстве по эксплуатации
 - Следуйте указаниям для гнезд электропитания: (→ стр. 146)
- ▶ Для включения электропитания один раз нажмите на кнопку пуска/остановки двигателя Start-Stop. (→ стр. 189)
- ▶ Нажмите включатель и выключатель **4** на компрессоре для накачивания шин в положение **I**. Компрессор для накачивания шин будет включен. Произойдет накачивание шины. Манометр **5** показывает давление воздуха в шине.
- ▶ Накачайте колесо до предписанного значения давления воздуха в шинах.
- i** Предписанное давление воздуха в шине указано на наклейке аварийного запасного колеса.
- ▶ Если предписанное давление воздуха в шинах достигнуто, нажмите включатель и выключатель **4** на компрессоре для накачивания шин в положение **0**. Компрессор для накачивания шин выключен.
- ▶ Для выключения электропитания нажмите на кнопку пуска/остановки двигателя Start-Stop.
- ▶ Если давление воздуха в шине выше, чем предписано, нажимайте на спускную кнопку **6** до установки предписанного давления воздуха.
- ▶ Открутите накидную гайку **2** наполняющего шланга **1** от вентиля.
- ▶ Прикрутите колпачок обратно на вентиль аварийного запасного колеса.
- ▶ Наполняющий шланг **1** и штекер **3** уберите на хранение в нижнюю часть корпуса компрессора.

▶ Компрессор для накачивания шин уберите на хранение в автомобиль.

Информация по техническим данным

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Технические данные определены согласно действующим директивам ЕС. Указанные данные действительны только для автомобилей в серийной комплектации. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только в исполнении для определенных стран: данные конкретного автомобиля приведены в сертификате соответствия (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при поставке автомобиля.

Электронное оборудование автомобиля

Указания по изменениям электронного оборудования двигателя

! УКАЗАНИЕ Преждевременный износ из-за неквалифицированного техобслуживания

Неквалифицированное техобслуживание может привести к ускоренному износу деталей автомобиля и отмене разрешения на эксплуатацию автомобиля.

- ▶ Техобслуживание электронного оборудования двигателя и относящихся к нему деталей необходимо производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Радиостанции

Указания по установке радиостанций

! ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неквалифицированной работе с радиостанциями

При неквалифицированном управлении или дооборудовании радиостанциями электромаг-

нитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля и поставить под угрозу его эксплуатационную безопасность.

- ▶ Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие ненадлежащей эксплуатации радиостанций

При ненадлежащей эксплуатации радиостанций в автомобиле их электромагнитное излучение может повредить электронное оборудование автомобиля. Это возможно, в частности, в следующих случаях:

- Если радиостанция не подключена к наружной антенне.
- Если наружная антенна установлена неправильно или ее фоновое излучение слишком большое.

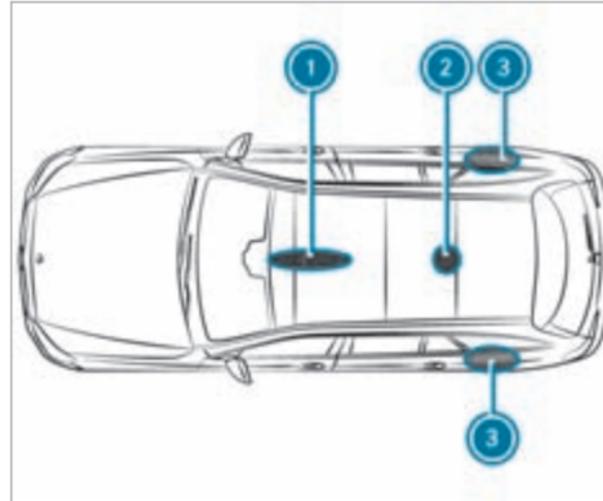
Вследствие этого возможно нарушение эксплуатационной безопасности автомобиля.

- ▶ Установите наружную антенну с низким уровнем фонового излучения в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ При эксплуатации радиостанций в автомобиле всегда подключайте их к наружной антенне с низким уровнем фонового излучения.

! **УКАЗАНИЕ** Аннулирование разрешения на эксплуатацию при несоблюдении предписаний по установке и использованию

Несоблюдение условий установки и использования радиостанций может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- ▶ Используйте только разрешенные диапазоны частот.
- ▶ Соблюдайте указания по максимально допустимой выходной мощности в этих диапазонах частот.
- ▶ Установка антенны должна производиться только в разрешенных для этого местах.



- ① Передняя область крыши
- ② Задняя область крыши
- ③ Задние крылья

В автомобилях с панорамной крышей со сдвижным люком установка антенны в передней и задней областях крыши не допускается.

Установку антенны на задних крыльях рекомендуется производить со стороны водителя.

При дооборудовании автомобилей радиостанциями соблюдайте предписания технической Директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment / Транспорт дорожный. Руководящие указания по электромагнитной совместимости к послепродажной установке радиопередающей аппаратуры). При установке навесных деталей соблюдайте соответствующие законодательные нормы.

Если автомобиль оснащен подготовкой под установку радиостанции, используйте предусмотренные в ней разъемы для подключения источника электропитания и антенны. При установке соблюдайте указания, приведенные в руководствах по эксплуатации дополнительного оборудования от изготовителя.

Мощность передачи радиостанций

Максимальная мощность передатчика (пиковая мощность) в основании антенны не должна превышать значений, приведенных в следующей таблице.

Диапазон частот и максимальная мощность передатчика

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Короткие волны 3–54 МГц	100 Вт
Диапазон 4 м 74–88 МГц	30 Вт
Диапазон 2 м 144–174 МГц	50 Вт
Наземная система транкинговой радиосвязи (TETRA) 380–460 МГц	10 Вт
Диапазон 70 см 420–450 МГц	35 Вт
Мобильная связь (2G / 3G / 4G)	10 Вт

Без ограничений в автомобиле могут использоваться:

- радиостанции с максимальной мощностью передатчика до 100 мВт
- Радиочастотные передатчики с несущей частотой в диапазоне 380–410 МГц и максимальной мощностью передачи до 2 Вт (TETRA)
- Мобильные телефоны (2G / 3G / 4G)

Для следующих диапазонов частот не существует никаких ограничений относительно места расположения наружной антенны автомобиля:

- Наземная система транкинговой радиосвязи (TETRA)
- Диапазон 70 см
- 2G / 3G / 4G

Обозначения и указания в соответствии с регламентом радиосвязи

Обозначения мелких деталей в соответствии с регламентом радиосвязи

Информацию от изготовителя о компонентах системы радиосвязи автомобиля можно найти по ключевой фразе «Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи» в электронном руковод-

стве по эксплуатации в автомобиле, Интернете и приложении.

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи Индонезии и Израиля

Информацию от изготовителя о компонентах системы радиосвязи автомобиля для Индонезии и Израиля можно найти по ключевой фразе «Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи Индонезии и Израиля» в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле, Интернете и приложении.

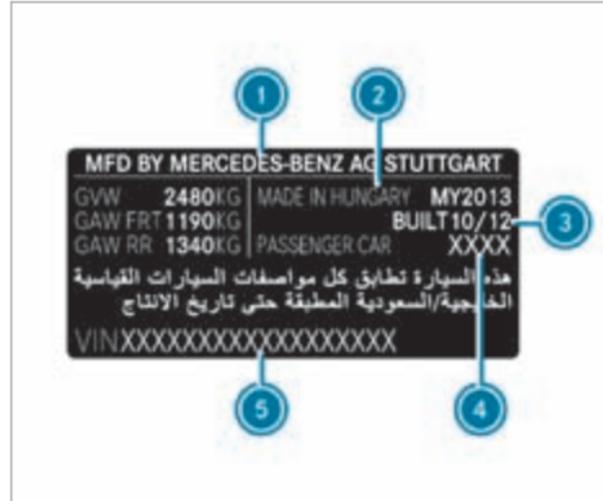
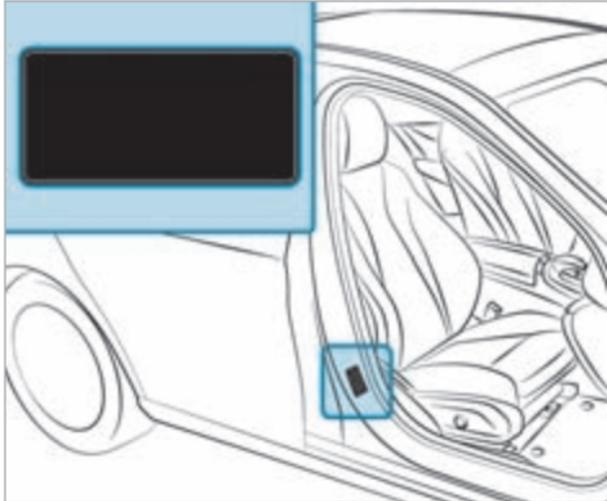
- i** При этом речь не идет о мелких деталях. Данные по мелким деталям можно найти по ключевой фразе «Обозначения мелких деталей в соответствии с регламентом радиосвязи».

Дополнительные указания для отдельных компонентов

Дополнительные указания для отдельных компонентов можно найти по ключевой фразе «Дополнительные указания для отдельных компонентов» в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле, Интернете и приложении.

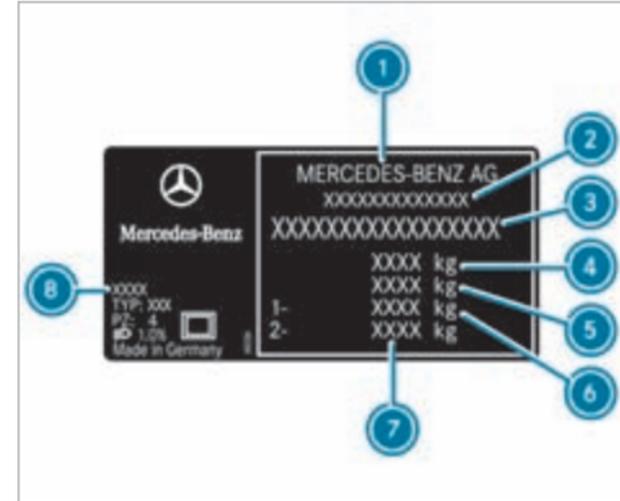
Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя

Заводская табличка автомобиля



Заводская табличка автомобиля (пример: для Кувейта)

- ① Автопроизводитель
- ② Место изготовления
- ③ Дата выпуска
- ④ Код лакокрасочного покрытия
- ⑤ VIN

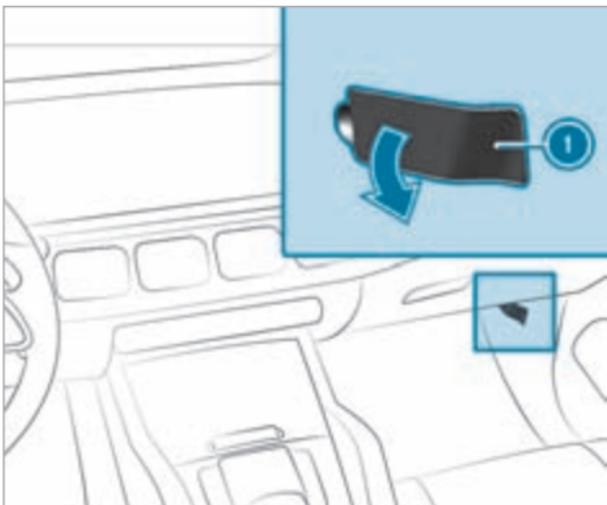


Заводская табличка автомобиля (пример: для всех остальных стран)

- ① Автопроизводитель
- ② Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только для определенных стран)
- ③ VIN (идентификационный номер автомобиля)
- ④ Допустимая полная масса (кг)
- ⑤ Допустимая полная масса автопоезда (кг) (только для определенных стран, опционально)
- ⑥ Допустимая нагрузка на переднюю ось (кг)

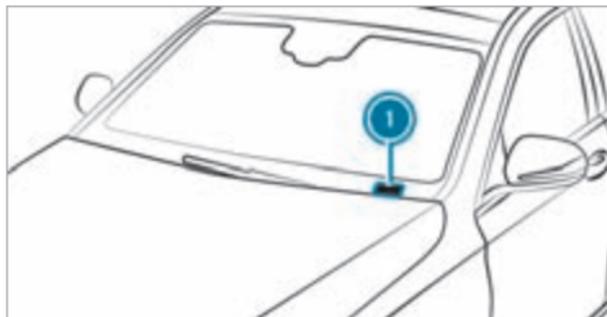
- 7 Допустимая нагрузка на заднюю ось (кг)
- 8 Код лакокрасочного покрытия
- i Данные на рисунке приведены в качестве примера.

Номер VIN перед передним сиденьем



- i VIN (идентификационный номер автомобиля)

VIN на нижнем крае лобового стекла



- i VIN (идентификационный номер автомобиля)

VIN в виде наклейки на нижнем крае лобового стекла доступен только для определенных стран.

Номер двигателя

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров.

- i Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы

Указания по эксплуатационным материалам

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вредными для здоровья эксплуатационными материалами

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми и вредными для здоровья.

- ▶ При использовании, хранении и утилизации эксплуатационных материалов необходимо учитывать информацию на оригинальных емкостях.
- ▶ Эксплуатационные материалы должны храниться в закрытых оригинальных емкостях.
- ▶ Не допускайте детей до эксплуатационных материалов.

**УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ**

СРЕДЫ Загрязнение окружающей среды при утилизации эксплуатационных материалов, не соответствующей требованиям охраны окружающей среды

Неправильная утилизация эксплуатационных материалов может привести к значительному ущербу для окружающей среды.

- ▶ Производите утилизацию эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

К эксплуатационным материалам относятся:

- топливо
- денитрификатор AdBlue® для нейтрализации ОГ
- смазочные материалы
- охлаждающая жидкость
- тормозная жидкость
- стеклоомывающая жидкость
- хладагент системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Используйте только продукты, одобренные компанией Mercedes-Benz. Гарантия Mercedes-Benz и льготное постгарантийное обслуживание не рас-

пространяются на повреждения, вызванные использованием продуктов, не одобренных компанией Mercedes-Benz.

Эксплуатационные материалы, одобренные компанией Mercedes-Benz, можно идентифицировать по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (например, MB-Approval 229.51)

Дополнительная информация по одобренным эксплуатационным материалам:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам с указанием обозначения спецификации
 - на веб-сайте <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом



ВНИМАНИЕ Опасность пожара и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.



Перед заправкой автомобиля и во время нее отключите автономный отопитель (при наличии).



ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

Автомобили, работающие на нескольких видах топлива, можно заправлять следующим топливом:

- неэтилированный бензин «Супер»
- топливо E85
- смесь топлива E85 и неэтилированного бензина «Супер»

Автомобили, работающие на нескольких видах топлива, можно узнать по наклейке **Ethanol up to E85** на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.

Допустимые виды топлива для заправки Вашего автомобиля в зависимости от страны могут отличаться от данных, указанных в руководстве по эксплуатации. Разрешенные для Вашего автомобиля виды топлива указаны на информационной табличке на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.

Топливо

Указания по качеству топлива для автомобилей с бензиновым двигателем

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 462).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильного топлива

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным бессернистым топливом для бензинового двигателя, соответствующим европейскому стандарту EN 228, или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 об. % этанола. Для Вашего автомобиля подходит топливо E10.

- ▶ Другие совместимые виды топлива указаны на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.

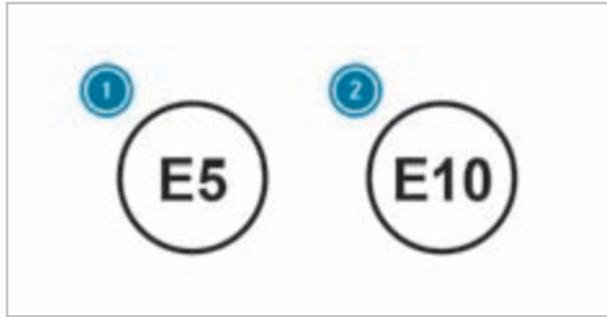
Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельным топливом;
- обычным бензином с ИОЧ менее 91;
- бензином, содержащим более 3 об. % метанола, например M15, M30;
- бензином с металлосодержащими присадками.

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для Вашего автомобиля действуют следующие коды совместимости топлива.



- ① Для бензина с максимальным содержанием этанола 5 об. %
- ② Для бензина с максимальным содержанием этанола 10 об. %

В соответствии с европейским стандартом EN 16942 коды совместимости топлива указано в следующих местах:

- в автомобиле на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка
- на топливораздаточных колонках или заправочных пистолетах, подходящих для Вашего автомобиля по всей Европе

Недостаточно низкое содержание серы в имеющемся топливе может привести к появлению запаха.

Рекомендуемое октановое число для Вашего автомобиля указано также на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 220).

При отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества разрешается временно заправлять автомобиль также обычным неэтилированным бензином с ИОЧ 91. Однако в этом случае мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива – увеличиться.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль бензином с еще более низким ИОЧ.

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по присадкам в бензине (автомобили с бензиновым двигателем)

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 462).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение в результате использования неподходящих присадок

Уже небольшие количества неподходящей присадки могут привести к нарушению их функций.

▶ Примешивайте к топливу только рекомендованные "Мерседес-Бенц" очистительные присадки.

Mercedes-Benz рекомендует использовать марочное топливо с присадками.

В некоторых странах имеющееся в продаже топливо может содержать недостаточное количество присадок. Использование низкокачественного топлива может привести к образованию отложений в системе впрыска топлива. В этом случае по согласованию с авторизованной СТОА Mercedes-Benz нужно добавить в топливо чистящую присадку, рекомендованную компанией Mercedes-Benz. Соблюдайте приведенные на канистре указания и соотношение компонентов смеси.

Указания по качеству топлива для автомобилей с дизельным двигателем

Общие указания

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 462).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие смешивания разных видов топлива

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения смеси топлива ниже точки воспламенения чистого дизельного топлива.

- ▶ Никогда не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем.
- ▶ Ни в коем случае не подмешивайте бензин к дизельному топливу.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильного топлива

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

Автомобили с сажевым фильтром:

- ▶ Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом, соответствующим европейскому стандарту EN 590, или топливом аналогичного качества. В странах, где отсутствует бессернистое дизельное топливо, заправляйте автомо-

биль только дизельным топливом с содержанием серы менее 50 мд.

Автомобили без сажевого фильтра:

- ▶ Заправляйте автомобиль только дизельным топливом с содержанием серы менее 500 мд.

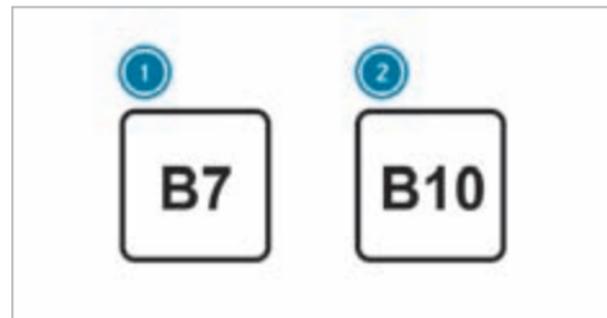
Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- бензин;
- судовое дизельное топливо;
- мазут;
- чистый метиловый эфир жирной кислоты или растительное масло;
- нефть или керосин.

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для Вашего автомобиля действуют следующие коды совместимости топлива:



- ① Для дизельного топлива с макс. 7 об. % метиловых эфиров жирных кислот (биодизеля)
- ② Для дизельного топлива с макс. 10 об. % метиловых эфиров жирных кислот (биодизеля)

В соответствии с европейским стандартом EN 16942 код совместимости топлива можно найти в следующих местах:

- в автомобиле на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 220)
- на топливораздаточных колонках или заправочных пистолетах, подходящих для Вашего автомобиля по всей Европе

Указания по низкой температуре наружного воздуха

К началу зимнего периода максимально полностью заправьте свой автомобиль зимним дизельным топливом.

Перед переходом на зимнее дизельное топливо топливный бак должен быть максимально пустым. При первой заправке зимним дизельным топливом уровень топлива в топливном баке должен быть низким, например соответствовать резервному запасу. При следующей заправке топливом топливный бак можно снова заправлять как обычно.

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Объем топливного бака и резервный запас топлива

Не для подключаемого гибрида:

Общий объем топливного бака

Модель	
Все модели	85,0 л

Резервный запас топлива в топливном баке

Модель	
Все модели	9,0 л

Общий объем топливного бака (подключаемый гибрид)

Модель	
GLE 350 de 4MATIC	65,0 л
GLE 350 e 4MATIC	

Резервный запас топлива в топливном баке (подключаемый гибрид)

Модель	
GLE 350 de 4MATIC	9,0 л
GLE 350 e 4MATIC	

AdBlue® (только автомобили с дизельным двигателем)**Указания по AdBlue®**

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 462).

AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации оксидов азота в ОГ дизельных двигателей.

Эксплуатация автомобиля с использованием присадки AdBlue®, не соответствующей предписаниям настоящего руководства по эксплуатации, или без нее может противоречить закону, а в некоторых странах караться штрафом.

! **УКАЗАНИЕ** Неисправности вследствие разбавления восстановителя AdBlue® или добавления присадок в восстановитель AdBlue®

Функционирование системы нейтрализации оксидов азота в ОГ может быть ограничено вследствие использования непригодного агента для удаления оксидов азота.

- ▶ Используйте только восстановитель AdBlue®, отвечающий стандарту ISO 22241.
- ▶ Не разбавляйте восстановитель AdBlue® водой.
- ▶ Не добавляйте присадки в восстановитель AdBlue®.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения и неисправности вследствие загрязнения AdBlue®

Последствия загрязнения AdBlue®:

- повышенные значения токсичности ОГ,
- повреждения катализатора,
- нарушения работы системы нейтрализации оксидов азота в ОГ.

▶ Не допускайте загрязнения AdBlue®.

Остатки AdBlue® через некоторое время кристаллизуются и загрязняют соответствующие поверхности. Как можно скорее очистите водой загрязненные поверхности.

При открывании бака AdBlue® возможно выделение незначительного количества аммиачных паров. Не вдыхайте выделяющиеся аммиачные пары. Производите заправку бака AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

**Заправочный объем и расход AdBlue®
Не для подключаемого гибрида:**

Общий объем бака для AdBlue®

Модель	Общий объем
Все модели	31,6 л

Общий объем бака AdBlue® (подключаемый гибрид)

Модель	Общий объем
GLE 350 de 4MATIC	31,6 л

Расход AdBlue®

Средний расход AdBlue® составляет от 1 до 5 % от расхода топлива. Расход AdBlue®, как и расход топлива, сильно зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактические значения расхода при повседневной эксплуатации Вашего автомобиля могут отличаться от указанных средних значений расхода. Вследствие этого также варьируется частота дозаправки AdBlue®. Перед поездками за пределы Европы обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки запаса AdBlue®. При длительном пребывании за пределами Европы свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

AdBlue®, уровень заполнения и запас хода

Запас хода и уровень заполнения AdBlue® можно отобразить на дисплее водителя.

i Отображаемый запас хода AdBlue® в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас хода может отличаться от отображаемого на дисплее водителя.

Содержащиеся в руководстве по эксплуатации данные о резервном запасе при первом предупреждении на дисплее водителя и о минимальном объеме долива при пустом баке для AdBlue® также следует рассматривать как ориентировочные значения.

Моторное масло

Указания по моторному маслу

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 462).



! **УКАЗАНИЕ** Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок

- ▶ Не используйте моторное масло и масляный фильтр со спецификациями, отличающимися от требуемых для предписанных интервалов ТО.
- ▶ Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью увеличения интервалов замены по сравнению с предписанными.
- ▶ Не используйте присадки.
- ▶ Производите замену моторного масла, соблюдая предусмотренный интервал.

Mercedes-Benz рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Используйте только моторные масла, разрешенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Бензиновые двигатели: для определенных стран предусмотрена возможность использования других моторных масел в сочетании с сокращенными межсервисными интервалами. Более подробную информацию о других моторных маслах можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Качество и заправочный объем моторного масла

Не для подключаемого гибрида:

Спецификации моторных масел (бензиновые двигатели)

Модель	MB-Freigabe, или MB-Approval
GLE 450 4MATIC	229.51, 229.52, 229.61, 229.71 229.72*
GLE 580 4MATIC	229.52 229.61*

Спецификации моторных масел (дизельные двигатели)

Модель	MB-Freigabe, или MB-Approval
GLE 300 d 4MATIC	229.52, 229.61, 229.71 229.72*
GLE 400 d 4MATIC	229.52 229.61*

* рекомендовано для достижения максимально низкого расхода топлива (соответственно самый низкий класс вязкости SAE; учитывайте возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE)

Для достижения максимально низкого расхода топлива рекомендуется использовать соответствующим образом отмеченные в таблице спецификации моторные масла соответственно самого низкого класса вязкости SAE. При этом необходимо учитывать возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE.

i Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, разрешается однократно долить не более 1,0 л следующих видов моторных масел.

Виды моторных масел для однократного долива только в исключительном случае:

- **Бензиновые двигатели:**

- **GLE 450 4MATIC:** MB-Freigabe, или MB-Approval, 229.31 или ACEA C3
- **GLE 580 4MATIC:** MB-Freigabe, или MB-Approval, 229.51 или ACEA C3

- **Дизельные двигатели:**

- **GLE 300 d 4MATIC:** MB-Freigabe, или MB-Approval, ACEA C3
- **GLE 400 d 4MATIC:** MB-Freigabe, или MB-Approval, 229.51 или ACEA C3

Подключаемый гибрид:

Спецификации моторных масел (автомобили с подключаемым гибридом с бензиновым двигателем)

Модель	MB-Freigabe, или MB-Approval
GLE 350 e 4MATIC	229.5*

Спецификации моторных масел (автомобили с подключаемым гибридом с дизельным двигателем)

Модель	MB-Freigabe, или MB-Approval
GLE 350 de 4MATIC	229.52*

GLE 350 e 4MATIC: используйте только моторные масла класса вязкости SAE 0W-40 или SAE 5W-40.

* рекомендовано для достижения максимально низкого расхода топлива (соответственно самый низкий класс вязкости SAE; учитывайте возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE)

Для достижения максимально низкого расхода топлива рекомендуется использовать соответствующим образом отмеченные в таблице спецификации моторные масла соответственно самого низкого класса вязкости SAE. При этом необходимо учитывать возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE.

i Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, разрешается однократно долить не более 1,0 л следующих видов моторных масел.

Виды моторных масел для однократного долива только в исключительном случае:

- **Бензиновые двигатели:**

- **GLE 350 e 4MATIC:** MB-Freigabe, или MB-Approval, 229.3 или ACEA A3/B4

- **Дизельные двигатели:** MB-Freigabe

- **GLE 350 de 4MATIC:** MB-Freigabe, или MB-Approval, 229.51 или ACEA C3

Не для подключаемого гибрида:

Приведенные ниже значения относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Заправочный объем моторного масла

Модель	Заправочный объем
GLE 300 d 4MATIC	около 6,5 л
GLE 580 4MATIC	около 9,5 л
Все остальные модели	около 8,5 л

Подключаемый гибрид:

Приведенные ниже значения относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Заправочный объем моторного масла (подключаемые гибриды)

Модель	Заправочный объем
GLE 350 de 4MATIC	6,5 л
GLE 350 e 4MATIC	7,0 л

Указания, касающиеся тормозной жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 462).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие образования пузырей газа в тормозной системе

Тормозная жидкость постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха. Вследствие этого точка кипения тормозной жидкости понижается. Если точка кипения занижена, то при высоких нагрузках на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузыри пара.

Это отрицательно влияет на эффективность торможения.

▶ Производите замену тормозной жидкости в предусмотренный срок.

Регулярную производите замену тормозной жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Используйте только допущенную Mercedes-Benz тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Охлаждающая жидкость**Указания по охлаждающей жидкости**

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 462).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- ▶ Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть.
- ▶ Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные антифризом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильной охлаждающей жидкости

▶ Используйте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость с требуемым уровнем защиты от замерзания.

Информацию об охлаждающей жидкости можно получить в следующих местах:

- в предписании Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1
 - на веб-сайте <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

! **УКАЗАНИЕ** Перегрев при высоких температурах наружного воздуха

При использовании неподходящей охлаждающей жидкости система охлаждения при высоких температурах наружного воздуха недостаточно защищена от перегрева и коррозии.

- ▶ Используйте только охлаждающую жидкость, разрешенную для Mercedes-Benz.
- ▶ Соблюдайте указания, приведенные в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1.

Регулярно проводите замену охлаждающей жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Доля концентрата антифриза в системе охлаждения:

- минимум 50 % (защита от замерзания при температуре приблизительно до -37°C)
- максимум 55 % (защита от замерзания при температуре до -45°C)

Указания по стеклоomyвальной жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 462).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоomyвального средства

Концентрат стеклоomyвального средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали

двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоomyвального средства не проливается мимо наливной горловины.

! УКАЗАНИЕ Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стеклоomyвального средства

Неподходящее стеклоomyвальное средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

- ▶ Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стеклоomyвальное средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

! УКАЗАНИЕ Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стеклоomyвальных средств

- ▶ Не смешивайте стеклоomyвальные средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стеклоomyвальными средствами.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду, так как в противном случае датчик уровня может сработать ошибочно.

Рекомендованная стеклоomyвальная жидкость:

- При температуре выше точки замерзания: например, MB SummerFit
- При температуре ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

Правильное соотношение компонентов смеси указано на емкости с антифризом.

Смешивайте омывальную жидкость со стеклоomyвальной жидкостью круглый год.

Паспортные данные автомобиля

Габаритные размеры автомобиля

Указанные значения высоты могут изменяться в зависимости от следующих факторов:

- шины
- загрузка автомобиля
- состояние ходовой части
- опции



Не для подключаемого гибрида:

Внешняя высота подъема

	① Внешняя высота подъема*	② Внутренняя высота подъема*
Автомобили со стальной подвеской	2193 мм – 2219 мм	1962 мм – 1988 мм
Автомобили с системой AIRMATIC	2153 мм – 2263 мм	1922 мм – 2032 мм
Автомобили с пакетом Offroad	2178 мм – 2293 мм	1947 мм – 2062 мм

*При включенной функции понижения уровня задней части кузова значения соответственно уменьшаются.

Не для подключаемого гибрида:

Габаритные размеры автомобиля

Все модели	
Длина автомобиля	4924 мм
Длина автомобиля с кромкой-спойлером AMG	4930 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2157 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида, от мин. до макс.	1947 мм – 2010 мм
Высота автомобиля (со стальной подвеской), от мин. до макс.	1772 мм – 1795 мм
Максимальная высота автомобиля (с системой AIRMATIC)	1848 мм
Максимальная высота автомобиля (с пакетом Offroad)	1878 мм

Все модели

Минимальная высота автомобиля (уровень для движения по автомагистрали)	1788 мм
Колесная база	2995 мм
Максимальный дорожный просвет (со стальной подвеской)	180 мм
Максимальный дорожный просвет (с системой AIRMATIC)	233 мм
Максимальный дорожный просвет (с пакетом Offroad)	290 мм
Минимальный дорожный просвет (с системой AIRMATIC / пакетом Offroad)	145 мм

Подключаемый гибрид:

Внешняя и внутренняя высоты подъема (подключаемый гибрид)

Модель	1 Внешняя высота подъема	2 Внутренняя высота подъема
GLE 350 de 4MATIC	2217 мм	1986 мм
GLE 350 e 4MATIC		

Габаритные размеры автомобиля (подключаемый гибрид)

Все модели	
Длина автомобиля	4924 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2157 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	2010 мм
Высота автомобиля	1795 мм
Колесная база	2995 мм

Значения массы и нагрузки

В отношении приведенных данных автомобиля учитывайте следующие указания:

- Использование опций ведет к увеличению снаряженной массы и уменьшению полезной нагрузки.
- Данные о массе конкретного автомобиля приведены на заводской табличке автомобиля (→ стр. 461).

Не для подключаемого гибрида:

Нагрузка на крышу

Модель	Максимальная нагрузка на крышу
Все модели	100 кг

Подключаемый гибрид:**Нагрузка на крышу (подключаемый гибрид)**

Модель	Максимальная нагрузка на крышу
Все модели	100 кг

Максимальная конструктивная скорость

Следующие значения действительны только для автомобилей с пакетом AMG Driver's Package.

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Максимально допустимая скорость

Модель	
Все модели	

Движение по бездорожью**Глубина преодолеваемого брода**

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения, вызванные попаданием воды при преодолении водных препятствий

Вода может попасть в моторный отсек и салон в следующих случаях:

- Превышение максимальной допустимой глубины преодолеваемого брода при проезде водоемов со стоячей водой.

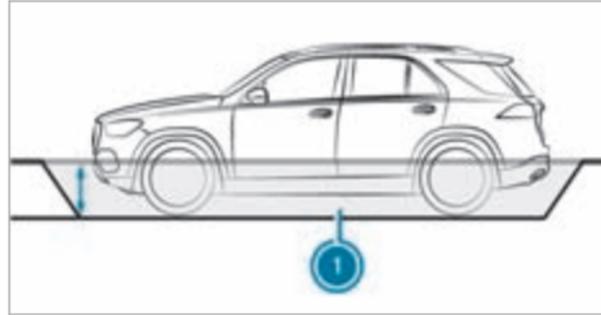
- При преодолении водного препятствия образуется носовая волна.
- При преодолении водоема с течением создается подпор воды.

▶ Не превышайте максимальную допустимую глубину преодолеваемого брода и медленно двигайтесь через водоем.

Указанная величина обозначает максимально допустимую глубину преодолеваемого брода для автомобилей в подготовленном к движению состоянии (топливный бак заполнен, все рабочие жидкости залиты, с водителем) при медленном движении через водоемы со стоячей водой.

При проезде через водоемы с проточной водой допустимая глубина преодолеваемого брода будет меньше из-за подпора воды.

Обратите внимание на указания по движению по бездорожью и преодолению водных преград (→ стр. 197).



Не для подключаемого гибрида:

Глубина преодолеваемого брода

Модель	Глубина преодолеваемого брода
Автомобили со стальной подвеской	50 см
Автомобили с системой AIRMATIC	
Повышенный уровень кузова	50 см
Автомобили с пакетом Offroad	

Модель	Глубина преодолеваемого брода
Offroad, уровень 1	50 см
Offroad, уровень 2	50 см
Offroad, уровень 3	60 см

Подключаемый гибрид:

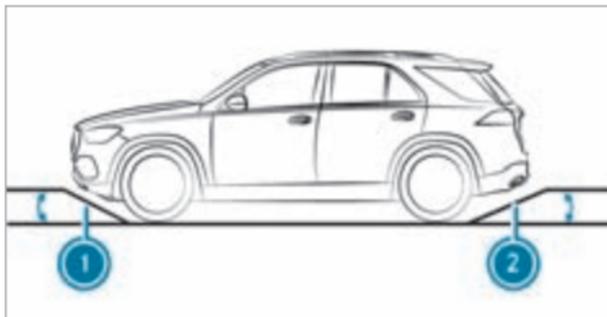
Глубина преодолеваемого брода (подключаемый гибрид)

Модель	Глубина преодолеваемого брода
Все модели	50 см

Угол свеса

Указанные значения являются максимальными для автомобилей в подготовленном к движению состоянии (топливный бак заполнен, все рабочие жидкости залиты, с водителем). Эти значения зависят от используемых шин и массы автомобиля.

Учитывайте указания по движению по гористой местности (→ стр. 197).



Не для подключаемого гибрида:

Угол свеса (автомобили без кромки-спойлера AMG)

Все модели	1 спереди	2 сзади
Автомобили со стальной подвеской*	23° - 25°	23° - 25°
Автомобили с системой AIRMATIC*		
Нормальный уровень кузова	22° - 25°	22° - 24°

Все модели	1 спереди	2 сзади
Повышенный уровень кузова	28° - 30°	26° - 28°
Автомобили с пакетом Offroad		
Нормальный уровень кузова	25°	24°
Offroad, уровень 1	27°	26°
Offroad, уровень 2	30°	28°
Offroad, уровень 3	32°	30°

Угол свеса (автомобили с кромкой-спойлером AMG)

Все модели	1 спереди	2 сзади
Автомобили со стальной подвеской	21°	24°
Автомобили с системой AIRMATIC		

Все модели	1 спереди	2 сзади
Нормальный уровень кузова	21°	24°
Повышенный уровень кузова	25°	27°
Автомобили с пакетом Offroad		
Нормальный уровень кузова	21°	24°
Offroad, уровень 1	23°	26°
Offroad, уровень 2	25°	27°
Offroad, уровень 3	27°	29°

*В зависимости от размера шин

Подключаемый гибрид:

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Угол свеса (подключаемые гибриды без кромки-спойлера AMG)

Все модели	1 спереди	2 сзади
Автомобили со стальной подвеской*	25°	25°
Автомобили с системой AIRMATIC*		
Нормальный уровень кузова		
Повышенный уровень кузова		

Угол свеса (подключаемые гибриды с кромкой-спойлером AMG)

Все модели	1 спереди	2 сзади
Автомобили со стальной подвеской		
Автомобили с системой AIRMATIC		

Все модели	1 спереди	2 сзади
Нормальный уровень кузова		
Повышенный уровень кузова		

*В зависимости от размера шин

Максимальная крутизна преодолеваемого подъема

Способность автомобиля преодолевать подъемы зависит от распределения в нем груза, условий местности и качества дорожного полотна.

Указанное значение действительно в следующих случаях:

- Автомобиль находится в подготовленном к движению состоянии (топливный бак заполнен, все рабочие жидкости залиты, с водителем)
- Раздаточная коробка переключена на передачу для движения по бездорожью **LOW RANGE**
- Дорожное полотно хорошего качества, следовательно, у автомобиля хорошее тяговое усилие.

Способность автомобиля к преодолению подъемов, равная 100 %, соответствует углу подъема 45°.

Учитывайте указания по движению по гористой местности (→ стр. 197).

Не для подключаемого гибрида:

Крутизна преодолеваемого подъема

Модель	Максимальная крутизна преодолеваемого подъема
Автомобили без пакета Offroad	80 %
Автомобили с пакетом Offroad	100 %
При включенной передаче для движения по бездорожью LOW RANGE	

Подключаемый гибрид:

Крутизна преодолеваемого подъема (подключаемый гибрид)

Модель	Максимальная крутизна преодолеваемого подъема
Все модели	80 %

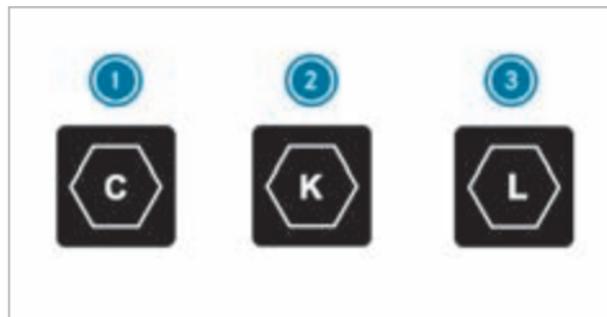
Высоковольтная аккумуляторная батарея (подключаемый гибрид)**Указания по энергоснабжению автомобилей с высоковольтной аккумуляторной батареей**

Согласно европейскому стандарту EN 17186:2019 идентификационные коды автомобиля расположены в следующих местах:

- на внутренней стороне защитной крышки розетки
- на штекере зарядного кабеля

Кроме того, зарядные станции в европейских странах оснащены идентификационными кодами энергоснабжения. Автомобиль можно заряжать на зарядной станции, если идентификационный код зарядной станции совпадает с идентификационным кодом автомобиля.

Более подробную информацию о зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи можно найти в разделе «Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи» (→ стр. 227).



- ① Тип питания: переменный ток
Стандарт: EN 62196-2
Конструкция: тип 2
Тип штекера: разъем зарядного кабеля и штекер автомобиля
Диапазон напряжения: 480 В (среднеквадратичное значение)
- ② Тип питания: постоянный ток
Стандарт: EN 62196-3
Конструкция: FF

Тип штекера: разъем зарядного кабеля и штекер автомобиля

Диапазон напряжения: от 50 до 500 В

- ③ Тип питания: постоянный ток

Стандарт: EN 62196-3

Конструкция: FF

Тип штекера: разъем зарядного кабеля и штекер автомобиля

Диапазон напряжения: от 200 до 920 В

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Энергоемкость и время зарядки

Все модели	
Тип	Литий-ионная
Установленная энергоемкость	31,2 кВт·ч
Запас хода только в электрическом режиме	
Время зарядки – режим 4 при зарядной мощности 60 кВт	около 20 мин
Время зарядки – режим 3 при зарядной мощности 7,4 кВт	около 3 ч 30 мин

Все модели

Время зарядки – режим 2 при зарядной мощности 3,7 кВт	около 6 ч 45 мин
Время зарядки – режим 2 при зарядной мощности 1,8 кВт	около 15 ч

Значения времени зарядки в режимах 2 и 3 действительны для зарядки переменным током с 10 до 100 % полезной емкости.

Значение времени зарядки в режиме 4 действительно для зарядки постоянным током с 10 до 80 % полезной емкости.

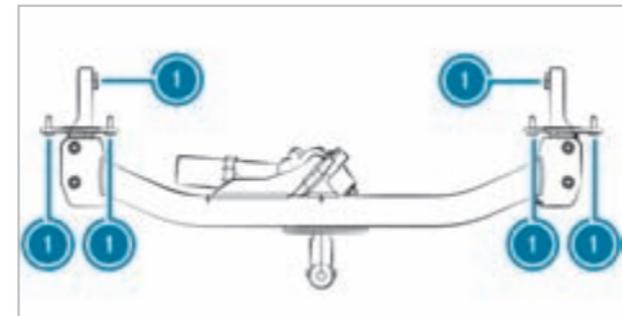
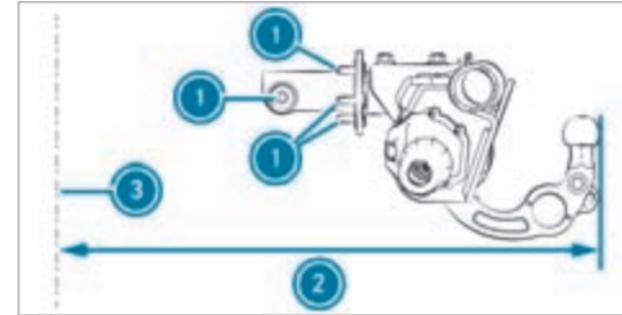
Время зарядки зависит от состояния аккумуляторной батареи, температуры окружающей среды и зарядной мощности. Зарядная мощность в свою очередь зависит от напряжения сети, силы тока и типа сетевого соединения.

Диапазон номинального напряжения для Вашего автомобиля указан на информационной табличке с внутренней стороны защитной крышки розетки.

Тягово-цепное устройство**Общие указания по фаркопу**

В зависимости от типа автомобиля необходимы изменения в системе охлаждения. Последующая установка фаркопа допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза.

Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Монтажные размеры

- ① Точки крепления
- ② Размер свеса
- ③ Ось заднего моста

480 Технические характеристики

Данные о размере свеса и точках крепления действительны для фаркопа, установленного на заводе-изготовителе.

Не для подключаемого гибрида:

Размер свеса

Модель	Размер свеса
Все модели	1131 мм

Подключаемый гибрид:

Размер свеса (подключаемый гибрид)

Модель	Размер свеса
GLE 350 de 4MATIC	1131 мм
GLE 350 e 4MATIC	

Масса буксируемого груза

Не для подключаемого гибрида:

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Опорная нагрузка не входит в массу буксируемого груза.

Масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой (при минимальной способности трогания с места на подъеме 12 %)

Модель	Масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой
Все модели	2700 кг
Автомобили с системой AIRMATIC и увеличенной массой буксируемого груза	3500 кг (3300 кг)*

*GLE 580 4MATIC, 7-местный автомобиль с системой E-ACTIVE BODY CONTROL

Масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы

Модель	Масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы
Все модели	750 кг

Подключаемый гибрид:

Масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой (при минимальной способности трогания с места на подъеме 12 %)

Модель	Масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой (при минимальной способности трогания с места на подъеме 12 %)
GLE 350 de 4MATIC GLE 350 e 4MATIC	2700 кг
Автомобили с системой AIRMATIC и увеличенной массой буксируемого груза	3500 кг (3300 кг)*

*GLE 350 de 4MATIC с электроприводом регулировки задних сидений

Масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы

Модель	Масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы
Все модели	750 кг

Максимальные значения опорной нагрузки и несущей способности

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за отрыва прицепа

При слишком малой опорной нагрузке прицепа возможен отрыв прицепа.

- ▶ Не допускайте опорной нагрузки прицепа ниже 50 кг.
- ▶ По возможности обеспечивайте максимально допустимую опорную нагрузку.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за откручивания кронштейна для велосипедов

При использовании кронштейна для велосипедов необходимо учитывать не только максимальную опорную нагрузку, но и максимальную несущую способность.

- ▶ Не допускайте превышения максимальной несущей способности.

Не для подключаемого гибрида:

Учитывайте дополнительные указания по максимальной несущей способности (→ стр. 333).

Опорная нагрузка

Модель	Максимальная опорная нагрузка
Все модели	108 кг
Автомобили с системой AIRMATIC и увеличенной массой буксируемого груза	140 кг (132 кг)*

*GLE 580 4MATIC, 7-местный автомобиль с системой E-ACTIVE BODY CONTROL

Несущая способность

Все модели	Максимальная несущая способность
При креплении кронштейна для велосипедов на сцепном шаре	75 кг
При креплении кронштейна для велосипедов на сцепном шаре и дополнительно на направляющем пальце	100 кг

Подключаемый гибрид:

Учитывайте дополнительные указания по максимальной несущей способности (→ стр. 333).

Опорная нагрузка

Модель	Максимальная опорная нагрузка
GLE 350 de 4MATIC GLE 350 e 4MATIC	108 кг
Автомобили с системой AIRMATIC и увеличенной массой буксируемого груза	140 кг (132 кг)*

*GLE 350 e 4MATIC / GLE 350 de 4MATIC с регулируемым в продольном направлении многоместным задним сиденьем

Несущая способность

Все модели	Максимальная несущая способность
При креплении кронштейна для велосипедов на сцепном шаре	75 кг
При креплении кронштейна для велосипедов на сцепном шаре и дополнительно на направляющем пальце	100 кг

Допустимая нагрузка на ось заднего моста (режим эксплуатации с прицепом)

Не для подключаемого гибрида:

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Нагрузка на ось в режиме эксплуатации с прицепом

Модель	Допустимая нагрузка на ось заднего моста в режиме эксплуатации с прицепом	
	Масса буксируемого груза 2700 кг 5-местный / 7-местный автомобиль	Масса буксируемого груза 3500 кг (3300 кг)* 5-местный / 7-местный автомобиль
GLE 300 d 4MATIC	1670 кг / 1820 кг	1710 кг / 1870 кг
GLE 400 d 4MATIC	1730 кг / 1850 кг	1730 кг / 1880 кг
GLE 450 4MATIC	1650 кг / 1810 кг	1700 кг / 1850 кг
GLE 580 4MATIC	1700 кг / 1860 кг	1750 кг / 1900 кг

*GLE 580 4MATIC, 7-местный автомобиль с системой E-ACTIVE BODY CONTROL

Подключаемый гибрид:**Нагрузка на ось в режиме эксплуатации с прицепом (подключаемый гибрид)**

Модель	Допустимая нагрузка на ось заднего моста в режиме эксплуатации с прицепом	
	Масса буксируемого груза 2700 кг	Масса буксируемого груза 3500 кг (3300 кг)*
GLE 350 de 4MATIC	1990 кг	1990 кг (2020 кг)*
GLE 350 e 4MATIC	1970 кг	1970 кг (1990 кг)*

*GLE 350 e 4MATIC / GLE 350 de 4MATIC с регулируемым в продольном направлении многоместным задним сиденьем

Сообщения на дисплее

Введение

Указания по сообщениям на дисплее

Сообщения появляются на дисплее приборов.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть представлены в руководстве по эксплуатации в упрощенном виде и отличаться от изображений на дисплее приборов. Сообщения на дисплее приборов с высоким приоритетом отображаются красным цветом. Определенные сообщения на дисплее дополнительно сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее и учитывайте дополнительные указания, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации.

В некоторых сообщениях на дисплее отображаются дополнительные символы:

-  Более подробная информация
-  Скрытие сообщения на дисплее

Для выбора соответствующего символа проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch Control слева. При нажатии  на мультимедийном дисплее отобразится более подробная информация. При нажатии  сообщение на дисплее будет скрыто.

Сообщения на дисплее с возможностью подтверждения можно скрыть нажатием кнопки возврата  или сенсорной кнопки Touch Control слева. При этом сообщения на дисплее сохранятся в памяти сообщений.

Как можно быстрее устраните причину появления сообщения на дисплее.

Сообщения на дисплее с высоким приоритетом не могут быть скрыты. Сообщения отображаются на дисплее приборов до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.

Вызов сохраненных в памяти сообщений на дисплее

Бортовой компьютер:

 TO  1 сообщение

Если сообщений на дисплее нет, на дисплее приборов появится индикация [Сообщений нет](#).

▶ Пролистайте сообщения на дисплее, проводя пальцем вверх или вниз по кнопке сенсорного управления слева.

▶ **Выход из памяти сообщений:** нажмите кнопку возврата .

Безопасность водителя и пассажиров

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<div data-bbox="128 228 324 332" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="118 342 455 425">Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!</p>	<p data-bbox="527 225 1208 252">* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 49).</p> <div data-bbox="553 277 1984 472" data-label="Complex-Block"> <p data-bbox="564 288 1862 314">▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров</p> <p data-bbox="570 335 1943 389">Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.</p> <ul data-bbox="570 405 1892 458" style="list-style-type: none"> ► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <p data-bbox="549 493 846 520">Подключаемый гибрид:</p> <div data-bbox="553 544 1984 816" data-label="Complex-Block"> <p data-bbox="564 555 1586 582">▲ ОПАСНО Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров</p> <p data-bbox="570 602 1943 656">Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.</p> <p data-bbox="570 672 1898 699">Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.</p> <ul data-bbox="570 714 1937 808" style="list-style-type: none"> ► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► После аварии немедленно выключите зажигание. </div>

Сообщения на дисплее



Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (пример)

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* Соответствующая система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 49).

▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

- Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подключаемый гибрид:

▲ ОПАСНО Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.

Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.

- Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- После аварии немедленно выключите зажигание.

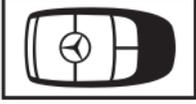
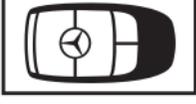
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 453 385">Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! (пример)</p>	<p data-bbox="527 178 1414 209">* Соответствующая система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 49).</p> <div data-bbox="555 229 1986 308" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="568 240 1958 298">▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неисправности оконной подушки безопасности</p> </div> <p data-bbox="568 319 1937 375">Если оконная подушка безопасности неисправна, она может самопроизвольно активироваться или не сработать в случае аварии.</p> <p data-bbox="568 385 1937 443">► Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
<p data-bbox="118 478 453 561">Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство"</p>	<p data-bbox="527 478 1986 561">* Подушка безопасности переднего пассажира отключена, хотя на сиденье переднего пассажира сидит взрослый человек или человек со схожей комплекцией. Воздействующие на сиденье дополнительные силы могут привести к тому, что измеренный системой вес будет занижен.</p> <div data-bbox="555 582 1986 660" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="568 592 1937 650">▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира</p> </div> <p data-bbox="568 671 1925 727">Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, она не срабатывает при аварии и не может обеспечить надлежащий уровень защиты.</p> <p data-bbox="568 737 1945 795">Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.</p> <p data-bbox="568 806 1905 868">► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.</p> <p data-bbox="547 899 1148 930">► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД.</p> <p data-bbox="547 940 1577 971">► Убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 59). ► При необходимости незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>* В следующих ситуациях подушка безопасности переднего пассажира активирована во время движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> • несмотря на то, что на сиденье переднего пассажира находится ребенок, пассажир небольшого роста или предмет весом меньше порогового значения срабатывания системы, • несмотря на то, что сиденье переднего пассажира не занято. <p>В определенных случаях система распознает дополнительный вес предметов, размещенных на сиденье, или воздействующие на сиденье силы.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы или опасность для жизни вследствие использования системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира</p> <p>Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а подушка безопасности переднего пассажира включена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.</p> <p>Подушка безопасности может ударить ребенка.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. <p>НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира. ► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 59). ► При необходимости незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE не действует См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Функции системы PRE-SAFE® неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE Impulse при боковом ударе не действует См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Система защиты при боковом ударе PRE-SAFE® Impuls Side неисправна или не функционирует из-за срабатывания. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ключ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Замените ключ</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Замените ключ. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 296 384 350">Замените элементы питания ключа</p>	<p data-bbox="457 180 907 205">* Элемент питания ключа разрядился.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 219 989 244">► Замените элемент питания (→ стр. 87).
 <p data-bbox="53 503 392 557">Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета)</p>	<p data-bbox="457 387 956 412">* Ключ в данный момент не распознается.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 426 1022 451">► Измените положение ключа в автомобиле. <li data-bbox="486 466 1888 491">► Если ключ по-прежнему не распознается, положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 190).
 <p data-bbox="53 710 392 785">Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета)</p>	<p data-bbox="457 594 1316 619">* Ключ не распознается и, возможно, больше не находится в автомобиле.</p> <p data-bbox="486 634 1479 658">Если ключ больше не находится в автомобиле и Вы выключаете двигатель автомобиля:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="494 673 1079 698">• Вы не сможете запустить двигатель автомобиля. <li data-bbox="494 712 1365 737">• Вы не сможете произвести центральную блокировку замков автомобиля. <p data-bbox="486 752 1050 777">► Убедитесь, что ключ находится в автомобиле.</p> <p data-bbox="486 814 1324 839">Если ключ находится в автомобиле, но несмотря на это не распознается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 853 1152 878">► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД. <li data-bbox="486 893 1406 917">► Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 190). <p data-bbox="486 955 1152 980">Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 85). ► При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 87).
 <p data-bbox="118 381 398 436">Ключ синхронизируется Ждите!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Автомобиль выполняет расчет для перепрограммирования системы на новый ключ. ► Дождитесь завершения процесса расчета.
<p data-bbox="118 467 455 550">Положите ключ в специально выделенный отсек См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Функция распознавания ключа не работает. ► Измените положение ключа в автомобиле. ► Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 190).

Свет

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 857 455 888">Ближний свет слева (пример)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Соответствующая лампа неисправна. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ⓘ Светодиодные лампы: только если неисправны все светодиоды, появляется сообщение на дисплее по соответствующему элементу освещения.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 296 390 350">Неисправность См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Наружное освещение неисправно. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Автомобили с фаркопом: возможно, перегорел предохранитель. <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Проверьте и при необходимости замените предохранители (→ стр. 437).
 <p data-bbox="53 503 390 557">Функция автоматич. включения фар не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Датчик освещенности для автоматического включения наружного освещения неисправен. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 705 390 759">Система адаптивного освещен.поворотов не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Сбой в работе активного поворотного света. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 907 390 961">Включите наружное освещение</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Вы двигаетесь с выключенным ближним светом фар. <ul style="list-style-type: none"> ► Поверните переключатель света в положение  или AUTO.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 296 308 319">Выключите свет!</p>	<p data-bbox="519 180 1111 203">* Вы выходите из автомобиля, а свет еще включен.</p> <p data-bbox="547 219 1187 242">► Поверните переключатель света в положение AUTO.</p>
 <p data-bbox="118 472 416 526">Intelligent Light System не действует</p>	<p data-bbox="519 356 1958 410">* Неисправность системы Intelligent Light System. Система освещения продолжает работать без функций системы Intelligent Light System.</p> <p data-bbox="547 426 1555 449">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p data-bbox="118 559 461 640">Сист.адапт. фар дал.света времен.недоступна См."Руководство"</p>	<p data-bbox="519 559 1385 619">* Система адаптивного управления дальним светом временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 157).</p> <p data-bbox="547 636 1949 689">Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. На дисплее появится сообщение Система адаптации фар дал.света снова доступна.</p> <p data-bbox="547 706 870 729">► Продолжайте движение.</p> <p data-bbox="547 745 1937 799">► Управляйте дальним светом фар вручную до тех пор, пока система адаптивного управления дальним светом не будет снова доступна.</p>
<p data-bbox="118 822 461 876">Система адаптации фар дальнего света не действует</p>	<p data-bbox="519 822 1269 845">* Система адаптивного управления дальним светом неисправна.</p> <p data-bbox="547 861 870 884">► Продолжайте движение.</p> <p data-bbox="547 901 594 924">или</p> <p data-bbox="547 940 1459 963">► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► А пока управляйте дальним светом фар вручную.
<p>Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство"</p>	<p>* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 158). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. На дисплее появится сообщение Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями снова доступна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. ► Управляйте дальним светом фар вручную до тех пор, пока система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС снова не будет доступна.
<p>Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует</p>	<p>* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. <p>или</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► А пока управляйте дальним светом фар вручную.
<p>Аварийная световая сигнализация Неисправность</p>	<p>* Выключатель аварийной световой сигнализации неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Отопление, вентиляция и кондиционирование

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 342 429 394">Не действует См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 225 1079 251">* Автономный отопитель временно не работает.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 267 1968 322">► При остановленном на горизонтальной поверхности автомобиле и охлажденном двигателе: четыре раза с интервалом в несколько минут попытайтесь включить автономный отопитель. <li data-bbox="547 337 1968 392">► Если автономный отопитель не включается: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 547 441 598">Не действует Слабое напряжение АКБ</p>	<p data-bbox="527 433 1064 495">* Напряжение бортовой сети слишком низкое. Автономный отопитель отключился.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 510 1988 536">► Проедьте на автомобиле некоторое расстояние, чтобы аккумуляторная батарея снова зарядилась в достаточной степени.
 <p data-bbox="118 749 394 800">Не действует Заправьте топливо</p>	<p data-bbox="527 635 1477 660">* В топливном баке слишком мало топлива. Автономный отопитель не включается.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 676 972 702">► Заправьте автомобиль топливом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 298 400 353">не действует Зарядка высоко- вольт. АКБ не завершена</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается. <ul style="list-style-type: none"> ► Дождитесь, пока в процессе зарядки не будет достигнут минимальный уровень заряда.
 <p data-bbox="53 505 400 560">не действует Зарядить высо- ковольтную АКБ</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Слишком низкое напряжение высоковольтной аккумуляторной батареи. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается. <ul style="list-style-type: none"> ► Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 227).
 <p data-bbox="53 712 400 819">Функция предвартельн. кон- диционирован.через ключ снова доступна после пуска двигателя</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Вы более двух раз пытались включить систему предварительного кондиционирования воздуха в остановленном автомобиле. <ul style="list-style-type: none"> ► Запустите двигатель автомобиля на десять секунд. Система предварительного кондиционирования воздуха снова готова к работе.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 459 410">Функция предварительн. кондиционирования через ключ не действует Слабая высоковольт.АКБ</p>	<p data-bbox="527 180 1984 236">* Слишком низкое напряжение высоковольтной аккумуляторной батареи. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается.</p> <p data-bbox="547 249 1984 335">► Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 227). Когда высоковольтная аккумуляторная батарея будет заряжена в достаточной степени, система предварительного кондиционирования воздуха снова будет готова к работе.</p>

Система гибридного привода

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 707 386 763">Буксировка запрещена См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 591 897 619">* Система привода неисправна.</p> <p data-bbox="547 632 1647 660">► Производите транспортировку автомобиля только на эвакуаторе или прицепе (→ стр. 431).</p>
 <p data-bbox="118 909 459 965">Предупредительный звуковой генератор не действует</p>	<p data-bbox="527 796 1929 852">* Генератор звука (система искусственного шума автомобиля) неисправен. Не слышен шум двигателя при движении. При определенных обстоятельствах другие участники дорожного движения могут не услышать автомобиль.</p> <p data-bbox="547 866 960 894">► Двигайтесь предусмотрительно.</p> <p data-bbox="547 907 1559 935">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 296 327 350">Подсоединен зарядный кабель</p>	<p data-bbox="457 180 1263 205">* Трогание с места с подключенным зарядным кабелем невозможно.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 219 1058 244">► Отсоедините зарядный кабель от автомобиля.
<p data-bbox="53 385 363 468">Разблокировка кабеля для зарядки невозможна См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="457 385 1312 410">* Штекер зарядного кабеля не вынимается из розетки зарядной станции.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 424 1353 449">► Нажмите переключатель аварийного выключения на зарядной станции. <p data-bbox="486 480 1201 505">Если после этого не удастся вынуть штекер зарядного кабеля:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 520 1896 576">► С помощью кнопки экстренного вызова, расположенной на зарядной станции, свяжитесь с оператором зарядной станции или вызовите обслуживающий персонал зарядной станции по номеру экстренного вызова.
<p data-bbox="53 598 367 681">В настоящее время а/м не заряжается Неисправность зарядной станции</p>	<p data-bbox="457 598 1406 623">* На зарядной станции возникла неисправность, или карта RFID не распознается.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 638 1185 663">► Запустите процесс зарядки на другой зарядной станции. <p data-bbox="486 677 531 702">или</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 716 1022 741">► Проверьте функционирование карты RFID.
<p data-bbox="53 764 400 878">Вид зарядного тока в наст. время недоступен Попробуйте еще раз или смените вид зарядн. тока</p>	<p data-bbox="457 764 1156 789">* На зарядной станции возникла временная неисправность.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 803 977 828">► Дождитесь устранения неисправности. <p data-bbox="486 843 531 868">или</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 882 1185 907">► Запустите процесс зарядки на другой зарядной станции.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Неисправность при заряд. Смените вид зарядн.тока См."Руководство"</p>	<p>* На зарядной станции возникла временная неисправность.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Дождитесь устранения неисправности. <p>или</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Запустите процесс зарядки на другой зарядной станции.
<p>Доступен только электропривод Мощность ограничена</p>	<p>* Запас топлива израсходован, и двигатель внутреннего сгорания выключен. Мощность привода Вашего автомобиля ограничена, так как Вы двигаетесь в электрическом режиме.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно заправьте автомобиль. После этого на протяжении прикл.50 км могут возникнуть временные ограничения при работе в электрическом режиме. <p>При наличии топлива имеет место повреждение двигателя внутреннего сгорания.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Режим движения Electric в настоящее время недоступен</p>	<p>* Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи недостаточен для режима движения Electric. Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 227).</p>
<p>Мощность привода ограничена См."Руководство"</p>	<p>* Из-за неисправности система привода переключится в аварийный режим эксплуатации.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="57 298 384 381">Перегрев АКБ Стоп! Всем выйти из а/м! По возм., под открыт.небом</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="466 184 1447 207">* Перегрев высоковольтной аккумуляторной батареи. Существует опасность пожара! <li data-bbox="486 219 1099 242">► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. <li data-bbox="486 261 1774 283">► Если возможно, остановите автомобиль вне помещения и высадите всех находящихся в автомобиле людей. <li data-bbox="486 308 1855 362">ⓘ Вспомогательные функции автомобиля могут автоматически включиться, например режим рециркуляции воздуха системы отопления, вентиляции и кондиционирования. <li data-bbox="486 381 854 404">► Не продолжайте движение! <li data-bbox="486 422 1631 445">► При появлении дыма покиньте опасную зону и немедленно вызовите службу пожарной охраны. <li data-bbox="486 464 1917 515">► Даже при отсутствии видимых признаков пожара обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="57 652 241 675">Неисправность</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="466 538 1569 561">* Система привода неисправна. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. <li data-bbox="486 578 1508 600">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <li data-bbox="466 619 1917 694">* Если сообщение на дисплее и предупредительный звуковой сигнал повторяются через короткие промежутки времени, имеет место серьезная неисправность. Сразу же необходимо остановить автомобиль в соответствии с ПДД, так как система привода будет автоматически выключена. <li data-bbox="486 712 1099 735">► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. <li data-bbox="486 754 1917 777">► Выключите двигатель автомобиля и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 455 355">Неисправность Обратиться в пункт ТО!</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="527 179 901 205">* Система привода неисправна. <li data-bbox="547 220 1559 246">► Обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p data-bbox="118 386 425 438">Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="527 386 1365 412">* Повторный запуск системы привода невозможен из-за неисправности. <li data-bbox="547 427 1927 479">При изменении положения АКП с помощью селектора АКП DIRECT SELECT система привода отключится в парковочном положении [P] или на холостом ходу [N]. <li data-bbox="547 495 1886 521">► Не изменяя положения АКП, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p data-bbox="118 541 455 593">Не запуская двигатель, обратитесь в пункт ТО!</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="527 541 1293 567">* Из-за неисправности перезапуск системы привода невозможен. <li data-bbox="547 583 1978 635">► Не выключая систему привода, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 774 292 800">Неисправность</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="527 655 1498 681">* Система привода неисправна. Мощность привода Вашего автомобиля ограничена. <li data-bbox="547 697 1559 723">► Обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>СТОП! Выключить двигатель!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система привода неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите систему привода. Не продолжайте движение! ► Не буксируйте автомобиль, при необходимости прекратите процесс буксировки. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Значительное ограничение мощности</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Температура системы привода находится за пределами обычного диапазона рабочей температуры, например из-за экстремально низкой или высокой температуры наружного воздуха. Мощность привода сильно ограничена. Когда рабочая температура системы привода нормализуется, снова будет доступна полная мощность привода. Сообщение на дисплее погаснет. * Если после этого мощность системы привода остается сниженной, имеет место неисправность системы привода. <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Ждите Топливный бак вентилируется</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Автомобили с бензиновым двигателем: давление в топливном баке снижается до открытия откидной крышки заправочного люка. Сброс давления может длиться до 15 минут.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 419 386">Вентиляция топливн. бака закончена А/м готов к заправке</p>	<p data-bbox="527 179 1927 241">* Автомобили с бензиновым двигателем: давление в топливном баке снижено, и откидная крышка заправочного люка открывается.</p>
 <p data-bbox="118 531 459 614">Вентиляция топл.бака Неисправность Обратиться в пункт ТО!</p>	<p data-bbox="527 417 1416 438">* Автомобили с бензиновым двигателем: топливная система неисправна.</p> <p data-bbox="547 453 1559 479">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Автомобиль

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p data-bbox="118 795 466 847">Актуализация успешно выполнена</p>	<p data-bbox="527 795 1539 821">* Установка обновления программного обеспечения успешно завершена (→ стр. 355).</p>
<p data-bbox="118 883 439 966">Ошибка актуализации ПО остается в прежнем состоянии</p>	<p data-bbox="527 883 1641 945">* Во время установки обновления программного обеспечения произошла ошибка (→ стр. 355). Версия программного обеспечения останется прежней.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Ошибка актуализации</p>	<p>* Во время установки обновления программного обеспечения произошла ошибка (→ стр. 355). Вызовите Mercedes me с помощью потолочной блок-панели управления (→ стр. 372).</p>
<p></p> <p>А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание</p>	<p>* Вы собираетесь выйти из автомобиля, готового к движению.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите двигатель автомобиля, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания и возьмите ключ с собой. ► Если Вы остаетесь в автомобиле, выключите потребители электроэнергии, например подогрев сидений. В противном случае может произойти разрядка аккумуляторной батареи 12 В, и тогда пуск двигателя автомобиля будет возможен только с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля (облегчение пуска двигателя).
<p></p> <p>Управление только при АКП в положении "P"</p>	<p>* Ножка сцепного шара не поворачивается, так как АКП переключена в положение D, R или на холостой ход N.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в парковочное положение P.
<p></p> <p>Тягово-сцепное устройство откидывается</p>	<p>* Ножка сцепного шара убирается или выдвигается. Не ускоряйте, не замедляйте процесс поворота и не двигайте неподвижную ножку сцепного шара рукой, ногой или с помощью других вспомогательных средств. Не присоединяйте прицеп в процессе поворота ножки сцепного шара. Если ножка сцепного шара достигла рабочего положения, сообщение на дисплее гаснет.</p>

Сообщения на дисплее



Проверьте крепление тяг-сцеп.устр-ва (сообщение на дисплее белого цвета)

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* Фаркоп не готов к работе во время движения с прицепом.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара

Прицеп может отцепиться.

- Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя!
- Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания.
- Заново запустите процесс поворота и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет.

► Снова запустите процесс поворота (→ стр. 328).

► После того как сообщение на дисплее погаснет, присоедините прицеп и продолжайте движение.

Если сообщение на дисплее не гаснет, то фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована.

► Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте уменьшение дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара.

► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

* Если автомобиль стоит с присоединенным прицепом, фаркоп не готов к работе.

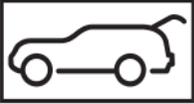
► Отсоедините присоединенный прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания.

► **Если ножка сцепного шара убрана:** снова запустите процесс поворота (→ стр. 328).
Ножка сцепного шара фиксируется вертикально в заблокированном положении, а затем под бампером.

► **Если ножка сцепного шара выдвинута:** снова запустите процесс поворота (→ стр. 328).
Ножка сцепного шара фиксируется под бампером.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Если сообщение на дисплее не гаснет, то фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте уменьшение дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Проекционный дисплей в настоящее время недоступен См. "Руководство"</p>	<p>* Проекционный дисплей временно недоступен. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Сбои в электропитании • Сбои сигнала <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД и выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Проекционный дисплей не действует</p>	<p>* В проекционном дисплее произошла внутренняя ошибка.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div data-bbox="67 666 261 769" data-label="Image"> </div> <p>Рул.управлен.неисправно Повышен.затрата усилий См. "Руководство"</p>	<p>* Гидроусилитель рулевого управления неисправен.</p> <div data-bbox="492 715 1923 757" data-label="Text"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за изменения управляемости автомобиля</p> </div> <p>Если гидроусилитель рулевого управления частично или полностью неисправен, Вам необходимо будет прилагать большее усилие для поворота рулевого колеса.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Если безопасное управление автомобилем возможно, продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 296 421 381">Рул.управлен.неисправно Немедленно остановитесь См."Руководство"</p>	<p data-bbox="527 180 1479 205">* Рулевое управление неисправно. Управляемость автомобиля сильно ограничена.</p> <div data-bbox="553 228 1984 436" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 241 1398 266">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости</p> <p data-bbox="570 289 1933 340">Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="570 358 1725 383">▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="570 396 1575 421">▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div>
	<p data-bbox="527 459 993 484">* По меньшей мере одна дверь открыта.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 498 829 523">▶ Закройте все двери.
	<p data-bbox="527 594 711 619">* Капот открыт.</p> <div data-bbox="553 638 1984 814" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 650 1541 675">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения</p> <p data-bbox="570 698 1167 723">Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="570 736 1494 761">▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота. <li data-bbox="570 774 1375 799">▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 837 1152 861">▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. <li data-bbox="547 875 778 900">▶ Закройте капот.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>* Дверь багажника открыта.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ОПАСНОСТЬ Опасность отравления отработавшими газами</p> <p>Двигатели внутреннего сгорания выделяют токсичные отработавшие газы, например монооксид углерода. Если дверь багажника открыта при работающем двигателе автомобиля, в частности во время поездки, отработавшие газы могут попасть в салон.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Всегда выключайте двигатель, перед тем как открыть дверь багажника. ► Никогда не двигайтесь с открытой дверью багажника. </div> <p>► Закройте дверь багажника.</p>
<p>LOW RANGE только при остановленном автомобиле</p>	<p>* Не были выполнены одно или несколько условий переключения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль. ► Включите положение холостого хода [N]. ► Повторите процесс переключения.
<p>LOW RANGE Кратковременно перевести рычаг АКП на "N"</p>	<p>* Не были выполнены одно или несколько условий переключения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Включите положение холостого хода [N]. ► Повторите процесс переключения.
<p>LOW RANGE Не в режиме Sport</p>	<p>* Если включен режим движения [S] или [S*], переключиться на передачу для движения по бездорожью LOW RANGE невозможно.</p> <p>Поэтому режим движения автоматически меняется на [C].</p> <p>► Переключение на передачу для движения по бездорожью LOW RANGE (→ стр. 219).</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>LOW RANGE Неисправность При парковке задейст.стоян.тормоз</p>	<p>* Раздаточная коробка неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не переключайте раздаточную коробку! ► С помощью электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>LOW RANGE Включение пере- дачи прервано Активировать заново</p>	<p>* Раздаточная коробка не выполнила процесс переключения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Повторите процесс переключения. ► Выполните все условия переключения (→ стр. 219).
<p>LOW RANGE Неисправность</p>	<p>* Раздаточная коробка неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не переключайте раздаточную коробку! ► С помощью электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>LOW RANGE СТОП! Задей- ствовать стояночный тормоз</p>	<p>* Раздаточная коробка неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь с учетом ПДД. ► Задействуйте электрический стояночный тормоз. ► При необходимости дополнительно зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Переключите АКП в парковочное положение [P].
<p>LOW RANGE Не превышать скорость 10 км/ч</p>	<p>* Превышена максимальная скорость 10 км/ч, необходимая для процесса переключения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Снизьте скорость. ► Повторите процесс переключения.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>LOW RANGE Не превышать скорость 40 км/ч</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Превышена необходимая для процесса переключения максимальная скорость 40 км/ч. <ul style="list-style-type: none"> ► Снизьте скорость. ► Для отключения процесса переключения повторно нажмите кнопку LOW RANGE. ► Повторите процесс переключения.
<p>Защита раздат.кор. Предел.скор.30 км/ч LOW RANGE выключить</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Температура масла в раздаточной коробке слишком высокая. <ul style="list-style-type: none"> ► Переключитесь в положение для движения по дорогам HIGH RANGE.
<p>Противоугонная сигнализационная система Неисправность</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Противоугонная система неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div data-bbox="65 580 261 683" data-label="Image"> </div> <p>2-й ряд сидений слева не зафиксирован</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Левое сиденье или спинка сиденья 2-го ряда не зафиксированы. <ul style="list-style-type: none"> ► Откиньте соответствующую спинку сиденья назад до фиксации или отодвиньте назад ряд сидений (→ стр. 116). ► Убедитесь, что сиденье зафиксировалось (→ стр. 116).
<div data-bbox="65 782 261 885" data-label="Image"> </div> <p>2-й ряд сидений справа не зафиксирован</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Правое сиденье или спинка сиденья 2-го ряда не зафиксированы. <ul style="list-style-type: none"> ► Откиньте соответствующую спинку сиденья назад до фиксации или отодвиньте назад ряд сидений (→ стр. 116). ► Убедитесь, что сиденье зафиксировалось (→ стр. 116).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 451 353">2-й ряд сидений посередине не зафиксирован</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="519 180 1173 208">* Спинка соответствующего сиденья не зафиксирована. <li data-bbox="547 218 1116 246">► Откиньте спинку сиденья назад до фиксации.
 <p data-bbox="118 500 425 581">2-й ряд сидений не может быть откинут См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="519 386 1201 412">* Складывание спинок сидений второго ряда невозможно. <li data-bbox="547 422 1514 450">► Проверьте условия для складывания спинок сидений второго ряда (→ стр. 116).
 <p data-bbox="118 733 421 814">2-й ряд сидений слева не откидывается. Измените положение перед.сиденья</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="519 614 1304 640">* Складывание спинки левого сиденья во втором ряду невозможно. <li data-bbox="547 650 1171 678">► Переместите соответствующее переднее сиденье.

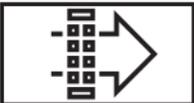
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>2-й ряд сидений справа не откидывается. Измените положение перед.сиденья</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Складывание спинки правого сиденья во втором ряду невозможно. <ul style="list-style-type: none"> ► Переместите соответствующее переднее сиденье.
 <p>3-й ряд сидений слева не зафиксирован</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Левое сиденье или спинка сиденья 3-го ряда не зафиксированы. <ul style="list-style-type: none"> ► Откиньте спинку соответствующего сиденья назад до фиксации. ► Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.
 <p>3-й ряд сидений справа не зафиксирован</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Правое сиденье или спинка сиденья 3-го ряда не зафиксированы. <ul style="list-style-type: none"> ► Откиньте соответствующую спинку сиденья назад до фиксации или отодвиньте назад ряд сидений. ► Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 466 355">Долейте жидкость стеклоомывателя</p>	<p data-bbox="527 179 1498 210">* Уровень омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального.</p> <p data-bbox="547 220 1109 251">► Долейте омывающую жидкость (→ стр. 403).</p>
<p data-bbox="118 386 455 438">Стеклоочистители Неисправность</p>	<p data-bbox="527 386 946 417">* Сбой в работе стеклоочистителей.</p> <p data-bbox="547 427 1028 458">► Перезапустите двигатель автомобиля.</p> <p data-bbox="547 479 1089 510">Если сообщение на дисплее появляется снова:</p> <p data-bbox="547 521 1559 552">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Двигатель

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p data-bbox="118 717 455 831">Для выключения двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 сек. или 3 раза</p>	<p data-bbox="527 717 1355 749">* Во время движения Вы нажали кнопку пуска / выключения двигателя.</p> <p data-bbox="547 759 1580 790">► Информация по выключению двигателя автомобиля во время движения (→ стр. 190).</p>
<p data-bbox="118 868 445 919">Пуск двигателя невозможен См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 868 1028 899">* Пуск двигателя автомобиля невозможен.</p> <p data-bbox="547 909 1191 940">► Выключите и снова включите двигатель автомобиля.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 370 351 428">Долейте охладж.жидкость См."Руководство"</p>	<p data-bbox="486 180 1913 234">► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p data-bbox="466 256 1066 283">* Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий.</p> <div data-bbox="492 306 1923 408" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="502 319 1602 346">! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за недостаточного объема охлаждающей жидкости</p> <p data-bbox="502 366 1508 393">► Избегайте длительных поездок с недостаточным объемом охлаждающей жидкости.</p> </div> <p data-bbox="486 426 1046 453">► Долив охлаждающей жидкости (→ стр. 402).</p> <p data-bbox="486 466 1835 493">► Проверьте систему охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
 <p data-bbox="53 629 331 687">Охладж.жидкость СТОП! Выключ.двигатель!</p>	<p data-bbox="466 515 977 542">* Охлаждающая жидкость слишком горячая.</p> <p data-bbox="486 555 1557 582">► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля.</p> <div data-bbox="492 613 1923 878" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="502 625 1181 652">▲ ВНИМАНИЕ Опасность ожога при открывании капота</p> <p data-bbox="502 673 1806 700">Если Вы откроете капот при перегретом двигателе или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее:</p> <ul data-bbox="515 712 1516 779" style="list-style-type: none"> • Вас могут ошпарить горячие газы. • На Вас могут попасть другие выделяющиеся горячие эксплуатационные материалы. <p data-bbox="502 799 1357 826">► Перед открытием капота дождитесь остывания перегретого двигателя.</p> <p data-bbox="502 839 1541 866">► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и обратитесь в пожарную охрану.</p> </div> <p data-bbox="486 899 948 926">► Подождите, пока двигатель остынет.</p> <p data-bbox="486 938 1320 965">► Убедитесь, что подача воздуха на радиатор двигателя не затруднена.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы значение температуры охлаждающей жидкости на индикации не превышало 120 °С.
	<ul style="list-style-type: none"> * Имеет место неисправность в системе охлаждения двигателя. ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы значение температуры охлаждающей жидкости на индикации не превышало 120 °С.
 <p data-bbox="118 547 296 574">Резерв топлива</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Запас топлива достиг резервного уровня. ► Заправьте автомобиль топливом.
 <p data-bbox="118 717 466 745">Прочистить топливный фильтр</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Автомобили с дизельным двигателем: топливный фильтр загрязнен, или необходимо слить воду из топливного фильтра. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 888 453 916">Замените воздушный фильтр</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Автомобили с дизельным двигателем: воздушный фильтр двигателя загрязнен и должен быть заменен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система привода Неисправность Обратитесь в СТО	<ul style="list-style-type: none"> * Система привода неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Система привода Неисправность СТОП! Выключите двигатель	<ul style="list-style-type: none"> * Система привода неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Коробка передач

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Передача P только при остановленном автомобиле	<ul style="list-style-type: none"> * Включение парковочного положения P возможно только в остановленном автомобиле. <ul style="list-style-type: none"> ► Для остановки нажмите на педаль тормоза. ► В неподвижном состоянии автомобиля включите парковочное положение P.
Для снятия с передачи P нажмите на педаль тормоза	<ul style="list-style-type: none"> * Вы попытались переключиться из парковочного положения P в другое положение АКП. <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение D, R или в положение холостого хода N.
Для снятия с перед. P или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель	<ul style="list-style-type: none"> * Вы попытались переключиться из парковочного положения P или холостого хода N в другое положение АКП. <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Запустите двигатель автомобиля. ► Измените положение АКП.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза	<ul style="list-style-type: none"> * Вы попытались переключить АКП в положение D или R. <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение D или R.
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	<ul style="list-style-type: none"> * Вы попытались переключить АКП в положение R. <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение R.
Опасность откатывания а/м Дверь водит.открыта, АКП не в положен.Р	<ul style="list-style-type: none"> * Дверь водителя закрыта не полностью и включено положение АКП D, R или положение холостого хода N. Автомобиль может откатиться. <ul style="list-style-type: none"> ► При парковке автомобиля переключите АКП в парковочное положение P.
Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля	<ul style="list-style-type: none"> * В движущемся автомобиле включено положение холостого хода N. <ul style="list-style-type: none"> ► Для остановки нажмите на педаль тормоза. ► В неподвижном состоянии автомобиля включите парковочное положение P. ► Для продолжения движения переключите АКП в положение D или R.
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!	<ul style="list-style-type: none"> * Коробка передач неисправна. Изменение положения АКП больше невозможно. <ul style="list-style-type: none"> ► Если включено положение АКП D, не изменяя положения АКП, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При всех остальных положениях АКП остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Коробка передач неисправна. Невозможно переключить АКП в положение R. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Коробка передач Неисправность СТОП!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Коробка передач неисправна. Коробка передач автоматически переключается в положение холостого хода N. <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в парковочное положение P. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Остановите а/м Оставьте двигатель.включ. Ждите КП охлаждается</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Коробка передач перегрелась. Трогание с места может быть временно затруднено или невозможно. <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Не выключайте двигатель. ► Продолжайте движение только после того, как погаснет сообщение на дисплее.
<p>Резервная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее белого цвета)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Аварийная АКБ коробки передач больше не заряжается. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Перед выключением двигателя автомобиля всегда вручную включайте парковочное положение P. ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.
<p>Резервная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее красного цвета)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Автомобили с автоматической коробкой передач: аварийная АКБ коробки передач не заряжается. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Автомобили с автоматической коробкой передач: перед выключением двигателя всегда вручную включайте парковочное положение [P]. ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.

Торможение

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<div style="text-align: center;">  </div> <p>Стояночный тормоз См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Горит желтая контрольная лампа [P]. Электрический стояночный тормоз неисправен. Для задействования стояночного тормоза: <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 251). <p>Если электрический стояночный тормоз не удастся задействовать:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. <ul style="list-style-type: none"> * Горят желтая контрольная лампа [P] и красная контрольная лампа [E]. Электрический стояночный тормоз неисправен. Для отпускания стояночного тормоза: <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 251). <p>или</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Отпустите электрический стояночный тормоз автоматически (→ стр. 250).

Сообщения на дисплее

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

Если электрический стояночный тормоз не удается отпустить:

- Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

* Горит желтая контрольная лампа , а красная контрольная лампа  мигает. Электрический стояночный тормоз неисправен.

Электрический стояночный тормоз не удалось задействовать или отпустить.

- Выключите и снова включите двигатель автомобиля.

Для задействования стояночного тормоза:

- Отпустите электрический стояночный тормоз вручную, а затем задействуйте его (→ стр. 251).

Для отпускания стояночного тормоза:

- Вручную задействуйте, а затем отпустите электрический стояночный тормоз.

Если электрический стояночный тормоз не удается задействовать или продолжает мигать красная контрольная лампа :

- Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания.

* Желтая контрольная лампа  горит, а красная контрольная лампа  мигает в течение десяти секунд после задействования или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа продолжает гореть или гаснет. Электрический стояночный тормоз неисправен.

При слишком низком уровне заряда:

- Зарядите аккумуляторную батарею 12 В.

Для задействования стояночного тормоза:

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none">► Выключите двигатель автомобиля. Электрический стояночный тормоз будет задействован автоматически. <p>Если электрический стояночный тормоз не требуется задействовать, например на линии для автоматической мойки или при буксировке неисправного автомобиля, оставьте двигатель включенным. Исключением является буксировка автомобиля с поднятым задним мостом.</p> <p>Если электрический стояночный тормоз не задействуется автоматически:</p> <ul style="list-style-type: none">► Выключите и снова включите двигатель автомобиля.► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную, а затем задействуйте его (→ стр. 251). <p>Если после этого электрический стояночный тормоз не удастся задействовать:</p> <ul style="list-style-type: none">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. <p>Для отпускания стояночного тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none">► Если условия для автоматического отпускания стояночного тормоза выполнены, а электрический стояночный тормоз автоматически не отпускается, отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 251). <p>Если после этого электрический стояночный тормоз не удастся отпустить:</p> <ul style="list-style-type: none">► Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 296 351 350">Стояночный тормоз Отпустить!</p>	<p data-bbox="461 179 964 208">* Мигает красная контрольная лампа .</p> <p data-bbox="486 220 1226 246">При движении задействован электрический стояночный тормоз:</p> <ul data-bbox="492 260 1768 326" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="492 260 1768 288">• Не выполнено условие для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза (→ стр. 250). <li data-bbox="492 298 1727 326">• Вы производите экстренное торможение с помощью электрического стояночного тормоза (→ стр. 251). <p data-bbox="486 347 1716 375">► Проверьте выполнение условий для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза.</p> <p data-bbox="486 388 1160 416">► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную.</p>
 <p data-bbox="53 550 398 603">Стояночный тормоз Для отпускания включить зажигание</p>	<p data-bbox="461 438 950 467">* Горит красная контрольная лампа .</p> <p data-bbox="486 479 1349 505">При отпусании электрического стояночного тормоза двигатель выключен.</p> <p data-bbox="486 519 909 547">► Запустите двигатель автомобиля.</p>
 <p data-bbox="53 752 372 806">Проверьте уровень тормозной жидкости</p>	<p data-bbox="461 640 1291 668">* В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости.</p> <div data-bbox="492 686 1921 733" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="502 697 1410 725">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости</p> </div> <p data-bbox="506 746 1900 800">При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.</p> <ul data-bbox="506 814 1665 919" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="506 814 1665 842">► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="506 852 1522 880">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <li data-bbox="506 890 960 919">► Не доливайте тормозную жидкость.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Проверить тормозные накладки См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Тормозные колодки достигли предела износа. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы управления автомобилем

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; width: 60px; margin: 0 auto;"> <p>HOLD</p> </div> <p>выключена</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Функция HOLD отключена, поскольку автомобиль скользит или не выполнено одно из условий ее включения. <ul style="list-style-type: none"> ► Снова включите функцию HOLD через некоторое время или проверьте условия включения функции HOLD (→ стр. 259).
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; width: 60px; margin: 0 auto;">  </div> <p>Attention Assist не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система ATTENTION ASSIST неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; width: 60px; margin: 0 auto;">  </div> <p>Attention Assist: Сделайте перерыв!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система ATTENTION ASSIST распознала усталость или возрастание невнимательности водителя (→ стр. 261). <ul style="list-style-type: none"> ► При необходимости сделайте перерыв.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>--- км/ч</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система круиз-контроля TEMPOMAT не включается, так как выполнены не все условия включения. <ul style="list-style-type: none"> ► Соблюдайте условия включения системы круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 264).
<p>TEMPOMAT не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система круиз-контроля TEMPOMAT неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>TEMPOMAT и ограничитель скорости не действуют</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система круиз-контроля TEMPOMAT и ограничитель скорости неисправны. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>TEMPOMAT выключен</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система круиз-контроля TEMPOMAT была выключена. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, значит, система круиз-контроля TEMPOMAT автоматически выключилась (→ стр. 262).
 <p>--- км/ч</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Ограничитель скорости не включается в течение некоторого времени. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.
<p>Ограничитель скорости в пассивном режиме</p>	<ul style="list-style-type: none"> * При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления («кикдаун») ограничитель скорости переключается в пассивный режим (→ стр. 264).
<p>Ограничитель скорости не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Ограничитель скорости неисправен. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 224 323">--- км/ч</p>	<p data-bbox="527 180 1888 207">* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC не включается, так как выполнены не все условия включения.</p> <p data-bbox="547 217 1753 244">► Соблюдайте условия включения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 269).</p>
 <p data-bbox="118 470 327 495">Пассивный режим</p>	<p data-bbox="527 356 1917 410">* Если Вы нажимаете на педаль газа с преодолением точки сопротивления, которая установлена системой поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключится в пассивный режим (→ стр. 266).</p>
 <p data-bbox="118 646 183 671">Выкл.</p>	<p data-bbox="527 532 1978 586">* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC отключилась. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, значит, активная система поддержания дистанции DISTRONIC отключилась автоматически (→ стр. 269).</p>
<p data-bbox="118 708 457 783">Активный ассистент поддержания дистанции временно недоступен См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 708 1438 725">* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC временно недоступна.</p> <p data-bbox="547 739 1398 766">Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 266).</p> <p data-bbox="547 781 1819 808">Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна.</p> <p data-bbox="547 822 1022 849">► Внимательно продолжайте движение.</p> <p data-bbox="547 864 592 880">или</p> <p data-bbox="547 895 1905 922">► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активный ассистент поддержания дистанции не действует	<p>* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC неисправна. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.</p> <p>► Внимательно продолжайте движение.</p> <p>или</p> <p>► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен	<p>* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC снова готова к работе.</p> <p>► Включите активную систему поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 269).</p>
Ассистент предельной скорости в настоящее время недоступен См. "Руководство"	<p>* Система предупреждения о скоростных ограничениях временно недоступна.</p> <p>► Продолжайте движение. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.</p>
Ассистент предельной скорости не действует	<p>* Система предупреждения о скоростных ограничениях неисправна.</p> <p>► Продолжайте движение.</p> <p>или</p> <p>► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>120 km/h!</p> <p>Превышена максимально допустимая скорость</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Вы превысили максимально разрешенную скорость движения (только в определенных странах). <ul style="list-style-type: none"> ► Снизьте скорость.
<p>Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Вы достигли максимально допустимой скорости движения для зимних шин, введенной в память. Превышение этой скорости движения невозможно.
 <p>DSR</p> <p>не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система контроля скорости при спуске (DSR) неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>DSR</p> <p>Не при актуальном режиме</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система контроля скорости на спуске (DSR) недоступна в выбранном в данный момент режиме движения. <ul style="list-style-type: none"> ► Смените режим движения.
 <p>DSR</p> <p>Не превышать 40 км/ч</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Максимальная скорость 40 км/ч для системы контроля скорости при спуске (DSR) превышена. <ul style="list-style-type: none"> ► Снизьте скорость.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активный ассистент рулевого управления временно недоступен См. "Руководство"	<p>* Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 276). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. ► При необходимости проверьте давление воздуха в шинах.
Активный ассистент рулевого управления не действует	<p>* Активная система помощи в рулевом управлении неисправна. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC по-прежнему доступна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. <p>или</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Ассист.рулевого управлен. временно недоступен из-за многочисленных экстренных остановок	<p>* Активная система помощи в рулевом управлении по причине многократных экстренных остановок временно недоступна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Возьмите на себя управление автомобилем и остановитесь в соответствии с ПДД. ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. Активная система помощи в рулевом управлении снова будет доступна.
Активируется функция экстренной остановки	<p>* Ваши руки находятся не на рулевом колесе. Запускается процесс экстренной остановки (→ стр. 278).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Снова положите руки на рулевое колесо. <p>Замедление движения автомобиля можно в любое время отменить одним из следующих действий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • управлением рулем • торможением или нажатием на педаль газа

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> • выключением активной системы поддержания дистанции DISTRONIC <p>* Активная система помощи в рулевом управлении достигла системных пределов (→ стр. 276). Вы длительное время не управляли самостоятельно.</p> <p>► Возьмите на себя управление автомобилем и продолжайте движение с учетом дорожной ситуации.</p>
<p>Ассистент движения в заторе временно недоступен См. "Руководство"</p>	<p>* Активная система помощи при движении в пробке временно недоступна. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и активная система помощи в рулевом управлении по-прежнему доступны.</p> <p>Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 273). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна.</p> <p>► Продолжайте движение.</p>
<p>Ассистент движения в заторе не действует См. "Руководство"</p>	<p>* Активная система помощи при движении в пробке неисправна.</p> <p>Активная система помощи при движении в пробке будет отключена. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и активная система помощи в рулевом управлении по-прежнему доступны.</p> <p>► Продолжайте движение.</p> <p>или</p> <p>► Остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Сист.распознав. дорожных знаков временно недоступна См. "Руководство"</p>	<p>* Система распознавания дорожных знаков временно недоступна.</p> <p>Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.</p> <p>► Можно продолжать движение при соблюдении правил дорожного движения.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система распознавания дорожных знаков не действует	<p>* Система распознавания дорожных знаков неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Можно продолжать движение при соблюдении правил дорожного движения. <p>или</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сигнализация перестроения врем.недоступна См."Руководство"	<p>* Система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 288). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. <p>или</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.
Сигнализация перестроения не действует	<p>* Система контроля «слепых» зон неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. <p>или</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сигнализ.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	<p>* Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, система контроля «слепых» зон будет недоступна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева для подтверждения сообщения на дисплее.

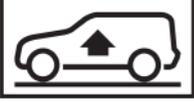
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Активн.система сигнал.перестроен. врем.недоступна См."Руководство"</p>	<p>* Активная система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 288). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.</p> <p>► Продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p>
<p>Активн.система сигнал.перестроен. не действует</p>	<p>* Активная система контроля «слепых» зон неисправна.</p> <p>► Продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Актив.сигнал.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"</p>	<p>* Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, активная система контроля «слепых» зон будет недоступна.</p> <p>► Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева для подтверждения сообщения на дисплее.</p>
<p>Активная система удерж.пол.движения в наст.вр.недоступна См."Руководство"</p>	<p>* Активная система удержания полосы движения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 291). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна.</p> <p>► Продолжайте движение.</p>

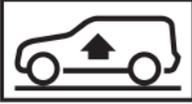
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Активн.система удержания полосы движения не действует</p>	<p>* Активная система удержания полосы движения неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. <p>или</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Временно нет доступа Датчики загрязнены</p>	<p>* Передний и угловые радары (далее «датчики») неисправны. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • загрязнение датчиков • интенсивные осадки • длительное движение по загородной трассе без интенсивного потока транспорта, например в пустыне <p>Системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Тормозная система, рулевое управление и привод продолжают функционировать.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Внимательно продолжайте движение. <p>Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения снова будут доступны, а соответствующие символы отключатся.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Очистите снаружи все крышки датчиков (→ стр. 253). ► Перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 721 425 778">Временно нет доступа Вид камеры ограничен</p>	<p data-bbox="527 180 1369 205">* Обзор многофункциональной камеры ограничен. Возможные причины:</p> <ul data-bbox="558 221 1970 353" style="list-style-type: none"> • загрязнение лобового стекла в поле зрения многофункциональной камеры; • интенсивные осадки или туман; • запотевание лобового стекла изнутри: при определенных погодных условиях, прежде всего в холодное время года, возможно образование конденсата на внутренней стороне лобового стекла. <p data-bbox="553 377 1917 433">  Этот конденсат на лобовом стекле автоматически удаляется в течение короткого времени при включении системы отопления. Ограничение носит временный характер. </p> <p data-bbox="549 448 1964 504">Системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Тормозная система, рулевое управление и привод продолжают функционировать.</p> <p data-bbox="549 515 1024 540">  Внимательно продолжайте движение. </p> <p data-bbox="549 576 1978 631">Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения снова будут доступны, а соответствующие символы будут отключены.</p> <p data-bbox="549 646 997 671">Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul data-bbox="549 685 1835 785" style="list-style-type: none">  Остановитесь в соответствии с ПДД.  Очистите лобовое стекло, прежде всего в месте расположения многофункциональной камеры (→ стр. 253).  Перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 296 398 353">Неисправность Не превышать скорость 80 km/h</p>	<p data-bbox="466 180 1882 205">* Функционирование системы AIRMATIC ограничено. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 221 1806 246">► Двигайтесь со скоростью, соответствующей уровню кузова автомобиля в данный момент, но не более 80 км/ч. <li data-bbox="486 263 1494 288">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p data-bbox="53 384 349 467">E-ACTIVE BODY CONTROL Функция ограничена См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="466 384 1692 487">* Одна или несколько основных функций системы E-ACTIVE BODY CONTROL неисправны. Система находится вне диапазона рабочих температур, или напряжение бортовой сети слишком низкое. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.</p> <div data-bbox="492 511 1923 689" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="502 522 1841 550">! УКАЗАНИЕ Действие подвески и демпфирование ограничены, кузов может сильнее наклоняться при повороте!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="513 573 956 598">► Осторожно продолжайте движение. <li data-bbox="513 615 1391 640">► Перед выполнением поворота значительно снижайте скорость движения. <li data-bbox="513 656 1091 681">► Избегайте резких движений рулевым колесом. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 718 936 743">► Осторожно продолжайте движение. <li data-bbox="486 760 1528 785">► Перед выполнением поворота необходимо значительно уменьшать скорость движения. <li data-bbox="486 801 1071 826">► Избегайте резких движений рулевым колесом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 296 461 350">Неисправность Не превышать скорость 80 km/h</p>	<p data-bbox="527 180 1555 244">* Одна или несколько основных функций системы E-ACTIVE BODY CONTROL неисправны. Система выключена.</p> <div data-bbox="553 270 1984 348" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 280 1964 337">! УКАЗАНИЕ Амортизационные характеристики и характеристики демпфирования автомобиля сильно изменены, при прохождении поворотов кузов может сильно крениться на сторону!</p> </div> <div data-bbox="553 353 1984 477" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="564 358 1269 384">► Уменьшите скорость. Осторожно продолжайте движение. <li data-bbox="564 394 1443 420">► Существенно уменьшите скорость движения перед заходом на поворот. <li data-bbox="564 430 1156 456">► Избегайте быстрых поворотов рулевого колеса. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 498 1371 524">► Осторожно продолжайте движение со скоростью не более 80 км/ч. <li data-bbox="553 534 1882 560">► Если возможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выключите, а затем снова включите двигатель автомобиля. <li data-bbox="553 570 1974 627">► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 767 369 793">Неисправность СТОП!</p>	<p data-bbox="527 658 1320 715">* Гидравлика системы E-ACTIVE BODY CONTROL сильно повреждена. Система выключена.</p> <div data-bbox="553 741 1984 845" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 752 1402 778">! УКАЗАНИЕ Значительное изменение ходовых качеств автомобиля!</p> <p data-bbox="564 798 1494 824">► Незамедлительно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя!</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 866 1412 891">► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="553 902 1555 928">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="57 298 327 323">Автомобиль опускается</p>	<p data-bbox="466 184 1318 209">* Уровень кузова автомобиля может опускаться по следующим причинам:</p> <ul data-bbox="494 219 1911 437" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="494 219 956 244">• Вы выбрали другой режим движения. <li data-bbox="494 261 903 285">• Вы превысили предел скорости. <li data-bbox="494 302 1216 327">• Вы изменили уровень кузова автомобиля нажатием кнопки. <li data-bbox="494 343 1911 395">• Эксплуатация с прицепом или кронштейном для велосипедов: при правильно выполненном электрическом соединении Вы превысили предел скорости. <li data-bbox="494 412 1373 437">• При высоте местности +3 Вы включили задний противотуманный фонарь.
 <p data-bbox="57 578 343 602">Автомобиль поднимается</p>	<p data-bbox="466 464 1181 488">* Автомобиль устанавливает выбранный Вами уровень кузова.</p>
 <p data-bbox="57 754 343 799">Автомобиль поднимается Ждите!</p>	<p data-bbox="466 640 1782 665">* Уровень кузова автомобиля слишком низкий. Уровень кузова автомобиля будет поднят до выбранного значения.</p> <p data-bbox="494 675 1414 700">► Начинайте движение только после того, как погаснет сообщение на дисплее.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 363 323">Двигаться медленнее</p>	<p data-bbox="527 184 1659 209">* Ваша скорость движения слишком высока для установки выбранного уровня кузова автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 219 1353 244">► Снизьте скорость и снова выберите необходимый уровень кузова. <p data-bbox="547 281 1843 306">Вы двигаетесь с прицепом слишком быстро или к розетке фаркопа подключен, например, задний велобагажник.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 317 1283 341">► Соблюдайте указания по режиму эксплуатации с прицепом.
 <p data-bbox="118 484 412 509">Компрессор охлаждается</p>	<p data-bbox="527 370 1966 422">* Из-за частых изменений уровня кузова автомобиля в течение короткого времени компрессору необходимо сначала остыть, чтобы иметь возможность установить выбранный уровень кузова.</p> <p data-bbox="547 437 1577 462">Когда компрессор остынет, автомобиль продолжит подъем кузова до выбранного уровня.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 472 1925 524">► Продолжайте движение в соответствии с фактическим уровнем кузова автомобиля. При этом следите за тем, чтобы дорожный просвет был достаточным.
<p data-bbox="118 553 474 634">Выбранный уровень не при включенном заднем противотуманном фонаре</p>	<p data-bbox="527 553 1353 578">* Невозможно выбрать уровень кузова для движения по бездорожью +3.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 588 1107 613">► Выключите задний противотуманный фонарь.
<p data-bbox="118 667 453 747">Система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 667 1966 718">* Автомобили с активной системой помощи при парковке: активная система помощи при парковке и система комфортной парковки PARKTRONIC неисправны.</p> <p data-bbox="547 733 1945 758">Автомобили без активной системы помощи при парковке: система комфортной парковки PARKTRONIC неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 772 1455 797">► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. <li data-bbox="547 812 1966 864">► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы обеспечения безопасности движения

Сообщения на дисплее



врем.нет доступа См."Руководство"

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* Системы ABS и ESP® временно недоступны.

Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть временно недоступны.

Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP®

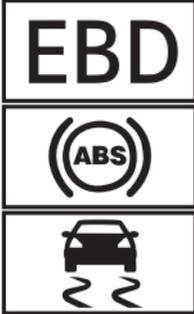
Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля.

Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.

- На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч.
- Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 406 433 453">не действуют См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 184 944 209">* Системы ABS и ESP® неисправны.</p> <p data-bbox="547 225 1884 277">Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны.</p> <p data-bbox="547 292 1945 343">Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <div data-bbox="555 370 1986 654" style="background-color: #f0f0f0; padding: 10px;"> <p data-bbox="568 381 1455 412">▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP®</p> <p data-bbox="576 433 1864 457">Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля.</p> <p data-bbox="576 474 1917 526">Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="576 540 1026 565">► Осторожно продолжайте движение. <li data-bbox="576 582 1945 634">► Незамедлительно проверьте системы ABS и ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div>
 <p data-bbox="118 793 433 841">врем.нет доступа См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 675 977 700">* Система ESP® временно недоступна.</p> <p data-bbox="547 716 1884 768">Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны.</p> <div data-bbox="555 795 1986 971" style="background-color: #f0f0f0; padding: 10px;"> <p data-bbox="568 806 1414 837">▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> <p data-bbox="576 857 1966 909">Если система ESP® неисправна, она не обеспечивает стабилизацию автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="576 924 1925 955">► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч. </div>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.</p>
 <p>не действует См. "Руководство"</p>	<p>* Система ESP® неисправна. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> <p>Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <p>► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 510 431 560">не действуют См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 182 1003 208">* Системы EBD, ABS и ESP® неисправны.</p> <p data-bbox="547 223 1882 277">Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны.</p> <div data-bbox="553 301 1984 353" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 313 1514 339">▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP®</p> </div> <p data-bbox="568 363 1868 389">Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля.</p> <p data-bbox="568 405 1913 458">Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul data-bbox="568 474 1933 565" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 474 1024 500">► Осторожно продолжайте движение. <li data-bbox="568 515 1933 565">► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
<p data-bbox="118 603 461 684">Активн.сист.торможения Функционирование временно ограничено См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 603 1958 689">* Автомобили с пакетом вспомогательных систем: активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков, система помощи в рулевом управлении при объездном маневре или система PRE-SAFE® PLUS временно полностью или частично недоступны.</p> <p data-bbox="547 705 1929 731">Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система экстренного торможения временно недоступна.</p> <ul data-bbox="547 746 1862 876" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 746 1862 800">► Внимательно продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. <li data-bbox="547 816 594 842">или <li data-bbox="547 857 1902 876">► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.

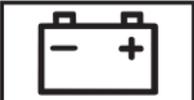
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Активн.сист.торможения Функционирование ограничено См."Руководство"</p>	<p>* В автомобилях с пакетом вспомогательных систем следующие функции могут быть временно недоступны или доступны в ограниченном объеме:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков • Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре • Система PRE-SAFE® PLUS <p>Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система экстренного торможения временно полностью или частично недоступна.</p> <p>► Внимательно продолжайте движение. или</p> <p>► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

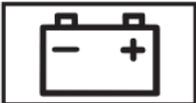
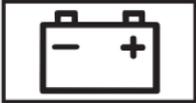
Система экстренного вызова Mercedes-Benz

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>не действует</p>	<p>* Система экстренного вызова Mercedes-Benz неисправна. Кроме того, неисправна система Mercedes me connect.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Распознан прибор в диагностическом интерфейсе См."Руководство"</p>	<p>* Функции автомобиля для распознавания неисправности ограничены. Одна или несколько основных функций системы Mercedes me connect неисправны.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Учитывайте указания по диагностическому интерфейсу (→ стр. 40). ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Аккумуляторная батарея

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>12-вольтовая АКБ См."Руководство"</p>	<p>* Двигатель автомобиля выключен, а уровень заряда аккумуляторной батареи 12 В слишком низкий.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите ненужные потребители электроэнергии. ► Двигайтесь на автомобиле в течение 30–60 минут. <p>или</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Зарядите аккумуляторную батарею 12 В от внешнего источника (→ стр. 427). <p>* Если сообщение появляется при включенном двигателе автомобиля, имеется неисправность бортовой электросети.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>См."Руководство"</p>	<p>* Аккумуляторная батарея 12 В больше не заряжается.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>! УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 381 335 408">СТОП! См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 180 1496 205">► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля. <li data-bbox="486 221 1496 246">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p data-bbox="466 267 1602 292">* Аккумуляторная батарея 12 В больше не заряжается и достигла слишком низкого уровня заряда.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p data-bbox="498 325 1422 354">! УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="506 377 895 401">► Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="506 418 1516 443">► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 480 1406 505">► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! <li data-bbox="486 522 923 547">► Выключите двигатель автомобиля. <li data-bbox="486 563 1496 588">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 721 404 774">Остановите а/м Оставьте двигатель включенным</p>	<p data-bbox="466 605 1218 629">* Уровень заряда аккумуляторной батареи 12 В слишком низкий.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 646 1320 671">► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Не продолжайте движение! <li data-bbox="486 687 829 712">► Не выключайте двигатель. <li data-bbox="486 729 1259 754">► Когда погаснет сообщение на дисплее: продолжайте движение. <li data-bbox="486 770 1905 816">► Если сообщение на дисплее не гаснет: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 445 381">Перегрев АКБ Стоп! Всем выйти из а/м! По возм., под открыт.небом</p>	<p data-bbox="527 179 1373 205">* Перегрев аккумуляторной батареи 48 В. Существует опасность пожара!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 220 1214 246">► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД. <li data-bbox="547 262 1841 288">► Если возможно, припаркуйте автомобиль вне помещения и высадите всех находящихся в автомобиле людей. <li data-bbox="547 303 1984 360">ⓘ Вспомогательные функции автомобиля могут автоматически включить, например, режим рециркуляции воздуха системы отопления, вентиляции и кондиционирования. <li data-bbox="547 376 905 401">► Не продолжайте движение! <li data-bbox="547 417 1688 443">► При появлении дыма покиньте опасную зону и немедленно вызовите службу пожарной охраны. <li data-bbox="547 458 1970 515">► Даже при отсутствии видимых признаков пожара обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 650 441 702">48-вольтовая АКБ См."Руководство"</p>	<p data-bbox="527 534 1518 598">* Имеют место функциональные ограничения бортовой сети на 48 В. Функции повышения комфорта могут быть доступны только в ограниченном объеме.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 614 1763 640">► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 852 410 904">Ждите! 48-вольтовая АКБ заряжается</p>	<p data-bbox="527 738 1964 821">* Аккумуляторная батарея 48 В разряжена. Вы включили двигатель автомобиля в процессе зарядки аккумуляторной батареи 12 В с помощью подходящего зарядного устройства, или пуск двигателя выполняется с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля.</p> <p data-bbox="547 837 1913 888">Разряженная аккумуляторная батарея 48 В будет автоматически заряжаться с помощью преобразователя напряжения. Через несколько минут на дисплее приборов появится сообщение Автомобиль готов к пуску двигателя.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 904 972 930">► Запустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Чтобы зарядить аккумуляторную батарею 12 В и аккумуляторную батарею 48 В, после отсоединения зарядного устройства необходимо проехать на автомобиле некоторое время. <p>Если сообщение на дисплее Автомобиль готов к пуску двигателя не появится через несколько минут:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Попытайтесь запустить двигатель автомобиля. ► Если двигатель автомобиля не запускается: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Пуск двигателя невозможен См. "Руководство"</p>	<p>* Уровень заряда аккумуляторной батареи 48 В слишком низкий. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите ненужные потребители электроэнергии. ► Подключите подходящее зарядное устройство с достаточной зарядной мощностью, разрешенное к применению для Mercedes-Benz, к контактному выводу для пуска двигателя от внешнего источника питания аккумуляторной батареи 12 В (→ стр. 427). <p>Аккумуляторная батарея 48 В заряжается с помощью преобразователя напряжения в автомобиле.</p>
<p>Автомобиль готов к пуску двигателя</p>	<p>* Аккумуляторная батарея 48 В была автоматически заряжена с помощью преобразователя напряжения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Чтобы зарядить аккумуляторную батарею 12 В и аккумуляторную батарею 48 В, запустите двигатель и поездите на автомобиле некоторое время.

Система контроля давления в шинах

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна	<p>* Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала. Поэтому сигналы датчиков давления воздуха в шинах не принимаются. Система контроля давления в шинах временно недоступна.</p> <p>После устранения причины сбоя система контроля давления в шинах автоматически включится.</p> <p>► Продолжайте движение.</p>
Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует	<p>* Система контроля давления в шинах неисправна.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах</p> <p>Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах.</p> <p>При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля.</p> <p>► Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> </div>
Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.	<p>* Установленные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах выключена.</p> <p>► Установите колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 296 339 353">Колесные датчики отсутствуют</p>	<p data-bbox="466 180 1888 237">* На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал датчика давления воздуха в шине. Значение давления в соответствующей шине не отображается.</p> <p data-bbox="486 249 1909 306">► Замените неисправный датчик давления воздуха в шине в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
 <p data-bbox="53 501 253 527">Проверьте шины!</p>	<p data-bbox="466 385 1610 449">* Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <div data-bbox="492 470 1923 519" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="502 480 1698 511">▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах</p> </div> <ul data-bbox="517 529 1882 636" style="list-style-type: none"> • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p data-bbox="508 656 1228 684">В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <ul data-bbox="508 698 1336 762" style="list-style-type: none"> ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. <p data-bbox="486 798 1060 824">► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД.</p> <p data-bbox="486 838 1275 864">► Проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 441) и сами шины.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 296 455 353">Отрегулируйте давление воздуха в шинах</p>	<p data-bbox="527 179 1978 236">* Как минимум в одной из шин давление воздуха слишком низкое, или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 249 1473 277">► Проверьте давление воздуха в шине и при необходимости подкачайте шину. <li data-bbox="547 291 1886 348">► При правильно отрегулированном давлении воздуха в шинах перезапустите систему контроля давления в шинах (→ стр. 444).
 <p data-bbox="118 503 394 529">Внимание Дефект шины</p>	<p data-bbox="527 386 1743 412">* Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса.</p> <div data-bbox="558 433 1988 479" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="568 443 1457 469">⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении со спущенными шинами</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="578 490 1191 515">• Шины могут перегреться и получить повреждения. <li data-bbox="578 531 1947 557">• Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p data-bbox="568 578 1293 603">В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 619 1191 645">► Не допускайте движения со спущенными шинами. <li data-bbox="568 660 1907 712">► В случае спуска шины MOExtended не превышайте допустимое расстояние для движения в аварийном режиме и максимально допустимую скорость. <li data-bbox="568 728 1416 754">► Учитывайте указания относительно действий при повреждении шины. <p data-bbox="547 790 1201 816">Указания по действиям при проколе шины (→ стр. 416).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 831 1120 857">► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. <li data-bbox="547 873 793 899">► Проверьте шины.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Перегрев шин</p>	<p>* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами</p> <p>Перегретые шины могут лопнуть.</p> <p>► Снизьте скорость для охлаждения шин.</p>
 <p>Снизить скорость</p>	<p>* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами</p> <p>Перегретые шины могут лопнуть.</p> <p>► Снизьте скорость для охлаждения шин.</p>

Нейтрализация ОГ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 342 441 394">Долейте AdBlue См."Руководство"</p>	<p data-bbox="523 228 1228 254">* Уровень AdBlue® упал ниже отметки минимального запаса.</p> <p data-bbox="547 270 1156 296">► Незамедлительно долейте AdBlue® (→ стр. 226).</p>
 <p data-bbox="118 550 441 627">Долейте AdBlue Авар.ход через XXX км См."Руководство"</p>	<p data-bbox="523 436 1954 462">* Низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности после прохождения отображаемого оставшегося расстояния.</p> <p data-bbox="547 477 1156 503">► Незамедлительно долейте AdBlue® (→ стр. 226).</p>
 <p data-bbox="118 782 441 859">Долейте XX,Хл AdBlue Авар.ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.чер. XXXкм</p>	<p data-bbox="523 668 1755 730">* Низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности при движении с отображаемой скоростью. После прохождения отображаемого оставшегося расстояния Вы больше не сможете запустить двигатель.</p> <p data-bbox="547 745 1367 771">► Долейте как минимум указанное количество AdBlue® (→ стр. 226).</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Долейте XX,Хл AdBlue Включ.зажиг., ждите 60 с, иначе запуск невозможен</p>	<p>* Запас AdBlue® израсходован. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Долейте как минимум указанное количество AdBlue® (→ стр. 226). ► Включите двигатель автомобиля и подождите примерно 60 секунд. ► Запустите двигатель автомобиля.
 <p>Неисправность системы AdBlue См."Руководство"</p>	<p>* Система подачи AdBlue® неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход через XXX km См."Руководство"</p>	<p>* Система подачи AdBlue® неисправна. После прохождения отображаемого оставшегося отрезка пути мощность будет ограничена.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.чер. XXXкм</p>	<p>* Ограничение мощности из-за неисправности в системе подачи AdBlue®. После достижения отображаемого значения пробега пуск двигателя будет более не возможен.</p> <p>► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен</p>	<p>* Система подачи AdBlue® неисправна. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля.</p> <p>► Незамедлительно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>

Моторное масло

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла</p>	<p>* Уровень моторного масла упал до минимальной отметки.</p> <div data-bbox="553 816 1984 862" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе</p> </div> <p>► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе.</p> <p>► При следующем останове для заправки долейте 1 л моторного масла (→ стр. 401).</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 343 372 395">Снизить уровень моторного масла</p>	<p data-bbox="486 178 1120 209">Указания относительно моторного масла (→ стр. 468).</p> <p data-bbox="466 225 1005 256">* Уровень моторного масла слишком высокий.</p> <div data-bbox="494 277 1921 375" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="502 288 1725 319">! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком высоким уровнем масла в двигателе</p> <p data-bbox="502 339 1475 370">► Избегайте длительных поездок со слишком высоким уровнем моторного масла.</p> </div> <p data-bbox="486 401 1860 453">► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для снижения уровня моторного масла.</p>
 <p data-bbox="53 592 351 644">Уровень мот.масла СТОП! Выключ.двигатель!</p>	<p data-bbox="466 478 985 509">* Уровень моторного масла слишком низкий.</p> <div data-bbox="494 526 1921 623" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="502 536 1712 567">! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе</p> <p data-bbox="502 588 1467 619">► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе.</p> </div> <p data-bbox="486 650 1467 681">► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение!</p> <p data-bbox="486 692 923 723">► Выключите двигатель автомобиля.</p> <p data-bbox="486 733 1038 764">► Долейте 1 л моторного масла (→ стр. 401).</p> <p data-bbox="486 774 964 806">► Проверьте уровень моторного масла.</p> <p data-bbox="486 820 1120 851">Указания относительно моторного масла (→ стр. 468).</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 455 376">Давление мотор.масла Остановить а/м Выключить двигатель</p>	<p data-bbox="527 179 1069 205">* Давление моторного масла слишком низкое.</p> <div data-bbox="558 231 1988 329" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="568 241 1784 267">! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения при слишком низком давлении моторного масла</p> <p data-bbox="568 293 1426 319">► Избегайте движения при слишком низком давлении моторного масла.</p> </div> <ul data-bbox="547 355 1559 458" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 355 1528 381">► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! <li data-bbox="547 396 987 422">► Выключите двигатель автомобиля. <li data-bbox="547 438 1559 458">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 598 414 645">Замер уровня моторного масла невозможен</p>	<p data-bbox="527 479 1723 505">* Электрическое соединение с датчиком уровня масла прервано, или датчик уровня масла неисправен.</p> <ul data-bbox="547 521 1559 547" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 521 1559 547">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

Обзор сигнальных и контрольных ламп

При включении двигателя автомобиля некоторые системы выполняют самотестирование. При этом в течение некоторого времени могут загораться или мигать некоторые сигнальные и контрольные лампы.

Это нормальное явление. Сигнальные и контрольные лампы сигнализируют о неисправности, только если они загораются или мигают после пуска двигателя автомобиля или во время движения.

Дисплей приборов



В зависимости от настройки дисплея расположение контрольных ламп на дисплее приборов может отличаться от расположения, приведенного в качестве примера.

Сигнальные и контрольные лампы

Безопасность водителя и пассажиров

-  Система удержания пассажиров (→ стр. 557)
-  Ремень безопасности (→ стр. 557)

Система привода

-  Мощность снижена (→ стр. 559)
-  Системная ошибка (→ стр. 559)
-  Электрическая неисправность (→ стр. 559)

Автомобиль

-  Фаркоп (→ стр. 561)
-  Рулевое управление с усилителем привода (→ стр. 561)

Двигатель

-  Температура охлаждающей жидкости (→ стр. 562)
-  Диагностика двигателя (→ стр. 562)
-  **Автомобили с бензиновым двигателем:**
рабочая температура двигателя (→ стр. 562)
-  **Автомобили с дизельным двигателем:**
предпусковой подогрев двигателя
-  Электрическая неисправность (→ стр. 562)
-  Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака (→ стр. 562)

Торможение

-  Электрический стояночный тормоз (желтая лампа) (→ стр. 566)
-  Электрический стояночный тормоз (красная лампа) (→ стр. 566)
-  Тормозная система (желтая лампа) (→ стр. 566)

-  Тормозная система (красная лампа) (→ стр. 566)

Системы управления автомобилем

-  Предупреждение об опасной дистанции (→ стр. 568)
-  Активная система экстренного торможения (→ стр. 568)
-  Активная система экстренного торможения (→ стр. 568)
-  Система AIRMATIC / E-ACTIVE BODY CONTROL (→ стр. 568)

Системы обеспечения безопасности движения

-  Система ABS (→ стр. 570)
-  Система ESP® (→ стр. 570)
-  Система ESP® ВЫКЛ. (→ стр. 570)

Система контроля давления в шинах

-  Система контроля давления в шинах (→ стр. 573)

Наружное освещение

-  Габаритные огни (→ стр. 152)
-  Ближний свет фар (→ стр. 152)
-  Дальний свет фар (→ стр. 154)

-  Мигающий свет (→ стр. 154)
-  Задний противотуманный свет (→ стр. 152)

Символы на центральном дисплее

-  Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist) (→ стр. 324)
-  Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении (→ стр. 324)

Безопасность водителя и пассажиров

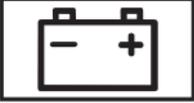
Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров</p>	<p>* При работающем двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа системы удержания пассажиров. Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 49).</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров</p> <p>Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <p>Подключаемый гибрид:</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>▲ ОПАСНО Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров</p> <p>Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть. Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► После аварии немедленно выключите зажигание. <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Учитывайте сообщения на дисплее приборов. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Сигнальная лампа ремня безопасности мигает</p>	<p>*Красная сигнальная лампа ремня безопасности мигает, и раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал. Водитель или передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности во время движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 53). ► На сиденье переднего пассажира находятся предметы. ► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа ремня безопасности горит</p>	<p>* После пуска двигателя загорается красная сигнальная лампа ремня безопасности. Дополнительно может включиться прерывистый предупредительный звуковой сигнал. Красная сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуться ремнем безопасности.</p> <p>► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 53).</p> <p>При наличии предметов на сиденье переднего пассажира красная сигнальная лампа ремня безопасности может не погаснуть.</p>

Система гибридного привода

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа «Мощность снижена»</p>	<p>* Горит желтая сигнальная лампа «Мощность снижена». Мощность системы привода снижена.</p> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 355 402 407">Сигнальная лампа «Неисправность системы»</p>	<p data-bbox="451 239 1620 296">* Горит красная сигнальная лампа «Системная ошибка» при готовности автомобиля к движению READY.</p> <p data-bbox="466 267 968 296">Имеется неисправность в системе привода.</p> <p data-bbox="466 306 1034 335">► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p>
 <p data-bbox="53 550 384 629">Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности</p>	<p data-bbox="451 433 1203 484">* Горит красная сигнальная лампа электрической неисправности.</p> <p data-bbox="466 462 1026 491">Имеется неисправность в электрооборудовании.</p> <p data-bbox="466 501 1034 530">► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p>

Автомобиль

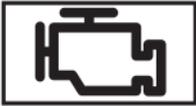
Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 401 451 484">Сигнальная лампа усилителя рулевого управления (красная)</p>	<p data-bbox="517 285 1876 339">* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода. Усилитель привода рулевого управления или само рулевое управление неисправны.</p> <div data-bbox="533 363 1984 539" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="543 373 1377 401">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости</p> <p data-bbox="553 422 1954 450">Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.</p> <ul data-bbox="553 461 1704 526" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 461 1704 488">► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="553 499 1555 526">► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <p data-bbox="527 560 1095 588">► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p>
 <p data-bbox="118 726 431 754">Сигнальная лампа фаркопа</p>	<p data-bbox="517 612 1136 666">* Горит красная сигнальная лампа фаркопа. Фаркоп не готов к работе или находится в движении.</p> <div data-bbox="533 689 1984 907" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="543 700 1524 728">▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара</p> <p data-bbox="553 749 860 777">Прицеп может отцепиться.</p> <ul data-bbox="553 787 1937 894" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 787 1416 815">► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="553 825 1385 853">► Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. <li data-bbox="553 864 1937 891">► Заново запустите процесс поворота и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет. </div> <p data-bbox="527 928 1095 956">► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Если фаркоп находится в движении:</p> <p>► Подождите, пока ножка сцепного шара не достигнет рабочего положения.</p>

Двигатель

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (красного цвета)</p>	<p>* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа охлаждающей жидкости.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none">• Датчик температуры неисправен.• Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий.• Подача воздуха на радиатор двигателя затруднена.• Вентилятор охлаждения радиатора двигателя неисправен.• Неисправен насос системы охлаждения двигателя. <p>Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, температура охлаждающей жидкости превысила 120 °С.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>▲ ВНИМАНИЕ Опасность ожога при открывании капота</p> <p>Если Вы откроете капот при перегретом двигателе или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее:</p> <ul style="list-style-type: none">• Вас могут ошпарить горячие газы.• На Вас могут попасть другие выделяющиеся горячие эксплуатационные материалы. <p>► Перед открытием капота дождитесь остывания перегретого двигателя.</p> <p>► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и обратитесь в пожарную охрану.</p> <p>► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля. Не продолжайте движение!</p> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p> <p>Если индикация температуры охлаждающей жидкости находится в нижней части температурной шкалы:</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p>Если индикация температуры охлаждающей жидкости находится в верхней части температурной шкалы:</p> <p>► Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите, пока двигатель остынет.</p> <p>► Проверьте уровень охлаждающей жидкости (→ стр. 402).</p> <p>► Убедитесь, что подача воздуха на радиатор двигателя не затруднена.</p> <p>► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы значение температуры охлаждающей жидкости на индикации не превышало 120 °С.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (желтого цвета)</p>	<p>* При включенном двигателе горит желтая сигнальная лампа охлаждающей жидкости.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Датчик температуры неисправен. • Система охлаждения наддувочного воздуха, трансмиссионного масла или аккумуляторной батареи неисправна. • Жалюзи радиатора заблокированы или неисправны. <p>► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя</p>	<p>* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа диагностики двигателя. Имеет место неисправность в двигателе, системе выпуска ОГ или топливной системе.</p> <p>Предельные значения токсичности ОГ могут быть вследствие этого превышены, возможен переход двигателя в аварийный режим.</p> <p>► Как можно скорее поручите проверку автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <p>Автомобили с дизельным двигателем: возможно, полностью израсходовано топливо в топливном баке.</p> <p>► После заправки топливом запустите двигатель три-четыре раза подряд. После выключения желтой сигнальной лампы бортовой диагностики двигателя аварийный режим эксплуатации будет отключен. Проверка автомобиля не требуется.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 356 457 436">Сигнальная лампа индикации рабочей температуры двигателя</p>	<p data-bbox="519 239 1978 325">* Автомобили с бензиновым двигателем: после холодного пуска двигателя горит синяя сигнальная лампа «Рабочая температура двигателя». Мощность и крутящий момент двигателя снижены.</p> <p data-bbox="529 337 1079 363">► Учитывайте это при выборе стиля вождения.</p>
 <p data-bbox="118 577 449 656">Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности</p>	<p data-bbox="511 462 1269 515">* Горит красная сигнальная лампа электрической неисправности. Имеет место неисправность электрооборудования.</p> <p data-bbox="529 528 1099 554">► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p>
 <p data-bbox="118 798 433 850">Горит сигнальная лампа резервного запаса топлива</p>	<p data-bbox="511 682 1541 736">* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа резервного запаса топлива. Запас топлива достиг резервного уровня.</p> <p data-bbox="529 749 952 774">► Заправьте автомобиль топливом.</p>

Торможение

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная)</p>  <p>Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая)</p>	<p>* Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит. Желтая контрольная лампа электрического стояночного тормоза дополнительно загорается при неисправности.</p> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p>
 <p>Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая)</p>	<p>* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа тормозной системы.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности тормозной системы</p> </div> <p>При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение на подходящей скорости, соблюдая достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. ► Учитывайте сообщение на дисплее, если оно появится на дисплее приборов. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div style="text-align: center;">  </div> <p>Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная)</p>	<p>* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа тормозной системы.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Система усиления тормозного привода неисправна, и могут измениться тормозные характеристики автомобиля. • В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости. <p>► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода</p> <p>При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. </div>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости</p> <p>При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость.

Системы управления автомобилем

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции</p>	<p>* Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции горит во время движения. Для выбранной скорости расстояние до движущегося впереди автомобиля слишком мало.</p> <p>Если раздается дополнительный предупредительный звуковой сигнал, это значит, что Вы приближаетесь к препятствию со слишком высокой скоростью.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Будьте готовы немедленно выполнить торможение. ► Увеличьте дистанцию. <p>Функционирование активной системы экстренного торможения (→ стр. 279).</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения</p>	<p>* Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. Система недоступна из-за загрязнения датчиков или ошибки, или набор ее функций ограничен.</p> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p>
 <p>Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения</p>	<p>* Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. Система отключена, или диапазон ее функций был автоматически ограничен. Это может произойти в том случае, если была активирована другая система помощи водителю.</p> <p>► Учитывайте указания по активной системе экстренного торможения (→ стр. 279).</p>
 <p>Сигнальная лампа ходовой части (желтая)</p>	<p>* Горит желтая сигнальная лампа системы AIRMATIC / E-ACTIVE BODY CONTROL. Имеет место неисправность в системе AIRMATIC / E-ACTIVE BODY CONTROL.</p> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа ходовой части (красная)</p>	<p>* Горит красная сигнальная лампа системы AIRMATIC / E-ACTIVE BODY CONTROL. Имеет место неисправность в системе AIRMATIC / E-ACTIVE BODY CONTROL.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>! УКАЗАНИЕ Ходовые характеристики автомобиля сильно изменены!</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> </div> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Системы обеспечения безопасности движения

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы ABS</p>	<p>* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа системы ABS. Система ABS неисправна.</p> <p>Если это сопровождается предупредительным звуковым сигналом, то неисправна система EBD.</p> <p>Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.</p> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности системы EBD или системы ABS</p> <p>Колеса могут блокироваться при торможении.</p> <p>Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 <p>Предупредительная сигнальная лампа ESP® мигает</p>	<p>* Желтая сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения. Одно или несколько колес достигли предельных значений, при которых отсутствует буксование (→ стр. 256).</p> <p>► Скорректируйте свой стиль вождения в соответствии с погодными и дорожными условиями.</p>
 <p>Предупредительная сигнальная лампа ESP® горит</p>	<p>* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа системы ESP®. Система ESP® неисправна.</p> <p>Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны.</p> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> <p>Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 <p>Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF</p>	<p>* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа ESP® ВЫКЛ. Система ESP® выключена.</p> <p>Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут не работать.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP®</p> <p>Система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация. <p>Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно проверьте систему ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>► Соблюдайте указания относительно выключения системы ESP® (→ стр. 256).</p>

Система контроля давления в шинах

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает</p>	<p>*Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно одну минуту, а затем горит постоянно. Система контроля давления в шинах неисправна.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах</p> <p>Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах.</p> <p>При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля.</p> <p>► Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит</p>	<p>*Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) горит. Система контроля давления в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах</p> <ul style="list-style-type: none"> • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none">• Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах.► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. <ul style="list-style-type: none">► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД.► Проверьте давление воздуха в шинах и сами шины.

A	
AdBlue®	
Долив.....	226
Заправочный объем.....	468
Присадки.....	467
Указания.....	225
Чистота.....	467
Антиблокировочная система, Система ABS...	255
B	
Blue Tec	
AdBlue®.....	225
Bluetooth®	372
C	
Car-to-X-Communication	
Уведомления об опасности.....	366
D	
DSR, Система Downhill Speed Regulation	
Включение / выключение.....	274, 275
Изменение заданной скорости.....	275
Указания.....	274
Функционирование.....	274
DYNAMIC SELECT	
Выбор режима движения.....	211
Вызов индикации расхода топлива.....	213
Индикация данных автомобиля.....	212
Индикация данных двигателя.....	212
Индикация режима движения.....	211
Конфигурирование режима движения «I»....	212
Конфигурирование режима движения «I» (подключаемый гибрид).....	211
Режимы движения.....	208
Функционирование.....	208
E	
E10	464
EBD, Система Electronic Brakeforce Distribution	259
M	
MBUX (мультимедийная система)	
Служба «Офис в автомобиле».....	379
Mercedes me connect	
Информация.....	377
Переданные данные.....	378
Помощь при аварии / поломке.....	377

O	
Offroad Score	
Индикация.....	213
P	
PASSENGER AIR BAG	
Индикация состояния подушки безопас- ности переднего пассажира.....	59
Q	
QR-код карты экстренной помощи	43
R	
Remote Online	
Зарядка стартерной аккумуляторной батареи.....	191
Охлаждение / прогрев салона автомобиля.....	191
Пуск двигателя.....	192
S	
STEER CONTROL, Ассистент рулевого управления	259
SVHC	
Особо опасные вещества.....	42

T	
Радио TuneIn, Интернет-радио	
Вызов.....	394

U	
USB-разъем	
Вещевые отделения спереди.....	132
Задняя часть салона.....	148

V	
VIN, Идентификационный номер автомобиля	
Моторный отсек.....	461
Сиденье.....	461
Шильдик.....	461

W	
Wi-Fi	
Настройка точки доступа.....	356

A	
Аварийная разблокировка	
Защитная крышка розетки.....	244
Аварийная световая сигнализация.....	154

Аварийная ситуация	
Аптечка.....	416
Знак аварийной остановки.....	415
Обзор вспомогательных средств.....	20

Аварийное запасное колесо	
Накачивание.....	455

Аварийное отключение (высоковольтная бортовая сеть).....	188
---	-----

Аварийный ключ	
Вынимание / вставка.....	87
Дверь.....	93
Дверь багажника.....	99

Аварийный пуск автомобиля.....	436
---------------------------------------	-----

Аварийный режим эксплуатации	
Пуск двигателя.....	190

Авария	
Тестовый режим ERA-GLONASS.....	386

Авария, сигнал экстренного вызова.....	383
---	-----

Автоматическая коробка передач	
Включение передачи заднего хода.....	214
Включение положения для движения.....	216
Включение положения холостого хода.....	215
Индикация положения КП.....	213
Переключатель DYNAMIC SELECT.....	208
Переключение в парковочное положение..	215
Переключение передач.....	213

Переключение передач вручную.....	216
Подрулевые селекторы АКП.....	216
Положения коробки передач.....	213
Режим «кикдаун».....	217
Режимы движения.....	208
Селектор АКП DIRECT SELECT.....	213

Автоматическая регулировка сиденья.....	121
--	-----

Автоматические мероприятия после аварии, Безопасность водителя и пассажиров.....	63
---	----

Автоматический пуск / выключение двигателя, Функция ECO Start-Stop.....	200
--	-----

Автоматическое включение наружного освещения.....	153
--	-----

Автоматическое дистанционное регулирование, Активная система поддержания дистанции DISTRONIC.....	266
--	-----

Автоматическое регулирование температуры воздуха в салоне.....	173
---	-----

Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида.....	170
---	-----

Автомобили Mercedes-AMG	
Указания.....	186

Автомобиль	
QR-код карты экстренной помощи.....	43
SVHC (особо опасные вещества).....	42

Аварийный ключ.....	93	Пуск двигателя (кнопка пуска / выключения двигателя).....	190	Элемент питания пульта дистанционного управления.....	182
Автоматически блокировать.....	92	Пуск, аварийный режим эксплуатации.....	190	Авторизованная СТОА.....	41
Блокировка / разблокировка автомобиля (изнутри).....	90	Распознавание задеваний.....	251	Авторизованная СТОА Mercedes-Benz.....	41
Блокировка / разблокировка, аварийный ключ.....	93	Регистрация.....	41	Авторские права.....	47
Бортовая сеть на 48 В.....	27	Регламент REACH.....	42	Адаптация ремня безопасности	
Буксировка.....	335	Система KEYLESS-GO.....	90	Включение / выключение.....	54
Включение / выключение режима энергосбережения.....	253	Сохранение данных.....	43	Функционирование.....	54
Включение, Remote Online.....	192	Транспортировка.....	433	Адаптивная функция регулирования скорости, Активная система поддержания дистанции DISTRONIC.....	272
Включение, кнопка пуска / выключения двигателя.....	189	Функция пониженного энергопотребления.....	252	Адаптивный сигнал торможения.....	261
Временное прекращение эксплуатации.....	252	Автомобильная мойка.....	404	Адреса импортеров	
Выключение двигателя, кнопка пуска / выключения двигателя.....	245	Автомобильный домкрат		Компоненты системы радиосвязи.....	38
Высоковольтная бортовая сеть.....	27	Сертификат соответствия.....	38	Аккумуляторная батарея (аккумуляторная батарея 12 В)	
Диагностический интерфейс.....	40	Автомобильный ключ.....	85	Зарядка.....	427
Дополнительная блокировка дверей.....	89	Автономное торможение.....	279	Аккумуляторная батарея (аккумуляторная батарея на 12 В)	
Использование по назначению.....	42	Автономный отопитель		заменить.....	428
Комплектация.....	26	Автономный отопитель / вентилятор.....	180	Облегчение пуска двигателя.....	425
Медицинские вспомогательные устройства.....	42	Автономный отопитель / вентилятор		Указания.....	423
Опускание.....	454	Дисплей, пульт дистанционного управления.....	182	Аккумуляторная батарея (высоковольтная бортовая сеть).....	478
Ответственность за дефекты.....	43	Пользование.....	181		
Подъем.....	451	Проблемы с пультом дистанционного управления.....	183		
Проветривание / функция комфортного открывания.....	101	Пульт дистанционного управления.....	181		

Аккумуляторная батарея (стартерная аккумуляторная батарея)			
Зарядка, Remote Online.....	191		
Активная педаль газа, Точка сопротивления...	208		
Активная система контроля «слепых» зон			
Режим эксплуатации с прицепом.....	290		
Сигнализатор опасности при высадке.....	288		
Тормозное воздействие.....	290		
Функционирование.....	288		
Активная система поддержания дистанции DISTRONIC			
Активирование / деактивирование.....	269		
Активирование / деактивирование переменного ограничителя скорости.....	269		
Активная система помощи при экстренной остановке.....	278		
Вызов скорости движения из памяти.....	269		
Основанная на анализе маршрута адаптация скорости.....	272		
Повышение / понижение скорости движения.....	269		
Сохранение значения скорости.....	269		
Функционирование.....	266		
Активная система помощи в рулевом управлении			
Активная система помощи при экстренной остановке.....	278		
Включение / выключение.....	278		
Функционирование.....	276		
Активная система помощи при движении в пробке			
Функционирование.....	273		
Активная система помощи при парковке			
Въезд на место парковки.....	321		
Выезд с места парковки.....	322		
Функционирование.....	319		
Активная система предупреждения о скоростных ограничениях	271		
Активная система техобслуживания PLUS, Система ASSYST PLUS	396		
Активная система удержания полосы движения			
Включение / выключение.....	294		
Настройка чувствительности.....	294		
Режим эксплуатации с прицепом.....	291		
Функционирование.....	291		
Активная система экстренного торможения			
Регулировка.....	283		
			Функционирование..... 279
			Активный ассистент для движения в заторах
			Включение / выключение..... 274
			Активный поворотный свет 155
			Акустическая система объемного звучания
			Информация..... 394
			Акустическое обозначение автомобиля, Генератор звука 186
			Аптечка 416
			Ароматизатор для воздуха в салоне 175
			Ассистент Offroad
			Установка..... 307
			Ассистент маневрирования, Система помощи при маневрировании с прицепом 325
			Ассистент рулевого управления
			STEER CONTROL..... 259
			Активная система помощи в рулевом управлении..... 276
			Ассистент салона MBUX
			Обзор..... 351
			Поисковый фонарь..... 352
			Фонарь для чтения..... 352

Ассистент экстренной остановки , Активная система помощи при экстренной остановке.....	278	Мобильный телефон (задняя часть салона).....	150	Открытие при помощи ключа.....	101
Б		Обзор.....	148	Проблема.....	102
Багаж		Ближний свет фар		Система защитной блокировки от детей (задняя часть салона).....	84
Фиксация.....	129	Включение / выключение.....	152	Солнцезащитная шторка с электроприводом.....	107
Багажник на крыше		Левостороннее движение.....	160	Бортовая сеть на 48 В	
Загрузка автомобиля.....	144	Перенастройка системы освещения при поездке за границу.....	152	Эксплуатационная безопасность.....	27
Крепление.....	144	Правостороннее движение.....	160	Бортовой компьютер , Система управления	
Багажник на крышу	129	Регулировка.....	160	Дисплей приборов.....	342
Безопасность водителя и пассажиров		Блокировка / разблокировка		Обзор меню.....	339
Система удержания пассажиров		Mercedes me connect.....	89	Отображение срока проведения ТО.....	396
Детское кресло.....	64	Аварийный ключ.....	93	Пользование.....	339
Домашние животные в автомобиле.....	84	Автоматическая блокировка.....	92	Буксирная проушина	436
Подушка безопасности.....	55	Двери (изнутри).....	89	Буксировка	
Ремень безопасности.....	50	Дополнительная блокировка дверей.....	89	Методы буксировки.....	429, 431
Система PRE-SAFE®.....	62	Открытие двери багажника.....	93	Буксировка в качестве прицепа , Буксировочное устройство	
Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.....	58	Система KEYLESS-GO.....	90	Буксировка.....	335
Бензин	464	Боковая подушка безопасности	55	Буксировка для пуска двигателя	436
Бесплатное ПО , ПО с открытым исходным кодом.....	47	Боковые стекла		Буксировка на всех четырех колесах , Буксировочное устройство	
Беспроводная зарядка		Автоматическая функция.....	100	Буксировка.....	335
Мобильный телефон.....	149	Закрывание при дожде.....	100	Буксировочное устройство	
		Комфортабельное закрывание.....	101	Буксировка неисправного автомобиля.....	335
		Комфортабельное открывание.....	101		
		Открывание / закрывание.....	99		
		Открывание / закрывание при помощи ключа.....	101		

Бытовая электрическая розетка.....	147	Включение / выключение звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля.....	86	Время простоя	
В				Включение / выключение режима энергосбережения.....	253
Ввод цели.....	363	Включение / выключение режима рециркуляции воздуха.....	174	Вспомогательная система ECO	
Веб-браузер		Внешняя звукогенерация для защиты пешеходов и велосипедистов, Генератор звука.....	186	Бортовая сеть на 48 В.....	202
Обзор.....	379	Внутрисалонное зеркало заднего вида, Зеркало заднего вида.....	168	Подключаемый гибрид.....	206
Ведение к цели с использованием дополненной реальности		Водовоздушный канал.....	404	Вторичное использование, Возврат подлежащих утилизации автомобилей.....	24
Включение.....	364	Возврат подлежащих утилизации автомобилей.....	24	Въезд на место парковки	
Отображение названий улиц / номеров домов.....	364	Возврат старых автомобилей		Активная система помощи при парковке....	319
Вентиляционные дефлекторы		Охрана окружающей среды.....	24	Система PARKTRONIC.....	314
Перчаточный ящик.....	185	Воздухозаборник.....	404	Выбор передачи.....	216
Регулировка.....	184	Восстановитель		Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания.....	427
Вентиляция.....	184	AdBlue®.....	226	Выезд с места парковки	
Вентиляция сидений.....	124	Временное прекращение эксплуатации.....	252	Активная система помощи при парковке....	319
Вещевое отделение, Вещевые отсеки, Возможности хранения		Время задержки выключения освещения		Система PARKTRONIC.....	314
Дверь.....	132	Внутреннее освещение.....	162	Система помощи при трогании с места.....	324
Перчаточный ящик.....	132	Снаружи.....	160	Вызовы Mercedes me	
Подлокотник.....	132			Передаваемые данные.....	375
Центральная консоль.....	132			Согласование срока проведения ТО.....	375
Видеорегистратор				Выключение тревожной сигнализации.....	109
Выбор USB-устройства.....	368			Высоковольтная аккумуляторная батарея	
Запуск / остановка видеозаписи.....	368			Виды напряжения.....	478

Виды подключения.....	478
Время зарядки.....	478
Завершение процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3).....	240
Завершение процесса зарядки (постоянный ток, режим 4).....	243
Запас хода.....	478
Запуск процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3).....	237
Запуск процесса зарядки (постоянный ток, режим 4).....	241
Зарядная станция ускоренной зарядки, режим 4.....	232
Зарядная станция, режим 3.....	231
Индикация потока электроэнергии.....	360
Индикация состояния зарядки.....	245
Общие указания для зарядки.....	227
Панель управления зарядного кабеля.....	234
Размещение зарядного кабеля.....	227
Розетка бытовой электросети, режим 2.....	230
Тип.....	478
Установка максимально допустимого зарядного тока (розетка бытовой электросети).....	233
Установка процесса зарядки.....	359
Устройство ускоренной зарядки Wallbox, режим 3.....	231

Высоковольтная бортовая сеть

Контрольные лампы в розетке автомобиля.....	235
Отключение вручную.....	188
Эксплуатационная безопасность.....	27

Высота подушки сиденья..... 111**Г****Габаритные огни.....** 152**Габаритные размеры автомобиля.....** 472**Генератор звука, Внешняя звукогенерация для защиты пешеходов и велосипедистов.....** 186**Герметик для шин.....** 419**Громкий звук**

Система PRE-SAFE® Sound.....	62
------------------------------	----

Груз

Закрепление.....	129
------------------	-----

Д**Давление воздуха.....** 441**Давление воздуха в шинах**

Комплект TIREFIT.....	419
Контроль.....	443
Таблица давления воздуха в шинах.....	442

Дальний свет фар

Включение / выключение.....	154
-----------------------------	-----

Данные автомобиля

Высота автомобиля.....	472
Глубина преодолеваемого брода.....	474
Длина автомобиля.....	472
Значения максимальной скорости (автомобили Mercedes-AMG).....	474
Индикация, DYNAMIC SELECT.....	212
Индикация, MBUX.....	212
Колесная база.....	472
Максимальная крутизна преодолеваемого подъема.....	474
Нагрузка на крышу.....	474
Угол свеса.....	474
Ширина автомобиля.....	472

Данные двигателя

DYNAMIC SELECT.....	212
Индикация.....	212

Датчик дождя

Боковые стекла.....	100
Сдвижной люк.....	106
Стеклоочистители.....	162

Датчики автомобиля..... 253**Дверь**

Аварийный ключ.....	93
Дополнительная блокировка дверей.....	89

Открытие (изнутри).....	89	Демпфирующая система ADS PLUS		Сиденья пригодны для крепления систем удержания детей ремнями безопасности.....	76
Разблокировка (изнутри).....	89	Система AIRMATIC.....	294	Установка крепления детского кресла ISOFIX / i-Size.....	73
Сервозакрывание.....	92	Система E-ACTIVE BODY CONTROL.....	300	Якорный ремень Top Tether.....	75
Система защитной блокировки от детей (задняя дверь).....	82	Держатель для напитков, Подстаканник.....	145	Дефлекторы.....	184
Дверь багажника		Дети		Диагностический интерфейс.....	40
Аварийный ключ.....	99	основные указания.....	64	Дизельное топливо	
Высота в открытом состоянии.....	472	Предотвращение опасности в автомобиле....	65	Низкая температура наружного воздуха.....	465
Закрывание.....	94	Детское кресло		Указания.....	465
Ограничение угла открытия.....	98	Категории допуска.....	69	Директивы по загрузке автомобиля.....	129
Открытие.....	93	Крепление.....	69	Дисплей	
Функция HANDS-FREE ACCESS.....	97	основные указания.....	64	Уход.....	410
Двигатель		Пригодность сидений для систем удержания детей стандарта i-Size.....	72	Дисплей (бортовой компьютер)	
Аварийный пуск.....	436	Пригодность сидений для системы крепления детского кресла ISOFIX.....	71	Индикации на дисплее приборов.....	342
Аварийный режим эксплуатации.....	190	пристегивание ремнем безопасности на заднем сиденье.....	78	Дисплей приборов	
Выключение, кнопка пуска / выключения двигателя.....	245	пристегивание ремнем безопасности на сиденье переднего пассажира.....	81	Комбинация приборов.....	12
Номер двигателя.....	461	Рекомендации по системам удержания детей.....	68	Меню проекционного дисплея.....	343
Облегчение пуска двигателя.....	425	Риски / опасность.....	65	Обзор индикаций.....	342
Движение по бездорожью, Движение по бездорожью.....	197	Сиденье переднего пассажира.....	80	Проекционный дисплей.....	342
Движение с частыми остановками		Сиденье переднего пассажира без системы автоматического отключения подушки безопасности.....	80	Сигнальные / контрольные лампы.....	555
Функция ECO Start-Stop.....	201			Указания.....	337
Декларация соответствия				Функционирование / указания.....	338
Адреса импортеров.....	38				
Декоративная пленка.....	408				

Дистанционное управление гаражными воротами

Осуществление синхронизации переменного кода.....	248
Открытие / закрытие ворот.....	249
Проблема.....	249
Программирование кнопок.....	247
Сброс памяти.....	249

Домашние животные в автомобиле, Безопасность водителя и пассажиров..... 84

Дополнительная блокировка дверей..... 89

Допустимая нагрузка на ось..... 461

Допустимая полная масса..... 461

Допустимые методы буксировки

Обзор.....	431
------------	-----

Дышло, Буксировка, Буксировочное устройство..... 335

Е**Емкость топливного бака**

AdBlue®	468
---------------	-----

Ж

Животные, Домашние животные в автомобиле.. 84

З**Заводская табличка**

Двигатель.....	461
----------------	-----

Заводская табличка автомобиля

VIN.....	461
Допустимая нагрузка на ось.....	461
Допустимая полная масса.....	461
Код лакокрасочного покрытия.....	461
Модификация автомобиля.....	461
Номер разрешения на эксплуатацию ЕС....	461

Заводские настройки

MBUX.....	359
-----------	-----

Загрузка автомобиля

Багажник на крыше.....	144
Крепежные проушины.....	141
Крючки для сумок.....	141
Крючок для одежды.....	142

Заднее сиденье..... 115

Заднее стекло

Замена щетки стеклоочистителя.....	166
------------------------------------	-----

Задний противотуманный фонарь..... 153

Задняя дверь (система защитной блокировки от детей)

фиксация.....	82
---------------	----

Задняя часть

Опускание.....	299
Подъем.....	299

Закрывание при дожде

Боковые стекла.....	100
Сдвижной люк.....	106

Замена колеса

Демонтаж колеса.....	453
Монтаж нового колеса.....	453
Опускание автомобиля.....	454
Подготовка.....	449
Подъем автомобиля.....	451
Снятие / монтаж колпаков колес.....	450

Запасное колесо

Аварийное запасное колесо.....	455
--------------------------------	-----

Запасной ключ, Запасной ключ..... 88

Запасные части, Оригинальные детали

Mercedes-Benz.....	25
--------------------	----

Заправка

Долив AdBlue®	226
---------------------	-----

Заправка топливом

Вентиляция топливного бака (подключаемый гибри с бензиновым двигателем).....	224
Заправка автомобиля топливом.....	220
Топливо.....	220

Зарядка			
Аварийная разблокировка защитной крышки розетки.....	244	Установка процесса зарядки.....	359
Аккумуляторная батарея на 12 В.....	427	Устройство ускоренной зарядки	
Беспроводная зарядка мобильного телефона.....	148	Wallbox, режим 3.....	231
Гнездо USB.....	148	Зарядный кабель	
Завершение процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3).....	240	Панель управления.....	234
Завершение процесса зарядки (постоянный ток, режим 4).....	243	Размещение.....	227
Запуск процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3).....	237	Защита от кражи , Противоугонная сигнализация EDW	
Запуск процесса зарядки (постоянный ток, режим 4).....	241	Дополнительная блокировка дверей.....	89
Зарядная станция ускоренной зарядки, режим 4.....	232	Иммобилайзер.....	108
Зарядная станция, режим 3.....	231	Защитная крышка розетки	227
Индикация состояния зарядки.....	245	Звук	
Контрольные лампы в розетке автомобиля.....	235	Колёса / шины.....	440
Панель управления зарядного кабеля.....	234	Система PRE-SAFE® Sound.....	62
Размещение зарядного кабеля.....	227	Звучание	394
Розетка бытовой электросети, режим 2.....	230	Зеркала	
Указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи.....	227	Зеркало заднего вида.....	168
Установка максимально допустимого зарядного тока (розетка бытовой электросети).....	233	Наружное зеркало заднего вида.....	167
		Складывание наружных зеркал заднего вида.....	170
		Зеркало заднего вида	
		Автоматическое затемнение.....	168
		Зимние шины	
		Ограничитель скорости.....	266
		Установка постоянного ограничения скорости.....	266
		Знак аварийной остановки	414, 415
		Значения максимальной скорости (автомобили Mercedes-AMG)	474
		Значения массы	461
		И	
		Идентификационный номер автомобиля, VIN	461
		Иммобилайзер	108
		Индивидуальный режим движения	
		Конфигурирование.....	212
		Конфигурирование (подключаемый гибрид).....	211
		Индикация	
		Начальный экран.....	347
		Индикация ECO	202
		Индикация доступной мощности , Индикация мощности	
		Функционирование.....	341
		Индикация нагрузки на крышу	
		Информация.....	211
		Индикация положения КП	213
		Индикация потока электроэнергии	
		Функционирование / указания.....	360

Индикация расхода топлива	213	Информация о погоде	366	Камера 360°.....	308
Индикация режима движения	211	Ионизация		Открытие крышки камеры.....	314
Индикация состояния		Включение / выключение (мультимедийная система MBUX).....	175	Уход.....	409
Подушка безопасности переднего пассажира.....	59	Использование по назначению	42	Функционирование.....	308
Ремень безопасности в задней части салона.....	54			Капот	
Индикация состояния зарядки	245	К		Открытие / закрытие.....	398
Инструмент для замены колеса	448, 449	Камера		Карта, Установка масштаба	
Интеграция смартфона, iPhone®		Выбор вида изображения.....	314	Включение/выключение информации об автостраде.....	365
Android Auto.....	380	Информация.....	253	Выбор ориентации карты.....	365
Apple CarPlay®.....	380	Камера 360°.....	311	Отображение информации о погоде.....	366
Интеллектуальная стратегия управления режимом работы привода, В зависимости от маршрута	208	Камера заднего вида.....	308	Отображение онлайн-информации на карте.....	366
Интенсивность воздушного потока		Система ROAD SURFACE SCAN.....	302	Перемещение.....	365
Регулировка.....	171	Чистка.....	409	Установка масштаба.....	365
Интернет		Камера 360°		Карта экстренной помощи, QR-код	43
Mercedes me connect.....	377	Включение / выключение автоматического режима (видеокамера заднего хода).....	314	Клин	448, 449
Веб-браузер.....	379	Уход.....	409	Ключ	
Настройка точки доступа Wi-Fi.....	356	Функционирование.....	311	Аварийный ключ.....	87
Интерфейс бортового диагностирования, Диагностический интерфейс	40	Камера автомобиля		Аккумуляторная батарея.....	87
Информация о дорожной ситуации		Информация.....	253	Акустическое подтверждение блокировки....	86
Включение.....	366	Камера заднего вида		Включение / выключение предварительного кондиционирования воздуха.....	177
		Включение / выключение автоматического режима (видеокамера с обзором в 360°).....	314	Крепление к связке ключей.....	87
				Отключение функции.....	86
				Проблема.....	88
				Расход электроэнергии.....	86

Установка разблокировки.....	86	Проверка температуры шин.....	443	Комплект крепления груза EASY-PACK,	
Функционирование.....	85	Система контроля давления воздуха в		Загрузка автомобиля	
Ключ автомобиля.....	85	шинах.....	443	Указания.....	142
Кнопка ECO Start-Stop		Снятие.....	453	Установка / снятие телескопической	
Автоматический пуск / выключение		Снятие / монтаж колпака ступицы.....	450	штанги.....	143
двигателя.....	201	Снятие / монтаж колпаков.....	450	Комплектация автомобиля.....	26
Кнопка пуска / выключения двигателя		Указания по монтажу.....	444	Комплектация на заказ.....	26
Включение электропитания / двигателя		Уход.....	409	Компоненты системы радиосвязи	
автомобиля.....	189	Хранение.....	448	Адреса импортеров.....	38
Парковка автомобиля.....	245	Цепи противоскольжения.....	440	Компоненты системы радиосвязи авто-	
Пуск двигателя.....	190	Шины MOExtended.....	417	мобиля	
Кнопки		Комбинация приборов		Сертификат соответствия.....	30
Рулевое колесо.....	339	Функционирование / указания.....	338	Удельный коэффициент поглощения	
Код лакокрасочного покрытия.....	461	Комбинированный переключатель		излучения.....	30
Коленная подушка безопасности.....	55	Свет.....	154	Комфортабельное закрывание.....	101
Колеса		Стеклоочистители.....	162	Комфортабельное открывание.....	101
Возникновение постороннего шума.....	440	Комплект TIREFIT, Компрессор для накачи-		Контрольные / сигнальные лампы.....	555
Выбор.....	444	вания шин		Короб радиатора.....	404
Давление воздуха в шинах.....	441	Место хранения.....	418, 419	Крепежные проушины.....	141
Замена.....	444, 449	Сертификат соответствия.....	39	Крепление детского кресла i-Size	
Комплект TIREFIT.....	419	Комплект бортового инструмента		Подходящие сиденья.....	72
Монтаж.....	453	Буксирная проушина.....	415, 435	Установка.....	73
Ненормальные ходовые качества.....	440	Комплект TIREFIT.....	418, 419	Крепление детского кресла ISOFIX	
Перестановка.....	448	Комплект инструмента для замены		Подходящие сиденья.....	71
Поломка.....	416	колес			
Проверка.....	440	Обзор.....	448, 449		

Установка.....	73
Кронштейн для велосипедов	
Несущая способность.....	481
Режим эксплуатации с прицепом.....	333
Крышка горловины топливного бака / откидная крышка заправочного люка.....	220
Крышка зарядной розетки, Защитная крышка розетки.....	227
Крючки для сумок.....	141
Крючок для одежды.....	142

Л

Лампа для чтения	
Освещение салона.....	161
Лобовое стекло, Лобовое стекло	
Замена щеток стеклоочистителей.....	163
Замена щеток стеклоочистителей для системы MAGIC VISION CONTROL.....	165
Отражающее инфракрасный свет.....	170
Радиоволны.....	170
Разморозка.....	171
Система учета налогооблагаемого пробега.....	170

М

Маршрут, Навигация	
Выбор опций.....	364
Навигация.....	362
Расчет.....	364
Мастерская.....	41
Мастерская гарантийного ремонта.....	41
Медицинские вспомогательные устройства... ..	42
Меню (бортовой компьютер)	
Обзор.....	339
Проекционный дисплей.....	343
Меню звучания.....	394
Меню климатической установки	
Автономный отопитель / вентилятор.....	181
Вызов.....	173
Ионизация.....	175
Распределение воздуха.....	173
Система кондиционирования воздуха в задней части салона.....	174
Система отопления, вентиляции и кондиционирования.....	173
Место для парковки	
Выбор.....	366
Поиск.....	366

Методы буксировки	
Обзор.....	431
Мигающий свет.....	154
Мобильный телефон	
Беспроводная зарядка (в задней части салона).....	150
Беспроводная зарядка (задняя часть салона).....	18
Максимальная мощность передатчика.....	459
Указания, касающиеся беспроводной зарядки.....	148
Частоты.....	459
Модификация автомобиля.....	461
Моечная установка высокого давления.....	406
Мойка автомобиля.....	404
Монтаж	
Колеса.....	453
Цепи противоскольжения.....	440
Шины.....	453
Монтаж номерного знака, впереди.....	30
Моторное масло	
MB-Freigabe / MB-Approval.....	469
Долив.....	401
Заправочный объем.....	469
Качество.....	469
Присадки.....	468

Проверка уровня масла при помощи бортового компьютера.....	400	Мультифункциональное рулевое колесо		Наружное освещение	
Мультимедийная система		Расположение кнопок.....	339	Уход.....	409
Включение / выключение системы DSR.....	275	Н		Наружное освещение для движения	
Мультимедийная система MBUX		Навигация		Автоматически.....	152
Ассистент салона MBUX.....	351	Ввод цели.....	363	Наружные зеркала заднего вида	
Включение / выключение режима энергосбережения.....	253	Включение.....	361	Автоматическое затемнение.....	168
Заводская настройка.....	359	Голосовые указания.....	362	Парковочное положение.....	169
Навигация.....	361	Карта.....	365	Настройки звучания.....	394
Начальный экран.....	347	Отображение / скрытие меню.....	361	настройки системы отопления, вентиляции и кондиционирования	
Носители данных.....	388	Служба Live Traffic Information.....	366	Ионизация.....	175
Обзор.....	346	Указания.....	361	Проветривание с функцией комфортного открывания.....	101
Основанная на анализе маршрута адаптация скорости.....	273	Нагрузка на крышу.....	474	Система ароматизации.....	175
Режимы движения.....	212	Нагрузка на ось		Установка / вынимание флакона (система ароматизации воздуха).....	175
Режимы движения (подключаемый гибрид).....	211	Режим эксплуатации с прицепом.....	482	Натяжители ремней безопасности	
Сенсорный экран.....	348	Напольный коврик.....	150	Срабатывание.....	49
Системные настройки.....	355	Наружное зеркало заднего вида		Начальный экран	
Указания.....	346	Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида.....	170	Мультимедийный дисплей.....	347
Функция пониженного энергопотребления.....	252	Регулировка.....	167	Неисправность	
Мультимедийный дисплей, Начальный экран		Сигнальная лампа.....	288	Буксировка.....	432
Пользование.....	348	Система контроля «слепых» зон / активная система контроля «слепых» зон... ..	288	Замена колеса.....	449
Мультифункциональная камера		Складывание / раскладывание.....	167	Система удержания пассажиров.....	49
Система ROAD SURFACE SCAN.....	302	Функция памяти.....	128	Нейтрализация ОГ, дизельный двигатель.....	467

Немедленное предварительное кондиционирование воздуха	179	Облегчение пуска двигателя	427	Постоянная установка.....	265
Несущая способность		Облицовка потолка	410	Сохранение значения скорости.....	264
Кронштейн для велосипедов.....	481	Обогрев заднего стекла	171	Условия.....	264
Ножка сцепного шара		Обогрев лобового стекла, Обогрев лобового стекла	176	Установка скорости.....	264
Откидывание в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение.....	328	Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи		Функционирование.....	263
Откидывание в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение (мультимедийная система MBUX).....	330	Израиль.....	460	Оконная подушка безопасности	55
Тягово-сцепное устройство.....	330	Индонезия.....	460	Омывающая жидкость	
Номер двигателя	461	Мелкие детали.....	460	Заполнение.....	403
Номер разрешения на эксплуатацию ЕС	461	Обработка данных в автомобиле	43	Стеклоомывающая жидкость.....	472
Номера допуска	460	Общие указания по вождению	194	Онлайн-сервисы	46
Номера допуска радиоканалов	460	Объем топливного бака		Опорная нагрузка	481
Номерной знак, монтаж впереди	30	Резерв.....	467	Опускание автомобиля	
Носители данных		Топливо.....	467	Задняя часть.....	299
Обзор функций / символов.....	388	Огнетушитель	416	Оригинальные детали Mercedes-Benz	25
О		Ограничение скорости		Освещение	
Обзор		Зимние шины.....	266	Освещение салона.....	161
Обогрев лобового стекла.....	176	Ограничитель скорости		Освещение выполняемого поворота	155
Устранение запотевания стекол.....	174	Активирование / деактивирование.....	269	Освещение для автомагистралей	156
Обзор подушек безопасности	55	В пассивном режиме.....	263	Освещение для движения по бездорожью	156
		Включение / выключение.....	264	Освещение салона	
		Выбор.....	264	Время задержки выключения освещения....	162
		Вызов скорости движения из памяти.....	264	Регулировка.....	161
		Кнопки.....	264	Свет фонаря для чтения MBUX.....	352
				Эстетическая подсветка.....	161

Остановка			
Парковка автомобиля.....	245		
Ответственность			
Системы обеспечения безопасности движения.....	253		
Ответственность за дефекты.....	43		
Открытие / закрытие ворот.....	249		
Открытие / закрытие ворот гаража.....	249		
Открытие двери багажного отделения ногой			
Функция HANDS-FREE ACCESS.....	97		
Отображение межсервисных интервалов, система ASSYST PLUS.....	396		
Отображение названий улиц / номеров домов.....	364		
Отопление			
Автономный отопитель.....	180		
Включение / выключение.....	172		
Лобовое стекло.....	176		
Панельный отопитель.....	124		
Сиденье.....	123		
Центральная консоль.....	172		
		Отопление, вентиляция и кондиционирование	
		Автономная система отопления / вентиляции.....	180
		Вентиляционный дефлектор в вещевом ящике.....	185
		Предварительное кондиционирование воздуха при помощи ключа.....	177
		Режим использования остаточного тепла двигателя.....	175
		Отстегивание ремня безопасности.....	54
		Охлаждающая жидкость.....	471
		Охрана окружающей среды	
		Возврат старых автомобилей.....	24
		П	
		Память сообщений.....	484
		Панель приборов	
		Передняя панель.....	6, 10
		Панель управления на двери	
		Функциональное сиденье.....	16
		Панель управления на двери (задняя часть салона).....	18
		Панельный отопитель.....	124
		Парковочное положение	
		Включение.....	215
		Наружные зеркала заднего вида.....	169
		Селектор АКП DIRECT SELECT.....	213
		Сохранение положения наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира с помощью передачи заднего хода.....	169
		Педаль газа, Активная педаль газа.....	208
		Первая помощь	
		Аптечка.....	416
		Передача заднего хода	
		Включение.....	214
		Селектор АКП DIRECT SELECT.....	213
		Передняя панель	
		Панель приборов.....	6, 10
		Передняя подушка безопасности.....	55
		Переключатели передач	
		Подрулевые селекторы АКП.....	216
		Переключатель света.....	152
		Переключение передач	
		Автоматическая коробка передач.....	216
		Подрулевые селекторы АКП.....	216
		Рекомендация по выбору передачи.....	217
		Ручной режим.....	216

переменного ограничителя скорости,		Сзади (регулировка).....	119	Срабатывание.....	49
Ограничитель скорости.....	263	Снятие / установка (задняя часть салона)..	120	Подъем автомобиля	
Перенастройка системы освещения		Поддержание безопасной дистанции		Задняя часть.....	299
Поездка за границу.....	152	Активная система поддержания		Поездка за границу	
Перестановка колес	448	дистанции DISTRONIC.....	269	Перенастройка ближнего света фар.....	152
Персонализация		Поддержка при маневрировании		Поисковый фонарь MBUX	352
Профили пользователя.....	354	Включение / выключение.....	325	Пол багажного отделения	
Перчаточный ящик		Подножки		Блокировка / разблокировка.....	144
Вентиляционный дефлектор.....	185	Уход.....	409	Полная масса	461
Пленка		Подогрев рулевого колеса	126	Полное торможение, Система экстренного	
на видеокамере / датчиках.....	253	Подогрев сидений	18, 123	торможения.....	256
Радарные и ультразвуковые датчики.....	253	Подрулевые селекторы АКП	216	Полный привод, Система 4MATIC	220
Пневмоподвеска, Система AIRMATIC	294	Подсветка пространства вокруг автомо-		Положение для движения	
ПО с открытым исходным кодом, Бес-		биля		Включение.....	216
платное ПО.....	47	Включение / выключение.....	160	Положения коробки передач	
Повреждение шины		Подушка безопасности, Безопасность		Селектор АКП DIRECT SELECT.....	213
Замена колеса.....	449	водителя и пассажиров		Поломка	
Комплект TIREFIT.....	419	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG.....	59	Буксировка для пуска двигателя.....	436
Указания.....	416	Обзор.....	55	Обзор вспомогательных средств.....	20
Шины MOExtended.....	417	Передняя подушка безопасности.....	55	Повреждение шины.....	416
Подголовник		Потенциал защиты.....	56	Транспортировка автомобиля.....	433
Комфортный подголовник (задняя часть		Потенциал защиты ограничен.....	57	Помощь для маневрирования, Помощь	
салона).....	120	Сигнальная лампа.....	49	при маневрировании.....	324
Комфортный подголовник (спереди).....	119	Система автоматического отключения			
Механическая регулировка (спереди).....	118	подушки безопасности переднего			
		пассажира.....	58		

Помощь при маневрировании

Система помощи при трогании с места..... 324

Поперечно движущийся транспорт**(предупреждение)**, Помощь при маневрировании..... 324**Потолочная блок-панель управления**..... 14**Поясничный подпор**, Поясничный подпор..... 115**Права на защиту данных**..... 46**Превентивная система защиты водителя****и пассажиров**, Система PRE-SAFE®..... 62, 63**Предварительное кондиционирование воздуха**

Ко времени отъезда..... 177, 178

Немедленное..... 179

Предварительное кондиционирование воздуха при помощи ключа

Функционирование..... 177

Предварительное кондиционирование воздуха с помощью ключа

Включение / выключение..... 177

Предложения

Конфигурирование..... 354

Предохранение автомобиля от откатывания, Функция HOLD..... 259**Предохранители**

Грузовое отделение..... 438

Моторный отсек..... 438

Передняя панель..... 438

Пространство для ног переднего пассажира..... 438

Схема расположения предохранителей..... 437

Указания..... 437

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа Горит сигнальная лампа резервного запаса топлива..... 565 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая)..... 566 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная)..... 566 Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF..... 572 Предупредительная сигнальная лампа ESP® горит..... 571 Предупредительная сигнальная лампа ESP® мигает..... 571 Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя..... 564 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS..... 570 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит..... 573 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает..... 573 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров..... 557 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая)..... 566 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная)..... 567 Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности..... 560, 565 Сигнальная лампа «Мощность снижена»..... 559

 Сигнальная лампа «Неисправность системы».....	560	 Сигнальная лампа ходовой части (красная).....	570	Проекционный дисплей	
 Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения.....	569	Предупредительный световой сигнал	154	Включение / выключение.....	345
 Сигнальная лампа индикации рабочей температуры двигателя.....	565	Предупреждение об опасной дистанции, Активная система экстренного торможения	279	Настройка содержимого индикации (бортовой компьютер).....	343
 Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (желтого цвета).....	564	Приложение Mercedes me Активация комплектации на заказ.....	26	Регулировка положения (бортовой компьютер).....	343
 Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (красного цвета).....	562	Приложения Mercedes me connect.....	377	Регулировка яркости (бортовой компьютер).....	343
 Сигнальная лампа ремня безопасности горит.....	559	Телефонные вызовы Mercedes me.....	373	Уход.....	410
 Сигнальная лампа ремня безопасности мигает.....	558	Приложения Mercedes me Информация.....	378	Функционирование.....	342
 Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции.....	568	Присадки AdBlue®.....	226, 467	Функция памяти.....	128
 Сигнальная лампа усилителя рулевого управления (красная).....	561	Моторное масло.....	468	Протектор шин	440
 Сигнальная лампа фаркопа.....	561	Топливо.....	465	Противооткатная система	260
 Сигнальная лампа ходовой части (желтая).....	569	Проверка уровня охлаждающей жидкости ...	402	Противооткатный упор	448, 449
		Проветривание, Комфортабельное открывание	101	Противотуманный свет (расширенный)	156
		Программа Workout	122	Противотуманный фонарь	153
		Программа массажа	122	Противоугонная сигнализационная система, Противоугонная сигнализационная система EDW	108
		Программы, Режимы движения	208	Противоугонная сигнализационная система EDW	
		Программы массажа	122, 123	Выключение тревожной сигнализации.....	109
				Система охраны салона.....	110
				Устройство защиты от буксировки.....	109, 110
				Функционирование.....	108

Активная система удержания полосы движения.....	291	Ремень безопасности		Рулевое колесо, Многофункциональное рулевое колесо	
Кронштейн для велосипедов.....	333	Автоматическое предварительное натяжение.....	54	Кнопки.....	339
Откидывание ножки сцепного шара в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение.....	328	Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности.....	54	Механическая регулировка.....	125
Откидывание ножки сцепного шара в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение (мультимедийная система MBUX).....	330	Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона.....	54	Подогрев рулевого колеса.....	126
Присоединение / отсоединение прицепа...	330	Отстегивание.....	54	Подушка безопасности водителя.....	55
Розетка.....	330	Потенциал защиты.....	50	Регулировка с помощью электропривода....	125
Указания.....	327	Потенциал защиты ограничен.....	51	Рулевой ассистент PARKTRONIC	
Режимы движения, DYNAMIC SELECT		Пристегивание.....	53	Включение.....	318
Выбор.....	211	Сигнальная лампа.....	54	Выключение.....	318
Режимы работы телефона		Установка высоты.....	53	Функция боковой защиты кузова.....	317
Автомобильная телефония.....	371	Уход.....	410	Ручная мойка	407
Телефония по Bluetooth®.....	371	Ремень безопасности в задней части салона		Рычаг селектора АКП, Селектор АКП DIRECT SELECT	213
Резерв		Индикация состояния.....	54		
Топливо.....	467	Розетка		С	
Резервный запас топлива	467	12 В.....	146	Салон автомобиля	
Рекомендации по вождению	194	230 В (задняя часть салона).....	147	Охлаждение / прогрев, Remote Online.....	191
Рекуперация		Режим эксплуатации с прицепом.....	330	Самотестирование	
Регулировка.....	205	Розетка автомобиля		Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.....	59
Функционирование.....	204	Аварийная разблокировка защитной крышки розетки.....	244	Система удержания пассажиров.....	49
Ремень, Ремень безопасности	50	Контрольные лампы.....	235	Сброс	
		Уход.....	409	Функция сброса мультимедийной системы MBUX.....	359
		Руководство по эксплуатации	26		

Свет			
Аварийная световая сигнализация.....	154	Стояночные огни.....	152
Автоматическое включение наружного освещения.....	153	Фонарь для чтения.....	352
Активный поворотный свет.....	155	Свет фонаря для чтения MBUX.....	352
Ближний свет фар.....	152	Сдвигной люк	
Включение / выключение подсветки пространства вокруг автомобиля.....	160	Автоматические функции.....	106
Включение / выключение системы Intelligent Light System.....	157	Закрывание при дожде.....	106
Время задержки выключения освещения....	160	Закрывание с помощью ключа.....	101
Габаритные огни.....	152	Открывание / закрывание.....	103
Дальний свет фар.....	154	Открывание при помощи ключа.....	101
Задний противотуманный фонарь.....	152, 153	Проблема.....	107
Комбинированный переключатель.....	154	Селектор АКП DIRECT SELECT	
Мигающий свет.....	154	Автоматическая коробка передач.....	213
Освещение выполняемого поворота.....	155	Автоматическое переключение в парко- вочное положение.....	215
Освещение для автомагистралей.....	156	Включение передачи заднего хода.....	214
Освещение для движения по бездорожью...	156	Включение положения для движения.....	216
Ответственность в связи с системами освещения.....	152	Включение положения холостого хода.....	215
Перенастройка системы освещения при поездке за границу.....	152	Переключение в парковочное положение..	215
Противотуманный свет (расширенный).....	156	Переключение передач вручную.....	216
Система Intelligent Light System.....	155	Рекомендация по выбору передачи.....	217
Система адаптивного управления даль- ним светом.....	157	Функционирование.....	213
Система адаптивного управления даль- ним светом ПЛЮС.....	158	Сенсорная кнопка Touch-Control	
		MBUX.....	348
		Бортовой компьютер.....	339
		Сенсорная панель	
		Пользование.....	348
		Сенсорный экран.....	348
		Сервис «Парковка»	
		Выбор места для парковки.....	366
		Сервисное обслуживание клиентов, Система ASSYST PLUS.....	396
		Сервисное обслуживание, система ASSYST PLUS.....	396
		Сервозакрывание	
		Дверь.....	92
		Сертификат соответствия, CERTIFICATE OF CONFORMITY	
		Автомобильный домкрат.....	38
		Комплект TIREFIT.....	39
		Компоненты системы радиосвязи автомобиля.....	30
		Удельный коэффициент поглощения излучения.....	30
		Электромагнитная совместимость.....	30
		Сетка для защиты грузов	
		Навешивание.....	140
		Сигнал торможения	
		Адаптивный сигнал торможения.....	261
		Сигнализатор опасности при высадке.....	288
		Сигнализатор ремня безопасности.....	54

Сигнальные / контрольные лампы			
PASSENGER AIR BAG.....	59		
Дисплей приборов.....	555		
Сигнальный жилет.....	414		
Сиденье			
Автоматическая регулировка.....	121		
Боковая подушка безопасности.....	55		
Задняя часть салона (пакет комфорта- бельных сидений).....	115		
Конфигурирование настроек.....	121		
Настройки.....	16		
Откидывание спинки сиденья третьего ряда.....	135		
Откиньте спинку сиденья (заднее сиде- нье) вперед до щелчка.....	116		
Панельный отопитель.....	124		
Поясничный подпор.....	115		
Правильное положение сиденья водителя... Программа Workout.....	111		
Программа массажа.....	122		
Раскладывание спинки сиденья (в задней части салона).....	134		
Регулировка с помощью электропривода... Регулировка с помощью электропри- вода (в задней части салона).....	111		
Сброс настроек.....	115		
Складывание спинки (в задней части салона).....	123		
	132		
		Складывание спинки сидений третьего ряда.....	135
		Функция памяти.....	128
		Сиденье (задняя часть салона)	
		Настройки.....	18
		Сиденье водителя	
		Подогрев сидений.....	123
		Регулировка с помощью электропривода... Функция облегчения посадки и высадки....	111
			126
		Сиденье переднего пассажира	
		Регулировка с помощью электропривода... Регулировка с сиденья водителя.....	111
			114
		Символ чашки кофе, Система ATTENTION ASSIST.....	261
		Система ABS, Антиблокировочная система.....	255
		Система AIRMATIC	
		Пневмоподвеска.....	294
		Регулировка уровня кузова автомобиля..... Уровни кузова автомобиля.....	295
			294
		Установка уровня кузова для посадки / высадки.....	298
		Система ASSYST PLUS	
		Время простоя с отсоединенной аккумуля- торной батареей.....	397
		Мероприятия по сервисному обслуживанию.....	396
		Отображение межсервисных интервалов....	396
		Система ATTENTION ASSIST	
		Регулировка.....	262
		Функционирование.....	261
		Система AVAS, Акустическая система опо- вещения транспортных средств.....	186
		Система BAS, Система экстренного торможения.....	256
		Система DISTRONIC, Активная система поддержания дистанции DISTRONIC.....	266
		Система Downhill Speed Regulation, DSR.....	274
		Система ESC, Electronic Stability Control.....	256
		Система ESP для бездорожья® (элек- тронная система стабилизации движе- ния)	
		Включение / выключение.....	258
		Система ESP®	
		Система противодействия боковому ветру.....	257
		Функционирование.....	256
		Электронная система стабилизации прицепа.....	258
		Система ESP® (электронная система ста- билизации движения)	
		Включение / выключение.....	258

Система Intelligent Light System

Включение / выключение.....	157
Обзор.....	155
Освещение выполняемого поворота.....	155
Освещение для автомагистралей.....	156
Расширенный противотуманный свет.....	156
Система адаптивного управления дальним светом.....	157
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС.....	158

Система KEYLESS-GO

Блокировка / разблокировка автомобиля....	90
Деактивировать.....	86
Проблема.....	91
Установка разблокировки.....	86

Система LINGUATRONIC

Включение.....	351
Функционирование.....	350

Система MAGIC VISION CONTROL

Стеклоочистители.....	165
-----------------------	-----

Система PARKTRONIC, Система комфортной парковки PARKTRONIC.....

314

Система PRE-SAFE®, Система превентивной защиты водителя и пассажиров

Отмена принятых системой мер.....	62
Система PRE-SAFE® Sound.....	62
Функционирование.....	62

Система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе, Безопасность водителя и пассажиров

Срабатывание.....	49
Функционирование.....	63

Система PRE-SAFE® PLUS

Отмена принятых системой мер.....	62
Функционирование.....	63

Система ROAD SURFACE SCAN, Сканирование дорожного полотна.....

302

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG.....	59
Функционирование.....	58

Система адаптивного управления дальним светом, Дальний свет фар

Включение / выключение.....	158
Функция.....	157

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Включение / выключение.....	160
Функционирование.....	158

Система ароматизации

Установка / вынимание флакона.....	175
Флакон для ароматизатора.....	175

Система безопасности, Система обеспечения безопасности движения.....

254

Система вызова помощи «Мерседес-Бенц»

Ручной вызов экстренной помощи.....	384
-------------------------------------	-----

Система гибридного привода

Конфигурирование установок через мультимедийную систему.....	359
--	-----

Система E-ACTIVE BODY CONTROL

Регулировка уровня кузова автомобиля.....	304
Режим высвобождения при буксовании.....	303
Система ROAD SURFACE SCAN.....	302
Управление отдельными колесами.....	303
Уровни кузова автомобиля.....	300
Ходовая часть.....	300
Электروهидравлическая подвеска.....	300

Система климат-контроля.....

173

Система комфортной парковки

Активная система помощи при парковке....	319
Система PARKTRONIC.....	314

Система комфортной парковки PARKTRONIC

Установка предупредительных звуковых сигналов.....	319
Функционирование.....	314

Система кондиционирования воздуха в задней части салона	174	Ассистент рулевого управления STEER CONTROL.....	259	Система PARKTRONIC.....	314
Система контроля «слепых» зон, Активная система контроля «слепых» зон		Ваша ответственность.....	253	Система помощи при трогании с места.....	324
Включение / выключение.....	291	Камеры.....	253	Система освещения Intelligent Light System	
Функционирование.....	288	Обзор.....	254	Активный поворотный свет.....	155
Система контроля внимательности, Система ATTENTION ASSIST	261	Противооткатная система.....	260	Система отключения подушки безопасности переднего пассажира, PASSENGER AIR BAG OFF	58
Система контроля давления в шинах		Радарные и ультразвуковые датчики.....	253	Система отопления, вентиляции и кондиционирования	
Повторное активирование.....	444	Система ABS (антиблокировочная система).....	255	Автоматическая регулировка.....	173
Система контроля давления воздуха в шинах		Система ABS для бездорожья.....	255	Автоматический режим работы (панель управления в задней части салона).....	173
Функционирование.....	443	Система ATTENTION ASSIST.....	261	Вентиляционные дефлекторы (задняя часть салона).....	184
Система круиз-контроля TEMPOMAT		Система BAS.....	256	Вентиляционные дефлекторы спереди.....	184
Включение / выключение.....	264	Система ESP® (электронная система стабилизации движения).....	256	Включение / выключение.....	172
Вызов скорости движения из памяти.....	264	Система контроля «слепых» зон / активная система контроля «слепых» зон... ..	288	Включение / выключение (панель управления в задней части салона).....	172
Сохранение значения скорости.....	264	Система круиз-контроля TEMPOMAT.....	262	Включение / выключение обогрева заднего стекла.....	171
Условия.....	264	Система помощи при маневрировании с прицепом.....	325	Включение / выключение режима рециркуляции воздуха.....	174
Установка скорости.....	264	Система распознавания дорожных знаков.....	286	Включение / выключение функции кондиционирования воздуха (панель управления).....	172
Функционирование.....	262	Функция HOLD.....	259	Включение / выключение функции синхронизации (панель управления).....	174
Система обеспечения безопасности движения		Система облегчения начала движения			
EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	259	Оптимальное ускорение.....	193		
Адаптивный сигнал торможения.....	261	Противооткатная система.....	260		
Активная система экстренного торможения.....	279	Система помощи при трогании с места.....	324		
		Система облегчения парковки			
		Активная система помощи при парковке....	319		

Вызов меню климатической установки.....	173	Система помощи при движении в пробке , Активная система помощи при движении в пробке.....	273	Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении , Предупреждение о транспорте, движущемся в поперечном направлении.....	324
Настройка (мультимедийная система MBUX).....	173	Система помощи при маневрировании с прицепом		Система противодействия боковому ветру , Система ESP®.....	257
Немедленное предварительное кондиционирование воздуха.....	179	Использование.....	326	Система распознавания дорожных знаков	
Обогрев лобового стекла.....	176	Функционирование.....	325	Настройка.....	287
Панель управления в задней части салона.....	18, 172	Система помощи при парковке		Функционирование.....	286
Панель управления системы THERMATIC....	171	Активная система помощи при парковке....	319	Система регулирования динамики движения , Система ESP®.....	256
Панель управления системы THERMOTRONIC.....	171	Система PARKTRONIC.....	314	Система регулирования уровня кузова	
Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда.....	177	Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist)		Система AIRMATIC.....	294
Разморозка лобового стекла.....	171	Оптимальное ускорение.....	193	Система E-ACTIVE BODY CONTROL.....	300
Регулировка интенсивности воздушного потока.....	171	Противооткатная система.....	260	Система тревожной сигнализации , Противоугонная сигнализационная система EDW....	108
Регулировка распределения воздуха.....	171	Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist) , Помощь при маневрировании.....	324	Система удержания пассажиров	
Регулировка температуры в салоне.....	171	Система предотвращения множественных столкновений, Безопасность водителя и пассажиров.....	63	Неисправность.....	49
Режим использования остаточного тепла двигателя.....	175	Система предупреждения о скоростных ограничениях		основные указания для детей.....	64
Указания.....	171	Регулировка.....	285	Потенциал защиты.....	48
Устранение запотевания стекол.....	174	Системные пределы.....	284	Потенциал защиты ограничен.....	48
Функция кондиционирования воздуха.....	173			Самотестирование.....	49
Функция синхронизации.....	174			Сигнальная лампа.....	49
Система охраны салона	110			Функционирование при аварии.....	49
Система помощи водителю , Система обеспечения безопасности движения.....	254			Эксплуатационная готовность.....	49

Система управления светом				
Дальний свет фар.....	158			
Система учета налогооблагаемого пробега				
Лобовое стекло.....	170			
Система центральной блокировки замков				
Ключ.....	86			
Кнопка.....	90			
Система экстренного вызова Mercedes-Benz, Вызов помощи				
Информация.....	381			
Обзор.....	383			
Обработка данных.....	386			
Передача данных.....	384			
Самодиагностика.....	386			
Тестовый режим ERA GLONASS.....	386			
Функция автоматического сигнала экстренного вызова.....	383			
Система экстренного торможения, Система BAS				
Активная система экстренного торможения.....	279			
Система экстренного торможения.....	256			
Системные настройки				
Установка языка.....	358			
Функция сброса мультимедийной системы MBUX.....	359			
Системные обновления.....	355			
системы удержания полосы движения, Активная система удержания полосы движения.....	291			
Сканирование дорожного полотна, Система ROAD SURFACE SCAN.....	302			
Скорость движения				
Ввод в память, DISTRONIC.....	269			
Ввод в память, Tempomat.....	269			
Ввод в память, ограничитель скорости.....	269			
Ограничить, ограничитель скорости.....	263			
Служба Live Traffic Information, Информация о дорожной ситуации.....	366			
Смазочные материалы.....	462			
Снятие / монтаж колпаков.....	450			
Содержание серы.....	464			
Сокращение тормозного пути				
Система экстренного торможения.....	256			
Солнцезащитная шторка				
с электроприводом.....	107			
Сдвижной люк.....	103			
Сообщение на дисплее				
вызов в бортовом компьютере.....	484			
Сообщение о неисправности				
Комбинация приборов.....	484			
Сообщения на дисплее				
 --- км/ч.....	525			
 --- км/ч.....	524			
 --- км/ч.....	524			
 2-й ряд сидений не может быть откинут См."Руководство".....	511			
 2-й ряд сидений посередине не зафиксирован.....	511			
 2-й ряд сидений слева не зафиксирован.....	510			
 2-й ряд сидений слева не откидывается. Измените положение перед.сиденья.....	511			
 2-й ряд сидений справа не зафиксирован.....	510			
 2-й ряд сидений справа не откидывается. Измените положение перед.сиденья.....	512			
 3-й ряд сидений слева не зафиксирован.....	512			

 3-й ряд сидений справа не зафиксирован.....	512	 врем.нет доступа См."Руководство"...	538	 Ждите Топливный бак вентилируется.....	502
 12-вольтовая АКБ См."Руководство"...	543	 врем.нет доступа См."Руководство"...	539	 Ждите! 48-вольтовая АКБ заряжается.....	545
 48-вольтовая АКБ См."Руководство"...	545	 Временно нет доступа Вид камеры ограничен.....	533	 Замените воздушный фильтр.....	515
 Attention Assist не действует.....	523	 Временно нет доступа Датчики загрязнены.....	532	 Замените ключ.....	489
 Attention Assist: Сделайте перерыв!...	523	 Выкл.....	525	 Замените элементы питания ключа...	490
 Intelligent Light System не действует..	493	 выключена.....	523	 Замер уровня моторного масла невозможен.....	555
	551	 Выключите свет!.....	493	 Значительное ограничение мощности.....	502
 А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание.....	504	 Давление мотор.масла Остановить а/м Выключить двигатель.....	555	 Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета).....	490
 Автомобиль опускается.....	536	 Двигаться медленнее.....	537	 Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета).....	490
 Автомобиль поднимается Ждите!.....	536	 Долейте AdBlue Авар.ход через XXX km См."Руководство".....	551	 Ключ синхронизируется Ждите!.....	491
 Автомобиль поднимается.....	536	 Долейте XX,Хл AdBlue Включ.зажиг., ждите 60 с, иначе запуск невозможен.....	552	 Колесные датчики отсутствуют.....	548
 Ближний свет слева (пример).....	491	 Долейте жидкость стеклоомывателя...	513	 Компрессор охлаждается.....	537
 Буксировка запрещена См."Руководство".....	497	 Долейте охлажда.жидкость См."Руководство".....	514	 Не действует Заправить топливо.....	495
 Вентиляция топл.бака Неисправность Обратиться в пункт ТО!.....	503	 Долейте AdBlue См."Руководство".....	551	 не действует Зарядить высоко-вольтную АКБ.....	496
 Вентиляция топливн. бака закончена А/м готов к заправке.....	503				
 Включите наружное освещение.....	492				
 Внимание Дефект шины.....	549				

 не действует Зарядка высоко- вольт. АКБ не завершена..... 496	 Неисправность системы AdBlue См. "Руководство"..... 552	 Превышена максимально допусти- мая скорость..... 527
 Не действует Слабое напряжение АКБ..... 495	 Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!..... 485	 Предупредительный звуковой генератор не действует..... 497
 Не действует См. "Руководство"..... 495	 Неисправность См. "Руководство"..... 492	 При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла..... 553
 не действует См. "Руководство"..... 540	 Неисправность СТОП!..... 535	 Проверьте крепление тяг- сцеп.устр-ва (сообщение на дисплее белого цвета)..... 505
 не действует..... 542	 Неисправность..... 501	 Проверьте уровень тормозной жидкости..... 522
 не действует..... 527	 Неисправность..... 500	 Проверьте шины!..... 548
 не действуют См. "Руководство"..... 539	 Окон.подуш.безоп. слева неис- правна Обрат-ся в пункт ТО! (пример)..... 487	 Прочистить топливный фильтр..... 515
 не действуют См. "Руководство"..... 541	 Остановите а/м Оставьте двига- тель включенным..... 544	 Резерв топлива..... 515
 Не превышать 40 км/ч..... 527	 Отрегулируйте давление воздуха в шинах..... 549	 Рул.управлен.неисправно Немед- ленно остановитесь См. "Руководство"..... 507
 Не при актуальном режиме..... 527	 Охлажд.жидкость СТОП! Выключ.двигатель!..... 514	 Рул.управлен.неисправно Повы- шен.затрата усилий См. "Руководство"..... 506
 Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход через XXX км См. "Руководство"..... 552	 Пассивный режим..... 525	 Система адаптивного осве- щен.поворотов не действует..... 492
 Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.чер. XXXкм..... 553	 Перегрев АКБ Стоп! Всем выйти из а/м! По возм., под открыт.небом... 500, 545	 См. "Руководство"..... 543
 Неисправность Не превышать скорость 80 km/h..... 534, 535	 Перегрев шин..... 550	 Снизить скорость..... 550
 Неисправность Обратиться в пункт ТО!..... 501	 Подсоединен зарядный кабель..... 498	
 Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен..... 553		

 Снизить уровень моторного масла.....	554	 Функция предварительн. кондиционирования через ключ не действует		ТЕМПОМАТ выключен.....	524
 Спереди слева Неисправность		Слабая высоковольт.АКБ.....	497	ТЕМПОМАТ и ограничитель скорости не	
Обрат-ся в пункт ТО! (пример).....	486	LOW RANGE Включение передачи прервано Активировать заново.....	509	действуют.....	524
 СТОП! Выключить двигатель!.....	502	LOW RANGE Кратковременно перевести рычаг АКП на "N".....	508	ТЕМПОМАТ не действует.....	524
 СТОП! См."Руководство".....	544	LOW RANGE Не в режиме Sport.....	508	Аварийная световая сигнализация	
 Стояночный тормоз Для отпущения включить зажигание.....	522	LOW RANGE Не превышать скорость 10 км/ч.....	509	Неисправность.....	494
 Стояночный тормоз Отпустить!.....	522	LOW RANGE Не превышать скорость 40 км/ч.....	510	Автомобиль готов к пуску двигателя.....	546
 Стояночный тормоз		LOW RANGE Неисправность.....	509	Актив.сигнал.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство".....	531
См."Руководство".....	519	LOW RANGE Неисправность При парковке задейст.стоян.тормоз.....	509	Активирована постоянная передача N	
 Тягово-сцепное устройство откидывается.....	504	LOW RANGE СТОП! Задействовать стояночный тормоз.....	509	Опасность откатывания автомобиля.....	517
 Управление только при АКП в положении "P".....	504	LOW RANGE только при остановленном автомобиле.....	508	Активируется функция экстренной остановки.....	528
 Уровень мот.масла СТОП! Выключ.двигатель!.....	554	PRE-SAFE Impulse при боковом ударе не действует См."Руководство".....	489	Активн.сист.торможения Функционирование временно ограничено	
 Функция автоматич. включения фар не действует.....	492	PRE-SAFE не действует См."Руководство"...	489	См."Руководство".....	541
 Функция предварительн. кондиционирован.через ключ снова доступна после пуска двигателя.....	496			Активн.сист.торможения Функционирование ограничено См."Руководство".....	542
				Активн.система сигнал.перестроен. врем.недоступна См."Руководство".....	531
				Активн.система сигнал.перестроен. не действует.....	531

Активн.система удержания полосы движения не действует.....	532	Ассистент движения в заторе не действует См."Руководство".....	529	Для снятия с перед. Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель.....	516
Активная система удерж.пол.движения в наст.вр.недоступна См."Руководство".....	531	Ассистент предельной скорости в настоящее время недоступен См."Руководство".....	526	Для снятия с передачи Р нажмите на педаль тормоза.....	516
Активный ассистент поддержания дистанции временно недоступен См."Руководство".....	525	Ассистент предельной скорости не действует.....	526	Доступен только электропривод Мощ-ность ограничена.....	499
Активный ассистент поддержания дистанции не действует.....	526	В настоящее время а/м не заряжается Неисправность зарядной станции.....	498	Защита раздат.кор. Предел.скор.30 км/ч LOW RANGE выключить.....	510
Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен.....	526	Вид зарядного тока в наст.время недо-ступен Попробуйте еще раз или сме-ните вид зарядн.тока.....	498	Коробка передач Неисправность СТОП!.....	518
Активный ассистент рулевого управле-ния временно недоступен См."Руководство".....	528	Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!.....	518	Мощность привода ограничена См."Руководство".....	499
Активный ассистент рулевого управле-ния не действует.....	528	Для выключения двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 сек.или 3 раза.....	513	Не запуская двигатель, обратитесь в пункт ТО!.....	501
Актуализация успешно выполнена.....	503	Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза.....	517	Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!.....	501, 517
Ассист.рулевого управлен. временно недоступен из-за многочисленных экстренных остановок.....	528	Для переключения в положение R сна-чала нажмите на педаль тормоза.....	517	Неисправность при заряд. Смените вид зарядн.тока См."Руководство".....	499
Ассистент движения в заторе временно недоступен См."Руководство".....	529			Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч.....	527
				Ограничитель скорости в пассивном режиме.....	524
				Ограничитель скорости не действует.....	524

Опасность откатывания а/м Дверь водит.открыта, АКП не в положен.Р.....	517	Пуск двигателя невозможен См."Руководство".....	513, 546	Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство".....	494
Остановите а/м Оставьте двигат.включ.		Разблокировка кабеля для зарядки невозможна См."Руководство".....	498	Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.....	547
Ждите КП охлаждается.....	518	Распознан прибор в диагностическом интерфейсе См."Руководство".....	543	Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна.....	547
Ошибка актуализации.....	504	Режим движения Electric в настоящее время недоступен.....	499	Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует.....	547
Ошибка актуализации ПО остается в прежнем состоянии.....	503	Резервная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее белого цвета).....	518	Сист.распознав. дорожных знаков временно недоступна См."Руководство".....	529
Передача Р только при остановленном автомобиле.....	516	Резервная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее красного цвета).....	518	Система адаптации фар дальнего света не действует.....	493
Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство".....	488	Сигнализ.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство".....	530	Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует.....	494
Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство".....	487	Сигнализация перестроения врем.недоступна См."Руководство".....	530	Система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство".....	537
Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство".....	491	Сигнализация перестроения не действует.....	530	Система привода Неисправность Обратитесь в СТО.....	516
Проверить тормозные накладки См."Руководство".....	523	Сист.адапт. фар дал.света времен.недоступна См."Руководство".....	493	Система привода Неисправность СТОП! Выключите двигатель.....	516
Проекционный дисплей в настоящее время недоступен См."Руководство".....	506				
Проекционный дисплей не действует.....	506				
Противоугонная сигнализационная система Неисправность.....	510				

Система распознавания дорожных знаков не действует.....	530	Стеклоочистители		Беспроводная зарядка (мобильный телефон в задней части салона).....	150
Стеклоочистители Неисправность.....	513	Включение / выключение.....	162	Беспроводная зарядка (мобильный телефон).....	149
Сохранение данных		Замена щеток стеклоочистителей.....	163	Меню.....	372
Онлайн-сервисы.....	46	Замена щеток стеклоочистителей для системы MAGIC VISION CONTROL.....	165	Обзор меню телефона.....	371
Права на защиту данных.....	46	Стеклоочистители.....	162	Подключение мобильного телефона / метод безопасного простого сопряжения... ..	372
Электронные блоки управления.....	43	Стеклоочиститель заднего стекла		Режимы работы.....	371
Специализированная мастерская	41	Включение / выключение.....	163	Указания.....	369
Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	41	Стояночные огни	152	Указания, касающиеся беспроводной зарядки (мобильный телефон).....	148
Способность сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, Шины MOExtended	417	Стояночный тормоз, Электрический стояночный тормоз		Телефонные вызовы	
Средство нейтрализации оксидов азота AdBlue®	225	Электрический.....	249	Mercedes me.....	372
Стартерная аккумуляторная батарея		Стратегия управления режимом работы привода в зависимости от маршрута		Телефонные вызовы Mercedes me	
Зарядка, Remote Online.....	191	Функционирование.....	208	Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz после автоматического распознавания аварии / поломки.....	374
Стекла		Т		Информация.....	373
Открытие / закрытие.....	99	Таблица давления воздуха в шинах	442	Согласие на передачу данных.....	375
Устранение запотевания.....	174	Телевизор		Телефонные вызовы с помощью поточной блок-панели управления.....	372
Уход.....	409	HD-программы.....	391	Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz.....	373
Стеклоомыватель	403	Теледиагностика		Температура	
Стеклоомывающая жидкость	472	Данные диагностики.....	397	Регулировка температуры в салоне.....	171
		Передача данных.....	398		
		Телефон			
		Bluetooth®.....	372		

Темпомат регулирования дистанции до движущегося впереди автомобиля, Активная система поддержания дистанции DISTRONIC.....	266	Топливо		Система ABS (антиблокировочная система).....	255
Темы настроек		E10.....	464	Система BAS (система экстренного торможения).....	256
Пристегивание.....	354	Бензин.....	464	Система предотвращения множественных столкновений.....	63
Тестовый режим ERA-GLONASS	386	Вентиляция топливного бака (подключаемый гибридный двигатель).....	224	Указания по вождению.....	194
Технические данные		Дизельное топливо.....	465	Указания по обкатке.....	192
Указания для отдельных компонентов.....	460	Заправка топливом.....	220	Функция HOLD.....	259
Технические характеристики		Качество бензина.....	464	Тормозные колодки	192
Высоковольтная аккумуляторная батарея...	478	Качество дизельного топлива.....	465	Транспортировка	
Информация.....	458	Низкая температура наружного воздуха.....	465	Автомобиль.....	433
Масса буксируемого груза.....	480	Объем топливного бака.....	467	Третий ряд сидений	
Нагрузка на крышу.....	474	Присадки.....	465	Откидывание спинки сиденья третьего ряда.....	135
Нагрузка на ось (режим эксплуатации с прицепом).....	482	Резерв.....	467	Складывание спинки сидений третьего ряда.....	135
Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи.....	460	Содержание серы.....	464	Трогание с места	
Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи / Индонезия и Израиль.....	460	тормозная жидкость	471	Оптимальное ускорение.....	193
Опорная нагрузка.....	481	Тормозная система		Противооткатная система.....	260
Фаркоп, монтажные размеры.....	479	EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	259	Тягово-сцепное устройство, Ножка сцепного шара	328
Фаркоп, размер свеса.....	479	Адаптивный сигнал торможения.....	261		
Фаркоп, точки крепления.....	479	Активная система экстренного торможения.....	279		
Техническое обслуживание, Система ASSYST PLUS	396	Новые / замененные тормозные колодки / тормозные диски.....	192		
		Ограниченная эффективность торможения (дороги, обработанные пескосоляной смесью).....	194		
		Рекуперация.....	204	Уведомления об опасности	
				Car-to-X-Communication.....	366

Угол открытия					
Ограничение (дверь багажника).....	98				
Удельный коэффициент поглощения излучения.....	30				
Указания для отдельных компонентов.....	460				
Указания по вождению					
Внешняя звукогенерация для защиты пешеходов и велосипедистов (генератор звука).....	186				
Движение по бездорожью.....	197				
Общие указания по вождению.....	194				
Оптимальное ускорение.....	193				
Перенастройка системы освещения при поездке за границу.....	152				
Рекуперация.....	204				
Указания по обкатке.....	192				
Указатель поворота.....	154				
Управление предварительным кондиционированием воздуха при помощи ключа					
Настройка.....	177				
Управление техобслуживанием					
Передаваемые данные.....	397				
Указания.....	397				
Уровень заряда / индикация состояния зарядки.....	245				
		Уровень кузова автомобиля			
		Установка (система AIRMATIC).....	295		
		Установка (система E-ACTIVE BODY CONTROL).....	304		
		Установка управления отдельными колесами.....	307		
		Установка уровня кузова для посадки / высадки (AIRMATIC).....	298		
		Усилитель тормозного привода			
		Система экстренного торможения.....	256		
		Ускорение			
		Оптимальное ускорение.....	193		
		Режим «кикдаун».....	217		
		Установка разблокировки.....	86		
		Устройство защиты от буксировки.....	110		
		Устройство обеспечения пассивной безопасности детей			
		Боковое стекло (задняя часть салона).....	84		
		Задняя дверь.....	82		
		Уход			
		Автомобильная мойка.....	404		
		Водовоздушный канал.....	404		
		Декоративная пленка.....	408		
		Детали автомобиля.....	409		
		Дисплей.....	410		
		Камера 360°.....	409		
					Лакокрасочное покрытие.....
					407
					Моечная установка высокого давления.....
					406
					Наружное освещение.....
					409
					Натуральное дерево / декоративные элементы.....
					410
					Облицовка потолка.....
					410
					Пластиковая облицовка.....
					410
					Подножки.....
					409
					Проекционный дисплей.....
					410
					Розетка автомобиля для высоковольтной аккумуляторной батареи.....
					409
					Ручная мойка.....
					407
					Салон.....
					410
					Фаркоп.....
					409
					Уход за декоративными элементами.....
					410
					Уход за колесными дисками.....
					409
					Уход за натуральным деревом.....
					410
					Уход за пластиковой облицовкой.....
					410
					Уход за рулевым колесом.....
					410
					Ф
					Фаркоп
					Кронштейн для велосипедов.....
					333
					Масса буксируемого груза.....
					480
					Монтажные размеры.....
					479
					Нагрузка на ось.....
					482

Общие указания.....	479	Функция ECO Start-Stop		Функция памяти	
Опорная нагрузка.....	481	Автоматический пуск двигателя.....	200	Наружное зеркало заднего вида.....	128
Откидывание ножки сцепного шара в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение.....	328	Автоматическое выключение двигателя.....	200	Проекционный дисплей.....	128
Откидывание ножки сцепного шара в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение (мультимедийная система MBUX).....	330	Выключение / включение.....	201	Сиденье.....	128
Присоединение / отсоединение прицепа.....	330	Функционирование.....	200	Функция предупреждения о запрещающем сигнале светофора / индикация светофора.....	286
Размер свеса.....	479	Функция HANDS-FREE ACCESS.....	97	Функция регулирования скорости	
Розетка.....	330	Функция HOLD , Предохранение автомобиля от откатывания		Активная система поддержания дистанции DISTRONIC.....	266
Система помощи при маневрировании с прицепом.....	325	Включение / выключение.....	260	Ограничитель скорости.....	263
Точки крепления.....	479	Функция Start-Stop , Функция ECO Start-Stop..	200	Система круиз-контроля TEMPOMAT.....	262
Уход.....	409	Функция автоматического сигнала экстренного вызова , Система экстренного вызова Mercedes-Benz.....	383	Функция синхронизации	
Фары.....	152	Функция боковой защиты кузова.....	317	Включение / выключение (панель управления).....	174
Филиал.....	41	Функция кондиционирования воздуха			
Фирменные детали.....	25	Включение / выключение (панель управления).....	172	Х	
Флаконт.....	175	Система MBUX.....	173	Ходовая часть	
Фонарь		Функция контроля скорости при спуске, DSR.....	274	Режим высвобождения при буксовании (система E-ACTIVE BODY CONTROL).....	303
Освещение салона.....	161	Функция облегчения высадки		Система AIRMATIC.....	294
Функциональное сиденье.....	16	Функционирование.....	126	Система E-ACTIVE BODY CONTROL.....	300
Функциональное сиденье (задняя часть салона).....	18	Функция облегчения посадки		Управление отдельными колесами (система E-ACTIVE BODY CONTROL).....	303
		Функционирование.....	126	Установка дорожного просвета автомобиля (E-ACTIVE BODY CONTROL).....	304

Установка дорожного просвета автомобиля (система AIRMATIC).....	295
Установка уровня кузова для посадки / высадки (AIRMATIC).....	298
Ходовые качества	
Ненормальные.....	440
Холостой ход	
Включение.....	215
Ц	
Цепи противоскольжения.....	440
Ч	
Частоты	
Мобильный телефон.....	459
Радиостанция.....	459
Чистка	
Автомобильная мойка.....	404
Водовоздушный канал.....	404
Декоративная пленка.....	408
Детали автомобиля.....	409
Лакокрасочное покрытие.....	407
Моечная установка высокого давления.....	406
Розетка автомобиля для высоковольтной аккумуляторной батареи.....	409
Салон.....	410

Чистка датчиков.....	409
Чистка коврового покрытия.....	410
Чистка лакокрасочного покрытия.....	407
Чистка обивки сиденья.....	410

Ш**Шильдик**

Автомобиль.....	461
-----------------	-----

Шины

Возникновение постороннего шума.....	440
Выбор.....	444
Замена.....	444, 449
Комплект TIREFIT.....	419
Контроль температуры.....	443
Монтаж.....	453
Ненормальные ходовые качества.....	440
Перестановка.....	448
Поломка.....	416
Проверка.....	440
Снятие.....	453
Снятие / монтаж колпака ступицы.....	450
Снятие / монтаж колпаков.....	450
Таблица давления воздуха в шинах.....	442
Указания по монтажу.....	444
Хранение.....	448
Цепи противоскольжения.....	440

Шины MOExtended.....	417
Шины MOExtended.....	417
Шторка, Солнцезащитная шторка.....	103
Шторка багажного отделения	
Демонтаж / монтаж.....	137
Разматывание / сматывание.....	136
Указания.....	136

Щ**Щетки стеклоочистителей**

Замена (лобовое стекло).....	163
Замена для системы MAGIC VISION CONTROL.....	165
Уход.....	409

Э**Экологичный стиль вождения.....** 24**Экран**

MBUX (мультимедийная система).....	347
------------------------------------	-----

Эксплуатационная безопасность

Бортовая сеть на 48 В.....	27
Высоковольтная бортовая сеть.....	27

Эксплуатационная надежность

Информация.....	27
-----------------	----

Эксплуатационные материалы

AdBlue®.....	467
Бензин.....	464
Дизельное топливо.....	465
Моторное масло.....	468
Охлаждающая жидкость.....	471
Присадки.....	465
Стеклоомывающая жидкость.....	472
тормозная жидкость.....	471
Указания.....	462

Эксплуатация в зимний период

Цепи противоскольжения.....	440
-----------------------------	-----

Эксплуатация подключаемого гибрида

Активная педаль газа.....	208
Завершение процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3).....	240
Завершение процесса зарядки (постоянный ток, режим 4).....	243
Запуск процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3).....	237
Запуск процесса зарядки (постоянный ток, режим 4).....	241
Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи от зарядной станции ускоренной зарядки (режим 4).....	232
Измеритель мощности.....	341
Индикация доступной мощности.....	341

Контрольные лампы в розетке автомобиля.....	235
Конфигурирование установок через мультимедийную систему.....	359
Настройка рекуперации.....	205
Панель управления зарядного кабеля.....	234
Размещение зарядного кабеля.....	227
Ручное отключение высоковольтной бортовой сети.....	188
Стратегия управления режимом работы привода в зависимости от маршрута.....	208
Указания для зарядки (зарядная станция, режим 3).....	231
Указания для зарядки (сетевая розетка, режим 2).....	230
Указания для зарядки (устройство ускоренной зарядки Wallbox, режим 3).....	231
Указания по эксплуатации подключаемого гибрида.....	186
Установка максимально допустимого зарядного тока.....	233
Функционирование индикации потока электроэнергии.....	360
Функционирование рекуперативной тормозной системы.....	204
Эксплуатационная безопасность.....	27

Эксплуатация подключаемых гибридов

Индикация измерителя мощности.....	342
------------------------------------	-----

Экстренная ситуация

Огнетушитель.....	416
Сигнальный жилет.....	414

Экстренное торможение

Активная система экстренного торможения.....	279
выполнить.....	251
Система экстренного торможения.....	256
Электрический стояночный тормоз/стояночный тормоз.....	249

Экстренный радиовывоз помощи

Система экстренного вызова Mercedes-Benz.....	383
---	-----

Электрические предохранители..... 437**Электрический стояночный тормоз**

Автоматическое задействование.....	249
Автоматическое отпусkanie.....	250
Осуществление экстренного торможения... Ручной режим.....	251

Электрогидравлическая подвеска,

Система E-ACTIVE BODY CONTROL.....	300
------------------------------------	-----

Электрогидравлическая ходовая часть,

Система E-ACTIVE BODY CONTROL.....	300
------------------------------------	-----

Электромагнитная совместимость

Сертификат соответствия.....	30
------------------------------	----

Электронная система стабилизации движения, Система ESP®	256	Якорный ремень Top Tether	75
Электронная система стабилизации прицепа, Система ESP®	258		
Электронное оборудование автомобиля			
Радиостанции.....	458		
Электронное оборудование двигателя.....	458		
Электронное оборудование двигателя	458		
Электронное руководство по эксплуатации ...	22		
Электропитание			
Включение (кнопка пуска / выключения двигателя).....	189		
Кнопка пуска / выключения двигателя.....	189		
Электропривод, Эксплуатация подключаемого гибрида	186		
Элемент питания (ключ)	87		
Элемент питания (пульт дистанционного управления)	182		
Эстетическая подсветка	161		
Я			
Язык			
Настройка.....	358		
Указания.....	358		

Выходные данные

Интернет

Дополнительная информация об автомобилях Mercedes-Benz и о компании Mercedes-Benz AG представлена в Интернете на сайте:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://www.daimler.com>

Редакция

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего руководства по эксплуатации, просим направлять в техническую редакцию по адресу:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Германия

©Mercedes-Benz AG: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выборочные, без письменного согласия Mercedes-Benz AG не разрешаются.

Автопроизводитель

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Германия



В электронном виде в автомобиле

Ознакомьтесь с содержанием руководства по эксплуатации непосредственно в мультимедийной системе Вашего автомобиля (пункт меню «Информация об автомобиле»). Начните с краткого руководства или углубите Ваши познания с помощью полезных советов.



Папка с автомобильной документацией в автомобиле

Здесь приведена вся информация об управлении, сервисных услугах и гарантии на Ваш автомобиль в печатной форме.



В электронном виде в Интернете

Вы можете получить доступ к руководству по эксплуатации на Вашей домашней странице Mercedes-Benz.



В электронном виде в виде приложения

Приложение Mercedes-Benz Guides доступно бесплатно в общеизвестных магазинах приложений.



1675844322Z122

Заказ № P167 0600 22 Изделие № 167 584 43 22 Z122
Выпуск ÄJ2022-1a



Apple® iOS



Android™